



ALL-ELECTRIC RZ



*התמונה להמחשה בלבד.



RZ

כאן בלקסוס, יש לנו מספיק סיבות להיות גאים. אנו יצרן רכבי היוקרה בעל הניסיון העשיר ביותר בטכנולוגיות סוללה מתקדמות – מותג חלוץ המוביל את המהפכה החשמלית כבר קרוב לשני עשורים. יותר מ-2.5 מיליון רכבי לקסוס מחשמלים* מתבלטים על הכביש בכל רחבי הגלובוס. רכבים המוכרים בזכות תחכום הנדסי, איכות מוכחת ואמינות עטורת פרסים.

אלו עובדות מרשימות בהחלט, אין ספק. אך עבור לקסוס, המהות של ביצועים עמוקה יותר מאסופה של הישגים טכניים נפלאים. המהפכה החשמלית משמעותית יותר מסוג ההנעה או קיבולת הסוללה. עבורינו, זו הזדמנות להגדיר מחדש את חווית הנהיגה היוקרתית. חוויה המעניקה לכם תחושות ביטחון, נוחות וחיבור עמוק לרכב בכל מסע, תוך נאמנות לעקרונות מסורתיים מהתרבות היפנית לצד קדמה עתידנית ותשומת לב לכל פרט.

עם תשוקה בלתי מתפשרת למצוינות, לקסוס מגדירה מחדש את עולם רכבי היוקרה. אנו גאים להציג רכב חשמלי דינמי ומרגש, שהופך את היוקרה לתחושה אינדיבידואלית – יוקרה המתחילה בקשר הייחודי בין הרכב לבעליו.

ה-RZ החשמלי מייצג את כל הפילוסופיה של המותג ברכב אחד. הזמינו נסיעת מבחן וחוו בעצמכם את העתיד של עולם היוקרה.

זו התגשמות החזון *Lexus Electrified.

*הנעה המשלבת מנוע חשמלי אחד או יותר, או הנעה חשמלית מלאה.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



*התמונות להמחשה בלבד

מולטימדיה ותקשורת

מולטימדיה ותקשורת				
RZ 450e TAKUMI	RZ 300e TAKUMI	RZ 300e HADORI	RZ 300e KYUSHU	
■	■	■	■	מסך מגע צבעוני 14" לשליטה על מערכות הרכב
-	-	■	■	מערכת שמע, בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר תוצרת PANASONIC®
■	■	-	-	מערכת שמע, בעלת 13 רמקולים וסאב-וופר תוצרת MARK LEVINSON®
■	■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך® APPLE CARPLAY אלחוטי ו- ANDROID AUTO חוטי*
■	■	■	■	קישורית® BLUETOOTH לניגון קבצי שמע מהטלפון
■	■	■	■	שקעי טעינה USB TYPE-C בקונסולה הקדמית והאחורית
■	■	■	■	פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)
■	■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7"
■	■	■	■	משטח טעינה אלחוטי Qi (למכשירים תומכים)
■	■	■	■	לחצן שיחת חירום E-CALL**

*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.
**פעילות ה-E-CALL תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

