

*התמונה להמחשה בלבד.



"המטרה המרכזית שלנו הייתה למצוא את הפרופורציות המדויקות והצללית האידיאלית,
שיבטאו את האלגנטיות של מכונית הסדאן".

יאהיקו קומאי, המעצב הראשי של לקסוס ES.

ARRIVE READY FOR THE FUTURE

אנחנו חיים בתקופה יוצאת דופן של שינוי מתמיד.
טכנולוגיה פורצת דרך, עבודה בכל מקום ובינה מלאכותית שמעצבת מחדש
את חיינו בכל רגע. בעוד העולם משתנה בקצב מסחרר, הסדאן היוקרתית
החדשה לקסוס ES נמצאת לצדכם בכל הדרך.

הצהרת עיצוב נועזת המשלבת אווירודינמיות מתקדמת ופרטים עתידניים.
ה־ES החדשה מחברת בין טכנולוגיית Lexus Electrified החדשנית לבין נוחות,
שקט ועידון ברמת הדגל של המותג לקסוס.

בחרו בין ה־ES350e החשמלית או ה־ES300h ההיברידית בטעינה עצמית
שתיהן מצוידות במערכת הבטיחות המתקדמת Lexus Safety System+
ובקישוריות Lexus Link+ לחוויית נהיגה מחוברת, בטוחה ומתקדמת יותר.

IT'S TIME TO BREAK RULES

התפיסה שהחיים יקרים מכדי להיות שגרתיים היא זו שהעניקה השראה
למעצבי לקסוס ES לקבל החלטה נועזת ולהגדיר מחדש את מכונית
הסדאן–סלון היוקרתית.

השינוי ניכר בכל פרט. החל מחזית ה־Spindle Body הנועזת, המודגשת
באמצעות חתימת תאורה ייחודית בצורת L ועד לקו הגג האלגנטי היורד
בהדרגה באופן אווירודינמי אל החלק האחורי.

חישוקי Aero בקוטר 19 אינץ' וסמל LEXUS מואר משלימים מראה מתוחכם
וייחודי, המגדיר מחדש את הסטנדרט של לקסוס בעולם היוקרה.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

THE LUXURY OF LESS

כשהיום יום נעשה למהיר ותובעני יותר, לקסוס ES מזמינה אתכם להיכנס
למקום שבו תוכלו פשוט להיות אתם עצמכם.

לקסוס ES היא הרבה יותר ממכונית סדאן–סלון יוקרתית, היא מעניקה
תחושה של טרקלין יוקרתי על גלגלים. המושבים הקדמיים החדשים עוצבו
כדי לעטוף את הגוף ולהעניק תחושת נוחות מושלמת עם תמיכה מיטבית
שנועדה להפחית עומס ועייפות במהלך הנסיעה.

עם לחיצה על כפתור ההתנעה, תאורת האווירה האלגנטית מאירה
בעדינות את ריפודי ה־Tahara המוטבעים ויוצרת תחושה מזמינה של
חמימות ויוקרה בתא הנוסעים.

במקביל, נחשפים בהדרגה ה־Hidden Switches, פקדים חדשניים בלוח
המכוונים בעלי עיצוב מינימליסטי ואלגנטי המשתלבים באופן מושלם
בעיצוב הפנים ונגלים רק כאשר הם נדרשים, כחלק מתפיסת עיצוב נקייה,
אינטואיטיבית ומתוחכמת.

כל פרט בלקסוס ES תוכנן בקפידה כדי ליצור חוויית נהיגה רגועה,
אלגנטית וממוקדת באדם בדיוק כפי שמצופה מלקסוס.



*התמונות להמחשה בלבד.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

מובילים את עידן היוקרה המחושמלת

במהלך יותר משני עשורים, לקסוס הינה מחלוצות תחום ההנעה המחושמלת בעולם רכבי היוקרה ומובילה את המעבר לטכנולוגיות מתקדמות וידידותיות יותר לסביבה.

בזכות אסטרטגיית ה־Multipath, כל לקוח יכול לבחור את ההנעה המתאימה לו: היברידי בטעינה עצמית, פלאג אין היברידי, חשמלי מלא.

עם יותר מ־3 מיליון רכבים מחושמלים על הכביש, לקסוס מביאה ניסיון, חדשנות ומומחיות שמגדירים מחדש את חוויית היוקרה בעידן החשמלי.

ES 350e חווית יוקרה חשמלית בכל פרט

Lexus ES350e החשמלי מגדירה מחדש את חוויית הנהיגה היוקרתית, עם שילוב מושלם של ביצועים מתקדמים, טכנולוגיה חדשנית ונוחות יוצאת דופן. התוצאה היא רכב שמעניק הנאה מכל רגע על הכביש וחוויית בעלות יוקרתית.

לקסוס ES החשמלי מצויד בסוללה בקיבולת של 77 קוט"ש, התורמת לחוויית נסיעה שקטה, חלקה ומעודנת במיוחד. מערכת ההנעה החשמלית המתקדמת, יחד עם הסוללה בעלת הקיבולת הגבוהה, מעניקות ל־ES350e טווח נסיעה משולב של 581–525 ק"מ, בהתאם לגרסה ולתנאי הנהיגה.

