RZ550e/500e/350e

ספר נהג

מפתח עניינים מאויר	חיפוש על פי איור	
לפני נהיגה	נקודות חשובות שיש לדעת לפני הנהיגה ברכב	1
נהיגה ברכב	פעולות בסיסיות לנהיגה ברכב	2
נהיגה בהתאם לתנאים	שימוש במערכת מיזוג אוויר ובמאפייני הפנים	3
תכונות ומאפייני פנים	שימוש במערכת מיזוג אוויר ובמאפייני הפנים	4
מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת	קריאת מידע הקשור לנהיגה	5
מערכת תמיכת נהיגה	תפקוד תמיכה בנהיגה בטוחה והגדרות כריות אוויר	6
תקשורת אלחוטית	שירותי תקשורת אלחוטית התומכים בבטיחות, נוחות ונוחיות	7
אחזקה וטיפול	טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה	8
במקרה חירום	מה לעשות במקרה של תקלה או חירום	9
מפרטי הרכב	מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית	10
מפתח עניינים	השלמה	
	חיפוש על פי א׳ – ב׳	

לידיעתך 6
מפתח עניינים מאויר 8

1 לפני נהיגה

1–1. שימוש בשטיחי רצפה ייעודיים
שימוש נכון בשטיחי רצפה ייעודיים 20
1–2. מערכת רכב חשמלי
תכונות מערכת רכב חשמלי 21
אמצעי זהירות של מערכת רכב חשמלי 24
המלצות לנהיגה ברכב חשמלי המונע באמצעות סוללה 28
טווח נסיעה 30
1–3 טעינה עם מערכת EV
ציוד טעינה 31
נעילה ושחרור של כבל טעינת AC 35
שיטות טעינה 36
המלצות טעינה 38
לפני טעינה 39
אופן השימוש בטעינת AC 42
אופן השימוש בטעינת DC 48
שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה 53
שימוש בהכנה מוקדמת של הסוללה 59
בעת שימוש בתצורה "My Room Mode" .. 62
1–4. לנהיגה בטוחה עם ילדים ברכב
נסיעה עם ילדים 64
מושבי בטיחות לילדים 65
מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר 79
1–5. כניסה/יציאה מהרכב
סוגי מפתחות 81
מערכת כניסה והתנעה חכמה 84
מפתח דיגיטלי 88
פתיחת/סגירת הדלתות 89
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 92
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) 95
מערכת נעילה כפולה 96
אזעקה 96
גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) 100
גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת גרירה) 105
פתיחה וסגירת החלונות 105
1–6. העמסת מטען
העמסת מטען ברכב 108
1–7. השגת תנוחת נהיגה נכונה
כוונון המושבים 126
שימוש בחגורות הבטיחות 129
כוונון גלגל ההגה והמראות 132

2 נהיגה ברכב

2–1. התנעה והדממת מערכת EV
הפעלת מערכת EV 144
הפסקת הפעולה של מערכת EV 147
2–2. תהליכי נהיגה
נהיגה ברכב 148
הרצת הלקסוס החדשה שלך 150
מטרת מצבי ההחלפה 150
הזזת בורר ההילוכים 151
נהיגה ידנית אינטראקטיבית (RZ550e) 155
התחלת נסיעה 157
התראה קולית אודות התנאים הדינמיים של הרכב 157
פעולות כאשר פונים שמאלה או ימינה או החלפת נתיב 158
שינוי רמת הכוח של הבלימה הרגנרטיבית 159
2–3. חניית הרכב
כאשר מחנים את הרכב 160
עצירה 161
חניית הרכב 162

3 נהיגה בהתאם לתנאים

3-1. נהיגה בסביבה חשוכה
פנסים קדמיים 168
החלפה אוטומטית בין אורות מעבר (נמוכים) לאורות דרך בפנסים הקדמיים 171

3-2. נהיגה כאשר האזור מסביב בוהק
שימוש בסוככי שמש 181
מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור (כלי רכב עם מראה פנימית בעלת תפקוד אוטומטי למניעת סנוור) 181
מראה פנימית דיגיטלית בעלת תפקוד מניעת סנוור (תצורת מראה אופטית) 182

3-3. נהיגה בגשם
אמצעי זהירות לנהיגה בגשם 183
כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם 183

3-4. נהיגה כשהחלונות או המראות מכוסים באדים
הסרת אדים מהשמשה הקדמית 188
הסרת אדים מהשמשה האחורית 189
הסרת אדים מהמראות החיצוניות 189

3-5. נהיגה במזג אוויר קר
הכנות לנהיגה במזג אוויר קר 190
המלצות לנהיגה במזג אוויר קר 192

3-6. תנאי נהיגה כשהראות לקויה
פנסי תאורה לכל מזג אוויר 194
פנס ערפל אחורי 195
השמעת הצופר 196

3-7. אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 197

3-8. שינוי מאפייני הנהיגה
תצורות נהיגה 200
החלפת תצורת נהיגה 201

3-9. מערכת החזקת בלמים
מערכת החזקת בלמים 202

4 תכונות ומאפייני פנים

4-1. הגדרות מועדפות
ההגדרות שלי 206

4-2. התאמת תנוחת הנהיגה המועדפת
כניסה ויציאה קלה (מערכת גישה קלה חשמלית) 207
שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה 208

4-3. התאמת הטמפרטורה/הסביבה בתוך הרכב
שמירת תנאי נוחות ללא כוונון מערכת (Lexus Climate Concierge) (שומר סף של לקסוס) 211
בקרות מערכת מיזוג האוויר 212
גלגל הגה מחומם 219
מחממי מושבים/ מאווררי מושבים 219
מאווררי מושבים 221
שימוש בבקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת, של חלון הגג הפנורמי הקבוע 222

4-4. תאורת פנים
תאורות פנים 226

4-5. שימוש באמצעי האחסון
מיקום אמצעי האחסון 229
תפקודי נוחות פנים 232
שקעי חשמל (220VAC 1500W) 243

4-6. השימוש בתא המטען
ווי מטען 249
ווי רשת מטען 249
ווים לתליית שקיות קניה 250
משטח רצפת מטען 250
אחסון כיסוי מטען 251

5 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

5-1. תפקודים ותצוגות
נורות ביקורת ואזהרה 254
מדים ומחוונים 257

5-2. תפקודי התצוגות
צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי) 262
צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי) 263
צג עילי 264
תכולת תצוגה 265

5-3. שינוי הגדרות הצגים
שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים 273
שינוי הגדרות של הצג העילי 273

6 מערכת תמיכת נהיגה

6–1. תכונות מערכות הבטיחות תומכות נהיגה
מערכות עזר נהיגה 276
Lexus Safety System+ עדכון תוכנה 281
Lexus Safety System+ (מערכת בטיחות+ של לקסוס) 282
צג נהג 290

6–2. השימוש בתפקודי התמיכה בנהיגה בטוחה
מערכת בטיחות קדם התנגשות 292
עזר עקיבת נתיב 302
עזר החלפת נתיב 307
אזהרת סטייה מנתיב 310
PDA (עזר נהיגה יזומה) 315
FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) 320
RSA (עזר קריאת תמרורים) 322
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 326
בקרת שיוט 341
מגביל מהירות 348
מערכת עצירת נסיעה בחירום 355
BSM (ניטור נקודות מתות) 357
עזר יציאה בטוחה 361
חיישן עזר חניה של לקסוס 365
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) 374
מצלמה אחורית 379
PKSB (בלם תמיכת חניה) 382
חיווי התקרבות של רכב מאחור 392
מערכת חניה מתקדמת של לקסוס 395
פנסי איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים 426
בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור כאשר הרכב במצב עצירה) 428
הגבלת ניטרול מערכת EV כאשר דוושת ההאצה ודוושת הבלמים לחוצות בו זמנית 430
בקרת ריסון מזינוק פתאומי 431

6–3. צמצום הפגיעה בנוסעים בזמן התנגשות
צמצום הפגיעה בנוסעים בעת התנגשות 432

7 תקשורת אלחוטית

7–1. סיוע חירום
ERA-GLONASS/EVAK 442
eCall 445

8 אחזקה וטיפול

8–1. אחזקה וטיפול חיצוני
ניקוי והגנה על חוץ הרכב 454

8–2. מדריך טיפול בצבע מט
ידע בסיסי על ציפוי שקוף מט (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן]) 460
שטיפת הרכב (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן]) 464
שאלות נפוצות (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן]) 466

8–3. ניקוי והגנה על פנים הרכב
ניקוי פנים הרכב 469
ניקוי אזורי עור סינטטי 470

8–4. אחזקה
דרישות אחזקה 471
אחזקה מתוכננת 471
אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך 472

8–5. בדיקת חומרים מתכלים
הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך" 473
פתיחת מכסה מנוע 475
תא המנוע 476
הוספת נוזל ניקוי שמשות 482
תחזוקת מסנן מיזוג האוויר 482

8–6. תחזוקת צמיגים
תחזוקת צמיגים 486
בדיקת צמיגים 486
פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים 488
בדיקת לחץ ניפוח צמיגים 496
הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי 497
הצלבת גלגלים 498
גלגלים 499
החלפת הצמיג 500

9 במקרה חירום

9–1. מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה
מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה 508

9–2. אם נדלקה נורת אזהרה/מהבהבת או מופיעה הודעת אזהרה בצג
אם נורת האזהרה נדלקת/מהבהבת 510
אם מוצגת הודעת אזהרה 519

9–3. אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול
כאשר מערכת EV אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין..... 539
כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים עמומים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV..... 541
כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים אינם נדלקים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV..... 546
כאשר הצופר נשמע בעוצמה נמוכה ולא ניתן להפעיל את מערכת EV.. 547
כאשר הצופר אינו נשמע ולא ניתן להפעיל את מערכת EV..... 548

9–4. אם יש נקר באחד הצמיגים
תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג..... 549
אמצעי זהירות כאשר יש נקר באחד הצמיגים (כלי רכב עם צמיגי Run-flat)..... 558

9–5. אם לא ניתן לפתוח או לנעול את אחת הדלתות
אם אבדו לך המפתחות..... 559
כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/החלונות באמצעות מפתח אלקטרוני..... 559
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת..... 566
אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים..... 568
אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית..... 568

9–6. אם לא ניתן להשתמש כרגיל במערכת EV
אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה..... 569
כאשר לא ניתן לבצע טעינה..... 570
כאשר לא ניתן לבצע טעינה כרגיל..... 571
אם לא ניתן לנתק את כבל הטעינה משקע הטעינה..... 574
אם תפקוד תוכנית הטעינה אינו פועל כרגיל..... 575

9–7. אם נורת ביקורת תפקוד פנימי דולקת או מהבהבת
כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת..... 577

9–8. כאשר לא ניתן להשתמש בשקעי החשמל (1500W) כראוי
כאשר לא ניתן להשתמש בשקעי החשמל (AC 220V 1500W) כרגיל..... 578

9–9. אם הרכב אינו יכול לנוע
כאשר מוצגת הודעת אזהרה של מערכת EV והרכב אינו זז..... 579
אם תיבת ההילוכים משמיעה צלילים חריגים..... 579
גרירה באמצעות משאית מנוף..... 580
גרירה באמצעות משאית משטח..... 583
גרירה באמצעות רכב אחר..... 583
הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג..... 585

9–10. אם נראה לך שמשהו אינו כשורה
אם נמצאה חריגה ברכב..... 587
אם נשמעים מהרכב קולות חריגים..... 587
אם הרכב מתנהג בצורה חריגה..... 588

9–11. פריטים שיש לבדוק לפני יצירת קשר עם סוכנות לקסוס
לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV.. 589
אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות החשמליים..... 589
מתג Power מנותק אוטומטית..... 590
אם הרכב התחמם יתר על המידה..... 591
אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג..... 593
אם לא נדלקת נורה..... 593

10 מפרטי הרכב

10–1. מפרטים
נתוני אחזקה..... 598

10–2. התאמה אישית
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית..... 606
שיטה לשינוי הגדרות..... 606
התאמה אישית..... 607

10–3. פריטים שניתן לאתחל
פריטים שניתן לאתחל..... 622

10–4. מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור
מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור..... 623

מפתח עניינים

השלמה
השלמה..... 624

מפתח עניינים לפי א–ב
מפתח עניינים לפי א–ב..... 627

אישורים
אישורים..... 632

לידיעתך

מידע הכלול בספר נהג זה

לתשומת לבך–המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.
כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו.
מכל מקום–בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.
בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

קריאת ספר הוראות הפעלה זה

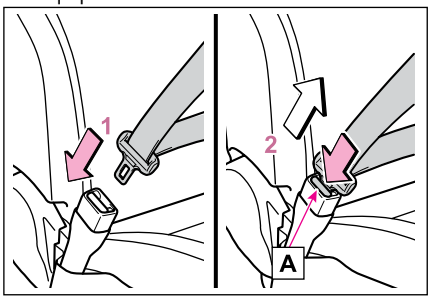
הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

סמלים בספר זה

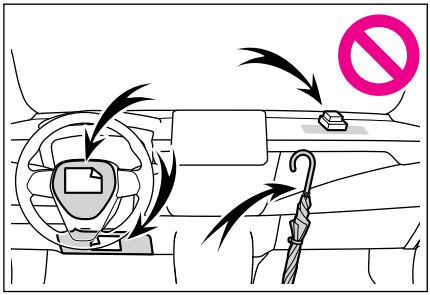
סמלים	משמעות
	אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פציעה חמורה ואף קטלנית.
	שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.
1 2 3...	ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.
	מידע: מסביר משהו אחר מלבד תיאורים על שיטות פעולה ותפקודים מועילים שעליך לדעת.

סמלים באיורים

שמות ומשמעויות הסמלים הם כדלקמן:



סמלים	משמעות
	מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וציוד אחר.
	מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).



סמלים	משמעות
	מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.
	פירושו, "**אל**", "**אל תעשה כך**" או "**אל תאפשר לדבר זה לקרות**".

אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה

⚠ אזהרה

- נהיגה תחת השפעה: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעיך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית.
- הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כוונון בקרות, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעיך או של אחרים בכבישׁ.
- בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.
- נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות.
- בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל לחוש עייף. כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה מידית.

אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

⚠ אזהרה

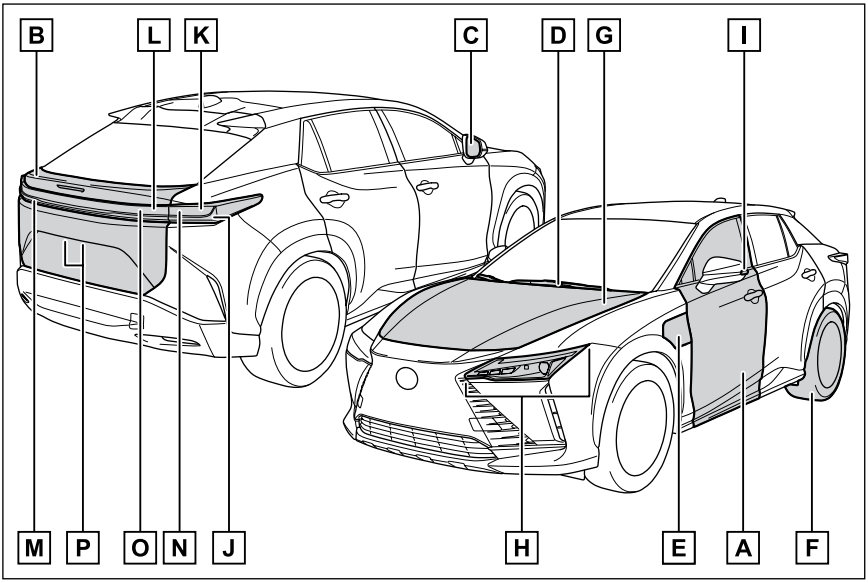
לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות.
ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את בורר ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

מפתח עניינים מאויר

מחוץ לרכב

מידע

נורות פנסים חיצוניים לנסיעה (שיטת החלפה עמ' 593)



[A] **דלתות צד** ..... **עמ' 89**
נעילה/שחרור נעילה ..... עמ' 92
פתיחת/סגירת דלתות צד ..... עמ' 89
פתיחת/סגירת חלונות צד ..... עמ' 105
נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני ..... עמ' 562
הודעות אזהרה ..... עמ' 519

[B] **דלת אחורית** ..... **עמ' 109**
פתיחה מתוך תא הנוסעים ..... עמ' 109
פתיחה מבחוץ ..... עמ' 109
הודעות אזהרה ..... עמ' 519

[C] **מראות צד חיצוניות** ..... **עמ' 140**
כוונון זווית המראה ..... עמ' 140
קיפול המראות ..... עמ' 141
זיכרון תנוחת נהיגה* ..... עמ' 208
הסרת אדים מהמראות ..... עמ' 189

[D] **מגבי שמשה קדמית ..... עמ׳ 183, 186**
אמצעי זהירות מפני עונת החורף ..... עמ׳ 190
למניעת קיפאון (מפשיר קרח מלהבי המגבים הקדמיים)* ..... עמ׳ 193
אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב ..... עמ׳ 458

[E] **שקע טעינה ..... עמ׳ 31**
שיטת טעינה ..... עמ׳ 36

[F] **צמיגים ..... עמ׳ 486**
מידות צמיגים/לחצי ניפוח ..... עמ׳ 604
צמיגי חורף / שרשראות צמיגים ..... עמ׳ 190
בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ..... עמ׳ 498,488,486
התמודדות עם נקר בצמיגים ..... עמ׳ 549

[G] **מכסה מנוע ..... עמ׳ 475**
פתיחה ..... עמ׳ 475
התמודדות עם התחממות יתר ..... עמ׳ 591
הודעות אזהרה ..... עמ׳ 519

[H] **פנסים קדמיים/ פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום/**
פנסי פינה*/פנסי איתות פניה ..... עמ׳ 168

[I] **פנסי איתות פניה צידיים ..... עמ׳ 158**

[J] **פנסי תאורה אחורית/בלמים ..... עמ׳ 168**
אות בלימת חירום ..... עמ׳ 276

[K] **פנסי איתות פניה אחוריים ..... עמ׳ 168**

[L] **תאורת נסיעה לאחור**
הזז את בורר ההילוכים למצב ״R״ ..... עמ׳ 152

[M] **פנסי תאורה אחורית ..... עמ׳ 168**

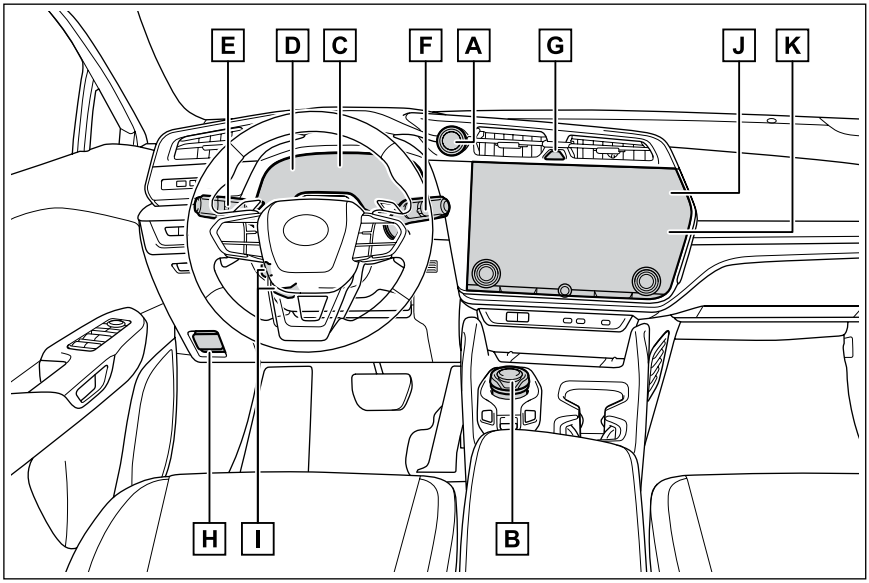
[N] **תאורת בלמים**
אות בלימת חירום ..... עמ׳ 276

[O] **פנס ערפל אחורי ..... עמ׳ 195**

[P] **תאורת לוחית רישוי ..... עמ׳ 168**

*: אם קיים

לוח מכשירים



[A] מתג התנעה..... עמ' 144
הפעלת מערכת EV/שינוי תצורות..... עמ' 144,146
הפסקת פעולה בחירום של מערכת EV..... עמ' 508
כאשר מערכת EV אינה מתחילה לפעול..... עמ' 539
הודעות אזהרה..... עמ' 519

[B] בורר הילוכים..... עמ' 150
שינוי מצב בורר ההילוכים..... עמ' 151
אמצעי זהירות מפני גרירה..... עמ' 580,583,583

[C] מדים..... עמ' 257
קריאת מדים/ כוונון תאורת לוח המכשירים..... עמ' 257, 273
נורות ביקורת/אזהרה..... עמ' 254
כאשר נדלקת נורת אזהרה..... עמ' 510

[D] צג רב תפקודי..... עמ' 262,263
תצוגה..... עמ' 262,263
כאשר מוצגות הודעות אזהרה..... עמ' 519

[E] ידית איתות פניה/ מתג פנסים קדמיים ..... עמ׳ 158, 168
פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/תאורת לוחית רישוי/
פנסי תאורת יום ..... עמ׳ 168
פנסים לכל מזג אוויר *[1] ..... עמ׳ 194
פנס ערפל אחורי ..... עמ׳ 195

[F] מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית ..... עמ׳ 183
שימוש ..... עמ׳ 183
הוספת נוזל ניקוי שמשות ..... עמ׳ 482
הודעות אזהרה ..... עמ׳ 519

[G] מתג תאורת חירום (מהבהבים) ..... עמ׳ 508

[H] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע ..... עמ׳ 475

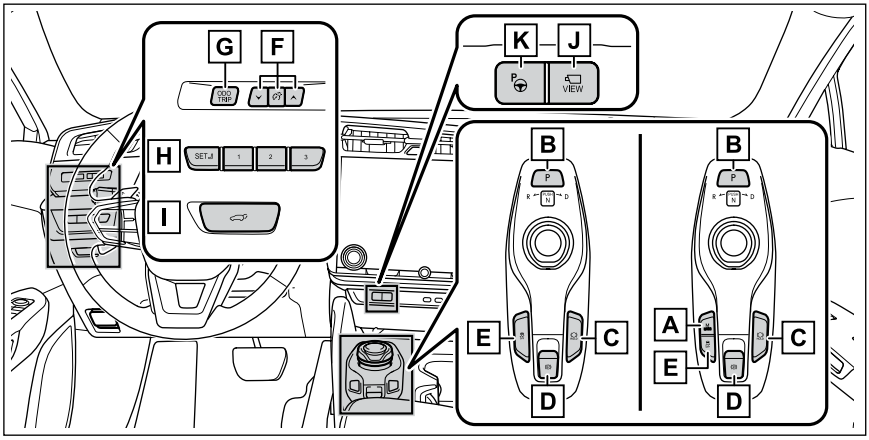
[I] מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה ..... עמ׳ 132
כוונון ..... עמ׳ 132
זיכרון תנוחת נהיגה*[1] ..... עמ׳ 208

[J] מערכת מיזוג אוויר ..... עמ׳ 212
שימוש ..... עמ׳ 214
מסיר אדים מהחלון האחורי ..... עמ׳ 189

[K] מערכת שמע*[2]

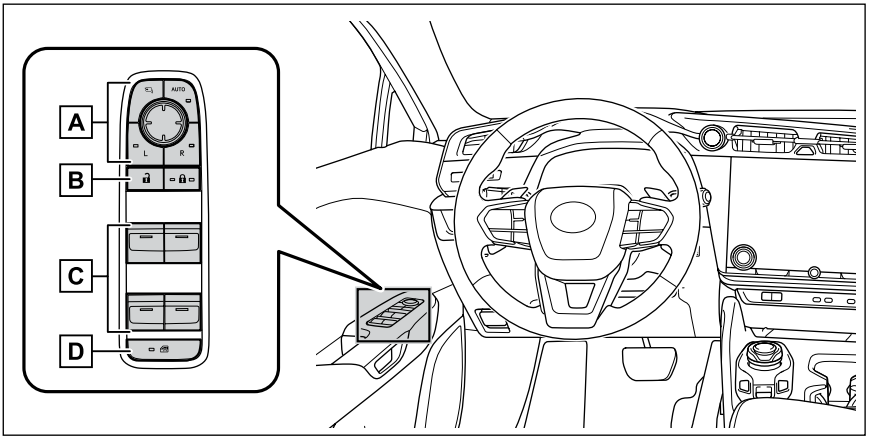
*1: אם קיים
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

מתגים

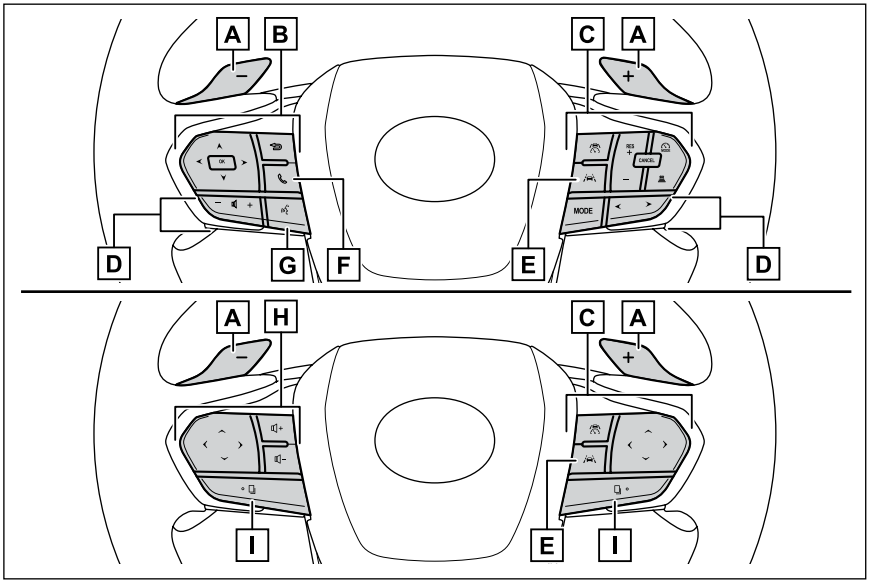


[A] מתג מצב M ..... עמ' 155
[B] מתג מצב P ..... עמ' 152
[C] מתג אחיזת בלמים ..... עמ' 202
[D] מתג בלם חניה ..... עמ' 162
הפעלה/שחרור בלם החניה ..... עמ' 162
אמצעי זהירות מפני עונת החורף ..... עמ' 192
זמזם אזהרה/הודעה ..... עמ' 519
[E] מתג VSC OFF ..... עמ' 276
[F] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים ..... עמ' 273
[G] מתג "ODO TRIP" ..... עמ' 261
[H] מתגי זיכרון תנוחת נהיגה*1 ..... עמ' 208
[I] מתג נעילת דלת אחורית חשמלית*1 ..... עמ' 115
[J] מתג מצלמה*2
[K] מתג ראשי חניה חכמה (מערכת עזר חניה)*1 ..... עמ' 395

*1: אם קיים
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



[A] מתגי מראות צד חיצוניות.....עמ' 140
[B] מתגי נעילת דלתות.....עמ' 94
[C] מתגי חלונות חשמליים.....עמ' 106
[D] מתג נעילת חלונות.....עמ' 107



[A] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה ..... עמ' 159

[B] מתגי בקרת מדים ..... עמ' 265

[C] מתג בקרת שיוט ..... עמ' 326, 341
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ..... עמ' 326

[D] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*

[E] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב) ..... עמ' 302, 307

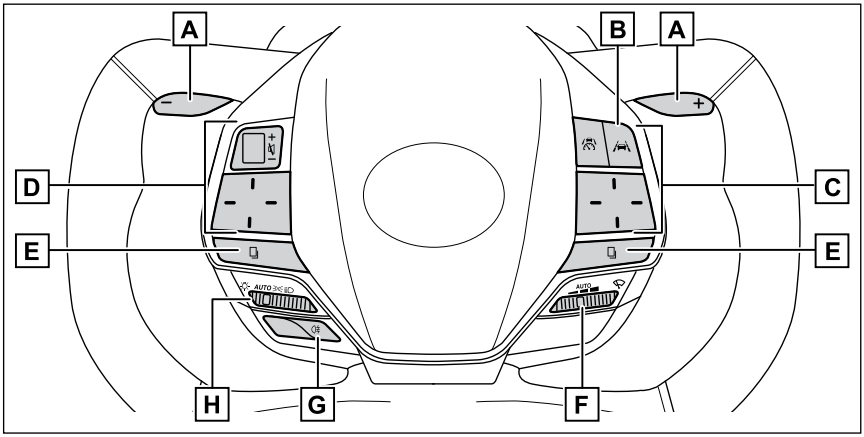
[F] מתג טלפון* ..... עמ' 265

[G] מתג דיבור*

[H] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע/ מתג טלפון/ מתג דיבור* ..... עמ' 265

[I] מתג חילוף תפקוד מתג * ..... עמ' 266

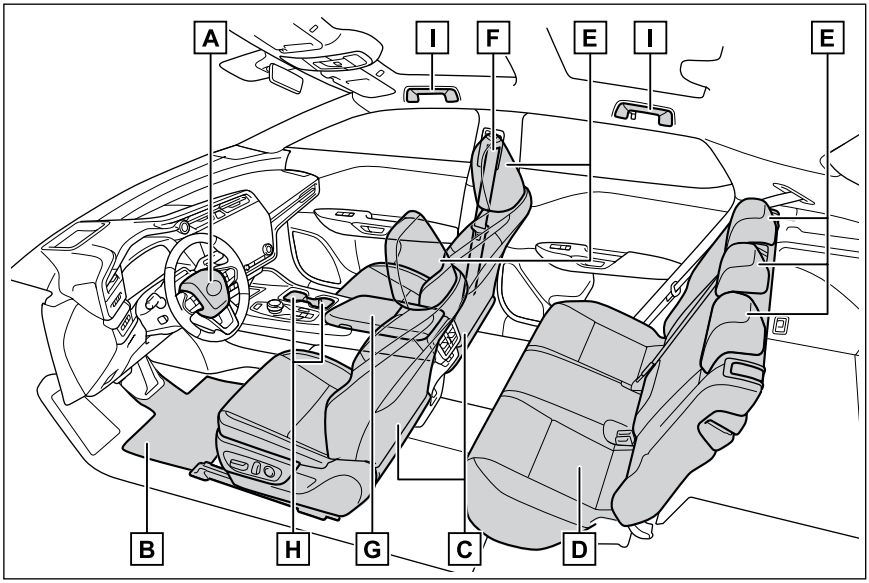
*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



[A] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה ..... עמ' 159
[B] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב) ..... עמ' 302, 307
[C] מתג בקרת שיוט ..... עמ' 326, 341
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ..... עמ' 326
[D] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע/ מתג טלפון/ מתג דיבור*2 ..... עמ' 265
[E] מתג חילוף תפקוד מתג *2 ..... עמ' 266
[F] מתג כוונון מהירות מגבי שמשה קדמית ..... עמ' 183
[G] מתג תאורה לכל מזג אוויר *1/ פנס ערפל אחורי ..... עמ' 194
[H] מתג פנסים קדמיים ..... עמ' 168

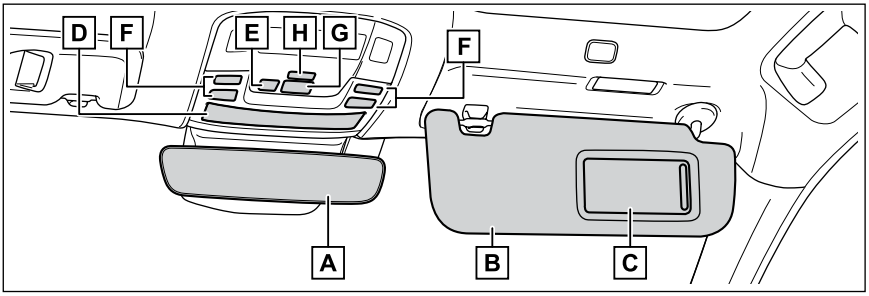
*1: אם קיים
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

בתוך הרכב



[A] כריות אוויר SRS ..... עמ' 433
[B] שטיחי רצפה ..... עמ' 20
[C] מושבים קדמיים ..... עמ' 126
[D] מושבים אחוריים ..... עמ' 127
[E] משענות ראש ..... עמ' 127
[F] חגורות בטיחות ..... עמ' 129
[G] תיבת קונסולה ..... עמ' 232
[H] מחזיקי כוסות ..... עמ' 231
[I] אחיזות עזר ..... עמ' 242

תקרה



[A] מראות פנימיות *1/מראה פנימית דיגיטלית*1 ..... עמ׳ 133
[B] סוככי שמש*2 ..... עמ׳ 181
[C] מראות איפור ..... עמ׳ 242
[D] תא אחסון ..... עמ׳ 230
[E] מתג עמעום*1 ..... עמ׳ 222
[F] תאורה פנימית ..... עמ׳ 227
תאורות אישיות *3 ..... עמ׳ 228
[G] לחצן מצוקה "SOS" ..... עמ׳ 442
[H] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות ..... עמ׳ 227

*1: אם קיים
*2: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר בקדמתו, עלולה להיגרם לילד פציעה חמורה ואף קטלנית. (← עמ׳ 67)

*3: האיורים מציגים את החזית, אולם הם מותקנים גם מאחור.

1-1. שימוש בשטיחי רצפה ייעודיים
שימוש נכון בשטיחי רצפה ייעודיים..... 20

1-2. מערכת רכב חשמלי
תכונות מערכת רכב חשמלי 21
אמצעי זהירות של מערכת רכב חשמלי 24
המלצות לנהיגה ברכב חשמלי המונע
באמצעות סוללה 28
טווח נסיעה..... 30

1-3 טעינה עם מערכת EV
ציוד טעינה..... 31
נעילה ושחרור של כבל טעינת AC 35
שיטות טעינה..... 36
המלצות טעינה..... 38
לפני טעינה..... 39
אופן השימוש בטעינת AC 42
אופן השימוש בטעינת DC..... 48
שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה 53
שימוש בהכנה מוקדמת של הסוללה..... 59
בעת שימוש בתצורה "My Room Mode".. 62

1-4. לנהיגה בטוחה עם ילדים ברכב
נסיעה עם ילדים..... 64
מושבי בטיחות לילדים..... 65
מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית
האוויר 79

1-5. כניסה/יציאה מהרכב
סוגי מפתחות..... 81
מערכת כניסה והתנעה חכמה..... 84
מפתח דיגיטלי 88
פתיחת/סגירת הדלתות 89
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות..... 92
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)..... 95
מערכת נעילה כפולה..... 96
אזעקה..... 96
גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת
גרירה)..... 100
גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת
גרירה)..... 105
פתיחה וסגירת החלונות 105

1-6. העמסת מטען
העמסת מטען ברכב..... 108

1-7. השגת תנוחת נהיגה נכונה
כוונון המושבים 126
שימוש בחגורות הבטיחות..... 129
כוונון גלגל ההגה והמראות 132

שימוש נכון בשטיחי רצפה ייעודיים

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

⚠ אזהרה

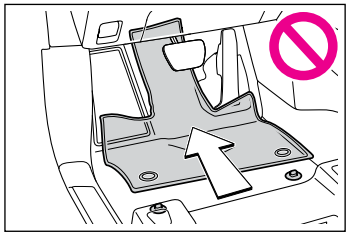
- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך או כשצידו התחתון פונה מעלה.

אבטחת שטיחי רצפה

⚠ אזהרה

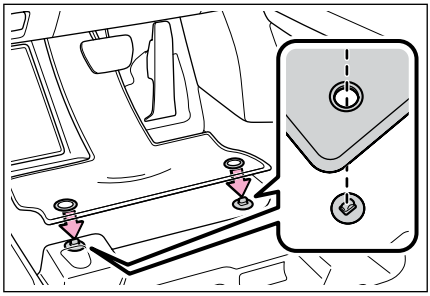
לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.



- בזמן שמערכת EV אינה פועלת ובורר הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

1 הכנס את ווי האחיזה (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



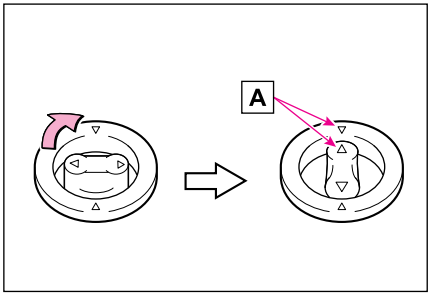
⚠ אזהרה

התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).

2 סובב את הכפתור העליון של כל וו אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.

יישר תמיד את △ המסומנים ב- A.

צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

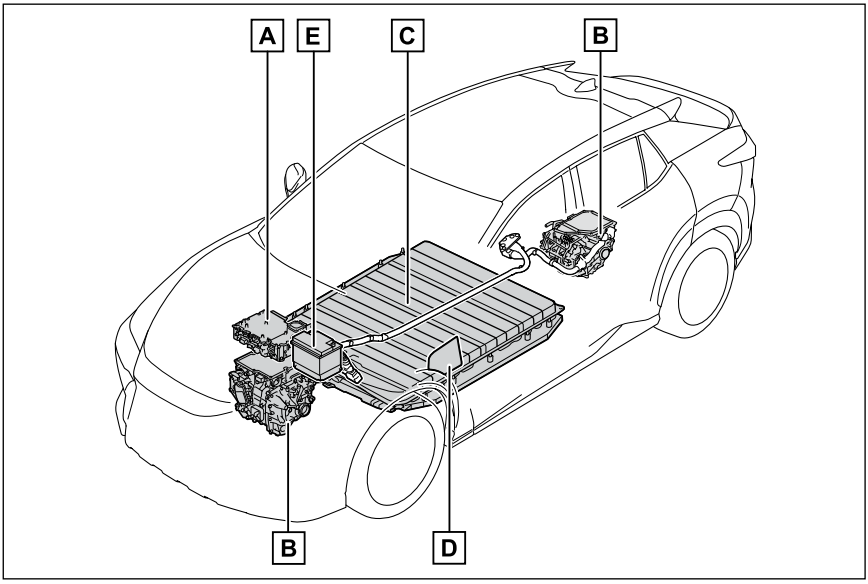


תכונות מערכת רכב חשמלי

כלי רכב חשמליים עם סוללות, שונים משמעותית מכלי רכב רגילים.
הם משתמשים בחשמל הנטען בסוללת ההינע, כדי להניע את מנוע הליתיום החשמלי.
מכיוון שכלי רכב חשמליים עם סוללות מונעים באמצעות חשמל, הם אינם פולטים פליטות כגון CO_2 (פחמן דו–חמצני) ו– NO_x (תחמוצות חנקן). כלי רכב חשמליים עם סוללות הם רכבים ידידותיים לסביבה.

רכיבי מערכת

האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.



[A] ESU: יחידת אספקת חשמל (ממיר DC–DC מובנה)

[B] מנוע חשמלי (קדמי/אחורי*)/ממיר (קדמי/אחורי*)

[C] סוללת הינע
מספקת חשמל למנוע החשמלי.

[D] שקע טעינה

[E] מצבר 12 וולט
מספק חשמל למערכות רכב שונות כגון כריות אוויר SRS, פנסים קדמיים, מגבים וכד'.

*: דגמי AWD בלבד

■ בזמן בלימה (בלימה רגנרטיבית)

המנוע החשמלי המופעל באמצעות סוללה (מנוע הנעה חשמלי) טוען את סוללת ההינע.
ניתן להגדיל את טווח הנסיעה על ידי שימוש אקטיבי בבלימה רגנרטיבית להחזרה ואחסון חשמל בסוללת ההינע.

טעינה

הרכב החשמלי המונע באמצעות סוללה משתמש בחשמל, הנקלט ממקור מתח חיצוני ונאגר בסוללת ההינע. ניתן להשתמש לא רק בעמדות טעינה ציבוריות, אלא גם בשקעים ביתיים לצורך הטעינה. הנהלים שונים מתדלוק רכב רגיל. לכן, הקפד לקרוא את הדברים הבאים ביסודיות.

- ציוד טעינה (← עמ' 31)
- נושאים שיש לדעת לפני הטעינה (← עמ' 39)
- כיצד לטעון את רכבך (← עמ' 42, 48)
- כאשר לא ניתן לבצע את הטעינה כרגיל (← עמ' 570, 571)

מידע

■ בלימת רגנרטיבית

במצבים הבאים, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וניתן להפיק כוח האטה יחד עם טעינה חוזרת של סוללת ההינע.

- דוושת ההאצה משוחררת תוך כדי נסיעה כשבורר ההילוכים במצב D.
- לוחצים על דוושת הבלמים במהלך הנסיעה כשבורר ההילוכים במצב D.

■ טעינת מצבר ה- 12 וולט

מצבר ה-12 וולט נטען מסוללת ההינע כאשר מערכת EV מופעלת או בזמן טעינת סוללת ההינע.
אם לא נעשה שימוש ברכב זמן רב, מצבר ה- 12 וולט עלול להתרוקן עקב פריקה עצמית. אם קרה הדבר, בצע את ההליכים הנכונים. (← עמ' 564)

מידע

■ כאשר לא נעשה שימוש ברכב לפרק זמן ממושך

- כאשר הרכב לא יהיה בשימוש לפרק זמן ממושך, טען את סוללת ההינע פעם בחודש.
  פעולה זו תגן על סוללת ההינע מפני ירידת מתח קיצונית עקב פריקה עצמית.
- כאשר הרכב לא יהיה בשימוש לפרק זמן ממושך, מצבר ה- 12 וולט ייטען מסוללת ההינע כדי להפחית את הסיכון להתרוקנות מצבר ה- 12 וולט. במקרה זה, מאוורר הקירור עשוי לפעול, אולם אין מדובר בתקלה.
- כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה- 12 וולט, אל תשאיר את מכסה פתח הטעינה פתוח או את כבל הטעינה מחובר לרכב.

■ טעינת סוללת ההינע

הקפד לשמור על רמת טעינת של סוללת ההינע המתאימה לצרכי הנהיגה שלך.
אם סוללת ההינע מתרוקנת לחלוטין, לא ניתן כלל לנהוג ברכב. כאשר הסוללה מתרוקנת, טען אותה בהקדם האפשרי.

■ אם סוללת ההינע נחלשת

- אם סוללת ההינע נחלשת, נורית האזהרה של טעינת סוללת ההינע נדלקת או מהבהבת והודעה תוצג בצג המידע הרב-תפקודי. (← עמ' 511)
- אם סוללת ההינע ריקה לחלוטין, לא ניתן להפעיל את מערכת ה- EV ולא תתאפשר נסיעה.
  כאשר סוללת ההינע נחלשת, טען אותה בהקדם האפשרי.

מידע

■ צלילים ורעידות ספציפיים לרכב חשמלי המונע באמצעות סוללה

מכיוון שאין צליל או רטט מנוע, קל לטעות שהרכב החשמלי המונע באמצעות סוללה דומם כאשר הוא למעשה עדיין פועל, כפי שמצוין על ידי המחוון "READY" המואר. למען הבטיחות, הקפד להעביר תמיד את בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החניה בעת חניה.

לפני ואחרי הפעלת מערכת ה- EV, הצלילים והרעידות הבאים עשויים להופיע. עם זאת, צלילים ו/או רעידות אלו אינם סימנים לתקלות:

- רעש מערכת הבלמים עלול להישמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר דלת הנהג נפתחת.
- רעשים עשויים להישמע מתא המנוע או מתא המטען (דגמי AWD).
- צלילי ממסר חשמלי עשויים להישמע מתא המנוע כאשר מערכת ה- EV מתחילה לפעול או נפסקת.
- צלילי פעולת ממסר כגון נקישה או צלצול קל יישמעו מסוללת ההינע במצבים הבאים:
  - כאשר מערכת EV מופעלת או מופסקת
  - כאשר הטעינה מתחילה או מסתיימת
  - כאשר הרכב נוסע בפעם הראשונה לאחר טעינת סוללת ההינע באמצעות טעינת DC
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מהבלימה כאשר דוושת הבלמים לחוצה או כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- צלילי פעולת מאוורר קירור מהמצנן.
- צליל פעולה של מערכת מיזוג האוויר (מדחס מיזוג אוויר, מנוע מאוורר).

■ תחזוקה, תיקון, מחזור וגריטה

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, בנוגע לתחזוקה, תיקונים, מיחזור וגריטה. אל תגרוט בעצמך את הרכב.

מערכת אזהרת רכב קולית

רעש, המשתנה בהתאם למהירות הנסיעה, יושמע כדי להזהיר אנשים בקרבת מקום על התקרבות הרכב. צליל זה עשוי להישמע בתוך הרכב. הצליל ייפסק כאשר מהירות הרכב עולה על כ- 25 קמ"ש.

מידע

■ מערכת אזהרת רכב קולית

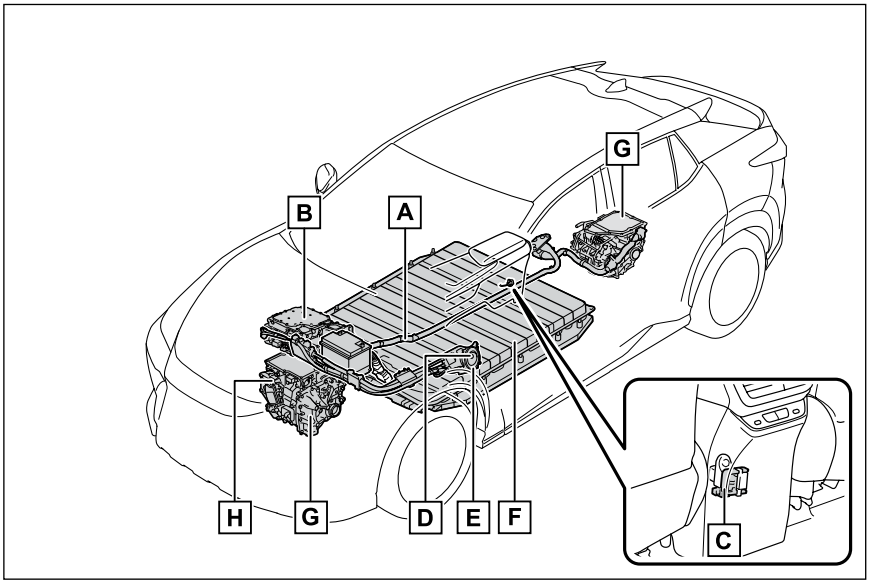
במקרים הבאים, מערכת האזהרה הקולית של הרכב לא תישמע לאנשים הנמצאים בקרבת מקום.

- באזורים מאוד רועשים
- ברוח או גשם

אמצעי זהירות של מערכת רכב חשמלי

היזהר ממרכיבי המתח הגבוה (מתח נומינלי ב- 355.2 V), כגון סוללת ההינע, יחידת אספקת החשמל, כבלי מתח גבוה בצבע כתום, ומנוע חשמלי, כמו גם רכיבים בטמפרטורה גבוהה כגון מצנן הקירור, אשר מותקנים ברכב החשמלי המופעל באמצעות סוללה. קרא בקפידה את התיאורים הבאים לפני השימוש במערכת החשמל, וטפל נכון במערכת החשמל. שים לב שתוויות אזהרה עם סימן ⚠ מוצמדות לרכיבי המתח הגבוה, כדי להזכיר לך את הטיפול הזהיר הדרוש.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

[A] כבלי מתח גבוה (כתומים)

[B] ESU: יחידת אספקת חשמל (ממיר DC-DC מובנים)

[C] תקע שירות

[D] שקע טעינה AC

[E] שקע טעינה DC

[F] סוללת הינע

[G] מנוע חשמלי (קדמי/אחורי*)/ממיר (קדמי/אחורי*)

[H] מדחס מיזוג אוויר

*: דגמי AWD בלבד

מידע

גלים אלקטרומגנטיים

- רכיבים וכבלים הנושאים מתח גבוה ברכב חשמלי המונע באמצעות סוללה כוללים סיכוך אלקטרומגנטי ולכן הם מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרומגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.
- רכבך עלול לגרום הפרעות שמע בחלקים של מערכות שמע שיוצרו על ידי צד שלישי.

סוללת הינע (סוללת ליתיום-יון)

לסוללת ההינע יש אורך חיי שירות מוגבל. קיבול סוללת ההינע (היכולת לאגור מטען) פוחת עם הזמן והשימוש, באותה הדרך שהדבר קורה בסוללות נטענות אחרות. מידת השינוי בקיבול הסוללה תלויה דרסטית בסביבה (טמפרטורה חיצונית וכד') ותנאי השימוש, למשל כמו תדירות השימוש ברכב ואופן טעינת סוללת ההינע. ישנם מאפיינים טבעיים של סוללות ליתיום-יון ואין לראות בכך תקלה. כמו כן, למרות שהמרחק שבו ניתן לנהוג בתצורת EV פוחת, ביצועי הרכב אינם פוחתים בצורה משמעותית. על מנת לצמצם את האפשרות של הפחתת הקיבולת, עקוב אחר ההוראות המפורטות ב← עמ' 41, "הפחתת קיבולת של סוללת ההינע".

הפעלת מערכת EV בסביבה קרה במיוחד

כאשר סוללת ההינע קרה מאוד (מתחת לכ- 30°C-) תחת השפעה של הטמפרטורה החיצונית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת ה- EV. במקרה זה, נסה להפעיל את מערכת ה- EV שוב לאחר שעלתה הטמפרטורה של סוללת ההינע כתוצאה מעליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

הצהרת תאימות

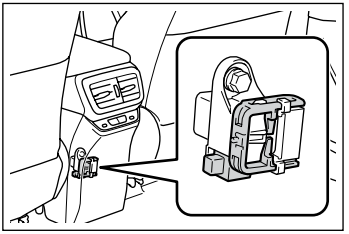
דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקנות ECE100 (בטיחות רכב חשמלי המונע באמצעות סוללה).

אזהרה

אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו- AC, כמו גם מערכת במתח 12 וולט.
מתח AC ו- DC גבוהים מסוכנים מאד ועלולים לגרום כוויות ומכות חשמל שתוצאתן חמורה או קטלנית.

- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים (כתומים) או מחבריהם.
- אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה. הרכיבים חמים מאוד, במיוחד לאחר נהיגה.
- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לתקע השירות הממוקם מתחת לרצפה. תקע השירות משמש רק כאשר הרכב נמצא בטיפול והוא נתון למתח גבוה.



⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- עצור את הרכב במקום בטוח כדי למנוע תאונות עוקבות. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P כדי לעצור את מערכת ה- EV. לאחר מכן, שחרר לאט את דוושת הבלמים.
- אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים (כתומים) ומחברים.
- אם אחד מחוטי החשמל חשוף בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.
- אל תיגע בסוללת ההינע אם נוזל דלף ממנה או נצמד אליה. אם אלקטרוליט (אלקטרוליט אורגני על בסיס אסתר פחמתי) מסוללת ההינע בא במגע עם עיניך או עור גופך, עלול הדבר לגרום עיוורון או פצעים בעור. במקרה שהאלקטרוליט בא במגע אם עיניך או עור הגוף, שטוף מיידית בכמות גדולה של מים ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- אם אלקטרוליט דולף מסוללת ההינע, אל תתקרב לרכב.

  אפילו במקרה של נזק בסוללת ההינע, המבנה הפנימי שלה ימנע דליפה החוצה של כמות אלקטרוליט גדולה. מכל מקום, כל אלקטרוליט הדולף החוצה מפיק אדים. אדים אלה גורמים גירויי עור ועיניים ועלולים לגרום להרעלה חמורה במקרה של שאיפה.

⚠ אזהרה

- אל תקרב לאלקטרוליט פריטים בוערים או בעלי טמפרטורה גבוהה.

  האלקטרוליט עלול להידלק ולגרום לאש.
- אם מתרחשת שריפה ברכב החשמלי המונע באמצעות סוללה, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף שאינו מיועד לשריפות חשמל. שימוש אפילו בכמות קטנה של מים עלול להיות מסוכן.
- אם הרכב שלך צריך להיגרר, הקפד להוביל את הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים (דגמי 2WD) או ארבעת הגלגלים (דגמי AWD) מורמים. אם הרכב נגרר כשהגלגלים המחוברים למנוע החשמלי (מנוע הנעה חשמלי) במגע עם הקרקע, חשמל הנוצר מהפעלת המנוע עלול לגרום שריפה בהתאם לאופי הנזק או התקלה. (← עמ' 580)
- בדוק בזהירות את הקרקע מתחת לרכב. אם נמצא שנוזל דלף (חוץ ממים ממזגן האוויר) על הקרקע, יתכן שסוללת ההינע ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם האפשרי.

  בנוסף, פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס בנוגע לדליפה שנמצאה על הקרקע.

  גם במקרה של תאונה קלה, סוללת ההינע והחלקים שמסביב עלולים להינזק. במקרה של תאונה, דאג לבדיקת סוללת ההינע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

■ סוללת הינע

- רכבך כולל סוללת ליתיום-יון אטומה.
- לעולם אל תמכור, תעביר או תבצע שינוי בסוללת ההינע. כדי למנוע תאונות, סוללת ההינע שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספות באמצעות מוסכים מורשים, מומלץ סוכנויות משנה לקסוס. אל תגרוט בעצמך את סוללת ההינע. למעט אם הסוללה נאספת בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:
  - אין להשליך או לגרוט את סוללת ההינע באופן לא חוקי, והיא מסוכנת לסביבה או שמישהו עלול לגעת בחלקי במתח גבוה, וכתוצאה מכך להתחשמל.
  - סוללת ההינע נועדה לשימוש ייחודי ברכב החשמלי שלך המונע באמצעות סוללה. אם נעשה שימוש בסוללת ההינע מחוץ לרכבך או שהיא עברה שינוי בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט. בעת מכירה חוזרת או מסירה של רכבך, הסיכוי לתאונה הוא גבוה ביותר מכיוון שמי שמקבל את הרכב עשוי שלא להיות מודע לסכנות הכרוכות בשינויים אלו.
- אם רכבך מועבר לגריטה בלי להסיר את סוללת ההינע, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלי מתח גבוה ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את סוללת ההינע על ידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם לא גורטים את סוללת ההינע בצורה נכונה, היא עלולה לגרום מכת חשמל שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- למידע על מיקומי איסוף סוללות ליתיום, מידע ליצירת קשר או תהליך המיחזור, פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

■ זהירות תוך כדי נהיגה

- כלי רכב ללא מערכת התרעה אקוסטית: שים לב היטב לסביבת הרכב. היות ואין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים וכלי רכב בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה.
- כלי רכב עם מערכת התרעה אקוסטית: שים לב היטב לסביבת הרכב. היות ואין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים וכלי רכב בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה. לכן, נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה גם אם מערכת ההתרעה האקוסטית של רכב פעילה.
- אם תחתית המרכב נפגעת מחבטה חזקה או מפגיעה בזמן הנסיעה, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את תחתית הרכב. אם קיים נזק לסוללת ההינע או דליפת נוזל, הדבר עלול לגרום אש ברכב, וכד'. אל תיגע ברכב ופנה מיד למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
  גם אם לא ניתן לראות נזק מתחת לרצפה, יתכן שסוללת ההינע ניזוקה. אם הרכב ספג חבטה מתחת לרצפה, בדוק את סוללת ההינע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ שינויים

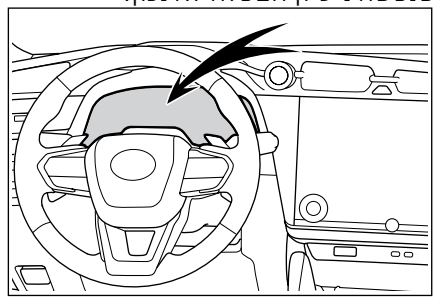
אין לבצע שינויים המורידים את גובה הרכב. סוללת ההינע באזור מתחת לרצפה עלולה לבוא במגע עם הקרקע כאשר גובה הרכב מונמך. אם סוללת ההינע ניזוקה, עלולה להתרחש שריפה ברכב, שעלולה לגרום מוות או פציעה חמורה.

מערכת ניתוק בחירום

← עמ' 509

הודעת אזהרה

הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ה- EV או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.



אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. (← עמ' 519)

מידע

- **אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה- 12 וולט מנותק**

מערכת ה- EV עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- **כאשר סוללת ההינע ריקה כמעט לחלוטין**

כאשר לא ניתן להפעיל את מערכת ה- EV בגלל שסוללת ההינע התרוקנה לחלוטין, הפעל מחדש את המערכת לאחר טעינת AC או טעינת DC. בעת הטעינה, מומלץ לטעון את סוללת ההינע עד שנכבית נורית האזהרה של טעינת סוללת ההינע על מנת להבטיח מרחק נסיעה מספק.

המלצות לנהיגה ברכב חשמלי המונע באמצעות סוללה

בניגוד לכלי הרכב הקונבנציונליים, יעילות צריכת החשמל של רכבים חשמליים המונעים באמצעות סוללה תרד אם ימשיכו לנסוע בכבישים מהירים או במהירויות ממוצעות גבוהות, מה שגורם להקטנת מרחק הנסיעה האפשרי. לכן, אם רמת הטעינה שנותרה בסוללת ההינע נמוכה, הימנע מהסתמכות רבה מדי על מרחק הנסיעה האפשרי המוצג וכן מנסיעה בכבישים מהירים. בעת נהיגה ברכב במהירויות מתונות, ניתן לשלוט בצריכת החשמל של סוללת ההינע. המלצות הנהיגה הבאות יתרמו להפחתה בצריכת הסוללה ולהגדלת טווח הנסיעה.

פעולת שילוב בורר ההילוכים

בעת עצירה ברמזור או בנסיעה בתנועה כבדה וכד', העבר את בורר ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את בורר ההילוכים למצב P. כאשר מעבירים את בורר ההילוכים למצב N במהלך נהיגה, אין השפעה חיובית על צריכת החשמל. במצב N, סוללת ההינע אינה נטענת. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', סוללת ההינע נצרכת. (← עמ' 151)

שימוש בתצורת נהיגה חסכונית/תצורת טווח

תצורת נהיגה Eco

כאשר משתמשים בתצורת ECO, יצירת המומנט איטית יותר בעת לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, פעולות מיזוג האוויר (חימום/קירור) ממותנות, והנהיגה הופכת מתאימה לצריכת חשמל משופרת.
(← עמ' 201)

תצורת טווח

כאשר משתמשים בתצורת טווח, בקרות הנהיגה משתנות לאלו של צריכת חשמל משופרת, מבחינת מגבלות המהירות של הרכב, מגבלות כוח ההינע המרביות, הקצאה מיטבית של כוח ההינע הקדמי–אחורי וכד', יחד עם כיבוי של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).
כאשר נמצאים בתצורת טווח נסיעה או כשבקרת שיוט רדאר דינמית מופעלת, מגבלת מהירות הרכב היא 100 קמ"ש, גם אם נקבעה מהירות גבוהה יותר.
בתצורה זו, מרחק הנסיעה יהיה מרבי.*
(← עמ' 201)

*: כאשר נבחרה תצורת M (← עמ' 155), תפקוד הגבלת מהירות הרכב ותפקוד הגבלת כוח ההינע המרבי של תצורת טווח הנסיעה ינוטרלו.

עיכובים

האצה והאטה חוזרות ונשנות עקב עומסי תנועה, המתנות ארוכות ברמזורים ונהיגה בעליות תלולות יובילו לצריכת חשמל ירודה. על מנת להימנע ככל האפשר ממצבים אלו, בדוק את דוחות התנועה לפני היציאה. אם הרכב נוסע בעומסי תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים כדי לאפשר לרכב לנוע מעט קדימה, הימנע משימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה זו יכולה לעזור למזער את צריכת החשמל המיותרת.

בזמן בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבעוד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

נהיגה בכבישים מהירים

בצע בקרה ושמור את הרכב במהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות רבה והפעל במתינות את דוושת הבלמים.
בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

מיזוג אוויר

- השתמש במיזוג האוויר רק כאשר יש צורך. פעולה שכזאת יכולה לסייע בהפחתת צריכה עודפת של חשמל.

  בקיץ: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, השתמש בתצורת סחרור אוויר. פעולה שכזאת תסייע בהפחתת העומס על מערכת מיזוג האוויר ותפחית גם את צריכת החשמל.

  בחורף: יש להימנע מחימום יתר או מיותר. כמו כן, ניתן לשפר את צריכת החשמל על ידי הימנעות משימוש יתר במערכת החימום.

- תפקוד Lexus Climate Concierge מאפשר לבקרת מיזוג האוויר האוטומטית לשמור על תנאי נוחות, העוזר להפחתה של צריכת חשמל מיותרת. (← עמ' 211)

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד לבדוק לעתים קרובות את לחץ האוויר בצמיגים. לחץ אוויר לא נכון בצמיגים יכול לגרום להורדת החיסכון בחשמל.
כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום חיכוך מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים יגרמו לצריכת חשמל מוגברת. השתמש בצמיגים המתאימים לעונה.

מטען

נשיאת מטען כבד תוביל לצריכת חשמל ירודה. הימנע מנשיאת מטען מיותרת.

טווח נסיעה

טווח הנסיעה המופיע בצג המידע הרב תפקודי וכד' מראה את מרחק הייחוס האפשרי של נסיעה והמרחק בפועל שניתן לנסוע עשוי להשתנות בהשוואה לזה המוצג.

ערך מוצג

ערך שעבורו ניתן לספק רמת ביצועים מספקת של נהיגה נאמד בהתבסס על שיעור הטעינה הנותר של סוללת ההינע, מצב סוללת ההינע, הטמפרטורה החיצונית וכד', ומוצג בצג המידע הרב תפקודי (← עמ' 257).
כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, תפוקת סוללת ההינע עשויה לרדת, מה שיגרום למרחק הנסיעה האפשרי להיות קצר יותר. עם זאת, לא מדובר בתקלה. טען את סוללת ההינע מוקדם יותר מאשר במצב רגיל.

המלצות להגדלת טווח הנסיעה

המרחק אותו ניתן לנסוע משתנה משמעותית בתלות באופן הנהיגה ברכב, תנאי הכביש, מזג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, תנאי השימוש ברכיבי החשמל ומספר הנוסעים.
את המרחק שניתן לנסוע ניתן להגדיל אם מבצעים את הפעולות הבאות:

- שמור על מרחק בטוח מהרכב מלפנים והימנע מהאצות והאטות לא הכרחיות.
- האץ והאט את הרכב בצורה חלקה ככל האפשר.
- נהג במהירויות מתונות ככל האפשר ושמור על מהירות קבועה.
- הגדר את מערכת מיזוג האוויר לטמפרטורה מתונה והימנע משימוש מוגזם בתפקודי החימום והקירור.
- השתמש בצמיגים במידה המוגדרת ושמור על לחץ האוויר המוגדר
- אל תוסיף לרכב משקל שאינו הכרחי.

תצוגה כאשר הטעינה הושלמה

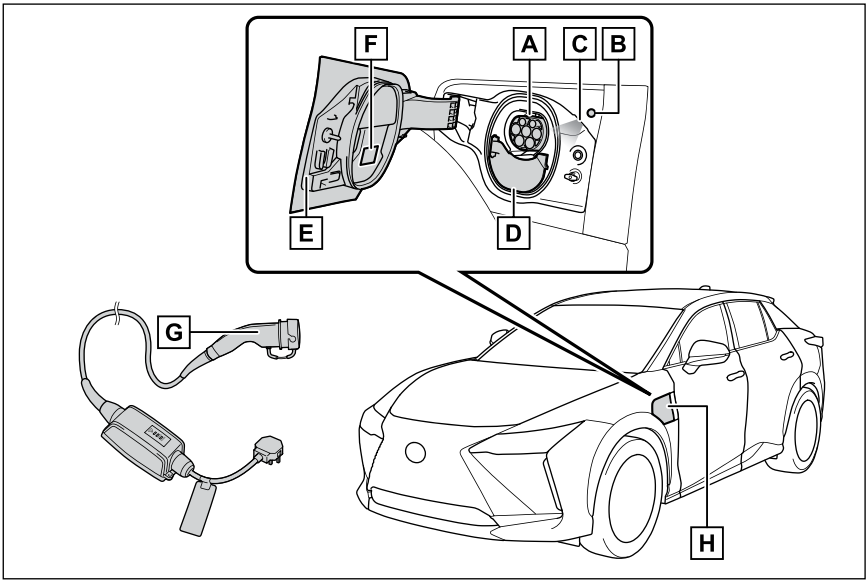
המתואר להלן מציין שהטעינה בוצעה היטב.

- נורת ביקורת הטעינה כבית
- בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Charging Complete" כאשר נפתחת אחת הדלתות כשמתג POWER במצב OFF. (← עמ' 38)

ללא קשר לסוג מקור המתח או האם נעשה שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה, הטעינה הושלמה אם ניתן לאשר את המופיע לעיל.
הודעות הקשורות לטעינה ← עמ' 525

ציוד טעינה

ציוד טעינה ושמות



[A] שקע טעינה AC

[B] נורת ביקורת טעינה (← עמ' 34)

[C] נורית שקע טעינה

[D] שקע טעינה DC

[E] דלתית פתח טעינה (← עמ' 33)

[F] תווית אזהרה/זיהוי

[G] כבל טעינת AC*

[H] שקע טעינה

*: זוהי דוגמה להסבר והיא עשויה להיות שונה מהפריט בפועל. כבל טעינת AC ניתן לרכישה בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. לטיפול נכון ואמצעי זהירות עבור כבל טעינת AC, עיין במדריך למשתמש המצורף אליו.

מידע

תווית זיהוי

תוויות זיהוי מוצמדות לרכב, לכבל הטעינה ולמטען, על מנת ליידע את המשתמש אודות ההתקן שעליו להשתמש בו.
הפירוש של כל תווית זיהוי הוא כלהלן:

תווית זיהוי	סוג אספקה	סטנדרטי	תצורה	סוג אביזר	תחום מתח
C	AC	EN 62196–2	סוג 2	• דלתית פתח טעינה • כבל טעינה	≤ 480V RMS
K	DC	EN 62196–3	FF	• דלתית פתח טעינה • כבל טעינה	50V עד 500V

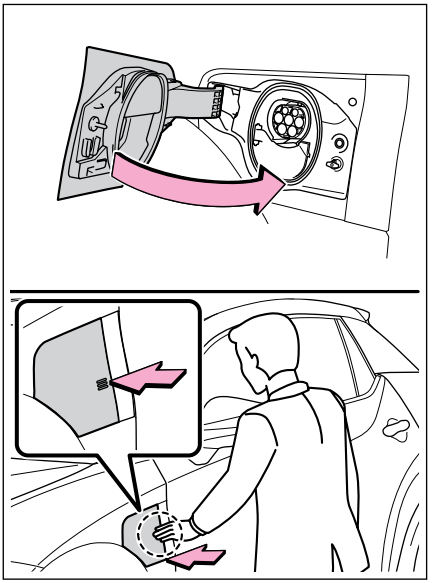
פתיחה וסגירת דלתית שקע הטעינה

פתיחה

שחרר את נעילת דלתית פתח הטעינה על ידי שחרור נעילת הדלתות. (← עמ' 89)
פתח מעט את דלתית שקע הטעינה ולחץ על השפה האחורית שלה (המצב מוצג בתמונה)
פתח במלואה את דלתית שקע הטעינה ביד.

סגירה

הזז את דלתית שקע הטעינה למצב מעט פתוח ואז לחץ על השפה האחורית (המצב מוצג בתמונה) כדי לסגור אותה.
דלתית שקע הטעינה ננעלת גם כאשר הדלתות נעולות.



מידע

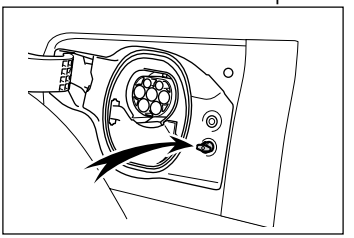
דלתית שקע הטעינה תינעל כאשר

- במקרים הבאים, דלתית שקע הטעינה תינעל.
  - כאשר הדלתות נעולות באמצעות השלט רחוק האלחוטי
  - הדלתות ננעלות עם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה
  - הדלתות ננעלות באמצעות המפתח המכני
  - הדלתות ננעלות עם מתגי נעילת דלתות
- דלתית שקע הטעינה תינעל אוטומטית אם תכונת האבטחה תנעל את הדלתות כאשר דלתית שקע הטעינה סגורה. (← עמ' 96)
- אם דלתית שקע הטעינה נסגרת לאחר נעילת הדלתות, הדלתית לא תינעל. במקרה זה, לאחר שחרור נעילת הדלתות פעם אחת, ניתן לנעול את דלתית שקע הטעינה על ידי נעילת הדלתות.

מידע

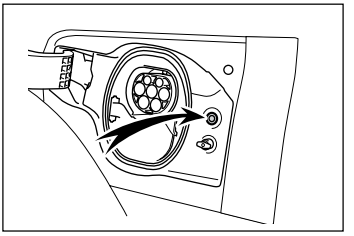
מרים דלתית

דלתית שקע הטעינה אינה נסגרת אם המרים נדחף פנימה לפני הדלתית. במקרה כזה, תוך כדי שחרור נעילת הדלת, לחץ שוב ושחרר את מרים הדלתית, וסגור שוב את דלתית שקע הטעינה.



מתג איתור פתיחה/סגירה של דלתית שקע טעינה

כאשר דלתית שקע הטעינה פתוחה, אל תיגע במתג האיתור פתיחה/סגירה של דלתית שקע טעינה (כמתואר באיור) אם תיגע בו בטעות, הרכב יציג בטעות את מצב פתיחה/סגירה של דלתית שקע טעינה.

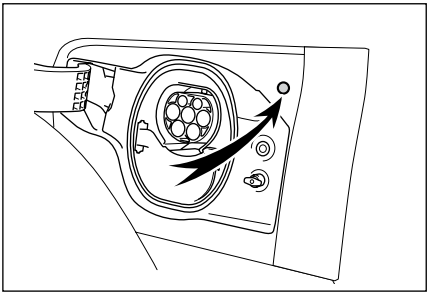


כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית שקע הטעינה

← עמ׳ 539

נורת ביקורת טעינה

תבנית התאורה/הבהוב משתנה כדי לידע את המשתמש על מצב הטעינה בדרכים הבאות.



תבנית תאורה/הבהוב	מצב הרכב
דולקת	• הטעינה בתהליך*1 • מחמם הסוללה פועל (← עמ׳ 36)
מהבהבת כרגיל*2	כאשר נרשמת תוכנית הטעינה (← עמ׳ 53) וכבל טעינת AC מחובר לרכב
מהבהבת במהירות*2	כאשר לא ניתן לבצע טעינה בגלל תקלה במקור המתח או ברכב וכד׳. (← עמ׳ 570)

*1: נורית הביקורת מעומעמת בסיום הטעינה
*2: מהבהבת פרק זמן מסויים שלאחריו היא כבית.

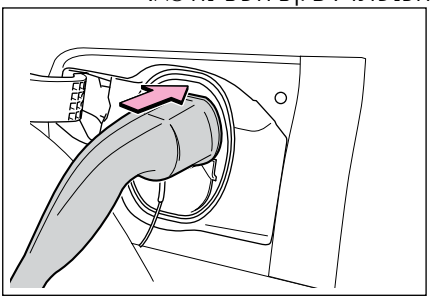
נעילה ושחרור של כבל טעינת AC

נעילת כבל טעינת AC במהלך הטעינה תמנע את ניתוקו בשוגג, וגם ירתיע צד שלישי להוציא את כבל טעינת AC מהרכב.

נעילה ושחרור של כבל טעינת AC

■ נעילת כבל הטעינה

כבל הטעינה יינעל אוטומטית בעת הכנסתו לשקע הטעינה AC.



■ שחרור נעילת כבל הטעינה

כבל טעינת AC ישתחרר מנעילה כאשר הדלתות ינעלו באמצעות מערכת כניסה והתנעה או באמצעות השלט רחוק.

מידע

■ תפקוד נעילת כבל טעינת AC

- אם כבל טעינת AC ננעל/משוחרר לסירוגין, יתכן שהוא לא יפעל להגנה על מערכת הטעינה AC. במקרה זה, המתן פרק זמן מסוים לפני חיבור כבל טעינת AC לשקע הטעינה AC שוב.
- תפקוד הנעילה של כבל טעינת AC אינו מבטיח למנוע את גניבת כבל טעינת AC והוא אינו בהכרח יעיל לכל המצבים.

מידע

■ תפקוד בטיחות של שחרור נעילה

לאחר שחרור נעילת הדלתות, אם הדלתות ננעלות שוב לאחר כ- 180 שניות לפני הסרת כבל טעינת AC, כבל טעינת AC יינעל שוב.

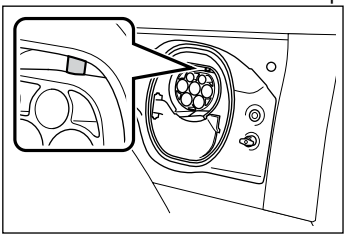
■ שחרור נעילת כבל טעינת AC במהלך הטעינה

אם נעילת כבל טעינת AC משוחררת במהלך הטעינה, הטעינה תופסק. ברגע שתפקוד הבטיחות פועל, יתכן שהטעינה לא תתחיל לפעול אוטומטית מחדש.
במקרה זה, הוצא את כבל טעינת AC* והכנס אותו שוב.

*: לאחר הוצאת כבל הטעינה, לוח זמני הטעינה יתעדכן. (← עמ' 53)

■ כאשר לא ניתן להכניס את כבל טעינת AC לתוך שקע הטעינה AC

בדוק שפין נעילת הכבל לא משוחרר. אם פין הכבל משוחרר, נעילת הכבל פועל. שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי ושחרר את נעילת כבל טעינת AC, ובדוק שפין נעילת הכבל אינו משוחרר.



■ אם לא ניתן לשחרר את נעילת כבל טעינת AC

← עמ' 475

שיטות טעינה

בשיטות הבאות ניתן להשתמש לטעינת סוללת ההינע.

סוגי שיטות טעינה

■ **טעינת AC (← עמ' 42)**

זו שיטת טעינה המשמשת בעת טעינה משקע AC עם כבל טעינת AC או טעינה עם מטען AC.

על ידי הגדרת לוח זמני הטעינה, ניתן גם לטעון בתאריך ובשעה הרצויים. (← עמ' 53)

■ **טעינת DC (← עמ' 48)**

שיטת טעינה זו משתמשת במטען DC התואם את תקנות IEC 61851 ו–IEC 62196 . ניתן לטעון את סוללת ההינע בזמן קצר יותר מאשר בטעינת AC. IEC הוא קיצור של תקן בינלאומי שהוקם על ידי הוועדה הבינלאומית לאלקטרוטכניקה International Electrotechnical Commission– ה.

תפקודים המקושרים לטעינה

הרכב מצויד בציוד בעל מספר תפקודים המקושרים לטעינה.

■ **תצורת My Room (← עמ' 62)**

כאשר מחובר כבל הטעינה לרכב, ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר או מערכת שמע באמצעות מקור חשמל חיצוני *.

*: בהתאם למצב, תיתכן צריכת החשמל מסוללת ההינע.

■ **מחמם סוללת הינע**

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה וכבל הטעינה מחובר לרכב, תפקוד זה מחמם אוטומטית את סוללת ההינע עד שהיא מגיעה או עוברת טמפרטורה מסוימת.

- פעולת תפקוד זה מופסקת אוטומטית כאשר כבל הטעינה מנותק או אם כבל הטעינה נשאר מחובר לרכב למשך כ– 3 ימים.
- כאשר נעשה שימוש בלוח זמני הטעינה (← עמ' 53), תפקוד זה יפעל בהתאם להגדרות לוח הזמנים.

⚠ שים לב

■ **בעת נעילת כבל טעינת AC**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלות במערכת נעילת כבל הטעינה.

- בדוק שכבל טעינת AC תואם לרכב זה. כבל טעינה מסוג אחר או כבל טעינה עם חלק הכנסה פגום או מעוות עלול שלא להינעל.
- אל תפעיל כוח יתר על כבל טעינת AC לאחר שהוכנס כבל טעינת AC. בעת הסרת כבל טעינת AC, הקפד לשחרר את נעילת כבל טעינת AC.
- יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש ברכבך בכבל טעינת AC שנועד לדגמי רכב אחרים או לרכבים משנת דגם שונה, גם אם מדובר בכבל טעינה מקורי של לקסוס.

מצנן סוללת הינע

כאשר סוללת ההינע חמה וכבל טעינת AC מחובר לרכב, תפקוד זה מצנן את סוללת ההינע להגנה.

- תפקוד זה עשוי לפעול בעת נסיעה מתמשכת במהירויות גבוהות כגון נסיעה בכבישים מהירים, או במהלך טעינת DC.
- לטעינת AC: מצנן סוללת הינע תפעל "Battery Cooling" (מצנן סוללה) ב- "Charging" (טעינה) כאשר מוצג בתצוגה המרכזית.

כאשר בוחרים OFF (מופסק), יתכן שתפוקת סוללת ההינע תהיה מוגבלת בהתאם למצב הנהיגה.

מידע

שימוש בתפקוד My Room בזמן טעינת DC

← עמ' 63

טעינת AC

טעינת AC דורשת פחות עומס על סוללת ההינע מאשר טעינת DC, דבר שמוביל לחיי סוללת הינע ארוכים יותר.

מחמם סוללת ההינע

- מחמם סוללת ההינע עשוי לפעול כאשר לא מבוצעת טעינה.
- כאשר מחמם סוללת ההינע פועל, דולקת נורת ביקורת הטעינה.
- הטעינה שנותרה בסוללת ההינע פוחתת כאשר מחמם הסוללה פועל, יתכן שיהיה צורך לטעון שוב את סוללת ההינע כדי להשלים את הטעינה שנותרה.

מידע

מצנן סוללת ההינע

- נורת ביקורת הטעינה תידלק כאשר מצנן סוללת ההינע במצב המתנה (Standby) או פועל.
- כאשר רמת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה, יתכן שמצנן סוללת ההינע לא יפעל, גם אם הטמפרטורה של סוללת ההינע גבוהה.
- כאשר מתקיימים התנאים הבאים בזמן שמצנן סוללת ההינע פועל, פעולת הצינון תיפסק.
  - פותחים את מכסה המנוע
  - מתג Power מועבר למצב ACC או ON.
  - מיקום בורר ההילוכים השתנה לכל מצב אחר שאינו P
  - רמת הטעינה הנותרת בסוללת ההינע יורדת אל מתחת לערך מסוים
- מצנן סוללת ההינע פועל באמצעות כוח המסופק על ידי סוללת ההינע ומקור מתח חיצוני.
  - בזמן שמצנן סוללת ההינע פועל, רמת הטעינה של סוללת ההינע תגדל ותקטן בטווח מסוים, ולא תגדל כמו במהלך טעינת AC.
  - כאשר מצנן סוללת ההינע פועל, המטען יזהה אותו כסוללה בשלב טעינה. אם תפקוד זה פועל כאשר מטען שגובה תשלום טעינה מחובר לרכב, יחולו דמי טעינת AC.

המלצות טעינה

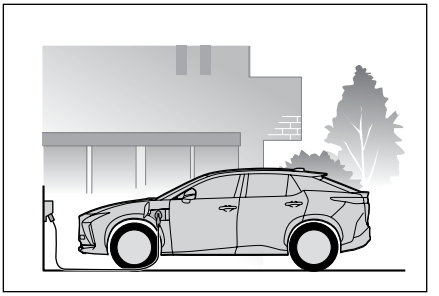
פרק זה מסביר שיטות לשימוש בתפקוד הטעינה לרכב זה ובדיקת מידע הקשור לטעינה.

טעינה שיטתית

על מנת לאפשר שימוש ברכב בעל סוללה חשמלית, אנו ממליצים על טעינה שיטתית של הרכב.

לפני היציאה מהבית

על מנת להשתמש ברכב בעל סוללה חשמלית, טען את סוללת ההינע לפני היציאה מהבית.



בדרך ליעד או ביעד

כאשר יתרת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה, טען מחדש את הסוללה בעמדת הטעינה הקרובה.

אחרי הגעה הביתה

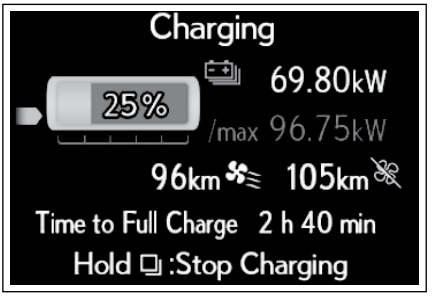
לנסיעה הבאה, טען את סוללת ההינע.
קביעת תוכנית הטעינה מאפשרת לך לטעון את סוללת ההינע בזמן הרצוי, כגון מאוחר בלילה או מוקדם בבוקר. יתר על כן, ניתן להגדיר את תוכנית הטעינה כך שסוללת ההינע תיטען בכל יום, או באותה שעה בימים מסוימים. (← עמ' 53)

בדיקת מידע הקשור לטעינה

מידע הקשור לטעינה ניתן להציג ולבדוק בצג המידע הרב תפקודי.*

*: מידע מסוים הקשור לטעינה ניתן לבדיקה מרחוק

תוך כדי טעינה



כאשר אחת הדלתות נפתחת במהלך הטעינה כשמתג ההתנעה במצב off, מצב הטעינה הנוכחי והזמן המשוער שנותר עד להשלמת הטעינה מוצגים למשך פרק זמן מסוים/
זמן הטעינה בפועל עשוי להשתנות בהתאם לתנאים כגון הקיבולת הנותרת של סוללת ההינע, הטמפרטורה החיצונית והמפרטים של מטען.
יתכן שהזמן עד לסיום הטעינה לא יוצג אם זרם הטעינה לסוללת ההינע קטן יותר וזמן הטעינה מתארך.

לפני טעינה

הקפד לקרוא את אמצעי הזהירות הבאים לפני חיבור כבל הטעינה של סוללת ההינע.

מידע

תפקודי בטיחות

- מערכת ה– EV לא תתחיל לפעול בעוד כבל הטעינה מחובר לרכב, אפילו אם מופעל מתג Power.
- אם כבל הטעינה מחובר בעוד שנורת הביקורת "READY" דולקת, מערכת ה– EV תפסיק לפעול אוטומטית והנהיגה בכרב תהיה בלתי אפשרית.

⚠ אזהרה

זהירות בעת טעינה

לאנשים שבגופם מושתל קוצב לב או כל ציוד קרדיאלי אחר אסור לבצע תהליכי טעינה. בקש מגורם אחר לבצע זאת עבורך.

- אל תתקרב למטען וכבל הטעינה בעוד מתבצעת טעינה.
  תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.
- אל תישאר ברכב בזמן טעינה.
  תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.
- אל תיכנס לרכב אפילו לא כדי לקחת משהו מתא המטען.
  תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.

כאשר כבל הטעינה מחובר לרכב

אל תזיז את מצב בורר ההילוכים ממצב P. במקרה לא סביר שכבל הטעינה ניזוק, יתכן שמצב בורר ההילוכים ישתנה ממצב P למצב אחר והרכב יכול לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.

לאחר שהטעינה הושלמה

כאשר אחת הדלתות נפתחת עם מתג POWER במצב OFF לאחר השלמת הטעינה, הודעה המפרטת את תוצאות הטעינה מוצגת לזמן מה.
כמו כן, מוצגת הודעה אם מתבצעת פעולה שעוצרת את הטעינה או מצב בו לא ניתן לבצע טעינה.
כאשר מוצגת הודעה, פעל על פי ההוראות המופיעות במסך. (← עמ' 510)

מידע

תצוגה בצג המידע הרב תפקודי במהלך טעינה

אם חולפות כ– 100 שניות לאחר העברת מתג Power למצב ON, מתג Power יעבור אוטומטית למצב Off והתצוגה תיעלם.

אזהרה

אמצעי זהירות בטעינה

רכב זה תוכנן לאפשר טעינה ממקור מתח חיצוני באמצעות כבל טעינת AC לשימוש ייעודי באמצעות שקעי חשמל AC ביתיים סטנדרטיים.
יחד עם זאת, הרכב שונה משמעותית ממוצרי חשמל ביתיים סטנדרטיים בדרכים הבאות, ושימוש לא נכון עלול גרום פריצת אש או מכות חשמל, תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בעת טעינה, כמות גדולה של זרם תזרום במשך זמן רב.
- את הטעינה ניתן לבצע במקום חיצוני.

שים לב

אמצעי זהירות לטעינה

לטעינה נכונה, פעל על פי התהליך לאחר קריאת ההסבר להלן. הטעינה מיועדת להתבצע באמצעות נהגים בעלי רישיון המבינים היטב את תהליך הטעינה.

- אל תאפשר לאנשים שאינם רגילים לטעינה, כגון ילדים, לבצע טעינה ללא השגחה.
- בעת טעינה באמצעות ציוד טעינה, פעל על פי התהליכים לשימוש בכל סוג ציוד.

לפני הטעינה, אשר את הבאים

לפני הטעינה, בדוק תמיד את הפרטים הבאים.

- בלם החניה מופעל. (← עמ' 162)
- העברת מתג Power למצב OFF. (← עמ' 147)
- אורות כמו הפנסים הראשיים, מאותתי החירום ואורות פנים וכד', כבויים.

אם מדליקים אורות אלו, אלו יצרכו חשמל ומשך הטעינה יגדל.

מידע

במהלך הטעינה

- זמן התחלת הטעינה עשוי להיות שונה בהתאם למצב הרכב, אך הדבר אינו מעיד על תקלה.
- במהלך הטעינה, עשויים להישמע רעשים בקרבת סוללת ההינע בהתאם לפעולת מערכת מיזוג האוויר או מצנן סוללת ההינע.
- בתלות בתנאי גלי הרדיו, עלולה להישמע הפרעה ברדיו.

בעת טעינה באמצעות מתקן טעינה ציבורי

- כאשר תוכנית הטעינה רשומה, הפסק זמנית את התפקוד או הפעל את התפקוד "Charge Now". (← עמ' 59, 57, 58)
- כאשר תוכנית הטעינה נקבעה ל- On, הטעינה לא תתחיל אפילו אם כבל טעינת AC מחובר. כמו כן, יתכן שיהיה חיוב לטעינה כתוצאה מחיבור כבל טעינת AC.

מידע

הפחתת הקיבולת של סוללת ההינע

קיבולת סוללת ההינע תיפחת הדרגתית כאשר סוללת ההינע נמצאת בשימוש. שיעור הירידה משתנה בהתאם לתנאים הסביבתיים ולדרך בה נעשה השימוש ברכב. הקפדה על הרשום להלן יכול לסייע בהפחתת הירידה בקיבול סוללת ההינע.

- הימנע מחניית הרכב באזורי טמפרטורה גבוהה, תחת קרינת שמש ישירה כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה.
- הימנע מהאצה והאטה תדירים ופתאומיים.
- הימנע מנהיגה תכופה במהירות גבוהה.
- השתמש בתפקוד תוכנית הטעינה ככל האפשר על מנת לטעון את סוללת ההינע במלואה מיד לפני תחילת הנסיעה. (← עמ׳ 53)
- הימנע מטעינת DC תכופה.

כמו כן, אם יורד קיבול סוללת ההינע, המרחק שאותו ניתן לנסוע פוחת. בכל אופן, ביצועי הרכב אינם מופחתים משמעותית.

כאשר יתרת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה לאחר טעינה

במצבים הבאים, יתרת הטעינה של סוללת ההינע שהושלמה הטעינה עלולה להיות נמוכה מהרגיל במטרה להגן על הסוללה (טווח הנסיעה לאחר שהסוללה טעונה במלואה עלול היות קצר יותר)*.

- הטעינה מבוצעת כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה או גבוהה
- הטעינה מבוצעת מיד לאחר נהיגה בעומס גבוה או חום קיצוני

בכל מצב אחר, אם יתרת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה משמעותית מהרגיל לאחר סיום הטעינה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*: כאשר הדבר קורה, אפילו אם תצוגת יתרת הטעינה של סוללת ההינע מראה שהיא טעונה במלואה, יתרת הטעינה פוחתת במהירות גבוהה מהרגיל.

מידע

כאשר כמות הטעינה הנשלחת לסוללת ההינע יורדת

הפעלת מחמם סוללת ההינע וכד׳ מפחיתה את כוח הטעינה הנשלח לסוללת ההינע, כמות הטעינה הנשלחת לסוללת ההינע או כמות הטעינה שנותרה בסוללת ההינע עלולה לרדת.

זמן הטעינה עשוי לעלות

במצבים הבאים, זמן הטעינה עלול להתארך מהרגיל:

- בטמפרטורות מאוד גבוהות או נמוכות
- כאשר סוללת ההינע מתחממת, כגון מיד לאחר נהיגה בעומס גבוה.
- הרכב צורך כמות גדולה של חשמל, למשל, כאשר הפנסים הקדמיים דולקים וכד׳.
- בעת שימוש בתצורה "My Room Mode". (← עמ׳ 62)
- יש הפסקות חשמל במהלך הטעינה.
- קיימת תקלה באספקת החשמל.
- יש נפילת מתח של מקור הכוח החיצוני.
- הטעינה במצב ה- 12 וולט נמוכה, למשל כתוצאה מחניית הרכב ללא שימוש לפרק זמן ארוך.
- כאשר הגבול העליון של זרם הטעינה משתנה בהגדרת זרם הטעינה של הרכב (← עמ׳ 45)
- כאשר מחמם הסוללה פועל. (← עמ׳ 36)
- כאשר מצנן הסוללה פועל לפני הטעינה. (← עמ׳ 37)
- כאשר התקע יוצר חום כתוצאה מחיבור רופף של השקע וכד׳.
- בעת התאמת אספקת החשמל עם המטען.
- בעת שימוש תכוף וחוזר בטעינת DC.
- בעת בחירה בהגדרה "DC charging power" (מתח טעינת DC) שאינה "MAX". (← עמ׳ 50)
- כאשר הטמפרטורה של טעינת חלקים קשורים גבוהה.

מידע

טעינת חשמל AC

רכב זה ניתן לטעינה עד כ– 22kW. עם זאת, תלוי במטען בשימוש או בכבל טעינת AC, טעינת החשמל עשויה להיות מוגבלת.

אופן השימוש בטעינת AC

פרק זה מסביר את תהליך הטעינה של סוללת ההינע באמצעות כבל טעינת AC. כאשר נעשה שימוש בעמדת טעינה AC, הקפד לבדוק את הוראות ההפעלה של תחנת הטעינה AC.
כאשר רשומה תוכנית טעינה, הקפד להפעיל את "Charge Now" (טען עכשיו) לפני הטעינה. (← עמ' 58, 59)

שים לב

בעת שימוש בכבל טעינת AC והחלקים הקשורים

כדי למנוע גרימת נזק לחלקים קשורים לטעינת AC, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- בעת הסרת כבל טעינת AC, בדוק שכבל הטעינה איננו נעול.
- אל תטלטל את כבל הטעינה תוך כדי טעינה. הטעינה עלולה להיפסק.
- אל תכניס דבר אלא את כבל הטעינה לתוך שקע הטעינה AC.
- אל תפרק, תתקן או תבצע שינוי בשקע הטעינה AC. כאשר יש צורך לתקן את שקע הטעינה AC, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אמצעי זהירות בטעינה

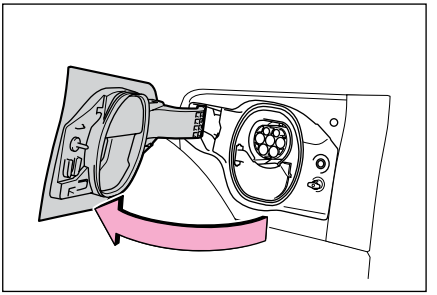
← עמ' 40

בעת טעינה

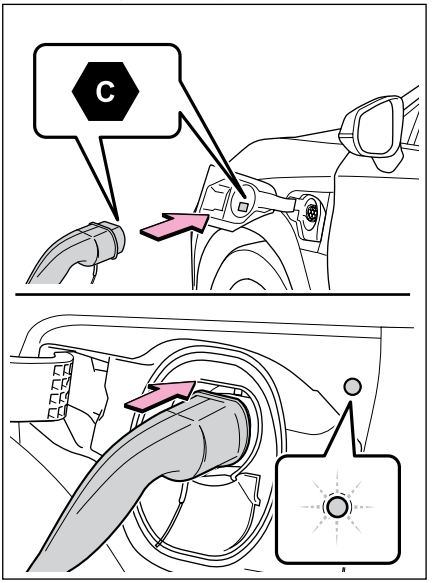
1 הכן את כבל טעינת AC.

2 הכנס את כבל טעינת AC לשקע של מקור המתח החיצוני.
הקפד להחזיק היטב את גוף התקע והכנס אותו בנחישות לתוך השקע.

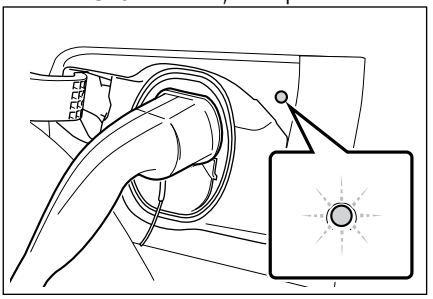
3 שחרר את נעילת הדלתות ופתח את דלתית פתח הטעינה. (← עמ' 33)
נורת הטעינה בשקע הטעינה תידלק.



4 הכנס אותו בחוזקה ובמלואו לתוך שקע הטעינה AC.
יישר את מיקום המוביל בתחתית כבל הטעינה, ודחוף את כבל הטעינה ישר לתוך שקע הטעינה AC ככל האפשר.
בעת חיבור כבל הטעינה לתוך שקע הטעינה AC, וודא כי סמלי הזיהוי זהים.
כאשר כבל הטעינה מוכנס הישר ככל האפשר, הוא יינעל אוטומטית. (← עמ' 35)



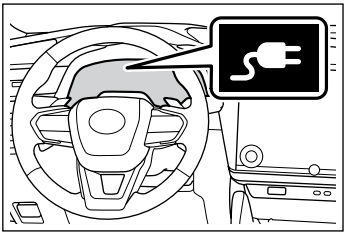
5 וודא שנורת ביקורת הטעינה של שקע הטעינה דולקת.
הטעינה לא תתחיל כאשר נורת ביקורת הטעינה אינה דולקת בעת הכנסת כבל הטעינה. (← עמ' 570)
הטעינה לא תתחיל אם כבל הטעינה אינו נעול. עם זאת, בהתאם לסוג המטען של עמדת הטעינה הציבורית, כבל הטעינה לא יינעל אם פעולת התחלת הטעינה אינה מבוצעת.
אם נורת הביקורת של הטעינה מהבהבת, תוכנית הטעינה נרשמת (← עמ' 53).
נורת ביקורת הטעינה תכבה עם השלמת הטעינה.
נורת ביקורת הטעינה תכבה גם כאשר הטעינה מופסקת מסיבה כלשהי לפני השלמתה. במקרה זה, ראה עמ' 570



מידע

בעת חיבור כבל טעינת AC

אם הדלת נפתחת או אם מתג ההפעלה מופעל כאשר כבל טעינת AC מחובר, נורת ביקורת כבל הטעינה נדלקת כדי להודיע שכבל טעינת AC מחובר.



מידע

■ אם נורת ביקורת הטעינה מהבהבת לאחר חיבור כבל טעינת AC

תוכנית הטעינה נרשמת (← עמ' 53) ולא ניתן לבצע טעינה.
לביטול הטעינה באמצעות תוכנית הטעינה וזמן והתחלת טעינה, בצע את התהליכים הבאים.

- הפעל את התפקוד "Charge Now" (טען עכשיו) (← עמ' 58, 59)
- בעוד נורת ביקורת הטעינה מהבהבת, הוצא והכנס חזרה את כבל הטעינה מיד. (← עמ' 45)

■ כאשר לא ניתן להכניס את כבל הטעינה לתוך שקע הטעינה AC

← עמ' 35

■ תפקוד בטיחות

הטעינה לא תתחיל כאשר כבל הטעינה אינו נעול.
אם נורת ביקורת הטעינה אינה דולקת אפילו כאשר כבל הטעינה מוכנס, הוצא והכנס את הכבל ואז בדוק שנורת ביקורת הטעינה דולקת.
כמו כן, הטעינה תופסק אם נעילת כבל טעינת AC תשוחרר במהלך הטעינה.
בעת חידוש הטעינה, בצע אחת מהפעולות הבאות וודא שנורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה דולקת.

- הסר וחבר מחדש את כבל טעינת AC
- נעל את הדלתות

■ זמן הטעינה עשוי לעלות

← עמ' 41

■ טעינה בעמדת טעינה ציבורית עם תפקוד אימות

כאשר אחת הדלתות אינה נעולה במהלך הטעינה, נעילת כבל הטעינה משתחררת והטעינה תיפסק.
במקרה זה, אימות תחנת הטעינה מבוטל ויתכן שהטעינה לא תוכל לפעול מחדש.
חבר מחדש את כבל הטעינה ובצע אימות עבור תחנת הטעינה.

מידע

■ כאשר מנתק המעגל שלך מופעל במהלך הטעינה

המגבלה העליונה של זרם הטעינה ניתנת לשינוי בתצוגה המרכזית

1 בחר ⚙.

2 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר [Charging] (טעינה).

4 בחר [Charging current] (זרם טעינה).

5 בחר [24A], [16A] או [8A] *1
במהלך הטעינה, זרם הטעינה המרבי יוגבל לזרם שנקבע או נמוך יותר. *2
אם מנתק המעגל עדיין קופץ במהלך הטעינה, אפילו לאחר שינוי המגבלה העליונה של זרם הטעינה, בדוק האם מקור המתח המחובר עומד בתנאי הטעינה המוגדרים.
למרות שניתן לשנות את הגדרת זרם הטעינה גם במהלך הטעינה, יתכן שיחלוף זמן מה עד שהשינוי ייכנס לתוקף.
אם משנים את הגדרת זרם הטעינה במהלך הטעינה, הדבר עלול לגרום להבהוב רגעי של אורות הבית או לקפיצת מנתק מעגל חשמלי.

*1: טעינה שלב 3, הטעינה העכשווית שנבחרה מותאמת לפי שלב.
*2: הגבלת זרם הטעינה תאריך את משך הטעינה.

מידע

שינוי הגדרות הטעינה "Charging Limit"

המגבלה העליונה של זרם הטעינה ניתנת לשינוי בתצוגה המרכזית
ערך המגבלה העליון שנבחר משותף לטעינת AC וטעינת DC.

1 בחר ⚙.

2 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר [Charging] (טעינה).

4 בחר [Charging limit] (מגבלת טעינה).

5 בחר "Full" (מלא), 90%, 80%, 70%, 60%, 50%
אם ההגדרה משתנה במהלך טעינת DC, הטעינה עלולה להיפסק עקב פעולת קוצב הזמן של מטען DC ולא ניתן לטעון את סוללת ההינע במלואה.

כדי לאתחל את הגדרת זרם הטעינה באופן זמני

נתק את תקע טעינת ה–AC תוך 15 שניות לאחר חיבורו, ולאחר מכן חבר אותו מחדש באופן מיידי. הגדרת זרם הטעינה תאותחל באופן זמני.
כמו כן, אם התהליך הנ"ל מבוצע בזמן שנורת ביקורת הטעינה מהבהבת כרגיל ולוח הזמנים של הטעינה רשום, [Charge Now] יופעל. (← עמ' 44)

אזהרה

בעת טעינה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה בלתי צפויה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- לפני הטעינה, בדוק כי שקע הטעינה AC אינה מעוותת, פגומה או חלודה, ובדקו כי הכניסה נקייה מחומרים זרים, כגון לכלוך, שלג וקרח.
  אם יש לכלוך או אבק באזורים אלה, הסר את כבל הטעינה לחלוטין לפני הכנסתו.
- לפני חיבור כבל הטעינה למטען ה–AC, וודא שאין לכלוך או אבק באזורי החיבורים. אם יש לכלוך או אבק באזורים אלה, הסר אותו לחלוטין לפני חיבור תקע הטעינה.
- אל תיגע בפיני כבל הטעינה ושקע הטעינה AC בחפץ מתכתי חד (מחטים וכד') או בידיך או לקצרם באמצעות גופים זרים.
- על מנת להפסיק את הטעינה בעמדת הטעינה, פעל לפי הוראות המטען.
- אם מבחינים בחום, עשן, ריחות, רעש או חריגות אחרות במהלך הטעינה, הפסק את הטעינה מיד.
- אל תטען את הרכב במהלך סופת ברקים.
- מנע מכבל טעינת AC להיתפס בדלת או בדלת האחורית.
- אין לחבר מתאמי המרה בין כבל טעינת AC לשקע טעינת ה–AC.
- הקפד על חיבור כבל טעינת AC לשקע הנמצא בהישג יד ואל תשתמש בכבל מאריך.

⚠ אזהרה

- סגור את מכסה המנוע לפני השימוש במערכת הטעינה.
  מאוורר הצינון עשוי להתחיל לפעול פתאום. נגיעה או התקרבות לחלקים סובבים כגון המאוורר עלולים לגרום לכפות הידיים או הבגדים שלך (במיוחד עניבה או צעיף) להיתפס ולגרום לפציעה קשה.
- אם נעשה שימוש בכבל טעינת AC המותקן ברכב אחר, הטעינה עשויה להיפסק.

מטען מובנה לסוללת ההינע

מטען סוללת ההינע המובנה ממוקם בתא המנוע.
הקפד לציית להוראות הזהירות הבאות לגבי מטען סוללת ההינע המובנה. אי הקפדה על אמצעי הזהירות הללו עלולה לגרום מוות או פציעה חמורה כגון כוויות והתחשמלות.

- מטען סוללת ההינע המובנה מתחמם במהלך הטעינה. אל תיגע במטען סוללת ההינע, שכן פעולה כזו עלולה להסתיים בכוויות.
- אל תפרק, תתקן או תשנה את מטען מצבר הליתיום המובנה. כאשר יש צורך לתקן את מטען מצבר הליתיום, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

לטעינה

לטעינה הכנס היטב את התקע לשקע טעינת AC.

שימוש בגנרטור פרטי

אין להשתמש בגנרטורים פרטיים לאספקת מתח כבמקור טעינה.
פעולה כזו עלולה להפוך את הטעינה לבלתי יציבה, המתח עשוי להיות לא מספיק ופעולת הטעינה עלולה להיפסק.

טווח טמפרטורה שימושי

- אל תבצע טעינה אם הטמפרטורה החיצונית היא 30°C- או פחות שכן קרוב לוודאי שהטעינה תהיה ארוכה יותר.
- אל תשאיר את הרכב או את כבל טעינת AC באזורים בהם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- 40°C-.

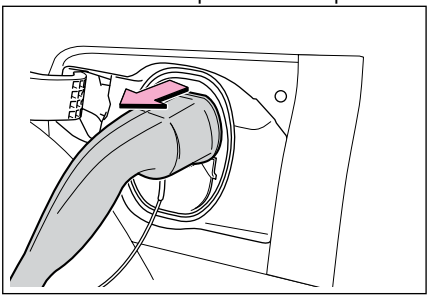
עמדת טעינה

בגלל הסביבה בה מצוי ציוד המתח, הטעינה עלולה להיות בלתי יציבה כתוצאה מרעש, המתח עלול לא להיות מספיק ופעולת הטעינה עלולה להיפסק.

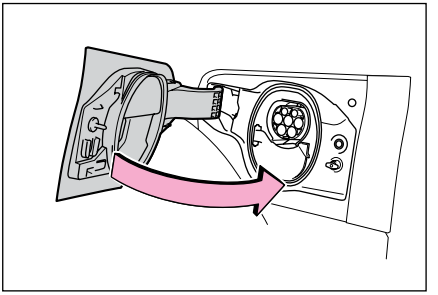
לאחר הטעינה

1 שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את נעילת כבל הטעינה. (← עמ' 35)
נעילת כבל הטעינה תשתחרר ונורת שקע הטעינה תידלק כאשר נעילת הדלתות תשוחרר.
אם כבל טעינת AC משוחרר מנעילתו במהלך הטעינה, הטעינה תיפסק.

2 דאג להחזיק את גוף כבל הטעינה ומשוך אותו לכיוונך.



3 סגור את דלתית שקע הטעינה.
נעל את הדלתות לנעילת דלתית פתח הטעינה. (← עמ' 33)



מידע

■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה או גבוהה

הרמה המוצגת במחוון SOC (מצב טעינה) (← עמ' 257) עשויה לרדת מעט כאשר מתג POWER מועבר למצב ON, גם אם הטעינה הושלמה וסוללת ההינע טעונה במלואה. עם זאת, אין הדבר מעיד על תקלה.

■ בעת הפסקת טעינה בתצוגת לוח המחוונים

1 כלי רכב ללא תצוגה עילית: לחץ על OK במתגי בקרת לוח המחוונים בזמן שמצב הטעינה מוצג בצג המידע הרב תפקודי.
כלי רכב עם תצוגה עילית: לחץ והחזק את במתגי לוח המחוונים בזמן שמצב הטעינה מוצג בצג המידע הרב תפקודי.

2 בחר [Yes][Yes].
הטעינה תיפסק.

■ בעת הוצאת כבל הטעינה

שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק, כדי לשחרר את נעילת כבל הטעינה, בדוק שהנועל משוחרר ואז, משוך את כבל הטעינה כלפיך. (← עמ' 35)

■ אם לא ניתן לשחרר את נעילת כבל הטעינה

← עמ' 574

⚠ שים לב

■ לאחר הטעינה

לאחר ניתוק כבל הטעינה משקע הטעינה AC, הקפד לסגור את דלתית שקע הטעינה. אם דלתית שקע הטעינה נשארת פתוחה, מים או גופים זרים עלולים להיכנס לשקע הטעינה AC כך שייגרם נזק לרכב.

אופן השימוש בטעינת DC

פרק זה מסביר את תהליך טעינה DC של סוללת ההינע. כאשר נעשה שימוש בעמדת טעינה DC, הקפד לבדוק את הוראות ההפעלה של עמדת הטעינה DC. שימוש ב-[Battery preconditioning] (הכנה מוקדמת של הסוללה) תפקוד [Battery_ preconditioning] מתאים את טמפרטורת סוללת ההינע למצב אופטימלי במהלך טעינת DC. על ידי שמירה על טמפרטורה אופטימלית של סוללת ההינע , ניתן לקצר את זמן הטעינה. (← עמ' 59)

⚠ אזהרה

■ **בעת שימוש בעמדת טעינה DC**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה בלתי צפויה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

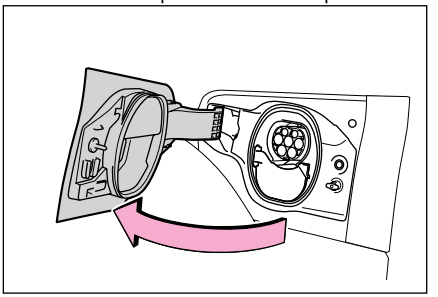
- השתמש בעמדת טעינה DC התואם ל-IEC 61815 ו- IEC 62196.
- אין להשתמש בכבל טעינה שאורכו מעל 30 מטר.

לפני הטעינה, אשר את הבאים

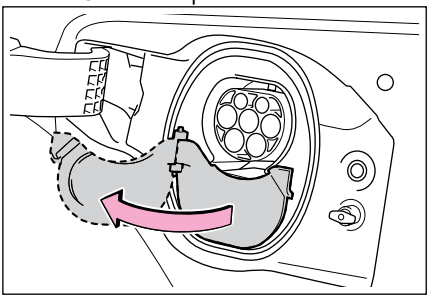
← עמ' 39

בעת טעינה

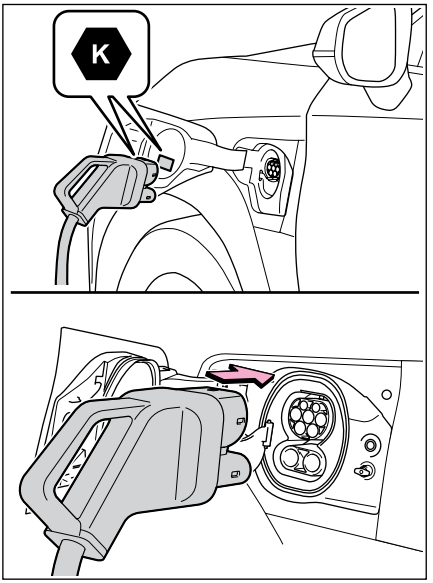
1 שחרר את נעילת הדלתות ופתח את דלתית שקע הטעינה. (← עמ' 33)
הנורה בשקע הטעינה תידלק.



2 פתח את מכסה שקע טעינת DC.



3 הכנס בנחישות ועד הסוף את כבל טעינת DC לתוך שקע הטעינה.
הכנס את כבל טעינת DC והוא יינעל אוטומטית.
בעת הכנסת כבל טעינת DC לתוך שקע הטעינה, וודא כי סמלי הזיהוי זהים.
צורת כבל טעינת DC והטיפול יהיו שונים בהתאם לסוג עמדת הטעינה DC.
בצע את הפעולות בהתאם לנהלי הטיפול של עמדת הטעינה DC.



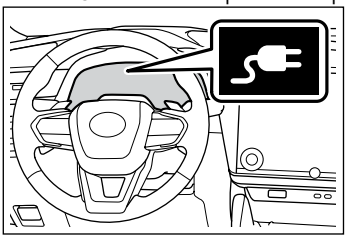
4 הפעל את עמדת הטעינה DC והתחל בטעינה.

פעל לפי נהלי הטיפול של עמדת הטעינה DC כדי להתחיל בטעינה.
הטעינה מתחילה לאחר בדיקת המערכת.
הפסק את הטעינה בהתאם לנהלי הטיפול בעמדת טעינה DC כאשר יש צורך להפסיק את טעינת ה– DC.

מידע

■ בעת חיבור כבל טעינת DC

אם הדלת נפתחת או אם מתג POWER מועבר למצב ON כאשר כבל טעינת DC מחובר, נורת הביקורת של כבל הטעינה נדלקת כדי לציין שכבל טעינת DC מחובר.



■ זמן הטעינה עשוי לעלות

← עמ׳ 41

■ כאשר לא ניתן להכניס את כבל טעינת DC לתוך שקע טעינת DC

← עמ׳ 35

■ כאשר מוצגת הודעה המציינת שגיאת רכב בצד עמדת הטעינה DC

גם אם מוצגת הודעה המציינת שגיאת רכב בצד עמדת הטעינה DC (למשל התגלתה שגיאת רכב, אירעה שגיאת רכב וכד׳), אין תקלה ברכב אלא אולי שגיאת תקשורת בין עמדת הטעינה DC לרכב. במקרה זה, יתכן שיש נזק לפינים (מגע גרוע) בכבל טעינת DC. אם אין שגיאה ברכב, פנה למנהל המתקן של עמדת הטעינה DC.

מידע

■ במהלך טעינת DC

- את מצב הטעינה הנוכחית ניתן לבדוק בצג המידע הרב תפקודי.
- זמן הטעינה בפועל עשוי להיות שונה מזה המוצג בעמדת הטעינה DC במהלך הטעינה.
- ייתכנו מקרים שבהם לא ניתן יהיה לשמוע את הרדיו עקב התרחשות רעש במהלך טעינת DC
- ככל שהסוללה מתקרבת לשיעור טעינה מלא, מהירות הטעינה תרד ויידרש זמן רב יותר להשלים את הטעינה.
- בתלות בסוג המיוחד של המטען, יתכן והטעינה תיעצר לפני טעינה מלאה.
- הזמן עד להשלמת הטעינה עשוי להשתנות, או שהטעינה עשויה להיפסק לפני הגעה לגבול העליון של קיבול הטעינה, עקב הטעינה שנותרה בסוללת ההינע, הטמפרטורה החיצונית, מפרטי המטען (עמדה) וכד׳.
- מומלץ להימנע מטעינת DC תכופה כדי למנוע ירידה בקיבול סוללת ההינע.
- עבור במהירות ממקום טעינה ה– DC עבור משתמשים אחרים, לאחר השלמת טעינת ה– DC.
- אם טעינת DC מתבצעת כאשר סוללת ההינע קרה במיוחד, כגון במזג אוויר קר, קיטור עלול לפרוץ מתא המנוע או שתיווצר התעבות על מכסה המנוע. הסיבה לכך היא שהחום, שנוצר בזמן שסוללת ההינע מתחממת, גורם להתאדות שלג, קרח או כפור. אין זו תקלה.
- שיעור הטעינה מתוקן כאשר הסוללה טעונה במלואה, כך שקיבולת 100% של סוללת ההינע שנותרה לא תוצג.

מידע

אופן הגדרת עוצמת הטעינה DC

מגבלת עוצמת הטעינה DC ניתנת לשינוי בתצוגה המרכזית.

1 בחר ⚙.

2 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר [Charging] (טעינה).

4 בחר [DC Charging power] (טעינת DC חשמלית).

5 בחר [MAX], [125kW], [100kW], [75kW] או [50kW].

ההספק המרבי בעת טעינה מוגבל להספק שנבחר או פחות. אם נבחר "MAX", הרכב ייטען בהספק המרבי שניתן לטעון.

שינוי הגדרות הטעינה "Charging Limit"

← עמ' 45

כאשר לא ניתן לשנות את מגבלת הספק טעינת ה- DC ואת הגדרות [Charging_Limit]

הסר את כבל טעינת DC וחבר אותו מיד מחדש בזמן שנורית חיווי הטעינה מהבהבת בירוק. ההגדרות ישונו להגדרות ברירת המחדל.

ההגדרות יחזרו להגדרה המותאמת אישית בפעם הבאה שתתבצע הטעינה.

אם כבל טעינת DC ננעל מיד לאחר הכנסתו, לחץ על מתג 🔓 של השלט האלחוטי או על מתג שחרור נעילת דלת צד הנהג 3 פעמים במרווחים של כשניה אחת כדי להפסיק את טעינת ה–DC, ולאחר מכן הסר את כבל טעינת DC.

⚠ אזהרה

אזהרות לטעינת DC.

הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות בעת שימוש בטעינת DC.

אי הקפדה על כך עשויה לגרום תאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- בדוק שעמדת הטעינה DC ושקע טעינת DC אינם פגומים. אם יש נזק כלשהו בשקע טעינת DC, אל תבצע טעינת DC ובדוק אותה מיד במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אל תיגע בפיני כבל טעינת DC או שקע הטעינה בחפץ מתכתי חד (חוטים ומחטים), ואל תאפשר התרחשות קצר עם גופים זרים.
- אל תכניס דבר למעט כבל טעינת DC לתוך שקע טעינת DC.
- בדוק שכבל הטעינה DC אינו מפותל או לחוץ מתחת לחפצים כבדים.

אזהרה

- וודא ששקע טעינת DC יוצר מגע ישיר עם כבל טעינת DC.
  אל תחבר מתאם המרה, כבל מאריך, וכד', בין כבל טעינת DC לשקע טעינת DC.
- כאשר תהליך טעינת DC מופסק, פעל על פי נהלי הטיפול של עמדת הטעינה DC. הפסק מיד את טעינת ה- DC כאשר יש התפרצות של חום, עשן, רעשים או ריחות מוזרים וכד', במהלך הטעינה.
- בדוק שלכבל טעינת DC ושקע טעינת DC לא מוצמדים חפצים זרים או שלג או קרח. אם מחובר גבר מה לכניסה, הקפד להסיר לחלוטין את החומר לפני חיבור כבל טעינת DC.
- אין לטעון את הרכב כאשר קיימת אפשרות לברק. אם אתה מבחין בברקים בזמן טעינת הרכב, אל תיגע ברכב ובכבל הטעינה DC.
- אל תאפשר לפיני שקע טעינת DC להירטב.
- סגור את מכסה המנוע בעת שימוש בטעינת DC. מאוורר הקירור עלול להתחיל לפעול באופן פתאומי. הרחק ידיים ובגדים (במיוחד עניבה, צעיף או כפפות) מהמאוורר. אם לא תעשה כך, עלולה להיגרם היתפסות הידיים או הבגדים, תוך גרימת פציעה חמורה.

בעת חיבור כבל טעינת DC

- פעל על פי נהלי הטיפול בעמדת טעינה DC כדי לחבר את כבל טעינת DC. אם הכבל אינו מחובר כהלכה, המערכת אינה יכולה לזהות את החיבור, ויתכן שניתן יהיה להפעיל את מערכת ה- EV.
- אל תסיר את כבל טעינת DC משקע טעינת ה- DC במהלך טעינת DC. לאחר הפעלת עמדת הטעינה DC כדי להפסיק את הטעינה, הסר את כבל טעינת DC משקע טעינת ה- DC.

שים לב

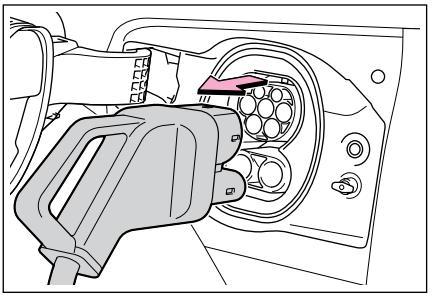
בעת שימוש בטעינת DC

הקפד לעקוב אחר נהלי הטיפול בעמדת טעינה DC. אם ההליכים אינם מבוצעים כראוי, הרכב ועמדת הטעינה DC עלולים להיפגע.

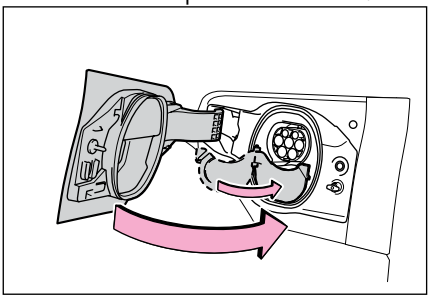
לאחר הטעינה

1 הפעל את עמדת הטעינה DC כדי להפסיק את הטעינה.
נעילת כבל טעינת DC תשתחרר אוטומטית עם השלמת הטעינה.

2 הסר את כבל טעינת DC.
צורת כבל טעינת DC והטיפול יהיו שונים בהתאם לסוג עמדת הטעינה DC. בצע את הפעולות בהתאם לנהלי הטיפול של עמדת הטעינה DC.
החזר למקומו המקורי את כבל טעינת DC שהוסר.



3 סגור את דלתית שקע טעינת DC, ואז סגור את דלתית שקע הטעינה.



מידע

■ כאשר מערכת EV לא הופעלה לאחר טעינת DC ומערכת EV הופעלה על ידי לחיצה על מתג POWER

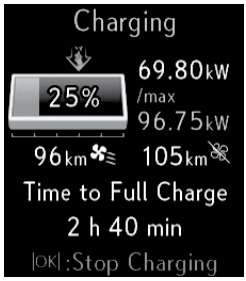
אם בדיקת המערכת לאחר טעינת DC אינה מסתיימת כראוי, מערכת EV עלולה לא להתחיל לפעול גם אם מתג POWER נלחץ כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
אם מערכת EV מופעלת כאשר לוחצים שוב על מתג POWER, זו אינה תקלה.

■ כאשר לא ניתן להפסיק את תהליך טעינת ה– DC

אם לא ניתן להפסיק את הטעינה מצד עמדת טעינת ה– DC עקב תקלה וכד'.
לחצן שחרור נעילת דלת בשלט האלחוטי, או ליד מושב הנהג
ניתן גם להפסיק את טעינת ה– DC על ידי לחיצה על מתג שחרור נעילת הדלת שלוש פעמים במרווחי זמן של כ– 1 שניה.

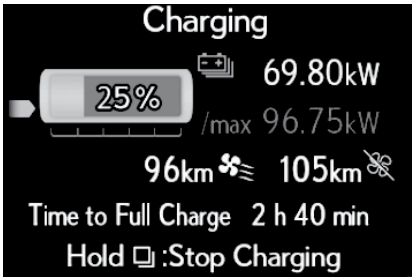
■ כאשר מפסיקים את הטעינה באמצעות לחצן הפסקת הטעינה

1 כלי רכב ללא תצוגה עילית: לחץ על OK במתגי בקרת לוח המחוונים בזמן שמצב הטעינה מוצג בצג המידע הרב תפקודי.



מידע

כלי רכב עם תצוגה עילית: לחץ לחיצה ממושכת על במתגי בקרת לוח המחוונים בזמן שמצב הטעינה מוצג בצג המידע הרב–תפקודי.



2 כלי רכב ללא תצוגה עילית: בחר [Yes] (כן) ולחץ על OK כדי להפסיק את הטעינה.
כלי רכב עם תצוגה עילית: בחר [Yes] (כן) ולחץ על כדי להפסיק את הטעינה.
אם מסירים את כבל טעינת DC ומכניסים אותו מיד מחדש בזמן שנורית חיווי הטעינה מהבהבת בירוק, לא ניתן לעצור את הטעינה באמצעות [Stop Charging] (הפסקת טעינה). כדי להפסיק את הטעינה, הסר את כבל הטעינה.

■ אם לא ניתן לשחרר את נעילת כבל טעינת DC

← עמ' 574

■ לאחר טעינת DC

גם אם סוללת ההינע טעונה לערך המגבלה העליון שנקבע, רמת הטעינה המוצגת בעמדת הטעינה DC עשויה להיות נמוכה מזו בפועל.

אזהרה

לאחר טעינת DC

לאחר השלמת הטעינה, יש להסיר את כבל טעינת ה–DC משקע טעינת ה–DC לפני הפעלת מערכת EV.
אם הרכב מתחיל לנסוע כשהכבל עדיין מחובר, עלולה להיגרם תאונה קשה ואף קטלנית.

שים לב

אמצעי זהירות לאחר טעינת DC

הקפד לחבר את מכסה שקע טעינת ה– DC ולאחר מכן סגור את דלתית שקע הטעינה, לאחר הסרת כבל טעינת DC משקע טעינת ה– DC.

שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה

ניתן לבצע טעינת AC בזמן הרצוי על ידי רישום לוח הזמנים של הטעינה.

מידע

הגדרת לוח שנה

תוכנית הטעינה מתבצעת בהתאם לתאריך ולשעה המוצגים בצג המידע הרב תפקודי. התאריך והשעה הנוכחיים מוגדרים אוטומטית בעת שימוש ב– GPS. עם זאת, אם ההגדרה האוטומטית של השעון כבויה בתצוגה המרכזית, יהיה צורך להגדיר באופן ידני את התאריך והשעה. לפרטים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של המולטימדיה.

הגדרת תפקוד זמן טעינה

בעת רישום תוכנית הטעינה, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות.

בחר את תצורת הטעינה

ניתן לבחור באחת משתי תצורות הטעינה הבאות.

- "Start at set time" (התחל בזמן מוגדר)

מתחיל לטעון בזמן שנקבע * ומסיים את הטעינה כשהטעינה הושלמה במלואה.

- "Start and stop at set times" (התחל בזמנים מוגדרים)

טעינת AC מתבצעת בהתאם לזמן ההתחלה וזמן העצירה המוגדרים.*

*: יתכן עיכוב קל בתזמון תחילת הטעינה בגלל מצב סוללת ההינע.

הגדרה חוזרת

תהליך הטעינה המחזורי ניתן להגדרה על ידי בחירת היום הרצוי לך בשבוע. בחר יום אחד או יותר בשבוע כדי לבצע את לוח הזמנים של הטעינה.

■ הפעלה ונטרול של "Charge Now" (טען עכשיו)

כדי להתחיל בטעינה מבלי לשנות את הגדרת לוח זמני הטעינה, הפעל "Charge Now" (טען עכשיו) כדי לבטל זמנית את לוח זמני הטעינה ולאפשר טעינה לאחר חיבור כבל טעינת AC.*

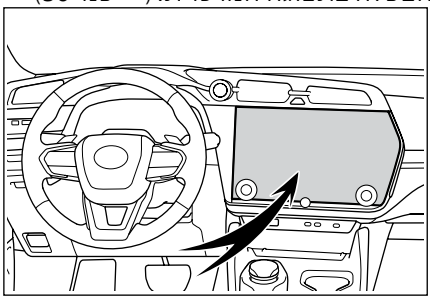
*: אם מסירים את כבל הטעינה במהלך הטעינה, כאשר תוכנית הטעינה רשומה ותפקוד "Charge Now" מופעל, "Charge Now" אינו מופעל.

■ "Next charging Event" (מועד הטעינה הבא)

מבין לוחות הזמנים של הטעינה הרשומים, מועד הטעינה הקרוב ביותר לאחר השעה הנוכחית נקרא "Next charging Event" (האירוע הבא).
לתוכנית הטעינה, טעינת AC תבוצע בהתאם לאירוע הבא.

רישום תוכנית הטעינה

ניתן לשמור את תוכנית הטעינה בתצוגה המרכזית. ניתן להגדיר רק את [Charge now] (טעינה עכשיו) בצג המידע הרב-תפקודי.
הפעלה בתצוגה המרכזית. (← עמ' 56)



מידע

■ תוכנית טעינה

- את תוכנית הטעינה לא ניתן להגדיר תוך כדי נהיגה.
- ניתן לרשום עד 15 תוכניות טעינה לכל היותר.

אם תצורת הטעינה מוגדרת ל-"Start and stop at set times" ושעת ההתחלה וזמן ההפסקה מוגדרים לאותה שעה, הטעינה תתבצע במשך 24 שעות מרגע ההתחלה.
לא ניתן להשתמש בתפקוד תוכנית הטעינה בעת שימוש בטעינת DC.

מידע

■ על מנת לוודא שתפקוד תוכנית הטעינה פועל נכונה

בדוק את הפריטים הבאים.

- כוונן את השעון לשעה הנכונה*
- לוח השנה מוגדר לתאריך הנכון*
- בדוק שמתג Power במצב Off
- לאחר רישום תוכנית הטעינה, חבר את כבל טעינת AC

מועד תחילת הטעינה נקבע בהתבסס על תוכנית הטעינה בזמן שכבל הטעינה מחובר.

- חבר את כבל טעינת AC לפני זמן ההתחלה

כאשר תצורת הטעינה מוגדרת ל- "Start at set time" (התחל בזמן מוגדר), אם תחבר את כבל טעינת AC לאחר שעת ההתחלה שנקבעה, תינתן התייחסות זמן הטעינה הבא.

כאשר תצורת הטעינה היא "Start and stop at set times" (התחל בזמנים מוגדרים), אם תחבר את כבל טעינת AC לאחר שעת ההתחלה, הטעינה תתחיל מיד והטעינה תתבצע עד לזמן ההפסקה.

- לאחר חיבור כבל טעינת AC, בדוק שנורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה, מהבהבת (← עמ' 34)
- אל תשתמש בשקע המצויד בתפקוד ניתוק מתח (כולל תפקוד קוצב זמן)

השתמש בשקע המספק בקביעות חשמל לשקעים שבהם המתח מנותק בגלל תפקוד קוצב זמן וכד', יתכן שהטעינה לא תתבצע בהתאם לתוכנית אם המתח מנותק במהלך הזמן המוגדר.

*: לתהליך הגדרות השעון והתאריך ראה "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

מידע

■ כאשר כבל טעינת AC נשאר מחובר לרכב

- כאשר תצורת הטעינה נקבעה ל- "Start at set time", אפילו אם רשומות מספר תוכניות טעינה רצופות, הטעינה הבאה לא תתבצע בהתאם לתוכנית הטעינה עד שלא יוסר כבל טעינת AC ויחובר מחדש לאחר השלמת הטעינה. כמו כן, כאשר סוללת ההינע טעונה לגמרי, טעינה בהתאם לתוכנית הטעינה לא תתבצע.
- אם זמן עצירת הטעינה הושג לפני שסוללת ההינע טעונה במלואה ותצורת הטעינה מוגדרת ל- "Start and stop at set times", מועד הטעינה הקרוב ביותר לאחר זמן העצירה מתעדכן כמועד הטעינה הבא, והטעינה חוזרת על עצמה עד שהסוללה טעונה במלואה.

■ פעולת טלפון חכם מקושר (אם קיים)

לשינוי הגדרות הטעינה יש להשתמש בטלפון חכם בעל יישום מקושר.

■ כאשר המערכת מתעלמת מתוכניות הטעינה

כאשר הפעולות הבאות מבוצעות בזמן שתוכנית הטעינה נמצאת במצב המתנה, תוכנית הטעינה מבוטלת באופן זמני והטעינה מתחילה.

- כאשר מערכת מיזוג האוויר בשלט רחוק פועלת
- בעת הפעלת "My Room Mode" (← עמ' 62)
- עם העברת "Charge Now" (טען עכשיו) ל- On (← עמ' 58, 59)
- כאשר פעולה מבטלת זמנית טעינה באמצעות תוכנית הטעינה (← עמ' 44)

■ מחמם הסוללה (← עמ' 36) / "מצנן הסוללה" (← עמ' 37)

בהתאם לטמפרטורה של סוללת ההינע, יתכן שמחמם סוללת ההינע או מצנן סוללת ההינע יופעלו ומחוון הטעינה עשוי להידלק בזמן שקוצב הזמן ממתין לטעינה.

הגדרת פעולות באמצעות התצוגה המרכזית

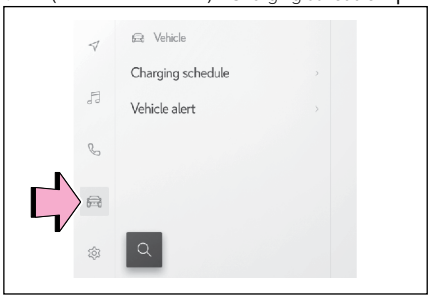
פעולות הגדרה הקשורות לתוכנית הטעינה מבוצעות במסך תוכנית הטעינה.

הצגת מסך תוכנית הטעינה

1 העבר את מתג POWER ל– ON*

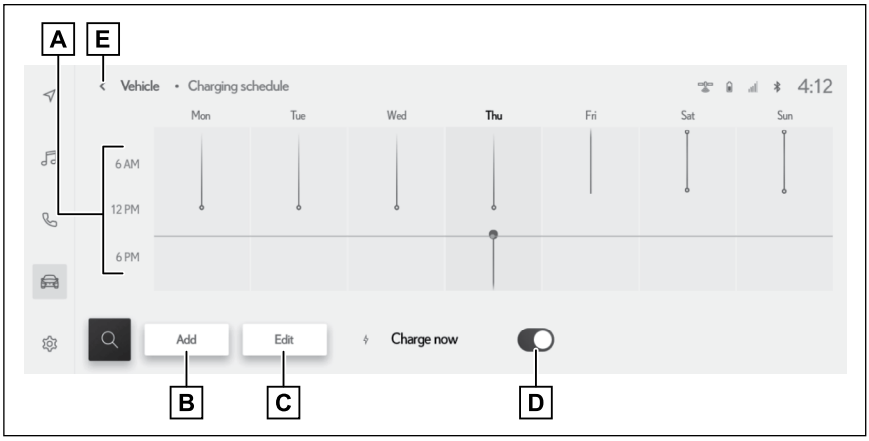
2 בחר בתפריט הראשי, ואז בחר "Charging schedule" (תוכנית הטעינה) בתפריט המשנה.

מסך "Charging schedule" (תוכנית הטעינה) יוצג.



*: לא ניתן לשלוט בהגדרות תוכנית הטעינה בתצורת אביזרים [Accessory Mode].

כיצד לקרוא את מסך תוכנית הטעינה



[A] תוכניות טעינה
מציג את תוכנית הטעינה הרשומה למשך השבוע באמצעות סמלים.

[B] לחצן "Add" (הוספה)
בחר כדי להוסיף פריט חדש לתוכנית הטעינה. (← עמ' 57)

[C] לחצן "Edit" (עריכה)
בחר לשינוי או ביטול פרטים רשומים בתוכנית הטעינה. (← עמ' 57)

[D] לחצן "Charge Now" (טען עכשיו)
בכל פעם ש הלחצן נבחר, "Charge Now" מתחלף בין on ל– off. (← עמ' 58)

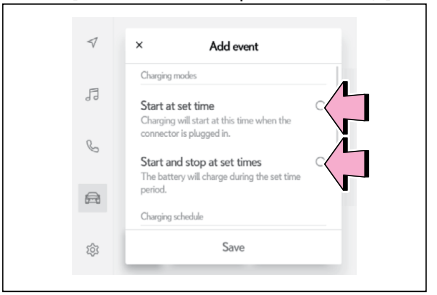
[E] לחצן החזרה
לחץ לסגירת מסך "Charging schedule" (תוכנית הטעינה)

רישום תוכנית הטעינה

1 הצגת מסך "Charging schedule" (תוכנית הטעינה). (← עמ' 56)

2 בחר "Add" (הוספה).
מסך עריכת אירוע הטעינה יוצג על המסך.

3 בחר תצורת טעינה
בחר את הלחצן בשורה של [Start at set time] (התחל בשעה מוגדרת) או [Start and stop at set times] (התחל והפסק בזמנים מוגדרים).



4 הפעל את המסך [Start at set time] (התחל בשעה מוגדרת) ובחר את השעה הרצויה, ולאחר מכן בחר [OK].
כאשר תצורת הטעינה היא [Start at set time] (התחל בשעה מוגדרת), הגדר את שעת התחלת הטעינה.
כאשר תצורת הטעינה היא [Start and stop at set times] (התחל והפסק בזמנים שנקבעו), הגדר גם את שעת הפסקת הטעינה.

5 בעת הפעלת ההגדרות החוזרות, בחר את היום הרצוי ולאחר מכן בחר [OK] (אישור).
בכל פעם שנבחר יום, ההגדרה החוזרת ליום שנבחר משתנה בין On ל- Off.
כשהיא מופעלת, תיבת הסימון מודגשת ותוכנית הטעינה חוזרת על עצמה באותו יום.
אפשר להגדיר הפעלה ביותר מיום אחד.

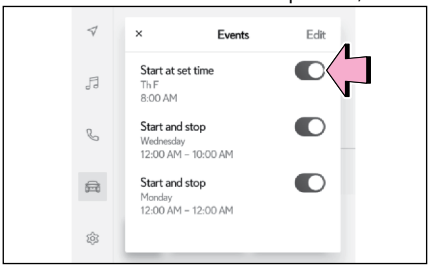
6 לאחר השלמת פעולות ההגדרה, לחץ על [Save] (שמירה).
תוכנית הטעינה נוספת לרשימה וסמל נוסף למסך [Charging schedule] (תוכנית טעינה).

שינוי הפעלה והפסקה בתוכנית הטעינה

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה.
(← עמ' 56)

2 לחץ על "Edit" (עריכה).
האירועים המתוכננים "Events" יוצגו במסך.

3 מהפריטים המוצגים על המסך, בחר או בשורה של תוכנית הטעינה שברצונך לשנות.
אם תוכנית הטעינה שברצונך לשנות אינה מוצגת על המסך, גלול את הרשימה למעלה ולמטה כדי להציג אותו.
בכל פעם שהמתג נבחר, תוכנית הטעינה תופעל/תופסק.

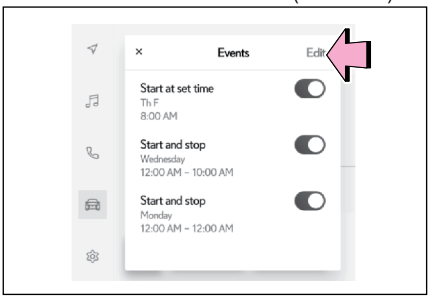


שינוי תוכניות הטעינה הרשומות

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה.
(← עמ' 56)

2 לחץ על "Edit" (עריכה).
האירועים המתוכננים יוצגו במסך.

3 לחץ על "Edit" (עריכה) במסך "Events" (אירועים)



4 מהפריטים המוצגים על המסך, לחץ על תוכנית הטעינה שברצונך לשנות.

● שינוי תוכן רשום

שנה את ההגדרות הרצויות כמתואר משלב 3 של תהליך "רישום תוכנית טעינה". (← עמ' 57)

כאשר הגדרה משתנה, הסמל שלה בלוח השנה משתנה גם הוא.

● מחיקת תוכן רשום

לחץ על "Delete" (מחיקה).

הודעת אישור תופיע על הצג.

לחץ על "Delete" (מחיקה) כדי למחוק את תוכנית הטעינה שנבחרה.

כאשר תוכנית טעינה נמחקת, הסמל שלה נמחק גם מהמסך [תוכנית טעינה].

הפעלת "Charge Now" (טען עכשיו)

1 הצג את מסך "Charging Schedule" (תוכנית הטעינה). (← עמ' 56)

2 בחר "Charge Now" (טעינה עכשיו).

בכל פעם שלוחצים על הלחצן, "Charge Now" (טען עכשיו) משתנה בין On ל- Off.

לאחר השלמת פעולות ההגדרה, מתחילה הטעינה כאשר מחובר כבל הטעינה AC. (← עמ' 42)

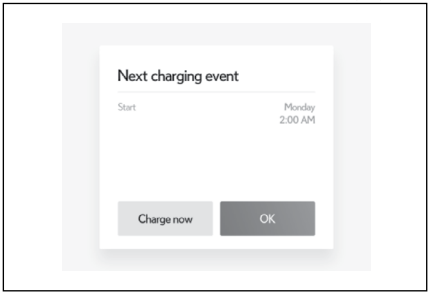
אם לא ניתן להפעיל את [Charge Now] (טעינה עכשיו) גם בביצוע הפעולות הנל, הסר את תקע טעינת ה-AC בזמן שנורית חיווי הטעינה מהבהבת במהירות רגילה ואז חבר אותו מחדש מיד.

אם פעולה זו מבוצעת, הגדרת זרם הטעינה והמגבלה העליונה של זרם החשמל תאותחל באופן זמני (← עמ' 45).

הצגת [Next charging event] (אירוע הטעינה הבא) בתצוגה המרכזית

העבר את מתג POWER למצב OFF.

בהתאם לתוכנית הטעינה שנקבעה, יוצג [Next charging event] (אירוע הטעינה הבא).*



כאשר נבחר [OK]: מסך הטעינה המתוכנן הבא ייסגר.

*: אם התאמה אישית של ACC בתוכן המולטימדיה מוגדרת למצב OFF (כבוי), מסך הסיום לא יוצג. במקרה זה, יש לבדוק את הגדרות התצוגה המרכזית.

לחיצה על [Charge now] (טעינה עכשיו): [Charge now][טעינה עכשיו] יופעל.

מידע

■ כאשר כל תוכניות הטעינה מועברות למצב off

הסמל אינו מוצג במסך לוח הזמנים של הטעינה.

הסמל יוצג על ידי הפעלת מסך האירועים.

■ כאשר מבוטלות פעולות ההגדרה של תוכנית הטעינה

כשהרכב במצבים הבאים, מבוטלות הפעולות של הגדרות תוכנית הטעינה.

● מתג Power יופסק לפני אישור ההגדרות
● הרכב מתחיל בנסיעה
● מופיעה תצוגה בעלת עדיפות גבוהה יותר מזאת של הגדרות תוכנית הטעינה

■ כאשר תוכנית הטעינה משתנה במהלך הטעינה

כאשר משנים את תוכנית הטעינה, [Next Event] (האירוע הבא) יעודכן והטעינה עשויה להיפסק. לאחר שינוי תוכנית הטעינה, יש לבדוק את [Next Event] (האירוע הבא).

אם אתה רוצה להמשיך בטעינה, הפעל את האפשרות [Charge now] (טעינה עכשיו).

שים לב

■ תוך כדי ביצוע פעולת ההגדרה

בעת ביצוע פעולת הגדרה בעוד שמערכת EV מופסקת, היזהר שמצבר ה- 12 וולט לא יתרוקן.

פעולות הגדרה בצג המידע הרב תפקודי

הגדרת "Charge Now" (טען עכשיו) למצב "On" (מופעל)

1 העבר את מתג POWER למצב OFF.
מסך סגירת התצוגה מוצג בצג המידע הרב תפקודי. (אם הדלת נפתחת בזמן ההמתנה לתוכנית הטעינה, יוצג אותו מסך).

2 כלי רכב ללא תצוגה עילית:
לחץ על OK מתג בקרת המד.*1
כלי רכב עם תצוגה עילית: לחץ על מתג גלגל ההגה במיקום שבו מוצג "Yes" (כן) בצג המידע הרב תפקודי.
לאחר השלמת פעולות ההגדרה, מתחילה הטעינה כאשר מחובר כבל טעינת AC.
(← עמ' 42)*2
אם לא ניתן להפעיל את [Charge Now] גם בעת ביצוע הפעולות לעיל, הסר את כבל טעינת AC בזמן שנורית חיווי הטעינה מהבהבת במהירות רגילה ולאחר מכן חבר אותו מחדש מיד.
אם פעולה זו מבוצעת, הגדרת זרם הטעינה והמגבלה העליונה של זרם חשמלי יאותחלו באופן זמני. (← עמ' 45).

*1: בכל פעם שתלחץ OK, [Charge now] (טעינה עכשיו) יופעל/יופסק.
*2: אם מסירים את תקע הטעינה במהלך שמירת תוכנית הטעינה ותפקוד "Charge Now" מופעל, תפקוד [Charge Now] מופסק.

שימוש בהכנה מוקדמת של הסוללה

על ידי הגדרת הכנה מוקדמת של הסוללה לפני טעינת ה– DC, טמפרטורת סוללת ההינע מותאמת למצב אופטימלי לטעינה. ניתן לקצר את משך הטעינה על ידי הבאת סוללת ההינע לטמפרטורה האופטימלית לטעינה.

- מרחק השיוט עשוי להתקצר כיוון שנעשה שימוש באנרגיה חשמלית כדי להתאים לטמפרטורת סוללת ההינע.
- יתכן שהכנה מוקדמת של הסוללה לא תהיה זמינה כאשר רמת טעינת סוללת ההינע נמוכה.

מה ניתן לעשות עם הגדרות הכנה מוקדמת של הסוללה.

הגדרות הכנה מוקדמת של הסוללה מאפשרות להגדיר את התכונות הבאות:
ניתן להגדיר טעינה מוקדמת של הסוללה דרך המולטימדיה.

■ **[Battery preconditioning] (הכנה מוקדמת של הסוללה)(← עמ' 60)**
כאשר היא מופעלת, [הכנה מוקדמת של הסוללה] מתחילה ומתאימה את הטמפרטורה של סוללת ההינע.

■ **[הכנה מוקדמת מתוכננת של הסוללה] (← עמ' 60)**
על ידי הגדרת שעת היציאה, טמפרטורת סוללת ההינע תותאם מראש בהתאם לשעת היציאה.
תכונה זו מסייעת לאפשר לסוללה להיות מוכנה לקבלמהירויות טעינה גבוהות יותר.

הפעלה–כיבוי של [Battery preconditioning] (הכנה מוקדמת של הסוללה)

1 העבר את מתג POWER למצב ON והצג את מסך התפריט.

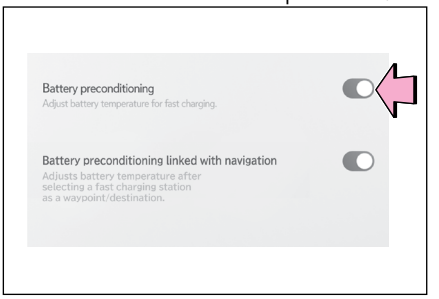
2 גע בלחצן בתפריט הראשי.

3 בחר [Battery preconditioning] (הכנה מוקדמת של הסוללה).

4 בחר [General] (כללי).

5 בחר [Battery preconditioning] (הכנה מוקדמת של הסוללה).

[Battery preconditioning] (הכנה מוקדמת של הסוללה) עוברת בין מצב הפעלה לכיבוי עם כל נגיעה בלחצן.



הגדרות [הכנה מוקדמת מתוכננת של הסוללה]

הגדרת התוכנית

הכנה מוקדמת ליציאה לדרך תבוצע בהתאם ליום ולשעה המוצגים במולטימדיה.
בעת ניסיון הגדרת הכנה מוקדמת ליציאה לדרך, וודא שהגדרות התוכנית מוגדרות ליום הנכון ותקן אותן אם אינן נכונות.
אם הפרטים בתוכנית אינם נכונים, הכנה מוקדמת ליציאה לדרך לא תפעל כראוי.
לפרטים על אופן הפעלת הצג המרכזי, עיין במדריך למשתמש של מולטימדיה.

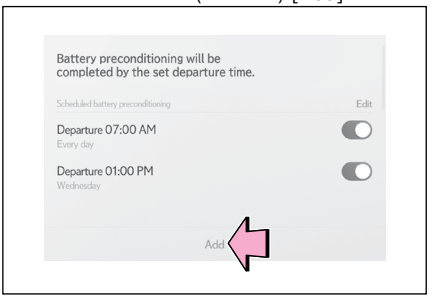
רישום [הכנה מוקדמת מתוכננת של הסוללה]

1 העבר את מתג POWER למצב ON והצג את מסך התפריט.

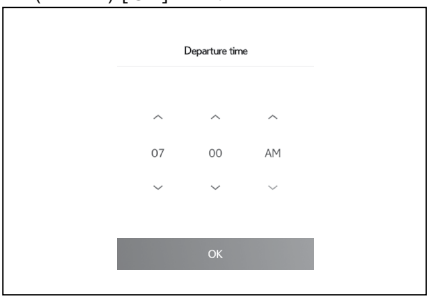
2 גע בלחצן בתפריט הראשי.

3 בחר [Schedule] (תוכנית).

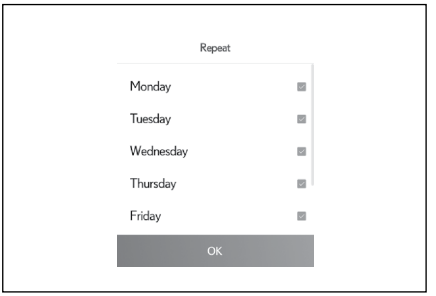
4 בחר [Add] (הוספה).



5 הפעל את המסך כדי להגדיר את השעה הרצויה וגע ב–[OK] (אישור).



6 בחר את היום הרצוי בשבוע כדי להפעיל את הגדרת ההפעלה החוזרת וגע בלחצן [OK] (אישור).
בכל פעם שתיבת הסימון נבחרת, הגדרת ההפעלה החוזרת עבור היום שנבחר בשבוע תופעל או תכובה.



7 לאחר השלמת כל ההגדרות, געו לחצן [Save] (שמור).

החלפת הגדרות [הכנה מוקדמת מתוכננת של סוללה]

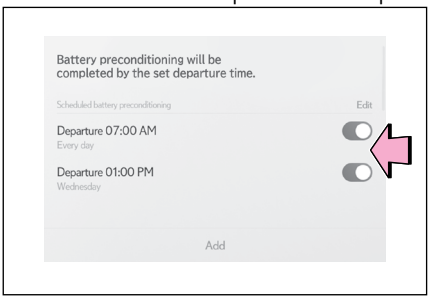
1 העבר את מתג POWER למצב ON והצג את מסך התפריט.

2 גע בלחצן בתפריט הראשי.

3 בחר [Battery preconditioning] (הכנה מוקדמת של הסוללה).

4 בחר [Schedule] (תוכנית).

5 מהרשימה המוצגת, גע בלחצן עבור הגדרת ההכנה המוקדמת הרצויה להפעלה/כיבוי.
אם הגדרת הפעלה/כיבוי הרצויה של ההכנה המוקדמת אינה מוצגת על המסך, גלול את תצוגת הרשימה למעלה או למטה כדי להציג את הגדרת ההכנה המוקדמת.
בכל פעם שהלחצן נבחר, הגדרת ההכנה המוקדמת תעבור בין מצב מופעל למצב כבוי.



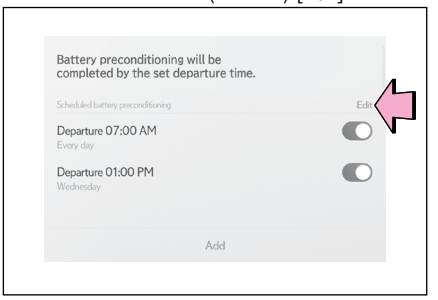
שינוי התוכן הרשום של [Scheduled battery preconditioning] (הכנה מוקדמת מתוכננת של סוללה)

1 העבר את מתג POWER למצב ON והצג את מסך התפריט.

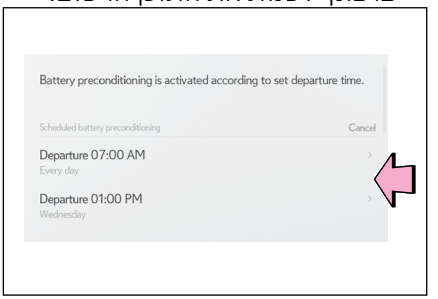
2 גע בלחצן בתפריט הראשי.

3 בחר [Schedule] (תוכנית).

4 בחר [Edit] (עריכה).



5 מהרשימה המוצגת על המסך, גע בהגדרות הכנה מוקדמת שבהן ברצונך לשנות את התוכן הרשום.



● כאשר משנים תוכן רשום:

שנה את ההגדרות לאלה הרצויות על ידי ביצוע השלבים משלב **5** של [Registering] ("רישום (הכנה מוקדמת מתוכננת של הסוללה"). (←עמ' 60)

● כאשר מוחקים תוכן רשום:

גע בלחצן [Delete] (מחק).
מופיעה הודעה לאישור המחיקה.
גע בלחצן [Delete] (מחק) כדי למחוק את תוכנית הטעינה שנבחרה.

בעת שימוש בתצורה "My Room Mode"

כאשר כבל הטעינה מחובר לרכב, ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר או מערכת השמע באמצעות מקור חשמל חיצוני.

הפעלת תפקוד My Room Mode

1 חבר את כבל הטעינה להתחלת הטעינה.
טעינת AC: ← עמ' 42
טעינת DC: ← עמ' 48

2 העבר את מתג POWER למצב ON במהלך הטעינה.
ההגדרות של תפקוד "My Room Mode" מוצגות אוטומטית בצג המידע הרב תפקודי.

3 בחר "Yes".
תפקוד My Room Mode מופעל וניתן להשתמש במערכת מיזוג האוויר, מערכת השמע וכד'.
בחר "No" כאשר לא משתמשים בתפקוד "My Room Mode".
להפסקת תפקוד "My Room Mode", העבר את מתג POWER למצב OFF.
תפקוד My Room Mode יופסק אוטומטית עם השלמת טעינת DC.

מידע

■ כאשר נעילת אחת הדלתות משוחררת במהלך שימוש בתפקוד "My Room Mode"

אם נעילת הדלתות משוחררת בזמן השימוש בתפקוד My Room Mode, נעילת כבל טעינת AC תשתחרר ותפקוד My Room Mode יופסק. כדי להשתמש שוב בתפקוד My Room Mode , נעל את הדלתות או חבר מחדש את מטען AC והתחל את תפקוד My Room Mode (← עמ' 62).
בעת שימוש ב–My Room Mode בעמדת טעינה ציבורית, יתכן וידרש שוב להתחיל את פעולת הטעינה בעזרת המטען לפני השימוש בתפקוד My Room Mode.

