

חוברת

אחריות ותחזוקה

הקדמה

לקוח נכבד

אנו מודים לך בחירתך ברכב GAC. אנו מעריכים את האמון והביטחון שלך במותג שלנו. המטרה שלנו היא לספק לך את השירות והמוצרים הטובים ביותר, ובכך להבטיח לך ליהנות מחוויית נהיגה בטוחה ונטולת דאגות.

כדי לשמור על רכבך במצב מיטבי לאורך זמן, אנו מזכירים לך לבקר במרכז שירות מורשה של GAC MOTORS לצורך תחזוקה שוטפת, כמפורט בתוכנית התחזוקה השוטפת המופיעה במדריך זה. במרכזי השירות המורשים שלנו, תקבל שירות מקצועי מצוות טכני שעבר הכשרה ייעודית של GAC בהתאם למפרטי הפעולה הספציפיים. חוברת זו משמשת כמדריך אחריות ותחזוקה לרכבך. אנא הבא אותה אתך בכל ביקור במרכז שירות מורשה של GAC MOTORS לצורך תחזוקה שוטפת או תיקוני אחריות, ושמור אותה במקום בטוח לשימוש עתידי.

אנו מאחלים לך נסיעה מהנה!

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

ספטמבר 2025

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd. כל הזכויות שמורות!

אין להדפיס או לשכפל מידע הכלול במדריך זה ללא אישור בכתב של GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות!

הערה: הכריכה והתמונות במדריך זה הן לייחוס בלבד.
כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.

טופס רישום אחריות

פרטי הרכב:	
מס' זיהוי	דגם הרכב:
מס' סוללת הינע:	מס' מנוע:
צבע עיטורי פנים:	צבע המרכב:
מס' מפתח:	
מס' רישיון לוחית	
חותמת מרכז שירות	חתימת בעל הרכב
חתימת/חותמת מרכז שירות:	חתימה:
תאריך:	תאריך:

1. מסירת רכב	7
1.1 בדיקה לפני מסירה (PDI)	7
1.2 מסירת הרכב	7
2. אחריות	8
2.1 אחריות רכב בסיסית	8
2.2 אחריות חלקים חלופיים	8
2.3 האחריות אינה כוללת	9
3. הוראות תחזוקה	10
3.1 תחזוקה שגרתית	10
3.2 תחזוקה משלימה בתנאי נהיגה קשים	14
3.3 רישומי תחזוקה שגרתית	15
4. פרטי בעל הרכב	17
רישום שינוי בעלות 1	17
רישום שינוי בעלות 2	18

1. מסירת רכב

1.1 בדיקה לפני מסירה (PDI)

הרכב המצוין בתעודת האחריות המצורפת בחוברת זו עבר בדיקה לפני מסירה (PDI) בהתאם להוראות שצוינו על ידי GAC INTERNATIONAL CO., LTD. לפריטי בדיקה יחודיים, יש לפנות למרכז השירות המורשה לקבלת רשימת בדיקה ה-PDI.

חותמת מרכז שירות:	שם הבודק:
	תאריך בדיקה:

1.2 מסירת הרכב

לפני המסירה, מרכז שירות מורשה GAC MOTOR יבדוק את הרכב ויגיש לבעל הרכב את רשימת ה-PDI לאישור וחתימה. לשאלות ובירורים, פנה למרכז שירות מורשה GAC MOTOR.

במעמד מסירת הרכב, יש לוודא את הרשום מטה (יש לסמן)	
☐ זוג מפתחות ☐ גלגל חלופי (אופציה) ☐ משולש אזהרה ☐ ערכת כלים ☐ (ראה בספר הוראות הפעלה לנהג)	☐ ספר הוראות הפעלה לנהג (דיגיטלי) ☐ מדריך מקוצר (דיגיטלי) ☐ מדריך לחילוץ בחירום (דיגיטלי) ☐ חוברת אחריות ותחזוקה (דיגיטלי) ☐ חיבור לאפליקציית GAC (בדגמים התומכים)
מאושר בזאת כי בדקתי את הפריטים המפורטים לעיל וקיבלתי את הרכב שנרכש.	
חתימת בעל הרכב/האדם המורשה: _____	
שים לב: יש לבדוק, במידה ויש, את הוראות ההפעלה האחרות שסופקו לרכב שלך.	

