



UX250h

ספר נהג



חיפוש על פי איור

מפתח עניינים מאויר

הקפד לקרוא אותם
(נושאים ראשיים: מושבי בטיחות לילדים, מערכת מניעת
גניבה)

קריאת מידע הקשור לנהיגה
(נושאים ראשיים: מדים, צג מידע רב תפקודי)

פתיחת וסגירת דלתות וחלונות, כוונון לפני תחילת
הנסיעה (נושאים ראשיים: מפתחות, דלתות, מושבים,
חלונות חשמליים)

הפעלות והמלצות הכרחיות לפני הנסיעה
(נושאים ראשיים: הפעלת המערכת ההיברידית, תדלוק)

שימוש בתכונות ובמאפייני הפנים
(נושאים ראשיים: מיזוג אוויר, מאפייני אחסון)

טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה
(נושאים ראשיים: פנים וחוץ, נורות פנסים)

מה לעשות במקרה של תקלה או חירום
(נושאים ראשיים: פריקת מצבר ה-12V, נקר)

מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית
(נושאים ראשיים: דלק, שמן, לחץ ניפוח צמיגים)

חיפוש על פי תופעה

חיפוש על פי א' – ב'

1 לבטיחות ובטחון

2 מידע על מצב הרכב
ונורות ביקורת

3 לפני נהיגה

4 נהיגה

5 תכונות ומאפייני פנים

6 אחזקה וטיפול

7 במקרה חירום

8 מפרטי הרכב

מפתח עניינים

2 לוח מחוונים

2. לוח מחוונים

- 92 נורות ביקורת ואזהרה..... מדים ומחוונים
- 96 (למעט דגמי F SPORT)..... מדים ומחוונים
- 99 (לדגמי F SPORT)..... צג מידע רב תפקודי
- 103..... צג עילי
- 109..... צג אנרגיה/מסך צריכה
- 112.....

3 לפני נהיגה

3-1 מידע על מפתחות

- 120..... מפתחות

3-2 פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

- 124..... דלתות צד
- 128..... דלת אחורית
- 140..... מערכת כניסה והתנעה חכמה

3-3 כוונן המושבים

- 172..... מושבים קדמיים
- 173..... מושבים אחוריים
- 174..... זיכרון תנוחת נהיגה
- 177..... משענות ראש

3-4 כוונן גלגל ההגה והמראות

- 179..... גלגל ההגה
- 180..... מראה פנימית
- 182..... מראות צד חיצוניות

3-5 פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

- 184..... חלונות חשמליים
- 186..... חלון גג

- 6..... לידעתך
- 8..... קריאת ספר הוראות הפעלה זה
- 9..... איך לחפש
- 10..... מפתח עניינים מאויר

1 לבטיחות וביטחון

1-1 לשימוש בטוח

- 22..... לפני הנסיעה
- 23..... לנהיגה בטוחה
- 24..... חגורות בטיחות
- 27..... כריות אוויר SRS
- 34..... אמצעי זהירות לגזי פליטה

1-2 בטיחות ילדים

- מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר
- 35..... נסיעה עם ילדים
- 36..... מושבי בטיחות לילדים
- 37.....

1-3 סיוע חירום

- 51..... eCall
- 65..... ERA-GLONASS/EVAK

1-4 מערכת היברידית

- 68..... תכונות מערכת היברידית
- 71..... אמצעי זהירות למערכת היברידית

1-5 מערכת למניעת גניבות

- 75..... מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)
- 87..... מערכת נעילה כפולה
- 87..... אזעקה

4-4. תדלוק

1 פתיחת מכסה מיכל הדלק..... 232

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

2 מערכת בטיחות+ של לקסוס..... 234
 PCS (מערכת בטיחות

קדם התנגשות)..... 244

3 LTA (עזר עקיבת נתיב)..... 251

RSA (עזר קריאת תמרורים)..... 259

בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח

מהירות מלא..... 262

4 בקרת שיוט..... 271

BSM (ניטור נקודות מתות)..... 274

PKSA (אזהרת תמיכת חניה)..... 285

5 חיישן עזר חניה של לקסוס..... 286

תפקוד RCTA (אזהרה מפני

תנועה חוצה מאחור)..... 292

6 PKSB (בלם תמיכת חניה)..... 296

תפקוד בלימת תמיכה לחניה

(לגופים נייחים)..... 299

תפקוד בלימת תמיכה לחניה

(כלי רכב חוצים מאחור)..... 303

7 מתג בחירת תצורת נהיגה..... 306

מערכת GPF (מסנן חלקיקי דיזל)..... 308

8 מערכות עזר נהיגה..... 308

4-6. המלצות נהיגה

313 המלצות נהיגה ברכב היברידי.....

314 המלצות לנהיגת חורף.....

317 אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח.....

4-1. לפני נהיגה

נהיגה ברכב..... 190

ציוד ומטענים..... 196

גרירת גרור (רכבים

ללא חבילת גרירה)..... 197

גרירת גרור

(רכבים עם חבילת גרירה)..... 197

4-2. תהליכי נהיגה

מתג Power..... 202

תצורת נהיגה EV..... 206

תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי... 208

ידידת איתות פניה..... 212

בלם חניה..... 212

5 החזקת בלמים..... 215

ASC (בקרת צליל אקטיבית/

בקרת צליל האצה)..... 216

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים..... 217

(מערכת אורות

גבוהים אדפטיביים)..... 219

אורות גבוהים אוטומטיים..... 222

מתג פנסי ערפל..... 225

מגבי ומתזי שמשה קדמית..... 226

מגב ומתזי השמשה האחורית..... 230

5 תכונות ומאפייני פנים

5-1 מגע מרוחק

מגע מרוחק..... 320

5-2 שרת האקלים של לקסוס

שרת האקלים של לקסוס..... 324

5-3 שימוש במערכת מיזוג אוויר

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית..... 325

גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים /

מאווררי מושבים..... 334

5-4 שימוש בתאורות פנים

רשימת תאורות הפנים..... 337

5-5 שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי האחסון..... 340

תכונות ומאפייני תא המטען..... 343

5-6 תכונות ומאפייני פנים אחרים

תכונות ומאפייני פנים..... 348

6 אחזקה וטיפול

6-1 אחזקה וטיפול

ניקוי והגנה על חוץ הרכב..... 358

ניקוי והגנה על פנים הרכב..... 361

6-2 אחזקה

דרישות אחזקה..... 364

6-3 אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

הוראות בטיחות לאחזקה

בשיטת "עשה זאת בעצמך"..... 366

מכסה מנוע..... 368

מיקום מגבה רצפה..... 369

תא המנוע..... 370

מצבר ה- 12V..... 375

צמיגים..... 377

לחץ ניפוח צמיגים..... 391

גלגלים..... 392

מסנן מיזוג האוויר..... 394

ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר

ופתח כניסת האוויר של

המצבר ההיברידי..... 395

סוללת מפתח אלקטרוני..... 399

בדיקה והחלפת נתיכים..... 400

נורות פנסים..... 403

לוחות אחזקה..... 405

8 מפרטי הרכב

8-1 מפרטים

נתוני אחזקה
(דלק, מפלס שמן וכד').....464
מידע דלק.....472

8-2 התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים
להתאמה אישית.....473

8-3 פריטים שניתן לאתחל

פריטים שניתן לאתחל.....488

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של...

(איתור תקלות).....490
מפתח עניינים לפי א' - ב'.....494

7 במקרה חירום

7-1 מידע חיוני

תאורת חירום (מהבהבים).....408
אם יש צורך לעצור את הרכב
בחירום.....408
אם הרכב נלכד במים
גועשים ועולים.....409

7-2 אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך בגרירת הרכב.....411
אם נראה לך שדבר מה
אינו כשורה.....414
אם נדלקת נורת האזהרה או
שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם).....415
אם מוצגת הודעת אזהרה.....423
אם ארע נקר (עם ערכת חירום
לתיקון נקר).....427
אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי).....440
המשך נסיעה עם נקר).....448
אם המערכת ההיברידיית אינה
מתחילה לפעול.....449
אם אבדו לך המפתחות.....450
אם לא ניתן לפתוח את דלתית
פתח מילוי הדלק.....450
אם המפתח האלקטרוני אינו
פועל כשורה.....451
אם התרוקן מצבר ה-12V.....454
התחממות יתר של המנוע.....458
אם רכבך נתקע.....461

1

2

3

4

5

6

7

8

ספר הוראות הפעלה ראשי לנהג

לתשומת לבך-המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום-בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך. בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה. חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה. נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

לידיעתך

זהירות

אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה

נהיגה תחת השפעת: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית. נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות.

הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כווננון של בקורות, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעך או של אחרים בכביש.

אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

רישום נתוני הרכב

- הלקסוס שלך מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שירשמו נתונים מסוימים כדוגמת:
 - הנתונים הנרשמים משתנים בהתאם לאבזור הרכב והאופציות שבהן הרכב מצויד.
 - מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צלילים ושומרת רק תמונות מנוע מחוץ לרכב, במצבים מסוימים.
 - מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי
 - מצב דוושת האצה
 - מצב הבלמים
 - מהירות הרכב
 - כלי רכב בעלי PCS (מערכת קדם התנגשות). מצב פעולה של מערכות עזר הנהיגה כדוגמת ABS ומערכת קדם התנגשות.
 - כלי רכב ללא PCS (מערכת קדם התנגשות). מצב פעולה של מערכות עזר הנהיגה כדוגמת ABS ו-VSC.
 - שימוש בנתונים
 - לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרין ופיתוח ושיפור האיכות.
 - לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:
 - בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
 - בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה,
 - בית המשפט או גורם ממשלתי
 - לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
 - למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו
 - הספציפי של רכב

גריטת הלקסוס שלך

- מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה ללקסוס.

התקנת מערכת משדר RF

- ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:
 - מערכת היברידיית
 - מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
 - מערכת בטיחות+ של לקסוס
 - מערכת בקרת שיוט
 - ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
 - מערכת כריות האוויר SRS
 - מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות
 - הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה ללקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.
 - מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה ללקסוס.
 - רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם. רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).



משמעות	סמלים
מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.	
פירושו, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".	

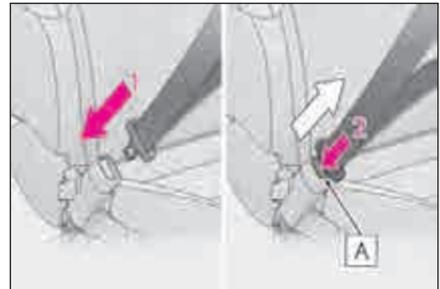
קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

סמלים בספר זה

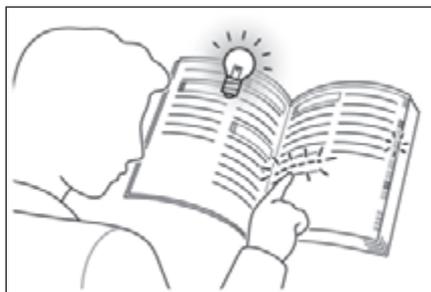
משמעות	סמלים
אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פגיעה חמורה ואף קטלנית.	
שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.	
ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.	1 2 3...

סמלים באיורים



משמעות	סמלים
מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וציוד אחר.	
מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).	

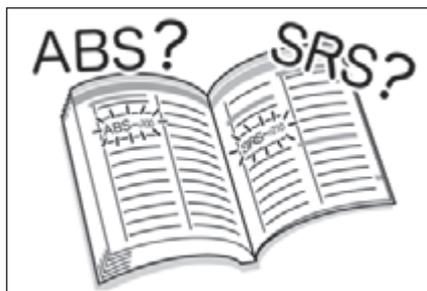
■ חיפוש על פי כותרת
● תוכן עניינים: ← עמ' 2



איך לחפש

■ חיפוש על פי שם

● מפתח עניינים לפי א' - ב' ← עמ' 494



■ חיפוש על פי מיקום התקנה

● מפתח עניינים מאויר: ← עמ' 10



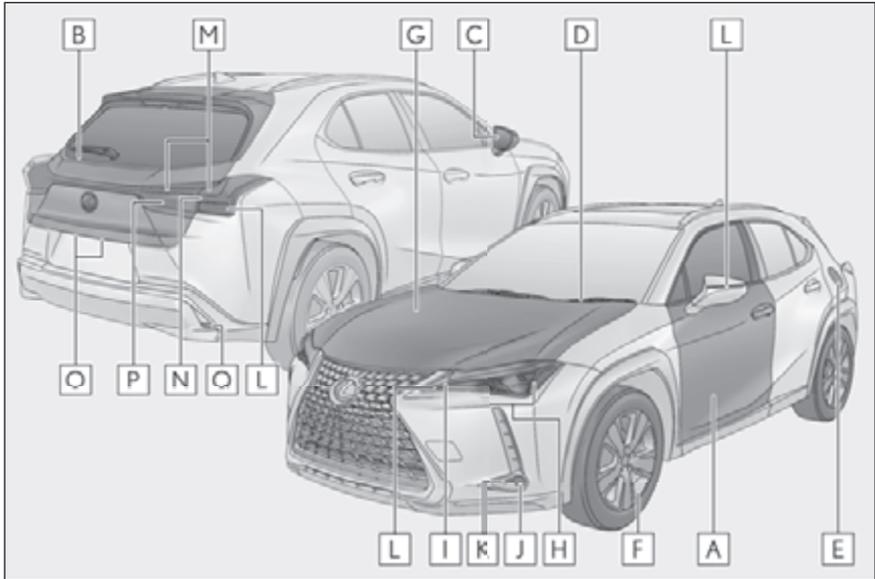
■ חיפוש על פי תופעה או צליל

● מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)
← עמ' 490



מפתח עניינים מאויר

■ מחוץ לרכב



צורת הפנסים הקדמיים עשויה להשתנות בהתאם לרמת הרכב וכד'.

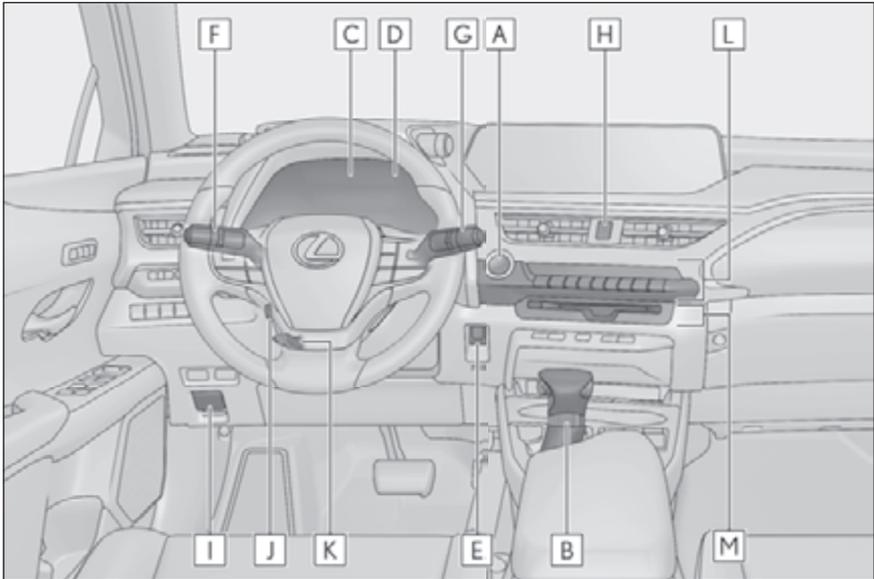
- [A] דלתות צד..... נעילה/שחרור נעילה..... עמ' 124
- נעילה/שחרור נעילה..... פתיחת/סגירת חלונות הצד..... עמ' 184
- נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני..... עמ' 451
- הודעות אזהרה..... עמ' 423
- [B] דלת אחורית..... נעילה/שחרור נעילה..... עמ' 128
- נעילה/שחרור נעילה..... פתיחת/סגירת הדלת האחורית..... עמ' 129
- דלת אחורית חשמלית*..... עמ' 131
- הודעות אזהרה..... עמ' 423
- [C] מראות צד חיצוניות..... עמ' 182
- כוונן זווית המראה..... עמ' 182
- קיפול המראות..... עמ' 183
- זיכרון תנוחת נהיגה*..... עמ' 174
- הסרת אדים מהמראות..... עמ' 326

226 'עמ'.....	[D] מגבי שמשה קדמית
314 'עמ'.....	אמצעי זהירות מפני עונת החורף
326 'עמ'.....	למניעת קיפאון (מפשיר קרח מלהבי המגבים הקדמיים)*
	אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב
359 'עמ'.....	רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)*
232 'עמ'.....	[E] דלתית מילוי מיכל הדלק
232 'עמ'.....	שיטת תדלוק
466 'עמ'.....	סוג דלק/קיבול מיכל הדלק
377 'עמ'.....	[F] צמיגים
470 'עמ'.....	מידות צמיגים/לחצי ניפוח
314 'עמ'.....	צמיגי חורף / שרשראות צמיגים
377 'עמ'.....	בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים
448, 440, 427 'עמ'.....	התמודדות עם נקר בצמיגים
368 'עמ'.....	[G] מכסה מנוע
368 'עמ'.....	פתיחה
467 'עמ'.....	שמן מנוע
458 'עמ'.....	התמודדות עם התחממות יתר
423 'עמ'.....	הודעות אזהרה

**נורות של פנסי נסיעה חיצוניים
(שיטת החלפה: עמ' 403 הספקים עמ' 471)**

217 'עמ'.....	[H] פנסים קדמיים
217 'עמ'.....	[I] פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום
225 'עמ'.....	[J] פנסי ערפל קדמיים*
219 'עמ'.....	[K] פנסי פניה*
212 'עמ'.....	[L] פנסי איתות פניה
217 'עמ'.....	[M] פנסים אחוריים
	[N] פנסי בלמים
309 'עמ'.....	אות בלימת חירום
217 'עמ'.....	[O] תאורת לוחית רישוי
225 'עמ'.....	[P] פנסי ערפל אחוריים
	[Q] תאורת נסיעה לאחור
209 'עמ'.....	הזז את ידית ההילוכים למצב "R".....
	*: אם קיים

לוח מכשירים ■



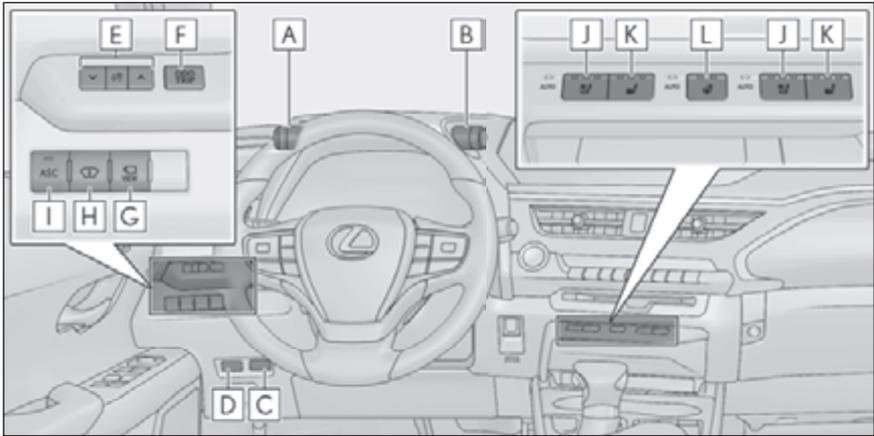
- [A] מתג התנעה..... עמ' 202
 הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי תצורות..... עמ' 202
 הפסקת פעולה בחירום של המערכת ההיברידית..... עמ' 408
 כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול..... עמ' 449
 הודעות אזהרה..... עמ' 423
- [B] ידית הילוכים..... עמ' 208
 שינוי מצב ידית ההילוכים..... עמ' 209
 אמצעי זהירות מפני גרירה..... עמ' 411
 כאשר ידית ההילוכים אינה זזה..... עמ' 210
- [C] מדים..... עמ' 99, 96
 קריאת מדים/ כונון תאורת לוח המכשירים..... עמ' 98, 99, 98, 96
 נורות ביקורת/אזהרה..... עמ' 92
 כאשר נדלקת נורת אזהרה..... עמ' 415
- [D] צג מידע רב תפקודי..... עמ' 103
 תצוגה..... עמ' 103
 מחוון אנרגיה..... עמ' 112
 כאשר מוצגות הודעות אזהרה..... עמ' 423

212 'עמ'.....	מתג בלם חניה	[E]
212 'עמ'.....	הפעלה/שחרור	
315 'עמ'.....	אמצעי זהירות מפני עונת החורף	
423, 417 'עמ'.....	זמזם אזהרה/הודעה	
212 'עמ'.....	ידיית איתות פניה	[F]
217 'עמ'.....	מתג פנסים קדמיים	
	פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/	
217 'עמ'.....	תאורת לוחית רישוי//פנסי תאורת יום	
219 'עמ'.....	AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) ^{1*}	
222 'עמ'.....	אורות גבוהים אוטומטיים ^{1*}	
225 'עמ'.....	פנסי ערפל קדמיים ^{1*} /פנסי ערפל אחוריים	
226 'עמ'.....	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית	[G]
230 'עמ'.....	מתג מגב ומתז השמשה האחורית	
230, 226 'עמ'.....	שימוש	
374 'עמ'.....	הוספת נוזל ניקוי שמשות	
226 'עמ'.....	ניקוי פנסים קדמיים ^{1*}	
423 'עמ'.....	הודעות אזהרה	
408 'עמ'.....	מתג תאורת חירום (מהבהבים)	[H]
368 'עמ'.....	ידיית שחרור נעילת מכסה המנוע	[I]
179 'עמ'.....	מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה ^{1*}	[J]
179 'עמ'.....	כוונן	
174 'עמ'.....	זיכרון תנוחת נהיגה ^{1*}	
179 'עמ'.....	מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה ^{1*}	[K]
179 'עמ'.....	כוונן	
325 'עמ'.....	מערכת מיזוג אוויר	[L]
325 'עמ'.....	שימוש	
326 'עמ'.....	מסיר אדים מהחלון האחורי	
	מערכת שמע ^{2*}	[M]

*1: אם קיים

*2: ראה בחוברת "הוראות הפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".

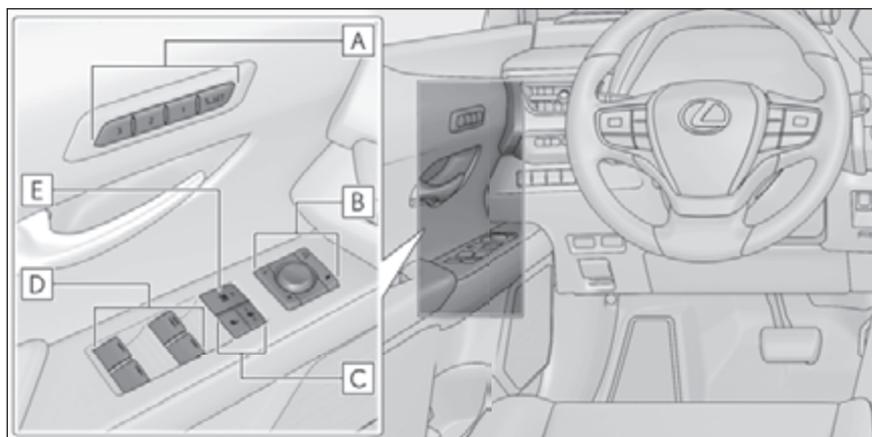
מתגים



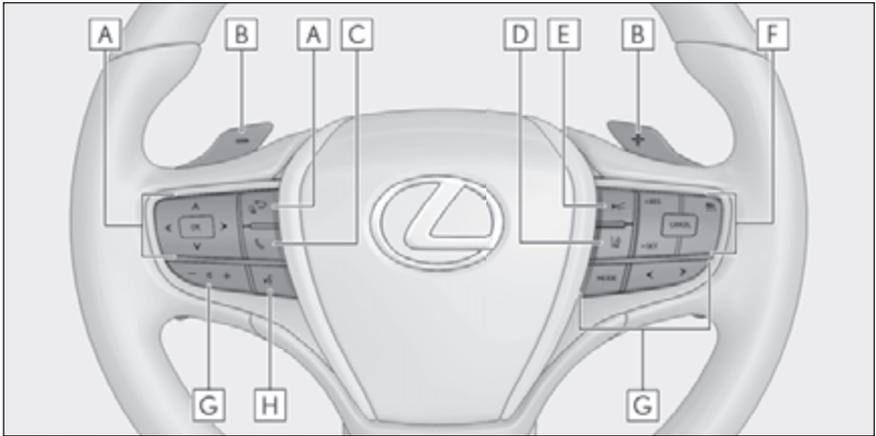
- [A] מתג VSC OFF עמ' 309.....
- [B] מתג בחירת תצורת נהיגה עמ' 306.....
- [C] מתג נעילת דלת אחורית חשמלית*1 עמ' 131.....
- [D] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק עמ' 233.....
- [E] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים עמ' 98, 98.....
- [F] מד מרחק מצטבר/מד מרחק נסיעה מתאפס ולחצן איפוס מד מרחק נסיעה מתאפס עמ' 98, 98.....
- [G] מתג מצלמה*1,2.....
- [H] מתג צג עילי - HUD*1 עמ' 109.....
- [I] מתג ASC*1 עמ' 216.....
- [J] מתגי מאוורר מושב*1 עמ' 335.....
- [K] מתגי חימום מושב *1 עמ' 335.....
- [L] מתג גלגל הגה מחומם*1 עמ' 334.....

*1: אם קיים

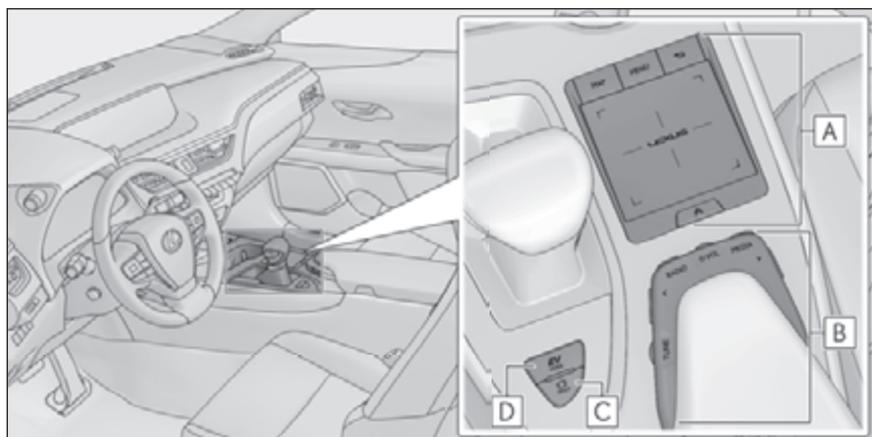
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".



- [A] מתגי זיכרון תנוחת ישיבה* עמ' 174
- [B] מתגי מראות צד חיצוניות עמ' 182
- [C] מתגי נעילת דלתות עמ' 126
- [D] מתגי חלונות חשמליים עמ' 184
- [E] מתג נעילת חלונות עמ' 186
- *: אם קיים



- [A] מתגי בקרת מדים.....עמ' 105
 - [B] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה *1.....עמ' 210, 211
 - [C] מתגי טלפון*2
 - [D] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב)*1.....עמ' 255
 - [E] לחצן מרחק בין כלי רכב*1.....עמ' 267
 - [F] מתג בקרת שיוט
 - [G] בקרת שיוט*1.....עמ' 271
 - [G] בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא*1.....עמ' 262
 - [G] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*2
 - [H] מתג דיבור*2
- *1: אם קיים
 *2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".



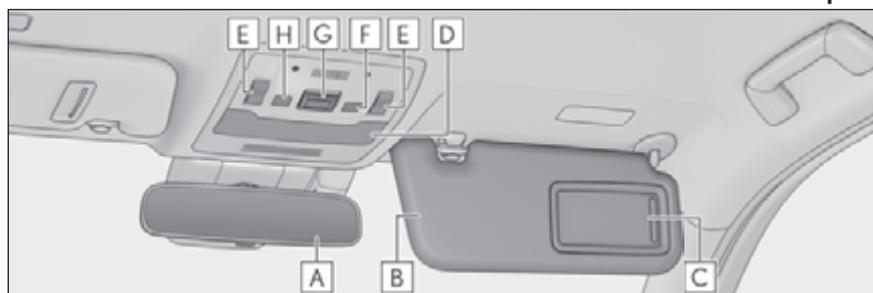
- 320 עמ'..... [A] מגע מרוחק.
- [B] מתגי בקרת שמע*
- 215 עמ'..... [C] מתג אחיזת בלמים
- 206 עמ'..... [D] מתג תצורת נהיגה EV
- *: אם קיים

■ בתוך הרכב



- [A] כריות אוויר SRS.....עמ' 27
- [B] שטיחי רצפה.....עמ' 22
- [C] מושבים קדמיים.....עמ' 172
- [D] מושבים אחוריים.....עמ' 173
- [E] משענות ראש.....עמ' 177
- [F] חגורות בטיחות.....עמ' 24
- [G] תיבת קונסולה.....עמ' 341
- [H] לחצני נעילה פנימיים.....עמ' 126
- [I] מחזיקי כוסות.....עמ' 341
- [J] אחיזות עזר.....עמ' 355

תקרה ■



- [A] מראה פנימית עמ' 180
- [B] סוככי שמש*¹ עמ' 348
- [C] מראות איפור עמ' 348
- [D] תאורה פנימית*² עמ' 338
- תאורות אישיות עמ' 339
- [E] מתגני חלון גג*³ עמ' 186
- [F] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות עמ' 338
- [G] לחצן מצוקה "SOS"*³ עמ' 65, 51
- [H] מתג ניתוק גלאי הנפח*³ עמ' 89
- מתג ניתוק גלאי הנפח וגלאי ההסיה*³ עמ' 89

*1: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית המותקנת לפניו, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.
(← עמ' 39)



*2: האיורים מציגים את החזית, אולם הם מותקנים גם מאחור.
*3: אם קיים

1-1. לשימוש בטוח

- 22 לפני הנסיעה.
- 23 לנהיגה בטוחה
- 24 חגורות בטיחות.
- 27 כריות אוויר SRS.
- 34 אמצעי זהירות לגזי פליטה.

1-2. בטיחות ילדים

- מערכת ההפעלה/נטרול ידני
- 35 של כרית האוויר.
- 36 נסיעה עם ילדים.
- 37 מושבי בטיחות לילדים.

1-3. סיוע חירום

- 51 eCall
- 65 ERA-GLONASS/EVAK

1-4. מערכת היברידית

- 68 תכונות מערכת היברידית.
- 71 אמצעי זהירות למערכת היברידית.

1-5. מערכת למניעת גניבות

- 75 מערכת משבת מנוע (אימוביליזר).
- 87 מערכת נעילה כפולה.
- 87 אזעקה.

⚠️ הזהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב תוך גרימת תאונה אפשרית או פציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

■ לפני הנסיעה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בטוחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.



- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידיית הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

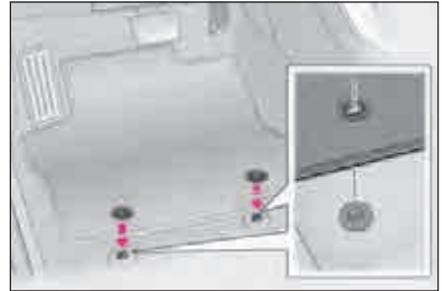
לפני הנסיעה

לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן לשם בטיחות הנסיעה.

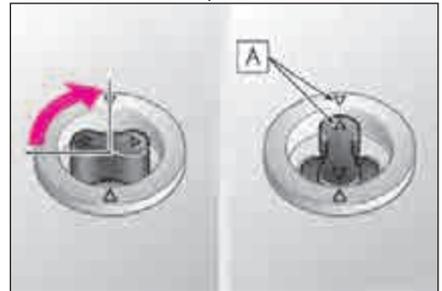
התקנת שטיחי רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בטוחה במקומם.

1 הכנס את ווי האחיזה (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



2 סובב את הכפתור העליון של כל ווי אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.



יירש תמיד את Δ המסומנים ב-A. צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום

לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לכוון את תנוחת מושב הנהג תוך כדי נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

- אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע הקדמי לבין משענת גב המושב. כרית עלולה למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות ומשענת הראש.

- אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.

חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים להיתפס במסילות המושב ולמנוע את יכולת הנעילה של המושב במקומו. הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון הכוונת עשוי להינזק אף הוא.

- בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.

- בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל להרגיש עייף.

כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה מיידית.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.

(← עמ' 25)

השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד

שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון

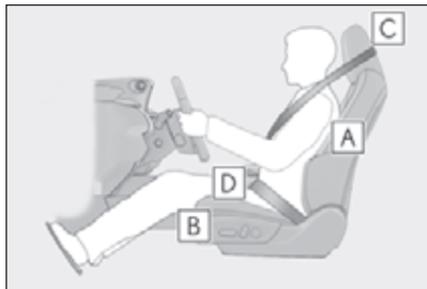
בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 37)

כוונון המראות

וודא שאתה יכול לראות לאחור בברור על ידי כונון מתאים של המראות, הפנימית והחיצונית. (← עמ' 180, 182)

לנהיגה בטוחה

לנהיגה בטוחה, כוונן את המושב והמראה למצב מתאים לפני תחילת הנסיעה.

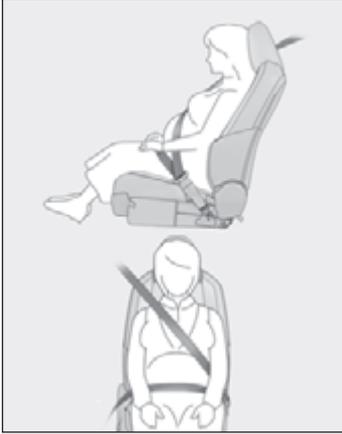
תנוחת נהיגה נכונה

[A] כוונן את זווית משענת גב המושב כך שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך להישען לפניך בכיוון גלגל ההגה. ← עמ' 172

[B] כוונן את המושב כך שתוכל ללחוץ על הדוושות עד הסוף כך שידך תהיינה כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל ההגה. ← עמ' 172

[C] נעל את משענת הראש במקומה כך שהמרכז שלה ימצא קרוב ככל האפשר לקצה העליון של אוזניך. ← עמ' 177

[D] חגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25)

⚠️ הזהירות**■ נשים הרות**

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25) על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.

אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפגיעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

■ אנשים חולים

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25)

■ כאשר יש ילדים ברכב

← עמ' 48

חגורות בטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.

⚠️ הזהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפגיעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ חגירת חגורות בטיחות

● וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.

● הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.

● כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.

● חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.

● להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.

● אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.

● חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.



● אל תפתל את חגורת הבטיחות.

■ שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

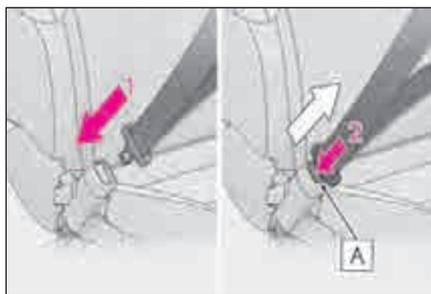
חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 37)
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות. (← עמ' 24)

■ תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה



1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

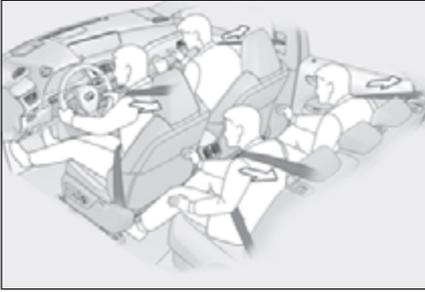
זהירות ⚠️

- נזק ושחיקת חגורות הבטיחות
- אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתימנע את היתפסותן בדלת של החגורה, לשונית הנעילה או אבזם הנעילה.
- בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.
- אם חגורות הבטיחות אינן פועלות כהלכה, פנה ללא דיחוי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים)



קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צידיות חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

■ החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה

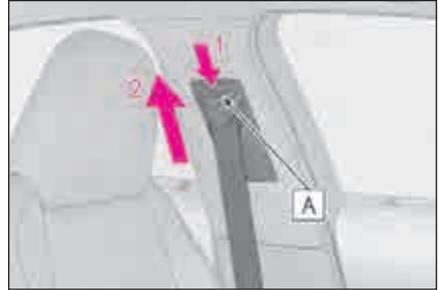
אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא תפעל עבור החבטה השנייה, וכל חבטה לאחר מכן.

■ בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושר ל-PCS (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס)

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

■ **מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)**
מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניו במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

כוונן את גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)



1 דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A.

2 דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה.

הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

⚠️ זהירות

■ נקודת עיגון כתפיים מתכווננת

וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולגרום לפגיעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.

⚠️ זהירות

■ קדם מותחני חגורות הבטיחות

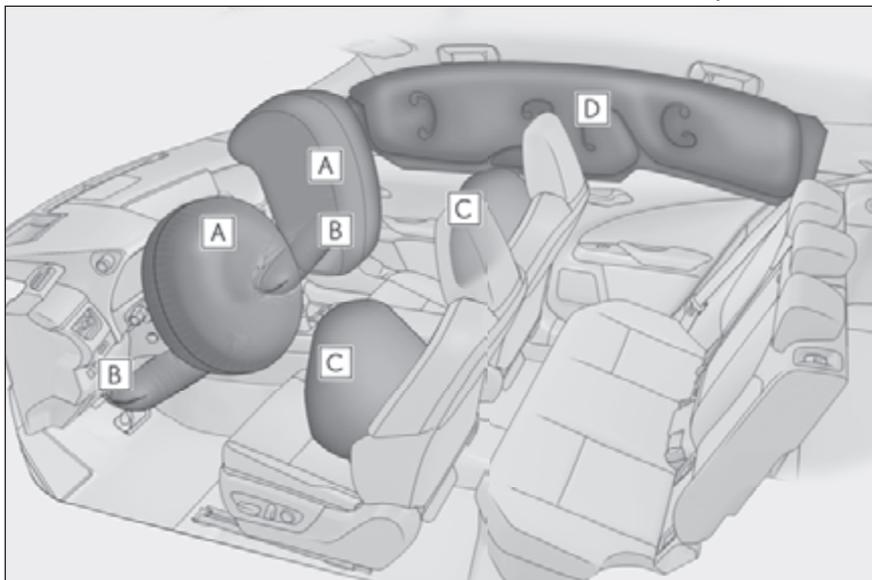
אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.

מערכת כריות האוויר

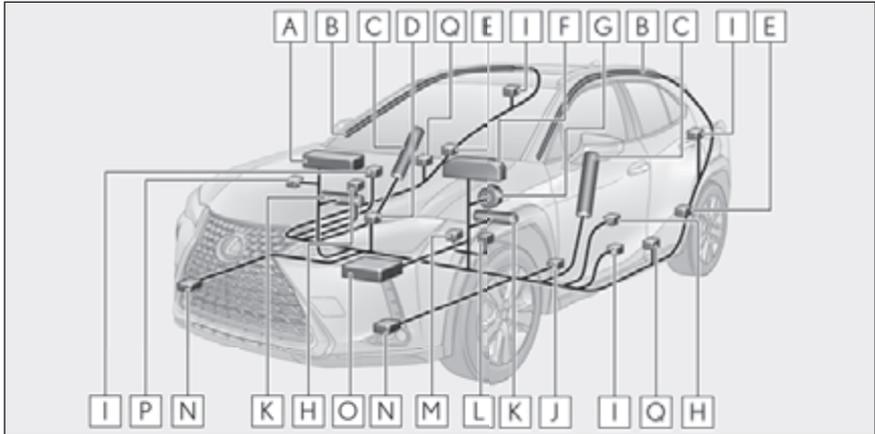
כריות אוויר קדמיות-SRS



כריות אוויר קדמיות-SRS

- [A] כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב
- [B] כרית אוויר לברכיים יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי
- כריות אוויר וכריות אוויר מסוג ווילון
- [C] כריות אוויר קדמיות צדיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים
- [D] כריות אוויר אחוריות צדיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים האחוריים החיצוניים
- [E] כריות אוויר SRS מסוג ווילון יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים

רכיבי מערכת כריות האוויר



- [A] כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- [B] כריות אוויר מסוג ווילון
- [C] כריות אוויר צדיות
- [D] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"
- [E] חיישני חבטות צד (אחוריים)
- [F] נורת אזהרה – כריות האוויר
- [G] כרית אוויר לנהג
- [H] חיישני חבטות צד (קדמיים)
- [I] קדם מותחני חגורות בטיחות ומגבילי כוח
- [J] חיישן מיקום מושב הנהג
- [K] כריות אוויר לברכיים
- [L] מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנהג
- [M] מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- [N] חיישני חבטה קדמיים
- [O] מכלל חיישן כרית האוויר
- [P] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר
- [Q] חיישני חבטות צד (דלת קדמית)

הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית

בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות וכריות האוויר לברכיים יפעלו.

תנאי הפעלה של כריות אוויר SRS (כריות אוויר צידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1,500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 - 20 קמ"ש).

כריות האוויר SRS מסוג וילון עלולות להתנפח במקרה של התנגשות צדית חמורה.

כריות האוויר SRS מסוג וילון עשויות אף הן להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

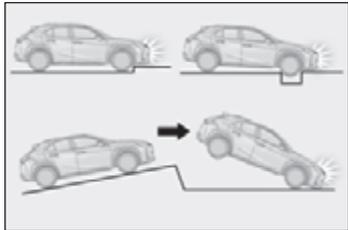
תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח

מערכת כריות האוויר הקדמיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות לפעול גם הן במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.

פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח

נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק

נחיתה קשה או נפילת הרכב



אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר

שפשופים קלים, כוויית, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.

ישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה. חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור

גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת הניפוח) כמו גם המושבים הקדמיים וחלקים מהקורה הקדמית, הקורה

האחורית ומסילות הצד בתקרה עלולים להיות חמים למספר דקות. גם כרית האוויר עצמה עשויה להיות חמה.

השמשה הקדמית עלולה להיסדק. המערכת ההיברידיית תפסיק לפעול ותיקטע אספקת הדלק למנוע.

(← עמ' 66)

כל הדלתות ישתחררו מנעילתן. (← עמ' 125)

הבלמים ופנסי הבלמים יפוקחו אוטומטית. (כלי רכב בעלי בלם התנגשות משנית) (← עמ' 309)

התאורה הפנימית תכבה אוטומטית. (← עמ' 338)

תאורת החירום תידלק אוטומטית. (← עמ' 408)

כלי רכב בעלי ERA-GLONASS/EVAK: אם מתנפחות כריות האוויר, המערכת מתוכננת להוציא שיחת חירום* למוקד

ERA-GLONASS/EVAK, תוך ציון מיקום הרכב (ללא צורך בלחיצה על לחצן "SOS") ונציג המוקד ינסה לשוחח עם יושבי הרכב כדי לבדוק איתם את מידת החירום והסיוע הנדרש. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, הנציג מטפל בשיחה כאל חירום ומסייע בהוצאתן למקום התאונה של כוחות ההצלה. (← עמ' 65)

במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 66)

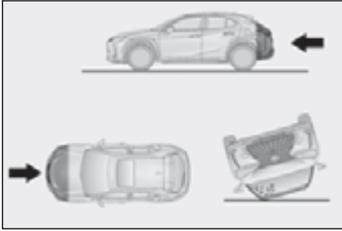
תנאי התנפחות כריות האוויר SRS (כריות אוויר קדמיות)

כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 - 20 קמ"ש עם קיר

קבוע שאינו זז או מתעוות). בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

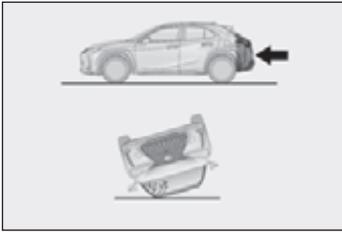
אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרוך, היכול לנוע או להתעוות

● התהפכות הרכב



באופן כללי, כריית האוויר מסוג וילון לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא נוטה מעלה ומתהפך, מעורב בתאונה צידית או חזיתית במהירות נמוכה.

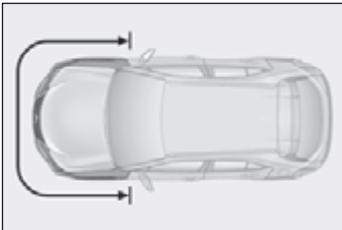
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

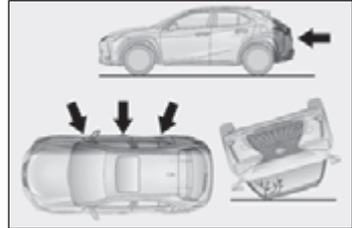
- לא התנפחה אף אחת מכריית האוויר.
- חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא היתה חזקה דיה להפעלת כריית האוויר הקדמיות.



■ סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריית האוויר (כריית אוויר קדמיות)

כריית האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צידית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבה תאונה גורמת לתאונה מספקת לפניו של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריית.

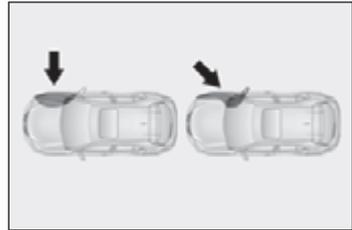
- התנגשות מהצד
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



■ סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריית האוויר (כריית אוויר צידיות וכריית אוויר מסוג וילון)

כריית האוויר הצידיות וכריית האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צידית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכב הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.

- התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזווית



כריית האוויר לא נועדה באופן כללי להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.

- התנגשות מלפנים
- התנגשות מאחור

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות לכריות אוויר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.

● כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.

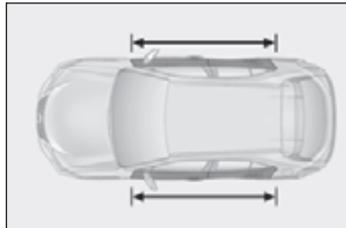
● כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 75 - 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל הנהג ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

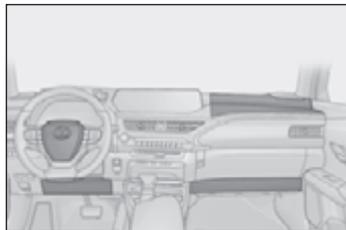
- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
- הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
- אם גלגל הנהג ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.

את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל הנהג והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.

● קטע מהדלת, או מהאזור סביב, פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצידיות וכריות הוילון.



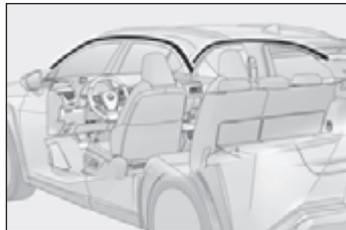
● כיסוי הטבור של גלגל הנהג או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



● משטח המושבים בעלי כרית אוויר צידית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

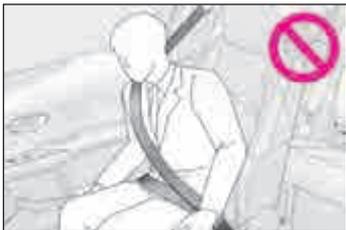


● החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידיית המכילים בתוכם את כריות הוילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



⚠️ זהירות

● אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.



● אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.



● אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.

חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחת.



⚠️ זהירות

● כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכווננת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.

● תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים. (← עמ' 37)

● אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



● אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.

● אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.



⚠️ זהירות

● אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והחייפויים של הקורות הקדמית, המרכזית והאחורית פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ שינויים וגריטת רכיבים של מערכת כריות האוויר

אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.

● התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר

● תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, המושבים או כיסויי המושבים, קורות קדמיות, צדיות ואחוריות של מסילות התקרה הצדיות, דיפוני הדלתות הקדמיות, קישוטי הדלתות הקדמיות או הרמקולים בדלתות הקדמיות.

● שינויים בדופן הדלת הקדמית (כדוגמה חירור הדופן)

● תיקונים או שינויים בכנף הקדמית, בגוש הקדמי או בצידי תא הנוסעים.

● התקנת כף פינוי שלג, כננות וכד' לשבכה הקדמית.

● שינויים במערכת המתלים של הרכב

● התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

⚠️ זהירות

● אין לחבר דבר כלשהו לאזורים כדוגמת הדלת, השמשה הקדמית, חלונות הצד, הקורה הקדמית או האחורית, מסילות הצד בתקרה וידיעות האחיזה. (למעט תווית הגבלת מהירות ← עמ' 434)



● אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אם מתקינים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.

● אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידיות שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצידיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר.

פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.

● אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.

● אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.

אמצעי זהירות לגזי פליטה

במקרה של שאיפה, יש בגזי הפליטה חומרים המזיקים לגוף האדם.

זהירות

גזי הפליטה מכילים חד תחמוצת הפחמן מזיקה (CO) שהוא נטול צבע וריח. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה לתוך הרכב ולהוביל לתאונה הנגרמת כתוצאה מסחרחורות או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ נקודות חשובות בעת נהיגה

● הקפד שהדלת האחורית תהיה סגורה.
● אם אתה מריח גזי פליטה בתוך הרכב אפילו כאשר הדלת האחורית סגורה, פתח את החלונות ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ בזמן חניה

● אם הרכב נמצא באזור בעל רמת אוורור נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
● אל תשאיר את הרכב עם מערכת היברידית פועלת לפרקי זמן ארוכים.
● אם לא ניתן למונע מצב שכזה, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שלא חודרים לתוך הרכב גזי פליטה.

● אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת באזורים בהם ישנה הצטברות שלג או כאשר יורד שלג. אם נערם שלג סביב הרכב בעוד המערכת ההיברידית פועלת, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב.

■ צינור פליטה

מערכת הפליטה מצריכה בדיקה תקופתית. אם יש חור או סדק שמקורו בחלודה, נזק באחד החיבורים או רעשי פליטה חריגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר לחצן ההתנעה פתוח-ON).



■ מידע על נורת ביקורת כרית האוויר-
"PASSENGER AIR BAG"

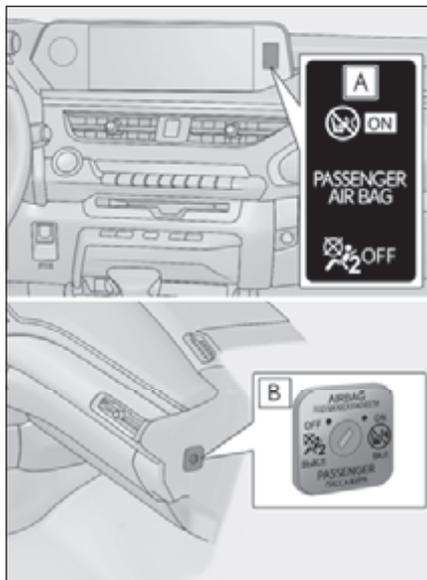
אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יכול להיות שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר ב- "OFF".
- נורת הביקורת אינה משנה עם העברת מתג ההפעלה/נטרול למצב "ON" או "OFF".

מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

רכיבי מערכת



- [A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"
נורות הביקורת "PASSENGER AIR BAG"
ו- "ON" נדלקות כאשר מערכת כריות האוויר פעילה וכבות לאחר כ- 60 שניות (רק כאשר מתג Power במצב ON).
- [B] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 127, 186)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת אחורית, מושבים וכד'.

זהירות

כאשר יש ילדים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, חלון הגג (אם קיים) או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

זהירות

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק של המערכת במצב "OFF". אם משאירים את מערכת ההפעלה/נטרול הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמתג ההפעלה/נטרול הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

דגשים לתשומת ליבך

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושב בטיחות לילדים.
- השתמש במושב בטיחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הבטיחות לילדים בכל כלי הרכב.
- לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאימות המושב למיקומי הישיבה ברכב.

⚠️ זהירות

■ **כאשר נוסע איתך ילד ברכב** הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתע, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם זה בעזרת חגורות הבטיחות של הרכב ואם זה בעזרת מושב הבטיחות לילדים, תלוי בגילו ומידותיו של הילד.
- חברת לקסוס ממליצה מאוד על שימוש במערכת מושב בטיחות לילדים המתאימה למידות הילד, כשזו מותקנת במושב האחורי. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: עמ' 37
- כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד: עמ' 38
- התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: עמ' 41
- שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד: עמ' 46
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: עמ' 46
- מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX
- תחתונה: עמ' 48
- באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה: עמ' 49

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי

לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

● כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

● הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי.

● כוונן את קדמת כרית המושב למצב העליון ביותר.

● רכבים בעלי מושבים חשמליים: כוונן את קדמת כרית המושב למצב הנמוך ביותר.

● אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.



⚠️ הזהירות

■ טיפול במושב בטיחות לילד ISOFIX

אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

● אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.

● בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב. (← עמ' 41) הקפד להתקין ולהקיף על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.

● שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.

● אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● לעולם אל תשתמש במושב בטיחות
לילד הפונה לאחור במושב הנוסע
הקדמי כאשר מתג ההפעלה/נטרול
במצב "On". (← עמ' 35)

במקרה של תאונה, הכוח הרב
וההתנפחות המהירה של כרית האוויר
הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים
לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של
הילד.



● בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית
המציינת את האיסור לחבר מושב
בטיחות לילד הפונה לאחור במושב
הנוסע הקדמי. פרטים על התווית
מוצגים באיור להלן.



⚠️ זהירות



⚠️ זהירות

● אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורה הקדמית או הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדדיות שמהן כריות האוויר הצדדיות או כריות האוויר מסוג הווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.

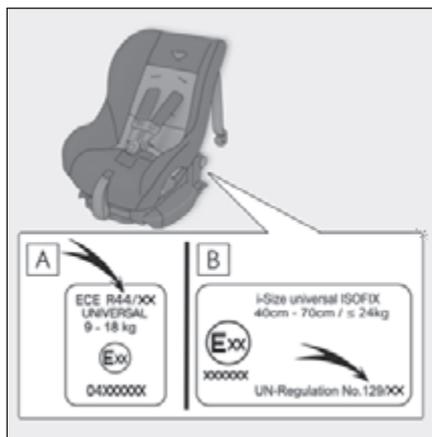


● כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד ● מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.





דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] UN(ECE) R44 סימן אישור^{3*}

מצוין טווח המשקל של הילד הישים לסימן אישור UN(ECE) R44.

[B] UN(ECE) R129 בסימן אישור^{3*}

מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם המשקלות המתאימים לאישור UN(ECE) R129 לסימן המצוין.

2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.

בדוק את סימן האישור של מושב הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו מהקטגוריות הבאות מתאים מושב הבטיחות לילד.

כמו כן, אם יש חוסר ודאות בדוק את חוברת הוראות הפעלה למשתמש או צור קשר עם הקמעונאי ממנו רכשת את המושב.

- "universal" (אוניברסלי)
- "semi-universal" (אוניברסאלי למחצה)
- "restricted" (מוגבל)
- "vehicle specific" (ספציפי לרכב)

⚠️ זהירות

- השתמש במושב בטיחות לילד המתאים לגילו ומידותיו של הילד והתקן אותו במושב האחורי.
- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הבטיחותי של מושב הבטיחות לילד ומונע את התקנתו הנכונה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי. (← עמ' 44)



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

■ התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה:

תאימות מושב הבטיחות לילד לכל מקום ישיבה (← עמ' 42) מצוין את סוג מושב הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים לילדך.

עבור מושבי הבטיחות המומלצים בדוק "בטבלת מושבי הבטיחות המומלצים והתאמתם". (← עמ' 44)

בדוק את מושב הבטיחות הנבחר יחד עם המתואר להלן "לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה למושבי הבטיחות לילדים".

■ לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים.

1 בדיקת תקני מושבי הבטיחות לילדים. השתמש במושב בטיחות לילד העומד ב- UN(ECE) R44*¹ או UN(ECE) R129*^{1,2}.

על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא.

בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.

	 3*
	 3*

מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות של הרכב בקטגוריית "אוניברסלי" של מושב הבטיחות לילד.

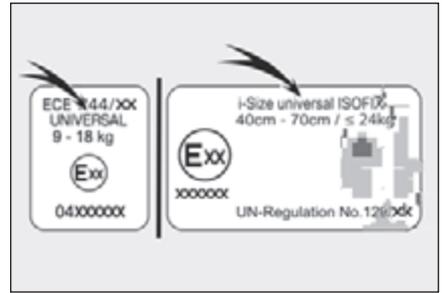
מתאים למושבי בטיחות לילדים הניתנים בטבלה המומלצת של מושבי הבטיחות לילדים והתאמתם (← עמ' 44).

מתאים למושבי בטיחות לילדים i-Size – i-ISOFIX.

מושב זה מצויד בנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה.

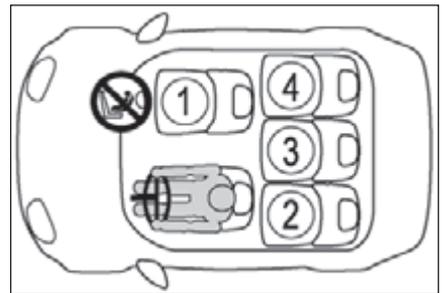
לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON".

1* : הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. ניתן לכוונן את גובה מושב הנוסע, הזז אותו למצב הגבוה ביותר.
 2* : כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפניכם, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.



1* : UN(ECE) R44 – 1 UN(ECE) R129 הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.
 2* : מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
 3* : הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.

תאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים



	 3, 2, 1*
	 3*

3*: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.
 4*: כאשר מתג הנטרול הידני של כרית האוויר של הנוסע הקדמי במצב ON, השתמש רק במושב בטיחות לילד הפונה לפנים.



■ מידע מפורט על התקנת CRS

תנוחת ישיבה					מספר מיקום המושב
④	③	②	①		
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		
			OFF	ON	
כן	כן	כן	כן	כן פונה-לפנים	מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא)
כן	לא	כן	לא	לא	מקום ישיבה i-Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (לא/L1/L2)
R1, R2X, R2, R3	לא	R1, R2X, R2, R3	לא	לא	מתאים לקיבוע פונה לאחור (לא/R1/R2X/R2/R3)
F2X, F2, F3	לא	F2X, F2, F3	לא	לא	קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (לא/F2X/F2/F3)
B2, B3	לא	B2, B3	לא	לא	קיבוע מתאים למושב לצעיר (לא/B2/B3)

מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ב"קבוצת קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה הנקראים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", אמת את הטבלה לעיל.

אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לשם קבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

קיצור	תיאור
F3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
F2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
F2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R1	מושב תינוק הפונה לאחור
L1	מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)
L2	מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)
B2	מושב לילד
B3	מושב לילד

■ מושבי בטיחות לילדים וטבלת תאימות מומלצים

מקום ישיבה					מושב בטיחות לילד מומלץ	קבוצות משקל
④	③	②	①			
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר			
		OFF	ON			
כן	כן	כן	כן	לא	LEXUS GO+, BABY SAFE PLUS	0+, 0 עד 13 ק"ג
כן	כן	כן	כן	לא	LEXUS GO+ BABY SAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM	
כן	כן	כן	כן	לא	LEXUS MINI	
כן	כן	כן	לא	לא	LEXUS MIDI	
כן	כן	כן	לא	לא	LEXUS MINI ISOBASE עם	
כן	כן	כן	כן	כן	LEXUS DUO PLUS	I עד 9 18 ק"ג
כן	כן	כן	לא	לא	LEXUS MIDI	

מקום ישיבה					מושב בטיחות לילד מומלץ	קבוצות משקל
4	3	2	1			
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר			
			OFF	ON		
כן	לא	כן	כן קיבוע חגורה בלבד	כן קיבוע חגורה בלבד	KIDFIX XP SICT	II, III
כן	לא	כן	כן קיבוע חגורה בלבד	כן קיבוע חגורה בלבד	MAXI PLUS	15 עד 36 ק"ג

את מושבי הבטיחות לילדים, המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית.



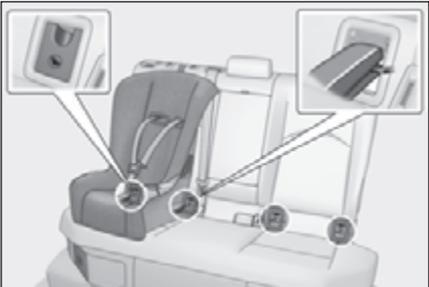
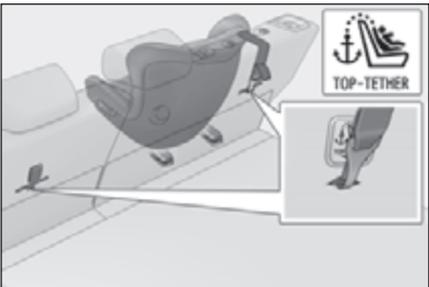
● בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

בעת אבטחת מושבי בטיחות מסוימים במושבים האחוריים, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש היטב בחגורות הבטיחות במקומות שליד מושב הבטיחות לילד בלי להפריע או לשבש את יעילות חגורת הבטיחות. וודא שחגורת הבטיחות עוברת בנוחיות על פני כתפך ונמוך על המותניים. ולא, או אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד

אמת בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

עמוד	שיטת התקנה	
עמ' 46		חיבור חגורת הבטיחות
עמ' 48		חיבור עיגון ISOFIX תחתון
עמ' 49		חיבור לרצועת קשירה עליונה



1

לבטיחות ובטיחות

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

■ התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך איננו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקות על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 41)

1 אם לא ניתן למנוע את התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ראה בעמ' 38 אודות כוונון מושב הנוסע.

2 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 177)

3 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.



4 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילה חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.

5 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפניים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 48)

■ הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.

בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד.

מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באטיות למקום אחסונה.

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:

תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX תחתונה

- נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מושב בטיחות ISOFIX לילדים) המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. (למושבים מחוברות תגיות המציינות את מיקום נקודות העיגון).



- התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מערכת מושב בטיחות ISOFIX לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.
אם מושב הבטיחות לילד שברשותך איננו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאמות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 41)

1 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 177)

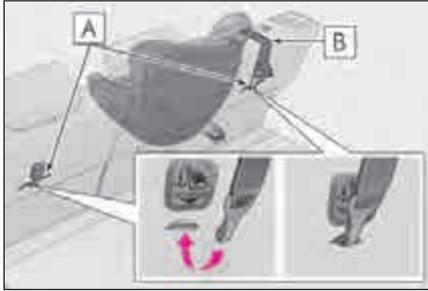
- 2 הסר את מכסי נקודות העיגון והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב המוטות מותקנים מאחורי כיסויי העיגונים.

⚠️ הזהירות

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונו את המושב ברכב.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה

■ נקודות עיגון רצועת קשירה עליונה המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. השתמש בנקודות העיגון בעת קיבוע רצועת הקשירה העליונה.



[A] נקודות עיגון רצועת קשירה עליונה
[B] רצועה עליונה

■ קיבוע רצועת הקשירה העליונה לתושבות העיגון שלה

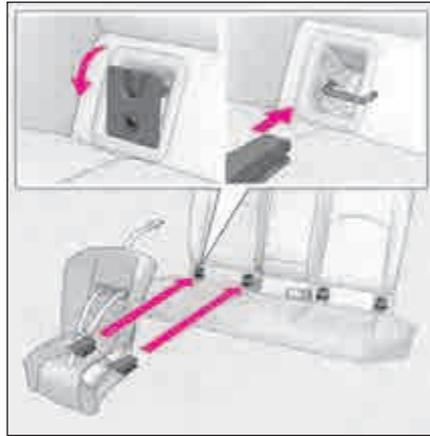
התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

1 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.
(← עמ' 177)



2 תלה את הוול על גבי עיגון רצועת הקשירה העליונה והדק את חלקה העליון של הרצועה.

וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.
(← עמ' 48)

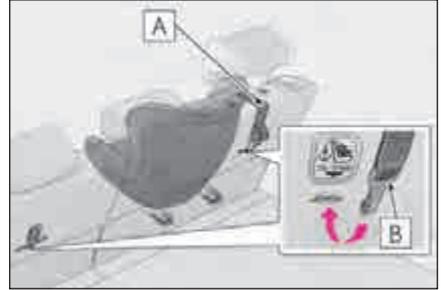


3 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפניים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה.
(← עמ' 48)

⚠️ זהירות

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד כשמשענת הראש מוגבהת, הקפד שרצועת הקשירה העליונה תעבור מתחת למשענת הראש.



[A] מתלה

[B] רצועה עליונה

⚠️ זהירות

- **כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד**
 הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- חבר בחוזקה את הרצועה העליונה וודא שהיא אינה מפותלת.
- אל תחבר לרצועת הקשירה העליונה כל דבר מלבד נקודות עיגון לרצועת הקשירה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב הבטיחות לילד כאשר משענת הראש מוגבהת, לאחר הרמת משענת הראש ובהמשך קיבוע נקודת החיבור של רצועת הקשירה העליונה, אל תנמיך את משענת הראש.

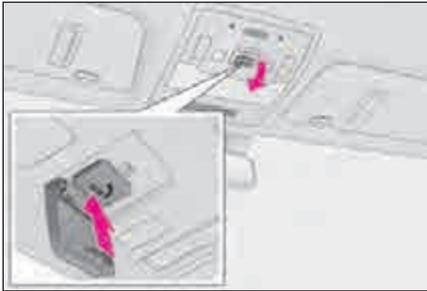
שירות הודעת חירום

שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של eCall*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע. * : במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 52)

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של eCall*. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום. הקפד לפתוח את המכסה לפני הלחיצה על לחצן "SOS".



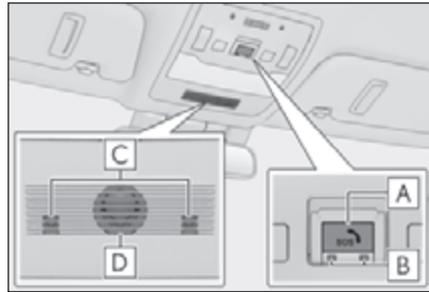
אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו. * : במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 52)

eCall*1,2, אם קיים

1* : אם קיים
2* : פועלת בטווח הכיסוי של eCall.
שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.

eCall הוא שירות טלמטיקה המשתמש בנתוני מערכת הניווט הגלובלית (GNSS) המשובצים בטכנולוגיה סלולרית על מנת לאפשר את ביצוען של שיחות החירום הבאות: שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונה) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS"). שירות זה נדרש על ידי תקנות European Union Regulations של האיחוד האירופאי.

רכיבי מערכת



- [A] לחצן "SOS"
- [B] נורות ביקורת
- [C] מיקרופון
- [D] רמקול

* : לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall.

נורות ביקורת

⚠️ זהירות

■ **כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום**

● יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.

- אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד eCall, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד eCall, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של eCall לביצוע שיחות חירום לשירותי החירום.
- כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
- כאשר יש תקלה בציווד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
- במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום eCall. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום eCall בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן השיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשך כ-30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- אם מתח מצבר ה-12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למוקד eCall.

- כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה.
- נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:
 - אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
 - אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשנייה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
 - אם לא דולקת אף נורת ביקורת, המערכת אינה פעילה.
 - אם נדלקה נורת האזהרה האדומה בכל עת שלא מיד לאחר העברת מתג Power ל-ON, יתכן שיש תקלה במערכת או שהתרוקנה סוללת הגיבוי.
 - אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ-30 שניות במהלך שיחת חירום, השיחה התנתקה או שהאות של הרשת הסלולרית חלש.
- אורך חיי השירות של סוללת הגיבוי אסור שיעלה על 3 שנים.
- מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור (Free/Open Source Software)
 - מוצר זה מכיל Free/Open Source Software (FOSS). את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב-URL הבא <https://www.denso.com/global/en/opensource/dcm/toyota>

שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק

אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של eCall. אם אחד מסוגי הציוד לעיל ניזוק, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

זהירות

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ לנוחותך

● אנא נהג בבתחה ובבטיחות מרבית. התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.

● במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.

● אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.

● אם כריות האוויר מתנפחות כאשר המערכת פועלת כרגיל, המערכת מבצעת שיחת חירום. המערכת מבצעת שיחת חירום גם כשהרכב נחבט מאחור או מתהפך, אפילו שכריות האוויר לא התנפחו.

● לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.

ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.

לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.

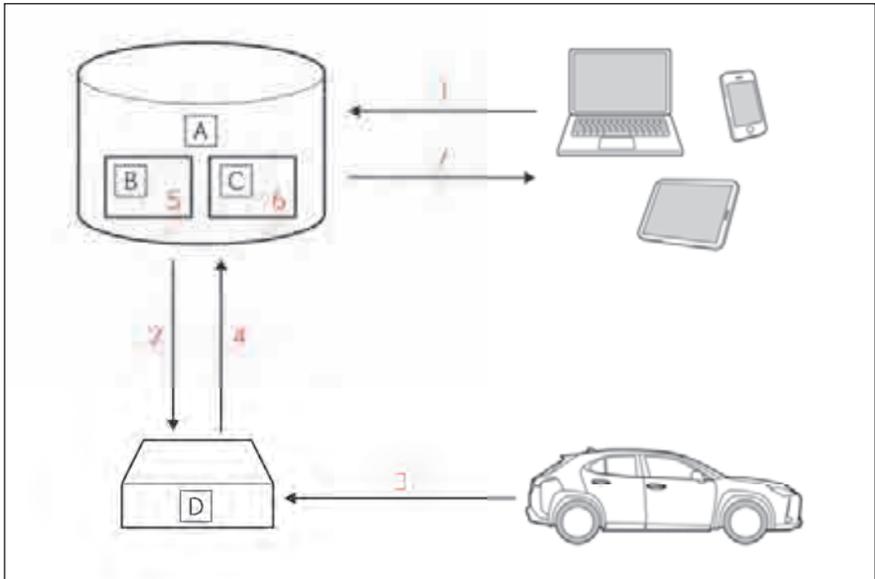
● בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.

● שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש.

הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

סקירת מערכת ושירות נוסף

זרימת עיבוד נתונים



[A] שרת

[B] אחסון

[C] עיבוד

[D] DCM

- 1 שירות מופעל לקוח בפורטל לקוחות לקסוס ומאשר את תנאי השירות בהתאם ל-GDPR.
 - 2 השרת מפעיל את השירות ב- DCM ומגדיר אילו נתוני רכב לאסוף.
 - 3 נתוני רכב מוגדרים נאספים על ידי DCM.
 - 4 הנתונים נחלקים עם השרת.
 - 5 הנתונים נשמרים בשרת.
 - 6 הנתונים מעובדים בשרת למתן השירות.
 - 7 נתונים מעובדים מוצגים בפני הלקוח.
- לרשימה של השירות המתאים אנא בקר בפורטל הלקוחות של לקסוס.

יישום תקנה

תאימות	יישום תקנה AnnexI PART3 מידע למשתמש
1. תיאור מערכת eCall ברכב	
○	1.1. סקירת מערכת 112 eCall ברכב, פעולותיה ותפקודיה
○	1.2. מערכת השירות 112 eCall היא שירות ציבורי לטובת הכלל והגישה אליו ללא תשלום.
○	1.3. סקירת מערכת 112 eCall ברכב מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת אוטומטית באמצעות חיישני הרכב במקרה של תאונה חמורה. היא גם מופעלת אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת TPS שאינה פועלת במקרה של תאונה חמורה.
○	1.4. ניתן גם להפעיל ידנית את מערכת 112 eCall ברכב, אם יש צורך בכך. הוראות להפעלה ידנית של המערכת.
○	1.5. במקרה של תקלת מערכת חמורה שתנטרל את מערכת 112 eCall ברכב, תינתן לנוסעים ברכב האזהרה הבאה
2. מידע ועיבוד נתונים	
○	2.1. כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת 112 eCall תעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים כפי שאלו ניתנים בתקנות 95/46/EC ו- EC/2002/58, במיוחד יתבססו על הצורך בהגנת האינטרסים החיוניים של פרטיות האנשים בהתאם ל- Article 7(d) of Directive 95/46/EC.
○	2.2. עיבוד נתונים שכזה יוגבל אך ורק למטרות טיפול בשיחות eCall למספר חרום אירופאי 112.
2.3. סוגי נתונים ומקבליהם	
○	2.3.1 מערכת 112 eCall עשויה לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), הינע הרכב (בנזין/סולר/LPG/CNG/חשמלית/מימני), שלושת המקומות האחרונים בהם היה הרכב וכיוון הנסיעה, קובץ הרישום של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחותרמת הזמן
○	2.3.2 מקבלי נתונים מעובדים על ידי מערכת 112 eCall קשורים לבטיחות הציבור ועונים לנקודות המוצגות על ידי רשויות החוק המתאימות של המדינה בתחומה הם נמצאים, ראשית לקבלה וטיפול ב- eCall למספר חירום אירופאי יחיד - 112.

יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש		תאימות
2.4. הסדרים לעיבוד נתונים		
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה לא יהיו זמינים מחוץ לה לפני שבוצעה שיחת eCall.	2.4.1
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שאין מעקב אחריה ואינה נתונה למעקב כלשהו במהלך פעולתה הרגילה.	2.4.2
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה הפנימי מוסרים אוטומטית באופן רציף.	2.4.3
○	נתוני מיקום הרכב משכתב באופן קבוע את זיכרון המערכת כך שתמיד תשמור על שלוש המקומות האחרונים לכל היותר ההכרחיים לפעולתה הרגילה של המערכת.	2.4.3.1
○	רישום נתוני הפעילות של מערכת 112 eCall נשמרים לפרק זמן שאינו עולה על הנדרש להשגת המטרה של הטיפול בשיחות eCall ובכל מקרה לפרק זמן שאינו עולה על 13 שעות מרגע תחילתה של שיחת ה-eCall.	2.4.3.2
2.5. מדגמים קטנים לתרגול זכויות בעל הנתונים		
○	לנושא הנתונים (בעל הרכב) יש את הזכות לגשת לנתונים ועל פי הצורך לבקש את תיקונם, להבטיח את נעילת הנתונים, הנוגעים לו או לה, עיבוד שאינו עומד בהגנות של תקנה EC/95/46. כל גורם צד ג' שבפניו נחשף החומר יש לידע על כך על מנת להבטיח או לחסום בהתאם להנחיות התקנה, אלא אם ההוכחה איננה אפשרית או שהיא מערבת מאמצים בלתי סבירים.	2.5.1
○	לנושא הנתונים יש את הזכות להתלונן בפני הרשות להגנת נתונים אם הוא או היא חושבים שהופרו זכויותיהם כתוצאה מעיבוד נתוניו/ה.	2.5.2
○	צור קשר עם השירות האחראי לטיפול בדרישות גישה (אם יש כאלה)	2.5.3

תאימות	יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש	
3. מידע על שירותי צד ג' ושירותי ערך מוסף נוספים (אם מותקנים)		
← עמ' 54	תיאור הפעולה והתפקודיות של מערכת TPS/שירות ערך מוסף	3.1.
○	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת TPS/שירות ערך מוסף אחר יעמוד בכללי הגנת נתונים אישיים כפי שהם מופיעים בתקנות EC/95/46 -1 EC/2002/58.	3.2.
תקנות כלליות להגנת נתונים של האיחוד האירופאי	הבסיס החוקי לשימוש במערכת TPS/או שירותי ערך מוסף ועבור עיבוד נתונים באמצעותם	3.2.1
○	מערכת TPS/ו/או שירותי ערך מוסף אחרים יעבדו נתונים אישיים רק על בסיס הסכמה מפורשת של נשוא הנתונים (בעל או בעלי הרכב).	3.3.
← עמ' 54	דרך עיבוד הנתונים באמצעות מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים, כולל כל מידע הכרחי נוסף ביחס לעקיבות ועיבוד נתונים אישיים	3.4.
○	לבעליו של רכב המצויד במערכת eCall TPS ו/או שירות ערך מוסף אחר בנוסף למערכת 112 eCall יש את הזכות לבחור שימוש במערכת eCall במקום מערכת eCall TPS ושירות ערך מוסף אחר.	3.5.
לא זמין	פרטי קשר לטיפול בדרישות נטרול מערכת eCall TPS.	3.5.1

■ אחראי השירות לטיפול בדרישות גישה

פרטים ליצירת קשר	מדינה
datenschutz@toyota-frey.at	אוסטריה
privacy@toyota.be	בלגיה/לוקסמבורג
dpcp@toyota.hr	קרואטיה
adatvedelem@toyota-ce.com	Czech Republic/Hungary/Slovakia
toyota@toyota.dk og	דנמרק
privacy@lexus.ee	אסטוניה
tietosuojaja@toyota.fi	פינלנד
delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com	צרפת
Toyota.Datenschutz@toyota.de	גרמניה
privacy@tgb.toyota.co.uk	אנגליה
customer@toyota.gr	יוון
personuvernd@toyota.is	איסלנד
customerservice@toyota.ie	אירלנד
tmi.dpo@toyota-europe.com	איטליה
www.toyota.nl/klantenservice	הולנד
personvern@toyota.no	נורווגיה
klient@toyota.pl	פולין
gestaodadospeessoais@toyotacaetano.pt	פורטוגל
relatii.clienti@toyota.ro	רומניה
dpcp@toyota.si	סלובניה
clientes@lexusauto.es / dpo@lexusauto.es	ספרד
integritet@lexus.se	שוודיה
info@toyota.ch	שווייץ

Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan
 Model: OGEU47
 Operation frequency:
 GSM900 Tx: 880-915MHz, Rx: 925-960 MHz
 GSM1800 Tx: 1710-1785MHz, Rx: 1805-1880 MHz
 W-CDMA Band1 Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz
 W-CDMA Band8 Tx: 880-915MHz, Rx: 925-960 MHz
 GPS 1575.42MHz
 GALILEO 1575.42MHz
 EGNOS 1575.42MHz
 Maximum output power:
 GSM900 2W
 GSM1800 1W
 W-CDMA Band1 0.25W
 W-CDMA Band8 0.25W

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
 De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

03

<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	04
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	05
<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	06
<p>Hiermit erkläre DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	07
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	08
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	16
<p>DENSO CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	17
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.</p> <p>Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	18
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	19
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	20
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	21

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	22
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	23
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	24
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	25
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	26
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	27

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj OGEU47 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.	28
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaruj qe ky OGEU47 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.	29
 The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	30

■ חוק להגנת צרכנים

מוצר : נתונים תקשורת מודול

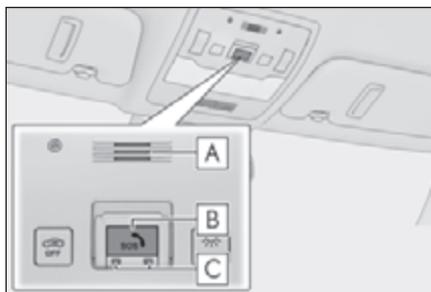
סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEU47

שנת ייצור : ראה מוצר

רכיבי מערכת



[A] מיקרופון

[B] לחצן "SOS"

[C] נורות ביקורת

*: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.

לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.

שירות הודעת חירום

■ שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.

*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 66)

ERA-GLONASS/EVAK*^{1,2}

*1: אם קיים

*2: פועלת בתחום הכיסוי של ERA-GLONASS/EVAK.

שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.

מערכת שיחות חירום החירום היא התקן המותקן ברכב כדי לקבוע את מיקומו וכיוון תנועתו (באמצעות GLONASS [מערכת ניווט לוויינית עולמית] ו-GPS [מערכת מיקום עולמית]) ומבטיחה הפקה ושידור של מידע רכב (בתצורה שלא ניתנת לכוונן) במקרה של תאונות דרכים, או תקריות אחרות, בכבישים ברוסיה, קזחסטן.

בנוסף, הדבר מבטיח תקשורת קולית דו כיוונית בין הרכב לבין מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK באמצעות הרשתות הסלולאריות (GSM).

שיחות חירום אוטומטיות (דרך הודעה אוטומטית על תאונת דרכים) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS") ניתן לבצע למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

שירות זה חובה על פי התקנות הטכניות של מספר מדינות.

תצורת בדיקת מכשיר

מסופקת תצורת בדיקה לשם בדיקת ביצועי מערכת שיחות החירום. לבדיקת המכשיר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠️ זהירות

- **כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום**
- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
- אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד ERA-GLONASS/EVAK, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס.
- במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד ERA-GLONASS/EVAK, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK לביצוע שיחת החירום לשירותי החירום. כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
- כאשר יש תקלה בציוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
- במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום ERA-GLONASS/EVAK בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן שהשיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשל כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- יכול להיות שהתקן זה לא יפעל במידה וחובטים בו.
- אם מתח מצבר ה-12V יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיגו למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK.* המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום.

אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו. * במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 66)

נורות ביקורת

- כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה. נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:
- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשאר דלוקה, המערכת פעילה.
- אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשנייה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידינית.
- אם לא דולקת אף נורת ביקורת, המערכת אינה פעילה.
- אם נדלקת נורת הביקורת האדומה בכל עת מלבד מיד לאחר העברת מתג Power ל-ON, יתכן שיש תקלה במערכת או יכול להיות שסוללת הגיבוי התרוקנה.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, ניתן לנתק את השיחה או שהאות של הרשת הסלולרית חלש.
- אורך חיי השירות של סוללת הגיבוי אסור שיעלה על 3 שנים.

שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק

אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

אם נשבר חלק כלשהו מהציוד לעיל, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

זהירות

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ לנוחותך

● אנא נהג בבתחה ובבטיחות מרבית. התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.

● במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.

● אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.

● מאחר והמערכת מאתרת חבטות, יתכן שהדיווח האוטומטי לא יהיה מסונכרן תמיד לפעולת מערכת כריות האוויר. (אם הרכב נפגע מאחור וכד')

● לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.

ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.

לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.

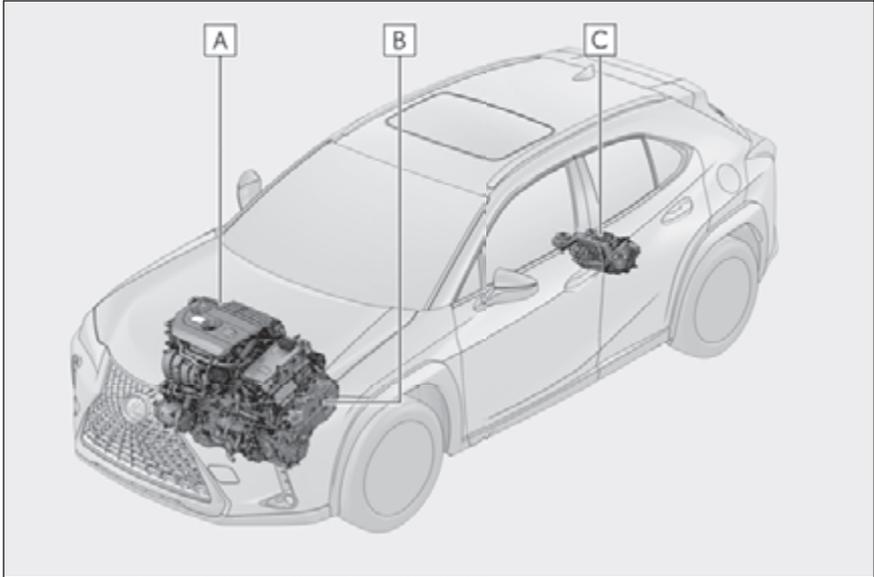
● בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.

● שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש. הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תכונות מערכת היברידיית

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתכונותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות. המערכת ההיברידיית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

[A] מנוע בנזין

[B] מנוע חשמלי קדמי

[C] מנוע חשמלי אחורי*

*: דגמי AWD בלבד

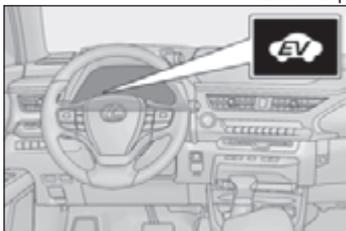
■ בלימת רגנרטיבית

● במצבים הבאים, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וניתן להפיק כוח האטה יחד עם טעינה של המצבר ההיברידי (מצבר משיכה).

- דושת ההאצה משוחררת תוך כדי נסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- לוחצים על דושת הבלמים במהלך הנסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- כאשר מערכת GPF פועלת (← עמ' 308) המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) עלול שלא להיטען.

■ נורת ביקורת - EV

נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.



■ תנאים בהם מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם

- מנוע הבנזין מתחיל לפעול ומדומם באופן אוטומטי. בכל אופן, יתכן והמנוע לא ידומם אוטומטית בתנאים הבאים*:
 - בזמן חימום מנוע הבנזין
 - בזמן טעינת המצבר ההיברידי
 - כאשר הטמפרטורה של המצבר ההיברידי נמוכה או גבוהה
 - כאשר המחמם מופעל
 - בתלות בנסיבות, מנוע הבנזין עלול שלא לדומם אוטומטית במצבים אחרים.
- ### ■ טעינת המצבר ההיברידי

כאשר מנוע הבנזין טוען את המצבר ההיברידי, המצבר אינו מצריך טעינה ממקור חיצוני. מכל מקום, אם עוזבים את הרכב בחניה לפרק זמן ארוך, ייפרק לאטו המצבר ההיברידי. מסיבה זאת, הקפד לנסוע ברכב לפחות פעם במספר חודשים למשך 30 דקות או 16 ק"מ. אם המצבר ההיברידי מתרוקן לגמרי ואינך יכול להפעיל את המערכת ההיברידי, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

■ בזמן עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי.

כאשר ידית ההילוכים במצב "N", המצבר ההיברידי לא נטען.

*: כאשר המצבר ההיברידי מצריך טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית. (← עמ' 69)

■ במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי טוען את המצבר ההיברידי בהתאם לצורך.

■ בזמן האצה חזקה

כאשר דושת האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי.

■ בזמן בלימה (חידוש אנרגיית הבלימה)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי כמחולל כוח והמצבר ההיברידי נטען.

■ **אחזקה, תיקון, מחזור וגריטה**
צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אל תגרוט בעצמך את הרכב.

■ **התאמה אישית**
ניתן לשנות הגדרות (למשל פעולת on/off של נורת הביקורת EV).
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 474)

■ **טעינת מצבר ה-12V**

← עמ' 456

■ **לאחר שמצבר ה-12V נפרק או כאשר ההדק נותק וחובר מחדש במהלך ההחלפה וכד'**

מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם, אפילו אם הרכב מונע על ידי המצבר ההיברידי. אם הדבר נמשך מספר ימים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ **רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי**

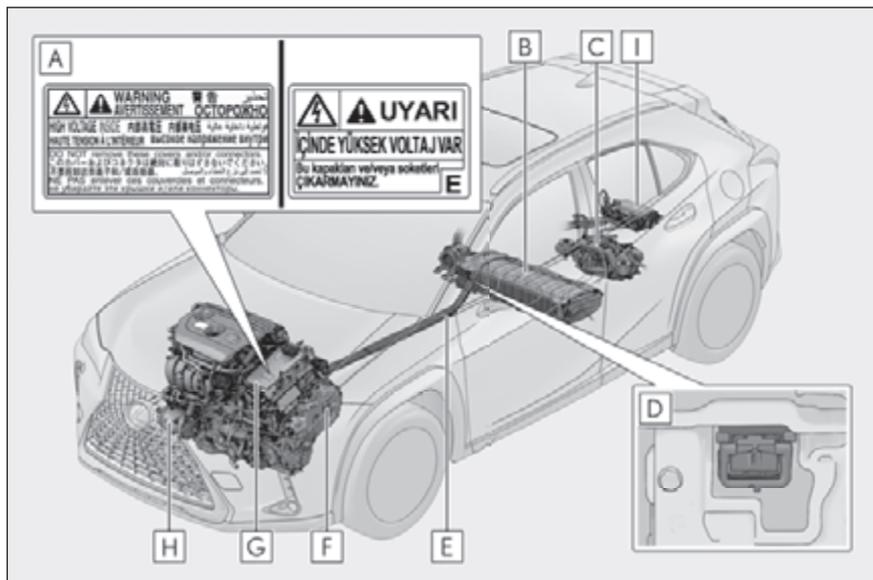
עשויים שלא להישמע רעשי מנוע או לחוש ברעידות, אף על פי שהרכב מסוגל לנוע עם נורת "READY" דולקת. לבטיחות, הקפד להעביר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה בעת חניה. הרעשים הבאים, או הרעידות, עשויים להופיע כאשר המערכת ההיברידית פועלת ואין בכך כדי להצביע על תקלה:

- רעשי מנוע (חשמלי) עשויים להישמע מתא המנוע.
- עשויים להישמע רעשים מהמצבר ההיברידי, מאחורי המושב האחורי, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- עשויים להישמע רעשי ממסר כדוגמת סגירה או נקישה קלה מהמצבר ההיברידי, מאחורי המושבים האחוריים, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- כאשר הדלת האחורית פתוחה עשויים להישמע רעשים מהמערכת ההיברידית.
- רעשים עשויים להישמע מתיבת ההילוכים כאשר מנוע הבנזין מתניע או מדומם, בזמן נהיגה במהירויות נמוכות או במהלך פעולת סרק.
- רעשי מנוע עשויים להישמע בזמן האצה חזקה.
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מבלימת החידוש כאשר דוושת הבלמים לחוצה או כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- ניתן יהיה לחוש ברעידות עם התנעת מנוע הבנזין או הדממתו.
- רעשי מאורר הקירור עשויים להישמע מפתח יניקת האוויר מתחת לצד ימין של המושב האחורי.

אמצעי זהירות למערכת היברידיית

נקוט משנה זהירות בעת טיפול במערכת ההיברידיית שכן זאת מערכת מתח גבוה (כ- 650V במקסימום) כמו כן היא כוללת חלקים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידיית פועלת. ציית לתוויות האזהרה המוצמדות לרכב.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

- [A] תווית אזהרה
- [B] מצבר היברידי
- [C] מנוע חשמלי אחורי*
- [D] תקע שירות
- [E] כבלי מתח גבוה (כתומים)
- [F] מנוע חשמלי קדמי
- [G] ממיר כוח
- [H] מדחס מיזוג אוויר
- [I] ממיר אחורי*
- *: דגמי AWD בלבד

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

לרכב יש מערכות מתח גבוה DC -1 AC, כמו גם מערכת מתח 12V. מתח AC -1 DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.

- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחבריהם.
- המערכת ההיברידית תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה ופעל תמיד על פי תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.
- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לפקק השירות הממוקם מתחת למושבים האחוריים. בתקע השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.



■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

- על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- רד בזהירות לשולי הכביש, העבר את ידית ההילוכים ל- "P", הפעל את בלם החניה והפסק את פעולתה של המערכת ההיברידית.
 - אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
 - אם אחד מחוטי החשמל גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.

■ התרוקנות מכל הדלק

כאשר התרוקן מיכל הדלק ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות שתספיק לכבות את נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך (← עמ' 419). אם ישנה רק כמות דלק קטנה, יתכן שהמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. (כמות הדלק הסטנדרטית היא כ-7.5 ליטר, כאשר הרכב ניצב על קרקע אופקית וישרה. ערך זה יכול להשתנות כאשר הרכב ניצב בשיפוע. הוסף דלק כאשר הדלק בשיפוע).

■ גלים אלקטרומגנטיים

- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי כוללים מגנים אלקטרומגנטיים ולכן הם מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרומגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.
- רכבך עלול לגרום להפרעות שמע בכלי רכב אחרים המפעילים מערכות אודיו.

■ מצבר היברידי

למצבר ההיברידי יש אורך חיי שירות מוגבל. אורך חיי השירות של המצבר ההיברידי יכול להשתנות בהתאם לסגנון ולתנאי הנהיגה.

■ הצהרת תאימות

דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקנות ECE100 (בטיחות רכב - מצבר חשמלי).

⚠️ זהירות**■ מצבר היברידי**

● לעולם אל תמכו, תעביר או תשנה את המצבר ההיברידי. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים באמצעות המוסכים המורשים, מומלץ באמצעות מרכזי השירות של לקסוס. אל תגרוט בעצמך את המצבר.

אלא אם המצבר נאסף בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית:

- המצבר ההיברידי עלול להיגרט או להיזרק בצורה לא חוקית. הוא מהווה סיכון לסביבה ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
- המצבר ההיברידי נועד לשימוש ייחודי ברכב ההיברידי שלך. אם נעשה שימוש במצבר ההיברידי מחוץ לרכבך או שהוא שונה בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.

בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.

- אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את המצבר ההיברידי, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את המצבר ההיברידי בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. אם לא גורטים את המצבר ההיברידי בצורה נכונה, הוא עלול לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.

⚠️ שישים לב**■ מצבר היברידי**

אל תישא כמויות גדולות של מים כדוגמת מים מקוררים ברכב.

