



מדריך מקוצר  
CT 200h

המדריך המקוצר לא מיועד לשמש כתחליף לספר הרכב. אנו ממליצים מאוד שתקרא את ספר הרכב, וכל חומר כתוב אחר שסופק לך כך שתבין טוב יותר את יכולות הרכב ומגבלותיו.

# תוכן עניינים

## סקירה כללית

### נושא 1

#### מערכת היברידית

- מערכת היברידית ◀ עמ' 12
- מסך ניטור אנרגיה/צריכה ◀ עמ' 14

### נושא 2

#### כניסה ויציאה

- מפתחות ◀ עמ' 18
- מערכת כניסה והתנעה חכמה ◀ עמ' 19
- מערכת מניעת גניבה ◀ עמ' 21

### נושא 3

#### בזמן נהיגה

- מתג Power (הצתה) ◀ עמ' 24
- תמסורת היברידית ◀ עמ' 26
- צג מידע רב תפקודי ◀ עמ' 31
- ידית איתות פניה ◀ עמ' 32

### נושא 4

#### נהיגה בגשם ובלילה

- פנסים קדמיים ◀ עמ' 34
- מגב' ומתז' השמשה הקדמית ◀ עמ' 35
- מגב ומתז השמשה האחורית ◀ עמ' 38

## נושא 6

## פתיחה וסגירה

- מנעולי דלתות ◀ עמ' 66
- חלונות חשמליים ◀ עמ' 67
- חלון גג ◀ עמ' 68
- מכסה מיכל דלק ◀ עמ' 69

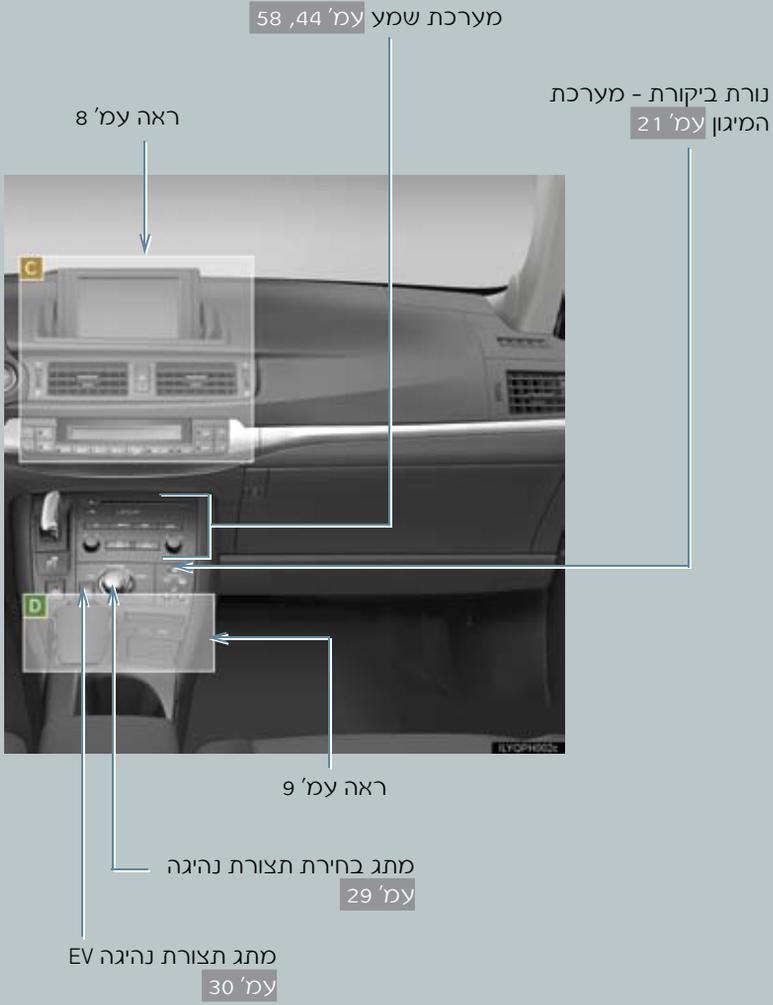
## נושא 5

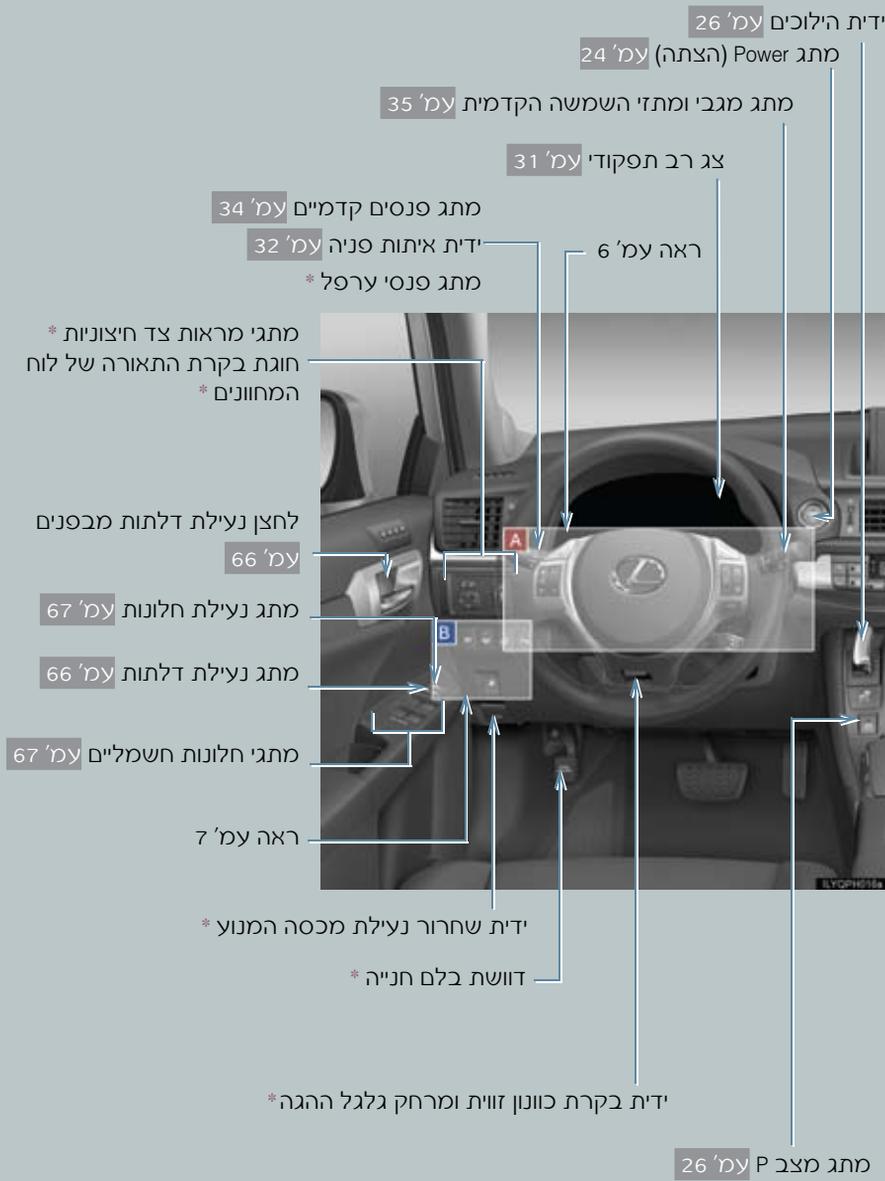
## נחות נהיגה

- מערכת דיבורית לטלפון סלולארי (כלי רכב ללא מסך צבעוני) ◀ עמ' 40
- מערכת שמע (כלי רכב ללא מסך צבעוני) ◀ עמ' 44
- מערכת מיזוג אוויר (כלי רכב ללא מסך צבעוני) ◀ עמ' 47
- ממשק Remote Touch ◀ עמ' 48
- מערכת דיבורית לטלפון סלולארי (כלי רכב עם מסך צבעוני) ◀ עמ' 50
- מערכת שמע (כלי רכב עם מסך צבעוני) ◀ עמ' 58
- מערכת מיזוג אוויר (כלי רכב עם מסך צבעוני) ◀ עמ' 63
- שקעי מכשירי שמע ניידים ◀ עמ' 64

מה לעשות במקרה של... תגובה לנורות ביקורת/אזהרה ובעיות אחרות העלולות להתעורר.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואיבזור.