מידע

תצוגת המכשיר במהלך הטעינה

לאחר העברת מתג POWER למצב ON במהלך הטעינה, מתג POWER יעבור אוטומטית למצב OFF אם התפקוד "My Room Mode" אינו נבחר במשך כ- 100 שניות.

בזמן טעינה

- כאשר יתרת הטעינה של סוללת ההינע יורדת למגבלה התחתונה, מערכת מיזוג האוויר נעצרת אוטומטית. במקרה זה, מערכת מיזוג האוויר לא תוכל לפעול עד שהטעינה שנותרה בסוללת ההינע תגדל. העבר את מתג POWER למצב OFF פעם אחת, ולאחר מכן השתמש בתפקוד My Room Mode לאחר שהטעינה שנותרה בסוללת ההינע גדלה.
- זמן הטעינה של סוללת ההינע מתארך.
- בתלות בתנאי גל הרדיו, עלולה להישמע הפרעה ברדיו.
- האזור שמסביב למטען של סוללת ההינע המובנה בתא המנוע עלול להיות חם.
- נורות האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי (צהובה) עשויה להידלק, אך אין זו תקלה.

שימוש בתפקוד My Room בזמן טעינת DC

כאשר משתמשים בתפקוד My Room Mode במהלך טעינת DC, מצב השלמת הטעינה יהיה נמוך יותר מאשר כאשר לא משתמשים בתפקוד My Room Mode. בנוסף, בזמן טעינת DC בסביבה עם טמפרטורות חיצוניות נמוכות ולחות גבוהה, המזגן נותן עדיפות להסרת הלחות בתוך הרכב. הדבר עשוי להוביל לטעינה נמוכה עוד יותר בזמן השלמת הטעינה. כאשר יש העדפה לכמות הטעינה, הפסק את תפקודי הקירור והסרת הלחות. (← עמ' 188, 212)

כאשר נרשם לוח זמנים לטעינה

כאשר מפעילים את התפקוד My Room Mode בזמן שלוח זמנים לטעינה במצב המתנה, הטעינה תתחיל תוך כדי התעלמות מלוח זמני הטעינה.

אזהרה

אזהרות לשימוש בתפקוד My Room Mode

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום פציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין להשאיר ילדים, אנשים הזקוקים לטיפול או חיות מחמד בתוך הרכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה להיות גבוהה או נמוכה עקב תכונות כגון הנטרול האוטומטי. הילדים, אנשים הזקוקים לטיפול או חיות מחמד שנותרו בתוך הרכב עלולים לסבול מהתייבשות ממכת חום או היפותרמיה. כמו כן, מכיוון שניתן להפעיל את המגבים וכדומה, עלולה להיות פעולה מקרית, שעלולה להוביל לתאונה.
- השתמש בתצורה לאחר בדיקה מספקת של סביבת הרכב לאיתור סכנות בטיחותיות.

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם בורר ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 64, 107)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת אחורית, מושבים וכד'.

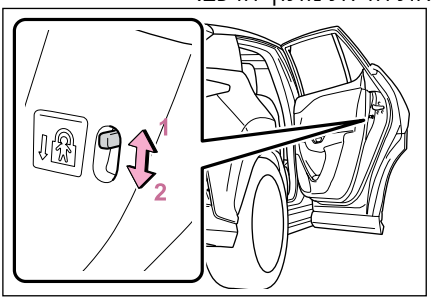
⚠ אזהרה

■ כאשר יש ילדים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות.
ילדים מסוגלים להתניע את המנוע או לשלב את בורר ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, חלון הגג או חלון הגג הפנורמי או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

מניעת פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב (נעילת הגנה לילדים)

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



1 שחרור נעילה

2 נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

מידע

■ שיטת פתיחת הדלת בעת שימוש בנעילת הגנה לילדים

שחרר את נעילת הדלת ומשוך את ידית הדלת החיצונית כדי לפתוח את הדלת. אם יש צורך לפתוח את הדלת מתוך פנים הרכב, פתח את חלון הדלת האחורית ומשוך את ידית הדלת החיצונית.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

נקודות שכדאי לזכור: עמ' 65
כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד: עמ' 67
התאמת מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: עמ' 69
שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד: עמ' 75

- חיבור בעזרת חגורת בטיחות: עמ' 76
- התקנה בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה: עמ' 77
- באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה: עמ' 78

נקודות שכדאי לזכור

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושבי בטיחות לילדים.
- השתמש במושב בטיחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הבטיחות לילדים בכל כלי הרכב.

לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאימות המושב למיקומי הישיבה ברכב. (← עמ' 69)

⚠ אזהרה

■ כאשר נוסע איתך ילד ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתע, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם זה בעזרת חגורות הבטיחות של הרכב ואם זה בעזרת מושב הבטיחות לילדים, תלוי בגילו ומידותיו של הילד.
- חברת לקסוס ממליצה מאוד על שימוש במערכת מושב בטיחות לילדים המתאימה למידות הילד, כשזו מותקנת במושב האחורי. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

⚠ אזהרה

■ טיפול במושב בטיחות לילד

אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

- אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.
- בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב. (← עמ׳ 69) הקפד להתקין ולהקפיד על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.
- שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.
- אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי

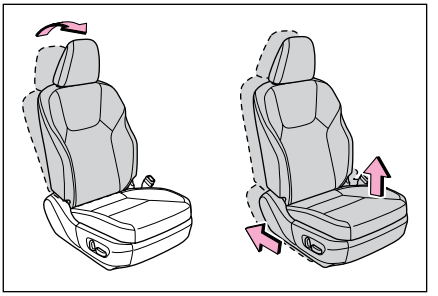
לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

- הזז את המושב למצב אחורי לגמרי.
- כוונן את גובה המושב למצב העליון ביותר.
- כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

- אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.



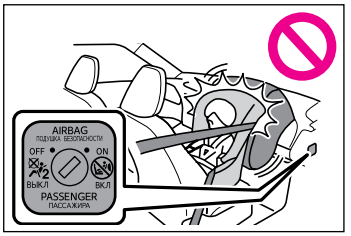
⚠ אזהרה

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

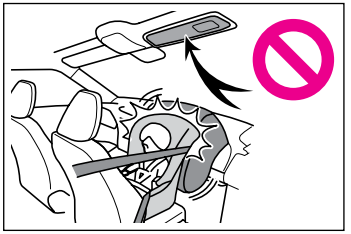
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- לעולם אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/נטרול במצב "On". (← עמ' 79)

במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



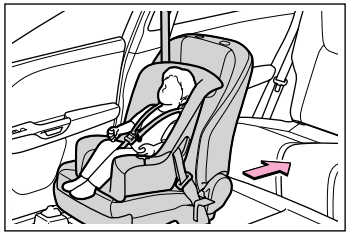
- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



⚠ אזהרה

⚠ אזהרה

- מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.



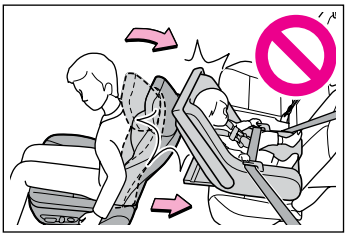
⚠ אזהרה

- אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורה הקדמית או הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדיות שמהן כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר מסוג הווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.

- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- השתמש במערכת בטיחות לילד המתאימה לגיל ולגודל של הילד והתקן אותה במושב האחורי.

⚠ אזהרה

- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הבטיחותי של מושב הבטיחות לילד ומונע את התקנתו הנכונה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי.



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

תאימות מושב הבטיחות לילד לכל מקום ישיבה (← עמ' 70) מציין את סוג מושב הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים לילדך.

עבור מושבי הבטיחות המומלצים בדוק "בטבלת מושבי הבטיחות המומלצים והתאמתם". (← עמ' 74)

בדוק את מושב הבטיחות הנבחר יחד עם המתואר להלן (לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה למושבי הבטיחות לילדים).

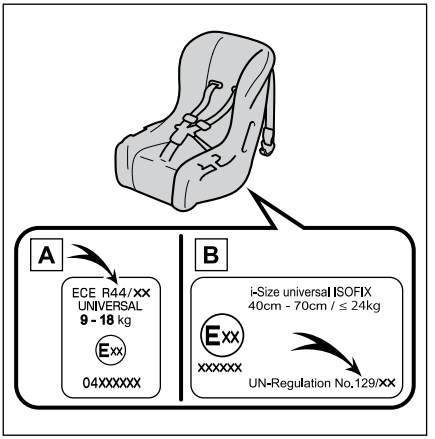
לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים.

1 בדיקת תקני מושבי הבטיחות לילדים.

השתמש במושב בטיחות לילד העומד ב- UN(ECE) R44*[1] או UN(ECE) R129*[1,2].

על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא.

בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.



דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] סימן אישור UN(ECE) R44*[3]

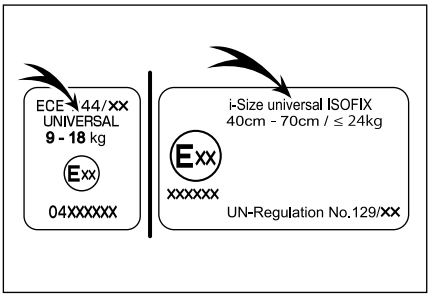
מצוין טווח המשקל של הילד הישים לסימן אישור UN(ECE) R44.

[B] סימן אישור UN(ECE) R129*[3]

מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם המשקלות המתאימים לאישור UN(ECE) R129 לסימן המצוין.

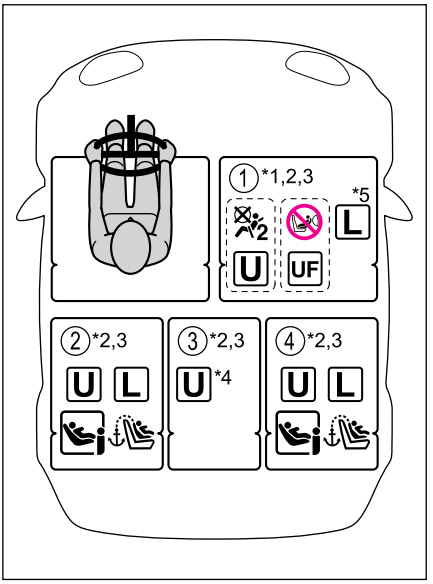
2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד. בדוק את סימן האישור של מושב הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו מהקטגוריות הבאות מתאים מושב הבטיחות לילד. כמו כן, אם יש חוסר וודאות בדוק את חוברת הוראות ההפעלה למשתמש או צור קשר עם הקמעונאי ממנו רכשת את המושב.

- "universal" (אוניברסלי)
- "semi-universal" (אוניברסלי למחצה)
- "restricted" (מוגבל)
- "vehicle specific" (ספציפי לרכב)

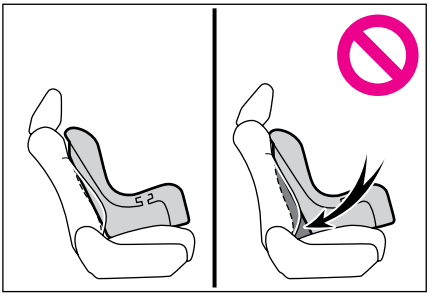


*1: UN(ECE) R44 ו- UN(ECE) R129 הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.
*2: מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
*3: הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.

תאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים



*1: הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. ניתן לכוונן את גובה מושב הנוסע, הזז אותו למצב הגבוה ביותר.
*2: כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.



*3: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.
*4: לא מותאם למושב בטיחות לילדים עם תמיכת רגליים
*5: מתאים ל- i-Size ו- KIDFIX. בלבד.

נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי.

הפעלת כרית אוויר של הנוסע הקדמי.

לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON".

מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות של הרכב בקטגוריית "אוניברסלי" של מושב הבטיחות לילד.

מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריית "אוניברסלי" למושב בטיחות לילד הפונה לפנים.

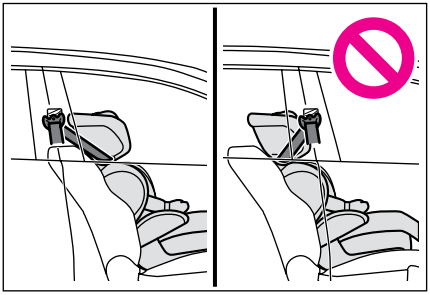
מתאים למושבי בטיחות לילדים הניתנים בטבלה המומלצת של מושבי הבטיחות לילדים והתאמתם (← עמ' 74).

מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX –i–Size 1.

מושב זה מצויד בנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה.

בעת אבטחת מושבי בטיחות מסוימים במושבים האחוריים, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש היטב בחגורות הבטיחות במקומות שליד מושב הבטיחות לילד בלי להפריע או לשבש את יעילות חגורת הבטיחות. וודא שחגורת הבטיחות עוברת בנוחיות על פני כתפיך ונמוך על המותניים. ולא, או אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.



- בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

מידע מפורט על התקנת מושב בטיחות לילדים

מספר מיקום המושב	① מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		②	③ *2	④
	ON	OFF			
			שמאל	אמצע	ימין
מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא)	כן פונה-לפנים	כן*1	כן*1	כן*1	כן*1
מקום ישיבה i-Size (כן/לא)	לא	לא	כן	לא	כן
מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (L1/L2/לא)	לא	לא	לא	לא	לא
מתאים לקיבוע פונה לאחור (R1/R2X/R2/R3/לא)	לא	לא	R1, R2X, R2, R3	לא	R1, R2X, R2, R3
קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (F2X/F2/F3/ לא)	לא	לא	F2X, F2, F3	לא	F2X, F2, F3
קיבוע מתאים למושב לצעיר (B2/B3/לא)	B2, B3 חגורה מותאמת בלבד	B2, B3 חגורה מותאמת בלבד	B2, B3	לא	B2, B3

*1: כל הקטגוריות האוניברסליות (קבוצה 0, 0+, I ,II ו- III)
*2: לא מותאם למושב בטיחות לילדים עם תמיכת רגליים
לקסוס ממליצה למשתמשים, להשתמש ולבחור את מקומות הישיבה ② ו- ④.
מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ב"קבוצות קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה המכונים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", וודא בעזרת הטבלה לעיל.

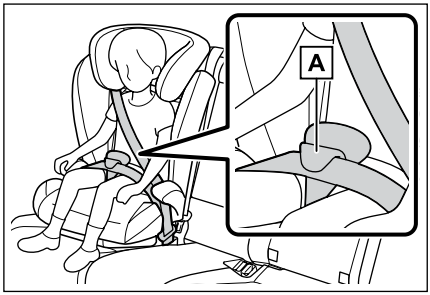
אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לקבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

קבוצות משקל	משקל ילד	קבוצת גודל	קיבוע	תיאור
0	עד 10 ק"ג	E	R1	מושב תינוק הפונה לאחור
		F	L1	מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)
		G	L2	מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)
0+	עד 13 ק"ג	C	R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		D	R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		–	R2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		E	R1	מושב תינוק הפונה לאחור
I	9 עד 18 ק"ג	A	F3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		B	F2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		B1	F2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		C	R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		D	R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
II	15 עד 25 ק"ג	–	B2, B3	מושב לילד
III	22 עד 36 ק"ג			

מושבי בטיחות לילדים מומלצים וטבלת תאימות

מושב בטיחות לילד מומלץ	גודל	כיוון נסיעה	אמצעי עיגון	
			חיבור בעזרת חגורת בטיחות	מקובע בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 עד 105 ס"מ	מושב תינוק הפונה לאחור בלבד	כן	לא ישים
	עד 17.5 ק"ג			
	15 חודשים ומעלה ו– 76 עד 105 ס"מ	מושב תינוק הפונה לפנים		
	עד 17.5 ק"ג			
LEXUS KIDFIX i–SIZE*1,2	100 עד 150 ס"מ	מושב תינוק הפונה לפנים	כן	כן
	15 עד 36 ק"ג			

*1: הקפד לחבר את חגורת הבטיחות דרך אביזר SecureGuard.
*2: לקסוס ממליצה להשתמש עם נקודות עיגון תחתונות.

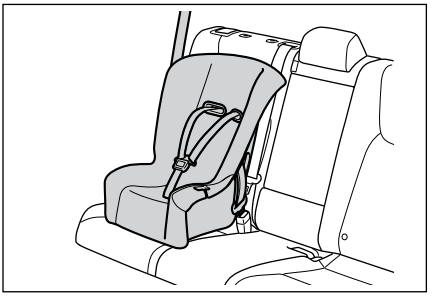
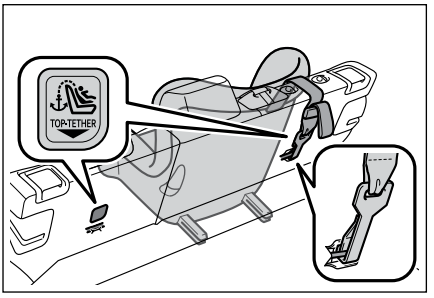


את מושבי הבטיחות לילדים, המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית.

- בעת שימוש במושב בטיחות לילד עם תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (SecureGuard), הקפד להוביל את חגורת המותניים לתוך תמך האבטחה לחגורת הבטיחות **A** (SecureGuard) כמתואר באיור.

שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד

וודא בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

שיטת התקנה		עמוד
חיבור חגורת הבטיחות		עמ' 76
חיבור עיגון ISOFIX תחתון		עמ' 77
חיבור לרצועת קשירה עליונה		עמ' 78

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

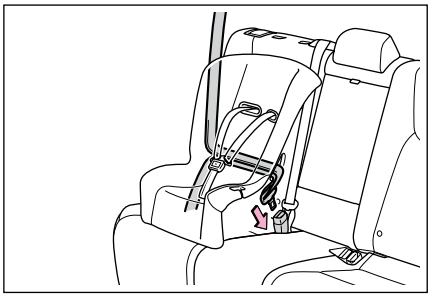
התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.
אם מושב הבטיחות לילד שברשותך איננו בקטגורית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 69)

1 אם לא ניתן למנוע את התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ראה בעמ' 67 אודות כוונון מושב הנוסע.

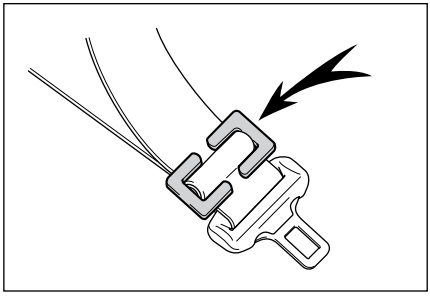
2 כוונן את זווית משענת הגב למצב העליון ביותר.
כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אם קיים רווח בין מושב הילד למשענת גב המושב, כוון את זווית משענת גב המושב עד שהושג מגע טוב יותר.

3 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 127)

4 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.



5 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



6 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 77)

הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.
בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד.
מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באטיות למקום אחסונה.

מידע

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב.
אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:
תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 22010–73119)

אזהרה

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

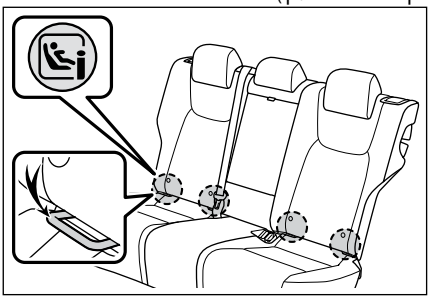
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX תחתונה

נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מושב בטיחות ISOFIX לילדים)

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. (למושבים מחוברות תגיות המציינות את מיקום נקודות העיגון).



התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מערכת מושב בטיחות ISOFIX לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.
אם מושב הבטיחות לילד שברשותך איננו בקטגורית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "רשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 69)

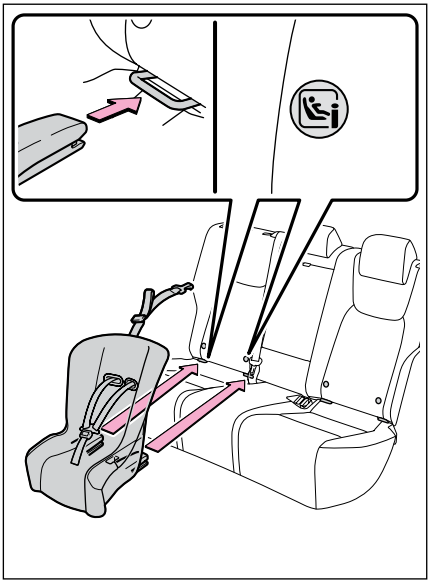
1 כוונן את זווית משענת הגב למצב העליון ביותר.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אם קיים רווח בין מושב הילד למשענת גב המושב, כוון את זווית משענת גב המושב עד שהושג מגע טוב יותר.

2 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 127)

3 בדוק את מיקום מוטות הקיבוע היחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב.

המוטות מותקנים במרווח שבין כרית המושב למשענת הגב.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה.
(← עמ' 77)

⚠ אזהרה

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

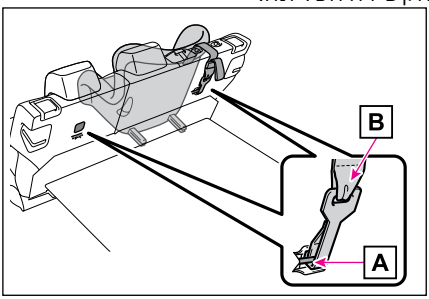
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה

נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון עליונות.

השתמש בנקודות העיגון בעת קיבוע רצועת הקשירה העליונה.



[A] נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

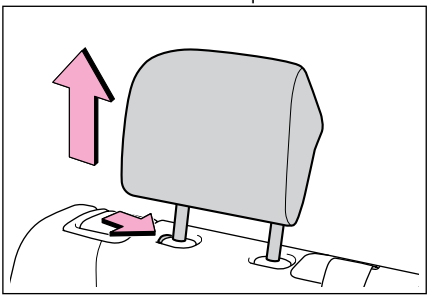
[B] רצועה עליונה

קיבוע רצועת הקשירה העליונה לתושבת העיגון שלה

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

1 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, הסר אותה.
(← עמ' 127)

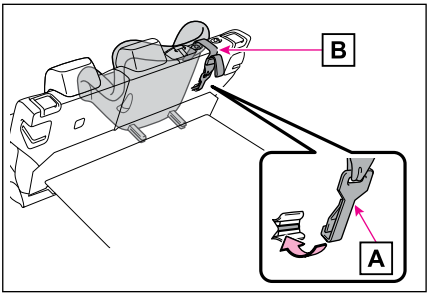
אם לא ניתן להסיר את משענת הראש, הרם אותה למצב העליון ביותר.



2 תלה את הוו על גבי עיגון רצועת הקשירה העליונה והדק את חלקה העליון של הרצועה.

וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.
(← עמ' 77)

בעת התקנת מושב בטיחות לילד כשמשענת הראש מוגבהת, הקפד שרצועת הקשירה העליונה תעבור מתחת למשענת הראש.



[A] מתלה

[B] רצועה עליונה

אזהרה

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

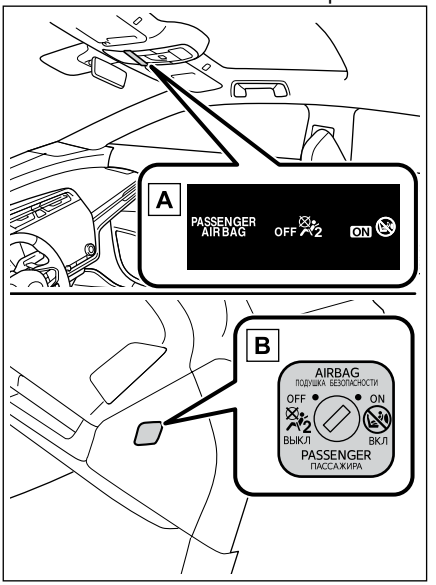
- חבר בחוזקה את הרצועה העליונה וודא שהיא אינה מפותלת.
- אל תחבר לרצועת הקשירה העליונה כל דבר מלבד נקודות עיגון לרצועת הקשירה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב הבטיחות לילד כאשר משענת הראש מוגבהת, לאחר הרמת משענת הראש ובהמשך קיבוע נקודת החיבור של רצועת הקשירה העליונה, אל תנמיך את משענת הראש.

מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כריות האוויר הבאות.

- כרית אוויר SRS של הנוסע הקדמי
- כרית אוויר SRS של ברכי הנוסע הקדמי

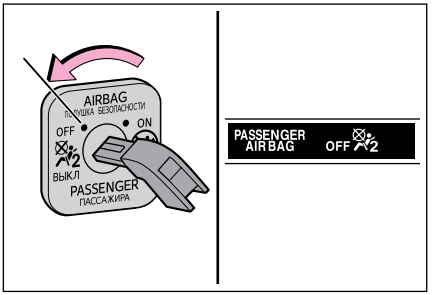
נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



[A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" נורות ביקורת "PASSENGER AIRBAG" ו– "ON" נדלקות כאשר מערכת כריות האוויר דרוכה, וכעבור 60 שניות הן כבות. (רק כאשר מתג POWER במצב ON).

[B] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

נטרול כריות האוויר לנוסע הקדמי



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג POWER במצב "ON").

מידע

■ מידע על נורת ביקורת כרית האוויר - "PASSENGER AIR BAG"

אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יתכן שיש תקלה במערכת.
דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר נמצא במצב "OFF".
- נורת הביקורת אינה משתנה עם העברת מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר למצב "ON" או "OFF".

אזהרה

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

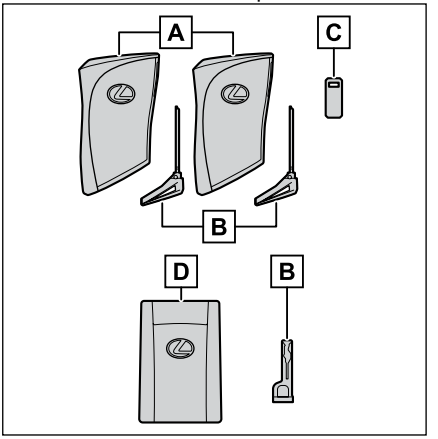
מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק הידני של מערכת כרית האוויר במצב "OFF".
אם מערכת הפעלה וניתוק ידני של כרית האוויר נשארת פעילה, הפגיעה החזקה של התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום פציעה חמורה או אפילו מוות.

■ כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמערכת ההפעלה וניתוק ידני של כרית האוויר מוגדרת למצב "ON".
אם היא במצב OFF, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה, מה שעלול לגרום פציעה חמורה או אפילו מוות.

סוגי מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



[A] מפתחות אלקטרוניים
- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 84)
- הפעלת תפקודי השלט רחוק (← עמ' 93)

[B] מפתחות מכניים
[C] לוחית מספר מפתח
[D] מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)

הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 84)

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

שים לב לאמצעי הזהירות הבאים

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אל תניח מפתחות בסמוך לחפצים היוצרים שדות מגנטיים כדוגמת טלוויזיות, מערכות אודיו ותנורי הולכה (אינדוקציה).
- אל תניח מפתחות בסמוך לציוד חשמלי כדוגמת ציוד רפואי הפועל בתדר נמוך או ציוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

שים לב

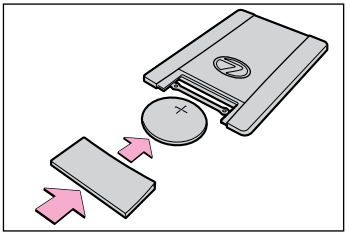
■ שימוש במפתח כרטיס (אם קיים)

- אם הסוללה או הדקי מפתח הכרטיס נרטבו, הסוללה עלולה להחליד וכרטיס המפתח עלול להפסיק לפעול. אם מפילים את המפתח לתוך מים, או אם נשפכו מי שתייה למשל על המפתח, הסר מיד את מכסה הסוללה ונגב את הסוללה וההדקים. (להסרת מכסה הסוללה, אחוז בעדינות ומשוך אותו). דאג לבדיקת הסוללה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אל תמחץ את מכסה הסוללה ואל תשתמש במברג לשם הסרת מכסה הסוללה. הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלול לכופף את המפתח או להסב לו נזק.
- אם מסירים לעיתים קרובות את מכסה הסוללה, הוא עלול להשתחרר/להתרופף.
- כאשר מתקינים את הסוללה, הקפד לבדוק את כיוונה. התקנת הסוללה בכיוון לא נכון עלול לגרום להתרוקנותה במהירות.
- המעטה של מפתח הכרטיס עלול להינזק או שהציפוי עלול להתקלף במצבים הבאים:
  - נושאים את הכרטיס יחד עם חפצים קשים, כדוגמת מטבעות ומפתחות.
  - מפתח הכרטיס נשרט על ידי חץ חד כדוגמת קצהו של עפרון מכני.
  - אם מנקים/מנגבים את מעטה מפתח הכרטיס בטינר או בבנזין.

מידע

■ שימוש מפתח כרטיס (אם קיים)

- במפתח המכני המאוחסן בתוך מפתח הכרטיס יש להשתמש רק במקרה שמתעוררת בעיה, כמו למשל כאשר המפתח אינו פועל כתקנו.
- אם מכסה הסוללה אינו מותקן והסוללה נופלת החוצה או אם הסוללה הוסרה בגלל שהמפתח נרטב, התקן מחדש את הסוללה כשהקוטב החיובי פונה לעבר סמל לקסוס.



- מפתח הכרטיס אינו עמיד בפני מים.

■ בזמן טיסה במטוס

כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולתן של מערכות המטוס.

מידע

התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

- אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים.
- אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר מפסיקים את פעולת מערכת EV.
- מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך.
  - מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.
  - אזור האיתור הופך לקצר יותר.
  - נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.
- אתה יכול להחליף את הסוללה בעצמך (← עמ' 560). עם זאת, מאחר שישנה סכנה שהמפתח האלקטרוני יינזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:
  - מכשירי טלוויזיה
  - מחשבים אישיים
  - טלפונים סלולאריים, טלפונים אלחוטיים ומטעני סוללות
  - מנורות שולחן
  - תנורי הולכה

מידע

תפקוד חיסכון בסוללה

תפקוד החיסכון בסוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר ה- 12 וולט של הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.

- במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.
  - המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ- 3.5 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 10 דקות או יותר.
  - לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.
- אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט מדלת הנהג. במקרה זה, אחוז את ידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

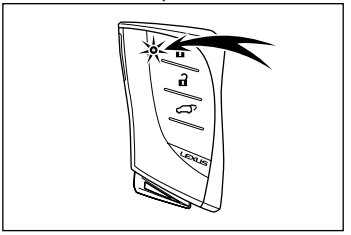
מידע

■ העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה

● כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

לחץ פעמיים תוך כדי לחיצה והחזקת . וודא שנורת ביקורת המפתח האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.

כשמוגדר מצב חיסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



● ניתן להגדיר מראש מפתח אלקטרוני שלא יהיה בו שימוש לזמן ארוך למצב חיסכון בסוללה

■ כאשר תפקוד מפתח אלקטרוני נעצר

אם המיקום של המפתח האלקטרוני לא השתנה למשך זמן מסוים, לדוגמה, כשהמפתח האלקטרוני הושאר במקום מסוים, תפקוד המפתח האלקטרוני מופסק בכדי להפחית את התרוקנות הסוללה.

■ אישור של מספר מפתח רשום

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מערכת כניסה והתנעה חכמה

אזהרה

■ מושפע מגלי רדיו (משפיע מאנטנות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה)

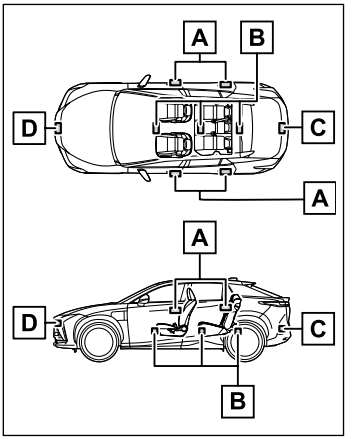
● אנשים עם קוצבי לב מושתלים, קוצבי לב לטיפול בסינכרון מחדש או דפיברילטורים מושתלים צריכים לשמור על מרחק סביר בינם לבין אנטנות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של מכשירים כאלה. במידת הצורך, ניתן להשבית את תפקוד הכניסה. שאל במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס לקבלת פרטים, כגון תדירות גלי הרדיו ותזמון גלי הרדיו המשודרים. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא כדי לבדוק אם עליך להשבית את תפקוד הכניסה.

● אנשים המשתמשים בציוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הציוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הציוד בתנאי השפעה של גלי רדיו. לגלי רדיו עלולות להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של ציוד רפואי כדוגמת זה שצוין.

לקבלת פרטים אודות נטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ מיקום האנטנה



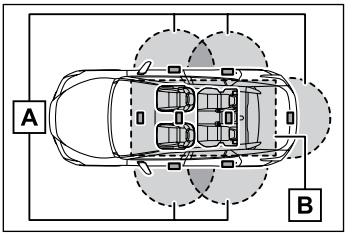
[A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים

[B] אנטנות בתוך תא הנוסעים

[C] אנטנה מחוץ לתא המטען

[D] אנטנה מחוץ לתא הנוסעים (כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת Lexus Teammate Advanced Park system)

■ טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות
ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזהות את המפתח).

[B] כאשר מפעילים את מערכת EV או משנים את תצורות מתג Power
ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

מידע

■ אם נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה

נשמעת התראה קולית משולבת פנימית וחיצונית ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת. (← עמ' 519)

הרשום מטה מתאר מצבים ונהלי תיקון כאשר רק אזעקה נשמעת.

● האזהרה החיצונית נשמעת פעם ב- 5 שניות

מצב: נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות היתה פתוחה.

תהליך תיקון: סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.

● כאשר אזעקה פנימית מצלצלת ברצף

מצב: מתג POWER הועבר למצב ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג POWER היה במצב ACC).

תהליך תיקון: העבר את מתג POWER למצב OFF וסגור את דלת הנהג.

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק ומערכת משבת המנוע (אימובילייזר) משתמשים בגלי רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב. (דרכי התמודדות: ← עמ' 563)

● כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)

● בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.

מידע

- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת
  - כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום
  - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
  - ארנקים מתכתיים או שקיות
  - מטבעות
  - מחממי ידיים העשויים מתכת
  - מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו- DVD
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)
- כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו
  - רדיו נייד, טלפון סלולרי, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים
  - מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו
  - מחשבים אישיים או מכשירי עזר דיגיטליים אישיים (PDAs)
  - נגני שמע דיגיטליים
  - מערכות משחק נישאות
- אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי
- כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים
- כאשר מחנים את הרכב במפרץ חניה שבו מופקים גלי רדיו.

אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, נעל/שחרר מנעילה את הדלתות על ידי ביצוע אחד מהבאים:

- הבא את המפתח האלקטרוני קרוב לאחת מידיות הדלתות הקדמיות והפעל את תפקוד הכניסה.
- הפעל את השלט רחוק. אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות השיטות לעיל, השתמש במפתח המכני. (← עמ' 563)

אם לא ניתן להפעיל את מערכת EV באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, ראה עמ' 563

מידע

הערה לתפקוד הכניסה לרכב

- גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:
  - בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידית החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
  - כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, על הרצפה, או בכיסי הדלתות או בתא הכפפות בזמן הפעלת מערכת EV או שינוי תצורות מתג Power.
- בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.
- כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד. בכל אופן, במפתח האלקטרוני ניתן להשתמש לפתיחת הנעילה של הרכב רק בדלתות המזהות אותו.
- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את מערכת EV אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.
- הדלתות עשויות להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ- 30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).
- אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנעילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).

מידע

- נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשהות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.
- אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:
  - הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
  - הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והידית נרטבת בזמן רחיצת הרכב, יישמע זמזם מחוץ לרכב ויתכן שתוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה. להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.
- חיישן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.
- גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידית הדלת.
- אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידית הדלת.

מידע

אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים

- כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.
- ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- תצורת החיסכון בסוללות יכולה להפחית את צריכת המתח של המפתחות האלקטרוניים.

להפעלה נכונה של המערכת

הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ. בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, יתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול באופן מקרי או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

מפתח דיגיטלי*

*: אם קיים

ניתן להשתמש בסמארטפון במקום במפתח האלקטרוני של הרכב על ידי התקנת היישום הייעודי לנייד של לקסוס בסמארטפון. כמו כן, ניתן לשתף מפתח דיגיטלי עם המשפחה או החברים שלך באמצעות היישום לנייד של Lexus. למידע נוסף פנה לייעוץ למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

תנאי שימוש במפתח דיגיטלי

על מנת להשתמש במפתח הדיגיטלי, עליך לבצע את הפעולות הבאות*:

- להתקין את היישום לנייד של לקסוס
- לרשום את הרכב לפרופיל של הלקוח ביישום לנייד של לקסוס
- הסכמה לתנאי השימוש של השירותים המחוברים
- הסכמה לתנאי השימוש של מפתח דיגיטלי
- פעל על פי תהליך הרישום למפתח דיגיטלי.

*: יתכן שיידרש תשלום נוסף כדי להפעיל את שירותי המפתח הדיגיטלי. אנא היוועץ במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או באתר האינטרנט של לקסוס, לקבלת מידע נוסף.

אמצעי זהירות למפתח דיגיטלי

- ניתן להשתמש במפתח דיגיטלי כאשר הטלפון החכם והשרת יכולים לתקשר. המפתח הדיגיטלי עלול להפוך לבלתי ניתן לשימוש אם הטלפון החכם אינו מחובר לאינטרנט. הקפד לשאת עליך את המפתח האלקטרוני של הרכב אם אתה שוהה במקומות עם תנאי תקשורת לא אמינים במשך פרקי זמן ארוכים.
- אם סוללת הטלפון החכם התרוקנה, לא ניתן להשתמש בטלפון החכם כמפתח דיגיטלי. אם רמת הטעינה של הסוללה נמוכה, הקפד לטעון את הטלפון החכם לפני היציאה.
- מערכת המפתח הדיגיטלי קשורה למערכת הכניסה וההתנעה החכמה. אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה בהגדרה המותאמת אישית של הרכב, גם המפתח הדיגיטלי ינוטרל.
- בהתאם לגלי הרדיו בסביבה, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש במפתח הדיגיטלי. (← עמ' 84)
- בעת העברת הבעלות על הרכב, הקפד למחוק את המפתחות הדיגיטליים.
- אם הרכב אינו מופעל במשך 14 יום או יותר, המפתח הדיגיטלי לא יתחבר אוטומטית. לכן, יתכן שיחלוף זמן מה עד שהמערכת תפעל לאחר נגיעה בידית הדלת.
- יתכן שחלק מהשירותים יופסקו לפרק זמן מסוים עקב תחזוקת השרתים. עם זאת, ניתן להשתמש במפתחות דיגיטליים רשומים במהלך התחזוקה.
- טלפון חכם עם יישום לנייד של לקסוס ומפתח דיגיטלי מופעל יוכלו לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות, להפעיל את מערכת EV ולבצע כל פעולה אחרת, כמו המפתח האלקטרוני של הרכב. היזהר במיוחד לא לאבד את הסמארטפון ומנע שיגנב ממך.
אם הטלפון החכם אבד או נגנב, פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- בעת הבאת הרכב למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לבדיקה או תיקונים, הקפד להביא איתך מפתח אלקטרוני.
- עם המפתח הדיגיטלי בלבד, אף אור מאורות הרכב לא יידלק כאשר תתקרב לרכב. כמו כן, עם המפתח הדיגיטלי בלבד, לא ניתן להשתמש בתפקודים מסוימים, כגון תפקוד הסגירה והנעילה של הדלת האחורית החשמלית (עזיבת הרכב) וכד'.

פתיחת/סגירת הדלתות

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
- אל תלחץ את הידית הפנימית של הדלתות בזמן נהיגה.

עליך להיות זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצני הנעילה הפנימיים במצבי נעילה.

- כאשר ילד יושב במושב האחורי, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים כדי למנוע את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב.

אמצעי זהירות כאשר פותחים או סוגרים דלת

בעת סגירת דלת, סובב אותה למצב סגירה תוך הפעלת כוח קל. אם תלחץ על הדלת ביד כדי לסגור אותה, יתכן שהיא לא תיסגר לחלוטין.

בעת פתיחה או סגירה של דלת, בדוק את האזור שמסביב והחזק את ידית הדלת בחוזקה.

- כשהרכב במדרון
- כאשר המרווח בין דלת לקיר וכד' קטן
- כאשר הרכב נמצא באזור עם רוחות חזקות

מידע

זמזם נעילת דלתות

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזם ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

זמזם אזהרה לדלת פתוחה

אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נורת האזהרה הראשית מהבהבת ונשמע זמזם כדי לציין שהדלתות עדיין אינן סגורות לגמרי. הדלת/ות או מכסה המנוע הפתוחים מוצגים בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

תפקוד תזכורת מושב אחורי*

*: בדגמים מסוימים

- כאשר מופיעה התזכורת הראשונה כגון לא לשכוח מטען וכד' במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי, כשמעבירים את מתג POWER למצב OFF לאחר שהתקיים אחד מהתנאים הבאים, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי למשך כ-6 שניות. כמו כן, כאשר מופיעה התזכורת השניה, כשהדלתות ננעלות, יישמע זמזם ופנסי איתות החירום יהבהבו לכמה שניות, ותוצג הודעה בצג המידע הרב-תפקודי.
  - מערכת EV מופעלת בתוך 15 דקות מרגע פתיחה וסגירה של דלת אחורית.
  - דלת אחורית נפתחה ונסגרה לאחר הפעלת מערכת EV.

  התזכורת השניה לא תופעל אם דלת אחורית נפתחה לפני נעילת הדלתות. עם זאת, אם דלת אחורית נפתחת ולאחר מכן נסגרת תוך כ-2 שניות, יתכן שתפקוד תזכורת המושב האחורי לא יפעל.
- תפקוד תזכורת המושב האחורי קובעת כי מטען וכד' הונחו במושב האחורי, על בסיס פתיחה וסגירה של דלת אחורית. לכן, בהתאם למצב, יתכן שתפקוד תזכורת המושב האחורי לא יפעל ויתכן שעדיין תשכח מטען וכד' במושב האחורי, או שהתפקוד יפעל ללא צורך.
- את תפקוד תזכורת המושב האחורי ניתן להפעיל/לנטרל.(← עמ' 610)

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 608)

מערכת התרעה לגילוי נוכחות בתא הנוסעים*

אזהרה מוקדמת

אם מופיעה התזכורת הראשונה כגון לא לשכוח מטען וכד' במושב האחורי, כשמעבירים את מתג POWER למצב OFF לאחר שהתקיים אחד מהתנאים הבאים, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי למשך כ-6 שניות.

- מערכת EV מופעלת תוך כ-15 דקות לאחר פתיחה וסגירה של דלת אחורית.
- דלת אחורית נפתחה ונסגרה לאחר הפעלת מערכת EV.

אם החיישן מזהה את הנוסע האחורי: תוצג הודעה שתשאל אם ברצונך לבטל את האזהרה באופן זמני. כדי לבטל את האזהרה, לחץ והחזק לחצן [OK] (אישור).
אם החיישן אינו מזהה את הנוסע האחורי: תוצג הודעה ובה תתבקש לבדוק את המושבים האחוריים.

אזהרה ראשונית

אם החיישן מזהה את הנוסע האחורי: כתזכורת שניה, כאשר הדלתות ננעלות, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב-תפקודי.
תוצג הודעה שתשאל אם ברצונך לבטל את האזהרה באופן זמני. כדי לבטל את האזהרה, לחץ והחזק לחצן [OK] (אישור).

אזהרה מתמשכת

זמזם האזהרה הראשונית יפעל עד כ-20 דקות או עד שהנוסע האחורי ייצא מהרכב.

- תפקוד מערכת התרעת תא הנוסעים קובע כי מטען וכו' הונח במושב אחורי על סמך פתיחה וסגירה של דלת אחורית והחיישן. לכן, בהתאם למצב, יתכן שתפקוד מערכת התרעת תא הנוסעים לא יפעל ויתכן שתשכח מטען וכו' במושב האחורי, או שהוא יפעל שלא לצורך.
- כאשר ההודעה [Rear seat reminder unavailable See owner's manual] (תזכורת למושב האחורי אינה זמינה, ראה ספר נהג) מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי, יתכן שיתרחשו המצבים הבאים. בדוק את המצב ופתור את הבעיה.
  - יתכן שהנוסע נמצא במגע עם עצם המסתיר גלי רדיו, או מוסתר על ידו.
  - מקורות גלי רדיו אחרים עלולים להפריע לחיישן
  - יתכן שהחיישן מכוסה במיסוך גלי רדיו

מידע

מצבים שבהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

תנאי סביבה מסוימים ברכב עשויים להשפיע על יכולתו של החיישן לפעול בצורה נכונה. מקרים מיוחדים בהם הדבר עשוי להתרחש מפורטים להלן.

- כאשר הנוסע נמצא במושב הקדמי, בתא המטען או בחלל הרגליים
- כאשר הנוסע מזיז את גופו במרץ
- כאשר הנוסע עומד
- כאשר הדייר מכוסה במעיל או בשמיכה מחומר מחזיר חום
- כאשר מזוודה גדולה עשויה חומר מתכתי נמצאת ממש ליד הנוסע
- כאשר הפריטים הבאים מופעלים בתוך הרכב או בסמוך לו
  - גלי רדיו המשודרים מחיישני נוסעים של רכבים אחרים
  - WiGig (60 GHz WiFi, Wireless Gigabit Alliance) כמו הזרמת וידאו 4K ברזולוציה גבוהה, העברת נתונים אלחוטית אולטרה מהירה
  - משקפי מציאות מדומה ללא רישיון
  - רחפן 60 GHz
  - מכשירים ומסופי ISM (תעשייתיים, מדעיים ורפואיים) ללא רישיון אשר עשויים לפעול בתחום התדרים 61-61.5 GHz כמו WirelessHD
  - מכשירים ניידים עם תפקודי מחוות תנועה

מידע

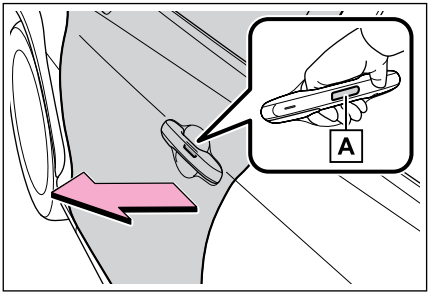
- החיישן עשוי להיות מכוסה במיסוך גלי רדיו כמו אביזר מתכת גדול, מזוודה גדולה ממתכת או חכת דיג וכד'.

■ מצבים בהם המערכת עשויה לפעול גם אם אין נוסע

- במצבים מסוימים, כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול כתוצאה מעצם שהושאר ברכב וזז עקב רעידות, טלטול, זרימת אוויר וכד'.
  - כאשר מובילים את הרכב במעבורת, גרור, רכבת וכד'
  - כאשר מתרחש רעש אדמה
  - כאשר הרכב חונה מתחת לגשר
  - כאשר הרכב חונה בחניון מוגבה בכביש מהיר
  - כאשר הרכב חונה ברחוב בכביש סואן
  - כאשר הרכב חונה ליד אתרי בנייה
  - כאשר הרכב חונה בחוץ כשנושבות רוחות חזקות במיוחד, כגון טייפון או גשם כבד
  - כאשר החלון או חלון הגג פתוחים והרוח נושבת פנימה.
- כאשר עצם שהושאר בתוך הרכב זז מעצמו.
  - כאשר אדם נשען על הרכב
  - כאשר אדם מביט לתוך הרכב
  - כאשר אדם שוטח את הרכב
  - כאשר אדם מנגב חלון
  - כאשר אדם מתדלק את הרכב

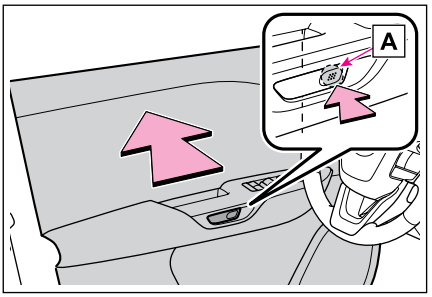
פתיחת הדלתות

◀ מחוץ לרכב



כאשר הדלתות נעולות:
כאשר המפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ את מתג פתיחת הדלת A או את ידית הדלת ופתח את הדלת.
הקפד ללחוץ היטב על מתג פתיחת הדלת A בצד הפנימי של ידית הדלת עם המפתח האלקטרוני בתוך אזור הזיהוי.
כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן:
לחץ על מתג פתיחת הדלת A של ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.
הקפד ללחוץ היטב על מתג A פתיחת הדלת בצד הפנימי של ידית הדלת.

◀ מתוך הרכב



דלת הנהג:
גם אם הדלת נעולה, לחיצה על הצד הקדמי של מתג פתיחת הדלת A תפתח את הדלת. נעילת הדלת תשתחרר ומחוון נעילת הדלת יכבה.
דלתות הנוסעים:
לחץ על מתג נעילת הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלת, ולאחר מכן לחץ על הצד הקדמי של מתג פתיחת הדלת A כדי לפתוח את הדלת. נעילת הדלת תשתחרר ומחוון נעילת הדלת יכבה.

מידע

■ תנאי הפעלה של מתג פתיחת הדלת בפנים

כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים:

- מהירות הרכב נמוכה מ- 4 קמ"ש ובלם החניה מופעל
- מהירות הרכב נמוכה מ- 4 קמ"ש ודוושת הבלמים נלחצת
- בורר ההילוכים במצב P

■ בעת פתיחת דלת מתוך הרכב

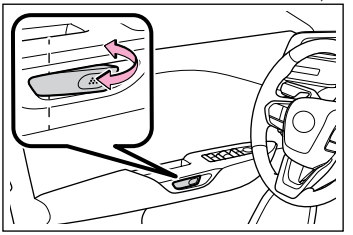
פתח את הדלת על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת.

אם הדלת לא נפתחת לגמרי, לחץ על מתג פתיחת הדלת פעמיים כדי לפתוח את הדלת.

■ ידיות שחרור ידני בתוך הרכב

ניתן להשתמש במתגי פתיחת הדלתות בתוך הרכב גם לפתיחה ידנית של הדלתות.

ניתן לפתוח דלת באמצעות הפעלה אלקטרונית על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת, או שניתן לפתוח אותה באמצעות מתג פתיחת הדלת ידנית כידית שחרור ידנית, ומשיכתה פעמיים.



■ אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת

(עמ' 566)

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות

מידע

■ מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה

במקרה שהרכב נחשף לחבטה חזקה, משתחררת נעילת כל הדלתות.

בהתאם לכוח הפגיעה או לסוג התאונה, המערכת עלולה שלא לפעול.

■ אותות הפעלה

שחרור הנעילה מצוין על ידי מהבהבי החירום. (פעמיים)

נעילה מצוינת על ידי מהבהבי החירום. (פעם אחת)

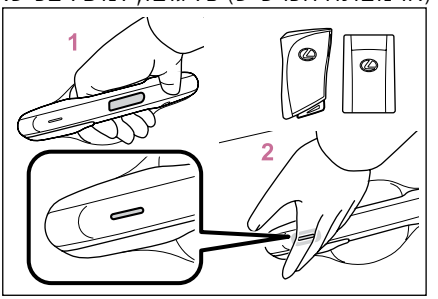
■ תכונת בטחון

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ- 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

שימוש במערכת כניסה והתנעה חכמה

נעילה/שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

על הנהג לשאת תמיד מפתח אלקטרוני (או מפתח הכרטיס) על גופו, למשל בכיס.



1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות.*

וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.
לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

*: ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה של הדלתות.

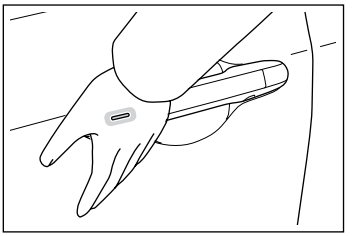
2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת כל הדלתות.

בדוק שהדלת נעולה בבטחה.
נעילת הדלתות תפעיל את האזעקה.

מידע

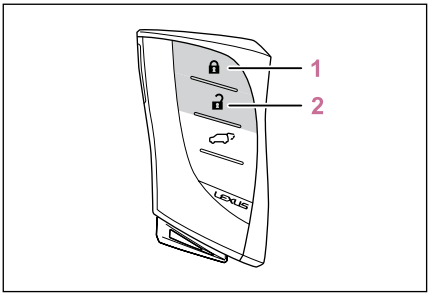
■ כאשר לא ניתן לנעול את הדלת למרות נגיעה בחיישן הנעילה באצבע

גע בחיישן הנעילה בכף ידך.
כאשר אתה עוטה כפפות, הסר את הכפפות.



פעולות תוך שימוש בשלט רחוק האלחוטי

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות באמצעות שלט רחוק אלחוטי



1 נועל את כל הדלתות
בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.

2 משחרר את נעילת כל הדלתות

מידע

■ החלפת תפקוד שחרור הנעילה של דלת

ניתן להגדיר איזו מהדלתות ישתחררו מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.

1 העבר את מתג Power ל- Off.
2 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את או (אם קיים) למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת לחוץ. ההגדרה משתנה עם כל ביצוע פעולה, כמתואר להלן. (כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב 2).

מידע

ביפ/צג רב תפקודי	תפקוד שחרור נעילה
מבחוץ: שלושה אותות ("ביפ")	החזק את ידית דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.
	החזקת אחת מהידיות של דלתות הנוסעים משחררת את נעילת כל הדלתות.
מבחוץ: שני אותות (ביפ)	החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.

כלי רכב עם אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית. במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד.

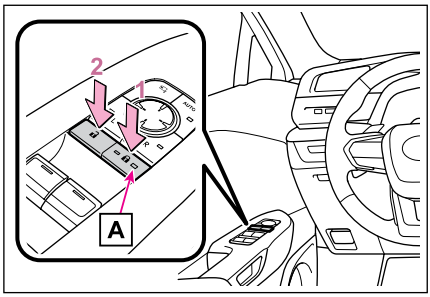
התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 606)

השימוש במתגי נעילת הדלתות

את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק או מתגי נעילת הדלתות.

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות מתגי נעילת הדלתות



1 דלת נהג: נועל את כל הדלתות
דלתות למעט דלת נהג: נועל את כל הדלתות
נורת ביקורת A דולקת.

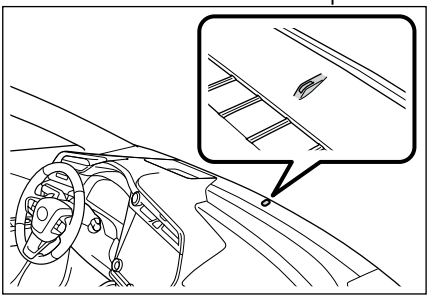
2 דלת נהג: משחרר את נעילת את כל הדלתות
דלתות למעט דלת נהג: משחרר את נעילת כל הדלתות
נורת ביקורת A כבית.

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת מערכת EV אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.
בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.
המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הפעלת המערכת

נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.
נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב ACC או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטרלה.



מידע

■ אחזקת המערכת

לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול

- אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבב משדר-מקלט מובנה) של רכב אחר.

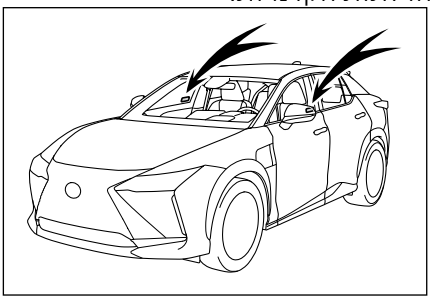
שים לב

■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.
ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה

■ הגדרות

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.
שימוש בתפקוד הכניסה:
גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת החיצונית של הדלת.
שימוש בשלט רחוק: לחץ 🔒 פעמיים בתוך 5 שניות.

■ ביטול

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית בדלת, לחץ על מתג הדלת האחורית חשמלית או הזז את רגלך מתחת לפגוש האחורי (כלי רכב עם דלת חשמלית אחורית ללא מגע יד)
שימוש בשלט רחוק: לחץ 🔓.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות למערכת נעילה כפולה

לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות מתוך הרכב.

אזעקה*

*: אם קיים

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.
מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- דלת נעולה משתחררת מנעילתה או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה או בשלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (לדוגמה: חדר פורץ לתוך הרכב).
- גלאי ההטיה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.

הגדרת/נטרול/ הפסקת מערכת האזעקה

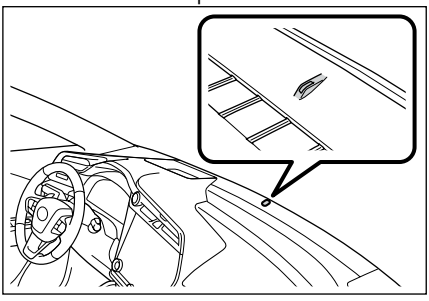
■ פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב

כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.

- אף אחד אינו נמצא ברכב.
- חלונות הצד סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

■ הגדרות

סגור את הדלתות, דלת אחורית ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.
כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.



נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
- הפעל את מערכת EV. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

מידע

הגדרת האזעקה

ניתן להגדיר את ההאזעקה רק אם כל הדלתות סגורות וגם מכסה המנוע סגור.

תחזוקת המערכת

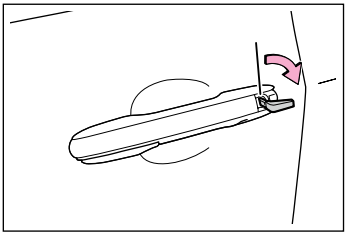
לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

הפעלת מערכת האזעקה

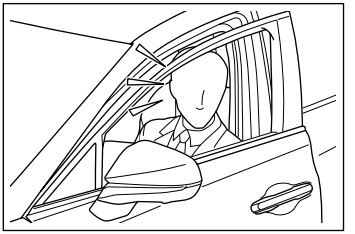
מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים:

(הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).

- פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.

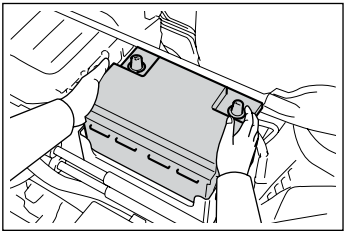


- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או את מכסה המנוע או דלת אחורית, או משחרר את נעילת הרכב.



מידע

- טעינת מצבר ה- 12 וולט או החלפתו כאשר הרכב נעול. (← עמ' 564)



מנעול דלת המופעל על ידי האזעקה

במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:

- כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
- בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
- כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה- 12 וולט.

⚠ שים לב

כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

גלאי נפח וגלאי הטיה (אם קיים)

גלאי נפח וגלאי הטיה

- גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.
- גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (← עמ' 96)

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.

1 גע במתג קיצור התצוגה בתצוגה המרכזית.(← עמ' 214)

2 גע ב- "Security sensor".

פעולת גלאי הנפח וההטיה תבוטל, ואחד הסמלים יהפוך ללבן בתצוגה המרכזית.
גע במתג פעם נוספת כדי להגדיר שוב את גלאי הנפח/הטיה.
כבה/הפעל את גלאי הנפח/הטיה, הסמל משתנה בתצוגה המרכזית.

מידע

ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה*

- מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.
- לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג POWER או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.
- גלאי הנפח וההטיה יחוברו מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

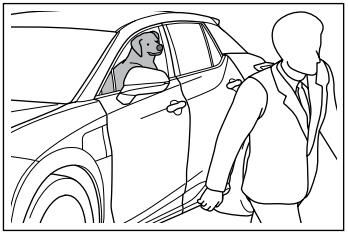
*: אם קיים

מידע

שיקולי האיתור של גלאי הנפח

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

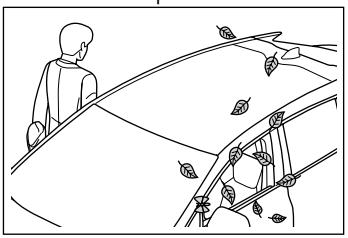
- יש ברכב אנשים או חיות מחמד.



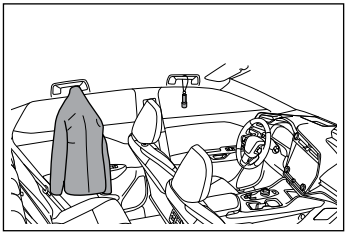
- חלון פתוח

במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים:

- רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.
- גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.
- תנועת אנשים מחוץ לרכב

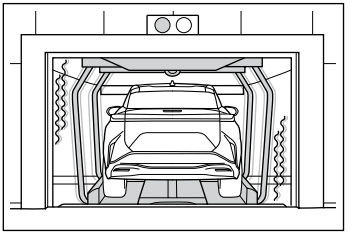


- חרקים קטנים כמו עש או זבובים נמצאים ברכב.
- יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.

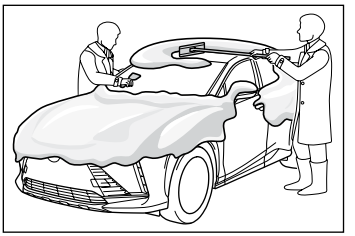


מידע

- הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.



- הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.



- כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה
- מקומות שבהם יש רעידות או רעשים, או מצבים העלולים לחשוף את הרכב לחבטות ורעידות חוזרים ונישנים.

שיקולי איתור של גלאי ההטיה

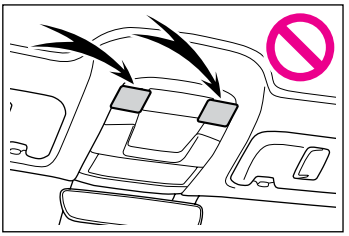
הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.
- מטען מועמס על הגגון או מוסר ממנו.

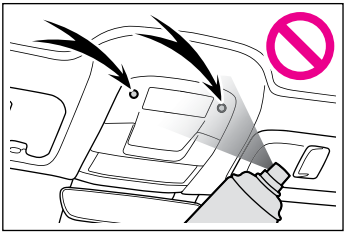
שים לב

על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה

- על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



- אין לרסס מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.



- התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג לבין מושב הנוסע הקדמי עשויה להפחית את ביצועי האיתור.

גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

גרירת גרור

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועיו, בלימתו, עמידותו וצריכת החשמל. בטיחותך ושביעות רצונך תלויים בעשיית שימוש נכון בציוד הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה.
לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה.
אחריותה של חברת לקסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות.
למידע נוסף על דרישות נוספות כדוגמת ערכות גרירה וכד', פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מגבלות משקל

לפני הגרירה, בדוק את כושר הגרירה המורשה, GVM (משקל כולל של הרכב), MPAC (עומס מרבי מותר על הסרן) ועומס מוט הגרירה.

וו גרירה/תושבת מתקן לאופניים

חברת לקסוס ממליצה על וו גרירה/תושבת מתקן לאופניים לרכבך מתוצרת לקסוס.
ניתן להשתמש גם במוצרים אחרים בעלי תכונות ואיכות מתאימים.
לכלי רכב שמחובר אליו התקן גרירה או מתקן לאופניים החוסם את אחד הפנסים האחוריים ו/או את לוחית הרישוי, יש לבצע את הבאים:

- אין להשתמש בהתקני גרירה שלא ניתן להסירם בקלות או למקם מחדש.
- אין להשתמש במתקן לאופניים המחובר בוו גרירה כדורי שלא ניתן להסירו בקלות או למקמו מחדש.

יש להסיר או למקם מחדש את כל ווי הגרירה הכדוריים או וו גרירה כדורי לחיבור מנשאי אופניים הניתנים להסרה, כאשר הם אינם בשימוש.

אורות גרור

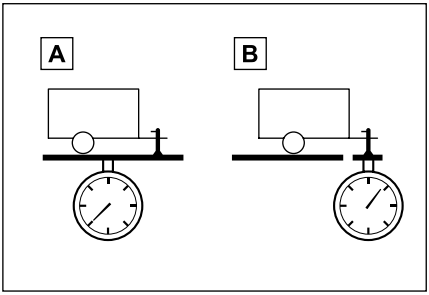
בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

⚠ שים לב

אל תחבר ישירות את תאורת הגרור.
חיבור ישיר של תאורת הגרור עלול להסב נזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלה.

נקודות חשובות הקשורות לעומסי גרור

משקל כולל של הגרור ועומס מותר על מוט הגרירה

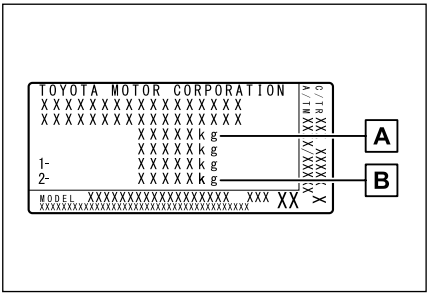


[A] משקל כולל של הגרור
משקל הגרור עצמו, בתוספת המטען שבו, חייבים להיות במסגרת כושר הגרירה המרבי. חריגה ממשקל זה מסוכנת.
כאשר גוררים גרור, השתמש במחבר חיכוך או מייצב חיכוך (התקן בקרת היסחפות).

[B] עומס מותר על מוט הגרירה
וודא את משקל הגרור כך שהעומס על מוט הגרירה יהיה מעל 25 ק"ג או 4% מכושר הגרירה הכולל. אל תאפשר לעומס מוט הגרירה לחרוג מהמשקל המצוין.

תווית מידע (תווית יצרן)

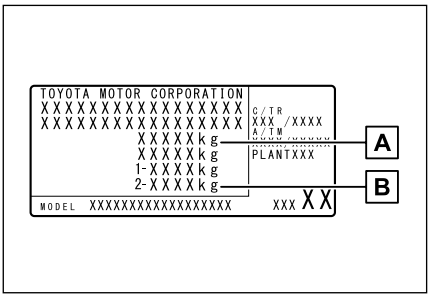
◀ דגם A



[A] משקל כולל של הרכב
הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלו על המשקל הכולל של הרכב. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי
המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.
ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק מנוע EV וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

◀ דגם B



[A] משקל כולל של הרכב
הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלו על המשקל הכולל של הרכב. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

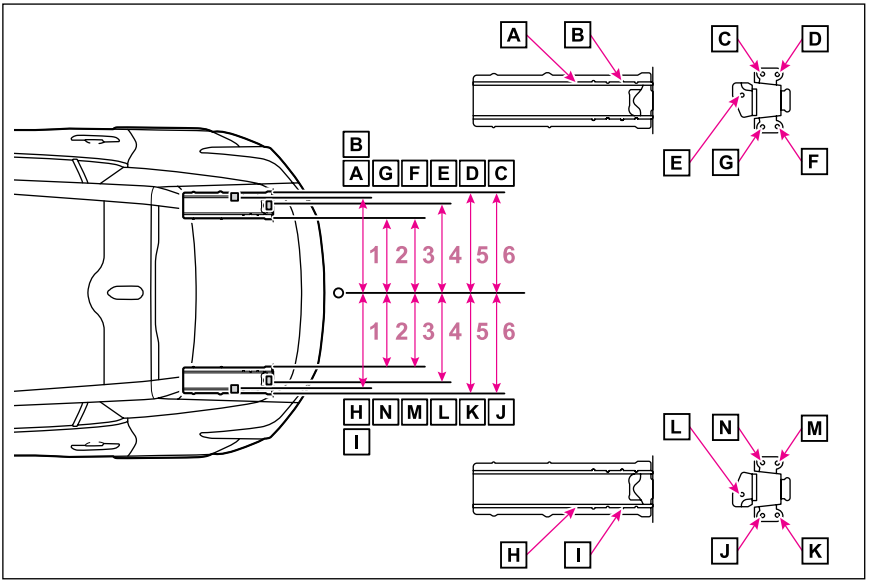
[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי
המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.
ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק מנוע EV וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

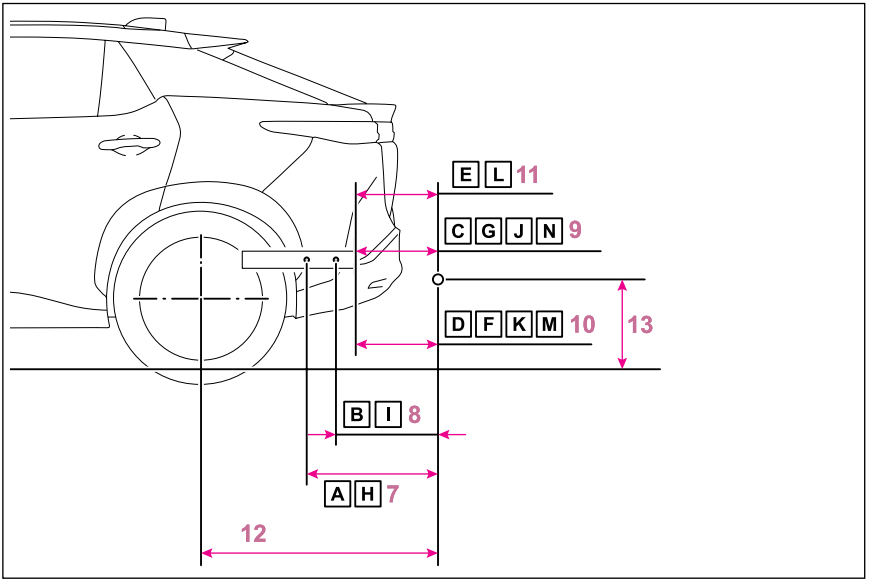
⚠ אזהרה

כאשר חורגים ממגבלת המשקל הכולל של הרכב או מכושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן

- הוסף (20.0kPa 0.2kgf/cm² or bar, 3psi) ללחץ הניפוח המומלץ.
- אל תחרוג מהמהירות המרבית שנקבעה לגרירת גרור בשטחים עירוניים או 100 קמ"ש, הנמוך מביניהם.

מיקומי התקנה לוו/תושבת הגרירה וראש מאחז הגרירה





1 540 מ"מ
2 417 מ"מ
3 419 מ"מ
4 506 מ"מ
5 564 מ"מ
6 565 מ"מ
7 589 מ"מ
8 459 מ"מ
9 370 מ"מ
10 370 מ"מ
11 370 מ"מ
12 1061 מ"מ
13 402 מ"מ

מידע

מידע צמיגים

- בזמן גרירה, הגבר את לחץ ניפוח הצמיגים ללחץ הגבוה ב- 20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) מעל ללחץ הניפוח המומלץ.
- הגבר את לחץ האוויר של צמיגי הגרור בהתאם למשקל הכולל של הגרור ובהתאם לערכים המומלצים על ידי יצרן הגרור.

אורות גרור

- בדוק שאורות האיתות הפניה ופנסי העצירה פועלים כהלכה בכל פעם שאתה מחבר את הגרור. חיווט ישיר לרכב עלול לגרום נזק למערכת החשמל ולהפסיק את פעולתם התקינה של האורות.
- בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

תוכנית הרצה

חברת לקסוס ממליצה שברכב המצויד ברכיבי קו הינע חדשים לא יעשה שימוש למטרות גרירת גרורים במהלך 800 הק"מ הראשונים.

בדיקות בטיחות לפני גרירה

- בדוק שאין חריגה ממגבלת המשקל המרבי של וו/תושבת הגרירה. זכור שמשקל וו הגרירה של הגרור מתווסף לעומס המופעל על הרכב. כמו כן, וודא שהמשקל הכולל הפועל על הרכב נמצא בתחום מגבלות המשקל.
- וודא שמטען הגרור מאובטח היטב.
- אם לא ניתן לראות בבירור את תנועת כלי הרכב מאחור, במראות הצד החיצוניות הרגילות של הרכב, יש להוסיף מראות צד חיצוניות נוספות. כוונן את זרועות ההארכה של מראות אלו בשני הצדדים של הרכב כך שהן יקנו תמיד ראות מרבית של הכביש מאחוריך.

מידע

אחזקה

- על האחזקה להתבצע בתדירות גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש ברכב למטרות גרירה בגלל המשקל הגבוה יותר הפועל על הרכב בהשוואה לנהיגה רגילה.
- לאחר גרירה של כ- 1,000 ק"מ, הדק מחדש את הברגים המחברים את וו הגרירה והתושבת.

⚠ שים לב

כאשר חומר החיזוק של הפגוש האחורי הוא אלומיניום

וודא שחלק הפלדה של תושבת הגרירה אינו בא במגע ישיר עם אזור זה.
כאשר פלדה ואלומיניום באים לכדי מגע, נוצרת ביניהם תגובה הזהה לחלודה אשר תחליש את החלק המסוים באופן העלול להסתיים בגרימת נזק. עם התקנתה של תושבת גרירה מפלדה, יש למרוח חומר מונע חלודה לחלקים השונים שיבואו לכדי מגע.

הנחיה

רכבך יתנהג בצורה שונה כאשר אתה גורר גרור. במטרה למנוע תאונות, פציעות חמורות או קטלניות, זכור את המתואר להלן בזמן גרירת גרור:

בדיקת החיבורים בין הגרור והאורות

לאחר נסיעה קצרה, כמו גם לפני תחילת נסיעה, עצור את הרכב ובדוק את פעולת החיבורים בין הגרור לאורות.

תרגול נסיעה עם גרור רתום לרכב

- תרגל את התחושה של פניות, עצירות ונסיעה לאחור עם גרור רתום לרכב, תוך נסיעה באזור ללא תנועה ו/או רמזורים.
- בזמן נסיעה לאחור עם גרור הרתום לרכב, אחוז את חלק גלגל ההגה הקרוב אליך וסובב ימינה לשם הפניית הגרור שמאלה או, סובב את גלגל ההגה שמאלה לשם הפניית הגרור ימינה. סובב מעט בכל פעם כדי למנוע טעויות היגוי. דאג שמישהו יכוון אותך בזמן הנסיעה לאחור על מנת להפחית את הסכנה לתאונה.

הגדלת המרחק בין כלי הרכב בכביש

במהירות של 10 קמ"ש, המרחק לרכב הנוסע מלפנים צריך להיות שווה או גדול מהאורך המשולב של רכבך והגרור הרתום אליו. הימנע מבלימה פתאומית העלולה לגרום להחלקה. אחרת, הרכב עלול לסבסב ולצאת מכלל שליטה. הדבר נכון במיוחד בנסיעה על כבישים רטובים או חלקים.

האצה/תנועת היגוי/סטייה פתאומיים

ביצוע פניות חדות בזמן גרירה עלול להסתיים בהתנגשות הרכב בגרור. האט מספיק מוקדם, בטרם הכניסה לפניה, ובצע את הפניה באיטיות ובזהירות כדי להימנע מבלימה פתאומית.

נקודות חשובות ביחס לביצוע פניות

גלגלי הגרור ינועו קרוב יותר לחלק הפנימי של הפניה מאשר גלגלי הרכב. על מנת לאפשר זאת, בצע את הפניות רחבות יותר מכפי שהיית מבצע אותן באופן רגיל.

נקודות חשובות ביחס ליציבות

תנועות רכב שמקורן בפני שטח לא אחידים ורוחות צד חזקות משפיעות על התנהגות הכביש של הרכב. הרכב עלול גם להיטלטל על ידי אוטובוסים חולפים או משאיות גדולות. בנסיעה בצמוד לכלי רכב שכאלו, בדוק לעיתים קרובות את הנעשה מאחוריך. ברגע שמתרחשת תנועת רכבים שכזאת, התחל מיד בהאטה חלקה על ידי הפעלת הבלמים. תוך כדי בלימה, נהג ברכב היישר לפנים.

עקיפת כלי רכב אחרים

לפני ביצוע החלפת נתיב נסיעה, הבא בחשבון את האורך המשולב של הגרור ושל רכבך ואבטח שהמרחק בין כלי הרכב האחרים מספיק.

אם מערכת EV מתחממת יתר על המידה

גרירת גרור טעון לאורך עליות תלולות בטמפרטורות העולות על 30°C עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת EV. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור מציין התחממות יתר של מערכת EV, הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר, רד לשולי הכביש ועצור את הרכב במקום שבטוח לעשות זאת.

כאשר מחנים את הרכב

הצב תמיד סדי עצירה מתחת לגלגלי הרכב והגרור כאחת. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב "P".

⚠ אזהרה

פעל על פי ההוראות המתוארות בפרק זה.

אמצעי זהירות לגרירת גרור

כאשר גוררים גרור, וודא שאין חריגה מאף אחת ממגבלות המשקל.

כדי למנוע תאונה או פציעה

- אין לגרור גרור ברכב שמותקן בו גלגל שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום.
- אל תשתמש במערכות הבאות בעת גרירת גרור.
  - LTA (עזר עקיבת נתיב)
  - LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
  - בקרת שיוט עם רדאר דינמי
  - בקרת שיוט
  - PKSB (בלם תמיכת חניה)
  - BSM (ניטור נקודות מתות)
  - חיישן עזר חניה לקסוס
  - RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
  - מצלמה אחורית

מהירות הרכב בזמן גרירה

הקפד על המהירות המרבית הקבועה בחוק המותרת לגרירת גרור.

לפני ירידה במורדות או ירידות ארוכות

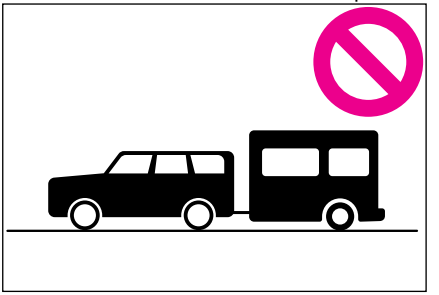
האט מהירות והורד הילוך. בכל אופן, לעולם אל תוריד הילוך בפתאומיות תוך כדי ירידה במורד או במהלך נסיעה במורד ארוך.

הפעלת דוושת הבלמים

אל תחזיק את דוושת הבלמים לחוצה לעתים קרובות או לפרקי זמן ארוכים. הפעלת בלמים שכזאת עלולה לגרום להתחממות יתר שלהם תוך ירידה ביעילות הבלימה.

גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת גרירה)

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



פתיחה וסגירת החלונות

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. הנהג אחראי על כל תפעול של החלונות החשמליים, לרבות תפעול על ידי הנוסעים.

- מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות.
- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.
- בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל- off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

מידע

תנאי להפעלת את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב On.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ- 45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACC או סגירתו (Off). בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

- פתיחה/סגירה של כל החלונות בו זמנית
- פתיחה/סגירה של כל חלון בנפרד

(ההפעלה אפשרית רק כאשר מתג נעילת החלון במצב OFF).

לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 606)

תפקודים המסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של החלונות

התפקודים הבאים מסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של החלונות.

- תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון למסגרתו תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

- תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון.

- זמזם אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית

הזמזם יישמע ומופיעה הודעה בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג "Power" למצב Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלונות חשמליים פתוחים.

⚠ אזהרה

תפקוד מניעת היתפסות

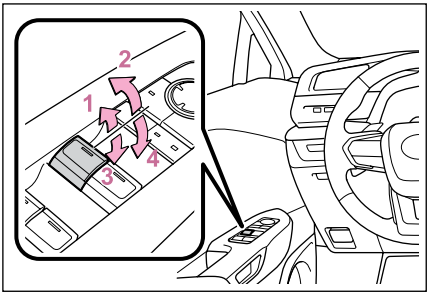
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון.
  היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

תפקוד מניעת היתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

פעולות באמצעות מתגי החלונות החשמליים

פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות מתג החלונות החשמליים



1 הרם חלקית את מתג החלון החשמלי.
החלון ייסגר בזמן שהמתג מורם.

2 הרם במלואו את מתג החלון החשמלי.
החלון ייסגר במלואו באופן אוטומטי.
לעצירת החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

3 דחוף חלקית את מתג החלון החשמלי.
החלון ייפתח בזמן שהמתג לחוץ.

4 דחוף במלואו את מתג החלון החשמלי.
החלון ייפתח במלואו באופן אוטומטי.
לעצירת החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

פעולות תוך שימוש בשלט רחוק האלחוטי

החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק האלחוטי.*

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

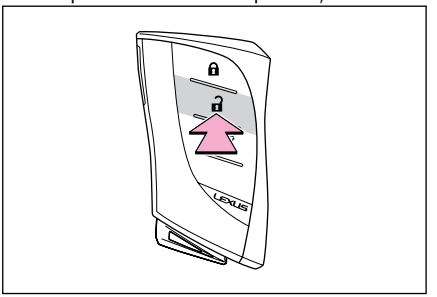
⚠ אזהרה

כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

פתיחת החלונות באמצעות השלט רחוק האלחוטי

באמצעות השלט רחוק האלחוטי, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ולפתוח את כל החלונות בו זמנית.*

*: הגדרה זו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

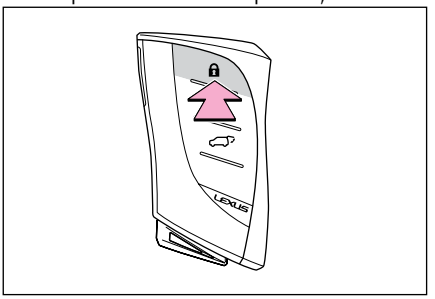


לחץ והחזק את מתג שחרור הנעילה בשלט רחוק האלחוטי.
הדלתות והחלונות ייפתחו.

סגירת החלונות באמצעות השלט רחוק האלחוטי

באמצעות השלט רחוק האלחוטי, ניתן לנעול את הדלתות ולסגור את כל החלונות בו זמנית.*

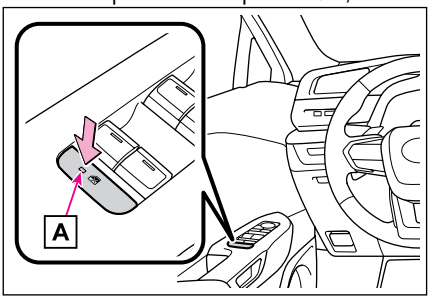
*: הגדרה זו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



דחוף והחזק את מתג הנעילה בשלט רחוק האלחוטי.
כל הדלתות יינעלו והחלונות ייסגרו.

מניעת הפעלה מקרית של החלונות

מתג נעילת החלונות נועד למנוע מילדים פתיחה/סגירה מקרית של חלון.



לחץ על מתג נעילת החלונות.
נורת הביקורת A תידלק וחלונות הנוסעים ינעלו.

העמסת מטען ברכב

אמצעי זהירות להעמסת מטען בתא המטען

⚠ אזהרה

■ **חפצים שאין לשים בתא המטען**

סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

- כלי קיבולת המכילים דלק
- מיכלי תרסיס

■ **אמצעי זהירות לאחסנה**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
- אל תערום בתא המטען שום דבר אשר גובהו עולה על גובה משענות גב המושבים.
- כאשר אתה מקפל מטה את המושבים האחוריים, אין למקם פריטים ארוכים הישר מתחת למושבים הקדמיים.
- לעולם אל תרשה לאיש לנסוע באזור תא המטען של הרכב. אזור זה אינו מיועד לנוסעים. על הנוסעים לשבת רק במושבים שנועדו לכך, כשהם חגורים היטב בחגורת בטיחות.
- אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
  - בסמוך לרגלי הנהג
  - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר דוחסים חפצים)
  - על כיסוי המטען
  - על לוח המחוונים
  - על לוח המכשירים
- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

⚠ אזהרה

■ **אמצעי זהירות למטען וחלוקתו**

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה.

העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ **כאשר נעשה שימוש במנשא מטען בגג (כלי רכב עם מסילות גג)**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הנח את המטען כך שמשקלו יתחלק בצורה שווה בין הסרנים הקדמי והאחורי.
- אם מעמיסים מטען ארוך או רחב, לעולם אל תחרוג ממידות האורך או הרוחב של הרכב.
- לפני תחילת הנסיעה, וודא שהמטען קשור היטב לגגון הרכב.
- העמסת מטענים על גגון הרכב תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה או התהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה, תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.
- בנסיעה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, עצור את הרכב מדי פעם על מנת לוודא שהמטען נשאר בבטחה במקומו.
- אין להעמיס על הגגון מטען שמשקלו עולה על 75 ק"ג.

תפקודים והפעלה של הדלת האחורית

את הדלת האחורית ניתן לנעול/לשחרר מנעילה ולפתוח/לסגור בדרכים הבאות.

⚠ אזהרה

■ לפני הנסיעה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

לפני הנהיגה ברכב, וודא שהדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי. אם הדלת האחורית החשמלית אינה סגורה לגמרי, היא עלולה להיפתח באופן לא צפוי תוך כדי נסיעה, תוך גרימת תאונה.

■ אמצעי זהירות בעת נהיגה

- שמור את הדלת האחורית סגורה בזמן הנסיעה.
  אם משאירים את הדלת האחורית פתוחה, היא עלולה לפגוע בחפצים סמוכים תוך כדי נסיעה או שמטען עלול להיזרק החוצה בצורה בלתי צפויה תוך גרימתה של תאונה.
- לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען.
  במקרה של בלימת פתע סטייה פתאומית התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר יש ילדים ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אסור על ילדים לשחק בתא המטען.
  אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להתייבש מחום, להיחנק או להיפצע פציעות אחרות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.
  פעולה שכזאת עלולה לגרום לפתיחה פתאומית של דלת תא המטען ולהיתפסות ידיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי הדלת הנסגרת.

⚠ אזהרה

■ הפעלת הדלת האחורית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- לפני פתיחת הדלת האחורית החשמלית, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח לדוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית, לאחר שנפתחה.
- כאשר פותחים או סוגרים את הדלת האחורית החשמלית, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית החשמלית עומדת להיפתח או להיסגר.
- נקוט משנה תשומת לב כאשר אתה פותח או סוגר את הדלת כאשר מנשבות רוחות חזקות שכן זו עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.
- הדלת האחורית החשמלית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי כאשר הרכב בשיפוע. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה לחלוטין ומאובטחת.

⚠ אזהרה

- בזמן סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.
- כאשר סוגרים את הדלת האחורית החשמלית, הקפד ללחוץ קלות על צידה החיצוני. אם נעשה שימוש בידית הדלת האחורית לשם סגירתה המלאה של הדלת האחורית החשמלית, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.
- אל תמשוך בתמך שיכוך הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 111) לסגירת הדלת האחורית החשמלית ואל תתלה חפצים על תמך משכך הדלת האחורית החשמלית.
  פעולה שכזו עלולה לגרום להיתפסות ידיים או לגרימת שבר לתמך שיכוך הדלת האחורית החשמלית תוך גרימה לתאונה.
- אם מחברים לדלת האחורית החשמלית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הראש או הצוואר של כל גורם המצוי בסביבה תוך פציעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

⚠ אזהרה

מנגנון סגירת הדלת האחורית

- במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה. למנגנון סגירת הדלת האחורית לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר בדלת האחורית שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.
- נקוט זהירות כאשר אתה משתמש במנגנון סגירת הדלת האחורית שכן זה עדיין פועל כאשר המערכת החשמלית של הדלת האחורית מנוטרלת.

דלת אחורית חשמלית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי בו.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית החשמלית עומדת להיפתח או להיסגר.
- אם מנטרלים את מערכת הדלת האחורית החשמלית בעודה מופעלת אוטומטית, תיעצר הפעולה האוטומטית. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת באופן ידני. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן הדלת האחורית החשמלית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.
- אם לא עומדים יותר בתנאי ההפעלה של הדלת האחורית החשמלית, עשוי להישמע אות קולי והדלת האחורית עלולה לעצור את הפתיחה או הסגירה. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות במצב זה, שכן הדלת האחורית עלולה לנוע בפתאומיות.
- בשיפוע, הדלת האחורית עלולה ליפול בצורה פתאומית לאחר שנפתחה אוטומטית. וודא שהדלת האחורית פתוחה לגמרי ומאובטחת.

⚠ אזהרה

- במצבים הבאים, הדלת האחורית עשויה לאתר מצבי חריגה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש צורך בהפעלה ידנית של הדלת. נקוט משנה זהירות במצב זה שכן דלת שנעצרה עלולה ליפול בפתאומיות תוך גרימת תאונה.
  - כאשר הדלת האחורית נתקלת במכשול
  - כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט נופל בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON או שמערכת EV מופעלת במהלך פעולה אוטומטית.
- אם מחברים לדלת האחורית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הראש או הצוואר של כל גורם המצוי בסביבה תוך פציעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

■ תפקוד הגנה מפני היתפסות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתה המלאה של דלת תא המטען. היזהר של ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר בדלת תא המטען.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.

■ תפקוד סגירה ונעילה ותפקוד סגירה נעילה ללא מגע יד*1,2

הדלת האחורית מתחילה להיסגר אוטומטית כאשר עוזבים את הדלת האחורית. בדוק את מצב הבטיחות באזור שמסביב כדי לוודא שאין מכשולים או כל דבר שעלול לגרום לכל אחד מהחפצים שלך להיתפס.

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

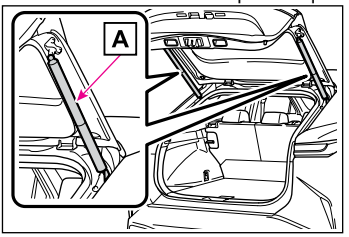
⚠ שים לב

■ אמצעי זהירות לתומכי שיכוך של הדלת האחורית

הדלת האחורית מצוידת בתמוכות שיכוך A האוחזים את הדלת במקומה.

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לתמוכת השיכוך A של הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתמוכות השיכוך.
- אין לגעת בתמך השיכוך בכפפות או בכל פריט אחר העשוי מבד.
- אין לחבר אביזרים כלשהם לדלת האחורית.

לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- אל תניח את ידך על תמוכת השיכוך ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.

■ כדי למנוע תקלה במנגנון סגירת הדלת האחורית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך, יכולה לגרום לתקלה לדלת האחורית חשמלית או לדלת האחורית.

- אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעוד מנגנון סגירת הדלת האחורית פועל.
- וודא שאין קרח בין הדלת האחורית לבין מסגרתה במידה שתמנע את תנועת הדלת האחורית.
- היזהר שלא להסב נזק לחיישנים (המותקנים בקצה השמאלי והימני של הדלת האחורית החשמלית) בסכין או כל חפץ חד אחר.

אם החיישן מנותק, הדלת האחורית החשמלית לא תיסגר אוטומטית.

שים לב

■ **תפקוד סגירה ונעילה*1,2**

בעת סגירת הדלת האחורית החשמלית באמצעות תפקוד הסגירה והנעילה, יישמע זמזם שונה מהרגיל לפני התחלת הפעולה. לבדיקה שהפעולה התחילה בצורה נכונה, בדוק שנשמע זמזם שונה מהרגיל.
בנוסף, כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי ונעולה, אותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו.
לפני עזיבת הרכב, וודא שאותות הפעולה נשמעו וכי כל הדלתות נעולות.
*1: אם קיים
*2: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ **תאורת תא המטען**

- תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.
- אם תאורת תא המטען דולקת לאחר שמעבירים את מתג Power למצב Off, התאורה תכבה אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ **תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית**

הדלת האחורית החשמלית יכולה להיפתח ולהסגר אוטומטית בתנאים הבאים:

- כאשר מופעלת הדלת האחורית החשמלית.
- כאשר מתג Power במצב ON, בנוסף לאמור לעיל לפעולות הפתיחה, הדלת האחורית תפעל בכל אחד מהתנאים הבאים:
  - בלם החניה מופעל
  - דוושת הבלמים לחוצה
  - בורר ההילוכים במצב P

■ **מנגנון סגירת הדלת האחורית**

במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה. בלא קשר למצב מתג POWER, מנגנון סגירת הדלת האחורית יפעל.

מידע

■ **פעולת הדלת האחורית החשמלית**

- לתאורת החירום תהבהב פעמיים כדי לציין שהדלת האחורית נפתחת/נסגרת.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת, היא לא תפעל אולם ניתן לפתוח ולסגור אותה ידנית.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית נפתחת אוטומטית, אם מורגש מצב חריג כלשהו כתוצאה מאיתור חפצים או אנשים הפעולה תיעצר.

■ **תנאי פעולה של תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב)**

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד מופעל.
- לא זוהה מפתח אלקטרוני בתוך הרכב.
- כל הדלתות סגורות מלבד הדלת האחורית החשמלית.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- מתג POWER במצב OFF.
- המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל (אזורי זיהוי).

■ **מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) עשוי לא לפעול כהלכה**

במצבים הבאים, התפקוד עשוי לא לפעול כהלכה:

- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב.
- כאשר תפקוד הסגירה והנעילה אינו פועל כהלכה.
- כאשר מתרחקים מהדלת האחורית בעוד תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) נמצא במצב המתנה.

מידע

■ תנאי פעולת תפקוד הסגירה והנעילה*

*: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- לא זוהה מפתח אלקטרוני בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית החשמלית סגורות.
- מתג POWER במצב OFF.

■ מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה* עשוי לא לפעול כהלכה

*: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עשוי לא לפעול כהלכה:

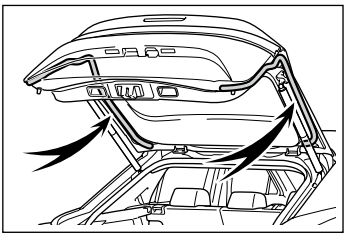
- אם מתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 108) נלחץ ביד המחזיקה מפתח אלקטרוני
- אם מתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 115) נלחץ כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתיק וכד', שמונח על הקרקע
- אם מתג בחלק התחתון של דלת האחורית החשמלית (← עמ' 115) נלחץ כשהמפתח האלקטרוני לא נמצא ליד הרכב

■ כאשר מחברים מחדש את מצבר ה- 12 וולט

על מנת לאפשר את פעולתה התקינה של הדלת האחורית החשמלית, סגור אותה ידנית.

מידע

■ תפקוד מניעת היתפסות



חיישנים מותקנים משני צידי הדלת האחורית החשמלית.

כאשר הדלת נסגרת אוטומטית והחיישנים נדחפים עקב חפץ שנלכד, תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל. ממצב זה הדלת זזה אוטומטית מעט בכיוון הפוך ואז התפקוד נעצר.

■ התאמה אישית

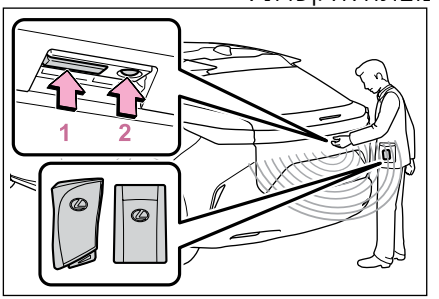
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 609)

הפעלת הדלת האחורית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

ניתן לנעול/לשחרר נעילה של הדלת האחורית תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני או מפתח הכרטיס. הנהג צריך תמיד לשאת על גופו את המפתח האלקטרוני או את מפתח הכרטיס.

נעילה/שחרור נעילת הדלת האחורית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

בצע את הפעולות הבאות תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני.

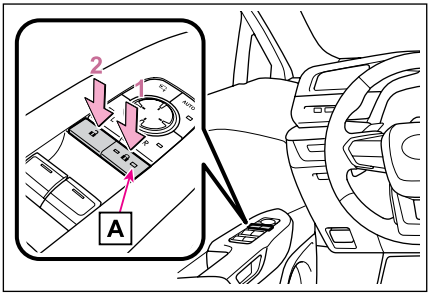


1 לחץ 1.
נעילת כל הדלתות תשתחרר. עם זאת, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות תוך 3 שניות לאחר נעילתן.

2 לחץ 2.
כל הדלתות יינעלו. וודא שהדלתות נעולות בביטחה.

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות מתגי נעילת הדלתות

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות מתגי נעילת הדלתות

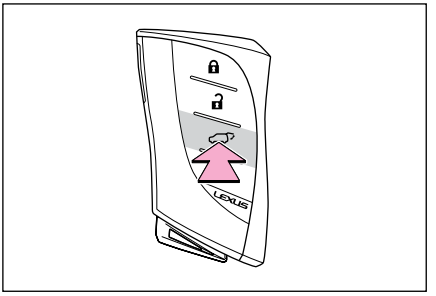


1 לחץ על המתג .
כל הדלתות, כולל הדלת האחורית יינעלו.
נורת ביקורת A תידלק.

2 לחץ על המתג .
כל הדלתות, כולל הדלת האחורית ישתחררו מנעילתן.
נורת ביקורת A תידלק.

פעולות הדלת האחורית שימוש בשלט רחוק האלחוטי

פתיחה/סגירה של הדלת האחורית באמצעות השלט רחוק האלחוטי



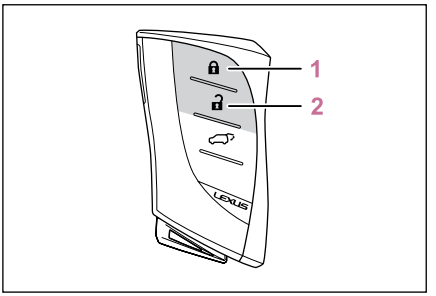
לחץ למשך שניה.

הדלת האחורית תיפתח.

ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית כשהיא אינה נעולה*.
לחיצה על הלחצן בזמן שהדלת האחורית החשמלית פתוחה/סגורה יעצור את הפעולה.
לחיצה והחזקת המתג שוב למשך כשניה אחת תפעיל את הדלת האחורית החשמלית בכיוון ההפוך.

*: באמצעות הגדרת התאמה אישית, ניתן לפתוח את הדלת האחורית גם כשהיא נעולה

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות השלט רחוק האלחוטי

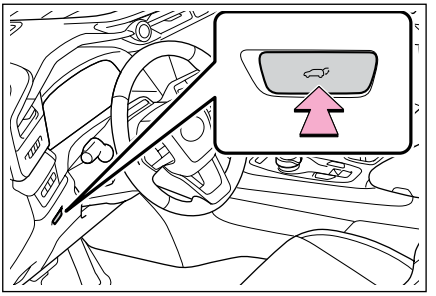


1 לחץ .
כל הדלתות, כולל הדלת האחורית יינעלו.
וודא שהדלתות נעולות בביטחה.

2 לחץ .

פעולות באמצעות מתג הדלת האחורית בתוך הרכב

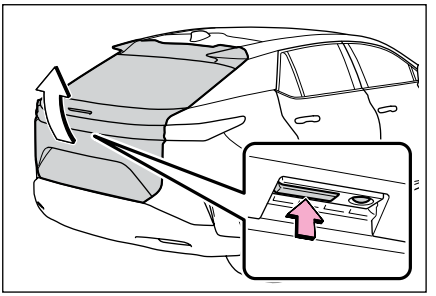
פתיחת/סגירת הדלת האחורית מבפנים



לחץ על למשך שניה.
נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נפתחת/נסגרת אוטומטית.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתנועת פתיחה/סגירה, עוצרת את הפעולה.
לחיצה נוספת על המתג כאשר הפעולה נעצרה. תגרום לדלת האחורית לבצע פעולה הפוכה.

פעולות הדלת האחורית באמצעות מתג הפעלת הדלת האחורית מחוץ לרכב

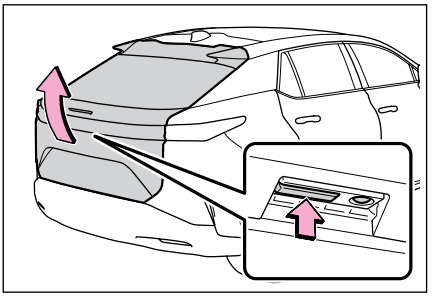
פתיחה אוטומטית של הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית



כאשר הדלת האחורית החשמלית משוחררת: לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית.
כאשר הדלת האחורית החשמלית נעולה: כשאתה נושא את המפתח האלקטרוני, לחץ והחזק את מתג פתיחת הדלת האחורית.

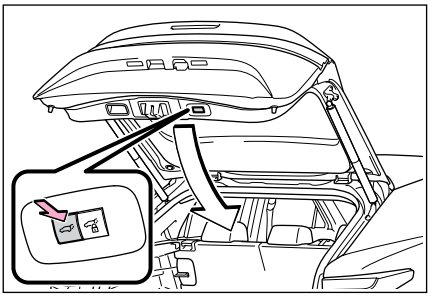
נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נפתחת אוטומטית.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית בתנועת פתיחה, עוצרת את הפעולה.

פתיחה ידנית של הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית



הרם את הדלת האחורית על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת האחורית.

סגירת הדלת האחורית בעזרת

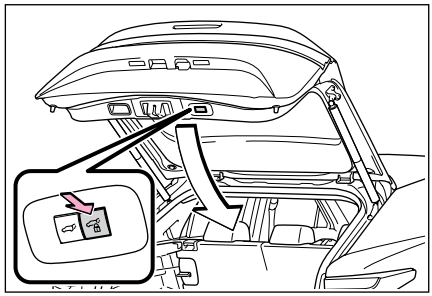


לחץ על .
נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נסגרת אוטומטית.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתנועת סגירה, עוצרת את הפעולה.
לחיצה נוספת על הלחצן תהפוך את כיוון הפעולה.

סגור את כל הדלתות למעט הדלת האחורית, כשאתה נושא את המפתח האלקטרוני ולחץ על מתג 🔓 בחלק התחתון של הדלת האחורית

1 סגור את כל הדלתות למעט הדלת האחורית, כשאתה נושא את המפתח האלקטרוני ולחץ על מתג 🔓 בחלק התחתון של הדלת האחורית.

יישמע זמזם שונה מהרגיל ותפקוד סגירה ונעילה יעבור למצב המתנה.



2 בזמן שנשמע זמזם, התרחק מהדלת האחורית.

כאשר החיישן מזהה שאתה רחוק מהדלת האחורית, פנסי החירום יהבהבו. בהתאם לכיוון ההתרחקות מהדלת האחורית, המיקום ואופן החזקת המפתח האלקטרוני או הנסיבות, יתכן שהוא לא יזוהה כראוי. כל הדלתות מלבד הדלת האחורית יינעלו, ולאחר שהדלת האחורית נסגרה, היא גם תינעל.

כאשר כל הדלתות נסגרו וננעלו, ישמע הזמזם ופנסי איתות החירום יהבהבו.

מצב ההמתנה יבוטל אם לא תתרחק מהדלת האחורית תוך 30 שניות. להפעלת התפקוד שוב, בצע את התהליך שוב מההתחלה.

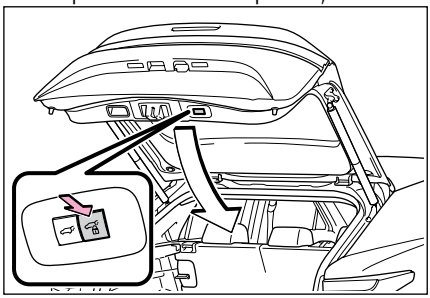
אם תתקרב לדלת האחורית כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, פעולת הדלת האחורית תיעצר, נעילת כל הדלתות תשתחרר ויישמע ופנסי איתות החירום יהבהבו.

אם המתג 🔓 נלחץ לאחר שפעולת הדלת האחורית הופסקה, תפקוד הסגירה והנעילה יעבור שוב למצב המתנה.

סגור את הדלת האחורית ונעל את כל הדלתות (תפקוד סגירה ונעילה)*1,2

*1: אם קיים

*2: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



לחץ על המתג 🔓.

הדלת האחורית החשמלית תיסגר וכל הדלתות יינעלו באותו הזמן.

יישמע זמזם שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות יינעלו בו זמנית ואותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו.

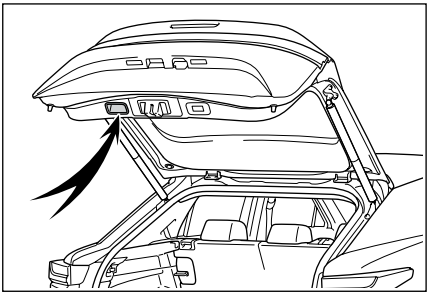
אם לוחצים על המתג 🔓 כאשר הדלת האחורית החשמלית בתהליך סגירה, תיעצר הפעולה.

לחיצה נוספת על המתג תיפתח אוטומטית את הדלת האחורית החשמלית.

כלי רכב עם נעילה כפולה: מערכת הנעילה הכפולה לא תפעל בזמן הזה.

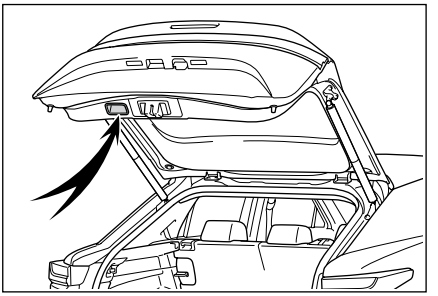
סגירת הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת האחורית

סגירת הדלת האחורית אוטומטית באמצעות ידית הדלת האחורית



משוך את הדלת האחורית כלפי מטה באמצעות ידית הדלת האחורית.
יישמע זמזם והדלת האחורית נסגרת אוטומטית.

סגירת הדלת האחורית ידנית באמצעות ידית הדלת האחורית



הנמך את הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת האחורית, ודאג לדחוף את הדלת האחורית כלפי מטה לסגירה מהצד החיצוני.

פעולות הדלת האחורית באמצעות חיישן הרגל

⚠ שים לב

חיישן הרגל ממוקם מאחורי החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.
הקפד על הכתוב להלן על מנת להבטיח שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע תפעל כתקנה:

- שמור תמיד על ניקיון החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.

אם החלק התחתון אמצעי של הפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, יכול להיות שחיישן הרגל לא יפעל.
במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם חיישן הרגל פועל.
אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- אל תמרח ציפוי להרחקת טיפות גשם (הידרופילי), או חומר ציפוי אחר, על החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.
- אל תחנה את הרכב בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים.

אם הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים, החיישן ללא מגע עלול שלא לפעול.
במצב זה, הזז את הרכב ממקומו הנוכחי ובדוק האם חיישן הרגל פועל.
אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

- אין לחשוף את חיישן הרגל, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

אם חיישן הרגל, או האזור סביבו, נחשפו לחבטה חזקה, החיישן עלול שלא לפעול כתקנו

אם חיישן הרגל לא פועל במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- חיישן הרגל או סביבתו נחשפו לחבטה חזקה.
- החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי אינו שרוט או פגום.

- אין לפרק את הפגוש האחורי.
- אין להצמיד מדבקות לפגוש האחורי.
- אין לצבוע את הפגוש האחורי.
- אם מנשא אופניים, או חפץ כבד דומה, מחובר לדלת האחורית החשמלית, נטרל את חיישן הרגל.

מידע

תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) (אם קיים)

- מתאפשרת פעולת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל)
- המפתח האלקטרוני בטווח פעולה.

מצבים בהם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) עשויה לא לפעול כהלכה (אם קיים)

במצבים הבאים, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה:

- כאשר הרגל נשארת מתחת לפגוש האחורי
- אם הפגוש האחורי נפגע חזק מהרגל או שנגעו בו לפרק זמן מסוים

אם הייתה נגיעה בפגוש האחורי לפרק זמן מסוים, המתן פרק זמן קצר לפני ניסיון הפעלה נוסף של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד.

- עם הפעלתה כאשר נמצא אדם קרוב מדי לפגוש האחורי
- כאשר מקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני

מידע

- כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית, תאורה פלואורסצנטית או לוחית מתכת
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
- כאשר דבוק קרח, בוץ וכד' לפגוש האחורי
- כאשר הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם הפגוש האחורי, כמו למשל צמחים
- כאשר מותקן אביזר על הפגוש האחורי

אם הותקן אביזר, העבר את דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) למצב OFF.

מניעת מצבים שבהם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) עלולה לפעול שלא במתכוון (אם קיים)

כאשר יש מפתח אלקטרוני בטווח הפעולה, מערכת הפעלת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) עלולה לפעול בטעות, יש להיזהר במצבים הבאים.

- כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
- כאשר מנגבים לכלוך מהפגוש האחורי
- כאשר בעל חיים קטן או גוף קטן, כדוגמת כדור נע מתחת לפגוש האחורי
- כאשר מזיזים גוף הנמצא מתחת לפגוש האחורי
- אם מישהו מנענע את רגליו בעודו יושב על הפגוש האחורי
- כאשר רגליים, או חלק גוף אחר של מישהו נוגע בפגוש האחורי בעודו עובר ליד הרכב

מידע

- כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל), כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר מחנים את הרכב במקום בו יש גופים כדוגמת צמחים בסמוך לפגוש האחורי.
- אם מטען וכד' מונח ליד הפגוש האחורי
- אם אביזרים או כיסוי רכב מותקן/מוסר בסמוך לפגוש האחורי
- כאשר הרכב נגרר

כדי למנוע הפעלה בטעות, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) למצב Off.

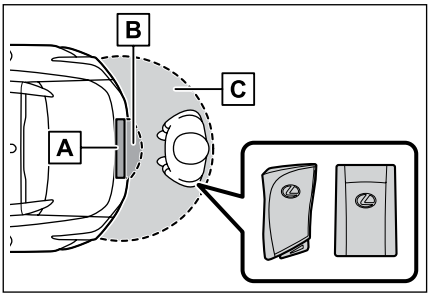
פתיחה/סגירה של הדלת האחורית באמצעות חיישן הרגל (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת תפעול הדלת האחורית החשמלית.

- בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים כלשהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי.
- אל תפעיל את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד, אם יש רק מעט מקום מתחת לפגוש האחורי.

1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 50 עד 70 ס"מ מהפגוש האחורי.



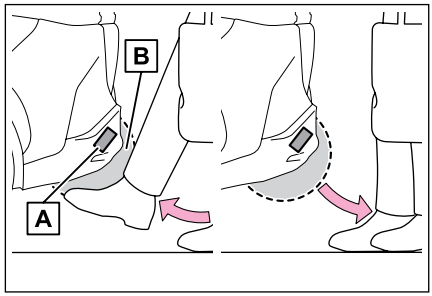
[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעולה של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד

[C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 85)

2 בצע הפעלת חיישן הרגל על ידי הזזת רגלך למרחק של כ– 10 ס"מ מהפגוש האחורי ולאחר מכן משיכתו חזרה אחרי שנשמע הזמזם.

- בצע את תנועת הרגל בשלמותה בתוך שניה אחת.
- הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.
- הפעלה ללא מגע יד של דלת אחורית חשמלית ללא מגע בפגוש אחורי ברגלך.
- אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.
- אם הזמזם נשמע פעמיים, בצע שוב פעולת רגל.



[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעולה של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד

3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה לאחור, יישמע זמזם והדלת האחורית תיפתח/תיסגר לגמרי באופן אוטומטי.

אם מזיזים את הרגל מתחת לפגוש האחורי בעוד הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה, הדלת תעצור.

מידע

כאשר כל הדלתות נעולות, אם תזוהה פעולת רגל על ידי חיישן הרגל, נעילת כל הדלתות תשתחרר.

הפעלת דלת אחורית בעזרת חיישן רגל (כלי רכב עם תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד [עזיבת הרכב])*1,2

*1: אם קיים

*2: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

חיישן הרגל ממוקם מאחורי החלק האחורי האמצעי של הפגוש האחורי.

הקפד על הכתוב להלן על מנת להבטיח שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע תפעל כתקנה:

- שמור תמיד על ניקיון החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.

אם החלק התחתון אמצעי של הפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, יתכן שמנגנון סגירת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד לא יפעל.

במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד פועל.

אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- אל תמרח ציפוי להרחקת טיפות גשם (הידרופילי), או חומר ציפוי אחר, על החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.

שים לב

- אין להחנות את הרכב בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים.

אם הרכב חנה פרק זמן בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כגון דשא או עצים, מנגנון ההפעלה של הדלת האחורית חשמלית ללא מגע יד עשוי לא לפעול.

במקרה זה, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ואז בדוק אם מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד פועל.

אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- אל תחשוף את הפגוש האחורי לחבטות חזקות.

אם הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה.

אם הדלת האחורית החשמלית לא פועלת במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- חיישן הדלת האחורית החשמלית או סביבתו נחשפו לחבטה חזקה.
- החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי אינו שרוט או פגום.

- אין לפרק את הפגוש האחורי.
- אין להצמיד מדבקות לפגוש האחורי.
- אין לצבוע את הפגוש האחורי.
- אם מחברים לדלת האחורית החשמלית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, נטרל את מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל).

מידע

■ תנאי הפעלת תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב)*1,2

*1: אם קיים

*2: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) מופעל*2.
- תפקוד דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד*1 מופעל.
- לא זוהה מפתח אלקטרוני בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית סגורות.
- מתג POWER במצב OFF.
- המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל (אזורי זיהוי).

■ מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב)*1,2 עשוי לא לפעול כהלכה

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

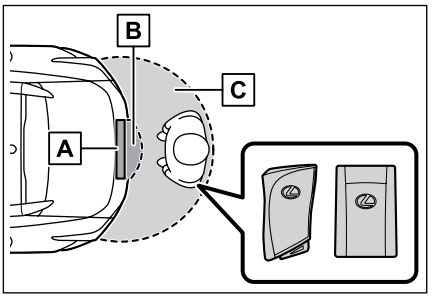
במצבים הבאים, התפקוד עשוי לא לפעול כהלכה:

- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב.
- כאשר תפקוד הסגירה והנעילה אינו פועל כהלכה.
- כאשר מתרחקים מהדלת האחורית בעוד תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) נמצא במצב המתנה.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד אינה פועלת כהלכה.*1

סגירה ונעילת הדלת האחורית בעזרת חיישן רגל לאחר התרחקות מהדלת האחורית בשימוש תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב)*1,2

*1: אם קיים
*2: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ– 50 עד 70 ס"מ מהפגוש האחורי.



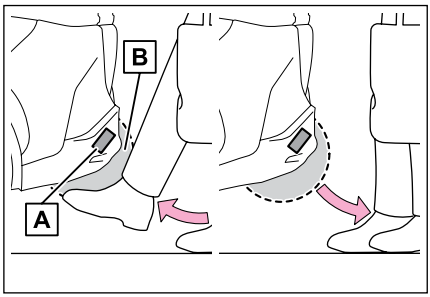
[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעלת של דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד

[C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 85)

2 בצע הפעלת "בעיטה" על ידי הזזת רגלך למרחק של כ– 10 ס"מ מהפגוש האחורי ומשוך אותה חזרה לאחר הישמע הזמזם.

- בצע את "הבעיטה" בשלמותה בתוך שניה אחת.
- הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.
- הפעל את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד בלי לגעת בפגוש האחורי ברגלך.
- אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.
- אם הזמזם נשמע פעמיים, בצע שוב פעולת רגל.



[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעלת של דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד

3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה לאחור, ישמע צליל זמזם שונה מהרגיל והתפקוד תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) יעבור למצב המתנה.

4 כשישמע זמזם התרחק מהדלת האחורית.

כאשר החיישן מזהה שאתה רחוק מהדלת האחורית, ישמע הזמזם. בהתאם לכיוון ההתרחקות מהדלת האחורית, המיקום ואופן החזקת המפתח האלקטרוני או הנסיבות, יתכן שהוא לא יזוהה כראוי.
כל הדלתות מלבד הדלת האחורית יינעלו, ולאחר שהדלת האחורית נסגרה, היא גם תינעל.
כאשר כל הדלתות נסגרו וננעלו, ישמע הזמזם ופנסי איתות החירום יהבהבו.
מצב ההמתנה יבוטל אם לא תתרחק מהדלת האחורית תוך 30 שניות. להפעלת התפקוד שוב, בצע את התהליך שוב מההתחלה.
אם תתקרב לדלת האחורית כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, פעולת הדלת האחורית תיעצר, נעילת כל הדלתות תשתחרר והזמזם יישמע ופנסי איתות החירום יהבהבו.
אם הדלת האחורית החשמלית מופעלת לאחר הפסקת פעולתה, תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) יעבור שוב למצב המתנה.

תפקוד שמירת נעילה של הדלת האחורית

תפקוד זה שומר על נעילה של הדלת האחורית החשמלית, כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה.

שמירת נעילה של כל הדלתות

כאשר מבוצע התהליך להלן, כל הדלתות ננעלות למעט הדלת האחורית החשמלית ולאחר מכן תינעל הדלת האחורית החשמלית עם סגירתה.

1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית החשמלית.

2 בצע פעולת הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית החשמלית, ונעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק (← עמ' 114) או מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 113)

כשהדלת האחורית החשמלית נסגרת. אותות הפעולה יציינו שכל הדלתות נסגרו וננעלו.

- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב לאחר התחלת פעולת הסגירה באמצעות תפקוד הנעילה הרזרבי, יתכן שהמפתח האלקטרוני יינעל בתוך הרכב.
- אם הדלת האחורית אינה נסגרת לגמרי בגלל פעולת תפקוד מניעת ההיתפסות וכד', בעוד שהדלת האחורית נסגרת אוטומטית לאחר שבוצעה פעולת הנעילה הרזרבית, תפקוד זה יבוטל וכל הדלתות ישתחררו מנעילתן.
- לפני עזיבת הרכב, וודא שכל הדלתות סגורות ונעולות.

כוונון מצב הפתיחה של הדלת האחורית

ניתן לכוונן את מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית.

1 עצור את הדלת האחורית במצב הרצוי.

2 לחץ והחזק את המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית, במשך כ- 2 שניות.

כאשר ההגדרות הושלמו, הזמזם ישמיע צליל 4 פעמים.

בפעם הבאה שפותחים את הדלת האחורית, היא תעצור במיקום זה.

ביטול מצב הפתיחה שכוונן לדלת האחורית

לחץ והחזק את מתג בחלק התחתון של הדלת האחורית, במשך כ- 7 שניות.

לאחר שזמזם נשמע במשך 4 פעמים, הוא נשמע פעמיים נוספות.

כאשר הדלת האחורית החשמלית מבצעת את פעולת הפתיחה בפעם הבאה, הדלת תיפתח בהתאם להגדרות המצב ההתחלתיות.

משענות הגב של המושבים האחוריים

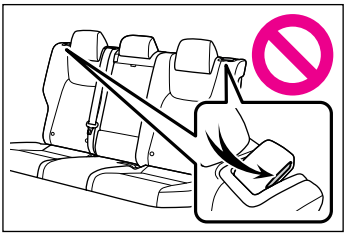
את קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים ניתן לעשות בעזרת הידית.

⚠ אזהרה

■ בעת הפעלת משענות הגב של המושב האחורי

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תפעיל את המושב האחורי אם יושב עליו נוסע.
- לאחר כוונון המושב, וודא שהמושב נעול במיקומו. אם משענת הגב אינה נעולה בבטחה, הסימון האדום יראה לעין. וודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.



■ כאשר משענת הגב של מושב אחורי מקופלת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אין לקפל את משענות הגב של המושב האחורי תוך כדי נסיעה.
- עצור את הרכב על קרקע אופקית, הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P.
- אל תאפשר לאף אחד לשבת תוך כדי נסיעה על משענת גב מקופלת או בתא המטען.
- אסור על ילדים להיכנס לתא המטען.

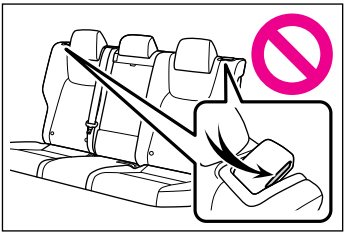
⚠ אזהרה

■ לאחר כוונון המושבים האחוריים

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- וודא שמשענות הגב במושב האחורי נעולות בבטחה במקומן על ידי דחיפה קלה לפנים ולאחור.

אם משענות הגב אינן נעולות בבטחה, הסימון האדום יראה לעין. וודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.



- בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או תפוסות בין משענות הגב האחוריות, או מאחוריהן.

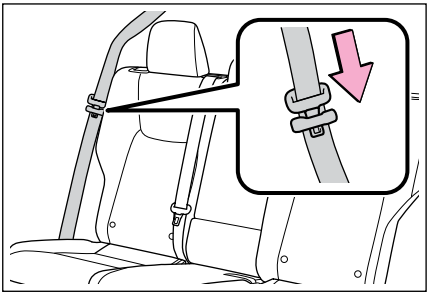
⚠ שים לב

יש לאחסן את חגורת הבטיחות, אבזמי חגורות הבטיחות ומשענת היד למושב האחורי המרכזי, לפני שאתה מקפל את משענות המושב האחורי.

קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים

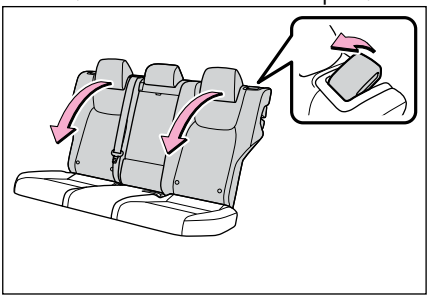
1 אחסן את חגורת הבטיחות, אבזם חגורת הבטיחות ומשענת היד.

2 העבר את חגורות הבטיחות של המושבים החיצוניים דרך מתלי החגורות ואבטח את לשוניות חגורות הבטיחות.



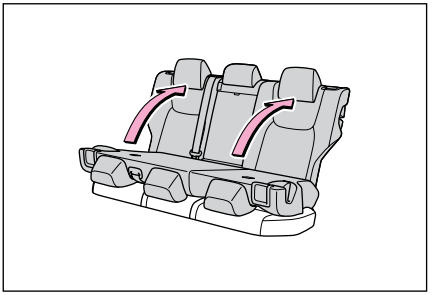
3 הנמך את משענת הראש של המושב האחורי.

4 משוך את ידית כוונון זווית משענת הגב וקפל מטה את משענת הגב.

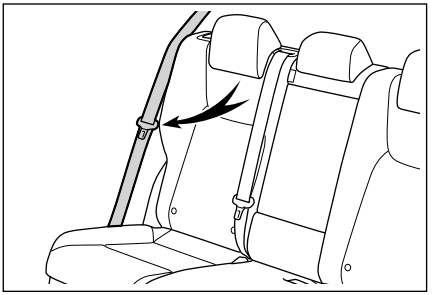


החזרת משענות הגב האחוריות

1 הרם את משענת הגב של המושב האחורי עד לנעילתה.



2 בדוק שהלשונית של כל חגורת בטיחות נמצאת בצד הקדמי של המושב.

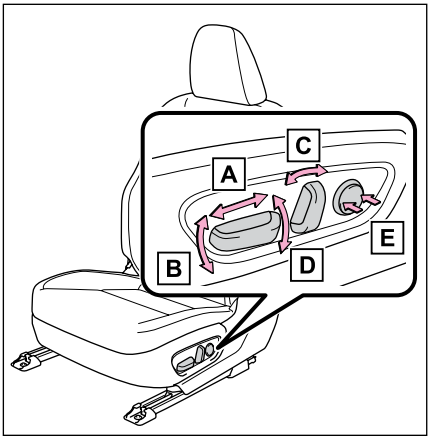


כוונון המושבים

כוונון המושבים הקדמיים

כוונן את המושב קדימה/אחורה ולמעלה/מטה לפי הצורך כדי לקבל תנוחה נכונה.

- כוונן את זווית משענת גב המושב כך שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך לרכון לפנים לצורך הפעלת גלגל ההגה.
- כוונן את המושב כך שתוכל ללחוץ על הדוושות עד הסוף וכך שידיך תהיינה כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל ההגה.



[A] מתג כוונון מיקום מושב

[B] מתג כוונון זווית של כרית המושב (קדמי)

[C] מתג כוונון זווית משענת הגב

[D] מתג כוונון גובה של המושב

[E] מתג כוונון קשיחות תמיכת מותניים (לצד הנהג)

מידע

■ כאשר מכוונים את המושבים

נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה או בסוכך השמש.

אזהרה

הקפד על הכללים הבאים בעת כוונון המושבים.

- אין לכוונן את תנוחת מושב הנהג תוך כדי נהיגה.

פעולה שכזו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

- היזהר כדי שהמושב לא יגע ויפצע נוסע.
- אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.

חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים להיתפס במסילות המושב ולמנוע את יכולת הנעילה של המושב במקומו. הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון הכוונון עשוי להינזק אף הוא.

- כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.

אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.

- כדי להקטין סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.

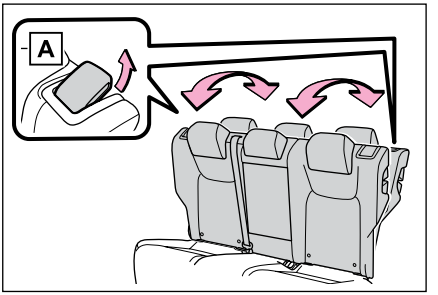
אם המושב נוטה יתר על המידה, במקרה התנגשות, נוסע עלול להחליק מתחת לחגורת הברכיים והוא עלול להפעיל כוחות ריסון ישירות על הבטן וכד', או שהצוואר שלו עלול להיות במגע עם חגורת הכתף.

- אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע לבין משענת גב המושב.

כרית עלולה למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות ומשענת הראש.

כוונון המושבים האחוריים

כוונוני הטיה וקיפול משענות הגב של המושבים, ניתן לבצע באמצעות ידיות ההפעלה.



[A] כוונון הטיה

⚠ אזהרה

הקפד על הכללים הבאים בעת כוונון משענות הגב של המושבים.

- שמור על הנוסעים האחרים לבל ייפגעו ממשענת הגב.
- אל תקרב את הידיים לחלקים הנעים או בין המושבים, כמו כן אל תאפשר לשום חלק בגופך להיתפס.
- כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.

אם המושב נוטה יתר על המידה, במקרה התנגשות, נוסע עלול להחליק מתחת לחגורת הברכיים והוא עלול להפעיל כוחות ריסון ישירות על הבטן וכד', או שהצוואר שלו עלול להיות במגע עם חגורת הכתף.

כוונון משענות הראש

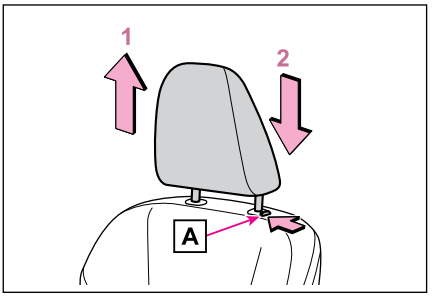
כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

כוונון גובה משענות הראש במושבים הקדמיים



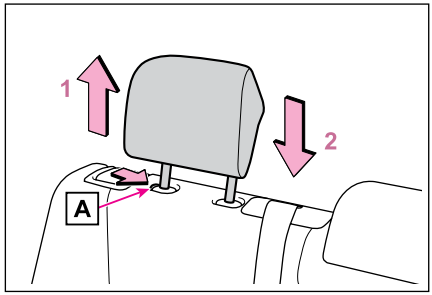
1 מעלה

משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

כוונון גובה משענות הראש במושבים האחוריים

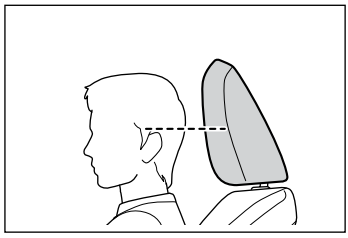


1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

מידע

כוונון גובה משענות הראש



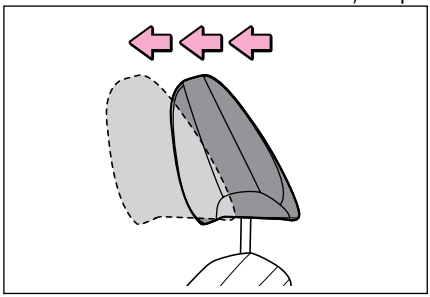
וודא שמשענות הראש מכוונות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.

כוונון גובה משענות הראש

כאשר יש להשתמש במושב האחורי, וודא שמשענת הראש נמצאת לפחות שלב אחד מעל מצב האחסון.

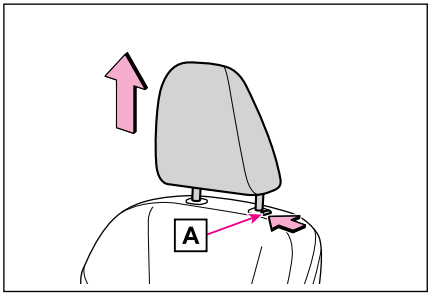
כוונון אופקי של משענת ראש המושב הקדמי (דגמי F SPORT)

ניתן לבצע את הכוונון ב-4 שלבים.
בדחיפת משענת הראש לפנים מהמצב הקדמי, היא תחזור למצב האחורי ביותר.



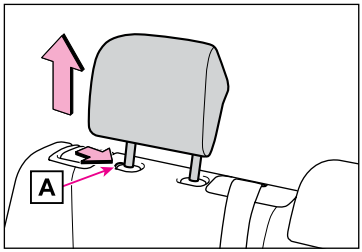
הסרת משענות הראש

◀ מושבים קדמיים



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.
אם משענת הראש נוגעת בתקרה, דבר המקשה על ההסרה, שנה את גובה או זווית המושב.

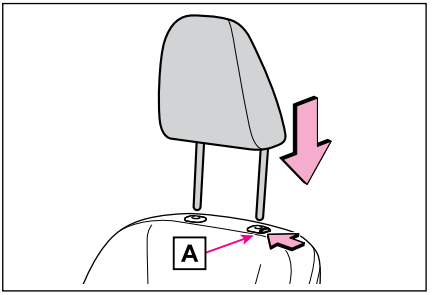
◀ מושבים אחוריים



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

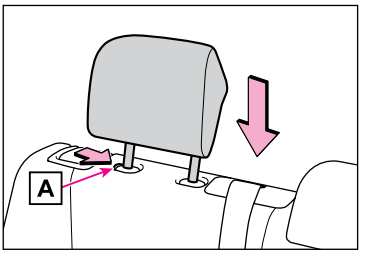
התקנת משענות הראש

◀ מושבים קדמיים



יישר את משענת הראש עם קדחי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.

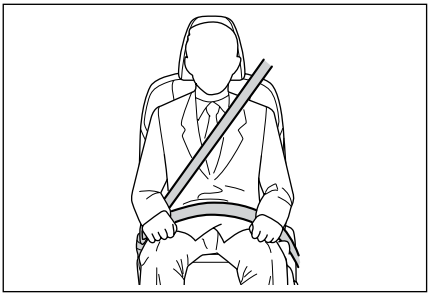
◀ מושבים אחוריים



יישר את משענת הראש עם קדחי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.

שימוש בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

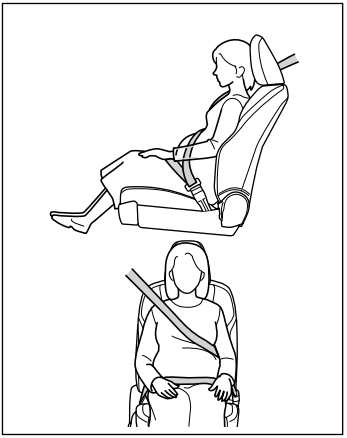
⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימושו של אדם אחד בלבד.
  אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

⚠ אזהרה

- על נשים הרות לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.



על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזהה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

- על אנשים הנוטלים תרופות לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.

אזהרה

- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.
- אל תאפשר לילדים לשחק עם חגורת הבטיחות.

  אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, היא עלולה לגרום לו חנק או פציעות חמורות שתוצאתן מוות.

  אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.

מידע

■ שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

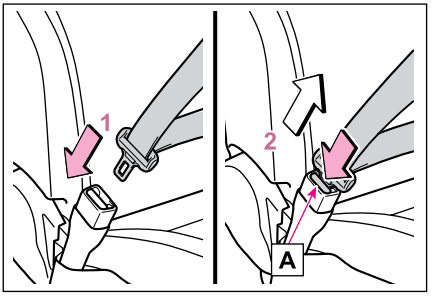
חגורות הבטיחות ברכבך נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

- השתמש במושב בטיחות (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.

■ תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה



1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

מידע

■ מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)

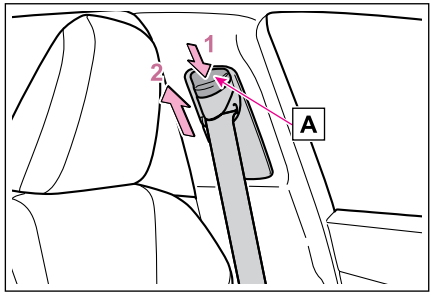
מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפנים במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

אזהרה

- אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתאפשר את היתפסות החגורה, הלשונית או האבזם, בדלת.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.

  אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כתקנה, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

כוונון גובה חגורת הבטיחות של המושבים הקדמיים



1 דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A.

2 דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה.

הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

אזהרה

■ נקודת עיגון כתפיים מתכווננת

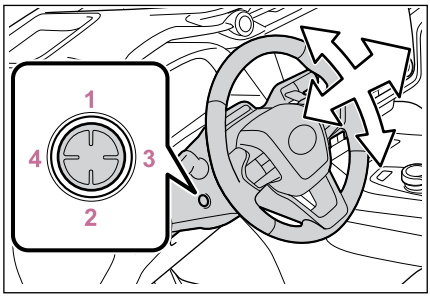
וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולגרום לפציעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.

כוונון גלגל ההגה והמראות

כוונון גלגל ההגה למצב אופקי/אנכי

אזהרה

אין לכוונן את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה.



הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

1 מעלה

2 מטה

3 בכיוון הנהג

4 הרחק מהנהג

מידע

■ ניתן לכוונן את גלגל ההגה כאשר

מתג Power במצב ACC או ON. *

*: אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכוונן את גלגל ההגה ללא קשר למצב מתג POWER.

■ כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחזר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה.

■ מערכת גישה קלה חשמלית (אם קיימת)

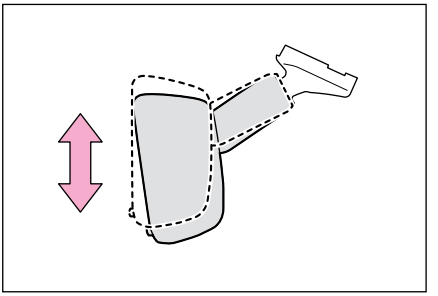
גלגל ההגה ומושב הנהג נעים בהתאם לתצורת מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג.

כוונון מיקום המראה הפנימית

⚠ אזהרה

אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה.

כוונן את מיקום המראה הפנימית כך שניתן יהיה להשיג את תנוחת הנהיגה הנכונה.



כוונן את המראה הפנימית אנכית על ידי אחיזתה והזזתה.

זהירות וכוונון מראה פנימית דיגיטלית (אם קיימת)

המראה הפנימית הדיגיטלית היא מערכת המשתמשת במצלמה בחלקו האחורי של הרכב ומציגה תמונה על הצג של המראה הפנימית הדיגיטלית.
ניתן לשנות, על ידי הפעלת הידית, את המראה הפנימית הדיגיטלית בין תצורת מראה אופטית לבין מראה דיגיטלית.
המראה הפנימית הדיגיטלית מאפשרת לנהג לראות את אחורי הרכב למרות מכשולים/הפרעות, כדוגמת משענות ראש או מטען, תוך שהיא מוודאת את הראות הטובה לאחור. כמו כן, המושבים האחוריים אינם מוצגים ובכך נשמרת פרטיותם של הנוסעים מאחור.

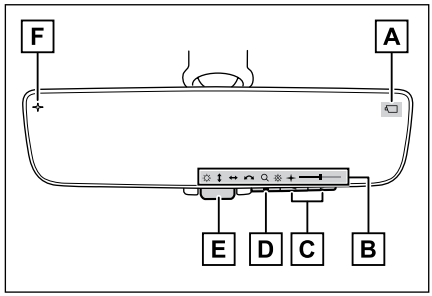
⚠ אזהרה

■ לפני השימוש במראה הפנימית הדיגיטלית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- הקפד לכוונן את המראה לפני תחילת הנסיעה.
  - החלף את תצורת המראה האופטית וכוונן את מיקומה של המראה הפנימית הדיגיטלית כך שניתן יהיה לראות היטב את הנעשה מאחורי הרכב.
  - החלף את תצורת המראה הדיגיטלית וכוונן את הגדרות התצוגה.
- מאחר וטווח התמונה המוצגת על ידי המראה הפנימית הדיגיטלית שונה מזו המוצגת על ידי מראה אופטית, הקפד לבדוק הבדל זה לפני תחילת הנסיעה.

רכיבי מערכת של המראה הפנימית הדיגיטלית



[A] נורת ביקורת מצלמה
מציינת שהמצלמה פועלת כתקנה.

[B] סמל אזור תצוגת פעולה
סמלים מוצגים, מדי כוונון וכד'

[C] לחצן בחירה/כוונון
לחץ לשינוי ההגדרה של הפריט שברצונך לכוונן. (← עמ' 135)

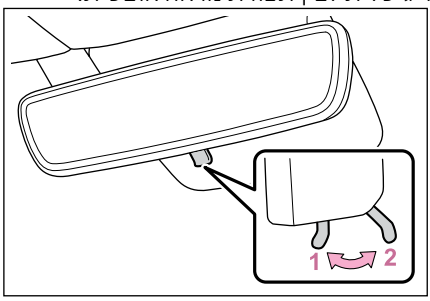
[D] לחצן תפריט
לחץ להצגת הסמלים ובחר את הפריט שברצונך לכוונן.

[E] ידית
הפעל להחלפה בין תצורת מראה דיגיטלית לבין תצורת מראה אופטית.

[F] נורת חיווי של תפקוד מניעת סנוור במראה הדיגיטלית
מוצג בתצורת מראה דיגיטלית כאשר תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית מופעל. (← עמ' 135)

שינוי תצורות של המראה הפנימית הדיגיטלית

הפעל את הידית להחלפה בין תצורת מראה דיגיטלית לבין תצורת מראה אופטית.



1 תצורת מראה דיגיטלית
מוצגת תמונת האזור מאחורי הרכב.
יידלק במצב זה.

2 תצורת מראה אופטית
מפסיקה את תצורת המראה הדיגיטלית ומאפשרת שימוש בה כבמראה אופטית.

תנאי תפעול תצורת המראה דיגיטלית

כאשר מעבירים את מצב מתג Power ל- On.
כאשר מעבירים את מתג Power מ- On ל- Off או ACC, תיעלם התמונה כעבור מספר שניות.

אמצעי זהירות לתצורת המראה הדיגיטלית

אם קשה לראות את התמונה המוצגת במראה הפנימית הדיגיטלית בגלל טיפות מים, אבק וכו' שעל עדשת המצלמה, הפעל את המגב האחורי (← עמ' 187) או שנה לתצורת מראה אופטית.

- כאשר הדלת האחורית פתוחה, תמונת המראה הפנימית הדיגיטלית לא תוצג היטב. לפני הנהיגה, וודא שהדלת האחורית סגורה.
- אם קשה לראות בגלל אור מוקרן, במצב זה, שנה לתצורת מראה אופטית.
- אחד מהתנאים הבאים עלול להתרחש בעת נהיגה בחושך, כמו למשל בלילה. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.
  - צבעים או גופים בתמונה המוצגת עלולים להיות שונים משהם במציאות.

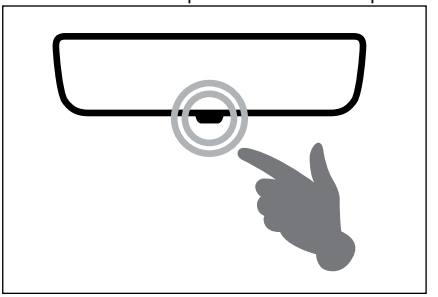
- תלוי בגובה האורות של הרכב מאחור, האזור סביב הרכב עלול להיראות לבן או מטושטש.
- כוונון תמונה אוטומטי לתמונת סביבה בהירה יותר עלול לגרום לריצוד.

אם קשה לראות את התמונה המוצגת או הבהוב המפריע לך, החלף לתצורת מראה אופטית.

- כשהמצב הנבחר הוא תצורת מראה דיגיטלית, המראה עלולה להתחמם. אין בכך להצביע על תקלה.
- תלוי במצבך הגופני או הגיל, יתכן וייקח יותר מהרגיל להתמקד בתמונה המוצגת. במקרה זה, החלף לתצורת מראה אופטית.
- מנע מהנוסעים לנעוץ מבט בתמונה המוצגת בעת נסיעה ברכב שכן הדבר עלול לגרום לסחרחורת.

כשיש תקלת מערכת

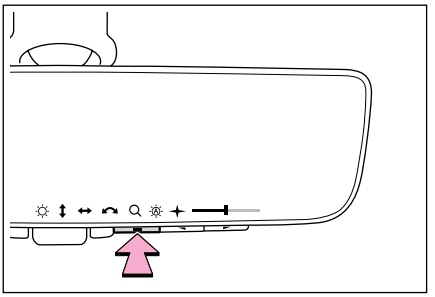
אם מופיע הסמל באיור כאשר נעשה שימוש בתצורת המראה הפנימית הדיגיטלית, יתכן שיש תקלה במערכת. הסמל ייעלם בתוך מספר שניות.
הפעל את הידית, שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



כוונון המראה הפנימית הדיגיטלית

ניתן לשנות את הגדרות התצוגה בתצוגת המראה הדיגיטלית, פעולת הפעלה/הפסקה של תפקוד אוטומטי למניעת בוהק וכד'.

1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).
יוצגו הסמלים.



2 לחץ שוב ושוב על לחצן התפריט ובחר את הפריט שברצונך לכוונן.

3 לחץ או לשינוי ההגדרות.
הסמל ייעלם אם לא מופעל הלחצן במשך כ- 5 שניות או יותר.

סמלים	הגדרות
☼	בחר לכוונון בהירות התצוגה.
↕	בחר לכוונון תצוגת המסך מעלה/מטה.
↔	בחר לכוונון האזור המוקרן לשמאל/ימין.
↷	בחר לכוונון זווית התמונה המוצגת.
🔍	בחר לקרב/להרחיק את התמונה המוצגת.
☼Ⓐ	בחר לאישור/נטרול של תפקוד בלימת מניעת הבוהק/סנוור*. בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מכוונן אוטומטית. תפקוד מניעת הסנוור אוטומטי נכנס לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג המנוע למצב ON.

סמלים	הגדרות
✦	ניתן לאפשר/לנטרל את תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית. כאשר התפקוד מופעל, התמונה במראה הדיגיטלית בשעות הלילה תוצג ברמת בהירות מופחתת, כדי להפחית את בוהק הפנסים הקדמיים של הרכב מאחור.

*: זהו תפקוד לתצורת מראה אופטית, בכל אופן, ניתן לשנות את ההגדרה בעוד שנעשה שימוש בתצורת מראה דיגיטלית.

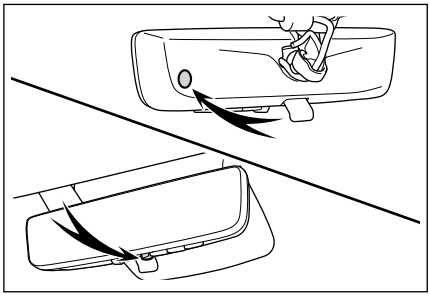
אמצעי זהירות בעת כוונון המראה הפנימית הדיגיטלית

הגדרות תצוגה (תצורת מראה דיגיטלית)

- הסמל ייעלם אם לא מופעל הלחצן במשך כ- 5 שניות או יותר.
- אם התמונה המוצגת מכוונת, היא עלולה להיות מעוותת. אין בכך להצביע על תקלה.
- אם בהירות המראה הפנימית הדיגיטלית מוגדרת גבוה מדי, היא עלולה לגרום למאמץ יתר בעיניים כוונן את המראה הפנימית הדיגיטלית לבהירות המתאימה. אם עיניך מתעייפות, החלף לתצורת מראה אופטית.
- בהירות המראה הפנימית דיגיטלית תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות האזור בקדמת הרכב.
- תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית פעיל רק כאשר האזור שמסביב לרכב חשוך מספיק. בהתאם לתנאי הבהירות של האזור סביב הרכב, יתכן שבהירות התמונה המוצגת במראה הדיגיטלית לא תופחת, מה שלא יאפשר להפחית את בוהק הפנסים הקדמיים של הרכב מאחור.

כדי למנוע תקלות בחיישני התאורה

כדי למנוע תקלות בחיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.



⚠ אזהרה

בשעת נהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אל תכוונן את מצב המראה הפנימית הדיגיטלית או את הגדרות התצוגה תוך כדי נסיעה.

עצור את הרכב והפעל את מתגי בקרת המראה הפנימית הדיגיטלית. אי ביצוע האמור עלול לגרום להפעלה בטעות של גלגל ההגה ולתאונה בלתי צפויה כתוצאה מכך.

- אנא שים לב לכלי הרכב סביבך.

גודלם של כלי הרכב וגופים אחרים עלולים להיראות שונים בתצורת מראה דיגיטלית ובתצורת מראה אופטית.
בעת נסיעה לאחור, הקפד לבדוק ישירות את בטיחות סביבת הרכב, במיוחד מאחוריו.
בנוסף, אם מתקרב רכב מאחור בחושך, כמו למשל בלילה, הסביבה עלולה להיראות מעומעמת.

ניקוי המראה הפנימית הדיגיטלית

ניקוי פני המראה

אם פני המראה מלוכלכים, יתכן ויהיה קושי לראות את התמונה בצג. נגב בעדינות את פני המראה בעזרת מטלית רכה ויבשה.

ניקוי המצלמה

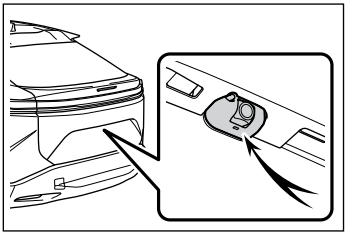
אם קשה לראות את התמונה במראה הדיגיטלית מכיוון שמים, שלג, בוץ וכד' דבוקים לעדשת המצלמה, הפעל את תפקוד שטיפת השמשה האחורית או שנה לתצורת מראה אופטית.

(← עמ' 134)

מידע

המצלמה

מצלמת המראה הדיגיטלית ממוקמת כמתואר.



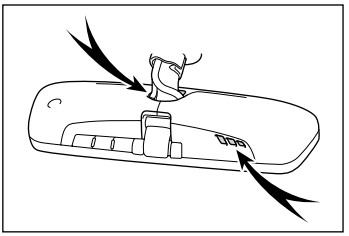
ניקוי המצלמה עם נוזל ניקוי

- בעת ניקוי המצלמה, יתכן שיהיה קשה לראות את התמונה בגלל נוזל הניקוי. לכן יש להיזהר בסביבה בזמן הנהיגה.
- אם לאחר הניקוי נותר נוזל ניקוי על פני עדשת המצלמה, יתכן שיהיה קשה לראות את התמונה בלילה בגלל הגובה או נטיית הפנסים הקדמיים של הרכב מאחור. במקרה זה, שנה לתצורת מראה אופטית.
- לאחר הניקוי יתכן שלא כל הלכלוך יוסר לגמרי. במקרה זה, שטוף את עדשת המצלמה בכמות מים גדולה ונגב במטלית רכה לחה במים.
- נוזל ניקוי ניתז על פני עדשת המצלמה. לכן, לא ניתן להסיר קרח, שלג וכד' הנדבקים סביב המצלמה.

שים לב

כדי למנוע תקלות במצלמה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים אחרת המראה הפנימית הדיגיטלית עלולה שלא לפעול כתקנה.
  - אל תכה במצלמה ואל תחשוף אותה לחבטות חזקות שכן מיקום התקנתה והזווית שלה עלולים להשתנות.
  - אין להסיר, לפרק או לשנות את המצלמה.
  - בזמן שטיפת עדשת המצלמה, שטוף אותה בכמות מים גדולה ובהמשך, נגב אותה במטלית רכה ולחה. אל תשפשף בחוזקה את עדשת המצלמה מכיוון שהיא עלולה להישרט ולא תהיה מסוגלת להעביר תמונה ברורה.
  - מנע הידבקות תמיסות אורגניות, ווקס מכוניות ותכשירי ניקוי חלונות לעדשת המצלמה. אם קרה הדבר, נקה זאת בהקדם האפשרי.
  - במזג אוויר קר, אל תשפוך מים חמים על המצלמה מאחר והשינוי הפתאומי בטמפרטורה עלול לגרום לפעולה לא תקינה של המצלמה.
  - כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את המצלמה וסביבתה שכן המצלמה עלולה שלא לפעול כתקנה.
- אל תחשוף את המצלמה לחבטות חזקות שכן אלו עלולות לגרום לתקלה.
  אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לחסום את חורי האוורור של המראה. אחרת, המראה עלולה להתחמם, לגרום לתקלה ואף לפריצת אש.



אם שמת לב לתופעות כלשהן

אם אתה שם לב לאחת מהתופעות הבאות, התייחס לטבלה להלן באשר לגורם הבעיה ולפתרון האפשרי.
אם הפעולה לא פתרה את התופעה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תופעה	גורם אפשרי	פתרון
קשה לראות את התמונה.	פני המראה מלוכלכים.	נקה את פני המראה באמצעות מטלית רכה יבשה.
	קרני השמש או פנסים קדמיים של כלי רכב מאחור מקרינים ישירות אל תוך המראה הפנימית הדיגיטלית.	החלפה לתצורת מראה אופטית.
	• הרכב באזור חשוך. • הרכב נמצא בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי • הטמפרטורה בסביבת המצלמה נמוכה או גבוהה מאוד. • הטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד. • בחוץ יורד גשם או שיש לחות • קרני השמש או פנסים קדמיים מקרינים ישירות אל תוך עדשת המצלמה. • הרכב נמצא מתחת לתאורה פלורסצנטית, תאורת סודיום, תאורת כספית וכד׳	החלפה לתצורת מראה אופטית. (החלף חזרה לתצורת מראה דיגיטלית כאשר יחול שיפור בתנאים).
	יש גופים זרים על עדשת המצלמה (דוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד׳).	• הפעל את מתז הניקוי הייעודי של המצלמה ונקה את עדשת המצלמה. (← עמ׳ 187) • החלפה לתצורת מראה אופטית.
התמונה איננה מיושרת.	תא המטען אינו סגור לגמרי.	סגור היטב את תא המטען.
	המצלמה או סביבתה ספגו חבטה חזקה.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

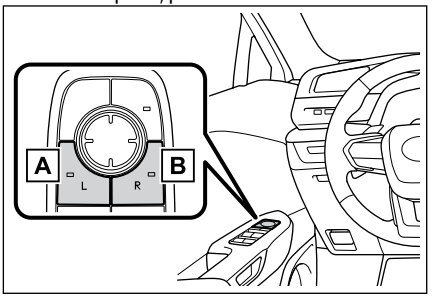
תופעה	גורם אפשרי	פתרון
התצוגה מעומעמת ומושהית.	יתכן שיש תקלה במערכת.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
כבית		
מוצגת	המראה הפנימית הדיגיטלית חמה מאוד. (התצוגה תלך ותתעמעם. אם הטמפרטורה ממשיכה לעלות, המראה הפנימית הדיגיטלית תכבה).	מומלצת הפחתת טמפרטורת תא הנוסעים לשם הפחתת טמפרטורת המראה. (⚠ תיעלם כאשר המראה מתקררת). אם ⚠ לא נעלמת כאשר המראה מתקררת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
לא ניתן להפעיל היטב את הידית.	יתכן שיש תקלה בידית.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. להחלפה לתצורת מראה אופטית, לחץ והחזק את לחצן menu במשך כ– 10 שניות.