בעת הצורך, טעינה מהירה בזרם ישר (DC) מאפשרת להעלות את רמת הסוללה מ־10% ל־80% בכ־28 דקות בלבד, גם בטמפרטורות נמוכות של עד 10°C־

ES 300h חוויית נהיגה מרגשת ושקט יוצא דופן.

ES300h משלבת באופן מושלם בין מנוע בנזין שקט וחלק לבין מנוע חשמלי מתקדם לנוחות מרבית.

מערכת ה־Lexus Self-Charging Hybrid טוענת את הסוללה באופן אוטומטי במהלך הנסיעה, ההאטה והבלימה, כך שניתן להינות מנסיעה משולבת של מנוע חשמלי ומנוע בנזין ללא צורך בחיבור לעמדת טעינה וללא שינוי בהרגלי הנהיגה.

עם יותר מ־20 שנות ניסיון בפיתוח טכנולוגיות היברידיות, מערכת ההנעה של הלקסוס ES משלבת מנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר, יחידות eAxle חדשות וסוללת ליתיום־יון מתקדמת, המעניקים שילוב מיטבי של ביצועים, יעילות ותחושת נהיגה מעודנת.

כדי להעניק יציבות גבוהה בפניות ונסיעה חלקה במיוחד, ה־ES עברה תהליך פיתוח וכיול מקיף במרכז הפיתוח של לקסוס ביפן. התוצאה היא Lexus Driving Signature חוויית נהיגה דינמית שמעניקה לנהג תחושות ביטחון והנאה בכל נסיעה.



*התמונות להמחשה בלבד.

* הזמן הנדרש להשלמת הטעינה עשוי להשתנות בהתאם לגורמים שונים, ובהם מצב הסוללה, טמפרטורת הסוללה, מפרט עמדת הטעינה ומפרט אספקת החשמל. הנתונים מבוססים על אספקת חשמל של 32 אמפר. זמן הטעינה המוצג הינו ערך אינדיקטיבי בלבד, בהנחת טמפרטורת סוללה של 20°C בתחילת הטעינה ושימוש בהספק הטעינה המרבי.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

מולטימדיה ותקשורת	ES 300h HADORI	ES 300h TAKUMI	ES 350e HADORI	ES 350e TAKUMI+	ES 350e KIWAMI
מסך מגע צבעוני רחב בגודל 14″ לשליטה על מערכות הרכב	■	■	■	■	■
מערכת מולטימדיה LEXUS CONNECT MM24	■	■	■	■	■
לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 12.3″ כולל הצגת מידע על מערכות הרכב	■	■	■	■	■
מערכת שמע בעלת 10 רמקולים כולל סאב–ווופר	■	-	■	-	-
מערכת שמע בעלת 17 רמקולים כולל סאב–ווופר תוצרת MARK LEVINSON®	-	■	-	■	■
קישוריות לאפליקציית LEXUS LINK+	■	■	■	■	■
ממשק מולטימדיה תומך APPLE CARPLAY® אלחוטי* ואנדרואיד אוטו חוטי	■	■	■	■	■
קישורית BLUETOOTH® לניגון קבצי שמע מהטלפון ושקעי USB	■	■	■	■	■
שקעי טעינה USB (TYPE-C) למושבים האחוריים	■	■	■	■	■
פיקוד מההגה על מערכת השמע, הטלפון והגדרות הרכב	■	■	■	■	■
שליטה קולית בעברית	■	■	■	■	■
משטח טעינה אלחוטי QI (למכשירים תומכים)	■	■	■	■	■ (2 משטחים)
לחצן שיחת חירום E-CALL**	■	■	■	■	■
בקרת צליל אקטיבית (ASC)	-	-	■	■	■
בקרת רעש אקטיבית (ANC)	■	■	-	-	-
תצוגה עילית (HEAD UP DISPLAY)	-	■	-	■	■

*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.
**פעילות ה–E-CALL תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

Connect & Secure
שנת ניסיון חינם

חבילת Connect & Secure מעניקה שקט נפשי וביטחון בכל נסיעה.
שירות Drive Recorder מתעד את מהלך הנסיעה ושומר תיעוד מצולם במקרה של תאונה, כך שניתן יהיה להיעזר בו בהמשך לצורכי טיפול באירוע ותביעות ביטוח.
ומערכת Remote Immobiliser מוסיפה שכבת הגנה נוספת ומסייעת במניעת התנעה בלתי מורשית של הרכב.*

*מערכת Remote Immobilizer תהיה זמינה החל מינואר 2027

Hidden Switches
פקדים נסתרים בעיצוב אינטואיטיבי

עם התנעת הרכב, פקדי ה–Hidden Switches המשולבים מתחת לחיפוי לוח המחוונים מוארים ונחשפים באופן אלגנטי לעיני הנהג. העיצוב הייחודי יוצר מראה נקי, מינימליסטי והרמוני, המשתלב באופן טבעי בקווי תא הנוסעים ושומר על אסתטיקה מוקפדת ללא עומס ויזואלי.