\*: ראה בספר "הוראות ההפעלה לנהג"

A

מתגי בקרת מערכת  
השמע מגלגל ההגה

עמ' 46, 62

מתגי טלפון עמ' 40, 50

לחצן דיבור עמ' 40, 50

לחצן "DISP" עמ' 31



צופר\*

B

בורר גובה פנסים קדמיים ידני \*



מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מיכל הדלק

69' עמ'

\*: ראה בספר "הוראות הפעלה לנהג"

C

מתג מאותתי חירום (מהבהבים) \*

מסך צבעוני \*\*



מתג מפשירי אדים מהשמשה  
האחרית ומראות הצד החיצוניות \*

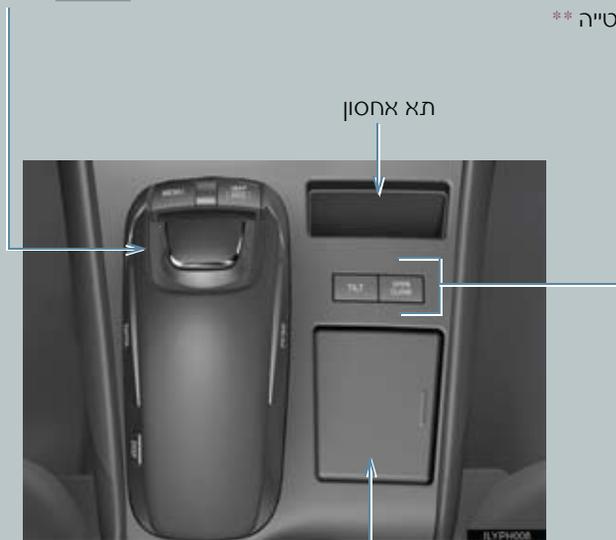
מערכת מיזוג אוויר

עמ' 47, 63

D

\*\* ממשק Remote Touch  
עמ' 48

\*\* מתג פתיחה סגירה  
\*\* מתג הטייה

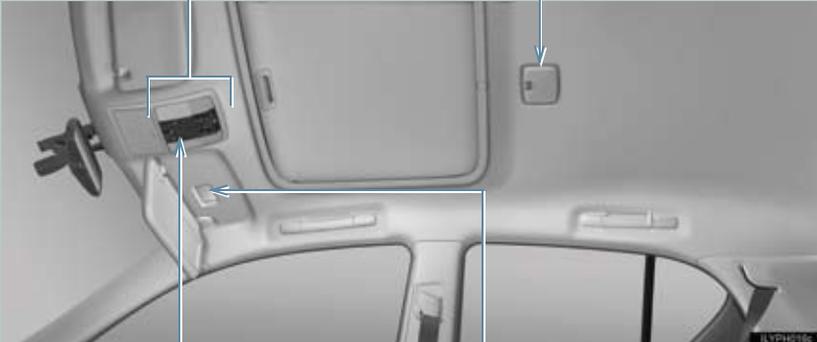


\* שקע אספקת מתח  
\* שקע USB  
\* שקע AUX

\*: ראה בספר "הוראות הפעלה לנהג"  
\*\*: אם קיים/מותקן

מתגי חלון גג\*\* עמ' 68

תאורה פנימית \*



תאורה במראת האיפור \*

תאורה פנימית \*  
תאורה אישית \*

\*: ראה בספר "הוראות הפעלה לנהג"  
\*\*: אם קיים/מותקן

# מערכת ה'ברידית

נושא 1

12 .....מערכת ה'ברידית

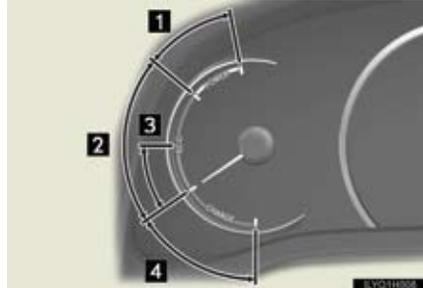
14 .....מסך ניטור אנרגיה/צריכה

## מערכת היברידית

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתכונותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות. המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה. לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג.

### מחווני מערכת היברידית

- 1** תחום כוח מצייין שהיתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').
- 2** תחום Eco (חסכוני) מצייין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-ידידותית.
- 3** תחום Hybrid Eco מצייין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.
- 4** תחום טעינה מצייין את האנרגיה הממוחזרת דרך בלמי המיחזור.



- מחווני המערכת ההיברידית מוצג כאשר תצורת הנהיגה שונה ואחרת מתצורת ספורט.
  - על ידי שמירת מחוג המחווני בתחום Eco, ניתן להפיק נהיגה חסכונית-ידידותית יותר.
  - תחום הטעינה מצייין את מצב המיחזור\*. באנרגיה ממוחזרת יעשה שימוש לטעינת המצבר.
- \*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "מיחזור" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

### טעינת המצבר

כאשר ידית ההילוכים במצב "N", המצבר ההיברידי לא ייטען. לכן, בחר במצב P כאשר הרכב בעצירה. בנוסף, כאשר נוסעים בעומסי תנועה כבדים, השתמש ב-D או B.

### כלימת מיחזור

- גנרטור המנוע ממיר אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית כאשר:
- משחררים את דוושת ההאצה במהלך הנסיעה כשידית ההילוכים במצב D או B.
  - לוחצים על דוושת הבלמים במהלך הנסיעה כשידית ההילוכים במצב D או B.

## רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי

עשויים שלא להישמע רעשי מנוע או לחוש ברעידות, אפילו והרכב מסוגל לנוע. לשם בטיחות, הפעל את בלם החניה וודא שידית ההילוכים במצב P כשהרכב חונה. הרעשים הבאים, או הרעידות, עשויים להופיע כאשר המערכת ההיברידית פועלת ואין בכך כדי להצביע על תקלה:

- רעשי מנוע (חשמלי) עשויים להישמע מתא המנוע.
- עשויים להישמע רעשים מהמצבר ההיברידי, מאחורי המושב האחורי, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- רעשים עשויים להישמע מתיבת ההילוכים כאשר מנוע הבנזין מתניע או מדומם, בזמן נהיגה במהירויות נמוכות או במהלך פעולת סרק.
- רעשי מנוע עשויים להישמע בזמן האצה חזקה.
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מבלימת המיחזור כאשר דוושת הבלמים לחוצה ומשחררים את דוושת האצה.
- רעשים אחרים, כדוגמת רעשי מנועים (חשמליים) ורעשים מכניים עשויים להישמע ממערכת הבלמים כאשר לוחצים על דוושת הבלמים.
- ניתן יהיה לחוש ברעידות עם התנעת מנוע הבנזין או הדממתו.
- רעשי מאוורר הקירור עשויים להישמע מפתח יניקת האוויר בצד של משענת גב המושב האחורי הימני.

## התרוקנות מיכל הדלק

כאשר התרוקן מיכל הדלק ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות שתספיק לכבות את נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך. אם ישנה רק כמות קטנה של דלק, יתכן והמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. (כמות הדלק המינימלית שיש להוסיף על מנת לכבות את נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך היא כ- 11.8 ליטר, כאשר הרכב ניצב על קרקע אופקית וישרה. ערך זה יכול להשתנות כאשר הרכב ניצב בשיפוע).

## מסך ניטור אנרגיה/צריכה

ביכולתך לראות את מצב המערכת ההיברידית בצג המידע הרב תפקודי ובמסך הצבעוני.

### מחווון אנרגיה

את מחווון האנרגיה ניתן להציג הן במסך הצבעוני והן בצג הרב תפקודי.  
● איך להציג את במסך הצבעוני (אם קיים):



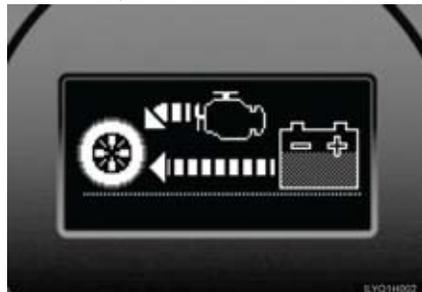
לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch ובחר , ולאחר מכן

אם מוצג מסך **Consumption** או **Past record** , בחר **Energy** , ולחץ על לחצן "ENTER" ב- Remote Touch.

אנא ראה עמוד 48 ביחס להפעלת ה- Remote Touch.

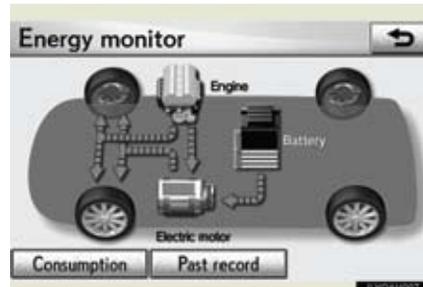
● איך להציג מידע בצג הרב תפקודי:

לחץ מספר פעמים על לחצן "DISP" בגלגל ההגה לשם בחירת התצוגה של מחווון האנרגיה.  
● זרימת האנרגיה מצויינת על ידי תנועת החצים בצג המידע הרב תפקודי.



● זרימת האנרגיה מוצגת במסך הצבעוני:

כתום: אנרגיית בנזין  
צהוב: אנרגיה חשמלית  
ירוק: מיחזור אנרגיה  
כאשר מתרחש מיחזור בלמים, מופיע חץ ירוק.



זרימת האנרגיה המוצגת \ רמת המצבר וכד', תשתנה בתגובה לתנאי הנהיגה הנוכחיים.

## הודעות אזהרה היברידיות

הודעה זו מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.

אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.



מערכת היברידית

ניסיון טעינה

האזהרה

ההודעה  
בצג המידע

הודעה  
עמומה

ההודעה  
בצג המידע

הודעה  
בצג המידע



# כניסה ויציאה

נושא 2

- 18 .....מפתחות
- 19 .....מערכת כניסה והתנעה חכמה
- 21 .....מערכת מניעת גניבה

## מפתחות

### מפתח אלקטרוני

מערכת כניסה והתנעה חכמה (אם קיימת)  
(← עמ' 19, 24)  
שלט רחוק (← עמ' 18)



### מפתח מכני

שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני. הוצא את המפתח המכני: מפתחות אלקטרוניים: החלק את ידיית השחרור והוצא את המפתח.