אם המים ישפכו על המצבר ההיברידי, המצבר עלול להינזק. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- אם מתרחשת נזילה של נוזל, אל תיגע בנוזל שכן הוא עלול להיות אלקטרוליט אלקליין חזק מהמצבר ההיברידי. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עינייך, שטוף מיידית בכמות מים נדיבה, או במידת האפשר בתמיסה של חומצה. פנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.

- אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היברידי, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.

- אם יש צורך לגרור את רכבך, עשה זאת כאשר הגלגלים הקדמיים (דגמי 2WD) או כל ארבעת הגלגלים (דגמי 4WD) מורמים. אם הגלגלים, המחוברים למנוע החשמלי, על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לפריצת אש. (← עמ' 411)

- בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

מערכת ניתוק בחירום

מערכת הניתוק בחירום חוסמת את זרימת המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק כאשר מאותרת על ידי חיישן ההתנגשות חבטה ברמה מסוימת. אם מערכת החירום מופעלת, הרכב לא יתניע מחדש. להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

הודעות אזהרה היברידיות

הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.



■ אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12V מנותק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

מצבר היברידי פתחי כניסת ופריקת אוויר



ישנו פתח כניסת אוויר בצד הימני של המושב האחורי המיועד לקירור המצבר ההיברידי. אם פתחי האוורור נחסמים, הכניסה והיציאה של המצבר ההיברידי עלולים להיות מוגבלים באופן שיגרום להפחתה בהספק המצבר ההיברידי.

שים לב ⚠

- מצבר היברידי פתחי כניסת אוויר
- הקפד שלא לחסום את פתח כניסת האוויר בגופים כדוגמת כיסוי מושב, כיסוי פלסטיק או מטען. אם פתחי האוורור נחסם, הכניסה והיציאה של המצבר ההיברידי עלולים להיות מוגבלים באופן שיגרום להפחתה בהספק המצבר ההיברידי ולתקלה.
- כאשר הצטבר אבק וכד' בפתח כניסת האוויר, נקה תקופתית בעזרת שואב אבק כדי למנוע את חסימתו.
- אל תרטיב ומנע חדירת גופים זרים לתוך פתחי כניסת האוויר שכן ביכולתם של אלו לגרום לקצרים חשמליים ונזק למצבר ההיברידי.
- בפתח כניסת האוויר מותקן מסנן. כאשר המסנן נותר מלוכלך משמעותית אפילו לאחר ניקוי פתח כניסת האוויר, מומלץ ניקוי או החלפה. כאשר יש צורך לנקות או להחליף מסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס. ראה בעמ' 395 פרטים על אופן ניקוי המסנן.

הפעלת המערכת



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת מתג Power (Off) כדי לציין שהמערכת פועלת.
נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב ACC או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטרלה.

■ אחזקת המערכת

לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול

- אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבר משדר-מקלט מובנה) של רכב אחר.

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבר משדר-מקלט מובנה המנוע את התנועת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.
בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tiðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
 Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
 Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
 Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladden z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas preinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešm ošwiadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsþyngjutiðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtyj dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brez i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1 TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI 471-8572, JAPAN TEL: +81-565-260001

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Immobilizer / TMIMB-3
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
TMIMB-3
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 480-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue: Japan, April 5, 2017
- Signature: Tomoo Kakigawa
Tomoo Kakigawa
General Manager
- Function:

שים לב

כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקונה ■ אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

אזעקה*

* : אם קיים

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב. מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- דלת נעולה משתחררת מנעילתה או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה (אם קיים) או בשלט רחוק. (הדלתות ישוּבו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (חדר פורץ לתוך הרכב).
- כלי רכב בעלי גלאי הטייה: גלאי ההטייה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.
- רכבים עם גלאי שבירת חלונות: אחד החלונות שבור.

הגדרת/נטרול/ הפסקת מערכת האזעקה

- **פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב** כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.
 - אף אחד אינו נמצא ברכב.
 - החלונות וחלון הגג (אם קיים) סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
 - אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.

**הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה****הגדרות**

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה:

גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

ביטול/נטרול

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית בדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

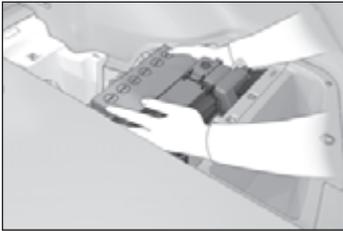
זהירות ⚠

■ **אמצעי זהירות למערכת נעילה כפולה**
לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות מתוך הרכב.

- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או את מכסה המנוע או את מכסה תא המטען, או משחרר את נעילת הרכב באמצעות מתג נעילת הדלת.



- טעינת מצבר ה-12V או החלפתו כאשר הרכב נעול. (עמ' 456 ←)



- **מנעול דלת המופעל על ידי האזעקה** במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:
 - כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
 - בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
 - כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה-12V.

■ **התאמה אישית**

- ניתן להגדיר את האזעקה כך שתנוטרל כאשר נעשה שימוש במפתח המכני לשחרור הנעילה.
- (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 474)

<p>שים לב ⚠</p>
<p>■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.</p>

■ **הגדרות**

סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות. כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.



■ **נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה**

לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

■ **תחזוקת המערכת**

לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ **הפעלת מערכת האזעקה**

- מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים:
 - (הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).
 - פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.



ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג POWER או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.

גלאי הנפח וההטיה יחברו מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

שיקולי האיתור של גלאי הנפח

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

יש ברכב אנשים או חיות מחמד.



חלון או חלון הגג פתוח (אם קיים).

במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים: רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.

גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.

תנועת אנשים מחוץ לרכב



גלאי נפח או גלאי הטיה (אם קיים)

גלאי נפח וגלאי הטיה

גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (← עמ' 88)

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

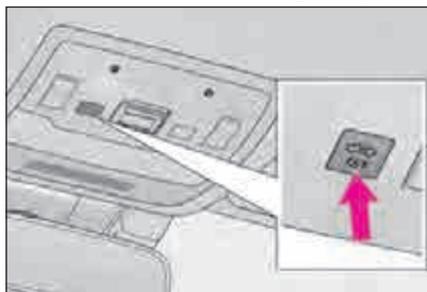
אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.

1 העבר את מתג Off - L Power.

2 לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

לחיצה שוב על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

בכל פעם שמנוטרל/שנדרך גלאי הנפח וגלאי ההטיה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים

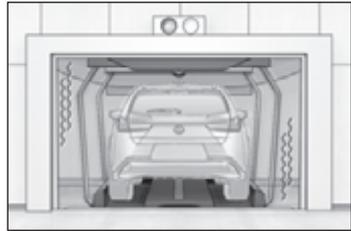


- שיקולי איתור של גלאי ההטיה הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:
- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן חיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.
- מטען מועמס על הגג או מוסר ממנו.

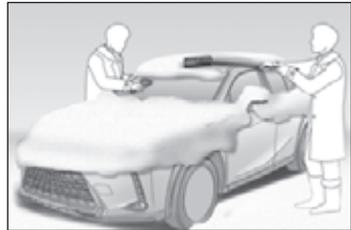
- יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.



- הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.



- הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.



- כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה
- מקומות שבהם יש רעידות או רעשים, או מצבים העלולים לחשוף את הרכב לחבטות ורעידות חוזרים ונישנים:

⚠ שים לב

- על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה
- על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



- אין לרסס נוזלים של מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.



- התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג לבין מושב הנוסע הקדמי עשויה להפחית את ביצועי האיתור.

2. לוח מחוונים

92 נורות ביקורת ואזהרה
	מדים ומחוונים
96(למעט דגמי F SPORT)
	מדים ומחוונים
99(לדגמי F SPORT)
103 צג מידע רב תפקודי
109 צג עילי
112 צג אנרגיה/מסך צריכה

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים והלוח המרכזי מידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

נורות ביקורת ואזהרה מוצגות בלוח המחוונים

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציינים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות. למעט לדגמי F SPORT <



מיקום נורות האזהרה והביקורת עשוי להשתנות בתלות ביעד משלוח הרכב. דגמי F SPORT <



מיקום נורות האזהרה והביקורת עשוי להשתנות בתלות ביעד משלוח הרכב ובמיקום הנובחר של המכשיר הראשי.

נורת תזכורת חגורת בטיחות
(← עמ' 419)



תזכורת חגורות הבטיחות של
הנוסעים מאחור*2 (← עמ' 420)



נורת אזהרה של מערכת עקיפת
בלמים/בקרת תחילת נסיעה-



התנעה*2 (← עמ' 420)

נורת אזהרה-LTA*2 (אם קיימת)
(← עמ' 420)



נורת אזהרה-PCS*1
(← עמ' 421)



(מתומה)
או דולקת)

נורת אזהרה - התחממות יתר של
המערכת ההיברידית*2
(← עמ' 421)



נורת אזהרה - רמת טעינה נמוכה
של מצבר המשיכה*2 (← עמ' 421)



(כתומה)

1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג On-7 Power לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
2*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

⚠️ אזהרות

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם דולקת נורה של מערכת בטיחות כמו ה-ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת המערכת ההיברידית, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה-מערכת בלמים*1
(← עמ' 415)



(אדומה)

נורת אזהרה-מערכת הטעינה*2
(← עמ' 415)



נורת אזהרה-לחץ שמן מנוע נמוך*2
(← עמ' 415)



נורת ביקורת תקלות*1
(← עמ' 416)



נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור
גבוהה*2 (← עמ' 416)



נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים*1
(← עמ' 416)



נורת אזהרה-מערכת בלמים*1
(← עמ' 417)



(צהובה)

נורת אזהרה של כריות האוויר*1
(← עמ' 417)



נורת אזהרה-ABS*1
(← עמ' 417)



נורת אזהרה - מערכת הגה כוח
חשמלית*1 (← עמ' 417)



(אדומה)

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח
חשמלית*1 (← עמ' 417)



(צהובה)

נורת ביקורת - החלוקה*1
(← עמ' 418)



נורת ביקורת-בלם חניה
(← עמ' 418)



(מהבהבת)

נורת ביקורת-בלמים מוחזקים*1
(← עמ' 418)



(מהבהבת)

נורת ביקורת OFF של חיישן עזר
החניה של לקסוס (← עמ' 418)



(מהבהבת)

נורת ביקורת - RCTA OFF (אם קיימת)
(← עמ' 419)



(מהבהבת)

נורת אזהרה-PKSB OFF*1,3
(← עמ' 419)



(מהבהבת)

נורת אזהרה-מפלט דלק נמוך
(← עמ' 419)



מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

- 
 נורת ביקורת מראות צד חיצוניות BSM^{5,1*} (אם קיימת)
 (← עמ' 274)
- 
 נורת ביקורת BSM (אם קיימת)
 (← עמ' 274)
- 
 נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החנייה של לקסוס^{2*} (← עמ' 286)
- 
 נורת ביקורת - RCTA OFF^{2*} (אם קיימת)
 (← עמ' 292)
- 
 נורת אזהרה - PKSB OFF^{1,2*}
 (← עמ' 296)
- 
 נורת ביקורת החלקה^{4,1*}
 (← עמ' 309)
- 
 נורת ביקורת VSC OFF^{1,2*}
 (← עמ' 309)
- 
 נורת ביקורת - מערכת כניסה והתנעה חכמה^{3*} (← עמ' 202)
- 
 נורת ביקורת "READY"
 (← עמ' 202)
- 
 נורת ביקורת - תצורת נהיגה EV
 (← עמ' 206)
- 
 נורת ביקורת-בלם חניה
 (← עמ' 212)
- 
 נורת ביקורת-החזקת בלמים בדריכות להפעלה^{1*} (← עמ' 215)
- 
 נורת ביקורת-החזקת בלמים מופעלת^{1*} (← עמ' 215)
- 
 נורת ביקורת EV^{6*}
 (← עמ' 70)
- 
 נורת אזהרה-קרח^{7,3*}
 (← עמ' 99, 96)
- 
 נורת ביקורת מערכת מיגון^{8*}
 (← עמ' 88, 75)
- 
 נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"
 (← עמ' 35)

- 
 נורת איתות פנייה
 (← עמ' 212)
- 
 נורת ביקורת-פנס אחורי
 (← עמ' 217)
- 
 נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים) (← עמ' 218)
- 
 נורת ביקורת - AHS^{1*} (אם קיימת)
 (← עמ' 219)
- 
 נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים^{1*} (אם קיימת)
 (← עמ' 222)
- 
 נורת ביקורת פנסי ערפל קדמיים
 (← עמ' 225) (אם קיימים)
- 
 נורת ביקורת פנס ערפל אחורי
 (← עמ' 225)
- 
 נורת ביקורת-PCS^{2,1*}
 (← עמ' 244)
- 
 נורת ביקורת בקרת שיוט^{3*} (אם קיים)
 (← עמ' 262)
- 
 נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי^{3*} (אם קיימת)
 (← עמ' 262)
- 
 נורת ביקורת בקרת שיוט "SET"^{3*}
 (← עמ' 271, 262)
- 
 נורת ביקורת-LTA^{3*} (אם קיימת)
 (← עמ' 255)
- 
 נורת ביקורת-LTA^{3*} (אם קיימת)
 (← עמ' 255)
- 
 נורת ביקורת-LTA^{4,3*} (אם קיימת)
 (← עמ' 255)
- 
 (ירוק)
- 
 (כתומה)

- 1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג On - L Power כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנתעת המערכת ההיברידי, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יוכל הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- 2*: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.
- 3*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
- 4*: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.
- 5*: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.
- 6*: למעט דגמי F SPORT: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
- 7*: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.
- 8*: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

● נורות ביקורת תצורת נהיגה

◀ למעט דגמי F SPORT

- נורת ביקורת - תצורת Custom (אם קיים) (← עמ' 306) 
- נורת ביקורת - תצורת נהיגה Eco (← עמ' 306) 
- נורת ביקורת - תצורת ספורט (אם קיים) (← עמ' 306) 
- נורת ביקורת - תצורת ספורט S (אם קיים) (← עמ' 306) 
- נורת ביקורת - תצורת ספורט S+ (אם קיים) (← עמ' 306) 

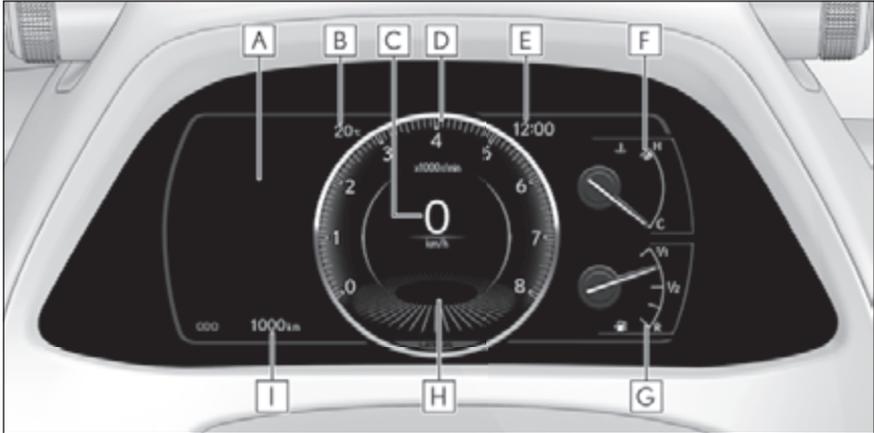
◀ דגמי F SPORT

- נורת ביקורת "Custom" (← עמ' 306) 
- נורת ביקורת ECO (← עמ' 306) 
- נורת ביקורת SPORT (← עמ' 306) 
- נורת ביקורת SPORT S (← עמ' 306) 
- נורת ביקורת SPORT S+ (← עמ' 306) 

מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT)

תצוגת מחוון

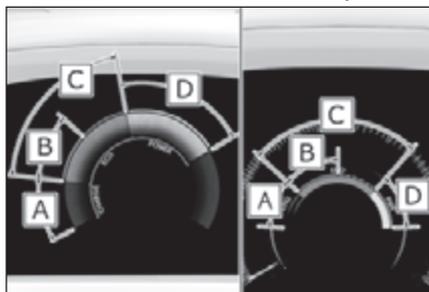
מיקום מדים ומחוונים



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

- [A] צג מידע רב תפקודי
מציג לנהג מגוון נתונים רכב (← עמ' 103)
מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 423)
- [B] טמפרטורה חיצונית
מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.
- [C] מד מהירות
- [D] מחוון מערכת היברידית/ מד סיבובי מנוע
מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 97)
הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצוגת ההגדרות (← עמ' 107, 306)
- [E] שעון
הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 348)
- [F] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- [G] מד כמות דלק
מציין את יתרת כמות הדלק במיכל
- [H] מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה (← עמ' 208)
- [I] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 98)

מחווון מערכת היברידית



- תצוגת טמפרטורה חיצונית
- במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.
- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 20 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').
- כאשר בצג מופיע "–" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ צג LCD

← עמ' 104

■ התאמה אישית

תצוגת המדים והמחוונים ניתנת להתאמה אישית  בצג המידע הרב תפקודי.

← עמ' 474)

⚠️ זהירות

■ **צג המידע בטמפרטורות נמוכות**

אפשר לפני הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושגו לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פגיעה חמורה ואף קטלנית.

⚠️ שים לב

- **כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו**
- אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.
- אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה (H). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת. (← עמ' 458)

[A] תחום טעינה

תצוגת מצב המיחזור*

באנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת המצבר.

[B] תחום Eco היברידי

מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין.

מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

[C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco. על ידי שמירת עמודת המחווון בתחום ה-Eco, ניתן להפיק יותר נהיגת Eco.

[D] תחום כוח

מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב ונהיגה זהים.

■ מחווון המערכת ההיברידית מוצג כאשר

נורת הביקורת של המערכת ההיברידית מוצגת במצבים הבאים:

- ידית ההילוכים במצב D או S.
- כאשר נוהגים בתצורת נהיגה השונה מספורט.

מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוונן.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

כוונון בהירות לוח המחוונים

ניתן לכווון פרטנית את רמות בהירות לוח המחוונים וכאשר הסביבה בהירה (תאורת יום למשל וכד') כאשר הסביבה חשוכה (במהלך שעות החשיכה וכד').

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס**פריטי תצוגה**

● מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

● מד מרחק מתאפס A/B

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

● מרחק עד להחלפת השמן הבאה

מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע במכונית עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

שינוי התצוגה

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP", תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.

**תצוגה קופצת**

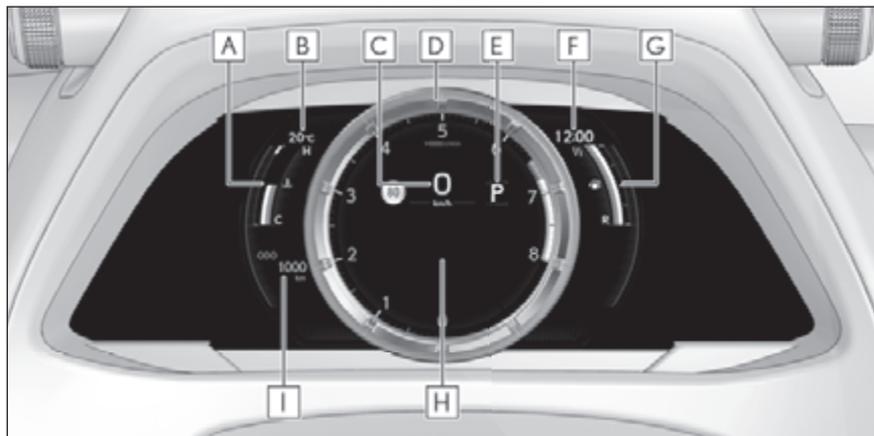
המרחק עד להחלפת השמן הבאה תוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציינת שיש לבצע תחזוקת שמן בעתיד הקרוב.

מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT)

תצוגת מחוון

מיקום מדים ומחוונים

כאשר מזיזים הצידה את המד הראשי, חלק מתצוגותיו וצורתו ישתנו. ◀
מכשיר ראשי במיקום מרכזי



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

[A] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[B] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- -40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה

חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

[C] מד מהירות

[D] מחוון מערכת היברידיית/ מד סיבובי מנוע

מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידיית או את רמת המיחזור (← עמ' 101)

הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד

הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצוגת ההגדרות (← עמ' 107, 306)

· מד סיבובי מנוע

· סל"ד שיא (מרבי)

[E] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 208)

[F] שעון

הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 348)

[G] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

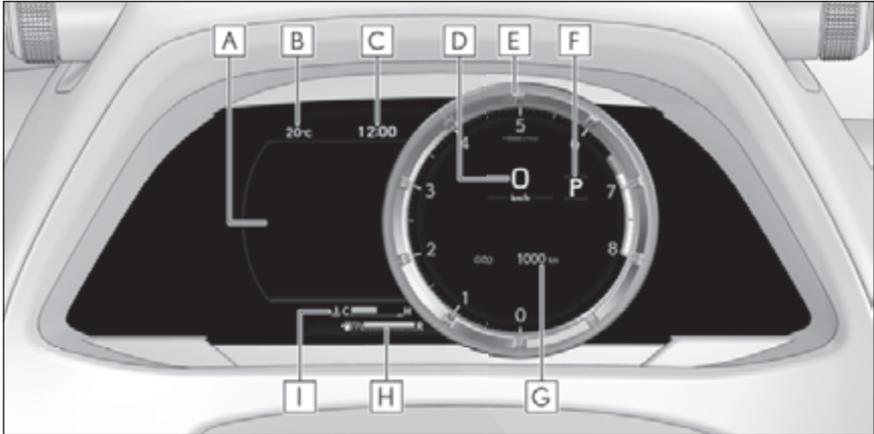
[H] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 103)

תצוגת הודעות אזהרה במקרה שמתרחשת תקלה (← עמ' 423)

[I] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 102)

כאשר המחווון הראשי נמצא במיקום הצידי

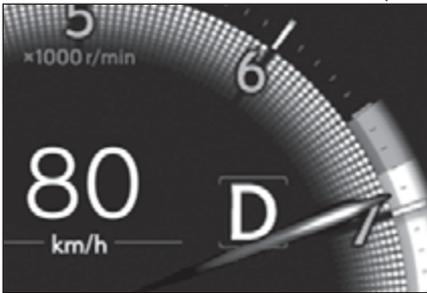


- היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.
- [A] צג מידע רב תפקודי
מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 103)
מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 423)
- [B] טמפרטורה חיצונית
מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ-40°C ועד 50°C. נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.
- [C] שעון
הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 348)
- [D] מד מהירות
[E] מחווון מערכת היברידית/ מד סיבובי מנוע
מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 101)
הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצורת ההגדרות (← עמ' 107, 306)
- מד סיבובי מנוע
 - סל"ד שיא (מרבי)
- [F] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 208)
- [G] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 98)
- [H] מד כמות דלק
מציין את יתרת כמות הדלק במיכל
- [I] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע



■ סיבובי שיא

כאשר מהירות המנוע מגיעה או חורגת מ-4000 סל"ד, תוצג תמונה מאוחרת של מד הסיבובים במהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כ-1 שניות.



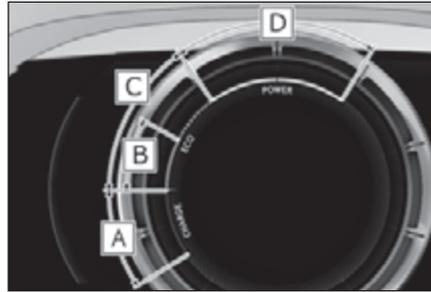
■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'. ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

■ מחוון המערכת ההיברידית מוצג כאשר

- נורת הביקורת של המערכת ההיברידית מוצגת במצבים הבאים:
- ידית ההילוכים במצב D או S.
- כאשר נוהגים בתצורת נהיגה השונה מספורט.

■ מחוון מערכת היברידית



[A] תחום טעינה

מציג את מצב המיחזור* באנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת המצבר.

[B] תחום Eco היברידי

מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין יודומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

[C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco. על ידי שמירת עמודת המחוון בתחום ה-Eco, ניתן להפיק יותר נהיגת Eco.

[D] תחום כוח

מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לטביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

■ מד סיבובי מנוע

כשהמנוע מגיע למהירות מוגדרת, או לתחום האדום, מוצג מחוון דמוי טבעת אדומה (A) במד סיבובי המנוע.

המחוונים יוצגו בכתום כאשר מהירות המנוע מגיעה למהירות מוגדרת ובאדום כאשר מהירות המנוע מגיעה לתחום האדום.

את מהירות המנוע שבה מתחיל להיות מוצג מד סיבובי המנוע, ניתן להגדיר



בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 104)

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס**פריטי תצוגה**

- מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

- מד מרחק מתאפס A/B

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

- מרחק עד להחלפת השמן הבאה

מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע במכונית עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

שינוי התצוגה

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP", תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.

**תצוגה קופצת**

המרחק עד להחלפת השמן הבאה תוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציינת שיש לבצע תחזוקת שמן בעתיד הקרוב.

תצוגת טמפרטורה חיצונית

● במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

• בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל-20 קמ"ש)

• כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').

● כאשר בצג מופיע "—" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

צג LCD

← עמ' 104

התאמה אישית

תצוגת המדים והמחוונים ניתנת להתאמה אישית  בצג המידע הרב תפקודי.

← עמ' 474

⚠️ אזהרות**■ צג המידע בטמפרטורות נמוכות**

אפשר לפני הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין המועד שהמספר החדש מופיע על הצג. מרווח זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת יתר של המנוע ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠️ שיים לב**■ כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו**

● אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.

● אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה (H). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת.

← עמ' 458

צג מידע רב תפקודי

תצוגה וסמלי תפריט

■ תצוגה (למעט דגמי F SPORT) על ידי בחירת סמלי תפריט בצג המידע הרב תפקודי, ניתן להציג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה. בצג המידע הרב תפקודי ניתן להשתמש גם להחלפת הגדרות התצוגה והגדרות רכב אחרות. במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



■ תצוגה (דגמי F SPORT)

◀ כאשר המכשיר הראשי נמצא במיקום המרכזי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מידע מגוון הקשור לנהיגה. במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוונן.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

■ כוונן בהירות לוח המחוונים

ניתן לכוונן את רמות בהירות לוח המחוונים כאשר הסביבה בהירה (תאורת יום למשל וכד') וכאשר הסביבה חשוכה (במהלך שעות החשיכה וכד').

שינוי מיקום המד הראשי

ניתן להחליף את התצוגה בין האמצע לבין הצדדים.



■ פתיחת תצוגת תמונה

כאשר מתג Power ב-ACC או ON, מוצגת תמונת הפתיחה בצג המידע הרב תפקודי. בעוד שמוצגת תמונת הפתיחה, לא ניתן לשנות את תצוגת המחווון אפילו אם משנים את תצורת הנהיגה. כאשר מסתיימת תמונת הפתיחה, מוצגת תצוגת המחווון לתצורת הנהיגה הנוכחית.

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

⚠ **זהירות**

- זהירות אודות השימוש ברכב
 - כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
 - תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.
 - צג המידע בטמפרטורות נמוכות
- ← עמ' 98, 101

◀ כאשר המחווון הראשי נמצא במיקום הצידי

על ידי בחירת סמלי תפריט בצג המידע הרב תפקודי, ניתן להציג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה.

בצג המידע הרב תפקודי ניתן להשתמש גם להחלפת הגדרות התצוגה והגדרות רכב אחרות.

במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



■ סמלי תפריט

סמלי תפריט יוצגו על ידי לחיצה על **<** או **>** של מתגי בקרת המכשיר (← עמ' 105).

דגמי F SPORT: ניתן להציג סמלי תפריט כאשר המחווון הראשי מוזז ימינה.

תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 105)

תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת) (← עמ' 107)

תצוגה המקושרת למערכת השמע (← עמ' 107)

תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 107)

תצוגת הודעת אזהרה (← עמ' 423)

תצוגת הגדרות (← עמ' 107)

מידע נהיגה

■ פריטי תצוגה (למעט דגמי F SPORT)

לחץ על < או > של מתגי בקרת

המכשיר ובחר **i**. בהמשך לחץ על **^**

או **v** להצגת הפריטים הבאים:

- מידע נהיגה 1
- מידע נהיגה 2
- מחוון אנרגיה (← עמ' 113)
- לחץ אוויר בצמיגים
- תצוגה כבוייה

■ פריטי תצוגה (דגמי F SPORT)

◀ מכשיר ראשי במיקום מרכזי

לחץ על **^** או **v** של מתגי בקרת

המכשיר להצגת הפריטים הבאים:

- מידע נהיגה 1
- מידע נהיגה 2
- לחץ אוויר בצמיגים
- יחידות
- תצוגה כבוייה

◀ כאשר המחוון הראשי נמצא במיקום

הצידי

לחץ על < או > של מתגי בקרת

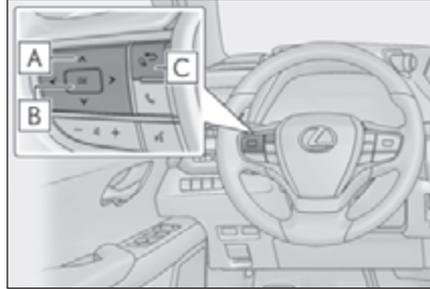
המכשיר ובחר **i**. בהמשך לחץ על **^**

או **v** להצגת הפריטים הבאים:

- מידע נהיגה 1
- מידע נהיגה 2
- מחוון אנרגיה (← עמ' 113)
- כוח-G
- לחץ אוויר בצמיגים
- תצוגה כבוייה

שינוי תצוגת המדדים

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.



[A] בחירת סמלי תפריט > / <

> / < : החלפת תכולה מוצגת, גלילת

מעלה/מטה של המסך והזזת הסמן

מעלה/מטה.

[B] לחץ: אישור/הגדר

לחץ והחזק: איפוס

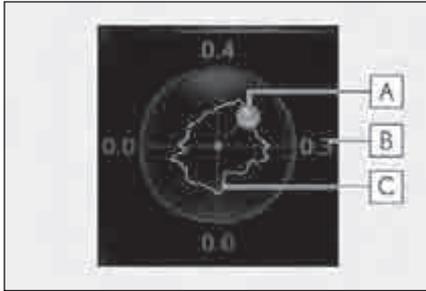
[C] הזז את המחוון הראשי* וחזור למסך

הקודם

* דגמי F SPORT

■ צג G (דגמי F SPORT)

מציג את כוחות ה-G הרוחביים ברכב.



[A] כוח תאוצת G על הרכב

[B] ערך כוח G נוכחי (ערך מנותח של כוחות

G קדמי/אחורי ושמאל/ימין)

[C] רושם את כוחות ה-G המרביים

תצוגה זו מיועדת לשמש כקו מנחה.

בתלות בגורמים כדוגמת תנאי פני הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, התצוגה עשויה שלא להראות את המצב בפועל של הרכב.

● איפוס הרישום של מקסימום כוחות-G

לחץ והחזק את "OK" של מתגי בקרת המכשיר לאיפוס הרישום.

● תפקוד אחיזת שיא

אם נוצרים כוחות רוחביים של 0.5G או יותר, יופיע ערך כוח ה-G, הוא ישתנה לכתום ויוחזק למשך 2 שניות.

■ לחץ צמיגים

← עמ' 379

■ יחידות (דגמי F SPORT)

בדגמים מסוימים, ניתן לשנות את יחידות המדידה תוך כדי נסיעה.

שלא כמו הגדרת היחידות המבוצעת בתצוגת ההגדרות, הגדרת היחידות מבוצעת בצג מידע על הנהיגה וניתן לשנותן תוך כדי נסיעה.

■ תצוגה כבויה

תצוגות במסך ריק.

■ מידע נהיגה 1/מידע נהיגה 2

ניתן להציג בכל מסך 2 נתוני מידע נהיגה.

פריטים מוצגים ניתן לשינוי (← עמ' 104)

● צריכת דלק נוכחית

מציינת את צריכת הדלק הרגעית

● חיסכון דלק ממוצע

לאחר איפוס: תצוגת צריכת הדלק הממוצעת

מאז איפוס התצוגה^{1*}

לאחר התנועה: תצוגת צריכת הדלק

הממוצעת מאז הפעלת המערכת ההיברידית

לאחר תדלוק: מוצגת צריכת הדלק הממוצעת

מאז התדלוק

● מהירות רכב ממוצעת

לאחר איפוס: תצוגת המהירות הממוצעת של

הרכב מאז איפוס התצוגה^{1*}

לאחר התנועה: תצוגת המהירות הממוצעת

של הרכב מאז ההפעלה האחרונה של

המערכת ההיברידית

● מרחק נסיעה

תצוגת המרחק שהרכב עבר מאז הפעלת

המערכת ההיברידית

● זמן שחלף

לאחר איפוס: תצוגת הזמן שחלף מאז איפוס

התצוגה^{1*}

לאחר התנועה: תצוגת פרק הזמן שחלף מאז

שהופעלה המערכת ההיברידית

● מרחק נסיעה

מוצג טווח הנסיעה עם יתרת הדלק^{2,3*}

● אחר

אין פריט

*1: לאיפוס, הצג את הפריט המבוקש ולחץ

והחזק את "OK" של מתגי בקרת המכשיר.

*2: מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת

הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק

שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות

שונה מזה המוצג.

*3: כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של

דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

בזמן תדלוק, העבר את מתג Power למצב

off. במקרה בו מתדלקים בלי להעביר את

מתג Power למצב off, יתכן והתצוגה לא

תעודכן.

תצוגת הגדרות

- הגדרות תצוגת מדים הניתנות לשינוי
 - שפה
 - בחר לשינוי שפת התצוגה.
 - יחידות
 - בחר לשינוי יחידות המדידה של המרחק המוצגות.
 - תצוגת מד מהירות (למעט דגמי F SPORT)
 - בחר להגדרת תצוגת מד המהירות לתצורה דיגיטלית/אנלוגית/שניהם דיגיטלית ואנלוגית.
 - מידע נהיגה 1/מידע נהיגה 2
 - בחר בין בחירה של עד 2 פריטים (← עמ' 105)
 - שיוצגו בכל מסך מידע נהיגה (מידע נהיגה 1 ומסך מידע נהיגה 2) בהתאמה.
 - שעות
 - בחר להחלפה בין תצוגת 24 ל-12 שעות.
 - תצוגה קופצת
 - בחר לאשר/למנוע תצוגות קופצות לכל מערכת רלוונטית.
 - צבע הדגשה
 - בחר לשינוי צבעי ההדגשה במסך, כדוגמת צבע הסמן.
 - הגדרת מד סל"ד
 - בחר להגדרת התצוגה של מחוון המערכת ההיברידית או מד סיבובי מנוע לכל תצורת נהיגה.
 - מד סיבובי מנוע (דגמי F SPORT)
 - בחר כדי לאשר/לנטרל את מחוון סיבובי המנוע.
 - בחר להגדרת מהירות המנוע שבה יתחיל להיות מוצג מד הסל"ד (כתום).
 - שיא סיבובים (דגמי F SPORT)
 - בחר כדי לאשר/לנטרל את שיא הסיבובים.
 - נורת ביקורת - EV
 - בחר כדי לאשר/לנטרל את נורת הביקורת EV.
 - הגדרת ברירת מחדל
 - בחר לאיפוס הגדרות תצוגת המכשיר להגדרת ברירת המחדל.

תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת)

- בחר להצגת המידע הבא המקושר למערכת הניווט.
- הנחיית מסלול ליעד
- תצוגת מצפן (תצוגת צפון מעלה)

■ תצוגת הנחיית מסלול ליעד

- כאשר הנחיית המסלול ליעד מופעלת בצג העילי, היא לא תופיע בצג הרב תפקודי. (← עמ' 109)

תצוגה מקושרת למערכת השמע

- בחר כדי לאפשר בחירה של מקור שמע או רצועה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה

- בחר להציג את המצבים התפעוליים של המערכות הבאות:
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים) (← עמ' 251)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת) (← עמ' 262)
 - בקרת שיוט (אם קיימת) (← עמ' 271)
 - RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימת) (← עמ' 259)

תצוגת הודעת אזהרה

- בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה. (← עמ' 423)

תפקוד הצעות

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים.
לבחירת התגובה להצעה המוצגת,
השתמש במתגי בקרת המכשיר.

■ **הצעה לנטרול מערכת הדלת האחורית החשמלית**

אם מערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת ב-  של צג המידע הרב

תפקודי (← עמ' 104) ומופעל מתג הדלת האחורית החשמלית בלוח המכשירים, מוצגת הודעת המלצה השואלת אותך אם ברצונך להפעיל את מערכת הדלת האחורית החשמלית. להפעלת מערכת הדלת האחורית החשמלית, בחר "Yes" (כן).

לאחר הפעלת מערכת הדלת האחורית, לחץ שוב על מתג הדלת האחורית לסגירת הדלת.

■ **הצעה לכבות את הפנסים הקדמיים.**

אם משאירים את הפנסים הקדמיים דולקים במשך פרק זמן מסוים עם מתג הפנסים הקדמיים במצב  או  לאחר שמתג Power הועבר ל- Off, תוצג הודעת הצעה שתשאל האם ברצונך לכבות את הפנסים הקדמיים.

לכיבוי הפנסים הקדמיים, בחר "Yes" (כן). אם פותחים דלת קדמית לאחר העברת מתג Power ל- Off, לא תוצג הודעת הצעה זאת.

■ **הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)**

אם מופעלים מגבי השמשה הקדמית עם חלון חשמלי פתוח, תופיע הודעת המלצה שתשאל אותך האם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים. לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

■ **התאמה אישית**

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
(← עמ' 474)

■ **השהית תצוגה ההגדרות**

- הגדרות מסוימות לא ניתן לשנות תוך כדי נסיעה. בזמן שינוי ההגדרות, עצור את הרכב במקום שבטוח לעשות כן.
- אם מוצגת הודעת אזרה, פעולת צג ההגדרות תושהה.

זהירות 

■ **אמצעי זהירות בעת הגדרת הצג**

מאחר והמערכת ההיברידיית צריכה לפעול בזמן הגדרת הצג, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

שים לב 

■ **במהלך הגדרת הצג**

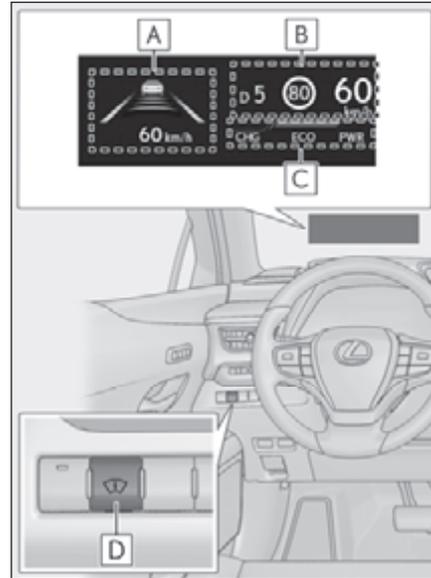
כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V, וודא שהמנוע פועל > המערכת ההיברידיית פועלת < במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

צג עילי*

*: אם קיים

הצג העילי מקרין על השמשה הקדמית מידע מגוון הקשור לנהיגה ומצב הפעולה של מערכות תמיכת הנהיגה.

רכיבי מערכת



- איורי המסך המשמשים בתיאור זה נועדו לשמש כדוגמאות המחשה בלבד ועשויים להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל על המסך.
- **[A]** אזור תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 111)
- אזור תצוגה המקושר למערכת הניווט (אם קיים)
- תצוגת הפריטים הבאים המקושרים למערכת הניווט:
 - הנחיית מסלול ליעד
 - שם רחוב
 - מצפן (פונה קדימה)
- **[B]** אזור תצוגת מידע נהיגה מוצגים הפריטים הבאים:
 - מד מהירות
 - מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 208)
 - RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים) (← עמ' 259)

- **[C]** אזור מחוון מערכת היברידית/תצוגת מד סיבובי מנוע (← עמ' 112)
- **[D]** מתג צג עילי

■ **הצג העילי יפעל כאשר**

מתג Power במצב ON.

■ **כאשר נעשה שימוש בצג העילי**

הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.

■ **תצוגת שם רחוב**

יוצגו רק שמות רחובות הכלולים בנתוני המפה.

■ **תצוגת טמפרטורה חיצונית**

• במצבים הבאים, מוצגת הטמפרטורה החיצונית.

• כאשר הטמפרטורה החיצונית כ-3°C או נמוכה יותר (במקרה זה, תוצג הטמפרטורה חיצונית ונורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה תהבהב למשך 10 שניות).

• לאחר שמוצגת תמונת הפתיחה (← עמ' 104), (תוצג הטמפרטורה החיצונית למשך כ-10 שניות).

• במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן להשתנות מאשר כרגיל.

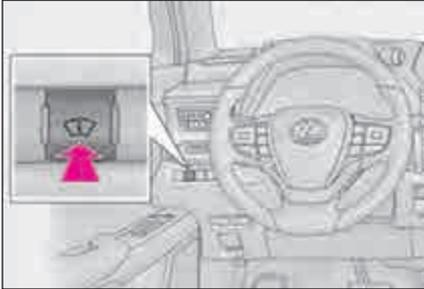
• בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל-20 קמ"ש)

• כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').

• כאשר בצג מופיע "—" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסט

שימוש בצג העילי

הפעלת/נטרול הצג העילי
לחץ על מתג הצג העילי.



שינוי הגדרות של הצג העילי

- את ההגדרות הבאות ניתן לשנות  בצג
 - המידע הרב תפקודי. (← עמ' 104)
 - הבהירות והמיקום האנכי של הצג העילי
 - בחר לכווןן הבהירות או המיקום האנכי של תצוגת הצג העילי.
 - מחוון מערכת היברידי/מד סיבובי מנוע
 - בחר להצגת מחוון המערכת ההיברידית, מד סיבובי מנוע או התוכן.
 - תכולת תצוגה
 - בחר לאישור/נטרול הפריטים הבאים:
 - הנחיית מסלול ליעד/שם רחוב
 - תצוגת מערכת תמיכת נהיגה*
 - מצפן (פונה קדימה)
 - מצב פעולת מערכת השמע
 - *: הקפד לאשר תצוגה זאת בעת שימוש במערכות התמיכה בנהיגה.
 - זווית תצוגה
 - בחר לכווןן הזווית של הצג העילי.

הפעלת/נטרול הצג העילי

אם הצג העילי מנוטרל, הוא יישאר מנוטרל עם העברת מתג Power ל- OFF וחזרה ל- On.

בהירות תצוגה

- ניתן לכווןן את בהירות תצוגת הצג העילי  בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, הבהירות מכווננת אוטומטית לבהירות התאורה הסביבתית.

זהירות 

- כאשר נעשה שימוש בצג העילי
 - בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינה מפריעה לנהיגה בטיחותית. כוונן לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
 - תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לנוכחותם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

שים לב 

- מקרן צג עילי
 - אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



- אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי. פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חיווי הצג העילי.
- אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת שפות חדות לתוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

תצוגה קופצת

תצוגות קופצות למערכות הבאות יוצגו כשהדבר יהיה הכרחי.

מערכות תמיכת נהיגה

תצוגת אזהרות/הצעות/הודעות המלצה או מצב פעולה של המערכת המסוימת.

● PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת) (← עמ' 244)

● חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים) (← עמ' 286)

● תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים) (אם קיים) (← עמ' 299)

● מערכת עקיפת בלמים (← עמ' 190)

● בקרת "עצור וסע" (← עמ' 191)

פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב תפקודי. לפרטים, ראה את ההסברים של כל מערכת.

סמלים

סמלים אלו מקושרים לצג המידע הרב תפקודי

▲ : סמל אזהרה ראשית

מוצגת כאשר מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 423)

● : סמל מידע

מוצגת כאשר תצוגה קופצת (← עמ' 108) או תצוגת הצעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

הודעת אזהרה

הודעות אזהרה מסוימות מוצגות כשהדבר הכרחי, בהתאם לתנאים מסוימים.

פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב תפקודי.

מצב פעולת מערכת השמע

מוצגת כאשר מופעל מתג בקרת השליטה באודיו מרחוק בגלגל ההגה.

מצב מערכת הדיבורית

מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

■ כוונון מיקום אוטומטי של הצג העילי (אם קיים)

אם מיקום התצוגה נרשם בזיכרון, תצוגת הצג העילי תכוונן אוטומטית למיקום הרצוי. (← עמ' 174)

■ כאשר מצבר ה-12V מנותק

הגדרות ההתאמה האישיות של הצג העילי יאופסו.

⚠ אזהרות

■ **אמצעי אזהרות בעת שינוי הגדרות הצג העילי**

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן שינוי הגדרות הצג העילי, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שים לב

■ **בעת שינוי הגדרות של הצג העילי**

כדי למונע את פריקת מצבר ה-12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

אזור תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה

תצוגת המצבים התפעוליים של המערכות הבאות:

● LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים) (← עמ' 251)

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת) (← עמ' 262)

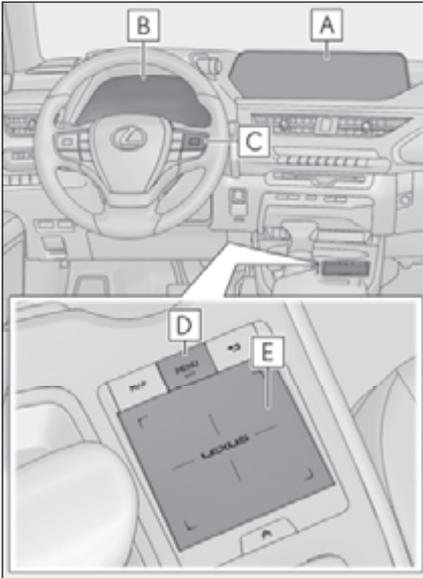
פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב תפקודי. לפרטים, ראה את ההסברים של כל מערכת.

2 מידע על מצב הרכב ותנורת ביקורת

צג אנרגיה/מסך צריכה

אתה יכול לראות את מצב המערכת ההיברידית ומידע על צריכת הדלק בצג המידע הרב תפקודי ובצג המרכזי.
דגם צג "10.3: צג האנרגיה או מסך צריכת הדלק ניתנים לתצוגה ולהפעלה בצג הצדי.

רכיבי מערכת



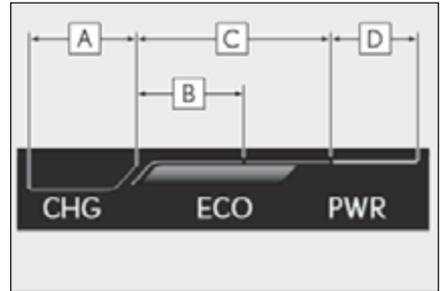
- [A] צג מידע רב תפקודי
- [B] צג מרכזי
- [C] מתגי בקרת מדים
- [D] לחצן "MENU"
- [E] Touchpad* (משטח מגע)

כאשר מוצגת הודעה קופצת

כאשר מופיעה תצוגה קופצת, יתכן שהתצוגה הנוכחית לא תופיע עוד. במקרה זה, התצוגה תחזור לאחר העלמות התצוגה הקופצת.

אזור מחוון המערכת ההיברידית/מד סיבובי מנוע

מחוון מערכת היברידית



- [A] תחום טעינה
- [B] אזור Eco היברידי
- [C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)
- [D] תחום כוח

התכולה המוצגת זהה לזאת המוצגת במכשיר (מחוון המערכת ההיברידית). לפרטים, ראה ב- עמ' 97 או 101.

מד סל"ד

מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.

מחווון אנרגיה

צג מרכזי ◀

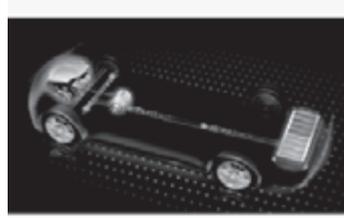
לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר **i** במסך "Menu" (תפריט).
 אם מוצג מסך "Trip information" (מידע נסיעה) או "History" (היסטוריה) בחר ב-"Energy" (אנרגיה).

צג מידע רב תפקודי ◀

לחץ על **<** או **>** של מתגי בקרת המחווון ובחר **i**. בהמשך לחץ על **▲** או **▼** לבחירת מחווון האנרגיה.

כאשר הרכב מוזן במתח על ידי מנוע הבנזין

צג מרכזי



צג מידע רב תפקודי



צג מרכזי

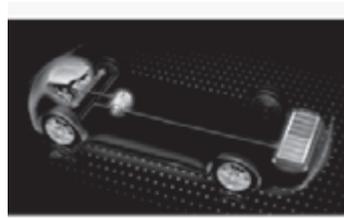


כאשר הרכב מוזן במתח הן על ידי מנוע הבנזין והן על ידי המנוע החשמלי

צג מידע רב תפקודי

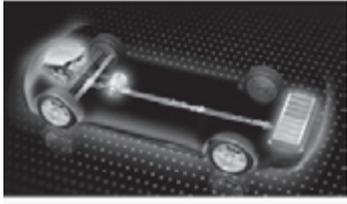
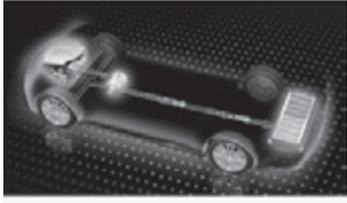


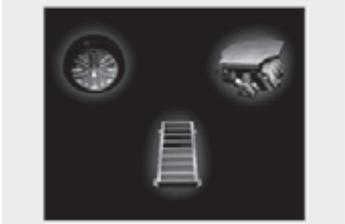
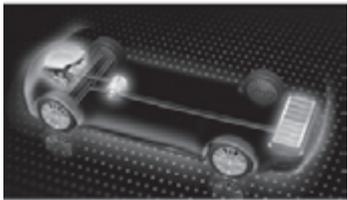
צג מרכזי



צג מידע רב תפקודי



כאשר הרכב טוען את מצבר המשיכה	
<p>צג מידע רב תפקודי</p> 	<p>צג מרכזי</p> 
	

כאשר אין זרימת אנרגיה	
<p>צג מידע רב תפקודי</p> 	<p>צג מרכזי</p> 

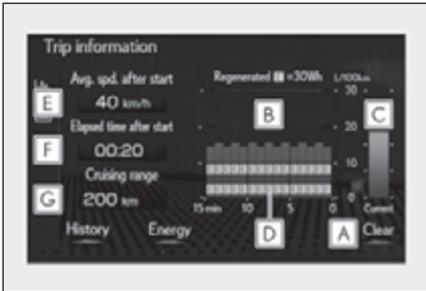
המסכים לדגמי 2WD מוסברים כדוגמאות. איוורים אלו הם דוגמאות בלבד ועשויים להיות שונים במעט מהתנאים בפועל.

צריכת דלק

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ואז בחר במסך התפריט ובחר בהמשך ב-"Trip information" (מידע על נסיעה) או "History" (היסטוריה).

מידע נסיעה

אם מוצג מסך שאינו "Trip information" (מידע על הנסיעה), בחר "Trip information".

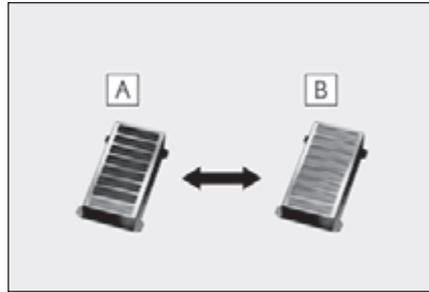


- [A] איפוס נתוני הצריכה
- [B] צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו
- [C] צריכת דלק נוכחית
- [D] אנרגיה רגנרטיבית ב- 15 הדקות שחלפו סמל אחד מצייין 30Wh. מוצגים עד 5 סמלים.
- [E] המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית
- [F] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית
- [G] טווח שיוט

צריכת דלק ממוצע ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז העברת מתג Power בפעם האחרונה למצב ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

מצב המצבר ההיברידי

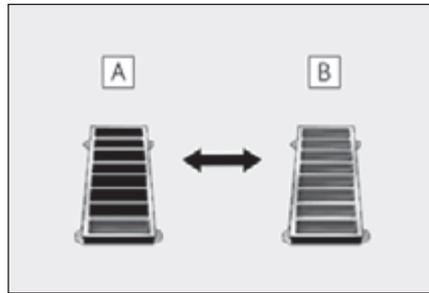
צג מרכזי



[A] Low (נמוך)

[B] High (גבוהה)

צג מידע רב תפקודי



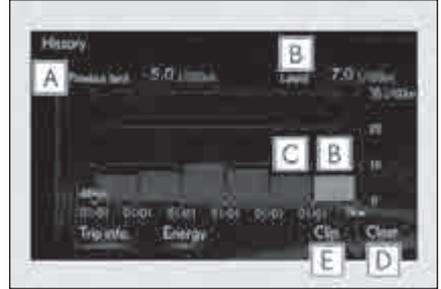
[A] Low (נמוך)

[B] High (גבוהה)

איורים אלו הם דוגמאות בלבד ועשויים להיות שונים במעט מהתנאים בפועל.

■ היסטוריה

אם מוצג מסך שאינו "History" (היסטוריה),
בחר "History".



[A] חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

[B] צריכת הדלק האחרונה

[C] רישום צריכת דלק קודמת

[D] איפוס היסטוריית הצריכה

[E] עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונה

היסטוריית צריכת הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולצריכת הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

■ עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת הדלק האחרונה על ידי בחירת "Clip" לשם מדידת צריכת הדלק העכשווית.

■ איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני הצריכה על ידי בחירת "Clear" (מחיקה).

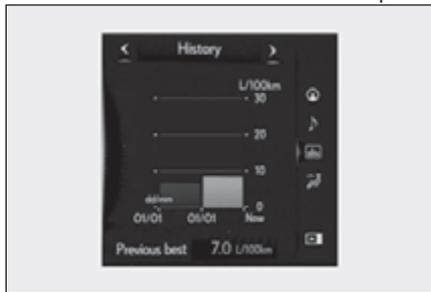
■ מרחק נסיעה (משוער) בהתאם לכמות הדלק במיכל

מוצג המרחק המרבי המשוער שאותו ניתן לעבור עם יתרת הדלק הקיימת במיכל. מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת.

כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

■ היסטוריה

תצוגת צריכת הדלק הממוצעת וצריכת הדלק הגבוהה ביותר.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

■ מחוון אנרגיה

הצגת הפעולה של המערכת ההיברידיית ומצב חידוש האנרגיה. התכולה המוצגת זהה לזאת המוצגת בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 113)



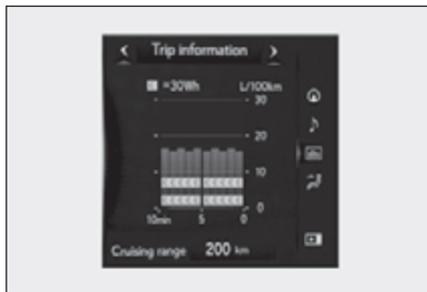
האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

שימוש בצג הצדי (דגם צג 10.3 אינץ')

מציג את המידע על הרכב בצג הצדי (← עמ' 323) ואז בחר < או > להצגת המסך הרצוי.

■ מידע על נסיעה (דגם A)

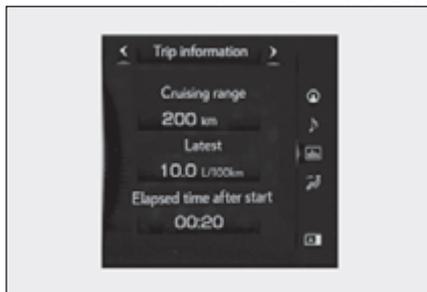
מוצגת צריכת הדלק הממוצעת והאנרגיה הממוחזרת ב-10 דקות האחרונות, במרווחים של דקה אחת, כמו גם טווח השיוט.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

■ מידע על נסיעה (דגם B)

תצוגת טווח השיוט, צריכת הדלק האחרונה ופרק הזמן שחלף מאז הופעלה המערכת ההיברידיית.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

3-1. מידע על מפתחות

120.....מפתחות

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

124.....דלתות צד

128.....דלת אחורית

140.....מערכת כניסה והתנעה חכמה

3-3. כוונון המושבים

172.....מושבים קדמיים

173.....מושבים אחוריים

174.....זיכרון תנוחת נהיגה

177.....משענות ראש

3-4. כוונון גלגל ההגה והמראות

179.....גלגל ההגה

180.....מראה פנימית

182.....מראות צד חיצוניות

3-5. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

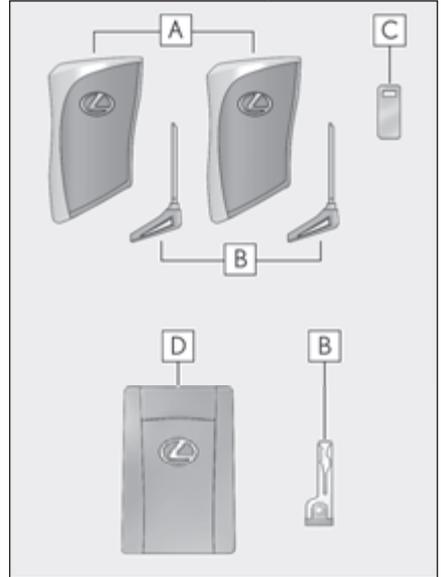
184.....חלונות חשמליים

186.....חלון גג

מפתחות

סוגי מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



- [A] מפתחות אלקטרוניים
- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה
- החכמה (אם קיימת) (← עמ' 140)
- הפעלת תפקודי השלט רחוק

[B] מפתחות מכניים

[C] לוחית מספר מפתח

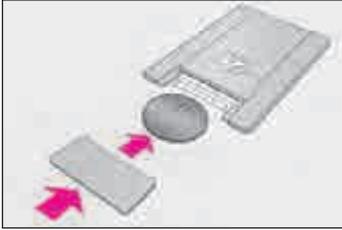
[D] מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)

הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (אם קיימת) (← עמ' 140)

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

- במפתח המכני המאוחסן בתוך מפתח הכרטיס יש להשתמש רק במקרה שמתעוררת בעיה, כמו למשל כאשר המפתח אינו פועל כתקנו.

- אם מכסה הסוללה אינו מותקן והסוללה נופלת החוצה, או אם הוצאה הסוללה בגלל שהמפתח נרטב, התקן חזרה את הסוללה כאשר צד ה- " + " פונה לכיוון סמל לקטוס.



■ בזמן טיסה במטוס

- כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולתן של מערכות המטוס.

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

- אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים.
- אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית.
- להפחתת צריכת הסוללה כאשר המפתח האלקטרוני אינו בשימוש לפרקי זמן ארוכים, העבר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה. (← עמ' 141)
- מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (← עמ' 399)
- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.
- אזור האיתור הופך לקצר יותר.
- נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.

שים לב ⚠️

■ **כדי למנוע גרימת נזק למפתח**

● אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.

● אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.

● אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.

● אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.

● אין לפרק את המפתחות.

● אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.

● אין להניח את המפתחות בקרבת גופים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע, תנורי אפיה או ציוד חשמלי רפואי, כדוגמת ציוד רפואי בתדר נמוך.

■ **נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך**

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

■ **במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח**

← עמ' 451

■ **אם אבד לך מפתח אלקטרוני**

← עמ' 450

● כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:

- מכשיר טלוויזיה
- מחשבים אישיים
- טלפונים סלולאריים ומטעני סוללות
- טלפונים סלולאריים הניתנים לטעינה חוזרת או טלפונים אלחוטיים
- מנורות שולחן
- תנורי הולכה

■ **החלפת סוללה**

← עמ' 399

■ **אישור של מספר מפתח רשום**

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

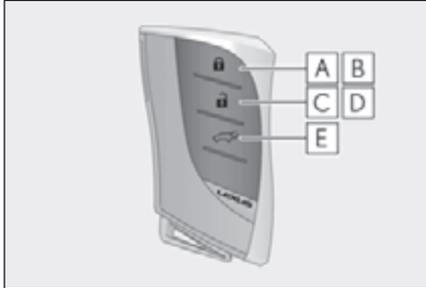
■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי**

הודעת "A New Key has been Registered Contact your dealer for Details" (נרשם מפתח חדש, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס).

הודעה זאת תוצג בכל פעם שפותחים את דלת הנהג כאשר משחררים מבחוץ את נעילת הדלתות, כ- 10 שניות לאחר שנרשם מפתח אלקטרוני חדש. אם הודעה זאת מוצגת אולם אין ברכב מפתח חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה האם נרשם מפתח אלקטרוני לא ידוע/מוכר (אחר מאלו הנמצאים ברשותך).

שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בשלט רחוק אלחוטי הבא:



[A] נועל את כל הדלתות (← עמ' 124)

[B] סגירת החלונות וחלון הגג*^{2,1}

(← עמ' 124)

[C] משחרר את נעילת כל הדלתות

(← עמ' 124)

[D] פתיחת החלונות וחלון הגג*^{2,1}

(← עמ' 124)

[E] פתיחה וסגירה של הדלת האחורית

החשמלית*¹ (← עמ' 131)

*: 1. אם קיים

*: 2. הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ תפקוד נעילה שמור של הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

כאשר הדלת האחורית פתוחה, תפקוד זה שומר על נעילת כל הדלתות.

כאשר נעשה האמור להלן, כל הדלתות, למעט הדלת האחורית, ננעלות ולאחר מכן תינעל גם הדלת האחורית עם סגירתה.

1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית.

2 לחץ על לחצן השלט רחוק במהלך פעולת הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית.

שים לב ⚠

שימוש במפתח כרטיס

אם הסוללה או הדקי מפתח הכרטיס נרטבו, הסוללה עלולה להחליד וכרטיס המפתח עלול להפסיק לפעול. אם מפילים את המפתח לתוך מים, או אם נשפכו מי שתייה למשל על המפתח, הסר מיד את מכסה הסוללה ונגב את הסוללה והדקים. (להסרת מכסה הסוללה, אחוז בעדינות ומשוך אותה). דאג לבדיקת הסוללה במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אל תמחץ את מכסה הסוללה ואל תשתמש במברג לשם הסרת מכסה הסוללה.

הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלול לכופף את המפתח או להסב לו נזק.

אם מסירים לעיתים קרובות את מכסה הסוללה, הוא עלול להשתחרר/להתרופף.

כאשר מתקינים את הסוללה, הקפד לבדוק את כיוונה. התקנת הסוללה בכיוון לא נכון עלול לגרום להתרוקנותה במהירות.

המעטה של מפתח הכרטיס עלול להינזק או שהציפוי עלול להתקלף במצבים הבאים:

- נושאים את הכרטיס יחד עם חפצים קשים, כדוגמת מטבעות ומפתחות.
- מפתח הכרטיס נשרט על ידי חץ חד כדוגמת קצהו של עפרון מכני.
- אם מנקים/מנגבים את מעטה מפתח הכרטיס בטינר או בבנזין.

■ כאשר יש צורך להשאיר את המפתח בידי השומר במגרש החניה

נעל את תא הכפפות כפי שהנסיבות מצריכות. (← עמ' 341)

הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור רק את המפתח האלקטרוני לידי שומר מגרש החניה.

■ אם אבדו לך המפתחות המכניים

← עמ' 450

■ אם נעשה שימוש במפתח הלא נכון

צילינדר המפתח מסתובב חופשי על מנת לבודד את המנגנון הפנימי.

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

● אם קשה להוציא את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, השתמש במטבע וכד'.

● לאחסון המפתח המכני במפתח הכרטיס, הכנס אותו פנימה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



⚠ שיים לב

■ טיפול במפתח הכרטיס

אין להפעיל כוח רב מדי בזמן הכנסת המפתח המכני לתוך מפתח הכרטיס. הדבר עלול להסב נזק למפתח הכרטיס.

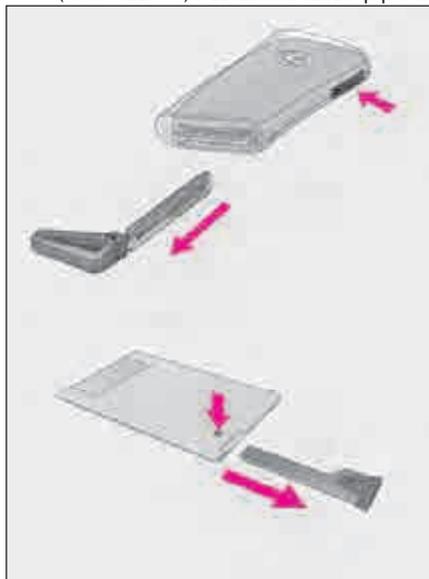
שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח.

את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני.

אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה, או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני. (← עמ' 451)



שימוש בשלט רחוק



- 1 נועל את כל הדלתות בדוק שהדלתות נעולות בבטחה. לחץ והחזק לסגירת כל החלונות וחלון הגג*^{1,2}
 - 2 משחרר את נעילת כל הדלתות לחץ והחזק לפתיחת החלונות וחלון הגג*^{1,2}
- *1: אם קיים
*2: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

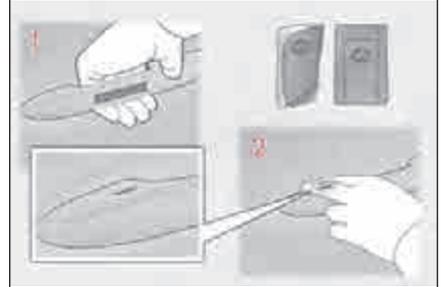
החלפת תפקוד פתיחת נעילה של דלת

- ניתן להגדיר איזה מהדלתות ישתחרר מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.
- 1 העבר את מתג Power ל-Off.
 - 2 נטרל את גלאי הנפח וגלאי ההטיה של מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של המערכת בזמן שינוי ההגדרות. (אם קיימת) (← עמ' 89)
 - 3 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את  או  למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת  לחוץ. ההגדרה משתנה עם כל ביצועה של פעולה, כמתואר להלן. (כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב 3).

דלתות צד

נעילה ושחרור נעילה של המכונית מבחוץ

- מערכת כניסה והתנעה חכמה (רכבים בעלי תפקוד כניסה) שאיתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



- 1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות*.
- וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.*
- * ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה של הדלתות.
- 2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת כל הדלתות.
- בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

■ **אותות הפעלה**

תאורת המצוקה מהבהבת כדי לציין שהדלתות ננעלו/השתחררו מנעילתן. (נעילה: פעם אחת; שחרור מנעילה: פעמיים) חלונות:

נשמע זמזם כדי לציין שהחלונות פועלים.

■ **תכונת בטחון**

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ-30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

■ **כאשר לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות**

חיישן הנעילה שבחלק העליון של ידית הדלת (כלי רכב בעלי תפקוד כניסה)

אם הדלת אינה ננעלת אפילו כאשר נוגעים בחיישן העליון, נסה לגעת, בו זמנית, באזורי החיישן העליון והתחתון.



■ **זמזם אזהרת דלת פתוחה**

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזם ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

■ **דריכת מערכת האזעקה (אם קיימת)**

נעילת הדלתות תדרוך את מערכת האזעקה. (← עמ' 87)

■ **תנאים המשפיעים על פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט האלחוטי**

← עמ' 142

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם**

● השתמש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות. (← עמ' 451)

● אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. (← עמ' 399)

תפקוד שחרור נעילה	בי/פצג רב תפקודי
החזק את ידית דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.	 מבחוח: שלושה אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)
החזקת אחת מהידיות של הדלתות הקדמיות משחררת את נעילת כל הדלתות.	 מבחוח: שני אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)
החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.	

לרכבים עם מערכת אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית).

במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד. (← עמ' 88)

■ **נעילת הדלתות הקדמיות מחוץ לרכב, ללא מפתח**

1 לחץ על לחצן הנעילה הפנימי.

(← עמ' 126)

2 סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.

לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג Power במצב אביזרים ON, או שהמפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב.

לא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

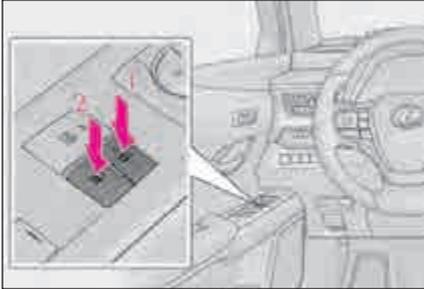
■ **מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה**

במקרה שהרכב נחשף לחבטה חזקה, משתחררת נעילת כל הדלתות.

בהתאם לכוח הפגיעה או לסוג התאונה, המערכת עלולה שלא לפעול.

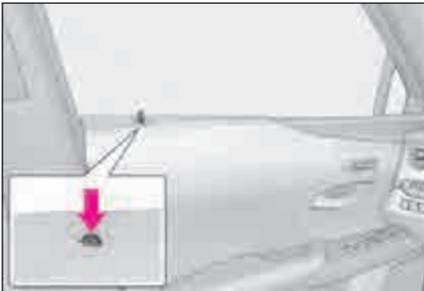
נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך המכונית

■ מתגי נעילת דלת (לנעילה/שחרור נעילה)



1 נועל את כל הדלתות

2 משחרר את נעילת כל הדלתות
 ■ לחצני נעילה בתוך הרכב (לנעילה)
 לחץ על לחצן הנעילה הפנימי לנעילת הדלת.



■ אם התרוקן מצבר ה-12V

לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק. נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני. (← עמ' 451)

■ התאמה אישית

ההגדרות (של תפקוד פתיחת הנעילה באמצעות המפתח למשל) ניתנות לשינוי. תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 477)

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה כך שהוא עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.

● וודא שכל הדלתות סגורות היטב.

● אל תמשוך את הידית הפנימית של הדלתות בזמן הנהיגה. עליך להיות זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצני הנעילה הפנימיים במצב נעילה.

● כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

■ כאשר פותחים או סוגרים דלת

בדוק את סביבת הרכב כמו למשל האם הרכב חונה בשיפוע, האם יש מספיק מקום לפתיחת הדלת והאם נושבת רוח חזקה. כאשר פותחים או סוגרים את הדלת, אחוז בחוזקה את ידית הדלת על מנת להיות ערוכים לכל תנועה בלתי צפויה.

■ כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק ומפעילים את החלונות החשמליים או חלון הגג (אם קיים)

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את בקורות השלט רחוק. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



- 1 שחרור נעילה
- 2 נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתני הדלתות האחוריות. לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

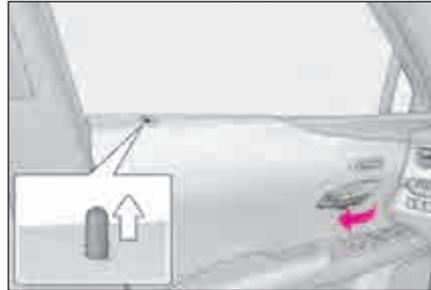
מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:
להוראות בדבר התאמה אישית, ראה בעמוד 476.

תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות	כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב היא כ- 20 קמ"ש ומעלה.
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P.
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן בעת העברת ידית ההילוכים למצב P.
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן כאשר פותחים את דלת הנהג בתוך 45 שניות לאחר סגירת מתג "POWER".

- ידיות פנימיות בדלתות (לנעילה)
 - ◀ לדלתות הקדמיות
 - משוך את הידית לשחרור הנעילה ופתיחת הדלת.
 - כאשר הדלת משוחררת מנעילתה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ מעלה.
 - ◀ לדלתות האחוריות

משוך את הידית לשחרור נעילת הדלת. משוך את הידית בפעם השנייה לפתיחת הדלת. כאשר הדלת משוחררת מנעילתה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ מעלה.



- אם מופיע בצג המידע הרב תפקודי סמל המציין שאחת, או יותר, מהדלתות פתוחה

מציינת שמכסה המנוע או אחת הדלתות, או יותר, אינה סגורה היטב. המערכת מציינת גם איזה דלתות אינן סגורות לגמרי. אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נשמע זמזם כדי לציין שהדלתות עדיין אינן סגורות לגמרי. וודא שמכסה המנוע וכל הדלתות סגורות.

דלת אחורית

**את הדלת האחורית ניתן לנעול/לשחרר
מנעילה בדרכים הבאות.**

זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

לפני הנהיגה ברכב

לפני הנהיגה ברכב, וודא שהדלת האחורית
סגורה לגמרי. אם הדלת האחורית אינה
סגורה לגמרי, היא עלולה להיפתח תוך כדי
נסיעה בצורה בלתי צפויה תוך גרימה
לתאונה.

זהירות תוך כדי נהיגה

שמור את הדלת האחורית סגורה בזמן
הנסיעה.

אם משאירים את הדלת האחורית
פתוחה, היא עלולה לפגוע בחפצים
סמוכים תוך כדי נסיעה או שמתען עלול
להיזרק החוצה בצורה בלתי צפויה תוך
גרימתה של תאונה.

בנוסף, גזי פליטה עלולים לחדור לרכב
תוך אפשרות לגרימת מוות או סכנות
בריאות חמורות. הקפד לסגור את
הדלת האחורית לפני תחילת הנסיעה.

לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת
בתא המטען. במקרה של בלימת פתע
סטייה פתאומית התנגשות, אלו עלולים
להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית.

כאשר יש ילדים ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

מנע מילדים לשחק בתא המטען.

אם הילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא
עלול להתייבש מחום יתר או להיפצע
פציעות אחרות.

זהירות

אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את
הדלת האחורית.

פעולה שכזאת עלולה לגרום לדלת
האחורית לנוע בצורה בלתי צפויה, או
לגרום להיתפסות ידיו או זרועותיו של
הילד, ראשו או זווארו על ידי הדלת
האחורית הנסגרת.

הפעלת הדלת האחורית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
להיתפסות חלקי גוף תוך גרימתן של
פציעות חמורות ואף קטלניות.

לפני פתיחת הדלת האחורית, הסר
ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח
לדוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה
לגרום לסגירה פתאומית של הדלת
האחורית, לאחר שנפתחה.

כאשר פותחים או סוגרים את הדלת
האחורית, בדוק היטב את סביבת הרכב
וכי בטוח לעשות כן.

אם מישהו נמצא בקרבת מקום, וודא
שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת
האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.

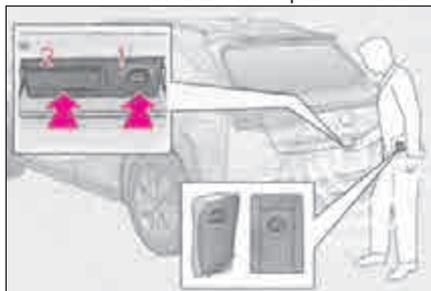
נקוט משנה זהירות כאשר אתה פותח
או סוגר את הדלת כאשר מנשבות רוחות
חזקות שכן זו עלולה לנוע במהירות
ובעוצמה רבה.

כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית:
הדלת האחורית עלולה להיסגר
בפתאומיות אם היא אינה פתוחה
לגמרי. בהשוואה למצב שבו הרכב על
קרקע אופקית, יהיה קשה יותר לפתוח
או לסגור את הדלת האחורית כאשר
הרכב בשיפוע כך שעליך להיות מודע
לאפשרות שהדלת האחורית תיפתח
או תיסגר מעצמה. לפני השימוש בתא
המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה
לחלוטין ומאובטחת.



שחרור נעילה ונעילה של הדלת האחורית מבחוך

- מערכת כניסה והתנעה חכמה (רכבים בעלי תפקוד כניסה) שאיתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



1 נועל את כל הדלתות בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.

2 משחרר את נעילת כל הדלתות לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

■ שלט רחוק אלחוטי ← עמ' 124

שחרור נעילה ונעילה של הדלת האחורית מבפנים

■ מתג נעילת דלתות ← עמ' 126

זהירות ⚠

- בכלי רכב עם דלת אחורית חשמלית: הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי בשעה שהרכב בשיפוע תלול. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית מאובטחת.
- בזמן סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתכנות אצבעותיך.

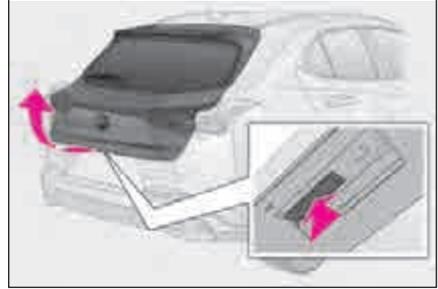


- כאשר סוגרים את הדלת האחורית, הקפד ללחוץ בקלות על צידה החיצוני. אם נעשה שימוש בידיה הדלת האחורית לשם סגירתה המלאה, התוצאה עלולה להיות היתכנות ידיים או זרועות.
- אל תמשוך בתמך שיכון הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) ← עמ' 131 או בטובלן הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית) ← עמ' 137 לסגירת הדלת האחורית ואל תתלה חפצים על תמך משכך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) או בטובלן הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית). פעולה שכזו עלולה לגרום להיתכנות ידיים או לגרימת שבר (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) לטובלן הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית) תוך גרימה לתאונה.
- אם מחברים לדלת האחורית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הזרועות, הראש או צווארו של כל גורם המצוי בסביבה תוך פגיעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

פתיחת/סגירת הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית)

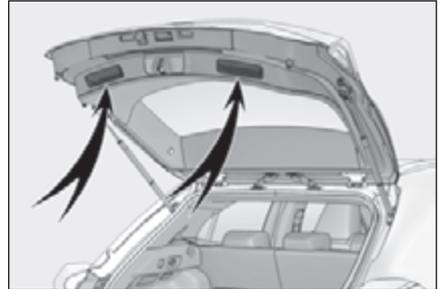
פתיחה

הרם את הדלת האחורית תוך כדי לחיצה מעלה של מתג פתיחת הדלת האחורית.



סגירה

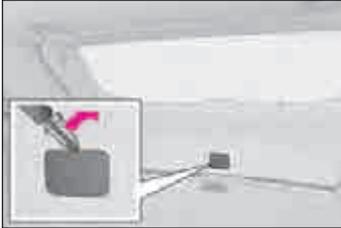
הנמך את הדלת האחורית באמצעות הידית שלה והקפד לדחוף אותה מבחוץ לשם סגירתה.



- תאורת תא המטען
- תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.
- אם תאורת תא המטען נשארת דלוקה כאשר מדוממים את המנוע, אלו יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.
- אם לחצן פתיחת הדלת האחורית אינו פועל

ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.

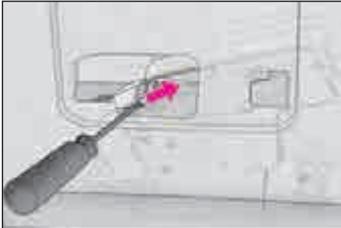
- 1 הסר את המכסה. להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג לבין המכסה, כמתואר באיור.



- 2 שחרר את הבורג והזז את המכסה.



- 3 הזז את הידית.



■ פתיחה/סגירה של הדלת האחורית מתוך הרכב

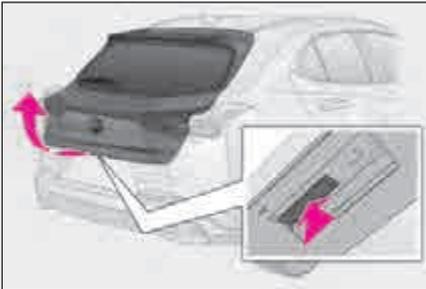
לחץ על המתג במשך שניה אחת. נשמע זמזם והדלת האחורית נפתחת ונסגרת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה עוצרת את הפעולה. כאשר לוחצים שוב על המתג למשך שנייה אחת במהלך פעולת עצירה, הדלת האחורית תבצע פעולה הפוכה.



■ פתיחה/סגירה של הדלת האחורית מבחוץ

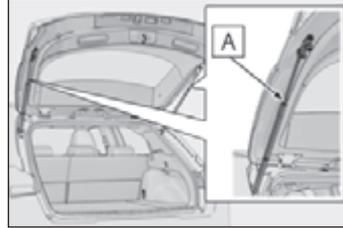
● פתיחה

כאשר הדלת האחורית משוחררת מנעילתה: לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית. כאשר הדלת האחורית נעולה: כאשר המפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ פעמיים על מתג פתיחת הדלת האחורית. נשמע זמזם והדלת האחורית נפתחת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית נפתחת, מפסיקה את פעולתה.



⚠ שים לב

■ תמוכות שיכון של הדלת האחורית הדלת האחורית מצוידת בתמוכות שיכון A האוחזים את הדלת במקומה. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לתמוכת השיכון A של הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתמוכות השיכון.
- אל תיגע במוט תמך השיכון באמצעות כפפות או בדים אחרים.
- אל תחבר לדלת האחורית אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס.
- אל תניח את ירך על תמוכת השיכון ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.

פתיחת/סגירת הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית)

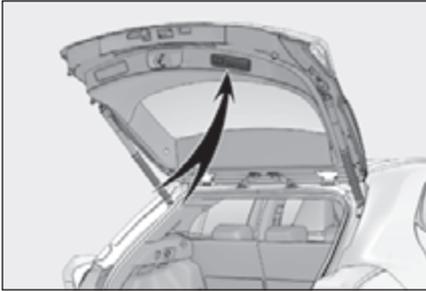
■ פתיחה/סגירה של דלת אחורית באמצעות שלט רחוק

לחץ על המתג במשך שניה אחת. ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית רק כאשר היא משוחררת מנעילתה.

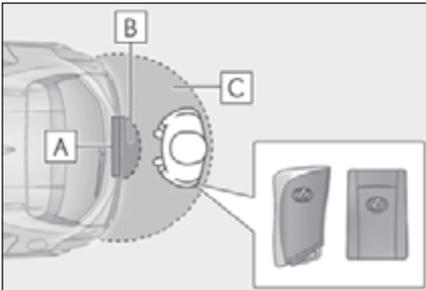


■ סגירת הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת

הנמך את הדלת האחורית באמצעות הידית שלה. יישמע זמזם והדלת האחורית נסגרת אוטומטית.



■ דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד
1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד כטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 50 עד 70 ס"מ מהפגוש האחורי.



- [A] חיישן דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד
 - [B] אזור איתור הפעולה של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד
 - [C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 140)
- 2 בצע הפעלת חיישן הרגל על ידי הזזת רגלך למרחק של כ- 10 ס"מ מהפגוש האחורי ולאחר מכן משיכתו חזרה.
- בצע את תנועת הרגל בשלמותה בתוך 1 שנייה.
 - הדלת האחורית ללא מגע יד לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.
 - הפעלה ללא מגע יד של דלת אחורית חשמלית ללא מגע בפגוש אחורי ברגלך.

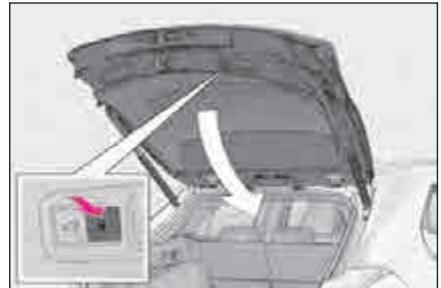
● סגירה

לחץ על המתג. נשמע זמזם והדלת האחורית נסגרת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית נסגרת, מבטיקה את פעולתה. לחיצה שוב על המתג תפתח אוטומטית את הדלת האחורית.



● סגור את הדלת האחורית ונעל את כל הדלתות (תפקוד סגירה ונעילה)

לחץ על המתג. יישמע זמזם שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות יינעלו בו זמנית ואותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו. אם לוחצים על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתהליך סגירה, תיעצר הפעולה. לחיצה שוב על המתג תסגור אוטומטית את הדלת האחורית החשמלית.



■ **תאורת תא המטען**

- תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.
- אם תאורת תא המטען נשארת דלוקה כאשר מדוממים את המנוע, אלו יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ **תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית**

- עם הגדרת מצב הפעולה של הדלת האחורית החשמלית למצב ON, היא יכולה להיפתח ולהיסגר במצבים הבאים:
- הדלת האחורית משוחררת מנעילתה. מכל מקום, הדלת האחורית החשמלית תפעל אם היא נעולה, במצבים הבאים:
- כאשר יש מפתח אלקטרוני ברשותך ומתג פתיחת הדלת האחורית לחוץ
- בעת פתיחת הדלת האחורית החשמלית באמצעות שלט רחוק כאשר היא נעולה היא מנוטרלת על ידי הגדרה מותאמת אישית.

- כאשר מתג Power ב-1 ON במהלך פעולות הפתיחה, הדלת האחורית משתחררת מנעילתה ופועלת בכל אחד מהמצבים הבאים:

- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P

■ **תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית ללא**

מגע יד

- כאשר הגדרת הפעולה של הדלת האחורית ללא מגע יד (חיישן רגל) מועברת ל- ON
- כאשר נושאים מפתח האלקטרוני בטווח פעולה

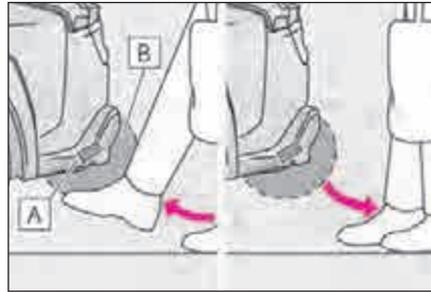
■ **מנגנון סגירת דלת אחורית**

- במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אותה אוטומטית סגירה מלאה.
- ללא תלות במצב מתג Power, מתבצעת פעולת הסגירה של הדלת האחורית.

■ **פעולת הדלת האחורית החשמלית**

- נשמע אות קולי כדי לציין שהדלת האחורית נפתחת/נסגרת.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית ב-OFF, היא לא תפעל אולם ניתן לפתוח ולסגור אותה ידנית.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית נפתחת, אם מורגש מצב חריג כלשהו כתוצאה מאיתור חפצים או אנשים הפעולה תיעצר.

אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.



[A] חיישן דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד

[B] אזור איתור הפעולה של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד

3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה לאחור, יישמע זמזום והדלת האחורית תיפתח/תיסגר לגמרי באופן אוטומטי. אם מזיזים את הרגל מתחת לפגוש האחורי בעוד הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה, הדלת תעצור.

אם מזיזים את הרגל מתחת לפגוש האחורי בעוד הדלת האחורית בתנועת סגירה, הדלת תיפתח.

■ **תפקוד שמירת נעילה של הדלת האחורית**

תפקוד זה שומר על נעילה של כל הדלתות, לפני כן, כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה.

כאשר מבוצע התהליך להלן, כל הדלתות למעט הדלת האחורית החשמלית ננעלות ולאחר מכן תינעל הדלת האחורית עם סגירתה.

1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית.

2 במהלך פעולת הסגירה של הדלת האחורית, נעל את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 129) או השלט רחוק. (← עמ' 122)

נשמע זמזם ותאורת החירום מהבהבת כדי לציין שכל הדלתות נסגרו וננעלו.

לפני עזיבת הרכב, וודא שכל הדלתות סגורות ונעולות. יתכן שהדלתות לא יינעלו בגלל תפקוד ההגנה מפני היתפסות או תפקוד מניעת הנעילה של הדלת.

■ **תפקוד סגירה ונעילה**

כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה, תפקוד זה סוגר את הדלת האחורית ולאחר מכן נועל את כל הדלתות בו זמנית.

כאשר מבוצע התהליך הבא ואין מפתחות אלקטרוניים של הרכב בתוך הרכב, ינעלו כל הדלתות כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי.

1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית החשמלית.

2 תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, לחץ על המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 131).

יישמע זמזם שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות יינעלו בו זמנית ואותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו.

מערכת הנעילה הכפולה לא תפעל בשלב זה.

■ **במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עלול שלא לפעול כתקנו**

במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עלול שלא לפעול כתקנו:

● אם לוחצים על חלקו התחתון של המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 131) ביד האוחזת במפתח אלקטרוני

● אם לוחצים על חלקו התחתון של מתג  הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 131) כאשר המפתח האלקטרוני בתיק וכד' המונח על הקרקע

● אם המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 131) לחוץ ללא מפתח אלקטרוני בקרבת הרכב.

■ **מצבים בהם הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה (אם קיים)**

במצבים הבאים, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה:

● כאשר הרגל נשארת מתחת לפגוש האחורי

● אם הפגוש האחורי נפגע חזק מהרגל או שנגעו בו לפרק זמן מסוים
אם הייתה נגיעה בפגוש האחורי לפרק זמן מסוים, המתן פרק זמן קצר לפני ניסיון הפעלה נוסף של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד.

● עם הפעלתה כאשר נמצא אדם קרוב מדי לפגוש האחורי

● כאשר מקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני והרכב (← עמ' 142)

● כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת הדלת האחורית ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית

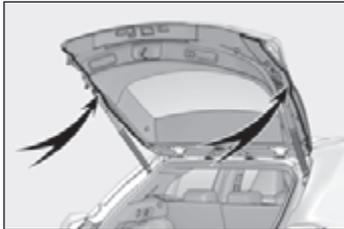
● כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים

● כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.

● כאשר דבוק קרח, בוץ וכד' לפגוש האחורי

■ **כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12V**
 על מנת לאפשר את פעולתה התקינה של הדלת האחורית החשמלית, סגור אותה ידנית.

■ **תפקוד מניעת היתכפות**
 בצדדים השמאלי והימני של הדלת האחורית מותקנים חיישנים. כאשר הדלת נסגרת אוטומטית והחיישנים נדחפים כתוצאה מעצם שנתפס וכד', יפעל תפקוד מניעת ההיתכפות.
 ממצב זה, הדלת האחורית תנוע מעט אוטומטית בכיוון ההפוך ובהמשך התפקוד יעצור.

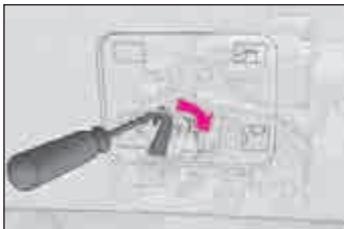


■ **אם לחצן פתיחת הדלת האחורית אינו פועל**

ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.
 1 הסר את המכסה.
 להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג לבין המכסה, כמתואר באיור.



2 הוצא את הידית.



● כאשר הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם הפגוש האחורי, כמו למשל צמחים

● כאשר מותקן אביזר על הפגוש האחורי אם הותקן אביזר, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד ל-Off (חיישן רגל).

■ **מניעת הפעלה בטעות של מערכת הפעלת דלת אחורית ללא מגע יד (אם קיים)**

כאשר יש מפתח אלקטרוני בטווח הפעולה, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה לפעול בטעות, כך שיש להיזהר במצבים הבאים.

● כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.

● כאשר מנגבים לכלוך מהפגוש האחורי

● כאשר בעל חיים קטן או גוף קטן, כדוגמת כדור, נע מתחת לפגוש האחורי

● כאשר מזיזים גוף הנמצא מתחת לפגוש האחורי

● אם מישהו מנענע את רגליו בעודו יושב על הפגוש האחורי

● כאשר רגליים, או חלק גוף אחר של מישהו נוגע בפגוש האחורי בעודו עובר ליד הרכב

● כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת הדלת האחורית ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית

● כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים

● כאשר מחנים את הרכב במקום בו יש גופים כדוגמת צמחים בסמוך לפגוש האחורי.

● אם מטען וכד' מונח ליד הפגוש האחורי

● אם אביזרים או כיסוי רכב מותקן/מוסר בסמוך לפגוש האחורי

● כאשר הרכב נגרר

כדי למנוע הפעלה בטעות, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל) למצב Off.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה
אישית: ← עמ' 476)

⚠ **זהירות**■ **דלת אחורית חשמלית**

כאשר אתה מפעיל את הדלת האחורית החשמלית, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הצידוד האישי בו.

● אם מישהו נמצא בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.

● אם מנטרלים את מערכת הדלת האחורית החשמלית בעודה מופעלת אוטומטית, תיעצר הפעולה האוטומטית. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות במצב הבא שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● אם לא עומדים יותר בתנאי ההפעלה של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 133), עשוי להישמע זמזם והדלת האחורית עלולה לעצור את פתיחתה או סגירתה. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● בשיפוע, הדלת האחורית עלולה ליפול בצורה פתאומית לאחר שנפתחה. וודא שהדלת האחורית פתוחה לגמרי ומאובטחת.

● במצבים הבאים, הדלת האחורית עשויה לאתר חריגה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש צורך בהפעלה ידנית של הדלת. נקוט משנה זהירות במצב הבא שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

• כאשר הדלת האחורית נתקלת במכשול
• כאשר מתח מצבר ה-12V נופל
בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON או שהמערכת ההיברידיית מופעלת במהלך פעולה אוטומטית.

⚠ **זהירות**■ **מנגנון סגירת דלת אחורית**

● במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אותה אוטומטית סגירה מלאה. למנגנון סגירת הדלת האחורית לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר בדלת האחורית שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.

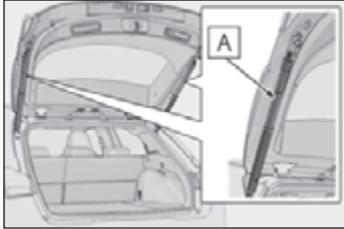


● נקוט זהירות כאשר אתה משתמש במנגנון סגירת הדלת האחורית שכן זה עדיין פועל כאשר המערכת החשמלית של הדלת האחורית מנוטרלת.