בעת השימוש, הפקדים מספקים משוב מישושי ברור, המאפשר הפעלה אינטואיטיבית ובטוחה מבלי להתפשר על העיצוב. כך נוצרת חוויית שימוש המשלבת טכנולוגיה מתקדמת עם נוחות יומיומית.

זהו ביטוי נוסף לפילוסופיית העיצוב של לקסוס, המחברת בין חדשנות, אלגנטיות ופונקציונליות באופן טבעי ומדויק.

*התמונות להמחשה בלבד.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



*התמונות [illegible]

מערכות בטיחות	ES 300h HADORI	ES 300h TAKUMI	ES 350e HADORI	ES 350e TAKUMI+	ES 350e KIWAMI
אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום	■	■	■	■	■
חלוקת כוח בלימה אלקטרונית ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)	■	■	■	■	■
מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)	■	■	■	■	■
מערכת לזיהוי עצמי ובלימה אוטונומית בעת חניה על גבי המסך המרכזי PARKING SUPPORT BRAKE (PKSB)	■	■	■	■	■
מערכת לזינוק בעלייה HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)	■	■	■	■	■
מערכת התראה לירידת לחץ אוויר בצמיגים TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)	■	■	■	■	■
בקרת מהירות חכמה (ISA)	■	■	■	■	■
מערכת ניטור נהג DRIVER MONITORING SYSTEM	■	■	■	■	■
מערכת התראה על תנועה חוצה מאחור REAR CROSS TRAFFIC ALERT & BRAKE (RCTAB)	■	■	■	■	■
מערכת התראה על תנועה חוצה מלפנים FRONT CROSS TRAFFIC ALERT (FCTA)	■	■	■	■	■
מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים BLIND SPOT MONITOR (BSM)	■	■	■	■	■
מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה SEA (SAFE EXIT ASSIST)	■	■	■	■	■
בקרת בלימה אלקטרונית רגנרטיבית ELECTRONIC CONTROLLED BRAKING-REGENERATION (ECB-R)	■	■	■	■	■
בקרת משיכה TRACTION CONTROL (TRC)	■	■	■	■	■
בקרת יציבות הרכב VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)	■	■	■	■	■
בטיחות פסיבית					
9 כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 ברכי הנהג והנוסע, 1 מרכזית קדמית בין המושבים הקדמיים	■	■	■	■	■
חיישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי	■	■	■	■	■
עיגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX	■	■	■	■	■
מכסה מנוע אקטיבי להפחתת פגיעה בהולכי רגל POP-UP HOOD (PUH)	■	■	■	■	■
מערכות בטיחות מתקדמות +LSS4					
מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)	■	■	■	■	-
מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)	-	-	-	■	■
בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)	■	■	■	■	■
מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית LANE TRACE ASSIST (LTA)	■	■	■	■	■
מערכת לסיוע במצבי חירום הכוללת מתיחת חגורות הבטיחות, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)	■	■	■	■	■
מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ROAD SIGN ASSIST (RSA)	■	■	■	■	■
מערכת לסיוע בחציית צמתים INTERSECTION TURN ASSIST	■	■	■	■	■
סייען היגוי במצבי חירום EMERGENCY STEERING ASSIST (ESA)	■	■	■	■	■

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



*התמונה להמחשה בלבד.

אבזור חוץ

אבזור חוץ	ES 300h HADORI	ES 300h TAKUMI	ES 350e HADORI	ES 350e TAKUMI+	ES 350e KIWAMI
תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)	■	■	■	■	■
פנסי חזית SINGLE-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB) ומנקי פנסים	■	■	■	-	-
פנסי חזית BI-LED עוקבי פנייה עם תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS) ומנקי פנסים	-	-	-	■	■
פנסי LED אחוריים כולל תאורת בלימה, ערפל אחורית	■	■	■	■	■
חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה	■	■	■	■	■
מראות צד חשמליות מתקפלות אוטומטית, מתחממות, עם הטיה לחניה וזיכרונות ומראת צד נהג מתכהה	■	■	■	■	■
חיישן גשם לשמשה הקדמית	■	■	■	■	■
מטען AC מהיר 22KW (תלת-פאזי) עם שקע TYPE 2	-	-	■	■	■
מטען DC מהיר 150KW עם שקע CCS2	-	-	■	■	■
חישוקים וצמיגים					
חישוקי סגסוגת "19 מושחרים R19 235/55	■	■	■	■	-
חישוקי סגסוגת "21 מושחרים R21 235/45	-	-	-	-	■
ערכת תיקון תקר	■	■	■	■	■
עיצוב פנים ואביזרי נוחות					
מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)	■	■	■	■	■
מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה ולמושב הנהג	■	■	■	■	■
כפתור הנעה	■	■	■	■	■
תאורת אווירה דינמית 64 גוונים	■	■	■	■	■
מערכת טיהור אוויר NANOE™ X	■	■	■	■	■
בקרת אקלים LEXUS CLIMATE CONCIERGE	■	■	■	■	■
מסנן אוויר עם פילטר אבקן ומפחית ריחות	■	■	■	■	■
מערכת E-LATCH לנעילת דלתות	■	■	■	■	■
דלתות בסגירה שקטה	-	-	-	■	■
ידית העברת הילוכים TOGGLE	■	■	■	■	■
הגה 3 צלעות בחיפוי עור	■	■	■	■	■
מנופי העברת הילוכים מההגה	■	■	■	■	■

