מפתח עניינים מאויר

חיפוש לפי איור

1 **לבטיחות ובטחון**

הקפד לקרוא הוראות אלה

2 **לוח המכשירים**

כיצד לקרוא את המדים והמחוונים, מגוון הנורות ומחווני האזהרה, וכו'

3 **הפעלה של כל רכיב**

פתיחה וסגירה של הדלתות והחלונות, כוונון לפני הנהיגה, וכו'

4 **נהיגה**

הפעלות ועצות שהכרחיות לנהיגה

5 **נהיגה מערכת שמע**

הפעלת מערכת השמע ומערכת Display Audio של Lexus

6 **מאפייני פנים**

שימוש בתכונות מאפייני חלל תא הנוסעים וכו'

7 **תחזוקה וטיפול**

הטיפול ברכבך והליכי תחזוקה

8 **במקרה חירום**

מה עלי לעשות במקרה של תקלה או חירום

9 **מפרטים טכניים של הרכב**

מפרטים טכניים של הרכב, מאפיינים שניתן להתאים אישית, וכו'

אינדקס

חיפוש לפי סימפטום

חיפוש אלפביתי

לידיעתך 8
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו 12
כיצד לחפש 13
מפתח עניינים מאויר 14

1 לבטיחות וביטחון

1-1. לשימוש בטיחותי
לפני הנהיגה 36
לנהיגה בטוחה 38
חגורות בטיחות 40
כריות אוויר SRS 44
אמצעי זהירות מפני גזי פליטה 55

1-2. בטיחות ילדים
מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר 56
נסיעה עם ילדים 58
מושבי בטיחות לילדים 59

1-3. מערכת היברידית
תכונות המערכת ההיברידית 79
אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת ההיברידית 83

1-4. מערכת למניעת גניבה
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) 88
מערכת נעילה כפולה* 100
מערכת אזעקה* 101

2 לוח המכשירים

2. לוח המכשירים
נורות ומחווני אזהרה 108
מדים ומחוונים 114
צג מידע רב-תפקודי 119
תצוגה עילית* 138
מחוון אנרגיה/צג צריכה 144

3 הפעלה של כל רכיב

3-1. מידע על מפתחות
מפתחות 154

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
דלתות צד 159
דלת אחורית* 166
דלת אחורית חשמלית* 171
מערכת כניסה והתנעה חכמה 186

3-3. כוונון המושבים
מושבים קדמיים 243
מושבים אחוריים 244
מתגי זיכרון תנוחת נהיגה* 258
משענות ראש 263

3-4. כיוונון גלגל ההגה והמראות
גלגל ההגה 266
המראה הפנימית 268
מראות צד חיצוניות 270

3-5. פתיחה וסגירה של החלונות וגג השמש
חלונות חשמליים 274
גג שמש* 278
מתגי הפעלת גג השמש*..... 282

4 נהיגה

4-1. לפני הנהיגה
נהיגה ברכב..... 290
ציוד ומטען..... 299
גרירת גרור (רכבים ללא חבילת גרירה)..... 301
גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)..... 302

4-2. תהליכי נהיגה
מתג הפעלה (התנעה)..... 309
מצב נהיגה EV 314
תיבת הילוכים היברידית 316
ידית איתות..... 322
בלם חניה..... 323
הפעלת בלמים 327

4-3. הפעלת אורות ומגבים
מתג פנסים קדמיים..... 329
AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)* 333
הפעלה אוטומטית של אורות גבוהים* 338
מתג פנס ערפל 342
מגבים ומתזים בשמשה הקדמית..... 343
מגב ומתז בשמשה האחורית..... 349

4-4. תדלוק
פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק 351

4-5. שימוש במערכות העזר לנהג
+Lexus Safety System* .. 356
PCS (מערכת למניעת תאונות)* .. 368
LKA (בקרת שמירה על הנתיב)* . 381
RSA (בקרת תמרורים)* 392
בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא* 397
בקרת שיוט*..... 409
BSM (ניטור שטח מת)*..... 413
•הפונקציה BSM..... 420
•הפונקציה RCTA..... 424
חיישן עזר החנייה של Lexus*..... 430
סונר מרווח חכם (ICS)*..... 440
צג עזר החניה של Lexus*.... 461
מתג בחירת מצב נהיגה..... 477
מערכות עזר לנהג 481

4-6. המלצות נהיגה
המלצות נהיגה ברכב היברידי 489
המלצות לנהיגת חורף 492
אמצעי זהירות בעת שימוש ברכב דו שימושי..... 496

5 מערכת Lexus Display Audio

5-1. תפעול בסיסי

מערכת Display Audio של Lexus* 502

מתגי מערכת השמע על גלגל ההגה 508

יציאות USB/AUX 509

5-2. הגדרות

תפריט הגדרות 512

הגדרות כלליות 513

הגדרות קוליות 516

הגדרות תצוגה 517

5-3. השימוש במערכת השמע

בחירת מקור שמע 519

שימוש מיטבי במערכת השמע 520

הגדרות שמע 521

הפעלת מסך תפריט השמע ... 525

5-4. השימוש ברדיו

תפעול הרדיו 528

5-5. ניגון תקליטור CD ותקליטורי MP3/WMA/AAC

תפעול נגן התקליטורים 530

5-6. שימוש במכשיר חיצוני

האזנה ל-iPod 536

שימוש בהתקן זיכרון USB 541

שימוש ביציאת AUX 546

5-7. חיבור Bluetooth®

שלבי השימוש במכשירי Bluetooth® 547

רישום מכשיר Bluetooth® ... 549

בחירת מכשיר Bluetooth® .. 550

חיבור נגן Bluetooth® 551

חיבור טלפון Bluetooth® 552

תצוגה פרטי מכשיר Bluetooth® 553

הגדרות Bluetooth® מפורטות 554

5-8. Bluetooth® Audio

האזנה לשמע דרך Bluetooth® Audio 555

5-9. טלפון Bluetooth®

שימוש בהודעות טלפון Bluetooth® 557

ביצוע שיחה 559

קבלת שיחה 562

דיבור בטלפון 563

שימוש בהודעות טלפון Bluetooth® 565

שימוש במתגים על גלגל ההגה 568

הגדרות טלפון Bluetooth® 569

5-10. ספר טלפונים
הגדרות אנשי קשר 571
הגדרת העברת הודעות 574

5-11. Bluetooth®
מה עלי לעשות אם...
(פתרון בעיות) 575
Bluetooth® 578

5-12. פונקציות אחרות
המסך Information
('מידע') 587
MirrorLink™ 588
תמונה דרך USB 592
מערכת פקודות קוליות 594

6 מאפייני חלל תא הנוסעים

6-1. הפעלה בסיסית של מסך מערכת ה-Remote Touch
Remote Touch* 598
צג בגודל "12.3"* 602

6-2. שימוש במערכת מיזוג האוויר ומ-פשיר האדים
Lexus Climate*
Concierge 604
מערכת מיזוג אוויר קדמית
אוטומטית 605
מערכת מיזוג אוויר
אוטומטית מאחור
(RX450hL) 623
גלגל הגה מחומם*/
חימום מושבים*/
אוורור מושבים* 626

6-3. שימוש בתאורת הפנים
רשימת תאורת תא הנוסעים .. 630
•תאורת הפנים 631
•תאורה אישית 632

6-4. שימוש באמצעי האחסון
רשימת אמצעי אחסון 634
•תא כפפות 635
•תא אחסון מרכזי 635
•מחזיקי כוסות 636
•כיסי הדלתות 637
•מחזיקי בקבוקים 638
•תא למטבעות 638
•תאי עזר 639
תכונות תא המטען 640

6-5. שימוש במאפייני הפנים האחרים
מאפייני פנים אחרים 648
•מגני שמש 648
•מראות איפור 648
•שעון 649
•מטען אלחוטי
(אם קיים/מותקן) 649
•שקעי חשמל 655
•יציאות USB
לטעינה (RX450hL) 657
•וווים באזור הרגלים
במושב הנוסע מלפנים 658
•וילונות הצללה בדלת
האחורית (אם קיים/
מותקן) 659
•משענת יד 659
•מאחזי עזר 660
•וווי תליה 660

7 תחזוקה וטיפול

7-1. תחזוקה וטיפול

ניקוי והגנה על חלקו החיצוני של הרכב 662

ניקוי והגנה על חלקו הפנימי של הרכב 667

7-2. תחזוקה

דרישות תחזוקה (למעט הודו) 670

דרישות תחזוקה (הודו) 673

תחזוקה מתוזמנת (הודו) 675

7-3. תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

שירות מונע בשיטת 'עשה זאת בעצמך' 681

מכסה המנוע 683

מיקום המגבה 684

תא המנוע 685

מצבר 12V 692

צמיגים 699

לחץ אוויר בצמיגים 721

גלגלים 723

מסנן מערכת מיזוג האוויר 725

התקני מגבים בשמשה הקדמית 728

סוללת המפתח האלקטרוני 730

בדיקת נתיכים והחלפתם 732

נורות 735

8 כשמתעוררות בעיות

8-1. מידע חיוני

מהבהבי חירום 748

אם יש צורך לעצור את הרכב במקרה חירום 749

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך לגרור את הרכב 750

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה 755

אם נדלקת נורת אזהרה או נשמע זמזם אזהרה 756

אם מוצגת הודעת אזהרה 762

אם אירע תקר (רכבים עם צמיג חלופי) 769

אם אירע תקר (רכבים ללא צמיג חלופי) 791

אם המערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול 805

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין 807

אם מצבר ה-12V אינו טעון ... 811

אם הרכב מתחמם 818

אם רכבך נתקע 823

9 מפרטים טכניים של הרכב

9-1. מפרטים טכניים

נתוני תחזקה (דלק, מפלס שמן וכו')..... 826

מידע בנושא דלק..... 837

9-2. התאמה אישית

מאפיינים שניתן להתאים אישית..... 839

9-3. אתחול

פריטים שיש לאתחל..... 851

אינדקס

מה עלי לעשות אם... (פתרון בעיות)..... 854

אינדקס אלפביתי..... 858

לרכבים עם צג בגודל "12.3, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה' כדי לקבל פרטים אודות הציוד הבא.

- מערכת ניווט
- מערכת שמע/וידאו
- צג עזר החניה של Lexus
- צג תצוגה פנורמית

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium www.toyota-europe.com

לידיעתך

חוברת הוראות הפעלה עיקרית

לידיעתך, חוברת הוראות הפעלה זו חלה על כל הדגמים ומספקת הסברים על כל הציוד, כולל התוספות. לכן, יתכן שתמצא הסברים על ציוד שלא מותקן ברכבך.

כל המפרטים הטכניים שכלולים בחוברת הוראות הפעלה זו עדכניים למועד הדפסתה. עם זאת, על פי המדיניות של Lexus לשיפור מתמשך של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת.

בהתאם למפרטים הטכניים, יתכן שהצבע והציוד של הרכב שמוצג באיור שונה מרכבך.

אביזרים, חלפים והתאמות של ה-Lexus שלך

חלפים מקוריים של Lexus וכן מגוון רחב של חלפים ואביזרים אחרים עבור כלי הרכב של Lexus זמינים בשוק. אם ייקבע שחלפים או אביזרים מקוריים של Lexus שסופקו עם הרכב מחייבים החלפה, Lexus ממליצה להחליפם בחלפים או באביזרים מקוריים של Lexus. ניתן גם להחליפם בחלפים או באביזרים שאיכותם שווי ערך.

Lexus אינה יכולה ליטול חבות כלשהי או לספק אחריות על חלפים או על אביזרים שאינם מוצרים מקוריים של Lexus, ואף אינה יכולה ליטול חבות כלשהי או אחריות על החלפה או על התקנה של חלפים ואביזרים כגון אלה. בנוסף, יתכן שנזקים או בעיות ביצועים שהם תוצאה של שימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של Lexus, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

התקנת מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:

- מערכת היברידית
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- Lexus Safety System+
- מערכת בקרת השיוט
- מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים (ABS)
- מערכת הניהול הדינמית המשולבת של הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות Lexus, באשר להוראות ואזהרות לגבי ההתקנה של מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, זמינים, על פי דרישה, בכל מוסך Lexus מורשה, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכן כבלים ברכב ההיברידי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטי שלהם.

רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת ה-Lexus שלך

מערכות כריות האוויר ומערכות קדם המותחנים של חגורות הבטיחות ב-Lexus שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשמערכות כריות האוויר ומע-רכות קדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. ודא שמערכות כריות האוויר SRS ומערכות קדם מותחני חגורות הבטיחות הוסרו והושלכו על ידי מוסך מורשה, או על ידי מרכז שירות של Lexus, לפני גריטת הרכב שלך.

הרכב שלך מכיל מצברים ו/או מיכלי אגירה. אין להשליכם לאשפה או ברשות הרבים ולהיפטר מהם בהתאם לתקנות איסוף נפרד (תקנה 2006/66/EC).

רמות הרעש בתוך הרכב (RX450h בלבד)

עבור רוסיה, קזחסטן ובלרוס:

תקנות טכניות של רשות המכס 'לגבי בטיחות כלי רכב גלגליים, TR CU 018/2011, נספח 3, חלק 2 (דרישות עבור כלי רכב בנושא רעש בתוך הרכב), טבלה 2.1, סימון 3

אין להשתמש ברכב זה לצרכים ציבוריים (כגון מונית).

אזהרה!

אמצעי זהירות כלליים בעת נהיגה

נהיגה תחת השפעה: לעולם אין לנהוג תחת השפעת אלכוהול או סמים שפוגמים ביכולתך להפעיל את הרכב. אלכוהול וסמים מסוימים מעכבים את זמן התגובה, פוג-מים בכושר השיפוט, מפחיתים את הקואורדינציה ועשויים להוביל לתאונה שעלולה להסתיים במוות או בפציעה חמורה.

נהיגה זהירה: נהג תמיד באופן זהיר. צפה לשגיאות שנהגים אחרים או הולכי רגל עלולים לבצע ותמיד היה מוכן כדי להימנע מתאונות.

הסחות דעת בעת נהיגה: בעת הנהיגה, עליך לתת את מלוא תשומת הלב למתרחש בכביש. כל דבר שמסיח את דעתו של הנהג, כגון בקרי כוונון, שיחת טלפון או קריאה עלול להוביל לתאונה שתסתיים במוות או בפציעה חמורה שלך, של הנוסעים עמך ברכב או של אחרים.

אמצעי זהירות כלליים לגבי בטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ולעולם אין לאפשר לילדים מגע כלשהו עם מפתחות הרכב.

ילדים עלולים להתניע את הרכב או להעביר את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, קיימת סכנה שילדים עלולים לפצוע את עצמם בעת משחק עם החלונות, עם גג השמש או גג השמש הפנורמי או עם חלקים אחרים של הרכב. בנוסף, חום או קור קיצוניים שמצטברים בתוך חלל הרכב עלולים להיות קטלניים עבור ילדים.

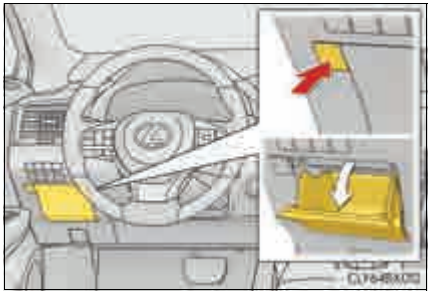
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

אזהרה:
מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להוביל למוות או לפציעה חמורה של אנשים.

שים לב:
מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.

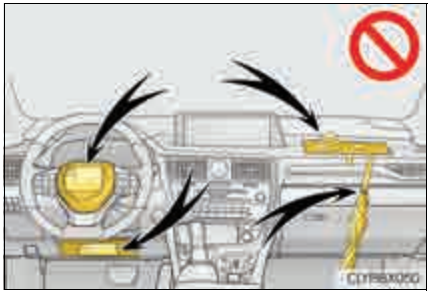
1 2 3 ··· מציין תהליכי הפעלה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים הבאים, לפי הסדר המספרי שלהם.

מציין פעולה (לחיצה, סיבוב וכו') המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.



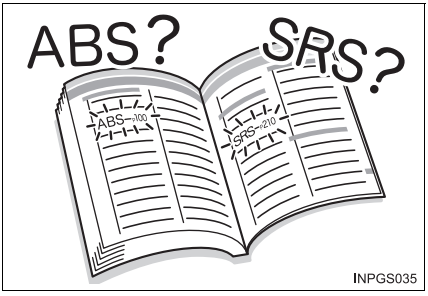
מציין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת מכסים).

מציין הסבר לגבי הרכיב או מיקומו ברכב.



פירושו "אסור, אל תעשה זאת" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".

כיצד לחפש



■ **חיפוש לפי שם**

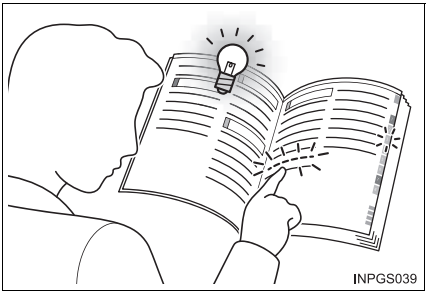
• אינדקס אלפביתי ..... עמ' 858

■ **חיפוש לפי מיקום התקנה**

• מפתח עניינים מאויר ..... עמ' 14

■ **חיפוש לפי סימפטום או צליל**

• מה עלי לעשות אם...
(פתרון בעיות)..... עמ' 854

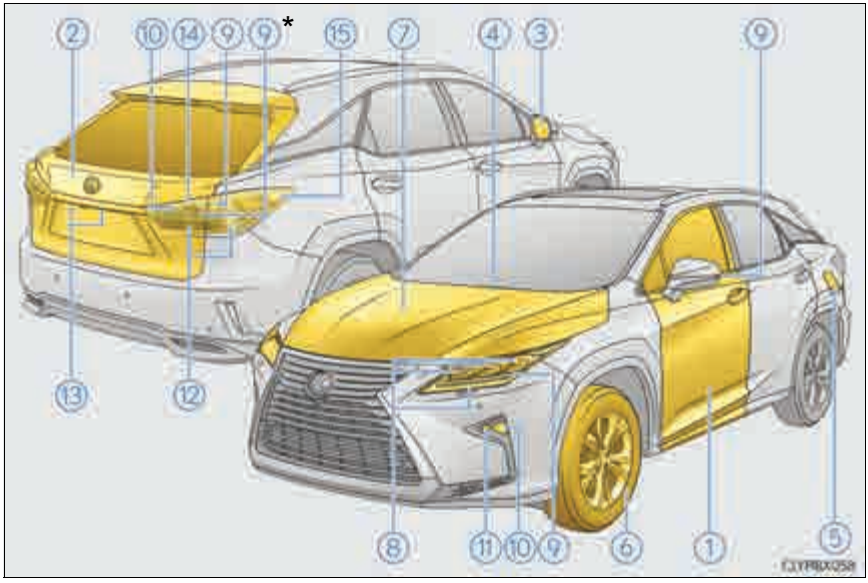


■ **חיפוש לפי כותרת**

• מפתח עניינים ..... עמ' 2

מפתח עניינים מאוירי

החלק החיצוני של הרכב



תצורת הפנסים עשויה להיות שונה, בהתאם לדירוג וכו'

① **דלתות צד . . . . . עמ' 159**
נעילה/שחרור נעילה . . . . . עמ' 159
פתיחה/סגירה של חלונות הצד . . . . . עמ' 274
נעילה/שחרור נעילה באמצעות שימוש במפתח מכני . . . . . עמ' 807

② **דלת אחורית . . . . . עמ' 166, 171**
פתיחה מתוך הרכב* . . . . . עמ' 172
פתיחה מבחוץ . . . . . עמ' 166, 172

③ **מראות צד חיצוניות . . . . . עמ' 270**
כוונון זווית המראות . . . . . עמ' 270
קיפול המראות . . . . . עמ' 271
זיכרון תנוחת הנהיגה* . . . . . עמ' 258
הפשרת אדים במראות . . . . . עמ' 616

④ **מגבים בשמשה הקדמית . . . . . עמ' 343**
אמצעי זהירות שיש לנקוט בעונת החורף . . . . . עמ' 492
כדי למנוע קפיאה (הפשרת מגבי השמשה הקדמית)* . . . . . עמ' 617
אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת שטיפת הרכב . . . . . עמ' 664

⑤ **מכסה פתח מיכל הדלק . . . . . עמ' 351**
שיטת תדלוק . . . . . עמ' 353
סוג דלק/קיבולת מיכל דלק . . . . . עמ' 828

⑥ **צמיגים . . . . . עמ' 699**
מידות צמיגים/לחץ אוויר בצמיגים . . . . . עמ' 834
צמיגי חורף/שרשראות צמיגים . . . . . עמ' 492
בדיקה/הצלבת צמיגים ומערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך . . . . עמ' 699
התמודדות עם תקר . . . . . עמ' 769, 791

⑦ **מכסה המנוע . . . . . עמ' 683**
פתיחה . . . . . עמ' 683
שמן מנוע . . . . . עמ' 829
התמודדות עם התחממות יתר . . . . . עמ' 818

נורות בחלק החיצוני של הרכב
(שיטת החלפה: עמ' 735, ואט: עמ' 836)

⑧ **פנסים קדמיים/פנסי מיקום קדמיים/פנסי תאורת יום . . . . . עמ' 329**

⑨ **פנסי איתות . . . . . עמ' 322**

⑩ **פנסי ערפל קדמיים/פנס ערפל אחורי . . . . . עמ' 342**

⑪ **אורות פניה* . . . . . עמ' 330**

⑫ **פנסי בלימה/פנסים אחוריים עמ' 329**
איתות בלימת חירום . . . . . עמ' 483

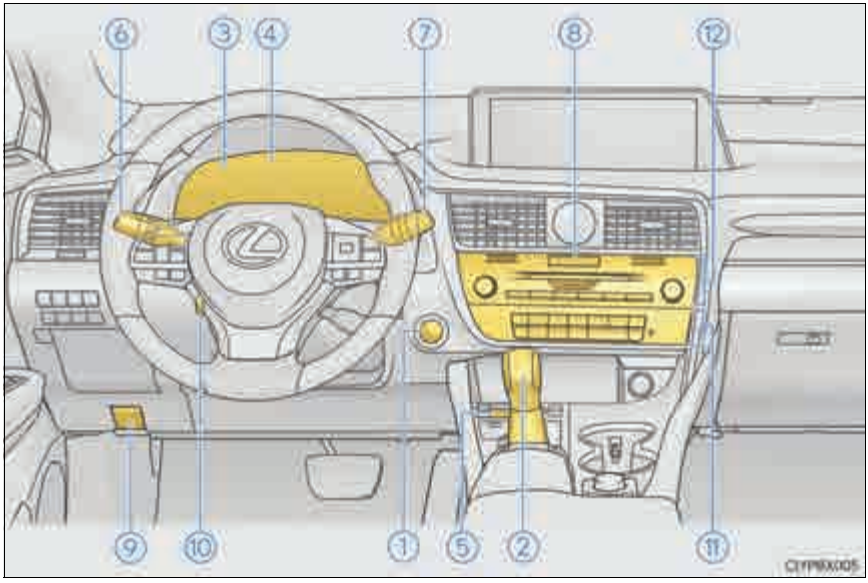
⑬ **פנסי לוחית רישוי . . . . . עמ' 329**

⑭ **פנסי גיבוי**
העברת ידית ההילוכים למצב R . . . . . עמ' 316

⑮ **פנסי סימון צד אחוריים . . . . . עמ' 329**

*: אם קיים/מותקן

לוח מכשירים (רכבים בעלי הגה שמאלי)



① **מתג הפעלה . . . . . עמ' 309**
הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי המצב. . . . . עמ' 309
עצירת חירום של המערכת ההיברידית . . . . . עמ' 749
כשהמערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול . . . . . עמ' 805

② **ידית הילוכים . . . . . עמ' 316**
שינוי מיקום ידית ההילוכים . . . . . עמ' 316
אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת גרירה. . . . . עמ' 750
כשאין אפשרות להזיז את ידית ההילוכים . . . . . עמ' 320

③ **מחוונים. . . . . עמ' 114**
קריאת המחוונים/כוונון התאורה של לוח המכשירים . . . . . עמ' 114, 116
נורות אזהרה/נורות מחוונים. . . . . עמ' 108
כשנדלקת נורת אזהרה. . . . . עמ' 756

④ **צג מידע רב-תפקודי . . . . . עמ' 119**
תצוגה . . . . . עמ' 119
צג צריכת אנרגיה . . . . . עמ' 144
כשהודעות האזהרה מוצגות . . . . . עמ' 762

⑤ **מתג בלם החניה . . . . . עמ' 323**
הפעלה/שחרור . . . . . עמ' 323, 324
אמצעי זהירות שיש לנקוט בעונת החורף . . . . . עמ' 493
הודעת אזהרה/זמזם אזהרה . . . . . עמ' 325, 762

⑥ **ידית איתות . . . . . עמ' 322**
מתג פנסים קדמיים . . . . . עמ' 329
פנסים קדמיים/פנסי חניה/פנסים אחוריים/פנסי סימון צד אחוריים/
פנסי לוחית רישוי/פנסי תאורת יום . . . . . עמ' 329
פנסי ערפל קדמיים/פנס ערפל אחורי . . . . . עמ' 342

⑦ **מתג הפעלת מגבי השמשה הקדמית והמתזים . . . . . עמ' 343, 349**
שימוש . . . . . עמ' 343, 349
הוספת נוזל לניקוי שמשות . . . . . עמ' 691

⑧ **מתג מהבהבי חירום . . . . . עמ' 748**

⑨ **ידית לשחרור נעילת מכסה המנוע . . . . . עמ' 683**

⑩ **מתג כוונון גלגל ההגה (גובה ומרחק) . . . . . עמ' 266**
כוונון . . . . . עמ' 266
זיכרון תנוחת הנהיגה*1 . . . . . עמ' 258

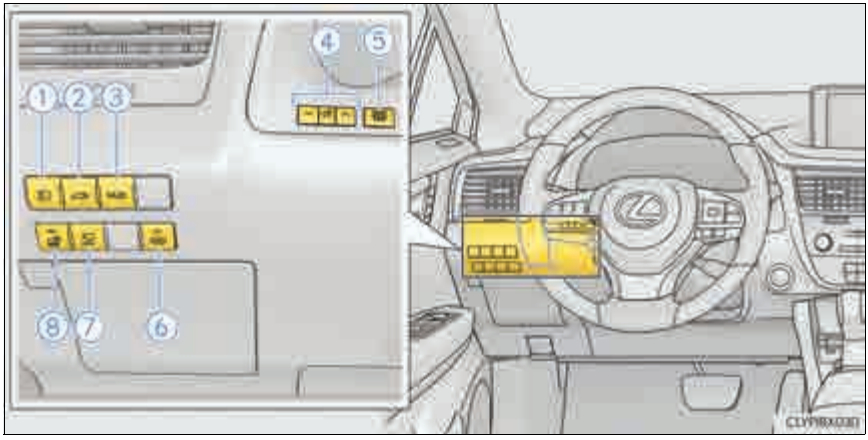
⑪ **מערכת מיזוג האוויר . . . . . עמ' 605**
שימוש . . . . . עמ' 605
מפשיר אדים בחלון האחורי . . . . . עמ' 616

⑫ **מערכת שמע*2**
מערכת שמע . . . . . עמ' 502
מערכת דיבורית . . . . . עמ' 557

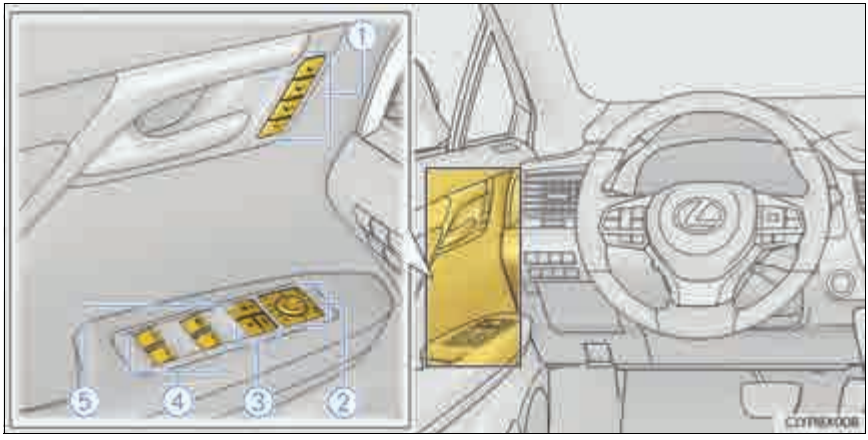
*1: אם קיים/מותקן

*2: עבור רכבים עם מערכת ניווט, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט'.

מתגים (רכבים בעלי הגה שמאלי)

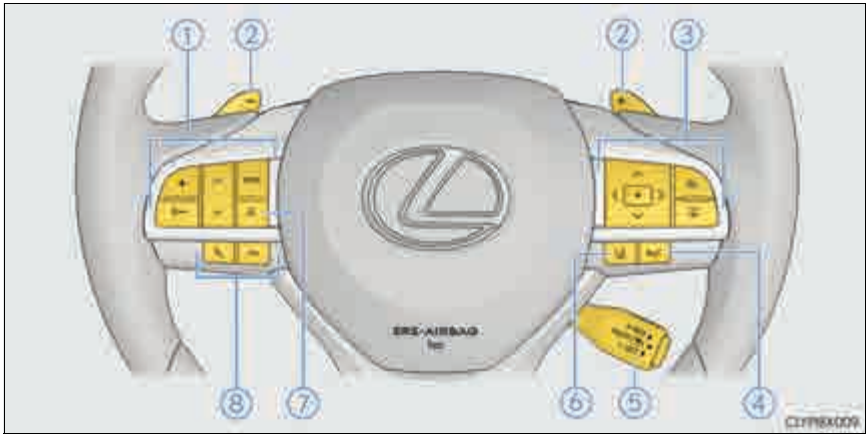


① מערכת אורות גבוהים אדפטיביים*1 ..... עמ' 333
מתג הפעלה אוטומטית של אורות גבוהים*1 ..... עמ' 338
② מתג דלת אחורית חשמלית*1 ..... עמ' 172
③ מתג HUD (תצוגה עילית)*1 ..... עמ' 138
④ מתגי בקרת התאורה של לוח המכשירים ..... עמ' 116
⑤ מתג מד מרחק/מד מרחק מצטבר ..... עמ' 122
⑥ מתג מפשיר האדים בשמשה הקדמית*1 ..... עמ' 617
⑦ מתג מצלמה*1, 2
⑧ מתג מערכת חימום גלגל ההגה*1 ..... עמ' 626



① מתגי זיכרון תנוחת הנהיגה*1 ..... עמ' 258
② מתגי כוונון מראות הצד החיצוניות ..... עמ' 270
③ מתגי נעילת הדלתות ..... עמ' 161
④ מתגי הפעלת החלונות החשמליים ..... עמ' 274
⑤ מתג נעילת החלונות ..... עמ' 274

*1: אם קיים/מותקן
*2: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט'.