שים לב ⚠️

■ **טובלני דלת אחורית**

הדלת האחורית מצוידת בטובלנים A המחזיקים אותה במקומה. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הפקדה על האמור עלולה להסב נזק לטובלן A הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים למוט הטובלן.
- אל תיגע במוט הטובלן באמצעות כפפות או בדים אחרים.
- אל תחבר לדלת האחורית אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס.
- אל תניח את ירך על הטובלן ואל תפעיל עליו כוחות רוחביים.

■ **כדי למנוע תקלה במנגנון סגירת הדלת האחורית**

אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעוד מנגנון סגירת הדלת האחורית פועל. הפעלת כוח יתר עלולה לגרום תקלה למנגנון הסגירה של הדלת האחורית.

■ **כדי למנוע גרימת נזק לדלת האחורית החשמלית**

- וודא שאין קרח בין הדלת האחורית לבין מסגרתה במידה שתמנע את תנועת הדלת. הפעלת הדלת האחורית כאשר יש עומס יתר על הדלת האחורית עלולה לגרום לתקלות.
- אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעודה פועלת.
- היזהר שלא להסב נזק לחיישנים (מותקנים בקצוות השמאלי והימני של הדלת האחורית) (← עמ' 135) בסכין או כל חפץ חד אחר. אם החיישן מנותק, הדלת האחורית החשמלית לא תיסגר אוטומטית.

זהירות ⚠️

● אם לדלת האחורית מחובר מנשא אופניים או חפץ כבד אחר, יתכן שהדלת האחורית לא תפעל, תוך גרימת תקלה עצמית או שהדלת האחורית עלולה לנוע ולהיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה, תוך אפשרות היתפסות זרועות, ידיים, ראש או צוואר ופגיעה כתוצאה מכך. בעת התקנת אביזרים בדלת האחורית, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס לקבלת פרטים.

■ **תפקוד מניעת היתפסות**

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתה המלאה והסופית של הדלת האחורית. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.
- **דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד**
 הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הצויד האישי בו.
- גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט. בעת פתיחת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד, היזהר שלא לגעת בצינור הפליטה.
- אל תפעיל את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד אם יש רק מעט מקום מתחת לפגוש האחורי.

ביטול מערכת הדלת האחורית החשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

- ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת הדלת האחורית החשמלית בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 103)
- 1 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
 - 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ובהמשך לחץ על "OK".
 - 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר  ולאחר מכן לחץ על "OK".
 - 4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ולאחר מכן בחר "System Settings" (הגדרות מערכת).
 - 5 ההחלפה בין ON ל-OFF מתבצעת עם הלחיצה על "OK" של מתגי בקרת המכשיר.
- אם הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת, היא תישאר כך אלא אם הופעלה בצג המידע הרב תפקודי. (היא לא תופעל אפילו כאשר מתג Power מועבר ל-Off וחזרה ל-On.

ביטול הדלת האחורית החשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

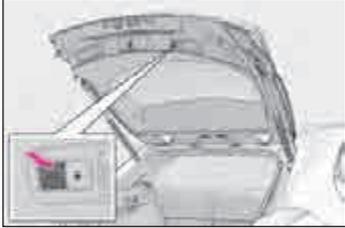
- ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל) בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 103)
- 1 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
 - 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ובהמשך לחץ על "OK".
 - 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר  ולאחר מכן לחץ על "OK".
 - 4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ולאחר מכן בחר "KICK SENSOR" (חיישן רגל).

שים לב 

- **תפקוד סגירה ונעילה**
בעת סגירת הדלת האחורית באמצעות תפקוד הסגירה והנעילה, יישמע זמזם שונה מהרגיל לפני התחלת הפעולה. לבדיקה שהפעולה התחילה בצורה נכונה, בדוק שנשמע זמזם שונה מהרגיל. בנוסף, כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי ונעולה, אותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו. לפני עזיבת הרכב, וודא שאותות הפעולה נשמעו וכי כל הדלתות נעולות.
- **אמצעי זהירות לדלת אחורית חשמלית ללא מגע יד**
הקפד על הכתוב להלן על מנת להבטיח שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע תפעל כתקנה:
● אל תמרח ציפוי בעל השפעה של הרחקת טיפות גשם (הידרופילי), או חומר ציפוי אחר, על החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.
● אל תחשוף את הפגוש האחורי לחבטות חזקות.
אם הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה. אם הדלת האחורית החשמלית לא פועלת במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
● חיישן הדלת האחורית החשמלית או סביבתו נחשפו לחבטה חזקה.
● החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי אינו שרוט או פגום.
● אין לפרק את הפגוש האחורי.
● אין להצמיד מדבקות לפגוש האחורי.
● אין לצבוע את הפגוש האחורי.

■ **החזרת מצב העצירה האוטומטית של הדלת האחורית החשמלית להגדרות ההתחלתיות**

לחץ והחזק את מתג הדלת האחורית החשמלית, שבדלת האחורית, במשך כ- 7 שניות. לאחר הישמע הזמזם 4 פעמים, הוא נשמע שוב פעמיים. כאשר הדלת האחורית החשמלית מבצעת בפעם הבאה פעולת פתיחה, הדלת תיפתח להגדרות הראשונות.



■ **התאמה אישית**

ניתן להגדיר את מצב הפתיחה באמצעות מערכת הנווט או המולטימדיה. (← עמ' 476) ניתנת עדיפות למיקום העצירה האחרון שהוגדר באמצעות מתג , מערכת הנווט או המולטימדיה.

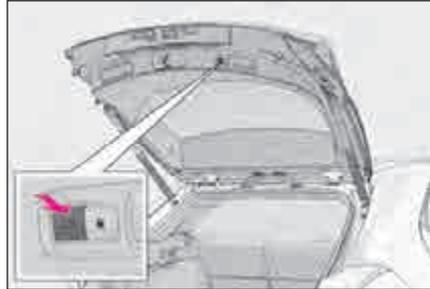
5 ההחלפה בין ON ל- OFF מתבצעת עם הלחיצה על "OK" של מתגי בקרת המכשיר.

אם הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד מנוטרלת, היא תישאר כך אלא אם הופעלה בצג המידע הרב תפקודי. (היא לא תופעל אפילו כאשר מתג Power מועבר ל- Off וחזרה ל- On).

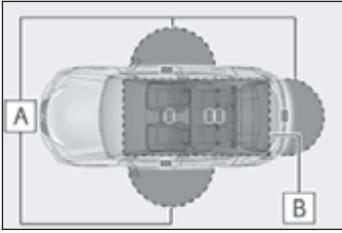
כוונן מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

ניתן לכוונן את מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית.

- 1 עוצר את הדלת האחורית במיקום הרצוי. (← עמ' 131)
 - 2 לחץ והחזק את מתג הדלת האחורית החשמלית, שבדלת האחורית, במשך כ- 2 שניות.
- עם השלמת ההגדרות, נשמע הזמזם 4 פעמים.
 - בפתיחה הבאה של הדלת האחורית, הדלת תעצור במצב זה.



■ טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות (רכבים בעלי תפקוד כניסה) ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ-70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזהות את המפתח).

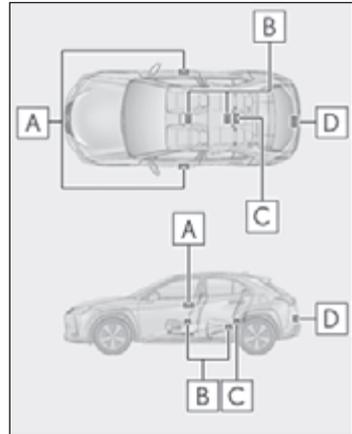
[B] כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית או משנים את תצורת מתג Power ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

מערכת כניסה והתנעה חכמה

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ברשותך, למשל בכיסך. (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (כלי רכב בעלי תפקוד כניסה) (← עמ' 124)
- נעילה ושחרור נעילת הדלת האחורית (כלי רכב בעלי תפקוד כניסה) (← עמ' 124)
- הפעלת המערכת ההיברידית (← עמ' 202)

■ מיקום האנטנה



- [A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים (רכבים בעלי תפקוד כניסה)
- [B] אנטנות בתוך תא הנוסעים
- [C] אנטנה בתא המטען
- [D] אנטנה מחוץ לתא המטען (רכבים בעלי תפקוד כניסה)

■ **תפקוד חיסכון במצבר (רכבים בעלי תפקוד כניסה)**

תפקוד החיסכון במצבר/סוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר ה-12V של הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.

● במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.

• המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ-2 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 10 דקות או יותר.

• לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.

● אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט דלת הנהג, או השתמש זה, אחוז את ידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

■ **העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה**

● כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

לחץ פעמיים  תוך כדי לחיצה והחזקת . וודא שנורת ביקורת המפתח

האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.

בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



● מפתחות אלקטרוניים שלא יהיו בשימוש לפרקי זמן ארוכים ניתן להגדיר מראש למצב חיסכון בסוללה.

■ **אם נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה**

נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת.

כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

● האזהרה החיצונית נשמעת פעם ב-5 שניות (רכבים בעלי תפקוד כניסה)

מצב	תהליך תיקון
נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות היתה פתוחה.	סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.

● נשמעת שוב ושוב אזהרה פנימית

מצב	תהליך תיקון
מתג POWER הועבר לתצורת ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג המנוע היה בתצורת ACC)	העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.
מתג Power הועבר ל-Off בעוד דלת הנהג הייתה פתוחה.	סגור את דלת הנהג.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected In Vehicle" (אותר מפתח ברכב)**

נעשה ניסיון לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה חכמה בעוד המפתח האלקטרוני עדיין נמצא בתוך הרכב. הוצא את המפתח האלקטרוני מהרכב ונעל שוב את הדלתות.

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק ומערכת משבת המנוע (אימובילייזר) משתמשים בגלי רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב. (דרכי התמודדות: ← עמ' 451)
- כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.
- כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולרי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים.
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מוספה בחפצים מתכתיים כדוגמת כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום קופסאות סגירות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
- ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות
- מחממי ידיים העשויים מתכת
- מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו-DVD
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)
- כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו
- מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו
- מחשבים אישיים או מכשירי עזר דיגיטליים אישיים (PDAs)
- נגני שמע דיגיטליים
- מערכות משחק נישאות
- אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי
- כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים
- כאשר מחנים את הרכב במפרץ חניה שבו מופקים גלי רדיו.

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

- גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:
 - בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידידת החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
 - כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, על הרצפה, או בכיסי הדלתות או בתא הכפפות בזמן הפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג Power.
 - בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.
- כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד. בכל אופן, במפתח האלקטרוני ניתן להשתמש לפתיחת הנעילה של הרכב רק בדלתות המזהות אותו.
- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.
- הדלתות עשויות להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ-30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).
- אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנעילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).
- נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשהות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.

■ **להפעלה נכונה של המערכת**

הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ.

בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, ייתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול בטעות או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב**

● נעילה ושחרור נעילת הדלתות: השתמש במפתח המכני. (← עמ' 451)

● הפעלת המערכת ההיברידיית (← עמ' 453)

■ **התאמה אישית**

את ההגדרות (מערכת כניסה והתנעה חכמה) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 477)

אם נוטרלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בהגדרות הניתנות להגדרה, ראה את ההסברים לפעולות הבאות.

● נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען. השתמש בשלט רחוק או במפתח מכני. (← עמ' 124, 451)

● הפעלת המערכת ההיברידיית ושינוי תצורות מתג Power: ← עמ' 453

● הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידיית: ← עמ' 204

● אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:

● הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).

● הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 141)

● אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והידיית נרטבת בזמן רחיצת הרכב, יישמע זמזום מוחץ לרכב ויתכן שתוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected in Vehicle" (אותר מפתח בתוך הרכב). להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.

● חיישן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.

● גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידית הדלת.

● אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידית הדלת.

■ **אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים**

● כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.

● ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

● הגדרת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בחיי סוללה מסייעת בהפחתת התרוקנות הסוללה. (← עמ' 141)

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνότητων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tiðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbyggtiðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtyj dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, Toyotsukashi, Toyota, Aichi, 471-8572, JAPAN TEL: +81-565-030111

EU Declaration of Conformity



- Radio equipment (Product / Type):
Smart LF Oscillator / TMLF15-1
 - Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 - This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 - Object of the declaration:
TMLF15-1
 - The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 - References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011 + Amd.2:2013
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 - The notified body:
Not Applicable
 - Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 - Additional information:
None
- Place and date of issue: Japan, April 10, 2017
- Signature: Tomoo Kakegawa
Tomoo Kakegawa
General Manager
- Function:

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14CCG
 Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
 Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

NOTE:

- Dispose of used batteries according to the local laws.
- Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23ABB/14CCG is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23ABB/14CCG on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23ABB/14CCG conform is met Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	137
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23ABB/14CCG est conforme à la directive 2014/53/UE.</p> <p>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	144
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23ABB/14CCG överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	145
<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23ABB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>EU-ovorensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	150
<p>Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23ABB/14CCG der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	151

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23ABB/14CCG πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23ABB/14CCG è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23ABB/14CCG es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23ABB/14CCG está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto íntegro da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 23ABB/14CCG huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23ABB/14CCG vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23ABB/14CCG típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23ABB/14CCG je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23ABB/14CCG je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme 23ABB/14CCG skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23ABB/14CCG atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
 Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta 23ABB/14CCG atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
 Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23ABB/14CCG jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
 Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23ABB/14CCG er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
 Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION erklærer at 23ABB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
 Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23ABB/14CCG е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23ABB/14CCG este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23ABB/14CCG u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23ABB/14CCG je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je 23ABB/14CCG u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaruj qe ky 23ABB/14CCG eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispoziat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2C2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B2C2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B2C2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B2C2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B2C2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B2C2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B2C2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B2C2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B2C2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B2C2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B2C2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B2C2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B2C2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B2C2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B2C2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B2C2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrdjuje, da je tip radijske opreme B2C2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B2C2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B2C2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B2C2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B2C2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B2C2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B2C2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B2C2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKO CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKO CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B2C2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKO CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B2C2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B2C2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

● אנשים בעלי קוצבי לב המושתלים בגופם או אמצעים קרדיאליים אחרים חייבים לשמור מרחק סביר בינם לבין מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 140) גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של מכשירים מסוג זה. במידת הצורך, ניתן לנטרל את תפקוד הכניסה. פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לקבלת פרטים נוספים כדוגמת תדר גלי הרדיו ותזמון הפקתם של גלים אלו. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא האישי שלך בדבר הצורך לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

● משתמשים בציווד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הציווד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הציווד בתנאי השפעה של גלי רדיו. לגלי רדיו עלולים להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של ציווד רפואי כדוגמת זה שצוין.

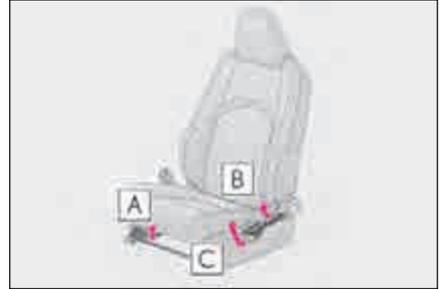
לנטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מושבים קדמיים

ניתן לכוונן את המושבים (אורכית, אנכית וכד') כוונן את המושב כדי להבטיח תנוחת נהיגה נכונה.

תהליך כוונון

מושב ידני

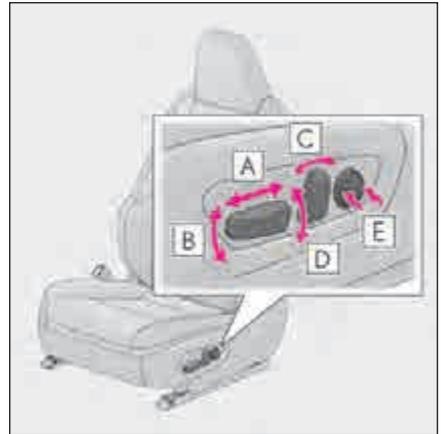


[A] ידית כוונון אורכית של המושב

[B] ידית כוונון זווית משענת הגב

[C] מתג כוונון גובה המושב

מושב חשמלי



[A] מתג כוונון מיקום המושב

[B] מתג כוונון זווית כרית המושב (קדמי)

[C] מתג כוונון זווית משענת הגב

[D] מתג כוונון גובה המושב (אנכי)

[E] מתג כוונון תמיכת מותניים (לצד נהג)

כאשר מכוונים המושב

וודא שאין בסביבה נוסעים או גופים במגע עם המושב.

נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה.

מערכת גישה נוחה חשמלית (כלי רכב עם זיכרון תנוחת נהיגה)

מושב הנהוג וגלגל ההגה נעים בהתאם למצב מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 174)

תפקוד הגנה מפני היתפסות (כלי רכב בעלי זיכרון תנוחת נהיגה)

כאשר מאוחרת תנוחת הנהיגה, אם גוף תקוע לפני המושב או מאחוריו, המושב הקדמי ינוע מעט בכיוון הנגדי.

כאשר פועלת ההגנה מפני היתפסות, המושב עוצר במיקום אחר מזה המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

זהירות

כאשר מכוונים את מצב המושב

נקוט משנה זהירות בזמן כוונון המושב כדי להבטיח שנוסעים אחרים לא ייפגעו מהמושב הנע.

כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.

אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.

וודא על השארת מספיק מקום סביב הרגליים כך שאלו לא יתקעו.

כוונון המושב

כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש. אם מטים את המושב יתר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שחלק הכתף עלול ליצור מגע עם הצוואר תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה. אין לבצע כוונונים תוך כדי נסיעה שכן המושב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

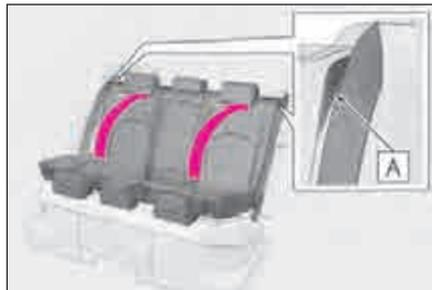
מושב ידני לאחר כוונון המושב, וודא שהמושב נעול היטב במקומו.

מושבים אחוריים

את משענות הגב של המושבים האחוריים ניתן לקפל.

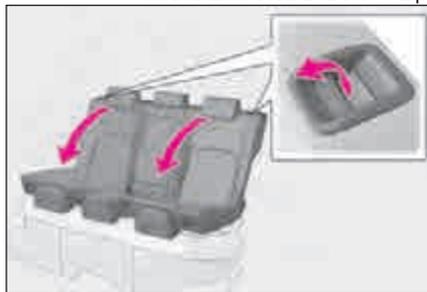
קיפול מטה של משענות גב המושבים האחוריים

■ החזרת משענות הגב למצבן המקורי כדי למנוע הילכדות חגורת הבטיחות בין המושב לבין פנים הרכב, העבר את חגורת הבטיחות בתוך מוביל החגורה A והחזר בבטחה את משענת גב המושב למצב נעילה.



■ לפני קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים

- 1 עצור את הרכב במקום בטיחותי. הפעל בחוזקה את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים ל-P (← עמ' 209).
 - 2 כוונן את מיקום המושב הקדמי ואת זווית משענת הגב. (← עמ' 172)
 - 3 בתלות במצב המושב הקדמי, אם משענת גב המושב הקדמי מקופלת לפניים, היא עלולה להפריע למושב האחורי.
 - 4 הנמך את משענת הראש של המושב האחורי. (← עמ' 177)
 - 5 אחסן את משענת היד של המושב האחורי, אם היא משוכה החוצה. (← עמ' 354)
- שלב זה אינו הכרחי בעת הפעלת המושב השמאלי בלבד.
- קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים
- משוך את ידית שחרור נעילת משענת הגב וקפל את משענת הגב מטה.



⚠️ זהירות

■ כאשר מקפלים מטה את משענות גב המושבים האחוריים

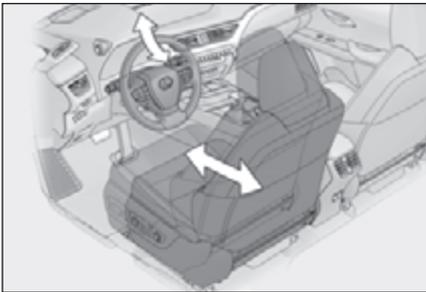
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לנסות לקפל את משענות הגב תוך כדי נסיעה.
- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב "P".
- אל תאפשר לאף אחד לשבת תוך כדי נסיעה על משענת גב מקופלת או בתא המטען.
- אסור על ילדים להיכנס לתא המטען.
- אל תפעיל את המושב האחורי אם הוא תפוס.
- היזהר שלא ייתפסו רגליך או ידיך בחלקים הנעים או בחיבורים של המושבים בזמן פעולתם.
- אסור על ילדים להפעיל את המושב.

זיכרון תנוחת נהיגה*

*: אם קיים

תפקוד זה מכוון אוטומטית את מיקומי מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים) על מנת להפוך את הכניסה והיציאה מהרכב לקלים יותר ומתאימים להעדפותיך. ניתן לרשום בזיכרון עד שלושה מצבי נהיגה שונים. כל מפתח אלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ניתן לרישום ולאחזור תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

מאפשר כניסה ויציאה קלים של הנהג (מערכת גישה חשמלית קלה)



לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, מושב הנהג וגלגל ההגה מתכוונים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
 - מתג Power לא הועבר למצב Off.
 - שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.
- כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.
- מתג Power מועבר למצב ACC או ON.
 - נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

■ הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית

בעת יציאה מהרכב, מערכת הגישה הקלה עלולה שלא לפעול אם המושב כבר קרוב למיקום האחורי ביותר וכד'.

■ התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את הגדרות מידת התנועה של מושב מערכת הגישה הקלה החשמלית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 479)

▲ זehירות

■ לאחר החזרת משענת גב המושב האחורי למצב ישיבה זקופה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

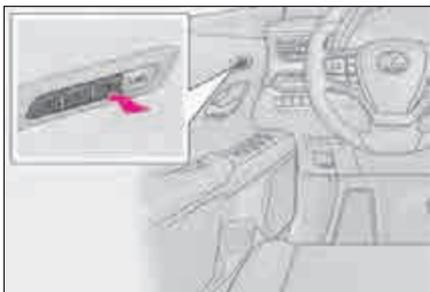
● וודא שמשענות הגב נעולות בבטחה במקומן על ידי דחיפה קלה לפנים ולאחור. אם משענות הגב אינן נעולות בבטחה, הסימון האדום יראה לעין בידית שחרור נעילת משענות הגב. וודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.



● בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או תפוסות במשענת הגב.

איחזור תנוחת ישיבה

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
- 2 העבר את מתג Power למצב ON.
- 3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.



■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את אחד ממתגי לכוונון המושב (מבטל רק את אחזור מצב המושב).
- הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת מתג Power (Off)

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו-60 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

שמירת תנוחה הנהיגה בזיכרון

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
 - 2 העבר את מתג Power למצב ON.
 - 3 כוונן למיקום הרצוי את מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים).
 - 4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם.
- אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, ישוכתב המצב הרשום הקודם.



■ ניתן לשמור בזיכרון את מיקומי המושב (← עמ' 172)

ניתן לשמור בזיכרון את המיקומים המכווננים השונים למעט זה של מתג כוונון תמיכת המותניים.

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם המושב נמצא כבר במיקום הקדמי ביותר האפשרי והמושב מופעל לאותו כוון, המיקום שבזיכרון יהיה שונה מעט בעת הפעלתו מהזיכרון.

⚠ זehירות

■ **אמצעי זehירות בזמן כוונון מושב**
 נקוט משנה זehירות במהלך כוונון המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

רישום/ביטול/איחזור תנוחת נהיגה למפתח אלקטרוני (כולל מפתח כרטיס*) (תפקוד איחזור זיכרון)

*: אם קיים

תהליך רישום

לפני ביצוע הפעולות הבאות, הגדר את תנוחות הנהיגה בלחצנים "1", "2" או "3". שא איתך רק את המפתח שברצונך לרשום וסגור את דלת הנהג.

אם יש ברכב שני מפתחות או יותר, לא ניתן לרשום היטב את תנוחת הנהיגה.

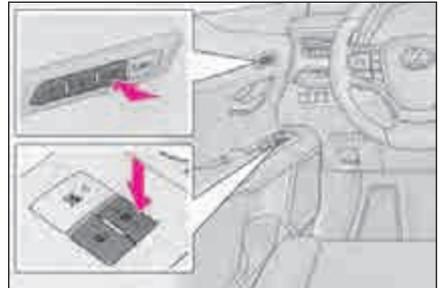
1 בדוק שידיית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 אחזור תנוחת נהיגה שברצונך לשמור.

4 תוך כדי לחיצה על הלחצן המאוחר, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע אות קולי.

אם לא ניתן לרשום את הלחצן, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ-3 שניות.



תהליך ביטול

1 שא איתך רק את המפתח שברצונך לבטל וסגור את דלת הנהג.

אם יש ברכב שני מפתחות או יותר, לא ניתן לבטל את תנוחת הנהיגה.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע הזמזם פעמיים.

אם לא ניתן לבטל, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ-3 שניות.

תהליך אחזור

1 לפני אחזור תנוחת הנהיגה, וודא שהדלתות נעולות. שא איתך את המפתח האלקטרוני שנרשם לתנוחת הנהיגה ואז שחרר את הנעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק.

תנוחת הנהיגה תזוז למיקום השמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה והצג העילי) (אם קיים). בכל אופן, המושב יזוז למיקום שהוא מעט מאחורי המיקום השמור בזיכרון על מנת להקל על הכניסה לרכב.

אם תנוחת הנהיגה היא במקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב והמראה החיצונית לא יזוזו.

2 העבר את מתג Power למצב ACC או ON, או חגור את חגורת הבטיחות. המושב, גלגל ההגה והצג העילי (אם קיים) יזוזו למצב השמור בזיכרון.

אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד

האחזור מהזיכרון

● לכל מפתח אלקטרוני ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות. לכן, תנוחת הישיבה המאוחרת עשויה להיות שונה, תלוי במפתח הנמצא איתך.

● אם משחררים מנעילה דלת שאיננה דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, לא ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה. במקרה זה, לחץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

התאמה אישית

הגדרות שחרור הנעילה של דלת בתפקוד איחזור תנוחת הנהיגה ניתנות להתאמה אישית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 479)

מושבים אחוריים



1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].

כוונון גובה משענות הראש (מושבים קדמיים)

וודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.



כוונון משענות הראש של המושבים האחוריים

בזמן שימוש, הגבה תמיד את משענת הראש לרמה אחת מעל לתנוחת האחסון שלה.

משענות ראש

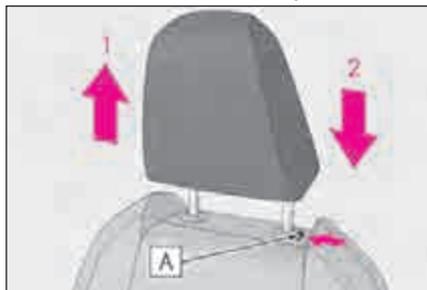
כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

זהירות ⚠

- אמצעי זהירות למשענות הראש הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

כוונון אנכי

מושבים קדמיים

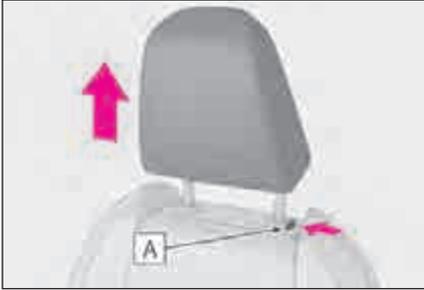


1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

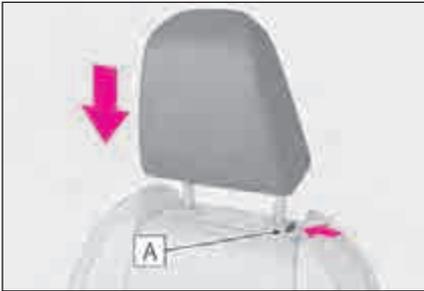
2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].

הסרת משענות הראש

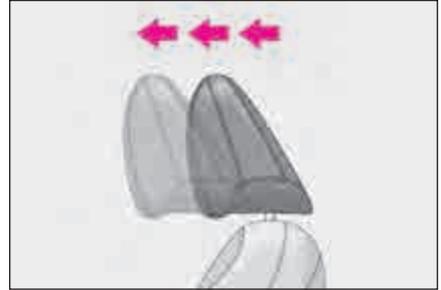
משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A]. אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה המושב או הזווית. (← עמ' 172, 173)

**התקנת משענות הראש**

יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה [A] בזמן הנמכת משענת הראש.

**כוונון אופקי (אם קיים)**

את גובה משענות הראש ניתן לכוונן לפנים, עבור המושב הקדמי, בארבעה שלבים. אם מושכים את משענות הראש לפנים, מהמצב האחורי ביותר, היא תחזור למיקום האחורי ביותר.



גלגל ההגה

תהליך כוונון

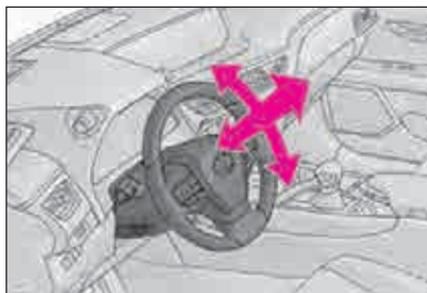
◀ דגם ידני

1 אחוז את גלגל ההגה ודחוף את הידית מטה.



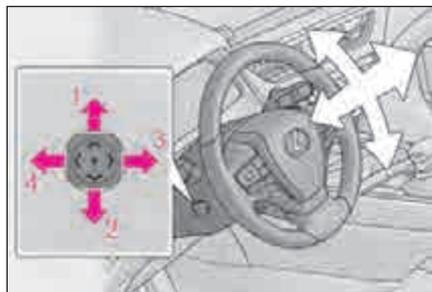
2 כוונן למצב הנוח ביותר על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית כאחת.

לאחר הכוונון, משוך את הידית מעלה לשם אבטחת גלגל ההגה.



◀ סוג חשמלי

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



1 מעלה

2 מטה

3 בכיוון הנהג

4 הרחק מהנהג

■ ניתן לכוונן את גלגל ההגה (מסוג חשמלי) כאשר

מתג Power במצב ACC או ON.*
* אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכוונן את גלגל ההגה בלי קשר למצב מתג Power.

■ כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה (אם קיים)

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה. (← עמ' 174)

■ מערכת גישה קלה חשמלית

גלגל ההגה ומושב הנהג בהתאמה נעים בהתאם לתצורת מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 174)

■ לאחר כוונון גלגל ההגה (מסוג ידני)

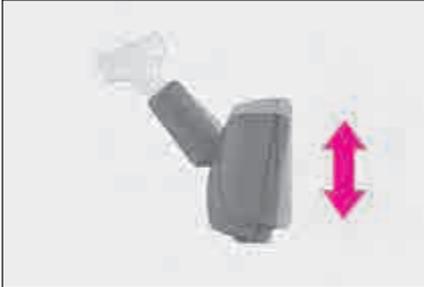
וודא שגלגל ההגה נעול בבטחה.
הצופר עלול שלא להישמע אם גלגל ההגה אינו נעול בבטחה.

מראה פנימית

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

כוונון גובה המראה הפנימית

את גובה המראה הפנימית ניתן לכוונן כך שיתאים לתנוחת הנהיגה. כוונן את גובה המראה הפנימית על ידי הזזתה מעלה ומטה.



זהירות ⚠

■ זהירות תוך כדי נהיגה
אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

זהירות ⚠

■ זהירות תוך כדי נהיגה
אין לכוונן את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.
■ לאחר כוונון גלגל ההגה (מסוג ידני) וודא שגלגל ההגה נעול בבטחה. אחרת, גלגל ההגה עלול לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימתה של תאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית.

השמעת הצופר



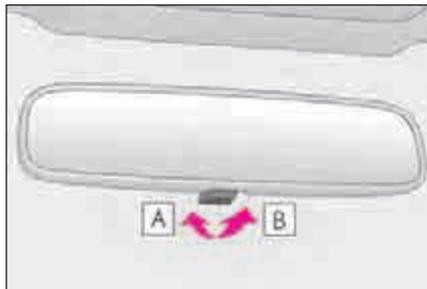
לחץ על הסמל  או בקרבנו.

■ כדי למנוע טעויות חיישן (רכבים עם מראה פנימית מתכהה אוטומטית) על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



תפקוד מניעת סנוור

◀ מראה פנימית ידנית נגד סנוור אור המוקרן מהפנסים של כלי הרכב הנוסעים מאחור ניתן להפחתה על ידי הפעלת הלשונית.



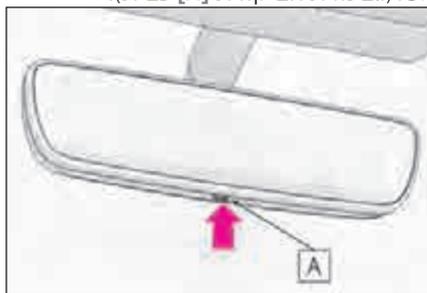
[A] מצב רגיל

[B] מצב מניעת סנוור

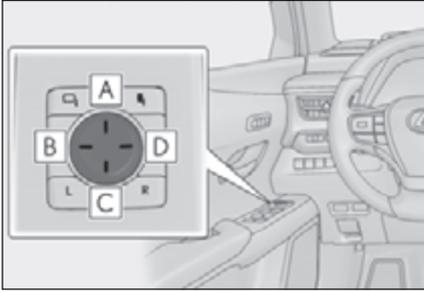
◀ מראה פנימית מונעת סנוור אוטומטית

בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית. הפעלת/הפסקת תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי

כאשר תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי במצב ON, נורת הביקורת [A] דולקת. התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג "Power" למצב ON. לחיצה על הלחצן מחזירה את התפקוד למצב OFF. (גם נורת הביקורת [A] כבית).



2 לכוונון המראה, לחץ על המתג.



[A] מעלה

[B] ימינה

[C] מטה

[D] שמאלה

■ ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר

מתג POWER במצב ACC או ON.

■ הסרת אדים מהמראות

ניתן לנקות את מראות הצד החיצוניות באמצעות מסירי האדים. הפעלת מסירי האדים של השמשה האחורית מפעילה גם את מסירי האדים של מראות הצד בדלתות. (← עמ' 326)

■ תפקוד מניעת סנוור אוטומטי (אם קיים)

עם בחירתה של תצורת AUTO במראה למניעת סנוור הפנימית, יפעלו מראות הצד החיצוניות יחד עם מראת מניעת הסנוור הפנימית במטרה להפחית את רמת האור המוקרנת. (← עמ' 180)

■ כוונון אוטומטי של זווית מראה (כלי רכב

עם זיכרון תנוחת ישיבה)

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחזר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנוחת הנהיגה. (← עמ' 174)

מראות צד חיצוניות

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

⚠ זהירות

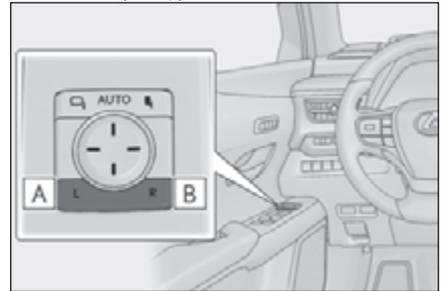
■ בזמן נהיגה ברכב

בשעת נהיגה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על הוראות אלו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב תוך גרימה לתאונה שתוצאותיה עלולות להיות פציעות חמורות ואף קטלניות.

- אין לכוונן את המראות תוך כדי נהיגה.
- אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.
- יש לוודא שמראת הצד של הנהג ושל הנוסע פתוחות ומכווננות כהלכה וזאת, עוד לפני תחילת הנסיעה.

תהליך כוונון

1 לבחירת מראה לכוונון, לחץ על המתג.



[A] שמאלה

[B] ימינה

⚠ זהירות

■ כאשר מפשירי האדים של המראות פועלים

אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

תפקוד קישור מראות בזמן נסיעה לאחור (רכבים עם זיכרון תנוחת נהיגה)

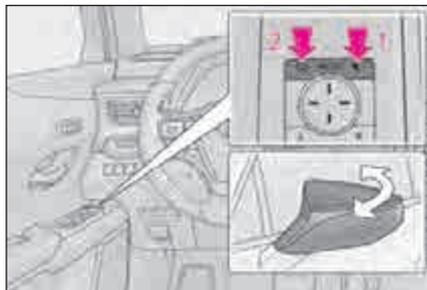
כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע. לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" או "R").

■ **כוונון זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור.**

עם ידית ההילוכים במצב R, כוונון את המראה למצב הרצוי.

הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון. בפעם הבאה שידיית ההילוכים תועבר למצב R, מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונון מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה



1 קיפול המראות

2 פתיחת המראות למצב נסיעה

העברת מתג קיפול מראות הצד החיצוניות למצב סרק, מגדירה את התצורה האוטומטית של המראות. התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.

■ **כאשר נעשה שימוש במזג אוויר קר (אם קיים)**

כאשר נעשה שימוש בתצורה האוטומטית במזג אוויר קר, מראות הדלתות עלולות לקפוא ויתכן שפעולת הקיפול והפתיחה לא יתאפשרו. במקרה זה, לאחר הסרת כל קרח ושלג ממראת הדלת, הפעל את המראה בתצורה ידנית או שתזיז אותה ביד.

■ **התאמה אישית**

את פעולת הקיפול והפתיחה של המראה ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 479)

⚠ זהירות

■ **כאשר מראה נעה**

למניעתן של פציעות אישיות ותקלות במראה, היזהר שלא תיתפס ירך במראה הנעה.

חלונות חשמליים

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות לחיצה אחת על המתגים.



1 סגירה

2 סגירה בנגיעה אחת*

3 פתיחה

4 פתיחה בנגיעה אחת*

*: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב On.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ- 45

שניות, אפילו לאחר העברת מתג Power

למצב ACC או סגירתו (Off). בכל אופן,

החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת

מהדלתות הקדמיות פתוחה.

תפקוד מניעת היתכפות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון למסגרתו

תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר

תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

תפקוד מניעת היתכפות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון

במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון.

כאשר לא ניתן לפתוח או לסגור את החלון

כאשר תפקוד ההגנה מפני היתכפות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור

את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות

באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זאת.

● עבור את הרכב. כאשר מתג Power במצב On, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתכפות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל בריציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שיתכן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.

● אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את התהליך הבא לאתחול התפקוד.

1 העבר את מתג Power למצב On.

2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי

בכיוון סגירה בנגיעה אחת וסגור לגמרי את חלון הדלת.

3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.

4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה.

לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך

להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.

6 לחץ והחזק שוב את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה.

לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת

נוספת, או יותר.

אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.

אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או

לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב

במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

⚠️ זהירות

● כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

● בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל-off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלויות לגרום לתאונות.

■ תפקוד מניעת היתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ תפקוד מניעת היתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ נעילת דלתות מקושרת לפעולת החלונות ● ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות המפתח המכני.* (← עמ' 453)

● החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק.* (← עמ' 124)

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסק מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ זמזם אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית

הזמזם יישמע ומופיעה הודעת "Window Open" (חלון פתוח) בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג Power ל-off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלון חשמלי פתוח.

■ התאמה אישית

הגדרות (כמו למשל פעולה המקושרת לנעילת הדלתות) ניתנות לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 479)

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ סגירת החלונות

● הנהג אחראי לכל הפעלות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות. (← עמ' 186)

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.

חלון גג*

*: אם קיים

השתמש במתגי התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

הפעלת חלון הגג

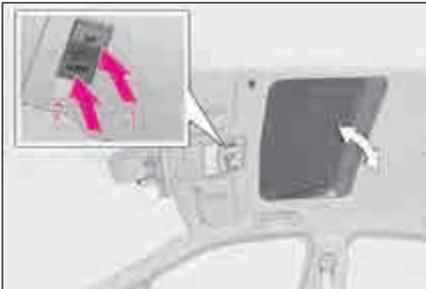
פתיחה וסגירה



1 פותח את חלון הגג*
חלון הגג נוטה כלפי מעלה ואז נפתח עד הסוף.

2 סוגר את חלון הגג*
: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

הטית מעלה ומטה

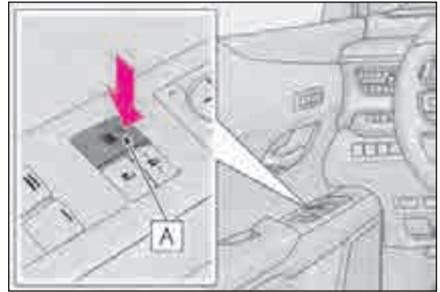


1 הטיית מעלה של חלון הגג*

2 הטיית מטה של חלון הגג*
: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

מניעת הפעלה שלא במתכוון (מתג נעילת חלון)

תפקוד זה נועד למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע. לחץ על המתג. נורת הביקורת A תידלק חלון הנוסע יינעל.



ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב ON.

כאשר מצבר ה-12V מנותק

מתג נעילת החלונות מנוטרל. במידת הצורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבור מצבר ה-12V מחדש.

■ **כאשר חלון הגג לא נע בצורה רגילה**

אם חלון הגג לא נפתח או נסגר בצורה רגילה, או שתפקוד הפתיחה האוטומטית לא פועל, בצע את תהליך האתחול הבא.

- 1 עצור את הרכב.
- 2 לחץ והחזק את מתג "DOWN".*

חלון הגג ייעצר במצב הטיית מעלה. לאחר מכן, הוא ייפתח, ייסגר, ייטה כלפי מעלה, ייטה כלפי מטה וייעצר לגמרי במצב סגור.

- 3 וודא שחלון הגג עצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.

*: אם תשחרר את המתג בעוד חלון הגג בתנועה, התחל את התהליך מראשיתו.

אם, לאחר ביצוע נכון של התהליך לעיל, חלון הגג עדיין לא נפתח או נסגר בצורה רגילה או שתפקוד הפתיחה האוטומטית לא פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **זמזם אזהרה קולי על חלון גג פתוח**

יישמע זמזם ומופיעה הודעת "Moon Roof Open" (חלון גג פתוח) בצג המידע הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג Power ל- Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלון הגג פתוח.

■ **התאמה אישית**

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 479)

■ **חלון הגג ניתן להפעלה כאשר**

מתג Power במצב On.

■ **הפעלת חלון הגג לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית**

ניתן להפעיל חלון הגג במשך כ- 45 שניות לאחר העברת מתג Power למצב ACC או Off. בכל אופן, חלון הגג אינו ניתן להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

■ **תפקוד מניעת היתכפות**

אם מאותו חפץ כלשהו בין חלון הגג לבין מסגרתו, תוך כדי סגירתו או הטייתו מטה, התנועה נעצרת והחלון נפתח מעט.

■ **סוכך שמש**

מגן השמש ניתן לפתיחה וסגירה ידנית. בכל מקרה, מגן השמש ייפתח אוטומטית עם פתיחת חלון הגג.

■ **פעולת חלון גג מקושרת לנעילת דלתות**

● ניתן לפתוח ולסגור את חלון הגג באמצעות המפתח המכני.* (← עמ' 452)

● את חלון הגג ניתן לפתוח ולסגור באמצעות השלט רחוק.* (← עמ' 124)

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ **כאשר חלון הגג אינו נסגר בצורה רגילה**

בצע את התהליכים הבאים:

1 עצור את הרכב.

2 לחץ והחזק את מתג "CLOSE".*

חלון הגג ייסגר, ייפתח מחדש ויעצור למשך כ- 10 שניות*. לאחר מכן הוא ייסגר לגמרי ויעצור במצב סגור לחלוטין.

3 בדוק על מנת לוודא שחלון הגג עוצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.

*: אם משחררים את המתג בתזמון לא נכון, יהיה צורך לבצע את התהליך מתחילתו.

אם חלון הגג אינו נסגר לגמרי אפילו לאחר ביצוע בצורה נכונה של התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה
חמורה ואף קטלנית.

פתיחת חלון הגג

- אין לאפשר לנוסעים ברכב להניח את ידיהם או להוציא את ראשיהם אל מחוץ לרכב כל עוד הוא בתנועה.
- אין לשבת על חלון הגג.

פתיחה וסגירה של חלון הגג

- הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג.

במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.

- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג.

- כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלון הגג, הפעל את חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.

- בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל-off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

תפקוד מניעת היתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הגג. כמו כן, תפקוד ההגנה מפני היתפסות אינו מתוכנן לפעול בעוד שמתג חלון הגג לחוץ. שים לב שאצבעותיך וכד' לא יתפסו.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

234	מערכת בטיחות+ של לקסוס.....
	PCS (מערכת בטיחות
244	קדם התנגשות).....
251	LTA (עזר עקיבת נתיב).....
259	RSA (עזר קריאת תמורים).....
	בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח
262	מהירות מלא.....
271	בקרת שיוט.....
274	BSM (ניטור נקודות מתות).....
285	PKSA (אזהרת תמיכת חניה).....
286	חיישן עזר חניה של לקסוס.....
	תפקוד RCTA (אזהרה מפני
292	תנועה חוצה מאחור).....
296	PKSB (בלם תמיכת חניה).....
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה
299	(לגופים נייחים).....
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה
303	(כלי רכב חוצים מאחור).....
306	מתג בחירת תצורת נהיגה.....
308	מערכת GPF (מסנן חלקיקי דיזל).....
308	מערכות עזר נהיגה.....

4-6. המלצות נהיגה

313	המלצות נהיגה ברכב היברידי.....
314	המלצות לנהיגת חורף.....
317	אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח.....

4-1. לפני נהיגה

190	נהיגה ברכב.....
196	צידוד ומטענים.....
	גרירת גרור (רכבים
197	ללא חבילת גרירה).....
	גרירת גרור
197	(רכבים עם חבילת גרירה).....

4-2. תהליכי נהיגה

202	מתג Power.....
206	תצורת נהיגה EV.....
208	תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי.....
212	ידית איתות פניה.....
212	בלם חניה.....
215	החזקת בלמים.....
	ASC (בקרת צליל אקטיבית/
216	בקרת צליל האצה).....

4-3. הפעלת אורות ומגבים

217	מתג פנסים קדמיים.....
	AHS (מערכת אורות
219	גבוהים אדפטיביים).....
222	אורות גבוהים אוטומטיים.....
225	מתג פנסי ערפל.....
226	מגבי ומתזי שמשה קדמית.....
230	מגב ומתז שמשה האחורית.....

4-4. תדלוק

232	פתיחת מכסה מיכל הדלק.....
-----	---------------------------

נהיגה ברכב

על מנת להבטיח נהיגה בטיחותית, יש להקפיד על התהליכים הבאים.

תהליך נהיגה**הפעלת המערכת ההיברידית**

← עמ' 202

נהיגה

1 עם דוושת בלמים לחוצה, העבר את ידידת ההילוכים למצב D (← עמ' 208).

2 אם בלם החנייה בתצורה ידנית, שחרר את בלם החנייה. (← עמ' 212)

3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

עצירה

1 כאשר ידידת ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.

2 במידת הצורך, הפעל את בלם החנייה. (← עמ' 212)

אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את ידידת ההילוכים למצב P (← עמ' 208).

חניית הרכב

1 כאשר ידידת ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.

2 אם בלם החנייה בתצורה ידנית, הפעל את בלם החנייה (← עמ' 212) והעבר את ידידת ההילוכים למצב P (← עמ' 208).

3 לחץ על מתג POWER להפסקת פעולתה של המערכת ההיברידית.

4 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך. אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

התחלת נסיעה בעליה תלולה

1 וודא שבלם החנייה מופעל עם דוושת הבלמים לחוצה ואז העבר את ידידת ההילוכים למצב D.

2 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

3 שחרר את בלם החנייה.

התחלת נסיעה בעליה

מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה) תופעל. (← עמ' 309)

נהיגה יעילה בדלק

זכור שרכבים היברידיים זיהם לרכבים רגילים ויש הכרח להימנע מפעילויות כדוגמת האצה פתאומית. (← עמ' 313)

נהיגה בגשם

● נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקים.

● נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.

● הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות כאשר אתה נוהג בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להימצא שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות הבלמים וההיגוי.

שמירה על הספק המערכת ההיברידית (מערכת עקיפת בלמים)

● כאשר דוושת ההאצה והבלמים לחוצות בו זמנית, יתכן ויוגבל הספק המערכת ההיברידית.

● בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת אזהרה בעוד המערכת פועלת. (← עמ' 420)

⚠️ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- **כאשר מתניעים את הרכב**
- כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את תנועת הרכב.
- **בזמן נהיגה ברכב**
- אל תנהג ברכב אם אינך בקיא במיקום דוושות הבלמים וההאצה כדי להימנע מלחיצה על הדוושה הלא נכונה.
- לחיצה בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית העלולה להוביל לתאונה.
- בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב את גופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות. וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.
- הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בטוחה את דוושות הבלמים וההאצה.
- לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשהות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.
- על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל כאשר כוח ההינע של הרכב מסופק רק על ידי המנוע החשמלי. משום שאין רעשי מנוע, הולכי הרגל עלולים שלא לשפוט נכונה את עצם תנועתו של הרכב.

■ הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

● לאחר ביצוע פעולה חריגה, יתכן והספק המערכת ההיברידית יוגבל.

- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב R או D ל- R, N או D, D ל- R או P או D ל- D (כולל S) עם דוושת האצה לחוצה, תופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ובצג העילי (אם קיים). אם הודעת האזהרה מוצגת בצג הרב תפקודי ובצג העילי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
- כאשר לוחצים יותר מדי על דוושת האצה בעוד הרכב נוסע לאחור.
- בעוד תפקוד Drive-Start Control (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה) מופעל, יתכן ולרכבך יהיה קושי להיחלץ מבוץ או משלג טרי. במקרה שכזה, נטרל את TRC (← עמ' 309) לביטול Drive Start Control כך שהרכב יהיה מסוגל להיחלץ מבוץ או משלג טרי.

■ **הרצת הלקסוס החדשה שלך**

- לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע מעצירות פתאומיות.
- במהלך 2000 הק"מ הראשונים:
 - אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
 - הימנע מהאצות פתאומיות.
 - הימנע מנהיגה ממושכת בהילוכים נמוכים.
- אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי זמן ארוכים.
- רכבים עם חבילת גרירה
- במהלך 800 הק"מ הראשונים:
 - אין לגרור גרור.

■ **הפעלת רכבך במדינות זרות**

יש לעמוד בחוקי הרישום של הרכב המסוים ולאשר מראש את זמינות סוג הדלק המתאים. (← עמ' 472)

⚠️ זהירות

- כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים
- בלימה פתאומית, האצה והיגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקת גלגלים והפחתת יכולתך לשלוט ברכב.
- האצה פתאומית, בלימת מנוע כתוצאה מהחלפת הילוך, או שינויים במהירות המנוע העלולים לגרום להחלקת הרכב.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.
- עם העברת ידית ההילוכים
- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד ידית ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפניו בעוד ידית ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור-R.
- פעולה שכזאת עלולה להסתיים בתאונה או בגרימת נזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפניו.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב ידית ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.

⚠️ זהירות

- אין לנהוג ברכב או לעצור אותו על פני חומרים מתלקחים ולא בקרבתם. מערכת הפליטה וגזי הפליטה יכולים להיות חמים מאוד. חלקים חמים אלו עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויש בקרבת מקום חומרים דליקים.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תפסיק את פעולתה של המערכת ההיברידית. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת. במקרה חירום, כמו אותם מקרים בהם לא ניתן לעצור את הרכב באופן רגיל: ← עמ' 408
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול. שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם. (← עמ' 208)
- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.
- דגמי AWD: אל תנהג ברכב בשטח. זה לא רכב המתכוון לנסיעות שטח. פעל על פי כל כללי הזהירות היתרה אם אין ברירה אלא לנהוג בתנאי שטח.
- אל תחצה מעברי מים או דרך מכשולי מים אחרים.
- הדבר עלול לגרום קצר ברכיבי חשמל/אלקטרוניקה, גרימת נזק למערכת ההיברידית או להסב נזקים חמורים אחרים לרכב.

⚠️ זהירות

- **כאשר הרכב בעצירה (נייח)**
- אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה.
- אם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.
- במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החניה על פי הצורך.
- אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.
- הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
- הפעלת המנוע בסיבובים גבוהים בעוד הרכב בעצירה עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה, מצב העלול לגרום לפריצת אש במידה ויש בסביבה חומרים דליקים.

⚠️ זהירות

- העברת ידית ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את המערכת ההיברידית.
- בלימת המנוע אינה זמינה כאשר נבחר מצב N.
- היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.
- העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- **אם תשמע רעשי חריקה או שפשוף (מצייני שחיקת רפידות הבלימה)**
- דאג לבדיקת רפידות הבלימה והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור.
- בלמים קדמיים בלבד (למעט אזרביג'אן, ארמניה, קזחסטן, רוסיה, אוקראינה, גאורגיה וישראל): שחיקה מתונה של רפידת ודיסקת הבלימה תאפשר כוח בלימה מוגבר לבלמים הקדמיים. כתוצאה, הדיסקות עלולות להישחק מהר יותר בהשוואה לדיסקות בלימה רגילות. לכן, כאשר מחליפים רפידות בלימה, לקסוס ממליצה שתדאג גם למדידת עובי דיסקות הבלימה.
- מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או צלחות הבלימה.

▲ אזהרות

■ כאשר הרכב בחניה

אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:

גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.

הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיטדק.

פחיות שתייה עלולות להיטדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.

אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות. אם מצת הסיגריות נמצא במקום כמו תא הכפפות למשל או על הרצפה, הוא עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונון המושב, תוך גרימה לפריצת אש.

אין לתלות או להצמיד תקליטורים דליקים על שמשה הקדמית או חלונות הצד. אין להניח מיכלים כדוגמת מטהרי אוויר על לוח המחוננים או המכשירים. תקליטורים דביקים עלולים לפעול כעדשות תוך גרימה לפריצת אש ברכב.

אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף. קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.

העבר תמיד את ידידת ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית ונעל את הרכב.

לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר נורת הביקורת "READY" דולקת.

אם הרכב הוחנה עם ידידת ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.

▲ אזהרות

אין לגעת בצינורות הפליטה ככל עוד נורת הביקורת "READY" דולקת או מיד לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

הדבר עלול לגרום לכוויות.

■ כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב

הפסק תמיד את פעולתה של המערכת ההיברידית. אחרת, אם תזיז בטעות את ידידת ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתאונה או לפריצת אש כתוצאה מהתחממות יתר של המערכת ההיברידית. בנוסף, אם הרכב חונה באזור שאינו מאוורר היטב, גזי הפליטה עלולים להצטבר, לחדור לרכב ולגרום להרעלת גזים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ בזמן בלימה

אם הבלמים רטובים, נהג בזירות רבה יותר.

מרחק העצירה גדל כאשר הבלמים רטובים ועלולים לגרום לצד אחד של הרכב לבלום בצורה שונה מהצד האחר. כמו כן, בלם החניה עלול שלא להחזיק את הרכב בצורה בטוחה.

אם מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעליות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים.

במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך זו תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. במקרה זה גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

מערכת הבלמים כוללת 2 מערכות הידראוליות נפרדות; במקרה של כשל באחת המערכות, המערכת האחרת עדיין תפעל. במקרה זה, יש ללחוץ בכוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים ומרחק העצירה יתארך.

דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

■ אם רכבך נתקע (דגמי AWD)

אל תסבסב את הגלגלים יתר על המידה כאשר אחד הצמיגים תלוי באוויר, או כשהרכב תקוע בחול, בוץ וכד'. פעולה שכזו עלולה להסב נזק לרכיבי קו ההינע או להזניק את הרכב לפנים או לאחור תוך גרימה לתאונה.

שים לב ⚠️

■ כאשר נתקלים בכבישים מוצפים

אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:

● הדממת מנוע

● קצר ברכיבים חשמליים

● נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים

במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה,

מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את

הנקודות הבאות:

● פעולת הבלמים

● שינויים בכמות ובאיכות השמן

והנוזלים המשמשים במנוע, תיבת

ההילוכים רציפה לרכב היברידי וכד'

● מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים

(היכן שהדבר אפשרי) ופעולת כל

המפרקים, מסבים וכד'.

■ כאשר מחנים את הרכב

הפעל תמיד את בלם החנייה והעבר את

ידיית ההילוכים למצב P. אי הקפדה על

פעולה זאת עלולה לגרום לתזוזת הרכב או

שהרכב עלול להאיץ בפתאומיות במקרה

של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

שים לב ⚠️

■ בזמן נהיגה ברכב

● בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושות ההאצה ועל דוושת הבלמים שכן הדבר עלול לרסן את הספק המערכת ההיברידית.

● אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.

■ הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב

● אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה.

פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.

● בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'.

■ במקרה של נקר בזמן הנסיעה

צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים רציניים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.

● ייתכן ויהיה קשה לשלוט ברכב.

● הרכב ישמיע רעשים חריגים או ירעד.

● הרכב יטה על צידו בצורה חריגה.

מידע בנוגע למה שיש לעשות במקרה

של נקר (← עמ' 427, 440, 448)

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

זהירות

דברים שאין לשאת בתא המטען

סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

- כלי קיבול המכילים דלק
- מיכלי תרסיס

אמצעי זהירות לאחסנה

הקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיפה כתקנה על הדושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
- אל תערים בתא המטען שום דבר אשר גובהו עולה על גובה משענות גב המושבים.
- כאשר אתה מקפל מטה את המושבים האחוריים, אין למקם פריטים ארוכים הישר מתחת למושבים הקדמיים.
- לעולם אל תרשה לאיש לנוסע באזור תא המטען של הרכב. אזור זה אינו מיועד לנוסעים. על הנוסעים לשבת רק במושבים שנועדו לכך, כשהם חגורים היטב בחגורת בטיחות.

● אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.

- בסמוך לרגלי הנהג
- על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
- על כיסוי המטען
- על לוח המחוונים
- על לוח המכשירים
- לפני המחווון המרכזי
- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

מטען וחלוקתו

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.

זהירות

■ **כאשר נעשה שימוש בגגון (רכבים עם מסילות גג)**

הקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הנח את המטען כך שמשקלו יתחלק בצורה שווה בין הסרנים הקדמי והאחורי.
- אם מעמיסים מטען ארוך או רחב, לעולם אל תחרוג ממידות האורך או הרוחב של הרכב. (← עמ' 464)
- לפני תחילת הנסיעה, וודא שהמטען קשור היטב לגגון הרכב.
- העמסת מטענים על גגון הרכב תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה או התהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה, תוך גרימתן של פגיעות חמורות ואף קטלניות.
- בנסיעה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, עצור את הרכב מדי פעם על מנת לוודא שהמטען נשאר בבטחה במקומו.
- אין להעמיס על הגגון מטען שמשקלו עולה על 80 ק"ג.

שים לב

■ **כאשר מעמיסים מטען (כלי רכב עם חלון גג)**

היזהר שלא לשרוט את פני חלון הגג.

גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועיו, בלימתו, עמידותו וצריכת הדלק.

בטיחותך ושביעות רצונך תלויים בעשיית שימוש נכון בצידוד הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה. לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה. אחריותה של חברת לקסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות.

למידע נוסף לפני גרירת גרור ודרישות החוק בישראל הנוגעות לכך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

מגבלות משקל

לפני הגרירה, בדוק את כושר הגרירה המורשה, GVM (משקל כולל של הרכב), MPAC (עומס מרבי מותר על הסרן) ועומס מוט הגרירה. (← עמ' 464)

וו/תושבת גרירה

חברת לקסוס ממליצה על תושבת גרירה לרכבך מתוצרת לקסוס. ניתן להשתמש גם במוצרים אחרים בעלי תכונות ואיכות מתאימים.

חיבור תאורת הגרור

בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

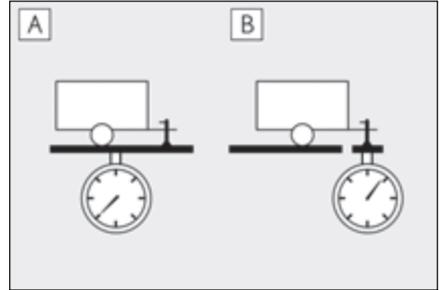
גרירת גרור (רכבים ללא חבילת גרירה)

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



נקודות חשובות הקשורות לעומסי גרור

משקל כולל של הגרור ועומס מותר על מוט הגרירה



[A] משקל כולל של הגרור משקל הגרור עצמו, בתוספת המטען שבו, חייבים להיות במסגרת כושר הגרירה המרבי. חריגה ממשקל זה מסוכנת. (← עמ' 464)

[B] עומס מותר על מוט הגרירה וודא את משקל הגרור כך שהעומס על מוט הגרירה יהיה מעל 25 ק"ג או 4% מכושר הגרירה הכולל.

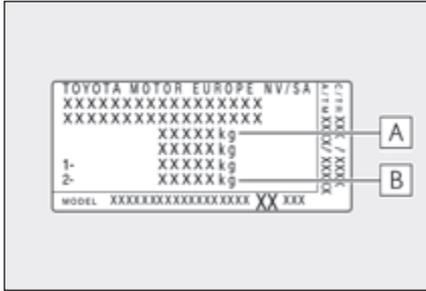
אל תאפשר לעומס מוט הגרירה לחרוג מהמשקל המצוין. (← עמ' 464)

תווית מידע (תווית יצרן)

▲ דגם A

הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.
ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המערכת ההיברידית וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

▲ דגם B

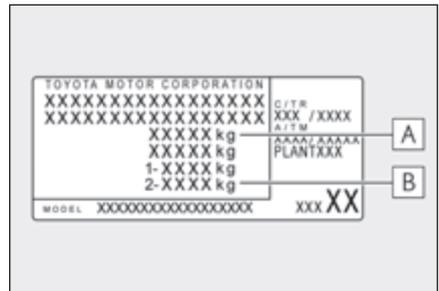


[A] משקל כולל של הרכב הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלה על המשקל הכולל של הרכב ביותר מ- 100 ק"ג. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי

המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המערכת ההיברידית וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.



[A] משקל כולל של הרכב הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלה על המשקל הכולל של הרכב ביותר מ- 100 ק"ג. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי

המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של

⚠️ זהירות

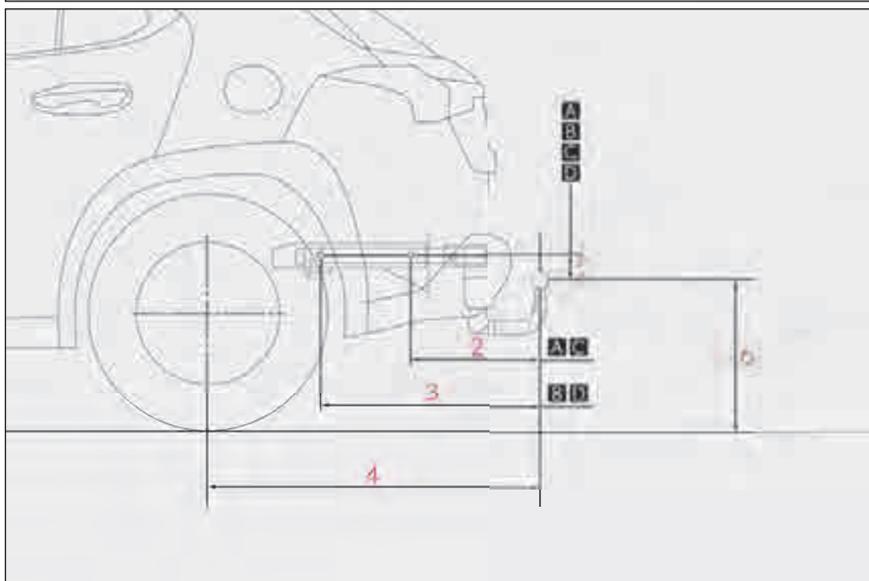
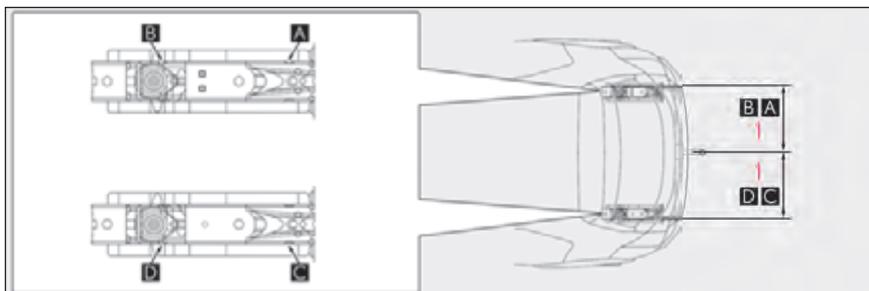
■ כאשר חורגים ממגבלת המשקל הכולל של הרכב או מכושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן

אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

● הוסף 20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) ללחץ הניפוח המומלץ. (← עמ' 470)

● אל תחרוג מהמהירות המרבית שנקבעה לגרירת גרור בשטחים עירוניים או 100 קמ"ש, הנמוך מבניהם.

מיקומי התקנה לתושבת הגרירה וראש מאחז הגרירה



1 519 מ"מ

2 382 מ"מ

3 644 מ"מ

4 976 מ"מ

5 71 מ"מ

6 382 מ"מ

⚠️ שיים לב

■ כאשר חומר החיזוק של הפגוש האחורי הוא אלומיניום

וודא שחלק הפלדה של תושבת הגרירה אינו בא במגע ישיר עם אזור זה. כאשר פלדה ואלומיניום באים לכדי מגע, נוצרת ביניהם תגובה הזזה לחלודה אשר תחליש את החלק המסוים באופן העלול להסתיים בגרימת נזק. עם התקנתה של תושבת גרירה מפלדה, יש למרוח חומר מונע חלודה לחלקים השונים שיבואו לכדי מגע.

הנחיה

רכבך יתנהג בצורה שונה כאשר אתה גורר גרור. במטרה למנוע תאונות, פציעות חמורות או קטלניות, זכור את המתואר להלן בזמן גרירת גרור:

■ **בדיקת החיבורים בין הגרור והאורות**
לאחר נסיעה קצרה, כמו גם לפני תחילת נסיעה, עצור את הרכב ובדוק את פעולת החיבורים בין הגרור לאורות.

■ תרגול נסיעה עם גרור רתום לרכב

- תרגל את התחושה של פניות, עצירות ונסיעה לאחור עם גרור רתום לרכב, תוך נסיעה באזור ללא תנועה ו/או רמזורים.
- בזמן נסיעה לאחור עם גרור הרתום לרכב, אחוז את חלק גלגל ההגה הקרוב אליך וסובב ימינה לשם הפניית הגרור שמאלה או, סובב את גלגל ההגה שמאלה לשם הפניית הגרור ימינה. סובב מעט בכל פעם כדי למנוע טעויות היגוי. דאג שמישהו יכוון אותך בזמן הנסיעה לאחור על מנת להפחית את הסכנה לתאונה.

■ הגדלת המרחק בין כלי הרכב בכביש

במהירות של 10 קמ"ש, המרחק לרכב הנוסע מלפנים צריך להיות שווה או גדול מהאורך המשולב של רכבך והגרור הרתום אליו. הימנע מבלימה פתאומית העלולה לגרום להחלקה. אחרת, הרכב עלול לסבסב ולצאת מכלל שליטה. האמור נכון במיוחד בנסיעה על כבישים רטובים או חלקים.

■ מידע צמיגים

- בזמן גרירה, הגבר את לחץ ניפוח הצמיגים ללחץ הגבוה ב-20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) מעל ללחץ הניפוח המומלץ. (← עמ' 470)
- הגבר את לחץ האוויר של צמיגי הגרור בהתאם למשקל הכולל של הגרור ובהתאם לערכים המומלצים על ידי יצרן הגרור.

■ אורות גרור

בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

■ תוכנית הרצה

חברת לקסוס ממליצה שברכבים המצוידים ברכיבי קו הינע חדשים לא יעשה שימוש למטרות גרירת גרורים במהלך 800 הק"מ הראשונים.

■ בדיקות בטיחות לפני גרירה

- בדוק שאין חריגה ממגבלת המשקל המרבי של מאחז/תושבת הגרירה. זכור שמשקל מאחז הגרירה של הגרור מתווסף לעומס המופעל על הרכב. כמו כן, וודא שהמשקל הכולל הפועל על הרכב נמצא בתחום מגבלות המשקל. (← עמ' 198)

● וודא שמטען הגרור מאובטח היטב.

- אם לא ניתן לראות בבירור את תנועת כלי הרכב מאחור, במראות הצד הייצוניות הרגילות של הרכב, יש להוסיף מראות צד הייצוניות נוספות. כוונן את זרועות ההארכה של מראות אלו בשני הצדדים של הרכב כך שהן יקנו תמיד ראות מרבית של הכביש מאחוריך.

■ תחזוקה

- על התחזוקה להתבצע בתדירות גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש ברכב למטרות גרירה בגלל המשקל הגבוה יותר הפועל על הרכב בהשוואה לנהיגה רגילה.
- לאחר גרירה של כ-1,000 ק"מ, הדק מחדש את כל הברגים המחברים את מאחז הגרירה והתושבת.

הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.

⚠️ זהירות

פעל על פי ההוראות המתוארות בפרק זה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ אמצעי זהירות לגרירת גרור

כאשר גוררים, וודא שאין חריגה מאף אחת ממגבלות המשקל. (← עמ' 197)

■ כדי למנוע תאונה או פציעה

● רכבים עם גלגל חלופי קומפקטי:
אין לגרור גרור כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.

● רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום:
אין לגרור גרור כאשר ברכב מותקן גלגל שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום.

● אל תשתמש במערכות הבאות בעת גרירת גרור.

· בקרת שיוט (אם קיים)
· בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)

■ מהירות הרכב בזמן גרירה

הקפד על המהירות המרבית הקבועה בחוק המותרת לגרירת גרור.

■ לפני ירידה במורדות או ירידות ארוכות

האט מהירות והורד הילוך. בכל אופן, לעולם אל תוריד הילוך בפתאומיות תוך כדי ירידה במורד או במהלך נסיעה במורד ארוך.

■ הפעלת דוושת הבלמים

אל תחזיק את דוושת הבלמים לחוצה לעתים קרובות או לפרקי זמן ארוכים. הפעלת בלמים שכזאת עלולה לגרום להתחממות יתר שלהם תוך ירידה ביעילות הבלמה.

■ האצה/תנועת היגוי/סטייה פתאומיים

ביצוע פניות חדות בזמן גרירה עלול להסתיים בהתנגשות הרכב בגרור. האט מספיק מוקדם, בטרם הכניסה לפנייה, ובצע את הפניה באיטיות ובזהירות כדי להימנע מבלימה פתאומית.

■ נקודות חשובות ביחס לביצוע פניות

גלגלי הגרור ינועו קרוב יותר לחלק הפנימי של הפניה מאשר גלגלי הרכב. על מנת לאפשר זאת, בצע את הפניות רחבות יותר מאשר היית עושה אותן באופן רגיל.

■ נקודות חשובות ביחס ליציבות

תנועות רכב שמקורן בפני שטח לא אחידים ורוחות צד חזקות משפיעים על התנהגות הכביש של הרכב. הרכב עלול גם להיטלטל על ידי אוטובוסים חולפים או משאיות גדולות. בנסיעה בצמוד לכלי רכב שכאלו, בדוק לעתים קרובות את הנעשה מאחוריך. גרע שמתרחשת תנועת רכב שכזאת, התחל מיד בהאטה חלקה על ידי הפעלת הבלמים. תוך כדי בלימה, נהג ברכב היישר לפניים.

■ עקיפת כלי רכב אחרים

לפני ביצוע החלפת נתיב נסיעה, הבא בחשבון את האורך המשולב של הגרור ושל רכבך ואבטח שהמרחק בין כלי הרכב האחרים מספיק.

■ מידע על תיבת הילוכים היברידיית

לשמירה על יעילות בלימת המנוע וביצועי מערכת הגידוש, בזמן שימוש בבלם המנוע, אל תשתמש בתיבת ההילוכים ההיברידיית בהילוך D. (← עמ' 208)

■ התחממות יתר של המנוע

גרירת גרור טעון לאורך עליות תלולות בטמפרטורות העולות על 30°C עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל קירור מצוין התחממות יתר של המנוע, הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר, רד לשולי הכביש ועצור את הרכב במקום שבטוח לעשות זאת.

(← עמ' 458)

■ כאשר מחנים את הרכב

הצב תמיד סדי עצירה מתחת לגלגלי הרכב והגרור כאחת.

■ תאורת מתג Power

על פי המצב, תאורת מתג Power פועלת כדלקמן.

● עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג Power מ- ACC או ON ל- OFF, תאורת מתג Power מהבהבת באיטיות.

● כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, תאורת מתג Power מהבהבת במהירות.

● כאשר מתג Power במצב ACC או ON, דולקת תאורת מתג Power.

■ אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

● יתכן ומערכת משבת המנוע (אימובילייזר) לא נוטרלה. (← עמ' 75)

פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה עלולה שלא לפעול היטב. (← עמ' 453)

■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, כמו בתנאי נהיגת חורף

בעת הפעלת המערכת ההיברידית, משך זמן ההבהוב של נורת "READY" יכול להיות ארוך. השאר את הרכב עד שנורת "READY" דולקת באור קבוע, שכן מצב קבוע פירושו שהרכב יכול לנוע.

מתג Power

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורת מתג Power.

הפעלת המערכת ההיברידית

1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 212) נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 בדוק שידיית ההילוכים במצב P.

3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.  תוצג בצג הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.

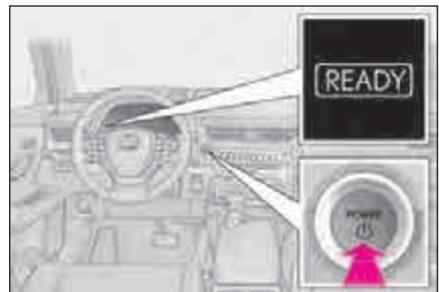
4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.

כאשר מפעילים את מתג Power, לחיצה אחת נחושה מספיקה.

אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ. אם נדלקת נורת הביקורת "READY", המערכת ההיברידית תפעל בצורה רגילה.

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק.

ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.



5 בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת.

הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

■ אם נורת הביקורת READY אינה נדלקת
אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת
אפילו לאחר התהליכים הנכונים להתנעת
הרכב, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ
למרכז שירות לקסוס.

■ כאשר יש תקלה במערכת ההיברידית
← עמ' 74

■ סוללת מפתח אלקטרוני
← עמ' 399

■ הפעלת מתג POWER

● אם לא לוחצים על המתג לחיצה קצרה
ונחושה, התצורה עלולה שלא להשתנות
או שהמערכת ההיברידית עלולה שלא
להתחיל לפעול.

● אם נעשה ניסיון הפעלה מחדש של
המערכת ההיברידית לאחר העברת מתג
Power ל-Off, המערכת ההיברידית עלולה
שלא להתחיל לפעול במקרים מסוימים.
לאחר העברת מתג Power למצב Off,
אנא המתן מספר שניות לפני הפעלת
המערכת ההיברידית

■ התאמה אישית

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה
נוטלת בהגדרות המותאמות אישית,
ראה ← עמ' 451.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב
היברידי

← עמ' 70

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני
← עמ' 120

■ תנאים המשפיעים על הפעולה
← עמ' 142

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב
← עמ' 142

■ תפקוד נעילת גלגל ההגה

● לאחר העברת מתג POWER למצב Off
ופתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה
יהיה נעול הודות לתפקוד נעילת ההגה.
הפעלה חוזרת של מתג POWER מבטלת
אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.

● כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול גלגל
ההגה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי
הודעת "Turning the Steering Wheel in Either Direction
Push POWER Switch while Turning the
מתג Power תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד
הכיוונים).

בדוק שידיית ההילוכים במצב P. לחץ על
מתג POWER תוך כדי סיבוב גלגל ההגה
שמאלה וימינה.



● כדי למנוע את התחממות היתר של
מנוע מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע
החשמלי עלולה להשתוות אם מפסיקים
ומפעילים את המערכת ההיברידית
מספר רב של פעמים בתוך פרק זמן קצר.
במקרה זה הימנע מהפעלת המערכת
ההיברידית. לאחר כ- 10 שניות,

⚠️ זהירות

■ כשמפעילים את המערכת ההיברידית

התנע תמיד את המערכת ההיברידית
בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל
תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי הפעלת
המערכת ההיברידית.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה
היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף
קטלנית.

■ זהירות תוך כדי נהיגה

אם התרחשה תקלה במערכת ההיברידית
כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח
את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה
לעצירה מוחלטת. תפקוד נועל ההיגוי יפעל
תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות
חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

- 1 עצור את הרכב לחלוטין.
- 2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 212)
והעבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 208).
- 3 לחץ על מתג Power.
- 4 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיע במכשיר הכיתוב "ACCESSORY" (אביזרים) או "IGNITION ON" (מתג התנעה פתוח).

⚠️ זהירות

- **הדממת המערכת ההיברידית בחירום**
 - אם אתה רוצה להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית במקרה חירום בעוד הרכב בתנועה, לחץ והחזק את מתג Power במשך יותר מ- 2 שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. ← עמ' 408
 - מכל מקום, אל תיגע במתג Power תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום.
 - הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו.
 - הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.
 - אם מתג Power מופעל כאשר הרכב בתנועה, תוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי וישמע זמזם.
 - בהפעלה חוזרת של המערכת ההיברידית לאחר הדממת חירום, העבר את ידית ההילוכים ל- N ולחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.

⚠️ שים לב**■ כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית**

אם המערכת ההיברידית הופכת לקשה להפעלה, הבא מיידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסט, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.

■ תופעות המצביעות על תקלה במתג Power

אם נראה שמתג Power פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. התקשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסט.

■ תפקוד הדממה אוטומטית (בדגמים מסוימים)

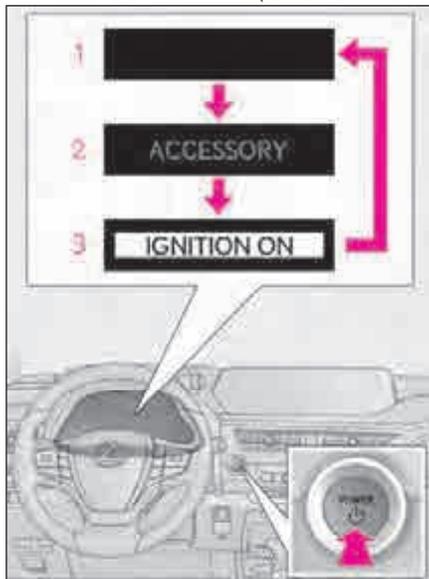
אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר ידית ההילוכים במצב P, מתג Power יעבור אוטומטית ל-Off. מכל מקום, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת מצבר ה-12V. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ON או ACC לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

⚠ שים לב

- כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V
- אל תשאיר את מתג POWER במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים בלי שהמערכת ההיברידית תהיה פעילה.
- אם בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Accessory" (אביזרים) או "Ignition ON" (מתג התנועה פתוח) כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, מתג Power אינו ב-Off. צא מהרכב לאחר העברת מתג Power למצב Off.
- אל תדומם את המנוע כאשר ידית ההילוכים במצב כלשהו מלבד P. אם מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית עם ידית ההילוכים במצב P, מתג Power לא יועבר למצב Off, אלא למצב ACC. אם משאירים את הרכב במצב ACC, מצבר ה-12V עלול להתרוקן.

שינוי תצורות מתג POWER

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג POWER עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).



1 Off*

ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

2 "ACC" – אביזרים

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע. במכשיר יוצג "ACCESSORY".

3 תצורת "ON".

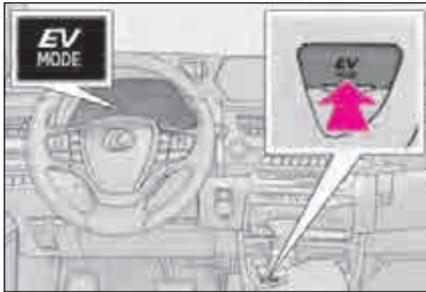
ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. "IGNITION ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.

*: אם ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית, מתג Power יועבר לתצורת ACC, לא ל-Off.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, מסופק מתח חשמלי על ידי המצבר ההיברידי ונעשה שימוש רק במנוע החשמלי להנעת הרכב. תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.

הוראות הפעלה



הפעלת/נטרול תצורת נהיגה EV כאשר מופעלת תצורת EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה זו. לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי).

■ מצבים בהם לא ניתן להפעיל את תצורת הנהיגה EV

- יתכן ולא ניתן יהיה להפעיל את תצורת הנהיגה EV במצבים הבאים. אם לא ניתן להפעילה, יישמע זמזם ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
 - טמפרטורה גבוהה של המערכת ההיברידית.
 - כאשר הרכב נשאר בשמש, נהגו בו בעליה, נסעו בו במהירויות גבוהות וכד'.
 - טמפרטורה נמוכה של המערכת ההיברידית.
 - כאשר הרכב הושאר בטמפרטורות הנמוכות מכ- 0°C לפרק זמן ארוך וכד'.
 - מנוע הבנזין מתחמם.
 - המצבר ההיברידי חלש.
- יתרה נמוכה של רמת הטעינה של המצבר כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor".
- (← עמ' 113)

כאשר מפסיקים את פעולתה של המערכת ההיברידית עם ידית ההילוכים בכל מצב למעט P

- 1 בדוק שבלם החניה מופעל.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 3 בדוק שהודעת "Turn Power OFF" (עצור את הרכב והפסק את פעולתו) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי ואז לחץ פעם אחת על מתג Power.
- 4 בדוק שנורת "Turn Power OFF" (עצור את הרכב והפסק את פעולתו) כבויה בצג המידע הרב תפקודי.

■ חיסכון בדלק

המערכת ההיברידית תוכננה להשיג את החיסכון המיטבי במהלך נהיגה רגילה (שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי). נהיגה בתצורת EV יותר משצריך עלולה להפחית את מידת החיסכון בדלק.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV Mode Unavailable" (תצורת EV לא זמינה)

תצורת EV לא זמינה. יתכן שתוצג הסיבה שבגללה תצורת EV אינה זמינה (הרכב פועל בסרק, טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה מטווח מהירות פעולת EV, דוושת ההאצה לחוצה יותר מדי). השתמש בתצורת נהיגה חסכונית כאשר זו הופכת לזמינה.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV Mode Deactivated" (תצורת EV מנוטרלת)

תצורת הנהיגה EV נוטרלה אוטומטית. יתכן שתוצג הסיבה לכך שתצורת נהיגה EV drive אינה זמינה (טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה מתחום מהירות הפעולה של תצורת EV Drive, או שדוושת ההאצה לחוצה יותר מדי). סע ברכב פרק זמן מסוים לפני שתנסה להפעיל שוב את תצורת הנהיגה EV.

● מהירות הרכב גבוהה.

● דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.

● מפשיר השמשה הקדמית בשימוש.

■ החלפה למצב EV כאשר מנוע הבנזין קר

אם המערכת ההיברידית מופעלת כאשר מנוע הבנזין קר, מנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית לאחר פרק זמן קצר על מנת להתחמם. במקרה זה, לא תוכל לבצע החלפה לתצורת נהיגה EV.

לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה ונורת הביקורת "READY" דולקת, לחץ על מתג תצורת EV לפני שמנוע הבנזין מתניע על מנת לעבור לתצורת נהיגה EV.

■ ביטול אוטומטית של תצורת נהיגה EV

כאשר נוהגים בתצורת EV, מנוע הבנזין עשוי להתניע מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים. כאשר מבוטלת תצורת נהיגה EV, יישמע זמזם, נורת הביקורת של נהיגת EV תכבה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. המצבר ההיברידי הופך לחלש.

● יתרה נמוכה של רמת הטעינה של המצבר כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor" (← עמ' 113)

● מהירות הרכב גבוהה.

● דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.

■ מרחק נסיעה אפשרי כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV

טווח הנסיעה האפשרי בתצורת נסיעה EV נע ממספר מאות מטרים ועד 1 ק"מ לערך. בכל אופן, בהתאם לתנאי הרכב, ישנם מצבים בהם לא ניתן להשתמש בתצורת EV. (מרחק הנסיעה האפשרי תלוי ברמת המצבר ההיברידי ותנאי הנהיגה).

⚠️ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. משום שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים ורכבים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה.

זהירות 

■ כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים היזהר מהורדת הילוך והאצה פתאומית שכן הדבר עלול לגרום להחלקת הרכב הצידה או לסבסוב.

שים לב 

■ טעינת המצבר ההיברידי אם ידית ההילוכים במצב N, המצבר ההיברידי לא ייטען אפילו אם המנוע פועל. לכן, אם משאירים את הרכב עם ידית ההילוכים במצב N לפרקי זמן ארוכים, המצבר ההיברידי ייפרק דבר שיגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מטרת מצבי ההחלפה

מצב החלפה	מטרה/תפקוד
P	חניית הרכב / הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק
D	נהיגה רגילה*1
S	תצורת נהיגה S*2 (← עמ' 211)

*1: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה.

*2: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות האצה וכוחות בלימת המנוע.

■ זמזם אזהרת נסיעה לאחור

כאשר מחליפים למצב R, יישמע זמזם כדי לידע את הנהג שידית ההילוכים במצב R.

■ **בזמן נהיגה עם מערכת בקרת שיוט (אם קיים) או בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי אקטיבי בעלת טווח פעולה מלא (אם קיים)**

אפילו כאשר מבצעים את הפעולות הבאות בכוונה לאפשר את בלימת המנוע, בלימת המנוע לא תפעל משום שבקרת השיוט (אם קיים) או מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מלא (אם קיים) לא נוטרלה.

● תוך כדי נסיעה בתצורת D או S, הורדת הילוך ל-5, או 4. (← עמ' 211)

● בעת החלפה של תצורת הנהיגה לתצורה ספורטיבית תוך כדי נהיגה במצב D. (← עמ' 306)

■ **הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)**

← עמ' 191

■ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

ראשית, בדוק האם דוושת הבלמים לחוצה. אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים אפילו עם הרגל על דוושת הבלמים תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור בראש ידית ההילוכים, יתכן ויש בעיה במערכת נעילת ידית ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום כדי להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים.

שחרור נועל ידית ההילוכים:

- 1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 212)

- 2 נורת ביקורת בלם החניה תידלק
- 3 העבר את מתג Power למצב Off.
- 4 לחץ על דוושת הבלמים.

- 4 לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר.

כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.

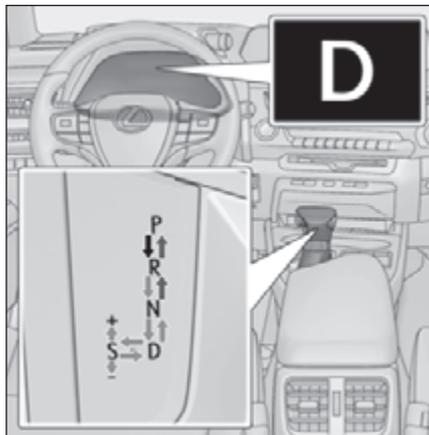


- 5 לחץ על לחצן עקיפת נועל ידית ההילוכים.

כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידית ההילוכים.



הזזת ידית ההילוכים



← כאשר מתג Power On -1 ודוושת הבלמים לחוצה*, העבר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצת לחצן השחרור שעל ראש הידית.

← העבר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור שעל ראש ידית ההילוכים.

← העבר את ידית ההילוכים בצורה רגילה.

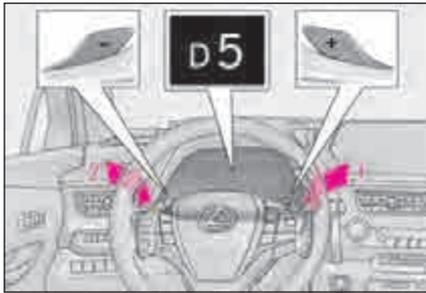
בעת העברת ידית ההילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת ודוושת הבלמים לחוצה.

*: על מנת שניתן יהיה להעביר את הידית ממצב P, חובה ללחוץ על דוושת הבלמים לפני הלחיצה על לחצן השחרור שעל ראש ידית ההילוכים. אם לוחצים תחילה על לחצן השחרור, נועל ידית ההילוכים לא ישתחרר.

■ מערכת נעילת ידית ההילוכים

מערכת נעילת ידית ההילוכים היא מערכת שנועדה למנוע הפעלה מוטעית של ידית ההילוכים בהתנעה.

את ידית ההילוכים ניתן להוציא מהילוך P רק כאשר מתג Power במצב ON, דוושת הבלמים לחוצה ולחצן שחרור ידית ההילוכים לחוץ.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-D1 ועד D6, יוצג בצג במד.

על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

תצוגת מחוון	תפקוד
D2 - D6	הילוך בתחום שבין D1 ותחום ההחלפה הנבחר נבחר אוטומטית, תלוי במהירות הרכב ותנאי הנהיגה
1D	הגדרת תחום ההחלפה ב-1

תחום הילוכים נמוך יותר יבטיח כוחות בלימת מנוע גדולים יותר מאשר תחומי החלפה גבוהים יותר.

■ כאשר מופעל מתג ההחלפה "-" בגלגל ההגה כאשר ידית הילוכים במצב D

תחום הילוכים ירד לתחום המאפשר כוח בלימת מנוע המתאים לתנאי הנהיגה.

■ נטרול אוטומטי של בחירת תחום ההחלפה במצב "D".

בחירת הילוך ביניים במצב "D" ינוטרל במצבים הבאים:

- הרכב מגיע לכדי עצירה
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים בשלב הילוך
- כאשר ידית הילוכים מועברת למצב אחר שאינו D
- כאשר מופעל ומוחזק מתג ההחלפה "+" בגלגל

⚠️ אזהרות

■ כדי למנוע תאונה בעת שחרור נעילת ידית הילוכים

לפני הלחיצה על לחצן עקיפת הנעילה של ידית הילוכים, הקפד להפעיל את בלם החניה ולחץ על דוושת הבלמים. אם לוחצים בטעות על דוושת ההאצה כאשר לחצן עקיפת הנעילה של ידית הילוכים לחוץ ומוציאים את ידית הילוכים ממצב P, הרכב עלול להתחיל לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

בחירת תצורת הנהיגה

← עמ' 306

בחירת תחומי ההחלפה במצב D (כלי רכב עם מתגי החלפה בגלגל ההגה)

לנהיגה תוך שימוש בבחירת תחום הילוך זמני, הפעל את מתג החלפת הילוכים "+" או "-" בגלגל ההגה בעת נהיגה עם ידית הילוכים במצב D.

כאשר מופעל מתג "-" בגלגל ההגה, תחום הילוכים משתנה לתחום המאפשר כוח בלימת מנוע המתאימה לתנאי הנהיגה. כאשר מופעל מתג "+" בגלגל ההגה, תחום הילוכים משתנה לתחום שהוא הילוך אחד מעל הילוך הנוכחי.

החלפת תחום הילוכים מאפשרת את הגבלת תחום ההחלפה הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים שלא לצורך תוך מתן אפשרות בחירה של כוח הבלימה של המנוע.

■ תצורת S

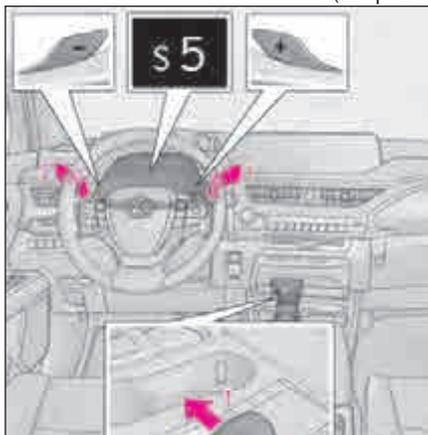
- כאשר נבחר תחום הילוכים "4" או נמוך יותר, החזקת ידית ההילוכים בכיוון "+" מבצעת החלפה לתחום ה-"6".
- בוחר אוטומטית הילוך גבוה יותר לפני שמהירות המנוע עולה לערכים גבוהים מדי.

■ זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

בחירת תחומי ההחלפה במצב S

על מנת להיכנס לתצורת S, העבר את ידית ההילוכים למצב M. ניתן יהיה לבחור תחומי הילוך על ידי הפעלת ידית ההילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה (אם קיים).



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-S עד S6, יוצג במד.
תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S הוא 4.

■ תחומי ההחלפה ותפקידיהם

- ביכולתך לבחור מתוך 6 רמות של כוח האצה וכוח בילום מנוע.
- תחום החלפה נמוך יותר יבטיח כוח האצה ובלוימת מנוע רב יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.

