

תוכן עניינים

	74	5-11	שימוש במכשיר חיצוני
	75	5-12	חיבור Bluetooth®
PI	76	5-13	האזנה לאודיו Bluetooth®
	76	5-14	שימוש בטלפון Bluetooth®
	77	5-15	MirrorLink™

6. תכונות ומאפייני פנים

1	79	6-1	שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים
	82	6-2	שימוש בתאורות הפנים
	83	6-3	שימוש באמצעי האחסון
	86	6-4	תכונות ומאפייני פנים אחרים

7. אחזקה וטיפול

	87	7-1	ניקוי והגנת הרכב מבחוץ
	87	7-2	תחזוקה
3	88	7-3	אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

8. במקרה חירום

	93	8-1	מידע חיוני
4	95	8-2	אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

9. מפרטים טכניים של הרכב

	124	9-1	נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')
--	-----	-----	----------------------------------

מחוות צג המגע

	130		מגע מרוחק
	131		פעולות רדיו ומערכת השמע
6	136		הפעלת הטלפון
	138		נווט
	141		צג מערכת עזר חנייה של לקסוס
	143		שירות מחובר (ניווט בלבד)

	144		אביזרים
--	-----	--	---------

מפתח עניינים

8	145		מפתח עניינים
---	-----	--	--------------

9			
---	--	--	--

IDX

מפתח עניינים מאויר

2			לידיעתך
3			קריאת חוברת הוראות הפעלה זו
4			לוח מכשירים

1. לבטיחות ובטחון

6	1-1		לשימוש בטיחותי
22	1-2		מערכת היברידית
26	1-3		מערכת מניעת גניבה

2. לוח מחוונים

28	2-1		נורות ביקורת ואזהרה
31	2-2		מדים ומחוונים
33	2-3		צג מידע רב תפקודי

3. הפעלת כל רכיב

35	3-1		מידע על מפתחות
36	3-2		פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
38	3-3		כוונן המושבים
40	3-4		כוונן גלגל ההגה
40	3-5		קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה
41	3-6		פתיחת החלונות וסגירתם

4. נהיגה

43	4-1		לפני הנסיעה
43	4-2		תהליכי נהיגה
47	4-3		הפעלת אורות ומגבים
49	4-4		תדלוק
50	4-5		שימוש במערכות תומכות נהיגה
61	4-6		המלצות נהיגה

5. מערכת שמע

62	5-1		הפעלה בסיסית
62	5-2		שימוש במערכת האודיו
63	5-3		שימוש ברדיו
64	5-4		השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA
65	5-5		שימוש במכשיר חיצוני
68	5-6		שימוש במכשירי Bluetooth® (אם קיימים)
	5-7		פעולה בסיסית
69			(Lexus Display Audio System)
71	5-8		שימוש במערכת האודיו
73	5-9		שימוש ברדיו
74	5-10		השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA

לידיעתך

מדריך למשתמש

לתשומת לבך - המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל סוגי הציוד, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים במדריך זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום - בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אבזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.

חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקי חילוף ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה של חלקים מסוג זה. נוסף על כך, יתכן ונזקים או בעיות ביצועים הנובעים משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכת כדוגמת:

- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- מערכת בקרת שיוט
- מערכת מניעת נעילה של הגלגלים
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס באשר להוראות ואזהרות ההתקנה של מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה בכל מוסך לקסוס מורשה, או כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב הייברידי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם.

רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. וודא שמערכות כריות האוויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס, לפני גריטת הרכב שלך.



מצביע על הרכיב או המצב המוסבר. →
פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל" ❌
תאפשר לדבר זה לקרות".

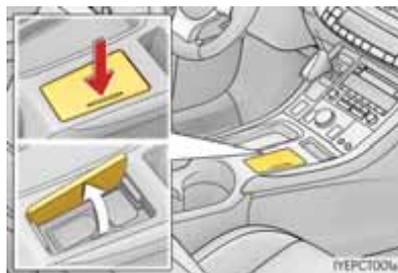
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

אזהרות ושים לב

⚠️ אזהרה: אם לא תפעל בהתאם להסבר עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציווד שבו.

⚠️ שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציווד שבו.

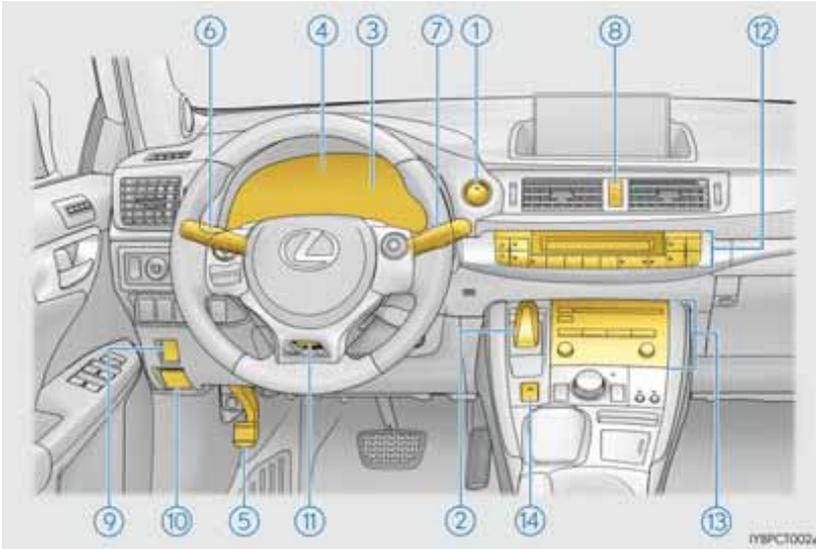
סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים



➡ מציין את הפעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.
⇨ מציין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת פתחים).

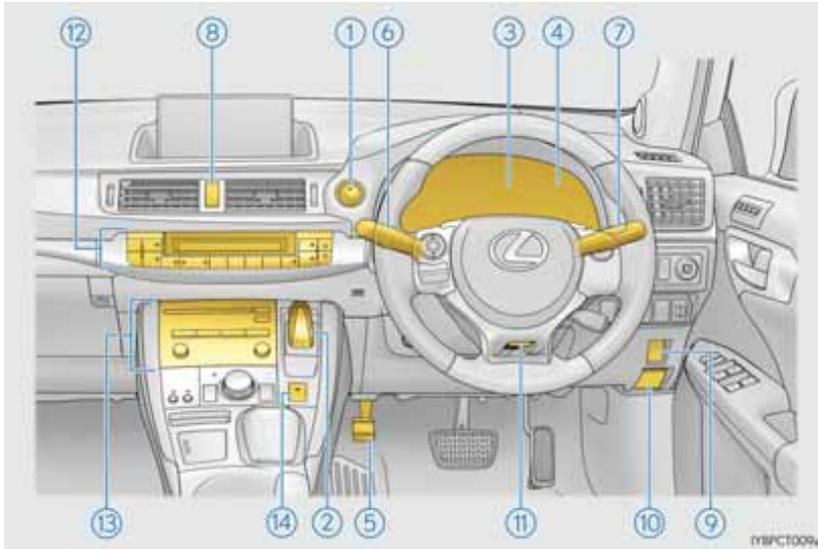
לוח מכשירים

רכבים בעלי הגה שמאלי



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 43)
2	ידית ההילוכים (עמוד 45)
3	לוח מחוונים (עמוד 31)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 33)
5	בלם חניה (עמוד 46)
6	ידית איתות פניה (עמוד 46)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 47)
7	מתג מגב ומתז שמשה קדמית (עמוד 48), מתג מגב ומתז שמשה אחורית (עמוד 49)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 93)
9	מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מיכל הדלק (עמ' 49)
10	ידית פתיחת מכסה מנוע (עמוד 88)
11	ידית שחרור נעילה, כוונן זווית ומרחק של גלגל ההגה (עמוד 40)
12	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 79)
13	מערכת השמע (עמוד 62) ^{1,2}
14	מתג מצב P (עמוד 45)

¹: אם קיים
²: רכבים המצוידים במערכת נוט, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנוט".



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 43)
2	ידית ההילוכים (עמוד 45)
3	לוח מחוונים (עמוד 31)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 33)
5	בלם חניה (עמוד 46)
6	ידית איתות פניה (עמוד 46)/מתג שמשה קדמית (עמוד 47), מתג מגב ומתז שמשה אחורית (עמוד 49)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 48)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 93)
9	מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מיכל הדלק (עמ' 49)
10	ידית פתיחת מכסה מנוע (עמוד 88)
11	ידית שחרור נעילה, כוונן זווית ומרחק של גלגל ההגה (עמוד 40)
12	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 79)
13	מערכת השמע (עמוד 62) ^{1,2}
14	מתג מצב P (עמוד 45)

¹: אם קיים
²: רכבים המצוידים במערכת נווט, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט".

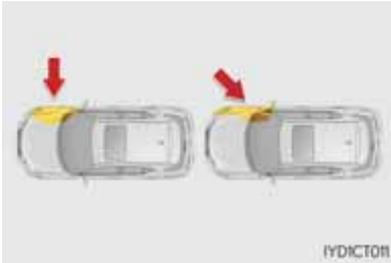
1-1. לשימוש בטיחותי

מידע בטיחות

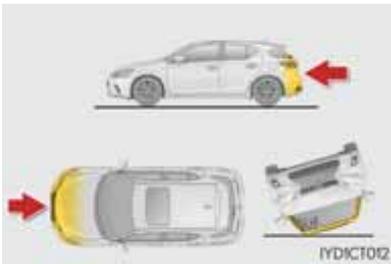
- תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח
- מערכת כריות האוויר הקדמיות וכריות האוויר מסוג ווילון עשויות לפעול גם הן במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג ווילון)

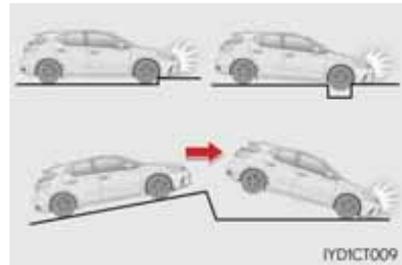
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג ווילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צדית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכז הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.



- התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזווית
- כרית האוויר לא נועדה באופן כללי להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.

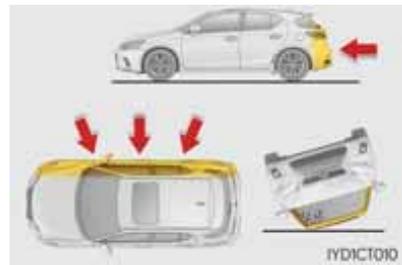


- התנגשות מלפנים
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב
- כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון לא נועדו, באופן כללי, להתנפח אם הרכב מעורב בתאונה אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה.



- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב
- סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבו תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות.

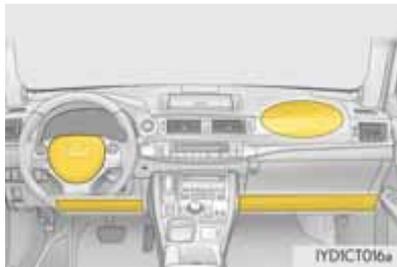


- התנגשות מאחור
- התנגשות מהצד
- התהפכות הרכב

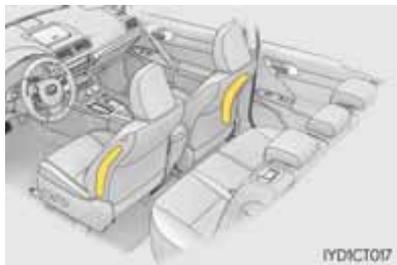
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

1



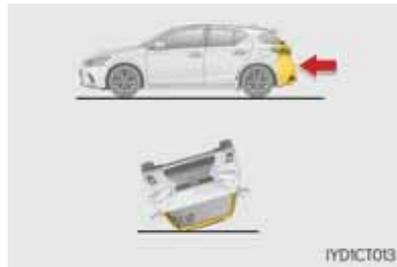
– כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



– משטח המושבים בעלי כרית אוויר צדית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



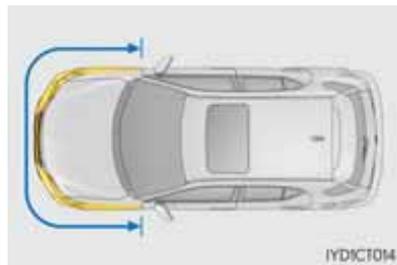
– החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצדית המכילים בתוכם את כריות הווילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



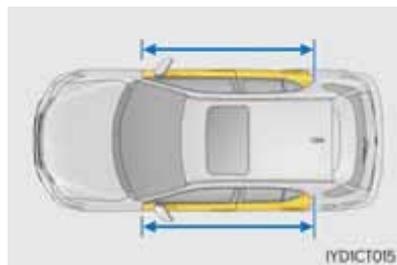
– התנגשות מאחור
– התהפכות הרכב

מתי לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס

- במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.



– לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
– חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא הייתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.



– קטע מהדלת או סביבתה פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון.

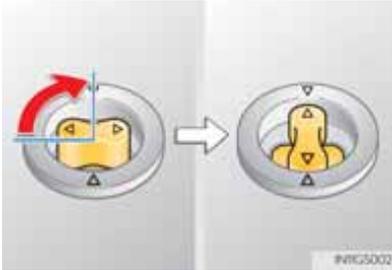
לפני הנסיעה

שטיחוני רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

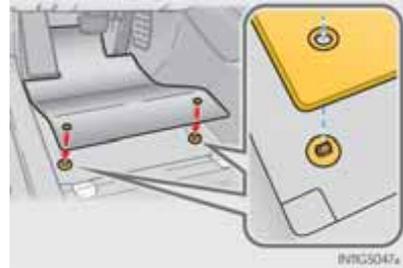
1. הכנס את ווי החיבור (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.

2. סובב את הכפתור העליון של כל ווי חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.



יישר תמיד את הסימונים

צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.



אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או של רכבים משנת דגם שונה, אפילו אם אלו שטיחים מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למיקום מושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו חיבור (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצדו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

לפני הנהיגה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי החיבור (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.
- עם מערכת היברידית שאינה פועלת ומצב ההחלפה הוא P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

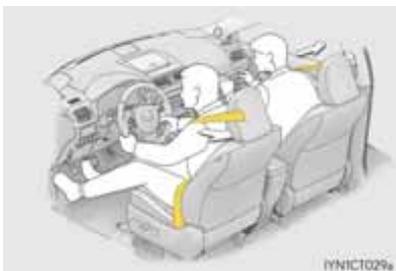


1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים)

קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צדיות חמורות.



קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צדיות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכו לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

אם קיימות תקנות לחגורות הבטיחות במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך לקסוס מורשה, או לכל גורם מורשה אחר המצויד בהתאם לשם החלפת חגורות הבטיחות או התקנתן.

חגורות בטיחות

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

הידוק ושחרור חגורת הבטיחות



- ① לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.
- ② לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם.

אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

חגירת חגורות בטיחות:

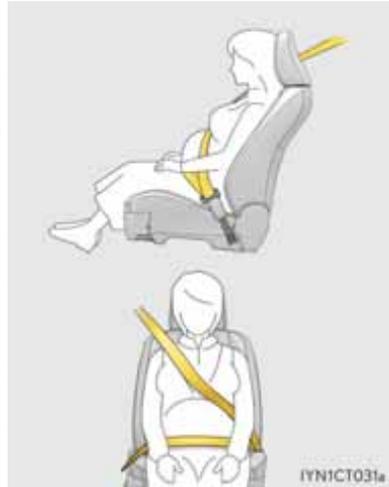
- לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות ו/או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- אין להטות את המושב יותר מהנדרש להשגת תנוחת ישיבה נכונה. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

נשים הרות

- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על עצמות האגן, באותה דרך כמו הנוסעים האחרים. יש להאריך לגמרי את חגורת הבטיחות על פני הכתפיים ולמקם אותה על פני בית החזה. יש להימנע ממגע של החגורה באזורי הבטן השונים.
- אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

אנשים בעלי צרכים רפואיים:

- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.



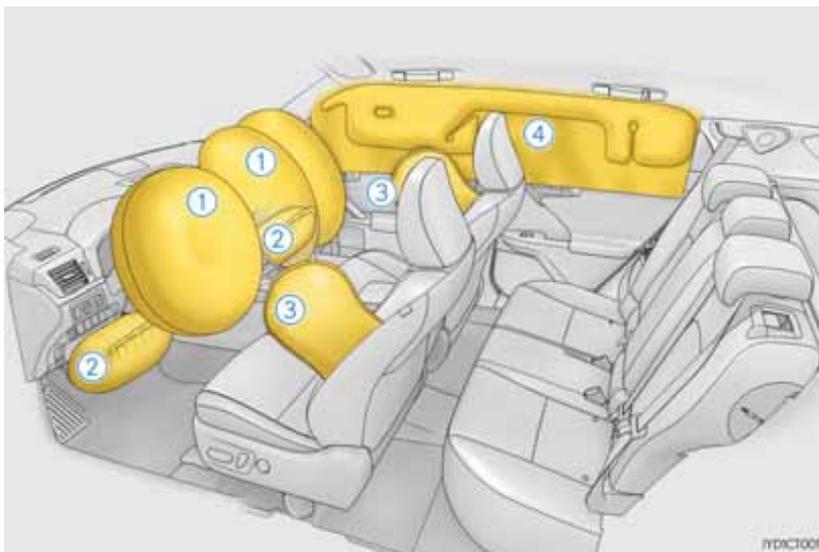
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

לפציעות חמורות של הנוסעים. הן פועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי לסייע בהפחתת הסכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר מתנפחות כאשר הרכב חשוף למספר סוגי חבטות חזקות העלולות לגרום



① כרית האוויר של הנהג/כרית האוויר של הנוסע הקדמי: יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב.

② כרית אוויר לברכיים: יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי.

③ כריות אוויר צדיות SRS: יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים

④ כריות אוויר SRS מסוג וילון: יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים.

תנאי הפעלה (כריות אוויר וזרועות וכריות אוויר מסוג וילון)

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת כוח המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 – 20 קמ"ש).

מערכת כריות האוויר מפותחת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

תנאי הפעלה (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות במקרה של חבטה חוזרת מסף ההפעלה (רמת כוח המקבילה להתנגשות במהירות של 20-30 קמ"ש עם גוף קבוע שאינו זז או מתעוות).
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מתחני חגורות הבטיחות יפעלו.

אזהרה!

אמצעי זהירות לכריות אוויר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות. כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
- מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג הוא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ-250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
 - הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
 - הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
 - אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.
- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכווננת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושב האחורי ברכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים מאשר המושבים הקדמיים.
- כלי רכב עם כריות אוויר מסוג וילון: אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורה הקדמית, הצדית והאחוריות.
- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחות.
- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצדית שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצדית, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצדיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב למצב "OFF". נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג ההתנעה במצב "ON").

⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג ה-on-off של המערכת במצב "OFF".

- אם משאירים את מערכת ה-On-Off הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

- וודא שמתג ה-On-Off הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת במצב "OFF", כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר הקדמית, כרית האוויר לברכיים וכרית האוויר הצידית של הנוסע הקדמי. נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



① נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" נורת ביקורת "ON" נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON).



② מתג הפעלה/נטרול של כרית האוויר

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

מושב לילד



מקבילה לקבוצה II ו-III של "ECE No. 44"

נקודות לזכור

מחקרים הראו שהתקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי של הרכב היא הרבה יותר בטיחותית מאשר התקנה במושב הנוסע הקדמי.

- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- לפרטים ביחס להתקנה, פעל על פי ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד. הוראות התקנה כלליות מסופקות בספר הוראות הפעלה זה.
- אם קיימות תקנות למושב בטיחות לילדים במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסוס לשם התקנת מושב הבטיחות.
- חברת לקוסוס ממליצה על שימוש במושב בטיחות לילד העונה לתקנות "ECE No 44".

מושבי בטיחות לילדים

חברת לקוסוס ממליצה מאוד להשתמש במערכות בטיחות לילדים.

סוגי מושבי בטיחות לילדים

מושבי הבטיחות לילדים מסווגים על פי תקנה ECE No.44 ל-5 הקבוצות הבאות.

קבוצה 0: עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים).

קבוצה 0+: עד 13 ק"ג (0 עד שנתיים).

קבוצה I: 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים – 4 שנים)

קבוצה II: 15 – 25 ק"ג (4 – 7 שנים)

קבוצה III: 22 – 36 ק"ג (6 – 12 שנים)

בספר הוראות הפעלה זה מוסברים 3 הסוגים הנפוצים ביותר של מושבי בטיחות לילדים שניתן לקשור אותם בעזרת חגורות הבטיחות.

מושב תינוק



מקביל לקבוצה 0 ו-0+ של "ECE No.44"

מושב לילד



מקביל לקבוצה 0+, ו-I של "ECE No. 44"

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מושבים אחוריים		מושב נוסע הקדמי		מיקום המושב ברכב
אמצעי	חיצוני	מתג הפעלה/נטרול של כרית האוויר		
		OFF	ON	קבוצת משקל
L1 L2	U L2	U ^{*1} L2	X אין להתקין	0 עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)
L1 L2	U L2	U ^{*1} L2	X אין להתקין	0+ עד 13 ק"ג (עד שנתיים)
L3	U	U ^{*1}	פומה לאחור — X אין להתקין פונה לפנים — UF ^{*1}	I 9 – 18 ק"ג (חודשים עד 4 שנים)
L4 L5	U L5	U ^{*1,2}	UF ^{*1,2}	II, III 15 – 36 ק"ג (4 שנים עד 12)

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

U: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" של מערכת מושב בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.
UF: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" הפונה לפנים של מערכת בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

L1: מתאים לקבוצת משקל "LEXUS G 0+, BABY SAFE PLUS" (עד 13 ק"ג) המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

L2: מתאים ל- "SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM LEXUS G 0+, BABY SAFE PLUS" עם (עד 13 ק"ג) המאושר לשימוש בקבוצת משקל זו.

L3: מתאים ל- "LEXUS DUO+" (ללא ISOFIX 9 עד 18 ק"ג) המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

L4: מתאים "LEXUS KID" (עד 15 ק"ג) המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

L5: מתאים "LEXUS KID" (עד 36 ק"ג) המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: מיקום מושב לא מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.
*1: כאשר מתקנים מושב בטיחות לילד במיקום זה, כוונ את משענת גב המושב הקדמי וקבע אותה במצב הזקוף ביותר האפשרי.

*2: כאשר אתה משתמש במושב הבטיחות לילד במיקום זה, הסר את משענת הראש.

ניתן להשתמש במושבי בטיחות אחרים ושונים מאלו המצוינים בטבלה אולם מידת התאמתם של אלו חייבת להיבדק עם יצרן מושב הבטיחות או עם המשווק שלהם.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX קשיחים)

המידע המסופק בטבלה זו מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מיקומי ISOFIX ברכב אחורי חיצוני	קיבוע	קבוצת גודל	קבוצת משקל
X	ISO/L1	F	סל-קל
X	ISO/L2	G	
X	(1)		
X	ISO/R1	E	קבוצה 0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
X	(1)		
X	ISO/R1	E	קבוצה 0+
X	ISO/R2	D	עד 13 ק"ג
X	ISO/R3	C	(0 עד שנתיים)
X	(1)		
X	ISO/R2	D	קבוצה I
X	ISO/R3	C	18 – 9 ק"ג
IUF ^{*1}	ISO/F2	B	(חודשים עד 4 שנים)
IUF ^{*1}	ISO/F2X	B1	
IUF ^{*1}	ISO/R3	A	
X	(1)		
X	(1)		קבוצה II 15 – 25 ק"ג
X	(1)		קבוצה III 22 – 36 ק"ג
<p>(1) ל- CRS שאינו נושא את זיהוי קבוצת הגודל של ISO/XX (A עד G) לקבוצות המשקל המתאימות, יציין יצרן הרכב את מושב הבטיחות ISOFIX לילד המומלץ לכל מיקום. מפתח האותיות לטבלה לעיל: IUF: מתאים למושב בטיחות ISOFIX לילדים הפונה לפנים של הקטגוריה האוניברסאלית המתאימה לקבוצת משקל זו. X: מיקום ISOFIX אינו מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX בקבוצת משקל ו/או גודל זו. ^{*1}: כאשר אתה משתמש במושב הבטיחות לילד במיקום זה, הסר את משענת הראש. מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית. ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצוינות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.</p>			

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

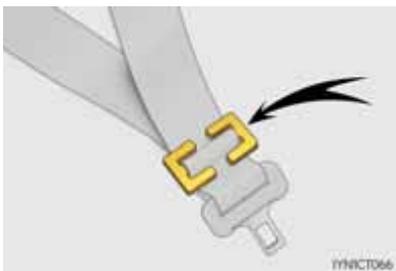
פונה לאחור: מושב בטיחות לתינוק/ילד - פונה לאחור



1. הנח את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי כאשר הוא פונה לאחור.



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.



3. התקן לשונית נעילה בסמוך ללשונית חגורת הכתף והמותניים על ידי הכנסת חלק רצועת הכתף והמותניים דרך המגרעת של תפסנית הנעילה. נעל שוב את חגורת הבטיחות. אם יש לחגורה רפיון כלשהו, שחרר את אבזם הנעילה והתקן מחדש את תפסנית הנעילה.

התקנת מושבי בטיחות לילדים

• כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, כוונן את הבאים:

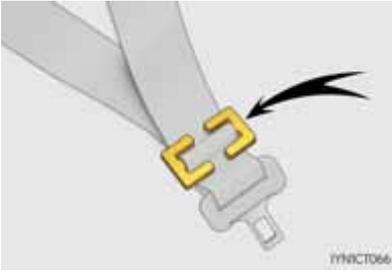


- הזז תמיד את המושב אחורנית ככל האפשר
- משענת גב המושב למצב ישיבה זקופה.
- בחירת מושב הבטיחות המתאים לילד
- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- אם הילד גדול מדי למושב בטיחות לילד, עליו לשבת במושב האחורי וחוברה לחגור אותו בחגורת הבטיחות של הרכב.

אזהרה!

שימוש במושב בטיחות לילד

- השימוש בכל מושב בטיחות שאינו מתאים לסוג רכב זה עשוי שלא לאבטח בצורה מיטבית את התינוק או הילד. האמור עלול לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



4. התקן לשונית נעילה בסמוך ללשונית חגורת הכתף והמותניים על ידי הכנסת חלק רצועת הכתף והמותניים דרך המגרעת של תפסנית הנעילה. נעל שוב את חגורת הבטיחות. אם יש לחגורה רפיון כלשהו, שחרר את אבזם הנעילה והתקן מחדש את תפסנית הנעילה.

מושב לילד

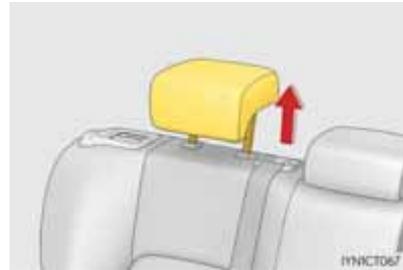


1. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב כאשר הוא פונה לפנים.



2. הושב את הילד במושב הבטיחות שלו. התאם את החגורה למושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. וודא שחלק הכתפיים של החגורה ממוקם היטב מעל כתפי הילד ואת חלק המותניים יש למקם נמוך ככל האפשר.

פונה לפנים: מושב לילד



1. כוונן את משענת הראש למצב הגבוה ביותר.



2. הנח את מושב הבטיחות לילד על המושב האחורי כאשר הוא פונה בכיוון קדמת הרכב.

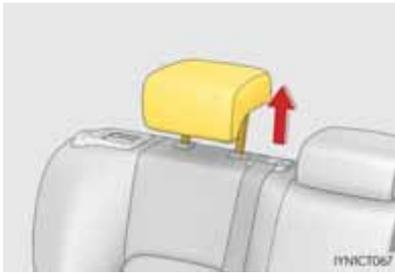


3. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

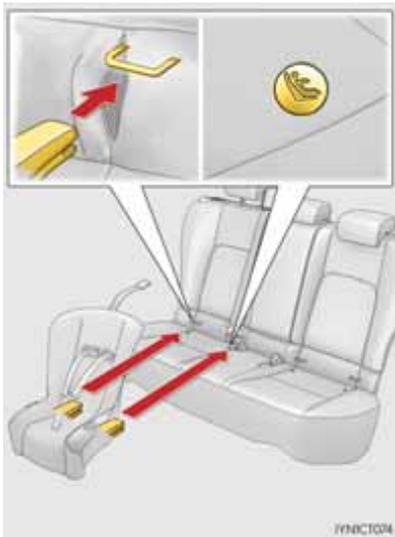
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

1



2. כוונן את משענת הראש למצב הגבוה ביותר.



3. בדוק את מיקום מוטות הקיבוע הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב הרכב. המוטות מותקנים במרווח שבין כרית המושב למשענת הגב. אם למושב הבטיחות לילד יש רצועה עליונה, על זו להיות מחוברת לנקודות העיגון.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד בעזרת חגורת בטיחות

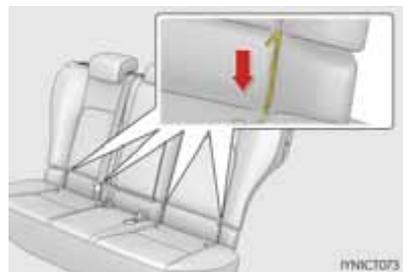
לשם התקנת מושב בטיחות לילד יתכן ותזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכנים המתמחים בכך, מומלץ מרכז שירות לקוסט מורשה. תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות



לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.

התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX קשיחות (מערכת מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX)

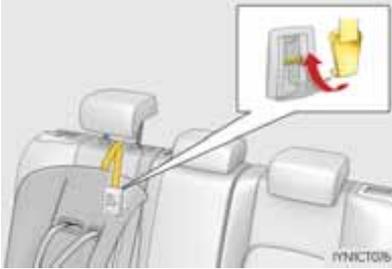


1. שחרר את המהדקים בחלק התחתון של משענת גב המושב.

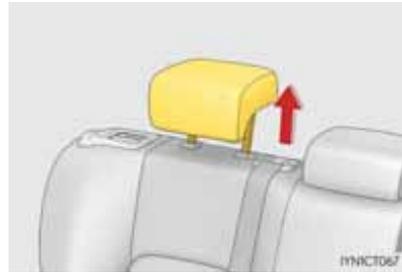
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

מושבי בטיחות לילדים עם רצועה עליונה



3. פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוול לתוך תושבת העיגון והדק את הרצועה העליונה. וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.



1. כוונן את משענת הראש למצב הגבוה ביותר.



2. אבטח את מושב הבטיחות לילד באמצעות חגורת הבטיחות או נקודות העיגון הקשיחות של ISOFIX.

אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו. אם מושב הבטיחות לילד אינו מחובר היטב במקומו, הילד, או נוסע אחר, עלול להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הנכון של מושב הבטיחות לילד, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ימני.
- כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.



(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.



- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ה-on-off הידני של כרית האוויר במצב "ON". (עמוד 53) במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.

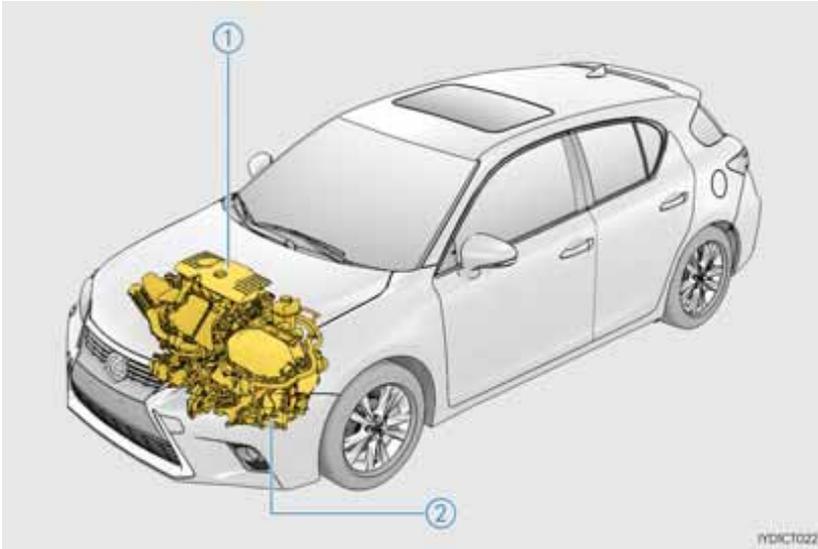


1-2. מערכת היברידית

תכונות המערכת היברידית

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתוכנותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות.