① **מתגי השלט רחוק של מערכת השמע*1 . . . . . עמ' 508, 568**

② **זרועות העברת ההילוכים*2 . . . . . עמ' 317, 318**

③ **מתגי בקרת המחוונים . . . . . עמ' 121**

④ **מתג שמירת מרחק רכב-מרכב*2 . . . . . עמ' 403**

⑤ **מתג בקרת השיוט**

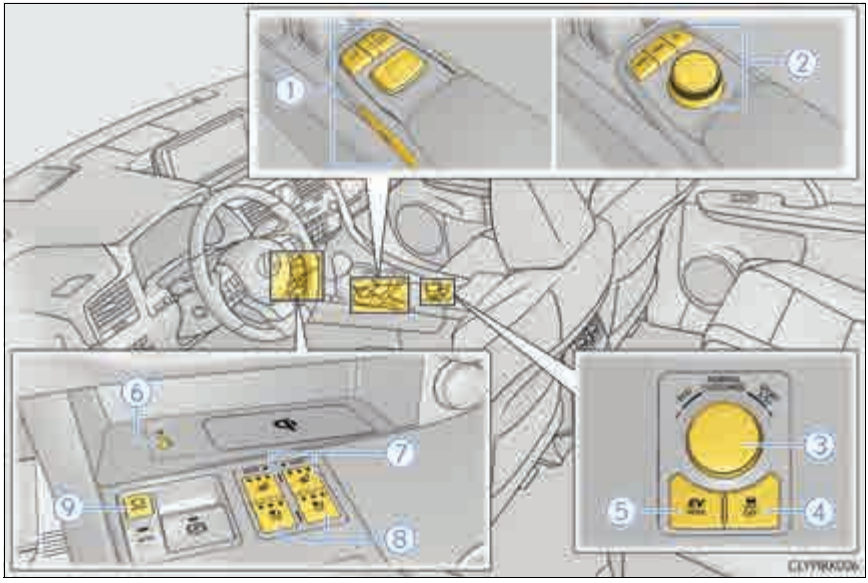
בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא*2 . . . . . עמ' 397

בקרת שיוט*2 . . . . . עמ' 409

⑥ **מתג LKA (בקרת שמירה על הנתיב)*2 . . . . . עמ' 381**

⑦ **מתג דיבור*1 . . . . . עמ' 568, 594**

⑧ **מתגי טלפון*1 . . . . . עמ' 568**

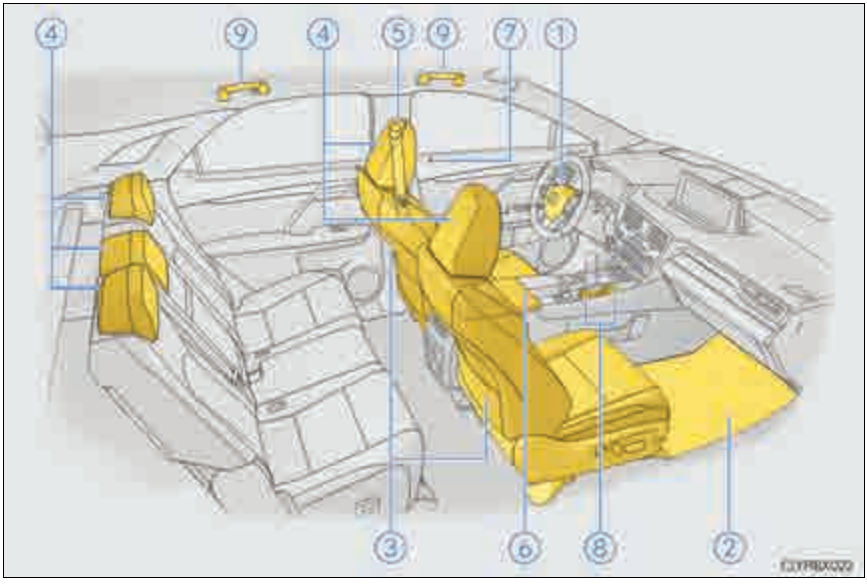


① מערכת ה-Remote Touch*1, 2 . . . . . עמ' 598
② בקר מערכת Display Audio של Lexus*2 . . . . . עמ' 504
③ מתג בחירת מצב נהיגה . . . . . עמ' 477
④ המתג VSC OFF. . . . . עמ' 484
⑤ מתג מצב נהיגה EV. . . . . עמ' 314
⑥ מתג מטען אלחוטי*2. . . . . עמ' 649
⑦ מתגי מערכת חימום המושבים הקדמיים*2 . . . . . עמ' 627
⑧ מתגי מערכת אוורור המושבים*2 . . . . . עמ' 629
⑨ מתג הפעלת הבלמים . . . . . עמ' 327

*1: עבור רכבים עם מערכת ניווט, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט'.
*2: אם קיים/מותקן

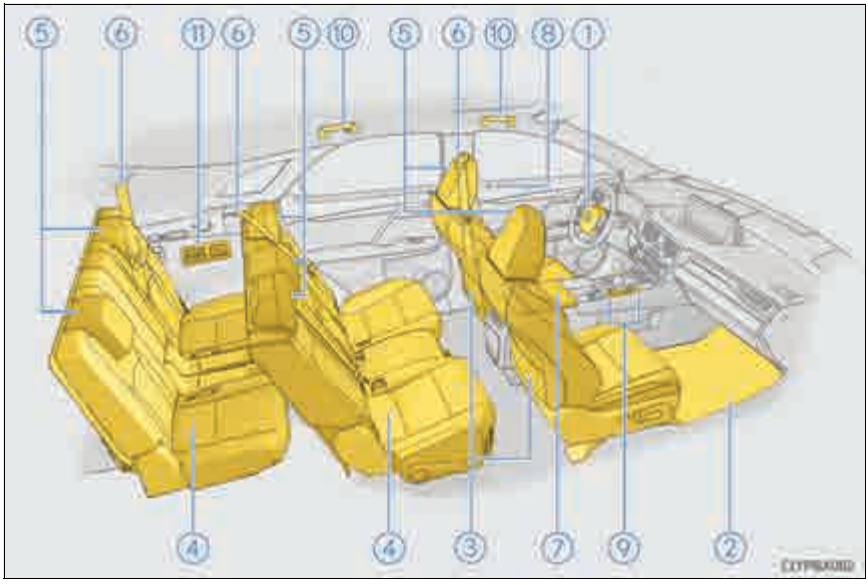
תא הנוסעים (רכבים בעלי הגה שמאלי)

◄ RX450h

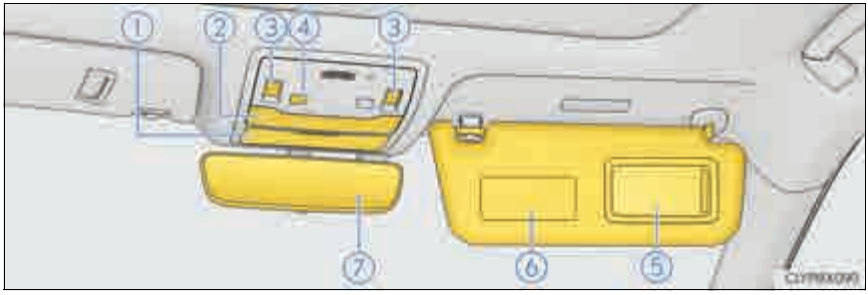


① כריות אוויר SRS . . . . . עמ' 44
② שטיחוני רצפה . . . . . עמ' 36
③ מושבים קדמיים . . . . . עמ' 243
④ משענות ראש. . . . . עמ' 263
⑤ חגורות בטיחות . . . . . עמ' 40
⑥ תא אחסון מרכזי. . . . . עמ' 635
⑦ לחצני נעילה פנימיים. . . . . עמ' 161
⑧ מחזיקי כוסות. . . . . עמ' 636
⑨ מאחזי עזר. . . . . עמ' 660

RX450hL ◄



① כריות אוויר SRS . . . . . עמ' 44
② שטיחוני רצפה . . . . . עמ' 36
③ מושבים קדמיים . . . . . עמ' 243
④ מושבים אחוריים. . . . . עמ' 244
⑤ משענות ראש. . . . . עמ' 263
⑥ חגורות בטיחות . . . . . עמ' 40
⑦ תא אחסון מרכזי. . . . . עמ' 635
⑧ לחצני נעילה פנימיים. . . . . עמ' 161
⑨ מחזיקי כוסות. . . . . עמ' 636
⑩ מאחזי עזר. . . . . עמ' 660
⑪ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית מאחור . . . . . עמ' 623



① **תיבת עזר** ..... **עמ' 639**

② **תאורת תא הנוסעים*1** ..... **עמ' 631**
תאורה אישית*1 ..... **עמ' 632**

③ **מתגי גג השמש*2** ..... **עמ' 278**
מתגי גג השמש הפנורמי*2עמ' 282

④ **מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים*2** ..... **עמ' 103**
מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן זווית ההטיה*2 ..... **עמ' 103**

⑤ **מראות איפור** ..... **עמ' 648**

⑥ **מגני שמש*3** ..... **עמ' 648**

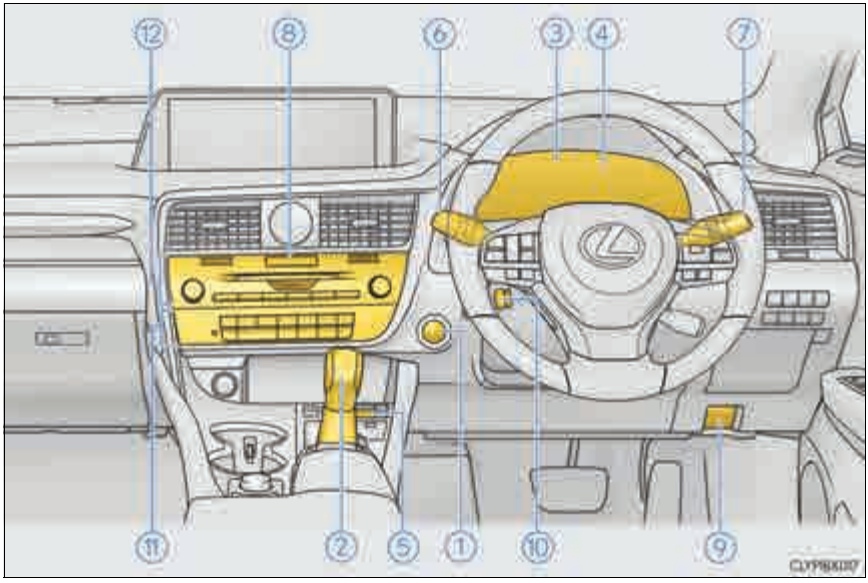
⑦ **המראה הפנימית** ..... **עמ' 268**

*1: באיור מוצגת חזית הרכב, אך הם מותקנים גם בחלקו האחורי.

*2: אם קיים/מותקן

*3: לעולם אין לעשות שימוש במושב בטיחות לילד שפונה לאחור על גבי מושב שלפניו מותקנת כרית אוויר פעילה. הפעלה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למותו של הילד. (←עמ' 62)

לוח מכשירים (רכבים בעלי הגה ימני)



① **מתג הפעלה . . . . . עמ' 309**
הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי המצב. . . . . עמ' 309
עצירת חירום של המערכת ההיברידית . . . . . עמ' 749
כשהמערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול . . . . . עמ' 805

② **ידית הילוכים . . . . . עמ' 316**
שינוי מיקום ידית ההילוכים . . . . . עמ' 316
אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת גרירה. . . . . עמ' 750
כשאין אפשרות להזיז את ידית ההילוכים . . . . . עמ' 320

③ **מחוונים. . . . . עמ' 114**
קריאת המחוונים/כוונון התאורה של לוח המכשירים . . . . . עמ' 114, 116
נורות אזהרה/נורות מחוונים. . . . . עמ' 108
כשנדלקת נורת אזהרה. . . . . עמ' 756

④ **צג מידע רב-תפקודי . . . . . עמ' 119**
תצוגה . . . . . עמ' 119
צג צריכת אנרגיה . . . . . עמ' 144
כשהודעות האזהרה מוצגות . . . . . עמ' 762

⑤ **מתג בלם החניה . . . . . עמ' 323**
הפעלה/שחרור . . . . . עמ' 323, 324
אמצעי זהירות שיש לנקוט בעונת החורף . . . . . עמ' 493
הודעת אזהרה/זמזם אזהרה . . . . . עמ' 325, 762

⑥ **ידית איתות . . . . . עמ' 322**
מתג פנסים קדמיים . . . . . עמ' 329
פנסים קדמיים/פנסי חניה/פנסים אחוריים/פנסי סימון צד אחוריים/
פנסי לוחית רישוי/פנסי תאורת יום . . . . . עמ' 329
פנסי ערפל קדמיים/פנס ערפל אחורי . . . . . עמ' 342

⑦ **מתג הפעלת מגבי השמשה הקדמית והמתזים . . . . . עמ' 343, 349**
שימוש . . . . . עמ' 343, 349
הוספת נוזל לניקוי שמשות . . . . . עמ' 691

⑧ **מתג מהבהבי חירום . . . . . עמ' 748**

⑨ **ידית לשחרור נעילת מכסה המנוע . . . . . עמ' 683**

⑩ **מתג כוונון גלגל ההגה (גובה ומרחק) . . . . . עמ' 266**
כוונון . . . . . עמ' 266
זיכרון תנוחת הנהיגה*1 . . . . . עמ' 258

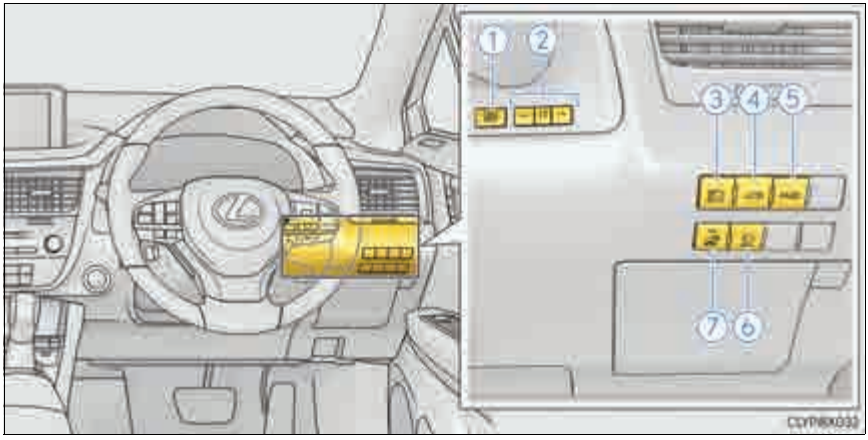
⑪ **מערכת מיזוג האוויר . . . . . עמ' 605**
שימוש . . . . . עמ' 605
מפשיר אדים בחלון האחורי . . . . . עמ' 616

⑫ **מערכת שמע*2**
מערכת שמע . . . . . עמ' 502
מערכת דיבורית . . . . . עמ' 557

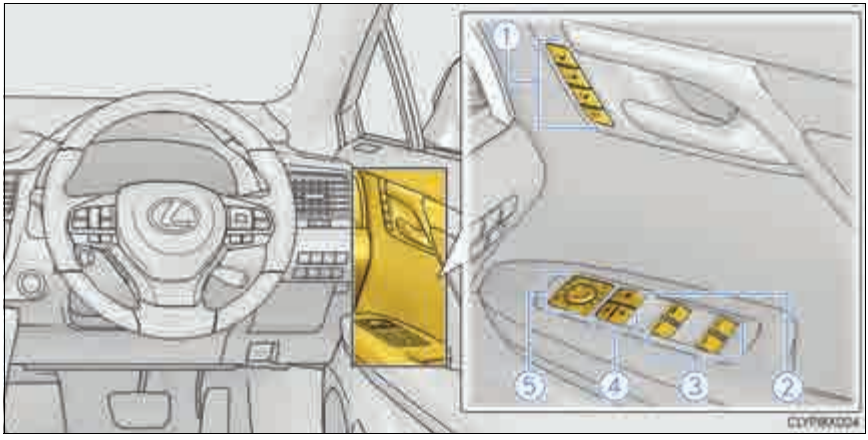
*1: אם קיים/מותקן

*2: לרכבים עם צג בגודל "12.3, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

מתגים (רכבים בעלי הגה ימני)

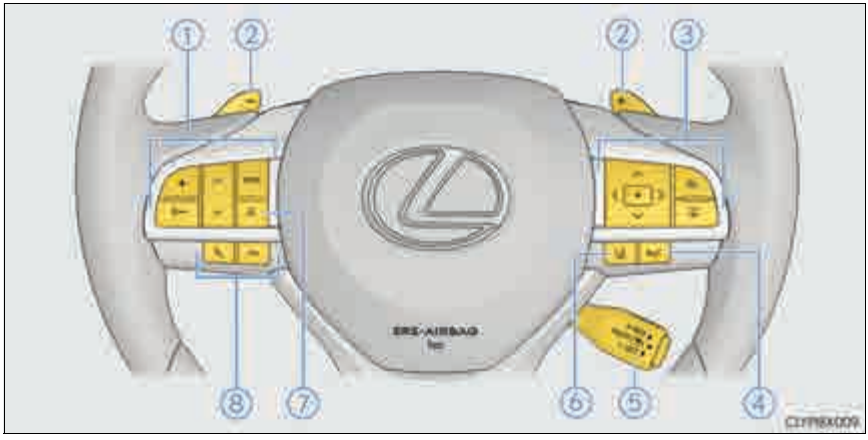


① מתג מד מרחק/מד מרחק מצטבר . . . . . עמ' 122
② מתגי בקרת התאורה של לוח המכשירים . . . . . עמ' 116
③ מערכת אורות גבוהים אדפטיביים*1 . . . . . עמ' 333
מתג הפעלה אוטומטית של אורות גבוהים*1 . . . . . עמ' 338
④ מתג דלת אחורית חשמלית*1 . . . . . עמ' 172
⑤ מתג HUD (תצוגה עילית)*1 . . . . . עמ' 138
⑥ מתג מצלמה*1, 2
⑦ מתג מערכת חימום גלגל ההגה*1 . . . . . עמ' 626



① מתגי זיכרון תנוחת הנהיגה*1 ..... עמ' 258
② מתג נעילת החלונות ..... עמ' 274
③ מתגי הפעלת החלונות החשמליים ..... עמ' 274
④ מתגי נעילת הדלתות ..... עמ' 161
⑤ מתגי כוונון מראות הצד החיצוניות ..... עמ' 270

*1: אם קיים/מותקן
*2: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט' או ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.



① **מתגי השלט רחוק של מערכת השמע*1 . . . . . עמ' 508, 568**

② **זרועות העברת ההילוכים*2 . . . . . עמ' 317, 318**

③ **מתגי בקרת המחוונים . . . . . עמ' 121**

④ **מתג שמירת מרחק רכב-מרכב*2 . . . . . עמ' 403**

⑤ **מתג בקרת השיוט**

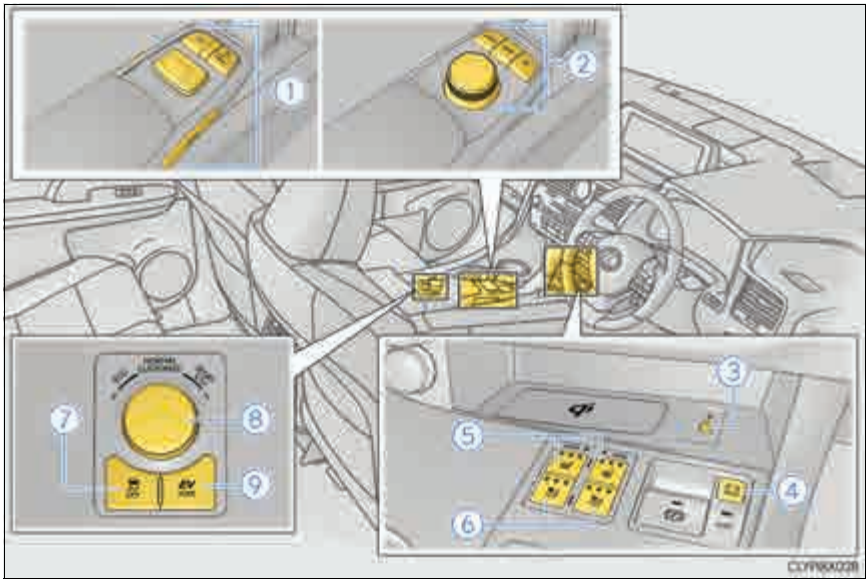
בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא*2 . . . . . עמ' 397

בקרת שיוט*2 . . . . . עמ' 409

⑥ **מתג LKA (בקרת שמירה על הנתיב)*2 . . . . . עמ' 381**

⑦ **מתג דיבור*1 . . . . . עמ' 568, 594**

⑧ **מתגי טלפון*1 . . . . . עמ' 568**



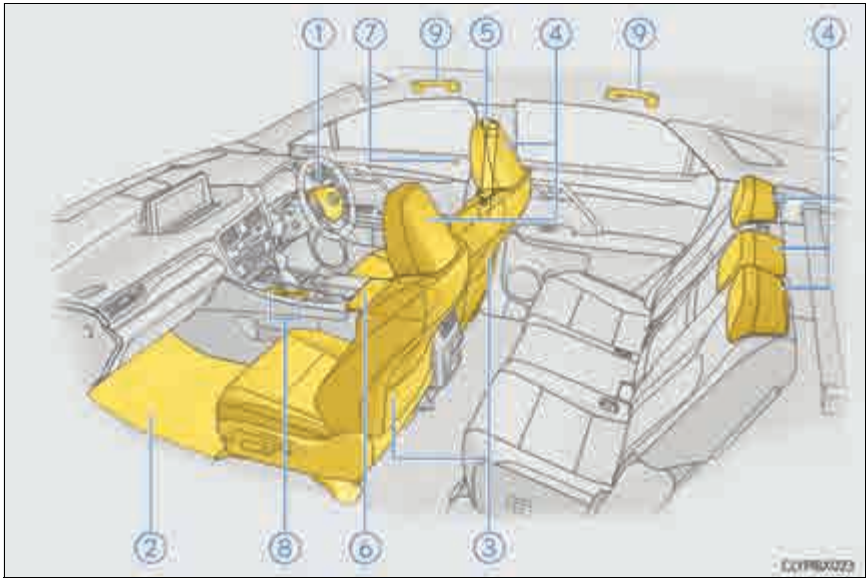
① מערכת ה-Remote Touch*1, 2 . . . . . עמ' 598
② בקר מערכת Display Audio של Lexus*2 . . . . . עמ' 504
③ מתג מטען אלחוטי*2 . . . . . עמ' 649
④ מתג הפעלת הבלמים . . . . . עמ' 327
⑤ מתגי מערכת חימום המושבים הקדמיים*2 . . . . . עמ' 627
⑥ מתגי מערכת אוורור המושבים*2 . . . . . עמ' 629
⑦ המתג VSC OFF . . . . . עמ' 484
⑧ מתג בחירת מצב נהיגה . . . . . עמ' 477
⑨ מתג מצב נהיגה EV . . . . . עמ' 314

*1: לרכבים עם צג בגודל "12.3, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

*2: אם קיים/מותקן

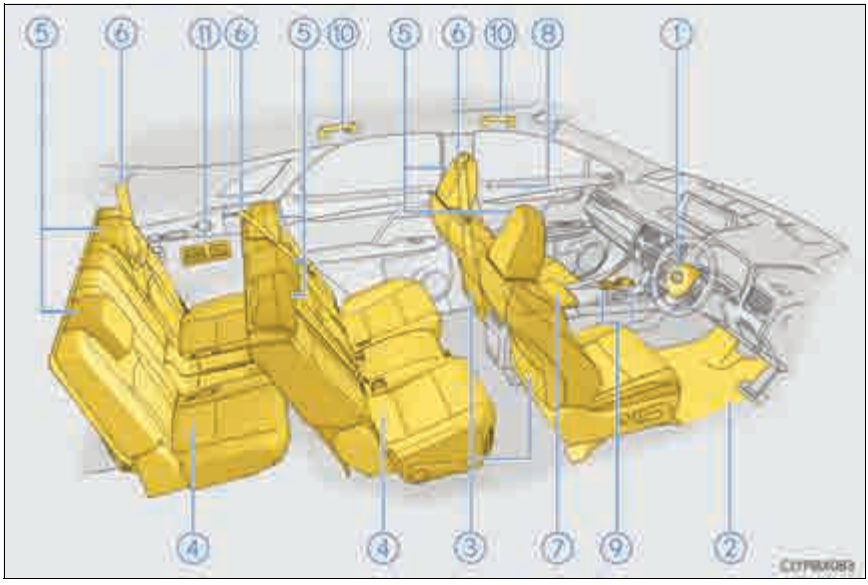
תא הנוסעים (רכבים בעלי הגה ימני)

◄ RX450h

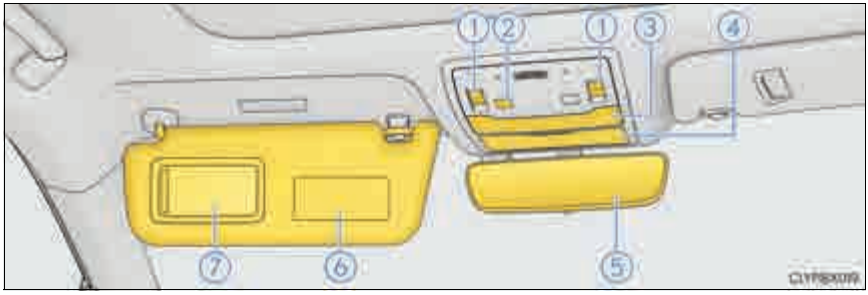


① כריות אוויר SRS . . . . . עמ' 44
② שטיחוני רצפה . . . . . עמ' 36
③ מושבים קדמיים . . . . . עמ' 243
④ משענות ראש. . . . . עמ' 263
⑤ חגורות בטיחות . . . . . עמ' 40
⑥ תא אחסון מרכזי. . . . . עמ' 635
⑦ לחצני נעילה פנימיים. . . . . עמ' 161
⑧ מחזיקי כוסות. . . . . עמ' 636
⑨ מאחזי עזר. . . . . עמ' 660

RX450hL ◄



① כריות אוויר SRS . . . . . עמ' 44
② שטיחוני רצפה . . . . . עמ' 36
③ מושבים קדמיים . . . . . עמ' 243
④ מושבים אחוריים. . . . . עמ' 244
⑤ משענות ראש. . . . . עמ' 263
⑥ חגורות בטיחות . . . . . עמ' 40
⑦ תא אחסון מרכזי. . . . . עמ' 635
⑧ לחצני נעילה פנימיים. . . . . עמ' 161
⑨ מחזיקי כוסות. . . . . עמ' 636
⑩ מאחזי עזר. . . . . עמ' 660
⑪ מערכת מיזוג אוויר אחורית . . . . . עמ' 623



① **מתגי גג השמש*1 ..... עמ' 278**
מתגי גג השמש הפנורמי*1 ..... עמ' 282

② **מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן זווית ההטיה ..... עמ' 103**

③ **תאורת תא הנוסעים*2 ..... עמ' 631**
תאורה אישית*2 ..... עמ' 632

④ **תיבת עזר ..... עמ' 639**

⑤ **המראה הפנימית ..... עמ' 268**

⑥ **מגני שמש*3 ..... עמ' 648**

⑦ **מראות איפור ..... עמ' 648**

*1: אם קיים/מותקן

*2: באיור מוצגת חזית הרכב, אך הם מותקנים גם בחלקו האחורי.

*3: לעולם אין לעשות שימוש במושב בטיחות לילד שפונה לאחור על גבי מושב שלפניו מותקנת כרית אוויר פעילה. הפעלה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למותו של הילד. (←עמ' 62)

1 לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

לפני הנהיגה 36

לנהיגה בטוחה 38

חגורות בטיחות 40

כריות אוויר SRS.....44

אמצעי זהירות מפני גזי פליטה 55

1-2. בטיחות ילדים

מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר.....56

נסיעה עם ילדים 58

מושבי בטיחות לילדים 59

1-3. מערכת היברידית

תכונות המערכת ההיברידית 79

אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת ההיברידית 83

1-4. מערכת למניעת גניבה

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) 88

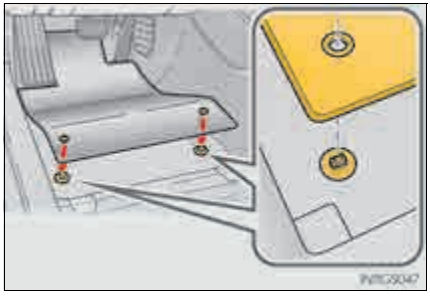
מערכת נעילה כפולה*.....100

מערכת אזעקה* 101

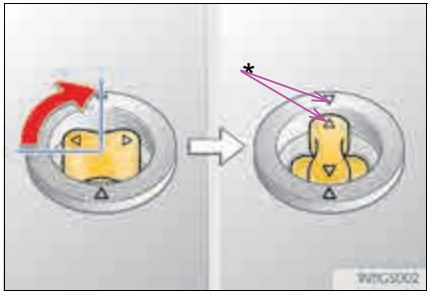
לפני הנהיגה

שטיחוני רצפה

השתמש בשטיחוני רצפה שתוכננו במיוחד עבור רכבים מאותו דגם ומאותה שנת ייצור כמו רכבך. עגן אותם למקומם על גבי שטיח רצפת הרכב.



1 הכנס את ווי העיגון (תופסנים) לטבעות שבשטיח רצפת הרכב.



2 סובב את חלקו העליון של כל וו עיגון (תופסן) כדי לאבטח את השטיחון למקומו.

*: יישר תמיד את שני הסמלים △.

צורתם של ווי העיגון (תופסנים) עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום להחלקת שטיחון הרצפה ולגרום הפרעה להפעלת הדוושות בעת נהיגה. הרכב עלול להאיץ באופן בלתי צפוי או שעשויים להיות קשיים בעצירת הרכב. מצב זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **בעת התקנת שטיחון הרצפה בצד הנהג**

- אין להשתמש בשטיחוני רצפה שתוכננו עבור דגמים אחרים או עבור שנות ייצור אחרות, אפילו אם אלה שטיחוני רצפה מקוריים של Lexus.
- יש להשתמש רק בשטיחוני רצפה שתוכננו עבור מושב הנהג.
- יש להשתמש תמיד בווי העיגון (תופסנים) המסופקים כדי לאבטח את שטיחון הרצפה.
- אין להשתמש ביותר משטיחון רצפה אחד (אין לערום שטיחוני רצפה, אחד על גבי השני).
- אין להניח שטיחון רצפה כשהוא הפוך (כלומר, פני השטיחון כלפי מטה).

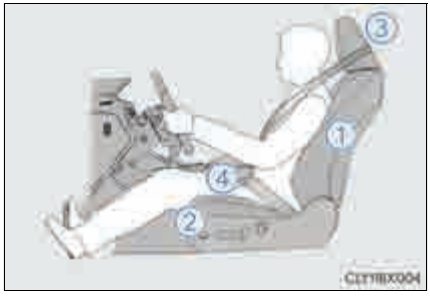
■ **לפני הנהיגה**

- ודא ששטיחון הרצפה מאובטח למקומו באמצעות כל ווי העיגון (תופסנים) המסופקים. יש לבצע בדיקה יסודית של עיגון השטיחון לאחר ניקיון של רצפת הרכב.
- כשהמערכת ההיברידית כבויה וידית ההילוכים במצב P, לחץ בחוזקה על כל אחת מהדוושות כדי לוודא שהשטיחון אינו מפריע להפעלתן התקינה.

לנהיגה בטוחה

לנהיגה בטוחה, כוונן את המושב ושל המראות לתנוחה המתאימה לפני תחילת הנהיגה.