### שלט רחוק

- 1 נועל את כל הדלתות
  - 2 סוגר את החלונות (לחץ והחזק)\*
  - 3 משחרר את הנעילה של כל הדלתות
  - 4 פותח את החלונות (לחץ והחזק)\*
- \* הגדרה זו חובה להתאים אישית במרכז שירות לקסוס.



## מערכת כניסה והתנעה חכמה (אם קיימת)

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני בכיסך, למשל. לפרטים על התנעת המנוע, ראה עמוד 24.

### כניסה לרכב

כניסה לרכב

אחוז את הידית לשחרור הנעילה של הדלתות.  
וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.  
לא ניתן לפתוח את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.



### יציאה מהרכב

גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת הדלתות.



תמונה מוגדלת

כניסה ויציאה

הגנה

הגנה

הגנה

הגנה

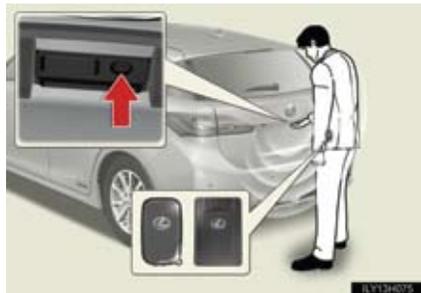
הגנה

### ■ נעילה ושחרור הנעילה של הדלת אחורית

לשחרור נעילת כל הדלתות, לחץ על לחצן שחרור הנעילה.  
לא ניתן לפתוח את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.



לנעילת כל הדלתות, לחץ על לחצן הנעילה.



לפרטים על מה שעליך לעשות אם המפתח האלקטרוני אינו פועל היטב. ראה עמוד 72.

## מערכת מניעת גניבה

### מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)

נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג "POWER" כדי לציין שהמערכת פועלת. נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג "POWER" למצב "אביזרים" או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטרלה.





# בזמן נהיגה

נושא 3

- 24 ..... מתג Power (הצתה)
- 26 ..... תמסורת היברידיית
- 31 ..... צג מידע רב תפקודי
- 32 ..... ידית איתות פניה

## מתג Power (הצתה)

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יביא להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורת מתג ההתנעה.

### הפעלת המערכת ההיברידית

- 1] בדוק שבלם החנייה מופעל.
- 2] לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.  
 בדוק שנורת מתג "POWER" הופכת לירוקה. אם נורת הביקורת אינה הופכת לירוקה, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.  
 כאשר ידית ההילוכים במצב N, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית. כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית, בחר במצב P.
- 3] לחץ על מתג "POWER".  
 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד להפעלתה המלאה של המערכת ההיברידית.  
 ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה שהיא.  
 אם נורת הביקורת "READY" מתחלפת מנורה מהבהבת לנורה הדולקת בקביעות ונשמע זמזום, המערכת ההיברידית מתחילה לפעול כרגיל.  
 הרכב יכול לנוע כאשר נורת "READY" דולקת, אפילו אם המנוע מודמם. (מנוע הבנזין מתניע או מדומם אוטומטית בהתאם למצב הרכב).



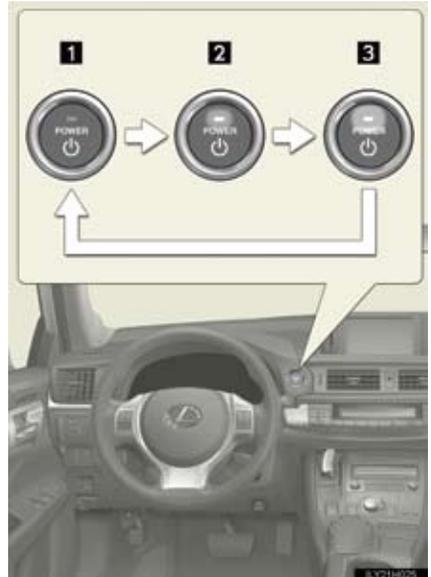
## הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

- 1 עצור את הרכב לחלוטין.
  - 2 הפעל את בלם החנייה.
  - 3 בחר במצב P.
- בדוק שמחוון מצב ידית ההילוכים מציין P.
- 4 לחץ על מתג "POWER".
- המערכת ההיברידית תדומם ותצוגת המד תכבה (נורת ביקורת מצב ידית ההילוכים תכבה מספר שניות לאחר תצוגת המד).
- 5 שחרר באיטיות את דוושת הבלמים ובדוק שנורת הביקורת במתג "POWER" כבויה.

## שינוי תצורות מתג "POWER"

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג "POWER" עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על הלחצן).

- 1 Off  
ניתן להשתמש בתאורת המצוקה (מהבהבים).
- 2 תצורת ACCESSORY (אביזרים)  
ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע.  
נורת ביקורת "POWER" של המתג הופכת לכתומה.
- 3 תצורת ON  
ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל.  
נורת ביקורת "POWER" של המתג הופכת לכתומה.



## תמסורת היברידית

### הזזת ידית ההילוכים



#### 1 ידית ההילוכים

הפעל בעדינות את ידית ההילוכים ואבטח פעולת החלפה נכונה.

כאשר מחליפים למצב D או R, העבר את הידית לכיוון מפרץ ההחלפה.



להחלפה למצב N, החלק את ידית ההילוכים לצד שמאל והחזק אותה. מצב ההחלפה ישתנה ל-N.



החלפה למצב B אפשרית רק כאשר נבחר מצב D.



ידית ההילוכים חוזרת תמיד למצבה ההתחלתי לאחר פעולת ההחלפה.



כאשר מחליפים ממצב P ל-N, D או R, ממצב D ל-R, או ממצב R ל-D, וודא שדושת הבלמים לחוצה וכי הרכב נייח.

#### 2 נורת ביקורת הילוך נבחר

מיקום ההחלפה הנוכחי מואר.

כאשר נבחר כל מצב אחר שאינו D או B, החץ הפונה בכיוון B נעלם מנורת ביקורת מצב ההחלפה.

כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.



## מתג מצב P

### כאשר מחליפים למצב P

עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החנייה ולאחר מכן לחץ על מתג מצב P.  
כאשר מצב ההחלפה משתנה ל-P, נורת הביקורת של המתג נדלקת.  
בדוק שמצב P מואר במחווון מצב ידית ההילוכים.



### החלפה ממצב P למצבים אחרים

- תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים, הפעל את ידית ההילוכים. אם ידית ההילוכים מופעלת ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזום ופעולת ההחלפה תנוטרל.
- כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.
- לא ניתן לשנות ישירות את מצב ההחלפה מ-P ל-B.

## בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הבאות כך שיתאימו לתנאי הנסיעה:

### 1 תצורה רגילה

### 2 תצורת נהיגה Eco (חסכונית)

השימוש בתצורת Eco מסייעת להשיג תצרוכת דלק נמוכה במהלכן של נסיעות המשלבות האצות ובלימות תכופות. כאשר מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר שמאלה, נדלקת נורת "ECO MODE" בלוח המחוונים. לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה.

### 3 תצורת ספורט

השתמש כאשר נדרשות רמות גבוהות של תגובה ותחושה, כמו למשל כאשר נוהגים באזורים הרריים או בזמן עקיפות. כאשר מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר ימינה, נדלקת נורת "SPORT MODE" (תצורת ספורט) בלוח המחוונים. לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה.



תגובה רגילה

אנרגיה

בזמן נהיגה

במשך הנהיגה

נחות זמן

הסדרה

למשך...

## ■ תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV המנוע החשמלי, המונע על ידי המצבר ההיברידי, משמש להנעת הרכב. תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.

הפעלת תצורת EV on/off

כאשר מופעלת תצורת EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה זו. לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין ובמנוע החשמלי).



## ■ מצבים בהם לא ניתן להפעיל את תצורת הנהיגה EV

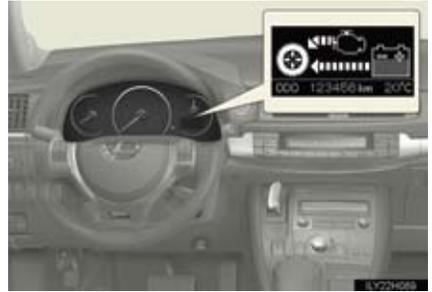
- יתכן ולא ניתן יהיה להפעיל את תצורת הנהיגה EV במצבים הבאים. אם לא ניתן להפעילה, יישמע זמזום ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- טמפרטורה גבוהה של המערכת ההיברידית.
  - הרכב נשאר בשמש, נהגו בו בעליה, נסעו בו במהירויות גבוהות וכד'.
  - טמפרטורה נמוכה של המערכת ההיברידית.
  - הרכב הושאר בטמפרטורות הנמוכות מכ-  $0^{\circ}\text{C}$  לפרק זמן ארוך וכד'.
  - מנוע הבנזין מתחמם.
  - המצבר ההיברידי חלש.
  - תצוגת "Energy Monitor" (מנטר האנרגיה) של רמה 3 או נמוכה יותר עשויה לציין רמת מצבר נמוכה.
  - מהירות הרכב גבוהה.
  - דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.
  - מפשיר השמשה הקדמית בשימוש.