המערכת היברידית כוללת מנוע הבנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.



② מנוע חשמלי

① מנוע הבנזין

*כאשר המצבר היברידי (מצבר משיכה) מצריך טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית.

במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) טוען את המצבר היברידי (מצבר המשיכה) בהתאם לצורך.

בזמן האצה חזקה

כאשר דושת האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר היברידי (מצבר המשיכה) מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי (מנוע משיכה).

בזמן עצירה/במהלך התחלת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה). כאשר ידית ההילוכים במצב "N", המצבר היברידי (מצבר משיכה) לא נטען. כאשר הרכב בעצירה, הצב תמיד את ידית ההילוכים במצב P.

כמו כן, במצבי עומס תנועה, נהג ברכב במצב D או B.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-2. מערכת היברידית

נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי (מנוע משיכה) בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.

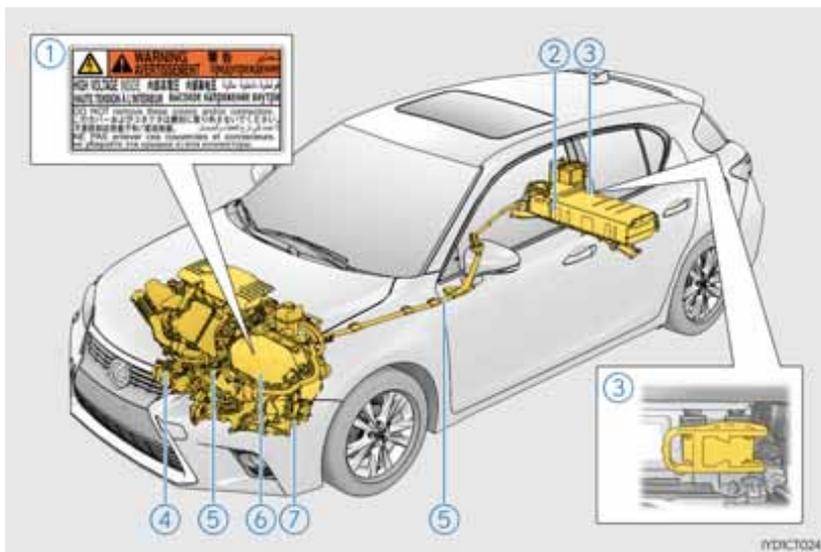
אמצעי זהירות למערכת היברידית

נקוט משנה זהירות בזמן טיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ- 650 וולט לכל היותר) כמו גם רכיבים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות הזהירות המוצמדות לרכב.

בזמן בלימה (בלימה רגנרטיבית)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי (מנוע משיכה) כמחולל כוח והמצבר ההיברידי (מצבר משיכה) נטען.

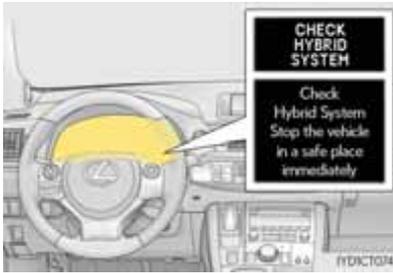
נורת ביקורת EV



- ⑤ כבלי מתח גבוה (כתומים)
- ⑥ יחידת בקרת כוח
- ⑦ מנוע חשמלי

- ① תוויות זהירות
- ② מצבר היברידי
- ③ פקק שירות
- ④ מדחס מיזוג אוויר

הודעות אזהרה היברידיות



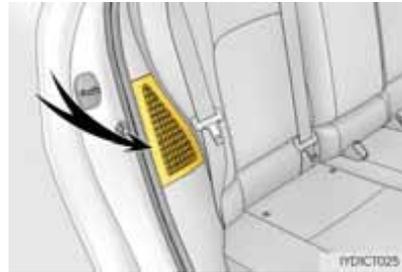
הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.

אם הודעת האזהרה מוצגת בצג הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12V מנוטק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת "READY" אינה נדלקת, פנה למרכז שירות לקסוס מורשה.

פתחי אוויר, מצבר היברידי



ישנו פתח כניסת אוויר בצד משענת גב המושב האחורי ימני המיועד לקירור המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה). אם פתח זה נסתם, המצבר ההיברידי עלול להתחמם יתר על המידה תוך הפחתה בהספקו של המצבר ההיברידי.

מערכת ניתוק חירום

מערכת הניתוק בחירום חוסמת את זרימת המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק כאשר מאותרת על ידי חיישן ההתנגשות חטבה ברמה מסוימת. אם מערכת החירום מופעלת, הרכב לא יתנועע מחדש. לשם התנתות המערכת ההיברידית, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

אזהרה! ⚠️

אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו-AC, כמו גם מערכת מתח 12V. מתח AC ו-DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.

- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מתבריהם.

- המערכת ההיברידית תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה ופעל תמיד על פי תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.
- לעולם אל תנסה לפתוח את חור הגישה לפקק השירות הממוקם בתא המטען. בפקק השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.



(המשך)

אזהרה!

אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

- על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- עצור את הרכב במקום בטוח כדי למנוע תאונות הנובעות מכך. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, הפעל את בלם החנייה ודחוף את ידית ההילוכים למצב P כדי לעצור את המערכת היברידית. ואז שחרר באיטיות של דוושת הבלמים.
 - אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
 - אם יש חיווט חשמלי גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אין לגעת בחיווט חשמלי גלוי.
 - אם מתרחשת נזילה של נוזל, אל תיגע בנוזל שכן הוא עלול להיות אלקטרוליט אלקליין חזק מהמצבר ההיברידי. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עיניך, שטוף מיידית בכמות מים נדיבה, או במידת האפשר בתמיסה של חומצת בור. פנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
 - אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היברידי, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.
 - אם רכבך זקוק לגרירה, בצע זאת כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים. אם הגלגלים המחוברים למנוע החשמלי (מנוע משיכה), על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לפריצת אש.
 - בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

מצבר היברידי

- לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את המצבר ההיברידי. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים באמצעות המוסכים המורשים, במרכז שירות לקסוס. אל תגרוט בעצמך את המצבר.
- אלא אם המצבר נאסף בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:
 - המצבר ההיברידי עלול להיגרס או להיזרק בצורה לא חוקית ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
 - המצבר ההיברידי נועד לשימוש ייחודי ברכב היברידי שלך. אם נעשה שימוש במצבר ההיברידי מחוץ לרכבך או שהוא עבר שינוי בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ או דליפת אלקטרוליט.
- בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.
- אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את המצבר ההיברידי, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את המצבר ההיברידי בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם לא גורטים את המצבר ההיברידי בצורה נכונה, הוא עלול לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

הגדרת מערכת הנעילה הכפולה

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מהרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה: גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידיה הדלת החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

נטרול מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידיה החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

אזעקה (אם מותקנת)

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.

דריכת מערכת האזעקה

סגור את הדלתות ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית לאחר 30 שניות.



כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

1-3. מערכת מניעת גניבה

מערכות משבת מנוע (אימוביליזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המערכת ההיברידיית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב. בעזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג ההתנעה כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג ההתנעה למצב אביזרים או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטלה.

מערכת נעילה כפולה (אם מותקנת)

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.



רכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול או הפסקת פעולתה של מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

גלאי נפח או גלאי הטיה (אם קיים)

גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה.

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.



1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

2. לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

בצג הרב תפקודי בלוח המחוונים תופיע הודעה.

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יחזרו למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON.

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציגים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה מיידיעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

כלי רכב עם צג מונוכרום



כלי רכב עם צג צבעוני



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על תקלות באחת ממערכות הרכב.

נורת ביקורת - החלקה	^{*1} 	נורת אזהרה - מערכת בלמים	^{*1} 
נורת אזהרה – מערכת כוונון אוטומטי של גובה פנסים קדמיים	^{*1}  (אם קיימת)	נורת אזהרה - מערכת בלמים	^{*1} 
נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה	^{*1} 	נורת אזהרה - מערכת טעינה	^{*1} 
נורת אזהרה - דלת פתוחה		נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך	^{*1} 
נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך		נורת ביקורת – תקלה	^{*1} 
זמזום תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:		נורת אזהרה של כריות האוויר	^{*1} 
נורת תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור	^{*3} 	נורת אזהרה - ABS	^{*1} 
נורת אזהרה ראשית	^{*1} 	נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית	^{*1} 
נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים	^{*1}  (אם קיימת)	נורת אזהרה PCS	^{*1,2} 

^{*1}: נורות אלו נדלקות כאשר פותחים את מתג ההתנעה כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנתעת המערכת ההיברידי, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{*2}: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה.

^{*3}: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת ביקורת – "ECO MODE"		נורות ביקורת - איתות פניה	
נורת ביקורת – "SPORT MODE"		נורת ביקורת	
נורת ביקורת - בקרת שיוט	 (אם קיימת)	נורת ביקורת - אורות נסיעה (גבוהים)	
נורת ביקורת - בקרת שיוט בעלת רדאר	 (אם קיימת)	נורת ביקורת - פנסי ערפל קדמיים	 (אם קיימת)
נורת ביקורת, חיישן עזר חנייה של לקסוס	 (אם קיימת)	נורת ביקורת - פנס ערפל אחורי	
נורת ביקורת - החלקה	 ^{*1,2}	נורת ביקורת "READY"	
נורת ביקורת "TRC OFF"	 ^{*1}	נורת ביקורת EV	
נורת אזהרה PCS	 (אם קיימת) ^{*1,3}	נורת חיווי לתצורת EV	
נורת ביקורת - "PASSENGER AIR BAG"	 ^{*1,4}	נורת ביקורת מצב ידית ההילוכים	

^{*1} נורות אלו נדלקות כאשר פותחים את מתג ההתנעה כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{*2} הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.

^{*3} הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת. הנורה מהבהבת במהירות גבוהה מהרגיל כדי לציין שהמערכת פועלת.

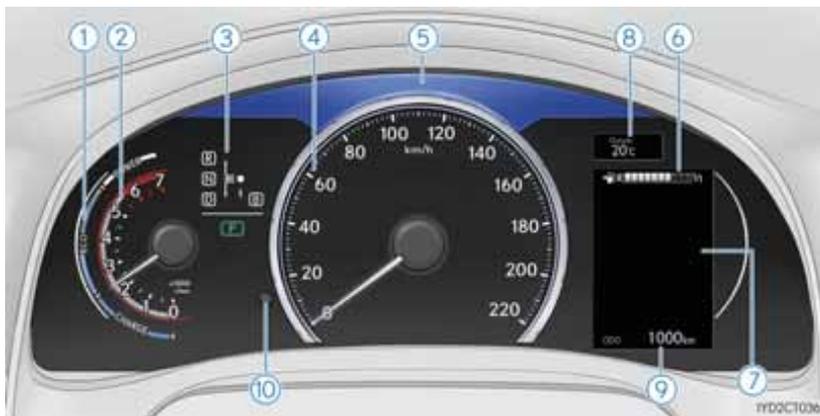
^{*4} תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

2-2. מדים ומחוונים

כלי רכב עם צג מונוכרום



כלי רכב עם צג צבעוני



- ⑥ מד כמות דלק: מציין את יתרת כמות הדלק במיכל.
- ⑦ צג רב תפקודי: מספק לנהג מגוון נתוני נסיעה ומציג הודעות אזהרה במקרה של תקלה.
- ⑧ טמפרטורה חיצונית: טווח הטמפרטורות הניתן לתצוגה נע מ- -40°C עד 50°C .
- ⑨ מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס
- מד מרחק מצטבר: מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

- ① מחוון מערכת היברידית: תצוגת הספק המערכת ההיברידית או רמת המיחזור. משנה למד מרחק, תלוי בתצורת הנהיגה או בהגדרות הצג.
- ② מד סיבובי מנוע (אם קיים): מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה. משנה למחוון המערכת ההיברידית, תלוי בתצורת הנהיגה או בהגדרות הצג.
- ③ נורות ביקורת הילוך נבחר
- ④ מד מהירות: מציג את מהירות הרכב.
- ⑤ נורת ECO ונורת SPORT (אם קיימות): שינוי צבעים בהתאם לתצורת הנהיגה.

מחווון מערכת היברידית



① תחום כוח: מציין שהיתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

② תחום Eco: מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-ידידותית.

③ תחום חסכוני היברידי (Hybrid Eco): מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

④ תחום טעינה: מציין את האנרגיה הממוחזרת דרך בלמי המיחזור.

מחווון המערכת היברידית מוצג כאשר תצורת הנהיגה בכל תצורה מלבד ספורט.

על ידי שמירת מחוג המחווון בתחום החסכוני, ניתן להפיק נהיגה חסכונית-ידידותית יותר.

תחום הטעינה מציין את מצב המיחזור*. באנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת המצבר.

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

מד מרחק מתאפס: מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A-1 ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים.

⑩ לחצן החלפה בין תצוגת מד מרחק מצטבר לבין מד מרחק מתאפס

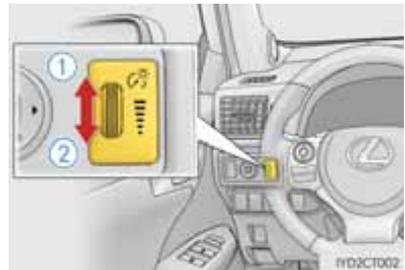
שיני התצוגה



מחליף בין תצוגות מד מרחק הנסיעה המצטבר לבין מדי מרחק הנסיעה המתאפסים. כאשר מוצג מד המרחק המתאפס, לחיצת הלחצן והחזקתו לחוץ תאפס את מד המרחק המתאפס.

בקרת התאורה של לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון על ידי סיבוב הבורר.



① Brighter (בהירה יותר)

② Darker (כהה יותר)

עם העברת מתג תאורת הפנסים הקדמיים ל-ON, תופחת מעט בהירות התאורה אלא אם מסובבים את בורר הבקרה מעלה עד הסוף.

כאשר מסובבים את הבורר מטה עד הסוף, תאורת מחזיק הכוסות ותא הרגליים תכבה.

2 ■ לוח מחוונים

2-3. צג מידע רב תפקודי

תצוגה מקושרת למערכת האודיו (אם קיימת)  : בחר כדי לאפשר בחירה של מקור אודיו או ארצעה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

תצוגת בקרת שיוט/שיוט בעלת רדאר דינמי (אם מותקנת)   : בחר להצגת מידע על בקרת השיוט/שיוט בעלת רדאר דינמי כאשר המערכת בשימוש. הסמל המוצג משתנה בהתאם למערכת שבשימוש.

תצוגת הודעת אזהרה  : בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה.

תצוגת הגדרות  : בחר לשינוי הגדרות התצוגה של לוח המחוונים.

מחונ אנרגיה: מציג את סטטוס המערכת ההיברידית.

חיישן עזר החניה של לקסוס (אם קיים): תצוגה אוטומטית כאשר המערכת בשימוש.

הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.



1 בחר פריט/עמוד החלפה

2 אישור/הגדר

3 חזרה למסך הקודם

4 לחץ: מוצג מסך הרשום ל-  - כאשר לא נרשם כל מסך, יוצג מסך מידע הנהיגה.

לחץ והחזק: רושם את המסך המוצג עכשווית ל-  - מוצג מסך אישור הרישום. אם לא ניתן לרשום מסך מוצג, תוצגת הודעת כשל רישום.

פריטים מוצגים ניתנים להחלפה על ידי לחיצה על  או  של מתגי בקרת המד

לבחירת  ולחיצה על  או .

2-3. צג מידע רב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מגוון של נתוני רכב.

תצוגת מונוכרום (אם קיימת)



מחונ אנרגיה: מציג את סטטוס המערכת ההיברידית.

מידע נהיגה: תצוגת מרחק הנסיעה, תצרוכת הדלק ומידע נוסף הקשור לנסיעת השיוט.

הגדרות: משנה את הגדרות תצוגת לוח המחוונים.

חיישן עזר החניה של לקסוס (אם קיים): תצוגה אוטומטית כאשר המערכת בשימוש.

תצוגת בקרת שיוט עם רדאר דינמי* (אם קיים) תצוגה אוטומטית כאשר המערכת בשימוש.

הודעות אזהרה: מוצגות אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה באחת ממערכות הרכב.

תצוגה צבעונית (אם קיימת)



מידע נהיגה  : בחר להצגת מבחר נתוני נהיגה.

תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת)  : בחר להצגת המידע המקושר למערכת הניווט.

צריכת דלק עכשווית^{1*}: תצוגת שיעור התצרוכת הנוכחית.

צריכת דלק ממוצעת (לאחר איפוס^{2*}/לאחר התנעה/לאחר תדלוק)^{1*}: הצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז הפעלה המערכת ההיברידית והרכב תודלק.

מהירות נסיעה ממוצעת (לאחר איפוס^{2*}/לאחר התנעה)^{1*}: תצוגת המהירות הממוצעת איפוס התפקוד והפעלה של המערכת ההיברידית.

זמן שחלף (לאחר איפוס^{2*}/לאחר התנעה)^{1*}: תצוגת הזמן שחלף מאז איפוס התפקוד והפעלה של המערכת ההיברידית.

מרחק (טווח נסיעה/לאחר התנעה)^{1*}: תצוגת המרחק המרבי המשוער שניתן לנהוג ברכב עם יתרת הדלק במיכל והמרחק שהרכב עבר לאחר הפעלת המערכת ההיברידית.

מחון אנרגיה: מציג את המצב העכשווי של המערכת ההיברידית.

צג כבוי: מופיע מסך ריק.

1*: מוצג כאשר פריט מוגדר ל- "Drive Info 1" או "Drive Info 2".

2*: ניתן לאפס את התפקוד על ידי לחיצה על  של מתגי בקרת המד לפרק זמן העולה על שנייה אחת, כאשר הפריט שאותו רוצים לאפס מוצג. אם יש יותר מפריט אחד הניתן לאיפוס, יופיע מסך בחירת הפריט.

3 ■ הפעלת כל רכיב

4 פוחת את החלונות*

5 משמיע את האזעקה (אם קיימת)

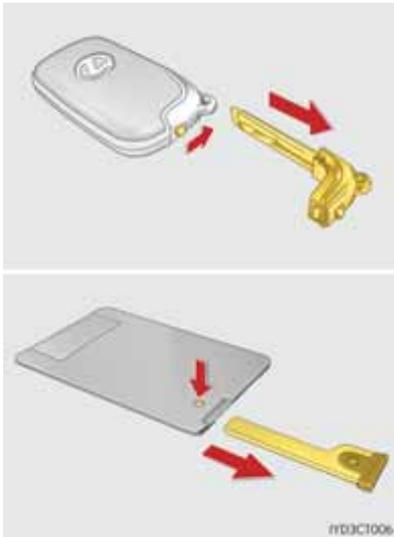
* הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

שימוש במפתח המכני

הוצא את המפתח המכני.

מפתחות אלקטרוניים: החלק את ידיית השחרור והוצא את המפתח.

מפתח כרטיס: לחץ על לחצן שחרור הנעילה והוצא את המפתח.



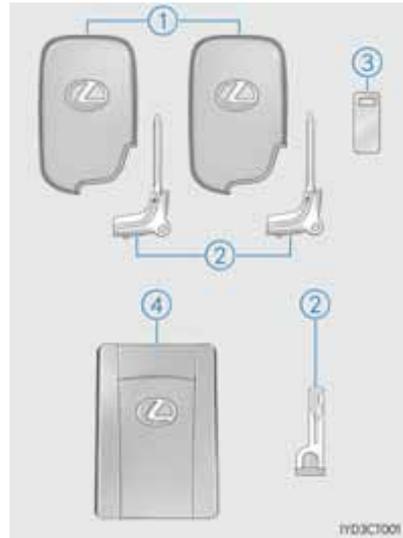
את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני.

3-1. מידע על מפתחות

מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



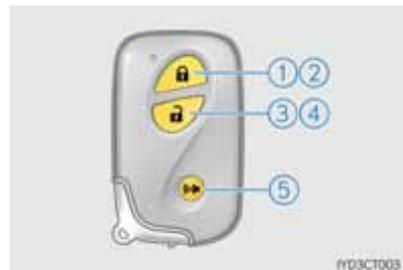
1 מפתחות אלקטרוניים

2 מפתחות מכניים

3 לוחית מספר מפתח

4 מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)

שלט רחוק



1 נועל את כל הדלתות

2 סוגר את החלונות*

3 משחרר את נעילת כל הדלתות

תצורת פאניקה (אם קיימת)



כאשר לוחצים על  במשך יותר מכשנייה אחת, תישמע אזעקה לסירוגין ותאורות הרכב יבהבו כדי להרתיע כל אדם מנסיון פריצה או גרימת נזק לרכבך.

להפסקת האזעקה, לחץ על לחצן כלשהו במפתח האלקטרוני.

הערה

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מצידו האלקטרוני פועל. גליו רדיו הנוצרים מצידו האלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

אם אבד לך מפתח אלקטרוני

במקרה של אבדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גנבת הרכב עולה משמעותית. פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות שסופקו לך עם הרכב.

הערה

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה על-קולי.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אין להניח את המפתחות בקרבת גופים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע, תנורי אפיה או ציוד חשמלי רפואי, כדוגמת ציוד טרפיה בתדר נמוך.

(המשך)

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק, מפתח או מתג נעילת הדלתות.

אזעקות ונורות אזהרה

נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת.

כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

התראה	מצב	תהליך תיקון
האזעקה החיצונית נשמעת פעם ב- 5 שניות (רכבים בעלי תפקוד כניסה).	נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות היתה פתוחה.	סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.
נשמעת שוב ושוב אזהרה פנימית ("פינג").	מתג Power הועבר ל- ACCESSORY בעוד דלת הנהג פתוחה. (נפתחה דלת הנהג בעוד מתג Power היה במצב ACCESSORY).	סגור את מתג Power וסגור את דלת הנהג.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מתג נעילת דלתות



- ① נועל את כל הדלתות
- ② משחרר את נעילת כל הדלתות

לחצן נעילת דלתות מבפנים



- ① נועל את הדלת
- ② משחרר את נעילת הדלת

את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם לחצן הנעילה הפנימי נמצא במצב נעילה.

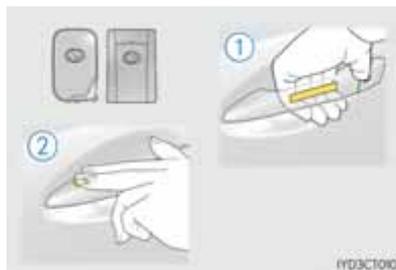
נעילת דלת הנהג מחוץ לרכב, ללא מפתח

1. העבר את לחצן הנעילה הפנימי בדלת למצב נעילה.
2. סגור את הדלת.

לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג Power בתצורת ACCESSORY או ON או שהמפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב. לא ניתן לאתר כוונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

דלתות צד

תפקוד כניסה (כלי רכב עם מערכת כניסה והתנעה חכמה)



- ① אחוז את ידית הדלת הקדמית לשחרור נעילת הדלתות. וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.
- ② גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת הדלתות.

שלט רחוק



- ① נועל את כל הדלתות: בדוק שהדלת נעולה בבטחה. לחץ והחזק לסגירת החלונות*.
 - ② משחרר את נעילת כל הדלתות: לחץ והחזק לפתיחת החלונות*.
- * הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקו 0800.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



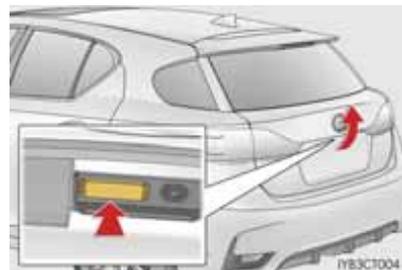
① שחרור נעילה

② נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

דלת אחורית

פתיחת הדלת האחורית מחוץ לרכב



הרם את הדלת האחורית תוך כדי דחיפה מעלה של מתג פתיחת הדלת האחורית.

3-3. כוונן המושבים

מושבים קדמיים

מושב ידני



① ידית כוונן אורכי של המושב

② ידית כוונן זווית משענת הגב

③ ידית כוונן גובה אנכי של המושב (אם קיים לצד הנהג)

מושב חשמלי



① מתג כוונן אורכי

② מתג כוונן זווית (קדמית) של כרית המושב (לצד נהג)

③ מתג כוונן גובה אנכי של המושב (צד נהג)

④ מתג כוונן זווית משענת הגב

⑤ מתג כוונן תמיכת מותניים (לצד נהג)

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

תהליך ההגדרה

1. פתח את מתג ההתנעה.
2. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
3. כוונן על פי נוחיותך את מושב הנהג, את המרחק והזווית של גלגל ההגה ומיקום מראות הצד החיצוניות.



4. תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזום. אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, תישמר בו ההגדרה החדשה תוך מחיקתה של ההגדרה הקודמת.

תהליך אחזור

1. פתח את מתג ההתנעה.
2. בדוק שידית ההילוכים במצב P.

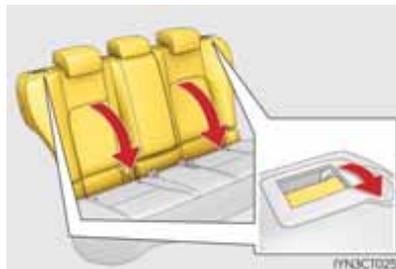


3. לחץ על אחד החלצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזום.

מושבים אחוריים

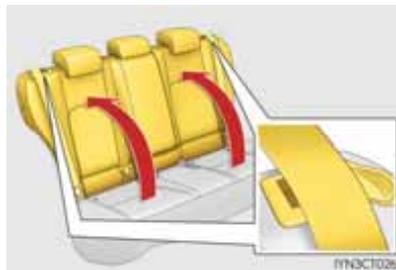
את משענות הגב של המושבים האחוריים ניתן לקפל.

קיפול מטה של משענות הגב המושבים האחוריים



משוך את ידית שחרור נעילת משענת הגב עד לשחרור הנועל וקפל את משענת הגב מטה.

החזרת משענות הגב למצבן המקורי



כדי למנוע הילכדות חגורת הבטיחות בין המושב לבין פנים הרכב, העבר את חגורת הבטיחות בתוך מוביל החגורה והחזר בבטחה את משענת הגב המושב למצב נעילה.

זיכרון תנוחת נהיגה (אם קיים)

תכונה זו מכווננת אוטומטית את מושב הנהג ומראת הצד החיצונית כך שיתאימו להעדפות.

את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (מיקום מושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד בדלתות) ניתן לשמור בזיכרון ולחזור אליה בלחיצת לחצן.

3-4. כוונן גלגל ההגה



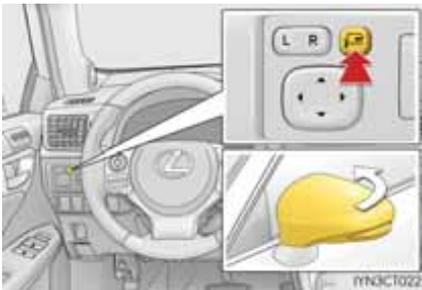
1. אחוז את גלגל ההגה ודחוף את הידית מטה.



2. כוונן למצב הנוח ביותר על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית כאחת. לאחר הכוונון, משוך את הידית מעלה לשם אבטחת גלגל ההגה.

3-5. קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה

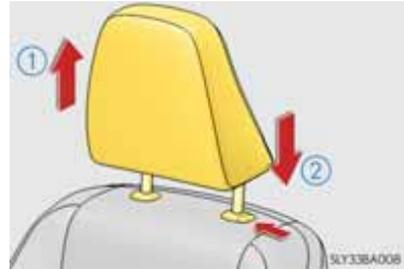
דגם A



לחץ על הלחצן לקיפול המראות.
לחץ עליו שוב כדי להחזיר את המראות למצבן המקורי.

משענות ראש

מושבים קדמיים



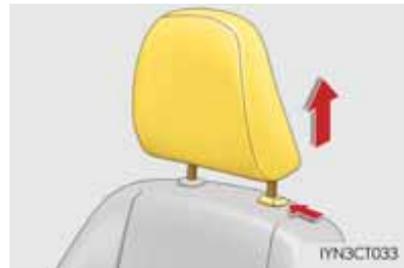
① מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
② מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

מושבים אחוריים



① מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
② מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

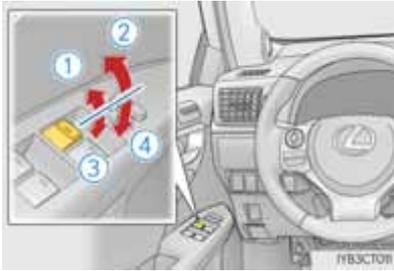
הסרת משענות הראש



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-5. קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה



- ① סגירה
- ② סגירה בנגיעה אחת*
- ③ פתיחה
- ④ פתיחה בנגיעה אחת*

*לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר מתג "POWER" ב-On.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ-45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג POWER למצב ACCESSORY או סגירתו (Off). מכל מקום, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

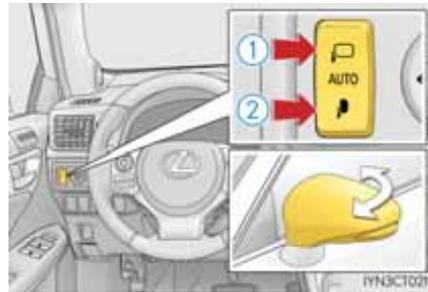
מתג נעילת חלונות

לחץ את הלחצן לשם נעילת חלונות הנוסעים.



השתמש בלחצן זה כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.

דגם B



- ① פתיחת המראות למצב נסיעה
- ② קיפול המראות

העברת מתג קיפול מראות הצד החיצוניות למצב סרק, מגדירה את התצורה האוטומטית של המראות. התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.

תפקוד קישור למראה בעת נסיעה אחור (דגם B בלבד)

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" ו-"R").

3-6. פתיחת החלונות וסגירתם

חלונות חשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים.

הפעלת המתגים מפעילה את החלונות בצורה הבאה:

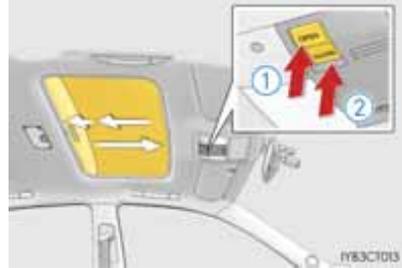
3 ■ הפעלת כל רכיב

3-6. פתיחת החלונות וסגירתם

חלון גג (אם קיים)

השתמש במתגי התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

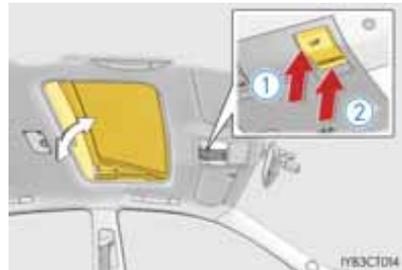
פתיחה וסגירה



- ① פותח את חלון הגג - לחץ והחזק את לחצן "OPEN" במשך יותר משנייה אחת. חלון הגג נוסה כלפי מעלה ואז נפתח אוטומטית*.
- ② סוגר את חלון הגג - לחץ והחזק את לחצן "CLOSE" במשך יותר משנייה אחת. חלון הגג נסגר אוטומטית למצב הטיית מעלה. לחץ שוב והחזק את לחצן "CLOSE" לשם סגירה מלאה של חלון הגג*.