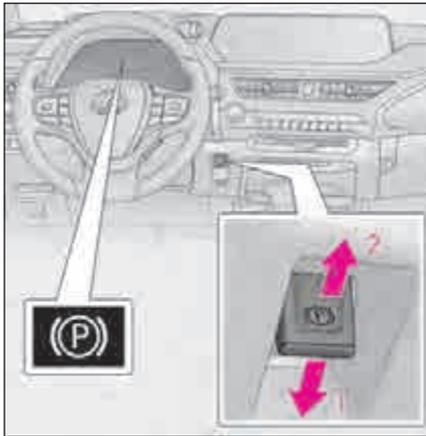
בלם חניה

ניתן להפעיל או לשחרר/להפעיל ידנית/ אוטומטית את בלם החניה. בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים. אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.

הוראות הפעלה

שימוש בתצורה הידנית

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.



1 דחוף את מתג בלם החניה להפעלת בלם החניה.

נורת ביקורת בלם החניה תידלק. לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה.

2 דחוף את מתג בלם החניה לשחרור בלם החניה.

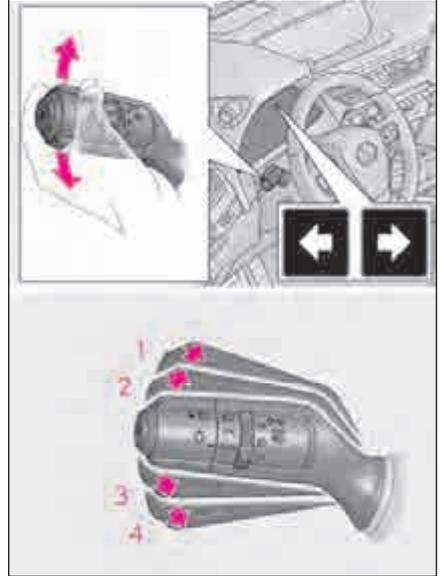
- הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה, הבלם יכול להשתחרר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. בזמן השימוש בתפקוד זה, לחץ באיטיות על דוושת ההאצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

ידית איתות פניה

הוראות הפעלה

ניתן להשתמש בידיית איתות הפניה כדי להראות את הכוונות הבאות של הנהג:



1 פניה ימינה

2 החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.

3 החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.

4 פניה שמאלה

■ את איתות הפניה ניתן להפעיל כאשר

מתג Power במצב On.

■ אם נורת הביקורת של איתות הפניה המהבבת מהר מהרגיל

בדוק האם לא נשרפה נורת פנס האיתות הקדמי או האחורי.

■ אם איתות הפניה מפסיק להבהב לפני שבוצעה החלפת נתיב הנסיעה

הפעל את הידית שוב.

הפעלת בלם החניה

כאשר מתג POWER אינו במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.

כאשר מתג POWER אינו בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החניה
 כאשר מעבירים את ידית החוצה ממצב P, בתצורה האוטומטית, בלם החניה ישוחרר.

כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים בתצורה הידנית, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג סגורה
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידית ההילוכים במצב R או D, S

בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם החניה זמנית אינו זמין)

אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר. אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כדקה אחת.

אם מוצגת הודעת "Parking Brake Unavailable" (בלם החניה לא זמין) או "EPB Unavailable" (בלם החניה לא זמין) בצג המידע הרב תפקודי

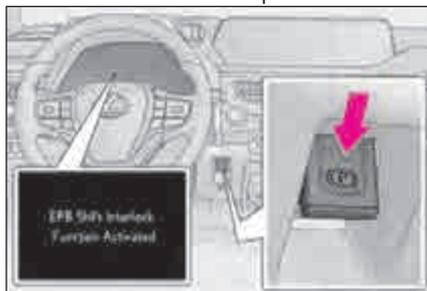
הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

צליל ההפעלה של בלם החניה

כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

הפעלת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שתופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי



כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החניה פועל בצורה הבאה.

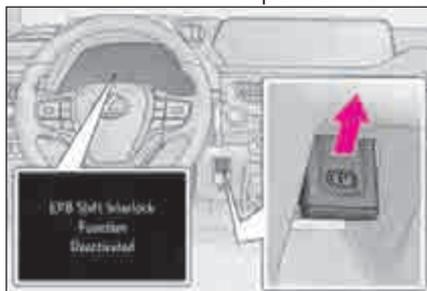
כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב P, ישוחרר בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תכבה.

כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב P, יופעל בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תידלק.

הפעל את ידית ההילוכים עם רכב בעצירה ודוושת בלמים לחוצה.

נטרול התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שתופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי



זהירות **כאשר מחנים את הרכב**

אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה.
בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת
סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרום
לתאונה העלולה להסתיים בפציעות
חמורות ואף קטלניות.

שים לב **כאשר מחנים את הרכב**

לפני שאתה עוזב את הרכב, הפעל את בלם
החניה וודא שהרכב אינו זז.

במקרה של תקלה במערכת

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את
הודעות האזהרה.

**כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה
בגלל תקלה**

נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום
להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר
העלול להשפיע על ביצועי הבלימה
והתגברות השחיקה של הבלמים.
אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך
מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורת ביקורת בלם החניה

בתלות במצב מתג Power, נורת ביקורת
בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה
כמתואר להלן:

תצורת ON: נדלקת עד לשחרור בלם
החניה.

לא במצב ON: נשאר דלוקה למשך
כ- 15 שניות.

בזמן סגירת (OFF) מתג Power כאשר בלם
החניה מופעל, נורת ביקורת בלם החניה
תידלק ותישאר דלוקה למשך כ- 15
שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של
תקלה.

כאשר יש תקלה במתג בלם החניה

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם
החניה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

חניית הרכב

← עמ' 190

זמזם אזהרת בלם חניה מופעל

הזמזם יישמע אם נוהגים ברכב עם בלם חניה
מופעל. בצג המידע הרב תפקודי תוצג הודעת
"EPB applied" (EPB מופעל) בהגיע הרכב
למהירות של 5 קמ"ש.

**אם נדלקה נורת האזהרה של מערכת
הבלמים**

← עמ' 415

שימוש בעונת החורף

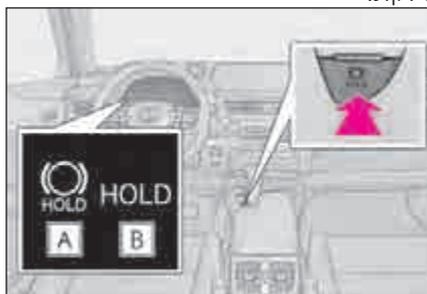
← עמ' 314

החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידית ההילוכים ב-D, S או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידית ההילוכים במצב D או S על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

אישור הפעלת המערכת

הפעלת מערכת החזקת הבלמים נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים [A] נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים [B] נדלקת.



תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Parking Brake Unavailable" (בלם החניה לא זמין) או EPB Malfunction Visit Your Dealer (תקלת EPB, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

אם מאוחר אחד מהמצבים שתוארו לעיל כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנטרל ותיכבה נורת המוכנות (Stand-by) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מואר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החניה בצורה אוטומטית.

תפקוד החזקת בלמים

אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ-3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החניה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.

תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעליה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את הנהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

כאשר בלם החניה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

לשחרור בלם החניה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).
- הפעל את מתג בלם החניה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית. (← עמ' 212)

מתי יש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת הבלמים, לחץ על הבלמים לנטרול ופנה למוסך מורשה).

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

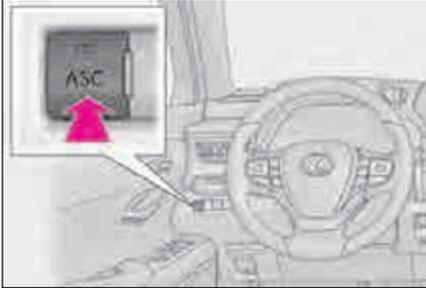
ASC (בקרת צליל אקטיבית/ בקרת צליל האצה)*

*: אם קיים

מערכת ASC מכוונת שמע מסוים מקדמת תא הנוסעים אל פנים ומתאימה צלילים אלו עם הרעש בפועל של המנוע ומערכת הפליטה במטרה להקנות לנהג תחושת האצה ומצב המנוע חזקים יותר.

הפעלת מערכת ASC

לחץ על מתג ASC.
נורת הביקורת במתג תידלק.
לחץ שוב על מתג ASC לשם נטרול מערכת ASC.
אפילו אם נורת הביקורת דולקת, כאשר תצורת הנהיגה (← עמ' 306) נקבעת לתצורת נהיגת Eco או תצורת Custom (בקרת כח/קו הינע נקבעת ל- "ECO"), או תצורת נהיגה EV (← עמ' 206) מופעלת (ON), מערכת ASC לא פועלת.



תנאי הפעלה

- מערכת ASC פועלת כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן.
- נטרול תצורת נהיגה EV (← עמ' 206)
- כאשר תצורת הנהיגה (← עמ' 306) נקבעת לכל מצב שאיננו תצורת נהיגת Eco או תצורת Custom (בקרת כח/בקרת קו הינע נקבעת למצב "ECO")

הודעות וזמזמי אזהרה

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ אם נורת ביקורת החזקת הבלמים המהבבת

← עמ' 418

⚠️ זהירות

■ כאשר הרכב בעלייה תלולה

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשויה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

■ כאשר עוצרים על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

⚠️ שים לב

■ כאשר מחנים את הרכב

מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג Power למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג Power, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

■ **תנאי הפעולה של מצב AUTO**

מתג Power במצב On.

■ **מערכת תאורת יום**

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את המערכת ההיברידית ובלם החניה משוחרר ומתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ **חיישן בקרת גובה פנסים קדמיים**

החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית. פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



■ **מערכת כיבוי אורות אוטומטית**

- כאשר מתג האורות במצב ☞ או ☞☞ : הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים (אם קיים) כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג Power ל- ACC או OFF.
- כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל שאר האורות כבים אוטומטית אם סוגרים את מתג POWER או מעבירים אותו למצב ACC או OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג POWER למצב ON או סובב את מתג האורות פעם אחת למצב AUTO ואז חזרה למצב ☞☞ או ☞☞☞.

■ **זמזום תזכורת אורות**

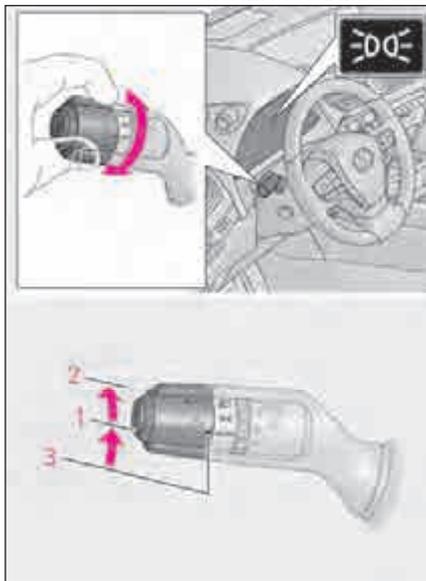
נשמע זמזום כאשר סוגרים את מתג POWER או מעבירים אותו למצב ACC ופותרים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

מתג פנסים קדמיים

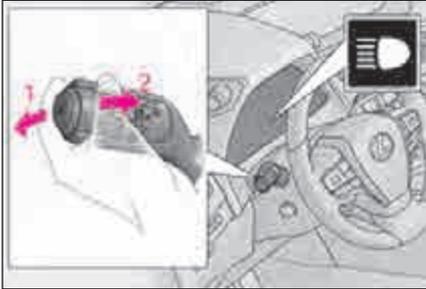
את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

הדלקת הפנסים הקדמיים

הפעלת המתג ☞ הפעילה את האורות בצורה הבאה:



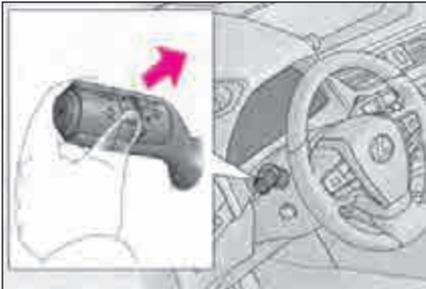
- 1 ☞☞ נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.
- 2 ☞☞☞ הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.
- 3 AUTO הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום (← עמ' 217) וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)

- 1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים). משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.
- 2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת. ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתג Power במצב OFF. משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב-AUTO או לאחר העברת מתג Power ל-Off. משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.

**מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים**

גובה הפנסים הקדמיים מכוון אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

תפקוד שמירה (חיסכון) במצבר 12V

במטרה למנוע את פריקת מצבר ה-12V, אם מתג התאורה במצב  כאשר מתג POWER מועבר ל-OFF, תפקוד החיסכון של מצבר ה-12V יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ-20 דקות. כאשר מעבירים את מתג POWER למצב ON, תפקוד החיסכון במצבר ה-12V יהיה מנוטרל. כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר ה-12V מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר ה-12V הופעל מחדש:

- כאשר מתג האורות מופעל
- כאשר פותחים או סוגרים דלת

בקרת תאורת קבלת פנים

תאורת החניה הקדמית, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים אוטומטית בלילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה, אם מתג התאורה במצב "AUTO".

התאמה אישית

ניתן לשנות הגדרות (רגישות חיישן התאורה למשל).

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 480)

שים לב

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית איננה פועלת.

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*

*: אם קיים

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים במצלמה קדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של המעשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולשלוט אוטומטית בחלוקת האורות על פי הצורך.

⚠️ זהירות

■ **מגבלות מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים**

אין לסמוך יותר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

■ **כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים אל תעמיס את הרכב יותר על המידה.**

תפקודי מערכות

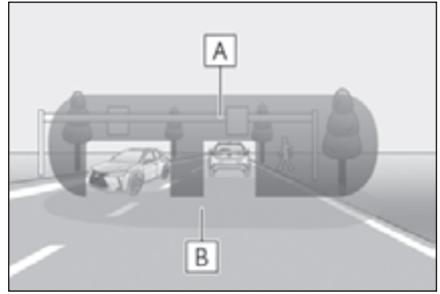
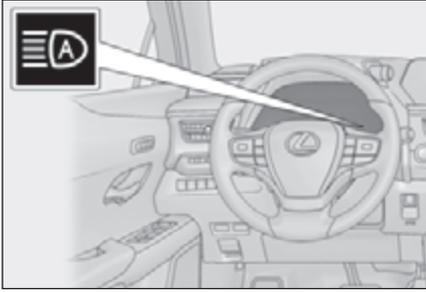
- מכווננת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
 - מכווננת את העוצמה של האורות הגבוהים, במהלך נסיעה בפנייה, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.
 - הפעלת האורות הגבוהים המוצללים כך שהאזור סביב כלי הרכב מלפנים מואר חלקית, או שאינו מואר כלל, בעוד שהאזורים האחרים ממשיכים להיות מוארים.
- האורות הגבוהים המוצללים מסייעים במיטוב הראות לפניכם תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.

פנסי פנייה (אם קיימת)

- כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פנייה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.
- מופעל גלגל ההגה
- ידית איתות הפניה מופעלת
- ידית ההילוכים במצב R (שני פנסי הפנייה השמאלי והימני)

■ בקרת תאורת פניה

- הפנסים יאירו כאשר מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות. בכל אופן, הפנסים ייכבו כאשר מהירות הרכב עולה לכ-35 קמ"ש או יותר.
- לאחר שהפנסים דולקים במשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.



■ **תנאי פעולת מערכת הפנסים הקדמיים האדפטיביים**

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:

- מהירות הרכב היא כ- 60 קמ"ש או יותר*.
- האזור לפני הרכב חשוך.

*: בנסיעה בפניות במהירות של כ- 60

קמ"ש או יותר, האזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בתאורה חזקה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים המוצללים יידלקו והמרחק שאליו מוקרנים אורות הנסיעה (נמוכים) יכוונו אוטומטית, תלוי במיקום הרכב מלפנים:

- מהירות הרכב היא כ- 60 קמ"ש או גבוהה יותר.

• האזור לפני הרכב חשוך.

• יש כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם

הקדמיים או האחוריים דולקים.

● אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים או האורות הגבוהים המוצללים ישתנו אוטומטית לאורות נסיעה (נמוכים):

- מהירות הרכב מתחת לכ- 60 קמ"ש.

• האזור לפני הרכב אינו חשוך.

• יש הרבה כלי רכב מלפנים.

● כאשר מהירות הרכב בין 3 ל- 15 קמ"ש, תידלק תאורת הפנייה.

[A] אזור מואר של האורות הגבוהים

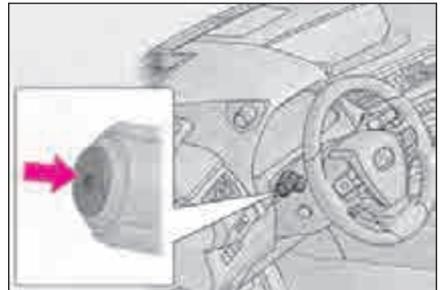
[B] אזור מואר של האורות הנמוכים

● מכווננת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

● בעת נסיעה במהירויות נמוכות, פנסי הפנייה יאירו את האזור סביב שתי הפינות הקדמיות של הרכב.

הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



2 דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב **א** או **א**.

נורת הביקורת של AHS נדלקת כאשר המערכת פועלת.

- במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')
 - השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'
 - כאשר השמשה הקדמית סדוקה או פגומה
 - כאשר המצלמה הקדמית מעוותת או מלוכלכת
 - כאשר טמפרטורת המצלמה הקדמית גבוהה במיוחד
 - עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
 - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
 - כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
 - בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין.
 - בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משובשים, או משטחי כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי אבנים, שבילי חצץ וכד')
 - ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה בכביש מפותל.
 - כאשר ישנו חפץ בוחק במיוחד לפני הרכב, כדוגמת שלט או מראה
 - חלקו האחורי של הרכב מלפנים מקרין מאוד אור, כדוגמת מכולה על משאית
 - כאשר הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים, מלוכלכים או שאינם מכווננים היטב
 - הרכב נוטה על צידו או עולה ויורד בגלגל נקר בגלגל, הרכב גורר גרור וכד'.
 - כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
 - כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
 - כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
 - כאשר נוסעים דרך מיצר דובר.
- התאמה אישית**
- תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 481)

- **מידע איתור מחיישן המצלמה**
- יתכן שהאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות הדרך המוצללים במצבים הבאים:
- כאשר כלי רכב מגיח בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- יתכן והאורות הגבוהים יתחלפו לאורות גבוהים מוצללים אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת הבית, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים ועצמים מקריני אור אחרים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות גבוהים מוצללים, יגרמו לאורות הגבוהים לא להתחלף לאורות גבוהים מוצללים או להתחלף לאזור שאיננו מואר.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים או המהירות שבה ישתנו האזורים שאינם מוארים:
- עוצמת הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של כלי הרכב מלפנים
- התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
- כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
- כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
- תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
- מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת החלוקה של האורות יכולה להשתנות בצורה בלתי צפויה.
- יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמרכבת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סנוור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.

אורות גבוהים אוטומטיים*

*: אם קיים

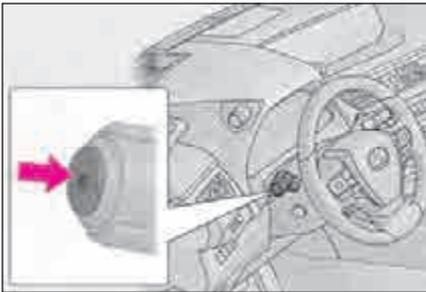
האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה או את תאורת הרחוב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

⚠ זיהרות

- מגבלות של האורות הגבוהים אין לסמוך יותר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחה, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.
- כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים אל תעמיס את הרכב יותר על המידה.

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

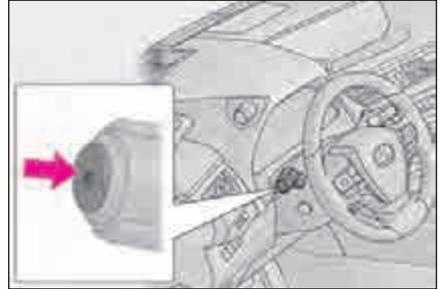
1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



2 דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או . נורת הביקורת של מערכת האורות הגבוהים נדלקת כאשר המערכת פועלת.

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים**■ החלפה לאורות נמוכים**

לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים. נורת הביקורת AHS תיכבה. לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

**■ החלפה לאורות גבוהים**

דחוף שוב את הידית הרחק ממך. נורת הביקורת AHS תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק. משוך את הידית למקומה המקורי להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האדפטיביים.

**■ החלפה זמנית לאורות גבוהים**

האורות הגבוהים נדלקים בעוד הידית משוכה כלפיך. החזרת הידית למקומה המקורי מדליקה את האורות הנמוכים. פרק זמן קצר לאחר הדלקת האורות הנמוכים, מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים תופעל שוב.

● תאורת בתים, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים או שלטים, וגופים מקרינים אחרים, עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות נמוכים או להשאיר את האורות הנמוכים דולקים.

● הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים.

· בהירות הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של כלי הרכב מלפנים התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד

· כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')

· מספר הנוסעים וכמות המטען ברכב האורות הגבוהים עלולים להידלק או לכבות בצורה בלתי צפויה.

● יתכן שאופניים או כלי רכב דומים לא יאותרו.

● במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרום לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל, כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים. במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.

· במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')

· השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'

· השמשה הקדמית סדוקה או פגומה.

· חיישן המצלמה מעוות או מלוכלך.

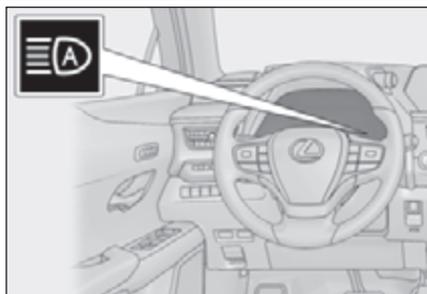
· כאשר טמפרטורת חיישן המצלמה גבוהה במיוחד

· עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל.

· כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבוים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.

· כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים

· בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין.



■ תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית:

- מהירות הרכב מעל כ-40 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- אין כלי רכב הבאים ממול או כאלו הנוסעים לפניך עם פנסים קדמיים או אחוריים דולקים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.

● אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית:

- מהירות הרכב מתחת לכ-30 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים דולקים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

■ מידע איתור מחיישן המצלמה

● יתכן והאורות הגבוהים לא יכבו אוטומטית במצבים הבאים:

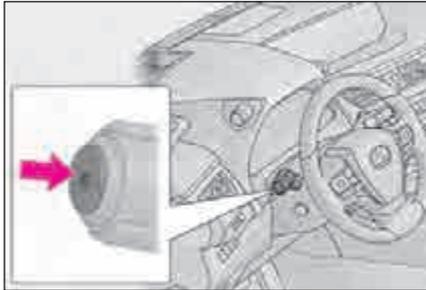
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראייה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- יתכן והאורות הגבוהים ייכבו אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים**■ החלפה לאורות נמוכים**

לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.

נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה.

לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

**■ החלפה לאורות גבוהים**

דחוף שוב את הידית הרחק ממך.

נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.

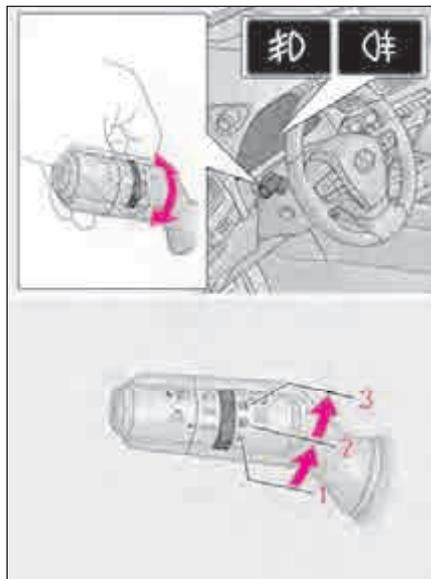
משוך את הידית למקומה המקורי להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האדפטיביים.

**■ החלפה זמנית לאורות גבוהים**

האורות הגבוהים נדלקים בעוד הידית משוכה כלפיך. החזרת הידית למקומה המקורי מדליקה את האורות הנמוכים. פרק זמן קצר לאחר הדלקת האורות הנמוכים, מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים תופעל שוב.

- בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משוברים, או משטחי כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי אבנים, שבילי חצץ וכד')
- ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה בכביש מפותל.
- ישנו חפץ בוהק במיוחד לפני הרכב, כדוגמת שלט או מראה.
- חלקו האחורי של הרכב מלפנים מקרין מאוד אור, כדוגמת מכולה על משאית
- כאשר הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים, מלוכלכים או שאינם מכווננים היטב
- הרכב נוטה על צידו או עולה ויורד בגלגל נקר בגלגל, הרכב גורר גרור וכד'.
- כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
- כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
- כאשר נוסעים דרך מיצר דובר.

◀ מתג פנס ערפל קדמי ואחורי



1 כיבוי פנסי ערפל קדמיים ואחוריים ○

3 הדלקת פנסי ערפל קדמיים ☹

2 הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחוריים ☹

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ☹. הפעלה מחדש של הטבעת מכבה רק את פנסי הערפל האחוריים בלבד.

■ ניתן להשתמש בפנסי הערפל כאשר

◀ רכבים עם פנסי ערפל אחוריים בלבד הפנסים הקדמיים דולקים.

◀ כלי רכב בעלי פנסי ערפל קדמיים ואחוריים

פנסי ערפל קדמיים: פנסי החניה הקדמיים נדלקים.

פנסי ערפל אחוריים: פנסי הערפל הקדמיים דולקים.

⚠ שים לב

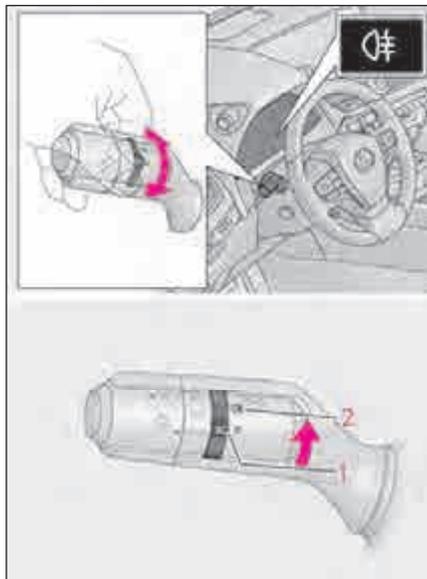
■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיבריידית דוממת.

מתג פנסי ערפל

בתנאי נהיגה קשים, כמו למשל בגשם וערפל, הדלק את פנסי הערפל הקדמיים כדי לשפר את הראות לפנים ולהדליק את פנסי הערפל אחוריים כדי להבטיח שנהגים הנוסעים מאחור יבחינו בקיום רכבך.

הדלקת פנסי הערפל

◀ מתג פנס ערפל אחורי



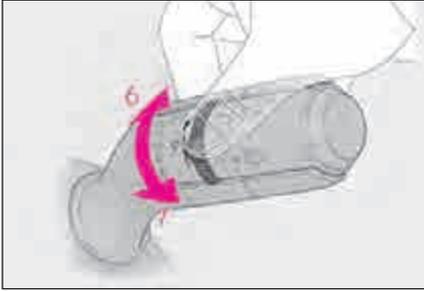
1 כיבוי פנסי ערפל אחוריים ○

2 הדלקת פנסי ערפל אחוריים ☹

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ○. הפעלה חוזרת של טבעת המתג מכבה את פנסי הערפל האחוריים.

- 3 ▼ פעולה במהירות נמוכה
- 4 ▼▼ פעולה במהירות גבוהה
- 5 ▲ פעולה זמנית

את מרווח הזמן בין הניגובים ניתן לכוונן כאשר נבחרת הפעלה לסירוגין.



6 מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים

7 מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים



8 פעולת מתז/מגב כפולה

הפעלת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.
 המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.
 רכבים עם מערכת ניקוי פנסים קדמיים: כאשר מתג Power במצב ON והפנסים הקדמיים דולקים, אם מושכים את הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת.
 לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

מגבי ומתזי שמשה קדמית

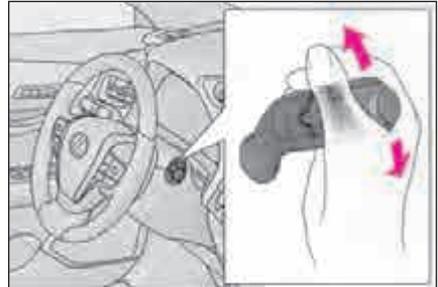
הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

שים לב ⚠

■ כאשר השמשה הקדמית יבשה אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

הפעלת ידית המגבים

הפעלת הידית מפעילה את המגבים, או המתזים, כדלקמן.
 ◀ מגבי שמשה קדמית עם הפעלה לסירוגין ואפשרות כוונן מרווחי הזמן בין ההפעלות



- 1 Off ○
- 2 הפעלה לסירוגין

- 6 הגברת הרגישות
- 7 הפחתת הרגישות



8 פעולת מתז/מגב כפולה

הפעלת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.

(לאחר מספר הפעלות, המגבים פועלים פעם נוספת לאחר שהשייה קצרה, כדי למנוע נזילה על השמשה הקדמית אינה פועלת כאשר הרכב בתנועה).

רכבים עם מערכת ניקוי פנסים קדמיים:

כאשר מתג Power במצב ON והפנסים

הקדמיים דולקים, אם מושכים את הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת.

לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

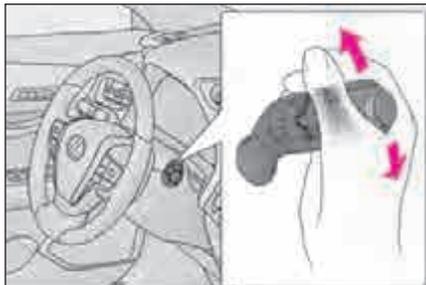
■ מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר

מתג Power במצב On.

■ השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים (רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית עם חיישן גשם)

מהירות הרכב משפיעה על תדירות ההפעלה לסירוגין.

מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיוורד גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.



Off ○ 1

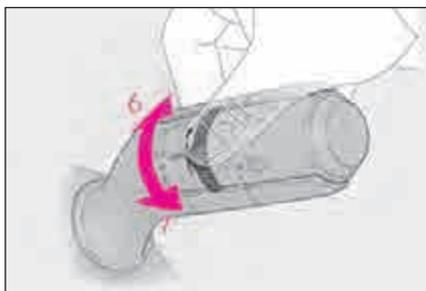
AUTO 2 פעולת מגבים עם חישת גשם

▼ 3 פעולה במהירות נמוכה

⚡ 4 פעולה במהירות גבוהה

▲ 5 פעולה זמנית

כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוונן את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.



זהירות ⚠️

■ **אמצעי זהירות בנוגע להפעלת מגבי השמשה הקדמית במצב "AUTO" (רכבים עם מגבים בעלי חישת גשם)**

אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת AUTO, המגב יכול להתחיל לפעול בפתאומיות בצורה בלתי צפויה. נקוט משנה זהירות כך שאצבעותיך, או כל חלק אחר מגופך, לא ייתפס במגבי השמשה הקדמית.

■ **אמצעי זהירות לשימוש בנוזל הניקוי**

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב ⚠️

■ **כאשר השמשה הקדמית יבשה**

אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

■ **כאשר נחיר המתז סתום**

מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**

אל תשאיר את המגבים פועלים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

שינוי מצב המנוחה של מגב השמשה הקדמית/הרמת מגבי השמשה הקדמית

כאשר לא נעשה שימוש במגבי השמשה הקדמית, הם מתכנסים (מתקפלים) אל מתחת למכסה המנוע. על מנת לאפשר את עלייתם בעת חניה במזג אוויר קר, או כאשר משנים את מצב המנוחה שלהם למצב שירות באמצעות ידית המגבים.

הרמת המגבים למצב שירות

בתוך כ-45 שניות מהעברת מתג Power Off, העבר את ידית המגבים למצב Δ והחזק כך במשך 2 שניות או יותר. המגבים ינועו למצב שירות.

■ **חיישן גשם (רכבים המצוידים במגבים בעלי חישת גשם)**

● החיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם.

הוכנס לשימוש חיישן אופטי. זה עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעים בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



● אם מתג המגבים מועבר למצב "AUTO" בעוד שמתג Power במצב ON, המגב יבצע פעולת ניגוב אחת כדי לציין שתצורת AUTO מופעלת.

● אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 90°C או גבוהה יותר, או 15°C- או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע. במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה AUTO.

■ **אם לא ניתן נוזל ניקוי שמשה קדמית**

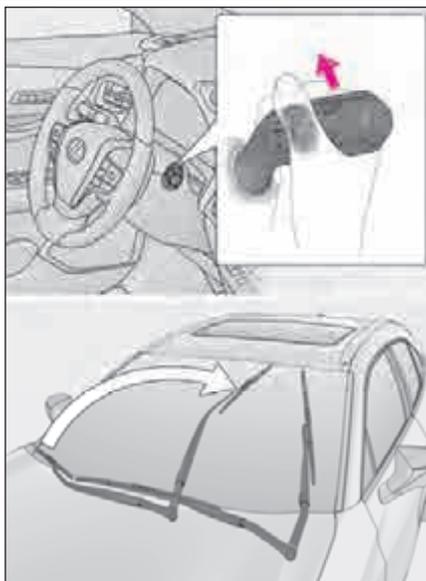
אם יש נוזל ניקוי במכל, בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים.

שים לב ⚠️

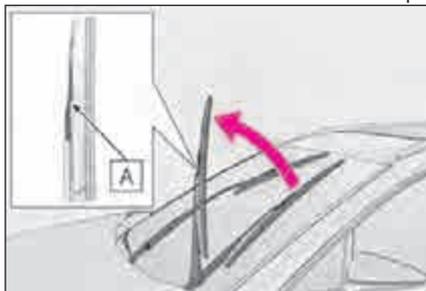
- בעת הרמת מגבי השמשה הקדמית
- אל תרים את מגבי השמשה הקדמית כשהם במצב מכוונס מתחת למכסה המנוע. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.
- אל תרים את מגבי השמשה הקדמית מהלהב שלהם. אחרת, להב המגב עלול להתעוות.



- אל תפעיל את ידיית המגבים כאשר המגבים מורמים. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.



- הרמת מגבי השמשה הקדמית תוך כדי אחיזת אזור הוו [A] של זרוע המגב, הרם את המגב מהשמשה הקדמית.



- הנומכת מגבי השמשה הקדמית למצב המכוונס (מקופל)

כאשר המגבים מונחים על השמשה הקדמית, סובב את מתג Power ל-On ואז העבר את ידיית המגבים למצב פעולה. כאשר מתג המגבים מועבר למצב Off, המגבים יעצרו במצב מכוונס. אפילו אם המגבים סוטים ממקומם כאשר מתג Power ב-Off, הם יחזרו למקומם הרגיל.



4 פעולת מתז/מגב כפולה

דחיפת הידית מפעילה את המגב והמתז. המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.

מגב ומתז השמשה האחורית

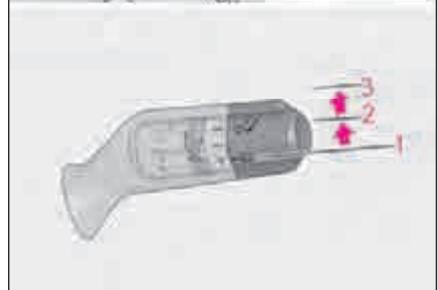
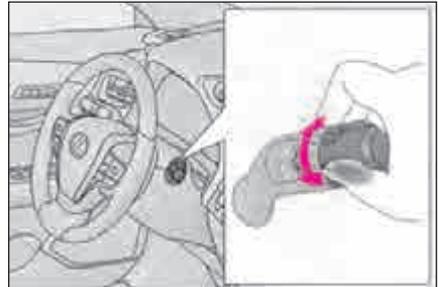
במגב ומתז השמשה האחורית ניתן להשתמש על ידי הפעלת הידית.

שים לב ⚠

■ כאשר השמשה האחורית יבשה אין להשתמש במגב שכן זה עלול להסב נזק לשמשה האחורית.

הפעלת ידית המגבים

הפעלת המתג מפעילה את המתז האחורי בצורה הבאה:



- 1 Off ○
- 2 הפעלה לסירוגין ---
- 3 פעולה רגילה —

שים לב 

- **כאשר מיכל נוזל ניקוי השמשות ריק**
אל תפעיל את המתג ברציפות שכן משאבת נוזל ניקוי השמשה עלולה להתחמם יתר על המידה.
- **כאשר נחיר המתז סתום**
מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להיזק.
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**
אל תשאיר את המגבים פועלים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

- **מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר מתג Power במצב ON.**
- **אם לא ניתז נוזל ניקוי שמשה קדמית**
אם יש נוזל ניקוי במכל, בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים.
- **תפקוד מגב חלון אחורי המקושר לנסיעה לאחור**
כאשר מעבירים את ידידת ההילוכים למצב R והמגבים הקדמיים פועלים, מגב החלון האחורי יבצע פעולת ניגוב אחת.
- **פתיחת דלת אחורית המקושרת לתפקוד עצירת מגב שמשה אחורית**
כאשר מגב החלון האחורי פועל, אם פותחים את הדלת האחורית כשהרכב בעצירה, תיפסק פעולת המגב כדי למנוע מכל אחד המצוי ליד הרכב להירטב מהמים הניתזים מהמגב. כאשר סוגרים את הדלת האחורית, תתחדש פעולת המגב*.
- *: **חובה להתאים אישית את ההגדרה במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.**
- **התאמה אישית**
ניתן לשנות את הגדרת התפקוד המקושר להילוך הנסיעה לאחור. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 480)

זהירות 

- אל תנשום אדי דלק. הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב. העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי.
- הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.
- **בזמן התדלוק**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע שפיכה מתוך מיכל הדלק:
 - הכנס בזהירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
 - הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית
 - אל תמלא את המיכל יתר על המידה.

שים לב **תדלוק** ■

- אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק. אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה מיכל הדלק **לפני התדלוק**

- סגור (OFF) את מתג POWER ובדוק שכל הדלתות והחלונות סגורים.
- בדוק וודא את סוג הדלק.

 סוגי דלק ■

← עמ' 472

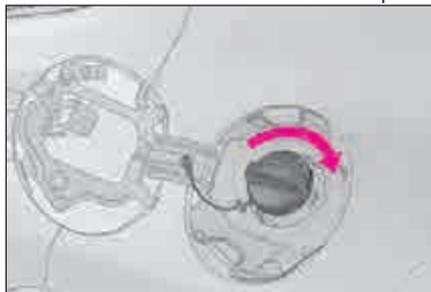
- **פתח מיכל הדלק עבור בניזין נטול עופרת**
- במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכב מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בניזין נטול עופרת.

זהירות  **כאשר מתדלקים את הרכב** ■

- בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשבו לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
- אחוז תמיד במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשויה להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפגיעה.
- אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.

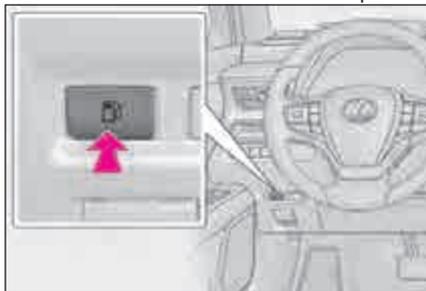
סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעשי נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.

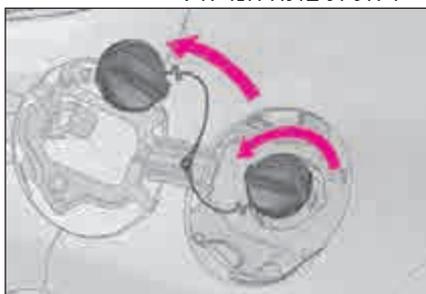


פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 לחץ על מתג הפתיחה.



2 סובב באטיות את מכסה מיכל הדלק לפתיחתו. הנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.



■ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

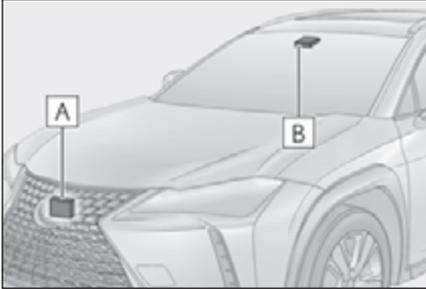
← עמ' 450

⚠ זהירות

■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

חיישנים

שני סוגי חיישנים הממוקמים מאחורי השבכה הקדמית והשמשא הקדמית, מאתרים מידע חיוני להפעלת מערכות עזר הנהיגה.



[A] חיישן רדאר
[B] מצלמה קדמית

מערכת בטיחות+ של לקסוס*

*: אם קיים

מערכת הבטיחות פלוס של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

מערכת עזר נהיגה

- PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) ← עמ' 244
- LTA (עזר עקיבת נתיב) ← עמ' 251
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)* ← עמ' 219
- אורות גבוהים אוטומטיים* ← עמ' 222
- RSA (עזר קריאת תמרורים) ← עמ' 259
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא ← עמ' 262

*: אם קיים

זהירות**מערכת בטיחות+ של לקסוס**

מערכת הבטיחות+ של לקסוס מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים. מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה במצלמה הקדמית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.

• אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.

• אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.

• אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמותקנת המצלמה הקדמית, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

● אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה הימני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית (האזור המוצלל באיור).



[A] מהקצה העליון של השמשה הקדמית ועד כ- 1.0 ס"מ מתחת לתחתית המצלמה הקדמית

[B] כ- 20 ס"מ. (כ- 10 ס"מ לימין ולשמאל ממרכז המצלמה הקדמית)

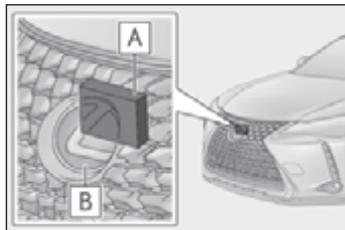
⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה בחיישן הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור תמיד על ניקיונם של חיישן הרדאר והשבכה הקדמית.



[A] חיישן רדאר

[B] כיסוי שבכה

אם חיישן הרדאר הקדמי או שקדמת השבכה הקדמית או האחורית מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד' – נקה אותו. נקה את חיישן הרדאר והשבכה הקדמית בעזרת מטלית רכה כך שלא תשרוט או תפגע בהם בדרך כלשהי.

● אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או פריטים אחרים לחיישן הרדאר, השבכה הקדמית או באזורים שסביבם.

● אין לחשוף את חיישן הרדאר, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג תמיד לבדיקת האזור על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות של לקסוס.

● אין לפרק את חיישן הרדאר.

● אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר והשבכה.

● אם יש צורך בהסרת והתקנת חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- אין ללכלך או להסב נזק למצלמה הקדמית.
- בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע מגע בין חומר ניקוי החלונות לבין עדשת המצלמה הקדמית.
- כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
- אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.
- אין לפרק את המצלמה הקדמית.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית (בתוך המראה הפנימית וכד') או התקרה.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם למכסה המנוע, לשבכה הקדמית או לפגוש הקדמי העלולים להסתיר את המצלמה הקדמית. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אם יש להתקין על גג הרכב לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

⚠️ זהירות

- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח. (← עמ' 326)
- אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החלף את להבי המגבים או את להב הגומי שלהם.
- אם יש צורך להחליף את פנים המגב או להבי מגב, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
- החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.
- אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- מנע מגע של נוזלים עם המצלמה הקדמית.
- מנע קרינה בוהקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

02

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

03

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

04

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

05

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

06

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Plins ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj Internetskoj adresi:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

29

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

30

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

32



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה ג'אפ, שדרות דן בורגס 80-1140 ברסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ריאח מוצר
דגם : DNMWR009
שנת ייצור : ריאח מוצר

■ **מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי.**

- יתכן שמהערכת לא תהיה זמינה זמנית או שיתכן ויש בה תקלה. במצבים הבאים, בצע את הפעולות המוגדרות בטבלה. כאשר מאותרים תנאי פעולה רגילים, תיעלם ההודעה והמערכת הופכת לתפעולית.
- אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

4

תרגיל

פעילויות	מצב
לניקוי החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית, השתמש במגבי השמשה או במסיר האדים של השמשה הקדמית של מערכת מיזוג האוויר (← עמ' 326).	כשהאזור סביב החיישן מכוסה לכלוך, לחות (מכוסה אדים, עיבוי, קרח וכד') או גופים זרים
אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה. אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוקרנו מהסוכך עלולים לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים מאוד גבוהים.	כשהטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית מחוץ לטווח הפעולה, כמו למשל כאשר הרכב עומד בשמש או בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד.
אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה מאוד קרים, השתמש במערכת מיזוג האוויר להגברת הטמפרטורה סביב המצלמה.	
סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם.	האזור שבקדמת המצלמה הקדמית חסום, כמו למשל כאשר מכסה המנוע פתוח או שמוצמדת מדבקה באותו החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית.

- במצבים הבאים, אם השתנו התנאים (או שנהגת ברכב לפרק זמן מסוים) ומאותרים תנאי פעולה רגילים, תיעלם ההודעה והמערכת תהיה פעילה שוב.
- אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- כשהטמפרטורה סביב חיישן הרדאר מחוץ לטווח הפעולה, כמו למשל כאשר הרכב עומד בשמש או בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד.
- כאשר המצלמה הקדמית לא יכולה לאתר גופים בקדמת הרכב, כמו למשל בעת נהיגה בחושך, שלג או ערפל, או כאשר אורות בוהקים מקרינים אל תוך המצלמה הקדמית.

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)*

* : אם קיים

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר וחיישן ובמצלמה קדמית לאיתור גופים (← עמ' 244) בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, ניתנת אזהרה הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף כלשהו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 246)

גופים הניתנים לאיתור

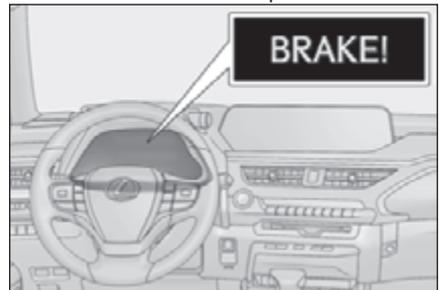
אזורים	גופים הניתנים לאיתור	מדינות / אזורים
A	<ul style="list-style-type: none"> • כלי רכב • אופניים • הולכי רגל 	איסלנד, אירלנד, אלבניה, אנדורה, אנגליה, איטליה, אוקראינה, אסטוניה, אוסטריה, הולנד, קזחסטן, קפריסין, יוון, שווייץ, שוודיה, ספרד, סלובקיה, סלובניה, הרפובליקה הצ'כית, דנמרק, נורבגיה, הונגריה, פינלנד, צרפת, בולגריה, בלגיה, פולין, פורטוגל, מקדוניה, מלטה, מונקו, לטביה, ליטואניה, רומניה, רוסיה, ישראל, טורקיה, האיים הקנאריים
B	כלי רכב	אזרביג'אן, ארמניה, גאורגיה

המדינות והאזורים של כל אזור רשומים בטבלה המעודכנת לנובמבר 2018. בכל אופן, בתלות בשוק בו נמכר הרכב, המדינות והאזורים לכל מקום יכולים להיות שונים. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

תפקודי מערכות

אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.



עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

בקרת מתלים (אם קיימת)

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנה אדפטיבית (← עמ' 309) שולטת בכוח השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על תנוחת רכב מתאימה.

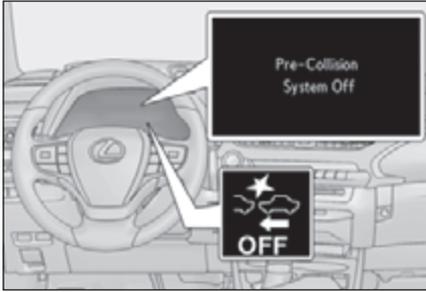
⚠️ זהירות

- **בלימת קדם התנגשות**
- כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.
- אם הרכב נעצר על ידי פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות, תבוטל פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות לאחר כ- 2 שניות. לחץ עד הסוף על דוושת הבלמים.
- יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.
- במצבים מסוימים, בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה והמערכת מחליטה שהנהג הוא הנוקט באמצעי התחמקות.
- אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

⚠️ זהירות

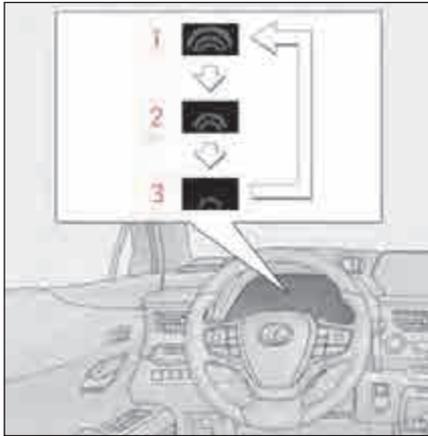
- **מגבלות מערכת בטיחות קדם התנגשות**
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנועשה בסביבה.
 - אל תשתמש בשום תנאי במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פגיעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפגיעות חמורות ואף קטלניות.
- למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.
 - קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יותר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה:
 - ← עמ' 248
 - תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול היטב: ← עמ' 249
- אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות. תלוי בגופים בהם נעשה שימוש לבדיקה (בובת דמה, גופים העשויים קרטון המגבילים את הגופים הניתנים לאיתור וכד') יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה תוך אפשרות של גרימת תאונה.

אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.



■ **שינוי תזמון אזהרת קדם ההתנגשות**
ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות (← עמ' 103) בצג המידע הרב תפקודי.

הגדרת תזמון האזהרה נשמרת עם העברת מתג Power ל-Off. בכל אופן, אם מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות מופעלת ומנוטרלת, תזמון הפעולה יחזור להגדרת ברירת המחדל.



- 1 מוקדם יותר
 - 2 אמצע
 - 3 מאוחר יותר
- זו הגדרת ברירת המחדל.

⚠️ אזהרות

■ מתי לנטרל את מערכת הבטיחות של קדם התנגשות

- במצבים הבאים נטרל את המערכת שכן היא עלולה שלא לפעול כתקנה תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפגיעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.
- כאשר הרכב נגרר
- כאשר רכבך גורר גרור
- בעת הובלת הרכב על גבי משאית, אונייה, רכבת או אמצעי תובלה דומים
- כאשר הרכב מוגבה על מגבה עם מערכת היברידית פועלת ולצמיגים יש אפשרות להסתובב חופשי
- כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר או בודק מד מהירות, או בעת שימוש במכשיר איזון גלגלי רכב
- כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית סופג חבטה חזקה כתוצאה מתאונה או כל סיבה אחרת
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת
- כאשר מותקנות שרשראות גלגל
- כאשר נעשה שימוש בערכת תיקון חירום (ערכת ניפוח) או בגלגל חלופי קומפקטי
- אם מותקן ברכב זמנית ציוד (כף שלג וכד') העלול לחסום את חיישן הרדאר או את חיישן המצלמה

שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

■ **אישור/נטרול מערכת קדם התנגשות**
את מערכת הבטיחות לקדם התנגשות ניתן להפעיל/לנטרל (← עמ' 103)

בצג המידע הרב תפקודי.
המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.

■ **תנאים תפעוליים**

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף שאותר.
כל תפקוד זמין במהירות הבאה

● **אזהרת קדם התנגשות**

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש	כלי רכב
כ- 10 עד 80 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש	אופניים והולכי רגל*

● **עזר בלימת קדם התנגשות**

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כלי רכב
כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש	אופניים והולכי רגל*

● **בלימת קדם התנגשות**

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש	כלי רכב
כ- 10 עד 80 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש	אופניים והולכי רגל*

* ישים לכלי רכב שתוכננו לאזורים שבהם יש אפשרות איתור הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים (← עמ' 244)

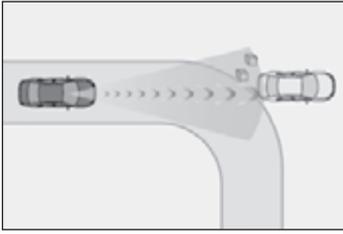
■ **תפקוד איתור גופים**

המערכת מאתרת גופים בהתבסס על מידתם, הפרופיל שלהם, תנועה וכד'. בכל אופן, יתכן שגוף לא יאוטר בתלות בבהירות התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה וזווית הגוף המזוהה תוך מניעת פעולה תקינה של המערכת. (← עמ' 249) האיור מראה תמונה של הגופים הניתנים לאיתור.

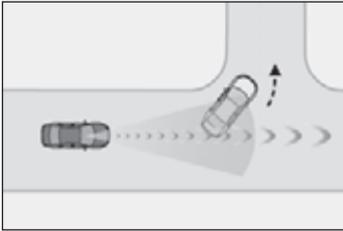
● המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:
● אם הדק מצבר ה-12 וולט נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.
● ידית ההילוכים במצב R
● אם נורת הביקורת VSC OFF דולקת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)

◀ אזור A

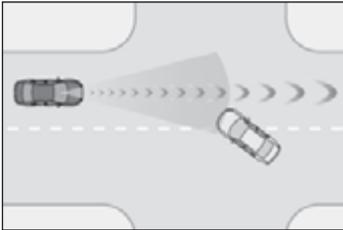




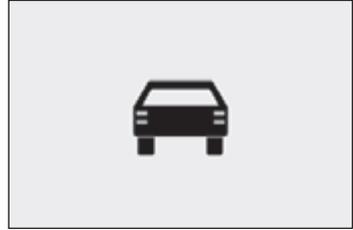
- כאשר ישנן תבניות או צבע שבקדמת רכבך, כאלו שניתן לטעות לגבייה ולהחשיבו כגוף הניתן לאיתור
- כאשר קדמת הרכב נפגעת ממים, שלג, אבק וכד'
- בעת עקיפת גוף הניתן לאיתור המשנה נתיבי נסיעה או מבצע פנייה ימינה/שמאלה



- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור בנתיב הבא ממול שעצר לשם פנייה ימינה/שמאלה



- כאשר גוף הניתן לאיתור התקרב מאוד ועוצר לפני הכניסה לנתיב נסיעת רכבך אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת על ידי מבנה, כמו למשל על פני שטח לא אחיד או פני כביש גליים
- בעת נסיעה בכביש המוקף על ידי מבנים, כדוגמת מנהרה או על גשר ברזל
- כאשר ישנו חפץ מתכתי (פתח בכביש, לוח מתכת וכד'), מדרגות או בליטה בקדמת הרכב
- בעת מעבר מתחת לגוף (שלט, לוח מודעות וכד')

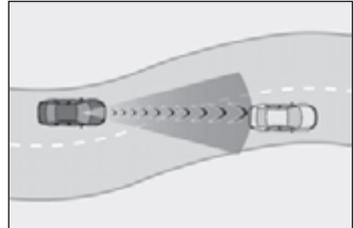


■ **ביטול בלימת קדם התנגשות**

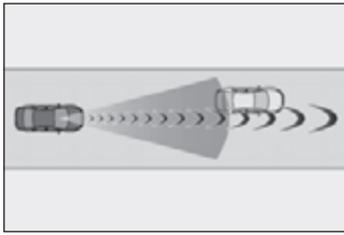
- אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:
 - דושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
 - מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

■ **תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה**

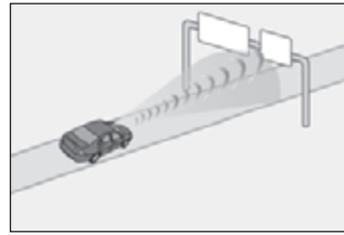
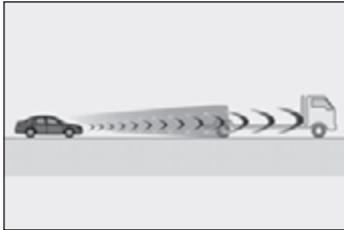
- במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.
- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור וכד'
- כאשר מחליפים נתיבי נסיעה תוך כדי עקיפה של גוף הניתן לאיתור וכד'.
- כאשר מתקרבים אל גוף הניתן לאיתור בסמוך לנתיב הנסיעה או בצד הדרך, כמו למשל כאשר מחליפים מסלול נסיעה או נסיעה בכביש החשוף לרוחות.



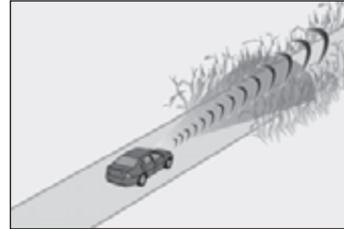
- כאשר מתקרבים במהירות על פני גוף הניתן לאיתור וכד'
- בעת התקרבות לגופים בצד הדרך, כמו למשל גופים הניתנים לאיתור, מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות
- כאשר ישנו גוף הניתן לאיתור או גוף אחר בצד הדרך בכניסה לפנייה



- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא ליד קיר, גדר, מעקה, מכסה בור, רכב, לוח פלדה או כביש וכד'.
- כאשר גוף הניתן לזיהוי נמצא מתחת למבנה
- כאשר גוף הניתן לזיהוי מוסתר על ידי גוף אחר, כדוגמת מעטן גדול, מטריה או מעקה
- כאשר מספר גופים הניתנים לאיתור קרובים זה לזה
- אם השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על גוף הניתן לזיהוי
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא בצל בוהק ונראה מאוד זוהר
- כאשר גוף הניתן לאיתור נראה כקרוב לאותו צבע או בהירות כמו סביבתו
- כאשר גוף הניתן לאיתור חותך בפתאומיות הישר לפני רכבך
- כאשר קדמת הרכב נפגעת ממים, שלג, אבק וכד'
- כאשר יש תאורה בוהקת מלפנים, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של כלי רכב הבאים ממול המקרינים הישר לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר מתקרבים לצד רכב או לחזית רכב מלפנים
- אם הרכב מלפנים הוא אופניים*¹ או אופנוע
- אם הרכב מלפנים צר, כמו למשל רכב להתניידות אישית
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך



- בעת גישה למחסום כביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
- בעת נסיעה דרך או מתחת לגופים העלולים ליצור מגע עם הרכב, כדוגמת דשא צפוף, ענפי עצים או כרזה (פוסטר)

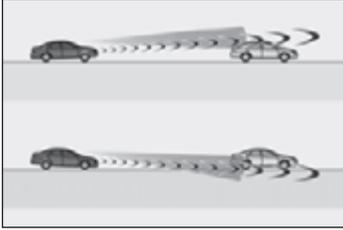


- בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
- בעת נסיעה בסמוך לעצם המקרין גלי רדיו, כדוגמת משאית גדולה או מעקה בטיחות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

- במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר וחיישן המצלמה תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:
- אם גוף הניתן לאיתור מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או גוף הניתן לאיתור מתנדנד
- אם גוף הניתן לאיתור מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר רכבך מתקרב במהירות לגוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור לא נמצא הישר בקדמת רכבך

- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- אם רכבך מחליק
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת

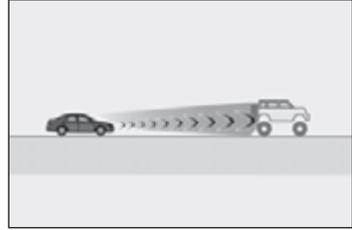


- אם הגלגלים אינם מיושרים
- אם להב המגב חוסם את המצלמה הקדמית
- אם נוהגים ברכב במהירויות גבוהות במיוחד
- בנסיעה בעליה
- אם חיישן הרדאר או המצלמה הקדמית אינם מיושרים
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן ולא יושג מספיק כוח בלימה תוך מניעת אפשרות של ביצועי מערכת תקינים:
 - אם תפקודי הבלימה לא יכולים לפעול במלוא יכולתם, כמו למשל כאשר חלקי מערכת הבלימה קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
 - אם הרכב אינו מתוחזק היטב (בלמים או צמיגים שחוקים יתר על המידה, לחץ ניפוח צמיגים לא נכון וכד')
 - כאשר נוהגים ברכב על כביש מכוסה חצץ או משטחים חלקים אחרים
- 1*: ישים לכלי רכב שתוכננו למדינות/אזורים שבהם יש אפשרות איתור של רוכבי אופניים (← עמ' 244)
- 2*: ישים לכלי רכב שתוכננו למדינות/אזורים שבהם יש אפשרות איתור הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים (← עמ' 244)

■ אם VSC מנוטרלת

- אם מערכת VSC מנוטרלת (← עמ' 309), עזר בלימת קדם ההתנגשות ותפקודי בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלים אף הם.
- נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעת "VSC Turned Off Pre-crash Brake System Unavailable" (מערכת VSC נוטרלה, מערכת בלימת קדם ההתנגשות אינה זמינה) בצג המידע הרב תפקודי.

- אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד



- אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
- אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונית
- אם הרכב מלפנים הוא אופניים במידות של ילד, אופניים הנושאים מטען גדול, רוכב אופניים שעליו יותר מנוסע אחד, או אופניים בעלי צורה ייחודית (אופניים עם מושב לילד, אופניים לשני רוכבים וכד')
- אם הולך רגל/או שגובה הרכיבה של רוכב אופניים מלפנים קצר מכ- 1 מטר או גבוה מכ- 2 מטר
- הולכי רגל/רוכבי אופניים הלוכשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד') המערפלים את הצללית
- אם הולך רגל מתכופף לפניו או משתופף או שרוכב אופניים מתכופף לפניו*²
- אם הולך רגל/רוכב אופניים נע במהירות*²
- אם הולכי רגל הדוחפים עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר*²
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
- כאשר הסביבה מעומעמת, כמו למשל עם שחר או בין הערביים, או בלילה או במנהרה, הופכים את הגוף הניתן לאיתור להיראות כמעט באותו צבע כמו סביבתו.
- בעת נסיעה במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה
- לאחר שהמערכת ההיברידיית הופעלה, לא בוצעה נהיגה ברכב במשך פרק זמן מסוים
- תוך כדי ביצוע פנייה שמאלה/ימנה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פנייה שמאלה/ימנה

⚠️ זהירות

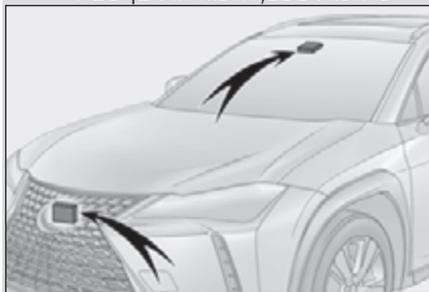
- **מצבים שאינם מתאימים למערכת LTA**
במצבים הבאים השתמש במתג LTA לנטרול המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בציצעות חמורות ואף קטלניות.
- נוהגים ברכב על משטח כביש חלק בגלל גשם, שלג, קרה וכד'.
- נוהגים ברכב על כביש המכוסה שלג.
- קשה לראות קווים לבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכד'.
- נוהגים ברכב בנתיבי זמני או בנתיב מוגבל בגלל עבודות בנייה.
- נוהגים ברכב באזור בנייה.
- ברכב מסופקים לגלל חלופי, שרשראות גלגלים וכד'.
- כאשר הצמיגים שחוקים יתר על המידה, או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת.
- נוהגים ברכב בנתיבי נסיעה השונים מכבישים מהירים או אוטוסטרדות.
- כאשר רכבך גורר גרור (רכבים בעלי חבילת גרירה) או במהלך גרירת חירום
- **מניעת תקלות במערכת LTA ופעולות הנעשות בטעות.**
- אל תשנה את הפנסים הקדמיים ואל תצמיד מדבקות על עדשות הפנסים.
- אל תבצע שינויים כלשהם במתלים וכד'.
- אם יש צורך להחליף את המתלים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אין להתקין או להניח דבר כלשהו על מכסה המנוע או השבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן שבכה (מוטות חזירים, מגני קנגורו וכד').
- אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

LTA (עזר עקיבת נתיב)*

*: אם קיים

בעת נסיעה בכבישים מהירים בעלי קווי סימון לבנים (צהובים), תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, ומספק סיוע על ידי הפעלת גלגל ההגה לשמירת הרכב בנתיבו. יתרה מכך, המערכת מספקת עזר היגוי כאשר בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא פועלת לשם שמירת הרכב בנתיבו. מערכת LTA מזהה קווי נתיב, או מסלול*, לבנים (צהובים) באמצעות מצלמה קדמית. בנוסף, היא מאתרת כלי רכב מלפנים באמצעות מצלמה קדמית ורדאר.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

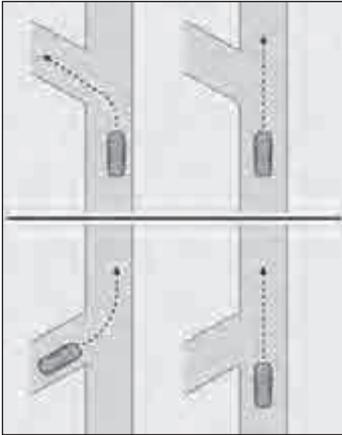


⚠️ זהירות

- **לפני השימוש במערכת LTA**
- אל תסמוך רק על מערכת LTA. LTA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב.
- הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בציצעות חמורות ואף קטלניות.
- כאשר לא נעשה שימוש במערכת LTA, השתמש במתג LTA לנטרול המערכת.

⚠️ זהירות

● נוהגים ברכב היכן שהכביש מתרחב, משתלב וכד'.



● ישנם סימני תיקון אספלט, קווי נתיב לבנים (צהובים) וכד' כתוצאה מתיקונים בכביש.



● יש צללים על הכביש הנעים במקביל, או מכסים את הקווים הלבנים (הצהובים).
 ● נוהגים ברכב באזור ללא קווים לבנים (צהובים), כמו למשל לפני מחסומי כניסה לכבישי אגרה או בצמתים וכד'.

● יש קווים לבנים (צהובים) סדוקים או שיש סימוני מדרכות מוגבהות או אבנים.
 ● לא ניתן לראות את הקווים הלבנים (הצהובים) או שקשה לראותם בגלל חול וכד'.

● בעת נסיעה על משטח כביש רטוב בגלל גשם, שלוליות וכד'.

● קווי הנסיעה צהובים (אשר יתכן שיהיו קשים יותר לזיהוי מאשר קווים לבנים)
 ● הקווים הלבנים (צהובים) עוברים מעל אבני שפה וכד'.

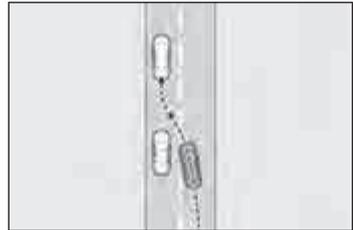
● נוהגים ברכב על פני משטח בהיר, כדוגמת בטון.

⚠️ זהירות

■ **תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם**

במצבים הבאים, התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם והרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו. נהג בביטחה על ידי כך שתשים תמיד לב לסביבתך והפעל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב בלי להתסמך רק על התפקודים.

● כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 255) והרכב מלפנים מחליף נתיבים. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולשנות גם כן נתיבים).

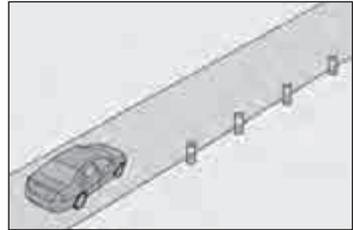


● כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 255) והרכב מלפנים מחליף מתנדנד. (רכבך עלול להתנדנד אף הוא ולסטות מנתיב נסיעתו).

● כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 255) והרכב מלפנים סוטה מנתיב נסיעתו. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).

● כאשר מוצג שיוט העקיבה (← עמ' 255) והרכב מלפנים נוסע מאוד קרוב לקו הנתיב השמאלי/הימני. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).

● נוהגים ברכב סביב פנייה חדה.
 ● עצמים או תבניות העלולים להיחשב כקווים לבנים (צהובים) הנמצאים בצד הכביש (מעקי בטיחות, אבני שפה, עמודי שילוט זזהורים וכד').



תפקודים הכלולים במערכת LTA

■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

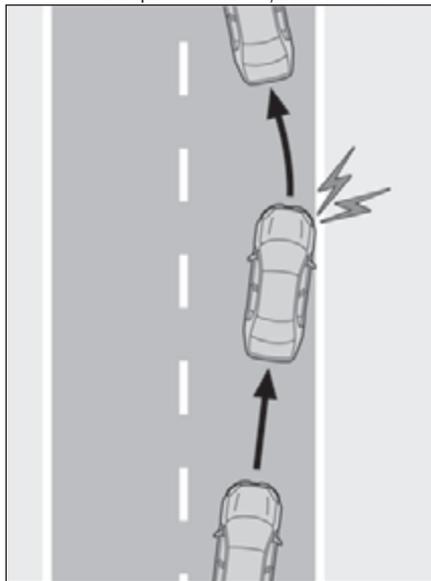
כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.

כלי רכב בעלי צג ניטור נקודות מתות:

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה תפעל אפילו אם איתותי הפנייה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



⚠️ זהירות

- אם שפת הכביש לא ברורה או ישרה.
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר בגלל החזרי אור וכד'.
- נוהגים ברכב באזור שהבהירות משתנה בו בפתאומיות כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרות וכד'.
- תאורה מהפנסים הקדמיים של כלי רכב הבא מלפנים, חדירת השמש לחיישן המצלמה וכד'.
- נוהגים ברכב בכביש המצוי בשיפוע.
- נוהגים ברכב על כביש הנוטה שמאלה או ימין, או בכביש מפותל.
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכביש משובש.
- נתיב הנסיעה צר או רחב מאוד.
- הרכב נוטה מאוד בגלל נשיאת מטען כבד או שלחץ האוויר בצמיגיו לא נכון.
- המרחק מהרכב הנוסע מלפנים קצר מאוד.
- הרכב נע מעלה ומטה בגלל תנאי הכביש (כבישים באיכות ירודה או תפרים בין קטעי כביש).
- בעת נסיעה במנהרה או בלילה עם פנסים קדמיים כבויים או כאשר הפנסים הקדמיים מעומעמים כתוצאה מעדשות מלוכלכות או לא מיושרים.
- ברכב פוגעות רוחות צד.
- הרכב מושפע מרוח המנסבת מכלי רכב הנוסע בנתיב הסמוך.
- הרכב זה עתה שינה נתיב נסיעה או חצה צומת.
- כאשר נעשה שימוש בצמיגים השונים במבנה, במותג או בתבנית המדרס.
- ברכב מותקנים צמיגי שלג וכד'.
- אם נוהגים ברכב במהירויות גבוהות במיוחד.

■ תפקוד עזר היגוי

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, היא מספקת סיוע על פי הצורך על ידי הפעלת גלגל ההגה במידות קטנות ולפרק זמן קצר כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

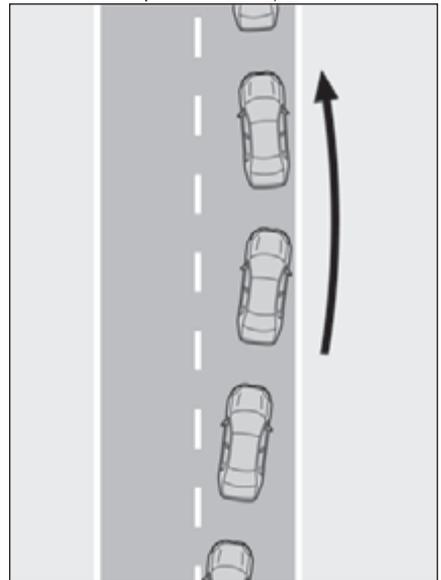
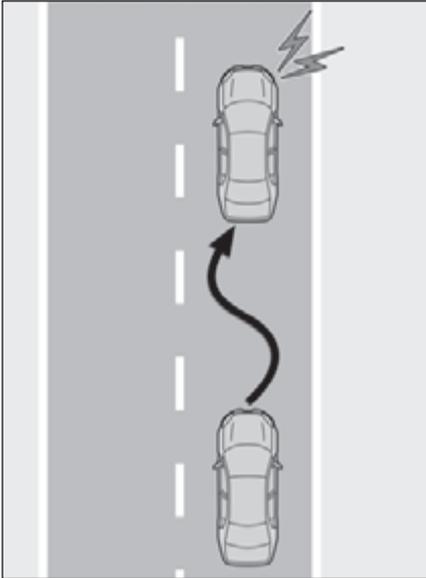
אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית.

כלי רכב בעלי צג ניטור נקודות מתות: כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, תפקוד עזר ההיגוי יפעל אפילו אם איתותי הפנייה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

אם הרכב משייט/מתנדנד בתוך נתיב הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג.



הפעלת מערכת LTA

לחץ על מתג LTA להפעלת מערכת LTA. נורת הביקורת של מערכת LTA נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על לחצן LTA לשם נטרול מערכת LTA. כאשר מערכת LTA מופעלת או מנוטרלת, פעולתה תתחדש באותם תנאים בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית.

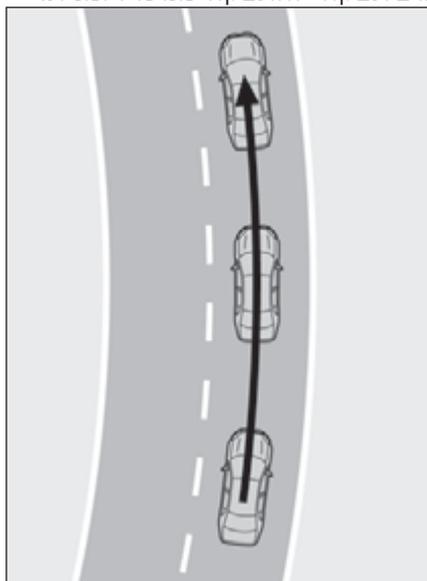


תפקוד מרכז נתיב הנסיעה

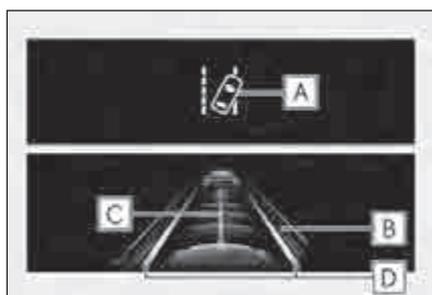
תפקוד זה מקושר לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ומספק את הסיוע הנדרש על ידי הפעלת גלגל ההגה לשם שמירה על נתיב הנסיעה הנוכחי.

כאשר בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא לא פועלת, תפקוד המרכז בנתיב הנסיעה לא פועל. במצב בו קווי הנתיב הלבנים (צהובים) קשים לראייה, כמו למשל בפקק תנועה, תפקוד זה יפעל לסייע בעקיבה אחר הרכב הנוסע מלפנים על ידי ניטור המיקום שלו.

אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית.



חיונים בצג המידע הרב תפקודי



[A] נורת ביקורת LTA

מצב התאורה של נורות הביקורת מיידעות את הנהג על מצבה התפעולי של המערכת. תאורה בלבן:

מערכת LTA פועלת.

תאורה בירוק:

עזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי או תפקוד מרכז נתיב הנסיעה פועלים.

מהבהבת בכתום:

תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה פועל.

[B] תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה.

◀ הפנים של קווי הסימון המוצגים הוא שחור



מציין שהמערכת אינה מסוגלת לזהות קווי סימון לבנים (צהובים), או מסלול*, או שהיא מנוטרלת זמנית.
* קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **תנאי פעולה של כל תפקוד**

● תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב
תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA ב-ON.
- מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר*¹.
- המערכת מאתרת קווים לבנים (צהובים), או מסלול*². (כאשר מזוהה קו נתיב לבן [צהוב] או מסלול*² רק בצד אחד, המערכת תפעל רק עבור הצד המזוהה).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת. (למעט כאשר רכב אחר בנתיב של הצד בו מופעל איתות הפנייה)
- לא נוהגים ברכב סביב פנייה חדה.
- לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 259)
- *1: תפקוד זה פועל אפילו כאשר מהירות הרכב מתחת לכ- 50 קמ"ש כאשר תפקוד המרכז בנתיב פועל.
- *2: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה
- תפקוד עזר היגוי
- תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, בווסף לתנאי הפעולה של תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה.
- הגדרת "Steering Assist" (עזר היגוי) של  של צג המידע הרב תפקודי ב- "On". (← עמ' 103)
- לא מאיצים או מאטים את הרכב בשיעור קבוע או יותר.

מצינת שעזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי או תפקוד מרכז נתיב הנסיעה פועלים.
מוצגים שני הצדדים החיצוניים של הנתיב: מציינים שעזר גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל.
מוצג צד חיצוני אחד של הנתיב:
התצוגה מציינת שעזר גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל.
שני הצדדים החיצוניים של הנתיב מהבהבים: מזהירה את הנהג שהתערבותו הכרחית להישאר במרכז הנתיב (תפקוד מרכז בנתיב).

[C] תצוגת שיוט עקיבה מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה. מציינת שעזר ההיגוי של תפקוד מרכז הנתיב פועל על ידי ניטור מיקום הרכב מלפנים. כאשר מופיעה תצוגת שיוט העיקוב, אם הרכב מלפנים נע, רכבך עלול לנוע באותה דרך. שים לב תמיד לסביבתך והפעל את גלגל ההגה כנדרש לתיקון מסלול הרכב ולהבטחת הבטיחות.

[D] תצוגת תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה. הפנים של קווי הסימון המוצגים הוא לבן



מציינים שהמערכת זיהתה קווי סימון לבנים (צהובים), או את המסלול*. כאשר הרכב סוטה מנתיבו, הקו הלבן המוצג בצד בו הרכב סטה מהנתיב מהבהב בכתום.

■ **נטרול זמני של תפקודים**

● כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית. (← עמ' 256)

● אם תנאי הפעולה (← עמ' 256) לא מתקיימים עוד בעוד שתפקוד מרכזו בנתיב פועל, גלגל ההגה עלול לרטוט והזמזום עשוי להישמע כדי לציין שהתפקוד נטרל זמנית. בכל אופן, אם הגדרת התצורה האישית "Steering wheel vibration" (רטט גלגל ההגה) היא "On", המערכת תודיע לנהג באמצעות רטט בגלגל ההגה במקום בהשמעת זמזום.

■ **תפקוד עזר ההיגוי/תפקוד מרכז בנתיב**

● בתלות במהירות הרכב, מצב הסטייה מנתיב הנסיעה, תנאי הכביש וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת התפקוד או שזה לא יפעל כלל.

● בקרת ההיגוי של התפקוד נעקפת על ידי הפעלת גלגל ההגה על ידי הנהג.

● אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת תפקוד עזר ההיגוי.

■ **תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב**

● יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזום האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, השמעת מוזיקה וכד'. עלול להיות קשה לחוש את ריטוטי גלגל ההגה בגלל תנאי הכביש וכד'.

● אם קצה המסלול* אינו ברור או ישר, תפקוד הסטייה מנתיב הנסיעה עלול שלא לפעול.

● כלי רכב בעלי צג ניטור נקודות מתות: יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב הנוסע בנתיב סמוך.

● אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת תפקוד הסטייה מנתיב הנסיעה.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

● גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים.
● מערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.

● מערכת VSC או VSC לא מנוטרלת (Off).
● לא מוצגת אזהרה על כך שהידיים לא על גלגל ההגה. (← עמ' 258)

● תפקוד אזהרת היסחפות הרכב תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

● הגדרת "Sway Warning" (אזהרת היסחפות)



● בצג המידע הרב תפקודי ב-"On".

(← עמ' 103)

● מהירות הרכב כ-50 קמ"ש או יותר.
● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר, או יותר.

● לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 259)
● תפקוד מרכזו בנתיב הנסיעה

● תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

● מערכת LTA ב-On.



● הגדרות ל-"Steering Assist" (עזר ההיגוי) ו-"Lane Center" (מרכז בנתיב) בצג המידע הרב תפקודי ב-"On". (← עמ' 103)

● תפקוד זה מזהה קווי נתיב לבנים (צהובים) או את מיקום הרכב הנוסע מלפנים (למעט כאשר הרכב מלפנים קטן, כמו אופנוע למשל).

● בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא פועלת בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב.

● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר עד 4 מטר.

● ידית איתות הפניה אינה מופעלת.

● לא נוהגים ברכב סביב פנייה חדה.

● לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 259)
● הרכב לא מאיץ או מאט במידה קבועה או יותר.

● גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים.

● מערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.

● מערכת VSC או VSC לא מנוטרלת (Off).
● לא מוצגת אזהרה על כך שהידיים לא על גלגל ההגה. (← עמ' 258)

● נוהגים ברכב במרכז הנתיב.

● תפקוד עזר ההיגוי לא פועל.

■ תפקוד אזהרת היסחפות הרכב



כאשר המערכת קובעת שהרכב נסחף בעוד שאזהרת היסחפות הרכב פועלת, נשמע הזמזום והודעת אזהרה דוחקת בנהג לצאת להפסקה ומוצג בו זמנית סמל בצג המידע הרב תפקודי.

בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ הודעת אזהרה

אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת האזהרה הבאות, ונורת הביקורת של LTA דלוקה בכתום, פעל על פי תהליכי איתור התקלות המתאימים.

כמו כן, אם מוצגות הודעת אזהרה שונה, פעל על פי ההוראות המופיעות על המסך.

● "LTA Unavailable" (מערכת LTA לא זמינה).

המערכת מנותקת זמנית בגלל תקלה בחיישן שאיננו המצלמה הקדמית. נטרל את מערכת LTA, המתן מעט ולאחר מכן הפעל את המערכת שוב.

● "LTA Unavailable at Current Speed" (מערכת LTA לא זמינה במהירות הנוכחית)

לא ניתן להשתמש בתפקוד שכן מהירות הרכב חורגת מטווח הפעולה של LTA. סע לאט יותר.

■ התאמה אישית

הגדרות תפקודים ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 482)

■ אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל מופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אווזז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.



● כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד המערכת פועלת.

אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, יישמע הזמזום, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות.

הזמזום נשמע גם אם סוג האזהרה נקבעה על "Steering wheel vibration" (רטט גלגל ההגה).

● כשהמערכת קובעת שהרכב עלול שלא לפנות ובמקום זאת הוא סוטה מנתיב נסיעתו תוך כדי נסיעה בתוך פנייה.

בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

כמו כן, אם המערכת קובעת שהרכב נוסע סביב פנייה, האזהרות יופיעו מוקדם יותר מאשר בנסיעה בקו ישר.

● כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד שעזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי פועלת.

אם הנהג ממשיך שלא לאחוז את גלגל ההגה ומערכת עזר ההיגוי פועלת, נשמע הזמזום והנהג מוזהר. בכל פעם שנשמע הזמזום, משך הזמן בו הוא נשמע מתארך.

הזמזום נשמע גם אם סוג האזהרה נקבעה על "Steering wheel vibration" (רטט גלגל ההגה).

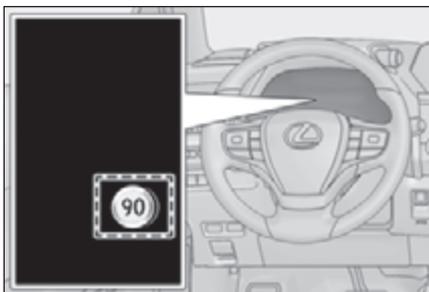
חיוויים בצג הרב תפקודי

כאשר המצלמה הקדמית מזהה תמרור או מידע של תמרור הזמין ממערכת הניווט*, התמרור יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

● כאשר נבחרת מערכת עזר הנהיגה, ניתן להציג מקסימום שלושה תמרורים. (← עמ' 103)



● כאשר נבחרת לשונית אחרת שאינה מידע מערכת תמיכת הנהיגה, יוצגו רק תמרורי אין כניסה (כאשר הציון הכרחי), כביש מהיר, אוטוסטרדה או תמרור שטח עירוני. (← עמ' 103)



שלט אין עקיפה ושלט מגבלת מהירות עם סימון נוסף אינם מוצגים. בכל אופן, אם מזוהה תמרור אחר שאינו מגבלת מהירות, זה יוצג בתצוגה חופפת מתחת לתמרור מגבלת המהירות הנוכחי.

*: אם קיים

RSA (עזר קריאת תמרורים)*

*: אם קיים

מערכת RSA מזהה תמרורים ספציפיים בכביש באמצעות המצלמה הקדמית ומערכת הניווט* (כאשר הנתונים זמינים) כדי לספק לנהג מידע באמצעות צג המידע הרב תפקודי והצג העילי.



אם המערכת קובעת שנוהגים ברכב מעל מגבלת המהירות, פעולות האסורות לביצוע, למשל, ביחס לתמרורים המזוהים, היא מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה זמזם אזהרה או רטט של גלגל ההגה.

⚠️ זהירות

■ לפני השימוש במערכת RSA

אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בבטחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה.

סוגי תמרורים מזוהים

מזוהים סוגי התמרורים הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים ותמרורים מהבהבים. יתכן שלא יזוהה שלט לא רשמי (שלא על פי אמנת וינה) או שלט שהוכנס לאחרונה לשימוש.

- תמרורי מגבלת מהירות

התחלת מגבלת מהירות/התחלת תחום מהירות מרבית 

סיום מגבלת מהירות/סיום תחום מהירות מרבית 

● מידע הקשור למגבלת מהירות*

-  כניסה לכביש מהיר
-  יציאה מכביש מהיר
-  כניסה לכביש מהיר
-  יציאה מכביש מהיר
-  תחילת שטח עירוני
-  סיום שטח עירוני
-  תחילת שטח עירוני
-  סיום שטח עירוני
-  התחלת אזור מגורים

סיום אזור מגורים 

● * מוצגת כאשר התמרור מזוהה אולם המידע על מגבלת המהירות לכביש לא זמינה ממערכת הניווט.

התחלת איסור עקיפה 

סיום איסור עקיפה 

● תמרורי כביש אחרים

אין כניסה* 

הכל מבוטל 

עצור 

● * לרכבים בעלי מערכת ניווט

● מגבלת מהירות עם סימון נוסף*¹

-  רטוב
-  גשם
-  קרח*²
-  קיים סימן משלים*³
-  יציאה מכביש מהיר מימין*³
-  יציאה מכביש מהיר משמאל*³
-  זמן

*1: מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות.
 *2: תכנים לא מזוהים
 *3: אם נורת איתות פניה אינה מופעלת בעת שינוי נתיב נסיעה, הסימן אינו מוצג.

■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כתיקין

- במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.
- כאשר המצלמה הקדמית לא מיושרת כתוצאה מחבטה על החיישן וכד'.
- לכלוך, שלג, מדבקות וכד' נמצאות על השמשה הקדמית בקרבת המצלמה הקדמית.
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- תאורה מרכב הבא מלפנים, שמש וכד' חודרת למצלמה הקדמית.
- התמרור מלוכלך, דהוי או נוטה הצידה או מכופף, ואם בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.
- כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.
- התמרור נראה רק למצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.
- מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').
- אפילו אם קיים תמרור שאינו מתאים לנתיב בו נוסעים עכשווית, כמו למשל תמרור מיד לאחר הסתעפויות כביש מהיר, או בנתיב סמוך ממש לפני התמזגותו.
- מדבקות המוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.
- תמרור הדומה לתמרור מתאים המזוהה על ידי המערכת.
- תמרורי מהירות בצד הכביש יתכן ויזוהו ויוצגו (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של חיישן המצלמה) בעוד הרכב נוסע בכביש הראשי.
- יתכן שיזוהו ויוצגו תמרורי כביש יציאה במעגל תנועה (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של המצלמה הקדמית) בעוד הרכב נוסע במעגל התנועה.
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא.
- בהירות הסביבה לא מספיקה או שינויים פתאומיים.
- כשהתמרור מיועד למשאיות וכד', הוא מזוהה.
- נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.

תצוגות אזהרה

- במצבים הבאים, מערכת RSA תזהיר את הנהג.
 - כאשר מהירות הרכב חורגת מסף אזהרת המהירות של תמרור הגבלת המהירות המוצג, התצוגה תודגש ויישמע זמזם. לרכבים בעלי מערכת ניווט: כאשר מערכת RSA מזוהה תמרור אין כניסה ומאתרת שהרכב נכנס לאזור אין כניסה בהתבסס על המידע ממפת מערכת הנווט, סמל האין כניסה מהבהב ויישמע זמזם.
 - אם המערכת מזוהה שרכבך עוקף כאשר לא מוצג סמל איסור עקיפה בצג המידע הרב תפקודי, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם או שגלגל ההגה ירטט.
- בתלות במצב, יתכן שסביבת הנסיעה (כיוון נסיעה, מהירות, יחידה) תזוהה בצורה לא נכונה ותצוגת האזהרה לא תפעל כתקנה.

■ תהליך הגדרה

- 1 לחץ על  או על  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
 - 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ על OK.
 - 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר  ולאחר מכן לחץ על OK.
 - 4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "RSA" ולאחר מכן לחץ על OK.
- כיבוי אוטומטי של סמל RSA**
- סמל אחד או יותר כבים אוטומטית במצבים הבאים.
 - מזוהה סימן חדש למרחק מסוים.
 - הכביש משתנה בגלל פניה שמאלה או ימינה וכד'.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח מהירות מלא*

*: אם קיים

בתצורת הבקרה של המרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ, מאט ועוצר אוטומטית כדי להתאים לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים, אפילו אם דוושת ההאצה אינה לחוצה.

בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

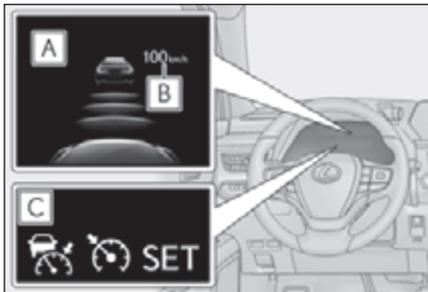
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי וטווח מהירות מלא.

● תצורת בקרת מרחק בין רכב לרכב (← עמ' 265)

● תצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 268)

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון



[A] צג מידע רב תפקודי

[B] מהירות מוגדרת

[C] מחוונים/נורות ביקורת

● נתוני מפת מערכת הניווט ישנים*.
● מערכת הניווט פועלת*.
● מידע מהירות המוצג במכשיר ואינו מוצג במערכת הניווט עלול להיות שונה בגלל נתוני המפה בה עושה שימוש מערכת הניווט*.

*: לרכבים בעלי מערכת ניווט

■ תצוגת סמל מגבלת המהירות

אם מתג POWER הועבר ל-OFF בעוד שסמל הגבלת המהירות מופיע בצג הרב תפקודי, אותו סמל יופיע שוב עם העברת מתג POWER למצב ON.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 482)

⚠️ זהירות

● אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● כשאינה בשימוש, נטרל את מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא באמצעות מתג בקרת השיוט הראשי.

■ אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת.

אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

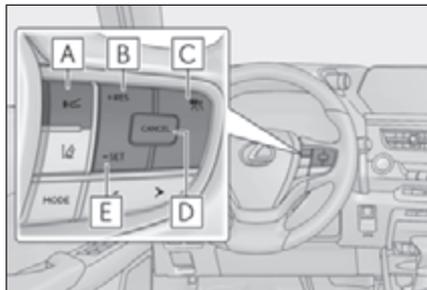
● מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסייע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו נגנזן המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסייע לנהג בתנאי ראות ירודים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.

● מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא קובעת האם מרחק העקיבה בין רכבך לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.

● סיוע לנהג בהפעלת הרכב לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

■ מתגי הפעלה



- [A] מתג מרחק בין כלי רכב
- [B] מתג RES +
- [C] מתג בקרת שיוט ראשי
- [D] מתג ביטול (Cancel)
- [E] מתג SET -

⚠️ זהירות

■ לפני השימוש בבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

● נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בביטחות תוך שימת לב לסביבתך.

● בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.

קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

• כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים
← עמ' 270

• תנאים שבהם תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כתקנה: ← עמ' 271

● הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.

זהירות

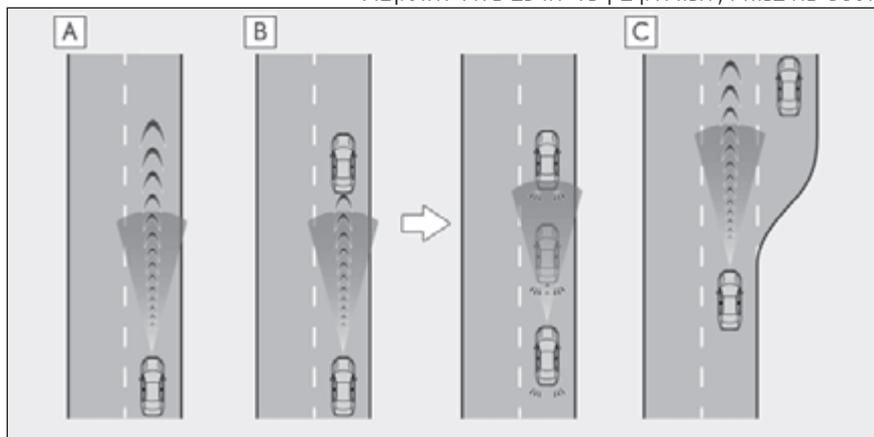
■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא באף אחד מהמצבים הבאים.

- פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'
- בעומסי תנועה כבדים
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים, או כאשר ישנם שינויים פתאומיים בין עליות ומורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר תנאי מזג האוויר קשים מספיק באופן שימנע מהחיישנים לאתר נכונה (ערפל, שלג, סופות חול, גשמים כבדים וכד').
- כאשר יורד גשם, שלג וכד' על מעטה הקדמי של חיישן הרדאר או חיישן המצלמה
- בתנאי נסיעה המצריכים האצה והאטה תדירים
- כאשר רכבך גורר גורר (רכבים בעלי חבילת גרירה) או במהלך גרירת חירום
- כאשר זמזם אזהרת התקרבות נשמע לעתים קרובות

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת ברדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 100 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב. בעת נסיעה במורד, המרחק בין כלי הרכב עלול להתקצר.



[A] דוגמה לשיט במהירות קבועה

כאשר אין כלי רכב לפניך

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג.

[B] דוגמה של שיט האטה ושיט עקיבה:

כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

כאשר הרכב הנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת). לאחר שהרכב מלפנים התחיל בנסיעה, דחיפה מעלה של מתג "RES+" או לחיצה על דוושת ההאצה (פעולת תחילת נסיעה) תחזיר את מצב שיט העקיבה. אם לא מבוצעת פעולת start-off, בקרת המערכת ממשיכה להחזיק את הרכב בעצירה.

כאשר מופעלת ידית איתות הפנייה ורכבך נע לנתיב השמאלי תוך כדי נסיעה במהירות של 80 קמ"ש או יותר, הרכב מאיץ במהירות כדי לסייע בעקיפת רכב חולף.

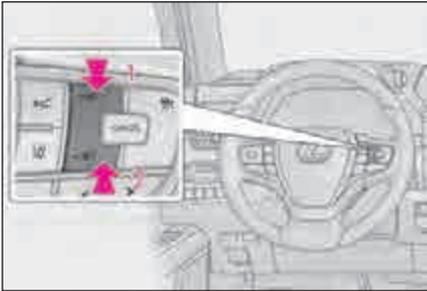
[C] דוגמה של האצה

כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיט במהירות קבועה.

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, לחץ על מתג "RES+" או "SET-" עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



1 הגברת המהירות
(למעט כאשר עוצרים את הרכב באמצעות בקרת מערכת כאשר נמצאים בתצורת בקרה של המרחק בין כלי רכב)

2 האטת המהירות
כוונון עדין: לחץ על המתג.
כוונון גס: לחץ והחזק את המתג לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.

בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:
◀ לאירופה

כוונון עדין: בכ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

כוונון גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד הידית מוחזקת
◀ למעט אירופה

כוונון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

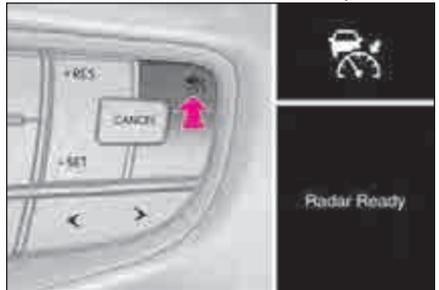
כוונון גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד הידית מוחזקת בתצורת בקרת מהירות קבועה (עמ' 268), המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

כוונון גס: המהירות תמשיך להשתנות כל עוד הידית מוחזקת.

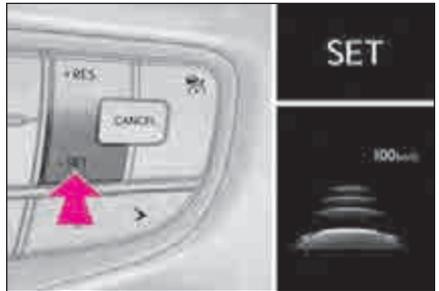
הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)

1 לחץ על מתג בקרת השיוט הראשי להפעלת בקרת השיוט.
נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיוט.
אם לוחצים ומחזיקים את מתג בקרת השיוט הראשי לחץ במשך 1.5 שניות או יותר, המערכת מופעלת (On) בתצורת בקרת מהירות קבועה. (עמ' 268) ←



2 האץ או האט את הרכב, על ידי הפעלת דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (בכ- 30 קמ"ש או מעל) ודחוף את מתג SET- להגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות המוגדרת.

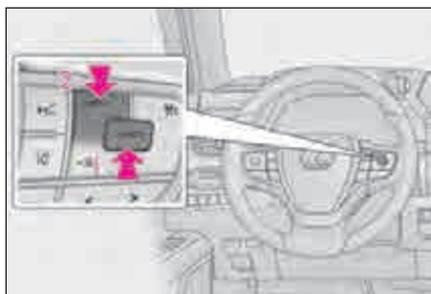


חזרה לשיטת עקיבה כאשר הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת (תצורת בקרת המרחק בין כלי ההרכב)

לאחר שהרכב מלפנים חל בנסיעה, לחץ על מתג "RES +".
 רכבך יחזור לשיטת עקיבה גם אם נלחצה דוושת ההאצה לאחר שהרכב מלפנים החל בתנועה.



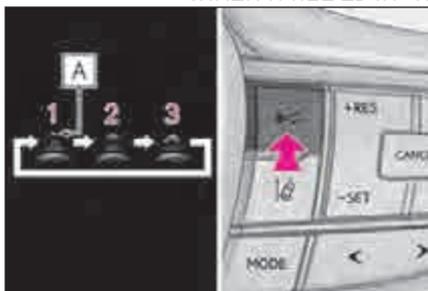
נטרול וחזרה לבקרת מהירות



- 1 לחיצה על מתג הביטול (Cancel) מבטלת את בקרת המהירות. הגדרת המהירות מבוטלת גם עם הלחיצה על דוושת הבלמים. (כאשר רכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדרה).
- 2 לחיצה על מתג "RES +" מאחזרת את בקרת השיטת ומחזירה הרכב למהירות המוגדרת.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



- 1 ארוך
- 2 בינונית
- 3 קצר

עם העברת מתג POWER ל-ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.
 אם ישנו רכב הנוסע לפניך [A], יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. כאשר הרכב עוצר כתוצאה מבקרת המערכת, הרכב עוצר במרחק מסוים בין כלי הרכב, תלוי במצב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

בחירת תצורה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך, חיישן רדאר וכד'.

1 כאשר בקרת השיוט מנוטרלת (Off), לחץ והחזק את לחצן "ON/OFF" במשך 1.5 שניות או יותר.

מיד לאחר לחיצה על המתג, תידלק נורת הביקורת של בקרת השיוט בעלת חיישן רדאר. לאחר מכן, היא משתנה לנורת ביקורת של בקרת השיוט.

החלפה לתצורת בקרת מהירות קבועה אפשרית רק בעת הפעלת המתג עם מערכת בקרת השיוט ב- Off.



2 האץ או האט את הרכב, על ידי הפעלת דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (בכ- 30 קמ"ש או מעל) ודחוף את מתג SET- להגדרת המהירות.

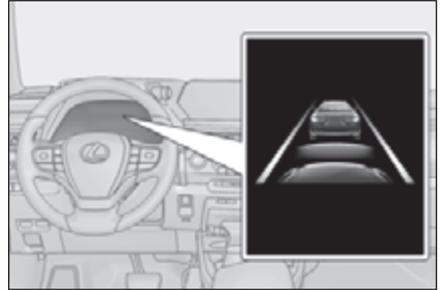
נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידיית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונון הגדרת המהירות: ← עמ' 266

ביטול וחזרה להגדרת המהירות: ← עמ' 267

**אזהרת התקרבות (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)**

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיוט, הצג יבהבה וישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

**ייתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר**

בנסיבות הבאות, ייתכן ולא יינתנו אזהרות אפילו כאשר המרחק בין כלי הרכב הוא קצר.

- כאשר מהירות הרכב הנוסע מלפנים תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיוט
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

אישור/נטרול בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש

את מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ועזר תמרורי כביש ניתן להפעיל/לנטרל בצג המידע הרב תפקודי.  (עמ' 103)

■ **בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ניתנת להגדרה כאשר ידית ההילוכים במצב "D".**

● ניתן להגדיר את המהירות הרצויה כאשר מהירות הרכב כ- 30 קמ"ש או יותר. (בכל אופן, כאשר מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה במהירות של מתחת לכ- 30 קמ"ש, המהירות המוגדרת תיקבע על כ- 30 קמ"ש).

■ **האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב**

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, המהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

■ **כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיוט**

● לחיצה על מתג "+RES" כאשר הרכב מלפנים עוצר תחזיר את שיוט העקיבה אם הרכב מלפנים מחדש את נסיעתו בתוך 3 שניות לאחר לחיצת המתג. ● אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר ברכבך עצר, תאוחזר פעולת שיוט העקיבה.

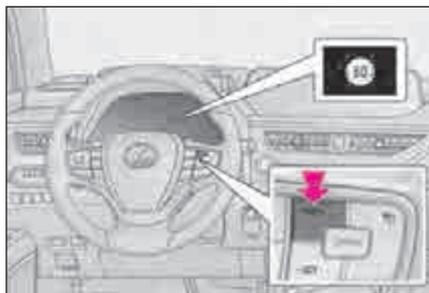
■ **ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב**

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים: ● מערכת VSC מופעלת. ● TRC מופעלת לפרק זמן מסוים. ● כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת. ● החיישן אינו יכול לאתר בצורה נכונה משום שהוא מכוסה בצורה כלשהי. ● בלימת קדם התנגשות מופעלת. ● בלם החניה מופעל. ● הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש

תפקוד זה מאפשר את פעולת המערכת בתצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב (← עמ' 265) כאשר מאותר תמרור הגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. את המהירות המוגדרת ניתן להגביר/להפחית למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה על מתג SET/+RES.-

● כאשר המהירות הנוכחית נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה



● לחץ והחזק את מתג +RES.

● כאשר המהירות הנוכחית גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה



● לחץ והחזק את מתג SET.-

■ הודעות אזהרה וזמזמים למערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

נורות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידיע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. (← עמ' 243, 423)

■ כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

במקרים הבאים, ותלוי במצב, הפעל את דושת הבלמים כאשר האטת המערכת אינה מספיקה או הפעל את דושת ההאצה כאשר זו נדרשת.

מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת הגישה לא תופעל (← עמ' 267).

● רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך

● רכבים הנוסעים במהירות נמוכה

● רכבים שאינם נעים באותו נתיב

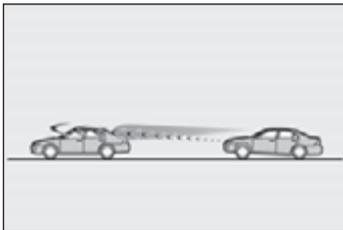
● רכבים בעלי קצה אחורי קצר (גרורים ללא מטען על המשטח וכד')



● אופנועים הנוסעים באותו נתיב

● כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע ליכולת האיתור של החיישן

● כאשר רכבך נוטה כלפי מעלה (כתוצאה מנשיאת מטען כבד בתא המטען וכד')



● לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גדול במיוחד

● המתוארים להלן מאותרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:

- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- פותחים את דלת הנהג.
- הרכב נעצר למשך כ-3 דקות

אם תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן ויש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ ביטול אוטומטי של תצורת הבקרה על מהירות קבועה

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

● מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מכ-16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.

● מהירות הרכב בפועל מתחת לכ-30 קמ"ש.

● מערכת VSC מופעלת.

● TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.

● כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.

● בלימת קדם התנגשות מופעלת.

אם תצורת הבקרה של מהירות קבועה מנוטרלת אוטומטית מכל סיבה השונה מאלו שצוינו לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש עלולה שלא לפעול כתקנה.

מאחר ומערכת בקרת השיט עם רדאר דינמי ועזר תמרורי כביש עלולה שלא לפעול היטב בתנאים שבהם RSA עלולה שלא לפעול או לאתר נכונה (← עמ' 261), בעת השימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את תמרוור מגבלת המהירות המוצג.

במצבים הבאים, יתכן ולא תשתנה המהירות המוגדרת למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה והחזקת מתג SET/+RES.

- אם אין מידע על מגבלת מהירות
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה זהה לזאת של המהירות המוגדרת
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה מחוץ לטווח המהירות שבהם יכולה לפעול מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי

■ הפעלת בלמים

עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים ותגובת דושת הבלמים עלולה להשתנות, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

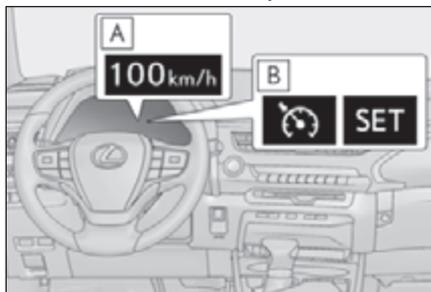
בקרת שיוט*

*: אם קיים

השתמש במערכת בקרת שיוט לשמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.

רכיבי מערכת

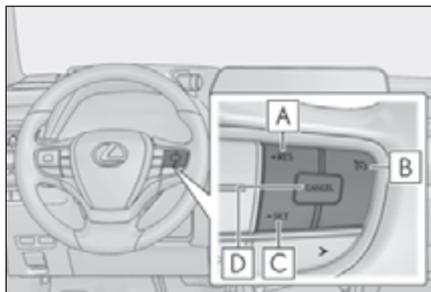
■ תצוגת מחוון



[A] מהירות מוגדרת

[B] מחוונים/נורות ביקורת

■ מתגי הפעלה

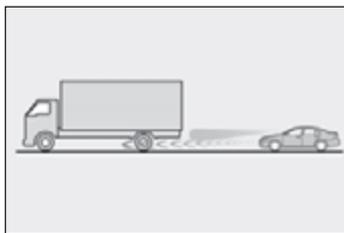


[A] מתג + RES

[B] מתג בקרת שיוט ראשי

[C] מתג - SET

[D] מתג ביטול (Cancel)

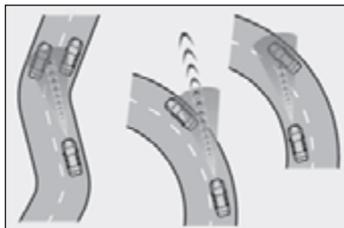


■ תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה

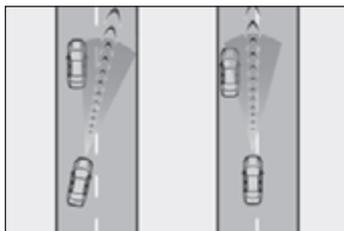
במקרה של התנאים הבאים, הפעל את דוושת הבלמים (או דוושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.

מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה רכבים מלפנים, יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה.

● כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים



● כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים



● כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות בעת נסיעה בכביש המוקף על ידי מבנים, כדוגמת מנהרה או על גשר

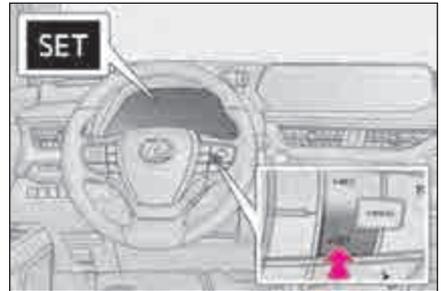
● בעוד מהירות הרכב יורדת למהירות המוגדרת לאחר שהרכב האיץ כתוצאה מלחיצה על דוושת ההאצה

הגדרת מהירות הרכב

- 1 לחץ על מתג בקרת השיוט הראשי להפעלת בקרת השיוט. נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיוט.

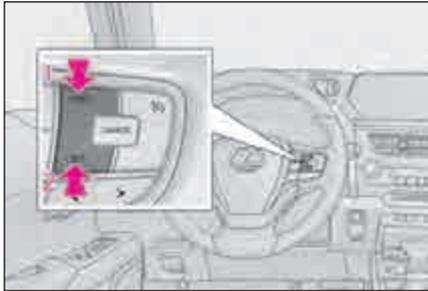


- 2 האץ או האט למהירות הרצויה ולחץ על מתג SET- לשם הגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידיית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.



כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, לחץ על מתג "RES +" או "SET -" עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.

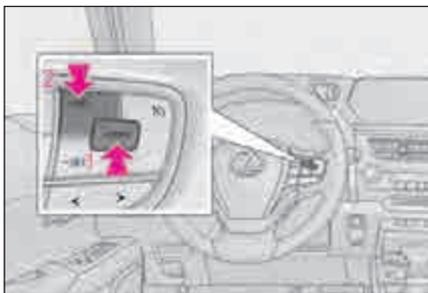


- 1 הגברת המהירות

- 2 האטת המהירות

כוונן עדין: לחץ על המתג.
 כוונן גס: לחץ והחזק את המתג לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.
 המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:
 כוונן עדין: בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידיית
 כוונן גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידיית.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



- 1 לחיצה על מתג הביטול (Cancel) מבטלת את בקרת המהירות הקבועה. גם הגדרת המהירות מבטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.

- 2 לחיצה על מתג +RES מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה. החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 30 קמ"ש.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת בקרת השיוט

כאשר אינה בשימוש, נתק את מערכת בקרת השיוט באמצעות מתג בקרת השיוט הראשי.

■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט

אין להשתמש במערכת בקרת השיוט באף אחד מהמצבים הבאים.
פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● בעומסי תנועה כבדים

● בכבישים בעלי פניות חדות

● בכבישים מפותלים

● בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג

● במורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

● כאשר רכבך גורר גרור או במהלך גרירת חירום

■ את מערכת בקרת השיוט ניתן להפעיל כאשר

● ידית ההילוכים במצב D.

● מהירות הרכב היא מעל כ- 30 קמ"ש.

■ האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

● ניתן להאיץ את הרכב בצורה רגילה. לאחר ההאצה, המערכת חוזרת למהירות המוגדרת.

● גם ללא נטרול בקרת השיוט, ניתן להגביר את המהירות המוגדרת בתחילה על ידי האצה של הרכב למהירות הרצויה ואז לחיצה על מתג SET- להגדרת המהירות המוגדרת החדשה.

■ ניתוק אוטומטי של בקרת השיוט

מערכת בקרת השיוט תפסיק לשמור על מהירות הרכב בכל אחד מהמצבים הבאים.

● מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מ- 16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.

● מהירות הרכב בפועל מתחת ל- 30 קמ"ש.

● מערכת VSC מופעלת.

● TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.

● כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.

■ אם מוצגת הודעת אזהרה של בקרת השיוט בצג הרב תפקודי

לחץ פעם אחת על מתג בקרת השיוט הראשי לנטרול המערכת ולחץ עליו בשנית להפעלתה מחדש.

אם לא ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיוט או אם מערכת בקרת השיוט מתנתקת מיד לאחר הפעלתה, ייתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

BSM (ניטור נקודות מתות) *

*: אם קיים

ניטור הנקודות המתות היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר צדיים בצד הפנימי של הפגוש האחורי בצד שמאל וימין כדי לסייע לנהג באימות הבטיחות בעת החלפת נתיבים.

כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראת הצד החיצונית בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאוטר, תהבהב נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

[C] נורת ביקורת – BSM
כאשר מופעלת מערכת ניטור הנקודות המתות, נדלקת נורת הביקורת.

■ הנראות של נורות הביקורת BSM במראות הצד החיצוניות

כאשר תחת קרינת קרני שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Blind Spot Monitor Unavailable" (צג הנקודות המתות אינו זמין)

קרח, שלג, בוץ וכד' עלולים להיצמד לפגוש האחורי, סביב החיישנים. (← עמ' 282)
המערכת אמורה לחזור לפעולה סדירה לאחר הסרת הקרח, שלג, בוץ וכד' מהפגוש האחורי. כמו כן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כתקנם כאשר נוהגים ברכב בתנאי מזג אוויר חם או קר במיוחד.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 483)

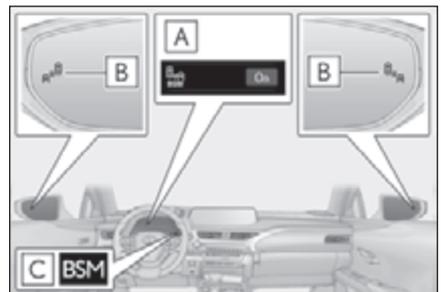
⚠ אזהרות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה ונהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

ניטור הנקודות המתות הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יותר על המידע על מערכת ניטור הנקודות המתות. התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פגיעה חמורה ואף קטלנית.

מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקוד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

רכיבי מערכת

[A] צג מידע רב תפקודי הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורת ביקורת במראות הצד החיצוניות

Transmitter:	Model: DNSRR004 Operation frequency: 24.15 GHz Maximum output power: 20 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цјело текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNSRR004 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה נושא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : חיישן נסתר
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNSRR004
שנת ייצור : ראה מוצר

⚠️ זהירות

- אין לחשוף את החיישן או את סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.
- אם החיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה. במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- החיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
- אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקים התנתקו.
- אין לפרק את החיישן.
- אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.
- אל תצבע את הפגוש האחורי בכל צבע למעט זה הרשמי של לקסוס.

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות

השתמש במתגי בקרת המכשיר להפעלה/ נטרול התפקוד. (← עמ' 105)

- 1 לחץ < או על > לבחירת .
- 2 לחץ על < או > לבחירת  ולאחר מכן לחץ "OK".

⚠️ זהירות**■ טיפול בחיישני הרדאר הצדיים האחוריים**

- חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקן מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתה התקינה של מערכת הניטור של נקודות מתות.
- שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקי בכל עת.
 - אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, מערכת ניטור הנקודות המתות עלולה שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה (← עמ' 274). במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 284) במשך כ- 10 דקות. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

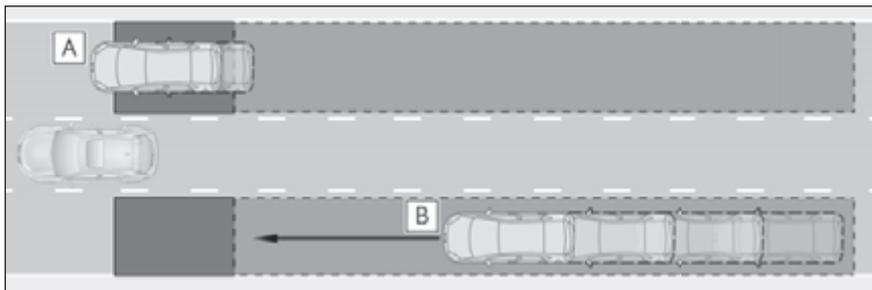


- אין לחבר מדבקות לחיישן או סביבתו בפגוש האחורי.

תפקוד ניטור נקודות מתות

כלי רכב הניתנים לאיתור על ידי מערכת הניטור של נקודות מתות

מערכת הניטור של נקודות מתות משתמשת בחיישנים לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיבים סמוכים ומציינת לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.



[A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

[B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

■ **אזורי האיתור של ניטור נקודות מתות**

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור של כל אזור הוא:

[A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב^{1*}

[B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי

[C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[D] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי^{2*}

1*: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

2*: ככל שההבדל גדול יותר במהירויות שבין רכבך לבין הרכב המאותר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או הבהובה.

- כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
 - כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה המהירות כמו רכבך
 - כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
 - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
 - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
 - כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
 - כאשר פריטים כדוגמת מנשא אופניים מותקן על חלקו האחורי של הרכב.
 - כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
 - מיד לאחר העברת המתג הראשי של צג ניטור הנקודות המתות ל-On
 - מקרים בהם עלול להתעצם איתור שלא לצורך של נקודות מתות ו/או עצמים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
 - כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
 - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
 - כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
 - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
 - כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
 - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
 - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- **מערכת ניטור נקודות מתות פעילה כאשר**
 - מערכת ניטור נקודות מתות פועלת כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:
 - מערכת ניטור נקודות מתות פעילה (On).
 - ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
 - מהירות הרכב גבוהה מכ- 16 קמ"ש.
 - **מערכת ניטור נקודות מתות תאטר רכב כאשר**
 - המערכת מאתרת נוכחות רכב באזור האיתור במצבים הבאים:
 - רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.
 - אתה עוקף באיטיות רכב שבנתיב סמוך.
 - רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.
 - **תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאטר רכב**
 - מערכת ניטור נקודות מתות אינה מתוכננת לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - מעקות, קירות, שלטים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים אחרים*
 - כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב נסיעה*
 - רכבים הנוסעים ב- 2 נתיבים הרחק מרכבך*
 - כלי רכב הנעקפים במהירות על ידי רכבך
 - תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.
 - **תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לפעול בתקנה**
 - תפקוד ניטור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
 - כאשר בוצ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
 - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר מהשני
 - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
 - כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור

הגדרת עוצמת שמע הזמזם

■ **כוונון עוצמת שמע הזמזם**

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג המידע הרב תפקודי. עוצמת השמע של זמזמי עזר חנייה של לקסוס ותפקוד RCTA יכוונו בו זמנית.

השתמש במתגי בקרת המכשיר לשם שינוי ההגדרות. (← עמ' 105)

1 לחץ  או על  לבחירת

2 לחץ על  או  לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על  או  לבחירת  ולאחר מכן לחץ "OK".

בכל פעם שלוחצים על המתג, תשתנה עוצמת השמע בין 1, 2, 3.

■ **השתקה זמנית של הזמזם**

לחצן השתקה יופיע בצג המידע הרב תפקודי כאשר מאותר גוף או הולך רגל. להשתקת הזמזם, לחץ "OK".

זמזמי חיישן עזר חנייה של לקסוס ותפקוד RCTA אם יושתקו בו זמנית.

ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד מנוטרל בעודו פועל.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

PKSA (אזהרת תמיכת חנייה)*

*: אם קיים

מערכת אזהרת תמיכת חנייה כוללת את התפקודים הבאים הפועלים בעת נהיגה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור, כמו בשעת חנייה למשל. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר, כדוגמת קיר או הולך רגל, האזהרה פועלת כדי לעודד את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות.

מערכת PKSA (אזהרת תמיכת חנייה)

■ **חיישן עזר חנייה של לקסוס**
(← עמ' 286)

■ **RCTA (תפקוד אזהרה מפני תנועה אחורית חוצה) (אם קיים)**
(← עמ' 292)

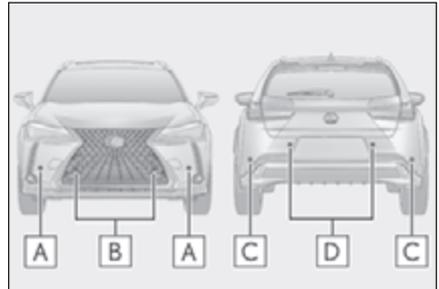
חיישן עזר חנייה של לקסוס*

*: אם קיים

המרחק מרכבן למכשולים, כמו למשל קיר, בזמן חנייה מקבילה או תמרון לתוך מוסך נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך צג המידע הרב תפקודי, הצג העילי (אם קיים), הצג המרכזי וחזמום. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

רכיבי מערכת

סוגי חיישנים



[A] חיישני פינה קדמית

[B] חיישני מרכז קדמיים

[C] חיישני פינה אחוריים

[D] חיישני אמצע אחוריים

צג

כאשר החיישנים מאתרים מכשול, כדוגמת קיר, מופיעה תצוגה גרפית בצג המידע הרב תפקודי, בצג העילי (אם קיים) ובצג המרכזי (כלי רכב בעלי צג מדגם 3.1- אינץ'), תלוי במיקום והמרחק למכשול.

● צג מידע רב תפקודי וצג עילי

[A] פעולת חיישני פינה קדמית

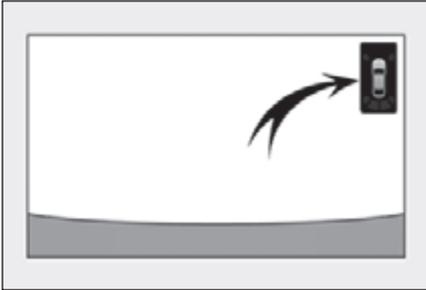
[B] איתור חיישן אמצעי קדמי

[C] איתור חיישן פינה אחורי

[D] איתור חיישן אמצעי אחורי

● צג מרכזי

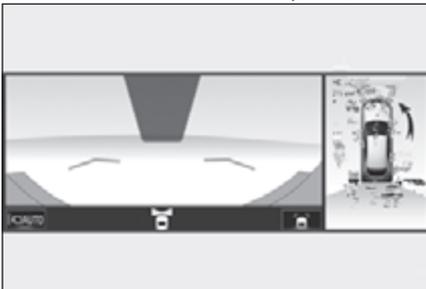
מוצגת תמונה גרפית כאשר מוצג צג עזר החנייה של לקסוס (אם קיים).
כאשר מאותר מכשול, מופיעה תמונה מבושטת בצג המרכזי.
· ידית ההילוכים במצב "R".



כאשר ידית ההילוכים במצב N, S או D



כאשר מאותר גוף, תוצג גרפיקה בצג המראה הפנורמי (אם קיים).



⚠️ זהירות

■ מתי לנטרל את התפקוד

במצבים הבאים נטרל את התפקוד שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.

● הרכב מצויד במגני כנפיים או באנטנה אלחוטית.

● הפגוש הקדמי או האחורי או החיישן סופגים חבטה חזקה.

● ברכב מותקן מתלה שאינו מקורי של לקסוס (מתלה מונמך וכד').

● מותקנת טבעת גרירה.

● מותקנת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית.

■ כאשר נעשה שימוש בחיישן עזר החניה של לקסוס

במצבים הבאים, המערכת עשויה שלא לפעול בצורה נכונה כתוצאה מתקלה בחיישן וכד'. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

● תצוגת הפעולה של חיישן עזר החניה של לקסוס מהבהב, או מוצגת בקביעות, ונשמע זמזם למרות שלא אותרו מכשולים.

● אם האזור אשר בסביבת החיישן התנגש בדבר מה או שהוא נחשף לחבטה חזקה.

● אם הפגוש או השבכה הקדמית נתקלים במשהו.

● אם התצוגה מהבהבת או מוצגת בקביעות ולא נשמע זמזם, למעט כאשר הופעל תפקוד ההשתקה.

● אם מתרחשת תקלת חיווי, בדוק תחילה את החיישן.

אם התקלה קרתה אפילו כשאינן קרח, שלג או בוץ על החיישן, קרוב לוודאי שהתקלה היא בחיישן.

הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס

השתמש במתגי בקרת המכשיר להפעלה/נטרול של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 105)

1 לחץ < או על > לבחירת .

2 לחץ על  או  לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על  או  לבחירת  ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר מנוטרל תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס, נדלקת נורת הביקורת OFF של חיישן עזר החניה (← עמ' 94) בצג המידע הרב תפקודי.

כאשר מפעילים או מנטרלים את תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס, תפקוד חיישן עזר החניה ממשיך לפעול באותם תנאים בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית.

⚠️ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש בחיישן עזר החניה של לקסוס

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.

● אין להשתמש בחיישן במהירויות העולות על 10 קמ"ש.

● תחומי האיתור של החיישן וזמני התגובה מוגבלים. כאשר נעים לפנים או לאחור, בדוק מטעמי בטיחות את סביבת הרכב (במיוחד את צדדיו), נהג בזהירות והשתמש בבלמים לבקרת מהירות הרכב.

● אל תתקין אביזרים בתחום האיתור של החיישן.

● האזור הנמצא הישר מתחת לפגושים אינו מאותר.

זהירות

הערות לזמן רחיצת הרכב

אין להפעיל סילוני מים חזקים או קיטור על אזור החיישנים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.

כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור קרוב מדי לחיישנים שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חיישן.

המערכת יכולה לפעול כאשר

מתג Power במצב ON.

חיישן עזר חניה של לקסוס ב-On.

מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.

כאשר ידית ההילוכים משולבת בכל הילוך שאיננו P.

הגדרת עוצמת שמע הזמזם

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג

המידע הרב תפקודי. (← עמ' 285)

אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת

הודעת "Parking Assist Unavailable Clean"

"Parking Assist Sensor" (עזר החניה לא זמין,

נקה את חיישן עזר החניה)

חיישן יכול להיות מכוסה קרח, שלג, לכלוך

וכד'. הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכד' על

מנת להחזיר את המערכת לפעולה רגילה.

כמו כן, כתוצאה מהיווצרות קרח

בטמפרטורות נמוכות, יתכן שתוצג הודעת

אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות

גוף. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור

לפעולה רגילה.

מידע איתור של חיישן

תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.

המצבים הבאים עלולים להתרחש תוך כדי שימוש:

• בהתאם לצורת הגוף וגורמים אחרים, מרחוק האיתור עשוי להתקצר, או

שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.

• תהיה השהייה קצרה בין איתור הגוף לבין תצוגתו. אפילו במהירויות נמוכות, ישנה

אפשרות שהגוף יחדור לטווח האיתור של החיישן לפני שמוצג החיווי ויושמע אות אזהרה קולי.

• יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם בגלל

עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת

האוויר ממערכת מיזוג האוויר.

תנאים בהם התפקוד עלול שלא לפעול

כתקנו

תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב

עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר

נכונה את העצמים. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.

● יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).

● החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).

● במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא

יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או

שהמכשול, כדוגמת קיר, לא יאותר.

● החיישן מכוסה בצורה כלשהי.

● כאשר החיישן או האזור סביבו חם או קר מאוד.

● בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.

● סביבת הרכב רועשת כתוצאה מצופרי

מכוניות, מנועי אופנועים, בלמי אוויר או כלי רכב גדולים, או רעשים חזקים אחרים היוצרים גלים על-קוליים.

● יש בסביבה רכב אחר המצויד בחיישן עזר חניה.

● החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.

● אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף

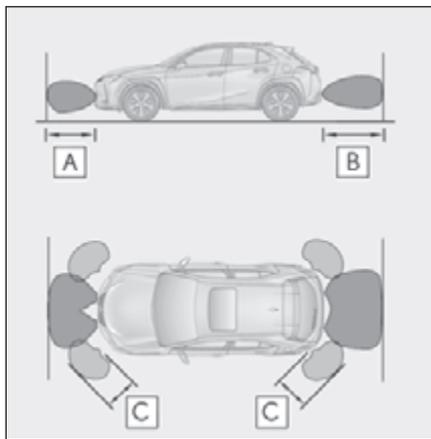
● אם הרכב נוטה משמעותית.

● הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.

● אם מושכים גופים קרוב מדי לחיישן.

תצוגת איתור החיישנים, מרחק מהמכשול

טווח האיתור של החיישנים



[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

- גופים אשר יתכן ולא יאותרו כהלכה
- צורת הגוף יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותו. שים לב באופן מיוחד לגופים הבאים:
- חיוט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.
- עצמים בעלי פינות חדות
- עצמים נמוכים
- עצמים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.
- אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.

■ **צג מידע רב תפקודי, צג עילי (אם קיים) וצג מרכזי**
 כאשר גוף מאותר על ידי החיישן, המרחק המשוער לגוף יוצג בצג המידע הרב תפקודי, בצג המרכזי ובצג העילי (אם קיים). (כאשר המרחק אל הגוף מתקצר, יתכן שמקטעי המרחק ייהבהבו).

● **מרחק משוער לגוף: 150 עד 65 ס"מ* (חיישן אמצעי אחורי)**

צג מידע רב תפקודי	צג מרכזי	צג עילי
		

*: **תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 291)**
 ● **מרחק משוער לגוף: 100 עד 60 ס"מ* (חיישן אמצעי קדמי)**

צג מידע רב תפקודי	צג מרכזי	צג עילי
		

*: **תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 291)**
 ● **מרחק משוער לגוף: 60 עד 45 ס"מ***

צג מידע רב תפקודי	צג מרכזי	צג עילי
		

*: **תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 291)**
 ● **מרחק משוער לגוף: 45 עד 30 ס"מ***

צג מידע רב תפקודי	צג מרכזי	צג עילי
		

*: **תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 291)**

● מרחק משוער לגוף: 30 עד 15 ס"מ*1

צג עילי	צג מרכזי*2	צג מידע רב תפקודי*2
		

*1: תפקוד השתקת הזמזם מנוטרל אוטומטית. (← עמ' 291)

*2: מקטעי המרחק יבהבו לאט.

● מרחק משוער לגוף: פחות מ- 15 ס"מ*1

צג עילי	צג מרכזי*2	צג מידע רב תפקודי*2
		

*1: תפקוד השתקת הזמזם מנוטרל אוטומטית. (← עמ' 291)

*2: מקטעי המרחק יבהבו במהירות.

■ פעולת הזמזם והמרחק לגוף

כאשר החיישנים פועלים נשמע זמזם.

● הזמזם מזמזם בתדירות גבוהה יותר ככל שהרכב מתקרב לגוף. כאשר הרכב נכנס לתוך המרחק המתואר להלן מהגוף, הזמזם נשמע ברציפות: כ- 30 ס"מ

● כאשר מאותרים בו זמנית 2 גופים או יותר, הזמזם מגיב לזה הקרוב ביותר. אם אחד יותר גופים מגיעים למרחק של כ- 30 ס"מ מהרכב, הזמזם ישמע מחזורית אות ארוך שלאחריו מספר "ביפים" מהירים.

● תפקוד השתקת זמזם אוטומטית: לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף המאוחר לא מתקצר, הזמזם יושק אוטומטית. (בכל אופן, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף הוא 30 ס"מ או פחות, תפקוד זה לא יפעל)

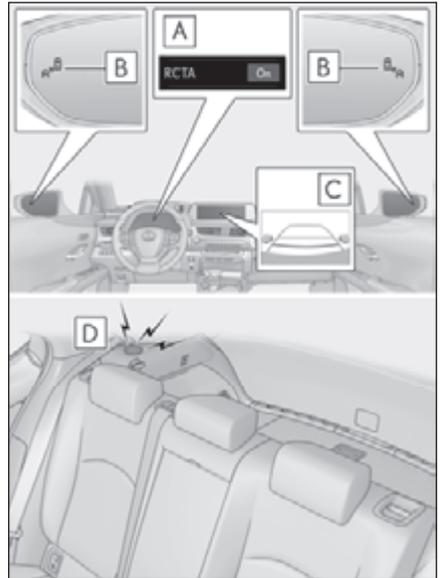
ניתן לכוונן את עוצמת השמע של הזמזם. (← עמ' 285)

תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

*: אם קיים

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר BSM צדיים המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי. התפקוד מיועד לסייע לנהג בבדיקת האזורים שלא נראים בקלות בעת נסיעה לאחור.

רכיבי מערכת



[A] צג מידע רב תפקודי

הפעלת on/off של תפקוד RCTA

כאשר מנוטרל תפקוד RCTA, תידלק נורת הביקורת RCTA OFF.

[B] נורות ביקורת במראות הצד החיצוניות כאשר מאותר רכב מתקרב מאחור מצד ימין או שמאל, יבהבו שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות.

[C] צג מרכזי

אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך הצג המרכזי סמל RCTA (← עמ' 293) של הצד בו אותר הרכב. איור זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב מאחור משני צדי הרכב.

[D] זמזם RCTA

אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד מימין או שמאל, יישמע זמזם. הזמזם נשמע גם למשך כשנייה אחת מיד לאחר שהופעל תפקוד RCTA.

הפעלת on/off של תפקוד RCTA

השתמש במתגי בקרת המכשיר להפעלה/נטרול של תפקוד RCTA. (← עמ' 105)

1 לחץ על או לבחירת

2 לחץ על או לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על או לבחירת "RCTA" ולאחר מכן לחץ "OK".

בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON, יופעל אוטומטית תפקוד RCTA.

⚠ אזהרות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש בתפקוד

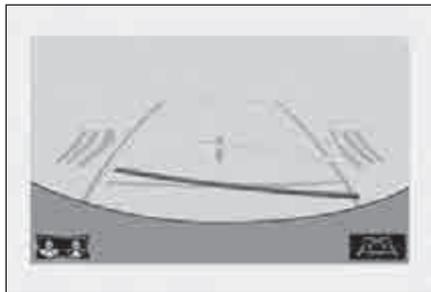
הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

תפקוד RCTA הוא תפקוד משלים בלבד המזהיר את הנהג שמתקרב רכב מאחור מצד ימין או שמאל של הרכב. מאחר ותפקוד RCTA עלול שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **הצגת סמל RCTA**

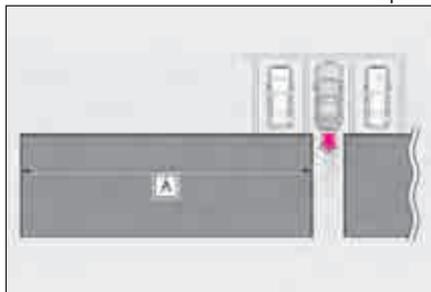
אם מאוחר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך הצג המרכזי.

● **דוגמה:** (צג מערכת עזר חניה של לקסוס) (אם קיימים): כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב



■ **אזורי האיתור של תפקוד RCTA**

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק. דוגמה:

מרחק אזהרה A משוער	מהירות הרכב המתקרב
20 מטר	28 קמ"ש (מהר)
5.5 מטר	8 קמ"ש (איטי)

■ **הנראות של נורות הביקורת במראת הצד החיצונית**

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

■ **שמיעת זמזם RCTA**

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת הסאונד.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "RCTA Unavailable" (לא RCTA לזמינה)**

מים, קרח, שלג, בוץ וכד' עלולים להיצמד לפגוש האחורי, סביב החיישנים. (← עמ' 282) הסר את הקרח, השלג, הבוץ וכד' שנצמדו סביב החיישנים בפגוש האחורי על מנת להחזיר את התפקוד חזרה למצב רגיל. כמו כן, יתכן שהתפקוד לא יפעל כתקנו כאשר נעשה בו שימוש בתנאי מזג אוויר חם או קר במיוחד.

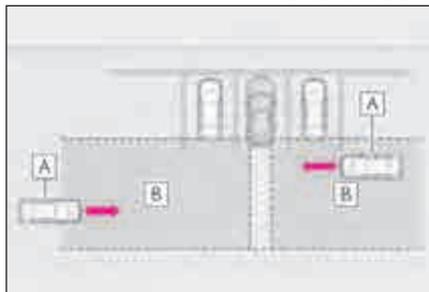
■ **חיישני צד אחוריים צדיים**

← עמ' 282

תפקוד RCTA

■ **פעולת תפקוד RCTA**

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר אחוריים צדיים לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות והשמעת זמזם.

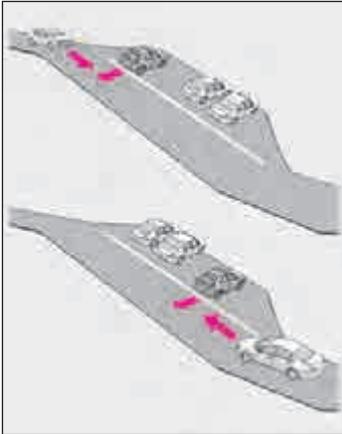


[A] כלי רכב מתקרבים

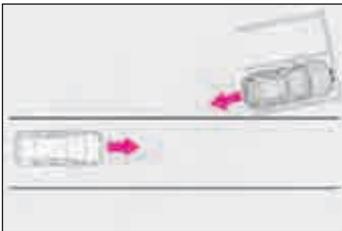
[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

■ **תנאים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כתקנו**

- תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר כלי רכב נכונה במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו
 - כאשר בוץ, קרח, שלג, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
 - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
 - אם רכב מתקרב במהירות מאחורי רכבך
 - אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב.
 - בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפוע



• בעת נסיעה לאחור החוצה מנקודת חניה בעלת זווית מתונה



- מיד לאחר שהופעל תפקוד RCTA
- מיד לאחר שהופעלה המערכת
- ההיברידית עם תפקוד RCTA ב-On.
- כאשר החיישנים אינם יכולים לאתר רכב בגלל מכשולים

■ **תפקוד RCTA פעיל כאשר**

- תפקוד RCTA פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:
 - מתג Power במצב ON.
 - תפקוד RCTA פעיל.
 - ידית ההילוכים במצב R.
 - מהירות הרכב מתחת לכ- 8 קמ"ש.
 - מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 28 קמ"ש.

■ **הגדרת עוצמת שמע הזמזם**

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 285)

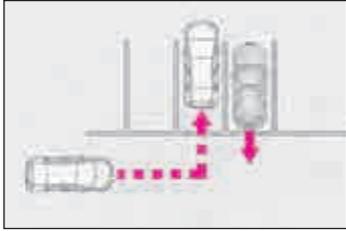
■ **תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב**

- תפקוד RCTA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:
 - רכבים המתקרבים הישר מאחור
 - רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
 - רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים

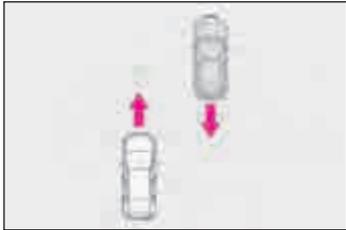


- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים ניידים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- * תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

- כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכב



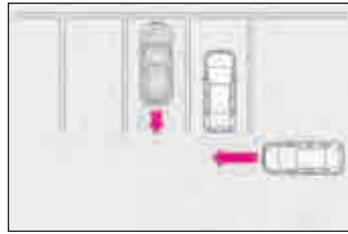
- כאשר רכב עובר בצד רכב



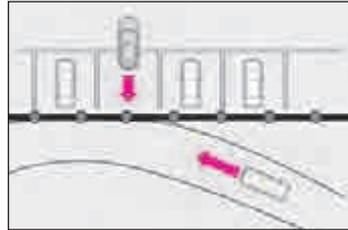
- כאשר המרחק קצר בין רכב לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב



- כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכב, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר
- כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל ממטרה



- המקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב או גוף עלולים להתגבר במצבים הבאים:
 - כאשר רכב עובר בצד רכב
 - כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



- כאשר המרחק קצר בין רכב לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב
- אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב.

PKSB (בלם תמיכת חניה)*

*: אם קיים

מערכת בלימת התמיכה בחניה כוללת את התפקודים הבאים הפועלים בעת נהיגה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור, כמו בשעת חניה למשל. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר, האזהרה פועלת כדי לדחוק בנוהג לנקוט בפעולת התחמקות. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם גוף שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

מערכת PKSB (בלם תמיכת חניה)

- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים) ← עמ' 299
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור) ← עמ' 303

⚠ אזהירות

■ **מגבלות מערכת בלימת תמיכה בחניה**
 אל תסמוך יתר על המידה על המערכת שכן יש בכך כדי להוביל לתאונה.
 ● הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בטחה תוך שימת לב קפדנית לנועה סביבך. מערכת בלימת התמיכה בחניה מתוכננת לספק תמיכה בשיכון עוצמת התנגשות. בכל אופן, יתכן והיא לא תפעל, תלוי במצב.
 ● מערכת בלימת התמיכה בחניה לא תוכנה לעצור את הרכב לגמרי. בנוסף, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש הכרח ללחוץ מיד על דוושת הבלמים שכן בקרת הבלמים מנוטרלת לאחר כ- 2 שניות.

⚠ שיים לב

■ כאשר מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעות "Parking Support Brake Unavailable" (תפקוד בלימת תמיכה לחניה לא זמין) ונורת הביקורת PKSB OFF מהבהבת אם מוצגת הודעה זאת מיד לאחר העברת מתג On - 7 Power, הפעל את הרכב בזירות תוך שימת לב לסביבתך.

הפעלת/נטרול בלמי תמיכת חניה

את בלמי תמיכת החניה ניתן להפעיל/ לנטרל בצג המידע הרב תפקודי. כל תפקודי בלימת תמיכה בחניה (גופים נייחים כלי רכב חוצים מאחור) מופעלים/ מנוטרלים בו זמנית. השתמש במתגי בקרת המכשיר להפעלה/נטרול בלמי התמיכה בחניה. (← עמ' 105)

- 1 לחץ על או לבחירת .
- 2 לחץ על או לבחירת ולאחר מכן לחץ "OK".

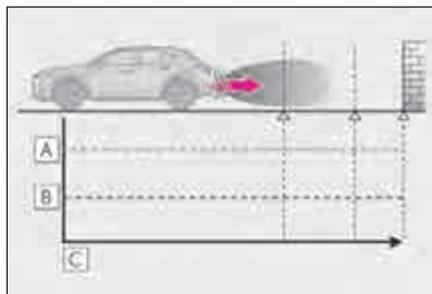
כאשר בלמי תמיכת החניה מנוטרלים, תידלק נורת הביקורת PKSB OFF (← עמ' 93) בצג המידע הרב תפקודי.
 כאשר מערכת בלימת התמיכה בחניה מופעלת או מנוטרלת, פעולתה תתחדש באותם תנאים בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית.

תצוגות זמזמים של בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית ובקרת הבלמים

אם בקרת ההספק של המערכת ההיברידית או בקרת הבלמים פועלת, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ובצג המרכזי (צג צפייה פנורמית) כדי להזהיר את הנהג. בכלי רכב בעלי צג עילי, זה יציג את אותה ההודעה כמו בצג המידע הרב תפקודי. בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק של המערכת ההיברידית פועלת ככל האפשר לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק. ● בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (הגבלת האצה)

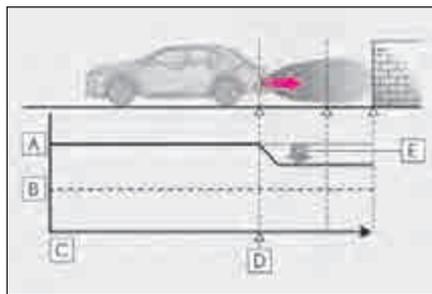
האצה הגדולה ממידה מסוימת מוגבלת על ידי המערכת.

- איור 1 כאשר PKSB (בלמי תמיכת חניה) מנוטרלים



- [A] הספק המערכת ההיברידית
- [B] כוח בלימה
- [C] זמנים

- איור 2 כאשר פועלת הגבלת הספק המערכת ההיברידית



- [A] הספק המערכת ההיברידית
- [B] כוח בלימה
- [C] זמנים

- [D] בקרת הגבלת הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר) בצג המידע הרב תפקודי מוצג "BRAKE" (בלום).
- [E] הספק המערכת ההיברידית מופחת

צג מרכזי (צג מראה פנורמי): לא מוצגת אזהרה

צג מידע רב תפקודי: "Object Detected" (אותר עצם, ההאצה הופחתה)

נורת ביקורת PKSB OFF: כבויה זמזם: אין קול

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (בקרת הגבלת ההספק ככל האפשר)

המערכת קבעה שדרושה הפעלה קצרה מהרגיל של הבלמים הרגילים.

צג מרכזי (צג מראה פנורמי): "BRAKE!" (בלום)
צג מידע רב תפקודי: "BRAKE!" (בלום)
נורת ביקורת PKSB OFF: כבויה
זמזם: ביפ קצר

- בקרת בלימה פועלת

המערכת קבעה שהכרחית בלימת חירום.

צג מרכזי (צג מראה פנורמי): "BRAKE!" (בלום)
צג מידע רב תפקודי: "BRAKE!" (בלום)
נורת ביקורת PKSB OFF: כבויה
זמזם: ביפ קצר

- הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת

הרכב נעצר על ידי פעולת בקרת הבלמים

צג מרכזי (צג מראה פנורמי): "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת הבלמים)
צג מידע רב תפקודי: "Switch to Brake" (עבור לבלמים) (אם דוושת ההאצה לא לחוצה, תוצג הודעת "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת הבלמים).

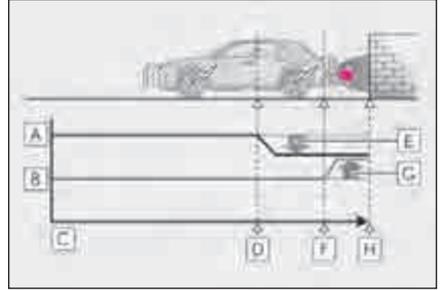
נורת ביקורת PKSB OFF: דולקת
זמזם: ביפ קצר

סקירה כללית של המערכת

אם בלימת התמיכה בחנייה קובעת שיש אפשרות להתנגשות עם גוף שאותר או עם הולך רגל, הספק המערכת ההיברידית יוגבל כדי למנוע כל אפשרות לעלייה במהירות הרכב. (בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית: ראה איור 2 להלן).

יתרה מכך, אם ממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו אוטומטית להאטת הרכב. (בקרת בלימה: ראה איור 3 להלן).

● איור 3 כאשר בקרת הבלמים פועלת



התנועה של הרכב או אם משתנה כיוון נסיעתו (למשל משתנה כיוון נסיעתו מלפנים לאחור, או מנסיעה לאחור לנסיעה לפנים), המערכת תופעל מחדש באופן אוטומטי.

■ כאשר מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Parking Support Brake Unavailable" (תפקוד בלימת תמיכה לחניה לא זמין) ונורת הביקורת PKSB OFF מהבהבת

אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי התמיכה בחניה, בלמי התמיכה בחניה ינוטרלו ונורת הביקורת של PKSB OFF תידלק.

● חיישן יכול להיות מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד'. הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכד' על מנת להחזיר את המערכת לפעולה רגילה.

כמו כן, כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות גוף. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

● האור סביב החיישנים בפגוש עלול להיות מלוכלך, או שהוא עלול להיות מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכד'. במקרה זה, הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכד' מהחיישן או מסביבתו בפגוש על מנת להחזיר את המערכת למצב פעולה רגילה. בטמפרטורות נמוכות, יתכן שתוצג הודעת האזהרה או שגוף עלול שלא להיות מאותר כתוצאה מהקיפאון של החיישן. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

● אם הודעה זאת ממשיכה להיות מוצגת לאחר ניקוי החיישן, או שהיא מוצגת למרות שהחיישן נקי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● יתכן שלא בוצע אתחול לאחר ניתוק וחיבור מחדש של הדק מצבר ה-12V. אתחל את המערכת. (← עמ' 299)

אם הודעה זאת מוצגת אפילו לאחר אתחול, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ אם נותק וחובר מחדש הדק מצבר ה-12V

יש צורך באתחול המערכת. לאתחול המערכת, סע ברכב הישר לפנים במשך 5 שניות, או יותר, במהירות של כ-35 קמ"ש או יותר.

- [A] הספק המערכת ההיברידית
- [B] כוח בלימה
- [C] זמנים
- [D] בקרת הגבלת הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר)
- בצג המידע הרב תפקודי מוצג "BRAKE!" (בלום).
- [E] הספק המערכת ההיברידית מופחת
- [F] בקרת הבלמים מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות עם הגוף שאותר).
- [G] עוצמת בקרת הבלמים עולה
- [H] בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Switch to Brake" (החלף לבלימה).

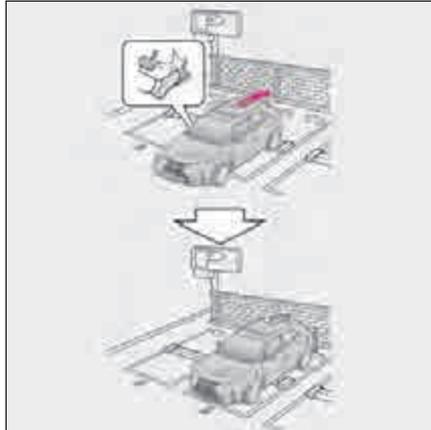
■ אם פעלה מערכת בלמי תמיכה חניה

אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי התמיכה בחניה, בלמי התמיכה בחניה ינוטרלו ונורת הביקורת של PKSB OFF תידלק. אם בלמי התמיכה בחניה פועלים שלא לצורך, בקרת הבלמים תבוטל על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או המתנה של 2 שניות על מנת שתבוטל אוטומטית. אז, ניתן יהיה להפעיל את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

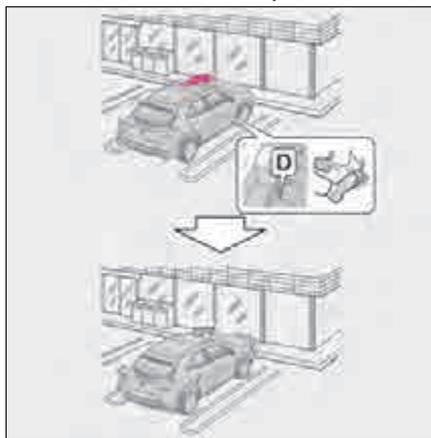
■ הפעלה מחדש של בלמי תמיכה חניה

להפעלה מחדש של בלמי תמיכה חניה, כאשר אלו נוטרלו בגלל פעולת בלמי תמיכה חניה, או שתפעיל שוב את המערכת (← עמ' 296) או שתעביר את מתג Power ל-Off וחזרה ל-On. בנוסף, אם הגוף איננו עוד בכיוון

דוושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



הרכב נע כתוצאה בכיוון לא רצוי בגלל בחירת הילוך שגוי



סוגי חיישנים

← עמ' 286

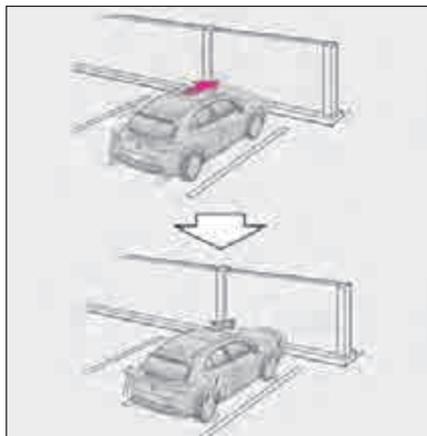
תפקוד בלימת תמיכה
לחניה (לגופים נייחים)*

*: אם קיים

אם החיישנים מאתרים גוף נייח, כמו קיר למשל, בכיוון תנועת הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות כתוצאה מתנועה פתאומית לפניים של הרכב, הנובעת מהפעלה בטעות של דוושת ההאצה, בעוד שהרכב נע בכיוון שלא התכוונת אליו בגלל בחירת מצב שגוי של ידיית ההילוכים, או בזמן חניה או בזמן נסיעה במהירויות נמוכות המערכת תפעל לצמצום ההתנגשות, עם הגוף הנייח שאותר, לשם הפחתת הנזק התוצאתי.

דוגמאות לפעולת מערכת

המערכת פועלת במצבים הבאים כאשר מאותר מכשול בכיוון הנסיעה של הרכב. נוהגים ברכב במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דוושת הבלמים או שלוחצים עליה מאוחר מדי



זהירות

■ על מנת להבטיח שבלמי תמיכת החניה יכולים לפעול כתקנם

בכל הנוגע לחיישנים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים (← עמ' 286). אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחיישן שלא לפעול כתקנו וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.

- אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.
- אין להחליף חיישן באחר שאינו מקורי.
- אין לחשוף את החיישן, או את סביבתו, לחבטות חזקות.
- אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם
- אם האזור סביב חיישן הרדאר חשוף לחבטה, יתכן שהוא לא יפעל היטב בגלל תקלה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ טיפול במתלים

אין לשנות את המתלים שכן שינויים בגובה או בנטיית הרכב עלולים למנוע מהחיישנים זיהוי נכון של גופים או לגרום למערכת שלא לפעול או לגרום לפעולת המערכת שלא לצורך.

■ אם תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) פועל שלא לצורך כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל

במקרה שתפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) פועל שלא לצורך, כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל, תבוטל בקרת הבלמים לאחר כ-2 שניות, באופן המאפשר לך להמשיך בנסיעה לפנים ולעזוב את האזור, גם בקרת הבלמים תבוטל על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. לחיצה על דוושת ההאצה לאחר ביטול בקרת הבלמים מאפשרת לך להמשיך בנסיעה לפנים ולעזוב את האזור.

זהירות

■ הערות לזמן רחיצת הרכב

אין להפעיל סילוני מים חזקים או קיטור על אזור החיישנים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.
- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.

■ מתי לנטרל את בלמי תמיכת חניה (גופים נייחים)

- במצבים הבאים נטרל את תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.
- כאשר בודקים את הרכב באמצעות מתקן גלילת שילדה או דינמו שילדה או גלילה חופשית
 - בעת העמסת הרכב על אוניה/מעבורת, משאית או אמצעי תובלה אחר
 - אם מתלה עבר שינוי או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
 - אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
 - כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את החיישן, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או כף שלג
 - כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי

■ **גופים שאותם תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) עלול שלא לאתר**

החיישנים עלולים שלא להיות מסוגלים לאתר גופים מסוימים, כדוגמת הבאים:

- הולך רגל
- בגדי כותנה, שלג או חומרים אחרים המחזירים גלים על-קוליים בצורה גרועה
- גופים שאינם מקבילים לקרקע, אינם במקביל לכיוון הנסיעה של הרכב, הם בלתי אחידים או מנפנפים.
- עצמים נמוכים
- חפצים דקים כדוגמת חוטים, חבל, גדר או עמודי שלטים
- עצמים הקרובים מדי לפגוש

■ **מצבים בהם תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) עלול שלא לפעול**

נהיגה עם ידידת ההילוכים במצב N

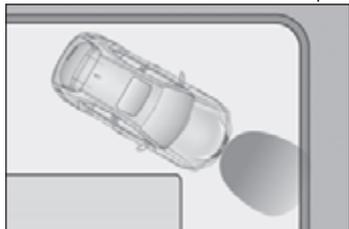
■ **זמזום חיישן עזר החניה של לקסוס**

בלי קשר האם זמזום עזר החניה של לקסוס מופעל או לא (← עמ' 286), אם מפעילים את תפקוד בלמי תמיכת החניה (← עמ' 296), החיישנים הקדמי או האחורי מאתרים גוף ומבוצעת בקרת בלימה, נשמע גם זמזום עזר החניה של לקסוס כדי לציין בפני הנהג את המרחק המשוער לגוף.

■ **מצבים בהם תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) עלול לפעול אפילו אם אין אפשרות להתנגשות.**

במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) עלול לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.

- סביבות הרכב
- בזמן נהיגה בכביש צר



כאשר נוהגים ברכב על כביש חצץ באזור שיש בו דשא גבוה

■ **תפקוד בלמי תמיכת החניה (גוף נייח) תפעל כאשר**

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 93, 93) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
 - תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
 - מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
 - ישנו גוף נייח בכיוון התנועה של הרכב במרחק של 4 עד 6 מטר ממנו.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.
- בקרת בלימה
 - בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
 - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת ביניים כדי למנוע התנגשות.

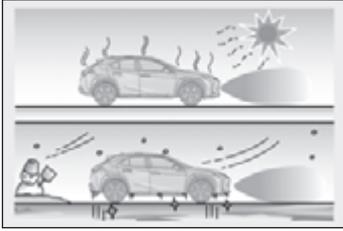
■ **תפקוד בלמי תמיכת החניה (גוף נייח) תפסיק לפעול כאשר**

- התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
 - תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
 - התפקוד קובע שההתנגשות הפכה לכזאת שניתן למנוע אותה בהפעלת בלמים רגילה.
 - הגוף הנייח איננו עוד במרחק 4-6 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.
- בקרת בלימה
 - תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
 - חלפו כ-2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
 - דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
 - הגוף הנייח איננו עוד במרחק 4-6 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

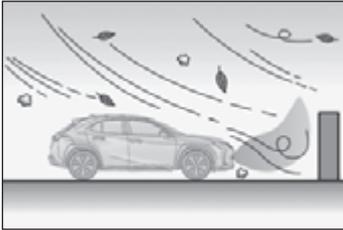
■ **טווח האיתור של תפקוד בלימת תמיכת החניה (לגופים נייחים)**

טווח האיתור של תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) שונה מטווח האיתור של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 289) לכן, אפילו אם חיישן עזר החניה של לקסוס מאתר גוף ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) עלול שלא להתחיל לפעול.

• כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד



• כאשר מנשבות רוחות חזקות



• אם החיישן מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד' (לאחר הניקוי, המערכת תחזור לפעולה רגילה)

• גשם חזק או מים פוגעים בחיישן
 • כאשר נהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם, ערפל, שלג או סופת חול סביבות הרכב

• כאשר גוף שלא ניתן לאיתור נמצא בין הרכב לבין הגוף המאותר
 • גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.

• מקורות אחרים של גלים אל-קוליים
 • כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב

• מדבקה או רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, או אנטנה אלחוטית מותקנים ליד החיישן שינויים בתנוחת הרכב

• אם הרכב נוטה משמעותית
 • אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
 • השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת



• כאשר נהגים ברכב בכיוון כרזה, דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חניה).
 • בעת נסיעה בנתיב צר המוקף על ידי מבנה, כדוגמת מנהרה או גשר ברזל בזמן חניה מקבילה
 • כאשר ישנם תלמים או בור במשטח הכביש

• כאשר נוסעים על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז בזמן נהיגה בעליה תלולה
 • אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף מזג אוויר

• אם החיישן מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד' (לאחר הניקוי, המערכת תחזור לפעולה רגילה)

• גשם חזק או מים פוגעים בחיישן
 • כאשר נהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם, ערפל, שלג או סופת חול

• מקורות אחרים של גלים על-קוליים
 • כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב

• מדבקה או רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, או אנטנה אלחוטית מותקנים ליד החיישן שינויים בתנוחת הרכב
 • אם הרכב נוטה משמעותית
 • אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
 • השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת

■ מצבים בהם תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים ניחים) עלול שלא לפעול כתקנו

במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, התפקוד עלול שלא לפעול היטב.
 • מזג אוויר

⚠️ זהירות

- אין להחליף חיישן רדאר אחורי באחר שאיננו מקורי.
- אין להסב נזק לחיישני הרדאר האחוריים והקפד לשמור על ניקיונם של חיישני הרדאר וסביבתם על הפגוש.
- כדי למנוע תקלות בחיישן הרדאר
- אם האזור סביב חיישן הרדאר האחורי חשוף לחבטה, יתכן שהמערכת לא תפעל היטב כתוצאה מתקלה בחיישן. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- שים לב לאמצעי הזהירות בעת הטיפול בחיישן הרדאר. (← עמ' 282)

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) תפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 93, 93) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
 - תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
 - מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
 - כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות הגבוהה מכ- 8 קמ"ש ידית ההילוכים במצב R.
 - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.
- בקרת בלימה
 - בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
 - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) תפסיק לפעול כאשר
 - התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
 - בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
 - תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
 - ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
 - כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאל של הרכב.

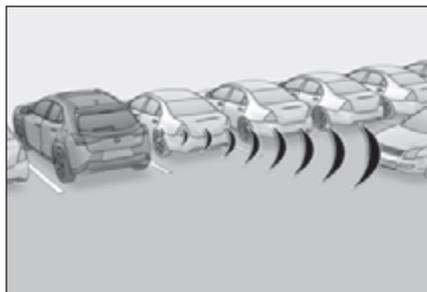
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור)*

*: אם קיים

אם חיישן הרדאר מאתר רכב המתקרב מאחור מצד שמאל או מימין והמערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות, התפקוד יבצע בקרת בלימה כדי להפחית את סבירות התרחשות ההתנגשות עם הרכב המתקרב.

דוגמאות לפעולת התפקוד

תפקוד זה יפעל במצבים כדוגמת הבאים אם מאותר רכב בכיוון הנסיעה של הרכב. בעת נסיעה לאחור, יש רכב המתקרב מאחור ודוושת הבלמים לא נלחצה, או שנלחצה מאוחר



סוגי חיישנים

← עמ' 282

⚠️ זהירות

- על מנת להבטיח שבלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) יכולים לפעול כתקנם
 - בכל הנוגע לחיישני הרדאר האחוריים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים (← עמ' 282). אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחיישן שלא לפעול כתקנו וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.
 - אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

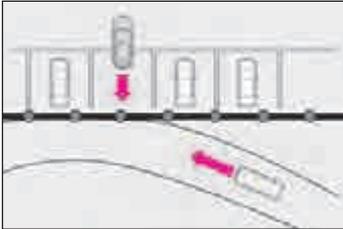
*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

■ זמזם RCTA

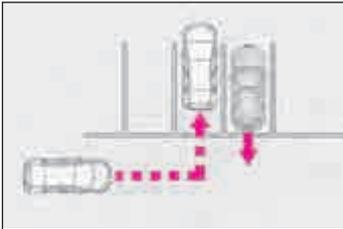
ללא קשר האם תפקוד RCTA מופעל או לא (← עמ' 292), אם תפקוד בלמי התמיכה בחניה פועל (← עמ' 296) ומבוצעת בקרת בלימה, יישמע זמזם כדי להביא זאת לידיעת הנהג.

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות לתאונה

במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד בלימת תמיכה בחניה (כלי רכב חוצים מאחור) עלול לפעול, אפילו שאין אפשרות לתאונה. כגון: כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכב



כאשר רכב עובר בצד רכבך



כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב

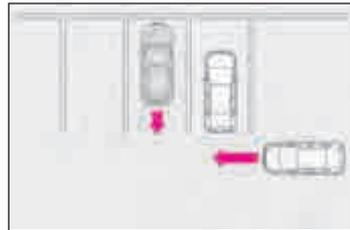
- בקרת בלימה
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושית הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב.

■ אזור האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור)

טווח האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור) שונה מטווח האיתור של תפקוד RCTA (← עמ' 293). לכן, אפילו אם תפקוד RCTA מאתר רכב ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד בלימת התמיכה לחניה (כלי רכב חוצים) לא מתחיל לפעול.

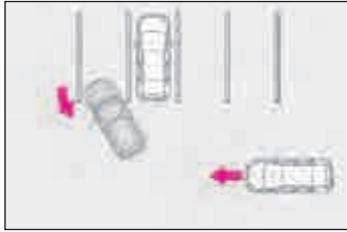
■ תנאים בהם תפקוד בלמי תמיכה בחניה (כלי רכב חוצים מאחור) לא תאתר רכב

- תפקוד בלימת תמיכה בחניה (כלי רכב חוצים מאחור) אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או הגופים הבאים:
- רכבים המתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים

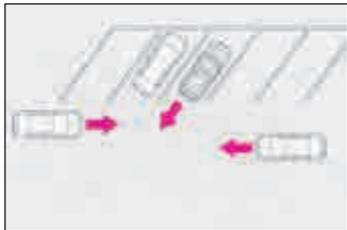


- כלי רכב המאיצים או מאטים פתאומית בסמוך לרכבך
- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים ניידים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- גופים הקרובים מאוד לחיישן הרדאר
- כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות שמתחת ל- 8 קמ"ש
- כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות העולה על כ- 24 קמ"ש

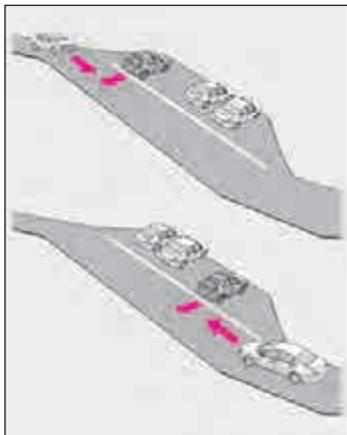
כאשר רכב מתקרב מאחור מצד ימין או שמאל, בעודך מבצע פניה או נוסע לאחור בעת פניה תוך כדי נסיעה לאחור



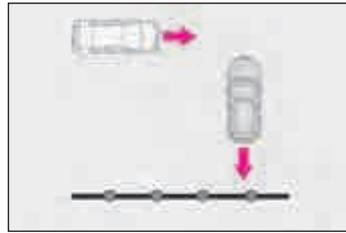
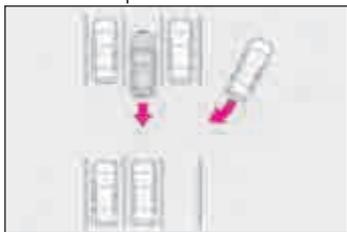
בעת נסיעה לאחור החוצה מנקודת חניה בעלת זווית מתונה



בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו



כאשר הרכב פונה אל תוך אזור האיתור



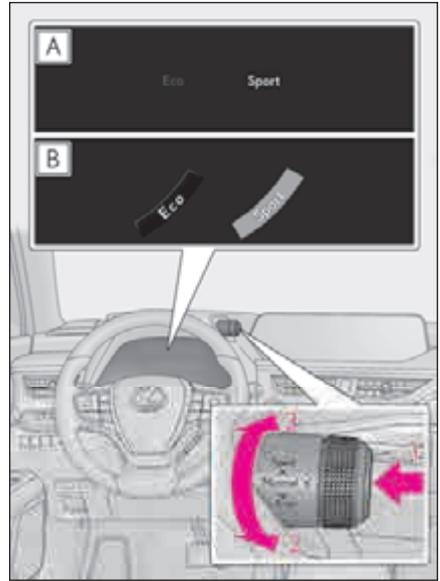
- כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכבך, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר
- כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל מממטרה
- מצבים בהם תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) עלול שלא לפעול כתקנו
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, חיישני הרדאר עלולים שלא לאתר גוף והתפקוד עלול שלא לפעול כתקנו
- גופים נייחים
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם הפגוש האחורי מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד'
- כאשר יורד גשם חזק או מים פוגעים ברכב
- כאשר אזור האיתור של חיישן הרדאר חסום על ידי רכב סמוך
- אם הרכב נוטה משמעותית
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את החיישן, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או כף שלג
- אם מתלה עבר שינוי או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- מדבקה או רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, או אנטנה אלחוטית מותקנים ליד חיישן הרדאר
- אם שונה כיוון חיישן הרדאר
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- אם מתקרב במהירות רכב מאחורי רכבך
- מצבים בהם חיישן הרדאר עלול שלא לאתר רכב

מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

בחירת תצורת נהיגה

רכיבים ללא מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



[A] למעט דגמי F SPORT

[B] דגמי F SPORT

1 תצורה רגילה

מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה עירונית.

לחץ על המתג על מנת להחליף את התצורה הרגילה כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

2 תצורת Eco

מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (ECO) ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות תכונות מצררת מתוננות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כאשר לא נמצאים בתצורת Eco, אם מעבירים את מתג בחירת תצורת הנהיגה כלפיך, תידלק נורת הביקורת "ECO".

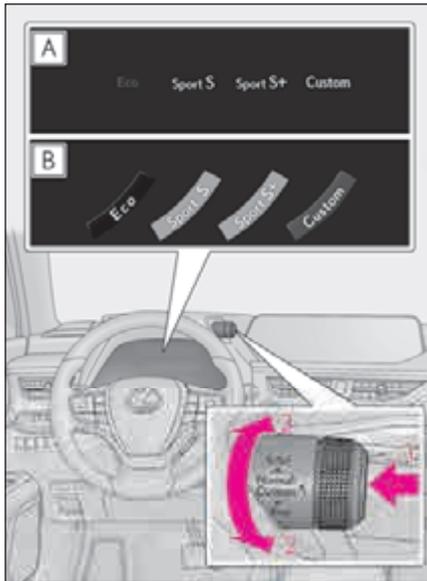
3 תצורת ספורט

מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המערכת ההיברידית וההיגוי.

מתאימה למקרים בהם נדרשת התנהגות כביש מדויקת, למשל כמו בעת נהיגה בכבישים הרריים.

כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב לאחור, נורת ביקורת "SPORT" וחיווי המערכת ההיברידית משתנים למד סל"ד. (← עמ' 96, 99)

רכיבים עם מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



[A] למעט דגמי F SPORT

[B] דגמי F SPORT

1 תצורה רגילה/מותאמת

התצורה הרגילה והתצורה המותאמת נבחרות על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורת הנהיגה. בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה תצורת הנהיגה בין התצורה הרגילה לבין התצורה המותאמת. כאשר נבחרת תצורת "Custom", נדלקת נורת הביקורת "Custom".

לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה, כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית

תצורת הנהיגה החסכונית מפקחת על פעולות החימום/קירור ומהירות המאוורר של מערכת מיזוג האוויר לשם שיפור יעילות הדלק.

לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

● נטרל את תצורת הנהיגה Eco (← עמ' 329)

● כוונן את מהירות המאוורר (← עמ' 328)

● הפסק את תצורת הנהיגה החסכונית Eco -

■ נטרול אוטומטי של תצורת ספורט והתצורה המותאמת אישית

אם מתג Power מועבר למצב Off לאחר נהיגה בתצורת ספורט או תצורה מותאמת, תצורת הנהיגה תתחלף לתצורת נהיגה רגילה.

■ תצוגה קופצת של תצורת הנהיגה (רכבים בעלי צג מדגם "10.3")

כאשר משתנה תצורת הנהיגה, תצורת הנהיגה הנבחרת תוצג זמנית בצג הצדי. (← עמ' 323)

לתצורה מותאמת, בחר "Setting" (הגדרות) בצג לשם התאמה אישית של תצורת הנהיגה.

■ התאמה אישית

הגדרות התצורה המותאמת אישית ניתנות לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 485)

· תצורה רגילה מספקת איזון אופטימלי של חיטכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה עירונית.

· תצורת Custom

מאפשרת לך לנהוג עם תפקוד קו ההינע, השלדה ומערכת מיזוג האוויר מצויים בהגדרות המותאמות לך אישית.

הגדרות התצורה המותאמת ניתנות לשינוי רק בתצורת תצורה מותאמת של הצג המרכזי. (← עמ' 321)

2 תצורת Eco

מסייעת לנהוג להאיץ באופן ידידותי (ECO) ומשפרת את החיטכון בדלק באמצעות תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כאשר לא נמצאים בתצורת ECO, אם מעבירים את מתג בחירת תצורת הנהיגה כלפיך, תידלק נורת הביקורת "ECO".

3 תצורת ספורט

· תצורת SPORT S:

מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המערכת ההיברידית.

כאשר לא בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב הרחק ממך, נורת ביקורת "SPORT" וחיווי המערכת ההיברידית משתנים למד סל"ד. (← עמ' 96, 99)

· תצורת SPORT S+:

מסייעת באבטחת יציבות נהיגה על ידי בקרה בו זמנית של ההיגוי והמתלים, בנוסף למערכת ההיברידית. מתאימה לנהיגה ספורטיבית.

כאשר בתצורת SPORT S, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר לאחור, תידלק נורת הביקורת "Sport S+".

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

סיכום מערכות עזר נהיגה

■ **ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)**

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

■ **מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)**

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ **VSC (בקרת יציבות הרכב)**

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

■ **VSC+ (בקרת יציבות הרכב +)**

מספקת בקרה שיתופית ל-ABS, TRC, VSC-1. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

■ **בלם התנגשות משנית (אם קיים)**

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית

■ **TRC (בקרת משיכה)**

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

מערכת GPF (מסנן חלקיקי דיזל)*

*: אם קיים

מערכת GPF מתוכננת לאסוף חלקיקי חומר בגזי הפליטה בעזרת מסנן גזי הפליטה המותקן בצינור הפליטה.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (מסנן הפליטה מלא, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

● ההודעה תוצג תוך כדי נסיעה בעומס גבוה עם מסנן חלקיקים אוגר.

● הספק המערכת ההיברידיית מוגבל כל עוד ההודעה מוצגת, אולם, אפשר לנסוע ברכב אלא אם נדלקה נורת ביקורת התקלות.

● חלקיקי חומר נאגרים בקלות בעת ביצוען של נסיעות חוזרות ונשנות קצרות, נסיעות במהירות נמוכה או הפעלת המערכת ההיברידיית בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד. אם לעתים ממשיכים בנסיעה למרחקים ארוכים עם דוושת ההאצה משוחררת למחצה, כמו למשל בנסיעה בכבישים מהירים, חלקיקי חומר הופכים לקשים לאגירה.

■ אם נדלקת בצג המידע הרב תקפודי נורת התקלות או שמוצגת הודעת "Hybrid System Malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer" (תקלה במערכת ההיברידיית, הספק מופחת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

מצטברת כמות של חלקיקי חומר הגבוהה מהרמה המוגדרת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

שים לב

- כדי למנוע כשל במערכת GPF
- אין להשתמש בדלק אחר מזה המוגדר
- אין לבצע שינויים בצינורות הפליטה

■ **כאשר מערכות TRC/VSC/ABS פועלות**

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS פועלות.



■ **נטרול מערכת ה-TRC**

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת, , תקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על  והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן , להפעלה מחדש של המערכת.



■ **ניתוק מערכות TRC ו-VSC כאחת**

לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על הלחצן  והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן , להפעלה מחדש של המערכות.

*: בכלי רכב בעלי PCS (מערכת קדם התנגשות), גם PCS תנוטרל (זמינה רק אזהרת קדם התנגשות). נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 250)

■ **עזר פנייה אקטיבי (ACA)**

מסייעת במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני על ידי ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פנייה.

■ **מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

■ **EPS (היגוי כוח חשמלי)**

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

■ **E-Four (דגמי AWD)**

מערכת AWS על פי דרישה.

מחליפה אוטומטית מהינע לגלגלים

הקדמיים להינע לכל הגלגלים - AWD

(All-Wheel Drive) בהתאם לתנאי הנהיגה

תוך שהיא מסייעת בהטחת התנהגות

כביש אמינה ויציבות. דוגמאות למצבים

בהם המערכת מחליפה ל-AWD כאשר

הרכב מבצע פניה, נוסע בעליה, בהתחלת

נסיעה או האצה וכאשר פני הכביש

חלקים כתוצאה משלג, גשם וכד'.

■ **AVS (מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית) (אם קיימת)**

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של

בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת

הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה,

מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם

יציבות רכב מעולה המסייעת לתנוחת

רכב טובה.

כמו כן, כוח השיכוך משתנה בתלות

בתצורת הנהיגה שנבחרה. (← עמ' 210)

■ **אות בלימת חירום**

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות,

פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי

להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

- **כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנוטרלה מערכת TRC, גם אם לא נלחץ**
 - לא ניתן להפעיל את מערכת TRC. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
 - **תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**
 - כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:
 - ידית ההילוכים במצב שאיננו P או N (בעת תחילת נסיעה לפני/לאחר בשיפוע עולה).
 - הרכב בעצירה (נייח).
 - דושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).
 - בלם החניה אינו מופעל.
 - **ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה):**
 - בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:
 - ידית ההילוכים מועברת למצב P או N.
 - דושת ההאצה לחוצה.
 - בלם החניה מופעל.
 - חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דושת הבלמים
 - **רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר הבלימה, VSC, TRC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**
 - מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דושת הבלמים כאשר המערכת ההיברידית מופעלת או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.
 - כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים.
 - אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.
 - אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.
 - רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.
- **רעש פעולה של ECB**
 - רעש הפעולה של ECB יכול להישמע במקרים הבאים, אולם אין באלו כדי להצביע על קיומה של תקלה.
 - רעש הפעולה נשמע מתא המנוע כאשר מפעילים את דושת הבלמים.
 - רעש מנוע מערכת הבלמים נשמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר יש דלת פתוחה.
 - רעש פעולה נשמע מתא המנוע בחלוף דקה או שתיים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.
 - **רעשי ורעידות פעולת עזר הפנייה האקטיבית**
 - כאשר מופעל עזר הפנייה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.
 - **רעש פעולת EPS**
 - כאשר גלגל ההגה מופעל, עשוי להישמע רעש מנוע חשמלי (כמעין זמזום).
 - תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.
 - **יעילות מופחתת של מערכת EPS**
 - יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול. אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב והפסק את פעולת המערכת ההיברידית. מערכת ESP אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.
 - **הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות TRC ו-VSC**
 - לאחר נטרול מערכות TRC ו-VSC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:
 - כאשר סוגרים את מתג Power
 - אם מנטרלים רק את מערכת TRC, זו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו-VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעה אודות מערכת AWD (דגמי AWD)**

אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, בצע כל פעולה.

● "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (מערכת AWD התחממה יותר על המידה. הרכב עובר לתצורת 2WD)

התחממות יותר של מערכת AWD. הפחת עומס על המערכת על ידי עצירת הרכב לפרק זמן מסוים או נהיגה בו במהירות של 10 קמ"ש או יותר. אם ההודעה נעלמת, אפשר לנהוג ברכב בצורה רגילה.

● "AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (מערכת AWD התחממה יותר על המידה, שולבה תצורת 2WD)

מערכת AWD נוטרה והוחלפה להינע גלגלים קדמיים בגלל התחממות יותר. הפחת עומס על המערכת על ידי עצירת הרכב לפרק זמן מסוים או נהיגה בו במהירות של 10 קמ"ש או יותר. אם ההודעה נעלמת, אפשר לנהוג ברכב בצורה רגילה.

● "AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged" (תקלה במערכת AWD, שולבה תצורת 2WD, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

מערכת AWD נוטרה והוחלפה להינע גלגלים קדמיים בגלל תקלה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ **תנאי פעולת בלם התנגשות משנית**

מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או יותר וחיישן כריות האוויר מאתר התנגשות. (בלם ההתנגשות המשנית לא יפעל כאשר מהירות הרכב מתחת לכ-10 קמ"ש).

■ **ביטול פעולת בלם התנגשות משנית אוטומטי**

בלם ההתנגשות המשנית מנותק אוטומטית במצבים הבאים:

● מהירות הרכב יורדת מתחת לכ-10 קמ"ש.

● במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים

● דושת ההאצה לחוצה במידה רבה

■ **תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום**

כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, אות בלימת החירום יפעל:

● תאורת החירום כבויה (מהבהבי חירום)

● מהירות הרכב בפועל מעל ל-55 קמ"ש

● דושת הבלמים לחוצה באופן הגורם

למערכת להחליט מתוך האטת הרכב

שהמדובר בפעולה של בלימה פתאומית.

■ **ניתוק מערכת אוטומטי של אות בלימת החירום**

אות בלימת החירום ינותק בכל אחד מהמצבים הבאים:

● תאורת החירום (מהבהבים) פועלת

● דושת הבלמים משוחררת

● המערכת קובעת מתוך האטת הרכב

שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית

■ **תנאי הפעולה של עזר הפנייה האקטיבי**

המערכת פועלת במצבים הבאים.

● מערכת TRC/VSC פועלת

● המערכת קובעת שהרכב נסחף לצד

החיצוני בעת ניסיון האצה במהלך

הפנייה

● דושת הבלמים משוחררת

⚠️ זהירות

■ **מערכת ה-ABS אינה פועלת בעילות כאשר**

● הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)

● הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.

זהירות

■ **מרחק העצירה כאשר מערכת ה-ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים**

מערכת ה-ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:

- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים

■ **מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר**

יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכות TRC/VSC פועלות.

נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

■ **עזר הפנייה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר**

● אל תסמוך רק על מערכת עזר הפנייה האקטיבית. מערכת ACA (עזר פנייה אקטיבי) עלולה שלא לפעול בייעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.

● כאשר מערכת ACA פועלת בתדירות גבוהה, היא עלולה להפסיק לפעול זמנית על מנת להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו-VSC.

■ **מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת בייעילות**

● אל תסמוך יותר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול בייעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.

● שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

זהירות

■ **כאשר מופעלת TRC/ABS/VSC**

נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזהירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זהירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.

■ **כאשר מערכות TRC/VSC מנותקות**

הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע/המשיכה שלו, אין לנתק את מערכות TRC/VSC אלא אם הדבר הכרחי.

■ **בלם התנגשות משנית**

אין לסמוך יותר על המידה על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יתר על המערכת עלולה לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.

■ **החלפת צמיגים**

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת.

מערכות TRC, ABS ו-VSC לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים שונים. למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ **טיפול בצמיגים ובמתלים**

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכת עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

בזמן בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבועד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

עיכובים

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ממושכות ברמזורים יגרמו לחיסכון ירוד בדלק. לפני היציאה לדרך האזן לדיווחי תנועה והימנע מעיכובים ככל האפשר.

כאשר אתה נתקל בפקק תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים על מנת לאפשר לרכב לנוע מעט לפניך תוך מניעת שימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת דלק עודפת.

נהיגה בכבישים מהירים

בצע בקרה ושמור את הרכב במהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות רבה והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

מיזוג אוויר

השתמש במיזוג האוויר רק כאשר יש הכרח. פעולה שכזאת יכולה לסייע בהפחתת צריכה עודפת של דלק. בקיץ: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, השתמש בתצורת סחרור אוויר. פעולה שכזאת תסייע בהפחתת העומס על מערכת מיזוג האוויר ותפחית גם את צריכת הדלק. בחורף: מאחר ומנוע הבנזין לא יתנתק אוטומטית עד שהטמפרטורה שלו וטמפרטורת תא הנוסעים חמימה, הוא צורך דלק. כמו כן, ניתן לשפר את תצורת הדלק על ידי הימנעות משימוש יתר במחמם.

המלצות נהיגה ברכב היברידי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק. (← עמ' 306)

שימוש במחווון המערכת ההיברידית

נהיגת Eco חסכונית יותר אפשרית על ידי שמירת מחווון המערכת ההיברידית בתחום ה-Eco. (← עמ' 97, 101)

פעולת ידית ההילוכים

בעת עצירה ברמזור או בעת נסיעה בעומסי תנועה, העבר את ידית ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. כאשר ב-N, אין השפעה חיובית על צריכת הדלק. במצב N, מנוע הבנזין פועל אך לא ניתן להפיק חשמל. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', המצבר ההיברידי נצרך.

פעולת דוושת האצה/בלמים

- נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במנוע החשמלי בלי להשתמש בהספק מנוע הבנזין.
- הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהמצבר ההיברידי תוך גרימה לרמת צריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגיית המצבר על ידי נהיגה עם דוושת ההאצה משוחררת מעט.

המלצות לנהיגת חורף

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

הכנה לחורף

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
 - שמן מנוע
 - נוזל קירור המנוע/ יחידת בקרת הספק המנוע
 - נוזל ניקוי שמשות
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר 12V.
- רכבים ללא צמיגי המשך נסיעה עם נקר: במידת הצורך, דאג להתקנתם של ארבעה צמיגי שלג או רכוש ערכת שרשראות לגלגלים הקדמיים.
- הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי המידה המוגדרת ומאותו יצרן.
- רכבים עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר: מומלץ שתדאג להתקנתם של ארבעה צמיגי שלג בעלי יכולת המשך נסיעה עם נקר או רכוש ערכת שרשראות לצמיגים עבור הגלגלים הקדמיים.
- הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי המידה המוגדרת ומאותו יצרן.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד לבדוק תקופתית את לחץ האוויר בצמיגים. לחץ אוויר לא נכון בצמיגים יכול לגרום לחיסכון ירוד בדלק. כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום לחיכוך מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים יכול לגרום לחיסכון ירוד בצריכת הדלק. השתמש בצמיגים המתאימים לעונה.

מטען

נשיאת מטען כבד יכולה לגרום לחסכון ירוד בצריכת הדלק. הימנע מנשיאת מטען שאינו חיוני. התקנת גגון תגרום אף היא לחיסכון ירוד בצריכת הדלק.

חימום לפני תחילת הנסיעה

מאחר ומנוע הבנזין מתחיל ומדומם אוטומטית כאשר הוא קר, תהליך החימום אינו הכרחי. יתרה מכך, נהיגה לעיתים קרובות למרחקים קצרים תגרום למנוע להתחמם שוב ושוב, דבר היכול לגרום לתצרוכת דלק חריגה.

⚠️ זהירות

■ נהיגה עם צמיגי שלג

- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בצמיגי שלג בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

לפני הנהיגה ברכב

- בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:
- אל תנסה לפתוח את החלון בכוח. נהיגה או תנועה עם מגב קפוא. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
- בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על הפנסים הקדמיים, גג הרכב, השלדה וסביב הצמיגים או הבלמים.
- לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוצ מנעליך.

בזמן נהיגה ברכב

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בינו לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

כאשר מחנים את הרכב

- החנה את הרכב והעבר את ידיך ההילוכים למצב P בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים.
- אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.
- כאשר בלם החניה בתצורה אוטומטית, שחרר אותו לאחר העברת ידיך ההילוכים למצב P (← עמ' 212).
- אם משאירים את הרכב חונה עם בלמים לחים בטמפרטורות קרות, קיימת אפשרות שהבלמים יקפאו.
- אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, וודא שלא ניתן להוציא את ידיך ההילוכים ממצב P*.

זהירות

- **נסיעה עם שרשראות גלגלים**
- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפנייה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- אל תשתמש במערכת LTA (עזר עקיבת נתיב) (אם קיימת).

