

Fachinstitut für Transport- und Speditionsrecht

Online-Vortrag LIVE: Haftungsbegrenzungen im deutschen Transport-, Speditions- und Lagerrecht und ihre vertraglichen Gestaltungsmöglichkeiten (244060)

10. April 2024, 10.00 – 12.45 Uhr

Live-Übertragung im DAI eLearning Center

Referent:

Armin Walther, Rechtsanwalt, Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht, Köln

Gliederung

I. Einführung

II. Haftungsbegrenzungen

1. Überblick über die Haftungsbegrenzungen

- a) Haftungsbegrenzungen gemäß dem allgemeinen HGB-Frachtrecht
- b) Haftungsbegrenzungen gemäß CMR
- c) Haftungsbegrenzungen gemäß dem Montrealer Übereinkommen
- d) Haftungsbegrenzungen des Seerechts
 - aa) Vertragsgestaltung (Multimodaltransport mit Seestrecke): ADSp
 - bb) Vertragsgestaltung: Nautisches Verschulden, Schiffsfeuer, Explosion
- e) Haftungsbegrenzungen des Eisenbahnrechts
- f) Haftungsbegrenzungen des CMNI
- g) Haftungssituation im Lagerrecht
 - Vertragsgestaltung: ADSp
- h) Haftungsbegrenzungen im Speditionsrecht des HGB
- i) Haftungsbegrenzungen im Umzugsrecht
 - Vertragsgestaltung: Gewichtsbezogene Haftung

2. Überblick über Haftungsausschlüsse

- a) Allgemeine Haftungsausschlussgründe
- b) Besondere Haftungsausschlussgründe

3. Drittschadensliquidation – Weitergehender Anspruch trotz beschränkter Haftung

III. Verschuldensgrad

1. Definitionen
2. Rechtsprechung zu qualifiziertem Verschulden in Verlustfällen
 - a) Ungeklärte Verlustfälle – Verletzung der sekundären Darlegungslast
 - b) Geklärte Verlustfälle
3. Verschuldensgrad in Beschädigungsfällen
 - a) Ungeklärte Beschädigungsfälle
 - b) Beschädigungsfälle mit bekanntem Schadenshergang
4. Qualifiziertes Verschulden bei Lieferfristüberschreitungen

IV. Mitverschulden

1. Entwicklung der Rechtsprechung zum Mitverschulden wegen unterlassener Wertdeklaration
2. Kausalität des Unterlassens der Wertdeklaration für Schaden
3. Gefahr eines besonders hohen Schadens – 10faches der Haftungsbegrenzung

V. Gesamtfazit