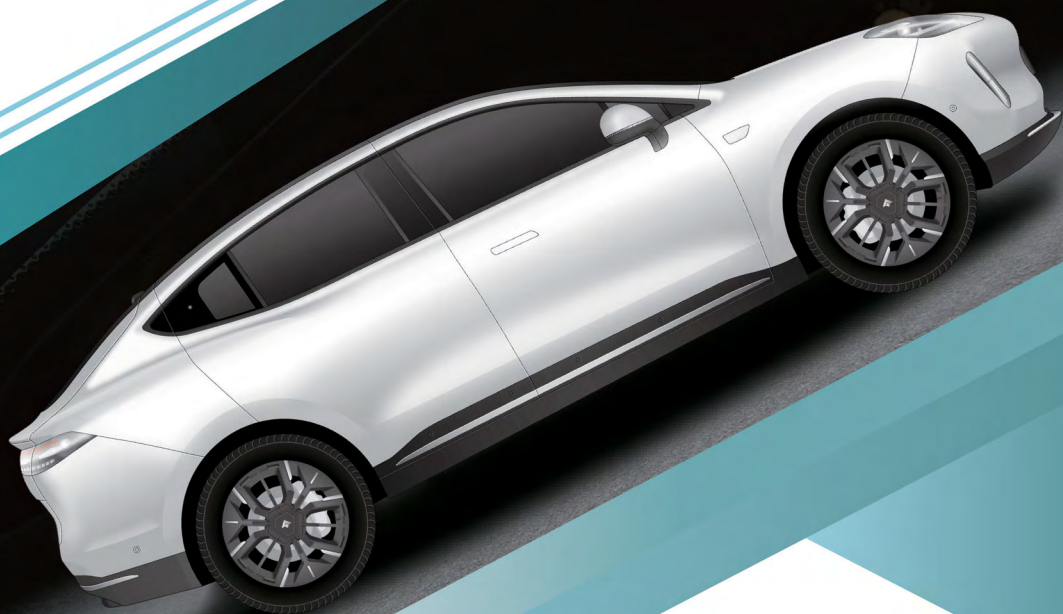


AION

Hyper



Hyper HT

ספר הוראות הפעלה לנהג

הקדמה



לקוח נכבד

אנו מודים לך על האמון שלך במותג GAC ועל בחירתך ברכב Hyper HT הניחן בביצועים מעולים, בטיחות, נוחות, עוצמה וחיסכון. אנו מקווים שהרכב החדש יביא איתו הרבה אושר, הנאה וביטחון, השירות והמקצוענות שלנו ילוו אותכם לאורך הדרך.

חוברת זו נועדה לספק לך מידע חשוב על הרכב ולעזור לך להכיר אותו טוב יותר. הכרות מוקדמת עם המערכות והפונקציות של תאפשר לך להפיק את המירב מרכבך החדש, ולשמור עליו תקין לאורך זמן וליהנות מחוויית נהיגה בטוחה, חלקה ונעימה יותר.

לשירותך עומדים מרכזי השירות שלנו בפריסה ארצית, שם תוכל לקבל שירות מקצועי ואמין, תחזוקה ובדיקות שוטפות לפי הצורך וכך לשמור על רכבך לאורך זמן ברמה הגבוהה ביותר, ולדעת שרכבך מטופל בהתאם להנחיות היצרן ולתקנים המחמירים ביותר ע"י הצוותים המיומנים שלנו.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהרכב. בעת מכירה או השאלת הרכב, העבר את ספר הנהג הזה לבעלים החדש.

אנו מאחלים לך נסיעה מהנה!

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

ספטמבר 2025

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd. כל הזכויות שמורות!**אין להדפיס או לשכפל מידע הכלול במדריך זה ללא אישור בכתב של GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.****כל הזכויות שמורות!**

הערה: הכריכה והתמונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד.

כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.

נסיעה

הקדמה למדריך למשתמש

26..... חגורת בטיחות

26..... חגורת בטיחות

27..... תנוחת ישיבה נכונה

28..... שימוש נכון בחגורת בטיחות

שימוש בחגורת בטיחות

29..... במהלך הריץ

30..... מותחן חגורת בטיחות*

30..... נורית חיווי חגורת בטיחות

31..... כרית אוויר

31..... כרית אוויר

33..... נורית אזהרת תקלת SRS

34..... פתיחת כרית האוויר

36..... בטיחות ילדים

הנחיות בטיחות לילדים

36..... הנוסעים ברכב

37..... נעילת בטיחות לילדים

מושב בטיחות לילדים

38..... ISOFIX/ISIZE

38..... מושב בטיחות לילדים LATCH

התאמת מושבי בטיחות

39..... לילדים

ישיבה במושבים קדמיים/

43..... אחוריים

43..... הפעלה/כיבוי הרכב

44..... כוונן המושב

46..... כוונן מראות צד חיצוניות

47..... כוונן המראה הפנימית

48..... בקרת חלונות

50..... בקרת סוכך שמש*

51..... שליטה מגלגל ההגה

52..... כוונן גלגל ההגה

52..... נעילת דלתות מבפנים

1..... הערות כלליות

3..... אופן השימוש במדריך זה

הכנות לפני השימוש

5..... קישור הרכב

5..... אפליקציית AION

5..... קישור הרכב

7..... שליטה ברכב

9..... הכנות לפני הנהיגה

9..... הגדרות מרחוק

9..... בדיקה לפני הנסיעה

פתיחת הרכב

10..... מפתח

10..... מפתח חכם

12..... פתיחה מבחוץ

12..... איתור הרכב

12..... פתיחת הרכב מבחוץ

העמסת תא המטען

14..... העמסת תא המטען

14..... פתיחת תא המטען

16..... סגירת תא המטען

18..... מכסה מנוע ותא אחסון קדמי

18..... פתיחת מכסה המנוע

18..... סגירת מכסה המנוע

כניסה לרכב

20..... פתיחת דלתות

20..... פתיחת דלתות מבחוץ

24..... תאורת פנים

24..... תאורת פנים

85..... בקרת מהירות

- 85..... דוושות
- 86..... מערכות בקרת עזר בלימה
- מערכת התראה קולית
- 89..... לרכב (AVAS)
- AUTO HOLD (החזקה)
- 90..... אוטומטית בעליה)

91..... בקרות תאורה

- 91..... בקרות תאורה
- מערכת אורות דרך (IHBC)
- 93..... חכמה

95..... בקרת מגבים

- 95..... בקרת מגבים

מערכות בטיחות קדמיות

- 97..... ADiGO
- התראת התנגשות קדמית
- 97..... (FCW)

מערכות בטיחות אחוריות

- 101..... ADiGO
- התראה מפני התנגשות
- 101..... RCW - אחורית
- 102..... זיהוי שטח מת (BSD)
- 103..... אזהרת פתיחת דלת (DOW)
- אזהרה מפני תנועה חוצה
- 104..... מאחור (RCTA)

מערכות שמירה על נתיב

- 106..... ADiGO
- התראת סטייה מהנתיב
- 106..... (LDW)

מערכות עזר שיוט ADiGO

- 109..... בקרת שיוט אדפטיבית
- 109..... (ACC)
- 115..... בקרת שיוט חכמה (ICA)

119 התראה לעייפות והסחת דעת

- 119..... מערכת חישה חכמה

53..... נוחות ותפעול

- טעינה אלחוטית של טלפון
- 53..... נייד
- 55..... בקרת מיזוג אוויר
- 58..... אוורור מושבים
- 59..... אחסון ברכב
- 60..... ידית אחיזה
- 61..... סוכך שמש
- מראת איפור ומנורת
- 61..... מראת איפור
- 62..... שולחן קטן ומשענת לרגליים*
- 63..... שקע חשמל 12V
- 64..... שקע USB

65..... מולטימדיה

- 65..... לוח בקרה מולטימדיה
- 65..... הפעלה בסיסית
- 68..... חיבור Bluetooth
- 69..... בקרה קולית
- 71..... חיבור לטלפון נייד*
- אמצעי זהירות לשימוש
- 72..... במולטימדיה

נהיגה**74..... לוח מחוונים**

- 74..... נוריות חיווי בלוח המחוונים
- 79..... תצוגת לוח המחוונים
- 80..... תצוגת מידע
- מערכת ניטור לחץ האוויר
- 81..... בצמיגים

82..... התחלת הנסיעה

- 82..... התנעת הרכב
- 82..... החלפת תצורות נהיגה
- 83..... החלפת הילוכים

נעילת הרכב

- 137נעילה מבחוך
- 137 נעילת הרכב מבחוך
- 138קיפול מראות צד חיצוניות

עזיבת הרכב**מערכת אזעקה למניעת**

- 139גניבה
- 139 מערכת מניעת גניבה
- 140טעינה
- 140הוראות טעינה
- 143טעינת AC
- 148טעינת DC

נהיגה בתנאי מזג אוויר

- 121מיוחדים
- 121נהיגה בערפל
- 122נהיגה בגשם
- 123נהיגה בעונות חמות
- 123נהיגה בעונות קרות

חניה

- 125עזר חניה
- 125עזר בחניה (RPA)
- 126תצוגה היקפית

יציאה

- 129הכנות לפני יציאה מהרכב
- 129בלם חניה אלקטרוני (EPB)
- 130סגירת כל החלונות
- Follow Me Home (תאורת
- 131ליווי)
- 132פתיחה מתוך הרכב
- 132פתיחת דלתות מתוך הרכב
- 132פתיחת דלתות מבפנים
- 136לאחר יציאה מהרכב
- הערות בטיחות לפני עזיבת
- 136הרכב

טיפול חירום	תחזוקה וניקיון
172 אספקת חשמל בחירום	152 ניקוי הרכב
172 הוראות פריקה	152 ניקוי חיצוני
174 בפריקה	154 ניקיון פנימי
177 טיפול חירום על ידי הנהג	156 תחזוקת הרכב
177 פתיחה/נעילה בחירום	156 תחזוקה חיצונית
180 אתחול החלונות	157 תחזוקה פנימית
180 אתחול סוכך השמש*	157 אחזקת צמיגים
181 הפעלת פנסים איתות חירום	160 אמצעי הגנה מפני קורוזיה
181 לבישת אפוד זוהר	161 אחסנת הרכב לטווח ארוך
182 הצבת משולש אזהרה	162 הוספת שמנים ונוזלים
182 ערכת כלים לשעת חירום	162 הוספת נוזל ניקוי שמשות
183 לחץ אוויר צמיגים	163 בדיקת מפלס נוזל קירור
185 תיקון נקר בצמיג	164 בדיקת מפלס נוזל בלמים
186 החלפת צמיג	165 תחזוקת מיזוג אוויר
187 התנעה באמצעות כבלים	165 מסנן מיזוג אוויר
188 כיבוי הרכב בחירום	166 החלפת נתיכים
189 סיוע בדרכים	166 בדיקה והחלפת נתיך
189 חילוץ רכב תקוע	167 תחזוקת מצבר המתח הנמוך
189 גרירת הרכב	167 תחזוקת מצבר המתח הנמוך
191 חילוץ מתאונת דרכים	169 תחזוקת סוללת ההינע
191 חילוץ במקרה של נסיעה במים עמוקים	
191 חילוץ במקרה של דליפה מסוללת ההינע	
191 חילוץ במקרה של שריפה ברכב	

מידע טכני

193 מידע רכב

193 ... מספר זיהוי הרכב (VIN)

194 ... לוחית שם רכב ומדבקה

196 נתונים טכניים

196 ... נתונים טכניים של הרכב

197 ... נתונים טכניים של המנוע

נתונים טכניים של סוללת

198 הינע

199 נתוני גלגלים וצמיגים

נתונים טכניים של מערכת

200 הבלמים

סוג ונפח מילוי של נוזלים

201 ברכב

202 מפתח עניינים לפי א-ב

הערות כלליות

תצורות ואפשרויות

ספר נהג זה מספק מידע על כל רמות הגימור. מאחר ויש הבדלים ברמות הגימור, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מזה הקיים ברכב שלך בפועל. רמת הגימור של הרכב שאתה מקבל בפועל היא הקובעת.

אביזרים, חלקי חילוף ושינויים

לנהיגה בטוחה, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצמך.

שדרוגים, שינויים או התקנות אסורים. GAC אינה נושאת באחריות לנזקים ישירים או עקיפים שנגרמו כתוצאה משינויים ברכב או התקנות.

GAC אחראית רק על אביזרים מקוריים שנבדקו ואושרו. על מנת להבטיח את ביצועי הרכב ובטיחותו ככל האפשר, מומלץ להשתמש באביזרים המקוריים של GAC ולהעזר במרכזי שירות המורשים לביצוע תיקונים ברכב.

גריטת הרכב

כריות אוויר ומותחני חגורות בטיחות מכילים כימיקלים נפוצים, ואם הם לא יטופלו כראוי לפני גריטת הרכב, עלולה להתרחש שריפה או תאונה אחרת. פנה תמיד למרכז שירות מורשה של AION או לצד שלישי מוסמך אחר לצורך פירוק וגריטת הרכב.

OTA – עדכונים דרך האוויר

יכולת זו מאפשרת לרכב לבצע עדכוני שישפרו את תפקוד הרכב ויאפשרו שימוש מלא ונעים בכל האפשרויות המתקדמות שלו.

בדיקת זמינות עדכון OTA

- על מנת לבדוק האם רכבך צריך לבצע עדכון יש לגשת לאפליקציית OTA באמצעות סמל האפליקציה, ולפתוח את המסך הראשי של תפריט עדכוני OTA.

במידה וקיימים עדכונים זמינים, ניתן לבחור באחת מהאפשרויות הבאות:

"Upgrade Now" (עדכון מיידי)

או "Schedule Upgrade" (עדכון מתוזמן)

במידה ואין עדכון זמין כרגע, ניתן ללחוץ על "Check for Updates" (בדוק עדכונים) כדי לבדוק האם קיים עדכון חדש לרכב.

הדועות על עדכון OTA

- סמל עדכון OTA בשורת המצב

- כאשר עדכונים זמינים, סמל עדכון

OTA יופיע בשורת המצב העליונה.

- התראות קופצות אוטומטיות

- כאשר עדכונים זמינים, תופיע תזכורת קופצת המודיעה לך על הגרסה העדכנית ביותר הזמינה.

כניסה לעדכון OTA

- גע בלחצן "Upgrade Now" (עדכן עכשיו) כדי להיכנס לדף הכנה של 90 שניות ספירה לאחר לפני העדכון. אם הספירה לאחר תסתיים והתנאים מתקיימים, העדכון יתבצע. אם תנאי העדכון אינם מתקיימים, יינתנו הנחיות רלוונטיות. פעל על פי ההוראות כדי שרכבך יעמוד בתנאי העדכון, ונסה שוב.

- גע בלחצן "Schedule Upgrade" (עדכון מתוזמן) כדי להגדיר זמן לעדכון מתוזמן. פעל על פי ההוראות בצג המולטימדיה כדי להשלים את הגדרת העדכון המתוכנן. עם הגעה לזמן המתוכנן ועמידה בתנאי העדכון, תהליך העדכון יופעל ישירות.

- לאחר הפעלת "Automatic Upgrade at Night" (עדכון אוטומטי בלילה) בעמוד הראשי של תפקוד עדכון OTA, הרכב יתעדכן אוטומטית בשעות הבוקר המוקדמות בכל פעם שיש גרסה עדכנית זמינה, ללא תזכורות קופצות אוטומטיות.

תוקף מבוסס זמן של המדריך

עקב שיפור ושדרוג מתמשכים של רכב Hyper, התוכן והאיורים במדריך זה עשויים להתעדכן באופן לא סדיר ללא הודעה מוקדמת. יש להתייחס לרכב בפועל לקבלת מידע מדויק.

צילומי המסך של אפליקציית AION, המכשירים וצג המולטימדיה הכלולים במדריך זה ישימים רק לדגם הנוכחי, והתצוגה או התהליך עשויים להשתנות עקב עדכון תוכנה בעתיד, יש להתייחס להממשק העדכני ביותר.

Dolby Atmos, Dolby וסמל "D" הכפול הם סימנים מסחריים רשומים של Dolby Laboratories, Inc. מוצר זה מיוצר ברישיון של Dolby Laboratories, Inc, עבודה סודית שלא פורסמה. זכויות יוצרים © 2012-2021 Dolby Laboratories. כל הזכויות שמורות.

תוצאות עדכון OTA

• אם העדכון בוצע בהצלחה, תוצג הודעת אישור, וניתן לגעת בו כדי לצפות במדריך למשתמש, להפקת המרב מהעדכון. אם העדכון נכשל, יש לפנות לתמיכה לאחר המכירה לקבלת סיוע.

הערה

- במהלך ההכנה לפני העדכון, יש לפעול על פי ההוראות בדף ההכנה על מנת לוודא שהרכב עומד בתנאי העדכון, כגון עזיבת הרכב ונעילתו.
- במהלך תהליך העדכון, יש להתאזר בסבלנות ולא להשתמש ברכב עד להשלמת העדכון.
- במהלך תהליך העדכון, תפקודי הרכב לא יהיו זמינים באופן זמני.
- למען הבטיחות, אין לנהוג בכוח ברכב או לנתק את מצבר המתח נמוך במהלך ביצוע העדכון.
- כדי להבטיח את בטיחות הרכב, אם עדכון נכשל, התוכנה המתאימה תחזור לגרסה הקודמת.
- אם אתה נתקל בבעיות כלשהן הקשורות לעדכון, אנא צור קשר עם מרכז שירות AION.

אופן השימוש במדריך זה

חיפוש מהיר

מדריך זה מחולק למספר פרקים, וכדי לעזור לך לאתר את המידע הרצוי במהירות, מופיעה עמודת ניווט בשוליים הימניים של הדפים האי-זוגיים.

בנוסף, "תוכן העניינים" שנערך ברצף הפרקים והאינדקס האלפביתי בסוף מדריך זה יכול גם לסייע לך לאתר במהירות את המידע הרצוי.

סמלים במדריך

משמעות	סמל
סמל הכוכבית "*" המופיע בעקבות כותרת או שם, מציין כי המכשיר או התפקוד המתוארים מותקנים בדגמים מסוימים בלבד. יתכן שברכב שלך איך זה כך	*
סכנה: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון גבוה, שאם מתעלמים ממנו, יגרום פגיעה חמורה או אף קטלנית.	
אזהרה: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון בינוני, שאם מתעלמים ממנו, עלול לגרום פגיעה חמורה או אף קטלנית.	
זהירות: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון נמוך, שאם מתעלמים ממנו, עלול לגרום נזק לרכב.	
מידע שימושי לשימוש טוב יותר ברכב	
הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה	

איורים במדריך

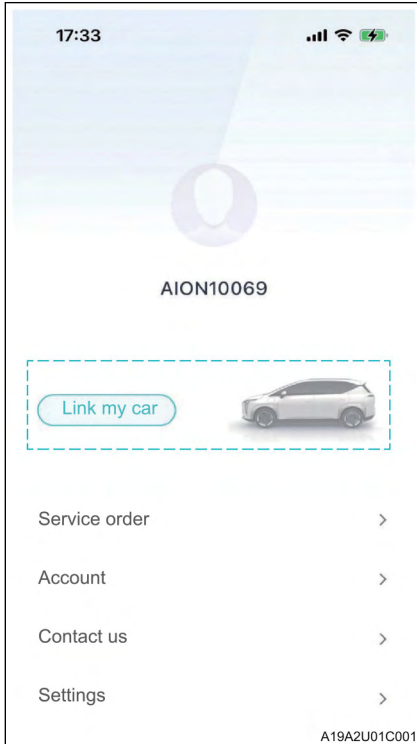
האיורים במדריך זה הינם לעיון בלבד. יש להתייחס לרכב בפועל.

למעט אם צוין אחרת, כיווני הרכב (קדמי, אחורי, שמאל וימין) הנזכרים במדריך זה מבוססים על כיוון הנסיעה של הרכב.

קישור הרכב

השלבים להפעלת חשבון אפליקציית AION שלך ולקישור הרכב לחשבון שלך הם כדלקמן:

1. הורד והתקן את אפליקציית AION.



2. לאחר רישום לחשבון אפליקציית AION שלך, גע בלחצן "Link my car" כדי להיכנס לממשק אימות בעל הרכב.

אפליקציית AION

אפליקציית AION היא פלטפורמה רשמית המספקת לבעלי רכב מיומנויות וידע מקצועיים לשימוש ברכב וכן שירותי שליטה מרחוק נוחים ברכב.

עם אפליקציית AION, ניתן להינות מתפקודי נוחות כגון בדיקת מצב הרכב, הגדרות רכב ושיתוף הרכב, אשר ישפרו את חווית השימוש שלך ברכב.

ניתן לחפש "AION" בחנויות האפליקציות כדי להוריד ולהתקין אותה בטלפון הנייד שלך.

הערה

- ממשקי אפליקציית AION הכלולים במדריך זה ישימים לדגם הנוכחי בלבד, והתצוגה או התהליך עשויים להשתנות עקב עדכון תוכנה בעתיד, יש להתייחס לממשק העדכני ביותר.
- התפקודים הספציפיים של אפליקציית AION תלויות בתצורות בפועל של רכבך. מסיבה זו, יתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו רלוונטיים לרכב שלך. לפרטים ספציפיים יש לעיין בתצורת הרכב בפועל.

9:41

< Set PIN

Please set your own six-digit PIN for owner authentication related to subsequent vehicle control.

Confirm

The PIN applies to all vehicles under the current account

A19A3U01C003

4. לאחר השלמת אימות בעל הרכב, יש להגדיר קוד PIN כדי לספק אימות בעלים לשליטה נוספת ברכב. (אם חשבון אפליקציית AION הנוכחי היה מקושר לרכב, המערכת תדלג על שלב זה)

2:18

< Link my car

VIN

Enter VIN

Motor No.

Enter motor No.

Verification code

Enter verification code Send

Full name

First name Last name

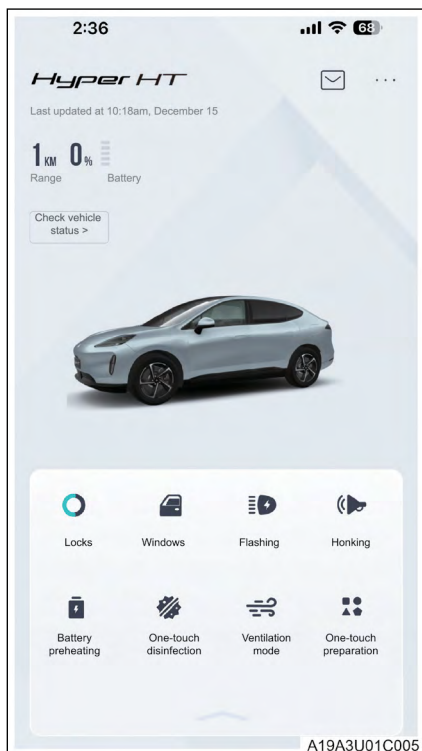
☐ I have read and agreed to the IoV Service Privacy Agreement

A19A3U01C002

3. בממשק אימות בעל הרכב, הזן את ה-VIN, מספר המנוע ומידע רלוונטי אחר. לאחר הזנת כל פרטי האימות ומתן הסכמה להסכם הפרטיות, גע בלחצן "Submit" (שלח) לאימות.

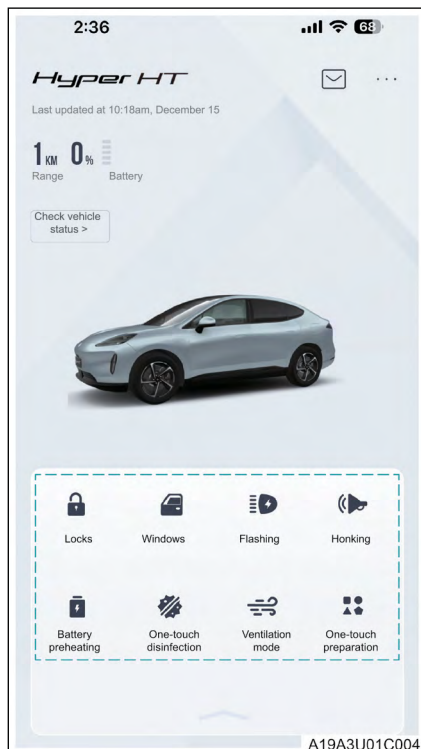
הערה

- לאחר הגדרת ה-PIN בהצלחה, הוא יהיה ישים לכל כלי הרכב המקושרים לחשבון הנוכחי. בעלי הרכב אינם צריכים להגדיר שוב קוד PIN בעת שימוש בחשבון הנוכחי שלהם בעתיד.
- לאחר שהרכב מקושר בהצלחה לחשבון, אפליקציית AION תציג פריטי בקרת רכב שונים המבוססים על הדגם והתצורות שלו.



2. גע בלחצן הבקרה המתאים בהתאם לצרכים בפועל ולאחר מכן הגדר את האפשרויות שלך (כגון פתיחה/נעילת הרכב וכד') על ידי ביצוע ההנחיות המוקפצות בעמוד.

שליטה ברכב



1. לאחר שהרכב מקושר בהצלחה לחשבון, ניתן לשלוט ברכב מרחוק בממשק השליטה החכמה של הרכב.

הערה

- בשל הבדלים בתצורות הדגם, התפקודים הסופיים המוצגים על ידי מודול בקרת הרכב תלויים ברכב בפועל.

2:10

Hyper HT

Last updated at 10:15am, December 15

1 km 0%

Range Battery

Check vehicle status >

Enter PIN

Effective duration of PIN Forget PIN

1	2 ABC	3 DEF
4 GHI	5 JKL	6 MNO
7 ----	8 ----	9 A19A3U01C006

3. לאחר השלמת ההגדרה, יקפוץ מממשק הזנת ה-PIN. הזן את ה-PIN, והרכב יבצע את פעולות בקרת הרכב הרצויות לך.

בדיקה לפני הנסיעה

- לפני הנהיגה, מומלץ לבדוק את הנקודות הבאות:
- צמיגים
 - נורות
 - מראות צד חיצוניות
 - הימצאות מכשולים סביב הרכב
 - דליפת נוזלים מתחת לרכב
 - מערכת אזעקה מופעלת או דרוכה

הגדרות מרחוק

לאחר שהרכב מקושר לחשבון, ניתן להגדיר מרחוק חלק מתפקודי הרכב דרך אפליקציית AION לפני הנסיעה ברכב. פתח את אפליקציית AION והיכנס לממשק השליטה החכמה ברכב, בו ניתן להפעיל מרחוק את מיזוג האוויר, לפתוח/לנעול את הרכב, לפתוח את החלונות וכד'.

הערה

- אפליקציית AION תעבור אופטימיזציה ותעודכן ללא הרף. על מנת ליהנות מחווית שימוש טובה יותר ברכב, יש לעדכן את אפליקציית AION לגרסה העדכנית ביותר.

זהירות

• אין למקם את המפתח החכם ליד חפץ שיכול לחולל שדה מגנטי, כגון מכשיר טלוויזיה, יחידת AV, כיריים אינדוקציה או מכשיר רפואי אלקטרוני.

• נא לא להניח חפצים כבדים על המפתח החכם כדי להימנע מלחיצה בשוגג על לחצני המפתח, דבר שעלול להפעיל שלא במכוון תפקודים כגון שליטה מרחוק בחלון.

• בעת עזיבת הרכב יש לוודא שהמפתח החכם לא נשאר על הגג.

• במקרה של אובדן המפתח החכם, הרכב יימצא בסכנת גניבה. במקרה זה, יש לגשת באופן מיידי למרכז שירות מורשה AION לטיפול בבעיה.

הערה

• שים לב:

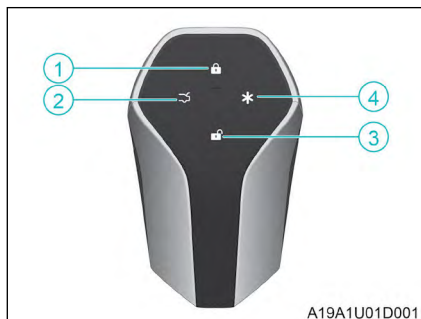
• המפתח החכם לא יפעל לאחר שהרכב נכנס למצב "מוכן לנהיגה".

• אם תפקוד המפתח החכם נכשל והוא אינו יכול להתחבר לרכב, לחץ על לחצן כלשהו במפתח החכם כדי להפעיל מחדש את קישור המפתח. אם לא ניתן לשחזר את תפקוד המפתח החכם, יש ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה.

מפתח חכם

המפתח החכם הוא מפתח פיזי, שיכול לבצע תפקודים שכיחים כולל נעילה/ פתיחה והפעלת הרכב.

הכרת לחצני מפתח חכם



(1) לחצן נעילה

(2) לחצן פתיחת דלת תא המטען

(3) לחצן פתיחה

(4) לחצן SMART (להפעלת מיזוג האוויר בלחיצה אחת)

זהירות

• אין לחשוף את המפתח החכם לאור שמש ישיר, טמפרטורה גבוהה או לחות גבוהה למשך זמן רב.

• יש למנוע מהמפתח החכם ליפול מגובה.

• אין להרטיב את המפתח החכם, ואין לשטוף אותו במכונת ניקוי על-קולית.

• אין לפרק את המפתח החכם ללא אישור.

• כדי למנוע שריטות, אין לצרף את המפתח החכם לחפצים חדים.

• בעת טיסה כשאתה נושא עליך מפתח חכם, אין ללחוץ על לחצן כלשהו בו, אחרת הדבר יגרום להפרעה בטיסה.

הערה

- חלק מתפקודי המפתח החכם עלולים להפוך לבלתי יציבים או לא לא לפעול במצבים הבאים:
- כאשר סוללת המפתח החכם מתרוקנת.
- כאשר המפתח החכם מופעל בתוך מגדל טלוויזיה או בקרבתו, עמדת טעינה, תחנת כוח, שדה תעופה ומקומות אחרים הקשורים לגלי רדיו.
- כאשר המשתמש נושא מכשיר רדיו נייד, טלפון נייד, או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים.
- כאשר המפתח החכם קרוב או בא מגע עם חפצי מתכת או חומרים מגנטיים.
- כאשר המפתח החכם מחובר עם חפצים שקוטעים גלים אלקטרומגנטיים.
- כאשר ישנם מפתחות חכמים אחרים בשימוש בקרבת מקום.
- עם הזמן, סוללת המפתח החכם עלולה להתרוקן אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים. במקרה זה, יש להחליף את הסוללה:
- פעולת השלט הרחוק של המפתח החכם נכשלה.
- טווח הפעולה היעיל של המפתח החכם מתקצר.
- סוללת המפתח החכם תתרוקן אם לא נעשה בו שימוש במשך זמן רב, ואם הדבר קורה, יש לגשת למרכז שירות מורשה AION להחלפת הסוללה.

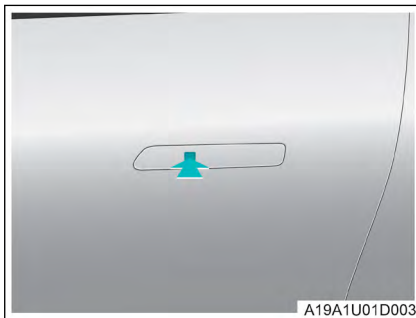
פתיחת הרכב מבחוץ

פתיחה באמצעות לחצן מפתח חכם

כאשר הרכב נעול, לחץ על לחצן הפתיחה
 פעם אחת בטווח היעיל של המפתח
 החכם כדי לפתוח את הרכב.

פתיחה פעילה חכמה

כאשר מופעל תפקוד פתיחה אקטיבית
 חכמה בצג המולטימדיה ואתה מתקרב
 לרכב עם מפתח חכם ביד, נעילת הרכב
 תשתחרר אוטומטית.

פתיחה רגישה למגע*

כאשר הרכב נעול, התקרב לרכב עם
 המפתח החכם וגע בשקע החישה על
 ידית הדלת הקדמית כדי לפתוח את
 הרכב.

**ביטול נעילה באמצעות אפליקציית
AION**

כשהרכב מקושר לחשבון אפליקציית
 AION שלך, ניתן לפתוח את הרכב
 בממשק בקרת הרכב.

איתור הרכב

ניתן להשתמש באפליקציית AION כדי
 לאתר את הרכב.

הערה

- עליך לאשר קבלת מידע מיקום
 מראש באפליקציית AION או בצג
 המולטימדיה.

הערה

- ניתן להפעיל/לכבות את התראת הצופר לנעילה/פתיחה של הרכב בצג המולטימדיה.
- אם לא מתבצעת פעולה כלשהיא תוך פרק זמן מסוים לאחר פתיחת הרכב, הדלת תינעל אוטומטית.
- כאשר מתקיימים התנאים לתפקוד פתיחה הרגיש למגע, אם תישאר ללא תנועה (כגון עמידה מחוץ לרכב) עם המפתח החכם באזור החישה למשך פרק זמן, תפקוד הפתיחה הרגיש למגע ינוטרל. בשלב זה, עליך לנער את המפתח החכם או ללחוץ על אחד מלחצני המפתח החכם כדי להפעיל מחדש את תפקוד הפתיחה הרגיש למגע.
- שליטה מרחוק ברכב רגישה לסביבת הרשת ועשויה לא לפעול מדי פעם. נא לא להשתמש בתפקוד השליטה מרחוק ברכב כדי לנעול את המפתח החכם בתוך הרכב.

הגדרת מיקומים שמורים בזיכרון דלת תא המטען

ניתן להגדיר את המיקומים השמורים בזיכרון כאשר דלת תא המטען נפתחת יותר ממחצית הדרך. לאחר הגדרה מוצלחת, ניתן לפתוח את דלת תא המטען למצב שנשמר בזיכרון רק כאשר היא נפתחת שוב באופן חשמלי.

- להגדרת מיקומים שמורים בזיכרון של דלת תא המטען



- פתח את דלת תא המטען, עצור אותה במיקום המתאים, ולחץ והחזק את לחצן סגירת דלת תא המטען.

- לביטול המיקומים השמורים בזיכרון של דלת תא המטען

- לאחר פתיחת דלת תא המטען למיקום השמור בזיכרון, דחיפת דלת תא המטען מעל המיקום השמור בזיכרון תבטל את המיקום השמור בזיכרון.

⚠ סכנה

- בדוק שדלת תא המטען סגורה היטב לפני הנסיעה. אחרת, היא עלולה להיפתח ולהיתקל בעצמים סמוכים, או שהחפצים בתא המטען עלולים להיזרק החוצה תוך גרימת תאונה לאחר מכן.

פתיחת תא המטען

פתיחת תא המטען באמצעות מפתח חכם

כאשר הרכב אינו מופעל והמפתח החכם בטווח היעיל, לחץ והחזק את לחצן הפתיחה של דלת תא המטען במפתח החכם לפתיחת דלת תא המטען.

פתיחת תא המטען באמצעות מתג זעיר



בלחיצה על המתג הזעיר של תא המטען עם מפתח חכם ביד או לאחר פתיחת הרכב, דלת תא המטען תיפתח אוטומטית.

הערה i

- בדגמים מסוימים, ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית מצג המולטימדיה.
- בדגמים מסוימים, ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באמצעות פקודה קולית.
- בדגמים מסוימים, ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באמצעות אפליקציית AION.

⚠ אזהרה

- יש לאבטח את כל המטענים בתא המטען.
- אין להעמיס את תא המטען כך שיחרוג מהעומס המותר על הסרן.
- אין להניח חפצים שבירים, דליקים ונפיצים בתא המטען.
- יש לוודא שמכל נוזלים שהונח בתא המטען לא ידלוף.
- יש להיזהר שלא יילכדו אצבעות או חלקי גוף אחרים בעת סגירת דלת תא המטען.

ⓘ זהירות

- אם לא ניתן לפתוח או לסגור את דלת תא המטען באופן חשמלי, יש להפעילה ידנית לאט מבלי להפעיל כוח מופרז, אחרת עלולה להיגרם תקלה לדלת תא המטען או שהיא יינזק.
- יש למנוע מדלת תא המטען לשרוט מטענים בתא המטען בעת סגירתה, אחרת, דלת תא המטען או המטען הקשור לכך עלולים להינזק.
- נא להימנע משפשוף חפצים קשים בגוף החימום בשמשה האחורית, אחרת גוף החימום עלול להינזק.
- יש למלא את תא המטען באופן סביר, ואם הוא מלא יתר על המידה, אין לסגור אותו בכוח, אחרת דלת תא המטען או המטענים בו עלולים להינזק.

ⓘ הערה

- תאורת תא המטען תידלק כאשר דלת תא המטען תיפתח. אם דלת תא המטען סגורה, תאורת תא המטען תיכבה אוטומטית.

⚠ סכנה

- יש למנוע מילדים לשחק בתא המטען. אחרת, הם עלולים להינעל בתא המטען בטעות ולהיפגע ממכת חום, חנק או פגיעות אחרות לאחר מכן.
- יש למנוע מילדים להפעיל את דלת תא המטען. אחרת, היא עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי, או שהילדים עלולים להילכד על ידי דלת תא המטען שנסגרת.
- אין להסיע אף אחד בתא המטען, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה, או אף קטלנית במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

⚠ אזהרה

- למען הבטיחות, לפני פתיחה או סגירת דלת תא המטען, יש לבדוק היטב את הסביבה.
- הסר כל עומס כגון שלג וקרח על דלת תא המטען לפני פתיחת תא המטען. אחרת, גופך עלול להיפגע על ידי דלת תא המטען שנפתחת בפתאומיות.
- לפני הגישה לתא המטען, בדוק שדלת תא המטען פתוחה לחלוטין ומאובטחת. אחרת, גופך עלול להיפגע מדלת תא המטען שנסגרת לפתע.
- אין להתקין אביזרים כלשהם על דלת תא המטען. אחרת, הם יפעילו משקל נוסף עליה, ויגרמו לסגירה לא צפויה של דלת תא המטען לאחר הפתיחה, ופגיעה אישית לאחר מכן.
- יש להניח מטענים באופן אחיד בתא המטען וקרוב ככל האפשר למשענת המושב האחורי.

סגירת תא המטען

סגירה חשמלית של תא המטען

- סגירת דלת תא המטען באמצעות מפתח חכם

- כשדלת תא המטען פתוחה, הרכב לא מופעל והמפתח החכם בטווח היעיל, לחץ והחזק את לחצן פתיחת תא המטען  במפתח החכם, כדי לסגור את דלת תא המטען באופן אוטומטי.

- סגירת דלת תא המטען באמצעות לחצן תא המטען



- כאשר דלת תא המטען פתוחה, לחץ על לחצן הסגירה בדלת תא המטען כדי לסגור אותה באופן אוטומטי.

הערה

- בדגמים מסוימים, ניתן לסגור את דלת תא המטען החשמלית מצג המולטימדיה.
- בדגמים מסוימים, ניתן לסגור את דלת תא המטען החשמלית באמצעות פקודה קולית.
- בדגמים מסוימים, ניתן לסגור את דלת תא המטען החשמלית באמצעות אפליקציית AION.

הערה

- אם תא המטען אינו סגור לחלוטין, תאורת תא המטען עשויה להישאר דולקת.
- ניתוק ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך כאשר דלת תא המטען החשמלית אינה סגורה לחלוטין יגרום לדלת תא המטען לאבד את מיקומה הנוכחי השמור בזיכרון ולנטרל את פעולת הפתיחה החשמלית שלה. עם זאת, עדיין ניתן לסגור אותה חשמלית. לאחר סגירה מלאה של דלת תא המטען, כל התפקודים החשמליים יחזרו לקדמותם.

- לדלת תא המטען של דגמים מסוימים יש תפקוד מניעת התפסות: - במהלך סגירה חשמלית של דלת תא המטען, אם מכשול מונע את סגירת דלת תא המטען, היא תפסיק להיסגר ולאחר מכן היא תיפתח חשמלית למצב ההתחלתי.

- במהלך פתיחה חשמלית של דלת תא המטען, אם מכשול מונע את פתיחתה, היא תפסיק להיפתח ואז תחזור חשמלית מרחק מסוים לפני עצירה.

- לאחר שמניעת תפיסה של החלון מופעלת שלוש פעמים ברציפות, ההגנה נגד תפיסה של החלון מופעל, ותפקוד דלת תא המטען החשמלית לא יהיה פעיל. במקרה זה, יש לסגור ידנית את דלת תא המטען החשמלית לפני שניתן יהיה להחזיר לקדמותה את פעולת הפתיחה/סגירה החשמלית.

סגירה ידנית של דלת תא המטען

שיטת הסגירה הידנית של דלת תא המטען היא כדלקמן:



1. משוך את דלת תא המטען כדי להנמיכה בהתאם.
2. לחץ על דלת תא המטען מבחוץ עד שהיא ננעלת היטב.

ⓘ זehירות

- אין לסגור את דלת תא המטען בכוח, אחרת המטענים בתא המטען עלולים להינזק או שדלת תא המטען תתעוות.

סגירת מכסה המנוע

לסגירת מכסה המנוע:



A19A1U01E006

1. הנמך את מכסה המנוע עד שהתפס שלו ייגע בבריח.



A19A1U01E007

2. הנח את שתי הידיים בצד הקדמי של מכסה המנוע (האזור המצוין באיור) ולחץ בחוזקה כדי לסגור את מכסה המנוע.

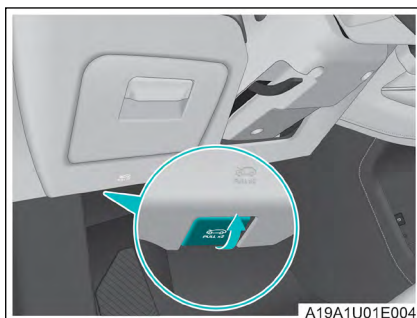
⚠ אזהרה

- לפני נסיעה, וודא כי מכסה המנוע סגור ונעול, אחרת, הוא עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה תוך גרימת תאונות.

פתיחת מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

לפתיחת מכסה המנוע:



A19A1U01E004

1. משוך למעלה פעמיים את ידית שחרור מכסה המנוע, נעילת מכסה המנוע משתחררת והמכסה וקופץ מעט מעלה.
2. הרם את מכסה המנוע.

פתיחת תא האחסון הקדמי



A19A1U01E005

- משוך את ידית שחרור מכסה המנוע כלפי מעלה כדי לפתוח את תא האחסון.

⚠ אזהרה

- אין לטפס לתוך תא האחסון. אין לסגור את תא האחסון אם מישוה נמצא בתוכו.

זהירות

- אין לסגור את מכסה המנוע ביד אחת כדי למנוע כוח מרוכז שעלול לגרום שקע או כיפוף במכסה המנוע.
- אין ללחוץ על הקצה הקדמי של מכסה המנוע כדי למנוע את כיפוף הקצה.
- אין לטרוק בכוח את מכסה המנוע או לאפשר לו ליפול בחופשיות.
- כדי להימנע משריטת הציפוי העליון, אין לשאת ביד פריטים כגון מפתחות לרכב.

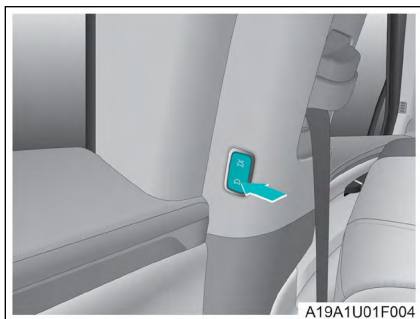
הערה

- תא המנוע בדגמים מסוימים עלול להיות שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.



פתח את הרכב, לחץ על מתג הדלת השמאלית/ימנית, ודלת "שחף" השמאלית/ימנית תיפתח אוטומטית. (דגמים עם דלתות "שחף" אחוריות)

סגירת דלתות



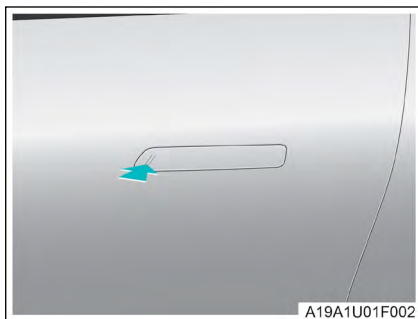
לאחר הכניסה לרכב, לחץ על לחצן סגירת הדלת בקורה B שמאלית/ימנית ודלת "שחף" השמאלית/ימנית תיסגר אוטומטית. (דגמים עם דלתות "שחף" אחוריות)

פתיחת דלתות מבחוץ

פתיחת דלתות מבחוץ



פתח את הרכב, ולאחר שידית הדלת הנסתרת נפתחת אוטומטית, משוך בידית כדי לפתוח את הדלת. (דגמים ללא דלתות חשמליות)



פתח את הרכב, לחץ על הצד הקדמי של ידית הדלת בכיוון החץ, והדלת החשמלית הקדמית תיפתח אוטומטית. (דגמים עם דלתות חשמליות קדמיות)

⚠ אזהרה

• לפני פתיחת דלתות "שחף", וודא שיש מספיק מקום מעל הדלתות כדי לאפשר להן להיפתח. למרות שהחלק העליון של הרכב מצויד בחיישנים, הדבר עדיין אינו יכול להבטיח זיהוי מדויק של המרחק למכשולים מעל הדלתות בכל רגע נתון. אין לפתוח את דלתות "שחף" אם אין מספיק מקום מעליהן, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב או פציעה אישית.

• לפני פתיחה או סגירה של דלתות חשמליות או דלתות "שחף", יש לוודא שאין מכשולים (אנשים או עצמים) סביב הדלתות. למרות שהדלתות מצוידות בחיישנים, הדבר אינו יכול להבטיח את זיהוי כל המכשולים בכל רגע נתון, במיוחד כאשר הדלתות בתנועה. באופן ספציפי, יכולת הזיהוי של החיישנים מופחתת באופן משמעותי עבור עצמים תלויים, עצמים קטנים, עצמים נמוכים, עצמים עם קצוות, עצמים נקבוביים וחפצים עם שיקוף משטח חלש. תמיד עשויים להימצא אזורים שאינם ניתנים לזיהוי ליד הדלתות בכל מצב נתון. לכן, בעת פתיחה או סגירה של דלתות חשמליות או דלתות "שחף", אתה והנוסעים שלך חייבים להתרחק מהדלתות כשהן נעות ולפקח על תנועתן, ולהיות מוכנים לאמצעי עזר במידת הצורך. כדי לעצור תנועת דלת חשמלית, ניתן ללחוץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי או החיצוני של הדלת החשמלית המתאימה, או לגעת בלחצן הוירטואלי המתאים בצג המולטימדיה, או ללחוץ פעמיים על לחצן פתיחה/נעילה, במפתח החכם.



A19A1U01F005

עמוד מחוץ לרכב ולחוץ על לחצן הסגירה בדלת השמאלית/ימנית, ודלת "שחף" השמאלית/ימנית תיסגר אוטומטית. (דגמים עם דלתות "שחף" אחוריות)

⚠ אזהרה

- מנע לכידת היד בידית הדלת בעת נעילת הרכב.
- לפני סגירת הדלת החשמלית, בדוק את מסגרת הדלת כדי לוודא שאין מכשולים סביב הדלת. התרחק מהדלת בזמן תנועתה ושים לב אליה. היה מוכן לעצור את הדלת בכל עת כדי להבטיח שהיא לא תפגע בחפצים או באנשים על מנת למנוע נזק לרכב או פציעה אישית.
- לדלתות "שחף" יש חיישנים רבים המזהים אם יש חפצים כלשהם בנתיב פתיחת הדלת. ברוב המקרים, אם מזוהה עצם, הדלת תפסיק לנוע. עם זאת, יתכן שחיישנים לא יוכלו להגיע לזיהוי מקיף בכל המצבים, במיוחד כאשר הדלת נפתחת מעבר לזווית מסוימת. כאשר דלת "שחף" נפתחת אוטומטית, יש לוודא שיש מספיק מקום סביבה, במיוחד בכיוון הגובה. יש לשמור מרחק מהדלת הנעה ולשים לב אליה, ולהיות מוכן לעצור את הדלת בכל עת.

⚠ אזהרה

- במצבים הבאים, בין היתר, חיישני דלת "שחף" עלולים להיכשל בזיהוי מדויק של מטרות, לחוות עיכובים בזיהוי או לשגות בזיהוי:
 - משטח החיישן מכוסה במכשולים אחרים, כגון קרח, שלג או בוץ.
 - בתוך טווח זיהוי של 20 ס"מ עד 120 ס"מ של חיישן הדלת, ישנם עצמים הסופגים גלים על-קוליים, כגון ערימות שלג, קצף או ספוגים.
 - תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם חזק, סופות רעמים וברקים משפיעים על יכולת הזיהוי של הרדאר העל-קולי.
 - ישנם מכשירים ליד החיישן שעלולים לחולל הפרעות על-קוליות, כגון מדחסי אוויר או בלמי אוויר של משאית.
 - קצות המכשולים פונים אל החיישן, והחזרת ההד מתרחשת רק בטווח זווית ספציפי, מה שהופך אותו לבלתי אפשרי לזיהוי העצם, כמו דלת פתוחה של רכב סמוך או קצה של קורה.
 - החיישנים אינם יכולים לזהות מכשולים תלולים או מכשולים הבולטים מלמעלה, כגון מראת צד חיצונית של רכב סמוך, מעקות תלולים, שרשראות תלויות או ארונות כיבוי תלולים.
 - מצבים אחרים שבהם לא ניתן לקלוט הדים על-קוליים, כגון נקודה מתה בטווח קרוב, בטווח של 20 ס"מ מהחיישן, עצמים עם שיקוף משטח חלש, עצמים נמוכים, עצמים נקבוביים ומכשולים קטנים.

⚠ אזהרה

- יש לפנות שלג או קרח לפני פתיחת דלת "שחף". אחרת, שלג עלול לחדור לרכב, וקרח עלול להפריע לפתיחת הדלת.
- אין להניח או לתלות חפצים בתוך דלתות "שחף" או סביבן כדי למנוע פגיעה חמורה כתוצאה מנפילת חפצים במהלך פתיחת הדלת.
- בעת פתיחה או סגירה של דלת "שחף", כאשר דלת כניסה בצד המתאים הייתה פתוחה חלקית, וודא שידוך (או עצמים כלשהם) מורחקים מקצה הדלת הקדמית. היות וכאשר דלת "שחף" עוברת ליד דלת קדמית פתוחה חלקית, המרחק בין הדלתות הופך להיות קטן ביותר, מה שעלול לגרום לדלתות ללכוד את היד. כדי למנוע פגיעה אישית, יש לוודא שידוך (או עצמים כלשהם) מורחקים מהדלת הקדמית בעת פתיחה או סגירה של דלת "שחף".
- אם הדלת הקדמית בצד המתאים הייתה פתוחה חלקית בעת פתיחה או סגירה של דלת "שחף", חיישן דלת "שחף" עשוי לזהות את הדלת הקדמית, ולמנוע פתיחת או סגירה כהלכה של דלת "שחף".
- הרחק תמיד את הידיים וכל חלק של גופך ממשקוף דלת "שחף". לפני הסגירה, בדוק באופן יזום את האזור סביב משקוף הדלת ועקוב אחר תנועת הדלת כדי לוודא שהיא לא באה במגע עם אנשים או חפצים. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב או פגיעה אישית.
- בעת פתיחה או סגירת דלת חשמלית או דלת "שחף", בדוק תמיד את נתיב התנועה שלה כדי לוודא שהיא אינה פוגעת באנשים או עצמים. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב או פגיעה אישית.

הערה

- כאשר הרכב לא נעול, בעת פתיחה או סגירה ידנית של הדלת החשמלית הקדמית באופן חלקי, תפקוד העקיבה מופעל, והדלת המתאימה תיפתח אוטומטית למצב ברירת המחדל או תיסגר.
- כאשר הדלת החשמלית הקדמית נפתחת לזווית קטנה בלבד, יתכן שהיא לא תיפתח או שהיר תיסגר אוטומטית. במקרה זה, עליך לדחוף/למשוך ידנית את הדלת כדי לפתוח או לסגור אותה.
- אם ישנו מכשול המגביל את תנועת הדלת החשמלית הקדמית במהלך תהליך הפתיחה האוטומטי, תהליך הפתיחה ייפסק.
- כאשר דלת "שחף" נפתחת רק לזווית קטנה בלבד, יתכן שהיא לא תיפתח או שהיא תיסגר אוטומטית. במקרה זה, עליך לדחוף/למשוך ידנית את הדלת כדי לפתוח או לסגור אותה.
- אם ישנו מכשול המגביל את תנועת דלת "שחף" במהלך תהליך פתיחה/סגירה האוטומטי, תהליך הפתיחה/סיגרה ייפסק.
- לאחר כניסה לרכב, אם הדלת החשמלית בצד הנהג עדיין פתוחה, לחיצה על דוושת הבלמים תגרום לסגירה אוטומטית של הדלת החשמלית בצד הנהג.
- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט על סגירה אוטומטית של הדלתות החשמליות מצג המולטימדיה.

אזהרה

- לפני הפעלת תצורת ריקוד, וודא שהרכב חונה בשטח פתוח וודא שאין אנשים או חפצים בקרבת הרכב במהלך תהליך הריקוד כדי למנוע נזק לרכב או פציעה אישית.
- הדבקה או מריחת מוצרים דביקים (כגון כיסויים לרכב, סרטים, מדבקות, ציפויי גומי וכד') על החלק החיצוני של דלתות "שחף" או דלתות חשמליות ישפיעו על יכולת החיישן לזהות עצמים כהלכה.
- לאחר פתיחת דלת "שחף", אין למשוך את הדלת בעוצמה כדי למנוע כשל של תמך הנעילה העצמית, וכתוצאה מכך נזק לרכב או פציעה אישית.

זהירות

- אין ללחוץ בכוח על הידית הפתוחה של הדלת, אחרת ידית הדלת תינזק.
- יש לכנס את ידית הדלת הנסתרית לפני שטיפת הרכב, כדי למנוע חדירת מים לחלק הפנימי של ידית הדלת במהלך השטיפה ונזק לרכב לאחר מכן.

מנורת קריאה

הפעלה/כיבוי אוטומטי של מנורת קריאה

- לאחר הפעלת הדלקה אוטומטית של מנורת הקריאה בצג המולטימדיה, מנורת הקריאה תידלק או תיכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלת ואספקת החשמל של הרכב.

הדלקה/כיבוי ידני של מנורת קריאה



- גע בכיסוי מנורת הקריאה הקדמית כדי להדליק או לכבות את מנורת הקריאה הקדמית.

הערה

- בכניסה לרכב ושימוש במנורת הקריאה, לחץ לחיצה ארוכה על כיסוי מנורת הקריאה הקדמית כדי להיכנס לתצורת עמקום, שבה מנורת הקריאה תתבהר או תתעמעם בהדרגה. לאחר שחרור כיסוי מנורת הקריאה, הבהירות הנוכחית תישאר כפי שהיא נקבעה בפעם 02.

תאורת פנים

תאורת אווירה חכמה (IAL)

כאשר IAL מופעל בצג המולטימדיה, תאורת הסביבה הפנימית תידלק לאחר ההפעלה למצב ON, מה שמספק לנהג סביבת נהיגה מעט בהירה ונוחה, המקילה על עייפות מנהיגה ומשפרת את חווית הנהיגה.

בצג המולטימדיה, ניתן גם להגדיר את בהירות תאורת הסביבה, להפעיל ולכבות את מצב תאורה לפי המוזיקה, להפעיל או לכבות את תפקוד התאמת התאורה למצב הנהיגה ולבחור את צבע תאורת הסביבה.

- תצורת התאמת תאורת הסביבה למוזיקה

- לאחר הפעלת תצורת התאמה למוזיקה, תאורת הסביבה תשנה אוטומטית את הצבע והבהירות בהתאם לקצב המוזיקה.

הערה

- תצורת ההתאמה למוזיקה נתמכת רק על ידי מוסיקת USB, מוזיקת Bluetooth, מוזיקת CarLife (אם קיים), מוזיקת Android Auto (אם קיים) ומוזיקה מקוונת (למעט מוזיקת רדיו מקוונת). מקורות שמע אחרים אינם תומכים במוזיקה

- תצורת התאמת תאורת הסביבה למצב הנהיגה

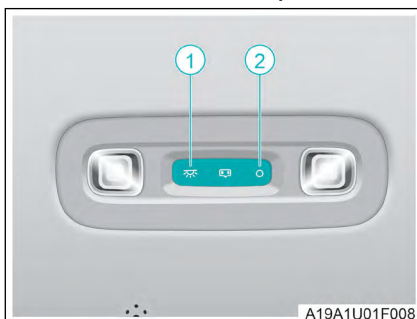
- כאשר תצורת ההתאמה למצב הנהיגה מופעלת, תאורת הסביבה תחליף צבעים אוטומטית בהתאם למצב הנהיגה של הרכב.

מצב מנורת קריאה אחורית 1:



- בלחיצה על מתג מנורת הקריאה האחורית משני הצדדים, מנורת הקריאה אחורית בצד המתאים תידלק/תיכבה.