## צג מידע רב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מגוון של נתונים הקשורים לנסיעה, כולל הודעות אזהרה.

### תכולת תצוגה

- מחוון אנרגיה
- מידע נסיעה
- תצרוכת דלק עכשווית/תצרוכת דלק ממוצעת לאחר תדלוק
- תצרוכת דלק ממוצעת
- מרחק נסיעה
- זמן שחלף
- מהירות נסיעה ממוצעת
- תזכורת חגורות בטיחות אחוריות
- הגדרת לוח המחוונים
- הודעת אזהרה



### החלפת התצוגה

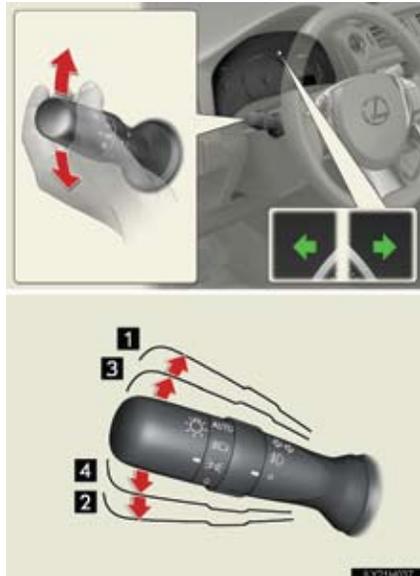
פריטים מוצגים ניתן להחליף על ידי לחיצה על לחצן "DISP".



במקרה ומאותרת בעיה באחת ממערכות הרכב, מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת אזהרה.

## ידידת איתות פניה

- 1 פניה ימינה
  - 2 פניה שמאלה
  - 3 החלפת נתיב ימינה (דחוף והחזק את הידית במצב חלקי)
  - 4 החלפת נתיב שמאלה (דחוף והחזק את הידית במצב חלקי)
- פנס איתות הפניה ימינה יבהב עד שתרפה מהידית.
- פנס איתות הפניה שמאלה יבהב עד שתרפה מהידית.



# נהיגה בגשם ובלילה

נושא 4

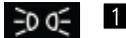
- 34 .....פנסים קדמיים
- 35 .....מגבי ומתזי השמשה הקדמית
- 38 .....מגב ומתז השמשה האחורית

## פנסים קדמיים

נדלקים אורות החנייה הקדמיים, אורות החנייה האחוריים, תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח המחוונים.

הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

הפנסים הקדמיים ואורות החנייה הקדמיים נדלקים וכבים אוטומטית. (כאשר מתג המנוע פתוח).



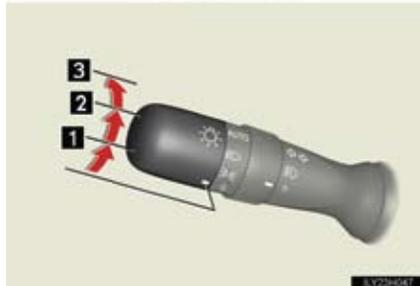
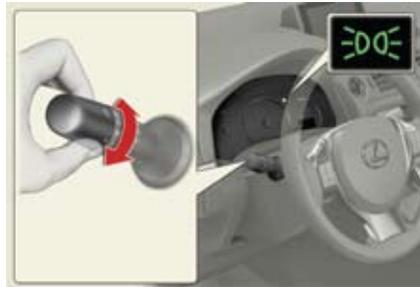
1



2



3



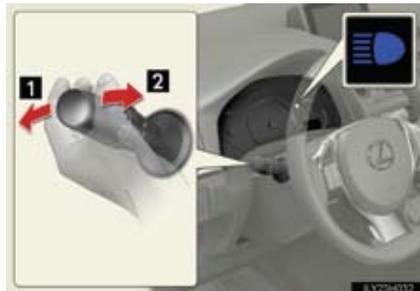
## הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)

1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית לפנים לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הדרך כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.



## מגבי ומתזי השמשה הקדמית

### ניגוב לסירוגין וכוונון תדירות הניגובים (אם קיים)

פעולת המגבים נבחרת כדלקמן על ידי סיבוב המתג הטבעתי. כאשר נבחרת הפעלה לסירוגין של המגבים הקדמיים, ניתן לכוונון גם את מרווחי הזמן בין הניגובים.

1 פעולת מגבים לסירוגין

2 פעולת מגבים במהירות נמוכה

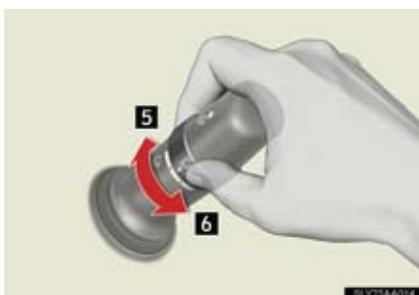
3 פעולת מגבים במהירות גבוהה

4 פעולה זמנית



5 מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים

6 מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים



תדירות הניגובים

ניגובים

נהיגה

נהיגה בגשם ובליילה

נהיגה

הפעלת המגבים

הפעלת המגבים

- 7 פעולת מתז/מגב כפולה  
המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים  
לאחר פעולת ההתזה של המתזים.



### מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם (אם קיים)

כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שירוד גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

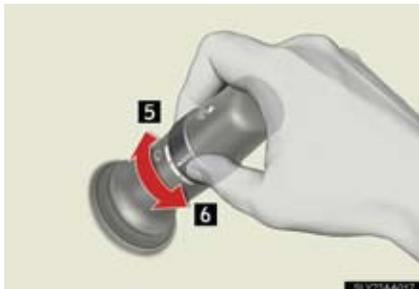
כאשר נבחר מצב "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן כדלקמן על ידי סיבוב טבעת המתג:

- 1 פעולת מגבים עם חישת גשם
- 2 פעולת מגבים במהירות נמוכה
- 3 פעולת מגבים במהירות גבוהה
- 4 פעולה זמנית



5 הגברת הרגישות

6 הפחתת הרגישות



7 פעולת מתז/מגב כפולה

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.



תהליך הרכיבה

איפוס

נהיגה

נהיגה בגשם ובלילה

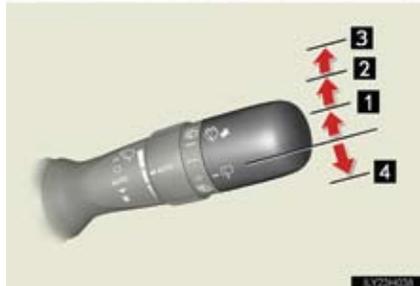
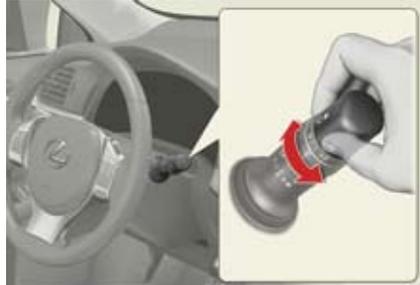
נהיגה

פתיחה וסגירת

מה לעשות...  
מה הרכיבה

## מגב ומתז השמשה האחורית

- 1 פעולת מגב לסירוגין
- 2 פעולת מגבים רגילה
- 3 פעולת מתז/מגב כפולה
- 4 פעולת מתז/מגב כפולה



## נוחות נהיגה

- מערכת דיבורית לטלפון סלולארי  
(כלי רכב ללא מסך צבעוני) ..... 40
- מערכת שמע  
(כלי רכב ללא מסך צבעוני) ..... 44
- מערכת מיזוג אוויר  
(כלי רכב ללא מסך צבעוני) ..... 47
- ממשק Remote Touch ..... 48
- מערכת דיבורית לטלפון סלולארי  
(כלי רכב עם מסך צבעוני) ..... 50
- מערכת שמע  
(כלי רכב עם מסך צבעוני) ..... 58
- מערכת מיזוג אוויר  
(כלי רכב עם מסך צבעוני) ..... 63
- שקעי מכשירי שמע ניידים ..... 64

## מערכת דיבורית לטלפון סלולארי (כלי רכב ללא מסך צביוני)

### רישום טלפון Bluetooth®

ניתן לבצע רישום לרכב של טלפונים תואמי Bluetooth® באופן המאפשר שימוש בדיבורית. לשימוש בטלפון Bluetooth®, יש תחילה לרשום אותו במערכת.

1 לחץ  ובחר "Pair phone" (רישום טלפון) באמצעות כפתור "TUNE•SEL".

2 בחר "Record Name" (רשום שם) באמצעות כפתור "TUNE•SEL" ואמור את השם לאחר הישמע אות קולי.

השם הצריך להירשם מושמע בשנית בקול רם.

3 בחר "Confirm" באמצעות כפתור "TUNE•SEL".  
תוצג סיסמה.

4 בחר את סוג הממשק באמצעות כפתור "TUNE•SEL", בחר "Int. Audio" לחיבור הטלפון גם למערכת השמע לצורך השמעת קבצי שמע מנגן הטלפון או "Phone only" לחיבור לדיבורית בלבד.

5 הקש את הסיסמה לתוך הטלפון הסלולארי. להפעלת מכשיר הטלפון, ראה בחוברת הוראות ההפעלה שסופקה עם הטלפון הסלולארי.

6 בחר "No" באמצעות כפתור "TUNE•SEL".



כפתור "TUNE•SEL":

סיבוב כפתור זה בוחר פריט כדוגמת פריט תפריט או מספר. לחיצה על הכפתור מאשרת את הפריט הנבחר. בתלות בפעולה שבוצעה, יתכן ויהיה צורך לעקוב אחר ההנחיה הקולית ולהגיד את הפקודה לאחר הישמע ה- "ביפ".