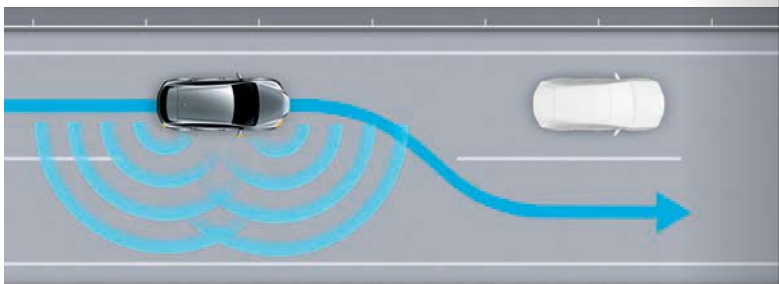
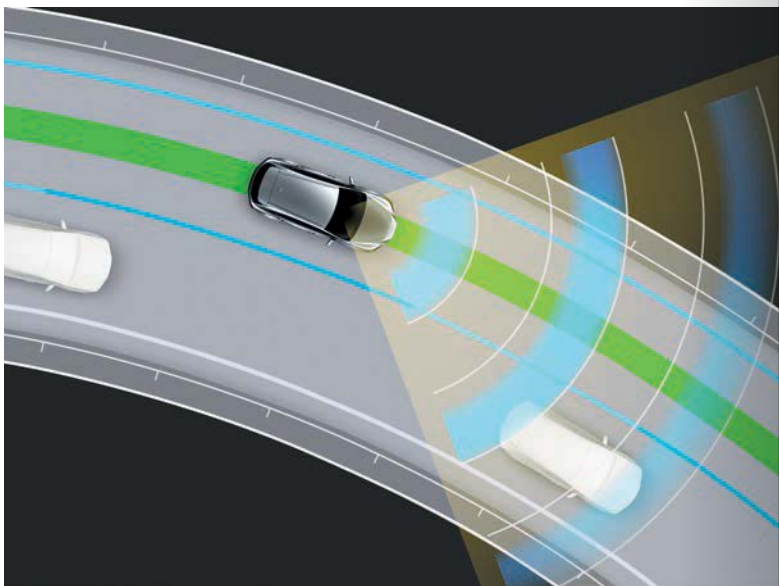
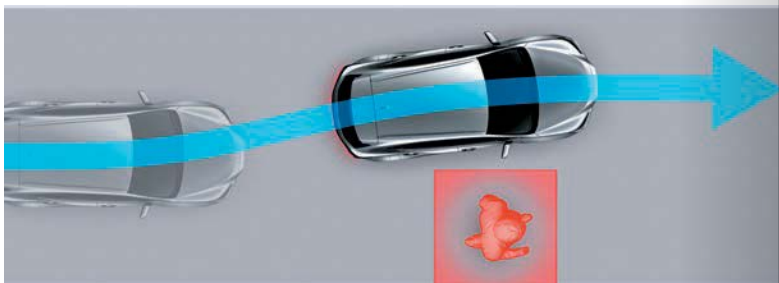
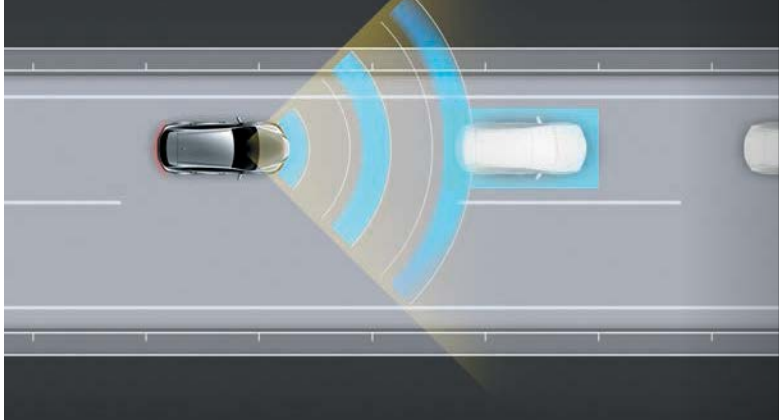
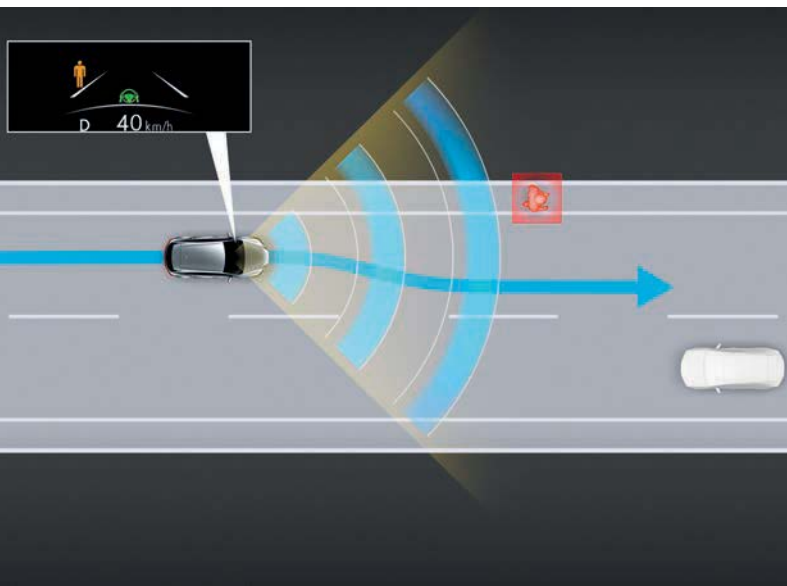
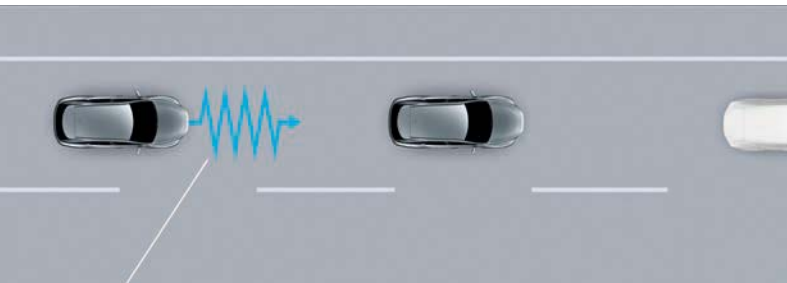
01. מערכת מולטימדיה מתקדמת