כוונון זווית מראות חיצוניות

⚠ אזהרה

אין לכוונן את המראות תוך כדי נהיגה.

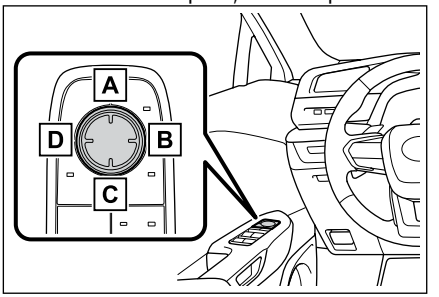
1 לבחירת מראה לכוונון, לחץ על המתג.



[A] בחר את המראה השמאלית

[B] בחר את המראה הימנית

2 לכוונון המראה, לחץ על המתג.



[A] כוונן את פני המראה כלפי מעלה

[B] כוונן את פני המראה ימינה

[C] כוונן את פני המראה כלפי מטה

[D] כוונן את פני המראה שמאלה

מידע

■ ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר מתג POWER במצב ACC או ON.

■ כוונון אוטומטי של זווית מראה (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחזר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנוחת הנהיגה.

■ תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחור

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, הזז את מתג בחירת המראה למצב אמצע (בין "L" ו- "R").

עם בורר ההילוכים ב- R, כוונן את זווית המראה למיקום הרצוי להגדרת זווית המראה המשמשת כאשר הרכב נוסע לאחור.

הזווית שכוונה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שבורר ההילוכים יועבר למצב R.

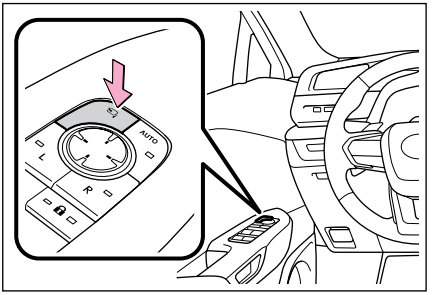
מצב הטיה מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכוונת עם בורר ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

■ שימוש בתפקוד קישור להילוך נסיעה לאחור כאשר קר

כאשר נעשה בו שימוש בתפקוד קישור להילוך נסיעה לאחור במזג אוויר קר, המראה בדלת עשויה להיות קפואה ויתכן שלא תכוון אוטומטית את משטח המראה כלפי מטה. במקרה כזה, הסר כל קרח ושלג ממשטח המראה.

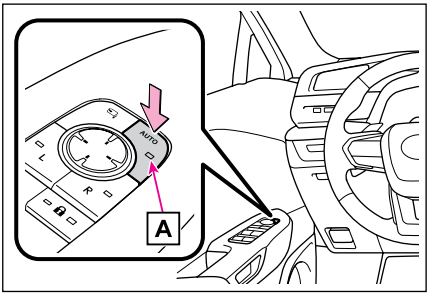
קיפול/פתיחה של מראות הצד החיצוניות

◀ שימוש במתג



לחץ על המתג לשם קיפול המראות.
לחץ עליו שוב כדי לפתוח אותן למיקומן המקורי.

◀ קביעת תצורה אוטומטית



התצורה האוטומטית מאפשרת את תפקוד קיפול המראות או פתיחתן הקשור לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות.
לחץ על המתג לקביעת התצורה האוטומטית.
נורת הביקורת A תידלק.
לחיצה נוספת על המתג תחזיר את התצורה הידנית.

מידע

■ כאשר נעשה שימוש במזג אוויר קר
כאשר נעשה קר והמראות החיצוניות עלולות לקפוא, יתכן שפעולת הקיפול/הפתיחה לא תתאפשר. הסר הקרח, שלג וכד' המכסה את המראות החיצוניות.

■ התאמה אישית
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 606)

אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.
- אל תיגע במראת צד חיצונית כשהיא בתנועה. אי הקפדה על כך עלולה להוביל לצביטה של האצבע או לפגיעה במראה.
- אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.
- יש לפתוח ולכוונן כראוי את מראות הצד החיצוניות של הנהג ושל הנוסע עוד לפני תחילת הנסיעה.

2 נהיגה ברכב

2-1. התנעה והדממת מערכת EV

הפעלת מערכת EV 144
הפסקת הפעולה של מערכת EV 147

2-2. תהליכי נהיגה

נהיגה ברכב 148
הרצת הלקסוס החדשה שלך 150
מטרת מצבי ההחלפה 150
הזזת בורר ההילוכים 151
נהיגה ידנית אינטראקטיבית (RZ550e) 155
התחלת נסיעה 157
התראה קולית אודות התנאים
הדינמיים של הרכב 157
פעולות כאשר פונים שמאלה או
ימינה או החלפת נתיב 158
שינוי רמת הכוח של הבלימה
הרגרנטיבית 159

2-3. חניית הרכב

כאשר מחנים את הרכב 160
עצירה 161
חניית הרכב 162

הפעלת מערכת EV

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת מערכת EV או שינוי תצורות מתג Power.

הפעלת מערכת EV

⚠ אזהרה

כאשר מפעילים את מערכת EV

התנע תמיד את מערכת EV בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי הפעלת מערכת EV.

זהירות תוך כדי נהיגה

אם התרחשה תקלת במערכת EV כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה לעצירה מוחלטת. הפעלת מנעול גלגל ההגה (אם קיים) בנסיבות אלו עלולה לגרום לתאונה שתוצאתה פציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ שים לב

כאשר מפעילים את מערכת EV

אם מערכת EV הופכת לקשה להפעלה, הבא מידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.

הפעלת מתג Power

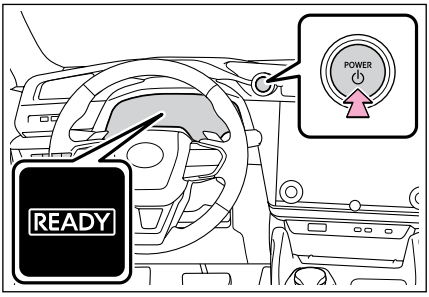
אם נראה שמתג Power פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. התקשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

1 בדוק שכבל הטעינה מנותק.

2 משוך את מתג בלם החניה כדי לבדוק שבלם החניה מופעל. (← עמ' 165)
נורת ביקורת בלם החניה תידלק.

3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
והודעה יוצגו בצג הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את מערכת EV. כאשר בורר ההילוכים במצב N, לא ניתן להפעיל את מערכת EV. בעת הפעלת מערכת EV, העבר את בורר ההילוכים למצב P. (← עמ' 144)

4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.
כאשר מפעילים את מתג Power, לחיצה אחת נחושה מספיקה. אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ.
אם נדלקת נורת הביקורת "READY", מערכת EV תפעל בצורה רגילה.
המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק.
ניתן להפעיל את מערכת EV מכל תצורה של מתג Power.



5 בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת.
הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

מידע

■ תפקוד כוונון אוטומטי של זווית סיבוב ההגה (כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE)

בהתאם למצב הרכב כאשר הוא כבוי, כיוון גלגל ההגה עשוי להיות שונה מכיוון הגלגלים.

כאשר מערכת EV מופעלת, הרכב בודק את רמת ההפרש. אם ייקבע שההפרש גדול מהערך שצוין, תפקוד הכוונון האוטומטית יפעל כדי לכוונן את זווית גלגל ההגה.

מכיוון שגלגל ההגה יסתובב, יש להסיר את הידיים מגלגל ההגה. יש לפעול לפי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב-תפקודי.

לאחר השלמת הכוונון האוטומטי, מערכת EV תהיה במצב "READY" (מוכן).

■ תאורת מתג Power

על פי המצב, תאורת מתג Power פועלת כדלקמן.

- עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג Power מ- ACC או ON ל- OFF, תאורת מתג Power דולקת במעומעם.
- כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, תאורת מתג Power דולקת בבהירות.
- כאשר מתג Power במצב ACC או ON, דולקת תאורת המתג.

■ אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול

- יתכן ומערכת משבת המנוע (אימובילייזר) לא נוטרלה. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- יתכן שכבל הטעינה מחובר לרכב.
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
- אם נעילת הדלת משוחררת באמצעות המפתח המכני, לא ניתן להתניע את מערכת ה- EV באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, ראה (← עמ' 540). עם זאת, אם המפתח האלקטרוני נישא בתוך הרכב והדלתות נעולות (← עמ' 89), ניתן להתניע את מערכת ה- EV.

מידע

■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, כמו בתנאי נהיגת חורף

- בעת הפעלת מערכת EV, משך זמן ההבהוב של נורת "READY" יכול להיות ארוך. השאר את הרכב עד שנורת "READY" דולקת באור קבוע, שכן מצב קבוע פירושו שהרכב יכול לנוע.
- כאשר מצבר המשיכה קר מאוד (מתחת לכ- 30°C-) תחת השפעה של הטמפרטורה החיצונית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת EV. במקרה זה, נסה להפעיל את מערכת EV שוב לאחר שעלתה טמפרטורת מצבר המשיכה כתוצאה מעליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

■ תפקוד נעילת גלגל ההגה (אם קיים)

לאחר העברת מתג POWER למצב Off ופתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה יהיה נעול הודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג POWER מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.

■ אם נורת הביקורת READY אינה נדלקת

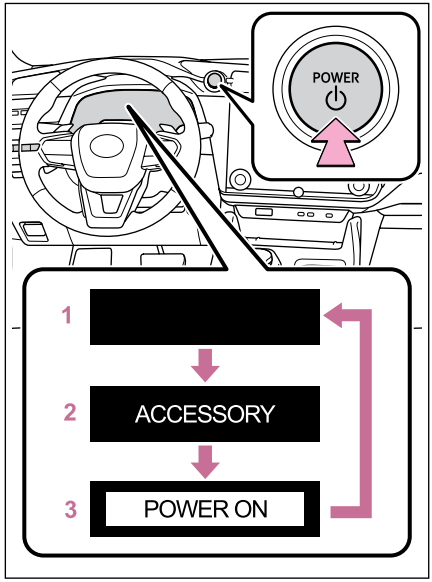
אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת אפילו לאחר התהליכים הנכונים להתנעת הרכב, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ הפעלת מתג POWER

- אם לא לוחצים על המתג לחיצה קצרה ונחושה, התצורה עלולה שלא להשתנות או שמערכת EV עלולה שלא להתחיל לפעול.
- אם נעשה ניסיון הפעלה מחדש של מערכת EV לאחר העברת מתג Power ל- Off, מערכת EV עלולה שלא להתחיל לפעול במקרים מסוימים. לאחר העברת מתג Power למצב Off, אנא המתן מספר שניות לפני הפעלת מערכת EV

שינוי תצורות מתג POWER

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג POWER עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).



1 Off
ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

2 תצורת ACC*
ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע.
"ACCESSORY" יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורת "ON".
ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב.
"POWER ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.
*: ניתן להפעיל/לנטרל את תצורת ACC באמצעות הגדרה מותאמת אישית.
(← עמ' 621)

מידע

■ כאשר ההתאמה האישית ACC מנוטרלת

- כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF, ניתן עדיין להשתמש בתצוגה המרכזית למשך זמן מסוים עד שתפקוד החיסכון בצריכת הסוללה מתחיל לפעול.
- כאשר עזר היציאה הבטוחה פועל, יישמע זמזם ותינתן הנחייה קולית.

■ תפקוד הדממה אוטומטית

- אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (מערכת EV אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר בורר ההילוכים במצב P, מתג Power יעבור אוטומטית ל- Off.
- אם מתח מצבר ה-12 וולט נמוך כאשר בורר ההילוכים במצב P ומתג POWER במצב ACC או ON (מערכת EV אינה פועלת). מתג POWER מועבר אוטומטית למצב OFF.

מכל מקום, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת מצבר ה- 12 וולט. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ON או ACC לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

■ כאשר יש תקלה במערכת בקרת ההילוכים

אם קיימת תקלה במערכת הבקרה של החלפת ההילוכים כאשר מעבירים את מתג POWER למצב OFF, יתכן ולא יהיה ניתן להעביר את מתג POWER למצב OFF.
במקרה זה, יהיה ניתן להעביר את מתג POWER למצב OFF על ידי הפעלת בלם החניה ולחיצה שוב על מתג Power.

שים לב

אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.
אם מוצגת הודעת "ACCESSORY" (אביזרים) או "POWER ON" (מתג התנעה פתוח) במחוונים כאשר מערכת EV אינה פועלת, מתג Power אינו במצב OFF. צא מהרכב לאחר העברת מתג POWER למצב OFF.

הפסקת הפעולה של מערכת EV

הפסקת הפעולה של מערכת EV

⚠ אזהרה

אם אתה רוצה להפסיק את פעולת מערכת EV במקרה חירום בעוד הרכב בתנועה, לחץ והחזק את מתג Power במשך יותר מ- 2 שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות.
מכל מקום, אל תיגע במתג Power תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום. הפסקת הפעולה של מערכת EV במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.

1 עצור את הרכב לחלוטין.

2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 162)
בדוק שנורת ביקורת בלם החניה דולקת.

3 לחץ על המתג למצב P. (← עמ' 151)
בדוק שנורות ביקורת בלם החניה ומצב הילוכים P דולקות.

4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.
מערכת EV תעצור ותצוגת המכשיר תיכבה (מצב ההילוכים יכבה מספר שניות לאחר תצוגת המכשיר).

5 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיע בתצוגה "ACCESSORY" או "Power ON".

נהיגה ברכב

⚠ אזהרה

בזמן נהיגה ברכב

- אם הרכב מתגלגל עקב עצירת מערכת EV וכדומה, אל תפעיל את מנועלי הדלתות ואל תפתח דלת עד שהרכב נעצר בבטחה. פעולה זו עלולה לגרום לתפקוד נעילת ההגה לפעול, מה שעלול להוביל לתאונה.
- בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב את גופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות.
  וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.
- הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בבטחה את דוושות הבלמים וההאצה.
- לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית.
  לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשהות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.
- על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל. מאחר ואין רעשי מנוע, הולכי הרגל עלולים שלא לשפוט נכונה את עצם תנועתו של הרכב. למרות שהרכב מצויד במערכת התראת קרבה, נהג בזהירות שכן הולכי רגל בקרבת מקום עדיין עלולים שלא לשים לב לרכב אם הסביבה רועשת.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תפסיק את פעולת מערכת EV. הפסקת פעולה של מערכת EV במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו וגלגל ההגה יהיה קשה להפעלה. לאחר שבדקת את הסביבה באזור סביב רכבך, עצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת. במקרה חירום, אם לא ניתן לעצור את הרכב כרגיל, בצע עצירת חירום.
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול. שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם.

⚠ אזהרה

- אם ההודעה "Regenerative braking limited. Press brake to decelerate." (בלימה רגנרטיבית מוגבלת. לחץ על הבלמים כדי להאט.) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב. (← עמ' 538)
- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.
- דגמי AWD: רכב זה אינו מיועד לכבישי שטח קיצוניים.
  - כאשר נהיגה בחול או בוץ היא בלתי נמנעת, סע בזהירות והימנע מנהיגה מתמשכת על חול או בוץ.
  - אין לנהוג בכבישים סלעיים במיוחד או בכבישים מאוד לא אחידים.
- אל תחצה נהר ואל תיסע דרך אזורי מים אחרים. הדבר עלול לגרום קצר ברכיבי חשמל/אלקטרוניקה, נזק למערכת EV או להסב נזקים חמורים אחרים לרכב.
- הימנע מבלימה, האצה ותנועות היגוי פתאומיות בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לצמיגים לאבד אחיזה, מה שיוביל לאובדן שליטה על הרכב.
- הימנע מפעולות פתאומיות של דוושת ההאצה ופעולות שילוב הילוכים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים. פעולה זו עלולה לגרום לרכב להחליק הצידה, וכתוצאה מכך לתאונה.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.
- כאשר נהיגה בחול או בוץ היא בלתי נמנעת, סע בזהירות והימנע מנהיגה מתמשכת על חול או בוץ.
  אין לנהוג בכבישים סלעיים במיוחד או בכבישים מאוד לא אחידים.

אזהרה

- דגמי AWD: הימנע מלסבסב את הגלגלים ומלחיצה על דוושת ההאצה יתר על המידה.
הדבר עלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים ולרכיבים אחרים.

אם אתה שומע רעש חריקה או שחיקה (נורות ביקורת מגבלת בלאי רפידות הבלמים)

דאג לבדיקת רפידות הבלמים והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור.
מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או דיסקות הבלמים.

שים לב

הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב

- אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה. פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'.

במקרה של נקר בזמן הנסיעה

צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.

- כשגלגל ההגה מושך לכיוון שונה.
- כשהרכב משמיע רעשים חריגים או רועד.
- כשהרכב נוטה על צידו בצורה חריגה.

שים לב

כאשר נתקלים בכבישים מוצפים

אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:

- קצר ברכיבים חשמליים
- נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים

במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:

- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות נוזל תיבת ההילוכים וכד'.
- מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים, (היכן שהדבר אפשרי), ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד'.
- רכיבים הקשורים לסוללת ההינע.

אם מערכת החלפת ההילוכים נפגמה כתוצאה מהצפה, יתכן שלא ניתן יהיה להעביר את בורר ההילוכים למצב P, או ממצב P למצבים אחרים.
במקרה זה פנה למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

כאשר הרכב מעורב בתאונה קלה

נזק לסוללת ההינע או לרכיבים היקפיים של הסוללה עלול לגרום תקלות. גם אם מדובר בתאונה קלה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

הרצת הלקסוס החדשה שלך

לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- במהלך 300 הק"מ הראשונים:

הימנע מעצירות פתאומיות.

- במהלך 1000 הק"מ הראשונים:
  - אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
  - הימנע מהאצות פתאומיות.
  - אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי זמן ארוכים.
- במהלך 800 הק"מ הראשונים

אל תגרור גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

מטרת מצבי ההחלפה

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מצב החלפה	מטרה/תפקוד
P	חניית הרכב/הפעלת מערכת EV
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק (מצב בו לא מועבר כוח)
D	נהיגה רגילה/נהיגה בתצורת M*1,2 (← עמ' 155)

*1: מכיוון שהחלפת הילוכים מתבצעת בעת נהיגה בתצורה M, שיעור צריכת החשמל בתצורה M שונה מזה של נהיגה רגילה. לצריכת חשמל משופרת, בחר נהיגה רגילה.

*2: אם קיים

מידע

אם מוצגת הודעה אודות הפעלת ההילוכים

כדי למנוע בחירה לא נכונה של מצב בורר ההילוכים, או למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, מצב ההחלפה יכול להשתנות אוטומטית או שתידרש הפעלת בורר ההילוכים. במקרה זה, שנה את מצב ההחלפה על פי ההודעות בצג המידע הרב תפקודי.

זמזם אזהרה בנסיעה לאחור

בהעברה למצב R (נסיעה לאחור), יישמע זמזם בכדי ליידע את הנהג שההילוך נמצא במצב R.

⚠ אזהרה

הימנע מפעולות פתאומיות של דוושת ההאצה ופעולות שילוב הילוכים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים, שעלולות לגרום לרכב להחליק הצידה.

הזזת בורר ההילוכים

⚠ אזהרה

- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד בורר ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפנים בעוד בורר ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור–R.
  פעולה שכזאת עלולה להסתיים בתאונה או בגרימת נזק לרכב.
- אין להעביר את בורר ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה. פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את בורר ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפנים. פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב בורר ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור. פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- העברת בורר ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את מערכת EV.
  בלימת המנוע אינה זמינה כאשר מערכת EV אינה פעילה.
- היזהר שלא להעביר את בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. העברת בורר ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך. לאחר העברת מצב ההילוך, וודא שמצב ההילוך הנוכחי מוצג במחוון מצב ההילוך בלוח המחוונים.

⚠ שים לב

מצבים בהם אפשריות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים

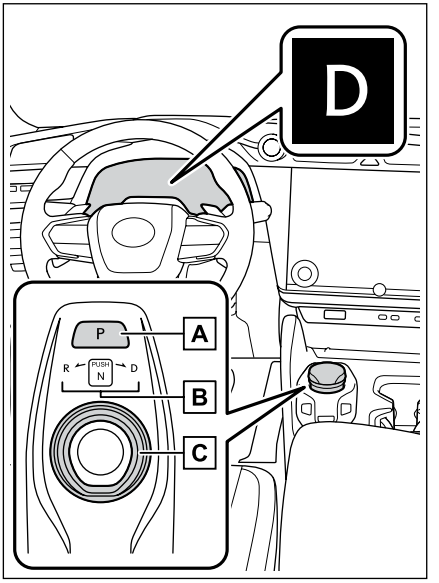
אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש, יתכנו תקלות במערכת בקרת ההילוכים.
עצור מיד את הרכב במקום בטוח על קרקע ישרה, הפעל את בלם החניה ולאחר מכן פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- כאשר בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת אזהרה המציינת את מערכת בקרת החלפת ההילוכים. (← עמ' 519)
- התצוגה מציינת שלא נבחר מצב החלפה כלשהו במשך יותר ממספר שניות.

טעינת סוללת ההינע

אם בורר ההילוכים במצב N, סוללת ההינע לא תיטען. לכן, אם משאירים את הרכב עם בורר ההילוכים במצב N לפרקי זמן ארוכים, סוללת ההינע תיפרק דבר שיגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

תצוגת מצב ההילוכים וכיצד לשנות את ההילוך



[A] מתג מצב P

עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החניה ואז לחץ על מתג מצב P.

כאשר מצב ההילוכים משתנה ל-P, המתג מואר.

בדוק שמחוון שילוב ההילוך מציין P.

[B] מחוון שילוב הילוך

- תצוגת מחוון:

המצב המשולב הנוכחי מואר.

- תצוגת בורר הילוכים:

המצב המשולב הנוכחי מואר.

כאשר בוחרים את מצב ההילוך, וודא שמצב ההילוך עבר למצב הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום מצב ההילוך בלוח המחוונים.

[C] בורר הילוכים

הפעל את בורר ההילוכים בעדינות ובבטחה.

כדי לשלב למצב N, החזק למטה את בורר ההילוכים והחזק אותו.

להעברה ל- R או D, החזק למטה את בורר ההילוכים וסובב שמאלה או ימינה בהתאם לחץ המופיע במחוון מצב ההילוך.

שחרר את בורר ההילוכים לאחר כל פעולת השילוב על מנת לאפשר לו לחזור למצב הרגיל.

כאשר משלבים ממצב P למצב N, D או R, ממצב N, D, או R ל- P, ממצב D ל- R, או מ- R ל- D, וודא שדווחת הבלמים לחוצה ושהרכב במצב עצירה.

מידע

■ שינוי מצב ההילוכים בכל מצב של מתג POWER

- כאשר מתג Power במצב ACC או OFF, לא ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים.
- כאשר מתג POWER במצב ON, אם מחוון "READY" אינו מואר, ניתן לשנות את מיקום ההילוכים למצב N בלבד.
- כאשר נדלקת נורת ביקורת "Ready", ניתן לשנות את בורר ההילוכים ממצב P למצב D ,N או R.
- כאשר נורת הביקורת "Ready" מהבהבת, לא ניתן לשנות את בורר ההילוכים ממצב P למצב אחר, אפילו אם מופעל בורר ההילוכים. המתן עד שנורת הביקורת "Ready" משנה את פעולתה מהבהוב למצב תאורה קבועה ואז הפעל שוב את בורר ההילוכים.

■ החלפה ממצב P למצבים אחרים

- תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים, הפעל את בורר ההילוכים. אם בורר ההילוכים מופעל ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזם ופעולת ההחלפה תנוטרל.
- כאשר בוחרים את מצב השילוב, וודא שבורר ההילוכים עבר למצב הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום בורר ההילוכים בלוח המחוונים.

מידע

■ את מצב בורר ההילוכים לא ניתן לשנות כאשר

במצבים הבאים, ישמע זמזם כדי להודיע לך שלא ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים. השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב בורר ההילוכים.

- בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים ממצב P כאשר דוושת הבלמים אינה לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים ממצב P כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת הבלמים לא לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת ההאצה לחוצה
- כאשר לוחצים על מתג מצב P בעוד הרכב בתנועה

ניתן לשנות את בורר ההילוכים למצב P בעת נסיעה במהירות נמוכה במיוחד.

■ בורר ההילוכים משנה אוטומטית את מצבו ל- N כאשר

במצבים הבאים, ישמע זמזם כדי להודיע לך שבורר ההילוכים השתנה למצב N. השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב בורר ההילוכים.

- בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים למצב R בזמן שהרכב נע קדימה

בעת נסיעה במהירות נמוכה, בורר ההילוכים עשוי לשנות את מצבו ל- R.

- בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים למצב D בזמן שהרכב נע לאחור

בעת נסיעה במהירות נמוכה, בורר ההילוכים עשוי לשנות את מצב ל- D.

■ אם תוך כדי נסיעה נבחר מצב N לבורר ההילוכים

אם בורר ההילוכים מועבר למצב N תוך כדי נסיעה מעל מהירות מסוימת, מצב בורר ההילוכים ישתנה ל- N בלי להחזיק את בורר ההילוכים במצב N. במצב זה, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג הרב תפקודי כדי ליידע אותך שמצב בורר ההילוכים השתנה ל- N.

מידע

■ תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

במצבים הבאים, מצב ההחלפה משתנה אוטומטית ל- P.

- בעת לחיצה על מתג Power כשהרכב בעצירה ומתג Power ב- ON ובורר ההילוכים בכל מצב מלבד P (לאחר שמצב ההחלפה שונה ל- P, מתג Power יעבור ל- OFF)*
- אם פותחים את דלת הנהג עם בורר ההילוכים בכל מצב שאיננו P, התפקוד יפעל כאשר מתקיימים תנאי הרכב הבאים:
  - מתג Power במצב ON.
  - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
  - דוושת הבלמים אינה לחוצה.

  להפעלת הרכב לאחר ששונה מצב בורר ההילוכים ל- P, הפעל שוב את בורר ההילוכים.
- כאשר עוצרים את הרכב לאחר שהופסקה פעולת מערכת EV בחירום תוך כדי נסיעה
- כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט יורד בעוד בורר ההילוכים בכל מצב למעט P

*: כאשר לוחצים על מתג Power תוך כדי נסיעה מאוד איטית, כמו למשל לפני עצירת הרכב, מצב ההילוכים עשוי להשתנות אוטומטית ל- P. וודא שהרכב בעצירה מלאה לפני הלחיצה על מתג Power.

■ אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים ממצב P

יש אפשרות שמצבר ה- 12 וולט פרוק. במצב זה, בדוק את מצבר ה- 12 וולט.

(← עמ' 541)

⚠ אזהרה

בורר ההילוכים

- אל תסיר את כפתור בורר ההילוכים ואל תשתמש בשום דבר מלבד כפתור בורר ההילוכים מקורי של לקסוס. כמו כן, אין לתלות דבר על בורר ההילוכים. פעולה כזו עלולה למנוע את חזרתו של בורר ההילוכים למקומו, ולגרום תאונות בלתי צפויות כאשר הרכב בתנועה.
- במטרה למנוע שינוי בטעות של מצב בורר ההילוכים, אל תיגע בבורר ההילוכים כאשר אינו בשימוש.

מתג מצב P

- אל תלחץ על מתג מצב P כל עוד הרכב בתנועה.

אם לוחצים על מתג P בעת נסיעה במהירות מאוד נמוכה (למשל ממש לפני עצירת הרכב), הרכב עלול לעצור בפתאומיות כאשר מצב ההחלפה משתנה ל- P, מצב העלול לגרום לתאונה.

- במטרה למנוע שינוי בטעות של בורר ההילוכים, אל תיגע במתג מצב P כאשר אינו בשימוש.

⚠ שים לב

ביציאה מהרכב (מושב נהג בלבד)

בדוק שמחוון מצב ההחלפה מראה P, נורת ביקורת בלם החניה דולקת, פתח את הדלת וצא מהרכב

שמירה על בורר ההילוכים במצב N מבלי להפעיל את תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

על ידי ביצוע הפעולה הבאה, ניתן להחזיק את בורר ההילוכים במצב N עד שהוא יעבור למצב P מבלי להפעיל את תפקוד הבחירה האוטומטית למצב P.

1. עצור לחלוטין את הרכב.
2. נטרל את מערכת החזקת בלמים (← עמ' 202)
3. לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד להופעת הודעה בצג המידע הרב-תפקודי. (כבה תצורה אוטומטית)
4. הפעל את בורר ההילוכים הסיבובי והעבר אותו למצב N כאשר מערכת ה- EV פעילה.
5. החזר את בורר ההילוכים הסיבובי למצבו הרגיל.
6. העבר את בורר ההילוכים הסיבובי למצב N והחזק אותו שם עד להישמע הזמזם.
7. לחץ על מתג POWER בתוך 5 שניות מפעולת הזמזם.
   מערכת EV נעצרת כשבורר ההילוכים במצב N*

   הקפד לבדוק שהזמזם נשמע וההודעה "Holding N Push P Switch When Done" (תוך החזקת הידית במצב N, לחץ על מתג P כאשר הפעולה בוצעה) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

- להעברת בורר ההילוכים למצב אחר מ- N, תחילה לחץ על מתג מצב P כדי להעביר את בורר ההילוכים למצב P.
- אם תפקוד החלפת המיקום האוטומטית למצב P מבוצעת כאשר מערכת EV מופסקת, יתכן שתפקוד הבחירה האוטומטית של מיקום P לא תפעל. בצע את הפעולה תמיד כאשר מערכת ה- EV מופעלת.

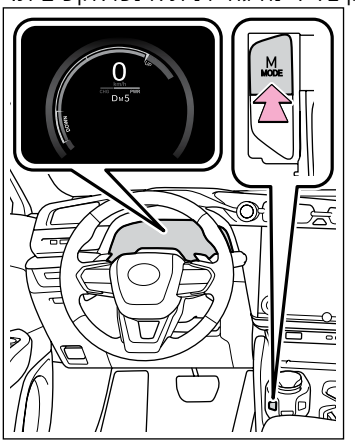
*: על מנת להישאר במצב זה, אל תשנה את מצב מתג POWER. אם מתג POWER מופעל שוב ושוב, הוא ייסגר לאחר שבורר ההילוכים יוצב אוטומטית במצב P.

נהיגה ידנית אינטראקטיבית (RZ550e)

נהיגה ידנית אינטראקטיבית שולטת באופן אינטגרלי במערכות הרכב השונות כדי לספק חוויית נהיגה המאפשרת לנהג אינטראקציה עמוקה יותר עם הרכב. נהיגה בתצורה M מציעה החלפת הילוכים וירטואלית באמצעות מתגי ידיות ההילוכים.

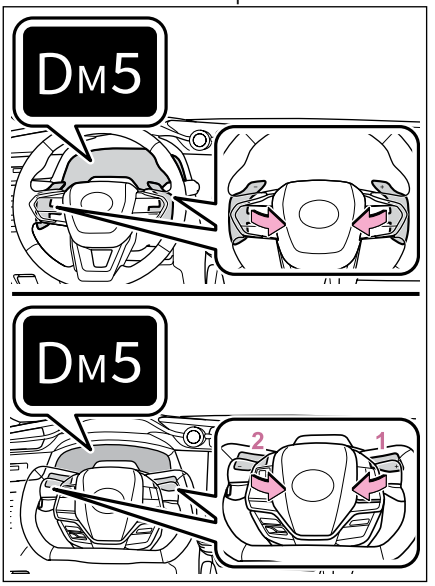
הפעלת תצורה M

כאשר הבורר במצב D, לחץ על מתג תצורה M כדי להפעיל נהיגה בתצורה M. מד מנחה ההילוכים (← עמ' 260) יוצג בצג המידע הרב-תפקודי ו-ASC (← עמ' 157) יפיק צלילי נהיגה ידנית אינטראקטיבית.



החלפת הילוכים בתצורה M

הפעל את מתג העברת ההילוכים [–] או [+] כדי לבחור מצב הילוך וירטואלי.



1 העלאת הילוך

2 הורדת הילוך

ההילוך מתחלף פעם אחת בכל פעם שמתג ידית ההילוכים מופעל.

מצב ההילוך הווירטואלי שנבחר, מ-DM1 עד DM8, יוחזק ויוצג בצג המידע הרב-תפקודי.

כאשר נמצאים בתצורה M, מצב ההילוך הווירטואלי לא ישתנה אלא אם כן מופעל מתג ידית הילוכים.

עם זאת, גם בתצורה M, מצבי ההילוכים הווירטואליים ישתנו אוטומטית במצב הבא:

- כאשר מהירות הרכב יורדת (הורדת הילוך בלבד)

כאשר תצוגת הפס המעוקל של מד מנחה ההילוכים (← עמ' 260) נמצאת באזורים הבאים, יתכן שפעולות מתג ידית ההילוכים הבאות לא יתקבלו:

- כאשר תצוגת הפס המעוקל נמצאת באזור המומלץ להורדת הילוך ועדיין מתבצע ניסיון העלאת הילוך
- כאשר תצוגת הפס המעוקל עברה את נקודת המחצית ועדיין מתבצע ניסיון הורדת הילוך

אזהרה

טווחי מהירות מותרים בתצורה M

בתצורה M, לכל אחד ממצבי ההילוכים הווירטואליים יש מהירות רכב מרבית מותרת שנקבעה מראש. כדי לאפשר למהירות הרכב לעלות, יש להשתמש במצבי ההילוכים הווירטואליים כראוי. אחרת קיימת סכנה שעלולה להוביל לתאונה.

מצב ידית הילוכים	מהירות מרבית
DM1	כ-45 קמ"ש
DM2	כ-75 קמ"ש
DM3	כ-95 קמ"ש
DM4	כ-125 קמ"ש
DM5	כ-160 קמ"ש

מידע

האצה/האטה מכוונת בתצורה M

- כאשר מד מנחה ההילוכים מוצג באזור המומלץ להורדת הילוך, יהיה קשה להאיץ למרות שדוושת ההאצה לחוצה.
- כאשר מתבצעת פעולת הורדת הילוך תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה, כוח ההינע יגדל והרכב יאיץ.
- כאשר מהירות הרכב מגיעה למהירות המרבית המותרת של מצב ההילוך הווירטואלי שנבחר, על מנת להודיע כי האצה במצב הילוך זה אינה אפשרית, יתכן שכוח ההינע מוגבל, גוון הצליל עשוי להשתנות, או שהרכב עלול לרעוד.
- כאשר מושגת המהירות המרבית המותרת של מצב הילוך וירטואלי, על מנת להסיר את הגבלת כוח ההינע ולהאיץ את הרכב, בצע העלאת הילוך תוך לחיצה נחושה על דוושת ההאצה.

מידע

מהירויות רכב מרביות מותרות

מערכת ההינע הווירטואלית, בעלת מקור כוח וירטואלי המשתווה למנוע של כלי רכב מונע בבנזין, כוללת סדרה של מהירויות מרביות מותרות של מערכת ההינע הווירטואלית.

לכל מצב הילוך יש יחס תמסורת משלו, מה שמאפשר מהירויות רכב מרביות גבוהות יותר כאשר מעלים הילוך.

זמזם אזהרה למגבלת הורדת הילוך

כדי לסייע בהבטחת הבטיחות וביצועי הנהיגה, יתכן שפעולות הורדת הילוכים יוגבלו.

בנסיבות מסוימות, יתכן שהורדת הילוך לא תהיה אפשרית גם כאשר מפעילים את מתג ידית ההילוכים. (ישמע זמזם פעמיים.)

זמזם אזהרה להגבלת תצורה M

תצורה M זמינה רק כאשר תצורה D נבחרה. כאשר נבחר מצב הילוך שאינו D, אין אפשרות לעבור לתצורה M למרות שמתג תצורה M לחוץ. (ישמע זמזם.)

התחלת נסיעה

1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העבר את בורר ההילוכים למצב D.
בדוק שמחוון מצב בורר ההילוכים מציין D.

⚠ אזהרה

כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את זחילת הרכב.

2 אם בלם החניה מופעל, שחרר את בלם החניה. (←עמ' 162)
אם בלם החניה בתצורה אוטומטית, בלם החניה ישוחרר אוטומטית. (←עמ' 164)

3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

התחלת נסיעה בעליה

1 לחץ בחוזקה על הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב D.
מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה תופעל.

⚠ אזהרה

כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את זחילת הרכב.

2 הפעל את בלם החניה. (←עמ' 165)
3 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.
4 שחרר את בלם החניה. (←עמ' 165)

התראה קולית אודות התנאים הדינמיים של הרכב

ASC (בקרת שמע אקטיבית)

תפקוד ה-ASC, המפיק צלילים מיוחדים ומשדר אותם לתא הנוסעים מלפנים ומאחור, הוא מערכת שנועדה לשפר את תחושת הנהג לגבי התנאים הדינמיים של הרכב, כמו האצה והאטה.
נוצר צליל שונה עבור נהיגה רגילה ועבור תצורה M.

מידע

התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית (←עמ' 611)

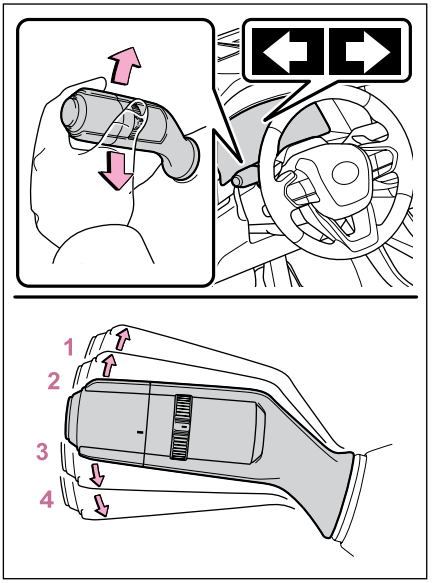
פעולות כאשר פונים שמאלה או ימינה או החלפת נתיב

על ידי הפעלת ידית האיתות, ניתן להציג את כוונת הנהג באופן הבא.

- ניתן להפעיל את פנסי איתות הפניה כאשר מתג POWER במצב ON.
- בדוק שכל פנסי האיתות מהבהבים

כאשר נוריות חיווי איתות הפניה מהבהבות במהירות גבוהה חריגה למרות שכל פנסי איתות הפניה מהבהבים, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

הוראות הפעלה (כלי רכב ללא גלגל הגה (STEER BY WIRE)



1 הזז את הידית למצב 1.
פנסי איתות הפניה הימניים יהבהבו.

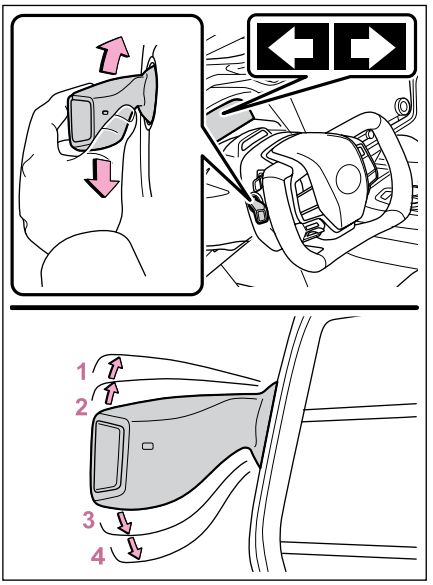
2 הזז את הידית למצב 2 ושחרר אותה.
פנסי איתות הפניה הימניים יהבהבו 3 פעמים.

3 הזז את הידית למצב 3 ושחרר אותה.
פנסי איתות הפניה השמאליים יהבהבו 3 פעמים.

4 הזז את הידית למצב 4.
פנסי איתות הפניה השמאליים יהבהבו.

הוראות הפעלה (כלי רכב עם גלגל הגה (STEER BY WIRE)

הידית תחזור למצבה המקורי מיד לאחר הפעולה.



1 הזז את הידית למצב 1.
פנסי איתות הפניה הימניים יהבהבו.

2 הזז את הידית למצב 2 ושחרר אותה.
פנסי איתות הפניה הימניים יהבהבו 3 פעמים.

3 הזז את הידית למצב 3 ושחרר אותה.
פנסי איתות הפניה השמאליים יהבהבו 3 פעמים.

4 הזז את הידית למצב 4.
פנסי איתות הפניה השמאליים יהבהבו.

אם פנסי איתות הפניה אינם מפסיקים להבהב לאחר פניה שמאלה או ימינה, או אם ברצונך להפסיק את ההבהוב שלהם

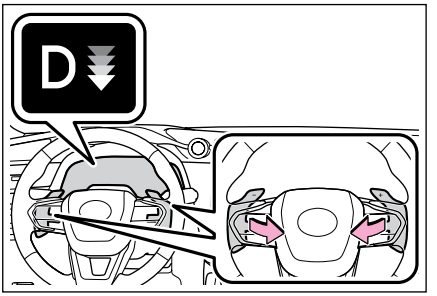
הפעל את הידית בכיוון הפוך למצב 2 או 3.
אם תזיז את הידית למצב 1 או 4, פנסי איתות הפניה שנבחרו יהבהבו.

שינוי רמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית

הפעלת מתגי ההילוכים מאפשרת נהיגה עם כוח בלימה רגנרטיבי קבוע עם שחרור דוושת ההאצה או לחיצה על דוושת הבלמים.

בחירת רמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית

על מנת לנהוג זמנית ברמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית, הפעל את מתג ההילוכים "–" או "+" שבגלגל ההגה, כשתצורת ההילוכים במצב D.
ניתן לבחור את רמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית על ידי הפעלת מתגי ההילוכים "–" ו– "+" בגלגל ההגה.



כדי לחזור לנהיגה רגילה במצב D, החזק את מתג ההילוכים "+" למשך פרק זמן מסוים.

- אתה יכול לבחור מתוך 4 רמות של כוח בלימת מנוע.
- כוח הבלימה הרגנרטיבי מתחזק ככל שמספר החצים ▼ של (מחוון כוח הבלימה הרגנרטיבית (עולה בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

השימוש בבלימה הרגנרטיבית

- בזמן נהיגה במהירות גבוהה, התחושה של האטה עם בלימה רגנרטיבית חלשה יותר מזו של כלי רכב רגילים.
- אם ההודעה "Regenerative Braking Limited. Press Brake to Decelerate." (בלימה רגנרטיבית מוגבלת. לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב.

כאשר מחנים את הרכב

אמצעי זהירות בעת עציר או חניה של הרכב

⚠ אזהרה

■ כאשר הרכב בחניה

● הפעל תמיד את בלם החניה, שלב את בורר ההילוכים למצב P, עצור את מערכת EV ונעל את הרכב. אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר מחוון "READY" דולק.
אם הרכב הוחנה עם בורר ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.

● לעולם אל תשאיר ילד ללא השגחה ברכב. ילד עלול לשחרר בטעות את בלם החניה והרכב עלול לזוז, מה שעלול להוביל לתאונה.

● אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:

- גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.
- הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.
- פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.

● אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות בתא הכפפות או בכל מקום אחר ברכב.
מצת הסיגריות עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונון המושב, תוך גרימה לפריצת אש.

⚠ אזהרה

● אין לחבר כוסות עם קשית לחלקי הזכוכית של הרכב. כמו כן, אל תניח מטהרי אוויר או מיכלים שקופים אחרים על לוח המחוונים או לוח המכשירים. כוסות עם קשית ומיכלים שקופים עלולים לשמש כעדשה, ועלולים לגרום שריפה בתוך הרכב.

● אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף.
קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.

■ כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב

הפסק תמיד את פעולתה של מערכת EV. אחרת, אם תזיז בטעות את בורר ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתזוזה לא מכוונת, שיכולה להוביל לתאונה עם פציעה או אף לגרימת מוות.

עצירה

1 לחץ על דוושת הבלמים.

אזהרה

- נהג ביותר זהירות מהרגיל כאשר הבלמים רטובים. כאשר הבלמים רטובים, מרחק הבלימה יגדל. כמו כן, יהיה קשה להפעיל את הבלמים ובהתאם למצב, ביצועי הבלימה עשויים להיות שונים בין הצד השמאלי והימיני. בנוסף, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את בלם החניה בצורה בטוחה.
- אם מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעליות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים. במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך היא תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. בנוסף, גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.
- אם המערכת ההידראולית של הבלמים משתבשת, דאג לתקן אותה מיד. מערכת הבלמים מורכבת מ-2 או יותר מערכות עצמאיות ואם מערכת הידראולית אחת נכשלת, שאר המערכות יפעלו. במצב זה, יהיה צורך ללחוץ על דוושת הבלם בכוח גדול יותר מהרגיל ומרחק הבלימה יגדל.

שים לב

אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.

2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה.
(← עמ' 165)

אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את בורר ההילוכים למצב P
(← עמ' 151)

אזהרה

■ כאשר הרכב בעצירה (נייח)

- אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה.
  אם בורר ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.
- במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החניה על פי הצורך.
- אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.

חניית הרכב

1 לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב לגמרי.

2 אם בלם החניה משוחרר, הפעל את בלם החניה. (←עמ' 162)

3 העבר את בורר ההילוכים למצב P. (←עמ' 151)

בדוק שנורת ביקורת בורר ההילוכים מציינת P ושנורת ביקורת בלם החניה דולקת.

⚠ אזהרה

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זאת עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהוא עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

4 לחץ על מתג POWER להפסקת פעולתה של מערכת EV.

5 שחרר באיטיות את דוושת הבלמים.

6 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.

אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

הפעלת בלם חניה

ניתן להפעיל או לשחרר אוטומטית או ידנית את בלם החניה.

בתצורה אוטומטית, בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת בורר ההילוכים.

אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.

⚠ אזהרה

- **כאשר מחנים את הרכב**

אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה.

בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- **מתג בלם חניה**

אל תתקין חפצים כלשהם בקרבת מתג בלם החניה. חפצים עלולים להפריע למתג ולגרום להפעלה בלתי צפויה של בלם החניה.

- **תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה**

לעולם אל תשתמש בתפקוד הפעלה של בלם החניה האוטומטי במקום פעולת בלם החניה הרגיל. תפקוד זה נועד להפחית את הסיכון להתנגשות עקב כך שהנהג שכח להפעיל את בלם החניה. הסתמכות יתר על תפקוד זה כדי להחנות את הרכב בבטחה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

שים לב

■ כאשר מחנים את הרכב

לפני עזיבת הרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, שלב את בורר ההילוכים למצב P, עצור את הרכב וודא שאינו זז.

■ במקרה של תקלה במערכת

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

■ כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן

לא ניתן להפעיל את בלם החניה.

■ כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלימה והתגברות השחיקה של הבלמים.
אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ הפעלת בלם החניה

- כאשר מתג Power לא במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.
- כאשר מתג Power לא בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

■ תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החניה

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג סגורה
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- בורר ההילוכים במצב נסיעה לפנים או לאחור
- נורת האזהרה לתקלות ונורת האזהרה של מערכת הבלמים אינה דולקת

בעת לחיצה על דוושת ההאצה, לחץ עליה לאט.
אם בלם החניה אינו משתחרר כאשר דוושת ההאצה נלחצת, שחרר את בלם החניה באופן ידני.
תצורה אוטומטית: כאשר בורר ההילוכים מועבר ממצב P, בלם החניה משתחרר אוטומטית.

מידע

■ תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה כאשר מערכת EV כבויה

בלם החניה יופעל אוטומטית בתנאים הבאים:

- מערכת EV כבויה
- תצורה אוטומטית מופעלת
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים (צהובה) אינה דולקת

■ תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה בעת יציאה מהרכב

בלם החניה יופעל אוטומטית בתנאים הבאים:

- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- דלת הנהג פתוחה
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת
- נורית חיווי התקלה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים (צהובה) אינן דולקות

■ כאשר בלם החניה אינו מופעל אוטומטית במצב הילוך N, כגון בעת ביצוע שטיפת הרכב.

"תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה בעת יציאה מהרכב" ינוטרל על ידי ביצוע הפעולות הבאות:

1. עצור את הרכב.
2. כבה את מערכת החזקת הבלמים.
3. לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שישמע צליל זמזם ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
4. העבר את ידית ההילוכים למצב N.
5. לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שישמע צליל זמזם ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
   נורית חיווי בלם החניה תהבהב.
6. נטרל את תפקוד בחירה אוטומטית של מצב P. עיין בעמ' 154.

כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, הרכב יחזור לתצורה אוטומטית מופעלת.
נורת חיווי בלם החניה תיכבה או תידלק.

- ידית ההילוכים במצב שאינו N.
- המתג בלם החניה נמשך
- מערכת EV כבית ולאחר מכן מופעלת מחדש

מידע

■ אם בצד המידע הרב תפקודי מוצגת ההודעה "Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם החניה זמנית אינו זמין)

אם בלם החניה מופעל שוב ושוב תוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר. אם זה קורה, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעול כרגיל כעבור כדקה.

■ אם בצד המידע הרב תפקודי מוצגת ההודעה "Parking Brake Unavailable" (בלם חניה לא זמין)

הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס לקבלת פרטים.

■ צליל ההפעלה של בלם החניה

כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

■ נורת ביקורת בלם החניה

● בתלות במצב מתג Power, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה כמתואר להלן:

תצורת ON: נדלקת עד לשחרור בלם החניה.

לא במצב ON: נשארת דלוקה למשך כ- 15 שניות.

● בזמן סגירת (OFF) מתג Power כאשר בלם החניה מופעל, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה למשך כ- 15 שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

■ כאשר יש תקלה במתג בלם החניה

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם החניה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

■ חניית הרכב

←עמ' 162

מידע

■ זמזם אזהרת בלם חניה מופעל

ישמע זמזם אם הרכב נוסע עם בלם החניה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי מופיעה ההודעה "Parking Brake ON" (בלם החניה מופעל) (כשהרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש).

■ אם נורת אזהרה של מערכת הבלמים (צהובה) נדלקת

←עמ' 510

■ שימוש בעונת החורף

←עמ' 193

הפעלה/שחרור אוטומטי של בלם החניה (תצורה אוטומטית)

■ הפעלת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב במצב עצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שנשמע זמזם ומופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החניה פועל באופן הבא.

● כאשר מעבירים את בורר ההילוכים ממצב P, בלם החניה ישתחרר ונורת הביקורת של בלם החניה תיכבה.

● כאשר מעבירים את בורר ההילוכים למצב P, בלם החניה יופעל ונורת הביקורת של בלם החניה תידלק.

הפעל את בורר ההילוכים ומתג מצב P כשהרכב נעצר ודוושת הבלמים לחוצה.

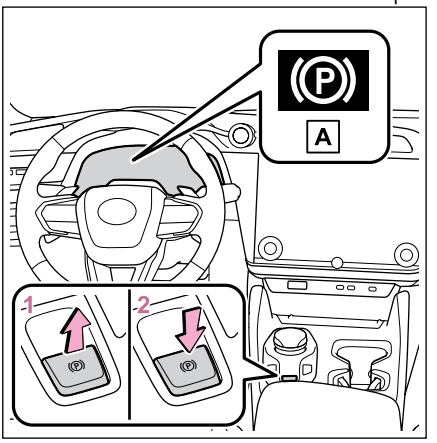
יתכן שהתפקוד האוטומטי לא יפעל אם בורר ההילוכים נע במהירות רבה. במצב זה, הפעל את בלם החניה באופן ידני. (←עמ' 165)

■ נטרול התצורה האוטומטית

כאשר הרכב במצב עצירה ודוושת בלם החניה לחוצה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שיישמע זמזם ובצג המידע הרב תפקודי תופיע הודעה.

הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה (תצורה ידנית)

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.



[A] נורת ביקורת בלם חניה

1 משוך את המתג להפעלת בלם החניה.
נורת הביקורת של בלם החניה ונורת בלם החניה תידלק.
אם מתעורר מצב חירום ויש צורך להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה, משוך והחזק את מתג בלם החניה.

2 לחץ על מתג בלם החניה לשחרור בלם החניה.

- הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה.

וודא שנורת הביקורת של בלם החניה ונורת הביקורת של מתג בלם החניה כבות.
אם נורת הביקורת של בלם החניה מהבהבת, הפעל שוב את המתג.

3 נהיגה בהתאם לתנאים

3–1. נהיגה בסביבה חשוכה
פנסים קדמיים 168
החלפה אוטומטית בין אורות מעבר (נמוכים) לאורות דרך בפנסים הקדמיים 171

3–2. נהיגה כאשר האזור מסביב בוהק
שימוש בסוככי שמש 181
מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור (כלי רכב עם מראה פנימית בעלת תפקוד אוטומטי למניעת סנוור) 181
מראה פנימית דיגיטלית בעלת תפקוד מניעת סנוור (תצורת מראה אופטית) 182

3–3. נהיגה בגשם
אמצעי זהירות לנהיגה בגשם 183
כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם 183

3–4. נהיגה כשהחלונות או המראות מכוסים באדים
הסרת אדים מהשמשה הקדמית 188
הסרת אדים מהשמשה האחורית 189
הסרת אדים מהמראות החיצוניות 189

3–5. נהיגה במזג אוויר קר
הכנות לנהיגה במזג אוויר קר 190
המלצות לנהיגה במזג אוויר קר 192

3–6. תנאי נהיגה כשהראות לקויה
פנסי תאורה לכל מזג אוויר 194
פנס ערפל אחורי 195
השמעת הצופר 196

3–7. אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 197

3–8. שינוי מאפייני הנהיגה
תצורות נהיגה 200
החלפת תצורת נהיגה 201

3–9. מערכת החזקת בלמים
מערכת החזקת בלמים 202

פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

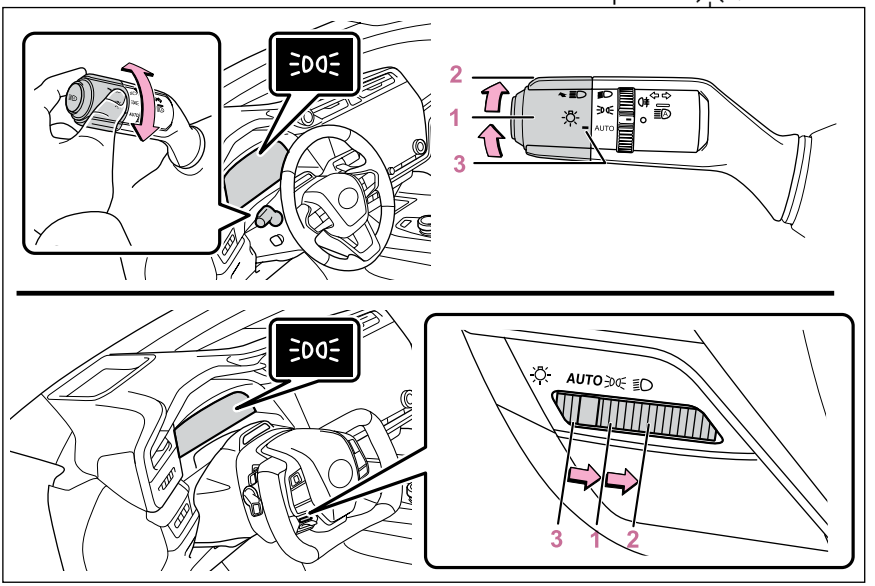
הדלקה/כיבוי הפנסים הקדמיים

⚠ שים לב

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט**

אל תשאיר את האורות דולקים מעבר לדרוש כאשר מערכת EV אינה פועלת.

הפעלת המתג ☼ מדליקה את האורות בצורה הבאה:



1 ≡D◐≡ נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

2 ≡◐ הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

3 AUTO הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

מידע

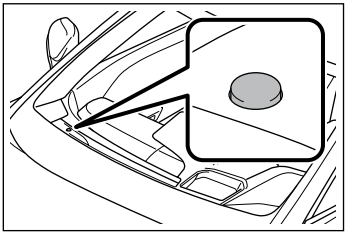
■ תנאי הפעולה של מצב AUTO

מתג Power במצב On.

■ מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את מערכת EV ובלם החניה משוחרר ומתג הפנסים הקדמיים במצב "AUTO". (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ חיישן בקרת פנסים קדמיים



החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית.

פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.

■ מערכת כיבוי אורות אוטומטית

- כאשר מתג האורות במצב או : הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים כבים אוטומטית אם סוגרים את מתג Power או מעבירים אותו למצב OFF.
- כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל שאר האורות כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג POWER למצב OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג POWER למצב ON או סובב את מתג האורות פעם אחת ואז חזרה למצב או .

מידע

■ זמזם תזכורת אורות

נשמע זמזם כאשר מעבירים את מתג Power לתצורת OFF או ACC ופותחים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

■ הדלקת הפנסים הקדמים מקושרת למגבי השמשה הקדמית

בעת נהיגה בשעות היום כאשר מתג הפנסים הקדמיים מועבר למצב AUTO, אם נעשה שימוש במגבי השמשה הקדמית, הפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית לאחר מספר שניות כדי לעזור לשפר את ראות הרכב שלך.

■ תפקוד הגנת מצבר ה- 12 וולט

במטרה למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט של הרכב, אם מתג התאורה במצב או AUTO כאשר מתג Power מועבר ל- OFF, תפקוד החיסכון של מצבר ה- 12 וולט יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ- 20 דקות. כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תפקוד החיסכון במצבר ה- 12 וולט מנוטרל.

כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר ה- 12 וולט מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר ה- 12 וולט הופעל מחדש.

- כאשר מתג האורות מופעל
- כאשר פותחים או סוגרים דלת או דלת אחורית

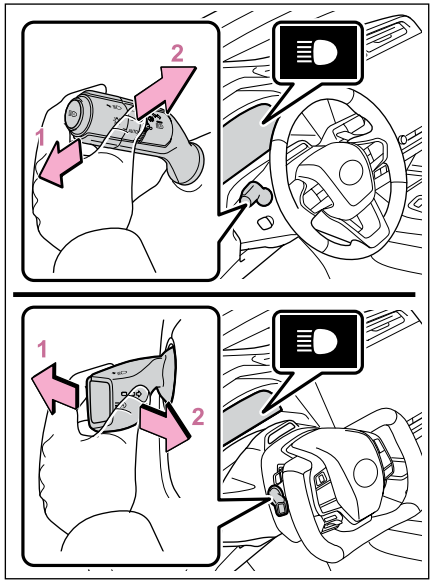
■ כאשר לא נועלים את הדלתות (תאורת קבלת פנים)

תאורת החניה הקדמית, נדלקת אוטומטית כאשר הסביבה חשוכה משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או שלט רחוק אלחוטי, אם מתג התאורה במצב "AUTO".

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)



1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך.
אורות הנסיעה (הגבוהים) יידלקו.

כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE:

משוך את הידית למצב המקורי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE:

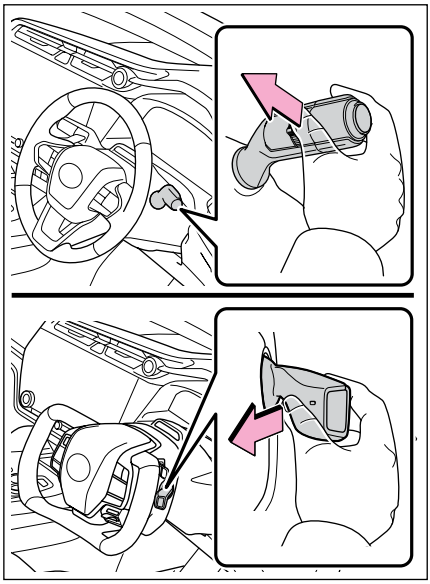
משוך את הידית לאחור, למצב המקורי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

2 משוך את הידית כלפיך והרפה.
אורות הנסיעה (הגבוהים) יהבהבו פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים גם כאשר הפנסים הקדמיים כבויים.

מערכת הארכת זמן הדלקת פנסים קדמיים

מערכת זו מאפשרת את הדלקת הפנסים הקדמיים למשך 30 שניות כאשר מתג Power סגור.



לאחר העברת מתג Power למצב OFF, כשמתג האורות במצב AUTO , דחוף את הידית לאחור ושחרר.
משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.

הפעלת פנסי פינה (אם קיימים)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פינה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.

- מופעל גלגל ההגה
- ידית איתות הפניה מופעלת
- בורר ההילוכים במצב R

מידע

בקרת תאורת פניה

- כאשר מהירות הרכב היא כ- 35 קמ"ש או יותר, פנסי הפינה לא ידלקו.
- לאחר שהפנסים דולקים במשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים

גובה הפנסים הקדמיים מכוונן אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

החלפה אוטומטית בין אורות מעבר (נמוכים) לאורות דרך בפנסים הקדמיים

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים במצלמה הקדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהדליק/לכבות אוטומטית את הפנסים הקדמיים על פי הצורך.

⚠ אזהרה

לבטיחותך

אין לסמוך יתר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

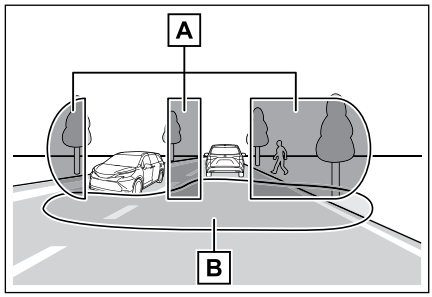
כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת:

← עמ' 283

תפקודי מערכת

- מכוונת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
- במהלך נסיעה בפניה, מכוונת את העוצמה של האורות הגבוהים, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר.
- הפעלת האורות הגבוהים כך שהאזור סביב כלי הרכב מלפנים מוצלל (אורות גבוהים מוצללים).

האורות הגבוהים המוצללים מסייעים במיטוב הראות לפנים תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.



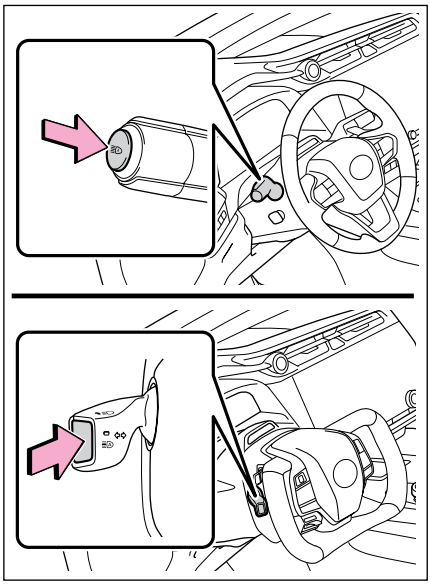
[A] אזור מואר באורות גבוהים

[B] אזור מואר באורות נמוכים

- מכוונת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

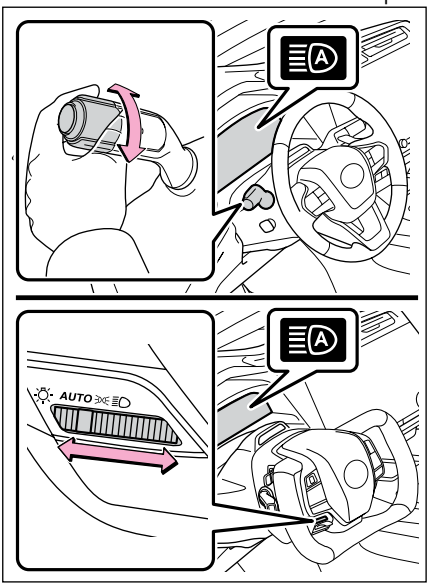
הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



2 סובב את ידית מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .

כאשר ידית מתג מערכת האורות הגבוהים, מערכת AHS פועלת ונורת הביקורת AHS נדלקת.



מידע

■ תנאים להפעלת המערכת

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:

- מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או גבוהה יותר*.
- האזור לפני הרכב חשוך.

*: כאשר מהירות הרכב הינה כ- 30 קמ"ש או יותר, האזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בתאורה חזקה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.

מידע

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים המוצללים יידלקו והמרחק שאליו מוקרנים אורות הנסיעה (נמוכים) יכוונן אוטומטית, תלוי במיקום הרכב מלפנים:

- מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או גבוהה יותר.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- יש כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם דולקים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.

● אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים או האורות הגבוהים המוצללים ישתנו אוטומטית לאורות נסיעה (נמוכים):

- מהירות הרכב מתחת לכ- 12 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- יש הרבה כלי רכב מלפנים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

■ איתור מהמצלמה הקדמית

● יתכן שהאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות הדרך המוצללים במצבים הבאים:

- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- כאשר כלי רכב אחר חוצה לפני הרכב
- כאשר כלי רכב מלפנים מאותרים שוב ושוב ואז מוסתרים עקב פניות חוזרות, גדר הפרדה או עצים בצד הדרך
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק
- כאשר רכב אחר נמצא מלפנים רחוק
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- כאשר הפנסים של כלי רכב מלפנים עמומים
- כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287

● יתכן והאורות הגבוהים יכבו אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.

מידע

- תאורת הבית, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים ועצמים מקריניי אור אחרים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות גבוהים מוצללים, יגרמו לאורות הגבוהים לא להתחלף לאורות גבוהים מוצללים או להתחלף לאזור שאיננו מואר.
- המצבים הבאים עשויים לשנות את המהירות שבה משתנים האזורים המוצלים או את התזמון שבו הפנסים הקדמיים עוברים לאורות מעבר:
  - עוצמת הפנסים של כלי הרכב מלפנים
  - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
  - המרחק בין הרכב לרכב מלפנים
  - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
  - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
  - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
  - מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת חלוקת האור של הפנסים הקדמיים עשויה שלא להתאים לציפיות הנהג
- יתכן שאופניים או עצמים קטנים אחרים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סנוור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
  - עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים
  - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכוונים כהלכה.
  - כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
  - כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים

מידע

- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
- כאשר יש צורך לנטרל את המערכת: ← עמ' 283
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287

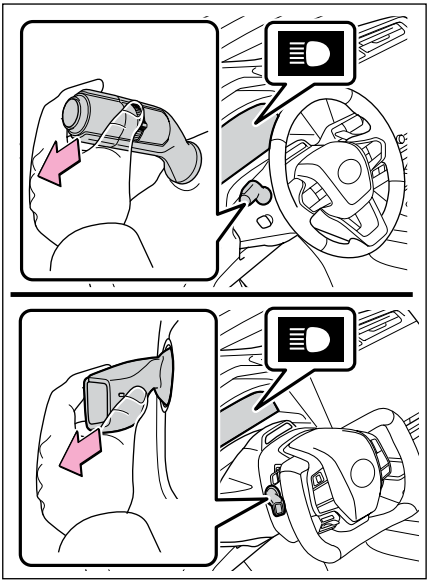
התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. ← עמ' 612

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

- דחוף את הידית למצב המקורי.



נורת הביקורת AHS תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.

כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE:

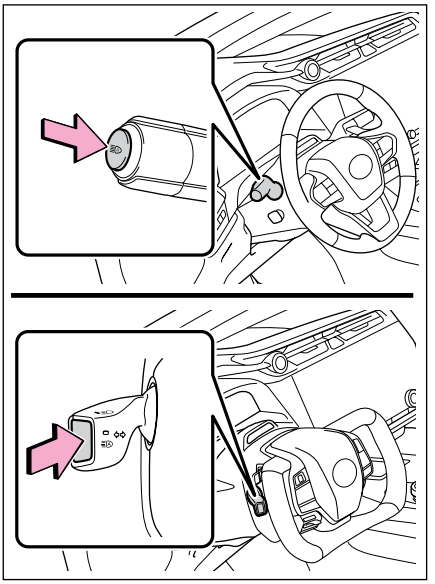
משוך את הידית למצבה המקורי כדי להפעיל שוב את מערכת אורות הדרך האדפטיבית.

כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE:

דחוף את הידית הרחק ממך כדי להפעיל שוב את מערכת אורות הדרך האדפטיבית.

החלפה לאורות נמוכים

- לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



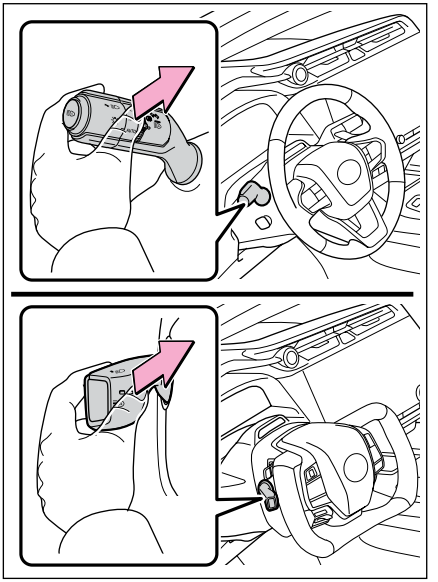
נורת הביקורת AHS תיכבה.

לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

החלפה זמנית לאורות מעבר

מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.

- משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.



אורות הדרך מופעלים כאשר הידית משוכה כלפיך. עם זאת, לאחר שהידית מוחזרת למצבה ההתחלתי, אורות המעבר נשארים לדלוק למשך זמן מסוים. לאחר מכן, מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים תופעל.

AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)

אורות הדרך האוטומטיים משתמשים במצלמה קדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהחליף אוטומטית בפנסים הקדמיים, בין אורות הדרך לאורות המעבר.

⚠ אזהרה

לבטיחותך

אין לסמוך יתר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחה, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

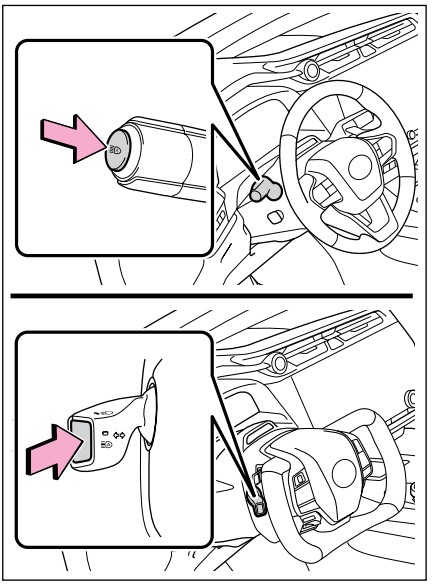
כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים

כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת:

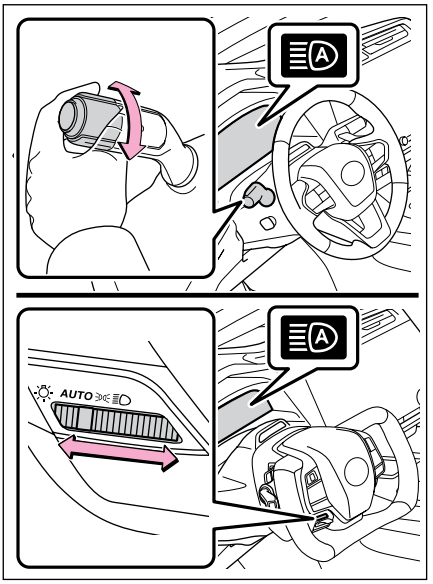
← עמ' 283

שימוש במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



2 סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .



כאשר ידית מתג הפנסים הקדמיים במצב אורות נמוכים, מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים תופעל ונורת ביקורת האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק.

מידע

■ תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית:
- מהירות הרכב מעל כ- 30 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- אין כלי רכב הבאים ממול עם פנסים דולקים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.

● אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ישתנו לאורות נמוכים.
- מהירות הרכב יורדת בפועל מתחת לכ- 25 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- בכלי הרכב הבאים ממול דולקים הפנסים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

מידע

■ **איתור מהמצלמה הקדמית**

● במצבים הבאים, אורות הדרך עלולים שלא להתחלף אוטומטית לאורות המעבר:

- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- אם רכב אחר חוצה לפני רכבך.
- כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק
- כאשר הרכב מלפנים מרוחק
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- כאשר הפנסים של כלי רכב מלפנים עמומים
- כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287

● יתכן והאורות הגבוהים ישתנו לאורות נמוכים אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.

● תאורת הבית, פנסי תאורת רחוב, תאורת רמזור אדומה ולוחות מודעות מוארים או שלטים גורמים לאורות הגבוהים לכבות.

● המצבים הבאים עשויים לשנות את המהירות שבה הפנסים הקדמיים עוברים לאורות מעבר:

- בהירות הפנסים הקדמיים של כלי הרכב מלפנים
- התנועה והכיוון של התנועה הבאה ממול וזו הנוסעת לפניך
- המרחק בין הרכב שלך לרכב הבא
- כאשר לרכב הבא ממול או הנוסע לפניך יש רק פנס אחד דולק
- כאשר הרכב הבא ממול או הנוסע לפניך הוא רכב דו גלגלי
- תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
- מספר הנוסעים וכמות המטען

● הפנסים הקדמיים עשויים לשנות בין אורות הדרך לאורות המעבר באופן בלתי צפוי.

מידע

● יתכן שאופניים או עצמים קטנים אחרים לא יאותרו.

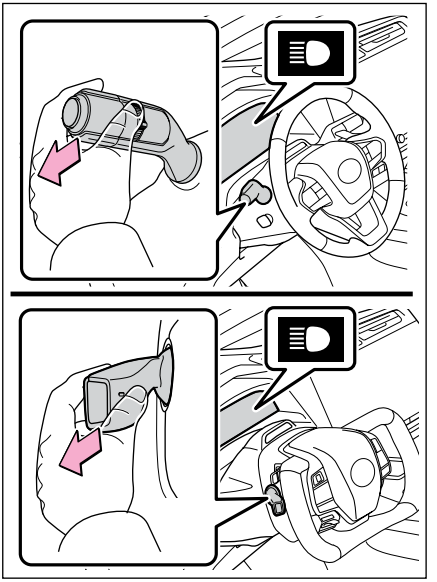
● במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרום לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל, כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים. במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.

- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים
- כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכוונים כהלכה.
- כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
- כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
- כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת: ← עמ' 283
- מצבים בהם יתכן והחיישנים לא יפעלו כראוי: ← עמ' 287

הפעלה/נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

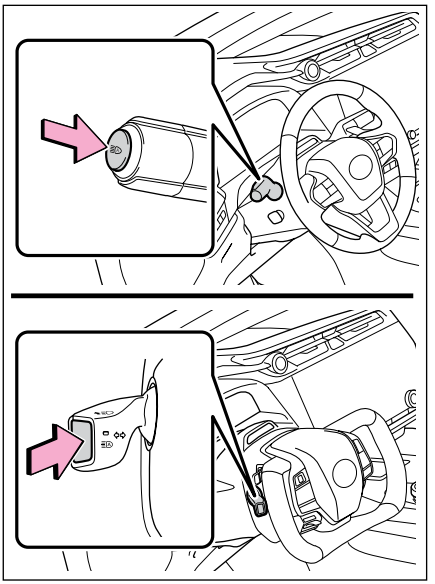
- דחוף את הידית לפנים.



נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.
כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE:
משוך את הידית למצבה המקורי להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.
כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE:
משוך את הידית לאחור להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

החלפה לאורות נמוכים

- לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.

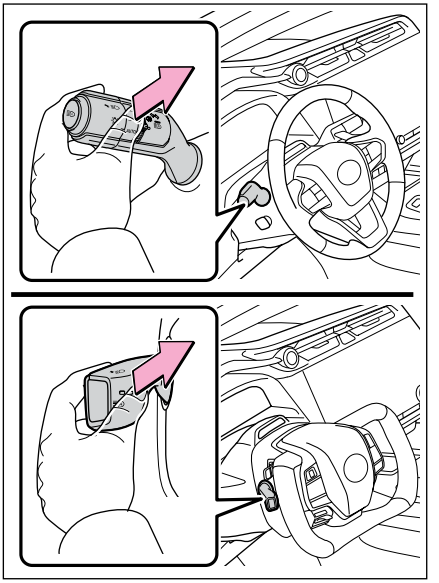


נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

החלפה זמנית לאורות מעבר

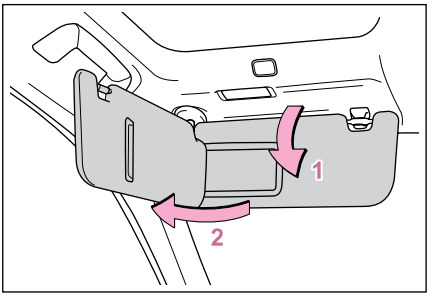
מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.

- משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.



אורות המעבר מופעלים כאשר הידית משוכה כלפיך. עם זאת, לאחר שהידית מועברת למצבה המקורי, אורות המעבר נשארים לדלוק למשך זמן מסוים. לאחר מכן, אורות הדרך האוטומטיים יופעלו.

שימוש בסוככי שמש



1 על מנת להציב את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.

2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

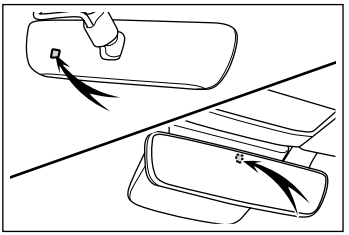
מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור (כלי רכב עם מראה פנימית בעלת תפקוד אוטומטי למניעת סנוור)

בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית.
התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג "Power" למצב ON.

מידע

■ כדי למנוע תקלות חיישן

על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



מראה פנימית דיגיטלית* בעלת תפקוד מניעת סנוור (תצורת מראה אופטית)

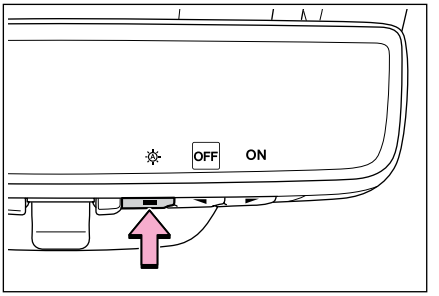
*: אם קיימת

תפקוד מניעת הסנוור בתצורת המראה האופטית ניתן להפעלה/נטרול.

תפקוד מניעת הסנוור מופעל בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON.

1 לחץ על לחצן MENU (תפריט).

הסמלים יוצגו.



2 לחץ על "▰" או "▱" כדי להפעיל (ON)/לנטרל (OFF) את תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי.

הסמלים ייעלמו אם לא מופעל הלחצן במשך כ- 5 שניות או יותר.

אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

בשעת נהיגה בגשם, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקלקים.
- נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.
- הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות בעת נהיגה בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להיווצר שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות ההיגוי והבלמים.

כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם

הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

הפעלת מגבים קדמיים

⚠ אזהרה

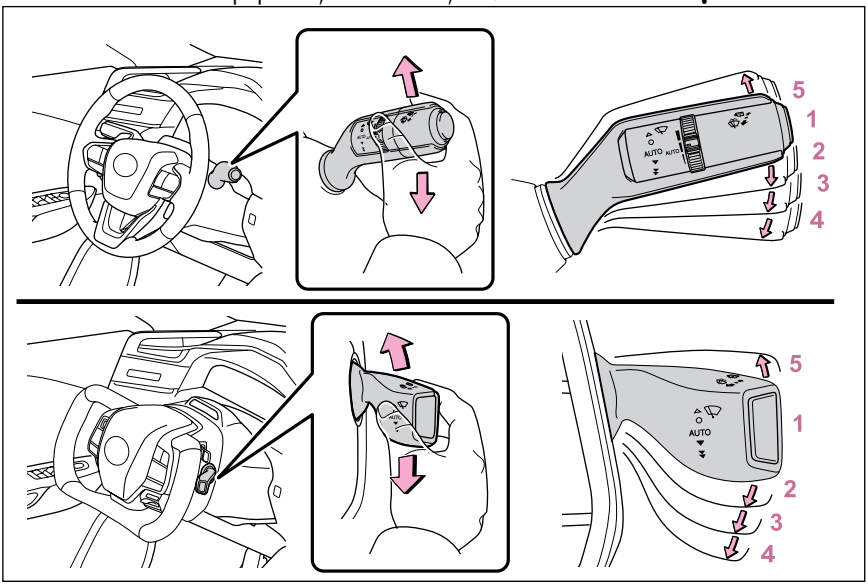
נקוט משנה זהירות שאצבעותיך וכד', לא ייתפסו במגבי השמשה הקדמית.
אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת "AUTO", המגב יכול להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה.

⚠ שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במגבי השמשה הקדמית.

- אל תשאיר את מגבי השמשה הקדמית פועלים מעל לנדרש כאשר מערכת EV דוממת. פעולה שכזו עלולה להוביל לפריקה של מצבר ה- 12 וולט.
- אין להשתמש במגבי השמשה הקדמית, כאשר השמשה הקדמית יבשה, שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

הפעלת הידית מפעילה את המגבים, או המתזים, כדלקמן.



1 Off

2 AUTO פעולת מגבים עם חישת גשם

המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיורד גשם. המערכת מכוונת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

3 ▼ פעולה במהירות נמוכה

4 ▼▼ פעולה במהירות גבוהה

5 △ פעולה זמנית

מידע

■ מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר

מתג Power ב- ON.

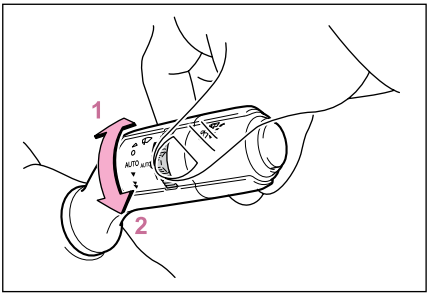
■ השתמש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)

ניתן להפעיל את מגבי השמשה הקדמית לניגוב אחד באמצעות מערכת הבקרה הקולית.
לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

שינוי מהירות המגבים

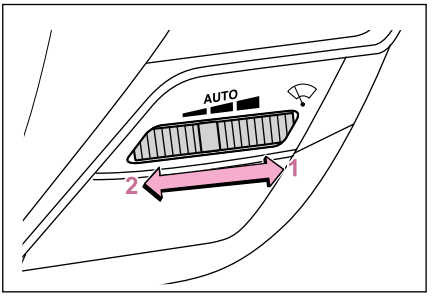
כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיורד גשם. המערכת מכוונת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

◀ כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE



1 הגברת הרגישות
2 הפחתת הרגישות

◀ כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE



1 הגברת הרגישות
2 הפחתת הרגישות

מידע

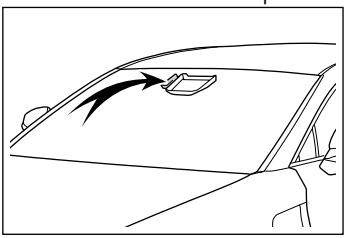
■ **מידת ההשפעה של מהירות הרכב על פעולת המגבים**

מהירות הרכב משפיעה על תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים.

■ **חיישן גשם**

● החיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם.

כשמשתמשים בחיישן אופטי. הוא עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעות בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



● אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 90°C או גבוהה יותר, 15°C- או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע.

במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה "AUTO".

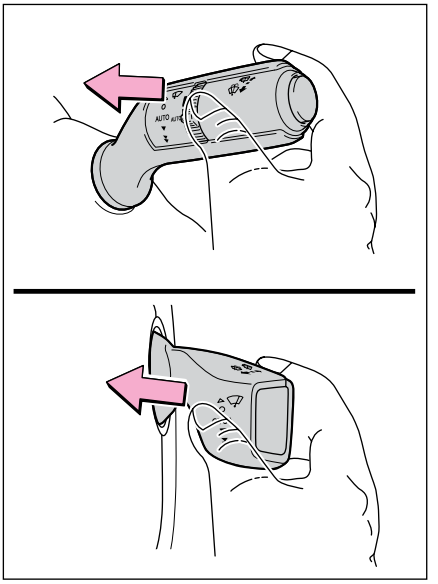
הפעלת מתזים קדמיים

⚠ אזהרה

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שים לב

כאשר נחיר המתז סתום, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.



משוך את הידית.
המגבים והמתזים של השמשה הקדמית יפעלו.
מגבי השמשה הקדמית יבצעו אוטומטית שני ניגובים לאחר פעולת המתזים הקדמיים.

כלי רכב עם מנקי פנסים קדמיים: כאשר הפנסים הקדמיים דולקים ומומושכים ומחזיקים את הידית, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

⚠ שים לב

אם נוזל הניקוי אינו מתיז, אל תפעיל את המתג ברציפות שכן פעולה כזו עלולה לגרום נזק למשאבת נוזל הניקוי.

מידע

- **מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר**

  מתג Power ב- ON.
- **פעולת ניגוב למניעת טפטוף על פני השמשה**

  לאחר הפעלת המתזים והמגבים מספר פעמים, הם יפעלו פעם נוספת לאחר השהייה קצרה למניעת טפטופים. עם זאת, תפקוד זה לא יפעל תוך כדי נהיגה.
- **אם לא ניתז נוזל ניקוי שמשה קדמית**

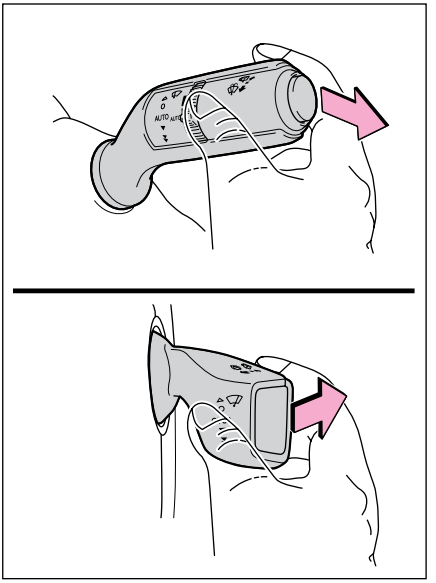
  אם יש נוזל ניקוי במיכל, בדוק שנחירי ההתזה אינם חסומים.
- **שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)**

  ניתן להפעיל את המתזים הקדמיים באמצעות מערכת הבקרה הקולית. (ההפעלה אפשרית רק כאשר הרכב נעצר.) לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

הפעלת מתז מצלמה אחורי

⚠ שים לב

כאשר נחיר המתז סתום, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.



דחוף את הידית

ינקה את המצלמה עבור צג עזר החניה של לקסוס והמראה הפנימית הדיגיטלית (אם קיימת).

⚠ שים לב

אם נוזל הניקוי אינו מתיז, אל תפעיל את המתג ברציפות שכן פעולה כזו עלולה לגרום נזק למשאבת נוזל הניקוי של המתז האחורי.

מידע

- **מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר**

מתג Power במצב ON.

- **אם לא ניתז נוזל ניקוי**

בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים והאם יש נוזל ניקוי במיכל.

- **השתמש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)**

ניתן להפעיל את המתז האחורי באמצעות מערכת הבקרה הקולית. (ההפעלה אפשרית רק כאשר הרכב נעצר.)
לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

הסרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

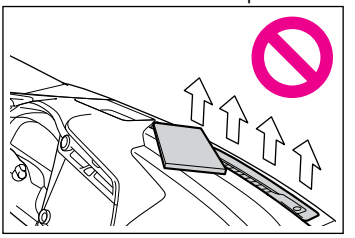
אזהרה

- אל תשתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית באזורים לחים במיוחד כאשר מערכת מיזוג האוויר מכוונת לטמפרטורה נמוכה.

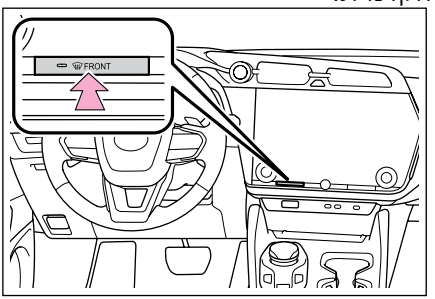
הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.

- אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר.

אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.



לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה הקדמית.



תפקוד הסרת הלחות יפעל וזרימת האוויר תגדל.

הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני, אם נעשה שימוש בתצורת סחרור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהירה מהשמשה הקדמית וחלונות הצד, הגבר את זרימת האוויר והעלה את הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמשה הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

מידע

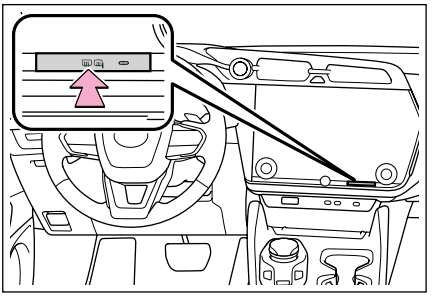
אדים על החלונות

- החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה.

לחיצה על מתג "A/C" או בחירת A/C תסיר את לחות האוויר מפתחי יציאת האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמשה הקדמית.

- אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכסות באדים ביתר קלות.
- אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

הסרת אדים מהשמשה האחורית

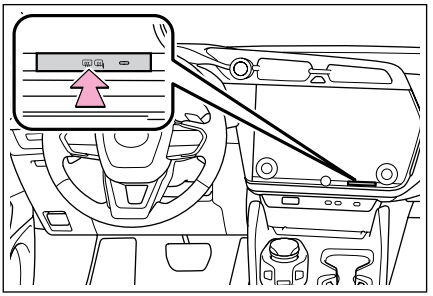


לחץ על מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות יפעלו ויסירו אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

אל תיגע במשטח של מראות הצד החיצוניות כאשר מסיר האדים של השמשה האחורית ומסיר האדים של מראות הצד החיצוניות פועלים, מכיוון שמשטחי המראות יתחממו מאוד ועלולים לגרום כוויות.

הסרת אדים מהמראות החיצוניות



לחץ על מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות יפעלו ויסירו אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

אל תיגע במשטח של מראות הצד החיצוניות כאשר מסיר האדים של השמשה האחורית ומסיר האדים של מראות הצד החיצוניות פועלים, מכיוון שמשטחי המראות יתחממו מאוד ועלולים לגרום כוויות.

הכנות לנהיגה במזג אוויר קר

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

פריטי בדיקה נחוצים

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
  - נוזל קירור מערכת EV
  - נוזל חימום
  - נוזל ניקוי שמשות
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר 12 וולט.

התקנת צמיגי חורף

התקן ברכב ארבעה צמיגי חורף.
הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי אותה המידה ומאותו יצרן.

אזהרה

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בצמיגי חורף בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

שים לב

בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי חורף במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי חורף משפיעה על פעולתם של שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים*1,2

הקפד להשתמש בשרשראות צמיגים התואמות למידות הצמיג.
*1: התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.
*2: לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים במידה 20 אינץ'.

מידע

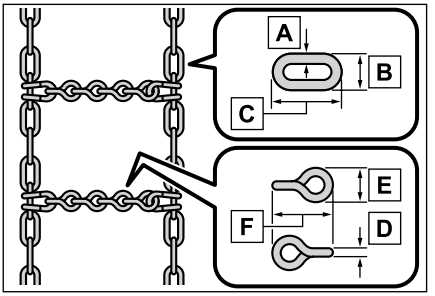
הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:

- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד.
  אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.
- כלי רכב עם צמיגי 18 אינץ': התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5–1.0 ק"מ.

■ בחירת שרשראות שלג (כלי רכב ללא צמיגי 20 אינץ')

בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.

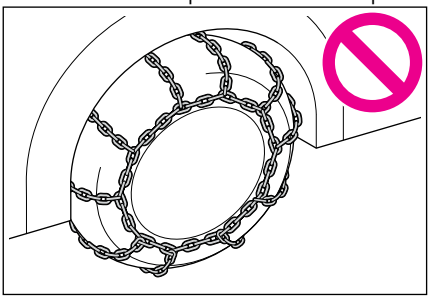
● כלי רכב עם צמיגי 18 אינץ'



[A] שרשרת צד 3 מ"מ בקוטר
[B] שרשרת צד 10 מ"מ ברוחב
[C] שרשרת צד 25 מ"מ באורך
[D] שרשרת צולבת 4 מ"מ בקוטר
[E] שרשרת צולבת 14 מ"מ ברוחב
[F] שרשרת צולבת 25 מ"מ באורך

● כלי רכב עם צמיגי 21 אינץ'

אין להשתמש בסוגים שונים של שרשראות צמיגים, כגון אלו המוצגות באיור, על רכבך. לגבי סוגי שרשראות צמיגים שניתן להשתמש בהן ברכבך, פנה לכל מרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.



⚠ אזהרה

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפניה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- אל תשתמש במערכת LTA (עזר עקיבת נתיב).
- אל תשתמש במערכת LDA (אזהרת סטייה מנתיב).

⚠ שים לב

■ התקנת שרשראות שלג

שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

■ בחירת שרשראות צמיגים (כלי רכב עם צמיגי 20 אינץ')

לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים במידה 20 אינץ'.
במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

■ תקנות שימוש בשרשראות שלג

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

המלצות לנהיגה במזג אוויר קר

דברים שיש לבדוק לפני נסיעה במזג אוויר קר

בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:

- אל תנסה לפתוח את החלון בכוח או להפעיל מגב קפוא. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
- בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על התאורה החיצונית, מראות הצד החיצוניות, חלונות, גג הרכב, השלדה וסביב הצמיגים או הבלמים.
- לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוץ מנעליך.
- כאשר המתג החיצוני לפתיחת הדלת הופך להיות נוקשה, יתכן שיהיה קשה ללחוץ עליו. פתח את הדלת תוך כדי לחיצה מעט חזקה יותר על מתג פתיחת הדלת.

אמצעי זהירות בזמן נהיגה בחורף

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בינך לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

אמצעי זהירות כאשר מחנים את הרכב בחורף

- כבה את המצב האוטומטי של בלם החניה. אחרת, בלם החניה עלול לקפוא ולא יוכל להשתחרר אוטומטית.

כמו כן, הימנע משימוש בדברים הבאים שכן בלם החניה עשוי לפעול באופן אוטומטי, גם אם המצב האוטומטי כבוי.

- מערכת החזקת הבלמים
- מערכת חניה מתקדמת (שליטה מרחוק) (אם קיימת)

- החנה את הרכב והעבר את בורר ההילוכים למצב P וחסום את הגלגל מתחת לרכב, בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים.

אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.

- אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, וודא שלא ניתן להוציא את בורר ההילוכים ממצב P*.
- אם הרכב נותר לחנות עם בלמים לחים בטמפרטורה נמוכה, קיימת אפשרות שהבלמים יקפאו.

*: בורר ההילוכים יהיה נעול אם ייעשה ניסיון להעבירו ממצב P לכל מצב אחר בלי ללחוץ על דוושת הבלמים. כאשר ניתן להזיז את בורר ההילוכים ממצב P, יתכן שישנה בעיה במערכת נעילת בורר ההילוכים. דאג מידית לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מידע

תפקוד מראה המקושר לנסיעה לאחור

כאשר נעשה בו שימוש בתפקוד במזג אוויר קר במהלך נסיעה לאחור, המראה בדלת עשויה להיות קפואה ויתכן שלא תכוון אוטומטית את משטח המראה כלפי מטה. במקרה כזה, הסר כל קרח ושלג ממשטח המראה.

חימום השמשה הקדמית כדי לאפשר הזזת מגבים קפואים (אם קיים)

השתמש במפשיר הקרח של מגב השמשה הקדמית כדי למנוע קיפאון של להבי המגב על השמשה הקדמית.
בחר במתג "Deicer" (מפשיר קרח) במסך האפשרויות.
פעולת מפשיר הקרח של השמשה הקדמית תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

אל תיגע בחלק התחתון של השמשה הקדמית או בחלקים לאורך הקורות הקדמיות כאשר מפשיר הקרח של מגב השמשה הקדמית פועל, מכיוון שהם יהיו חמים ועלולים לגרום כוויות.

פנסי תאורה לכל מזג אוויר

*: אם קיים

מערכת התאורה לכל מזג אוויר הינה מערכת שמפעילה את אורות הפניה כדי להבטיח ראות בזמן נהיגה במזג אוויר סגרירי, כגון גשם או ערפל.

מידע

■ **תנאי הפעלה**

אורות הפניה ידלקו כאשר מערכת התאורה לכל מזג אוויר ניתנת להפעלה ושני התנאים הבאים מתקיימים:

- הפנסים הקדמיים דולקים
- מהירות הרכב נמוכה מ- 45 קמ"ש בערך.

כשמהירות כלי הרכב תעלה לכ- 45 קמ"ש או יותר, האורות יכבו ארעית. האורות יידלקו שוב כאשר מהירות כלי הרכב תהיה נמוכה מ- 35 קמ"ש לערך.

■ **פנסי ערפל אחוריים**

כשמערכת התאורה לכל מזג אוויר מופעלת, יתכן שגם פנסי הערפל האחוריים יידלקו.(← עמ' 195)

■ **התאמה אישית**

הפעלת מערכת התאורה לכל מזג אוויר כאשר פנסי הערפל האחוריים מופעלים, ניתנת להפעלה או להפסקה. (← עמ' 613)

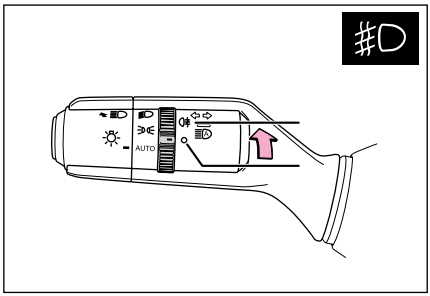
הפעלת תאורה לכל מזג אוויר (כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE)

1 סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .

2 סובב את טבעת המתג למצב .

כאשר המתג משוחרר, הוא חוזר ל-O.

מערכת תאורה לכל מזג אוויר זמינה, נורת ביקורת תאורה לכל מזג אוויר בלוח המחוונים דולקת.

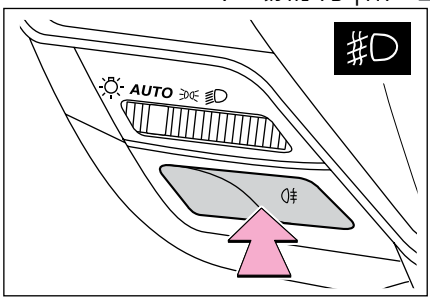


להפעלת המערכת, סובב שוב את טבעת המתג למצב .

הפעלת תאורה לכל מזג אוויר (כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE)

1 סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .

2 לחץ על מתג .



כאשר מערכת התאורה לכל מזג אוויר מופעלת, נורית חיווי מערכת התאורה לכל מזג אוויר שבלוח המחוונים תידלק.

לחץ שוב על המתג כדי לנטרל את המערכת.

פנס ערפל אחורי

בעת נסיעה במזג אוויר סגרירי, כגון בגשם ובערפל, הפעל את פנסי הערפל הקדמיים כדי להבטיח ראות קדימה והפעל את פנסי הערפל האחוריים כדי להפוך את הרכב גלוי יותר לרכבים הבאים.

מידע

■ תנאי תאורה

● כאשר הם מופעלים, פנסי הערפל האחוריים דולקים כשהפנסים הקדמיים דולקים.

● כאשר הם דולקים, פנסי הערפל האחוריים יישארו לדלוק עד כיבוי האורות האחוריים.

■ שימוש בפנסי הערפל האחוריים

השתמש בפנסי הערפל האחוריים רק בעת הצורך. אם נעשה שימוש בפנסי הערפל האחוריים כשהראות אינה ירודה, הם עלולים לפגוע בראייתם של נהגים ברכבים העוקבים מאחור.

■ פנסי ערפל אחוריים

● כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, נורית החיווי של פנסי הערפל האחוריים תידלק בצבע כתום.

● השתמש בפנסי הערפל האחוריים בעת נסיעה בתנאי ראות ירודים, כגון גשם או ערפל, כדי להפוך את הרכב שלך לגלוי יותר לכלי הרכב העוקבים מאחור. אם נעשה שימוש בפנסי הערפל האחוריים כאשר הראות אינה ירודה, הם עלולים לפגוע בראיה של נהגים בכלי רכב העוקבים מאחור. השתמש בפנסי הערפל האחוריים רק בעת הצורך.

■ פעולה מקושרת למערכת התאורה לכל מזג אוויר*

*: אם קיים

כשפנסי הערפל האחוריים דולקים, יתכן שמערכת התאורה לכל מזג אוויר גם תפעל. (← עמ' 194)

■ התאמה אישית

הדלקת מערכת התאורה לכל מזג אוויר כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, ניתנת להפעלה או להפסקה. (← עמ' 613)

שים לב

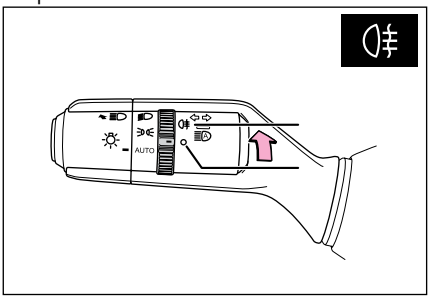
כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, אל תשאיר את האורות דולקים מעבר לדרוש כאשר מערכת EV אינה פועלת.

הפעלת פנסי ערפל (כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE)

1 סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .

2 סובב את טבעת המתג למצב .
כאשר המתג משוחרר, הוא חוזר ל-O.

כאשר פנסי הערפל פועלים, נורת ביקורת תאורת פנסי הערפל בלוח המחוונים דולקת.

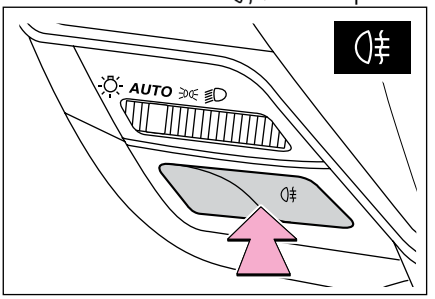


להפעלת פנסי ערפל אחוריים, סובב שוב את טבעת המתג למצב .

הפעלת פנסי ערפל (כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE)

1 סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .

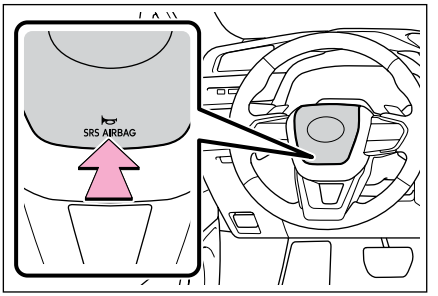
2 לחץ על מתג .



כאשר פנסי הערפל האחוריים מופעלים, נורית חיווי פנסי הערפל האחוריים בלוח המחוונים תידלק.

לחץ שוב על המתג כדי לנטרל את המערכת.

השמעת הצופר



לחץ על הסמל או בקרבתו.

אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

רכב זה שייך לקבוצת רכבי הפנאי-שטח ולו מרווח גחון גבוה יותר ומפשק צר יותר ביחס לגובה מרכז הכובד שלו על מנת לאפשר לו לבצע מגוון יישומי שטח.

תכונות רכב פנאי שטח

- מאפייני תכנון ספציפיים מקנים לו מרכז כובד גבוה יותר בהשוואה למכוניות נוסעים רגילות. תכונות המבנה והעיצוב של רכב זה גורמות לו להיות בעל נטיית התהפכות גבוהה יותר. לרכבי הפנאי-שטח יש נטיית התהפכות הגבוהה בצורה משמעותית בהשוואה לסוגי רכב אחרים.
- היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש באופן המאפשר לך לצפות בעיות מראש.
- רכבים אלו אינם מתוכננים לבצע פניות באותן מהירויות כמו מכונית נוסעים רגילה, כפי שמכוניות ספורטיביות בעלות פרופיל נמוך אינן מתוכננות להפגין ביצועים משביעי רצון בתנאי שטח. לכן, פניות חדות במהירויות גבוהות עלולות לגרום להתהפכות.

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:

- בזמן תאונת התהפכות, סיכוייו של נוסע שאינו חגור גבוהים משמעותית להיהרג מאשר נוסע החוגר חגורת בטיחות. לכן, על הנהג וכל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם.
- ככל שהדבר אפשרי, הימנע מפניות חדות או תמרונים פתאומיים. הפעלה לא נכונה של רכב זה עלולה לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות תוך גרימה לפציעות קשות ואף קטלניות.
- כלי רכב עם קורות גג: העמסת מטענים בארגז על גג הרכב תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה והתהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה.
- האט תמיד בנסיעה במשבי רוח צד. בגלל הפרופיל של הרכב ומרכז הכובד הגבוה יותר שלו, הוא רגיש יותר לרוחות צד בהשוואה למכונית נוסעים רגילה. האטת הרכב תאפשר לך שליטה טובה יותר בו.
- אל תנהג לרוחב עליות תלולות. עדיפה נהיגה היישר מעלה או מטה. רכבך (או כל רכב שטח אחר) יכול לנטות הצידה (להתהפך) בקלות רבה יותר מאשר בנסיעה לפנים או לאחור.

נהיגת שטח

כאשר אתה נוהג עם רכבך בשטח, אנא שים לב לאמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח נהיגה מהנה ולסייע בסגירת האזורים לרכבי שטח.

- נהג ברכב רק באותם אזורים שבהם מורשים לנוע רכבי שטח.
- הקפד שלא לחדור לשטחים פרטיים. קבל את אישור הבעלים לפני שאתה נכנס לשטח פרטי.
- אל תיכנס לאזורים סגורים. כבד שערים, מחסומים ושילוט המגביל/מונע נסיעה.
- הישאר על כבישים קיימים. כאשר קיימים תנאי רטיבות, יש לשנות את טכניקת הנהיגה או להאט את הנסיעה במטרה למנוע נזק לכבישׁ.
- הימנע מנהיגה על כבישים תלולים, חלקלקים ומשטחים אחרים, כגון חול, שבהם הצמיגים עלולים לאבד אחיזה. יתכן שביצועי הרכב לא יהיו כמו אלה של רכבי כבישׁ AWD על משטחים אלה.

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות בנסיעת שטח

הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:

- בתנאי שטח – נהג בזהירות! אל תיטול סיכונים מיותרים על ידי נהיגה באזורים מסוכנים.
- בזמן נהיגת שטח, אל תחזיק את גלגל ההגה בחישוריו. דילוג חד עלול לזעזע/לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. החזק את שתי הידיים, ובמיוחד את האגודלים, בטבעת החיצונית של גלגל ההגה.
- לאחר נהיגה בחול, בוץ, מים או שלג, בדוק מיידית את מידת יעילותם של הבלמים.
- לאחר נהיגה בתוך דשא גבוה, בוץ, סלעים, חול, מים וכד', בדוק שאין דשא, עשב, ניירות, מטליות, חול וכד' שנדבקו או נתפסו בתחתית המרכב. נקה חומרים שכאלו מגחון הרכב. אם נעשה שימוש ברכב כאשר חומרים שכאלו דבוקים לגחון המרכב, עלולות להיגרם תקלות או לפרוץ אש.
- בנהיגה בתנאי שטח או בשטחים משובשים, על תנהג במהירויות גבוהות, תקפוץ או תבצע פניות חזקות, תיתקל בעצמים וכד'. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה או התהפכות שתגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. אתה גם מסתכן בגרימת נזק למערכת מתלי הרכב והשלדה.

⚠ שים לב

כדי למנוע נזקי מים

נקוט בכל אמצעי הבטיחות על מנת להבטיח שלא ייגרמו נזקי מים לסוללת ההינע, למערכת EV או לרכיבים אחרים.

- מים החודרים לתא המנוע עלולים לגרום נזק חמור למערכת EV.
- מים החודרים לתיבת ההילוכים יגרמו להשחתת איכות תיבת ההילוכים. נורת ביקורת התקלות עלולה להידלק ולא ניתן יהייה לנסוע ברכב.
- המים יכולים לשטוף את משחת הסיכה מהמסבים, גרימת חלודה ותקלות טרם זמנן וכן לחדור לתיבת ההילוכים תוך הפחתת איכויות הסיכה של גלגלי השיניים.

כאשר אתה נוהג דרך מים

אם אתה נוהג דרך מים, כמו למשל בזמן חציית שלולית, בדוק תחילה את עומק המים ואת מידת המוצקות של תחתית השלולית. נהג בזהירות והימנע ממים עמוקים.

בדיקה לאחר נהיגת שטח

- חול ובוץ המצטברים סביב תופי הבלימה וסביב דיסקות הבלימה עלולים להשפיע על יעילות הבלימה ולהסב נזק לרכיבי מערכת הבלמים.
- בצע תמיד בדיקה אחזקתית לאחר כל יום של נסיעות שטח שבמהלכו עברת דרך פני שטח קשים, חול, בוץ או מים.

תצורות נהיגה

ניתן לפעול בתצורות הנהיגה הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה/השימוש.

מאפייני כל תצורות הנהיגה

תצורה רגילה

מתאימה בעת נסיעה בעיר, ליעילות צריכת חשמל טובה, שקט ויכולת נסיעה.

תצורת נהיגה Eco

בניגוד לתצורה הרגילה בעת לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, יצירת המומנט אטית יותר, פעולות מיזוג האוויר (חימום/קירור) מרוסנות, והנהיגה הופכת מתאימה לצריכת חשמל משופרת.

תצורת טווח נסיעה

בעת שימוש בתצורת טווח, בקרות הנהיגה משתנות לאלו של צריכת חשמל משופרת, מבחינת מגבלות המהירות של הרכב, מגבלות כוח ההינע המרביות, הקצאה מיטבית קדמי-אחורי של כוח ההינע וכד', יחד עם כיבוי של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).
כאשר הרכב בתצורת טווח נסיעה ובקרת השיוט או בקרת השיוט הדינמית עם רדאר מופעלת, מגבלת מהירות הרכב היא 100 קמ"ש, למרות שנקבעה מהירות גבוהה יותר.
תצורה זו מתאימה לקבלת מרחק הנסיעה המרבי.*

תצורת ספורט

עוזרת להבטיח תחושת היגוי ותגובה של דוושת האצה על ידי שליטה במערכת EV ובתיבת ההילוכים. מתאימה לנהיגה ספורטיבית ומהנה, כמו בנהיגה בכבישים הרריים.

תצורת Custom

הנהיגה אפשרית על ידי הגדרת התפקוד הרצוי לבקרת קו ההינע, בקרת השלדה או פעולות מיזוג האוויר. ניתן לשנות את הגדרות המצב המותאם אישית רק בתצוגת ההתאמה האישית של מצב הנהיגה בתצוגה המרכזית. (← עמ' 619)

*: כאשר נבחרה תצורה M (← עמ' 155), תפקוד הגבלת מהירות הרכב ותפקוד הגבלת כוח ההינע המרבי של תצורת טווח הנסיעה ינוטרלו.

מידע

הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית

- בתצורת נהיגה חסכונית, מערכת מיזוג האוויר מפוקחת בצורה הבאה על מנת להקנות עדיפות לצריכת החשמל.
  - הספק החימום/קירור מוגבל
  - מהירות המאוורר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית
- לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות.
  - כוונון מהירות המאוורר
  - כוונון הגדרת הטמפרטורה
  - הפסקת תצורת הנהיגה החסכונית – Eco
- כאשר תצורת הנהיגה מוגדרת לתצורת Eco, מערכת מיזוג האוויר עשויה לעבור אוטומטית לתצורת Eco. כדי לבטל את תצורת Eco, לחץ על "Eco heat/cool".

הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת טווח

- בתצורת טווח, מערכת מיזוג האוויר תכבה אוטומטית.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר ידנית תפעיל אותה בהגדרה שבה נעשה שימוש לפני שנבחרה תצורת טווח.

הודעת הצעה לשינוי לתצורת טווח

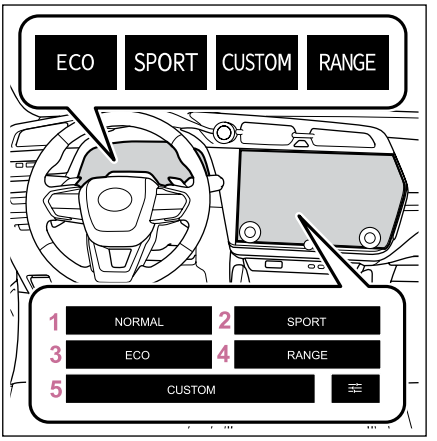
כאשר הטעינה שנותרה בסוללת ההינע מגיעה לרמה מסוימת, תוצג הודעה המציעה לשנות את תצורות הנסיעה לתצורת טווח (← עמ' 271)

החלפת תצורת נהיגה

1 בחר בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Drive mode" (תצורת נהיגה).

3 בחר בתצורת נהיגה



1 תצורה רגילה

2 תצורת ספורט

כאשר נבחרת תצורת Sport, נורת ביקורת תצורת Sport תידלק.

3 תצורת נהיגת ECO

כאשר נבחרת תצורת Eco, נורת ביקורת תצורת Eco תידלק.

4 תצורת Range

כאשר נבחרת תצורת Range, נורת ביקורת תצורת Range תידלק.

5 תצורה מותאמת אישית

כאשר נבחרת תצורת Custom, נורת ביקורת תצורת Custom תידלק.

לשינוי הגדרות תצורת הנהיגה, בחר .

מידע

■ **ביטול תצורת ספורט/מותאמת אישית**

● עם העברת מתג POWER למצב OFF, תצורת הספורט והתצורה המותאמת אישית מבוטלות אוטומטית.

● תצורה רגילה ותצורת נהיגה Eco אינן מבוטלות אוטומטית עד לבחירתה של תצורת נהיגה אחרת, אפילו אם מתג POWER במצב OFF.

■ **תצוגת המסך בצג המידע הרב תפקודי בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה**

המחוונים המוצגים בצג המידע הרב תפקודי עשויים להשתנות בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה.

מערכת החזקת בלמים

⚠ אזהרה

■ יש לכבות את מערכת אחיזת הבלמים במצבים הבאים.

- במדרון תלול
- על כביש חלקלק
- בעת שימוש בשטיפת רכב אוטומטית
- בעת גרירת הרכב על ידי רכב אחר

⚠ שים לב

■ כאשר מחנים את הרכב

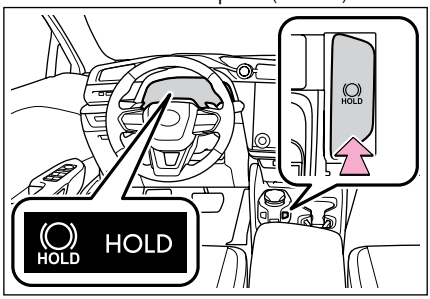
מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג Power למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג Power, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

הפעלת מערכת החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר בורר ההילוכים במצב D, P או N, עם המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלמים כאשר דוושת ההאצה נלחצת עם בורר ההילוכים במצב D על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

הפעל את מערכת החזקת הבלמים

נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים (הירוקה) נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) נדלקת.



מידע

■ תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- אם מוצגת ההודעה "EPB Activation Stopped Incompletely" (הפעלת EPB הופסקה באופן לא מלא) או "Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer" (בלם החניה אינו פועל כהלכה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס) בצג המידע הרב תפקודי.

אם מאותר אחד מהמצבים שתוארו לעיל כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנוטרל ותיכבה נורת המתנת המוכנות (Stand-by) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מאותר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החניה בצורה אוטומטית.

■ תפקוד החזקת בלמים

- אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ- 3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החניה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.
- תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעליה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את הנהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
- כאשר אינך רוצה שבלם החניה יפעל אוטומטית, לחץ והחזק את מתג החזקת הבלמים עד שמחוון ההמתנה (ירוק) נכבה, ולאחר מכן העבר את מתג POWER למצב OFF.

מידע

■ כאשר בלם החניה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

לשחרור בלם החניה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).
- הפעל את מתג בלם החניה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית. (← עמ' 162)

■ כשיש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת ההודעה "Brake Hold Malfunction" (תקלת החזרת בלמים) בצג המידע הרב תפקודי.

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ הודעות וזמזמי אזהרה

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת (זמזם אזהרה)

← עמ' 518

4 תכונות ומאפייני פנים

4–1. הגדרות מועדפות
ההגדרות שלי 206

4–2. התאמת תנוחת הנהיגה המועדפת
כניסה ויציאה קלה (מערכת גישה קלה חשמלית) 207
שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה 208

4–3. התאמת הטמפרטורה/הסביבה בתוך הרכב
שמירת תנאי נוחות ללא כוונון מערכת (Lexus Climate Concierge) (שומר סף של לקסוס) 211
בקרות מערכת מיזוג האוויר 212
גלגל הגה מחומם 219
מחממי מושבים/ מאווררי מושבים 219
מאווררי מושבים 221
שימוש בבקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת, של חלון הגג הפנורמי הקבוע 222

4–4. תאורת פנים
תאורות פנים 226

4–5. שימוש באמצעי האחסון
מיקום אמצעי האחסון 229
תפקודי נוחות פנים 232
שקעי חשמל (220VAC 1500W) 243

4–6. השימוש בתא המטען
ווי מטען 249
ווי רשת מטען 249
ווים לתליית שקיות קניה 250
משטח רצפת מטען 250
אחסון כיסוי מטען 251

ההגדרות שלי

על ידי זיהוי אדם באמצעות התקן, כגון מפתח אלקטרוני, ניתן לזכור את תנוחת הנהיגה והגדרות הרכב שנרשמו עבור אותו נהג כאשר נכנסים לרכב.
על ידי הקצאת התקן אימות לנהג מראש, הנהג יכול להיכנס לרכב עם ההגדרות המועדפות עליו.
ניתן להקליט הגדרות עבור עד 3 התקנים באמצעות My settings (ההגדרות שלי).
לפרטים כיצד להקצות/למחוק מפתחות אלקטרוניים, להגדיר שמות התקנים, לבצע אתחול, לשנות מנהלי התקנים באופן ידני או למחוק מנהל התקן, עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

סוגי התקני אימות שהוקצו

ניתן לזהות אדם באמצעות התקני האימות הבאים.

- מפתח אלקטרוני

אדם מזוהה כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזהה את המפתח האלקטרוני שלו.
(← עמ' 85)

- מערכת זיהוי פנים*

אדם מזוהה ליד דלת הנפתחת/נסגרת, כאשר מזוהה מידע הפנים רשום באמצעות מצלמת צג הנהג. (← עמ' 290)
זיהוי אדם על ידי אימות הפנים מקבל עדיפות על פני מפתח אלקטרוני, אם האחרון זוהה עם נהג רשום אחר.

- התקן Bluetooth®

ניתן לזהות אדם אם אותו התקן בלוטות' ששימש כדיבורית בפעם האחרונה שהאדם נכנס לרכב, מחובר למערכת השמע.
כאשר אדם מזוהה על ידי זיהוי מפתח אלקטרוני, לא יבוצע זיהוי באמצעות מכשיר Bluetooth®.

*: אם קיים

תפקודים שמורים בזיכרון

כאשר אדם מזוהה מהתקן אימות, ההגדרות עבור התפקודים הבאים מאוחזרים.

- אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד האחזור מהזיכרון*1

לאחר זיהוי אדם, תנוחת הנהיגה שנקבעה בעת השלמת הנהיגה בפעם האחרונה (עם הילוך במצב P), מאוחזרת כאשר מתבצעת הפעולה הבאה.

- כאשר אדם מזוהה ממפתח אלקטרוני: שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי
- כאשר אדם מזוהה ממערכת אימות הפנים: לאחר שצג הנהג מזהה מידע פנים, העברת מתג POWER למצב ACC או ON.

- תצוגת מחוונים *2, צג עילי*1,2 וצג מידע רב תפקודי*2

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה, מאוחזרות.

- תפקוד תמיכה בנהיגה בטוחה*2

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב שהיו בשימוש מאוחזרות כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה.

- הגדרות שניתן להגדיר באמצעות התצוגה המרכזית*2

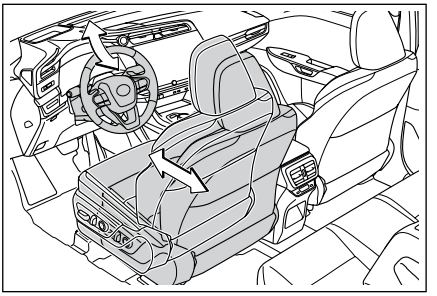
כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב שהיו בשימוש מאוחזרות כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה.
*1: אם קיים
*2: חלק מההגדרות אינן נכללות

כניסה ויציאה קלה (מערכת גישה קלה חשמלית)*

*: אם קיים

⚠ אזהרה

לעולם אל תשתמש בשום חלק מגופך במכוון כדי להפעיל את תפקוד מניעת ההיתפסות.



לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, מושב הנהג וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת בקלות מהרכב.

- בורר ההילוכים הועבר למצב P.
- מתג Power הועבר למצב Off.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.

כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.

- מתג Power מועבר למצב ACC או ON.
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

מידע

■ הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית

בעת יציאה מהרכב, יתכן שמערכת הגישה הקלה החשמלית לא תפעל אם המושב כבר קרוב למצב האחורי ביותר וכד'.

■ תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה*

*: אם קיים

תכונה זו מתאימה אוטומטית את מיקומי מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים) כדי להקל את הכניסה והיציאה מהרכב או כדי להתאים להעדפותיך.

ניתן לשמור עד 3 תנוחות נהיגה שונות עבור כל אחד מהנהגים והאורחים שנשמרו ב"הגדרות שלי". כאשר הקצאת מפתח אלקטרוני (כולל מפתח כרטיס) נשמרת עבור "ההגדרות שלי", ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה של כל נהג (תפקוד אחזור מהזיכרון).

שמירת תנוחת נהיגה בזיכרון (תפקוד זיכרון תנוחה)

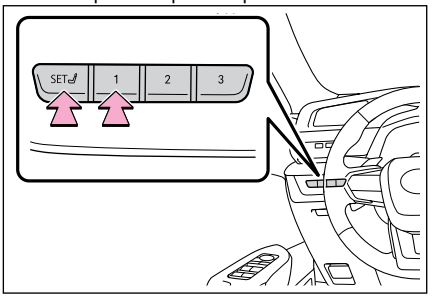
1 בדוק שבורר ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 כוונן את מושב הנהג, גלגל ההגה, המראה הפנימית והצג העילי (אם קיים) למצבים הרצויים.

4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם.

אם כבר נשמרה תנוחת נהיגה בלחצן שנבחר, התנוחה שנשמרה קודם לכן תימחק.



מידע

■ ניתן לשמור בזיכרון את תנוחות המושב

ניתן לשמור בזיכרון את התנוחות המכוונות השונות למעט זו של מתג כוונון תמיכת המותניים.

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם מיקום אחד המושבים נמצא באחד הקצוות שלו והמושב מופעל באותו הכיוון, המיקום השמור בזיכרון עשוי להיות מעט שונה בעת האיחזור.

⚠ אזהרה

נקוט משנה זהירות במהלך כוונון המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

אחזור תנוחת נהיגה (תפקוד אחזור תנוחה)

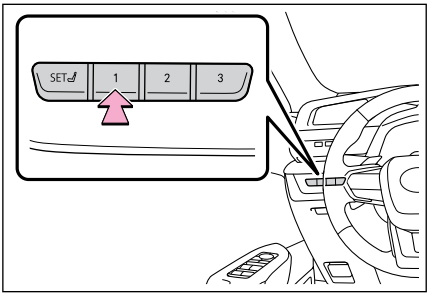
⚠ אזהרה

לעולם אל תשתמש בשום חלק מגופך במכוון כדי להפעיל את תפקוד מניעת ההיתפסות.

1 בדוק שבורר ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.



מידע

■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את אחד ממתגי לכוונון המושב (מבטל רק את אחזור מצב המושב).
- הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת (Off) מתג Power

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו- 61 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

■ כאשר לא ניתן לאחזר את מיקום המושב הרשום (שבזיכרון)

במצבים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לאחזר את מיקום המושב כאשר מיקום המושב רשום (בזיכרון) בטווח מסוים. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שתנוחת הנהיגה מאוחזרת או שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

■ אחזור תנוחת נהיגה

הקפד על כך שמשענת ראש לא תהיה במגע עם התקרה או עם סוכך שמש.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית*

*: אם קיים

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

- שמירה של תנוחת נהיגה
- החזרת תנוחת נהיגה (רק כאשר בורר ההילוכים במצב P)

לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

רישום/ביטול/אחזור מצב נהיגה למפתח אלקטרוני (כולל מפתח כרטיס) (תפקוד איחזור זיכרון) (צד נהג בלבד)

מידע

■ אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד האחזור מהזיכרון

- משך זמן הפעולה עשוי להשתנות בהתאם להתקן המשמש לזיהוי אדם.
- מכיוון שלכל מפתח אלקטרוני ניתן לשמור תנוחת נהיגה, כאשר נושאים 2 מפתחות או יותר, תנוחת הנהיגה המאוחזרת עשויה להיות שונה.

■ תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שתנוחת הנהיגה מאוחזרת או שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

זיהוי הנהג רשום ורישום ב"הגדרות שלי".

ניתן לאחזר את תנוחות הנהיגה באופן אוטומטי עבור כל נהג רשום, ב-"My Settings" (הגדרות שלי).

תהליך רישום תנוחת נהיגה

כאשר מצב בורר ההילוכים משתנה למצב P לאחר נסיעה ברכב, תנוחת הנהיגה הנוכחית תישמר.

תהליך אחזור תנוחת נהיגה

1. שא רק את המפתח שהוקצה ונשמר ב"הגדרות שלי", ולאחר מכן שחרר נעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי.
   תנוחת הנהיגה מלבד גלגל ההגה והצג העילי (אם קיים) תנוע למצב השמור. עם זאת, המושב יעבור למיקום מעט מאחורי המיקום השמור על מנת להקל את הכניסה לרכב.

   אם תנוחת הנהיגה נמצאת במיקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב לא יזוז.

2. העבר את מתג Power למצב ACC או ON.
   המושב, גלגל ההגה והצג העילי (אם קיים) (רק כאשר מתג POWER במצב ON) ינועו למיקום השמור.

תהליך ביטול תפקוד אחזור הזיכרון

אתחל את הגדרות הנהג השמורות ב"הגדרות שלי".

למידע אודות אתחול הגדרות נהג שמורות, עיין בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

שמירת תנאי נוחות ללא כוונון מערכת (Lexus Climate Concierge) (שומר סף של לקסוס)*

*: אם קיים

הפעלת מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם (אם קיים), מתבצעת אוטומטית לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, הטמפרטורה בתוך הרכב, וכד'

Lexus Climate Concierge (שומר סף הסביבה של לקסוס)

Lexus Climate Concierge פועלת בשילוב עם "AUTO" של מערכת מיזוג האוויר.

1 בחר במתג מסך האפשרויות. ← עמ' 214

2 בחר במתג "Climate concierge".

3 הצב את מתג "AUTO" במצב ON.

תפקודים הניתנים לשליטה אוטומטית

● מערכת מיזוג אוויר אוטומטית ← עמ' 212

הפעלת מערכת מיזוג האוויר מתבצעת באופן אוטומטי בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.

● מחממי מושבים ← עמ' 219

הפעלת מחממי המושבים מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
הפעולה תשתנה אוטומטית בין מחממי המושבים ומאווררי המושבים לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

● מאווררי מושבים ← עמ' 221

הפעלת מאווררי המושבים מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
הפעולה תשתנה אוטומטית בין מחממי המושבים ומאווררי המושבים לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

● מחמם גלגל הגה ← עמ' 219

הפעלת גלגל ההגה המחומם מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

מידע

תפקודי זיהוי נוסעים

● כאשר מתגלה נוסע במושב הנוסע הקדמי, המחמם ומאוורר המושב יפעלו אוטומטית.

● כאשר מתג מחמם המושבים/מאוורר המושב מוגדר ל-AUTO, תפקוד גילוי הנוסע לא יפעל.

פעולת חימום המושבים האחוריים (אם קיים)

מחממי המושבים האחוריים אינם מפוקחים על ידי שומר סף מיזוג האוויר של לקסוס.

בקרות מערכת מיזוג האוויר

כאשר מפעילים את מתג "AUTO", פתחי האוויר ומהירות המאוורר מתכווננים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת. בנוסף, מיקומי הצג והלחצנים ישתנה בהתאם לסוג המערכת.

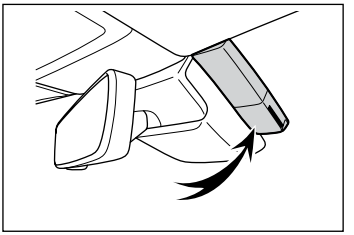
שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר מערכת EV אינה פועלת.

חיישן לחות

- על מנת להסיר אדים מהשמשה הקדמית, מותקן חיישן המנטר את הטמפרטורה של השמשה הקדמית, הלחות הסביבתית וכד'.



- פעל על פי נקודות אלו כדי למנוע גרימת נזק לחיישן:
  - אין לפרק את החיישן
  - אל תרסס חומר ניקוי חלונות על החיישן ואל תחשוף אותו לחבטות חזקות
  - אל תדביק דבר כלשהו על החיישן

מידע

כאשר הטמפרטורה בחוץ עולה ל- 24°C ומערכת מיזוג האוויר מופעלת

- על מנת להפחית את צריכת ההספק של מיזוג האוויר, מערכת מיזוג האוויר עשויה לעבור לתצורת אוויר מסוחרר באופן אוטומטי.
- תצורת אוויר מסוחרר נבחרת כתצורת ברירת מחדל כאשר מתג POWER מועבר למצב ON.
- ניתן לעבור לתצורת אוויר חיצוני בכל עת על ידי לחיצה על מתג תצורת אוויר חיצוני/אוויר מסוחרר.

בנסיעה על כבישים מאובקים

סגור את כל החלונות. אם אבק העולה מנסיעת הרכב עדיין נשאב לתוכו לאחר סגירת החלונות, מומלץ שבורר כניסת האוויר יוצב על מצב אוויר חיצוני ושבורר מהירות המאוורר יוצב על כל מצב, למעט "OFF".

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כאשר מתג "A/C" לחוץ.

מידע

■ ריחות אוורור ומיזוג אוויר

● כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.

● במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. אלו עלולים לגרום לריחות הנפלטים מפתחי האוויר.

● להפחתת הפוטנציאל של הופעתם של ריחות:

- מומלץ להעביר את מערכת מיזוג האוויר לתצורת אוויר חיצוני בטרם עצירת הרכב והדממת המנוע.
- את מועד התחלת הפעולה של המאוורר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.

● בזמן חניה, המערכת עוברת אוטומטית לתצורת אספקה של אוויר חיצוני על מנת לעודד סחרור אוויר טוב יותר בתוך הרכב, תוך סיוע במניעת ריחות העלולים להופיע עם התנעת הרכב.

■ החלפת יציאת אוויר מפתחי האוויר במצב אוטומטי

במצב אוטומטי, אם חיישן הלחות מאתר אדים בחלק הפנימי של השמשה, שליטת יציאת האוויר מהפתחים תפעל אוטומטית כדי להסיר את האדים מהשמשה הקדמית.

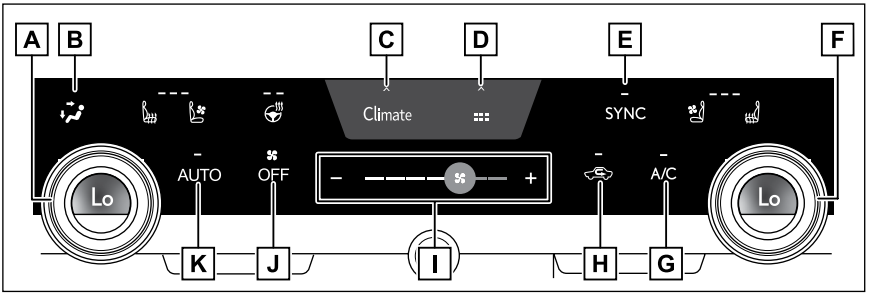
■ שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)

מערכת מיזוג אוויר ניתנת להפעלה באמצעות פקודות קוליות. לפרטים, עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה"

■ התאמה אישית

ניתן להגדיר תפקודים המקושרים לתצורה אוטומטית (כאשר מתג "AUTO" פועל) באמצעות "Vehicle Customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 619)

מתג מסך האפשרויות



[A] מתג בקרת טמפרטורה, צד שמאל

[B] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר

[C] מתג מסך האפשרויות

[D] מתג מסך קיצורים
בחר כדי להציג סמלי קיצור עבור תפקודים שונים.

[E] מתג "SYNC"

[F] מתג בקרת טמפרטורה, צד ימין

[G] מתג "A/C" (מיזוג אוויר)

[H] מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

[I] מתג בקרת מהירות המאוורר

[J] מתג "OFF"

[K] מתג "AUTO"

כוונון הטמפרטורה

סובב את בורר בקרת הטמפרטורה ימינה להגברת הטמפרטורה ושמאלה להפחתתה.
כאשר המחוון במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תתאים להגדרה של צד הנהג.
כאשר המחוון במתג "SYNC" כבוי, הפעלת מתג "SYNC" תדליק את המחוון במתג "SYNC" והגדרת הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי תהפוך להיות זהה לזו של צד הנהג.
כאשר מתג כוונון הטמרפטורה בצד הנוסע הקדמי מופעל, המחוון במתג "SYNC" יכבה, וניתן יהיה להגדיר את הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי.
כאשר המחוון במתג "A/C" כבוי, ניתן להשתמש במפוח ובמחמם.

הגדרת מהירות המאוורר

כדי להגביר את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר "+" או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר ימינה. כדי להקטין את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר "–" או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר שמאלה.
כדי לכבות את המאוורר בחר במתג "OFF".
ניתן להפסיק את המאוורר גם על ידי נגיעה והחזקה של מתג כוונון מהירות המאוורר "–" או החלקת הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר למצב השמאלי ביותר והחזקתו.

שינוי תצורת זרימת האוויר

בחר במתג בקרת תצורת זרימת האוויר.
זרימת האוויר משתנה בכל פעם שהמתג נבחר.

פתחי האוויר ועוצמת זרימת האוויר משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.

זרימת אוויר לגוף עליון

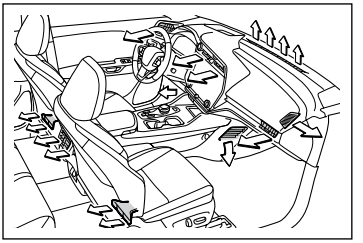
זרימת אוויר לגוף תחתון ורגליים

זרימת אוויר לרגליים

זרימת אוויר לרגליים ומפשירי שמשה קדמית פועלים

מידע

■ מיקום פתחי האוויר



החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

מומלץ לשנות את תצורת האוויר באופן זמני למצב אוויר מסוחרר כדי למנוע כניסת אוויר מזוהם לרכב, כמו במנהרה או בתנועה כבדה, וכדי לסייע בקירור פנים הרכב כאשר טמפרטורת האוויר החיצונית גבוהה.

בחר במתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר.

תצורת האוויר משתנה בין אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר בכל פעם שהמתג נבחר.

כאשר נבחרת תצורת אוויר מסוחרר, דולקת נורת הביקורת במתג אוויר חיצוני/מסוחרר.

תצורת האוויר עשוי להשתנות אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב וכד'.

תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושב קדמי (S-FLOW)

תפקוד זה מפקח אוטומטית על זרימת האוויר של מיזוג האוויר כך שניתנת עדיפות למושבים הקדמיים. מיזוג אוויר לא נחוץ מופסק, על מנת לחסוך בצריכת החשמל.

תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים פועלת במצבים הבאים.

- לא מאותרים נוסעים במושבים האחוריים.
- מסיר האדים של השמשה הקדמית אינו פועל.

מתג S-Flow במצב (ON) במסך האפשרויות.

בתצורה של זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים, כיוון זרימת האוויר למושבים הקדמיים בלבד ולכל המושבים ניתן לשינוי באמצעות הפעלת המתג. כאשר התצורה הופעלה ידנית, מפסיקה לפעול בקרת זרימת האוויר האוטומטית.

1 בחר במתג מסך האפשרויות. (← עמ' 214)

2 בחר מתג "S-Flow".

- נורת הביקורת דולקת: זרימת אוויר למושבים הקדמיים בלבד
- נורת ביקורת כבויה: זרימת אוויר לכל המושבים

מידע

■ פעולת בקרת זרימת אוויר אוטומטית

- במטרה לשמור על פנים רכב נוח, יתכן שיוזרם אוויר למושבים ללא נוסעים מיד לאחר הפעלת מערכת EV ובזמנים אחרים, תלוי בטמפרטורה החיצונית.
- לאחר הפעלת מערכת EV, אם הנוסעים נעים בתוך פנים הרכב או נכנסים/יוצאים מהרכב, המערכת אינה יכולה לאתר במדויק את נוכחות הנוסעים ובקרת זרימת האוויר האוטומטית לא תפעל.

מידע

הפעלת זרימת אוויר ידנית

אפילו אם התפקוד הועבר ידנית להכוונת זרימת אוויר למושבים הקדמיים בלבד, כאשר המושבים האחוריים בשימוש, יתכן ותתבצע הכוונת זרימת האוויר לכל המושבים.

לחזרה לבקרת זרימת אוויר אוטומטית

1 כאשר נורת הביקורת כבויה, העבר את מתג POWER למצב OFF.

2 בחלוף 60 דקות או יותר, העבר את מתג Power למצב ON.

הגדרת מהירות המאוורר בתצורה אוטומטית

כאשר מתג "AUTO" פועל, ניתן לכוונן את מהירות המאוורר המותאמת אוטומטית כך שתתאים להעדפתך.

1 בחר במתג מסך האפשרויות. (← עמ' 214)

2 בחר "FAST/ECO".

- "FAST": השתמש באפשרות זו כדי לחוש במהירות בהשפעות מערכת המיזוג
- "NORMAL": בקרה רגילה
- "ECO": השתמש באפשרות זו כדי לשפר את צריכת החשמל במהלך פעולת מערכת מיזוג האוויר

חימום מהיר של פנים הרכב (Max heat)

כאשר "Max heat" מופעל, על מנת לחמם את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.

1 בחר במתג מסך קיצורים בתצוגה המרכזית. (← עמ' 214)

2 בחר במתג "Max heat".

- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-"Hi" והמתג "AUTO" יופעל.
- מחממי המושבים יוגדרו למצב Hi. (כלי רכב עם מחממי מושבים)
- גלגל ההגה המחומם יוגדר למצב Hi. (כלי רכב עם גלגל הגה מחומם)

- במצבים הבאים, חימום מושב הנוסע הקדמי יוגדר ל- "AUTO".
  - כאשר "Climate concierge" מופעל
  - כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי
- כאשר המחוון במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תותאם גם לאפשרות "HI".

מידע

"Max heat" (חימום מרבי)

- לא ניתן להשתמש במתג "Max heat" כדי לכבות את ההגדרה.
- לאחר הפעלת מתג "Max heat", ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.
- כאשר אפשרות "Climate Concierge" פועלת, אם מתג "AUTO" מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.*
- ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.

*: אם קיים

קירור מהיר של פנים הרכב (Max cool)

כאשר "Max cool" מופעל, על מנת לקרר את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.

1 בחר במתג מסך קיצורים בתצוגה המרכזית. (← עמ' 214)

2 בחר במתג "Max cool".

- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-"LO" והמתג "AUTO" יופעל.
- מאווררי המושב יוגדרו ל-Hi.
- במצב הבא, גלגל ההגה המחומם יוגדר ל- "AUTO". (כלי רכב עם גלגל הגה מחומם)
  - כאשר "Climate concierge" מופעל

- במצבים הבאים, חימום/אוורור מושב הנוסע הקדמי יוגדר ל- "AUTO". (כלי רכב עם מחממי מושבים)
  - כאשר "Climate concierge" מופעל
  - כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי
- כאשר המחוון במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תותאם גם לאפשרות "Lo".

מידע

"Max cool" (קירור מרבי)

- לא ניתן להשתמש במתג "Max Cool" כדי לכבות את ההגדרה.
- לאחר הפעלת מתג "Max cool", ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.
- כאשר אפשרות "Climate Concierge" פועלת, אם מתג "AUTO" מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחוממ* יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.
- ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.

*: אם קיים

מערכת מחולל nanoe™ X *1,2

1 בחר במתג מסך האפשרויות. (← עמ' 214)

2 בחר במתג "nanoe™ X". רכב זה מכיל מוצר Biocidal.

אוויר מיונן נוצר על ידי התקן המותקן ברכב ומטהר את האוויר בתא הנוסעים על ידי טיפול בקטריות , וירוסים ועובש.

חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים מהאוויר החיצוני או מים

מערכת מיזוג האוויר משלבת את טכנולוגית מחולל nanoe™ המסייעת למלא את חלל תא הנוסעים באוויר נקי ופולטת את חלקיקי המים דרך פתח האוורור הקדמי של החלון הצד במושב הנהג*3.

- כאשר מופעל המאוורר ונבחר "nanoe™ X" במסך בקרת אופציות, מופעלת מערכת nanoe™ X.
- ביצועי nanoe™ X יהיו מיטביים. בתנאים הבאים:
  - נעשה שימוש בפתחי האוורור לגוף עליון, גוף עליון ורגליים או רגליים.
  - פתח האוורור האמצעי בצד הנהג פתוח.
- כאשר מופק nanoe™ X, מופקת כמות קטנה של אוזון, יתכן ותרגיש ריח קל במצבים מסוימים. בכל אופן, זאת למעשה כמעט אותה כמות הקיימת כבר בטבע, כמו ביערות למשל, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.
- רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. יתכן שיחלוף זמן מה עד תחילת הפעולה. יתכן ויזוהה רעש בולט יותר מיד עם תחילת הפעולה. אין בכך להצביע על תקלה.

*1: אם קיימת
*2: nanoe™ וסימן nanoe™ הם סימני מסחר רשומים של תאגיד פנסוניק.
*3: בהתאם לטמפרטורה ולתנאי הלחות, מהירות המאוורר וכיוון זרימת האוויר, יתכן שמערכת nanoe™ X לא תפעל במלוא הספקה.

אזהרה

מחולל nanoe™ X

אל תפרק ואל תתקן את המחולל משום שהוא כולל חלקי מתח גבוה. אם המחולל זקוק לתיקון, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק למחולל nanoe™ X

אין להכניס חפצים למיניהם לפתח האוויר של הנהג, להצמיד חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביב פתח האוויר של הנהג. אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול כתקנו.

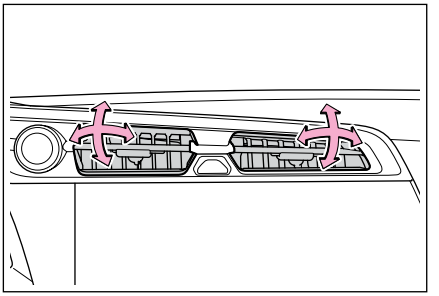
כוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר

כוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר

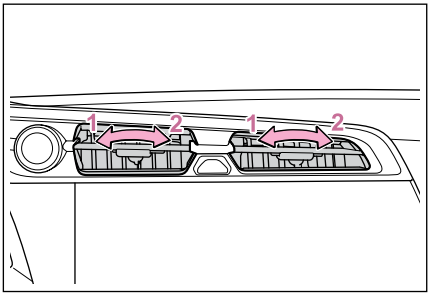
לכוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

◀ קדמי אמצעי

כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה



סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

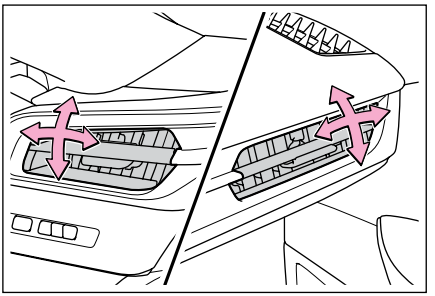


1 פתח את פתח האוויר

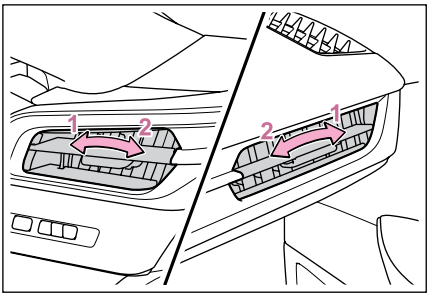
2 סגור את פתח האוויר

◀ קדמי צדי

כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה



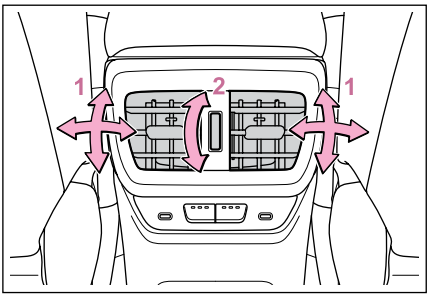
סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר



1 פתח את פתח האוויר

2 סגור את פתח האוויר

◀ מאחור



1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה

2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

גלגל הגה מחומם*

*: אם קיים

חמם את היקף גלגל ההגה

⚠ אזהרה

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה כאשר החימום פועל:

- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

⚠ שים לב

אל תשתמש בתפקודים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

מידע

תנאי הפעלה

כאשר מתג Power במצב ON.

הפעל את חימום גלגל ההגה ON/OFF

בחר בתצוגה המרכזית.

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:

AUTO ← Hi (2 מקטעים דולקים)←

Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

מחוון רמת החימום (אדום) ידלק במהלך הפעולה. נורת החיווי "Auto" נדלקת במהלך הפעולה האוטומטית.

מידע

התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה של גלגל ההגה המחומם באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. (← עמ' 619)

מחממי מושבים/ מאווררי מושבים*

*: אם קיים

חימום ריפוד המושבים ואזור הרגליים של המושב הקדמי.

⚠ אזהרה

כדי למנוע פציעות מכוויות קלות

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה או המושבים כאשר החימום פועל:

- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

כדי למנוע התחממות יתר ופציעות כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים.

- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
- אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

שימוש במהלך נהיגה

אין לגעת במאוורר מחמם המושב או להחזיק את היד או הרגל מעליו, על ידי שחרור יד מהידית או רגל מהדוושה. אחרת, הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה של הנהג ברכב, ולגרום תאונה, שתוצאתה מוות או פציעות חמורות.

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים

אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשתמש בתפקודים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

מידע

■ תנאי הפעלת חימום מושבים

מתג POWER במצב ON.

■ תנאי הפעלה של מאוורר מחממי המושבים

מתג POWER במצב ON וחגורת בטיחות המושב חגורה.

הפעלת/הפסקת מחממי המושבים הקדמיים/ מאוורר מחממי המושבים

כלי רכב ללא מאוורר מחממי המושבים:

בחר או בתצוגה המרכזית.

כלי רכב עם מאוורר מחממי המושבים:

בחר או בתצוגה המרכזית.

בכל פעם שבוחרים מתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים)←

Mid (2 מקטעים דולקים) ←

Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

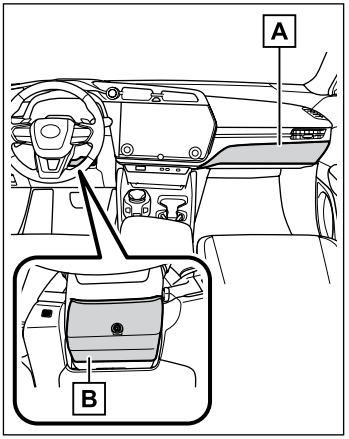
מחוון רמת החימום (אדום) ידלק במהלך הפעולה. נורת החיווי "Auto" נדלקת במהלך הפעולה האוטומטית.

מידע

■ ניתן להשתמש במאוורר מחמם המושב כאשר

- יתכן שהחשמל יכבה אוטומטית. במקרה זה, הפעל שוב את מאוורר מחמם המושב בתצוגה המרכזית.
- עשוי להידרש זמן עד שטמפרטורת המחמם תעלה.

■ מיקום מאוורר מחממי מושבים



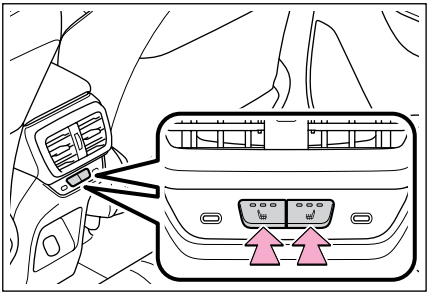
[A] מאוורר מחמם מושב בצד הנוסע הקדמי

[B] מאוורר מחמם מושב בצד הנהג

■ התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה של מחממי המושבים הקדמיים באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. (← עמ' 619)

הפעלת/הפסקת מחממי המושבים האחוריים (אם קיים)



לחץ על המתג.
בכל פעם שבוחרים מתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:
AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים)←
Mid (2 מקטעים דולקים) ←
Lo (מקטע אחד דולק) ← Off
נורת ביקורת הרמה (צהובה) דולקת במהלך הפעולה.

מאווררי מושבים*

*: אם קיים
באמצעות מאווררים בתוך המושבים, ניתן לשפר את רמת האוורור על פני המושבים.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למאווררי המושבים
אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט**
אל תשתמש בתפקודים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

מידע

■ תנאי הפעלה
מתג POWER במצב ON.

הפעלת/הפסקת מאווררי המושבים (קדמיים)

בחר או בתצוגה המרכזית.
בכל פעם שבוחרים מתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:
AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים)←
Mid (2 מקטעים דולקים) ←
Lo (מקטע אחד דולק) ← Off
נורת ביקורת הרמה (כחולה) דולקת במהלך הפעולה. מחוון "AUTO" נדלק במהלך הפעולה האוטומטית.

מידע

■ תצורת בקרה המקושרת למערכת מיזוג האוויר
כאשר רמת המהירות של מאוורר המושבים היא Hi, מהירות מאווררי המושבים עלולה לעלות בהתאם למהירות המאוורר או של מערכת מיזוג האוויר.

■ **התאמה אישית**
ניתן לקבוע את הגדרת מאווררי המושב באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של רכב) בתצוגה המרכזית.