מצב מנורת קריאה אחורית 2:



- להדלקה, לחץ על הקצה (1) של מתג מנורת הקריאה האחורית. לכיבוי, לחץ על הקצה (2) של מתג מנורת הקריאה האחורית.

ⓘ זהירות

- יש למנוע לכידת חגורת הבטיחות והלשונית שלה בדלת, אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- יש לבדוק את חגורות הבטיחות באופן שגרתי.
- אם מכלול חגורת הבטיחות אינו פועל כהלכה, מומלץ ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון או החלפה.
- יש להחליף תמיד את מערכת חגורות הבטיחות (כולל הברגים שלה) אם נעשה בה שימוש במהלך תאונת התנגשות חמורה, למרות שלא נמצא נזק ברור.

חגורת בטיחות

חגורת בטיחות היא התקן הגנה בטיחותי עיקרי, שיכול להפחית ביעילות את הסיכוי לפציעה בתאונה בעת שימוש יחד עם כרית האוויר. לכן, יש להקפיד על חגירת חגורת הבטיחות לפני הנסיעה.

⚠ אזהרה

- כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות (כולל עם ילדים).
- חגורות הבטיחות מתאימות לנוסעים מבוגרים בלבד.
- גם הנוסעים במושב האחורי נדרשים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי; אחרת, הם עלולים להיזרק החוצה כאשר מתרחשת תאונה, וכתוצאה מכך הם ייפצעו באורח קשה ואף יגרמו פגיעה גופנית חמורה לנוסעים אחרים ולנהג.
- יש להושיב ילד במושב האחורי ולהשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים.
- חובה לשבת בתנוחת ישיבה נכונה, על מנת להבטיח שחגורת הבטיחות תפעל בצורה מיטבית במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- חל איסור להשתמש במושב עם תקלה בחגורת הבטיחות שלו, עד לתיקון התקלה בחגורת הבטיחות שלו.
- אין להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך חגורת בטיחות ללא אישור.

⚠ אזהרה

- במהלך הנהיגה, יש לשמור על תנוחת ישיבה נכונה ולהקפיד על הצמדה מלאה של הגב למשענת המושב, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- על הנהג לשמור על מרחק מתאים מגלגל ההגה.
- אין להציב כרית גב על המושב.

תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג



A19A1U01G001

1. יש לכוונן את תנוחת המושב כך שתהיה גישה נוחה לדוושות והמרפק יהיה כפוף מעט בעת אחיזה בגלגל ההגה.
2. כוונן את משענת המושב כך שניתן יהיה להפעיל את גלגל ההגה כשאתה יושב זקוף, מבלי לרכון קדימה.
3. כוונן את משענת הראש כך שמרכז משענת הראש יהיה מיושר עם הקצה העליון של האוזניים.
4. חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

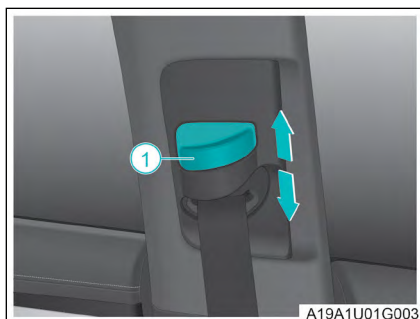
תנוחת ישיבה נכונה של הנוסעים

1. כוונן את מיקום מושב הנוסע הקדמי כדי לשמור על מרחק מתאים מלוח המכשירים.
2. כוונן את משענת מושב הנוסע הקדמי כך שגבו זקוף ישר למעלה וצמוד היטב למשענת המושב.
3. כוונן את משענת הראש האחורית כדי להבטיח שמרכז משענת הראש האחורית יהיה מיושר הקצה העליון של אוזני הנוסע.
4. חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

i הערה

- ניתן לכוונן את מושבי הנהג והנוסע הקדמי לאורך על פני כ-270 מ"מ, והמיקום האורכי הסטנדרטי של המושב הוא 60 מ"מ ממיקום האחורי ביותר; הזווית הסטנדרטית של משענת מושב הנהג והנוסע הקדמי היא הטייה לאחר של 25° (ניתן לכוונן את משענת המושב קדימה מהמצב הסטנדרטי ב- 20° ולאחור ב- 75°); ניתן לכוונן את מושבי הנהג והנוסע הקדמי אנכית ב-60 מ"מ, ומיקום המושב האנכי הסטנדרטי הוא 20 מ"מ מעל המיקום הנמוך ביותר.

התאמת גובה חגורת הבטיחות במושבים הקדמיים:

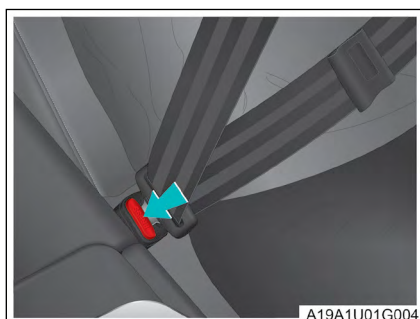


1. דחוף כלפי מעלה את מתאם גובה חגורת הבטיחות כדי להעלות את גובה חגורת הבטיחות.

2. לחץ על לחצן ההתאמה על מתאם גובה חגורת הבטיחות ובו-זמנית הזז את המתאם כלפי מטה כדי להוריד את גובה חגורת הבטיחות.

3. לאחר השלמת ההתאמה, נסה להזיז את מתאם הגובה כלפי מטה מבלי ללחוץ על לחצן ההתאמה כדי לוודא שהוא נעול.

שחרור חגורת הבטיחות



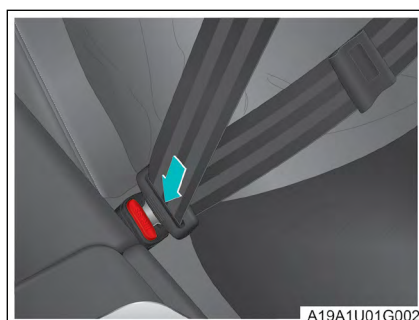
1. החזק את חגורת הבטיחות ולחץ על הלחצן האדום ליד אבזם חגורת הבטיחות, כך שהלשונית תקפוץ אוטומטית החוצה.

2. החזר לאט את חגורת הבטיחות אל תוך המגלל.

שימוש נכון בחגורת בטיחות

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

1. התאם את תנוחת הישיבה בצורה נכונה.



2. משוך בעדינות את חגורת הבטיחות, נתב אותה על פני החזה והמותן, והכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע ותחוש בשילוב התפס.

3. משוך את חגורת הבטיחות בכיוון ההפוך, וודא שחגורת הבטיחות נעולה בביטחה.

4. כוונן את מיקום חגורת הבטיחות.

- נתב תמיד את חגורת הכתף על הכתף שלך. החגורה צריכה להיות רחוקה מהצוואר שלך, אבל לא ליפול מהכתף.

- יש לחגור את חגורת הירכיים נמוך על פני האגן.

שימוש בחגורת בטיחות במהלך הריון

עבור נשים הרות, חגירה נכונה של חגורת בטיחות יכולה להפחית ביעילות פציעות שעלולות להיגרם לה ולעובר שלה במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.

יש לחגור את חגורת הכתף לרוחב הכתף, ואת חגורת הירכיים יש לחגור נמוך על פני האגן והרחק מאזור הבטן. יש לחגור את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, מבלי להפעיל לחץ על פלג הגוף התחתון של נשים הרות.

⚠ סכנה

- אין למקם את חגורת הכתפיים מתחת לזרועות.
- יש לחגור את חגורת הירכיים נמוך ככל האפשר על פני האגן. ואם היא נחגרת גבוה מדי או אם היא אינה מתוחה כראוי, הנוסע עלול להיפגע מפציעה חמורה ואף קטלנית עקב תנועת הגוף במקרה של התנגשות או תאונה אחרת.

⚠ אזהרה

- אין לשחרר את חגורת הבטיחות כאשר הרכב נוסע או לפני שהרכב נעצר לחלוטין.
- חל איסור לכוון את גובה חגורת הבטיחות בזמן נסיעה.
- לאחר שהלשונית קופצת החוצה, החזר לאט את חגורת הבטיחות אל תוך המגלל, כדי למנוע פציעה אישית עקב גלילה מהירה של חגורת הבטיחות.
- למטופלים ולבעלי מוגבלויות, יש לפעול על פי עצתו של הרופא ולהקפיד לחגור את חגורת הבטיחות.
- אין להניח פריט כלשהו בין הגוף לחגורת הבטיחות.

📌 זהירות

- אם לא ניתן לגלול את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, יש לבדוק אם יש פיתול או קשר בחגורה. אם מכלול חגורת הבטיחות אינו פועל כהלכה, מומלץ ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון או החלפה.

⚠ סכנה

- על נוסעת הרה להתייעץ עם הרופא שלה לגבי חגירת חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- יש להקפיד לחגור נכון את חגורת הבטיחות, אחרת אישה הרה והעובר שלה עלולה להיגרם להם פציעה קשה או אף קטלנית במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

⚠ אזהרה

- אין להניח פריט כלשהו בין הגוף לחגורת הבטיחות.

נורית חיווי חגורת בטיחות

אם הנהג או הנוסע לא חוגרים את חגורת הבטיחות לאחר הפעלת הרכב, נורית החיווי  בלוח המחוונים תהבהב או תישאר דולקת, והסמל המתאים  בלוח המחוונים, יידלק.

 הערה

- כאשר נוסע כלשהו אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו במהירות נסיעה מסוימת, ישמע הזמזם, והודעת אזהרה מתאימה תוצג בלוח המחוונים.

מותחן חגורת בטיחות*

במקרה של התנגשות התנגשות, מותחני חגורות הבטיחות מהדקים במהירות את חגורות הבטיחות כדי להפחית את האינרציה של הנוסעים, ובכך למזער את כוחות הפגיעה ופציעות פוטנציאליות של הנוסעים.

 אזהרה

- מותחני חגורות הבטיחות מיועדים לשימוש חד פעמי בלבד.
- לפני גריטת הרכב, יש לפנות תמיד למרכז שירות מורשה AION או לצד שלישי מוסמך אחר לצורך פירוק וגריטת מותחני חגורות הבטיחות.

 הערה

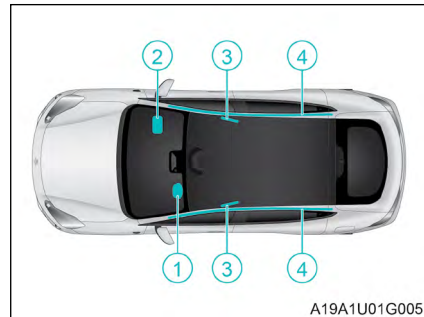
- במהלך התנגשויות חזיתיות קלות, התנגשויות צד, התנגשויות מאחור, התהפכויות או תאונות ללא כוחות פגיעה חזיתיים משמעותיים, מותחני חגורות הבטיחות עלולים שלא לפעול.
- הפעלת מותחני חגורות הבטיחות עלולה להפיק כמות קטנה של עשן, הנחשב תופעה רגילה.

כרית אוויר

במקרה של התנגשות חמורה, כרית האוויר תופעל ותיפתח במהירות כדי להפחית את הסיכון לפציעה חמורה של הנוסע בתוך הרכב יחד עם חגורת הבטיחות.

מיקום כריות אוויר

מערכת כריות האוויר (SRS) מורכבת מכרית האוויר של הנהג (מרכז גלגל ההגה), כרית אוויר של הנוסע הקדמי (בלוח המכשירים מול הנוסע הקדמי), כרית אוויר צד (במושב הקדמי) וכרית וילון צד (בתקרה בצד שמאל וימין). כל המיקומים התואמים של כריות האוויר מזוהים עם הסימון "AIRBAG".



A19A1U01G005

(1) כרית אוויר של הנהג

(2) כרית אוויר של הנוסע הקדמי

(3) כרית אוויר צד קדמית

(4) כרית אוויר וילון צד

סכנה

- על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- כרית האוויר תייצר כוח פגיעה רב במהלך פתיחתה, ועלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית כאשר הנוסע יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

סכנה

• תינוקות וילדים עלולים להיפגע מפציעה קשה או אף קטלנית מכרית האוויר שנפתחה אם הם אינם מוגנים כראוי. כאשר התינוק קטן מכדי להשתמש בחגורת בטיחות, נדרשת התקנת מושב בטיחות לילדים מתאים לצורך הגנה.

• אין להניח, להתקין או להדביק חפצים כלשהם על לוח המכשירים, גלגל ההגה או מקומות אחרים שבהם מותקנת כרית האוויר. אחרת, חפצים אלה ייזרקו כאשר כרית האוויר של הנהג או כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחות, מה שיגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית.

• אין להשתמש באביזרים למושב שיכסו את כרית אוויר הצד הקדמית; אחרת, אביזרים כאלה עלולים להפריע לפתיחת כרית אוויר הצד הקדמית, ולגרום לכשל במערכת או הפעלה בלתי צפויה של כרית אוויר הצד הקדמית, וכתוצאה מכך פציעה חמורה או אף קטלנית של נוסעים.

• אין להתקין או להדביק חפץ כלשהו על השמשה הקדמית, חלון הדלת, קורת הצד, הגג וכד'.

• אין לחבר קולב מעילים או חפצים קשים אחרים לגג או לידית האחיזה הבטיחותית. אחרת, הם ייזרקו כאשר כרית האוויר הצדית מסוג וילון נפתחה, מה שיגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית של נוסעים.

• אין להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך רכיבים של כריות אוויר ללא אישור.

• לפני גריסת הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION או גורם שלישי מוסמך אחר לצורך פירוק וגריסת כרית האוויר.

זהירות

- אין לחבוט ולהפעיל כוח גדול על האזור שבו נמצא רכיב כרית האוויר או על הדלת הקדמית, אחרת עלול הדבר לגרום כשל או הפעלה בלתי צפויה של כרית האוויר.
- בדוק את מערכת כריות האוויר באופן שגרתי. אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, מומלץ ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה או החלפה במערכת SRS:
- כאשר אחת מכריות האוויר התנפחה.
- כאשר החלק הקדמי של הרכב, הדלת או האזור סביב הדלת ניזוקו או מעוותים, או כשהרכב נפגע בתאונה שאינה מספיק חזקה להפעלת כרית האוויר.
- כאשר כרית האוויר שרוטה, סדוקה או עם פגמים אחרים.

הערה

- הנהג נדרש לשמור על מרחק של כ-25 ס"מ מכרית האוויר של הנהג. אם המרחק קטן מ-25 ס"מ לאחר הישיבה, יש להתאים את תנוחת המושב. וודא שמושב הנהג מכוון כך שדושת הבלמים, גלגל ההגה ומתגי הבקרה יהיו נגישים בקלות כדי להבטיח שליטה יעילה.
- בעת מכירת הרכב, יש לעדכן את הבעלים החדש על תיעוד ההסדר וההחלפה של כריות האוויר ברכב.

אזהרה

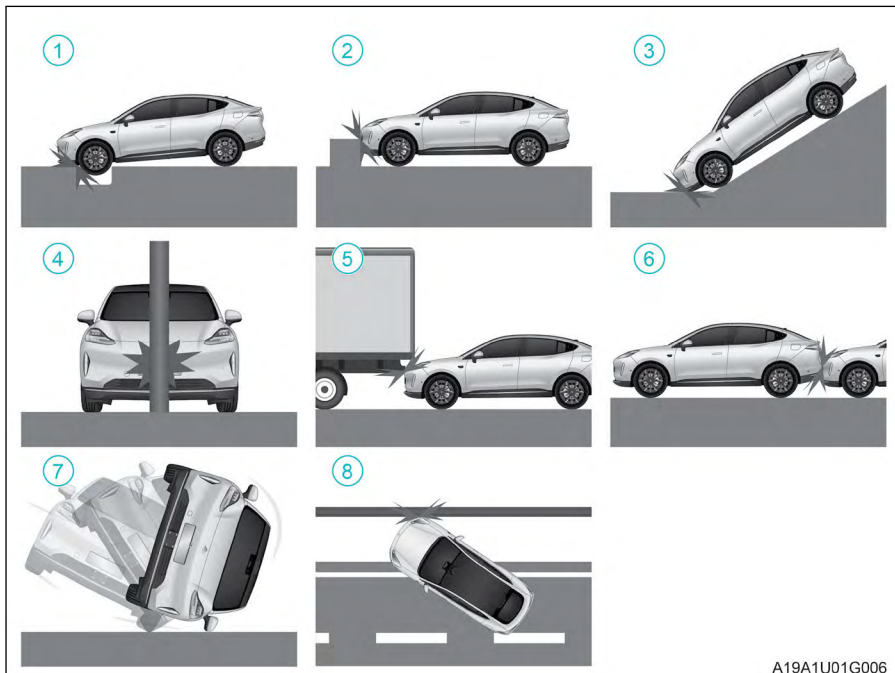
- שמור על תנוחת ישיבה נכונה וחגור את חגורת הבטיחות כראוי כאשר הרכב בנסיעה.
- כוונן את המושב הקדמי למיקום מספיק רחוק מלוח המכשירים או מגלגל ההגה, וכוונן את משענת המושב למצב זקוף כלפי מעלה, עד כמה שניתן.
- אין לאפשר לילד לשבת במושב הנוסע הקדמי.
- בזמן הנסיעה, אסור לשבת בקצה המושב או להישען על לוח המכשירים.
- אין להישען על הדלת וקורת הצד.
- אין להניח חפץ כלשהו על הרגל כאשר הרכב בנסיעה.
- בקש מהנוסעים לא לכרוע ברך על המושב לכיוון הדלת או למתוח חלק גוף כלשהו אל מחוץ לרכב.
- מיד לאחר פתיחת כרית האוויר, אין לגעת בחלקים קשורים מחשש לכוויה.
- אם אתה חש בקשיי נשימה לאחר פתיחת כרית האוויר, פתח את הדלת או החלון לאוויר, ולצאת מהרכב בתנאי שבטוח לעשות זאת, ושטוף מהגוף שאריות אבקה שנוצרה בעת פתיחת כרית האוויר.
- כרית האוויר מיועדת להפעלה חד פעמית בלבד. במקרה שהיא הופעלה, דאג להחלפתה.

נורית אזהרת תקלת SRS

לאחר הפעלת הרכב, נורית האזהרה SRS  תידלק למשך מספר שניות, ולאחר מכן תיכבה כאשר לא אותרה בעיה לאחר בדיקה עצמית. אם נורית האזהרה לא כבית לאחר בדיקה עצמית, או אם היא נדלקת שוב במהלך הנהיגה, הדבר מציין שיש תקלה במערכת SRS. במקרה זה, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה או החלפה.

פתיחת כרית האוויר

הפעלת כרית האוויר תלויה במהירות הרכב, זווית ההתנגשות, סוג התאונה, המכשול וגורמים נוספים בזמן ההתנגשות.



A19A1U01G006

כרית האוויר עשויה להתנפח במצבים הבאים:

- (1) מפגיעה של קדמת הרכב בקרקע כאשר הרכב חוצה שקע עמוק.
- (2) פגיעה בבליטת כביש, שפת מדרכה וכד'.
- (3) פגיעת קדמת הרכב בקרקע כאשר יורד בשיפוע תלול.
- כרית האוויר עלולה לא להתנפח במצבים הבאים:
- (4) התנגשות בעמודי בטון, עצים או חפצים מוארכים אחרים.
- (5) התנגשות בחלק האחורי התחתון של משאית.
- (6) פגיעה מאחור על ידי רכב אחר.
- (7) התהפכות.
- (8) התנגשות בקיר או ברכב אחר, מלבד התנגשות חזיתית.

הערה

- כאשר כרית האוויר נפתחת:
 - מהירות הפתיחה גבוהה מאוד, מה שעלול לגרום שריטות קלות, כוויה או פציעה אחרת.
 - התהליך יפיק רעש גדול וכמות קטנה של עשן.
 - כרית האוויר והאזור סביבה יהיו חמים מאוד.
 - השמשה הקדמית עלולה להישבר.
 - הרכב ינתק אוטומטית את אספקת המתח הגבוה.
 - נורית האזהרה תידלק אוטומטית.

הנחיות בטיחות לילדים הנוסעים ברכב

⚠ סכנה

- אין לאפשר לילד לרכון לעבר אזור פתיחת כריות האוויר כגון הדלת וקורת הצד, גם אם הוא/היא מוגן היטב במושב הבטיחות לילדים. אחרת הדבר עלול לגרום לפגיעה קשה או אף קטלנית מכוח הפגיעה שנוצר כתוצאה מפתיחת כרית אוויר.
- התקנת מושב בטיחות לילדים על מושב אחורי עלולה להשפיע על השימוש בחגורת הבטיחות של המושב הסמוך.
- יש למנוע מהילד לשחק עם חגורת הבטיחות. אחרת, כאשר חגורת הבטיחות מסתבכת סביב צווארו של הילד, עלולים להיגרם חנק או פגיעה חמורה ואף קטלנית. אם הדבר קורה ולא ניתן לשחרר את חגורת הבטיחות, מומלץ לגזור את חגורת הבטיחות עם מספריים.

⚠ אזהרה

- יש לבחור מושב בטיחות לילדים המתאים לגיל, לגובה ולמשקל הילד.
- לפני נסיעה, יש להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים ולנעול את החלון בצד המתאים, כדי למנוע מהילד לפתוח את הדלת או חלון הדלת באופן בלתי צפוי.
- כדי להתקין את מושב הבטיחות לילדים על מושב אחורי, יש לכוון את המושב הקדמי למיקום כזה שלא ישפיע על הגישה לילד והשימוש במושב הבטיחות לילדים.
- אם מיקום מושב הנהג גורם אי נוחות בשימוש ובהתקנה של מושב בטיחות לילדים, יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי הימני.



יש לפעול על פי ההוראות על תווית האזהרה על סוכך השמש: אין להתקין מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי.

⚠ סכנה

- אין למקם מושב ילדים הפונה לאחור על מושב עם כרית אוויר קדמית. אחרת, להילד עלולה להיגרם פגיעה קשה או אף קטלנית מכוח הפגיעה שנוצר כתוצאה מפתיחה פתאומית של כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעת תאונה.
- יש להתקין תמיד מושב בטיחות לילדים בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים. אחרת הדבר עלול לגרום לפגיעה קשה או אף קטלנית במקרה של בלימת חירום, פעולת היגוי חירום או תאונות.
- אין להחזיק ילד בזמן נסיעה, מכיוון הוא עלול להיפגע מהשמשה הקדמית או להימנע במקרה של תאונה.
- אין להשאיר ילד לבד ברכב, ולאפשר לו להשתמש במפתח החכם.

נעילת בטיחות לילדים



כאשר ילד יושב במושב אחורי, יש להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים בצד המתאים בצג המולטימדיה, לפני סגירת הדלת. במצב זה, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, וכך למנוע מהילד לפתוח את הדלת באופן בלתי צפוי. לאחר השימוש, ניתן לבטל את נעילת הבטיחות לילדים מצג המולטימדיה.

⚠ אזהרה

- יש להשתמש תמיד במושב בטיחות לילדים בהתאם להוראות ההפעלה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.
- נא לאבטח את הילד על המושב כראוי, גם אם מושב הבטיחות לילדים אינו בשימוש. אין למקם ברכב מושב בטיחות לילדים ללא אבטחה מתאימה.

ℹ זהירות

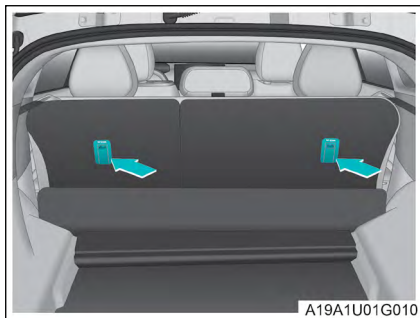
- למושב הבטיחות לילדים עלול להיגרם נזק בלתי ניתן לזיהוי כאשר הרכב מעורב בתאונה. לכן, לאחר התנגשות חמורה, יש להפסיק את השימוש במושב בטיחות לילדים זה.

ℹ הערה

- יש לזכור תמיד ולפעול לפי אמצעי הזהירות והתקנות הקשורים למושב הבטיחות לילדים.
- לא כל מושבי הבטיחות לילדים מתאימים לרכב זה. לכן, חובה לוודא התאמת מושב בטיחות לילדים בעת השימוש או בעת רכישה.
- למושב בטיחות לילדים יש השפעת הגנה גבוהה, ולכן מומלץ להתקין את המושב בהתאם לגודל הילד.

מושב בטיחות לילדים LATCH

ממשק LATCH הוא ממשק עיגון לחיבור גמיש עם מושב בטיחות לילדים התומך במערכת LATCH.



עיגון LATCH ממוקם בחלק האחורי של המושבים האחוריים חיצוניים.

מושב בטיחות לילדים ISOFIX/ISIZE

ממשק ISOFIX/ISIZE הוא ממשק עיגון לחיבור קשיח עם מושב בטיחות לילדים התומך במערכת ISOFIX/ISIZE.



ישנם ארבעה עיגוני ISOFIX/ISIZE המסופקים בין משענת המושב האחורי לכרית המושב האחורי להתקנת מושב בטיחות לילדים. מדבקה (1) משמשת לציון מיקום של עיגון ISOFIX.

התאמת מושבי בטיחות לילדים

יש לבחור מושב בטיחות מתאים ולהתקינו במיקום הנכון לפי הטבלה שלהלן.
מידע על מיקומי התקנה שונים עבור מושבי בטיחות לילדים

מיקום ישיבה			קבוצת משקל
מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי חיצוני	מושב נוסע קדמי	
X	U	X	קבוצה 0 (0-10 ק"ג)
X	U	X	קבוצה 0+ (0-13 ק"ג)
X	U/UF	X	קבוצה I (9-18 ק"ג)
X	UF	X	קבוצה II (15-25 ק"ג)
X	UF	X	קבוצה III (22-36 ק"ג)

משמעות האותיות בטבלה היא כדלקמן:

U = מתאים למושב בטיחות לילדים בקטגוריה כללית המאושרת לקבוצת משקל זו.
UF = מתאים למושב בטיחות לילדים בקטגוריה כללית הפונה לפנים המאושרת לקבוצת משקל זו.

X = לא מתאים למושב בטיחות לילדים מקבוצת משקל זו

הערה

- במושבי בטיחות מסוימים לילדים, צוינה דרגת גודל. הקפד לבדוק את דרגת הגודל לפי הוראות היצרן, האריזה ותווית מושב הבטיחות לילדים. לקבלת הדרכה לגבי התקנה נכונה, עיין בהוראות של מושב הבטיחות לילדים.

מידע אודות התאמת של מיקומי ISOFIX/ISIZE שונים עבור מושבי בטיחות לילדים ISOFIX/ISIZE

מיקום ישיבה			מודול התקנה	קבוצת גודל	קבוצת משקל
מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי חיצוני	מושב נוסע קדמי			
X	X	X	ISO/L1	F	סל-קל
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IUF/IL	X	ISO/R1	E	קבוצה 0 (0-10 ק"ג)
X	IUF/IL	X	ISO/R3	C	קבוצה 0+ (0-13 ק"ג)
X	IUF/IL	X	ISO/R2	D	
X	IUF/IL	X	ISO/R1	E	
X	IUF/IL	IUF	ISO/F3	A	קבוצה I (9-18 ק"ג)
X	IUF/IL	IUF	ISO/F2	B	
X	IUF/IL	IUF	ISO/F2X	B1	
X	IUF/IL	IUF	ISO/R3	C	
X	IUF/IL	IUF	ISO/R2	D	
X	IUF	X	/	/	קבוצה II (15-25 ק"ג)
X	IUF	X	/	/	קבוצה III (22-36 ק"ג)

משמעות האותיות בטבלה היא כדלקמן:

IUF = מתאים למושב בטיחות לילדים ISOFIX/ISIZE הפונה לפנים בקטגוריה כללית המאושרת לקבוצת משקל זו.

IL = מושב בטיחות לילדים ISOFIX/ISIZE מתאים המומלץ לרכב זה.

X = מיקומי ISOFIX/ISIZE אינם מתאימים למושב בטיחות לילדים ISOFIX/ISIZE של קבוצת משקל/גודל זו.

הערה

- עבור מושבי בטיחות מסוימים לילדים, צוינה דרגת גודל. הקפד לבדוק את דרגת הגודל לפי הוראות היצרן, האריזה ותויות מושב הבטיחות לילדים. לקבלת הדרכה לגבי התקנה נכונה, עיין בהוראות של מושב הבטיחות לילדים.

דרגת גודל ותיאור של מושב בטיחות לילדים מתאים

קבוצת גודל	תיאור מושב בטיחות לילדים מתאים
A	מושב בטיחות לפעוטות בגובה מלא
B	מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים בגובה מופחת, המתאים לפעוטות
B1	מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים בגובה מופחת, המתאים לפעוטות
C	מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור בגודל מלא, המתאים לפעוטות
D	מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור בגודל קטן, המתאים לפעוטות
E	מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, המתאים לתינוקות
F	מושב תינוק הפונה שמאלה (סל-קל)
G	מושב תינוק הפונה ימינה (סל-קל)

הערה

- להתקנת מושב בטיחות גדול לילדים, ניתן להזיז את המושב הקדמי לפנים או לאחור או להתאים את זווית הטיית משענת המושב הקדמי.

המלצות למושבי בטיחות לילדים:

דגם מושב הבטיחות לילדים המומלץ הוא Joie Every Stage FX.

- אמצעי הזהירות בהתקנה הם כדלקמן:
 - התאמת גוף המושב: יש להתקין את המושב כשהוא פונה לאחור, ולהתאים את גוף המושב למצב זקוף.
 - התאמת משענת ראש: מומלץ ליישר את משענת הראש לגובה כתפי הילד.
 - שיטת הקיבוע המומלצת היא ממשק ISOFIX/ISIZE + רגלי תמיכה + חגורה חמש נקודתית + חגורת בטיחות תלת נקודתית.
 - מומלץ להשתמש בחגורת בטיחות תלת נקודתית ברכב. העבר את חגורת הכתף דרך חריץ ההגנה הצדדי באותו צד, ולאחר מכן העבר דרך הו המוביל האחורי, ולבסוף להכניס את הלשונית לאבזם. יש לוודא שהלשונית נעולה היטב בתוך האבזם. אסור לחגורת הבטיחות להיות רפויה או מפותלת במהלך כל תהליך ההתקנה. יש להדק את חגורת הירכיים ואת חגורת הכתפיים, ולהחזיר את החלק העודף אל תוך המגלל.
 - שים לב כי יש להסיר את הציפוי הפנימי בעת התקנת מושב בטיחות לילדים מקבוצה I.
 - לפרטים נוספים, יש לעיין במדריך ההוראות המצורף למושב הבטיחות.

הערה

- על מנת להבטיח הגנה טובה יותר ולמנוע שמשענת הראש של המושב תשפיע על ביצועי מושב הבטיחות לילדים במהלך השימוש, מומלץ להסיר את משענת הראש של המושב במיקום המתאים בעת התקנת מושב בטיחות לילדים.

הפעלה/כיבוי הרכב

הפעלת הרכב

לאחר פתיחת הרכב ופתיחת אחת מהדלתות הקדמיות, צג המולטימדיה יידלק, והרכב יופעל אוטומטית.

כניסה למצב מוכן לנהיגה

עם סגירת הדלתות, חגור את חגורת הבטיחות, לחץ על דוושת הבלמים והזז את ידית הבורר כדי לבחור את ההילוך הרצוי (מלבד הילוך "P"), נורית החיווי **READY** בלוח המחוונים תידלק, כדי לציין שהרכב מוכן לנסיעה.

כיבוי הרכב

לאחר הנסיעה, עצור את הרכב והעבר את הבורר להילוך "P". לאחר שהנהג והנוסע מלפנים ירדו מהרכב והרכב ננעל, הרכב יכבה באופן אוטומטי.

מצב המתנה

כאשר הנהג צריך לעזוב את הרכב באופן זמני תוך שהוא מעוניין שצרכני החשמל של הרכב יישארו פעילים (לדוגמה, להשאיר את מיזוג האוויר פועל כשיש אדם מבוגר או ילד במושב האחורי), יש לעצור את הרכב במקום בטוח, להעביר את הבורר להילוך "P", ולהפעיל את תפקוד מצב המתנה מצג המולטימדיה. לאחר מכן, עם יציאה מהרכב, אספקת החשמל של הרכב לא תנותק, וצרכני החשמל של הרכב ימשיכו לפעול.

הערה i

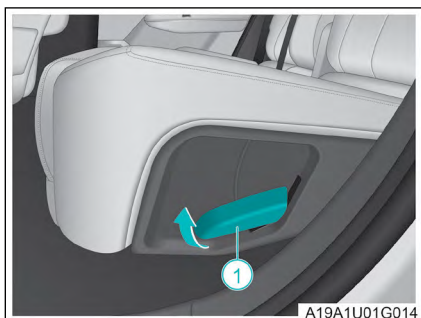
- כאשר במושב הנוסע הקדמי עדיין יושב נוסע לאחר שהנהג יצא מהרכב, אספקת החשמל של הרכב לא תתנתק אוטומטית, וצרכני החשמל המובנים ימשיכו לפעול.
- אם SOC הסוללה יורד אל מתחת ל-10% כשמצב ההמתנה פועל, אספקת החשמל של הרכב תכבה אוטומטית לחיסכון בחשמל.
- לאחר הפעלת מצב המתנה, מערכת האזעקה למניעת גניבה והתפקוד החכם לנעילה/פתיחה מנוטרל, וניתן לנעול את הרכב באמצעות המפתח החכם.
- אספקת החשמל של הרכב תופעל אוטומטית עם פתיחת הדלת הקדמית, ואם מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי אינם תפוסים, אספקת החשמל של הרכב תכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים לצורך חיסכון בחשמל.
- בדגמים מסוימים, ניתן לסגור את אספקת החשמל של הרכב מצג המולטימדיה.

- לחץ על הקצוות הקדמי, האחורי, העליון והתחתון של מתג התאמת התמיכה המותנית (3) כדי להתאים את התמיכה המותנית של המושב. (אם קיים)



- לחץ על הקצה הקדמי והאחורי של לחצן כווןן משענת רגלי מושב הנוסע הקדמי כדי לכוון את משענת רגלי המושב. (אם קיים)

כווןן המושב האחורי

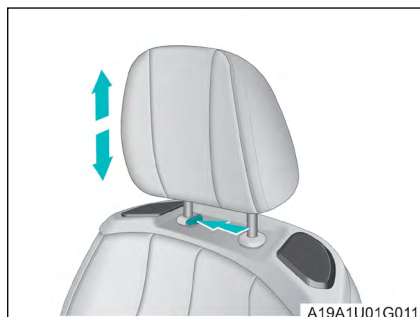


כווןן זווית משענת המושב

- משוך כלפי מעלה את ידית הקיפול (1) של המושב האחורי, משוך קדימה או דחוף אחורה את משענת המושב האחורי למצב המתאים ונעל אותה במקומה.
- קיפול משענת המושב האחורי והחזרתה למקומה
- 1. כוון את משענת הראש של המושב האחורי למצב הנמוך ביותר.

כווןן המושב

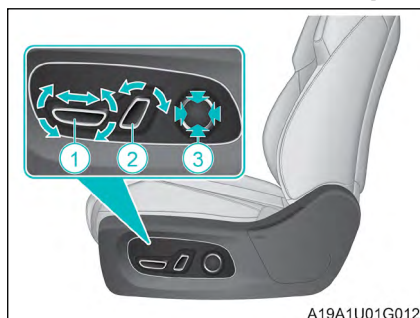
כווןן משענת הראש



משוך את משענת הראש למעלה למצב המתאים.

לחץ על לחצן משענת הראש תוך כדי דחיפת משענת הראש במקומה, ולאחר מכן שחרר את הלחצן.

כווןן המושב הקדמי



- לחץ על מתג כווןן מיקום המושב (1) קדימה ואחורה כדי לכוון את המיקומים הקדמי והאחורי של המושב.
- סובב את הקצה הקדמי של מתג כווןן מיקום המושב (1) למעלה ולמטה כדי לכוון את גובה החלק הקדמי של כרית המושב. (אם קיים)
- סובב את הקצה האחורי של מתג כווןן מיקום המושב (1) למעלה ולמטה כדי לכוון את גובה המושב.
- סובב את מתג ההטייה של משענת המושב (2) קדימה ואחורה כדי לכוון את זווית ההטייה של משענת המושב.

תפקוד זיכרון מושב הנוסע הקדמי

למושב הנוסע הקדמי יש תפקוד זיכרון למיקום המושב. לאחר כניסה לרכב, הפעל את צג המולטימדיה ומושב הנוסע הקדמי יתכוון אוטומטית למיקום המושב.

אופן הגדרת המיקום השמור בזיכרון של מושב הנוסע הקדמי:

1. כוון את מושב הנהג לתנוחה מתאימה.
2. השתמש בצג המולטימדיה כדי לאשר ולשמור את התנוחה הנוכחית.

תפקוד כניסה/יציאה נוחה של מושב הנהג*

לאחר הפעלת תפקוד כניסה/היציאה נוחה של מושב הנהג מצג המולטימדיה, כאשר הרכב במצב נייח והבורר במצב "P", עם פתיחת דלת הנהג, מושב הנהג יזוז אוטומטית מרחק מסוים לאחור כדי להקל על הנהג את הכניסה לרכב והיציאה ממנו. לאחר סגירת דלת הנהג, מושב הנהג יחזור אוטומטית למיקומו המקורי.

⚠ סכנה

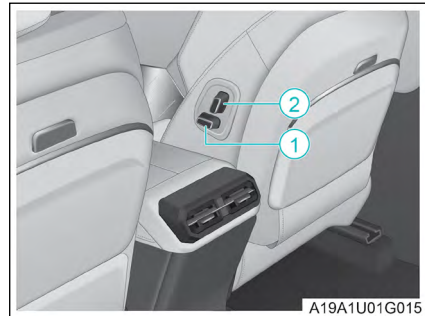
- אסור להטות את משענת המושב יתר על המידה. אחרת, חגורת הברכיים עלולה להחליק מעל הירך וללחוץ בחוזקה את הבטן, או שחגורת הכתף עלולה לגעת בצוואר, ובכך להגביר את הסיכון לפציעה חמורה או אף קטלנית במקרה של תאונה.
- במהלך הנהיגה, אין לשבת במושב מקופל או בתא המטען.

⚠ אזהרה

- חל איסור לכוון את המושב במהלך הנהיגה.
- יש להקפיד לא לפגוע בנוסעים אחרים בעת כוון תנוחת המושב.

2. משוך כלפי מעלה את ידית קיפול המושב האחורי, ומשוך את משענת המושב האחורי קדימה כדי להביאה במגע עם כרית המושב, וקפל את משענת המושב האחורי.

3. דחוף לאחור את משענת המושב האחורי עד למגע עם כרית המושב למצב נעילה כדי להחזיר את משענת המושב האחורי למצב זקוף.

התאמת המרווח הימני האחורי

כוון תנוחת מושב הנוסע הקדמי

- דחוף את מתג כוון מושב הנוסע הקדמי (1) קדימה ואחורה כדי לכוון את המיקומים הקדמי והאחורי של מושב הנוסע הקדמי.

כוון משענת מושב הנוסע הקדמי

- סובב את מתג ההטיה של משענת מושב הנוסע הקדמי (2) קדימה ואחורה כדי לכוון את זווית ההטיה של משענת מושב הנוסע הקדמי.

תפקוד זיכרון מושב הנהג

למושב הנהג יש תפקוד זיכרון לתנוחה שלו. לאחר הכניסה לרכב, הפעל את צג המולטימדיה ומושב הנהג יתכוון אוטומטית לתנוחה המקושרת.

אופן הגדרת שמירה בזיכרון של תנוחת מושב הנהג:

1. כוון את מושב הנהג לתנוחה מתאימה.
2. השתמש בצג המולטימדיה כדי לאשר ולשמור את התנוחה הנוכחית.

כוונן מראות צד חיצונית כוונן מראות צד חיצונית



גם בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק כוונן מראות הצד החיצונית, סובב את הגלגל בגלגל ההגה או גע בחץ הכוונן בגלגל ההגה בצד המולטימדיה כדי לכוון את מראת הצד החיצונית לזווית מתאימה.

תפקוד זיכרון של מראה צד חיצונית תפקוד הזיכרון של מראת צד חיצונית משויך לחשבון Hyper של בעל הרכב. הנהג יכול לשמור את מיקום מראת הצד החיצונית בחשבון Hyper שלו. מראת הצד החיצונית תתכוון אוטומטית למצב השמור בפעם הבאה שהנהג ייכנס לחשבון שלו.

אופן הגדרת המיקומים השמורים של מראת צד חיצונית:

1. היכנס לחשבון Hyper שלך.
2. השתמש בצג המולטימדיה כדי לכוון את מראה הצד החיצונית לזווית מתאימה ואשר את שמירת המיקום הנוכחי.

⚠ אזהרה

- וודא שיש מספיק מקום לרגליים, מחשש לפציעה כתוצאה מהיתפסות.
- אין להניח ידיים מתחת למושב או ליד חלקים נעים, מחשש לפציעה כתוצאה מהיתפסות.

📌 זהירות

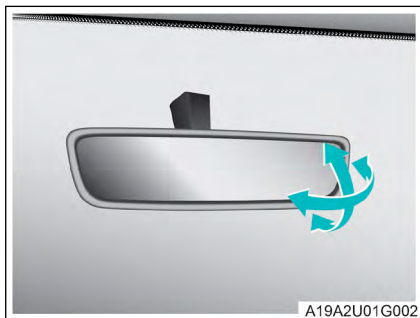
- כאשר משענות המושבים הקדמיים מכוונות למצב שטוחה, אסור לשבת עליהן או להניח חפצים כבדים עליהן. אחרת, המושבים עלולים להינזק.
- את משענות המושבים האחוריים יש לקפל ולפתוח באיטיות כדי למנוע נזק או תפקוד חריג של חגורות הבטיחות האחוריות.

📌 הערה

- בדגמים מסוימים, ניתן לכוון את המושבים הקדמיים מצג המולטימדיה.
- בדגמים מסוימים, ניתן להגדיר את תפקוד העיסוי של מושבי הנהג והנוסע הקדמי מצג המולטימדיה.
- לאחר כוונן תנוחת המושב הקדמי, צג המולטימדיה תנחה אותך לשמור את המיקום החדש. אם אין צורך לעדכן את התנוחה בזיכרון, ניתן להתעלם מההנחיה.
- לא ניתן לכוון את המושב החשמלי למשך פרק זמן מסוים לאחר התנגשות.
- משענת המושבים האחוריים מעוצבות לקיפול מפוצל 4/6. כאשר יש צורך לקפל משענת בודדת, משוך כלפי מעלה את ידית הקיפול של משענת המושב האחורי בצד המתאים.

כווןון המראה הפנימית

לפני הנסיעה, יש לכוון את המראה הפנימית לזווית המתאימה.



כוון את המראה הפנימית למעלה ולמטה, שמאלה וימינה למיקום שדה הראייה האחורי הטוב ביותר. כאשר אור פנסי רכב מתקרב מאחור מסנוור, המראה הפנימית האוטומטית המונעת סנוור תתאים אוטומטית את מידת השתקפות המראה כדי להפחית את הסנוור.

⚠ סכנה

- חל איסור לכוון את המראה הפנימית במהלך נהיגה.

⚠ סכנה

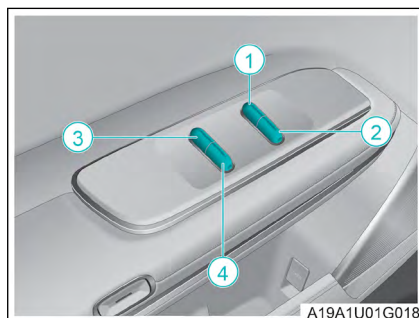
- חל איסור לכוון מראות צד חיצוניות במהלך נהיגה.
- תמונות עצמים המשתקפות במראות צד חיצוניות קטנות יותר מעצמים אמיתיים, והמרחק בפועל בין העצם לרכב יהיה קרוב יותר מכפי שהוא נראה. אין להתייחס בחסר להערכת המרחק מהרכב הנוסע מאחור, מחשש לתאונות.

i הערה

- לאחר כווןון מראת צד חיצונית, צג המולטימדיה תנחה אותך לשמור את המיקום החדש. אם אין צורך לעדכן את המיקום השמור בזיכרון, ניתן להתעלם מההנחיה.

בקרת חלונות

הכרת לחצני חלונות חשמליים בצד הנהג



(1) לחצן חלון חשמלי בצד הנהג

(2) לחצן חלון חשמלי בצד הנוסע הקדמי

(3) לחצן חלון חשמלי אחורי שמאלי

(4) לחצן חלון חשמלי אחורי ימני

כוונן חלונות צד הנהג

דחף קדימה או משוך אחורה את לחצן החלון המתאים והחזק אותו כדי לכוון את החלון למיקום הרצוי ולאחר מכן שחרר את הלחצן.

לחץ לחיצה קצרה קדימה או משוך אחורה את לחצן החלון המתאים ולאחר מכן שחרר אותו, כדי לאפשר לחלון להיפתח או להיסגר באופן אוטומטי לחלוטין. (הרמה והורדה בלחיצה אחת)

במהלך הרמה והורדה של חלונות בלחיצה אחת, ניתן לעצור את החלונות במיקומים הנוכחיים על ידי הפעלת הלחצן המתאים שוב.

מניעת תפיסה של החלון

אם מפריעים לזגוגית החלון כשהיא עולה אוטומטית, היא תפסיק לעלות ותדד מיד לגובה מסוים.

⚠ אזהרה

• הנהג אחראי לתפעול כל החלונות החשמליים, לרבות תפעול על ידי הנוסעים. אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים, מחשש שהחלונות החשמליים עלולים ללכוד ילדים או נוסעים אחרים.

• כאשר יש ילדים ברכב, מומלץ להפעיל את תפקוד נעילת החלונות בצד הנוסע.

• בעת הפעלה על חלונות, יש לוודא כי אף חלק מגופו של הנהג והנוסע לא יילכד.

• אסור לבדוק בכוונה את מניעת תפיסה של החלון בשום דרך.

• יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר החלון עומד להיסגר לחלוטין.

! זהירות

• חל איסור להפעיל את אותו חלון בכיוונים מנוגדים על ידי לחיצה בו-זמנית על לחצן החלונות החשמליים בצד הנהג ולחצני החלונות החשמליים האחרים בצד הנוסע. אחרת, החלון החשמלי עלול להפסיק לפעול.

• פעולת הרמה והורדה מתמשכת של לחצן אחד פעמים רבות בזמן קצר עלולה להוביל לכשל זמני בתפקוד ההרמה וההורדה בלחיצה אחת.

• הפעלת מניעת תפיסה של החלון מספר פעמים תוך זמן קצר תוביל לכשל במניעת תפיסה של החלון.

• כאשר תפקוד הרמת החלון והורדתו בלחיצה אחת או מניעת תפיסה של החלון נכשל, נדרש אתחול כדי לשחזר את התפקוד. (לפרטים, ראה "טיפול חירום - טיפול חירום על ידי הנהג - אתחול חלון")

הערה i

- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט בפתיחה ובסגירת החלונות מצג המולטימדיה.
- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט על נעילת החלונות מצג המולטימדיה.
- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט בפתיחה ובסגירה של החלונות באמצעות הבקרה הקולית.
- חלונות הצד של הנוסע מופעלים באותו אופן כמו החלון בצד הנהג.
- כאשר דלת הרכב נפתחת בעת שזוגית החלון במצב הנמוך ביותר, זוגית החלון תעלה אוטומטית למרחק קצר כדי להפחית את רעש רעד זוגית החלון בעת סגירת הדלת. לאחר סגירת הדלת, זוגית החלון יורדת אוטומטית חזרה למצבה המקורי. (ישים בדגמים עם דלתות לא מסוג "שחף")
- בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל את תצורת סופת הגשם באמצעות פקודה קולית או בצג המולטימדיה. לאחר הפעלת תצורת סופת הגשם, כל החלונות ייסגרו אוטומטית, תפקוד ההפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית והשמשה האחורית יופעל אוטומטית, ותצורת זרימת האוויר תעבור אוטומטית לסחרור פנימי.

הערה i

- לפני כניסה לרכב, ניתן להפעיל מראש את תצורת האוויר דרך אפליקציית AION, כך שמיזוג האוויר יוכל להזרים אוויר חיצוני לתוך הרכב. לאוויר פתח מעט את החלונות לצורך אוורור. (אם קיים)
- לאחר שהנהג יוצא מהרכב, אם חלון כלשהו נותר פתוח, כאשר הרכב מזהה גשם, ארבעת החלונות ייסגרו אוטומטית בבת אחת. (אם קיים)
- לאחר שהנהג יוצא מהרכב, אם חלון כלשהו נותר פתוח, ארבעת חלונות הדלת יבצעו סגירה אוטומטית פעם אחת לאחר מספר שעות. (אם קיים)
- כאשר הרכב כבוי, אם חלון כלשהו אינו סגור לחלוטין (תפקוד סגירת החלונות הרגישה לנעילה אינו מופעל). פתיחת דלת הנהג תפעיל תזכורת של חלון לא סגור בלוח המחוונים. (אם קיים)
- אם החלון מאבד את האתחול שלו, לוח המחוונים עשוי להפעיל תזכורת של חלון לא סגור. במקרה זה, יש צורך לבצע את פעולת האתחול. (לפרטים, ראה "טיפול חירום – טיפול חירום על ידי הנהג – אתחול חלון")
- לפני עזיבת הרכב, יש לבדוק שהחלונות סגורים.

בקרת סוכך שמש*

הפעלה ונטרול סוכך השמש

גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק בקרת הפתיחה והסגירה, גע בלחצן הפתיחה או הסגירה של סוכך השמש, וזיון השמש יפתח או יסגר אוטומטית. במהלך תנועת סוכך השמש, גע בלחצן הוירטואלי להשהיה כדי לעצור את סוכך השמש.

תפקוד מניעת היתפסות של סוכך השמש

אם קיים מכשול בסוכך השמש כאשר הוא נסגר באופן אוטומטי, הוא ייעצר ויפתח מיד למרחק מסוים.

זהירות

- אם תפקוד פתיחה וסגירה אוטומטית של סוכך השמש נכשל, ניתן לבצע למידה על חלון הגג או סוכך השמש בהתאם להליך האתחול כדי לשחזר את תפקוד הפתיחה והסגירה האוטומטית. (לפרטים, ראה "טיפול חירום - טיפול חירום על ידי הנהג - אתחול סוכך שמש")

- אם תפקוד מניעת היתפסות של סוכך השמש נכשל, ניתן לבצע למידה של הוילון בהתאם להליך האתחול כדי לשחזר את מניעת תפיסה של החלון. (לפרטים, ראה "טיפול חירום - טיפול חירום על ידי בעל הרכב - אתחול סוכך שמש")

הערה

- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט בפתיחה ובסגירת סוכך השמש מצג המולטימדיה.

אזהרה

- הנהג אחראי לתפעול סוכך השמש. כדי למנוע הפעלה מקרית על ידי כל הנוסעים (במיוחד ילדים), אין לאפשר לילדים להפעיל את סוכך השמש; אחרת, סוכך השמש עלול ללכוד ילדים או נוסעים אחרים.
- במהלך פעולת סוכך השמש, יש לוודא כי אף חלק מגופו של הנהג והנוסע לא יילכד.
- אין להפעיל את מניעת תפיסה של החלון על ידי היתפסות מכוונת של חלק כלשהו מגופך.
- יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר חפץ כלשהו נלכד על ידי סוכך השמש, שעומד להיסגר לחלוטין.

(5) סימן צופר

- לחץ על אזור זה כדי להשמיע את הצופר, ושחרר אותו כדי להשתיק את הצופר.

הערה

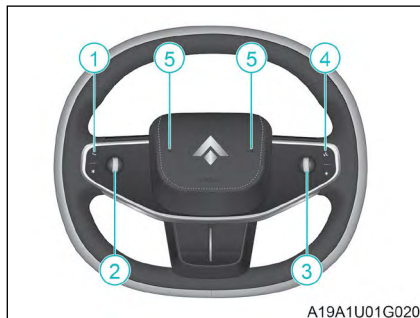
- בהתאם לתצורה, הלחצנים בגלגל ההגה עשויים להשתנות. עבור לחצנים ספציפיים, יש להתייחס לתצורות הרכב בפועל.
- חלק מהלחצנים של גלגל ההגה יכולים לפעול רק כאשר מתקיימים תנאים מסוימים.

הגדרות תפקוד קיצורי דרך של גלגל ההגה



לחץ והחזק את הלחצן * שמאל/ימין. ממשק צג המולטימדיה יעבור לממשק הגדרות הלחצנים המותאמים אישית בצד שמאל/ימין. בחר את תפקוד קיצור הדרך הנדרש להשלמת ההגדרה.

שליטה מגלגל ההגה



(1) לחצנים בגלגל ההגה - שמאל

- לחיצה קצרה כדי לענות לשיחה נכנסת, לחיצה ארוכה כדי לדחות שיחת Bluetooth; לחיצה ארוכה כדי לנתק שיחת Bluetooth; לחץ כדי להיכנס לממשק היסטוריית השיחות/ממשק הגדרות ה-Bluetooth כאשר אין שיחה נכנסת.

- * לחיצה קצרה כדי להיכנס לתפקוד קיצורי הדרך, ולחיצה ארוכה כדי להיכנס לממשק הגדרות תפקוד קיצורי דרך.

(2) גלגלת שמאלית בגלגל ההגה

- גלול למעלה ולמטה כדי לכוון את עוצמת השמע, החלף ימינה ושמאלה כדי לעבור בין רצועות/ערוצי רדיו FM, ולחץ כדי להשהות/להשמיע.

(3) גלגלת ימנית בגלגל ההגה

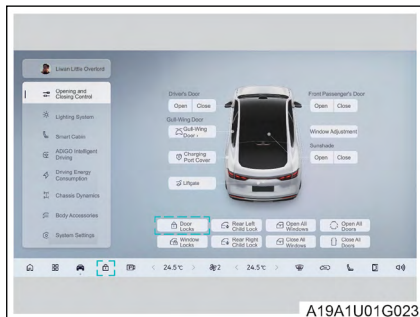
- גלול למעלה ולמטה כדי להתאים את מהירות השיט, והחלף ימינה ושמאלה כדי להתאים את מרחק העקיבה.

(4) לחצנים בגלגל ההגה, ימין

- השכמה/סגירת בקרה קולית.

- * לחיצה קצרה כדי להיכנס לתפקוד קיצורי הדרך, ולחיצה ארוכה כדי להיכנס לממשק הגדרות תפקוד קיצורי דרך.

נעילת דלתות מבפנים



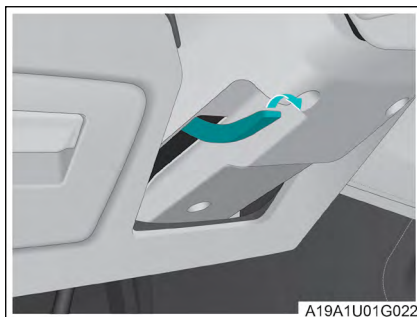
לפני נסיעה, ניתן לנעול את הדלתות מצג המולטימדיה.

הערה

- כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לחלוטין, תופיע התראה על דלת פתוחה בלוח המחוונים.

כוונון גלגל ההגה

לפני הנסיעה, כוון את גלגל ההגה למצב המתאים כדי לנהוג ברכב בצורה נוחה ובטוחה יותר.



1. שחרר את נעילת גלגל ההגה על ידי משיכת ידית נעילת גלגל ההגה כלפי מטה.
2. כוון את גלגל ההגה למעלה ולמטה, וקדימה ואחורה למיקום הרצוי.
3. משוך חזרה את ידית הנעילה של גלגל ההגה כדי לנעול את גלגל ההגה.

סכנה

- חל איסור לכוון את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. אחרת, הנהג עלול להפעיל את הרכב באופן שגוי ולגרור תאונות שתוצאתן פציעות חמורות ואף קטלניות.
- לאחר כונון גלגל ההגה, וודא שהוא נעול היטב. אחרת, גלגל ההגה עלול לזוז באופן פתאומי ולגרור תאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות.

סמל	מידע מצב
	הטעינה מנוטרלת ואינה זמינה כרגע.