במרכז הקונסולה ניצב מסך מולטימדיה בגודל 14 אינץ'. המסך, מהגדולים בקטגוריה, הוא גולת הכותרת במערכת מולטימדיה המשלבת בצורה חכמה כפתורים פיזיים ודיגיטליים. מיקום המסך מאפשר תפעול ניווח באמצעות מגע או לחילופין באמצעות מערכת הפיקוד הקולית – Hey Lexus. מערכת המולטימדיה חולש על מגוון רחב של פונקציות ומערכות ובהן מערכת בקרת האקלים מערכת השמע, ניווט, הגדרות הרכב, ניהול הסוללה וכן שיקוף הטלפון הנייד למכשירים תואמים.

02. תפעול פשוט אינטואיטיבי

מאחורי מערכות השליטה של ה-RZ ניצבת תפיסת עולם השואבת השראה ממסורת יפנית ארוכת שנים – Tazuna. המושג טאזונה מתאר את האופן בו פרש מכוון את סוסו באמצעות מחוות קטנות במושכות. באופן דומה, גם סביבת הנהג תוכננה כך שכל פעולה תהיה במרחק הושטת יד ותעשה באופן טבעי ופשוט. רוב הכפתורים ב-RZ ממוקמים במישור אחד עם ההגה בכדי שלא תורידו את העיניים מהכביש. כפתורי בקרת האקלים מתחלקים בין כפתורים פיזיים וכפתורים דיגיטליים התופסים שטח קבוע בתחתית המסך. כך, כל הפונקציות של מערכת בקרת האקלים זמינות גם שעל המסך מופיעה מפת ניווט או כאשר מתנהלת שיחה בטלפון

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



מערכות בטיחות

מערכות בטיחות				
RZ 450e TAKUMI	RZ 300e TAKUMI	RZ 300e HADORI	RZ 300e KYUSHU	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	■	■	מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)
■	■	■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	■	מערכת עזר לבלימה BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	■	מערכת התרעת עצמים לירידת לחץ אוויר בצמיגים TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	■	■	מערכת התרעה על תנועה חוצה מאחור BREAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)
■	■	■	■	סייען בלימה אוטונומית בעת חניה PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB)
■	■	■	■	מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה SAFE EXIT ASSIST (SEA)
■	■	■	■	בקרת יציבות הרכב VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	■	■	■	בקרת משיכה TRACTION CONTROL (TRC)
בטיחות פסיבית				
■	■	■	■	כריות אוויר 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 קדמיות מרכזיות, 2 צידיות ו-2 לברכי הנהג והנוסע
■	■	■	■	חישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	■	■	2 נקודות עיגון ISOFIX למושב ילדים במושבים האחוריים
מערכות בטיחות מתקדמות LSS3+				
-	-	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	■	-	-	מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)
■	■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	■	מערכת התרעה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	■	■	מערכת לסיוע בחציית צמתים INTERSECTION ASSIST
■	■	■	■	סייען היגוי במצבי חירום (ESA) EMERGENCY STEERING ASSIST

* התמונות להמחשה בלבד

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

RZ 450e TAKUMI	RZ 300e TAKUMI	RZ 300e HADORI	RZ 300e KYUSHU	אבזור חוץ
■	■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית (DRL) DAYTIME RUNNING LIGHTS
-	-	■	■	פנסי חזית SINGLE-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	■	-	-	פנסי חזית SINGLE-LED עוקבי בניה עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHS)
■	■	-	-	פנסי ערפל קדמיים בטכנולוגיית LED
■	■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל
■	■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	■	■	מראות צד חשמליות, מתקפלות אוטומטית, מתכהות ומתחממות
■	■	■	■	חיישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB)
■	■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	■	-	-	חבילת עיצוב שחורה
חישוקים וצמיגים				
-	-	■	■	חישוקי סגסוגת קלה 18"
■	■	-	-	חישוקי סגסוגת קלה 20"
235/50 R20 104V	235/50 R20 104V	235/60 R18 103H		מידת צמיגים קדמיים
255/45 R20 105W	255/45 R20 105W	235/60 R18 103H		מידת צמיגים אחוריים
■	■	■	■	ערכת כלים לתיקון תקר