שים לב

- **תיקון או החלפת שרשראות שלג**
- בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי שלג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקוסט. זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי שלג משפיעה על פעולתם של ססתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

■ התקנת שרשראות צמיג

- הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג.
- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד. אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5 - 1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

⚠ שים לב

■ התקנת שרשראות שלג
 שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

מגבי שמשה קדמית

על מנת לאפשר את הרמת מגבי השמשה הקדמית כאשר צפויים תנאי שלג או קרה, שנה, בעזרת ידידת המגבים, את מצב המנוחה של מגבי השמשה הקדמית ממצבם הנסוג מתחת למכסה המנוע למצב שירות. (← עמ' 228)

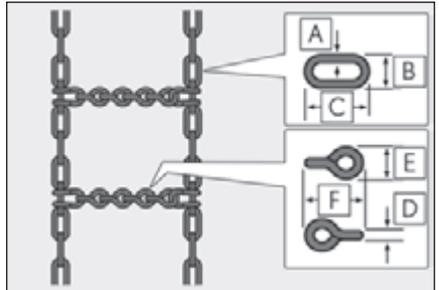
*: ידית ההילוכים תהיה נעולה אם ייעשה ניסיון להוציאה ממצב P לכל מצב אחר בלי ללחוץ על דוושת הבלמים. אם ניתן להזיז את ידידת ההילוכים ממצב P, יתכן שיש בעיה במערכת נעילת ידידת ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠ זהירות

■ כאשר מחנים את הרכב
 כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים. אם לא תחסום את הגלגלים, הרכב עלול לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה.

בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.



שרשרת צד:

- [A] 3 מ"מ בקוטר
- [B] 10 מ"מ ברוחב
- [C] 25 מ"מ באורך
- שרשרת רוחבית צולבת:
- [D] 4 מ"מ בקוטר
- [E] 14 מ"מ ברוחב
- [F] 25 מ"מ באורך

תקנות שימוש בשרשראות שלג

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

⚠️ זהירות

- העמסת מטענים בארגז על גג הרכב/גגון (אם קיים) תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה והתהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה.
- האט תמיד בנסיעה במשבי רוח צד. בגלל הפרופיל של הרכב ומרכז הכובד הגבוה יותר שלו, הוא רגיש יותר לרוחות צד בהשוואה למכונית נוסעים רגילה. האטת הרכב תאפשר לך שליטה טובה יותר בו.
- אל תנהג לרוחב עליות תלולות. עדיפה נהיגה היישר מעלה או מטה. רכבך (או כל רכב שטח אחר) יכול לנטות הצידה (להתהפך) בקלות רבה יותר מאשר בנסיעה לפניים או לאחור.

אמצעי זהירות בנהיגת שטח

- רכבך לא מתוכנן לנהיגת שטח. מכל מקום, אם הנהיגה בשטח בלתי נמנעת, אנה הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי לסייע במניעת אזורים האסורים לכלי רכב.
- נהג ברכב רק באותם אזורים שבהם מורשים לנוע רכבי שטח.
- כבד את פרטיותם של אחרים ואל תחדור לשטחם. קבל את אישור הבעלים לפני שאתה נכנס לשטח פרטי.
- אל תיכנס לאזורים סגורים. כבד שערים, מחסומים ושילוט המגביל/מונע נסיעה.
- הישאר על כבישים קיימים. כאשר קיימים תנאי רטיבות, יש לשנות את טכניקת הנהיגה או להאט את הנסיעה במטרה למנוע נזק לכביש.
- דגמי AWD: הימנע מנסיעה על משטחים תלולים, כבישים חלקים ומשטחים אחרים כדוגמת חול בהם הצמיגים עלולים לאבד אחיזה. על משטחים שכאלו רכבך עלול שלא להתנהג כפי שהיה מתנהג רכב AWD על כביש רגיל.

אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

רכב זה שייך לקבוצת רכבי הפנאי-שטח ולו מרווח גחון גבוה יותר ומפשק גלגלים צר יותר ביחס לגובה מרכז הכובד שלו.

תכונות רכב פנאי שטח

- מאפייני תכנון ספציפיים מקנים לו מרכז כובד גבוה יותר בהשוואה למכוניות נוסעים רגילות. תכונות המבנה והעיצוב של רכב זה גורמות לו להיות בעל נטיית התהפכות גבוהה יותר. לרכבי השירות יש נטיית התהפכות הגבוהה בצורה משמעותית בהשוואה לסוגי רכב אחרים.
- היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש באופן המאפשר לך לצפות בעיות מראש.
- רכבים אלו אינם מתוכננים לבצע פניות באותן מהירויות כמו מכונית נוסעים רגילה, כפי שמכוניות ספורטיביות בעלות פרופיל נמוך אינן מתוכננות להפגין ביצועים משיביע רצון בתנאי שטח. לכן, פניות חדות במהירויות גבוהות עלולות לגרום להתהפכות.

⚠️ זהירות

- **אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח**
הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פגיעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:
- בזמן תאונת התהפכות, סיכוייך של נוסע שאינו חגור גבוהים משמעותית להיהרג מאשר נוסע החוגר חגורת בטיחות. לכן, על הנהג וכל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם.
- ככל שהדבר אפשרי, הימנע מפניות חדות או תמרונים פתאומיים. הפעלה לא נכונה של רכב זה עלולה לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות תוך גרימה לפגיעות קשות ואף קטלניות.

זהירות

אמצעי זהירות בנהיגת שטח

- הקפיד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:

 - בתנאי שטח – נהג בזהירות! אל תיטול סיכונים מיותרים על ידי נהיגה באזורים מסוכנים.
 - בזמן נהיגת שטח, אל תחזיק את גלגל ההגה בחישוריו. דילוג חד עלול לזעזע/לטלטל את ההגה ולפצוע את ידך. החזק את שתי הידיים, ובמיוחד את האגודלים, בטבעת החיצונית של גלגל ההגה.
 - לאחר נהיגה בחול, בוץ, מים או שלג, בדוק מידית את מידת יעילותם של הבלמים.
 - לאחר נהיגה בתוך דשא גבוה, בוץ, סלעים, חול, מכשולי מים וכד', בדוק שאין דשא, עשב, ניירות, מטליות, חול וכד' שנדבקו או נתפסו בתחתית המרכב. נקה חומרים שכאלו מגחון הרכב. אם נעשה שימוש ברכב כאשר חומרים שכאלו דבוקים לגחון המרכב, עלולות להיגרם תקלות או לפרוץ אש.
 - בנהיגה בתנאי שטח או בשטחים משובשים, אל תנהג במהירויות גבוהות, תקפוץ או תבצע פניות חזקות, תיתקל בעצמים וכד'. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה או התהפכות שתגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. אתה גם מסתכן בגרימת נזק למערכת מתלי הרכב והשלדה.

שים לב

- **כדי למנוע נזקי מים**

נקוט בכל אמצעי הבטיחות על מנת להבטיח שלא ייגרמו נזקי מים למצבר ההיברידי (מצבר משיכה), למערכת ההיברידית או לרכיבים אחרים.

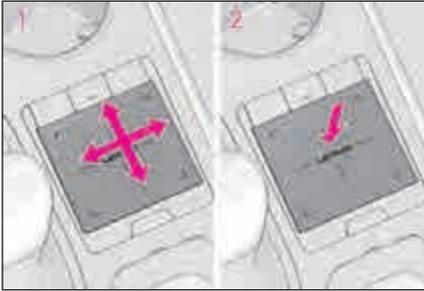
 - מים החודרים לתא המנוע עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההיברידית.
 - מים החודרים פנימה עלולים לגרום קצר למצבר ההיברידי, הממוקם מתחת למושבים האחוריים.
 - מים החודרים לתיבת ההילוכים ההיברידית ולמנוע החשמלי האחורי (מנוע המשיכה) יגרמו להחמרת איכות תיבת ההילוכים. נורת ביקורת התקלות עלולה להידלק ולא ניתן יהיה לנסוע ברכב.
 - המים יכולים לשטוף את משחת הסיכה מהמסבים, גרימת חלודה ותקלות טרם זמן וכן לחדור לתיבת ההילוכים ההיברידית תוך הפחתת איכויות הסיכה של גלגלי השיניים.
- **כאשר אתה נוהג דרך מים**

אם אתה נוהג דרך מים, כמו למשל בזמן חציית מים זורמים לא עמוקים, בדוק תחילה את עומק המים ואת מידת המוצקות של תחתית המים. נהג בזהירות והימנע ממים עמוקים.
- **בדיקה לאחר נהיגת שטח**

 - חול ובוץ המצטברים בתופי הבלימה וסביב דיסקות הבלימה עלולים להשפיע על יעילות הבלימה ולגרום נזק לרכיבי מערכת הבלמים.
 - בצע תמיד בדיקה תחזוקתית לאחר כל יום של נסיעות שטח שבמהלכו עברת דרך פני שטח קשים, חול, בוץ או מים.

- 5-1 מגע מרוחק**
 320.....מגע מרוחק
- 5-2. שרת האקלים של לקסוס**
 324.....שרת האקלים של לקסוס
- 5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר**
 325.....מערכת מיזוג אוויר אוטומטית.
 / גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים /
 334.....מאווררי מושבים.
- 5-4. שימוש בתאורות פנים**
 337.....רשימת תאורות הפנים.
- 5-5. שימוש באמצעי האחסון**
 340.....רשימת אמצעי האחסון.
 343.....תכונות ומאפייני תא המטען.
- 5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים**
 348.....תכונות ומאפייני פנים

שימוש בלוח המגע



1 Select (בחר): גע בלוח המגע לבחירת הלחצן הרצוי במסך.

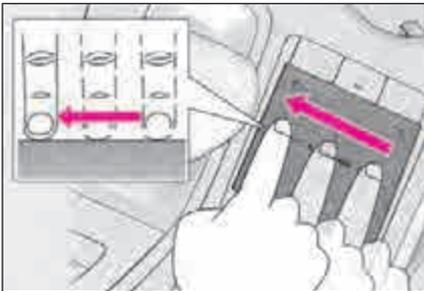
2 Enter (אישור): הלחצנים במסך ניתנים לבחירה או על ידי לחיצה או על ידי נגיעה כפולה בלוח המגע. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

הפעלת ה-Touch

הפעולות מבוצעות על ידי נגיעה ישירה באצבע בלוח המגע.

● עקיבה

עקוב אחר משטח הלוח תוך שמירת מגע עם לוח המגע. הזזת הסמן ונקודת ההצבעה.

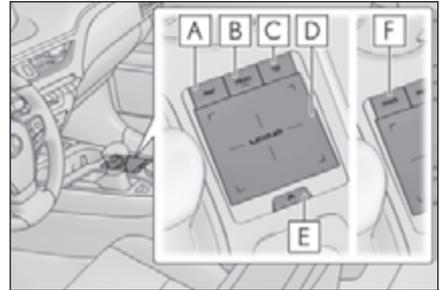


מגע מרוחק

במגע ב-Remote Touch ניתן להשתמש להפעלת הצג המרכזי. לפרטים על Remote Touch, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה.

הפעלת ה-Remote Touch

מתגים



[A] לחצן "MAP" (דגם צג 10.3") לחץ על לחצן זה לשם הצגת מיקומו הנוכחי של הרכב.

[B] לחצן "MENU" לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך ה-"MENU" (תפריט).

[C] לחצן חזרה לאחור לחץ על לחצן זה לשם הצגת המסך הקודם.

[D] Touchpad (משטח מגע) החלק את האצבע על לוח המגע והזז את הסמן לבחירת התפקוד, האות ולחצן מסך. לחץ על לוח המגע לבחירת התפקוד הנבחר, האות או לחצן מסך. תנועות אצבע מסוימות על לוח המגע יכולות לבצע תפקודים, כדוגמת החלפת קנה המידה של המפה וגלילת מסכי רשימות.

[E] לחצן תת תפקוד כאשר מוצג במסך, ניתן להציג מסך

המוקצה למסך תפקודים.

[F] לחצן "HOME" (דגם צג 7") לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך ה-"MENU" (תפריט).

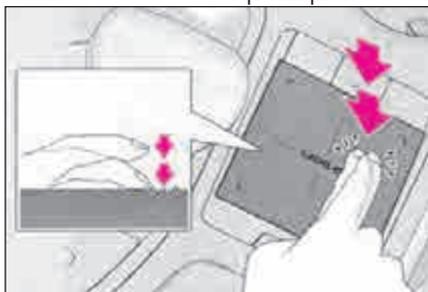
שים לב ⚠

■ **כדי למנוע גרימת נזק למגע המרוחק**

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור לעיל עלולה להסב נזק למגע המרוחק.
- אל תאפשר למגע המרוחק לבוא במגע עם מזון, נוזלים, מדבקות או סיגריות דולקות.
- אין לחשוף את המגע המרוחק ללחץ יתר או לחבטות חזקות.
- אין לדחוף את לוח המגע בכוח רב או להשתמש בחפצים בעלי חוד להפעלת המשטח.

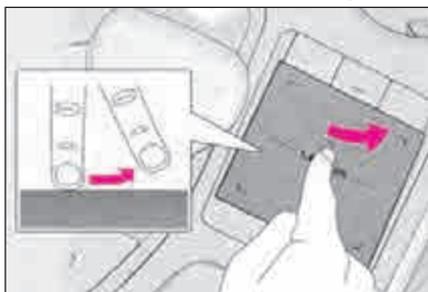
● הקשה כפולה

הקש פעמיים במהירות על לוח המגע. בחירת לחצן במסך.



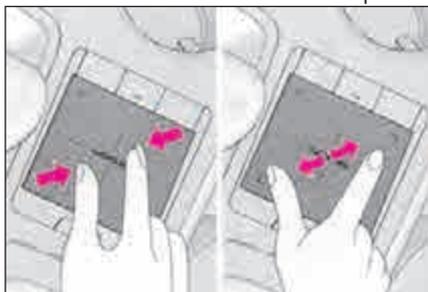
● מכה קלה (פליק)

תנועה מהירה וארוכה באצבעך לאורך לוח המגע.



● צביטה פנימה/צביטה החוצה

החלק על לוח המגע את האצבעות האחת כלפי השנייה או הרחק האחת מהשנייה. שינוי קנה המידה של המפה.



סקירת הצג המרכזי

■ **מסך MENU (תפריט)**

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק לשם הצגת מסך "Menu" (תפריט). מיקום הצג והלחצנים משתנה בהתאם לסוג המערכת.
 ◀ דגם צג "10.3"



◀ דגם צג "7"

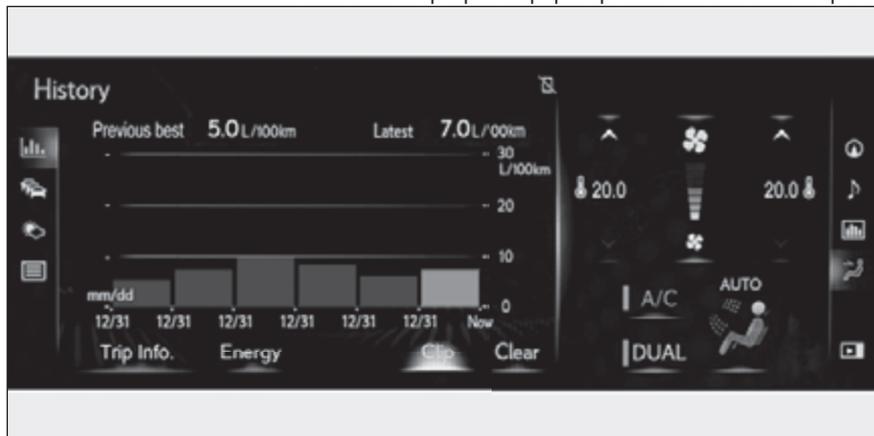


תפקוד	מתג
בחר להצגת מסך "Destination" *1 (יעד).	
בחר לתצוגת מסך בקרת הרדיו *1.	
בחר להצגת מסך בקרת המדיה *1.	
בחר להצגת מסך ההפעלה ללא מגע יד *1.	
בחר להצגת מסך "Apps" *1, *2 (יישומים).	
בחר להצגת מסך המידע *1.	
בחר להצגת מסך "Setup" (הגדרות).	
לחץ על מנת להציג את מסך בקרת מיזוג האוויר. (← עמ' 328)	
בחר לכוונן הניגודיות והבהירות של המסכים, כיבוי המסך וכד' *1, *2.	

*1: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".
 *2: תפקוד זה אינו זמין בדגמים מסוימים.

■ תצוגת מסך מפוצל (דגם צג 10.3")

ניתן להציג מידע שונה על המסך השמאלי והימני. למשל, ניתן להציג ולהפעיל מסך מערכת מיזוג האוויר בעוד שמסך המידע על צריכת הדלק מוצג. המסך הגדול משמאל לצג נקרא הצג הראשי והמסך הקטן מימין נקרא הצג הצדי.



■ תצוגת מסך במהלך טמפרטורות נמוכות

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד, יתכן ותגובת המסך תושהה אפילו אם מופעל ה- Remote Touch.

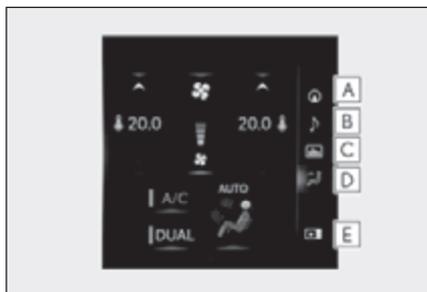
■ צג ראשי

לפרטים אודות התפקודים והפעולות של הצג הראשי, ראה בפרק המתאים של חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה.

■ צג צדי (דגם צג 10.3")

את התפקודים הבאים ניתן להציג ולהפעיל בצג הצדי.

בחר < או > את הלחצן הרצוי.



[A] מערכת ניווט*

[B] אודיו*

[C] מידע אודות הרכב

[D] מערכת מיזוג אוויר (← עמ' 328)

[E] הצגת/הסתרת הצג הצדי.

* ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".

שרת האקלים של לקסוס

מחממי המושבים (אם קיים), מאווררי המושבים (אם קיים) וגלגל ההגה המחומם (אם קיים) מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת תא הנוסעים וכד'. שרת האקלים של לקסוס מאפשר שמירה על תנאים נוחים בלי לכוון כל אחת מהמערכות. לחץ על לחצן "MENU" ב-Remote Touch ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. בהמשך, בחר  להצגת מסך בקרת שרת האקלים של לקסוס.

הפעלת שרת האקלים של לקסוס

בחר  נורת הביקורת במסך בקרת שרת מיזוג האוויר דולקת ומערכת מיזוג האוויר האוטומטית, מחממי המושבים והמאווררים (אם קיים) וגלגל ההגה המחומם (אם קיים) פועלים בתצורה אוטומטית. אם אחת מהמערכות מופעלת ידנית, נורת הביקורת כבית. בכל אופן, כל התפקודים האחרים ממשיכים לפעול בתצורה אוטומטית.



■ כאשר נעשה שימוש בשרת האקלים של לקסוס

את שרת האקלים של לקסוס ניתן להפעיל בתפריט תפקוד המשנה או במסך בקרת האפשרויות. (← עמ' 328)

הפעלת כל מערכת

- מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 325)
ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה לנהג ולנוסע הקדמי.
- חימום מושבים ומאווררים (אם קיים) (← עמ' 334)
- החימום האוורור המושב נבחר אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.
- אם מאותר נוסע, חימום ואוורור מושב הנוסע הקדמי פועלים בתצורה אוטומטית.
- גלגל ההגה מחומם (אם קיים) (← עמ' 334)
- חימום גלגל ההגה פועל אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

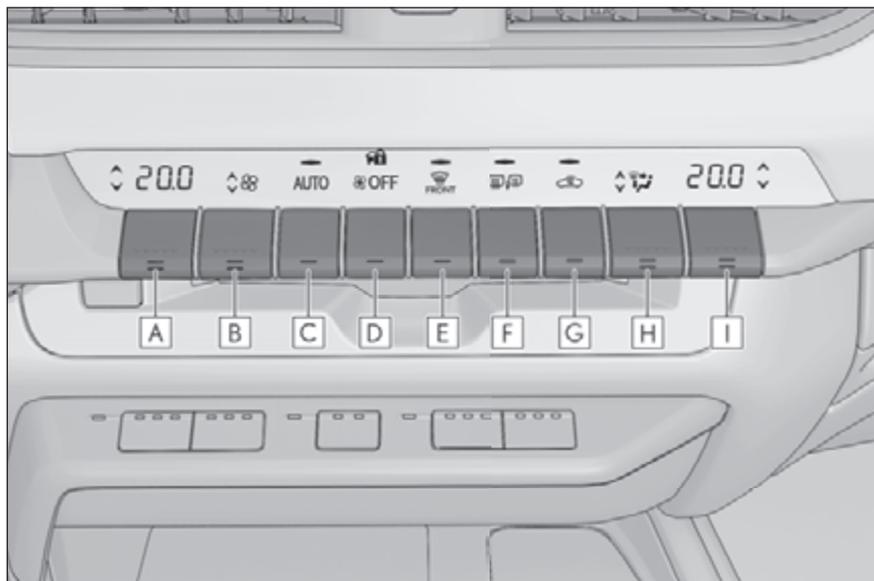
■ פעולת חימום/אוורור מושבים

כאשר נבחרת התצורה האוטומטית באמצעות מתג חימום/אוורור המושב הקדמי, לא מבוצע איתור נוסע.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מכווננים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת. לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch pad ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. (← עמ' 321)
 דגם צג "10.3": מערכת מיזוג האוויר ניתנת לתצוגה והפעלה בצג הצדי.

בקרת מיזוג האוויר



- [A] בורר בקרת טמפרטורה, צד שמאל
- [B] מתג בקרת מהירות המאוורר
- [C] מתג תצורה אוטומטית
- [D] מתג "OFF"
- [E] מתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית
- [F] מתג הפשרת שמשה אחורית ומראות צד בדלתות
- [G] מתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר
- [H] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר
- [I] בורר בקרת טמפרטורה, צד ימין

■ **הפשרת אדים מהשמשה הקדמית**

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד. לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה האחורית.

הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת סחרור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, טובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמשה הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

■ **הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות**

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות. מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית ומראות צד בדתות

פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

■ **מפשיר קרח ממגני השמשה הקדמית (אם קיים)**

← עמ' 330

■ **כוונון הטמפרטורה**

הפעל את מתג בקרת הטמפרטורה כלפי מעלה להגברת הטמפרטורה ומטה להפחתתה.

■ **הגדרת מהירות המאוורר**

הפעל את מתג בקרת מהירות המאוורר כלפי מעלה להגברה וכלפי מטה להפחתתה.

לחץ על מתג "OFF" להפסקת פעולת המאוורר.

■ **שינוי תצורת זרימת האוויר**

הפעל את מתג בקרת תצורת זרימת האוויר כלפי מעלה או כלפי מטה.

התצורות משתנות עם כל הפעלה של המתג.



[A] האוויר זורם לפלג הגוף העליון.

[B] האוויר זורם לפלג הגוף העליון ולרגליים.

[C] האוויר זורם לרגליים.

[D] האוויר זורם לרגליים ולמסיר האדים של השמשה הקדמית.

■ **החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר**

לחץ את מתג בורר תצורת אוויר חיצוני/ממוחרר.

עם כל לחיצה על המתג, התצורה מתחלפת בין תצורת אוויר חיצוני (נורת ביקורת כבויה) לבין תצורת אוויר מסוחרר (נורת ביקורת דולקת).

■ **התכנסות אדים על החלונות**

● החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה. לחיצה על לחצן "A/C" או בחירת "A/C" תסיר את הלחות מהאוויר היוצא מפתחי האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמשה הקדמית. ● אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכנסות באדים בצורה קלה יותר.

● אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

■ **תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר**

● כאשר נוסעים בכבישים מאובקים, למשל במנהרות או בתנועה צפופה, הצב את מתג אוויר חיצוני/מסוחרר במצב "סחרור". זהו המצב היעיל למנוע חדירת אוויר חיצוני לתוך הרכב. בזמן פעולת קירור, הגדרת תצורת סחרור אוויר גם תקרר את הרכב בצורה יעילה יותר.

- **ריחות אוורור ומיזוג אוויר**
- כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.
- במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. הדבר עלול לגרום לפליטת ריחות מפתחי האוויר.
- להפחתת פוטנציאל הופעתן של ריחות: מומלץ להעביר את מערכת מיזוג האוויר לתצורת אוויר חיצוני בטרם עצירת הרכב והדממת המנוע.
- את מועד התחלת הפעולה של המאוורר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.

■ **מסנן מיזוג האוויר**

← עמ' 394

■ **התאמה אישית**

הגדרות (למשל פעולת מתג מיזוג אוויר אוטומטי) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 485)

● תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר יכולה להשתנות אוטומטית, תלוי בהגדרת הטמפרטורה או בטמפרטורה הפנימית.

■ **רישום הגדרות מיזוג האוויר למפתחות האלקטרוניים (כלי רכב בעלי זיכרון תנוחת נהיגה).**

● שחרור נעילת הרכב באמצעות מפתח אלקטרוני וסיבוב מתג Power למצב ON תאחז את הגדרות מיזוג האוויר הרשומות למפתח זה.

● כאשר מתג Power מועבר ל-Off, ההגדרות העכשוויות של מיזוג האוויר יירשמו אוטומטית למפתח האלקטרוני שבו נעשה שימוש לשחרור נעילת הרכב.

● המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה אם יש יותר ממפתח אלקטרוני אחד בקרבת מקום או אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה משמשת לשחרור נעילת דלת הנהג.

● ניתן לשנות את הדלתות היכולות לאחז את הגדרות מיזוג האוויר בעת שחרור הנעילה באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

*: הדלתות יכולות לאחז את זיכרון תנוחת הנהיגה משתנות באותו הזמן.

■ **הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית**

● בתצורת נהיגה חסכונית, מערכת מיזוג האוויר מפוקחת בצורה הבאה על מנת להקנות עדיפות לצריכת הדלק:

- מהירות המנוע ופעולת המדחס מפוקחת להגבלת הספק החימום/קירור
- מהירות המאוורר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית
- לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות

- נטרל את תצורת הנהיגה Eco (← עמ' 328)
- כוונן מהירות המאוורר
- הפסק את תצורת הנהיגה החסכונית Eco -

■ **כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה**

תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כאשר לוחצים על לחצן "A/C" או שבוחרים את "A/C".

⚠️ זהירות

■ **כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית**

אל תשתמש במתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית במהלך פעולת קירור אוויר במזג אוויר לח במיוחד. הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.

■ **כאשר מסירי האדים של מראות הצד החיצוניות פעילים (ON)**

אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

⚠️ שים לב

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

מסך בקרת מיזוג האוויר

מסך בקרה ראשי

בעזרת לוח המגע ב- Remote Touch בחר את הלחצן במסך.

[B] עד [E] ניתנים לכוונון על ידי ביצוע הפעולות הבאות.

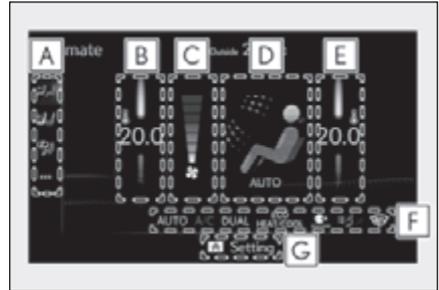
הפעלה במכות קלות: הזז את הסמן לפריט המבוקש ואז הכה קלות על לוח המגע מעלה או מטה.

ניתן לכווון את הפריט ברמה אחת.

פעולת עקיבה: לאחר בחירת הפריט המבוקש, החלק את האצבע מעלה או מטה.

ניתן לכווון את הפריט במידה שאתה מחליק את האצבע.

את החלקת האצבע לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.



[A] תפריט משנה

בחירת פריט תפריט משנה להחלפת המסך הראשי.

הצגת מסך בקרת מיזוג האוויר

הצגת מסך בקרת גלגל הגה מחומם/
מחמם מושב קדמי/מאוורר מושב (אם קיים)

הצגת מסך בקרת שרת האקלים של לקסוס

הצגת מסך בקרת האפשרויות

[B] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי

[C] כוונן את הגדרת מהירות המאוורר

[D] בחר את תצורת זרימת האוויר

האוויר זורם לפלג הגוף העליון

ולרגליים

האוויר זורם לרגליים

האוויר זורם לרגליים ולמפשירי

האדים של השמשה הקדמית.

[E] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני

[F] נורות ביקורת on/off של תפקודים כאשר תפקוד ב-On, נורת הביקורת דולקת במסך הבקרה.

[G] תפריט תת תפקוד

כאשר לחצן תפקוד המשנה ב- Remote Touch לחוץ, ניתן להפעיל/לנטרל את התפקודים הבאים.

הגדרת שרת האקלים של לקסוס

(← עמ' 324)

"AUTO" (אוטומטי): הגדרת תצורה אוטומטית

.on/off (← עמ' 330)

"Off": הפסקת הפעולה של המאוורר

"A/C": הגדרת תפקוד קירור והסרת לחות

"DUAL" (אם קיים): כוונן בנפרד של

הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי

(תצורת "DUAL") (דו אזורי) (← עמ' 332)

שינוי הגדרת מהירות המאוורר

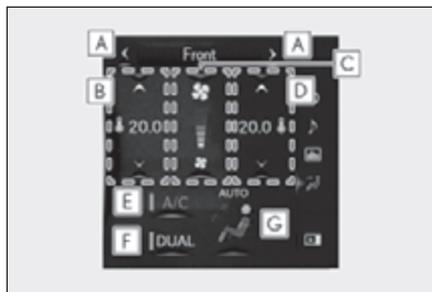
במהלך פעולה בתצורה אוטומטית (התאמה אישית של המאוורר)

הגדרת תצורת מיזוג אוויר Eco

האוויר זורם לפלג הגוף העליון



■ צג צדי (דגם צג 10.3")



- [A] הצגת מסך בקרת גלגל הגה מחומם/ מחממי מושבים/מאווררי מושבים (אם קיים) (← עמ' 336)
- [B] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי
- [C] כוונן את הגדרת מהירות המאוורר
- [D] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני
- [E] הגדרת on/off של תפקוד הקירור והסרת הלחות
- [F] כוונן בנפרד את הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL) (דו אזורי). (← עמ' 332)
- [G] בחר את תצורת זרימת האוויר

■ מסך בקרה אופציונאלי

בחר **...** בתפריט המשנה להצגת מסך בקרת האופציות.
ניתן להפעיל את התפקודים ל-ON -OFF.
כאשר תפקוד ב- On, נורת הביקורת דולקת במסך.



- [A] הגדרת שרת האקלים של לקסוס (← עמ' 324)
 - [B] כוונן בנפרד את הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL) (דו אזורי). (← עמ' 332)
 - [C] הגדרת תצורת מיזוג אוויר Eco הספק מיזוג האוויר והמחמם מוגבל למתן עדיפות לחיסכון בדלק.
 - [D] תפקוד קירור והסרת לחות
 - [E] הפעלת/נטול מערכת *nanoe™
 - [F] בחר בתצורת S-FLOW
 - [G] מניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים (מפשר קרח של מגבי השמשה הקדמית) (אם קיימים)
- *: *nanoe™ וסימן *nanoe™ הם סימני מסחר רשומים של תאגיד פנסוניק.

■ התאמה אישית של המאוורר

הגדרת מהירות המאוורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית ניתנת להתאמה אישית. לשינוי תצורת ההגדרה של מהירות המאוורר, בחר  במסך בקרת מיזוג האוויר.

בכל פעם שנבחר , משתנה תצורת

הגדרת המהירות של המאוורר בצורה הבאה.
"NORMA ←FAST ←ECO ← NORMAL

⚠ זיהרות

■ כדי למנוע כוויות (כלי רכב בעלי מפשיר קרח למגבי השמשה הקדמית)

אין לגעת בחלקה התחתון של השמשה הקדמית או בצדי הקורות הקדמיות כאשר הפשרת מגבי השמשה הקדמית פועלת.

■ מחולל nanoe™

אל תפרק ואל תתקן את המחולל משום שהוא כולל חלקי מתח גבוה. אם המחולל זקוק לתיקון, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

⚠ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק ל-nanoe™

אין להכניס חפצים למיניהם לפתח האוויר של הנהג, להצמיד חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביב פתח האוויר של הנהג. אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול. כתקנו.

שימוש בתצורה אוטומטית

- 1 לחץ על מתג התצורה האוטומטית או בחר "AUTO" בתפריט תפקוד המשנה. (← עמ' 328)
- 2 מכוונן את הגדרת הטמפרטורה.
- 3 להפסקת הפעולה, לחץ על מתג Off או בחר "Off" בתפריט תפקוד המשנה. אם מופעלות תצורות מהירות המאוורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. בכל אופן, התצורה האוטומטית לתפקודים אחרים, מלבד אלו שהופעלו, נשמרת.

■ מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים. פעולת מסירי הקרח תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

■ תצורת מיזוג אוויר Eco

כאשר נבחרת תצורת נהיגה Eco באמצעות מתג בחירת תצורת הנהיגה, מופעלת תצורת מיזוג אוויר Eco.

כאשר נבחרת תצורת נהיגה אחרת שאיננה Eco, תצורת מיזוג האוויר Eco עשויה להתנתק.

■ מערכת nanoe™

רכב זה מכיל מוצר Biocidal. אוויר מיונן נוצר על ידי התקן המותקן ברכב ומטהר את האוויר בתא הנוסעים על ידי טיפול בבקטריות.

חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים מהאוויר החיצוני או מים nanoe™ מסייעים להבטיח את טיהור האוויר על ידי פליטת חלקיקי מים דרך פתח האוויר הקדמי על החלון בצד הנהג*.

● כאשר מופעל המאוורר ונבחר nanoe™ במסך בקרת אופציות, מופעלת מערכת nanoe™.

● כאשר המאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מיטביים. אם לא מתקיימים התנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים.



• נעשה שימוש בפתחי האוויר



או

• פתח האוויר האמצעי בצד הנהג פתוח.

● כאשר מופק ה-nanoe™, מופקת כמות קטנה של אחוזן, יתכן ותרגיש ריח קל במצבים מסוימים. בכל אופן, זאת למעשה כמעט אותה כמות הקיימת כבר בטבע, כמו ביערות למשל, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.

● רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. אין בכך להצביע על תקלה.

*: בהתאם לטמפרטורה ולתנאי הלחות, מהירות המאוורר וכיוון זרימת האוויר, יתכן שמערכת nanoe™ לא תפעל במלוא הספקה.

תצורת S-FLOW

בתצורת S-FLOW, ניתנת עדיפות לזרימת האוויר למושבים הקדמיים תוך הפחתת הזרימה והשפעת מיזוג האוויר למושבים האחוריים.

להלן תצורות S-FLOW הזמינות:
 ◀ תצורת S-FLOW אוטומטית

כאשר נקבע שיש נוסע אחורי ברכב, תנוטרל אוטומטית תצורת S-FLOW.

נורת הביקורת במסך מיזוג האוויר תידלוק כאשר תצורת S-FLOW פעילה.

לאישור/נטרול תצורת S-FLOW וכניסה ידנית לתצורת S-FLOW, לחץ על מתג תצורת S-FLOW. (עמ' 329)

◀ תצורת S-FLOW ידנית

כאשר נבחרת תצורת S-FLOW, תופעל/תנוטרל תצורה זאת ידנית.

נורת הביקורת במסך מיזוג האוויר תידלוק כאשר תצורת S-FLOW פעילה.

המערכת לא קובעת האם יש נוסע במושבים האחוריים על ידי פתיחה וסגירה של הדלת האחורית, כך שלא ניתן לנטרל אוטומטית את תצורת S-FLOW.

לנטרול אוטומטי של תצורת S-FLOW על ידי פתיחה וסגירה של דלת אחורית, החלף לתצורת S-FLOW אוטומטית.

■ **בקרת מיזוג אוויר S-FLOW**

הפעולה של תצורת S-FLOW משתנה בהתאם לתנאים הבאים.

● בכל אופן, בתלות בטמפרטורה המוגדרת, יתכן שהפעולה לא תשתנה.
 ● עדיפות למושב הנהג

• כאשר המערכת קובעת שאין נוסע במושב הקדמי בתצורת S-FLOW ידנית

• כאשר המערכת קובעת שאין נוסע במושב הקדמי והמושבים האחוריים בתצורת S-FLOW אוטומטית

זרימת האוויר למושב הנוסע הקדמי ולמושב האחורי נפסקת ותצוגת טמפרטורת הנוסע הקדמי כבית.

● עדיפות למושב קדמי

כאשר המערכת קובעת שאין נוסעים במושבים האחוריים

● מנוטרלת תצורת S-FLOW:

כאשר המערכת קובעת שיש נוסעים במושבים האחוריים

■ **שימוש בתצורה אוטומטית**

מהירות המאוורר מתכווננת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה והתנאים החיצוניים.

לכן, המאוורר עשוי לעצור לפרק זמן מסוים עד שאוויר חם או קר יהיה מוכן לזרימה מידית לאחר הלחיצה על לחצן התצורה האוטומטית או בחירת מצב "AUTO".

אוויר קר עלול לזרום סביב פלג הגוף העליון אפילו כאשר המחמם פועל בגלל קרינת השמש.

■ **תפקוד איתור אדים על השמשה הקדמית**

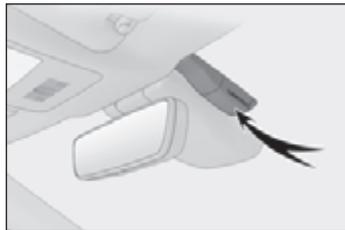
כאשר מוגדרת התצורה האוטומטית, חיישן הלחות מאתר אדים על השמשה הקדמית ושולט על מערכת מיזוג האוויר כדי למנוע זאת.

שים לב ⚠

■ **חיישן לחות**

על מנת להסיר אדים מהשמשה הקדמית, מותקן חיישן המנטר את הטמפרטורה של השמשה הקדמית, הלחות הסביבתית וכד'. פעל על פי נקודות אלו כדי למנוע גרימת נזק לחיישן:

- אין לפרק את החיישן
- אל תרסס חומר ניקוי חלונות על החיישן ואל תחשוף אותו לחבטות חזקות
- אל תדביק דבר כלשהו על החיישן



כוונון הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי (תצורת "DUAL") (דו אזורי)

- להפעלת תצורת "DUAL", בצע את אחד מהתהליכים הבאים:
 - בחר "DUAL" בתפריט תפקוד המשנה. (← עמ' 328)
 - בחר "DUAL" (דו אזורי) במסך האופציות.
 - כוונן את הגדרת הטמפרטורה של צד הנוסע הקדמי.
- נורת הביקורת נדלקת עם בחירתה של תצורת "DUAL" (דו אזורי).

■ קביעת נוכחות נוסעים בתצורת S-FLOW המערכת קובעת שיש נוסע באחד מהמצבים הבאים.

אם נקבע שיש נוסע ברכב, המערכת תשמור על החלטתה לפרק זמן מסוים לאחר סגירת מתג Power.

- ◀ מושב נוסע קדמי
 - כאשר פותחים או סוגרים את דלת הנוסע הקדמי
 - כאשר יושב נוסע על מושב הנוסע הקדמי
 - כאשר חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי חגורה.
 - כאשר משנים את הגדרת הטמפרטורה של מושב הנוסע הקדמי
- לאחר פתיחת וסגירת דלת הנוסע הקדמי בלבד, כאשר הרכב בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש או ויתר, המערכת קובעת שאין נוסע במושב הנוסע הקדמי.

◀ מושבים אחוריים

כאשר פותחים וסוגרים דלת

■ פעולה של תצורת S-FLOW אוטומטית

כאשר המערכת פועלת בתצורת S-FLOW אוטומטית, אם פותחים את הדלת האחורית ולאחר מכן סוגרים אותה, תנוטרל תצורת S-FLOW. להפעלת תצורת S-FLOW, בחר במתג תצורת S-FLOW. במקרה זה, המערכת עוברת לתצורת S-FLOW ידנית.

■ החלפה מתצורת S-FLOW ידנית לאוטומטית

- 1 בחר במתג תצורת S-FLOW כדי להפעיל את תצורת S-FLOW.
- 2 העבר את מתג Power ל-Off.
- 3 בחלוף 60 דקות, העבר את מתג Power ל-On.

מאחור ◀



- 1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

⚠ זהירות

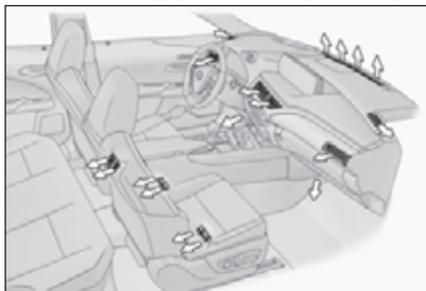
■ כדי למנוע הפרעה לפעולת מסיר האדים של השמשה הקדמית אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר. אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.



מיקום פתחי האוויר ופעולתם

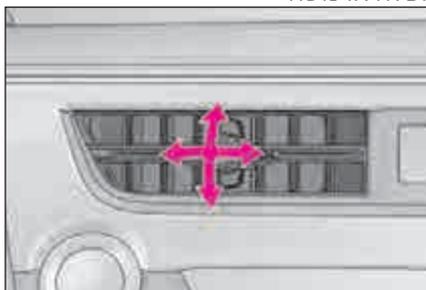
■ מיקום פתחי האוויר

פתחי האוויר והספיקה משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.

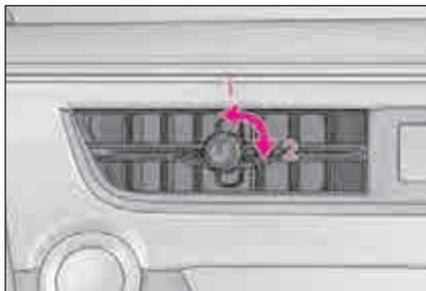


■ כוונן את כיוון זרימת האוויר ומידת הפתיחה/סגירה של פתחי האוויר מלפנים ◀

כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה



סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

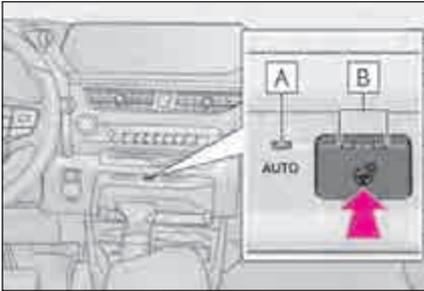


- 1 פתח את פתח האוויר
- 2 סגור את פתח האוויר

גלגל הגה מחומם

הפעלת/הפסקת חימום גלגל ההגה בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:
 AUTO (lit) ← Hi (segments lit 2) ← Lo (מקטע)

← Off (אחד דולק)
 נורת הביקורת AUTO [A] ו/או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך הפעולה.



■ בחימום גלגל ההגה ניתן להשתמש כאשר

מתג Power במצב ON.

■ התאמה אישית

ניתן לשנות את העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 485)

גלגל הגה מחומם * / מחממי מושבים * / מאווררי מושבים *

*: אם קיים

- גלגל הגה מחומם
 - חמם את היקר גלגל ההגה
 - מחממי מושבים
 - חמם את ריפוד המושבים
 - מאווררי מושב
- שמור על זרימת אוויר טובה בריפוד המושבים על ידי הזרמת אוויר מהמושבים. לחץ על לחצן "MENU" - Remote Touch ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. בהמשך, בחר  בתפריט תפקוד המשנה (← עמ' 328) להצגת מסך בקרת גלגל ההגה המחומם/מחממי המושבים/מאווררי המושבים.

⚠ אזהרות

- כדי למנוע פציעות מכוויות קלות יש לנקוט באמצעי אזהרות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה או המושבים כאשר החימום פועל:
 - תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים מותשים/עייפים
 - אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

⚠ שיים לב

- כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים ולמאווררים
 - אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').
 - כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשתמש בתפקודים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

■ במאווררי המושבים ניתן להשתמש כאשר

מתג Power במצב ON.

■ תצורת בקרה המקושרת למערכת מיזוג האוויר

כאשר רמת המהירות של מאוורר המושבים היא Hi מהירות מאווררי המושבים עלולה לעלות בהתאם למהירות המאוורר או של מערכת מיזוג האוויר.

■ התאמה אישית

את ההגדרות למחממי המושבים ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 485)

⚠ זehירות

■ כדי למנוע התחממות יתר ופגיעות כוויזות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים.

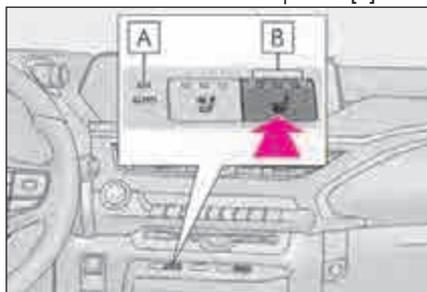
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
- אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

מחממי מושבים ומאווררים (אם קיים)

■ מחממי מושבים

הפעלת/נטרול חימום המושב בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:

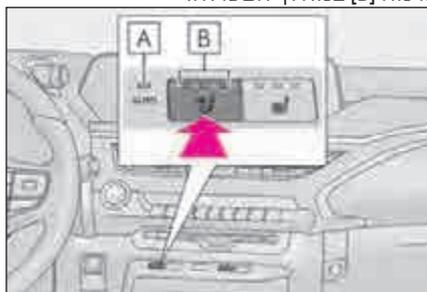
Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off נורת הביקורת [A] ו/או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך הפעולה.



■ מאווררי מושב

הפעלת/נטרול מאווררי המושבים בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off נורת הביקורת [A] ו/או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך הפעולה.



מסך בקרה

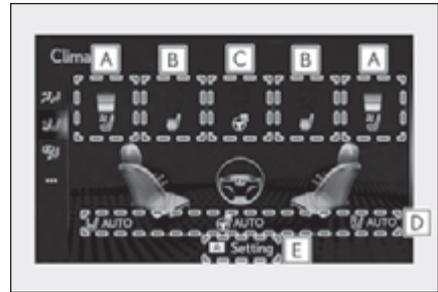
צג ראשי

בעזרת לוח המגע של המגע המרוחק, בחר את הלחצן על המסך. [A] עד [C] ניתנים לכוונון על ידי ביצוע הפעולות הבאות. הפעלה במכות קלות: הזז את הסמן לפריט המבוקש ואז הכה קלות על לוח המגע מעלה או מטה. ניתן לכווון את הפריט ברמה אחת. פעולת עקיבה: לאחר בחירת הפריט הרצוי, עקוב על פני מעטה המשטח. ניתן לכווון את הפריט על פי מידת החלקת האצבע. את החלקת האצבע לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

- [E] תפריט תת תפקוד
כאשר לחצן תפקוד המשנה ב- Remote Touch לחוץ, ניתן להגדיר לתצורה אוטומטית את התפקודים הבאים.
 - חימום צד שמאל/מאוורר מושב: 
 - גלגל הגה מחומם: 
 - חימום צד ימין/מאוורר מושב: 
- צג צדי (דגם צג 10.3")**



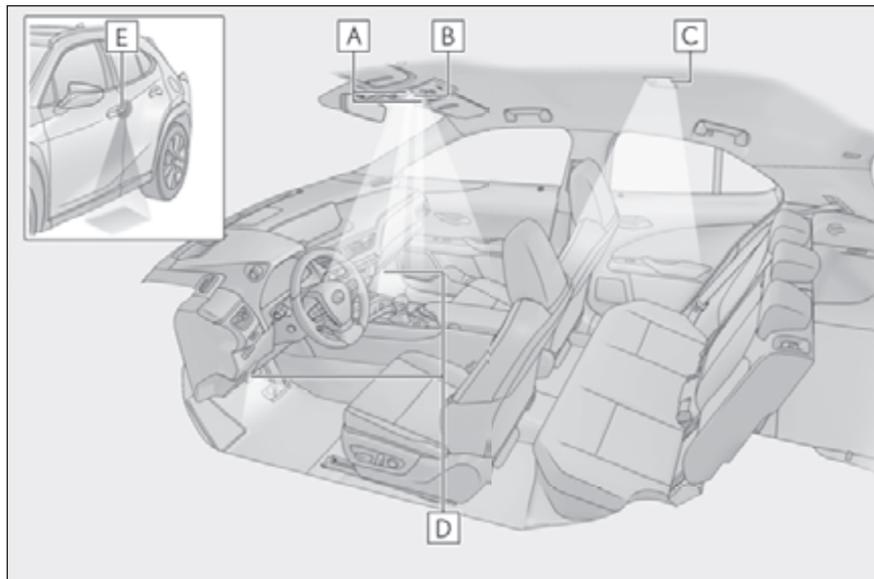
- [A] הצגת מסך בקרת מערכת מיזוג האוויר (← עמ' 329)
- [B] כוונון רמת החימום של המושב הקדמי
בכל פעם שנבחר המתג, רמת הטמפרטורה ורמת החיווי (כתומה) משתנים כדלקמן:
Off ← Lo ← Mid ← Hi ← AUTO
- [C] כוונון רמת המהירות של מאוורר המושב.
בכל פעם שנבחר המתג, מהירות המאוורר ורמת החיווי (כחולה) משתנים כדלקמן:
Off ← Lo ← Mid ← Hi ← AUTO
- [D] כוונון רמת חימום גלגל ההגה.
בכל פעם שנבחר המתג, רמת הטמפרטורה ורמת החיווי משתנים כדלקמן:
Off ← Lo ← Hi ← AUTO



- [A] כוונון רמת המהירות של מאוורר המושב.
את אוורור המושב הקדמי ניתן לכווון לשלוש רמות.
כאשר מופעל מאוורר המושב, מוצגת במסך רמת המהירות של המאוורר.
- [B] כוונון רמת החימום של המושבים את חימום המושבים ניתן לכווון לשלוש רמות.
כאשר מופעל חימום המושבים, מוצגת במסך רמת הטמפרטורה.
- [C] כוונון רמת חימום גלגל ההגה.
ניתן לכווון את חימום גלגל ההגה ל- 2 רמות. כאשר מופעל חימום גלגל ההגה, מוצגת במסך רמת הטמפרטורה.
- [D] נורות ביקורת הפעלה/נטרול תצורה אוטומטית
כאשר התפקוד האוטומטי ב-On, נורת הביקורת דולקת במסך.

רשימת תאורות הפנים

מיקום התאורות הפנימיות



[A] תאורה אישית (← עמ' 339)

[B] תאורה פנימית קדמית (← עמ' 338)

[C] תאורה פנימית אחורית (← עמ' 338)

[D] תאורת תא רגליים

· כאשר מתג Power בתצורת ON, תידלק תאורת תא הרגליים. בכל אופן, אם מסובבים את כפתור בקרת עוצמת התאורה של לוח המחוונים לרמה המינימלית, תכבה תאורת הרגליים. (← עמ' 98, 102)

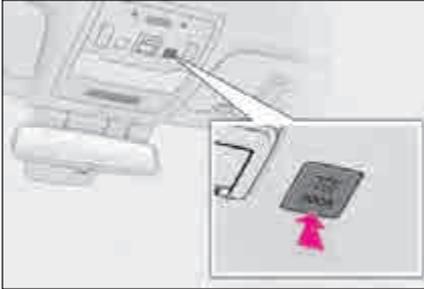
· עם העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P, תופחת עוצמת התאורה של תאורת תא הרגליים.

[E] תאורת ידית חיצונית בדלת (כלי רכב בעלי תפקוד כניסה)

הפעלת התאורות הפנימיות

הפעלת מצב הדלתות ל-On

לחץ על מתג התאורה המקושר לדלתות האורות נדלקים וכבים בדלתות, בהתאם לכך שהדלתות פתוחות או סגורות.



הדלקת/כיבוי אורות

◀ מלפנים

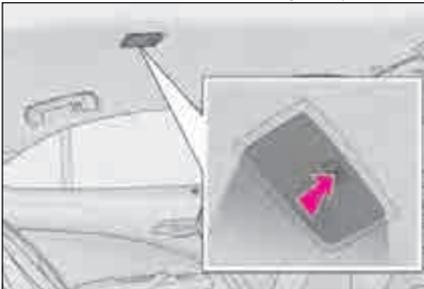
הדלקת/כיבוי האורות (גע בפנס) כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות במצב On, נדלקים האורות.



◀ מאחור

On/off

התאורה הפנימית אחורית תידלק/תיכבה יחד עם התאורה הפנימית הקדמית. כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות במצב On, נדלקים האורות.



on/off אוטומטי של התאורות האישיות הפנימיות

מערכת כניסה מוארת: האורות נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם לתצורת מתג Power, נכוחת המפתח האלקטרוני, בין אם הדלתות נעולות או לא ובין אם הן פתוחות או סגורות.
אם התאורות הפנימיות נשארות דולקות כאשר מתג Power -1 Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

כאשר התאורה הפנימית הקדמית והתאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה

• בעת הפעלה עם ידיים רטובות
• כאשר לובשים כפפות וכד'

הדלקה אוטומטית של האורות הפנימיים

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי. האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור 20 דקות:

ניתן לכבות ידנית את האורות הפנימיים. בכל אופן, במטרה לסייע במניעת התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי. (האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות (למשל פרק הזמן שצריך לחלוף לפני כיבוי האורות). (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 486)

שים לב

הסרת עדשת תאורה

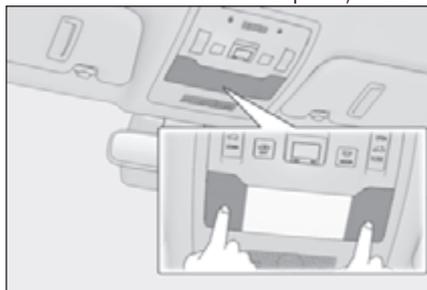
לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ואת אלו של התאורות האישיות. אחרת, הפנסים ייזקו. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V** אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

הפעלת האורות האישיים

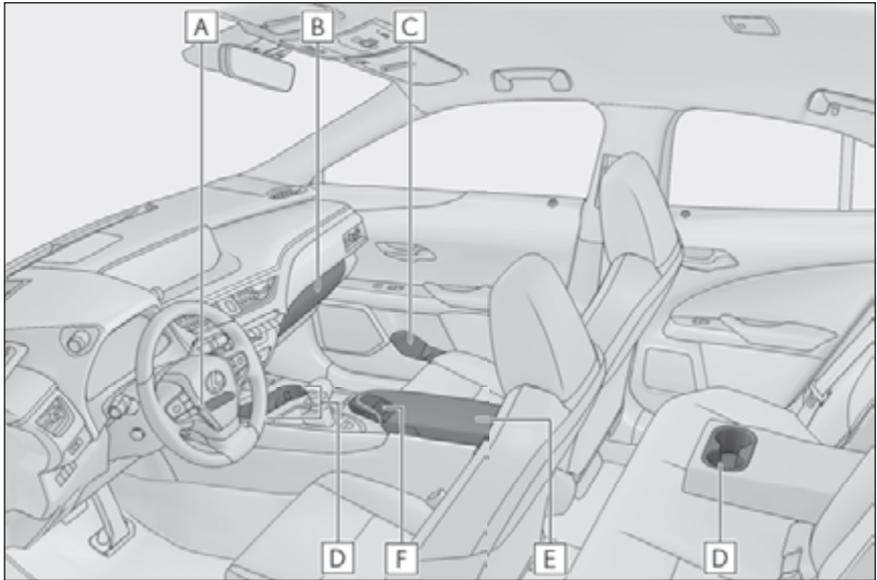
■ הדלקת/כיבוי אורות

הדלקת/כיבוי האורות (גע בפנס)
כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות
במצב On, נדלקים האורות.



רשימת אמצעי האחסון

מיקום אמצעי האחסון



- [A] מגש עזר/מטען אלחוטי (אם קיים) (← עמ' 351)
- [B] תא כפפות (← עמ' 341)
- [C] מחזיקי בקבוקים (← עמ' 342)
- [D] מחזיקי כוסות (← עמ' 341)
- [E] תיבת קונסולה (← עמ' 341)
- [F] מחזיק מטבעות (← עמ' 342)

⚠️ זהירות

■ כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון בזמן נהיגה או כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון, שמור מכסים אלו סגורים. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שנוסע עלול להיחבט ממכסה פתוח או מהפריטים המאוחסנים בתא.

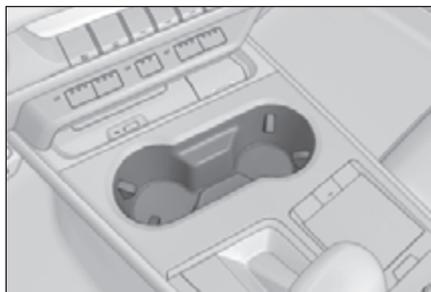
⚠️ זהירות

■ פריטים שאין להשאיר ברכב אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עלולה:

- משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיסדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
- מצתים או מכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.

מחזיקי כוסות

מלפנים ◀



מאחור ◀

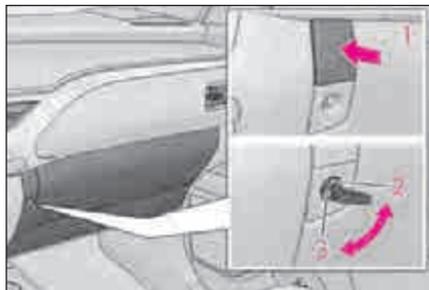


⚠ זהירות

■ פריטים שאינם מתאימים למחזיקי כוסות

אל תניח חפצים אחרים במחזיק הכוסות, מלבד ספלים או פחיות שתייה. פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות. במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויית.

תא כפפות



- 1 פתיחה (לחץ על הלחצן)
- 2 פתח את הנעילה בעזרת המפתח המכני
- 3 נעל בעזרת המפתח המכני

■ תאורת תא כפפות

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

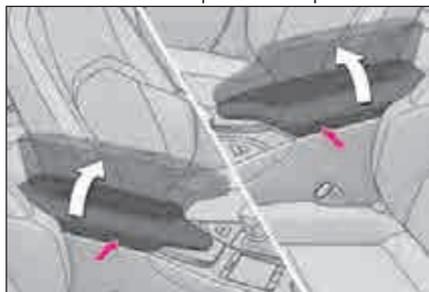
■ הסרת המחיצה

את החלוקה הפנימית של תא הכפפות ניתן להסיר על ידי משיכתה.



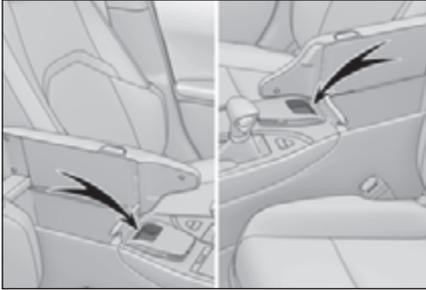
תיבת קונסולה

הרם את המכסה תוך כדי לחיצת הלחצן לשם שחרור הנעילה. את תיבת הקונסולה ניתן לפתוח מכל צד



מחזיק מטבעות

פתח את תיבת האחסון (← עמ' 341)

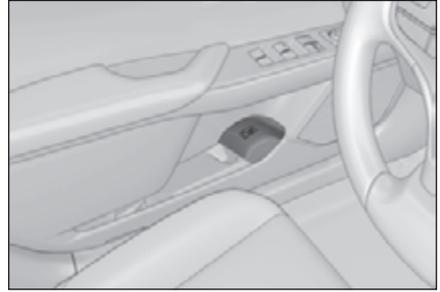


שים לב ⚠

■ **מחזיק מטבעות**

אל תכניס מטבעות שגובהן עולה על גובה המגש. פעולה שכזאת עלולה למנוע את הפתיחה והסגירה של הדלתית.

מחזיקי בקבוק



■ **מחזיקי בקבוק**

- כאשר מאחסנים בקבוק, סגור את המכסה.
- יתכן ולא ניתן יהיה לאחסן את הבקבוק בגלל מידתו או צורתו.

שים לב ⚠

■ **פריטים שאין לאחסן במחזיקי הבקבוקים**

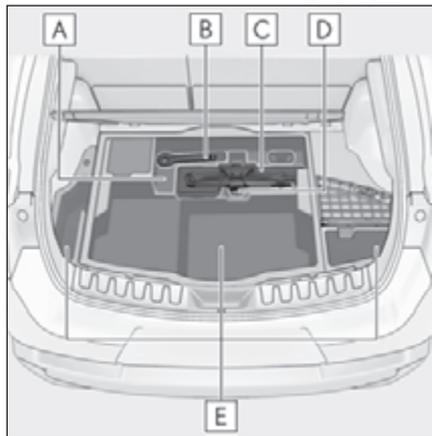
אל תניח במחזיקי הבקבוקים כוסות זכוכית ונייר או בקבוקי זכוכית פתוחים המכילים נוזל. התכולה עלולה להישפך והזכוכיות עלולות להישבר.

מגש תחתי בתא המטען

הרם את לוח הרצפה של תא המטען וחבר את המיתר. (← עמ' 344) ניתן לאחסן את הפריטים הבאים.

■ כלי רכב ללא גלגל חלופי קומפקטי

◀ דגמי 2WD

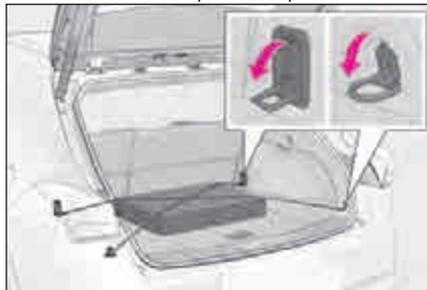


- [A] מחזיר אור*
 - [B] טבעת גרירה
 - [C] ערכת כלי עבודה (אם קיימת)
 - [D] מגבה (אם קיים)
 - [E] אביזרים
- *: מחזיר האור עצמו אינו כלול בציווד המקורי של הרכב.

תכונות ומאפייני תא המטען

ווי מטען

הרם את הווים לשם שימוש. לאבטחתם/קשירתם של פריטי מטען, עומדים לרשותך ווי מטען.



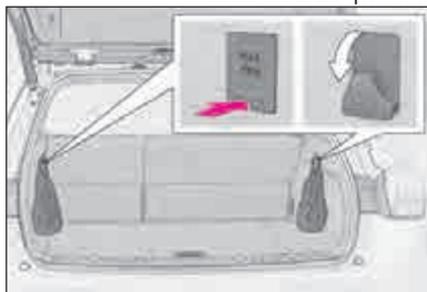
⚠ זהירות

■ כאשר ווי המטען אינם בשימוש

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

ווי תליית שקיות קניה

כאשר נעשה שימוש בווים, לחץ את הצג התחתון לשם הרמתו.



⚠ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לווי שקיות קניה

אין לתלות על וויים שקיות מצרכים שמשקלם עולה על 4 ק"ג.

דגמי AWD ◀

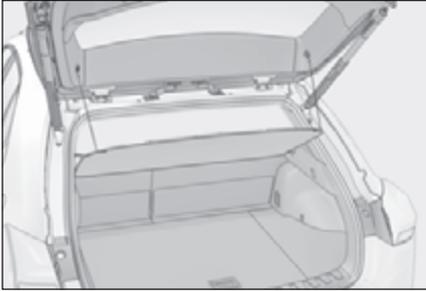
■ מחזיר אור לאזהרה

בתלות במידה ובצורה של בית מחזיר אור האזהרה, יתכן שלא תוכל לאחסנו.

משטח רצפת מטען

◀ אמצעי

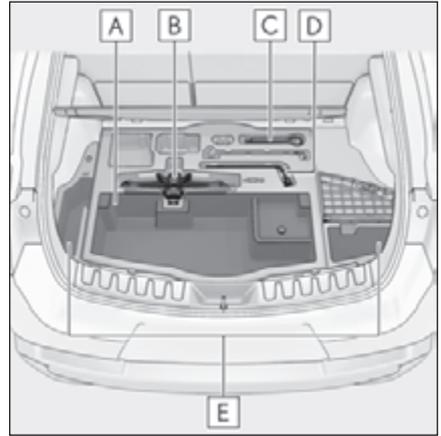
1 פתח את הדלת האחורית.



2 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח הרצפה.



3 שחרר את המיתר בצד האחורי של לוח הרצפה.



[A] מחזיר אור*

[B] מגבה

[C] טבעת גרירה

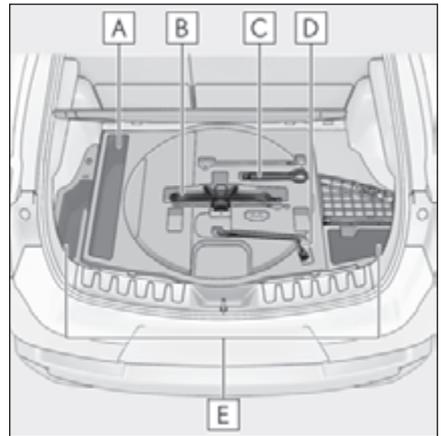
[D] מפתח אומי גלגל

[E] אביזרים

*: מחזיר האור עצמו אינו כלול בציוד

המקורי של הרכב.

■ רכבים עם גלגל חלופי קומפקטי



[A] מחזיר אור*

[B] מגבה

[C] טבעת גרירה

[D] מפתח אומי גלגל

[E] אביזרים

*: מחזיר האור עצמו אינו כלול בציוד

המקורי של הרכב.

■ בעת התקנת משטח הרצפה הצדי (צד שמאל)

הכנס את המהדק של לוח רצפת הצד והתקן אותו.



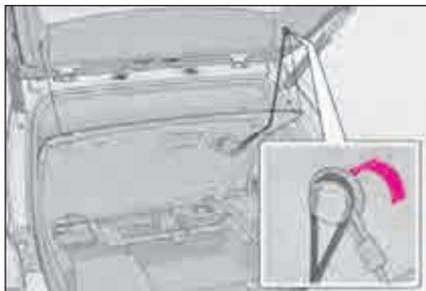
⚠️ זהירות

■ אם לוחות הרצפה פתוחים או מוסרים החזר אותם למקומם המקורי לפני תחילת הנסיעה. במקרה של בלימת פתע, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט ממשטחי הרצפה או מהפריטים המאוחסנים במגש שמתחת לרצפת תא המטען.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למשטח הרצפה כאשר סוגרים את הדלת האחורית, אל תשאיר את מיתר משטח הרצפה מחובר לו.

4 חבר את המיתר לוו מכסה המטען בדלת האחורית.



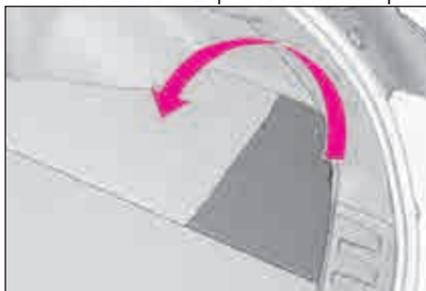
◀ צד שמאל

משוך מעלה את הרצועה להרמת צד משטח הרצפה והסרתו.



◀ צד ימין

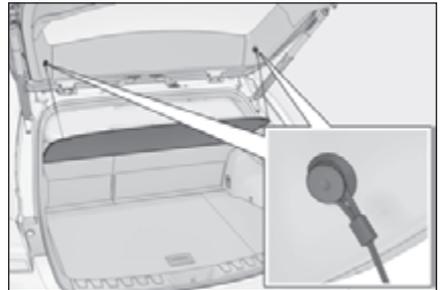
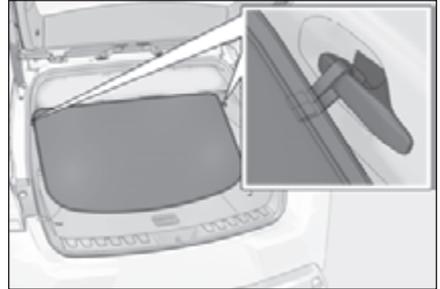
משוך את הרצועה וקיפול משטח הצד.



כיסוי מטען

התקנת כיסוי המטען

- 1 הוצא את כיסוי המטען מתוך שקית הכלים.
- 2 פתח בזהירות את כיסוי המטען.
- 3 חבר את המיתרים לווי מכסה המטען. וודא שתפרי מיתרי הצד פונים כלפי מטה.



אחסון כיסוי המטען

- 1 אחוז את פינות כיסוי המטען של הצד עם המיתרים הארוכים.



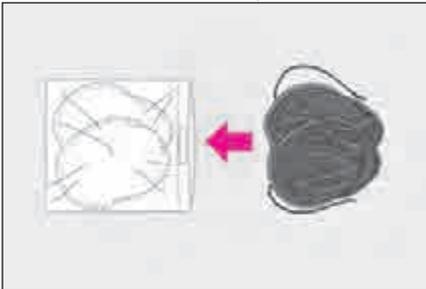
- 2 קפל אותו לשתיים.



- 3 סובב את פרק כף ירך לקיפולו.



- 4 הנח אותו בשקית הכלים.



שים לב ⚠

- כאשר נעשה שימוש בכיסוי המטען
- אל תניח דבר על כיסוי המטען. הדבר עלול להסב נזק לכיסוי המטען.
- אל תפתח ואל תסגור את הדלת האחורית עם מיתרים משוחררים מווייהם. הדבר עלול להסב נזק לכיסוי המטען.
- אל תתלה דבר על ווי כיסוי המטען מלבד כיסוי המטען ומיתרי משטח הרצפה. הווים והדלת האחורית עלולים להינזק.

■ בעת הסרת מכסה המטען

משוך את המיתרים הקצרים אליך ושחרר אתם מהוו.



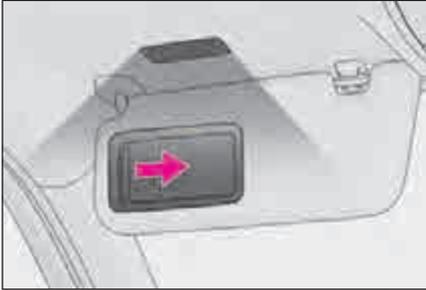
⚠ הזהירות

■ בעת הסרה ופתיחת כיסוי המטען

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לכיסוי המטען להיפתח פתאומית תוך אפשרות גרימתן של פציעות.
- בעת הוצאת כיסוי המטען משקית הכלים, אחוז בבטחה בשפות כיסוי המטען והוצא אותו החוצה באיטיות.
- בעת פתיחת כיסוי המטען, אחוז אותו בבטחה בשתי ידיך ופרוש אותו באיטיות.
- אל תפרוש את כיסוי המטען קרוב לפניך.
- בעת פרישת כיסוי המטען, אל תשחרר את ידיך ממנו.
- אל תפרוש את כיסוי המטען בקרבתם של אנשים.
- בעת התקנת מכסה המטען
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה.
- וודא שהשפה האחורית של כיסוי המטען מונחת בצורה שטוחה כדי למנוע את שיבוש ראייתו של הנהג.
- הקפד לחבר את המיתרים בצורה נכונה.

מראות איפור

החלק את המכסה לשם פתיחה. התאורה נדלקת עם פתיחת דלתית הכיסוי.



תאורה במראת האיפור

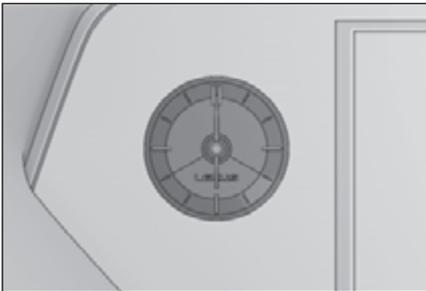
אם תאורת הנוחות נשארת דלוקה כאשר מתג Power 1-Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את תאורת הנוחות דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

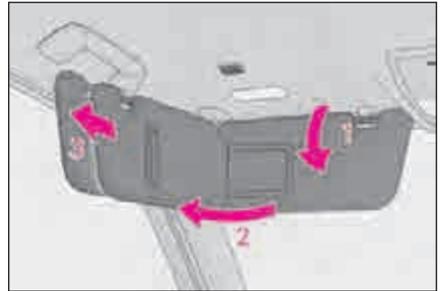
שעון

שעת שעון ה-GPS מכווננת אוטומטית על ידי שימוש במידע השעה של ה-GPS. ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".



תכונות ומאפייני פנים

סוככי שמש



- 1 על מנת להציב את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.
- 2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.
- 3 לשימוש במאריך הצד, הצב את הסוכך במצב צדי ואז החלק אותו לאחור.

כאשר מכווננים את המראה הפנימית כוונן את המראה הפנימית על מנת לאפשר אימות ברמה מספקת על הנעשה מאחור בלי להפריע לסוכך השמש.



שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לסוככי השמש כאשר נעשה שימוש במאריך צידי, אל תסיט את סוכך השמש בכיוון החזית.

■ **בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר מתג POWER במצב ACC או ON.**

שים לב ⚠

■ **כאשר השקע לאספקת חשמל לא בשימוש**

כדי למנוע גרימת נזק לשקעי אספקת החשמל, סגור את המכסים שלהם כאשר השקעים אינם בשימוש.

כפיצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**

אל תשתמש בשקע החשמל מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית איננה פועלת.

■ **כדי למנוע הפעלה לא נכונה של הרכב**

כאשר סוגרים את מתג Power, הקפד לנתק משקעי אספקת החשמל אביזרים המתוכננים להיטען, כדוגמת מטענים ניידים, סוללות חשמליות וכד'.

אם משאירים מכשירים כגון אלו מחוברים, עלול להתרחש המתואר להלן:

- לא ניתן יהיה לנעול את הדלתות.
- בצג המידע הרב תפקודי יוצג מסך הפתיחה.
- התאורות הפנימיות, תאורות לוח המכשירים וכד' יידלקו.

שקעי טעינה USB

שקעי הטעינה של התקני USB משמשים לאספקת 2.1A במתח של 5V להתקנים חיצוניים.

שקעי טעינה ה-USB מיועדים לטעינה בלבד. אלו לא נועדו להעברת נתונים או למטרות אחרות.

בתלות בהתקן החיצוני, הוא עלול שלא להיטען היטב. לפני השימוש בשקע הטעינה, ראה בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם ההתקן.

שקע חשמל

השתמש נא בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ- 12VDC/10A (צריכת אנרגיה של 120W).

כאשר נעשה שימוש במוצרים אלקטרוניים, וודא שצריכת האנרגיה של כל הצרכנים המחוברים לשקעי אספקת החשמל מתחת ל-120W.

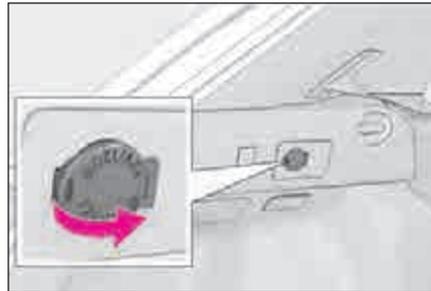
מלבנים ◀

לפתיחה, לחץ על המכסה כלפי מטה.

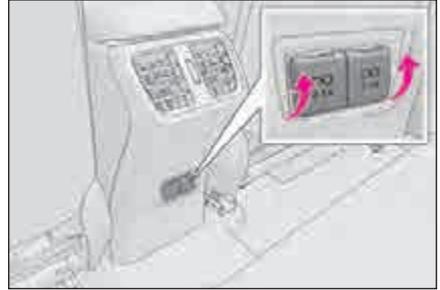


מאחור ◀

פתח את המכסה.



שימוש בשקעי טעינת USB
פתח את המכסה.



בשקעי טעינת USB ניתן להשתמש כאשר

מתג Power במצב ACC או ON.

מצבים בהם שקע ה-USB עלול שלא לפעול כתקנו

- אם מחובר התקן הצורך יותר מ- 2.1A ב- 5V
- אם מחובר התקן המתוכנן לתקשר עם מחשב אישי, כמו למשל התקן זיכרון USB
- אם מנטרלים (Off) את ההתקן החיצוני המחובר (תלוי בהתקן)
- אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כמו למשל לאחר שהרכב חנה בשמש

אודות התקנים חיצוניים מחוברים

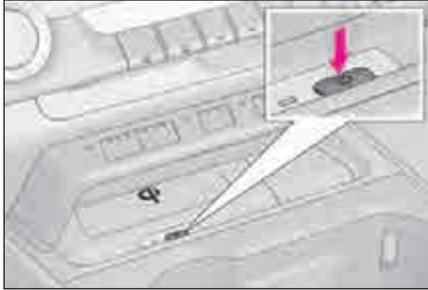
בתלות בהתקן החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה באופן מקרי ולאחר מכן תתחיל שוב. אין בכך להצביע על תקלה.

שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק לשקעי טעינת USB
- אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
- שים לב לא לשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
- כאשר שקעי טעינת ה-USB אינם בשימוש, סגור את המכסים. אם חודר גוף זר או נשפכים נוזלים לתוך השקע, יכול להיגרם קצר.
- אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת ה-USB ואל תחבוט בהם.
- אין לפרק או לשנות את שקעי טעינת ה-USB.
- כדי למנוע גרימת נזק להתקנים החיצוניים
- אל תשאיר ברכב התקנים חיצוניים. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות לערכים גבוהים ולהסב נזק להתקן החיצוני.
- אל תדחוף מטה ואל תפעיל כוח שלא לצורך על ההתקן החיצוני בעודו מחובר.
- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V
- אל תשתמש בשקעי טעינת ה-USB לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

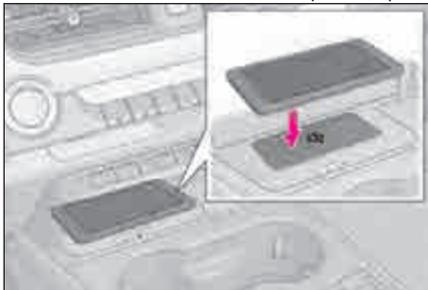
■ שימוש במטען האלחוטי

- 1 לחץ על מתג אספקת המתח של המטען האלחוטי.
לחיצה נוספת על המתג תעביר את המטען האלחוטי למצב Off.
כאשר הוא ב-On, נורת ביקורת ההפעלה (ירוקה) דולקת.
כאשר מתג Power ב-Off, יישמר בזיכרון מצב ה-on/off של המטען האלחוטי.



- 2 הנח את המכשיר הנייד באזור הטעינה כאשר משטח הטעינה שלו פונה כלפי מטה.

בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה (כתומה) דולקת.
אם הטעינה אינה מתחילה, העבר את המכשיר הנייד קרוב ככל האפשר למרכז אזור הטעינה.
עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת הפעולה (ירוקה) נדלקת.



■ תפקוד טעינה

- אם חולף פרק זמן מסוים מאז השלמת הטעינה והמכשיר הנייד לא הוזז, המטען האלחוטי יתחיל טעינה מחדש.
- אם מעבירים את המכשיר הנייד בתוך אזור הטעינה, הטעינה תיפסק זמנית ובהמשך תתחדש.

■ מטען אלחוטי (אם קיים)

מכשיר נייד, כדוגמת טלפון חכם או סוללה ניידת, ניתן לטעון רק על ידי הנחתו באזור הטעינה, בתנאי שהמכשיר תואם לתקן טעינה אלחוטי Qi שנוצר על ידי תאגיד Wireless Power.

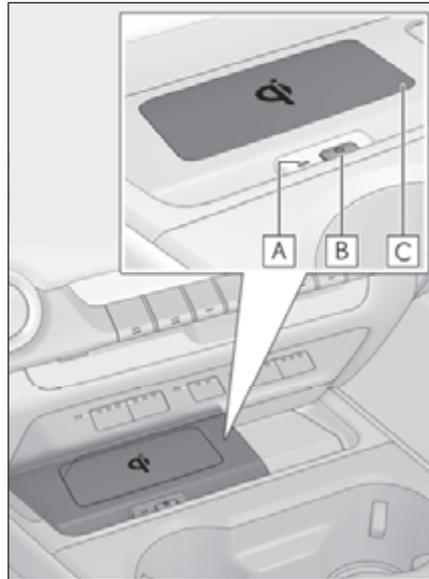
לא ניתן להשתמש במטען האלחוטי למכשיר נייד הגדול מאזור הטעינה. בנוסף, בתלות במכשיר הנייד, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כתקנו. ראה בחוברת הוראות ההפעלה של המכשיר הנייד.

■ סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless מנוע.



■ שם לכל החלקים



- [A] נורת ביקורת-פעולה
- [B] מתג אספקת מתח
- [C] תחום טעינה

■ **תנאי תאורה של נורת ביקורת הפעולה**

תנאים	נורת ביקורת-פעולה
כאשר המתח למטען האלחוטי מנותק	כיבוי
בהיכון (מצב אפשרות טעינה)	ירוקה (נדלקת)
כאשר הטעינה הושלמה*	כתומה (נדלקת)
כאשר מניחים מכשיר נייד על אזור הטעינה (איתור מכשיר נייד)	
טעינה	

*: תלוי במכשיר הנייד, ישנם מקרים בהם נורת הביקורת תמשיך לדלוק בכתום אפילו לאחר שהושלמה הטעינה.

● כאשר מתרחשת תקלה, נורת הביקורת מהבהבת בצבע כתום. טפל בתקלה בהתבסס על הטבלה להלן.
 • מהבהבת שוב ושוב כל שניה (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
תקלת תקשורת בין הרכב למטען.	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

• מהבהבת 3 פעמים ברציפות (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
חומר זר נמצא בין המכשיר הנייד לאזור הטעינה.	הסר את החומר הזר הנמצא בין המכשיר לאזור הטעינה.
המכשיר הנייד אינו ממורכז על אזור הטעינה.	הנח את המכשיר הנייד בסמוך למרכז אזור הטעינה.

• מהבהבת 4 פעמים ברציפות (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
עליית טמפרטורה בזמן חיווט המטען.	הפסק מיד את הטעינה והתחל בה שוב לאחר פרק זמן מסוים.

■ **ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר**

מתג POWER במצב ACC או ON.

■ **התקנים ניידים שניתן לטעון**

● התקנים ניידים התואמים לתקן מטענים אלחוטיים Qi ניתן לטעון באמצעות המטען הנייד. בכל אופן, לא מובטחת תאימות עם כל ההתקנים העומדת בתקן טעינה אלחוטית Qi.

● המטען האלחוטי מתוכנן לספק כוח חשמלי נמוך (5W או פחות) לטלפון סלולרי, טלפון חכם, או התקן נייד אחר.

■ **אם מותקן מכסה או אביזר להתקן הנייד**

אין לטעון התקן נייד אם מחובר מכסה או אביזר שאינו תואם Qi. תלוי בסוג המכסה ו/או האביזר המחובר, יתכן שלא ניתן יהיה לטעון את ההתקן הנייד. אם התקן נייד מונח על אזור הטעינה, הסר את המכסה ו/או האביזרים.

■ **בזמן טעינה, חודרים רעשים לרדיו AM**

הפסק את פעולת המטען האלחוטי וודא שהרעשים פוחתים. אם הרעשים פוחתים, לחיצה מתמשכת של מתג אספקת המתח של המטען האלחוטי במשך 2 שניות, ניתן לשנות את תדר המטען וניתן להפחית את הרעשים. כמו כן, בהזדמנות זאת, נורת הביקורת תהבהב פעמיים בכתום.

■ **אמצעי זהירות בטעינה**

● אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתא הנוסעים, לא ניתן לבצע טעינה.

כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.

● תוך כדי טעינה, המטען האלחוטי וההתקן הנייד יתחממו. אין בכך להצביע על תקלה.

אם מכשיר נייד התחמם תוך כדי טעינה והטעינה נפסקת לשם הגנה על המכשיר הנייד, המתן עד להתקררות המכשיר וטען אותו שוב.

■ **רעש הנוצר במהלך הפעולה**

עם העברת מתג אספקת המתח ל-On או תוך כדי זיהוי המכשיר, עשוי להישמע רעש פעולה. אין בכך להצביע על תקלה.

■ **ניקוי המטען האלחוטי**

⚠️ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהוג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי. יתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

■ כדי למנוע גרימת נזק או כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה להסתיים באפשרות של כשל הציוד או הינזקותו, פריצת אש ברכב, כוויות חום ואפילו מכות חשמל.

● תוך כדי טעינה, אל תניח חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.

● אל תניח מיכלי נוזלים כדוגמת מים על המטען האלחוטי.

● אל תחבר חפצי מתכת כדוגמת מדבקות אלומיניום לאזור הטעינה.

● כאשר הוא מבצע טעינה, אל תכסה את המטען האלחוטי במטלית או בכל חפץ אחר.

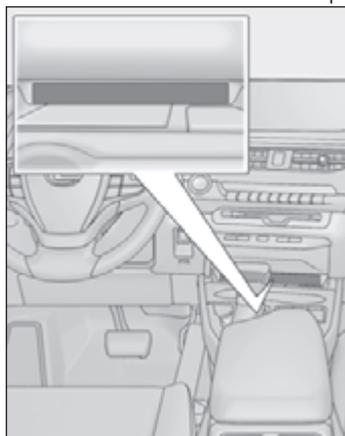
● אל תנסה לטעון מכשירים ניידים שאינם מתאימים לתקן טעינה אלחוטית Qi.

● אין לפרק, לשנות או להסיר את המטען האלחוטי.

● אל תפעיל כוח ואל תכה במטען האלחוטי.

■ תווית המציינת אמצעי זהירות לשימוש במטען אלחוטי

ישנה תווית של מטען אלחוטי בצד הקדמי של הרכב. פעל על פי ההוראות המופיעות במדבקה.



שים לב ⚠

- **תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כמתקן**
- במצבים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כמתקן
- כאשר המכשיר הנייד טעון לגמרי
- כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד
- כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה
- כאשר מכשיר נייד מונח באזור הטעינה ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מעלה
- כאשר המכשיר הנייד אינו ממורכז על אזור הטעינה
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר המכשיר הנייד נמצא במגע או מכוסה באחד מהחפצים הבאים
 - כרטיסים שאליהם מוצמד רדיו אלומיניום
 - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיו אלומיניום
 - ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות
 - מחממי ידיום מתכתיים
 - מכשירים כדוגמת גני תקליטורים DVD-1
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו) שאינם אלו של הרכב.
- אם במצבים השונים מאלו המתוארים לעיל המטען האלחוטי אינו פועל כמתקן, או שנורת הביקורת מהבהבת, יתכן שיש תקלה במטען.
- צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

שים לב ⚠

- **כדי למנוע תקלה או גרימת נזק לנתונים**
- כאשר מתבצעת טעינה באמצעות המטען האלחוטי, אל תקרב למטען האלחוטי כרטיסים מגנטיים, כדוגמת כרטיסי אשראי, או מדיה לרישום מגנטי. אחרת, הנתונים עלולים להימחק כתוצאה מההשפעות המגנטיות.
- בנוסף, אל תקרב למטען האלחוטי מכשירים מדויקים, כדוגמת שעוני יד, שכן אלו עלולים להתקלקל.
- אל תשאיר ברכב מכשירים ניידים. הטמפרטורה בתא הנוסעים עלולה לעלות, כאשר מחנים את הרכב בשמש, ולהסב נזק למכשיר.
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**
- כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

משענת יד

לשימוש, קפל את משענת היד כלפי מטה.



שים לב ⚠

- **כדי למנוע גרימת נזק למשענת היד**
- אין להפעיל עומס רב מדי על משענת היד.

אחיזות עזר

בידית אחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.



⚠️ זהירות

■ אחיזות עזר

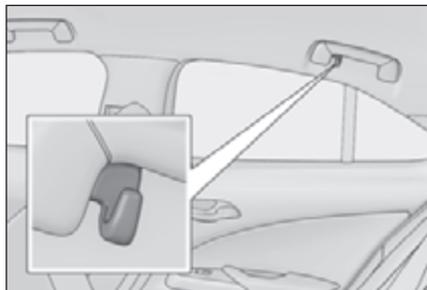
אל תשתמש בידית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לידיית העזר אל תתלה חפצים כבדים כלשהם או מטענים כבדים על ידיית העזר.

וויס לתליית מעילים

מתלי המעילים מסופקים עם ידיות אחיזת עזר אחוריות.



⚠️ זהירות

■ פריטים שאין לתלות על המתלה אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על הוו. במקרה של הפעלת כריות האוויר SRS מסוג ווילון, פריטים אלו עלולים להיזרק לתוך הרכב ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

6-1. אחזקה וטיפול

ניקוי והגנה על חוץ הרכב 358

ניקוי והגנה על פנים הרכב 361

6-2. אחזקה

דרישות אחזקה 364

6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

הוראות בטיחות לאחזקה

בשיטת "עשה זאת בעצמך" 366

מכסה מנוע 368

מיקום מגבה רצפה 369

תא המנוע 370

מצבר ה- 12V 375

צמיגים 377

לחץ ניפוח צמיגים 391

גלגלים 392

מסנן מיזוג האוויר 394

ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר

ופתח כניסת האוויר של

המצבר ההיברידי 395

סוללת מפתח אלקטרוני 399

בדיקה והחלפת נתיכים 400

נורות פנסים 403

לוחות אחזקה 405

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

בצע את הפעולות הבאות על מנת להגן על הרכב ולשמור אותו במצבו המקורי.

הוראות ניקוי

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
- רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.
- לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
- נגב את כל שאריות המים.
- טפל ברכב בווקס כאשר ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.

אם המים אינם מצטברים כטיפות מים על פני משטחים ישרים, טפל בווקס כאשר גוף הרכב קר.

ציפוי שיקום עצמי

למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.

- הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
- זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית. זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשפץ.
- אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

שטיפת מכוניות אוטומטית

- לפני רחיצת הרכב:
 - קיפול המראות
 - נתק את המערכת החשמלית של הדלת האחורית (אם קיימת).
- התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב. פתח את המראות לפני תחילת הנסיעה.
- המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן הרחיצה עלולות לשרוט את פני המרכב ולהזיק לצבע הרכב.
- במתקני רחיצה מסוימים לא ניתן לשטוף את מסיט הרוח (ספוילר) האחורי. יתכן גם סיכון מוגבר של גרימת נזק לרכב.

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

מאחר ומים עלולים להיכנס לתא הנוסעים, אל תקרב את קצה הנחיר קרוב למרווחים בדלתות או סביב החלונות, או לרסס אזור זה ברציפות.

הערה למערכת הכניסה וההתנעה חכמה (אם קיימת)

- אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:
 - הצב את המפתח במרחק של כ-2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
 - הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיטכון בטלולה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 141)

● אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והידית נרטבת בזמן רחיצת הרכב, יישמע זמזם מחוץ לרכב ויתכן שתוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected in Vehicle" (אותר מפתח בתוך הרכב). להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.

גלגלי אלומיניום

- הסר מידידת את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטראלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.
 - אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
 - אל תשתמש במברשות קשות/גסות
 - אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

⚠️ זהירות

- כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם
- אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
- אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם
- **אמצעי זהירות בנוגע לצינורות הפליטה**
 - גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט.
 - בזמן רחיצת הרכב, היזהר שלא לגעת בצינורות הפליטה עד להתקררותם המספקת, נגיעה בצינורות הפליטה עלולה לגרום לכוויות.
- **אמצעי זהירות לגבי הפגוש האחורי**
 - אם הצבע של הפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן שהמערכות הבאות לא תפעלנה כתקן. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.
- מערכת בטיחות פלוס של לקסוס (אם קיים)
- נורת ביקורת - "BSM" (אם קיים)
- נורת ביקורת - "RCTA" (אם קיים)
- PKSB (אם קיים)

■ פגושים

- אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.
- **ציפוי דוחה מים מחלונות הצד הקדמיים**
 - אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך את יעילותו של הציפוי הדוחה מים.
 - הסר באופן סדיר כל לכלוך וכד' מחלונות הצד הקדמיים.
 - מנע הצטברות של לכלוך ואבק על החלונות לפרקי זמן ארוכים.
 - נקה בהקדם האפשרי את החלונות במטלית נקייה, לחה.
 - בעת ניקוי החלונות, אל תשתמש בווקס או בחומר ניקוי חלונות המכיל חומרים שוחקים.
 - אל תשתמש בחפצים מתכתיים להסרת עיבוי שהצטבר.
- כאשר ביצועי דחיית המים יורדים לרמה בלתי מספקת, ניתן לתקן את הציפוי. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- **כאשר רוחצים את הרכב**
 - אל תתיז מים לתוך תא המנוע. פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.
- **כאשר מנקים את השמשה הקדמית (כלי רכב עם מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)**
 - העבר את מתג המגבים למצב "OFF".
 - אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פגיעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



OFF [A]
AUTO [B]

שים לב ⚠

- כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלי אלומיניום וכד')
- רחץ מיידי את הרכב במקרים הבאים:
 - לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
 - לאחר נהיגה על כבישים שפזר עליהם מלח
 - אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
 - אם חרקים מתים, לשלש ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
 - לאחר נהיגה באזור המזוהם בפיח, עשן שמנוני, אבק מחרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
 - אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
 - אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המיידי.
- כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.
- ניקוי הפנסים החיצוניים
- שטוף בזהירות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה. אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים. הווקס עלול להסב נזק לעדשות.
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצה אוטומטי (רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)
 - העבר את מתג המגבים למצב מופסק (OFF).
 - אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול ולהביא המגבים עלולים להינזק.

שים לב ⚠

- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה
- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה (אם קיימת) או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
 - חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
 - חלקי היגוי
 - חלקי מתלים
 - חלקי בלמים
- החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרף כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק. כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.
- אל תרסס ברציפות את החלק התחתון של השמשה הקדמית.
 - אם נכנסים מים לפתח הכניסה של מערכת מיזוג האוויר, הממוקם קרוב לחלק התחתון של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר עלולה שלא לפעול כתקנה.