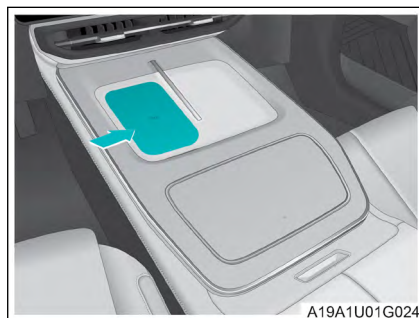
⚠ אזהרה

- לפני הטעינה, וודא שכרטיסי אשראי, כרטיסי בנק, כרטיסי מעבר, תעודות זהות או פריטים מגנטיים אחרים אינם נמצאים באזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים להינזק במהלך הטעינה.
- לפני הטעינה, וודא שמטבעות, מפתחות, טבעות וחפצי מתכת אחרים אינם נמצאים באזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים להתחמם במהלך הטעינה ולהוות סכנות בטיחותיות.
- אם אתה מבחין בחפצי מתכת כלשהם באזור הטעינה במהלך הטעינה, אל תנסה להסירם מיד עם הידיים כדי להימנע מכוויות. עליך לכבות תחילה את הטעינה האלחוטית ולהמתין עד שהעצם הזר יתקרר לפני הסרתו.
- במהלך הנהיגה, חל איסור מוחלט לבדוק את מצב הטעינה של הטלפון הנייד שלך כדי להימנע מגרימת תאונות דרכים.
- אין להשאיר טלפון נייד בטעינה ברכב כאשר איש אינו נמצא ברכב.

טעינה אלחוטית של טלפון נייד הפעלה/כיבוי הטעינה האלחוטית של טלפון נייד

כשכל הדלתות סגורות, גע בסמל  בפינה הימנית עליונה של צג המולטימדיה כדי להקפיץ את ממשק בקרת הטעינה האלחוטית, ולהפעיל או לכבות את הטעינה האלחוטית בממשק הבקרה.

טעינה אלחוטית של טלפון נייד



הנח טלפון נייד התומך בטעינה אלחוטית באזור הטעינה האלחוטית. כדי להבטיח חווית טעינה אלחוטית טובה, מומלץ למקם את הטלפון קרוב ככל האפשר לפתח האוורור בחלק האחורי של אזור הטעינה, וליישר את סליל הטעינה של הטלפון עם אזור סמל הטעינה.

הצגת מצב הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד

מצב הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד מוצג בפינה הימנית העליונה של צג המולטימדיה, באופן הבא:

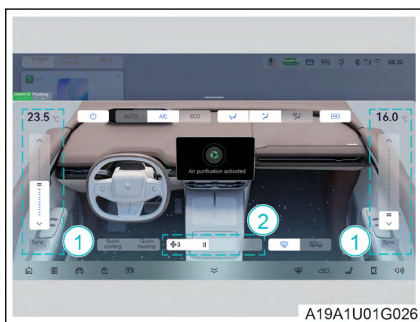
סמל	מידע מצב
	טעינה אלחוטית מופעלת, אך לא הוצב שם טלפון נייד
	הטעינה מתבצעת או הושלמה
	טעינה לא תקינה
	טעינה אלחוטית כבויה

זהירות

- אין לשפוך נוזל באזור הטעינה כדי להימנע מפגיעה במודול הטעינה האלחוטית.
- אין להפיל חפצים קטנים כגון חלוקי נחל, חול, פירורי לחם או פסולת נייר לתוך אזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים לחדור למאורר הפנימי ולגרום רעש או נזק.
- אין להניח חפצים כבדים באזור הטעינה האלחוטית כדי למנוע נזק למודול הטעינה האלחוטית.
- כאשר מופיעה חריגה בטעינה האלחוטית, תופיע הודעת תקלה לאחר נגיעה בסמל הטעינה האלחוטית. יש לפעול על פי ההודעה כדי לבטל את התקלה. אם לא ניתן לבטל אותה, יש להפסיק את הטעינה ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION.

הערה

- הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד ישימה רק לטלפונים ניידים התומכים בפרוטוקול Qi.
- הטעינה האלחוטית עלולה להשפיע על הפעולה הרגילה של מכשירים רפואיים מושתלים כגון קוצבי לב. יש להתייעץ עם רופא לגבי אמצעי זהירות רלוונטיים לפני השימוש בטעינה אלחוטית.
- ניתן לטעון רק טלפון נייד אחד בכל פעם, עם עוצמת טעינה מרבית של 50W.
- נרתיק עבה לטלפון סלולרי עלול לגרום ירידה בביצועי הטעינה או כשל בטעינה.
- הטעינה האלחוטית עשויה להיפסק כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, והיא תתחדש כאשר הטמפרטורה תרד.
- בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית עלולה להיפסק לסירוגין. אם הטלטול גורם לטלפון הנייד לצאת מאזור הטעינה, עליך להחזירו לאזור הטעינה.
- הטעינה האלחוטית דורשת אינטראקציה בין הרכב לטלפון הנייד. יתכן שהטעינה לא תתאפשר, אם קיים כשל ברכב או בטלפון הנייד.
- שימוש חריג (כגון חיבור סליל טעינה אלחוטי חיצוני וכד') או פירוק, שינוי וכד' של מערכת הטעינה האלחוטית יבטל את תוקף שירות האחריות.
- כאשר דווחת הבלמים נלחצת והדלת סגורה, הטעינה האלחוטית עלולה להיקטע לפרק זמן קצר.



1) אזור בקרת טמפרטורה לבקרת טמפרטורה של מיזוג אוויר

2) אזור בקרת נפח אוויר לבקרת נפח אוויר של מיזוג אוויר

5

נסיעה



כיבוי מיזוג האוויר



הפעלת מיזוג האוויר האוטומטי
הפעלה או כיבוי של מדחס מיזוג האוויר



הפעלת תצורה A/C ECO
הפעלת תצורת מיזוג אוויר לאזור הרגליים



הפעלת תצורת מיזוג אוויר לאזור הפנים



הפעל את תצורת מיזוג אוויר לחלון החלפה בין תצורת סחור/אוויר צח של מיזוג האוויר



הפעלה או כיבוי של תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית



הפעלה או כיבוי של תפקוד הפשרה/הסרת אדים מהשמשה האחורית/מראות צד חיצוניות



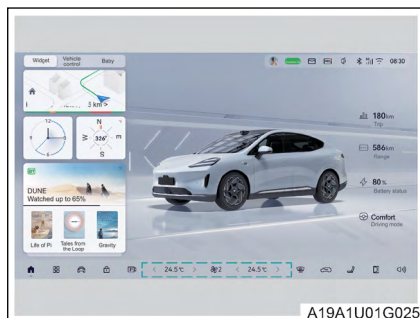
הפעל או כבה את תצורת סינכרון הטמפרטורה בצד הנהג והנוסע הקדמי

חימום או קירור מהיר

להשגת חימום או קירור מהיר של תא הנוסעים, בחר את מצב הקירור או החימום המהיר.

בקרת מיזוג אוויר

אזור שליטה מהיר במיזוג אוויר



ניתן להשתמש באזור השליטה המהיר של מיזוג האוויר בתחתית צג המולטימדיה כדי להפעיל במהירות את מיזוג האוויר. לאחר הפעלתו, לחץ לחיצה ארוכה או לחץ ישירות וגורר את מספרי הטמפרטורה או נפח האוויר. יופיע בורר החלקה מהיר. החלק שמאלה וימינה כדי לכוון במהירות את טמפרטורת מיזוג האוויר או את נפח האוויר.

הפעלה וכיבוי מיזוג האוויר

כאשר מיזוג האוויר כבוי, גע בלחצן "Turn on A/C" (הפעל מיזוג אוויר) באזור השליטה המהיר של צג המולטימדיה כדי להפעיל את מיזוג האוויר.

לכיבוי מיזוג האוויר, גע בלחצן בממשק בקרת מיזוג האוויר של צג המולטימדיה.

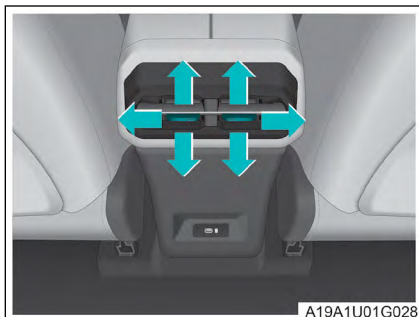
הערה

- בתצורה AUTO, בעת כוונת נפח האוויר, תצורת אספקת האוויר והגדרות מיזוג אוויר אחרות, המערכת תצא אוטומטית מתצורת AUTO.

הגדרות מיזוג אוויר

בכל ממשק של צג המולטימדיה, גע במספרי הטמפרטורה או נפח האוויר באזור הבקרה המהיר של מיזוג האוויר בתחתית כדי להיכנס לממשק בקרת מיזוג האוויר על מנת להגדיר את מיזוג האוויר.

פתח אוורור אחורי



• משוך את מכוון פתח האוורור האחורי למעלה ולמטה, שמאלה וימינה כדי לכוון את כיוון זרימת האוויר של פתח האוורור האחורי.

• משוך את מכוון פתח האוורור שמאלה וימינה למצבי הקצה כדי לשלוט על פתח האוורור לקבלת פתיחה מרבית או סגירת פתח האוורור.

⚠ אזהרה

• הפעלה לזמן ממושך של תצורת סחרור אוויר פנימי תגרום הצטברות של פחמן דו חמצני בתא הנוסעים, מה שעלול להשפיע על צלילות דעתו של הנהג.

• הפעלת תצורת הסחרור בימים קרים או גשומים עלולה לגרום לאדים בחלונות, ולהשפיע על שדה הראייה של הנהג.

• תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית עלול לגרום למשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתערפל, ולהשפיע על ראות הנהג.

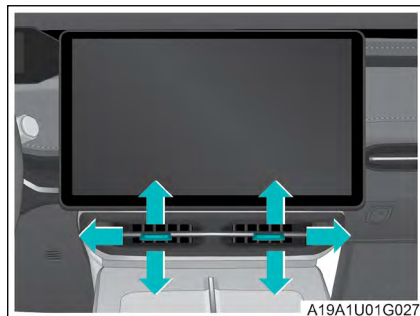
• כאשר תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית פעיל בטמפרטורת סביבה מעל 0°C , במידה ומדחס המזג לא מופעל (AC), עלולים להצטבר אדים בשמשה הקדמית, דבר שישפיע על ראות הנהג.

בישום

גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות הניחוח, בחר את סוג הניחוח המתאים לצרכיך, וקבע את ריכוז הניחוח.

חלוקה ופעולת פתחי האוורור

פתח אוורור קדמי



• משוך את מכוון פתח האוורור הקדמי למעלה ולמטה, שמאלה וימינה כדי לכוון את כיוון האוויר של פתח האוורור הקדמי.

• משוך את מכוון פתח האוורור שמאלה וימינה למצבי הקצה כדי לשלוט על פתח האוורור לקבלת פתיחה מרבית או סגירת פתח האוורור.

i הערה

• תצורת הבקרה של פתחי האוורור הקדמיים היא בדרך כלל זהה. כאן, פתח האוורור הקדמי מרכזי מוצג כדוגמה.

הערה

- בתצורה AUTO, כאשר האוויר היוצא נמצא בטמפרטורה גבוהה, רוב האוויר יוצא דרך פתחי אוורור הרצפה; כאשר אוויר היציאה נמצא בטמפרטורה נמוכה, רוב האוויר יוצא דרך פתחי האוורור של לוח המכשירים.
- כאשר מיזוג האוויר פועל, גע בלחצן A/C בצג המולטימדיה כדי לגרום למערכת מיזוג האוויר לצאת מתצורת קירור ולהזרים אוויר טבעי.
- אם תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות לא יכובה באופן ידני, הוא יכבה אוטומטית לאחר פעולה למשך פרק זמן.
- הטמפרטורה המוצגת בצג המולטימדיה היא פעולת מערכת הבישום היעד של הגדרת הטמפרטורה, ולא הטמפרטורה הפנימית הנמדדת.
- כדי להבטיח את אפקט פיזור האוויר הטוב ביותר, וודא שכל פתחי האוורור בתא הנוסעים פתוחים.
- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט בהפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר, הגדרות טמפרטורה, הגדרות מהירות המאוורר, בין היתר, באמצעות פקודה קולית.
- כאשר הרכב נכנס לתצורה ECO או ULTRA-ECO, מיזוג האוויר יכנס גם הוא לתצורה ECO.

הערה

- חווית הניחוח היא הטובה ביותר כאשר מיזוג האוויר מופעל והטמפרטורה בתוך רכב היא בין 10-28°C.
- כאשר הניחוח חלש מדי, היכנס לממשק מודול הבישום. בצג המולטימדיה יוצגו הנחיות רלוונטיות.
- כשהבישום נגמר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION להחלפת תיבת ניחוח.
- לאחר הפעלת מערכת החיטוי בנגיעה אחת, יש לסגור את כל הדלתות והחלונות, ולוודא שאין ברכב אנשים, חיות מחמד, מזון או פריטים דליקים. (אם קיים)
- לאחר הפעלת החיטוי בנגיעה אחת בקיץ, מומלץ להשאיר את הרכב ריק במשך 30 דקות לפני העליה. (אם קיים)
- במהלך פעולת החיטוי, אין לבצע פעולות מרחוק אחרות. יש להמתין עד להשלמת החיטוי לפני ביצוע פעולות מרחוק אחרות. (אם קיים)
- יש להוריד ולהתקין את אפליקציית AION מראש ולהירשם לחשבון שלך כדי להבטיח שימוש רגיל במערכת החיטוי מרחוק בנגיעה אחת. (אם קיים)
- מערכת חיטוי האוויר של AQS יכול לזהות את עכירות האוויר מחוץ לרכב (רגיש לפליטות רכב) ולשנות אוטומטית את תצורת זרימת האוויר. (אם קיים)
- בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל את תפקוד הייבוש העצמי עם מיזוג אוויר מצג המולטימדיה כדי למנוע היווצרות לחות ועובש במערכת מיזוג האוויר.

אורור מושבים



גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק תא הנוסעים החכם ולאחר מכן היכנס לממשק הגדרות אורור המושב כדי להגדיר את אורור המושב לפי הצורך.

זהירות

- אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל לחץ חריג מקומי על המושב ועל משענת המושב, אחרת רכיבי החשמלי במושב עלולים להינזק.
- אם אין רוח במושב זמן רב לאחר הפעלת תפקוד אורור המושב, יש לכבות מיד את תפקוד אורור המושב ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

הערה

- ניתן לשלוט בתפקוד אורור המושב מרחוק באמצעות אפליקציית AION.
- ניתן לשלוט בתפקוד אורור המושב באמצעות פקודה קולית.

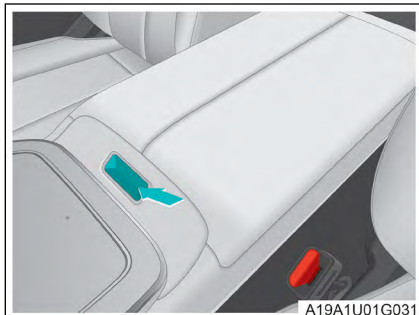
הערה

- בדגמים מסוימים, כאשר רמת ה-PM2.5 ברכב גבוהה מדי ומיזוג האוויר כבוי, תופיע הודעה בצג המולטימדיה כדי להזכיר לך להפעיל את מיזוג האוויר.

- בדגמים מסוימים, כאשר תכולת ה- CO_2 ברכב גבוהה מדי ומיזוג האוויר כבוי, תופיע הודעה בצג המולטימדיה כדי להזכיר לך להפעיל את מיזוג האוויר כדי לבצע אורור.

- בדגמים מסוימים, קיימת מערכת לחימום השמשה הקדמית. כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- 5°C , ניתן ללחוץ על הלחצן הוירטואלי להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית כדי להפעיל או לכבות את חימום השמשה הקדמית. אם חימום השמשה הקדמית אינו כבוי ידנית (כגון על ידי לחיצה נוספת על הלחצן הוירטואלי להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית, שינוי תצורת מיזוג האוויר או כיבוי מיזוג האוויר), החימום ייכבה אוטומטית לאחר הפעלתו למשך פרק זמן מסוים. חימום השמשה הקדמית יכבה אוטומטית לאחר כיבוי הרכב

תיבת משענת יד מרכזית

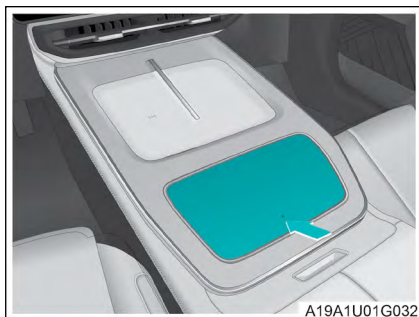


לחץ על לחצן פתיחת מכסה תיבת האחסון כדי לפתוח את תיבת משענת היד המרכזית.

⚠ אזהרה

- במהלך הנהיגה, יש לוודא כי תיבת משענת היד המרכזית סגורה.

מחזיק כוסות קדמי



לחץ על האזור המצוין על ידי החץ על מכסה מחזיק הכוסות כדי לפתוח את מחזיק הכוסות הקדמי.

מחזיק הכוסות הקדמי משמש לאחסון כוסות או בקבוקי משקה.

ⓘ זהירות

- בעת הנחת כוס או בקבוק משקה, יש לוודא שהפריט אטום כדי למנוע שיישפכו נוזלים במהלך הנהיגה.

אחסון ברכב

תיבת אחסון על דופן חיפוי פנימית של הדלת

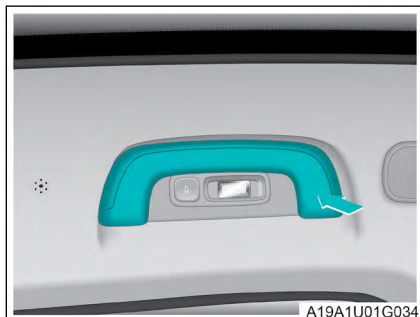


ניתן להשתמש בתיבת האחסון על דופן החיפוי הפנימית של הדלת, לאחסון מפות, בקבוקי משקה וכד'.

ⓘ זהירות

- כאשר מאחסנים משקאות בתיבת האחסון בדופן החיפוי הפנימית של הדלת, יש לוודא שהמשקאות אטומים כדי למנוע דליפת נוזלים במהלך הנהיגה.
- עבור דגמים עם דלתות "שחף", אין להניח פריטים בתיבת האחסון בדופן החיפוי הפנימית של הדלת האחורית, כדי למנוע מהם ליפול החוצה בעת פתיחת הדלת.

ידית אחיזה

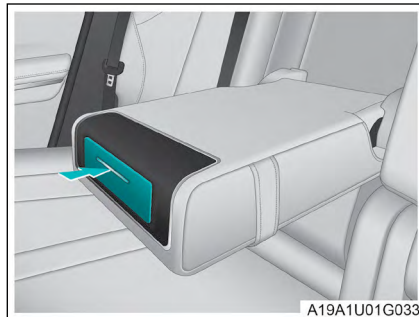


כאשר הרכב נוסע מהר או על כביש משובש, ניתן להשתמש בידיות האחיזה הבטיחותיות כדי לשמור על איזון הגוף.

ⓘ זהירות

- אין למשוך את ידיות האחיזה בעת כניסה לרכב או יציאה ממנו או בעת קימה מהמושב.
- אסור לתלות חפצים כבדים על ידיות האחיזה.

מחזיק כוסות



מחזיק הכוסות האחורי נמצא במשענת היד המרכזית האחורית. כדי להשתמש בו, תחילה יש להוריד את משענת היד.

לחץ על מכסה מחזיק הכוסות כדי להקפיץ החוצה את מחזיק הכוסות באופן אוטומטי.

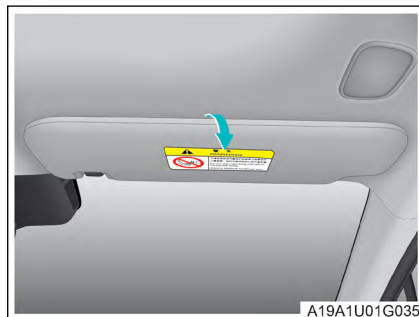
ⓘ זהירות

- בעת הנחת כוס או בקבוק משקה, יש לוודא שהפריט אטום כדי למנוע שיישפכו נוזלים במהלך הנהיגה.
- לפני החזרת משענת היד המרכזית האחורית למצבה הקודם, יש לוודא שאין פריטים במחזיק הכוסות האחורי.

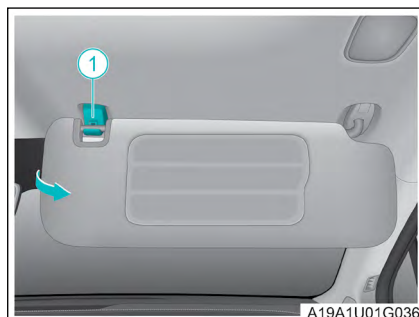
סוכך שמש

מראת איפור ומנורת מראת איפור

מראת האיפור ומנורת מראת מראת האיפור ממוקמות על סוכך השמש. פתח את סך השמש ואז פתח את מכסה מראת האיפור כדי להשתמש במראות האיפור ובמנורת מראת האיפור.



סוככי שמש ממוקמים מעל מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי. סובב כלפי מטה את סוכך השמש כדי לחסום אור מסנוור מלפנים.



לאחר סיבוב סוכך השמש כלפי מטה, נתק אותו מהתופסן (1) וסובב את סוכך השמש לחלון הצד כדי לחסום אור מסנוור מהצד.



(1) מראת איפור

(2) מנורת מראת איפור

- פתח את מכסה מנורת מראת האיפור. מנורת מראת האיפור תידלק אוטומטית.

הערה

- כושר הנשיאה המרבי של השולחן הקטן הוא 10 ק"ג. אין לחרוג ממגבלה זו.
- כושר הנשיאה של משענת הרגליים הוא 30 ק"ג. אין לחרוג ממגבלה זו.
- בעת שימוש בהשענת הרגליים, ניתן לכוון אותה ואת המרווח למצב מתאים בשילוב לחצן כוון המושב בצד שמאל של משענת מושב הנוסע הקדמי.

שולחן קטן ומשענת לרגליים*



(1) שולחן קטן

(2) משענת לרגליים

לחץ על לחצן הפתיחה (3). השולחן הקטן יקפוצ מעט החוצה, ויימשך אוטומטית כלפי מעלה באיטיות עד שהמשטח העליון של השולחן יהיה ישר.

לחץ על לחצן הפתיחה (4). משענת הרגליים תקפוצ מעט החוצה, ותיפתח אוטומטית באיטיות למצב המרבי.

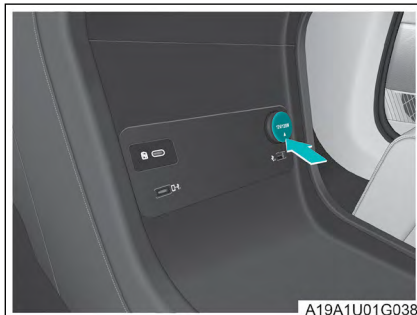
⚠ אזהרה

- ניתן להשתמש בשולחן הקטן רק כאשר הרכב חונה. אסור לפתוח אותו במהלך הנהיגה, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- ניתן להשתמש במשענת הרגליים רק כאשר הרכב חונה. אסור לפתוח אותה במהלך הנהיגה, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- בעת פתיחה והחזרת השולחן הקטן או משענת הרגליים, יש להיזהר לבל ילכדו הידיים.

ⓘ זהירות

- בעת הפעלה או כיבוי הרכב, יש לנתק את צרכני החשמל המחוברים לשקע החשמל 12V כדי למנוע נזק לצרכני החשמל עקב תנודות מתח.
- אין להכניס לשקע החשמל (12V) כל חפץ או חומר שאינו מיועד לשימוש בו..
- אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים אל תוך שקע החשמל 12V וסביבתו.
- אסור לפרק או לשנות את שקע החשמל 12V.

שקע חשמל 12V



שקע חשמל 12V בקונסולה המרכזית



שקע חשמל 12V בתוך תא המטען
היכנס לרכב, הרם את מכסה שקע החשמל 12V וחבר צרכן חשמל בו-זמנית כדי להשתמש באספקת חשמל של 12V.

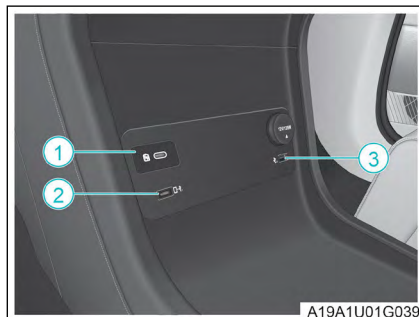
⚠ אזהרה

- כאשר אין איש ברכב, אסור להשאיר את שקע החשמל 12V בשימוש.
- אין לאפשר לילדים להשתמש או לשחק עם שקע חשמל 12V.
- לשקע החשמל יש מתח מוצא של 12V והספק מרבי של 120W. אסור לחבר צרכני חשמל מעל 120W לשקע החשמל.

שקע USB

ⓘ זהירות

- אסור להכניס כל חפץ או חומר שאינם מיועדים לשימוש לשקעי USB.
- אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים אל תוך שקעי USB או סביבתו.
- אסור לפרק או לשנות שקעי USB.

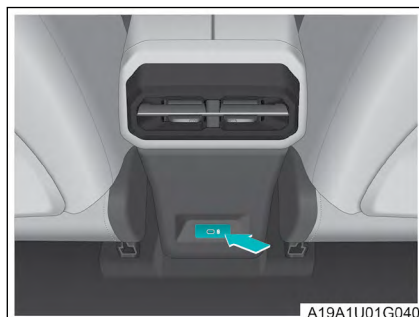


שקע USB קדמי

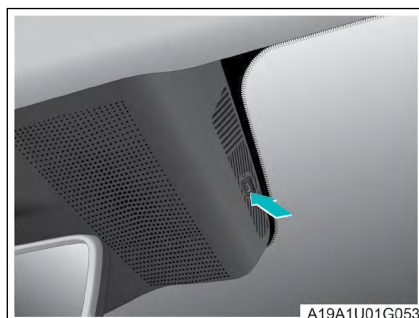
(1) תומך בטעינה.

(2) תומך בטעינה וקריאת נתונים.

(3) תומך בקריאת נתונים.



שקע USB האחורי יכולה לשמש רק לטעינה.



שקע ה-USB מעל המראה הפנימית יכול לשמש רק לטעינה.

הפעלה בסיסית ממשק ראשי



(1) שורת מצב עליונה

– מציגה מרכז הודעות, שעה וכד'

(2) אזור שירות מהיר

– כולל שירות מהיר של יישומון אפליקציה, שירות מהיר לשליטה ברכב.

(3) רקע שולחן העבודה

– מאפשר לך לעבור בין רקעים חכמים.

(4) סרגל ניווט במערכת

– מציג את הלחצנים הוירטואליים לבקרת המערכת.

(5) אזור בקרת נעילת דלת

– שולט במהירות בנעילת הדלת.

(6) אזור בקרת SVM

– גע כדי להיכנס לממשק SVM. אזור תצוגת מידע/שליטה על מצלמות היקפיות (360)

(7) מציג מידע על מערכת מיזוג האוויר;

– ניתן לגעת במספרי טמפרטורה ונפח אוויר כדי להיכנס לממשק הגדרות מיזוג האוויר.

(8) שליטה מהירה באוויר וחיימום מושבים (אם קיים)

– גע כדי להיכנס לממשק הגדרות אוורור וחיימום של המושבים (אם קיים).

לוח בקרה מולטימדיה תצוגת קונסולה מרכזית



כאשר הרכב מופעל, צג המולטימדיה מציג את המסך הראשוני למשך מספר שניות ולאחר מכן מתחיל לפעול.

1 זehירות

- נא לא להוריד תוכנה למערכת המולטימדיה או להסיר את התקנת האפליקציות ללא רשות, אחרת עלול הדבר לגרום בעיות במערכת המולטימדיה או ברכב.
- כדי למנוע נזק לצג המולטימדיה, יש לגעת בצג בעדינות במהלך הפעולה. אם אין תגובה, ניתן לנסות לגעת בו שוב.
- בעת ניקוי הצג, אין להשתמש בחומר ניקוי.

2 הערה

- הממשק המוצג בתמונה הוא לעיון בלבד, ויש להתייחס לממשק בפועל.
- על מנת לחוות טוב יותר את התפקודים הקשורים למערכת המולטימדיה כגון קול חכם, אפליקציות וכד', מומלץ לחבר את המערכת לאינטרנט לפני השימוש בה.

אזור שירות מהיר



אזור שירות מהיר כולל שירות מהיר של יישומון אפליקציה, שירות מהיר של בקרת רכב.

- שירות מהיר של יישומון אפליקציה
- העברת אזור השירות המהיר לתצורת שירות יישומון האפליקציה כדי להיכנס במהירות לממשק התפקוד המתאים. זה יכול לתמוך ביישומוני ניוודות, יישומוני שירותי האזנה וכד'. גע בלחצן העריכה בתחתית כדי להיכנס לממשק עריכת יישומוני אפליקציה. בנוסף לברירת המחדל של "listening service widget" (יישומון שירות האזנה), ניתן להוסיף או למחוק יישומונים אחרים לפי שיקול דעתך, וניתן למיין את כל היישומונים באופן ידני.

- שירות מהיר לבקרת רכב

- העברת אזור השירות המהיר לתצורת שירות מהיר של בקרת הרכב כדי להתאים במהירות את התפקודים הרלוונטיים של רכבך, כולל בקרת פתיחה וסגירה, בקרת מושב וכד'. גע בלחצן העריכה בתחתית כדי להיכנס לממשק עריכת הבקרה המהירה.

הערה

- באזור השירות המהיר, ניתן ללחוץ לחיצה ארוכה על הכותרת ולגרור אותה כדי להחליף מיקומים, או לגעת בשם היישומון המתאים כדי להחליף תצוגת יישומון.

*iSPACE (9)

- כולל צלילים טבעיים, מדורה ותפקודים אחרים. לאחר הבחירה, צג המולטימדיה והרכב נכנסים לסצנה המתאימה, אשר מקושרת לאחר מכן לחלונות, מושבים, ניחוח, מיזוג אוויר, אורות סביבה וכו'.

(10) לוח בקרת שמע

- גע כדי להיכנס ללוח בקרת השמע.

הערה

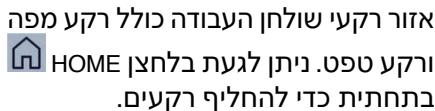
- בשל תצורות דגמים שונות, התוכן בפועל המוצג בממשק הראשי עשוי להיות שונה מהתמונה המוצגת. הרכב בפועל יגבר.

שורת מצב עליונה

שורת המצב העליונה כוללת תפקודים קבועים ותפקודים זמניים.

- תפקודים קבועים כוללים מרכז הודעות, תצוגת זמן, לוח חיבור וכד'. לוח החיבור כולל חיבור Bluetooth, רשת, נקודה חמה WLAN-I.
- תפקודים זמניים כוללים מצב המתנה, תצורה ULTRA-ECO, השמעת מדיה וכד'.

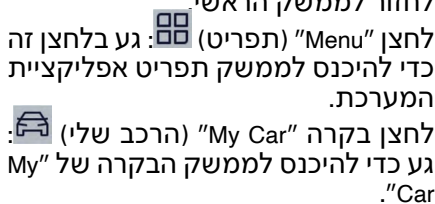
אזור רקעי שולחן עבודה



- רקע מפה
- מציג מידע הקשור למפה.
- רקע טפט
- מציג מידע הקשור לטפטים

גג בלחצן התפריט כדי להיכנס לממשק תפריט אפליקציית המערכת, וגע בכל סמל אפליקציה כדי להיכנס לממשק הראשי של כל אפליקציה.

לחצן "HOME" (בית) : גע בלחצן זה בממשק הראשי כדי להחליף רקע בשולחן העבודה, וגע בו בממשקים אחרים כדי לחזור לממשק הראשי.



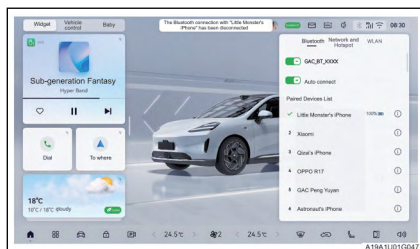
גע בלחצני התפקודים בלוח הבקרה כדי להגדיר את התפקודים המתאימים, כולל בקרת פתיחה וסגירה, מערכת תאורה, תא נוסעים חכם, נהיגה חכמה ADiGO וכד'.

חיבור Bluetooth

חיבור בלוטות'

רכב זה תומך בפונקציות כגון שיחת Bluetooth ומוזיקת Bluetooth, שבהן ניתן להשתמש לאחר חיבור Bluetooth מוצלח. שלבי הפעולה של חיבור מהיר ל-Bluetooth הם כדלקמן:

1. הפעל את ה-Bluetooth בטלפון הנייד.



2. גע בסמל Bluetooth בשרת המצב בחלק העליון של צג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות חיבור Bluetooth.

3. גע במתג Bluetooth כדי להפעיל את Bluetooth. לאחר הפעלת ה-Bluetooth, היחידה המובנית תחפש אוטומטית מכשירי Bluetooth קרובים.

4. גע בסמל מכשיר ה-Bluetooth כדי להתחבר ולהשלים את חיבור ה-Bluetooth בהתאם להנחיות.

שיחת Bluetooth

קבלת שיחה או ניתוק

- כאשר יש שיחה נכנסת, לחץ על הלחצן על גלגל ההגה כדי לענות לשיחה; לחץ והחזק את הלחצן על גלגל ההגה כדי לדחות את השיחה.
- במהלך שיחה, אם יש שיחה נכנסת, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן על גלגל ההגה כדי לנתק את השיחה הנוכחית.

- במהלך שיחה, כאשר יש שיחה נכנסת מצד שלישי, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן על גלגל ההגה כדי לענות לשיחה הנוכחית ולהעביר את השיחה הנוכחית להמתנה; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן על גלגל ההגה כדי לענות לשיחה הנכנסת ולנתק את השיחה הנוכחית.

חיגוי שיחה

- הפעל את הבקרה הקולית על ידי לחיצה קצרה על הלחצן על גלגל ההגה ואז אמור "Call xxx" (חייג אל xxx).
- לאחר חיבור Bluetooth, הזן את ממשק שיחות Bluetooth ולאחר מכן חייג מספר ישירות, גע במספר איש הקשר כדי לחייג שיחה או חפש איש קשר כדי לחייג שיחה.

בקרה קולית

שימוש בבקרה קולית

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן  על גלגל ההגה או אמור את מילת ההשכמה "Hello baby" כדי להפעיל את הבקרה הקולית.

לאחר ההפעלה, הבקרה הקולית תשיב באמירת "Please speak" (נא לדבר) והמילה "Listening" (בהקשבה) מופיעה בממשק. אמור את הפעולה הרצויה (כגון, "I want to listen to music" [אני רוצה להאזין למוזיקה]). הבקרה הקולית תזהה ותבצע את הפקודה הקולית כדי לשלוט במהירות בתפקוד הרכב, ולשפר את נוחות התפעול.

פקודה קולית

ניתן לשלוט בנוחות בתפקודים או במערכות הבאים באמצעות הבקרה הקולית:

שם	סמל	תיאור
"Navigation" (ניווט)	ניווט ליעד	הפעל מפה, עבור לחברה, הסע אותי ל-KFC
	בדיקת תנאי התנועה	הצג תנועה בזמן אמת, כבה תנועה בזמן אמת
	בדיקת סוגי מתקנים סמוכים	מצא עמדתת טעינה קרובה, עבור למלון סמוך
Bluetooth	שיחה	חייג לדוד, חייג אפס שבע אחת שתיים שלוש ארבע חמש שש שבע, חייג לג'סיקה, התקשר, התקשר בחזרה
מולטימדיה	תחנות רדיו	השמע רדיו FM, השמע FM תשעים נקודה חמש, התכוון לתחנת הרדיו
	מוזיקה	"I wanna listen to music, Let's listen to In The Closet, Play Beatles's music, Listen to album Singles, Continue playing music for me, Music pause, Play music in shuffle mode" (אני רוצה להאזין למוזיקה, הבה נאזין ל-In The Closet, השמע מוזיקה של הביטלס, האזנה לסינגלים של אלבומים, המשך להשמיע מוזיקה בשבילי, השהה מוזיקה, השמע מוזיקה במצב ערבוב)

שם	סמל	תיאור
שליטה ברכב	תאורת אווירה	הפעל את תאורת הסביבתי, התאם את תאורת האווירה לאדום, בבקשה
	קול מצבי	כל כך קר לי
	מיזוג אוויר	הפעל את מיזוג האוויר, הגדר את הטמפרטורה לעשרים, זרימת אוויר כלפי מעלה
	דלת תא מטען חשמלית	פתיחת תא המטען
	מגבים ומתזים	הפעלת מגבים קדמיים
	תצורת נהיגה	שינוי מצב הנהיגה לספורט, העברת מצב הנהיגה ל-ECO
	אורור מושבים	התחל את אורור המושב, שנה את אורור מושב הנהג לרמה אחת
	חלונות	פתח את חלון הרכב, כוונן את חלון הרכב כך שיהיה פתוח למחצה, פתח את חלון הרכב במלואו
	בקרת מערכת	כוונן את המסך לבהיר יותר, מעט יותר חזק בבקשה

הערה

- שיעור ההצלחה של זיהוי הדיבור יושפע מרעש סביבתי, אותות רשת, הרגלי שימוש, הגייה וגורמים נוספים. תוצאות השימוש הספציפיות כפופות לסביבת השימוש בפועל.
- תפקוד הבקרה הקולית משתנה בהתאם לדגם. התפקודים המפורטים בטבלה זו הם לעיון בלבד. יש להתייחס לרכב בפועל.

חיבור לטלפון נייד*

Android Auto

Android Auto מאפשר למערכת המולטימדיה של הרכב לשתף את התפקודים של טלפונים ניידים כגון ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.

- הורדת אפליקציה Android Auto לטלפון נייד

- ניתנת לביצוע מתוך חנות האפליקציות APP Store בטלפון הנייד.

- חיבור בין טלפון נייד ליחידה מובנית
1. חבר את הטלפון הנייד ליחידה המובנית באמצעות כבל USB מקורי או חיבור אלחוטי.
 2. הפעל את Android Auto.

CarPlay

תפקוד Apple CarPlay מאפשר לך להשתמש במכשיר iPhone ברכב בצורה חכמה ובטוחה, ומאפשר למערכת המולטימדיה של הרכב לשתף את התפקודים של טלפונים ניידים כגון ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.

- חיבור בין טלפון נייד ליחידה מובנית

1. גע בסמל Apple CarPlay בצג המולטימדיה כדי להיכנס למדריך חיבור בין הטלפון הנייד והיחידה המובנית.

2. הגדר את CarPlay כאפליקציית החיבור המועדפת למכשיר iPhone בצג המולטימדיה.

3. חבר את הטלפון הנייד ליחידה המובנית באמצעות כבל USB מקורי או חיבור אלחוטי (אם קיים).

4. הפעל את CarPlay APP כדי לחבר אותו לטלפון הנייד.

- שיטת יציאה

- ניתן לצאת מ-CarPlay באחת מהדרכים הבאות:

נתק את כבל ה-USB או נתק את החיבור האלחוטי (אם קיים).
כבה את CarPlay בטלפון הנייד.

הערה i

- התפקודים הספציפיים של CarPlay תלויים במצב בפועל, וכוללים בדרך כלל ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.
- בעת חיבור האיפון שלך לרכב, יש להשתמש בכבל הנתונים המקורי, אחרת החיבור עלול להיכשל.
- רק מכשירי איפון עם iOS 10.0.2 ומעלה תומכים בחיבור עם CarPlay.

אמצעי זהירות לשימוש במולטימדיה

יש לקרוא ולהקפיד על הדברים הבאים בעת השימוש במערכת המולטימדיה.

ⓘ זהירות

- בעת ניקוי המסך, יש לכבות תחילה את מערכת המולטימדיה ולאחר מכן לנקות את המסך עם מטלית יבשה ורכה. אין להשתמש במטלית קשה, אריג כימי או בממס אורגני (בנזל, אתנול, מדלל צבע וכד') לניקוי המסך. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין לחבט או ללחוץ חזק על צג המולטימדיה בעת הפעלתו. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין להשתמש בחפצים קשים חדים או עם זוויות חדות להפעלת צג המולטימדיה. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין לחבר ולנתק מכשירי USB שוב ושוב תוך זמן קצר. אחרת, מכשירי ה-USB עלולים להינזק.
- משך הזמן הדרוש לזיהוי מכשירי USB מושפע מהסוג, הקיבולת או פורמט הקובץ המאוחסן של מכשירי ה-USB.
- אם נוצר חום במהלך הטעינה באמצעות שקעי USB, ביצועי הטעינה עשויים להיות מופחתים או שעלול להתרחש כשל.
- יתכן שלא יזהו התקן זיכרון USB מסוג SD, התקן זיכרון USB מסוג CF או מכשירי USB אחרים המשמשים לחיבור המתאם.
- יתכן שמכשירי USB לא יזוהו על ידי כבל USB או כבל מאריך רגיל. יש לחבר את מכשירי ה-USB ישירות לשקע ה-USB לשימוש.
- רטט ברכב עלול לגרום למגע לקוי של מכשירי USB.

⚠ אזהרה

- הקפד להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה, ואל תפעיל או תבדוק את מערכת המולטימדיה לעתים קרובות מדי. אחרת, הדבר עלול לגרום תאונות דרכים קשות.
- במהלך הנהיגה, יש להפחית את עוצמת השמע של המולטימדיה בתא הנוסעים כדי לאפשר האזנה לצליל האזהרה חיצוני. אחרת, עלולות להתרחש תאונות דרכים.
- במהלך ניווט במסלול באמצעות מערכת הניווט, יש לנסוע לפי כללי התנועה בפועל. הקפדה מלאה על המסלול המתוכנן על ידי מערכת הניווט במהלך הנהיגה עלולה להפר את חוקי התנועה לפעמים, מה שעלול לגרום תאונות דרכים.
- אין להפעיל את מערכת המולטימדיה באזורים ללא חניה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות דרכים.
- אסור לפרק, לשנות או להרוס את מערכת המולטימדיה ללא אישור. אחרת, עלולות להתרחש בעיות כגון כשל במערכת, שריפה וזליגת חשמל.
- יש לשמור על מערכת המולטימדיה יבשה, ולמנוע מחדירת נוזלים. אחרת, מערכת המולטימדיה עלולה להיכשל ואף עלולה להתרחש שריפה.
- אם יש תקלה במערכת המולטימדיה, אין לתקן אותה ללא אישור. הפסק את פעולתה ופנה למרכז שירות מורשה AION.
- הפסק את פעולת המולטימדיה, במקרה של תקלת תמונה או צליל.

זהירות

- במהלך השמעת מדיה עם מכשירי USB, זמן הפתיחה של קובצי וידאו ותמונה שונים עשוי להשתנות. לדוגמה, עבור קובצי תמונה שתופסים יותר שטח אחסון וקובצי וידאו ברזולוציה גבוהה וקובצי שמע נדרש יותר זמן להיפתח. זמן רב מדי לפתיחת קובץ עלול לגרום הפעלה מחדש של המערכת.
- ניגון הסרטון מתבצע באמצעות הרצה מהירה קדימה או אחורה בין פריימים. ייתכן שקובצי וידאו שהומרו אינם תואמים לפורמט נתמך באופן מלא, ולכן ההרצה עלולה להיות לא חלקה – קדימה, אחורה או אף להיעצר באמצע. בנוסף, ייתכן שאובדן מסגרות מפתח לאחר ההמרה יגרום להיתקעות או להפעלה מחדש של הסרטון.

הערה

- אין לפרק, לשנות או להרוס את מערכת המולטימדיה ללא אישור. אחרת, אחריות המוצר עלולה להתבטל.
- מכיוון שלמכשירי USB עשויות להיות בעיות תאימות, מערכת המולטימדיה אינה יכולה לזהות את כל מכשירי ה-USB. במקרים כאלה, יש להחליף את מכשיר ה-USB ולנסות שוב.
- מכיוון שמערכת המולטימדיה כוללת הגבלת השמעת וידאו במהלך נהיגה, אי אפשר לצפות בוידאו במהלך הנהיגה. ניתן לנטרל את מגבלת השמעת הווידאו מצג המולטימדיה. למען בטיחות הנהיגה, יש להשאיר תפקוד זה מופעל במהלך הנהיגה.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי איתות פניה שמאלה		נדלקת כאשר פנסי איתות הפניה שמאלית מופעלים
נורית חיווי איתות פניה ימינה		נדלקת כאשר פנסי איתות הפניה ימינה מופעלים
נורית חיווי אורות חניה		נדלקת כאשר פנסי החניה מופעלים
נורית חיווי פנס ערפל אחורי		נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי מופעל
נורית חיווי אורות דרך		נדלקת כאשר אורות הדרך מופעלים
מנורת חיווי READY	READY	הרכב מוכן לנסיעה וניתן להתחיל בנסיעה
תזכורת חגורת בטיחות		נדלקת כדי להזכיר לנהג ולנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות
נורית חיווי למטען פועל		המטען מחובר בהצלחה לשקע טעינת הרכב
נורית חיווי AUTO HOLD		AUTO HOLD פועל
נורית חיווי בלם חניה אלקטרוני (EPB)		בלם החניה EPB מופעל
נורית חיווי OFF של תפקוד (ESP) [תוכנית יציבות אלקטרונית]		ESP כבוי

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי בקרת נסיעה במורד (HDC)		HDC מופעל
נורת חיווי טעינה מתוזמנת		כאשר המטען מחובר ו-"Scheduled Charging" (טעינה מתוזמנת) הוגדרה אך הטעינה המתוזמנת לא החלה, נורית החיווי נדלקת
		כאשר המטען מחובר ו-"Scheduled Charging" (טעינה מתוזמנת) הוגדרה והטעינה המתוזמנת מתבצעת, נורית החיווי נדלקת
נורית חיווי OFF של תפקוד Forward Collision Mitigation (הפחתת עוצמת התנגשות קדמית)		FCM כבוי או אינו פעיל זמנית
נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבי (ACC)		ACC מוכן
		ACC מופעל
נורת חיווי בקרת שיט חכמה		מערכת בקרת שיט חכמה (ICA) מוכנה
		מערכת בקרת שיט חכמה (ICA) מופעלת
נורית חיווי השתלטות נהג		על הנהג לאחוז בהגה
נורית חיווי בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)		IHBC מוכן
		IHBC מופעל

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי לפתיחת דלת		הדלת פתוחה
נורית חיווי לאזהרת סטייה מנתיב (LDW)		תפקוד LDW מוכן
		תפקוד LDW מופעל

הערה

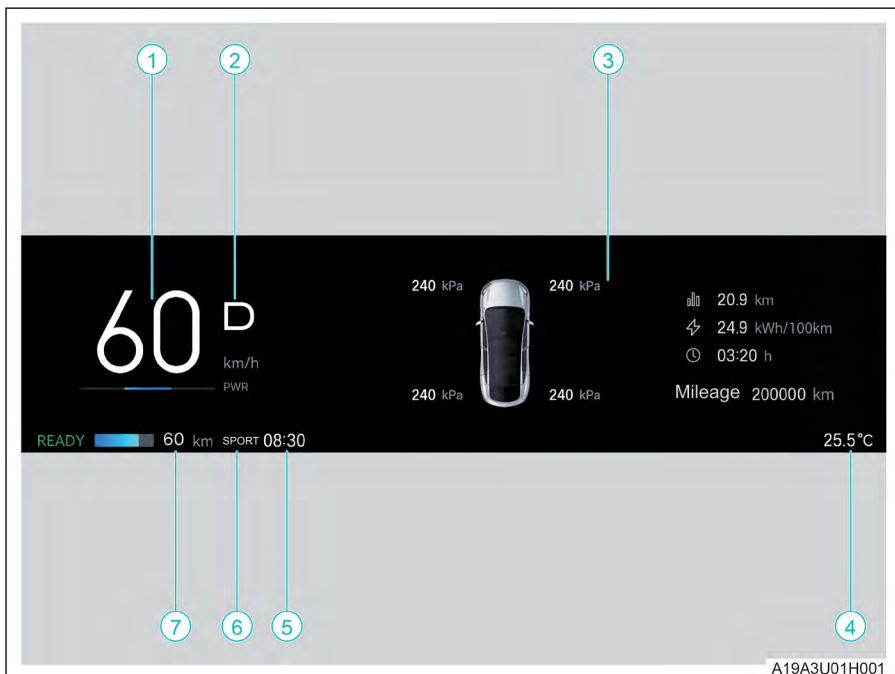
- למידע מפורט על אופן הפעולה של חלק מנוריות החיווי בלוח המחוונים, יש לעיין בסעיפים הרלוונטיים במדריך.
- חלק מנוריות החיווי בלוח המחוונים מוצגות רק בכלי רכב עם תצורות רלוונטיות. יש להתייחס לרכב בפועל.

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי מערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)		קיימת תקלה במערכת ABS
נורית אזהרה של מערכת SRS		תקלה במערכת SRS
נורית חיווי של תפקוד ESP [תוכנית יציבות אלקטרונית]		מהבהבת, הדבר מעיד שתפקוד ESP פועל. נדלקת, הדבר מעיד על תקלה בתפקוד ESP
נורית אזהרה לתקלה במערכת אספקת חשמל במתח נמוך 12V		כאשר נורית חיווי זו נדלקת, היא מציינת תקלה במערכת אספקת חשמל במתח נמוך 12V
נורית חיווי סוללה הינע חלשה		סוללת ההינע חלשה מדי
		סוללת ההינע חלשה ביותר
נורית חיווי הגה כוח חשמלי (EPS)		תקלה בתפקוד EPS
נורת חיווי תקלת בלם חניה אלקטרוני (EPB)		תקלה בתפקוד EPB
נורית חיווי תקלה במערכת החשמל		תקלה במתח גבוה
נורית חיווי מערכת בלמים		מפלס נוזל הבלמים בתא המנוע נמוך כאשר נורית חיווי זו נדלקת במשך זמן רב, הדבר מעיד על תקלה בחלוקת כוח הבלימה האלקטרוני (EBD) או התחחמות יתר של מערכת הבלימה
נורית חיווי לכוח מופחת		כאשר דולקת, הדבר מעיד שמערכת ההינע של הרכב התחממה יתר על המידה או שיש בה תקלה, והרכב פועל בכוח מופחת

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)		מהבהבת ולאחר מכן נשארת דולקת, הדבר מעיד על תקלה בתפקוד TPMS. כאשר נורית חיווי זו נשארת דולקת, הדבר מעיד שלחץ או הטמפרטורה בצמיגי הרכב אינם תקינים
נורית חיווי לאזהרת סטייה מנתיב (LDW)		תפקוד LDW כבוי או שקיימת בו תקלה

הערה

- בדיקה עצמית תתבצע כאשר הרכב יופעל, וכמה נוריות אזהרה בלוח המחוונים יידלקו לזמן קצר ולאחר מכן יכבו אוטומטית. אם כמה מנוריות האזהרה בלוח המחוונים עדיין דולקות לאחר הפעלת הרכב, יש ליצור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה AION לתיקון כנדרש בהתאם למצב בפועל.
- חלק מנוריות האזהרה בלוח המחוונים מוצגות רק בכלי רכב עם תצורות רלוונטיות. יש להתייחס לרכב בפועל.



6

נהיגה

- (1) מידע על מהירות הרכב
- (2) מידע על הילוך
- (3) תצוגת מידע
- (4) מידע על טמפרטורת הסביבה
- (5) שעון
- (6) מידע על תצורת נהיגה
- (7) טווח משוער לנהיגה

הערה

- לוח המחוונים קיים בתצורות תצוגה שונות. אנא עיין ברכב בפועל.
- בהתאם לחוקים ולתקנות, המהירות המצוינת בלוח המחוונים היא בדרך כלל שווה או גבוהה מעט מהמהירות בפועל.
- ערך ברירת המחדל למהירות הבטיחות בחלק מדגמי הרכב הוא 120 קמ"ש, ולא ניתן להתאים ערך זה בתצוגת הבקרה המרכזית. כאשר מהירות הנסיעה עולה על 120 קמ"ש, תישמע התראה קולית ותופיע התראה חזותית בלוח המחוונים כדי להזכיר לך לנהוג בביטחה.

תצוגת מידע

⚠ אזהרה

- בעת החלפת המידע המוצג בלוח המחוונים במהלך נסיעה, יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לבטיחות בסביבת הרכב.
- במהלך הנהיגה, אין להמשיך להתבונן בתצוגת המידע בלוח המחוונים. אחרת, יתכן שלא תראה הולכי רגל ועצמים על הכביש מול הרכב, מה שעלול להוביל לתאונות.

i זירות

- אם תצוגת המידע אינה תקינה, עצור את הרכב מיד בצורה בטוחה ופנה מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון.

המידע המוצג במסך תצוגת המידע כולל מצב רכב, עזר בנהיגה, מידע טעינה ופריקה, מידע ניווט, מידע מולטימדיה, מידע התראה ועוד. אנא החלף את מידע התצוגה המתאים בהתאם לרכב בפועל.

אופן החלפת תצוגת הנושא/מידע של לוח המחוונים

הקש על הלחצן * בגלגל ההגה (הגדר את הלחצן המותאם אישית בצג המולטימדיה כלחצן החלפה (VIEW) כדי להחליף את תצוגת הנושא/מידע של לוח המחוונים. לסגנון תצוגה ספציפי, עיין ברכב בפועל.

לאחר התנתעת הרכב, כאשר תפקוד ICA (Integrated Cruise Assist) מופעל בפעם הראשונה, לוח המחוונים נכנס לתצוגת הנהיגה החכמה.

אופן התאמת בהירות לוח המחוונים

גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות My Car ולהתאים את בהירות לוח המחוונים.

אופן הגדרת יחידות המדידה והנפח של לוח המחוונים

גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות My Car ולקבוע את יחידות המדידה, עוצמת השמע ועוד.

אופן איפוס מרחק הנסיעה היומי

ניתן להציג ולאפס את מרחק הנסיעה היומי שנצבר בממשק הראשי של צג המולטימדיה.

i הערה

- לא ניתן לאפס את מרחק הנסיעה המצטבר הכולל של הרכב.

ⓘ זהירות

- חלק מהמכשירים האלקטרוניים המותקנים עלולים לגרום הפרעות, שעלולות לגרום ל-TPMS לא לפעול כרגיל.
- אם אתה מחליף את חיישן לחץ האוויר בצמיגים, מחליף את הצמיג או מבצע הצלבת גלגלים, אינך צריך לפנות למרכז שירות מורשה AION ללמידה מחדש וכיול, כל עוד אתה מוודא שמותקן חיישן לחץ אוויר בצמיג עומד במפרט הדגם. TPMS ישלים אוטומטית את הלמידה והכיול במחזורי הנהיגה הבאים.
- כאשר TPMS מודיע שסוללת חיישן לחץ האוויר בצמיגים חלשה, פירוש הדבר הוא שסוללת הכפתורים המובנית בחיישן עומדת להיגמר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION להחלפת החיישן.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

הרכב מצויד במערכת TPMS, שיכולה לנטר ולהפיק התראות לגבי לחץ וטמפרטורה בצמיגים.

התראת TPMS

המערכת תפיק התראה כאשר מתרחש אחד מהמצבים הבאים:

- לחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי.
- לחץ האוויר בצמיגים גבוה מדי.
- טמפרטורת הצמיגים גבוהה מדי.
- הצמיג מאבד אוויר במהירות.
- יש תקלה במערכת.

כיצד לפרש הודעות התראה של TPMS

כאשר נורית החיווי TPMS  מהבהבת ולאחר מכן נשארת דולקת, היא מציינת תקלה בתפקוד TPMS.

אם נורית החיווי TPMS  נשארת דולקת, היא מציינת שהלחץ או הטמפרטורה בצמיגי הרכב אינם תקינים. ניתן לשנות את תצוגת לוח המחוונים לממשק מצב הרכב כדי לצפות במידע מפורט.

⚠ אזהרה

- אין להסתמך לחלוטין על ה-TPMS. יש לבדוק את הצמיגים באופן קבוע כדי לוודא שהלחץ בצמיגים תקין והצמיגים נקיים מנזק, למשל נקר, חתך וסדק.
- אם נורית החיווי TPMS  נדלקת, האט מיד את הרכב מיד, הימנע מפניות חדות ובלימת חירום, עצור את הרכב בבטחה בקרבת מקום, ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. כאשר טמפרטורת הצמיגים גבוהה מדי, מומלץ לעצור ולהמתין עד שטמפרטורת הצמיגים תרד לפני המשך נסיעה.

החלפת תצורות נהיגה

ברכב ניתן לבחור בין כמה מצבי נהיגה, ולהחליף ביניהם בהתאם לצורך או למצב הדרך.

החלפת תצורות נהיגה

לאחר הפעלת הרכב, החלף את תצורות הנהיגה מצג המולטימדיה או בפקודות קוליות.