2. אחריות

2.1 אחריות רכב בסיסית

תקופת האחריות מתייחסת לתקופה או למרחק הנסיעה הכולל המחושבים מהתאריך בו מרכז השירות המורשה הנפיק את חשבונית הרכישה. אם תאריך הנפקת חשבונית הרכישה אינו תואם את מועד המסירה, התאריך יחושב ממועד המסירה.

פירוט	פריטים	תקופת אחריות (המוקדם מביניהם)
כלי רכב פרטיים	אחריות רכב בסיסית	8 שנים / 160,000 ק"מ
	סוללה חשמלית	8 שנים / 200,000 ק"מ, SOH 70%
	יחידות הינע	8 שנים / 160,000 ק"מ
* הגדרת כלי רכב פרטיים: כלי רכב שאינם משמשים ל פעילות תפעולית, תחבורה ציבורית, כמו מוניות.		

2.2 אחריות חלקים חלופיים

חלקים חלופיים	תקופת האחריות
חלקי חילוף בתחזוקה שוטפת	שנתיים/ק"מ ללא הגבלה מתאריך הנפקת חשבונית הרכישה.
סוללה חשמלית ויחידות הינע	4 שנים / 80,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)
עמדת טעינה מקורית של GAC	שנתיים

הערה: תיקון במסגרת האחריות אינו מהווה הארכה של תקופת האחריות המוגבלת המקורית עבור הרכב, חלקיו או אביזריו.

2.3 האחריות אינה כוללת

האחריות לרכב אינה מכסה נזק או תקלה שנגרמו ישירות או בעקיפין מבלאי רגיל, שימוש לרעה, תאונה, תחזוקה לא נכונה, הובלה, לרבות, בין היתר, כל אחד מהתנאים הבאים:

1. שחיקה או בלאי רגילים, לדוגמה, שקעים במושבים, שפשופים עם קמטים או עיוותים אחרים, ופריטים דומים.
2. חלקים מתכלים, כגון צמיגים, רפידות בלמים, להבי מגבים, מצבר 12V וכד', בלאי ושחיקה בתנאי שימוש רגילים.
3. נזק לרכב שנגרם כתוצאה מתחזוקה, תיקון והרכבה לקויים או המבוצעים במרכזי שירות שאינם מורשים על ידי GAC MOTOR.
4. פעולות תחזוקה שלא על פי או בניגוד להמדריך למשתמש.
5. כל נזק שנגרם כתוצאה מגרירה או הובלה שאינה לפי הוראות היצרן.
6. נזק לרכב שנגרם מנזקי טבע, כגון שיטפון, ברקים, סערה, ברד וכוח עליון אחר..
7. נזק לרכב שנגרם משימוש מנהיגה בכבישים פגומים או מסוכנים שהנהיגה בהם עלולה להוביל לנזק לרכב, לרבות אך לא רק נהיגה בשטח או בתחרויות.
8. נזקים שנגרמו מחשיפה לתנאי סביבה קיצוניים ומזיקים, לרבות אך לא רק חשיפה לחומרים כימיים, הפרשות של בעלי חיים או חרקים, ומליחות גבוהה.
9. הפעלת עומס יתר על הרכב.
10. שימוש ברכב כעמדת טעינה חשמלית.
11. קורוזיה שלא נגרמה מחומרים שיוצרו או סופקו על-ידי GAC, וגורמת לניקוב (חורים) בלוחות המרכב או בשלדה מבפנים החוצה, וכן קורוזיה חיצונית, קורוזיה שטחית ופגמים בצבע הנובעים מתנאי סביבה קיצוניים, ואחסון בלתי נאות.
12. שבר, שריטה או סדק בשמשה הקדמית או בזוגית חלון, שלא נגרמו מפגם בחומרים שיוצרו או סופקו על ידי GAC.
13. פגמים ברכב הנגרמים משימוש בחלקים, חומרי תחזוקה ונוזלים שאינם מקוריים.
14. מראה כללי או רעשים ורעידות הנובעים מבלאי טבעי או תנאים סביבתיים רגילים, לדוגמה חריקת בלמים.
15. שינויים לא מאושרים במד המרחק המצטבר.
16. פעולות תחזוקה שגרתיות, כולל, בין היתר:
 - כוונן או איזון גלגלים.
 - טיפול במראה הרכב (כגון ניקוי והברקה).
 - פריטי תחזוקה מתכלים (כגון להבי מגבים, רפידות בלמים, מסננים וכד').