תנוחת נהיגה נכונה



① כוונן את זווית משענת הגב של המושב, כך שתנוחת ישיבתך זקופה ואינך צריך להישען קדימה כדי להשתמש בגלגל ההגה. (←עמ' 243)

② כוונן את המושב, כך שתוכל ללחוץ בבטחה על דוושת המצערת ועל דוושת הבלמים וכשזרועותיך מכופפות מעט באזור המרפקים בעת האחיזה בגלגל ההגה. (←עמ' 243)

③ נעל את משענות הראש כאשר מרכז משענת הראש נמצא במקום הקרוב ביותר לחלקן העליון של האוזניים. (←עמ' 263)

④ חגור את חגורת הבטיחות כנדרש. (←עמ' 40)

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

ודא שכל הנוסעים ברכב חגורים בחגורות הבטיחות לפני תחילת הנהיגה. (←עמ' 40)

יש להשתמש במושב בטיחות מתאים עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות. (←עמ' 59)

כוונון את המראות

ודא שיש לך שדה ראיה ברור של אזור אחורי הרכב באמצעות כוונון המראה הפנימית ומראות הצד האחוריות. (←עמ' 268, 270)

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אין לכוונן את מיקום מושב הנהג בעת נהיגה.
  פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.
- אין להניח כרית על משענת הגב של הנהג או של הנוסע.
  כרית עלולה להפריע לתנוחת נהיגה נכונה ולהפחית את היעילות של חגורת הבטיחות ושל משענת הראש.
- אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.
  חפצים שמונחים מתחת למושבים הקדמיים עלולים להיתקע במסילות המושבים ולמנוע את נעילתם במקומם. הדבר עלול לגרום לנזק למערכת כוונון המושבים ואף להוביל לתאונה.
- יש לציית למגבלות המהירות החוקית בעת שנוהגים בכבישים ציבוריים.
- בעת נהיגה למרחקים ארוכים, יש לעצור למנוחות קצרות בעת שאתה חש תחושת עייפות.
  כמן כן, אם אתה חש עייפות במהלך הנהיגה, אל תנסה להמשיך לנהוג ועצור באופן מייד את הרכב להפסקת מנוחה.

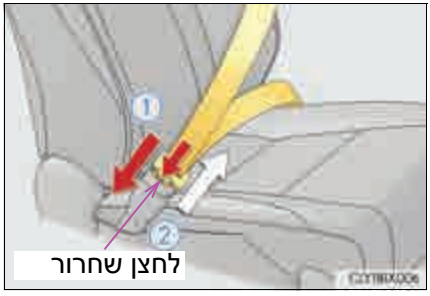
חגורות בטיחות

ודא שכל הנוסעים ברכב חגורים בחגורות הבטיחות לפני תחילת הנהיגה.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

- משוך את חגורת הכתף, כך שתקיף באופן מלא את הכתף אך לא תבוא במגע עם הצוואר או עם החלק החיצוני של הכתף.
- מקם את חגורת המותניים בנקודה נמוכה ככל שניתן באזור המותניים.
- כוונן את מיקום גב המושב. שב בתנוחה זקופה ועל המושב.
- אל תסובב את חגורת הבטיחות.

חגירה ושחרור של חגורת הבטיחות



① כדי לחגור את חגורת הבטיחות, דחוף את הלוחית אל תוך האבזם עד שנשמע צליל נעילה ("קליק").

② כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על כפתור השחרור.

כוונון גובה מותחני חגורות הבטיחות (במושבים הקדמיים)

① הסט את מותחן חגורת הבטיחות כלפי מטה תוך לחיצה על לחצן השחרור.

② הסט את מותחן חגורת הבטיחות כלפי מעלה.

הזז את אביזר כוונון הגובה מעלה ומטה, על פי הנדרש, עד שתשמע צליל נעילה ('קליק').

קדם מותחני חגורות בטיחות (מושבים קדמיים ומושבים צדדיים בשורת המושבים השנייה)

קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לאבטח במהירות את הנוסעים ברכב באמצעות מתיחת חגורות הבטיחות בעת סוגים מסויימים של תאונות צד ותאונות חזיתיות.

קדם המותחנים לא יפעלו במקרה של תאונה חזיתית קלה, תאונת צד קלה, תאונה מאחור או במקרה של התהפכות הרכב.

■ מפשק נעילת החירום (ELR)

המפשק ינעל את החגורה במהלך עצירה פתאומית או במקרה של תאונה. יתכן שהוא גם יינעל בעת הישענות מהירה קדימה. תנועה קלה ואיטית תאפשר התרחבות של חגורת הבטיחות כך שתוכל לנוע בחופשיות.

■ שימוש בחגורות בטיחות עבור ילדים

חגורות הבטיחות ברכב תוכננו במיוחד עבור שימושם של מבוגרים.

- יש להשתמש במושב בטיחות מתאים עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות. (←עמ' 59)
- כשהילד מספיק גדול כדי לחגור חגורת בטיחות, פעל על פי ההוראות לשימוש נכון בחגורות הבטיחות. (←עמ' 40)

■ החלפת החגורות לאחר הפעלת קדם מותחני חגורות הבטיחות

אם הרכב מעורב במספר רב של תאונות, קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו בעת התאונה הראשונה בלבד.

■ תקנות חגירת חגורות בטיחות

אם קיימות תקנות לחגירת חגורות בטיחות במדינה בה אתה מתגורר, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע תיקון, החלפה או התקנה נאותים של חגורות הבטיחות.

אזהרה

קרא את אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של בלימה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ חגירת חגורת בטיחות

- ודא שכל הנוסעים ברכב חוגרים חגורות בטיחות.
- יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת בטיחות אחת כדי לחגור יותר מאדם אחד, ובכלל זה ילדים.
- Lexus ממליצה להושיב ילדים במושב האחורי ולעשות תמיד שימוש בחגורת בטיחות ו/או במושב בטיחות לילדים.
- כדי לכוונן תנוחת ישיבה נכונה, אין להשכיב את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות פועלת באופן היעיל ביותר בעת שתנוחת הישיבה היא זקופה ועל המושב.
- אין לחגור את חגורת הכתף מתחת לזרוע.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא נמוכה וצמודה למותניים.
- RX450hL: אין לאפשר לנוסעים בשורת המושבים השלישית להשתמש בחגורות הבטיחות של מושבי השורה השנייה.

■ נשים בהיריון

יש לקבל ייעוץ רפואי לגבי חגירת חגורת הבטיחות באופן נכון ובטוח. (←עמ' 40)

על נשים בהיריון למקם את חגורת המותניים נמוך ככל שניתן סביב המותניים, בדיוק כמו נוסעים אחרים, ולמתוח את חגורת הכתף סביב הכתף. תוך הימנעות ממגע של החגורה באזור הבטן.

אם חגורת הבטיחות נחגרת באופן שגוי, עלולים האישה בהיריון והעובר לסבול מפציעות חמורות ואף ממוות במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

אזהרה

■ **נוסעים חולים**

יש לקבל ייעוץ רפואי לגבי חגירת חגורת הבטיחות באופן נכון ובטוח. (←עמ' 40)

■ **כאשר ילדים נמצאים ברכב**

←עמ' 74

■ **קדם מותחני חגורות הבטיחות**

אם קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו, נורת האזהרה של כריות האוויר SRS תידלק. במקרה זה, אין אפשרות להשתמש שוב בחגורות הבטיחות ויש להחליפן בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **מותחן חגורה מתכוונן**

יש לוודא תמיד שמותחן החגורה ממוקם באזור מרכז הכתף. יש להרחיק את החגורה מאזור הצוואר, אך להימנע מהחלקתה על הכתף. אי מילוי הוראה זו עלול להקטין את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולהוביל לפציעה חמורה ואף למוות במקרה של עצירה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה. (←עמ' 40)

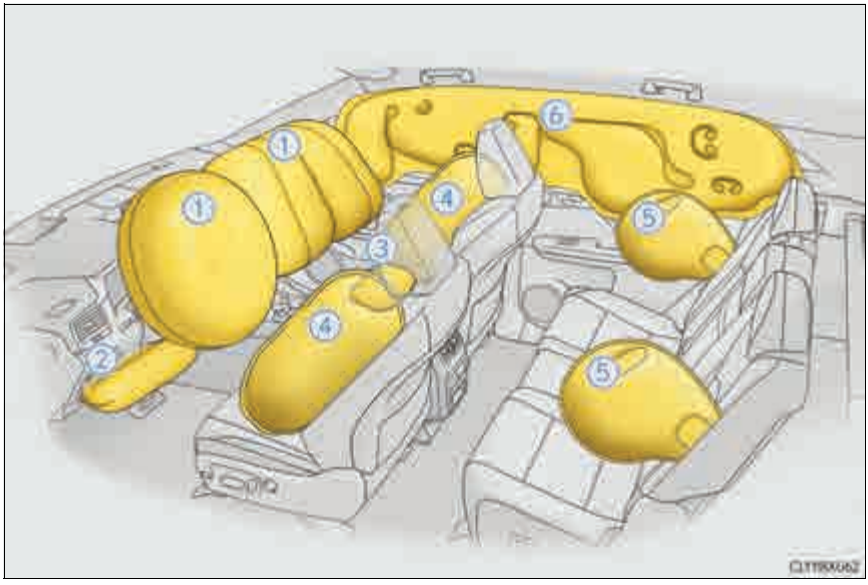
■ **נזק ובלאי של חגורת הבטיחות**

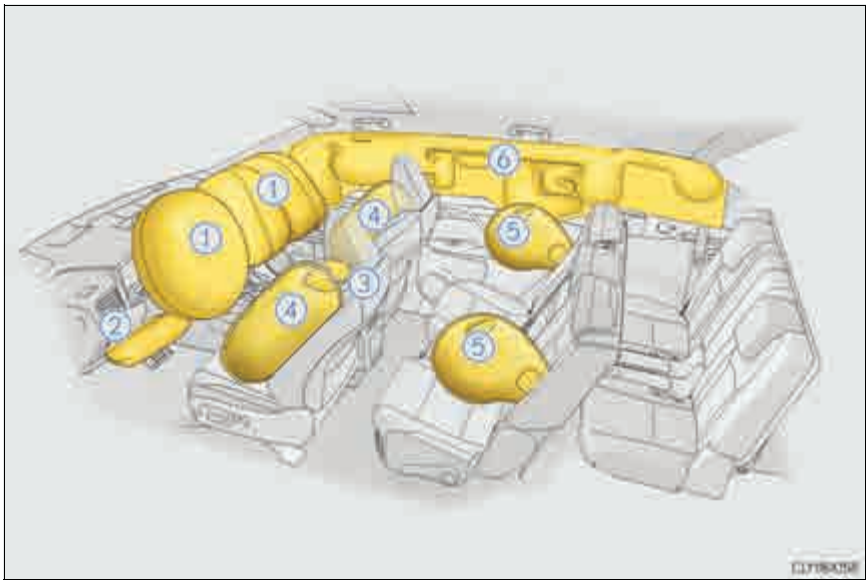
- יש להימנע מגרימת נזק לחגורות הבטיחות כתוצאה מהיתפסות בדלת של החגורה, האבזם או הלוחית.
- בדוק מעת לעת את מצבן של חגורות הבטיחות. ודא שאין בחגורות קרעים, תפרים פרומים או חלקים רופפים. אין להשתמש בחגורות בטיחות פגומות עד להחלפתן. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסעים מפני פציעה חמורה ואף מפני מוות.
- יש לוודא שלוחיות העיגון וחגורות הבטיחות אינן מסובבות.
אם חגורות הבטיחות אינן פועלות באופן תקין, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה, החלף את מערך המושבים, כולל חגורות הבטיחות, אפילו אם אין נזק ניכר לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך את חגורות הבטיחות. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע את התיקונים הדרושים. טיפול שגוי עלול לגרום לתפעול לקוי.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מופעלות כאשר הרכב נתון לסוגים מסוימים של מגע שעלולים לגרום לפציעה חמורה של הנוסעים. הן מופעלות בשילוב עם חגורות הבטיחות כדי להפחית את הסיכון לפציעה חמורה ואף למוות.

◄ RX450h





◆ כריות אוויר SRS קדמיות

① כרית אוויר SRS/כרית אוויר קדמית בצד הנוסע
יכולות לסייע בהגנה על הראש ועל בית החזה של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי מפני פגיעה של רכיבים פנימיים ברכב

② כרית אוויר SRS לברכיים
יכולה לספק הגנה לנהג

③ כרית אוויר SRS עליונה
יכולה לספק הגנה לנוסע במושב בקדמי

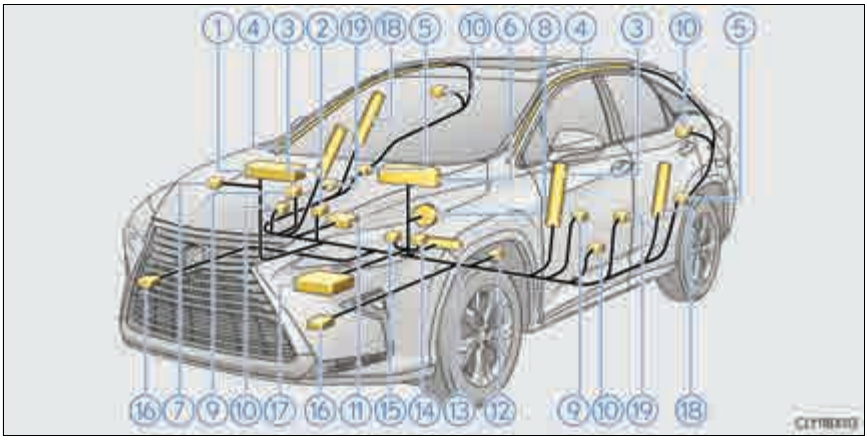
◆ כריות אוויר SRS מסוג וילון וכריות אוויר צידיות

④ כריות אוויר SRS צידיות במושבים הקדמיים
יכולות לסייע בהגנה על פלג הגוף העליות של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי

⑤ כריות אוויר SRS צידיות במושבים האחוריים
יכולות לסייע בהגנה על פלג הגוף העליון של הנוסעים במושבים הצדדיים בשורת המושבים השנייה

⑥ כריות אוויר SRS מסוג וילון
יכולות לסייע בהגנה על אזור הראש בצד החיצוני של המושבים

רכיבי מערכת כריות האוויר SRS



① כרית אוויר קדמית בצד הנוסע
② מחוון PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע)
③ כריות אוויר צידיות מלפנים
④ כריות אוויר מסוג וילון
⑤ חיישני פגיעה צידית (מאחור)
⑥ נורת אזהרה SRS
⑦ מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר
⑧ כרית אוויר בצד הנהג
⑨ חיישני פגיעה צידית (דלתות קדמיות)
⑩ קדם מותחני חגורות הבטיחות ומגבילי כוח
⑪ כרית אוויר עליונה
⑫ חיישן תנוחת הנהיגה במושב הנהג
⑬ כריות אוויר לברכיים (מושב הנהג)
⑭ מתג נעילת חגורת הבטיחות של הנהג
⑮ מתג נעילת חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי
⑯ חיישני פגיעה חזיתית
⑰ מערך חיישני כריות האוויר
⑱ כריות אוויר צידיות מאחור (מושבים צדדיים בשורת המושבים השנייה)
⑲ חיישני פגיעה צידית (מלפנים)

הרכיבים הראשיים של מערכת כריות האוויר SRS מוצגים באיור שבעמוד הקודם. מערכת כריות האוויר SRS נשלטת על ידי מערך חיישני כריות האוויר. כשכרית האוויר מופעלת, תגובה כימית ממלאת את הכרית במהירות רבה בגז בלתי רעיל שמסייע במניעת התנועה הקינטית של הנוסעים.

אזהרה

■ **אמצעי זהירות מפני כריות אוויר SRS**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב כריות אוויר SRS.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● על הנהג ועל כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות באופן תקין.
כריות האוויר SRS מהוות שכבת הגנה נוספת שפועלת בשילוב עם חגורות הבטיחות.

● כרית האוויר SRS בצד הנהג מופעלת בעוצמה ניכרת ועלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות, במיוחד את הנהג קרוב מאוד לכרית האוויר.

מכיוון שאזור הסיכון עבור כרית האוויר בצד הנהג הוא 50-75 המ"מ הראשוניים של התנפחות הכרית, מיקום במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר בצד הנהג מספק מרווח בטיחות. מרחק זה נמדד בין מרכז גלגל ההגה ועצם בית החזה. אם אתה יושב כעת במרחק שקטן מ-250 מ"מ, באפשרותך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

- הזז את המושב לאחור ככל שניתן, כל עוד אתה עדיין יכול להפעיל את הדוושות בנוחות.
- השכב מעט את משענת הגב של המושב.

למרות שעיצובם של כלי רכב משתנה בין אחד לשני, נהגים רבים נמצאים במרחק של לפחות 250 מ"מ, אפילו במצבים שבהם נמצא מושב הנהג במיקום הקדמי ביותר שלו, פשוט באמצעות הטיה קלה של משענת הגב של המושב. אם הטיית משענת הגב של המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את תנוחת הישיבה באמצעות הנחת כרית קשיחה ובלתי מחליקה על המושב, או בצע הרמה של המושב (אם הרכב כולל תכונה זו).

- אם גלגל ההגה ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. כך כרית האוויר מופנית אל בית החזה שלך במקום אל ראשך וצווארך.

יש לכוונן את המושב כפי שתואר בפסקות הקודמות, כך שעדיין תוכל לתפעל את הדוושות ואת גלגל ההגה בנוחות ואף לראות את בקרי לוח המכשירים.

● גם כרית האוויר SRS בצד הנוסע מופעלת בעוצמה ניכרת ועלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות, במיוחד את הנוסע קרוב מאוד לכרית האוויר. יש להרחיק את מושב הנוסע ככל שניתן מכרית האוויר, כשמשענת הגב של המושב בזווית ישרה ככל האפשר, כך שהנוסע יושב בתנוחה זקופה.

● התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעה קשה ואף למותם של ילדים או תינוקות שאינם ישובים ומאובטחים באופן נאות ברכב. תינוקות או ילדים הנם קטנים מדי כדי להשתמש בחגורות בטיחות ויש להושיבם במושבי בטיחות לילדים. Lexus ממליצה להושיב ילדים או תינוקות במושבי בטיחות שממוקמים במושבים האחוריים. המושבים האחוריים בטוחים יותר מאשר המושב הקדמי עבור תינוקות וילדים.
(←עמ' 59)

אזהרה

■ **אמצעי זהירות מפני כריות אוויר SRS**

● אין לשבת על קצה המושב או להישען על לוח המחוונים.

● אין לאפשר לילדים לעמוד מול כרית האוויר הקדמית SRS בצד הנוסע או לשבת על ברכיו של הנוסע במושב הקדמי.

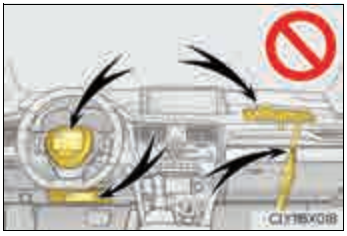
● אין לאפשר לנוסעים במושב הקדמי להחזיק חפצים כלשהם על ברכיהם.

● אין להישען על הדלת על מסגרת הגג או על הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C).

● אין לאפשר לאף אדם לכרוע על מושבי הנוסעים לעבר הדלתות או להוציא את הראש או את הידיים מחלון הרכב.

אזהרה

■ **אמצעי זהירות מפני כריות אוויר SRS**



● אין להצמיד דבר או להשעין חפץ כלשהו על אזורים כגון לוח המחוונים, כרית גלגל ההגה והחלק התחתון של לוח המכשירים.
הפריטים הללו עלולים להתעופף בעת שכריות האוויר של הנהג, של הנוסע במושב הקדמי או כריות האוויר לברכיים מופעלות.

● אין להצמיד דבר לאזורים כגון הדלתות, השמשה הקדמית, החלונות הצדדיים, הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C), מסגרת הגג או ידיות האחיזה. (למעט עבור מדבקת מגבלת מהירות ←עמ' 798)

● אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על ווי התליה. החפצים הללו עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות במקרה שכריות האוויר SRS מסוג וילון מופעלות.

● אם האזור שבו עשויה להיות מופעלת כרית האוויר שמגנה על הברכיים מכוסה באמצעות יריעת ויניל, יש להסירה.

● אין להשתמש באבזרים לכיסוי חלקים באזורים שבהם עשויות להתנפח כריות האוויר הצידיות מכיוון שהם עלולים להפריע לפעולת הניפוח של כריות האוויר SRS. אביזרים כגון אלה עלולים למנוע את הפעולה התקינה של כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר העליונות, לגרום להשבתת המערכת או לגרום להתנפחות מקרית של כריות האוויר הצידיות שעשויה להוביל לפציעה חמורה ואף למוות.

● אין להפעיל כוח או לחץ מופרז על האזורים שבהם מאוחסנים רכיבי כריות האוויר או על הדלתות הקדמיות.
פעולה זו עלולה לגרום לתקלה בכריות האוויר SRS.

● אין לגעת ברכיבי כריות האוויר SRS מיד לאחר פעולתן (התנפחותן) מכיוון שהם עשויים להיות חמים.

אזהרה

■ **אמצעי זהירות מפני כריות אוויר SRS**

- אם ישנם קשיי נשימה לאחר פעולת כריות האוויר SRS, יש לפתוח את הדלת או את החלון כדי לאפשר חדירה של אוויר צח אל תוך חלל תא הנוסעים או לצאת מהרכב, אם ניתן לעשות זאת בבטחה. יש לשטוף שיירים כלשהם בהקדם כדי להימנע מגירוי אפשרי של העור.
- אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר SRS, כגון גלגל ההגה והקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C) ניזוקים או נסדקים, יש להחליפם בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **שינויים והשלכת רכיבי מערכת כריות האוויר SRS**

אין להשליך כריות אוויר או לבצע איזה מהשינויים הבאים מבלי להיוועץ עם מוסך מורשה של Lexus. כריות האוויר SRS עלולות להתקלקל או לפעול (להתנפח) במקרה ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

- התקנה, הסרה, פירוק או תיקון כריות האוויר SRS
- תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, לוח המחוונים, המושבים או כיסויי המושבים, הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C), קורות הגג הצדדיות, כיסויי הדלתות הקדמיות, מסגרות הדלתות הקדמיות או הרמקולים בדלתות הקדמיות
- שינויים בכיסויי הדלתות הקדמיות (כגון קידוח חורים בכיסויים)
- תיקונים או שינויים בכנף הקדמית, בפגוש הקדמי או בצדי תא הנוסעים
- התקנת מגן סבכה (מגן מפני פגיעות של בעלי חיים וכו'), מפלסות שלג או כננות
- שינויים במערכת המתלים של הרכב
- התקנת מכשירים אלקטרוניים כגון מערכת קשר דו כיוונות (משדר RF) ונגני תקליטורים

■ **אם כריות האוויר SRS מופעלות (מתנפחות)**

- ייתכנו כוויות, חבורות ושפשופים קלים כתוצאה מהפעלה (התנפחות) מהירה במיוחד של כריות האוויר שמתבצעת על ידי גזים חמים.
- יישמע רעש חזק ויורגש פיזור של אבקה לבנה.
- יתכן שחלקים של מודולי כרית האוויר (מרכז גלגל ההגה, כיסוי והתקן ניפוח כרית אוויר), כמו גם המושבים הקדמיים, חלקים של הקורות הקדמיות (קורות A) והקורות האחוריות (קורות C) יישארו חמים למשך מספר דקות. יתכן שגם כרית האוויר עצמה תהיה חמה.
- השמשה הקדמית עשויה להיסדק.

■ **מצבים שבהם מופעלות כריות אוויר SRS (כריות אוויר SRS קדמיות)**

- כריות האוויר SRS הקדמיות יופעלו במקרה של פגיעה שחורגת מרמת הסף (רמת העוצמה שתואמת להתנגשות חזיתית במהירות 30-20 קמ"ש בקיר קשיח שאינו זז או מתעוות).

  עם זאת, עוצמת הסף תהיה גבוהה באופן ניכר במקרים הבאים:

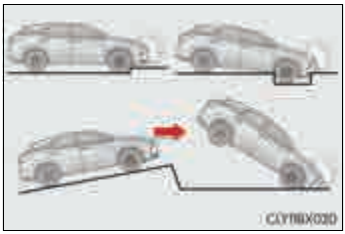
  - אם הרכב פוגע באובייקט, כגון רכב חונה או עמוד תמרור, שיכולים לנוע או להתע-וות בעת הפגיעה
  - אם הרכב מעורב בהתנגשות, כגון התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב מתנגש בחלקה האחורי של משאית או נמעך תחתיו
- בהתאם לסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יופעלו.
- כריות האוויר SRS העליונה במושב הנוסע מלפנים לא תפעל אם הנוסע אינו חוגר חגורות בטיחות.

■ **תנאי ההפעלה של כריות אוויר SRS (כריות אוויר מסוג וילון וכריות אוויר צידיות)**

- כריות האוויר SRS צדדיות וכריות אוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של פגיעה שחורגת מרמת הסף המוגדרת (רמת העוצמה שתואמת לפגיעה בעוצמה של כ-1,500 ק"ג על ידי גוף של רכב אחר שניצב לכיוון נסיעת הרכב, במהירות של 30-20 קמ"ש).
- גם כריות האוויר SRS הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון יפעלו במקרה של במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

■ תנאים שבהם עשויות כריות אוויר SRS לפעול (להתנפח), בנוסף להתנגשות

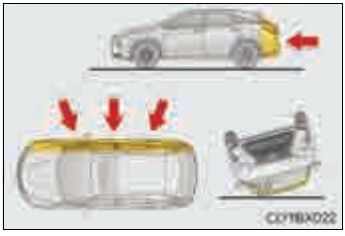
כריות האוויר SRS הקדמיות וכריות האוויר SRS הצידות וכן כריות האוויר מסוג וילון עשויות גם הן לפעול במקרה שמתרחשת פגיעה חמורה בחלקו התחתון של הרכב. מספר דוגמאות מוצגות באיור.



- פגיעה באבן שפה, בקצה מדרכה או במשטח קשה
- נפילה אל תוך בור עמוק או קפיצה מעליו
- נחיתה קשה או נפילה

■ סוגי התנגשויות שבהם כריות האוויר SRS עשויות שלא לפעול (כריות אוויר SRS קדמיות)

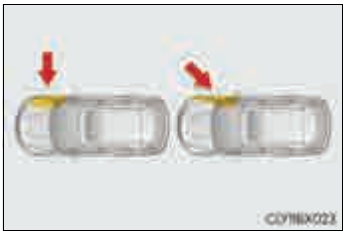
לרוב, כריות האוויר SRS הקדמיות אינן מתנפחות אם הרכב מעורב בהתנגשות צידית או מאחור, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה. עם זאת, כל התנגשות חזיתית שגורמת להאטה ניכרת של הרכב עשויה להפעיל את כריות האוויר SRS הקדמיות.



- התנגשות צידית
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב

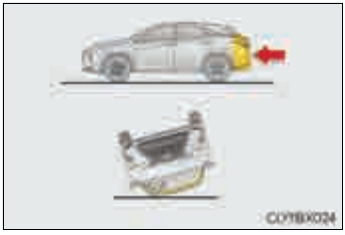
■ סוגי התנגשויות שבהם כריות האוויר SRS עשויות שלא לפעול (כריות אוויר מסוג וילון וכריות אוויר צידיות)

כריות האוויר מסוג וילון וכריות האוויר SRS הצידיות עשויות שלא לפעול אם הרכב סופג התנגשות צידית בזווית מסויימת, או התנגשות צידית שאינה באזור תא הנוסעים.



- התנגשות צידית שאינה באזור תא הנוסעים
- התנגשות צידית בזווית

לרוב, כריות האוויר SRS מסוג וילון וכריות אוויר צידיות אינן מתנפחות אם הרכב מעורב בהתנגשות מאחור, אם הוא מתהפך, או אם הוא מעורב בהתנגשות חזיתית או צידית במהירות נמוכה.

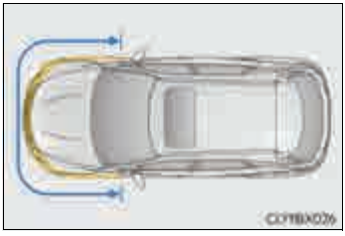


- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב

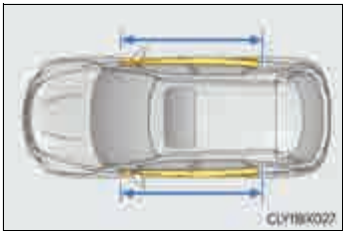
■ מתי יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus

במקרים הבאים יש לבצע בדיקה ו/או תיקון של הרכב. צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

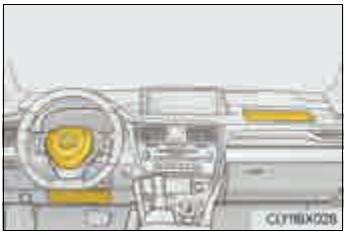
- אחת מכריות האוויר SRS התנפחה.



- חלקו הקדמי של הרכב ניזוק, התעוות, או היה מעורב בתאונה שאינה מספיק חמורה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר SRS הקדמיות.

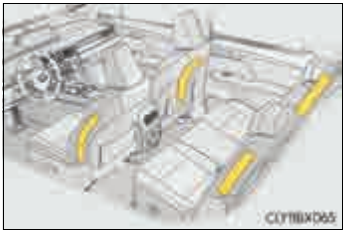


- חלק מדלת או מהאזור סביבה ניזוק התעוות, או שנפער בו חור, או שהרכב היה מעורב בתאונה שאינה מספיק חמורה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר SRS הצידיות או של כריות האוויר מסוג וילון.

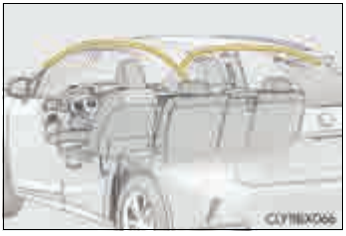


- החלק המרופד של גלגל ההגה, לוח המחוונים באזור שסמוך לכרית האוויר הקדמית בצד הנוסע, או החלק התחתון של לוח המכשירים סדוקים, קרועים או פגומים.

- פני כרית האוויר במושב הנוסע שרוטים, סדוקים או פגומים.



- שטחי המושבים שכוללים כריות אוויר SRS צידיות סדוקים, קרועים או פגומים.



- חלקי הקורות הקדמיות (קורות A), הקורות האחוריות (קורות C) או מסגרת הגג שמכילים את כריות האוויר SRS מסוג וילון סדוקים, קרועים או פגומים.

אמצעי זהירות מפני גזי פליטה

גזי הפליטה מכילים חומרים המזיקים לגוף האדם בעת שאיפתם.

אזהרה

גזי הפליטה מכילים פחמן חד חמצני (CO) מזיק שהוא חסר צבע וחסר טעם. קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום לגזי הפליטה לחדור לחלל הרכב ולהוביל לתאונה שתיגרם כתוצאה מסחרחורת, ואף לסיכון בריאותי חמור או למוות.

■ **נקודות חשובות בעת הנהיגה**

- יש לוודא שהדלת האחורית סגורה.
- אם אתה מריח גזי פליטה בחלל הרכב, גם כשהדלת האחורית סגורה, פתח את החלונות ובצע בדיקת רכב בהקדם במוסך מורשה של Lexus.

■ **בעת חניית הרכב**

- אם הרכב נמצא במקום סגור או ללא אוורור נאות, כגון חניה מקורה, כבה את המערכת ההיברידית.
- אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת למשך פרק זמן ארוך.
אם יש צורך להשאיר את המנוע פועל, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שגזי הפליטה אינם חודרים לחלל הנוסעים.
- אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת במקום שבו מצטבר שלג או באזור שבו יורד שלג. אם מצטברות ערימות שלג סביב הרכב כשהמערכת ההיברידית פועלת, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לחלל הרכב.

■ **צינור פליטה**

יש לבדוק מעת לעת את מערכת הפליטה. אם התגלה חור או סדק שנגרמו כתוצאה מקורוזיה, נזק למחבר או רעש חריג של מערכת הפליטה, יש לבצע בדיקת רכב ותיקון במוסך מורשה של Lexus.

מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר

מערכת זו משביתה את כרית האוויר המושב הנוסע מלפנים ואת כרית האוויר שמגנה על הברכיים בצד הנוסע מלפנים.
יש להשבית את כריות האוויר רק בעת שימוש במושב בטיחות לילדים על גבי מושב הנוסע הקדמי.

① המחוון PASSENGER AIR BAG ('כרית האוויר של הנוסע')

המחוון ON ('מופעל') נדלק כשכרית האוויר מופעלת (רק כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON).

② מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר

השבתת כריות האוויר במושב הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לחריץ הצילינדר וסובב אותו למצב OFF (כבוי).

המחוון OFF ('כבוי') נדלק (רק כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON).

■ **מידע על המחוון PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע)**

אם אחת מהבעיות הבאות מתרחשות, יתכן שישנה תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

- המחוון ON ('מופעל') או OFF ('כבוי') אינו נדלק.
- המחוון אינו משתנה כשהמתג ההשבתה הידני של כרית האוויר במצב OFF או במצב ON.

אזהרה

■ **בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים**

מסיבות בטיחותיות, תמיד יש להתקין את מושבי הבטיחות לילדים במושב האחורי. במקרה שאין אפשרות להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתבצעת השבתה ידנית של כרית האוויר באמצעות העברת המתג הידני למצב OFF.
אם מערכת ההפעלה/הכיבוי הידנית של כריות האוויר נותרת במצב ON (מופעל), המכה החזקה של כרית האוויר בעת הפעלתה (התנפחותה) עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

■ **כשמושב הבטיחות לילדים אינו מורכב על גבי מושב הנוסע הקדמי**

ודא שמערכת הפעלה/הכיבוי הידנית של כריות האוויר במצב ON (מופעל).
אם המערכת נשארת במצב OFF, יתכן שכרית האוויר לא תפעל במקרה של תאונה והנוסע עלול לסבול מפציעה חמורה ואף ממוות.

נסיעה עם ילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כאשר ילדים נמצאים ברכב.
יש להשתמש במושב בטיחות מתאים עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות.

- מומלץ להושיב ילדים במושב האחורי כדי להימנע ממגע מקרי עם ידית ההילוכים, עם מתג המגבים וכו'.
- יש להפעיל את נעילת הילדים בדלתות האחוריות או את נעילת החלונות בדלתות האחוריות כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות בעת נסיעה או להפעיל את החלונות החשמליים. (←עמ' 163, 274)
- אין לאפשר לילדים קטנים להפעיל ציוד שעלול לגרום להיתפסות של חלקי גוף, כגון החלונות החשמליים, מכסה המנוע, הדלת האחורית, המושבים וכו'.

אזהרה

לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ולעולם אין לאפשר לילדים מגע כלשהו עם מפתחות הרכב.

ילדים עלולים להתניע את הרכב או להעביר את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, קיימת סכנה שילדים עלולים לפצוע את עצמם בעת משחק עם החלונות, עם גג השמש או גג השמש הפנורמי או עם חלקים אחרים של הרכב. בנוסף, חום או קור קיצוניים שמצטברים בתוך חלל הרכב עלולים להיות קטלניים עבור ילדים.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנת מושבי בטיחות לילדים ברכב, יש לקרוא בעיון את אמצעי הבטיחות לגבי סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים כמו גם שיטות התקנה וכו' שכתובים במדריך זה.

- יש להשתמש במושב בטיחות לילדים בעת שנוסעים עם ילד קטן שאינו יכול להשתמש בחגורת הבטיחות. למען בטיחותו של הילד, התקן את מושב הבטיחות במושבי השורה השנייה. פעל בהתאם לשיטת ההתקנה המצוינת בחוברת ההדרכה שמצורפת למושב הבטיחות לילד.
- מומלץ להשתמש במושבי בטיחות לילדים מקוריים של Lexus, מכיוון שהם בטוחים יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של Lexus יוצרו במיוחד עבור רכבים של Lexus. ניתן לרכוש אותם בכל סוכנות של Lexus.

מפתח עניינים

נקודות שכדאי לזכור..... עמ' 59
בעת השימוש במושבי בטיחות לילדים ..... עמ' 61
תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה..... עמ' 64
שיטת התקנה של מושבי בטיחות לילדים ..... עמ' 71
- עיגון באמצעות חגורת בטיחות..... עמ' 73
- עיגון באמצעות נקודת עיגון מסוג ISOFIX..... עמ' 75
- עיגון באמצעות נקודת עיגון עליונה ..... עמ' 77

נקודות שכדאי לזכור

- עיין באזהרות, כמו גם בחוקים ובתקנות שחלים על מושבי בטיחות לילדים.
- יש להשתמש במושב בטיחות עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות.
- בחר מושב בטיחות שמתאים לגילו ולגודלו הפיזי של הילד.
- לידיעתך, לא כל מושבי הבטיחות לילדים ניתנים להתקנה בכל סוגי הרכב. לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאימותו לתנוחות המושב. (←עמ' 64)

אזהרה

■ בעת נסיעה עם ילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- כדי להגן על הילד באופן אפקטיבי בעת תאונה או בעת עצירות פתאומיות, יש לאבטח אותו למקומו באמצעות חגורת בטיחות או מושב בטיחות לילד שהותקן באופן תקין. לקבלת פרטי התקנה, עיין במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד. חוברת זו מספקת מהוראות התקנה כלליות.
- Lexus ממליצה להשתמש במושב בטיחות לילד שמותקן מושבי השורה השנייה ומתאים למשקלו ולגודלו הפיזי של הילד. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, הילד בטוח יותר כשהוא יושב במושב השורה השנייה.
- החזקת הילד על הידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות. במקרה של תאונה, הילד עלול להתעופף על השמשה הקדמית או להימחץ בין זרועות האדם שאוחז בו ובין חלקי תא הנוסעים.

■ הטיפול מושבי בטיחות לילדים

אם מושב הבטיחות לילד אינו מעוגן למקומו, הוא עלול לגרום לפציעה חמורה ואף למוות של הילד ו/או של נוסעים אחרים ברכב במקרה של בלימה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה.

- במקרה של תאונה וכו', מושב הבטיחות לילד עלול להינזק, למרות שיתכן שהנזק לא ייראה. במקרים כאלה, אין להמשיך להשתמש במושב הבטיחות.
- התקנת מושב הבטיחות לילד עלולה להיות קשה או בלתי אפשרית, בהתאם לסוג מושב הבטיחות. במקרים כאלה, יש לבדוק אם ניתן להתקין את מושב הבטיחות ברכב. (←עמ' 64) יישם את כל נהלי השימוש לאחר קריאה יסודית של שיטת ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים, כפי שמופיעה בחוברת הדרכה זו, כמו גם את חוברת ההדרכה שמצורפת לכיסא הבטיחות של הילד.
- יש לאבטח את מושב הבטיחות לילד באופן נאות על גבי המושב, גם אם אינו בשימוש. אין לאחסן את מושב הבטיחות לילד בתא הנוסעים באופן בלתי מאובטח.
- אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הוצא אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

בעת השימוש במושבי בטיחות לילדים

■ בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב הקדמי

למען בטיחותו של הילד, התקן את מושב הבטיחות במושבי השורה השנייה. כאשר התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הקדמי היא אינה נמנעת, כוונן את המושב בהתאם להוראות הבאות והתקן את מושב הבטיחות לילד.

- כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר.

  בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.
- הזז את המושב לאחור עד לנקודה הרחוקה ביותר
- כוונן את גובה המושב לנקודה הגבוהה ביותר
- אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את משענת הראש.

  אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר.

אזהרה

■ בעת השימוש במושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על גבי המושב הקדמי כאשר מתג ההפעלה/ההשבתה הידנית של כרית האוויר במצב מופעל (ON). (←עמ' 56) עוצמת ההתנפחות המהירה של כרית האוויר קדמית בצד הנוסע עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למותו של הילד במקרה של תאונה.

● התוויות שמודבקות על מגן השמש בצד הנוסע מציינות את כך שחל איסור מוחלט לאבטח מושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על המושב הקדמי.
פרטי התוויות מוצגים באיור הבא.

אזהרה

■ בעת השימוש במושבי בטיחות לילדים

● אם יש צורך להתקין מושב בטיחות לילדים על גבי המושב הקדמי, יש להשתמש במושב בטיחות שפונה קדימה. בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים שפונים קדימה על גבי המושב הקדמי, יש להזיז את המושב לאחור ככל האפשר. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות במקרה של הפעלה (התנפחות) של כריות האוויר.

● אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק גוף אחר על הדלת או על חלקי המושב, הקורה הקדמית (קורה A) הקורה האחורית (קורה C) מסגרת הגג הצידית שמהם עלולות כריות אוויר SRS מסוג וילון או כריות אוויר צידיות SRS עלולות להיות מופעלות, גם אם הילד מאובטח במושב בטיחות. התנפחות של כריות האוויר מסוג וילון וכריות האוויר הצידיות היא מסוכנת והחבטה עלולה לגרום לפציעה חמורה של הילד ואף למותו.

● כשמותקן מושב מסוג 'ג'וניור', יש לוודא שחגורת הכתף ממוקמת לאורך מרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מאזור צווארו של הילד, אך לא באופן שיאפשר את החלקתה של החגורה מכתפו.

● יש להשתמש במושב בטיחות שמתאים לגילו ולגודלו הפיזי של הילד ולהתקינו במושב האחורי.

● אם מושב הנהג מפריע למושב הבטיחות ומונע את התקנתו התקינה, אבטח את מושב הבטיחות על גבי המושב האחורי הימני (ברכבים בעלי הגה שמאלי) או על גבי המושב האחורי השמאלי (ברכבים בעלי הגה ימני). (←עמ' 70)

תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה

■ תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה

תאימות התנוחה של כל אחד מהמושבים למושבי הבטיחות לילדים (←עמ' 65) מציגה באמצעות סמלים את סוג מושבי הבטיחות לילדים שנית-נים לשימוש ותנוחות מושבים המאפשרים התקנה. כמו כן, ניתן לבחור את מושב הבטיחות המומלץ המתאים לילדך.

אחרת, יש לבדוק את [טבלת תאימות של מושבי בטיחות מומלצים לילדים] כדי לבחור מושב בטיחות מומלץ. (←עמ' 69)

יש לבדוק את מושב הבטיחות שנבחר עם הבאים [לפני אישור התאימות של כל תנוחת מושב למושב הבטיחות לילד].

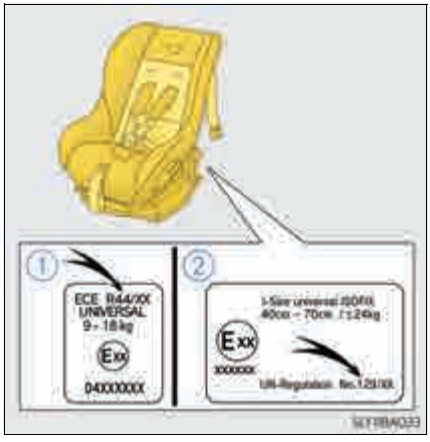
■ לפני אישור תאימות של כת תנוחת מושב למושב הבטיחות לילד

1 בדיקת התקנים של מושבי הבטיחות לילדים.

השתמש במושב בטיחות לילד התואם לתקן UN(ECE) R44*1 או לתקן UN(ECE) R129*1, 2.

סימולי האישור הבאים מוצמדים למושבי בטיחות לילדים שעומדים בתקן.

ודא שסימולי האישור מוצמדים למושב הבטיחות לילד.



דוגמה לתווית עם מספר רגולציה

① סימול אישור UN(ECE) R44*3
טווח המשקל הישים עבור הילד, על פי סימול האישור של תקן UN(ECE) R44 מצוין.

② סימול אישור UN(ECE) R129*3
טווח הגובה הישים עבור הילד, על פי סימול האישור של תקן UN(ECE) R129 מצוין.

*1: התקנים UN(ECE) R44 ו-UN(ECE) R129 הנם תקנות של האו"ם עבור מושבי בטיחות לילדים.

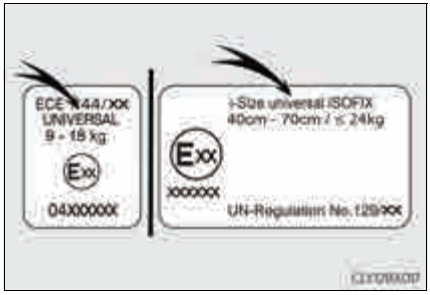
*2: יתכן שמושבי הבטיחות לילדים המצויינים בטבלה אינם זמינים לרכישה מחוץ לגבולות האיחוד האירופי.

*3: הסימול המוצג עשוי להיראות שונה, בהתאם למוצר.

2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.

בדוק אם סימול האישור של מושב הבטיחות לילד ישים עבור כל אחת מהקטגוריות הבאות.

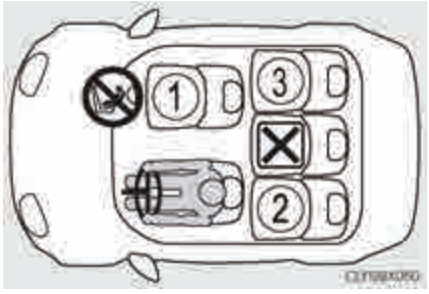
כמו כן, אם מתעוררות שאלות כלשהן, יש לעיין במדריך המשתמש המצורף למושב הבטיחות לילד או ליצור קשר עם משווק המושב.



- 'אוניברסלי'
- 'אוניברסלי למחצה'
- 'מוגבל'
- 'ייעודי לרכב'

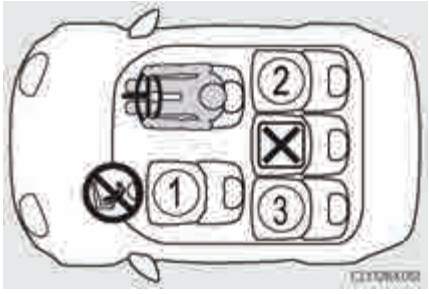
■ תאימות של כל תנוחה של המושב למושב הבטיחות לילד

◄ רכבים בעלי הגה שמאלי ללא שורת מושבים שלישית

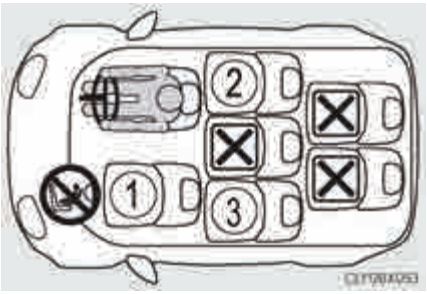


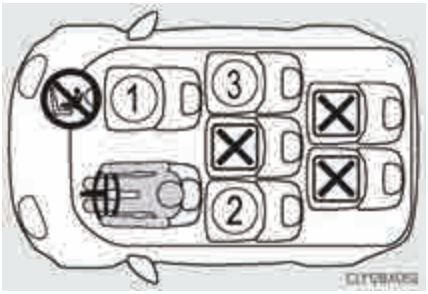
◄ רכבים בעלי הגה שמאלי עם שורת מושבים שלישית

◄ רכבים בעלי הגה ימני ללא שורת מושבים שלישית



◄ רכבים בעלי הגה ימני עם שורת מושבים שלישית





*4 U	*1, 2, 3 ①
L U	*2, 3 ②
L U	*2, 3 ③
L U	*2, 3 ④

תואם לעיגון באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריה 'אוניברסלי של מושבי בטיחות לילדים.

תואם לקטגוריות 'ייעודי לרכב', 'מוגבל' או 'אוניברסלי למחצה' עבור מושבי בטיחות לילדים.

יש לבדוק את 'רשימת הרכבים' המסופקת על ידי המשווק של מושב הבטיחות לילד עבור שיטות התקנה שונות של מושב הבטי-חות לילד.

תואם לקטגוריה i-Size ו-ISOFIX עבור מושבי בטיחות לילדים.

כולל נקודת עיגון עליונה.

לא תואם למושבי בטיחות לילדים.

אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על גבי המושב הקדמי כאשר מתג ההפעלה/ההשבתה הידנית של כרית האוויר במצב מופעל (ON).

*1: הזז את המושב הקדמי לאחור עד לנקודה הרחוקה ביותר. אם ניתן לכוונן את גובה המושב, הרם אותו לנקודה הגבוהה ביותר.

*2: כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר.
בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.

*3: אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את המשענת הראש.
אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר.

*4: בעת שמתג ההפעלה/השבתה של כרית האוויר במצב מופעל (On), יש להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה קדימה בלבד.

■ **מידע מפורט על התקנת מושב בטיחות לילד**

תנוחת ישיבה				
מספר מיקום המושב	①	②	③	④
מיקום מושב תואם לחגורת בטיחות אוניברסלית (כן/לא)	כן	כן	כן	כן
תנוחת מושב i-Size (כן/לא)	לא	כן	לא	כן
מיקום מושב תואם לעיגון רוחבי (L1/L2)	X	X	X	X
תואם לעיגון פונה לאחור (R1/R2/R3)	X	R1, R2, R3	X	R1, R2, R3
תואם לעיגון פונה לפנים (F2X/F2/F3)	X	F2X, F2, F3	X	F2X, F2, F3

מושבי בטיחות לילדים המעוגנים באמצעות ISOFIX מחולקים סוגי 'עיגון' ו'סיווגי מידה' שונים. ניתן להשתמש במושב בטיחות לילד בתנוחת ה'עיגון' המצויינת בטבלה לעיל. יש לאשר 'עיגון' ו'סיווג מידה' באמצעות הטבלה לעיל.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו כולל 'סיווג מידה' (או אם אינך מוצא את המידע הרלוונטי בטבלה הבאה), עיין ב'רשימת הרכבים' של מושב הבטיחות לילד עבור מידע לגבי תאימות, או התייעץ עם המשווק שממנו רכשת את מושב הבטיחות.

סיווג מידה	עיגון	תיאור
A	F3	מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה מלא
B	F2	מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה חלקי
B1	F2X	מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה חלקי
C	R3	גודל מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
D	R2	גודל מוקטן, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
E	R1	מושב בטיחות לתינוק פונה לאחור
F	L1	מושב לתינוק פונה שמאלה (סל-קל)
G	L2	מושב לתינוק פונה ימינה (סל-קל)

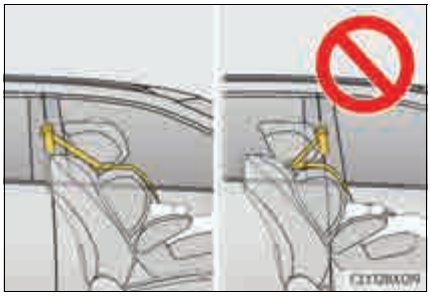
■ מושבי בטיחות מומלצים לילדים וטבלת תאימות

קבוצות משקל	מושב בטיחות לילד מומלץ	תנוחת ישיבה				
		①		②	③	④
		כיבוי והפעלה ידניים של כרית האוויר				
		ON (מופעל)	OFF (כבוי)			
0+, 0 עד 13 ק"ג --	LEXUS G0+ BABY SAFE PLUS	X	O	O	O	O
	LEXUS G0+ BABY SAFE PLUS עם SEAT BELT FIXATION BASE, PLATFORM	X	O	O	O	O
	LEXUS MINI	X	O	O	O	O
	LEXUS MIDI	X	X	O	X	O
	LEXUS MINI עם ISO-BASE	X	X	O	X	O
I 9 עד 18 ק"ג --	LEXUS DUO PLUS	O עיגון חגורה בלבד	O עיגון חגורה בלבד	O	O עיגון חגורה בלבד	O
	LEXUS MIDI	X	X	O	X	O
II, III 15 עד 36 ק"ג --	LEXUS KIDFIX XP SICT	O עיגון חגורה בלבד	O עיגון חגורה בלבד	O	O עיגון חגורה בלבד	O

יתכן שמושבי הבטיחות לילדים המצויינים בטבלה אינם זמינים לרכישה מחוץ לגבולות האיחוד האירופי.

בעת עיגון סוגים מסויימים של מושבי בטיחות לילדים במושב האחורי, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בחגורת הבטיחות במושב הסמוך למושב שעליו מעוגן מושב הבטיחות לילד ללא הפרעה או ללא השפעה על יעילותה של חגורת הבטיחות. בעת חגירת חגורת הבטיחות, יש לוודא שהיא מונחת בנו-חות לרוחב הכתף וסביב המותניים. אם זהו איננו המצב או אם חגירת חגורת הבטיחות מפריעה למושב הבטיחות לילד, יש לשנות את תנוחת המושב.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע להתקנה תקינה של מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם משענת הגב של המושב מפריעה בעת ביצוע חיבור לבסיס התמיכה, הזז אותה לאחור עד לנקודה בה לא תהיה עוד הפרעה לפעולת החיבור.
- אם נקודת העיגון של חגורת הכתף ממוקמת לפני מוביל חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות, הזז את בסיס המושב קדימה.

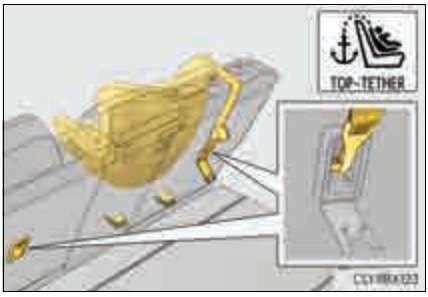
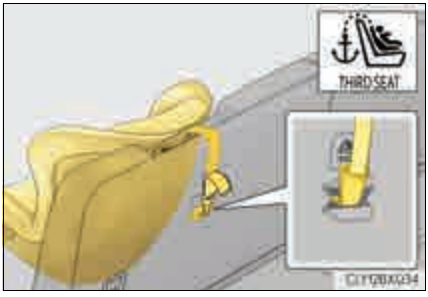


- בעת התקנת מושב בטיחות מסוג 'ג'וניור', אם תנוחת הישיבה של הילד זקופה במיוחד, כוונן את זווית משענת הגב של המושב לנקודה הנוחה ביותר. ואם נקודת העיגון של חגורת הכתף ממוקמת לפני מוביל חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות, הזז את בסיס המושב קדימה.

שיטת התקנה של מושבי בטיחות לילדים

לאישור פרטי ההתקנה, עיין במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

שיטת התקנה		עמוד
אבטחה באמצעות חגורת בטיחות		עמ' 73
חיבור עיגון ISOFIX תחתון		עמ' 75

שיטת התקנה		עמוד
חיבור עוגן קשירה עליון	◄ שורת מושבים שנייה  ◄ שורת מושבים שלישית  	עמ' 77

עיגון מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

■ התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

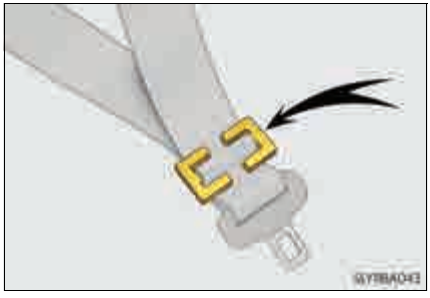
אם מושב הבטיחות לילד איננו מהקטגוריה 'אוניברסלי' (או אם המידע הדרוש אינו מצויין בטבלה), עיין ב'רשימת הרכבים' המסופקת על ידי יצרן מושב הבטיחות כדי לבדוק את אפשרויות ההתקנה השונות עבור רכבים של יצרנים שונים או ודא עם משווק מושב הבטיחות שהוא תואם לרכב. (←עמ' 65, 65)

1 כאשר יש להתקין את מושב הבטיחות לילד על המושב הקדמי, עיין בעמוד עמ' 61 עבור כוונון המושב הנוסע הקדמי.

2 כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר.
בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.

3 אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את המשענת הראש. אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר. (←עמ' 263)

4 מתח את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות לילד והנעל את הלוחית באבזם. ודא שחגורת הבטיחות אינה מסובבת. אבטח את חגורת הבטיחות במושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.



5 אם מושב הבטיחות לילד אינו מצוים במערכת נעילה (תכונה לנעילת חגורת הבטיחות), אבטח את מושב הבטיחות באמצעות תופסן נעילה.

6 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, טלטל אותו קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה. (←עמ' 74)

■ פירוק מושבי בטיחות לילדים שמאובטחים באמצעות חגורת בטיחות

לחץ על האבזם ושחרר את חגורת הבטיחות.

בעת שחרור האבזם, יתכן שמושב הבטיחות יקפוץ קדימה כתוצאה מהקפיציות של כרית משנת הגב. שחרר את האבזם תוך החזקת מושב הבטיחות במקומו.

מכיוון שחגורת הבטיחות מתגלגלת חזרה באופן אוטומטי, החזר אותה באיטיות למצבה המגולגל.

■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

יתכן שתזדקק לתופסן נעילה כדי להתקין את מושב הבטיחות לילד. פעל על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות. אם תופסן נעילה אינו מסופק עם מושב הבטיחות לילד, באפש-רותך לרכוש את הפריטים הבאים בכל מוסך מורשה של Lexus: אבזם נעילה למושב בטיחות לילד
(חלק מספר 73119-22010)

⚠ אזהרה

■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אין לאפשר לילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות נכרכת סביב צווארו של הילד, היא עלולה לגרום לחנק של הילד או לפציעות חמורות שעשויות להסתיים במוות.
  אם חגורת הבטיחות נכרכת סביב צווארו של הילד ואין אפשרות לשחרר את אבזם החגורה, יש להשתמש במספריים כדי לחתוך את החגורה.
- יש לוודא שלוחית העיגון נעולה בבטחה וכי חגורת הבטיחות אינה מסובבת.
- טלטל את מושבי הבטיחות לילד ימינה ושמאלה וכן קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכוונן שוב.
- כשמותקן מושב מסוג 'ג'וניור', יש לוודא שחגורת הכתף ממוקמת לאורך מרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מאזור צווארו של הילד, אך לא באופן שיאפשר את החלקתה של החגורה מכתפו.
- פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.

עיגון מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודת עיגון תחתונות מסוג ISOFIX

■ נקודות עיגון תחתונות מסוג ISOFIX (מושבי בטיחות לילדים עם מערכת עיגון מסוג ISOFIX)

נקודות עיגון תחתונות מסופקות עבור המושבים הצדדיים בשורת המושבים השנייה. (התגים המצביעים על מיקום נקודות העיגון המחוברות למושבים).

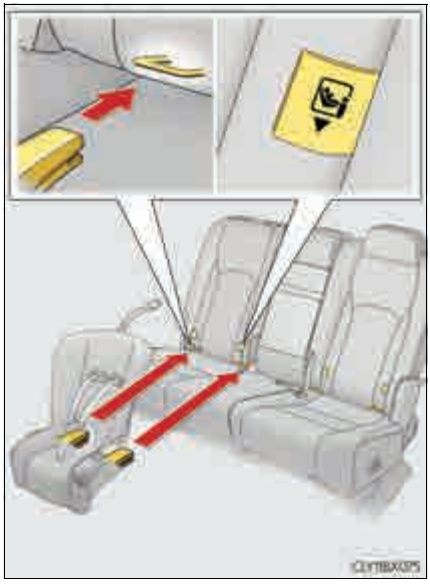
■ התקנה באמצעות נקודות עיגון תחתונות מסוג ISOFIX (מושבי בטיחות לילדים עם מערכת עיגון מסוג ISOFIX)

התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

אם מושב הבטיחות לילד איננו מהקטגוריה 'אוניברסלי' (או אם המידע הדרוש אינו מצויין בטבלה), עיין ב'רשימת הרכבים' המסופקת על ידי יצרן מושב הבטיחות כדי לבדוק את אפשרויות ההתקנה השונות עבור רכבים של יצרנים שונים או ודא עם משווק מושב הבטיחות שהוא תואם לרכב.
(←עמ' 65, 65)

1 כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר.
בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.

2 אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את המשענת הראש. אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר. (←עמ' 263)



3 בדוק את מיקומם של מוטות העיגון הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד על המושב.

המוטות מותקנים במרווח בין כרית המושב והמשענת האחורית.

4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, טלטל אותו קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה. (←עמ' 74)

אזהרה

■ **בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

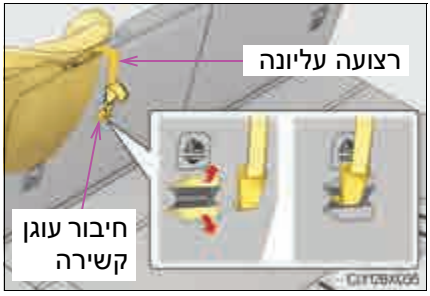
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכוונו שוב.
- בעת שימוש בעוגנים הנמוכים יותר, יש לוודא שאין חפצים זרים כלשהם בקרבת העוגנים ואת כך שחגורת הבטיחות לא נתפסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.
- פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.

עיגון באמצעות נקודת עיגון עליונה

■ עוגני קשירה עליונים

עוגנים עליונים מסופקים עבור המושבים הבאים:

- מושבים חיצוניים בשורת המושבים השנייה
- המושב השמאלי בשורת המושבים השלישית



השתמש בנקודות העיגון העליונות בעת אבטחת הרצועה העליונה.

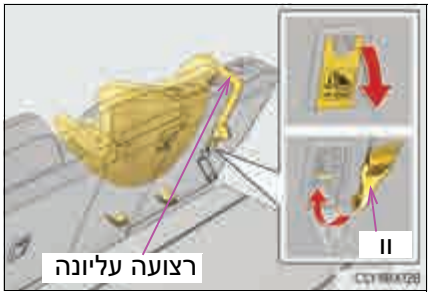
■ אבטחת הרצועה העליונה לנקודת העיגון העליונה (מושבים חיצוניים בשורת המושבים השנייה)

התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

1 הסר את משענות הראש אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד. (←עמ' 263)

אם אין אפשרות להסיר את משענות הראש, הרם אותה לנקודה הגבוהה ביותר.

2 פתח את מכסה נקודת העיגון העליונה, נעל את הוו לנקודת העיגון העליונה והדק את הרצועה העליונה.



ודא שהרצועה העליונה נעולה בבטחה. (←עמ' 74)
בעת התקנת מושב הבטיחות לילד לאחר הרמת משענת הראש, יש לוודא שהרצועה העליונה מושחלת מתחת למשענת הראש.

■ אבטחת הרצועה העליונה לנקודת העיגון העליונה (מושב שמאלי בשורת המושבים השלישית)

התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

1 הסר את משענות הראש אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד. (←עמ' 263)

אם אין אפשרות להסיר את משענות הראש, הרם אותה לנקודה הגבוהה ביותר.

2 נעל את הוו לנקודת העיגון העליונה והדק את הרצועה העליונה.

ודא שהרצועה העליונה נעולה בבטחה. (←עמ' 74)
בעת התקנת מושב הבטיחות לילד לאחר הרמת משענת הראש, יש לוודא שהרצועה העליונה מושחלת מתחת למשענת הראש.

אזהרה

■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- חבר את הרצועה העליונה בבטחה וודא שחגורת הבטיחות אינה מסובבת.
- יש לחבר את הרצועה העליונה לנקודת העיגון העליונה של מושבי הבטיחות לילדים שבו היא מותקנת בלבד.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכוונו שוב.
- פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב בעת התקנת מושב הבטיחות לילד לאחר הרמת משענת הראש, אין להנמיך את משענת הראש לאחר נעילת העיגון העליון.