*: לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

הטיית מעלה ומטה



- ① הטיית חלון הגג מעלה*
- ② הטיית חלון הגג מטה*

*: לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

הפעלת המערכת ההיברידית

1. בדוק שבלם החניה מופעל.
2. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים. בדוק שמורת מתג "POWER" הופכת לירוקה. אם נורת הביקורת אינה הופכת לירוקה, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית. כאשר ידית ההילוכים במצב N, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית. בעת הפעלת המערכת ההיברידית, העבר את ידית ההילוכים למצב P.



3. לחץ על מתג ההתנעה. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד להפעלתה המלאה של המערכת ההיברידית. ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג ההתנעה.
4. בדוק שמורת הביקורת "READY" דולקת. אם נורת הביקורת "READY" עוברת ממצב הבהוב למצב תאורה קבועה ונשמע זמזום, המערכת ההיברידית מתחילה לפעול כרגיל. הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה. הרכב יכול לנוע כאשר נורת "READY" דולקת, אפילו אם המנוע מודמם. (מנוע הבנזין מתניע או מדומם אוטומטית בהתאם למצב הרכב).

4-1. לפני הנסיעה

ציוד ומטענים

- שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.
- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
 - וודא שכל החפצים מאובטחים במקומם.
 - הקפד שהרכב יישאר מאוזן. מקם את מרכז הכובד של המטענים קדימה ככל האפשר, כדי לשמור על איזון הרכב.
 - לשיפור רמת החיסכון בדלק, אל תישא מטענים לא הכרחיים.

גרירת גרור

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



4-2. תהליכי נהיגה

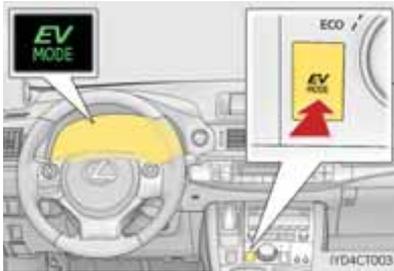
מתג התנעה (הצתה)

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורת מתג ההתנעה.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, מספוק מתח חשמלי על ידי המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) ונעשה שימוש רק במנוע החשמלי (מנוע משיכה) להנעת הרכב.

תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכל' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.



הפעלת/נטרול תצורת EV כאשר מופעלת תצורת EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה זו. לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי [מנוע המשיכה]).

אזהרה!

כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. משום שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים ורכבים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה.

שינוי תצורות מתג ההתנעה

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג ההתנעה עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על המתג).



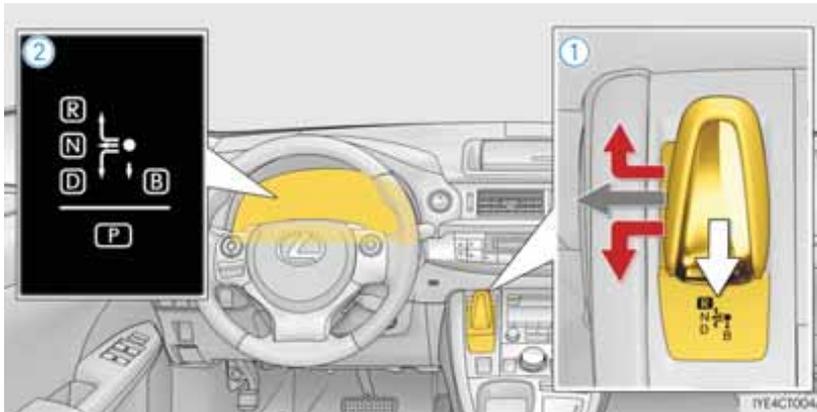
① Off : ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

② תצורת ACCESSORY: ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת האודיו. נורת הביקורת של מתג "POWER" הופכת לכתומה.

③ תצורת ON: ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. נורת הביקורת של מתג "POWER" הופכת לכתומה.

תיבת הילוכים היברידית

ידית הילוכים



4

להחלפה למצב B, משוך את ידית הילוכים מטה. החלפה למצב B אפשרית רק כאשר נבחר מצב B.

② מחוון מצב החלפה: מיקום ההחלפה הנוכחי מוצג. כאשר נבחר כל מצב אחר שאינו D או B, החץ הפונה בכיוון B ומחוון מצב B נעלמים ממחוון מצב ההחלפה. כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית הילוכים בלוח המחוונים.

① ידית הילוכים: הפעל בעדינות את ידית הילוכים ואבטח פעולת החלפה נכונה. שחרר את ידית הילוכים לאחר כל פעולת החלפה על מנת לאפשר חזרה למצב ●.

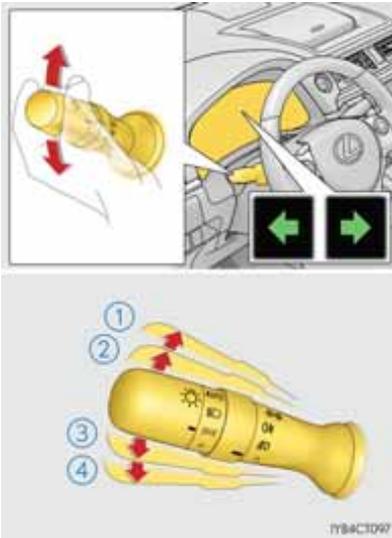
כאשר ידית הילוכים במצבים D או R, הזז את הידית דרך מפרץ ההחלפה.

להחלפה למצב N, החלק את ידית הילוכים שמאלה (הגה שמאלי) והחזק בה. מחוון מצב ההחלפה ישתנה ל-N.

בחירת מצב ידית הילוכים

מצבי החלפה	תפקוד
P	חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	סרק
D	נהיגה רגילה*
B	הפעלת בלימת המנוע או בלימה חזקה כאשר דושת ההאצה שוחררה במורדות תלולים וכד'.
* לחסכון טוב בדלק והפחתת רעשים, יש להשתמש בדרך כלל במצב D.	

ידית איתות פניה



- ① פניה ימינה
- ② החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.
- ③ החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמלאיים יבהבו 3 פעמים.
- ④ פניה שמאלה

בלם חניה

להפעלת בלם החנייה, לחץ ברגלך השמאלית לחיצה מלאה על דוושת בלם החנייה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים ברגלך הימנית.



לחץ שוב על הדוושה לשם שחרור בלם החניה.

מתג מצב P

עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החנייה ולאחר מכן לחץ על מתג מצב P.



כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים ל-P, נדלקת נורת הביקורת של המתג. בדוק שמצב P מואר במחווון מצב ידית ההילוכים. החלפה מ-P למצבים אחרים

- תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים, הפעל את ידית ההילוכים. אם ידית ההילוכים מופעלת ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזם ופעולת ההחלפה תנטולר.
- כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.
- לא ניתן לשנות ישירות את מצב ידית ההילוכים מ-P ל-B.

כאשר מתג Power ב-ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת), ניתן ל'נות את מצב ידית ההילוכים ל-N בלבד. מצב ידית ההילוכים ישתנה ל-N אפילו אם ידית ההילוכים הועברה למצב D או R והוחזקה במצב זה.

כאשר נדלקת נורת ביקורת "Ready", ניתן לשנות את מצב ההחלפה מ-P ל-N, D או R.

כאשר נורת הביקורת "Ready" מבהבת, לא ניתן לשנות את מצב ההחלפה מ-P למצב אחר, אפילו אם מופעלת ידית ההילוכים. המתן עד שנורת הביקורת "Ready" משנה את פעולתה מבהבו למצב תאורה קבועה ואז הפעל שוב את ידית ההילוכים.

4 ■ נהיגה

4-3. הפעלת אורות ומגבים

① כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

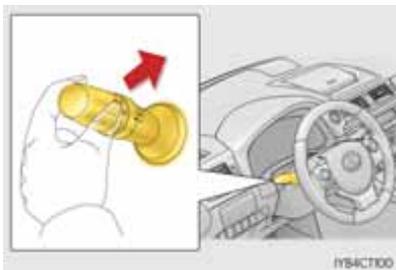
משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

② משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת את הדלקת הפנסים הקדמיים למשך 30 שניות כאשר מתג Power גור.



משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב- auto או \odot לאחר הדממת המנוע.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.

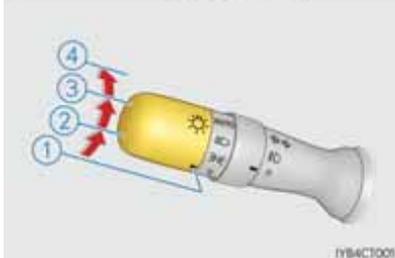
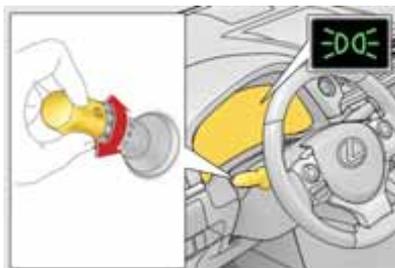
מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את המערכת ההיברידית ובלמי החניה משוחררים ומתג הפנסים הקדמיים במצב Off או "AUTO". (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.



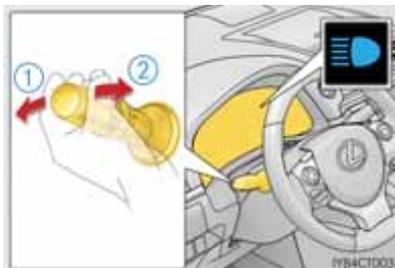
① \odot : פנסי תאורת היום נדלקים.

② \oplus : נדלקים אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים, תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח המחוונים.

③ \oplus : הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

④ AUTO : הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום ופנסי החניה הקדמיים נדלקים וכבים אוטומטית (כאשר מתג ההתנעה פתוח - ON).

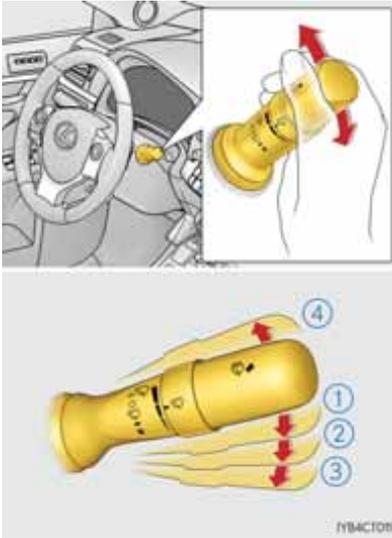
הדלקת האורות גבוהים



מגבי ומתזי השמשה הקדמית

פעולת המגבים נבחרת על ידי הזזת הידית בצורה הבאה:

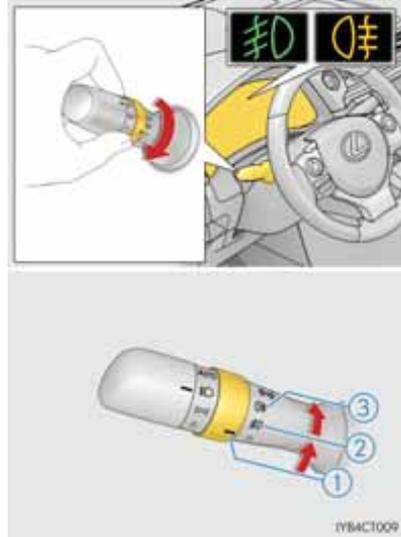
מגבי שמשה קדמית עם מכוון מרווחי ההפעלה



- ① הפעלה לסירוגין
- ② פעולה במהירות נמוכה
- ③ פעולה במהירות גבוהה
- ④ פעולה זמנית

מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל מבטיחים ראות מצוינת בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל.



- ① כיבוי פנסי ערפל הקדמיים והאחורי ○
- ② הדלקת פנסי ערפל קדמיים ☹
- ③ הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחורי. שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ☹. הפעלה מחדש של הטבעת מכה את פנס הערפל האחורי בלבד.

4 ■ נהיגה

4-3. הפעלת אורות ומגבים

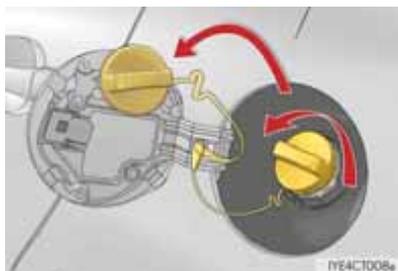
ניתן להפעיל את מנקי הפנסים הקדמיים כאשר מתג "POWER" ב-On והפנסים הקדמיים דולקים.

4-4. תדלוק

פתיחת מכסה מיכל הדלק



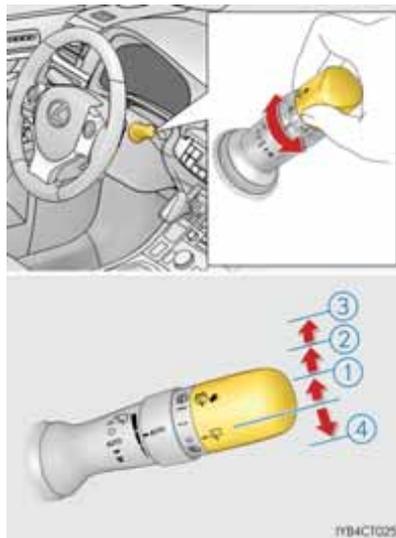
1. לחץ על הפותחן לשם פתיחת דלתית מילוי מיכל הדלק.



2. סובב באיטיות את מכסה מיכל הדלק לשם הסרתו והנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.

מגב ומתז השמשה האחורית (אם קיימים)

סיבוב קצה הידית מפעיל את המגב והמתז של השמשה האחורית



- ① --- פעולת מגב לסירוגין
- ② — פעולת מגבים רגילה
- ③ ☹️ פעולת מתז/מגב כפולה
- ④ ☹️ פעולת מתז/מגב כפולה

מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר מתג "POWER" בתצורת ON.

מתג ניקוי פנסים קדמיים (אם קיים)

ניתן להתיז נוזל ניקוי שמשות על הפנסים הקדמיים.

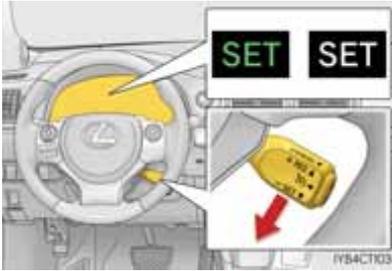


לחץ על הלחצן לשם ניקוי הפנסים הקדמיים.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

בקרת שיוט (אם קיימת)

השתמש במערכת בקרת השיוט לשם שמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.



2. האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 40 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. נורת הביקורת "SET" תידלק.

מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת מהירות
- ② האטת המהירות

המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

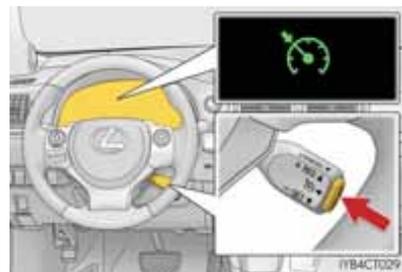
כוונון עדין: בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית.

כוונון גדול: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.



- ① נורת ביקורת
- ② תצוגה
- ③ מתג בקרת שיוט

הגדרת מהירות הרכב



1. לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיוט. נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת (ירוקה). לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיוט.

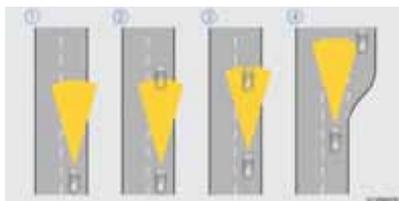
4 ■ נהיגה

4.5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

- ① מחוונים
- ② צג
- ③ מהירות מוגדרת
- ④ לחצן מרחק בין כלי רכב
- ⑤ מתג בקרת שיוט

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.



① דוגמה לשיוט במהירות קבועה/כאשר אין כלי רכב מלפנים: הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

② דוגמה לשיוט האטה/כאשר מופיע רכב מלפנים הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). אות קולי מזהיר אותך שהמערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

③ דוגמה לשיוט עקיבה - כאשר מופיע רכב מלפנים הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: המערכת ממשיכה בשיוט עוקב תוך כדי כוונון בהתאם לשיווי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג.

④ דוגמה להאצה/כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה

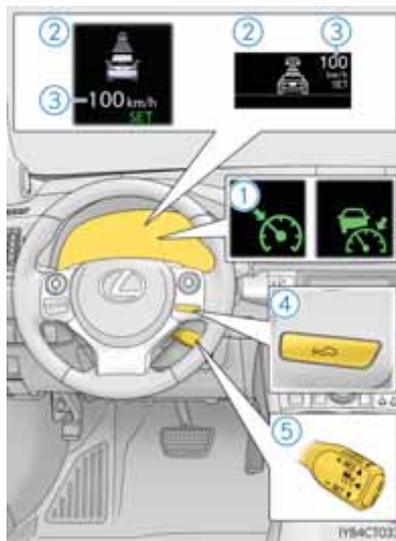


- ① לניתוק בקרת המהירות הקבועה, משוך את הידית כלפיך. גם המהירות המוגדרת מבוטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.
- ② דחיפת הידית מעלה מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה.

חזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)

מערכת בקרת השיוט עם רדאר דינמי משלימה את מערכת בקרת השיוט הרגילה בבקרת המרחק בין רכב לרכב. בתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב, הרכב מאיץ או מאט אוטומטית על מנת לשמור על מרחק העקיבה המוגדר מהרכב הנוסע מלפנים.



כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונון עדין הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.
כוונון גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



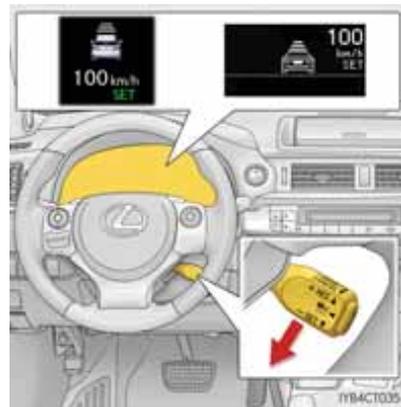
- ① ארוך
- ② בינוני
- ③ קצר

עם העברת מתג ההתנעה ל-ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך. אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



1. לחץ על לחצן "ON-OFF" להפעלת מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי. נורת ביקורת רדאר בקרת השיט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.



2. האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את הידית מטה לשם הגדרת המהירות. תוצג נורת הביקורת "SET". מהירות הרכב ברגע שחרור הידית הופכת למהירות המוגדרת.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב.

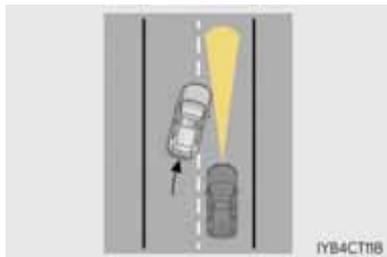
⚠ אזהרה!

כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

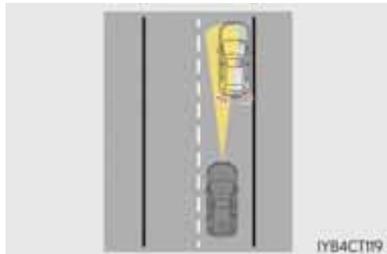
במקרים הבאים, ותלוי במצב, הפעל את דושת הבלמים כאשר האטת המערכת אינה מספיקה או הפעל את דושת ההאצה כאשר זו נדרשת.

מאחר והחיישן עשוי שלא לאתר בצורה נכונה סוגי רכב אלו, אזהרת הגישה/ההתקרבות לא תופעל והתוצאה עלולה להסתיים בתאונה.

- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך



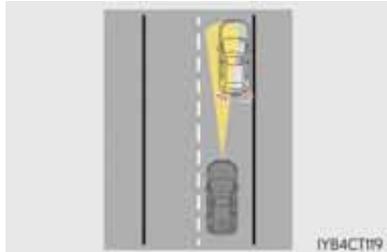
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה
- רכבים שאינם נעים באותו נתיב



- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (נגרר שאין עליו מטען וכד')



- אופנועים הנוסעים באותו נתיב
- כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע ליכולת האיתור של החיישן



(המשך)

אזהרה! ⚠

- כאשר רכבך נוטה כלפי מעלה (כתוצאה מנשיאת מטען כבד בתא המטען וכד')

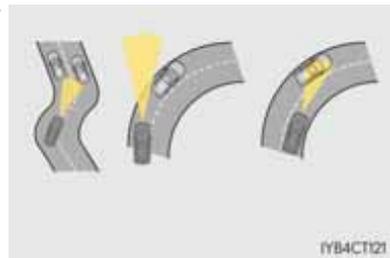


אזהרה! ⚠

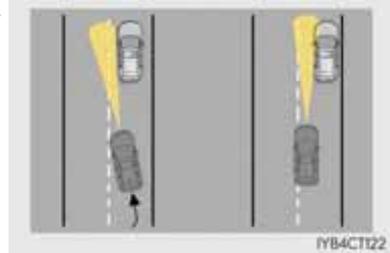
תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה

הפעל במצבים הבאים את דוושת הבלמים (או את דוושת ההאצה, תלוי במצב) כנדרש שכן יתכן וחיישן הרדאר לא יהיה מסוגל לאתר נכונה כלי רכב מלפנים באופן העלול לגרום לתאונה תוך פגיעה חומרה ואף קטלנית של הנוסעים כתוצאה מכך.

- כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים



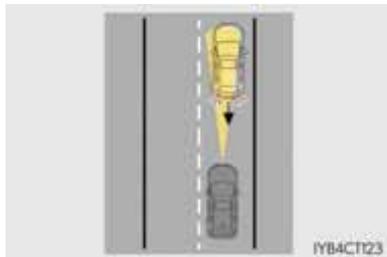
- כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים



(המשך)

אזהרה!

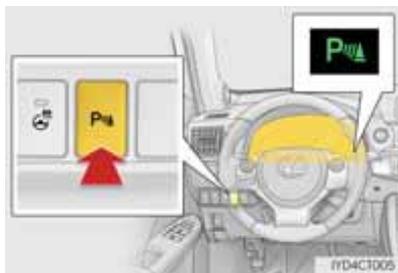
- כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות



חיישן מערכת עזר החנייה של לקסוס (אם קיים)

המרחק מרכבך למכשול קרוב בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך תצוגות וזמזום. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

מתג חיישן עזר חניה של לקסוס



לחיצה על המתג מפעילה/מנטרלת את חיישן מערכת עזר החניה. כאשר ב- ON, נורת הביקורת נדלקת כדי ליידע את הנהג שהמערכת עזר החניה פעילה.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות



① משיכת הידית אליך מבטלת את מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי. גם המהירות המוגדרת מבוטלת עם הלחיצה על דושת הבלמים.

② דחיפת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיט בעלת הרדאר הדינמי ומחזירה את הרכב למהירות המוגדרת.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

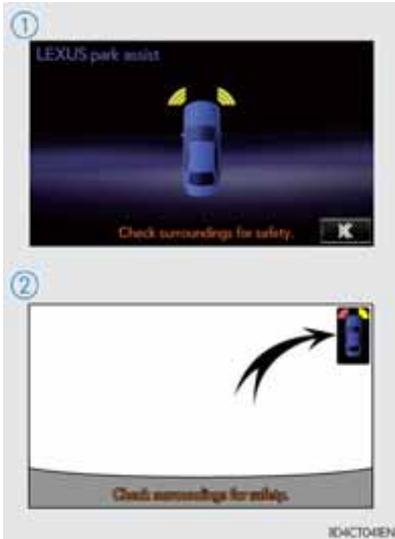
אזהרת גישה/התקרבות

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב שמלפנים, והאטה אוטומטית מספקת באמצעות בקרת השיט בעלת הרדאר הדינמי אינה אפשרית, הצג יבהב והזמזום יישמע כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. הפעל את הבלמים על מנת להבטיח מרחק מספיק בין כלי הרכב.

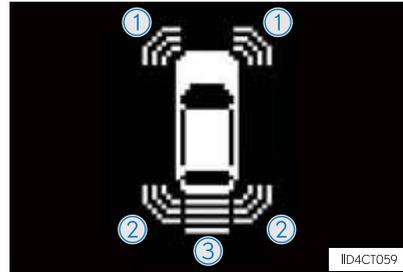
Lexus Display Audio ניווט מערכת (אם מותקנת)

תצוגה

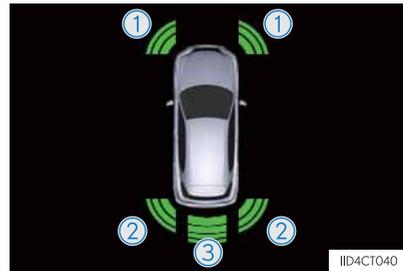
כאשר החיישנים מאתרים מכשול, התצוגות הבאות מידעות את הנהג על המיקום והמרחק למכשול.



צד מידע רב תפקודי (צג מונוכרום)



צד מידע רב תפקודי (צג צבעוני)



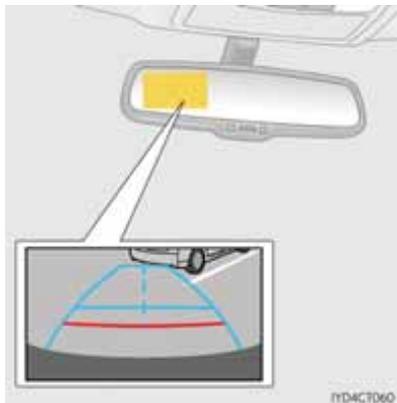
- 1 תצוגת חיישן עזר חניה של לקסוס: כאשר לא מוצגת מערכת הניטור האחורית* או צג מערכת עזר החניה של לקסוס*. מוצגת אוטומטית תצוגה גרפית כאשר מאותר מכשול. ניתן להגדיר את הצג כך שהתצוגה הגרפית לא תוצג. **ⓧ** : בחר להשתקת הזמזם.
 - 2 שילוב תצוגה: כאשר מוצגת מערכת הניטור האחורית* או צג מערכת עזר החניה של לקסוס*. כאשר מאותר מכשול, בפינה הימנית העליונה של צג הניווט מופיעה דמות מפושטת.
- *: (אם קיים/מותקן)

- 1 פעולת חיישני פינה קדמיים
- 2 פעולת חיישן פינה אחורי
- 3 פעולת חיישן אמצעי אחורי

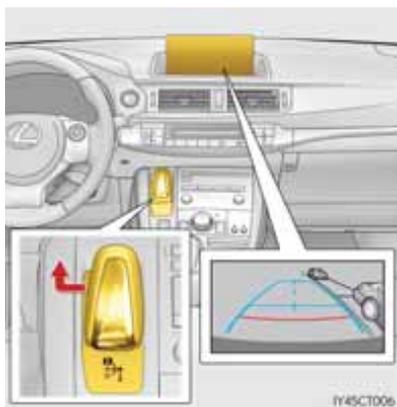
4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

סוג מראה פנימית



סוג מערכת Lexus Display Audio (אם קיימת)



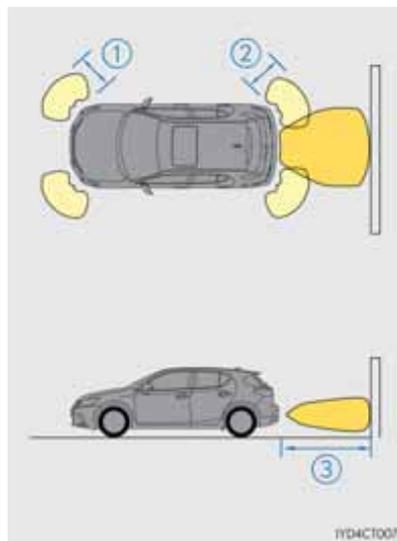
מערכת ניטור הראיה לאחור תנוטרל עם העברת ידית ההילוכים לכל הילוך שאיננו "R".

סוג מערכת Lexus Display Audio: כאשר ידית תצורה כלשהו (כמו "MENU" למשל), מנוטרל צג הראיה לאחור והמסך מתחלף לתצורה של הלחצן שנלחץ.

טווח איתור

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב.

הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.



- ① כ- 50 ס"מ
- ② כ- 60 ס"מ
- ③ כ- 150 ס"מ

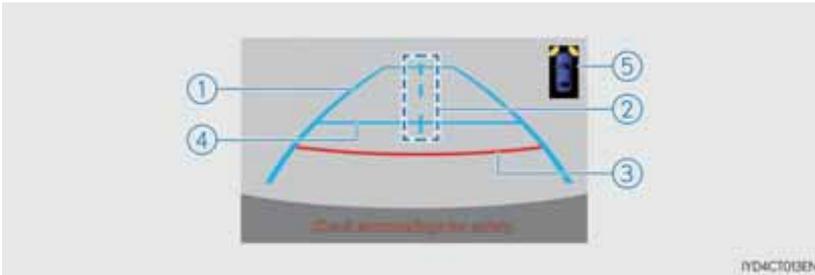
מערכת מסך ראייה לאחור (אם קיים)

מערכת ניטור הראיה לאחור מסייעת בידי הנהג בכך שהיא מציגה את תמונת המראה מאחורי הרכב באמצעות קווים מנחים קבועים על המסך. תוך כדי נסיעה לאחור, לדוגמה במהלך חניה.

תמונת האזור שמאחורי הרכב מוצגת עם שילוב ידית ההילוכים למצב R ומתג ההתנעה במצב ON.

תצוגת מסך

מסך מערכת הראיה לאחור יוצג עם העברת ידיית ההילוכים למצב "R" כאשר מתג ההתנעה פתוח.



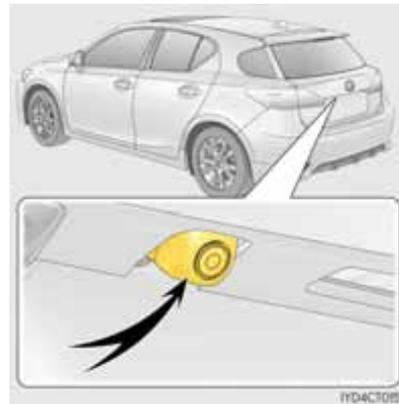
- ④ קווי הנחיית מרחק (כחול): תצוגת נקודה במרחק של כ- 1.0 מטר מקצה הפגוש.
- ⑤ תצוגת חיישן מערכת עזר החניה של לקסוס (אם קיימת): אם מאותר מכשול בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב- ON, מצוגת תצוגה בפינה הימנית העליונה של המסך.

- ① קו מנחה של רוחב הרכב: תצוגת המסלול המנחה כאשר הרכב נוסע הישר לאחור. הרוחב המוצג רחב יותר מרוחב הרכב בפועל.
- ② קו מנחה של אמצע הרכב: קווים אלו מציינים את מרכז הרכב המשוער על הקרקע.
- ③ קווי הנחיית מרחק (אדום): תצוגת נקודה במרחק של כ- 0.5 מטר מקצה הפגוש.

אם עדשת המצלמה מתכלכת, אין היא יכולה לשדר תמונות ברורות. אם טיפות מים, שלג או בוץ מצטברים על העדשה, שטוף במים ונגב בעזרת מטלית רכה. אם העדשה מלוכלכת במיוחד, רחץ אותה בעזרת תכשיר ניקוי עדין ונגב.

מצלמה

מצלמת מערכת ניטור ראייה לאחור ממוקמת מעל לוחית הרישוי.



עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים.

VSC+ (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל-ABS, TRC, VSC ו-EPS.

מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת במניעת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

EPS (היגוי כוח חשמלי)

נעזרת במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב.

TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סכסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

כאשר מערכות VCS/TRC/ABS פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות VCS/TRC/ABS פועלות.



מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורת הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.



1 תצורה רגילה

2 תצורת נהיגה חסכונית (Eco): מתאים

לשיפור החיסכון בדלק, משום שהמומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה יכול להיווצר בצורה חלקה יותר מאשר בתנאים רגילים ופעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום. כאשר מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר שמאלה, נדלקת נורת "ECO MODE" בלוח המחוונים. לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה.

3 תצורת ספורט: השתמש כאשר נדרשות

רמות תגובה גבוהות ותחושה, כמו למשל כאשר נוהגים באזורים הרריים או בזמן עקיפות. כאשר מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר מימנה, נדלקת נורת "SPORT MODE" (תצורת ספורט) בלוח המחוונים. לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה.