*התמונות להמחשה בלבד



אבזור פנים

עיצוב פנים ואביזרי נוחות				
RZ 450e TAKUMI	RZ 300e TAKUMI	RZ 300e HADORI	RZ 300e KYUSHU	
■	■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	■	■	■	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	-	-	תאורת אווירה (64 גוונים)
-	-	■	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
■	■	-	-	מושבים בריפוד ULTRA SUEDE
-	-	-	■	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים)
■	■	■	-	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) עם זכרונות למושב הנהג
■	■	■	■	תמיכה לגב התחתון למושב הנהג (2 מצבים)
■	■	■	-	אזורור מושבים קדמיים
-	-	■	■	חימום מושבים קדמיים
■	■	-	-	חימום מושבים קדמיים ואחוריים
■	■	■	-	חימום תא נוסעים קדמי RADIANT HEATER
■	■	-	-	הגה מחומם
■	■	■	■	הגה כוח חשמלי ELECTRIC POWER STEERING (EPS)
■	■	■	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT / RANGE
■	■	■	■	בלם חניה חשמלי ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)
■	■	■	■	מושבים אחוריים מתקפלים בחלוקה 60/40
■	■	■	■	מצלמות היקפיות 360°
■	■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-2 איזורים
■	■	■	■	שמשות מבודדות חום ומסנונות קרינת UV
■	■	■	■	שמשות כהות לנוסעים מאחור
■	■	■	■	כיוון הגה חשמלי
■	■	■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית נגד סנוור
-	-	-	-	מראה מרכזית דיגיטלית
■	■	■	■	תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית
■	■	■	■	תא מטען חשמלי HANDS FREE
-	-	■	■	חלון גג פנורמי מבודד חום
■	■	-	-	חלון גג פנורמי מתכהה
■	■	■	-	תצוגה עילית HEAD UP DISPLAY
■	■	-	-	סייען חניה אוטומטי

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

* התמונות להמחשה בלבד

01. הכירו את לקסוס RZ

ה-RZ הוא הרכב הראשון של לקסוס שתוכנן והונדס מהיסוד על טהרת החשמל. זהו לא רכב שהחליף את מנוע הבנזין בסוללה, אלא רכב שפותח על מנת למצות את הפוטנציאל של הטכנולוגיות החשמליות החדשניות ביותר ובכדי להעניק חוויית נהיגה יוצאת דופן. מערכת ה-DIRECT4 של RZ 450e, המשלבת הנעה חשמלית קדמית ואחורית עם בקרת הנעה כפולה חדשנית, היא רק דוגמה אחת מבין רבות. הפלטפורמה הייעודית של לקסוס לרכב חשמלי מעניקה לו קשיחות מרכב מצויינת, מרכז כובד נמוך ובסיס גלגלים רחב, המבטיחים התנהגות כביש מעולה ותגובות נהיגה חדות. עם ביצועים מחשמלים יוצאי דופן, לקסוס RZ מקדם את עולם רכבי היוקרה לעבר עתיד בר-קיימא.