שים לב

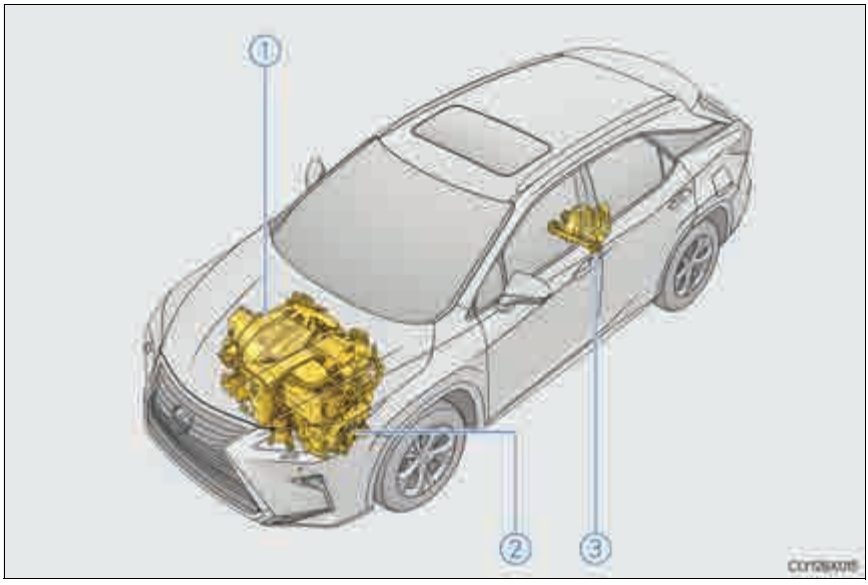
■ עוגני קשירה עליונים

בעת שלא נעשה שימוש בנקודות העיגון יש להסתיר אותן באמצעות המכסים. אם נקודות העיגון יישארו פתוחות, הן עלולות להינזק.

תכונות המערכת ההיברידית

הרכב שברשותך הוא היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. ודא שאתה בקיא מספיק בתוכנותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות.

המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי (מנוע משיכה) בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.



האיור מהווה דוגמה שתפקידו לספק הסבר על המערכת והוא עשוי להיות שונה ממבנה המערכת האמתית.

① מנוע בנזין

② מנוע חשמלי קדמי (מנוע משיכה)

③ מנוע חשמלי אחורי (מנוע משיכה)

◆ בעת עצירה/במהלך התחלת נסיעה

מנוע הבנזין נכבה* כשהרכב עוצר. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או כשנוסעים במדרון מתון, מנוע הבנזין נכבה* ומתבצע שימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה).

כשידית ההילוכים במצב N, המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) לא נטען.

*: כשיש צורך לטעון את המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) או תוך כדי התחממות המנוע, מנוע הבנזין לא ייכבה באופן אוטומטי. (←עמ' 81)

◆ במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) טוען את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) בהתאם לצורך.

◆ בעת האצה חדה

כשדוושת ההאצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מתווסף, באמצעות המנוע החשמלי (מנוע משיכה), לזה של מנוע הבנזין.

◆ בעת בלימה (בלימה מייצרת אנרגיה)

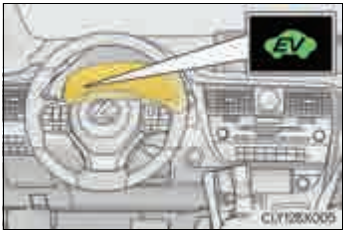
הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) כמחולל אנרגיה והמ-צבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נטען.

■ **בלימה מייצרת אנרגיה**

במצבים הבאים, מומרת אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית וניתן לשמר את כוח ההאטה כדי לטעון את המנוע החשמלי (מנוע המשיכה).

- דוושת ההאצה משוחררת כשידית ההילוכים במצב D או S.
- דוושת הבלמים נלחצת כשידית ההילוכים במצב D או S.

■ **מחוון EV**



מחוון ה-EV נדלק כשהרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי (מנוע משיכה) בלבד, או כשמנוע הבנזין כבוי.

■ **תנאים שבהם יתכן שמנוע הבנזין לא יכבה**

מנוע הבנזין מותנע ונכבה באופן אוטומטי. עם זאת, יתכן שהוא לא ייכבה באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- בעת התחממות מנוע הבנזין
- בעת טעינת המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)
- כשטמפרטורת המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) נמוכה או גבוהה מדי
- כמתג מערכת החימום במצב ON (מופעל)

■ **טעינת המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)**

מכיוון שמנוע הבנזין טוען את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה), אין צורך לטעון את המצבר באמצעות מקור חשמל חיצוני. עם זאת, אם הרכב חונה למשך פרק זמן ארוך, המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) יתרוקן. מסיבה זו, יש לנהוג ברכב לפחות פעם במספר חודשים, לפרק זמן של 30 דקות או למרחק של 16 ק"מ. אם המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מתרוקן ואין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **טעינת מצבר ה-12V**

←עמ' 814

■ **לאחר שמצבר ה-12V התרוקן או כאשר הדקי החיבור הוסרו והותקנו במהלך החלפת מצבר וכו'**

יתכן שמנוע הבנזין לא ייכבה, גם עם הרכב נוסע באמצעות המצבר ההיברידי (מצבר משיכה). אם מצב זה נמשך במשך מספר ימים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **רעשים ורעידות ייחודיים לרכב היברידי**

יתכן שלא יישמעו כל רעשי מנוע ולא יורגשו כל רעידות, גם כשהרכב יכול לנוע והמחוון READY (מוכן) דולק. למען בטיחותך, בעת חניה יש לוודא שידית ההילוכים במצב P ובלם החניה מופעל.

יתכן שהרעידות והרעשים הבאים יורגשו ויישמעו כשהמערכת ההיברידית פועלת באופן תקין:

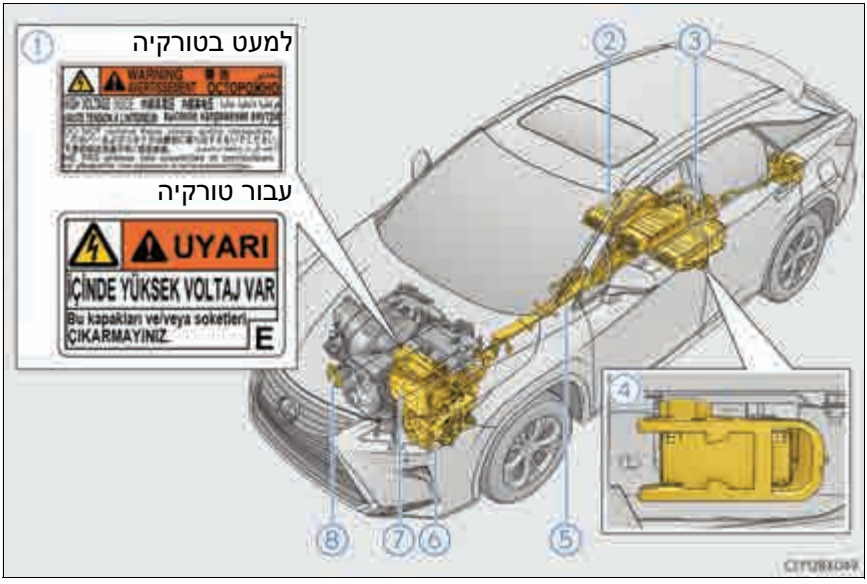
- יתכן שיישמעו רעשי מנוע מאזור תא המנוע.
- כשהמערכת ההיברידית מופעלת או נכבית, יתכן שיישמעו רעשים מהמצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) שממוקם מאחורי המושב האחורי.
- כשהמערכת ההיברידית מופעלת או נכבית, יתכן שיישמעו רעשי הפעלת ממסר, כגון נקישה או שקשוק קל, מאזור המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) שממוקם מאחורי המושב האחורי.
- יתכן שיישמעו רעשים מכיוון המערכת ההיברידית כשהדלת האחורית פתוחה.
- יתכן שיישמעו רעשים מכיוון תיבת ההילוכים כשמנוע הבנזין מתניע או נכבה, בעת נסיעה איטית או בעת שהרכב בהילוך סרק.
- יתכן שיישמעו רעשי מנוע בעת האצה חדה.
- יתכן שיישמעו רעשים בעת בלימה מייצרת אנרגיה, בעת לחיצה על דוושת הבלמים או בעת שחרור דוושת ההאצה.
- יתכן שיורגשו רעידות כשמנוע הבנזין מתניע או נכבה.
- יתכן שיישמעו רעשים מכיוון מאווררי מערכת הקירור שממוקמים מאחורי המושב באחורי.

■ **תחזוקה, תיקונים, מחזור והשלכה**

צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לקבל מידע על תחזוקה, תיקונים, מחזור והשלכה. אין לגרוט את הרכב באופן עצמאי.

אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת ההיברידית

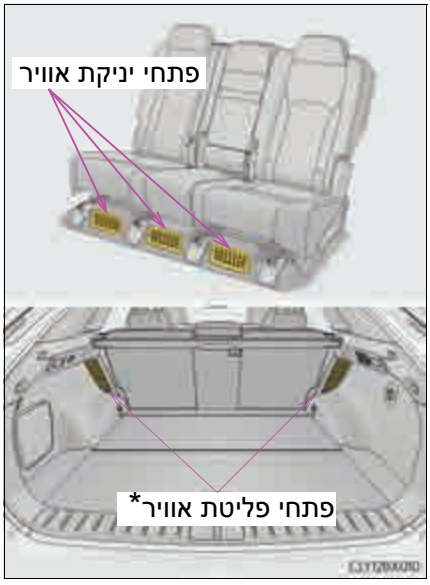
נקוט משנה זהירות בעת הטיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ 650 - וולט לכל היותר) כמו גם רכיבים שמתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות האזהרה שמוצמדות לרכב.



האיור מהווה דוגמה שתפקידו לספק הסבר על המערכת והוא עשוי להיות שונה ממבנה המערכת האמתית.

① תווית אזהרה
② מצבר היברידי (מצבר משיכה)
③ מנוע חשמלי אחורי (מנוע משיכה)
④ שקע שירות
⑤ כבל מתח גבוה (כתום)
⑥ מנוע חשמלי קדמי (מנוע משיכה)
⑦ יחידת בקרת חשמל
⑧ מדחס מערכת מיזוג האוויר

פתחי יניקת/פליטת האוויר של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)



פתחי יניקת/פליטת האוויר של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) ממוקמים תחת המושבים האחוריים ובתא המטען, בהתאמה. אם פתחי יניקת האוויר חסומים, יתכן שתחוש בירידה בהספק המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה).

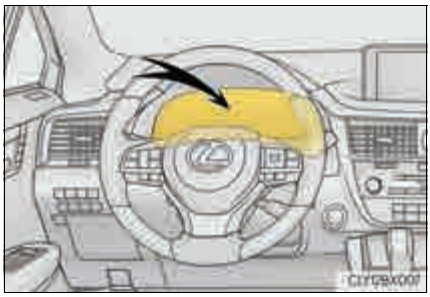
*: RX450h

מערכת כיבוי חירום

כשחיישן הפגיעה שמזהה פגיעה ברמה מסויימת, חוסמת מערכת כיבוי החירום את זרם המתח הגבוה ומכבה את משאיבת הדלק כדי למזער את הסיכון מפני התחשמלות ודליפת דלק. אם מערכת כיבוי החירום מופעלת, לא ניתן יהיה להתניע את הרכב. כדי להפעיל שוב את המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית

ההודעה מוצגת באופן אוטומטי כשמתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או כשמתבצע ניסיון לבצע פעולה שגויה.



אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות. (←עמ' 762)

■ **אם נדלקת נורת אזהרה, מוצגת הודעת אזהרה, או אם מצבר ה-12V מנותק**

יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב. אם המחוון READY אינו נדלק, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **כשהדלק עומד להיגמר**

כשהדלק ברכב נגמר ואין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות בנזין גבוהה מספיק כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה במד הדלק (←עמ' 758). אם מיכל הדלק מכיל כמות נמוכה של בנזין, יתכן שלא תוכל להפעיל את המערכת ההיברידית. (כמות הדלק הרגילה היא כ-11.0 ליטר, כשהרכב עומד על משטח ישר. ערך זה עשוי להשתנות כשהרכב עומד על משטח משופע. הוסף כמות בנזין נוספת כשהרכב עומד בשיפוע).

■ **גלים אלקטרו-מגנטיים**

- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכן כבלים ברכב ההיברידי כוללים הגנה מפני קרינה אלקטרו-מגנטית ולכן מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.
- יתכן שהרכב יגרום להפרעות קליטה במכשירי צד שלישי המפיקים גלי רדיו.

■ **מצבר היברידי (מצבר משיכה)**

מחזור חיי השירות של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מוגבל. מחזור חיי השירות של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) עשוי להשתנות בהתאם לסגנון ולתנאי הנהיגה.

■ **הצהרת תאימות**

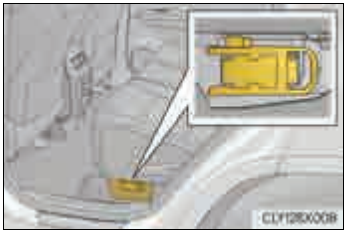
דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקן ECE100 (בטיחות מצברי כלי רכב חשמליים).

אזהרה

■ אמצעי זהירות לרכיבי מתח גבוה

רכב זה כולל מערכות מתח קבוע של זרם ישיר וזרם חילופין (DC ו-AC), כמו גם מערכת מצבר 12V. מערכות המתח הגבוה מסוכנות מאוד ועשויות לגרום לכוויות קשות ולהתחשמלות שעלולות להוביל לפציעות חמורות ואף למוות.

- אין לגעת, לפרק, להזיז או להחליף חלקים במערכות המתח הגבוה, כבלים או מחברי כבלים.
- המערכת ההיברידית מתחממת לאחר הפעלתה מכיוון שהיא עושה שימוש במתח גבוה. יש לנקוט במשנה זהירות מפני מתח גבוה וטמפרטורות גבוהות ולציית תמיד לתוויות האזהרה שמוצמדות לרכב.
- אין לנסות לפתוח את פתח שקע השירות הממוקם תחת המושב האחורי. בשקע השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.



■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

על מנת להפחית את הסיכון לפציעות חמורות ואף למוות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- דחוף את הרכב לשולי הכבשי, העבר את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החנייה והכבה את המערכת ההיברידית.
- אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
- אם יש חיווט חשמלי גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. אין לגעת בחיווט גלוי.
- אם מתרחשת נזילה, אין לגעת בנוזל מכיוון שזה עלול להיות נוזל אלקלי אלקטרוליטי הנוזל מהמצבר ההיברידי (מצבר המשיכה). אם נוזל זה בא במגע עם העור או עם העיניים, יש לשטוף את המקום באופן מיידי בכמות גדולה של מים או עם תמיסת חומצה בורית (אם ניתן לעשות זאת). יש לפנות לקבלת טיפול רפואי באופן מיידי.
- אם מתלקחת דליקה ברכב ההיברידי, צא ממנו בהקדם. אין להשתמש במטף שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש בכמות מים, קטנה ככל שתהיה, עלול להיות מסוכן.
- אם יש צורך לגרור את הרכב, יש לבצע זאת כשכל הגלגלים מורמים. אם הגלגלים המחוברים למנוע החשמלי (מנוע משיכה) על הקרקע במהלך הגרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לדליקה. (←עמ' 750)
- בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם אתה מזהה נזילה על הקרקע, יתכן שקיים נזק במערכת הדלק. עזוב את הרכב בהקדם.

אזהרה

■ מצבר היברידי (מצבר משיכה)

- אל תמכור, תעביר או תשנה את המצבר ההיברידי. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים על ידי כל מוסך מורשה של Lexus. אל תגרוט בעצמך את המצבר.

אם המצבר אינו נאסף בצורה נאותה, עלולים להתרחש המקרים הבאים שעשויים להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות:

- המצבר ההיברידי עלול להיגרט או להיזרק באופן לא חוקי ולהיות מסוכן לסביבה או לאדם כלשהו שעשוי לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהתחשמל.
- המצבר ההיברידי נועד לשימוש ייחודי ברכב ההיברידי שלך. אם נעשה שימוש במצבר ההיברידי מחוץ לרכבך או אם הוא עבר שינוי כלשהו, עלולות להתרחש תאונות כגון התחשמלות, פליטת חום, פליטת עשן, פיצוץ או דליפת אלקטרוליט. בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד מכיוון שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות הללו.

- אם רכבך הועבר לגריטה מבלי לפרק את המצבר ההיברידי, קיימת סכנת התחשמלות אמתית במקרה של מגע עם הכבלים ומחברי הכבלים. במקרה שיש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לעשות זאת באמצעות מוסך מורשה של Lexus. אם המצבר ההיברידי אינו נגרט כנדרש, הוא עשוי לגרום להתחשמלות שעלולה להוביל לפציעות חמורות ואף למוות.

שים לב

■ פתחי יניקת/פליטת האוויר של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)

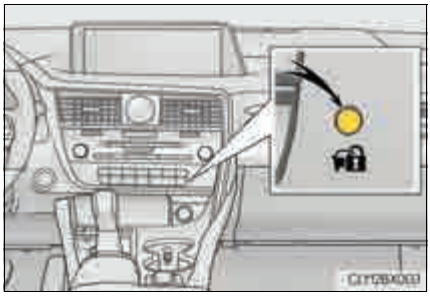
- אין להניח חפצים כך שיחסמו את פתחי יניקת האוויר. המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) עלול להתחמם או להתקלקל.
- נקה את פתחי היניקה/הפליטה באופן קבוע כדי למנוע התחממות של המצבר ההיב-רידי (מצבר המשיכה).
- אין להכניס מים או חומרים זרים אל פתחי היניקה/הפליטה מכיוון שהם עלולים לגרום לקצר ולפגוע במצבר ההיברידי (מצבר המשיכה).
- אין לשאת עמך ברכב כמויות גדולות של מים, כגון מיכלי נוזל קירור. אם מים ניתזים על המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה), הוא עלול להינזק. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

מפתח הרכב כולל שבב משדר-מקלט מובנה המונע את הפעלת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב הרכב.

בעת יציאה מהרכב, אין להשאיר בו את המפתח.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב, אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי גניבות הרכב.



נורת הביקורת מהבהבת לאחר העברת מתג ההפעלה למצב כבוי כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב ON כדי לציין שהמערכת הושבתה.

■ תחזוקת מערכת

הרכב כולל מערכת משבת מערכת (אימובילייזר) שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ מצבים שעלולים לגרום לתקלה במערכת

- אם פנל האחיזה בגוף המפתח בא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבת מפתח שנרשם במערכת אבטחה של רכב אחר (מפתח עם שבב משדר-מקלט)

■ אישורים עבור מערכת משבת המערכת (אימובילייזר)

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Immobilizer / TMIMB-3

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMIMB-3

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 5, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Function: Tomoo Kakegawa
General Manager

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://my.lexus.eu

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://my.lexus.eu

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBµA/m @10m

Hierbij verklaart ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://my.lexus.eu

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBµA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.lexus.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBµA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://my.lexus.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.lexus.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://my.lexus.eu

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBµA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://my.lexus.eu

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBµA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://my.lexus.eu

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBµA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://my.lexus.eu

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBµA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://my.lexus.eu

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBµA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://my.lexus.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBµA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://my.lexus.eu

Sagedusriba. 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://my.lexus.eu

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://my.lexus.eu

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBµA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://my.lexus.eu

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://my.lexus.eu

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBµA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://my.lexus.eu

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBµA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://my.lexus.eu

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://my.lexus.eu

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://my.lexus.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://my.lexus.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://my.lexus.eu

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBµA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://my.lexus.eu

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBµA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://my.lexus.eu

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBµA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://my.lexus.eu

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://my.lexus.eu

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBµA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://my.lexus.eu

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://my.lexus.eu

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

שים לב

■ **כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת**

אין לפרק או לשנות את המערכת. אם המערכת פורקה או שונתה, אין אפשרות להב-טיח את פעולתה התקינה.

מערכת נעילה כפולה*

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול פונקציית שחרור הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

רכבים שבהם מופעלת מערכת זו כוללים תוויות על החלונות בשתי הדלתות הקדמיות.

הגדרות מערכת הנעילה הכפולה

כבה את מתג ההפעלה, ודא את יציאת כל הנוסעים מהרכב ואת כך שכל הדלתות סגורות.

שימוש בפונקציית הכניסה:
גע פעמיים תוך 5 שניות באזור החיישן שעל הידית החיצונית של הדלת.
שימוש שלט רחוק האלחוטי:
לחץ על פעמיים תוך 5 שניות.

השבתה של מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בפונקציית הכניסה: החזק את הידית החיצונית של הדלת, לחץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית או העבר את ידך מעל הסמל האחורי (רכבים עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע).
שימוש שלט רחוק האלחוטי: לחץ על .

אזהרה

אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת נעילה כפולה

אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כשישנם נוסעים בתוך הרכב מכיוון שלאחר הפעלתה, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות מתוך הרכב.

*: אם קיים/מותקן

מערכת אזעקה*

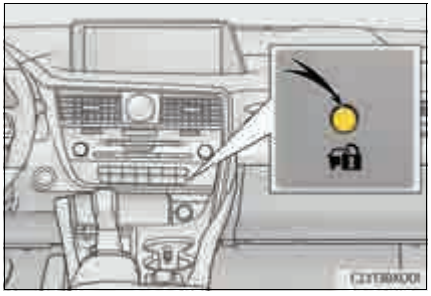
מערכת האזעקה

מערכת האזעקה משתמשת באור ובצליל כדי להתריע במקרה של פריצה לתוך הרכב.

כשמערכת האזעקה דרוכה, היא תפעל במקרים הבאים:

- מתבצעת פתיחה של דלת נעולה ללא שימוש בפונקציית הכניסה או בשלט רחוק האלחוטי. (הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי).
- מכסה המנוע נפתח.
- חיישן החדירה לתא הנוסעים זיהה תזוזה בחלל הרכב. (גנב חודר לרכב.)
- חיישן ההטייה מזהה שינוי בזווית הרכב. (אם קיים/מותקן)
- אחד מהחלונות מקולקל.

הגדרת מערכת האזעקה



סגור את הדלתות ואת מכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי. המערכת תידרך אוטומטית לאחר 30 שניות.

כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דולק למצב מהבהב.

נטרול או הפסקת הפעולה של מערכת האזעקה

לנטרול או להפסקת פעולתה של מערכת האזעקה, בצע את אחת מהפעולות הבאות.

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תנותק לאחר מספר שניות).

*: אם קיים/מותקן

■ **תחזוקת מערכת**

הרכב כולל מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ **פריטים שיש לבדוק לפני נעילת הרכב**

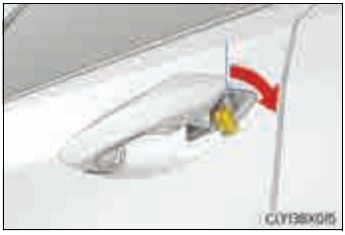
כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה ואת גניבת הרכב, ודא את הדברים הבאים.

- הרכב ריק.
- החלונות וגג השמש או הגג הפנורמי סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- לא נותרו ברכב חפצים אישיים או חפצים בעלי ערך.

■ **הפעלת מערכת האזעקה**

מערכת האזעקה עשויה לפעול במקרים הבאים:
(הפסקת האזעקה מנטרל את מערכת האזעקה).

- מתבצע שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני.



- מישהו בתוך הרכב פותח דלת או את מכסה המנוע, או משחרר את נעילת הרכב.

- מצבר ה-12V מנותק.
(←עמ' 814)

■ **נעילת הדלתות שמופעלת על ידי מערכת האזעקה**

במקרים הבאים, בהתאם למצב, יתכן שהדלתות יינעלו באופן אוטומטי כדי למנוע כניסה לא רצויה לרכב:

- כשאדם שנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלתות והאזעקה מופעלת.
- כשהאזעקה מופעלת, אדם שנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלתות.
- בעת טעינת מצבר ה-12V או החלפתו

שים לב

■ **כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת**

אין לפרק או לשנות את המערכת. אם המערכת פורקה או שונתה, אין אפשרות להבטיח את פעולתה התקינה.

חיישן חדירה לתא הנוסעים (אם קיים/מותקן) / חיישן חדירה לתא הנוסעים וחיישן הטיה (אם קיים/מותקן)

- חיישן החדירה לתא הנוסעים מזהה תזוזה בחלל הרכב.
- חיישן ההטיה מזהה שינויים בזווית העמידה של הרכב, כגון בעת שהרכב נגרר.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב, אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצות.

■ **הגדרות חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה**

חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה יוגדרו באופן אוטומטי כשמערכת האזעקה נדרכת. (←עמ' 101)

■ **נטרול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה**

אם אתה משאיר ברכב חיות מחמד או עצמים זזים אחרים, השבת את חיישן החדירה לתא הנוסעים ואת חיישן ההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה, מכיוון שהם מגיבים לתנועה בתוך הרכב.

1 כבה את מתג ההפעלה.

2 לחץ על מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה.

תוצג הודעה על צג המידע הרב-תפקודי בלוח המכשירים.
חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה יידרכו בכל פעם שמתג ההפעלה עובר למצב ON.

■ **נטרול והפעלה מחדש אוטומטית של חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה**

- מערכת האזעקה תידרך גם כשחיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה מנוטרלים.
- לאחר נטרול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה, לחיצה על מתג ההפעלה או שחרור נעילת הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או השלט רחוק האלחוטי יפעילו מחדש את חיישן החדירה לתא הנוסעים ואת חיישן ההטיה.
- חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה יופעלו מחדש באופן אוטומטי כשמערכת האזעקה מנוטרלת.

■ **דברים שיש לקחת בחשבון בעת שימוש בחיישן חדירה לתא הנוסעים**

החיישן עלול לגרום להפעלת האזעקה במקרים הבאים:

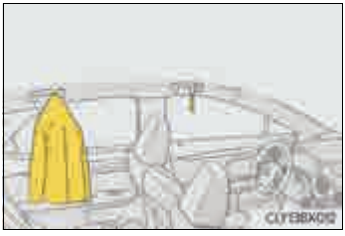
- כאשר נמצאים ברכב אנשים או חיות מחמד.

- גג השמש או הגג הפנורמי פתוח.

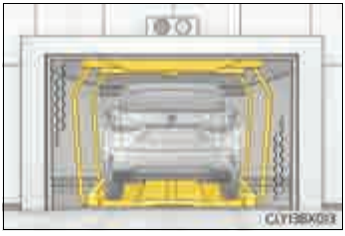
במקרה זה, יתכן שהחיישן יזהה את הדברים הבאים:

  - רוח או תנועה של אובייקטים כגון עלים וחרקים מחוץ לרכב
  - גלים אולטרה-סוניים שנפלטים ממכשירים כגון חיישני חדירה לרכב של רכבים אחרים
  - תנועה של אנשים מחוץ לרכב

- חרקים קטנים, כגון זבובים או עשים מתעופפים בתוך פנים הרכב.
- פריטים בלתי יציבים בתוך הרכב, כגון אביזרים מתנדנדים או בגדים שתלויים על ווי התליה.



- הרכב חונה במקום עם רעידות רבות או קולות רמים, כגון חניון ציבורי.



- פעולת הסרת שלג או קרח מהרכב שגורמת למכות קלות על הרכב או לרעידות של הרכב.

- הרכב בתוך מנהרת שטיפה אוטומטית או מנוקה באמצעות לחץ מים גבוה.
- הרכב נחבט, כגון על ידי ברד, פגיעת ברק או על ידי סוגים אחרים של מכות או רעידות.

■ **דברים שיש לקחת בחשבון בעת שימוש בחיישן הטיה (אם קיים/מותקן)**

החיישן עלול לגרום להפעלת האזעקה במקרים הבאים:

- בעת שמתבצע שינוע של הרכב על מעבורת, משאית, רכבת וכו'.
- בעת שהרכב חונה בחניון ציבורי.
- בעת שהרכב נמצא על מסילת הנעה בתוך מנהרת שטיפה.
- בעת שאוויר דולף מאחד הצמיגים.
- בעת שהרכב מורם על ידי מגבה.
- בעת התרחשות רעידת אדמה או התבקעות של כביש.
- מטען הוטען על הגגון או נפרק ממנו.

שים לב

■ **כדי לוודא פעולה תקינה של חיישן החדירה לתא הנוסעים**

- אין לרסס מטהרי אוויר או מוצרים אחרים ישירות על חורי החיישנים.

- כדי להבטיח פעולה תקינה של החיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.

- התקנת אביזרים שאינם מקוריים של Lexus או השארת חפצים בין המושבים הקדמיים עלולות לפגוע בביצועי הזיהוי של החיישנים.

2 לוח המכשירים

2. לוח המכשירים

נורות ומחווני אזהרה 108

מדים ומחוונים 114

צג מידע רב-תפקודי 119

תצוגה עילית* 138

מחוון אנרגיה/צג צריכה 144

נורות ומחווני אזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המכשירים, לוח המרכזי ובמראות הצד החיצוניות מספקות לנהג מידע על מצבן של מערכות שונות ברכב.

לצורך ההסבר, האיור הבא מציג את כל נורות הביקורת והאזהרה כשהן פועלות.

◄ למעט דגמי F SPORT

◄ דגמי F SPORT

יחידות המדידה במחוונים עשויות להשתנות בהתאם לשוק שבו נמכר הרכב.

נורות אזהרה

נורות אזהרה מיידעות את הנהג על תקלות באחת ממערכות הרכב.

*1 נורת אזהרה - מערכת הבלמים (←עמ' 756)

*1 נורת אזהרה - מערכת הבלמים (←עמ' 756)

*1 נורת אזהרה של מערכת הטעינה (←עמ' 756)
(אם קיים/ מותקן)

*1 נורת מחוון תקלות (←עמ' 756)

*1 נורת אזהרה של כריות האוויר SRS (←עמ' 757)

*1 נורת אזהרה - מערכת ABS (←עמ' 757)

מחוון בלם החניה (←עמ' 757)

*1, 2 מחוון הפעלת בלימת העזר (←עמ' 757)

*1 הגה כוח חשמלי הגה כוח חשמלי (←עמ' 757)

*1 הגה כוח חשמלי הגה כוח חשמלי (←עמ' 757)

מחוון LKA (←עמ' 757)
(אם קיים/ מותקן)

*1 מחוון החלקה (←עמ' 758)

*1, 3 נורת אזהרה - מערכת PCS (←עמ' 758)
(אם קיים/ מותקן)

*1, 2 מחוון ICS OFF (←עמ' 758)
(אם קיים/ מותקן)

נורת אזהרה - כמות דלק נמוכה (←עמ' 758)

נורת תזכורת - חגורת הבטיחות במושב בנהג ובמושב הנוסע מלפנים (←עמ' 758)

*4, 5 נורת תזכורת - חגורות הבטיחות במושבים האחוריים (←עמ' 759)
(אם קיים/ מותקן)

*4, 6 נורת תזכורת - חגורות הבטיחות במושבים האחוריים (←עמ' 759)

*1 נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים (←עמ' 759)

*1 נורת אזהרה ראשית (←עמ' 759)

*1: הנורות הללו נדלקות כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו לאחר הפעלת המערכת ההיברידית או לאחר מספר שניות. נורה שאינה נדלקת או שאינה נכבית עשויה להצביע על תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

*2: נורה זו מהבהבת כדי להצביע על תקלה.

*3: נורה זו מהבהבת או דולקת כדי להצביע על תקלה.

*4: נורה זו נדלקת בלוח המרכזי.

*5: RX450h

*6: RX450hL

מחוונים

נורות המחוונים הבאות מיידעות את הנהג לגבי מצב פעולתן של המערכות השונות ברכב.