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת)

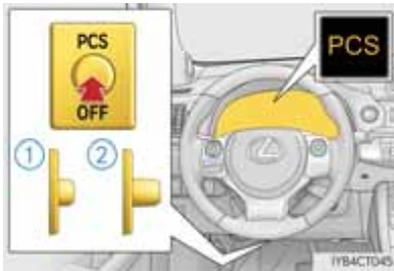
כאשר חיישן הרדאר מאתר אפשרות של התנגשות חזיתית, הבלמים משולבים אוטומטית כדי להפחית את ההתנגשות כמו גם את הנזק לרכב.

בלימת קדם התנגשות

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה וזמזום. אם המערכת מחליטה שהתאונה היא בלתי נמנעת, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי להפחית את מהירות ההתנגשות.

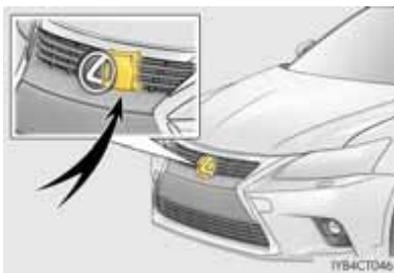
ניתוק (Off) מערכת בטיחות קדם ההתנגשות

נורת האזהרה "PCS" תידלק כאשר בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלת.



- ① בלימת קדם התנגשות מנוטרלת
- ② בלימת קדם התנגשות פעילה

חיישן רדאר



גלאי הרדאר מזהה רכבים או מכשולים אחרים על הכביש מלפנים, או בסמוך לו וקובע האם עומדת להתרחש תאונה בהתבסס על המיקום, המהירות והכיוון של המכשול.

נטרול מערכת TRC

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויה להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. לחיצה על לנטרול המערכת יתכן ותקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לניתוק מערכת TRC, לחץ לחיצה מהירה והרפה מלחצן . נורת הביקורת "TRC OFF" תידלק.



לחץ שוב להפעלה מחדש של המערכת.

תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

כאשר מתקיימים שלושת התנאים הלהן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

- ידית ההילוכים במצב שאינו P או N (בעת תחילת נסיעה לפנים/לאחור או בשיפוע עולה).

- הרכב בעצירה (נייח).

- דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).

- בלם החניה אינו מופעל.

ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה: בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- העבר את ידית ההילוכים למצב P או N.

- דוושת ההאצה לחוצה.

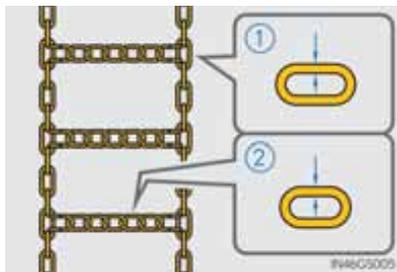
- בלם החניה מופעל.

- חולפות כ-2 שניות לאחר שחרור בלם החניה.

המלצות לנהיגת חורף

בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות שלג, השתמש במידה המתאימה. מידת השרשרת מוגדרת לכל מידה של צמיג.



① שרשרת צד - 3 מ"מ בקוטר.

② שרשרת צולבת - 4 מ"מ בקוטר.

תקנות שימוש בשרשראות שלג

- התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים.
- הדק שוב את השרשראות לאחר נהיגה של 0.5 – 1.0 ק"מ.

4-6. המלצות נהיגה

המלצות נהיגה ברכב היברידי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק.

שימוש במחון המערכת ההיברידית

נהיגה חסכונית (Eco) יותר ניתן להשיג על ידי שמירת מחוג מחון המערכת ההיברידית בתחום ה-Eco.

פעולת ידית ההילוכים

בעת עצירה ברמזור או בעת נסיעה בעומסי תנועה, העבר את ידית ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. כאשר ב-N, אין השפעה חיובית על צריכת הדלק. במצב N, מנוע הבנזין פועל אך לא ניתן לחולל חשמל. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) נצרך.

פעולת דוושת האצה/בלמים

נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במנוע החשמלי (מנוע המשיכה) בלי להשתמש בהספק מנוע הבנזין.

הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהמצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) תוך גרימה לרמת צריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגיית המצבר על ידי נהיגה עם דוושת האצה משוחררת מעט.

בעת בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבועוד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

5-1. הפעלה בסיסית

סוגי מערכות שמע (אם קיימת)

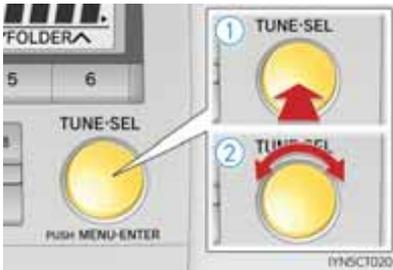
רכבים ללא מערכת Lexus Display Audio System או מערכת ניווט:



5-2. שימוש במערכת האודיו

שימוש מיטבי במערכת השמע

עוצמת השמע, איכות הצליל, איזון השמע והגדרות ASL ניתנים לכוונון.



1 תצוגת התצורה הנוכחית

2 משנה את ההגדרות הבאות:

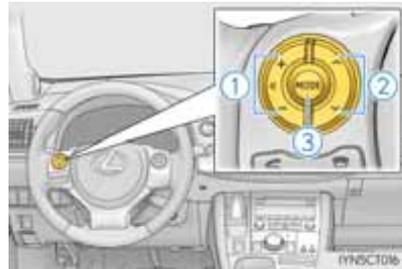
– כוונון איכות הצליל ואיזון עוצמת השמע

– מאזן צלילים אוטומטי

על בעליהם של דגמים המצוידים במערכת ניווט לעיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הניווט".

שימוש במתגים שעל גלגל ההגה

על תפקודים מסוימים של מערכת השמע ניתן לפקח באמצעות המתגים שעל גלגל ההגה.



1 עוצמת שמע: הגברת/הפחתת עוצמת השמע

2 תצורת רדיו: בחירת תחנות רדיו

גן תקליטורים, תקליטורי MP3/WMA/AAC, תצורת iPod או Bluetooth®: בחירת רצועה, קובץ או תיקיה

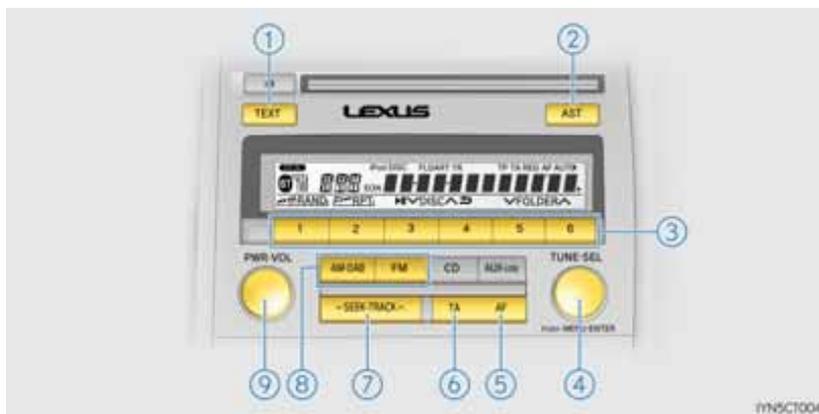
3 מתג תצורה: הפעל את המערכת ובחר במקור השמע

5-3. שימוש ברדיו

הפעלת הרדיו

לחץ על לחצן "AM•DAB" או "FM" להתחלת האזנה לרדיו.

לוח בקרה



- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| ⑦ | חיפוש תדר | ① | הצגת הודעה כתובה |
| ⑧ | לחצני תצורת AM•DAB/FM | ② | שמירת תחנות רדיו אוטומטית (בזיכרון) |
| ⑨ | לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: לחץ: הפעלת/כיבוי מערכת האודיו: כוונן עוצמת השמע | ③ | בורר תחנות |
| | | ④ | כפתור "TUNE•SEL": כוונן התדר |
| | | ⑤ | לחצן תצורת AF |
| | | ⑥ | לחצן תצורת TA |

RDS (מערכת נתוני רדיו)

תפקוד זה מאפשר לרדיו ברכבך לקלוט תחנות ומידע על תוכניות (קלאסי, חדשות וכד') מתחנות רדיו המשדרות מידע זה.

האזנה לתחנות מאותה רשת

לחץ על לחצן "AF".

תצורות "AFON", "REG-OFF": נבחרת תחנה מאלו הקיימות באותה רשת, בעלת קליטה חזקה.

תצורות "AFON", "REG-ON": נבחרת תחנה מאלו הקיימות באותה רשת, המשדרת את אותה תוכנית, בעלת אותות קליטה ושידור חזקים.

הגדרת תחנות קבועות

פעולה ידנית

1. חפש אחר התחנות הרצויות על ידי סיבוב "TUNE•SEL" או לחיצה על "▲" או "▼" בלחצן "SEEK•TRACK".
2. לחץ והחזק את הלחצן (מלחצן 1 עד 6) על התחנה שברצונך להגדיר עד להישמע אות קולי (ביפ).

פעולה אוטומטית

- לחץ והחזק את לחצן "AST" עד להישמע אות קולי (ביפ). בזיכרון נשמרות עד 6 תחנות על פי סדר איכות קליטתן. עם השלמת ההגדרה, יישמעו שני אותות קוליים (ביפ).

5 ■ מערכת שמע

5-3. שימוש ברדיו

תצורת TA: ניתן לשמוע דיווחי תנועה רק כאשר נקלט אות. המערכת עוברת לתצורת "השתקה" כאשר לא נקלט אות. בתצורת CD או MP3/WMA, המערכת עוברת אוטומטית לדיווחי תנועה כאשר נקלט אות. מערכת השמע חוזרת לתצורת "השתקה", CD או MP3/WMA כאשר מסתיים דוח התנועה.

עם כל לחיצה על לחצן "AF", התצורה משתנה על פי הסדר הבא: "AF-ON", "REG-ON" → "AF-ON", "REG-ON" → "AF-OFF", "REG-OFF".

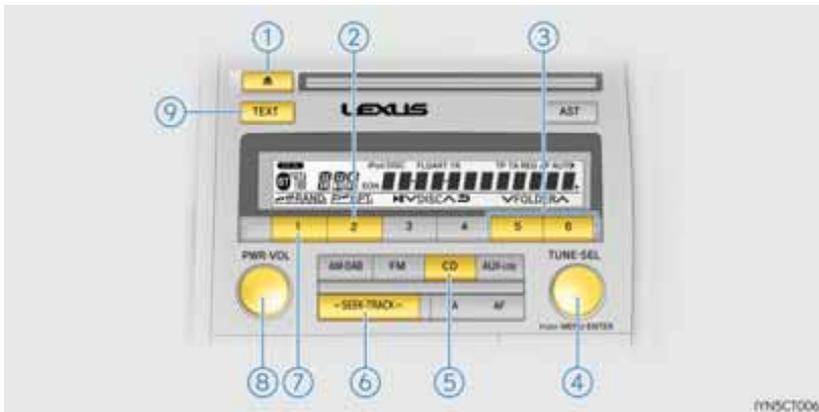
דיווחי תנועה

לחץ על לחצן "TA".

תצורת TP: המערכת עוברת אוטומטית לדיווחי תנועה כאשר נקלט שיזור הכולל מידע זה. התחנה חוזרת לקודמתה ברגע שמסתיים דיווח התנועה.

5-4. השמעת תקליטורי שמע ו- MP3/WMA

פעולת נגן תקליטורים



- | | | | |
|--|---|------------------------------------|---|
| בחירת רצועה/קובץ | ⑥ | הוצאת תקליטור | ① |
| השמעה אקראית | ⑦ | השמעה חוזרת | ② |
| לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: לחץ לשם הפעלת מערכת השמע או הפסקת פעולתה. סיבוב - כוונון עוצמת השמע. | ⑧ | בחירת תיקיה | ③ |
| הצגת הודעה כתובה | ⑨ | כפתור "TUNE•SEL": בחירת רצועה/קובץ | ④ |
| | | השמעה | ⑤ |

בחירת רצועה

לחץ על " ^ " כדי לנוע מעלה או על " v " כדי לנוע מטה, באמצעות לחצן SEEK•TRACK עד שמספר הרצועה המבוקש מופיע בצג.

הרצה רצועות מהירה לפנים ולאחור

להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את " ^ " או " v " בלחצן SEEK•TRACK, עד להישמע אות קולי (ביפ).

שימוש בנגן התקליטורים

הטענת תקליטורי שמע אטו MP3/WMA

הכנס תקליטור.

הוצאת תקליטורים או תקליטורי MP3/WMA

לחץ על  והוצא את התקליטור.

5 ■ מערכת שמע

5-4. השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA

החלפת התצוגה

לחץ על לחצן "TEXT".

עם כל לחיצה על הלחצן, התצוגה מתחלפת על פי הסדר הבא: Elapsed time → CD title → Track title.

השמעה אקראית

לחץ על לחצן "1". השירים מושמעים בסדר אקראי.

לביטול, לחץ שוב על הלחצן.

השמעה חוזרת

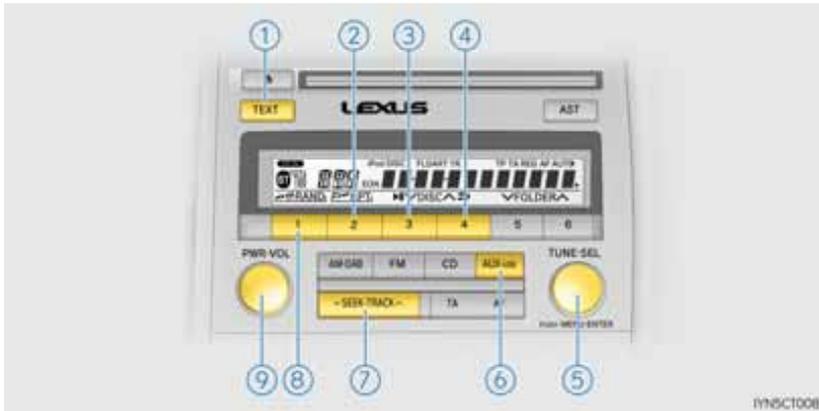
לחץ על לחצן "2". לביטול, לחץ שוב על הלחצן.

5-5. שימוש במכשיר חיצוני

האזנה ל-iPod

חיבור נגן iPod® מאפשר לך ליהנות מהמוסיקה דרך הרמקולים של הרכב לחץ על לחצן "AUX•USB" לבחירת "iPod".

לוח בקרה



1 הצגת הודעה כתובה

2 השמעה חוזרת

3 השמעה/עצירה

4 חזרה

5 כפתור "TUNE•SEL": בחירת תפריט

iPod/שיר

6 השמעה

7 בחירת שיר

8 השמעה מעורבלת

9 לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: לחץ

לשם הפעלת מערכת השמע או הפסקת

פעולתה. סיבוב - כוונן עוצמת השמע.

בחירת שיר

סובב את כפתור "TUNE•SEL" או לחץ על "SEEK•TRACK" ^ או v " בלחצן " לבחירת השיר המבוקש.

להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את "SEEK•TRACK" ^ או v " בלחצן " עד להישמע אות קולי (ביפ).

בחירת תצורת ההשמעה

1. לבחירת תצורת תפריט iPod, לחץ על כפתור "TUNE•SEL".
2. סיבוב הכפתור משנה את תצורת ההשמעה על פי הסדר הבא: "PLAYLISTS" → "ARTISTS" → "ALBUMS" → "SONGS" → "PODCASTS" → "GENRES" → "COMPOSERS" → "AUDIOBOOKS".
3. לחץ על הכפתור לבחירת תצורת ההשמעה הרצויה.

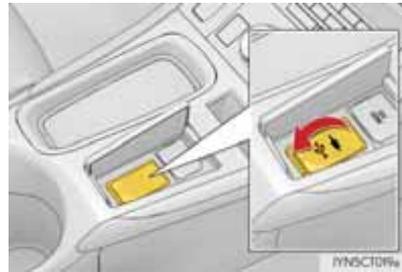
האזנה להתקן זיכרון USB

חיבור התקן USB מאפשר לך ליהנות ממוסיקה דרך הרמקולים של הרכב. לחץ על לחצן "AUX•USB" לבחירת "USB".

חיבור iPod



1. לחץ כלפי מטה ושחרר את המכסה.



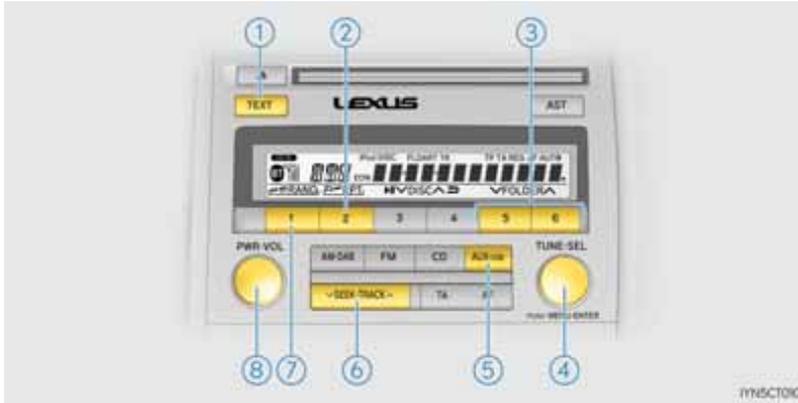
2. פתח את המכסה וחבר את נגן ה-iPod באמצעות כבל iPod.

הפעל את ה-iPod אם זה אינו פועל.

5 ■ מערכת שמע

5-5. שימוש במכשיר חיצוני

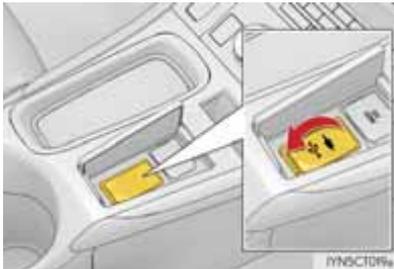
לוח בקרה



- | | | | |
|--|---|------------------------------------|---|
| בחירת קובץ | ⑥ | הצגת הודעה כתובה | ① |
| השמעה אקראית | ⑦ | השמעה חוזרת | ② |
| לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: לחץ לשם הפעלת מערכת השמע או הפסקת פעולתה. סיבוב - כוונן עוצמת השמע | ⑧ | בחירת תיקיה | ③ |
| | | כפתור "TUNE•SEL": בחירת קובץ השמעה | ④ |
| | | | ⑤ |

5

חיבור זיכרון USB



2. פתח את המכסה וחבר את התקן זיכרון USB.



1. לחץ כלפי מטה ושחרר את המכסה.

בחירת קובץ

סובב את כפתור "TUNE•SEL" או לחץ על "▲" או "▼" בלחצן "SEEK•TRACK" לבחירת הקובץ המבוקש.

להרצה מהירה לפניים או לאחור, לחץ והחזק את "▲" או "▼" בלחצן "SEEK•TRACK", עד להישמע אות קולי (ביפ).

5 ■ מערכת שמע

5-6. שימוש במכשירי Bluetooth® (אם קיימים)

מיקרופון

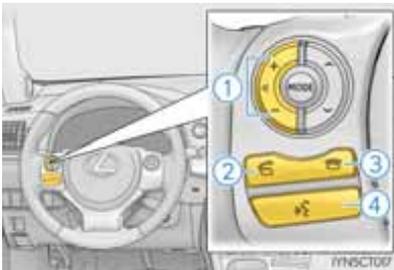
במיקרופון המובנה נעשה שימוש כאשר מדברים בטלפון.

את האדם שאיתו אתה משוחח ניתן לשמוע דרך הרמקולים הקדמיים.



שימוש במתגים על גלגל ההגה

במתגי גלגל ההגה ניתן להשתמש להפעלת טלפון סלולארי מחובר או נגן אודיו נייד.



- 1 עוצמת שמע: לא ניתן לכוון את עוצמת הקול של ההנחיה הקולית באמצעות לחצן זה.
- 2 מתג Off-hook (מחוץ לעריסה) מערכת הדיבורית מופעלת/מתחילה שיחה טלפון
- 3 מתג On-hook (בעריסה): מערכת הדיבורית מופסקת/מסיימת שיחה/דוחה שיחה
- 4 מתג דיבור: מפעיל את מערכת הפקודות הקוליות (לחץ)/מנתקת את מערכת הפקודות הקוליות (לחץ והחזק)

5-6. שימוש במכשירי Bluetooth® (אם קיימים)

מערכת שמע/טלפון Bluetooth®

באמצעות תקשורת Bluetooth® אלחוטית ניתן לבצע את הבאים:

אודיו Bluetooth®

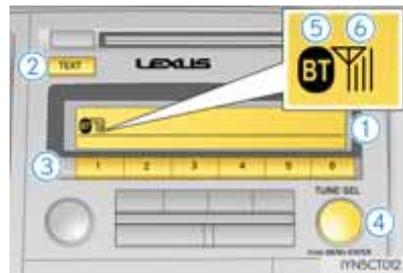
מערכת השמע Bluetooth® מאפשרת ליהנות ממוסיקה המתנגנת מנגן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

מערכת אודיו זו תומכת ב- Bluetooth®, מערכת נתונים אלחוטית המסוגלת להשמיע מוסיקה ממכשיר נייד ללא חיווט. אם המכשיר הנייד שלך אינו תומך ב- Bluetooth®, מערכת השמע Bluetooth® לא תפעל.

טלפון Bluetooth® (מערכת דיבורית)

מערכות זו תומכת ב- Bluetooth® המאפשרת ביצוע שיחות או קבלתן ללא צורך בכבלים לחיבור הטלפון הסלולארי והמערכת ובלי להפעיל את הטלפון הסלולארי.

מכשיר השמע



- 1 תצוגה: מוצגים הודעה, שם, מספר הטלפון וכד'.
- 2 הצגת מידע ארוך מדי לתצוגה בבת אחת בצג (לחץ והחזק)
- 3 בחירת חיוג מהיר
- 4 בחירת פריטים כדוגמת תפריט ומספר סובב: בחירת פריט. לחץ: הכנסת הפריט הנבחר.
- 5 מצב חיבור Bluetooth®: אם לא מופיע "BT", לא ניתן להשתמש במערכת הדיבורית.
- 6 רמת קליטה

5 ■ מערכת שמע

5-6. שימוש במכשירי Bluetooth® (אם קיימים)

3. בחר "Confirm" (אישור) באמצעות הכפתור. הסימנה מוצגת.
4. הקש את הסימנה לתוך הטלפון הסולולארי. להפעלת מכשיר הטלפון, ראה בחוברת הוראות ההפעלה שסופקה עם הטלפון הסולולארי.

רישום ראשון של טלפון Bluetooth®

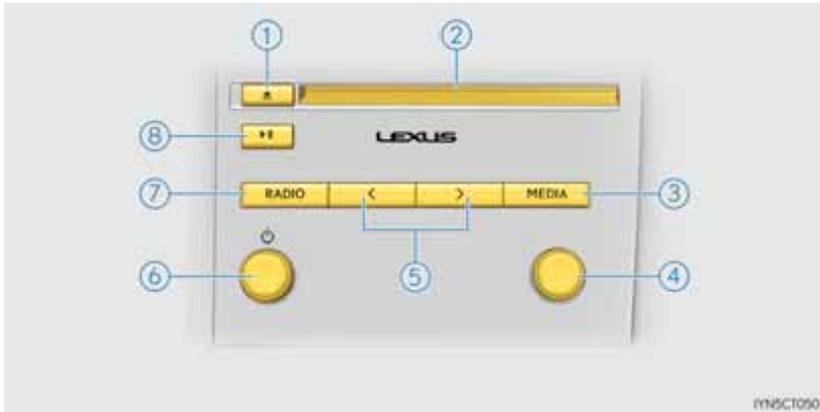
לפני השימוש במערכת הדיבורית, חובה לבצע רישום של הטלפון הסולולארי במערכת. המערכת תיכנס אוטומטית לתצורת רישום כאשר מפעילים אותה ללא טלפון רשום. פעל על פי התהליך להלן (רישום) לרישום טלפון סולולארי:

1. לחץ על לחצן "מחוץ לעריסה" ובחר "Pair" phone באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
2. בחר "Record Name" (רשום שם) באמצעות הכפתור ואמור את השם לאחר הישמע את קולי. השם הצריך להירשם מושמע בשנית בקול רם.

5-7. פעולה בסיסית (Lexus Display Audio System)

מערכת Lexus Display Audio (אם קיימת)

השתמש בלחצנים הבאים כדי להתחיל להאזין למערכת האודיו.



- ⑥ כפתור "PWR•VOL" (הפעלה/עוצמת שמע): לחץ על לחצן זה להפעלת/כיבוי מערכת האודיו ולכוונן עוצמת השמע.
- ⑦ תצוגת top screen של הרדיו
- ⑧ למעט הרדיו ותצורת A/V עזירה או חזרה להשמעת רצועה. רדיו ותצורת A/V: לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.

- ① הוצאת תקליטור
- ② פתח הכנסת/הוצאת תקליטור
- ③ תצוגת מדיה top screen
- ④ כפתור "TUNE•SCROLL" (כוונן / גלילה): בחר תחום תדר של תחנת רדיו, רצועה או קובץ.
- ⑤ חיפוש מעלה או מטה של תחנת רדיו או כדי לגשת לרצועה או לקובץ רצויים.

5 ■ מערכת שמע

5-7. פעולה בסיסית (Lexus Display Audio System)

מסך "MENU" (תפריט)

להצגת מסך "MENU", לחץ על לחצן "MENU" ביחידת הבקר.



- ① הצגת מסך "Source" (מקור) או מסך audio top.
- ② הצגת מסך "MENU" (תפריט).
- ③ לחצן Back (חזרה): הצגת המסך הקודם.
- ④ סובב או הזז את הבקר לבחירת תפקודו מספר. הזז את הבקר להצגת צד שמאל או ימין של המסך. דחוף את הבקר כדי להיכנס לתפקוד הנבחר ומספר.

שימוש בבקר Display Audio



- ① בחר: סובב או הזז את הבקר.
- ② Enter (אישור): דחוף את הבקר.

תפקוד	לחצן
תצוגת מסך האודיו העליון.	אודיו
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית	"CLIMATE" (בקרת אקלים)
תצוגת מסך הטלפון העליון.	טלפון
מידע צריכה	רכב
הצגת מסך "Information" (מידע).	INFO (מידע)
תפריט הגדרות	הגדרה
הגדרות תצוגה	תצוגה

הצגת בקר אודיו

על ידי הצגת בקר האודיו, אתה יכול לפקח על מערכת האודיו ומערכת הדיבורית וכד'.



5 ■ מערכת שמע

5-7. פעולה בסיסית (Lexus Display Audio System)

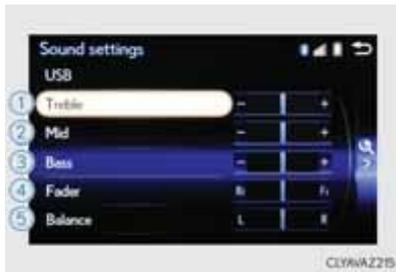
שימוש מיטבי במערכת השמע

במסך "Sound settings" (הגדרות שמע), איכות הצליל (Treble/Mid/Bass), עוצמת השמע ואיזון והגדרות DSP ניתנים לכוונון.

כדי לעבור ל- "Sound settings" הגדרות שמע: לחצן "Audio" → "Setup" → "MENU" → "Sound settings"

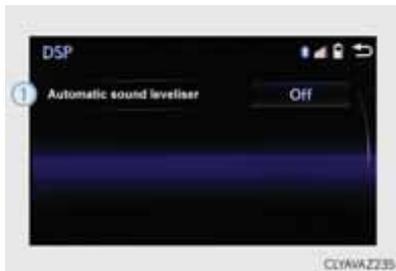
להחלפה ממסך הגדרות שמע ומסך הגדרות DSP, הזז את הבקר ימינה לבחירת המסך הרצוי.

הגדרות שמע



- ① כווןון הטונים הגבוהים (Treble)
- ② כווןון תחום הביניים (Mid)
- ③ כווןון הטונים הנמוכים (Bass)
- ④ כווןון איזון השמע מלפנים/מאחור
- ⑤ כווןון איזון השמע שמאל/ימין

DSP

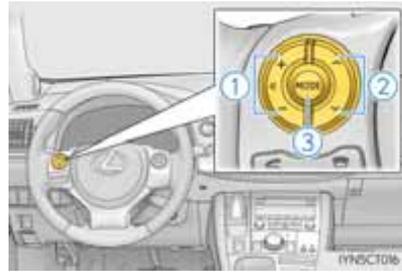


- ① הפעלת/הפסקת הפעולה של מאזן שמע אוטומטי (ASL).

איזון שמע אוטומטי (ASL): מכוון אוטומטית את עוצמת השמע ואיכות הצלילים בהתאם למהירות הרכב.

שימוש במתגים שעל לגלגל ההגה

על תפקודים מסוימים של מערכת השמע ניתן לפקח באמצעות המתגים שעל לגלגל ההגה.



- ① עוצמת שמע: הגברת/הפחתת עוצמת השמע
- ② תצורת רדיו: בחירת תחנות רדיו
- גנן תקליטורים, תקליטורי MP3/WMA/AAC, תצורת iPod או Bluetooth®: בחירת רצועה, קובץ או תיקיה
- ③ מתג תצורה: הפעל את המערכת ובחר במקור השמע

5-8. שימוש במערכת האודיו

בחירת מקור שמע

בפרק זה מוסברת ההחלפה בין מקורות שמע, כדוגמת הרדיו ונגן התקליטורים.

שינוי מקור השמע

1. לחץ על לחצן "AUDIO" (אודיו) לשם הצגת מסך "Source" (מקור). אם לא מוצג מסך ה- "Source" (מקור), לחץ שוב על הלחצן.
2. בחר את מקור האודיו המבוקש. את מקור האודיו ניתן לבחור על ידי לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו) או "MEDIA" (מדיה).

שימוש במתגי לגלגל ההגה להחלפת מקור השמע

לחץ על מתג "MODE" כאשר מערכת האודיו במצב פעיל. מקור השמע משתנה עם כל לחיצה על מתג "MODE".

- ④ בחירת שירות (תצורה ידנית)
- ⑤ שינוי הגדרות רדיו FM
- ⑥ שינוי הגדרות DAB

נגן תקליטורים, תקליטורי
MP3/WMA/AAC, iPod,
Bluetooth® או USB



- ① השמעת או עצירת רצועה/קובץ/שיר
- ② בחירת רצועה/קובץ/שיר
- ③ בחירת תיקיה/אלבום (תקליטור MP3/WMA/AAC או USB).
- ④ בחור והחזק: הרצה מהירה לפנים או לאחור של רצועה/קובץ/שיר.
- ⑤ בחירת תצורת השמעה חוזרת
- ⑥ בחירת תצורת השמעה אקראית/מעורבלת
- ⑦ בחירת תצורת מסך מלא.
- ⑧ שינוי הגדרות USB
- ⑨ שינוי הגדרות iPod
- ⑩ חיבור התקן Bluetooth®
- ⑪ שינוי הגדרות העטיפה

הפעלת מסך תפריט אודיו

ביכולתך לשנות את ההגדרות ותפקודי הבקרה לכל מקור אודיו.

מסך תפריט אודיו

להצגת מסך תפריט האודיו, הזז את הבקרה שמאלה תוך כדי במצב מסך audio top.

רדיו FM או AM



- ① חיפוש תחנה בעלת התדר הקרוב ביותר (עצירה כאשר מאותרת תחנה) (תצורה ידנית).
- ② שינוי הגדרות רדיו FM
- ③ שינוי הגדרות DAB

DAB (לא פעיל בישראל)



- ① כוונון זמן היסט השמעה בתצורת היסט זמן
- ② ביטול פעולת החלפת זמן
- ③ בחירת אנסמבל (תצורה ידנית)

בחירת תחנה

כוונן את המכשיר לתחנה הרצויה באחת מהשיטות הבאות.

חיפוש תחנות

• מסך כוונן ידני: לחץ והחזק את לחצן ">" או "<".

• תחנות שמורות מראש או מסך רשימת תחנות: לחץ והחזק את לחצן ">" או "<".