- תצורת נוחות – COMFORT

– השילוב האופטימלי של מאמץ היגוי, תגובת האצה ותגובת בלימה לנהיגה יומיומית.

- תצורת ספורט

– עם תגובות זריזות, השילוב של מאמץ היגוי, תגובת האצה ותגובת בלימה מכוון יותר להנאה מנהיגה.

- תצורת התאמה אישית – PERSONALIZATION

– אתה יכול להגדיר את כוח ההיגוי, תגובת ההאצה, תגובת הבלימה וה-ESP בעצמך.

- תצורת ECO

– תצורת ECO מתייחסת לתצורת נהיגה באמצעות דוושה אחת, שבה ניתן לבצע האצה, האטה ובלימה על ידי לחיצה ושחרור של דוושת ההאצה. בתצורה זו, עוצמת אחזור האנרגיה גבוהה וניתן לשפר משמעותית את טווח הרכב. תצורה זו מתאימה במיוחד לכבישים עירוניים.

הערה

- כאשר סוללת ההינע חלשה מדי, צג המולטימדיה תזכיר לך אם להפעיל את התצורה ULTRA-ECO. לאחר הפעלת התצורה ULTRA-ECO, מיזוג האוויר נכנס למצב ECO, וחלק מתפקודי הנוחות אינם זמינים.

התנעת הרכב

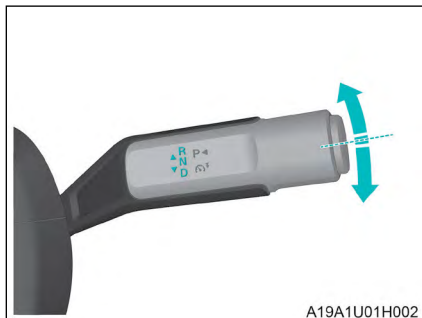
ניתן להתניע את הרכב באופן הבא:

1. שא איתך את המפתח החכם והיכנס לרכב. לאחר מכן סגור את כל הדלתות וחגור את חגורת הבטיחות.
2. לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה לחוצה.
3. העבר את בורר ההילוכים להילוך הרצוי (מלבד הילוך "P").
4. שחרר את דוושת הבלמים לאחר שנורית החיווי READY בלוח המחוונים נדלקת והרכב מופעל ומוכן לנסיעה. לאחר מכן, הרכב ייסע בהילוך שנבחר.

הערה

- נעל את כל הדלתות לפני התחלת הנסיעה ולעולם אל תפתח אף דלת במהלך הנסיעה.

החלפת הילוכים



A19A1U01H002

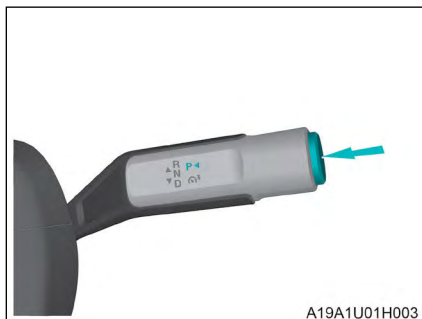
P: הילוך חניה

R: הילוך נסיעה לאחור

N: הילוך סרק

D: הילוך נסיעה לפנים

הפעל את הרכב, סגור את הדלתות, חגור את חגורת הבטיחות, לחץ על דוושת הבלמים והזז את בורר ההילוכים כדי לבחור את ההילוך הרצוי. לאחר בחירת ההילוך, מידע ההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים.



A19A1U01H003

לאחר שהרכב מגיע לעצירה מלאה, לחץ על לחצן "P" כדי לעבור להילוך "P". לאחר מכן, ה-EPB מופעל אוטומטית.

בלימה רגנרטיבית ואחזור אנרגיה בנסיעה

אחזור אנרגיה בנסיעה ממירה חלק מהאנרגיה הקינטית במהלך בלימת הרכב או הגלישה לאנרגיה החשמלית של סוללת ההינע, ובכך מגדילה את טווח הרכב.

הנהג יכול להפעיל או לכבות את שחזור אנרגיית הגלישה מצג המולטימדיה. כאשר חידוש האנרגיה מופעל, ככל שקצב חידוש האנרגיה גבוה יותר, כך תחושת הבלימה בזמן שחרור דוושת ההאצה חזקה יותר במהלך הנהיגה.

⚠ אזהרה

- בנסיעה במדרון, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע החלקה. במקרים אלו, על הנהג לעקוב אחר מצב הרכב בקפידה, אחרת עלולה להתרחש תאונת דרכים.
- הפחתת המהירות הנגרמת מחידוש האנרגיה אינה יכולה להוות תחליף לבלימה רגילה. יש ללחוץ על דוושת הבלמים במהלך האטה או חניה.
- בעת נסיעה בכבישים קפואים ומושלגים, יש להשתמש בתפקוד חידוש אנרגיה בזהירות כדי למנוע החלקת רכב שעלולה להיגרם כתוצאה מחידוש האנרגיה.

אזהרה

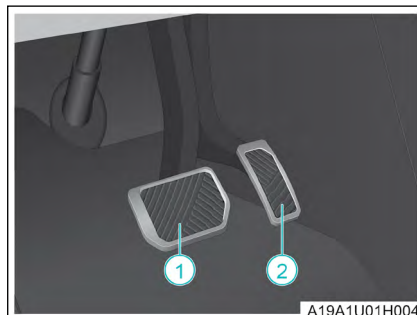
- אין לאפשר לרכב לגלוש בהילוך סרק.
- בעת עצירה זמנית בהילוך "N", הקפד להפעיל את בלם החניה או ללחוץ על דוושת הבלמים; אחרת הרכב עלול להחליק ולגרום תאונה.

הערה

- כדי לעבור ממצב "D" או "R" למצב "N" כאשר הרכב עדיין אינו נייח לחלוטין, יש להזיז את בורר ההילוכים ולהחזיק אותו למשך לא פחות מ-2 שניות. אחרת, המעבר ל-"N" ייכשל.

הערה

- במקרה של תקלה במערכת הבלימה, דוושת הבלמים מצריכה מהלך ארוך יותר של הדוושה כדי לעצור את הרכב. בשלב זה, יש להמשיך ללחוץ עד קצה הטווח ובחוזקה על דוושת הבלמים.
- כאשר הרכב נוסע במדרון ארוך או תלול, מומלץ להפעיל את תצורת ECO כדי לבלום עם מנוע ההינע ולהפחית את עומס הבלמים.



(1) דוושת בלמים

(2) דוושת האצה

אזהרה

- אין להניח פריטים כלשהם בחלל הרגליים של הנהג, כדי למנוע החלקה או הפרעה בהפעלת הדוושות. הפרעה כזו עלולה לגרום לאובדן שליטה ולתאונת דרכים.
- לפני נסיעה ברכב, הקפד לבדוק שניתן ללחוץ על כל הדוושות עד קצה הטווח ולשחרר אותן בצורה חלקה בכל עת.
- על הנהג לנעול נעליים מתאימות הרגישות לתנועת דוושה.
- אין להשעין את הרגל על דוושת הבלמים בזמן נהיגה ברכב; אחרת טמפרטורת הבלמים תעלה בצורה חריגה ורפידות הבלמים יישחקו יתר על המידה, תוך הגדלת מרחק העצירה.
- הפעלה מתמשכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר של הבלמים ותגרום לירידה בביצועי הבלימה ואף לכשל בבלימה.

מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את כוח הבלימה המרבי. ברוב תנאי הדרך, המערכת תאפשר לשפר את ביצועי בקרת ההיגוי של הרכב במהלך בלימת חירום.

במהלך בלימת חירום, מערכת ה-ABS מנטרת באופן רציף את מהירות כל גלגל ומתאימה אוטומטית את עוצמת הבלימה. במהלך פעולת ה-ABS, ניתן לחוש בצליל או רעידה, המעידים על כך שה-ABS פועל. הדבר תקין.

⚠ אזהרה

- על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניו להימנע מנהיגה מסוכנת. למרות שמערכת ה-ABS עשויה לשפר את מרחק הבלימה, היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ואינה מונעת סכנות הנגרמות מהחלקת הצמיגים. לדוגמה, כאשר שכבת מים מפרידה בין פני הכביש לצמיג ומונעת מגע ישיר ביניהם.

חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

במהלך בלימה רגילה, ה-EBD מאזן את חלוקת כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים בהתאם לעומס הרכב, על מנת להשיג את מרחק העצירה הקצר ביותר תוך כדי בלימה יציבה. הדבר משפר את יציבות ויכולת התפעול של הרכב בזמן בלימה, במיוחד במהלך נסיעה בכבישים גרועים או רטובים וחלקלקים.

מערכות בקרת עזר בלימה**בלם שירות****ⓘ זהירות**

- במידה ונשמע צליל חיכוך מתכתית חד במהלך הבלימה, יתכן שרפידות הבלמים קרובות למגבלת השחיקה, ומומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION.
- אם הרכב רועד או מיטלטל ברציפות במהלך בלימה, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לביצוע ביקורת כנדרש.

ⓘ הערה

- בתנאי נהיגה ומזג אוויר מסוימים עלולים להישמע חריקות, שריקות או רעשים אחרים מהבלמים כאשר לוחצים על דוושת הבלמים בפעם הראשונה או לוחצים עליה קלות, או רעשי בלימה במהלך בלימה קלה או מתונה, במיוחד ברכבים חדשים. זו תופעה רגילה, ואינה מהווה תסמין לתקלה של מערכת הבלימה, ואינה משפיעה על בטיחות וביצועי הבלימה.
- בתנאי נהיגה רגילים, הצטברות האבק כתוצאה משחיקת הבלמים לא תשפיע על ביצועי הבלימה.
- במקרה של חלודה וקורוזיה בגלל חוסר שימוש ברפידות הבלמים ודיסקות הבלמים או במקרה של שימוש לעתים רחוקות, יתכן שישמע רעש מהבלמים בשימוש הראשון. זו תופעה רגילה. אזורים בטוחים ותנאי דרך טובים מומלצים לבלימת הרכב מספר פעמים כדי לנקות את רפידות ודיסקות הבלמים.

מערכת סיוע לזינוק בעליה (HHC)

HHC משמש בעיקר כדי לעזור לנהג להתחיל לנסוע בהצלחה בעליה תלולה. כאשר הרכב במצב עצירה, ה-HHC מזהה אם הרכב נמצא בשיפוע באמצעות חיישן התאוצה האורכית. לאחר מכן, כאשר הרכב נוסע בעליה מהמצב הנייח (בנסיעה קדימה או נסיעה לאחור), ה-HHC יכנס אוטומטית למצב פעולה. בתחילת הנסיעה, כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים, ה-HHC ישמור על לחץ הבלמים הקודם כדי להבטיח שהרכב יישאר נייח ויפחית בהדרגה את לחץ הבלמים עם הגדלת מומנט הנסיעה כדי לגרום לכך שהרכב לא יחליק לכיוון ההפוך ללא הפעלת בלם חניה, מה שמקל מאוד על התחלת נסיעת הרכב ותפעול הדוושה. בקיום התנאים הבאים, אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כשהרכב במצב עצירה, ה-HHC מופעל:

- דוושת ההאצה אינה לחוצה.
- הרכב במצב עצירה.
- ה-EPB אינו מופעל.

בקרת נסיעה בירידה (HDC)

תפקוד HDC עוזר לנהג לנסוע במדרון במהירות נמוכה על ידי בלימה אקטיבית. כאשר ESP מזהה החלקת גלגל, ה-HDC מתערב באופן פעיל כדי לעזור לנהג לסנוע במדרון בשלום ובצורה חלקה.

המערכת פועלת בטווח מהירות רכב של כ- 35-8 קמ"ש. בתחום זה, ניתן להתאים את מהירות הרכב על ידי לחיצה/שחרור דוושת ההאצה או דוושת הבלמים. המהירות תוגדר בהתאם למהירות שבה משחררים את דוושת ההאצה או הבלמים. נורית חיווי HDC  מהבהבת מציינת שהמערכת פועלת.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

תפקוד מערכת ה-ESP מפרשת את כוונת הנהיגה של הנהג על בסיס זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה אותם באופן רציף להתנהגות הרכב בפועל. במקרה של סטייה מנתיב הנהיגה התקין, כגון החלקה הצידה, ה-ESP מתערבת ומבצעת תיקון באמצעות הפעלת כוח בלימה והגבלת המומנט לגלגל המתאים, כדי לשמור על יציבות הרכב.

לאחר הפעלת הרכב, ה-ESP מופעל כברירת מחדל, וניתן להפעיל או לנטרל אותו מצג המולטימדיה.

⚠ אזהרה

- ה-ESP יפעל רק כאשר הרכב פועל. למען בטיחות הנהיגה, יש להפעיל את ה-ESP. ניתן לנטרל את ESP בנסיבות המיוחדות הבאות:
- כאשר הרכב נוסע עם שרשראות מותקנות על הצמיגים.
- כאשר הרכב נוסע בשלג עמוק או בכבישים רכים.
- כאשר הרכב נתקע בכבישים בוציים וצריך להניעו קדימה ואחורה.

⚠ אזהרה

- יש להתאים תמיד את מהירות הרכב בהתאם לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה. אין להסתכן בנהיגה רק בזכות תפקוד הבטיחות הנוספים המסופקים על ידי מערכות הבקרה לעזר בבלימה, כדי למנוע תאונות.
- ה-ESP אינו יכול לעבור את מגבלות הפיזיקה של היצמדות לכביש; היזהר במהלך נסיעה בכביש רטוב וחלקלק או עם גרור רתום.
- על הנהג להתאים את סגנון הנהיגה בכל עת בהתאם לתנאי הדרך והתנועה.

ℹ זהירות

- פעולה לא נכונה או שינויים (כגון שינויים במערכת הבלמים, הגלגלים, הצמיגים ורכיבים אחרים) של הרכב ישפיעו על תפקודי ה-ESP וה-ABS.
- יש להשתמש בצמיגים במפרט ובגודל שצוינו. אם גודל הצמיגים אינו נכון, או אם גודל הצמיגים אינו עקבי, ה-ABS עשוי לא לפעול.
- ה-ESP משולב ב-HHC. אם ה-HHC נכשל, נורית חיווי ה-ESP תידלק והמכשיר יציג הודעת הנחיה.
- כאשר יש התראה הקשורה למערכת HDC בלוח המחוונים, עליך לנהוג נהיגה בטוחה. כדי לשחזר את התפקוד, עליך לעצור את הרכב ולהמתין להתקררות הבלמים.

ניתן להפעיל או לנטרל את ה-HDC מצג המולטימדיה. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-35 קמ"ש, הפעל את ה-HDC. נורית חיווי ה-HDC  בלוח המחוונים תידלק, כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש, ה-HDC מנוטרל.

נורית החיווי של ה-HDC  בלוח המחוונים תיכבה.

עזר בלמים הידראולי (HBA)

HBA מסייע לנהג בבלימת חירום. הוא קובע אם נדרשת בלימה מלאה בהתאם למהירות שבה הנהג לוחץ על דוושת הבלמים. כל עוד הנהג לוחץ על הדוושה עד קצה הטווח כל הזמן, ה-HBA יגביר אוטומטית את כוח הבלימה עד לסף שבו ה-ABS מופעל. אם הנהג משחרר את דוושת הבלמים, ה-HBA יקטין את כוח הבלימה לערך שצוין.

⚠ אזהרה

- ה-HBA יכול לשפר את בטיחות הנהיגה שלך, אך הוא עדיין כפוף למגבלות של חוקי הקינמטיקה. יש להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי הדרך ולתקנות התנועה.

מערכת בלימה רגנרטיבית שיתופית (CRBS)

מערכת ה-CRBS משלבת בין הבלימה הרגילה לבלימה הרגנרטיבית (טעינה מהאנרגיה שנוצרת בזמן בלימה). כך, כשלוחצים על דוושת הבלם, שתי המערכות פועלות יחד בצורה חכמה כדי לספק בלימה חלקה, יעילה ובטוחה יותר, תוך כדי תרומה לחיסכון באנרגיה.

מערכת התראה קולית לרכב (AVAS)

במהלך נסיעה במהירות נמוכה, מערכת AVAS משמיעה התראה קולית כדי להזהיר הולכי רגל וכלי רכב, לצורך שיפור בטיחות הנהיגה.

הפעלה ונטרול מערכת AVAS

ניתן להפעיל או לנטרל את ה-AVAS מצג המולטימדיה.

התראת AVAS

המערכת משמיעה את ההתראה הקולית כאשר הרכב נוסע קדימה במהירות של לא יותר מ-25 קמ"ש.

המערכת גם משמיעה את ההתראה הקולית כאשר הוא נוסע לאחור.

הערה

- במקרה של תקלת ABS, מערכת הבלימה הרגילה עדיין יכולה לפעול כרגיל, אך מאפייני הבלימה השתנו.
- בתנאים מיוחדים מסוימים כגון נסיעה במדרון ארוך, תפקוד HDC לא יהיה זמין באופן זמני עקב טמפרטורת בלמים חריגה.

6

נהיגה

אזהרה

- ניתן לכבות את ה-AVAS רק כאשר אין משתמשי דרך אחרים במרחק קצר, והסביבה בבירור אינה דורשת התראה קולית.

הערה

- כאשר AUTO HOLD פועל, פתיחת דלת צד הנהג או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג ינטרלו תפקוד זה.
- כאשר AUTO HOLD פועל, הפעלה ידנית של ה-EPB תנטרל תפקוד זה.
- כאשר AUTO HOLD מופעל, לאחר בלימת הרכב עד למצב עצירה, אם לא לוחצים חזק על דוושת הבלמים, ה-AUTO HOLD לא יופעל.
- לאחר הפעלת ה-AUTO HOLD, אם דוושת הבלם נלחצת שוב בחוזקה או שדוושת ההאצה נלחצת, ה-AUTO HOLD ינטרל.

AUTO HOLD (החזקה אוטומטית בעליה)

AUTO HOLD יכול לסייע בשמירת הרכב במצב נייח לאחר הבלימה, ללא צורך בהעברת בורר ההילוכים למצב "P"/"N" או להפעיל את בלם החניה. להמשך נסיעה, לחץ על דוושת ההאצה.

תנאי הפעלה של AUTO HOLD

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, ניתן להפעיל את ה-AUTO HOLD:

- הרכב הותנע.
- הנהג חגר את חגורת הבטיחות.
- כל הדלתות נסגרו
- הרכב נייח.

הפעלה ונטרול של AUTO HOLD

כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה של ה-AUTO HOLD, גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק דינמיקת השלדה וגע בלחצן ה-AUTO HOLD כדי להפעיל או לנטרל את ה-AUTO HOLD. כאשר תפקוד זה מופעל, נורית החיווי מתחת ללחצן ה-AUTO HOLD נדלקת.

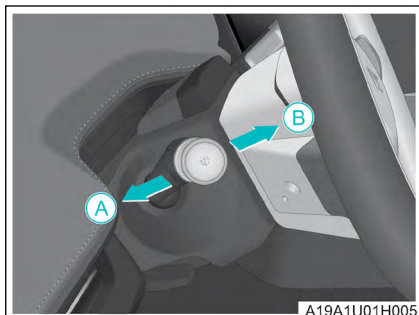
שימוש ב-AUTO HOLD

כאשר AUTO HOLD מופעל, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים לאחר הבלימה, על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. כאשר נורית החיווי  בלוח המחוונים נדלקת, היא מציינת שה-AUTO HOLD פועל. בשלב זה, אם דוושת הבלמים משוחררת, הרכב יישאר נייח, ולאחר לחיצה על דוושת ההאצה, הרכב יחזור לנסוע.

זהירות

- בעת נסיעה לתוך מתקן כגון מתקן שטיפת רכב המסיע את הרכב באמצעות מסוע, יש להקפיד לנטרל את ה-AUTO HOLD.

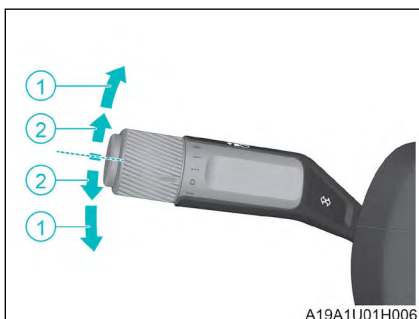
החלפה בין אורות דרך/מעבר



לאחר שהפנסים הראשיים דולקים, דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון החץ (A) כדי להעביר את הפנסים הראשיים לאורות דרך, ומשוך אחורה את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון החץ (B) כדי לכבות את אורות הדרך.

משוך שוב ושוב את ידית בקרת האורות/מגבים לכיוון החץ (B) ואפס אותה כדי לעבור בין אורות דרך לאורות מעבר על מנת לאותת למשתמשי דרך אחרים בכביש (כגון בעת מעבר קרוב, עקיפה או חציית צומת).

פנס איתות פניה



איתות פניה: הזז את ידית בקרת האורות/מגבים למיקום (1) כדי לגרום לפנס איתות הפניה בצד המתאים להבהב ברציפות. הזז את ידית בקרת האורות/מגבים למצב ההתחלתי כדי לכבות את פנסי איתות הפניה בצד המתאים. לאחר החזרת לגל ההגה למצב המרכזי, פנסי איתות הפניה יכבו אוטומטית.

בקורות תאורה

הפעלת פנס ראשי אוטומטי

הפעל את הרכב, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן פנס ראשי אוטומטי כדי להפעיל את תפקוד פנס ראשי אוטומטי. כאשר תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

הדלקת פנסים ראשיים

הפנס הראשי הוא התקן תאורה חשוב לנהיגה בלילה. יש להדליק את הפנסים הראשיים במהלך נהיגה בלילה.

הפנס הראשי מורכב מאור מעבר ומאור דרך, שיש להחליף ביניהם באופן סביר בהתאם למצב הכביש בפועל וסביבת הנהיגה.

הפעל את הרכב, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן אור המעבר כדי להפעיל את אור המעבר.

כאשר תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

כוונון אלומת הפנסים הראשיים

בהתאם לשימוש בפועל ברכב, גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולכוון את גובה אלומה אור המעבר.

⚠ אזהרה

- השתמש באורות באופן סביר בהתאם למצב הדרך וסביבת הנהיגה.
- אורות הדרך עלולים לסנוור נהגים של כלי רכב מתקרבים בטווח קרוב, מה שעלול לגרום בקלות תאונות. לכן, השתמש באורות הדרך בצורה סבירה.
- כאשר הרכב עובר פניה חדה, גבעה, גשר קשתות, מעבר חציה או צומת ללא רמזורים, יש להדליק את אורות הדרך ואורות המעבר לסירוגין לצורך אזהרה.

i הערה

- בתנאי לחות מסוימים (כגון לחות אוויר גבוהה, שטיפת הרכב וכד'), החלק הפנימי של הפנס עשוי להיות מכוסה בשכבת אדים או אפילו בכמות קטנה של טיפות מים. הדבר נגרם מרסס מים הנוצר עקב כניסת אוויר לח לפנס דרך פתח האוויר, עם טמפרטורת עדשת פנס נמוכה יחסית, מה שדומה לערפל על חלונות הרכב בימי גשם. זו תופעה פיזיקלית נורמלית והיא לא תשפיע על תפקוד וחיי השירות של הפנס.
- כאשר הרכב נמצא בסביבה יבשה או כשהפנסים מופעלים, אדי המים יתאדו בהדרגה, וייתכנו שאריות רק בפינות הפנסים, אך תופעת האדים עלולה להופיע שוב ושוב.
- אם קיימת כמות גדולה של טיפות מים או מים שהצטברו בפנסים, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.

איתות החלפת נתיב: הזז קלות את ידית בקרת האורות/מגבים (2) ושחרר אותה. לאחר מכן ידית בקרת האורות/מגבים תחזור למצב המקורי באופן אוטומטי, ופנסי איתות הפניה בצד המתאים יבהבו שלוש פעמים.

הדלקת פנסי ערפל

כשהפנסים הקדמיים דולקים, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן פנס הערפל האחורי כדי להדליק את פנס הערפל האחורי.

הדלקת אורות חניה

הפעל את הרכב, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן אורות החניה כדי להדליק את אורות החניה.

כאשר תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

i הערה

- פנסי תאורת נסיעה ביום משמשים גם כאורות חניה קדמיים. כאשר פנסי תאורת נסיעה ביום דולקים, רק אורות החניה האחוריים דולקים.

תאורת נסיעה ביום (DRL)

תאורת נסיעה ביום נדלקים אוטומטית כאשר הרכב מופעל והפנסים הראשיים אינם דולקים, כדי לאפשר למשתמשי דרך אחרים לזהות את רכבך בקלות.

מערכת אורות דרך (IHBC) חכמה

לאחר הפעלת ה-IHBC, הרכב עובר אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר בהתאם לסביבת הנהיגה.

הפעלה ונטרול של IHBC

ניתן להפעיל או לנטרל את ה-IHBC בצג המולטימדיה.

משוך את ידית בקרת האורות/מגבים לאחר לכיוון גלגל ההגה והחזק אותה למשך שתי שניות כדי להפעיל או לנטרל את ה-IHBC. אם הפנסים הראשיים נמצאים בתצורה שאינה AUTO כאשר מערכת זו מופעלת, הפנסים הראשיים יעברו אוטומטית לתצורה AUTO.

שימוש ב-IHBC

1. הפעלת IHBC.

2. הפעלת פנס ראשי אוטומטי (AUTO) בצג המולטימדיה. לאחר שאורות המעבר נדלקים אוטומטית, ה-IHBC נמצא במצב מוכן לפעולה, ונורית החיווי  בלוח המחוונים נדלקת. הרכב מזהה את סביבת הנהיגה ומחליף אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר. בשלב זה, נורית החיווי  בלוח המחוונים נדלקת.

מגבלות המערכת

בתנאים מסוימים בין היתר, יתכן שה-IHBC לא יפעל כרגיל:

- הרכב נוסע במהירות נמוכה.
- פנסי הערפל דולקים.
- המגבים פועלים במהירות גבוהה במשך פרק זמן.
- סביבת הנהיגה בהירה.
- הנהג נוהג ברכב באגרסיביות כמו בלימת חירום, פניות חדות וכד'.
- פנסי איתות הפניה פועלים.
- משטח השמשה מול המצלמה הקדמית מכוסה בעצמים זרים.

הערה

- אם שכחת לכבות את אורות החניה, הם יכבו אוטומטית זמן מה לאחר כיבוי הרכב, על מנת לחסוך בכוח מצבר המתח הנמוך.
- כאשר הרכב כבוי, אם אורות החניה דולקים, פתיחת דלת הנהג תפעיל תזכורת קולית וחזותית בלוח המחוונים שהאורות אינם כבויים.

הערה

- כאשר אתה נתקל בכלי רכב לא מנועיים מתקרבים כגון אופניים או אופניים חשמליים, יש לכבות את ה-IHBC בזמן כדי למנוע סנוור של האחרים.
- ניתן להפעיל או לכבות ידנית את ההבהוב באורות דרך ואורות מעבר בכל עת.
- הפעלה ידנית של ההבהוב באורות דרך או אורות מעבר תנטרל גם את ה-IHBC.
- כיבוי פנס ראשי אוטומטי ינטרל את ה-IHBC.

- נהיגה ברחובות שאינם מוארים כהלכה, יש עצמים עם החזרת אור חזקה מאוד לפנים.
- נהיגה בסביבה עם תאורה לא מספקת, יש הולכי רגל או אופניים לפנים.
- אורות כלי רכב המתקרבים חסומים על ידי עצמים, כגון מחסומים, מעקות בטיחות מרכזיים גבוהים, חגורות ירוקות.
- בעת עקיבה אחר הרכב מלפנים, בהירות הפנסים האחוריים של הרכב מלפנים עמומה או שאינה עומדת בתקנים הלאומיים.
- נהיגה בפניות חדות/כבישים הרריים/כבישים משובשים.
- נהיגה במדרונות או כבישים משובשים.
- נהיגה במזג אוויר גרוע כגון גשם חזק, שלג, ערפל וכד'.
- כאשר יש תקלה במערכת.

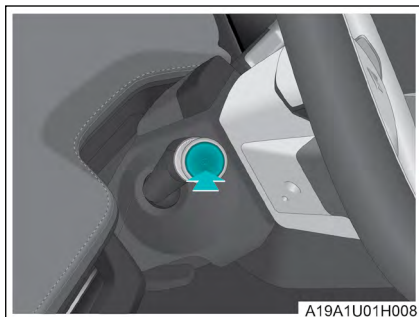
אזהרה

- ה-IHBC הוא רק מערכת עזר בנהיגה המסייע לך להשתמש בשיטת התאורה הטובה ביותר כאשר התנאים מתאימים.
- הנהג תמיד אחראי להעברה ידנית בין אורות דרך לאורות מעבר כאשר תנאי התנועה והסביבה מחייבים זאת.

זהירות

- יתכן שמערכת IHBC לא תזהה כראוי את כל סביבות הנהיגה ויתכן שלא תפעל כראוי בסביבות מסוימות.
- אם המצלמה הקדמית חסומה על ידי לכלוך, מדבקות, קרח, שלג וכד', יתכן שה-IHBC לא יהיה זמין.
- שינויים במערכת התאורה של הרכב (כגון שינוי הפנסים הקדמיים) עלולים גם הם לגרום ל-IHBC לא לפעול או להיות בלתי זמין.

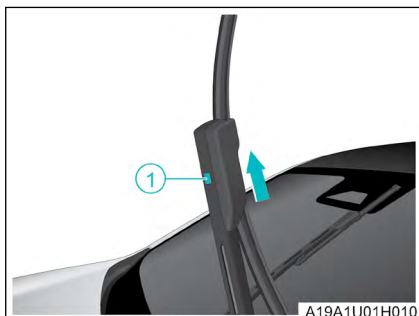
ניקוי השמשה הקדמית



לחץ והחזק את לחצן המתזים הקדמיים כדי שפתחי המתזים יתזו נוזל ניקוי. לאחר שחרור המתזים יתזו נוזל ניקוי. פתחי המתזים הקדמיים מפסיקים לרסס את נוזל הניקוי, המגבים פועל מספר פעמים, ולאחר מכן פועלים פעם אחת לאחר פרק זמן ומפסיקים.

החלפת להבי מגבים

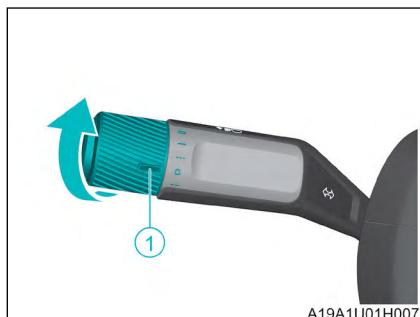
1. הפעל את מצב החלפת המגבים מצג המוליטימדיה. במצב זה להבי המגבים הקדמיים ינועו למצב הגבוה ביותר ולאחר מכן יעצרו.
2. משוך כלפי מעלה את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.



3. לחץ על לחצן נעילת להב המגב (1), והסר את להב המגב בכיוון החץ.
4. התקן את להב המגב בסדר הפוך.
5. החזר בעדינות את זרוע המגב על גבי השמשה הקדמית.

בקרת מגבים

הפעלת המגבים הקדמיים



סובב את בורר בקרת המגבים למעלה או למטה מהמיקום 0, כך שסמלי מיקום המגבים הקדמיים מיושרים עם סמלי ההתייחסות (1) של מיקום בורר המגב בהתאם, וניתן לבחור את תצורת המגבים הקדמיים. הבקרה הספציפית היא כדלקמן:

- = המגבים הקדמיים פועלים במהירות גבוהה.
- — המגבים הקדמיים פועלים במהירות נמוכה.
- --- המגבים הקדמיים פועלים לסירוגין.
- ○ המגבים הקדמיים כבויים.
- — ניגוב ידני. העבר את ידית בקרת המגבים למצב זה והחזק אותה כדי להשיג פעולה רציפה של המגבים הקדמיים. לאחר השחרור, ידית בקרת המגבים חוזרת למצב 0, והמגבים הקדמיים נעצרים.

הערה

- לפני כניסה לתצורת תחזוקת המגבים, יש לסגור את מכסה המנוע, אחרת לא ניתן להפעיל את תצורת תחזוקת המגבים.
- בימים קרים בחורף או בימים חמים בקיץ, תצורת תחזוקת המגבים עשויה להיות מופעלת, ויש להרים את המגב הקדמי מהשמשה הקדמית.
- ניתן להפעיל או לבטל את הניגוב האוטומטי מצג המולטימדיה. אם הניגוב האוטומטי מופעל, המגבים יבצעו ניגוב אוטומטי כאשר ידית בקרת המגבים מועברת למצב ---.
- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט על ניגוב ושטיפת השמשה הקדמית באמצעות הבקרה הקולית.
- בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל או לכבות את תצורת תחזוקת המגבים באמצעות הבקרה הקולית.

6. כבה את תצורת תחזוקת המגבים מצג המולטימדיה. לאחר מכן המגבים הקדמיים יחזרו למצבם המקורי באופן אוטומטי.

אזהרה

- בדוק את להבי המגבים באופן שגרתי. בדוק את הגומי לסדקים או התייבשות. אם תופעות אלו מתרחשות, יש להחליף את להבי המגבים, אחרת, יישאר פס לאחר הניגוב או שניגוב השמשה הקדמית לא יהיה נקי, דבר שיספיע על ראות הנהג.

זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרוע מגב קדמי נמשכה כלפי מעלה; אחרת, מכסה המנוע וזרוע המגב הקדמי עלולים להיפגע.
- לאחר החלפת להב מגב, החזק את זרוע המגב ביד והנח אותה על השמשה הקדמית באיטיות, על מנת למנוע נזק לשמשה הקדמית עקב שחרור מהיר.
- לאחר הסרת להב מגב, יש לשמור על זרוע המגב זקופה כדי למנוע נזק לשמשה הקדמית עקב נפילת זרוע המגב.

• התראת קרבה

- כאשר מופעלת התראת קרבה להתנגשות, לוח המחוונים מציג את המטרה המתאימה באדום, בליווי התראה קולית.

• בלימת חירום

- כאשר המערכת מזהה שמהירות רכב גבוהה יחסית וקיים סיכון גבוה להתנגשות ברכב המטרה מלפנים, ה-FCW יפעיל אזהרת בלימת חירום כדי להזכיר לנהג לבצע בלימת חירום באופן מיידי.

בלימת חירום אוטונומית (AEB)

רמת בלימה אוטונומית

• בלימה ברמה 1: בלימת חירום כאשר בעת התקרבות לרכב מלפנים.

• בלימה ברמה 2: בלימת חירום קלה אוטומטית כאשר ממשיכים להתקרב.

• בלימה ברמה 3: בלימה אוטומטית מלאה כאשר בהתנגשות קרובה ובולתי נמנעת.

מגבלות המערכת

בתנאים מסוימים, בין היתר, יתכן שה-FCW לא יפעל כרגיל:

• לרכב מלפנים יש מרווח קרקע גבוה מאוד, כמו גרור נתמך.

• חלקו האחורי של הרכב מלפנים נמוך יחסית, כמו נגרר עם משטח העמסה נמוך.

• הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כגון טרקטור או סירת צד.

• בהירות הסביבה סביב הרכב משתנה באופן פתאומי, כמו בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.

• חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כמו משאית לא טעונה.

• העצם הניתן לזיהוי מלפנים מאיץ, מאט או פונה בפתאומיות.

• העצם הניתן לזיהוי מלפנים מתפרץ לפתע מול רכבך במרחק קצר.

התראת התנגשות קדמית (FCW)

ה-FCW משתמש ברדאר גל מילימטר המותקן בקדמת הרכב ובמצלמה על השמשה הקדמית, כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים של עצמים באותו נתיב קדימה. המערכת מעריכה את הסיכון להתנגשות אפשרית על ידי התייסות לפעולות אחרות של הנהג, כגון לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה. כאשר מזהה סכנת התנגשות, המערכת מתריעה מיד לנהג לבצע פעולות. אם התנגשות קרובה, המערכת מפעילה אוטומטית את הבלמים. אם הנהג בולם אך כוח הבלימה אינו מספיק כדי למנוע התנגשות, המערכת מגבירה את כוח הבלימה כדי למנוע את הפגיעה או להפחית את עוצמתה.

הפעלה ונטרול FCW

כאשר מתניעים את הרכב, ה-FCW מפעיל אוטומטית את תפקודי האזהרה והבלימה כברירת מחדל. ניתן גם להשתמש בצג המולטימדיה כדי להפעיל רק את תפקוד האזהרה או לכבות את ה-FCW. ברגע שה-FCW מנוטרל, נורית החיווי  של ה-FCW כבוי בלוח המחוונים.

אזהרת התנגשות קדמית (FCW)

הגדרת זמן ההתראה

• לאחר ש-FCW מופעל, ניתן להגדיר את תזמון האזהרה כ-"Far" (רחוק), "Medium" (בינוני) או "Near" (קרוב) בצג המולטימדיה.

תצורת התראה

• התראת מרחק

- התראת המרחק מופעלת כאשר רכבך עוקב אחרי הרכב שלפניו קרוב מדי במהירות קבועה וקיים סיכון כללי להתנגשות. בשלב זה, לוח המחוונים מציג את המטרה המתאימה בצהוב, בליווי התראה קולית.

- הראות ירודה כמו בעת שקיעה, לילה חשוך, קרח ושלג, גשם חזק, סופות חול, ערפל, תאורה אחורית וכד'.
- רכבך נוסע דרך אדים או עשן.
- רכבך מחליק, או נוסע על פני חצץ או כבישים חלקלקים אחרים.
- התנאים הבאים עלולים לגרום למערכת לפעול גם כאשר אין סבירות להתנגשות:
- ניתן לזהות תבנית של עצם לפני רכבך.
- רכבך עוקף רכב שמחליף נתיב או פונה ימינה/שמאלה.
- רכבך עוקף רכב שמתכוון לפנות ימינה/שמאלה.
- ישנו עצם הניתן לאיתור בכניסה לפנייה.
- רכבך מחליף נתיב תוך כדי עקיפת עצם הניתן לזיהוי.
- רכבך מתקרב לעצם הניתן לזיהוי מלפנים בעת נסיעה בנתיב מתפתל או בעת שינוי מסלולו.
- רכבך חולף על פני מבנים תחתונים כגון עמודים, שלטי חוצות או תמרורים.
- יש חפצי מתכת (כגון מכסי פתחי בויב ולוחות פלדה), מדרגות או בליטות לפנים.
- רכבך מתקרב לעצמים כגון עמודי כביש, מעקות, עצים.
- רכבך מתקרב למחסומי חניון או למחסומים מתקפלים אחרים.
- רכבך נוסע ליד עצמים המשקפים גלי רדיו, כגון מגדלי טלוויזיה, תחנות רדיו, תחנות כוח.
- יתכן שה-FCW לא יוכל תמיד לזהות בבירור עצמים ותנאי תנועה מורכבים. במקרה זה, מערכת זו עשויה לפעול כלהלן:
- הפקת התראה או הפעלת בלימה כאשר אין צורך.
- לא להוציא התראה כלשהי או להפעיל בלימה בעת הצורך.
- הרכב מלפנים הוא אופניים עם צורה מיוחדת, כמו אופני ילדים או אופני טנדם.
- העצם המובל על ידי הרכב מלפנים בולט מעבר לפגוש האחורי שלו.
- רכבך נוסע במהירות גבוהה מאוד.
- רכבך נוסע במדרון.
- רכבך נמצא בעקומה צרה.
- דושת ההאצה נלחצת חזק או שהרכב מאיץ במהירות.
- ה-FCW כבוי או אינו פועל כהלכה.
- ה-ESP כבוי ידני.
- רכבך נכנס למצב בקרת ESP.
- פני השטח של האזור בו ממוקמת המצלמה הקדמית החכמה או פני שטח חיישן הרדאר מלוכלכים או מכוסים בעצמים זרים.
- רכבך נוסע לאחור.
- רכבך נמצא בתנאי תנועה פרועה.
- רכבך גורר רכב אחר.
- הולכי רגל עומדים על איי בטיחות תנועה או בעיקולים.
- הולכי רגל מוסתרים באופן מלא או חלקי על ידי עצמים אחרים, כגון עובדים האוחזים סולמות/הולכי רגל האוחזים מטריות.
- הולכי רגל לובשים בלבוש יוצא דופן, כמו תחפושות קרנבל.
- גובהו של הולך הרגל מלפנים או גובה הרכיבה של רוכב אופניים הוא פחות מ-1 מ' או יותר מ-2 מ'.
- הולכי הרגל/רוכבי האופניים לובשים בגדים גדולים מדי (כגון מעילי גשם או חצאיות ארוכות וכד'), ומטשטשים את קווי המתאר שלהם.
- הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר.
- הולך הרגל רוכן או כורע ברכיים, או כאשר רוכב אופניים מתכופף.

⚠ אזהרה

לכן, היות ויתכן שהמערכת לא תשיג תמיד את אותה רמת ביצועים. אין להסתמך עליה באופן מלא, ויש להמשיך לנהוג בזהירות ותשומת לב מרבית בכל עת.

- אל תנסה לבדוק את פעולת ה-FCW בעצמך. בהתאם למאפייני העצם המשמש לזיהוי (כגון כלי רכב דמה, בובות או צורות מקרטון המדמות חפצים ניתנים לזיהוי) ובהירות הסביבה סביב הרכב, יתכן שמערכת זו לא תפעל כראוי, וכתוצאה מכך ייגרמו תאונות מיותרות.

- במקרים מסוימים, אם ה-FCW מופעל (התראה או התערבות בלימה אוטומטית), אם דושת ההאצה נלחצת בחוזקה או שגלגל ההגה מסובב, המערכת תקבע שהנהג נוקט פעולת התחמקות, ולכן הפעלת התפקוד עשויה להתבטל.

- אין להשתמש במערכת זו במצבים הבאים, אחרת המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה, ולגרום תאונות או פציעות מיותרות:

- כאשר רכבך גורר רכב אחר.
- כאשר רכבך נגרר.
- כאשר רכבך נמצא על דינמומטר שלדה, כמו בעת בדיקת רכב שנתית.
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים כהלכה או שחוקים יתר על המידה.
- כאשר מותקנות שרשראות שלג.

⚠ אזהרה

- ה-FCW היא רק מערכת עזר לנהג שיכולה לשפר את בטיחות הנהיגה שלך, אך היא כפופה למגבלות של חוקי הפיזיקה, ולכן אין להשתמש בה לנהיגה מסוכנת. על הנהג לנהוג בזהירות ולהיות מוכן להפעיל את הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב או להימנע ממכשולים.

- ה-FCW יעיל רק לגבי כלי רכב, הולכי רגל או רכב דו-גלגלי שזוהו על ידי חיישני הרדאר והמצלמה כדי להתריע לנהג ולהפחית את עוצמת ההתנגשות, כך שהוא עלול לא להגיב או להגיב באיחור. אין לחכות שה-FCW יפיק התראה או יפעיל את הבלמים. על הנהג להפעיל את הבלמים באופן פעיל כנדרש. אתה תמיד נושא באחריות הסופית לנהיגה בטוחה ועליך לציית לחוקי התעבורה והתקנות הנוכחיים.

- ה-FCW מספק לנהג רק התראה להימנעות מהתנגשות ובלימה מוגבלת כדי לקטין את חומרת פציעות התנגשות. אי אפשר למנוע לחלוטין תאונות דרכים או למנוע פציעות אישיות. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב, לנהוג בזהירות ולקחת אחריות מלאה על הרגלי הנהיגה שלו.

- זיהוי המטרה על ידי ה-FCW אינו יכול להוות תחליף לתשומת הלב והשיפוט של הנהג.

- למרות שה-FCW נועד לסייע לנהג להימנע מהתנגשויות או להפחית חומרת פציעות התנגשות, השפעת המערכת תשתנה בהתאם לתנאי הדרך והרגלי הנהיגה השונים.

זהירות

• אם ה-FCW אינו תקין (לדוגמה כאשר תפקוד זה מופעל באופן חריג מספר פעמים), יש לכבות תפקוד זה ולפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.

הערה

- ניתן לעצור את התראות ה-FCW על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.
- ה-FCW פועל בתחום מהירות של 8 קמ"ש עד 120 קמ"ש. עבור הולכי רגל ורכב דו-גלגלי, ה-FCW פועל בטווח מהירות רכב של 10 קמ"ש עד 80 קמ"ש; עבור כלי רכב אחרים, הוא פועל בתחום מהירות רכב של 10 קמ"ש עד 120 קמ"ש. עבור הולכי רגל ורכב דו-גלגלי, תפקוד הבלימה האוטומטית פועל בצורה אמינה כאשר מהירות רכבך היא בין 10 קמ"ש ל-65 קמ"ש. עבור כלי רכב אחרים, תפקוד הבלימה האוטומטית פועל באופן אמין כאשר מהירות רכבך היא בין 10 קמ"ש ל-80 קמ"ש. בין 80 קמ"ש ל-120 קמ"ש, יתכן שה-FCW לא יוכל למנוע התנגשות, אך עדיין יכול להפיק התראה להתנגשות.

התראה מפני התנגשות אחורית –

RCW

ה-RCW הוא תפקוד עזר לנהג המנטר באופן רציף את המצב מאחורי הרכב במהלך נסיעה רגילה. כאשר הוא מזהה רכב שמתקרב במהירות מאחור עם סכנת התנגשות, פנסי איתות החירום מהבהבים במהירות כדי להזהיר את הרכב מאחור.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לנטרל את ה-RCW מצג המולטימדיה.

מגבלות המערכת

ה-RCW עשוי להפיק התראות מיותרות במצבים הבאים, בין היתר:

- חיישן רדאר לא מיושר עקב פגיעה חזקה בחיישן הרדאר או באזור סביבו.
- המרחק בין רכבך לרכב מאחור קצר מאוד.
- הנתיב צר, או שרכב הנוסע בשולי הנתיב שאינו הנתיב הסמוך נכנס לאזור הגילוי.
- רכבך נוסע בפניה חדה, עיקולים רצופים או כבישים לא אחידים.
- המרחק בין רכבך לבין עצם שיכול להחזיר גלי רדיו לחלק האחורי של רכבך (כגון מעקה בטיחות, קיר או תמרור) קצר מדי.

ⓘ זהירות

- ה-RCW היא מערכת עזר לנהג בלבד, ואינה יכולה להוות תחליף לניטור תנאי התנועה על ידי הנהג, והנהג צריך תמיד להיות ערני לסביבה סביב הרכב.
- תפקוד RCW אינו יכול לזהות עצמים מאחורי כלי רכב או מכשולים אחרים.
- כאשר הרכב מאחור נע מהר מדי, יתכן שהמערכת לא תפיק התראה בזמן.
- בהפעלת מתג פנסי איתות חירום, המערכת לא תפעיל את ההתראה.

אם מופעלים פנסי איתות הפניה באותו צד בזמן זה, נורית האזהרה של מראת הצד החיצונית תהבהב, והמטרה בצד ההתראה תצוין בסימן סכנה. במקביל, המערכת תפעיל אזהרה קולית כדי להזכיר לך את הסיכון בהחלפת נתיב.

מגבלות המערכת

ה-BSD עשוי להפיק התראות מיותרות במצבים הבאים, בין היתר:

- חיישן רדאר לא מיושר עקב פגיעה חזקה בחיישן הרדאר או באזור סביבו.
- המרחק בין רכבך לרכב מאחור קצר מאוד.
- הנתיב צר, או שרכב הנוסע בשולי הנתיב שאינו הנתיב הסמוך נכנס לאזור הגילוי.
- רכבך נוסע בפניה חדה, עיקולים רצופים או כבישים לא אחידים.
- המרחק בין רכבך לבין עצם שיכול להחזיר גלי רדיו לחלק האחורי של רכבך (כגון מעקה בטיחות, קיר או תמרור) קצר מדי.

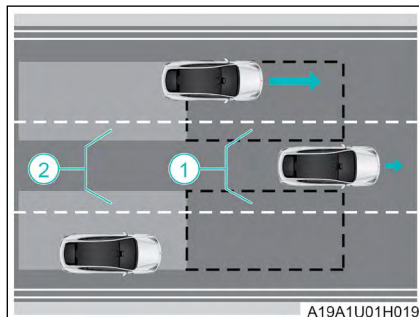
במצבים מסוימים, יתכן שה-BSD לא יפעל כראוי או לא יפעל כלל. לדוגמה:

- יעד הזיהוי קטן מדי, כגון אופניים, קורקינטים חשמליים עם איזון עצמי.
- מטרת הזיהוי נייחת.
- תנאי מזג האוויר החיצוניים גרועים מדי, כמו גשם, שלג.
- רכבך נוסע בעיקול, במדרון ובכבישים אחרים.

⚠ אזהרה

- ה-BSD יכול רק לסייע לנהג בנהיגה בטוחה ואינו ישים בכל המקרים.
- למען הבטיחות, הנהג אינו יכול לסמוך לחלוטין על ה-BSD ועליו להשתמש תמיד בצורה נכונה במראה הפנימית ובמראות הצד החיצוניות.

זיהוי שטח מת (BSD)



(1) נקודה מתה בנתיב סמוך

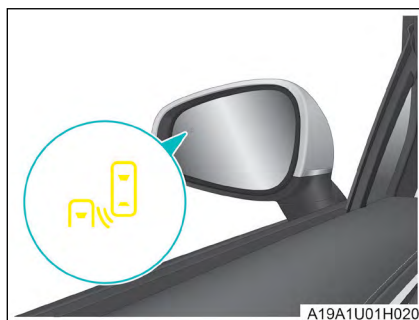
(2) אזור מאחורי הנקודה המתה

מערכת ה-BSD מנטרת כלי רכב בנקודה המתה והאזור שמאחורי הנקודה המתה באמצעות רדאר זיהוי הנקודה המתה, המותקן בחלקו האחורי של הרכב. כאשר מזוהה רכב מתקרב מאחור במהירות, המערכת תנחה את הנהג באמצעות מראות הצד החיצוניות.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לנטרל את ה-BSD מצג המולטימדיה.

תצורת התראה



בזמן נסיעה (במהירות מעל 15 קמ"ש), כאשר רכב אחר נכנס לנקודה המתה מאחור או מהצד, או כאשר רכב מאחור מתקרב במהירות מנתיב סמוך, או כאשר רכב נכנס לנקודה המתה מלפנים ונשאר שם לפרק זמן, נורית האזהרה של מראת הצד החיצונית בצד המתאים תידלק.

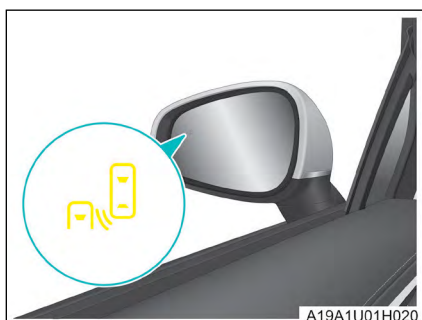
אזהרת פתיחת דלת (DOW)

כאשר הרכב חונה, ה-DOW מנטר את האזור האחורי. אם המערכת מזהה רכב או הולך רגל מתקרבים מאחור כאשר הנהג או הנוסע פותחים הדלת, המערכת תפיק התראה כדי להזכיר להם להיזהר מרכב או הולך רגל מאחור, על מנת למנוע התנגשות.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לבטל את ה-DOW מצג המולטימדיה.

תצורת התראה



אם רכב או הולך רגל מתקרבים לרכב לאחר החניה, נורית האזהרה של מראה הצד החיצונית בצד המתאים תידלק. בשלב זה, על הנהג והנוסעים לוודא תחילה שאזור פתיחת הדלת בטוח.

אם בזמן זה פותחים את הדלת בצד ההתראה, נורית האזהרה של מראת הצד החיצונית תהבהב והמערכת תפיק התראה קולית, שתזכיר לך שעלול להיות מסוכן להמשיך בפתיחת הדלת.

מגבלות המערכת

DOW עשוי להפיק התראות שווא במצבים הבאים, בין היתר:

- חיישן רדאר לא מיושר עקב פגיעה חזקה בחיישן הרדאר או באזור סביבו.
- המרחק בין רכב לרכבים משמאל וימין קצר מאוד.

זהירות

- BSD תומך בנהג רק באזורים המוגבלים לצד הרכב. הוא אינו יכול להפיק התראות לכלי רכב מתקרבים מאחור.
- יש לוודא שהאזור סביב חיישן הפגוש האחורי אינו מכוסה בקרח, שלג או עצמים אחרים. כאשר יש הפרעה בחיישנים, ביצועי המערכת יופחתו.
- המערכת תחזור אוטומטית לפעולה רגילה ברגע שמתקיים אחד מהתנאים הבאים:
 - רכב מזוהה מחדש בצד.
 - הרכב מכובה ולאחר מכן מותנע מחדש.

הערה

- כאשר רכבך עוקף במהירות, רכבים השוהים זמן קצר בנקודה המתה לא יפעילו את ההתראה.
- התראות שווא הן זמניות וניתנות לתיקון אוטומטי.

אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)

RCTA מזהה את הנקודות המתות משני הצדדים מאחורי הרכב באמצעות חיישני הרדאר המותקנים בפינה השמאלית והימנית האחורית של הרכב. בעת נסיעת הרכב לאחור, אם מזהה רכב מתקרב מאחור במהירות, המערכת תתריע לנהג באמצעות אות חזותי במראת הצד החיצונית, התראה קולית מלוח המחוונים והתמונה ב-SVM.

הפעלה ונטרול

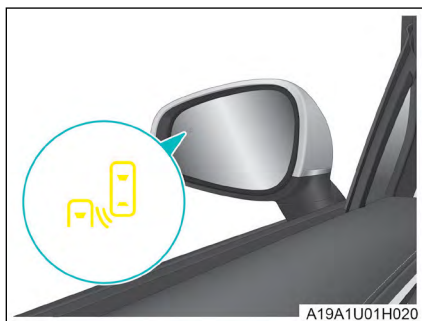
ניתן להפעיל או לנטרל את ה-RCTA מצג המולטימדיה.

תנאי הפעלה

כדי להפעיל את התפקוד יש לעמוד בתנאים הבאים:

- ברכב משולב הילוך R.
- מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש.
- התפקוד פועל כרגיל ללא תקלות כלשהן.

תצורת התראה



בזמן נסיעה לאחור, כאשר המערכת מזהה רכב מתקרב מאחור עם סכנת התנגשות, נורית האזהרה מהבהבת במראת הצד החיצונית בצד המתאים, בליווי התראה קולית. במקביל, יעד ההתראה המתאים בצד עם הסיכון מאחורי הרכב המוצג בלוח המחוונים הופך לאדום, ומזכיר לך שמסוכן להמשיך לנסוע לאחור.

- המרחק בין רכבך לבין עצם שיכול להחזיר גלי רדיו לחלק האחורי של רכבך (כגון מעקוק בטיחות, קירות, תמרורים או כלי רכב חונים) קצר מדי.

אזהרה ⚠

- ה-DOW הוא רק מערכת עזר לנהג, והיא אינה יכולה להוות תחליף לניטור של הנהג על תנאי התנועה, והנהג חייב תמיד להיות ערני לסביבה סביב הרכב.
- ה-DOW אינו יכול לזהות עצמים מאחורי כלי רכב אחרים או מכשולים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה להפיק התראות בזמן.

הערה ⓘ

- התראות שווא הן זמניות וניתנות לתיקון אוטומטי.

הערה

- אם ההתראה הקולית של ה-RCTA מופעלת, התראת הרדאר לנסיעה לאחור תבוטל. כאשר ההתראה תסתיים, התראת רדאר הנסיעה לאחור תחזור לפעול.
- התראות שווא הן זמניות וניתנות לתיקון אוטומטי.

מגבלות המערכת

- ה-RCTA עשוי להפיק התראות מיותרות במצבים הבאים, בין היתר:
 - חיישן רדאר לא מיושר עקב פגיעה חזקה בחיישן הרדאר או באזור סביבו.
 - רכב חולף בצד רכבך.
 - מקום החניה פונה לרחוב בניצב ויש רכבים חולפים ברחוב.
 - המרחק בין רכבך לבין עצם שיכול להחזיר גלי רדיו לחלק האחורי של רכבך (כגון מעקות בטיחות, קירות, תמרורים או כלי רכב חונים) קצר מדי.

אזהרה

- ה-RCTA היא מערכת עזר לנהג בלבד, ואינה יכולה להוות תחליף לניטור של הנהג על תנאי התנועה, ועל הנהג להישאר ערני ולשמור על שליטה ברכב בכל עת.
- ה-RCTA אינו יכול לזהות עצמים מאחורי כלי רכב או מכשולים אחרים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה להפיק התראות בזמן.
- יתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה כאשר מהירות הנסיעה לאחור של הרכב גבוהה מדי.
- יתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה כאשר ESP נכשל.