⚠️ זהירות

■ מים ברכב

● אל תתזי ואל תשפוך מים בתוך הרכב, על הרצפה למשל, בפתחי האוויר של המצבר ההיברידי או בתא המטען. (← עמ' 74)

● פעולה שכזאת עלולה לגרום תקלות או פריצת אש במצבר ההיברידי, ברכיבים חשמליים וכד'.

● אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט ברכב. (← עמ' 27)

● תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

● רכבים עם מטען אלחוטי: מנע את הרטבת המטען האלחוטי (← עמ' 351). אי הקפדה על כך עלולה לגרום להתחממות המטען ולכוויות כתוצאה מכך, כמו גם מכות חשמל העלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בווקס ממרק או בחומרי מירוק.

לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

ניקוי והגנה על פנים הרכב

התהליכים הבאים יסייעו בידך להגן על פנים הרכב ולשמור אותו במצב מעולה:

הגנה על פנים הרכב

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%
- סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

■ ניקוי השטיחים בשמפו

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי. שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

■ טיפול בחגורות הבטיחות

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

■ חלונות צד קדמיים בעלי ציפוי מגן UV (כלי רכב בעלי ציפוי מגן UV)

לחלונות הצד הקדמיים יש ציפוי הגנה מפני UV כדי למנוע גרימת נזק לציפוי ההגנה UV, הקפד על הרשום להלן:

- אם החלונות מלוכלכים, נגב אותם בעדינות במטלית הספוגה מים או מים פושרים בהקדם האפשרי.
- אם החלונות מאוד מלוכלכים, אל תפתח ותסגור אותם שוב ושוב.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

- הסר לכלוך באמצעות מטלית רכה הסבוגה במים או בעור צבי סינתטי.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמיתית למעטה. חובה לנקותם בצורה סדירה. אם לא מנקים במשך תקופה ארוכה אזורים מלוכלכים, יתכן שהם יהפכו למאוד קשים לניקוי.

ניקוי אזורי עור

- **ניקוי העור**
- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב כל שארית לכלוך ואבק באמצעות מטלית לחה בחומר דטרגנטי מדולל. השתמש ב- 5% דטרגנט ניטרלי מדולל במים.
- סחט מהמטלית את כל שאריות המים ונגב היטב את כל העקבות של שאריות הדטרגנט.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה. הנח לעור להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.
- **ניקוי העור הסינטטי**
- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- אם האזור מתלכלך, נגב אותו במטלית רכה הסבוגה מעט במים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך על ידי ניגוב במים, נקה אותו באמצעות חומר ניקוי לעור.

שים לב**תכשירי ניקוי**

- אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:
 - מקומות שלא לישיבה: חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
 - מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלכוהול
 - אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחווניים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

מים על הרצפה

אין לרוחץ את ריצפת הרכב במים. מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים, כדוגמת מערכת השמע, שמתחת לרצפת הרכב או מעליה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס)

מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה. (← עמ' 234)

ניקוי פנים השמשה האחורית

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.
- היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

ניקוי חלונות הצד הקדמיים

אל תשתמש בתרכובות או בחומרים שוחקים (כדוגמת מנקה חלונות, דטרגנט, וקס) לניקוי החלונות. אלו עלולים להסב נזק לציפוי.

■ **טיפול באזורים מכוסי עור**

חברת לקסוס ממליצה על ניקוי פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשם שמירה על איכות פנים הרכב.

■ **ניקוי אזורי עור סינטטי**

לכלוך מושרש שנותר ללא ניקוי לפרקי זמן ארוכים קשה מאוד לנקות. לקסוס ממליצה על ניקוי תקופתי של האזור.

שים לב 

■ **מניעת גרימה של נזק למשטחי עור**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע גרימת נזק והשחתה של משטחים מצופי עור

● הסר מיידית כל לכלוך ואבק ממשטחים מכוסי עור.

● אין לחשוף את הרכב לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים.

החנה את הרכב בצל, במיוחד בעונת הקיץ.

● אין להניח חפצים העשויים ויניל, פלסטיק, או כאלו המכילים שעווה על גבי הריפוד שכן אלו עלולים להידבק לפני העור במידה והרכב מתחמם יתר על המידה.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

■ היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפולים תבצע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה למרכז שירות לקסוס מורשה, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיו לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או מרכז שירות של לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב. עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

⚠️ זהירות

■ **אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה**
אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פגיעות חמורות ואף קטלניות.

■ **טיפול במצבר ה-12V**
קטבי מצבר ה-12V, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.
(← עמ' 375)

■ האם רכבן זקוק לתיקונים?

- הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:
- המנוע מזייף, מגמגם או משמיע נקישות חזקות
 - אובדן כוח ניכר
 - רעשי מנוע חריגים
 - נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
 - שינוי ברעש הפליטה (דבר היכול להצביע על פליטת פחמן חד חמצני מסוכן. נהג ברכב כשחלונותיו פתוחים ודאג לבדיקת מערכת הפליטה ללא דיחוי).
 - צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
 - משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר ואופקי.
 - רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
 - אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדושה יורדת/ שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.
 - טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע (← עמ' 96, 99).
- אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונון או תיקון

חלפים וכלים	פריטים
<ul style="list-style-type: none"> שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או מקביל לו מטלית או מטלית נייר משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע) 	<ul style="list-style-type: none"> מפלס שמן מנוע (← עמ' 371)
<ul style="list-style-type: none"> נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים 	<ul style="list-style-type: none"> נתיכים (← עמ' 400)
<ul style="list-style-type: none"> נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי 	<ul style="list-style-type: none"> נורות פנסים (← עמ' 403)
-	<ul style="list-style-type: none"> מצנן ומעבה (← עמ' 374)
<ul style="list-style-type: none"> מד לחץ אוויר לצמיגים מקור אוויר דחוס 	<ul style="list-style-type: none"> לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 391)
<ul style="list-style-type: none"> מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מנוע קיפאון (לשימוש חורף) משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע) 	<ul style="list-style-type: none"> נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 374)

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

אחזקה

חלפים וכלים	פריטים
<ul style="list-style-type: none"> משחת סיכה מפתח רגיל (לבורגי טבעות הידוק) 	<ul style="list-style-type: none"> מצב מצבר ה-12V (← עמ' 375)
<ul style="list-style-type: none"> השתמש ב-" TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו באותה איכות גבוהה על בסיס אטילן גלייקול בעל אורך חיי שירות ארוך בטכנולוגיית חומצה אורגנית היברידיית. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור) 	<ul style="list-style-type: none"> נוזל קירור יחידת בקרת המנוע/הספק (← עמ' 373)
<ul style="list-style-type: none"> שואב אבק וכד' מברג פיליפס 	<ul style="list-style-type: none"> מצבר היברידי פתח כניסת אוויר (← עמ' 395)

שים לב 

- אם אתה מסיר את מסנן האוויר נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.
 - אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במצבר גבוה.
- אם המצבר מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

זהירות 

- תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. למניעת פגיעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- **בזמן עבודה בתא המנוע**
 - וודא ש-"IGNITION ON" נורת הביקורת "READY" שבצג המידע הרב תפקודי כבויות.
 - שמור את ידיך, בגדיך וכלי העבודה הרחוק מהמאורר המסתובב וחגורת הינע המנוע.
 - היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
 - אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
 - אין לעשן, לגרום לניצוצות או לאפשר קיומה של להבה גלויה בסביבות דלק או מצבר הרכב. אדי דלק ומצבר הם דליקים.
 - נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידיך או עינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעיניך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים.
- אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.
- **כאשר עובדים בסמוך למאוררי קירור חשמליים או שבכת המצנן**
- וודא שמתג Power סגור (Off-הדממה).
- כאשר מתג Power במצב On, מאורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת. (← עמ' 373)
- **משקפי מגן בטיחותיים**
- הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעינייך.

זהירות ⚠■ **בדיקה לפני נהיגה**

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ **לאחר הכנסת מוט התמך לתוך החרוץ שלו**

וודא שהמוט מוכנס היטב לתוך החרוץ כדי למנוע את נפילת מכסה המנוע על ראשך או גופך.

שים לב ⚠■ **בזמן סגירת מכסה המנוע**

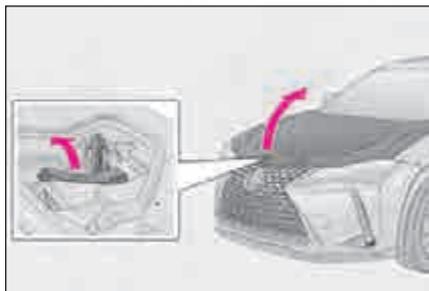
הקפד להחזיר את מוט התמיכה לתופסן שלו לפני סגירת מכסה המנוע. סגירת מכסה המנוע בלי להחזיר את מוט התמיכה לתושבתו עלולה לגרום נזק למכסה המנוע.

מכסה מנוע**פתיחת מכסה המנוע**

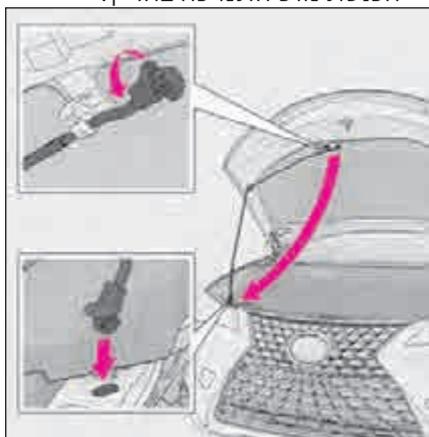
- 1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



- 2 משוך את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.

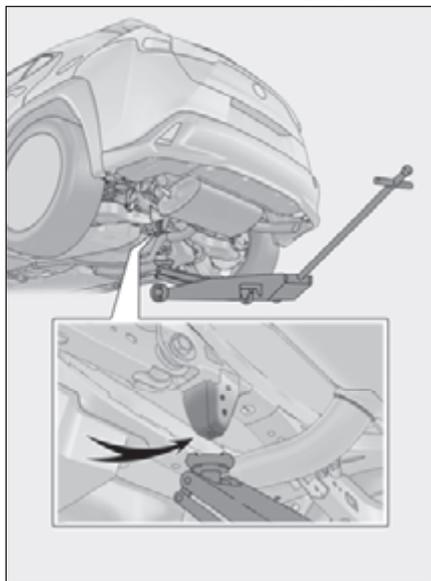


- 3 החזק את המכסה פתוח על ידי הכנסת מוט התמיכה בחרוץ.

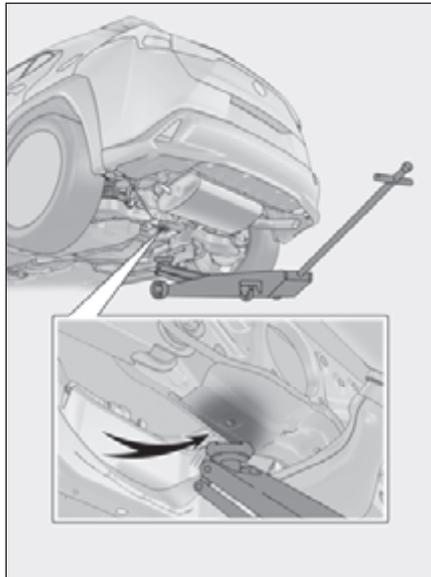


■ מאחור

◀ דגמי 2WD



◀ דגמי AWD

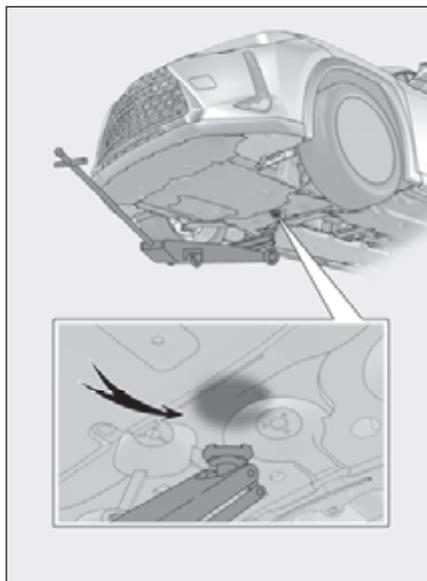


מיקום מגבה רצפה

כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע עבודה בטיחותית. כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה רצפה, מקם אותו בצורה נכונה. הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.

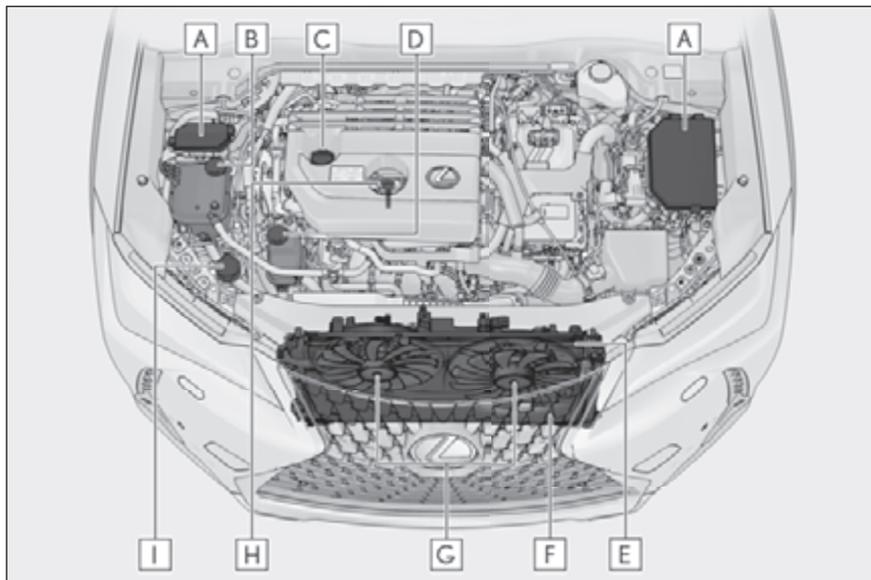
מיקום נקודות הגבהה

■ מלפנים



תא המנוע

רכיבים



- [A] תיבות נתיכים (← עמ' 400)
- [B] מיכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 373)
- [C] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 371)
- [D] מיכל נוזל קירור של יחידת בקרת המתח (← עמ' 373)
- [E] מצנן (← עמ' 373)
- [F] מעבה (← עמ' 373)
- [G] מאווררי קירור חשמליים
- [H] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 371)
- [I] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 374)

■ מצבר ה- 12V

← עמ' 375

6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

■ **בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים**

הקפד לבדוק את סוג השמן והכך את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

● בחירת שמן מנוע

← עמ' 467

● כמות שמן (בין מפלס נמוך לגבוה)

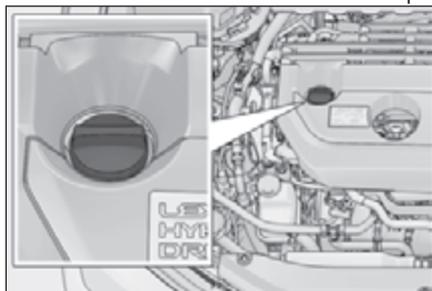
1.5 ליטר

● פריט

משפך נקי

■ **הוספת שמן מנוע**

אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.



1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.

2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

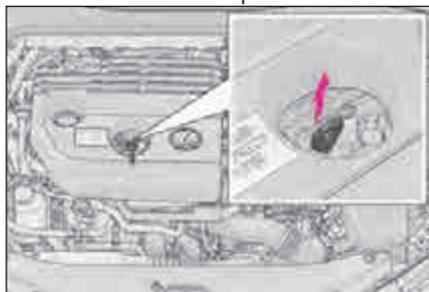
בדיקת והוספת שמן מנוע

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומודמם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

■ **בדיקת שמן המנוע**

1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, המתן במשך יותר מ-5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.

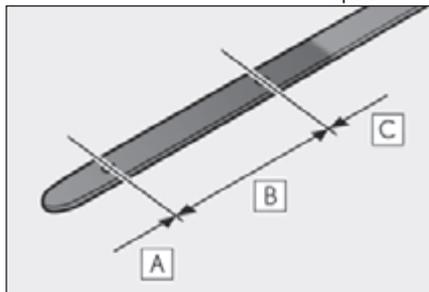
2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



3 נגב את מדיד השמן.

4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.

5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] Low (נמוך)

[B] רגיל

[C] Excessive (יותר מדי)

צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

⚠️ זהירות**■ שמן מנוע משומש**

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזרחים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע מנגע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור, חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠️ שים לב**■ כדי למנוע נזקי מנוע חמורים**

- בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.
- **כאשר מחליפים שמן מנוע**
- שים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכללי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

■ צריכת שמן מנוע

- תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות וייתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.
- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
 - אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
 - בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירוגין
 - כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

■ לאחר החלפת שמן המנוע

יש לאפס את נתוני תחזוקת השמן. בצע את התהליכים הבאים:

- 1 לחץ על  או על  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
- 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר לבחירת "Vehicle Settings" (הגדרות הרכב) ולאחר מכן לחץ OK.
- 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Oil Maintenance" (תחזוקת שמן) ולאחר מכן לחץ על OK.
- 4 בחר "Yes" (כן) ולחץ OK. מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב- "Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי לו בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידיית לחיי שירות ארוכים. "Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים.

(טמפרטורה מינימלית: -35°C) למידע נוסף, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנן, צנרת הגומי הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור של יחידת המערכת ההיברידיית/מנוע, ברז הניקוז ומשאבת המים.

אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

⚠ **זהירות**

■ כאשר מערכת ההיברידיית חמה

אל תסיר את מכסי מיכל נוזל קירור המנוע/ יחידת המערכת ההיברידיית או את מכסה כניסת נוזל הקירור.

מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

⚠ **שים לב**

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור

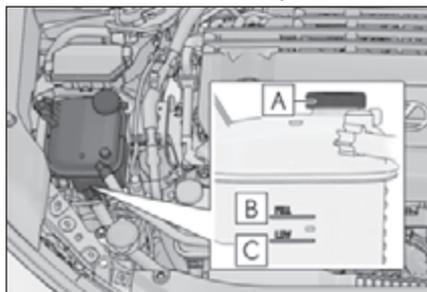
נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

■ אם נשפך נוזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "F" / "FULL" וה- "L" / "LOW" שעל דופן המכל כאשר המערכת ההיברידיית קרה. ■ מיכל נוזל קירור מנוע

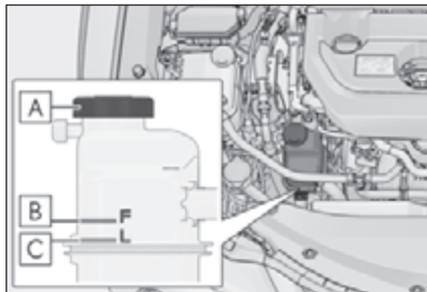


[A] מכסה המיכל

[B] קו "FULL" (מלא)

[C] קו ה- "LOW" (נמוך)

אם המפלס בקו ה- "LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "FULL". (← עמ' 458) ■ מיכל נוזל קירור יחידת בקרת הכוח



[A] מכסה המיכל

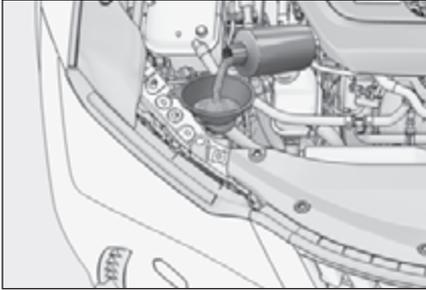
[B] קו "F" (מלא)

[C] קו ה- "L" (נמוך)

אם המפלס בקו ה- "L" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "F". (← עמ' 458)

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעת "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל ניקוי נמוך) בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.

**⚠️ זהירות****■ כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות**

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המערכת ההיברידית חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של שפיכה על המנוע.

⚠️ שים לב**■ אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות**

אין להשתמש במים עם סבון או חומר מנוע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות.

הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.

■ דילול נוזל ניקוי שמשות

על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים.

התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

בדיקת המצנן והמעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם.

אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

⚠️ זהירות**■ כאשר המערכת ההיברידית חמה**

אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

■ כאשר מאווררי הקירור החשמליים פועלים

אין לגעת בתא המנוע. מאווררי הקירור החשמליים עלולים להמשיך להסתובב במשך כ-3 דקות לאחר העברת מתג Power ל-Off. כאשר מתג Power ב-On, מאווררי הקירור החשמליים עשויים להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר פועלת. כאשר אתה עובד ליד מאווררי הקירור החשמליים או ליד שבכת המצנן, וודא שמתג Power סגור (Off).

● מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה-12V מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על העברת מתג Power למצב Off לפני ניתוק מצבר ה-12V. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה-12V אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

אם המערכת לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כימיקליים במצבר ה-12V

מצבר ה-12V מכיל חומצה גופריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פגיעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12V:

- מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה-12V.
 - אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה-12V.
 - מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
 - לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
 - הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה-12V.
 - הרחק ילדים ממצבר ה-12V.
 - היכן לטעון בבטחה את מצבר ה-12V
- הקפד תמיד לטעון את מצבר ה-12V במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה-12V בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

מצבר ה-12V

מיקום

מצבר ה-12V ממוקם בצדו השמאלי של תא המטען.

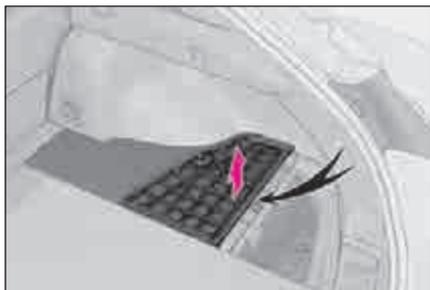


■ לפני הטעינה

- בזמן הטעינה מצבר ה-12V מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה-12V מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארקה.
- וודא שהמתג על מטען המצברים במצב OFF בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה-12V.
- לאחר טעינה/חיבור מצבר ה-12V
- המערכת ההיברידיית עשויה שלא להתחיל לפעול. פעל על פי התהליך להלן לשם אתחול המערכת.
 - 1 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
 - 2 פתח וסגור את אחת הדלתות.
 - 3 הפעל מחדש את המערכת ההיברידיית.
- יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה-12V מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני/לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.
- הפעל את המערכת ההיברידיית עם מתג Power במצב ACC. המערכת ההיברידיית עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב-Off. מכל מקום, המערכת ההיברידיית תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.

הסרת מכסה מצבר ה-12V

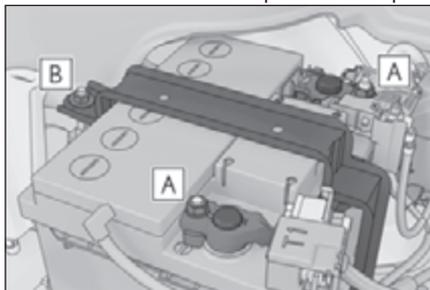
- 1 פתח את משטח הרצפה הצדי ימני.
(← עמ' 344)
- 2 הסר את משטח הרצפה הצדי ימני.



- 3 הסר את מכסה מצבר ה-12V.

**מחוץ לרכב**

וודא שהדקי מצבר ה-12V אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.



[A] הדקים
[B] מהדק אחיזה

זהירות

- **אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט**
- אם חדר אלקטרוליט לעיניים שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.
- אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.
- אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך הנוזל עלול להיספג בבד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מיד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.
- אם במקרה בלעת אלקטרוליט שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- **כאשר מחליפים את מצבר ה-12V**
← עמ' 457

שים לב

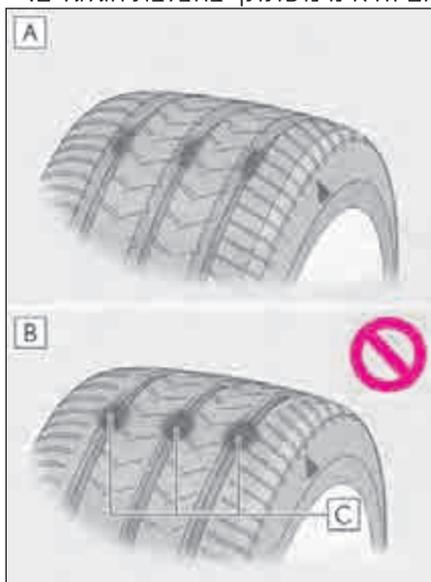
- **כאשר טוענים את מצבר ה-12V**
אין לטעון את מצבר ה-12V כשהמערכת ההיברידיית פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

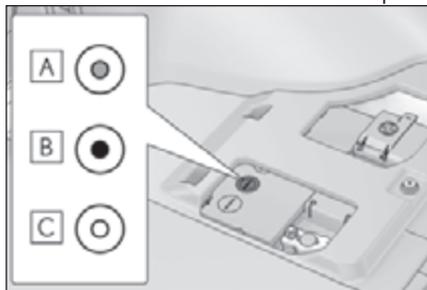
בדוק האם נראים על הצמיג מציני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.
בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



[A] מדרס חדש
[B] מדרס שחוק
[C] מציין שחיקת מדרסים
מיקום מציני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן "△" המוטבעים בדופן של כל צמיג.
החלף את הצמיג אם נראים עליו מציני שחיקת המדרס.

בדיקת מצב מצבר ה-12V

בדוק את מצב מצבר ה-12V באמצעות מחוון צבעים.



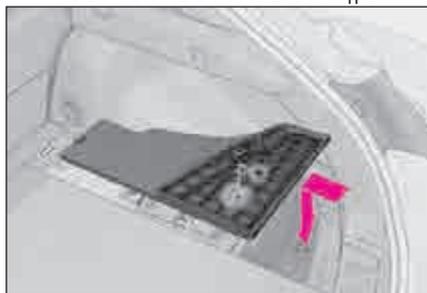
[A] כחול: מצב טוב
[B] אדום: יש צורך בטעינה.
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
[C] שקוף: חובה להחליף.
דאג לבדיקת מצבר ה-12V במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

התקנת מכסה מצבר ה-12V

1 התקנת מכסה מצבר ה-12V.



2 התקן את משטח הרצפה הצדי ימני.



זהירות **כאשר בודקים או מחליפים צמיגים**

- למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, כמו גם ליצור התנהגות כביש מסוכנת העלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות.
- אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים.
- כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
- אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
- אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).
- אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
- אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.
- רכבים עם גלגל חלופי קומפקטי: אל תגרור אם ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.
- רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום: אל תגרור דבר אם אחד הצמיגים המותקן ברכב תוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום. העומס על הצמיג עלול לגרום לו לנזק בלתי צפוי.

מתי להחליף את הצמיגים ברכב

- יש להחליף את הצמיגים אם:
 - בדוק האם נראים על הצמיג מציניי שחיקת המדרס.
 - יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הברד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
 - הלאחץ מהצמיג יורד שוב ושוב או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידות הנזק או מיקום החתך, או כל נזק אחר.
 - אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- **אורך חייה השירות של צמיג**
 - כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.
 - אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד לכדי 4 מ"מ
 - אובדת יעילות צמיגי השלג.
- **החלפת צמיגים (כלי רכב עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר):**
 - יתכן שרכבך לא יהיה מצויד בכלי העבודה הבאים ובמגבה להחלפת גלגל.
 - במקרה זה, במקרה זה, בעת החלפת צמיגים בצמיגים שאינם בעלי תכונות המשך נסיעה עם נקר, רכוש כלי עבודה ומגבה. כלי עבודה ומגבה ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
 - מפתח אומי גלגל
 - מגבה
 - ידית מגבה

שים לב **נהיגה על כבישים משובשים**

- נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות.
- תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.
- **אם לאחץ הניפוח בכל אחד מהגלגלים יורד תוך כדי נסיעה**
- אין להמשיך בנסיעה, או שהצמיגים ו/או הגלגלים עלולים להיהרס.

צמיגי המשך הפעלה עם נקר (אם קיים)

לאחר נקר וכאשר מותקנים צמיגי המשך נסיעה עם נקר, ניתן להמשיך לנהוג למרחק מרבי של עד 160 ק"מ במהירות שמתחת ל-80 קמ"ש. (מכל מקום, יתכן שמהירות הרכב לא תעלה לכמעט 80 קמ"ש, תלוי במזג האוויר ובתנאי הנהיגה).

לצמיג המשך נסיעה עם נקר יש סימון בדופן הצמיג.



הקפד להחליף את הצמיג הנקור לפני שנוהגים ברכב למרחק של כמעט 160 ק"מ. כמו כן, אל תשתמש בצמיג מתוקן.

צמיגי המשך הפעלה עם נקר

- צמיגי המשך נסיעה עם נקר הם לרכב זה בלבד.
- אל תשתמש בהם ברכב אחר.
- אל תערבב בין צמיגי המשך הפעלה עם נקר לבין צמיגים רגילים.
- אם מותקנים גלגלים שאינם מקוריים של לקסוס, יתכן שלא ניתן יהיה להפגין ברמה מספקת את מלוא ביצועיהם של צמיגי המשך נסיעה עם נקר.

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

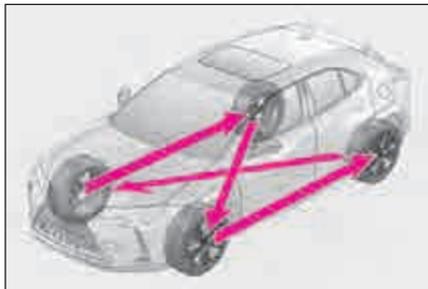
רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

● אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מוזהר באמצעות תצוגת צג נורת אזהרה. (← עמ' 423, 416)

● את לחץ האוויר המאותר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 103)

הצלבת גלגלים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.



על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקטוס ממליצה על הצלבת צמיגים במרווחים המשוערים הבאים:

דגמי 2WD: כל 10,000 ק"מ

דגמי AWD: כל 5,000 ק"מ

הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.

כאשר מצליבים צמיגים

וודא שמתג Power ב-Off. אם מצליבים את הצמיגים כאשר מתג Power ב-On, לא ניתן לעדכן את מידע המיקום. אם הדבר מתרחש בטעות, העבר את מתג Power ל-Off ולאחר מכן למצב On או אתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לאחר בדיקה שלחץ הצמיגים מכוון היטב.

- אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
- אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
- אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.
- הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.

- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים

אם לא ניתן להציג בבירור את המידע על המיקום כתוצאה מתנאי גלי הרדיו, יתכן והתצוגה תתוקן על ידי נהיגה והשתנות תנאי גלי הרדיו.

- כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוקח לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.
- כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ ביצועי אזהרה של מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים תשתנה בהתאם לתנאים בהם אותחלה. מסיבה זאת, המערכת עשויה לספק אזהרה אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים לא הגיע לרמה נמוכה, או אם הלחץ גבוה מהלחץ שכוון כאשר המערכת אותחלה.

האוויר בו נעשה שימוש נועד לשמש כדוגמת המחשה בלבד ועשוי להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל בצג המידע הרב תפקודי.



■ בדיקות שגרריות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

■ לחץ ניפוח צמיגים

- יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג Power למצב ON. כמו כן, יתכן וידרשו מספר דקות להציג את מידע לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.

- לחץ האוויר משתנה עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים יכולים גם להיות שונים מהערכים שנמדדו בעזרת מד לחץ.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

- במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.

- אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
- צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
- הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
- על הצמיגים מותקנות שרשראות.
- הרכב מצויד בצמיג המשך נסיעה עם נקר.
- אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215

överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i

overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklährt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Týmto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C215 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklarirše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepernjjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-C215 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

שים לב

- תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג
- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.
- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת הלחץ והם עלולים להיתפס.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.

התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

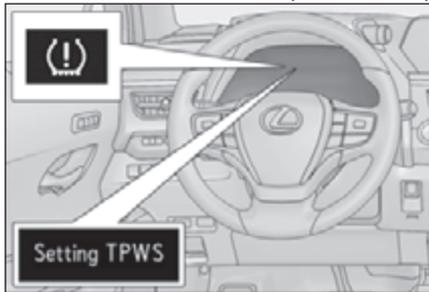
כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.
כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ נמוך ולאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. דאג לרישום קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג והמשדר במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 390)

■ בזמן החלפת צמיגים וגלגלים

אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב. לאחר נהיגה של כ-20 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

- 3 העבר את מתג Power למצב ON.
(← עמ' 202)
- 4 לחץ על < או על > של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
- 5 לחץ על ^ או > של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ על OK.
- 6 לחץ על ^ או > של מתגי בקרת המכשיר, בחר "TPWS" ולאחר מכן לחץ על OK.
- 7 לחץ על ^ או > של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Set Pressure", (הגדר לחץ) ולאחר מכן לחץ והחזק את "OK" עד שנורת אזהרת הלחץ בצמיגים מתחילה להבהב.

מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, " - - " יופיע בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ ניפוח לכל צמיג בעוד שמערכת האזהרה קובעת את מיקומו של כל צמיג.



- 8 נהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות. עם השלמת האתחול, יוצג הלחץ של כל אחד מהצמיגים בצג המידע הרב תפקודי. אפילו אם לא נהגים ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את האתחול על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח למשך כ- 20 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב כרגיל.

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, צור קשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

- חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בניסיונות הבאות:
 - כאשר מצליבים צמיגים.
 - כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת החלפת מידת הצמיגים. (כאשר יש מספר לחצי ניפוח מוגדרים)
 - לאחר רישום קודי ה-ID. (← עמ' 390)
 - כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.
 - איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים
- 1 החנה את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת המערכת ההיברידית למשך 20 דקות או יותר. לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
 - 2 כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר. הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.

- אם נוסעים ברכב לאחור תוך כדי האתחול, הנתונים עד לאותה נקודה מאופסים כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.
- במקרים הבאים, האתחול לא יתחיל או שלא הושלם והמערכת לא תפעל כתקנה. בצע שוב את תהליך האתחול.
- אם, כאשר נעשה ניסיון התחלת האתחול ונורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים לא מהבהבת 3 פעמים.
- אם, כאשר נסעו ברכב במשך כ- 20 דקות לאחר ביצוע האתחול, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב למשך כדקה אחת ולאחר מכן תאיר באור קבוע.
- אם לא ניתן להשלים את האתחול לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסט.

⚠️ זהירות

■ כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

אל תאתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים בלי להתאים תחילה את לחץ ניפוח הצמיגים לערך המוגדר. אחרת, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא להידלק אפילו אם הלחץ נמוך, או שהיא עלולה להידלק כאשר לחץ האוויר בצמיג הוא למעשה תקין.

■ כאשר מאתחלים

- האתחול מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.
- הקפד לבצע אתחול לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים.
- כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע האתחול או כוונן לחץ האוויר בצמיגים.
- את אתחול מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תוכל לבצע בעצמך, אולם בתלות בתנאי הנסיעה וסביבת הנהיגה.

■ פעולת האתחול

- אם סגרת בטעות את מתג Power במהלך האתחול, אין צורך להתחיל מחדש את האתחול שכן זה יתחיל מחדש אוטומטית עם ההעברה הבאה של מתג Power למצב On.
- אם בטעות ביצעת אתחול כאשר אין בו צורך, כוונן את לחץ ניפוח האוויר בצמיגים לרמה המוגדרת כאשר הצמיגים קרים ובצע שוב את תהליך האתחול.
- כאשר נקבע מיקומו של כל צמיג ולא מוצג לחץ הניפוח בצג המידע הרב תפקודי, אם לחץ הניפוח יורד, תידלק נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים.
- אם לא מאתחלים היטב את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים
- במצבים הבאים, השלמת האתחול עלולה לקחת יותר מהרגיל או שעלולה להיות בלתי אפשרית. באופן רגיל, האתחול מושלם בתוך כ- 30 דקות.
- רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
- נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשרדים ברכב ולהבדילים מאלו של כלי הרכב האחרים.
- אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח למשך כ- 20 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב רגיל.

רישום קודי זיהוי

6 נהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות. הרישום נשלם כאשר כבית נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי. אפילו אם לא נהגים ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את הרישום על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. בכל אופן, אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את התהליך מראשיתו.

7 אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים. (← עמ' 388)

- בעת רישום קודי זיהוי
- הרישום מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.
- לפני ביצוע רישום קוד זיהוי, וודא שאין שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים בקרבת הרכב.
- הקפד על אתחול מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לאחר רישום קודי זיהוי. אם המערכת אותחלה לפני רישום קודי זיהוי, האתחול לא יהיה תקף.
- קודי זיהוי תוכל לרשום בעצמך, אולם תלוי בתנאי הנהיגה וסביבתה, הרישום עשוי לקחת זמן מסוים עד להשלמתו.
- ביטול תצורת החלפת ערכת גלגל
- אם סוגרים את מתג המנוע בעת החלפת ערכת גלגל לפני הנסיעה, תבוטל תצורת ההחלפה של ערכת גלגל.
- לאחר נסיעה כאשר בתצורת הגדרה של החלפת גלגל, לא ניתן לבטל את תצורת ההגדרה זאת. לביטול התצורה, בצע שוב את התהליך עבור רישום קוד הזיהוי וסגור את מתג Power לפני הנסיעה.
- אם תצורת ההגדרה של החלפת גלגל מבוטלת, קודי IS כבר נרשמו והם מתוקשרים. כאשר מסתיימת התקשורת, תכבה נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים.

שסתום אזהרת הלחץ והמשדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי. כאשר מחליפים שסתום אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדר, חובה לרשום את קוד הזיהוי (ID). כאשר רושמים קודי ID, בצע את התהליך הבא.

1 החנה את הרכב במקום בטוח, המתן כ- 20 דקות ולאחריהן הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 202)

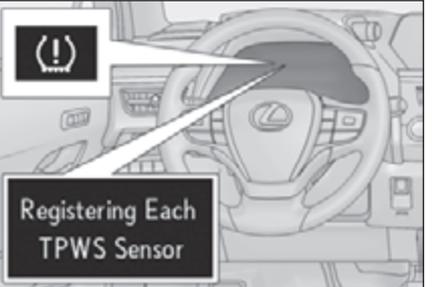
2 לחץ על **←** או על **→** של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

3 לחץ על **▲** או **▼** של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ "OK".

4 לחץ על **▲** או **▼** של מתגי בקרת המכשיר, בחר "TPWS" ולאחר מכן לחץ על "OK".

5 לחץ על **▲** או **▼** של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Change Wheel Set" (שנה הגדרת גלגל), לחץ והחזק את "OK" עד שנורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת 3 פעמים.

תצורת הגדרת גלגל מופעלת והתחיל הרישום. בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעה והסימון "-" מוצג עבור לחץ הניפוח של כל צמיג. בהמשך, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במהירות במשך כדקה אחת שלאחריה היא נשארת דלוקה.



לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

■ השפעות של לחץ אוויר לא נכון בצמיגים

נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בנצילות הדלק
- ירידה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
- בטיחות מופחתת
- נזק לקו ההינע

אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.
- אם הרכב חנה למשך כ-3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.
- השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים. קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.
- לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.
- הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

■ אם הקודים לא נרשמים היטב

במצבים הבאים, יתכן שהשלמת רישום קוד הזיהוי ייקח יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי. באופן רגיל, הרישום מושלם בתוך כ-30 דקות.

- הרכב לא חנה במשך כ-20 דקות, או יותר, לפני הנסיעה
- רכב שלא נסעו בו במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
- נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשרדים ברכבך ולהבדילים מאלו של כלי הרכב האחרים.
- מותקן גלגל עם אזהרת לחץ ומשדר בתוך כלי רכב אחר סמוך

אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את תהליך הרישום מראשיתו.

● אם נוסעים ברכב לאחר תוך כדי הרישום, הנתונים עד לאותה נקודה מאופסים כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.

● במקרים הבאים, רישום קוד הזיהוי לא יתחיל או שהוא לא הושלם והמערכת לא תפעל כתקנה. בצע שוב את תהליך רישום קוד הזיהוי.

● אם, כאשר נעשה ניסיון רישום קוד זיהוי, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים לא תהבהב 3 פעמים.

● אם, לאחר נסיעה ברכב במשך כ-20 דקות לאחר ביצוע רישום קוד הזיהוי, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב למשך כדקה אחת ולאחר מכן תאיר באור קבוע.

● אם לא ניתן להשלים את הרישום לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישוק וההיסט*.

גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.*
* ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".

חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:

● בגלגלים בעלי מידות שונות או מסוגים שונים

● גלגלים משומשים

● גלגלים מכופפים שיושרו

כאשר מחליפים גלגלים

גלגלים של רכבך מצוידיים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים.

בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

← עמ' 387

זהירות ⚠

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפגיעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

שים לב ⚠

כאשר בודקים ומכווננים את לחץ האוויר בצמיג

הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.

אם לא מותקן מכסה שסתום, לכולך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של כ- 1600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

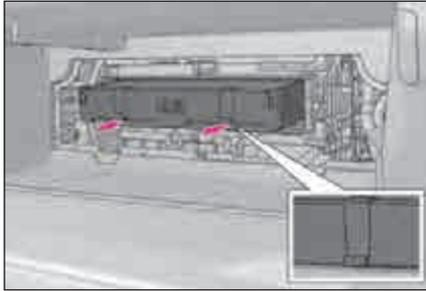
זהירות 

- **כאשר מחליפים גלגלים**
- אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין לעשות שימוש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- **איסור על שימוש בגלגלים פגומים**
- אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
- הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

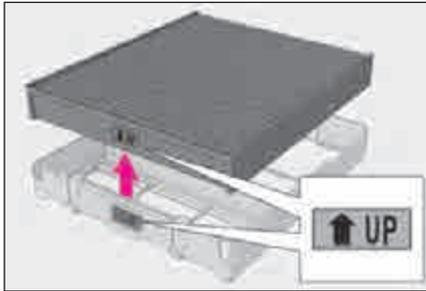
שים לב 

- **החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים**
- מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס.
- שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

5 הסר את מכסה המסנן.



6 הסר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו בחדש. סימוני "UP" על המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה.



מסנן מיזוג האוויר

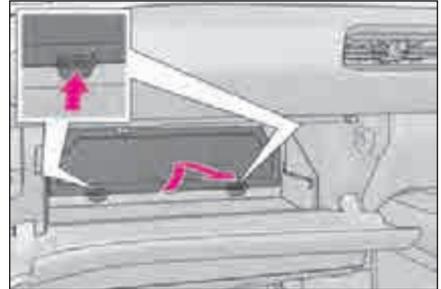
מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה או ניקוי בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

שיטת הסרה

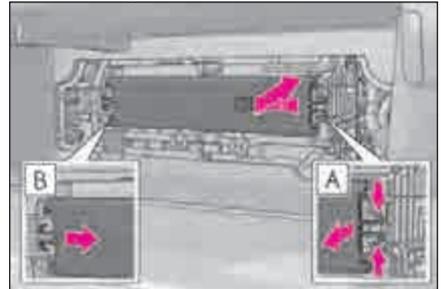
1 העבר את מתג Power למצב off.

2 פתח את תא הכפפות. הסר את המחיצה. (← עמ' 341)

3 הסר את הלוח.



4 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר ופתח כניסת האוויר של המצבר ההיברידי

כדי למנוע עליה בצריכת הדלק, בדוק תקופתית בצורה ויזואלית את פתח כניסת האוויר של המצבר ההיברידי לקיום אבק וסתימות. אם הוא מאובק או סתום או אם מופיעה בצג הרב תפקודי הודעת Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See "Owner's Manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי הקירור של המצבר, ראה בספר הוראות ההפעלה של הנהג), נקה את פתח כניסת האוויר באמצעות התהליכים הבאים:

ניקוי פתח כניסת האוויר



הסר את האבק מפתח כניסת האוויר בעזרת שואב אבק וכד'.
הקפד להשתמש רק בשואב אבק לשאיבת האבק והסתימות. ניסיון הרחקת האבק והסתימות על ידי הזרמת אוויר בלחץ באמצעות אקדח אוויר וכד' עלול לדחוף אותם אל תוך פתח כניסת האוויר.
(← עמ' 398)

■ תדירות בדיקה

בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר. (למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחזקה של לקסוס").

■ אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית

יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

■ מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד יוניציה
כאשר יש ניחוחות ביטוש ברכב, השפעת הביטוש נחלשת משמעותית בתוך פרק זמן קצר.

כאשר נפלטים ברציפות ריחות ממיזוג האוויר, החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר.

⚠ שים לב

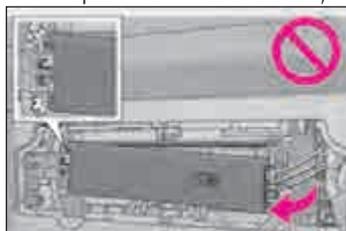
■ כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר

וודא שהמסנן מותקן תמיד.

שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן עלול להסב נזק למערכת.

■ כדי למנוע גרימת נזק למכסה המסנן

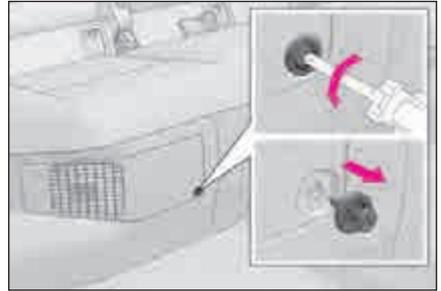
בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ, שים לב שלא להפעיל כוח יתר על הלסתות. אחרת, הלסתות עלולות להינזק.



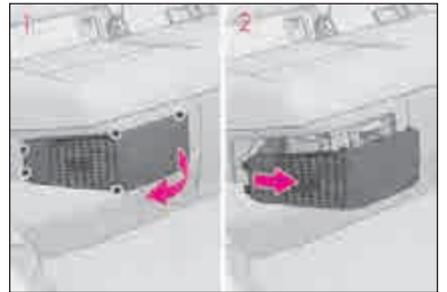
אם לא ניתן להסיר לגמרי את האבק והסתימות

אם לא ניתן להסיר לחלוטין אבק וסתימות עם מכסה פתח כניסת אוויר מותקן, הסר את המכסה ונקה את המסנן. 1 העבר את מתג Power ל- Off.

2 באמצעות מברג פיליפס (צלב), הסר את התפסנית.



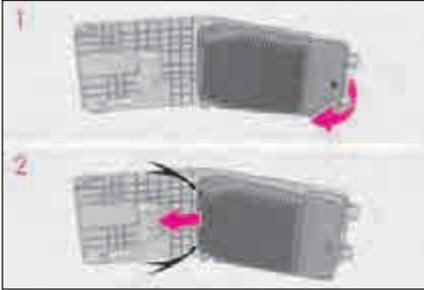
3 הסר את מכסה פתח כניסת האוויר.



1 משוך את המכסה כמתואר באיור לניתוק 5 המהדקים, כשהראשון הוא המהדק בפניה הימנית העליונה.

2 משוך את המכסה בכיוון קדמת הרכב להסרתו.

4 הסר את מסנן פתח כניסת האוויר.

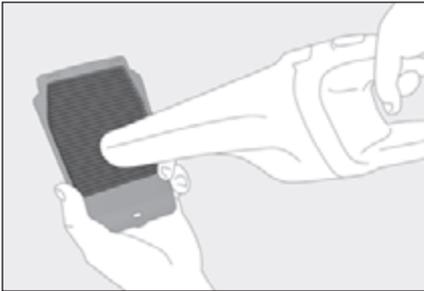


1 נתק את המהדק, כמתואר באיור.

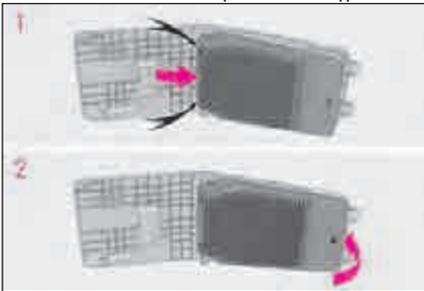
2 הסר את המסנן מהמכסה.

5 הסר את האבק והסתימה מהמסנן באמצעות שואב אבק.

הקפד גם להסיר את האבק והסתימות מהצד הפנימי של מכסה פתח כניסת האוויר.



6 התקן את המסנן במכסה.



1 שלב את המסנן לשני המהדקים, כמתואר באיור.

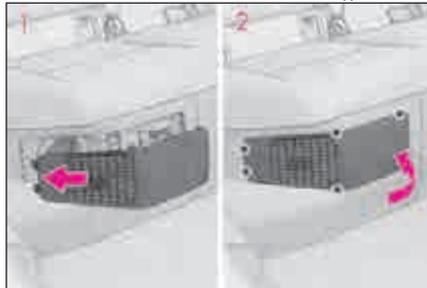
2 להתקנת המסנן, שלב את המהדק. בעת ההתקנה, וודא שהמכסה אינו עקום או מעוות

● טיפול לא נכון במכסה פתח כניסת האוויר ובמסנן עלול להסתיים בהינזקותם. אם יש לך שאלות לגבי ניקוי המסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Maintenance required for Traction" (נדרש טיפול בחלקי קירור המצבר ההיברידי, ראה בצג המידע הרב תפקודי) אם מוצגת הודעת אזהרה זאת בצג המידע הרב תפקודי, הסר את מכסה פתח כניסת האוויר ונקה את המסנן. (← עמ' 395)

● לאחר ניקוי פתח כניסת האוויר, הפעל את המערכת ההיברידית ובדוק שהודעת האזהרה נעלמה. יכולים לקחת כ- 20 דקות לאחר הפעלת המערכת ההיברידית עד שהודעת האזהרה נעלמת. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

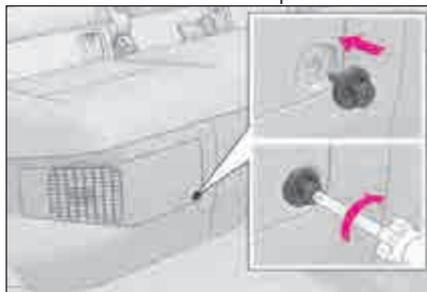
7 התקן את מכסה פתח כניסת האוויר.



1 הכנס את הלשונית של המכסה, כמתואר באיור.

2 דחוף את המכסה ושלב את 5 המהדקים.

8 באמצעות מברג פיליפס (צלב), התקן את המהדק.



■ תחזוקה מתוכננת של מסנן פתח כניסת האוויר הכרחית כאשר

במצבים מסוימים כמו למשל כאשר נעשה לעתים קרובות שימוש ברכב באזורים של עומס תנועה או אבק, יתכן שפתח מסנן כניסת האוויר יצטרך ניקוי תדיר יותר. לפרטים, ראה בחוברת השירות של לקסוס או בחוברת האחריות של לקסוס.

■ ניקוי פתח כניסת האוויר

● אבק בפתח כניסת האוויר עלול להפריע לקירור המצבר ההיברידי. אם יכולת הטעינה/פריקה של המצבר ההיברידי מוגבלת, המרחק אותו יכול לנסוע הרכב באמצעות המנוע החשמלי עלול להתקצר וצריכת הדלק עלולה לעלות. בדוק תקופתית ונקה את פתח כניסת האוויר.

⚠ **זהירות**

- כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר
 - אין להשתמש במים, או בנוזלים אחרים, לניקוי פתח כניסת האוויר/מסנן פתח כניסת האוויר. אם נשפכים מים על המצבר ההיברידי או על רכיבים אחרים, עלולה להתרחש תקלה.
 - לפני ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להעביר את מתג Power ל- Off להפסקת הפעולה על המערכת ההיברידית.
 - כאשר מסירים את מכסה פתח כניסת האוויר
- אל תיגע בפקק השירות הממוקם בסמוך לפתח כניסת האוויר. (← עמ' 72)

שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק לרכב
- כאשר המכסה מוסר, מנע חדירת מים וגופים זרים אל פתח כניסת האוויר.
- טפל בזהירות במסנן המוסר כך שלא יינזק.
- אם המסנן פגום, דאג להחלפתו בחדש במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- לאחר הניקוי, הקפד להתקין חזרה את המסנן והמכסה במקומם המקורי.
- אין להתקין דבר בפתח כניסת האוויר למעט מסנן ייחודי לרכב זה או להשתמש ברכב ללא מסנן אוויר מותקן.
- אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Maintenance required for Traction" "battery cooling parts See owner's manual" (נדרש טיפול בחלקי קירור המצבר ההיברידי, ראה בצג המידע הרב תפקודי)
- אם נוסעים ברציפות ברכב עם הודעת אזהרה מוצגת (המציינת אפשרות להגבלת הטעינה/פריקה של המצבר ההיברידי, עלולה להיגרם תקלה במצבר ההיברידי.
- אם מופיעה הודעת האזהרה, נקה מיד את פתח כניסת האוויר.

שים לב ⚠

- כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר



- בעת ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להשתמש רק בשואב אבק לשאיבת האבק והסתימות. אם מזרימים אוויר באמצעות אקדח אוויר וכד', להסרת אבק וסתימות, האבק או החומר הסותם עלול להידחף אל תוך פתח כניסת האוויר דבר שיפגיע על ביצועי המצבר ההיברידי ולגרום תקלות.

החלפת הסוללה

1 הוצא את המפתח המכני.



2 הסר את המכסה.



3 הסר את מכסה הסוללה.



4 הוצא את הסוללה הישנה.

הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה- "4" פונה כלפי מעלה.

סוללת מפתח אלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.

אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני

עלוות להתרחש התופעות הבאות:
 ● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כתקנם.
 ● טווח הפעולה היעיל פוחת.

כאשר יש צורך בהחלפת סוללת מפתח הכרטיס (אם קיים)

סוללה למפתח הכרטיס ניתן לרכוש במרכזי שירות לקסוס המורשים. נציג לקסוס מורשה יכול לבצע עבורך את החלפת הסוללה.

פריטים שיש להכין

לפני החלפת המצבר, הכן את הדברים הבאים:

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת ליתיום CR2032

השתמש בסוללת ליתיום CR2032

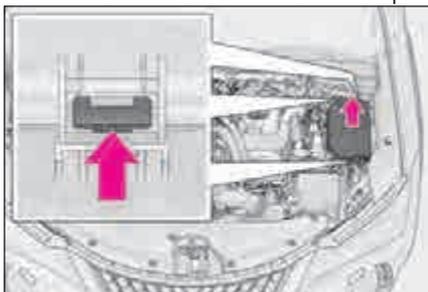
- סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.
- החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל המומלץ על ידי היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.

בדיקה והחלפת נתיכים

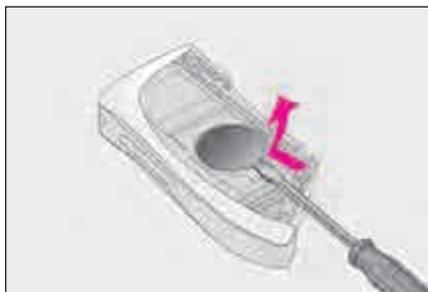
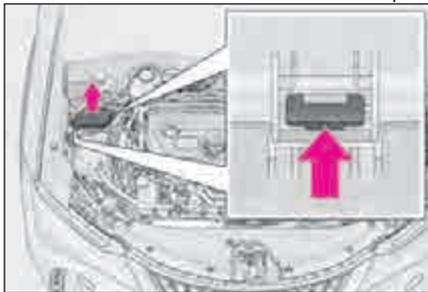
אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

בדיקה והחלפת נתיכים

- 1 העבר את מתג Power למצב Off.
 - 2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.
- ◀ תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם A
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



- ◀ תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם B
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



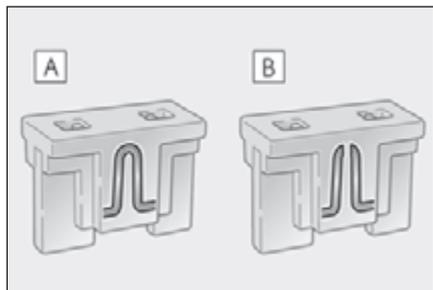
⚠️ זהירות

- סוללה שהוסרה וחלקים אחרים חלקים אלו קטנים ובמקרה של בליעה על ידי ילדים הם עלולים לגרום לחנק. הרחק מהישג ידם של ילדים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אישור לסוללת המפתח האלקטרוני זהירות: סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים. השלך את הסוללות על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה

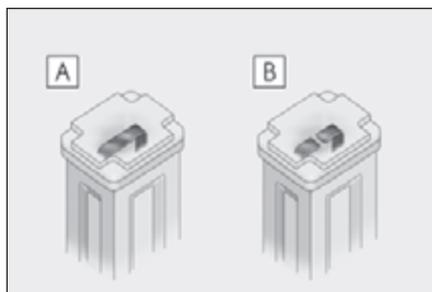
⚠️ שיים לב

- כאשר מחליפים מצבר השתמש במברג במידה מתאימה. הפעלת כוח יתר עלול לעוות או להסב נזק למכסה.
- לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - עבוד תמיד עם ידיים יבשות.
 - לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.
 - אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
 - אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.

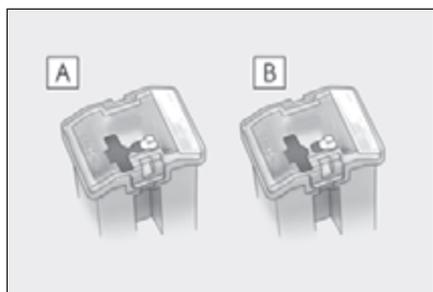
◀ דגם A



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף
◀ דגם B



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף
◀ דגם C



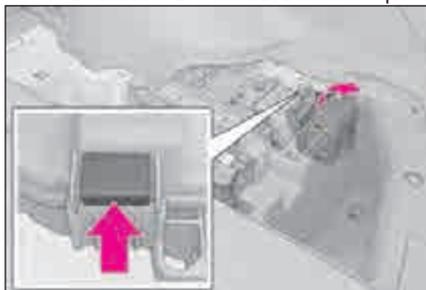
[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

◀ מתחת ללוח המכשירים בצד שמאל
הסר את דלתית הגישה.



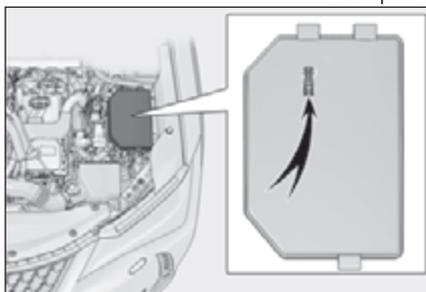
◀ תא המטען

הסר את כיסוי מצב ה-12V (← עמ' 376)
ודחוף את הלשונית והרם את הכיסוי.



3 הסר את הנתיך.

רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות
המלקחיים.



4 בדוק האם הנתיך נשרף.

החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג
אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על
מכסה תיבת הנתיכים.

זהירות ⚠**■ כדי למנוע תקלות ברכב ופריצת אש**

הקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.

● לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.

● השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.

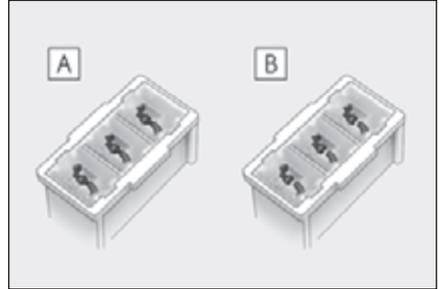
לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.

● אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.

■ תיבת נתיכים בסמוך ליחידת בקרת הכוח

לעולם אל תבדוק או תחליף נתיכים שכן ישנם חלקים נושאי מתח גבוה וחיווט בקרבת תיבת הנתיכים.

טיפול שכזה עלול לגרום למכת חשמל שתוצאתה פציעה חמורה או קטלנית.



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוך

■ לאחר החלפת נתיך

● לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.

● אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה.

● אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם יש עומס יתר במעגל

הנתיכים מתוכננים להישרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

■ כאשר מחליפים נורות

לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס מקוריים שתוכננו ופותחו לרכב זה.

משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים שנועדו למנוע עומס יתר, חלפים שאינם מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא להיות מתאימים.

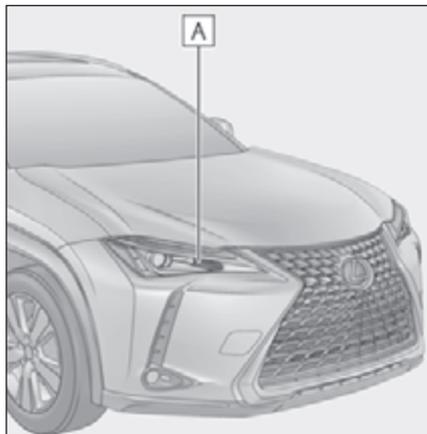
שים לב ⚠**■ לפני החלפת נתיכים**

דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורות פנסים

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך. לפני ההחלפה, בדוק את הספק הנורה המוחלפת. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להיזקק, אנו ממליצים שההחלפה תבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס מורשה.

מיקום נורות



[A] פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים בעלי אלומת אור אחת)

■ נורות המצריכות החלפה בידי מוסך מורשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- פנסים קדמיים
- פנסי חניה קדמיים ופנסי תאורת יום
- פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים בעלי פנסים קדמיים בעלי 3 אלומות אור)
- פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
- תאורת פנייה (אם קיימת)
- פנסי איתות פניה צדיים
- פנסים אחוריים
- פנסי בלמים
- פנסים אחוריים/בלמים
- פנסי איתות פניה אחוריים
- פנסי ערפל אחוריים
- פנסי נסיעה לאחור
- פנס בלמים גבוה
- תאורת לוחית רישוי

■ פנסי LED

רכבים בעלי אלומת פנסים קדמיים יחידה: תאורת אחרות מאלו הבאות כוללות כל אחת מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה-LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הנורה. רכבים בעלי אלומת פנסים קדמיים משולשת: הפנסים הבאים כוללים מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה-LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הנורה.

■ הצטברות לחות בתוך הפנסים/העדשות

הצטברות זמנית של לחות בתוך הפנס אינה מצביעה על תקלה. למידע נוסף על המצבים הבאים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס:

- טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.
- מים מצטברים בתוך הפנס.

■ כאשר מחליפים נורות

← עמ' 402

⚠️ זהירות

- החלפת נורות
- כבה אורות. אל תנסה להחליף נורה מיד לאחר כיבוי האורות.
- הנורות מתחממות מאוד ועלולות לגרום לכוויות.
- אין לגעת בחלק הזכוכית של הנורה ביד חשופה. כאשר זה בלתי נמנע ויש צורך להחזיק את הנורה בחלק הזכוכית שלה, השתמש במטלית נקייה ויבשה ומנע הצטברות לחות ושמנים על הנורה.
- כמו כן, אם הנורה שרוטה או שמפילים אותה, היא עלולה להתנפץ או להיסדק.
- התקן את הנורה וכל החלקים הקשורים להבטחה במקומה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לנזקי חום, פריצת אש או חדירת מים לתוך הפנס. הדבר עלול להסב נזק לפנס או לגרום להצטברות מים בתוכו.
- כדי למנוע גרימת נזק או פריצת אש
- וודא שהנורות יושבות היטב במקומן ונעולות.
- בדוק את הספק הנורה לפני התקנתה כדי למנוע גרימת נזק חום.

החלפת נורות

- פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים בעלי אלומת אור אחת)
- 1 סובב את בסיס הנורה שמאלה.



- 2 הסר את הנורה.



- 3 בעת התקנה, חזור על השלבים לעיל בסדר הפוך.

לוחות אחזקה

לוח אחזקה UX250h MZA-H10 2WD

מנוע: M20A-FXS

תדירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים

מקרא סימני פעולות אחזקה:

= בדיקה/אבחון. C = ניקוי. R = החלפה או סיכה. T = הידוק במומנט המתאים.

תדירות אחזקה		1000 ק"מ × ק"מ											פרטי אחזקה	
		150	135	120	105	90	75	60	45	30	15			
חלקי מנוע														
R:12	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	רגילה	שמן מנוע מסוג שמן מנוע*
R:6	החלפה מדי 7,500 ק"מ											מחמירה		
I:24	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מערכת קירור וחיים*	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקה	Inverter coolant
	החלפה ראשונה לאחר 240,000 ק"מ ומאז כל 90,000 ק"מ											החלפה		
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקה	נוזל קירור מנוע כולל אינטרקולר
	החלפה ראשונה לאחר 160,000 ק"מ ומאז כל 80,000 ק"מ											החלפה		
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקה	מצבר
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		צינורות פליטה ותומכיהם
R:96	R						R						החלפה	מסנן דלק
	החלפה כל 90,000 ק"מ												מצתים (מסוג פליטונים או אירידיום בלבד)	
I:24 R:48	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I	רגילה	מסנן אוויר
	בדיקה מדי לאחר 7,500 ק"מ (או 12 חודשים) ומאז כל 60,000 ק"מ (או 48 חודשים)											מחמירה		
	C						C							מסנן מערכת קירור סוללה היברידית
I:24	I		I		I		I		I		I			צינורות דלק, חיבורים ומכסה מיכל הדלק
I:24		I		I		I		I		I		I		מכלול מסנן פחם
שלדה ומרכב														
	בדיקה בכל ביקור במוסך												שטיחי רצפה	
I:24	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		דושת בלם
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	רגילה	דיסקיות ורפידות בילום
	בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)											מחמירה		
I:12, R:24	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I		נוזל מכלול בלמים
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		צינורות בלמים גמישים וקשיחים
I:24	I		I		I		I		I		I		רגילה	מסרק הגה, מוטות הגה וגלגל הגה
	בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)											מחמירה		
I:24	I		I		I		I		I		I		רגילה	שרוולי גומי לצינורות
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמירה	
I:24	I		I		I		I		I		I		רגילה	מחברים כדוריים (תפוחים) ומניי אבק
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמירה	
I:24	I		I		I		I		I		I		רגילה	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית
I:24, R:48	I		R		I		R		I		I		מחמירה	
I:24	I		I		I		I		I		I		רגילה	מצנן מחברים

טיפולים חודשיים בין טיפולים	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	תדירות אחזקה
												פרטי אחזקה
:24											רגילה	שמן דיפרנציאל קדמי
:24, R:48			R				R				מחמירה	
:24											רגילה	מתלים קדמיים ואחוריים
:12											מחמירה	
:12	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	מחמירה	ברגי מתלים ותושבות שלדה
:12											רגילה	צמיגים ולחץ אוויר, אורות, צופר, מגבים ומתזים
R:12	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	רגילה	
	החלפה מדי 7,500 ק"מ (או 12 חודשים)										מחמירה	מסנן מזגן אוויר
:24												בדיקת חלודה

טבלת נוזלים ושמינים		
כמות	מפרט	סוג נוזל
עם פילטר: 4.3 ליטר ללא פילטר: 3.9 ליטר	0W-16, 5W-30	שמן מנוע
6.5 ליטר	Toyota Super Long Life Coolant	נוזל קירור מנוע
3.8 ליטר	Toyota Genuine ATF WS	נוזל תיבת הילוכים
לפי צורך	SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT 4	נוזל בלמים
1.6 ליטר	Toyota Super Long Life Coolant	Inverter Coolant

7-1. מידע חיוני

- 408.....תאורת חירום (מהבהבים).....
 אם יש צורך לעצור את הרכב
 בחירום..... 408.....
 אם הרכב נלכד במים
 גועשים ועולים..... 409.....

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

- 411.....אם יש צורך בגרירת הרכב.....
 אם נראה לך שדבר מה
 אינו כשורה..... 414.....
 אם נדלקת נורת האזהרה או
 שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)..... 415.....
 אם מוצגת הודעת אזהרה..... 423.....
 אם ארע נקר (עם ערכת חירום
 לתיקון נקר)..... 427.....
 אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי)..... 440.....
 אם ארע נקר (רכבים עם גלגל
 המשך נסיעה עם נקר)..... 448.....
 אם המערכת ההיברידית אינה
 מתחילה לפעול..... 449.....
 אם אבדו לך המפתחות..... 450.....
 אם לא ניתן לפתוח את דלתית
 פתח מילוי הדלק..... 450.....
 אם המפתח האלקטרוני אינו
 פועל כשורה..... 451.....
 אם התרוקן מצבר ה- 12V..... 454.....
 התחממות יתר של המנוע..... 458.....
 אם רכבך נתקע..... 461.....

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

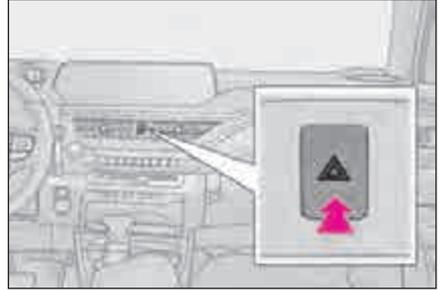
- 1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
- 2 אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.
- 3 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
- 4 אם ידית ההילוכים מועברת למצב N.
- 3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- 4 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- 4 אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N.
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.
- 4 להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.

תאורת חירום (מהבהבים)

תאורת החירום משמשת להזהיר נהגים אחרים כאשר יש לעצור את הרכב בכביש כתוצאה מתקלה וכד'.

הוראות הפעלה

לחץ על המתג.
כל פנסי איתות הפניה יהבהבו בזמנית.
לחיצה נוספת על המתג תפסיק את פעולתם.



תאורת חירום (מהבהבים)

- אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה-12V עלול להתרוקן.
 - אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.
- אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ-20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג.
(אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים

**במקרה והרכב שוקע במים, הישאר רגוע
ובצע את המתואר להלן.**

- הסר תחילה את חגורת הבטיחות.
- אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון.
- אם לא ניתן לפתוח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת וצא מהרכב.



5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

⚠️ זהירות

■ אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב נגלל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

⚠️ זהירות

■ שימוש בפטיש חירום*¹ להיחלצות חירום

השמשה האחורית והחלון האחורי של רכב זה ניתנים לניפוץ באמצעות פטיש חירום*¹ המשמש להיחלצות חירום, מאחר והשמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים*² מחוסמים לא ניתן לנפץ אותם באמצעות פטיש החירום*¹.

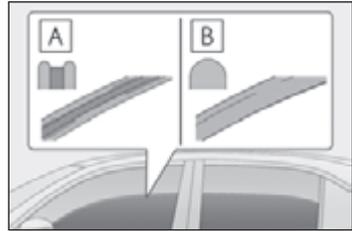
*1: למידע נוסף על המוצרים הנמכרים לאחר רכישת הרכב, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס:

*2: כלי רכב בעלי זכויות מחוסמת היחלצות מהרכב דרך החלון

ישנם מקרים בהם היחלצות מהרכב דרך החלון אינם אפשריים בגלל מקום הישיבה, גוף הנוסעים וכד'.

כאשר נעשה שימוש בפטיש חירום, הבא בחשבון את מקום ישיבתך ואת מידת פתח החלון על מנת להבטיח שהפתח נגיש וגדול מספיק להיחלצות.

■ איך להבדיל בזכוכית מחוסמת בעת התבוננות מנקודת מבט של חתך, לזכוכית מחוסמת יש שני רבדי זכוכית מודבקים יחד.



[A] זכוכית ממוגנת

[B] זכוכית מרוככת

⚠️ זהירות

◀ דגמי AWD

הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקררקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.



■ תוך כדי גרירה

● בעת גרירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתן של פציעות חמורות.

● אל תעביר את מתג Power למצב OFF. ישנה אפשרות שגלגל ההגה נעול ולא ניתן להפעלה.

■ התקנת עיניות הגרירה ברכב

וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

דגמי 2WD: אם גוררים את הרכב מלפנים על ידי מנשא להרמת הגלגלים הקדמיים, הגלגלים והסרנים האחוריים חייבים להיות במצב טוב. (← עמ' 411, 412) אם אלו פגומים, השתמש בעגלת גרירה או במשאית משטח.

דגמי AWD: אם גוררים את הרכב באמצעות מנשא להרמת הגלגלים, השתמש בעריסת גרירה. (← עמ' 411, 412)

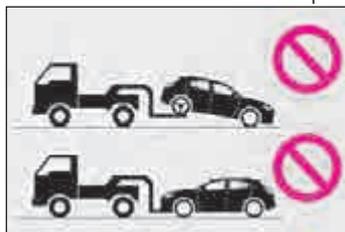
⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית. ■ בזמן גרירת הרכב

◀ דגמי 2WD

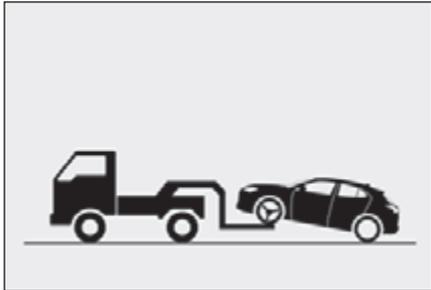
הקפד להוביל את הרכב עם גלגלים קדמיים מורמים או עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקררקע. אם גוררים את הרכב עם

הגלגלים הקדמיים על הקרקע, קו ההינע והחלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.

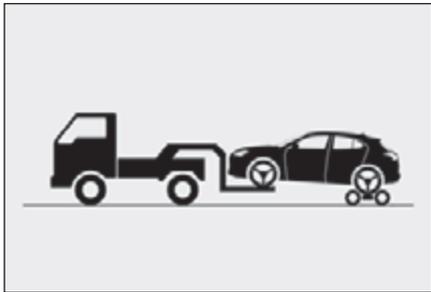


גרירה באמצעות גורר עם מנשא גלגלים

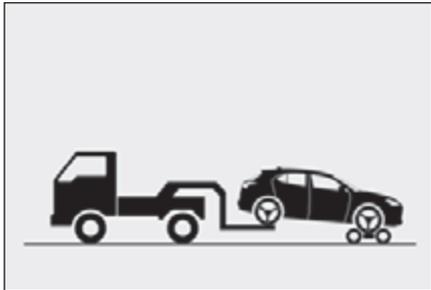
◀ מלפנים (דגמי 2WD)
שחרר את בלם החניה.



◀ מלפנים (דגמי AWD)
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.



◀ מאחור
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.



שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג Power סגור. מנגנון נעילת גלגל ההגה אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפנים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנוף הרמה אין לגרור באמצעות משאית מנוף, מלפנים או מאחור.
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגרירת חירום אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

לפני הגרירה

- הדברים הבאים עשויים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ההיברידית. לפני הגרירה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס או, כל גורר מוסמך ומורשה אחר.
- הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית מוצגת בצג המידע הרב תפקודי והרכב אינו יכול לנוע.
 - הרכב משמיע רעשים חריגים.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



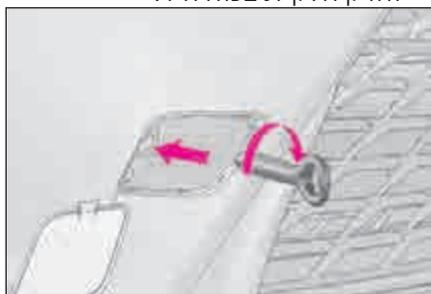
תהליך גרירת חירום

על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

- 1 הוצא את טבעת הגרירה. (← עמ' 343)
 - 2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.
- להגנה על צבע הרכב, הנוח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.

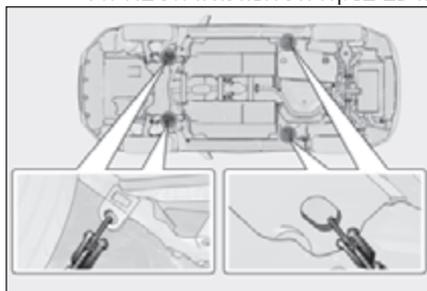


- 3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.

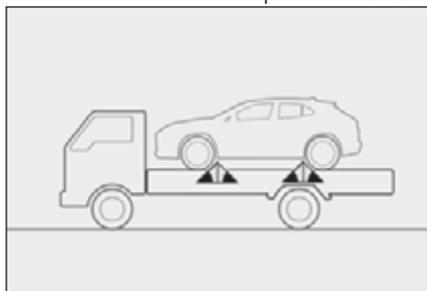


באמצעות משאית משטח

אם מובילים את רכבך במשאית בעלת משטח העמסה שטוח, יש לקשור את הרכב בנקודות המתוארות באיור.



אם אתה משתמש בשרשראות או כבלים לקשירת רכבך, הזוויות המושחרות חייבות להיות ב- 45°. אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.



גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים ביותר ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש. בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

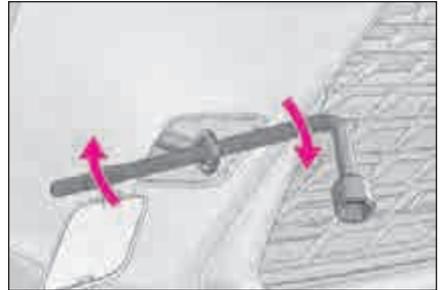
תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למנוע

תופעות תפעוליות

- המנוע מזיף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח אומי הגלגלים* או מוט ברזל קשיח.



*: אם הרכב לא מצויד במפתח גלגלים, ניתן לרכוש מפתח שכזה בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

5 חבר בבטחה כבלים ושרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

כאשר לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים: ← עמ' 210

■ תוך כדי גרירה

אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

■ מפתח אומי גלגל

רכבים ללא מפתח אומי גלגל: מפתח אומי גלגלים ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. רכבים עם מפתח אומי גלגל: בתא המטען מותקן מפתח אומי גלגלים. (← עמ' 343)

אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה וינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם נקרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אמצעים בהם יש לנקוט אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מציינת ש:</p> <ul style="list-style-type: none"> · מפלס נוזל הבלמים נמוך; או · קיימת תקלה במערכת הבלמים. <p>← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.</p>	 <p>(אדומה)</p>

■ נורת אזהרה-מערכת טעינה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב</p> <p>← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.</p>	

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי.</p> <p>← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.</p>	

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת ביקורת-תקלות (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מערכת בקרת הפליטה (בדגמים מסוימים); • המערכת ההיברידית; • מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; או • מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערת; <p>← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.</p>	

■ **נורת אזהרה-טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי</p> <p>← עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן. שיטת טיפול (← עמ' 458)</p>	

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים**

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים</p> <p>← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p> <p>כאשר נורת הביקורת נדלקת:</p> <ul style="list-style-type: none"> • לחץ ניפוח אוויר נמוך • גורמים טבעיים • צמיג נקר <p>כלי רכב ללא צמיגי המשך נסיעה עם נקר</p> <p>← עצור מיד את הרכב במקום בטיחותי. (← עמ' 422)</p> <p>רכבים עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר</p> <p>← עמ' 422</p>	

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מציינת ש: <ul style="list-style-type: none"> · מערכת בלמים רגנרטיבית; · מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או · מערכת בלם החניה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: <ul style="list-style-type: none"> · מערכת כריות האוויר SRS; או · מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים - ABS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: <ul style="list-style-type: none"> · ה-ABS; או · מערכת עזר הבלימה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה) או  (צהובה)	מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת ביקורת-החלקה**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מערכת VSC; • מערכת TRC; או • מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה <p>← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p>

■ **נורת ביקורת-בלם חניה**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה</p> <p>← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p> <p>(מהבהבת)</p>

■ **נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים.</p> <p>← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p> <p>(מהבהבת)</p>

■ **נורת ביקורת - חיישן עזר של מערכת החניה של לקסוס ב- Off (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>כאשר נשמע זמזם:</p> <p>מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס</p> <p>← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p> <p>כאשר לא נשמע זמזם:</p> <p>מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד'</p> <p>← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 288)</p> <p>(מהבהבת) (אם קיימת)</p>

■ נורת ביקורת - RCTA OFF (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת) (אם קיים)	נורת אזהרה/פירוט/פעולות תקלה בתפקוד RCTA (אזהרה מפני רכב חוצה מאחור) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת ביקורת-PKSB OFF (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת) (אם קיים)	נורת אזהרה/פירוט/פעולות כאשר נשמע זמזם: מצביע על תקלה במערכת PKSB (בלימת תמיכה לחניה) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד' ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 298)

■ נורת אזהרה-מפלט דלק נמוך

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	נורת אזהרה/פירוט/פעולות מציינת שיתרת הדלק היא כ- 6.4 ליטר או פחות ← תדלק את הרכב.

■ נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	נורת אזהרה/פירוט/פעולות מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).

*: זמזם אזהרת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

זמזם האזהרה של חגורת הבטיחות נשמע כדי להזהיר את הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. הזמזם מופעל למשך 30 שניות לאחר שהרכב הגיע למהירות של לפחות 20 קמ"ש. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

■ **נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור*1 (זמזם אזהרה)*2**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות.

*1: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

*2: זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:

נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע אחורי כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. הזמזם מופעל פעם אחת כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-20 קמ"ש. אם חגורת הבטיחות עדיין אינה חגורה, יישמע הזמזם לטירוגין למשך 6 שניות. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 60 שניות נוספות.

■ **נורת אזהרה-מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה-התנעה*/נורת אזהרת PKSB* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר נשמע זמזם: <ul style="list-style-type: none"> • תקלה במערכת עקיפת הבלמים; • בקרת התנעה ונסיעה פועלת; • תקלה במערכת בקרת התנעה - נסיעה; או • תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לעצמים נייחים) פועל. ← ההוראות הבאות מוצגות בצג המידע הרב תפקודי ובצג העילי (אם קיים). כאשר לא נשמע זמזם: מערכת עקיפת הבלמים פועלת ← שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)***

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (כתומה) (אם קיים)	מצביעה על תקלה ב-LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 259)

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת אזהרה-מערכת PCS (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 <p>(מהבהבת או דולקת) (אם קיים)</p>	<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>כאשר בו זמנית נשמע זמזם: ציון תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p> <p>כאשר לא נשמע זמזם: מצוין שמערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) הפכה זמנית לבלתי זמינה, יתכן ויהיה צורך בפעולת תיקון. ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 243, 423)</p> <p>אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS. ← עמ' 250</p>

■ **נורת אזהרת חימום יתר - מערכת היברידיית* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>מציינת שהמערכת ההיברידיית התחממה יתר על המידה. יתכן שהודעה זאת תוצג בעת נסיעה בתנאי פעולה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה). ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המערכת ההיברידיית. (← עמ' 458)</p>

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת אזהרה - מתח מצבר משיכה נמוך* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 <p>(כתומה)</p>	<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>מציינת שהמצבר ההיברידי חלש. ← הפעל את המערכת ההיברידיית בעת התחלת הנסיעה ברכב.</p>

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ **חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע זמזם אזהרה**

● אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושב.

● אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לאתר נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

■ **נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)**

כאשר מתח מצבר ה-12V נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

■ **כאשר נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת**

בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.

אם צמיג נקור: ← עמ' 427, 440, 448
אם אין צמיג נקור:

העבר את מתג Power למצב OFF ולאחר מכן ל-ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

▲ אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן נשארת דלוקה

יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

▲ אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

1 לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.

2 אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בצמיג ברמה המוגדרת ובצע אתחול.
(← עמ' 388)

■ **נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים**

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם

בטמפרטורה. במקרה זה, כוונן לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

■ **כאשר מחליפים גלגל נקור בגלגל חלופי (כלי רכב בעלי גלגל חלופי)**

הגלגל החלופי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ובמסדר. אם יש נקר בגלגל, למרות שהגלגל הוחלף בגלגל החלופי, נורת האזהרה אינה כבית. החלף את הגלגל החלופי בצמיג הרגיל וכוונן את לחץ האוויר המתאים. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות.

■ **מצבים בהם מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה**

← עמ' 380

⚠️ **זהירות**

■ **אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות**

עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ **כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית**

כשהנורה נדלקת בצהוב, התגבור למערכת הגה הכוח מוגבל.

כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות לקשות במיוחד. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ **אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת (כלי רכב ללא צמיגי המשך פעולה עם נקר)**

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מידית את לחץ האוויר בצמיגים.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.



[A] צג מידע רב תפקודי פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

⚠️ זהירות

- אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.
- הימנע מתמרונים חזקים ובלימה.
- אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.
- אם נדלקת נורת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים (כלי רכב עם צמיגי המשך פעולה עם נקר)
 - הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
 - האט בהקדם האפשרי למהירות הנמוכה ביותר המתאימה. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש.
 - בדוק וכוונון מידית את לחץ האוויר בצמיגים.
 - אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. דאג להחלפת הגלגל במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
 - הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.
 - אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית
 - מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.

⚠️ שים לב

- על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה זמזמי האזהרה פועלים בצורה הבאה, תלוי בתוכן ההודעה. אם ההודעה מצביעה על הצורך בבדיקה של המוסך, דאג מיידית לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

אזהרה	זמזם אזהרה*	נורת אזהרה
מצביעה על מצב חשוב, כמו למשל כאשר יש תקלה במערכת הקשורה בנהיגה או שעלולה להיווצר סכנה אם לא יבוצע תהליך התיקון. מצביעה על מצב שהתוצאה שלו עלולה לגרום נזק לרכב או ליצור סכנה.	צלילים	-
מצביעה על מצב חשוב, כמו למשל כאשר תיתכן תקלה במערכת המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.	צלילים	נדלקת או מהבהבת
מצביעה על מצב, כמו למשל תקלה ברכיבים חשמליים, או על הצורך בביצוע תחזוקה. מצביעה על מצב, כמו למשל כאשר פעולה מסוימת לא בוצעה בצורה נכונה, או מצביעה על האופן שיש לבצע פעולה בצורה נכונה	אין קול	-

*: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.

■ אם מוצגת הודעת "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידי, הספק מופחת).

הודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה). שיטת טיפול: ← עמ' 458

■ אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position" (יש להגן על המצבר, הימנע משימוש במצב N)

הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים במצב N.
אם לא ניתן לטעון את המצבר ההיברידי כאשר ידית ההילוכים במצב N, העבר אותה למצב P כאשר הרכב בעצירה.

■ הודעות אזהרה

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ אם מופיעה הודעת "Engine Oil Level Low" (מפלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)

מפלס שמן המנוע נמוך. בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך.
הודעה זו יכולה להופיע אם הרכב נייח בשיפוע. הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

■ אם מוצגת הודעת "Hybrid System Stopped Steering Power Low" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידי, כוח היגוי נמוך)

הודעה זאת מוצגת אם נפסקה פעולת המערכת ההיברידי תוך כדי נסיעה.
כאשר פעולת ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ **אם מופיעה הודעת "High Power Consumption" (צריכת מתח גבוהה. מערכת האקלים מוגבלת זמנית)**

נטרל ציוד אלקטרוני בלתי נחוץ או הפחת את צריכת האנרגיה החשמלית. אנא המתן עד שאספקת המתח תחזור לרמה רגילה.

■ **כאשר מוצגת הודעת "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)**

יתכן ויש תקלה במערכות הבאות. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

- מערכת פנסי LED קדמיים
- מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
- אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)

■ **אם מוצגת הודעת "Radar Cruise Control Unavailable" (מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי לא זמינה)**

לא ניתן להשתמש זמנית במערכת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא.

השתמש במערכת כאשר תהיה זמינה שוב.

■ **אם מוצגת הודעת "Front Camera Unavailable" (המצלמה הקדמית לא זמינה) או "Front Camera Temporarily Unavailable" (המצלמה הקדמית זמנית לא זמינה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג) (אם קיימת)**

- יתכן והמערכות הבאות יושהו עד שהבעיה המצוינת בהודעה נפתרת. (← עמ' 243, 421)
- PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיים)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
 - אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)
 - RSA (עזר קריאת תמרוים) (אם קיים)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart" (יש להגן על המצבר, שלב ל-P לשם התנעה).**

ההודעה זאת מוצגת כאשר המתח במצבר ההיברידי ירד לרמה נמוכה ביותר משום שידית ההילוכים הושארה במצב N לפרק זמן מסוים.

בעת הפעלת הרכב, שלב להילוך P והפעל מחדש את המערכת ההיברידית.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift to P before exiting vehicle" (החלף למצב P לפני היציאה מהרכב)**

כאשר פותחים את דלת הנהג בלי לסובב את מתג Power למצב Off עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו P. העבר את ידית ההילוכים למצב P.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift is in N Release accelerator before shifting" (החלף להילוך N. הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת ההילוך)**

דושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים במצב N.

שחרר את דושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב S, D או R.

■ **אם מופיעה הודעת "Press Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat" (לחץ על דושת הבלמים כאשר הרכב בעצירה. המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה).**

אם ההודעה מוצגת כאשר לוחצים על דושת ההאצה לשם החזקת הרכב בעוד שהרכב בעצירה בעליה וכד'. המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה. שחרר את דושת ההאצה ולחץ על דושת הבלמים.

■ **אם מוצגת הודעת "Auto Power OFF to Conserve Battery" (ניתוק מתח אוטומטי לשמירת מתח המצבר)**

נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי. בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית, הפעל אותה למשך כ-5 דקות לטעינת מצבר ה-12V.

- אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (התחממות יתר של מערכת AWD, מחליפה לתצורת 2WD) או "AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (התחממות יתר של מערכת AWD, משולבת תצורת 2WD) (דגמי AWD הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ממשיכים בנסיעה בעומס גבוה). (← עמ' 311)
- אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required soon" (נדרשת בקרוב החלפת שמן) מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. בדוק את שמן המנוע והחלף על פי הצורך. לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה. (← עמ' 372)
- אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required" (נדרשת החלפת שמן) מציינת שצריך להחליף שמן המנוע. בדוק את שמן המנוע והחלף על פי הצורך. לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה. (← עמ' 372)
- אם מוצגת הודעה המצביעה על הצורך לפנות למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- תקלה במערכת או בחלק המופיע בצג המידע הרב תפקודי. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- "Braking Power Low" (כוח בלימה נמוך)
- "Charging System Malfunction" (תקלה במערכת הטעינה)
- "Oil Pressure Low" (לחץ שמן נמוך)
- אם מוצגת הודעת "Low Auxiliary Battery See Owner's Manual" (מצבר העזר חלש, ראה בספר הוראות הפעלה לנהג)
 - כאשר ההודעה כבית לאחר מספר שניות שמור על מערכת היברידיית פועלת למשל יותר מ-15 דקות וטען את מצבר ה-12V.
 - כאשר התצוגה אינה כבית: הפעל את המערכת היברידיית על פי תהליך "אם התרוקן מצבר ה-12V". (← עמ' 454)
- *: מציגה למשך כ-6 שניות
- אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לעיין בספר הוראות הפעלה לנהג.
 - אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, פעל על פי הוראות.
 - "Engine Coolant Temp High" (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה) (← עמ' 458)
 - "Exhaust Filter Full" (מסנן פליטה מלא) (← עמ' 308)
 - "Front Camera Unavailable" (המצלמה הקדמית לא זמינה) (← עמ' 243)
 - "Radar Cruise Control Unavailable" (בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי לא זמינה) (← עמ' 243)
 - אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
 - "Entry & Start Malfunction" (תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה)
 - "Hybrid system malfunction" (תקלה במערכת ההיברידיית)
 - "Check Engine" (בדוק מנוע)
 - "Hybrid battery system Malfunction" (תקלה במערכת המצבר ההיברידי)
 - "Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)

אם ארע נקר (עם ערכת חירום לתיקון נקר)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ייתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר. (הערכה כוללת בקבוק חומר איטום. בחומר האיטום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם ביצוע תיקון זמני בצמיג בלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג). בתלות ברמת הנזק לצמיג הנקור, יתכן שלא ניתן יהיה לתקנו באמצעות ערכת התיקון בחירום. לאחר תיקון זמני של הצמיג בעזרת הערכה, דאג לתיקון או החלפת הצמיג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מוסמך אחר.

⚠️ זהירות

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנוסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

● אם מופיעה הודעת "Maintenance required" for Traction battery cooling parts See owner's manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי הקירור של מצבר המשיכה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהיג), יתכן שפתחי האוויר חסומים, או שיש מרווח בתעלה. לכן, בצע את תהליך התיקון הבא.