שימוש בבקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת, של חלון הגג הפנורמי הקבוע*

השתמש במתגים העליונים כדי לשנות את חלון הגג בין מצב אטום לשקוף.
*: אם קיים

אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ בקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת, של חלון הגג הפנורמי הקבוע

אין לפרק או לתקן את חלון הגג הפנורמי הקבוע עם בקרת נגיעה אחת של הזגוגית החלבית מכיוון שהוא מכיל חלקים במתח גבוה. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, אם חלון הגג הפנורמי הקבוע בקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת זקוק לתיקון.

■ כדי למנוע כוויות

אם הרכב נשאר בקרינת שמש ישירה למשך זמן רב, הצד התחתון של גג הזכוכית עלול להתחמם מאוד ועלול לגרום כוויות.

מידע

■ את חלון הגג הפנורמי הקבוע עם בקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת ניתן להפעיל כאשר

מתג Power במצב ON.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית

לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

■ כאשר חלון הגג שקוף

- בתנאי מזג אוויר מסוימים עשויים להופיע על חלון הגג פסים (תבניות הפרעה), או בהתאם לאופן שבו האור מאיר את פנים וחוץ של הרכב.
- חלון הגג עשוי להיראות אטום, בהתאם לזווית.

מידע

■ חלון הגג בטמפרטורות נמוכות

עשוי להידרש זמן מה למעבר בין מצב אטום למצב שקוף.
אפשר לחלק הפנימי של הרכב להתחמם לפני השימוש.

■ העברת מתג POWER למצב OFF

חלון הגג השקוף חוזר אוטומטית למצב אטום כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF.

■ אם נורית החיווי במתג העמעום מהבהבת

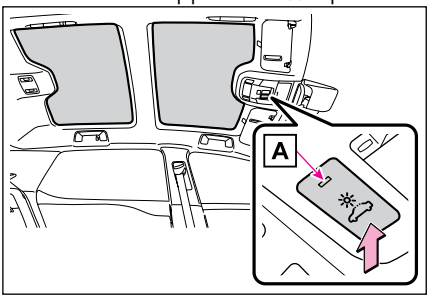
יתכן שחלון הגג הפנורמי הקבוע עם זגוגית חלבית עם בקרה בנגיעה אחת זקוק לתיקון. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה

חלון הגג משתנה למצב אטום ולא ניתן לשנותו בחזרה למצב שקוף. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שינוי מצב חלון הגג בין אטום לשקוף

לחץ על מתג העמעום.
חלון הגג משנה את מצבו בין אטום לשקוף בכל פעם שמתג העמעום נלחץ.
נורית החיווי A על מתג העמעום נדלקת כאשר חלון הגג במצב שקוף.



שימוש בוילונות הגג

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. התעלמות מכך עלולה לגרום לנפילת וילונות הגג, תוך אפשרות חסימת ראות הנהג או גרימת תאונה שתוצאתה פציעה חמורה ואף קטלנית.

- לפני התקנה/הסרה של וילון גג, יש להחנות את הרכב במקום בטוח.
- וודא שוילונות הגג מותקנים בצורה מאובטחת.
- בעת התקנת וילון גג, יש להקפיד שוילון הגג לא יבוא במגע עם אדם/חפץ.

⚠ שים לב

מניעת פגיעה בוילון הגג בהתקנה/הסרה

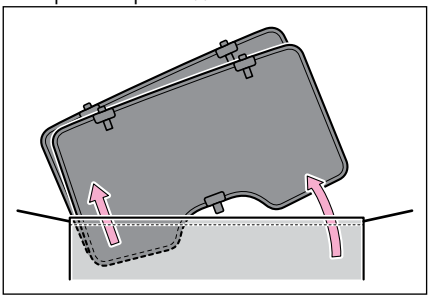
- אין לנסות להתקין את וילונות הגג ברכבים אחרים מלבד הרכב שלך.
- בעת התקנת וילון גג, אין להניח דבר בין חלון הגג הפנורמי הקבוע עם בקרת זכוכית חלבית בנגיעה אחת, לבין וילון הגג.
- בעת הסרת וילון גג, יש להקפיד להחזיק אותו באמצעות הרצועה.
- אין לסובב בכוח את וילון הגג.

מניעת פגיעה בוילונות הגג לאחר הסרתם

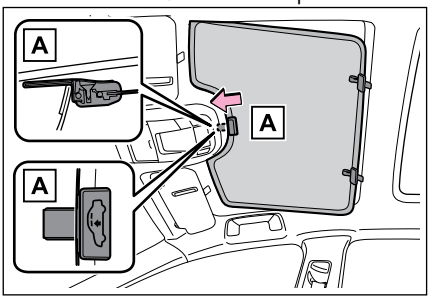
- לאחר הסרת וילונות הגג, יש להקפיד לאחסן אותם בתיק האחסון.
- אין להניח דבר מלבד וילונות הגג בתיק האחסון.
- בעת אחסון וילונות הגג, אין למשוך בכוח את תיק האחסון.
- כאשר מאחסנים את וילונות הגג, אין להשאיר אותם כאשר הם נשענים על חפץ כלשהו.
- אין להניח דבר על וילונות גג שהוסרו.
- יש לוודא כי התאים סביב וילונות הגג המאוחסנים לא יבואו איתם במגע.

התקנה והסרה של וילונות הגג

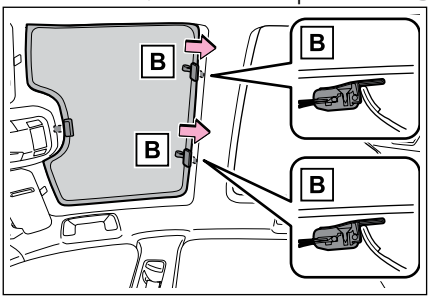
1 הוצא את וילונות הגג מתיק האחסון.



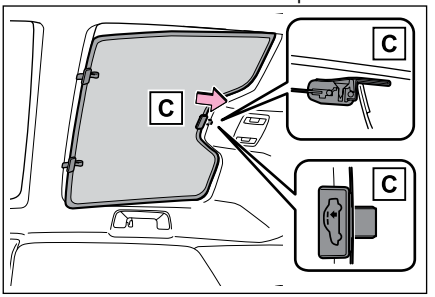
2 הכנס חלק **A** כפי שמוצג באיור.



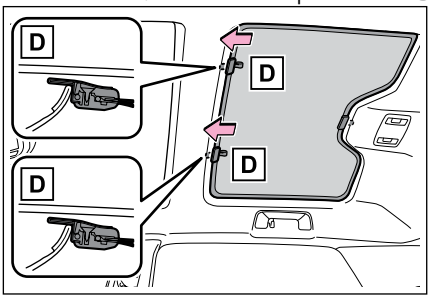
3 הכנס חלקים **B** כפי שמוצג באיור.



4 הכנס חלקים **C** כפי שמוצג באיור.



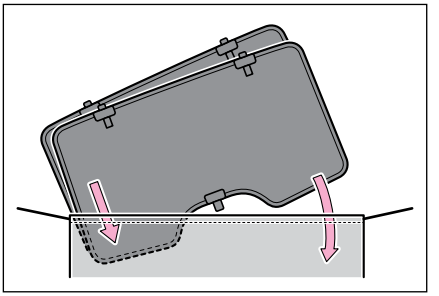
5 הכנס חלקים D כפי שמוצג באיור.



6 כדי להסיר את וילונות הגג, יש לבצע את הליך ההתקנה לעיל בסדר הפוך.

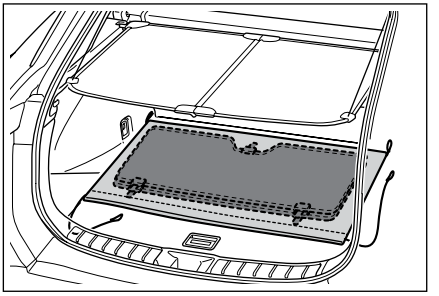
אחסון וילונות הגג שהוסרו

- הכנס את וילונות הגג לשקית האחסון.



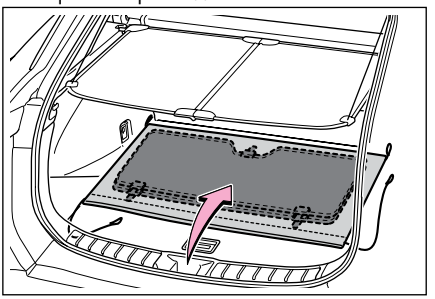
אחסון תיק האחסון המכיל את וילונות הגג (על רצפת תא המטען)

- הנח את וילונות הגג בתיק האחסון על רצפת תא המטען.

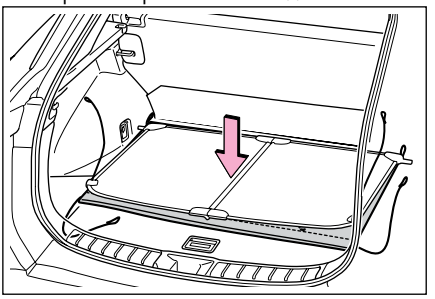


אחסון תיק האחסון המכיל את וילונות הגג (בשילוב עם כיסוי המטען)

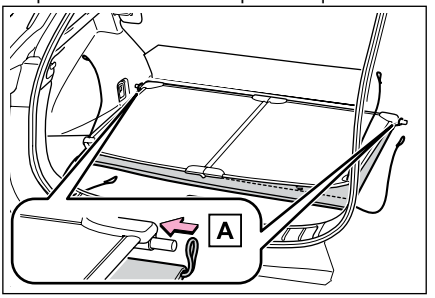
1 הכנס את וילונות הגג לתיק האחסון.



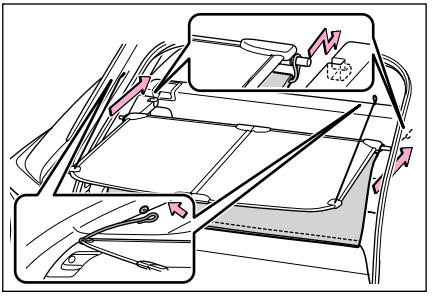
2 הסר את כיסוי המטען והנח אותו על גבי וילונות הגג הכלולים בתיק האחסון.



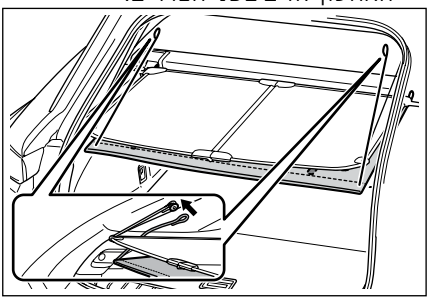
3 התקן את מיתרי ההידוק של תיק האחסון על חלקים A של כיסוי המטען.



4 התקן את כיסוי המטען ולאחר מכן התקן את מיתרי ההידוק של כיסוי המטען לווים בשני הצדדים.

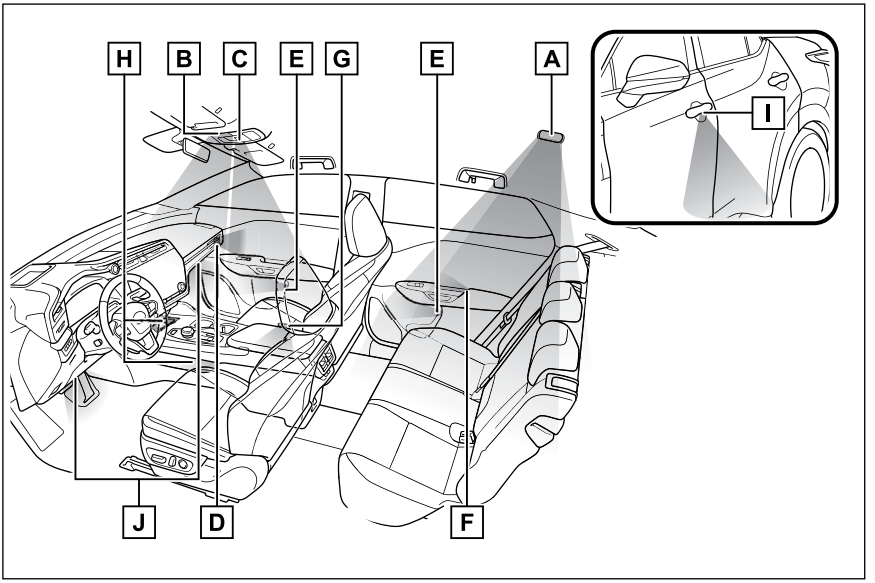


5 התקן את מיתרי ההידוק של תיק האחסון לווים בשני הצדדים.



תאורות פנים

מיקום תאורות פנימיות



[A] תאורה אחורית פנימית
[B] תאורה קדמית פנימית
[C] תאורות אישיות
[D] תאורת דיפוני עיטור בדלתות*1
[E] תאורת כיסי דלתות*1
[F] תאורת ידיות פנימיות של הדלתות*1
[G] תאורת נוחות בדלתות
[H] תאורת תיבת אחסון *1
[I] תאורת רגליים חיצונית
[J] תאורת חלל הרגליים *1

*1: בדגמים מסוימים: ניתן גם לשנות את צבע התאורה.

מידע

■ כל תאורה נדלקת וכבית באופן אוטומטי

● מערכת כניסה מוארת: האורות נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם למצב מתג POWER, נוכחות המפתח האלקטרוני, אם הדלתות נעולות/לא נעולות ואם הדלתות פתוחות/סגורות.

● אם התאורות הפנימיות דולקות כאשר מתג Power ב- Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ התאורות הפנימיות עשויות להידלק אוטומטית כאשר

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי. האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור 20 דקות. ניתן לכבות ידנית את האורות הפנימיים. בכל אופן, במטרה לסייע במניעת התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי. (האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)

ניתן להפעיל את מגבי השמשה הקדמית לניגוב אחד באמצעות מערכת הבקרה הקולית.
לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

שים לב

■ הסרת עדשת תאורה

לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ואת אלו של התאורות האישיות. אחרת, הפנסים יינזקו. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר מערכת EV דוממת.

תאורות פנימיות

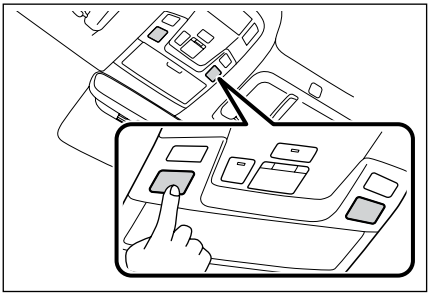
מידע

■ יתכן והתאורה הפנימית הקדמית לא תפעל כרגיל

במקרים הבאים, יתכן והתאורה הפנימית לא תפעל באופן רגיל.

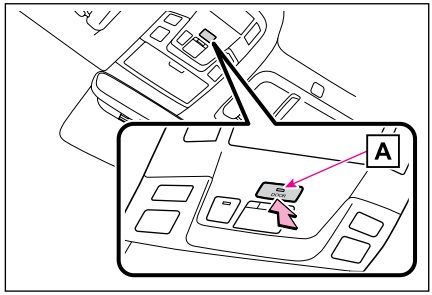
● כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה
● בעת הפעלה עם ידיים רטובות
● כאשר לובשים כפפות וכד'

הדלקת/כיבוי תאורת הפנים



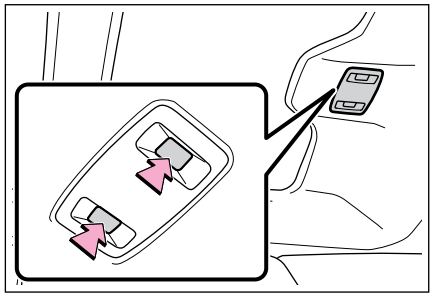
גע ביחידת התאורה.
התאורה הפנימית הקדמית תידלק/תכבה בכל פעם שנוגעים בה.
גם התאורה הפנימית האחורית תידלק/תכבה.
עם זאת, כאשר התאורה הפנימית האחורית כבר הודלקה, היא לא תהיה נשלטת על ידי פעולות התאורה הפנימית הקדמית.

קישור פתיחה/סגירה של הדלתות לפעולת התאורה הפנימית הקדמית



לחץ על המתג DOOR.
הקשר בין פעולת התאורה הפנימית הקדמית לדלתות יתחלף בין ON/OFF בכל פעם שלוחצים על המתג DOOR .
תפעול תאורת הפנים האחורית יהיה מקושר גם לפתיחה/סגירה של הדלתות.
כאשר קישור הדלת מופעל, המחוון A יידלק.

הדלקת/כיבוי תאורת פנים אחורית



גע בנורה.
התאורה הפנימית אחורית תידלק/תכבה בכל לחיצה.
בהפעלה, תאורת הפנים האחורית מקושרת להדלקה/כיבוי של תאורת הפנים הקדמית.

תאורות אישיות

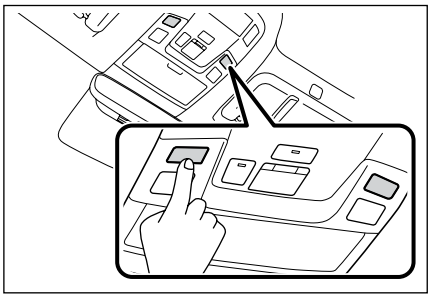
מידע

- כאשר התאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל

במקרים הבאים, התאורות הפנימיות והתאורות האישיות הקדמיות עלולות שלא להגיב כרגיל.

- כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה
- בעת הפעלה עם ידיים רטובות
- כאשר לובשים כפפות וכד'

הפעלת התאורות האישיות



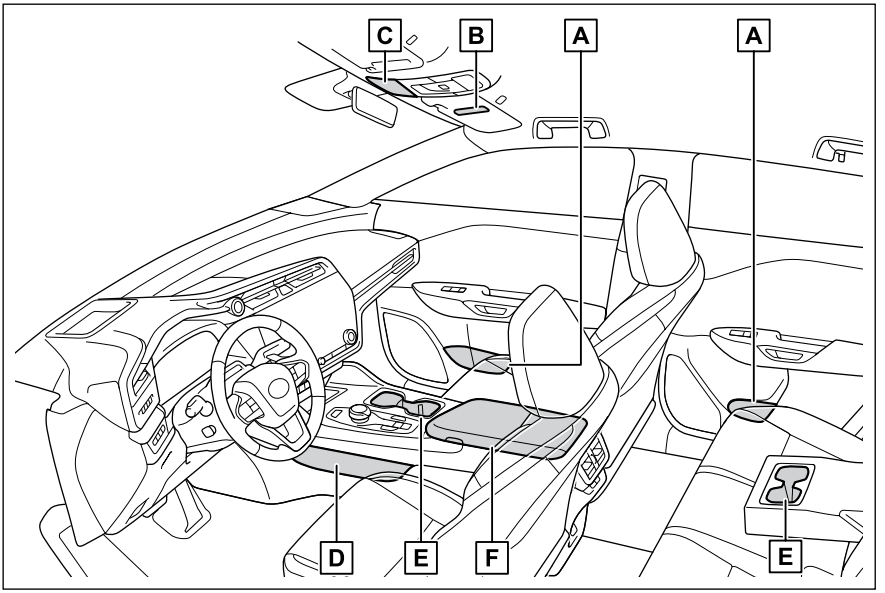
גע ביחידת התאורה.
התאורות האישיות יידלקו/יכבו בכל פעם שנוגעים בהן.

מיקום אמצעי האחסון

⚠ אזהרה

אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עולה:

- משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיסדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
- מצתים או מיכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.



[A] מחזיקי בקבוקים
[B] מחזיקי כרטיסים
[C] תיבת עזר
[D] מגש נפתח
[E] מחזיקי כוסות
[F] תיבת קונסולה

מידע

תאורת תיבת קונסולה

תאורת תיבת הקונסולה נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

מיקום מחזיקי בקבוקים

שים לב

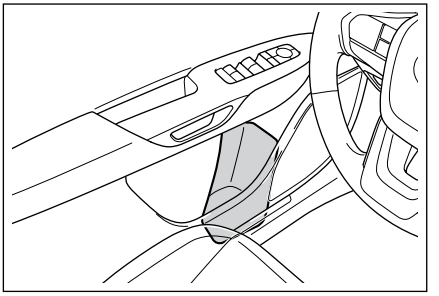
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במחזיק בקבוקים.

- אל תניח בקבוקים פתוחים, כוסות זכוכית או כוסות נייר המכילים נוזל, בתוך מחזיקי הבקבוקים.

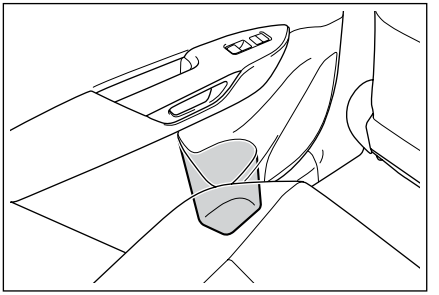
הנוזל עלול להישפך החוצה וכוסות זכוכית עלולות להישבר.

- בעת אחסון בקבוק, יש לסגור את המכסה.

◀ מלפנים



◀ מאחור

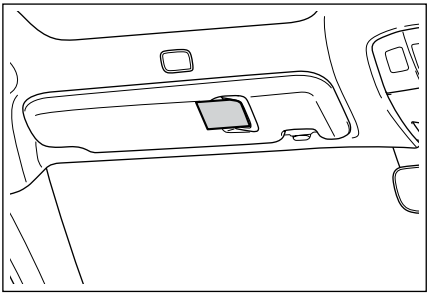


מידע

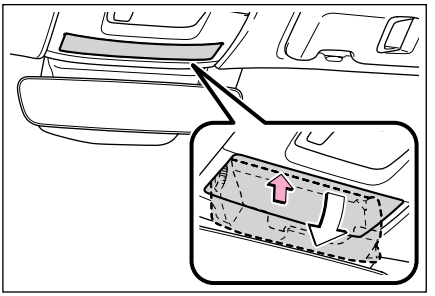
■ מחזיקי בקבוקים

יתכן ולא ניתן יהיה לאחסן את הבקבוק בגלל מידתו או צורתו.

מיקום מחזיקי כרטיסים



תיבת עזר



לחץ על המכסה.

אזהרה

- אין לאחסן פריטים כבדים מ- 200 גרם. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפתיחת תיבת העזר ונפילת הפריטים החוצה, תוך גרימת תאונה.
- בעת נסיעה או כאשר תיבת העזר אינה בשימוש, שמור את המכסה סגור. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

מיקום המגש הפתוח

⚠ אזהרה

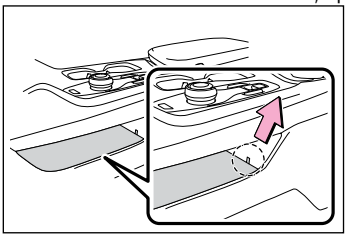
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כאשר מניחים פריטים שונים במגש הפתוח.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום להשלכתם החוצה מהמגש במקרה של בלימה או פעולת היגוי פתאומיות. במקרים אלו, הפריטים עלולים להפריע להפעלת הדוושות או להסיט את תשומת לב הנהג באופן שיסתיים בתאונה.

- אין לאחסן במגש פריטים העלולים להיזרק או להתגלגל החוצה מהמגש.
- אין לערום במגש פריטים כך שגובהם יעלה על גובה המגש.
- אין להניח במגש פריטים כך שאלו יבלטו החוצה מקצותיו.

מידע

■ כאשר מנקים את פנים הרכב

לניקוי, הסר את השטיח.

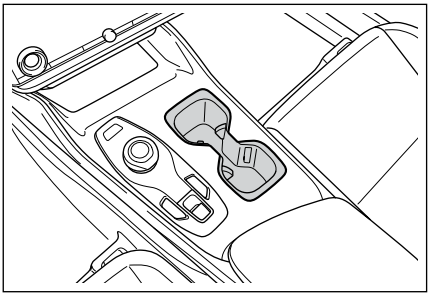


שימוש במחזיקי כוסות

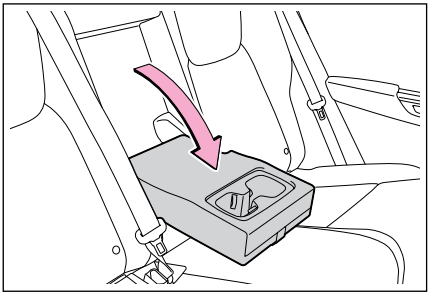
⚠ אזהרה

אל תניח חפצים כלשהם במחזיק הכוסות, מלבד כוסות או פחיות שתייה.
פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות.
במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

◀ מלפנים



◀ מאחור



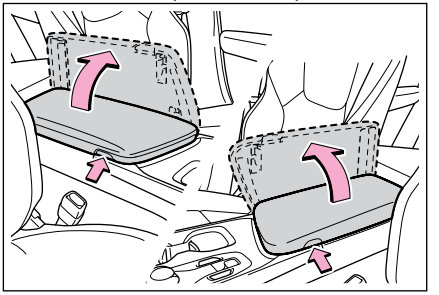
משוך מטה את משענת היד.

שימוש בתיבת קונסולה

⚠ אזהרה

בעת נהיגה או כאשר תיבת הקונסולה אינה בשימוש, שמור אותה סגורה.
אם היא תישאר פתוחה, במקרה של בלימה פתאומית או תמרון פתאומי, הנוסע עלול לפגוע במכסה תיבת הקונסולה או שפריטים מאוחסנים עלולים לעוף החוצה, תוך גרימת תאונה.

לפתיחת תיבת הקונסולה, הרם את המכסה תוך כדי לחיצה על הכפתור.
את תיבת הקונסולה ניתן לפתוח מכל צד.



מידע

תאורת תיבת קונסולה

תאורת תיבת הקונסולה נדלקת כאשר הפנסים האחוריים דולקים.

תפקודי נוחות פנים

תפקוד והפעלת שקע USB

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לשקעי טעינת USB

- אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
- אל תשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
- אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת ה- USB ואל תחבוט בהם.
- אין לפרק או לשנות את שקעי טעינת ה- USB.

כדי למנוע גרימת נזק להתקנים החיצוניים

- אל תשאיר ברכב התקנים חיצוניים. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות לערכים גבוהים ולהסב נזק להתקן החיצוני.
- אל תדחוף מטה ואל תפעיל כוח שלא לצורך על ההתקן החיצוני בעודו מחובר.

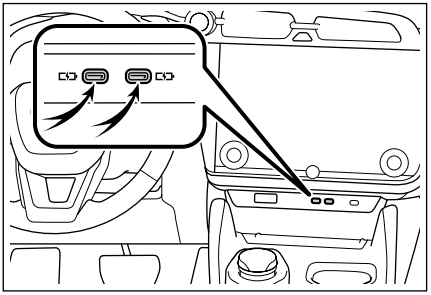
כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשתמש בשקעי טעינת ה- USB לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

שקעי הטעינה USB משמשים לטעינת מכשירים חיצוניים. השתמש בשקע ייעודי לכל סוג של מטען.
שקעי טעינת ה- USB מיועדים לטעינה בלבד. אלו לא נועדו להעברת נתונים או למטרות אחרות.
בתלות בהתקן החיצוני, הוא עלול שלא להיטען היטב. לפני השימוש בשקע הטעינה USB, ראה בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם ההתקן.

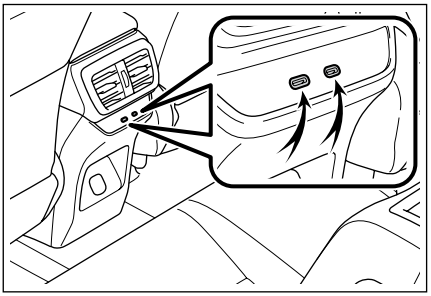
שימוש בשקעי טעינת USB

◀ לוח מחוונים



שקעי טעינה USB אלה מסוגלים להפיק הספק גבוה.
הספק מרבי של עד 60 וואט בשקע אחד או 60 וואט משולב (משותף) אפשרי.
שקעי הטעינה USB פועלים במגוון מתחים ורמות הספק.

◀ בקונסולה האחורית (כלי רכב ללא חימום מושבים אחוריים)



שקעי טעינה USB אלה מסוגלים להפיק הספק גבוה.
הספק מרבי של עד 60 וואט בשקע אחד או 60 וואט משולב (משותף) אפשרי.
שקעי הטעינה USB פועלים במגוון מתחים ורמות הספק.

מידע

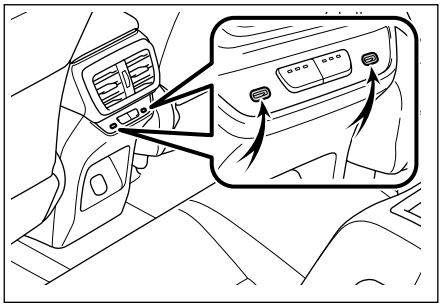
■ בשקעי טעינת USB ניתן להשתמש כאשר
מתג Power במצב ACC או ON.

■ מצבים בהם שקע ה- USB עלול שלא לפעול כתקנו

- לוח מחוונים או בקונסולה האחורית (כלי רכב ללא חימום במושבים האחוריים):
  אם מחובר התקן הצורך יותר מ- 3.0A ב- 20V
- לוח מחוונים או בקונסולה האחורית (כלי רכב עם חימום במושבים האחוריים):
  אם מחובר התקן הצורך יותר מ- 3.0A ב- 15V
- אם מחובר התקן המתוכנן לתקשר עם מחשב אישי, כמו למשל התקן זיכרון USB
- אם מנטרלים (Off) את ההתקן החיצוני המחובר (תלוי בהתקן)
- אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כמו למשל לאחר שהרכב חנה בשמש

■ אודות התקנים חיצוניים מחוברים
בתלות בהתקן החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה באופן מקרי ולאחר מכן תתחיל שוב. אין בכך להצביע על תקלה.

◀ בקונסולה האחורית (כלי רכב עם חימום מושבים אחוריים)



הספק מרבי של עד 45 וואט בשקע אחד אפשרי.

תפקוד והפעלת שקע אספקת החשמל (12 VDC)

⚠ שים לב

- **כדי למנוע גרימת נזק לשקע אספקת החשמל (12 VDC)**
  - אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
  - שים לב לא לשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
  - כאשר שקעי אספקת החשמל (12 VDC) אינם בשימוש, סגור את המכסים. אם חודר גוף זר או אם נוזלים חודרים לתוך השקע, עלול להיגרם קצר.
  - אין להפעיל כוח מופרז או לפגוע בשקעי אספקת החשמל (12 VDC).
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט**

  אל תשתמש בשקעי אספקת החשמל (12 VDC) לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

ניתן להשתמש בשקע אספקת החשמל, לאספקת חשמל להתקנים הפועלים במתח 12VDC, עם זרם נמוך מ- 10 אמפר (צריכת הספק של 120 וואט).
בעת חיבור התקנים מרובים, וודא שצריכת ההספק הכוללת של כל ההתקנים המחוברים היא פחות מ-120 וואט.

מידע

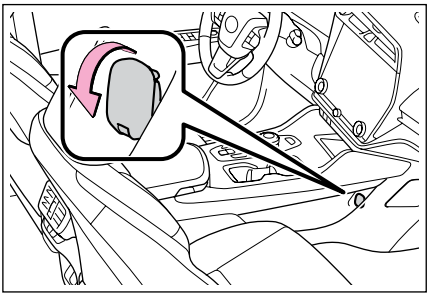
- **בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר**

  מתג POWER במצב ACC או ON.
- **כאשר מפסיקים את פעולת מערכת EV**

  נתק מכשירי חשמל בעלי תפקוד טעינה, כדוגמת מארזי סוללות טלפונים סלולריים. אם משאירים מכשירים כגון אלו מחוברים, יתכן שמערכת EV לא תפסיק לפעול בצורה רגילה.

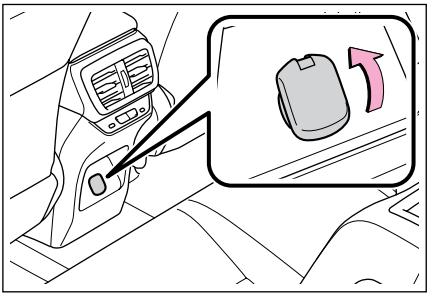
השימוש בשקעי אספקת חשמל (12VDC)

◀ בלוח המחוונים



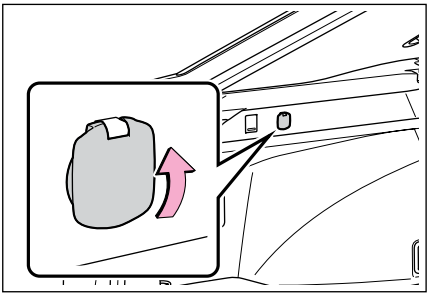
פתח את המכסה.

◀ בקונסולה האחורית*



פתח את המכסה.

◀ בתא מטען



פתח את המכסה.
*: אם קיים

תפקוד ופעולת המטען האלחוטי

מכשיר נייד ניתן לטעון פשוט על ידי הנחת מטען Qi אלחוטי והנחת מכשירים ניידים על פי ההנחיות, כדוגמת טלפונים חכמים וסוללות ניידות וכד', באזור הטעינה.
ניתן למצוא את המכשירים הניידים התואמים באתר האינטרנט הבא של Wireless Power Consortium.
https://www.wirelesspowerconsortium.com/
בתפקוד זה לא ניתן להשתמש עם התקנים ניידים הגדולים מאזור הטעינה. כמו כן, בתלות במכשיר הנייד, יתכן והוא לא יפעל כרגיל. אנא קרא את הוראות ההפעלה של ההתקנים הניידים שבהם עומדים להשתמש.

⚠ אזהרה

■ זהירות תוך כדי נהיגה

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

■ אמצעי זהירות בנהיגה

אל תטען התקנים ניידים קטנים וקלי משקל, כגון אוזניות אלחוטיות, בזמן הנהיגה.
התקנים קלים עלולים לעוף ממגש הטעינה, תוך אפשרות גרימת תאונה.

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי. יתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

■ כדי למנוע גרימת נזק או כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה להסתיים בפריצת אש כשל הציוד או נזק או כוויות חום.

- אל תניח חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.
- אל תצמיד גופים מתכתיים כמו מדבקות אלומיניום לאזור הטעינה של המכשיר הנייד.
- אין לטעון התקנים ניידים עם מדבקות אלומיניום או חפצים מתכתיים אחרים המחוברים לצד הנוגע באזור הטעינה.
- אין לאחסן פריטים במטען האלחוטי במקום בתיבת עזר.
- אל תפעיל כוח ואל תכה במטען האלחוטי.
- אין לפרק, לשנות או להסיר את המטען האלחוטי.
- אל תנסה לטעון התקנים ניידים שאינם מתאימים לתקן טעינה אלחוטית Qi.
- אין לאפשר לחפצים מגנטיים להימצא בקרבת המטען האלחוטי
- אל תבצע טעינה אם אזור הטעינה מלוכלך
- כאשר המטען האלחוטי בטעינה, אל תכסה אותו במטלית או בכל חפץ אחר.

שים לב

■ מניעת תקלה או גרימת נזק לנתונים

● אל תקרב כרטיסים מגנטיים כדוגמת כרטיסי אשראי, אמצעי מדיה להקלטה וכד' קרוב למטען בזמן הטעינה אחרת עלולים להיעלם נתונים בהשפעת המגנטיות.
בנוסף, אל תקרב למטען האלחוטי מכשירים מדויקים, כדוגמת שעוני יד, שכן אלו עלולים להתקלקל.

● אל תבצע טעינה עם כרטיס חכם ללא מגע, כגון כרטיס אשראי, בין משטח הטעינה של התקן נייד לאזור הטעינה. שבב ה-IC בכרטיס עלול להתחמם במיוחד, תוך אפשרות לגרימת נזק למכשיר הנייד או לכרטיס החכם. התעלמות מכך עלולה לגרום אפשרות של שריפה, כשל בציוד או נזק, או כוויות כתוצאה מחום.
היזהר במיוחד שלא לטעון התקן נייד עם נרתיק או כיסוי שניתן להכניס בו כרטיס חכם ללא מגע.

● אל תשאיר ברכב מכשירים ניידים. הטמפרטורה בתא הנוסעים עלולה לעלות, כאשר מחנים את הרכב בשמש, ולהסב נזק למכשיר.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

כאשר מערכת EV אינה פועלת, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

מידע

■ ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר

מתג POWER במצב ACC או ON.

■ מכשירים ניידים שימושיים

● התקנים ניידים התואמים לתקן מטענים אלחוטיים Qi ניתן לטעון באמצעות המטען הנייד. בכל אופן, לא מובטחת תאימות עם כל ההתקנים העומדת בתקן טעינה אלחוטית .Qi Ver 1.0 ו- 1.3.2 או מאוחר יותר.

● המטען האלחוטי מתוכנן לספק מתח חשמלי נמוך (5W או פחות) לטלפון סלולרי, טלפון חכם או כל מכשיר נייד אחר.
עם זאת, ניתן לטעון התקנים ניידים, כגון אלה, בהספק של מעל 5W.

- ניתן לטעון מכשירי אייפון התואמים לטעינה של 7.5 וואט, בהספק של 7.5 וואט או פחות.
- טעינה בהספק של 10 וואט או פחות נתמכת על ידי מכשיר גלקסי התומך בטעינה של 10 וואט בתקן המקורי.
- טעינה בהספק של 15W או פחות נתמכת על ידי מכשירים ניידים התואמים לפלט EPP כפי שהוגדר בתקן WPC Ver 1.3.2.

■ שימוש במערכת כניסה והתנעה חכמה

במהלך טעינה, כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מחפשת מפתח אלקטרוני, הטעינה עשויה להיות מושעית זמנית. כאשר מזוהה מפתח אלקטרוני, הטעינה תחודש אוטומטית.

■ אם כיסויים או אביזרים מחוברים למכשירים ניידים

אין לטעון מכשיר נייד אם הכיסוי או האביזרים המחוברים אליו אינם מתאימים ל- Qi.
בהתאם לסוג הכיסוי (כולל חלקי יצרן מקוריים מסוימים) והאביזר, יתכן שלא ניתן יהיה לבצע טעינה. כמו כן, המטען האלחוטי אינו תואם לתקן Qi2, וטעינה עשויה שלא להיות אפשרית אם מותקן אביזר או כיסוי התואמים לתקן Qi2. כאשר הטעינה אינה מתבצעת גם כאשר המכשיר הנייד מונח על אזור הטעינה, יש להסיר את הכיסוי והאביזרים.

מידע

■ אמצעי זהירות לטעינה

- אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.
- תוך כדי טעינה, המטען האלחוטי והמכשיר הנייד יתחממו. אין בכך להצביע על תקלה.
  כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה, יתכן והטעינה תיפסק בשל תפקוד ההגנה שבמשכיר הנייד. במקרה זה, כאשר הטמפרטורה של המכשיר הנייד יורדת משמעותית, טען שוב. המאוורר עשוי להתחיל לפעול כדי להוריד את הטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי, אולם זו אינה תקלה.

■ רעש הנוצר במהלך הפעולה

רעשי פעולה עשויים להישמע כאשר מתג POWER נלחץ כדי לעבור למצב ACC או ON, או כאשר התקן נייד מזוהה. אין הדבר מעיד על קיומה של תקלה.

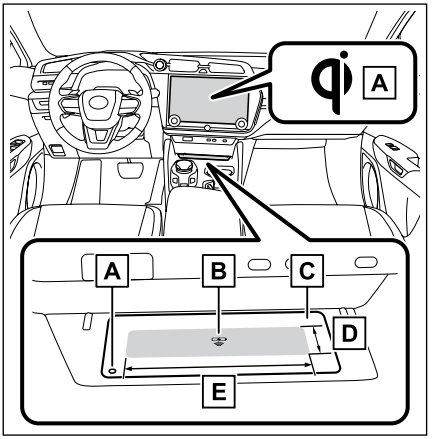
■ סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless Power.

■ מידע על סימן מסחרי

iPhone הינו סימן מסחרי של Apple Inc.,
הרשום ב- U.S. ובמדינות אחרות. Galaxy
הינו סימן מסחרי או סימן מסחרי של
Samsung Electronics Co.,Ltd.

שמות חלקי המטען האלחוטי



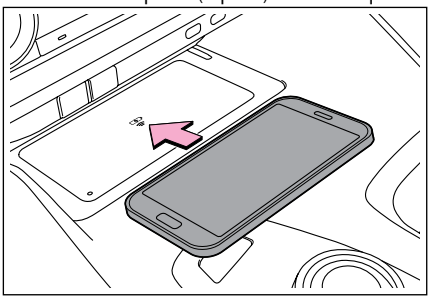
[A] נורת ביקורת-פעולה
[B] אזור טעינה*
[C] מגש טעינה
[D] כ- 2.5 ס"מ
[E] כ- 10 ס"מ

*: התקנים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה. ניתן להזיז את סליל הטעינה במטען האלחוטי בתוך אזור הטעינה ליד מרכז מגש הטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד מזוהה באזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע לעברו ויתחיל בטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד זז מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה תיפסק אוטומטית.
אם 2 התקנים ניידים או יותר ממוקמים על מגש הטעינה, יתכן שסלילי הטעינה שלהם לא יזוהו כראוי ויתכן שהם לא יטענו.

שימוש במטען האלחוטי

- הנח את ההתקן הנייד על המטען האלחוטי.

הנח את ההתקן הנייד כך שהוא ממורכז באזור הטעינה.
בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה במטען האלחוטי (כתומה) דולקת.
אם הטעינה אינה מתחילה, ראה "תנאים שבהם המטען האלחוטי עשוי שלא לפעול כתקנו" עמ' 239.
עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת הפעולה במטען האלחוטי (ירוקה) נדלקת.



מידע

תפקוד טעינה חוזרת

- אם חולף פרק זמן מסוים מאז השלמת הטעינה וההתקן הנייד לא הוזז, המטען האלחוטי יתחיל טעינה מחדש.
- אם התקן נייד מועבר באופן משמעותי בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה עלול להתנתק והטעינה עלולה להיפסק זמנית. עם זאת, אם מזוהה סליל טעינה בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע ליד הסליל השני והטעינה תתחדש.

תפקוד טעינה מהירה

ניתן לטעון במהירות התקנים ניידים, כגון אלה.

- התקנים ניידים התואמים ל- WPC Ver1.3.2 ותואמים לטעינה מהירה
- אייפון עם גרסת iOS התומכת בטעינה של 7.5 וואט (אייפון 8 ודגמים חדשים יותר)
- מכשירים ניידים התואמים לתקן הטעינה המהירה המקורית של Galaxy.

כאשר טוענים מכשיר נייד התומך בטעינה מהירה, הטעינה עוברת אוטומטית לתפקוד הטעינה המהירה.

מידע

■ **תנאים שבהם המטען האלחוטי עשוי שלא לפעול כתקנו**

בתנאים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כתקנו:

- כאשר ההתקן הנייד טעון במלואו
- כאשר התקן נייד נטען באמצעות חיבור קווי.
- כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין ההתקן הנייד
- כאשר הטמפרטורה של התקן נייד הופכת גבוהה בזמן הטעינה
- כאשר הטמפרטורה ליד מגש הטעינה היא 35°C או יותר עקב הימצאות בקרינת אור שמש ישירה וכד'.
- כאשר התקן נייד מונח באזור הטעינה ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מעלה
- כאשר התקן נייד מתקפל ממוקם מחוץ לאזור הטעינה
- כאשר התקן נייד גדול יותר ממגש הטעינה
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, תחנת רדיו, שלטי חוצות גדולים, שדה תעופה או כל מתקן אחר המחולל גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.
- המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב.
- כאשר אחד מהאובייקטים הבאים נמצא בין התקן נייד מתקפל לאזור הטעינה:
  - מארזים או כיסויים עבים
  - מארזים או כיסויים שאזור משטח הטעינה שלהם אינו שטוח, אלא מחורץ או משתנה בעובי
  - קישוטים עבים
  - אביזרים, כגון טבעות, רצועות וכד'
  - כיסוי הגנת עדשות מצלמה
- כאשר יש רווח בין צד הטעינה של המכשיר הנייד ואזור הטעינה, בגלל מצלמה בצד אזור הטעינה של המכשיר הנייד.

מידע

- כאשר ההתקן הנייד נמצא במגע או מכוסה באחד מהחפצים המתכתיים הבאים:
  - כרטיסים מכוסים במתכת, כגון נייר אלומיניום
  - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
  - ארנקים מתכתיים או שקיות
  - מטבעות
  - ערכות חימום
  - מדיה מוקלטת כגון תקליטורים או DVD
  - קישוטים מתכתיים
  - מארזים או כיסויים מתכתיים
  - כיסוי שיש בתוכו מגנט בצד הטעינה של המכשיר הנייד
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים (המשדרים גלי רדיו) אחרים, שאינם אלו של הרכב.
- כאשר 2 התקנים ניידים או יותר מונחים על מגש הטעינה בו זמנית
- במקרה של שימוש באביזר מובנה (Galaxy S-pen) מסדרת "Note" וכד'), מכשיר שהוכנס בו S-pen מונח על המגש

  בתנאים השונים מאלו המתוארים לעיל המטען האלחוטי אינו פועל כתקנו, או שנורת הביקורת מהבהבת ברציפות, יתכן שיש תקלה במטען.

  צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ **אם מערכת ההפעלה OS של הטלפון החכם עודכנה**

אם מערכת ההפעלה OS של הטלפון החכם עודכנה לגרסה חדשה יותר, יתכן שמפרטי הטעינה שלו השתנו באופן משמעותי. לפרטים, בדוק את המידע באתר היצרן.

מצב הפעולה של נורת ביקורת המטען האלחוטי

נורת ביקורת של המטען האלחוטי מציינת את מצב הפעולה של המטען האלחוטי באופן הבא:

נורת ביקורת פעולה		מצב
מגש טעינה	תצוגה מרכזית	
Off	נעלמה	המטען האלחוטי מופסק
ירוקה (דולקת)	אפורה	המתנה (הטעינה אפשרית)[1]
		הטעינה הושלמה[2]
כתומה (דולקת)	כחולה	טעינה

*1: בזמן המתנה, לא מופק הספק טעינה. אם חפץ מתכתי מונח על מגש הטעינה במצב זה, החפץ לא יתחמם.
*2: בתלות במכשיר הנייד, נורת חיווי הפעולה עשויה להישאר דלוקה (כתומה) לאחר השלמת הטעינה.

כאשר המטען האלחוטי אינו פועל כהלכה

כאשר המטען האלחוטי אינו פועל כראוי, יש לטפל בגורם הסביר בהתבסס על הטבלאות הבאות.

נורית חיווי פעולה		גורמים אפשריים/שיטת טיפול
מגש טעינה	תצוגה מרכזית	
כתום (הבהוב ברצף אחת לשניה)	אפור	כשל בתקשורת בין הרכב למטען אלחוטי ● אם מערכת EV פועלת, יש לעצור את המערכת ולאחר מכן להפעילה מחדש. אם מתג POWER נמצא במצב ACC, הפעל את מערכת EV. (← עמ' 144)
ירוק (הבהוב ברצף אחת לשניה)	נעלם	כשל בתקשורת במטען אלחוטי ובמערכת מולטימדיה ● אם מערכת EV פועלת, יש לעצור את המערכת ולאחר מכן להפעילה מחדש. אם מתג POWER נמצא במצב ACC, הפעל את מערכת EV. (← עמ' 144)
ירוק (נדלקת)	כחול	מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזהה את המפתח האלקטרוני ● המתן עד להשלמת זיהוי המפתח האלקטרוני.

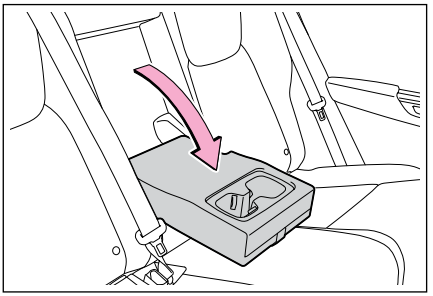
נורית חיווי פעולה		גורמים אפשריים/שיטת טיפול
מגש טעינה	תצוגה מרכזית	
ירוק (נדלקת)	אפור	זיהוי חומר זר: תפקוד מניעת חימום חריג עבור חומרים זרים המופעל עקב נוכחות חומר זר מתכתי באזור הטעינה ● הסר את החומר הזר מאזור הטעינה.
		מכשיר נייד לא מיושר/מרוחק ממשטח הטעינה: סליל הטעינה במכשיר הנייד עבר אל מחוץ לאזור הטעינה, או שהעדשה הקמורה גדולה, או שהמארז עבה כך שתפקוד מניעת החימום החריג מופעל ● הסר את המכשיר הנייד מהמטען האלחוטי, לאחר 5 שניות, ולאחר מכן הנח את המכשיר הנייד כך שיהיה קרוב למרכז המטען האלחוטי. כמו כן, אם מותקן מארז או כיסוי למכשיר הנייד, הסר אותו.
		תפקוד הגנת סוללה של מכשיר נייד: לפני טעינה מלאה, תפקוד הגנת הסוללה של המכשיר הנייד מופעל ● אשר את ההגדרה של המכשיר הנייד.
		המשך זיהוי של מפתח אלקטרוני: כאשר נעשה שימוש בתפקוד מולטימדיה באמצעות התאמה אישית של הרכב, המפתח האלקטרוני מזוהה ללא הרף ללא אישור על כך. ● במקרה זה, העבר את מתג POWER למצב ACC או ON כדי לאשר את המפתח.
כתום (מהבהבת 4 פעמים ברציפות)	אפור	כיבוי בטיחות הנובע כאשר הטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי חרגה מהערך שנקבע ● הפסק את הטעינה, הסר את המכשיר הנייד מהמטען האלחוטי, המתן עד שהטמפרטורה תרד ואז התחל בטעינה מחדש.

משענת יד

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק למשענת היד, אין להפעיל עומס רב מדי על משענת היד.

● לשימוש, משוך את משענת היד כלפי מטה.



תפקודים והפעלה של אחיזות עזר

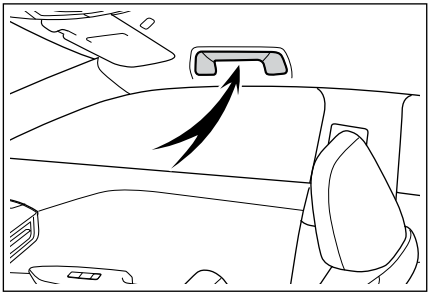
⚠ אזהרה

אל תשתמש בידית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לידית העזר, אל תניח מטענים כבדים על ידית אחיזת העזר.

בידית האחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.

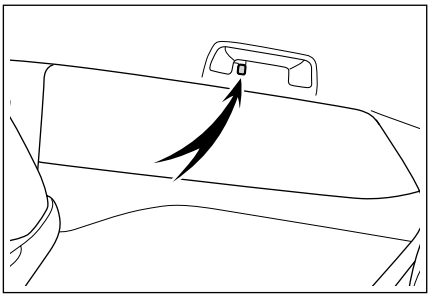


מיקום ווים לתליית מעילים

⚠ אזהרה

אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על הוו. במקרה של הפעלת כריות האוויר SRS מסוג ווילון, פריטים אלו עלולים להיזרק לתוך הרכב ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

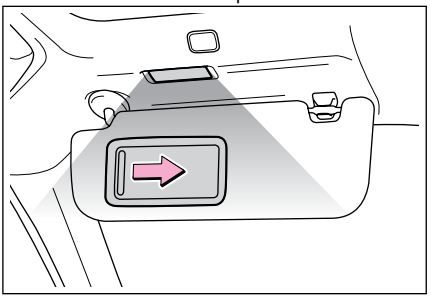
מתלי המעילים מסופקים עם ידיות אחיזת עזר אחוריות.



מראות איפור

● לפתיחה, החלק את המכסה.

תאורה האיפור נדלקת כאשר המכסה נפתח.



מידע

■ תפקוד כיבוי אור אוטומטי

אם תאורת הנוחות נשארת דלוקה כאשר מתג Power ב- Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

⚠ שים לב

אל תשאיר את תאורת הנוחות דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

פעולה שכזו עלולה להוביל לפריקה של מצבר ה- 12 וולט.

חלון גג פנורמי קבוע (אם קיים)

⚠ אזהרה

אם הרכב נשאר בקרינת שמש ישירה למשך זמן רב, הצד התחתון של גג הזכוכית עלול להתחמם מאוד ועלול לגרום כוויות.

שקעי חשמל (220VAC 1500W)*

*: אם קיים

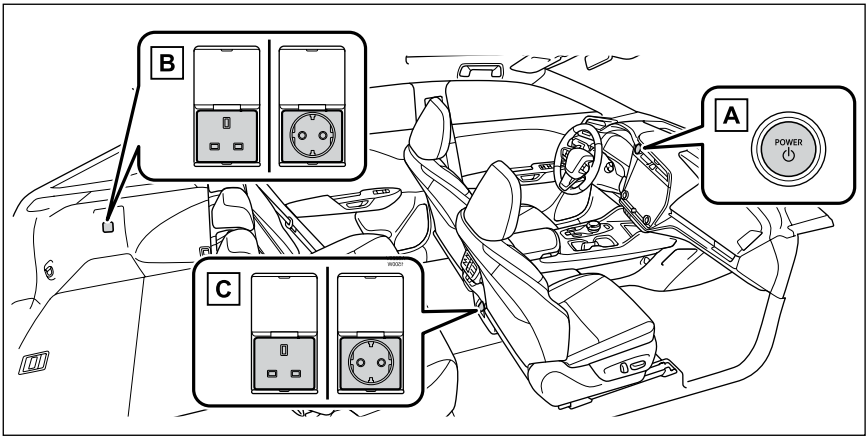
מערכת זו מאפשרת שימוש במכשירי חשמל בעלי צריכת חשמל כוללת של 1500 וואט במתח 220 וולט AC בתוך הרכב. אספקת חשמל למכשירי חשמל מחוץ לרכב אינה מומלצת, שכן הדבר עלול להפר את החוקים והתקנות של המדינה או האזור בו נעשה השימוש. בעת אספקת חשמל למכשירי חשמל מחוץ לרכב, יש לבדוק מראש את החוקים והתקנות המקומיים הרלוונטיים של כל מדינה או אזור. כמו כן, יש להיזהר לא לגרור מכשירי חשמל וכבלים בעת הזזת הרכב.

אמצעי זהירות לשימוש בשקעי חשמל בזמן חניה

יש/ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים לפני הפעלת אספקת החשמל:

- החנה את הרכב על מקום יציב וישר.
  חסום את הגלגלים לפי הצורך.
- בדוק שמכסה המנוע סגור.
- בדוק שבלם החניה משולב.
- בדוק שבורר ההילוכים נמצא במצב P.
- בדוק שמתג Power במצב OFF.
- שים לב שלא ניתן להפעיל את מערכת האזעקה במהלך אספקת החשמל. למניעת גניבה, אין להשאיר חפצים יקרי ערך וכד' בתא הנוסעים או בתא המטען.
- וודא שלא מתבצעת טעינת AC או טעינת DC.

שמות החלקים



[A] מתג POWER (← עמ' 144)

[B] שקע חשמל (תא מטען)

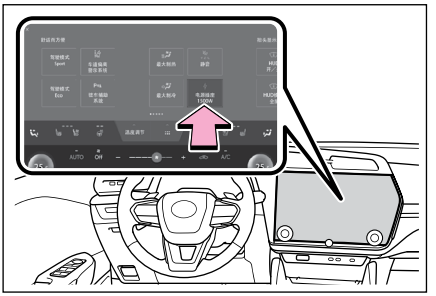
[C] שקע חשמל (קונסולה אחורית)

שימוש בשקעי החשמל (1500 וואט)

1 וודא שבלם החניה מופעל. לחץ היטב על דוושת הבלמים ולחץ על מתג POWER. (← עמ' 244)

2 וודא שנורית החיווי "READY" דולקת, וגע במתג מסך קיצור הדרך בתצוגה המרכזית. (← עמ' 214)

3 גע בלחצן [Power outlet 1500W] (שקע חשמל 1500W).
שקעי החשמל מופעלים/מכובים בכל פעם שנוגעים בלחצן [Power outlet 1500W] (שקע חשמל 1500W).



4 פתח את המכסה והכנס את תקע המכשיר לתוך שקע החשמל במלואו ובצורה בטוחה. (← עמ' 244)

הפסקת השימוש בשקעי החשמל (1500 וואט)

פעל על פי ההליך המתואר להלן:

1 כבה את המכשיר(ים) המחובר(ים).

2 גע במתג מסך קיצור דרך "Shortcut" של קיצור דרך בתצוגה המרכזית.

3 גע בלחצן [Power outlet 1500W] (שקע חשמל 1500W) כדי לכבות אותו.

4 נתק כל תקע משקעי החשמל.

5 סגור את המכסים של כל שקעי החשמל.

חיבור מכשיר

בעת חיבור מכשיר

הקפד לקרוא כל מדריך ההוראות שהגיע עם המכשיר והקפד על כל האזהרות המופיעות על המכשיר.

לפני חיבור מכשיר לשקע החשמל, וודא שהמכשיר כבוי.

- פתח את המכסה והכנס את תקע המכשיר באופן מלא ובטוח לתוך שקע החשמל.

אין להשאיר את התקע מוכנס באופן חלקי.

במצבים הבאים, יש להשתמש בכבל מאריך וכד' ולחבר את התקע היטב לשקע החשמל:

- כאשר התקע של מכשיר גדול מכדי לאפשר את הכנסתו באופן מלא ובטוח לשקע החשמל.
- כאשר תקע של מכשיר כבד תוך גרימה אפשרית להתנתקות משקע החשמל.

אם למכשיר שבו משתמשים יש תיל הארקה, יש להשתמש במתאם המרה הזמין בשוק ולחבר את תיל ההארקה לפין ההארקה של מתאם ההמרה.

מידע

■ **שקעי חשמל**

- עם שקעי חשמל אלה, יש להשתמש במכשירים הפועלים במתח 220VAC והספק מרבי משולב של 1500W או פחות. אם מכשיר מחובר וצריכת החשמל שלו חורגת מערך זה, יתכן שיופעל מעגל הגנה ותפקוד אספקת החשמל עלול להפסיק לפעול.
- למכשירים מסויימים הצורכים כמות גדולה של חשמל, כגון גריל חשמלי, עשוי להידרש שימוש בלעדי בשקע החשמל. כאשר מכשיר כזה מחובר, אין לחבר מכשיר(ים) אחר(ים) לשקעי החשמל.
- כאשר מספר מכשירים מחוברים, בהתאם למכשיר, יתכן שאחד המכשירים המחוברים לא יפעל כהלכה. עבור מכשיר כזה, יש להשתמש אך ורק בשקע החשמל.
- כאשר נעשה שימוש בשקע חשמל, בהתאם למכשיר שבו יש להשתמש, הזרם עשוי להיות גבוה ושיא ההספק הראשוני עשוי לחרוג מ– 1500W .

במצב זה, תפקוד ההגנה עשוי לפעול ולעצור את תפקוד אספקת החשמל.

- בעת שימוש בשקע חשמל, בהתאם למכשיר שבו יש להשתמש, הוא עלול לגרום הפרעות לשידורי טלוויזיה ורדיו.
- בעת שימוש בשקע חשמל, יתכן שיישמע צליל של מאוורר קירור מקרבת תא המנוע. הדבר אינו מצביע על תקלה.

■ **מכשירים שעשויים לא לפעול כראוי**

יתכן שהמכשירים הבאים לא יפעלו כראוי גם אם צריכת החשמל המשולבת היא 1500W או פחות:

- מכשירים עם הספק שיא התחלתי גבוה
- מכשירים הדורשים הספק חשמלי גבוה יותר מצריכת החשמל המצוינת במדריך ההוראות שלהם
- מכשירי מדידה המעבדים נתונים מדוייקים
- מכשירים הדורשים אספקת חשמל יציבה במיוחד
- מכשירים הדורשים אספקת חשמל קבועה משקע החשמל, כגון מכשיר עם קוצב זמן.

■ **כאשר נעשה שימוש בשקעי החשמל בזמן שהרכב חונה או במצב עצירה**

- לא ניתן לבצע נעילה/שחרור נעילה של הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- לא ניתן לבצע נעילה/שחרור נעילה של הדלתות באמצעות מפתח אלקטרוני. ניתן לבצע נעילה/שחרור נעילה של הדלתות רק באמצעות מפתח מכני.
- בעת פתיחה/סגירה של דלת, יתכן שיישמע זמזם או שתוצג ההודעה "Key Not Detected Check Key Location" (מפתח לא זוהה בדוק מיקום מפתח) בצג המידע הרב–תפקודי. וודא שאתה נושא עליך מפתח אלקטרוני.
- כאשר סביבת הרכב מחשיכה בזמן אספקת חשמל, הפנסים הראשיים וכד' נדלקים אוטומטית. עיין בעמ' 168 לקבלת מידע על האורות.
- לא ניתן לבצע טעינת AC או טעינת DC.

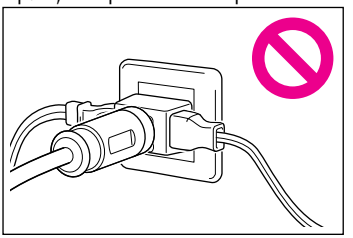
⚠ אזהרה

לתפעול בטוח

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אי התייחסות לכך עלולה להוביל לתאונה, שתגרום פציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לאפשר לילדים או לאנשים אחרים שאינם רגילים לפעולה זו לבצע את אספקת החשמל בעצמם.
- אין לנתק תקע של מכשיר כשהידיים רטובות ואין להכניס סיכה או חפץ אחר לתוך שקע החשמל. כמו כן, אם יש נוזל או שלג על שקע החשמל, יש לייבש את השקע לפני השימוש בו.
- אין לנסות לשנות, לפרק או לתקן שקע חשמל. למידע על תיקונים, פנה לסוכנות משנה לקסוס שלך.
- יש לשמור את שקעי החשמל נקיים מאבק וחומרים זרים. כמו כן, יש להקפיד על ניקוי שקעי החשמל מעת לעת.
- החזק את גוף התקע כדי לחברו/לנתקו משקע החשמל. אין לגעת בפיני התקע. אין למשוך כבל לצורך ניתוק, כי אחרת התקע או הכבל עלולים להינזק .
- יש להפסיק מיד את השימוש אם נצפה חום חריג על כבל או שקע חשמל. כדי למנוע מהכבל או משקע החשמל להתחמם, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

• אין לחבר שני מתאמים או יותר לשקעים מרובי נקודות, כגון מתאמים כפולים.



• כאשר נעשה שימוש בכבל מאריך נגלל, הקפד להוציא את כל אורך הכבל מהגלגלת.

- אם למכשיר שבו משתמשים יש תיל הארקה, יש להשתמש במתאם המרה הזמין בשוק ולחבר את תיל ההארקה לפין ההארקה של מתאם ההמרה.
- אם תקע של מכשיר מוכנס באופן רופף לשקע חשמל, למרות שהוא מוכנס במלואו, יש להחליף את שקע החשמל. למידע אודות החלפה, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

אזהרות בעת אספקת חשמל

אנשים עם קוצבי לב מושתלים או קוצבי לב לטיפול בסינכרון מחדש של הלב אינם צריכים לבצע את הליך אספקת החשמל. יש לבקש ממישהו אחר לעשות זאת.

- אין להישאר ברכב בזמן אספקת החשמל.

הליך אספקת החשמל עלול להשפיע על פעולתם של קוצבי לב.

- אין להיכנס לרכב (כולל לתא המטען) כדי לאסוף ממנו חפץ, או לכל מטרה אחרת.

הליך אספקת החשמל עלול להשפיע על פעולתם של קוצבי לב.

מכשירים שיש לחבר

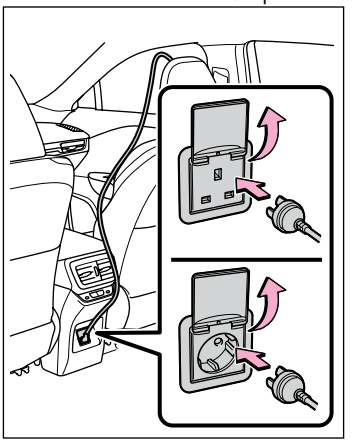
- הקפד לקרוא כל מדריך הוראות שהגיע עם המכשיר והקפד על כל האזהרות המופיעות על המכשיר.
- אין לחבר מכשיר לשקע חשמל אם המכשיר אינו פועל כהלכה או אם התקע שלו פגום.
- אחרת, המכשיר עלול להתקלקל עוד יותר, במיוחד כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה.
- יתכן שמכשירים הדורשים התקנה על מקום ישר לא יפעלו כראוי.
- אין להשתמש במכשירים, מלבד מכשירים עמידים למים, במקום בו ניתזים מים, כגון גשם, או היכן שקיימת לחות.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במכשיר שהיה טבול במים או שספג מים לתוכו.
- אין לחבר מכשיר רפואי, היות ובהתאם למצב הרכב, יתכן שתפקוד אספקת החשמל יופסק זמנית.

■ כאשר נעשה שימוש בשקעי החשמל בזמן שהרכב חונה או במצב עצירה

- שקעי החשמל מיועדים לחיבור מכשירים חשמליים, כגון התקני תאורה. אין להשתמש בהם כגנרטור המספק חשמל לבית וכד'. כמו כן, כאשר הם מיועדים לשמש כהתקן אספקת חשמל חירום לבתים, כגון מכשיר בלעדי בעל חיבור למקור מתח חיצוני, או מכשיר שמעגל אספקת החשמל שלו למקור מתח חיצוני נפרד מרשת החשמל של חברות החשמל, יש להיוועץ עם היצרן או עם משווק המכשיר.
- בעת שימוש בשקע חשמל, יש להקפיד להפעיל היטב את בלם החניה ולהעביר את בורר ההילוכים למצב P. אחרת, הרכב עלול לנוע, תוך גרימה אפשרית לתאונה.
- בעת שימוש בשקע חשמל, אין להתרחק מהרכב.
- אין להפעיל את אספקת החשמל במהלך מזג אוויר עם אפשרות לברקים. יש להפסיק את אספקת החשמל אם נצפים ברקים במהלך אספקת החשמל.
- אין להשתמש בשקעי החשמל אם מותקן כיסוי על הרכב.
- אין להשתמש בשקע חשמל כאשר הרכב חונה במקום משופע או במדרון. כאשר נעשה שימוש בשקע חשמל, אין להזיז את הרכב או לגרום לו לנוטות.
- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כאשר יש להוציא כבל מחובר אל מחוץ לרכב.
  - יש להקפיד לא לאפשר לגשם לחדור. אם שקע החשמל נרטב מטיפות גשם, יש ליבש אותו לפני השימוש.
  - יש למנוע היתפסות הכבל בחלון או בדלת.
  - יש לאפשר רפיון בכבל מחובר. אין לגרום לו להיות מתוח במיוחד.



  - אין להתניע את הרכב בשוגג.
- אין לשטוף את הרכב בעת שימוש בשקע חשמל.
- יש לוודא כי מכסה המנוע סגור.

כמו כן, אין להכניס את הראש או הידיים לשום מקום בתוך תא המנוע, מכיוון שמאוורר הקירור עלול לפעול בפתאומיות. יש להרחיק ידיים ובגדים (במיוחד עניבה, צעיף וכד') מהמאוורר מכיוון שהם עלולים להיתפס במאוורר.

- אין לעצור את הרכב ליד חפצים המתלקחים בקלות.
- אין להשתמש במקומות שבהם נוצרים גזים או נוזלים קורוזיביים.

⚠ אזהרה

שימוש בשקע חשמל בזמן נסיעה

- במצבים כגון אלה, אין להשתמש במכשיר חשמל בזמן נהיגה. כמו כן, אין להשתמש במכשיר אם לא ניתן לאבטח אותו בתוך הרכב.
  - כאשר מכשיר עשוי להסיח את דעתו של הנהג ולהוות מכשול לנהיגה בטוחה, כגון טלוויזיה, נגן וידאו/DVD וכד'.
  - כאשר מכשיר שאינו מאובטח כראוי עלול ליפול במקרה של בלימה פתאומית או תאונה
  - כאשר מכשיר עלול לגרום שריפה אם הוא נופל או פולט חום
  - כאשר מכשיר עלול לגרום כוויות, כגון מצנם, מיקרוגל, דוד חשמל, קומקום חשמלי, מכונת קפה וכד'.
  - כאשר מכשיר עלול ליפול מתחת לדוושות ולמנוע לחיצה על דוושת הבלמים, כגון מייבש שיער, ספק כוח AC, עכבר וכד'.
- אין להשתמש במכשירים הפולטים אדים כשהחלונות סגורים. פעולה כזו עלולה לגרום הצטברות אדים על החלונות, להפחית את הראות ולהקשות על נהיגה בטוחה.
  כמו כן, האדים עלולים להזיק או לפגוע במכשירים אחרים. אם לא ניתן להימנע משימוש במכשיר, עצור את הרכב ופתח את החלונות לפני השימוש.

⚠ שים לב

כדי למנוע קצר חשמלי או תקלה

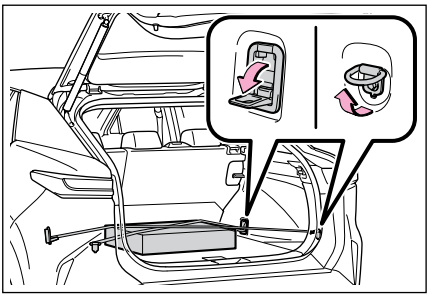
יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אי התייחסות להם עלולה להוביל לכך ששקעי אספקת החשמל לא יפעלו כהלכה או שייגרם נזק לרכב או למכשיר מחובר.

- אין להציב מצנם או מכשיר אחר המייצר חום ליד רכיבי פנים או על מושב. חום עלול לגרום המסה או שריפה של חלקים אלה.
- אין להשתמש בתוך הרכב במכשירים הרגישים לרעידות או לחום. רעידות בזמן נהיגה או חום כשהרכב חונה בשמש עלולים לגרום פעולה לא תקינה של מכשירים אלה.
- כאשר שקע חשמל אינו בשימוש, יש להקפיד לסגור את המכסה. אם חומרים זרים או נוזל חודרים לשקע החשמל, הדבר עלול לגרום תקלה או קצר חשמלי.

ווי מטען

ווי המטען מסופקים לאבטחה/קשירת פריטים רופפים.

- הרם את הווים לשם שימוש.



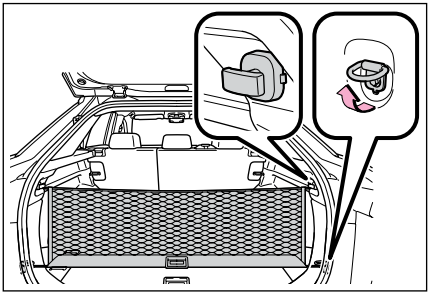
⚠ אזהרה

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את ווי המטען למקומם כאשר הם אינם בשימוש.

ווי רשת מטען

ניתן לתלות את רשת המטען באמצעות ווי רשת המטען.

- הרם את ווי המטען האחוריים לשם שימוש.

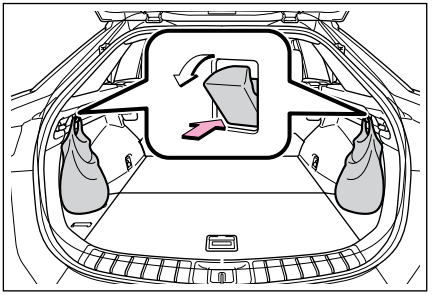


⚠ אזהרה

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את ווי רשת המטען למקומם כאשר הם אינם בשימוש.

ווים לתלית שקיות קניה

● לשימוש, דחוף את וו שקיות הקניה.



שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לווי שקיות קניה, אין לתלות על ווים אלו חפצים כלשהם שמשקלם עולה על 4 ק"ג.

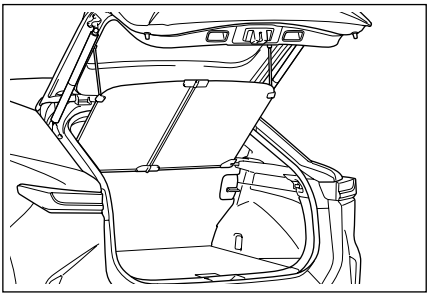
משטח רצפת מטען

פתיחת משטח הרצפה

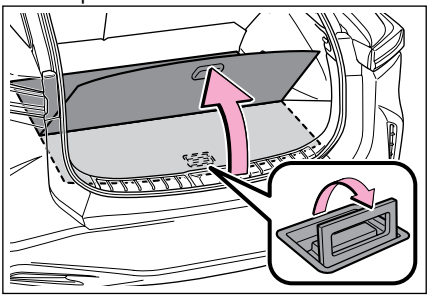
אזהרה

אם משטח הרצפה נפתח או הוסר, החזר אותו למקומו המקורי לפני הנהיגה. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית או תאונה, משטח רצפה או חפצים מאוחסנים עלולים להתעופף החוצה ולפגוע באחד הנוסעים.

1 פתח את הדלת האחורית.



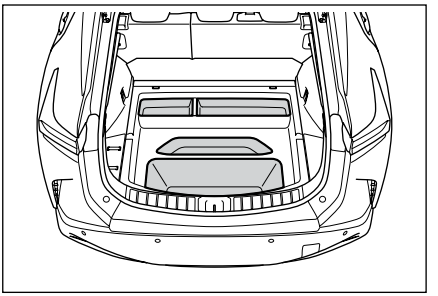
2 פתח את משטח רצפת המטען.



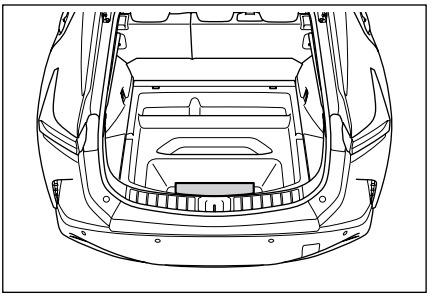
אחסון פריטים במגש מתחת לרצפת תא המטען

ניתן לאחסן את הפריטים הבאים:

- אביזרים



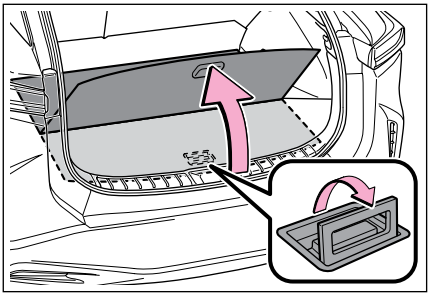
- מחזיר אור לאזהרה*



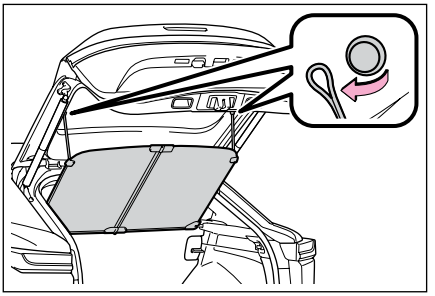
*: מחזיר האור עצמו אינו כלול כציוד מקורי של הרכב.

אחסון כיסוי מטען

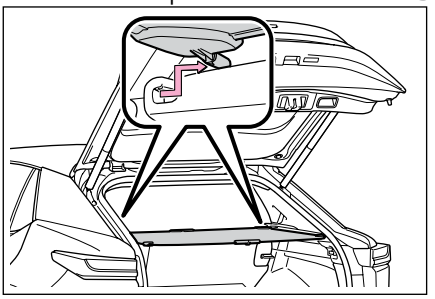
1 משוך את הידית כלפי מעלה וקפל את משטח הרצפה.



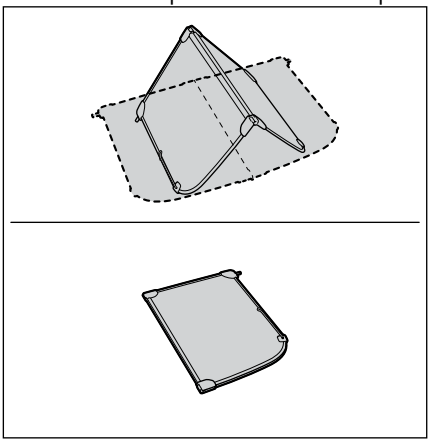
2 נתק כל רצועת תמיכה.



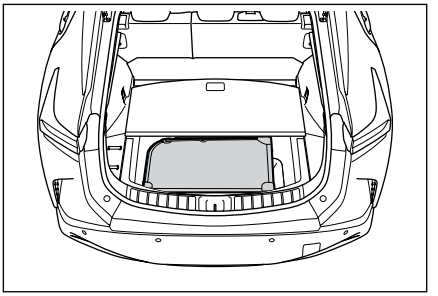
3 הסר את כיסוי המטען.



4 קפל את כיסוי המטען



5 אחסן את כיסוי המטען ברצפה מתחת למגש.



⚠ אזהרה

- אל תאחסן דבר על כיסוי המטען. במקרה של בלימה פתאומית או תמרון פתאומי, הפריט עלול להתעופף ולפגוע באחד הנוסעים.
- אל תאפשר לילדים לטפס על כיסוי המטען. טיפוס שכזה עלול לגרום נזק לכיסוי המטען.

5 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

5–1. תפקודים ותצוגות
נורות ביקורת ואזהרה 254
מדים ומחוונים 257

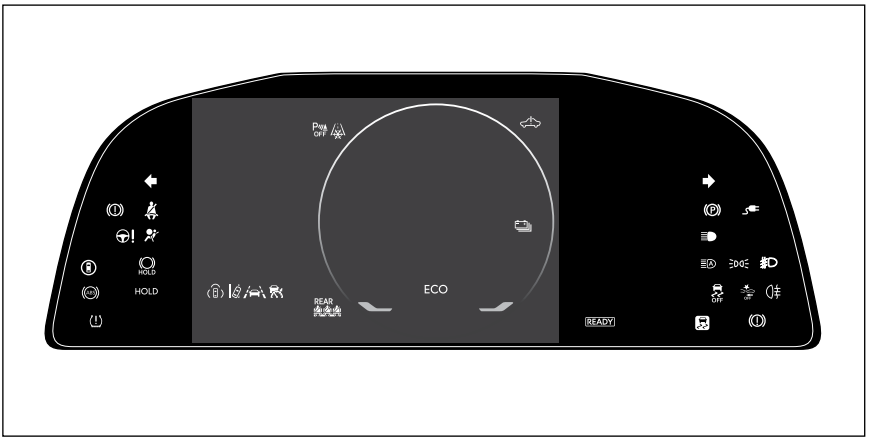
5–2. תפקודי התצוגות
צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי) 262
צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי) 263
צג עילי 264
תכולת תצוגה 265

5–3. שינוי הגדרות הצגים
שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים 273
שינוי הגדרות של הצג העילי 273

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים ובמראות הצד בדלתות מיידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.
למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציינים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה-מערכת בלמים*[1]
(אדומה)

נורת אזהרה-מערכת בלמים*[1]
(צהובה)

נורת אזהרה – טעינת סוללה *[2]

נורת האזהרה של טעינת סוללת ההינע
(צהובה)

נורית חיווי לתקלה במערכת EV*[1]

נורת אזהרה של כריות האוויר*[1]

נורת אזהרה-ABS*[1]

נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים*[2]

נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית*[1]
(אדומה/ צהובה)

נורת תזכורת חגורת בטיחות נהג ונוסע קדמי

תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור
(כלי רכב ללא צג עילי)

תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור
(כלי רכב עם צג עילי)

נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים*[1]

נורת אזהרה-LDA
(צהובה)

נורת אזהרה-LTA
(צהובה)

נורת ביקורת – PDA*
(צהובה)

נורת ביקורת בקרת שיוט
(צהובה)

נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי
(צהובה)

נורת ביקורת – מגביל מהירות*
(צהובה)

נורת אזהרה – PCS *[1]

נורת ביקורת מידע עזר נהיגה*[1]

נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס*[1]

נורת ביקורת – החלקה*[1]

נורת ביקורת-בלם חניה
(מהבהבת)

נורת ביקורת-החזקת בלמים*[1]
(מהבהבת)

*: אם קיים

*1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל- On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת מערכת EV, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*2: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

■ **אם נורת האזהרה נדלקת/מהבהבת**

← עמ' 510

⚠ אזהרה

אם דולקת נורה של מערכת בטיחות כמו ה- ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת מערכת EV, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת איתות פניה

נורת ביקורת-פנס אחורי

נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים)

נורת ביקורת – AHS (אם קיים) *1

נורת ביקורת AHB *1

(ירוקה)

נורת ביקורת תאורה לכל מזג אוויר (אם קיים)

נורת ביקורת פנס ערפל אחורי

נורת ביקורת-PCS *2,1

נורת ביקורת בקרת שיוט

(ירוקה)

(לבנה)

נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי

(ירוקה)

(לבנה)

נורת ביקורת – מגביל מהירות*

(צהובה)

(לבנה)

נורת ביקורת-LDA

(ירוקה)

(לבנה)

נורת ביקורת-LDA OFF *2

(צהובה)

נורת ביקורת-LTA

(ירוקה)

(לבנה)

נורת ביקורת – PDA*

(ירוקה)

(לבנה)

נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס*1,2

נורת ביקורת של חיישן עזר החניה של לקסוס* 1,2

נורת ביקורת מידע עזר נהיגה *1,2

נורת ביקורת החלקה*1

(מהבהבת)

נורת ביקורת VSC OFF*1,2

נורת ביקורת "READY"

נורת ביקורת-בלם חניה

נורת ביקורת-החזקת בלמים בדריכות להפעלה*1

נורת ביקורת-החזקת בלמים מופעלת*1

נורת אזהרה-קרח*3

נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"*5

נורת ביקורת מראות צד חיצוניות*4

נורת ביקורת – כבל טעינה

נורת ביקורת ECO

נורת ביקורת "SPORT"

נורת ביקורת – טווח

נורת ביקורת "Custom"

נורת ביקורת – בלמים*6

*1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power למצב On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת מערכת EV, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*2: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

*3: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

*4: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.

*5: נורה זו דולקת בתאורות הפנים/אישיות קדמיות.

*6: תאורה זו נדלקת כאשר פנסי הבלמים דולקים על ידי הפעלת דוושת הבלמים או מערכת עזר נהיגה.

מידע

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

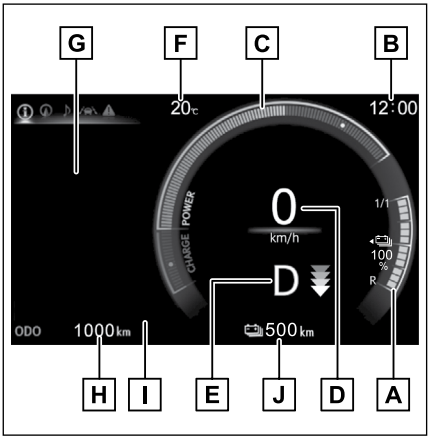
נורת ביקורת חיישן עזר חניה של לקסוס ב- OFF

כלי רכב עם צג מרכזי: נוריות החיווי כבות כאשר ידית בורר ההילוכים משתנה למצב R בלא קשר לכך שתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס מופעל או כבוי.

מדים ומחוונים

בתלות בהגדרות הפעלת המערכת, תצוגת המדים או מיקומם בלוח המתוונים תשתנה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



יתכן והיחידות המצויינות במד יהיו שונות בתלות בשיווק הרכב מדינת היעד.

[A] מד SOC (מצב טעינה)

מציג את כמות הטעינה הנותרת בסוללת ההינע.

[B] שעון

מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה- GPS (שעון GPS). *1

[C] מד טעינה*2/מד מהירות אנלוגי*3

מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה- EV או רמת המיחזור (← עמ' 260)

בהתאם לתצורת הנסיעה שנבחרה או הגדרות מסוימות, התצוגה תשתנה.

[D] מד טעינה*2/מד מהירות דיגיטלי*3,4

מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה- EV או רמת המיחזור (← עמ' 260)

[E] נורת חיווי מצב הילוך/כוח בלימה רגנרטיבית (← עמ' 150, 159)

[F] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- -40°C ועד 60°C.

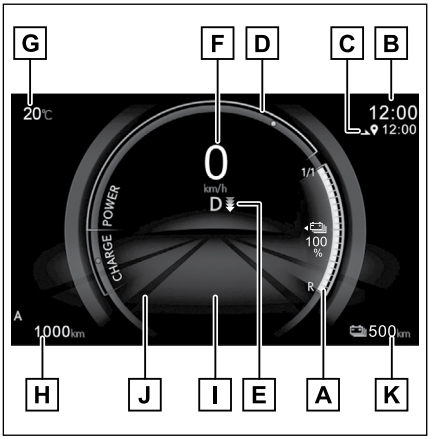
[G] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה.

[H] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 261)

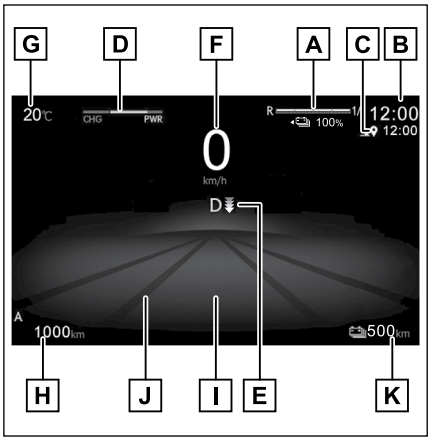
[I] צבע הרקע של תצורת נהיגה
צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.
[J] טווח נסיעה
מציג את טווח הנסיעה עם הטעינה שנותרה בסוללת ההינע.
*1: לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".
*2: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחוון נקבעה לסוג תצוגה 1
*3: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחוון נקבעה לסוג תצוגה 2
*4: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחוון נקבעה לסוג תצוגה 3

◀ כלי רכב עם צג עילי (מצב תצוגת חוגה*[1,2,3])



יתכן והיחידות המצויינות במד יהיו שונות בתלות בשיווק הרכב מדינת היעד.
[A] מד SOC (מצב טעינה)
מציג את כמות הטעינה הנותרת בסוללת ההינע.
[B] שעון
מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה- GPS (שעון GPS). *[4]
[C] לא ישים
[D] מד טעינה*[1]/מד מהירות אנלוגי*[2] /מד הנחיית הילוך*[3]
מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה- EV או רמת המיחזור (← עמ' 260)
מחוון החלפת הילוכים: מוצג בתצורה M* כדי לציין טווחי פעולת החלפת הילוכים מומלצים. (← עמ' 260)
בהתאם לתצורת הנסיעה שנבחרה או הגדרות מסוימות, התצוגה תשתנה.
[E] נורת חיווי מד טעינה*[2]/מצב הילוך/כוח בלימה רגנרטיבית (← עמ' 260, 150)
מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה- EV או רמת המיחזור
[F] מד מהירות דיגיטלי
[G] טמפרטורה חיצונית
מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40-°C ועד 60°C.
[H] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 261)
[I] צג מידע רב תפקודי
מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה.
[J] צבע הרקע של תצורת נהיגה
צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.
[K] טווח נסיעה
מציג את טווח הנסיעה עם הטעינה שנותרה בסוללת ההינע.
*1: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחוון נקבעה לסוג תצוגה 1
*2: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחוון נקבעה לסוג תצוגה 2
*3: נהיגה בתצורת M (← עמ' 155)
*4: לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

◀ כלי רכב עם צג עילי (מצב תצוגת סרגל*[1])



יתכן והיחידות המצויינות במד יהיו שונות בתלות בשיווק הרכב מדינת היעד.
[A] מד SOC (מצב טעינה)
מציג את כמות הטעינה הנותרת בסוללת ההינע.

[B] שעון
מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה- GPS (שעון GPS). *2
[C] לא ישים
[D] מד טעינה
מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה- EV או רמת המיחזור (← עמ' 260)
[E] נורת חיווי מצב הילוך/כוח בלימה רגנרטיבית (← עמ' 150, 159)
[F] מד מהירות דיגיטלי
[G] טמפרטורה חיצונית
מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C- ועד 60°C.
[H] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 261)
[I] צג מידע רב תפקודי
מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה.
[J] צבע הרקע של תצורת נהיגה
צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.
[K] טווח נסיעה
מציג את טווח הנסיעה עם הטעינה שנותרה בסוללת ההינע.
*1: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחוון נקבעה לסוג תצוגה 3
*2: לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

מידע

■ המדים והתצוגה מוארים כאשר
מתג Power במצב ON.
■ המונים והתצוגה משתנים למצב תצוגת סרגל כאשר (כלי רכב עם תצוגה עליונה)
המונים והתצוגה משתנים אוטומטית למצב תצוגת פס כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
● LTA (עזר עקיבת נתיב) מופעל. (← עמ' 305)
● בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת. (← עמ' 332)

מידע

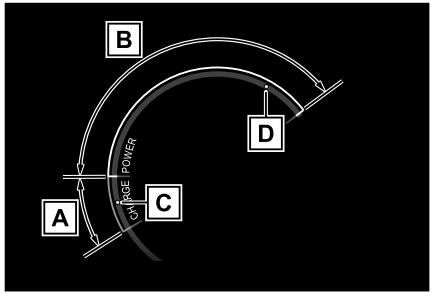
■ תצוגת טמפרטורה חיצונית
● במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.
- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 25 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').
● כאשר בצג מופיע "--" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
■ טווח נסיעה
● כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת, וטווח הנסיעה מוצג כשמערכת מיזוג אוויר פועלת.
● טווח הנהיגה עלול להתקצר אפילו אם לא נוהגים בגלל צריכת הכוח על ידי המערכת.
■ צג LCD
נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.
■ התאמה אישית
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

⚠ אזהרה

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית.

מד טעינה

מד הטעינה מציג את הספק מערכת EV או את רמת החידוש.
איור זה הוא להסבר בלבד ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטי הרכב.



[A] תחום טעינה
תצוגת מצב המיחזור*1.
אנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת סוללת EV.

[B] תחום כוח
מציג את הספק מערכת ה– EV (שיעור ההאצה) במהלך הנסיעה.

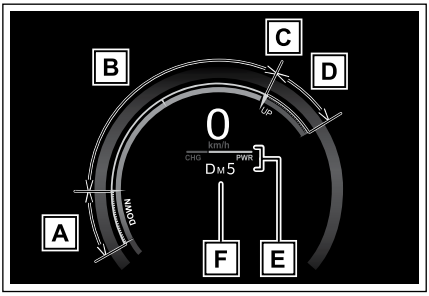
[C] תצוגת התייחסות של הגבלות מיחזור*1,2
במצבים הבאים, בלימה רגנרטיבית מוגבלת, וההפניות למגבלות אלו מוצגות באזור הטעינה.
- כאשר לסוללת ההינע יש כמות טעינה גדולה ואינה ניתנת יותר לחידוש
- כאשר הטמפרטורה של סוללת ההינע נמוכה או גבוהה במיוחד

[D] תצוגת התייחסות להגבלות יציאה*2
במצבים הבאים, הספק היציאה מוגבל, וההפניות למגבלות אלו מוצגות באזור ההספק.
- כאשר לסוללת ההינע יש כמות טעינה נמוכה והיא אינה יכולה עוד לספק חשמל
- כאשר הטמפרטורה של סוללת ההינע נמוכה או גבוהה במיוחד

*1: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.
*2: זוהי תצוגת ייחוס, כך שהיא עשויה להיות שונה מההגבלה בפועל בהתאם למצב הרכב.

מד הנחיית הילוך (RZ550e)

מסייע לנהג על ידי הודעה חזותית על תזמון הפעולה במתגי העברת ההילוכים בעת נהיגה בתצורה M (← עמ' 155).
כל עוד המצבים עומדים בתנאי העברת ההילוכים של המערכת (← עמ' 155), ניתן להעלות/להוריד הילוך, בלא קשר למיקום תצוגת הפס הכפוף.
איור זה הוא להסבר בלבד ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטי הרכב.



[A] אזור מומלץ להורדת הילוך
מציין שמהירות מקור הכוח הווירטואלי נמוכה, מה שמקשה על ההאצה כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

[B] אזור אינטראקטיבי
מציין שהרכב מוכן לפעול היטב בעת האצה

[C] נקודת העלאת הילוך
מציגה הנחיות לתזמון העלאת הילוך כדי שמקור הכוח הווירטואלי יפעל בצורה מיטבית בעת האצה מלאה

[D] אזור מומלץ להעלאת הילוך
מציין שמהירות מקור הכוח הווירטואלי גבוהה, קרובה למהירות המרבית המותרת של מיקום ההילוך הווירטואלי הנוכחי

[E] מד צריכת חשמל (← עמ' 260)

[F] תצוגת מצב החלפת הילוך ומצב הילוך וירטואלי (← עמ' 155)

שינוי תצוגת המרחק/איפוס מרחק הנסיעה

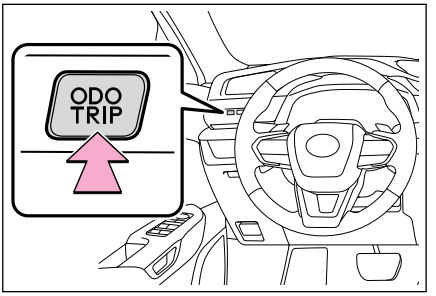
ניתן לשנות את התצוגה בין הפריטים הבאים.

- מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

- מד מרחק מתאפס A/B

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו- B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

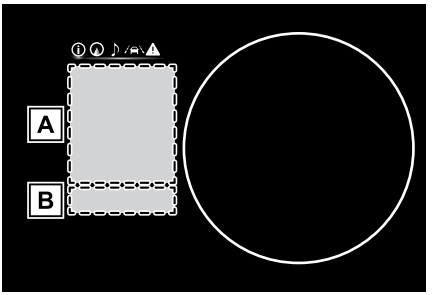


עם כל לחיצה על המתג, תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.

צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)

ניתן להציג מגוון מידע הקשור לנהיגה. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות של אזהרה או עצות.

אזור תצוגה



[A] אזור תצוגת התכולה

[B] תצוגת מידע של מערכת תמיכת הנהיגה

כאשר נבחר סמל תפריט שאינו , אם מערכת התמיכה בנהיגה פועלת, יוצג מצב התפעול של המערכת. (← עמ' 270)

פריטים המוצגים באזור תצוגת התכולה

על-ידי בחירת סמלי תפריטים בתצוגה צג המידע הרב תפקודי, ניתן להציג את הפריטים הבאים.

תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 268)

(לא ישים)

תצוגה המקושרת למערכת השמע (← עמ' 270)

תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 271)

תצוגת הודעת אזהרה (← עמ' 271)

מידע

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

■ שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים (עמ' 273)

אזהרה

■ זהירות אודות השימוש ברכב

● כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.

● תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

■ צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמא, יש פיגור בין החלפת מצב בורר ההילוכים של הנהג למספר ההילוך החדש שמופיע בתצוגה. עיכוב זה עלול לגרום לנהג להוריד הילוך שוב, תוך גרימת בלימת מנוע מהירה ומוגזמת עם אפשרות לתאונה שתוצאתה מוות או פציעה.

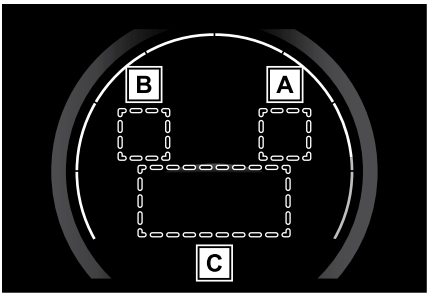
שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, וודא שמערכת EV פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)

ניתן להציג מגוון מידע הקשור לנהיגה. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות של אזהרה או עצות.

אזור תצוגה



[A] תצוגת מידע של מערכת תמיכת הנהיגה
כאשר מידע מערכת התמיכה בנהיגה אינו מוצג באזור תצוגת התוכן, אם מערכת התמיכה בנהיגה פועלת, יוצג מצב התפעול של המערכת. (← עמ' 270)

[B] לא ישים

[C] אזור תצוגת התכולה

פריטים המוצגים באזור תצוגת התכולה

ניתן להציג את הפריטים הבאים.

- מידע נהיגה 1 (← עמ' 268)
- מידע נהיגה 2 (← עמ' 268)
- תצוגה המקושרת למערכת השמע (← עמ' 270)
- תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה* (← עמ' 271)
- ריק: אין פריט (← עמ' 268)

*: מוצג בצג העילי כאשר תצורת התצוגה מוגדרת לתצוגה המרבית.

מידע

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

■ שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים (עמ' 273)

אזהרה

■ זהירות אודות השימוש ברכב

- כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

■ צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמא, יש פיגור בין החלפת מצב בורר ההילוכים של הנהג למספר ההילוך החדש שמופיע בתצוגה. עיכוב זה עלול לגרום לנהג להוריד הילוך שוב, תוך גרימת בלימת מנוע מהירה ומוגזמת עם אפשרות לתאונה שתוצאתה מוות או פציעה.

שים לב

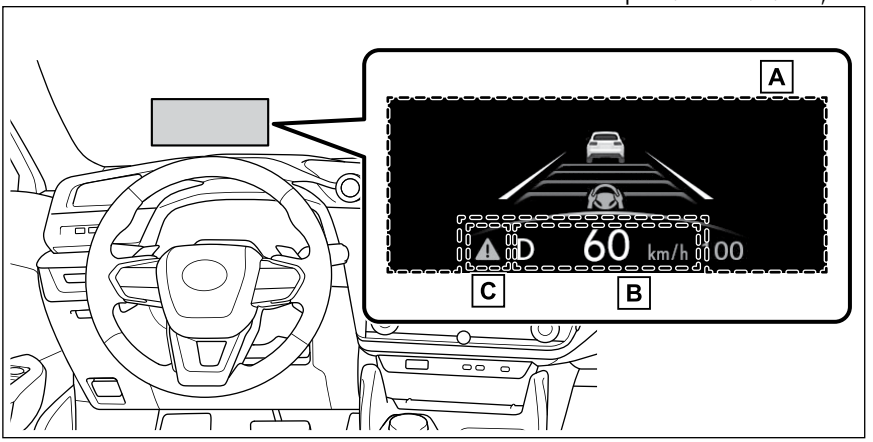
כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, וודא שמערכת EV פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

צג עילי*

*: אם קיים

הצג העילי מקרין על השמשה הקדמית מידע מגוון הקשור לנהיגה ומצב הפעולה של מערכות תמיכת הנהיגה.

התוכן המוצג יהיה שונה בהתאם לתנאי הנהיגה ומצב התצוגה של הצג העילי. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות.



[A] אזור תצוגה ראשי

מציג את הפריטים הבאים:

- תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה (← עמ' 271)
- מד טעינה (← עמ' 260)
- מצפן*

*: אם קיים

[B] אזור תצוגת מידע נהיגה

מוצגים הפריטים הבאים:

- מד מהירות
- נורת חיווי מצב הילוך/כוח בלימה רגנרטיבית (← עמ' 150, 159)

[C] סמל אזהרה ראשי

מוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה.

מידע

הצג העילי יפעל כאשר

מתג Power במצב ON.

כאשר נעשה שימוש בצג העילי

הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.

מידע

מחוון האנרגיה יוצג כאשר

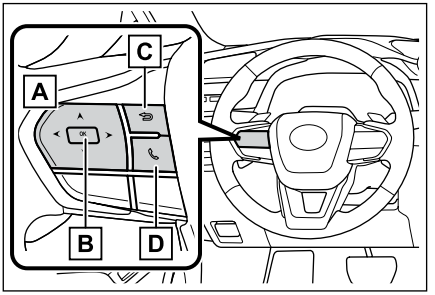
כאשר התנאים הבאים מתקיימים, מחוון האנרגיה יוצג בצג העילי.

- הצג העילי מוגדר להציג את הערך המרבי (← עמ' 273)
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (← עמ' 305)
- LDA (התראת נטישת נתיב) (← עמ' 613)

תכולת תצוגה

הפעלת המחוונים/צגים

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] ‹ / › : סמלי בחירת תפריט
˄ / ˅ : החלפת תכולה מוצגת, גלילת מעלה/מטה של המסך והזזת הסמן מעלה/מטה.

[B] הכנס/קבע

[C] חזרה למסך הקודם

[D] התחלה/קבלת שיחה
מקושר למערכת הדיבורית, חיוג או קבלת שיחה מוצגים. לפרטים אודות מערכת הדיבורית, עיין ב"ספר הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

מידע

- בקרת השיוט, שנבחרה על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורת עזר הנהיגה, מבוטלת. (← עמ' 343, 346)

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

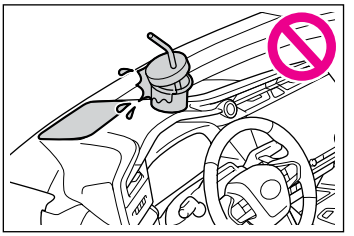
אזהרה

תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לנוכחותם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



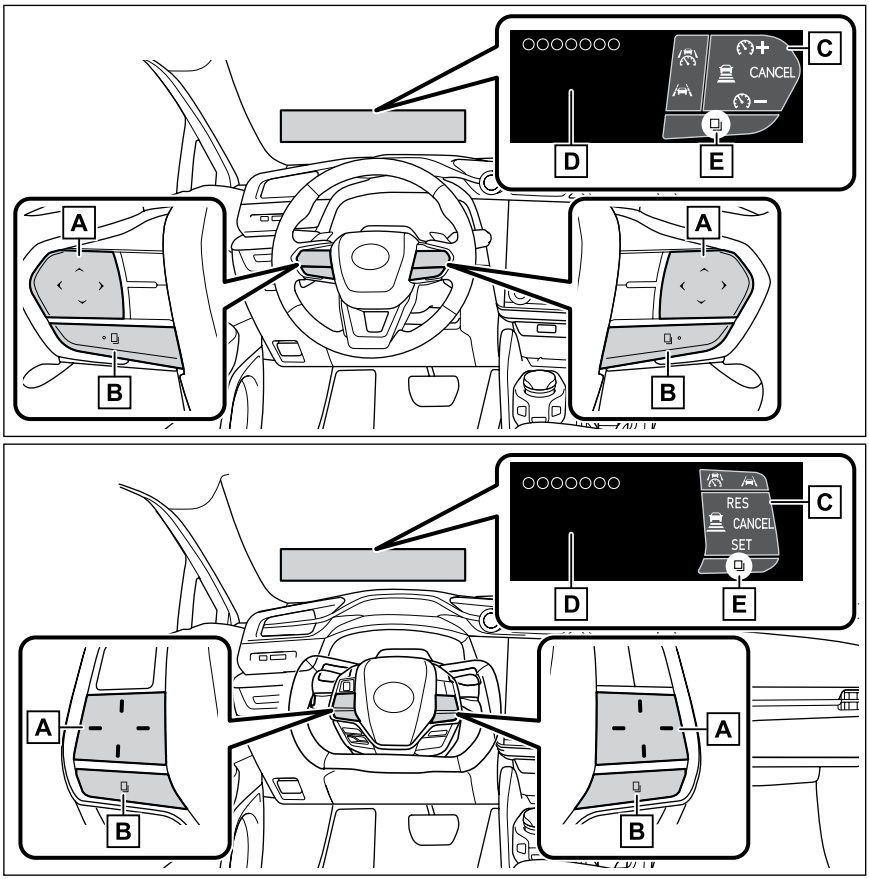
- אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי.

פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חיווי הצג העילי.

- אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת קצוות חדים לתוך המקרן.

הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג העילי. אם הצג העילי כבוי, או כשלא ניתן להציג את התוכן בצג העילי, התפקודים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.
כמו כן, ניתן להגדיר תפקודים מועדפים עבור כל מתג בתצוגה המרכזית.

[B] בכל לחיצה על מתג זה, התפקודים ישתנו.

[C] תצוגת סמל מתג
הסמל של כל מתג יוצג. המתג שנגעו בו יודגש. (E)

[D] תצוגת מדריך תפקודי המתג
מדריך התפקוד של המתג שנגעו בו, יוצג.

מידע

■ אם מתגי גלגל ההגה אינם מגיבים כאשר נוגעים בהם (כלי רכב עם צג עילי)

- קל יותר לגרום למתגי ההגה להגיב על ידי הזזת האגודל תוך כדי נגיעה בהם.
- אם פני השטח של מתג גלגל ההגה מלוכלכים, כבה את מתג POWER ולאחר מכן נקה את המתגים.
- על ידי הפעלת תצורת כפפות חורף, ניתן להגביר את הרגישות של חיישני המתג. (← עמ' 606)

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)

- לחץ על < או > של מתג בקרת המחוון.

החלפת מידע נהיגה (כלי רכב ללא צג עילי)

- לחץ על < או > במתגי בקרת המחוון לבחירת . בהמשך לחץ על ∧ או ∨ .

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)

1. בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.
2. בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
3. בחר "METER" (מחוון).
4. בחר < או > של "Display switching" (שינוי תצוגה).
   תצוגה זאת משתנה בכל פעם שנבחר המתג.

מידע

■ הפעלה באמצעות מתגי גלגל ההגה

אם DISP / DISP מוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את התצוגה על ידי לחיצה על DISP או DISP.

תצוגת מידע הקשור לנהיגה

מוצג מידע הקשור לנהיגה, בצגים הבאים.

- צג המידע הרב תפקודי
- צג עילי (אם קיים)
- תצוגה מרכזית

הפריטים המוצגים ישתנו בהתאם לצג.

מידע נהיגה 1

ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.
השתמש בערכים המוצגים להתייחסות בלבד.

- צריכת חשמל נוכחית

מציינת את תצרוכת החשמל הרגעית העכשווית.

- צריכת החשמל הממוצעת*

*: ניתן לאפס צריכת חשמל ממוצעת על גבי מסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 269)

מידע

צריכת חשמל

כאשר היחידה מוגדרת כ- "km/h" (קמ"ש): צריכת החשמל היא שיעור הצריכה של החשמל בעת ביצוע נהיגת EV והיא שוות ערך לצריכת הדלק ברכבי בנזין. לרכב זה, החשמל הנצרך לכל 100 ק"מ ("kWh/100 km") מוצג כצריכת החשמל בכל מסך.

מידע נהיגה 2

ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.

- מהירות רכב ממוצעת*1
- זמן נהיגה כולל*2

*1: ניתן לאפס מהירות רכב ממוצעת על גבי מסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 269)
*2: ניתן לאפס זמן נהיגה כולל על גבי מסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 269)

מידע נהיגה 3 (כלי רכב ללא צג עילי)

מציג את צריכת החשמל הממוצעת מרגע ההפעלה בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

צריכת חשמל

כאשר היחידה מוגדרת כ- "km/h" (קמ"ש): צריכת החשמל היא שיעור הצריכה של החשמל בעת ביצוע נהיגת EV והיא שוות ערך לצריכת הדלק ברכבי בנזין. לרכב זה, החשמל הנצרך לכל 100 ק"מ ("kWh/100 km") מוצג כצריכת החשמל בכל מסך.

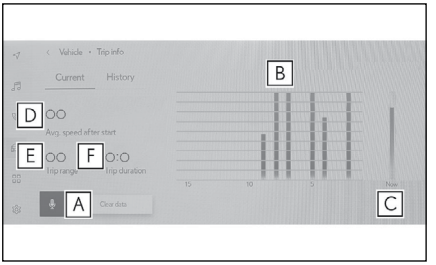
ריק: אין פריט

מציג תכולת מידע שאינו של נהיגה בצג המידע הרב תפקודי.

מסך צריכת חשמל נוכחית/היסטוריה

מידע צריכת החשמל יכול להיות מוצג בתצוגה המרכזית.

מסך צריכת חשמל נוכחית



[A] איפוס נתוני היסטוריה

[B] צריכת החשמל ב-15 דקות האחרונות

[C] צריכת חשמל נוכחית

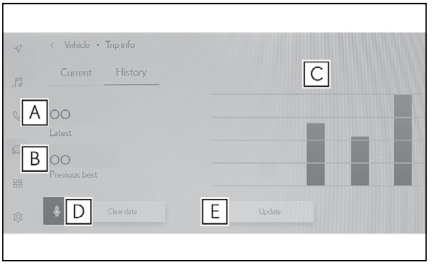
[D] המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת מערכת EV.

[E] טווח נסיעה

[F] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה מערכת EV.

השתמש בצריכת החשמל הממוצעת המוצגת להתייחסות. התמונה היא דוגמה בלבד, ועשויה להשתנות מעט מהתנאים בפועל.

מסך היסטורית צריכת חשמל



[A] צריכת החשמל האחרונה

[B] צריכת החשמל הטובה ביותר שנרשמה

[C] רישום צריכת חשמל קודמת

[D] איפוס נתוני היסטוריה

[E] עדכון נתוני צריכת החשמל האחרונה

השתמש בצריכת החשמל הממוצעת המוצגת להתייחסות. התמונה היא דוגמה בלבד, ועשויה להשתנות מעט מהתנאים בפועל.

מידע

עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת החשמל האחרונה על ידי בחירת "Update" (עדכון) לשם מדידת צריכת החשמל העכשווית.

איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני צריכת החשמל על ידי בחירת "Clear data" (מחיקת נתונים).

טווח נסיעה

מציג את המרחק המרבי המשוער שניתן לנסוע עם כמות החשמל שנותרה. מרחק זה מחושב על סמך צריכת החשמל הממוצעת. כתוצאה מכך, המרחק שניתן לנסוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המוצג.

הצגת מסך צריכת חשמל/היסטוריה בתצוגה המרכזית

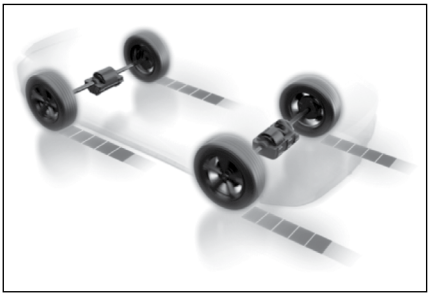
1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר "Trip information" (מידע נסיעה).

3 בחר "Current" או "History" (נוכחי או היסטוריה).

תצוגת מסך מצב תפעול AWD (דגמי AWD)

מסך מצב תפעול AWD ניתן להצגה בתצוגה המרכזית.



האיור בו נעשה שימוש נועד לשמש כדוגמת המחשה בלבד ועשוי להיות שונה מהתמונה שתוצג בפועל בתצוגה המרכזית.

תצוגת החלוקה של המומנט:

תצוגת מצב הנסיעה של כל גלגל ב- 6 שלבים, מ-0 עד 5.

הצגת מסך מצב תפעול AWD בתצוגה המרכזית

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר "All wheel drive" (הנעה בארבעת הגלגלים).

לחץ אוויר בצמיגים

את לחץ האוויר בצמיגים שמתגלה על ידי מערכת התראת הלחץ בצמיגים, ניתן להציג בתצוגה המרכזית. (← עמ' 488)

מידע

- יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג POWER למצב ON.
  יתכן שידרשו מספר דקות להציג את לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.
- יתכן שיוצג "---", אם לא ניתן יהיה לקבוע את מיקום הצמיג, כתוצאה מתנאים ירודים של גלי הרדיו.
- לחצי ניפוח הצמיגים משתנים עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים עשויים להיות שונים מהערכים שנמדדו באמצעות מד לחץ בצמיגים.

הצגת לחץ האוויר בצמיגים בתצוגה המרכזית

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר "Tyre pressure" (לחץ אוויר בצמיגים).

תצוגת מצב סוללה

ניתן להציג את מצב ההידרדרות סוללת ההינע על גבי צג המידע הרב-תפקודי.

- "מצב אנרגיה מובטחת"

המצב הנוכחי של סוללת ההינע מוצג כקיבולת הטעינה הנמדדת בהשוואה לקיבולת הטעינה המלאה ההתחלתית.

- "Distance traveled since last update" (מרחק שהרכב עבר מאז העדכון האחרון)

במעמד מסירת הרכב או לאחר תיקון במרכז שירות או סוכנות משנה לקסוס, "המרחק שהרכב עבר מאז העדכון האחרון" עשוי להציג את ערך ברירת המחדל שלו (65535 ק"מ). ערך זה יאופס לאחר עדכון "State of certified energy" (מצב אנרגיה מובטחת).

תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה

מצב התפעול של המערכות הבאות ניתן להצגה בצג המידע הרב תפקודי או בצג העילי (אם קיים).

- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- בקרת שיוט
- מגביל מהירות (אם קיים)
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
- LCA (עזר שינוי נתיב) (אם קיים)
- RSA (עזר קריאת תמרורים)
- PDA (עזר נהיגה יזומה)
- PCS (מערכת קדם התנגשות)

מידע

■ מיקום התצוגה (כלי רכב עם צג עילי)
כאשר תצורת התצוגה של הצג העילי מוגדרת להצגת המקסימום, מידע על מערכת התמיכה בנהיגה יוצג בצג העילי ולא באזור תצוגת התכולה של צג המידע הרב תפקודי.

תצוגה המקושרת למערכת השמע

התצוגה המקושרת למערכת השמע מציגה את מצב התפעול של מערכת השמע בצג המידע הרב תפקודי.

מידע תצוגה קופצת

תצוגות קופצות יוצגו בצג המידע הרב תפקודי או הצג העילי (אם קיים) בעת הצורך.
כאשר מוצגת תצוגה קופצת, יתכן שהתצוגה הנוכחית לא תוצג עוד. במקרה זה, התצוגה תחזור לאחר שהתצוגה הקופצת תיעלם.

מערכות תמיכת נהיגה

תצוגת אזהרות/הצעות/הודעות המלצה או מצב תפעול של מערכת מסוימת.

- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- בקרת שיוט
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
- LCA (עזר שינוי נתיב) (אם קיים)
- PDA (עזר נהיגה יזומה)
- PCS (מערכת קדם התנגשות)
- RSA (עזר קריאת תמרורים)
- Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (עם בקרת פתיחת דלת)
- FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) (אם קיים)

הודעת אזהרה

הודעות אזהרה מסוימות מוצגות כשהדבר הכרחי, בהתאם לתנאים מסוימים.

מצב מערכת הדיבורית

מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

תפקוד הצעות

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים. לבחירת התגובה להצעה המוצגת, השתמש במתגים בגלגל ההגה.

■ הצעה לאישור הדלת האחורית החשמלית

אם מערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת (הגדרת ניטרול בתצוגה המרכזית) ומתג הדלת האחורית החשמלית בלוח המכשירים מופעל, תופיע הודעת הצעה השואלת אם תרצה לאשר את מערכת הדלת האחורית החשמלית.
על מנת לאשר את מערכת הדלת האחורית החשמלית, בחר "Yes" (כן).
לאחר אישור חזרה של הדלת האחורית החשמלית, לחץ שוב על מתג הדלת האחורית החשמלית על מנת לפתוח או לסגור את הדלת האחורית החשמלית.

■ הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)

אם מופעלים מגבי השמשה הקדמית כאשר חלון חשמלי פתוח, תופיע הודעת המלצה שתשאל אותך האם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים.
לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

■ הצעה לסגור את החלונות החשמליים (נהיגה במהירויות גבוהות)

אם מהירות הרכב חורגת ממהירות מסויימת כאשר אחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת הצעה השואלת אם תרצה לסגור את החלונות החשמליים.
לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

■ הודעת הצעה לשינוי לתצורת טווח

כאשר הטעינה שנותרה בסוללת ההינע מגיעה לרמה מסוימת, תוצג הודעה המציעה לשנות את תצורות הנסיעה לתצורת טווח. (← עמ' 200)
בחר "Yes" כדי לעבור לתצורת טווח.

מידע

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

תצוגת תפעול המתגים בגלגל ההגה

■ כלי רכב ללא צג עילי

מוצגת כאשר מופעל מתג שליטה מרחוק של בקרת השמע בגלגל ההגה.

■ כלי רכב עם צג עילי

כאשר נוגעים במתג של גלגל ההגה, מוצגים הסמל של כל מתג ומדריך התפקוד. (← עמ' 265)

5

מידע בעת נהיגה

פריטים המוצגים כאשר מתג POWER במצב OFF

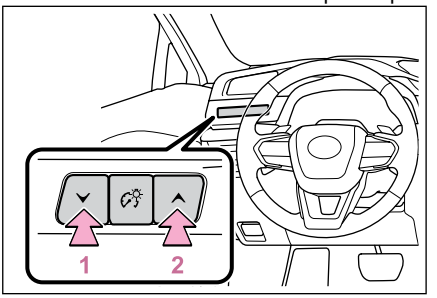
הפריטים הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי כאשר מתג POWER כבוי.

- תוכנית טעינה
- צריכת החשמל הממוצעת מרגע ההפעלה*
- מרחק הנסיעה מרגע ההפעלה*
- משך זמן נסיעה מרגע ההפעלה*

*: רישום זה מאופס בכל פעם שמערכת EV מפסיקה לפעול.

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוונן.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

מידע

את הבהירות של לוח המחוונים ניתן לכוונן באופן פרטני כאשר האורות האחוריים דלוקים או כבויים.
עם זאת, כאשר הסביבה בהירה (בשעות היום וכד'), הדלקת האורות האחוריים לא תשנה את בהירות לוח המחוונים.

שינוי הגדרות של הצג העילי*

*: אם קיים

אזהרה

בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינם מפריעים לבטיחות הנהיגה. כוונון לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים במוות או בפציעות חמורות.

שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, וודא שמערכת EV פועלת במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

שינוי הגדרות באמצעות מתגי גלגל ההגה

אם אחד מהפריטים הבאים הוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את ההגדרות של הצג העילי באמצעות מתגי גלגל ההגה.

-

:תצוגה פועלת/כבויה
-

: תצורת תצוגה
-
:Height (גובה)
-
:Brightness (בהירות)

שינוי הגדרות באמצעות תצוגה מרכזית

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר "Head-up display" (צג עילי).
ההגדרות הבאות של הצג העילי ניתנות לשינוי.

- תצוגה פועלת/כבויה
- תצורת תצוגה
- גובה
- בהירות
- זווית

מידע

הפעלת/נטרול הצג העילי

אם הצג העילי מנוטרל, הוא יישאר מנוטרל עם העברת מתג Power למצב OFF וחזרה למצב ON.

בהירות תצוגה

בנוסף להגדרת הבהירות, בהירות התצוגה תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבה.

כוונון אוטומטי של מיקום הצג העילי

אם מיקום התצוגה שמור בזיכרון, הצג העילי תותאם אוטומטית למיקום הרצוי.

6 מערכת תמיכת נהיגה

6-1. תכונות מערכות הבטיחות תומכות נהיגה

מערכות עזר נהיגה 276
עדכון תוכנה Lexus Safety System+ 281
מערכת Lexus Safety System+ (בטיחות+ של לקסוס) 282
צג נהג 290

6-2. השימוש בתפקודי התמיכה בנהיגה בטוחה

מערכת בטיחות קדם התנגשות 292
עזר עקיבת נתיב 302
עזר החלפת נתיב 307
אזהרת סטייה מנתיב 310
PDA (עזר נהיגה יזומה) 315
FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) 320
RSA (עזר קריאת תמרורים) 322
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 326
בקרת שיוט 341
מגביל מהירות 348
מערכת עצירת נסיעה בחירום 355
BSM (ניטור נקודות מתות) 357
עזר יציאה בטוחה 361
חיישן עזר חניה של לקסוס 365
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) 374
מצלמה אחורית 379
PKSB (בלם תמיכת חניה) 382
חיווי התקרבות של רכב מאחור 392
מערכת חניה מתקדמת של לקסוס 395
פנסי איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים 426
בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור כאשר הרכב במצב עצירה) 428
הגבלת ניטרול מערכת EV כאשר דוושת ההאצה ודוושת הבלמים לחוצות בו זמנית 430
בקרת ריסון מזינוק פתאומי 431

6-3. צמצום הפגיעה בנוסעים בזמן התנגשות

צמצום הפגיעה בנוסעים בעת התנגשות 432

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

סיכום מערכות עזר נהיגה

■ מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

המערכת מסייעת למנוע את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

■ עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

■ +VSC (בקרת יציבות הרכב)

מספקת בקרה שיתופית ל- ABS, TRC, VSC ו- EPS. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

■ TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

■ עזר פניה אקטיבי (ACA)

מסייע במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני על ידי ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פניה.

■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

■ EPS (היגוי כוח חשמלי) (כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

■ Steer-by-wire (היגוי באמצעות חוט) (כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE)

בתגובה למהירות הרכב ולקלט מההיגוי, מערכת זו שולטת בהתנהגות הרכב ובכוח הנדרש להיגוי.

■ VDIM [Vehicle Dynamics Integrated Management] (ניהול משולב דינמיקת רכב) (כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE)

מספק בקרה משולבת של ABS, סיוע בבלימה, VSC, TRC, בקרת סיוע בזינוק בעלייה ומערכות היגוי באמצעות חוט. מסייע בשמירה על יציבות הרכב בעת סטייה על משטחי כביש חלקלקים על ידי שליטה בבלמים, פלט מערכת EV, סיוע בהיגוי וזווית הפניית הגלגלים

■ DIRECT4 (מערכת AWD אלקטרונית על פי דרישה) (דגמי AWD)

המערכת שולטת אוטומטית בחלוקת מומנט ההנעה בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים, בהתאם לתנאי הנסיעה שונים, כולל נהיגה רגילה, במהלך פניות, בעלייה, בתחילת הנסיעה, בזמן האצה, בכבישים חלקלקים עקב שלג או גשם, ובכך תורמת ליכולת תפעול יציב ויציבות הנהיגה.

■ אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

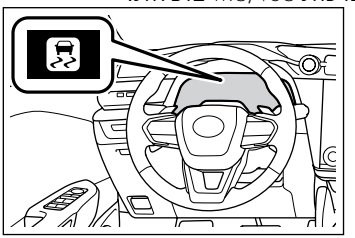
■ בלם התנגשות משנית

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית.

מידע

■ כאשר מערכות TRC/VSC פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC פועלות.



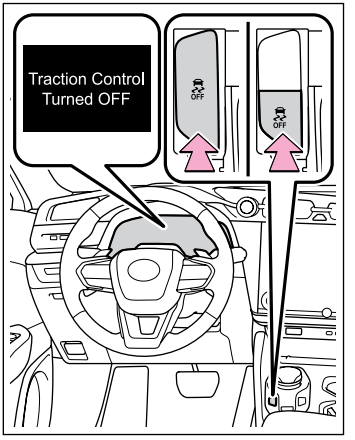
■ נטרול מערכת ה- TRC

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח ממערכת EV לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת תקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן להפעלה מחדש של המערכת.



מידע

■ ניתוק המערכות TRC ו- VSC

לניתוק מערכות TRC ו- VSC, לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ- 3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן להפעלה המערכת מחדש.

*: בכלי רכב עם PCS (מערכת קדם התנגשות), גם PCS תנוטרל (זמינה רק אזהרת קדם התנגשות). נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 516)

■ כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנוטרלה מערכת TRC, גם אם לא נלחץ

לא ניתן להפעיל זמנית את מערכת TRC. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

כאשר מתקיימים התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

- כאשר בורר ההילוכים במצב D או הילוך לפנים אחר בעת תחילת נסיעה לפנים בשיפוע עולה או שבורר ההילוכים במצב R בעת תחילת נסיעה לאחור בשיפוע עולה.
- הרכב בעצירה (נייח).
- דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).
- בלם החניה אינו מופעל.
- מתג POWER מועבר למצב ON

מידע

ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה)

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- כאשר בורר ההילוכים בכל מצב למעט הילוך לפנים או מצב D, בעת תחילת נסיעה לפנים בשיפוע עולה או שבורר ההילוכים במצב R בעת תחילת נסיעה לאחור בשיפוע עולה.
- דוושת ההאצה לחוצה.
- בלם החניה מופעל או דוושת הבלמים לחוצה.
- חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים
- מתג POWER מועבר למצב OFF

רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר בלימה, VSC, TRC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

- מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דוושת הבלמים כאשר מערכת EV מופעלת או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.
- כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.
  - אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.
  - רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.
  - דוושת הבלמים עלולה לרטוט מעט לאחר הפעלת ה- ABS.
  - דוושת הבלמים עלולה לנוע מעט למטה לאחר הפעלת ה- ABS.

רעשי ורעידות פעולת עזר הפניה האקטיבית

כאשר מופעל עזר הפניה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

מידע

יעילות מופחתת של מערכת EPS

יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול. אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב והפסק את פעולת מערכת EV. מערכת EPS אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

היגוי באמצעות חיווט

- כאשר הרכב לא היה בשימוש זמן ממושך

אם רמת הטעינה של התקן אספקת הכוח לגיבוי עבור מערכת ההיגוי באמצעות חוט נמוכה, לא ניתן להעביר את ההילוכים למצב P, למרות שמערכת EV מופעלת ונורית READY דולקת. יש להמתין עד שהטעינה תושלם וההודעה בצג המידע הרב-תפקודי תיעלם. לאחר מכן ניתן לשנות את מצבי ההילוכים.

- כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON

יתכן שההגה יתחיל לנוע עקב תפקוד כוונון ההיגוי (). על ידי ביצוע ההוראות המוצגות בצג המידע הרב-תפקודי, שחרר את גלגל ההגה והמתן.

- כאשר מצבר ה- 12V מוסר מהרכב או שהוא התרוקן

← עמ' 541

- כאשר תפעול גלגל ההגה מעביר תחושה כבדה

כאשר קיים קלט היגוי תכוף לאורך זמן ממושך בזמן שהרכב במצב עצירה או נע במהירות נמוכה במיוחד, על מנת למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי, גלגל ההגה עלול להעביר תחושה כבדה כדי ליידע את הנהג. במידה והדבר קורה, יש להימנע מהפעלות היגוי מוגזמות או לעצור את הרכב ולכבות את מערכת EV. המערכת אמורה לחזור לתפקוד רגיל תוך 10 דקות.

מידע

■ הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות TRC ו- VSC

לאחר נטרול מערכות TRC ו- VSC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר סוגרים את מתג Power
- אם מנטרלים רק את מערכת TRC, זו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב

  אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו- VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ תנאי הפעולה של עזר הפניה האקטיבי

המערכת פועלת במצבים הבאים.

- מערכת TRC/VSC פועלת
- הנהג מתכוון להאיץ תוך כדי פניה.
- המערכת קובעת שהרכב נסחף לצד החיצוני
- דוושת הבלמים משוחררת

■ תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום

כאשר מתקיימים התנאים הבאים יפעל, אות בלם החירום:

- תאורת החירום כבויה (מהבהבי חירום).
- מהירות הרכב בפועל מעל ל- 55 קמ"ש.
- המערכת קובעת מתוך תאוטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

■ ביטול אוטומטי של מערכת אות הבלימה בחירום

אות בלימת החירום יבוטל בכל אחד מהמצבים הבאים:

- תאורת החירום (מהבהבים) פועלת
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

מידע

■ תנאי פעולת בלם התנגשות משנית

המערכת פועלת כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות בעוד הרכב בתנועה. מכל מקום, המערכת לא תפעל במקרה של תקלה ברכיבים.

■ ביטול פעולת בלם התנגשות משנית אוטומטי

בלם ההתנגשות המשנית מנותק אוטומטית במצבים הבאים:

- מהירות הרכב יורדת מתחת לכ-0 קמ"ש.
- במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים
- דוושת ההאצה לחוצה במידה רבה

⚠ אזהרה

■ מערכת ה- ABS אינה פועלת ביעילות כאשר

- הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
- הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.

■ מרחק העצירה כאשר מערכת ה- ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים

מערכת ה- ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:

- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים

■ מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר

יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכת TRC/VSC פועלת. נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

⚠ אזהרה

■ עזר הפניה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר

● אל תסמוך רק על מערכת עזר הפניה האקטיבית. מערכת ACA (עזר פניה אקטיבי) עלולה שלא לפעול ביעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.

● כאשר מערכת ACA פועלת בתדירות גבוהה, היא עלולה להפסיק לפעול זמנית על מנת להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו- VSC.

■ מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביעילות

● אל תסמוך יתר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.

● שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

■ כאשר מופעלת מערכת TRC/VSC

נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזהירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זהירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.

■ כאשר מערכות TRC/VSC מנוטרלות

● הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע שלו, אין לנטרל את מערכות TRC/VSC, אלא אם הדבר הכרחי.

⚠ אזהרה

■ החלפת צמיגים

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת. (← עמ' 604)
מערכות ABS, TRC ו- VSC לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים שונים. למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ טיפול בצמיגים ובמתלים

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכות עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

■ בלם התנגשות משנית

אין לסמוך יתר על המידה על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יתר על המערכת עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

עדכון Lexus Safety System+ תוכנה*

יש צורך להזין חוזה שירותים מחוברים, המסופק על ידי לקסוס, כדי להשתמש בתפקודים אלה. לפרטים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

כאשר תוכנת Lexus Safety System+ מתעדכנת, שיטות ההפעלה של התפקודים עשויות להשתנות. שימוש במערכת זו מבלי לדעת את שיטות ההפעלה הנכונות עלול להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה. הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה הדיגיטלית התואמת לגרסת התוכנה של המערכת, הזמינה באתר חוברת הוראות ההפעלה, לפני השימוש במערכת זו.

תוכן מערכת הבטיחות של לקסוס + חוברת הוראות ההפעלה

חוברת הוראות הפעלה זו מכילה מידע עבור Ver. 3. למידע העדכני ביותר אודות הבקרות, השימוש, האזהרות/אמצעי זהירות וכד' של כל תפקודי Lexus Safety System+, עיין בחוברת הוראות ההפעלה באתר חוברת הוראות ההפעלה.
אם התוכנה של מערכת זו עודכנה לאחר הרכישה הראשונית של הרכב, לפני השימוש במערכת זו, הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה התואמת את גרסת התוכנה של המערכת.

מידע

■ אמצעי זהירות לשימוש

- שים לב שחלק מהתפקודים עשויים להיות מנוטרלים באופן זמני אם מתרחשת בעיה משפטית או בטיחותית.
- אם לא הוכנס חוזה שירותים מחוברים או שפג תוקפו, עדכוני תוכנה לא יוכלו להתבצע באופן אלחוטי.

בדיקת גירסת מערכת הבטיחות לקסוס+ של רכבך

אם התוכנה של מערכת זו עודכנה לאחר הרכישה הראשונית של הרכב, כדי לגשת אל חוברת הוראות ההפעלה הדיגיטלית המתאימה, יש צורך לבדוק את גרסת התוכנה של המערכת ולאחר מכן לבקר באתר חוברת הוראות ההפעלה.

בדיקת גירסת התוכנה הנוכחית בתצוגה המרכזית

ניתן לבדוק את גרסת התוכנה הנוכחית מהודעה על עדכון תפקוד הסיוע בנהיגה.

בדיקת גירסת מערכת הבטיחות לקסוס+ של רכבך

1 גש לכתובת האתר הבאה באמצעות מחשב או סמארטפון:

https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9ak21e.rz.2510.bev.vh

2 בחר בקובץ הכולל את גרסת המערכת שנבדקה קודם לכן.

עדכון התוכנה

אם קיים עדכון תוכנה זמין, תוצג הודעה בתצוגה המרכזית. פעל על פי ההוראות המוצגות על המסך.
כאשר התוכנה מתעדכנת, אופן השימוש בתפקודים עשוי להשתנות ויתכן שיתווספו תפקודים.
לפרטים אודות שינויים או תוספות, עיין באתר חוברת הוראת ההפעלה.

מידע

■ אמצעי זהירות לעדכון תוכנה

- לאחר ביצוע עדכון תוכנה, לא ניתן יהיה לחזור לגרסה קודמת.
- בהתאם לסביבת התקשורת ולתוכן של עדכון, עדכון תוכנה עשוי להימשך מספר שעות. למרות שעדכון יושהה כאשר מתג POWER יועבר למצב OFF, הוא יתחדש כאשר מתג POWER יוחזר למצב ON.
- +Lexus Safety System עדיין ניתן לשימוש בזמן ביצוע עדכון תוכנה.
- בתנאים הבאים, עדכון תוכנה עשוי להתבצע באופן אוטומטי:
  - כאשר בעיה אפשרית במערכת או בעיה אחרת הקשורה לבטיחות מתוקנת*
  - כאשר בעיה משפטית מתוקנת*
  - כאשר מתבצעים תיקונים קטנים שאינם משפיעים על פעולת המערכת או הביצועים

*: את כל העדכונים הזמינים ניתן להתקין והתוכנה תעודכן לגרסה העדכנית ביותר.

■ בדיקת הודעת עדכון של תפקוד סיוע בנהיגה

ניתן לבדוק או לבצע את הפריטים הבאים.

- גרסת תוכנה, פרטי עדכון, אמצעי זהירות, שיטות שימוש וכד'.
- קישור להצגת היסטוריית עדכוני התוכנה
- עדכון תוכנה

+Lexus Safety System (מערכת בטיחות+ של לקסוס)

מערכת הבטיחות פלוס של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה.

⚠ אזהרה

■ +Lexus Safety System

+Lexus Safety System מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים.
מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

■ לשימוש בטוח

- אל תסתמך יתר על המידה על המערכת הזו. הנהג הוא האחראי הבלעדי לתשומת לב בסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה. יתכן שמערכת זו לא תפעל בכל המצבים והסיוע המסופק מוגבל. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- אל תנסה לבדוק את פעולת המערכת, מכיוון שהיא עלולה שלא לפעול כראוי, מה שעלול להוביל לתאונה.
- אם יש צורך בתשומת לב בעת ביצוע פעולות נהיגה או שמתרחשת תקלה במערכת, תוצג הודעת אזהרה או יישמע זמזם אזהרה. אם מוצגת הודעת אזהרה על הצג, פעל על פי ההוראות המוצגות.
- בהתאם לרעש החיצוני, העוצמה של מערכת השמע וכד', יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה. כמו כן, בהתאם לתנאי הדרך, עלול להיות קשה לזהות את פעולת המערכת.

⚠ אזהרה

■ כאשר יש צורך לנטרל את המערכת

במצבים הבאים, הקפד לנטרל את המערכת.
אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שהמערכת לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

- כאשר הרכב מוטה עקב עומס יתר או נקר בצמיג
- נהיגה במהירויות גבוהות ביותר
- גרירת רכב אחר
- כאשר מובילים את הרכב במשאית, ספינה, רכבת וכד'.
- כאשר הרכב מוגבה על מגבה ולגלגלים יש אפשרות להסתובב בחופשיות
- כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר שלדה או בודק מד מהירות, או בשימוש במכשיר איזון גלגלי רכב
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר מנקים את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי
- כאשר חיישן אינו מיושר או שהוא מעוות כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו.
- כאשר מתקינים באופן זמני אביזרים החוסמים חיישן או תאורה.
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד או לחץ הניפוח של הצמיגים נמוך
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

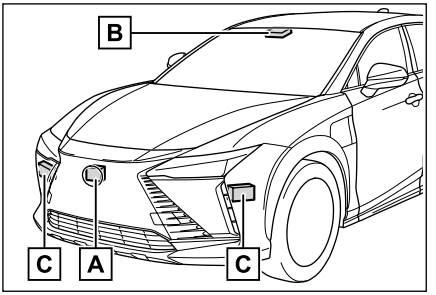
■ מערכות עזר נהיגה

- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
  ← עמ' 171
- AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)
  ← עמ' 176
- PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)
  ← עמ' 292
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
  ← עמ' 302
- LCA (עזר החלפת נתיב) (אם קיים)
  ← עמ' 302
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
  ← עמ' 310
- PDA (עזר נהיגה יזומה)
  ← עמ' 315
- FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) (אם קיים)
  ← עמ' 320
- RSA (עזר קריאת תמרורים)
  ← עמ' 322
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
  ← עמ' 326
- בקרת שיוט
  ← עמ' 341
- מגביל מהירות (אם קיים)
  ← עמ' 348
- מערכת עצירת נסיעה בחירום
  ← עמ' 355
- צג נהג
  ← עמ' 290

פעולת חיישנים Lexus Safety System+

חיישנים שונים משמשים להשגת המידע הדרוש לתפעול המערכת.

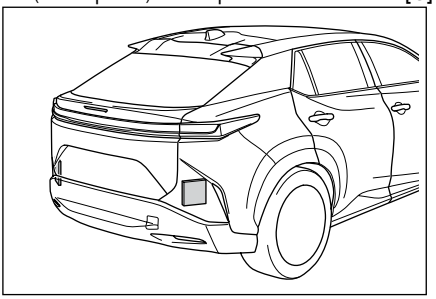
חיישנים המזהים את תנאי הסביבה



[A] חיישן רדאר קדמי

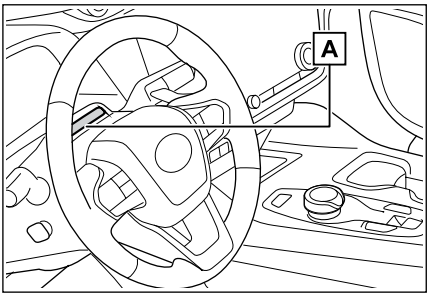
[B] מצלמה קדמית

[C] חיישני רדאר צד קדמיים (אם קיימים)



חיישני רדאר צד אחוריים

חיישנים המזהים את מצב הנהג



[A] מצלמת ניטור הנהג

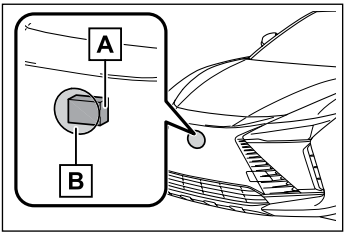
אזהרה

למניעת תקלה בחיישן הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

- שמור תמיד על ניקיונם של חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר.

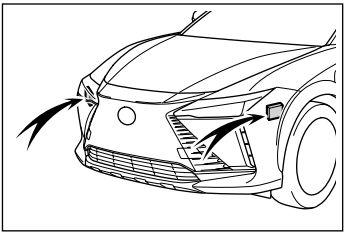
נקה את קדמת חיישן הרדאר או את מכסה חיישן הרדאר הקדמי או האחורי, אם הוא מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד'. למניעת סימנים או פגיעה בניקוי חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר השתמש במטלית רכה.



[A] חיישן רדאר

[B] מכסה חיישן רדאר

- כלי רכב עם חיישני רדאר צד קדמיים: שמור על הסביבה של חיישני רדאר הצד הקדמיים בפגוש הקדמי נקיים בכל עת.



⚠ אזהרה

- כלי רכב עם חיישני רדאר צד קדמיים: לתיקון צבע וכד' של הפגוש הקדמי, אל תשתמש בצבע כלשהו מלבד הצבעים הרשמיים של לקסוס. החיישנים מושפעים בקלות מהצבע על הפגוש הקדמי. אם לא מבוצע תיקון עם צבע מתאים, יתכן שהמערכת לא תפעל עם הודעת אזהרה מוצגת. אם יש צורך בתיקון צבע כלשהו, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרט אלומיניום או פריטים אחרים לחיישני הרדאר, למכסה חיישן רדאר או לאזור סביבם.
- אין לחשוף את חיישן הרדאר, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס.

- אל תפרק את חיישני הרדאר.
- אין לשנות או לצבוע את חיישני הרדאר, מכסה חיישן הרדאר, או להחליף אותם בכל דבר אחר מלבד חלקים מקוריים של לקסוס.
- במצבים הבאים, יהיה צורך בכיול מחדש של חיישני הרדאר.

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- בהסרה, התקנה או החלפה של חיישן הרדאר
- כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית הוחלפו

⚠ אזהרה

■ כיסוי חיישן רדאר עם מחמם (אם קיים)

כאשר המערכת קובעת ששלג עלול להיערם מעל כיסוי חיישן הרדאר, המחמם יפעל אוטומטית. אם יש צורך לגעת באזור שמסביב למכסה חיישן הרדאר כגון במהלך ניקוי, וודא שמכסה חיישן הרדאר קריר מספיק כדי למנוע כוויות.

■ למניעת תקלה במצלמה הקדמית

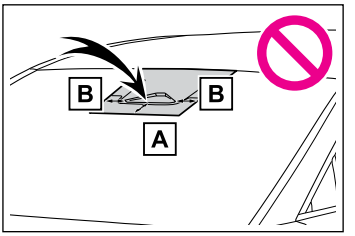
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

- שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.
  - אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.
  - אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.
  - אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמותקנת המצלמה הקדמית, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה

- אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית (האזור המוצלל באיור).



[A] כ- 4 ס"מ

[B] כ- 4 ס"מ

- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח.
- אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החלף את להבי המגבים או את להב הגומי שלהם.
- אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
- החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.

  אם השמשה הקדמית הוחלפה, יהיה צורך בכיול המצלמה הקדמית.

  לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- מנע מגע של נוזלים עם המצלמה הקדמית.
- מנע קרינה בוהקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.

אזהרה

- אין ללכלך או להסב נזק למצלמה הקדמית.

  בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע מגע בין חומר ניקוי החלונות לבין עדשת המצלמה הקדמית. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.

  אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.
- אין לפרק את המצלמה הקדמית.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית, כמו בתוך המראה הפנימית וכד' או התקרה.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם למכסה המנוע, לשבכה הקדמית או לפגוש הקדמי העלולים להסתיר את המצלמה הקדמית. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם יש להתקין על גג הרכב לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

■ אזור התקנה של המצלמה הקדמית על השמשה הקדמית

אם המערכת קובעת שהשמשה הקדמית עשויה להתערפל, היא תפעיל אוטומטית את המחמם כדי להסיר אדים מהחלק של השמשה הקדמית סביב המצלמה הקדמית. בעת ניקוי וכד', היזהר לא לגעת באזור שמסביב למצלמה הקדמית עד שהשמשה הקדמית תתקרר במידה מספקת, שכן נגיעה בה עלולה לגרום כוויות.

אזהרה

אמצעי זהירות עבור מצלמת ניטור הנהג (אם קיים)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שמצלמת ניטור הנהג לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

- אין לחשוף את מצלמת ניטור הנהג או את האזור הסובב אותה לפגיעה חזקה. אם היא נתונה לפגיעה חזקה, מצלמת ניטור הנהג עלולה לצאת ממצב מיושר ויתכן שהנהג לא יזוהה כראוי. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לפרק או לשנות את מצלמת ניטור הנהג.
- אין להצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), וכד' למצלמת ניטור הנהג או לאזור סביבה.
- אל תאפשר למצלמת ניטור הנהג או לאזור הסובב אותה להירטב.
- אל תכסה את מצלמת ניטור הנהג ואל תניח דבר לפניה.
- שמור על העדשה של מצלמת ניטור הנהג מפני נזק.
- אל תיגע בעדשה של מצלמת ניטור הנהג ואל תאפשר לה להתלכלך.
  כאשר יש לכלוך או טביעות אצבע על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה ורכה כדי לא לשרוט או לגרום לה נזק.
- בעת ניקוי העדשה, אל תשתמש בחומרי ניקוי או בממיסים אורגניים שעלולים להזיק לפלסטיק.

מידע

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

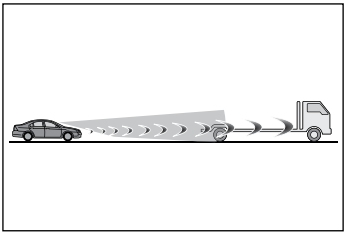
- כאשר הגובה או הנטייה של הרכב השתנו עקב שינויים
- כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת, מעורפלת, סדוקה או פגומה
- כאשר אחד החיישנים חם במיוחד

מידע

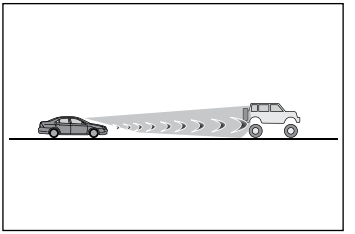
- כאשר בוץ, מים, שלג, חרקים מתים, חומרים זרים וכד', דבוקים לחזית החיישן
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מים, שלג, אבק וכד' נזרק לפני הרכב, או בעת נסיעה דרך ערפל או עשן
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם דולקים בנסיעה בחושך, כגון בלילה או במנהרה
- כאשר זגוגית פנס קדמי מלוכלכת והתאורה חלשה
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם מיושרים
- כאשר פנס קדמי לא תקין
- כאשר הפנסים הקדמיים של רכב אחר, אור השמש או אורמוחזר מאירים ישירות לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר בהירות הסביבה משתנה בפתאומיות
- בעת נסיעה ליד מגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, כלי רכב המצוידים ברדאר וכד', או מיקום אחר שבו עשויים להיות גלי רדיו או רעש חשמלי חזקים
- כאשר המגב חוסם את המצלמה הקדמית
- כאשר נמצאים במיקום או ליד עצמים המשקפים בחוזקה גלי רדיו, כגון:
  - מנהרות
  - גשרי תמך
  - כבישי חצץ
  - כבישים מחורצים ומושלגים
  - קירות
  - משאיות גדולות
  - מכסים של פתחי ביוב/ניקוז
  - לוחות מתכת
  - מעקה בטיחות
- כאשר נמצאים ליד מדרגה או בליטה
- אם הרכב מלפנים צר, כמו למשל רכב להתניידות אישית
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען

מידע

- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך



- אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד



- אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
- כאשר ברכב מלפנים יש מעט מתכת חשופה, כגון רכב שמכוסה חלקית באריג וכד׳.
- אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונית
- כאשר המרחק בין רכבך, לרכב מלפנים, נעשה קצר ביותר
- כאשר רכב ניתן לזיהוי נמצא בזווית
- כאשר כמות גדולה של שלג, בוץ וכד׳ דבוקה לרכב מלפנים
- בעת נסיעה בסוגי הכבישים הבאים:
  - כבישים עם עיקולים חדים או כבישים מפותלים
  - כבישים עם שינויים בשיפוע, כגון עליות או ירידות פתאומיות
  - כבישים משופעים שמאלה או ימינה
  - כבישים עם חריצים עמוקים
  - כבישים קשים ולא מתוחזקים
  - כבישים אשר לעיתים קרובות גליים או משובשים

מידע

- כאשר גלגל ההגה מופעל לעתים קרובות בפתאומיות
- כאשר הרכב אינו במצב קבוע בתוך נתיב
- כאשר חלקים הקשורים למערכת זו, הבלמים וכד׳ חמים או קרים במיוחד, רטובים וכד׳
- כאשר הגלגלים אינם מיושרים
- בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כגון קרח, שלג, חצץ וכד׳
- כאשר כיוון נסיעת כלי הרכב שונה מצורת העקומה
- כאשר מהירות כלי הרכב גבוהה באופן חריג ברגע הכניסה לעקומה
- בעת כניסה/יציאה מחניון, מוסך, מעלית רכב וכד׳
- בעת נסיעה במגרש חניה
- בעת נסיעה באזור שיש בו מכשולים שעלולים ליצור קושי במגע עם הרכב, כגון דשא גבוה, ענפי עצים, וילון וכד׳
- נהיגה כשיש רוח חזקה

■ **מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב**

- כאשר הנתיב רחב או צר במיוחד
- מיד לאחר החלפת נתיב או מעבר בצומת
- בנסיעה בנתיב זמני או בנתיב המוסדר בבנייה
- כאשר יש מבנים, דפוסים, צללים הדומים לקווי הנתיב בסביבה
- כאשר ישנם קווים לבנים מרובים עבור קו נתיב
- כאשר קווי הנתיב אינם ברורים או כשנוסעים על משטח כביש רטוב
- כאשר קו הנתיב נמצא על מדרכה
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר ומחזיר אור, כגון בטון

מידע

■ מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול

- כאשר מתגלה תקלה במערכת זו או במערכת קשורה, כגון בלמים, היגוי וכד'.
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות פועלים
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות במצב Off

■ שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה

- לאחר הפעלת הבלמים, עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים ותגובת דוושת הבלמים עלולה להשתנות, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.
- כאשר המערכת פועלת, דוושת הבלמים עשויה להרגיש נוקשה מהצפוי או לשקוע. בכל מצב ניתן ללחוץ עוד יותר על דוושת הבלמים. לחץ עוד יותר על דוושת הבלמים לפי הצורך.

■ מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי (אם קיים)

במצבים הבאים, יתכן שמצלמת ניטור הנהג לא תוכל לזהות את פניו של הנהג, ויתכן שהתפקוד לא יפעל כראוי.

- כאשר פנים הרכב חם, כגון לאחר חניית הרכב בשמש
- כאשר אור בהיר מאוד, כגון אור השמש או הפנסים הקדמיים של הרכב העוקב, מאיר על מצלמת ניטור הנהג
- כאשר הבהירות בתוך הרכב משתנה בתדירות גבוהה עקב הצללים של מבנים מסביב וכד'.
- כאשר אור בהיר מאוד, כמו אור השמש או הפנסים הקדמיים של רכב מתקרב, מאיר על פניו של הנהג
- כאשר אור, בתוך או מחוץ לרכב, מוחזר מעדשות משקפי ראייה או משקפי שמש
- כאשר מופיעים פנים מרובים בטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר נוסע קדמי או אחורי נוטה לכיוון מושב הנהג

מידע

- כאשר פניו של הנהג מחוץ לטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר הוא רוכן קדימה או כאשר ראשו מחוץ לחלון
- כאשר מצלמת ניטור הנהג נחסמת על ידי גלגל ההגה, יד האוחזת בהגה, זרוע וכד'.
- כאשר הנהג חובש כובע
- כאשר הנהג עונד רטייה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה או משקפי שמש שאינם מעבירים בקלות קרני אינפרא אדום
- כאשר הנהג מרכיב עדשות מגע
- כאשר הנהג חובש מסיכת פנים
- כאשר הנהג צוחק או שעיניו רק פקוחות מעט
- כאשר העיניים, האף, הפה או צורת פניו של הנהג חסומים
- כאשר הנהג מאופר בחומר שמקשה על זיהוי העיניים, האף, הפה או צורת פניו
- כאשר עיני הנהג חסומות על ידי מסגרת של משקפי ראייה, משקפי שמש, שיער וכד'.
- כאשר בתוך הרכב ישנו מכשיר המקרין קרני דמויות אינפרא אדום, כגון מצלמת ניטור נהג לא מקורית.

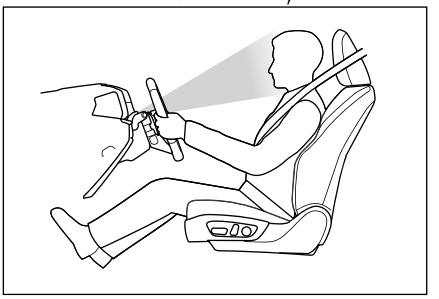
צג נהג*

*: אם קיים

צג נהג

תפקודים בסיסיים

במהלך נהיגה מבוקרת, מצלמת ניטור הנהג מזהה את המיקום והכיוון שאליו פונה הנהג, ואם עיניו פקוחות או עצומות. באמצעות פעולות אלה, המערכת קובעת אם הנהג בודק את סביבתו ואם הוא יכול לבצע פעולות נהיגה.
על מנת לפעול כראוי, למצלמת צג הנהג דרוש שדה ראייה ללא הפרעה של פני הנהג. אם מוט ההגה או תנוחת המושב גבוהה מדי או נמוכה מדי, או אם קיים מצב אחר שבו נחסם שדה הראייה של מצלמת צג הנהג לפניו של הנהג, יתכן שחלק ממערכות התמיכה בנהיגה לא יפעלו כהלכה, או שתוצג הודעת אזהרה.