ספר טלפונים

לאחר רישום הטלפון במערכת ה- Bluetooth® ניתן לבצע רישום זכרונות בספר הטלפונים.

- 1 לחץ  ובחר "Phonebook" (ספר טלפונים) באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
- 2 בחר "Add entry" (הוסף רשומה) באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
- 3 בחר "Manual input" (רישום ידני) באמצעות כפתור "TUNE•SEL" רשום את מספר הטלפון בעזרת כפתור "TUNE•SEL" ובסיום לחץ שוב על "TUNE•SEL".
- 4 בחר "Record name" (הקלט שם) באמצעות כפתור "TUNE•SEL" לשמירת תג שם קולי, אמור את השם המקושר למספר הטלפון.
- 5 בחר "Confirm" באמצעות כפתור "TUNE•SEL".

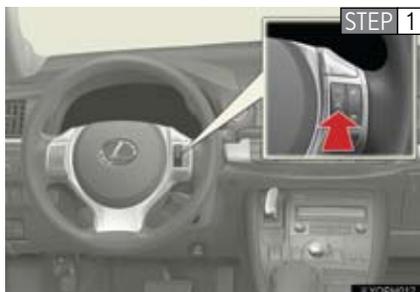


כפתור "TUNE•SEL": סיבוב כפתור זה בוחר פריט כדוגמת פריט תפריט או מספר. לחיצה על הכפתור מאשרת את הפריט הנבחר. בתלות בפעולה שבוצעה, יתכן ויהיה צורך לעקוב אחר ההנחיה הקולית ולהגיד את הפקודה לאחר הישמע ה- "ביפ".

חיגוג על פי שם

ביכולתך לחייג על ידי אמירת תג קולי הרשום בספר הטלפונים. להגדרת הזיהוי הקולי, ראה נא בחוברת הוראות ההפעלה.

- 1 לחץ  ואמור שם רשום. מוצג השם או המספר המבוקש.
  - 2 חיגוג באחת מהשיטות הבאות:
    - א. לחץ .
    - ב. בחר "Dial" באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
- ב-1, אם לא ניתן לזהות את השם שנאמר, בחר בשם המבוקש באמצעות כפתור "TUNE•SEL".



 : לחיצה על לחצן זה מפעילה את מערכת הפקודות הקוליות. אמור פקודה לאחר הישמע ה- "ביפ".

כפתור "TUNE•SEL": סיבוב כפתור זה בוחר פריט כדוגמת פריט תפריט או מספר. לחיצה על הכפתור מאשרת את הפריט הנבחר. בתלות בפעולה שבוצעה, יתכן ויהיה צורך לעקוב אחר ההנחיה הקולית ולהגיד את הפקודה לאחר הישמע ה- "ביפ".

## רישום חיוג מהיר

- 1 לחץ **6** ובחר "Phonebook" (ספר טלפונים) באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
- 2 בחר "Speed Dial" באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
- 3 בחר במספר הטלפון המבוקש כפתור "TUNE•SEL".
- 4 בחר בלחצן המוגדר מראש המבוקש ורשום את הנתונים בחיוג המהיר על ידי אחת מהשיטות הבאות:
  - א. לחיצה על הלחצן המוגדר מראש המבוקש ובחר "Confirm" (אישור) באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
  - ב. לחץ והחזק את הלחצן המוגדר מראש המבוקש.



כפתור "TUNE•SEL": סיבוב כפתור זה בוחר פריט כדוגמת פריט תפריט או מספר. לחיצה על הכפתור מאשרת את הפריט הנבחר. בתלות בפעולה שבוצעה, יתכן ויהיה צורך לעקוב אחר ההנחיה הקולית ולהגיד את הפקודה לאחר הישמע ה- "בי".

## חיוג בעזרת חיוג מהיר

- 1 לחץ .
- 2 לחץ על לחצן המוגדר מראש שבו רשום המספר המבוקש.
- 3 לחץ .



## שינוי שם רשום

- 1 לחץ  ובחר "Phonebook" (ספר טלפונים) באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
- 2 בחר "Change Name" (החלפת שם) באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
- 3 בחר בשם שברצונך לשנות באמצעות כפתור "TUNE•SEL".
- 4 בחר "Record Name" (רשום שם) באמצעות כפתור "TUNE•SEL" ואמור את השם לאחר הישמע אות קולי.
- 5 בחר "Confirm" באמצעות כפתור "TUNE•SEL".



כפתור "TUNE•SEL": סיבוב כפתור זה בוחר פריט כדוגמת פריט תפריט או מספר. לחיצה על הכפתור מאשרת את הפריט הנבחר. בתלות בפעולה שבוצעה, יתכן ויהיה צורך לעקוב אחר ההנחיה הקולית ולהגייד את הפקודה לאחר הישמע ה- "ביפ".

## מערכת שמע (כלי רכב ללא מסך צבעוני)

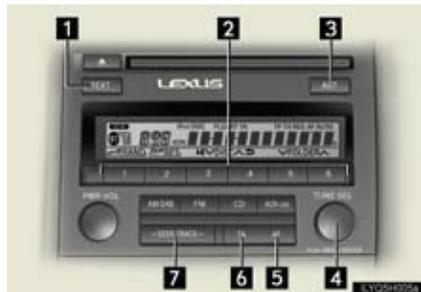
### הפעלה בסיסית

- 1 הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע
- 2 מקורות שמע  
AM•DAB: רדיו AM  
FM: רדיו FM  
CD: נגן תקליטורים  
AUX•USB: התקן שמע חיצוני/זיכרון USB  
Bluetooth®/iPod שמע
- 3 תצורות איכות שמע



### רדיו

- 1 הצגת הודעה כתובה
- 2 בורר תחנות
- 3 שמירת תחנות רדיו אוטומטית (בזיכרון)
- 4 כוונן התדירות
- 5 לחצן תצורת AF
- 6 לחצן תצורת TA
- 7 חיפוש תדר



### הכנסת תחנות לזיכרון המערכת

- 1 בחר בתחנה הרצויה על ידי שימוש בתפוקד הכוונן (Tune) או בתפוקד החיפוש (Seek).
- 2 לחץ והחזק את אחד מלחצני התחנות המוגדרות מראש (6 - 1) על להישמע אות קולי (ביפ), המציין שהתחנה הוגדרה ונשמרה בזיכרון.

נגן תקליטורים

השמעת תקליטור שמע

- 1 הצגת הודעה כתובה
- 2 הוצאת תקליטור
- 3 השמעה חוזרת
- 4 השמעה
- 5 בחירת רצועה
- 6 השמעה אקראית



השמעת תקליטור עם קבצי MP3/WMA

- 1 הצגת הודעה כתובה
- 2 הוצאת תקליטור
- 3 השמעה חוזרת
- 4 בחירת תיקיה
- 5 בחירת קובץ
- 6 השמעה
- 7 בחירת קובץ
- 8 השמעה אקראית



תגובה מילידית

טאקטיל

הגנה

שחזור

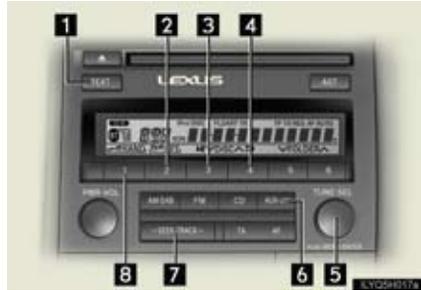
נחות זמורה

הגנה

ממשק

הפעלת נגן iPod®

- 1 הצגת הודעה כתובה
- 2 השמעה חוזרת
- 3 השמעה/עצירה
- 4 חזרה
- 5 תפריט iPod®/בחירת שיר
- 6 השמעה
- 7 בחירת שיר
- 8 השמעה מעורבלת



דגמים תואמים

גרסת תוכנה	דור	דגם
גרסה 1.2.0 או גבוהה יותר	דור חמישי	iPod
גרסה 1.3.0 או גבוהה יותר	דור ראשון	iPod nano
גרסה 1.1.3 או גבוהה יותר	דור שני	
גרסה 1.0.0 או גבוהה יותר	דור שלישי	iPod touch
גרסה 1.1.0 או גבוהה יותר	דור ראשון	
גרסה 1.0.0 או גבוהה יותר	דור ראשון	iPod classic

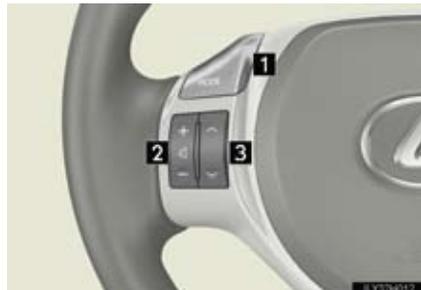
תלוי בהבדלים בין הדגמים או גרסאות התוכנה וכד', יתכן כי דגמים מסוימים מאלו הרשומים לעיל אינם מתאימים למערכת זו.

iPod דור רביעי ודגמים קודמים אינם מתאימים למערכת זו.  
iPhone, iPod mini, iPod shuffle, iPod photo אינם תואמים למערכת זו.