• חיפוש התחנות ניתן להפעלה במסך התפריט. מכשיר הרדיו יתחיל בחיפוש אחר תחנה בסדר עולה או יורד, הקרובה ביותר לתדר והוא יעצור כאשר יקלוט כזו.

כוונן ידני (מסך כוונן ידני)

• סובב את בורר "TUNE•SCROLL" או סובב את הבורר.

רשימת תחנות (תחנות מוגדרות מראש או מסך רשימת תחנות)

• בחר בתחנה הרצויה על ידי לחיצה על לחצן ">" או "<", סובב את בורר "TUNE•SCROLL" או את הבקר.

הגדרת תחנות מוגדרות מראש (מסך הגדרות מראש)

תחנות רדיו ניתן להגדיר מראש.

1. חפש אחר התחנות הרצויות.

2. סובב את הבקר לבחירת אחת מהתחנות ובהמשך לחץ על הבקר עד להישמע "ביפ" בעודך נמצא במסך בחירת התחנה לשמירה מראש.

פעולת החלפת זמן (DAB) (לא פעיל בישראל)

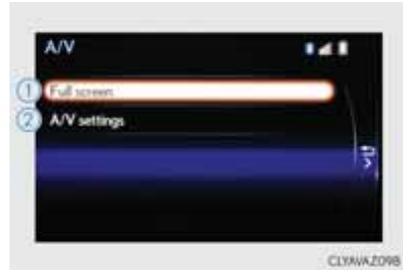
השידור שאליו אתה מאזין עכשווית ניתן להשמעה מחדש בכל עת.

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Time shift" (החלפת זמן).

2. סובב את הבורר "TUNE•SCROLL" לשם הגדרת מידת ההיסט הרצויה.

לביטול פעולת היסט הזמן בעודך בתצורת החלפת זמן, הזז את הבורר שמאלה ובחר "Time shift off". אם תצוגת זמן ההחלפה נותרת כשהיא מראה "0'00" למשך 6 שניות, תבוטל פעולת החלפת הזמן.

AUX או A/V



- ① בחירת תצורת מסך מלא
- ② שינוי הגדרות A/V

5-9. שימוש ברדיו

הפעלת הרדיו

בחר "DAB", "FM", "AM" במסך "Source" (מקור) להתחלת האזנה לרדיו.

מסך Radio Top

לחיצה על "Radio" (רדיו) מציגה את מסך radio top מכל מסך אחר של המקור הנבחר.

שינוי תצורת Top Screen

הזז את הבקר ימינה להצגת מסך התפריט הנכון.

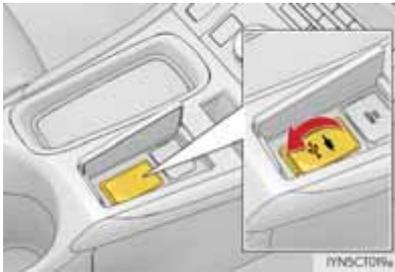


- ① משנה את מסך radio top למסך הבחירה המוגדר מראש.
- ② משנה את מסך radio top למסך בחירת רשימת התחנות (FM ו-DAB).
- ③ משנה את מסך radio top למסך הבחירה הידנית.
- ④ משנה את מסך radio top למסך הפעלת החלפת זמן.

חיבור iPod



1. לחץ כלפי מטה ושחרר את המכסה.



2. פתח את המכסה וחבר את נגן ה-iPod באמצעות כבל iPod.

הפעל את ה-iPod אם זה אינו פועל.

בחירת שיר

לחץ על לחצן ">" או "<"; סובב את בורר "TUNE•SCROLL" לבחירת מספר השיר המבוקש.

להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<" בלחצן.

בחירת תצורת ההשמעה

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Browse" (דפדוף).

2. בחר את תצורת ההשמעה הרצויה ובהמשך בחר שיר להחלת השימוש בתצורת ההשמעה הנבחרת.

צגת רשימת השמעה עכשווית

הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Now playing list" (רשימת השמעה עכשווית).

5-10. השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA

פעולת נגן תקליטורים

הכנס תקליטור, לחץ על לחצן "MEDIA" (מדיה) או בחר "DISC" (תקליטור) במסך "Source" (מקור) לאחר שהתקליטור במכשיר לשם האזנה לתקליטור.

מסך Audio Disc Top

לחיצה על "MEDIA" מציגה את מסך audio disc top מכל מסך אחר של המקור הנבחר.

בחירת רצועה/קובץ

• לחץ על לחצן ">" או "<"; סובב את בורר "TUNE•SCROLL" לבחירת מספר הרצועה/הקובץ המבוקש.

• להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<" בלחצן.

בחירת רצועה מתוך רשימה (CD)

• הזז את הבקר ימינה ואז בחר את הרצועה המבוקשת.

בחירת תיקיה (תקליטור MP3/WMA)

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Folders" (תיקיות).

2. בחירת התיקיה המבוקשת. להתחלת שימוש בתיקייה הנבחרת, בחר קובץ.

בחירת קובץ מהתיקיה הנבחרת (תקליטור MP3/WMA)

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Files" (קבצים).

2. בחירת הקובץ המבוקש.

5-11. שימוש במכשיר חיבורי

האזנה ל-iPod

חיבור נגן iPod® מאפשר לך ליהנות מהמוסיקה דרך הרמקולים של הרכב לחץ על לחצן "MEDIA" א ובחר "iPod" במסך "Source" (מקור).

הצגת רשימת השמעה עכשווית

הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Now playing" (רשימת השמעה עכשווית).

5-12. חיבור Bluetooth®

מכשירי Bluetooth התואמים לטלפונים (HFP) ונגני אודיו ניידים (AVP) ניתנים לרישום בו זמני. ביכולתך לרשום עד 5 מכשירי Bluetooth.

איך לרשום מכשיר Bluetooth

1. הפעל (On) את הגדרת חיבור התקן ה-Bluetooth שלך.
2. עבור ל- "Bluetooth* setup": לחץ "MENU" → "Setup" → "Bluetooth*"
3. הזז את הבקר שמאלה ואז בחר "Add device" (הוספת מכשיר).



4. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth שלך. להפעלת מכשיר ה-Bluetooth, ראה נא במדריך ההפעלה המסופק עם מכשיר ה-Bluetooth.
5. רישום התקן Bluetooth באמצעות התקן Bluetooth.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירים SSP תואמי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות במכשיר, יתכן ותצטרך לבחור ב- "Yes" כדי להירשם, או "No" למחיקת מכשיר ה-Bluetooth שלך. אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

*Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

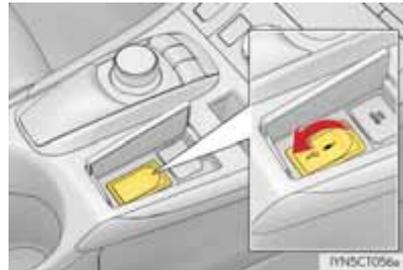
שימוש בהתקן זיכרון USB

חיבור התקן זיכרון USB מאפשר לך ליהנות מהמוזיקה דרך הרמקולים של הרכב. בחר "USB1" או "USB2" במסך "Source" (מקור).

חיבור התקן זיכרון USB



1. לחץ כלפי מטה ושחרר את המכסה.



2. פתח את המכסה וחבר את התקן זיכרון ה-USB.

הפעל את התקן זיכרון ה-USB אם זה אינו פועל.

בחירת קובץ

לחץ על לחצן ">" או "<"; סובב את בורר "TUNE•SCROLL" לבחירת מספר הקובץ המבוקש.

להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<".

בחירת תצורת השמעה

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Browse" (דפדוף).
2. בחר את תצורת ההשמעה הרצויה ובהמשך בחר שיר להתחלת השימוש בתצורת ההשמעה הנבחרת.



- ① מצב חיבור
- ② טעינת סוללה

בתלות בסוג מכשיר האודיו הנייד, יתכן וכותרות מסוימות לא יוצגו.

5-14. שימוש בטלפון Bluetooth

מערכת הדיבורית היא תפקוד המאפשר לך להשתמש בטלפון הסלולארי בלי לגעת בו.

מערכת זו תומכת ב-Bluetooth. Bluetooth® היא מערכת נתונים אל-חוטית המאפשרת לטלפון הסלולארי להתחבר אל-חוטית למערכת הדיבורית ולבצע/לקבל שיחות.

לפני ביצוע שיחת טלפון, בדוק את מצב החיבור, רמת הטעינה של הסוללה, אזור החיוג ועוצמת האות. כאשר לא ניתן לחבר התקן Bluetooth®, בדוק את מצב החיבור. אם ההתקן אינו מחובר, או שתרשום אותו או שתחבר אותו מחדש.

להצגת המסך המוצג להלן, לחץ על מתג off-hook (מחוץ לעריסה) בגלגל ההגה או בחר "Telephone" (טלפון) במסך "MENU" (תפריט).



- ① שם טלפון
- ② מצב חיבור Bluetooth®

הסרת מכשיר Bluetooth®

1. עבור ל- "Bluetooth* setup": לחץ "MENU" → "Setup" → "Bluetooth*"
2. הזז את הבקר שמאלה וזו בחר "Remove device" (הסרת מכשיר).
3. בחר את המכשיר להסרה.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

בחירת מכשיר Bluetooth

אם רשומים מספר מכשירי Bluetooth®, פעל על פי התהליך להלן לבחירת מכשיר ה-Bluetooth® שבו יעשה שימוש. ביכולתך להשתמש במכשיר אחד בלבד בכל פעם.

1. עבור ל- "Bluetooth* setup": לחץ "MENU" → "Setup" → "Bluetooth*"
2. בחר את המכשיר לחיבור.
3. בחר "Connect all" (חבר הכל), "Connect as a telephone" (חבר כטלפון) או "Connect as audio player" (חבר כנגן אודיו).

"Connect all" (חבר הכל) פירושו חיבור של מכשיר הטלפון ותפקודי האודיו של מכשיר אחד. אם מכשיר ה-Bluetooth® אינו מוצג, רשום את המכשיר.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

5-13. האזנה לאודיו Bluetooth

מערכת השמע Bluetooth® מאפשרת לך ליהנות ממוסיקה המתנגנת מנגן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

כאשר לא ניתן לחבר התקן Bluetooth®, בדוק את מצב החיבור במסך "Bluetooth* audio". אם ההתקן אינו מחובר, או שתרשום אותו או שתחבר אותו מחדש.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

תצוגת סטטוס

אתה יכול לבדוק במסך חיוויים כדוגמת עוצמת האות וטעינת הסוללה.

5 ■ מערכת שמע

5-14. שימוש בטלפון Bluetooth

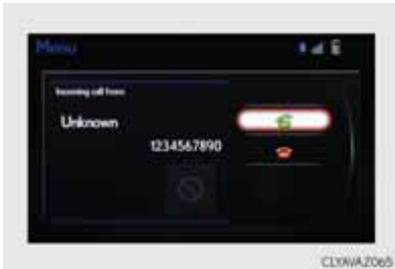
ביצוע שיחה

כאשר טלפון Bluetooth® רשום, ביכולתך לבצע שיחה על ידי ביצוע התהליך הבא:

1. כדי לעבור ל- "Dial pad" (משטח החיוג): לחצן "MENU" → "Telephone" → "Dial pad"
2. הקש את מספר הטלפון.
3. לחץ על מתג off-hook (מחוץ לעריסה) בגלגל ההגה או בחר .

קבלת שיחה נכנסת

עם קבלת שיחה, מוצג המסך הבא יחד עם אות קולי.



- כדי לענות לטלפון: לחץ על מתג off-hook (מחוץ לעריסה) בגלגל ההגה או בחר .
- לדחיית שיחה: לחץ על מתג off-hook (מחוץ לעריסה) בגלגל ההגה או בחר .

5-15. MirrorLink™

תפקוד MirrorLink™ מאפשר את הפעלת התכולה של טלפון חכם באמצעות מערכת Lexus Display Audio.

תלוי בהבדלים בין הדגמים או גרסאות התוכנה וכד', יתכן כי דגמים מסוימים מאלו הרשומים לעיל אינם מותאמים למערכת זו.

חבר טלפון חכם לשקע USB באמצעות כבל USB.

מסיבות בטיחותיות, תוך כדי נסיעה מוצג מסך הנהיגה הבטוחה, תלוי ביישום.

3. הצגת מסך היסטוריית השיחות
4. תצוגת מסך המועדפים
5. תצוגת מסך אנשי הקשר
6. תצוגת מסך משטח החיוג
7. תצוגת מסך הודעות נכנסות

מיקרופון

במיקרופון המובנה נעשה שימוש כאשר מדברים בטלפון.



את האדם שאיתו אתה משוחח ניתן לשמוע דרך הרמקולים הקדמיים. לשימוש במערכת הדיבורית, אתה חייב לרשום את טלפון ה-Bluetooth® במערכת.

תצוגת סטטוס

אתה יכול לבדוק במסך כשלהו את החיוויים כדוגמת עוצמת האות וטעינת הסוללה.



1. מצב חיבור
2. עוצמת אות
3. טעינת סוללה

מסך MENU (תפריט)

להצגת מסך התפריט השמאלי, סובב את הבקר שמאלה בעוד מסך MirrorLink™ מוצג.



- 1 בחר מכשיר
- 2 שינוי מידות המסך
- 3 כוונן את הגדרות התצוגה.

בחירת מכשיר MirrorLink™

אם זמין יותר ממכשיר MirrorLink™ אחד, בחר במכשיר הרצוי.

1. בחר "MirrorLink* device select" (בחירת מכשיר MirrorLink*™) במסך התפריט השמאלי).

2. בחר "MirrorLink*1" או "MirrorLink*2".

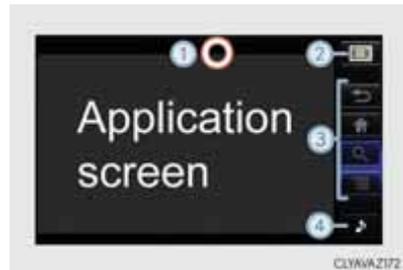
*MirrorLink: הוא סימן מסחרי רשום של Car Connectivity Consortium, Inc.

שימוש בתפקוד MirrorLink™

1. עבור ל-"MirrorLink*":
"MENU" button → "Info" → "MirrorLink*"
בחר ביישום המבוקש במסך רשימת היישומים.

מסך MirrorLink™

פעל על פי תהליכי ההפעלה הספציפי ליישום הטלפון החכם.



- 1 תצוגת מסך היישום וסמן הפעולה. הסמן מבוקר על ידי הפעלת הבקר. כאשר הבקר אינו מופעל במשך מספר שניות, הסמן ייעלם.
- 2 החזרת מסך רשימת היישומים. אם תבחר ביישום האחר, יוצג מסך היישום החדש.
- 3 תצוגת לחצני תוכנה המתפקדים כלחצנים של הטלפון החכם.
- 4 שינוי מקור האודיו האחר (רדיו, תקליטור וכד').

- לשינוי אזור הבקרה מ- 2, 3 ו- 4 לאזור 1, הזז את הבקר שמאלה.
- לשינוי אזורי הבקרה מ- 1 ל- 2, 3 ו- 4, הזז את הסמן למיקום הימני ביותר ולאחר מכן הזז את הבקר ימינה או לחץ על לחצן Back של הבקר.

*MirrorLink: הוא סימן מסחרי רשום של Car Connectivity Consortium, Inc.

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

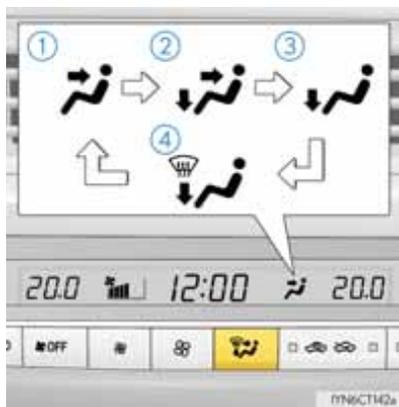
רכבים עם מערכת ניווט: לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מתכווננים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.

רכבים בעלי מערכת Lexus Display Audio: לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת מיזוג האוויר.

לוח בקרה



כוונון הגדרת הטמפרטורה

לחץ ▲ להגברת הטמפרטורה ועל ▼ להפחתתה.

כוונון מהירות המאוורר המוגדרת

לחץ על ■ להגברת מהירות המאוורר ועל ■ להפחתתה.

לחץ על לחצן "OFF" להפסקת פעולתו של המאוורר.

שינוי תצורת האוויר

לשינוי פתחי יציאת האוויר, לחץ ■.

פתחי יציאת האוויר משתנים בכל פעם שלוחצים על הלחצן.

① האוויר זורם לפלג הגוף העליון.

② האוויר זורם לפלג הגוף העליון ולרגליים.

③ האוויר זורם לרגליים.

④ האוויר זורם לרגליים ולמפשירי האדים של השמשה הקדמית.

מסך בקרה

רכיבים בעלי מערכת Lexus Display Audio:



- ③ בחירת תצורת זרימת האוויר
- ④ כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני
- ⑤ הצגת מסך בקרת האפשרויות
- ⑥ הפסקת הפעולה של המאוורר
- ⑦ בחר הפעלה/נטרול של התצורה האוטומטית.

לכוונן או לבחירת הגדרות, העבר את כפתור Remote Touch לבחירת לחצן המסך ואז לחץ על כפתור Remote Touch להכנסת התפקוד הנבחר.

שימוש בתצורה האוטומטית

1. לחץ על לחצן "AUTO".
2. מכוונן את הגדרת הטמפרטורה.
3. להפסקת הפעולה, לחץ על לחצן "OFF".

חיווי תצורה אוטומטית: אם מופעלות תצורות מהירות המאוורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. מכל מקום, תפקודי התצורה האוטומטית, מלבד אלו שהופעלו, נשמרים.

החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר



לחץ  לחץ על הלחצן, המערכת מחליפה בין (תצורת אוויר מסוחרר) לבין (תצורת אוויר חיצוני).

הסרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד.



לחץ  לחץ על מסך, שימוש ממושך בתצורת סחרור אוויר, הצב את תצורת האוויר החיצוני ל-  . (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על  כאשר השמשה הקדמית מתכסה אדים.

- ① כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי
- ② כוונן את הגדרת מהירות המאוורר
- ③ בחר להגדרת תצורת on/off, מאוורר off ותצורת מסך בקרת האפשרויות
- ④ בחירת תצורת זרימת האוויר
- ⑤ כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני

1. הזז את בקר Lexus Display Audio שמאלה/ימינה לבחירת הפרט הרצוי (1 עד 5).

2. כאשר נבחר ①, ② או ⑤ :

הזז את הבקר קדימה/אחורה או סובב שמאלה/ימינה לשם כוונן.

כאשר נבחר ③ או ④ :

הזז את התקר קדימה/אחורה או סובב אותו שמאלה/ימינה לבחירת לחצן המסך ולאחר מכן לחץ על הבקר.

רכיבים עם מערכת Remote Touch Pad

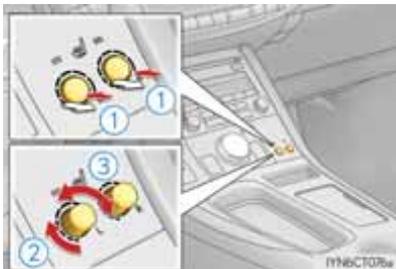


- ① כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי
- ② כוונן את הגדרת מהירות המאוורר

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

חימום מושבים (אם קיים)



- 1 מקפיץ את הלחצן החוצה
 - 2 מפעיל את חימום המושבים נורת הביקורת נדלקת.
 - 3 מכוון את טמפרטורת המושב ככל שתסובב יותר את הכפתור ימינה (בכיוון השעון) הטמפרטורה תהיה חמה יותר.
- ניתן להפעיל את חימום המושבים כאשר מתג "POWER" ב-On.

כאשר לא בשימוש, סובב את הכפתור שמאלה עד הסוף. נורת הביקורת כבית. לחץ על הכפתור לתוך מצב המגרעת.

אזהרה!

כוויות

- נקוט משנה זהירות כאשר אתה מושב אחד מהבאים במושב קדמי שהחימום בו פועל ומנע בכך כוויית אפשריות:
 - תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים מותשים/עייפים
 - אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשום דבר. שימוש בחימום יחד עם שמיכה או כרית מגביר את טמפרטורת המושב ועלול לגרום להתחממות יתר.
- אל תשתמש בחימום המושבים יתר על המידה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לכוויות או התחממות יתר.

מסירי אדים מהשמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל או קרה ממראות הצד החיצוניות.

לחץ

פעולת מפשרי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

גלגל הגה מחומם (אם קיים)



לחץ על המתג להפעלת/הפסקת חימום גלגל ההגה. נורת הביקורת נדלקת כאשר מתבצעת פעולת חימום גלגל ההגה.

בלגלל ההגה המחומם ניתן להשתמש כאשר מתג Power במצב ON וזה ייפסק אוטומטית לאחר כ- 30 דקות.

אזהרה!

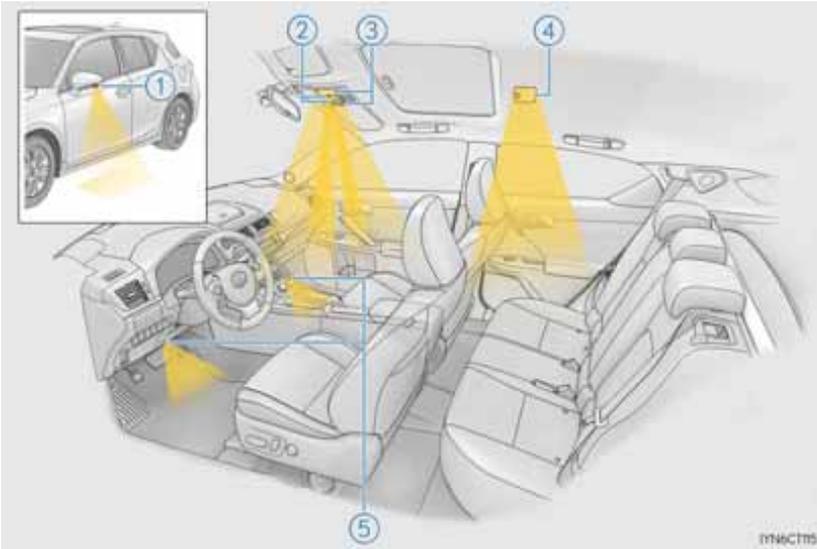
- יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה כאשר המחמם פועל:
- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים מותשים/עייפים
 - אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-2. שימוש בתאורות הפנים

6-2. שימוש בתאורות הפנים

רשימת תאורות הפנים



תאורה פנימית אחורית

④

תאורת תא רגליים

⑤

תאורת רגליים חיצונית

①

תאורת מחזיק כוסות (כאשר מתג Power במצב ACCESSORY או ON)

②

תאורות אישיות/פנימיות

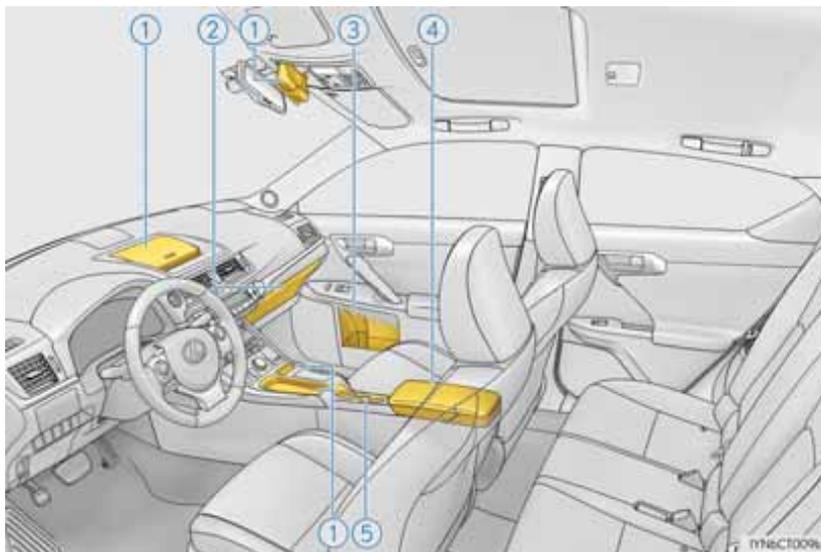
③

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-3. שימוש באמצעי האחסון

6-3. שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי האחסון



④ תיבת קונסולה

⑤ מחזיקי כוסות

① תיבות עזר

② תא כפפות

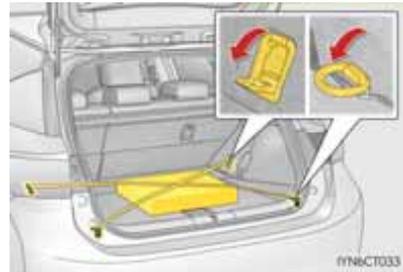
③ מחזיקי בקבוקים/כיסים בדלתות

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-3. שימוש באמצעי האחסון

תכונות ומאפייני תא המטען

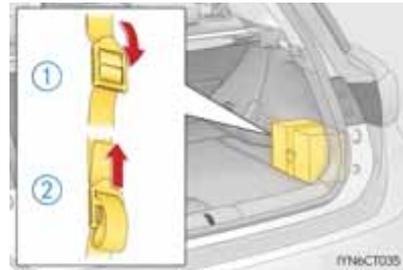
ווי מטען



הרם את הוו לשימוש.

לאבטחתם/קשירתם של פריטי מטען, עומדים לרשותך ווי מטען.

חגורת אחסון עזרה ראשונה

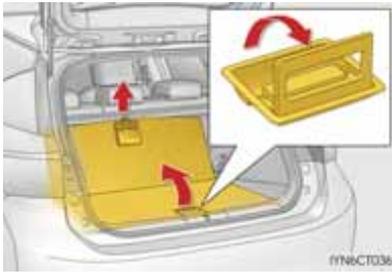


אבטח את ערכת העזרה הראשונה.

- ① לשחרור
- ② להידוק

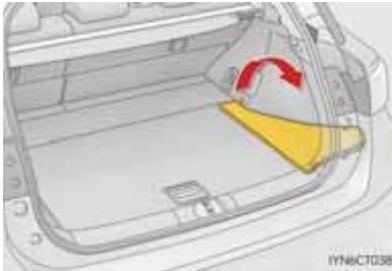
תיבות עזר

אמצעי



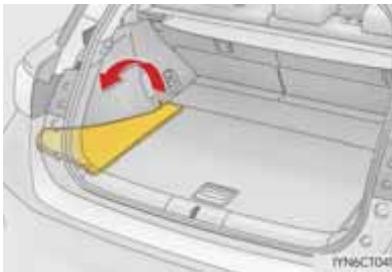
הרם את משטח הרצפה האמצעי.

צד ימין



הרם את משטח הרצפה הימני.

צד שמאל (אם קיים)



הרם את משטח הרצפה הצד שמאלי.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-3. שימוש באמצעי האחסון



2. כוונן את המכסה כך שתווית המידע תפנה כלפי מעלה.



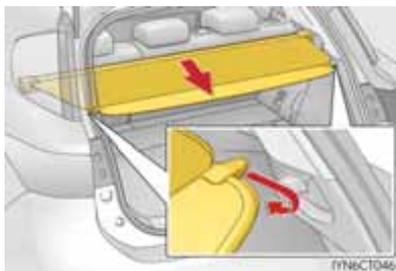
3. קפל את השפה האחורית של המכסה, החזר את דיפוני הצד למקומם וסגור את תיבת העזר המרכזית.

⚠ אזהרה!

- כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את ווי המטען למקומם כאשר הם אינם בשימוש.
- אם משטחי הרצפה מוסרים, החזר אותם למקומם המקורי לפני הנסיעה. במקרה של בלימת פתע, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט ממשטחי הרצפה או מהפריטים המאוחסנים בתיבת העזר.
- אסור על ילדים לטפס על כיסוי המטען. טיפוס על כיסוי המטען עלול להסתיים בגרימת נזק לכיסוי המטען תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כיסוי מטען (אם קיים)

שימוש בכיסוי המטען



משוך החוצה את כיסוי המטען ותלה אותו על תושבות הווים.

הסרת כיסוי המטען



גלול את הכיסוי ושחרר את שני קצותיו ואז הרם אותו החוצה.

אחסון כיסוי המטען



1. הסר את משטחי הרצפה הצדיים ופתח את משטח תיבת העזר האמצעית.

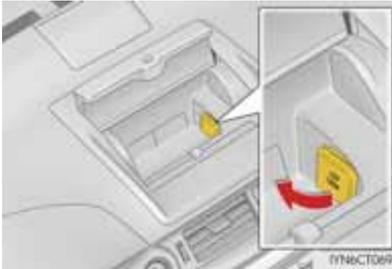
6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

תיבת עזר (אם קיימת)



1. לחץ על הלחצן.



2. פתח את המכסה.

בשקע החשמל ניתן להשתמש באשר מתג הפעלה במצב אביזרים או ON.

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

שקע אספקת חשמל

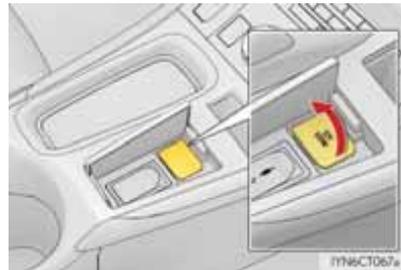
השתמש נא בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ-12 VDC/10 A (צריכת אנרגיה של 120W).

כאשר נעשה שימוש במוצרים אלקטרוניים, ודא שצריכת האנרגיה של כל הצרכנים המחוברים לשקעי אספקת החשמל מתחת ל-120W.

קונסולה מרכזית



1. לחץ כלפי מטה ושחרר את המכסה.



2. פתח את המכסה.

- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.
- שטוף היטב את הדטרגנט מעל הגלגלים מיד לאחר השימוש.

7-2. תחזוקה

דרישות אחזקה

כדי להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות.

אחזקה תקופתית

אחזקה תקופתית מתוכננת יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה.

I = בדוק ותקן או החלף במידת הצורך

R = החלף, שנה או סוך בשמן

C = ניקוי

7-1. ניקוי והגנת הרכב מבחוץ

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה

- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוללים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
 - חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
 - חלקי היגוי
 - חלקי מתלים
 - חלקי בלמים

גלגלי אלומיניום

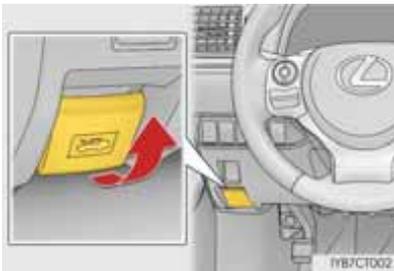
- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי. אין להשתמש במברשות או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש במברשות או חומרי ניקוי כימיים גסים. השתמש באותו דטרגנט ווקס עדינים שבהם נעשה שימוש על הצבע.

חודשים	קריאת מד מרחק							תדירויות (מרווחי שירות)	
	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מביניהם	
12	R	R	R	R	R	R		שמן מנוע	
12	R	R	R	R	R	R		שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	
24	I		I		I			מערכת קירור ומחמם	
—	I		I		I			נוזל קירור מנוע	
—	בדיקה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ								נוזל קירור ממיר
—	I		I		I				
—	החלפה ראשונה ב- 240,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ								
12	I	I	I	I	I	I		צינורות פליטה ותושבות	
—	R							מצתים	
12	I	I	I	I	I	I		מצבר	
144	החלף כל 120,000 ק"מ								מסנן דלק
I: 24 R: 48	I	I	R	I	I	I		מסנן אוויר	
24	I		I		I			מכסה מיכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידי	

חודשים	קריאת מד מרחק							תדירויות (מרווחי שירות)
	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מביניהם
24								מיכל פחם
12								שטיח רצפה
12								דוושת בלמים ובלם חניה
12								רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R		R		R			נזל בלמים
12								צנרת בלמים קשיחה וגמישה
12								גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24								שרוולי גל הינע
12								חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24								נזל תיבת הילוכים אוטומטית
24								שמן דיפרנציאל קדמי
12								מתלה קדמי ואחורי
12								צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12								אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	R	C	R	C	R	C		מסנן מיזוג האוויר
12								בדיקת חלודה

מכסה מנוע

שחרר את הנועל מתוך הרכב לשם פתיחת המכסה המנוע.



- משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוז קלות כלפי מעלה.

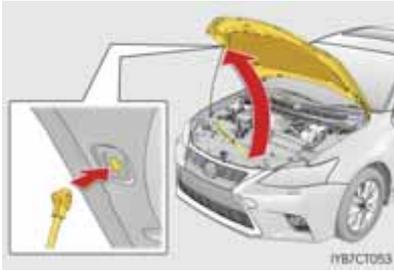
7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.

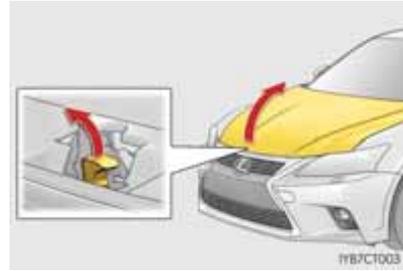
עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות אחזקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה, שינהל רישום אחזקה של רכבך. כל מרכז שירות לקסוס מורשה ישמור רישומים אלו העשויים להיות לעזר רב כאשר תזדקק לביצוע תיקון במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מרכז שירות לקסוס מורשה, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

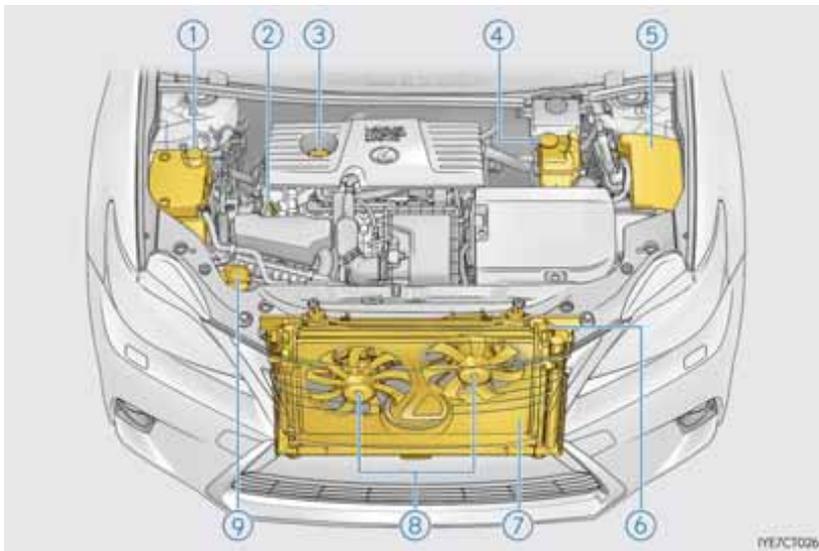


3. החזק את המכסה פתוח על ידי הכנסת מוט התמיכה בחריץ.



2. משוך את ידי התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.

תא המנוע



- | | |
|---|---------------------------------|
| ① | מיכל נוזל קירור מנוע |
| ② | מדיד מפלס שמן מנוע |
| ③ | מכסה פתח מילוי שמן מנוע |
| ④ | מיכל נוזל קירור יחידת בקרת הכוח |
| ⑤ | תיבת נתיכים |
| ⑥ | מצנן |
| ⑦ | מעבה |
| ⑧ | מאוררי קירור חשמליים |
| ⑨ | מיכל נוזל ניקוי שמשות |

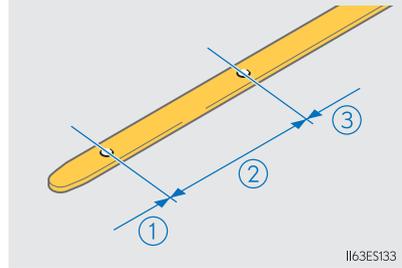
7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

שמן מנוע

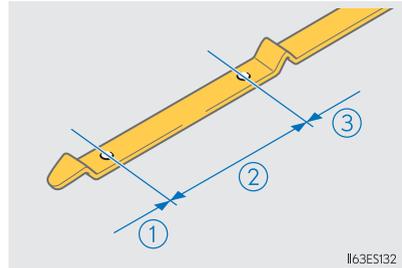
כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומדומם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

מדיד שטוח



1163ES133

מדיד שאינו שטוח



1163ES132

① נמוך

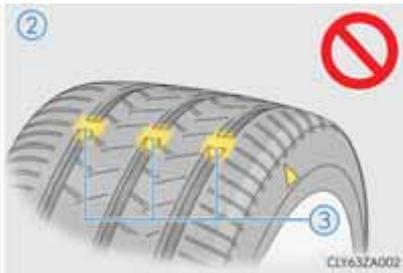
② רגיל

③ יותר מדי

בדיקת צמיגים



③ מצוין שחיקת מדרסים



① מדרס חדש

② מדרס שחוק

צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות נמוכה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה.
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר ונוהגים ברכב תוך האצה - האטה לסיורגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדוק האם נראים על הצמיג מציני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס. בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתף בהצלבת הגלגלים.

7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע.
לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
2. כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר.
הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.
3. פתח את מתג Power.



4. לחץ והחזק את מתג איפוס האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עד שנורת האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת באיטיות 3 פעמים.
5. המתן מספר דקות כאשר מתג Power בתצורת ON ואז סובב אותו למצב הדממה (OFF).

מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי "TWI" או סימוני " Δ " המוטבעים בדופן כל צמיג.

החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שיחיקת המדרס.

הצלבת גלגלים

על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ לערך.

לאחר הצלבת גלגלים אל תשכח לבצע אתחול לאזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים).

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (אם קיימת)

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מזהר באמצעות נורת אזהרה.

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

בעת שינוי מידת צמיג, חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.

דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

אזהרה!

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או נזק לצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

נורות

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך. רמת הקושי של ההחלפה משתנית בהתאם לנורה. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להיזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס מורשה.

למידע על החלפתן של נורות אחרות, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

הכן נורה להחלפה

בדוק את הספק הנורה המוחלפת.



6. להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג ההתנעה במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.

⚠ אזהרה!

אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה

- תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

אם יש לגרור את הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

גרירה באמצעות משאית מנוף



8-1. מידע חיוני

מהבהבי חירום

בתאורת החירום נעשה שימוש כדי להזהיר נהגים אחרים מפני רכב שיש לעצור בכביש בגלל תקלה וכד'.



לחץ על המתג.

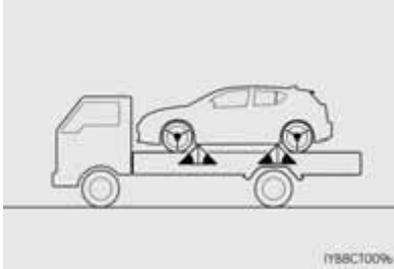
כל פנסי איתות הפניה יבהבו בו זמנית. לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

1. לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים. אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאטת הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב N.
3. אם ידית ההילוכים מועברת למצב N לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
4. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
5. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים לקשירת רכבך, הזוויות המוצללות בשחור חייבות להיות 45°. אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.



גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים בלבד ובמהירויות שמתחת ל-5 קמ"ש.

בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

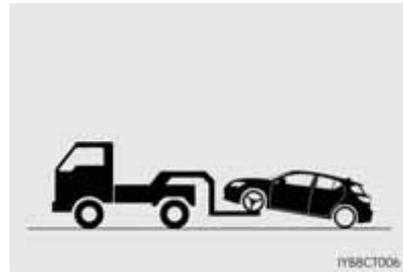
תהליך גרירת חירום

1. הוצא את טבעת הגרירה.

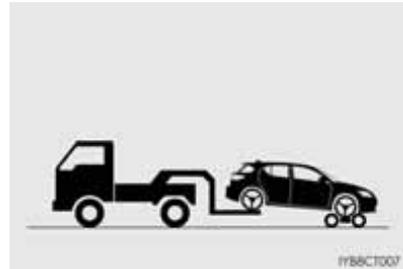


2. בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי. להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.

גרירה באמצעות משאית גרר בעל מנשא גלגלים מלפנים

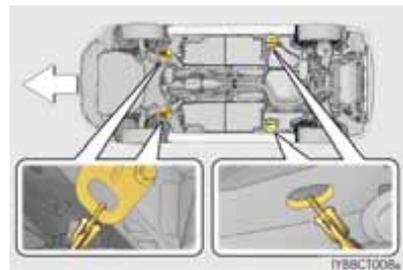


גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא גלגלים מאחור



באמצעות משאית בעלת משטח הובלה

אם מובילים את רכבך על משטח משאית, יש לקשור אותו במקומות המתוארים באיור.



8 ■ במקרה חירום

8-1. מידע חיוני

תופעות נראות לעין

- נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- נורת האזהרה של טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה מהבהבת או נדלקת

תופעות קוליות

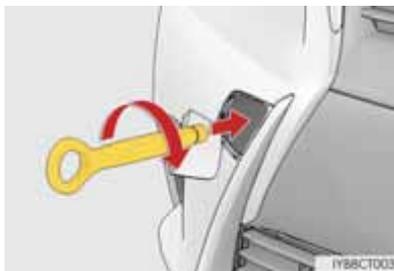
- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית

תופעות תפעוליות

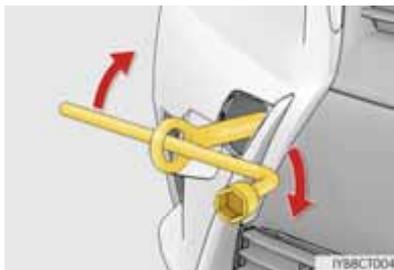
- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם אזהרה

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. מכל מקום, אם הדבר ממשיך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקו 800.



3. הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4. הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים או מוט ברזל קשיח.
5. חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.
6. היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית. אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, סובב את מתג ההפעלה למצב ON.
7. העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 800.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

עצור מיד את הרכב. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן

האזהרות הבאות מצביעות על בעיה אפשרית במערכת הבלמים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
<p>נורת אזהרה של מערכת הבלמים זמזם אזהרה (נורה אדומה): מציינת כי:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ■ קיימת תקלה במערכת הבלמים. נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החנייה אינו משוחרר לגמרי. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החנייה, המערכת פועלת כתקנה. 	<p>*1</p> 
<p>נורת אזהרה - מערכת טעינה: מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב.</p>	
<p>נורת אזהרה - לחץ שמן מנוע נמוך: מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי.</p>	
<p>*1: זמזם אזהרה - מערכת בלמים: כאשר ישנה בעיה אפשרית העלולה להשפיע על ביצועי הבלמים, תידלק נורת האזהרה וישמע אות אזהרה קולי (זמזם).</p>	

דאג מידית לבדיקת הרכב

אי חקירת הגורם לאזהרות הבאות עלולה לגרום לפעולת מערכת לא תקינה ולתאונה אפשרית. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
<p>נורת ביקורת תקלה: מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ המערכת ההיברידית; ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערת; או ■ מערכת בקרת פליטה. 	
<p>נורת אזהרה של כריות האוויר: מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ מערכת כריות האוויר SRS; או ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות. 	
<p>נורת אזהרה - ABS: מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ABS; או ■ מערכת עזר הבלימה. 	
<p>נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה): מצביעה על תקלה במערכת EPS.</p>	
<p>נורת ביקורת החלקה (אם קיימת): מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ מערכת VSC; ■ מערכת TRC; או ■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. <p>הנורה תהבהב כאשר מערכת VSC או TRC ו/או ABS פועלת.</p>	

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
<p>נורת אזהרה - מערכת בלמים: מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ מערכת בלמים רגנרטיבית; או ■ מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או ■ בלם חנייה חשמלי. 	
<p>נורת אזהרה PCS: מצביעה על תקלה במערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית של הרכב. נורת האזהרה תפעל כדלקמן, אפילו כאשר אין תקלה במערכת:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ הנורה תהבהב במהירות כדי לציין שהמערכת פועלת. ■ הנורה תידלק כאשר בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלת. ■ הנורה תידלק כאשר לא ניתן להשתמש זמנית במערכת. 	 <p>(מהבהבת) (אם קיימת)</p>
<p>נורת אזהרה – מערכת כוונון אוטומטי של גובה פנסים קדמיים: מצביעה על תקלה במערכת הפילוס האוטומטית של הפנסים הקדמיים.</p>	 <p>(אם קיימת)</p>
<p>מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (אם קיימת): כאשר נורת הביקורת נדלקת:</p> <p>לחץ ניפוח אוויר נמוך בגלל:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ גורמים טבעיים; או ■ צמיג נקור. 	 <p>(אם קיימת)</p>
<p>נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה החלפה מנורה מהבהבת לנורה הדולקת באור קבוע כאשר עולה טמפרטורת נוזל קירור המנוע. עצור ובדוק.</p>	
<p>נורת אזהרה - דלת פתוחה (זמזם אזהרה) מציינת שאחת הדלתות אינה סגורה לגמרי וודא שכל הדלתות סגורות היטב.</p>	
<p>נורת אזהרה ראשית נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה.</p>	

אזהרה! ⚠

כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

- גלגל ההגה יהפוך לקשה מאוד לתפעול. אם גלגל ההגה הופך לקשה יותר מהרגיל בזמן הפעלתו, אחוז בו בחוזקה והפעל אותו כנדרש תוך השקעת כוח רב יותר מהרגיל.

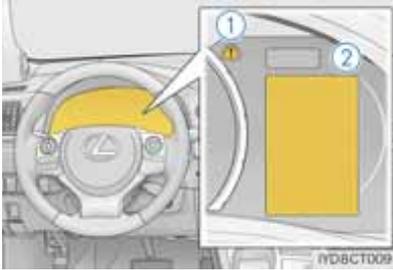
אם מוצגת הודעת אזהרה

אם מוצגת הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי, הישאר רגוע ובצע את הפעולות הבאות:

כלי רכב עם צג מונוכרום



כלי רכב עם צג צבעוני



1 נורת אזהרה ראשית

נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

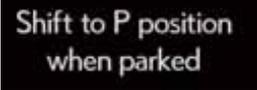
2 צג מידע רב תפקודי

אם נדלקה שוב אחת מנורות האזהרה לאחר הפעולות שננקטו, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מציינת כי:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית; או ■ תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל נשמע גם זמזם. <p>האט את הרכב על ידי הפעלת הבלמים.</p>	  <p>PCS</p> <p>(מהבהבת) (אם קיימת)</p>
<p>מציינת שרכבך מתקרב לרכב הנוסע מלפנים (בתצורת בקרת המרחק בין רכב לרכב) נשמע גם זמזם.</p> <p>האט את הרכב על ידי הפעלת הבלמים.</p>	  <p>(מהבהבת) (אם קיימת)</p>

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מציינת שנפתחה דלת הנהג עם ידית ההילוכים בכל מצב מלבד P נשמע גם זמזם. העבר את ידית ההילוכים למצב P</p>	   <p>(מהבהבת)</p>
<p>מציינת שאחת הדלתות, או יותר, אינה סגורה היטב. המערכת מציינת גם איזה דלתות אינן סגורות לגמרי. אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נשמע זמזם כדי לציין שהדלתות עדיין אינן סגורות לגמרי. וודא שכל הדלתות סגורות היטב.</p>	  
<p>מציינת שמכסה המנוע אינו סגור לגמרי. סגור את מכסה המנוע.</p>	  
<p>מציינת שהדלת האחורית אינה סגורה לגמרי. אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נשמע זמזם כדי לציין שהדלת האחורית עדיין אינה סגורה לגמרי. סגור את הדלת האחורית.</p>	  

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה בחיישן מערכת עזר החנייה של לקסוס כל נורות החיישן מהבהבות. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.</p>	  <p>(אם קיימת)</p>
<p>מצביעה על תקלה בחיישן מערכת עזר החנייה של לקסוס כל נורות החיישן נדלקות. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.</p>	  <p>(אם קיימת)</p>
<p>מציינות שחיישן עזר החנייה של לקסוס מלוכלך או מכוסה בקרח כל נורות החיישן מהבהבות. נשמע גם זמזם. נקה את החיישן.</p>	  <p>(אם קיימת)</p>
<p>מציינות שחיישן עזר החנייה של לקסוס מלוכלך או מכוסה בקרח כל נורות החיישן נדלקות. נשמע גם זמזם. נקה את החיישן.</p>	  <p>(אם קיימת)</p>
<p>מציינת שדושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים במצב N נשמע גם זמזם. שחרר את דושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב D או R.</p>	  <p>(מהבהבת)</p>

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מציינת שדוושת ההאצה לחוצה לעצירת הרכב בשיפוע עולה וכד'. נשמע גם זמזום. אם הדבר נמשך, יתכן והמערכת ההיברידית תתחמם יתר על המידה. שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.</p>	<p>DEPRESS THE BRAKE PEDAL WHEN VEHICLE IS AT A STANDSTILL</p> <p>Depress brake pedal when vehicle is at a standstill</p>  <p>(מהבהבת)</p>
<p>מציינת שמתח מצבר המשיכה ירד בגלל שחלף פרק זמן ארוך לאחר העברת ידית ההילוכים למצב N נשמע גם זמזום. הפעל את המערכת ההיברידית בעת התחלת הנסיעה ברכב.</p>	<p>TRACTION BATTERY PRESERVATION MODE RESTART AFTER SHIFTING THE P POSITION</p> <p>Traction battery preservation mode Restart after shifting to P position</p>  <p>(מהבהבת)</p>
<p>מצביעה על תקלה במערכת ההיברידית נשמע גם זמזום. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.</p>	<p>CHECK HYBRID SYSTEM</p> <p>Check Hybrid System Stop the vehicle in a safe place immediately</p> 

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מציינת שמתח מצבר המשיכה נמוך. נשמע גם זמזום. בעת עצירת הרכב לפרק זמן ארוך, העבר את ידית ההילוכים למצב P המצבר לא יכול להיטען כאשר ידית ההילוכים במצב N.</p>	<div data-bbox="655 199 912 295" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> LOW TRACTION BATTERY CHARGE WHEN NOT IN POSITION </div> <div data-bbox="655 319 912 446" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Traction battery Low Charges when not in N position </div> <div data-bbox="733 454 828 518" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">(מהבהבת)</p>
<p>מציינת נהיגה ברכב במהירות של 5 קמ"ש או יותר כאשר בלם החניה עדיין מופעל. נשמע גם זמזום. (3) שחרר את בלם החניה.</p>	<div data-bbox="655 566 912 662" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> RELEASE PARKING BRAKE </div> <div data-bbox="655 670 912 766" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Release Parking Brake </div> <div data-bbox="733 774 828 837" style="text-align: center;"> </div> <div data-bbox="733 845 828 909" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">(מהבהבת)</p>
<p>מצביעה על תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים. נשמע גם זמזום. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ יתכן שהמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. ■ יתכן ומנגנון נועל החניה לא יפעל. כמו כן, יתכן והעברת ידית ההילוכים למצב P לא תהיה אפשרית. בזמן חניה, בחר בקרקע אופקית וישרה והפעל בבטחה את בלם החניה. ■ יתכן שתפקוד בחירת מצב P האוטומטי לא יפעל. לפני סגירת מתג ההתנעה, לחץ בבטחה על מתג מצב P והקפד לבדוק שמצב ההחלפה הוא P על ידי התבוננות במחווני מצב ההחלפה או בנורת ביקורת מתג מצב P. ■ יתכן ולא ניתן להעביר את מתג Power למצב Off. במקרה זה, ניתן יהיה לסגור את מתג Power על ידי הפעלת בלם החניה. ■ יתכן ומצבר ה-12V אינו טעון ברמה מספקת. במקרה זה, הטען או החלף את מצבר ה-12V. לאחר טעינת מצבר ה-12V, יתכן וההודעה תוצג עד לשינוי מצב ההחלפה ממצב P. 	<div data-bbox="655 957 912 1077" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> LOCK MALFUNCTION WHEN PARKING. PARK IN FLAT PLACE AND APPLY PARKING BRAKE SECURELY </div> <div data-bbox="655 1093 912 1284" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> "P" Lock malfunction When parking, park in flat place and apply parking brake securely </div> <div data-bbox="733 1292 828 1356" style="text-align: center;"> </div>

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים. נשמע גם זמזום. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם לא ייבדק, יתכן ומערכות הרכב לא יפעלו כמתקן.</p>	<p>SHIFT MALFUNCTION. SEE OWNER'S MANUAL.</p> <p>Shift malfunction. See owner's manual.</p> 
<p>מצביעה על כך שנעשה ניסיון להחליף הילוך כאשר מתח מצבר ה-12V היה נמוך. נשמע גם זמזום. הטען או החלף את מצבר ה-12V.</p>	<p>AUX BATTERY LOW . SHIFTING UNAVAILABLE . SEE OWNER'S MANUAL .</p> <p>Aux battery low. Shifting unavailable. See owner's manual.</p> 
<p>מציינת שידית ההילוכים ומתג מצב P הופעלו שוב ושוב ברצף מהיר. נשמע גם זמזום. המתן כ- 20 שניות שלאחריהן החלף את מצב ידית ההילוכים.</p>	<p>SHIFTING BRIEFLY UNAVAILABLE . WAIT A MOMENT AND TRY AGAIN .</p> <p>Shifting briefly unavailable. Wait a moment and try again.</p> 

פרטים	הודעת אזהרה
<p>נעשה ניסיון להעביר את ידית ההילוכים ממצב P או N ל-B. נשמע גם זמזם. העבר את ידית ההילוכים למצב D ולאחר מכן החלף למצב B.</p>	<div data-bbox="654 189 911 288" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> CANNOT SHIFT TO "B". SHIFT TO "D" ONCE TO SHIFT TO "B". </div> <div data-bbox="654 300 911 451" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Cannot shift to "B". Shift to "D" once to shift to "B". </div> <div data-bbox="735 464 826 523" style="text-align: center;">  </div>
<p>נעשה ניסיון להעביר את ידית ההילוכים למצב R, D או B עם מתג Power במצב On (נורת הביקורת READY כבויה). נשמע גם זמזם. לאח הפעלת מערכת ההיברידית, העבר את ידית ההילוכים למצב R, D או B*. *: כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב B, שלב תחילה למצב D ולאחר מכן החלף למצב B.</p>	<div data-bbox="654 541 911 639" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> CANNOT SHIFT TO "D" OR "R". START HYBRID SYSTEM AND TRY AGAIN. </div> <div data-bbox="654 651 911 839" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Cannot shift to "D" or "R". Start Hybrid System and try again. </div> <div data-bbox="735 852 826 911" style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">(מהבהבת)</p>
<p>נעשה ניסיון להעביר את ידית ההילוכים ממצב P עם דוושת בלמים משוחררת. נשמע גם זמזם. כאשר מעבירים את ידית ההילוכים במצב P לחץ על דוושת הבלמים.</p>	<div data-bbox="654 952 911 1051" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> SHIFTING UNAVAILABLE. DEPRESS BRAKE BEFORE SHIFTING. </div> <div data-bbox="654 1062 911 1214" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Shifting unavailable. Depress brake before shifting. </div> <div data-bbox="735 1227 826 1286" style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">(מהבהבת)</p>

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פרטים	הודעת אזהרה
<p>נעשה ניסיון להעביר את ידית ההילוכים ממצב R ל-B. נשמע גם זמזום. מחונן מצב ידית ההילוכים משתנה אוטומטית ל-N. העבר את ידית ההילוכים למצב D ולאחר מכן החלף למצב B.</p>	<p>SWITCHED TO N . SHIFT TO D ONCE TO SHIFT TO B .</p> <p>Switched to "N". Shift to "D" once to shift to "B".</p>  <p>(מהבהבת)</p>
<p>נעשה ניסיון להעביר את ידית ההילוכים למצב D בעוד הרכב נע לאחור. נשמע גם זמזום. מחונן מצב ידית ההילוכים משתנה אוטומטית ל-N. עצור את הרכב ולאחר מכן שנה את מצב ידית ההילוכים.</p>	<p>SWITCHED TO N . TO SHIFT TO D , STOP CAR FIRST .</p> <p>Switched to "N". To shift to "D", stop car first.</p>  <p>(מהבהבת)</p>
<p>נעשה ניסיון להעביר את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב נע לפנים. נשמע גם זמזום. מחונן מצב ידית ההילוכים משתנה אוטומטית ל-N. עצור את הרכב ולאחר מכן שנה את מצב ידית ההילוכים.</p>	<p>SWITCHED TO N . TO SHIFT TO R , STOP CAR FIRST .</p> <p>Switched to "N". To shift to "R", stop car first.</p>  <p>(מהבהבת)</p>

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מצוין שנלחץ מתג מצב P בעוד הרכב בתנועה. נשמע גם זמזום. מחונן מצב ידית ההילוכים משתנה אוטומטית ל- N. כדי להעביר את ידית ההילוכים למצב P, עצור את הרכב לחלוטין ולחץ על מתג מצב P. להמשך הנסיעה, החלף את מצב ידית ההילוכים ל- R או D.</p>	<div data-bbox="654 188 913 288" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> SWITCHED TO N. TO ENGAGE P, STOP CAR THEN PRESS P SWITCH. </div> <div data-bbox="654 300 913 421" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Switched to "N". To engage "P", stop car then press "P" switch. </div> <div data-bbox="736 432 826 491" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="736 496 826 523" style="text-align: center;">(מהבהבת)</p>
<p>מציינת שחיישן בקרת השיוט מלוכלך או מכוסה קרח נשמע גם זמזום. נקה את החיישן.</p>	<div data-bbox="654 533 913 633" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> CLEAN RADAR SENSOR </div> <div data-bbox="654 644 913 745" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Clean Radar Sensor </div> <div data-bbox="736 756 826 815" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="736 820 826 842" style="text-align: center;">(אם קיימת)</p>
<p>מציינת שמערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי לא מסוגלת להחליט באשר למרחק בין כלי רכב נשמע גם זמזום. אם מגבי השמשה הקדמית פועלים, הפסק אותם או הפעל אותם או בהפעלה לסירוגין או במהירות נמוכה.</p>	<div data-bbox="654 852 913 952" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE </div> <div data-bbox="654 963 913 1064" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Cruise Control not available </div> <div data-bbox="736 1075 826 1134" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="736 1139 826 1165" style="text-align: center;">(אם קיימת)</p>

8 ■ במקרה חירום

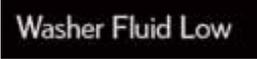
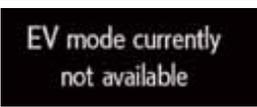
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ מערכת בקרת השיוט; או ■ מעכת בקרת השיוט עם רדאר דינמי: לחץ פעם אחת על לחצן "ON-OFF" לנטרול המערכת ולחץ עליו בשנית להפעלתה מחדש. <p>נשמע גם זמזום. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.</p>	<div style="text-align: center;">    <p>(אם קיימת)</p> </div>
<p>מצביעה על תקלה במערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית של הרכב נשמע גם זמזום. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.</p>	<div style="text-align: center;">    <p>(מהבהבת)</p>  <p>(אם קיימת)</p> </div>
<p>מציינת שמתג Power הועבר ל- Off או ל- ACCESSORY ופתחו את דלת הנהג בעוד שהפנסים דולקים. נשמע גם זמזום. כבה אורות.</p>	<div style="text-align: center;">    <p>(מהבהבת)</p> </div>

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מציינת שחלון הגג אינו סגור לגמרי (עם מתג Power ב- Off ודלת הנהג פתוחה) נשמע גם זמזם. סגור את חלון הגג.</p>	<div data-bbox="654 193 912 288" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">MOONROOF OPENED</div> <div data-bbox="654 300 912 360" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Moon Roof opened</div> <div data-bbox="736 371 826 432" style="text-align: center;"></div> <p data-bbox="736 440 826 489" style="text-align: center;">(מהבהבת) (אם קיימת)</p>
<p>מציינת שהמערכת ההיברידית התחממה יתר על המידה. הודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה). נשמע גם זמזם. עצור ובדוק.</p>	<div data-bbox="654 502 912 598" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">HYBRID SYSTEM OVERHEAT</div> <div data-bbox="654 609 912 783" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Hybrid System Overheat Output Power is limited</div> <div data-bbox="736 794 826 855" style="text-align: center;"></div>
<p>מצביעה על תקלה במערכת נורות ה-LED של הפנסים הקדמיים. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.</p>	<div data-bbox="654 871 912 983" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">CHECK HEADLIGHT SYSTEM</div> <div data-bbox="654 994 912 1090" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Check Headlight System</div> <div data-bbox="736 1101 826 1161" style="text-align: center;"></div> <p data-bbox="736 1169 826 1219" style="text-align: center;">(מהבהבת) (אם קיימת)</p>

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פרטים	הודעת אזהרה
<p>מציינת שמפולס נוזל ניקוי השמשה נמוך מדי. הוסף נוזל ניקוי שמשות.</p>	 
<p>מציינת שמערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית אינה פועלת נכונה בגלל שמכסה השבכה או החיישן מלוכלכים. הודעה זו מופיעה גם כאשר מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית אינה פעילה בגלל התחממות יתר. בדוק את כיסוי השבכה והחיישן ונקה אותם אם אלו מלוכלכים. במקרה של התחממות יתר, המערכת תחזור ותהיה פעילה לאחר התקררותה.</p>	   <p>(אם קיימת)</p>
<p>מציינת שתצורת ההינע החשמלי EV אינה זמינה יתכן ותוצג הסיבה שתצורת EV אינה זמינה (הרכב פועל בסרק, טעינת המצבר נמוכה, המהירות גבוהה מאשר טווח מהירות הפעולה של תצורת EV Drive, דושת ההאצה לחוצה יותר מדי). נשמע גם זמזם. השתמש בתצורת נהיגה חסכונית כאשר זו הופכת לזמינה.</p>	 
<p>מציינת שתצורת EV Drive נוטרלה אוטומטית הסיבה לכך שתצורת נהיגה EV drive אינה זמינה (טעינת המצבר נמוכה, המהירות גבוהה מאשר תחום מהירות הפעולה של תצורת EV Drive, דושת ההאצה לחוצה יותר מדי) יתכן והסיבה תוצג. נשמע גם זמזם. נהג פרק זמן מסוים ברכב.</p>	   <p>(מהבהבת 3 פעמים)</p>

8 ■ במקרה חירום

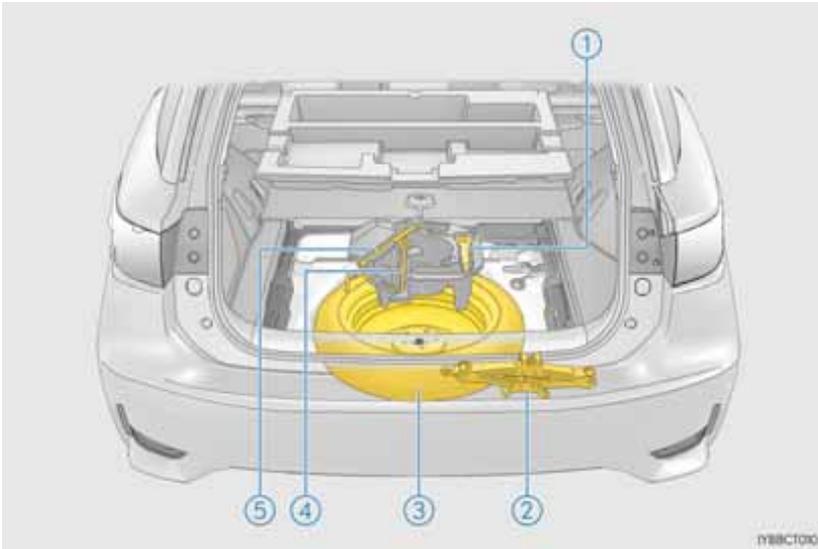
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם ארע נקר (רכבים עם גלגל חלופי)

הסר את הגלגל הנקור והחלף אותו בגלגל החלופי אשר ברכב.

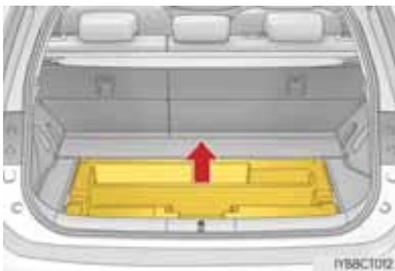
- לפני הגבהת הרכב:
 - עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה.
 - הפעל את בלם החניה.
 - העבר את ידית ההילוכים למצב P.
 - הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
 - הדלק את מאותתי החירום.