■ תפקוד התראה

במצבים הבאים, יישמע זמזם ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.

- כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו שם לב לכביש או שעיניו עצומות
- כאשר לא ניתן לזהות את פניו של הנהג או שהמערכת קובעת שהנהג יושב בתנוחת נהיגה גרועה

כאשר תנוחת הישיבה של הנהג היא כזו שלא ניתן לראות את החלק העליון או התחתון של לוח המחוונים, יתכן שכל פניו של הנהג לא יזוהו על ידי מצלמת צג הנהג. כדי להפחית את הופעת ההתראה הזו, יש לכוונן את גלגל ההגה ואת תנוחת המושב כך שהנהג יוכל לראות את לוח המחוונים במלואו. וודא ניתוב נכון של חגורת הבטיחות, מיקום משענת הראש ומרחק מתאים מגלגל ההגה ומכרית האוויר הקדמית כמתואר במדריך זה.
אם האזעקה נמשכת גם לאחר ביצוע ההתאמות המומלצות, פנה למוסך מורשה מומלץ מרכז שירות מורשה לקסוס.

■ זיהוי פנים

צג הנהג משמש כמכשיר לזיהוי פנים על מנת לזהות אדם.
למידע אודות אופן השימוש בתפקוד זיהוי הפנים, סדרי עדיפויות בין התקנים אחרים של זיהוי אישי והגדרות רכב מקושרות, ראה "My Settings". (← עמ' 206)

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

- מצלמת ניטור הנהג לא נועדה למנוע מהנהג נהיגה בחוסר זהירות או תנוחת נהיגה לקויה. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.
- מצלמת ניטור הנהג אינה יכולה להפחית ישנוניות. אם אתה מרגיש חוסר יכולת להתרכז או ישנוני, עשה הפסקה ודאג לישון לפי הצורך על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.

מידע

■ תפקוד התראה

יתכן שתפקודים אלה לא יפעלו כאשר מהירות הרכב נמוכה.

■ זיהוי פנים

זיהוי הפנים מתחיל כאשר הדלת נפתחת ואז נסגרת.

בזיהוי פנים, תכונות הפנים עוברות דיגיטציה ומאוחסנות במחשב מובנה, כדי לשמש לזיהוי בתפקוד My Settings.

- תמונה או סרטון וידאו של הפנים אינם נשמרים. גם הקול לא נשמר.
- מידע דיגיטלי של פנים אינו משמש לשום מטרה מלבד זיהוי בתפקוד My Settings. בנוסף, לא ניתן לפענח מידע פנים והוא לא יחשף או יסופק לצד שלישי.
- אתה יכול למחוק מידע על הפנים בעצמך.
- לטיפול במידע פנים, הסכם בבקשה לדברים הבאים לפני השימוש בו:
  - זיהוי פנים אינו מבטיח א אימות זהות מלא, איסוף, או זיהוי.
  - כאשר רישום פרטי הפנים נכשל לעתים קרובות או שזיהוי הפנים נכשל לעתים קרובות, יש לנקות את מצלמות הנהג או לרשום שוב את פרטי הפנים.
  - לא ניתן לפענח מידע פנים השמור במחשב הרכב או להעבירו למדיה אחרת. לכן, יש צורך לרשום שוב מידע פנים לאחר מחיקתו או לאחר החלפת חלקים רלוונטיים.
  - לאחר שנמחקו, לא ניתן לשחזר את פרטי הפנים. יש צורך לרשום שוב מידע פנים.

מידע

■ מצבים שבהם זיהוי הפנים עשוי שלא להתבצע כהלכה

מערכת זו מיועדת לשימוש לצורך זיהוי תכונות פנים. במצבים הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה לרשום או לזהות את פרטי הפנים בצורה נכונה:

- כאשר חלק מהפנים של הנהג (גבות, עיניים, אף או פה) אינו נראה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה/משקפי שמש, מסיכת פנים, צעיף וכד'.
- כאשר הנהג אינו מביט קדימה
- כאשר חלק מפניו של הנהג מכוסה בשיער, זקן, יד, בגדים, תכשיטים וכד'.
- כשהנהג עוצם עיניים
- כאשר נהג שאינו רשום הוא תאום וכד' של נהג רשום, שפניהם דומים למדי זה לזה

■ מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי

← עמ' 289

שינוי הגדרות מצלמת ניטור הנהג

ניתן לשנות את ההגדרות של מצלמת ניטור הנהג באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 615)

בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד האזהרה מופעל.

מערכת בטיחות קדם התנגשות

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית לאיתור גופים (← עמ' 292) בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, ניתנת אזהרה הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף כלשהו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה. את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 302)

⚠ אזהרה

לשימוש בטוח

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
  לעולם אל תשתמש במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.
  קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- לשימוש בטוח: ← עמ' 282

מתי לנטרול את מערכת קדם התנגשות

- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 283

גופים הניתנים לאיתור

המערכת יכולה לאתר את הבאים, כעצמים הניתנים לאיתור. (הגופים הניתנים לאיתור משתנים בהתאם לתפקוד)

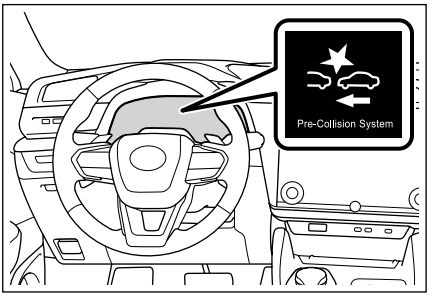
- כלי רכב
- אופניים*
- הולכי רגל
- אופנועים*
- קירות

*: זוהה כעצם הניתן לאיתור רק בעת נהיגה.

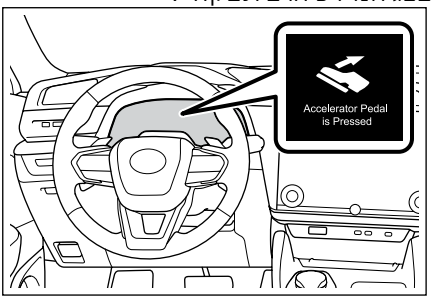
תפקודי מערכות

אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.
אם הגוף הניתן לזיהוי הוא רכב, תתבצע בלימה מתונה עם האזהרה.



אם המערכת קובעת שדוושת ההאצה נלחצת חזק, הסמל וההודעה הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



עזר בלימת קדם התנגשות

אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

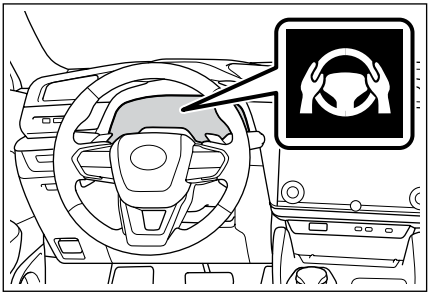
אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

עזר היגוי למקרה חירום

אם המערכת תקבע שהתנאים הבאים מתקיימים, יינתן סיוע כדי לסייע בשיפור יציבות הרכב ומניעת סטייה מהנתיב.
במהלך הסיוע, בנוסף לאזהרה לפני התנגשות, הסמל הבא יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

- הסיכוי להתנגשות גבוה
- יש מספיק מקום בתוך הנתיב לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה

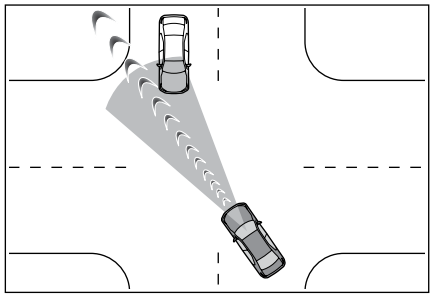
הבלמים וההיגוי נשלטים כדי לסייע בהימנעות מהתנגשות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, ללא קשר לתמרוני ההיגוי להתחמקות שמבצע הנהג.
במהלך הסיוע, האזהרה לפני התנגשות תפעל ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.



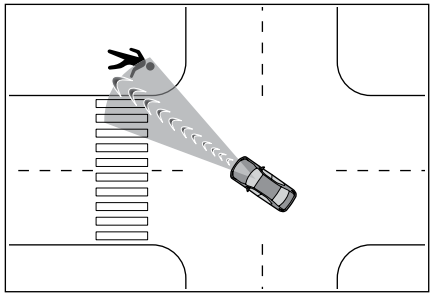
עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות

אם המערכת מחליטה שישנה אפשרות גבוהה של התנגשות במצבים הבאים, היא תסייע באזהרת קדם התנגשות ובמידת הצורך תבלום בלימת קדם התנגשות.
תלוי בתצורת ההצטלבות, יתכן שלא ניתן יהיה לתמוך.

- בפניה ימינה/שמאלה בהצטלבות וחוצה את הנתיב של רכב הבא ממול

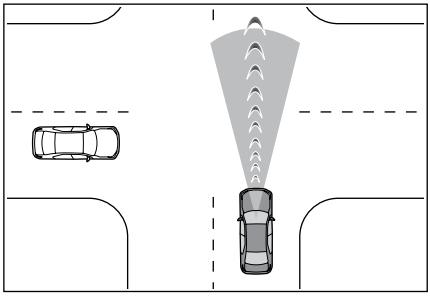


- בפניה ימינה/שמאלה, מאותר הולך רגל או אופניים בכיוון לפנים



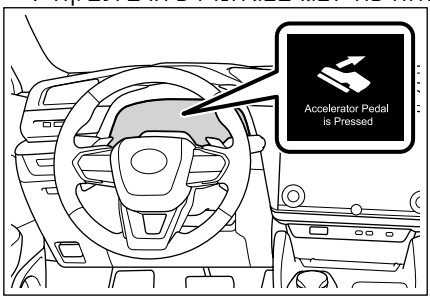
תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

בצומת וכדומה, אם המערכת קובעת כי האפשרות להתנגשות עם רכב או אופנוע מתקרב גבוהה, תופעל ההתרעה לפני התנגשות ובלימה לפני התנגשות.
בהתאם לצומת, יתכן שהסיוע לא יפעל כהלכה.



השהיית האצה במהירות נמוכה

בנהיגה במהירות נמוכה, אם דוושת ההאצה נלחצת חזק והמערכת קובעת שיש אפשרות להתנגשות, תפוקת מערכת EV תרד או שהבלמים יופעלו בצורה חלשה כדי להגביל את התאוצה.
בזמן הפעולה, זמזם יישמע, נורת אזהרה והודעה יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



⚠ אזהרה

■ בלימת קדם התנגשות

- כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.
- תפקוד בלימת קדם ההתנגשות אינו מתוכנן להישאר בעצירה. אם הרכב נעצר על ידי פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות, על הנהג להפעיל את הבלמים, על פי הצורך.
- יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.
- אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

⚠ אזהרה

■ תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה

אם גלגל ההגה מסובב, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולות התחמקות ואולי למנוע את פעולת תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה או לגרום לביטול הפעולה.

■ עזר היגוי למקרה חירום

- מאחר ופעולת עזר ההיגוי בחירום תבוטל כאשר המערכת קובעת שתפקוד מניעת הסטייה מנתיב הנסיעה הושלם.
- עזר היגוי בחירום עלול שלא לפעול או שהוא עלול להתבטל במקרים הבאים שכן המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט באמצעים.
  - אם דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה, גלגל ההגה מופעל בחדות, דוושת הבלמים לחוצה או שהנהג מסמן על איתות פניה. במקרה זה, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולת התחמקות ועזר ההיגוי בחירום לא יפעל.
  - במצבים מסוימים, בעוד שעזר היגוי החירום פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה, גלגל ההגה מופעל בחדות או שמופעלת בחוזקה דוושת הבלמים והמערכת קובעת שהנהג נוקט באמצעי התחמקות.
  - כאשר עזר ההיגוי בחירום פועל, אם מחזיקים בחוזקה את גלגל ההגה או שהוא מופעל בכיוון הנגדי שאליו המערכת יוצרת מומנט, יתכן שהתפקוד יבוטל.

מידע

תנאים תפעוליים לכל תפקוד קדם התנגשות

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף שאותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

- אם הדק מצבר ה- 12V נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים
- ידית ההילוכים במצב R
- אם נורת הביקורת VSC OFF דולקת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)

מהירויות ההפעלה וביטול הפעולה לכל תפקוד מתוארת להלן.

- אזהרת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש
כלי רכב ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 80 עד 220 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים ובמצב עצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש

כאשר תפקוד התראה מפני התנגשות פועל, אם גלגל ההגה מופעל בכבדות או בפתאומיות, תפקוד ההתראה מפני התנגשות עלול להתבטל

- עזר בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש
אופניים	כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים ובמצב עצירה	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש

מידע

● בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש
כלי רכב ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 80 עד 220 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים ובמצב עצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

● עזר היגוי למקרה חירום

כאשר איתותי הפניה מהבהבים, עזר היגוי החירום לא יפעל במקרה חירום.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה, אופניים, הולכי רגל, אופנועים	כ- 40 עד 80 קמ"ש תפקוד היגוי פעיל: * עד 80 קמ"ש	כ- 40 עד 80 קמ"ש תפקוד היגוי פעיל: * עד 80 קמ"ש
*: מהירות רכב מזערית: מהירות רכב שבה קשה לבצע תמרון התחמקות באמצעות בקרת בלמים לפני התנגשות		

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד היגוי החירום פועל, הוא יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.
- דוושת הבלמים לחוצה.

מידע

- עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות (אזהרת קדם התנגשות)

כאשר איתות הפניה לא פועל, תמיכה לפניה שמאלה או ימינה בהצטלבות המכוונת כלפי כלי רכב הבאים ממול לא פועלת.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב ממול	כ- 5 עד 40 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 10 עד 115 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 30 קמ"ש	-	כ- 5 עד 40 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 30 קמ"ש	-	כ- 5 עד 50 קמ"ש
אופנועים ממול	כ- 5 עד 40 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 10 עד 115 קמ"ש

- תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

◀ כלי רכב ללא רדאר קדמי צד

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב, אופנועים (מהצד)	כ- 5 עד 60 קמ"ש	• במהירות של רכבך או פחות • כ- 40 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש

המערכת פועלת רק כאשר מהירות הרכב החוצה זהה או נמוכה יותר ממהירות הרכב.
בנהיגה במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר, מערכת זו תפעל רק כאשר מהירות הרכב האחר היא כ-40 קמ"ש או פחות.

- כלי רכב עם רדאר קדמי צד

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב, אופנועים (מהצד)	כ- 5 עד 60 קמ"ש	במהירות של רכבך כ- 50 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש

- השהיית האצה במהירות נמוכה

תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה לא יפעל כאשר פנסי איתות הפניה מהבהבים.

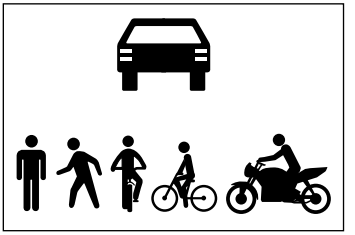
גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה, אופניים, הולכי רגל, קיר	כ- 0 עד 15 קמ"ש	כ- 0 עד 15 קמ"ש

כאשר תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה פועל, אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים תפקוד האצה פתאומית במהירות נמוכה יבוטל:
- דוושת ההאצה משוחררת.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

מידע

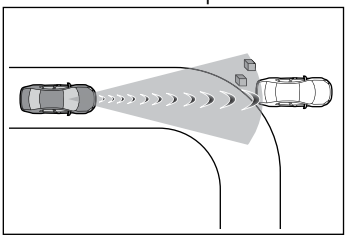
תפקוד איתור גופים

המערכת מאתרת גופים בהתבסס על מידתם, הפרופיל שלהם, תנועה וכד'. בכל אופן, יתכן שגוף לא יאותר בתלות בבהירות התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה וזווית הגוף המזוהה תוך מניעת פעולה תקינה של המערכת. האיור מראה תמונה של הגופים הניתנים לאיתור.



תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה

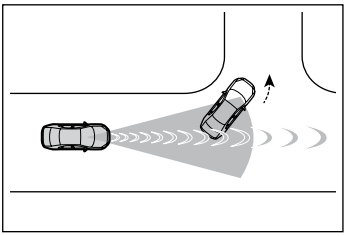
- במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.
  - כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור
  - כאשר מחליפים נתיבים בעקיפת גוף הניתן לאיתור
  - כאשר מתקרבים במהירות על פני גוף הניתן לאיתור
  - בעת התקרבות לגופים בצד הדרך, כמו למשל גופים הניתנים לאיתור, מעקי בטיחות, עמודי שילוט, עצים או קירות
  - כאשר ישנו גוף הניתן לאיתור או גוף אחר בצד הדרך בכניסה לפניה



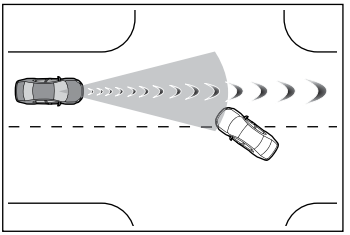
  - כאשר ישנן תבניות או צבע שבקדמת רכבך, כאלו שניתן לטעות לגביו ולהחשיבו כגוף הניתן לאיתור

מידע

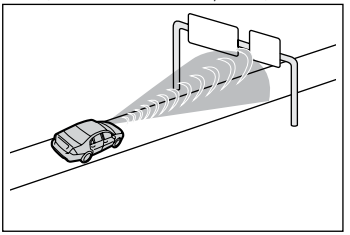
- בעת עקיפת גוף הניתן לאיתור המשנה נתיבי נסיעה או מבצע פניה ימינה/שמאלה



- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור בנתיב הבא ממול שעצר לשם פניה ימינה/שמאלה



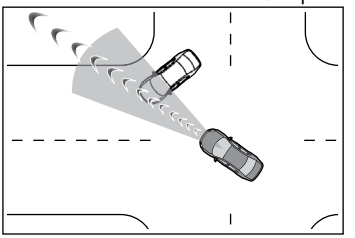
- כאשר גוף הניתן לאיתור עוצר בפתאומיות לפני הכניסה לנתיב נסיעת רכבך
- בעת מעבר מתחת לגוף התלוי מעל הכביש (שלט, לוח מודעות וכד')



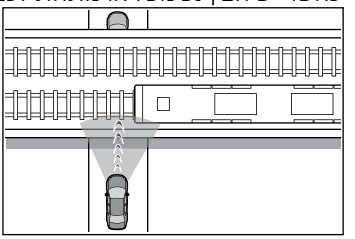
- בביצוע פניה שמאלה/ימינה וכלי רכב, אופנוע, הולך רגל או אופניים חוצה לפני רכבך.
- תוך כדי ביצוע פניה לפני כלי רכב, אופנוע, הולך רגל או אופניים
- בביצוע פניה שמאלה/ימינה וכלי רכב, אופנוע, הולך רגל או אופניים נעצר או משנה מסלול בפתאומיות לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך

מידע

- בעת התקרבות למחסום חשמלי בכביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר
- בביצוע פניה שמאלה/ימינה וכלי רכב, הולך רגל או אופניים חוצה לפני רכבך



- תוך כדי היגוי לכיוון כלי רכב הבאים ממול
- כאשר יש חפץ נע מעל או מתחת לכביש



■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

● במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר והמצלמה הקדמית תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:

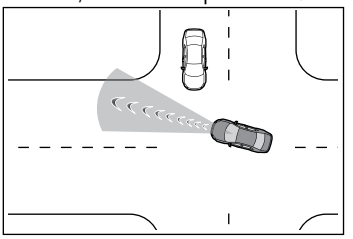
- כאשר גוף הניתן לאיתור מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או הגוף הניתן לאיתור מתנדנד
- כאשר גוף הניתן לאיתור מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר רכבך מתקרב במהירות לגוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא ליד קיר, גדר, מעקה, מכסה בור, רכב, לוח פלדה או כביש וכד'.
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא מתחת למבנה

מידע

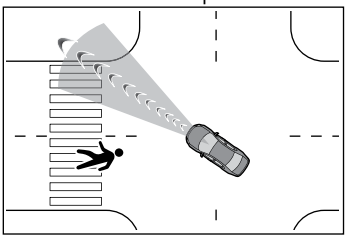
- כאשר גוף הניתן לאיתור מוסתר על ידי גוף אחר, כדוגמת מטען גדול, מטריה או מעקה וכד'
- כאשר מספר גופים הניתנים לאיתור קרובים זה לזה
- אם השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על גוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא בצל בוהק ונראה מאוד זוהר
- כאשר גוף הניתן לאיתור נראה כקרוב לאותו צבע או בהירות כמו סביבתו
- כאשר גוף הניתן לאיתור חותך בפתאומיות הישר לפני רכבך
- בעת התקרבות לרכב שנמצא באלכסון
- אם הרכב מלפנים הוא אופניים במידות של ילד, אופניים הנושאים מטען גדול, רוכב אופניים שעליו יותר מנוסע אחד, או אופניים בעלי צורה ייחודית (אופניים עם מושב לילד, אופניים לשני רוכבים וכד')
- אם הולך רגל/או שגובה הרכיבה של רוכב אופניים מלפנים קצר מכ- 1 מטר או גבוה מכ- 2 מטר
- הולכי רגל/רוכבי אופניים הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד') המערפלים את הצללית
- כאשר הולך רגל מתכופף לפנים או משתופף כשרוכב אופניים מתכופף לפנים
- כאשר הולך רגל/רוכב אופניים נע במהירות
- כאשר הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- בעת נסיעה במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה
- לאחר שמערכת EV הופעלה, הרכב לא נסע במשך פרק זמן מסוים
- תוך כדי ביצוע פניה שמאלה/ימינה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פניה שמאלה/ימינה
- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- בעת פניה שמאלה/ימינה ורכב מתקרב נוסע בנתיב המרוחק 3 או יותר נתיבים מהרכב

מידע

- בנהיגה בנתיב נפרד על ידי יותר משני נתיבים כאשר כלי הרכב הבאים ממול נוסעים תוך כדי ביצוע פניה ימינה/שמאלה
- כאשר פונים ימינה/שמאלה והכיוון של הרכב שונה מאוד מכיוון התנועה הזורמת בנתיב הבא ממול
- כאשר רכבך במידה רבה מחוץ למקום כשכלי רכב הבאים ממול פונים בצורה מנוגדת במהלך פניה ימינה/שמאלה



- תוך ביצוע פניה ימינה/שמאלה, כאשר הולך רגל או אופניים מתקרב מאחור או מהצד של רכבך



- כאשר נמצאים בצומת, הרכב החוצה המתקרב ארוך באורכו הכולל, כגון משאית גדולה, רכב הגורר גרור וכד'.

● בנוסף לעיל, במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, עזר היגוי החירום עלול שלא לפעול.

- כאשר חפץ הניתן לזיהוי קרוב מדי לרכב
- כאשר אין מספיק מקום לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות או קיימת חסימה בכיוון ההתחמקות
- אם ישנו רכב הבא ממול

מידע

● בנוסף לאמור, במצבים מסוימים, כגון אלה הבאים, יתכן שקירות לא יזוהו כאובייקט מטרה ויתכן שתפקוד הפחתת ההאצה במהירות נמוכה לא יפעל כראוי:

- כאשר הנוף מאחורי החומה נראה לעין, כגון דלת זכוכית, גדר רשת וכד'.
- כאשר הקיר משופע או נמוך
- כאשר הקיר צר, כמו עמוד, וכד'.
- כאשר הקיר עשוי מצמחים, כגון גדר-חיה וכד'.
- כאשר הכביש וכד' משתקף על ה קִיר
- כאשר כלי הרכב מתקרב לקיר בזווית

שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

- את מערכת הבטיחות לקדם התנגשות ניתן להפעיל/לנטרל ← עמ' 613

  המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.
- אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות ← עמ' 613
- כאשר תזמון האזהרה לפני התנגשות משתנה, ישתנה גם תזמון עזר ההיגוי בחירום.

  כלי רכב ללא תפקוד היגוי פעיל: כאשר נבחר "Later" (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום לא יפעל ברוב המקרים.

  כלי רכב עם תפקוד היגוי אקטיבי: כאשר נבחר "Later" (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי הפעיל) לא יפעל ברוב המקרים.
- כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג: כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו מביט קדימה, האזהרה לפני התנגשות ועזר ההיגוי בחירום יפעלו בתזמון "Earlier" (מוקדם יותר), בלא קשר להגדרת המשתמש.
- כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת, האזהרה לפני התנגשות תפעל בתזמון "Earlier" (מוקדם יותר), ללא קשר להגדרת המשתמש.

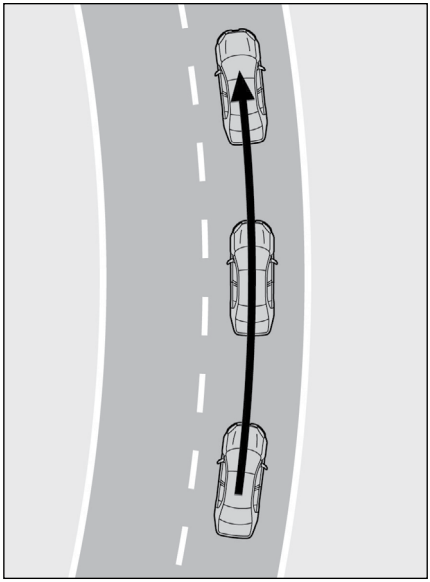
עזר עקיבת נתיב

LTA (עזר עקיבת נתיב)

תפקודים הכלולים במערכת LTA

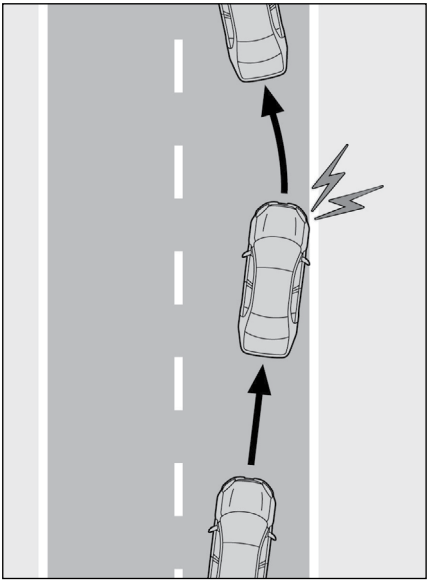
- בעת נסיעה בכביש עם קווי נתיב ברורים כאשר בקרת השיוט הדינמית עם רדאר פועלת, קווי נתיב וכלי רכב מלפנים ומסביב מזוהים באמצעות המצלמה הקדמית וחיישן הרדאר, וגלגל ההגה מופעל כדי לשמור על מיקום הרכב בנתיב.

  השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים. אם בקרת השיוט הדינמית עם רדאר אינה פועלת, התפקוד לא יפעל.
  במצבים בהם קשה לראות את קווי הנתיב או אם הם בלתי נראים, כמו בפקק תנועה, תינתן תמיכה בהסתמך על נתיב של כלי רכב מלפנים ומסביב.
  אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, הנהג יוזהר באמצעות תצוגה ותפקוד זה יושהה זמנית.
  אם גלגל ההגה נאחז בחוזקה, התפקוד יתחיל לפעול שוב.



● כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו, מוצגת אזהרה ונשמע זמזם אזהרה לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.



אזהרה

■ לפני השימוש במערכת LTA

● אל תסמוך רק על מערכת LTA. LTA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב.

הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.

● אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● כאשר לא נעשה שימוש במערכת LTA, השתמש במתג LTA לנטרול המערכת.

מידע

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

● מערכת LTA מזהה קווי נתיב או נתיב של כלי רכב קודמים או מסביב.
● בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת.
● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר עד 4 מטר.
● ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
● לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
● הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.
● גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
● הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 304)
● הרכב נוסע במרכז נתיב.

■ נטרול זמני של תפקודים

● כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית.(← עמ' 303)
● אם תנאי הפעולה לא מתקיימים עוד בעוד שתפקוד מרכוז בנתיב פועל, גלגל ההגה עלול לרטוט והזמזם עשוי להישמע כדי לציין שהתפקוד נוטרל זמנית.
● בקרת ההיגוי של התפקוד ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

■ תפקוד אזהרת סטייה מנתיב כאשר ה- LTA פועל

● גם אם שיטת האזהרה של LDA תשתנה לרטט של גלגל ההגה, אם הרכב סוטה מנתיב בזמן פעולת ה- LTA, יישמע זמזם האזהרה כדי להזהיר את הנהג.
● אם תזוהה פעולת גלגל ההגה שוות ערך לזו הדרושה להחלפת נתיב, המערכת תקבע שהרכב אינו סוטה מהנתיב והאזהרה לא תפעל

מידע

■ אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

● במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל מופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.

● אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות.

מידע

■ מצבים בהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה שלא לפעול כהלכה

● בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

● כלי רכב עם LCA: במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות מתי ידי הנהג נמצאות על גלגל ההגה.

- כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
- כאשר הנהג עוטה כפפות
- כאשר חומר זר דבוק לגלגל ההגה
- כאשר הנהג אוחז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.

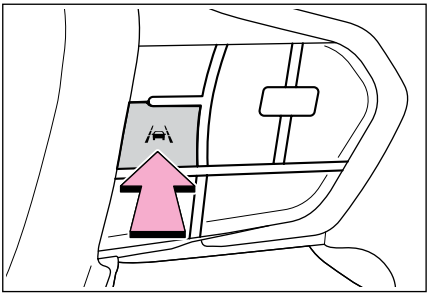
● כלי רכב עם LCA: במצבים הבאים, אזהרת הידיים מחוץ להגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה- LTA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג אינן על גלגל ההגה:

- כאשר דבר אחר מלבד יד נוגעת בגלגל ההגה
- כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

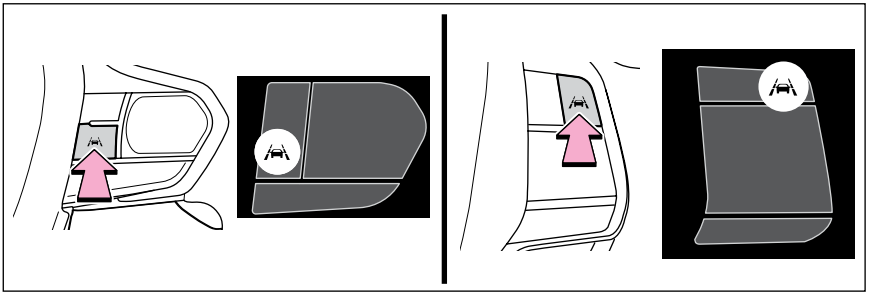
הפעלה/ניטרול המערכת

תפקוד ה- LTA ישתנה בין מופעל/מנוטרל בכל פעם שמתג LTA נלחץ.
כאשר תפקוד ה- LTA מופעל, נורת הביקורת תידלק.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

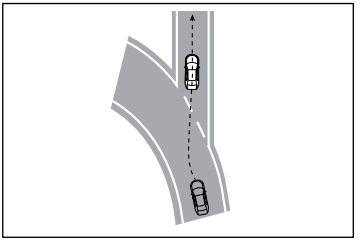


⚠ אזהרה

■ תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם

במצבים הבאים, התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם והרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו. נהג בבטחה על ידי כך שתשים תמיד לב לסביבתך והפעל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב בלי להסתמך רק על התפקודים.

- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מחליף נתיבים. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולשנות גם כן נתיבים).



- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מתנדנד. (רכבך עלול להתנדנד אף הוא ולסטות מנתיב נסיעתו).

⚠ אזהרה

- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים סוטה מנתיב נסיעתו. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).
- כאשר מוצג שיוט העקיבה והרכב מלפנים נוסע מאוד קרוב לקו הנתיב השמאלי/הימני. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).
- כאשר ישנם חפצים נעים או מבנים באזור שמסביב (בהתאם למיקום החפץ הנע או המבנה, יחסית לרכבך, הרכב עלול להתנדנד)
- כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 288
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 283

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LTA מצוין.

נורת ביקורת	תצוגת נתיב	סמל גלגל ההגה	מצב
לבן	אפור/לבן	אפור	תפקוד LTA במצב המתנה
ירוק	ירוק	ירוק	תפקוד LTA פועל
צהוב מהבהבת	צהוב מהבהבת	ירוק	הרכב עוזב את הנתיב לכיוון הצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת

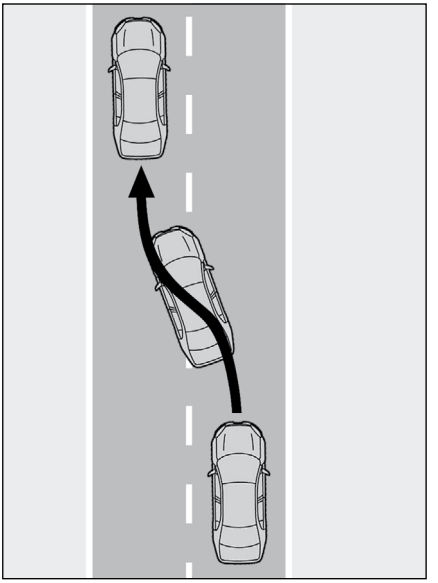
עזר החלפת נתיב*

*: אם קיים

LCA (עזר החלפת נתיב)

תפקודי LCA

תפקוד זה מקושר ל- LTA ומספק סיוע בביצוע החלפת נתיב באמצעות פעולות גלגל ההגה.
השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים.
בקרת הסיוע בהיגוי ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.
תפקוד הסיוע להחלפת נתיב אינו מיועד לפעול בעת החלפת נתיב בצומת.



⚠ אזהרה

לפני השימוש במערכת LCA

- אל תסמוך יתר על המידה על מערכת LCA.

מערכת LCA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, היות ולא מדובר במערכת אשר מפחיתה את הצורך בבדיקת נתיב לכלי רכב אחרים, כלי רכב מתקרבים וכד' בעת החלפת נתיב, הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.
כמו כן, אין להשתמש ב- LCA להחלפת נתיבים אליהם אסור לבצע החלפת נתיב (נתיבים מתקרבים, שולי כביש וכד').

- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

מידע

תנאי פעולה של כל תפקוד

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA פועלת
- תפקוד הסיוע לשינוי נתיב מופעל על ידי הגדרה אישית.
- מהירותהרכבהיאביניכ-780-140קמ"ש.
- המערכת מזהה את הכביש הנוכחי ככביש מהיר.
- המערכת מזהה קו לבן מקוטע בצד בו יש לבצע את החלפת הנתיב.
- לא מזוהה רכב בנתיב שאליו מופעל איתות הפניה.
- גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 304)
- המערכת זיהתה עצם נע מאחורי הרכב לפחות פעם אחת מאז הפעלת מערכת EV.

מידע

נטרול התפקודים

במצבים הבאים, הפעלת ה- LCA עשויה להתבטל עם הופעת הזמזם:

- כאשר תנאי הפעולה (← עמ' 307) אינם מתקיימים עוד בזמן
- כאשר המערכת כבר לא יכולה לזהות קווי נתיב
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב השני (← עמ' 308)
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת הפוך לכיוון של שינוי הנתיב
- כאשר המערכת מזהה את פעולה של הנהג על גלגל ההגה, על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 308)

אם המערכת מזהה שרכב מתקרב במהירות בנתיב שאליו מופעל איתות הפניה, יישמע זמזם, גלגל ההגה ירטוט ותוצג הודעה להתריע לנהג. במקביל, גלגל ההגה עשוי להיות מופעל מעט, כדי לעזור להרחיק את הרכב, מהרכב המתקרב.

הודעת אזהרת ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.

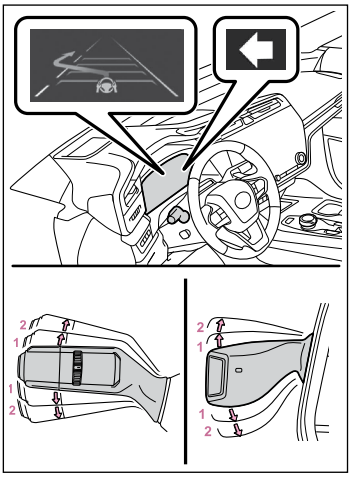
מידע

מצבים שבהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול כהלכה

- בהתאם למצב הרכב, מצב בקרת השליטה ופני הכביש, יתכן שתפקוד האזהרה לא יפעל.
- במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לזהות מתי ידי הנהג אינן נמצאות על גלגל ההגה.
  - כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
  - כאשר הנהג עוטה כפפות
  - כאשר חומר זר דבוק לגלגל ההגה
  - כאשר הנהג אוחז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.
- במצבים הבאים, אזהרת הסרת הידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה- LCA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג הוסרו מגלגל ההגה:
  - כאשר דבר מה אחר מלבד יד נוגע בגלגל ההגה
  - כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

הפעלת תפקוד LCA

אם ידית איתות הפניה מוחזקת במצב החלפת נתיב, כיוון החלפת הנתיב האחרון יוצג והתפקוד יפעל.
כדי להחליף נתיב על ידי החזקת ידית האיתות במצב הראשון מבלי להשתמש בתפקוד LCA, יש לשנות את הגדרת ההתאמה האישית של LCA למצב כבוי.



1 מצב ראשון: תפקוד LCA פעיל

2 מצב שני: תפקוד LCA אינו פעיל

⚠ אזהרה

- **מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד LCA**
- בזמן נהיגה בכביש בעל נתיב אחד
- כאשר אין קו לבן מקוטע בין הנתיב הנוכחי לנתיב שאליו יש להחליף

הפעלה/ניטרול המערכת

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LCA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 613)

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LCA מצוין.

צג LCA	סמל גלגל ההגה	תנאים
חץ אפור וקו ירוק	ירוק	תפקוד LCA במצב המתנה
חץ כחול וקו לבן		תפקוד LCA פועל
	אפור	זוהה רכב מתקרב בזמן שה– LCA פועל
	אפור	לא מזוהה יותר קו נתיב כאשר LCA פועל

אזהרת סטייה מנתיב

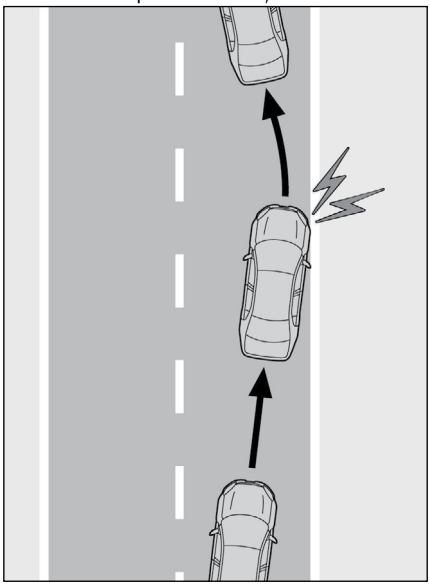
LDA (אזהרת סטייה מנתיב)

תפקודים בסיסיים

מערכת ה-LDA מזהירה את הנהג אם הרכב עלול לסטות מהנתיב או המסלול הנוכחי*, וכן יכולה להפעיל מעט את גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או ממסלול*.
המצלמה הקדמית משמשת לזיהוי קווי נתיב או מסלול*.
*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

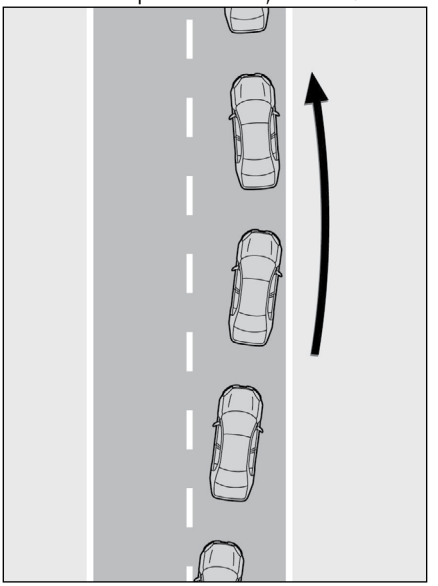
כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או ממסלולו*, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.
בדוק את מצב הכביש סביב רכבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב*.
אם המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה תפעל אפילו אם איתותי הפניה פועלים.
*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



מניעת סטייה מנתיב

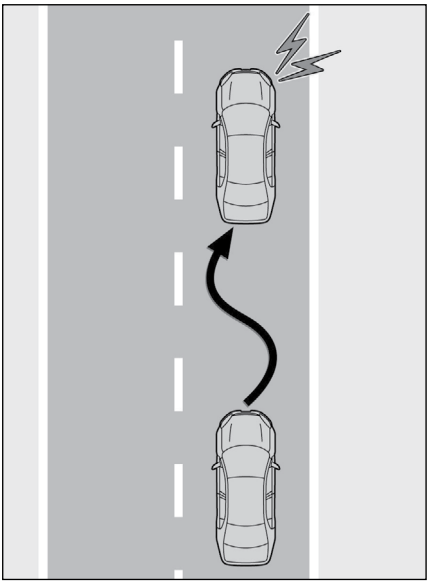
אם המערכת קובעת שהרכב צפוי לסטות מהנתיב שלו או ממסלול*, היא מספקת סיוע באמצעות פעולות גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או מסלול.
אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, יתכן שתוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג.
אם המערכת קובעת שהרכב עלול להתנגש ברכב בנתיב סמוך, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יפעל גם אם פנסי איתות הפניה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



תפקוד הצעת עצירה הרכב

אם הרכב משייט/מתנדנד בתוך נתיב נסיעתו, זמזם האזהרה נשמע ומוצגת הודעה המציעה לנהג לעצור.



אזהרה

לפני השימוש במערכת LDA

- אל תסתמך יתר על המידה על מערכת LDA. מערכת LDA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, זו אינה מערכת שמפחיתה את כמות תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות. כמו כן, הנהג אחראי לקחת הפסקות מתאימות כשהוא עייף, כמו בנהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

מידע

■ **תנאי פעולה של כל תפקוד**

● תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר. יתכן והפעלה תתאפשר כאשר מהירות הרכב היא כ- 40 קמ"ש או יותר אם מתגלים כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל בקרבת הנתיב.
- המערכת מזהה קו נתיב או מסלול*. (כאשר מזוהה קו רק בצד אחד*, המערכת תפעל רק עבור הצד שזוהה).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת. (למעט כאשר מזוהה רכב בכיוון שבו מופעלת ידית איתות הפניה)
- לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
- הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.
- גלגל ההגה לא מסובב מספיק כדי לבצע החלפת נתיב.
- כאשר מערכת VSC או TRC אינה מועברת למצב off.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **נטרול זמני של תפקודים**

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שתפקוד ינוטרל זמנית. עם זאת, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית.

(← עמ' 303)

■ **פעולת תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)**

● בתלות במהירות הרכב, מצב הכביש, זווית הסטייה מנתיב הנסיעה וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת תפקוד מניעת סטיה מנתיב, או שהתפקוד לא יפעל כלל.

● בהתאם לתנאים, זמזם האזהרה עשוי לפעול גם אם נבחר רטט באמצעות הגדרה מותאמת אישית.

מידע

● אם מסלול* אינו ברור או ישר, תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה עלול שלא לפעול.

● יתכן שפונקציית ההתראה על סטייה מנתיב או מניעת סטייה מנתיב לא יפעלו אם המערכת קובעת שהרכב מנווט בכוונה כדי להימנע מהולכי רגל או מרכב חונה.

● יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב הנוסע בנתיב סמוך.

● בתלות במצב הנהג, תפקוד התראת נטישת נתיב או תפקוד מניעת נטישת נתיב משנה את תזמון הפעולה.

● פעולת הסיוע בהיגוי של התפקוד מניעת סטיה מנתיב ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **פעולת אזהרה לידיים לא על גלגל ההגה**

במצבים הבאים, תוצג הודעה הקוראת לנהג להפעיל את גלגל ההגה, סמל יוצג ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג. בעת השימוש במערכת, הקפד לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה, ללא קשר אם האזהרה פועלת או לא.

כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו אוחז היטב בגלגל ההגה, או שגלגל ההגה אינו מופעל כאשר פעולת סיוע ההיגוי של תפקודת מניעת סטייה מנתיב פועלת משך הזמן שבו פועל זמזם האזהרה יתארך ככל שתדירות פעולת עזר ההיגוי עולה. גם אם המערכת קובעת שההגה הופעל, זמזם האזהרה יישמע למשך פרק זמן מסוים.

מידע

תפקוד המלצה לעצירת נסיעה זמנית

תפקוד זה פעיל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מהירות הרכב כ- 65 קמ"ש או גבוהה יותר.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר או יותר.

בהתאם למצב הרכב ופני הכביש, תפקוד ההצעה לעשות הפסקה עלול לא לפעול.

כלי רכב ללא צג עילי: לחץ על מתג בקרת המד לכיבוי ההודעה.

כלי רכב עם צג עילי: לחץ על מתג גלגל ההגה לכיבוי ההודעה.

למעט אם או נלחץ, ההודעה של תפקוד הצעה להפסקה תישאר מוצגת.

שינוי הגדרות LDA

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LDA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. ← עמ' 613
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- LDA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 613
- כשהמערכת קובעת שהנהג עייף, תפקוד האזהרה לסטייה מנתיב יפעל בתזמון "מוקדם יותר", בלא קשר להגדרה המותאמת אישית. כמו כן, הגדרה זו תישמר עד העברת מתג POWER למצב OFF.

אזהרה

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

במצבים הבאים, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי והרכב עלול לסטות מנתיבו. אל תסתמך יתר על המידה על תפקודים אלה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.

- הגבול בין האספלט לדשא, אדמה וכד', או מבנים, כגון מדרכה, מעקה בטיחות וכד', אינו ברור או ישר
- כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 288
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 287
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 283

תצוגות ופעולת המערכת

תצוגת מצב ההפעלה של תפקוד ההתראה על סטייה מנתיב והפעלת סיוע בהיגוי של תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

נורת ביקורת	תצוגת נתיב	סמל גלגל ההגה	מצב
צהובה (דולקת)	אינה דולקת	אינו דולק	מערכת מנוטרלת
אינה דולקת	אפורה	אינו דולק	קווי הנתיבים אינם מזוהים על ידי המערכת
אינה דולקת	לבנה	אינו דולק	קווי הנתיבים אינם מזוהים על ידי המערכת
צהובה מהבהבת	צהובה מהבהבת	אינו דולק	תפקוד התראה על סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת
ירוקה	ירוקה	ירוק	תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מוארת
צהובה מהבהבת	צהובה מהבהבת	ירוק	תפקוד התראה על סטייה מנתיב/מניעת סטיה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת

PDA (עזר נהיגה יזומה)*

*: אם קיים

PDA (עזר נהיגה יזומה)

כאשר עצם הניתן לזיהוי (← עמ' 315) מזוהה, עזר הנהיגה היזומה מפעיל את הבלמים ואת גלגל ההגה כדי למנוע מהרכב להתקרב יותר מדי לעצם.

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג.

- עזר הנהיגה היזומה נועד לספק סיוע מסוים לפעולות בלימה והיגוי רגילות, כמו גם לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם הניתן לזיהוי. עם זאת, היקף הסיוע הזה מוגבל.
  על הנהג לבצע פעולות בלימה והיגוי לפי הצורך. קרא בעיון את הפריטים הבאים. אל תסתמך יתר על המידה על עזר הנהיגה היזומה ונהג תמיד בזהירות. (← עמ' 317)
- עזר הנהיגה יזומה אינו מערכת להפחתת תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה.
  גם כאשר המערכת פועלת כהלכה, תנאי הסביבה כפי שזוהו על ידי הנהג והמזוהים על ידי המערכת עשויים להיות שונים. על הנהג לשים לב, להעריך סיכונים ולהבטיח בטיחות. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- תפקוד עזר נהיגה יזומה אינו מערכת המאפשרת נהיגה לא קשובה ואינו מערכת המסייעת בתנאי ראות לקוייה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולנהוג בצורה בטוחה.

■ בעת כיבוי עזר הנהיגה היזומה

- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 283

תנאי הפעלה של המערכת וחפצים הניתנים לזיהוי

בהתאם לתנאי הנהיגה, הפעולה והעצמים הניתנים לזיהוי של עזר הנהיגה היזומה ישתנו באופן הבא.

תפקוד	תנאים	פעולה	עצמים הניתנים לזיהוי
סיוע בחיזוי מכשולים	עצם הניתן לזהוי, זוהה חוצה את הכביש	עזר עם פעולת בלימה מסויימת מסופק על מנת לצמצם את האפשרות להתנגשות.	• הולכי רגל • אופניים
	עצם הניתן לזהוי, זוהה בצד הדרך	עזר עם פעולות בלימה והיגוי מסויימות מסופק בהתאם לתנאי הסביבה כדי לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם שזוהה. עזר עם פעולות גלגל ההגה מסופק בטווח שלא יאפשר לרכב לסטות מנתיבו הנוכחי.	• הולכי רגל • אופניים • כלי רכב חונים
עזר בהאטה	מזוהה רכב מקדימה או רכב סמוך שחוצה לפני הרכב שלך	הרכב מואט בעדינות כך שהמרחק בין כלי הרכב לא יהיה קצר יתר על המידה.	• כלי רכב מלפנים • אופנועים
	זוהה עיקול לפני הרכב	הרכב מואט בעדינות אם מהירות הרכב נקבעה כגבוהה מדי לעיקול שלפניו.	אף אחד
עזר בהיגוי	זוהה נתיב נסיעה	המערכת מקדימה את פעולת הנהג ותומכת בפעולה של גלגל ההגה.	אף אחד

מידע

■ מהירויות רכב שבהן המערכת יכולה לפעול

● עזר לזיהוי עצם החוצה את הכביש
כ– 30 עד 60 קמ"ש
● עזר לזיהוי עצם בצד הדרך
כ– 30 עד 60 קמ"ש
● סיוע בהאטת הרכב קדימה
כ– 20 קמ"ש או יותר
● סיוע להאטה בעיקול
כ– 20 קמ"ש או יותר
● סיוע בהיגוי בתוך נתיב
כ– 10 עד 140 קמ"ש

■ פעולת המערכת תבוטל במקרים הבאים

● במצבים הבאים, פעולת המערכת תבוטל:
- בקרת השיוט עם רדאר דינמי או בקרת שיוט פועלת
- כאשר תפקוד PCS כבוי
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 289
- נבחר מצב P, R או N של בורר ההילוכים

● במצבים הבאים, הסיוע בפעולת הבלימה יבוטל:
- כ– 15 קמ"ש או פחות
- כאשר הרכב הגיע למהירות מסוימת, לפי שיקולי המערכת, בהתאם לתנאי הסביבה

● במצבים הבאים, יתכן שפעולת המערכת תבוטל:
- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: PCS, בקרת drive–start)
- כאשר המערכת קובעת שעצם שזוהה התרחק מהרכב
- כאשר המערכת כבר אינה יכולה לזהות יותר קווי נתיב
- כאשר דוושת הבלם לחוצה
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- כאשר גלגל ההגה הופעל מעל רמה מסויימת של כוח
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב פניה שמאלה/ימינה

אזהרה

■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

● מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 288
● כאשר עצם הניתן לזיהוי עוצר מיד לפני הכניסה לנתיב הרכב שלך
● כאשר עוברים קרוב מאוד לעצם הניתן לזיהוי מאחורי מעקה בטיחות, גדר וכד'.
● כאשר מחליפים נתיבי נסיעה תוך כדי עקיפה של עצם הניתן לזיהוי
● בעת עקיפת עצם הניתן לזיהוי שמשנה נתיבי נסיעה או פונה שמאלה/ימינה
● כאשר יש עצמים (מעקות, עמודי חשמל, עצים, קירות, גדרות, עמודים, קונוסים לתנועה, תיבות דואר וכד') בסביבה.
● כאשר ישנן תבניות או צביעה בקדמת רכבך, שניתן לזהותם בשוגג כעצם הניתן לזיהוי
● כאשר חולפים דרך מבנה נמוך מעל הכביש (מנהרה בעלת תקרה נמוכה, תמרור, שלט סימון וכד')
● בעת נסיעה בכבישים מושלגים, קפואים או משובשים
● כאשר גוף הניתן לזיהוי מתקרב לרכבך
● כאשר רכבך או גוף הניתן לזיהוי פונה בחדות על הכביש
● כאשר התנועה של חפץ ניתן לזיהוי משתנה (שינוי בכיוון, האצה או האטה פתאומית וכד')
● כאשר חפץ הניתן לזיהוי מתקרב בפתאומית
● כאשר רכב או אופנוע מלפנים אינו נמצא ישירות לפני רכבך
● כאשר נמצא מבנה מעל עצם הניתן לזיהוי
● כאשר עצם הניתן לזיהוי מוסתר על ידי עצם אחר (מטען גדול, מטרייה, מעקה, וכד')
● כאשר מספר עצמים הניתנים לזיהוי חופפים זה את זה

⚠ אזהרה

- כאשר אור בהיר, כגון שמש או פנסים קדמיים של רכב אחר, משתקף מהעצם הניתן לזיהוי
- כאשר עצם הניתן לזיהוי בצבע לבן ונראה זוהר מאוד
- כאשר הצבע או הבהירות של העצם הניתן לזיהוי גורמים לו להשתלב בסביבתו
- כאשר עצם הניתן לזיהוי חוצה לפניך או מתפרץ מהצד של הרכב
- כאשר מתקרבים לרכב מלפנים שניצב או בזווית לרכבך, או פונה אל רכבך
- אם רכב חונה ניצב או בזווית לרכבך
- כאשר האופניים הם אופניים במידות של ילד, והם נושאים מטען גדול, נושאים נוסע נוסף או שהם בעלי צורה יוצאת דופן (אופניים המצוידים במושב לילד, אופני טנדם וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמוכים מגובה של כ- 1 מטר או גבוהים מכ- 2 מטר
- כאשר הצללית של הולך רגל או רוכב אופניים אינה ברורה (כגון כאשר הם לובשים מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים רוכן לפנים או משתופף
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נע במהירות גבוהה
- כאשר הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר עצם הניתן לזיהוי משתלב עם האזור שמסביב, כגון כאשר הוא עמום (בשעות השחר או בין ערביים) או בחושך (בלילה, במנהרה וכד')
- כאשר רוחב הנתיב הוא 4 מטר או יותר
- כאשר רוחב הנתיב הוא 2.5 ממטר או פחות
- כאשר הרכב לא החל לנסוע במשך זמן מסוים לאחר הפעלת מערכת EV
- תוך כדי ביצוע פניה שמאלה או ימינה ולמשך מספר שניות לאחר פניה שמאלה או ימינה
- בעת החלפת נתיב או כמה שניות לאחר החלפת נתיב
- בעת כניסה לעיקול, נסיעה סביב עיקול וכמה שניות לאחר נסיעה סביב עיקול

שינוי הגדרות של עזר נהיגה יזומה

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד עזר הנהיגה היזומה באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 614)
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- PDA באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 614)

תצוגות פעולת המערכת

תלוי במצב, יוצגו נורות הביקורת או הסמלים הבאים.
לא ניתן להציג סמלים מסוימים אלא אם התצוגה משתנה למסך המידע של תפקוד התמיכה בבטיחות בנהיגה.

סמל	משמעות
	• לבן: ניטור עצמים הניתנים לזיהוי • ירוק: חפץ הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או עצם הניתן לזיהוי בצד הכביש כאשר הסיוע פועל
	הולך רגל זוהה כשהוא חוצה את הכביש או בצד הכביש וסיוע בלימה או היגוי פועל
	רכב זוהה בצד הדרך ומתבצעת פעולת סיוע בלימה או היגוי
	• סיוע בפעולת היגוי מתבצע כדי למנוע מהרכב להתקרב יתר על המידה לעצם שניתן לזיהוי בצד הדרך • כאשר עזר ההיגוי פועל
	מתבצע סיוע בעת האטת הרכב הנוסע מלפנים
	אזהרה לשמירה על מרחק מתאים בין כלי הרכב
	מתבצע סיוע בהאטה בעיקול

מידע

■ פעולת אזהרה להסרת הידיים מגלגל ההגה

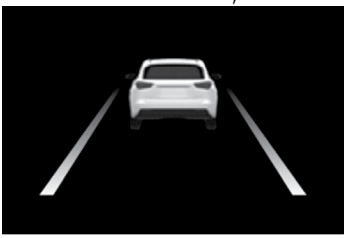
במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה והסמל המופיע באיור יוצג בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה תבוטל כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. בעת שימוש במערכת, אחוז תמיד בחוזקה בידיך בגלגל ההגה, ללא קשר לפעולה או אי פעולה של האזהרות.

● כאשר מתבצע סיוע לעצם הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או הנמצא בצד הדרך והמערכת קובעת שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה

אם לא מזוהות פעולות במשך פרק זמן מסוים, יישמע זמזם והאזהרה תפעל. אזהרה זו עשויה לפעול גם אם הנהג מפעיל מעט את גלגל ההגה ברציפות.

■ פעולת האזהרה לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים

לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים, אם הנהג אינו מפעיל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה והרכב מתקרב לרכב מלפנים, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם כדי לדרבן את הנהג להאט. אם המערכת קובעת שהנהג מפעיל את דוושת הבלמים או דוושת ההאצה, האזהרה תבוטל.



FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*

*: אם קיים

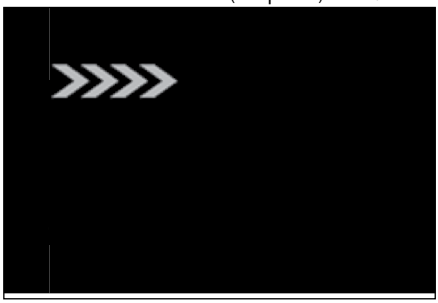
FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*

כאשר מתקרבים לצומת במהירות נמוכה, חיישני הרדאר בצד הקדמי של הרכב יכולים לזהות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין מקדמת כלי הרכב.

בקרת מערכת FCTA

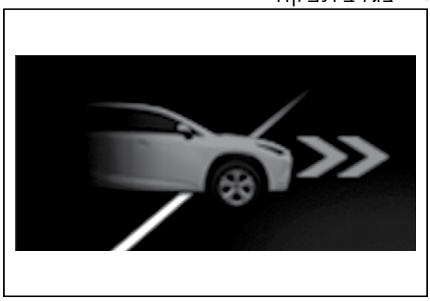
● כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרב משמאל או מימין מול רכבך כאשר מתקרבים לצומת, תוצג הודעה.

◀ צג עילי (אם קיים)



● כאשר המערכת מעריכה שרכבך עשוי להיכנס לצומת למרות שכלי רכב מתקרב משמאל או מימין מול רכבך, זמזם ישמיע צליל והודעה תוצג בצג המידע הראשי כדי לדחוק בך ללחוץ על דוושת הבלמים.

◀ צג רב תפקודי



אזהרה

לשימוש בטוח

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה הבטוחה. נהג תמיד בצורה בטוחה, תוך הקפדה על התבוננות בסביבה.
מערכת FCTA הינה מערכת משלימה המיידעת את הנהג אודות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין לקדמת הרכב.
אל תסמוך יתר על המידה על מערכת FCTA.
הסתמכות יתר על המידה עלולה להוביל לפציעה חמורה או לתאונה קטלנית.
פרטי תצוגת ההתראה עשויים להיות שונים מתנאי התנועה בפועל.
למרות שתצוגת ההתראה תפסיק להיות מוצגת לאחר פרק זמן מסויים, הדבר אינו מצביע על כך שכלי רכב או הולכי רגל אינם נמצאים סביב רכבך.

מידע

תנאים להפעלת מערכת FCTA

המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

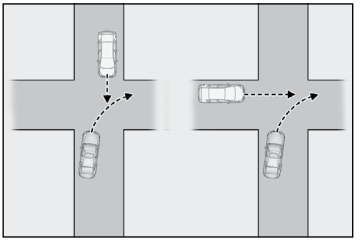
- נבחר מצב אחר מ- P או מ- R נבחר לבורר ההילוכים.
- מהירות כלי הרכב הינה 15 קמ"ש לערך או פחות.
- כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין ממול רכבך, במהירות שבין כ- 10 קמ"ש לכ- 60 קמ"ש.
- אין כלי רכב לפני רכבך.
- דוושת ההאצה אינה לחוצה בחוזקה.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה בחוזקה.

מידע

מצבים שבהם יתכן שהמערכת לא תפעל, למרות שלא מתקרבים כלי רכב

במצבים מסויימים, כגון הבאים, יתכן שהמערכת תפעל למרות שלא מתקרבים כלי רכב:

- כאשר מתקרבים לעצמים בצדי הדרך, כגון מעקות בטיחות, תמרורים, עמודי שירות, פנסיתאורה, עצים או קירות וכד'
- כאשר חולפים על פני עצם בצד הדרך, כגון כלי רכב חונה
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרבים מצד שמאל או מצד ימין, רחוק מול רכבך
- כאשר כלי רכב או הולך רגל נעים במקום חניה וכד', סמוך לנתיב שבו רכבך נוסע
- כשהולך רגל או רוכב אופניים נע על מדרכה
- כשכלי רכב או הולך רגל מתרחק מרכבך
- כאשר כלי רכב המתקרב מול רכבך, מאט או נעצר
- כאשר כלי רכב המתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך, מבצע פניה בקדמת רכבך
- כאשר הולך רגל מתקרב לרכבך
- כאשר כלי רכב מתקרב פונה שמאלה/ימינה
- כאשר רכבך נכנס לצומת לפני כלי רכב המתקרב משמאל/מימין מול רכבך
- בעצירה ברמזור וכאשר כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר מבצעים פניה שמאלה/ימינה מול כלי רכב מתקרב



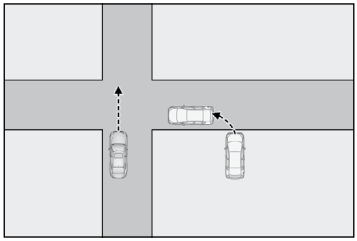
מידע

- כאשר חולפים על פני רכב שמגיע ממול
- כאשר רכבך נעקף על ידי כלי רכב אחר
- כאשר נוסעים ליד כלי רכב אחר או ליד הולך רגל
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרב לצד רכבך

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

במצבים מסויימים, כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שכלי רכב לא יתגלה על ידי חיישן רדאר קדמי, דבר אשר ימנע מהמערכת לפעול כהלכה:

- אם מתקרב נע בפתאומיות (פעולת היגוי פתאומית, האצה, האטה, וכד')



- אם כלי רכב מתקרב באלכסון מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר כלי רכב רחוק מתקרב מצד שמאל או מצד ימין, מול רכבך
- כאשר קיים עצם בין רכבך לכלי רכב מתקרב
- כאשר קבוצת כלי רכב הקרובים זה לזה, מתקרבת
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 287

שינוי הגדרות מערכת FCTA

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד ה- FCTA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. ← עמ' 613
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- FCTA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 613

RSA (עזר קריאת תמרורים)*1,2

RSA (עזר קריאת תמרורים)

מערכת ה-RSA מזהה תמרורי דרך ספציפיים באמצעות המצלמה הקדמית ו/או מערכת המולטימדיה (כאשר קיים מידע על הגבלת המהירות) ומזהירה את הנהג באמצעות תצוגות וזמזמים.

*1: אם קיים

*2: לפרטים לגבי עדכונים ראה "חוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה".

אזהרה

לשימוש בטוח

- בלא קשר לזמינות של צג/זמזם RSA, כולל התראה מותנית על הגבלת מהירות, הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה ולציות לתקנות. לכן, אל תסתמך יתר על המידה על מערכת זו.
  הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.
- אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בבטחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה.

מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד RSA

- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 283

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287

תצוגה במסך

- כאשר המצלמה הקדמית מזהה תמרור או מידע של תמרור הזמין ממערכת המולטימדיה*, התמרור יוצג על הצג .
- ניתן להציג שלטים מרובים.

בהתאם למפרטי הרכב, מספר השלטים המוצגים עשוי להיות מוגבל.
*: אם קיים

מידע

תנאי פעולה של תפקוד התצוגה

שלטים יוצגו כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- המערכת זיהתה שלט

במצבים הבאים, שלט שמוצג עשוי להפסיק להיות מוצג:

- כאשר לא זוהה שלט חדש למרחק מסוים
- כאשר המערכת קובעת שהכביש בו נוסעים השתנה, כגון לאחר פניה שמאלה או ימינה

מידע

תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כתקין

במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

- כאשר התמרור מלוכלך, דהוי, נוטה הצידה או מכופף.
- כאשר בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.
- כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.
- התמרור נראה רק למצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.
- מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').
- כאשר שלט נמצא מיד אחרי צומת כביש מהיר או בנתיב סמוך ממש לפני ההשתלבות
- מדבקות המוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.
- תמרור הדומה לתמרור מתאים המזוהה על ידי המערכת.
- כאשר שלט הגבלת מהירות לכביש חזיתי נמצא בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית
- בעת נסיעה סביב כיכר.
- כשהתמרור מיועד למשאיות וכד', הוא מזוהה.
- כאשר תמרור נמצא עם שלט משלים (נקודת סיום, יום בשבוע, שעה וכד')
- כשהתמרור מופיע באזורי עבודות כביש
- נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.
- כאשר לא ניתן להשתמש במערכת המולטימדיה.

במקרה זה, יתכן ושלטי הגבלת המהירות יוצגו באופן שונה בצג המידע הרב תפקודי.

תפקוד הודעה

במצבים הבאים, מערכת RSA תפיק אזהרה להסב את תשומת לב הנהג.

- אם מהירות הרכב חורגת מסף התרעת המהירות של שלט הגבלת המהירות המוצג בצג, תצוגת השלט תודגש ויישמע זמזם.

כמו כן, כאשר המהירות המותרת שתוצג משתנה עקב שינוי באזורי הנסיעה וכד', תודגש תצוגת השלט ויישמע זמזם* כדי להתריע לנהג.

- כאשר מערכת RSA מזהה תמרור איסור כניסה וקובעת שהרכב נכנס לאזור איסור כניסה תוך התבססות על מידע המפה של המולטימדיה, תמרור איסור הכניסה המופיע בצג המידע הרב-תפקודי יהבהב ויישמע זמזם. (כלי רכב עם מערכת מולטימדיה)

*: הזמינות של תצוגה מודגשת והזמזם תלויה במדינה שבה הרכב זמין.

מידע

■ תנאי פעולה של תפקוד ההודעה

● תפקוד הודעה על מהירות יתר

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- תמרור מגבלת מהירות מזוהה על ידי המערכת.

● תפקוד זיהוי לכניסה אסורה

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מעל שלט אחד של "אין כניסה" מזוהים על ידי המערכת בו זמנית.
- הרכב עובר בין שלטי אין כניסה המזוהים על ידי המערכת.
- הרכב מצויד במערכת מולטימדיה מובנית

סוגי תמרורים מזוהים

● ניתן להציג את סוגי השלטים הבאים.

עם זאת, יתכן שלא יוצגו תמרורים שאינם סטנדרטיים או כאלה שהוצגו לאחרונה.

- תמרורי מגבלת מהירות*1

*1: תמרור (--) מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר זמין.

	התחלת מגבלת מהירות/ התחלת תחום מהירות מרבית
	סיום מגבלת מהירות/סיום תחום מהירות מרבית

- מידע הקשור למגבלת מהירות*2,3

*2: מוצג כאשר מזוהה שלט אך מידע על הגבלת המהירות בכביש אינו זמין ממערכת המולטימדיה.

*3: תמרור (--) מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר זמין.

	כניסה לכביש מהיר
	יציאה מכביש מהיר
	כניסה לכביש מהיר
	יציאה מכביש מהיר
	תחילת שטח עירוני
	סיום שטח עירוני

התחלת אזור מגורים	
סיום אזור מגורים	

- תמרורי איסור עקיפה

התחלת איסור העקיפה	
סיום איסור עקיפה	

- תמרורי כביש אחרים

אין כניסה	
הכל מבוטל	
עצור	
אזהרה	

- מגבלת מהירות עם סימון נוסף*4

*4: מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות.

קרח	
קיים סימן משלים*5	
יציאה מכביש מהיר מימין	
יציאה מכביש מהיר משמאל	
זמן	

*5: תכנים לא מזוהים

- בהתאם למפרטי הרכב, יתכן שיוצגו שלטים חופפים.

דוגמה לתצוגה כפולה	

שינוי הגדרות תפקוד RSA

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה– RSA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 615
המערכת וחלק מהתפקודים מופעלים בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, במדינות מסוימות.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי

בקרת שיוט עם רדאר דינמי

בקרת שיוט עם רדאר דינמי זו משתמשת ברדאר כדי לזהות נוכחות של כלי רכב מלפנים, קובעת את המרחק הנוכחי מרכב לרכב ופועלת כדי לשמור על מרחק מתאים מהרכב הקודם. ניתן להגדיר את המרחק הרצוי מרכב לרכב על ידי הפעלת מתג המרחק "vehicle to vehicle" (מרכב לרכב).
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי.

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בבטיחות תוך שימת לב לסביבתך.
- בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.

קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

- תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה: ← עמ' 334
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.
- אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- פרטים המסייעים בתנאי הראות לנהג

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסייע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסייע לנהג בתנאי ראות יורדים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.

- פרטים המסייעים לנהג בהפעלת שיקול דעת

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי קובעת האם מרחק העקיבה בין רכבך לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.

- פרטים המסייעים לנהג בהפעלת הרכב

לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

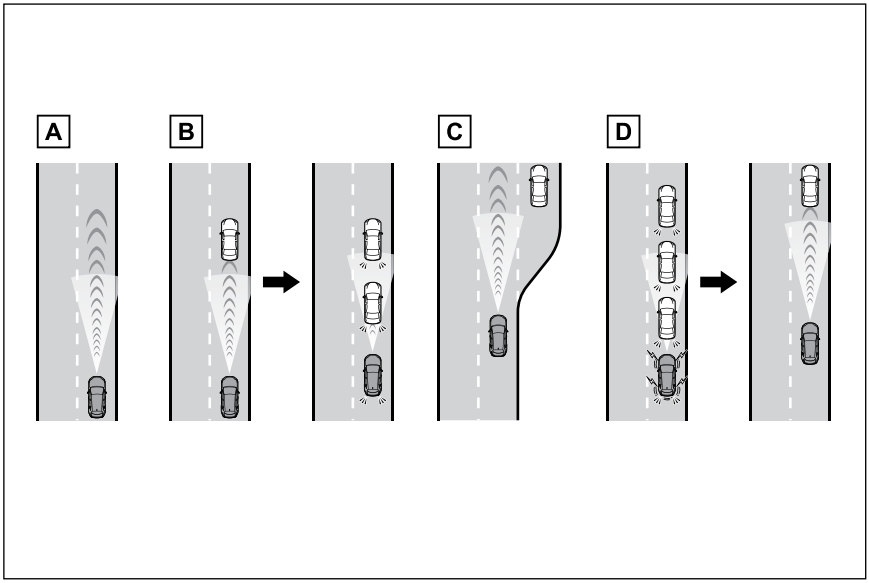
⚠ אזהרה

■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בדרכים בהן יש הולכי רגל, אופניים וכד׳
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעיתים קרובות
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ׳ 287
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ׳ 283

תפקודים בסיסיים



[A] שיוט במהירות קבועה
כאשר אין כלי רכב לפניך
הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג.
אם הגדרת מהירות הרכב חרגה במהלך נהיגה במורד, תצוגת מהירות הרכב תהבהב ויישמע זמזם.

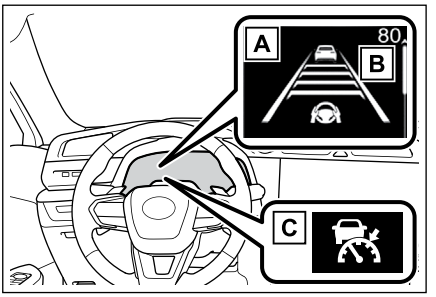
[B] שיוט האטה ושיוט עקיבה:
כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת
כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

[C] האצה
כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.
הרכב מאיץ עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

[D] התחלת נסיעה:
אם כלי רכב מלפנים עוצר, הרכב ייעצר גם הוא (עצירה מבוקרת). לאחר תחילת הנסיעה של כלי הרכב הקודם, לחיצה על מתג RES או לחיצה על דוושת ההאצה תחדש את שיוט העקיבה (פעולת התחלת נסיעה). אם לא מבוצעת פעולת התחלת נסיעה, העצירה המבוקרת תימשך.
כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג ו-LCA: בזמן נסיעה בכביש בינעירוני או כביש מהיר, אם הרכב מלפנים עוצר, הרכב שלך יעצור בהתאם. בחלק מהכבישים הבינעירוניים או הכבישים המהירים, אם המערכת קובעת שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה לאחר כ- 3 דקות של עצירה, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המיד הרב-תפקודי כדי ליידע את הנהג, ורכבך יתחיל לנסוע בהתאם לרכב הנוסע מלפנים. (זמן המשך מורחב)

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון



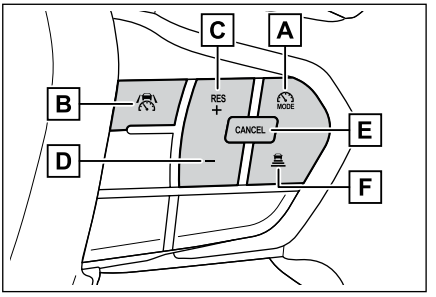
[A] צג מידע רב תפקודי

[B] מהירות מוגדרת

[C] נורת ביקורת

מתגי הפעלה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[B] מתג עזר נהיגה

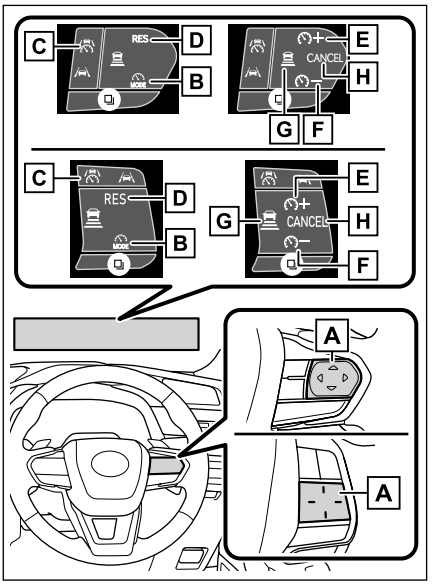
[C] מתג + / מתג RES

[D] מתג –

[E] מתג ביטול (Cancel)

[F] מתג מרחק בין כלי רכב

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג RES

[E] מתג +

[F] מתג –

[G] מתג מרחק בין כלי רכב

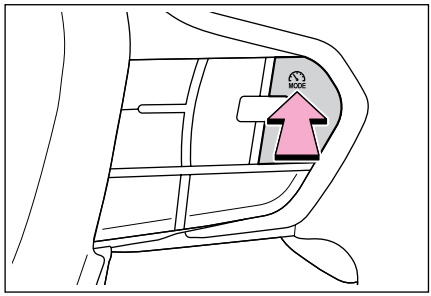
[H] מתג ביטול (Cancel)

השימוש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי

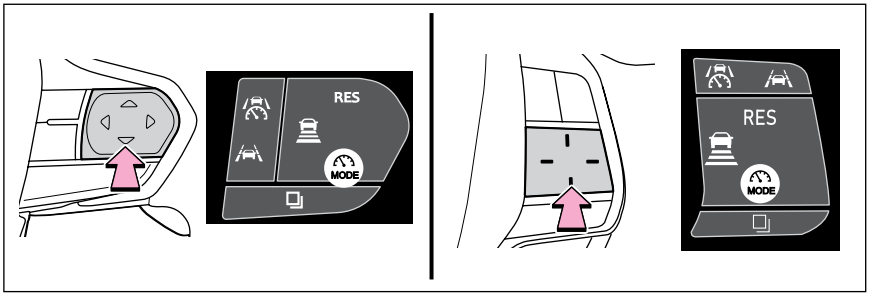
הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור בקרת שיוט עם רדאר דינמי.
נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי

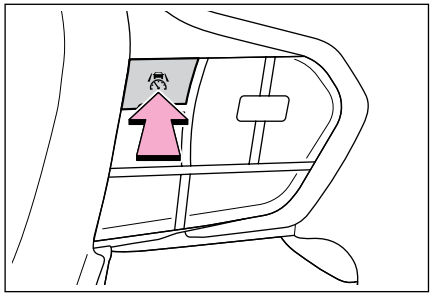


◀ כלי רכב עם צג עילי

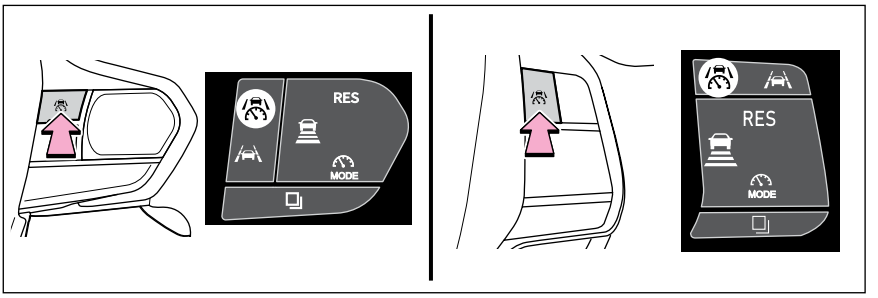


2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.
מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי.
מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

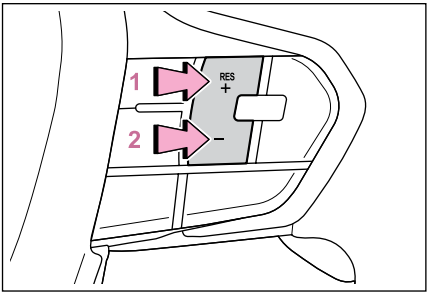


כוונון מהירות הרכב המוגדרת

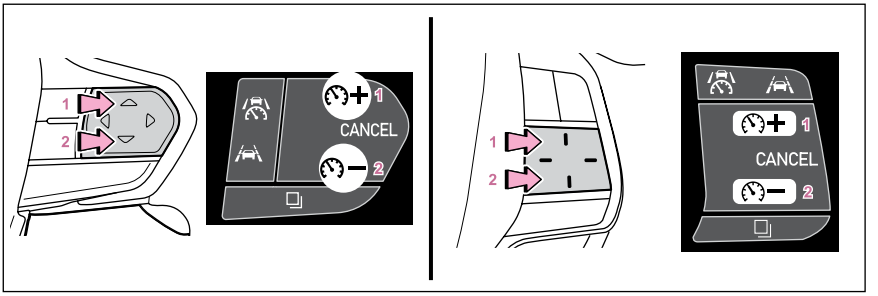
● כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים

לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או "–" עד שתוצג המהירות הרצויה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי:



◀ כלי רכב עם צג עילי:



1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות

כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג

כוונון לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.

מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:
כוונון לחיצה קצרה: ב- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ
כוונון לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק
ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

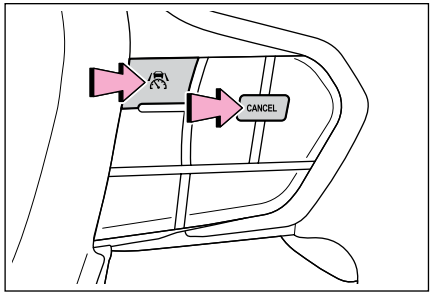
- הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה

1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.

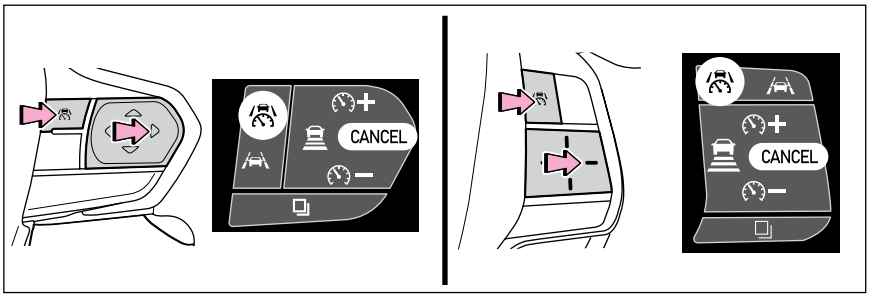
2 לחץ על מתג "+".

ביטול/חידוש בקרת השיוט

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



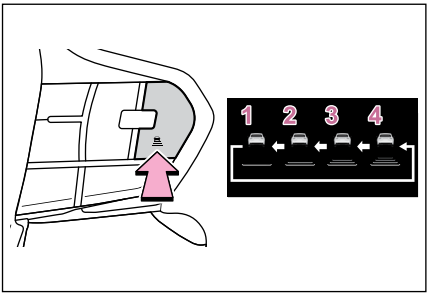
1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.
בקרת השיוט תבוטל גם אם הלחיצה על דוושת הבלמים.
(כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים לא תבטל את בקרת השיוט).

2 לחץ על מתג "RES" כדי להמשיך בבקרת השיוט.

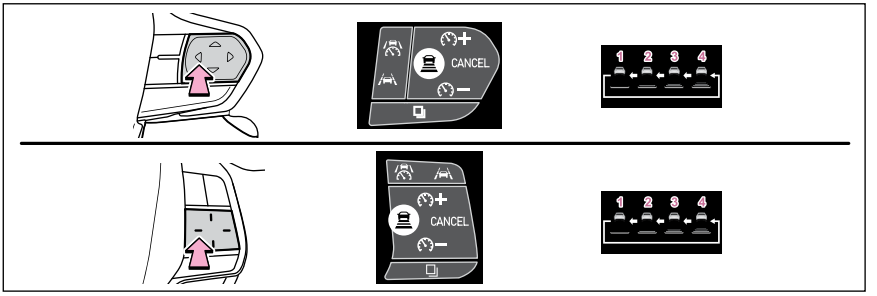
שינוי המרחק בין כלי הרכב

בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:
אם מזוהה הרכב מלפנים, סימן הרכב מלפנים יוצג.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



מס' איור	מרחק בין כלי הרכב	מרחק משוער (מהירות הרכב: 100 קמ"ש)
1	קצר	כ– 25 מטר
2	בינוני	כ– 30 מטר
3	ארוך	כ– 45 מטר
4	ארוך במיוחד	כ– 60 מטר

המרחק בפועל בין כלי הרכב משתנה בהתאם למהירות הרכב. כמו כן, כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הוא ייעצר במרחק מסוים מהרכב מלפנים, בהתאם למצב, ללא קשר להגדרה.

מידע

תנאי הפעלה

- ידית ההילוכים במצב "D".
- ניתן להגדיר את המהירות הרצויה כאשר מהירות הרכב כ- 30 קמ"ש או יותר.
  - אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה במהירות של מתחת לכ- 30 קמ"ש, המהירות המוגדרת תיקבע על כ- 30 קמ"ש.
  - אם מהירות הרכב נקבעת תוך כדי נסיעה לערך העולה על המגבלה העליונה של המערכת , מהירות הרכב שנקבעה תהפוך להיות המגבלה העליונה של המערכת.

האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיוט

- כאשר מתג [RES] נלחץ בזמן שהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, אם הרכב מלפנים יתחיל לנסוע תוך כ- 3 שניות, שיוט העקיבה יתחדש.
- אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר שרכבך עצר, תאוחזר פעולת שיוט העקיבה.

ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: מערכת קדם התנגשות, בקרת התנעה ונסיעה)
- כאשר מצב ההילוך הוא בתצורת M (RZ550e)
- בלם החניה מופעל.

מידע

- הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.
- המתוארים להלן מאותרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:
  - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
  - פותחים את דלת הנהג.
  - חלפו כ- 3 דקות מאז שהרכב נעצר

  יתכן ובלם החניה יופעל אוטומטית.
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 289

הודעות אזהרה וזמזמים של מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי

לשימוש בטוח: ← עמ' 282

כלי רכב הנוסעים מלפנים, שהחיישן עשוי לא לזהות כראוי

במצבים הבאים, בהתאם לתנאים, אם המערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת או אם דרושה האצה, הפעל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה.

מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת ההתקרבות (← עמ' 335) לא תופעל.

- כאשר רכב חוצה לפני רכבך או מחליף נתיבים הרחק ממך, לאט או מהיר במיוחד
- בעת החלפת נתיבים
- כאשר רכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה
- כאשר כלי רכב נעצר באותו נתיב שבו רכבך נוסע
- כאשר אופנוע נוסע באותו נתיב של רכבך

תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול כראוי

בתנאים הבאים, הפעל את דוושת הבלמים (או את דוושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.

מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

- כאשר כלי רכב מלפנים מבצע בלימת פתע
- בעת החלפת נתיב במהירויות נמוכות, כמו למשל בפקק תנועה

מידע

■ תנאים להארכת זמן ההמשך (כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג ו- LCA)

הארכת זמן ההמשך מופעלת כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- הרכב נוסע בכביש המיועד לכלי רכב בלבד, כגון כביש מהיר.
- ישנו רכב מלפנים והמערכת מסוגלת לזהות אותו.
- לא מתרחשת הפרעה ברכב.
- הרכב מלפנים לא השתנה.
- סונאר המרווח וה- FCTA אינם מזהים את העצם שלפניך.
- מצלמת ניטור הנהג קובעת שהנהג מביט לפנים.
- גלגל ההגה לא הופעל.
- דוושת הבלמים לא הופעלה.

אזהרת התקרבות

במצבים בהם הרכב מתקרב לרכב מלפנים והמערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת, כגון אם רכב חוצה לפני רכבך, תהבהב תצוגת אזהרה ויישמע זמזם כדי להתריע לנהג. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

■ יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

במצבים הבאים, יתכן שהאזהרה לא תפעל למרות שהמרחק בין כלי הרכב קצר.

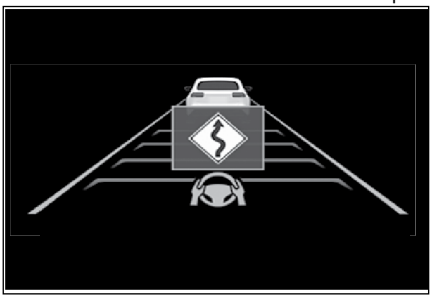
- כאשר הרכב מלפנים נוסע באותה מהירות או מהר יותר מרכבך
- כאשר הרכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה במיוחד
- מיד לאחר קביעת מהירות הרכב
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה

תפקוד הפחתת מהירות בעקומה

כאשר מזוהה עקומה, מהירות הרכב תפחת בהדרגה. כאשר העקומה מסתיימת, הפחתת המהירות של הרכב תסתיים.

על פי המצב, מהירות הרכב תחזור למהירות שנקבעה.

במצבים שבהם יש צורך להפעיל את בקרת המרחק בין כלי רכב, כגון כאשר הרכב מלפנים חוצה ממול, תפקוד הפחתת המהירות בעקומה יתבטל.



מידע

■ מצבים בהם, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול

במצבים כדוגמת הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול:

- נוהגים ברכב סביב פניה מתונה
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- נוהגים ברכב סביב פניה מאוד קצרה

תפקוד מניעת עקיפה

אם רכב שזוהה בנתיב העקיפה נוסע לאט יותר, העקיפה תימנע.

תפקוד מניעת העקיפה לא יפעל אם נתיב העקיפה עמוס או אם כלי רכב נוסעים במהירויות נמוכות. תפקוד זה אינו זמין עבור כלי רכב ללא DCM.

תפקוד התמיכה במצלמת ניטור הנהג (אם קיים)

בזמן שמוצגת אזהרה של מצלמת ניטור הנהג, תאוצת הרכב תוגבל.

כאשר האזהרה של מצלמת ניטור הנהג תיעלם, בקרת הגבלת ההאצה תסתיים.

סיוע בשינוי נתיב

אם הינך נוהג במהירות של כ- 80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב לנתיב העקיפה, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת והנתיב מוחלף, הרכב יאיץ עד למהירות שנקבעה כדי לסייע בעקיפה.

כלי רכב עם DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה נקבע על פי מידע המיקום ומצב הנסיעה של כלי הרכב מסביב. יתכן שהתמיכה בתפקוד שינוי נתיב ותפקוד מניעת עקיפה לא יפעלו אם קשה להשיג מידע על המיקום או אם יש כלי רכב בודדים מסביב.

כלי רכב ללא DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה עשוי להתבסס אך ורק על מיקום גלגל ההגה ברכב (הגה שמאלי/הגה ימני). אם הרכב נוסע במקום שבו נתיב העקיפה נמצא בצד הנגדי לזה שבו הרכב נמכר במקור, הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת הרחק מנתיב העקיפה. (לדוגמה, הרכב יוצר עבור תנועה בצד ימין של הכביש, אך נוהגים בו בצד שמאל של הכביש. הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת לצד ימין).

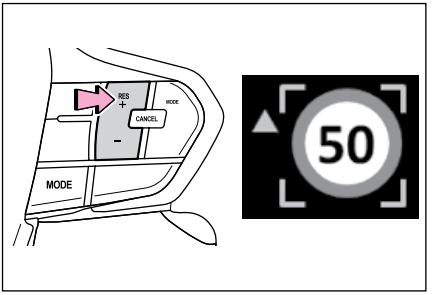
אם הינך נוהג במהירות של כ- 80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב שבו נוסע רכב לאט יותר, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת, הרכב יאט בהדרגה כדי לסייע בעקיפה.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש

כאשר תפקוד RSA מופעל ומערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי פועלת, אם מזוהה שלט הגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה במערכת תומכת נהיגה תוצג עם חץ למעלה/למטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה ממושכת על מתג "+" או מתג "-".

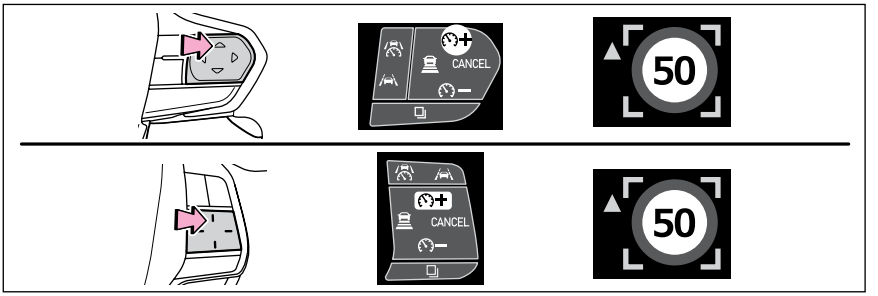
כאשר המהירות שנקבעה נמוכה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



לחץ והחזק את המתג "+".

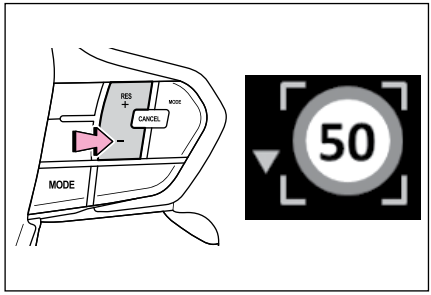
◀ כלי רכב עם צג עילי



לחץ והחזק את המתג "+".

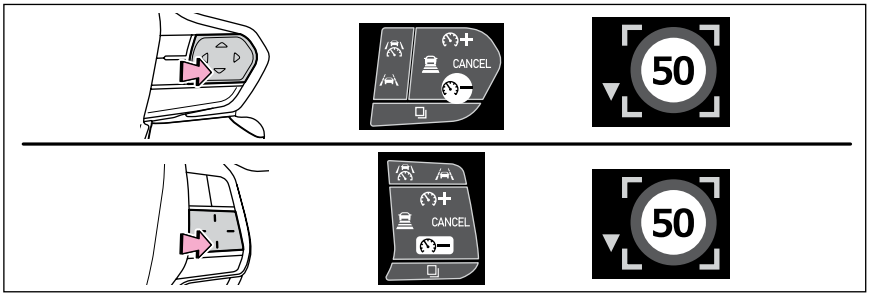
כאשר המהירות שנקבעה גבוהה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



לחץ והחזק את המתג "–".

◀ כלי רכב עם צג עילי



לחץ והחזק את המתג "–".

מידע

■ **בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש עלולה שלא לפעול כתקנה.**

מאחר ומערכת בקרת השיוט עם רדאר דינמי ועזר תמרורי כביש עלולה שלא לפעול היטב בתנאים שבהם RSA עלולה שלא לפעול או לאתר נכונה (← עמ' 323), בעת השימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את תמרור מגבלת המהירות המוצג.

במצבים הבאים, יתכן ולא תשתנה המהירות המוגדרת למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה והחזקת מתג "+" או "–":

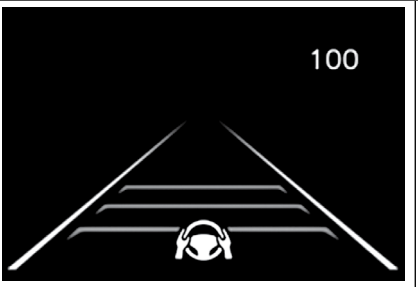
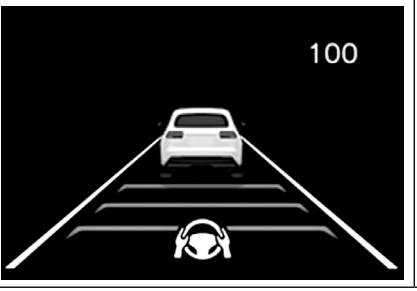
- אם אין מידע על מגבלת מהירות
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה זהה לזאת של המהירות המוגדרת
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה מחוץ לטווח המהירות שבהם יכולה לפעול מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי

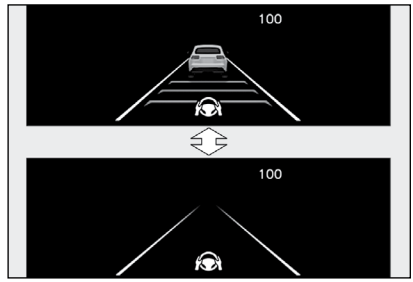
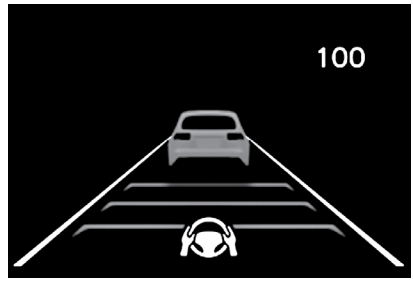
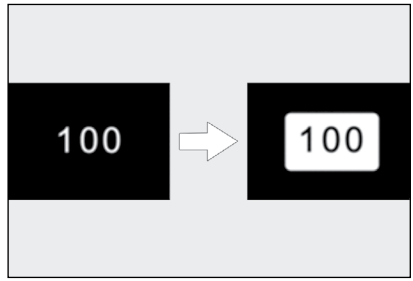
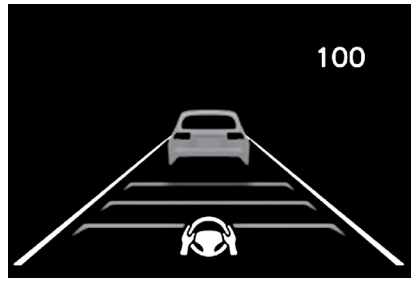
שינוי הגדרות בקרת שיוט עם רדאר דינמי

- את בקרת השיוט עם רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש ניתן להפעיל/לנטרל באמצעות הגדרה אישית. (← עמ' 614)

מצב תצוגות ופעולת המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט עם רדאר דינמי מצוין.

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
לבנה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפורה	בקרת השיוט עם רדאר דינמי מנוטרלת (OFF)
ירוקה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחולה מהירות הרכב שנקבעה: ירוקה	בקרת שיוט במהירות קבועה
ירוקה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחולה מהירות הרכב שנקבעה: ירוקה כלי הרכב מלפנים: לבנה	בקרת שיוט לעקיבה

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
ירוקה		הגדרת מרחק בין כלי הרכב: כתומה מהבהבת הגדרת מהירות רכב: ירוקה כלי הרכב מלפנים: כתומה מהבהבת	אזהרת התקרבות
ירוקה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפורה הגדרת מהירות רכב: לבנה כלי רכב מלפנים: אפורה	האצה בעזרת דוושת ההאצה
ירוקה		מהירות הרכב שהוגדרה: ירוקה בתצוגה הפוכה	חריגה ממהירות הרכב שנקבעה
ירוקה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפורה הגדרת מהירות רכב: לבנה כלי רכב מלפנים: אפורה	שליטה לעצירת הרכב

בקרת שיוט

בקרת שיוט

ניתן לנהוג ברכב במהירות שנקבעה, גם אם דוושת ההאצה אינה לחוצה.
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי

⚠ אזהרה

לשימוש בטוח

- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. לכן, אל תסמוך רק על המערכת. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לאישור המהירות המוגדרת.

מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט

אין להשתמש במערכת בקרת השיוט באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

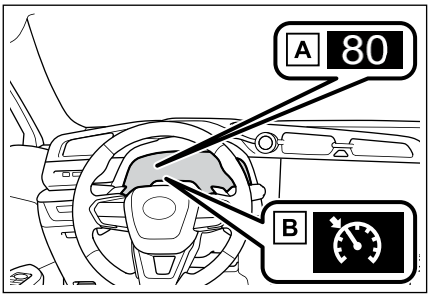
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

- כאשר נדרש לנטרל את המערכת:
← עמ' 283

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון

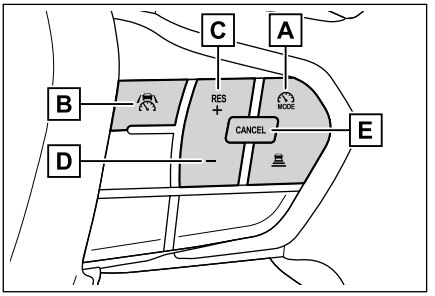


[A] מהירות מוגדרת

[B] נורת ביקורת בקרת שיוט

מתגי הפעלה

◀ כלי רכב ללא צג עילי:



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

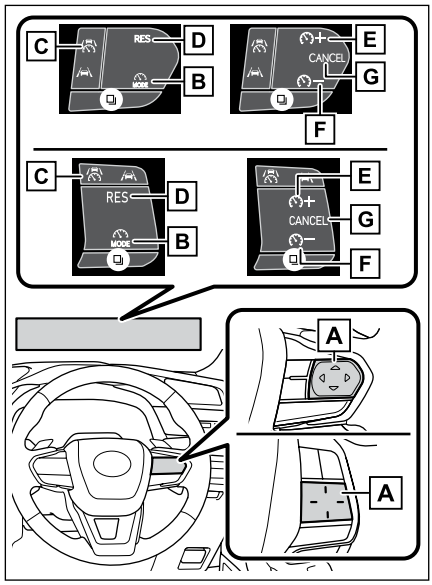
[B] מתג עזר נהיגה

[C] מתג "+", מתג RES

[D] מתג "–"

[E] מתג ביטול (Cancel)

◀ כלי רכב עם צג עילי:



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג RES

[E] מתג "+"

[F] מתג "–"

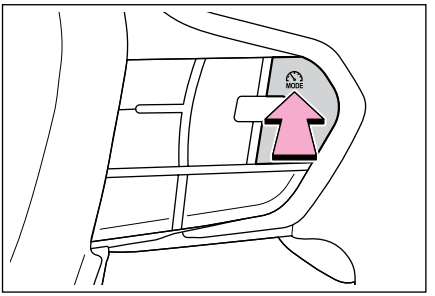
[G] מתג ביטול (Cancel)

פעולת בקרת שיוט

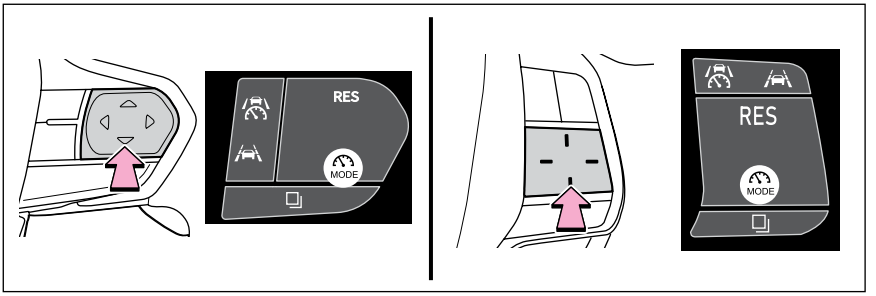
הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור בקרת שיוט.
נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי

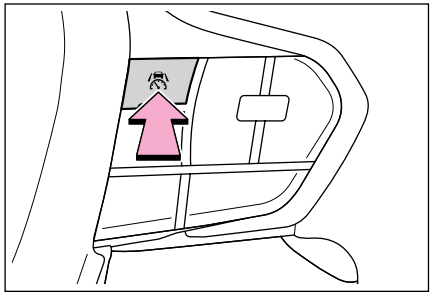


◀ כלי רכב עם צג עילי

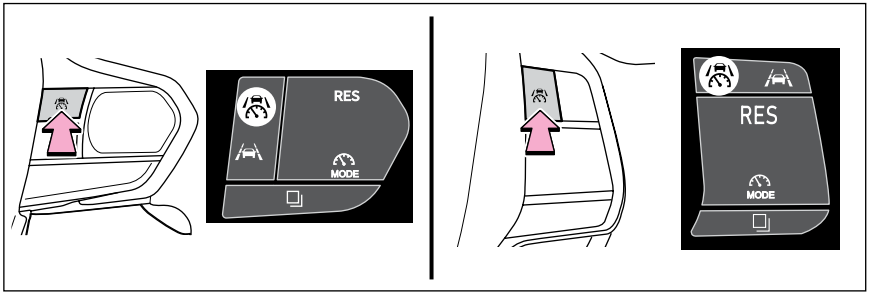


2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ למהירות הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.
מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

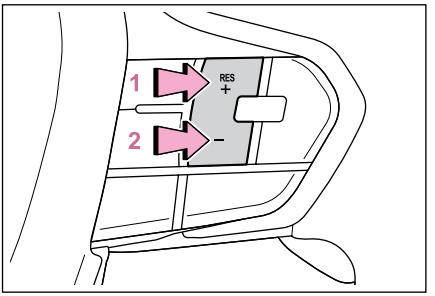


כוונון מהירות הרכב המוגדרת

● כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים

לחץ על מתג "+" או "–" עד שתוצג המהירות הרצויה.

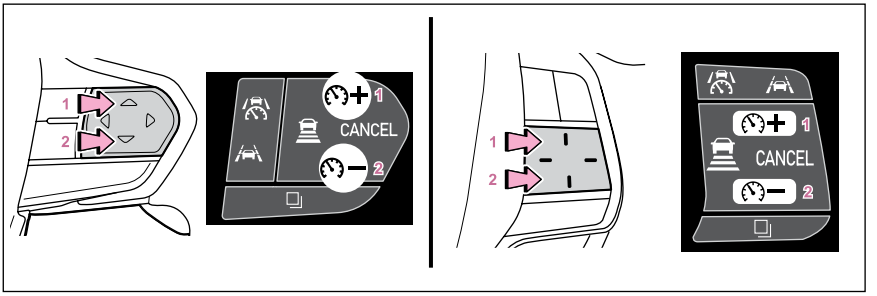
◀ כלי רכב ללא צג עילי



1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות

◀ כלי רכב עם צג עילי



1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות

מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:

כוונון עדין: בצעדים של כ– 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש, עם כל לחיצה על המתג

כוונון גס: מגביר ברציפות תוך כדי לחיצה והחזקה של המתג

● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה

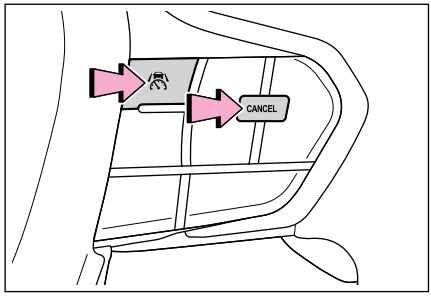
1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.

2 לחץ על מתג "+"

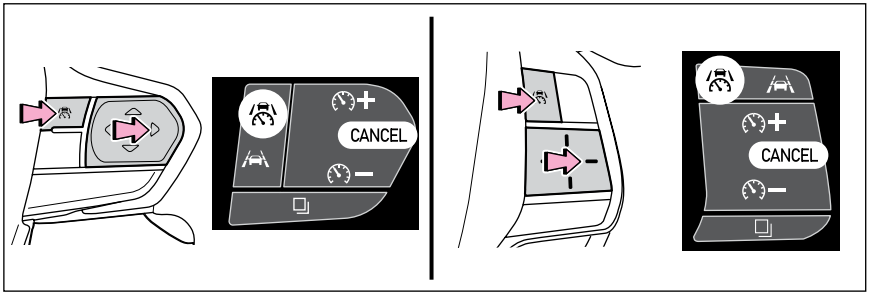
ביטול/חידוש בקרת השיוט

1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.
בקרת השיוט תבוטל גם עם לחיצה על דוושת הבלמים.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



2 לחץ על מתג "RES". כדי להמשיך בבקרת השיוט.

מידע

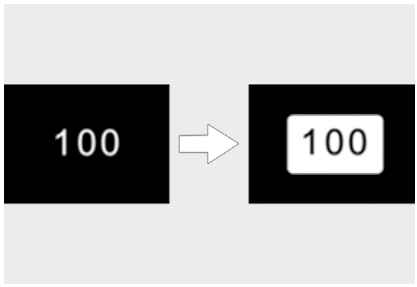
■ **ניתוק אוטומטי של בקרת השיוט**

מערכת בקרת השיוט תפסיק לשמור על מהירות הרכב בכל אחד מהמצבים הבאים.

- מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מ- 16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.
- מהירות הרכב בפועל מתחת ל- 30 קמ"ש.
- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת. (לדוגמה: PCS, בקרת התנעה ונסיעה)
- כאשר מצב ההילוך הוא בתצורת M (RZ550e)
- כאשר בלם החניה הופעל
- חגורת הבטיחות של הנהג לא נחגרה
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 289

מצב תצוגות ופעולת המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט מצוין.

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
לבן		ריק	בקרת שיוט במצב כבוי (OFF)
ירוק		מהירות הרכב שנקבעה: ירוק	בקרת שיוט במהירות קבועה
ירוק		מהירות הרכב שהוגדרה: ירוק בתצוגה הפוכה	חריגה ממהירות הרכב שנקבעה

מגביל מהירות *

*: אם קיים

מגביל מהירות

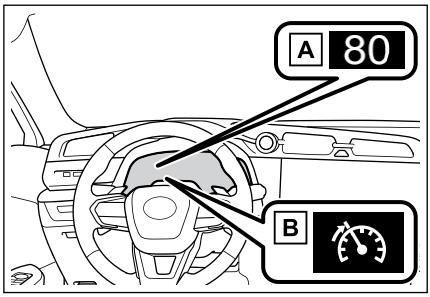
ניתן להגדיר מהירות מרבית רצויה באמצעות מגביל המהירות. מגביל ממהירות הרכב לחרוג ממהירות הנסיעה המוגדרת.

⚠ אזהרה

- **מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד מגביל המהירות**
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 287
- כאשר נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 283

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון

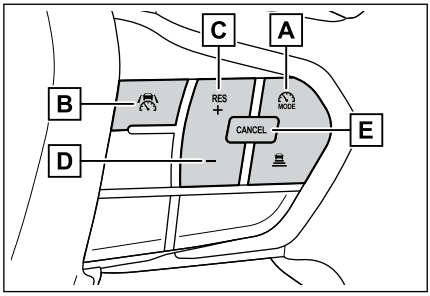


[A] מהירות הרכב שנקבעה

[B] נורת ביקורת מגביל מהירות

מתגים

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

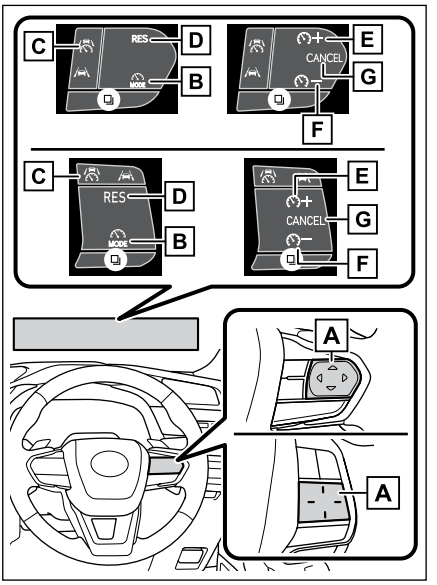
[B] מתג עזר נהיגה

[C] מתג "+"/מתג "RES"

[D] מתג "–"

[E] מתג ביטול (Cancel)

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג "RES"

[E] מתג "+"

[F] מתג "–"

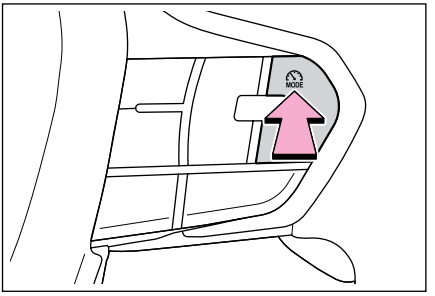
[G] מתג ביטול (Cancel)

השימוש במגביל המהירות

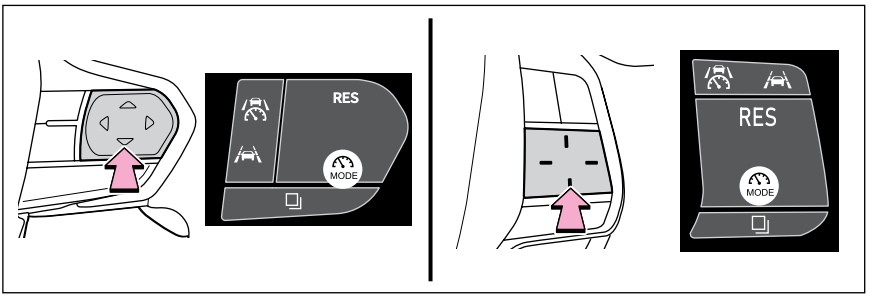
קביעת מהירות הרכב המרבית

1 לחץ על מתג בחירת תצורת תמיכה בנהיגה כדי לבחור את מגביל המהירות.
נורת הביקורת של מגביל המהירות תידלק בצבע לבן.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



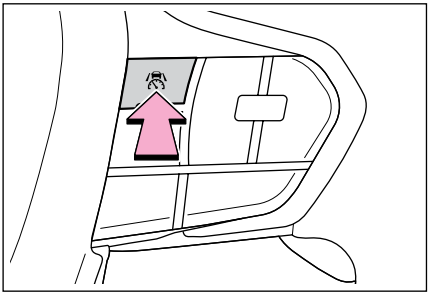
◀ כלי רכב עם צג עילי



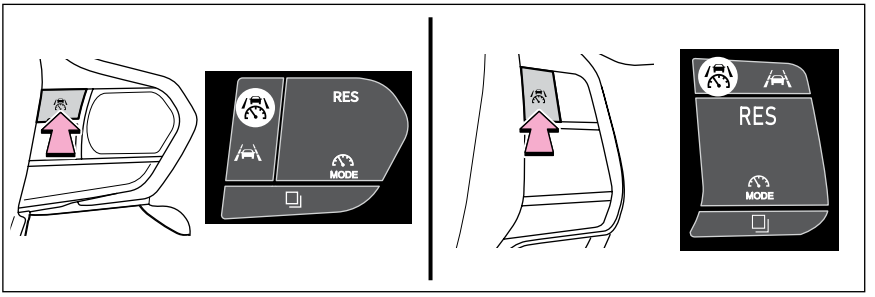
2 האץ או האט למהירות הרצויה, ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המרבית.

נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מלבן לירוק.
מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי בירוק. אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה מתחת ל- 30 קמ"ש לערך, מהירות הרכב שנקבעה תוגדר לכ- 30 קמ"ש.
לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.
המערכת אינה מתחילה לפעול כשבורר ההילוכים במצב R.
המערכת אינה מתחילה לפעול כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ ברציפות.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

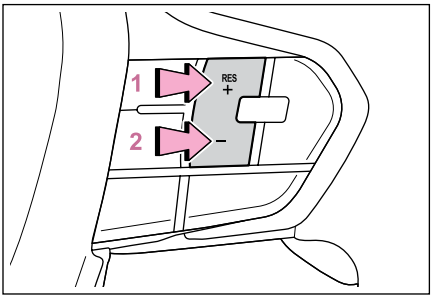


כוונון מהירות הרכב המוגדרת

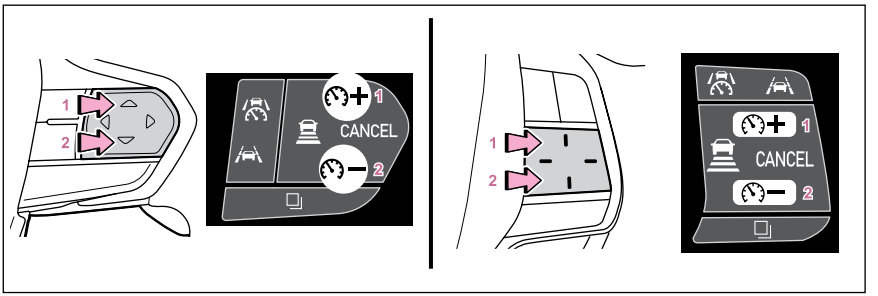
לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או "–" עד שתוצג המהירות הרצויה.

1 לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או "–" עד שתוצג המהירות הרצויה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



1 הגבר את מהירות הרכב שנקבעה

2 הפחת את מהירות הרכב שנקבעה

כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג

כוונון לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.

מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:

כוונון לחיצה קצרה: ב– 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ

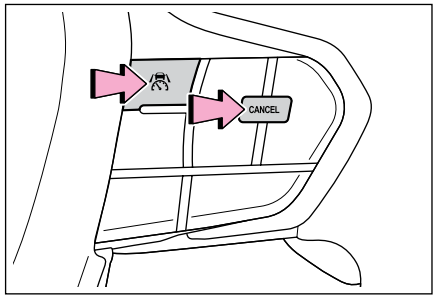
כוונון לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק

ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

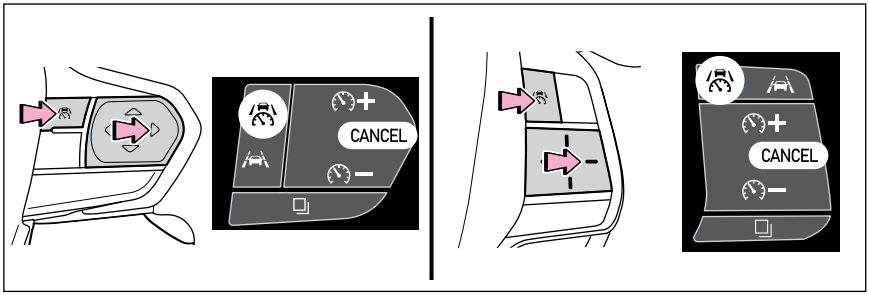
ביטול/חידוש בקרת השיוט

1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את הבקרה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



2 לחץ על מתג "RES" כדי להמשיך בבקרת השיוט.

כאשר הבקרה מבוטלת, נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מירוק ללבן.

מידע

■ **חריגה מהמהירות המוגדרת**

במצבים הבאים, אם מהירות הרכב חורגת מהמהירות המוגדרת, מבהירות הרכב המוגדרת תוצג בהדגשה:

- כאשר דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה
- בעת נסיעה במדרון

■ **ביטול אוטומטי של מגביל המהירות**

מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול:

← עמ' 289

■ **שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה**

← עמ' 289

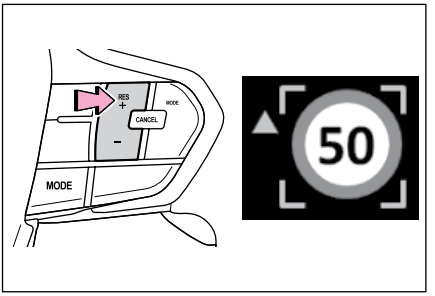
מגביל מהירות עם עזר תמרורי כביש

כאשר תפקוד ה-RSA מופעל ומערכת מגביל המהירות פועלת, אם זוהה תמרור מגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקה של מתג "+" או מתג "–".

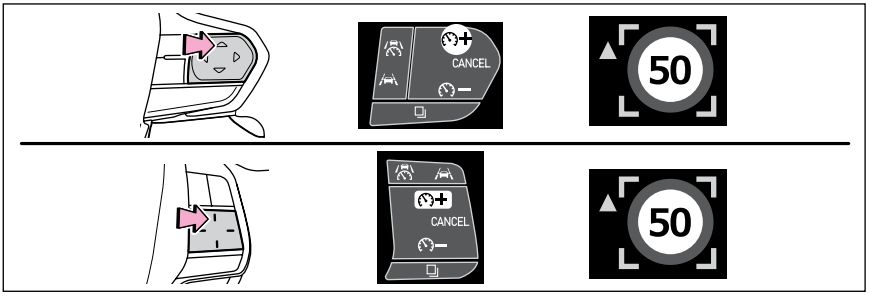
כאשר מהירות הרכב שנקבעה נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה

לחץ והחזק את המתג "+".

◀ כלי רכב ללא צג עילי

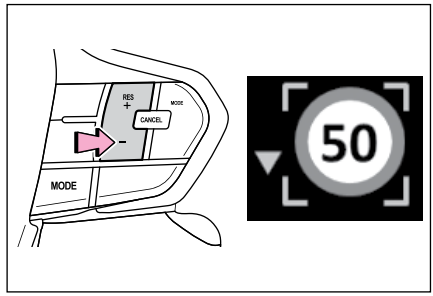


◀ כלי רכב עם צג עילי

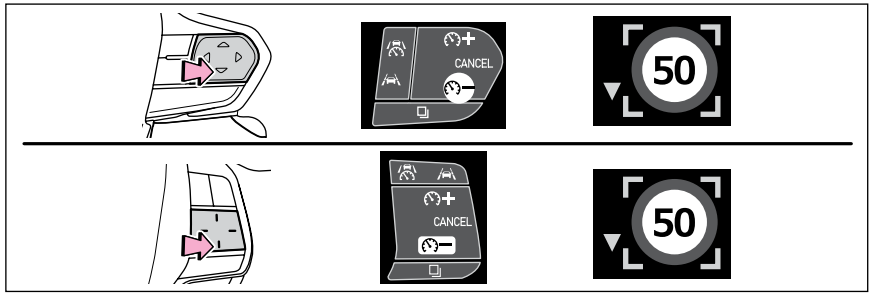


■ כאשר מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה
לחץ והחזק את המתג "–".

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



מידע

■ מגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עלול שלא לפעול כראוי כאשר

מכיוון שמגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עשוי שלא לפעול כראוי במצבים שבהם ה–RSA עשוי שלא לפעול או לא יכול לזהות תמרורים כראוי (← עמ' 323), בעת שימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את מגבלת המהירות המותרת בפועל.
במצבים הבאים, יתכן שהמהירות שנקבעה לא תשתנה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקת מתג "+" או מתג "–":

- כאשר מגבלת המהירות זהה למהירות שנקבעה
- כאשר מגבלת המהירות שזוהתה נמצאת מחוץ לטווח המהירות שבו מערכת מגביל המהירות יכולה להפעיל

מערכת עצירת נסיעה בחירום

מערכת עצירת נסיעה בחירום

מערכת עצירת הנהיגה בחירום היא מערכת המאיטה ועוצרת אוטומטית את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו, אם הנהג אינו יכול להמשיך ולנהוג ברכב, כגון אם הוא סובל ממצב חירום רפואי וכד'. במהלך פעולת הבקרה LTA (Lane Tracing Assist), אם המערכת אינה מזהה פעולות נהיגה, כגון אם הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה, והיא קובעת שהנהג אינו מגיב, הרכב יואט וייעצר בנתיב הנסיעה הנוכחי שלו, כדי לעזור במניעת התנגשות או בהפחתת את ההשפעה של התנגשות.

⚠ אזהרה

לשימוש בטוח

- נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה. מערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה לספק תמיכה במצב חירום שבו קשה לנהג להמשיך בנסיעה, כמו למשל במקרה חירום רפואי. המערכת לא נועדה לתמוך בנהיגה במצב של נמנום או במצב בריאות גופנית לקויה, או נהיגה תוך הסחת הדעת.
- למרות שמערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה להאט את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו כדי לסייע בהימנעות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, אם המערכת קובעת שקשה לנהג להמשיך בנסיעה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם לתנאים השונים. לכן, יתכן שהיא לא תמיד תוכל להשיג את אותה רמת ביצועים. כמו כן, אם תנאי ההפעלה לא מתקיימים, תפקוד זו לא יפעל.
- לאחר הפעלת מערכת עצירת הנהיגה בחירום, אם הנהיגה מתאפשרת שוב, התחל מיד בנסיעה שוב או, במידת הצורך, החנה את הרכב בשולי הכביש והצב משולש אזהרה ופנס חירום כדי להזהיר נהגים אחרים מרכבך שעצר.

⚠ אזהרה

- לאחר הפעלת מערכת זו, על הנוסעים לטפל בנהג לפי הצורך ולנקוט באמצעים מתאימים למניעת סכנות, כגון מעבר למקום בו ניתן להבטיח בטיחות, כגון שולי הכביש או מאחורי מעקה בטיחות.
- מערכת זו מזהה את מצב הנהג באמצעות תפעול גלגל ההגה. מערכת זו עשויה לפעול אם הנהג מודע אך אינו מפעיל את הרכב בכוונה וברציפות. כמו כן, יתכן שהמערכת לא תפעל אם היא לא תוכל לקבוע שהנהג אינו מגיב, למשל אם הוא נשען על גלגל ההגה.
- כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג: מצבים שבהם יתכן שמצלמת ניטור נהג לא תפעל באופן תקין: ← עמ' 289

תקציר המערכת

הפעלת מערכת זו מופרדת ל– 4 מצבי בקרה. דרך מצב שליטה "warning phase 1" (שלב התראה 1) ו– "warning phase 2" (שלב התראה 2), המערכת קובעת אם הנהג מודע ומגיב תוך כדי הפקת אזהרה ושליטה במהירות הרכב. אם המערכת קובעת שהנהג אינו מגיב, היא תפעל במצב בקרה "deceleration stop phase" (שלב האטה ועצירה) ו– "stop hold phase" (שלב עצירה והחזקה) ותאט ותעצור את הרכב. לאחר מכן, היא תפעל ברציפות במצב "שלב עצירה והחזקה".

מידע

תנאי הפעלה

המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

- כאשר מערכת LTA פועלת
- כאשר מהירות הרכב היא כ- 50 קמ"ש או יותר

תנאי ביטול הפעולה

במצבים הבאים, פעולת המערכת תבוטל:

- כאשר בקרת LTA בוטלה (מתג LTA נלחץ וכד')
- כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי בוטלה
- כאשר זוהו פעולות של הנהג (גלגל ההגה מוחזק, דוושת הבלמים, דוושת ההאצה, בלם החניה, מתג אורות החירום או ידית איתות הפניה, מופעלים)
- כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ בזמן שלב העצירה וההחזקה
- כאשר מתג POWER הועבר ממצב ON למצב OFF
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 289

בקרת LTA כאשר הפעולה מבוטלת

כאשר פעולת מערכת עצירת הנהיגה בחירום מבוטלת, יתכן שגם בקרת LTA תבוטל.

שלב התראה 1

אם פעולות נהיגה אינן מזוהות לאחר הפעלת התראה על היעדר ידיים על גלגל ההגה, ישמע זמזם לסירוגין ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג, והמערכת תקבע אם הנהג מגיב או לא. אם פעולות נהיגה, כגון אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תיכנס לשלב התראה 2.
כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג: בהתאם לסוג הזיהוי של חוסר התגובה של הנהג, המערכת עשויה לדלג על שלב 1 ולהתחיל את הבקרה של שלב התראה 2 של אזהרה.

שלב התראה 2

לאחר כניסה לשלב התראה 2, ישמע זמזם במרווחים קצרים ותוצג הודעה להתראה לנהג, והרכב יאט באיטיות.
אם פעולות נהיגה, כמו אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תקבע שהנהג אינו מגיב ותיכנס לשלב האטה ועצירה.
מערכת השמע תושתק עד שהנהג יגיב.
כאשר הרכב מאט, אורות הבלמים עשויים לדלוק, בהתאם לתנאי הדרך וכד'.
לאחר שהרכב האט במרחק מסוים, יהבהבו אורות איתות החירום (אורות מצוקה).

שלב האטה ועצירה

לאחר שהנהג נקבע כלא מגיב, ישמע זמזם ברציפות ותוצג הודעת התראה לנהג, והרכב יאט בהדרגה וייעצר. בזמן שהרכב מאט, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יהבהבו כדי להזהיר את שאר הנהגים ממצב החירום.

שלב עצירה והחזקה

לאחר עצירת הרכב, בלם החניה יופעל אוטומטית. לאחר הכניסה לשלב העצירה וההחזקה, הזמזם ימשיך להישמע ברציפות, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יהבהבו כדי להזהיר נהגים אחרים מפני מצב החירום, ונעילת הדלתות תשתחרר.

מידע

תפקודים מוגבלים לאחר ביטול הפעולה

לאחר המעבר לשלב ההאטה לקראת עצירה, התפקודים הבאים לא יהיו זמינים עד להפעלה מחדש של מערכת EV, למרות שמערכת עצירת הנסיעה בחירום בוטלה:

- LTA
- LCA (אם קיים)

BSM (ניטור נקודות מתות)*

*: אם קיים

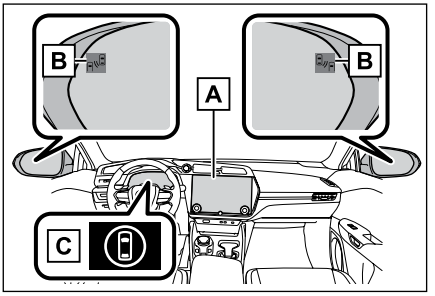
ניטור הנקודות המתות היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר צדיים בצד הפנימי של הפגוש האחורי בצד שמאל וימין כדי לסייע לנהג באימות הבטיחות בעת החלפת נתיבים.

אזהרה

הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- ניטור הנקודות המתות הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצונית או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יתר על המידה על מערכת ניטור הנקודות המתות. התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית. מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורת ביקורת במראות הצד
כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, (← עמ' 256) תידלק נורת הביקורת במראת הצד החיצונית בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאותר, תהבהב נורת הביקורת במראת הצד החיצונית ויישמע זמזם.

[C] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
נדלקת כאשר צג ניטור השטח המת כבוי. בשלב זה, תוצג בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

הנראות של נורות הביקורת במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

זמזם

אם הגדרת העוצמה של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

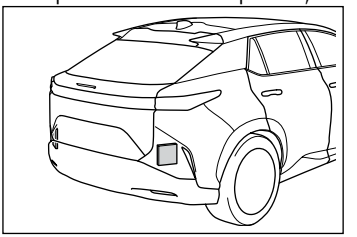
⚠ אזהרה

להפעלה נכונה של המערכת

חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקנים מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתה התקינה של מערכת הניטור של נקודות מתות.

- שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקיים בכל עת.

אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלכים או מכוסים שלג, מערכת ניטור הנקודות המתות עלולה שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה. במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 360) במשך כ- 10 דקות. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



- אל תצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרט אלומיניום או פריטים אחרים לחיישני הרדאר או לאזור סביבם.
- אין לצבוע את האזור סביב חיישן הפגוש האחורי.

⚠ אזהרה

- אין לחשוף את החיישן או את סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.

אם החיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה. במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- החיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
- אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקים התנתקו.

- אין לפרק את החיישן.
- אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.
- אם יש צורך בהסרת/התקנת חיישן או הפגוש האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החיישנים צפויים להיות מושפעים מצבע על הפגוש האחורי. אם הפגוש האחורי אינו מתוקן כהלכה, יתכן שצג ניטור השטח המת לא יפעל כאשר מוצגת הודעת אזהרה. אם יש צורך בתיקון צבע כלשהו, צור קשר עם כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות

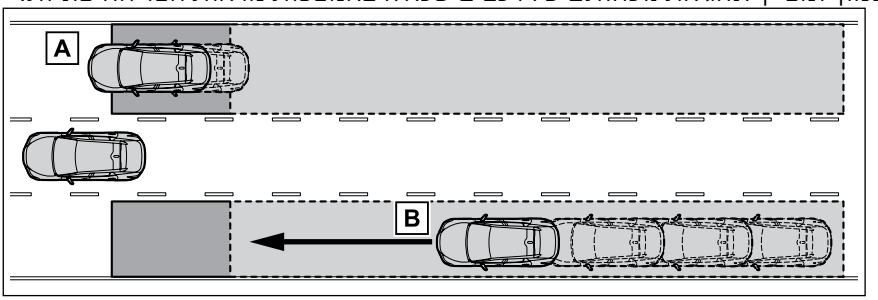
ניתן להפעיל/לנטרל את צג ניטור השטח המת, בהגדרות התאמה אישית (← עמ' 616)

כאשר צג ניטור השטח המת כבוי נורת המידע לעזר נהיגה (← עמ' 256) נדלקת. בשלב זה תוצג בצג המידע הרב תפקודי. בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, צג ניטור השטח המת מופעל.

פעולת ניטור נקודות מתות

כלי רכב הניתנים לאיתור על ידי מערכת הניטור של נקודות מתות

תפקוד ה- BSM משתמש בחיישני רדאר צידיים לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיב סמוך ומציין לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.

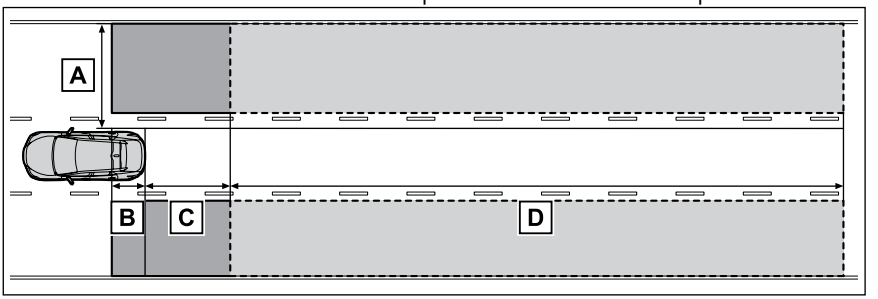


[A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

[B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

אזורי האיתור של תפקוד BSM במהלך נהיגה

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור שלך כל אזור הוא:

[A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב*[1]

[B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי*[2]

[C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[D] כ- 3 מטרים עד 70 מטר מהפגוש האחורי*[3]

*1: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

*2: בזמן שהרכב עומד להיות נעקף, יזוהה האזור עד כ-3 מ' קדימה מהפגוש האחורי.

*3: ככל שההבדל גדול יותר במהירויות שבין רכבך לבין הרכב המאותר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או הבהובה.

תפקוד מקושר של צג ניטור נקודות מתות

ל-LDA (התראה על סטייה מנתיב) יש תפקוד המשתמש במידע של כלי רכב שזוהו נוסעים בנתיב סמוך. לפרטים אודות התפקוד ותנאי ההפעלה שלו, (← עמ' 310

מידע

■ תפקוד BSM פעיל כאשר

תפקוד BSM פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מתג Power במצב ON.
- מערכת ניטור נקודות מתות פעילה (On).
- בורר ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב כ- 10 קמ"ש או יותר.

■ מערכת ניטור נקודות מתות תאתר רכב כאשר

המערכת מאתרת נוכחות רכב באזור האיתור במצבים הבאים:

- רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.
- אתה עוקף באיטיות רכב שבנתיב סמוך.
- רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.

■ מצבים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב

מערכת ניטור נקודות מתות אינה מתוכננת לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- מעקות, קירות, שלטים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים אחרים*
- כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב נסיעה*
- רכבים הנוסעים ב- 2 נתיבים הרחק מרכבך*
- כלי רכב הנעקפים במהירות על ידי רכבך*

*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

מידע

■ תנאים בהם יתכן והזמזם לא יפעל באופן תקין

במצבים הבאים, בעוד ידית האיתות מופעלת, נורת הביקורת תהבהב אך יתכן שלא יישמע זמזם:

- כאשר מזוהה רכב שני בעוד ידית האיתות מוחזקת
- בעת עקיפה של רכב בנתיב הסמוך במהירות הרבה יותר גבוהה ממנו*

*: בהתאם למצב, עשוי להישמע זמזם.

■ תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לפעול באופן תקין

- תפקוד ניטור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
  - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
  - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
  - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
  - כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
  - כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
  - כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
  - כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
  - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
  - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים

מידע

- כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
- כאשר מותקנים פריטים (כדוגמת מנשא אופניים) על חלקו האחורי של הרכב.
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר העברת המתג הראשי של צג ניטור הנקודות המתות ל- On
- כאשר גוררים את הרכב

● מקרים בהם עלול להתעצם איתור שלא לצורך של נקודות מתות ו/או עצמים:

- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטיחות, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
- כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
- כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר גוררים עם הרכב

עזר יציאה בטוחה

העזר ליציאה בטוחה (עם בקרת פתיחת דלת) היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר בצד האחורי והמותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי כדי לעזור לנוסעים להעריך אם רכב או אופניים מתקרבים עלולים להתנגש בדלת בעת פתיחתה או לבטל את פתיחת הדלת, כדי לצמצם את האפשרות להתנגשות.

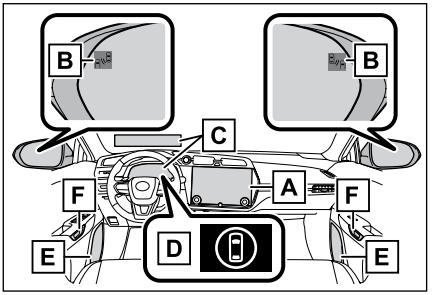
אזהרה

■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**

● הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

● מערכת סיוע ביציאה בטוחה היא מערכת משלימה אשר בעת עצירת הרכב מיידעת את הנוסעים על קיומם של כלי רכב ואופניים מתקרבים. מכיוון שמערכת זו לבדה אינה יכולה לשמש להערכת הבטיחות, הסתמכות יתרה על מערכת זו עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
הפעלה/כיבוי מערכת העזר ליציאה בטוחה.

[B] נורות חיווי במראות הצד החיצוניות
כאשר מזוהים רכב או אופניים שעלולים להתנגש בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת זיהוי מצב פתיחה, החיווי (← עמ' 256) במראת הצד החיצונית בצד שזוהה יידלק. אם

הדלת בצד שזוהה פתוחה, או אם פתיחת הדלת מבוטלת, החיווי במראת הצד החיצונית יהבהב.

[C] צג מידע רב-תפקודי
אם קיימת סבירות להתנגשות בדלת והדלת פתוחה או אם פתיחת הדלת מבוטלת, הדלת תוצג בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, אם דלת נפתחת כאשר החיווי במראת צד חיצונית דולק, יישמע זמזום כאות אזהרה.

[D] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
נדלקת כאשר עזר היציאה הבטוחה כבוי. בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

[E] רמקולים
כאשר מחוון במראת צד חיצונית מהבהב, הנהג מקבל מידע באמצעות הנחייה קולית שהמערכת פעלה.
לאחר השמעת ההודעה באמצעות הנחייה קולית, לא יושמעו שוב הודעות הנחייה קולית עד לסגירה מלאה של הדלת.

[F] מתג פתיחת דלת (ידית שחרור ידני)
אם מתג פתיחת דלת מופעל לפתיחת דלת כאשר החיווי במראת הצד החיצונית בצד זה דולק, והמערכת מתריעה על אפשרות גבוהה של פגיעה בדלת או נוסע יוצא נפגע מרכב או אופניים, פתיחת הדלת תבוטל.

מידע

■ הנראות של נורות האזהרה במראת הצד החיצונית
כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את החיווי במראת הצד החיצונית.

■ זמזם
אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

■ הודעות קוליות
במצבים הבאים, הודעות קוליות לא יישלחו:
- כאשר מוערך שאין נוסעים ברכב*.
- לאחר פתיחת דלת וכניסה לרכב, עד להפעלת מערכת EV
- כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז הפסקת מערכת EV

מידע

- כאשר הגדרת השפה של התצוגה המרכזית הוגדרה לשפה שאינה תומכת בהתראות קוליות
- כאשר כל הדלתות ננעלו מחוץ לרכב
- כאשר אחת הדלתות נשארת פתוחה במשך דקה אחת או יותר לאחר עצירת מערכת EV
- כאשר מצב ACC הופעל באמצעות הגדרה אישית בתצוגה המרכזית ומערכת EV הופסקה
- כאשר הגדרת עוצמת הקול של עזר החניה בתצוגה המרכזית כבויה

*: לכל מצב ישיבה, החישוב נעשה בהתבסס על פתיחה וסגירה של דלת, לפני התחלת נסיעה לכניסה ואחרי הנסיעה ליציאה.

■ ניתן לבטל פתיחת דלת כאשר
ניתן לבטל פתיחת דלת רק כאשר מתג פתיחת הדלת מבפנים לחוץ. לא ניתן לאפשר ביטול פתיחת דלת כאשר מתג פתיחת הדלת מבפנים בשימוש.

■ התאמה אישית
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 606)

אזהרה

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי
← עמ' 358

הפעלה/כיבוי של מערכת העזר ליציאה בטוחה

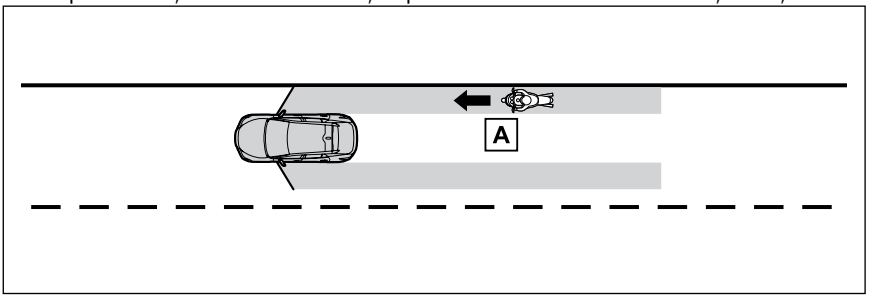
ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 617)
כאשר תפקוד העזר ליציאה בטוחה מנוטרל, מחוון המידע של עזר הנהיגה נדלק. בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב-תפקודי.
בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, מערכת העזר ליציאה בטוחה מופעלת.*

*: כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF ואז מיד לאחר מכן מועבר למצב ON, עזר ליציאה בטוחה לא יהיה זמין.

הפעלת מערכת העזר ליציאה בטוחה

גופים שניתן לזהות על ידי תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה

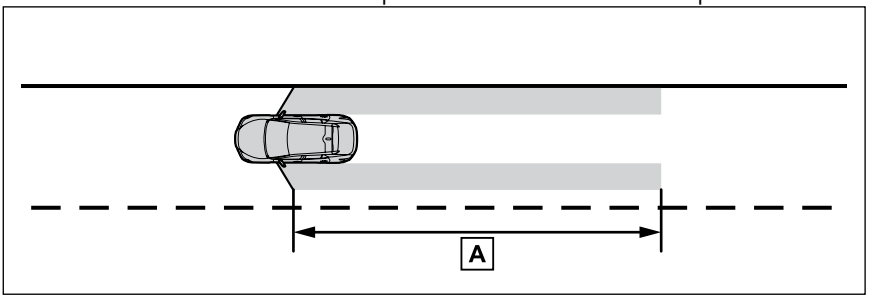
כאשר תפקוד עזר היציאה הבטוחה מזהה את כלי הרכב או האופניים הבאים באמצעות חיישן הרדאר הצדי אחורי, נוסעי הרכב מקבלים מידע באמצעות חיווי במראת הצד החיצונית, זמזם, תצוגה בצג המידע הרב-תפקודי, תצוגה בצג העילי, והודעה קולית.



[A] כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי גבוה שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחה

אזורי הסיוע של תפקוד יציאה בטוחה

האזורים בהם ניתן לאתר כלי רכב מתוארים להלן.



[A] כ- 45 מ' מאחורי הדלת הקדמית *

*: ככל שרכב או אופניים מתקרבים מהר יותר, המרחק שבו מחוון של מראת צד חיצונית ידלוק או יהבהב, יגדל.

מידע

■ תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה פועל כאשר

מערכת הסיוע ליציאה בטוחה פעילה כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- כאשר מתג ההתנעה במצב ON, חלפו פחות מ- 3 דקות מאז עצירת מערכת EV, או שחלפו פחות מ- 3 דקות מאז שנפתחה אחת הדלתות ומישהו נכנס לרכב (הזמן שבו ההפעלה אפשרית עשוי להתארך אם הדלת נפתחת ונסגרת)
- תפקוד עזר יציאה בטוחה מופעל
- הרכב במצב עצירה.
- בורר ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.

■ תפקוד עזר ליציאה הבטוחה יזהה רכב כאשר

תפקוד עזר ליציאה הבטוחה יזהה רכב הנמצא באזור הזיהוי במצבים הבאים:

- כאשר הרכב נעצר ורכב או אופניים, הנוסעים במקביל לרכב, מתקרבים בתוך האזור שבו נפתחת דלת (מלבד הדלת האחורית)

■ תנאים שבהם המערכת לא תאתר רכב

- מערכת סיוע ליציאה בטוחה אינה מזהה את העצמים, כלי הרכב והאופניים הבאים:
  - כלי רכב או אופניים שמתקרבים לאט
  - כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי נמוך שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחה
  - כלי רכב או אופניים המתקרבים הישר מאחור
  - כלי רכב או אופניים המתקרבים מלפנים
  - מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים, או עצמים נייחים דומים
  - הולכי רגל, בעלי חיים, וכד'*.

*: בתלות בתנאים, יתכן איתור רכב ו/או עצם.

- במצבים שלהלן, תפקוד סיוע ליציאה בטוחה לא יפעל:
  - כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז עצירת מערכת EV (ניתן להאריך את הזמן שבו ניתן לפעול, אם דלת נפתחת וסגירה)
  - כאשר הרכב אינו במצב עצירה מלאה

מידע

■ פתיחת הדלתות כאשר הפתיחה מבוטלת על ידי המערכת

לפתיחת אחת הדלתות, בצע את הפעולות שלהלן.

לאחר שהרכב או האופניים המתקרבים עוברים או משנים כיוון, בדוק את הסביבה ולחץ שוב על מתג פתיחת הדלת הפנימי.

בצע את הפעולות הבאות רק במקרי חירום וכד', לפתיחת דלת בזמן הפעלת האזהרה, לאחר בדיקת בטיחות השטח סביב רכבך.

- לחץ והחזק מתג פנימי לפתיחת דלת למשך כ- 3 שניות או יותר.
- לחץ על מתג פנימי לפתיחת דלת במהירות, 3 פעמים או יותר
- משוך ידית שחרור ידני

■ תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה

- תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים בעונת החורף, כמו גשם, שלג כבד או ערפל
  - כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה סמוך
  - כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
  - מיד לאחר שרכב או אופניים מתחילים לנוע
  - כאשר הדלת האחורית פתוחה
  - כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
  - כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ נייח אחר נמצאים מאחורי הרכב
  - כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
  - כאשר רכב נוסע ליד רכב או אופניים מתקרבים
  - כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם נייח, כגון קיר או שלט
  - כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה

מידע

- בזמן גרירת הרכב
- כאשר עוצרים במדרון תלול
- כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול

● מקרים של סיוע ביציאה בטוחה לזיהוי מיותר של רכב ו/או חפץ עלולים להתגבר במצבים הבאים:

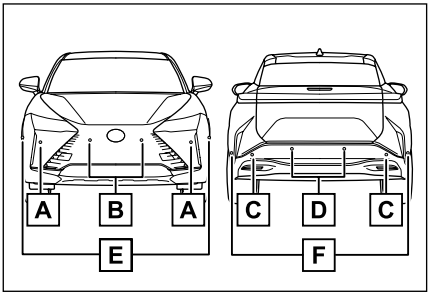
- כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים ישירות מאחור בזווית הפוכה
- כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה בזווית
- כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ נייח אחר נמצאים מאחורי הרכב
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם נייח, כגון קיר או שלט
- כאשר הדלת האחורית פתוחה
- כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
- בזמן גרירת הרכב
- כאשר עוצרים במדרון תלול
- כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב שנעצר בנתיב מקביל

חיישן עזר חניה של לקסוס

תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס מזהה את המרחק המשוער מרכב ומעצם כגון קיר, באמצעות חיישנים על-קוליים ומודיע לנהג באמצעות תצוגת המרחק המרכזית וזמזם.

רכיבי מערכת

סוגי חיישנים



[A] חיישני פינה קדמית

[B] חיישני מרכז קדמיים

[C] חיישני פינה אחוריים

[D] חיישני אמצע אחוריים

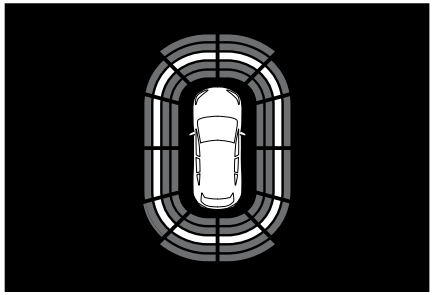
[E] חיישני צד קדמיים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

[F] חיישני צד אחוריים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

■ צג

כאשר החיישנים מזהים עצם, כגון קיר, מוצגת גרפיקה בתצוגה המרכזית בהתאם למיקום ולמרחק מהעצם. האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטים.

◀ תצוגה מרכזית



■ נורת ביקורת חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס*

בעת זיהוי עצם, נורת הביקורת של חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס נדלקת.

*: אם קיים

מידע

■ כיצד לבדוק את נוכחותו של מחוון זיהוי חיישן עזר חניה של לקסוס

כלי רכב עם מחוון זיהוי חיישן עזר חניה של לקסוס, מחוון חיישן עזר חניה לקסוס כבוי (← עמ' 366) יכבה כאשר מצב ההילוכים יועבר למצב R כאשר חיישן עזר חניה של לקסוס מנוטרל.

הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס

ניתן להפעיל/לנטרל את חיישן עזר החניה של לקסוס בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 616)

כאשר מנוטרל תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס, נדלקת נורת הביקורת OFF של חיישן עזר החניה (← עמ' 256) בצג המידע הרב-תפקודי.

אם המערכת עוברת למצב OFF (מנוטרל) וחיישן עזר החניה של לקסוס מופסק, חיישן עזר החניה של לקסוס לא יופעל מחדש עד בחירת ON (מופעל) מחדש מהגדרות ההתאמה האישית(← עמ' 616) (המערכת נשארת מנוטרלת גם אם מתג POWER מועבר למצב ON, לאחר שמתג POWER הועבר למצב OFF).

כלי רכב עם תצוגה מרכזית: עם זאת, המערכת תופעל אוטומטית (מופעלת) ונורת הביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה, אם בורר ההילוכים יועבר למצב R.

כאשר בורר ההילוכים במצב R, לא ניתן להפעיל או לכבות את חיישן עזר החניה של לקסוס.

ההגדרה של חיישן עזר החניה של לקסוס עצמה לא תשתנה.

אזהרה

הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

ישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

להפעלה נכונה של המערכת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטוחה ואפשרות לגרימת תאונה. כאשר לא ניתן לנקוט באמצעי זהירות אלו, נטרל את המערכת.

- אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם.
- אל תדביק מדבקה ואל תתקין רכיב, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורת רקע (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, מוט לכנף או אנטנה אלחוטית ליד חיישן הרדאר.
- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם יש צורך להסיר/להתקין או להחליף את הפגוש הקדמי או האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.
- אל תחבר כיסוי ללוחית הרישוי.
- שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון.
- אל תתקין מתלה שאינו מקורי של לקסוס.

הערות לזמן רחיצת הרכב

- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.
- כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור קרוב מדי לחיישנים שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חיישן.

מידע

ניתן להפעיל את המערכת כאשר

- מתג POWER במצב ON.
- חיישן עזר החניה של לקסוס מופעל.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.
- חיישני פינה קדמיים:
  - ידית ההילוכים משולבת בכל הילוך שאיננו P.
- חיישנים קדמיים אמצעיים:
  - ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P או R.
- חיישני פינה אחוריים וחיישנים אחוריים אמצעיים
  - ידית ההילוכים במצב R.
- חיישני צד (כלי רכב עם חניה מתקדמת)
  - הרכב נע כ- 7 מטר לאחר הפעלת מערכת EV.
  - הרכב נע כ- 7 מטר לאחר שההילוך הועבר מ- R ל- D.
  - ידית ההילוכים במצב R.
  - מתג VIEW נלחץ והתצוגה המרכזית מוצגת.
  - החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם נייח.
- כלי רכב עם נורת ביקורת חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס: גם כאשר חיישן עזר החניה של לקסוס אינו פועל (מנוטרל), אם ההילוך הועבר למצב R, המערכת תופעל אוטומטית (מצב מופעל) ונורת החיווי OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה. ההגדרות של חיישן עזר החניה של לקסוס עצמו לא ישתנו.

מידע

■ מידע איתור של חיישן

- תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.
- בהתאם לצורת הגוף וגורמים אחרים, מרחוק האיתור עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.
- יתכן שהאיתור לא יהיה אפשרי, אם גופים נייחים מתקרבים יותר מדי לחיישן.
- תהיה השהייה קצרה בין איתור הגוף הנייח לבין תצוגתו (זמזם משמיע צליל אזהרה). אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהגוף יחדור לטווח הזיהוי לפני שמוצג החיווי וזמזם ישמיע צליל אזהרה.
- יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם בגלל עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת האוויר ממערכת מיזוג האוויר.
- יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם אם נשמעות המערכות האחרות.
- אם יש תקלה במחוון, הזמזם לא יפעל.