מחוון איתות (←עמ' 322)

מחוון SET ('הגדרה') של בקרת השיוט (←עמ' 397, 409)

מחוון פנסים אחוריים (←עמ' 329)

מחוון LKA (←עמ' 381) (אם קיים/ מותקן)

מחוון אורות גבוהים (←עמ' 329)

מחוון LKA (←עמ' 381) (אם קיים/ מותקן)

*1

מחוון הפעלת אוטומטית של האורות הגבוהים (←עמ' 338) מחוון מערכת אורות גבוהים אדפטיביים (←עמ' 333) (אם קיים/ מותקן)

*4

מחוון LKA (←עמ' 381) (אם קיים/ מותקן)

מחוון פנסי ערפל קדמיים (←עמ' 342)

חיישן עזר החנייה של Lexus (←עמ' 430) (אם קיים/ מותקן)

*1, 5

מחוון פנס ערפל אחורי (←עמ' 342)

מחוון ICS OFF (←עמ' 443) (אם קיים/ מותקן)

מחוון בקרת השיוט (←עמ' 397, 409)

מחוון BSM (←עמ' 413) (אם קיים/ מותקן)

(אם קיים/
מותקן)
מחוון רדאר בקרת שיוט דינמי (←עמ' 397)

(אם קיים/
מותקן)
מחוון RCTA (←עמ' 413)

*2, 3
(אם קיים/
מותקן)
מחוון BSM במראות הצד האחוריות (←עמ' 413)

*1
מחוון הפעלת בלימת העזר (←עמ' 327)

*1, 4
מחוון החלקה (←עמ' 483)

נורת מחוון EV (←עמ' 81)

*1, 5
מחוון VSC OFF (←עמ' 484)

*6
מחוון בטיחות (←עמ' 88, 101)

*1, 5
(אם קיים/
מותקן)
נורת אזהרה - מערכת PCS (←עמ' 372)

נורת מחוון READY (←עמ' 309)

מחוון בלם החניה (←עמ' 323)

*7
מחוון טמפרטורה סביבתית נמוכה (←עמ' 114)

*1
מחוון השהיית בלימת העזר (←עמ' 327)

*1, 6
מחוון PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע) (←עמ' 56)

- מחווני מצב נהיגה

◀ למעט דגמי F SPORT

מחוון מצב נהיגה חסכונית (Eco) (←עמ' 477)

(אם קיים/
מותקן)
מחוון SPORT (←עמ' 477)

(אם קיים/
מותקן)
מחוון SPORT S (←עמ' 477)

(אם קיים/
מותקן)
מחוון SPORT S+ (←עמ' 477)

(אם קיים/
מותקן)
מחוון 'מותאם אישית' (←עמ' 477)

נורת מחוון מצב נהיגה EV (←עמ' 314)

◄ דגמי F SPORT

מחוון מצב נהיגה חסכונית (Eco) (←עמ' 477)

מחוון SPORT S (←עמ' 477)

מחוון SPORT S+ (←עמ' 477)

מחוון 'מותאם אישית' (←עמ' 477)

נורת מחוון מצב נהיגה EV (←עמ' 314)

*[1]: הנורות הללו נדלקות כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו לאחר הפעלת המערכת ההיברידית או לאחר מספר שניות. נורה שאינה נדלקת או שאינה נכבית עשויה להצביע על תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

*[2]: על מנת לוודא את פעולת המערכת, נדלקות נורות מחווני צגי השטחים המתים (BSM) במראות האחוריות במצבים הבאים:

- כשהפונקציה BSM מופעלת באמצעות האפשרות ⚙ על צג המידע הרב תפקודי, מתג ההפעלה עובר למצב ON.
- כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON, הפונקציה BSM מופעלת באמצעות האפשרות ⚙ על צג המידע הרב תפקודי.

אם המערכת פועלת כהלכה, יכבו נורות מחווני צגי השטחים המתים (BSM) במראות האחוריות לאחר מספר שניות.
אם נורות מחווני צגי השטחים המתים (BSM) במראות האחוריות אינן נדלקות או אינן נכבות, יתכן שיש תקלה במערכת.
במקרה זה, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

*[3]: נורה זו נדלקת במראות הצד האחוריות.

*[4]: נורה זו מהבהבת כדי להצביע על כך שהמערכת פועלת.

*[5]: הנורה זו נדלקת כשהמערכת כבויה.

*[6]: נורה זו נדלקת בלוח המרכזי.

*[7]: כשהטמפרטורה החיצונית היא כ-3°C או נמוכה יותר, הנורה תהבהב למשך כ-10 שניות ולאחר מכן תישאר דולקת.

אזהרה

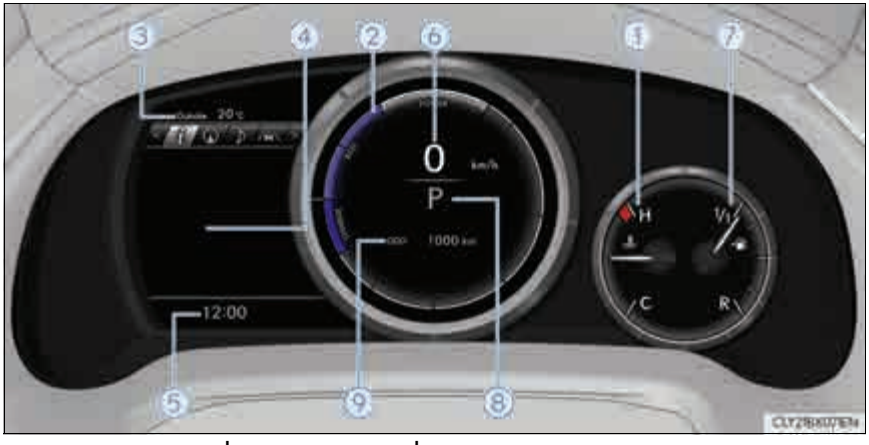
■ את נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם נורת אזהרה של מערכת בטיחות, כגון ABS או SRS אינה נדלקת בעת הפעלת המערכת ההיברידית, יתכן שהמערכות אינן זמינות כדי להגן עליך בעת תאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה או במוות. יש לבצע בדיקת רכב באופן מיידי במוסך מורשה של Lexus.

מדים ומחוונים

◄ למעט דגמי F SPORT

◄ דגמי F SPORT



יחידות המדידה במדים ובמחוונים עשויות להשתנות בהתאם לשוק שבו נמכר הרכב.

① מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

② מחוון המערכת ההיברידית

מציג את תפוקת המערכת ההיברידית או את רמת ייצור האנרגיה המתחדשת (←עמ' 117)

התצוגה משתנה לתצוגת מד סל"ד בהתאם למצב הנהיגה וניתן להגדירו כך שיציג את מד הסל"ד בכל מצבי הנהיגה. (←עמ' 127)

③ טמפרטורה חיצונית

מציגה את הטמפרטורה חיצונית בטווח שבין 40°C- ל-50°C. מחוון טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלק כשהטמפרטורה הסביבתית היא 3°C או נמוכה יותר.

④ צג מידע רב-תפקודי

מציג לנהג מגוון נתונים על הרכב (←עמ' 119)
מציג הודעות אזהרה במקרה של תקלות (←עמ' 762)

⑤ שעון

רכבים עם צג בגודל "12.3:
תצוגת השעה מקושרת לשעון האנלוגי שבלוח המכשירים. (←עמ' 649)

רכבים עם מערכת Lexus Display Audio:

ניתן לשנות את תצוגת השעה על השעון באמצעות האפשרות ⚙ על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 127)

⑥ מד מהירות

⑦ מד כמות דלק

⑧ תצוגת מיקום ידית ההילוכים (←עמ' 316)

⑨ מד מרחק ומד מרחק מצטבר (←עמ' 135)

■ מחוון סל"ד (דגמי F SPORT)

כשמהירות המנוע מגיעה לטווח הסל"ד שהוגדר, יוצג מחוון בצורת טבעת על מד הסל"ד.

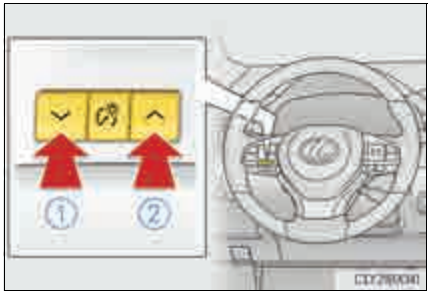
מהירות המנוע שבה יוצג מחוון הסל"ד ניתנת להגדרה באמצעות האפשרות ⚙ על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 127)

■ שיא סל"ד (דגמי F SPORT)

כשמהירות המנוע מגיעה ל-5,000 סל"ד או חורגת מהם, יוצג חיווי ויזואלי של מד הסל"ד בנקודת מהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כשנייה אחת.

בקרת התאורה של לוח המכשירים

ניתן לכוונן את רמת בהירות התצוגה של לוח המכשירים.



① כהה יותר

② בהירה יותר

ניתן לכוונן את רמת בהירות התצוגה של לוח המכשירים למצב יום ולמצב לילה*.

*: מצב יום ומצב לילה: ←עמ' 118

■ **המדים והתצוגות מוארים כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ **מחוון המערכת ההיברידית**

◀ למעט דגמי F SPORT ◀ דגמי F SPORT

① אזור טעינה

מציג טעינה מתחדשת.

② תחום חסכון (Eco) היברידי

מציג את העובדה שתדירות השימוש במנוע הבנזין היא נמוכה.

מנוע הבנזין יפסיק לפעול ויותנע שוב באופן אוטומטי בתנאים שונים.

③ תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציג את כך שאופי הנהיגה ברכב או חסכוני וידידותי לסביבה.

④ תחום עוצמה

מציג את כך שבוצעה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית (Eco) (במהלך נהיגה בעו-צמת מנוע מלאה וכו')

- בהתאם למצב הנהיגה הנבחר, מחוון המערכת ההיברידית או מד הסל"ד יוצגו. ניתן להגדיר את מחוון המערכת ההיברידית או את מד הסל"ד כך שיוצגו על ⚙ של צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 127)
- מחוון המערכת ההיברידית מוצג במצבים הבאים:
  - כשמד הסל"ד הוגדר להשתנות בהתאם למצב הנהיגה ונבחר מצב נהיגה שאינו מצב ספורט
  - כשמד הסל"ד הוגדר להציג תמיד את מחוון המערכת ההיברידית
- שמירת מחט המחוון (למעט דגמי F SPORT) או תצוגת העמודה (דגמי F SPORT) בטווח Eco מבטיחה נסיעה ידידותית יותר לסביבה.
- מצב 'מתחדש'* של מחווני אזור הטעינה. אנרגיה מתחדשת תשמש כדי לטעון את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה).

*: בעת השימוש בחוברת הדרכה זו, המושג 'אנרגיה מתחדשת' מתייחס להמרה של אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית (האנרגיה הקינטית נוצרת בעת תנועת הרכב).

■ **מד סל"ד**

מחוון המערכת ההיברידית משתנה למד הסל"ד בעת מעבר למצב ספורט. ניתן לשנות את הגדרות תצוגת מד הסל"ד על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 127)

■ **מהירות מנוע**

ברכבים היברידיים, מהירות המנוע מבוקרת באופן מדויק כדי לסייע לשפר את יעילות צריכת הדלק וכדי להפחית את פליטת המזהמים, וכו'.
מהירות המנוע המוצגת עשויה להיות שונה לעיתים, למרות שתנאי הרכב ותנאי הנסיעה זהים.

■ **בהירות המחוונים (מצב יום ומצב לילה)**

בהירות המחוונים משתנה בהתאם למצב (מצב יום או מצב לילה).

- מצב יום: כשהפנסים האחוריים כבויים או כשהפנסים האחוריים דולקים והסביבה מוארת.
- מצב לילה: כשהפנסים האחוריים דולקים אך הסביבה חשוכה

■ **תצוגת טמפרטורה חיצונית**

- במקרים הבאים, יתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג, או שמשך הזמן שנדרש כדי שהתצוגה תשתנה יהיה ארוך יותר:
  - בעת עצירה או בעת נסיעה במהירות נמוכה (פחות מ-20 קמ"ש)
  - כשהטמפרטורה החיצונית משתנית באופן פתאומי (בכניסה/ביציאה מחניון או ממנהרה וכו')
- בעת שבתצוגה מופעים הסמלים "– –" או "E", יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבקר במוסך מורשה של Lexus.

■ **מסך הגדרות השעון (רכבים עם צג בגודל "12.3)**

אם מסך כוונון השעון מוצג באופן רצוף בעת ניסיון לשנות את הגדרות השעון, יתכן שיש תקלה במערכת.
יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 127)

שים לב

■ **כדי למנוע נזק למנוע ולרכיביו**

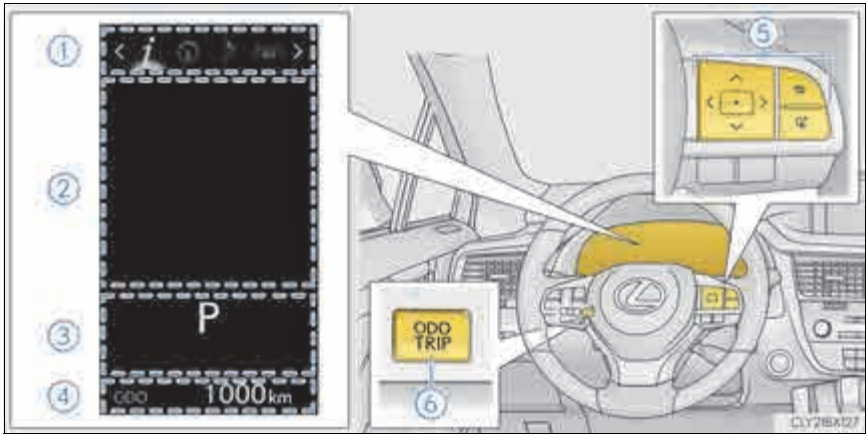
- אין לאפשר למחט של מד הסל"ד להגיע לאזור האדום המציין את המהירות המרבית של המנוע.
- אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע בתחום האדום (H), המנוע עלול להתחמם התחממות יתר. במקרה זה, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח ולבדוק את המנוע לאחר שהתקרר באופן מלא. (←עמ' 818)

צג מידע רב-תפקודי

סיכום פונקציות

צג המידע הרב תפקודי מציג לנהג מידע בנושאי נהיגה שונים, כגון הטמפרטורה החיצונית. ניתן גם להשתמש בצג המידע הרב תפקודי כדי לשנות את הגדרות התצוגה והגדרות נוספות.

◀ למעט דגמי F SPORT



① אזור תצוגת סמל התפריט

מציג את הפריטים הבאים.
כשלא נבחר סמל תפריט, מוצגים השעון והטמפרטורה החיצונית.
- סמלי תפריט (←עמ' 123)
- טמפרטורה חיצונית (←עמ' 114)
- שעון (←עמ' 114)

② אזור תצוגת התוכן

ניתן להציג מידע בתחומים שונים באמצעות בחירה בסמל התפריט. בנוסף, במקרים מסוימים גם מוצגות גם אזהרות או המלצות/עצות קופצות.
- תוכן סמל תפריט (←עמ' 123)
- פונקציית ההמלצות (←עמ' 136)
- הודעת אזהרה (←עמ' 762)

③ מחוון/אזור תצוגת מיקום ידית ההילוכים

מציגה את הפריטים הבאים:
- מחוונים (←עמ' 108)
- תצוגת מיקום ידית ההילוכים (←עמ' 316)
- RSA (בקרת תמרורים) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 392)

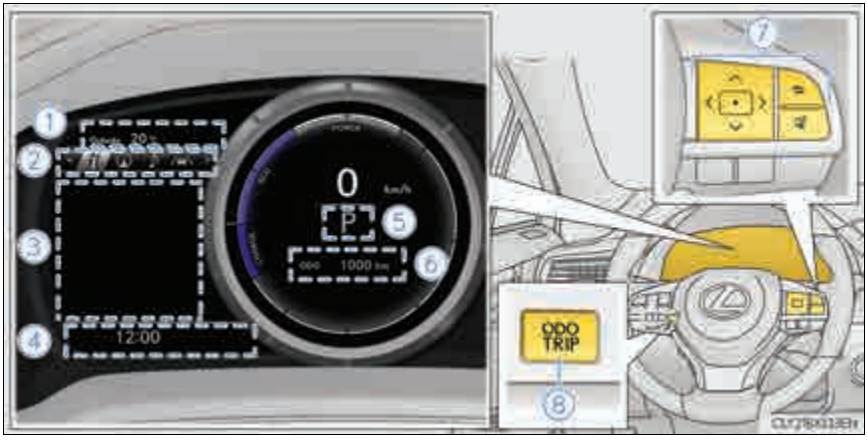
④ אזור התצוגה של מד המרחק/מד המרחק המצטבר (←עמ' 135)

מציגה את הפריטים הבאים:
- מד המרחק/מד המרחק המצטבר
- מרחק הנסיעה עד להחלפה הבאה של שמן מנוע
- אזהרת מהירות

⑤ מתגי בקרת המחוונים(←עמ' 121)

⑥ מתג מד מרחק/מד מרחק מצטבר(←עמ' 122)

◄ דגמי F SPORT



① אזור תצוגת טמפרטורה חיצונית

מציגה את הפריטים הבאים:
- טמפרטורה חיצונית (←עמ' 114)
- RSA (בקרת תמרורים) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 392)

② סמלי תפריט (←עמ' 123)

③ אזור תצוגת התוכן

ניתן להציג מידע בתחומים שונים באמצעות בחירה בסמל התפריט. בנוסף, במקרים מסוימים גם מוצגות גם אזהרות או המלצות/עצות קופצות.
- תוכן סמל תפריט (←עמ' 123)
- פונקציית ההמלצות (←עמ' 136)
- הודעת אזהרה (←עמ' 762)

④ מחוונים/שעון
- מחוונים (←עמ' 108)
- שעון (←עמ' 114)

⑤ תצוגת מיקום ידית ההילוכים (←עמ' 316)

⑥ אזור התצוגה של מד המרחק/מד המרחק המצטבר (←עמ' 135)

מציגה את הפריטים הבאים:
- מד המרחק/מד המרחק המצטבר
- מרחק הנסיעה עד להחלפה הבאה של שמן מנוע
- אזהרת מהירות

⑦ מתגי בקרת המחוונים(←עמ' 121)

⑧ מתג מד מרחק/מד מרחק מצטבר(←עמ' 122)

שימוש בצג המידע הרב-תפקודי

◆ שימוש באזור תצוגת התוכן

אזור תצוגת התוכן מופעל באמצעות מתגי בקרת המחוונים.

① : בחר סמלי תפריט

: שנה את תוכן התצוגה, גלול מעלה/מטה במסך והזז את הסמן

② לחץ על: Set/Enter

לחץ והחזק: Reset (איפוס)

③ חזור למסך הקודם

לחיצה ארוכה על המתג תגרום להצגת המסך הראשון של סמל התפריט שנבחר.

④ לחץ על: הצג את המסך הראשי

לחץ והחזק: רשום את המסך הנוכחי כמסך הראשי

■ רישום מסך ראשי

ניתן לשנות את המסך הראשי המוצג למסך ראשי רשום לפי בחירתך.

כדי לרשום מסך כמסך ראשי, הצג את המסך המבוקש ולחץ לחיצה ארוכה על .

- תוצג הודעה המבקשת ממך לאשר את כך שזהו המסך המבוקש להצגה. אם אין אפשרות לרשום את המסך הנבחר, תוצג הודעת שגיאת רישום.
- כשלא נרשם כל מסך, יוצג מסך המידע לנהג.

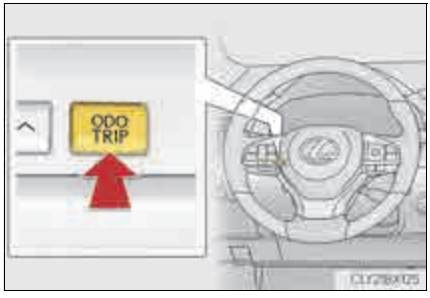
■ איפוס המידע לנהג

כדי לאפס את צריכת דלק ממוצעת (אחרי איפוס)/את מהירות רכב ממוצעת (אחרי איפוס)/את הזמן שחלף (לאחר איפוס) המוצגים על , הצג את הפריט המבוקש ולחץ לחיצה ארוכה על .

אם ניתן לאפס את שני הפריטים המוצגים, תוצג הודעה השואלת איזה פריטים לאפס.

◆ שימוש באזור התצוגה של מד המרחק/מד המרחק המצטבר

הפריטים באזור התצוגה מופעלים באמצעות המתג ODO/TRIP.



לחץ על: שנה את הפריט המוצג

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, התצוגה תשתנה.

לחץ והחזק: Reset (איפוס)

מציג את מד המרחק המבוקש ולחיצה ארוכה על המתג תאפס אותו.

סמלי תפריט

בחר סמל תפריט כדי להציג את תוכנו.

מידע לנהג (←עמ' 124)

בחר להציג נתונים שונים לנהג.

קישור לתצוגת מערכת הניווט (אם קיים/מותקן)

בחר להציג את המידע הבא שקשור למערכת הניווט.
- הדרכת בחירת נתיב נסיעה
- תצוגת מצפן (תצוגה עילית)

קישור לתצוגת מערכת השמע

בחר כדי לאפשר בחירת מקור שמע או רצועת השמעה על המחוון, באמצעות מתגי בקרת המחוונים.

מידע על מערכות העזר לנהג (אם קיים/מותקן)

בחר כדי להציג את המצב התפעולי של המערכות הבאות:
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (←עמ' 397)
- LKA (בקרת שמירה על הנתיב) (←עמ' 381)
- RSA (בקרת תמרורים) (←עמ' 392)

תצוגת הודעות אזהרה (←עמ' 762)

בחר כדי להציג הודעות אזהרה ואת הפעולות שיש לנקוט אם התגלתה תקלה.

תצוגה הגדרות (←עמ' 127)

בחר כדי לשנות את הגדרות תצוגת המחוונים והגדרות נוספות.

(i) מידע לנהג

■ מידע לנהג 1/מידע לנהג 2/מידע לנהג 3

מציג מידע כגון:

- מידע לנהג 1
  - צריכת דלק נוכחית
  - צריכת דלק ממוצעת (אחרי איפוס)
- מידע לנהג 2
  - מרחק (טווח נהיגה)
  - מהירות רכב ממוצעת (אחרי איפוס)
- מידע לנהג 3
  - צריכת דלק ממוצעת (אחרי תדלוק)
  - הזמן שחלף (אחרי התנעה)

ניתן לשנות את המידע המוצג (המצויין להלן) באמצעות ⚙. (←עמ' 127)

פריט		תוכן תצוגה
צריכת דלק נוכחית		מציג צריכת דלק נוכחית מיידית
חיסכון דלק ממוצע	לאחר איפוס	מציג צריכת דלק ממוצעת מאז איפוס התצוגה*1, 2
	לאחר ההתנעה	מציג צריכת דלק ממוצעת מאז הפעלת המערכת ההיברידית*2
	לאחר תדלוק	מציג צריכת דלק ממוצעת מאד התדלוק*2, 3
מהירות רכב ממוצעת	לאחר איפוס	מציג מהירות הרכב הממוצעת מאז איפוס התצוגה*1
	לאחר ההתנעה	מציג מהירות הרכב הממוצעת מאז הפעלת המערכת ההיברידית
זמן שחלף	לאחר איפוס	מציג את הזמן שחלף מאז איפוס התצוגה*1
	לאחר ההתנעה	מציג את הזמן שחלף מאז הפעלת המערכת ההיברי-דית
מרחק	טווח נסיעה	מציג את טווח הנסיעה עם כמות הדלק שנותרה*3, 4
	לאחר ההתנעה	מציג את מרחק הנסיעה מאז ההתנעה
אחר	ריק	אין פריט

*1: איפוס: ←עמ' 122

*2: יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק כאל סימוכין.

*3: כשמתווספת כמות קטנה של דלק למיכל, יתכן שהתצוגה לא תשתנה. בעת ביצוע תדלוק, יש לכבות את המערכת ההיברידית. אם מתבצע תדלוק ללא כיבוי מתג ההפעלה, יתכן שהתצוגה לא תתעדכן.

*4: המרחק מחושב על פי צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה מכך, מרחק הנסיעה האמתי יכול להשתנות מהמרחק המוצג.

■ **צג צריכת אנרגיה**

←עמ' 144

■ **אזהרת סטייה של הרכב (אם קיים/מותקן)**

מזהה סטייה של הרכב בתוך נתיב, המקושר לרוב עם ירידה ברמת הריכוז של הנהג, ומציגה את הירידה ברמת הריכוז באמצעות תצוגת עמודות. ככל שהעמודה נמוכה יותר גדל הצורך של הנהג במנוחה.

תצוגה זו היא חלק ממערכת ה-LKA (עזרה בשמירה על נתיב). התצוגה מופעלת כאשר מתקיימים מצבים תפעוליים של אזהרות הסטייה של הרכב. (←עמ' 381)

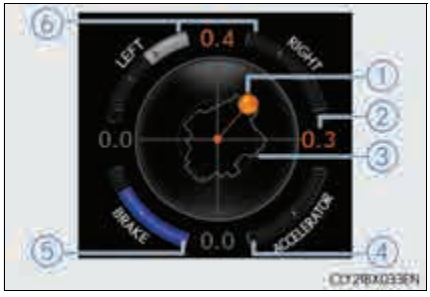
■ **בקרת הנעה לכל הגלגלים**

מציגה אץ העוצמה המופעלת על כל אחד מהגלגלים.

ככל שהמספר המוצג גבוה יותר, העוצמה המופעלת גבוהה יותר.

■ **כוח G (הצמדה/גרביטציה (אם קיים/מותקן)**

מציג את כוח ההצמדה/גרביטציה (G) הצידי המופעל על הרכב.
כמו כן מציג, סביב תצוגת כוח ההצמדה/הגרביטציה (G), את עוצמת ההיגוי שמאלה וימינה, את רמת המשוב מדוושת ההאצה ואת לחץ נוזל הבלמים.



① כוח הצמדה/גרביטציה (G) בעת האצה של הרכב

② ערך כוח הצמדה/גרביטציה (G) נוכחי (ניתוח ערך כוח הצמדה/גרביטציה (G) קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)

③ תיעוד כוחות הצמדה/גרביטציה (G) מרביים

④ רמת משוב מדוושת ההאצה

⑤ לחץ נוזל בלמים

⑥ עוצמת היגוי

תפקידה של התצוגה לשמש כקווים מנחים בלבד. התצוגה תלויה בגורמים כגון תנאי הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, ועל כן יתכן שלא תציג את תנאי הרכב הנוכחיים.

- איפוס התיעוד של כוחות G מרביים

לחץ לחיצה ארוכה על כדי לאפס את הרשומה.

- פונקציית שמירת שיא

אם נוצרים כוחות הצמדה/גרביטציה (G) צידיים בשיעור של 0.5G ומעלה, ערך ה-G המוצג על המחוון הראשי יהפוך לענברי ויוותר כך למשך 2 שניות.

■ **לחץ אוויר בצמיגים**

←עמ' 701

■ **יחידות (אם קיים/מותקן)**

ניתן לשנות את יחידות המדידה במהלך הנהיגה.

בניגוד להגדרות יחידות המדידה המבוצעות באמצעות ⚙, את הגדרות יחידות המדידה על ניתן לשנות במהלך הנסיעה.

■ **ריק (אין פריטים)**

לא מציג תכני מידע לנהג.

תצוגת הגדרות ( )

◆ שינוי הגדרות

יש להשתמש במתגי בקרת המחוונים שעל גלגל ההגה כדי לשנות את ההגדרות.

1 לחץ על < או על > כדי לבחור באפשרות .

2 השתמש במתגים כדי לבחור בפריט המבוקש.

3 שנה את ההגדרות בהתאם להודעה המוצגת על המסך.

◆ פריטי הגדרות

■ LKA (בקרת סטיה מנתיב) (אם מותקן/קיים) (←עמ' 381)

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של מערכת ה-LKA:

פריט	הגדרות	פרטים
זיהוי מרכז הנתיב	מופעל	בחר כדי להפעיל/להשבית את פונקציית השמירה על הנתיב.*1
	מנוטרל	
פונקציית עזרה בהיגוי	מופעל	בחר כדי להפעיל/להשבית את פונקציית העזרה בהיגוי.*2
	מנוטרל	
התראה		בחר כדי להגדיר רעידה או זמזם כשיטת תזכורת המשמשת כדי להזהיר את הנהג.
רגישות התראות	גבוהה	בחר כדי להגדיר את רגישות האזהרה.
	רגיל	
אזהרה מפני סטייה של הרכב	מופעל	בחר כדי להפעיל/להשבית את האזהרה מפני סטייה של הרכב.
	מנוטרל	
רגישות הסטייה של הרכב	גבוהה	בחר כדי להגדיר את הרגישות של האזהרה מפני סטייה של הרכב.
	בינוני	
	נמוכה	

*1: אם פונקציית השמירה על הנתיב מופעלת/מנוטרלת, גם פונקציית העזרה בהיגוי תופעל/תנוטרל בהתאם.

*2: אם פונקציית העזרה בהיגוי מנוטרלת, גם פונקציית השמירה על הנתיב תנוטרל באופן אוטומטי.

■ PCS (מערכת למניעת תאונות) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 368)

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של המערכת למניעת תאונות:

פריט	הגדרות	פרטים
PCS	מופעל	בחר כדי להפעיל/לנטרל את המערכת למניעת תאונות.
	מנוטרל	
רגישות אזהרה		בחר כדי לשנות את תזמון האזהרה.

■ BSM (ניטור שטח מת) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 413)

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של פונקציית ניטור השטח המת:

פריט	הגדרות	פרטים
BSM	מופעל	בחר כדי להפעיל/לנטרל את פונקציית ניתור השטח המת.
	מנוטרל	
RCTA*	מופעל	בחר כדי להפעיל/לנטרל את פונקציית ההתראה מפני תנועה חולפת מאחור.
	מנוטרל	

*: ניתן להפעיל/לנטרל את פונקציית ההתראה מפני תנועה חולפת מאחור רק כשפונקציית ניטור השטח המת מופעלת.

■ חיישן עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן) (←עמ' 430)

פריט	הגדרות	פרטים
חיישן עזר החנייה של Lexus	מופעל	בחר כדי להפעיל/לנטרל את ההפעלה של חיישן עזר החנייה של Lexus.
	מנוטרל	

■ אזהרת מהירות (←עמ' 135)

ניתן לשנות את ההגדרות אזהרת המהירות הבאות:

פריט	הגדרות	פרטים
אזהרת מהירות	מופעל	בחר כדי להפעיל/לנטרל את אזהרת המהירות.
	מנוטרל	
הגדרת מהירות	30 עד 260 קמ"ש	בחר כדי לקבוע את מהירות הרכב שבה תופעל פונקציית אזהרת המהירות.

■ RSA (בקרת תמרורים) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 392)

ניתן לשנות את הגדרות ה-RSA הבאות:

פריט	הגדרות	פרטים
RSA	מופעל	בחר אם להפעיל/לנטרל את מחוון מערכת ה-RSA.
	מנוטרל	
התראת מהירות מופרזת	ללא התראה	בחר כדי להגדיר את שיטת ההתראה שתשמש כדי להזהיר את הנהג אם מהירות הרכב חורגת מהמהירות המוצגת על תמרור מגבלת המהירות על צג המידע הרב תפקודי.
	תצוגה בלבד	
	תצוגה וזמזם	
רמת ההתראה על חריגה ממגבלת המהירות	10 קמ"ש	בחר כדי להגדיר את סף המהירות שמעליה תוצג אזהרת המהירות, כשתמרור מגבלת המהירות מוצג על צג המידע הרב תפקודי.
	5 קמ"ש	
	2 קמ"ש	
התראות אחרות	ללא התראה	בחר כדי להגדיר את שיטת ההתראה שתשמש כדי להזהיר את הנהג אם המערכת מזהה את הדברים הבאים: • מתבצעת עקיפה כשתמרור איסור עקיפה מוצג בצג המידע הרב-תפקודי. • הרכב נכנס לאזור שאליו הכניסה אסורה, כשתמרור אין-כניסה מוצג על צג המידע הרב תפקודי.*
	תצוגה בלבד	
	תצוגה וזמזם	

*: רכבים עם מערכת ניווט

■ ICS (סונר מרווח חכם) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 440)

פריט	הגדרות	פרטים
ICS	מופעל	בחר כדי להפעיל/לנטרל את מערכת סונר המרווח החכם.
	מנוטרל	

■ HUD (תצוגה עילית) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 138)

ניתן לשנות את הגדרות התצוגה העילית הבאות:

פריט	הגדרות	פרטים
בהירות/מיקום		בחר כדי לכוונן את הבהירות / את מיקום התצוגה העילית. • לחץ על המתג < / > כדי לכוונן את בהירות התצוגה. • לחץ על המתג ^ / v כדי לכוונן את מיקום התצוגה.
מידע המחוון	ללא תצוגה	בחר כדי לכוונן את התוכן המוצג בתצוגה העילית.
	מחוון המערכת ההיברידית	
	מד סל"ד	
עזרה לנהג	מערכת ניווט (אם קיים/מותקן)	בחר אם להפעיל/לנטרל את תוכן התצוגה העילית.
	עזרה לנהג (אם קיים/מותקן)	
	מצפן (אם קיים/מותקן)	
	מערכת שמע	

■ **שעון (על צג המידע הרב-תפקודי) (←עמ' 114)**

◂ רכבים עם צג בגודל "12.3

ניתן לשנות את הגדרות השעון הבאות:

פריט	הגדרות	פרטים
מצב תצוגה	תצוגת 12 שעות	בחר כדי לקבוע את מצב התצוגה של השעון.
	תצוגת 24 שעות	

◂ רכבים עם מערכת Lexus Display Audio

ניתן לשנות את הגדרות השעון הבאות:

לחץ על המתג ‹/› כדי לבחור פריט ולאחר מכן לחץ על המתג ^/˅ כדי לשנות את ההגדרות או לשנות את השעה.