- אם פתח כניסת האוויר או מסנן המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מלוכלך, בצע את התהליך שב- עמ' 395 לניקוי.
- אם מופיעה הודעת האזהרה כאשר פתח כניסת האוויר והמסננים של המצבר ההיברידי אינם מלוכלכים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ שים לב

■ אם מופיעה לעתים קרובות הודעת "High Power Consumption Power to Climate" Temporarily Limited" (צריכת מתח גבוהה), אספקת המתח למערכת המיזוג מוגבלת זמנית)

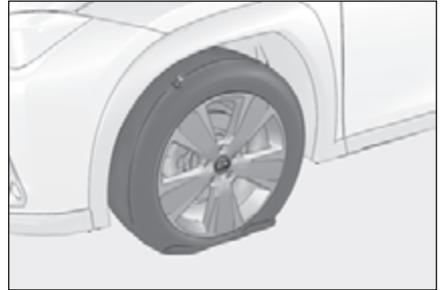
יש אפשרות של תקלה הקשורה למערכת הטעינה או שמצב מצבר ה-12V מתדרדר. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם מוצגת לעתים קרובות הודעת "Low Auxiliary Battery" (מצבר עזר נמוך) יתכן שהורע מצב מצבר ה-12V. מאחר והמצבר עלול להתרוקן במצב זה כאשר עוזבים את הרכב ללא השגחה, דאג לבדיקת המצבר בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

לפני תיקון הרכב**צמיג נקר שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת****תיקון החירום**

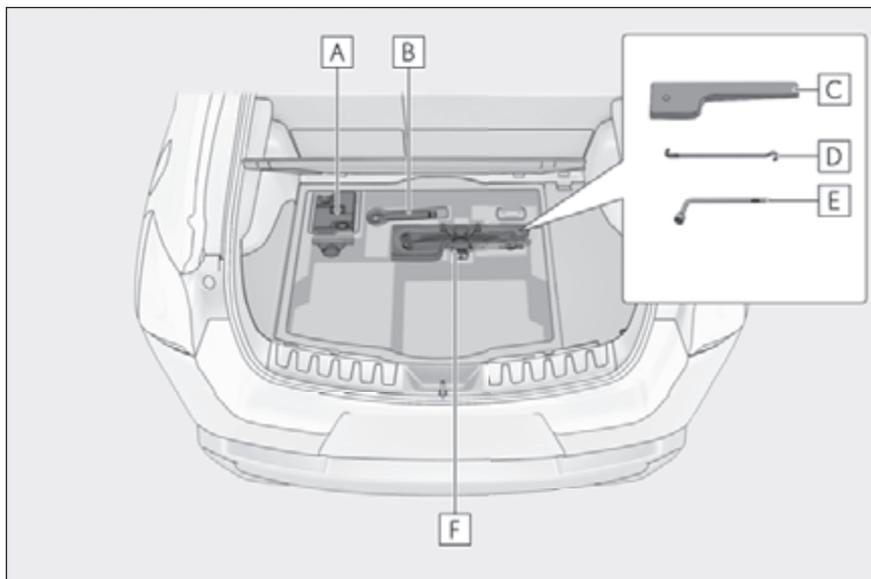
- במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר ישנם סדקים למיניהם, או נזק, במקום כלשהו בצמיג, כמו למשל בדופן הצמיג, למעט המדרס
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר שני חפצים חדים כדוגמת מסמרים או ברגים חדרו דרך המדרס בצמיג יחיד

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.
- בדוק את מידת הנזק לצמיג.
- צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולהפוך לבלתי אפשרית את יכולת התיקון בעזרת ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

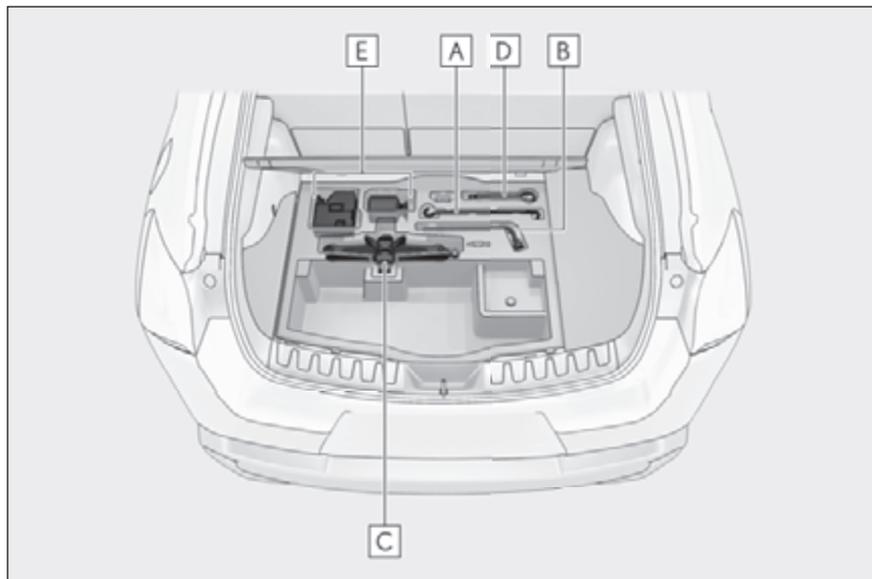


מיקום ערכת החירום לתיקון נקר וכלי העבודה

דגמי 2WD ◀



- [A] ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור
- [B] טבעת גרירה
- [C] תיק כלי עבודה
- [D] ידית מגבה
- [E] מפתח אומי גלגל
- [F] מגבה
שימוש במגבה (← עמ' 443)



- [A] ידית מגבה
- [B] מפתח אומי גלגל
- [C] מגבה
- [D] טבעת גרירה
- [E] ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור
שימוש במגבה (← עמ' 443)

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

■ בקבוק



■ **ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור**
 ● בחומר האיטום המאוחסן בערכת תיקוני החירום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד. אם נעשה שימוש בחומר האיטום שבבקבוק וחלקים אחרים מהערכה ויש להחליפם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

● במדחס זה ניתן להשתמש שוב ושוב.
 ● בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין 30°C- ל 60°C.

● ערכה זו תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכבך. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או למטרות אחרות.

● נוזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתימם.

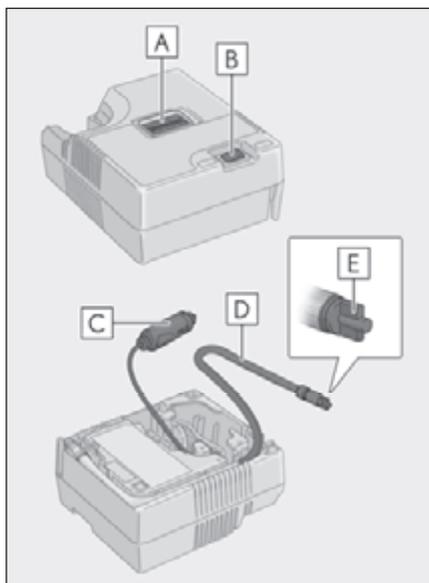
● אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת מיידית. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לכה.

● כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום, נשמע רעש חזק. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

● אין להשתמש לבדיקת או לכוונון הלחץ בצמיג.

[A] מדבקה

■ מדחס



■ **הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום**
 ● בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום. תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק.

● אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

● את נוזל האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. להחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[A] מד לחץ אוויר

[B] מתג מדחס

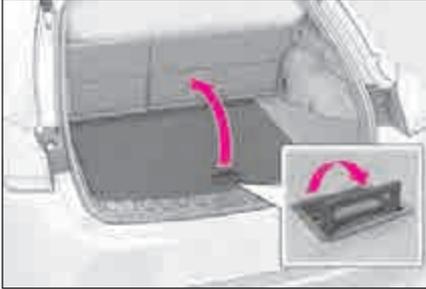
[C] תקע חיבור לחשמל

[D] צינור גמיש

[E] מכסה שחרור אוויר

הוצאת ערכת התיקון בחירום

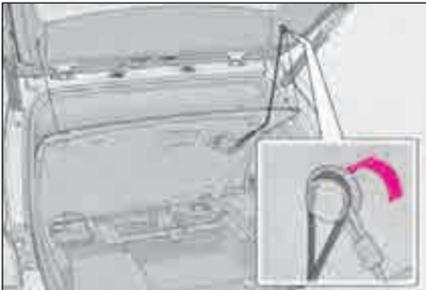
1 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח הרצפה.



2 שחרר את המיתר בצד האחורי של לוח הרצפה.



3 חבר את המיתר לוו מכסה המטען בדלת האחורית.



זהירות

■ **במקרה של נקר**

נהיגה אפילו למרחק קצר יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל. נהיגה עם צמיג נקר עלול לגרום לתעלה היקפית בדופן הצד. במקרה זה, הצמיג עלול להתפוצץ כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום.

■ **זהירות תוך כדי נהיגה**

● אחסן את ערכת התיקון בתא המטען. עלולות להיגרם פציעות במקרה של תאונה או עצירת פתע.

● ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

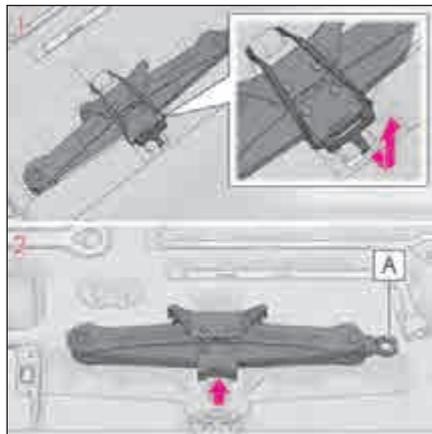
● אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריות או למטרות אחרות. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ **אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום**

● שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.

● אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותך מיידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

הוצאת המגבה



1 שחרר את רצועת הגומי.

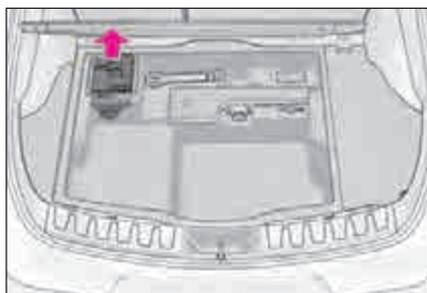
2 הוצא את המגבה.

דגמי 2WD: הוצא את שקית כלי העבודה והוצא את המגבה.

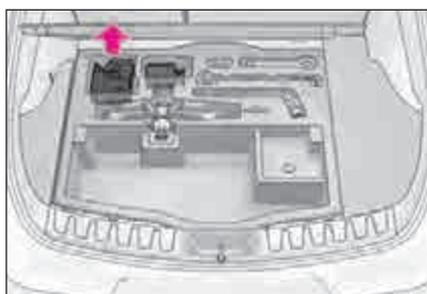
שימוש במגבה: ← עמ' 443

בעת אחסנת המגבה, סגור אותו על ידי סיבוב הידית המצוינת A עד שהגלגל לא יזוז, אחסן את המגבה וקבע אותו באמצעות רצועת הגומי.

4 הוצא את ערכת התיקון בחירום.
דגמי 2WD ◀

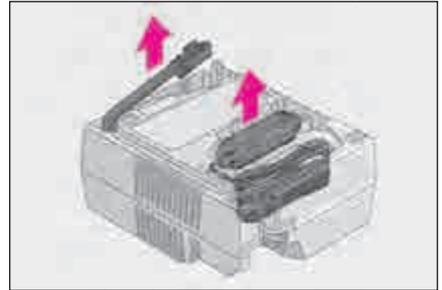


דגמי AWD ◀

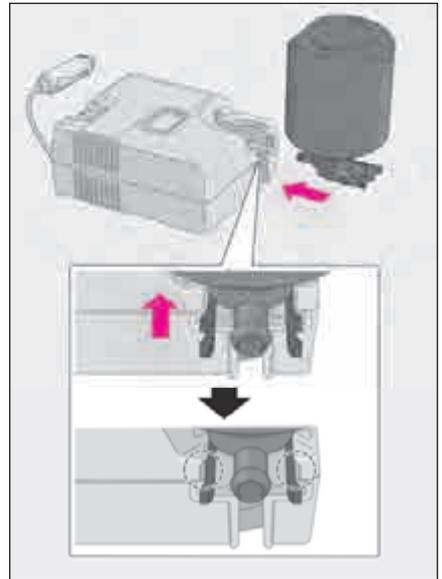


תהליך תיקון חירום

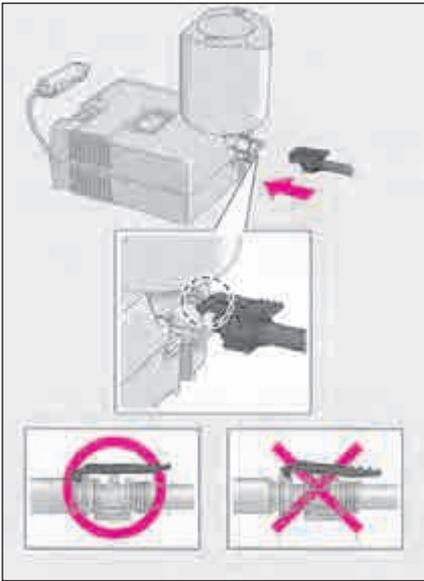
- 1 הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך שקית הפלסטיק.
הצמד מדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. (ראה שלב 10)
- 2 הסר את הצינור הגמיש והוצא את התקע מהמדחס.



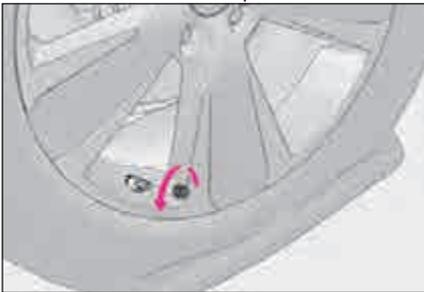
- 3 חבר את הבקבוק למדחס. הכנס וחבר את הבקבוק הישר לתוך המדחס, כמתואר באיור, ובדוק שמהדקי הבקבוק מוסתרים בחורים.



- 4 חבר את הצינור הגמיש לבקבוק. כמתואר באיור, וודא שהצינור הגמיש מחובר בבטחה לבקבוק.



- 5 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.

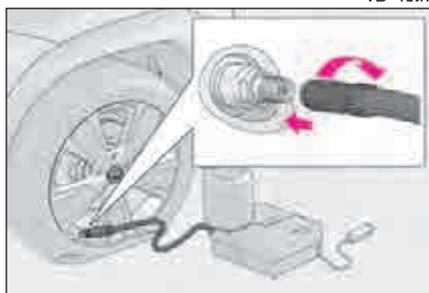


- 6 פרוס את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח.

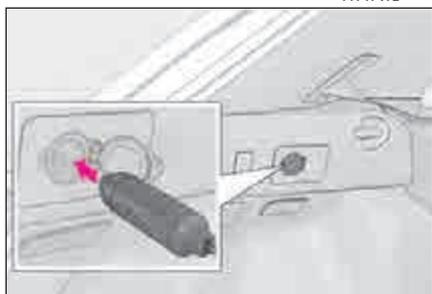
9 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. (← עמ' 349)
מלפנים ◀



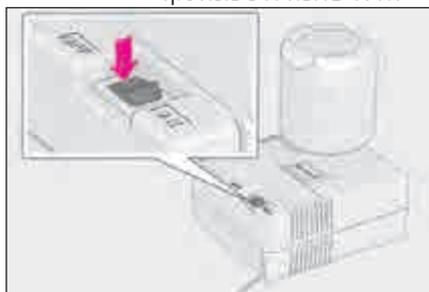
7 חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



מאחור ◀



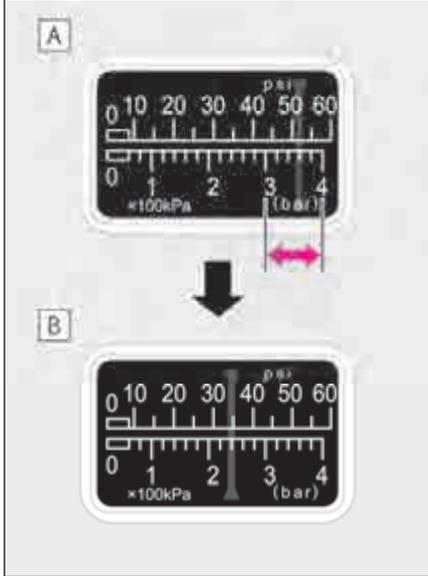
8 וודא שהמדחס מנותק.



10 הצמד מדבקה, המסופקת עם ערכת תיקון נקר בחירום, במקום שניתן לראותו בקלות ממושב הנהג.



14 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.



[A] חומר האיטום יזרק והלחץ יעלה לכדי 300kPa (44psi, 3.0kgf/cm² or bar) או 400kPa (58psi, 4.0kgf/cm² or bar) ואז הפחת הדרגתית.

[B] מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח הצמיג בפועל כדקה עד 5 דקות לאחר העברת המתג ל- On.
 • העבר את מתג המדחס ל- Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.
 • ניתן לנפח את הצמיג במשך 5 עד 20 דקות (תלוי בטמפרטורה החיצונית). אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר ניפוח של כ- 25 דקות, הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
 • אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכוונן לרמה המומלצת. (← עמ' 438)

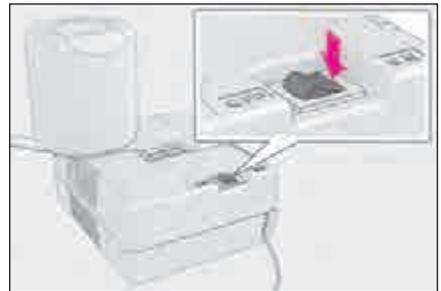
15 משוך את תקע החשמל מהשקע החשמלי ונתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג.
 חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.

11 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר. (← עמ' 470)

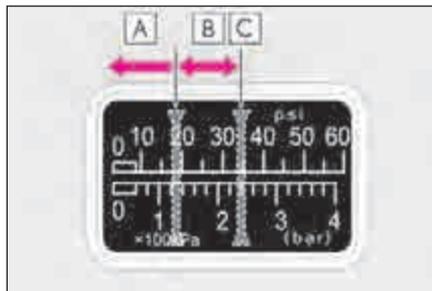


12 הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 202)

13 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל- ON.



21 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



[A] אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל-130kPa (19psi, 1.3kgf/cm² or bar): לא ניתן לתקן את הנקר.

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[B] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא

130kPa (19psi, 1.3kgf/cm² or bar) או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב 22.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר (← עמ' 470): פעל על פי שלב 23.

22 הפעל את המדחס למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר. נהג למרחק של כ-5 ק"מ ובצע את שלב 20.

23 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

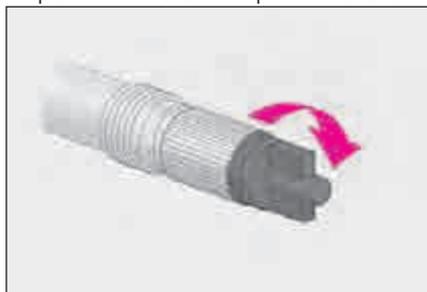
אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



16 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

17 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

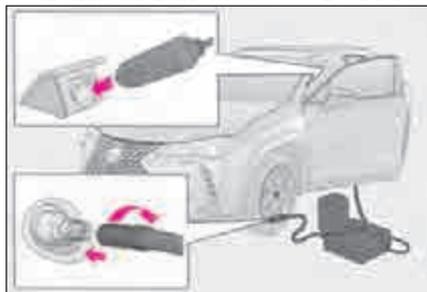


18 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

19 לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ-5 ק"מ במהירות של מתחת ל-80 קמ"ש.

20 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את ערכת התיקון.

לפני החיבור מחדש של הצינור הגמיש, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש.



- לאחר צמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום
- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.
- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תהבהב.

⚠️ אזהרות

- **כאשר מתקנים גלגל נקור**
- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתתים כבוייה.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתן חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- הותרך מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מיידית את פעולת התיקון.
- ערכת תיקוני החירום עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.

24 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

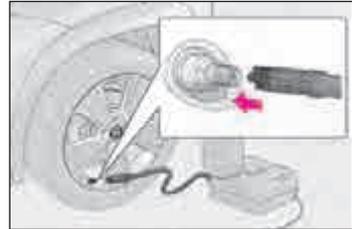
25 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזירות במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש למוסק מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

לתיקון או החלפת צמיג, או גריטתו, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

לאחר תיקון הצמיג או החלפתו, הקפד לומר למוסק המורשה, לנציג מרכז שירות לקסוס, שהזרק חומר איטום לתוך הצמיג.

■ אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המוגדרת

- 1 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.
- 2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.



- 3 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.
 - 4 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו.
- בדוק את מחוון לחץ האוויר המציין שהושגה רמת הלחץ המוגדרת.
(← עמ' 470)

אם לחץ האוויר מתחת למוגדר, העבר את מתג המדחס ל- ON וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

שים לב

- כאשר מבצעים תיקון חירום
- בצע תיקון חירום בלי להוציא את המסמר או הבורג שחדר דרך מדרס הצמיג. אם מסירים את החפץ שגרם לנקר, יתכן ולא ניתן יהיה לבצע תיקון באמצעות ערכת תיקוני החירום.
- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיוורד גשם.
- אל תניח את ערכת תיקוני החירום ישירות על פני משטח חולי מאובק, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם ערכת תיקוני החירום שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.
- וודא שבקבוק חומר האיטום של ערכת התיקון בחירום מונח בצורה אנכית. ערכת התיקון בחירום לא פועלת היטב כאשר הבקבוק שוכב אופקית

זהירות

- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכת תיקון החירום לאחר השימוש בה. אין לנעת בחלק המתכתי המחבר בין הבקבוק למדחס. זה יהיה חם מאוד.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.
- נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום
- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפניים או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
 - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
 - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח האוויר עולה על 130kPa (19psi, 1.3kgf/cm² or bar) או פחות מכך, הצמיג עלול להינזק קשות.

אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי)

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי. לפרטים אודות הצמיגים: ← עמ' 377

⚠ זehירות

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

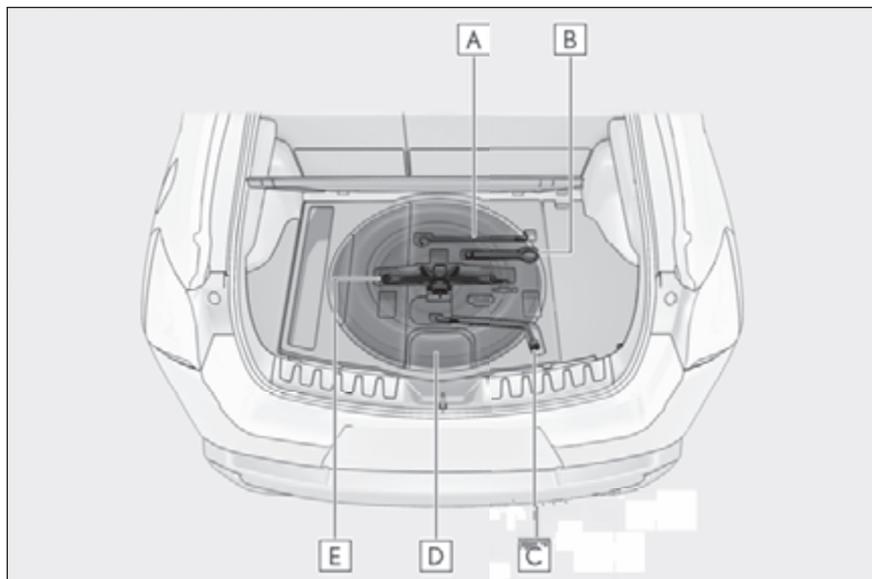
לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפעל את המערכת ההיברידית
- הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 408)

⚠ שים לב

- אמצעי זehירות לערכת תיקוני החירום
- על מקור המתח של ערכת התיקון צריך להיות 12V DC המתאים לשימוש ברכב. אין לחבר את ערכת התיקון לכל מקור אחר.
- אם ניתן בניזין על ערכת תיקון החירום, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זehירות ומנע מגע בין הערכה לבין בניזין.
- הצב את ערכת תיקוני החירום באחסון כדי למנוע את חשיפתה לכלוך או מים.
- אחסן את ערכת התיקון בתא המטען, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את ערכת תיקוני החירום או לערוך בה שינויים. אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.
- כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים
- כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 387)

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



- [A] ידית מגבה
- [B] טבעת גרירה
- [C] מפתח אומי גלגל
- [D] גלגל חלופי
- [E] מגבה

⚠️ זהירות

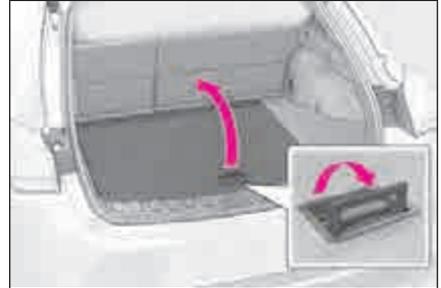
- אל תפעיל את המערכת ההיברידיית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת לרכב, יש לוודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

⚠️ זהירות

- שימוש במגבה
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב.
- אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.

הוצאת המגבה

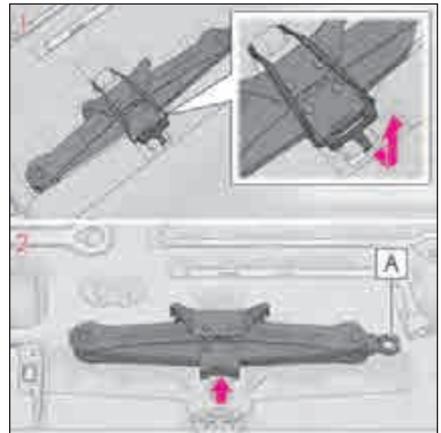
1 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח תא המטען.



2 הסר את משטח רצפת המטען.



3 הוצא את המגבה.



1 שחרר את רצועת הגומי.

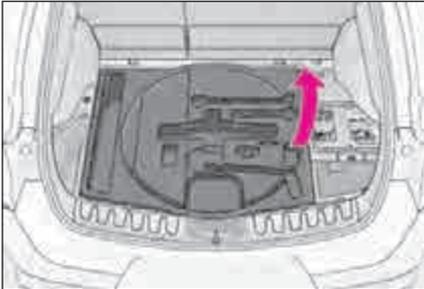
2 הוצא את המגבה.

בעת אחסנת המגבה, סגור אותו על ידי סיבוב הידית המצוינת A עד שהגלגל לא יזוז, אחסן את המגבה וקבע אותו באמצעות רצועת הגומי.

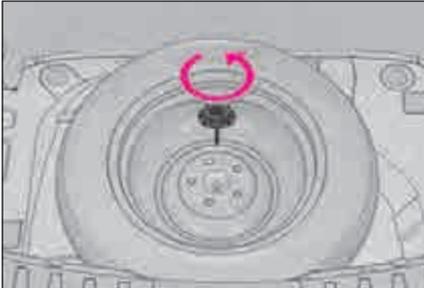
הוצאת הגלגל החלופי

1 הסר את לוחות הרצפה הצידיים.
(← עמ' 344, 376)

2 הסר את המגש שמתחת למשטח הרצפה.



3 שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.



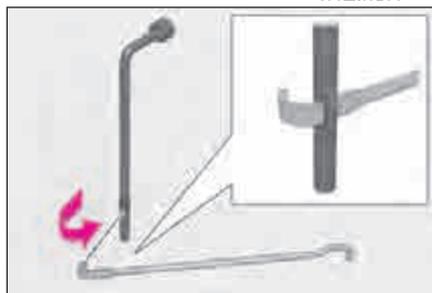
⚠ זיהרות

■ כאשר מאחסנים גלגל חלופי היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך, או חלקי גוף אחרים, בין הגלגל החלופי לבין מרכב הרכב.

3 סובב ביד את החלק A של ידית מגבה הגלגל עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבה ברכב.
נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.



4 התקן את מפתח אומי הגלגל בידיית המגבה.

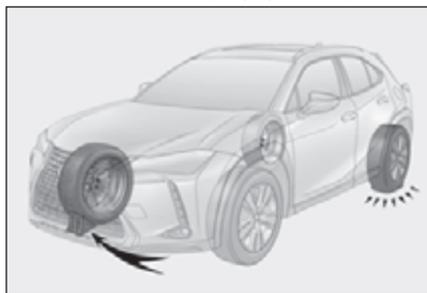


5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



החלפת גלגל נקור

1 חסום את הגלגלים.



מיקום סדי העצירה	גלגל נקור
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד קדמי שמאלי
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד קדמי ימני
לפני הגלגל האחורי ימני	אחורי שמאלי
לפני הגלגל הקדמי השמאלי	אחורי ימני

2 שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



⚠️ זהירות

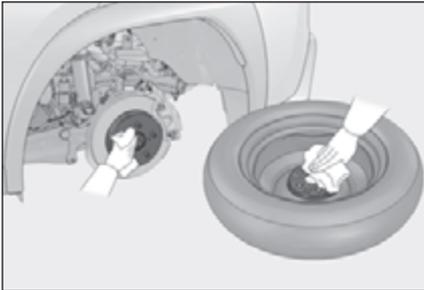
- אם ישנם סדקים או עיוותים בברגים, הברגות האומים או קדחי הברגים של הגלגל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- אין להתקין צלחת גלגל הפגועה קשות שכן זו עלולה להתעופף מהגלגל תוך כדי נסיעה.

■ החלפת צמיג נקור בכלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית

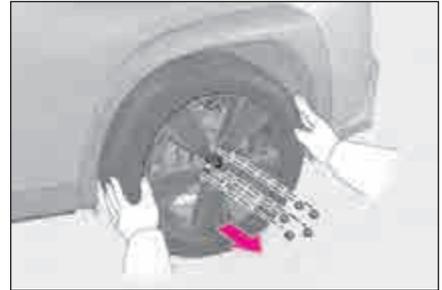
במקרים, כמו למשל, בזמן החלפת גלגלים, הקפד לנטרל את המערכת של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 138). אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפעולה לא מכוונת של הדלת במקרה של נגיעה בטעות במתג תוך אפשרות להתפסות האצבעות ולפציעה כתוצאה מכך.

התקנת הגלגל החלופי

- 1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.
אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



- 6 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

**⚠️ זהירות****■ החלפת גלגל נקור**

- אל תיגע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה. לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.
- אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולים לגרום לשחרור אומי הגלגל והתנתקות הגלגל תוך גרימה לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי הגלגל והאומים.
שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום להידוק יתר של אומי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לאום או לדיסקת הגלגל.
בנוסף, השמן או משחת הסיכה גורמים להשתחררות אומי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל ומעורבות בתאונה רצינית.
- הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מבורגי הגלגל והאומים.
לאחר החלפת גלגל, דאג בהקדם האפשרי להידוק בורגי הגלגל באמצעות מפתח מומנט לערך של 103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf).
- כאשר מתקינים צמיג, השתמש רק באומי גלגל אשר תוכננו במיוחד לגלגל זה.

■ **גלגל חלופי קומפקטי**
 ● הגלגל החלופי הקומפקטי מזוהה באמצעות תווית "TEMPORARY USE ONLY" (לשימוש זמני בלבד) המופיע על דופן הצמיג.

השתמש זמנית בגלגל החלופי הקומפקטי כבאמצעי חירום.

● הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החלופי הקומפקטי. (← עמ' 470)

■ **לאחר השלמת החלפת הגלגלים**

חובה לאפס את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. (← עמ' 388)

■ **כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי**

מאחר וגלגל חלופי קומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר, לא תינתן אזהרה על לחץ נמוך בגלגל החלופי. כמו כן, אם תחליף את הגלגל החלופי הקומפקטי לאחר שנדלקה נורת האזהרה, הנורה נשארת דלוקה.

■ **כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי**

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל.

■ **אם יש לך נקר בכביש המכוסה שלג או קרח**

התקן את הגלגל החלופי הקומפקטי בחלקו האחורי של הרכב. בצע את השלבים הבאים והתקן שרשרת צמיגים על הגלגלים הקדמיים:

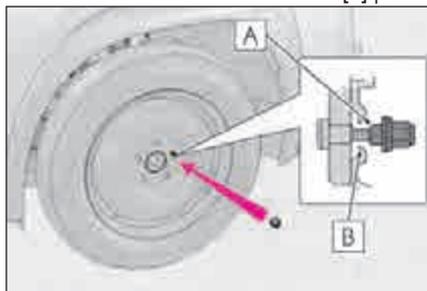
1 החלף את הגלגל הקדמי בגלגל החלופי הקומפקטי.

2 החלף את הגלגל הקדמי הנקור בגלגל שהוסר מהחלק האחורי של הרכב.

3 התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.

2 התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה.

הדק את כל אומי הגלגל עד שהחלק המשופע [A] מגיע לכדי מגע רופף עם תושבת גלגל הדיסק [B].

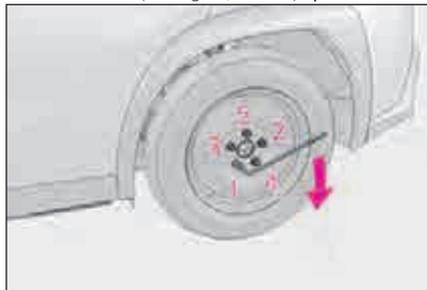


3 הנמך את הרכב.



4 הדק בטוחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק: 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)



5 אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.



Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory below and is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in: 2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT, Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 1 MARCH, 2018

⚠️ זהירות

■ **מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי**

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פגיעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ **לאחר השימוש בכלים ובמגבה**

לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הכלים, והמגבה מחוזקים בבטחה במקומם, כדי למנוע כל אפשרות של פגיעה במקרה של תאונה או עצירת פתע.

⚠️ שים לב

■ **כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי, נקוט משנה זהירות בנסיעה מעל מהמורות (במפריים)**

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל. הייה זהיר בנהיגה מעל כבישים בלתי אחידים.

■ **נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי**

אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי.

שרשראות הצמיגים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

■ **כאשר מחליפים צמיגים**

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

⚠️ זהירות

■ **כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי**

● זכור שהגלגל החלופי המסופק תוכנן במיוחד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל החלופי ברכב אחר.

● אין להשתמש בו זמנית בשני גלגלים חלופיים קומפקטיים.

● החלף את הגלגל החלופי בגלגל הרגיל, בהקדם האפשרי.

● הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

■ **כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי**

יתכן ולא תאותר המהירות הנכונה של הרכב והמערכות הבאות עלולות שלא לפעול כהלכה:

- ABS ומערכת עזר בלימה
 - VSC
 - TRC
 - בקרת שיוט (אם קיימת)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת)
 - EPS
 - AVS (אם קיימת)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים)
 - מסך תצוגה פנורמי (אם קיים)
 - צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
 - חיישן עזר החניה של לקסוס (אם קיים)
 - מערכת נווט (אם קיים)
 - BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיים)
 - אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
- כמו כן, לא רק שלא ניתן יהיה להשתמש באופן מלא במערכות הבאות, אלא שעלולה להיות לכך השפעה שלילית על רכיבי קו ההינע:
- E-Four (אם קיים)

שים לב ⚠

■ כאשר מחליפים צמיגים

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

■ בנסיעה מעל פסי האטה

אם יש ברכב צמיג נקור, גובה הרכב יהיה נמוך מהרגיל. וודא שדבר אינו פוגע בתחתית המרכב.

■ כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. בעת החלפת צמיג, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר. (← עמ' 387)

אם ארע נקר (רכבים עם גלגל המשך נסיעה עם נקר)

אם רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי ובערכת תיקון צמיג בחירום, אולם במקום זה, במקרה של נקר אתה יכול להמשיך בנסיעה עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר. במקרה זה, האט וסע בזהירות יתר.

צמיגי המשך הפעלה עם נקר

במקרה של נקר, הבא את רכבך למוסך המורשה הקרוב, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הצמיג הנקור. לאחר שנדלקה נורת האזהרה, ניתן לנהוג ברכב למרחק מרבי של 160 ק"מ במהירות מתחת ל- 80 קמ"ש. (← עמ' 416)
לצמיג המשך נסיעה עם נקר יש סימון בדופן הצמיג.



■ בתנאים מסוימים (כמו למשל טמפרטורות גבוהות)

אינך יכול להמשיך בנסיעה עד ל- 160 ק"מ.

■ למידע מפורט על צמיגי המשך נסיעה

עם נקר

← עמ' 379

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם נדלקים או שהצופר אינו נשמע

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן ומצבר ה-12V התרוקן. (← עמ' 454)
- אחד מהדקי מצבר ה-12V, או שניהם, מנותקים. (← עמ' 375)

צור קשר עם מוסך מורשה, אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר לאחד מהמוסכים המורשים, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

הפעלת המערכת ההיברידית בחירום

כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להפעלתה אם מתג Power פועל כתיקונו. אין להשתמש בתהליך התנעה זה למעט במקרי חירום.

1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 212)

נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.

3 העבר את מתג Power למצב ACC.

4 לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ-15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.

אפילו אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבידוק הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

הסיבות לכך שהמערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול משתנות בתלות במצב. בדוק את הנקודות הבאות ובצע את התהליך המתאים:

המערכת ההיברידית לא תתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע כהלכתו. (← עמ' 202)

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל היטב. (← עמ' 451)
- יתכן ואין מספיק דלק במיכל. תדלק את הרכב. (← עמ' 72)
- יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 75)
- יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.
- יתכן ויש תקלה במערכת ההיברידית בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף. מכל מקום, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת המערכת ההיברידית. (← עמ' 449)

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

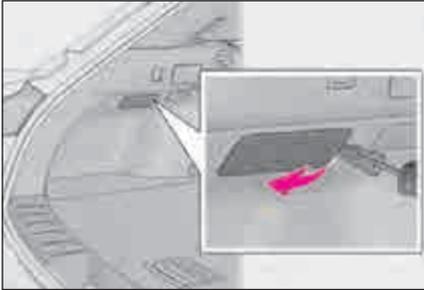
- יתכן ומצבר ה-12V התרוקן. (← עמ' 454)
- יכול להיות שחיבורי הדקי מצבר ה-12V רופפים או חלודים. (← עמ' 375)

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

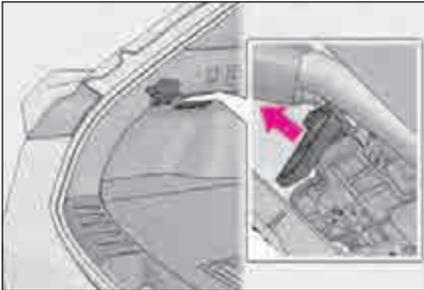
אם לא ניתן להפעיל את מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק, ניתן להשתמש בתהליך הבא לפתיחת הדלתית.

פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק

- 1 הסר את המכסה בתוך תא המטען על ידי הכנסת מברג. בעת הסרת המכסה וכדי למנוע גרימת נזק, כסה את קצה המברג במטלית.



- 2 משוך בידית.



אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

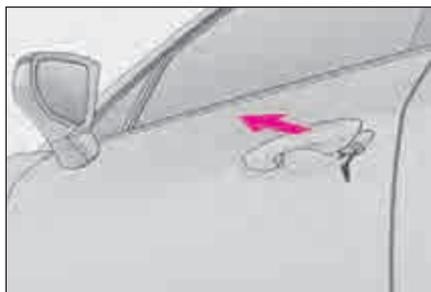
שים לב ⚠

■ אם אבד לך מפתח אלקטרוני במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס שסיפקנו לך עם הרכב.

נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות

■ שחרור נעילת הדלת

שימוש במפתח המכני על מנת לבצע את הפעולות הבאות: (← עמ' 122)
 1 הכנס את המפתח המכני תוך כדי משיכת ידית דלת הנהג.



2 שחרור נעילת הדלת.



3 הוצא את המפתח, החזר את הידית ולאחר מכן משוך אותה שוב.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב (← עמ' 142) או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהפעיל את המערכת ההיברידית על ידי ביצוע התהליך להלן.

■ כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

- וודא שלא נטרלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בצג המידע הרב תפקודי, ה- Remote Touch בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם זו נטרלה, הפעל (ON) את התפקוד.
- בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה. אם זה מוגדר, בטל את התפקוד. (← עמ' 141)

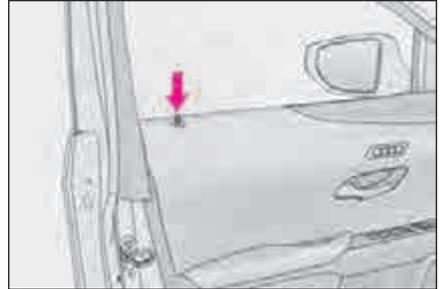
⚠ שים לב

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

■ נעילת הדלת

1 עם הדלת פתוחה, דחוף את כפתור הנעילה הפנימי.



◀ לדלתות הקדמיות

2 סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.

◀ לדלתות האחוריות

2 סגור את הדלת.

■ תפקודים המקושרים למפתח

את הפתיחה והסגירה של החלונות החשמליים וחלון הגג ניתן לקשר לפעולות המפתח באמצעות ההגדרות המותאמות אישית.



1 סגירת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)

2 פתיחת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)

⚠ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים וחלון הגג אם קיים)

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג.

כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את השלט רחוק או את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

■ הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

העבר את ידיה היילוכים למצב "P", הפעל את בלם החניה ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ סוללת מפתח אלקטרוני

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מיד לאחר התרוקנותה של קודמתה. (← עמ' 399)

■ אזעקה (אם מותקנת)

שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה.

אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה. (← עמ' 87)

■ שינוי תצורות מתג Power

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 3 לעיל.

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 205)

הפעלת המערכת ההיברידית

1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג Power. כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזם ומתג Power יעבור למצב On. כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האיטיות, מתג Power יעבור למצב ACC.



3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי



מופיע

4 לחץ על מתג Power. במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, התקשר למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

אם התרוקן מצבר ה-12V

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12V של הרכב התרוקן. אתה גם יכול ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

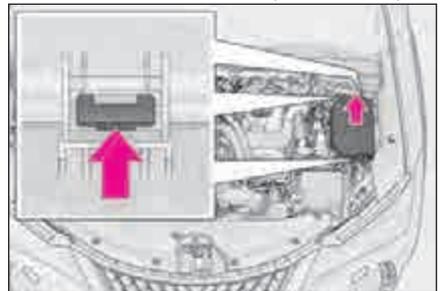
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

- 1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות עלולות להינעל. (← עמ' 88)



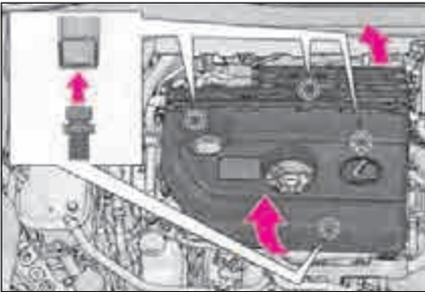
- 2 פתח את מכסה תא המטען (← עמ' 368) ומכסה תיבת הנוזלים.



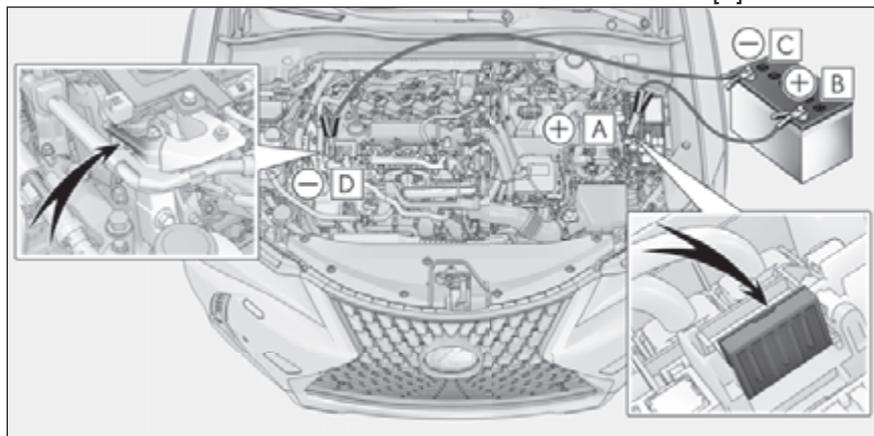
- 3 פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



- 4 הסר את מכסה המנוע.



5 חבר את הכבל החיובי (+) ל- [A] ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- [B] ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- [C] ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- [D].



[A] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכבך).
 [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
 [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
 [D] קשיח, נייח, נקודה מתכתית לא צבועה הרחק מהמצבר ומכל חלק נע, כמתואר באיור.

6 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה- 12V ברכבך.

7 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

8 שמור את מהירות מנוע רכב העזר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב On.

9 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

10 לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

11 סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים הייחודי והתקן חזרה את מכסה תיבת הנותיכים למקומו המקורי.

עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

- הרכב זוכר את תצורת מתג Power. כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12V, המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה-12V, סובב את מתג Power למצב Off. אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה-12V, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר. חובה לאתחל את הדלת האחורית. (← עמ' 135)
- **כאשר מחליפים את מצבר ה-12V**
- השתמש במצבר 12V מסוג הסרת אדים מרכזית (תקנות אירופאיות).
- השתמש במצבר 12V שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LN2), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל- (60Ah) או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל- (286A) או יותר.
- אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.
- אם נעשה שימוש במצבר 12V לא מתאים, ביצועי המצבר עלולים לרדת והמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול.
- אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה-12V ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.
- השתמש במצבר 12V עם ידית. אם נעשה שימוש במצבר 12V ללא ידית, ההסרה קשה יותר.
- לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את הפריטים הבאים לחור הפליטה של מצבר ה-12V.
- וודא שהברך המחובר בבטחה לצינור הפליטה הגמיש ולחור הפליטה.
- וודא שפקק חור הפליטה מחובר בבטחה לחור הפליטה שאליו לא מחובר הברך.
- השתמש בברך/פקק חור הפליטה הכולל עם מצבר ה-12V החלופי או באחד שהיה מותקן על המצבר טרם החלפתו. (בתלות במצבר ה-12V שיש להחליף, חור הפליטה עלול להיות פקוק).

■ הפעלת המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה-12V ריק (נפרק)

לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדחיפה.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V

כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.

● כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכי החשמל שאינם הכרחיים.

■ טעינת מצבר ה-12V

החשמל האגור במצבר ה-12V ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה ללא שימוש, מצבר ה-12V עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה-12V נטען מחדש אוטומטית כאשר המערכת ההיברידית פועלת).

■ כאשר מצבר ה-12V מחוץ לרכב או שהוא התרוקן

● נמחק המידע השמור ב- ECU. כאשר התרוקן מצבר ה-12V, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● במקרים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה-12V ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.

● המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול בניסיון הראשון לאחר הטעינה של מצבר ה-12V אולם היא תתחיל לפעול כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.

⚠️ זהירות

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12V

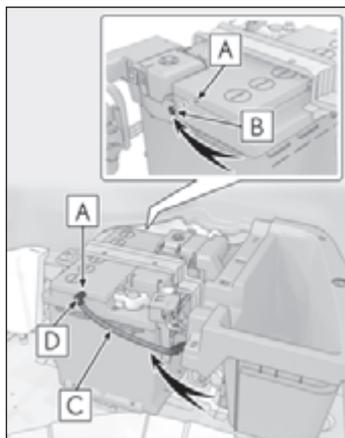
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12V.

- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגיריות או עישון בקרבת מצבר ה-12V.

■ אמצעי זהירות למצבר 12V

מצבר ה-12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12V, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כאשר עובדים עם מצבר ה-12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה-12V.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12V, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12V.



- [A] חור פליטה
- [B] פקק חור הפליטה
- [C] צינור פליטה גמיש
- [D] צורת מרפק

לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12V

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנוטק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ופגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

התחממות יתר של המנוע

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

● מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (← עמ' 96, 99) חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח מנוע משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).

● בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג) או "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידי, הספק מופחת).
● נפליטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

◀ אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר אל התחום האדום או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג).

1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך הפסק את פעולת המערכת ההיברידי.

2 אם אתה רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיטור.

אם אינך רואה אדים/קיטור:
הרם בזהירות את מכסה המנוע.

זהירות ⚠

■ לאחר טעינת מצבר 12V

דאג לבדיקת מצבר ה-12V בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם מצבר ה-12V במצב מדורדר, המשך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית.

■ כאשר מחליפים את מצבר ה-12V

● כאשר פקק אוורור והמחונן קרובים למהדק החיבור, נוזל המצבר (חומצה גפריתנית) עלול לדלוף.

● למידע נוסף אודות החלפת מצבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את צינור הפליטה הגמיש ופקק חור הפליטה לחור הפליטה של מצבר ה-12V החלופי. אם אינו מותקן בצורה נכונה, עלולים לדלוף גזים (מימן) אל פנים הרכב וישנה סכנה אפשרית להתלקחות הגז והתפוצצותו.

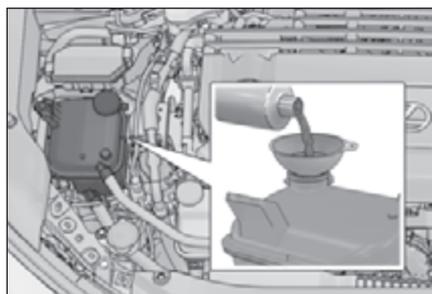
שים לב ⚠

■ כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה

בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאוורי הקירור או ברצועה.

■ כדי למנוע גרימת נזק לרכב

יש להשתמש בנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים כאשר טוענים את מצבר ה-12V מרכב אחר במקרה חירום. לא ניתן להשתמש בה להתנעת רכב אחר.



6 התנע את המערכת ההיברידית והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאווררי קירור המצנן פועלים וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים.

המאווררים פועלים כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאווררים פועלים על ידי בדיקת צליל המאוורר חרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).

7 אם המאווררים אינם פועלים: הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם המאווררים פועלים: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

8 בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in" "a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג).

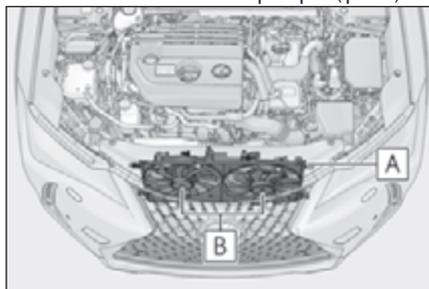
אם ההודעה אינה נעלמת:

הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם ההודעה אינה מוצגת:

דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

3 לאחר שהמערכת ההיברידית התקררה ברמה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.

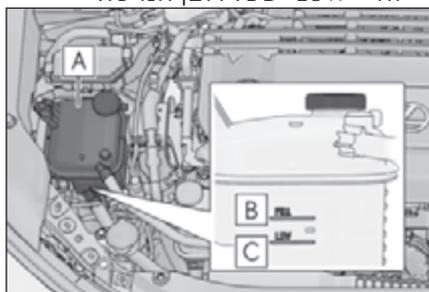


[A] מצנן

[B] מאוורר קירור

אם נזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל דופן המיכל.



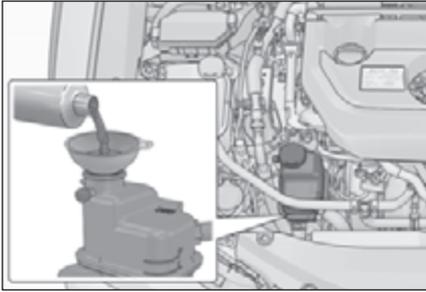
[A] פקק מילוי נוזל קירור.

[B] קו "FULL" (מלא)

[C] קו ה- "LOW" (נמוך)

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כאמצעי חירום כאשר אין ברשותך נוזל קירור ליחידת בקרת הכוח.

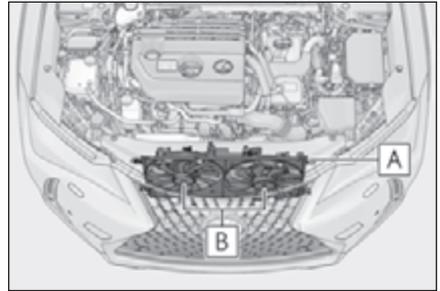


6 לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית והמתנה של 5 דקות או יותר, הפעל אותה שוב ובדוק האם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).

אם ההודעה אינה נעלמת: הפסק מידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אם ההודעה אינה מוצגת: טמפרטורת המערכת ההיברידית ירדה וניתן לנהוג ברכב כרגיל. בכל אופן, אם ההודעה מופיעה שוב לעתים קרובות, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

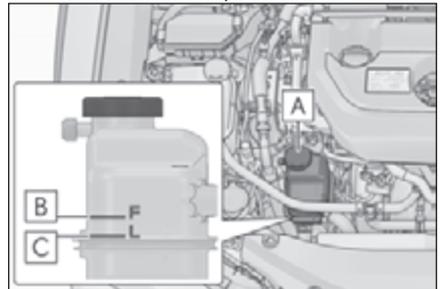
אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid system overheated, Reduced output power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית. הספק מנוע מופחת).

- 1 עצור את הרכב במקום בטיחותי.
- 2 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית והרם בזהירות את מכסה המנוע.
- 3 לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ומערכת הקירור לקיומן של נזילות.



[A] מצנן
[B] מאוורר קירור
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה-"F" וה-"L" שעל דופן המיכל.



[A] פקק מילוי נוזל קירור.
[B] קו "F"
[C] קו "L"

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות

- 1 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגלים הקדמיים.
- 3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים הקדמיים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
- 4 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב R או D ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

■ **כאשר קשה לשחרר את הרכב לחץ**  לנטרול מערכת TRC. (← עמ' 309)



זהירות ⚠

- **כדי למנוע סכנת תאונה או פגיעה בזמן ביצוען של בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכב** הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה, כמו כוויות למשל.
 - אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
 - לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת "READY" כבויה. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פגיעות כתוצאה מכך.
 - אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

שים לב ⚠

- **כאשר מוסיפים למנוע/יחידת בקרת הכוח נוזל קירור** הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת. הוספה מהירה מדי של נוזל קירור למערכת היברידית חמה עלולה להסב לה נזק.
- **כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור** הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
 - אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

זהירות **■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע**

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפניו או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ עם העברת ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב **■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים****ההיברידית ורכיבים אחרים**

- הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.
- אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

8-1. מפרטים

נתוני אחזקה

464.....(דלק, מפלס שמן וכד')

472.....מידע דלק.

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים

473.....להתאמה אישית.

8-3. פריטים שניתן לאתחל

488.....פריטים שניתן לאתחל

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

4495 מ"מ	אורך כללי	
1840 מ"מ	רוחב כללי	
1520 מ"מ ^{2*} 1540 מ"מ ^{3*}	גובה כללי ^{1*}	
2640 מ"מ	בסיס גלגלים	
1560 מ"מ ^{4*} 1550 מ"מ ^{5*}	מלפנים	מפשק קדמי ואחורי
1560 מ"מ ^{4*} 1550 מ"מ ^{5*}	מאחור	
2110 ק"ג	משקל כולל של הרכב	
1150 ק"ג	מלפנים	עומס מרבי מותר על הסרן
1220 ק"ג	מאחור	
75 ק"ג	עומס על מוט הגרירה ^{6*}	
750 ק"ג	כושר גרירה ^{6*}	

*1: רכב ללא מטען

*2: כלי רכב בעלי מסילות גג/ללא אנטנת סנפיר כריש

*3: כלי רכב בעלי אנטנת סנפיר כריש

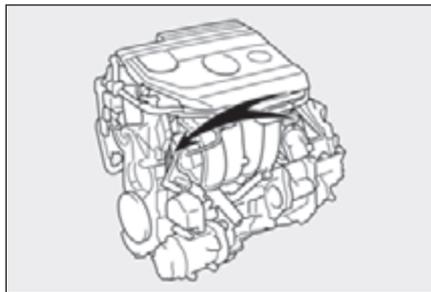
*4: כלי רכב עם צמיגי 215/60R17

*5: כלי רכב בעלי צמיגי 225/50RF18

*6: רכבים עם חבילת גרירה

■ מספר מנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



■ זיהוי הרכב

■ מספר זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך.

זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.

מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



מנוע

דגם	M20A-FXS
סוג	4 צילינדרים בטור, 4 פעימות, בנזין
קדח ומהלך בוכנה	80.5 x 97.6 מ"מ
נפח מנוע	1987 סמ"ק
מרווח שסתומים	כוונון אוטומטי
מתיחות חגורת ההינע	כוונון אוטומטי

דלק

סוג דלק	<p>כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.</p>  <p>אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד</p>
מספר אוקטן	91 או גבוה יותר* 95 או גבוה יותר**
קיבולת מיכל דלק (ייחוס)	43 ליטר

*1: לאזרביג'ן, ארמניה, גיאורגיה, רוסיה, אוקראינה וקזחסטן
*2: למעט לאזרביג'ן, ארמניה, גיאורגיה, רוסיה, אוקראינה וקזחסטן

מנוע חשמלי

מלפנים ◀

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	80kW
מומנט מרבי	202 N·m (20.6 kgf·m, 149 ft·lbf)

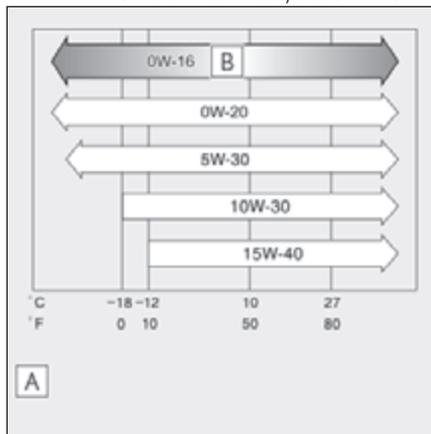
אחורי (דגמי AWD) ▶

סוג	מנוע הולכה קבוע
הספק מרבי	5.3kW
מומנט מרבי	55 N·m (5.6 kgf·m, 40.6 ft·lbf)

מצבר היברידי

סוג	מצבר ניקל מטל הידרידי
מתח	7.2 וולט/תא
נפח	6.5 אמפר שעה (3HR)
כמות	30 תאים
מתח כולל	216V

במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה להתניע את המנוע. לכן, שמן המנוע המומלץ הוא 0W-16 SAE, 0W-20 או 5W30.



[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני החלפת השמן הבאה

[B] מועדך

צמיגות השמן (0W-16 מוסבר כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-16 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה-16 ב-0W-16 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

מערכת סטיכה

■ קיבול שמן-(ניקוז ומילוי [ייחוס])

עם מסנן	4.3 ליטר
ללא מסנן	3.9 ליטר

*: קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

■ בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן "Toyota Genuine Motor Oil": לקסוס ממליצה על שימוש ב-"Toyota Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

0W-16

שמן מנוע API רב דרגתי בדרגת או

"Resource-Conserving" SN

0W-20, 5W-30, 10W-30:

API בדרגת "Energy-Conserving" SL, SM

"Energy-Conserving" SN או "Resource-Conserving"

"Conserving"; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

צמיגות מומלצת (SAE):

0W-16 SAE הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב

הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם חיסכון

בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם אין בנמצא שמן 0W-16 SAE, ניתן

להשתמש בשמן 0W-20 SAE. בכל אופן, יש

להחליף ב-0W-16 SAE בהחלפת השמן

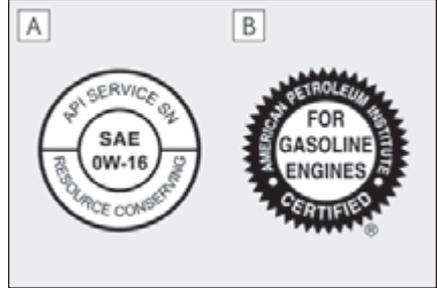
הבאה.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות

SAE 10W30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר

[A] סמל שירות API
 חלק עליון: "API SERVICE SN"
 איכות השמן כפי שנקבע על ידי מכון הנפט האמריקאי (API).
 חלק מרכזי: "16-0W SAE" פירושו דרגת הצמיגות של SAE.
 חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו שלשמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על הסביבה.
[B] סמל האישור של ILSAC
 סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה הבינלאומית לחומרי סיכה) מוצג בקדמת המיכל.

איך לקרוא את התוויות שעל פחית השמן:
 הסמל או שני הסמלים המסחריים בעלי הרישום המוגן API מצוינים על מכלי שמן מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.



מערכת קירור

◀ (רכבים ללא מערכת סחרור חום פליטה) 6.0 ליטר ◀ (רכבים עם מערכת סחרור חום פליטה) 6.5 ליטר	מונע בנזין	קיבולת*
1.6 ליטר	ממיר כוח	
השתמש באחד מהבאים: • "Toyota Super Long Life Coolant" • או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.		סוג נוזל קירור

*: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

מערכת הצתה

מצת	
DENSO FC16HR-Q8	יצרן
0.8 מ"מ	מרווח מגעים

שים לב ⚠

■ **מצתים בעלי קצה אירידיום**
 השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוונן את מרווח המצתים.

מערכת חשמל**מצבר ה-12V**

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.250 או גבוה יותר
שיעור טעינה: טעינה מהירה טעינה איטית	15A מקסימום 5A מקסימום

תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי

קיבולת נוזל*	3.8 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסט.

שים לב 

■ סוג נוזל תיבת הילוכים היברידיית
שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו "Toyota Genuine ATF WS" עלול בסופו של דבר לגרום נזק לתיבת הילוכים ההיברידיית ברכבך.

דיפרנציאל אחורי (מנוע חשמלי אחורי) (דגמי AWD)

קיבולת נוזל*	1.2 ליטר
ה	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסט.

שים לב 

■ סוג נוזל תיבת הילוכים
שימוש בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית שאינו "Toyota Genuine ATF WS" עלול לגרום לירידה באיכות החלפת הילוכים, נעילת תיבת הילוכים בליווי רעידות, ולבסוף גרימת נזק לתיבת הילוכים עצמה.

בלמים

109 מ"מ מינימום	חופש דוושה*1
1 עד 6 מ"מ	חופשיות דוושה
בעת דחיפת מתג בלם החניה למשך 1 או 4 שניות: הנורה נדלקת בעת משיכת מתג בלם החניה למשך 1 או 4 שניות: הנורה כבית	נורת ביקורת בלם חניה*2
SAE J1703 או FMVSS מס' 116 DOT 3 או SAE J1704 או FMVSS No. 116 DOT 4	סוג נוזל

*1: מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 300 ניוטון מטר (66lbf, 31kgf) כאשר המערכת ההיברידית פועלת.

*2: הקפד לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלמים (צהובה) לא דולקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, ראה ← עמ' 417)

היגוי

פחות מ- 30 מ"מ	חופשים
----------------	--------

צמיגים וגלגלים

◀ צמיגי 17 אינץ' (דגם A)

215/60R17 96H	מידות צמיג
קדמי: 250kPa (36psi, 2.5kgf/cm ² or bar) אחורי: 250kPa (36psi, 2.5kgf/cm ² or bar)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
17x61/2J	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 17 אינץ' (דגם B)

215/60R17 96H	מידות צמיג
קדמי: 230kPa (33psi, 2.3kgf/cm ² or bar) אחורי: 230kPa (33psi, 2.3kgf/cm ² or bar)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
17x61/2J	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 18 אינץ'

225/50RF18 95V	מידות צמיג
קדמי: 230kPa (33psi, 2.3kgf/cm ² or bar) אחורי: 230kPa (33psi, 2.3kgf/cm ² or bar)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
18x7J	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ גלגל חלופי קומפקטי (דגם A)*

T145/90D16 106M	מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
16x4T	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lb)	מומנט אומי גלגל

*: אם קיים

◀ גלגל חלופי קומפקטי (דגם B)*

T145/70D18 107M	מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
18x4T	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lb)	מומנט אומי גלגל

*: אם קיים

נורות פנסים

סוג	W	נורות פנסים	
A	21	פנסי איתנות פניה קדמיים (רכבים בעלי אלומת אור אחת)	מחוץ לרכב
B	5	תאורה במראת האיפור	פנים הרכב

A: נורות בסיס יתד (כתומות)

B: נורות בסיס יתד (שקופות)

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



אזור השוק האירופי המשותף:
ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.
בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.
למעט אזור השוק האירופי:
ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת. בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.

שים לב ⚠

- הערה ביחס לאיכות הדלק
- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אין להשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.
- לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.
- לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקטוס.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקטוס.
- אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

- שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין חברת לקטוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.
- אם נשמעות נקישות במנוע
- פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקטוס.
- למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

■ בעת התאמה אישית באמצעות

ה- Remote Touch

עצור את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. כמו כן, למניעת פריקתו של מצבר ה-12 וולט, השאר את המערכת ההיברידית פועלת תוך כדי התאמה אישית של התכונות.

⚠ **זהירות**

■ **במהלך ההתאמה האישית**

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן ההתאמה האישית, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ **שים לב**

■ **במהלך ההתאמה האישית**

כדי לנמנע את פריקת מצבר ה-12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

■ **רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים**

אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות לתכונות אלו ניתן לשנות באמצעות מתגי בקרת המכשיר, ה- Remote Touch או בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקוסט.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

- שינוי באמצעות מתגי בקרת המכשיר
 - 1 לחץ על  או  לבחירת .
 - 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר פריט ולאחר מכן לחץ על "OK".
 - 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר בהגדרה הרצויה ולאחר מכן לחץ על "OK"
- כדי לחזור למסך הקודם או ליציאה מתצורת ההתאמה האישית, לחץ .

■ **כאשר נעשה שימוש ב- Remote Touch**

- 1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) Remote Touch -1.
 - 2 בחר "Setup" (הגדרות) במסך "Menu" (תפריט) ובחר "Vehicle" (רכב).
 - 3 בחר "Vehicle Customization" (התאמה אישית של הרכב) או "Drive mode customization" (התאמה אישית של הנהיגה).
- הגדרות שונות ניתן לשנות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות. לפרטים על Remote Touch, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות Remote Touch

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מתגי בקרת מדים אחרים

[C] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הגדרות של סמלים: ○ = זמין, -- = לא זמין

■ אזעקה (← עמ' 87)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	-	○ _n	Off	ביטול כאשר נעשה שימוש במפתח מכני לשחרור הנעילה

■ מחוונים, מדים וצג מידע רב תפקודי (← עמ' 96, 99, 103)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד ^{1*}
-	○	-	צרפית	אנגלית	שפה ^{2*}
			גרמנית		
			ספרדית		
			איטלקית		
			רוסית		
			טורקית		
הולנדית					
-	○	○	ק"מ (ק"מ/ליטר)	ק"מ (ליטר/100 ק"מ)	יחידות ^{2*}
			מילין ^{3*} (MPG)		
			אנלוגי	דיגיטלי	צג מד מהירות ^{4*}
-	○	-	5*	צריכת דלק נוכחית	מידע נהיגה 1
				חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס)	
				מרחק (טווח נסיעה)	מידע נהיגה 2
				מהירות ממוצעת של הרכב (לאחר איפוס)	

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד*1
-	○	-	תצוגת 12 שעות	תצוגת 24 שעות	שעון
-	○	-	Off	On	תצוגה קופצת
-	○	○	צבע 2	צבע 1	צבע הדגשה
-	○	-	תמיד מד סל"ד	שינוי בהתאם לתצורת הנהיגה	הגדרת מד סל"ד
			תמיד מחוון מערכת היברידית		
-	○	-	Off	On	מד סיבובי מנוע*6
-	○	-	2000-5700 סל"ד	4000 סל"ד	הגדרת התחום האדום של מד סיבובי המנוע*6
-	○	-	Off	On	סיבובי שיא*6
-	○	-	Off	On	נורת ביקורת - EV
○	-	○	On (כאשר הרכב בעצירה)	On	תפקוד הצעות
			Off		

*1: לפירוט על כל תפקוד: ← עמ' 96, 99, 107

*2: הגדרות ברירת המחדל משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.

*3: ההגדרות הניתנות להתאמה אישית משתנות בהתאם למדינת היעד של הרכב.

*4: למעט דגמי F SPORT

*5: 2 מהפריטים הבאים: צריכת דלק עכשווית, חסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס), חסכון דלק ממוצע (לאחר התנעה), מהירות רכב ממוצעת (לאחר איפוס), מהירות רכב ממוצעת (לאחר התנעה), מהירות רכב ממוצעת (לאחר איפוס), זמן שחלף (לאחר איפוס), זמן שחלף (לאחר התנעה), מרחק (טווח נסיעה נותר), מרחק (לאחר התנעה), ריק.

*6: דגמי F SPORT

צג עילי* (← עמ' 109)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד*
-	○	-	מד סל"ד	מחונן מערכת היברידיית	מידע על המד
			אין תכולה		
-	○	-	Off	On	הנחיית מסלול ליעד/שם רחוב*
-	○	-	Off	On	תצוגת מערכת תמיכת נהיגה
-	○	-	Off	On	מצפן*
-	○	-	Off	On	מצב פעולת מערכת השמע

*: אם קיים

מנעול דלת (← עמ' 124, 451)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	-	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת	שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני
○	-	○	Off	On	תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות
○	-	○	On	Off	תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים
○	-	○	On	Off	תפקוד שחרור נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים
○	-	○	Off	On	תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.

■ דלת אחורית חשמלית*1 (← עמ' 131)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	-	Off	On	פעולת דלת אחורית חשמלית
-	-	○	1 עד 4	5	מצב פתיחה של דלת אחורית חשמלית
-	○	-	רמה 1	רמה 3	עוצמת הזמזם
			רמה 2		
○	-	-	On	Off	זמזם הפעלה
○	-	-	Off	On	דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל)
○	○	-	Off	On	דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל) כאשר מתג Power ב- *1,2 OFF

*1: אם קיים

*2: כאשר מותקן וו הגרירה, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל) אינה פועלת.

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה* ושלט רחוק (← עמ' 122, 140)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	-	60 שניות	30 שניות	פרק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששחררה מנעילתה
			120 שניות		
○	-	-	Off	On	זמזם אזהרת דלת פתוחה

*: אם קיים

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 140)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	Off	On	מערכת כניסה והתנעה חכמה
○	-	○	דלת הנהג	כל הדלתות	פתיחת נעילה חכמה
○	-	-	Off	2 שניות	הזמן שחולף לפני שחרור הנעילה של כל הדלתות כאשר לופתים ומחזיקים את ידית דלת הנהג
			1.5 שניות		
			2.5 שניות		
○	-	-	פעמיים	ככל הנדרש	מספר פעולות נעילה עוקבות

■ שלט רחוק (← עמ' 122)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	-	Off	On	שלט רחוק אלחוטי
○	-	○	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת	פעולת שחרור נעילה
○	-	-	On (שחרור נעילת כל הדלתות)	Off	התפקוד המפעיל את  מתג השלט רחוק בעת נעילת הדלת (← עמ' 131)*
			On (שחרור נעילת הדלת האחורית בלבד)		

*: אם קיים

■ זיכרון תנוחות נהיגה* (← עמ' 174)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
<input type="radio"/>	-	-	כל הדלתות	דלת הנהג	בחירת קישור דלתות לתפקוד איחזור הזיכרון
<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	Off חלקית	מלא	תנועות החלקה של מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב
<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	Off טלסקופי בלבד גלגל הגה הניתן לכוונון זווית ומרחק		

*: אם קיים

■ מראות צד חיצוניות (← עמ' 182)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
<input type="radio"/>	-	-	Off מקושרת לפעולת מתג Power	מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות	פעולת קיפול ופתיחת מראות צד חיצוניות אוטומטית*

*: אם קיים

■ חלונות חשמליים וחלון גג* (← עמ' 184, 186)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
<input type="radio"/>	-	-	On	Off	פעולה המקושרת למפתח המכני
<input type="radio"/>	-	-	On	Off	פעולה המקושרת לשלט רחוק
<input type="radio"/>	-	-	Off	On	אות פעולה המקושר לשלט רחוק (זמזם)

*: אם קיים

■ מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 217)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
O	-	O	2- עד 2	סטנדרטית	רגישות חיישן תאורה
O	-	-	60 שניות	30 שניות	"תאורת ליווי הביתה" (פרק הזמן החולף לפני שהפנסים הקדמיים והאחוריים כבים אוטומטית)
			90 שניות		
			120 שניות		

■ אורות (← עמ' 217)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
O	-	-	Off	On	תאורת קבלת פנים

■ מגב שמשה אחורית (← עמ' 230)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
O	-	-	Off	On	פעולת מגב השמשה האחורית עם פתיחת הדלת האחורית
O	-	-	Off	On	מתז מקושר לפעולת מגב השמשה האחורית
O	-	-	Off	פעם אחת	מצב ידית הילוכים המקושר לפעולת מגב השמשה האחורית
			ברציפות		

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)* (← עמ' 219)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	-	Off*2	On	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
○	-	-	צר	רחב	מרווח בין הרכב מלפנים לבין אלומות האור המוצללות
			סטנדרטית		
○	-	-	פועלת במהירות של כ-30 קמ"ש או יותר	פועלת במהירות של כ-15 קמ"ש או יותר	הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
			פועלת במהירות של כ-80 קמ"ש או יותר		
○	-	-	Off	On	כוונון עוצמה של האורות הגבוהים בעת נסיעה סביב פנייה (תאורת האזור בכיוון הרכב הופכת לבהירה יותר)
○	-	-	Off	On	כוונון המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.
○	-	-	Off	On	תאורת פנסי הפנייה בעת תחילת הנסיעה
○	-	-	Off	On	בקרת חלוקת אורות גבוהים לגשם
○	-	-	Off	On	בקרת חלוקה של האורות הגבוהים העליונים

*1: אם קיים

*2: הפנסים הקדמיים יפעלו תחת בקרת אורות גבוהים אוטומטיים. (← עמ' 222)

■ PCS (מערכת קדם התנגשות)* (← עמ' 244)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	-	Off	On	PCS (מערכת קדם התנגשות)
-	○	-	רחוק	בינוני	כוונון תזמון אזהרה
-	○	-	קרוב		

*: אם קיים

■ LTA (עזר עקיבת נתיב)* (← עמ' 251)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	-	On	Off	תפקוד מרכז נתיב הנסיעה
-	○	-	Off	On	תפקוד עזר היגוי
-	○	-	זמזם	רעידות גלגל ההגה	סוג אזהרה
-	○	-	סטנדרטית	High (גבוהה)	רגישות אזהרה
-	○	-	Off	On	תפקוד אזהרת היסחפות הרכב
-	○	-	High (גבוהה)	סטנדרטית	רגישות אזהרת היסחפות הרכב
-	○	-	נמוכה		

*: אם קיים

■ RSA (עזר קריאת תמרורים)*¹ (← עמ' 259)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	-	Off	On	RSA (עזר קריאת תמרורים)
-	○	-	תצוגה בלבד	ללא ציון	שיטת הודעה של מהירות יתר
-	○	-	תצוגה וזמזם		
-	○	-	10 קמ"ש	2 קמ"ש	רמת הודעה של מהירות יתר
-	○	-	5 קמ"ש		
-	○	-	ללא ציון	תצוגה בלבד	שיטת הודעה על איסור עקיפה
-	○	-	תצוגה ורעידות גלגל ההגה		
-	○	-	ללא ציון	תצוגה בלבד	שיטת הודעה אחרת (הודעת אין כניסה) ² *
-	○	-	תצוגה וזמזם		

*1: אם קיים

*2: כולל הודעת איסור עקיפה (כלי רכב בעלי מערכת נווט)

■ בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא* (← עמ' 262)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	-	On	Off	בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש*

*: אם קיים

■ BSM (ניטור נקודות מתות)* (← עמ' 274)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	-	Off	On	BSM (ניטור נקודות מתות)
-	○	-	DIM	"Brighter" (בהיר)	בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות
-	○	-	מוקדם יותר	ביניים	תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)
			מאוחר יותר		
			רק כשמאוחר רכב בנקודה מתה		

*: אם קיים

■ PKSA (אזהרת תמיכת חניה) (← עמ' 285)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	O	-	רמה 1	רמה 2	עוצמת הזמזום
			רמה 3		

■ חיישן עזר חניה של לקסוס* (← עמ' 286)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	O	-	Off	On	חיישן עזר חניה של לקסוס

* : אם קיים

■ RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)* (← עמ' 292)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	O	-	Off	On	תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)

* : אם קיים

■ PKSB (בלם תמיכת חניה*) (← עמ' 296)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	O	-	Off	On	תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה)

* : אם קיים

■ מתג בחירת תצורת נהיגה (← עמ' 306)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	-	○	הפעלה (אספקת מתח) Eco	רגיל	בקרת קו הינע בתצורת *custom
-	-	○	ספורט	רגיל	בקרת שלדה בתצורת *custom
-	-	○	Eco	רגיל	פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת *custom

*: אם קיים

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 325)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	Off	On	החלפה בין תצורת אוויר חימום לתצורת שחרור אוויר המקושר למתג הפעלה "AUTO"
○	-	○	Off	On	לחצן הפעלת "A/C" אוטומטית

■ מחממי/מאווררי מושב* (← עמ' 334)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	-2 (קריר) עד 2 (חמים)	סטנדרטית	העדפת טמפרטורת מושב נהג בתצורה אוטומטית
○	-	○	-2 (קריר) עד 2 (חמים)	סטנדרטית	העדפת טמפרטורת מושב נוסע בתצורה אוטומטית

*: אם קיים

■ גלגל ההגה מחומם* (← עמ' 334)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	-2 (נמוך) עד 2 (גבוה)	סטנדרטית	העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית

*: אם קיים

■ תאורה (← עמ' 337)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	Off	15 שניות	פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים
			7.5 שניות		
			30 שניות		
○	-	-	Off	On	הפעלה לאחר סגירת מתג Power
○	-	-	Off	On	פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן
○	-	-	Off	On	פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך
○	-	-	Off	On	תאורת תא רגליים
○	-	○	Off	15 שניות	פרק הזמן החולף עד לכיבוי אורות הרגליים החיצוניים
			7.5 שניות		
			30 שניות		
○	-	-	Off	On	תאורה חיצונית בידיות החיצוניות של הדלתות
○	-	○	Off	15 שניות	פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות בידיות החיצוניות של הדלתות
			7.5 שניות		
			30 שניות		
○	-	-	Off	On	פעולת התאורה בידיות החיצוניות של הדלתות כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך
○	-	-	Off	On	פעולת התאורה בידיות החיצוניות של הדלתות כשהדלתות משוחררות מנעילתן
○	-	-	Off	On	פעולת התאורה בידיות החיצוניות של הדלתות עם פתיחת דלת
○	-	-	Off	On	תאורה אחורית פנימית ותאורת תא הרגליים
○	-	-	קצר	ארוך	עמעום של תאורת הידיות החיצוניות בדלתות כאשר סוגרים את מתג Power

■ התאמה אישית של הרכב

● כאשר תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות ומצב ידית ההילוכים המקושר לתפקוד נעילת הדלתות במצב פעיל (On), נעילת הדלתות פועלת בצורה הבאה.

- עם העברת ידית ההילוכים לכל מצב מלבד P וכל הדלתות יינעלו.
- אם הרכב הותנע עם כל הדלתות נעולות, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות לא יפעל.
- אם הרכב מותנע עם דלת כלשהי לא נעולה, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות יפעל.

● כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה ב- Off, לא ניתן להתאים אישית את תפקוד שחרור נעילת הכניסה.

● כאשר הדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור נעילתן ותפקוד קוצב הזמן מפעיל אוטומטית תפקוד נעילת הדלתות, יופקו אותות בהתאם להגדרות תפקוד האות התפעולי (תאורת חירום).

● הגדרות מסוימות ניתן לשנות באמצעות מתג בצג המרכזי. אם משנים את ההגדרה באמצעות המתג, ההגדרה ששונתה לא תשתקף בצג המרכזי עד להעברת מתג Power ל- Off וחזרה ל- On.

■ מסך הגדרות שעות

אם מסך כונון השעות מוצג ברציפות כאשר מנסים לשנות את הגדרות השעות, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V או ביצוען של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

סימוכין	מתי לאתחל	רכיב
← עמ' 299	לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V או החלפתו	PKSB (בלם תמיכת חניה)*
← עמ' 388	<ul style="list-style-type: none"> כאשר מצליבים צמיגים. כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר על ידי שינוי מידת הצמיגים. (כאשר יש מספר לחצי ניפוח מוגדרים) לאחר רישום קודי ה-ID. 	מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים
← עמ' 372	לאחר ביצוע התחזוקה	תחזוקת שמן
ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".	<ul style="list-style-type: none"> התקנה חזרה של מצבר ה-12V וולט גלגל ההגה הוזז תוך כדי התקנה חזרה של מצבר ה-12V. מתח מצבר ה-12V נמוך. 	צג מערכת עזר חניה של לקסוס*
		צג תצוגה פנורמית*
← עמ' 135	לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V או החלפתו לאחר החלפת נתיך	דלת אחורית חשמלית*
← עמ' 184	כאשר התפקוד חריג	חלון חשמלי
← עמ' 187		חלון גג*

*: אם קיים

מפתח עניינים

- מה לעשות במקרה של...
490..... (איתור תקלות)
494..... מפתח עניינים לפי א' - ב'

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)

אם נתקלת בבעיה בדוק את הנקודות הבאות לפני שאתה פונה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה, לפתוח או לסגור את הדלתות

אם אבד לך מפתח



- אם אבד לך מפתח מכני, ניתן לייצר מפתחות חדשים במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 450)
- במקרה של אובדן מפתחות אלקטרוניים, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. (← עמ' 450)

לא ניתן לנעול את הרכב או לשחררו מנעילה



- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? (← עמ' 399)
- כלי רכב עם תפקוד כניסה
- האם מתג Power במצב On?
- בעת נעילת הדלתות, העבר את מתג Power למצב Off. (← עמ' 204)
- כלי רכב עם תפקוד כניסה
- האם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב?
- בזמן נעילת הדלתות וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן והתפקוד לא יפעל כתקנו בגלל התנאים של גלי רדיו. (← עמ' 142)

לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית



- האם מנעול הבטיחות לילדים מופעל?
- כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב. פתח את הדלת האחורית מבחוץ ואז שחרר את נעילת הבטיחות לילדים. (← עמ' 127)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול



- האם אתה לוחץ על מתג Power תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים? (← עמ' 202)
- האם ידית ההילוכים במצב P? (← עמ' 209)
- האם המפתח האלקטרוני בתוך הרכב במקום הניתן לאיתור? (← עמ' 452)
- האם גלגל ההגה משוחרר מנעילה? (← עמ' 203)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? במקרה זה ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדרך זמנית. (← עמ' 140)
- האם מצבר ה-12V (ריק)? (← עמ' 454)

לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P אפילו כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים



- האם מתג Power במצב On? אם אינך יכול לשחרר את ידית ההילוכים על ידי לחיצה על דוושת הבלמים עם מתג Power במצב On (← עמ' 210)

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית



- הוא ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 203)

לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות



- האם מתג נעילת החלונות לוחץ? החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה אם מתג נעילת החלונות לוחץ. (← עמ' 186)

מתג Power מנותק אוטומטית



- את תפקוד ניתוק מתח אוטומטי ניתן להפעיל אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן מסוים. (← עמ' 206)

נשמע זמזם תוך כדי נסיעה

- נורת תזכורת חגורות הבטיחות מהבהבת האם הנהג והנוסע הקדמי חגרו את חגורות הבטיחות שלהם? (← עמ' 419, 420)
 - נורת האזהרה בלם החניה דולקת האם בלם החניה משוחרר? (← עמ' 492)
- בהתאם למצב, סוגים אחרים של זמזמים עשויים גם הם להישמע.
(← עמ' 415, 423)

האזעקה מופעלת ונשמע הצופר

- האם מישוהו בתוך הרכב פתח דלת במהלך ההגדרה/דריכה של האזעקה? הגלאי איתר אותם והפעיל את האזעקה. (← עמ' 418)
- להפסקת האזעקה, טובב את מתג Power למצב On או הפעל את המערכת ההיברידית.

נשמע זמזם אזהרה כאשר עוזבים את הרכב

- האם מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי? בדוק קיומה של הודעה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 423)

נורת האזהרה נדלקת או שמוצגת הודעת אזהרה

- כאשר נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, ראה עמ' 415, 423.

כאשר מתעוררת בעיה

במקרה של נקר



- רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום:
עצור את הרכב במקום בטיחותי ותקן זמנית את הנקר באמצעות ערכת תיקון החירום. (← עמ' 427)
- רכבים עם גלגל חלופי:
עצור את הרכב במקום בטיחותי והחלף את הצמיג הנקור בגלגל החלופי. (← עמ' 440)
- רכבים עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר:
האט את הרכב, נהג בזהירות יתר והבא בהקדם האפשרי את רכבך למוסך המורשה הקרוב, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הצמיג הנקור. (← עמ' 448)

אם הרכב נתקע



- נסה את התהליך המיועד למקרים בהם הרכב נתקע בבוצ, לכלוך או שלג. (← עמ' 461)

מפתח עניינים לפי א' - ב'

א	
219	AHS
216	ASC
274	BSM
51	eCall
65	ERA-GLONASS
206	EV
65	EVAK
251	LTA
244	PCS
285	PKSA
296	PKSB
202	Power
292	RCTA
7	RF
259	RSA
27	SRS
349	USB
219	אורות גבוהים אדפטיביים
222	אורות גבוהים אוטומטיים
292	אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור
285	אזהרת תמיכת חנייה
87	אזעקה
364	אחזקה
405	לוחות
464	נתונים
355	אחיזות עזר
340	אחסון
75	אימוביליזר
490	איתור תקלות
212	איתות פניה
450	אם אבדו לך המפתחות
	אם המערכת ההיברידית
449	אינה מתחילה לפעול
409	אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים
408	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום
	אם נדלקת נורת האזהרה או
415	שנשמע אות אזהרה קולי
34	אמצעי זהירות לגזי פליטה
71	אמצעי זהירות למערכת היברידית
317	אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח
112	אנרגיה
324	אקלים

ג

34.....	גזי פליטה
89.....	גלאי נפח
179.....	גלגל ההגה
179.....	כוונון
470, 392.....	גלגלים
7.....	גרירת הלקסוס שלך
197.....	גרירת גרור
411.....	גרירת הרכב

ב

306.....	בחירת תצורת נהיגה
244.....	בטיחות קדם התנגשות
212.....	בלם חניה
470.....	בלמים
296.....	בלם תמיכת חנייה
216.....	בקרת צליל
271.....	בקרת שיוט
18.....	בתוך הרכב

ו

343.....ווי תליית שקיות קניה.

ז

390.....זיהוי

465.....זיהוי הרכב.

174.....זיכרון תנוחת נהיגה.

ח

24.....חגורות בטיחות

26.....קדם מותחנים

25.....שימוש נכון

286.....חישן עזר חניה של טויוטה.

51.....חירום

חלונות

186.....חלון גג

184.....חשמליים

334.....מסירי אדים

469.....חשמל

ד

414.....דבר מה אינו כשורה.

469.....דיפרנציאל אחורי

466.....דלק

232.....לפני התדלוק

472.....מידע

232.....פתיחת מכסה מיכל הדלק.

דלתות

128.....דלת אחורית

87.....מערכת נעילה כפולה.

ה

423.....הודעת אזהרה

215.....החזקת בלמים

470.....היגוי

314.....המלצות לנהיגת חורף

313.....המלצות נהיגה ברכב היברידי

451.....המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

468.....הצתה

473.....התאמה אישית

מ

מאזוררי מושבים 334

מגבה רצפה 369

מגב ומתז השמשה האחורית 230

מגבי ומתזי שמשה קדמית 226

מגע מרוחק 320

מדים 99, 96

מושבים

אחוריים 173

מושבי בטיחות לילדים 37

משענות ראש 177

קדמיים 172

מחוונים 99, 96

מחוץ לרכב 10

מחזיקי כוסות 341

מחממי מושבים 334

מטען אלחוטי 351

מטענים 196

מידות 464

מיזוג אוויר

אוטומטית 325

מסנן 394

י

ידידת איתות פניה 212

ילדים

מושבי בטיחות 37

כ

כוסות 341

כריות אוויר 27

מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית
האוויר של הנוסע הקדמי 35

ל

לא ניתן לפתוח את דלתית

פתח מילוי הדלק 450

לוח מכשירים 12

לפני הנסיעה 22

10.....	מפתח עניינים מאויר	466.....	מנוע
467, 454, 375.....	מצבר	458.....	התחממות יתר
374.....	מצנן	466.....	חשמלי
	מראות	368.....	מכסה
23.....	כוונון	370.....	תא
334.....	מסירי אדים	334.....	מסירי אדים
180.....	מראה פנימית	112.....	מסך צריכה
182.....	צד חיצוניות	395.....	מסנן פתח כניסת האוויר
348.....	מראות איפור	374.....	מעבה
75.....	משבת מנוע	308.....	מערכות עזר נהיגה
7.....	מסדר RF	219.....	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
177.....	משענות ראש	244.....	מערכת בטיחות קדם התנגשות
354.....	משענת יד	234.....	מערכת בטיחות+ של לקסוס
464.....	משקלות		מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר
202.....	מתג Power	35.....	של הנוסע הקדמי
285.....	מתג בחירת תצורת נהיגה	68.....	מערכת היברידית
14.....	מתגים	140, 124.....	מערכת כניסה והתנעה חכמה
308.....	מתג נעילת הינע לכל הגלגלים	87.....	מערכת נעילה כפולה
		120.....	מפתחות
			אם המפתח האלקטרוני
		451.....	אינו פועל כשורה
		399.....	סוללה

ס

348	סוככי שמש
51	סיוע חירום
467	סיכה

ע

286	עזר חניה של טויוטה
308	עזר נהיגה
251	עזר עקיבת נתיב
259	עזר קריאת תמרורים
366	עשה זאת בעצמך

פ

488	פריטים שניתן לאתחל
-----	--------------------

נ

	נהיגה
23	בטוחה
190	ברכב
314	חורף
374	נחל ניקוי שמשות
92	נורות ביקורת ואזהרה
274	ניטור נקודות מתות
	ניקוי והגנה
358	חוץ הרכב
361	פנים הרכב
36	נסיעה עם ילדים
448, 440, 435	נקר
400	נתיכים

ר

- 262.....רדאר דינמי טווח מהירות מלא.
- 7.....רישום נתוני הרכב.
- 461.....רכבך נתקע.

ש

- 22.....שטיחי רצפה.
- שלט רחוק
399.....סוללה.
- 124, 122.....שלט רחוק אלחוטי.
- 348.....שעון.
- 349.....שקעי אספקת מתח.
- 349.....שקעי טעינה.
- 324.....שרת האקלים של לקסוס.

צ

- 112.....צג אנרגיה.
- 103.....צג מידע רב תפקודי.
- 109.....צג צריכת אנרגיה.
- 196.....ציוד.
- 470, 377.....צמיגים.
- 391.....לחץ ניפוח.

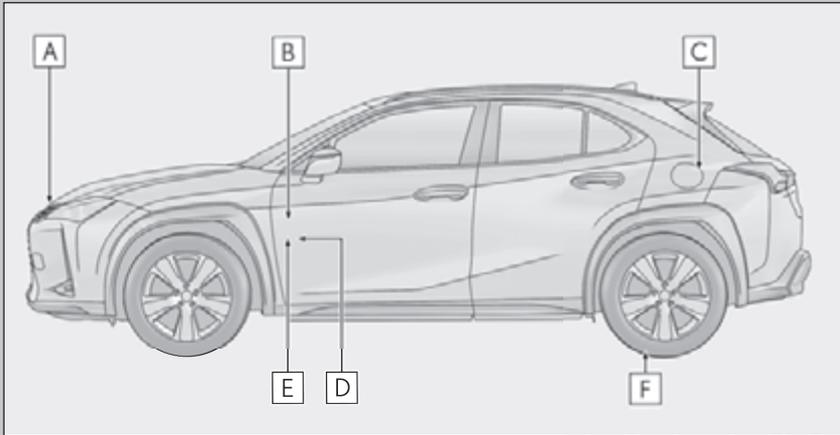
ק

- 244.....קדם התנגשות.
- 468.....קירור.

ת

341	תא אחסון תחתון
343	תא המטען
343	ווי מטען
	תאורה
222	אורות גבוהים אוטומטיים
408	חירום
217	מתג פנסים קדמיים
471, 403	נורות
337	פנים
471, 403	פנסים
225	פנסי ערפל
341	תא כפפות
469, 208	תיבת הילוכים
348	תכונות ומאפייני פנים
299	תפקוד בלימת תמיכה לחניה
306, 303	תפקוד בלימת תמיכה לחנייה
306	תצורת נהיגה
206	תצורת נהיגה EV
19	תקרה

מידע לתחנת דלק



- [A] ידית תפס עזר (← עמ' 368)
 - [B] מתג דלת אחורית חשמלית* (← עמ' 131)
 - [C] דלתית מכסה מיכל הדלק (← עמ' 233)
 - [D] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע (← עמ' 368)
 - [E] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק (← עמ' 233)
 - [F] לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 470)
- *: אם קיים

43 ליטר	קיבולת מיכל דלק (ייחוס)
אזור השוק האירופי המשותף: רק בנזין נטול עופרת העומד בתקן האירופאי EN228 למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד עמ' 466	סוג דלק
עמ' 470	לחץ ניפוח צמיגים קרים
עמ' 467	קיבולת שמן מנוע (ניקוז ומילוי) (ייחוס)
עמ' 467	סוג שמן מנוע



אולמות תצוגה לקסוס:
הסדנאות 8, הרצליה,
האשלג 10, חיפה,
כנפי נשרים 62, ירושלים,
שמשון 9, פתח תקוה,
טל: 09-9728888
טל: 04-8400200
טל: 02-6762000
טל: 03-7313322

מרכז שירות לקסוס:
שמשון 9, פתח תקוה,
כנפי נשרים 62, ירושלים,
האשלג 10, חיפה,
טל: 03-7613333
טל: 02-6580906
טל: 04-8400200

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM76267E 02/2019