■ גופים אשר יתכן ולא יאותרו כהלכה

צורת הגוף יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותו. שים לב באופן מיוחד לגופים הבאים:

- חיווט, גדרות/מעקי בטיחות, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.
- עצמים בעלי פינות חדות
- עצמים נמוכים
- עצמים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.

אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.

מידע

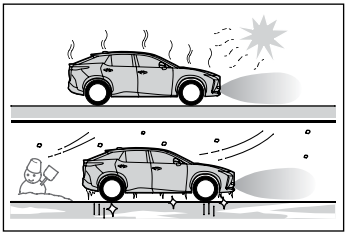
■ תנאים בהם התפקוד עלול שלא לפעול באופן תקין

תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את העצמים. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.

- יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).

במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או שהמכשול, כדוגמת קיר, לא יאותר.

- כאשר החיישן או האזור סביבו חם או קר מאוד.



- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.
- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- אם מניחים גופים קרוב מדי לחיישן.
- הולכי רגל הלובשים בגדים שהחיישן יתקשה לאתר את הפרופיל שלהם (למשל חצאיות עם אביזרים או תכשיטים).
- כאשר גופים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לכיוון הנסיעה של רכב, הם בלתי אחידים או גליים, בטווח הגילוי.
- נושבות רוחות חזקות
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול

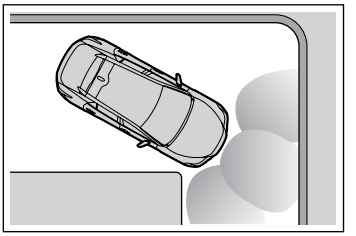
מידע

- כאשר גוף שלא ניתן לאיתור נמצא בין הרכב לבין הגוף המאותר
- אם גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.
- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- בגרירת גרור
- בשימוש בשרשראות צמיגים, גלגל חלופי קומפקטי או ערכת תיקון נקר.

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

במצבים מסוימים, כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.

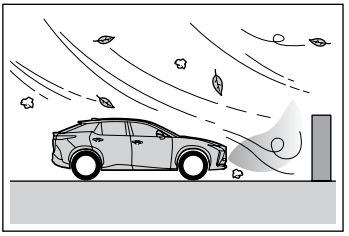
- בזמן נהיגה בכביש צר



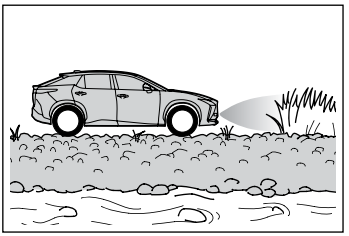
- כאשר נוהגים ברכב בכיוון כרזה, דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חניה).
- כאשר ישנם תלמים או בור במשטח הכביש
- כאשר נוסעים על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז
- בזמן נהיגה בעליה או בירידה תלולה
- אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף

מידע

- יש על החיישן לכלוך, טיפות מים, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מנשבות רוחות חזקות



- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
- הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
- נסיעה קרוב לעמודים (קורות פלדה בצורת "H" וכד') במוסכי חניה מרובי קומות, באתרי בנייה וכד'.
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.

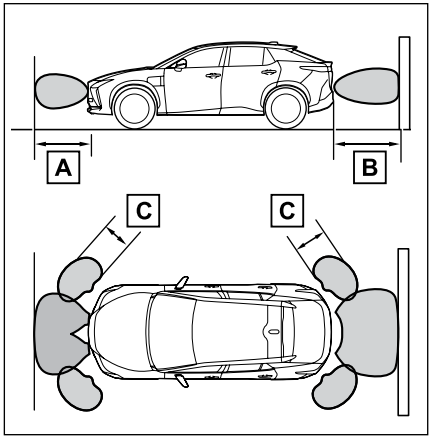


- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר גוררים גרור

טווח האיתור של המערכת

■ טווח האיתור של החיישנים

◀ כלי רכב ללא חניה מתקדמת



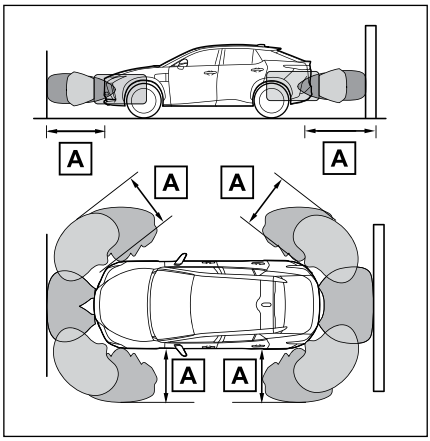
[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב.
הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

◀ כלי רכב עם חניה מתקדמת



[A] כ- 200 ס"מ

התרשים מציג את טווח האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לזהות עצמים הקרובים במיוחד לרכב.
הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת העצם וכד'.

■ תצוגת מרחק וזמזם

◀ כלי רכב ללא חניה מתקדמת

מרחק משוער למכשול	זמזם
חיישן קדמי: 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אחורי: 150 ס"מ עד 60 ס"מ	איטי
כ- 60 ס"מ עד 45 ס"מ*	בינוני
כ- 45 ס"מ עד 30 ס"מ*	מהיר
פחות מכ- 30 ס"מ	רציף

*: תפקוד השתקת זמזם אוטומטי מופעל. (← עמ' 371)

◀ כלי רכב עם חניה מתקדמת

מרחק משוער למכשול	זמזם
חיישן אמצעי קדמי: 200 ס"מ עד 100 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: 200 ס"מ עד 150 ס"מ חיישן פינה: 200 ס"מ עד 60 ס"מ	לא משמיע צליל (תצוגה בלבד)
חיישן אמצעי קדמי: 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אמצעי אחורי: 150 ס"מ עד 60 ס"מ	איטי
חיישן קדמי/אחורי אמצעי וחיישן פינה: 60 ס"מ עד 45 ס"מ	בינוני
חיישן קדמי/אחורי אמצעי וחיישן פינה: 45 ס"מ עד 30 ס"מ	מהר
פחות מכ– 30 ס"מ	רציף

*: תפקוד השתקת זמזם אוטומטי מופעל. (← עמ' 371)

זמזם עזר חניה של לקסוס

זמזם נשמע כאשר מזוהים עצמים.

- כאשר הרכב מתקרב לעצם, הזמזם מצפצף מהר. כאשר הרכב מגיע למרחק של כ–30 ס"מ מהגוף המזוהה, הזמזם יישמע ברציפות.
- כאשר שני חיישנים מאתרים בו זמנית גוף נייח, הזמזם מגיב לגוף הקרוב ביותר.
- לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף הנייח המאותר לא מתקצר, הזמזם יושתק אוטומטית (תפקוד השתקת זמזם אוטומטי).

מידע

■ כוונון עוצמת הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת השמע הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית ביחד בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 616)

■ השתקת הזמזם

כאשר לחצן השתקה מוצג זמנית בתצוגה המרכזית, ניתן ללחוץ על לחצן להשתקת הזמזם זמנית.

בחר את המתג להשתקת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית כולם ביחד.

● ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

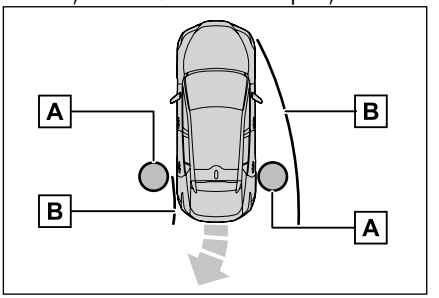
- כאשר משנים את מצב בורר ההילוכים.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

תפקוד התראת עצם של חיישן עזר חניה לקסוס (כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת)

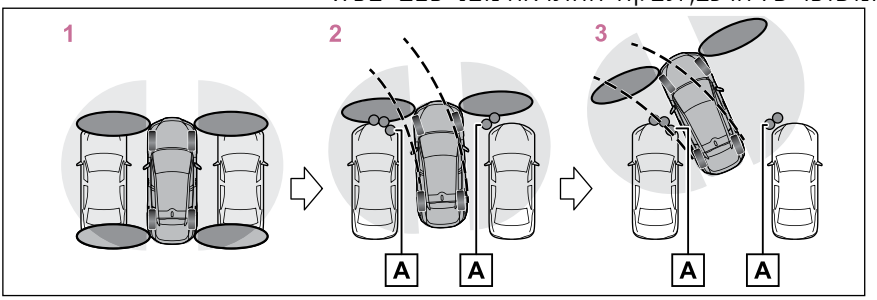
תפקוד התראה מפני עצמים מיידע את הנהג אודות הימצאות עצמים לאורך צדו של כלי הרכב, תוך שימוש בצג ובזמזם, אם העצמים נמצאים בנתיב המוערך של כלי הרכב.

[A] עצם

[B] נתיב מחושב של כלי הרכב



כאשר רכב נוסע, מצלמות הצד או חיישני הצד יכולים לגלות עצמים.
כאשר הרכב נוסע, אם עצם שאותר כבר אינו יכול להתגלות על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, מוערך מיקום העצם יחסית לרכב. אם העצם מוערך להימצא בנתיב המשוער של הרכב, תפקוד ההתראה מפני עצם יפעל.



[A] עצם שהתגלה על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד

1 כלי הרכב נעצר ועצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים.

2 עצמים מתגלים כאשר כלי הרכב נוסע.

3 למרות שהעצמים נמצאים מחוץ לאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, מוצגת התראה וזמזם משמיע צליל.

מידע

■ תנאי פעולה של תפקוד התראה מפני עצמים

- הרכב נע כ- 7 מ' לאחר התנעה של מערכת EV.
- נבחר מצב R של בורר ההילוכים.
- לאחר שבורר ההילוכים הועבר ל- D, כלי הרכב נסע 7 מטר או פחות.
- מתג VIEW נלחץ והתצוגה המרכזית מוצגת.
- החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם נייח.

■ איתור עצמים ארוכים לאורך צדי כלי הרכב

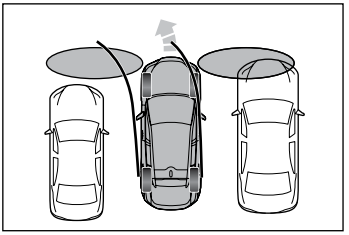
- עצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים באופן מיידי. תחילה מוערך מיקום העצמים ביחס לכלי הרכב, לאחר שהתגלו לראשונה על ידי חיישני הצד הקדמיים או האחוריים, או על ידי מצלמות הצד. לכן, לאחר פתיחת מתג POWER, גם אם עצם נמצא לאורך צד כלי הרכב, יתכן שהוא לא יתגלה עד אשר כלי הרכב ייסע מרחק קצר וחיישני הצד או מצלמות הצד יסרקו לחלוטין את האזורים לאורך צדי כלי הרכב.
- אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' יאותרו על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, ואז יוצא מאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, המערכת תניח שהעצם לא זז.

אזהרה

■ חיישנים ומצלמות צד

במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן והתפקוד לא יפעל כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.

- בתחילת נסיעה, זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON וכלי רכב קטן או עצם קטן שאינו ניתן לגילוי על ידי חיישן הצד הקדמי, נמצא ליד כלי הרכב. במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב בצד שמאל לא יתגלה ותפקוד התראה מפני עצמים לא יפעל.



- כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד.
- כאשר לאחר שחיישני הצד או מצלמות הצד השלימו סריקה מלאה לאורך צדי כלי הרכב, כלי רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד כלי הרכב והוא לא ניתן לגילוי.
- כאשר מראת הצד החיצונית סגורה, חיישני הצד או מצלמות הצד אינם יכולים לזהות עצמים.
- אם מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

*: אם קיים

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר BSM צדיים המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי. התפקוד מיועד לסייע לנהג בבדיקת האזורים שלא נראים בקלות בעת נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

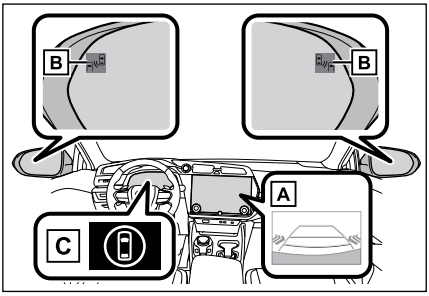
■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. נהג תמיד בבטחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. תפקוד RCTA הוא רק תפקוד משלים אשר מתריע לנהג כי רכב מתקרב מימין או משמאל בחלקו האחורי של הרכב. מכיוון שתפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כראוי בתנאים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו למצב הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

■ **להפעלה נכונה של המערכת**

← עמ' 358

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית

הפעלת/נטרול תפקוד RCTA בתצוגה המרכזית.

אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך התצוגה המרכזית סמל RCTA (← עמ' 375) של הצד בו אותר הרכב. איור* זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב מאחור משני צדי הרכב.

[B] נורות ביקורת במראות הצד החיצוניות

כאשר מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או שמאל, יהבהבו שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות (← עמ' 256) ויישמע זמזם.

[C] נורת ביקורת מידע עזר נהיגה

נדלקת כאשר תפקוד RCTA כבוי. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

*: תלוי ברמת הרכב ואפשרויות האבזור, המסך בפועל עשוי להיות שונה מהאיור הזה.

הפעלת on/off של תפקוד RCTA

ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית (← עמ' 617)

כאשר תפקוד RCTA מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה דולקת (← עמ' 256). בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי. בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד RCTA יופעל.

מידע

■ הנראות של נורות הביקורת במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

■ שמיעת זמזם RCTA

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת השמע.

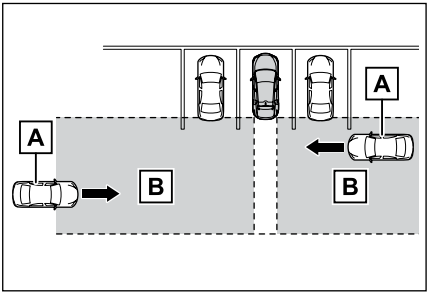
■ חיישני צד אחוריים צדיים

← עמ' 358

תפקוד RCTA

פעולת תפקוד RCTA

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר אחוריים צדיים לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות והשמעת זמזם.



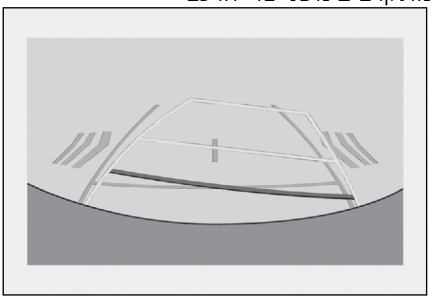
[A] כלי רכב מתקרבים

[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

הצגת סמל RCTA

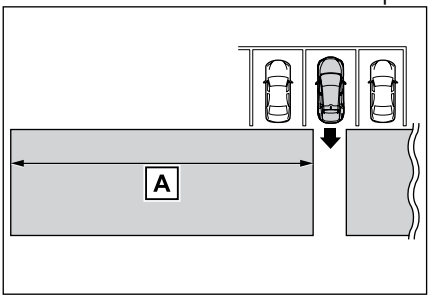
אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך התצוגה המרכזית.

דוגמה: (מסך תצוגה פנורמית) : כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב



אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק.

דוגמה:

מהירות הרכב המתקרב	A מרחק אזהרה משוער
56 קמ"ש (מהר)	30 מטר
8 קמ"ש (לאט)	4 מטר

מידע

■ תפקוד RCTA פעיל כאשר

תפקוד RTCA פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מתג Power במצב ON.
- תפקוד RCTA פעיל.
- בורר ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 15 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 56 קמ"ש.

■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם של תפקוד RCTA, חיישן עזר חניה לקסוס ותפקוד המצלמה האחורית ביחד בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 616)

■ השתקה זמנית של הזמזם.

כאשר מזוהה עצם, מתג ההשתקה הזמנית מוצג בתצוגה המרכזית.

בחר את המתג להשתקת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית כולם ביחד.

ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

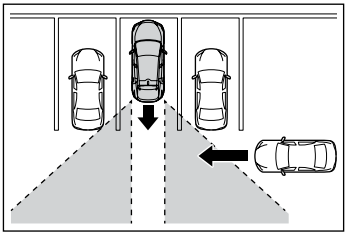
- כאשר בורר ההילוכים מועבר ממיקומו.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

מידע

■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב

תפקוד RTCA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- רכבים המתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים



- מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- המרחק בין החיישן וקרבת כלי הרכב נראה קרוב מדי

*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

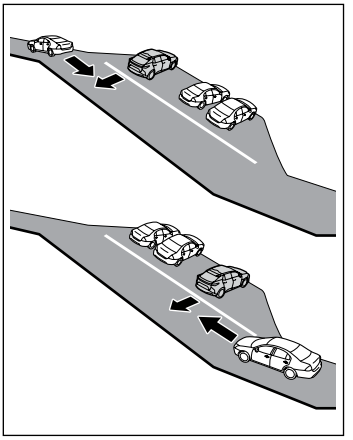
■ מצבים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כתקנו

תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר כלי רכב נכונה במצבים הבאים:

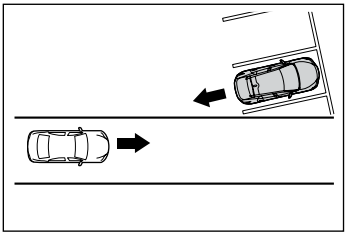
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו
- כאשר בוץ, קרח, שלג, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- אם רכב מתקרב במהירות מאחורי רכבך

מידע

- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו



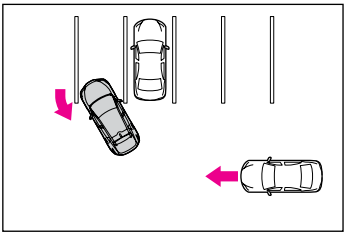
- בעת נסיעה לאחור החוצה מחניה בעלת זווית חדה



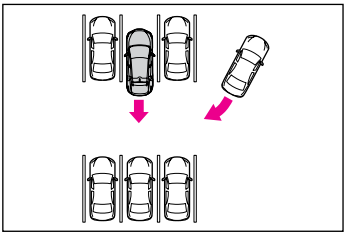
- מיד לאחר שהופעל תפקוד RCTA
- מיד לאחר שהופעלה מערכת EV עם תפקוד RCTA ב- On.
- כאשר החיישנים אינם יכולים לאתר רכב בגלל מכשולים
- כאשר גוררים גרור
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים

מידע

- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- בעת פניה תוך כדי נסיעה לאחור



- כאשר הרכב פונה אל תוך אזור האיתור

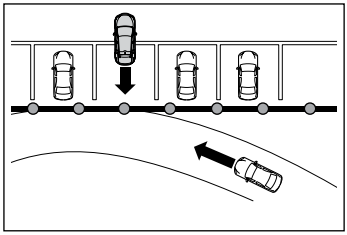


מידע

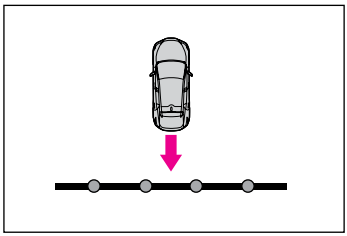
מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

המקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב ו/או גוף עלולים להתגבר במצבים הבאים:

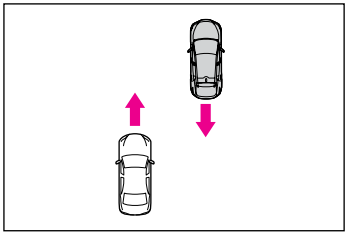
- כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקות, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב

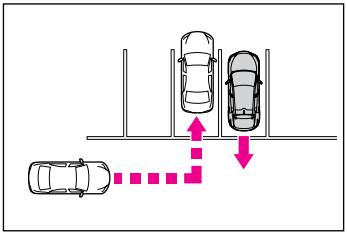


- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- כאשר רכב עובר בצד רכבך



מידע

- כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכב



- כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכבך, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר
- כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל ממטרה
- חפצים נעים (דגלים, אדי פליטה, טיפות גשם גדולות או פתיתי שלג, מי גשם על פני הכביש וכד').
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטיחות, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
- גדרות רשת ומרזבים
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- בגרירת גרור

מצלמה אחורית

כשהרכב נוסע לאחור, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית יכול לאתר הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב. אם מאותר הולך רגל, יישמע זמזם ויוצג סמל בתצוגה המרכזית כדי ליידע את הנהג על נוכחותו של הולך הרגל.

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

יכולות הזיהוי והבקרה של מערכת זו מוגבלות.
הנהג חייב תמיד לנהוג בבטחה בכך שהוא תמיד יהיה אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהבין את המצבים שבסביבה.

■ להפעלה נכונה של המערכת

הקפד על ההוראות להלן, אחרת קיימת סכנה שתתרחש תאונה.

- תמיד נקה את המצלמה מבלי לפגוע בה.
- אין להתקין חלקים אלקטרוניים הנרכשים כאביזרים נוספים (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכו׳) בסביבת המצלמה.
- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לפרק, לשנות או לצבוע את המצלמה.
- אל תצמיד אביזרים או מדבקות למצלמה.
- אין להתקין חלקי הגנה הנרכשים כאביזרים (גימור פגוש וכד׳) על הפגוש האחורי.
- שמור על לחץ אוויר מתאים בצמיגים.
- וודא שהדלת האחורית סגורה לחלוטין.

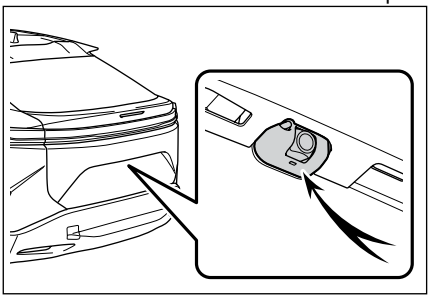
■ המצלמה האחורית אינה פועלת

במצבים הבאים המערכת נכבית. יתכן שהמצלמה האחורית לא תפעל כראוי ולכן קיימת סכנה שתתרחש תאונה.

- אין הקפדה על עמידה בתכנים שהוזכרו לעיל.
- הותקנו מתלים אחרים מאשר חלפי לקסוס מקוריים.

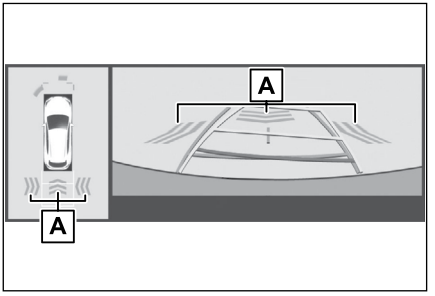
רכיבי מערכת

מיקום מצלמה אחורית

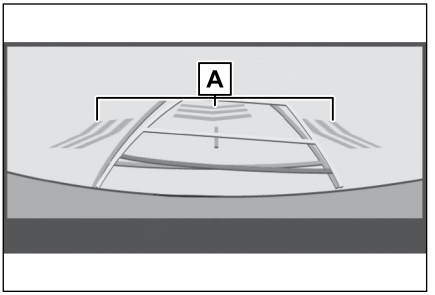


צג המצלמה האחורית

◀ כלי רכב עם תצוגת מסך פנורמית



◀ כלי רכב עם תצוגת קו מנחה אחורי



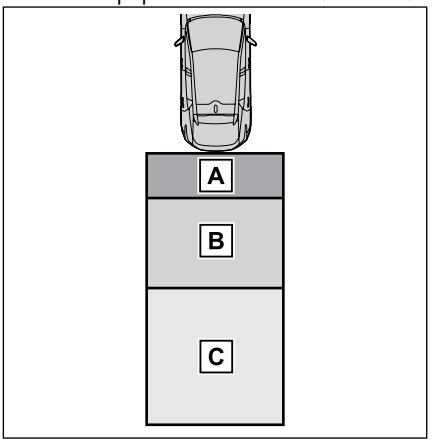
[A] סמל איתור הולך רגל
מופיע אוטומטית כאשר מאותר הולך רגל מאחורי הרכב.

הפעלת on/off המצלמה האחורית

ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 617)
כאשר המצלמה האחורית אינה פועלת, נורת המידע לעזר הנהיגה (← עמ' 256) דולקת. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, המצלמה האחורית תפעל באופן אוטומטי.

כאשר מאותר הולך רגל

אם הולך רגל נמצא באזור האחורי של הרכב או אם המצלמה האחורית מאתרת הולך רגל המתקרב לרכב מאחור, המערכת צהיר את הנהג בפני הנהג על ידי השמעת זמזם ותצוגת איתור הולך רגל בתצוגה המרכזית כדלקמן:



[A] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר A
זמזם: יישמע צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: הבהובים

[B] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר B
זמזם (כאשר הרכב נייח): נשמע 3 פעמים
זמזם (כאשר רכב נוסע לאחור, כאשר הולך רגל מתקרב לחלקו האחורי של הרכב):
יישמע צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: הבהובים

[C] אם המערכת קובעת שרכבך עלול להתנגש בהולך הרגל באזור C
זמזם: יישמע צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: הבהובים

מידע

■ תפקוד האיתור של המצלמה האחורית פעיל כאשר
- מתג Power במצב ON.
- המצלמה האחורית פועלת.
- בורר ההילוכים במצב R.
- מערכת החניה המתקדמת (אם קיים) אינה פועלת

■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם
ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם של תפקוד RCTA והמצלמה האחורית ביחד בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 616)

■ הגדרת עוצמת הזמזם
כאשר מזוהה עצם, מתג ההשתקה הזמנית מוצג בתצוגה המרכזית.
בחר את המתג כדי להשתיק את הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית כולם ביחד.
ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:
- כאשר בורר ההילוכים מועבר ממיקומו.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה
- הולכי רגל מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
  - הולכי רגל הנוטים לפנים או יושבים על הקרקע
  - הולכי רגל שוכבים
  - הולכי רגל רצים
  - הולכי רגל הנכנסים פתאום מאזור מוצלל של הרכב או מבניין
  - הולכי רגל הרוכבים על אופניים, או סקייטבורד

מידע

- הולכי רגל הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם כדוגמת מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד' ההופכים את הצללית שלהם למעורפלת/מטושטשת
- הולכי רגל שגופם מוסתר חלקית על ידי גוף, כדוגמת עגלה או מטרייה
- הולכי רגל מטושטשים כתוצאה מחושך, כמו למשל בלילה

● במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו הולכי רגל על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:

- בעת נסיעה לאחור במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכד')
- כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')
- כאשר יש תאורה בוהקת מאוד, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של רכב אחר המקרינים הישר לתוך המצלמה האחורית
- בעת נסיעה לאחור במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה או מחניונים תת קרקעיים
- בעת נסיעה לאחור בסביבה מעומעמת כמו למשל בשעות בין הערביים או בחניון תת קרקעי
- כאשר כיוון ומיקום המצלמה מחולקים
- כאשר מותקן וו גרירה
- כאשר יש טיפות מים על עדשות המצלמה
- כאשר גובה הרכב משתנה בחדות (קדמת הרכב עולה, קדמת הרכב יורדת)
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- אם המתלה עבר הנמכה או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
- כאשר חלקים אלקטרוניים שלא נרכשו עם הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד') מותקנים בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
- כאשר מתקינים חלקי מיגון (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי
- בגרירת גרור

מידע

■ **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי**

● למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור, גופים מסוימים, כדוגמת המתוארים להלן, יכולים להיות מאותרים תוך אפשרות פעולה של תפקוד האיתור של המצלמה האחורית.

- גוף תלת ממדי כדוגמת עמודים, קונוס תעבורתי, גדר, או רכב חונה
- גופים נעים, כדוגמת אופנוע או מכונית
- גופים הנעים כלפיך כאשר רכבך נוסע לאחור, כדוגמת דגלים או שלוליות, (או עצמים הנישאים באוויר, כדוגמת עשן, אדים, גשם או שלג)
- כבישים המכוסים אבני ריצוף או חצץ, מסילות חשמלית, תיקוני כביש, קווים לבנים, הולכי רגל חוצים או עלים נושרים על הכביש
- חוצצי מתכת (סורגים) או תעלות ניקוז
- כאשר גופים מוקרנים בשלולית או על משטח כביש רטוב
- צללים בכביש

● במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית עלול לפעול למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור.

- בעת נסיעה לאחור בכיוון הכביש או מהמורות בכביש
- כאשר נוסעים לאחור בשיפוע/בירידה
- אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר חלקים אלקטרוניים שלא נרכשו עם הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד') מותקנים בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
- אם מגן פגוש, כדוגמת פס קישוט נוסף, מותקן על הפגוש האחורי
- אם כיוון המצלמה האחורית השתנה כתוצאה מתאונה או כל חבטה אחרת, או שהיא והסרה והתקנה מחדש
- אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר זורמים מים מעל לעדשת המצלמה האחורית
- כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')

מידע

- אם ישנו פנס מהבהב באזור האיתור, כדוגמת מהבהבי תאורת החירום של רכב אחר
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- בגרירת גרור
- מצבים בהם יהיה קשה לשים לב לתפקוד האיתור של המצלמה האחורית
- אם קשה לשמוע את הזמזם, אם הסביבה רועשת או עוצמה גבוהה של מערכת השמע.
- אם הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה או גבוהה מאוד, יתכן שמסך התצוגה המרכזית לא יפעל בצורה נכונה.

PKSB (בלם תמיכת חניה)

PKSB (בלם תמיכת חניה) היא מערכת שמתריעה ומבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת התנגשות עם גוף שאותר במהלך נסיעה במהירות נמוכה, כגון בעת חניה.

מערכת PKSB (בלם תמיכת חניה)

המערכת יכולה לאתר את הבאים, כעצמים הניתנים לזיהוי. (העצמים הניתנים לזיהוי שונים בהתאם לתפקוד).

- בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב) ← עמ' 385
- בלם תמיכת חניה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב) ← עמ' 389
- בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) ← עמ' 390
- בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מסביב לרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת) ← עמ' 385

אזהרה

הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

אל תסמוך יתר על המידה על המערכת שכן יש בכך כדי להוביל לתאונה. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.

בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, מזג אוויר וכד', המערכת עלולה שלא לפעול. יכולות האיתור של החיישנים והרדארים מוגבלות. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה סביבך.

מערכת בלם תמיכת חניה נועדה לספק תמיכה כדי להפחית את חומרת ההתנגשויות. עם זאת, יתכן שהיא לא תפעל במצבים מסויימים.

⚠ אזהרה

- מערכת בלם תמיכת חניה לא תוכננה לעצור את הרכב לגמרי. בנוסף, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש ללחוץ מיד על דוושת הבלמים שכן בקרת הבלמים תנותרל לאחר כ- 2 שניות.
- יהיה זה מסוכן ביותר לבדוק את פעולות המערכת על ידי נסיעה מכוונת לעבר קיר וכד'. לעולם אל תנסה לבצע פעולות כאלה.

■ מתי לנטרל את בלמי תמיכת החניה

במצבים הבאים נטרל את תפקוד בלם תמיכת חניה שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.

- כאשר בודקים את הרכב באמצעות מתקן גלילת שילדה או דינמו שילדה או גלילה חופשית
- בעת העמסת הרכב על אוניה/מעבורת, משאית או אמצעי תובלה אחר
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר מותקן ציוד כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג בקרבת החיישן
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- בגרירת גרור עם הרכב.

■ אמצעי זהירות למתלה

אל תשנה את המתלים של הרכב. אם הגובה או ההטיה של הרכב משתנים, יתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות עצמים הניתנים לזיהוי והמערכת עלולה שלא לפעול כהלכה, מה שעלול להוביל לתאונה.

הפעלת/נטרול בלמי תמיכת חניה

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה) בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 617)
כאשר תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה) מנוטרל, נורת המידע לעזר הנהיגה (← עמ' 256) תידלק ותוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
אם מעבירים את המערכת למצב OFF (מנוטרל) ותפקוד PSKB (בלם תמיכת חניה) נוטרל, לא ניתן יהיה לחדש את פעולת תפקוד PSKB (בלם תמיכת חניה) עד לבחירת ON (מופעל) בהגדרות התאמה אישית (← עמ' 617). (התפקוד ישאר מנוטרל גם אם מתג POWER הועבר למצב ON שוב לאחר שמתג POWER היה במצב OFF).

תצוגה וזמזם של בקרת ההגבלה של הספק מערכת EV ובקרת הבלמים

אם בקרת ההספק של מערכת EV או בקרת הבלמים פועלת, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ובתצוגה המרכזית כדי להזהיר את הנהג.
בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק של מערכת EV פועלת ככל האפשר לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק.

- בקרת ההגבלה של הספק מערכת EV פועלת (הגבלת האצה)

האצה הגדולה ממידה מסוימת מוגבלת על ידי המערכת.
תצוגה מרכזית: לא מוצגת אזהרה
צג מידע רב תפקודי: "Object Detected" "Acceleration Reduced" (אותר עצם, ההאצה הופחתה)
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
זמזם: אין קול

● בקרת ההגבלה של הספק מערכת EV פועלת (בקרת הגבלת ההספק ככל האפשר)

המערכת קבעה שדרושה הפעלה קצרה מהרגיל של הבלמים הרגילים.
המערכת קבעה שבלימת חירום הכרחית.
הודעה מוצגת בתצוגה מרכזית (כלי רכב עם תצוגה פנורמית*1 או מצלמה אחורית): "!BRAKE" (בלום)
צג מידע רב תפקודי: "!BRAKE" (בלום)
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
זמזם: ביפ קצר

● בקרת בלימה פועלת

המערכת קבעה שבלימת חירום הכרחית.
הודעה מוצגת בתצוגה מרכזית (כלי רכב עם תצוגה פנורמית*1 או מצלמה אחורית): "!BRAKE" (בלום)
צג מידע רב תפקודי: "!BRAKE" (בלום)
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
זמזם: ביפ קצר

● הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת

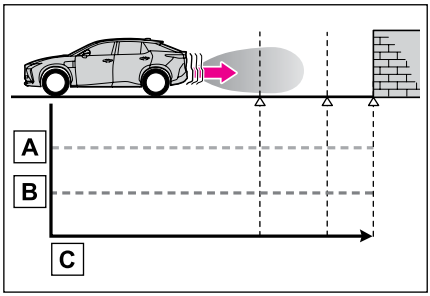
הרכב נעצר על ידי פעולת בקרת הבלמים
הודעה מוצגת בתצוגה מרכזית (כלי רכב עם תצוגה פנורמית*1 או מצלמה אחורית): "Switch to Brake" (לחץ על דוושת הבלמים)
צג מידע רב תפקודי: "Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal" (דוושת האצה לחוצה, לחץ על דוושת הבלמים)
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: דולקת
זמזם: נשמע ברצף

*: יתכן ולא יוצג בתלות במפרט מסך התצוגה הפנורמית.

סקירה כללית של המערכת

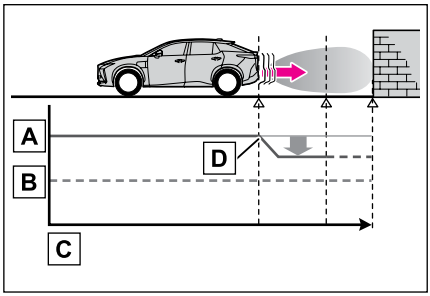
אם בלימת התמיכה בחניה קובעת שיש אפשרות להתנגשות עם גוף שאותר או עם הולך רגל, הספק מערכת EV יוגבל כדי למנוע כל אפשרות לעלייה במהירות הרכב. (בקרת ההגבלה של הספק מערכת EV: ראה איור 2 להלן).
יתרה מכך, אם ממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו אוטומטית להאטת הרכב. (בקרת בלימה: ראה איור 3 להלן).

● איור 1 כאשר PKSB (תמיכת בלמי חניה) מנוטרלת



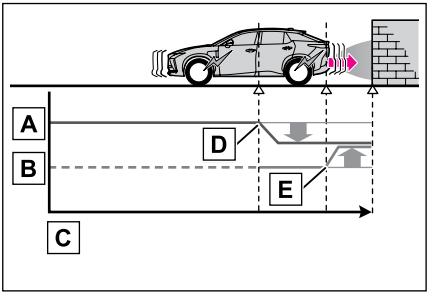
[A] הספק מערכת EV
[B] כוח בלימה
[C] זמנים

● איור 2 כאשר פועלת הגבלת הספק מערכת EV



[A] הספק מערכת EV
[B] כוח בלימה
[C] זמנים
[D] בקרת הגבלת ההספק של מערכת EV מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם עצם שזוהה)

● איור 3 כאשר בקרת הבלמים ומערכת EV פועלות



[A] הספק מערכת EV
[B] כוח בלימה
[C] זמנים
[D] בקרת הגבלת הספק מערכת EV מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר)
[E] בקרת הבלמים מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות עם הגוף שאותר).

מידע

אם פעלה מערכת בלמי תמיכת החניה

אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי תמיכת חניה, בלמי תמיכת חניה ינוטרלו ונורת הביקורת עזר מידע לנהג תידלק. בנוסף, גם אם PKSB (בלמי תמיכת חניה) פועלים, בקרת הבלמים תבוטל לאחר כ- 2 שניות מתחילת הנסיעה.
כמו כן, ניתן לבטל את בקרת הבלמים על ידי לחיצה על דוושת הבלם. לחיצה נוספת לאחר מכן על דוושת ההאצה, תאפשר לרכב להתחיל בנסיעה.

מידע

הפעלה מחדש של בלמי תמיכת חניה

להפעלה מחדש של בלמי תמיכת החניה, כאשר אלו נוטרלו בגלל פעולת בלמי תמיכת החניה, או שתפעיל שוב את המערכת או שתעביר את מתג Power ל- Off וחזרה ל- On.
גם במצבים הבאים, בלם תומך החניה יופעל מחדש אוטומטית ונורית הביקורת של מידע בנהיגה תכבה (← עמ' 256).

- נבחר מצב P של בורר ההילוכים
- העצם אינו מתגלה יותר בכיוון הנסיעה של כלי הרכב
- כיוון הנסיעה של הרכב משתנה

זמזם

ללא קשר האם זמזם עזר החניה של לקסוס מופעל או לא (← 365), אם מופעל תפקוד PSKB (בלם תמיכת חניה), המערכת מופעלת (← עמ' 383), הזמזם יישמע כדי להודיע לנהג על המרחק המשוער לאובייקט כאשר בקרת הבלמים ובקרת הגבלת היציאה של מערכת EV מופעלות.

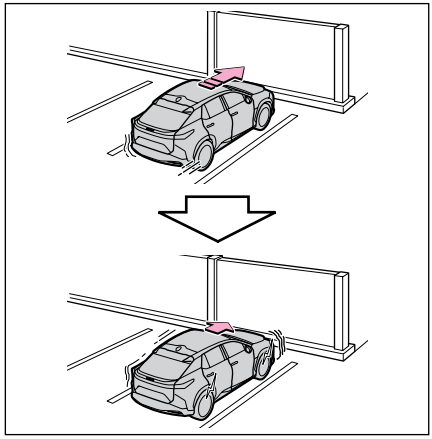
בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/גופים נייחים מסביב לרכב)

אם החיישנים מאתרים גוף נייח, כמו קיר למשל, בכיוון תנועת הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות כתוצאה מתנועה פתאומית לפנים של הרכב, הנובעת מהפעלה בטעות של דוושת ההאצה, בעוד שהרכב נע בכיוון שלא התכוונת אליו בגלל בחירת מצב שגוי של בורר ההילוכים, או בזמן חניה או בזמן נסיעה במהירויות נמוכות המערכת תפעל לצמצום ההתנגשות, עם הגוף הנייח שאותר, לשם הפחתת הנזק התוצאתי.

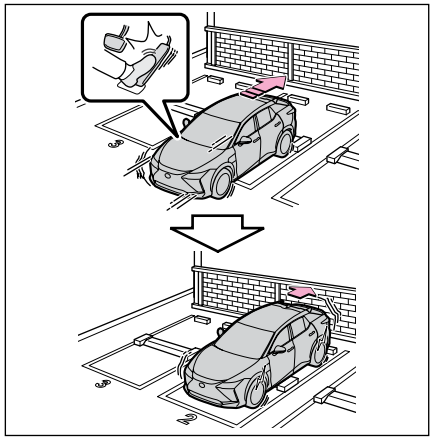
דוגמאות הפעלה לגופים נייחים מלפנים ומאחורי הרכב

התפקוד פועל במצבים הבאים כאשר מאותר מכשול נייח בכיוון הנסיעה של הרכב.

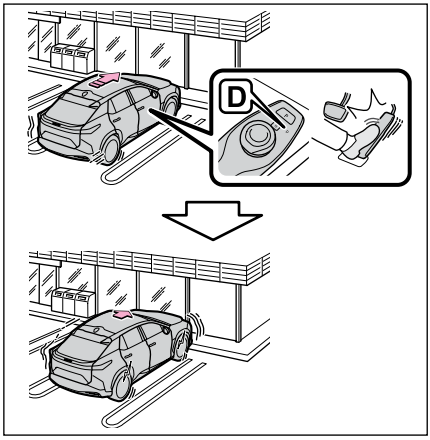
■ כאשר נוהגים ברכב במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דוושת הבלמים או שלוחצים עליה מאוחר מדי



■ דוושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



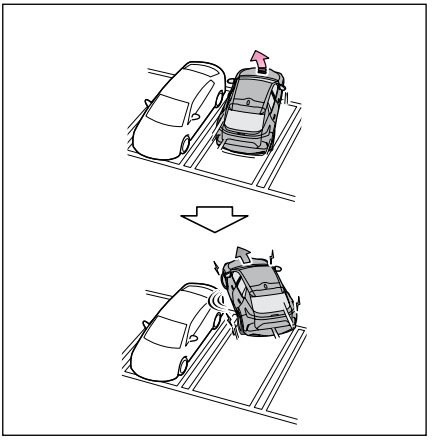
■ הרכב נע כתוצאה בכיוון לא רצוי בגלל בחירת הילוך שגוי



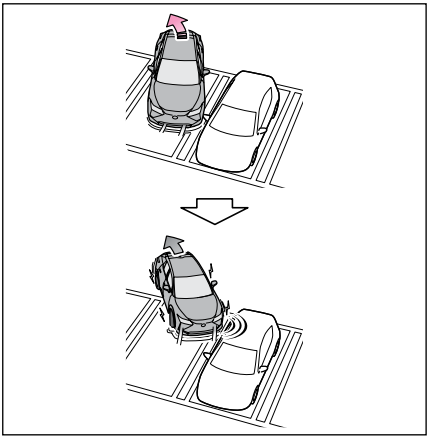
דוגמאות הפעלה לגופים נייחים מסביב לרכב (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

המערכת תפעל במצבים הבאים כאשר מזוהה חפץ נייח בסביבה.

■ בעת תנועה קדימה תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד הפנימי של פניה



■ בעת נסיעה לאחור תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד החיצוני של פניה



■ סוגי חיישנים

← עמ' 365

⚠ אזהרה

■ להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 367

■ אם המערכת פועלת שלא לצורך כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל

← עמ' 385

■ הערות כאשר מנקים את הרכב

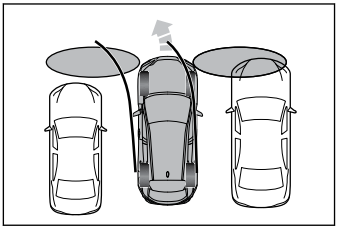
← עמ' 367

■ חיישנים ומצלמות צד (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן והתפקוד לא יפעל כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.

- בתחילת נסיעה, זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON וכלי רכב קטן או עצם קטן שאינו ניתן לגילוי על ידי חיישן הצד הקדמי, נמצא ליד כלי הרכב.

  במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב בצד שמאל לא יתגלה ותפקוד התראה מפני עצמים לא יפעל.



- כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד.
- אם לאחר שחיישני הצד או מצלמות הצד השלימו סריקה מלאה לאורך צדי כלי הרכב, כלי רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד כלי הרכב והוא לא ניתן לגילוי.
- כאשר מראות הצד החיצוניות מקופלות.
- כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

מידע

■ תנאים להפעלת בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מלפנים ומאחורי הרכב)

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת מידע עזר לנהג לא דולקת (← עמ' 254) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק מערכת EV
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ישנו גוף נייח בכיוון התנועה של הרכב במרחק של 4-2 מטר ממנו.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.

● בקרת בלימה
- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת ביניים כדי למנוע התנגשות.

■ תנאים להפעלת בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מסביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים בנוסף לתנאי ההפעלה לעצמים נייחים בסביבת הרכב.

● לאחר הפעלת מערכת EV, הרכב נע כ- 7 מ' או פחות
● נבחר מצב R של בורר ההילוכים
● לאחר שינוי המיקום של בורר ההילוכים ממצב R למצב D, הרכב נע כ- 7 מ' או פחות

מידע

■ תנאים להפסקת פעולת בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מלפנים ומאחורי הרכב/גופים נייחים מסביב הרכב)

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק מערכת EV
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- התפקוד קובע שההתנגשות הפכה לכזאת שניתן למנוע אותה בהפעלת בלמים רגילה.
- הגוף הנייח איננו עוד במרחק 4-2 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

● בקרת בלימה
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- הגוף הנייח איננו עוד במרחק 4-2 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

■ טווח איתור תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב)

טווח האיתור של תפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ועצמים מאחור) שונה מטווח האיתור של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 370). לכן, אפילו אם חיישן עזר החניה של לקסוס מאתר עצם ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ומאחור) עלול שלא להתחיל לפעול.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול באופן תקין

← עמ' 368

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול באופן תקין

← עמ' 368

מידע

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות (עצמים נייחים סביב הרכב (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

בנוסף למצבים שבהם לא ניתן לזהות עצמים סטטיים לפני ומאחורי הרכב, (← עמ' 388) יתכן שלא יזוהו עצמים על ידי החיישנים במצבים הבאים:

- כאשר רכבך נע הצידה, כגון בעת חניה מקבילה. (← עמ' 409)

■ איתור גופים לאורך צידי הרכב (גופים נייחים מסביב לרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

- עצמים לאורך צידי הרכב אינם מזוהים באופן מיידי. מיקום העצמים ביחס לרכב מוערך לאחר הזיהוי הראשוני על ידי חיישני הצד הקדמי או האחורי, או מצלמות הצד. לכן, לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, גם אם נמצא עצם בצד הרכב, יתכן שהוא לא יזוהה עד שהרכב נסע מרחק קטן וחיישני הצד או מצלמות הצד סורקים לחלוטין את האזורים לאורך צידי הרכב.
- אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' מזוהה על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, ואז יוצא מאזור הזיהוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, המערכת תעריך שהעצם לא זז.

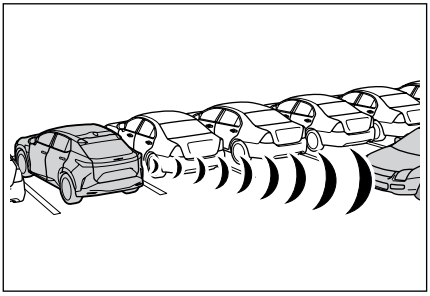
בלם תמיכת חניה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב)

אם חיישן הרדאר מאתר רכב המתקרב מאחור מצד שמאל או מימין והמערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות, התפקוד יבצע בקרת בלימה כדי להפחית את סבירות התרחשות ההתנגשות עם הרכב המתקרב.

דוגמאות לפעולת התפקוד

תפקוד זה יפעל במצבים כדוגמת הבאים אם מאותר רכב בכיוון הנסיעה של הרכב.

■ בעת נסיעה לאחור, יש רכב המתקרב מאחור ודוושת הבלמים לא נלחצה, או שנלחצה מאוחר



סוגי חיישנים

← עמ' 358

⚠ אזהרה

■ להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 358

מידע

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) תפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת מידע עזר נהיגה לא דולקת (← עמ' 254) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
  - מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
  - כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות הגבוהה מכ- 8 קמ"ש
  - בורר ההילוכים במצב R.
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.
- בקרת בלימה
  - בקרת הגבלה של הספק מערכת EV פועלת.
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב) יפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
  - ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
  - כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב.
- בקרת בלימה
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
  - חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
  - דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 376

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

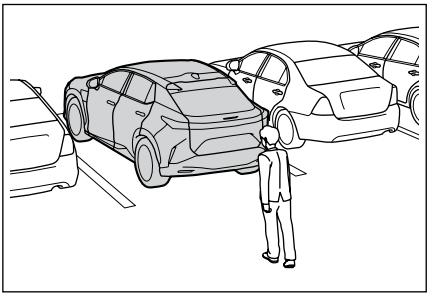
← עמ' 378

בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

תוך כדי נסיעה לאחור, אם חיישן המצלמה האחורית מאתר הולך רגל מאחורי הרכב והמערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שאותר, יישמע זמזם. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם הולך הרגל שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

דוגמה לפעולת המערכת

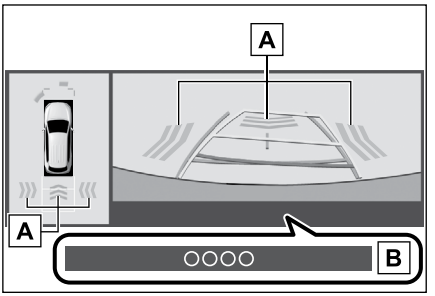
המערכת פועלת כאשר מאותר מאחור הולך רגל, תוך כדי נסיעה לאחור, דוושת הבלמים לא לחוצה או שהיא נלחצת מאוחר.



תצוגת הולכי רגל מאחורי הרכב

מוצגת הודעה המאיצה בנהג לנקוט פעולת התחמקות כאשר מתגלה הולך רגל באזור הגילוי מאחורי הרכב.

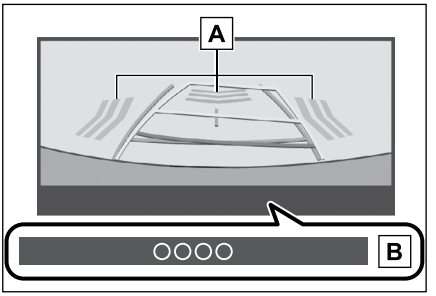
◀ כלי רכב עם תצוגת מסך פנורמית



[A] סמל איתור הולכי רגל

[B] "!BRAKE" (בלום!)

◀ כלי רכב עם תצוגת קו מנחה אחורית



[A] סמל איתור הולכי רגל

[B] "BRAKE!" (בלום!)

אזהרה

■ אם תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור) פועל שלא לצורך

לחץ על דוושת הבלמים מיד לאחר שפועל תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור). (פעולת התפקוד מבוטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).

■ שימוש נכון בתפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור)

← עמ' 379

מידע

■ תנאים להפעלת בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת מידע עזר נהיגה לא דולקת (← עמ' 254) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק מערכת EV

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- בורר ההילוכים במצב R.
- הולך רגל נמצא מאחורי הרכב.
- המערכת קובעת כי יש צורך בפעולת בלימה חזקה מהרגיל כדי להימנע מהתנגשות.

● בקרת בלימה

- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם הולך הרגל.

■ תנאים להפסקת פעולת בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק מערכת EV

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- הולך הרגל איננו מאותר עוד מאחורי הרכב.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

■ הפעלת תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור) מחדש

← עמ' 385

מידע

■ טווח האיתור של תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

אזור הזיהוי של תפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי הרגל מאחור) שונה מתפקוד המצלמה האחורית (← עמ' 380). לכן, גם אם המצלמה האחורית מזהה הולך רגל ומספקת התראה, יתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי רגל מאחור) לא יתחיל להגיב.

■ מצבים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 380

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי

← עמ' 381

חיווי התקרבות של רכב מאחור

חיווי ההתקרבות של רכב מאחור הוא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי. על ידי הודעה לנהג על רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלו, המערכת מסייעת לנהג בשיפוט האם יש לנקוט בפעולת התחמקות או לא.

אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

חיווי ההתקרבות של רכב מאחור הוא מערכת משלימה המודיעה לנהג על קיומו של רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלו.

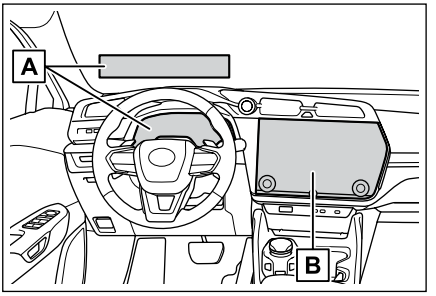
מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לתפקד במלואה במצבים מסוימים, אישור חזותי של הנהג חיוני למען הבטיחות.

הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי

← עמ' 358

רכיבי מערכת



[A] צג מידע רב תפקודי/צג עילי
מודיע באמצעות הודעה וזמזם כאשר הרכב שלך עלול להפריע למעבר הרכב מאחוריך.

[B] תצוגה מרכזית
הפעלה/כיבוי של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור.

הפעלה/כיבוי של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור

ניתן להפעיל/לנטרל את חיווי ההתקרבות של רכב מאחור באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← 615)

מידע

■ זמזם

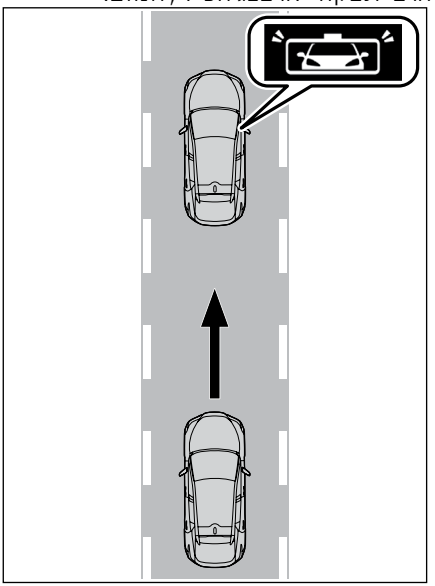
אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← 615)

פעולת חיווי ההתקרבות של רכב מאחור

עם זיהוי רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלך באמצעות חיישני הרדאר בצד האחורי, חיווי ההתקרבות של הרכב מאחור מודיע לנהג על קיומו של רכב באמצעות הודעה בצג המידע הרב-תפקודי או בצג העילי, וזמזם.



מידע

■ תנאי ההפעלה של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, חיווי ההתקרבות של רכב מאחור יפעל:

- מתג Power במצב ON.
- חיווי התקרבות רכב מאחור פועל.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב היא כ-100 קמ"ש או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- חלפו כ- 5 דקות או יותר מאז הפעלת המערכת.

מידע

■ תפקוד חיווי ההתקרבות של רכב מאחור יזהה רכב כאשר

חיווי ההתקרבות של רכב מאחור מזהה כלי רכב בטווח הזיהוי כאשר רכב עוקב שנוסע באותו נתיב מתקרב.

■ מצבים שבהם חיווי ההתקרבות של רכב מאחור אינו יכול לזהות כלי רכב

חיווי ההתקרבות של רכב מאחור אינו יכול לזהות את כלי הרכב הבאים ועצמים אחרים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- רכב בנתיב סמוך*

*: בהתאם לתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם.

■ מצבים שבהם חיווי ההתקרבות של רכב מאחור עשוי שלא לפעול כראוי

- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בנסיעה על פני דרך רטובים עם מים עומדים במזג אוויר גרוע, כגון גשם כבד, שלג או ערפל

מידע

- בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
- בזמן גרירה עם הרכב
- כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
- כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
- אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי רכבך
- כאשר הרכב שלך מתפרץ לפני רכב אחר
- כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
- כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
- כאשר רכב עוקב, שהתקרב לרכב שלך ואז התרחק, מתקרב שוב
- כאשר רכב עוקב מתרחק מהרכב שלך
- כאשר רכב עוקב עוקף את רכבך
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
- במיוחד במצבים כמו הבאים, המערכת עשויה לפעול גם אם אין סבירות שרכב עוקב יתקרב לרכבך:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - בזמן גרירה עם הרכב
  - כאשר כלי רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
  - בעת ביצוע פניה שמאלה/ימינה ורכב עוקב עובר מיד מאחורי הרכב שלך
  - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב מאד לכלי רכבך לפני עקיפה
  - כאשר רכב הנוסע בנתיב סמוך נמצא בטווח הזיהוי, כגון כאשר הרכב שלך נוסע בנתיב צר או נוסע בשולי נתיב
  - כאשר יש יותר מרכב אחד סביב רכב עוקב
  - במעבר במיקום עם מבנה מעל הכביש (תמרור, שלט חוצות וכד')
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר יש רכב סמוך תוך כדי נסיעה בעיקול
  - כאשר הרכב שלך מתפרץ לפני רכב אחר

מערכת חניה מתקדמת של לקסוס*

*: אם קיים

תיאור תפקוד חניה מתקדמת של לקסוס

החניה המתקדמת היא מערכת המסייעת בחניה בטוחה וחלקה או ביציאה מאזור חניה על ידי הצגת הנקודות המתות מסביב לרכב ואת נקודת חניית היעד במבט ממעוף הציפור, מתן הנחיית פעולה באמצעות תצוגות והפעלת זמזם, ושינוי מצב בורר ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים. בנוסף, צג הצפיה הפנורמי* יכול להציג את האזור מלפנים, מאחור ומעל הרכב, כדי לעזור ולבדוק את המצב באזור סביב הרכב.

פנסי איתות הפניה יהבהבו אוטומטית עם תחילת פעולת עזר החניה עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה. בהתאם למצב פני הדרך או כלי הרכב, המרחק בין כלי הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לסייע בחניה באזור היעד שנבחר.

השתמש ב-Advanced Park (חניה מתקדמת) בהתאם לכל חוקי התנועה והתקנות המקומיים בלבד.

*: לפרטים על צג הצפיה הפנורמי עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה או ביציאה ממקום חניה שנבחר בתצוגה המרכזית, על ידי מתן אפשרות לשנות את מצב בורר ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים מחוץ לרכב באמצעות סמארטפון.

פנסי איתות הפניה יהבהבו אוטומטית כאשר פעולת עזר החניה מתחילה, למעט זאת להנעת הרכב לפנים ולאחור, עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה.

הכנות לפני השימוש: ← עמ' 421

תפקודים

■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב יימצא במקום החניה. (← עמ' 405)

■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה. ← עמ' 408

■ תפקוד חניה במקביל

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב יימצא במקום החניה. (← עמ' 409)

■ תפקוד יציאה מחניה במקביל

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה. (← עמ' 412)

■ תפקוד זיכרון

פעולת העזר ניתנת עד שכלי הרכב מכוון למקום חניה שנרשם בעבר. (← עמ' 414)

■ תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

באמצעות הפעלת סמארטפון, סיוע בכניסה או יציאה ממקום חניה קרוב שנבחר, המאושר על גבי מסך הסמארטפון, ניתן מחוץ לרכב. (← עמ' 418)

מידע

■ סימן מסחרי

המילה Bluetooth® והלוגואים הם סימנים מסחריים רשומים בבעלות Bluetooth SIG, Inc., וכל שימוש בסימנים אלה על-ידי Toyota Motor Corporation נעשה ברישיון. סימנים מסחריים ושמות מסחריים אחרים הם בבעלות הבעלים.

⚠ אזהרה

■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש בחניה מתקדמת, כולל תפקוד שליטה מרחוק**

יכולות הזיהוי והשליטה במערכת זו מוגבלות. הנהג צריך תמיד לנהוג בבטיחות בכך שהוא תמיד אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהיות בעל הבנה של המצבים בסביבתו.

- כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה ברכב.
- שים לב תמיד לסביבה בזמן שהמערכת פועלת ולחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך, כדי להאט או לעצור את הרכב.

  אם תפקוד שליטה מרחוק נמצא בפעולה, הפסק את פעולת אפליקציית תפקוד שליטה מרחוק הייעודית בטלפון החכם (להלן, אפליקציה ייעודית) ועצור את הרכב.
- בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את הרכב באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.
- בהתאם למצב פני הדרך או הרכב, המרחק בין הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לאתר מקום חניה או שהמערכת לא תוכל לספק סיוע בחניה לנקודה שבה הרכב חונה במלואו.
- המערכת תנחה את הרכב לעמדות מתאימות לשינוי כיוון הנסיעה, אולם אם אתה חש שרכבך מתקרב יתר על המידה לכלי רכב חונה סמוך בכל עת, לחץ על דוושת הבלמים ושנה מצב בורר ההילוכים. עם זאת, אם הדבר מתבצע, מספר הפעמים שכלי הרכב משנה כיוון עשוי לגדול, וכלי הרכב עשוי לחנות בזווית.

⚠ אזהרה

- מכיוון שאולי העצמים הבאים לא יתגלו, הקפד לבדוק את בטיחות האזור סביב רכבך ולחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב, אם הוא עלול להתנגש בעצם כלשהו.

  אם תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.
  - חפצים דקים (חיווט, גדרות, חבלים, מעקה וכד'.) או עצמים שנראים דקים ומגיעים מזווית מסויימת (שלטים, אופניים וכד')
  - חומרים אחרים הסופגים גלי קול (כותנה, שלג וכד')
  - עצמים בעלי פינות חדות (קירות בטון/עמודים, פינות קיר, וכד')
  - עצמים נמוכים (אבני שפה/אבנים, מדרגות, אבני חניה וכד')
  - עצמים גבוהים עם חלקים עליונים הבולטים החוצה (קורות וכד')
  - עצמים שאינם ניצבים לקרקע
  - עצמים שאליהם הרכב מתקרב באלכסון
- גם אם נמצא עצם במקום החניה שנבחר, יתכן שהוא לא יתגלה ויתכן שפעולת העזר תתבצע.
- בזמן פעולת המערכת, אם קיימת סבירות להתנגשות בכלי רכב קרוב, בעצם, או באדם, או במחסום חניה, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

  אם תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.
- לעולם אל תשתמש בתצוגה המרכזית כדי לצפות באזור שמאחורי הרכב. התמונה המוצגת עלולה להיות שונה מהמצב בפועל. שימוש בצג בלבד בזמן נסיעה לאחור עלול לגרום תאונה, כגון התנגשות בכלי רכב אחר. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לצפות ישירות או השתמש במראות כדי לבדוק את הבטיחות באזור סביב הרכב, במיוחד מאחוריו.

⚠ אזהרה

- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מאד, הצג עלול להיראות כהה או שהתמונה המוצגת עשויה להיראות לא ברורה. כמו כן, היות ועצמים נעים עלולים להיראות מעוותים או שלא ניתן יהיה לראות אותם בצג, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות באזור סביב הרכב.
- במצבים הבאים, בזמן שהרכב נעצר ומוחזק על ידי תפקוד החניה המתקדמת, הוא עלול להתבטל ולהתחיל לנוע. לחץ מייד על דוושת הבלמים. אי ביצוע זה עלול להוביל לתאונה.

  אם תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.
  - כאשר דלת הנהג נפתחת
  - כאשר הוראות שניתנו על ידי המערכת אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים
  - כאשר דוושת הבלמים נלחצת והרכב נעצר למשך זמן מסוים
  - במקרה של תקלה במערכת
- היות וגלגל ההגה יסתובב בזמן פעולת המערכת, שים לב לנקודות הבאות.
  - היזהר שעניבה, צעיף או זרוע לא ייתפסו. הרחק את פלג גופך העליון הרחק מגלגל ההגה. בנוסף, הרחק ילדים מגלגל ההגה.
  - ציפורניים ארוכות עלולות להיתפס וכאשר גלגל ההגה מסתובב, יוביל הדבר לפציעה.
  - במקרה חירום, לחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב ואז, לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת, כדי לנטרל את המערכת. אם תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.
- אל תאפשר לאף אחד לשים את ידיו מחוץ לחלון בזמן שמערכת זו פועלת.

⚠ אזהרה

כדי להבטיח פעולה נכונה של החניה המתקדמת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.

- אל תשתמש במערכת זו במצבים כגון אלה:
  - כאשר נמצאים באזורים שאינם מקומות חניה משותפים
  - כאשר פני השטח של מקום החניה הם מחול או מחצץ והוא אינו מוגדר באופן ברור בעזרת קווי חניה
  - כאשר מקום החניה אינו מיושר, כגון במדרון או שיש בו הבדלי גובה, בורות או תעלות ניקוז.
  - מערכת חניה מכנית
  - חניון עם מתקן שמתרומם כדי ליצור מגע עם תחתית הרכב
  - כאשר פני הדרך קפואים, חלקלקים או מכוסים שלג
  - כאשר חם במיוחד והאספלט נמס
  - כאשר יש גופים מסביב לרכב
  - כאשר נמצא עצם בין הרכב למקום החניה שנבחר או בתוך מקום החניה שנבחר (בתוך התיבה הכחולה המוצגת)
  - כאשר נמצאים באזורי תנועה הולכי רגל או כלי רכב
  - כאשר מקום החניה נמצא במקום שקשה לחנות בו (צר מדי לרכב וכד')
  - כאשר התמונות אינן ברורות בגלל אבק או שלג שנצמד לעדשת המצלמה, אור המוקרן לתוך המצלמה או צלליות

⚠ אזהרה

- כאשר מותקנות ברכב שרשראות שלג או גלגל חלופי קומפקטי
- כאשר אחת מהדלתות או הדלת האחורית אינה סגורה לחלוטין
- כאשר מחזיקים זרוע מחוץ לחלון
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק או שלג

● הקפד להשתמש אך ורק בצמיגים בגודל סטנדרטי, כגון אלה שהותקנו ברכב בעת שנשלח ממפעל היצור. אחרת, החניה המתקדמת עשויה שלא לפעול כראוי. בנוסף, לאחר החלפת הצמיגים, המיקום המוצג של הקווים או התיבה המופיעים בצג עלולים להיות שגויים. בעת החלפת הצמיגים, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● במצבים הבאים יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה:

- כאשר הצמיגים שחוקים מאד או כאשר לחץ הניפוח נמוך
- בעת נשיאת מטען כבד
- כאשר כלי הרכב מוטה בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר מותקן תנור בשטח מקום החניה (תנור למניעת קיפאון בפני שטח הדרך)
- כאשר הגלגלים אינם מיושרים, כגון לאחר שאחד הגלגלים ספג פגיעה חזקה
- כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלה במהלך פעולת העזר
- כאשר מותקן מכשיר, כמו וו גרירה, מגן פגוש, קישוט פגוש, מנשא אופניים, מחרשת שלג, וכד'.
- כאשר משהו מזוהה בצורה שגויה כקו חניה (אור, השתקפויות מבניין, הפרש גובה על משטח החניה, תעלה, קווי כביש צבועים, קווים משורטטים מחדש וכד')

אם כלי הרכב חורג מאד ממקום החניה שנקבע בכל מצב שאינו מוגדר לעיל, דאג לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

■ הפעלת שליטה מרחוק

● תפקוד שליטה מרחוק הוא תפקוד של מערכת החניה המתקדמת. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק בכבישים ציבוריים, הקפד לציית לכל חוקי התנועה והתקנות המקומיים.

● ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק רק לאחר הסכמה לכתב הוויתור של היישום הייעודי.

● תפקוד שליטה מרחוק יכול לבצע רק חלק מפעולות הנהיגה. יש להפעיל אותו רק על ידי נהג בעל רישיון נהיגה בתוקף. בזמן שימוש ביישום הייעודי, שא עליך מפתח אלקטרוני. בזמן הפעלה, אל תביט במסך היישום הייעודי ושים לב לסביבת הרכב. במקרה חירום, בטל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק ועצור את הרכב.

● כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה.

● שים לב תמיד לסביבה, בזמן פעולת המערכת.

● וודא שמכסה המנוע סגור לפני הפעלת המערכת.

● תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה מרחוק או פעולות יציאה באמצעות סמארטפון. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, על הנהג לשאת את המפתח האלקטרוני וסמארטפון ולבדוק את בטיחות האזור סביב הרכב.

● בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לעצור את הרכב על ידי עצירה בהפעלת הטלפון החכם. ניתן לעצור את הרכב גם על ידי נגיעה בלחצן הביטול ביישום הייעודי, שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני או פתיחת אחת הדלתות.

⚠ אזהרה

- אם נראה שהרכב עלול לגעת במכשול וכד', הפסק את הפעלת הטלפון החכם ובטל את תפקוד שליטה מרחוק במידת הצורך.
- ללא תלות באופן השימוש בטלפון החכם, פעולת המערכת תתבצע רק במהירות קבועה.
- לעולם אל תנהג ברכב כשאתה מתבונן במסך הסמארטפון.
- בזמן הנסיעה, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות סביב הרכב.
- אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר נוסעים או חיות מחמד נמצאים ברכב.
- במקרה חירום ניתן לבטל את המערכת על ידי הפעלת מתג במפתח האלקטרוני או על ידי פתיחת אחת הדלתות.
- כדי להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק, יש צורך בסמארטפון עם הגרסה העדכנית ביותר של היישום הייעודי. הורד את היישום הייעודי מחנות האפליקציות.
- בעת רישום הרכב ביישום הייעודי, נתק כל יישום אחר המחובר לרכב.
- כדי להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, הקפד לנטרל את חיבור Apple CarPlay/ Android Auto™.
  - Apple CarPlay הינו סימן מסחרי של Apple Inc., רשום ב- U.S. ובמדינות אחרות.
  - Android Auto™ הינו סימן מסחרי של Google LLC.
- בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.

⚠ אזהרה

- השתמש רק בתפקוד שליטה מרחוק על משטחי כביש מפולסים שאינם חלקלקים. אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק עבור מקומות חניה במדרון כלפי מטה או מעלה.
- בזמן פעולת תפקוד שליטה מרחוק, אם מזוהה תקלה או מגבלה של המערכת, הדברים הבאים יתרחשו באופן אוטומטי:
  - תפקוד שליטה מרחוק יתבטל
  - הרכב יעצור
  - בורר ההילוכים ישתנה למצב P ובלם החניה יופעל
  - מתג POWER יעבור למצב OFF (בתקלות מסוימות, מתג POWER לא יעבור למצב OFF או לא ניתן להעבירו למצב OFF. היכנס לרכב ופעל בהתאם להודעה המוצגת בסמארטפון).
  - הדלתות יישארו נעולות
- בעת הפעלת תפקוד שליטה מרחוק, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי של המפתח האלקטרוני.
- כאשר תפקוד שליטה מרחוק פועל, הנהג צריך להישאר בטווח של כ- 3 מ' מהרכב. אם הנהג מתרחק מעל כ- 3 מ', תפקוד שליטה מרחוק יושהה והודעה תוצג בטלפון החכם. ניתן לחדש את פעולת תפקוד שליטה מרחוק על ידי התקרבות לרכב.
- כאשר האזור שמסביב חשוך, הפנסים הקדמיים מופעלים.
- אם פעולת המערכת מבוטלת עקב תקלה, פנסי איתות החירום יהבהבו. פנסי איתות החירום יכבו אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
  - אחת הדלתות נפתחת
  - חלפו 3 דקות מתחילת הבהוב פנסי איתות החירום
- ניתן להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק רק כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
  - כאשר מפעילים את מערכת EV, לאחר בחירת מצב עזר
  - כאשר מתג POWER במצב OFF

שים לב

■ אמצעי זהירות לשימוש בתפקוד החניה המתקדמת

אם מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

■ בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

- בדוק את שיעור הטעינה של סוללת הטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם הסוללה של הטלפון החכם התרוקנה בזמן הפעלת השלט רחוק, הסיוע יושהה. כמו כן, אם שיעור טעינת הסוללה של הטלפון החכם הוא 20% או פחות בעת ניסיון להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד שליטה מרחוק לא יופעל.
- הפעל את Bluetooth בטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק אם תפקוד ה-Bluetooth כבוי.
- אל תכבה את תפקוד ה-Bluetooth בטלפון החכם ואל תתנתק ממערכת המולטימדיה בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם לא ניתן לחבר את הרכב באמצעות Bluetooth, לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם מתקבלת שיחה וכד', ויישום אחר נפתח, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם היישום הייעודי נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם לחצן הבית או לחצן ההפעלה של הטלפון החכם נלחץ והמסך נעול, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם היישום הייעודי נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- אין לבצע סגירה יזומה של היישום הייעודי כשתפקוד השליטה מרחוק בשימוש. אם סוגרים את היישום באופן יזום, העזר יבוטל.

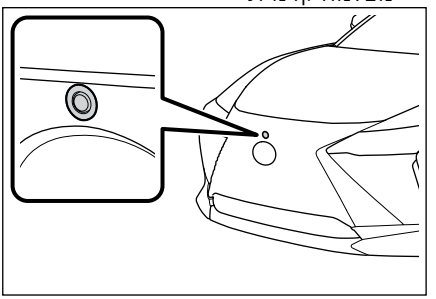
שים לב

- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, עשוי לחלוף זמן עד שהמערכת תתחיל לפעול, עקב טעינת מצבר ה- 12 וולט.
- אם המתח במצבר ה- 12 וולט יורד, הסיוע יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק במדרון, מהירות הרכב תהיה איטית יותר והמרחק שממנו הרכב יתקרב לעצמים יתארך מאשר שהוא על משטח כביש ישר.
- אם אירעה תקלה זמנית במערכת, לאחר שהרכב נעצר על ידי בלם החניה האלקטרוני או שינוי מצב בורר ההילוכים למצב P, מתג POWER עלול לעבור למצב OFF והמערכת עלולה להתבטל. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אם מתרחשת תקלה במערכת, העזר עשוי להיות מושהה זמנית. אם המערכת חוזרת לפעול כהלכה, הפעולה יכולה להתחדש. עקוב אחר התוכן במסך הסמארטפון כדי לחדש את הפעולה.
- אם לא ניתן להפעיל את מערכת EV בשליטה מרחוק, יתכן ותפקוד שליטה מרחוק לא יפעל באופן תקין.
- לאחר סיום פעולת שליטה מרחוק, בלם החניה יופעל בהתאם לתקנות. מכיוון שבלם החניה עלול לקפוא ולא ניתן יהיה לשחררו, הימנע משימוש בתפקוד שליטה מרחוק באזורים קרים במיוחד. כמו כן, אם בלם החניה קופא, הוא עשוי להשמיע רעש כאשר הוא משוחרר. עם זאת, אין הדבר מצביע על תקלה.
- אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר הסוללה במפתח האלקטרוני התרוקנה.

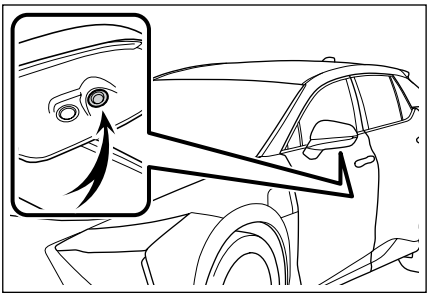
סוג מצלמות וחיישנים לתפקוד החניה המתקדמת

מצלמות וחיישנים משמשים לזיהוי כלי רכב, ובכך מקילים בזיהוי מקומות חניה.

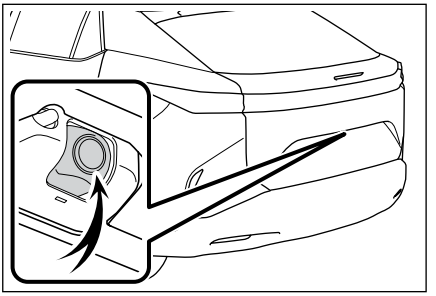
◀ מצלמה קדמית



◀ מצלמות צדיות



◀ מצלמה אחורית



◀ חיישנים

← עמ' 365

מידע

תמונות מצולמות

היות ומשתמשים במצלמה מיוחדת, הצבעים בתמונות המוצגות עשויים להיות שונים מהצבע האמיתי.

אמצעי זהירות לשימוש

לפרטים אודות הנקודות הבאות, עיין בסעיף "צג צפייה פנורמי (כלי רכב המצוידים בחניה מתקדמת Lexus Teammate Advanced Park (מערכת עזר לחניה))" של "מערכת ניטור היקפית" ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

- טווח תצוגת הצגים
- מצלמות
- הבדלים בין תמונות מוצגות לדרך הנוכחית
- הבדלים בין תמונות מוצגות לעצמים הנוכחיים

טווח האיתור של המצלמות והחיישנים

- כאשר כלי רכב חונה נמצא מאחורי מקום החניה שנבחר והמרחק בינו לבין הרכב הולך וגדל, יתכן שלא ניתן יהיה עוד לזהות אותו. בהתאם לצורה או למצב של כלי רכב חונה, יתכן שטווח האיתור יתקצר או שלא ניתן יהיה לאתר את כלי הרכב.
- עצמים אחרים מלבד כלי רכב חונים, כדוגמת עמודים או קירות, עלולים שלא להיות מאותרים. כמו כן, אם הם יתגלו, הם עלולים לגרום למיקום חניה שנבחר להיות לא מיושר.

מידע

■ מצבים שבהם לא ניתן לזהות כהלכה קווי חניה לבנים

● במצבים הבאים, קווי מרווח במקומות חניה על פני הכביש עשויים שלא להתגלות:

- כאשר לא נעשה שימוש בקווים לבנים במקום החניה (גבולות מקום החניה מסומנים בעזרת חבל, בלוקים וכדומה)
- כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים
- כאשר פני הדרך בהירים, כגון בטון, והניגודיות בינם לבין קווי הסימון הלבנים נמוכה
- כאשר קווי מקום החניה הינם בצבע אחר מצהוב או לבן
- כאשר האזור סביב מקום החניה חשוך, כגון בלילה, בחניון תת קרקעי, בחניון וכדומה.
- כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש שלוליות
- כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב
- כאשר מקום החניה מכוסה בשלג או בחומר מונע קיפאון
- כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך
- כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא אחידים
- כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים
- כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים
- כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות

מידע

● במצבים הבאים, יתכן שמקום החניה לא יזוהה כהלכה:

- כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים מחסום חניה, עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך
- כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש שלוליות
- כאשר האזור סביב כלי הרכב חשוך או עם תאורת רקע
- כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא אחידים
- כאשר מקום החניה נמצא במדרון
- כאשר ישנם קווים אלכסוניים (מעבר גישה) ליד מקום החניה
- כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב חונה (כגון צלליות מהשבכה הקדמית, מדרגת צד וכד')
- כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה
- כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים
- כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים

■ מידע איתור של חיישן

← עמ' 370

■ גופים אשר יתכן והחיישן לא יאתר כהלכה

← עמ' 368

■ מצבים בהם החיישן עשוי לא לפעול כהלכה

← עמ' 368

■ מצבים בהם מערכת עזר החניה עלולה לא לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

← עמ' 369

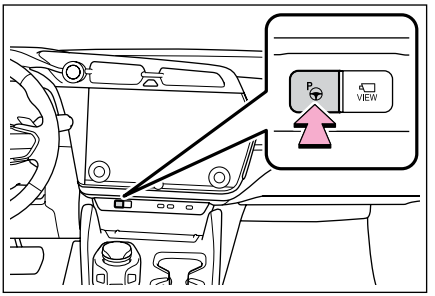
אזהרה

■ אמצעי זהירות למצלמות ולחיישנים

- בשל המאפיינים של עדשת המצלמה, המיקום והמרחק אל אנשים ועצמים המוצגים בצג עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. לפרטים, עיין בסעיף "צג צפייה פנורמי" ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".
- הקפד לציית לאמצעי הזהירות לשימוש בחיישן העזר של תפקוד החניה של לקסוס, אחרת יתכן שחיישן יפעל שלא כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. ← עמ' 367
- במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.
  - כאשר ישנו כלי רכב חונה ליד מקום החניה שנבחר, אם מקום החניה שנבחר המוצג נמצא רחוק ממקום החניה שנבחר בפועל, אחד החיישנים עשוי להיות לא מיושר. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
  - אל תתקין אביזר כלשהו סמוך לאזור הזיהוי של החיישנים.

הפעלה/הפסקה של מערכת עזר החניה המתקדמת

1 לחץ על המתג הראשי – Advanced Park. אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



מידע

■ תנאי הפעלה של תפקוד החניה המתקדמת

פעולת העזר תתחיל כאשר כל התנאים הבאים יתקיימו:

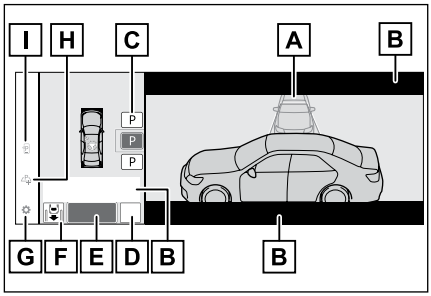
- דוושת הבלמים לחוצה
- כלי הרכב במצב עצירה
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת
- גלגל ההגה אינו מופעל
- דוושת ההאצה אינה לחוצה
- כל הדלתות והדלת האחורית סגורות
- מראות הצד החיצוניות אינן מקופלות
- בלם החניה אינו משולב
- בקרת השיוט עם רדאר דינמי עם תחום מהירות מלא אינה פועלת
- התפקודים ABS, VSC, TRC, PCS ו– PKSB אינם פועלים
- הרכב אינו גורר גרור או רכב אחר.
- נוהגים ברכב בכביש בעל שיפוע תלול
- תפקודי VSC ו– TRC אינם מופסקים

אם לא ניתן להתחיל בפעולת העזר, בדוק את ההודעה המופיעה בתצוגה המרכזית ← עמ' 425

מסכי הכוונה של החניה המתקדמת

מסכי ההכוונה מופיעים בתצוגה המרכזית.

◀ מסך הכוונה (כשפעולת העזר מתחילה)



[A] תיבת מקום חניה שנבחר (כחול)

[B] תצוגת ייעוץ

[C] לחצן שינוי סוג חניה
אם מוצגים לחצנים מרובים, בהתאם למצב הלחצן, תפקודו שונה כדלקמן.

P או P: החלף למקום חניה נבחר אחר.

P או P: בחר את מקום החניה הנוכחי.

: שנה את תפקוד חניה במקביל

: בחר כדי לשנות לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

[D] לחצן MODE (תצורה)
בחר לשינוי בין תפקוד הזיכרון לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל ← עמ' 414

[E] לחצן "START"
בחר להתחלת פעולת עזר החניה.

[F] לחצן שינוי כיוון חניה בניצב
בחר כדי לעבור בין תפקוד החניה (נסיעה לפנים) לתפקוד החניה (נסיעה לאחור)

: בחר כדי לשנות תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים)

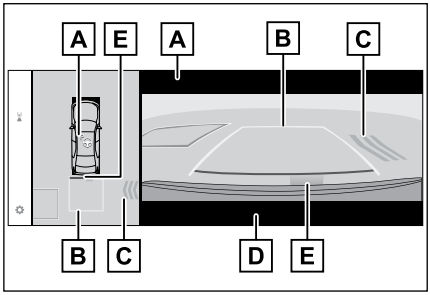
: בחר כדי לשנות תפקוד חניה בניצב (נסיעה לאחור)

[G] לחצן התאמה אישית
בחר להצגת מסך הגדרות החניה המתקדמת.
← עמ' 424

[H] לחצן רישום
בחר להתחלת רישום מקום חניה.

[I] לחצן הפעלה של תפקוד שליטה מרחוק*
בחר כדי להתחיל את פעולת סיוע החניה בצג הסמארטפון.
*: אם קיים

◀ מסך הכוונה (בנסיעה לאחור)



[A] צלמית פעולה
מוצגת כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל.

[B] קווי הכוונה (צהוב ואדום)
הצגת נקודות ממרכז קצה הפגוש הקדמי או האחורי למקום החניה שנבחר (צהוב)* וכ- 0.3 מטר (אדום) מכלי הרכב.

[C] צלמית אזהרה לעצם נע

[D] תצוגת פעולת בקרת תמיכת בלמים בחירום
הכיתוב "BRAKE!" (בלום!) מוצג.

[E] תצוגת חיישן עזר חניה לקסוס
← עמ' 365
*: הקו הצהוב הרוחבי אינו מוצג כאשר המרחק למקום העצירה שנבחר הינו בערך 2.5 מטר או יותר מכלי הרכב.

מידע

■ תצוגה קופצת של חיישן עזר חניה לקסוס

בלא קשר לכך שחיישן עזר החניה לקסוס מופסק או מופעל (← עמ' 366), אם מתגלה עצם על ידי חיישן עזר החניה של לקסוס, כאשר תפקוד חניה מתקדמת פועל, התצוגה הקופצת של חיישן עזר החניה לקסוס יוצג אוטומטית מעל תצוגת ההכוונה.

■ פעולת בקרת בלימה בזמן פעולת החניה המתקדמת

בזמן פעולת החניה המתקדמת, אם המערכת מעריכה שהאפשרות להתנגשות עם עצם נע או נייח גבוהה, בקרת היציאה של מערכת EV ובקרת הבלימה יפעלו. אם בקרת הבלמים פועלת, פעולת החניה המתקדמת תושהה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ זמזם

בהתאם לעוצמת הרעש בסביבה או לרעשים ממערכות אחרות, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם של מערכת זו.

■ אם מוצג מסך שחור בצג מערכת המולטימדיה כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל

המערכת מושפעת מגלי רדיו או שהיא אינה פועלת כהלכה. אם אנטנת רדיו מותקנת ליד אחת המצלמות, העבר אותה למיקום מרוחק מהמצלמה, עד כמה שניתן. אם לא מותקנת אנטנת רדיו ליד אחת המצלמות, והצג לא חוזר למצב רגיל לאחר העברת מתג POWER למצב OFF בהפעלה מחדש של מערכת EV, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

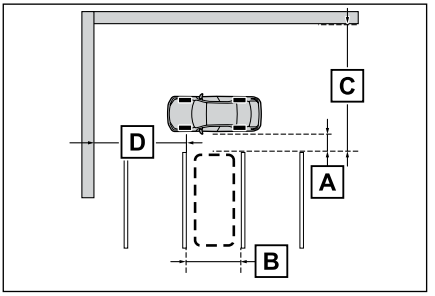
תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

ניתן להשתמש בתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכדומה, במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

חניה בעזרת תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

1 עצור את הרכב במקום קרוב וניצב למרכז מקום החניה שנבחר.

◀ אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר *

[B] כ- 2.5 מטר *

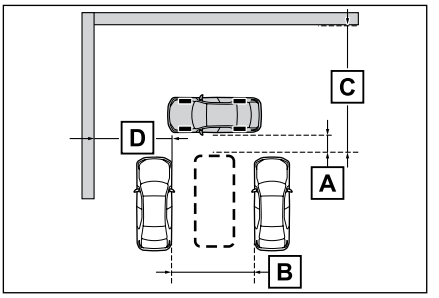
[C] כ- 6 מטר או יותר *

[D] כ- 5.5 מטר או יותר *

המערכת יכולה לפעול גם אם יש קו חניה רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

◀ אם יש רכב חונה בסמוך



[A] כ- 1 מטר *

[B] כ- 3 מטר או יותר *

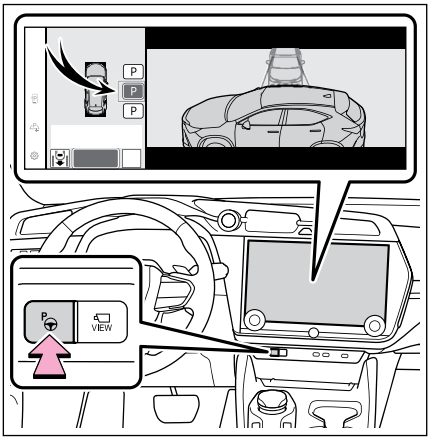
[C] כ- 6 מטר או יותר *

[D] כ- 5.5 מטר או יותר *

המערכת יכולה לפעול גם אם יש כלי רכב רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

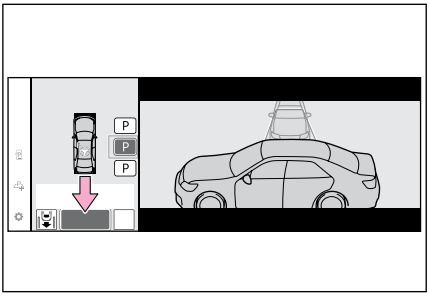
2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



- אם המקום שבו ניתן להחנות את הרכב מזוהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.
- אם ניתן לחנות במקביל במקום החניה, בחר את מקום החניה ואז, בחר (P) כדי לעבור לתפקוד החניה בניצב.
- אם ניתן לשנות את הכיוון שבו נכנסים למקום חניה, בחר את מקום החניה ולאחר מכן בחר או לשינוי הכיוון.
- בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

3 בחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תתחיל לפעול.



- עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Moving Forward...", "Backing Up..." (נוסע לפנים..., נוסע לאחור...) וכלי הרכב יתחיל לנוע לפנים/לאחור.
- לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

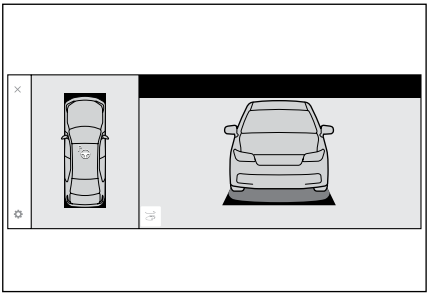
אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

← עמ' 408

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שכלי הרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

כאשר הרכב עוצר, הכיתוב Advanced Park Finished" (פעולה החניה המתקדמת הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים. אם תבחר במרכז התצוגה המרכזית, כלי הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.



מידע

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ואז שנה את מצב בורר ההילוכים על מנת לשנות את כיוון הנסיעה. בשלב זה, פעולת העזר תושהה.

עם זאת, אם נבחר לחצן "START", פעולת העזר תתחדש והרכב ינוע בכיוון התואם למצב בורר ההילוכים.

■ כאשר הבלמים הופעלו

כאשר הבלמים הופעלו, יישמע צליל המציין שהבלמים הופעלו. זו אינה תקלה.

שים לב

■ בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

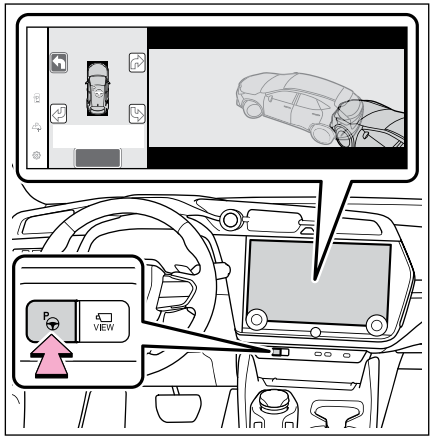
- וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים ובין הרכב למקום החניה שנבחר. אם קיימות חסימות בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, או בין קווי ההכוונה הצהובים, בטל את התפקוד.
- מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני השטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו הבדלי גובה, הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד במקום חניה מסוג זה.
- כאשר חונים במקום חניה צר, הרכב עשוי להתקרב מאד לכלי רכב החונה בסמוך. אם קיימת סבירות להתנגשות, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב.
- אם כלי רכב שאותר חונה סמוך או אם הוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שהרכב יתנגש בעצם כלשהו או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.

תפקוד חניה בניצב ביציאה מחניה (נסיעה לפנים/לאחור)

בעת יציאה ממקום חניה בניצב, אם המערכת קובעת שהיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור). כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ההילוכים על ידי בקרת העזר.

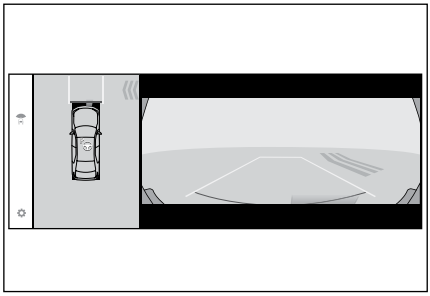
יציאה ממקום חניה תוך שימוש בתפקוד יציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לבורר ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



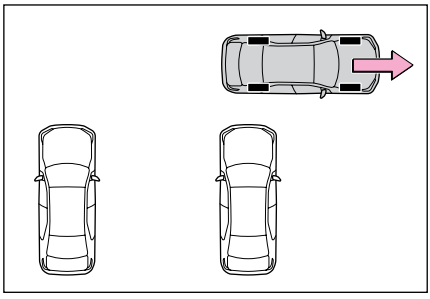
2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת.
אם ידית איתות הפניה מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן "START".
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע.



לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.
אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' 408

4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.
כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה).
אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (החניה המתקדמת הסתיימה) ופעולת הסיוע תסתיים.
פעולת העזר תסתיים כאשר הרכב יהיה בתנועה. אחוז בגלגל ההגה וסע לפנים.
אם גלגל ההגה אינו מופעל, הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.



מידע

■ **אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה**

← עמ' 408

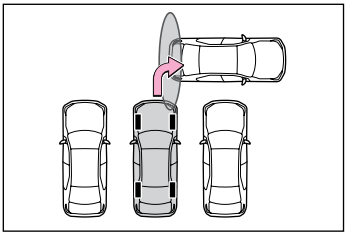
■ **תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)**

אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה בניצב. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

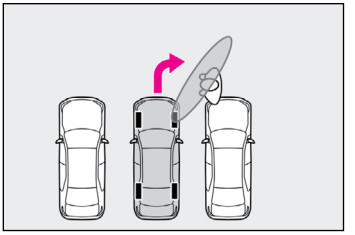
■ **מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) לא יפעל**

מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) לא יפעל:

- כאשר רכב שממתין לחנות נמצא בכיוון היציאה



- כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי או חיישן פינה



■ **כאשר הבלמים הופעלו**

← עמ' 407

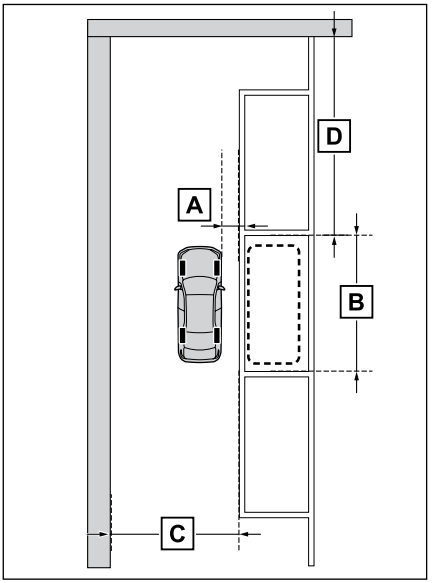
תפקוד חניה מתקדמת במקביל

ניתן להשתמש בתפקוד החניה במקביל אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ומיושר עם מרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכדומה, במידה ויש צורך לשנות את כיוון נסיעת הרכב, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

חניה באמצעות תפקוד החניה במקביל

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.

◀ אם ישנם קווי חניה



[A] כ– 1 מטר *

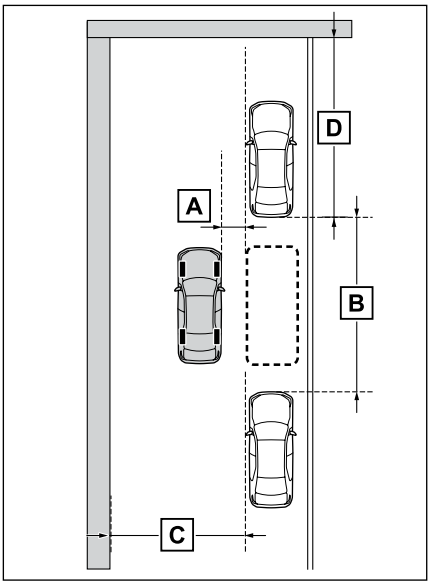
[B] כ– 6 מטר *

[C] כ– 4.5 מטר או יותר *

[D] כ– 8 מטר או יותר *

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

◀ אם יש רכב חונה צמוד



[A] כ- 1 מטר *

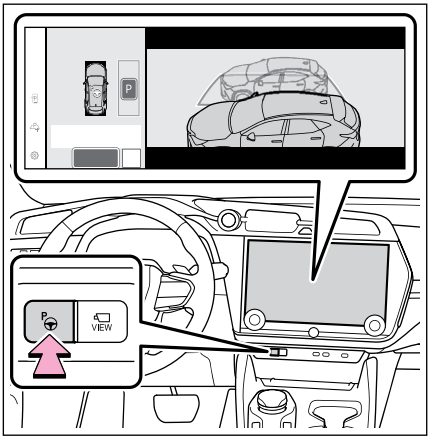
[B] כ- 7 מטר *

[C] כ- 4.5 מטר או יותר *

[D] כ- 8 מטר או יותר *

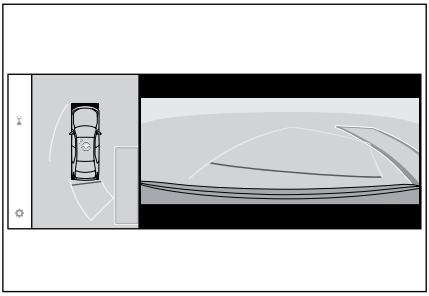
*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



- אם המקום שבו ניתן להחנות את רכב מזוהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.
- אם ניתן לחנות בניצב במקום החניה (נסיעה לפנים/לאחור), בחר את מקום החניה, ואז בחר [P] על מנת לעבור לתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור).
- בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

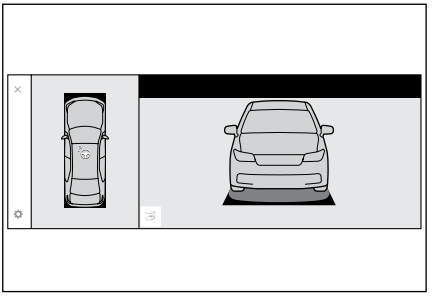
3 בחר לחצן "START".
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחתיל לפעול.



- עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Moving Forward..." (נסיעה לפנים) והרכב יתחיל לנוע לפנים.
- לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' <?>

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.
כאשר הרכב עוצר, הכיתוב Advanced Park Finished" (פעולה החניה המתקדמת הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים.
אם תבחר במרכז התצוגה המרכזית, הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.



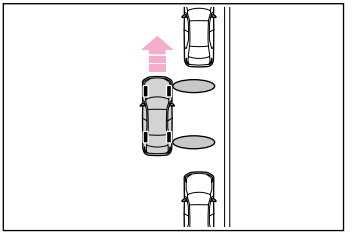
מידע

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 408

■ אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג

גם אם הרכב נעצר במקביל למקום חניה, יתכן שכלי רכב החונה בסמוך לא יתגלה. במקרה זה, אם הרכב מועבר למקום שממנו ניתן לזהות את כלי הרכב החונה, ניתן להתחיל בפעולת העזר.



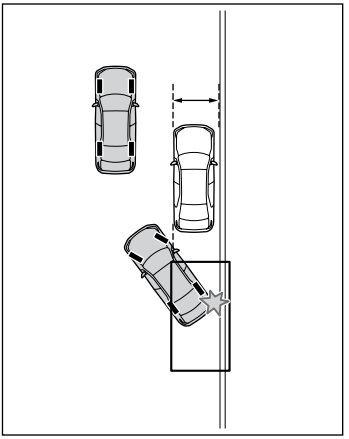
■ כאשר הבלמים הופעלו

← עמ' 407

שים לב

■ בעת שימוש בתפקוד החניה במקביל

- וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים לבין כלי הרכב ומקום החניה שנבחר. אם מתגלות חסימות בין קווי ההכוונה הצהובים או בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, תפקוד החניה במקביל יתבטל או יושהה.
- מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני שטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו הבדלי גובה, כלי הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד החניה הניצבת במקום חניה מסוג זה.
- אם כלי רכב החונה סמוך הוא צר או שהוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את כלי הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שכלי הרכב יתנגש במדרכה או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את כלי הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.



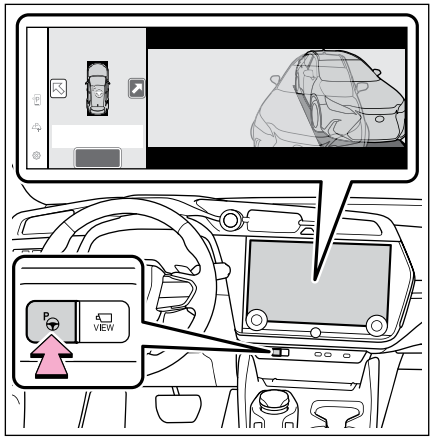
- אם קיים קיר או מחסום אחר בחלק הפנימי של מקום החניה, הרכב עלול לעצור במיקום שנמצא מעט מחוץ למקום החניה שנבחר והוגדר.

תפקוד יציאה חניה מתקדמת במקביל

בעת יציאה ממקום חניה במקביל, אם המערכת קובעת שיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה במקביל. כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים על ידי בקרת עזר החניה.

יציאה ממקום חניה באמצעות תפקוד יציאה מחניה במקביל

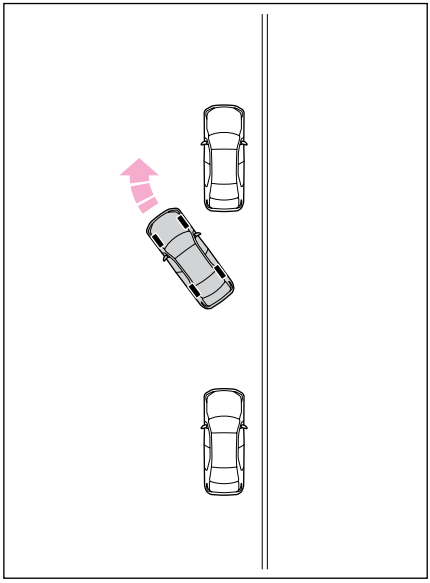
1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לבורר ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת.
אם ידית איתות הפניה מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן "START".
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של תפקוד בחניה המתקדמת.
אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' 408

4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.



כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה). אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (פעולת עזר החניה הסתיימה), ופעולת העזר תסתיים. מכיוון שהסיוע הסתיים בעוד הרכב נע, אחוז בגלגל ההגה וסע קדימה. אם גלגל ההגה אינו מופעל, כלי הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.

מידע

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 408

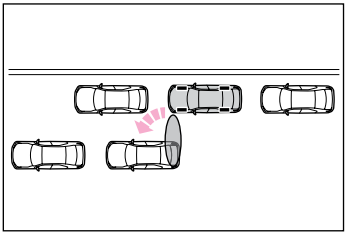
■ תפקוד חניה במקביל

אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה במקביל בשום מצב, מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

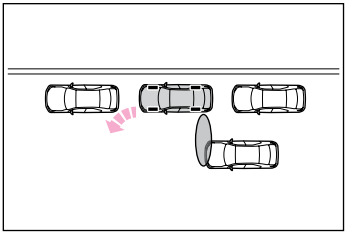
■ מצבים שבהם תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל

במצבים הבאים, תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל:

- כאשר כלי רכב ממתינים ברמזור בכיוון היציאה

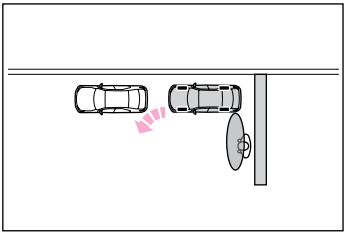


- כאשר כלי רכב נעצר באזור שמאחורי זה שכלי הרכב ייצא ממנו

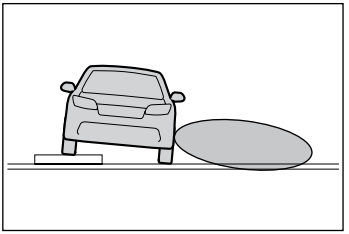


מידע

- כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי



- כאשר הרכב חונה על שפת מדרכה וחיישן צד מזהה את פני הכביש



- כאשר כלי רכב אינו חונה לפני הרכב
- כאשר קיים מרווח גדול בין החלק הקדמי של הרכב לכלי רכב החונה במקביל

■ כאשר הבלמים הופעלו

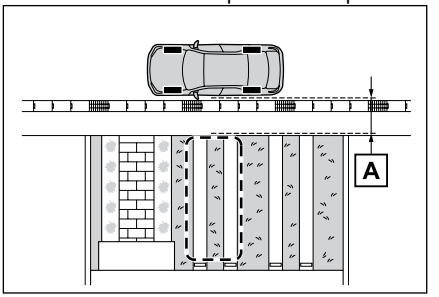
← עמ' 407

תפקוד זיכרון של החניה המתקדמת

ניתן להשתמש בתפקוד הזיכרון לחניה במקום חניה שנרשם בעבר, גם אם אין קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים. ניתן לרשום עד שלושה מקומות חניה.

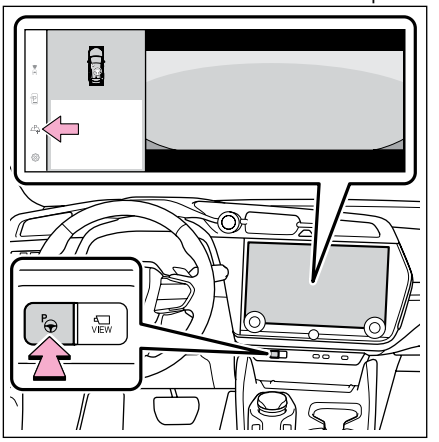
רישום מקום חניה

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.

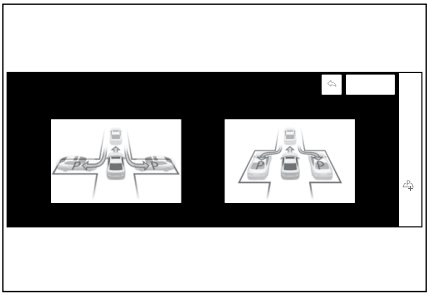


[A] כ- 1 מטר

2 לחץ על המתג הראשי ואז בחר .
אם המתג הראשי של חניה מתקדמת נלחץ במקום חניה ללא קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים, יתכן שתוצג ההודעה "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי). בחר והחזק ברציפות.

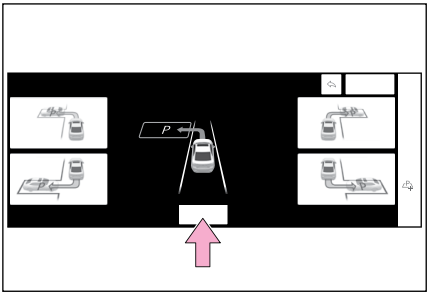


3 בחר בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.
מוצגים רק מקומות חניה שניתן לבצע עבורם פעולת סיוע.

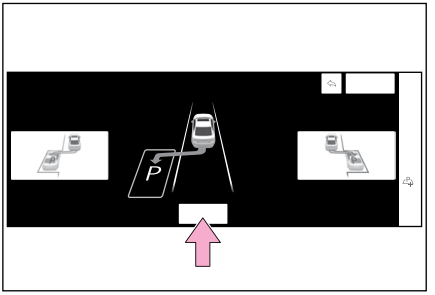


4 בחר את כיוון החניה, ואז לחץ על לחצן [OK].

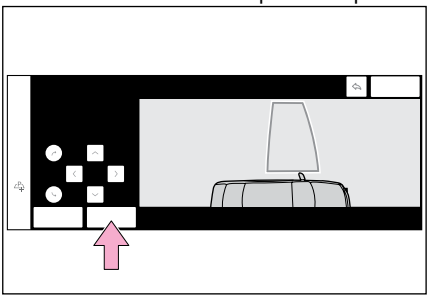
◀ כאשר נבחרה חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) בשלב 3



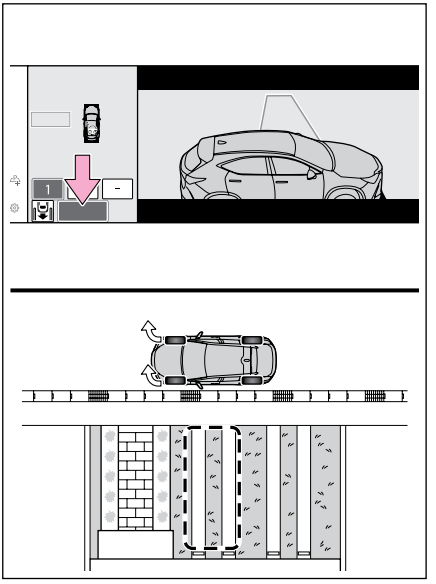
◀ כאשר נבחרה חניה במקביל בשלב 3



5 בעזרת לחצני החיצים, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום ואז לחץ על לחצן "OK".

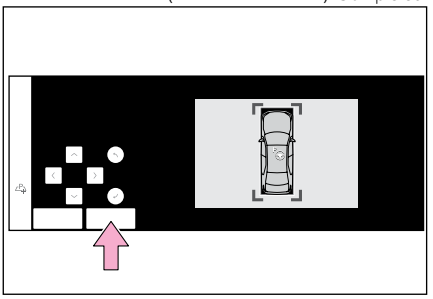


6 בחר לחצן "START".
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. כאשר דוושת הבלמים משוחררת, תוצג ההודעה "...Moving Forward" ("נוסע לפנים...") והרכב יתחיל לנוע לפנים.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' 408



7 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

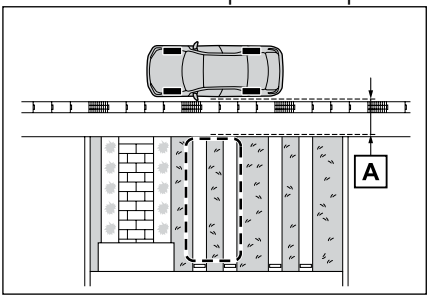
8 בדוק את מיקום עצירת כלי הרכב. במידת הצורך, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום בעזרת לחצני החיצים ואז, בחר בלחצן "Reg" (רישום).
בתצוגה המרכזית יוצג הכיתוב "Regsitration Completed" (הרישום הושלם).



- רשום את מקום החניה רק אם לא היו חסימות בתוך האזור המסומן על ידי הקווים העבים.
- את גודל מיקום נקודת החניה שיש לרשום ניתן להגדיר כמוגבל.

כאשר מקום חניה רשום בתפקוד הזיכרון

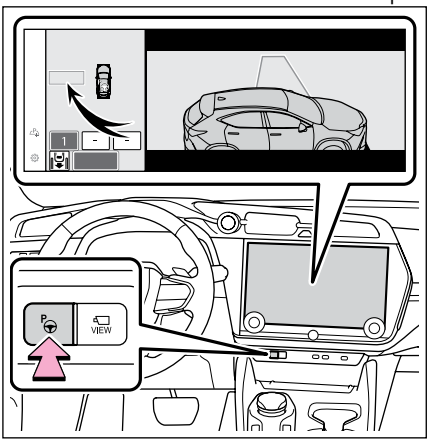
1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.



[A] כ- 1 מטר

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.

אם הלחצן "MODE" מוצג, ניתן לגעת בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.



3 בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר בלחצן "START".

בצע את תהליך תפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור), משלב **3**. (← עמ' 408)

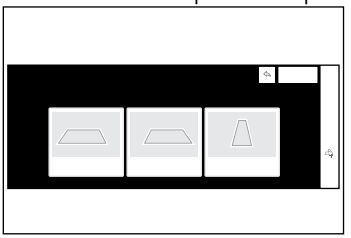
מידע

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 408

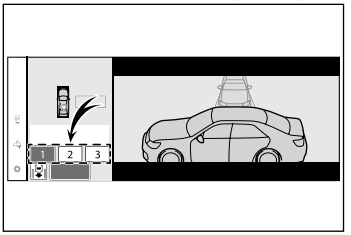
■ בעת החלפת מקום חניה רשום

אם המספר המרבי של מקומות חניה נרשם ונבחר , ניתן לבחור מקום חניה רשום ולהחליף אותו במקום חניה חדש.



■ כאשר רשומים מקומות חניה מרובים

בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר לחצן "START" (התחל).



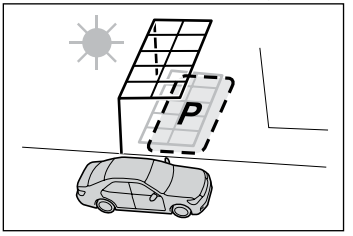
■ כאשר הבלמים הופעלו

← עמ' 407

⚠ שים לב

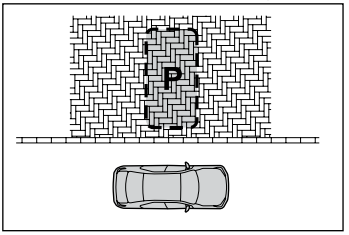
■ בעת שימוש בתפקוד הזיכרון
← עמ' 407, 411

- תפקוד הזיכרון הוא תפקוד המספק סיוע בחניה במקום חניה שנרשם בעבר. אם מצב פני השטח, הרכב או האזור שמסביב שונה מביצוע ההרשמה, יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה או שלא ניתן להעניק סיוע עד מצב שהרכב יחנה במלואו.
- במצבים כגון הבאים אין לרשום מקום חניה, מכיוון שיתכן שמקום החניה לא יהיה זמין לרישום או שלא ניתן יהיה לספק עזר מאוחר יותר:
  - כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת
  - כאשר יורד גשם או שלג
  - במהלך הלילה (אם האזור סביב אינו מספיק מואר)
- במצבים הבאים, יתכן שלא יהיה אפשרי לרשום מקום חניה.
  - כאשר אין די מקום בין הכביש למקום החניה
  - כאשר בפני הכביש סביב מקום החניה אין סימנים מבדילים שמערכת החניה המתקדמת יכולה לזהות
- אם מקום חניה נרשם במצבים הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה להתחיל את פעולת העזר מאוחר יותר או שלא תתאפשר פעולת עזר למקום החניה הרשום.
  - כאשר מוטל צל על מקום החניה (קיימת סככה מעל מקום החניה, וכדומה)



⚠ שים לב

- כאשר ישנם עלים, אשפה או עצמים אחרים אשר סביר שינועו, במקום החניה
- כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבניתה חוזרת על עצמה (לבנים, וכדומה)



- במצבים הבאים יתכן שמערכת בחניה המתקדמת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה:
  - כאשר המראה של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים
  - כאשר מתגלה עצם במקום החניה הרשום
  - כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלים במהלך פעולת העזר
  - כאשר מיקום כלי הרכב שנעצר בתחילת פעולת העזר שונה מהמיקום שבו בוצע הרישום
  - כאשר לא ניתן להגיע למקום החניה הרשום בגלל הימצאות חסימות חניה וכדומה.
  - כאשר פני הדרך סביב מקום החניה השתנו (פני הדרך השתבשו או עבור ריבוד מחדש)
  - כאשר תנאי אור השמש שונים מאלה שהיו בזמן פעולת הרישום (בגלל מזג האוויר או השעה באותו יום)

שים לב

- כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב
- כאשר הצבע או הבהירות של פני הדרך אינם אחידים
- כאשר אור מוקרן רגעית על מקום החניה (אורות של כלי רכב אחר, אורות בטיחות וכדומה)
- כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבנית החוזרת על עצמה
- כאשר יש בליטה נמוכה על פני הכביש ליד מקום החניה
- כאשר מקום החניה נמצא במדרון
- כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים
- כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות
- כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה

אם פעולת העזר הסתיימה במהלך הרישום, בצע רישום מחדש.

- אם במהלך רישום למקום חניה באמצעות תפקוד הזיכרון, פני הכביש לא ניתנים לזיהוי, יוצג הכיתוב "No available parking space to register".
- בעת שימוש בתפקוד הזיכרון, עצור את הרכב ישירות ליד החלל שבו רצוי לעצור. אחרת יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה ויתכן שלא יינתן סיוע עד מצב שבו הרכב חונה במלואו.
- אל תשתמש בתפקוד הזיכרון אם המצלמה ספגה פגיעה חזקה או אם התמונות בצג הצפייה הפנורמי אינן מיושרות.
- אם הוחלפה אחת המצלמות, במידה וזווית המצלמה השתנתה, יהיה צורך לרשום מחדש את מקומות החניה לתפקוד הזיכרון.

תפקוד שליטה מרחוק

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקודי החניה ותפקודי היציאה. כמו כן, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב מרחוק בנסיעה לפנים או לאחור, לתוך מוסך וכד'.

חניה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד החניה אם ניתן לזהות את מקום החניה שנבחר כאשר הרכב נעצר קרוב ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.
← עמ' 405, 409

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.
← עמ' 405, 409

3 בחר את הלחצן [P] ולאחר מכן בחר "Perpendicular/parallel" (בניצב/במקביל).

4 לחצן על לחצן "OK".

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.

אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.
אם ישנו מכשול בנתיב הרכב, הזז אותו לפני חניית הרכב. ניתן להזיז מכשול גם לאחר היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע התחלת פעולה.

התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ- 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

7 בדיקת בטיחות האזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.
בהפעלה אזור הפעולה באופן רציף, הרכב ינוע ותתבצע פעולת עזר חניה.

במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר חניה.
אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.
הדלתות ננעלות אוטומטית לפני שהרכב מתחיל לנוע.

8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, בורר ההילוכים יעבור למצב P, מתג ההפעלה יופסק והדלתות יינעלו.
מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

מידע

■ **ניתן להשתמש בתפקוד החניה למרות שקיימים מכשולים, אם**

● בשימוש בתפקוד החניה במקום חניה העשוי מקווים לבנים, גם אם קיימת חסימה במקום החניה, ניתן להגדיר את המקום כמקום חניה שנבחר. הדבר מאפשר המשך פעולת עזר לאחר הגדרת מקום חניה מתוך הרכב והיציאה מהרכב כדי להזיז מכשול, כגון חרוט תנועה המוצב במקום חניה לנכים.

● בחניה בניצב באמצעות חניה מתקדמת, ניתן לזהות 3 מקומות חניה בכל צד של הרכב (עד 6 בסך הכל). עם זאת, בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לזהות רק מקום חניה אחד בכל צד של הרכב.

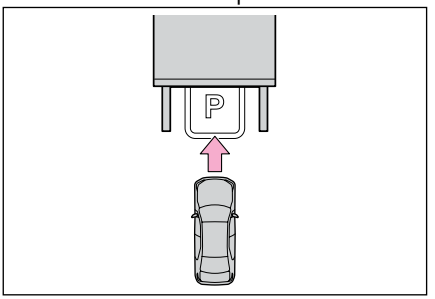
■ **כאשר הבלמים הופעלו**

← עמ' 407

הזזת הרכב לפנים ולאחור באמצעות תפקוד שליטה מרחוק

לאחר עצירת הרכב, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב לתוך מוסך וכד', על ידי שימוש בתפקוד התנועה לפנים ולאחור.

1 עצור את הרכב במקום בו תרצה להתחיל בתפקוד העזר.



2 לחץ על המתג הראשי – Advanced Park.

3 בחר ואז בחר "Forward/reverse" (לפנים/לאחור).

4 כוונן לפי הצורך בעזרת נקודות ציון ואז בחר "OK".

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ–3 מ' מסביב לרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע את ההפעלה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ– 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב. אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ–3 מ' מסביב לרכב.

7 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר לפנים ולאחור.

אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.

כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.

8 בצע ניתוק פעולה של הרכב במסך הסמארטפון.
מתג POWER יעבור למצב OFF והדלתות יינעלו אוטומטית.

מידע

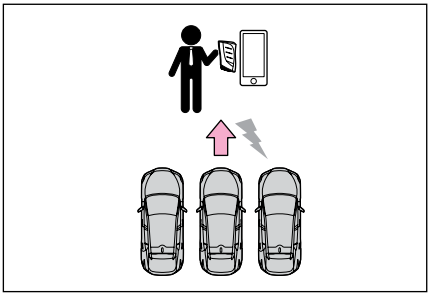
■ שינוי כיוון הנסיעה של הרכב
בזמן ביצוע פעולת הסיוע, ניתן לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב על ידי תפקוד התנועה לפנים ולאחור.
כאשר יש קיר מאחורי הרכב וכד', על ידי הפעלת כפתור שינוי כיוון הנסיעה במסך הסמארטפון, ניתן להזיז את הרכב מעט קדימה כדי לאפשר העמסת חפצים ולאחר מכן להזיז אותו חזרה למיקומו המקורי.

■ כאשר הבלמים הופעלו
← עמ' 407

יציאה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

ניתן לספק סיוע ליציאה ממקום חניה ניצב או מקביל כאשר מתג POWER מצב OFF. כאשר בוחרים תנועה לפנים ולאחור, המרחק המרבי שהרכב יכול לנוע הוא 7 מ' מנקודת ההתחלה וניתן לשנות את כיוון הנסיעה.

1 כשאתה ליד הרכב החונה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.
אם היישום לא יכול להתחבר לרכב, באמצעות המפתח האלקטרוני, פתח שוב את נעילת הדלתות.



2 בחר להתחיל את הפעולה בצג הסמארטפון.
מתג POWER יעבור למצב ON.

3 בדוק שמוצג כיוון יציאה אפשרי, בחר את כיוון היציאה.

4 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר לפנים ולאחור.
אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.
כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.

5 הזז את הרכב למצב בו מסתיימת פעולת הסיוע והיכנס לרכב תוך נשיאת המפתח האלקטרוני.
כדי להפסיק חלקית את הסיוע, הפסק את הפעלת הטלפון החכם או היכנס לרכב.

מידע

■ כאשר הבלמים הופעלו
← עמ' 407

חניה באמצעות תפקוד שליטה מרחוק ותפקוד הזיכרון

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד הזיכרון, אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר כלי הרכב עוצר קרוב למקום חניה שנרשם קודם לכן בתפקוד הזיכרון. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.
← עמ' 414

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית. ← עמ' 414

3 בחר את הלחצן [P] ולאחר מכן בחר "Perpendicular/parallel" (בניצב/במקביל).

4 בחר בלחצן "OK".
אם הלחצן "MODE" מוצג, ניתן לבחור בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב. אם יש קונוס או מכשול אחר בנתיב הרכב, הזז אותו לאחר היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע את ההפעלה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ- 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

7 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר חניה.
אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.
כאשר מתחדשת פעולת מסך הסמארטפון לתנועת הרכב, הרכב ינעל אוטומטית לפני תזוזתו.

8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, בורר ההילוכים יועבר למצב P, מתג POWER יעבור למצב OFF והדלתות יינעלו.
מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

מידע

■ כאשר הבלמים הופעלו
← עמ' 407

הכנה לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק

■ הכנות לפני השימוש
הקפד לבצע את הפעולות הבאות לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק:

1 הורד את היישום הייעודי מחנות היישומים.

2 העבר את מתג POWER למצב ON ורשום את הטלפון החכם כמכשיר Bluetooth למערכת המולטימדיה.
לפרטים על רישום התקן Bluetooth, עיין ב"חוברת הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

3 הגדר את היישום הייעודי ורשום את הרכב.

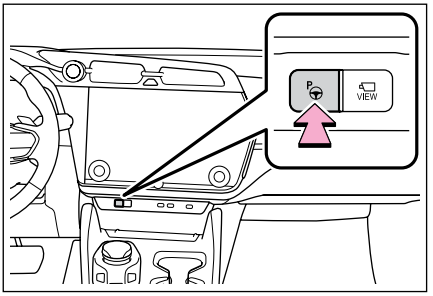
4 הרכב הרשום יוצג על מסך הסמארטפון. בחר את הרכב.
ניתן לשנות את השם והתמונה של הרכב במסך רישום הרכב החדש.
ניתן להוסיף כלי רכב דרך מסך התפריט.

■ הפעלה/הפסקה של תפקוד שליטה מרחוק

1 בחר [⚙] ואז בחר "Advanced Park" בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Remote Park" (חניה מרחוק) כדי להפעיל/להפסיק אותו. (הגדרת ברירת המחדל מופעלת).

3 לחץ על המתג הראשי – Advanced Park.
אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



4 בחר את הלחצן [P] המוצג בתצוגה המרכזית.

שים לב

■ תפקוד שליטה מרחוק

- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הקפד לשאת מפתח אלקטרוני בכיסך וכד'.
- אם מפתח אלקטרוני מוחזק יחד עם סמארטפון וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את המפתח האלקטרוני.
- כלי רכב עם מפתח דיגיטלי: לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר אתה נושא מפתח דיגיטלי בלבד. על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני.
- בכניסה לרכב לאחר שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, וודא שהמפתח האלקטרוני מוכנס לתוך הרכב וכל הדלתות סגורות.

לאחר הכניסה לרכב וסיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד החזרת המושב יפעל כאשר חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת או בלחיצה על דוושת הבלמים.

- אם מתג POWER מועבר למצב OFF כאשר פעולת תפקוד השלט-רחוק הסתיימה או בוטלה, הדלתות יינעלו אוטומטית. עם זאת, אם אחת הדלתות פתוחה, יתכן שהיא לא תינעל. בדוק את מצב הרכב לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק.
- כאשר הדלתות ננעלות לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק או לאחר שהפעולה בוטלה, עשויה להישמע אזעקה אם יתגלה מישהו בתוך הרכב.

■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כתקנו

- כאשר תפקודי מערכת הכניסה וההתנעה החכמה עלולים שלא לפעול כהלכה ← עמ' 84
- כאשר הרכב נמצא ליד נורות פלורסצנטיות
- הפרעת גלי רדיו ← עמ' 84

שים לב

■ צריכה של סוללת המפתח אלקטרוני

- כאשר נעשה שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, תהיה צריכה של סוללת המפתח האלקטרוני שכן המפתח האלקטרוני ישלח ויקבל גלי רדיו ללא הרף.
- אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני ← עמ' 560

■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה ← עמ' 368

- בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הראות של האזור סביב הרכב עשויה להיות מוגבלת. הקפד לבדוק את הדברים הבאים בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק:
  - הרכב והאזור סביב הרכב נראים בבירור
  - אין אנשים, בעלי חיים או חפצים בנתיב הרכב
  - ניתן לשמור על מרחק מתאים מהרכב ולהבטיח את הבטיחות שלך ושל אחרים
  - זהירות לאזור סביב הרכב נשמרת תמיד ואין פוטנציאל לסכנה
  - ניתן לבטל את תפקוד שליטה מרחוק באופן מיידי במידת הצורך

ביטול/השהייה של החניה המתקדמת

פעולת העזר תתבטל כאשר

במצבים הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה.
כאשר פעולת המערכת בוטלה, אחוז בחוזקה בגלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם לעצירת הרכב.
כאשר פעולת המערכת בוטלה, התחל את הפעולה שוב או המשך בחניה ידנית, באמצעות גלגל ההגה.

- המתג הראשי של החניה המתקדמת נדחף
- מצב בורר ההילוכים השתנה ל- P
- בלם החניה משולב
- אחת הדלתות או דלת אחורית נפתחה
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת
- מראות הצד החיצוניות מקופלות
- תפקוד TRC או VSC מופסק
- תפקוד TRC, VSC או ABS פועל
- הרכב גורר גרור או כל רכב אחר
- מתג POWER נלחץ
- המערכת קובעת שלא ניתן להמשיך בסיוע בסביבת החניה הנוכחית
- המערכת אינה פועלת כהלכה
- בזמן שהרכב נעצר, נבחר "Cancel" (ביטול) בתצוגה המרכזית

פעולת העזר תושהה כאשר

במצבים הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה.
ניתן להתחיל שוב את פעולת העזר על ידי ציות להוראות המופיעות בתצוגה המרכזית.
כמו כן, כאשר העזר מושהה, אם מצב בורר ההילוכים משתנה פעמיים כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העזר יבוטל במצב ההילוך הזה.
לעומת זאת, אם העזר למערכת התמיכה בנהיגה מושהה על ידי שינוי עמדת המשמרת, העזר יבוטל במידה ומצב המשמרת ישתנה פעם אחת.

- גלגל ההגה מופעל
- דוושת ההאצה לחוצה
- מצב בורר ההילוכים השתנה
- עצם נע או נייח שעלול להתנגש ברכבך התגלה, וכתוצאה מכך תפעל בקרת הפקת ההספק/ /בקרת הבלימה של המערכת הרכב החשמלי.
- מתג המצלמה נלחץ

תפקוד שליטה מרחוק יתבטל כאשר

במצבים הבאים, פעולת תפקוד שליטה מרחוק תבוטל.
מכיוון שהפעלת המערכת בוטלה, תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, היכנס לרכב והחנה את הרכב באופן ידני, באמצעות גלגל ההגה.

- כאשר מתקיים תנאי להפסקת סיוע החניה המתקדם, למעט ההשהייה עקב פתיחת דלת או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג
- כאשר חלפו 5 דקות מאז החלה פעולת תפקוד שליטה מרחוק
- כאשר חלפו 3 דקות מאז ביצוע פעולה כלשהי
- כאשר חלפו 30 שניות כאשר הרכב אינו ניתן לנהיגה, למרות שמסך הסמארטפון מופעל לנהיגת הרכב
- כאשר פעולת הכיבוי של הרכב מופיעה במסך הסמארטפון
- כאשר היישום הייעודי נסגר בכוח
- כאשר הרכב נמצא בשיפוע תלול
- כאשר מפתח אלקטרוני מזוהה בתוך הרכב בעוד פעולת תפקוד שליטה מרחוק מושהית
- כאשר טמפרטורת הסביבה היא 10°C- או פחות

■ הסיוע של תפקוד שליטה מרחוק יושהה כאשר

במצבים הבאים, פעולת הסיוע תושהה.

- כאשר אין תקשורת ה- Bluetooth בין הסמארטפון למערכת המולטימדיה
- כאשר הפעולה של הטלפון החכם מושהית
- כאשר תפקוד החניה מרחוק מועבר לרקע (מתקבלת שיחה, לחצן הבית נלחץ וכד')
- כאשר מפתח אלקטרוני אינו מזוהה
- כאשר ישנה חסימה בכיוון התנועה של הרכב
- כאשר הרכב מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר המפתח החכם מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר הדלת לא נעולה תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר דלת נפתחת תוך כדי נסיעה ברכב

שינוי הגדרות החניה המתקדמת

לחץ על מתג החניה המתקדמת ובחר ⚙ בתצוגה המרכזית, ואז בחר "Advanced Park".

■ חניה מרחוק

תפקוד שליטה מרחוק ניתן להפעלה/הפסקה.

■ פרופיל מהירות

ניתן להגדיר את המהירות בעת ביצוע פעולת העזר.
לא ניתן לשנות הגדרה זו בעת רישום מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

■ טווח איתור

ניתן להגדיר את המרחק, ממנו יימנעו ממכשולים בזמן ביצוע פעולת עזר החניה.

■ שיטת חניה מועדפת

ניתן להגדיר את כיוון החניה המועדף המוצג במקום חניה שבו אפשרית החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) או במקביל.

■ כיוון חניה מועדף

ניתן לבחור את כיוון החניה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפנים או לאחור לתוך מקום חניה.

■ כיוון יציאה מועדף (ניצב)

ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפנים או לאחור, ימינה או שמאלה אל מחוץ למקום חניה.

■ כיוון יציאה מועדף (מקביל)

ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לצאת שמאלה או ימינה ממקום חניה מקביל.

■ תצוגה במצלמה בחניה

ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.

■ תצוגה במצלמה ביציאה

ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד יציאה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד יציאה במקביל.

■ התאמת נתיב החניה

את הנתיב בעת פעולת עזר החניה ניתן להתאים לכניסה או ליציאה.
אם הצמיגים שחוקים, נתיב כלי הרכב עשוי להיות מוסט ממרכז מקום החניה. במקרה זה, השתמש בהגדרה זו כדי להתאים את נתיב החניה.

■ התאמת רוחב הכביש

כאשר פעולת עזר החניה מופעלת, ניתן להתאים את כמות התנועה הצידית בזמן שהרכב נע לפנים.

■ התאמת מצב חניה (לפנים)

ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון.)

■ התאמת מצב חניה (לאחור)

ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון.)

הגדרת אביזר אחורי

אם הותקן אביזר, כגון וו גרירה, בחלקו האחורי של הרכב, ניתן להתאים את אורך חלקו האחורי כדי לסייע במניעת התנגשות בחפצים בחלקו האחורי של הרכב.

מחיקת מקומות חניה רשומים

ניתן למחוק את מקומות החניה הרשומים לתפקוד הזיכרון. לא ניתן למחוק מידע על מקום חניה בעת ביצוע פעולת עזר או בעת רישום מידע על מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

שים לב

- שים לב בעת שימוש בהתאמת מיקום החניה (נסיעה לפנים) או התאמת מיקום החניה (נסיעה לאחור) לצורך התאמה מכיוון שהרכב עלול להתנגש במחסומי חניה, אבני שפה או חפצים נמוכים אחרים.
- אם קיימת סבירות שהרכב שלך יתנגש בכלי רכב סמוך, במחסום חניה, באבן שפה וכד', לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

שינוי הגדרות יישום החניה מרחוק (אם קיים)

צליל אזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס ON/OFF (הגדרת סמארטפון)

ניתן להפעיל/להפסיק את צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס מיישום הטלפון החכם באמצעות יישום החניה מרחוק.

כוונון עוצמת צליל האזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס (הגדרת סמארטפון)

ניתן לכוונן את עוצמת השמע של צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס, מתוך יישום הטלפון החכם באמצעות יישום החניה מרחוק.

הודעות מוצגות של החניה המתקדמת

מצב ההפעלה, פעולת עזר החניה וכד' של החניה המתקדמת מוצגים בתצוגה המרכזית. אם מוצגת הודעה, פעל בהתאם לתוכן המוצג.

מידע

- **אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג**

העבר את הרכב למקום שבו ניתן לזהות את מקום החניה או את קווי החניה.

- **אם מוצג "Unavailable in current condition" (לא זמין במצב הקיים)**

העבר את הרכב למיקום אחר והשתמש במערכת.

- **אם מוצג "Not enough space to exit" (אין מספיק מקום ליציאה)**

לא ניתן להשתמש בתפקוד יציאה מחניה במקביל עקב מצב כמו במקרה שהמרחק בין רכבך לכלי רכב החונים לפניו ומאחוריו קצר, קיומו של חפץ בכיוון היציאה וכד'. בדוק את תנאי השטח סביב הרכב וצא ממקום החניה באופן ידני.

- **אם מוצג "Cannot control speed" (לא ניתן להתאים את המהירות)**

המערכת קבעה כי היא אינה יכולה להתאים את מהירות הרכב בעת שימוש במערכת, באזור עם שיפוע או מדרגה והסיוע בוטל.
השתמש במערכת במקום אופקי.

- **אם מוצג "Obstacle detected" (מכשול אותר)**

כשמאותר גוף נייד או גוף נייחה עלול להתנגש עם רכבך, תופעל בקרת הספק מערכת EV/בקרת בלימה הבלמים כדי להשהות אתעזר חניה מתקדמת.
בדוק את המצב בסביבה. כדי לחדש את הסיוע, בחר בלחצן "Start" (התחל) בתצוגה המרכזית.

- **אם מוצג "No available parking space to register" (אין מקום חניה פנוי לרישום)**

הודעה זו מוצגת כאשר נבחר במקום חניה שלא ניתן לזהות.
הפעל את המערכת במקום חניה שבו ניתן לזהות את השינויים בכביש. (← עמ' 414)

פנסי איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים הם מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי.

כאשר המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור גבוהה, היא מפעילה את פנסי איתות החירום בהבהוב מהיר כדי להזהיר את הנהג של הרכב מאחור.

⚠ אזהרה

■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**

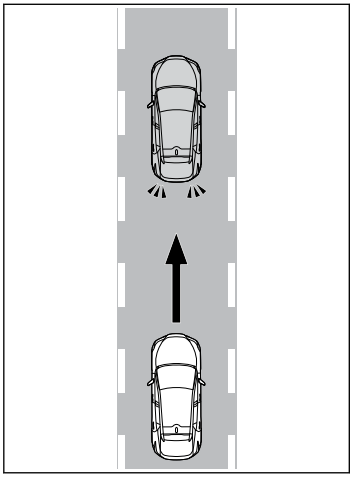
הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בבטחה. נהג תמיד בבטחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים הם מערכת עזר המהבהבת בפנסי איתות החירום במהירות כדי להזהיר את נהג הרכב העוקב כאשר היא קובעת כי הסבירות להתנגשות מאחור גבוהה. מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לפעול במלואה במצבים מסוימים, נדרש אישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתוצאתה מוות או פציעה חמורה.

■ **כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי**

←עמ' 358

פעולת פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים

חיישני הרדאר הצידיים האחוריים מזהים כלי רכב עוקבים, הנוסעים באותו הנתיב. אם המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה להתנגשות מאחור, פנסי איתות החירום יהבהבו במהירות כדי להזהיר את הנהג ברכב העוקב. בו זמנית, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי לציין לנהג התקרבות של כלי הרכב העוקב.



מידע

■ תנאי הפעלה של פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים

כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים: פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יפעלו כאשר:

- מתג POWER במצב ON.
- בורר ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- המהירות היחסית בין רכבך לרכב העוקב הינה בין כ- 30 קמ"ש ל- 100 קמ"ש
- רכבך נוסע במהירות של כ- 10 קמ"ש או פחות, או בכל מהירות אחרת כשדוושת הבלמים לחוצה.

■ פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יזהו רכב כאשר

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים מזהים את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הזיהוי, כאשר הוא קובע שהסבירות להתנגשות מאחור בו גבוהה.

■ מצבים שבהם פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות כלי רכב

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- רכב בנתיב סמוך*

*: תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.

מידע

■ מצבים שבהם אורות המצוקה האחוריים האוטומטיים עשויים לא לפעול

- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת עצירה או נסיעה בכביש רטוב, כמו שלולית, במזג אוויר סוער, כמו גשם כבד, שלג או ערפל וכד'
  - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכד'.
  - בזמן גרירה עם הרכב
  - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
  - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלק האחורי של רכבך
  - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לפעול גם אם לא קיימת אפשרות לתנגשות
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - בזמן גרירה עם הרכב
  - כאשר רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
  - כאשר רכבך נעצר בצד הדרך וכדומה, וכלי רכב חולף קרוב לצד רכבך
  - כאשר רכב עוקב מתקרב מאד לרכבך לפני עקיפה
  - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קרוב מרכבך
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב

בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור כאשר הרכב במצב עצירה)

בלימה בהתנגשות משנית (פגיעה מאחור כאשר הרכב במצב עצירה) היא מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי, הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי. כאשר המערכת קובעת שהסבירות להתנגשות מאחור בזמן שהרכב במצב עצירה גבוהה מאוד, הבלמים נשלטים באופן אוטומטי כדי לסייע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית.

⚠ אזהרה

- **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**

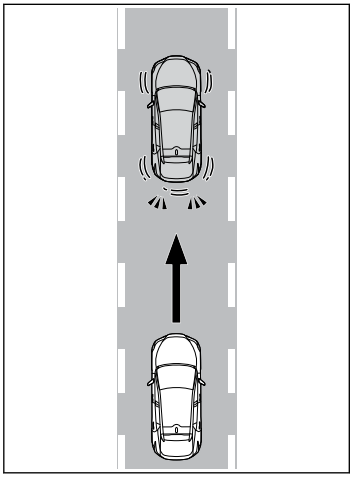
הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. נהג תמיד בבטחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. מערכת הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעה מאחור במצב עצירה) היא מערכת עזר השולטת על הבלמים באופן אוטומטי כאשר היא קובעת שהסבירות להתנגשות מאחור עם הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב גבוהה מאוד, בזמן שהרכב במצב עצירה. היות והבלימה בהתנגשות המשנית (פגיעה מאחור במצב עצירה) עשויה שלא לתפקד במלואה במצבים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה זו עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

- **כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי**

←עמ' 358

פעולה של בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה)

עם מערכת בלימה בהתנגשות המשנית (התנגשות מאחור במצב עצירה), חיישני הרדאר בצד האחורי מזהים רכב עוקב הנוסע באותו נתיב בזמן שהרכב במצב עצירה. אם המערכת קובעת שהסבירות להתנגשות מאחור גבוהה מאוד, הבלמים ואורות הבלימה יופעלו אוטומטית כדי להפחית את מהירות הרכב לאחר ההתנגשות מאחור ולסייע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף עקב התנגשות משנית.



מידע

■ תנאי פעולה של בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) תפעל:

- מתג Power במצב ON.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.*
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- חלפו כ- 7 דקות או יותר מאז הפעלת המערכת.
- המהירות היחסית בין רכבך לרכב העוקב הינה בין כ- 30 קמ"ש ל- 100 קמ"ש
- מהירות הרכב היא כ- 0 קמ"ש.

*: כאשר נבחר מצב N לידית ההילוכים, המערכת אינה פועלת כאשר אף אחת מדוושת הבלמים, בלם החניה או מערכת אחיזת הבלמים פועלת.

■ תפקוד הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) יזהה רכב כאשר

תפקוד הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) מזהה את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הגילוי, כאשר הוא קובע שהסבירות להתנגשות איתו מאחור גבוהה מאוד.

מידע

■ מצבים שבהם בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) אינה יכולה לזהות כלי רכב

תפקוד הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) אינו יכול לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- רכב בנתיב סמוך*

*: תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.

■ מצבים שבהם תפקוד הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) עשוי שלא לפעול כהלכה

- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
  - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
  - בזמן גרירה עם הרכב
  - כאשר רכב עוקב מתקרב מיד לאחר עצירת הרכב שלך
  - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
  - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
  - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) מותקן בחלקו האחורי של הרכב

מידע

- במיוחד במצבים הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - בזמן גרירה עם הרכב
  - כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
  - כאשר רכבך נעצר בצד הדרך וכד', ורכב אחר חולף קרוב לצד רכבך
  - כאשר רכב עוקב מתקרב מאד לרכבך לפני עקיפה
  - כאשר רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קצר מרכבך
  - כאשר רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר רכב עוקב מתקרב מיד לפני עצירה או תחילת נסיעה
  - בבלימה בכבישׁ חלק וכד', נעילת הגלגלים שלך ורכב עוקב מתקרב
  - כאשר מנקים הרכב במתקן שטיפת רכב

הגבלת ניטרול מערכת EV כאשר דוושת ההאצה ודוושת הבלמים לחוצות בו זמנית

מטרת מערכת עקיפת הבלמים

אם דוושת ההאצה ודוושת הבלמים נלחצות בו-זמנית, מערכת עקיפת הבלמים עשויה לפעול ולהגביל את תפוקת מערכת EV. הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי בזמן שהמערכת פועלת.

⚠ אזהרה

כדי למנוע לחיצה על הדוושה הלא נכונה, עליך להכיר את המיקום של דוושת הבלמים ודוושת ההאצה לפני נסיעה ברכב. אם דוושת ההאצה נתפסת בטעות כדוושת הבלמים ונלחצת, הרכב עלול להתחיל לנסוע בפתאומיות.

⚠ שים לב

בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, שכן הדבר עלול להגביל את הספק מערכת EV.

בקרת ריסון מזינוק פתאומי

בקרת ריסון מזינוק פתאומי (בקרת [DSC] Drive-Start)

כאשר הפעולה החריגה הבאה מבוצעת עם דוושת ההאצה לחוצה, יתכן שתפוקת מערכת EV תוגבל.

- כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב R*.
- כאשר בורר ההילוכים מועבר ממצב P או R, למצב נסיעה לפנים, כגון D*.

כאשר המערכת פועלת, מופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
נורת אזהרה נדלקת כאשר המערכת פועלת.
*: בהתאם למצב, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות את מצב בורר ההילוכים.

מידע

■ בקרת Drive-Start (DSC)

כאשר תפקוד TRC מופסק (← עמ' 277), גם בקרת הריסון מזינוק פתאומי אינה פועלת. אם הרכב מתקשה להיחלץ מבוץ או משלג טרי עקב הפעלת בקרת ריסון מזינוק פתאומי, נטרל את תפקוד TRC (← עמ' 277), כך שכלי הרכב יוכל להיחלץ מהבוץ או משלג טרי.

צמצום הפגיעה בנוסעים בעת התנגשות

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושב קדמי, ומושבים אחוריים חיצוניים)

הרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צידיות חמורות, קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסעים במושבים הקדמיים ובמושבים האחוריים החיצוניים.
קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

מידע

■ החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה

אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא יפעל עבור החבטה השניה, וכל חבטה לאחר מכן.

■ בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושרת ל- PCS

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

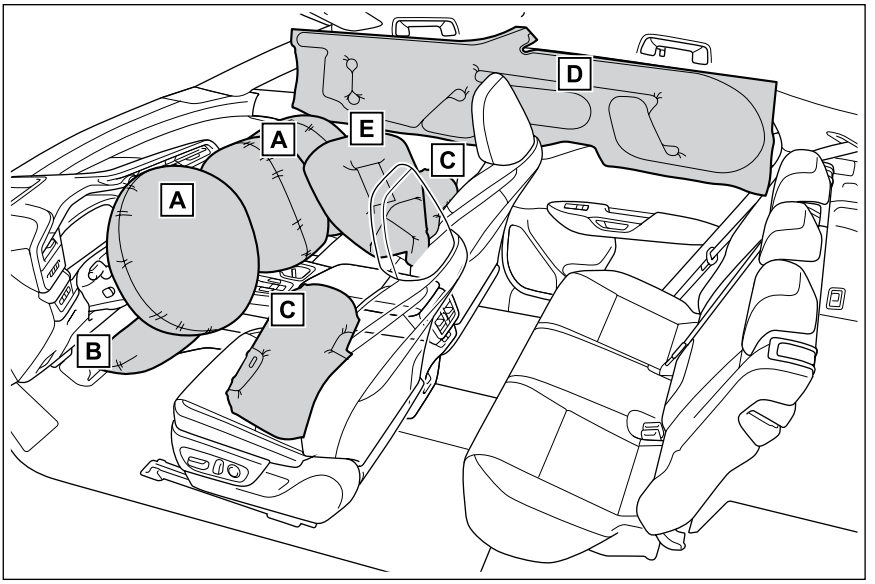
אזהרה

■ מותחני חגורות הבטיחות

אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.



[A] כרית אוויר **SRS** של הנהג/הנוסע הקדמי
יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב

[B] כרית אוויר **SRS** לברכיים
יכולה לסייע בהגנה על ברכי הנהג.

[C] כריות אוויר צדיות
יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים

[D] כריות אוויר **SRS** מסוג וילון
יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים והאחוריים

[E] כריות אוויר אמצע קדמיות
יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של נוסעי המושבים הקדמיים

הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

מידע

■ אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר

● שפשופים קלים, כוויות, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.

● יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.

● חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת הניפוח) כמו גם חלקים מסביב לכריות האוויר עלולים להיות חמים למספר דקות. גם כרית האוויר עצמה עשויה להיות חמה.

● השמשה הקדמית עלולה להיסדק.

● מערכת EV תפסיק לפעול. (← עמ' 27)

● כל הדלתות ישתחררו מנעילתן.

● הבלמים ופנסי הבלמים יפוקחו אוטומטית. (← עמ' 276)

● התאורה הפנימית תכבה אוטומטית. (← עמ' 227)

● תאורת החירום תידלק אוטומטית. (← עמ' 508)

■ שיחת חירום

● מנוי ERA-GLONASS/EVAK: אם מתנפחות כריות האוויר, המערכת מתוכננת להוציא שיחת חירום למוקד ERA-GLONASS/EVAK

מנוי eCall: אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, המערכת מתוכננת לבצע שיחת חירום* למוקד בקרה eCall.

- כרית אוויר SRS התנפחה.
- הופעל מותחן חגורת בטיחות.
- הרכב מעורב בתאונה אחורית חמורה.

שירותי חירום עשויים להישלח גם אם אין מענה לקריאות מהנציג.

מידע

■ כריות האוויר הקדמיות SRS יתנפחו כאשר

● כריות האוויר יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 – 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות).

- כריות אוויר SRS קדמיות
- כריות אוויר SRS לברכיים

● מהירות סף בה יתנפחו כריות האוויר תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

- אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית

● בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק אלו יתנפחו:

- מותחני חגורות בטיחות.

● במקרה של התנגשות חזיתית חמורה, כריות האוויר SRS מסוג ווילון, השמאלית והימנית עשויות אף הן להתנפח.

■ כריות האוויר SRS מתנפחות בפגיעה צדדית כאשר

● כריות האוויר SRS הבאות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף שנקבעה (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל של כ- 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של כ- 30 – 20 קמ"ש):

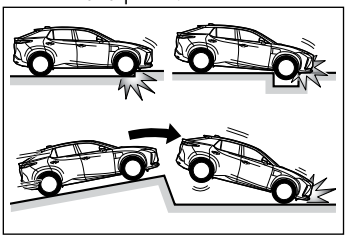
- כריות אוויר צדיות SRS
- כריות אוויר מסוג ווילון SRS
- כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS

מידע

■ כריות האוויר SRS מתנפחות בפגיעה תחתית כאשר

● כריות האוויר הבאות עלולות להתנפח אם חלקו התחתון של הרכב מתנגש בחפץ קשיח:

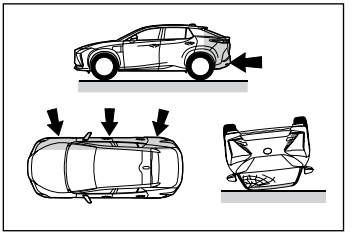
- כריות אוויר קדמיות SRS
- כרית אוויר לברכיים SRS
- כריות אוויר צדיות SRS
- כריות אוויר מסוג וילון SRS



■ כריות האוויר SRS לא יתנפחו כאשר

● כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות צדית או אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה. עם זאת, אם התנגשות כזו גורמת להאטה פתאומית מספקת, כריות האוויר SRS עשויות להתנפח.