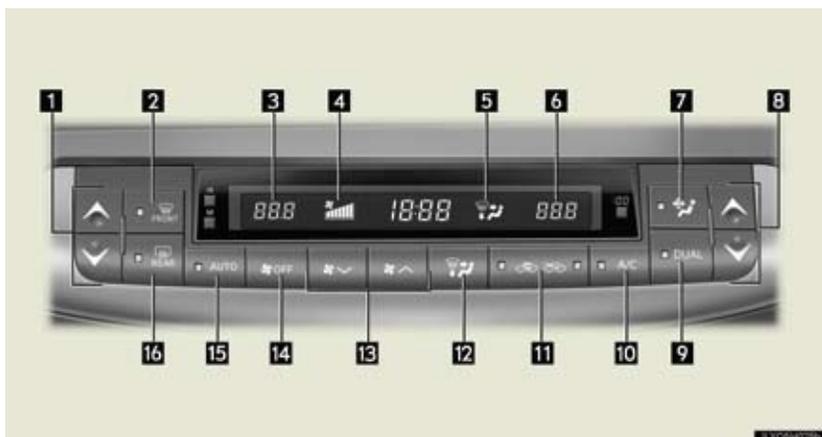
שלט רחוק (מתגים בגלגל ההגה)

על תפקודים מסוימים של מערכת השמע ניתן לפקח באמצעות המתגים שעל גלגל ההגה.

- 1 הפעל את המערכת ובחר במקור השמע
  - 2 הגברת/הפחתת עוצמת השמע
  - 3 תצורת רדיו: בחירת תחנת רדיו
- תצורת תקליטורים: בחירת רצועה/קובץ  
WMA ו-MP3) ותקליטורים  
תצורת נגן iPod: בחירת שיר



מערכת מיזוג אוויר  
(כלי רכב ללא מסך צבעוני)



- |  |  |
|--|--|
| <p><b>10</b> לחצן on/off של תפקוד קירור והסרת לחות</p> <p><b>11</b> לחצן תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר</p> <p><b>12</b> לחצן בחירת יציאת האוויר</p> <p><b>13</b> לחצני בקרת מהירות המאוורר</p> <p><b>14</b> לחצן "OFF"</p> <p><b>15</b> לחצן תצורה אוטומטית</p> <p><b>16</b> לחצן הסרת אדים מהשמש האחרית</p> | <p><b>1</b> לחצני בקרת טמפרטורה בצד הנהג</p> <p><b>2</b> לחצן הפשרת אדים מהשמש הקדמית</p> <p><b>3</b> תצוגת טמפרטורה, צד נהג</p> <p><b>4</b> תצוגת מהירות מאוורר</p> <p><b>5</b> תצוגת פתחי אוויר</p> <p><b>6</b> תצוגת טמפרטורה, צד נוסע</p> <p><b>7</b> לחצן תצורת הסרה של אבקנים</p> <p><b>8</b> לחצני בקרת טמפרטורה בצד הנוסע</p> <p><b>9</b> לחצן תצורת DUAL (בקרת טמפרטורה נפרדת/משותפת)</p> |
|--|--|

**שימוש בתצורה האוטומטית**

לחץ **15** לשם פתיחת זרימת האוויר ו- **1** לכוונן הטמפרטורה.

**כוונן הטמפרטורה**

**לכוונן בו זמני של הגדרות הטמפרטורה בצד הנהג והנוסע הקדמי**

לחץ **9** לשם כיבוי נורת ביקורת "DUAL" ואז לחץ על **1**.

**לכוונן נפרד של הגדרות הטמפרטורה בצד הנהג והנוסע הקדמי**

לחץ על **9** או על **8** לשם הדלקת נורת ביקורת "DUAL" ואז לחץ על **1** או **8**.

תאגיד מוטור

טאטווי

טאטווי

טאטווי

טאטווי

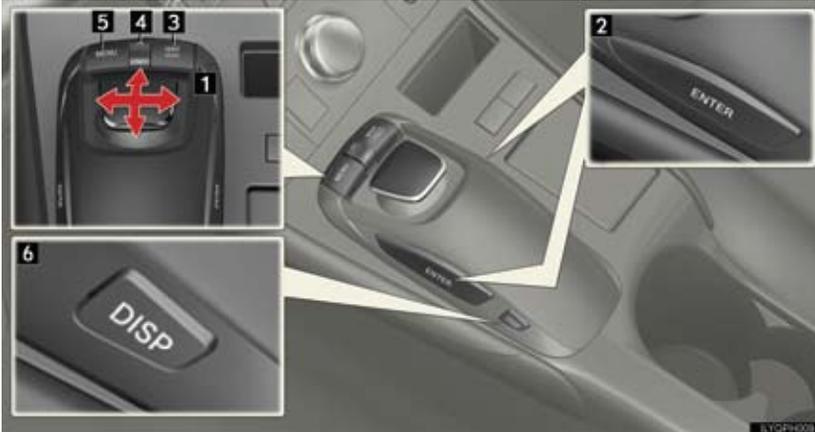
טאטווי

טאטווי

## ממשק Remote Touch (אם קיים)

ב- Remote Touch ניתן להשתמש להפעלת מסכי הניווט ולעצב את ההגדרות.

### הפעלה בסיסית



- 1 בורר Remote Touch  
השתמש בבורר להזזת הסמן ובחירת פריטים במסך.
- 2 לחצן "ENTER"  
לחץ על לחצן זה לאישור הבחירה.
- 3 לחצן "MAP/VOICE" (לא בשימוש)
- 4 לחצן "V.A."  
לחץ על לחצן זה לסריקה בתוך הרשימות.
- 5 לחצן "MENU"  
לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך "Start" (תפריט).
- 6 לחצן "DISP"  
לחץ על לחצן זה לכוונן איכות התמונה.

Start (התחלת הפעלה)

לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch לשם הצגת מסך "Start".



1 Navi (לא בשימוש)

2 Info Tel (טלפון מידע)

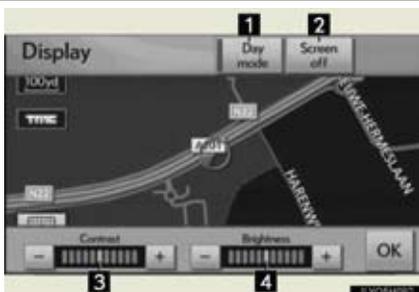
3 הגדרה (← עמ' 40)

4 "CLIMATE" (בקרת אקלים) (← עמ' 47)

5 Audio (שמע) (← עמ' 44)

צג

לחץ על לחצן "DISP" ב- Remote Touch להצגת מסך "Display".



1 מציג את המסך ב- "Day mode" (תצורת יום) כאשר מתג הפנסים הקדמיים מופעל (On).

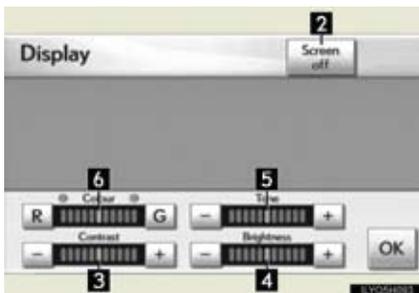
2 מכבה את המסך

3 כוונן ניגודיות

4 כוונן בהירות

5 כוונן גוון הצבע

6 כוונן צבע



תדירות הצגת המידע

אינפורמציה

הצגת מידע

הצגת מידע

נחות נהיגה

הצגת מידע

הצגת מידע

## מערכת דיבורית לטלפון סלולארי (כלי רכב עם מסך צבעוני)

### רישום טלפון Bluetooth®

ניתן לבצע רישום לרכב של טלפונים תואמי Bluetooth® באופן המאפשר שימוש בדיבורית. לשימוש בטלפון Bluetooth®, יש תחילה לרשום אותו במערכת.

1 לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch. אנא ראה עמוד 48 ביחס להפעלת ה- Remote Touch.



5 בחר  להציג את מסך לחיבור Bluetooth®.

6 הכנס לטלפון את הקוד המופיע בצג. באשר לפעולת הטלפון הסלולארי, ראה נא בחוברת הוראות ההפעלה של הטלפון שברשותך.

7 עם השלמת החיבור, תופיע הודעה המציינת שהטלפון חובר בהצלחה.



העברת ספר טלפונים\*

לשימוש בטלפון Bluetooth® יש תחילה לרשום אותו במערכת.

1 לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch. אנא ראה עמוד 48 ביחס להפעלת ה- Remote Touch.



7 העבר את נתוני ספר הטלפונים למערכת באמצעות הטלפון הסלולארי.

באשר לפעולת הטלפון הסלולארי, ראה נא בחוברת הוראות הפעלה של הטלפון שברשותך.

\* ניתן להעביר לספר הטלפונים רק זכרונות הרשומים בטלפון בשפה האנגלית.



תחילת הנהיגה

איומים

נהיגה

בטיחות

נחות

איומים

איומים

רישום תג קולי

1 לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch.  
אנא ראה עמוד 48 ביחס להפעלת ה- Remote Touch.

2 בחר  Setup

3 בחר  Telephone

4 בחר  Phonebook

5 בחר  Manage voice tags

6 בחר  New voice tag

7 בחר את הנתונים שברצונך לרשום.

8 בחר  REC והקלט את התג הקולי.