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



- ④ ידית מגבה
- ⑤ מפתח אומי גלגל

- ① טבעת גרירה
- ② מגבה
- ③ גלגל חלופי



2. הסר את תיבת האחסון האמצעית.

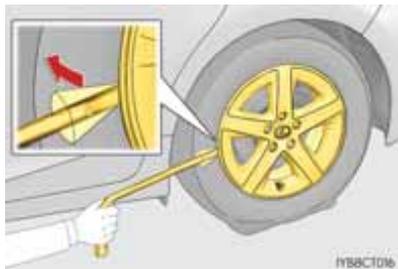


1. הסר את משטח הרצפה האמצעי.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

מיקום סדי העצירה	צמיג נקור	
לפני הגלגל הקדמי ימני	צד שמאל	מאחור
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	צד ימין	



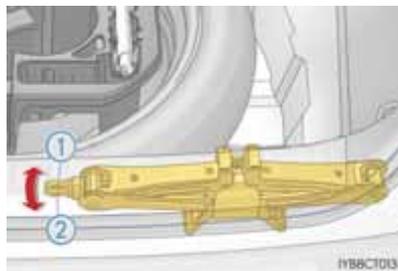
2. רכבים עם גלגלי 15 אינץ', הסר את צלחת הגלגל בעזרת המפתח. להגנה על צלחת הגלגל, הנח מטלית בין מפתח בורגי הגלגל ולבין צלחת הגלגל.



3. שחרר מעט את אומי הגלגלים (סיבוב אחד).



4. סובב ביד את החלק של ידיית מגבה הגלגל (A) עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודות ההגבה ברכב. נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.



1 לשחרור
2 להידוק
3. הוצא את המגבה.



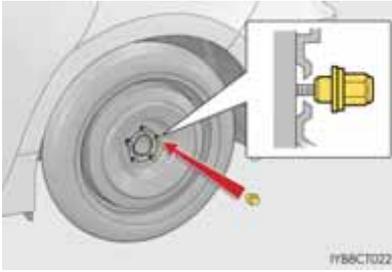
4. שחרר את המהדק המרכזי המאבטח את הגלגל החלופי.

החלפת גלגל נקור

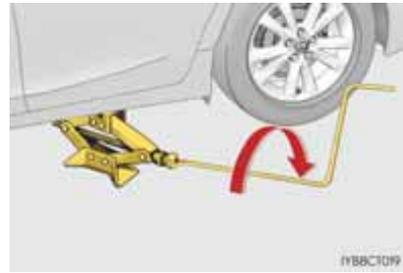


1. חסום את הגלגלים.

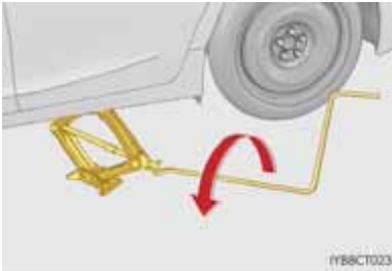
מיקום סדי העצירה	צמיג נקור	
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד שמאל	מלפנים
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד ימין	



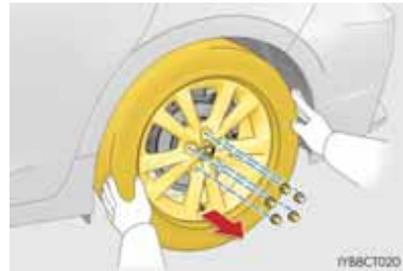
2. התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה. הדק את כל אומי הגלגל עד שהחלק המשופע מגיע לכדי מגע רופף עם תושבת גלגל הדיסק.



5. הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.

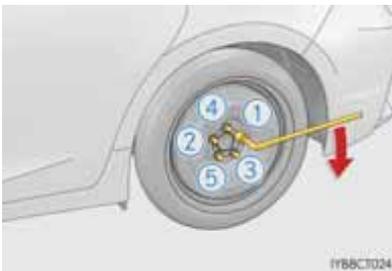


3. הנמך את הרכב.



6. הסר את אומי הגלגל. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

התקנת הגלגל החלופי

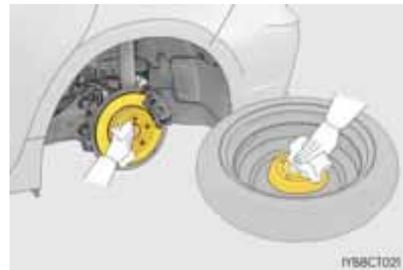


4. הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

5. אחסן חזרה את כל הכלים, המגבה והגלגל הנקור.



1. הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל. אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

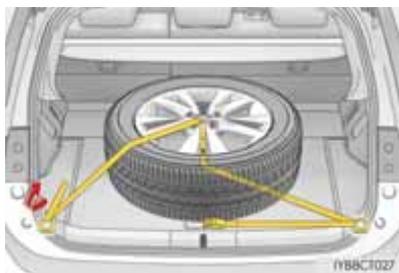
אחסון צמיג נקור



1. כלי רכב עם גלגל 16 או 17 אינץ': לפני אחסון הגלגל הנקור, הסר את צלחת קישוט הגלגל על ידי דחיפתה מהצד הנגדי.



2. הנח את הצמיג הנקור על לוח הרצפה והעבר את הרצועה דרך וו המטען התחתון הימני ולאחר מכן דרך החור במרכז הגלגל.



3. העבר את הרצועה דרך וו המטען השמאלי התחתון.

אזהרה!

שימוש במגבה

שימוש לא נכון במגבה עלול להוביל לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של נפילה פתאומית של הרכב מהמגבה.

- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
 - להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
 - בדוק תמיד שהמגבה ממוקם היטב בנקודת ההגבה ברכב.
 - אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
 - אל תתניע ואל תאפשר את פעולת מנוע הרכב כל עוד הרכב נתמך על ידי מגבה.
 - אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
 - בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
 - אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
 - השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- נקוט משנה זהירות בזמן הנמכת הרכב כדי להבטיח שלא יפגע אף אחד העובד על הרכב או בקרבתו.

אזהרה!

מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

- כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

הערה

נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי

- אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי. שרשראות הגלגלים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

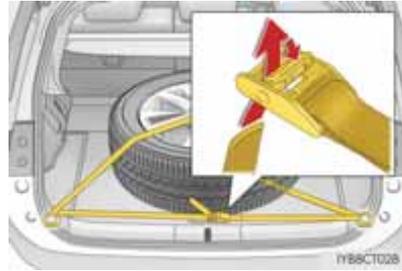
אם ארע נקר (עם ערכת חירום לתיקון נקר)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום.

נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר.

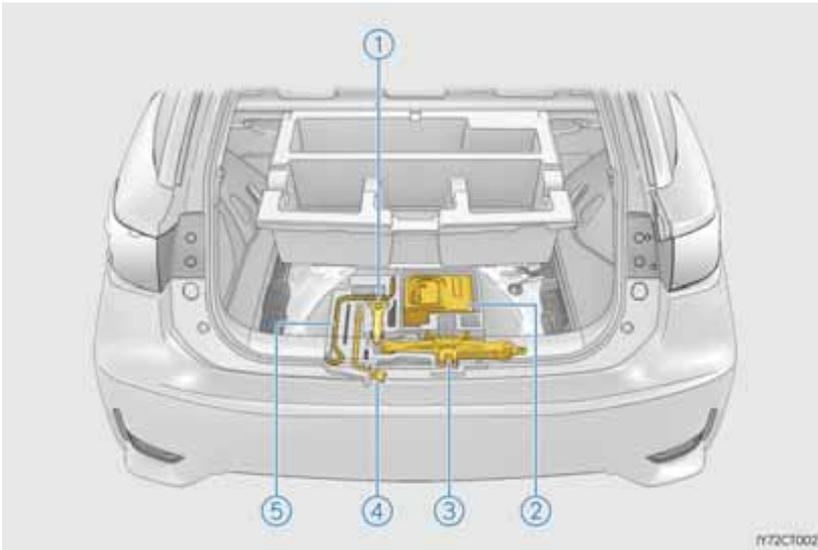
לפני תיקון הרכב:

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את מאותני החירום.



4. העבר את החגורה דרך האבזם ואבטח את הגלגל בחוזקה. בדוק שהרצועה מוחזקת בבטחה על ידי האבזם. לא ניתן להדק את החגורה בבטחה אם האבזם פונה בכיוון הלא נכון.

מיקום ערכת החירום לתיקון נקר, המגבה והכלים



- ④ מפתח אומי גלגל
- ⑤ ידית מגבה

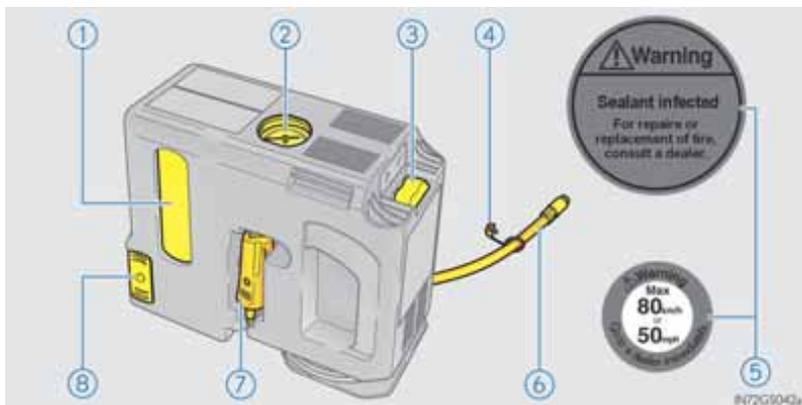
- ① טבעת גרירה
- ② ערכת תיקון בחירום לצמיג נקר
- ③ מגבה

מגבה, ידית מגבה ומפתח אומי גלגל ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקר



- | | | | |
|-----------------|---|------------------|---|
| מדבקות | ⑤ | בקבוק | ① |
| צינור גמיש | ⑥ | מד לחץ אוויר | ② |
| תקע חיבור לחשמל | ⑦ | מתג מדחס | ③ |
| מפתח הכנסה | ⑧ | מכסה שחרור אוויר | ④ |

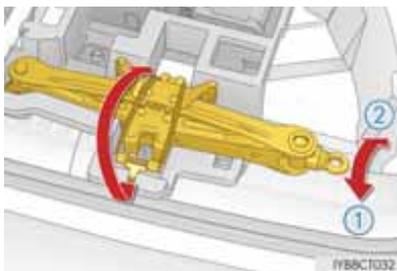
הוצאת המגבה



3. הוצאת את ערכת התיקון בחירום.



1. הסר את משטח הרצפה האמצעי.



- ① לשחרור
- ② להידוק

4. הסר את הוו ושחרר את המגבה והוצא אותו החוצה.



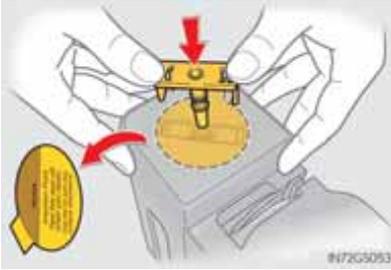
2. הסר את תיבת האחסון האמצעית.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

בעת אחסון המגבה, הנח אותו במגש והדק אותו עד שיתקבע במגש.

לפני ביצוע תיקון החירום



2. הנח את הערכה כך שהחלק התחתון פונה כלפי מעלה. הסר את המדבקה ודחוף את מפתח ההכנסה עד להישמע 'קליק'.

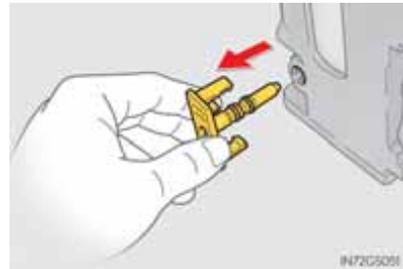


- בדוק את מידת הנזק לצמיג. צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולמנוע את יכולת התיקון בעזרת ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

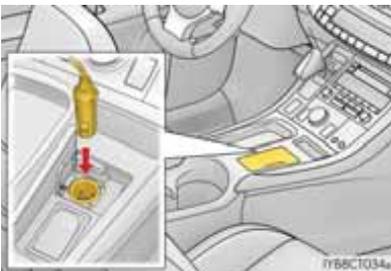
שיטת תיקון חירום



3. החרז את הערכה למצב רגיל וודא שמתג המדחס סגור. השתמש בערכה כאשר חלקה העליון פונה כלפי מעלה.



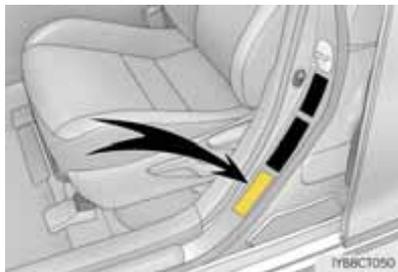
1. משוך מערכת הכלים את מפתח ההכנסה.



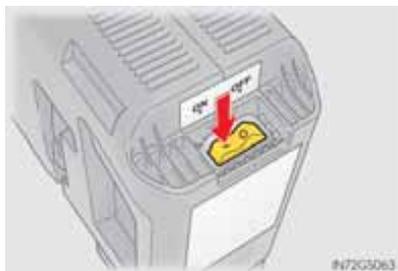
4. חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח.

8 ■ במקרה חירום

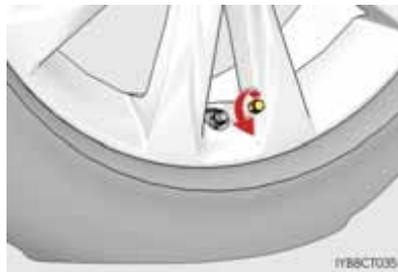
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



8. בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.
9. הפעל את המערכת ההיברידית.



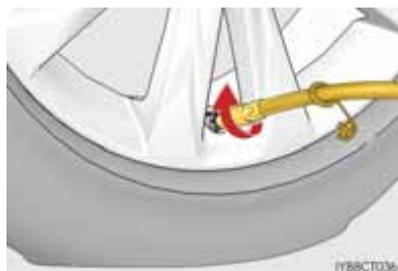
10. להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל-ON. השתמש בערכה כאשר חלקה העליון פונה כלפי מעלה.



5. הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.

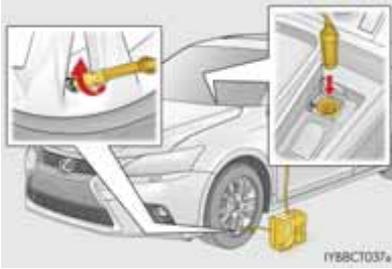


6. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש.



7. חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.

11. נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.



14. לאחר נהיגה של כ- 5 ק"מ, עצור את הרכב במקום בטוח על גבי קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את המדחס.



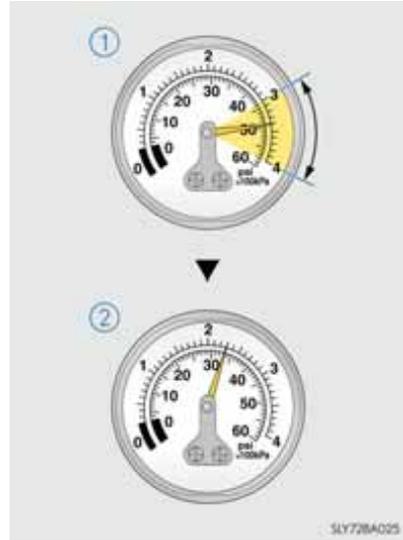
15. הפעל (ON) את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק (OFF) אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

1 אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל- 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi): לא ניתן לתקן את הנקר. פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

2 אם לחץ ניפוח האוויר בין 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) והנקודה מתחת לרמה המומלצת: ניתן לתקן את הצמיג. פעל על פי שלב 16.

3 אם לחץ ניפוח הצמיג ברמה המומלצת: פעל על פי שלב 17.

16. הפעל את המדחס על מנת לנפח את הצמיג עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב 14.



1 חומר האיטום יזרק והלחץ יעלה לכדי 300 kPa (3.0 kgf/cm² or bar, 44 psi) או 400 kPa (4.0 kgf/cm² or bar, 58 psi) ואז הפחת הדרגתית.

2 מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח הצמיג בפועל כדקה לאחר פתיחת המתג. הפסק את פעולת המדחס ובדוק את לחץ הניפוח. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המומלץ.

12. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג ומשוך החוצה את התקע משקע אספקת המתח.

13. לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ- 5 ק"מ.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

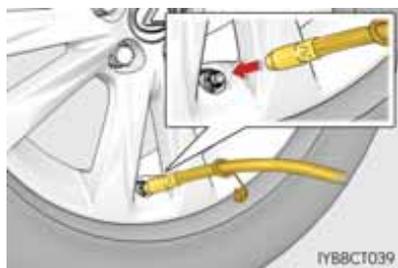
3. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.
4. הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק שמד לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המומלצת. אם הלחץ האוויר נמוך מהרמה המומלצת, הפעל שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המומלצת.



17. אחסן את הערכה והצמד את 2 המדבקות כמתואר. תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות או לבצע פניות חדות, נהג בזהירות במהירות מתחת ל- 80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המוגדרת

1. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.



2. התקן את מכסה שחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.

⚠ אזהרה!

אין לנהוג ברכב עם גלגל נקור.

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

נהיגה עם צמיג נקור עלול לגרום לתעלה היקפית בדופן הצד. במקרה זה, הצמיג עלול להתפוצץ כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום.

זהירות תוך כדי נהיגה

- אחסן את ערכת התיקון בחלל תא המטען. במקרה של עצירות פתע או תאונה עלולות להיגרם פציעות.
 - ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
 - אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או לכל מטרה אחרת. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- #### אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום
- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
 - אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.
- #### כאשר מתקנים גלגל נקור
- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
 - אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביבם הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביבם

(המשך)

⚠ אזהרה!

נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפנים או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
 - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
 - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח האוויר עולה על 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) או פחות מכך, הצמיג עלול להינזק קשות.

אם מצבר ה-12V של הרכב פרוק (התרוקן)

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12V של הרכב התרוקן. פנה בהקדם למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 800 מורשה.

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את מנוע רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.



1. ודא שהמתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.

⚠ אזהרה!

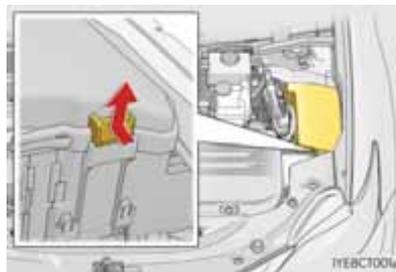
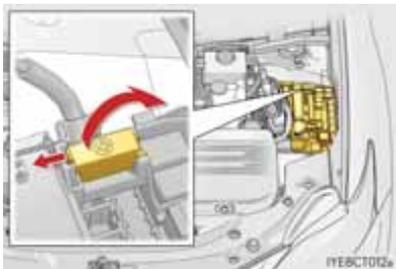
הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.

- למניעת סכנה של התפוצצות או נזילה חמורה, אל תפיל את הבקבוק ואל תסב לו נזק. לפני השימוש, בדוק ויזואלית את הבקבוק. אל תשתמש בבקבוק שספג חבטה, סדוק, שרוט, דולף או שיש בו כל נזק אחר. במקרה כזה, החלף אותו מיידית.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב. אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתז חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- הורחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מידית את פעולת התיקון.
- ערכת תיקוני החירום עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את ערכת התיקון לחירום ברצף למשך יותר מ-40 דקות.
- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכת תיקוני החירום ולאחר השימוש בה. אל תגיע בחלק המתכתי אשר סביב אזור החיבור, באזור שבין הבקבוק למדחס. זה יהיה חם מאוד.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל פרידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

(המשך)

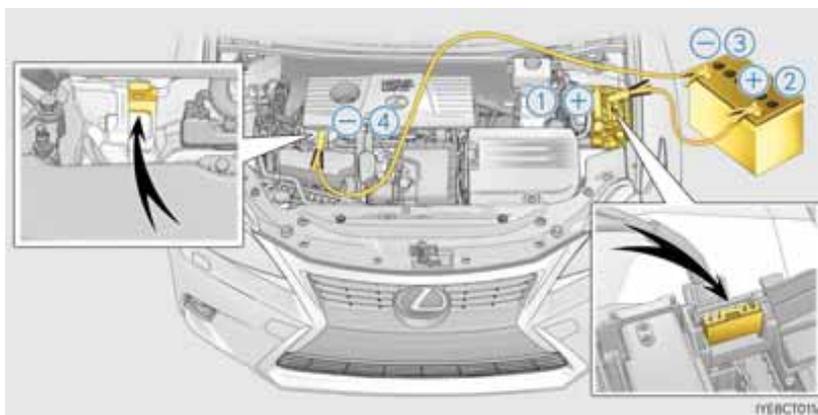
8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



3. פתח את המכסה של נקודת החיבור להתנעה בכבלים.
4. חבר את כבלי ההתנעה בהתאם לתהליך הבא.

2. פתח את מכסה המנוע והסר את מכסה תיבת הנתונים.



- 3 הדק שלילי (-) במצבר רכב העזר
- 4 חבר את כבל ההתנעה לארקה ברכבך, כמתואר באיור.

- 1 נקודת החיבור החיובית (+) להתנעה בכבלים של רכבך
- 2 הדק חיובי (+) במצבר רכב העזר

8

8. וודא שנורת הביקורת "READY" דולקת. אם נורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס מורשה.
9. לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.
10. סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים והתקן חזרה את מכסה תיבת הנתונים. בעת ההתקנה, תלה תחילה את מכסה תיבת הנתונים על שתי הלשוניות האחוריות.

5. התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך 5-10 דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V ברכבך.
6. פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power ממצב OFF.
7. שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את המערכת ההיברידית של רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב ON.

עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת רכבך במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקו 800 מורשה.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה:

- נורת האזהרה של טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה נדלקת או מהבהבת או שמורגשת ירידה בכוח המנוע. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp high" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה) או "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.
- הפסק את פעולתה של המערכת ההיברידית ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקו 800.

אזהרה!

כדי למנוע סכנת תאונה או פציעה בזמן ביצוען של בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכבך

- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם תוך גרימתן של פציעות חמורות, כדוגמת כוויות.
- לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת במתג Power נורת הביקורת "READY" כבויות. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.
- אל תשחרר את מכסה המנוע כל עוד המנוע והמצנן חמים. פציעות חמורות, כמו כוויות, עלולות להיגרם מנוזל קירור חם ואדים הפורצים תחת לחץ.

אזהרה!

מניעת אש או התפוצצות המצבר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט מהמצבר.
- וודא שכבל ההתנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- אין לאפשר מגע בין כבלי ההתנעה להדקי ה-"+" וה-"-".
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת המצבר.
- **מצבר - אמצעי זהירות**
- המצבר מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- כאשר עובדים עם המצבר, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל המצבר.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת המצבר, בהדקיו או כל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת המצבר.

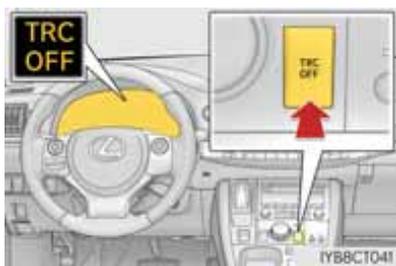
אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

1. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. הפעל בחזקה את בלם החנייה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
2. הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגלים הקדמיים.
3. הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
4. הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.
5. העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ על  לנטרול TRC.



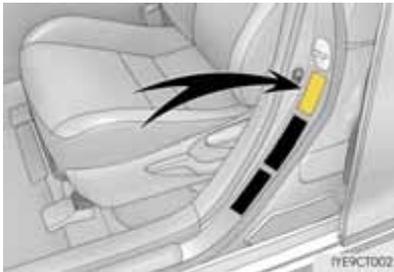
9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

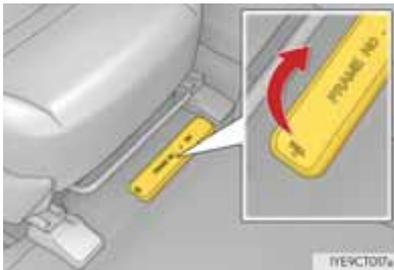
מידות ומשקלות

אורך כללי	4350 מ"מ	
רוחב כללי	1765 מ"מ	
גובה כללי*1	1455 מ"מ ^{2*}	1445 מ"מ ^{3*}
בסיס גלגלים	2600 מ"מ	
מפסק	מלפנים	1525 מ"מ ^{2*}
	מאחור	1535 מ"מ ^{3*}
משקל כולל של הרכב	מלפנים	1520 מ"מ ^{2*}
	מאחור	1530 מ"מ ^{3*}
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	1845 ק"ג ^{2*}
	מאחור	1790 ק"ג ^{3*}
משקל כולל של הרכב	מלפנים	1020 ק"ג ^{2*}
	מאחור	1060 ק"ג ^{3*}
		980 ק"ג

1*: רכב ללא מטען
2*: רכבים בעלי צמיגי 16 ו-17 אינץ'
3*: רכבים בעלי צמיגי 15 אינץ'



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.

זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכב. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקוסו שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.



מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מספר המנוע



מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.

מנוע

דגם	2ZR-FXE
סוג	4 צילינדרים בשורה, 4 פעימות, בנזין
קדח ומהלך	88.3 X 80.5 מ"מ
נפח	1798 סמ"ק
מרווח שסתומים (מנוע קר)	כוונון אוטומטי

דלק

סוג דלק	אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	95 ומעלה
קיבולת מיכל דלק (ייחוס)	45 ליטר

מנוע חשמלי (מנוע משיכה)

סוג	מנוע מגנט קבוע
הספק מרבי	60 kW
מומנט מרבי	207 N•m (21.1 kgf•m, 153 ft•lbf)

מצבר היברידי (מצבר משיכה)

סוג	מצבר ניקל מטל היברידי
מתח	7.2 וולט/מכלל
נפח	6.5 אמפר שעה (3HR)
כמות	28 מכללים
מתח כולל	201.6 V

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מערכת סיכה

קיבול שמן - (הרקה ומילוי - ייחוס*)	
עם מסנן	4.2 ליטר
ללא מסנן	3.9 ליטר
*: קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ- 5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.	

SAE 0W-20 הוכנס ללקסוס שלך בתהליך הייצור והוא הבחירה הטובה ביותר לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם אין בנמצא שמן SAE 0W-20, ניתן להשתמש בשמן SAE 5W-30. מכל מקום, יש להחליפו ב-SAE 0W-20 בהחלפת השמן הבאה.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה להתניע את המנוע לכן, שמן המנוע המומלץ הוא SAE 0W20 או SAE 5W-30.

צמיגות השמן (0W-20) מוסברת כאן כדוגמה):

- ה- 0W ב- 0W-20 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה- W מאפשרים כושר התנעה קל יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה- 20 ב- 0W-20 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי של לקסוס "Lexus Genuine Motor Oil". לקסוס ממליצה על שימוש ב- "Lexus Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

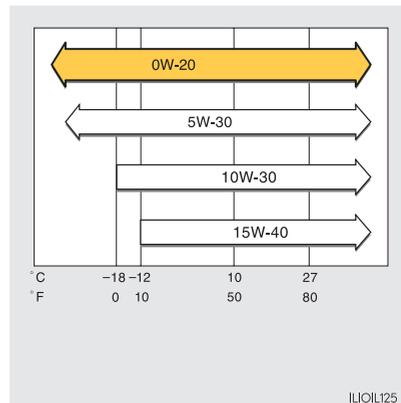
0W-20, 5W-30 ו- 10W-30

API בדרגת "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" או SN "Resource-Conserving"; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי

15W-40

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

צמיגות מומלצת (SAE):



ILIOIL125

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מערכת קירור

קיבולת	מנוע בנזין	ללא מערכת סחרור פליטה חמה: 6.5 ליטר עם מערכת סחרור פליטה חמה: 6.9 ליטר
	יחידת בקרת כוח	2.1 ליטר
סוג נוזל קירור	<p>השתמש באחד מהבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ "Toyota Super Long Life Coolant" ■ נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-silicate, non-amine, non-nitrite and non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחי" שירות ארוכים. אל תשתמש במים בלבד. 	

מערכת הצתה (מצת)

תוצרת	DENSO SC20HR11, SC16HR11
GAP	1.1 מ"מ

הערה

מצתים בעלי קצה אירידיום

- השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכונן את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

מצבר ה-12V מתח פתוח ב-20°C	12.0 V או גבוה יותר אם המתח נמוך מהערך התקני, טען את המצבר. (המתח נבדק 20 דקות לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית וכל האורות כבויים).
שיעורי טעינה	<p>עם מצבר S46B24R 4.2 מקסימום</p> <p>עם מצבר S34B20R 3.5 מקסימום</p>

תיבת הילוכים היברידית

קיבולת נוזל*	3.4 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS
כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	

בלמים

סוג נוזל	SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT 4
----------	----------------------------------

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9.1- נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

צמיגים וגלגלים

סוג A

195/65R15 91H		מידות צמיג
250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi)	מעל 160 קמ"ש	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
לחץ רגיל: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
לחץ *ECO 270 kPa (2.7 kgf/cm ² or bar, 39 psi)		
5 1/2 J · 15		מידות גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל
* : לאופטימיזציה החיכוך בדלק, מומלץ לחץ צמיג חסכוני. לחץ האוויר בצמיגים משפיע על נוחות הנסיעה, רעשי הכביש ותכונות ההיגוי.		

סוג B

205/55R16 91W, 205/55R16 91V		מידות צמיג
240 kPa (2.4 kgf/cm ² or bar, 35 psi)	מעל 160 קמ"ש	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
220 kPa (2.2 kgf/cm ² or bar, 32 psi)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
6 J · 16		מידות גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

סוג C

215/45R17 87W		מידות צמיג
צמיגים קדמיים 230 kpa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	(לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	לחץ ניפוח צמיגים
צמיגים אחוריים 220 kpa (2.2 kgf/cm ² or bar, 32 psi)		
7 J · 17		מידות גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

T125/70D17 98M		מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)		לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
17 x 4T		מידות גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

נורות

סוג	W	נורות	מחוץ לרכב
A	55	פנסים קדמיים (אורות נסיעה - הלוגן)	
B	65	פנסים קדמיים (אורות דרך)	
C	19	פנסי ערפל קדמיים (נורות הלוגן)*	
D	21	פנס איתות פניה קדמי (מסוג נורה)	
D	21	פנסי איתות פניה אחוריים	
E	16	תאורת נסיעה לאחור	
E	21	פנס ערפל אחורי	
E	5	תאורת רגליים חיצונית	

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

סוג	W	נורות	
		תאורה פנימית קדמית/תאורה אישית	חלל הפנים
E	5	תאורה פנימית אחורית	
F	8	תאורה במראת האיפור	
E	8	תאורת תא המטען	
E	5		

A: H11 נורות הלוגן
 B: H9 נורות הלוגן
 C: H16 נורות הלוגן
 D: נורות בסיס יתד (כתומות)
 E: נורות בסיס יתד (שקופות)
 F: נורות קצה כפול
 *: אם קיים

מידע דלק

ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.

להפקת מירב ביצועי המנוע, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

אזור השוק האירופי המשותף

ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.

להפקת מירב ביצועי המנוע, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

למעט אזור השוק האירופי

ברכבך חובה להשתמש רק בבנזין נטול עופרת.

להפקת מירב ביצועי המנוע, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

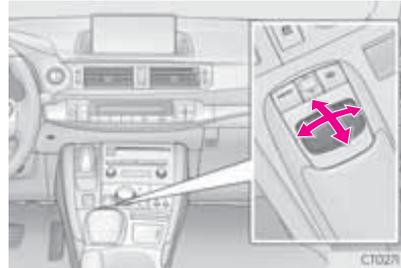
הערה

הערה ביחס לאיכות הדלק

- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אל תשתמש בדלק רגיל המכיל עופרת. שימוש בדלק מסוג זה יגרום להפחתת יעילות הממיר הקטליטי ולמערכת בקרת זיהום האוויר לפעול בצורה לא תקינה.
- אזור השוק האירופי המשותף: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסוס.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסוס.
- אין להשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום למנוע נזק או תקלות.