פריט	הגדרות	פרטים
מצב תצוגה	תצוגת 12 שעות	בחר כדי לקבוע את מצב התצוגה של השעון.
	תצוגת 24 שעות	
כוונון שעה		בחר כדי לכוון את השעות/הדקות.

■ הגדרות רכב

פריט	הגדרות	פרטים
PBD (דלת אחורית חשמלית) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 171) ניתן לשנות את הגדרות הבאות של הדלת האחורית החשמלית:		
הגדרות מערכת	כולן מופעלות	בחר כדי להפעיל את מערכת הדלת האחורית החשמלית.
	חיישן קרבה כבוי (אם קיים/מותקן)	בחר כדי לנטרל את חיישן הקרבה. (שאר פונקציות הדלת האחורית החשמלית נותרות פעילות).
	כולן מנוטרלות	בחר כדי לנטרל את מערכת הדלת האחורית החשמלית.
כוונון מיקום פתיחה		בחר כדי להגדיר את נקודת הפתיחה שבה תיעצר הדלת בעת שהיא נפתחת באופן אוטומטי.
עוצמה	3 (חזקה)	בחר כדי להגדיר את עוצמת הזמזם שיישמע בעת הפעלת הדלת האחורית החשמלית.
	2 (בינונית)	
	1 (נמוכה)	
TPMS (מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים) (←עמ' 701)		
אתחול מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים		בחר כדי לאתחל את מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כדי לבצע אתחול, לחץ לחיצה ארוכה על המתג . לפני ביצוע האתחול, יש לכוונן את לחץ האוויר עבור כל צמיג, בהתאם להנחיות היצרן. (←עמ' 702)
החלפת שמן		
איפוס נתוני החלפת שמן מנוע		בחר כדי לאפס את המידע על החלפת שמן המנוע (הודעת תזכורת להחלפת שמן מנוע והמרחק עד ההחלפה הבאה) לאחר החלפת שמן המנוע. (←עמ' 688)

■ הגדרת מחוונים

פריט	הגדרות	פרטים
שפה		בחר כדי לשנות את הגדרות שפת התצוגה.
יחידות מדידה		בחר כדי לשנות את יחידות המדידה המוצגות.
(מחוון EV)	מופעל	בחר אם להפעיל/להשבית את מחוון ה-EV. (←עמ' 81)
	מנוטרל	
הגדרות מתגים		בחר כדי להציג את אופן שינוי המסך הראשי.
מידע לנהג 1		בחר כדי לבחור עד שני פריטים שיוצגו על כל מסך 'מידע לנהג' ('מידע לנהג 1', 'מידע לנהג 2' ו'מידע לנהג 3') בהתאמה. פריטים שניתן לבחור: ←עמ' 124)
מידע לנהג 2		
מידע לנהג 3		
תצוגה קופצת	הדרכת צומת (אם קיים/מותקן)	בחר אם להפעיל/להשבית את התצוגה הקופצת.
	שיחות נכנסות	
	כוונון בהירות	
צבע (למעט דגמי F SPORT)	שני צבעים אפשריים	בחר כדי להגדיר את הצבע של הסמן על צג המידע הרב-תפקודי.
מחט (דגמי F SPORT)	שלושה צבעים אפשריים	בחר כדי להגדיר את צבע המחט במחוון הסל"ד.

פריט	הגדרות	פרטים
הגדרות מד סל"ד	משתנה בהתאם למצב הנסיעה	בחק כדי להגדיר אם מד סל"ד או מחוון מערכת היברידית יוצג באופן קבוע או ישתנה באופן אוטומטי, בהתאם למצב הנסיעה.
	תמיד מד סל"ד	
	תמיד מחוון המע-רכת ההיברידית	
מחוון סל"ד (דגמי F SPORT)	מופעל	בחר אם להפעיל/להשבית את מחוון הסל"ד. (←עמ' 116)
	מנוטרל	
	הגדרת סל"ד	בחר כדי להגדיר את מהירות המנוע שתגרום להצגת מחוון הסל"ד. מהירויות מנוע ניתנות לבחירה: 2,000 עד 6000 סל"ד
שיא סל"ד (דגמי F SPORT)	מופעל	בחר אם להפעיל/להשבית את מחוון שיא הסל"ד. (←עמ' 116)
	מנוטרל	
הגדרות ברירית מחדל		בחר כדי לאפס את הגדרות תצוגת המחוונים ולהחזירן למצב ברירת המחדל.

אזור התצוגה של מד המרחק/מד המרחק המצטבר

◆ פריטי תצוגה

■ **מד מרחק מצטבר**

מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.

■ **מד מרחק A/מד מרחק B**

מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון. ניתן להשתמש במדי המרחק A ו-B כדי לתעד ולהציג מרחקים שונים באופן עצמאי.

כדי לאפס, הצג את מד המרחק המצטבר המבוקש ולחץ לחיצה ארוכה על המתג ODO/TRIP.

■ **מרחק הנסיעה עד להחלפה הבאה של שמן מנוע**

מציג את מרחק הנסיעה שהרכב יכול לעבור על להחלפה הבאה של שמן המנוע.

◆ תצוגה קופצת

במקרים מסוימים, הפריטים הבאים יוצגו באופן זמני:

■ **מרחק הנסיעה עד להחלפה הבאה של שמן מנוע**

מציג את המרחק על ההחלפה הבאה של שמן המנוע. תצוגה זו תוצג מקרים הבאים:

- מתג ההפעלה הועבר למצב ON.
- כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציינת את הצורך בביצוע החלפת שמן או ביצוע החלפת שמן בהקדם.

◆ אזהרת מהירות

כשהפונקציה מופעלת, מהירות הרכב שבה תופעל פונקציית אזהרת המהירות תוצג. אם מהירת הרכב חורגת ממהירות זו, תצוגת המהירות תהבהב ויישמע צליל זמזם.

- כדי להציג את מד המרחק וכו', כשפונקציית אזהרת המהירות מופעלת, לחץ על המתג ODO/TRIP. (אם לא התבצעה לחיצה על המתג למשך פרק זמן מסויים, תוצג אזהרת המהירות).
- ניתן לשנות את המהירות שבה תוצג אזהרת המהירות על . (←עמ' 127)

פונקציית המלצות

מציגה המלצות נהיגה במצבים הבאים. כדי לבחור תגובה להמלצה המוצגת, יש להשתמש במתגי בקרית המחוונים.

ניתן לכבות/להפעיל את פונקציית ההמלצות. (מאפיינים שניתן להתאים אישית: ←עמ' 839)

■ **המלצה להפעלת מערכת הדלת האחורית החשמלית (אם קיים/מותקן)**

אם מערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת (ההגדרה על כבויה) ומתג הדלת האחורית החשמלית בלוח המכשירים מופעל, תוצג הודעת המלצה השואלת אם תרצה להפעיל את מערכת הדלת האחורית החשמלית. כדי להפעיל את מערכת הדלת האחורית החשמלית, בחר באפשרות Yes ('כן').

לאחר הפעלת מערכת הדלת האחורית החשמלית, לחץ שוב על מתג הדלת האחורית החשמלית כדי לפתוח או לסגור אותה.

■ **המלצה לסגור את החלונות החשמליים (קשורה להפעלת מגבי השמשה הקדמית)**

אם מגבי השמשה הקדמית מופעלים כשאחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת המלצה ששואלת אם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים. כדי לסגור את כל החלונות החשמליים, בחר באפשרות Yes.

■ **המלצה לסגור את החלונות החשמליים (קשורה להפעלת מתג ההפעלה)**

אם מתג ההפעלה כבוי כשאחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת המלצה ששואלת אם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים. כדי לסגור את כל החלונות החשמליים, בחר באפשרות Yes.

■ **צבע הרקע של המחוון/אזור תצוגת מיקום ידית ההילוכים (למעט דגמי F SPORT)**

צבע הרקע של המחוון/אזור תצוגת מיקום ידית ההילוכים משתנה בהתאם למצב הנהיגה באופן הבא (←עמ' 477):

- מצב נהיגה חסכונית (Eco): כחול
- מצב ספורט: אדום

■ **תצוגת כוח G (הצמדה/גרביטציה) (אם קיים/מותקן)**

- יתכן שערכי כוח ה-G לא יהיו אפס, גם אם הרכב חונה, במיוחד אם הוא חונה במדרון.
- בהתאם לתנאי הנהיגה, יתכן שתצוגת לחץ נוזל הבלמים לא תגיע לרמת הקריאה המרבית, גם אם מתבצעת לחיצה מלאה על דוושת הבלמים.
- אם מתבצע ניתוק וחיבור מחדש של הדקי מצבר ה-12V, יתכן שתצוגת עוצמת תגבור ההיגוי תושבת באופן זמני. לאחר נסיעה למשך פרק זמן מסויים, התצוגה תופעל שוב.

■ **השהיית של תצוגת ההגדרות**

- חלק מההגדרות לא ניתן לשינוי במהלך נהיגה. בעת שינוי ההגדרות, יש להחנות את הרכב במקום בטוח.
- אם מוצגת הודעת אזהרה, תצוגת ההגדרות תושהה.

לחץ אוויר בצמיגים

- מרגע העברת מתג ההפעלה למצב ON, יתכן שיחלפו מספר דקות עד שיוצג לחץ האוויר בצמיגים. יתכן גם שיחלפו מספר דקות עד שיוצג לחץ האוויר בצמיגים לאחר מילוי אוויר.
- יתכן שיוצג הסימול "---" אם אין אפשרות לקרוא את מידע מיקום הצמיגים עקב תנאי גלי רדיו בלתי נאותים.
- לחץ האוויר בצמיגים משתנה בהתאם לטמפרטורה. הערכים המוצגים עשויים להיות שונים מהערכים הנמדדים באמצעות מד לחץ אוויר.

תצוגת גביש נוזלי (LCD)

יתכן שיופיעו בתצוגה נקודות קטנות. תופעה זו הנה אופיינית לתצוגות גביש נוזלי ואינן מונעות את המשך השימוש בצג.

התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 127, 839)

אזהרה

אזהרת שימוש בעת נהיגה

- בעת השימוש בצג המידע הרב-תפקודי במהלך נהיגה, יש לשים לב באופן מיוחד לסביבה הקרובה לרכב ולפעול בזהירות יתרה.
- אין להביט באופן תדיר בצג המידע הרב-תפקודי בעת הנהיגה מכיוון שאתה עלול שלא להבחין בהולכי רגל, באובייקטים נוספים על הכביש וכו'.

המידע שמוצג כשהטמפרטורות נמוכות

עליך לאפשר לסביבת פנים הרכב להתחמם לפני השימוש בתצוגת הגביש הנוזלי. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, עשוי הצג המידע להגיב באיטיות.
לדוגמה, ישנו פער בין הרגע שבו מעביר הנהג את ידית ההילוכים למיקום חדש ובין הצגת מספר ההילוך על התצוגה. פער זה עלול לגרום לנהג הוריד שוב הילוך ולהוביל בכך לבלימת מנוע מהירה ומאומצת ואף לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

אמצעי זהירות בעת הגדרת התצוגה

מכיוון שעל המערכת ההיברידית להמשיך לפעול במהלך ביצוע הגדרת התצוגה, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

שים לב

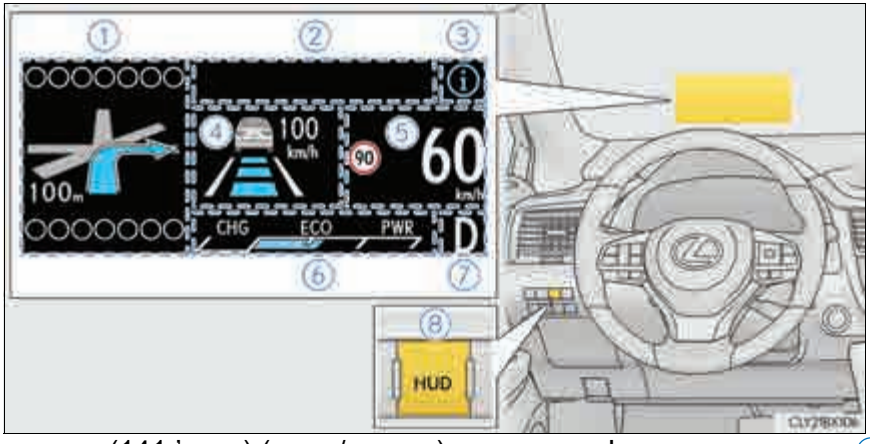
בעת הגדרת התצוגה

כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, השאר את המערכת ההיברידית מופעלת בעת שאתה מבצע הגדרות של תכונות התצוגה.

תצוגה עילית*

סיכום פונקציות

התצוגה העילית קשורה למחוונים ולמערכת הניווט (אם קיים/מותקן)) ומקרינה מידע מגוון מול הנהג, כגון מהירות הרכב הנוכחית והדרכת בחירת נתיב נסיעה ליעד שנקבע.



① אזור תצוגה הקשור למערכת הניווט (אם קיים/מותקן) (←עמ' 141)

מציגה את הפריטים הבאים, שקשורים למערכת הניווט:
- שם רחוב
- הדרכת בחירת נתיב נסיעה ליעד שנקבע
- מצפן

② אזור תצוגת הודעות (←עמ' 140)

מציגה את הפריטים הבאים:
- אזהרה/הודעה (אם קיים/מותקן)
- מצב ההפעלה של מערכת השמע
- טמפרטורה חיצונית

③ הסמל / (←עמ' 140)

④ אזור תצוגת מצב מערכות העזר לנהג (אם קיים/מותקן)

מציג את המצב התפעולי של המערכות הבאות:
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (←עמ' 397)
- LKA (בקרת שמירה על הנתיב) (←עמ' 381)
- חיישן עזר החנייה של Lexus (←עמ' 430)
- סונר מרווח חכם (ICS) (←עמ' 440)

המידע המוצג זהה למידע המוצג על צג המידע הרב-תפקודי. לפרטים נוספים, יש לקרוא את ההסבר על כל מערכת.

*: אם קיים/מותקן

⑤ אזור תצוגת מהירות הרכב

מציגה את הפריטים הבאים:
- מהירות הרכב
- תמרורים מזוהים על ידי מערכת ה-RSA (אם קיים/מותקן) (←עמ' 392)

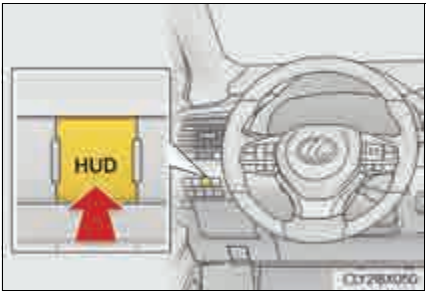
⑥ מחוון המערכת ההיברידית/מד סל"ד (←עמ' 141)

⑦ תצוגת מיקום ידית ההילוכים (←עמ' 316)

⑧ מתג HUD (תצוגה עילית) (←עמ' 139)

השימוש בתצוגה העילית

◆ הפעלה/השבתה של התצוגה העילית



לחץ על המתג HUD (תצוגה עילית).

◆ שינוי הגדרות התצוגה העילית

בחר בסמל ⚙ על צג המידע הרב-תפקודי (←עמ' 127) כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

■ **בהירות/מיקום תצוגה**

בחר לכוונן את הבהירות ואת מיקום התצוגה העילית.

■ **תוכן תצוגה**

בחר אם להפעיל/להשבית את הפריטים הבאים:
- הדרכת נתיב נסיעה ליעד שנקבע (אם קיים/מותקן)
- מצב מערכות העזר לנהג (אם קיים/מותקן)
- מצפן (אם קיים/מותקן)
- מצב ההפעלה של מערכת השמע

■ **מחוון המערכת ההיברידית/מד סל"ד**

בחר כדי להציג מחוון המערכת ההיברידית / מד סל"ד / ללא תוכן.

הסמלים /

מציגים את הסמלים הבאים שקשורים לצג המידע הרב-תפקודי:

: סמל אזהרה ראשי
מוצג כשהודעת אזהרה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 762)

: סמל מידע
מוצג כשהודעת קופצת של המלצה/הצעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 136)

אזור תצוגת הודעות

מציג את הפריטים הבאים במקרים המתאימים:

■ **אזהרה/הודעה (אם קיים/מותקן)**

מציג את האזהרות/ההודעות הבאות:

- אזהרה לפני תאונה (מערכת למניעת תאונות)
- התראה של מערכת סונר המרווח החכם
- הודעת התראה (בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא)

■ **מצב ההפעלה של מערכת השמע**

מוצג כשמערכת השמע פועלת.

■ **טמפרטורה חיצונית**

מוצגות במקרים הבאים:

- מתג ההפעלה הועבר למצב ON
- כשמחוון הטמפרטורה החיצונית הנמוכה מהבהב

המידע המוצג זהה למידע המוצג על צג המידע הרב-תפקודי. לפרטים נוספים, יש לקרוא את ההסבר על הטמפרטורה החיצונית המוצגת על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 114)

אזור תצוגה שקשור למערכת הניווט (אם קיים/מותקן)

מציג את הפריטים הבאים, שקשורים למערכת הניווט:

■ **שם רחוב**

שם הרחוב שבו הרכב נוסע מוצג בתחתית אזור התצוגה.

כשמערכת הניווט מספקת הדרכת בחירת נתיב נסיעה, שם הרחוב הבא יוצג בראש אזור התצוגה.

■ **הדרכת בחירת נתיב נסיעה ליעד שנקבע**

מוצגת כשמערכת הניווט מספקת הדרכת בחירת נתיב נסיעה. בעת התקר-בות לצומת, יוצג חץ שיסמן את כיוון הנסיעה המומלץ.

■ **מצפן**

מציג את כיוון הנסיעה.

מחוון המערכת ההיברידית/מד סל"ד

■ **מחוון המערכת ההיברידית**

① תחום טעינה

② תחום חסכון (Eco) היברידי

③ תחום נהיגה חסכונית (Eco)

④ תחום עוצמה

המידע המוצג זהה למידע שמוצג על צג המידע הרב-תפקודי (מחוון המע-רכת ההיברידית). לפרטים נוספים, יש לעיין ב: עמ' 117.

■ **מד סל"ד**

מציג את מהירות סיבובי המנוע לדקה.

■ **תצוגה עילית**

התצוגה העילית עשויה להיראות כהה או קשה לקריאה דרך משקפי שמש, במיוחד משקפיים עם עדשות מקוטבות.
כוונן את בהירות התצוגה העילית או הסר את משקפי השמש.

■ **כשמצבר ה-12V מנותק**

ההגדרות המותאמות אישית של התצוגה העילית יאופסו.

■ **בהירות התצוגה**

ניתן לשנות את הגדרות הבהירות של התצוגה העילית באמצעות האפשרות ⚙ על צג המידע הרב תפקודי. כמו כן, מתבצע כוונון בהירות אוטומטי בהתאם לתאורה הסביבתית.

■ **הפעלה/השבתה של התצוגה העילית**

אם התצוגה העילית מושבתת, היא לא תופעל לאחר כיבוי מתג ההפעלה והעברתו חזרה למצב ON.

■ **כוונון אוטומטי של מיקום התצוגה העילית**

ניתן להזין לזיכרון את המיקום המבוקש של התצוגה העילית ולקרוא אותו באופן אוטומטי באמצעות מערכת זיכרון תנוחת הנהיגה. (←עמ' 258)

■ **תצוגת שם רחוב (רכבים עם מערכת ניווט)**

יוצגו רק שמות הרחובות שנכללים בנתוני המפה.

⚠ אזהרה

■ **לפני השימוש בתצוגה העילית**

- ודא שהמיקום והבהירות של התצוגה העילית אינם מפריעים לנהיגה בטוחה. כוונון לא מדויק של מיקום התצוגה או של בהירותה עלול להפריע לקו הראיה של הנהג ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.
- אין להביט באופן תדיר בתצוגה העילית בעת הנהיגה מכיוון שאתה עלול שלא להבחין בהולכי רגל, באובייקטים נוספים על הכביש וכו'.

■ **מצעי זהירות שיש לנקוט בעת שינוי הגדרות התצוגה העילית**

מכיוון שעל המערכת ההיברידית להמשיך לפעול במהלך ביצוע הגדרות התצוגה העילית, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

שים לב

כדי למנוע נזק לרכיבים

- אין להניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן התצוגה העילית. אם המקרן יתרטב, עלול להיגרם קצר חשמלי.
- אין להניח דבר כלשהו או להדביק מדבקות על מקרן התצוגה העילית.
  הדבר עלול להפריע להקרנת חיווי התצוגה העילית.
- אין לגעת בחלקיו הפנימיים של מקרן התצוגה העילית או להחדיר חפצים חדים אל תוך המקרן.
  הדבר עלול לגרום לתקלה מכנית.

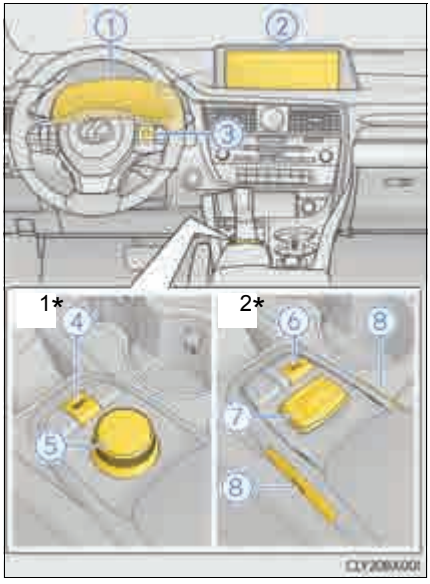
בעת שינוי הגדרות התצוגה העילית

כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, השאר את המערכת ההיברידית מופעלת בעת שאתה מבצע שינויים בהגדרות התצוגה העילית.

מחוון אנרגיה/צג צריכה

באפשרותך להציג את מצב המערכת ההיברידית על צג המידע הרב-תפקודי ועל תצוגת מערכת השמע.

רכבים עם צג בגודל "12.3": ניתן להציג ולהפעיל את צג צריכת האנרגיה על התצוגה הצדית.



① צג מידע רב-תפקודי
② מסך מערכת השמע
③ מתגי בקרת המחוונים
④ הלחצן MENU ('תפריט')
⑤ בקר מערכת Display Audio של Lexus
⑥ הלחצן MENU ('תפריט')
⑦ כפתור מערכת ה-Remote Touch
⑧ הלחצן ENTER

*1: רכבים עם מערכת Lexus Display Audio
*2: רכבים עם צג בגודל "12.3

צג צריכת אנרגיה

◀ מסך מערכת Display Audio של Lexus

לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') בבקר מערכת ה-Lexus Display Audio ולאחר מכן בחר באפשרות Car ('רכב') במסך MENU.

אם המסך Energy monitor ('צג צריכת אנרגיה') אינו מוצג, הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות Energy ('אנרגיה').

◀ צג בגודל "12.3

לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') במערכת ה-Remote Touch ולאחר מכן בחר באפשרות במסך MENU.

אם אינו מוצג, בחר באפשרות על המסך Menu. אם המסך Information ('מידע') מוצג, בחר באפשרות Fuel consumption ('צריכת דלק') על המסך.

אם מוצגים המסכים Trip Information ('פרטי נסיעה') או Past record ('רישומי עבר'), בחר באפשרות Energy ('אנרגיה').

◀ צג מידע רב-תפקודי

לחץ על > או על < במתגי בקרת המחוונים ולאחר מכן בחר באפשרות ולחץ על ∧ או על ∨ כדי לבחור בתצוגת צג צריכת האנרגיה.

איורים אלה הנם דוגמאות בלבד ועשויים להשתנות בתנאים אמתיים.

	מסך מערכת השמע	צג מידע רב-תפקודי
כשהרכב מונע על ידי המנוע החשמלי (מנוע משיכה)		

	מסך מערכת השמע	צג מידע רב-תפקודי
כשהרכב מונע על ידי מנוע הבנזין והמנוע החשמלי (מנוע משיכה)		
כשהרכב מונע על ידי המנוע הבנזין		
כשהרכב טוען את המצבר ההיברידי (מצבר משיכה)		
כשלא מתקיימת זרימת אנרגיה		
מצב המצבר ההיב-רידי (מצבר משיכה)	נמוכה מלאה	נמוכה מלאה

איורים אלה הנם דוגמאות בלבד ועשויים להשתנות בתנאים אמתיים.

מידע על צריכת

■ Trip information (פרטי נסיעה)

◂ מסך מערכת Display Audio של Lexus

לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') בבקר מערכת ה-Lexus Display Audio ולאחר מכן בחר באפשרות Car ('רכב') במסך MENU.

אם המסך Trip information ('פרטי נסיעה') אינו מוצג, הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות Trip information ('פרטי נסיעה').

① צריכת הדלק ב-15 הדקות האחרונות

② צריכת הדלק הנוכחית

③ אנרגיה מתחדשת ב-15 הדקות האחרונות

סמל אחד מציין 50Wh (ואט/שעה). מוצגים עד חמישה סמלים.

④ המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

⑤ הזמן שחלף מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

⑥ טווח נסיעה (←עמ' 150)

◀ צג בגודל "12.3

לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') במערכת ה-Remote Touch ולאחר מכן בחר באפשרות במסך MENU.

אם אינו מוצג, בחר באפשרות על המסך Menu. אם המסך Information ('מידע') מוצג, בחר באפשרות Fuel consumption ('צריכת דלק') על המסך.

אם המסך Energy monitor ('צג צריכת אנרגיה') או המסך Past Record ('רישומי עבר') מוצג, בחר באפשרות Trip information ('פרטי נסיעה').

① איפוס נתוני צריכת הדלק

② צריכת הדלק ב-15 הדקות האחרונות

③ צריכת הדלק הנוכחית

④ אנרגיה מתחדשת ב-15 הדקות האחרונות

סמל אחד מציין 50Wh (ואט/שעה). מוצגים עד חמישה סמלים.

⑤ המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

⑥ הזמן שחלף מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

⑦ טווח נסיעה (←עמ' 150)

צריכת הדלק הממוצעת ב-15 הדקות האחרונות מחולקת באמצעות צבעים לצריכה הממוצעת בעבר והצריכה הממוצעת הנוכחית מאז הפעם האחרונה שבה מתג ההפעלה הועבר למצב ON. יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.

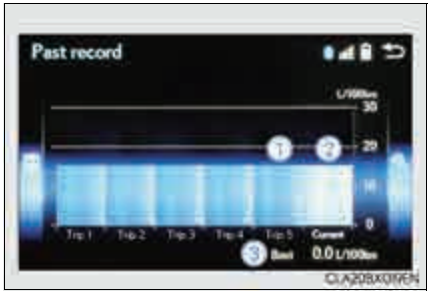
התמונה הנה לצורכי הדגמה בלבד.

■ רישומי עבר

◄ מסך מערכת Display Audio של Lexus

לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') בבקר מערכת ה-Lexus Display Audio ולאחר מכן בחר באפשרות Car ('רכב') במסך MENU.

אם המסך Past Records ('רישומי עבר') אינו מוצג, הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות Past Records ('רישומי עבר').



① נתוני צריכת הדלק הקודמים

② צריכת הדלק הנוכחית

③ צריכת הדלק המתועדת הטובה ביותר

◄ צג בגודל "12.3

לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') במערכת ה-Remote Touch ולאחר מכן בחר באפשרות במסך MENU.

אם אינו מוצג, בחר באפשרות על המסך Menu. אם המסך Information ('מידע') מוצג, בחר באפשרות Fuel consumption ('צריכת דלק') על המסך.

אם המסך Energy monitor ('צג צריכת אנרגיה') או המסך Trip Information ('פרטי נסיעה') מוצג, בחר באפשרות Past Records ('רישומי עבר').

① איפוס נתוני רישומי העבר

② צריכת הדלק המתועדת הטובה ביותר

③ צריכת דלק ממוצעת

④ נתוני צריכת הדלק הקודמים

⑤ עדכון נתוני צריכת הדלק הממוצעת

היסטוריית צריכת הדלק הממוצעת מחולקת באמצעות צבעים לצריכה ממוצעת בעבר וצריכה ממוצעת מאז העדכון האחרון. יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.

התמונה הנה לצורכי הדגמה בלבד.

■ **עדכון נתוני רישומי העבר**

◀ רכבים עם מערכת Lexus Display Audio

עדכן את נתוני צריכת הדלק הממוצעת על ידי הזז את הבקר שמאלה ובחירה באפש-רות Update ('עדכן') כדי למדוד שוב את צריכת הדלק הנוכחית.

◀ רכבים עם צג בגודל "12.3

עדכן את נתוני צריכת דלק הממוצעת באמצעות בחירה באפשרות Update ('עדכן') כדי למדוד את נתוני הצריכה הנוכחית.

■ **איפוס הנתונים**

◀ רכבים עם מערכת Lexus Display Audio

ניתן למחוק את נתוני צריכת הדלק באמצעות הזז את הבקר שמאלה ובחירה באפשרות Clear ('הסר').

◀ רכבים עם צג בגודל "12.3

ניתן למחוק את נתוני צריכת הדלק באמצעות בחירה באפשרות Clear.

■ **טווח נסיעה**

מציג את מרחק הנהיגה המרבי המשוער שנותר עם כמות הדלק הנוכחית.

המרחק מחושב על פי צריכת הדלק הממוצעת.
כתוצאה מכך, מרחק הנסיעה האמתי יכול להשתנות מהמרחק המוצג.

שימוש בתצוגה הצידית (רכבים עם צג בגודל "12.3")

ניתן להציג את נתוני הרכב על התצוגה הצדית (←עמ' 603) ולאחר מכן לבחור באפשרות > או באפשרות < כדי לבחור במסך המבוקש.

◄ צריכת דלק

מציגים את צריכת הדלק הממוצעת ואת כמות האנרגיה המתחדשת במהלך 10 הדקות האחרונות (במרווחים של דקה), כמו גם את טווח הנסיעה.

◄ רישומי עבר

מציגה את צריכת הדלק הממוצעת ואת צריכת הדלק הגבוהה ביותר.

◄ Trip information (פרטי נסיעה)

מציג את טווח הנסיעה, את צריכת הדלק הממוצעת ואת משך הזמן מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

◄ צג צריכת אנרגיה

מציג את תפעול המערכת ההיברידית ואת מצבי שחזור האנרגיה.

איורים אלה הנם דוגמאות בלבד, שעשויות להיות מעט שונות בתנאים אמתיים.