9 בחר  OK

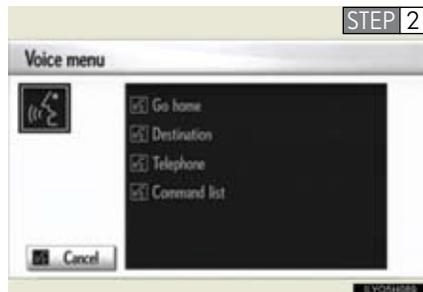
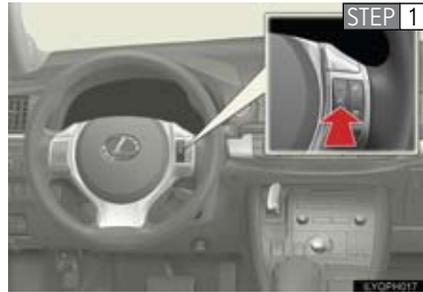




## ■ חיג על פי שם

ביכולתך לחייג על ידי תג קולי הרשום בספר הטלפונים. להגדרת הזיהוי הקולי, ראה נא בחוברת הוראות הפעלה של מערכת הניווט.

- 1 לחץ 
- 2 פעל על פי ההנחיה הקולית ואמור "Telephone" (טלפון).
- 3 פעל על פי ההנחיה הקולית ואמור "Dial by name" (חיג על פי שם).
- 4 פעל על פי ההנחיה הקולית ואמור שם המוקלט במערכת.
- 5 פעל על פי ההנחיה הקולית ואמור "Dial" (חייג).



תדירות זמנית

אזניות ניידות

בזמן נהיגה

שם המספר  
נהיגה ניידת

נוחות נהיגה

פתיחה אוטומטית

מערכת לניהול  
מספרים...



לחיצה על לחצן זה מפעילה את מערכת הפקודות הקוליות. אמור פקודה לאחר הישמע ה- "ביס".

חיוג בעזרת חיוג מהיר

1 לחץ

2 בחר  
Speed dials

3 בחר את המספר שאליו אתה מבקש לחייג.

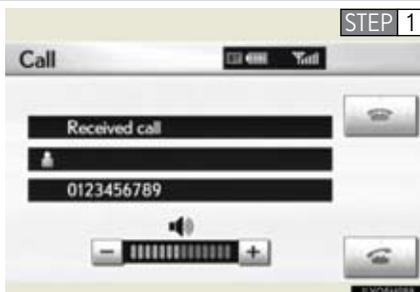


## קבלת שיחה נכנסת

1 עם קבלת שיחה, מוצג המסך יחד עם אות קולי.

2 לחץ על  בגלגל ההגה על מנת לשוחח בטלפון.

לדחיית שיחה, לחץ על  בגלגל ההגה.



ת.ד. 10000000000000000000

ט.ד. 10000000000000000000

הגה נהיגה

מחשבים  
נהיגה בטוחה  
ובטיחה

נהיגה בטוחה

הפיתוח והמכירה

מחשבים  
נהיגה בטוחה  
ובטיחה

## מערכת שמע (כלי רכב עם מסך צבעוני)

### מסך בקרת שמע

עקוב אחר התהליך הבא להצגת מסך בקרת השמע.

1 לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch. אנא ראה עמוד 48 ביחס להפעלת ה- Remote Touch.

2 בעזרת Remote Touch, בחר ולחץ על לחצן "Enter".



### הפעלה בסיסית

1 תצורות איכות שמע

2 מקורות שמע

**AM•DAB**: רדיו AM

**FM**: רדיו FM

**DISC** (אם קיים): נגן תקליטורי DVD

**CD** (אם קיים): נגן תקליטורים

**HDD•AUX** (אם קיים):

ספריית שמע/ שמע Bluetooth®

התקן שמע חיצוני/זיכרון USB

iPod

**AUX•USB** (אם קיים):

התקן שמע חיצוני/זיכרון USB

Bluetooth®/iPod שמע

3 הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע



- 1 בורר תחנות
- 2 לחצן תצורת TA
- 3 כוונן התדירות
- 4 בורר תחנות
- 5 חיפוש תדר



#### הכנסת תחנות לזיכרון המערכת

- 1 בחר בתחנה הרצויה על ידי שימוש בתפקוד הכוונן (Tune) או בתפקוד החיפוש (Seek).
- 2 בעזרת Remote Touch, לחץ והחזק את אחד מלחצני התחנות המוגדרות מראש (6 - 1) על להישמע אות קולי (ביס), המציין שהתחנה הוגדרה ונשמרה בזיכרון.

■ נגן תקליטורים (אם קיים)

■ השמעת תקליטור שמע

- 1 בחירת תקליטור
- 2 השמעה חוזרת
- 3 השמעה אקראית
- 4 השמעת חיפוש
- 5 בחירת רצועה
- 6 הכנסת תקליטור
- 7 הוצאת תקליטור



■ השמעת תקליטור עם קבצי MP3/WMA

- 1 בחירת דיסק
- 2 השמעה חוזרת
- 3 השמעה אקראית
- 4 השמעת חיפוש
- 5 בחירת תיקיה
- 6 בחירת קובץ
- 7 הכנסת תקליטור
- 8 הוצאת תקליטור



### ■ טעינת תקליטור

- 1 לחץ על לחצן "LOAD".
- 2 כאשר נורת הביקורת שעל פתח הכנסת התקליטור הופכת מכתום לירוק, הכנס את תקליטור.

### ■ טעינת מספר תקליטורים

- 1 לחץ על לחצן "LOAD" עד שנשמע צליל "ביפ".
- 2 כאשר נורת הביקורת שעל פתח הכנסת התקליטור הופכת מכתום לירוק, הכנס את תקליטור.
- 3 כאשר נורת הביקורת שעל פתח הכנסת התקליטור הופכת מכתום לירוק, הכנס את התקליטור הבא.  
חזור על פעולה זו לשאר התקליטורים.  
כדי לבטל פעולה זו, לחץ על לחצן "LOAD". אם לא תכניס תקליטור תוך 15 שניות, הטעינה תתבטל אוטומטית.

הפעלת נגן iPod®

- 1 תפריט iPod®
- 2 השמעה/עצירה
- 3 השמעה חוזרת
- 4 השמעה מעורבלת
- 5 רשימת שיר
- 6 בחירת שיר



לדגמי iPod התואמים למערכת השמע אנא ראה בעמוד 46.

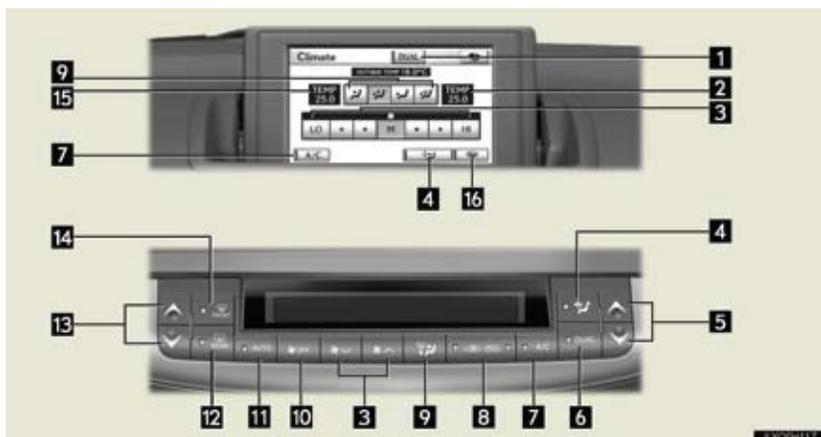
שלט רחוק (מתגים בגלגל ההגה)

על תפקודים מסוימים של מערכת השמע ניתן לפקח באמצעות המתגים שעל גלגל ההגה.

- 1 הפעל את המערכת ובחר במקור השמע
- 2 הגברת/הפחתת עוצמת השמע
- 3 תצורת רדיו: בחירת תחנת רדיו
- תצורת תקליטורי DVD: בחירת רצועה, פרק ותקליטור
- תצורת תקליטורים: בחירת רצועה/קובץ MP3 ו-WMA ותקליטורים
- תצורת נגן iPod: בחירת שיר



מערכת מיזוג אוויר  
(כלי רכב עם מסך צבעוני)



- |    |   |
|----|---|
| 1  | לחצן תצורת DUAL (בקרת טמפרטורה דו אזרית)    |
| 2  | תצוגת טמפרטורה, צד נוסע                     |
| 3  | לחצן בורר מהירות המאוורר                    |
| 4  | לחצן תצורת הסרה של אבקנים                   |
| 5  | בקרת טמפרטורה, צד נוסע                      |
| 6  | לחצן תצורת DUAL (בקרת טמפרטורה דו אזרית)    |
| 7  | לחצן on/off של תפקוד קירור והסרת לחות       |
| 8  | לחצן תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר              |
| 9  | לחצן בחירת יציאת האוויר                     |
| 10 | לחצן "OFF"                                  |
| 11 | לחצן תצורה אוטומטית                         |
| 12 | לחצן הסרת אדים מהשמשה האחורית               |
| 13 | בקרת טמפרטורה, צד נהג                       |
| 14 | הסרת אדים מהשמשה הקדמית                     |
| 15 | תצוגת טמפרטורה, צד נהג                      |
| 16 | לחצן מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים) |

שימוש בתצורה האוטומטית

לחץ **11** לשם פתיחת זרימת האוויר ו- **13** לכוונן הטמפרטורה.