02. מערכת הנעה כפולה DIRECT4

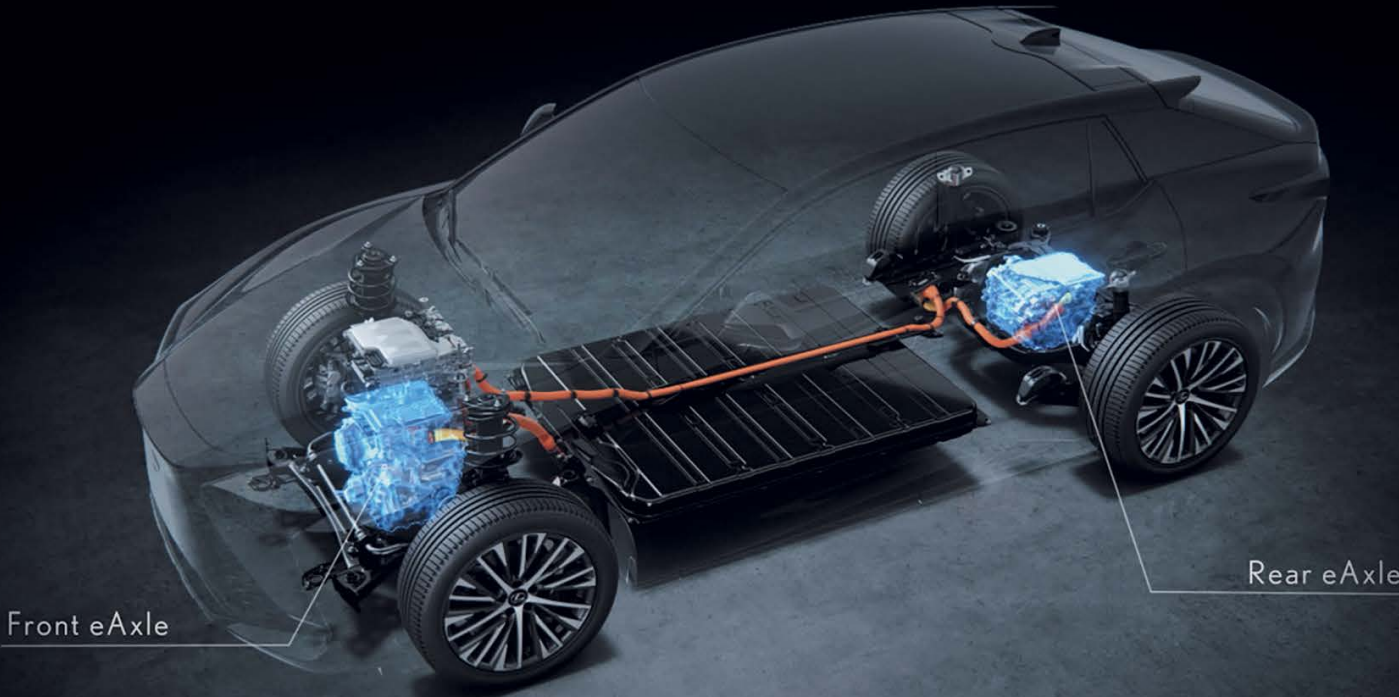
לקסוס RZ 450e מצויד במערכת DIRECT 4, המעניקה לנהג תחושת שליטה ובטחון מלא בכל תנאי דרך. בזכות טכנולוגיה חשמלית מתקדמת, המערכת מאזנת את חלוקת הכוח בין הסרנים החשמליים (e-Axles) מהר יותר מכל מערכת מכאנית, וכך משפרת את תגובת ההיגוי ומבטיחה אחיזה מיטבית. הסרן החשמלי הקדמי מפיק 150 ק"ו והאחורי 80 ק"ו, בהספק כולל של 230 ק"ו. התוצאה היא חוויית נהיגה דינמית יוצאת דופן, לצד חיבור אינטואטיבי בין הרכב לנהג.

03. טכנולוגיית סוללה פורצת דרך

בלב מערכת ההנעה המתקדמת של לקסוס RZ פועמת סוללת ליתיום-יון עוצמתית, המורכבת ממערך של 96 תאים בהספק כולל של 71.4 קוט"ש. מיקומה האסטרטגי מתחת לתא הנוסעים, כחלק אינטגרלי מפלטפורמת הרכב, תורם לחיזוק המבנה ולהנמכת מרכז הכובד. לקסוס ידועה באמינותה יוצאת הדופן, ועמידות הסוללה היוותה דגש מרכזי עבור צוות המהנדסים שלנו. בזכות טכנולוגיות ייחודיות לשמירה על האיכות והביצועים, הסוללה של לקסוס RZ צפויה לשמור על למעלה מ-90% מקיבולתה לאורך 10 שנים. RZ 300e מציע טווח נסיעה מרשים של כ-476 ק"מ**, בעוד RZ 450e מציע טווח נסיעה משולב של כ-430 ק"מ**.