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

עיצוב פנים ואביזרי נוחות – המשך	ES 300h HADORI	ES 300h TAKUMI	ES 350e HADORI	ES 350e TAKUMI+	ES 350e KIWAMI
הגה מחומם	■	■	■	■	■
בורר מצבי נהיגה כולל מצבים: ECO / NORMAL / CUSTOM / SPORT	■	■	-	-	-
בורר מצבי נהיגה כולל מצבים: ECO / NORMAL / CUSTOM / SPORT/RANGE	-	-	■	■	■
כפתור EV MODE לנסיעה באמצעות המנוע החשמלי בלבד	■	■	-	-	-
מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי	■	■	■	-	-
מושבים בריפוד עור מלא	-	-	-	■	■
עיסוי במושבים האחוריים החיצוניים	-	-	-	-	■
מושב OTTOMAN עם הדום לרגליים במושב מאחורי הנוסע הקדמי	-	-	-	-	■
מושבים קדמיים מתכווונים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב התחתון (2 כיוונים) ו־3 זיכרונות למושב הנהג כולל הגה ומראות חיצוניות	■	■	■	-	-
מושבים קדמיים מתכווונים חשמלית (נהג: 10 מצבים, נוסע: 8 מצבים) כולל תמיכה לגב התחתון (4 כיוונים) ו־3 זיכרונות למושב הנהג והנוסע כולל הגה ומראות חיצוניות	-	-	-	■	-
מושבים קדמיים מתכווונים חשמלית (נהג: 10 מצבים, נוסע: 8 מצבים) כולל תמיכה לגב התחתון (נהג: 4 כיוונים, נוסע: 2 כיוונים) ו־3 זיכרונות למושב הנהג והנוסע כולל הגה ומראות חיצוניות	-	-	-	-	■
כרית מושב נהג מתארכת חשמלית	-	-	-	■	■
קיפול חשמלי של מושב הנוסע כולל משענת הראש באמצעות לוח הבקרה של המושב האחורי	-	-	-	-	■
משענת ראש מתכוננת ידנית 2 כיוונים במושבים הקדמיים	■	■	■	■	■
מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים	■	■	■	■	■
מושבים אחוריים חיצוניים מחוממים ומאווררים	-	-	-	-	■
חימום רדיאנטי למושבים הקדמיים	-	-	■	■	■
בלם חניה חשמלי ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)	■	■	■	■	■
הגה כוח חשמלי ELECTRIC POWER STEERING (EPS)	■	■	■	■	■
מצלמה אחורית כולל חיווי דינמי במסך המולטימדיה בעת חניה	■	-	■	-	-
מצלמה פנורמית 360°	-	■	-	■	■
מתלים אדפטיביים משתנים ADAPTIVE VARIBLE SUSPENTIONS (AVS)	-	-	-	■	■
בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל־2 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים	■	■	■	■	-
בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל־3 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים	-	-	-	-	■
שמשה קדמית אקוסטית דוחת מים, מפחיתת רעשים, מבודדת חום ומסננת קרינת UV	■	■	■	■	■
חלונות צד מבודדי חום ומסנני קרינת UV	■	■	■	■	■
חלונות צד אקוסטיים	-	■	-	■	■
חלונות אחוריים כהים	■	■	■	■	■
וילון חלונות צד אחוריים ידני	-	-	-	■	■
וילון אחורי חשמלי	-	-	-	-	■
כיוון הגה חשמלי	■	■	■	■	■
מראה מרכזית מתכהה אוטומטית למניעת סנוור	■	-	■	-	-
מראה מרכזית דיגיטלית	-	■	-	■	■
דיפון דלת TAHARA עם הטבעה	■	■	■	-	-
דיפון דלת משכבות במבוק עם תאורת משטח	-	-	-	■	■
מתגים סמויים בלוח הבקרה הקדמי	■	■	■	■	■
חלון גג פנורמי חשמלי נפתח	■	■	■	■	■
תא מטען חשמלי	■	■	■	■	-
תא מטען חשמלי עם חיישן בעיטה	-	-	-	-	■
סייען חניה אוטונומי	-	■	-	■	■

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



*התמונות להמחשה בלבד.

תוכנן במיוחד בשבילך

בורר הילוכים בסגנון TOGGLE

בזכות טכנולוגיית Shift-by-Wire המתקדמת של ה־ES, פיתחו מעצבי לקסוס בורר הילוכים חדשני בסגנון Toggle, המשלב עיצוב מודרני עם תפעול אינטואיטיבי.
כמו יתר הפקדים בתא הנהג, גם בורר ההילוכים תוכנן כך שניתן יהיה להשתמש בו בקלות ובטבעיות, תוך תנועה מינימלית של הידיים והעיניים.
התוצאה היא חוויית נהיגה נוחה וממוקדת יותר, המאפשרת לנהג להישאר מרוכז בכביש וליהנות מסביבת נהיגה נקייה, מתקדמת ואלגנטית.