תצורת פעולה

כאשר LDW מופעל, אם הרכב סוטה מנתיב, המערכת תפיק התראה או תבצע תיקוני היגוי בהתאם לתצורת ההתראה על סטייה מנתיב. כאשר LDW מופעל, אם הרכב סוטה מהנתיב בתנאים הבאים, המערכת לא תפיק התראה או לא תבצע תיקוני היגוי:

- דושת ההאצה נלחצת במהירות לצורך האצה.
- דושת הבלם נלחצת בפתאומיות לצורך האטה.
- איתות הפניה מופעל בצד המתאים.
- פנסי איתות החירום פועלים.
- גלגל ההגה מסובב במהירות.
- מרווח הזמן מההתראה האחרונה או התיקון, קצר.
- הרכב נוסע על סימוני נתיב או חוצה אותם ברצף.
- המערכת מתריעה לנהג להשתלט על גלגל ההגה.

תזכורת להשתלטות על הרכב

כאשר המערכת מזהה כי ידיו של הנהג אינן על כלכל ההגה במשך זמן רב, LDW יציג תזכורת להשתלטות על הרכב. בלוח המחוונים תופיע ההודעה "Please turn the steering wheel slightly" (נא לסובב מעט את גלגל ההגה) והזמזם ישמיע צפצוף. (כשידיו של הנהג מונחות קלות על גלגל ההגה, המערכת עלולה לקבוע באופן שגוי שהנהג הסיר את שתי ידיו מגלגל ההגה.)

כאשר המערכת שולחת תזכורת להשתלטות על הרכב, יש להשתלט על הרכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

התראת סטייה מהנתיב (LDW)

ה-LDW משתמש במצלמה המותקנת על השמשה הקדמית כדי לזהות סימוני נתיב בכביש. כאשר המערכת מזהה סימונים לסטיית הרכב מנתיבו, היא תפיק התראה, או תסייע לנהג לשמור את הרכב בתוך הנתיב על ידי שליטה ב-EPS, כדי לתקן את כיוון הנסיעה של הרכב.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לנטרל את ה-LDW מצג המולטימדיה.

בחירת תצורות LDW

לאחר הפעלת ה-LDW, ניתן לבחור במצבי התראת סטייה מנתיב כ- "Warning" (אזהרה) או "Steering and Warning" (היגוי ואזהרה) בצג המולטימדיה.

- בתצורת "אזהרה", כאשר LDW מופעל, סימוני הנתיב המתאים בלוח המחוונים מסומנים באדום, בליווי התראה קולית.
- בתצורה "אזהרה והיגוי", כאשר LDW מופעל, אם המערכת מסייעת רק בתיקוני היגוי כדי לשמור את הרכב בנתיב, סימוני הנתיב המתאים בלוח המחוונים מסומנים בכחול. אם המערכת מבצעת תיקוני היגוי ואזעקה, קו סימון הנתיב המתאים יסומן באדום בלוח המחוונים, בליווי צליל הנחיית התראה.

תנאי הפעלה

- לאחר הפעלת ה-LDW, המערכת מופעלת כאשר מתקיימים התנאים הבאים.
- מהירות הרכב גבוהה מ-65 קמ"ש.
- המערכת מזהה סימוני נתיב תקפים לפחות בצד אחד.

הנחיות אחרות

כאשר בלוח המחוונים מופיעה ההודעה "ADiGO LKA limited", הדבר מציין שקיימת הגבלה בהפעלת המצלמה בשמשה הקדמית. בדרך כלל, הסיבה לכך היא שהשמשה הקדמית מלוכלכת או שהמצלמה חשופה ישירות לאור השמש. LKA לא ייפגע מכך ואין צורך בבדיקה.

מגבלות המערכת

ההגבלות כוללות, בין היתר, את המצבים הבאים שבהם ה-LDW עשוי שלא לפעול כראוי (למשל, הפקת תראות או פעולות היגוי בלתי צפויות) או שלא יפעל:

● כושר זיהוי החיישן מוגבל.

- אור שמש ישיר גורם לטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית החכמה להיות גבוהה מדי.

- כושר זיהוי המצלמה מוגבל, כגון שינויים במיקום ההתקנה; שמשות מלוכלכות, עם נזקים או מעורפלות; אזורי מצלמה חסומים; התזות מים, או אבק מכלי רכב מלפנים.

- כושר זיהוי הרדאר מוגבל, כגון שינויים במיקום ההתקנה או רדאר חסום.

- תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם חזק, שלג, סופות חול, ערפל סמיך, אובך או אבק.

- שינויים פתאומיים בעוצמת האור, כגון אור שמש ישיר, הארת פנסים ראשים של כלי רכב ממול, השתקפויות ממים שהצטברו על הכביש וכניסה ויציאה ממנהרות.

- תנאי תאורה גרועים, כגון בשעות השחר, בשעות בין הערביים, מנהרות חשוכות וכבישים ללא תאורת רחוב בלילה.

● סביבת הכביש מורכבת.

- יש סימוני נתיבים חדשים וישנים.

- אין סימון נתיבים או שסימוני הנתיב שחוקים, מכוסים, חופפים או בעלי צבע יוצא דופן, כגון צמתים, מזלגות, ומיזוגי נתיבים ללא סימון.

- הנתיבים רחבים מדי או צרים מדי.

- הרכב נוסע במהירויות גבוהות דרך עיקולים בעלי רדיוס גדול.

- באזור הנסיעה יש שיפועים אורכיים או רוחביים מוגזמים.

- מספר הנתיבים באזור הנהיגה עולה או יורד.

- כיוון סימון הנתיבים מלפנים משתנה בחדות, כגון נתיבים מתמזגים או שינויים פתאומיים ברוחב הנתיב.

- האובייקטים או הסימונים הדומים לסימון נתיבים משפיעים על זיהוי, כגון סימני בלימה, חיבורי כביש או קווי חיווי דרך; צללים של פסי אמצע, מעקות כביש, גשרים עיליים או עצמים אחרים ליד סימוני נתיבים.

- בעומסי תנועה, המרחק לרכב מלפנים קצר מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימון הנתיבים כתוצאה מנסיעה מעליהם.

- הכביש משובש וגורם לרכב לרעוד בחוזקה.

- מצב הנהיגה של הרכב אינו יציב עקב כבישים חלקלקים, קרח, הצטברות מים, רוחות צולבות וכד'.

● מצבים אחרים המשפיעים על ביצועי הבקרה של המערכת.

- הרכב נוסע בעומס יתר.

- תחזוקה לא נכונה של הרכב, כגון שחיקה מוגזמת של בלמים או צמיגים, לחץ לא תקין בצמיגים, יישור לא תקין של ארבעת הגלגלים.

- שינויים ברכב על ידי הנהג, כגון החלפת תמסורת היגוי, ESP וחלקים קשורים אחרים, או ריסוס צבע על הפגוש הקדמי, וכתוצאה מכך ירידה בביצועי הרדאר הקדמי.

אזהרה ⚠

- ה-LDW היא מערכת עזר לנהג ואינה יכולה לשלוט באופן פעיל ברכב כדי להחליף נתיב או לשמור את הרכב בנתיב. על הנהג לבדוק תמיד את תנאי הדרך, לאחוז בגלגל ההגה ולשלוט באופן פעיל ברכב.
- שימוש לא נכון ב-LDW או רשלנות עלולים לגרום תאונה. אין להסתמך על ה-LDW לחלוטין או לנהוג ברכב באופן מסוכן בעזרת המערכת.
- ה-LDW אינו תמיד מסוגל לזהות סימון נתיב. המערכת עלולה לזהות בטעות או אף לא לזהות סימון נתיב או קצה נתיב עקב מזג אוויר גרוע, תאורת לילה לקויה, מים או שלג על הכביש, סימוני נתיב פגומים או מטושטשים. לכן, על הנהג להתרכז בצפייה בתנאי הדרך והתנועה ולנהוג בזהירות.
- יש להגן על המצלמה מפני פגיעה חזקה, לחות או חום; ולעולם לא להסיר ולהתקין חלק כלשהו ללא אישור. אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, שכן הם עלולים לסנוור בקלות את הנהג ואף לשקף אור אל שדה הראייה של המצלמה, ובכך להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת.
- המערכת יכולה לבצע תיקון סטייה רק עד לזווית היגוי מסוימת, ולכן יכולתה מוגבלת ואינה יכולה להבטיח שהרכב יחזור לנתיב בכל תנאי.
- השמע בתוך הרכב או הרעש בחוץ עלולים למנוע ממך לשמוע את צפצוף ההתראה, כך שלא תבחין בהתראה שהופקה מה-LDW בשום תנאי.

אזהרה ⚠

- כאשר מערכת מזהה כי ידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה במשך זמן רב או שהרכב סוטה באופן לא מכוון אל מחוץ לנתיב, ה-LDW יפיק התראה או יתערב בסיבוב גלגל ההגה לצורך פעולת היגוי מתקנת.
- כאשר LDW מתערב בסיבוב גלגל ההגה לצורך פעולת היגוי מתקנת, הנהג עדיין יכול לסובב את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב. כאשר הנהג מרגיש מומנט בלתי סביר שהמערכת מפעילה על גלגל ההגה, הוא יכול להשתלט על הרכב בכל עת כדי לנהוג בו כרצונו.

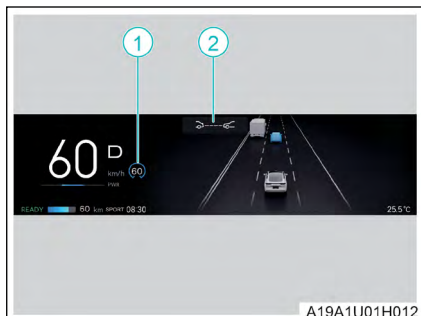
זהירות !

- אין לצבוע או לצפות את השמשה הקדמית בחומר שאינו עומד במפרטים המתאימים. כל חפץ נוסף המשפיע לרעה על ראיית המצלמה עלול להוביל לפעולה לא נכונה של המערכת.

הערה i

- כאשר המערכת מזהה סימוני נתיב תקפים רק בצד אחד, ניתן להפעיל את המערכת, אך התראה או פעולת היגוי מתקנת יבוצעו רק בצד זה.

הסבר הממשק



- (1) הגדרת מהירות שיוט
- (2) הגדרת מרחק עקיבה

הפעלת ACC

כאשר משולב הילוך "ס", הזז את בורר ההילוכים במהירות לכיוון הילוך "ס" פעם אחת. אז נורית החיווי המתאימה בלוח המחוונים נצבעת בכחול, והרכב נכנס לתצורה ACC. בשלב זה, הגדר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט.

הגדלת מהירות שיוט

גלול למעלה את הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה כדי להגביר את מהירות השיוט.

מהירות השיוט המוגדרת אינה מאפשרת נסיעה מעל - 120 קמ"ש. (היא עשויה להשתנות בהתאם לתצורות הדגם).

הפחתת מהירות השיוט

גלול מטה את הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה כדי להפחית את מהירות השיוט. מערכת השיוט אינה מאפשרת קביעת מהירות נמוכה מ-15 קמ"ש.

התאמת מרחק העקיבה עבור ACC

לאחר הפעלת ACC, מרחק העקיבה ACC מוגדר ל-AUTO כברירת מחדל. סובב את הגלגלת על גלגל ההגה שמאלה או ימינה כדי להתאים את מרחק העקיבה, המוצג בלוח המחוונים. במצב 4 מוגדר מרחק העקיבה הארוך ביותר.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

מערכת ה-ACC משתמשת ברדאר גל מילימטר, מצלמה וחיישנים נוספים בחזית הרכב כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים בין רכבך לרכב שלפנים באותו נתיב, ולשלוט באופן אוטומטי בעקיבה אחרי.

• כאשר אין רכב מלפנים, ה-ACC ישלוט ברכב שלך לשיוט במהירות היעד שנקבעה.

• כאשר קיים רכב מלפנים, המערכת תשלוט אוטומטית ברכב שלך לשיוט בהתאם למהירות שנקבעה, מהירות הרכב מלפנים ומרחק הבטיחות שהוגדר.

תיאור לחצני ACC

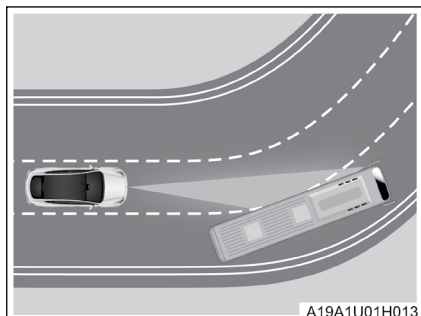


- גלילה למעלה ולמטה: התאמת מהירות השיוט.
- החלפה שמאלה וימינה: התאמת מרחק העקיבה.

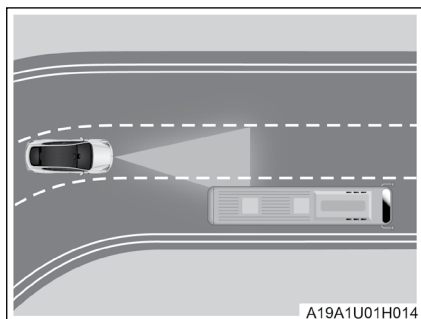
מגבלות המערכת

בתנאי נהיגה מסוימים תגובת מערכת ה-ACC עלולה שלא להתאים למצב הדרך. לכן, על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב. התנאים הבאים עלולים להשפיע על תפקוד חיישן הרדאר ודורשים ערנות מוגברת:

- במקרה של בלימת חירום על ידי הרכב שלפנים, ה-ACC יאט את רכבך, אך ייתכן שהמערכת לא תספיק למנוע התנגשות. על הנהג להיות מוכן תמיד לבלימה יזומה.



- נסיעה דרך עיקול. במהלך נסיעה דרך עיקול, החיישן עלול לא ללכוד את הרכב מלפנים, או להגיב לרכבים בנתיבים סמוכים. במקרה זה, ה-ACC עשוי שלא להגיב לרכב מלפנים, או לגרום לבלימה מיותרת. על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.



כאשר מרחק העקיבה הוגדר ל-AUTO, המערכת תתאים אוטומטית את מרחק העקיבה של המטרה למצב 4 כאשר היא מזהה שמתקיים אחד מהתנאים הבאים: שיפוע אורכי גדול מדי, רדיוס העקומה קטן מדי, מזג האוויר גרוע, או שהמטרה שהרכב עוקב אחריה היא מטרה מיוחדת.

עקיבה בעצירה והתחלת נסיעה

בתצורת ACC, רכבך יעקוב אוטומטית באופן מותאם אחר הרכב מלפנים, גם הרכב מלפנים מאט ועוצר. בהתאם לזמן עצירת הרכב מלפנים, כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנסוע, ה-ACC ברכבך יהיה בשלושת המצבים הבאים:

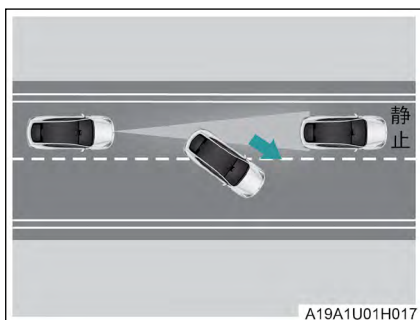
- כאשר הרכב מלפנים עוצר למשך זמן קצר, יופיע חלון מוקפץ שמציין "Cruise waiting" (המתנה בשיוט). כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנסוע בזמן זה, המערכת תחדש אוטומטית את שיוט ה-ACC של רכבך.

- כאשר הרכב מלפנים עוצר לזמן ממושך, יופיע חלון מוקפץ המציין "Cruise waiting" (המתנה בשיוט). כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנסוע, לוח המחוונים יזכיר לך לחדש את שיוט ה-ACC של רכבך על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

- כאשר מזהים סיכונים, כגון מכשולים קרובים לרכבך, והרכב שלפנים מתחיל בנסיעה - תוצג בלוח המחוונים התראה לחידוש השיוט באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, ללא קשר למשך ההמתנה.

ביטול ACC

כאשר ACC מופעל, הוא יבוטל כאשר דוושת הבלם נלחצת או אם בורר ההילוכים יועבר לכיוון מצב "R" פעם אחת.



• אם רכב המטרה שמלפנים יוצא לפתע מהנתיב ונחשף רכב נייח במרחק קרוב, עלול להתרחש עיכוב בזיהוי ובתגובת הבלימה של המערכת.

• גורמים משפיעים שעלולים להשפיע על תפקוד החיישן:

- נהיגה בתנאי הפעלה קשים כגון סופת גשם, ערפל, קרח, שלג או בוצה.

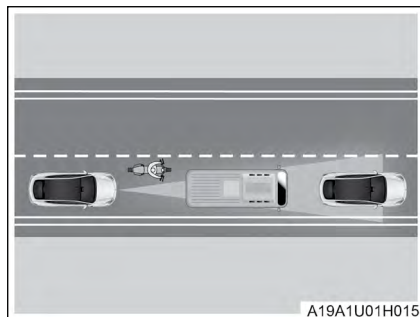
- נהיגה באזורים קרים. (כפור או אדים בשמשה הקדמית בגלל הבדלי טמפרטורה או כפור שיחסום את המצלמה)

בתנאים לעיל, לאחר שחיישן הרדאר מושפע, תופיע הודעת האזהרה בלוח המחוונים. בשלב זה, לא ה-ACC ולא ה-FCW פועלים.

• אין להשתמש ב-ACC בעומסי תנועה וראות לקויה (לילה/תאורה אחורית/גשם/שלג/ערפל סמיך וכד').

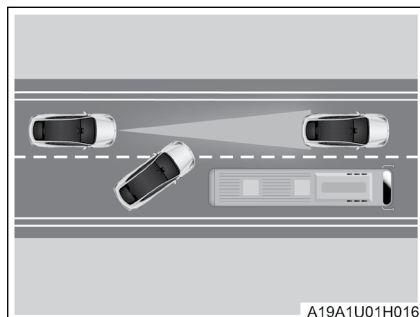
• יתכן שה-ACC לא ינקוט אמצעי בלימה מול אנשים, בעלי חיים, כלי רכב צרים כגון אופניים, אופנועים או רכב חשמלי זעיר, גרורים עם דופן רכינה, כלי רכב איטיים או נייחים, ומשאיות מהירות או נייחות/טנדרים קטנים, כך שהנהג צריך להיות ערני במיוחד ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.

• בעת יציאה מעקומה ארוכה, מערכת ה-ACC מחשבת מראש את המשך הנתיב, וכתוצאה מכך הרדאר עלול לזהות כלי רכב בנתיבים סמוכים ולהפעיל בלימה לא רצויה. ניתן לבטל בלימה זו על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה.



• כלי רכב צרים ותנועה בזיגזג:

חיישן הרדאר מזהה כלי רכב צרים, כגון אופנועים או רכבים בתצורה לא-סטנדרטית (כולל רכבים עם מטען חורג), רק כאשר הם נכנסים לטווח הזיהוי שלו. לכן ייתכן שמערכת ה-ACC לא תזהה אותם או שלא תחשב במדויק את המרחק אליהם. על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.



• החלפת נתיב של רכבים אחרים. כאשר רכב בנתיב הסמוך נכנס לנתיב שלך, אם הוא אינו נכנס לטווח הזיהוי, יתכן שלא ניתן יהיה לזהות אותו על ידי החיישן, ובכך ייגרם עיכוב בתגובת ה-ACC.

⚠ אזהרה

- ה-ACC אינה מערכת בטיחות, גלאי מכשולים, התראת התנגשות או מערכת מניעת התנגשות, אלא מערכת נוחות, ולכן על הנהג לשמור תמיד על השליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- יש להשתמש ב-ACC בזהירות בהתאם לראות, תנאי מזג האוויר, תנאי הדרך והתנועה באותו זמן. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על מהירות הרכב והמרחק מרכבים אחרים.
- ה-ACC אינו יכול להחליף את תשומת הלב והשיפוט של הנהג. על הנהג להיות אחראי תמיד לוודא שהרכב נוסע בבטחה במהירות מתאימה ושומר על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים.
- ה-ACC לא יכול לתת מענה לכל תרחישי הנהיגה ותנאי התנועה, מזג האוויר והכביש.
- ה-ACC היא רק מערכת עזר לנהג, ואינה יכולה להוות תחליף לתשומת הלב והשיפוט שלך. באחריותך לשמור על מרחק ומהירות בטוחים, ועליך להיות מוכן להתערב אם ה-ACC לא מצליח לשמור על מהירות או מרחק מתאימים מהרכב מלפנים.
- תזכורת להשתלטות של ACC רק מתריעה לנהג מכלי רכב שזוהו על ידי החיפוש שלו, כך שה-ACC עשוי לא להפיק התראה, או להפיק התראה לאחר שההייה מסוימת. לפיכך, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן, במקום להמתין להתראה.
- אין להשתמש ב-ACC בתנאים כגון נהיגה עירונית, עומסי תנועה, כבישים מפותלים ותנאי כביש גרועים (כגון קרח, ערפל, חצץ, גשם כבד ותופעות המועדות להחלקה).

⚠ אזהרה

- ה-ACC אינה מערכת מניעת התנגשות. אם רכבך מתקרב יותר ויותר לרכב מלפניו במהירות גבוהה מזו של הרכב שלפניו ואפקט הבלימה של ה-ACC אינו מסוגל לעצור את הרכב בבטחה לפני התנגשות עם הרכב מלפנים, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.
- אין להפעיל את ה-ACC במהלך נהיגה באזורים ללא כביש או על דרכי עפר. ניתן להפעיל את ה-ACC רק בכבישים שטוחים מרובדים אספלט, בטון וכד'.
- ה-ACC לא יגיב, או יגיב באופן חלקי במצבים הבאים:
 - הפרש מהירות גדול עם הרכב מלפנים.
 - נסיעה בנתיבים שונים, החלפות נתיב או נסיעה בעיקולים עם רדיוס קטן.
 - הולכי רגל, בעלי חיים, אופניים, רכבים ניידים, מכשולים בלתי צפויים וכד'.
 - התקרבות למכשולים ניידים כגון רכבים תקועים.
 - רכב באותו נתיב מתקרב לרכב שלך.
 - כלי רכב, אופניים, הולכי רגל וכד' נעים נגד התנועה.
 - מכשולים ניידים כגון קונוסי תנועה, מחסומי תנועה מפלסטיק.
 - תנאי תנועה מורכבים.
 - תנועה מתקרבת או תנועה חוצה.
 - נגררים או משאיות נמוכים, וכלי רכב בעלי מאפיינים לא סדירים או לא סטנדרטיים.

⚠ אזהרה

- גופי מתכת כגון פסים, לוחות מתכת, מכשולים בצד הדרך כגון קירות בטון, דשא צפוף וגדרות, כמו גם גשרי מתח גבוה, תאי אגרה ומנהרות עלולים להפריע לפעולה הרגילה של חיישן הרדאר ולגרום ל-ACC לא לפעול או להיות מופעל בטעות. הנהג צריך להיות ערני ומוכן להשתלט על הרכב בכל עת.
- רכב בנתיב סמוך שנע במהירות בכיוון הצידי או נוסע בסמיכות לרכב שלך עלול לגרום לקביעה שגויה של יעד על ידי ה-ACC, וכתוצאה מכך הרכב יבלום וידרוש מהנהג להשתלט על הרכב.
- הקפידו לשים לב לתנאי התנועה ולהגיב בהתאם. אל תמתין שהמערכת תזהה את המטרה או תפעיל את הבלמים, אלא הפעל את הבלמים לפי הצורך.
- ה-ACC עשוי לא להגיב לאנשים, בעלי חיים וכלי רכב חוצים או מתקרבים לרכבך באותו נתיב.
- בעת נסיעה בצומת דרכים, פסי האטה, כבישים תלולים ומעברי חציה, או במעבר נתיבים, גישה לכבישים מהירים, רמפות או קטעי בנייה, יש צורך לצאת מה-ACC לנהיגה ידנית, שמא הרכב יואץ אוטומטית למהירות שנקבעה, תוךגרימת תאונות דרכים.
- ה-ACC יכול להסיע את הרכב באופן אוטומטי לאחר עצירה קצרה או אישור מהנהג. במשך זמן זה על הנהג לוודא שאין מכשולים או משתתפי דרך אחרים כגון הולכי רגל/אופניים לפני הרכב.

⚠ אזהרה

- ה-ACC עשוי לא להגיב לרכב מלפנים שכבר נייח או נע במהירות נמוכה מאוד (קרוב ל מצב עצירה). גם אם זוהר רכב נע והוא נבחר כמטרה על ידי ה-ACC, ניתן לספק רק סיוע מוגבל להפסקת עקיבה. במהלך הפסקת עקיבה, הנהג עדיין צריך להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל עת כדי להתגונן מפני תאונות.
- ה-ACC יכול להפעיל רק כוח בלימה מוגבל, לא בלימת חירום.
- כאשר הרכב מוכן לנסיעה וההילוך מוגדר ל- "ס", לאחר הפעלת ה-ACC, הרכב יעבור ממצב נייח למצב נהיגה, ולכן יש צורך לפעול בזהירות.
- לאחר שהרכב נכנס למצב בקרת ACC ממצב נייח, מהירות הרכב עשויה לעלות בפתאומיות. במקרה זה, יש לוודא את הבטיחות סביב הרכב כדי למנוע תאונות.

זהירות

- בעת שימוש ב-ACC, לוח המחוונים מציג הודעה "ADiGO ACC limited", המציינת שיש תקלה ב-ACC. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.
- אין לחבוט בחיישן הרדאר. אם החיישן לא מיושר בגלל מהמורות, הדבר ידרדר את ביצועי המערכת ואף יגרום לכיבוי המערכת גם אם בוצעו תחזוקה ותיקון.
- אם פני השטח של חיישן הרדאר או המצלמה מלוכלכים או מכוסים בגשם, קרח, שלג, בוצה וכד', יתכן שה-ACC לא יפעל, ולוח המחוונים יציג את ההודעה "Please clean the smart driving sensor" (נא לנקות את חיישן הנהיגה החכמה). לאחר ניקוי הכללך ממשטח החיישן, ה-ACC יחזור לקדמותו.
- אין לרסס את הפגוש הקדמי בצבע רכב ללא אישור, אחרת ביצועי הרדאר הקדמי עלולים להיפגע.
- אם ה-ACC לא מצליח לתפקד כראוי, הפסק להשתמש בו ופנה בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.

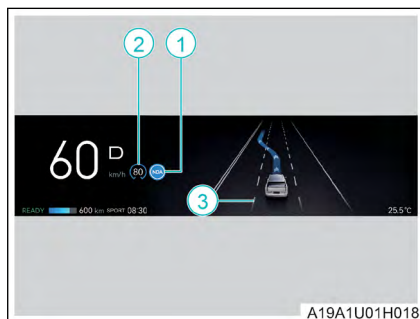
הערה

- מהירות השיוט שנקבעה תבטל לאחר כיבוי הרכב.
- הימנע מהנחת כף הרגל על דוושת ההאצה כאשר אין צורך בכך; אחרת, ה-ACC לא יוכל לתפקד בלימה, שכן לחיצה על דוושת ההאצה תגרום לשליטה מוגזמת במהירות הרכב ובמרחק.
- כאשר ACC בולם את הרכב אוטומטית לאחר ההפעלה, נשמע צליל שונה מצליל בלימה ידנית או שדוושת הבלמים תילחץ אוטומטית, וזה נורמלי. צליל כזה ופעולת דוושה כזו נגרמות כתוצאה מפעולת מערכת הבלמים, כך שאין צורך לדאוג.
- ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה בעת הצורך כדי להגביר את מהירות הרכב. לאחר שחרור דוושת ההאצה, ה-ACC יתאים מחדש את מהירות הרכב למהירות השיוט שנקבעה קודם לכן.
- בנוסף לחיצה על דוושת הבלמים והזזת בורר ההילוכים לכיוון מצב "R" פעם אחת כדי לבטל את ה-ACC, הפעולות הבאות יכולות גם לבטל את ה-ACC:
 - הפעלת לחצן ה-EPB. פתיחת הדלתות.
 - שיחרור חגורת בטיחות הנהג.
 - העברת בורר ההילוכים לכל מצב מלבד "D".
 - הפעלת ה-ESP.
 - מהירות הרכב גבוהה מדי.
 - המגבים פועלים במהירות גבוהה במשך פרק זמן.
 - החיישן פגום או חסום.
 - יש תקלה במערכת המקושרת.

בקרת שיוט חכמה (ICA)

ה-ICA מזהה את המרחק והמהירות היחסיים בין רכבך לרכב מלפנים באותו נתיב, כמו גם את סימוני הנתיב באמצעות רדאר גל מילימטר, מצלמה וחיישנים אחרים המותקנים ברכב. ה-ICA יכול להתאים אוטומטית את המרחק מהרכב מלפנים במהלך בקרת השיוט ולהשאיר את הרכב בנסיעה באמצע הנתיב.

ממשק תצוגת ICA בלוח המחוונים



(1) תצוגת מצב ICA

כאשר המערכת מזהה שסביבת הכביש הנוכחית, מצב הרכב והתנהגות הנהג עומדים בתנאי ההפעלה, המערכת נכנסת למצב מוכנות ונורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת.

בעת הפעלת המערכת נדלקת, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת, וה-ICA מפעילה סיוע בשמירת נתיב ובבקרת המהירות, תוך התאמת פעולתה לסגנון הנהיגה של הנהג.

כאשר המערכת מזהה התערבות של הנהג בהיגוי, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת ומתחילה להבהב, כדי להתריע על ניתוק בקרת הסיוע לשמירת הנתיב.

(2) הגדרת מהירות שיוט

– כאשר המערכת עומדת בתנאי ההפעלה והנהג אינו מפעיל את בקרת השיוט, מהירות השיוט מוצגת באפור. כאשר הנהג מפעיל את בקרת השיוט, מהירות השיוט מוצגת בכחול.

(3) סימוני נתיב להתייחסות

– כאשר המערכת מופעלת, סימוני הנתיב יודגשו בלוח המחוונים.

הפעלת ICA

כאשר בורר ההילוכים במצב "D", הזז את בורר ההילוכים במהירות לכיוון "S" פעמיים כדי להפעיל את ה-ICA.

ביטול ICA

כאשר הרכב בתצורה ACC, ה-ACC ינוטרל אם דוושת הבלמים נלחצת או אם בורר ההילוכים יועבר לכיוון הילוך "R" פעם אחת.

תזכורת אחיזת גלגל ההגה של ICA

כאשר ICA מופעל, אם המערכת תזהה שהנהג הסיר ידיו מגלגל ההגה, היא תפיק תזכורות קוליות וחזותיות בהדרגה.

- התזכורת החזותית לאחיזת גלגל ההגה ברמה 1 היא חלון טקסט מוקפץ עם ההודעה "Please hold the steering wheel tightly" (נא להחזיק את גלגל ההגה בחוזקה).

- תזכורות ברמה 2 ורמה 3 לאחיזת גלגל ההגה הן חלונות מוקפצים גרפיים וטקסטואליים עם ההודעה "Please turn the steering wheel gently" (נא לסובב את ההגה בעדינות), בליווי צליל התראה (המצגת עשויה להשתנות בהתאם לתצורות הדגם).

- כאשר מהירות הנסיעה של הרכב אינה עומדת בדרישות תכנון המערכת.
- כאשר המגבים פועלים במהירות גבוהה במשך פרק זמן ארוך.
- כאשר החיישן חסום.
- כאשר יש תקלה במערכת.

מגבלות המערכת

ל- ICA יש מגבלות מסוימות. לגבי מגבלות השליטה האורכית שלו, יש לעיין בתיאור הקשור ל-ACC לפרטים. לגבי השליטה הרוחבית שלו, ייתכנו מקרים שבהם הוא מזהה באופן שגוי סימוני נתיב או לא מצליח לזהות אותם, וכתוצאה מכך תהיה שליטה חריגה בגלגל ההגה. המגבלות כוללות, בין היתר, את המצבים הבאים שבהם השליטה הרוחבית של המערכת עלולה להיות מושפעת, תקולה או לא תפעל גם אם התפקוד מופעל ומוצג כמופעל:

- כושר זיהוי החיישן מוגבל.
 - כושר זיהוי המצלמה מוגבל, כגון שינויים במיקום ההתקנה; שמשות מלוכלכות, עם נזקים או מעורפלות; אזורי מצלמה חסומים; התזות מים, או אבק מכלי רכב מלפנים.
 - כושר זיהוי הרדאר מוגבל, כגון שינויים במיקום ההתקנה או רדאר חסום.
 - תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם חזק, שלג, סופות חול, ערפל סמיך, אובך או אבק.
 - שינויים פתאומיים בעוצמת האור, כגון אור שמש ישיר, הארת פנסים ראשים של כלי רכב ממול, השתקפויות ממים שהצטברו על הכביש וכניסה ויציאה ממנהרות.
 - תנאי תאורה גרועים, כגון בשעות השחר, בשעות בין הערביים, מנהרות חשוכות וכבישים ללא תאורת רחוב בלילה.

אם הנהג אינו מגיב לתזכורות המערכת וידין עדיין לא נמצאות על גלגל ההגה במשך זמן רב, המערכת תבצע עצירת בטיחות. במהלך עצירת הבטיחות, המערכת תשלוט ברכב כדי להמשיך בהאטה עד לעצירה פנסי איתות החירום יופעלו. עליך להשתלט על הרכב בזמן על ידי סיבוב גלגל ההגה או לחיצה על דוושת הבלמים.

שליטה רוחבית ואורכית

לאחר הפעלת ה-ICA, המערכת תשמור על מהירות הרכב בכיוון האורכי, או תשמור על המרחק מהרכב מלפנים ותשמור על רכבך במרכז הנתיב.

ה-ICA יופעל או לא יהיה זמין במצבים הבאים, בין היתר:

- כאשר עקומת סימון הנתיבים גדולה מדי, סימון הנתיב משני הצדדים אובדים לזמן רב, רוחב הנתיב גדול מדי או צר מדי וכד'.
- כאשר פנס איתות הפניה מופעל. (תלוי בתצורות הרכב והגדרות התפקוד, תנאי הביטול עשויים להשתנות)
- כאשר הנהג משתלט על גלגל ההגה בכוח היגוי גדול.
- בלחיצה על דוושת הבלמים.
- בפתיחת דלת הנהג, מכסה המנוע, ודלת תא המטען, ושחרור את חגורת הבטיחות.
- בהעברה להילוך שאינו הילוך נסיעה.
- כאשר הנהג מושך את מתג ה-EPB או מפעיל את בורר ההילוכים כדי לצאת מהתפקוד.
- כאשר מערכת עם עדיפות גבוהה יותר (לדוגמה בטיחות אקטיבית כגון LKA) מופעלת.
- כאשר מערכת מניעת נעילת הבלמים (ABS) מופעלת.
- כאשר מערכת בקרת האחיזה (TCS) מופעלת.
- כאשר הרכב נוסע באיטיות בין סימוני הנתיב.

- מצב הנהיגה של הרכב שלפניו משתנה לפתע, כגון האצה או האטה פתאומית.

- רכב מתפרץ לפתע לפני רכבך במרחק קצר, או שרכבך מתפרץ לפתע מאחורי רכב ממרחק קצר.

- רכבך נוסע במהירות גבוהה לעבר מטרה ניידת או איטית מלפנים.

● מצבים אחרים המשפיעים על ביצועי הבקרה של המערכת.

- הרכב נוסע בעומס יתר.

- תחזוקה לא נכונה של הרכב, כגון שחיקה מוגזמת של בלמים או צמיגים, לחץ לא תקין בצמיגים, יישור לא תקין של ארבעת הגלגלים.

- שינויים ברכב על ידי הנהג, כגון החלפת תמסורת היגוי, ESP וחלקים קשורים אחרים, או ריסוס צבע על הפגוש הקדמי, וכתוצאה מכך ירידה בביצועי הרדאר הקדמי.

⚠ אזהרה

● ה-ICA מספק רק עזר בנהיגה ואינו יכול לתת מענה לכל תנאי הדרך, התנועה ומזג האוויר. על הנהג תמיד לקחת אחריות מלאה על הנהיגה, ותמיד לבדוק את תנאי הדרך ולשלוט באופן פעיל ברכב.

● הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה כל הזמן כדי לשלוט באופן פעיל ברכב. כאשר ICA אינו מספק עזר היגוי או מרווח מלפנים מתאימים, הנהג חייב להתערב בזמן.

● שימוש לא נכון ב-ICA או רשלנות עלולים להוביל לתאונות, לכן הנהג צריך תמיד לשלוט ברכב, ולשמור על מהירות ומרווח מתאימים כדי לשמור על נסיעה נכונה של הרכב בנתיב, גם אם הוא משתמש ב-ICA.

● קשה לזהות עצמים לפניו.

- מתקנים בקטע הכביש בהקמה, כגון עמודי בידוד, מחסומי תנועה מפלסטיק, מעקות בטיחות לכביש.

- מכשולים זמניים לא סדירים, כגון חפצים שנפלו על הכביש, כלי רכב שהתהפכו בתאונות וחצובות שהוצבו זמנית.

- רכבים בעלי צורה מיוחדת, כגון משאיות גדולות עמוסות ערימות חציר, משאיות מערבל בטון ומשאיות פינוי אשפה.

- בעלי חיים, הולכי רגל שחוצים את הכביש, כלי רכב הממוקמים אופקית או אלכסונית, רכב דו-גלגלי וכד'.

● סביבת הכביש מורכבת.

- אין סימון נתיבים או שסימוני הנתיב שחוקים, מכוסים, חופפים או בעלי צבע יוצא דופן, כגון צמתים, מזלגות, ומיזוגי נתיבים ללא סימון.

- הנתיבים רחבים מדי או צרים מדי.

- הרכב נוסע במהירויות גבוהות דרך עיקולים בעלי רדיוס גדול.

- באזור הנסיעה יש שיפועים אורכיים או רוחביים מוגזמים.

- מספר הנתיבים באזור הנהיגה עולה או יורד.

- האובייקטים או הסימונים הדומים לסימון נתיבים משפיעים על זיהוי, כגון סימני בלימה, חיבורי כביש או קווי חיווי דרך; צללים של פסי אמצע, מעקות כביש, גשרים עיליים או עצמים אחרים ליד סימוני נתיבים.

- המרחק לרכב מלפנים קצר מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימון הנתיבים כתוצאה מנסיעה מעליהם.

- הכביש משובש וגורם לרכב לרעוד בחוזקה.

- מצב הנהיגה של הרכב אינו יציב עקב כבישים חלקלקים, קרח, הצטברות מים, רוחות צולבות וכד'.

ⓘ זהירות

- בעת שימוש ב-ICA, לוח המחווניים מציג הודעה "ADiGO ACC limited", המציינת שיש תקלה ב-ACC. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.

ⓘ הערה

- ה-ICA עלול לקבוע בשוגג שידיו של הנהג מונחות קלות על גלגל ההגה כמו גם ששתי הידיים הוסרו מגלגל ההגה.
- אם פעולת ה-ICA מושהית מסיבה כלשהי, היא תתחדש אוטומטית כאשר יתקיימו תנאי הפעולה.
- כאשר קובעים כי ה-ICA אינו שולט ברכב כראוי, על הנהג לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה ולשלוט בו כראוי, וה-ICA יופסק על ידי פעולת הנהג.
- כאשר ICA שולט על גלגל ההגה למתן סיוע, הנהג עדיין יכול לסובב את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב. כאשר הנהג חש במומנט בלתי סביר המופעל על גלגל ההגה על ידי המערכת, הנהג יכול להשתלט על הרכב בכל עת כדי לנהוג בו כרצונו.

⚠ אזהרה

- ה-ICA אינה מערכת למניעת התנגשות. כאשר המערכת אינה מבצעת את הבקרה כראוי, על הנהג לשלוט בנהיגה.
- בתנאים כמו תנועה עירונית, צמתים, כבישים מוצפים מים או מושלגים, מזג אוויר קשה, כבישים הרריים, כבישים משובשים וגישה לכבישים מהירים, מומלץ לא להשתמש ב-ICA.
- ה-ICA לא מסוגל תמיד לזהות את סימוני הנתיב, ובמקרים מסוימים עלול לזהות בטעות או אף לא לזהות סימון נתיב, כך שה-ICA עשוי שלא ליצור עזר רוחבי בעת הצורך, או עלול ליצור עזר רוחבי מיותר בטעות.
- ה-ICA יכול להשתמש רק ביכולת מוגבלת של מערכת ההיגוי, כך שהוא אינו יכול להתמודד עם כל תנאי הנהיגה. על הנהג להחזיק את ידיו על גלגל ההגה כל הזמן ולנהוג בזהירות. על הנהג לאחוז בגלגל ההגה או להפחית את מהירות הרכב כראוי בעיקולי מהירות גבוהה.
- ה-ICA אינו יכול לבצע בלימה מול הולכי רגל, בעלי חיים, עצמים זרים, נגרים נמוכים או תנועה מתקרבת.
- מערכת ה-ICA אינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה. לדוגמה, תצוגת העזר הרחבתית עלולה להציג עקומה חדה של סימון נתיב לפני עיקול חד, וכבישים ללא סימוני נתיב. הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה כל הזמן ולשלוט באופן פעיל ברכב.
- על הנהג להחזיק בגלגל ההגה מיד לאחר קבלת תזכורת להשתלטות. אין להיאחז בפניקה ואין לסובב את גלגל ההגה בחוזקה.

מערכת חישה חכמה

מערכת החישה החכמה מנטרת את מצב הנהג ומאפייני ההתנהגות שלו באמצעות המצלמה בתוך הרכב, מיישמת תפקודים כגון תזכורת עייפות ותזכורת הסחת דעת, ובכך משפרת את חווית השימוש ברכב.

⚠ אזהרה

- גם עם מערכת החישה החכמה, עדיין מוטלת עליך האחריות לנהוג ברכבך בתשומת לב.
- יש לעשות הפסקות קבועות לפי הצורך ולא להסתמך לחלוטין על תזכורות מערכת.
- בנסיבות מיוחדות מסוימות, המערכת עשויה להפיק התראות גם אם אינך מרגיש עייף, כגון עצימת עיניים לפרק זמן ממושך.
- המערכת אינה יכולה להבטיח זיהוי מדויק של כל הבעות פניו של כל נהג, ויתכן שהבעות הפנים לא ייקלטו במדויק.
- בנוסף, יתכן שהמערכת לא תזהה את הצורך במנוחה בכל המצבים.

📢 זהירות

- כאשר יש הפרעה במצלמה, ביצועי המערכת יידרדו ולוח המחוונים עשוי להציג את ההודעה "Driver status monitoring camera blocked" (מצלמת ניטור מצב הנהג חסומה) ולהשמיע התראה. המערכת תחזור אוטומטית לפעולה רגילה ברגע שמתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- המצלמה קולטת מחדש את הבעות הפנים של הנהג.
- הרכב מופעל מחדש.
- כאשר יימצא שיש עדיין הפרעה במצלמה לאחר הפעלה מחדש של הרכב, המערכת תזכיר לך שוב שיש הפרעה במצלמה ותשמיע התראה.
- כאשר ההודעה "Please check the interior monitoring system" (נא לבדוק את מערכת הניטור הפנימית) מוקפצת בלוח המחוונים, היא מציינת שיש תקלה במערכת. מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.

📢 זהירות

- אין להשתמש בקישוטים או בפרטים אחרים כדי לכסות את מצלמת הניטור הפנימית או להתקין רכיבים אחרים מול המצלמה. פעולה כזו עלולה למנוע מהמערכת לזהות במדויק את מצב הנהג בזמן אמת.
- כאשר מערכת החישה החכמה מזהה את פניו או התנהגותו של הנהג, הנהג צריך להיות בטווח היעיל של המצלמה, כלומר, המצלמה יכולה ללכוד בבירור את הבעות הפנים והתנהגויות המלאות של הנהג מעל המותניים.

הערה

- ניתן להגדיר את מערכת החישה החכמה בצג המולטימדיה.
- מערכת החישה החכמה אינה מקליטת או מעלה תמונות, סרטונים, צלילים וכד' הקשורים לנהג.
- מערכת החישה החכמה מסתמכת על תמונות פנים ברורות, והביצועים שלה עלולים להיפגע במצבים הבאים.
 - אור שמש חזק פוגע ישירות בפנים או במצלמה.
 - המצלמה אינה מסוגלת לנטר את פני הנהג עקב כוונן המושב או גלגל ההגה.
 - הנהג מרכיב/עוטה משקפי שמש, כובע, צעיף, מסכה וכד' מסוימים שעלולים להפריע למצלמת התת-אדום.
 - גלגל ההגה חוסם את המצלמה בזמן ההיגוי.
- מערכת החישה החכמה עשויה להשתדרג באופן רציף, והפרטים הספציפיים כפופים לרכב בפועל.

נהיגה בערפל

במקרה של נסיעה בערפל, יש להקפיד הדברים הבאים.

הערה

- בעת נסיעה בערפל, יש לשלוט במהירות הרכב ולציית לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

סכנה

- לפני הנסיעה, יש לבדוק את מערכת התאורה, להדליק את פנסי הערפל, פנסי החניה ואורות המעבר לשיפור הראות, כדי למנוע תאונות דרכים.
- בערפל סמיך, נסה להימנע מלנהוג ברכב כדי להימנע מתאונות דרכים.
- בעת נסיעה בערפל, אין ללחוץ בחדות או לשחרר במהירות את דוושת ההאצה, ואין לבלום את הרכב או לסובב את גלגל ההגה בפתאומיות. אם יש צורך להפחית את מהירות הרכב, תחילה יש להרפות באיטיות מדוושת ההאצה, ולאחר מכן ללחוץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לשלוט במהירות הרכב ולמנוע התנגשויות מאחור.
- אין להדליק אורות דרך בעת נסיעה בערפל.

אזהרה

- בעת נסיעה בערפל, יש להאט את המהירות ולהשמיע את הצופר במידת הצורך כדי להתריע בפני הולכי רגל וכלי רכב אחרים. אם נשמעים צופרים כלשהם של רכבים אחרים, יש צורך גם להגיב על ידי הפעלת הצופר מיד, כדי לציין את מיקום רכבך.
- בעת נסיעה בערפל, יש לנסות לנהוג עם הרכב באמצע הכביש כדי להימנע מהתנגשות בכלי רכב החונים זמנית בצד הדרך וממתינים להתפזרות הערפל.

נהיגה בגשם

בנהיגה בגשם, יש להקפיד הדברים הבאים.

סכנה ⚠

- בנהיגה בגשם, אין ללחוץ בחדות על דוושת ההאצה או לשחרר אותה במהירות, ואין לבלום את הרכב או לסובב את גלגל ההגה בפתאומיות. אם יש צורך להפחית את מהירות הרכב, תחילה יש להרפות באיטיות מדוושת ההאצה, ולאחר מכן ללחוץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לשלוט במהירות הרכב ולמנוע התנגשויות מאחור.

אזהרה ⚠

- כאשר מתחיל לרדת גשם והכביש הופך להיות חלקלק, נהג ברכב במהירות מופחתת.
- בעת נהיגה בימים מעוננים או עם גשומים כבדים וערפילים עם ראות לקויה, יש להדליק את פנסי הערפל והאורות המעבר בזמן.
- כשיורד גשם, הראות מופחתת, עלולים להיווצר אדים על החלונות והכביש חלקלק, לכן יש לנהוג ברכב בזהירות.
- כאשר יורד גשם, יש לנקות את מראות הצד החיצוניות בזמן כדי למנוע מטיפות הגשם שהצטברו על מראות הצד החיצוניות להשפיע על ראות הנהג.
- במקרה של תקלה בנהיגה עקב גשם חזק או ברק, יש צורך להחנות את הרכב במקום שאין בו מים עומדים על מנת למנוע הצפת הרכב, ולהדליק את פנסי איתות החירום כדי להזהיר רכבים מאחור.

אזהרה ⚠

- לאחר יציאה מקטע כביש מוצף מים, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לבדוק אם תפקוד הבלמים תקין. כאשר רפידות הבלמים רטובות, יעילות הבלימה תפחת משמעותית, ועלולות להתרחש תאונות.

זהירות i

- לפני נסיעה על קטע דרך מוצף מים, יש לקבוע את עומק המים, ומפלס המים לא יהיה גבוה מהקצה התחתון של מרכב הרכב.
- מהירות הרכב שנוסע בקטע כביש מוצף מים לא תעלה על מהירות הליכה.
- לאחר הגשם יש לנקות את הרכב בזמן כדי למנוע מחומר חומצי במי הגשמים לשחוק את צבע המרכב.

נהיגה בעונות חמות

בנהיגה בעונות חמות, יש להקפיד הדברים הבאים.

⚠ סכנה

- אין לנהוג ברכב בנעלי בית או עקבים גבוהים.
- בקיץ, הלחץ בצמיגים יעלה עם עליית הטמפרטורה, והצמיגים עלולים להתפוצץ בקלות. יש לשים לב לשינויי לחץ בצמיגים בזמן נסיעה.
- בקיץ חם יש לבדוק תמיד האם יש קצר או בלאי במעגל רכב כלשהו, אם מחברים רופפים, אם הסוללה במצב פעולה תקין וכדומה, כדי למנוע שריפה פתאומית ברכב.

⚠ אזהרה

- בעת החניה, הקפד לבדוק אם ישנם חפצים מסוכנים ודליקים בסביבה.
- בעונה החמה, יש להימנע מחשיפת הרכב לשמש לאורך זמן, ואין להניח פריטים כמו מצתים, פסולת נייר, צעצועי בד, בשמים וכדומה על לוח המכשירים ובסביבתו.

📌 זehירות

- יש להחנות את הרכב כשחזיתו לא חשופה לשמש או השתמש בשמשיה מרדית אלומיניום. במקביל, ניתן להרים את זרועות המגבים כדי למנוע מראש את בלאי להב המגב או אף עיוות.

נהיגה בעונות קרות

אמצעי זהירות לנהיגה בעונות קרות:
בנהיגה בעונות קרות, יש להקפיד הדברים הבאים

⚠ אזהרה

- לפני נסיעה בעונות קרות כמו חורף, יש לבדוק היטב את אבזור הבטיחות ברכב כמו גלגל הגה, בלמים, פנסים, מכשירים, צופרים, מגבים וכד'.
- אחרי ירידת השלג בחורף, הכביש חלקלק. במהלך הנהיגה, יש להקפיד לשמור על מהירות יציבה והפעלה אחידה. אין לבצע פעולות לא יציבות כגון האצה פתאומית, בלימת חירום, היגוי פתאומי וכד', ולהאיץ בצורה חלקה ולהמשיך לנהוג ברכב במהירות בינונית או נמוכה.
- יש לפעול בעדינות בעת התחלת הנסיעה וההאצה כדי למנוע את סחרור הצמיגים והחלקת הרכב היציבה.
- יש לבדוק תמיד את מצב הסוללה ולשמור את הסוללה טעונה במלואה להפעלה.
- יש להשתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל חומר מונע קפיאה, אותו ניתן לרכוש במרכז שירות מורשה AION ובחנויות חלקי רכב רגילות.
- דאג שיהיו בהישג ידך ציוד וכלים זמינים לשימוש במקרה חירום. הציוד הבא מומלץ: שרשראות צמיגים, מגרדים לחלונות, שקי חול, מהבהבי איתות, כבלי התנעה וכד'.

📌 זehירות

- החנה את הרכב במקום שאין בו שלג או הצטברות מים כדי למנוע מהמים לקפוא ולקרוע את הצמיגים.

⚠ אזהרה

- בעת האטה, הפעל את דוושת הבלמים בצורה סבירה. בלימת חירום בכבישים מושלגים או קפואים תגרום לרכב להיסחף ולהחליק. יש לשמור על מרחק בטיחות מתאים מהרכב מלפנים, לחץ קלות על דוושת הבלמים וקח בחשבון שהתקנת שרשראות צמיגים על הצמיגים יכולה להגביר כוח חיכוך מסוים, אך אינה יכולה למנוע החלקה הצידה.
- אי התייחסות לנאמר לעיל ישפיע לרעה על הביצועים ובטיחות הרכב.

ℹ זehירות

- הנח לוחות עץ על הצמיגים כדי למנוע הצטברות שלג.
- הימנע מחניית הרכב מתחת לעץ כדי למנוע נפילה של גושי קרח ופגיעה ברכב.
- ניתן להרים את זרועות המגבים כדי למנוע קפיאה על זגוגית השמשה הקדמית, ולמנוע קריעה של להבי המגבים או נזק למנוע המגבים במהלך השימוש.

שימוש בשרשראות צמיגים

ניתן להתקין שרשראות צמיגים לגלגלים האחוריים לנהיגה בתנאים קשים כמו כבישים מושלגים או קפואים בחורף.

ℹ זehירות

- אין להשתמש בשרשראות צמיגים על קרקע יבשה. לנסיעה בכבישים ללא שלג/קרח, יש להסיר את שרשראות הצמיגים.
- רק צמיגים במידה 235/55R19 יכולים להיות מצוידים בשרשראות צמיגים.

⚠ אזהרה

- יש להתקין שרשראות צמיגים בזוגות על הגלגלים האחוריים.
- להתקנה של שרשראות צמיגים על כל הצמיגים, יש לוודא שניתן לנהוג ברכב בצורה מאוזנת בכל מזג אוויר. יש לזכור כי לאחר התקנת שרשראות צמיגים, יתכן שכוח הרכב אינו מספיק. גם אם פני הכביש תקינים, נהג בזהירות.
- בזמן נהיגה, אין לחרוג מהמהירות המותרת שצוינה לשרשראות צמיגים ולא לחרוג מ-50 קמ"ש, הנמוך מביניהם. אין להאיץ יתר על המידה, להאיץ בחדות, להאט בחדות או לבצע פניות חדות.

ℹ הערה

- הרכב אינו מצויד בשרשראות צמיגים, אותן יש לרכוש בנפרד.
- יש להשתמש בשרשראות צמיגים בעובי שלא יעלה על 7 מ"מ.
- למדינות ואזורים שונים יש תקנות שונות לגבי שרשראות צמיגים. לפני התקנת שרשראות צמיגים, למד את החוקים והתקנות המקומיים.

עזר בחניה (RPA)

הערה i

- כאשר מהירות הנסיעה לאחר גבוהה מדי, יתכן ש-RPA לא יפעל.
- כאשר הרכב נוסע לאחר במקום צר או בעליה, יתכן שחיישני הרדאר לא יזהו מעקות, עצים או משטחי מדרון, והדבר נורמלי.
- פני השטח של חומרים מסוימים אינם יכולים לשקף את האות מחיישן הרדאר, כך שחיישן הרדאר אינו יכול לזהות חומרים כאלה או אנשים שלובשים בגדים העשויים מחומרים כאלה.
- מקורות רעש מחוץ לרכב עלולים להפריע לחיישן הרדאר, מה שלא מאפשר לזהות מטרה כלשהי.
- עיין בסעיף "חניה - עזר חניה - SVM" עבור אמצעי הזהירות לשימוש בחיישן הרדאר.

ה-RPA משתמש בחיישני רדאר בפגושים הקדמיים והאחוריים של הרכב כדי לזהות את המרחק בין הרכב למכשולים, ומסייע לנהג להחנות את הרכב ולהתאים את מיקום הרכב.

שימוש ב-RPA

כאשר משולב הילוך "R", ה-RPA יופעל אוטומטית, וכאשר RPA מזהה מכשול בטווח הזיהוי, הוא יתחיל להשמיע התראה.

בעת העברת בורר ההילוכים למצב 'ס' או 'N', מופעל הרדאר הקדמי, ואילו הרדאר האחורי אינו פעיל.

כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב "P", רדאר הנסיעה לאחר נכבה אוטומטית.

הפעלה וכיבוי התראה קולית של RPA

בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל או לכבות את ההתראה הקולית של RPA מצג המולטימדיה.

⚠ אזהרה

- ה-RPA אינו יכול להוות תחליף לצפיית הנהג על האזור סביב הרכב. על הנהג להתמקד בנסיעה בטוחה לאחר והתאמת מיקום הרכב בהתאם לתנאים הקיימים.
- לחיישני הרדאר יש נקודות מתות בזמן שהם מזהים מכשולים. במהלך נסיעה לאחר, הנהג יתבונן בקפידה באזור סביב הרכב כדי להימנע משריטות או התנגשויות.
- יש לשלוט במהירות בעת נסיעה לאחר כדי למנוע סכנה. כאשר RPA משמיע התראות קוליות רציפות, הוא מציין שהרכב קרוב מאוד למכשול שזוהה, ושיש לעצור את הנסיעה לאחר מיד כדי למנוע תאונה.

בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל את ה-SVM באמצעות פקודה קולית.

הגדרות SVM

ניתן להגדיר את ה-SVM באזור לחצן התפקוד.