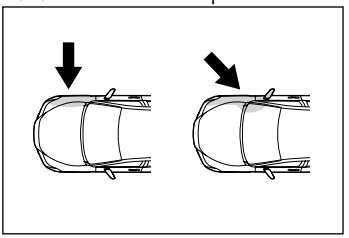
- כריות אוויר קדמיות SRS
- כרית אוויר לברכיים SRS



מידע

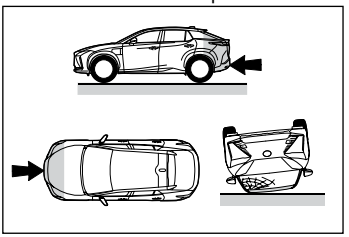
● כריות האוויר SRS הבאות עשויות שלא להתנפח אם הרכב מתנגש בזווית מסוימת או בהתנגשות צדית שבה נפגע אזור של הרכב שאינו תא הנוסעים:

- כריות אוויר צדיות SRS
- כריות אוויר מסוג וילון SRS
- כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



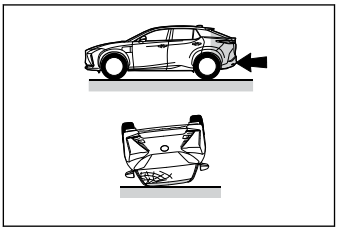
● כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות צדית או אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה:

- כריות אוויר צדיות SRS
- כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



● כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה:

- כריות אוויר מסוג וילון SRS

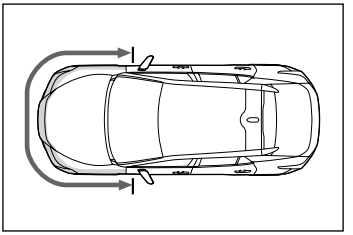


מידע

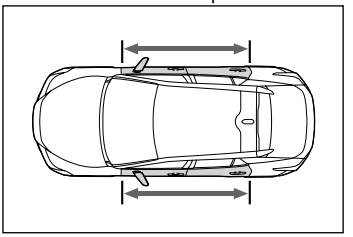
■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
- כאשר חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא הייתה חזקה מספיק לגרום להתנפחות כריות האוויר SRS הבאות:
  - כריות אוויר קדמיות SRS
  - כרית אוויר לברכיים SRS



- כאשר אחת הדלתות או האזור שמסביב לה ניזוק, התעוות או שנעשה בה חור, או היה מעורב בהתנגשות שלא הייתה חמורה מספיק כדי לגרום לאחת מכריות האוויר SRS הבאות להתנפח:
  - כריות אוויר צדיות SRS
  - כריות אוויר מסוג וילון SRS
  - כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



מידע

- כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.
- כאשר משטח אחד המושבים עם כרית אוויר צדית SRS וכרית אוויר אמצעית קדמית SRS שרוט, סדוק או פגום.
- החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידית המכילים בתוכם את כריות הוילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

⚠ אזהרה

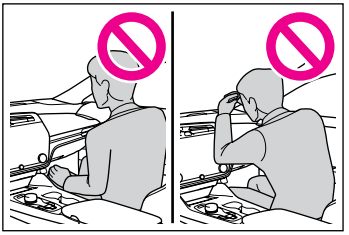
■ אמצעי זהירות לכריות אוויר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.
  כריות האוויר הן אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
  מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
  - הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
  - הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זו.
  - אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך. את המושב יש לכוונן על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקרות השונות.

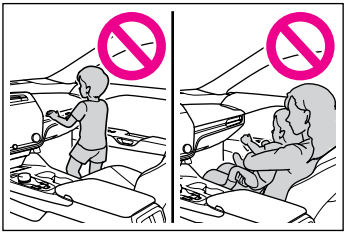
⚠ אזהרה

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות ולילדים. (← עמ' 64)
- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.

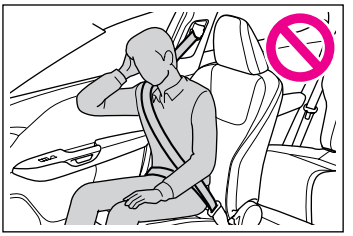


⚠ אזהרה

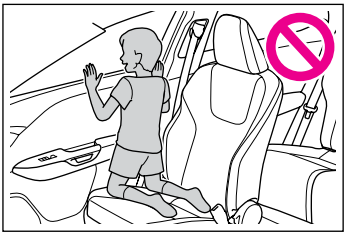
- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.
- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.



- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.

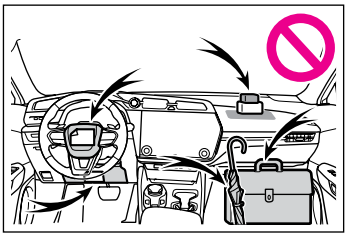


- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.

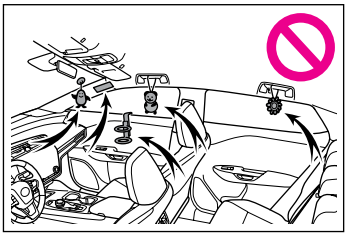


⚠ אזהרה

- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.



- אין לחבר דבר כלשהו לאזורים כדוגמת הדלת, השמשה הקדמית, חלונות הצד, הקורה הקדמית או האחורית, מסילות הצד בתקרה וידיות האחיזה. (למעט תווית הגבלת מהירות ← עמ' 549)



- אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אם מתקינים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.
- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידיות שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצידיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ אזהרה

- אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר.
  פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.
- אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.
- אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.
- אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והחיפויים של הקורות הקדמית, המרכזית והאחורית פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ שינויים וגריטת רכיבים של מערכת כריות האוויר

אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.

- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר
- תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של החלקים הבאים וסביבתם:
  - גלגל ההגה
  - לוח המכשירים
  - לוח המחוונים
  - מושבים
  - כיסויי המושבים
  - קורות קדמית
  - קורות צידיות
  - קורות אחוריות
  - מסילות התקרה הצידיות.
  - דופן הדלת הקדמית
  - כנף דלת הקדמית
  - רמקולים דלת קדמית

⚠ אזהרה

- שינויים בדופן הדלת הקדמית (כדוגמה חירור הדופן)
- תיקונים או שינויים של החלקים הבאים וסביבתם:
  - כנף הקדמית
  - פגוש הקדמי
  - בצידי תא הנוסעים.
- התקנה של אבזרים וחלקים הבאים:
  - שבכה קדמית
  - כף פינוי שלג
  - כננות
- שינויים במערכת המתלים של הרכב
- התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

7 תקשורת אלחוטית

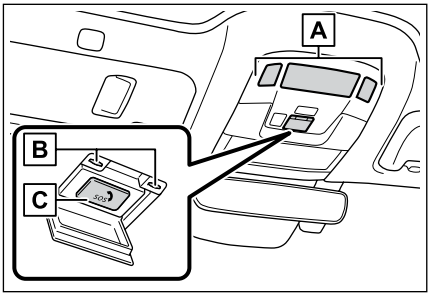
1-7. סיוע חירום

442 ..... ERA-GLONASS/EVAK
445 ..... eCall

ERA-GLONASS/EVAK *1,2

*1: אם קיים
*2: שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.
מערכת שיחות החירום היא התקן המותקן ברכב כדי לקבוע את מיקומו וכיוון תנועתו (באמצעות GLONASS [מערכת ניווט לווינית עולמית] ו- GPS [מערכת מיקום עולמית]) ומבטיחה הפקה ושידור של מידע רכב (בתצורה שלא ניתנת לכוונון) במקרה של תאונות דרכים, או תקריות אחרות, בכבישים במדינות המציעות שירותי חירום בדרך.
בנוסף, הדבר מבטיח תקשורת קולית דו כיוונית בין הרכב לבין מוקדן מערכת ERA-GLONASS/ EVAK באמצעות הרשתות הסלולאריות (GSM).
שיחות חירום אוטומטיות (דרך הודעה אוטומטית על תאונת דרכים) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS") ניתן לבצע למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.
שירות זה חובה על פי התקנות הטכניות של מספר מדינות.

רכיבי מערכת



[A] מיקרופון

[B] נורות ביקורת

[C] לחצן "SOS"*
*: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.
לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.

שירות הודעת חירום

שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה.

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK*.
המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום.
אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה.

נורות ביקורת

כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה. נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:

- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה נשארת דלוקה, המערכת פעילה.
- אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשניה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
- אם לא דולקת אף נורת ביקורת, המערכת אינה פעילה.
- אם נדלקת נורת הביקורת האדומה בכל עת מלבד מיד לאחר העברת מתג Power ל- ON, יתכן שיש תקלה במערכת או יכול להיות שסוללת הגיבוי התרוקנה. אורך חיי השירות של סוללת הגיבוי אסור שיעלה על 3 שנים. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, ניתן לנתק את השיחה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.

תצורת בדיקת מכשיר

מסופקת תצורת בדיקה לשם בדיקת ביצועי מערכת שיחות החירום. לבדיקת המכשיר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום

- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
  - אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולארי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד ERA-GLONASS/EVAK, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד ERA-GLONASS/ EVAK, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK לביצוע שיחת החירום לשירותי החירום.
  - כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
  - כאשר יש תקלה בציוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
  - במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום של ERA-GLONASS/ EVAK. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום ERA-GLONASS/EVAK בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן שהשיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשך כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
  - יכול להיות שהתקן זה לא יפעל במידה וחובטים בו.
- אם מתח מצבר 12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

⚠ אזהרה

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ לבטיחותך

- אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית.

  התפקיד של המערכת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- מאחר והמערכת מאתרת חבטות, יתכן שהדיווח האוטומטי לא יהיה מסונכרן תמיד לפעולת מערכת כריות האוויר. (אם הרכב נפגע מאחור וכד')
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.

  ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.

  לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב, וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש. הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק

אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

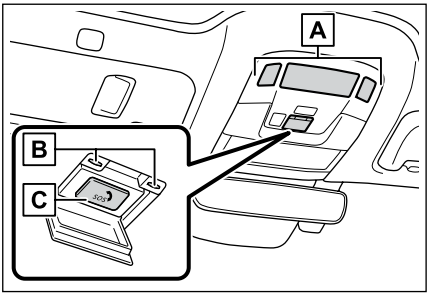
אם נשבר חלק כלשהו מהציוד לעיל, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

eCall*1,2

*1: פועלת בטווח הכיסוי של eCall .
שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.
*2: אם קיים

eCall הוא שירות טלמטיקה המשתמש בנתוני מערכת הניווט הגלובלית (GNSS) המשובצים בטכנולוגיה סלולרית על מנת לאפשר את ביצוען של שיחות החירום הבאות: שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונה) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS"). שירות זה נדרש על ידי תקנות של האיחוד האירופאי.

רכיבי מערכת eCall



[A] מיקרופון/רמקול

[B] נורות ביקורת

[C] לחצן "SOS"*

*: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall.

שירות הודעת חירום

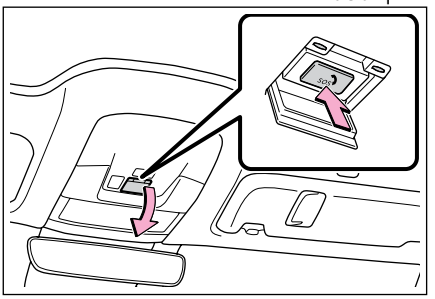
שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של eCall*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.

*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 446)

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של eCall*. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום.
הקפד לפתוח את המכסה לפני הלחיצה על לחצן "SOS".



אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.

*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 446)

נורות ביקורת

כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות. לאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה למשך 2 שניות כדי לציין שהמערכת מאושרת לפעולה.
נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:

- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
- אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשניה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
- אם לא נדלקה נורת ביקורת, המערכת לא זמינה.
- אם נדלקה נורת האזהרה האדומה בכל עת שלא מיד לאחר העברת מתג Power ל- ON, יתכן שיש תקלה במערכת או שהתרוקנה סוללת הגיבוי, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, השיחה התנתקה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.

⚠ אזהרה

כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום

- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
  - אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד eCall, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד eCall, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של eCall לביצוע שיחות חירום לשירותי החירום.
  - כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
  - כאשר יש תקלה בציוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS" , נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
  - במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום eCall. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום eCall בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן שהשיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשל כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- אם מתח מצבר ה- 12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למוקד eCall.

⚠ אזהרה

■ כאשר מחליפים מערכת שיחות חירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ לבטיחותך

- אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית.
  התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- אם כריות האוויר מתנפחות כאשר המערכת פועלת כרגיל, המערכת מבצעת שיחת חירום. המערכת מבצעת שיחת חירום גם כשהרכב נחבט מאחור או מתהפך, אפילו שכריות האוויר לא התנפחו.
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.
  ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.
  לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש.
  הפסק מידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק

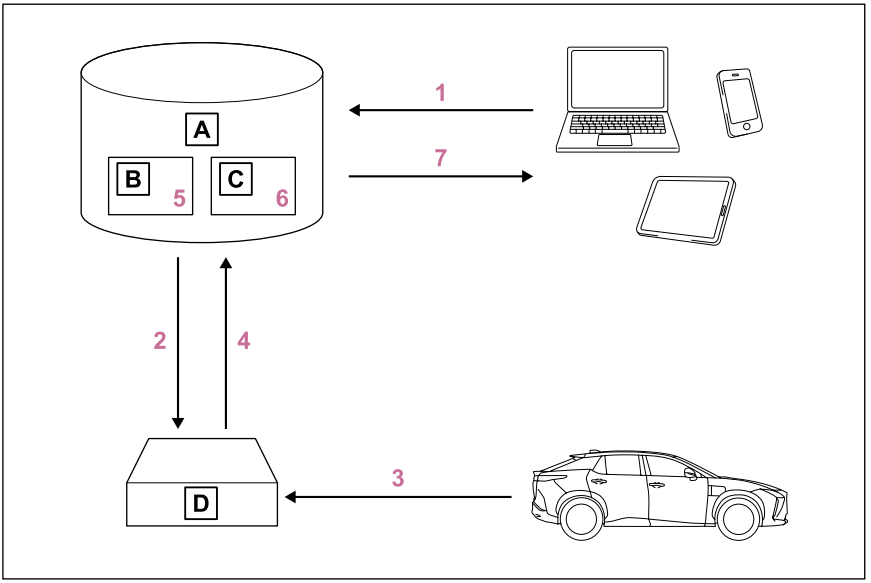
אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של eCall. אם אחד מסוגי הציוד לעיל ניזוק, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

סקירת מערכת ושירות נוסף

זרימת עיבוד נתונים



[A] שרת

[B] אחסון

[C] עיבוד

[D] DCM

1 הלקוח מפעיל את השירותים בפורטל הלקוחות של ומקבל את תנאי השירות בהתאם לתקנת GDPR (הגנה על נתונים).

2 השרת מפעיל את השירות ב- DCM ומגדיר אילו נתוני רכב לאסוף.

3 נתוני רכב מוגדרים נאספים על ידי DCM.

4 הנתונים נחלקים עם השרת.

5 הנתונים נשמרים בשרת.

6 הנתונים מעובדים בשרת למתן השירות.

7 נתונים מעובדים מוצגים בפני הלקוח.

לרשימת השירותים המתאימים באזור מגוריך, היכנס נא לאתר לקסוס או צור קשר עם סוכנות משנה לקסוס.

יישום תקנה

יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש			תאימות
1. תיאור מערכת ECALL ברכב			
	1.1.	סקירת מערכת eCall 112 ברכב, פעולותיה ותפקודיה	○
	1.2.	מערכת השירות eCall 112 היא שירות ציבורי לטובת הכלל והגישה אליו ללא תשלום.	○
	1.3.	סקירת מערכת eCall 112 ברכב מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת אוטומטית באמצעות חיישני הרכב במקרה של תאונה חמורה. היא גם מופעלת אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת TPS שאינה פועלת במקרה של תאונה חמורה.	○
	1.4.	ניתן גם להפעיל ידנית את מערכת eCall 112 ברכב, אם יש צורך בכך. הוראות להפעלה ידנית של המערכת.	○
	1.5.	במקרה של תקלת מערכת חמורה שתנטרל את מערכת eCall 112 ברכב, תינתן לנוסעים ברכב האזהרה הבאה	○
2. מידע ועיבוד נתונים			
	2.1.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת eCall 112 תעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים כפי שאלו ניתנים בתקנות 95/46/EC ו– 2002/58/EC, במיוחד יתבססו על הצורך בהגנת האינטרסים החיוניים של פרטיות האנשים בהתאם ל– Article 7(d) of Directive 95/46/EC.	○
	2.2.	עיבוד נתונים שכזה יוגבל אך ורק למטרות טיפול בשיחות eCall למספר חרום אירופאי 112.	○
2.3. סוגי נתונים ומקבליהם			
	2.3.1	מערכת eCall 112 עשויה לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), היגע הרכב (בנזין/סולר/CNG/LPG/חשמלית/מימני), שלושת המקומות האחרונים בהם היה הרכב וכיוון הנסיעה, קובץ הרישום של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחותמת הזמן	○
	2.3.2	מקבלי נתונים מעובדים על ידי מערכת eCall 112 קשורים לבטיחות הציבור ועונים לנקודות המוצגות על ידי רשויות החוק המתאימות של המדינה בתחומה הם נמצאים, ראשית לקבלה וטיפול ב– eCall.	○

	יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש		תאימות
	2.4. הסדרים לעיבוד נתונים		
	2.4.1	מערכת eCall 112 מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה לא יהיו זמינים מחוץ לה לפני שבוצעה שיחת eCall.	○
	2.4.2	מערכת eCall 112 מתוכננת בדרך זאת להבטיח שאין מעקב אחריה ואינה נתונה למעקב כלשהו במהלך פעולתה הרגילה.	○
	2.4.3	מערכת eCall 112 מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה הפנימי מוסרים אוטומטית באופן רציף.	○
	2.4.3.1	נתוני מיקום הרכב משכתב באופן קבוע את זיכרון המערכת כך שתמיד תשמור על שלוש המקומות האחרונים לכל היותר ההכרחיים לפעולתה הרגילה של המערכת.	○
	2.4.3.2	רישום נתוני הפעילות של מערכת eCall 112 נשמרים לפרק זמן שאינו עולה על הנדרש להשגת המטרה של הטיפול בשיחות eCall ובכל מקרה לפרק זמן שאינו עולה על 13 שעות מרגע תחילתה של שיחת ה– eCall .	○
	2.5. דרכי מימוש זכויות נושא המידע		
	2.5.1	לנושא הנתונים (בעל הרכב) יש את הזכות לגשת לנתונים ועל פי הצורך לבקש את תיקונם, להבטיח את נעילת הנתונים, הנוגעים לו או לה, עיבוד שאינו עומד בהגנות של תקנה 95/46/EC. כל גורם צד ג׳ שבפניו נחשף החומר יש לידע על כך על מנת להבטיח או לחסום בהתאם להנחיות התקנה, אלא אם ההוכחה איננה אפשרית או שהיא מערבת מאמצים בלתי סבירים.	○
	2.5.2	לנושא הנתונים יש את הזכות להתלונן בפני הרשות להגנת נתונים אם הוא או היא חושבים שהופרו זכויותיהם כתוצאה מעיבוד נתוניו/ה.	○
	2.5.3	צור קשר עם השירות האחראי לטיפול בדרישות גישה (אם יש כאלה)	○

יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש			תאימות
3. מידע על שירותי צד ג׳ ושירותי ערך מוסף נוספים (אם מותקנים)			
	3.1.	תיאור הפעולה והתפקודיות של מערכת TPS/שירות ערך מוסף	← עמ׳ 448
	3.2.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת TPS/שירות ערך מוסף אחר יעמוד בכללי הגנת נתונים אישיים כפי שהם מופיעים בתקנות 95/46/EC ו– 2002/58/EC.	○
	3.2.1	הבסיס החוקי לשימוש במערכת TPS/או שירותי ערך מוסף ועבור עיבוד נתונים באמצעותם	לא זמין
	3.3.	מערכת TPS/ ו/או שירותי ערך מוסף אחרים יעבדו נתונים אישיים רק על בסיס הסכמה מפורשת של נשוא הנתונים (בעל או בעלי הרכב).	○
	3.4.	דרך עיבוד הנתונים באמצעות מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים, כולל כל מידע הכרחי נוסף ביחס לעקיבות ועיבוד נתונים אישיים	← עמ׳ 448
	3.5.	לבעליו של רכב המצויד במערכת TPS eCall ו/או שירות ערך מוסף אחר בנוסף למערכת eCall 112 יש את הזכות לבחור שימוש במערכת eCall במקום מערכת TPS eCall ושירות ערך מוסף אחר.	○
	3.5.1	פרטי קשר לטיפול בדרישות נטרול מערכת TPS eCall.	לא זמין

8 אחזקה וטיפול

8–1. אחזקה וטיפול חיצוני
ניקוי והגנה על חוץ הרכב 454

8–2. מדריך טיפול בצבע מט
ידע בסיסי על ציפוי שקוף מט (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן]) 460
שטיפת הרכב (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן]) 464
שאלות נפוצות (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן]) 466

8–3. ניקוי והגנה על פנים הרכב
ניקוי פנים הרכב 469
ניקוי אזורי עור סינטטי 470

8–4. אחזקה
דרישות אחזקה 471
אחזקה מתוכננת 471
אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך 472

8–5. בדיקת חומרים מתכלים
הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך" 473
פתיחת מכסה מנוע 475
תא המנוע 476
הוספת נוזל ניקוי שמשות 482
תחזוקת מסנן מיזוג האוויר 482

8–6. תחזוקת צמיגים
תחזוקת צמיגים 486
בדיקת צמיגים 486
פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים 488
בדיקת לחץ ניפוח צמיגים 496
הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי 497
הצלבת גלגלים 498
גלגלים 499
החלפת הצמיג 500

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

⚠ אזהרה

אל תתיז מים לתוך תא המנוע.
פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.

⚠ שים לב

■ **כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלים וכד')**

● רחץ מיידית את הרכב במקרים הבאים:
- לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
- לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
- אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
- אם חרקים מתים, לשלשת ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
- לאחר נהיגה באזור המזוהם בפיח, עשן שמנוני, אבק מכרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
- אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
- אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט

● אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המיידי.

● כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.

■ **כדי למנוע נזק לזרועות מגבי השמשה הקדמית**

כאשר מרימים את זרועות המגבים לשם הרחקתם מהשמשה הקדמית, משוך מעלה תחילה את זרוע המגב שבצד הנהג ואז חזור על הפעולה עבור צד הנוסע. עם החזרת המגבים למצבם המקורי, הורד תחילה את המגב בצד הנוסע.

בצע את הפעולות הבאות על מנת להגן על הרכב ולשמור אותו במצבו המקורי.

● עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.

● רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.

● לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.

● נגב את כל שאריות המים.

מידע

■ חלקי CFRP (פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן)*

● מכיוון שחלקי CFRP עלולים לשנות את צבעם אם הם נחשפים לקרניים אולטרה סגולות למשך פרקי זמן ממושכים, לקסוס ממליצה לאחסן את רכבך במקום שבו הוא לא יהיה חשוף לאור שמש ישיר.

● אין להשתמש בשעוות הברקה המכילה חומרים שוחקים.

■ ציפוי שיקום עצמי*1

למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.

● הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.

● זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית.

זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.

● שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשפץ.

● אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

■ שטיפת הרכב

אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, עקוב אחר ההוראות הבאות לשטיפת הרכב:

● הצב את המפתח במרחק של כ- 2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. הקפד שלא ייגנב המפתח.

● הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

■ רפידות בלמים וקליפרים

אם הרכב חונה עם רפידות בלם או דיסקות בלימה רטובות עשויה להיווצר חלודה, דבר שיגרום להם להיתפס. לפני החניית הרכב לאחר שנשטף, נהג באיטיות והפעל את הבלמים מספר פעמים כדי לייבש את החלקים.

*: אם קיים

*1: לחלקי CFRP אין ציפוי המשתקם מעצמו.

שטיפת מכוניות במתקן אוטומטי (כלי רכב ללא חלקי CFRP)

⚠ שים לב

בעת שימוש במתקן שטיפת מכוניות אוטומטי, העבר את ידית המגבים למצב כבוי.
אם ידית המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול שלא במתכוון ולהבי המגבים עלולים להינזק.

● לפני שטיפת הרכב:

- קפל את המראות
- סגור את דלת אחורית החשמלית.

התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב.
הקפד לפתוח את המראות.

● המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן רחיצה אוטומטי עלולות לשרוט את פני מרכב הרכב, חלקים (גלגל, וכד') ולהזיק לצבע הרכב.

● במתקני רחיצה מסוימים לא ניתן לשטוף את מסיט הרוח (ספוילר) האחורי. יתכן גם סיכון מוגבר של גרימת נזק לרכב.

● כאשר יש להציב את בורר ההילוכים במצב N, ראה עמ' 154.

שימוש במתקן שטיפת רכב אוטומטי (כלי רכב עם חלקי CFRP)

אין להשתמש במתקן שטיפת רכב אוטומטי מכיוון שהוא עלולה לשרוט את חלקי ה-CFRP ולפגוע בגימור שלהם.

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

שים לב

- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים.

החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.

- חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
- חלקי היגוי
- חלקי מתלים
- חלקי בלמים

- החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרף כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק. כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.
- אל תרסס ברציפות את החלק התחתון של השמשה הקדמית. אם נכנסים מים לפתח הכניסה של מערכת מיזוג האוויר, הממוקם קרוב לחלק התחתון של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר עלולה שלא לפעול כתקנה.
- אל תרחץ את תחתית הרכב באמצעות מתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה. אם מים יחדרו לסוללת ההינע, תיתכן תקלה במערכת EV.
- אל תשתמש במכשיר השטיפה באזור סביב דלתית פתח הטעינה. מים עלולים לחדור לתוך שקע הטעינה ולהסב נזק לרכב.

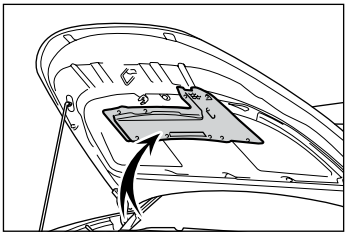
מאחר ומים עלולים להיכנס לתא הנוסעים, אל תקרב את קצה הנחיר קרוב למרווחים בדלתות או סביב החלונות, או לרסס אזור זה ברציפות.

פתחי אוורור מכסה המנוע (כלי רכב עם חלקי CFRP)

שים לב

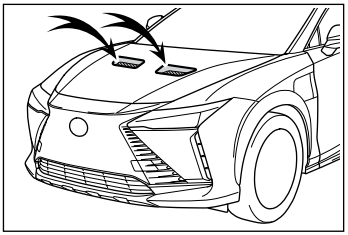
- פתחי אוורור מכסה המנוע מכוסים על מנת להגן על מערכת EV מפני מים או חומרים זרים (עלים יבשים וכד').

אין להסיר את המכסים, מכיוון שהם נועדו לשחרר את החום מתא המנוע ולנקז כראוי מים שמקורם מחוץ לרכב, כגון גשם.



- בעת שטיפת הרכב, אין לאפשר לכמות גדולה של מים לחדור לפתחי אוורור מכסה המנוע בבת אחת, כגון בעת שימוש בדלי וכד', או לכוון זרבוהית מכונת שטיפה בלחץ גבוה לפתחי אוורור מכסה המנוע.

מים עלולים לחדור לתא המנוע ולפגוע במערכת EV וברכיבים אחרים.



ניקוי גלגלים וצלחות גלגל (כלי רכב ללא גלגלים צבועים בצבע מט)

בצע את הפעולות הבאות:

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטראלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.

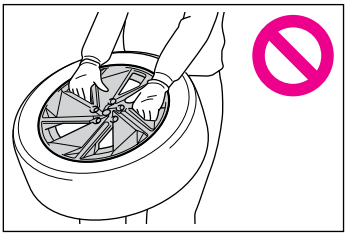
● להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
- אל תשתמש במברשות קשות/גסות
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

⚠ שים לב

■ טיפול בחלקי השרף לקישוט*

● יש להקפיד על ההנחיות להלן בעת טיפול בגלגלים המצוידים בחלקי שרף לקישוט. אי הקפדה על אמצעי זהירות אלה עלולה לגרום נזק לחלקי הקישוט משרף או לגלגלים.



- אין להסיר את חלקי הקישוט משרף כאשר יש צורך בהסרת חלקי קישוט משרף, יש לפנות לסוכנות משנה לקסוס.
- אין לאחוז את הגלגל בקישוט השרף כדי להרים או לשאת אותו.

● אם נשמעות חריקות בחלקי הקישוט משרף, או רעשים מוזרים מאזור הגלגל במהלך נהיגה, יש לבדוק את הגלגלים בסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ קליפרים צבועים לבלמים*

● בעת שימוש בחומר ניקוי, השתמש בחומר ניקוי ניטרלי. אין להשתמש במברשות קשות או בחומרי ניקוי שוחקים, מכיוון שהם יפגעו בצבע.

● אל תשתמש בחומרי ניקוי על הקליפרים של הבלמים כשהם חמים.

● לאחר השימוש, שטוף היטב ומיד את חומר הניקוי.

*: אם קיים

ניקוי הגלגלים והקישוטים שלהם (כלי רכב עם גלגלים צבועים בצבע מט)

יש צורך בערכת טיפול שונה לגלגלים וקישוטי גלגלים הצבועים בצבע מט. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

● הסר לכלוך באמצעות מים מוקדם ככל האפשר.

אם הגלגלים מלוכלכים מאד, השתמש בחומר ניקוי ניטרלי מדולל.

● כאשר נעשה שימוש בדטרגנט, הקפד לשטוף מיד במים.

בהמשך, השתמש במטלית רכה לניגוב המים.

● השתמש בספוג או מטלית רכה כדי להסיר את הלכלוך ביד.

● כדי למנוע מהצבע המט להינזק או להבריק, הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים:

- אין למרוח ציפויים או שעווה להברקה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים, אלקליים או שוחקים.
- בעת שימוש בחומרי ניקוי או בשעווה לצמיגים, אין לאפשר מריחתם על הגלגלים.
- אין לשפשף או למרק את הגלגלים באמצעות מברשת או מטלית יבשה וכד'.
- כאשר נעשה שימוש במתקן שטיפה אוטומטי, אין לבחור בתפקוד מברשות גלגלים.
- אין להשתמש באקדח התזה בלחץ גבוה או בניקוי בקיטור.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה או חניה במזג אוויר חם.

מידע

■ קליפרים צבועים לבלמים*

● בעת שימוש בחומר ניקוי, השתמש בחומר ניקוי ניטרלי. אין להשתמש במברשות קשות או בחומרי ניקוי שוחקים, מכיוון שהם יפגעו בצבע.

● אל תשתמש בחומרי ניקוי על הקליפרים של הבלמים כשהם חמים.

● לאחר השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.

*: אם קיים

ניקוי פגושים

⚠ אזהרה

אם הצבע של הפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן והמערכות הבאות לא יפעלו כהלכה. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- +Lexus Safety System
- BSM (ניטור נקודות מתות)
- אורות מצוקה אחוריים אוטומטיים
- חיווי התקרבות לרכב מאחור*
- עזר יציאה בטוחה
- חיישן עזר חניה של לקסוס
- RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
- PKSB (בלם תמיכת חניה)
- בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה)

אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

ניקוי והגנה על חלקים מצופים

אם לא ניתן להסיר לכלוך, נקה את החלקים בצורה הבאה:

- השתמש במטלית לחה בתמיסת כ- 5% דטרגנט טבעי ומים לניקוי הלכלוך.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.
- להסרת משקעים שמנוניים, השתמש במגבונים רטובים באלכוהול או במוצרים מקבילים.

ניקוי הפנסים החיצוניים

⚠ שים לב

- שטוף בזהירות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה.

אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.

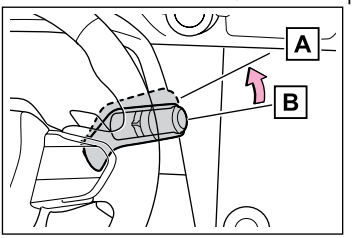
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים.

הווקס עלול להסב נזק לעדשות.

כאשר מנקים את השמשה הקדמית

⚠ אזהרה

העבר את מתג המגבים למצב "OFF". אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



[A] OFF
[B] AUTO

- כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם
- אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
- אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם

מידע

ציפוי דוחה מים מחלונות הצד הקדמיים

אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך את יעילותו של הציפוי הדוחה מים.

- הסר באופן סדיר כל לכלוך וכד' מחלונות הצד הקדמיים.
- מנע הצטברות של לכלוך ואבק על החלונות לפרקי זמן ארוכים.

נקה בהקדם האפשרי את הלכלוך מהחלונות במטלית נקייה, לחה.

- בעת ניקוי החלונות, אל תשתמש בווקס או בחומר ניקוי חלונות המכיל חומרים שוחקים.
- אל תשתמש בחפצים מתכתיים בכדי להסיר עיבוי שהצטבר.

הברקת הרכב בשעווה (וקס) כלי רכב ללא גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן])

הברק את הרכב בשעווה אם ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.
אם המים אינם מצטברים כטיפות על פני משטחים נקיים, בצע הברקה בשעווה כשמרכב הרכב קר.

ניקוי חלקי אלומיניום

⚠ שים לב

בעת ניקוי מכסה המנוע, אין ללחוץ חזק או להפעיל עליו משקל. עלול להיווצר שקע בחלק האלומיניום.

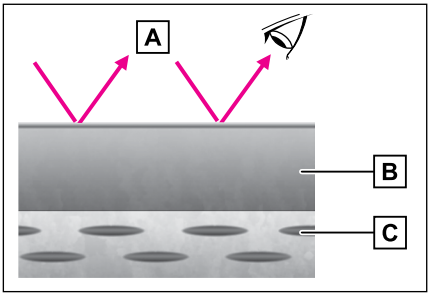
ידע בסיסי על ציפוי שקוף מט (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן])

מרכב הרכב צבוע בשכבות של מספר ציפויים שונים כדי לשפר את עמידותו ומראהו. השכבה העליונה נקראת ציפוי שקוף. בניגוד לציפוי שקוף רגיל, אשר משפר את המראה המבריק של צבע הבסיס, ציפוי שקוף מט מעניק לצבע הבסיס גימור לא מבריק עם מרקם ייחודי. על מנת להבטיח את אורך חיי הציפוי השקוף מט והמרקם שלו, יש לנקוט משנה זהירות בעת ניקוי ואחסון הרכב.

ההבדל בין ציפוי שקוף כללי לציפוי שקוף מט

■ ציפוי שקוף רגיל

● חתך רוחב



[A] בהיר

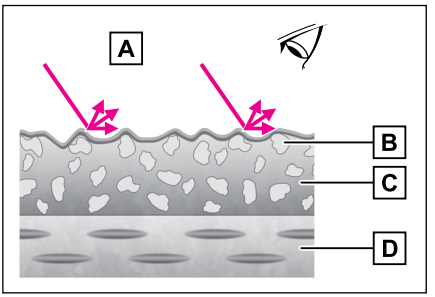
[B] שקוף

[C] בסיס

● אזור מוגדל

■ ציפוי שקוף מט

● חתך רוחב



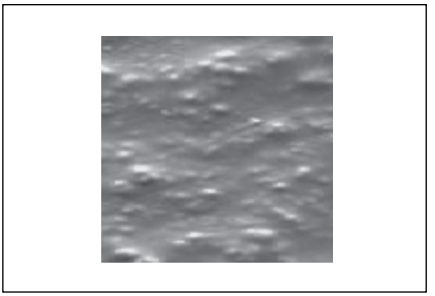
[A] בהיר

[B] חומר מט

[C] שקוף

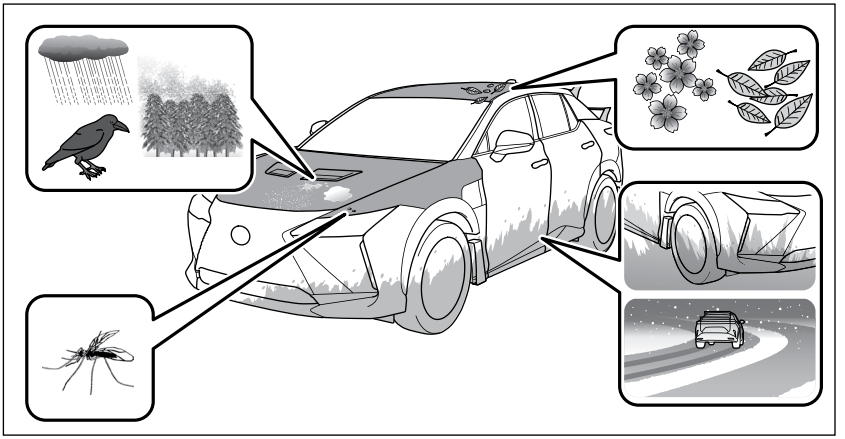
[D] בסיס

● אזור מוגדל

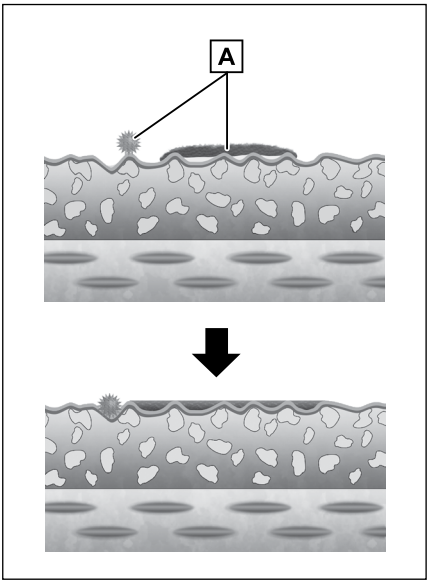


האיורים במדריך זה הם פשוטים לצורך הסבר ויתכן שאינם מייצגים את הרכב בפועל.
ברק של משטח נראה על ידי עין האדם כהבדל בכמות האור המשתקפת ממנו.
משטח צבוע בציפוי שקוף רגיל הוא שטוח וחלק. מכיוון שכמות האור המשתקפת מהמשטח גדולה, מרכב הרכב ייראה מבריק.
משטח צבוע בציפוי שקוף מט הוא מעט לא אחיד עקב החומר שנוסף לקבלת מראה מט. מכיוון שהאור הפוגע במשטח לא אחיד מפוזר באופן משמעותי, כמות האור המשתקפת קטנה, מה שגורם למרכב הרכב להיראות לא מבריק, עם מרקם ייחודי.

ניקוי והגנה הרכב מבחוץ



אם משטחים הרכב הצבועים מלוכלכים, יש לשטוף את הרכב מיד. (←עמ' 464)



[A] לכלוך

בשל חוסר אחידות קל, משטחי ציפוי שקוף מט נוטים יותר ללכוד לכלוך וחומרים זרים אחרים בהשוואה לשכבות ציפוי שקוף רגילים.
אם לכלוך או חומר זר נותרים על הרכב, הם עלולים להתקבע על משטח מרקם הצבע השקוף מט, מה שיקשה עוד יותר על הסרתם. בנוסף, מכיוון שמשטח ציפוי הצבע השקוף מט הופך להיות יותר שטוח כשהוא מתלכלך, מרכב הרכב יתחיל להיראות מבריק, תוך פגיעה בגימור המרקם.
לכן, יש להקפיד לנקות את הרכב באופן קבוע ולא לאפשר ללכלוך להישאר עליו למשך פרקי זמן ממושכים.
אם מאפשרים ללכלוך או חומר זר להתקבע ולא ניתן לנקות אותם בשטיפה רגילה, יהיה צורך להסיר את הלכלוך יחד עם השכבה העליונה של גימור המרקם ולאחר מכן לצבוע מחדש את כל החלק.
לקבלת פרטים, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

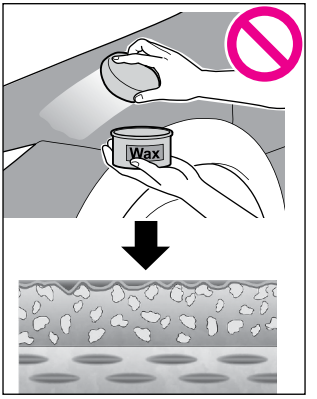
מידע

חומרים שעשויים להיות קשים להסרה

החומרים הבאים עלולים לשקוע במרכב הרכב ויש לנקותם מיד.

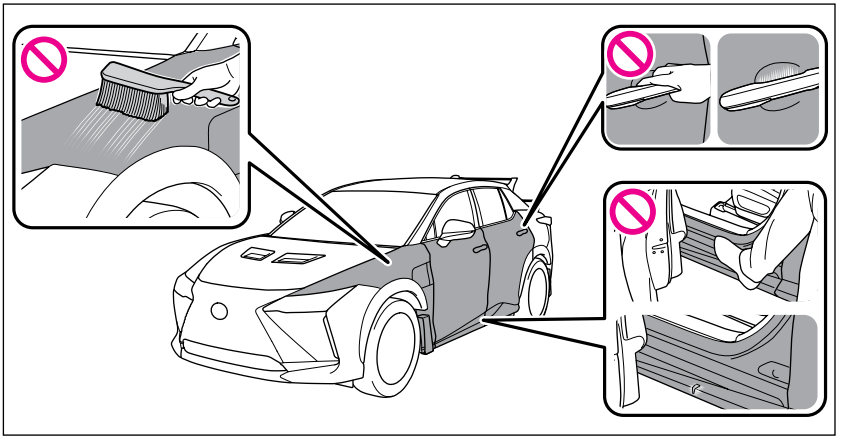
- מי גשם, מי ים ונוזלים אחרים שעלולים לגרום כתמי מים
- חול, אבקנים, אפר געשי וחלקיקי חומר אחרים
- חרקים מתים, לשלשת ציפורים וכד׳
- שרף עצים, עלים, פרחים וכד׳
- בוץ, שלג, חומרים מונעי קיפאון ופסולת אחרת מהכביש
- בנזין, שמן מנוע, אספלט וחומרים שמנוניים אחרים

אין למרוח שעווה או ציפוי על הרכב



אין למרוח שעווה על הרכב או למרוח ציפוי על מרכב הרכב, מכיוון שהם יגרמו להיווצרות שכבה על פני השטח הצבועים, ימלאו את שכבת הציפוי השקוף מט ויגרמו לה להיות שטוחה יותר. כתוצאה מכך, היא תהפוך למבריקה יותר, ויתכן שתאבד לצמיתות את תכונות המט שלה.

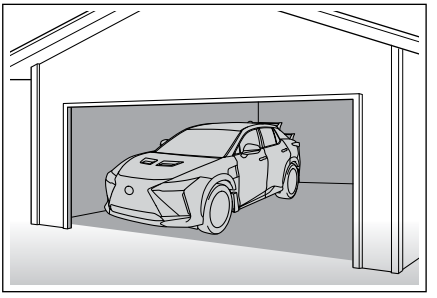
תיקון נזקי צבע



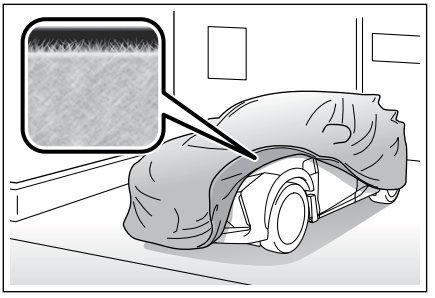
יש לפעול בזהירות כדי לא לפגוע במשטחים הצבועים.
כאשר נגרם נזק קל לרכב עם ציפוי שקוף רגיל, ניתן לתקן אותו על ידי ליטוש או שימוש בצבע לתיקון נקודתי. לעומת זאת, שכבת ציפוי שקוף מט לא ניתנת לתיקון בשיטות אלה.
אם משתמשים בשיטות אלה, תיתכן הסרה או מילוי יתר באחידות הציפוי השקוף מט.
בכל מקרה, המשטח יהפוך לשטוח יותר, ויגרום לו להיראות מבריק יותר, ויתכן שיאבד לצמיתות את תכונותו המט שלו.
על מנת לשמור על הגימור המט בעת תיקון נזקים, יהיה צורך לצבוע מחדש את כל החלק.

אחסון יומי של רכב

- צבע הרכב עלול להינזק על ידי קרינה אולטרה סגולה, גשם וגורמי טבע אחרים. על מנת להבטיח את אורך חיי הצבע, מומלץ לאחסן את הרכב במוסך מרוצף תוך חסימת אור שמש ישיר, גשם, רוח ולחות הקרקע מהצבע.



- אם יש צורך להשתמש בכיסוי לרכב, יש להשתמש בכיסוי עם צד פנימי עשוי פליס, בד לא ארוג וכד', מכיוון שיהיה פחות סביר שיפגע בצבע. גם בעת שימוש בכיסוי רכב, מומלץ לאחסן את הרכב במוסך מרוצף.



מידע

שימוש בכיסוי לרכב

- יש להשתמש בכיסוי רכב בגודל המתאים לרכבך. לפרטים נוספים, יש ליצור קשר עם יצרן כיסוי הרכב.
- יש להשתמש בכיסוי רכב המתאים לסביבה בה הרכב מיועד לאחסן. לפרטים נוספים, יש ליצור קשר עם יצרן כיסוי הרכב.
- שימוש נכון בכיסוי רכב תלוי במזג האוויר ובמצב הרכב. שימוש לא נכון בכיסוי רכב עלול לגרום נזק לצבע או לרכב הרכב. יש לפעול לפי ההוראות המצורפות לכיסוי הרכב ולהשתמש בו כראוי.

שטיפת הרכב (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן])

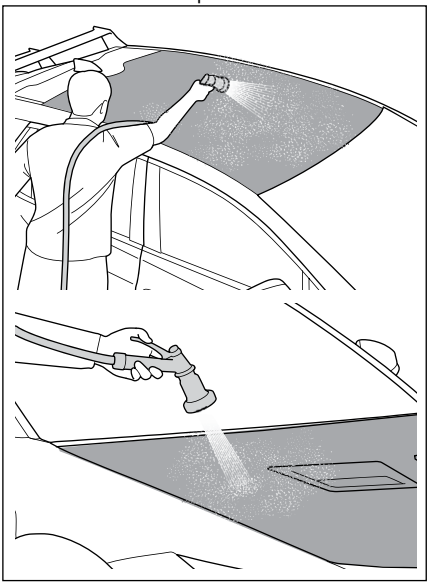
על מנת למנוע נזק לצבע הרכב, מומלץ לשטוף את הרכב ידנית עם מים בלבד.

אופן שטיפת הרכב

1 יש להשתמש בכמות גדולה של מים על מרכב הרכב מהחלק העליון אל החלק התחתון כדי להסיר חול ואבק.

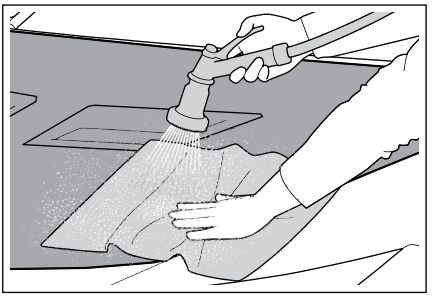
אם הגלגלים או חלקי השלדה מלוכלכים מאד, יש לשטוף אותם תחילה, אחרת לכלוך יותז על מרכב הרכב השטוף.

אם הלכלוך אינו נשטף בקלות, יש לקרב את הצינור או את זרבובית המרסס למרכב הרכב כדי להגביר מעט את לחץ המים.



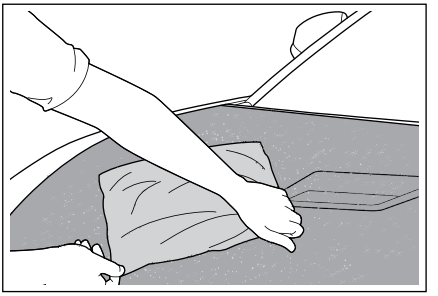
2 בעזרת מטלית עור צבי רכה, יש לנגב בעדינות את מרכב הרכב תוך הזרמת כמות גדולה של מים. יש לנגב את מרכב הרכב מלמעלה למטה.

כאשר הלכלוך אינו יורד (← עמ' 465)



3 יבשו את הרכב בעזרת מטלית עור צבי רכה נוספת

תוך הקפדה לא לשפשף את מרכב הרכב.
יש להקפיד על הסרת כל מים עומדים לפני שהם מתאדים.
אין להשתמש באותה מטלית עור צבי בה שנעשה בה שימוש לשטיפת הרכב.

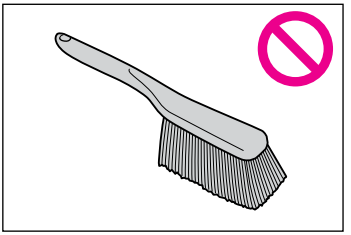


⚠ שים לב

■ יש להימנע מגרימת נזק למשטחים הצבועים

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים . אחרת, המשטחים הצבועים של רכבך עלולים להינזק ולאבד לצמיתות את תכונות המט שלהם.

- בעת שטיפת הרכב, אין להשתמש במברשת.



- אין להשתמש בחומרי שחיקה או ליטוש (למשל, חומר להסרת שריטות).
- אין לשפשף את מרכב הרכב.
- בעת שטיפת הרכב, אין להשתמש בחומרי ניקוי אלקליים (כולל חומרי ניקוי בסיסיים חלשים).
- אין להדביק מדבקות או לעטוף את מרכב הרכב בניילון.
- לפני הצמדת מגנט (סמל וכד') למרכב הרכב, יש להקפיד לשטוף וליבש היטב את האזור במרכב הרכב שבו יש להצמיד את המגנט.

שאלות נפוצות (כלי רכב עם גג CFRP [פלסטיק מחוזק בסיבי פחמן])

להלן שאלות נפוצות אודות ציפוי שקוף מט והתשובות להן.

רחיצת הרכב

המלצות כלליות לשטיפה (← עמ' 464)

שאלה	תשובה
האם ניתן לשטוף את הרכב?	כן. יש לשטוף את הרכב מיד אם הוא מלוכלך.
האם ניתן לשטוף את הרכב לעתים קרובות?	
מהי השיטה הנכונה לשטיפת הרכב?	יש לשטוף את הרכב ידנית, תוך שימוש במים בלבד ומטלית עור צבי.
האם יש משהו שיש להיזהר ממנו בעת שטיפת הרכב?	יש להקפיד תחילה על שטיפת כל הרכב עם הרבה גדולה של מים, מלמעלה עד למטה.
האם ניתן לשטוף את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי?	לא
האם ניתן להשתמש במכונת שטיפה בלחץ גבוה לשטיפת הרכב?	

כאשר רכב הרכב מלוכלך (← עמ' 461)

שאלה: מה עליי לעשות אם אחד מהעצמים הבאים נדבק לרכב?

שאלה	תשובה
עלים, פרחים, ענפים וכד'	יש להסיר מיד. הם עלולים לשרוט את הציפוי השקוף מט, ואם משאירים אותם על הרכב, לכלוך עלול להתקבע בציפוי השקוף מט, ולהפוך אותה לחלקה יותר. כתוצאה מכך, הוא יהפוך למבריק יותר, ויתכן שיאבד לצמיתות את תכונות המט שלו.
חרקים מתים, לשלשת ציפורים וכד'	יש לשטוף מיד במים. אם לא ניתן להסיר את המזהמים בעזרת מים בלבד, יש להשתמש בתמיסת חומר ניקוי ניטרלית. אם המזהמים נשארים על הרכב, הם עלולים להתקבע בציפוי השקוף מט, ולהפוך אותו לחלק יותר. כתוצאה מכך, הוא יהפוך למבריק יותר, ויתכן שיאבד לצמיתות את תכונות המט שלו.
חול, אבקנים וחלקיקי חומר אחרים	
כתמי שמן	יש לשטוף מיד במים. אם לא ניתן להסיר את המזהמים בעזרת מים בלבד, יש להשתמש בתמיסת חומר ניקוי ניטרלית. אם המזהמים נשארים על הרכב, הם עלולים להתקבע בציפוי השקוף מט, ולהפוך אותו לחלק יותר. כתוצאה מכך, הוא יהפוך למבריק יותר, ויתכן שיאבד לצמיתות את תכונות המט שלו.

שאלה	תשובה
כתמי מים	יש להשתמש בחומצת לימון מדוללת (אבקת מלח לימון מומסת במים מזוקקים) כדי להסיר את כתמי המים.
אספלט (זפת)	לא ניתן להסיר בשטיפה רגילה. אין להשתמש בחומרי שחיקה או ליטוש (למשל, חומר להסרת שריטות). אחרת, הציפוי השקוף מט עלול להינזק, תוך אפשרות אובדן לצמיתות של תכונות מט שלו.
ציפוי דוחה מים לזכוכית	יש להסיר מיד. אפילו אם מסירים אותו, בהתאם לסוג מזהם, הציפוי השקוף מט עלול להינזק, ואולי לאבד לצמיתות את תכונות המט שלו.
חומר להסר טיפול בזכוכית	
חומר ניקוי גלגלים	
בנזין	
שמן	
נוזל ניקוי שמשות ולהבי מגבים	

■ מוצרי שטיפה לרכב (← עמ' 464)

שאלה	תשובה
האם ניתן להשתמש בשמפו/סבון לשטיפת מכוניות?	כן. יש להקפיד על שטיפת הרכב בכמות גדולה של מים לאחר השימוש בחומר ניקוי.
האם ניתן להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי ביתי כללי?	יש להשתמש רק בחומר ניקוי ניטרלי המאושר לשימוש לשטיפת מכוניות ובמים. יש להקפיד על שטיפת הרכב בכמות גדולה של מים לאחר השימוש בחומר ניקוי.
במה עליי להשתמש כדי לנגב לכלוך?	יש להשתמש במטלית עור צבי רכה.
במה יש להשתמש כדי לייבש את הרכב?	יש להשתמש במטלית עור צבי רכה.
האם ניתן להשתמש בחומר להסרת כתמי מים?	לקסוס אינה ממליצה על שימוש בחומרים להסרת כתמי מים, מכיוון שהם עלולים לפגוע בציפוי השקוף מט.
האם ניתן להבריק את מרכב הרכב באמצעות שעווה או ציפוי?	לא, מכיוון שהדבר עלול לגרום לציפוי השקוף מט לאבד את מרקם המט שלו.
האם ניתן להשתמש בחומר להסרת ברזל?	
האם ניתן להשתמש בחומר להסרת זפת ועטרן?	לא, מכיוון שהם עלולים לפגוע בציפוי השקוף מט.
האם ניתן להשתמש בחומר ניקוי/שעווה לצבע מט?	לקסוס אינה ממליצה על שימוש בחומרי ניקוי לצבע מט או שעווה, מכיוון שהם עלולים לגרום לציפוי השקוף מט לאבד את מרקם המט שלו.

ציפויי מרכב

שאלה	תשובה
האם ניתן ליישם ציפוי מרכב זמין אצל סוכנות משנה לקסוס?	לא, מכיוון שהדבר עלול לגרום לציפוי השקוף מט לאבד את מרקם המט שלו.
האם ניתן ליישם ציפוי מרכב לא מקורי?	לקסוס אינה ממליצה ליישם ציפוי על מרכב הרכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לציפוי השקוף מט לאבד את מרקם המט שלו.
האם ניתן ליישם ציפוי מרכב לא מקורי המיועד לצבע מט?	לקסוס אינה ממליצה ליישם ציפוי על מרכב הרכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לציפוי השקוף מט לאבד את מרקם המט שלו.

תיקון מרכב הרכב (← עמ' 463)

שאלה	תשובה
האם ניתן לתקן נזק שנגרם לצבע?	על מנת לשמור על גימור המט בעת תיקון נזקי צבע, יש צורך לצבוע מחדש את כל החלק. יש להיוועץ עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
האם ניתן אין להשתמש בחומרי שחיקה או ליטוש (למשל, חומר להסרת שריטות).	לא. שימוש בחומר שחיקה או חומר ליטוש או צבע לתיקון נקודתי עלול לפגוע בציפוי השקוף מט. על מנת לשמור על גימור המט בעת תיקון נזקי צבע, יש צורך לצבוע מחדש את כל החלק. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
האם ניתן להשתמש בצבע לתיקון נקודתי?	

חיבור אביזרים וחפצים אחרים לרכב

שאלה	תשובה
האם ניתן להדביק מדבקה או ניילון למרכב הרכב?	לא. הם עלולים לפגוע בציפוי השקוף מט בעת התקנתם ועלולים לגרום לציפוי השקוף המט לאבד את מרקם המט שלו בעת הסרתם.
האם ניתן להצמיד מגנט למרכב הרכב?	כן. יש לשטוף ולייבש היטב את האזור סביב מיקום המגנט לפני הצמדתו.

ניקוי פנים הרכב

⚠ אזהרה

■ מים ברכב

● אל תתיז או תשפוך נוזל בתוך הרכב. פעולה שכזאת עלולה לגרום תקלות או פריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.

● אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט פנימי ברכב.

תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

● מנע את הרטבת המטען האלחוטי (← עמ' 235). אי הקפדה על כך עלולה לגרום להתחממות המטען ולכוויות כתוצאה מכך, כמו גם מכות חשמל העלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בווקס ממרק או בחומרי מירוק. לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ למניעת כוויות

אם משאירים את הרכב לזמן ארוך בשמש, החלק הפנימי של חלון הגג מזכוכית* עלול להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך לגרום לכוויות.

*: אם קיים

⚠ שים לב

■ תכשירי ניקוי

● אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:

- מקומות שלא לישיבה: חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
- מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלכוהול

● אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחוונים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

■ מים על הרצפה

אין לרחוץ את ריצפת הרכב במים. מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים שמתחת לשטיח הרצפה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

■ בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית

מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.

■ ניקוי פנים השמשה האחורית

● אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.

● היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

■ ניקוי חלון הגג הפנורמי המובנה מזכוכית (אם קיים)

כאשר מנקים את חלון הגג הפנורמי המובנה מזכוכית, אל תשתמש, בחומרים שוחקים או מורכבים, כגון מנקה זכוכית, דטרגנט, ווקס וכד'. פעולה זו עלולה לגרום נזק לציפוי.

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%

סחט מהאריג את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

מידע

■ **ניקוי השטיחים בשמפו**

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי.
שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

■ **טיפול בחגורות הבטיחות**

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

■ **אמצעי זהירות לתחזוקת חלון הגג הפנורמי המובנה מזכוכית (ציפוי Low-E)***

*: אם קיים

- אין לשפשף את הזכוכית עם כלי מתכתי וכד'.
- שים לב שהצמדת סרט על משטח הזכוכית עלול לפגוע בתפקוד של ציפוי.
- שים לב שהצמדת כרית יניקה למשטח הזגוגית עלול לגרום לכך שסימני היניקה יישארו.

ניקוי אזורי עור סינטטי

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%.
- סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

⚠ אזהרה

■ אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה

אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ טיפול במצבר ה- 12 וולט

קטבי מצבר ה- 12 וולט, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.

מידע

■ היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפולים תבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה לסוכנות משנה לקסוס, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיך לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או סוכנות משנה לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית?
פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.
עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

מידע

האם רכבך זקוק לתיקונים?

הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:

- אובדן כוח ניכר
- רעשים חריגים
- נזילה מתחת לרכב

טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט.

- צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר ואופקי.
- רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
- אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדוושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.

אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונון או תיקון.

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

⚠ אזהרה

תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. למניעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ בזמן עבודה בתא המנוע

- וודא שנורת הביקורת, "POWER ON" בצג המידע הרב תפקודי ונורת הביקורת "READY" כבויות.
- הרחק ידיים, בגדים וכלי עבודה מהמאוורר המסתובב.
- היזהר שלא לגעת במנוע, ביחידת הבקרה, במצנן וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם נוזל קירור ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
- אל תעשן, אל תגרום לפריצת ניצוצות ואל תחשוף להבה גלויה בקרבת מצבר ה- 12 וולט. אדים ממצבר ה- 12 וולט דליקים.
- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף את חלקי המתח הגבוה, הכבלים והמחברים שלהם. הדבר עלול לגרום כוויות קשות או התחשמלות שעלולים לגרום מוות או פציעה חמורה.
- נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידיך או לענייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם נוזל בלמים נשפך על ידיך או אם הוא חדר לעיניך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים. אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

⚠ אזהרה

■ כאשר עובדים בסמוך למאוורר קירור חשמלי או שבכת המצנן

וודא שמתג Power סגור (Off-הדממה). כאשר מתג Power במצב On, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת.

■ משקפי מגן בטיחותיים

הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעינייך.

⚠ שים לב

■ אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה

זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במיכל גבוה.
אם המיכל מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

אחזקה

פריטים הדורשים תחזוקה והחלקים והכלים הדרושים לביצוע התחזוקה על אותם פריטים הם כדלקמן:

■ מצב מצבר ה- 12 וולט

- מים חמים
- סודה לשתיה
- משחת סיכה
- מפתח סטנדרטי (לברגים של הדקי המצבר)
- מים מזוקקים

■ נוזל קירור מחמם

- השתמש ב- "TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו באותה איכות גבוהה על בסיס אטילן גלייקול בעל אורך חיי שירות ארוך בטכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)

■ מפלס קירור של מערכת EV

- על מנת להבטיח ביצועים מירביים של מערכת קירור סוללת ההינע ולהגביל את הסיכונים לקצר בסוללה ולנזק אחר לרכב שלך, לקסוס ממליצה להשתמש בנוזל קירור "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" או נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול דומה באיכות גבוהה, נוזל קירור בעל מוליכות חשמלית נמוכה, נוזל קירור לא על בסיס אמינים ולא בוראט עם תוספי אזול.
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)

■ נתיכים

נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים

■ מצנן ומעבה

-

■ לחץ ניפוח צמיגים

- מד לחץ אוויר לצמיגים
- מקור אוויר דחוס

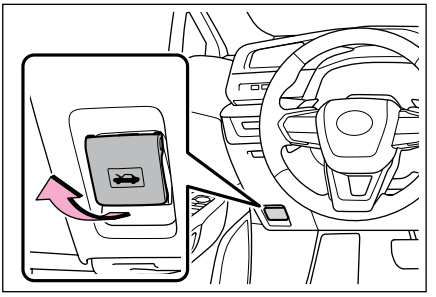
■ נוזל ניקוי שמשות

- מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף)
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת מים או נוזל ניקוי שמשות)

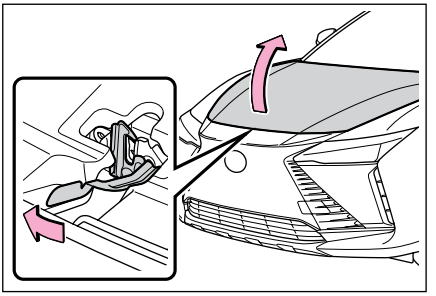
פתיחת מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

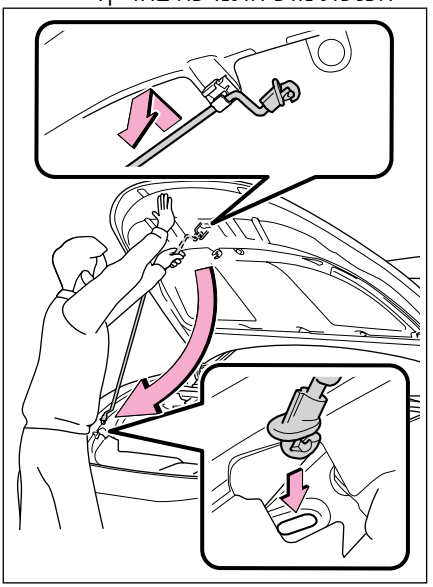
1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



2 משוך את ידית התפס המשני שמאלה והרם את מכסה המנוע.



3 החזק את המכסה פתוח על ידי הכנסת מוט התמיכה בחריץ.



⚠ אזהרה

בדיקה לפני נהיגה

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה.

לאחר הכנסת מוט התמך לתוך החריץ שלו

וודא שהמוט תומך בבטחה במכסה המנוע ומונע את נפילתו מטה על ראשך או גופך.

בזמן סגירת מכסה המנוע

בזמן סגירת מכסה המנוע, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.

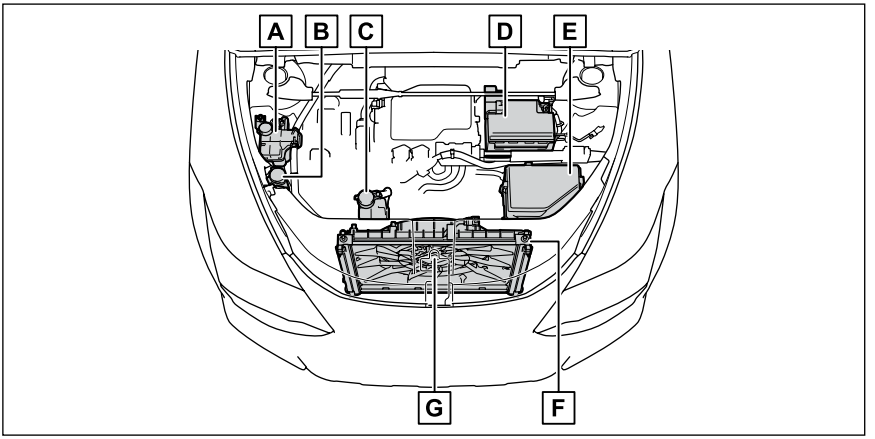
⚠ שים לב

בזמן סגירת מכסה המנוע

הקפד להחזיר את מוט התמיכה לתופסן שלו לפני סגירת מכסה המנוע. סגירת מכסה המנוע בלי להחזיר את מוט התמיכה לתושבתו עלולה לגרום לכיפוף מכסה המנוע.

תא המנוע

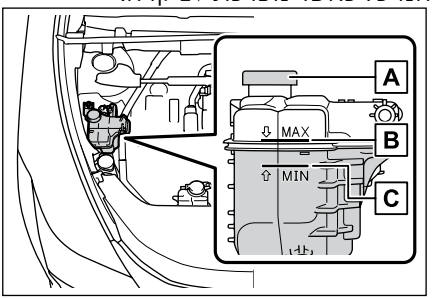
רכיבי תא המנוע



[A] מיכל קירור מחמם (← עמ' 477)
[B] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 482)
[C] מיכל נוזל קירור של מערכת EV (← עמ' 478)
[D] מצבר 12 וולט (← עמ' 479)
[E] תיבת נתיכים (← עמ' 593)
[F] מצנן (← עמ' 478)
[G] מאוורר קירור חשמלי

בדיקת מפלס נוזל הקירור של המחמם

מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא נמצא בין סימוני ה- "MAX" וה- "MIN" שעל דופן המיכל כאשר מערכת EV קרה.



[A] מכסה המיכל

[B] קו "MAX"

[C] קו "MIN"

אם המפלס נמצא בקו ה- "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "MAX".
(← עמ' 591)

מידע

בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב- "Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידית לחיי שירות ארוכים.
"Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. (טמפרטורה מזערית: -35°C)
למידע נוסף אודות נוזל קירור, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את הצינורות, מכסי מיכל נוזל הקירור של יחידת בקרת הכוח ומשאבת המים.
אם אינך יכול לאתר נזילה, דאג שמוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, יבדוק את המכסה ואם קיומן של נזילות במערכת הקירור.

אזהרה

כאשר מערכת המחמם חמה

אל תסיר את המכסים של מיכל נוזל קירור מערכת המחמם.
מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימת כוויות או פציעות אחרות.

שים לב

כאשר מוסיפים נוזל קירור

נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

אם נשפך נוזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת המצנן

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם.
אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

אזהרה

כאשר מערכת EV חמה

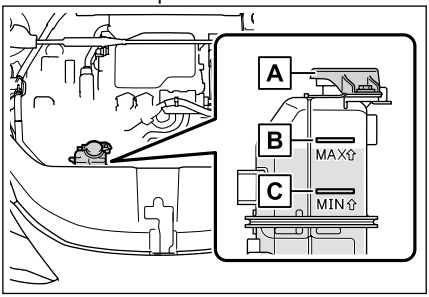
אל תיגע במצנן שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

כאשר מאוורר הקירור החשמלי פועל

אין לגעת בתא המנוע.
כאשר מתג Power פתוח (On), מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר פועלת. כאשר אתה עובד ליד מאוורר הקירור החשמלי או ליד שבכת המצנן, וודא שמתג Power סגור (Off).

בדיקת נוזל קירור מערכת EV

מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא נמצא בין סימוני ה- "MAX" וה- "MIN" שעל דופן המיכל כאשר מערכת EV קרה.



[A] מכסה המיכל

[B] קו "MAX"

[C] קו "MIN"

אם המפלס נמצא בקו ה- "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "MAX".

מידע

בחירת נוזל הקירור

על מנת להבטיח ביצועים מירביים של מערכת קירור סוללת ההינע ולהגביל את הסיכונים לקצר בסוללה ולנזק אחר לרכב שלך, לקסוס ממליצה להשתמש בנוזל קירור "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" או נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול דומה באיכות גבוהה, נוזל קירור בעל מוליכות חשמלית נמוכה, נוזל קירור לא על בסיס אמינים ולא בוראט עם תוספי אזול.
לקסוס אינה יכולה להבטיח שהשימוש במוצר אחר מלבד "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" ימנע סיכונים של קצר בסוללה או נזק אחר.
לעולם אל תשתמש במים מכיוון שהם יגרמו נזק.
אין לעשות שימוש חוזר בנוזל קירור שנוקז מהמצנן.
למידע נוסף אודות נוזל קירור, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ אם מפלס נוזל הקירור יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנן, צינורות, מכסי מיכל נוזל הקירור ומשאבת המים.
אם אינך יכול לאתר נזילה, דאג שמוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, יבדוק את המכסה ואם קיומן של נזילות במערכת הקירור.

אזהרה

■ כאשר מערכת EV חמה

אל תסיר את המכסה של מיכל נוזל קירור המחמם.
מערכת החימום עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימת כוויות או פציעות אחרות.

שים לב

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור

נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

■ אם נשפך נוזל קירור

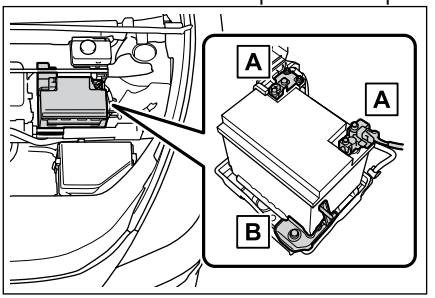
הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת מצבר 12 וולט

בדוק את מצבר ה- 12 וולט כדלקמן.

■ מצבר 12 וולט - מבחוץ

וודא שהדקי מצבר ה- 12 וולט אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.

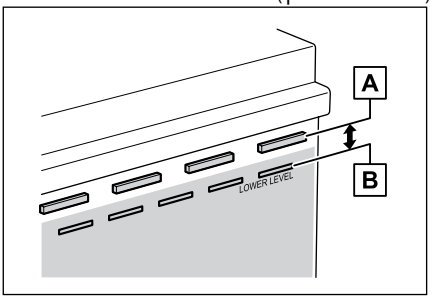


[A] הדקים

[B] מהדק אחיזה

■ בדיקת נוזל מצבר ה- 12 וולט

בדוק שהמפלס נמצא בין הקווים "UPPER LEVEL" (מפלס עליון) ל- "LOWER LEVEL" (מפלס תחתון).



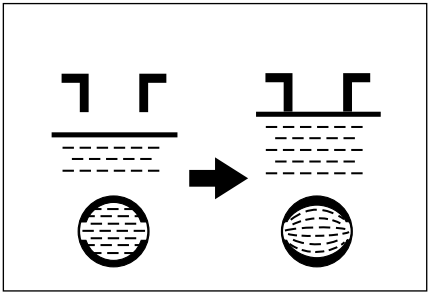
[A] קו "UPPER LEVEL" (מפלס עליון)

[B] קו "LOWER LEVEL" (מפלס תחתון)
אם מפלס הנוזל נמצא בקו התחתון (LOWER LEVEL) או מתחת לו, הוסף מים מזוקקים.

■ הוספת מים מזוקקים

1 הסר את פקק האוורור.

2 הוסף מים מזוקקים.
אם לא ניתן לראות את הקו העליון (UPPER LEVEL), בדוק את מפלס הנוזל על ידי התבוננות ישירה אל התא.



3 החזר את פקק האוורור חזרה למקומו וסגור אותו בבטחה.

מידע

■ לפני הטעינה

בזמן הטעינה, מצבר ה- 12 וולט מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה- 12 וולט מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארקה.
- וודא שהמתג על מטען המצברים במצב OFF בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה- 12 וולט.

■ לאחר טעינת/חיבור מצבר ה- 12 וולט

- מערכת EV עשויה שלא להתחיל לפעול. פעל על פי התהליך להלן לאתחול המערכת.

1 העבר את בורר ההילוכים למצב P.
2 פתח וסגור את אחת הדלתות.
3 הפעל מחדש את מערכת EV.

מידע

- יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה- 12 וולט מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות.
- הפעל את מערכת EV עם מתג Power במצב ACC*1. מערכת EV עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב- Off. מכל מקום, מערכת EV תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.
- מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה- 12 וולט מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על העברת מתג Power למצב Off לפני ניתוק מצבר ה- 12 וולט. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה- 12 וולט אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

אם מערכת EV לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*1: ניתן להפעיל/לנטרל את התצורה ACC בתפריט ההתאמה האישית (כלי רכב עם מערכת מולטימדיה). (← עמ' 607)

⚠ אזהרה

■ **כימיקלים במצבר ה- 12 וולט**

מצברים מכילים חומצה גופריתית רעילה והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פציעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12 וולט:

- מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה- 12 וולט.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה- 12 וולט.
- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה- 12 וולט.
- הרחק ילדים ממצבר ה- 12 וולט.

■ **היכן לטעון בבטחה את מצבר ה- 12 וולט**

הקפד תמיד לטעון את מצבר ה- 12 וולט במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה- 12 וולט בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

■ **אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט**

- אם חדר אלקטרוליט לעיניים

שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מייד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.

- אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך

רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.

- אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך

הנוזל עלול להיספג בבד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מייד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.

- אם במקרה בלעת אלקטרוליט

שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה מייד לקבלת סיוע רפואי.

■ **כאשר אין מספיק נוזל מצבר 12 וולט**

אין להשתמש אם כמות הנוזל במצבר ה- 12 וולט אינה מספקת. קיימת סכנה שמצבר ה- 12 וולט יתפוצץ.

⚠ שים לב

■ **כאשר טוענים את מצבר ה- 12 וולט**

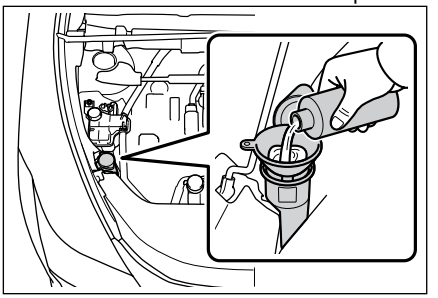
אין לטעון את מצבר ה- 12 וולט כשמערכת EV פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

■ **כאשר ממלאים במים מזוקקים**

הימנע ממילוי יתר. מים הנשפכים תוך כדי טעינה עלולים לגרום לקורוזיה (חלודה) למצבר 12 וולט.

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעת "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל ניקוי נמוך) בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.



אזהרה

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר מערכת EV חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של שפיכה על המנוע.

שים לב

- **אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות**

  אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות. הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.

- **דילול נוזל ניקוי שמשות**

  על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים. התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

תחזוקת מסנן מיזוג האוויר

מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

אזהרה

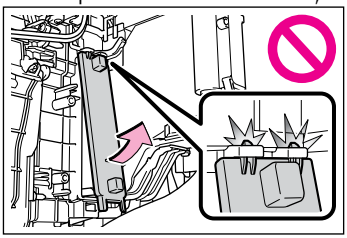
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה להסתיים בפעולת מערכת מיזוג האוויר תוך כדי התהליך, תוך אפשרות לגרימת פציעות.

- וודא שכבל הטעינה אינו מחובר
- כלי רכב עם מערכת מיזוג אוויר בשליטה מרחוק: אל תשתמש במערכת מיזוג אויר המופעלת מרחוק.

שים לב

- **כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר**
  - וודא שהמסנן מותקן תמיד. שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן עלול להסב נזק למערכת.
  - המסנן ניתן להחלפה. בעת ניקוי המסנן, אל תנקה אותו במים או באמצעות סילון אוויר.
- **כדי למנוע גרימת נזק למכסה המסנן**

  בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ, שים לב שלא להפעיל כוח יתר על הלסתות. אחרת, הלסתות עלולות להינזק.

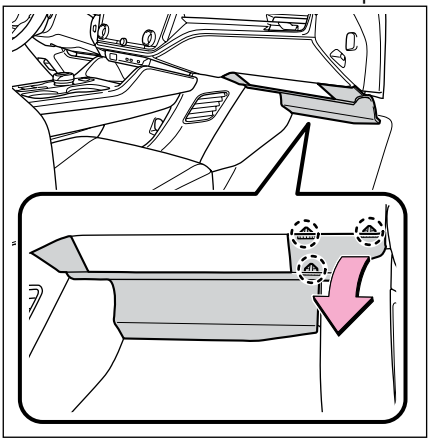


החלפת מסנן מיזוג אוויר

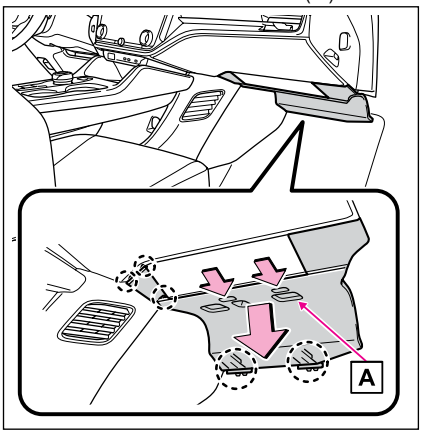
1 העבר את מתג Power למצב off.
וודא שכבל הטעינה אינו מחובר. כמו כן, אל תשתמש במערכת מיזוג האוויר המופעלת מרחוק (אם קיים) בעת ביצוע התהליך.

2 פתח את דלת הנוסע הקדמי.
כלי רכב עם מערכת מיזוג אוויר המופעלת מרחוק: על ידי החזקת הדלת פתוחה, ניתן למנוע פעולה לא צפויה של מערכת מיזוג האוויר המופעלת מרחוק.

3 נתק את המחברים בצד דלת הנוסע הקדמי.



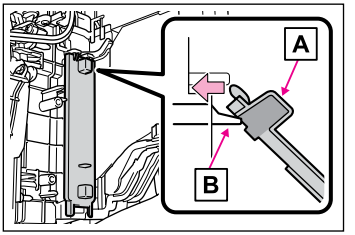
4 תוך כדי לחיצה על התופסן, החזק את ידית (A) והסר את הלוח.



מידע

בעת התקנת מכסה המסנן

החלק את החלק השקוע של מכסה המסנן Aעל המשטח העליון של בית המסנן העליון Bכפי שמוצג באיור, וחבר אותו כך שהוא מורם לכיוון חלק ההכנסה של חיבור המכסה.



תדירות בדיקה

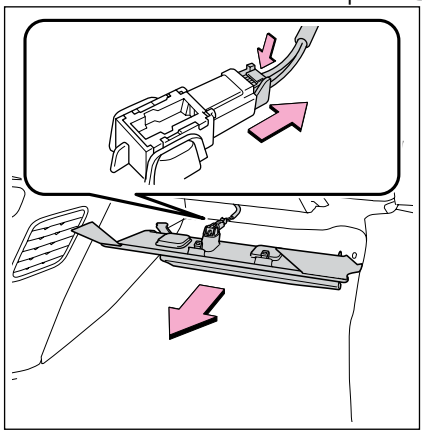
בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר.

- אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית, יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.
(למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחריות של לקסוס").
- כאשר יש ניחוחות בישום ברכב, השפעת הבישום של מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד יוניזציה נחלשת משמעותית בתוך פרק זמן קצר. כאשר נפלטים ברציפות ריחות ממיזוג האוויר, החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר.

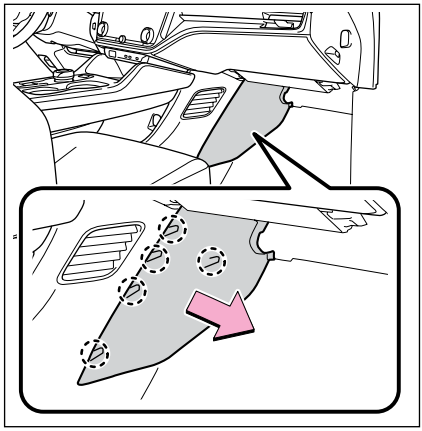
אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית

יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

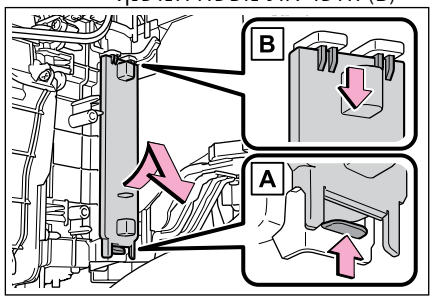
5 נתק את המחבר



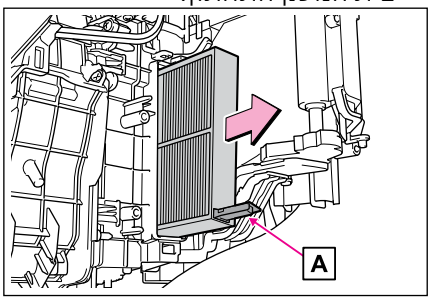
6 הסר את הלוח.



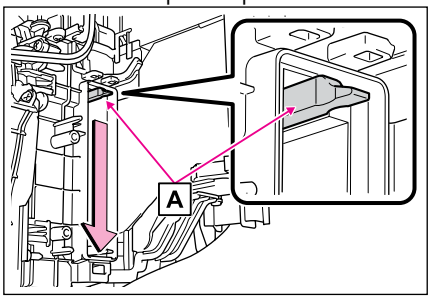
7 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



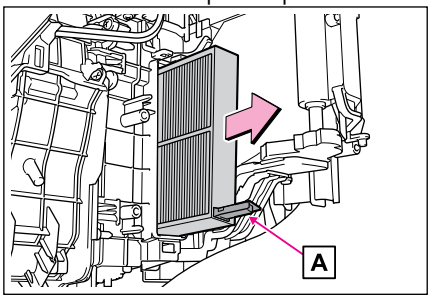
8 החזק את בית המסנן (A) והסר את בית המסנן התחתון.



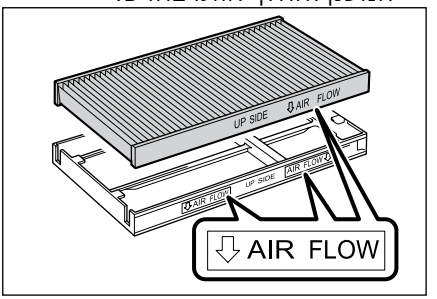
9 החזק את בית המסנן (A) ומשוך מטה את בית המסנן העליון.



10 החזק את בית המסנן (A) והסר את בית המסנן העליון.



11 הסר את מסנן מיזוג האוויר מבית המסנן והחלף אותו בחדש.



התקן כך שהחץ יפנה לחלק האחורי של הרכב.

12 בעת התקנה, חזור על השלבים לעיל בסדר הפוך.

תחזוקת צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

שים לב

נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות.
תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.

בדיקת צמיגים

אזהרה

■ כאשר בודקים או מחליפים צמיגים

למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, או לאי יציבות בנהיגה.

- אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים. כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
- אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
- אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).
- אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.

אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.

- אל תגרור את הרכב אם מותקן צמיג שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום. העומס על הצמיג עלול לגרום נזק לא צפוי בצמיג.

שים לב

■ צמיגים בעלי חתך נמוך*1

צמיגים בעלי לחץ אוויר נמוך עלולים לגרום נזק גדול מהרגיל לגלגל. עצור את הרכב כאשר הם סופגים חבטה משיבושי הכביש.

- הקפד להשתמש בלחץ ניפוח תקין בצמיגים.

אם הצמיגים מנופחים בלחץ נמוך מדי, הם עלולים להינזק בצורה חמורה יותר.

- הימנעו מבורות, ריצוף לא אחיד, מדרכות וסכנות אחרות בכביש.

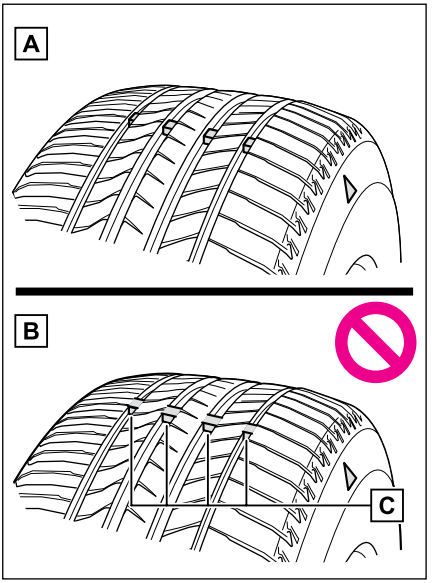
אי הקפדן על כך עלולה לגרום נזק חמור לצמיגים ולגלגלים.

■ אם לחץ הניפוח בכל אחד מהגלגלים יורד תוך כדי נסיעה

אין להמשיך בנסיעה, או שהצמיגים ו/או הגלגלים עלולים להיהרס.

*: כלי רכב עם צמיגי 21 אינץ'

בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.



[A] מדרס חדש
[B] מדרס שחוק
[C] מציין שחיקת מדרסים

מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן △ המוטבעים בדופן של כל צמיג.
החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שחיקת המדרס.

מידע

מתי להחליף את הצמיגים ברכב

יש להחליף את הצמיגים אם:

- בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס.
- יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
- הלחץ מהצמיג יורד שוב ושוב או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידות הנזק או מיקום החתך, או כל נזק אחר.

אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אורך חיי השירות של צמיג

כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.

צמיגים בעלי חתך נמוך*[1]

באופן כללי, צמיגים בעלי חתך נמוך נשחקים מהר יותר וביצועי האחיזה שלהם יפחתו בכבישים מושלגים ו/או קפואים בהשוואה לצמיגים סטנדרטיים. יש להקפיד על שימוש בצמיגי שלג או בשרשראות צמיגים בכבישים מושלגים ו/או קפואים ולנסוע בזהירות במהירות המתאימה לתנאי הדרך ומזג האוויר.

אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד מתחת ל- 4 מ"מ

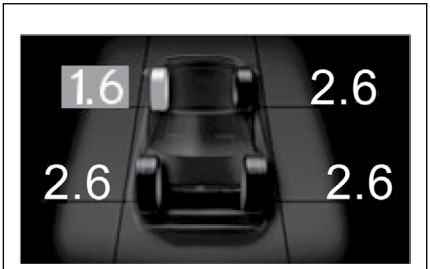
אובדת יעילות צמיגי השלג.

פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

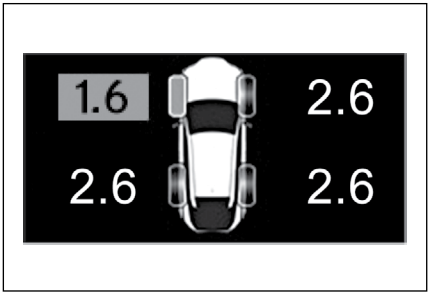
רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ של הצמיגים ומשדרים לאיתור לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

במערכת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים של רכב זה יש שני סוגי מערכות אזהרה. (← עמ' 515)

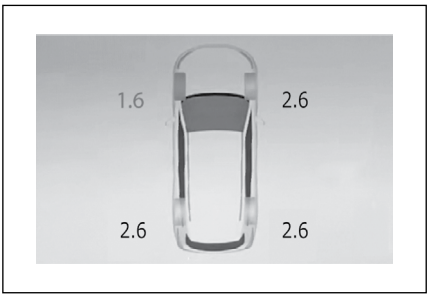
◀ צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)



◀ צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)



◀ תצוגה מרכזית



- כאשר מוצגת הודעת "Adjust Pressure" (כוונן לחץ) (אזהרה רגילה)

אזהרה עם נורת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים וזמזם אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג בעל דליפת אוויר טבעית כמו גם ירידת לחץ כתוצאה משינויים בלחץ בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

- כאשר מוצגת ההודעה "Immediately Check tire when Safe" (בדוק מיד את הצמיג כאשר בטוח לעשות זאת (אזהרת חירום)

אזהרה עם נורת אזהרת לחץ וזמזם אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג שבו קיימת ירידת לחץ פתאומית. יחד עם זאת, המערכת עלולה שלא להיות מסוגלת לאתר קרע פתאומי בצמיג (התפוצצות וכד').

- לחץ הניפוח בצמיגים המאותר על ידי מערכת התראת הלחץ בצמיגים, ניתן להציג בתצוגה המרכזית. (← עמ' 270)

מידע

■ בדיקות שגרתיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים.
הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

■ לחץ ניפוח צמיגים

- יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג Power למצב ON.

כמו כן, יתכן וידרשו מספר דקות להציג את מידע לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.

- לחץ האוויר משתנה עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים יכולים גם להיות שונים מהערכים שנמדדו בעזרת מד לחץ.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

- במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.
  - אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
  - צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
  - הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
  - על הצמיגים מותקנות שרשראות.
  - אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.
  - אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
  - אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
  - אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
  - אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

מידע

- הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.
  - בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
  - כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים

אם לא ניתן להציג בבירור את המידע על המיקום כתוצאה מתנאי גלי הרדיו, יתכן והתצוגה תתוקן על ידי נהיגה והשתנות תנאי גלי הרדיו.

- כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוקח לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.
- כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

שים לב

■ תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג

- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

שים לב

- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת הלחץ והם עלולים להיתפס.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.

כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, צור קשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.

כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.
כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה. (← עמ' 493)

מידע

בזמן החלפת צמיגים וגלגלים

אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב.
לאחר נהיגה של כ- 10 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

רישום מיקום כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים

יש צורך לרשום את המיקום של כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים.

רישום מיקום גלגל יכול להתבצע מעצמו. רישום מיקום הגלגל מתבצע על ידי נסיעה קדימה עם פניות מתונות שמאלה וימינה. עם זאת, בהתאם לתנאי הנהיגה וסביבת הנהיגה, הרישום עשוי להימשך זמן מה עד להשלמה.

1. החנה את הרכב ממקום בטוח והעבר את מתג Power למצב off למשך 15 דקות או יותר.
2. הפעל את מערכת EV
לא ניתן לבצע את הליך רישום מיקום הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.
3. בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.
4. בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
5. בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).
6. בחר "Tyre rotation" (הצלבת גלגלים).
7. בחר "Continue" (המשך).
מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, "– –" יופיע בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ ניפוח לכל צמיג בעוד שמערכת האזהרה קובעת את מיקומו של כל צמיג.
8. סע ישר (עם פניות מזדמנות שמאלה וימינה), במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.

עם השלמת הרישום של מיקום הגלגל, תוצג הודעה המציינת שהרישום הושלם והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.
גם אם אין אפשרות לנהוג ברציפות במהירות של כ- 40 קמ"ש ומעלה, ניתן להשלים את הרישום על ידי נסיעה ממושכת. עם זאת, אם הרישום אינו מסתיים לאחר נסיעה של שעה אחת או יותר, החנה את הרכב במקום בטוח והשאר את מתג POWER במצב ON למשך כ- 15 דקות או יותר ואז, בצע שוב את תהליך הנהיגה.

מידע

בעת ביצוע רישום מיקום גלגל

- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ–30 דקות.
- רישום המיקום של גלגל מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ– 40 קמ"ש או יותר.

תהליך רישום מיקום גלגל

- אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן רישום מיקום הגלגל, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, רישום מיקום הגלגל יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.
- בעוד המערכת בודקת וקובעת את מיקומו של כל גלגל ולחצי הניפוח בצמיגים אינם מוצגים, אם נופל לחץ הניפוח של צמיג, תידלק נורת אזהרת הלחץ בצמיגים.

אם לא מאתחלים היטב את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

- במצבים הבאים, השלמת האתחול עלולה לקחת יותר מהרגיל או שעלולה להיות בלתי אפשרית.
  - רכב שלא נסעו בו במהירות של כ– 40 קמ"ש או יותר
  - נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים

  אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח למשך כ– 15 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב כרגיל.
- אם נוסעים ברכב לאחור תוך כדי האתחול, הנתונים עד לאותה נקודה מאופסים כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.

קביעת הלחץ בצמיגים

במצבים הבאים, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים.

- כאשר לחץ ניפוח הצמיג שצוין השתנה, כגון עקב עומס נישא וכד'.
- כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בעת שינוי מידת הצמיג.

אם לחץ הניפוח בצמיג הותאם לרמה שצוינה, בצע את תהליך הגדרת לחץ הניפוח בצמיג על ידי קביעת לחץ ניפוח המפורט בתצוגה המרכזית. (← עמ' 497)

כאשר לחץ הניפוח בצמיג אמור להיות שונה מהמפורט, כגון כאשר משתמשים בצמיגים אחרים מהגודל שצוין וכד', הגדר את לחץ הניפוח בצמיג באמצעות הלחץ הנוכחי. הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיג של כל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. מערכת ההתרעה על לחץ אוויר בצמיגים פועלת על סמך לחץ ניפוח זה בצמיגים.

קביעה באמצעות בחירת לחץ הניפוח המוגדר בצמיג

1 הפעל את מערכת EV.
לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.

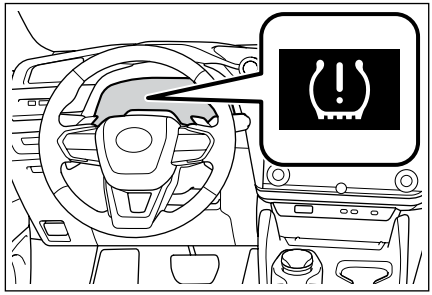
2 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

3 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

4 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).

5 בחר "Set indicated air pressure" (הגדר את לחץ האוויר המוצג) ולאחר מכן בחר את הלחצים בצמיגים הקדמיים והאחוריים הרצויים. (← עמ' 497)

6 בחר "OK".
נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים.



עם ההשלמה של קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, תוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.

מידע

- **אם לא ניתן להגדיר בקלות את לחץ הניפוח בצמיג**
- אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, יתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.
- אם לא ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר ביצוע התהליך לעיל, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

קביעה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג

⚠ אזהרה

הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיג לכל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. אחרת, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים עלולה שלא להידלק גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד או שהיא עלולה להידלק למרות שלחץ הניפוח בצמיג תקין.

1 כוונן את לחץ הניפוח בצמיגים בכל צמיג לרמה המתאימה.
הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיגים, כשהצמיגים קרים.

2 הפעל את מערכת EV.
לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.

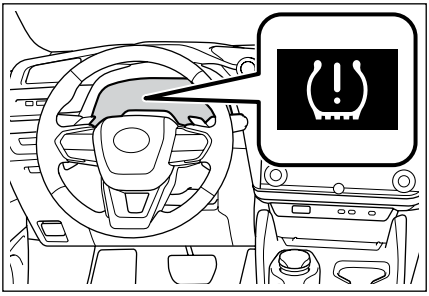
3 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).

6 בחר "Set current air pressure" (הגדר את לחץ האוויר הנוכחי).

7 בחר "Continue" (המשך).
נורת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים ובצג הרב תפקודי תוצג הודעה המציינת שלחץ הניפוח בצמיגים הוגדר.



עם ההשלמה של קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, תוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.

מידע

■ **ביצועי אזהרה של מערכת ההתראה על לחץ הניפוח בצמיגים**

- בעת ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיגים, תזמון האזהרה של מערכת ההתראה על לחץ הניפוח בצמיגים ישתנה בהתאם לתנאים שבהם בוצעה קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. לכן, יתכן שתופיע אזהרה גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד מעט או אם לחץ הניפוח בצמיג עלה מעל לזה, בעת הגדרת לחץ הניפוח בצמיג.
- הקפד לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר התאמת לחץ הניפוח בצמיג. כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים או כוונן לחץ הניפוח בצמיג.

■ **תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים**

- אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן קביעת לחץ הניפוח בצמיג, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, תהליך הקביעה יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.
- אם תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג הוחל שלא לצורך, כוונן את לחץ הניפוח בצמיג לרמה המפורטת כשהצמיגים קרים ולאחר מכן בצע קביעה על ידי בחירת לחץ ניפוח צמיג מפורט, או בצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג עם לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג.

■ **אם לא ניתן להגדיר בקלות את לחץ הניפוח בצמיג**

- בדרך כלל, ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג תוך 2 או 3 דקות.
- אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, יתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.
- אם לא ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר ביצוע התהליך לעיל, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

רישום קודי זיהוי

שסתום אזהרת הלחץ והמשדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי. כאשר מחליפים שסתום אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדר, חובה לרשום את קוד הזיהוי (ID).

- קודי זיהוי תוכל לרשום בעצמך, אולם תלוי בתנאי הנהיגה וסביבתה, הרישום עשוי לקחת זמן מסוים עד להשלמתו.
- כאשר משתמשים בערכת גלגלים שכל קודי הזיהוי שלה כבר נרשמו, ניתן לשנות את ערכת הגלגלים תוך פרק זמן קצר. (← עמ' 495)

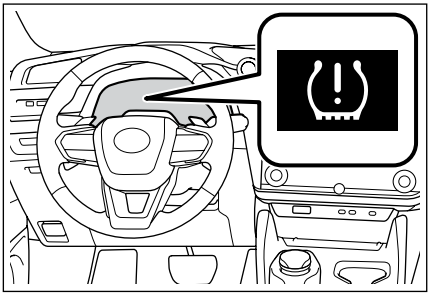
לפני ביצוע רישום קוד זיהוי, וודא שאין שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים בקרבת הרכב.

1. החנה את הרכב ממקום בטוח והעבר את מתג Power למצב off והמתן במשך 15 דקות או יותר.
2. הפעל את מערכת EV.

לא ניתן לבצע את תהליך רישום קוד זיהוי הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.

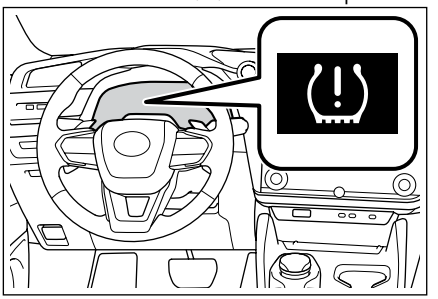
3. בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.
4. בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
5. בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיג).
6. בדוק אם ערכת הגלגלים הרצויה ("ערכה 1" או "ערכה 2" מוצגת)

קודי הזיהוי יירשמו לערכת הגלגלים המוצגת. כדי לשנות את ערכת הגלגלים לרישום, בחר את הערכה המוצגת ולאחר מכן בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום.
אם כבר נרשמו קודי זיהוי עבור ערכת גלגלים זו, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי.



7 בחר "New tyre registration" (רישום צמיג חדש).

8 בחר "Continue" (המשך).
נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי. שינוי ערכת הגלגלים תתבטל והרישום יתחיל.
כאשר מבוצע רישום, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תידלק ויוצג "–" בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ הניפוח של גלגל.



מידע

אם נורית האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים כשמתחילים לבצע את הרישום, יתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.

9 נהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.
הרישום מושלם כאשר כבית נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

אפילו אם לא נוהגים ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את הרישום על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. בכל אופן, אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את התהליך מראשיתו.

מידע

בעת רישום קודי זיהוי

- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ-30 דקות.
- רישום קוד הזיהוי מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.

אם קודי הזיהוי אינם נרשמים היטב

- במצבים הבאים, יתכן שהשלמת רישום קוד הזיהוי ייקח יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי.
  - כאשר הרכב לא חנה במשך כ- 15 דקות או יותר, לפני הנסיעה
  - רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר
  - נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
  - נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשדרים ברכבך ולהבדילם מאלו של כלי הרכב האחרים.
  - מותקן גלגל עם אזהרת לחץ ומשדר בתוך כלי רכב אחר סמוך
- אם הרכב נסע לאחור במהלך הרישום, כל הנתונים שנאספו עד אז יימחקו. בצע שוב נהיגה.
- אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את תהליך הרישום מראשיתו.
- אם לא ניתן לרשום את קודי הזיהוי אפילו לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

10 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים. (← עמ' 491)

אם לחץ הניפוח בצמיג שצוין זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

ביטול רישום קוד זיהוי

לביטול קוד הרישום לאחר שהתהליך החל, בחר שוב "New tyre registration" (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.
אם רישום קוד הזיהוי בוטל, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה.
אם נורת האזהרה אינה כבית, יתכן שרישום קוד הזיהוי לא בוטל כהלכה.
לביטול הרישום, בחר שוב "New tyre registration" (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.

בחירת ערכת גלגלים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ ניפוח בצמיגים עם תפקוד הרושם קודי זיהוי לשתי ערכות זיהוי. הדבר מאפשר רישום של ערכת גלגלים שניה, לדוגמה ערכת חורף.

- ניתן לשנות את ערכת הגלגלים רק אם נרשמה ערכת גלגלים נוספת למערכת. אם ערכת גלגלים שניה לא נרשמה, תוצג ההודעה "Set 2 (unregistered)" (ערכה 2 (לא רשומה)) יוצג ולא ניתן יהיה להחליף לערכת הגלגלים שנבחרה.

ניתן לרשום את קודי הזיהוי באופן עצמאי (← עמ' 493)

- ניתן לבצע החלפת ערכה רק בין שתי ערכות גלגל רשומות, ערבוב בין ערכות גלגלים אלה אינה נתמכת.
- בזמן רישום קודי זיהוי, יתכן שלא ניתן יהיה להחליף בין ערכות גלגלים בצורה רגילה. בטל את הרישום לפני החלפה בין ערכות הגלגלים. (← עמ' 495)

1 התקן את ערכת הגלגלים הרצויה.

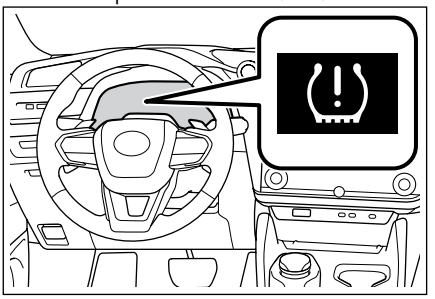
2 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

3 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

4 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).

5 בחר בערכת הגלגלים ("Set 1" או "Set 2") המוצגת לקביעת בחירת הערכה.

6 בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום ולאחר מכן בחר "OK" (אישור).
נורת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים ותוצג הודעה המציינת את ההחלפה. תהליך החלפת ערכת הגלגלים יתחיל.
החלפת ערכת הגלגלים תתחיל ונורת האזהרה ללחץ הניפוח בגלגלים תהבהב למשך דקה ואז תדלוק ברציפות. כמו כן, בזמן ביצוע השינוי, "–" יוצג עבור לחץ ניפוח הצמיג של כל צמיג בצג המידע הרב תפקודי.



לאחר כ- 2 דקות, החלפת ערכת הגלגלים תסתיים, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה, והודעת השלמה תוצג בצג המידע הרב תפקודי.
אם השינוי לא יסתיים לאחר כ-4 דקות, תוצג הודעה המציינת שלא ניתן היה להשלים את השינוי.
בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע שוב את תהליך השינוי מההתחלה.

7 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים. (← עמ' 491)
אם לחץ הניפוח בצמיג שצוין זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

8 רשום את מיקומו של כל גלגל. (← עמ' 490)

בדיקת לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

אזהרה

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

שים לב

כאשר בודקים ומכוונים את לחץ האוויר בצמיג, הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.
אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בצריכת החשמל המיטבית
- ירידה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
- בטיחות מופחתת
- נזק לקו ההינע

אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מידע

הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.

אם הרכב חנה למשך כ- 3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.

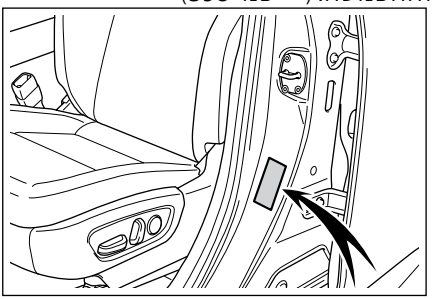
- השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים.

קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.

- לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.
- הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

בדיקת לחץ הניפוח המפורט של הצמיג

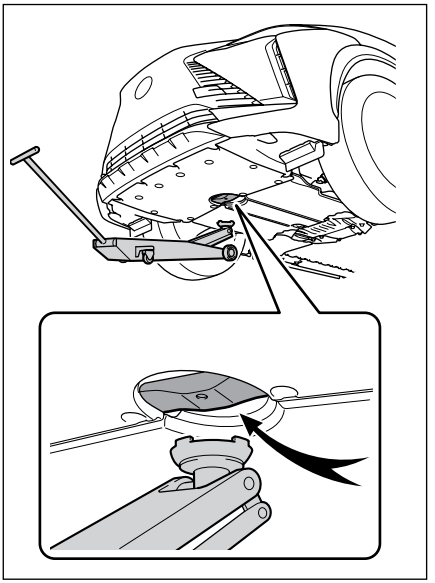
לחץ הניפוח בצמיג הקר וגודל הצמיג המומלצים מוצגים על תווית מידע הצמיג וההעמסה. (← עמ' 598)



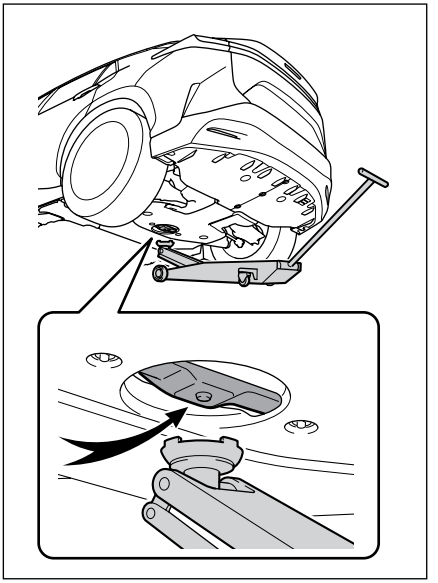
הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי

כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע את עבודה באופן בטוח. בעת הגבהת את הרכב באמצעות מגבה רצפתי, מקם את מגבה בצורה נכונה. מיקום לא נכון עלול לגרום נזק לרכב או לגרום פציעה.

מגבה – מיקום קדמי



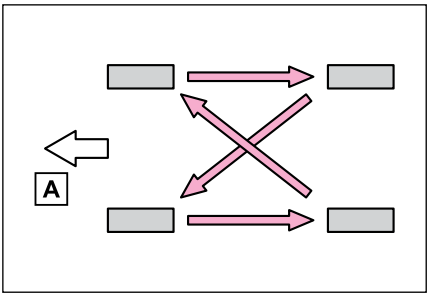
מגבה – מיקום אחורי



הצלבת גלגלים

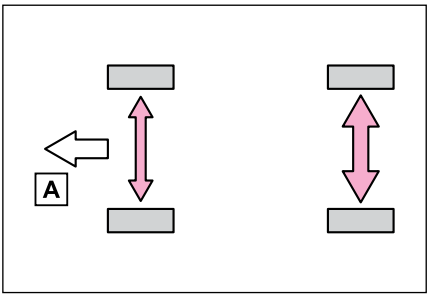
כדי להשוות את בלאי הצמיגים ולעזור להאריך את חיי הצמיגים, לקסוס ממליצה להצליב את הגלגלים בערך במרווחים הבאים:
דגמי 2WD: הצלב גלגלים כל 10000 ק"מ
דגמי AWD: הצלב גלגלים כל 5000 ק"מ
הצלב את הגלגלים כמתואר באיור.
הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.
(← עמ' 490)

◀ כלי רכב עם צמיגים קדמיים ואחוריים באותו גודל



[A] מלפנים

◀ כלי רכב עם צמיגים קדמיים ואחוריים בגדלים שונים



[A] מלפנים

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישוק וההיסט*.
גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
*: ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".

חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:

- בגלגלים בעלי מידות שונות או מסוגים שונים
- גלגלים משומשים
- גלגלים מכופפים שיושרו

מידע

בעת החלפת צמיגים וגלגלים

הגלגלים של הלקסוס שלך מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים. בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים. (← עמ' 489)

אזהרה

כאשר מחליפים גלגלים

- אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- לעולם אין להשתמש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- השתמש בברגי הגלגל הנכונים עבור הגלגלים שיש להתקין.

לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

ברגי גלגלים

על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תהדק הידוק יתר.
- לעולם אל תשתמש בשמן או במשחת סיכה על ברגי הגלגלים. שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של ברגי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לבורג או לדיסקת הגלגל. בנוסף, השמן או משחת הסיכה עלולים לגרום להשתחררות ברגי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל, וגרימת תאונה חמורה. הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מברגי הגלגל.
- אם יש סדקים או עיוותים כלשהם בברגי הגלגלים, או אם טיפול פני השטח נשחק, יש להחליף את ברגי הגלגלים בכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. אי ציות לאמצעי הזהירות הללו עלול לגרום להתרופפות ברגי הגלגלים ולנפילת הגלגל, וכתוצאה מכך למוות או לפציעה חמורה.

איסור על שימוש בגלגלים פגומים

אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

⚠ שים לב

■ החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים

● מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס.

שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת הטיפול בגלגלי האלומיניום.

● השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.

● כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של כ- 1000 ק"מ.

● בעת שימוש בשרשראות צמיגים, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.

● בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

החלפת הצמיג

כאשר מחליפים צמיגים, יש להכין את הכלים הנדרשים ואת המגבה.
ברכב זה חל שימוש בברגי גלגלים.
בעת שימוש בגלגלים שהותקנו כאשר הרכב נשלח מהמפעל, השתמש בברגי גלגל מיוחדים מקוריים של לקסוס.
אם נראה שקשה לבצע החלפת צמיגים הכרחית, פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

הכנה להגבהת הרכב באמצעות מגבה

לפני הגבהת הרכב באמצעות המגבה, בצע את הפעולות הבאות.

1 עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.

2 הפעל את בלם החניה.

3 העבר את בורר ההילוכים למצב P.

4 הפסק את פעולת מערכת EV.

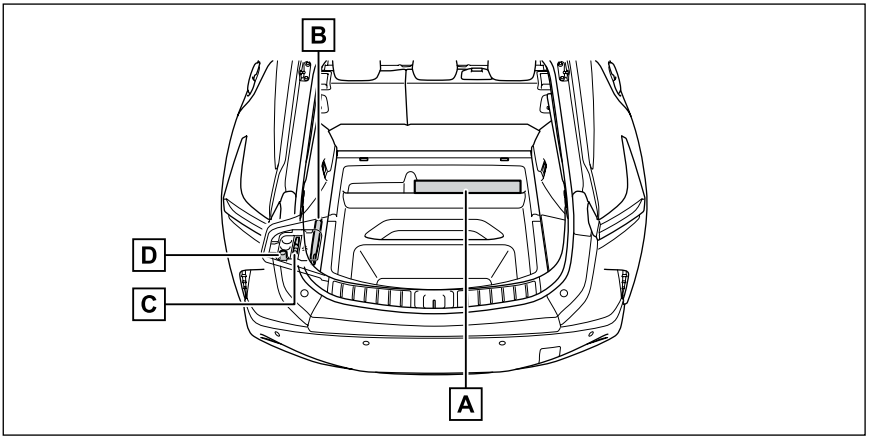
מידע

■ מגבה וכלים

היות והרכב מצויד בערכת חירום לתיקון נקר בצמיג, הכלים הבאים להחלפת גלגל אינם כלולים ברכב. ניתן לרכוש אותם אצל כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● מגבה
● ידית מגבה
● מפתח גביע לבורג גלגל
● פין מוביל
● מפתח בורג גלגל

מיקום ערכת הכלים והמגבה



[A] ערכת כלים
- מגבה*
- ידית מגבה *
- מפתח בורג גלגל*

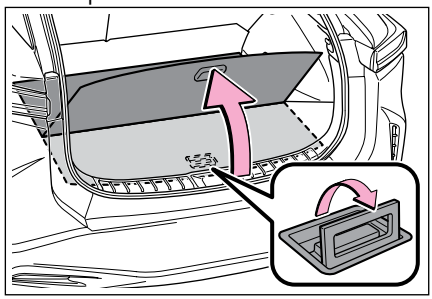
[B] טבעת גרירה
[C] פין מוביל*
[D] מפתח גביע בורג גלגל*
*: אם קיים

⚠ אזהרה

שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לנפילת הרכב. לכן, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל או התקנה והסרת שרשראות צמיגים.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה בכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.

הוצאת המגבה

1 הסר את משטח רצפת המטען.



2 הוצא את המגבה מתוך ערכת הכלים.

הסרת גלגל

⚠ אזהרה

■ **אמצעי זהירות להחלפת גלגל**

● אל תנסה למשוך ידנית את צלחת קישוט הגלגל.

נקוט משנה זהירות בזמן טיפול בצלחת קישוט הגלגל למניעתן של פגיעות גופניות בלתי צפויות.

● אל תיגע בדיסקות הגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה.

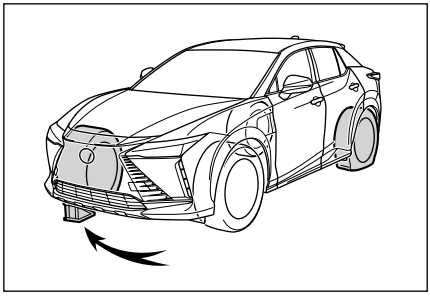
לאחר נסיעה ברכב, דיסקות הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיך, רגליך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד׳, עלולה לגרום כוויות.

■ **הגדרת הדלת האחורית החשמלית בעת החלפת הגלגלים**

בעת החלפת גלגל, הקפד לנטרל את הדלת האחורית החשמלית. אם היא אינה מנוטרלת, הדלת האחורית החשמלית עלולה לפעול שלא במתכוון, וידיים או אצבעות עלולות להיתפס ולהיפצע.

(← עמ׳ 609)

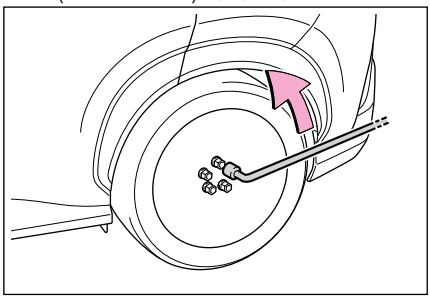
1 חסום את הגלגלים.



מצב נעילת גלגלים

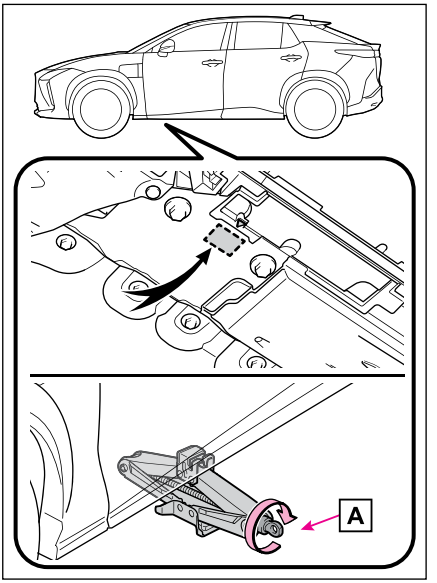
גלגל נקור	מיקום סדי העצירה
צד קדמי שמאלי	מאחורי הגלגל האחורי ימני
צד קדמי ימני	מאחורי הגלגל האחורי שמאלי
אחורי שמאלי	לפני הגלגל האחורי ימני
אחורי ימני	לפני הגלגל הקדמי השמאלי

2 שחרר מעט את אומי הגלגל בעזרת מפתח ברגי הגלגל (כסיבוב אחד).

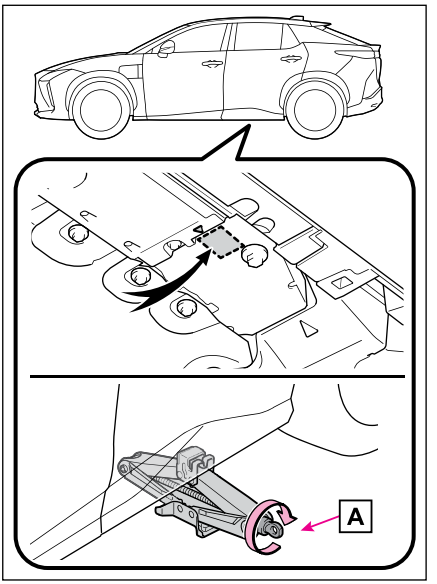


3 סובב ביד את החלק של ידית מגבה הגלגל A עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבהה כפי שמצוין באיור.

◀ מלפנים



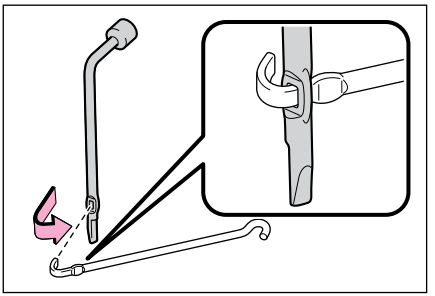
◀ מאחור



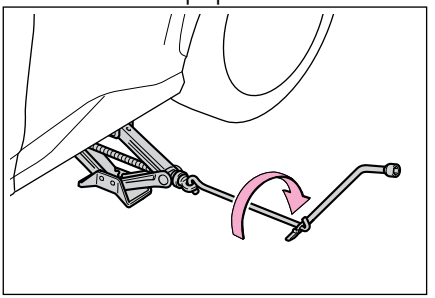
⚠ אזהרה

וודא שהמגבה ממוקם כראוי בנקודת המגבה.

4 הרכב את מפתח גביע ברגי גלגל לידית המגבה.



5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.

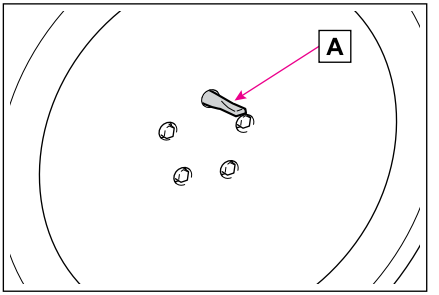


⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במגבה.

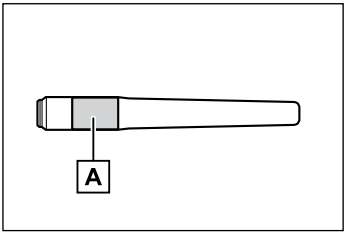
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את מערכת EV ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.

6 הסר את הבורג העליון בגלגל והתקן את הפין המוביל A ביד.
סובב את הפין המוביל ימינה כדי להדק אותו עד שייעצר.

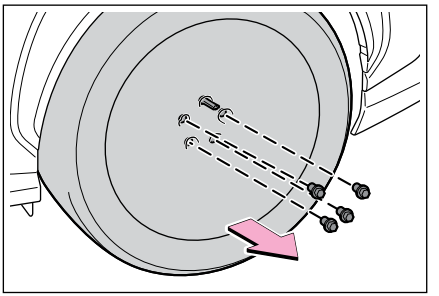


⚠ אזהרה

בעת הסרה או התקנה של גלגל, הקפד להשתמש בפין המוביל.
כמו כן, הפין המוביל עשוי משרך. יתכן שהוא יינזק אם הגלגל ממוקם במקום אחר מלבד A או אם מופעל עליו כוח גדול.

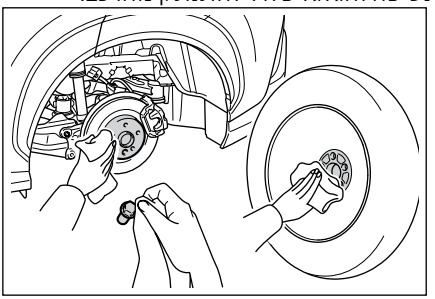


7 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג.
כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

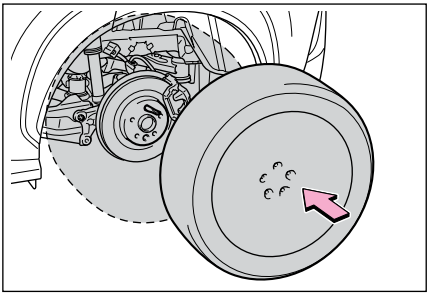


התקנת גלגל

1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.
אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.

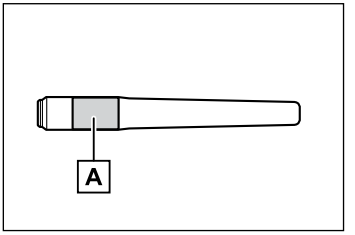


2 יישר קדח של בורג גלגל עם הגלגל החלופי עם הפין המוביל, והצב את הגלגל החלופי על הפין המוביל.
יישר את הקדח המרכזי של הגלגל עם מרכז הטבור וקבע היטב את הגלגל החלופי כך שמשטחי המגע של הגלגל והטבור יהיו במגע.



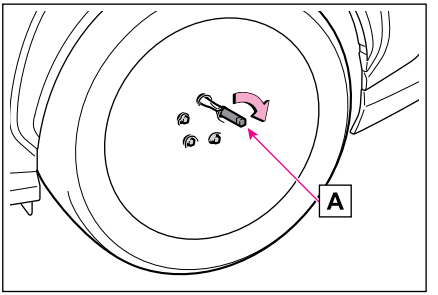
⚠ אזהרה

בעת הסרה או התקנה של גלגל, הקפד להשתמש בפין המוביל.
כמו כן, הפין המוביל עשוי משרף. יתכן שהוא יינזק אם הגלגל ממוקם במקום אחר מלבד A או אם מופעל עליו כוח גדול.



3 הדק קלות כל בורג גלגל ביד או באמצעות מפתח הגביע של בורג הגלגל A.

אל תשתמש במפתח הגביע של ברגי הגלגל לשום דבר אחר מלבד להידוק רופף של ברגי הגלגל ביד.



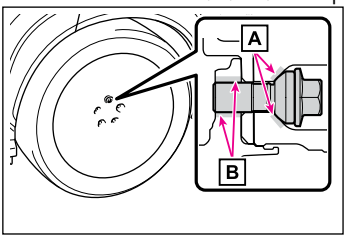
⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע פעולה זו עלול להוביל להתרופפות ברגי הגלגל ולנפילת הגלגל.

- משטחי המגע של הגלגל ובורג הגלגל תוכננו במיוחד כדי להתאים זה לזה. בעת שימוש בגלגלים שהותקנו כאשר הרכב נשלח מהמפעל, השתמש בברגי גלגל מיוחדים מקוריים של לקסוס. אל תשתמש בברגי גלגלים המיועדים לדגמים אחרים, שנות דגם או סוגים אחרים, אפילו אם הם חלקים מקוריים של לקסוס. אם לרכב אין גלגלים שהותקנו בו בעת שנשלח מהמפעל, יתכן שברגי הגלגלים שהותקנו במפעל אינם מתאימים לגלגל. צור קשר עם סוכנות משנה לקסוס או יצרן הגלגלים לקבלת ייעוץ התקנה נכון.
- לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על ברגי הגלגל או על משטח המגע שלהם על הגלגל A

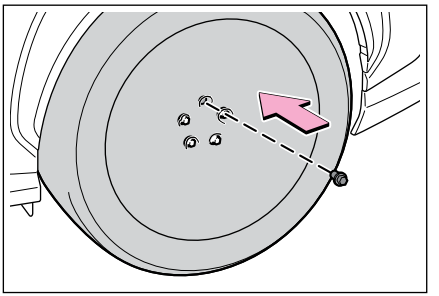
פעולה שכזו עלולה לגרום להידוק יתר על המידה של ברגי הגלגל, מה שיוביל לנזק לברגי הגלגל, לחלק התבריגי שבו מותקנים ברגי הגלגל ל- B, או לגלגל.

הסר כל שמן או משחת סיכה שנדבקו בעת התקנת ברגי הגלגל

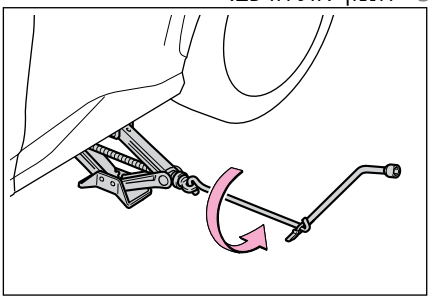


- אם קדח בורג גלגל בגלגל או התבריגים של בורג גלגל או הטבור מעוותים, סדוקים, חלודים או פגומים בדרך אחרת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אל תתקין את קישוט הגלגל אם הוא פגום, מכיוון שהוא עלול לעוף מהגלגל בזמן נסיעת הרכב.

4 הסר את הפין המוביל והדק קלות את בורג הגלגל כמו בשלב 3.



5 הנמך את הרכב.



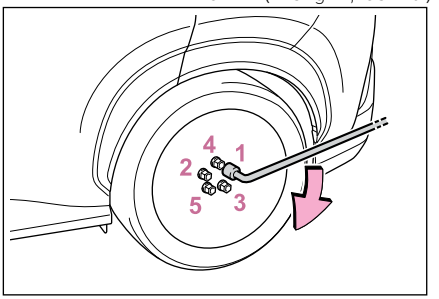
⚠ אזהרה

בעת הנמכת הרכב, יש לוודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

6 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)



⚠ אזהרה

בעת הידוק ברגי הגלגל, אל תהדק אותם יתר על המידה. פעולה שכזו עלולה לגרום נזק לברגי הגלגל, לתבריגים של טבור הגלגל, או לגלגל.

7 אחסן את המגבה וכל כלי העבודה.

⚠ אזהרה

- לאחר השימוש בכלים ובמגבה, לפני הנהיגה, וודא שהכלים והמגבה מאוחסנים בצורה מאובטחת. אי ביצוע זה עלול לגרום פציעה במהלך התנגשות או בלימה פתאומית.
- לאחר החלפת צמיג, בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי.

אם אינך יכול לאשר את מומנט ההידוק בעצמך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, או שסתומי אזהרת לחץ ניפוח ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

9 במקרה חירום

9-1. מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה
מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה 508

9-2. אם נדלקה נורת אזהרה/מהבהבת או מופיעה הודעת אזהרה בצג
אם נורת האזהרה נדלקת/מהבהבת 510
אם מוצגת הודעת אזהרה 519

9-3. אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול
כאשר מערכת EV אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין 539
כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים עמומים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV 541
כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים אינם נדלקים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV 546
כאשר הצופר נשמע בעוצמה נמוכה ולא ניתן להפעיל את מערכת EV .. 547
כאשר הצופר אינו נשמע ולא ניתן להפעיל את מערכת EV 548

9-4. אם יש נקר באחד הצמיגים
תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג 549
אמצעי זהירות כאשר יש נקר באחד הצמיגים (כלי רכב עם צמיגי Run-flat) 558

9-5. אם לא ניתן לפתוח או לנעול את אחת הדלתות
אם אבדו לך המפתחות 559
כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/החלונות באמצעות מפתח אלקטרוני 559
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת 566
אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים 568
אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית 568

9-6. אם לא ניתן להשתמש כרגיל במערכת EV
אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה 569
כאשר לא ניתן לבצע טעינה 570
כאשר לא ניתן לבצע טעינה כרגיל 571
אם לא ניתן לנתק את כבל הטעינה משקע הטעינה 574
אם תפקוד תוכנית הטעינה אינו פועל כרגיל 575

9-7. אם נורת ביקורת תפקוד פנימי דולקת או מהבהבת
כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת 577

9-8. כאשר לא ניתן להשתמש בשקעי החשמל (1500W) כראוי
כאשר לא ניתן להשתמש בשקעי החשמל (AC 220V 1500W) כרגיל 578

9-9. אם הרכב אינו יכול לנוע
כאשר מוצגת הודעת אזהרה של מערכת EV והרכב אינו זז 579
אם תיבת ההילוכים משמיעה צלילים חריגים 579
גרירה באמצעות משאית מנוף 580
גרירה באמצעות משאית משטח 583
גרירה באמצעות רכב אחר 583
הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג 585

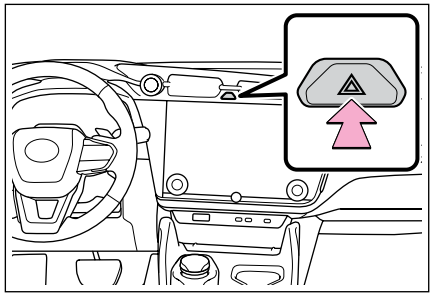
9-10. אם נראה לך שמשהו אינו כשורה
אם נמצאה חריגה ברכב 587
אם נשמעים מהרכב קולות חריגים 587
אם הרכב מתנהג בצורה חריגה 588

9-11. פריטים שיש לבדוק לפני יצירת קשר עם סוכנות לקסוס
לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV .. 589
אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות החשמליים 589
מתג Power מנותק אוטומטית 590
אם הרכב התחמם יתר על המידה 591
אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג 593
אם לא נדלקת נורה 593

מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה

שימוש באיתות החירום כדי להזהיר נהגים אחרים

השתמש באיתות החירום כדי ליידע נהגים אחרים על נוכחות הרכב כאשר הוא נעצר בכביש, כגון אם תקלה ברכב.



לחץ על המתג.

כל פנסי איתות הפניה יהבהבו בו זמנית.

לחיצה נוספת על המתג תפסיק את פעולתם.

מידע

- תאורת חירום (מהבהבים)
- אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד מערכת EV אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה- 12 וולט עלול להתרוקן.
- אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.

  אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ- 20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג. (אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

עצירת הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

אזהרה

- אם יש צורך להפסיק את פעולת מערכת EV תוך כדי נסיעה

  תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של מערכת EV.

1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.

אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.

2 העבר את בורר ההילוכים למצב N.

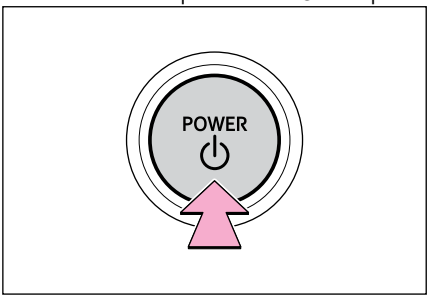
- אם בורר ההילוכים מועבר למצב N לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

הפסק את פעולת מערכת EV.

- אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב N

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

להפסקת הפעולה של מערכת EV, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות או יותר או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.



3 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

אזהרה

להפעלה מחדש של מערכת EV לאחר ביצוע הדממה בחירום, לחץ על מתג POWER.

אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים

רכב זה לא נועד לנסוע בכבישים המוצפים בכמות מים גדולה. אין לנסוע בדרכים בהן הכבישים עשויים להיות מוצפים או שהמים בהם עלולים לעלות. יהיה זה מסוכן להישאר ברכב, אם צפוי שהוא יוצף או ייסחף. הישאר רגוע ופעל על פי הדברים הבאים.

- אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון, וודא נתיב מילוט.
- אם ניתן לפתוח את החלון, צא מהרכב דרך החלון.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת והחלון בגלל עליית גובה המים, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת ולאחר שחיכית שהמים מחוץ לרכב ייכנסו לרכב, צא מהרכב.

כאשר מפלס המים החיצוני עולה על מחצית מגובה הדלת, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים בגלל לחץ המים.

מידע

מפלס המים עולה על גובה הרצפה

כאשר מפלס המים עולה על גובה הרצפה והזמן חלף, הציוד החשמלי יינזק, החלונות החשמליים לא יפעלו, המנוע יפסיק את פעולתו , ויתכן שכלי הרכב לא יצליח לנוע.

שימוש בפטיש חירום*1 להיחלצות חירום

בשמשה הקדמית של כלי רכב זה נעשה שימוש בזכוכית מחוסמת *2.

לא ניתן לנפץ זכוכית מחוסמת בעזרת פטיש חירום*1.

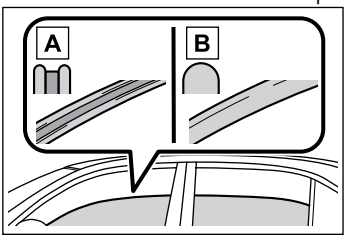
*1: למידע נוסף על פטיש החירום, צור קשר עם יצרן אביזרים הניתנים לרכישה לאחר רכישת הרכב.

*2: אם קיימת

מידע

איך להבדיל בזכוכית מחוסמת

בעת התבוננות מנקודת מבט של חתך, לזכוכית מחוסמת יש שני רבדי זכוכית מודבקים יחד.



[A] זכוכית ממוגנת

[B] זכוכית מרוכבת

אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

אין לנסוע בדרכים בהן הכבישים עשויים להיות מוצפים או שהמים בהם עלולים לעלות. אחרת הרכב עלול להיפגע ולא יכול לנוע, כמו כן להיות מוצף ולהיסחף, דבר שעלול להוביל למוות.

פעולת מערכת ניתוק בחירום

כאשר מזוהה רמה מסוימת של פגיעה על ידי חיישני הפגיעה, מערכת הניתוק בחירום מפסיקה את מערכת ה- EV וחוסמת את זרם המתח הגבוה. אם מערכת הניתוק בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להפעיל את הרכב שלך מחדש.

להפעלה מחדש של מערכת EV, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם נורת האזהרה נדלקת/מהבהבת

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
(אדומה)	מציינת ש: ● מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ● קיימת תקלה במערכת הבלמים. ← **עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.**

אזהרה

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה- ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
(צהובה)	מציינת ש: ● מערכת בלמים רגנרטיבית; ● מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או ● מערכת בלם החניה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**

אזהרה

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה- ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-מערכת טעינה (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ← **עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.**

נורת אזהרה - טעינת סוללת הינע (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(צהובה)	מציינת שהטעינה שנותרה בסוללת ההינע נמוכה ונדרשת טעינה כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, נורית זו עשויה להידלק מוקדם מהרגיל כדי לעודד את הנהג לטעון מוקדם את סוללת ההינע. ← **טען את הסוללה (← עמ' 42, 48)**

נורית חיווי תקלה במערכת EV

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה במערכת EV ● עצור מיד את הרכב במקום בטוחו וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת כריות האוויר SRS; או ● מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**

נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים - ABS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: ● ה- ABS; או ● מערכת עזר הבלימה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**

⚠ אזהרה

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה- ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-מערכת עקיפת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי	כאשר נשמע זמזם: ● תקלה במערכת עקיפת הבלמים ● תקלה בבקרת התנעה – נסיעה ● בקרת התנעה – נסיעה פועלת ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**
	כאשר נשמע זמזם: מערכת עקיפת הבלמים פועלת ← **שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.**

נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
(אדומה)	כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE: מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**
	כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE: פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. כאשר מוצגת הודעה בנוגע לכיול מערכת ההיגוי: ● במהלך נהיגה: עצור את הרכב במקום בטוח. ● כאשר הרכב במצב עצירה: הרפה מגלגל ההגה עד השלמת הכיול. כאשר מוצגת הודעה שאינה כיול מערכת ההיגוי: מצביעה על תקלה במערכת הגה הכוח (היגוי באמצעות חוט)
	← **עצור מידית את הרכב וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**

*: נורה זו דולקת בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

⚠ אזהרה

■ כאשר נורית האזהרה של הגה הכוח נדלקת באדום

כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE:

כאשר נורת האזהרה של מערכת ההיגוי החשמלי כאשר נדלקת בצהוב, תגבור ההיגוי החשמלי מוגבל. כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות להיות קשות במיוחד.

כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE:

- גלגל ההגה עלול להעביר תחושה כבדה מאד.

אחזו בגלגל ההגה והפעל בכוח גדול יותר מהרגיל.

- עקב התקלה, מהירות הרכב עשויה להיות מוגבלת בהדרגה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה .

נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
(צהובה)	כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE: מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) **← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**
	כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE: מצביעה על תקלה במערכת הגה הכוח (היגוי באמצעות חוט) ● פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

⚠ אזהרה

■ כאשר נורית האזהרה של הגה הכוח נדלקת באדום

כלי רכב ללא גלגל הגה STEER BY WIRE:

הסיוע להגה הכוח מוגבל.

כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE:

- יתכן שגלגל ההגה יעביר תחושה כבדה מהרגיל. יש לאחוז בהגה ולהפעילו בכוח חזק יותר מהרגיל.
- עקב התקלה, יתכן שמהירות הרכב תוגבל בהדרגה.
  יש לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס בהקדם האפשרי.
- כאשר נוהגים ברכב כשנורית אזהרת הגה הכוח דולקת בצהוב, נורית אזהרת הגה הכוח עלולה להפוך לאדומה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס .

נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנהג ו/או והנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← **חגור את חגורת הבטיחות.** אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).

מידע

■ זמזם אזהרת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי

זמזם תזכורת חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מופעל כדי להתריע בפני הנהג והנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

■ חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע וזמזם אזהרה

- אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושבו.
- אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לזהות נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (כלי רכב ללא צג עילי) (כלי רכב עם צג עילי)	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← **חגור את חגורת הבטיחות.**

מידע

■ זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור

נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע מאחור כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.** כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך מגורמים טבעיים ← **לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.** כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך בגלל צמיג נקור ← **עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי ובצע את הפעולות הנדרשות. (← עמ' 515)**

מידע

■ אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.

● במקרה של נקר בצמיג: ← עמ' 549

● אם אין צמיג נקור: העבר את מתג Power למצב OFF ולאחר מכן ל- ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים.

- אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן נשארת דלוקה
  יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.

אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בכל צמיג ברמה הספציפית שלו ובצע תהליך הגדרת לחץ אוויר בצמיג. (← עמ' 491)

אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.

■ נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כוונון לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

⚠ אזהרה

■ אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מידית את לחץ האוויר בצמיגים.
- אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.
- הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.

■ אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.

⚠ שים לב

■ על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה

אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

נורת אזהרה–מערכת PCS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	ציון תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג.** אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS.

נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה ב- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג.**

נורת ביקורת LDA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה ב-LDA ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג.**

נורת ביקורת PDA (זמזם אזהרה)*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה ב- PDA (עזר נהיגה יזומה). ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג.**

*: אם קיים

נורת ביקורת בקרת שיוט עם רדאר דינמי (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה בבקרת השיוט עם רדאר דינמי ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג.**

נורת ביקורת בקרת שיוט (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה בבקרת השיוט ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג.**

נורת ביקורת מגביל מהירות ביציאה מנתיב (זמזם אזהרה)*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה במערכת מגביל המהירות. ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג.**

*: אם קיים

נורות מידע עזר נהיגה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שבאחת מהמערכות הבאות יש תקלה. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● אורות איתות חירום אחוריים אוטומטיים ● ציון כלי רכב מתקרבים מאחור ● בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) מציינת שבאחת מהמערכות הבאות יש תקלה או שאינה פועלת. ● PKSB (בלם תמיכת חניה) ● מצלמה אחורית ● BSM (ניטור נקודות מתות) ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) ● עזר יציאה בטוחה (עם בקרת פתיחת דלת). ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

נורת ביקורת – חיישן עזר של מערכת החניה של לקסוס ב- Off (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר נשמע זמזם: מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**
	כשהזמזם אינו נשמע: מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד' ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

נורת ביקורת-החלקה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (דולקת)	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת VSC; ● מערכת TRC; או ● מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**

נורת ביקורת-בלם חניה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	יכול להיות שבלם החניה אינו מופעל או משוחרר לגמרי ← **הפעל את מתג בלם החניה פעם נוספת.** נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה. מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**

נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.**

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.
אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
אם נדלקה נורת אזהרה, או מהבהבת באותה העת שמוצגת ההודעה, נקוט בפעולות מתקנות על פי נורת האזהרה.

מידע

■ הודעות אזהרה
הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

■ זמזם אזהרה
במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

הודעה המציינת את הצורך לבקר במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס

סיבה	פתרון
תקלה במערכת או בחלק, המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך בהפעלת בורר ההילוכים

סיבה	פתרון
כדי למנוע הפעלה לא נכונה של בורר ההילוכים או למנוע תזוזה לא צפויה של כלי הרכב, יתכן שתוצג הודעה המבקשת לשנות את מצב בורר ההילוכים, בצג המידע הרב תפקודי.	פעל על פי הוראות ההודעה ושנה את מצב בורר ההילוכים.

"[Traction Battery Temperature Very High Stop in a Safe Place Now and Exit the Vehicle] (טמפרטורת סוללת הינע גבוהה מאד עצור מיד במקום בטוח וצא מהרכב)"

סיבה	פתרון
הודעה זו עשויה להופיע אם טמפרטורת סוללת ההינע עולה בצורה קיצונית.	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

"EV system stopped Steering power low" (מערכת EV נעצרה כוח ההיגוי נמוך)

סיבה	פתרון
הודעה זו מוצגת אם נפסקה פעולת מערכת EV תוך כדי נסיעה.	כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה בחוזקה והפעל אותו תוך הפעלת כוח גדול מהרגיל.

"Auto Power OFF to Conserve Battery" (ניתוק מתח אוטומטי לשמירת מתח המצבר)

סיבה	פתרון
נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי. (← עמ' 146)	בהפעלה הבאה של מערכת EV, הפעל אותה למשך כ- 5 דקות לטעינת מצבר ה- 12 וולט.

"Shift out of N Release accelerator before shifting" (צא מהילוך N. הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת ההילוך)

סיבה	פתרון
דוושת ההאצה לחוצה כאשר בורר ההילוכים במצב N.	שחרר את דוושת ההאצה והעבר את בורר ההילוכים למצב D או R.

"Press Brake When Vehicle Is Stopped EV System May Overheat" (לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב בעצירה. מערכת EV עלולה להתחמם יתר על המידה)

סיבה	פתרון
אם ההודעה מוצגת כאשר לוחצים על דוושת ההאצה לשם החזקת הרכב בעוד שהרכב בעצירה בעליה וכד'.	מערכת EV עלולה להתחמם יתר על המידה. שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

"12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (תקלה במערכת הטעינה של מצבר ה- 12 וולט, עצור במקום בטוח - ראה ספר הוראות לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך הנהיגה ברכב עלול להיות מסוכנת.

"EV system overheated Output power reduced" (מערכת EV התחממה יתר על המידה הספק היציאה מופחת)

סיבה	פתרון
יתכן שהודעה זו תוצג בעת נהיגה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נהיגה במעלה גבעה ארוכה ותלולה.)	שיטת טיפול: עמ' 591

"Tyre Set Switching Incomplete Retry Tyre Set Registration See Owner's Manual" (שינוי ערכת צמיגים לא הושלם. נסה שוב רישום ערכת צמיגים. ראה ספר הוראות לנהג)

סיבה	פתרון
לא ניתן יהיה להשלים את החלפת ערכת הגלגלים.	בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע את הליך השינוי שוב מההתחלה. (← עמ' 495)

"Maintenance Reqd. For Traction Battery At Your Dealer" (תחזוקה דרושה לסוללת ההינע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
סוללת ההינע מתוכננת לבדיקה או להחלפה.	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. ● המשך נסיעה ברכב ללא בדיקת סוללת ההינע יגרום למערכת EV לא להתחיל לפעול. ● אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, בהקדם.

"Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (העברת מערכת AWD התחממה יתר על המידה לתצורת 2WD)*1

*1: אם קיים

סיבה	פתרון
מערכת AWD התחממה יתר על המידה	עצור את הרכב במקום בטוח כשמערכת EV פועלת*2. אם ההודעה נעלמת לאחר זמן מה, אין בעיה. אם ההודעה נשארת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*2: כאשר עוצרים את הרכב אל תכבה את מערכת EV עד שהודעה נעלמת.

"AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה משולבת עם תצורת 2WD)*1

*1: אם קיים

סיבה	פתרון
מערכת AWD שוחררה זמנית והרכב הועבר להנעה בגלגלים הקדמיים עקב התחממות יתר.	עצור את הרכב במקום בטוח כשמערכת EV פועלת.*2 אם ההודעה נעלמת לאחר זמן מה, מערכת AWD תחזור לפעולה באופן אוטומטי. אם ההודעה נשארת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*2: כאשר עוצרים את הרכב אל תכבה את מערכת EV עד שההודעה נעלמת.

"AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer" (תקלה במערכת AWD משולבת עם תצורת 2WD, גש למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)*

*: אם קיים

סיבה	פתרון
התרחשה תקלה במערכת AWD.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

"Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Braking Power Low Stop in a Safe Place See Manual" (כוח בלימה נמוך, עצור במקום בטוח, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

"New Key Registered Contact Your Dealer if You Did Not Register a New Key" (מפתח חדש נרשם. אם לא רשמת מפתח חדש, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
הודעה זו תוצג בכל פעם שפותחים את דלת הנהג כאשר משחררים מבחוץ את נעילת הדלתות, למשך כ- 10 ימים לאחר שנרשם מפתח אלקטרוני חדש.	אם הודעה זו מוצגת אולם אין ברכב מפתח חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לשם בדיקה האם נמצא מפתח אלקטרוני אחר לא ידוע (מפתח אחר מאלה הנמצאים ברשותך), שנרשם.

"Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם חניה לא זמין באופן זמני)

סיבה	פתרון
אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר.	אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כדקה.

"EPB Activation Stopped Incompletely" (הפעלת EPB הופסקה באופן חלקי)

סיבה	פתרון
הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Parking Brake Unavailable" (בלם חניה לא זמין)

סיבה	פתרון
הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Steering System Malfunction Stop Vehicle in a Safe Place Immediately" (תקלה במערכת ההיגוי עצור את הרכב מיד במקום בטוח)*

סיבה	פתרון
יתכן והדבר יעיד על תקלה	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

"Steering System Malfunction Contact Your Dealer Immediately" (תקלה במערכת ההיגוי פנה מיד לסוכנות משנה לקסוס)*

סיבה	פתרון
יתכן והדבר יעיד על תקלה	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

"Vehicle cannot Shift out of Park Steering System Backup Charging" (לא ניתן לצאת ממצב PARK מערכת גיבוי ההיגוי בטעינה)*

סיבה	פתרון
כאשר נורית האזהרה של מערכת הגה הכוח נדלקת בצהוב: רמת הטעינה של הסוללה הבלעדית עבור היגוי באמצעות חוט נמוכה.	עליך פשוט להמתין מבלי להפעיל שום מערכת עד השלמת טעינת הסוללה הבלעדית של ההיגוי באמצעות חוט ושהמערכת ניתנת להפעלה.
כאשר נורית אזהרת מערכת הגה הכוח נדלקת באדום: יתכן שיש תקלה במערכת.	דאג לבדיקת הרכב בסוכנות משנה לקסוס באופן מיידי.

*: אם קיים

"Steering System Temperature High Do not Turn Steering Wheel" (טמפרטורת מערכת היגוי גבוהה אין לסובב את גלגל ההגה)*

סיבה	פתרון
הטמפרטורה של מערכת ההיגוי באמצעות חוט גבוהה מדי.	הרפה מגלגל ההגה והמתן עד שההודעה נעלמת. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר שחלפו כ-10 דקות, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס .

*: אם קיים

"Steering System Startup Failed Restart Vehicle" (כשל בהפעלת מערכת היגוי, הפעל את הרכב מחדש*

סיבה	פתרון
כאשר נורית האזהרה של מערכת הגה הכוח נדלקת בצהוב: מערכת ההיגוי באמצעות חוט אינה מופעלת.	העבר את מתג POWER למצב OFF ולאחר מכן חזרה למצב ON.
כאשר נורית האזהרה של מערכת הגה הכוח נדלקת באדום: יתכן שיש תקלה במערכת.	דאג מיד לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

"Steering system in self calibration Remove hands from steering wheel" (מערכת היגוי בכיול עצמי הסר ידיים מגלגל ההגה)*

סיבה	פתרון
כיול מערכת ההיגוי מתבצע.	הרפה מגלגל ההגה והמתן עד שההודעה נעלמת. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר זמן מה, צרו קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס .

*: אם קיים

"Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת בלם. לחץ על דוושת הבלמים כדי לבטל את ההפעלה. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Charging Stopped Due to Pulled Charging Connector" (הטעינה הופסקה בגלל כבל טעינה משוך)

סיבה	פתרון
כבל טעינת AC הוסר תוך כדי טעינת AC	אם כבל טעינת AC מנותק בזמן טעינת AC, הטעינה תושהה. כדי להמשיך בטעינה, חבר חזרה את כבל טעינת AC.
לאחר טעינת סוללת ההינע במלואה, כבל טעינת AC מוסר בזמן שסוללת ההינע נטענה שוב מכיוון שנעשה שימוש בתפקודים צורכי חשמל* והטעינה שנותרה מופחתת כעת.	
נעילת כבל טעינת AC שוחררה במהלך הטעינה	במהלך הטעינה, נעילת כבל טעינת AC שוחררה; הטעינה מופסקת. כדי להמשיך לטעון, חבר מחדש את כבל טעינת AC.

*: נצרך חשמל בעת הפעלת מחמם סוללת ההינע, (← עמ' 36) הפעלת מערכת מיזוג האוויר מרחוק.

"Charging Complete Limited charge Due to Battery Temp" (הגבלת השלמת הטעינה כתוצאה מטמפרטורת הסוללה)

סיבה	פתרון
הטעינה הופסקה כדי להגן על סוללת ההינע מכיוון שהיא המשיכה להישאר חמה פרק זמן מסוים.	אפשר לסוללת ההינע להתקרר ולבצע טעינה שוב אם שיעור הטעינה לא הגיע לערך הרצוי.

"Charging Stopped Check Charging Source" (הטעינה הופסקה, בדוק את מקור הטעינה)

סיבה	פתרון
בעיה באספקת הכוח ממקור הכוח החיצוני	בדוק את הפריטים הבאים. ● התקע לא מנותק ● המתג המרוחק לא ב- Off ● מנתק המעגל הופעל ● לא נעשה שימוש בכבל מאריך והשקע לא מועמס יתר על המידה ● מחובר לקו מתח ייעודי ● התרחשה זליגה חשמלית או לא אם אין בעיה עם אף אחד מהפריטים לעיל, יתכן שיש בעיה עם שקע הבניין. צור קשר עם חשמלאי ודרוש ביקורת. (צור קשר עם מנהל האתר של ציוד הטעינה כאשר ישנה בעיה עם ציוד הטעינה). אם לא ניתן לבצע טעינה, למרות שאין בעיה עם מקור הכח, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
מטען AC הפסיק לטעון	הטעינה עשויה להתבטל על ידי הפרעה לאספקת החשמל, בהתאם למפרטי המטען. עיין בהוראות המצורפות למטען. ● כאשר הטעינה נפסקת תוך שימוש בציוד הטעינה ● מטען AC עם תפקוד תוכנית טעינה מבטל את הטעינה ● ציוד שאינו תואם לתפקוד קוצב זמן הטעינה של הרכב בדוק אם אפשר לטעון עם כבל טעינת AC או עם מטען AC אחר. אם לא ניתן לבצע טעינה, גם בעת שימוש בכבל טעינת AC המקורי או כל מטען AC, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
מטען AC לא תואם לרכב	בדוק האם ניתן לטעון עם כבל טעינת AC המסופק עם הרכב. אם לא ניתן לבצע טעינה, למרות שנעשה שימוש בכבל טעינת AC המקורי או כל מטען AC, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
תקלה במטען DC	אם ההודעה לעיל מוצגת כאשר טעינת DC לא הפסיקה לפעול, יתכן שנגרם נזק למטען DC, לכן אל תשתמש במטען DC זה. בדוק אם יש אפשרות לטעון באמצעות מטען DC אחר.
מטען DC לא תואם לרכב	

"Charging Stopped High Energy Use See Owner's Manual" (הטעינה הופסקה – אנרגיה גבוהה. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
חשמל נצרך על ידי רכיבים חשמליים ברכב	בדוק את הפריטים הבאים ואז נסה לטעון שוב. ● אם הפנסים הקדמיים ומערכת השמע פעילים, הפסק את פעולתם. ● העבר את מתג POWER למצב OFF. אם לא ניתן לבצע טעינה, גם לאחר ביצוע האמור לעיל, יתכן שמצבר 12 וולט אינו טעון מספיק. הפעל את סוללת ההינע למשך כ– 15 דקות או יותר כדי לטעון את מצבר 12 וולט.