עיטורי דלתות מוארים בהשראת במבוק

בדגם ES 350e Takumi+ ומעלה, טכניקות תאורה והדפסה מתקדמות יוצרות עיטורי דלתות ייחודיים בהשראת הבמבוק, המעניקים לתא הנוסעים תחושת חמימות, אלגנטיות ועידון יפני.
העיטורים משתלבים בהרמוניה עם תאורת האווירה של הרכב ויכולים להסתנכרן עמה ליצירת חוויה ויזואלית מרשימה. ניתן לבחור בין מעבר דינמי של גוונים לבין תאורה בצבע קבוע, בהתאם להעדפה האישית ולאווירה הרצויה.
השילוב בין אומנות מסורתית, טכנולוגיה מתקדמת ועיצוב מוקפד מבטא את פילוסופיית האירוח של לקסוס ואת תשומת הלב הבלתי מתפשרת לכל פרט.

תצוגה עילית HEAD-UP DISPLAY*

נתוני הרכב מוקרנים בצבע ישירות על השמשה הקדמית באמצעות תצוגת Head-Up כך ניתן לצפות בניווט, מערכות בטיחות, מידע על הרכב והגדרות שמע – מבלי להסיט את המבט מהכביש שלפנים.

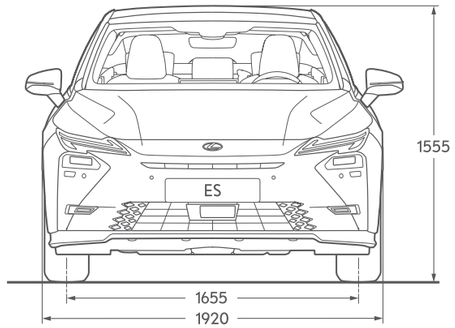
מערכת שמע Mark Levinson® עם 17 רמקולים**

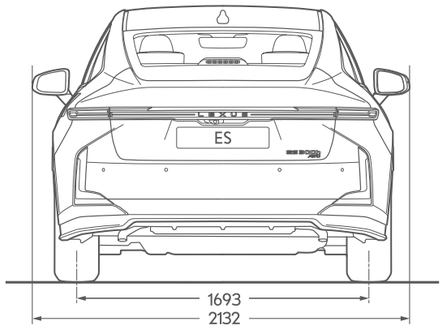
מערכת ה־Premium Surround של Mark Levinson® עם 17 רמקולים תוכננה במיוחד בהתאם לאקוסטיקה של תא הנוסעים כאשר כל רמקול ממוקם באופן אופטימלי ברחבי הרכב ליצירת חווית האזנה עוצמתית ומדויקת.
בשילוב עם תאורת האווירה בתא הנוסעים, המערכת יוצרת הרמוניה מושלמת בין צליל, אור ועיצוב, כך שכל נסיעה הופכת לחוויה מרגשת ומלאת נוכחות.

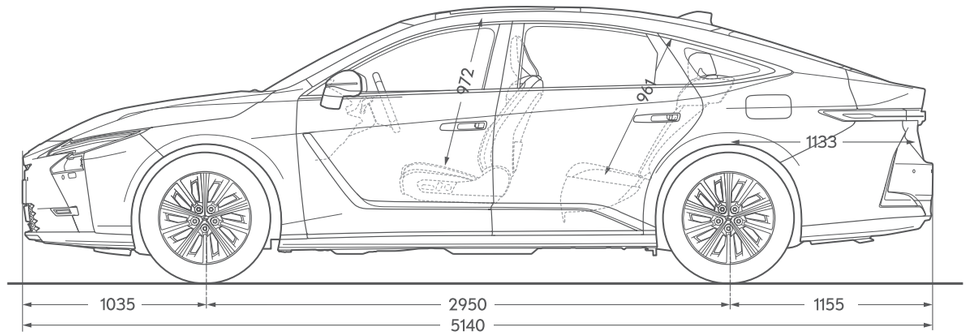
*תצוגת Head-Up Display בדגמים ES350e KIWAMI–1 ES350e TAKUMI+,ES300h TAKUMI

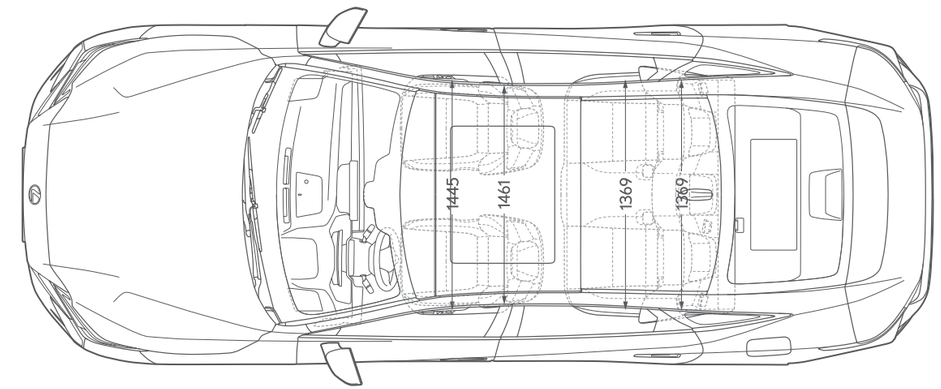
**מערכת שמע Mark Levinson® בדגמים ES350e KIWAMI–1 ES350e TAKUMI+,ES300h TAKUMI