- החלפת ממשק תמונה פנורמית – גע בלחצן תמונה 2D/3D כדי לשנות את אפקט התצוגה של SVM.
- מתג תצוגה בזווית רחבה – גע כדי להפעיל/לכבות את תצוגת הזווית הרחבה.
- הגדרות התפקוד



– גע בלחצן ההגדרות כדי להציג את ממשק ההגדרות. מסלול, זמן יציאה ממצב "P", שלדה שקופה (אם קיים), תצוגה פנורמית לאחר הפעלת רדארים (אם קיים), תצוגה פנורמית לאחר הפעלת פנסי איתות פניה, תצוגת תמונה היקפית וזיהוי מכשולים נעים לפי הצורך.

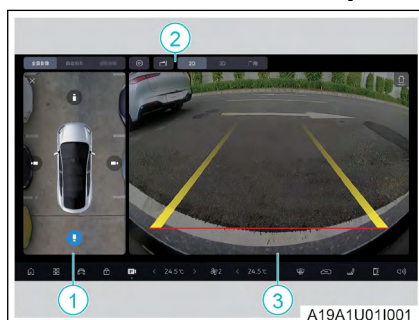
⚠ אזהרה

- ה-SVM אינו יכול להוות תחליף לצפיית הנהג על האזור סביב הרכב. הנהג יתמקד בחניה בטוחה בהתאם לתנאים המעשיים.

תצוגה היקפית (אם קיים)

ה-SVM מעבד את אותות הווידאו הנקלטים על ידי המצלמות הפנורמיות הקדמית, האחורית, השמאלית והימנית של הרכב, ומציג את התמונה הפנורמית סביב הרכב בצג המולטימדיה כדי לספק לנהג את המידע על האזור סביב הרכב וכדי לצמצם נקודות מתות במהלך הנסיעה. הדבר גם יכול לממש חיזוי של מסלול רכב, כך שהנהג יוכל להבין היטב את כיוון נסיעת הרכב ולהבטיח נהיגה בטוחה.

ממשק SVM



- (1) אזור תצוגת תמונה פנורמית דו ממדית
- (2) אזור לחצן תפקוד
- (3) תצוגה בודדת / אזור תצוגת תמונה פנורמית תלת ממדית

הערה i

- ממשק SVM קשור לתצורות הדגם, לכן יש לעיין בתצורות הדגם בפועל.

הפעלת SVM

ניתן להפעיל את ה-SVM באופן אוטומטי כאשר משולב הילוך "R".

גע בלחצן SVM בשורת המצב בתחתית צג המולטימדיה כדי להפעיל את ה-SVM. הקש על לחצן * בגלגל ההגה (הגדר את הלחצן המותאם אישית בצג המולטימדיה כלחצן SVM) כדי להפעיל את ה-SVM.

זהירות

- שמור על משטח חיישן הרדאר נקי וללא חסימה. אם חיישן הרדאר מלוכלך או חסום, כלומר, אזור חיישן הרדאר מכוסה בגשם, שלג, בוץ או אחר, יתכן שהתפקודים הקשורים אליו לא יפעלו, ולוח המחוונים עשוי להציג תפקוד קשור מנוטרל או מידע על תקלות. כדי להחזיר תפקודים אלה למצב רגיל, נקה את הלכלוך.
- אין לחבר אביזרים (כולל מסגרת לוחית רישוי), מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או חפצים אחרים על חיישן הרדאר, המצלמה או האזור סביבה, שכן הדבר עלול להשפיע על הפעולה הרגילה של המערכת.
- אם חיישן הרדאר נפגע או שהכיוון שלו משתנה, לוח המחוונים יציג את מידע ההתראה. במקרה זה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקת המערכת.
- חיישן הרדאר, המצלמה או האזור מסביב צריכים להיות נקיים מפגיעה חזקה. אם חיישן הרדאר והמצלמה נפגעים בחוזקה, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- אם יש צורך לצבוע מחדש את הפגוש עקב שריטות או שינוי צבע, יש להימנע מהאזור שבו מותקן חיישן הרדאר. שינוי גוון הצבע עלול לפגוע בביצועי חיישן הרדאר.
- נקה את משטח חיישן הרדאר עם פיסת מטלית רטובה רכה כדי למנוע ממנו שריטות.
- שמור על פני השטח של המצלמה נקיים ולא חסומים בכל עת. נקה את המצלמה עם פיסת מטלית רכה ולחה כדי למנוע שריטת המצלמה.

זהירות

- נקה את חיישן הרדאר באמצעות מכשיר ניקוי בלחץ גבוה. בצע את הניקוי בעדינות ובקטעים קצרים, תוך שמירה על מרחק מינימלי של 10 ס"מ בין הזרבונית לחיישן.
- נקה את המצלמה בעזרת מכשיר ניקוי בלחץ גבוה, בעדינות ובקטעים קצרים, תוך שמירה על מרחק של לפחות 30 ס"מ מהחיישן.
- אם יש טיפות מים על פני חיישני הרדאר, רגישות החיישנים תפחת. ניגוב החיישנים עם פיסת מטלית רכה יכול להחזיר את רגישות החיישנים.

הערה

- כאשר SVM מופעל בהילוך שאינו "R", המערכת תצא אוטומטית לאחר פרק זמן.
- כאשר הילוך מועבר מ-"R" ל-"D", והרכב נע במהירות, ה-SVM יכבה מיד.
- כאשר הרכב נמצא בהילוך שאינו "R", נגיעה בלחצן הסגירה בפינה השמאלית עליונה של ממשק SVM יכולה לגרם ליציאת ה-SVM.
- יש לבצע כוונון וכיול לחיישן הרדאר ולמצלמה לאחר הסרה או התקנה של החיישן או תושבת ההתקנה שלו, או של המצלמה או תושבת ההתקנה שלה, לאחר כוונון זוויות היגוי הגלגלים, או לאחר התנגשות ברכב
- התאמה וכיול של חיישן הרדאר והמצלמה מצריכים שימוש בכלים וציוד מיוחדים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לביצוע עבודות נלוות.
- תיקון של מרכב הרכב או הפגוש עלול לגרום שינוי כיוון חיישן הרדאר ולהשפיע על התפקודים הקשורים לחיישן הרדאר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- חיישן הרדאר הוא רכיב דיוק, אשר אין להסיר, להתקין מחדש ולתקן ללא אישור. אחרת, GAC לא תישא באחריות כלשהי לנזק הנובע מכך.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בבלימת חירום דינמית אלא אם כן יש צורך בכך, מכיוון שהיא עלולה לגרום תאונות דרכים. יתרה מכך, מרחק העצירה ארוך מזה שנדרש במהלך בלימה על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, וחיי השירות של מערכת בלם החניה יתקצרו.

i זהירות

- כאשר רמת טעינת המצבר (מתח נמוך) נמוכה, המערכת לא יכולה לשחרר את ה-EPB. אם התנאים מאפשרים זאת, ניתן לחבר כבלים להתנעת חירום, ולאחר מכן לשחרר את ה-EPB. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך ביצוע הפעולה.
- אם הרכב ממשיך להחליק במדרון לאחר הפעלת ה-EPB, יש ללחוץ על דוושת הבלמים, לנסוע עם הרכב לכביש מישורי ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- במקרים הבאים, יש לנסות להפעיל ולשחרר את ה-EPB שוב ושוב. במידה והתקלה אינה נפתרת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- כאשר נורית חיווי ה-EPB  בלוח המחוונים ממשיכה להבהב, היא מציינת תקלה ב-EPB.
- אם נורית חיווי ה-EPB  בלוח המחוונים נדלקת כאשר EPB אינו מופעל, היא מציינת תקלה ב-EPB.
- אם נורית חיווי תקלת EPB  בלוח המחוונים נדלקת, היא מציינת תקלה ב-EPB והפחתה בביצועי הבלימה שלו.

בלם חניה אלקטרוני (EPB)

הפעלה או שחרור ידני של בלם חניה

כאשר ברכב משולב הילוך שאינו "P", השתמש בתפריט שירות מהיר לבקרת רכב או גע בלחצן  בצג המולטימדיה להיכנס לממשק דינמיקת השלדה, ולאחר מכן הפעל או שחרר ידנית את בלם החניה.

הפעלה או שחרור אוטומטי של בלם חניה

כאשר חגורת הבטיחות נחגרה, כל הדלתות סגורות, ובורר ההילוכים מועבר למצב שאינו "P", ה-EPB ישתחרר אוטומטית, ונורית החיווי  בלוח המחוונים תיכבה.

כאשר חגורת הבטיחות נחגרה, כל הדלתות סגורות, בורר ההילוכים במצב "D" או "R", ה-EPB מופעל, והדוושה ההאצה נלחצת, ה-EPB ישתחרר אוטומטית, ונורית החיווי  בלוח המחוונים תיכבה.

כאשר הרכב נעצר ביציבות, ובורר ההילוכים מועבר למצב "P", ה-EPB יופעל אוטומטית, ונורית החיווי  בלוח המחוונים תידלק.

הפעלת בלימת חירום דינמית

כאשר בלם השירות נכשל בזמן נסיעת הרכב, ניתן לנסות ללחוץ ברציפות על לחצן "P" לבלימת חירום.

⚠ אזהרה

- אין להפעיל בנסיעה את ה-EPB להפחתת מהירות אלא אם יש צורך בכך, שכן ה-EPB מפעיל כוח בלימה על הגלגלים האחוריים בלבד, דבר שעלול לגרום תאונות דרכים.
- הקפד להפעיל את ה-EPB בעת חניה.

סגירת כל החלונות

סגירת חלונות חשמליים עם לחצן סגירה בדלת קדמית שמאלית

לפני היציאה מהרכב, יש לוודא שכל החלונות סגורים. אם חלון כלשהו אינו סגור, ניתן לסגור אותו על ידי הפעלת לחצן סגירת החלון בדלת הקדמית שמאלית.

סגירת חלון רגישה לנעילה

לאחר הפעלת תפקוד סגירת חלונות רגישה לנעילה מצג המולטימדיה, שא עליך את כל המפתחות ולאחר מכן צא ונעל את הרכב, כך שכל החלונות ייסגרו אוטומטית.

הרמת חלונות מרחוק

כאשר אתה יוצא מהרכב עם כל המפתחות כשהחלונות אינם סגורים, ניתן לסגור את החלונות באמצעות תפקוד הרמת החלונות מרחוק.

כאשר הרכב אינו מופעל וכל הדלתות סגורות, ניתן לסגור אוטומטית את כל החלונות בלחיצה ממושכת על לחצן הנעילה  במפתח החכם בתוך הטווח היעיל. שחרר את לחצן הנעילה  במפתח החכם כדי להפסיק את סגירת כל החלונות.

⚠ אזהרה

- בעת סגירת חלונות עם הלחצן בדלת הנהג, יש לוודא שאף חלק מגופם של ילדים או נוסעים אחרים לא נלכד.
- בעת סגירת חלונות באמצעות המפתח החכם, יש לוודא שאף חלק מגופם של ילדים או נוסעים אחרים לא נלכד.
- יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר החלון עומד להיסגר לחלוטין.

הערה

- אם לא ניתן לשחרר את ה-EPB כאשר בורר ההילוכים במצב "P", לוח המחוונים ישמיע התראה כתזכורת.
- במהלך הנהיגה, אם לוחצים על לחצן "P", תופיע הודעת התראה בלוח המחוונים בליווי צפצוף.
- כאשר מפעילים או משחררים את ה-EPB, יישמע רעש פעולה, וזה נורמלי.
- לאחר שה-EPB לא היה בשימוש במשך זמן רב, המערכת תבצע בדיקה אוטומטית, יישמע רעש של פעולת מנוע וזה תקין.
- ה-EPB יבחר באסטרטגיות שונות של הפעלת כוח בשיפועים שונים. ה-EPB יכול לבצע בלימה לחניה עם שיפוע מרבי של 30%. במקרה של חניה בשיפוע גדול מ-30%, יהיה סיכון להתגלגלות הרכב לאחור, וה-EPB יופעל שוב, וזה נורמלי.
- לאחר הפעלת ה-EPB, הוא יכול להבטיח שהרכב לא יתגלגל לאחור במדרון עם שיפוע של 30% במשך 5 דקות. אם הרכב מתגלגל לאחור במהלך פרק זמן זה, ה-EPB יופעל שוב.

Follow Me Home (תאורת ליווי)

תפקוד Follow Me Home (תאורת ליווי) מספק תאורה בעת חניה בלילה ויציאה מהרכב.

לאחר הפעלת תפקוד Follow Me Home מצג המולטימדיה, כאשר אורות המעבר נדלקים, אורות המעבר יישארו דולקים למשך פרק זמן ואז יכבו לאחר כיבוי הרכב.

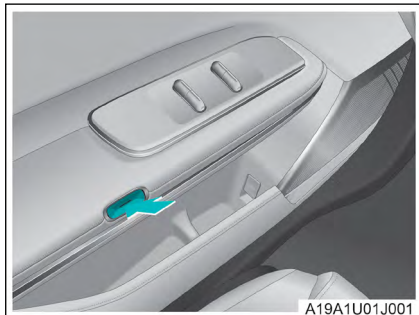
זהירות

- אסור להפעיל שני חלונות או יותר בו זמנית. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב.
- חל איסור להפעיל את אותו חלון בכיוונים מנוגדים על ידי לחיצה על לחצן החלון החשמלי הקדמי שמאלי ולחצני חלונות חשמליים אחרים בצד הנוסע בו-זמנית. אחרת, החלון החשמלי עלול להפסיק לפעול.

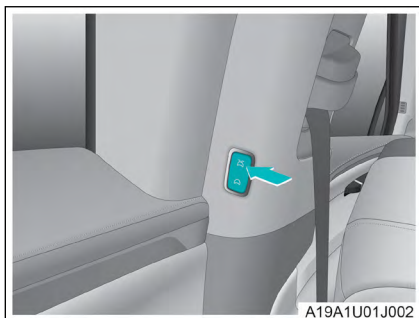
הערה

- כאשר הרכב אינו מופעל וכל הדלתות סגורות, ניתן להפעיל את תפקוד פתיחת החלונות מרחוק על ידי לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה  במפתח החכם.

פתיחת דלתות מבפנים



לאחר פתיחת הדלת, לחץ על לחצן הפתיחה כדי לפתוח אוטומטית את הדלת המתאימה. (דגמים עם דלתות חשמליות)

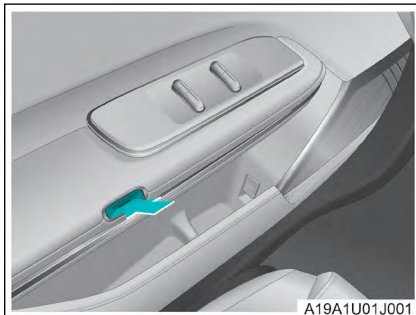


לאחר פתיחת הדלת, לחץ על לחצן פתיחת הדלת בקורה B השמאלית/ימנית כדי לפתוח אוטומטית את דלת "שחף" השמאלית/ימנית. (דגמים עם דלתות "שחף" אחוריות)

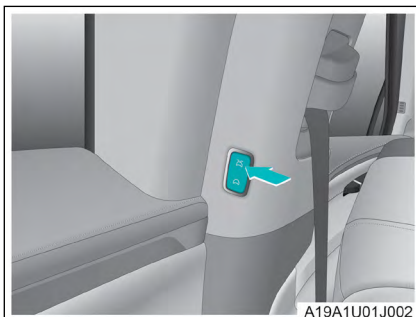
⚠ אזהרה

- לפני פתיחת דלת חשמלית, יש לבדוק את משקוף הדלת כדי לוודא שאין מכשולים סביב הדלת. יש להתרחק מהדלת בעת תנועתה ולשים לב אליה, ולהיות מוכן לעצור את הדלת בכל עת כדי להבטיח שהיא לא תפגע בעצמים או באנשים כדי למנוע נזק לרכב או פציעה חמורה.

פתיחת דלתות מתוך הרכב



ניתן לשחרר נעילת דלת נעולה על ידי לחיצה על לחצן פתיחת הדלתות.



כאשר הדלתות נעולות, לחץ על לחצן פתיחת הדלת בקורה B השמאלית/ימנית כדי לשחרר אוטומטית את הנעילה של דלת "שחף" השמאלית/ימנית. (דגמים עם דלתות "שחף" אחוריות)

i הערה

- כאשר הרכב נייח ובמצב "READY", אם בורר ההילוכים מועבר למצב "P", נעילת הדלת תשחרר אוטומטית. (ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה מצג המולטימדיה)

⚠ אזהרה

- לפני פתיחה או סגירה של דלתות חשמליות או דלתות "שחף", יש לוודא שאין מכשולים (אנשים או חפצים) סביב הדלתות. למרות שהדלתות מצוידות בחיישנים, הן אינן יכולות להבטיח את זיהוי כל המכשולים בכל עת, במיוחד כאשר הדלתות בתנועה. באופן ספציפי, יכולת הזיהוי של החיישנים מופחתת באופן משמעותי עבור עצמים תלויים, עצמים קטנים, עצמים נמוכים, עצמים עם קצוות, עצמים נקבוביים וחפצים עם רפלקטיביות משטח חלשה. תמיד עשויים להיות אזורים בלתי ניתנים לזיהוי ליד הדלתות בכל מצב נתון.

⚠ אזהרה

- לדלתות "שחף" יש חיישנים רבים המזהים אם יש חפצים כלשהם בנתיב פתיחת הדלת. ברוב המקרים, אם מזוזה עצם, הדלת תפסיק לנוע. עם זאת, יתכן שחיישנים לא יוכלו להגיע לזיהוי מקיף בכל המצבים, במיוחד כאשר הדלת נפתחת מעבר לזווית מסוימת. כאשר דלת "שחף" נפתחת אוטומטית, יש לוודא שיש מספיק מקום סביבה, במיוחד בכיוון הגובה. יש לשמור מרחק מהדלת הנעה ולשים לב אליה, ולהיות מוכן לעצור את הדלת בכל עת.
- לפני פתיחת דלתות "שחף", יש לוודא שיש מספיק מקום מעל הדלתות כדי לאפשר להן להיפתח. עבור דגמים עם דלתות "שחף" ושמונה חיישני רדאר, החלק העליון של הרכב אינו מצויד בחיישנים, מה שלא מאפשר לזהות מכשולים מעל הדלתות. עבור דגמים עם דלתות "שחף" ו-12 חיישני רדאר, למרות שחלקו העליון של הרכב מצויד בחיישנים, הוא עדיין אינו יכול להבטיח זיהוי מדויק של המרחק למכשולים מעל הדלתות בכל עת. אין לפתוח את דלתות "שחף" אם אין מספיק מקום מעליהן, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב או פציעה אישית.

⚠ אזהרה

• לכן, בעת פתיחה או סגירה של דלתות חשמליות או דלתות "שחף", עליך ועל הנוסעים שלך להתרחק מהדלתות בעת תנועתן ולפקח על תנועתן, ולהיות מוכנים לאמצעי עזר במידת הצורך. כדי לעצור תנועת דלת חשמלית, ניתן ללחוץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי או החיצוני של הדלת החשמלית המתאימה, או לגעת בלחצן הוירטואלי המתאים בצג המולטימדיה, או ללחוץ פעמיים על לחצן פתיחה/נעילה במפתח החכם.

• במצבים הבאים, בין היתר, חיישני דלת "שחף" עלולים להיכשל בזיהוי מדויק של מטרות, לחוות עיכובים בזיהוי או לשגות בזיהוי:

- משטח החיישן מכוסה במכשולים אחרים, כגון קרח, שלג או בוץ.

- בתוך טווח הזיהוי של 20 ס"מ עד 120 ס"מ של חיישן הדלת, ישנם עצמים הסופגים גלים על-קוליים, כגון ערימות שלג, קצף או ספוגים.

- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם חזק, סופות רעמים וברקים משפיעים על יכולת הזיהוי של הרדאר העל-קולי.

- ישנם מכשירים ליד החיישן שעלולים לחולל הפרעות על-קוליות, כגון מדחסי אוויר או בלמי אוויר של משאית.

- קצות המכשולים פונים אל החיישן, והחזרת ההד מתרחשת רק בטווח זווית ספציפי, מה שהופך אותנו לבלתי אפשרי לזיהוי העצם, כמו דלת פתוחה של רכב סמוך או קצה של קורה.

⚠ אזהרה

- החיישנים אינם יכולים לזהות מכשולים תלולים או מכשולים הבולטים מלמעלה, כגון מראת צד חיצונית של רכב סמוך, מעקות תלולים, שרשראות תלויות או ארונות כיבוי תלולים.

- מצבים אחרים שבהם לא ניתן לקלוט הדים על-קוליים, כגון נקודה מתה בטווח קרוב בטווח של 20 ס"מ מהחיישן, עצמים עם שיקוף משטח חלש, עצמים נמוכים, עצמים נקבוביים ומכשולים קטנים.

• יש לפנות שלג או קרח לפני פתיחת דלת "שחף". אחרת, שלג עלול לחדור לרכב, וקרח עלול להפריע לפתיחת הדלת.

• אין להניח או לתלות חפצים בתוך דלתות "שחף" או סביבן כדי למנוע פגיעה חמורה כתוצאה מנפילת חפצים במהלך פתיחת הדלת.

• בעת פתיחה או סגירה של דלת "שחף", כאשר דלת כניסה בצד המתאים הייתה פתוחה חלקית, וודא שידיך (או עצמים כלשהם) מורחקים מקצה הדלת הקדמית. היות וכאשר דלת "שחף" עוברת ליד דלת קדמית פתוחה חלקית, המרחק בין הדלתות הופך להיות קטן ביותר, מה שעלול לגרום לדלתות ללכוד את היד. כדי למנוע פגיעה אישית, יש לוודא שידיך (או עצמים כלשהם) מורחקים מהדלת הקדמית בעת פתיחה או סגירה של דלת "שחף".

• אם דלת קדמית בצד המתאים הייתה פתוחה חלקית בעת פתיחה או סגירה של דלת "שחף", חיישן דלת "שחף" עשוי לזהות את הדלת הקדמית, ולמנוע פתיחת או סגירה כהלכה של דלת "שחף".

⚠ אזהרה

- הרחק תמיד את הידיים וכל חלק של גופך ממשקוף דלת "שחף". לפני הסגירה, בדוק באופן יזום את האזור סביב משקוף הדלת ועקוב אחר תנועת הדלת כדי לוודא שהיא לא באה במגע עם אנשים או חפצים. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב או פציעה אישית.
- בעת פתיחה או סגירת דלת חשמלית או דלת "שחף", בדוק תמיד את נתיב התנועה שלה כדי לוודא שהיא אינה פוגעת באנשים או עצמים. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב או פציעה אישית.
- לפני הפעלת תצורת ריקוד, וודא שהרכב חונה בשטח פתוח וודא שאין אנשים או חפצים בקרבת הרכב במהלך תהליך הריקוד כדי למנוע נזק לרכב או פציעה אישית.
- הדבקה או מריחת מוצרים דביקים (כגון כיסויים לרכב, סרטים, מדבקות, ציפויי גומי וכד') על החלק החיצוני של דלתות "שחף" או דלתות חשמליות ישפיעו על יכולת החיפוש לזהות עצמים כהלכה.
- לאחר פתיחת דלת "שחף", אין למשוך את הדלת בעוצמה כדי למנוע כשל של תמך הנעילה העצמית, וכתוצאה מכך נזק לרכב או פציעה אישית.

i הערה

- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט בפתיחה אוטומטית של הדלתות החשמליות מצג המולטימדיה.
- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט בפתיחה אוטומטית של דלתות "שחף" האחוריות מצג המולטימדיה.

הערות בטיחות לפני עזיבת הרכב

לפני שהנהג יוצא מהרכב, אם אורות הרכב אינם כבים, הדלתות או החלונות אינם סגורים, לוח המחוונים יפיק הנחיות קוליות וחזותיות מתאימות.

נעילת רכב באמצעות אפליקציה

לאחר קישור הרכב לחשבון אפליקציה AION שלך, ניתן לנעול את הרכב באמצעות אפליקציית AION.

הערה

- ניתן להפעיל/לכבות את התראת הצופר לנעילה/פתיחה של הרכב בצג המולטימדיה.
- כאשר הנוסע הקדמי יוצא מהרכב ומצב המתנה אינו מופעל, אספקת החשמל של כל הרכב תיכבה אוטומטית לאחר נעילת הרכב.
- כאשר מתקיימים התנאים לתפקוד הפתיחה הרגישה למגע, אם תישאר נייח (כגון עמידה מחוץ לרכב) עם המפתח החכם באזור החישה למשך פרק זמן, תפקוד הנעילה הרגישה למגע ינוטרל. בשלב זה, עליך לטלטל את המפתח החכם או ללחוץ על אחד מלחצני המפתח החכם כדי להפעיל מחדש את תפקוד הנעילה הרגישה למגע.
- שליטה מרחוק ברכב רגישה לסביבת הרשת ועשויה לא לפעול מדי פעם. נא לא להשתמש בתפקוד השליטה מרחוק ברכב כדי לנעול את המפתח החכם בתוך הרכב.

נעילת הרכב מבחון

נעילה באמצעות לחצן מפתח חכם

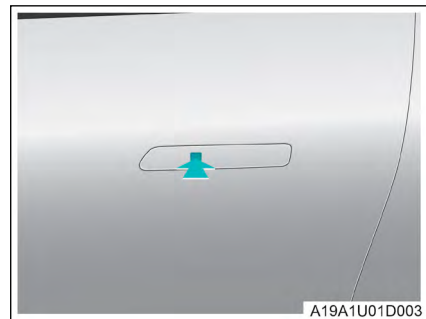
כאשר הנהג והנוסעים עוזבים את הרכב, הרכב אינו מופעל, כל הדלתות סגורות, ואין מפתח תקף ברכב, לחץ על לחצן הנעילה  במפתח החכם בטווח היעיל לנעילת הרכב.

כאשר הנהג והנוסעים עוזבים את הרכב, הרכב אינו מופעל, הדלתות אינן סגורות ואין מפתח תקף ברכב, לחץ על לחצן הנעילה  במפתח החכם פעמיים ברצף בטווח היעיל כדי לסגור אוטומטית את הדלתות החשמליות ולנעול את הרכב.

נעילה חכמה

ניתן לנעול את הרכב אוטומטית לאחר הפעלת תפקוד הנעילה החכמה מצג המולטימדיה, הנהג והנוסעים יצאו מהרכב, הרכב אינו מופעל, כל הדלתות סגורות, אין מפתח פעיל ברכב והמפתח החכם הוצא מהרכב.

נעילה רגישה למגע*



כאשר הנהג והנוסעים עוזבים את הרכב, הרכב אינו מופעל, כל הדלתות סגורות, ואין מפתח תקף ברכב, יש לשאת את המפתח החכם ולגעת בשקע החישה בשקע ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את הרכב.

זהירות

• אין לקפל באופן ידני את מראות הצד החיצוניות עם תפקוד קיפול חשמלי לעיתים קרובות, אחרת מנגנון הקיפול הפנימי יינזק ותפקוד הקיפול החשמלי ייכשל.

קיפול מראות צד חיצוניות

קיפול ופתיחה חשמליים

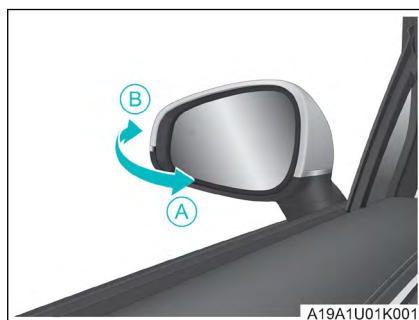
גע בלחצן  בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק השליטה במראות הצד החיצוניות, שבו ניתן לקפל או לפתוח את מראות הצד החיצוניות.

קיפול ופתיחה אוטומטיים

אחרי הפעלה או נטרול של קיפול והפתיחה אוטומטיים של מראות הצד החיצוניות דרך צג המולטימדיה.

- כאשר הרכב ננעל, מראות הצד החיצוניות יתקפלו אוטומטית.
- מראות הצד החיצוניות נפתחות באופן אוטומטי כאשר משחררים את נעילת הרכב או כאשר הנהג נכנס לרכב וסוגר את הדלת או לוחץ על דוושת הבלמים.

קיפול ופתיחה ידניים



משוך את מראות הצד החיצוניות לכיוון החלק האחורי של הרכב (A) כדי לקפל אותן ידנית.

משוך את מראות הצד החיצוניות לכיוון חזית הרכב (B) כדי לפתוח אותן ידנית.

אזהרה

- לפני הנסיעה, וודא שמראות הצד החיצוניות נפתחו, וכוונן אותן לזווית המתאימה.

מערכת מניעת גניבה

מערכת מניעת גניבה במרכב

כאשר הרכב ננעל, הרכב יכנס למצב מניעת גניבה.

מערכת אזעקה למניעת גניבה

כאשר הרכב ננעל ואחת הדלתות נפתחת באופן לא חוקי, האזעקה תופעל, פנסי איתות הפניה בצד שמאלי וימין יבהבו והצופר יישמע.

אם האזעקה למניעת גניבה מופעלת למשך פרק זמן והרכב עדיין לא נעול, הרכב ינטרל זמנית את תפקוד האזעקה.

ביטול אזעקה

כאשר משחררים את נעילת הרכב או שהרכב מופעל באמצעות מפתח תקף במהלך אזעקה, האזעקה תבוטל אוטומטית.

החלפת תצורת אזעקה

ישנן שתי תצורות אזעקה למניעת גניבה, כלומר אזעקה חזותית וקולית, ואזעקה חזותית.

כאשר הרכב אינו מופעל, ניתן ללחוץ לחיצה ארוכה על לחצני הנעילה והפתיחה במפתח החכם בו-זמנית כדי לעבור בין שתי תצורות אלה. אם המעבר הצליח, פנסי איתות הפניה בצד שמאל ובצד ימין יבהבו בו-זמנית מספר פעמים.

1 זהירות

- אין לשנות או לפרק את מערכת האזעקה במרכב למניעת גניבה, אחרת המערכת לא תפעל כראוי.

i הערה

- אין להשאיר את המפתח ברכב אלא לשאת אותו איתך בעת עזיבת הרכב.
- מערכת מניעת גניבה במרכב אינה יכולה למנוע את כל הגניבות או להבטיח את בטיחותו המוחלטת של הרכב.
- על מנת למנוע הפעלת אזעקה בשוגג או גניבת הרכב, יש להקפיד על הדברים הבאים:
 - איש לא נמצא ברכב.
 - החלונות סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
 - אין חפצי ערך או חפצים אישיים אחרים ברכב.
- אזעקה עשויה להיות מופעלת במקרים הבאים:
 - כשל באימות המפתח בתוך פרק זמן מסוים לאחר פתיחת הדלת באמצעות המפתח המכני.
 - פתיחת דלת מבפנים לאחר נעילת הרכב.
 - פתיחת מכסה המנוע לאחר נעילת הרכב.

נורית חיווי מצב	משמעות
אור צהוב קבוע	בהמתנה
אור ירוק מהבהב	בטעינה
אור ירוק קבוע	הסוללה טעונה במלואה או בטעינה בתצורת שמירה על החום
אור אדום קבוע	תקלת מערכת
אור לבן קבוע	חיווי/הדלקה

• חיוויים בלוח המחוונים

- לאחר חיבור מוצלח של המטען לשקע הטעינה של הרכב, נורית חיווי המטען  בלוח המחוונים תידלק.

- כאשר הוגדר "Scheduled Charging" (טעינה מתוזמנת) אך הטעינה המתוזמנת עדיין לא החלה, אם תפתח את הדלת בזמן שהמטען מחובר, המכשיר יציג את נורית חיווי הטעינה המתוזמנת  ואת הזמן שנותר עד תחילת הטעינה המתוזמנת (אם קיים)

- כאשר הוגדר "Scheduled Charging" (טעינה מתוזמנת) והטעינה המתוזמנת מתבצעת, לוח המחוונים מציג נורית חיווי ירוקה של טעינה מתוזמנת  ומידע על טעינה. (אם קיים)

- כאשר הטעינה מתחילה, לוח המחוונים יציג הנפשה של טעינה.

הערה

- כאשר נעשה שימוש בטעינת AC, מתח הטעינה וזרם הטעינה המצוינים על ידי לוח המחוונים הם מתח חד פאזי וזרם חד פאזי.

הוראות טעינה

שיטות טעינה

לרכב זה יש שתי שיטות טעינה: טעינת AC וטעינת DC.

ניתן להשתמש במטען ביתי או בעמדת טעינת AC כדי לבצע טעינת AC על הרכב.

הגדרת מגבלת טעינה

בהתאם לצריכת החשמל שלך, ניתן להגדיר את מגבלת הטעינה בצג המולטימדיה.

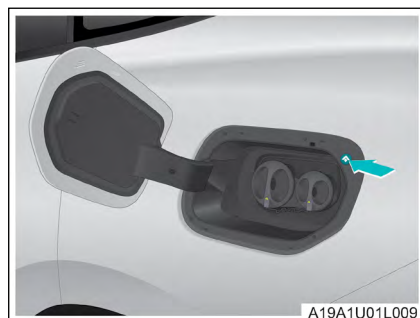
הערה

- לא ניתן להגדיר את מגבלת הטעינה בדגמים מסוימים. יש להתייחס לרכב בפועל.

חיווי מצב טעינה

ניתן לדעת את מצב טעינת הרכב באמצעות נורית חיווי טעינת הרכב, לוח המחוונים, עמדת טעינה וכד'.

• נורית חיווי טעינת רכב



- נורית חיווי הטעינה ממוקמת בתוך שקע הטעינה, והמצב של נורית חיווי הטעינה במהלך הטעינה הוא כדלקמן.

● חיווי עמדת טעינה

- אם נעשה שימוש בעמדת טעינה, מצב הטעינה של הרכב יוצג במסך הגדול של עמדת הטעינה. יש לעיין בחיווי בפועל של עמדת הטעינה.

אמצעי זהירות לטעינה

יש לקרוא היטב את הדברים הבאים ולהקפיד עליהם לפני טעינת רכבך.

⚠ אזהרה

- השתמש במכשיר טעינה העומד בדרישות הרגולטוריות. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ואף לגרום נזק לרכב או פציעה אישית במקרים חמורים. במידת הצורך יש לפנות למרכז שירות מורשה AION.
- אין לשנות או לפרק את מכשיר הטעינה ללא אישור. כאשר יש תקלה במכשיר הטעינה, יש לפנות ליצרן, ולא לנסות לפתור את הבעיות באופן עצמי.
- אין להשתמש במכשיר הטעינה כשהוא פגום, חלוד, רטוב, כשיש עליו עצמים זרים או אם הוא פגום באופן כלשהוא.
- אין לטעון את הרכב כאשר פני שטח כבל הטעינה או מחבר הטעינה של הרכב סדוקים, פני שטח השקע פגומים, חלודים או סדוקים, או שהחיבור רופף מדי.
- אין להשתמש במטען ובשקע הטעינה של הרכב כשהם מעוותים, מושחרים או שרופים, אחרת הרכב או מכשיר הטעינה עלולים להינזק, ובמקרים חמורים עלולה להיגרם פציעה אישית. במידת הצורך יש לפנות למרכז שירות מורשה AION.
- מכשיר הטעינה חייב להיות מוארק היטב בעת השימוש.
- אין לטעון את הרכב במקום עם חומרים דליקים. מומלץ מקום מאוורר.
- חל איסור על קטינים להשתמש במכשיר הטעינה או להתקרב לרכב הנטען.
- אין לטעון את הרכב באוויר הפתוח בסופות רעמים. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ובמקרים חמורים אף לגרום נזק לרכב או פציעה אישית.

⚠ אזהרה

- כאשר יש צורך לטעון רכב החשוף לגשם, יש לבדוק אם יש חדירת מים לשקע הטעינה. אין לטעון את הרכב באוויר הפתוח בסופות רעמים. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ובמקרים חמורים אף לגרום נזק לרכב או פציעה אישית.
- במהלך הטעינה יש לוודא שהרכב מחובר כהלכה לעמדת הטעינה, ואסור לגעת במטען, לנתק או לחבר אותו.
- בשל סכנת מתח גבוה, מומלץ לשמור על מרחק מסוים מעמדת הטעינה במהלך הטעינה, אחרת הדבר עלול לגרום פציעה אישית.
- במהלך הטעינה, משתמשים עם ציוד רפואי מושתל כגון קוצבי לב צריכים להתרחק מהרכב הנטען כדי למנוע הפרעות אלקטרומגנטיות המשפיעות על פעולת הציוד הרפואי.
- במהלך הטעינה, אם אתה חש בריח או מבחין בעשן ברכב, יש להפסיק את טעינת הרכב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה AION.
- לאחר הטעינה, אין לנתק את מכשיר הטעינה בידיים רטובות או תוך עמידה במים, אחרת הדבר עלול לגרום הلم חשמל ופציעה אישית.

📌 זehירות

- כאשר לוח המחוונים מציג סוללה חלשה, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי. טען את הסוללה לפני שרמת הטעינה שלה תרד לחלוטין, אחרת חיי השירות של מערכת סוללת ההינע ייפגעו.
- לפני הטעינה, יש לבדוק שהמטען ושקע הטעינה של הרכב נקיים וללא עצמים זרים. אחרת הטעינה עלולה להיכשל או ששקע הטעינה של הרכב עלולה להינזק.
- בעת הכנסת המטען, לחץ על לחצן המטען והכנס אותו במקביל לשקע הטעינה. הימנע מכל טלטול או פעולה כוחנית כדי למנוע נזק ליציאת הטעינה.
- במהלך הטעינה, אין להשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה כדי לשטוף את שקע הטעינה. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ואף לגרום נזק לרכב או למכשיר הטעינה.
- וודא שמכשיר הטעינה מנותק ומכסה שקע הטעינה סגור לפני הדלקת הרכב.

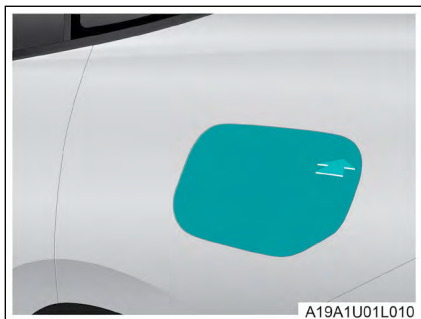
📌 זehירות

- אין למשוך ישירות את הכבל כדי להזיז את מכשיר הטעינה. יש לטפל בו בזהירות.
- אין לטעון את הרכב בטעינת AC וטעינת DC בו זמנית כדי למנוע נזק לרכב

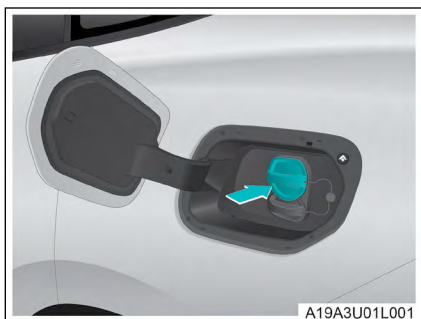
טעינת AC

טעינה בתקן אירופאי*

שלבי הפעולה הכלליים של טעינת AC הם כדלקמן:



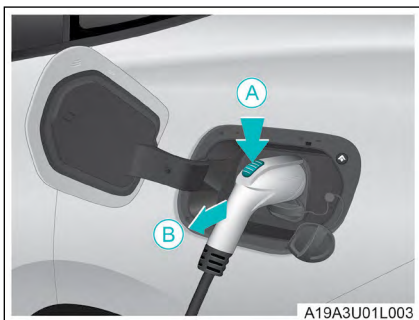
1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על האזור המצוין בחץ של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.



2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.

הערה

- יש לקרוא בקפידה את הוראות השימוש ואמצעי הזהירות הקשורים למכשיר הטעינה ולהקפיד עליהם.
- יש להחנות את הרכב לפני טעינת הסוללה.
- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, יתכן שלא ניתן יהיה לטעון את הסוללה בעוצמה מלאה בתחילת הטעינה. ככל שטמפרטורת הסוללה עולה במהלך הטעינה, עוצמת הטעינה עולה.
- טעינת הרכב בסביבה עם טמפרטורה גבוהה או טמפרטורה נמוכה תפחית את עוצמת הטעינה ותאריך את משך זמן הטעינה.
- לא ניתן לטעון את הרכב בזמן שדרוג התוכנה.

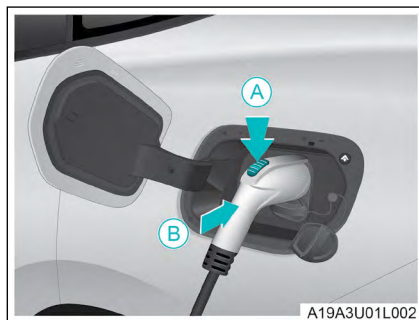


7. תוך כדי לחיצה על לחצן המטען בכיוון חץ (A), נתק את המטען בכיוון חץ (B).



8. התקן את מכסה האבק של שקע הטעינה, לחץ על לחצן סגירת מכסה שקע הטעינה כדי לסגור אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.

9. הכנס את המטען חזרה לעמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.



3. תוך כדי לחיצה על לחצן המטען בכיוון חץ (A), הכנס את המטען בכיוון חץ (B). לאחר חיבור המטען בהצלחה, נורית חיווי טעינת הרכב נשארת דולקת בצהוב, ונורית חיווי המטען  בלוח המחוונים נדלקת.



4. בצע הגדרות רלוונטיות בעמדת הטעינה (כגון התחל דרך האפליקציה), והפעל את עמדת הטעינה.

5. בדוק את מצב הטעינה באמצעות לוח המחוונים או נורית חיווי הטעינה של הרכב.

6. בסיום הטעינה, פתח את הרכב כדי לשחרר אוטומטית את נעילת המטען.

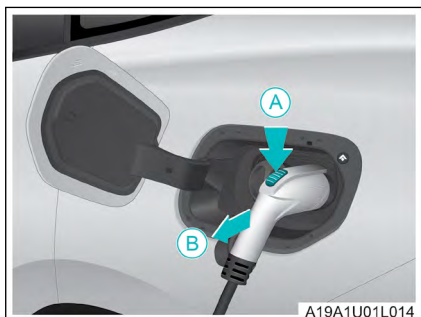
3. תוך כדי לחיצה על לחצן המטען בכיוון חץ (A), הכנס את המטען בכיוון חץ (B). לאחר חיבור המטען בהצלחה, נורית חיווי טעינת הרכב נשארת דולקת בצהוב, ונורית חיווי המטען  בלוח המחוונים נדלקת.



4. בצע הגדרות רלוונטיות בעמדת הטעינה (כגון התחל דרך האפליקציה), והפעל את עמדת הטעינה.

5. תוך כדי לחיצה על לחצן המטען בכיוון חץ (A), נתק את המטען בכיוון חץ (B).

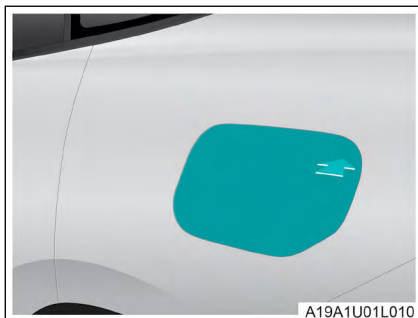
6. התקן את מכסה האבק של שקע הטעינה, לחץ על לחצן סגירת מכסה שקע הטעינה כדי לסגור אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.



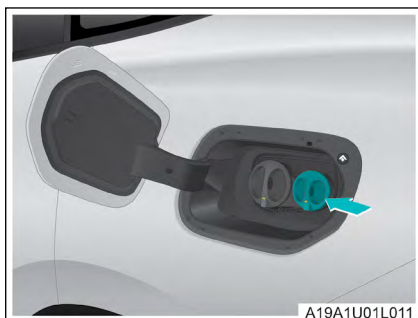
7. הכנס את המטען חזרה לעמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

טעינה בתקן לאומי*

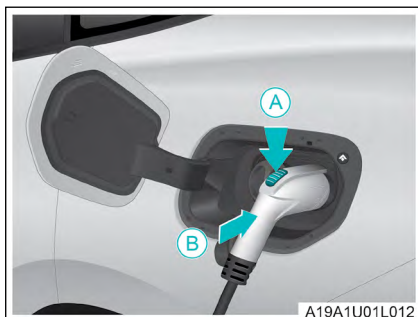
שילבי הפעולה הכלליים של טעינת AC הם כדלקמן:

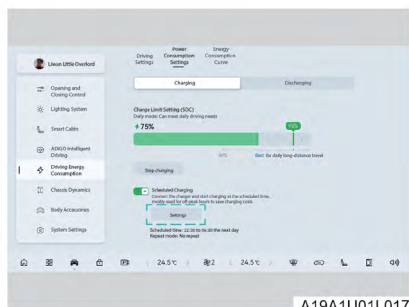


1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על האזור המצוין בחץ של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.



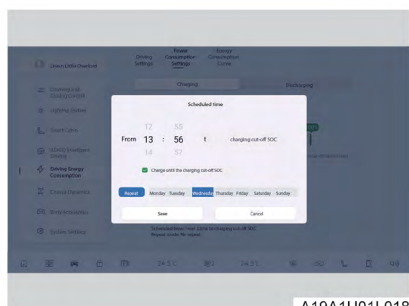
2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.





A19A1U01L017

2. גע בלחצן "Settings" (הגדרות) כדי להיכנס לממשק הגדרות זמן הטעינה המתוכננת.



A19A1U01L018

3. בממשק הגדרות זמן הטעינה המתוכננת, הגדר את זמן הטעינה המתוכננת, שיטת הסיום ותאריך החזרה.

4. כאשר הרכב לא נעול, לחץ על הקצה העליון אחורי של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.

5. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.

6. חבר את המטען.

7. חבר את ספק הכוח. (חבר את ספק הכוח הביתי או הפעל את עמדת הטעינה בהתאם למצב בפועל).



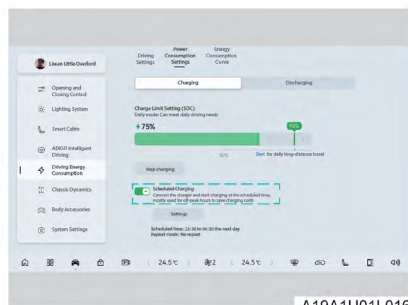
A19A1U01L015

8. בדוק את מצב הטעינה באמצעות לח המחוונים או נורית חיווי הטעינה של הרכב.

9. בסיום הטעינה, פתח את הרכב כדי לשחרר אוטומטית את נעילת המטען.

טעינה מתוזמנת*

פונקציית הטעינה המתוזמנת מאפשרת לקבוע את זמן טעינת הרכב. מומלץ לתכנן את זמן הטעינה בשעות השפל כדי לחסוך בעלויות טעינה. כדי לבצע טעינה מתוזמנת, פעל על פי השלבים הבאים:



A19A1U01L016

1. הפעל את הטעינה המתוזמנת בצג המולטימדיה.

8. בדוק את מצב הטעינה

- נורית החיווי  בלוח המחוונים נדלקת, מה שמציין שהרכב מוכן לטעינה מתוכננת. כאשר הגיע הזמן המתוכנן, נורית החיווי  בלוח המחוונים נדלקת והמטען יתחיל לטעון את הרכב.

9. בסיום הטעינה, פתח את הרכב כדי לשחרר אוטומטית את נעילת המטען ולאחר מכן משוך החוצה את המטען.
10. סגור את מכסה האבק של שקע הטעינה ואת מכסה שקע הטעינה, והכנס את המטען חזרה לעמדת הטעינה.

⚠ אזהרה

• במהלך הטעינה יש לוודא שהרכב מחובר היטב לאספקת החשמל, ואסור לנתק את המטען.

i הערה

- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט בפתחה וסגירת מכסה שקע הטעינה מצג המולטימדיה.
- כאשר מכסה שקע הטעינה פתוח, אם כוח הסגירה הידנית של מכסה שקע הטעינה עולה על ערך מסוים, מכסה שקע הטעינה ייסגר אוטומטית. במהלך תהליך הסגירה של מכסה שקע הטעינה, אם הכוח של דחיפה ידנית שלו בכיוון ההפוך חורג מערך מסוים, מכסה שקע הטעינה יפתח שוב אוטומטית.
- כאשר הרכב אינו מופעל, לחץ על הלחצן  במפתח החכם פעמיים ברציפות כדי לפתוח/לסגור מרחוק את מכסה שקע הטעינה.

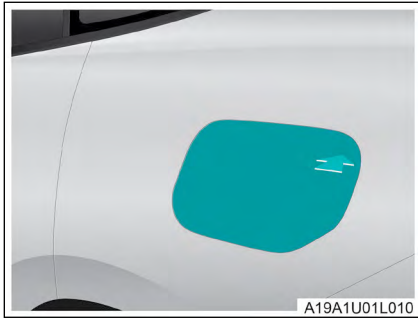
i הערה

- כאשר הטעינה מתחילה, המטען יינעל אוטומטית.
- במהלך הטעינה, אם המטען לא מנותק מהחשמל במשך זמן רב לאחר שחרור הנעילה, המטען יינעל שוב אוטומטית. במקרה זה, כדי לנתק את המטען, יש לשחרר שוב את נעילתו.
- בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל את התפקוד למניעת גניבה של המטען מצג המולטימדיה.
- במהלך טעינת AC, אם לא ניתן לנעול את המטען, הרכב יטען בזרם מופחת.
- ניתן לנעול את מטען ה-AC גם באפליקציית AION. (אם קיים)
- תפקוד טעינה מתוזמנת ישים רק על טעינת AC. (אם קיים)
- בדגמים מסוימים, ניתן להגדיר טעינה מתוזמנת גם באפליקציית AION.
- מומלץ להשתמש בעמדת טעינה Hyper לטעינה מתוזמנת. עמדות טעינה אחרות זמינות בשוק עשויות שלא לתמוך בטעינה מתוזמנת. (אם קיים)
- ניתן להפעיל את תפקוד הטעינה לשמירה על החום בתצוגה המרכזית של הקונסולה כדי לשמור על טמפרטורת הסוללה, לשפר את הטווח שלה וביצועי הרכב בזמן נסיעה ולהאריך את חיי שירות סוללת ההינע. במקרה של טעינת AC בסביבה שבה הטמפרטורה נמוכה, תפקוד הטעינה לשמירה על החום תופעל אוטומטית.
- ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד תזכורת לטעינה חכמה לשמירה על החום מצג המולטימדיה.

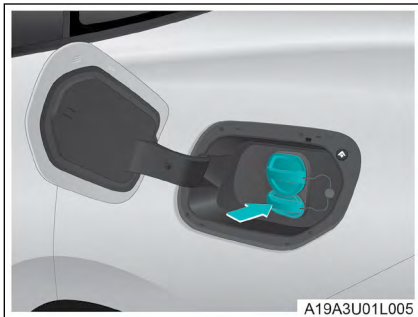
טעינת DC

טעינה בתקן אירופאי*

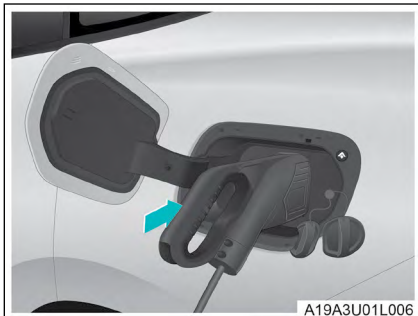
שלבי הפעולה הכלליים של טעינת DC הם כדלקמן:



1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על האזור המצוין בחץ של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.



2. פתח את מכסה האבק של שקע הטעינה.

הערה

• כאשר נעשה שימוש בעמדות טעינת AC אחרות בשוק, יתכן שתפקוד הטעינה לשמירה על החום לא יפעל כראוי. מומלץ להשתמש בעמדת טעינה ייעודית של Hyper או באספקת חשמל ביתית לטעינת הרכב.

• אם אתה נתקל בנסיבות מיוחדות ולא יכול לשחרר את נעילת המטען, ניתן לשחרר את נעילתו באמצעות התקן פתיחה בחירום של המטען. לפרטים יש לעיין בסעיף "טיפול חירום - טיפול חירום על ידי הנהג - פתיחה/נעילה בחירום".

• שיטת הטעינה הנ"ל היא שיטה כללית, אשר עשויה להיות שונה מעט משיטת הטעינה המצוינת בעמדת הטעינה בפועל. יש לפעול על פי הוראות עמדת הטעינה במהלך הטעינה בפועל.

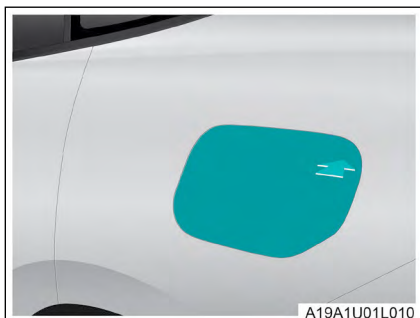


8. התקן את מכסה האבק של שקע הטעינה, לחץ על לחצן סגירת מכסה שקע הטעינה כדי לסגור אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.

9. הכנס את המטען חזרה לעמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

טעינה בתקן לאומי*

שלבי הפעולה הכלליים של טעינת AC הם כדלקמן:



1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על האזור המצוין בחץ של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.

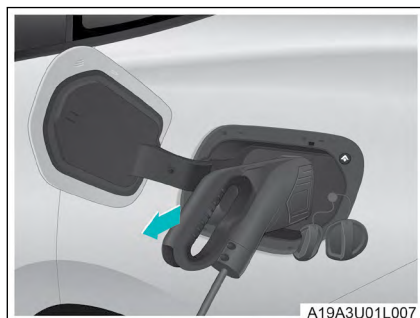
3. הכנס את המטען בכיוון החץ. לאחר חיבור המטען בהצלחה, נורית חיווי הטעינה של הרכב תישאר דולקת בצהוב, ונורת חיווי המטען  בלוח המחוונים נדלקת.



4. בצע הגדרות רלוונטיות בעמדת הטעינה (כגון סריקת קוד QR או החלקת כרטיס), והפעל את עמדת הטעינה.

5. בדוק את מצב הטעינה באמצעות לוח המחוונים או נורית חיווי הטעינה של הרכב.

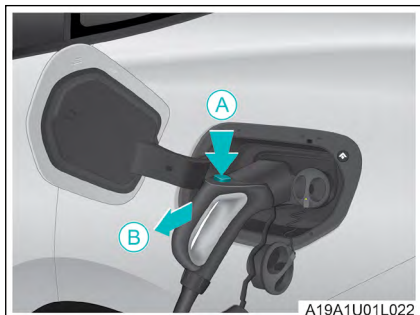
6. ניתן לעצור את הטעינה באופן פעיל כרצונך, או שניתן להפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר הרכב נטען במלואו.



7. משוך את המטען החוצה בכיוון החץ.

5. בדוק את מצב הטעינה באמצעות לוח המחוונים או נורית חיווי הטעינה של הרכב.

6. ניתן לעצור את הטעינה באופן פעיל כרצונך, או שניתן להפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר הרכב נטען במלואו.

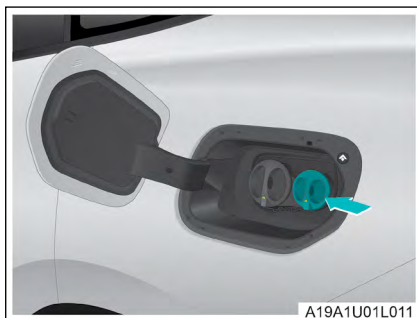


7. תוך כדי לחיצה על לחצן המטען בכיוון חץ (A), נתק את המטען בכיוון חץ (B).

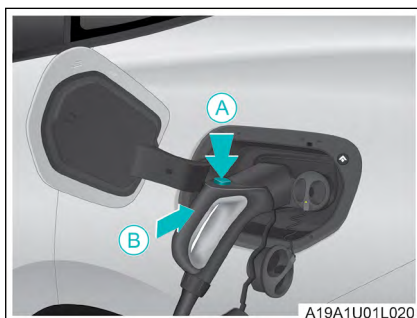


8. התקן את מכסה האבק של שקע הטעינה, לחץ על לחצן סגירת מכסה שקע הטעינה כדי לסגור אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.

9. הכנס את המטען חזרה לעמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.



2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת DC.



3. הכנס את המטען בכיוון החץ. לאחר חיבור המטען בהצלחה, נורית חיווי הטעינה של הרכב תישאר דולקת בצהוב, ונורת חיווי המטען  בלוח המחוונים נדלקת.



4. בצע הגדרות רלוונטיות בעמדת הטעינה (כגון סריקת קוד QR או החלקת כרטיס), והפעל את עמדת הטעינה.

אזהרה ⚠

- במהלך הטעינה יש לוודא שהרכב מחובר היטב לאספקת החשמל, ואסור לנתק את המטען.
- לאחר טעינת DC, יש לנתק את המטען בזמן.