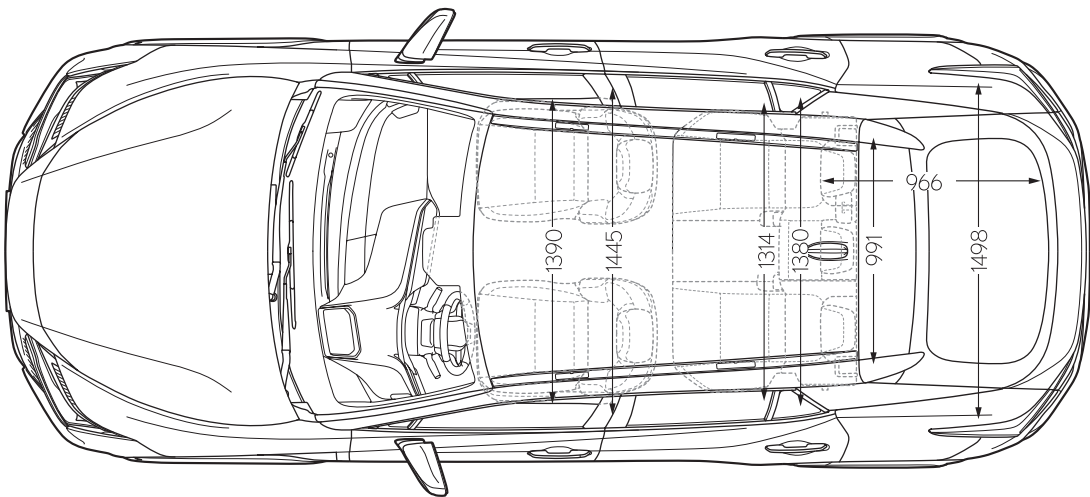
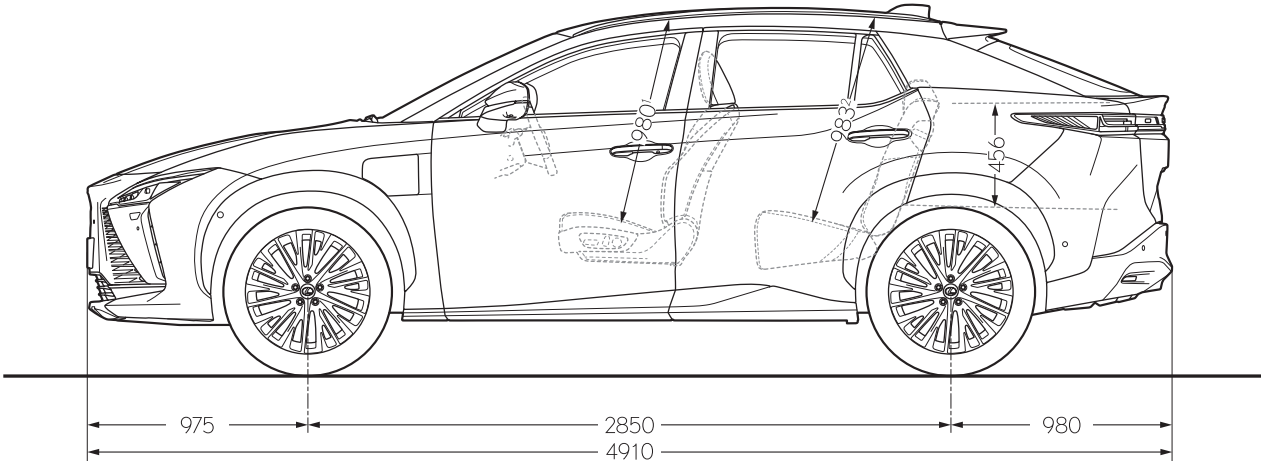
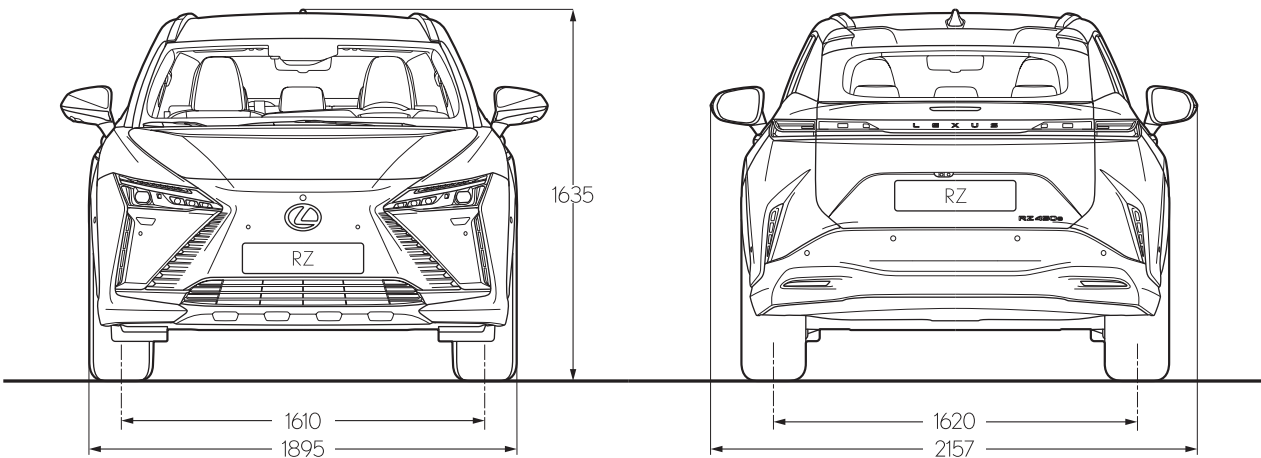
04. טעינה מהירה, יעילות נפלאה