3. הוראות תחזוקה

3.1 תחזוקה שגרתית

במידת הצורך, ביצוע שלבי הוספה, ניקוי, שטיפה, התאמה, שימון, תיקון או החלפה לאחר הבדיקה.

זמני תחזוקה	פרטי תחזוקה
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת מצב הצנרת והחיבורים של מערכת הקירור.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת מערכת הקירור לאיתור דליפה, והוספת נוזל קירור במידת הצורך.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת תושבות של יחידת ההינע החשמלי המשולב, בדיקה והידוק ברגים במידת הצורך.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	צמת חוטי מתח גבוה: בדוק אם הכבל שבין צמת המתח הגבוה לבין המחבר רופף; בדוק אם ההגנה על צמת המתח הגבוה ושרוול ההגנה תקינה, והאם קיימים סימני שחיקה בצמה.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקה חזותית של מחברי המתח הגבוה והמתח הנמוך, ובדיקה אם המחברים מותקנים כהלכה ובאופן תקין, ללא נזק בפני השטח.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת ברגים: בדיקת ברגי ההידוק של מכלול ההינע החשמלי המשולב.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדוק שכל הרכיבים, אמצעי הקיבוע, הצמות והצנרת של מכלול ההנעה המשולב מקובעים באופן אמין ותקין, שאין תופעות של חיכוך או הפרעה, ושארין נזילות שמן או נוזל קירור בתחתית מכלול ההנעה המשולב.
כל 60,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	החלפת נוזל הקירור.*
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת מכלול ההינע החשמלי המשולב (בדיקת חיבור רתמת המתח הגבוה, בדיקת תושבת הקיבוע וקרא את קודי התקלות - DTC).

זמני תחזוקה	פרטי תחזוקה
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדוק את תקינות סוללת ההנעה (בדוק כי צמת המתח הגבוהה המחוברת לסוללה ומאובטחת היטב, בדוק את מצב פעולת תאי הסוללה באמצעות כלי בדיקה ייעודיים, קרא את קודי התקלות – DTC, בדוק אם מארז הסוללה נלחץ, מעוות או נפגע, בדוק את מומנט ההידוק של ברגי הקיבוע של סוללת ההנעה, וודא כי שסתום הבטיחות תקין ושלם).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת מערכת אספקת החשמל המשולבת (בדיקת תקינות ושלמות מחברי המתח הגבוה והמתח הנמוך, בדיקת תקינות וחיבורי רתמות החיווט של מצבר המתח הנמוך 12V וקריאת קודי התקלות).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת רתמת המתח הגבוה בתחתית הרכב (בדיקת תקינות וחיבור רתמת המתח הגבוה ולוחית ההגנה מתחת לשלדה, ואם החיבור עם המנוע מהודק).
כל 60,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	החלפת נוזל הבלמים.*
כל 60,000 ק"מ או 36 חודשים (הקודם מביניהם)	החלפת נוזל תיבת הפחתה.*
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת בלם חניה ודוושת הבלמים: (התפקוד והמרווח החופשי של הדוושה ושל בלם החניה).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת דיסקת הבלמים ורפידות הבלמים (עובי ודפוס השחיקה שלהן. החלפה במידת הצורך).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת ברגי קיבוע הגלגל (בדיקה והידוק למומנט המפורט).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקה של מיסבי גלגל ודפוסי השחיקה בצמיגים (כולל הגלגל החלופי, אם קיים), ביצוע הצלבת צמיגים ותיקון לחץ האוויר בצמיגים במידת הצורך.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת ברגי השלדה (בדיקה והידוק הברגים למומנט המפורט).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת מערכת הבלמים (לאיתור דליפה; מפלס נוזל הבלמים והוספת נוזל הבלמים במידת הצורך).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת תיבת ההפחתה (בדיקת מחזיר השמן לאיתור דליפה והמארז לאיתור פגיעות).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת צינורות בלם גמישים (צינורות הבלמים לאיתור דליפות ונזק בשכבת ההגנה).