"Charging System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת הטעינה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
התרחשה תקלה במערכת הטעינה	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Charging Stopped Time Limit Reached" (הטעינה הופסקה המערכת הגיעה למגבלת הזמן)

סיבה	פתרון
טעינת DC לא הושלמה בזמן המוגבל עם מטען DC.	● בהתאם לסוג מטען ה– DC, יתכן שקוצב הזמן המוגדר להפסיק את הטעינה לאחר זמן מסוים. בדוק עם מנהל עמדת הטעינה. ● בהתאם למצב הרכב, זמן הטעינה עשוי להתארך מהרגיל, ויתכן שטעינת ה– DC לא תושלם בתוך הזמן המוגבל. • עם הפעלת המזגן, הפנסים הקדמיים, מערכת השמע וכד', צריכת החשמל של הרכב תגדל. בצע את טעינת DC לאחר כיבוי כל המערכות לעיל. • הטמפרטורה של סוללת ההינע עשויה להיות נמוכה. בצע את טעינת ה– DC לאחר חימום סוללת ההינע.

"Charging Stopped Check Charging Source or Vehicle" (הטעינה הופסקה, בדוק את מקור הטעינה או את הרכב)

סיבה	פתרון
תקלה אירעה במערכת נעילת הכבל.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" (תקלה במערכת העברת הילוכים. העברת הילוכים לא זמינה. נהג למקום בטוח ועצור)

סיבה	פתרון
קיימת תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Malfunction Driving Unavailable" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. הנהיגה אינה מתאפשרת)

סיבה	פתרון
קיימת תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במתג P. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (מערכת שילוב ההילוכים לא זמינה. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב הילוכים. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (מערכת שילוב ההילוכים לא זמינה. עצור במקום בטוח. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Key Battery Low Replace Key Battery" (סוללת המפתח חלשה. החלף את סוללת המפתח)

סיבה	פתרון
למפתח האלקטרוני יש סוללה חלשה.	החלף את הסוללה של המפתח האלקטרוני.(← עמ' 560)

"System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלת מערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים)* ● PDA (עזר נהיגה יזומה)* ● BSM (ניטור נקודות מתות) ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) ● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים ● בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) ● איתור התקרבות רכב מאחור* ● עזר יציאה בטוחה ● חיישן עזר חניה לקסוס ● PKSB (בלם תמיכת חניה) ● מצלמה אחורית	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

"System Stopped See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים)* ● PDA (עזר נהיגה יזומה)* ● BSM (ניטור נקודות מתות) ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) ● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים ● בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) ● איתור התקרבות רכב מאחור* ● עזר יציאה בטוחה ● חיישן עזר חניה לקסוס ● PKSB (בלם תמיכת חניה) ● מצלמה אחורית	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● בדוק את המתח של מצבר ה- 12 וולט ● בדוק את חיישני בטיחות + של לקסוס שאנם מכוסים בחומרים זרים. הסר את החומרים הזרים אם יש. (← עמ' 284) ● בדוק אם הדלת האחורית פתוחה

סיבה	פתרון
מציין שהחיישנים עשויים שלא לפעול כהלכה. (← עמ' 369, 376, 380, 360, 427, 364, 394, 429)	● בדוק את החיישנים כולל חיישני מצלמה לחומרים זרים המכסים אותם. הסר אותם אם יש. (← עמ' 365, 401) ● בדוק אם יש חומר זר המחובר לפגוש האחורי ליד חיישן הרדאר האחורי והסר אותם אם יש. (← עמ' 365) ● כאשר הבעיות נפתרות והחיישנים פעילים, אינדיקציה זו עלולה להיעלם מעצמה.

*: אם קיים

"System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראות נמוכה של המצלמה קדמית. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים)* ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● באמצעות מגבי השמשה הקדמית, הסר את הלכלוך או החומרים הזרים מהשמשה הקדמית. ● על ידי שימוש במערכת מיזוג אוויר, הסר את האדים מהשמשה הקדמית. ● סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם בקדמת המצלמה.

*: אם קיים

"System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature" (המערכת הופסקה. מצלמה קדמית מחוץ לטווח הטמפ'. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה.)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים)* ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה. ● אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוקרנו מסוכך השמש עלולים לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים גבוהים במיוחד ● אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה מאוד במיוחד, השתמש במערכת מיזוג האוויר להעלאת הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית

*: אם קיים

"System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (המערכת הופסקה. חיישן רדאר קדמי חסום. נקה את חיישן הרדאר)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. (← עמ' 284) ● הודעה זו עשויה להופיע בעת נסיעה בשטח פתוח עם מעט כלי רכב או מבנים קרובים, כגון מדבר, שטחי דשא, פרברים וכד'. ניתן למחוק את ההודעה על ידי נסיעה ברכב באזור עם מבנים, כלי רכב וכד' בקרבת מקום.

*: אם קיים

"System Stopped Front Front Radar Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature" (המערכת הופסקה. חיישן רדאר קדמי מחוץ לטווח הטמפ'. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	הטמפרטורה של חיישן הרדאר מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

*: אם קיים

"System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. רדאר קדמי מבצע כיול עצמי. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. (← עמ' 284) ● חיישן הרדאר עלול להיות לא מיושר והוא יותאם אוטומטית תוך כדי נסיעה. המשך לנהוג זמן מה.

*: אם קיים

"Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הטמפרטורה המתן עד לטמפרטורה רגילה)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● מצלמת ניטור נהג*	הטמפרטורה של מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

*: אם קיים

"Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (מצלמת ניטור הנהג לא זמינה ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ואחת מעדשות מצלמת ניטור הנהג מלוכלכת.	כאשר יש לכלוך על עדשת המצלמה, יש לנקות אותן במטלית יבשה ורכה כך שלא יגרם להן נזק.

"Unavailable Activ. Cond. not Satisfied See Owner's Manual" (מצב Activ לא זמין. התנאי אינו מתקיים. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג) (בדגמים מסויימים)

סיבה	פתרון
לא ניתן להשתמש בתפקוד LCA מכיוון שלא התקיימו תנאי ההפעלה. (← עמ' 307)	הפעל שוב את ידית איתות הפניה לאחר שכל תנאי ההפעלה מתקיימים.

"Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (בקרת שיוט לא זמינה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● בקרת שיוט הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.	לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

"Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (מגביל מהירות לא זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
הודעה זאת עלולה להופיע כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב R.	שינוי מצב בורר ההילוכים ל- D.
הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.	לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

"Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" (עזר חניה לא זמין. ראות נמוכה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● מצלמה אחורית ● PKSB (בלם תמיכת חניה)	הסר כל לכלוך או חומר זר מהמצלמות האחוריות.

"Parking Assist UnavailableSensor Blocked" (עזר חניה לא זמין. חיישן חסום)

סיבה	פתרון
חיישן עשוי להיות מכוסה בטיפות מים, קרח, שלג, לכלוך וכד'.	הסר את טיפות המים, הקרח, השלג, הלכלוך וכד' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל. אם חיישן מלוכלך, המיקום של החיישן המלוכלך יוצג בתצוגה.
כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות על אחד החיישנים, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות עצמים.	המערכת תחזור לפעולה רגילה כאשר הקרח נמס.
אם מוצגת הודעת אזהרה גם אם החיישן נקי, יתכן שיש תקלה בחיישן.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

"EV System Malfunction" (תקלה במערכת EV)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

"Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

"Plug-in charging system malfunction" (תקלה במערכת הטעינה Plug-in)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

"Traction battery System Malfunction" (תקלה במערכת סוללת ההינע)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

"Battery Low" (סוללה חלשה)

פתרון
עקוב אחר ההוראות. (← עמ' 564)

⚠ שים לב

■ מוצגת ההודעה "Battery Low" (סוללה חלשה) בתדירות גבוהה

יתכן שמצב מצבר ה-12 וולט נחלש. מכיוון שהסוללה עלולה להתרוקן במצב זה כאשר היא נותרה ללא השגחה, דאג לבדוק את הסוללה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Regenerative Braking Limited Press Brake to Decelerate" (בלימה רגנרטיבית מוגבלת לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט)

סיבה	פתרון
הבלימה הרגנרטיבית עשויה להיות מוגבלת במצבים הבאים. ● כאשר לא ניתן לטעון אנרגיה חשמלית יותר מכיוון שסוללת ההינע טעונה במלואה ● כאשר הטמפרטורה של סוללת ההינע גבוהה או נמוכה במיוחד ● כאשר הטמפרטורה של מנוע ההנעה החשמלי או יחידת בקרת הכוח וכד', גבוהה במיוחד	לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כדי להאט הרכב.

כאשר מערכת EV אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין

סיבה	פתרון
יתכן שכבל הטעינה מחובר לרכב.	הסר את כבל הטעינה.
אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה על ידי הגדרה, יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל כרגיל.	וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הושבתה על ידי הגדרת התאמה אישית. אם התפקוד נוטרל, הפעל אותו.
אם המפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה, יתכן שהוא לא יפעל כרגיל.	בדוק אם המפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה. אם כן, בטל את המצב.
סוללת ההינע התרוקנה לחלוטין.	הטען את סוללת ההינע.
יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר).	● אם המפתח נוגע או מכוסה בחפץ מתכתי, הרחק את המפתח מהחפץ. ● אם המפתח נמצא קרוב או נוגע במפתח הרשום במערכת המיגון (מפתח עם שבב משדר/מקלט מובנה) של רכב אחר, הרחק את המפתח מהמפתח האחר.
יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.*1	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
יתכן ויש תקלה במערכת EV בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף.	עם זאת, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת מערכת EV.
יתכן ויש תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.*2	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
קיימת אפשרות שטמפרטורת סוללת ההינע נמוכה במיוחד. (כ- 30°C-).	נסה להפעיל את מערכת EV שוב לאחר שהטמפרטורה של סוללת ההינע עולה עקב עליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

*1: אם קיים
*2: יתכן ולא ניתן יהיה להוציא את בורר ההילוכים ממצב P.

הפעלת מערכת EV בחירום

אין להשתמש בתהליך התנעה זה למעט במקרי חירום.

1 משוך את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל.
נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 בדוק שבורר ההילוכים במצב P.

3 העבר את מתג Power ל- ACC*1,2.

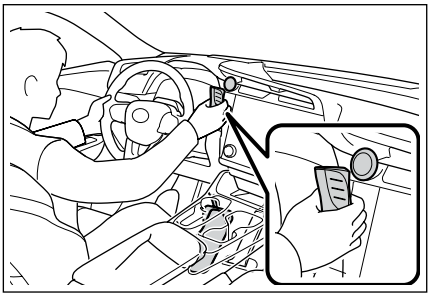
4 לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ- 15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.
אפילו אם ניתן להפעיל את מערכת EV תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*1: ניתן להפעיל/לנטרל את מצב ACC בתפריט ההתאמה האישית. (← עמ' 621)
*2: כאשר מצב ACC מנוטרל, העבר את מתג POWER למצב ON ואז למצב OFF, והפעל את מערכת EV כמתואר בעמ' 540 תוך 5 שניות.

הפעלת מערכת EV כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כרגיל

1 וודא שבורר ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג Power.
כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזם ומתג Power יעבור למצב On.
כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות, מתג Power יעבור למצב ACC.



3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שמוצג בצג המידע הרב תפקודי.

4 לחץ קצרות ובנחישות על מתג Power.
במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את מערכת EV, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
לעזרה נוספת, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ הפסקת הפעולה של מערכת EV
הפעל את בלם החניה, העבר את בורר ההילוכים למצב P ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של מערכת EV.

■ סוללת מפתח אלקטרוני
היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מיד לאחר התרוקנותה של קודמתה. (← עמ' 560)

■ שינוי תצורות מתג Power
שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 3 לעיל. מערכת EV אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 144)

כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים עמומים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

סיבה	פתרון
יתכן ומצבר ה- 12 וולט התרוקן (← עמ' 541)	הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה . (← עמ' 564)
אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט, או שניהם, מנותקים.	בדוק אם הדק הקוטב של מצבר ה- 12 וולט רופף או חלוד.

אם התרוקן מצבר ה- 12 וולט

אזהרה

- **כאשר מחליפים את מצבר ה- 12 וולט**
- כאשר פקק אוורור והמחוון קרובים למהדק החיבור, נוזל המצבר (חומצה גפריתנית) עלול לדלוף.
- למידע נוסף אודות החלפת מצבר ה- 12 וולט, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם מצבר ה-12 וולט מתרוקן, יתכן שלא ניתן יהיה להעביר את עמדת ההילוכים למצבים אחרים.
במקרה זה, לא ניתן לגרור את הרכב מבלי להרים את שני הגלגלים הקדמיים, מכיוון שהגלגלים הקדמיים יינעלו.

מידע

- **כאשר מצבר ה- 12 וולט מחוץ לרכב או שהוא התרוקן**
- במקרים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה- 12 וולט ריק.
  השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.
- אם לא ניתן להפעיל את מערכת ה-EV בפעם הראשונה שמתג POWER נלחץ לאחר הסרה והתקנה של מצבר ה-12 וולט , גע עם צד של סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג POWER כדי להפעיל את מערכת EV.
- הרכב זוכר את תצורת מתג Power.
  כאשר מחברים מחדש את מצבר ה- 12 וולט, המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה- 12 וולט, סובב את מתג Power למצב Off.
  אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה- 12 וולט, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.

מידע

- כלי רכב עם גלגל הגה STEER BY WIRE: כאשר הדקי מצבר ה- 12 וולט מותקנים ומתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד למידת זווית ההיגוי יפעל ויזיז את גלגל ההגה באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. על פי ההודעות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי, שחרר את גלגל ההגה והמתן.
- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה- 12 וולט

- כאשר מערכת EV אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.
- כאשר הרכב פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכני החשמל שאינם הכרחיים.

אם מצבר ה- 12 וולט של הרכב התרוקן

- לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי. ומתגי פתיחת הדלתות לא יפעלו. השתמש במפתח המכני כדי להפעיל/לבטל את פעולת ידית השחרור הידנית. בעזרת ידית השחרור הידנית, ניתן לפתוח את הדלת.
- מידע שנרשם על ידי מחשבים שונים יימחק.

כאשר התרוקן מצבר ה- 12 וולט התרוקן, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

מידע

טעינת מצבר ה- 12 וולט

החשמל האגור במצבר ה- 12 וולט ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה ללא שימוש, מצבר ה- 12 וולט עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את מערכת EV. (מצבר ה- 12 וולט נטען מחדש אוטומטית כאשר מערכת EV פועלת).

כאשר מחליפים את מצבר ה- 12 וולט

- השתמש במצבר 12 וולט שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LN2), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל- (60Ah) או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל- (345A) או יותר.
  - אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.
  - אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה- 12 וולט ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את מערכת EV.

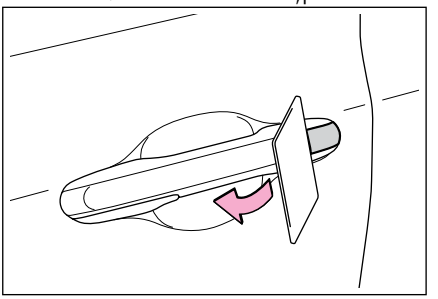
לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם סוכנות משנה לקסוס.

כאשר לא ניתן לנעול את הדלתות מחוץ לרכב לאחר שמצבר ה–12 וולט התרוקן

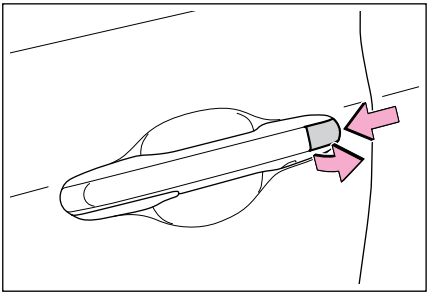
לא ניתן לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

נטרול הפעלת דלת הנהג

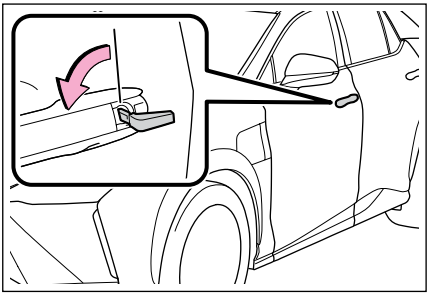
1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת והסר את המכסה.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצתו לאחור.



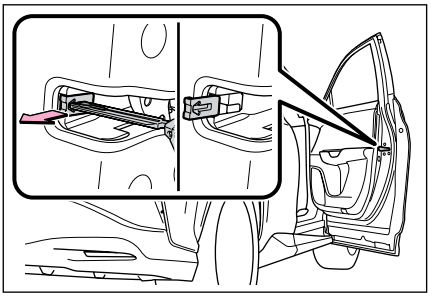
3 סובב את מנעול הדלת לצד הנעילה באמצעות המפתח המכני, כדי לנטרל את הדלת.



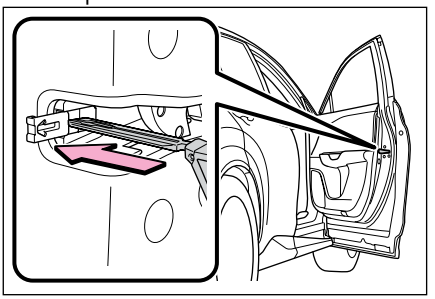
4 בדוק שלא ניתן לפתוח את הדלת.

נטרול הפעלת דלת שאינה דלת הנהג

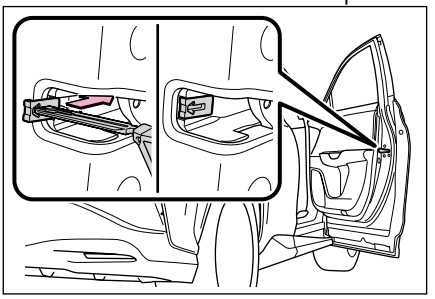
1 פתח את הדלת. באמצעות המפתח המכני, החלק את המכסה כמתואר באיור.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הכנס את המפתח המכני לתוך הפתח.



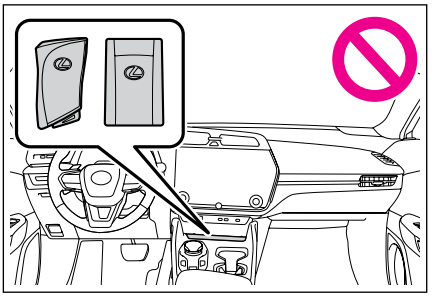
3 הסר את המפתח המכני והחלק את מכסה נעילת החירום חזרה למצבו המקורי.



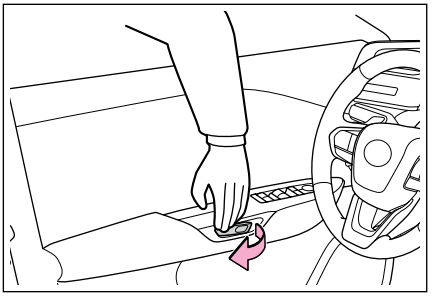
4 בדוק שלא ניתן לפתוח את כל הדלת.

כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12 וולט

בעת ניתוק הדק מצבר ה- 12 וולט, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
אם אחד מהדקי המצבר מנותק, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות מתגי פתיחת הדלתות והמפתח האלקטרוני עלול להילכד ברכב.
כדי למנוע את נעילת המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) בתוך הרכב, הקפד להוציאו מתוך הרכב לפני ניתוק אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט.



אם המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) נשאר בתוך הרכב, הקפד לפתוח את אחד החלונות כך שניתן יהיה להפעיל את אחת מידיות השחרור הידניות הפנימיות.



⚠ אזהרה

כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12 וולט

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ופציעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה- 12 וולט

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה- 12 וולט.

- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה- 12 וולט.

אמצעי זהירות למצבר 12 וולט

מצבר ה- 12 וולט מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת.
בזמן טיפול במצבר ה- 12 וולט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כאשר עובדים עם מצבר ה- 12 וולט, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה- 12 וולט.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי.

הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.

- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה- 12 וולט, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה- 12 וולט.

מידע

■ אם נותק וחובר מחדש הדק של מצבר ה- 12 וולט

- אם נותק אחד ההדקים של מצבר ה- 12 וולט, לא ניתן יהיה לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט הרחוק האלחוטי, ומתגי פתיחת הדלת לא יפעלו.

הקפד להוציא את המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) מתוך הרכב לפני ניתוק אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט.
אם המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) נשאר בתוך הרכב, הקפד לפתוח את אחד החלונות כך שניתן יהיה להפעיל את אחת מידיות השחרור הידניות הפנימיות.

- יתכן שלא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה החכמה מיד לאחר ניתוק וחיבור מחדש של אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט.

אם לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות, השתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני כדי לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות.

- כאשר אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט מנותק, המידע שנרשם על ידי מחשבים שונים יימחק.
- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים אינם נדלקים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

גורם	פתרון
יתכן ומצבר ה- 12 וולט התרוקן. (← עמ' 541)	הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה . (← עמ' 564 אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן שאחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט, או שניהם, מנותקים.	בדוק אם אחד ההדקים של מצבר ה- 12 וולט מנותק. אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן ויש תקלה במערכת נעילת ההגה.*	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

כאשר הצופר נשמע בעוצמה נמוכה ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

גורם	פתרון
יתכן ומצבר ה- 12 וולט התרוקן. (← עמ' 541)	הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה. (← עמ' 564)
יתכן שהחיבורים של הדקי מצבר ה- 12 וולט רופפים או חלודים.	יתכן שהחיבורים של הדקי מצבר ה- 12 וולט רופפים או חלודים.

כאשר הצופר אינו נשמע ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

גורם	פתרון
יתכן ומצבר ה- 12 וולט התרוקן. (← עמ' 541)	הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה . (← עמ' 564) אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן שאחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט, או שניהם, מנותקים.	בדוק אם אחד ההדקים של מצבר ה- 12 וולט רופף. אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן ויש תקלה במערכת נעילת ההגה.*	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום.

נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר. (הערכה כוללת בקבוק חומר איטום. בחומר האיטום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם ביצוע תיקון זמני בצמיג בלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג).

לאחר תיקון זמני של הצמיג בעזרת הערכה, דאג לתיקון או החלפת הצמיג במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מוסמך אחר.

⚠ אזהרה

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור.
נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.
נהיגה עם נקר בצמיג עלולה לגרום להופעת חריץ היקפי בדופן הצד. במקרה כזה, הצמיג עלול להתפוצץ בעת שימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיג, ולגרום מוות או פציעה חמורה.

מידע

■ צמיג נקור שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת תיקון החירום

במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר צמיג איבד לחץ אוויר כתוצאה מסדק או נזק בדפנות הצמיג
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין

מידע

- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר יש יותר מחפץ חד אחד כדוגמת מסמרים או ברגים חדר דרך המדרס בצמיג יחיד
- כאשר פג תוקפו של חומר האיטום

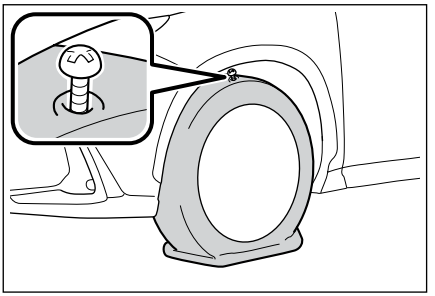
הכנה לשימוש של ערכת התיקון בחירום לצמיג נקור

לפני השימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיגים, בצע את הפעולות הבאות.

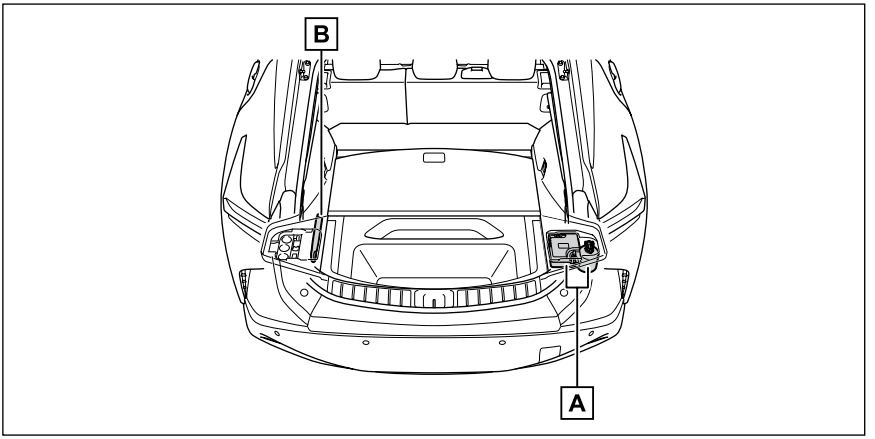
1. עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
2. הפעל את בלם החניה.
3. העבר את בורר ההילוכים למצב P.
4. הפסק את פעולת מערכת EV.
5. הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 508)
6. בדוק את מידת הנזק לצמיג.

צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.

- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.



מיקום ערכת החירום לתיקון נקר בצמיג וכלי העבודה



[A] ערכת תיקון חירום של צמיג נקור
[B] טבעת גרירה

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

⚠ אזהרה

■ **אמצעי זהירות לערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג**

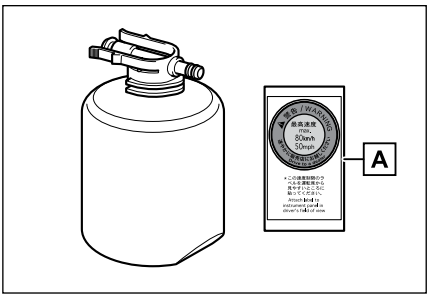
- ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריות או למטרות אחרות. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ **אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום**

- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים.

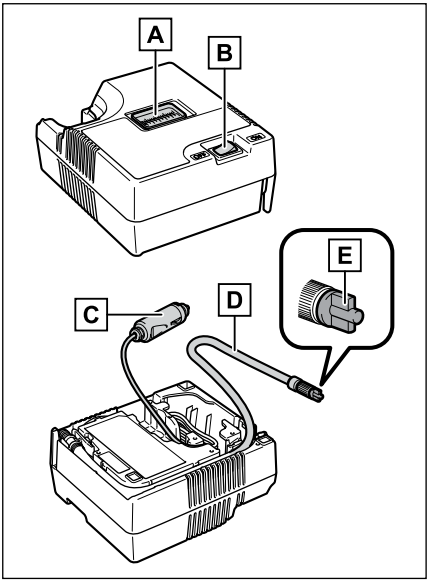
  אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

■ בקבוק



[A] מדבקה

■ מדחס



[A] מד לחץ אוויר
[B] מתג מדחס
[C] תקע חיבור לחשמל
[D] צינור
[E] פקק שחרור לחץ אוויר

מידע

■ טיפול בערכת התיקון בחירום/חומר איטום לנקר בצמיג

- ערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג נועדה לנפח צמיגים של כלי רכב.
- אין להשתמש בערכה כדי לבדוק או להתאים את לחץ האוויר בצמיגים.
- ערכה זו תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכבך. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות באלו המקוריים או למטרות אחרות.
- בחומר האיטום המאוחסן בערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג, ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד.

אם נעשה שימוש בחומר האיטום שבבקבוק וחלקים אחרים מהערכה ויש להחליפם, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מידע

- בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין $-40^{\circ}C$ לבין $60^{\circ}C$.
- נוזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתימם.
- אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת מיידית. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לחה.
- במדחס זה ניתן להשתמש שוב ושוב.
- כאשר נעשה שימוש בערכה, נשמע רעש חזק. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

■ בדיקת חומר האיטום

לנוזל האיטום יש אורך חיי שירות מוגבל. תאריך פקיעת התוקף מסומן על הבקבוק. את נוזל האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. להחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

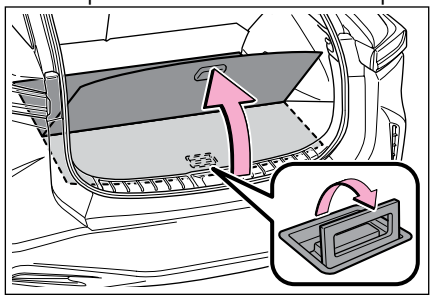
אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

■ בעת סילוק חומר האיטום הנוזלי

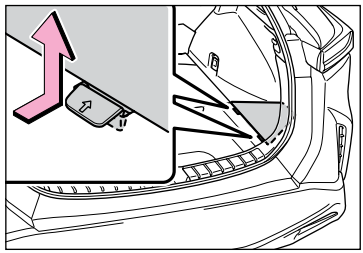
חומר האיטום הנוזלי מכיל חומרים מזיקים לסביבה. לגריטה, או השלכה למתקן מיחזור, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או כל צמיגאי אמין.

הוצאת ערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג

1 קפל את משטח רצפת המטען.



2 הסר הצידה את משטח רצפת המטען.



3 הוצא את ערכת התיקון בחירום

תיקון צמיג נקור

⚠ אזהרה

הקפד על ההוראות הבאות בעת תיקון צמיג נקור.

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- בצע תיקונים על פי התהליך המפורט. אם ההליך אינו מבוצע כפי שמפורט, חומר איטום הצמיגים עלול לדלוף.

⚠ שים לב

אמצעי זהירות לתיקון צמיג נקור

- בצע תיקון חירום בלי להוציא את המסמר או הבורג שחדר דרך מדרס הצמיג. אם מסירים את החפץ שגרם לנקר, יתכן ולא ניתן יהיה לבצע תיקון באמצעות ערכת תיקוני החירום.
- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיורד גשם.
- אל תניח את הערכה ישירות על פני משטח חולי, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם הערכה שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.
- הקפד להעמיד את הערכה עם הבקבוק בצורה אנכית. הערכה איננה יכולה לפעול היטב אם היא נוטה על צידה.

טיפול בערכת תיקוני החירום

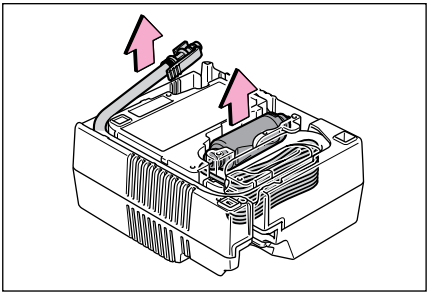
- על מקור המתח של המדחס להיות 12 VDC המתאים לשימוש בכלי רכב. אין לחבר את המדחס לכל מקור אחר.
- אם ניתז בנזין על הערכה, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זהירות ומנע מגע בין הערכה לבין בנזין.
- כאשר ערכת התיקון בחירום אינה בשימוש, הקפד לאחסן אותה בשקית פלסטיק והשב אותה למקום האחסון המקורי שלה כדי למנוע את חשיפתה ללכלוך או מים.
- אחסן את הערכה במקום המיועד לכך, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את הערכה או לערוך בה שינויים. אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.

למניעת גרימת נזק לשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדרים

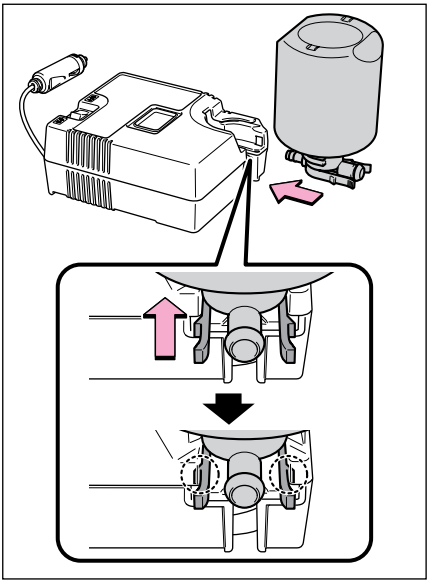
כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 489)

1 הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך שקית הפלסטיק.
הצמד את המדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. (ראה שלב **10**)

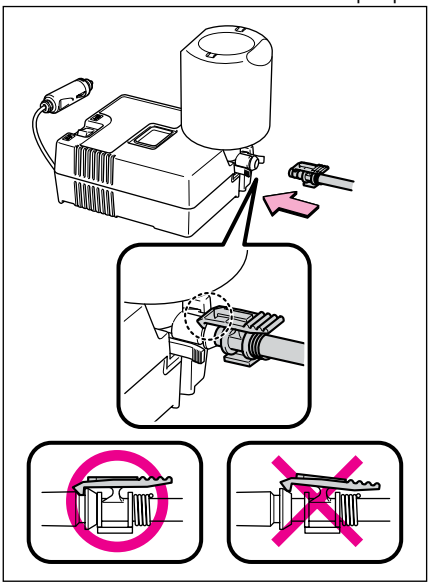
2 משוך את הצינור והוצא את התקע מהמדחס.



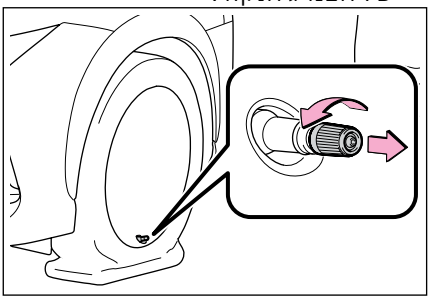
3 חבר את הבקבוק למדחס.
הכנס וחבר את הבקבוק הישר לתוך המדחס, כמתואר באיור, ובדוק שמהדקי הבקבוק מוסתרים בחורים.



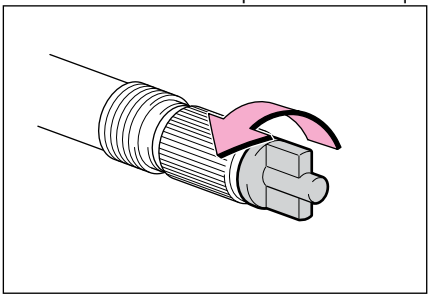
4 חבר את הצינור לבקבוק.
כמתואר באיור, וודא שהצינור מחובר בבטחה לבקבוק.



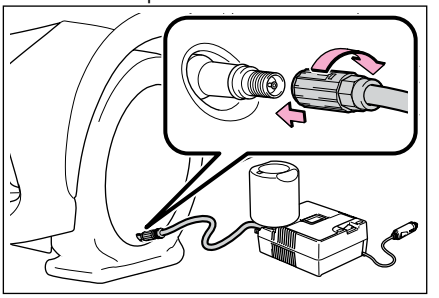
5 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.



6 פרוס את הצינור. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור.
אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר.
לכן שמור אותו במקום בטוח.



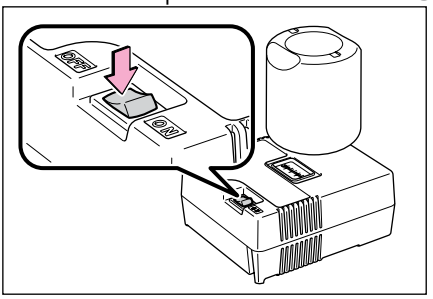
7 חבר את הצינור לשסתום של הגלגל הנקור.
הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור.



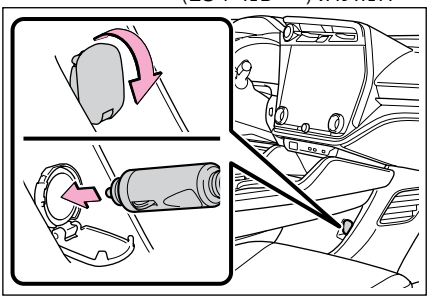
⚠ אזהרה

בדוק את הפריטים הבאים.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.

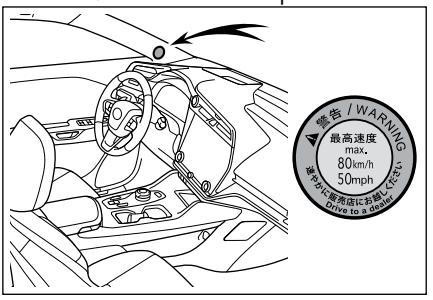
8 וודא שהמדחס מנותק.



9 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. (← עמ' 234)



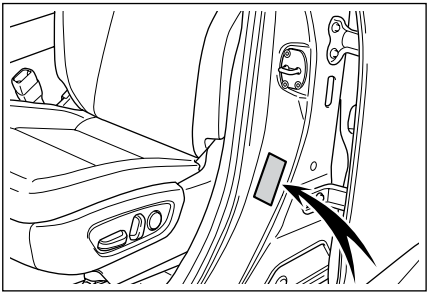
10 הצמד מדבקה, המסופקת עם ערכת תיקון נקר בחירום, במקום שניתן לראותו בקלות ממושב הנהג.



⚠ אזהרה

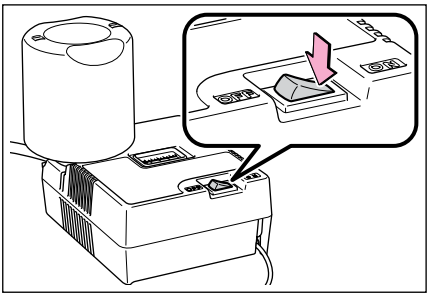
אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

11 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר.
לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.
(← עמ' 598)



12 הפעל את מערכת EV. (← עמ' 144)

13 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל- ON.

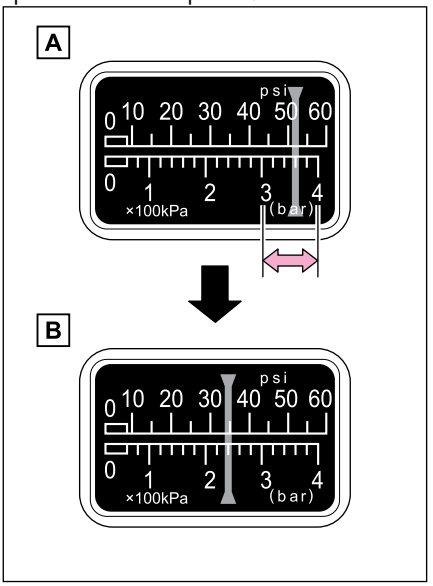


⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מידית את פעולת התיקון.
- הערכה עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.
- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכה לאחר השימוש בה.
- אל תיגע בחלק המתכתי אשר סביב אזור החיבור, באזור שבין הבקבוק למדחס. הוא יהיה חם מאוד.

14 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.



[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300kPa (3.0kgf/cm² or bar, 44psi) או 400kPa (4.0kgf/cm² or bar, 58psi) ואז הפחת הדרגתית.

[B] מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח הצמיג בפועל כדקה עד 5 דקות לאחר העברת המתג ל- On.

- העבר את מתג המדחס ל- Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.
- ניתן לנפח את הצמיג במשך 5 עד 20 דקות (תלוי בטמפרטורה החיצונית). אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר ניפוח של כ- 25 דקות, הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכוונן לרמה המומלצת.
(← עמ' 557, 598)

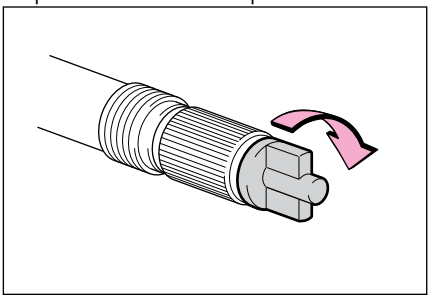
15 עם מתג מדחס ב- OFF, משוך את תקע החשמל מהשקע החשמלי ונתק את הצינור משסתום הצמיג.
חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור.

⚠ אזהרה

לאחר השלמת תהליך הניפוח, עם ניתוק הצינור, עלול לדלוף חומר איטום וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.

16 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

17 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור.
אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



18 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

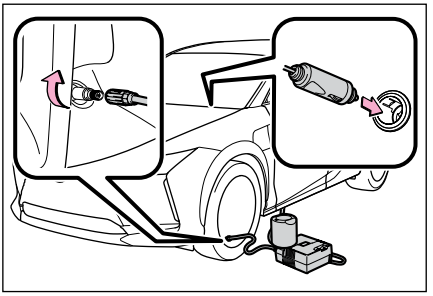
19 לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ– 5 ק"מ במהירות של מתחת ל– 80 קמ"ש.

⚠ אזהרה

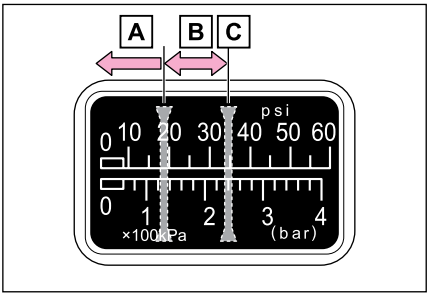
נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום

- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפנים או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
  - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
  - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח הצמיגים הוא 130kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19psi) או מתחת לכך, זה עשוי להצביע על גרימת נזק חמור לצמיג.

20 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את ערכת התיקון.
לפני החיבור מחדש של הצינור, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור.



21 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



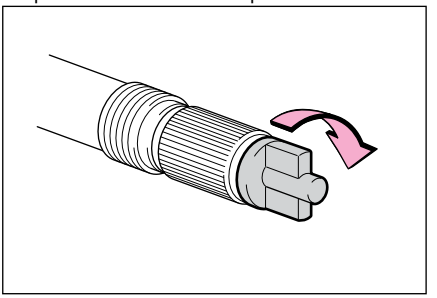
[A] אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל– 130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi): לא ניתן לתקן את הנקר.
צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

[B] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא (1.3kgf/cm² or bar, 19psi) 130kPa או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב **22**.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר (← עמ' 598): פעל על פי שלב **23**.
גם אם לחץ האוויר בצמיג הוא ברמה המומלצת, יתכן שנורת ביקורת לחץ אוויר בצמיגים תידלק/תהבהב.

22 הפעל את המדחס למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר. נהג למרחק של כ– 5 ק"מ ובצע את שלב 20.

23 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור.
אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

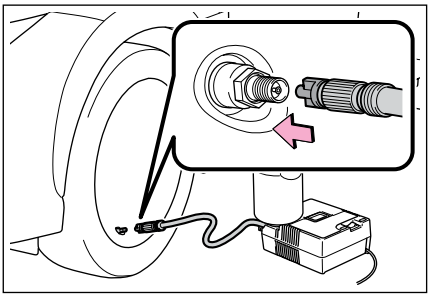


24 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

25 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירות של מתחת ל– 80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס במרחק של פחות מ– 100 ק"מ לשם תיקון הצמיג או החלפתו.
לתיקון או החלפת צמיג, או גריטתו, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
לאחר תיקון הצמיג או החלפתו, הקפד לומר למוסך המורשה, לנציג סוכנות משנה לקסוס, שהוזרק חומר איטום לתוך הצמיג. אחרת, יתכן שלא ניתן יהיה למדוד כראוי את לחץ ניפוח הצמיג.

הפחתת לחץ ניפוח הצמיג כאשר הצמיג מנופח יתר על המידה

1 נתק את הצינור מהשסתום.
2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.



3 נתק את הצינור מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור וחבר חזרה את הצינור.
4 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
אם לחץ האוויר מתחת למוגדר, העבר את מתג המדחס ל– ON וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

אמצעי זהירות כאשר יש נקר באחד הצמיגים (כלי רכב עם צמיגי Run-flat)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי, אך במקום זאת, תוכל להמשיך לנסוע ברכב עם צמיגי Run-flat, גם אם אחד הצמיגים יתרוקן מאוויר. במקרה זה, האט וסע ביתר זהירות.
אם אירע נקר באחד הצמיגים, הבא את רכבך למרכז שירות מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס בהקדם האפשרי.
ניתן לנהוג ברכב עד מרחק 80 ק"מ במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש, לאחר שנורית אזהרת לחץ האוויר בצמיגים נדלקת.
לצמיג מסוג Run-Flat יש סימן על דופן הצד.

מידע

■ בתנאים מסוימים (כגון בטמפרטורות גבוהות)

לא תוכל להמשיך לנסוע עד מרחק של 80 ק"מ.

שים לב

■ כאשר מחליפים צמיגים

כאשר מסירים או מתקינים את הגלגלים, הצמיגים, או שסתומי אזהרת לחץ הניפוח ומשדרי הלחץ, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ולא יטופלו כהלכה.

■ בזמן נסיעה על פני מהמורות

אם אחר מצמיגי הרכב נקור, גובה הרכב יהיה נמוך מהרגיל. יש לוודא ששום דבר אינו פוגע בתחתית הרכב.

■ כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ ולמשדרים

כאשר צמיג מתוקן עם חומר איטום נוזלי, יתכן ששסתום ומשדר התרעת לחץ האוויר בצמיג לא יפעלו כראוי. כאשר נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס , בהקדם האפשרי. יש להקפיד על החלפת שסתום ומשדר התרעת לחץ האוויר בצמיג בעת החלפת הצמיג.

אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

⚠ שים לב

במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית.
פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס (אם קיים) שסיפקנו לך עם הרכב.

כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/החלונות באמצעות מפתח אלקטרוני

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב, או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק.

⚠ שים לב

כאשר לוקחים את הרכב למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, עקב תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, הקפידו להביא את כל המפתחות האלקטרוניים הרשומים (כולל מפתח הכרטיס).

- יתכן שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה נוטרלה על ידי הגדרת התאמה אישית.

  במקרה זה, שנה את הגדרת ההתאמה האישית כדי להפעיל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

- יתכן שהמפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה.

  הוגדר מצב חיסכון בסוללה, בטל את המצב.

- יתכן שהסוללה של המפתח האלקטרוני התרוקנה.

  החלף את הסוללה.
  שימוש במפתח המכני.

- יתכן ומצבר ה- 12 וולט התרוקן.

  הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה (או בוסטר). (← עמ' 564)

החלפת הסוללה של המפתח האלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.
החלפת הסוללה עבור מפתח הכרטיס זמינה רק במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
לפני החלפת הסוללה, הכן את הדברים הבאים:

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת הינע CR2032

מידע

השתמש בסוללת הינע CR2032

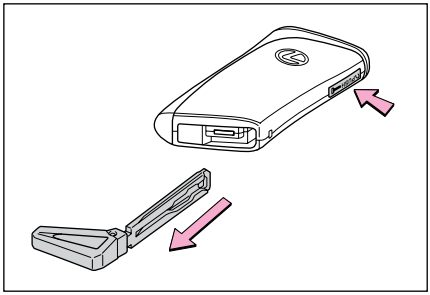
- סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.
- החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל המומלץ על ידי היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.

אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני

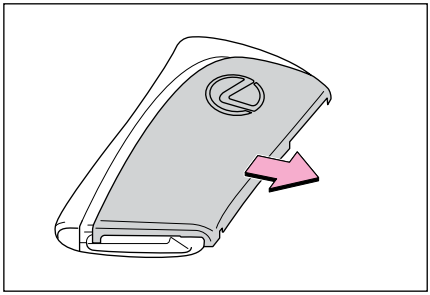
עלולות להתרחש התופעות הבאות:

- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כתקנם.
- טווח הפעולה היעיל פוחת.

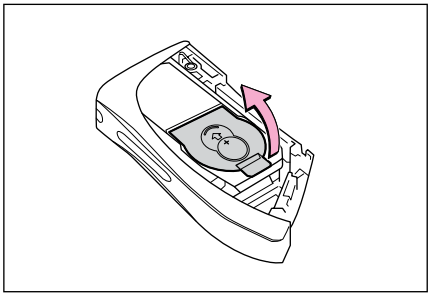
1 הוצא את המפתח המכני.



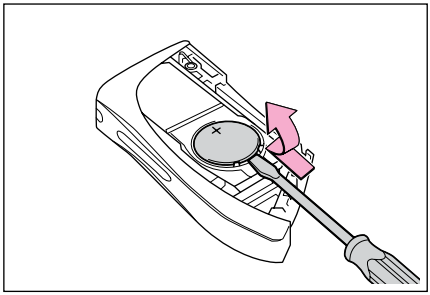
2 הסר את המכסה.



3 הסר את כיסוי הסוללה.



4 הוצא את הסוללה הריקה.
הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה- "+" פונה כלפי מעלה.



אזהרה

אמצעי זהירות - סוללה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אל תבלע נוזל סוללה. הדבר עלול לגרום לכוויות באיברים הפנימיים שבגוף.
- במפתח האלקטרוני נעשה שימוש בסוללת מטבע. אם בולעים סוללה, היא עלולה לגרום לכוויות כימיות חמורות בתוך פחות משעתיים באופן העלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.
- הרחק סוללות ישנות ו/או חדשות מהישג ידם של ילדים.
- אם לא ניתן לסגור היטב את המכסה, הפסק את השימוש במפתח האלקטרוני ואחסן אותו במקום שאליו לא יכולים להגיע ילדים ובהמשך צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם בלעת בטעות סוללה או שהכנסת אותה לחלק אחר מגופך, פנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.

כדי למנוע פיצוץ סוללה או דליפה של נוזל דליק או גז

- החלף את הסוללה בחדשה מאותו סוג. אם נעשה שימוש בסוללה מסוג לא נכון, זו עלולה להתפוצץ.
- אל תחשוף את הסוללות ללחץ נמוך מאוד כתוצאה מגובה רב או טמפרטורות גבוהות מאוד.
- אל תשרוף, תשבור או תחתוך סוללה.

אישור לסוללת המפתח האלקטרוני

זהירות

סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים. השלך את הסוללות על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה

שים לב

כאשר מחליפים סוללה

השתמש במברג במידה מתאימה. הפעלת כוח יתר עלולה לעוות או להסב נזק למכסה.

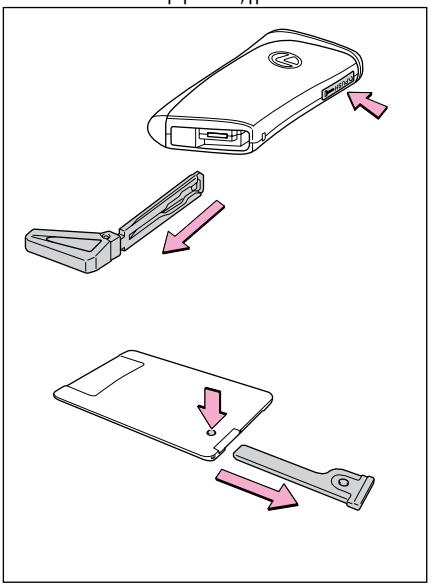
לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה

למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- עבוד תמיד בידיים יבשות. לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.
- אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
- אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח.
את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.
לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני.
אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה, תפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, או שמצבר ה- 12 וולט התרוקן, תזדקק למפתח המכני.



שים לב

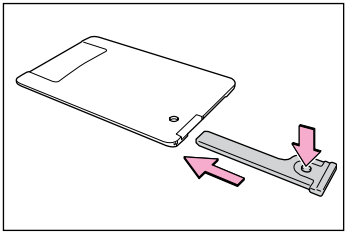
אין להפעיל כוח רב מדי בזמן הכנסת המפתח המכני לתוך מפתח הכרטיס. הדבר עלול להסב נזק למפתח הכרטיס

מידע

■ אם נעשה שימוש במפתח הלא נכון
צילינדר המפתח מסתובב חופשי על מנת לבודד את המנגנון הפנימי.

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

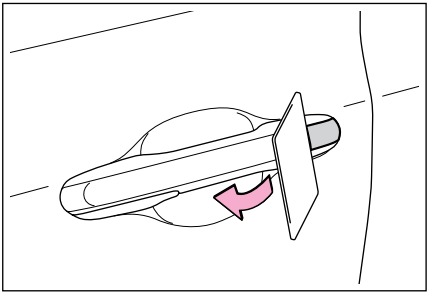
- אם קשה להוציא את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, השתמש במטבע וכד'.
- לאחסון המפתח המכני במפתח הכרטיס, הכנס אותו פנימה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



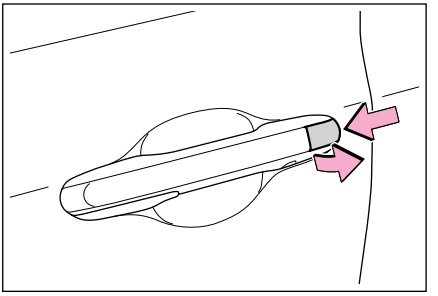
■ אזעקה (אם קיימת)
שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה. אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה.

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות

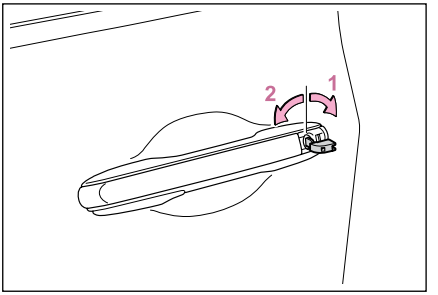
1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת והסר את המכסה.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצה לאחור.



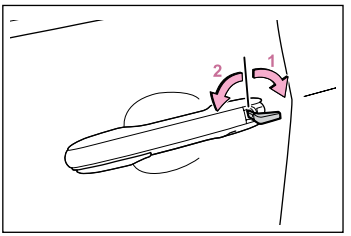
3 השתמש במפתח המכני על מנת לבצע את הפעולות הבאות:



1 שחרור נעילת כל הדלתות
2 נעילת כל הדלתות

מידע

■ תפקודים המקושרים למפתח



1 פותח את החלונות* (סובב והחזק)
2 סוגר את החלונות* (סובב והחזק)

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

הפעל את החלון החשמלי ובדוק שלא ייתפסו חלקי גופם של נוסעי הרכב. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את המפתח המכני. שכן חלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, עלול להיתפס בחלון החשמלי.

הפעלה מחדש של מערכת EV כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן

אם ברשותך ערכת כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12 וולט, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

מידע

לא ניתן להפעיל את מערכת EV בדחיפה.

אזהרה

מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה- 12 וולט

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה- 12 וולט.

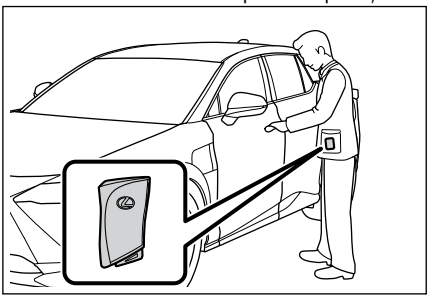
- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה- 12 וולט.

אמצעי זהירות למצבר 12 וולט

מצבר ה- 12 וולט מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה- 12 וולט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

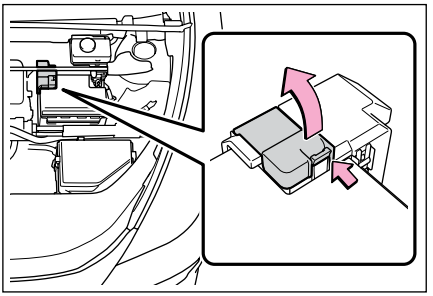
- כאשר עובדים עם מצבר ה- 12 וולט, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה- 12 וולט.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה- 12 וולט, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה- 12 וולט.

1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך.
בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.

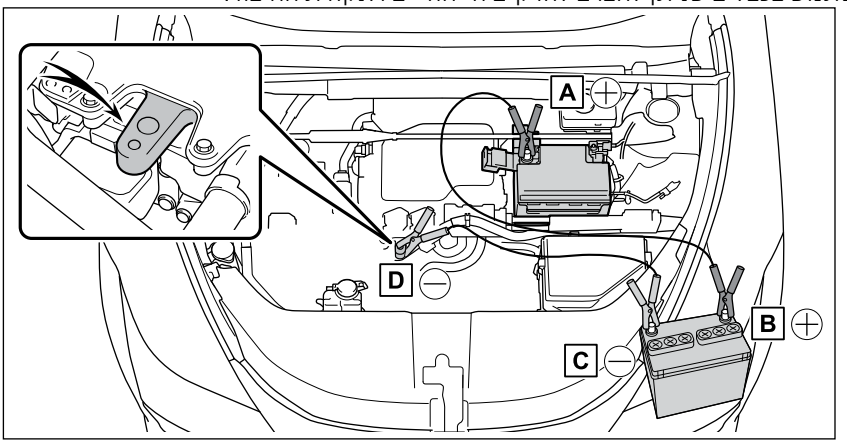


2 פתח את מכסה המנוע.

3 פתח את כיסוי ההדק החיובי (+) של המצבר
בלחיצה על התפס, פתח את הכיסוי כמתואר באיור.



4 חבר את הכבל החיובי (+) ל- A ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- B ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- C ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- D.
השתמש בכבלים שניתן לחברם להדקים הייחודיים ולנקודת החיבור.



[A] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכבך).
[B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
[C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
[D] נקודה מתכתית כמתואר באיור.

⚠ שים לב

אמצעי זהירות למצבר 12 וולט
בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאווררי הקירור או ברצועה.

כאשר מחברים כבלי טעינה
וודא את חיבור כבלי הטעינה לנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים.
אם לא תעשה כך, הדבר עלול להשפיע לרעה על המכשירים האלקטרוניים או לגרום להם נזק.

5 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה- 12 וולט ברכבך.

6 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

7 שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את מערכת EV של רכבך על ידי חיצה והעברת מתג Power למצב On.

8 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת.
אם נורת הביקורת אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

9 לאחר הפעלת מערכת EV, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

10 סגור את מכסה הדק החיבור החיובי.
עם הפעלת מערכת EV, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת

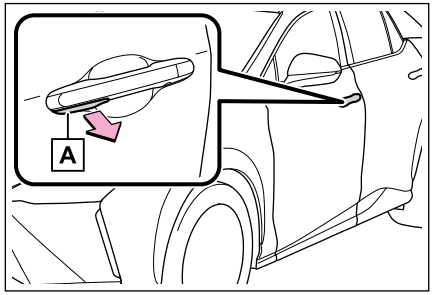
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת, ניתן לפתוח אותה באמצעות ידית שחרור ידנית.

הפעלת ידית שחרור ידנית

⚠ שים לב

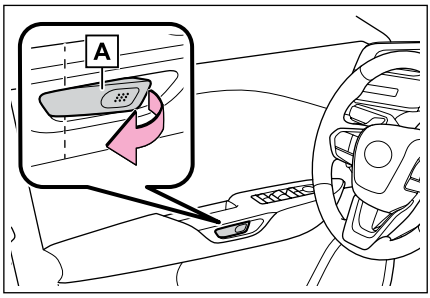
בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות. כדי לאפשר את פעולת ידית השחרור הידנית, בצע את הפעולות הבאות. אם לא יבוצעו הפעולות הבאות ו/או ידית השחרור הידנית תופעל בכוח, היא עלולה להתעוות או להינזק.

◀ מחוץ לרכב



משוך בידית השחרור הידנית A כדי לפתוח את הדלת.
בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות.
כדי לפתוח דלת, אפשר את פעולת ידית השחרור הידנית. (← עמ' 567)

◀ בתוך הרכב



לפתיחת הדלת, משוך את ידית השחרור הידנית A פעמיים.
משיכת הידית פעם אחת תאפשר את הפעולה. משיכה נוספת בידית תפתח את הדלת.

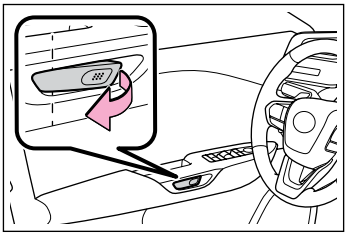
מידע

■ **תנאי הפעלה של ידית השחרור הידנית**

● אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או אחורית חמורה, פעולת ידית השחרור הידנית תתאפשר לכל הדלתות.
עם זאת, ידית השחרור הידנית עשויה שלא להיות פעילה בהתאם לעוצמת הפגיעה ולתנאי ההתנגשות.

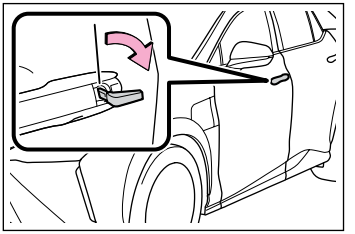
● כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט יורד לאט בעוד הדלת לא נעולה
יתכן שהוא לא יפעל בהתאם לאופן ההנמכה.

● כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מתוך הרכב



מידע

- כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מחוץ לרכב באמצעות מפתח מכני



תנאים שבהם פעולת ידית השחרור הידנית מנוטרלת

- בדרך כלל, הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוץ מנוטרל, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.

כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.

- הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוץ מנוטרלת, כאשר מתג POWER במצב ON, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.

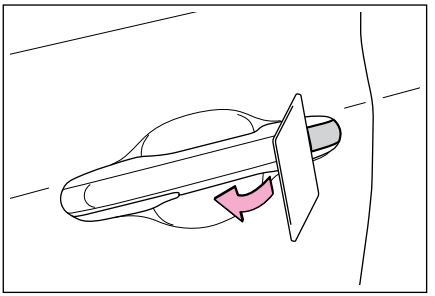
כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.

- כדי למנוע פתיחת דלת בטעות, כאשר מתג POWER במצב ON, לאחר הפעלת ידית שחרור ידנית פנימית פעם אחת, הפעולה תנוטרל אוטומטית לאחר כשניה אחת.

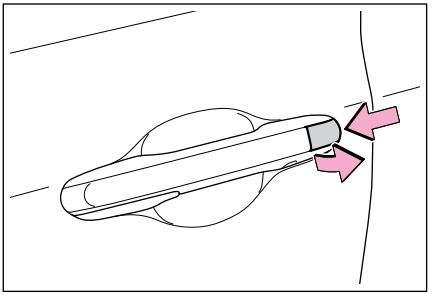
הפעלת ידית שחרור ידנית חיצונית באמצעות מפתח מכני

ניתן לאפשר הפעלה של ידית שחרור ידנית על ידי שחרור נעילת אחת הדלתות באמצעות המפתח המכני. (← עמ' 562)

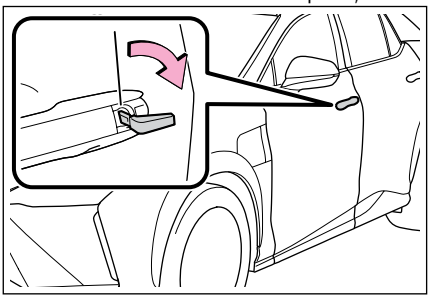
1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת והסר את המכסה.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצה לאחור.



3 באמצעות המפתח המכני, סובב את צילינדר הנעילה לצד שחרור הנעילה כדי לאפשר את ידית השחרור הידנית.
את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד, שכן למפתח יש חריץ רק בצד אחד.
אם לא ניתן להכניס את המפתח לצילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה שוב.



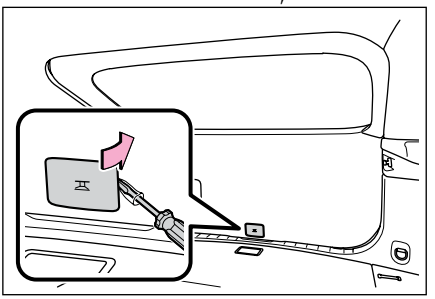
אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים

ניתן לשלב את מנעול הגנת הילדים.
פתח את הדלת מחוץ לרכב ונתק את מנעול הגנת הילדים. (← עמ' 64)

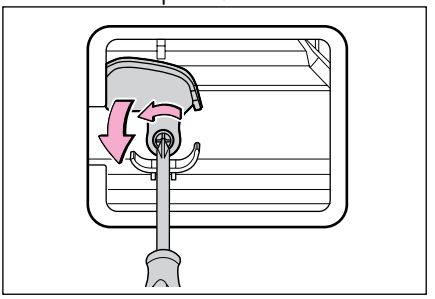
אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית

ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.

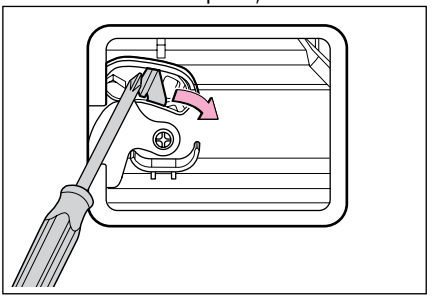
1 בעזרת מברג שטוח, הסר את המכסה.
להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג השטוח למכסה, כמתואר באיור.



2 שחרר את הבורג והפוך את המכסה.



3 בעזרת מברג, דחוף את הידית.



4 להתקנה, חזור בתהליך הפוך על כל השלבים.

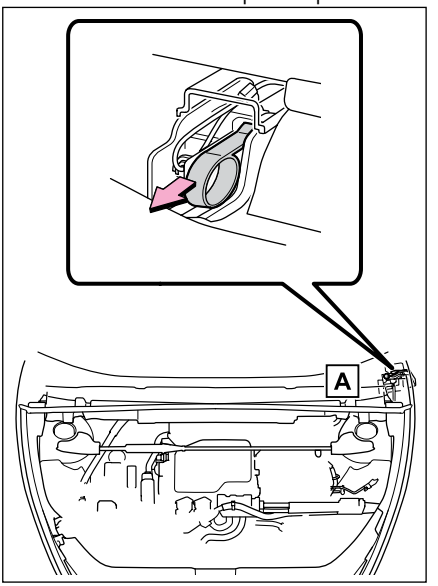
אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה

אם לא ניתן לפתוח את דלתיות שקעי הטעינה בעת שימוש בתהליך הרגיל, ניתן להשתמש בתהליך הבא כדי לפתוח אותן.

1 פתח את תא המנוע. (← עמ' 475)

2 משוך את חלק הטבעת אופקית לכיוון פנים הרכב.

לאחר השלמת פעולת שחרור הנעילה, דחוף את חלק הטבעת בחזרה למקומו המקורי עד שייכנס למקומו בנקישה.



[A] ידית שחרור החירום

מידע

■ בעת שחרור נעילה עם ידית השחרור בחירום

הקפד על הבאים.

- אל תפעיל כוח מופרז על חלק הטבעת
- אל תמשוך אופקית יתר על המידה

השתמש רק במקרה חירום.

אם הבעיה נמשכת, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

כאשר לא ניתן לבצע טעינה

כאשר הטעינה לא מתחילה, למרות שננקט התהליך הרגיל, יש לבדוק את כל אחד מהפריטים הבאים.
אם מופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי, ראה גם בעמ' 519.

כאשר לא ניתן לבצע טעינה

התייחס לטבלה הבאה ונקוט בהליך התיקון המתאים.

נורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה אינה נדלקת, למרות שכבל טעינת AC מחובר

גורם אפשרי	תהליך תיקון
כבל טעינת AC אינו מחובר בביטחה לשקע הטעינה AC	בדוק את מצב החיבור של כבל טעינת AC. • בעת חיבור כבל טעינת AC, הכנס את כבל הטעינה בביטחה. • לאחר חיבור כבל טעינת AC, בדוק שנורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה דולקת. אם נורת ביקורת הטעינה של שקע הטעינה אינה נדלקת, למרות שכבל הטעינה מחובר בביטחה, יתכן שיש תקלה במערכת. הפסק מיד את הטעינה ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
סוללת ההינע כבר טעונה במלואה	כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה, לא מתבצעת טעינת AC.
רמת סוללת ההינע גבוהה מהמגבלה העליונה שהוגדרה לטעינה	הגדר את המגבלה העליונה של כמות הטעינה לערך גבוה מהכמות הנוכחית שנותרה בסוללת ההינע, ולאחר מכן טען שוב.
מטען AC אינו פועל	אנא פנה למנהל המתקן כאשר קיימת בעיה עם המטען.

נורת הביקורת של שקע הטעינה מהבהבת ולא ניתן לבצע את הטעינה

גורם אפשרי	תהליך תיקון
כאשר נורת הביקורת של שקע הטעינה מהבהבת כרגיל*: תוכנית הטעינה נרשמת	כאשר ברצונך לטעון על פי תוכנית הטעינה, המתן עד לשעה שנקבעה. להתחלת הטעינה, הגדר "Charge Now" למצב ON. (← עמ' 58)
כאשר נורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה מהבהבת במהירות*: אירעה תקלה במקור המתח החיצוני או ברכב	הודעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי כאשר מתג POWER במצב OFF. בצע את הפעולות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 519)

*: ראה עמ' 34 לפרטים אודות הדלקה או הבהוב של נורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה.

כאשר לא ניתן לבצע טעינה כרגיל

טעינת DC אינה מתחילה

גורם אפשרי	תהליך תיקון
כבל טעינת DC אינו מחובר כראוי לרכב.	בדוק את מצב החיבור של כבל טעינת DC וודא שהוא נעול.
כבל טעינת DC אינו נעול בביטחה.	אם טעינת DC אינה מתחילה, למרות שכבל טעינת DC מחובר בביטחה, יתכן שיש תקלה במטען DC או במערכת הטעינה. • אם יש תקלה במטען DC, פנה למנהל עמדת הטעינה. • אם אין תקלה במטען DC, יתכן שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. • אם קיימת שגיאה במצב החיבור עקב משקל הכבל, נתק את הכבל ולאחר מכן חבר אותו מחדש. הרם והחזק את הכבל במקומו למשך כ- 3 שניות לאחר הכנסתו מחדש עד שיינעל. אם הכבל עדיין אינו ננעל, בדוק אם ניתן לטעון במטען DC אחר.
זוהתה שגיאה על ידי מטען DC או מערכת הבדיקה של הרכב.	יתכן שיש תקלה במטען DC או במערכת הטעינה. • אם יש תקלה במטען DC, פנה למנהל עמדת הטעינה. • אם אין תקלה במטען DC, יתכן שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. • אם לא ניתן להפעיל את מערכת ה- EV, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
מתח מטען ה- DC נפסק.	צור קשר עם מנהל עמדת הטעינה ובדוק את מצב החשמל.
סוללת ההינע כבר טעונה במלואה	כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה, לא ניתן לבצע טעינה.
מערכת EV הופעלה.	כאשר מערכת EV מופעלת, לא ניתן להתחיל טעינת DC. כמו כן, אם בורר ההילוכים אינו במצב P, לא ניתן לבצע טעינת DC.
רמת סוללת ההינע גבוהה מהמגבלה העליונה שהוגדרה לטעינה	הגדר את המגבלה העליונה של כמות הטעינה לערך גבוה מהכמות הנוכחית שנותרה בסוללת ההינע, ולאחר מכן טען שוב.
בוצעה טעינת DC שוב ושוב	לאחר המתנה של מספר דקות מרגע הפעלת מערכת EV, הפסק את מערכת EV ובצע טעינה שוב.

כאשר טעינת DC נקטעת

גורם אפשרי	תהליך תיקון
קוצב הזמן של מטען DC פועל.	בהתאם לסוג מטען ה- DC, קוצב הזמן עשוי להיות מוגדר להפסיק את הטעינה לאחר זמן מסוים. בדוק עם מנהל עמדת הטעינה.
מתח מטען ה- DC נפסק.	בדוק את מצב המתח של מטען DC. אם יש אי וודאות לגבי מצב החשמל, פנה למנהל עמדת הטעינה.
הטמפרטורה של סוללת ההינע נמוכה או גבוהה במיוחד.	יתכן שטעינת DC לא תתבצע בסביבות טמפרטורות גבוהות במיוחד או נמוכות במיוחד. טען את סוללת ההינע לאחר התייצבות הטמפרטורה.
זוהתה שגיאה על ידי מטען DC או מערכת הבדיקה של הרכב.	יתכן שיש תקלה במטען DC או במערכת הטעינה. • אם יש תקלה במטען DC, פנה למנהל עמדת הטעינה. • אם אין תקלה במטען DC, יתכן שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. • אם לא ניתן להפעיל את מערכת ה- EV, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
טמפרטורה גבוהה של חלקים הקשורים לטעינה	אם הטמפרטורה של חלקים הקשורים לטעינה גבוהה, יתכן שטעינת DC לא תתאפשר. המתן זמן מה ואז טען שוב.
הרכיבים החשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר מפסיקים לפעול בזמן שסוללת הליליום כמעט טעונה במלואה.	שמור את המכלולים החשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר במצב OFF, ולאחר מכן בצע שוב את תהליך הטעינה.

מערכת EV אינה מתחילה לפעול לאחר טעינת DC

גורם אפשרי	תהליך תיקון
בדיקת המערכת לא הושלמה כהלכה לאחר הטעינה.	בצע בדיקת מערכת לפי התהליכים בעמ' 52. אם לא ניתן להשלים את בדיקת המערכת כראוי גם לאחר ביצוע תהליכים אלה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
כבל טעינת DC עדיין מחובר.	למען הבטיחות, לא ניתן להפעיל את מערכת EV כאשר כבל טעינת DC מחובר. (← עמ' 39) הסר את כבל טעינת DC מיד לאחר השלמת הטעינה.
תקלה במערכת הטעינה DC	• בהתאם לסוג התקלה, ניתן להפעיל את מערכת ה- EV לאחר סגירת דלתית שקע הטעינה. (← עמ' 52) • אם לא ניתן להפעיל את מערכת ה- EV, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

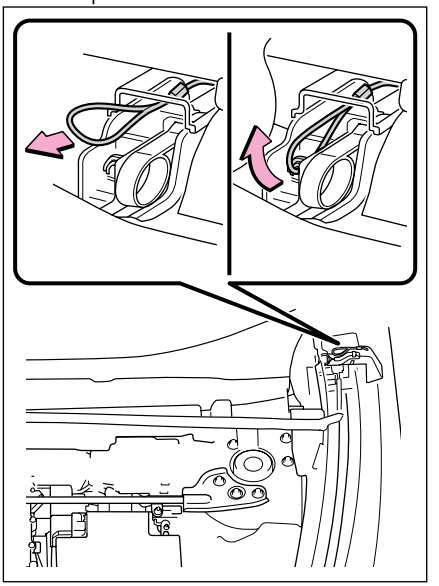
אם לא ניתן לנתק את כבל הטעינה משקע הטעינה

אם לא ניתן לנעול את כבל הטעינה

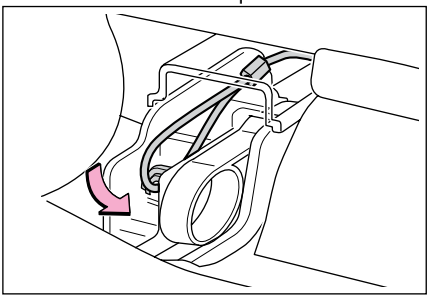
השתמש בהליך הבא כדי לשחרר את נעילת כבל טעינת AC אם לא ניתן להסירו לאחר שחרור נעילת הדלתות.
אין לשחרר את כבל טעינת AC בדרך זו אלא אם כן מדובר במקרה חירום.
אם הבעיה לא נפתרה, דאג מיד לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

1 פתח את תא המנוע. (← עמ' 475)

2 משוך את מיתר השחרור בחירום.
כבל הטעינה משוחרר מנעילתו וניתן להסירו.



3 לאחר שחרור נעילת כבל הטעינה, חבר את הידית של מיתר שחרור החירום לחיבור המצורף.



אם תפקוד תוכנית הטעינה אינו פועל כרגיל

התייחס לטבלאות הבאות, ובצע את הליך התיקון המתאים.

לא ניתן לבצע טעינה בשעה הרצויה

גורם אפשרי	תהליך תיקון
לוח השנה של הרכב אינו מכוונן נכון.	בדוק את הגדרות לוח השנה וכוונן אותו לתאריך הנכון.*
כבל טעינת AC אינו מחובר לרכב	לפני השימוש בתוכנית הטעינה, חבר את כבל טעינת AC.
כבל טעינת AC חובר לאחר השעה שנקבעה	חבר את כבל טעינת AC לפני הזמן שנקבע ב- "Start". כאשר תצורת הטעינה מוגדרה ל- "Start–Stop", סוללת ההינע תיטען גם אם חלפה שעת ההתחלה, אם כבל טעינת AC מחובר לפני שעת ההפסקה.

*: לתהליך הגדרת השעון ראה "חוברת הוראות הפעלת מערכת מולטימדיה".

לא ניתן לשנות את תוכנית הטעינה מאפליקציית הסמארטפון

גורם אפשרי	תהליך תיקון
הסמארטפון נמצא מחוץ לאזור הכיסוי שלו*	בדוק את עוצמת האות. אם הסמארטפון נמצא מחוץ לאזור הכיסוי שלו, עבור למקום עם אות טוב יותר.

*: יתכן שיהיה צורך להשתמש בסמארטפון עם יישום ייעודי כדי לשנות את תוכנית הטעינה הבאה.

הטעינה מתחילה, למרות שתוכנית הטעינה נרשמה

גורם אפשרי	תהליך תיקון
"Charge Now" נקבע ל- ON	בעת טעינה על פי תוכנית הטעינה, הגדר את האפשרות "Charge Now" למצב OFF. (← עמ' 58)
תוכנית הטעינה מוגדרת כ- OFF	בדוק שתוכנית הטעינה לא נקבעה כ- OFF. (← עמ' 57)
תצורת הטעינה מוגדרת ל- [Start and stop at set times] (התחלה וסיום בשעות שנקבעו) וכבל טעינת AC היה מחובר בין שעת ההתחלה לשעת הסיום.	כאשר תצורת הטעינה היא [Start and stop at set times] (התחלה וסיום בשעות שנקבעו), חיבור כבל טעינת AC לאחר שעת ההתחלה יגרום לביצוע טעינה עד לשעת הסיום. יש לבדוק את תוכנית הטעינה.
כבל טעינת AC הוסר והוכנס מחדש בזמן נורת ביקורת הטעינה שבשקע הטעינה היתה מהבהבת	אם מסירים את כבל טעינת AC ומכניסים אותו חזרה כאשר נורת ביקורת הטעינה מהבהבת, תוכנית הטעינה מבוטלת. הסר זמנית את כבל טעינת AC ולאחר מכן חבר אותו מחדש.

גורם אפשרי	תהליך תיקון
הופעלה מערכת מיזוג האוויר בשלט רחוק	כאשר מופעלת מערכת מיזוג האוויר בשלט רחוק, המערכת תתחיל לטעון, גם אם תוכנית הטעינה רשומה. לביצוע הטעינה באמצעות תוכנית הטעינה, הפסק את מערכת מיזוג האוויר בשלט רחוק ואז חבר מחדש את כבל טעינת AC.

כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת*

*: אם קיים

כאשר נורת ביקורת של המטען האלחוטי מהבהבת ברציפות פעם בשניה (כתום/ירוק)

פעולת נורת ביקורת		סיבת המקרה/שיטת טיפול
טעינה בצד מגש	צד תצוגה מרכזית	
כתום (מהבהבת ברציפות בכל שניה)	אפור	התקשורת בין הרכב למטען האלחוטי נכשלה אם מערכת EV פועלת, עצור את מערכת EV ולאחר מכן הפעל אותה מחדש. אם מתג POWER נמצא במצב ACC (אביזרים), הפעל את מערכת EV. (← עמ' 144)
ירוק (מהבהבת ברציפות בכל שניה)	אין תצוגה	תקשורת המטען האלחוטי ומערכת המולטימדיה נכשלה אם מערכת EV פועלת, עצור את מערכת EV ולאחר מכן הפעל אותה מחדש. אם מתג POWER נמצא במצב ACC (אביזרים), הפעל את מערכת EV. (← עמ' 144)

אם נורת הביקורת דולקת בכתום או ירוק לחילופין, ראה עמ' 238.

כאשר נורת הביקורת של המטען האלחוטי מהבהבת ברציפות 3 פעמים במהירות (כתום)

גורם	פתרון
הגורמים הבאים אפשריים. ● זוהה חומר זר: אם מזוהה חפץ זר מתכתי באזור הטעינה, תפקוד מניעת התחממות היתר של סליל הטעינה יפעל ● מכשיר נייד שאינו מיושר כהלכה: אם סליל הטעינה של מכשיר נייד אינו ממוקם כראוי באזור הטעינה, תפקוד מניעת התחממות היתר של סליל הטעינה יפעל	● הסר את החפץ הזר מאזור הטעינה. ● הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה, בדוק שנורת ביקורת הפעולה משנה את צבעה לירוק ולאחר מכן הנח את המכשיר הנייד כך שיהיה קרוב למרכז מגש הטעינה. כמו כן, אם מותקנים מארז או מכסה למכשיר הנייד, הסר אותם.

כאשר נורת הביקורת של המטען האלחוטי מהבהבת ברציפות 4 פעמים במהירות (כתום)

גורם	פתרון
יתכן שהטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי הפכה גבוהה מדי.	הפסק את הטעינה, הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה והמתן עד שהטמפרטורה תרד לפני שתנסה להתחיל שוב בטעינה.

כאשר לא ניתן להשתמש בשקעי החשמל (AC 220V 1500W) כרגיל

כאשר לא ניתן להשתמש בשקע החשמל, למרות הקפדה על ההליך הרגיל, יש לבדוק את הפריטים הבאים.

כאשר לא ניתן להשתמש בשקעי החשמל כרגיל

כאשר אספקת החשמל אינה מתחילה, למרות הקפדה על ההליך הרגיל, בדוק כל אחד מהפריטים הבאים.

לא ניתן להשתמש בשקעי חשמל

גורם אפשרי	תהליך תיקון
טעינת AC מתבצעת	הפסק את טעינת ה-AC, נתק את כבל הטעינה והתחל מחדש את התהליך מתחילתו.
כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה במיוחד או בתנאים דומים, סוללת ההינע מתחממת.	העבירו את הרכב למקום מוצל או קריר יותר, או השתמשו במיזוג האוויר כדי להוריד את הטמפרטורה בתוך הרכב. לאחר מכן, געו שוב ב-[Power outlet 1500W].
כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד או בתנאים דומים, סוללת ההינע מתקררת.	סע למשך זמן מה או השתמש במיזוג האוויר כדי להעלות את הטמפרטורה בתוך הרכב. לאחר מכן, גע שוב ב-[Power outlet 1500W].
מכשיר חשמלי אינו פועל	נתק את תקע מקור החשמל של מכשיר החשמל וודא שלמכשיר החשמל עצמו אין תקלה. לאחר מכן, גע שוב ב-[Power outlet 1500W]. אם נורית החיווי של [Power outlet 1500W] אינה נדלקת, העבר את מתג POWER למצב OFF והתחל מחדש את התהליך מתחילתו. עיין במדריך ההוראות של מכשיר החשמל.
צריכת החשמל הכוללת עולה על 1500W	נתק את תקע מקור החשמל של מכשיר החשמל וודא שצריכת החשמל הכוללת אינה עולה על 1500 וואט. לאחר מכן, גע שוב ב-[Power outlet 1500W].
קצר חשמלי בשקע החשמל	נתק את תקע מקור החשמל של מכשיר החשמל ובדוק את הפריטים שלהלן. לאחר מכן, גע שוב ב-[Power outlet 1500W]. ● לא הוכנס חומר זר כגון סיכה ● לא נדבקו חומרים כגון מי שתייה, גשם או שלג ● לא נדבק לכלוך או אבק

כאשר מוצגת הודעת אזהרה של מערכת EV והרכב אינו זז

יתכן שקיימת תקלה במערכת ההינע. לפני הגרירה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או לכל גורר מוסמך ומורשה אחר.

אם תיבת ההילוכים משמיעה צלילים חריגים

יתכן שקיימת תקלה במערכת ההינע. לפני הגרירה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או לכל גורר מוסמך ומורשה אחר.

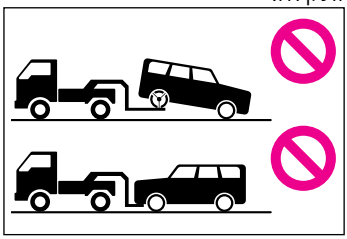
גרירה באמצעות משאית מנוף

גרירה באמצעות משאית מנוף

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.
העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

⚠ אזהרה

הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.

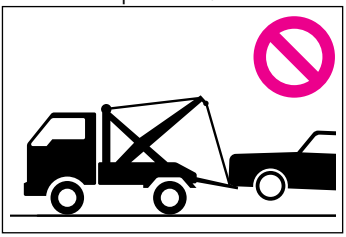


⚠ שים לב

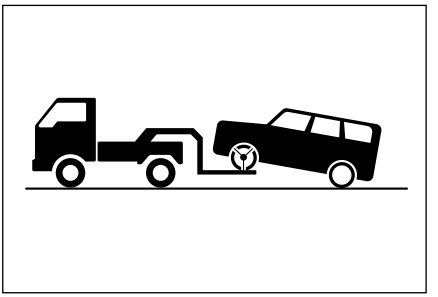
- **כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים**
- כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל הגה: אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג Power סגור (Off). מנגנון נעילת גלגל ההגה אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפנים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

- **גרירה באמצעות משאית מנוף**

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

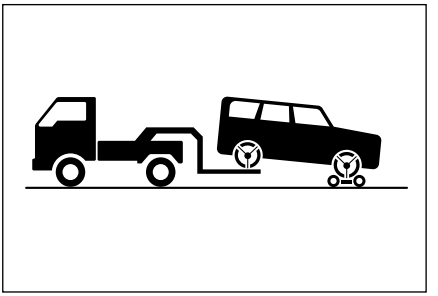


◀ מלפנים



שחרר את בלם החניה.
נטרול (Off) התצורה האוטומטית

◀ מאחור



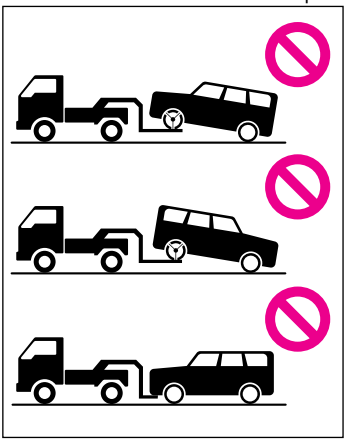
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

גרירת רכב בעל הנעה בארבעת הגלגלים עם רכב גרר

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה. השתמש במערכת שרשרת בטיחות לכל גרירה, ופעל על פי כל החוקי המדינה/מחוז והמקומיים.

⚠ אזהרה

הקפד להוביל את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.



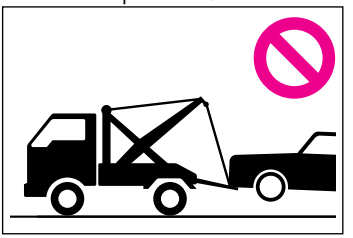
⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים

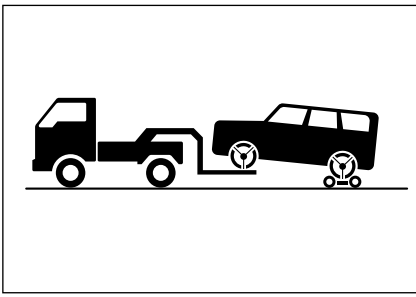
- כלי רכב עם תפקוד נעילת הגה: אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג POWER במצב OFF. מנגנון נעילת ההגה אינו חזק במידה מספקת כדי להחזיק את הגלגלים הקדמיים ישרים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

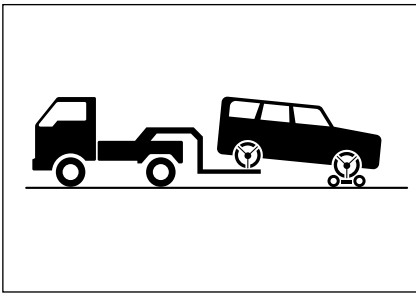


◀ מלפנים



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

◀ מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

גרירה באמצעות משאית משטח

כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת משטח הובלה לשם הובלת הרכב, השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג של המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת קשירת הגלגלים.

במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי הובלה, הפעל את בלם החניה והעבר את מתג Power ל- OFF.

גרירה באמצעות רכב אחר

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה. השתמש במערכת שרשרת בטיחות לכל גרירה, ופעל על פי החוקים המקומיים.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים קצרים בלבד ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש

בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם הכוונת הרכב באמצעות גלגל ההגה והפעלת הבלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

מצבים בהם לא ניתן לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר

במצבים הבאים, אין אפשרות להיגרר על ידי רכב אחר באמצעות כבלים או שרשראות שכן הגלגלים האחוריים עלולים להינעל בגלל נועל החניה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

- יש תקלה במערכת בקרת ההחלפה. (← עמ' 528)
- יש תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר). (← עמ' 95)
- יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 540)
- מצבר ה- 12 וולט התרוקן. (← עמ' 541)

תהליך גרירת חירום

על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

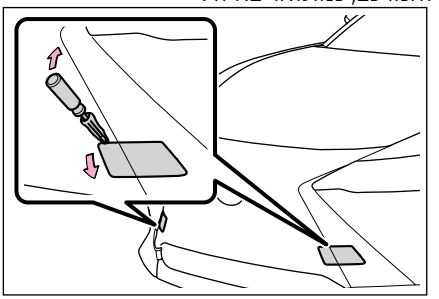
אזהרה

אל תבצע אף אחת מהפעולות הבאות, שכן פעולה כזו עלולה לגרום לשילוב מנגנון נעילת החניה, לנעול את הגלגלים הקדמיים ואף לתאונה שתגרום מוות או פציעה קטלנית:

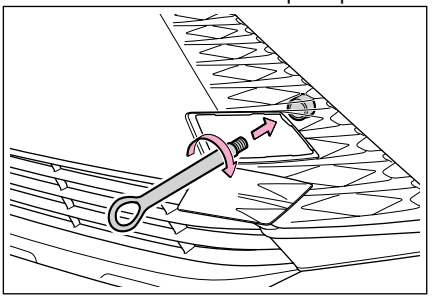
- שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג ולאחר מכן פתח את דלת הנהג.
- העברת את מתג POWER למצב OFF.

1 הוצא את המברג השטוח ואת טבעת הגרירה.

2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.
להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.

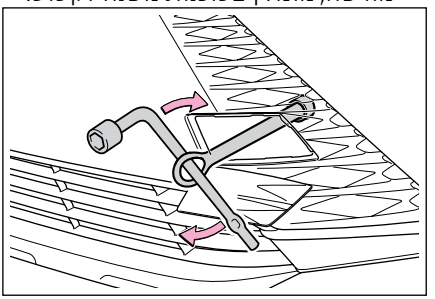


3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח אומי הגלגלים* או מוט ברזל קשיח.

*: מפתח אומי גלגלים ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



מידע

מפתח אומי גלגל

מפתח אומי גלגלים ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה

כאשר מתקינים את עיניות הגרירה ברכב, וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב.
נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

שים לב

כדי למנוע נזק לרכב במהלך גרירת חירום, אין לחבר כבלים או שרשראות לרכיבי המתלים.

6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את מערכת EV.

אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.

מידע

■ תוך כדי גרירה

אם מערכת EV אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

אזהרה

אל תעביר את מתג POWER למצב OFF בזמן גרירת הרכב באמצעות רכב אחר. הדבר עלול להוביל לתאונה מכיוון שהגלגלים הקדמיים יינעלו על ידי נעילת החניה.

7 העבר את בורר ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

נטרל את המצב האוטומטי של בלם החניה.

אזהרה

בעת גרירה, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד', הגורמות לעומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימת נזק חמור.

הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג

1 הפסק את פעולת מערכת EV. העבר את בורר ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה.

2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגל התקוע.

3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר על מנת לסייע בשיפור האחיזה מתחת לגלגלים.

4 הפעל מחדש את מערכת EV

5 העבר את בורר ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

אזהרה

■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ כאשר מעבירים את בורר ההילוכים

היזהר שלא להעביר את בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב

- הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.
- אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשחרורו.

6 אם קשה לשחרר את הרכב לחץ על OFF ונטרל את מערכת TRC.

אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

⚠ שים לב

■ וו חירום

כשתקועים בסחף שלג וכו' ואתה לא מסוגלים לנהוג החוצה, חירום ניתן להשתמש בוו כדי למשוך את הרכב החוצה עם רכב אחר. אי אפשר להתרגל לזה לגרור רכב אחר, וגם לא מיועד כל סוג של גרירה.

אם נמצאה חריגה ברכב

התופעות הבאות אינן תקינות

- נזילות נוזלים מתחת לרכב

(טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).

- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם נשמעים מהרכב קולות חריגים

הרעשים הבאים חריגים.

- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשים אחרים הקשורים למערכת EV

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם הרכב מתנהג בצורה חריגה

התופעות הבאות אינן תקינות

- החלקה או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

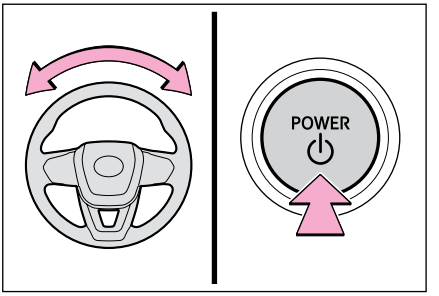
לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV*

*: כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל הגה

גלגל ההגה ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 145)

- כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול גלגל ההגה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי ההודעה "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (לחץ על מתג POWER תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים).

  בדוק שבורר ההילוכים במצב P. לחץ לחיצה על מתג POWER תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.



- כדי למנוע את התחממות היתר של מנוע מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע החשמלי עלולה להשתהות אם מפסיקים ומפעילים את מערכת EV שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת מערכת EV.

  לאחר כ- 10 שניות, מנוע מנעול ההגה יחזור לפעול.

אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות החשמליים

בדוק אם מתג נעילת החלונות מופעל. (← עמ' 107)

אם מתג נעילת החלונות מופעל, החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה.

סגור את מתג נעילת החלון.

כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זו. (← עמ' 106)

- עצור את הרכב. כאשר מתג Power במצב On, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתפסות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.
- אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את אתחול התפקוד. (← עמ' 590)

אתחול תפקוד ההגנה נגד חסימה/תפקוד הגנה כנגד היתפסות

1 העבר את מתג Power למצב ON.
2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה בנגיעה אחת וסגור לגמרי את חלון הדלת. (← עמ' 106)
3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.
4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שניה אחת נוספת, או יותר.
5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.
6 לחץ והחזק את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שניה אחת נוספת, או יותר.

אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.
אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מתג Power מנותק אוטומטית

במצבים הבאים, החשמל ינותק עקב תפקוד ניתוק המתח האוטומטי.

- הרכב הושאר בתצורת ACC או ON (מערכת EV אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר בורר ההילוכים במצב P.
- מצבר ה–12 וולט חלש כאשר בורר ההילוכים במצב P ומתג POWER במצב ACC או ON (מערכת EV אינה פועלת).

בהפעלה הבאה של מערכת EV, הפעל אותה למשך כ– 5 דקות לטעינת מצבר ה– 12 וולט. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

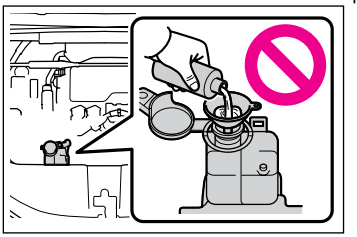
אם הרכב התחמם יתר על המידה

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- נורת האזהרה של טמפרטורת נוזל קירור גבוהה נדלקת.
- מורגשת ירידת כוח מערכת EV משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה)
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "EV System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של מערכת EV, הספק מופחת).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

⚠ שים לב

נוזל הקירור של המצנן בלעדי לשימוש במצנן. נזק עלול להתרחש כאשר נעשה שימוש במים או בכל סוג אחר של נוזל קירור, לכן לעולם אל תשתמש בכל נוזל אחר. כאשר אין נוזל קירור מקורי מסוג "Toyota Genuine Traction Battery Coolant", פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.



נורת אזהרה טמפרטורת נוזל קירור המנוע דולקת או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "EV System overheated Output power reduced" (מערכת EV התחממה יתר על המידה. הספק יציאה מופחת)

⚠ אזהרה

■ כדי למנוע סכנת תאונה או פציעה בזמן ביצוען של בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכבך

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.

- אם נראה קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת הקיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- הרחק ידיים ובגדים (במיוחד עניבה, צעיף או כפפות) מהמאוורר. אם לא תקפיד על כך, הדבר עלול לגרום לתפיסת הידיים או הבגדים ולגרום פציעה קשה.
- אל תשחרר את מיכל נוזל הקירור כאשר מערכת ה- EV והמצנן חמים. קיטור או נוזל קירור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

⚠ שים לב

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור

הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות מערכת ה- EV במידה מספקת.
הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת ה- EV חמה עלולה להסב לה נזק.

■ כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

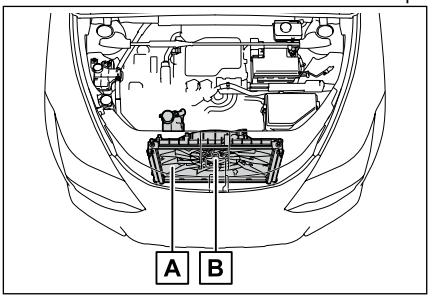
- הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
- אל תשתמש במים או בכל נוזל קירור אחר בעת מילוי נוזל קירור. כמו כן, אין להשתמש בחומרי תוסף עבור נוזל הקירור.

1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר

2 השאר את מערכת ה– EV פועלת והרם בזהירות את מכסה המנוע.

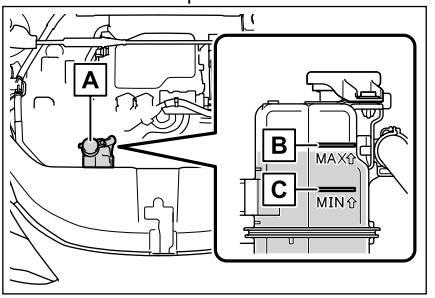
3 בדוק אם מאוורר הקירור פועל.
אם המאוורר פועל:
המתן עד שההודעה "EV System overheated" (מערכת EV התחממה יתר על המידה. הספק יציאה מופחת) "Output power reduced" תיעלם ולאחר מכן עצור את מערכת ה– EV. אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
אם המאוורר אינו פועל:
הפסק מיידית את פעולת מערכת ה– EV וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

4 לאחר התקררות מערכת EV, בדוק את הצינורות ואת ליבת המצנן לקיומן של נזילות.
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.



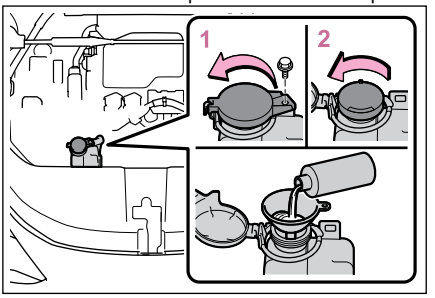
[A] מצנן
[B] מאוורר קירור

5 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה– "MAX" וה– "MIN" שעל דופן המיכל.



[A] מיכל
[B] קו "MAX"
[C] קו ה– "MIN"

6 אם אין די נוזל קירור, מלא בנוזל קירור מסוג "Toyota Genuine Traction Battery Coolant"
אם אין בידך נוזל קירור מסוג "Toyota Genuine Traction Battery Coolant", פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.



1 הסר את הבורג.
2 פתח את מכסה המיכל.
דאג בהקדם לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן שאחד הנתיכים נשרף.
אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים לפי הצורך. (← עמ' 593)

אם לא נדלקת נורה

בדיקה והחלפת נתיכים

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.

- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.
- השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.
  לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.
- אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.
- לעולם אל תבדוק או תחליף נתיכים בתוך תיבת הנתיכים הסמוכה למכלול הממיר, שכן ישנם חלקים נושאי מתח גבוה וחיווט בקרבת תיבת הנתיכים.

פעולה שכזו עלולה לגרום מוות או פציעה חמורה כתוצאה ממכת חשמל.

⚠ שים לב

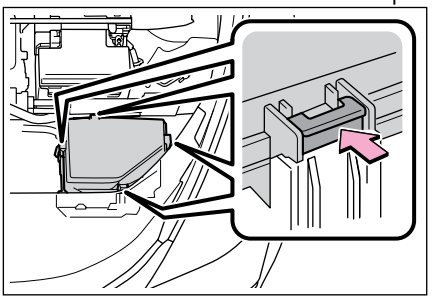
דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

1 העבר את מתג Power למצב Off.
כלי רכב עם מערכת מיזוג אוויר בשליטה מרחוק: וודא שכבל הטעינה אינו מחובר. כמו כן, אל תשתמש במערכת מיזוג האוויר המופעלת מרחוק בעת ביצוע התהליך.

2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

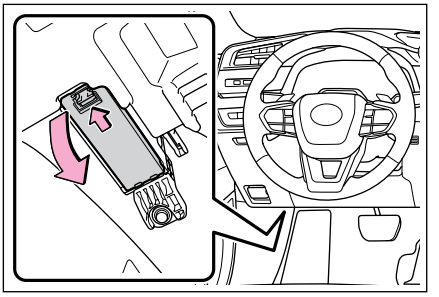
◀ תא מנוע:

לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.

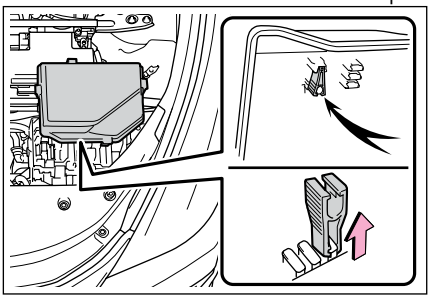


◀ לוח מכשירים, צד שמאל

הסר את דלתית הגישה.

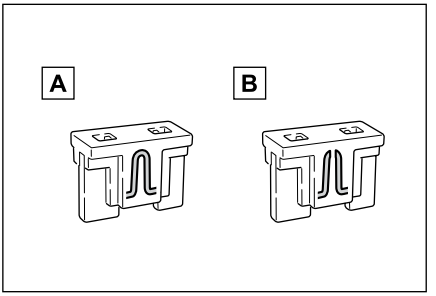


3 הסר את הנתיך
רק נתיכים מדגם A ניתנים להסרה באמצעות מלקחיים.



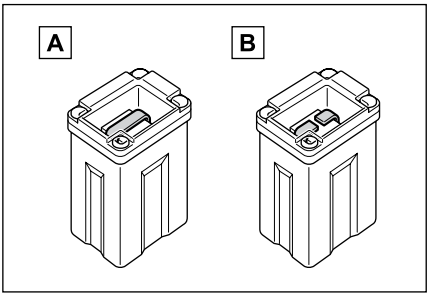
4 בדוק האם הנתיך נשרף.
החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

◀ דגם A



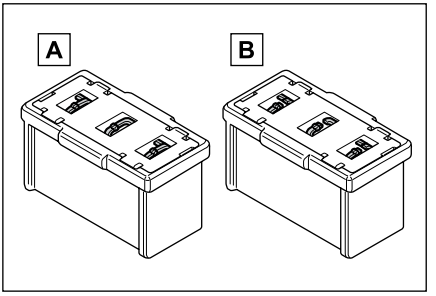
[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

◀ דגם B



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

◀ דגם C



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

מידע

לאחר החלפת נתיך

- לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.
- אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה.
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם יש עומס יתר במעגל

הנתיכים מתוכננים להישרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

כאשר מחליפים נורות

לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס מקוריים שתוכננו ופותחו לרכב זה. משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים שנועדו למנוע עומס יתר, חלפים שאינם מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא להיות מתאימים.

נורות פנסים

אם נראה שקשה לבצע החלפת נורה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. למידע נוסף על החלפת נורות אחרות, פנה לסוכנות משנה של לקסוס.

מידע

פנסי LED

פנסים מלבד פנסי איתות הפניה הקדמיים (אלומת אור יחידה), כוללים, מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה- LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס להחלפת הנורה.

הצטברות לחות בתוך העדשות

הצטברות עיבוי זמנית בחלק הפנימי של עדשת הפנס אינה מעידה על תקלה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לקבלת מידע נוסף במצבים הבאים:

- טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.
- מים מצטברים בתוך הפנס הקדמי.

10 מפרטי הרכב

10–1. מפרטים
נתוני אחזקה 598

10–2. התאמה אישית
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית 606
שיטה לשינוי הגדרות 606
התאמה אישית 607

10–3. פריטים שניתן לאתחל
פריטים שניתן לאתחל 622

10–4. מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור
מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור 623

השלמה
השלמה 624

מפתח עניינים לפי א–ב
מפתח עניינים לפי א–ב 627

אישורים
אישורים 632

נתוני אחזקה

מידות ומשקלות

אורך כללי		4805 מ״מ*[1] 4860 מ״מ*[2]
רוחב כללי		1895 מ״מ*[1] 1965 מ״מ*[2]
גובה כללי*[3]		1635 מ״מ*[1] 1615 מ״מ*[2]
בסיס גלגלים		2850 מ״מ
מפשק גלגלים *[3]	קדמי	1610 מ״מ*[1] 1665 מ״מ*[2]
	אחורי	1620 מ״מ*[1] 1670 מ״מ*[2]
משקל כולל של הרכב		2520 ק״ג*[4] 2640 ק״ג*[5]
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	1380 ק״ג
	מאחור	1375 ק״ג*[4] 1470 ק״ג*[5]
עומס על מוט הגרירה *[6]		150 ק״ג
כושר גרירה *[6]	ללא בלמים	750 ק״ג
	עם בלמים	750 ק״ג*[4] 1500 מ״מ*[5]

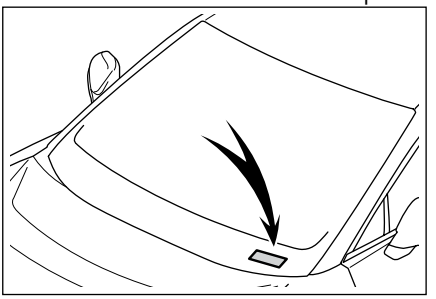
*1: כלי רכב ללא צמיגי 21 אינץ׳
*2: כלי רכב עם צמיגי 21 אינץ׳
*3: רכב ללא מטען
*4: דגמי 2WD
*5: דגמי AWD
*6: כלי רכב עם חבילת גרירה

זיהוי הרכב

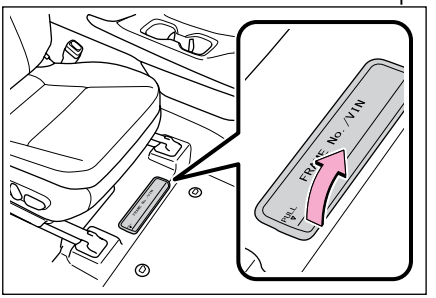
מספר זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך.
זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.

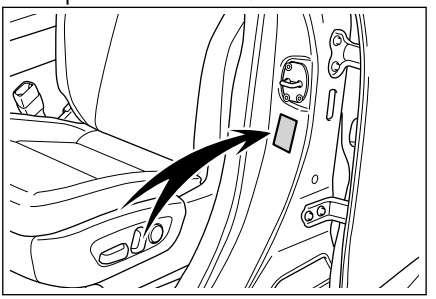
מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



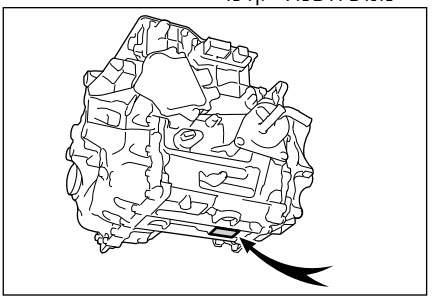
מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



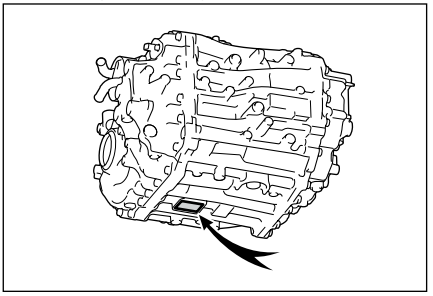
סוג דגם מנוע ומספר מנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.

◀ מנוע חשמלי קדמי



◀ מנוע חשמלי אחורי (דגמי AWD)



מנוע קדמי חשמלי

דגם	2XM
סוג	מנוע סינכרוני מסוג מגנט קבוע
הספק מירבי	167.0kW
מומנט מירבי	268.6 ניוטון מטר (27.4kgf•m, 198.1ft•lbf)

מנוע אחורי חשמלי (דגמי AWD)

דגם	2XM
סוג	מנוע סינכרוני מסוג מגנט קבוע
הספק מירבי	167.0kW
מומנט מירבי	268.6 ניוטון מטר (27.4kgf•m, 198.1ft•lbf)

סוללת הינע

סוג	סוללת הינע
מתח	3.7 וולט/תא
נפח	200 אמפר שעה
כמות	104 תאים
מתח כולל	384.8V

מערכת קירור

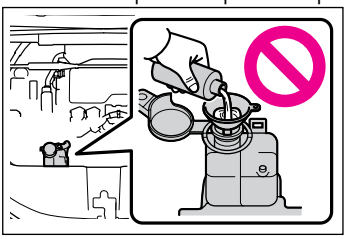
קיבולת*1	● דגמי 2WD 7.7 ליטר ● דגמי AWD 9.2 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: ● "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" ● נוזל קירור דומה באיכות גבוהה על בסיס אתילן גליקול, נוזל קירור עם מוליכות חשמלית נמוכה, ללא אמין נוזל קירור ללא בוראט עם תוספי אזול. אל תשתמש במים בלבד.

*1: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠ שים לב

נוזל מערכת קירוור

על מנת להבטיח ביצועים מירביים של מערכת קירור סוללת ההינע ולהגביל את הסיכונים לקצר בסוללה ולנזק אחר לרכב שלך, לקסוס ממליצה להשתמש בנוזל קירור "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" או נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול דומה באיכות גבוהה, נוזל קירור בעל מוליכות חשמלית נמוכה, נוזל קירור לא על בסיס אמינים ולא בוראט עם תוספי אזול.
לקסוס אינה יכולה להבטיח שהשימוש במוצר אחר מלבד "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" ימנע סיכונים של קצר בסוללה או נזק אחר.
לעולם אל תשתמש במים מכיוון שהם יגרמו נזק.
אין לעשות שימוש חוזר בנוזל קירור שנוקז מהמצנן.



מערכת חימום

קיבולת*	4.0 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: • "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" • נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול דומה באיכות גבוהה, נוזל קירור לא על בסיס סיליקה, ללא אמינים, ללא ניטריט, ולא בוראט, עם חומר היברידי לחיי שירות ארוכים, בטכנולוגיית חומצה אורגנית. אל תשתמש במים בלבד.

*: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

מערכת חשמל (מצבר ה– 12 וולט)

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.250 או גבוה יותר אם הצפיפות נמוכה מהערך התקני, טען את מצבר ה– 12 וולט.
שיעור טעינה:	5A מקסימום

סרן eAxle קדמי

קיבולת נוזל*	3.0 ליטר
סוג נוזל	נוזל תמסורת מסוג Toyota Genuine e–Transaxle Fluid TE

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ סוג נוזל סרן eAxle קדמי

שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום רעשים או רעידות חריגים ולבסוף אף להסב נזק לתיבת ההילוכים של רכבך.

סרן eAxle אחורי (דגמי AWD)

קיבולת נוזל*	3.0 ליטר
סוג נוזל	נוזל תמסורת מסוג Toyota Genuine e–Transaxle Fluid TE

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ סוג נוזל סרן eAxle אחורי

שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום רעשים או רעידות חריגים ולבסוף אף להסב נזק לתיבת ההילוכים של רכבך.

בלמים

חופש דוושה*[1]	57.5 מ"מ מינימום*[2] 89 מ"מ מינימום*[3]
חופשיות דוושה	1 עד 6 מ"מ
מגבלת שחיקת רפידת בלם	1.0 מ"מ
נורת ביקורת בלם חניה *[2]	בעת לחיצה על מתג בלם החניה למשך 1 עד 4 שניות: הנורה כבית בעת משיכת מתג בלם החניה למשך 1 או 4 שניות: הנורה נדלקת
סוג נוזל	SAE J1703 או FMVSS מס' 116 DOT 3 SAE J1704 או FMVSS מס' 116 DOT 4

*1: מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 300 ניוטון מטר (30.6kgf, 67.5lbf) כאשר מערכת EV פועלת.
*1: כלי רכב ללא צמיגי 21 אינץ'
*2: כלי רכב עם צמיגי 21 אינץ'
*3: הקפד לוודא שנורת האזהרה של הבלמים (צהובה) אינה דולקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, עיין ב-← עמ' 518)

היגוי

חופשים	פחות מ- 30 מ"מ

צמיגים וגלגלים

◀ כלי רכב עם צמיגי 18 אינץ' (דגם A)

מידות צמיג	235/60R18 103H
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	● מלפנים: 290 kPa (2.9 kgf/cm² or bar, 42 psi) ● מאחור: 290 kPa (2.9 kgf/cm² or bar, 42 psi)
מידות גלגל	18x7 1/2J
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

◀ כלי רכב עם צמיגי 18 אינץ' (דגם B)

מידות צמיג	צמיגים קדמיים: 235/60R18 103H צמיגים אחוריים: 255/55R18 105V
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	● מלפנים: 260 kPa (2.6 kgf/cm² or bar, 38 psi) ● מאחור: 260 kPa (2.6 kgf/cm² or bar, 38 psi)
מידות גלגל	צמיגים קדמיים: 18x7 1/2J צמיגים אחוריים: 18x8 J
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

◀ כלי רכב עם צמיגי 20 אינץ' (דגם A)

מידות צמיג	235/50R20 100V	
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	מהירות הרכב	צמיג
	160 קמ"ש או נמוך מכך	קדמי: 230 kPa (2.3 kgf/cm² or bar, 33 psi) אחורי: 230 kPa (2.3 kgf/cm² or bar, 33 psi)
	מעל 160 קמ"ש	קדמי: 260 kPa (2.6 kgf/cm² or bar, 38 psi) אחורי: 260 kPa (2.6 kgf/cm² or bar, 38 psi)
מידות גלגל	20x8J	
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)	

◀ כלי רכב עם צמיגי 20 אינץ' (דגם B)

מידות צמיג	צמיגים קדמיים: 235/50R20 104V צמיגים אחוריים: 255/45R20 105W
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	● מלפנים: 260 kPa (2.6 kgf/cm² or bar, 38 psi) ● מאחור: 240 kPa (2.4 kgf/cm² or bar, 35 psi)
מידות גלגל	צמיגים קדמיים: 20x8J צמיגים אחוריים: 20x9 1/2 J
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

◀ כלי רכב עם צמיגי 21 אינץ'

מידות צמיג	צמיגים קדמיים: 255/40ZR21 (102Y) צמיגים אחוריים: 295/35ZR21 (107Y)
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	● מלפנים: 260 kPa (2.6 kgf/cm² or bar, 38 psi) ● מאחור: 240 kPa (2.4 kgf/cm² or bar, 35 psi)
מידות גלגל	צמיגים קדמיים: 21x9 1/2 J צמיגים אחוריים: 21x10 1/2 J
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

מידע

■ כאשר גוררים גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

כאשר גוררים גרור, הוסף 20.0kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi) ללחץ הצמיג המומלץ ונהג במהירות שמתחת ל- 100 קמ"ש.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות של תכונות אלו ניתן לשנות באמצעות מסך התצוגה המרכזית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה– 12 וולט, וודא שמערכת EV פועלת במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

שיטה לשינוי הגדרות

שינוי באמצעות התצוגה המרכזית

הגדרה על ידי בחירת ⚙

עצור את הרכב במקום שבו ניתן לבצע פעולות בבטחה, שלב את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P.

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" או "Driving assist" (התאמה אישית של הרכב או סיוע בנהיגה).

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו.
ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות.
לתפקודים שניתן להפעיל/לכבות, בחר (ON) / (OFF).

הגדרה על ידי בחירת 🚗

עצור את הרכב במקום שבו ניתן לבצע פעולות בבטחה, שלב את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P.

1 בחר 🚗 בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" או "Driving assist" (התאמה אישית של הרכב או סיוע בנהיגה).

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו.
ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות.
בכל פעם ש–🚗 נבחר, ההגדרה ניתנת להפעלה/לנטרול.
בבחירת ההגדרה, תצוגת הפריט תודגש.

מידע

■ שימוש בסמל ⋯
ניתן לשנות הגדרת התאמות מסוימות של הרכב באמצעות סמל ⋯.

התאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות התצוגה המרכזית

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
הגדרות של סמלים: ○ = זמין, – = לא זמין

מחוונים, מדים וצג מידע רב תפקודי

השפה, יחידות המידה וכד' של פריטים מסויימים המוצגים במחוון או בצג המידע הרב תפקודי ישתנו בהתאם להגדרות בתצוגה המרכזית. עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תצוגת מחוון מסוג*	• סוג 1~3	○	–
נורת ביקורת בלם	• On • Off	○	–
תפקוד הצעות *	• On • On (כאשר הרכב בעצירה) • On	○	○

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

צג עילי *

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תצוגה*1	• On • Off	○	–
מצב תצוגה*1	• מינימלי • רגיל • מקסימלי	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

מתגי גלגל ההגה (כלי רכב עם צג עילי)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקודים מועדפים במתג הימני בגלגל ההגה*1	• בקרת תצוגה • מתג בחירת תצורת נהיגה • שמע • אקלים • התאמה אישית	○	–
תפקודים מועדפים במתג השמאלי בגלגל ההגה*1	• שמע • אקלים • התאמה אישית	○	–
תצורת רגישות גבוהה של חיישן מתג (תצורת כפפת חורף)*1	• ON • OFF	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מנעול דלת

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
זמן תאורה של מתג נעילת דלת	• 30 שניות • 60 שניות • 600 שניות • 1200 שניות	–	○
כוונון פעולת מתג פנימי לפתיחת הדלת (התאמה של תפקוד פתיחת הדלת)	• קצר • בינוני • ארוך	–	○
תצוגה בצג מידע רב תפקודי / פעולת זמזם כאשר מתג פתיחת דלת בתוך הרכב מופעל	• On • Off	–	○
שיטת תפעול של מתג פתיחת דלת פנים/חוץ	• שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • 0.6 שניות • פעולה מתוך תא הנוסעים: 0.6 שניה פעולה מבחוץ: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • פעולה מתוך תא הנוסעים: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג פעולה מבחוץ: 0.6 שניה	–	○
שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני	• נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת • שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	–	○
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים*1	• On • Off	○	○

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד שחרור נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים *1	• On • Off	O	O
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.*1,2	• On • Off	O	O

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
*2: כאשר דלת הנהג נפתחת, כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילה בתוך כ- 45 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF.

ביטחון

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
גלאי פריצה וגלאי הטיה*	• On • Off	O	-

*: אם קיים

דלת אחורית חשמלית

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פתיחה אוטומטית ומיקום עצירה של דלת אחורית	• עצירה במיקום הרצוי (גובה) *1 • 1 עד 5 *1: מוגדר על ידי הפעלת המתג של הדלת האחורית התחתונה.	O	-
פעולת דלת אחורית חשמלית	• On • Off	O	-
עוצמת שמע של הזמזם	• 1 עד 3	O	-
חיישן רגל*2	• On • Off	O	-
זמזם פעולת בעיטה **2	• On • Off	-	O
התפקוד מפעיל את המתג של השלט רחוק האלחוטי בעת נעילת הדלת	• On • Off	-	O
תפקוד סגירה ונעילה (עזיבת הרכב)	• On • Off	-	O
תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (תפקוד עזיבת הרכב)*	• On • Off	-	O

*: אם קיים
*1: מוגדר על ידי הפעלת המתג של הדלת האחורית התחתונה.
*2: כאשר וו הגרירה מותקן, חיישן הבעיטה אינו פועל

מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
אות פעולה (תאורת חירום מהבהבת) *	• ON • OFF	O	O
פרק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששוחררה מנעילתה *	• 30 שניות • 60 שניות • 120 שניות	–	O
זמזם אזהרת דלת פתוחה	• ON • OFF	–	O

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת כניסה והתנעה חכמה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת כניסה והתנעה חכמה	• ON • OFF	O	O
פתיחת נעילה חכמה*	• כל הדלתות • דלת הנהג	O	O
הזמן שחולף לפני שחרור הנעילה של כל הדלתות כאשר לופתים ומחזיקים את ידית דלת הנהג	• Off • 1.5 שניות • 2 שניות • 2.5 שניות	–	O

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

זיכרון תפקוד מושב אחורי (כלי רכב ללא מערכת התרעה לגילוי פריצה בתא הנוסעים)*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
זיכרון תפקוד מושב אחורי	• ON • OFF	O	O

שלט רחוק

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולת שחרור נעילה *	• נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת • שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	O	O
פעולת פתיחת הנעילה של דלת אחורית	• לחיצה אחת קצרה • לחץ פעמיים • לחץ והחזק (קצרה) • לחץ והחזק (ארוכה) • Off	–	O

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

זיכרון תנוחת נהיגה*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תנועת מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב*1	• Off • סטנדרטית • חלקית	O	O
תנועות גלגל ההגה*1	• הטיה בלבד • טלסקופי בלבד • הטיה וטלסקופי • Off	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

מראות צד חיצוניות

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולת קיפול ופתיחת מראות צד אוטומטית	• מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות • מקושרת לפעולת מתג Power • Off	–	O

חלונות חשמליים

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולה המקושרת למפתח המכני	• ON • OFF	–	O
פעולה המקושרת לשלט רחוק	• ON • OFF	–	O

ASC (בקרת שמע אקטיבית)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עוצמת ASC (בקרת שמע אקטיבית)	• גבוהה • ביניים • נמוכה • Off	O	–

מערכת בקרת תאורה אוטומטית

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
רגישות חיישן תאורה*	• סטנדרטית • 2– עד 2	O	O
מערכת תאורת פנסים ראשיים מורחבת (זמן שחלף עד לכיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים)	• 30 שניות • 60 שניות • 90 שניות • 120 שניות	–	O

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

תאורה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תאורת קבלת פנים	• ON • OFF	–	○

מערכת אורות גבוהים אדפטיביים*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	• ON • OFF	–	○
כוונון הבהירות והאזור המואר של אורות הדרך בהתאם למהירות הרכב	• 15 קמ"ש • 30 קמ"ש • 40 קמ"ש	–	○
כוונון עוצמה של האורות הגבוהים בעת נסיעה סביב פניה (תאורת האזור בכיוון הרכב הופכת לבהירה יותר)	• ON • OFF	–	○
כוונון המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים	• ON • OFF	–	○
הדלקת תאורות הפינה בתחילת הנסיעה	• ON • OFF	–	○
בקרת חלוקת אורות גבוהים לגשם	• ON • OFF	–	○
בקרת חלוקה של האורות באזורים עירוניים	• ON • OFF	–	○
בקרת חלוקת האורות לכל מזג אוויר	• ON • OFF	–	○

*: הפעלת אורות גבוהים אוטומטיים (עמ' 176)

תאורה לכל מזג אוויר (אם קיים)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תאורה לכל מזג אוויר	• ON • OFF	–	O

מערכת קדם התנגשות

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת קדם התנגשות	• ON • OFF	O	–
כוונון תזמון אזהרה *	• מאוחר יותר • ברירת מחדל • מוקדם יותר	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

התראה על תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
התראה על תנועה חוצה מלפנים	• ON • OFF	O	–
תזמון התראה*	• מאוחר יותר • ברירת מחדל • מוקדם יותר	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת התראה על סטיה מנתיב

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת אזהרה על סטייה מנתיב	• On • Off	O	–
תזמון אזהרה *[1]	• ברירת מחדל • מוקדם יותר	O	–
אפשרויות אזהרה *[1]	• רעידות • זמזם	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר שינוי נתיב (אם קיים)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר שינוי נתיב *	• ON • OFF	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (DRCC)/מגביל מהירות*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
זמן המשך מורחב*[1]	• ON • OFF	○	–
מניעת עקיפה*[1]	• ON • OFF	○	–
הגדרת האצה *[1]	• גבוה • בינוני • נמוך	○	–
הגדרת מהירות (לחיצה קצרה) *[1]	• 1 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש	○	–
הגדרת מהירות (לחיצה ארוכה) *[1]	• 1 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש	○	–
DRCC (RSA)*[1]	• ON • OFF	○	–
היסט מגבלת מהירות*[1]	• 5– ל– 5+	○	–
הודעת הכוונה *[1]	• ON • OFF	○	–
הפחתת מהירות פניה *[1]	• OFF • נמוכה • בינונית • גבוהה	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

עזר נהיגה יזומה *

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר נהיגה יזומה (PDA)* [1]	• ON • OFF	○	–
רגישות בתמיכה*	• נמוכה • בינונית • גבוהה	○	–
עזר היגוי (SA)* [1]	• ON • OFF	○	–
עזר בהאטה (DA)* [1]	• ON • OFF	○	–
סיוע בחיזוי מכשולים (OAA)* [1]	• ON • OFF	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

עזר קריאת תמרורים*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר קריאת תמרורים*[1]	• ON • OFF	O	–
שיטת הודעה של מהירות יתר*[1]	• ללא ציון • תצוגה בלבד • תצוגה וזמזם	O	–
שיטת הודעות אחרות*[1]	• ללא ציון • תצוגה בלבד • תצוגה וזמזם	O	–
רמת הודעה של מהירות יתר*[1,2]	• 2 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש	O	–
התראה על שינוי מגבלת המהירות*[1,2]	• ON • OFF	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)
*2: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

הצעת הפסקת נהיגה לנהג

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
הצעת עצירה זמנית לנהג	• ON • OFF	O	–

צג נהג*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד אזהרה * [1]	• ON • OFF	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

חיווי התקרבות לרכב מאחור

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חיווי התקרבות לרכב מאחור*	• ON • OFF	O	–
תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)*	• מאוחר יותר • ברירת מחדל • מוקדם יותר	–	O

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

חיישן עזר חניה של לקסוס

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חיישן עזר חניה של לקסוס *[1]	• On • Off	O	–
עוצמת הזמזם של חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס בזמן פעולה*[1,2]	• חלשה • רגילה • חזקה	O	–
מרחק מהעצם המאותר בחיישן הקדמי אמצעי*[3]	• קרוב • רגיל	O	–
מרחק מהעצם המאותר בחיישן האחורי אמצעי*[3]	• קרוב • רגיל	O	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
*2: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס, RCTA ומצלמה אחורית.
*3: עבור כלי רכב עם צג תצוגה פנורמית, ניתן לשנות את ההגדרה במסך הגדרות צג התצוגה הפנורמית. לפרטים, עיין ב"מדריך למשתמש של המולטימדיה".

עוצמת שמע עזר חניה*[1]

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עוצמת שמע עזר חניה *[2]	• נמוך • בינוני • גבוה	O	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
*2: עוצמת שמע עזר חניה היא תפקוד אשר שולט ביחד בעוצמת זמזם חיישן עזר חניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית.

BSM (ניטור נקודות מתות)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
BSM (ניטור נקודות מתות)	• ON • OFF	O	–
בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות*	• DIM • "Bright" (בהיר)	O	–
תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)*	• מאוחר יותר • ברירת מחדל • מוקדם יותר	O	–
זמזם אזהרה*	• ON • OFF	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר יציאה בטוחה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר יציאה בטוחה	• ON • OFF	O	–
תצוגת מראות צד חיצוניות*	• ON • OFF	O	–
רגישות זיהוי*	• נמוכה • בינונית • גבוהה	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)	• ON • OFF	O	–
עוצמת זמזם RCTA *1,2	• חלשה • רגילה • חזקה	O	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)
*2: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר חניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית.

מצלמה אחורית

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מצלמה אחורית	• ON • OFF	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

PKSB (בלם תמיכת חניה)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה)*	• ON • OFF	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

מערכת חניה מתקדמת Lexus Teammate Advanced Park*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חניה בשליטה מרחוק*	• On • Off	○	–
מהירות הרכב המהלך הפעולה	• לאט • רגיל • מהר	○	–
מרחק לעצמים	• רגיל • רחוק	○	–
שיטת חניה מועדפת	• מקביל • חניה ניצבת	○	–
העדפת כיוון החניה	• לפנים • לאחור	○	–
כיוון יציאה מועדף (ניצב)*1	• ימין • שמאל	○	–
כיוון יציאה מועדף (מקביל)*1	• שמאל • ימין	○	–
תצוגת מצלמה בעת חניה	• רגיל • רחב	○	–
תצוגת מצלמה בעת יציאה	• רחב • רגיל	○	–
כוונון נתיב החניה	• 3– (פנימה) עד 3 (החוצה)	○	–
התאמת רוחב הכביש	• רגיל • מעט צר • צר	○	–
התאמת מיקום חניה (לפנים)	• 3– (לאחור) עד 3 (לפנים)	○	–
התאמת מיקום חניה (לאחור)	• 3– (לאחור) עד 3 (לפנים)	○	–
הגדרת אביזר אחורי	• Off • 10 ס"מ • 20 ס"מ • 30 ס"מ • 40 ס"מ	○	–
מחיקת מקומות חניה רשומים	–	○	–

*: אם קיים

*1: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

מתג בחירת תצורת נהיגה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
בקרת קו הינע בתצורת custom	• רגיל • ספורט • Eco • טווח	O	–
בקרת היגוי בתצורת custom	• רגיל • ספורט	O	–
פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת custom	• רגיל • Eco • טווח	O	–

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
החלפה אוטומטית בין תצורת אוויר חיצוני לתצורת אוויר מסוחרר כאשר מתג "AUTO" מוצב על ON (החלפת תצורת אוויר מקושרת למתג AUTO)* [1]	• ON • OFF	O	O
הפעלה אוטומטית של מתג A/C (מזגן) כאשר מתג ה–AUTO מופעל (מתג A/C מקושר למתג AUTO)* [1]	• ON • OFF	O	O
כוונון טמפרטורת חימום גלגל ההגה בתצורה AUTO* [1,2]	• סטנדרטית • 2– (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	O	O
התאמת טמפרטורה/מהירות מאוורר כאשר מחמם/מאוורר אוטומטי של המושב בצד הנהג נמצא בתצורה AUTO*[1]	• סטנדרטית • 2– (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	O	O
התאמת טמפרטורה/מהירות מאוורר כאשר מחמם/מאוורר אוטומטי בצד הנוסע הקדמי נמצא בתצורה AUTO*[1]	• סטנדרטית • 2– (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	O	O

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)
*2: יתכן שהתצוגה המרכזית תציג זמן פעולת פריט, שאינו להתאמת הגדרת הטמפרטורה.

תאורה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים *1	• Off • 7.5 שניות • 15 שניות • 30 שניות	○	○
הפעלה לאחר סגירת מתג Power	• On • Off	–	○
פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	• On • Off	–	○
פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן	• On • Off	–	○
תאורת תא רגליים	• On • Off	–	○
תאורת קישוט בדיפון דלתות*, תאורת ידית פנימית ותאורת קונסולה מרכזית	• On • Off	–	○
פרק הזמן החולף עד לכיבוי אורות הרגליים החיצוניים	• Off • 7.5 שניות • 15 שניות • 30 שניות	○	○
פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	• On • Off	–	○
פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר הדלתות לא נעולות	• On • Off	–	○
פעולת התאורה של תאורת הרגליים כשפותחים דלת	• On • Off	–	○
עמעום של תאורת הרגליים החיצונית כשהתאורה כבית	• ארוך • קצר	–	○
פעולת התאורה הפנימית ואורות חלל הרגליים החיצוני לאחר סגירת הדלתות	• On • Off	–	○
בחירת צבע *1	• לבן משי • מותאם	○	–
בקרת בהירות *1	• מקסימום • בהירות מבוקשת	○	–

*: אם קיים

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

מערכת טעינה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
טעינה נוכחית	• 8A • 16A • 24A • MAX	O	–
מגבלת טעינה	• 50% • 60% • 70% • 80% • 90% • מלא	O	–
הספק טעינת DC	• 50 kW • 75 kW • 100 kW • 125 kW • MAX	O	–
מצנן הסוללה	• On • OFF	O	–

מתג Power

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
התאמה אישית של ACC הפעלה/נטרול של תצורת ACC	• On • Off	O	–

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה– 12 וולט או ביצוען של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

רכיב	מתי לאתחל	סימוכין
דלת אחורית חשמלית*	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה– 12 וולט או החלפתו	עמ׳ 109
חיישן עזר חניה של לקסוס*	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה– 12 וולט או החלפתו	ראה בחוברת ״הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה״.
צג תצוגה פנורמית*	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה– 12 וולט או החלפתו	ראה בחוברת ״הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה״.
מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים	• כאשר לחץ ניפוח הצמיג המפורט השתנה, כגון עקב נשיאת מטען, וכד׳. • כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בשינוי מידת הצמיג.	← עמ׳ 488
חיישן עזר חניה של לקסוס*	אם מצבר ה– 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן	← עמ׳ 365
תפקוד עזר בלימה בחניה (עצמים סטטיים סביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)	אם מצבר ה– 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן	← עמ׳ 385

*: אם קיים

מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור

מפתח דיגיטלי

מוצר זה מכיל (FOSS) Free/Open Source Software.
את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב– URL הבא.
https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

מדים ומחוונים

מוצר זה מכיל (FOSS) Free/Open Source Software.
את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב– URL הבא.
https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

eCall

מוצר זה מכיל (FOSS) Free/Open Source Software.
את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב– URL הבא.
http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

ERA–GLONASS/EVAK

מוצר זה מכיל (FOSS) Free/Open Source Software.
את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב– URL הבא.
http://www.opensourceautomotive.com/dcm/lexus/19MC/

משאבת מים

מוצר זה (משאבת מים אינוורטר עבור כלי רכב עם הנעה לכל הגלגלים) כולל תוכנה מורשית בקוד פתוח.
ניתן למצוא מידע על רישיון עבור תוכנה חינמית וקוד פתוח זו בכתובת האתר הבאה.
https://www.aisin.com/info/ewp/license001.html

השלמה

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.
חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה.
נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

סיכון מתקפת סייבר

התקנת מכשירים אלקטרוניים ומכשירי רדיו מגבירה את הסיכון למתקפות סייבר דרך הרכיבים המותקנים, מה שעלול להוביל לתאונות לא צפויות ולדליפת מידע אישי.
לקסוס אינה נוטלת אחריות לבעיות הנגרמות כתוצאה מהתקנת מוצרים שאינם מקוריים של לקסוס.

רישום נתוני הרכב

הלקסוס שלך מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שרושמים נתונים מסוימים בהתאם לפעולות ובקרות הרכב.

נתונים הרשומים במחשבי הרכב

הנתונים הנרשמים משתנים בהתאם לאבזור הרכב והאופציות שבהן הרכב מצויד.

- מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי
- מצב דוושת האצה
- מצב הבלמים
- מהירות הרכב
- מצב פעולת מערכות עזר נהיגה
- תמונות מהמצלמות

רכבך מצויד במצלמות. למיקום מצלמות ההקלטה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
הנתונים הרשומים משתנים בהתאם לדרגת אבזור הרכב, האופציות והיעדים אליהם מיועד הרכב.
מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צלילים ושומרת, במצבים מסוימים, רק תמונות מחוץ לרכב.

שימוש בנתונים

לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.
לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:

- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

מידע

מידע מצולם מהמצלמות ניתן למחוק באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
את תפקוד הקלטת התמונות ניתן לנטרל. בכל אופן, אם התפקוד מנוטרל, נתונים מהזמן שבו פעל תפקוד קדם ההתנגשות לא יהיו זמינים.
אם אתה רוצה להפסיק את איסוף הנתונים של Lexus Safety System+ על ידי שרתי טויוטה לצורך מחקר ופיתוח ומתן שירותים בודדים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

מקליט נתוני אירועים

רכב זה מצויד במקליט נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של EDR היא לתעד, בהתנגשות מסויימת או במצבים קרובים להתנגשות, כגון הפעלת כרית אוויר או פגיעה במכשול בדרך, נתונים שיסייעו בהבנת ביצועי מערכות הרכב. ה-EDR מיועד להקליט נתונים הקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות לפרק זמן קצר, בדרך כלל 30 שניות או פחות. עם זאת, יתכן שלא ייקלטו נתונים בהתאם לחומרה ולסוג ההתנגשות.

ה-EDR ברכב זה נועד להקליט נתונים כגון:

- כיצד פעלו מערכות שונות ברכב שלך;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או הבלמים;
- מה היתה מהירות הנסיעה של הרכב.

נתונים אלה יכולים לעזור לספק הבנה טובה יותר של הנסיבות שבהן מתרחשות תאונות ופציעות.

הערה: נתוני EDR מתועדים על ידי הרכב שלך רק אם מתרחשת התנגשות שאינה מובנת מאליה; לא מתועדים נתונים על ידי ה-EDR בתנאי נהיגה רגילים ולא מתועדים נתונים אישיים (למשל, שם, מין, גיל ומיקום ההתנגשות). עם זאת, גורמים אחרים, כגון אכיפת החוק, יכולים להשתלב בנתוני EDR עם סוג נתוני זיהוי אישי הנרכשים באופן שגרתי במהלך חקירת ההתנגשות.

כדי לקרוא נתונים שנרשמו על ידי EDR, יש צורך בציוד מיוחד, ויש צורך בגישה לרכב או ל-EDR. נוסף על יצרן הרכב, גורמים אחרים, כגון רשויות אכיפת החוק, שיש להם את הציוד המיוחד, יכולים לקרוא את המידע אם יש להם גישה לרכב או ל-EDR.

● חשיפת נתוני ה-EDR

לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים ב- EDR לגורם צד שלישי למעט המקרים הבאים:

- כאשר מתקבל הסכם מבעל הרכב (או החוכר עבור רכב חכור)
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס בתביעה משפטית

עם זאת, במידת הצורך, לקסוס עשויה:

- להשתמש בנתונים למחקר אודות ביצועי בטיחות רכב
- לחשוף את הנתונים לצד שלישי למטרות מחקר מבלי לחשוף מידע אודות בעל הרכב או הרכב הספציפי

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:

- מערכת EV
- Lexus Safety System+
- ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.
מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב חשמלי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו–מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו–מגנטיים שלהם. רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

קוד QR

המילה "QR Code" היא סימן מסחרי רשום של DENSO WAVE INCORPORATED ביפן ובמדינות אחרות.

סמלי זהירות המוצמדים לרכיבי המתח הגבוה

לרכיבי מתח גבוה, כגון יחידת בקרת החשמל, מוצמדות תוויות המציינות את אמצעי הזהירות הנדרשים.
הסמלים הבאים מציינים את המצבים הבאים:

סמלים	משמעות
	סכנה
	רכיב מתח גבוה
	לא לגעת
	חלק עם טמפרטורה גבוהה

מפתח עניינים לפי א–ב

AHS 171
ASC 157
BSM 357
DSC 431
eCall 445
ERA-GLONASS 442
EVAK 442
FCTA 320
LCA 307
LDA 310
Lexus Climate Concierge 211
Lexus Safety System+ 281
LTA 302
My Room Mode 62
PCS 292
PDA 315
PKSB 382
QR 626
RCTA 374
RF 626
RSA 322
SRS 433

א

אופן השימוש בטעינת AC 42
אופן השימוש בטעינת DC 48
אורות גבוהים אדפטיביים 171
אורות גבוהים אוטומטיים 176
אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור 374
אזהרת לחץ בצמיגים 488
אזהרת סטייה מנתיב 310
אזהרת רכב קולית 23
אזעקה 96
אחזקה 471
נתונים 598
אחסון 229
אימובילייזר 95
אם אבדו לך המפתחות 559
אם הרכב התחמם יתר על המידה 591
אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים 509
אם נורת האזהרה נדלקת/מהבהבת 510
אמצעי זהירות לנהיגה בגשם 183
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 197
אמצעי זהירות של מערכת רכב חשמלי 24

ב

בורר ההילוכים 151
בטיחות קדם התנגשות 292
בלימה בהתנגשות משנית 428
בלימה רגנרטיבית 22
בלמים 603
בלם תמיכת חנייה 382
בעת שימוש בתצורה "My Room Mode" 62
בקרת ריסון מזינוק פתאומי 431
בקרת שיוט 341
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 326
בקרת שמע אקטיבית 157
בתוך הרכב 16

ג

גלאי נפח 98
גלגל הגה 132
גלגלים 499, 604
הצלבה 498
גרירה 580
גרירת גרור 100, 105

ד

דלתות
הפעלת ידית שחרור ידנית 566
מערכת נעילה כפולה 96
נעילה/שחרור נעילה 92
פתיחה/סגירה 89

ה

ההגדרות שלי 206
הודעת אזהרה 519
החזקת בלמים 202
החלפת נתיב 158
היגוי 603
הילוכים 151
המלצות טעינה 38
הסרת אדים 188
הרצה 150
התאמה אישית 606, 607
התחלת נסיעה 157
התנגשות 432
התראה קולית אודות התנאים הדינמיים של הרכב 157
התראת תנועה חוצה מלפנים 320

ו

ווים לתלליית מעילים 242

ז

זיהוי 493
זיהוי הרכב 599

ח

חגורות בטיחות 129
קדם מותחנים 432
שימוש נכון 129
חומרים מתכלים 473
חיישן עזר חניה של לקסוס 365
חירום 442
פנסי איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים 426
חלונות
מסירי אדים 219
פתיחה וסגירה 105
חניית הרכב 162
חשמל 602

ט

טווח נסיעה 30
טעינה 22

י

ילדים 64
מושבי בטיחות 65

כ

כאשר לא ניתן לבצע טעינה 570
כאשר מחנים את הרכב 160
כוסות 231
כניסה והתנעה חכמה 84
כניסה ויציאה קלה 207
כריות אוויר 433
מערכת הפעלה/ניתוק ידני 79

מפתח דיגיטלי 88
מפתחות 81
מפתח עניינים מאויר 8
מצבר 541
מצנן 478
מראות 132
מסירי אדים 219
מראה פנימית 181
פנימית דיגיטלית 182
מראות איפור 242
משבת מנוע 95
משדר RF 626
משענת יד 241
משקלות 598
מתגים 12
מתג נעילת הינע לכל הגלגלים 276
מתג Power מנותק אוטומטית 590

נ

נהיגה 200
ברכב 148
נהיגה בגשם 183
נהיגה במזג אוויר קר 190
נהיגה בסביבה חשוכה 168
נוזל ניקוי שמשות 482
נוחות פנים 232
נורות ביקורת ואזהרה 254
ניטור נקודות מתות 357
ניקוי והגנה
חוץ הרכב 454
פנים הרכב 469
ניתוק בחירום 27
נסיעה עם ילדים 64
נעילה ושחרור של מחבר הטעינה AC 35

ל

לא ניתן לבצע טעינה 570
לוח מחוונים
שינוי בהירות 273
לוח מכשירים 10
לפני טעינה 39

מ

מגבה 497
מגביל מהירות 348
מדים 257
מושבים
חימום 219
כוונון 126, 127
מאווררים 221
מושבי בטיחות לילדים 65
מחבר הטעינה AC 35
מחוונים 257
מחוץ לרכב 8
מחזיקי בקבוקים 230
מחזיקי כוסות 230, 231
מחזיקי כרטיסים 230
מידות 598
מיזוג אוויר
בקרות 212
מסנן 482
מנוע 600
מכסה 475
תא 476
מסירי אדים 219
מערכות עזר נהיגה 276
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים 171
מערכת בטיחות+ של לקסוס 282
מערכת בטיחות קדם התנגשות 292
מערכת חניה מתקדמת של לקסוס 395
מערכת כניסה והתנעה חכמה 84
מערכת נעילה כפולה 96
מערכת עקיפת הבלמים 430
מערכת רכב חשמלי 21

ס

סוככי שמש 181
סוללת ליתיום 600
סיוע חירום 442
סיכון מתקפת סייבר 624
סמלים 6

ע

עדכון תוכנה 281
עור סינטטי 470
עזר החלפת נתיב 307
עזר חניה של לקסוס 365
עזר יציאה בטוחה 361
עזר נהיגה 276
עזר נהיגה יזומה 315
עזר עקיבת נתיב 302
עזר קריאת תמרורים 322
עצירה 161
עצירת הרכב בחירום 508
עצירת נסיעה בחירום 355
עשה זאת בעצמך 472, 473

פ

פנסי תאורה לכל מזג אוויר 194
פנס ערפל 195
פריטים שניתן לאתחל 622

צ

צג מידע רב תפקודי 262, 263
צג נהג 290
צג עילי 273
שינוי הגדרות 273
צג צריכת אנרגיה 264
צופר 196
ציוד טעינה 31
צמיגים 486, 604
לחץ ניפוח 496
תיקון 549

ק

קדם התנגשות 292
קוד QR 626
קולות חריגים 587

ר

רכב חשמלי 21

ש

שומר סף של לקסוס 211
שטיחי רצפה 20
שיטות טעינה 36
שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה 53
שינוי הגדרות 606
שינוי רמת הכוח של הבלימה הרגנרטיבית 159
שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה 208

ת

תא אחסון תחתון 232
תאורה
אורות גבוהים אוטומטיים 176
פנים 226
פנסי איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים 426
פנסים 595
פנסים קדמיים 168
פנסי תאורה לכל מזג אוויר 194
פנס ערפל 195
תא מטען
אחסון 251
העמסת מטען ברכב 100, 108
ווים 249
משטח 250
רשת 249
תכונות מערכת רכב חשמלי 21
תנאי גשם 183
תצוגה 265
תצורות נהיגה 200
תקרה 17

לקבלת מידע אודות הציוד הרשום להלן, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של "מערכת המולטימדיה"

- **מערכת בקרה קולית**
- **מערכת שמע/ויזואל**
- **צג פנורמי**
- **צג עזר חניה לקסוס**

אישורים

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 – 1140 Brussels, Belgium www.toyota–europe.com
Toyota (GB) PLC, Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

מערכת כניסה והתנעה חכמה/חניה מתקדמת

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

מספר זיהוי 「511487761」

היבואן

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

- Manufacturer:	TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address:	3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand:	TOKAI RIKA
- Equipment:	Electronic Key
- Model:	B3T2K2R
- Rated voltage and Current type symbol:	3V
-Date of Production:	Shown on product

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

- Manufacturer:	TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address:	3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand:	TOKAI RIKA
- Equipment:	Receiver
- Model:	BJ2KV
- Rated voltage and Current type symbol:	12V DC
-Date of Production:	Shown on product

EU

Transmitter: Model: 14CCP
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

⚠ This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
This product contains a coin / button cell battery.
If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
Keep new and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace battery with the same type.

CAUTION
Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Dispose of used batteries according to the local laws.

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	ראה מוצר:
מוצר: כרטים חכם	
דגם	14CCP :
ארץ ייצור	יפן :

00
IL
05

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz
Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz
Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

EU

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

GB

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

00

Hereby, Magna Electronics, LLC declares that the radio equipment type 60ICSG10V0 is in compliance with radio regulation 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.magna.com/type-approval/ics/60icsg10v0

Operational frequency band: 60 – 64 GHz
Maximum output power: < 20 dBm peak eirp

56-08177

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות".

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

RADAR SENSOR MODEL: 60ICSG10V0

English	Hereby, 'Magna Electronics, LLC', declares that the radio equipment type 60ICSG10V0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.magna.com/type-approval/ics/60icsg10v0 Operational frequency band: 60 – 64 GHz; Maximum output power: < 20 dBm peak EIRP

Magna Electronics, LLC
26360 American Drive
Southfield, Michigan 48034
USA

Phone: +1-248-223-0600
Fax: +1-248-223-8833
http://www.magna.com

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dB μV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"–55-18541

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

00

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc 01A

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-2
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

921

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-607-1

מטען אלחוטי

Manufacturer ・Name：Panasonic Corporation ・Address：4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Specifications of Wireless charger Frequency band：120.3-128.549kHz Maximum output power： 10W Max
Model No.[*] CA-QLMCX04D
CE
Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

Manufacturer ・Name：Panasonic Corporation ・Address：4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Specifications of Wireless charger Frequency band：120.3-128.549kHz Maximum output power： 10W Max
Model No.[*] CA-QLMCX04D
UK CA
Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-607-1

The ”Qi” logo is a trademark of the Wireless Power Consortium.

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :
GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
Maximum output power :
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Band 1 : 0.25W
WCDMA Band 8 : 0.25W
LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.continental-homologation.com/

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
סימן מסחרי רשום: Continental
שם דגם: MCEU CBOX
ארץ ייצור: צ'כיה
שנת ייצור: 2021

Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type MCEU CBOX/MCEU NCBOX is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>.
The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.continental-homologation.com

גלאי רדאר גל מילימטר

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

UK CA

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

בקרות מיזוג אוויר (כלי רכב עם קרר R-1234yf)

סוג: R-1234yf (HFO-1234yf)
קיבולת: 0.72 kg (1.59 lb.)
GWP (Global Warming Potential): 0.501
CO2 מקביל: 0.000361t (0.796 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases

שואפים למצוינות

מצוינות היא אחד מערכי הליבה שעליהם בנוי המותג LEXUS

אנו מחויבים לספק ללקוחותינו את המוצר והשירות באיכות הגבוהה ביותר, תוך הקפדה על סטנדרטים מקצועיים בלתי מתפשרים. באמצעות צוות מיומן, חדשנות טכנולוגית אינטואיטיבית ושיפור מתמיד – אנו פועלים כדי להעניק חוויית לקוח יוצאת דופן שמובילה את תחום רכבי היוקרה.

ניתן ליצור איתנו קשר
בכל אחד מאולמות התצוגה ומרכזי השירות

אולמות תצוגה לקסוס:

הסדנאות 8, הרצליה	טל: 09-9728888
האשלג 10, חיפה	טל: 04-8400200
פנקס 26, נתניה	טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים	טל: 02-6762000
שמשון 9, פתח תקוה	טל: 03-7313322
הבונים 26, באר שבע	טל: 08-6407000

מרכז שירות לקסוס:

שמשון 9, פתח תקוה	טל': 03-7613333
פנקס 28, נתניה,	טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים	טל: 02-6580906
האשלג 10, חיפה	טל: 04-8400200
הנפח 1, באר שבע	טל: 08-6278202

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM9AK21H 01/2026