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב







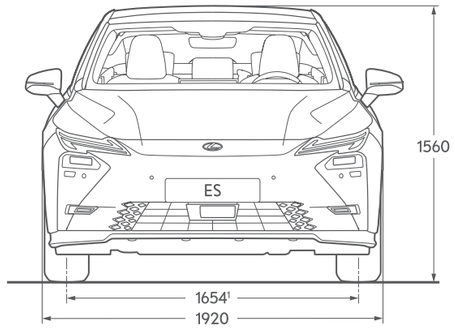


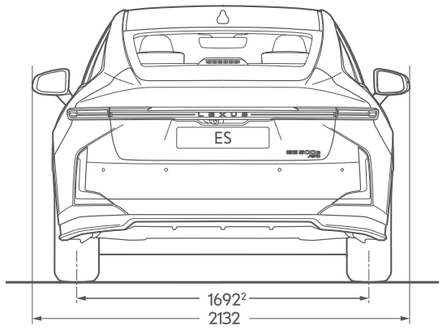
ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

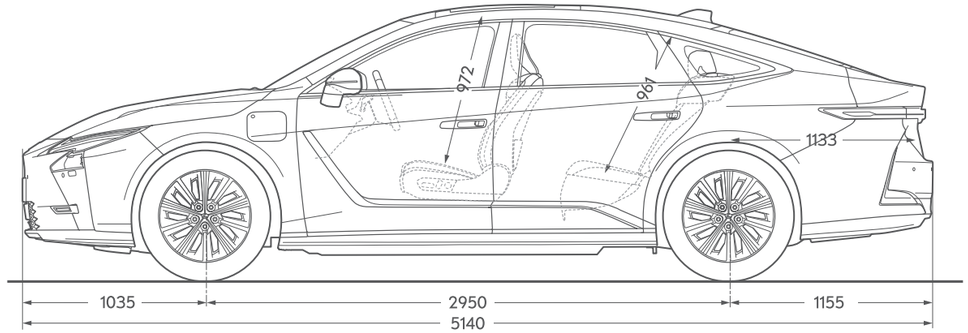
מנוע	ES 300h HADORI	ES 300h TAKUMI
מנוע בנזין		
נפח מנוע (סמ"ק)	2,487	
צילינדרים / שסתומים	L4 / 16	
הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד)	4,800 / 143	
מומנט מקסימלי (קג"מ / סל"ד)	3,200-3,300 / 23.14	
מנוע חשמלי		
הספק (כ"ס)	149	
מומנט (קג"מ)	27.5	
מנוע בנזין ומנוע חשמלי – הספק משולב		
הספק כולל (כ"ס)	201	
מערכת הינע		
תיבת הילוכים	אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)	
הנעה	קדמית	
ביצועים		
מהירות מקסימלית (קמ"ש)	195	
תאוצה 0–100 קמ"ש (שניות)	8	
מערכת מתלים ובלמים		
בלמים אחוריים וקדמיים	דיסקים מאווררים	
מתלים קדמיים	מקפרסון	
מתלים אחוריים	רב-חיבוריים	
צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ) WLTP*		
משולב	4.8	
מיכל דלק (ליטר)	55	
פליטת CO_2 (גרם/ק"מ) WLTP		
משולב	108.8	109.2
תקינת מזהמים	EURO 6e-bis	
מידות ומשקלים		
משקל כולל (ק"ג)	2,310	
משקל עצמי (ק"ג)	1,895	
אורך (ס"מ)	5,140	
מרחק סרנים (ס"מ)	2,950	
רוחב ללא מראות (ס"מ)	1,920	
גובה ללא העמסה (ס"מ)	1,555	
אחסון		
נפח תא מטען (ליטר)	493	

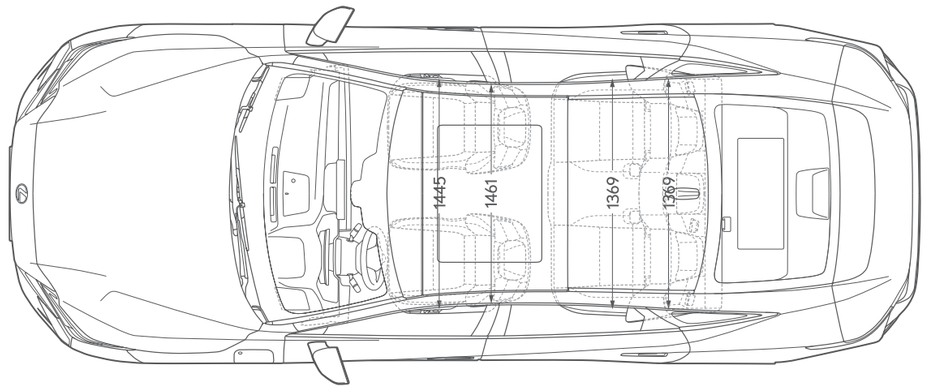
* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC 715/2007.
יובהר כי צריכת הדלק בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האויר, לחץ האויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב









ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

מערכת EV	ES 350e HADORI	TAKUMI+	KIWAMI
מערכת הינע חשמלית			
הספק מקסימלי (כ"ס)		227	
הספק מקסימלי (KW)		167	
מומנט מקסימלי (קג"מ / מטר)		27.4	
הנעה		קדמית	
הספק משולב (כ"ס/KW)		165 / 224	
טעינה**			
סוג סוללה		ליתיום-יון	
קיבולת סוללה (kWh)		77	
סוג טעינה (AC)		תלת פאזית	
כוח טעינה מירבי AC תלת פאזית (KW)		22	
זמן טעינה 10-100% AC (שעות)		4	
כוח טעינה מירבי DC (KW) / זמן טעינה (דקות)		28 / 150	
ביצועים			
מהירות מקסימלית (קמ"ש)		160	
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)		8.0	
מערכת מתלים ובלמים			
בלמים אחוריים וקדמיים		דיסקים מאווררים	
מתלים קדמיים		מקפרסון	
מתלים אחוריים		רב-חיבוריים	
טווח נסיעה*			
טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)	581	575	525
צריכת חשמל (קט"ש / 100 ק"מ)*			
משולב	14.6	14.8	16.2
מידות ומשקלים			
משקל עצמי (ק"ג)		2,225	
משקל כולל (ק"ג)	2,695	2,695	2,695
אורך (ס"מ)		5,140	
מרחק סרנים (ס"מ)		2,950	
רוחב ללא מראות (ס"מ)		1,920	
גובה ללא העמסה (ס"מ)		1,560	
אחסון			
נפח תא מטען (ליטר)		517	

* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC 715/2007.
יובהר כי צריכת הדלק בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האויר, לחץ האויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



צבעים | צבעי פנים

PERFORATED TAHARA[1]



Hazel

White

SEMI-ANILINE LEATHER[2]



Hazel

White

[1] זמין ברמות גימור HADORI ו־ TAKUMI

[2] זמין ברמות גימור TAKUMI+ ו־ KIWAMI

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

*התמונות להמחשה בלבד.



צבעים | צבעי חוץ

F WHITE | 083



SONIC PLATINUM | 1L2



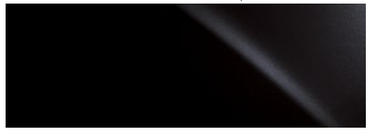
SONIC GREY | 1L1



SONIC TITANIUM | 1J7



GRAPHITE BLACK | 223



SKYLIGHT BLUE | 1M9



ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

*התמונות להמחשה בלבד.

ES300h HADORI / ES350e HADORI




חישוקי סגסוגת ″19, מסך מגע צבעוני ″14 לשליטה במערכות הרכב, מערכת מולטימדיה Lexus Connect, מערכת שמע הכוללת 10 רמקולים, לוח מחוונים דיגיטלי ″12.3, שליטה קולית בעברית, משטח טעינה אלחוטי, מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים מתכווננים חשמלית (8 כיוונים) כולל תמיכה לגב התחתון (2 כיוונים) וזיכרונות למושב הנהג, מושבים בריפוד TAHARA, גג פנורמי חשמלי נפתח, פתיחת וסגירת תא מטען חשמלית, בקרת אקלים Lexus Climate Concierge.



ES300h TAKUMI




ברמת גימור זו מתווספת מערכת שמע מבית מארק לוינסון בעלת 17 רמקולים, תצוגה עילית Head Up Display, מצלמה פנורמית 360°, מראה מרכזית דיגיטלית וסייען חנייה אוטומטי



ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

*התמונות להמחשה בלבד.

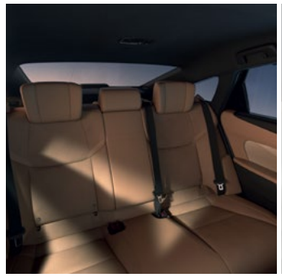
ES350e TAKUMI+




ברמת גימור זאת מתווספת מערכת מתלים אדפטיביים, מושבים בריפוד עור Semi-Aniline, דלתות בסגירה שקטה, דיפוני במבוק עם תאורת משטח, מושב נהג מתכוונן 10 כיוונים, מערכת אורות גבוהים אדפטיבית, תמיכה לגב התחתון מתכוננת 4 כיוונים, כרית מושב נהג מתארכת, וילון חלונות צד אחוריים ידני.



ES350e KIWAMI




ברמת גימור זאת מתווספים חישוקי סגסוגת ″21, בקרת אקלים תלת אזורית, מושב Ottoman עם הדום לרגליים במושב מאחורי הנוסע הקדמי, עיסוי, חימום וקירור במושבים האחוריים החיצוניים, פתיחת תא מטען ללא מגע יד.



ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

*התמונות להמחשה בלבד.