RZ תומך בטעינה מהירה ללא פגיעה בבטיחות או בעמידות הסוללה, כאשר הספק של 150 ק"ו מאפשר טעינה של עד 80% תוך כ-30 דקות*. אך היעילות יוצאת הדופן של לקסוס RZ אינה נובעת רק מאיכות סוללה חסרת פשרות. שילוב מושלם של אווירודינמיקה מעולה וטכנולוגיות הנעה חשמלית מתקדמות תורם רבות לטווח הנסיעה המרשים ולביצועים החלקים והשקטים.



*משתנה בין רמות הגימור. נתוני טווח הנסיעה וצריכת החשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה EC 715/2007. יובהר כי צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האויר, לחץ האויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

** על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתיות שאליה מחוברת עמדת הטעינה/שקע החשמל, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב ומהטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין. קצב הטעינה הינו קצב הטעינה המירבי בעת חיבור העמדה לזרם המצוין. לקבלת הערכה אודות זמני הטעינה האפשריים בהתאם לתשתית החשמל ניתן להיעזר בנציגי המכירות או בחשמלאי מוסמך.



ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

מערכת הינע חשמלית				RZ 300e KYUSHU	RZ 300e HADORI	RZ 300e TAKUMI	RZ 450e TAKUMI
הספק מקסימלי קדמי / אחורי (כ"ס)				- / 204	- / 204		109 / 204
הספק מקסימלי קדמי / אחורי (KW)				- / 150	- / 150		80 / 150
מומנט מירבי קדמי / אחורי (ק"ג/מטר)				- / 27.2	- / 27.2		17.2 / 27.2
הנעה				קדמית		DIRECT-4	
הספק משולב (כ"ס / KW)				150 / 204		230 / 313	
טעינה**							
סוג סוללה				LITHIUM - ION			
קיבלות סוללה (KWH)				71.4			
סוג טעינה (AC)				חד-פאזית / תלת פאזית			
כוח טעינה מירבי AC חד-פאזית / תלת- פאזית (KW)				11 / 7			
זמן טעינה AC חד-פאזית / תלת- פאזית (שעות)				6.5 / 10			
זרם נדרש לטעינה מירבית - AC חד-פאזית/ תלת-פאזית (אמפר)				16 / 32			
כוח טעינה מירבי DC (KW) / זמן טעינה (דקות)				30 / 150			
ביצועים							
מהירות מירבית (קמ"ש)				160			
תאוצה 0-100				8		5.3	
מערכת מתלים ובלמים							
בלמים אחוריים וקדמיים				דיסקים מאווררים			
מתלים קדמיים				מקפרסון			
מתלים אחוריים				עצמות עצה כפולה			
טווח נסיעה*							
טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)				476	475	430	404
צריכת חשמל (קילוואט ל-100 ק"מ)*							
משולב				150	150	166	183
מידות ומשקלים							
משקל עצמי (ק"ג)				2,050	2,050	2,075	2,175
משקל כולל (ק"ג)				2,520		2,640	
אורך (מ"מ)				4,910			
מרחק סרנים (מ"מ)				2,850			
רוחב ללא מראות (מ"מ)				1,895			
גובה ללא העמסה (מ"מ)				1,635			
מרווח גחון (מ"מ)				200			
יכולת גרירה (ק"ג לנגרר עם בלמים / ק"ג לנגרר ללא בלמים)				750 / 750			
אחסון							
נפח תא מטען עד לכיסוי הנגלל (ליטר)				522			
נפח תא מטען בקיפול מושבים עד הגג (ליטר)				1,451			

* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC 715/2007. יובהר כי צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האויר, לחץ האויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

** על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה/שקע החשמל, מצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב ומהטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין. קצב הטעינה המוצג הינו קצב הטעינה המירבי בעת חיבור העמדה לזרם המצוין. לקבלת הערכה אודות זמני הטעינה האפשריים בהתאם לתשתית החשמל ניתן להיעזר בנציגי המכירות או בחשמלאי מוסמך.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



צבעים | צבעי חוץ



* התמונות להמחשה בלבד

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



צבעים | צבעי פנים



¹זמין ברמות הגימור KYUSHU, HADORI
²זמין ברמת הגימור TAKUMI

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

* התמונות להמחשה בלבד

RZ 300e KYUSHU

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות אקטיביות LSS3+, מצלמות היקפיות, מושבים קדמיים בריפוד TAHARA מתכוונים חשמלית ומחוממים. מערכת מולטימדיה עם מסך מגע בגודל 14", בעלת 10 מקולים וסאב-וופר מבית PANASONIC, תא מטען חשמלי, משטח טעניה אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד), חלון גג פנורמי וחישוקי 18".