זמני תחזוקה	פרטי תחזוקה
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת תחתית המרכב (צינורות נוזל הבלמים ושכבת ההגנה).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת המפרק הכדורי של המתלה ואת כיסוי האבק (רפיון המפרק הכדורי או דליפה מכיסוי האבק).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת מכלול המתלים (בדיקת בלאי או שבר בתותבים, אם בורג ואום החיבור מהודקים למומנט המפורט ואם מוטות הקישור נקיים מעיוותים וסדקים).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת המגבים והמתזים (הוספת נוזל ניקוי, בדיקת תפקוד המגבים והמתזים, והתאמת פתחי המתזים במידת הצורך).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	ניקוי פתחי תעלת הניקוז של השמשה הקדמית.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת תקינות פעולת מעצורי הדלת, לשוניות נעילה, מנעולי דלת, מנעולי תא מטען, צירי מכסה המנוע/תא המטען, ומערכת הנעילה (בדוק והדק למומנט המפורט). יש לוודא שמעצור הדלת נקי מאבק ומשומן כהלכה.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	המנגנון החשמלי לפתיחת הדלת האחורית, יחד עם מוט האיזון ומפרק הכדור של בוכנת הגז, משומנים (מבלי להסיר את שני המוטות).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת נורות הפנים והחוץ וצרכני החשמל של מרכב הרכב.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	אבחון עצמי: בדיקת תקלות עם כלי הסריקה לאבחון מקצועי.
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת מצבר 12V (בדיקת מצב מצבר 12V עם הכלי המיוחד, תקינות החיבורים לקוטבי המצבר החיובי והשלילי ובדיקת מתח המצבר).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת הפנסים המשולבים הקדמיים והאחוריים (בדיקת תקינות הנורה והתאמתה במידת הצורך).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת קרב מסנן מזגן האוויר.

זמני תחזוקה	פרטי תחזוקה
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	החלפת קרב מסנן מזגן האוויר.*
בכל פעם שמתבצעת תחזוקה	נסיעת מבחן (בדיקת ביצועים).
כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים (הקודם מביניהם)	איזון דינמי של הגלגלים.
כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים (הקודם מביניהם)	בדיקת מוט קישור ההיגוי (בדיקת המרווח ובדיקה אם החיבור יציב).
	בדיקה חזותית של הפריטים הבאים:
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	מגן אבק(גומי) ציר ההינע (לאיתור דליפת משחת סיכה או נזק).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	דיפרנציאל ומפחית ורתמת מתח גבוה (בדיקה לפגיעות דינמיות).
כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים (הקודם מביניהם)	מעטה מגן של רתמת מתח גבוה מתחת לרצפה (בדיקה לפגיעות).

*: החלפה.