כוונן הטמפרטורה

לכוונן בו זמני של הגדרות הטמפרטורה בצג הנהג והנוסע הקדמי

לחץ על **1** או **6** לשם כיבוי נורת ביקורת "DUAL" ואז לחץ על **13**.

לכוונן נפרד של הגדרות הטמפרטורה בצג הנהג והנוסע הקדמי

לחץ על **1** או **6** או על **5** לשם הדלקת נורת ביקורת "DUAL" ואז לחץ על **13** או **5**.

## שקעי מכשירי שמע ניידים

בשקעים אלו ניתן להשתמש לשם חיבור ציוד שמע נייד והאזנה לו דרך הרמקולים של הרכב.

לחץ כלפי מטה ושחרר את המכסה.



1 שקע USB

2 שקע AUX



## פתיחה וסגירה

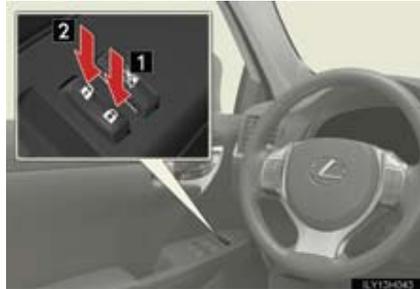
- 66 ..... מנעולי דלתות
- 67 ..... חלונות חשמליים
- 68 ..... חלון גג
- 69 ..... מכסה מיכל דלק

## מנעולי דלתות

ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הרכב באמצעות מערכת כניסה והתנעה חכמה (אם קיימת), השלט רחוק, המפתח או מתג נעילת הדלתות.  
לפרטים על מערכת כניסה והתנעה חכמה או השלט רחוק (← עמ' 18, 19)

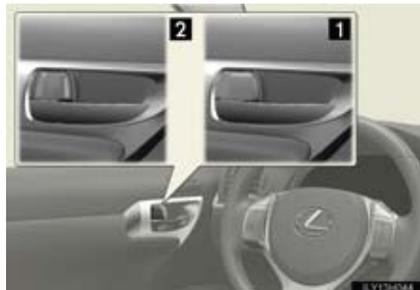
### מתג נעילת דלתות

- 1 נועל את כל הדלתות
- 2 משחרר את הנעילה של כל הדלתות



### לחצן נעילה פנימי

- 1 נועלים את הדלת
  - 2 משחרר את נעילת הדלת
- את דלת הנהג ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתור הנעילה נמצא במצב נעילה.



### מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.  
מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

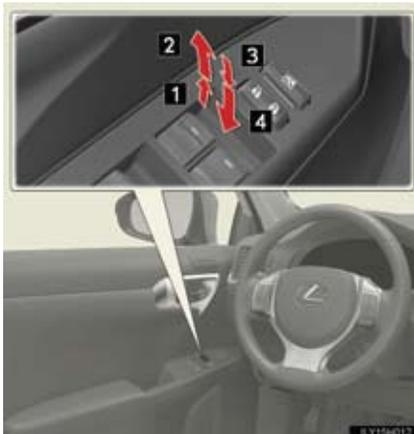


## חלונות חשמליים

### מתגי חלונות חשמליים

- 1 סגירה
- 2 סגירה בנגיעה אחת\*
- 3 פתיחה
- 4 פתיחה בנגיעה אחת\*

\*: דחיפת המתג בכיוון הנגדי תעצור את תנועת החלון במצב ביניים.



### מתג נעילת חלונות

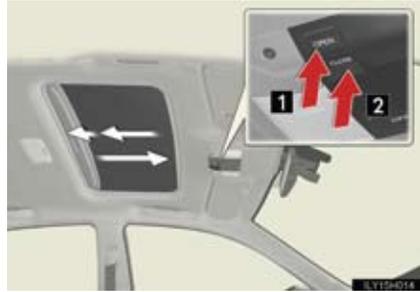
לחץ את הלחצן לשם נעילת חלון הנוסע. השתמש בלחצן זה כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.



## חלון גג (אם קיים)

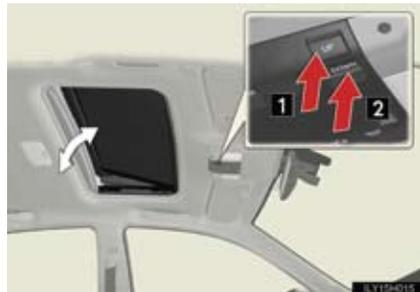
### פתיחה וסגירה

- 1 פתיחת חלון הגג\*  
לחץ והחזק את "OPEN". חלון הגג נוטה כלפי מעלה ואז נפתח אוטומטית.
  - 2 סגירת חלון הגג\*  
לחץ והחזק את "CLOSE". חלון הגג נסגר אוטומטית למצב הטייה כלפי מעלה. לחץ והחזק שוב את "CLOSE" לשם סגירה מלאה של חלון הגג.
- \* לחץ קלות על אחד מלחצני חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.



### הטייה מעלה ומטה

- 1 הטיית חלון הגג מעלה\*  
לחץ קלות על אחד מלחצני חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.
- 2 הטיית חלון הגג מטה\*



## מכסה מיכל הדלק

### לפני התדלוק

סגור (Off) את מתג "POWER" וסגור את הדלתות והחלונות.

### פתיחת מכסה מיכל הדלק

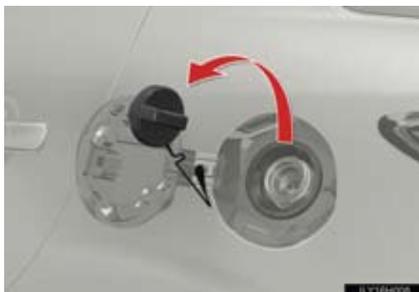
1 לחץ על הפותחן לשם פתיחת דלתית מילוי מיכל הדלק.



2 סובב באיטיות את מכסה מיכל הדלק לשם פתיחתו.



3 תלה את מכסה מיכל הדלק על צידה הפנימי של דלתית פתח המילוי.



## רשימת נורות ביקורת ואזהרה

**עצור מייד את הרכב. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.**

נורת אזהרה - מערכת הבלמים (נורה אדומה)



**עצור מייד את הרכב.**

נורת אזהרה - מערכת טעינה



נורת אזהרה - לחץ שמן מנוע נמוך



נורת אזהרה - לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה



**דאג מיידית לבדיקת הרכב.**

נורת אזהרה - מערכת קדם  
התנגשות (בדגמים מסוימים)

PCS

(מהבהבת)

נורת ביקורת - תקלה



נורת ביקורת - החלקה



(נדלקת)

נורת אזהרה - SRS



נורת אזהרה - מערכת הבלמים  
(נורה צהובה)



נורת אזהרה - ABS



נורת אזהרה - מערכת פילוס  
אוטומטי של הפנסים הקדמיים  
(אם קיימת)



נורת אזהרה - מערכת הגה כוח  
חשמלית



**למידע נוסף, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג.**

תגובה חירום

אמצעי בטיחות

הגנה מפני

פגיעה

הגנה מפני

הגנה מפני

הגנה מפני

**דאג מיידי לתיקון התקלה.**

נורת תזכורת - חגורת בטיחות		נורת אזהרה - דלת פתוחה	
נורת אזהרה - ראשית		נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך	

**ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג**

נורת ביקורת - "SPORT MODE" (תצורת ספורט)		נורת איתות פניה	
נורת ביקורת - אורות נסיעה (גבוהים)		נורות ביקורת - אורות אחוריים	
נורת ביקורת - פנס ערפל אחורי		נורת ביקורת - פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	
נורת ביקורת "READY"		נורת ביקורת - החלקה (מהבהבת)	
נורת אזהרה - מערכת קדם התנגשות (בדגמים מסוימים)	 <small>(מהבהבת מהר יותר)</small>	נורת ביקורת - EV	
נורות ביקורת - הילוך נבחר		נורת ביקורת - תצורת נהיגה EV	
		נורת ביקורת - "ECO MODE" (תצורה חסכונית)	
		נורת ביקורת ON-OFF של כרית האוויר	

למידע נוסף, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג.

## אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

### נעילה ושחרור הנעילה של הדלתות

שימוש במפתח המכני (← עמ' 18) על מנת לבצע את הפעולות הבאות:

**1** נועל את כל הדלתות

**2** סגירת החלונות\* (סובב והחזק)

**3** משחרר את הנעילה של כל הדלתות

**4** פותח את החלונות\* (סובב והחזק)

\*: הגדרה זו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.





## אם המערכת הברידית אינה מתחילה לפעול



וודא שננקטו תהליכי הפעלה הנכונים.

בעת ניסיון הפעלה של המערכת הברידית,  
וודא שדושת הבלמים לחוצה בחוזקה.  
(← עמ' 24)

**דושת בלמים**

אם המערכת הברידית עדיין לא מתחילה לפעול, ראה בספר הוראות הפעלה לנהג לקבלת מידע נוסף, או פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.













אולמות תצוגה לקסוס:

הסדנאות 8, הרצליה, טל': 09-9728888

האשלג 10, חיפה, טל': 04-8400200

מרכז שירות לקסוס:

תובל 8, תל אביב, טל': 03-7613333

[www.lexus.co.il](http://www.lexus.co.il)

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

CT200h\_QG\_HE OM76018E 04/2011

תרגום, עריכה והפקה: אריזן מערכות הדרכה בע"מ 03-5477737