RZ 300e HADORI

בנוסף למאפייני רמת הגימור KYUSHU, רמת גימור זו כוללת בנוסף זכרונות למושב הנהג, אוורור וחימום מושבים קדמיים, חימום תא נוסעים קדמי בטכנולוגיית RADIANT HEATER ותצוגה עילית.



ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

* התמונות להמחשה בלבד

RZ 300e / RZ 450e TAKUMI

בנוסף למאפייני רמת הגימור HADORI, רמת גימור זו כוללת בנוסף מושבים בריפוד ULTRASUEDE, תאורת אווירה בעלת 64 גווים, מערכת שמע בעלת 13 מקולים מבית MARK LEVINSON, הגה מחומם, חלון גג פנורמי מתכהה וחישוקי 20".



ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

* התמונות להמחשה בלבד

תהיה האורח שלנו

האופן שבו אנו מתייחסים ללקוחותינו מונחה על ידי פילוסופיה יפנית עתיקה של אירוח

בתרגום מיפנית כ"אירוח ושירות אדיב", Omotenashi היא מעבר למצוינות של שירות; זוהי תפיסה עתיקה שבמרכזה הניסיון לצפות את הצרכים של האחר, עוד לפני שהם מתעוררים. Omotenashi משפיע על האופן שבו אנו מעצבים ומהנדסים את המכוניות שלנו בלקסוס, ובאותה מידה על האופן שבו אנו מתייחסים אליך, הבעלים של הרכב, לא רק בנקודת המכירה אלא לאורך חיי הרכב שלך. אנו רוצים שתרגיש מוערך בכל אינטראקציה שלך איתנו, שתרגיש יותר מלקוח.

בכל פעם שתבקר באולמות התצוגה ובמרכזי השירות שלנו תחוות את ה-Omotenashi, באמצעות קבלת הפנים החמה, באווירה המזמינה ובמתקנים המרשימים של הטרקלין, בו תיהנה מכיבוד, תוכל להתעדכן בחדשות, ליהנות מאינטרנט מהיר או להמשיך בעבודתך. בידיעה שטכנאי לקסוס שלנו עובדים בדיוק ויעילות כדי להחזיר אליך את הרכב ואותך לדרך עם מינימום הפרעה לשגרת יומך.



LEXUS LEASE

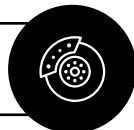
לקסוס חדשה משלך בליסינג מבית לקסוס.
חוויית יוקרה בראש שקט לאורך כל הדרך.

לקסוס ליס סטנדרט ליסינג חדש בעולמות היוקרה.
חבילות מותאמות לצרכי הלקוח החל מ 15,000 ק"מ ועד 40,000 ק"מ לשנה.
להנות מלקסוס חדשה במחיר חודשי קבוע כולל הכל:

ביטוחים חובה ומקיף



טיפולים



מעטפת שירות עם מוקד VIP 24/7



שינוע מבית הלקוח ובחזרה



מבחן רישוי שנתי



אחריות יבואן



החלפה ללקסוס חדשה בתום התקופה



*בכפוף להוראות הסכם הליסינג.
המחיר החודשי צמוד למדד.



טווח הנסיעה וצריכת החשמל והדלק מושפעים בין היתר מהרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב וגיל הסוללה ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

בטיחות:

רמות האבזור הבטיחותי:



קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
361/362	RZ 300e KYUSHU / HADORI	7
382/363	RZ 300e / RZ 450e TAKUMI	7

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: RZ 300e KYUSHU / HADORI / TAKUMI / RZ 450e TAKUMI

12 כריות אוויר

- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- מערכת אזהרת פתיחת דלת
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים

מקרא: • מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה ✕ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

רמות זיהום אוויר:

רמות זיהום אוויר**



דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ ³)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)*	דרגת זיהום אוויר
RZ 300e KYUSHU	150	476	1
RZ 300e HADORI	150	475	1
RZ 300e TAKUMI	166	430	1
RZ 300e TAKUMI	183	404	1

* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.
** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (זיהוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.

פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "לקס מוטורס", מוכרת LEXUS בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של LEXUS וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת LEXUS המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט lexus.co.il בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב שייחתם ע"י הלקוח.