תהיה האורח שלנו

האופן שבו אנו מתייחסים ללקוחותינו מונחה על ידי פילוסופיה יפנית עתיקה של אירוח

בתרגום מיפנית כ"אירוח ושירות אדיב", Omotenashi היא מעבר למצוינות של שירות; זוהי תפיסה עתיקה שבמרכזה הניסיון לצפות את הצרכים של האחר, עוד לפני שהם מתעוררים. Omotenashi משפיע על האופן שבו אנו מעצבים ומהנדסים את המכוניות שלנו בלקסוס, ובאותה מידה על האופן שבו אנו מתייחסים אליך, הבעלים של הרכב, לא רק בנקודת המכירה אלא לאורך חיי הרכב שלך.
אנו רוצים שתרגיש מוערך בכל אינטראקציה שלך איתנו, שתרגיש יותר מלקוח.

בכל פעם שתבקר באולמות התצוגה ובמרכזי השירות שלנו תחווה את ה–Omotenashi, באמצעות קבלת הפנים החמה, באווירה המזמינה ובמתקנים המרשימים של הטרקלין, בו תיהנה מכיבוד, תוכל להתעדכן בחדשות, ליהנות מאינטרנט מהיר או להמשיך בעבודתך. בידיעה שטכנאי לקסוס שלנו עובדים בדיוק ויעילות כדי להחזיר אליך את הרכב ואותך לדרך עם מינימום הפרעה לשגרת יומך.



LEXUS LEASE

לקסוס חדשה משלך בליסינג מבית לקסוס.

עם Lexus Lease תוכלו ליהנות מלקסוס חדשה משלכם,
בתהליך פשוט, גמיש ונוח, עם שני מסלולי ליסינג לבחירה:

מסלול 1:

LEXUS EASY WAY
ליסינג מימוני גמיש

דרך פשוטה וגמישה ליהנות מלקסוס חדשה, עם תשלום חודשי קבוע וללא צורך בנטילת הלוואה.

היתרונות:

- ✓ תשלום חודשי קבוע
- ✓ ללא נטילת הלוואה
- ✓ ללא תשלום בלון בסיום התקופה
- ✓ ללא חשיפה לירידת ערך

בסוף התקופה אתם בוחרים את הדרך שלכם:
להמשיך הלאה ללקסוס חדשה או לרכוש את הלקסוס שבה נסעתם עם הנחה ממחירון המחירון.

מסלול 2:

LEXUS LEASE
ליסינג תפעולי לראש שקט

פתרון ליסינג שמאפשר לכם ליהנות מלקסוס חדשה, עם מעטפת שירות 360 שמעניקה לכם שקט נפשי לאורך כל הדרך.

היתרונות:

- ✓ ביטוחים חובה ומקיף
- ✓ טיפולים במרכזי שירות לקסוס מוקשים
- ✓ מעטפת שירות עם מוקד VIP 24/7
- ✓ שינוע מבית הלקוח ובחזרה
- ✓ מבחן רישוי שנתי
- ✓ החלפת לקסוס בסוף התקופה

לקסוס ליס, אתם נהנים מהלקסוס.
אנחנו דואגים לכל השאר

*בכפוף להוראות הסכם הליסינג.
המחיר החודשי צמוד למדד.

EXPERIENCE AMAZING

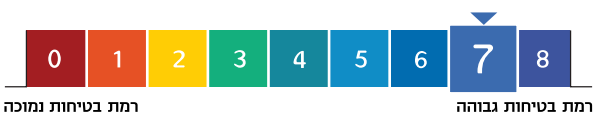
לקבלת פרטים נוספים ניתן לפנות אלינו דרך: www.lexus.co.il | *9966

טווח הנסיעה וצריכת החשמל והדלק מושפעים בין היתר מהרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב וגיל הסוללה ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

בטיחות:

קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
442 / 441	ES 300h HADORI / TAKUMI	7
438 / 439 / 440	ES 350e HADORI / TAKUMI+ / KIWAMI	7

רמות האבזור הבטיחותי:



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: ES

- 9 כריות אוויר
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מערכת אזהרת פתיחת דלת
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים

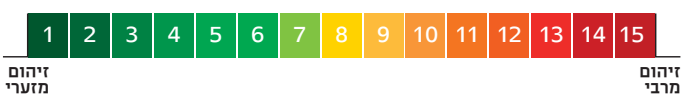
מקרא: ● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה **X** מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

רמות זיהום אוויר:

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל־100 ק"מ*		דרגת זיהום אוויר
ES 300h HADORI	4.8	משולב	4
ES 300h TAKUMI	4.8	משולב	4

דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)*	דרגת זיהום אוויר
ES 350e HADORI	14.6	581	1
ES 350e TAKUMI+	14.8	575	1
ES 350e KIWAMI	16.2	525	1

רמות זיהום אוויר**



* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.
** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (זיהוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.

פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "לקס מוטורס", מוכרת LEXUS בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של LEXUS וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת LEXUS המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט lexus.co.il בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב שייחתם ע"י הלקוח.

הורידו את אפליקציית My LEXUS

GET IT ON Google Play | Download on the App Store

מק"ט KL0601