הערה i

- בדגמים מסוימים, ניתן להגדיר את תצורת טעינת DC בצג המולטימדיה.
- בטעינה מהירה (DC) מומלץ להשתמש בעמדות טעינה המסוגלות לטעון במתח מרבי של 750V ומעלה.
- שיטת טעינת DC הנזכרת לעיל של עמדת הטעינה היא שיטה כללית, אשר עשויה להיות שונה מעט משיטת הטעינה המצוינת על עמדת הטעינה בפועל. יש לפעול על פי הוראות עמדת הטעינה במהלך הטעינה בפועל.

6. אין לנגב או ללחוץ בכוח על משטח המרכב כדי למנוע נזק לצבע.
7. יש להשתמש במפוח כדי לייבש את המים שהצטברו במרווחי הרכב, כגון פסי איטום בדלתות, מראות צד חיצוניות, מכסה שקע טעינה, מרווחים בפנסים הראשיים וכד'.

⚠ אזהרה

- היזהר לבל תחתוך את האצבעות בעת ניקוי השטיח או השלדה.

שטיפת רכב אוטומטית

לפני הניקוי, יש לקפל את מראות הצד החיצוניות, לסגור את כל הדלתות והחלונות ולהתייעץ עם צוות תחנת השטיפה כדי לבחור את הליכי השטיפה הבטוחים ביותר למשטחי הצבע. הקפד לפתוח את מראות הצד החיצוניות לפני הנסיעה.

📖 הערה

- סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים או הליכי שטיפה ספציפיים לעמדות שטיפה אוטומטיות עלולים לשרוט את משטחי הצבע ולהפחית את העמידות והברק שלה.

♻ הגנה על הסביבה:

- יש לנקות את הרכב בעמדות שטיפה סטנדרטיות כדי למנוע הזרמת שפכים המכילים שמן ישירות לביו, כדי למנוע זיהום הסביבה.

שטיפת רכבים בלחץ גבוה

- המים במתקן ניקוי בלחץ גבוה ניתנים בלחץ מסוים. כדי למנוע חדירת מים או נזק לרכב, אין להחזיק את הזרבובית קרוב לחלקים הבאים:
- מרווחים סביב הדלתות.
 - קצוות חלונות.
 - רדאר ומצלמה
 - מחברים על השלדה.

ניקוי חיצוני

שטיפה תכופה של הרכב עוזרת להגן על המראה שלו.

התנאים הבאים עלולים לגרום התקלפות של שכבת הצבע או קורוזיה של המרכב וחלקיו, ויש לנקות את הרכב בהקדם:

- לאחר נסיעה לאורך החוף.
- לאחר נסיעה בכבישים שפוזר עליהם מלח-אלקלי.
- צבע נגוע בזפת או שרף עצים.
- חרקים מתים, צואת חרקים או לשלשת ציפורים שנפלו על משטח הצבע.
- לאחר נהיגה באזורים מזהמים באפר פחם, אדי שמן, אבק מינרלי, אבק ברזל או חומרים כימיים
- כאשר נוזלים כמו בנזן ובנזין ניתזו על משטחי הצבע
- כאשר יש הצטברות חמורה של אבק או בוץ על הרכב.

שטיפת רכב ידנית

לאחר הנסיעה, יש להמתין עד שהרכב יתקרר מספיק במקום קריר לפני שטיפתו. בצע את שטיפת הרכב הידנית בשלבים הבאים:

1. וודא שכל הדלתות והחלונות סגורים.
2. השתמש בצינור מים כדי לנקות את הלכלוך על משטח הרכב, בוץ, מלח ואלקלי בתחתית הרכב והחלקים השקועים של הגלגלים.
3. טבול ספוג בחומר ניקוי מיוחד ונגב בעדינות כדי להסיר את המזהמים.

📌 זehirות

- אין להשתמש באותו ספוג כדי לנגב את כל הרכב. לכן יש לנגב את החלק העליון והתחתון של הרכב עם ספוגים שונים כדי למנוע נזק למשטחי הצבע.

4. נקה את הצמיגים עם ספוג ומברשת מיוחדים.
5. נקה במים היטב את הקצף מהרכב.

זהירות

- יש לשטוף את הפנסים בזהירות כדי להימנע שריטות או ריסוק של זגוגיות הפנסים בכוח.
- אין להשתמש בחומרים אורגניים או במברשות קשות כדי לנקות את זגוגיות הפנסים, אחרת זגוגיות הפנסים עלולים להינזק.
- אין למרוח שעווה על משטחי הפנסים.

● פגוש

זהירות

- אין לשפשף עם חומרי ניקוי שוחקים.

זהירות

- כאשר מנקים את הרכב במתקן שטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד במיוחד ללחץ העבודה ולמרחק ההתזה.
- אין לאפשר לזרבובית לרסס ברציפות את אותו אזור.

ניקוי חלקים מיוחדים

- טבור מסגסוגת אלומיניום (מרכז חישוק הגלגל)
 - יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד ובמברשת רכה כדי לנקות לכלוך ואבק מהטבור.
 - יש לשטוף כתמים ושאריות חומר ניקוי במים נקיים.
 - יש לייבש את הטבור עם פיסת מטלית יבשה ורכה או להשאירו להתייבש באופן טבעי.

זהירות

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים, אלקליים או דטרגנטים שוחקים.
- אין להשתמש במברשות קשות.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי על הגלגלים כאשר הגלגלים חמים (לדוגמה, לאחר נסיעה או לאחר חניה במזג אוויר חם).

● פנסים

- יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לניקוי הפנסים.
- נגב בעדינות את זגוגית הפנס עם פיסת מטלית רכה.

ניקיון פנימי

ניקוי לוח המכשירים ודיפוני פנים אחרים

נגב את לוח המכשירים בעדינות במטלית רכה לחה במהלך הניקוי.

יש להשתמש בחומרי ניקוי ניטרליים עדינים במידת האפשר, ולהימנע מחומרי ניקוי חזקים או סבונים מסירי שומנים.

זהירות

- אין להרטיב את חיפוי הפנים בעת הניקוי.
- אין להשתמש בלהב או בחפצים חדים אחרים כדי להסיר לכלוך ממשטחי החיפוי הפנימיים, אחרת הדבר עלול לגרום להם נזק.
- אין להפעיל כוח מופרז בעת הניגוב, אחרת החיפויים הפנימיים עלולים להינזק.

ניקוי עור

אם לא מתחזקים או מנקים את חיפוי העור לאורך זמן, העור יהפוך לח, מעובש, עמום, יבש וסדוק, מה שישפיע לרעה הן על הבריאות והן על מצב הרוח בנהיגה. לכן יש לנקות ולתחזק בקפידה את חיפוי העור.

שלבי ניקוי העור הם כדלקמן:

1. הסר לכלוך ואבק עם שואב אבק.
2. השתמש בפיסת מטלית רכה שהורטבה בחומר ניקוי עור כדי לנגב את הכלוך והאבק שנותרו.
3. לאחר הניקוי יש לייבש עם פיסת מטלית יבשה ורכה או להניח לעור להתייבש באופן טבעי.
4. לאחר ייבוש באוויר, יש למרוח חומר תחזוקה מיוחד.

זהירות

- אין להשתמש בחומרי ניקוי רגילים (כגון אבקת כביסה, חומר ניקוי לכלים וכד') לניקוי העור, אחרת הדבר עלול לפגוע במשטח העור, וכתוצאה מכך לקרוזיה או שינוי צבע של משטח העור.
- מומלץ לתחזק את העור ברכב באופן שגרתי ולפנות למרכז שירות מורשה AION באופן שגרתי (אחת לחצי שנה) לתחזוקת הרכב, על מנת להחזיר את הברק לעור בהקדם.

ניקוי מתגים

השתמש במברשת קטנה ורכה כדי להסיר אבק מלחצנים והמתגים. השתמש בפיסת מטלית רכה רטובה בחומר חיטוי כדי לנגב את משטחי הלחצנים והמתגים, ולאחר מכן השתמש בפיסת מטלית רכה ונקייה כדי לנגב את כל הנזל שנותר.

זהירות

- אין להשתמש בתרסיס כדי לנקות ישירות את לוח המתגים, אחרת צרכני החשמל עלולים להינזק.

ניקוי חלונות ומראות

השתמש במטלית רכה ובחומר ניקוי מיוחד לזכוכית כדי לנקות את משטחי הזכוכית. הרטב מעט מטלית במים פושרים ונגב בעדינות את השמשה האחורית בכיוון מקביל לתילי החימום או האנטנה. נקה את המראות בתמיסת סבון.

אמצעי זהירות לניקוי פנים הרכב

קרא והקפד על הדברים הבאים בעת ניקוי פנים הרכב.

⚠ סכנה

- אל תאפשר לרכיבי כרית האוויר או לחיווט ברכב להירטב, אחרת עלולה להתרחש תקלה בכרית האוויר או שהיא תתקלקל, תוך גרימת פציעה חמורה או אף קטלנית.
- אין להשתמש בשעווה להברקה או חומר ניקוי וליטוש לניקוי לוח המכשירים, אחרת לוח המחוונים עלול לשקף אור על השמשה הקדמית, לחסום את ראות הנהג ולגרום פציעה חמורה או אף קטלנית.

ⓘ זהירות

- אין לשפוך נוזלים כגון חומרי הלבנה לתוך פנים הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום לרכיבים החשמל להירטב ולהתקלקל. אם נשפך נוזל כלשהו באופן לא מכוון, נגב אותו מיד.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים או אלקליים חזקים.
- כאשר יש צורך להשתמש בחומר ניקוי, יש לקרוא את ההוראות לחומר הניקוי בקפידה ולפעול על פיהן בקפדנות.

ⓘ זהירות

- אין להשתמש בחומר ניקוי זכוכית כדי לנקות את השמשה האחורית, שכן הדבר עלול לגרום נזק לתילי החימום של מסיר אדים מהשמשה האחורית או לאנטנה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי למנוע נזק למשטחי הזכוכית והמראות.

ניקוי חגורת בטיחות

השתמש בספוג או בפיסת מטלית רכה מעט רטובה בתמיסת סבון עדינה או במים פושרים כדי לנקות את חגורת הבטיחות. בדוק באופן שגרתי אם חגורת הבטיחות נקייה משחיקת יתר או חתכים.

ⓘ זהירות

- יש להמתין עד שחגורת הבטיחות תתייבש לחלוטין לפני שהיא נגללת, אחרת מנגנון הגלילה שלה עלול להינזק.

ניקוי שטיחים

נקה תחילה את האבק עם שואב אבק, ולאחר מכן קרצף את השטיח בתנועות סיבוביות עם ספוג או מברשת ספוגים בקצף ניקוי.

ⓘ הערה

- הנח לשטיח להתייבש באוויר לאחר הניקוי, והשאר אותו יבש ככל האפשר.

תחזוקת גלגלים

תחזוקה שוטפת של הגלגלים יכולה לשמור על גימור פני שטח של הגלגלים ולהאריך את חיי השירות שלהם.

מומלץ להשתמש בשעווה קשיחה איכותית על חישוקי סגסוגת אלומיניום כל שלושה חודשים, או לנקות באופן שגרתי גלגלי פלדה בעזרת ספוג מיוחד.

⚠ אזהרה

- אין לטפל במשטחי הגלגלים עם חומר ליטוש לרכב או חומרי ניקוי שוחקים אחרים.
- יש לתקן בזמן את הגלגלים עם ציפוי מגן פגום על פני השטח בהקדם.

תחזוקת חלקי פלסטיק חיצוניים

חלקי פלסטיק חיצוניים יש לשטוף בדרך כלל במים נקיים, מטלית רכה ומברשות רכות. אם לא ניתן לנקות אותם, יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לפלסטיק.

! זהירות

- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי חלקי פלסטיק, שכן הדבר עלול לגרום להם נזק.

תחזוקה חיצונית

תחזוקה חיצונית תתבסס על ניקיון חיצוני, ותתבצע לאחר הניקוי החיצוני.

טיפול בשעווה (ווקס)

על מנת לשמור על ברק הרכב, מומלץ לבצע למרכב ליטוש והברקה בשעווה. הבקרת המרכב בשעווה נדרשת במקרים הבאים:

- כאשר פני המרכב אינם דוחים מים היטב.
- כאשר משטח המרכב חשוף למים בשטח גדול, והמים אינם יוצרים טיפות ונצמדים לפני השטח.

מומלץ להבריק בשעווה את המרכב על בסיס קבוע ולפנות למרכז שירות מורשה AION באופן שגרתי (אחת לרבעון) לתחזוקת הרכב, על מנת להחזיר את הברק לצבע המרכב בהקדם.

ניקוי שאריות שעווה

לאחר טיפול המרכב בשעווה, יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד ובפיסת מטלית נקייה כדי להסיר את השעווה שנותרה על משטחי הזכוכית, כדי לא לפגוע בראות.

נזק לצבע

אם אין נזק ברור לצבע, אין לבצע צביעה משנית כדי למנוע שימוש בצבע לא תואם או בגוון לא מתאים.

עבור אזורים קטנים של נזקי צבע (כגון שריטות או סימני פגיעת אבנים), יש לצפות אותם בצבע בהקדם האפשרי לפני שתפתח חלודה.

במידה ואזורי הצבע שנפגעו כבר החלידו, יש להסיר את החלודה לחלוטין, וליישם צבע מקשר ולכה למניעת קורוזיה במיקום בו הייתה החלודה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך טיפול.

תחזוקה פנימית

התחזוקה הפנימית תתבסס על ניקיון פנים הרכב, ותתבצע לאחר הניקיון הפנימי.

תחזוקת לוח המכשירים

לאחר ניקוי לוח המכשירים, על מנת להאט התבלות חלקי פלסטיק כגון לוח המכשירים, ניתן למרוח שכבת שעוות מגן על לוח המכשירים כדי להאריך את חיי השירות של החומר הפלסטי.

תחזוקת עור

ניתן לרסס חיפויי העור בשעווה מיוחדת לעור ולהבריק בעזרת פיסת מטלית יבשה.

תחזוקת זכוכית לחלון

לאחר ניקוי זכוכית החלונות ניתן לרסס עליה מוצרי ציפוי זכוכית למניעת אדים בחלונות בגשם ושלג או בחורף.

תחזוקת פסי איטום בדלתות

תחזוקה שוטפת של פסי הגומי לאיטום הדלתות, החלונות ושאר חלקי הרכב נועדה לשמור על גמישותם ולהאריך את חיי השירות שלהם. תחזוקה כזו יכולה גם לשפר את האטימות, להקל על פתיחת הדלת, להפחית את צליל הנקישה בעת סגירת הדלת ולמנוע קפיאה בחורף. שלבי התחזוקה של פסי האיטום הם כדלקמן:

1. השתמש בפיסת מטלית רכה כדי להסיר אבק ולכלוך ממשטחי פסי האיטום.

2. יש למרוח חומר מגן מיוחד על פסי האיטום באופן שגרתי.

אחזקת צמיגים

צמיגים פגומים יגדילו את הסיכון לנהיגה, יש לבדוק את הצמיגים לפני הנהיגה.

לחץ אוויר בצמיגים

בהתאם לתצורות הרכב, ניתן לבחור בשיטת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים המתאימה מבין השיטות הבאות:

- עבור הרכב המצויד במשאבת ניפוח, ניתן להשתמש במד לחץ האוויר בצמיגים המותקן על המשאבה, כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
 - לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה AION.
- במקרה וחסר מכסה שסתום צמיג, התקן חדש בהקדם.

⚠ סכנה

- לחץ אוויר לא מספיק בצמיגים מחמיר את סטיית הצמיגים, והצמיגים מועדים מאוד להתחממות יתר, מה שעלול להוביל להפרדת משטחים ולהתפוצצות הצמיגים. לחץ גבוה או נמוך מדי בצמיגים עלול להאיץ את שחיקת הצמיגים, להפחית את יציבות תמרון הרכב ולגרום בנקל לתאונות דרכים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ אזהרה

- הקפד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים כדי למנוע תאונות.

אין להשתמש בצמיגים במידות או סוגים שונים, ואין להתקין ברכב בו זמנית צמיגי קיץ, צמיגי כל העונות וצמיגי חורף.

לאחר התקנת הגלגלים, יש לבדוק אם מומנט הידוק בורגי הגלגלים עומד בדרישות.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בצמיגים שאינם עומדים במפרט של רכב זה ולא עברו את הסמכה לאומית למוצר, אחרת הדבר עלול לגרום תאונות.

צמיגי חורף וקיץ

- צמיגי חורף

- לצמיגי חורף יש ביצועי אחיזה טובים בכבישים קפואים ובסביבות טמפרטורות נמוכות, והם בעלי יכולת בלימה מצוינת, דבר שיכול לשפר את בטיחות הנהיגה בחורף.

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בזמן נסיעה בימי חורף על כבישים מצופים קרח או שלג או כשהטמפרטורה נמוכה מ-7°C.

- השתמש רק בצמיגי חורף רדיאליים בעלי מידות, טווח עומס ודירוג מהירות זהים לאלה המקוריים והמאושרים לרכב זה.

- עומק המדרס של צמיגי חורף לא יפחת מ-4 מ"מ.

- לאחר התקנת הצמיגים, יש לבדוק את לחץ האוויר בהם.

- צמיגי קיץ

- עומק מדרס הצמיג משפיע ישירות על בטיחות הנהיגה בימים גשומים. עומק המדרס של צמיגי הקיץ לא יפחת מ-3 מ"מ.

- צמיגי חורף וקיץ מתוכננים בהתאם לתנאי הנהיגה האופייניים שלהם בתנאים העונתיים המתאימים. מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בחורף ובצמיגי קיץ בקיץ, אחרת יכולת האחיזה והבלימה יהיו גרועים.

הערה

- לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים, הצמיג חייב להיות במצב קר. כאשר הטמפרטורה עולה, הלחץ בצמיגים יכול להיות מעט גבוה מהערך שצוין, ואין צורך להפחית את הלחץ בצמיגים.

- בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים, יש להתחשב במשקל הנוסעים והמטען, להימנע משיפועים ולהתאים את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לעומס הרכב.

- לאחר בדיקת לחץ האוויר בצמיג, הקפד להחזיר את מכסה שסתום הצמיג על ליבת השסתום.

נזק נסתר

נזקים לצמיגים וחישוקים מתרחשים לרוב בצורה נסתרת, ורטט או סטייה חריגה של הרכב במהלך הנסיעה עלולים להעיד על נזק בצמיגים. אם אתה חושד שהצמיגים ניזוקו, הקפד להפחית את המהירות באופן מיידי ולעצור כדי לבדוק את הצמיגים לנזק. במידה והנזק אינו נראה מבחוץ, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקת הצמיגים.

אמצעי זהירות לכשל בגלגל

בעת נסיעה מעל מדרכות או מכשולים דומים, יש להקפיד על מהירות נמוכה בכיוון ניצב למכשולים ככל האפשר.

בדוק את הצמיגים באופן שגרתי לנזק (כגון הפרדה, שחיקה, התקלפות, עיוות או בליטות).

הסר באופן קבוע פסולת המצטברת בחריצי מדרס הצמיגים.

צמיגים וגלגלים חדשים

וודא שהמידות, טווח העומס, דירוג מהירות וסוג מבנה הצמיג החדש זהים לאלו של הצמיג המקורי.

החלף לפחות שני צמיגים על אותו סרן בו-זמנית, ולא רק צמיג אחד בנפרד.

כוונון גלגלים

כוונון גלגלים לא תקין יגרום לשחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, ויפגע בבטיחות הנהיגה. אם נמצאה שחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, יש לפנות בהקדם למכז שירות מורשה AION כדי לבדוק את יישור הגלגלים. יש צורך לכווון את ארבעת הגלגלים במקרים הבאים:

- ביצועי הנהיגה אינם תקינים, כגון סטייה.
- השלדה נפגעה בתאונות וחלקים נלווים הוחלפו.
- חלקי מתלים הוסרים או הוחלפו.
- קיימת שחיקה לא אחידה בצמיגים.

צמיגים עם סימון כיוון גלגול

חלק מהצמיגים מסומנים בדופן הצד בחצים או תווים המציינים את כיוון הגלגול, ולכן יש להתקין צמיגים אלו בכיוון הגלגול המסומן. אם כיוון הגלגול של הצמיג הפוך, עלולות להופיע תופעות מסוכנות כמו ריצוד צמיגים, רעש מוגבר, שחיקה מואצת וירידה משמעותית בכושר האחיזה במהלך הנהיגה.

הוראות לאחסון צמיגים

אם אין סימן כיוון גלגול בדופן הצמיג, לפני הסרת הצמיג יש לבצע סימון על הצמיג כדי לציין את כיוון הגלגול שלו, ולהחזיר את הצמיג לפי הסימון, כדי להבטיח שכיוון הסיבוב והאיזון הדינמי של הגלגל לא השתנו.

את הגלגלים או הצמיגים שהוסרו יש לאחסן במקום יבש, רצוי במקום חשוך. צמיגים המותקנים על חישוקים לא יאוחסנו במצב זקוף, וצמיגים שלא מותקנים על חישוקים יאוחסנו במצב זקוף (מדרסי הצמיגים לא יהיו במגע עם הקרקע).

אמצעי זהירות לשימוש בצמיגים

יש לקרוא ולהקפיד על ההנחיות הבאות בעת שימוש בצמיגים ותחזוקתם.

- אם משתמשים בצמיגי קיץ בתנאי קור קשים, עלולים להופיע סדקים בצמיגים, וכתוצאה מכך נזק לצמיגים, רעש גלגול מוגבר ואובדן איזון.

- צמיגי חורף עלולים להוביל לירידה בכוח האחיזה של הרכב בכבישים יבשים, להגברת רעשי גלגול ולקיצור חיי שירות המדרס. יש לשים לב לשינוי בביצועי הרכב מבחינת תמרון ובלימה לאחר שימוש בצמיגי החורף.

- המהירות המרבית לצמיגי חורף נמוכה יחסית. אין לחרוג מהמהירות המרבית המותרת לצמיגים במהלך הנהיגה.

- בעת נסיעה בטמפרטורת סביבה העולה על 7°C , על מנת להבטיח נהיגה בטוחה וביצועים, יש להחליף את צמיגי החורף בצמיגי קיץ בזמן.

חיי שירות של צמיגים

חיי שירות של צמיגים תלויים בלחץ בצמיגים, בסגנון הנהיגה ובתנאי ייצור הצמיגים.

אם הצמיגים הקדמיים נשחקים יותר מהצמיגים האחוריים, מומלץ לבצע הצלבה בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים, כדי שחיי השירות של כל הצמיגים יהיו זהים. (לעניין הצלבת גלגלים, עיין בסעיף "טיפול חירום - טיפול חירום על ידי הנהג - החלפת צמיג")

איזון גלגלים

גלגלי הרכב החדש אוזנו באופן דינמי, אך במהלך הנסיעה עלולות השפעות שונות לגרום לגלגלים להיראות לא מאוזנים; כאשר ההגה רועד במהלך נסיעה, הגלגלים עשויים להיות לא מאוזנים, ויש לאזן את הגלגלים איזון דינמי.

גלגלים לא מאוזנים עלולים לגרום בלאי יתר של מערכת ההיגוי, מנגנון מתלי הגלגלים והצמיגים.

איזון דינמי חייב להתבצע לאחר התקנת צמיגים חדשים או תיקון הצמיגים.

אמצעי הגנה מפני קורוזיה

הרכב עבר טיפול הגנה יעיל כנגד קורוזיה. עם זאת, על מנת להפחית את הסיכון לקורוזיה, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- יש לבצע שטיפת רכב רגילה כדי לשמור על ניקיון המרכב.

- אם אתה נוסע בכבישים שפוזר עליהם מלח בחורף, או גר ליד הים, דאג לנקות את רכבך בקפידה לפחות פעם בחודש כדי להפחית קורוזיה.

- יש לנקות בקפידה את השלדה על בסיס קבוע כדי להסיר בוץ ולכלוך שנדבקו לשלדה וחללי הגלגלים.

- נקה את השלדה בהקדם לאחר הנהיגה על כבישים מצופים קרח או ומושלגים כדי למנוע משאריות מלח ההפשרה לגרום לקורוזיה ברכב.

- בדוק את הצבע ואת חיפויי המרכב.

- אם נמצא כי שכבת הצבע התקלפה או נסדקה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך ביצוע תיקוני מניעת קורוזיה.

- שמור את פנים התאים יבשים.

- לחות ואבק נוטים להצטבר מתחת לשטיח, לכן יש לבדוק את הצד התחתון של השטיח לעתים קרובות כדי לוודא שהוא יבש ונקי כדי למנוע קורוזיה.

- כאשר מובילים כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלחים ואחרים, יש לאחסן אותם בכלים מתאימים, ובמידה ונמצאו נזילות ודליפות, יש לנקותן מיד ולשמור על התא יבש.

- השתמש במגני בוץ.

- כאשר הרכב נוסע באזורים שפוזר בהם מלח-אלקלי או על דרכי חצץ, ניתן להשתמש במגני הבוץ כדי למנוע הידבקות של חומרי מלח-אלקלי ופגיעות חצץ על רכיבי הרכב.

- החנה את הרכב במקום חניה מאוורר היטב או אזור מקורה, ואל תחנות אותו בסביבה לחה ואטומה.

⚠ אזהרה

- במהלך 500 הק"מ הראשונים, אחיזת הכביש של צמיגים חדשים לא צפויה להגיע למצב הטוב ביותר. לפיכך, יש לנהוג ברכב בזהירות במהירות מתונה כדי למנוע תאונות.

- אם צמיג מתפוצץ או דולף כאשר הרכב בנסיעה, תאונת דרכים קשה עלולה להיגרם בנקל.

- אין להשתמש בצמיגים וגלגלים פגומים, או להשתמש בצמיגים שהמדסים שלהם נשחקו עד מחוויי השחיקה.

- אין להשתמש בצמיגים ישנים בשימוש מעבר לשש שנים.

- אין להשתמש בגלגלים וצמיגים ישנים שמקורם אינו ידוע בשום פנים ואופן, אחרת הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום תאונות דרכים בעת נסיעה.

- אין להשתמש בצמיגים ממוחזרים. צמיגים אלו עלולים להישחק ככל שחולף זמן השירות, וגם עמידות הצמיג עלולה לפחות, מה שיפגע בבטיחות הנהיגה.

📌 זהירות

- יש להקפיד שלא לחשוף את הצמיגים לכימיקלים, שמן, משחת סיכה, דלק ונוזל בלמים.

- אם נמצא שהרכב רועד או סוטה בצורה חריגה, יש לעצור את הרכב מיד ולבדקו אם הצמיגים לנזקים.

- אחיזת כביש לא מספקת של צמיגים שלא עברו הרצה או שחיקה חריגה עלולות לפגוע ישירות בביצועי הבלימה. אם נמצאה שחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, יש לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.

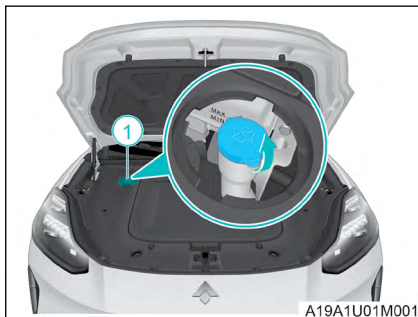
אחסנת הרכב לטווח ארוך

- סביבת חניה טובה מסייעת במניעת הידרדרות ומקלה על הפעלה מחדש של הרכב. במידת האפשר, החנה את הרכב במקום סגור. אם יש צורך לאחסן את הרכב לאורך זמן, יש לבצע את ההכנות הבאות:
- לפני החניה, יש לוודא ש-SOC הסוללה ההינע הוא 70%-50%.
- בצע את התחזוקה כל שלוש חודשים, ולפני החניה, טען את סוללת ההינע בטעינה איטית ולאחר מכן פרוק אותה ל-70%-50%.
- שמור על סביבת חניית הרכב יבשה ומאווררת ככל האפשר, הרחק ממקורות חום.
- שטוף ביסודיות וייבש את המשטח החיצוני של המרכב.
- נקה את פנים הרכב כדי לוודא שהשטיח, חיפויי הפנים וכד' יבשים לחלוטין.
- פתח מעט את החלונות בצד אחד (במקרה של אחסון במקום סגור).
- נתק את ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך.
- רפד את להבי המגבים הקדמיים במגבת או במטלית כדי שלא יהיו במגע עם השמשה הקדמית.
- כסה את המרכב בכיסוי רכב העשוי מ"חומר נקבובי" כמו כותנה. חומרים שאינם נקבוביים כגון יריעות פלסטיק עלולים ללכוד לחות ולפגוע בצבע המרכב.
- במידת האפשר, הפעל את הרכב לפרק זמן קצר על בסיס קבוע (רצוי פעם בחודש).
- אם הרכב חונה מעל שלושה חודשים, יש לבדוק אם בלוח המחוונים יש התראה כלשהי לפני שימוש חוזר ברכב, ואם נמצאה התראה, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.

הערה

- קשה לשטוף את השמשה ביסודיות במים נקיים.
- יתכן ובדגמים מסוימים תא המנוע יהיה שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

הוספת נוזל ניקוי שמשות



פתח את מכסה המנוע, הסר את המכסה (1), פתח את מכסה מיכל נוזל הניקוי לפי החצים, ובדוק את מפלס נוזל הניקוי במיכל. אם מפלס נוזל הניקוי נמוך מדי, יש להוסיף נוזל ניקוי או תערובת של נוזל ניקוי ומים.

אזהרה

- אין להוסיף תוספים כלשהם לנוזל ניקוי השמשות, אחרת יישארו כתמי שמן או פסולת אחרת על השמשה הקדמית במהלך הניקוי, דבר שישפיע על ראות הנהג.
- אם נוזל ניקוי השמשה נשפך על ידיך או עיניך, יש לשטוף מיד אותו במים נקיים.

זהירות

- אין להשתמש בנוזלים אחרים במקום נוזל ניקוי, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפסים על צבע המרכב.
- אין לערבב נוזל ניקוי שמשות וחומר ניקוי, שכן הדבר עלול לחסום את זרבובית שטיפת השמשה הקדמית.

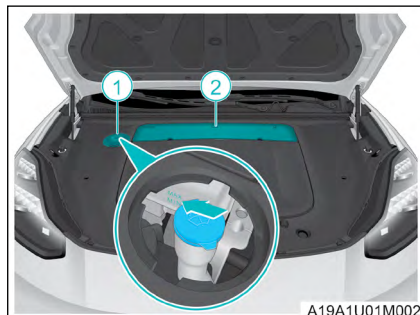
הערה

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

הגנה על הסביבה:

- יש להשליך את נוזל הקירור בהתאם לחוקים ולתקנות סביבתיות, ואין להשליך אותו ישירות לערימות אשפה, תעלות ביוב או על הקרקע.

בדיקת מפלס נוזל קירור



פתח את מכסה המנוע, הסר את המכסה (1), ובדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות. אם הוא מתחת לסימון "MIN", הסר את המכסה (2) ומלא בהקדם את מיכל ההתפשטות בנוזל קירור עד למפלס שבין הסימון "MIN" ל-"MAX".

אזהרה

- אל תסיר את מכסה המילוי כאשר הרכב חם כדי להימנע מכוויות.
- יש לאחסן את נוזל הקירור במיכלים מסומנים הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם נוזל הקירור נשפך על ידיך או עיניך, יש לשטוף מיד במים נקיים.

זהירות

- אם נוזל הקירור נשפך במהלך המילוי מחדש, נגב אותו בעזרת מטלית כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחי הצבע.
- מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה AION לצורך הוספה או החלפת נוזל הקירור.
- יש להשתמש בנוזל קירור כמו זה המקורי, ואין לערבב סוגים שונים של נוזל קירור.

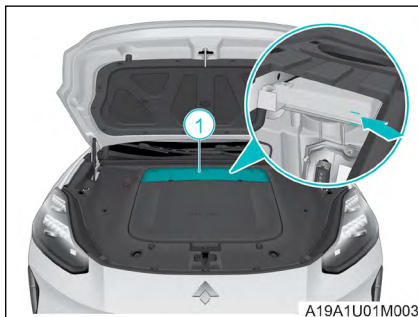
בדיקת מפלס נוזל בלמים

הערה i

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

הגנה על הסביבה: ♻️

- יש להשליך את נוזל הבלמים בהתאם לחוקים ולתקנות סביבתיות, ואין להשליך אותו ישירות לערימות אשפה, תעלות ביוב או על הקרקע.



פתח את מכסה המנוע, הסר את המכסה (1) ובדוק את מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים. אם הוא מתחת לסימון "MIN", יש למלא בהקדם את מיכל נוזל הבלמים בנוזל בלמים עד למפלס שבין סימני "MIN" ל-"MAX".

⚠️ אזהרה

- יש לאחסן את נוזל הבלמים במיכלים מסומנים הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם נוזל בלמים נשפך על ידיך או עיניך, יש לשטוף מיד עם כמות גדולה של מים נקיים. אם עדיין אינך חש בטוב, פנה לקבלת טיפול רפואי.

1 זהירות

- אין לשפוך נוזל בלמים על משטחי הצבע. אם נשפך נוזל בלמים על משטחי הצבע, יש לשטוף אותו במים מיד.
- מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה AION להוספה או החלפת נוזל בלמים.
- יש להשתמש בנוזל בלמים כמו זה המקורי, ואין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.

מסנן מיזוג אוויר

מסנן מיזוג האוויר ממוקם בחלק הקדמי ביותר של צג המולטימדיה. ניקוי קבוע של מסנן מיזוג האוויר יכול לשמור על רעננות האוויר בתא הנוסעים.

1 זהירות

- על מנת למנוע נזק לרכב מצדך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לניקוי מסנן מיזוג האוויר.

i הערה

- יש לנקות את קרב מסנן מיזוג האוויר בהתאם לסעיף "הוראות תחזוקה - תחזוקה שוטפת" במדריך האחריות והתחזוקה. באזורים מאובקים או עומסי תנועה כבדים, מרווח הניקוי יתקצר בהתאם.
- לפני השימוש במערכת מיזוג האוויר, יש לוודא שקרב מסנן מיזוג האוויר מותקן כהלכה.

בדיקה והחלפת נתיך

כל המעגלים ברכב מוגנים על ידי נתיכים כדי למנוע נזק לצרכני חשמל עקב קצר או עומס יתר.

כאשר רכיב חשמלי כלשהו לא פועל, יתכן שנשרף נתיך. במקרה זה, בדוק והחלף את הנתיך במידת הצורך.

בדוק והחלף את הנתיך על פי השלבים הבאים:

1. סגור את מתג ההפעלה של הרכב.
2. פתח את מכסה המנוע והסר את לוחית ההגנה העליונה של תא המנוע.
3. לחץ על האבזמים משני צידי תיבת הנתיכים תוך כדי משיכת כיסוי תיבת הנתיכים כלפי מעלה כדי לפתוח את תיבת הנתיכים.
4. הסר את הנתיך מתיבת הנתיכים.
5. בדוק אם תיל המתכת בתוך הנתיך והחלף אותו אם התיל נשרף.
6. כאשר נשרף נתיך, החלף אותו בנתיך חלופי באותו ערך זרם.
7. לאחר החלפת הנתיך, בדוק אם הרכיבים החשמליים חוזרים לפעול כרגיל. אם הפעולה חוזרת לקדמותה, התקן את מכסה תיבת הנתיכים.

זהירות

- אין להשתמש בנתיך עם ערך אמפרי גבוה מהמוגדר, או להשתמש בתחליף אחר כנתיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב, שריפה או פציעה אישית.
- אין להחליף את הנתיך בתיל, אפילו לצורך החלפה זמנית.
- אין לשנות את הנתיך או תיבת הנתיכים.
- שמור על פנים תיבת הנתיכים נקי והגן עליו מפני לחות.
- כאשר מתקינים את הנתיך הנכון אך ההוא עדיין נשרף תוך זמן קצר או שרכיבי החשמל אינם חוזרים לפעול כרגיל, הדבר מצביע על כך שקיימת תקלה ברכב במערכת החשמל, ומומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

⚠ אזהרה

• בעת הסרת הדקי מצבר המתח הנמוך, הקפד להסיר תחילה את ההדק השלילי. אם ההדק החיובי יוסר והוא נוגע במתכת כלשהי באזור מסביב, הוא עלול לגרום ניצוץ ולגרום לשריפה, עם אפשרות להלם חשמל וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או אף קטלנית.

• לפני חיבור מחדש של מצבר המתח הנמוך, כבה את כל צרכני החשמל ברכב. חבר תחילה את ההדק החיובי ולאחר מכן את ההדק השלילי. אין להתקין את ההדקים בסדר שגוי, שכן הדבר עלול לגרום שריפה.

• יש לשמור את מצבר המתח הנמוך הרחק ממקורות חום ומלהבות גלויות, ויש לשמור על אוורור במהלך הטעינה והשימוש, אחרת הוא עלול לגרום שריפה או פגיעה אישית.

• בדוק תמיד אם הדקי המצבר הדוקים ויוצרים מגע תקין עם הקטבים כדי למנוע ניצוצות והתפוצצות המצבר.

• המימן שנוצר בעת טעינת מצבר המתח הנמוך הוא גז דליק ונפיץ, לכן בעת שימוש במטען לטעינת הסוללה, להקפיד להסיר את המצבר.

• יש להשתמש תמיד במשקפי מגן בעת עבודה על מצבר המתח הנמוך ולהיזהר לא לאפשר מגע בין אלקטרוליט ממצבר המתח הנמוך עם העור, הבגדים או הגוף.

• אם אלקטרוליט ממצבר המתח הנמוך בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד במים ולפנות לטיפול רפואי. יש תמיד לכסות את אזור המגע בספוג לח או פיסת מטלית לחה עד פניה לרופא.

• שטוף תמיד את הידיים לאחר עבודה על תושבת מצבר המתח הנמוך, ההדקים וחלקים אחרים הקשורים למצבר.

תחזוקת מצבר המתח הנמוך**בדיקת מצבר המתח הנמוך**

בדוק לעתים קרובות את פני שטח מצבר המתח הנמוך ואת ההדקים החיובי והשלילי, וודא שההדקים החיובי והשלילי של מצבר המתח הנמוך אינם רופפים או מלוכלכים.

בדוק את מראה מצבר המתח הנמוך לאיתור סדקים, התפחויות וכד'. אם קיים תסמין כזה, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

לפריטי בדיקה ותחזוקה נוספים, עיין בסעיף "הוראות תחזוקה - תחזוקה שוטפת" במדריך האחריית והתחזוקה.

החלפת מצבר מתח נמוך

יש להשתמש תמיד במצבר מתח נמוך מאותו סוג ומפרט להחלפת מצבר המתח הנמוך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION להסרה, החלפה או התקנת מצבר מתח נמוך.

♻ הגנה על הסביבה:

• מיחזור מצבר המתח הנמוך חייב להתבצע על ידי גורם מוסמך כדי למנוע זיהום סביבה ונזק למפעיל.

אחסון הרכב

כתוצאה מפריקה טבעית והשפעת הבלאי של צרכני חשמל מסוימים, רמת הטעינה של המצבר המתח הנמוך פוחתת בהדרגה גם כאשר הרכב אינו בשימוש. אם הרכב אינו בשימוש במשך זמן רב, יתכן שהמצבר המתח הנמוך יתרוקן וכתוצאה מכך יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב. לכן, יש לנתק את ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך, ולבדוק את מתח מצבר המתח הנמוך באופן שגרתי. במידת הצורך, יש להפעיל את הרכב כדי לטעון את מצבר המתח הנמוך.

ניהול עומס מצבר המתח הנמוך

כשמצבר המתח הנמוך חלש, תופיע תזכורת בצג המולטימדיהובלוח המחוונים, והרכב יגביל את תפקודי הנוחות והבידור כמו מושבים ומיזוג אוויר.

ניתן לבטל את ההגבלות על תפקודי הנוחות והבידור המוטלות על ידי תפקוד ניהול עומס מצבר המתח הנמוך בצג המולטימדיה, אך הדבר יהיה תקף רק בפרק זמן השימוש הנוכחי ברכב.

הערה i

- תפקוד ניהול עומס מצבר המתח הנמוך נועד להזכיר שהמצבר חלש. התפקוד אינו יכול למנוע פריקה מלאה של מצבר וגם לא מציין אם נגרם נזק למצבר או שישנה תקלה ברכב.

- כאשר תפקוד ניהול עומס מצבר המתח הנמוך מופעל, תזכורת טקסט תופיע בצג המולטימדיה. למחיקת תזכורת הטקסט יש לגעת ב- "Confirm" (אישור).

- כאשר רמת טעינת המצבר (מתח נמוך) נמוכה מדי, קיים סיכון שהרכב לא יכול להתניע. לאחר קבלת התזכורת, יש להפעיל את הרכב בהקדם לטעינת מצבר המתח הנמוך.

- שימוש במצבר מתח נמוך לא מתאים או הסרה או שינוי לא תקין של ציוד החשמל של הרכב עלולים לגרום לתפקוד טעינה אוטומטית של מצבר המתח הנמוך ותפקוד ניהול עומס מצבר המתח הנמוך לפעול בטעות או לא לפעול כלל.

אזהרה ⚠

- אין לרכון מעל מצבר המתח הנמוך.
- הרחק ילדים ממצבר המתח הנמוך.

זהירות i

- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לאורך זמן של מצבר המתח הנמוך.
- הימנע מפריקת זרם גבוה לאורך זמן ממצבר המתח הנמוך.
- הימנע משימוש בצרכני חשמל לאורך זמן כאשר הרכב אינו מופעל, כדי לא לגרום לירידת ברמת טעינת מצבר המתח הנמוך.
- את מצבר המתח הנמוך יש להתקין בחוזקה ברכב כדי למנוע רעידות.
- נקה את התחמוצות והסולפטים הנוצרים על ההדקים של קוטבי מצבר המתח הנמוך, ומרח אותם במשחת וזלין כדי למנוע קורוזיה מחדש.
- כאשר הרכב נוסע באזור קר, אין לפרוק את מצבר המתח הנמוך לחלוטין כדי למנוע קפיאת האלקטרוליט שלו.

תחזוקת סוללת ההינע

אמצעי זהירות לשימוש ותחזוקה של סוללת ההינע

⚠ סכנה

- חל איסור מוחלט להסיר, לפרק או לשנות את סוללת ההינע, או להשתמש בה למטרות אחרות.
- הרחק את סוללת ההינע מהישג ידם של ילדים.
- הרחק את סוללת ההינע ממקורות אש כדי למנוע שריפות או פיצוץ.
- אסור לרסס, למחוץ, לפגוע או להרוס את סוללת ההינע כדי למנוע דליפה, שריפות או פיצוץ של כימיקלים מאכלים.
- חל איסור מוחלט לגעת בקטבים החיובי והשלילי של מארז סוללת ההינע בשתי הידיים בכל עת.
- חל איסור מוחלט לבצע פעולות כגון מעיכה, ניקוב או שריפה הפוגעות במערכת התאים של סוללת ההינע.
- כאשר סוללת ההינע נפגעת מנזק מכני חמור, וכתוצאה מכך נגרמת חשיפה של רכיבי מתח גבוה פנימיים, קיים סיכון לבעירה אלימה והלם חשמל, העלולים לגרום פגיעות חמורות וזיהום סביבתי.
- נזק לסוללת ההינע או דליפת אלקטרוליטים עלולים לגרום שריפה. אם זה קורה, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה AION. אין לגעת באלקטרוליט שדלף בידיים. אם העור או העיניים באים במגע עם האלקטרוליט בטעות, יש לשטוף את העור או העיניים מיד עם כמות גדולה של מים, ולפנות מיד לטיפול רפואי.
- מכיוון שמארז סוללת ההינע הוא רכיב מתח גבוה, חל איסור מוחלט לפתוח או לתקן את מארז סוללת ההינע על ידי מי שאינו מקצועי ללא אישור.

טעינה אוטומטית של מצבר המתח הנמוך

כאשר רמת טעינת המצבר (מתח נמוך) נמוכה במהלך החניה, הרכב יפעיל את מערכת המתח הגבוה כדי לטעון את מצבר המתח הנמוך. הפעולה יכולה להאריך את מספר הימים שניתן להחנות את הרכב ולשפר את אמינות אספקת החשמל של הרכב ואת חיי מצבר המתח הנמוך.

i הערה

- תפקוד טעינה אוטומטית של מצבר המתח הנמוך יופעל אוטומטית רק כאשר מצב הרכב עומד בדרישות. כאשר הרכב חונה, יש לוודא כי מכסה המנוע של הרכב סגור ורמת הטעינה של סוללת ההינע מספקת.
- כאשר הרכב חונה, תפקוד טעינה אוטומטית של מצבר המתח הנמוך עלול להיות מופעל עקב פריקה איטית של מצבר המתח הנמוך. רמת טעינת סוללת ההינע תתכלה במהלך התהליך, וטווח הנסיעה יקטן במידה מסוימת. זו תופעה נורמלית ולא תקלה ברכב.
- כדי להימנע מרמת טעינה נמוכה של סוללת ההינע כתוצאה מפעולת תפקוד טעינה אוטומטית של מצבר המתח הנמוך, כאשר רמת הטעינה של המצבר (מתח נמוך) נמוכה במשך זמן רב, יש לטעון אותו בהקדם עם ציוד חיצוני.

זהירות

- סוללת ההינע ממוקמת בתחתית הרכב. במהלך נהיגה, יש להקפיד שלא לפגוע או להציף את סוללת ההינע.
- אם לא נעשה שימוש ברכב במשך תקופה ארוכה יש לבצע תחזוקה מתוכננת; אחרת, תתרחש ירידה בביצועי סוללת ההינע.
- על מנת למטב את ביצועי סוללת ההינע לאורך זמן, רצוי להימנע מטעינה מלאה ופריקה מלאה.
- סביבת ההפעלה של הרכב צריכה להיות יבשה, נקייה מגזים משתכים, נפיצים או הרסניים או אבק מוליך, והרחק ממקורות חום.
- יש להימנע משימוש תכוף בשיטת הטעינה המהירה DC בהספק גבוה לטעינת הרכב, מכיוון שהיא תשפיע על חיי סוללת ההינע.

הערה

- סוללת ההינע היא כלי לאגירת אנרגיה חשמלית וניתן לטעון אותה שוב ושוב. מומלץ לצאת לדרך כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה לפני הנסיעה. במהלך הנסיעה, סוללת ההינע מתרוקנת בהדרגה. כאשר רמת טעינת סוללת ההינע נמוכה, יש לטעון אותה; אחרת, לא ניתן יהיה לנהוג ברכב.
- הזמן הדרוש לטעינת סוללת ההינע מושפע מעוצמת הטעינה, SOC הסוללה, טמפרטורת הסוללה, משך השימוש ברכב, טמפרטורת הסביבה ותנאים אחרים.
- לרכב חדש, כאשר סוללת ההינע במצב תקין, כתוצאה מסגנונות נהיגה (כגון האצה והאטה תכופות), תנאי דרך (כגון טיפוס רצוף ממושך) וטמפרטורה (כגון טמפרטורה נמוכה), טווח הנסיעה של רכב זה יתקצר בהתאם, וזו תופעה נורמלית.
- יש להחנות את הרכב בקיץ בסביבה קרירה ולנסות להימנע מאור שמש ישיר.
- כאשר אזור השלדה של הרכב נחבט, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותחזוקה.

מיחזור סוללת הינע

סוללת הינע היא רכיב בטיחותי. לצורך תחזוקה, תיקון, הסרה, התקנה, שימוש חוזר או סילוק של סוללת הינע, מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה AION. כאשר יש צורך להחליף או לגרוט את סוללת ההינע, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך מיחזור וסילוק. מרכז שירות מורשה AION יתעד את פרטי הרכב והבעלים באמצעות מערכת הנתונים.

⚠ סכנה

- אם סוללת ההינע אינה מטופלת כהלכה, עלולים להיגרם הלם חשמל ופציעה חמורה או אף קטלנית. הסרה, פירוק והשלכת סוללת ההינע ללא אישור יגרמו לזיהום הסביבה, ובעל הרכב יישא באחריות המתאימה לזיהום הסביבתי או לתאונות בטיחות הנובעות מכך.

⚠ אזהרה

- כאשר יש צורך לגרוט את הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך מיחזור וסילוק. אם אתה נוגע בחלקי מתח גבוה, כבלים והמחברים שלהם ורכיבי מתח גבוה אחרים בעת הסרת סוללת ההינע ללא אישור במהלך גריטת הרכב, עלול להיווצר סיכון חמור להלם חשמלי.

אמצעי זהירות לסוללת הינע מסוג LFP

אם רכבך מצויד בסוללת הינע מסוג LFP, אנא קרא את הדברים הבאים והקפד עליהם.

i הערה

- כדי לשמור על סוללת ההינע של הרכב במצב הטוב ביותר, יש לטעון את סוללת ההינע במלואה לפחות פעם בשבוע, ולטעון אותה במלואה לאחר פריקה עמוקה אחת לשלושה ~ שישה חודשים. (פריקה עמוקה של הסוללה כדי להביא את ה-SOC שלה מתחת ל-10%)
- כאשר הרכב מזהה שלא בוצעה פעולת טעינה מלאה במשך זמן רב, הוא עשוי לבצע בדיקה עצמית אוטומטית, ותהליך הבדיקה העצמית יצרוך מעט חשמל.

הוראות פריקה

הכרת שיטות פריקה

רכב זה יכול להפעיל מכשירי חשמל ביתיים באמצעות ציוד חיצוני. תפקוד זה נקרא "vehicle-to-load (V2L)" (רכב-לעומס).

- V2L: מספק חשמל למכשירי חשמל ביתיים (כגון טלפונים ניידים, מחשבים וכד') דרך אקדח פריקה V2L.

חיווי מצב פריקה

נורית חיווי הפריקה משמשת גם כנורית חיווי הטעינה. מצב פריקת הרכב הוא כדלקמן:

מצב נורית חיווי	משמעות
אור צהוב קבוע	בהמתנה, הפסקה ידנית
אור כחול מהבהב	בפריקה
אור כחול קבוע	הפריקה הושלמה ללא תקלות, יכולת פריקה לא מספקת
אור אדום קבוע	תקלת פריקה, עומס יתר
אור לבן קבוע	חיווי/הדלקה

אמצעי זהירות לפריקה

אנא קרא את הדברים הבאים והקפד עליהם לפני פריקת רכבך.

⚠ אזהרה

- אין לשנות או לפרק את אקדח הפריקה ללא אישור, אחרת הדבר עלול לגרום כשל בפריקה ושריפה.
- אין לפרוק את הרכב כאשר אקדח הפריקה שרוט, חלוד, סדוק, או שפני שטח אקדח הפריקה, כבל הפריקה, פס פריקת חשמל וכד' פגומים, וכד'.
- אין להשתמש באקדח הפריקה ובשקע הטעינה של הרכב כאשר הם מעוותים, מושחרים או שרופים, אחרת הרכב או מכשיר הפריקה עלולים להינזק, ובמקרים חמורים עלולה להיגרם פציעה אישית.
- אין לפרוק את הרכב במקום עם חומרים דליקים. מומלץ לבצע זאת במקום מאוורר.
- חל איסור על קטינים להשתמש באקדח הפריקה או להתקרב לרכב במהלך הפריקה.
- אין לבצע פעולות פריקה בחוץ בימי גשם ובימי סופת ברקים. גשם או תנאי לחות עלולים לגרום זליגה של אקדח הפריקה, וגם ברקים עלולים לגרום נזק לאקדח הפריקה.
- כדי להימנע מפציעה אישית, חל איסור מוחלט לגעת בכבל הפריקה ובפס פריקת החשמל במהלך פריקת הרכב.
- במהלך הפריקה, משתמשים עם ציוד רפואי מושתל כגון קוצבי לב צריכים להתרחק מהרכב הנפרק כדי למנוע הפרעות אלקטרומגנטיות המשפיעות על פעולת הציוד הרפואי.
- במהלך הפריקה, אם אתה חש בריח או מבחין בעשן ברכב, יש להפסיק את פריקת הרכב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה AION.
- לאחר הפריקה, אין לנתק את אקדח הפריקה בידיים רטובות או תוך כדי עמידה במים, אחרת הדבר עלול לגרום הלם חשמל ופציעה אישית.

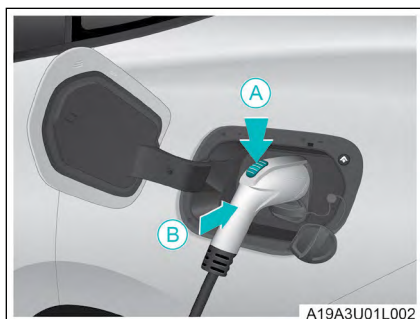
זהירות

- אין למשוך ישירות את הכבל כדי להזיז את אקדח הפריקה. יש לטפל בו בזהירות.
- לפני הפריקה, יש לבדוק אם אקדח הפריקה ושקע הטעינה של הרכב נקיים וללא חפצים זרים. אחרת הפריקה עלולה להיכשל או שעלול להיגרם נזק לשקע הטעינה של הרכב.
- בעת הכנסת אקדח הטעינה/ הפריקה, לחץ על לחצן אקדח הטעינה/ הפריקה והכנס אותו במקביל לשקע הטעינה. הימנע מכל טלטול או פעולה בכוח כדי למנוע נזק לשקע הטעינה.
- במהלך הפריקה, אין להשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה כדי לשטוף את שקע הטעינה. אחרת, עלול הדבר לגרום כשל בפריקה ואף גרימת נזק לרכב או לאקדח הפריקה.
- יש לוודא שאקדח הפריקה מנותק ומכסה שקע הטעינה סגור לפני התנעת הרכב.

הערה

- מומלץ להשתמש בתפקוד פריקה בסביבה שבה הטמפרטורה המרבית אינה עולה על 50°C .
- בעת שימוש בתפקוד הפריקה בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, יש לבצע את הפריקה במקום סגור ככל האפשר כדי להבטיח פריקה רגילה. כאשר הטמפרטורה נמוכה מדי, יתכן שתפקוד הפריקה לא יפעל כראוי.
- נסה להשתמש בתפקוד הפריקה כאשר SOC של סוללת ההינע גבוה יחסית, אחרת הפריקה עלולה להיות מוגבלת.
- כאשר SOC סוללת ההינע נמוך, יתכן שתפקוד הפריקה לא יופעל.
- כאשר SOC סוללת ההינע נמוך, תפקוד הפריקה עשויה להיפסק אוטומטית.
- מומלץ להשתמש בתפקוד הפריקה כאשר טעינת סוללת הינע הרכב ברמה מספקת.
- הרכב חייב להיות במצב חניה לפני שניתן יהיה לבצע בו פריקה.
- כאשר אקדח הפריקה אינו בשימוש, יש לנתק אותו בצד הרכב בזמן כדי למנוע עליה בצריכת החשמל.
- הספק הפריקה המרבי הוא 3.3kW ומתח הפריקה הוא 220V .
- ניתן להגדיר את מגבלת הפריקה בצג המולטימדיה (הפריקה תיפסק כשהיא תגיע לערך זה).

2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.



3. תוך כדי לחיצה על לחצן אקדח הפריקה בכיוון חץ (A), הכנס את אקדח הפריקה בכיוון חץ (B).



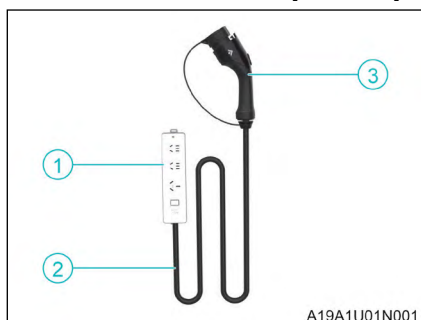
4. גע בלחצן הפריקה בצג המולטימדיה כדי להפעיל את תפקוד הפריקה (נורית החיווי האדומה בפס מתח הפריקה נדלקת), וחבר את צרכן החשמל.

5. לאחר שימוש בתפקוד הפריקה, נתק את תקע צרכן החשמל מפס החשמל, וכבה את תפקוד הפריקה מצג המולטימדיה (נורית החיווי האדומה על פס מתח הפריקה כבית).

6. בסיום הפריקה, פתח את הרכב כדי לפתוח אוטומטית את נעילת אקדח הפריקה.