הערות:

תוכנית התחזוקה הינה לפי תנאי נהיגה רגילים. במקרה ונעשה שימוש ברכב בתנאי נהיגה קשים אחד או יותר, יש לפעול על פי הוראות התחזוקה המשלימות.
 באזורים בהם הכביש מכוסה במלח במהלך החורף, יש לבצע ניקוי ושימון של קליפרי בלמים כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים (הקודם מביניהם).

3.2 תחזוקה משלימה בתנאי נהיגה קשים

מחזור התחזוקה נקבע על בסיס תנאי נהיגה רגילים. אם הרכב משמש בתנאי נסיעה קשים אחד או יותר, יש צורך להגדיל את מספר טיפולי התחזוקה או לקצר את מחזור התחזוקה עבור חלק מהפריטים. התנאים הבאים מוגדרים כנהיגה בתנאים קשים:

1. נהיגה בסביבה מאובקת במיוחד, כמו מדבר, אזורי בניה וכד'.
2. נהיגה לאורך זמן בסביבות קרות במיוחד (מתחת לנקודת הקיפאון) או חמות (מעל 35°C).
3. נסיעה בסביבה לחה או בשלוליות מים לעתים קרובות.
4. נסיעה על פני כביש המכוסים מלח או חומר הגורם לחלודה.
5. נסיעה מסחרית או שימוש לעתים קרובות בתנאי עומס גבוה, כגון גרירת גרור.
6. נהיגת שטח, מרוץ מכוניות או כל נהיגה תחרותית.

פריט	תנאי נסיעה קשים:	דרישות תחזוקה
בדוק משאבת ריק חשמלית.	1,4,6,6	10,000 ק"מ או 6 חודשים
בדיקת ברגי הגלגל	6, 5, 4, 3, 2, 1	5,000 ק"מ או 3 חודשים
בדיקת ברגי השלדה (בדיקה והידוק הברגים למומנט המפורט)	6, 5, 4, 3, 2, 1	10,000 ק"מ או 6 חודשים
בדיקת מוט היגוי (בדיקת המרווח ובדיקה אם החיבור יציב)	6, 5, 4, 3, 2, 1	10,000 ק"מ או 6 חודשים
בדיקת המפרק הכדורי של המתלה ואת כיסוי האבק (בדיקה לרפיון המפרק הכדורי או דליפה מכיסוי האבק).	6, 5, 4, 3, 2, 1	10,000 ק"מ או 6 חודשים
בדיקת מכלול המתלים (בדיקה אם התותבים לבלאי ושבר, אם בורג ואום החיבור מהודקים למומנט המפורט והאם מוטות הקישור נקיים מעיוותים וסדקים)	6, 5, 4, 3, 2, 1	10,000 ק"מ או 6 חודשים
החלפת קרב מסנן מזגן האוויר	2, 1	10,000 km

3.3 רישומי תחזוקה שגרתית

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ נוכחי: _____
 חודשים _____ / ק"מ _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ _____ / חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ נוכחי: _____
 חודשים _____ / ק"מ _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ _____ / חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ נוכחי: _____
 חודשים _____ / ק"מ _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ _____ / חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ נוכחי: _____
 חודשים _____ / ק"מ _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ _____ / חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ נוכחי: _____
 חודשים _____ / ק"מ _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ _____ / חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ נוכחי: _____
 חודשים _____ / ק"מ _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ _____ / חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ נוכחי: _____
 חודשים _____ / ק"מ _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ _____ / חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ נוכחי: _____
 חודשים _____ / ק"מ _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ _____ / חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

ק"מ נוכחי: _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

ק"מ נוכחי: _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

ק"מ נוכחי: _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

ק"מ נוכחי: _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

ק"מ נוכחי: _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

ק"מ נוכחי: _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

ק"מ נוכחי: _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

פרטי רכב לטיפול תחזוקה:

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

ק"מ נוכחי: _____

חתימה וחותמת מרכז השירות

הטיפול הבא

ק"מ / מ" _____ חודשים _____