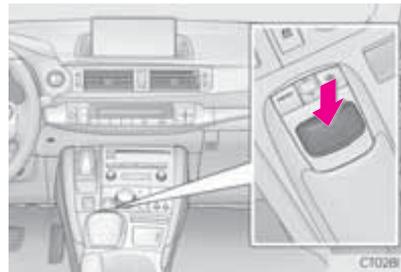
מגע מרוחק

מערכת ניווט זאת ניתנת להפעלה באמצעות לחצנים מרוחקים כאשר מתג ההתנעה במצב אביזרים או ON.



1. השתמש בכפתור Remote Touch לבחירת הלחצן המבוקש במסך.

- כאשר הסמן נע קרוב ללחצן, הוא יימשך אוטומטית ללחצן זה. עוצמת המשיכה ניתנת לכוונון.
- הסמן ייעלם מהצג אינו מוזז במשך 6 שניות. הפעלת ההפעלה מרחוק תרגום להופעתו מחדש של הסמן.
- לחץ על לחצן "▲" במגע המרוחק לשם ביצוע תקריב (הגדלה) על המפה ועל לחצן "▼" להתרחקות. בלחצנים אלו ניתן להשתמש גם לגלילה מעלה ומטה במסכי הרשימות.
- כאשר  מוצג במסך, בחר  כדי לחזור למסך הקודם.
- לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק לשם הצגת מסך "Menu".
- את מסך הבית ניתן להציג על ידי לחיצה על לחצן  במגע המרוחק.



2. לבחירת הלחצן במסך, לחץ על כפתור Remote Touch. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

- שימוש במגע המרוחק: לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Audio" במסך הבקרה.

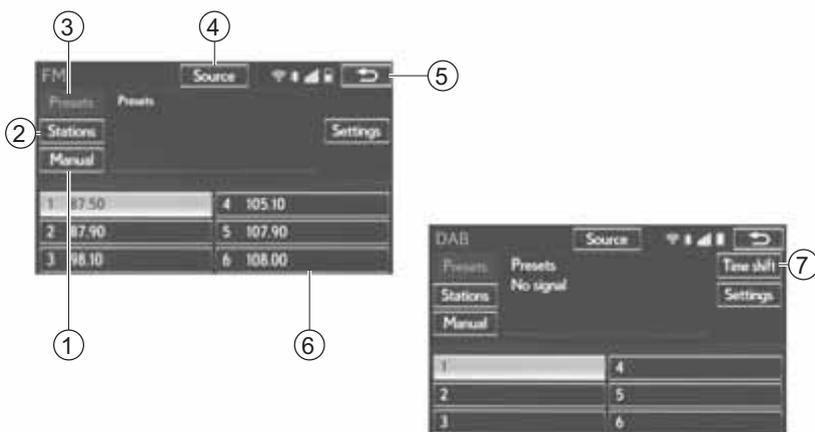
פעולות רדיו ומערכת השמע

הפעלת הרדיו

למסך הפעלת הרדיו ניתן להגיע בשיטות הבאות:

- שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "RADIO" להצגת מסך בקרת הרדיו.

מסך בקרה



RAD0002CLEN



- 8 בורר Tune/Scroll
- 9 לחץ כדי לנוע מעלה/מטה בתחנות המוגדרות מראש.
- 10 לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע
- 11 לחץ לבחירת תצורת הרדיו. בעוד בתצורת רדיו, לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו), משנה את תצורת הרדיו.
- 12 לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.

- 1 בחר לתצוגת מסך כוונן ידני.
- 2 בחר לשם הצגת רשימת התחנות.
- 3 בחר להצגת מסך תחנה מוגדרת מראש.
- 4 לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו.
- 5 לחץ להצגת מסך הגדרת האודיו.
- 6 בחר כדי לכוון לתחנות מוגדרות מראש.
- 7 בחר להציג את מסך הפעלת החלפת הזמן.

כוונן ידני (AM/FM)

1. בחר "Manual" (ידני).



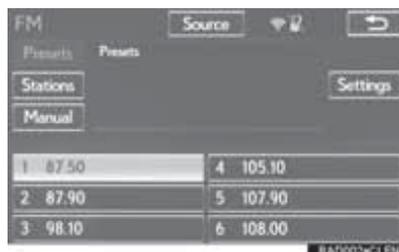
2. כוונן לתחנה הרצויה.



- 1. בחר לחפש תחנה מעלה/מטה.
- 2. סובב לעליה/ירידה בתדרים.

הגדרה מראש של תחנה

1. כוונן לתחנה הרצויה.



2. לחץ על אחד מלחצני המסך לבחירת התחנות (1 עד 6) והחזק אותו לחוץ עד להישמע צליל ("ביפ").

– תדר התחנה (AM/FM) יוצג בלחצן המסך.

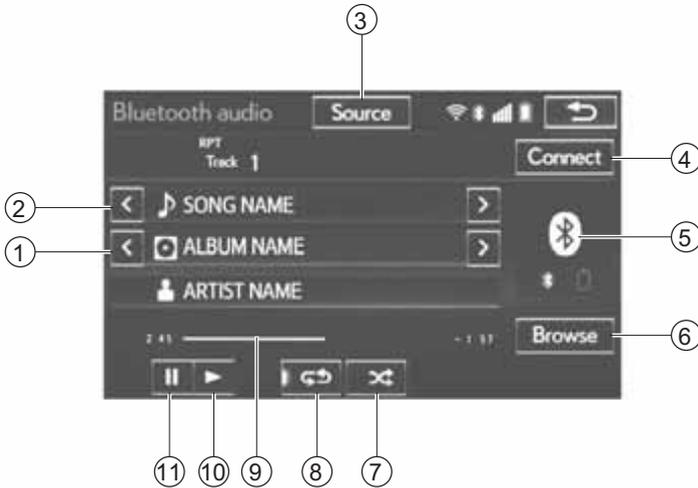
– לשינוי התחנה הקבועה מראש בתחנה אחרת, חזור על אותו התהליך.

אודיו Bluetooth®

מערכת האודיו Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוזיקה המתנגנת מגןן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

מסך בקרה

מערכת אודיו זו תומכת ב-Bluetooth®, מערכת נתונים אלחוטית המסוגלת להשמיע מוסיקה ממכשיר נייד ללא חיווט. אם המכשיר הנייד שלך אינו תומך ב-Bluetooth®, מערכת האודיו Bluetooth® לא תפעל.



BT400toCLEV



- | | | | |
|----|---|---|---|
| 10 | בחר להשמעה. | 1 | בחר לבחירת אלבום. |
| 11 | בחר לעצירה. | 2 | בחר לבחירת רצועה. |
| 12 | לחץ לבחירת תצורת המדיה. בעוד בתצורת מדיה, לחיצה על לחצן "MEDIA" (מדיה), משנה את תצורת המדיה. | 3 | לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו. |
| 13 | בורר Tune/Scroll: סובב לבחירת רצועה או לתנועה מעלה/מטה ברשימה. | 4 | בחר להציג את מסך חיבור ההתקן הנייד. |
| 14 | לחץ לבחירת רצועה או לחץ והחזק להרצה מהירה לפניים/לאחור. | 5 | בחר להצגת רשימת הרצועות. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מואודיו כעת) במסך הרשימה. הצגת מצב חיבור התקן Bluetooth® |
| 15 | לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: סובב לכוונון עוצמת השמע. לחץ לשם הפעלת מערכת השמעה או הפסקת פעולתה. | 6 | בחר לתצוגת מסך האודיו. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מואודיו כעת) במסך הרשימה. |
| 16 | לחץ להשמעה/עצירה. | 7 | בחר להגדרת השמעה אקראית. |
| | | 8 | בחר להגדרת השמעה חוזרת. |
| | | 9 | הצגת התקדמות |

- שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "MEDIA" להצגת מסך בקרת האודיו.
- שימוש במגע המרוחק: לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Audio" (אודיו) במסך הבקרה.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

למסך הפעלת Bluetooth ניתן להגיע בשיטות הבאות.

בהתאם לסוג הנגן הנייד המחובר, יתכן ותפקודים מסוימים לא יהיו זמינים ו/או שהמסך יראה שונה מזה המוצג בחוברת הוראות הפעלה זו.

הפעלת הטלפון

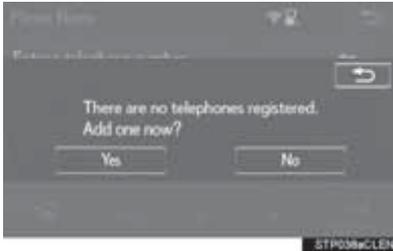
“Pairing” (רישום)

לפני השימוש במערכת הדיבורית, חובה לרשום במערכת את טלפון Bluetooth®. לאחר שהטלפון רשום, ניתן להשתמש במערכת הדיבורית. את הפעולה הבאה לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

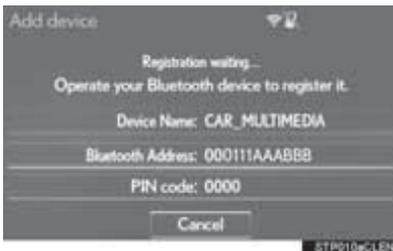
1. הפעל את הגדרת חיבור טלפון ה-

Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך.

תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך במצב Off.



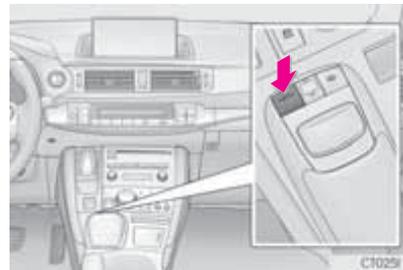
4. בחר "Yes" (כן) לרישום טלפון.



5. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth. לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).

6. רישום התקן Bluetooth באמצעות התקן Bluetooth.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירים SSP תואמי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות בסוג התקן ה-Bluetooth שמחברים, יתכן ותוצג הודעה המאשרת את הרישום במסך התקן ה-Bluetooth. הגב והפעל את מכשיר ה-Bluetooth בהתאם להודעת האישור.



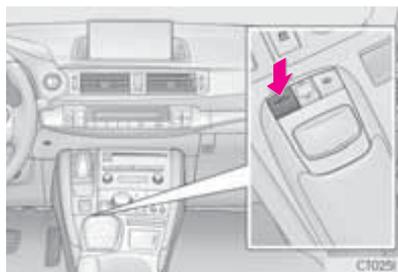
2. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



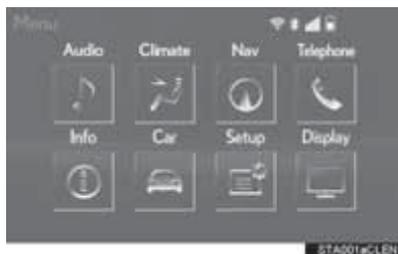
3. בחר "Telephone"

ביצוע שיחות

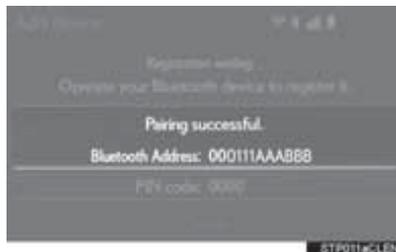
לאחר שחובר טלפון Bluetooth, ניתן לבצע חיוג באמצעות מערכת הדיבורית.



1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Telephone"



7. בדוק שמסך האישור הבא מוצג עם השלמת הפעולה. המערכת ממתינה לדרישת חיבור המגיעה מההתקן הרשום. בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם זמינים עדיין.



8. בחר "OK" כאשר סטטוס החיבור משתנה מ-"Connecting" (מתבצע חיבור) למצב "Connected" (מחובר).



3. הקש את מספר הטלפון או בחר בלחצן המבוקש.

נווט

תפריט ניווט

על לחצן "MENU" במגע המרוחק. בחר "Nav" ולאחר מכן "Menu" להצגת מסך תפריט הניווט.

במסך זה נעשה שימוש לתפקודים כדוגמת הגדרת יעד ורישום בזיכרון של נקודות עניין. לחץ



- 6 בחר להגדרת נקודות עניין שיצגו על המסך.
- 7 בחר להתחיל/להפסיק את תיעוד המסלול.
- 8 בחר לרישום המיקום הנוכחי או מיקום הסמן כנקודת עניין. ניתן לשינוי לשם המבוקש, סמל וכד'.

- AMR001@CLEU
- 1 בחר לחיפוש יעד.
 - 2 בחר להתלות או לחזור להנחיה.
 - 3 בחר החלפת מסלולים /או יעדים ולצפייה בסקירת המסלול.
 - 4 בחר לאשר שינויים ל- "Home" (בית), "Memory points" (נקודות לסיכרון), "Quick access" (גישה מהירה), "Area to avoid" (אזור להימנע ממנו) וכד'.
 - 5 בחר להגדיר את תצורת המפה המבוקשת.

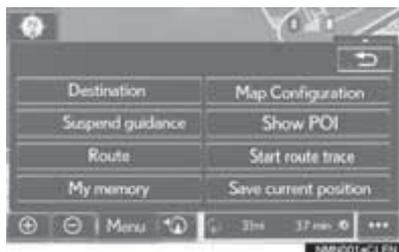
מחוות צג המגע

נקודות עניין

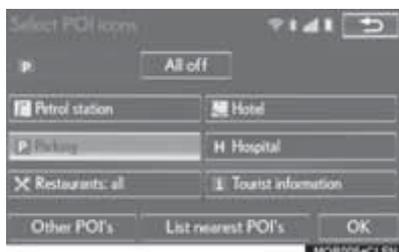
ממלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתת בהן להנחיית מסלול.



1. בחר ב- "Menu" (תפריט) במסך המפה.

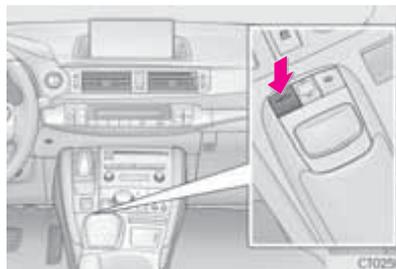


2. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).

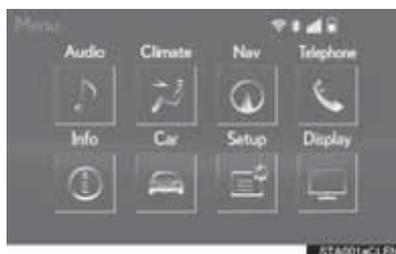


3. בחר בקטגוריות נקודת העניין הרצויה ובחר "OK".

שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה הקולית



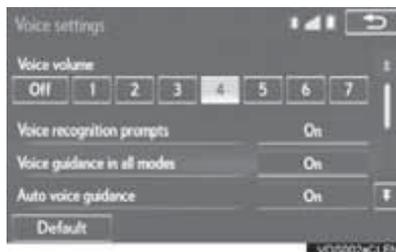
1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Setup" (הגדרה).

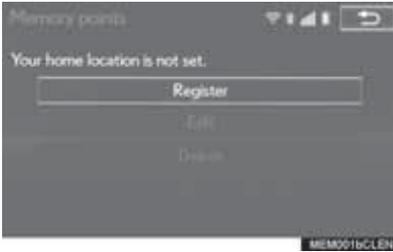


3. בחר "Voice" (קול).



4. בחר את הפריטים שברצונך להגדיר.

רישום "Home" (בית)



6. בחר "Register" (רישום).
7. בחר בפריט הרצוי לחיפוש המיקום.
8. בחר "OK" כאשר מופיע מסך עריכת הבית.

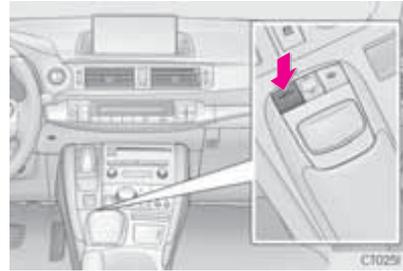
מצא את "HOME"



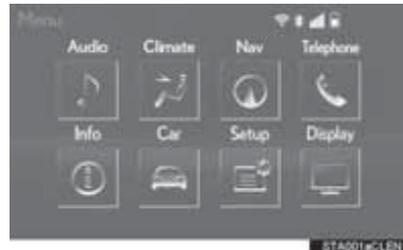
1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Nav" (ניווט).



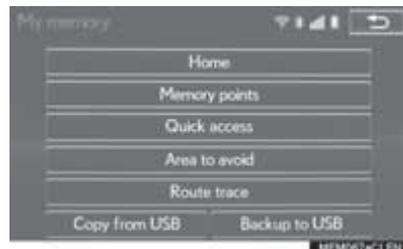
1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Nav" (ניווט).



3. בחר "Menu" (תפריט).
4. בחר "My memory" (הזיכרון שלי).



5. בחר "Home" (בית).

מחוות צג המגע

במסך מוצגת הנחיה ליעד וניתן לשמוע זאת באמצעות ההנחיה הקולית.

הנחיית מסלול



- ① מסלול הנחיה
- ② המרחק לפנייה הבאה וחיץ המציין את כיוון הפנייה
- ③ מיקום נוכחי
- ④ עמודת מידע על המסלול
- ⑤ לחצן החלפת המידע על המסלול

צג מערכת עזר חנייה של לקסוס

צג ניטור עזר חנייה עוזר לנהג על ידי הצגת תמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחור, למשל בעת חניה.

צג ניטור עזר חנייה בעל שתי התצורות הנסיעה לאחור הבאות:

- חניה ניצבת (חניה במוך וכד')
- חניה מקבילה (חניה בצד הכביש וכד')

⚠ אזהרה!

- בזמן נסיעה לאחור, לעולם אל תסתמך רק על מחוון עזר החניה. התמונה ומיקום הקווים המנחים המוצגים על המסך עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. נקוט זהירות כאילו ואתה נוסע לאחור בכל רכב אחר.
- הקפד לנסוע באיטיות לאחור, לחץ על דוושת הבלמים לבקרת מהירות הרכב.
- לפני תחילת תמרוני החניה, הקפד לבדוק שהמקום אליו אתה מכוון מספיק לרכיבך.
- בטמפרטורות נמוכות המסך עשוי להיות כהה או שהתמונה עלולה להפוך לדהויה. התמונה עלולה להתעוות כאשר הרכב נע או שלא

(המשך)



- 3. בחר "Menu" (תפריט).
- 4. בחר "Destination" (יעד).



- 5. בחר "Home" (בית).



- 6. בחר "Enter" (אישור).



- 7. בחר "Start" (התחלה/הפעלה).

צג מערכת עזר חניה של לקסוס

צג ניטור עזר החניה מנוטרל עם העברת ידית ההילוכים לכל הילוך שאיננו "R".

כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב "R" ולוחצים על לחצן תצורה (כמו "MENU" למשל), מבוטל צג עזר החניה והמסך מתחלף לתצורה של הלחצן שנלחץ.

המצלמה

מצלמת צג ניטור עזר החניה ממוקמת כמתואר באיור.



אם עדשת המצלמה מתלכלכת, אין היא יכולה לשדר תמונות ברורות. אם טיפות מים, שלג או בוץ מצטברים על העדשה, שטוף במים ונגב בעזרת מטלית רכה. אם העדשה מלוכלכת במיוחד, רחץ אותה בעזרת תכשיר ניקוי עדין ונגב.

אזהרה!

תהיה מסוגל לראות תמונה במסך. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה.

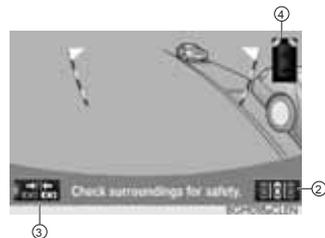
תצוגות מסך

צג ניטור עזר החניה יוצג עם העברת ידית ההילוכים למצב "R" כאשר מתג ההתנעה פתוח.

חניה ניצבת



חניה מקבילה



- ① לחצן מסך מתג תצורת נהיגה: משנה את תצורת התצוגה.
- ② לחצן מסך מתג תצורת חניה: מחליף את תצורת הנהיגה (בין מסכי עזר חניה ניצבת לחניה מקבילה).
- ③ לחצן on-off, מסך תצורה צרה: הפעלת on-off של התצורה הצרה.
- ④ חיישן עזר חניה של לקסוס: אם מאותר מכשול בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב-ON, מצוגת תצורה בפינה הימנית העליונה של המסך.

שירות מחובר (ניווט בלבד)

סקירת שירות מחובר

השירותים הבאים זמינים על ידי חיבור מערכת הניווט לפורטל של לקסוס דרך האינטרנט תוך שימוש בטלפון סלולארי או ברשת Wi-Fi®.

- חיפוש מקוון: מקומות חדשים שנוסדו כדוגמת מסעדות, ברים וכד', אשר אינם רשומים במערכת הניווט, ניתנים להגדרה כיעד.
- ייבוא נקודות תזכורת ומסלולים: מקומות שבוצע חיפוש אחריהם באמצעות מחשב אישי ניתנים להגדרה כיעד וניתן לרשום אותם כנקודות לשמירה.
- מראה רחוב: ניתן לצפות במראה הרחוב המבוקש.
- Panoramio: תמונות משתמש, הערות ומידע אחר ניתן לראות על גבי המפה.

לפני השימוש בשירות המחובר

השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה

לפני השימוש בשירותים המחוברים, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של טויוטה (www.my.toyota.eu) דרך המחשב האישי וליצור חשבון.

- לשימוש בשירותים המחוברים, נדרש טלפון התומך ב- Bluetooth@DUN/PAN או Wi-Fi. לטלפון חייבת להיות תוכנית מני תקפה.
- כאשר נעשה שימוש בשירותים המחוברים, תלוי במני הטלפון שלך, יתכן ויחולו מספר חיובים קשורים.
- כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי במצב נדידה (כאשר מחוץ לאזור הכיסוי הגיאוגרפי של רשת הספק הסלולארי) עלויות החיבור תהיינה יקרות יותר.

בדיקת זיהוי ההתקן

1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.
2. בחר "Setup" (הגדרה).
3. בחר "Navigation" (ניווט).
4. בחר "Connected service" (שירות מחובר).
5. בדוק שמוצג זיהוי הניווט.

תהליך התחברות

לפני השימוש בשירותי החיבור, חבר טלפון Bluetooth עם פרופיל אינטרנט.

1. הפעל שירות מחובר כשלהו.

– כאשר מוצגת אזהרת עלות או אזהרת שיטות, בחר "Continue" (המשך).
תפקוד זה ניתן להפעיל או לנטרל.

2. בחר "Username" (שם משתמש).
3. הכנס את שם המשתמש וגע בלחצן "OK".
4. בחר "Password" (סיסמה).
5. הכנס את הסיסמה וגע בלחצן "OK".
6. בחר "Confirm login information" (אשר מידע התחברות).

חיפוש מקוון

מקומות חדשים או מקומות שאינם רשומים במערכת הניווט ניתנים להגדרה כיעד.

על מנת לבצע חיפוש מקוון, המערכת כבר חייבת להיות מחוברת לאינטרנט.

1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.
2. בחר "Nav" (ניווט).
3. בחר "Menu" (תפריט).
4. בחר "Destination" (יעד).
5. בחר "Online search" (חיפוש מקוון).
6. הכנס פריט חיפוש ובחר "Search" (חיפוש).
7. בחר את הנקודה הרצויה מתוך הרשימה המוצגת.
8. בדוק שהמידע על ה- POI מוצג ובחר "Enter" (אישור).

המסלול יחושב.

לפרטים אודות הסדרה המלאה, בקר ב-
www.lexus.eu או צור קשר עם היבואן הרשמי
שימליץ בפניך על הזמינות וההתאמה לרכבך.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים אף יותר לחוויית
CT200h על ידי הצעה של מגוון מגעי יוקרה
נוספים, חדשניים שימושיים וטכניים.

כל אביזר משתלב בצורה מושלמת ב- CT200h
שלך ונבדק כדי לעמוד בתקנים המדויקים של
ביצועי לקסוס, אמינות והבטיחות.

סגנון

אביזרי עיצוב פנימיים



לוחות דריכה מוארים



גלגלי סגסוגת



בטיחות

חיישני חניה אחוריים



הגנה

הגנת פגוש אחורי



הובלה

חבילת נסיעה



מוליטימדיה

Hotspot



אוזן I-PAD AIR



ניווט



את חוברות הוראות הפעלה של אביזרי לקסוס ניתן למצוא בפורטל לקוחות לקסוס ב- <http://my.lexus.eu>

4	לוח מכשירים	77	MirrorLink™
2	לידיעתך		אזכרה בשיטת עשה זאת בעצמך
	לפני הנסיעה	88	לחץ ניפוח צמיגים
43	גרירת גרור	88	מכסה מנוע
43	ציוד ומטענים	92	נורות
	לשימוש בטיחותי	90	צמיגים
6	הידוק ושחרור חגורת הבטיחות	90	שמן מנוע
	התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות	89	תא המנוע
	ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX)		אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
16	קשיחים)		אם ארע נקר (עם ערכת חירום
	התאמתם של מושבי בטיחות לילדים	95	לתיקון נקר)
15	לתצורות ישיבה שונות	110	אם ארע נקר (רכבים עם גלגל חלופי)
17	התקנת מושבי בטיחות לילדים	122	אם המנוע מתחמם יותר על המידה
9	חגורות בטיחות	98	אם מוצגת הודעת אזהרה
11	כריות אוויר SRS		אם מצבר ה-12V של הרכב פרוק
8	לפני הנסיעה	120	(התרוקן)
14	מושבי בטיחות לילדים		אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם
6	מידע בטיחות	95	אזהרה
9	מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)	95	אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה
13	מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר	123	אם רכבך נתקע
14	נקודות לזכור	76	האזנה לאודיו Bluetooth
	קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים		המלצות נהיגה
9	קדמיים)	61	המלצות לנהיגת חורף
8	שטיחוני רצפה	61	המלצות נהיגה ברכב היברידי
	שימוש בחגורת בטיחות למושב		הפעלה בסיסית
9	בטיחות לילד	62	סוגי מערכות שמע (אם קיימת)
9	שימוש נכון בחגורות הבטיחות	62	שימוש במתגים שעל גלגל ההגה
9	תקנות שימוש בחגורות הבטיחות		הפועלת אורות ומגבים
130	מגע מרוחק		מגב ומתז השמשה האחורית
31	מדים ומחווים	47	(אם קיימים)
	מידע חיוני	48	מגבי ומתזי השמשה הקדמית
93	אם יש לגרור את הרכב	49	מתג ניקוי פנסים קדמיים (אם קיים)
93	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום	47	מתג פנסים קדמיים
94	באמצעות משאית בעלת משטח הובלה	48	מתג פנסי ערפל
	גרירה באמצעות משאית גרר בעל מנשא		הפעלת הטלפון
94	גלגלים מלפנים	136	"Pairing" (רישום)
	גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא	137	ביצוע שיחות
94	גלגלים מאחור		השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA
93	גרירה באמצעות משאית מנוף	64	בחירת רצועה
94	גרירת חירום		הוצאת תקליטורים או תקליטורי
93	מהבהבי חירום	64	MP3/WMA
35	מידע על מפתחות	65	החלפת התצוגה
	מערכת היברידית	64	הטענת תקליטורי שמע אטו MP3/WMA
22	אמצעי זהירות למערכת היברידית	64	הרצה רצועות מהירה לפנים ולאחור
22	תכונות המערכת ההיברידית	65	השמעה אקראית
	מערכת מניעת גניבה	65	השמעה חוזרת
26	אזעקה (אם מותקנת)	64	פעולת נגן תקליטורים
26	מערכות משבת מנוע (אימובילייזר)	64	שימוש בנגן התקליטורים
26	מערכת נעילה כפולה (אם מותקנת)	75	חיבור Bluetooth®
	נווט	40	כוננון גלגל ההגה
138	הנחיית מסלול	38	כוננון המושבים

69 ..	רישום ראשון של טלפון Bluetooth®	140 ..	מצא את "HOME"
68 ..	שימוש במתגים על גלגל ההגה	139 ..	נקודות עניין
	שימוש במערכות תומכות נהיגה	140 ..	רישום "Home" (בית)
	PCS (בטיחות קדם תאונה)	139 ..	שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה הקולית
50 ..	(אם קיימת)	138 ..	תפריט ניווט
50 ..	בקרת שיוט (אם קיימת)	28 ..	נורות ביקורת ואזהרה
51 ..	בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)	87 ..	ניקוי והגנת הרכב מבחוץ
	חיישן מערכת עזר החנייה של לקסוס		נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')
55 ..	(אם קיים)	124 ..	בלמים
59 ..	מערכות עזר נהיגה	125 ..	דלק
57 ..	מערכת מסך ראייה לאחור (אם קיים)	124 ..	זיהוי הרכב
59 ..	מתג בחירת תצורת נהיגה	124 ..	מידות ומשקלות
	שימוש במערכת האודיו	129 ..	מידע דלק
71 ..	בחירת מקור שמע	125 ..	מנוע
72 ..	הפעלת מסך תפריט אודיו	125 ..	מנוע חשמלי (מנוע משיכה)
62 ..	שימוש מיטבי במערכת השמע	127 ..	מערכת הצתה (מצת)
	שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים	127 ..	מערכת חשמל
79 ..	גלגל הגה מחומם (אם קיים)	126 ..	מערכת סיכה
	החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר	127 ..	מערכת קירור
80 ..	מסוחרר	125 ..	מצבר היברידי (מצבר משיכה)
80 ..	הסרת אדים מהשמשה הקדמית	128 ..	נורות
81 ..	חימום מושבים (אם קיים)	128 ..	צמיגים וגלגלים
	מסירי אדים מהשמשה האחורית ומראות	127 ..	תיבת הילוכים היברידית
81 ..	הצד החיצוניות		פעולה בסיסית
80 ..	מסך בקרה		(Lexus Display Audio System)
79 ..	מערכת מיזוג אוויר אוטומטית	69 ..	הצגת בקר אודיו
80 ..	שימוש בתצורה האוטומטית		מערכת Lexus Display Audio
	שימוש ברדיו	69 ..	(אם קיימת)
63 ..	הפעלת הרדיו	71 ..	שימוש במתגים שעל גלגל ההגה
	שימוש בתאורות הפנים		פעולות רדיו ומערכת השמע
82 ..	רשימת תאורות הפנים	131 ..	אודיו Bluetooth®
	שירות מחובר (ניווט בלבד)	131 ..	הפעלת הרדיו
143 ..	בדיקת זיהוי ההתקן	36 ..	פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
143 ..	השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה	41 ..	פתיחת החלונות וסגירתם
143 ..	חיפוש מקוון		צג מידע רב תפקודי
143 ..	לפני השימוש בשירות המחובר	33 ..	הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים
143 ..	סקירת שירות מחובר	141 ..	צג מערכת עזר חנייה של לקסוס
143 ..	תהליך התחברות	40 ..	קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה
	תדלוק	3 ..	קריאת חוברת הוראות הפעלה זו
49 ..	פתיחת מכסה מיכל הדלק		שימוש באמצעי האחסון
	תהליכי נהיגה	83 ..	רשימת אמצעי האחסון
43 ..	בלם חניה	84 ..	תכונות ומאפייני תא המטען
46 ..	ידית איתות פניה	76 ..	שימוש בטלפון Bluetooth
43 ..	מתג התנעה (הצתה)		שימוש במכשיר חיצוני
45 ..	תיבת הילוכים היברידית	65 ..	האזנה ל-iPod
44 ..	תצורת נהיגה EV	66 ..	האזנה להתקן זיכרון USB
	תחזוקה	75 ..	שימוש בהתקן זיכרון USB
87 ..	דרישות אחזקה		שימוש במכשירי Bluetooth® (אם קיימים)
	תכונות ומאפייני פנים אחרים	68 ..	מיקרופון
86 ..	שקע אספקת חשמל	68 ..	מכשיר השמע
		68 ..	מערכת שמע/טלפון Bluetooth®