בפריקה

אקדח פריקה V2L

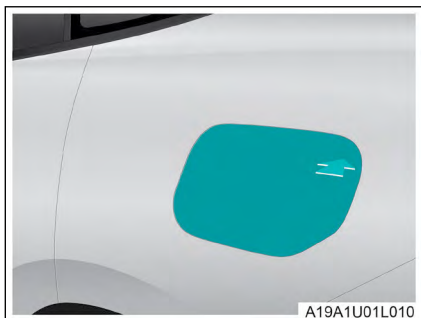


(1) פס פריקת חשמל

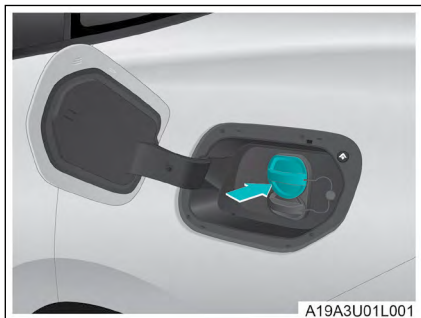
(2) כבל פריקה

(3) אקדח פריקה

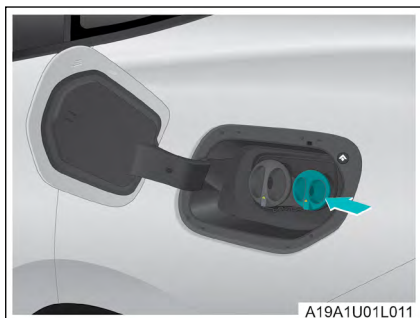
שיטת V2L (דגם שקע טעינה בתקן אירופאי)



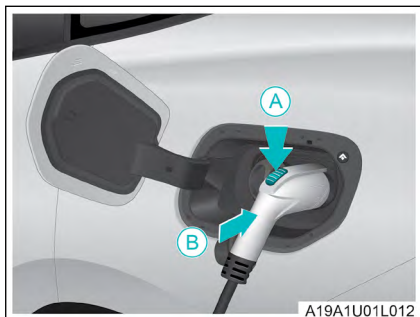
1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על האזור המצוין בחץ של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.



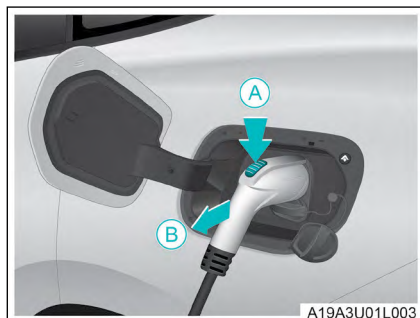
1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על האזור המצוין בחץ של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.



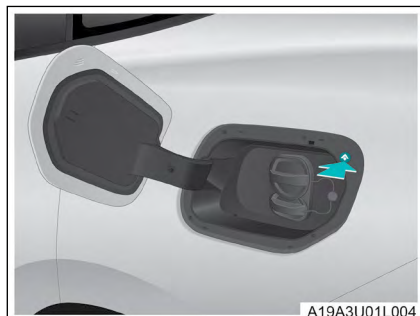
2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.



3. תוך כדי לחיצה על לחצן אקדח הפריקה בכיוון חץ (A), הכנס את אקדח הפריקה בכיוון חץ (B).



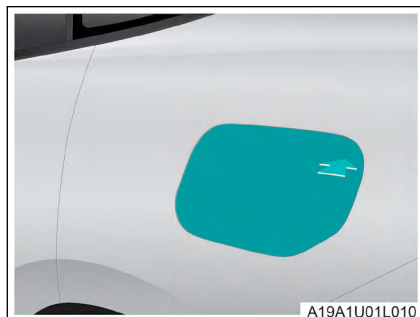
7. תוך כדי לחיצה על לחצן אקדח הפריקה בכיוון חץ (A), נתק את אקדח הפריקה בכיוון חץ (B).



8. התקן את מכסה האבק של שקע הטעינה, לחץ על לחצן סגירת מכסה שקע הטעינה כדי לסגור אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.

9. הרחק את אקדח הפריקה כהלכה והשלם את הפריקה.

שיטת V2L (דגם שקע טעינה בתקן לאומי)



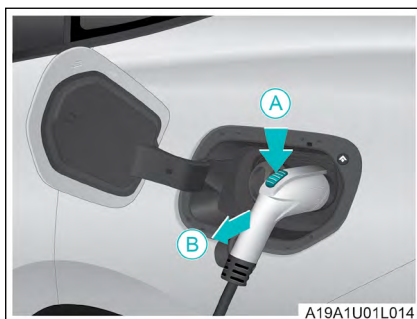
הערה i

- בעת פריקה, ניתן גם להפעיל את תפקוד הפריקה דרך צג המולטימדיה תחילה, ולאחר מכן לחבר את אקדח הפריקה בתוך 150 שניות. אם לא מחברים את אקדח הפריקה תוך 150 שניות, יש להפעיל שוב תפקוד זה.
- במהלך הפריקה, הנעילה האלקטרונית תנעל את אקדח הפריקה כדי למנוע גניבתו או הפרעה בטעות של תפקוד הפריקה.
- במהלך הפריקה, לאחר שחרור נעילת אקדח הפריקה, אם הוא לא יישלף במשך פרק זמן ממושך, הנעילה האלקטרונית תנעל אותו מחדש.
- לאחר סיום הפריקה, אם עליך להפעיל שוב תפקוד זה, יש למשוך החוצה את אקדח הפריקה ולחבר אותו שוב, ולאחר מכן לגעת בלחצן הפריקה בצג המולטימדיה.
- אקדח הפריקה v2L הנ"ל הוא אקדח פריקה שמסופק במיוחד על ידי Hyper. במידת הצורך ניתן לפנות למרכז שירות מורשה AION לייעוץ ורכישה.
- מומלץ להשתמש באקדח פריקה שמסופק במיוחד על ידי Hyper כדי למנוע פגיעה בתפקוד הפריקה.

4. גע בלחצן הפריקה בצג המולטימדיה כדי להפעיל את תפקוד הפריקה (נורית החיווי האדומה בפס מתח הפריקה נדלקת), וחבר את צרכן החשמל.

5. לאחר שימוש בתפקוד הפריקה, נתק את תקע צרכן החשמל מפס החשמל, וכבה את תפקוד הפריקה מצג המולטימדיה (נורית החיווי האדומה על פס מתח הפריקה כבית).

6. בסיום הפריקה, פתח את הרכב כדי לפתוח אוטומטית את נעילת אקדח הפריקה.



7. תוך כדי לחיצה על לחצן אקדח הפריקה בכיוון חץ (A), נתק את אקדח הפריקה בכיוון חץ (B).



8. התקן את מכסה האבק של שקע הטעינה, לחץ על לחצן סגירת מכסה שקע הטעינה כדי לסגור אוטומטית את מכסה שקע הטעינה.

9. הרחק את אקדח הפריקה כהלכה והשלם את הפריקה.

פתיחת/נעילת חירום באמצעות מפתח מכני

כאשר לא ניתן לפתוח/לנעול את הדלת באמצעות המפתח החכם או אפליקציית AION, ניתן להשתמש במפתח המכני לחירום לפתיחת/נעילת הדלת. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

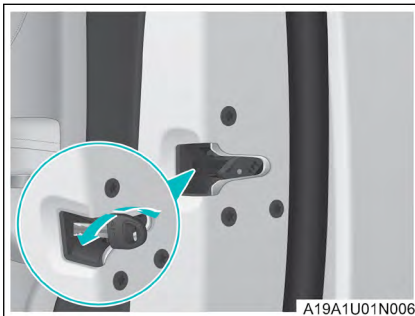
1. הקפץ החוצה את ידית הדלת הנסתרת.



2. הכנס את המפתח המכני בשעת חירום לתוך חור המנעול, וסובב אותו כדי לפתוח או לנעול את הדלת.

נעילת חירום של דלת הנוסע

1. פתח את דלת הנוסע.



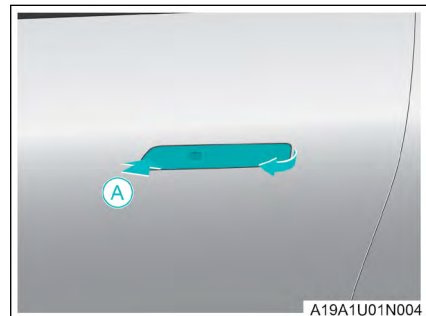
2. הכנס את המפתח המכני לחירום לתוך חור המנעול, סובב אותו למצב נעול, משוך אותו החוצה וסגור את הדלת כדי לנעול אותה.

פתיחה/נעילה בחירום

תפקוד פתיחה/נעילה בחירום של רכב זה כולל הארכת חירום של ידית הדלת החשמלית הנסתרת, פתיחת/נעילת חירום באמצעות מפתח מכני, נעילת חירום של דלת הנוסע, תוכנית פתיחה אוטומטית במקרה של התנגשות, התקן פתיחה בחירום של תא המטען, והתקן שחרור נעילת אקדח הטעינה.

הארכת חירום של ידית דלת חשמלית נסתרת

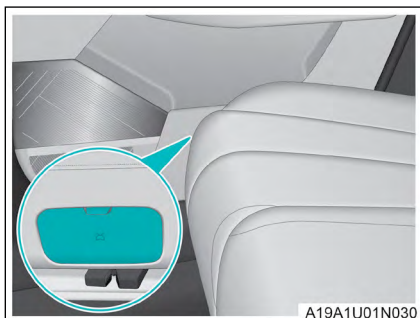
כאשר ידית הדלת החשמלית הנסתרת קפואה על ידי גשם או שלג או תקועה על ידי חפצים זרים ואינה יכולה לצאת החוצה לאחר פתיחת הרכב, ניתן לבצע הארכת חירום של ידית הדלת החשמלית הנסתרת בשיטות הבאות:



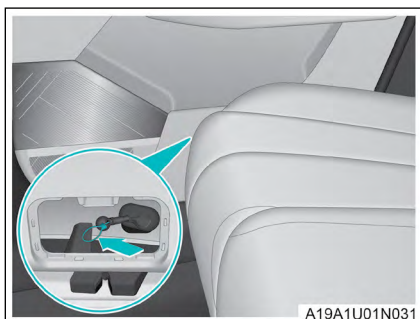
1. לחץ על הצד הקדמי של ידית הדלת בכיוון החץ (A) כדי להרים את הצד האחורי.
2. משוך בידית כדי לפתוח את הדלת.

הערה

- כל ארבע ידיות הדלת הנסתרות תומכות בהארכת חירום. התוכן לעיל מוצג עם דלת קדמית שמאלית כדוגמה.



1. הסר את כיסוי פתח הפתיחה בחירום מדופן הדלת.



2. משוך את כבל שחרור הנעילה הידני כדי לשחרר את נעילת הדלת.

פתיחה וסגירה בחירום של דלתות ללא מסגרת

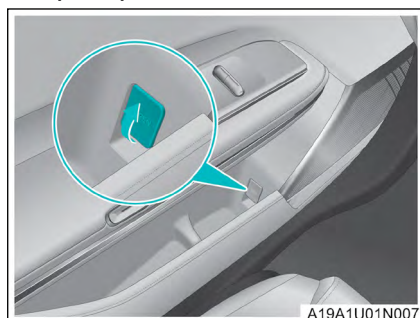
כאשר מצבר המתח הנמוך ברכב התרוקן או שהחלונות סגורים ולא ניתן להעלות או להוריד את הזגוגית שלהן, אם רוצים לפתוח את הדלת, כדי למנוע נזק לזגוגית ולפסי האיטום, יש ללחוץ תחילה קלות על החלק העליון של הזגוגית עם היד לאחר פתיחת הרכב, ולאחר מכן לפתוח את הדלת באיטיות. במהלך סגירת הדלת, כאשר החלק העליון של הזגוגית קרוב לפס האיטום, לחץ תחילה על החלק העליון של הזגוגית עם היד כדי לגרום לו להיכנס לאזור פס האיטום, ולאחר מכן לחץ על הקצה האחורי של הדלת, כדי לסגור את הדלת.

הערה

- כל דלתות הנוסעים תומכות בנעילת חירום.
- האזעקה למניעת גניבה עשויה להיות מופעלת אם משתמשים במפתח המכני לחירום כדי לפתוח את הדלת. בשלב זה, היכנס לרכב, לחץ על דוושת הבלמים, הפעל את הרכב והשלם את אימות מפתח החירום בהקדם האפשרי כדי לנטרל את האזעקה למניעת גניבה.

פתיחה בחירום

פתיחה בחירום דלתות שאינן "שחף"



- כאשר לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב במקרה חירום, ניתן למשוך את התקן הפתיחה בחירום כדי לשחרר את נעילת הדלת.

פתיחה בחירום דלתות "שחף"

- כאשר לא ניתן לפתוח דלת "שחף" מתוך הרכב במקרה חירום, ניתן למשוך את התקן הפתיחה בחירום כדי לשחרר את נעילת דלת "שחף".

שחרור נעילת אקדח הטעינה בחירום

ניתן לשחרר את נעילת אקדח הטעינה באמצעות התקן שחרור הנעילה בחירום של אקדח הטעינה, כאשר נעילתו לא משתחררת בעת פתיחת הרכב או שימוש באפליקציית AION. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

1. פתח את דלת תא המטען.



2. משוך את הכבל הידני לשחרור נעילת אקדח הטעינה בלוחית המגן השמאלית בתא המטען, כדי לשחרר את נעילת אקדח הטעינה.

פתיחה רגישה להתנגשות

במקרה של התנגשות, נעילת כל הדלתות תשוחרר אוטומטית ותפקוד נעילת הרכב ינוטרל זמנית.

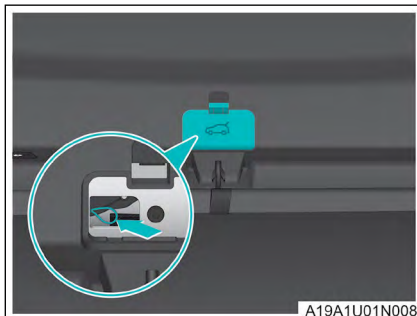
הערה

- במקרה של התנגשות, תפקודים מסוימים של הרכב יוגבלו כדי להגן על בטיחותך.

פתיחה בחירום של תא המטען

כאשר לא ניתן לפתוח את הדלתות ותא המטען בדרך הרגילה מתוך הרכב במקרה חירום, ניתן לשחרר את נעילת דלת תא המטען באמצעות התקן שחרור הנעילה בחירום שלה. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

1. קפל את משענת המושב האחורי כדי להיכנס לאזור תא המטען.



2. הסר את מכסה פתח פתיחה בחירום של תא המטען שעל לוחית דלת תא המטען ומשוך את כבל שחרור הנעילה הידני של דלת תא המטען כדי לשחרר את נעילת תא המטען.

אתחול החלונות

כאשר תפקוד ההגבה והנמכה בלחיצה אחת ותפקוד מניעת היתפסות בחלונות החשמליים אינם פועלים, או כאשר תפקוד מניעת היתפסות נכשל מכיוון שהוא הופעלת מספר פעמים תוך פרק זמן קצר, יש לאתחל שוב את החלון החשמלי.

פעולת אתחול החלון

סגור את הדלתות, הפעל את הרכב, משוך את לחצן החלון (של החלון הדרוש אתחול) עד שהחלון ייסגר לחלוטין, ולאחר מכן משוך והחזק את הלחצן למשך 2-3 שניות כדי להשלים את האתחול.

⚠ אזהרה

- תפקוד מניעת היתפסות של החלון מנוטרל במהלך האתחול והלמידה; לכן, אל תשתמש בשום חלק בגופך או בחפצים אחרים כדי להפריע לסגירת החלון; אחרת, הדבר עלול להוביל לכשל באתחול או נזק לחלון, או אף לפציעות אישיות.

i הערה

- אם הלחצן משוחרר במהלך תנועת החלון, יש לאתחל מחדש את החלון.
- אם תפקוד ההגבה והנמכה בלחיצה אחת ותפקוד מניעת היתפסות של החלונות החשמליים עדיין לא שוחזרו לאחר האתחול, פנה למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

אתחול סוכך השמש*

במקרים מסוימים (כגון כשל פתאומי באספקת החשמל של הסוללה, מיקום שגוי של סוכך השמש לאחר שימוש ממושך ברכב או הפעלות מרובות), יתכן שסוכך השמש יזדקק לאתחול ידני ולמידה עצמית.

פעולת אתחול סוכך השמש

1. הפעל את הרכב, לחץ והחזק את לחצן סגירת סוכך השמש בצג המולטימדיה כדי להזיז את סוכך השמש למצב סגור. (התעלם משלב זה אם הוילון כבר במצב סגור)
2. לאחר מכן לחץ והחזק את הלחצן הוירטואלי של סגירת סוכך השמש בצג המולטימדיה. לאחר כ-6 שניות, סוכך השמש יתחיל לנוע למצב פתוח לחלוטין וימשיך בפעולת הסגירה. לאחר סגירת סוכך השמש לחלוטין, שחרר את לחצן סגירת סוכך השמש להשלמת האתחול ולמידה עצמית.

⚠ אזהרה

- תפקוד מניעת היתפסות של סוכך השמש מנוטרל במהלך האתחול והלמידה; לכן, בהליך זה, אל תנסה להפריע לסגירת סוכך השמש על ידי הצבת חלק מגופך או הנחת מכשולים כלשהם; אחרת, הדבר עלול להוביל לנזק והדבר ישפיע על תהליך האתחול.

i הערה

- אם הלחצן משוחרר במהלך תנועת סוכך השמש, יש לאתחל מחדש את סוכך השמש.
- אם תפקוד הפתיחה/סגירה האוטומטית ומניעת תפיסה של החלון של סוכך השמש לא חזרו לפעול לאחר האתחול, פנה למרכז שירות מורשה AION.

לבישת אפוד זוהר



הרכב מצויד באפוד זוהר, לשימוש בעת הצורך.

⚠ אזהרה

- כאשר יש צורך לצאת מהרכב בעצירה בשולי הכביש, ללא קשר לתנאי התאורה, הקפד ללבוש אפוד זוהר כדי למשוך את תשומת ליבם של עוברי אורח או נהגים אחרים.

ℹ הערה

- אם האפוד הזוהר פגום או מלוכלך מאוד, הדבר ישפיע על אפקט החזרת האור. מומלץ להחליף בהקדם את האפוד הזוהר בחדש.

הפעלת פנסי איתות חירום



במקרה של תקלה ברכב תוך כדי נסיעה או אם הרכב מעורב בתאונת דרכים, יש לעצור בביטחה בצד הדרך, ולהפעיל את פנסי איתות החירום כדי להזהיר כלי רכב אחרים.

את פנסי איתות החירום ניתן להפעיל ולכבות על ידי לחיצה על המתג.

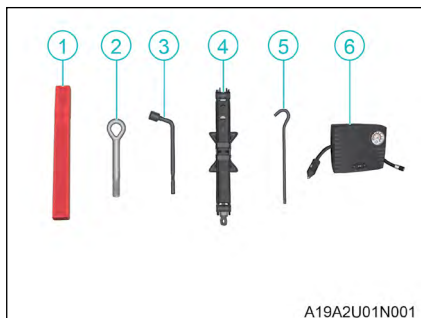
ℹ זehirות

- כאשר הרכב כבוי, אין להפעיל את פנסי איתות החירום שלא לצורך, כדי למנוע את פריקת מצבר המתח הנמוך.

ℹ הערה

- אם פנסי איתות החירום אינם פועלים כראוי, יש לנקוט בשיטות אחרות התואמות את חוקי התנועה ותקנות התעבורה הרלוונטיים כדי למשוך את תשומת לבם של נהגים אחרים לרכב שלך.

ערכת כלים לשעת חירום
ערכת הכלים לשעת חירום ממוקמת בתא המטען.
ערכת כלים לשעת חירום (דגמים עם גלגל חלופי)*



A19A2U01N001

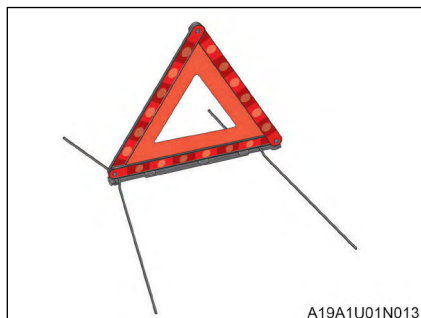
- (1) משולש אזהרה
- (2) טבעת גרירה
- (3) מפתח לבורגי גלגל*
- (4) מגבה
- (5) מפתח מיוחד למגבה
- (6) משאבת ניפוח

הצבת משולש אזהרה

מיקום משולש אזהרה

הרכב מצויד במשולש אזהרה, הממוקם בתא המטען וניתן להשתמש בו לאחר הוצאתו ופתיחתו.

מרחק מיקום משולש אזהרה



A19A1U01N013

כביש מהיר	דרך רגילה	פריט
$L \geq 150$ מטר	יום: $L \geq 50$ מטר לילה: $L \geq 80$ מטר נסיבות מיוחדות (גשם או פניה, וכד'): $L \geq 150$ מטר	מרחק הצבה L

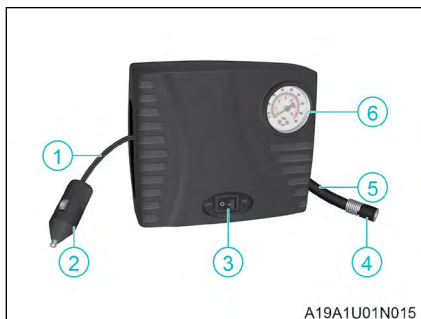
הערה

- הערך המופיע כאן הוא לעיון בלבד.
- יש להשתמש במשולש האזהרה בצורה נכונה בהתאם לחוקים ולתקנות הלאומיים המתאימים.

לחץ אוויר צמיגים

כאשר לחץ אוויר הצמיג אינו מספיק, ניתן לנפח את הצמיג כנדרש עם משאבת ניפוח.

הכרת משאבת ניפוח



- (1) כבל אספקת מתח
- (2) תקע חשמל
- (3) מתג הפעלה
- (4) מחבר
- (5) צינור אוויר
- (6) מד לחץ אוויר לצמיגים

ⓘ זהירות

- אין לפרק או לשנות את משאבת הניפוח.
- ניתן להשתמש במשאבת הניפוח רק עם אספקת מתח 12V DC במקום ספקי כוח אחרים.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח במשך יותר מ-30 דקות.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח במים כאשר יורד גשם.
- אין להשתמש במשאבת הניפוח בכבישים חוליים או מאובקים מכיוון שניקת חול ואבק עלולה לגרום תקלה.

ערכת כלים לשעת חירום (דגמים ללא גלגל חלופי)*

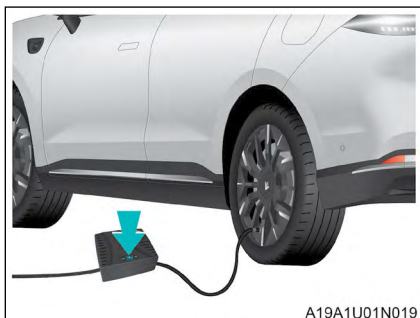


- (1) משולש אזהרה
- (2) טבעת גרירה
- (3) וו להסרת מכסה הטבור
- (4) משאבת ניפוח

ⓘ הערה

- על מנת להתמודד עם מצבי חירום שונים, עליך להכיר את מיקומי הכלים והשימוש בהם.
- יש לנקות את הכלים בזמן ולהחזירם למקומם המקורי לאחר השימוש.
- בהתאם לתצורות הדגם, ערכת הכלים לשעת חירום עשויה להשתנות. נא להתייחס לרכב בפועל.

שיטת ניפוח



A19A1U01N019

4. הפעל את הרכב, והפעל את מתג הפעלת משאבת הניפוח כדי להתחיל בניפוח.



A19A1U01N016

1. החנה את הרכב במקום שטוח ובטוח, והסר את מכסה שסתום הגלגל.



A19A1U01N020

5. שים לב לשינוי בלחץ המצוין על מד לחץ האוויר בצמיגים. כאשר הלחץ המצוין מגיע ללחץ הצמיג הסטנדרטי, כבה את משאבת הניפוח כדי להפסיק את ניפוח הצמיג.

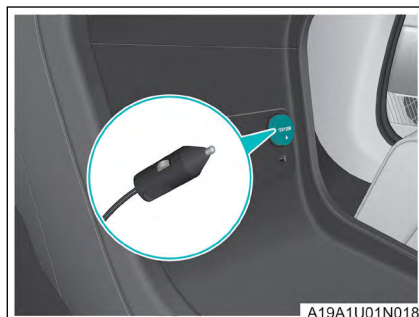
6. הברג החוצה את מחבר משאבת הניפוח, והברג את המכסה על השסתום.

7. הסר את תקע החשמל של משאבת הניפוח, הסר את משאבת הניפוח.



A19A1U01N017

2. הברג את המחבר של משאבת הניפוח לתוך שסתום הצמיג.



A19A1U01N018

3. הכנס את תקע החשמל לשקע החשמל.

תיקון נקר בצמיג

דליפת אוויר מהצמיגים

אם צמיג מנוקב על ידי חפץ חד, לא תהיה בהכרח דליפה מהצמיג. כאשר מתגלה נקר בצמיג, יש להאט במתינות על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים, להמשיך לנסוע בקו ישר ולהסיע את הרכב לאזור בטוח הרחק מעומסי תנועה. לאחר החניה, תקן או החלף את הצמיג לפי הצורך.

⚠ אזהרה

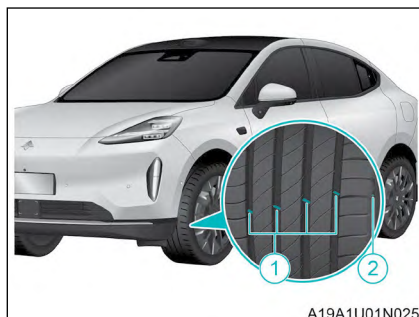
- הפעל בזמן את פנסי איתות החירום, והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב כמפורט כדי למנוע תאונות משניות.
- אין לנסוע עם צמיג נקור; אחרת, אפילו למרחק קצר, הדבר עלול לגרום לצמיג נזק שלא ניתן לתיקון.

אזהרה ⚠️

- אין ללחוץ על דוושת הבלמים בחדות; אחרת, הרכב עלול לצאת מאיזון ולהתהפך.
- הפעל בזמן את פנסי איתות החירום, והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב כמפורט כדי למנוע תאונות משניות.

הערה ⓘ

- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך הצלבת הגלגלים או החלפת צמיגים.

החלפת צמיג**בדיקת דפוס השחיקה של הצמיג**

בצמיג קיים "מחווון שחיקה" (1) בולט במדרס הצמיג. כאשר מדרס הצמיג נשחק עד משטח המחווון, לא ניתן עוד להשתמש בצמיג בבטחה ויש להחליפו מיד.

מיקום מחווון השחיקה של המדרס מסומן (2) על ידי התבנית על הדופן של כל צמיג.

הצלבת גלגלים

מומלץ להצליב גלגלים באופן שגרתי כדי למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם. לאחר הצלבת הגלגלים, התאם את הלחץ בצמיגים לערך הסטנדרטי.

התפוצצות צמיג

אם מתרחשת התפוצצות צמיג במהלך הנסיעה, פעל באופן הבא:

1. החזק את גלגל ההגה בשתי הידיים ואל תאפשר לו להסתובב בחופשיות.
2. האטה במתינות על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים בזמנית.
3. וודא שהרכב נוסע ישר קדימה בכיוון המקורי.
4. לאחר שמהירות הרכב ירדה, סע ברכב באיטיות כדי להחנות אותו באזור בטוח.
5. החלף את הצמיג או בצע קריאת חילוץ לפי הצורך.

הערה

- במידה ולא ניתן להתניע את הרכב המחולץ לאחר מספר ניסיונות, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לטיפול.

ניתוק כבלי התנעה

נתק את כבלי ההתנעה לפי השלבים הבאים:

- נתק את הכבל השלילי השחור (-) מהרכב המחולץ (רכב עם המצבר שהתרוקן).
- נתק את הכבל השלילי השחור (-) מרכב החילוץ (רכב עם המצבר הטעון).
- נתק את הכבל החיובי האדום (+) מרכב החילוץ (רכב עם המצבר הטעון).
- נתק את הכבל החיובי האדום (+) מהרכב המחולץ (רכב עם המצבר שהתרוקן).

אזהרה

- אם מחברים או מנתקים כבלי התנעה בסדר שגוי, עלול להתרחש קצר חשמלי, שיגרום נזק לרכב או לפציעה אישית. נזק הנובע מכך אינו מכוסה במסגרת האחריות.
- הקפד לחבר ולנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון ולוודא שהכבלים לא באים במגע זה עם זה או בחלקי מתכת אחרים כדי למנוע תאונות.
- לא ניתן להשתמש במצברים של כל כלי הרכב. רק מצברים עם מתח נקוב של 12V יכולים לשמש להתנעה באמצעות כבלים.

התנעה באמצעות כבלים

אם מצבר המתח הנמוך התרוקן, נסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה מחוברים לרכב אחר.

חיבור כבלי התנעה

חבר את כבלי ההתנעה בשלבים הבאים:

- חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר שהתרוקן ברכב המחולץ.
- חבר את הקצה השני של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר הטעון ברכב החילוץ.
- חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) של המצבר הטעון ברכב החילוץ.

זהירות

- אין לאפשר להדק הכבל בקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) לבוא במגע עם חפץ כלשהו לפני ביצוע שלב 4.

- חבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) לנקודת הארקה מתאימה (רכיב מתכת קשיח מוארק נקי ולא צבוע) של הרכב המחולץ.

זהירות

- התרחק מהדק המצבר השלילי (-).
- אין לחבר את הקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) למצבר מת.

- הפעל את רכב החילוץ לפרק זמן מסוים, ולאחר מכן נסה להתניע את הרכב המחולץ ושמור אותו מופעל למשך פרק זמן כדי לטעון את המצבר במלואו.

כיבוי הרכב בחירום

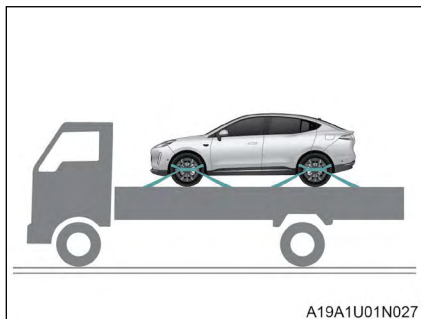
כאשר הרכב במצב עצירה ולא ניתן לכבות את הרכב מסיבות מיוחדות (כגון התרסקות/מסך שחור בקונסולה המרכזית), ניתן לכבות הרכב על ידי לחיצה ממושכת על לחצן ההילוך "P" למשך פרק זמן.

הערה

- במהלך כיבוי חירום על ידי לחיצה ממושכת על לחצן הילוך "P", יופיעו הנחיות רלוונטיות בלוח המחוונים. במקרה זה, ניתן לכבות את הרכב על ידי לחיצה ממושכת על לחצן הילוך "P" למשך פרק זמן.

גרירת הרכב

כאשר יש צורך לגרור את הרכב, יש לבצע זאת על ידי מרכז שירות מורשה AION או חברת גרירה מקצועית.



A19A1U01N027

מומלץ להשתמש במשאית גרר עם משטח הובלה.

ⓘ זehירות

- יש לשמור את הגלגלים הקדמיים והאחוריים מוגבהים מהקרקע במהלך גרירת הרכב.
- חל איסור על גרירת הרכב עם רכב גרר מנוף; אחרת, הרכב עלול להינזק.

ⓘ הערה

- לגרירה, הקפד להשתמש בשרשרת בטיחות ולציית לחוקים ולתקנות המקומיים.

חילוץ רכב תקוע

אם הרכב תקוע על כביש רך כגון כביש חולי, בוצי או מושלג, בצע את השלבים הבאים כדי לחלץ אותו:

- כבה את הרכב והסר בוך, שלג או חול סביב הגלגלים האחוריים.
- הנח סדי עץ, אבנים או חפצים אחרים מתחת לגלגלים האחוריים כדי לעזור בהגברת האחיזה והחיוך.
- הפעל את הרכב והאץ במתינות כדי לחלץ את הרכב מהמיקום בו הוא תקוע.

⚠ אזהרה

- אם הרכב מחולץ מהמיקום בו הוא תקוע על ידי דחיפתו מלפנים ומאחור, יש לוודא שהאזור מסביב מרווח וללא הפרעה כדי למנוע התנגשות בכלי רכב, חפצים או אנשים אחרים. כאשר מבוצע ניסיון להוציא את הרכב בנסיעה מהמיקום בו הוא תקוע, הוא עלול לזנק לפתע קדימה או אחורה, ולכן יש לנקוט משנה זהירות.

ⓘ הערה

- אם הרכב עדיין לא מצליח להיחלץ מהמיקום בו הוא תקוע לאחר מספר ניסיונות, נדרש גרר לחילוץ.

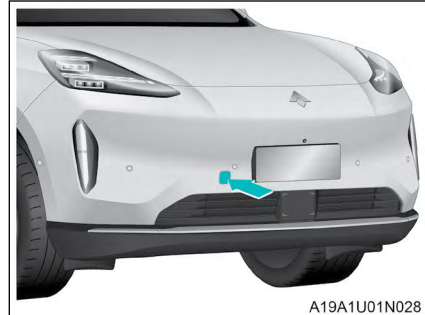
⚠ אזהרה

- אם הרכב תקוע בבוצ או חול, או אם נדרש לחלץ את הרכב החוצה עם טבעת גרירה עקב נסיבות אחרות, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הקשורים לחילוץ הרכב מהמיקום בו הוא תקוע; אחרת, חבל או שרשרת הגרירה עלולים להיקרע עקב כוח המתיחה המופרז המופעל, ובכך לגרום פציעות אישיות חמורות או נזק לרכב.

- בתהליך גרירת רכב על הנהג לשבת בתוך הרכב ולשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלמים כדי למנוע פציעה אישית ונזק לרכב במהלך הגרירה.

ⓘ זהירות

- לפני הגרירה, וודא שטבעת הגרירה אינה שבורה או פגומה.
- יש לשמור על גרירה בקו ישר ככל האפשר. אין לגרור את הרכב מצד אחד או בניצב כדי למנוע נזק לטבעת הגרירה ולרכב.
- אין למשוך את טבעת הגרירה בפראות. על הפעלת הכוח להיות חלקה ומאוזנת.
- אין לחבר את חבל הגרירה או השרשרת לרכב מתלה.
- אם יש קושי בהזזת הרכב, אין להמשיך בגרירה. יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לגרירה.
- גרירה באמצעות טבעת גרירה משמשת רק כדי לסייע בחילוץ הרכב מהמיקום בו הרכב תקוע. נהיגה תוך כדי גרירה אסורה; אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב.

התקנת טבעת גרירה**1. פתח את מכסה טבעת**

2. הכנס את טבעת הגרירה לתושבת טבעת הגרירה, סובב את הטבעת ימינה והדק אותה.

⚠ אזהרה

- בעת התקנת טבעת גרירה, הקפד להדק אותה היטב. אם טבעת הגרירה רופפת, היא עלול להתנתק במהלך הגרירה, ולגרום פציעות חמורות או נזק לרכב.

חילוץ במקרה של דליפה מסוללת ההינע

⚠ אזהרה

- במקרה של התנגשות ברכב הגורמת לדליפת נוזל מסוללת ההינע, על המחלץ המקצועי לחבוש מסכת מגן וכפפות מבודדות. אסור לו לגעת ישירות בנוזל.
- אם נוגעים בטעות בנוזל שדלף, יש לנסות להסיר את הבגדים המזוהמים ולשטוף מיד את חלק הגוף שנפגע בסבון וכמות גדולה של מים למשך 15 דקות עד שלא יוותרו כימיקלים. במקרה של תחושת חוסר נוחות, יש לפנות מיד לטיפול רפואי.

חילוץ במקרה של נסיעה במים עמוקים

אם מים עלולים לחדור לרכב במהלך נסיעה במים עמוקים, פעל על פי השלבים הבאים:

1. נהג ברכב החוצה מקטע הדרך המוצף במים, החנה אותו במקום בטוח ובדוק אם יש מים בתוך הרכב. אם כן, הוצא אותם.
2. אם לא ניתן לנהוג ברכב החוצה מקטע הדרך המוצף במים, כבה מיד את הרכב.
3. נתק את הקוטב השלילי של מצבר המתח הנמוך במידה והתנאים מאפשרים זאת.
4. התקשר למוקד שירות הלקוחות של Hyper לחילוץ.
5. אם הרכב מוצף באופן חמור, יש לפנות את כל הנוסעים למקום בטוח באופן מיידי.

⚠ אזהרה

- אם הרכב ספוג במים או נופל בטעות למים בגלל מזג אוויר או מסיבות מיוחדות, אסור להפעיל את הרכב; אחרת עלולות להיגרם תאונות או נזק משני לרכב.

- פנה למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותחזוקה באופן שגרתי.

- בדוק באופן שגרתי לנזילת שמן, והסר כתמי שמן ושמן מהמנוע בזמן כדי למנוע שריפות כתוצאה מהתנדפות כתמי השומן והשמן בתנאי טמפרטורה גבוהים.

- בדוק באופן שגרתי את כל קווי החשמל של הרכב, ובדוק אם מכשירי החשמל ומחברי הרתמות מבודדים ומקובעים כהלכה.

- מומלץ לצייד את הרכב במטף כיבוי ולהכיר את אופן פעולתו.

- מומלץ להכין מטף כיבוי ברכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה. בדוק והחלף את המטף באופן קבוע וכן הכר את אופן ההפעלה שלו.

- אמצעי זהירות בנהיגה.

- במהלך החניה, במיוחד בקיץ, יש לוודא שאין מתחת לרכב חומרים דליקים (כגון חציר, ענפים יבשים, עלים וקש); אחרת, עלולה להיגרם שריפה.

- במהלך הנסיעה, יש להשתדל להימנע מקטעי כביש עם חומרים דליקים כגון עלים יבשים, קש ועשבים שוטים, או לעצור לבדוק אם יש חומרים דליקים כאלה שנצמדו לתחתית הרכב לאחר נסיעה בקטעי כביש כאלה. יש להשתדל להחנות את הרכב במקום שאינו חשוף לקרינת שמש.

חילוץ במקרה של שריפה ברכב

אם הרכב עולה באש, יש לצאת מהרכב, לפנות למקום בטוח ולהתקשר למספר הטלפון של המשטרה וכוחות החילוץ.

לאחר כיבוי שריפה ברכב, מומלץ לפנות לטיפול במרכז שירות מורשה AION; במקרה זה, אין לגעת ברכב שנפגע בתאונת השריפה כדי להימנע מפגיעות כגון הלה חשמל וכוחות.

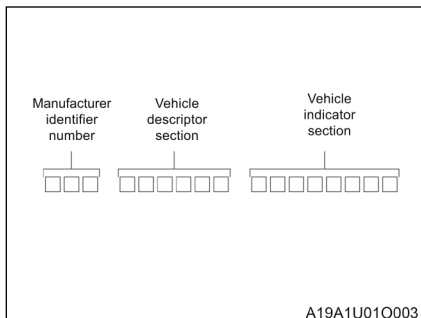
⚠ סכנה

- כאשר לוח המחוונים מציג הודעה "Safe parking, emergency leaving" (חניה בטוחה, עזיבת חירום) ומשמיע צליל זמזום, פירוש הדבר הוא שהטמפרטורה הפנימית בסוללה עולה בחדות ושעומדת להתרחש תאונה של יציאה משליטה תרמית (התחממות יתר, שריפה, פיצוץ). במקרה זה, החנה מיד את הרכב בבטחה והתרחק מהרכב.

על מנת למנוע שריפות ברכב בזמן וביעילות, יש לשים לב לדברים הבאים במהלך השימוש:

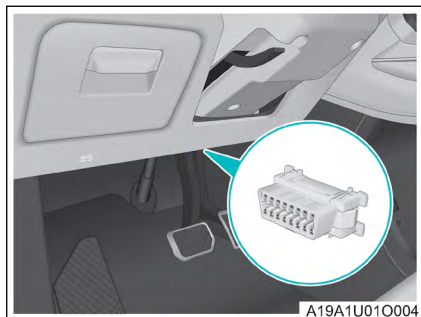
- אין לאחסן חומרים דליקים או נפוצים ברכב.
- בימי הקיץ החמים, כאשר מאוחסנים ברכב חומרים דליקים נפוצים כגון מצתים, חומרי ניקוי ובשמים, צפויה להתרחש שריפה ואף פיצוץ.
- אין לשנות את מעגלי החשמל או להתקין רכיבי חשמל נוספים.
- התקנת צרכני חשמל נוספים (כגון מכשיר שמע בעלי הספק גבוה) תגרום לעומס יתר על חיווט החשמל, ותגרום להתחממות יתר ואף שריפה של רתמות.

הרכב ה-VIN



ה-VIN מורכב מ-17 תווים ומכיל מידע כגון ארץ הייצור, יצרן, שנה וקוד מאפיין הרכב.

קריאת VIN עם כלי סריקה לאבחון



ה-OBD DLC ממקם בחלק האחורי התחתון של לוח המכשירים. ניתן לקרוא נתונים כגון VIN ומידע על מצב הרכב על ידי חיבור כלי סריקה לאבחון מיוחד ל-OBD DLC.

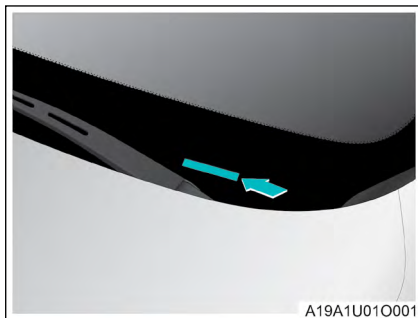
הערה i

- לאבחון תקינות נתוני הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לאבחון נתונים.

מספר זיהוי הרכב (VIN)

מיקום מספר זיהוי הרכב (VIN)

ה-VIN הוא קוד הזיהוי של רכב והוא ייחודי.



- ה-VIN מודבק בחריץ השמור לכך בצד הימני תחתון של השמשה הקדמית.



- ה-VIN מוטבע ברצפה מול מושב הנהג.

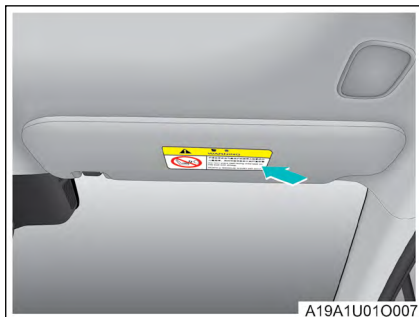
הערה i

- המיקום ומספרי ה-VIN אינם ברורים. יש להתייחס לרכב בפועל.

מדבקת רכב

מדבקות רכב כוללות סימן האזהרה לכרית אוויר, מדבקת אזהרה למאוורר קירור וכד'. יש לקרוא ולהקפיד על ההוראות שעל המדבקות.

- סימן אזהרה של כרית אוויר



A19A1U01O007

- שלטי האזהרה של כריות האוויר ממוקמים על סוכך השמש בצד הנוסע הקדמי.



A19A1U01O008

- מדבקת אזהרה של מאוורר קירור, נוזל קירור

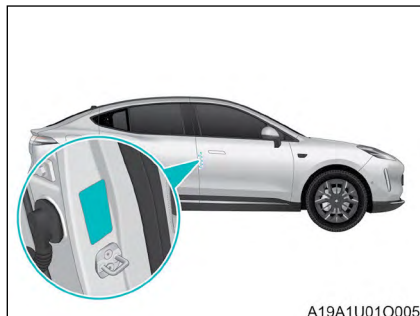
- מדבקת האזהרה של מאוורר הקירור, נוזל הקירור ממוקמת על לוחית המגן של תא המנוע.

הערה i

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

לוחית שם רכב ומדבקה

לוחית שם היצרן

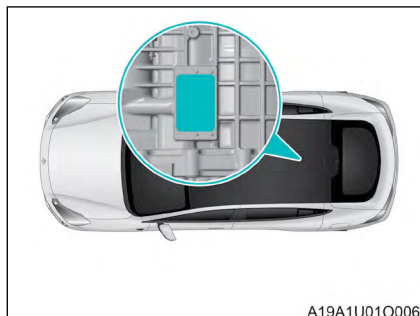


A19A1U01O005

לוחית השם של היצרן מודבקת מעל תפס נעילת הדלת הקדמית של קורה B בצד הנהג.

לוחית השם של היצרן מסומנת עם ארץ הייצור, תאריך הייצור, VIN, נתוני מנוע הינע, נתוני סוללת ההינע ומידע נוסף.

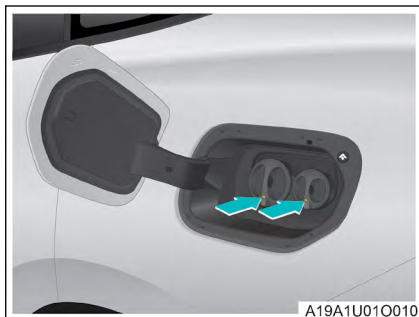
דגם ומספר מנוע



A19A1U01O006

דגם המנוע ומספרו מוטבעים על בית המנוע.

• מדבקת אזהרה לטעינה



A19A1U01O010

- מדבקת אזהרת הטעינה ממוקמת על מכסה האבק של שקע הטעינה. (קח לדוגמה את דגם שקע הטעינה הסטנדרטי הלאומי)

• סימן צריכת אנרגיה לרכב



A19A1U01O009

- סמל צריכת האנרגיה לרכב ממוקם בפינה הימנית עליונה של השמשה הקדמית.

- סימן צריכת אנרגיה לרכב מכיל מידע כגון יצרן, דגם רכב, סוג אנרגיה, משקל רכב וצריכת אנרגיה חשמלית.

הערה

- כדי למנוע מהמדבקה לפגוע בשדה הראייה, הסר את המדבקה לאחר רכישת הרכב.

נתונים טכניים של הרכב

נתון			פריט	
4,935			אורך	מידות כוללות (מ"מ)
1,920 (לא כולל מראות צד חיצוניות)			רוחב	
1,700			גובה	
1,640/1,660			קדמי/אחורי	רוחב סרן (מ"מ)
2,935			בסיס גלגלים (מ"מ)	
950/1,050			שלוחה קדמית/אחורית (מ"מ)	
2,090/2,140	2,080/2,130	2,120/2,160/2,220	משקל לנסיעה (ק"ג)	
995/1,020	990/1,015	1,010/1,030/1,057	קדמי	עומס סרן (משקל עצמי) (ק"ג)
1,095/1,120	1,090/1,115	1,110/1,130/1,163	אחורי	
2,580	2,580	2,680	דירוג משקל רכב כולל (ק"ג)	
1,160	1,160	1,200	קדמי	עומס סרן (דירוג משקל רכב כולל) (ק"ג)
1,420	1,420	1,480	אחורי	
R19 235/55) 158 (245/55 R19, 245/50 R20) 168			מרווח קרקע מזערי בעומס מלא (מ"מ)	
183			מהירות מרבית עבור 1 ק"מ (קמ"ש)	
556	572	672/661	טווח CLTC (ק"מ)	
13.9	13.7	12.8/12.9	צריכת חשמל CLTC (100/kWh ק"מ)	
40			כושר טיפוס מרבי (%)	
17 (235/55 R19) 18 (245/55 R19, 245/50 R20)			זווית גישה (°)	
22 (235/55 R19) 23 (245/55 R19, 245/50 R20)			זווית נטישה (°)	
5			מספר מקומות ישיבה	

נתונים טכניים של המנוע

פריט		נתון
דגם מנוע		TZ190XY105 TZ220XYX3T24
סוג מנוע הינע		מנוע סינכרוני בעל מגנט קבוע
תצורת נסיעה		RR
הספק נקוב (kW)		60 80
מהירות נקובה (סל"ד)		4,093 5,000
מומנט נקוב (N·m)		140 160
שיא הספק (kW)		180 250
מהירות שיא (סל"ד)		18,000 18,000
מומנט שיא (N·m)		309 430

נתונים טכניים של סוללת הינע

נתון			פריט
סוללת NCM	סוללת LFP	סוללת LFP	סוג סוללה
622	393.12	638.5	מתח נקוב (V)
128.8	185	130.5	קיבולת נקובה (Ah)
קירור בנוזל			שיטת קירור
-20~55			טמפרטורת טעינה (°C)
-30~55			טמפרטורת פריקה (°C)
-40~60			טמפרטורת אחסון (°C)
IP67			דירוג IP

נתוני גלגלים וצמיגים

פריט	נתון
מפרטי צמיגים	235/55 R19, 245/55 R19, 245/50 R20
לחץ אוויר סטנדרטי בצמיגים (kPa)	250
מפרטי צמיג חלופי	T155/80 R19
לחץ אוויר בצמיג חלופי (kPa)	420
מומנט בורג גלגל (N.m)	115~135
איזון דינמי של הגלגלים	חוסר איזון שיורי בצד אחד $\leq 8g$; משקל כולל של משקולות איזון בשני הצדדים $\leq 120g$
גלגלים כוונון	התכנסות גלגלים קדמיים
	שפיעת גלגלים קדמיים
	זווית קידום אופן גלגלים קדמיים
	נטיית יד סרן גלגלים קדמיים
	שפיעת גלגלים אחוריים
	התכנסות גלגלים אחוריים
	3'±5'
	-20'±45'
	5°50'±45'
	7°52'±45'
	-1°7'±45'
	4'±5'

נתונים טכניים של מערכת הבלמים

נתון	פריט	
בלם הידראולי, בלם דיסקה	סוג מערכת בלמי שירות	
EPB גלגלים אחוריים	סוג מערכת בלם חניה	
כוח חשמלי	תצורת כוח של מגבר בלמים	
<8	תנועה חופשית של דוושת בלמים (מ"מ)	
148	מהלך מרבי של דוושת בלמים (מ"מ)	
12/11	עובי כולל של רפידות בלמים קדמיים (מ"מ)	עובי כולל של רפידות בלמים
10/9	עובי שחיקה מותר של רפידות בלמים קדמיים (מ"מ)	
30/32	עובי כולל של דיסקת בלם קדמי (מ"מ)	
2/2	עובי שחיקה מותר של דיסקת בלם קדמי (מ"מ)	
10	עובי כולל של רפידת בלם אחורי (מ"מ)	
8	עובי שחיקה מותר של רפידת בלם אחורי (מ"מ)	
20	עובי כולל של דיסקת בלם אחורי (מ"מ)	
2	עובי שחיקה מותר של דיסקת בלם אחורי (מ"מ)	

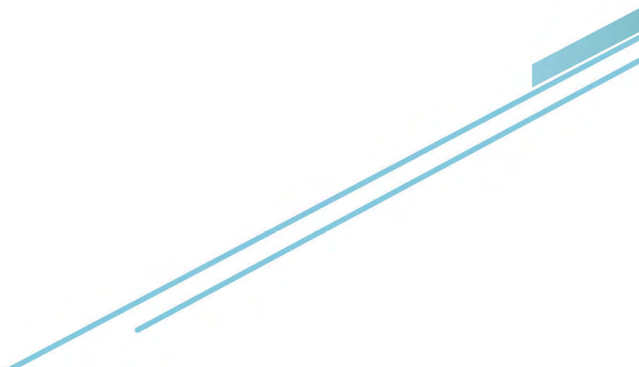
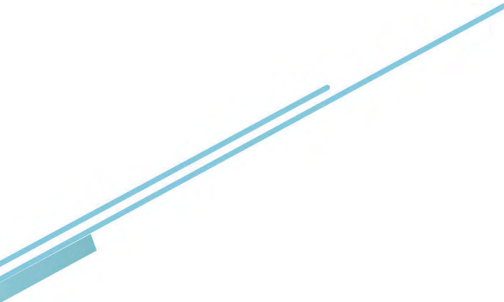
סוג ונפח מילוי של נוזלים ברכב

פריט	מפרט	מינון	הערות
נוזל בלמים	DOT4	0.8-0.9 ליטר	/
נוזל קרר	HFC-134a	600g	/
נוזל קירור מערכת בקרת טמפרטורה	G30, -35°C	14 ליטר	/
נוזל ניקוי שמשה קדמית	תערובת של 44% מתנול עם נקודת קפיאה של -30°C ו-56% מים עם קשיות של לא יותר מ-205 g/t	1.5 ליטר	/
שמן תמסורת דיפרנציאל ומפחית	Mobil 304	1.65-1.75 ליטר	ישים לדגמי רכב עם מנוע TZ220XYX3T24
	BOT 805C	1.3-1.4 ליטר	ישים לדגמי רכב עם מנוע TZ190XY105

א	86..... ABS
91..... אורות דרך/מעבר	109..... ACC
92..... אורות חניה	97..... AEB
104..... אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור	90..... AUTO HOLD
103..... אזהרת פתיחת דלת	89..... AVAS
139..... אזעקה	68..... Bluetooth
59..... אחסון ברכב	102..... BSD
12..... איתור הרכב	88..... CRBS
181..... איתות חירום	103..... DOW
91..... איתות פניה	86..... EBD
181..... אפוד זוהר	129..... EPB
5..... אפליקציית AION	87..... ESP
ב	97..... FCW
36..... בטיחות ילדים	88..... HBA
88..... בלימה רגנרטיבית שיתופית	87..... HDC
97..... בלימת חירום אוטונומית	87..... HHC
129..... בלם חניה אלקטרוני	115..... ICA
69..... בקרה קולית	93..... IHBC
87..... בקרת יציבות אלקטרונית	106..... LDW
85..... בקרת מהירות	67..... My Car
87..... בקרת נסיעה בירידה	1..... OTA
86..... בקרת עזר בלימה	104..... RCTA
109..... בקרת שיוט אדפטיבית	101..... RCW
115..... בקרת שיוט חכמה	125..... RPA
ג	81..... TPMS
51..... גלגל ההגה	64..... USB
189..... גרירת הרכב	193..... VIN
ד	
85..... דוושות	
20..... דלתות	

ה	הגדרות מרחוק..... 9
	החזקה אוטומטית בעליה..... 90
	החלפת הילוכים..... 83
	החלפת תצורות נהיגה..... 82
	הכנות לפני יציאה מהרכב..... 129
	הפעלה/כיבוי הרכב..... 43
	התחלת הנסיעה..... 82
	התנעה באמצעות כבלים..... 187
	התראה לעייפות והסחת דעת..... 119
	התראה מפני התנגשות אחורית..... 101
	התראה קולית לרכב..... 89
	התראת התנגשות קדמית..... 97
	התראת סטייה מהנתיב..... 106
ז	זיהוי הרכב..... 193
	זיהוי שטח מת..... 102
ח	חגורת בטיחות..... 26
	חילוץ..... 191
	חילוץ רכב..... 189
	חירום..... 172
	חלונות..... 48
	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית..... 86
ט	טבעת גרירה..... 190
	טיפול חירום על ידי הנהג..... 177
	טעינה..... 140
י	ידיית אחיזה..... 60
כ	כרית אוויר..... 31
ל	לאחר יציאה מהרכב..... 136
	לוח בקרה מולטימדיה..... 65
	לוח מחוונים..... 74
	לחץ אוויר צמיגים..... 183
	לחץ האוויר בצמיגים..... 81
מ	מגבים..... 95
	מושבי בטיחות לילדים..... 39
	מושבים קדמיים/אחוריים..... 43
	מחזיק כוסות..... 60
	מידע רכב..... 193
	מיזוג אוויר..... 55
	מכסה מנוע..... 18
	מניעת נעילת גלגלים..... 86
	מערכות בטיחות אחוריות..... 101
	מערכות בטיחות קדמיות..... 97
	מערכות בקרת עזר בלימה..... 86
	מערכות עזר שיוט..... 109
	מערכות שמירה על נתיב..... 106
	מערכת חישה חכמה..... 119
	מערכת סיוע לזינוק בעליה..... 87
	מפלס נוזל בלמים..... 164
	מפלס נוזל קירור..... 163
	מפתח חכם..... 10
	מצבר המתח הנמוך..... 167
	מראה פנימית..... 47
	מראות צד חיצוניות..... 46
	מראת איפור..... 61
	משולש אזהרה..... 182
	משענת יד מרכזית..... 59
	משענת ראש..... 44
	משענת רגליים..... 62

נ	פ
נהיגה בתנאי מזג אוויר מיוחדים.....121	פנסים ראשיים.....91
נוזל בלמים.....164	פנסי ערפל.....92
נוזל קירור.....163	פתיחה מבחוץ.....12
נוחות ותפעול.....53	פתיחה מתוך הרכב.....132
נוריות חיווי.....74	ק
ניקוי הרכב.....152	קיפול מראות צד חיצוניות.....138
נעילה מבחוץ.....137	קישור הרכב.....5
נקר.....185	ש
נתונים טכניים.....196	שולחן קטן.....62
נתיכים.....166	שליטה מגלגל ההגה.....51
ס	שמנים ונוזלים.....162
סוכך שמש.....61, 50	שקע חשמל 12V.....63
סיוע בדרכים.....189	שקע USB.....64
ע	ת
עזר בלימה.....86	תא אחסון קדמי.....18
עזר בלמים הידראולי.....88	תאורה.....91
עזר חניה.....125	תאורת ליווי.....131
ערכת כלים.....182	תאורת פנים.....24
	תא מטען.....14
	תחזוקת הרכב.....156
	תחזוקת מיזוג אוויר.....165



AION