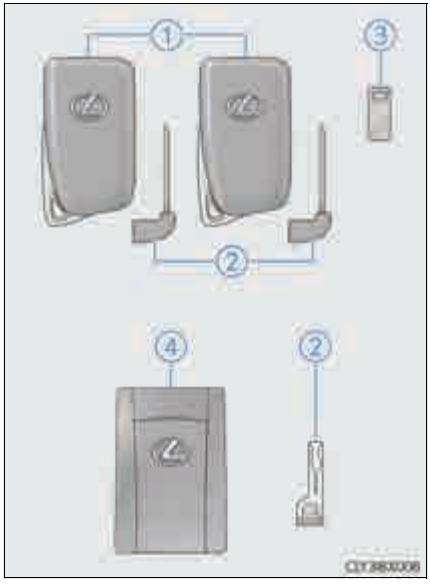
3 הפעלה של כל רכיב

3-1. מידע על מפתחות
מפתחות 154
3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
דלתות צד.....159
דלת אחורית*.....166
דלת אחורית חשמלית* 171
מערכת כניסה והתנעה חכמה.....186
3-3. כוונון המושבים
מושבים קדמיים.....243
מושבים אחוריים.....244
מתגי זיכרון תנוחת נהיגה*...258
משענות ראש.....263
3-4. כיוונון גלגל ההגה והמראות
גלגל ההגה.....266
המראה הפנימית 268
מראות צד חיצוניות 270
3-5. פתיחה וסגירה של החלונות וגג השמש
חלונות חשמליים.....274
גג שמש*.....278
מתגי הפעלת גג השמש*.....282

מפתחות

המפתחות

המפתחות הבאים מסופקים עם הרכב.



① מפתחות אלקטרוניים
- הפעלת מערכת הכניסה וההת-נעה החכמה (אם קיים/מותקן) (←עמ' 186)
- מפעיל את פונקציית השלט הרחוק האלחוטי

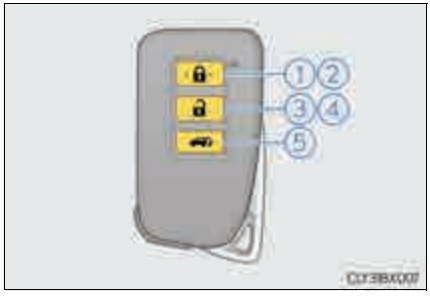
② מפתחות מכניים

③ הלוחית עם מספר המפתח

④ מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים/מותקן)

הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (←עמ' 186)

שלט רחוק אלחוטי



① נועלת את כל הדלתות (←עמ' 159)

② סוגרת את כל החלונות*2 ואת גג השמש*1, 2 או גג השמש הפנו-רמי*1, 2 (←עמ' 159)

③ משחררת את נעילת כל הדלתות (←עמ' 159)

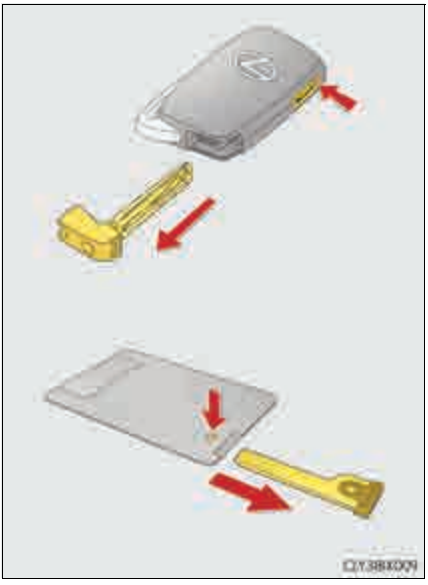
④ פותחת את כל החלונות*2 ואת גג השמש*1, 2 או את גג השמש הפנו-רמי*1, 2 (←עמ' 159)

⑤ פותחת וסוגרת את הדלת האחורית החשמלית*1 (←עמ' 171)

*1: אם קיים/מותקן

*2: יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

השימוש במפתח מכני



כדי לשחרר את המפתח המכני, יש ללחוץ על לחצן השחרור הקפיצי ולהוציא אותו.

ניתן להכניס את המפתח חריץ הצילי-נדר בכיוון אחד בלבד מכיוון שהוא כולל חרוץ על גבי פיאה אחת בלבד. אם אין אפשרות להכניס את המפתח לחריץ הצילינדר הנעילה, יש להפוך אותו ולנ-סות שוב.

לאחר השימוש במפתח המכני יש לאחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. נשיאת המפתח המכני עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלק-טרוני התרוקנה, או אם פונקציית הכניסה לרכב איננה פועלת כהלכה, יהיה עליך להשתמש במפתח המכני. (←עמ' 807)

■ מפתח כרטיס (אם קיים/מותקן)

- מפתח הכרטיס אינו עמיד במים.
- יש להשתמש במפתח המכני המאוחסן בתוך מפתח הכרטיס רק במקרה של בעיה, כגון כשמפתח הכרטיס אינו פועל באופן תקין.
- אם אתה מתקשה בהוצאת המפתח המכני, יש ללחוץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט וכו'. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, יש להעזר במטבע וכו'.
- כדי לאחסן את המפתח המכני בתוך מפתח הכרטיס, הכנס אותו תוך לחיצה על לחצן השחרור.

- אם מכסה הסוללה לא מותקן והסוללה נופלת, או אם הסוללה מוסרת מכיוון שהמפתח נרטב, יש להתקין שוב את הסוללה כשהצד החיובי פונה לכיוון הסמל של Lexus.

■ **כשיש צורך להשאיר את מפתח הרכב אצל השומר בחניון**

נעל את תא הכפפות בהתאם לצורך. (←עמ' 635)
הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור לשומר בחניון רק את המפתח האלקטרוני.

■ **אם המפתח המכני אבד**

אם המפתח המכני אבד, ניתן לייצר מפתח חדש אצל כל מוסך מורשה של Lexus, באמצעות שכפול מפתח מכני אחר ומספר המפתח שמוטבע על לוחית מספר המפתח. יש להניח את הלוחית במקום בטוח, כגון כספת, ולא להשאירה ברכב.

■ **בעת טיסה**

בעת שעולים לטיסה עם המפתח האלקטרוני, אין ללחוץ על לחצני המפתח בעת השהיה במטוס. אם המפתח האלקטרוני בתיק, וכו', יש לוודא שהלחצנים אינם נלחצים בטעות. לחיצה על הלחצנים עלולה לגרום למפתח האלקטרוני לשדר גלי רדיו שעשויים להפריע לתפעול התקין של המטוס.

■ **התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני**

- אורך חיי הסוללה הרגיל הוא שנה עד שנתיים. (אורך חיי הסוללה של מפתח הכרטיס הוא כשנה וחצי)
- אם הסוללה נחלשת, יישמע צליל התראה בתא הנוסעים בעת עצירת המערכת ההיברידית. (←עמ' 730)
- מכיוון שהמפתח האלקטרוני קולט גלי רדיו בכל עת, הסוללה תתרוקן גם אם המפתח אינו בשימוש. התסמינים הבאים מצביעים על כך שסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (←עמ' 730)
  - מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי אינם פועלים.
  - טווח הזיהוי מצטמצם.
  - מחוון ה-LED על המפתח אינו נדלק.
- כדי לצמצם את התרוקנות הסוללה של המפתח האלקטרוני יש להגדיר את מפתח הכרטיס למצב חיסכון סוללה בעת שלא נעשה בו שימוש לפרקי זמן ארוכים. (←עמ' 188)
- כדי להימנע מהרעה חמורה, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בטווח של 1 מטר מהמכשירים האלקטרוניים הבאים שמייצרים שדה מגנטי:
  - מכשירי טלוויזיה
  - מחשבים אישיים
  - טלפונים סלולריים, טלפונים אלחוטיים ומטעני סוללות
  - טלפונים סלולריים או טלפונים אלחוטיים נטענים
  - כירות אינדוקציה
  - מנורות שולחניות

■ **החלפת הסוללה**

←עמ' 730

■ **אישור מספר הרישום של המפתח**

ניתן לאשר מספר מפתח שכבר נרשם ושויך לרכב. לפרטים נוספים, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

■ **אם נעשה שימוש במפתח שגוי**

צילינדר הנעילה מסתובב באופן חופשי ובמנותק מהמנגנון הפנימי.

שים לב

■ **כדי להימנע מנזק למפתח**

- אין להפיל את המפתח, לחשוף אותו לפגיעות חזקות או לצרור אותו בצרור מפתחות.
- אין לחשוף את המפתח לטמפרטורות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.
- אין להרטיב את המפתח או לנקות אותו באמצעות שטיפה על קולית, וכו'.
- אין להצמיד למפתח חומרים מתכתיים או מגנטיים, או להניחו בקרבת חומרים כגון אלה.
- אין לפרק את המפתח.
- אין להצמיד מדבקה או כל דבר אחר לשטח פני המפתח האלקטרוני.
- אין להשאיר את המפתחות בקרבת אובייקטים המייצרים שדות מגנטיים, כגון מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע וכירות אינדוקציה או הקרבת מכשור רפואי חשמלי, כגון ציוד הרפיה בתדר נמוך.

■ **נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך**

יש לשאת את המפתח האלקטרוני במרחק של 10 ס"מ לפחות ממכשירים אלקטרוניים פועלים. גלי הרדיו שמכשירים אלקטרוניים משדרים בטווח של 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים להפריע לפעולתו התקינה של המפתח.

■ **במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או במקרה של בעיות אחרות שקשורות למפתח**

בקר במוסך מורשה של Lexus והבא עמך את כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, כולל מפתח הכרטיס.

■ **במקרה של אובדן המפתח האלקטרוני**

אם לא תמצא את המפתח האלקטרוני האבוד, הסיכון לגניבת הרכב עולה באופן ניכר. בקר באופן מיידי במוסך מורשה של Lexus והבא עמך את כל המפתחות האלקטרוניים וכן את כרטיס המפתח שסופקו לך עם הרכב ונותרו ברשותך.

שים לב

■ **שימוש במפתח כרטיס (אם קיים/מותקן)**

- אין להפעיל לחץ בעת השחלת המפתח המכני אל תוך מפתח הכרטיס. פעולה זו עלולה לגרום נזק למפתח הכרטיס.
- אם הסוללה או נקודות החיבור בכרטיס נרטבים, הסוללה עלולה להחליד ויתכן שהכרטיס יפסיק לעבוד.
אם הכרטיס נופל לתוך מים או אם הוא נרטב, יש להסיר את המכסה באופן מיידי ולנגב את הסוללה ואת נקודות החיבור. (כדי להסיר את מכסה הסוללה, יש לאחוז אותו בעדינות ולמשוך). אם הסוללה החלידה, יש להחליפה במוסך מורשה של Lexus.
- אין לשבור את מכסה הסוללה או להשתמש במברג כדי להסיר אותו. הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלולה לעקם את הכרטיס או לגרום לו נזק.
- אם מתבצעת הסרה של מכסה הסוללה לעיתים קרובות הוא עלול להתרופף.
- בעת התקנת הסוללה, יש לוודא את כיווני זרימת החשמל.
התקנת שגוייה של הסוללה עלולה לגרום להתרוקנות מהירה שלה.
- במקרים הבאים שטח פני הכרטיס עלול להינזק או הכיסוי עלול להתקלף:
  - אם נושאים את הכרטיס ביחד עם חפצים קשיחים, כגון מטבעות ומפתחות.
  - אם הכרטיס נשרט באמצעות חפץ חד, כגון חוד של עיפרון מכני.
  - את מתבצע ניקוי של פני הכרטיס באמצעות מדלל ('טינר') או בנזין.

דלתות צד

ניתן לנעול ולשחרר את נעילת דלתות הרכב באמצעות שימוש בפונקציית הכניסה, באמצעות השלט רחוק האלחוטי או באמצעות מתגי נעילת הדל-תות.

נעילה ושחרור נעילת הדלתות מבחוץ

◆ מערכת כניסה והתנעה חכמה

עליך לשאת את המפתח האלקטרוני כדי להפעיל פונקציה זאת.

① משוך את ידית הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלתות.*

גע בחיישן שבחלקה האחורי של הידית.

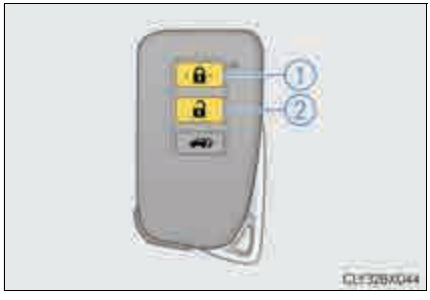
אין אפשרות לשחרר את נעילת הדלתות למשך 3 שניות מרגע נעי-לתן.

*: ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה הבאות. (←עמ' 164, 842)

② גע בחיישן הנעילה (מותקן בחלקה העליון של ידית הפתיחה) כדי לנעול את כל הדל-תות.

ודא שהדלת נעולה בבטחה.

◆ שלט רחוק אלחוטי



① נועל את כל הדלתות

ודא שהדלת נעולה בבטחה.

לחת לחיצה ארוכה עדי לסגור את החלונות*2 ואת גג השמש*1, 2 או גג השמש הפנורמי*1, 2

② משחרר את נעילת כל הדלתות

לחץ לחיצה ארוכה כדי לפתוח את כל החלונות*2 ואת גג השמש*1, 2 או את גג השמש הפנורמי*1, 2

*1: אם קיים/מותקן

*2: יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **איתותים תפעוליים**

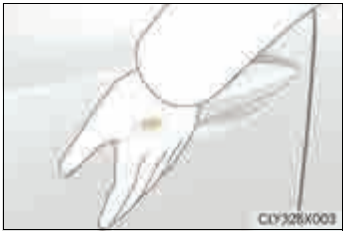
דלתות:
מהבהבי החירום פועלים כדי להצביע על כך שהדלתות ננעלו/נעילתם שוחררה. (נעולות: פעם אחת; שחרור נעילה: פעמיים)

חלונות חשמליים וגג שמש או גג שמש פנורמי:
נשמע צליל זמזם.

■ **מאפיין אבטחה**

אם הדלתות לא נפתחות תוך כ-30 שניות מרגע שחרור נעילת הרכב, מאפיין האבטחה נועל שוב את הרכב באופן אוטומטי.

■ **כשאין אפשרות לנעול את הדלתות באמצעות חיישן הנעילה על פני שטח ידית הדלת**



כשאין אפשרות לנעול את הדלתות, גם לאחר נגיעה באמצעות אצבע בחיישן המותקן על פני ידית הדלת, יש לגעת בחיישן באמצעות כף היד.

בעת לבישת כפפות, יש להסירן.

■ **זמזם נעילת הדלתות**

אם מתבצע ניסיון לנעול את הדלתות כשאחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, יישמע זמזם למשך 5 שניות. יש לסגור את הדלת לגמרי כדי להפסיק את פעולת הזמזם ולנעול שוב את הרכב.

■ **הגדרת מערכת האזעקה (אם קיים/מותקן)**

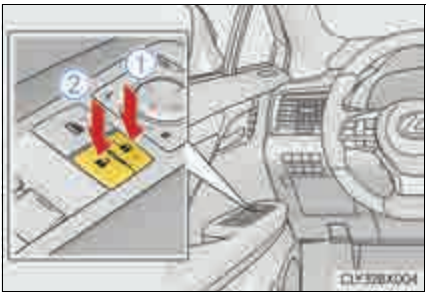
נעילת הדלתות מפעילה את מערכת האזעקה. (←עמ' 101)

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי אינם פועלים כהלכה**

- השתמש במפתח המכני כדי לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן. (←עמ' 807)
- אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בחדשה. (←עמ' 730)

נעילה ושחרור נעילת הדלתות מבפנים

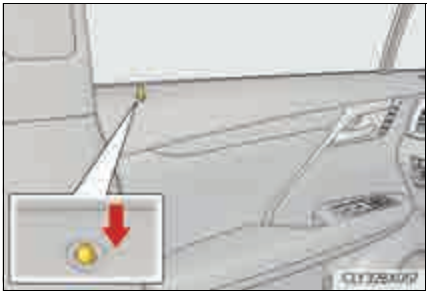
◆ מתגי נעילת הדלתות (לנעילה/לשחרור נעילה)



① נועל את כל הדלתות

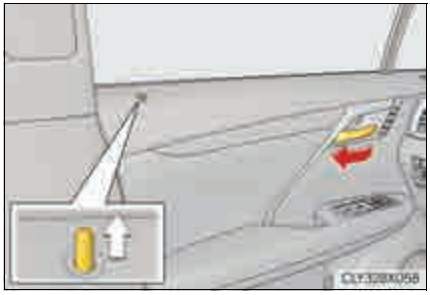
② משחרר את נעילת כל הדלתות

◆ לחצני נעילה בחלל תא הנוסעים (לנעילה)



לחץ על הלחצן בחלל הנוסעים כדי לנעול את הדלת.

◆ ידיות דלתות בחלל הרכב (לשחרור הנעילה)



◄ מלבד בהודו

עבור הדלתות הקדמיות: משוך את הידית כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח את הדלת.

כשהדלת אינה נעולה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ.

עבור הדלתות האחוריות: משוך את הידית כדי לשחרר את נעילת הדלת. משוך את הידית פעם נוספת כדי לפתוח את הדלת.

כשהדלת אינה נעולה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ.

◄ עבור הודו

עבור דלת הנהג: משוך את הידית כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח את הדלת.

כשהדלת אינה נעולה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ.

עבור דלתות הנוסעים: משוך את הידית כדי לשחרר את נעילת הדלת. משוך את הידית פעם נוספת כדי לפתוח את הדלת.

כשהדלת אינה נעולה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ.

נעילת הדלתות מבחוץ ללא שימוש במפתח

◀ בדלתות הקדמיות

1 לחץ על לחצן הנעילה הפנימי.

2 סגור את הדלת תוך משיכת ידית הדלת.

אין אפשרות לנעול את הדלתות אם מתג ההפעלה במצב ACCESSORY או במצב ON או אם המפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב. עם זאת, יתכן שהמערכת לא תזהה את המפתח והדלתות יינעלו.

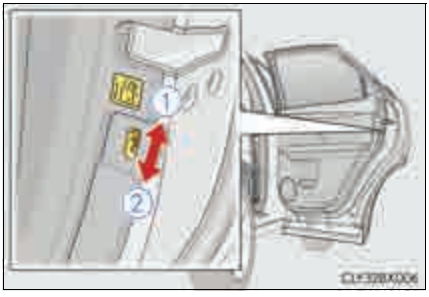
◀ בדלתות האחוריות

1 לחץ על לחצן הנעילה הפנימי.

2 סגור את הדלת.

אין אפשרות לנעול את הדלתות אם מתג ההפעלה במצב ACCESSORY או במצב ON או אם המפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב. עם זאת, יתכן שהמערכת לא תזהה את המפתח והדלתות יינעלו.

נעילת ילדים בדלתות האחוריות



בעת הפעלת נעילת ילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך חלל הנוסעים.

① שחרור נעילה

② נעילה

ניתן להפעיל נעילות אלה כדי למנוע מילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד מלחצני הנעילה של הדלתות האחוריות.

מערכות אוטומטיות לנעילה ושיחרור הנעילה של הדלתות

ניתן לקבוע או לבטל את הפונקציות הבאות:

לפרטים נוספים על ביצוע התאמות אישיות, עיין בעמוד עמ' 840.

פונקציונליות	תפעול
פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למהירות הרכב	כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הרכב המשוערת היא 20 קמ"ש או גבוהה יותר.
פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשידית ההילוכים מועברת ממצב P.
פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים	נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשידית ההילוכים מועברת למצב P.
פונקציית שחרור נעילת הדלתות הנהג בהתאם למצב דלת הנהג	נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשדלת הנהג נפתחת.

■ **שינוי פונקציית שחרור נעילת הדלתות**

ניתן לקבוע עבור איזה דלת נעשה שימוש בפונקציית שחרור הנעילה באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

1 כבה את מתג ההפעלה.

2 בטל את פעולת חיישן החדירה לתא הנוסעים ואת פעולת חיישן ההטיה כדי למנוע הפעלה בלתי רצויה של מערכת האזעקה בעת ביצוע ההגדרות. (אם קיים/מותקן) (←עמ' 103)

3 כשנורת החיווי על המפתח כבויה, לחץ והחזק את , את למשך כ-5 שניות בעת לחיצה והחזקה של .

ההגדרות משתנות בכל פעם שמתבצעת פעולה, כמתואר בהמשך. (בעת שינוי ההגדרות לעיתים קרובות, שחרר את הלחצנים, המתן 5 שניות וחזור על שלב מס' 3).

צג מידע רב-תפקודי	פונקציית שחרור נעילה	צפצוף
(רכבים בעלי הגה שמאלי)	החזקת ידית דלת הנהג משחררת את נעילת דלת הנהג בלבד.	מחוץ לרכב: מצפצף שלוש פעמים פנים הרכב: מצפצף פעם אחת
(רכבים בעלי הגה ימני)	החזקת ידית של כל אחת מדלתות הנוסעים משחררת את נעילת כל הדלתות.	
	החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.	מחוץ לרכב: מצפצף פעמיים פנים הרכב: מצפצף פעם אחת

עבור רכבים עם מערכת אזעקה: כדי להימנע מהפעלה בשגגה של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ולאחר מכן פתח וסגור את הדלתות פעלם אחת לאחר שינוי ההגדרות. (אם דלת אינה נפתחת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על , היא תינעל שוב ומערכת האזעקה תופעל באופן אוטומטי)

במקרה שמערכת האזעקה הופעלה, הפסק את פעולתה באופן מיידי. (←עמ' 101)

■ **מערכת שחרור נעילת הדלתות בעת זיהוי פגיעה**

במקרה של תאונה חזקה, נעילתן של כל הדלתות משתחררת. עם זאת, פעולת המערכת תלויה בעוצמת בפגיעה ובסוג התאונה.

■ **שימוש במפתח מכני**

ניתן לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן גם באמצעות שימוש במפתח המכני. (←עמ' 807)

■ **זמזם אזהרה בעת פתיחת דלת**

אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נורת האזהרה הראשית מהבהבת ונשמע צליל זמזם כדי לציין את כך שאחת הדלתות אינה סגורה כהלכה.

חיווי המצביע על דלת/דלתות או תא מטען פתוחים יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

■ תנאים שמשפיעים על ההפעלה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי

←עמ' 188

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

אזהרה

■ כדי להימנע מתאונה

קרא את אמצעי הזהירות הבאים שחלים על הנהיגה ברכב.
אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לפתיחת הדלת ולנפילת הנוסע מחוץ לרכב שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- יש לוודא שכל דלתות הרכב סגורות בבטחה ונעולות.
- מלבד בהודו: אין למשוך את הידית הפנימית בדלת בעת נהיגה.

יש לנקוט במשנה זהירות בעת שימוש בידיות בדלתות הקדמיות, מכיוון שניתן לפתוח את הדלתות הללו גם אם לחצני הנעילה הפנימיים במצב נעול.

- עבור הודו: אין למשוך את הידית הפנימית בדלת בעת נהיגה.

יש לנקוט במשנה זהירות בעת שימוש בידיות בדלת הנהג, מכיוון שניתן לפתוח אותה גם אם לחצן הנעילה הפנימי במצב נעול.

- כשיש ילדים ברכב, הפעל את נעילת הילדים בדלתות האחוריות.

■ בעת פתיחה או סגירה של דלת

בדוק את השטח סביב הרכב כדי לוודא שהרכב אינו עומד במדרון, כדי להבטיח שיש מספיק מקום לפתוח את הדלת וכדי לבדוק אם נושבת רוח חזקה. בעת פתיחה או סגירה של דלת, החזק את ידית הדלת בחוזקה כדי שתהיה מוכן לכל תנועה בלתי צפויה.

■ בעת השימוש שלט רחוק אלחוטי ופתיחת החלונות החשמליים או גג השמש או גג השמש הפנורמי

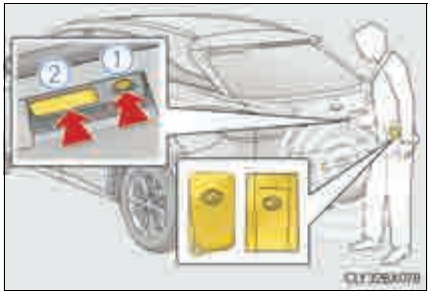
הפעל את החלונות החשמליים, את גג השמש או את גג השמש הפנורמי רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון, בגג השמש או בגג השמש הפנורמי. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את השלט רחוק האלחוטי. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון חשמלי, בגג השמש או בגג השמש הפנורמי.

דלת אחורית*

ניתן לנעול/לשחרר את הנעילה ולפתוח את הדלת האחורית בדרכים הבאות.

נעילה ושחרור נעילת הדלת האחורית מבחוץ

◆ מערכת כניסה והתנעה חכמה



עליך לשאת את המפתח האלקט-רוני כדי להפעיל פונקציה זאת.

① נועל את כל הדלתות

ודא שהדלת נעולה בבטחה.

② משחרר את נעילת כל הדלתות

אין אפשרות לשחרר את נעילת הדלתות למשך 3 שניות מרגע נעי-לתן.

◆ שלט רחוק אלחוטי

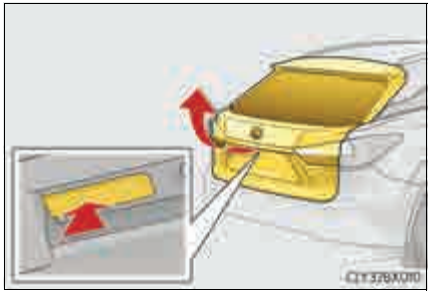
←עמ' 159

נעילה ושחרור נעילת הדלת האחורית מבפנים

◆ מתג נעילת הדלת

←עמ' 161

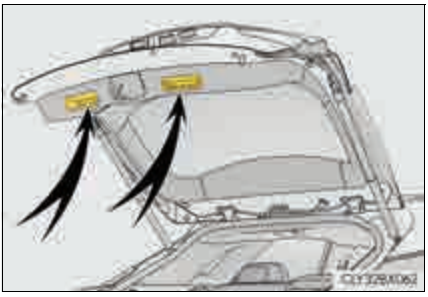
פתיחה נעילת הדלת האחורית מבחוץ



הרם את הדלת האחורית תוך לחיצה כלפי מעלה על מתג פתיחת הדלת האחורית.

*: אם קיים/מותקן

בעת סגירת הדלת האחורית



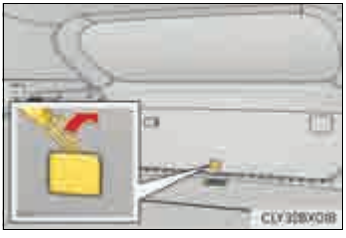
הורד את הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת ודחוף אותה כלפי מטה מחלקה החיצוני כדי לסגור אותה.

■ תאורה בתא המטען

- RX450h: תאורת תא המטען נדלקת כשה-דלת האחורית נפתחת ומתג התאורה של תא המטען במצב מופעל.
- RX450hL: תאורת תא המטען נדלקת כשהדלת האחורית נפתחת.
- אם מתג ההפעלה נמצא במצב כבוי, תאורת תא המטען תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

■ אם מתג פתיחת הדלת האחורית לא מגיב

ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מצדו החיצוני של הרכב.



1 הסר את המכסה.

כדי להגן על המכסה, הנח מטלית בין ראש המברג והמרכב, כמתואר באיור.

2 הזז את הידית.

השתמש במברג שטוח כדי להזיז את הידית.

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להוביל להיתפסות של חלקי גוף, לפציעה חמורה ואף למוות.

■ **לפני הנסיעה ברכב**

לפני הנסיעה ברכב, יש לוודא שהדלת האחורית סגורה בבטחה. אם הדלת האחו-
רית אינה סגורה כהלכה, היא עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי במהלך הנסיעה
ולגרום לתאונה.

■ **אזהרת שימוש בעת נהיגה**

- יש להשאיר את הדלת האחורית סגורה בעת נסיעה.
אם הדלת האחורית נותרת פתוחה, היא עלולה לפגוע באובייקטים קרובים במהלך הנסיעה ומטען עלול ליפול החוצה באופן בלתי צפוי ולגרום לתאונה.
בנוסף, גזי פליטה עלולים לחדור לחלל תא הנוסעים ולגרום לסיכון בריאותי חמור ואף למוות. יש לוודא סגירה של הדלת האחורית לפני התחילת הנסיעה.
- אין לאפשר לאף אדם לשבת בתא המטען. במקרה של עצירה פתאומית או במקרה של תאונה, הוא עלול להיפצע באופן חמור ואף למות.

■ **כאשר ילדים נמצאים ברכב**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אין לאפשר לילדים להיכנס לתא המטען.
אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול לסבול מהתחממות יתר, להיחנק או לסבול מפציעות אחרות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.
דבר זה עלול לגרום לתזוזה בלתי צפויה של הדלת האחורית או לגרום לתפיסה של ידיו, ראשו או צווארו של הילד על ידי הדלת האחורית הנסגרת.

אזהרה

■ הפעלת הדלת האחורית

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להוביל להיתפסות של חלקי גוף, לפציעה חמורה ואף למוות.

- לפני פתיחת הדלת האחורית, יש להסיר ממנה כל מטען כבד, כגון שלג וקרח. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית מיד לאחר פתי-חתה.
- בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית, יש לוודא שהסביבה הקרובה בטוחה.
- אם מישהו נמצא בסביבת הדלת האחורית, יש לוודא שהוא בטוח ולומר לו שאתה עומד לפתוח או לסגור את הדלת האחורית.
- יש לנהוג בזהירות בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית. בתנאי רוח, מכיוון שהיא עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

- הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם אינה פתוחה באופן מלא. בעת חניה במדרון, קשה יותר לפתוח או לסגור את הדלת האחורית מאשר על גבי משטח ישר, לכן יש להיזהר מפני פתיחה או סגירה בלתי צפויה של הדלת האחורית. לפני השימוש בתא המטען, יש לוודא שהדלת האחורית פתוחה במלואה ומאובטחת.

- בעת סגירת הדלת האחורית., יש לנקוט משנה זהירות כדי להימנע מסגירתה על האצבעות, וכו'.
- בעת סגירת הדלת האחורית, יש ללחוץ קלות על חלקה החיצוני. אם נעשה שימוש בידית הדלת כדי לסגור אותה באופן מלא, קיים סיכון להיתפסות של כפות הידיים או הזרועות בידית הדלת.

- אין למשוך את המוט הטלסקופי (←עמ' 170) כדי לסגור את הדלת האחורית ואף אין להיתלות עליו.
הדבר עלול לגרום להיתפסות של הידיים, לשבירה של המוט הטלסקופי ואף לתאונה.
- אם מותקן מנשא אופניים או אובייקט כבד אחר על הדלת האחורית, היא עלולה להיטרק בפתאומיות לאחר פתיחתה ולגרום להיתפסות של אצבעות, כפות ידיים, זרועות, ראש או צוואר של מישהו ולהוביל לפציעה. בעת התקנת אביזר על הדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלקים מקוריים של Lexus.

שים לב

■ מוטות טלסקופיים

הדלת האחורית מצוידת במוטות טלסקופיים המחזיקים את הדלת האחורית במקומה.

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק למוטות הטלסקופיים ולהסתיים בתקלה.

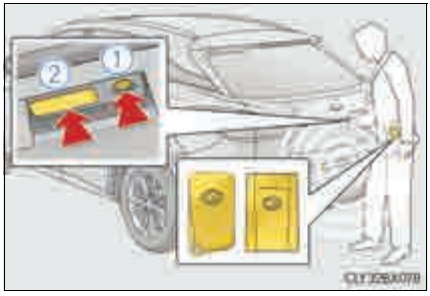
- אין להצמיד חפצים זרים, כגון מדבקות, שקיות ניילון או סרט הדבקה למוטות הטלסקופיים.
- אין לגעת במוט הטלסקופי באמצעות כפפות או באמצעות פריטי בד אחרים.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של Lexus, לדלת האחורית.
- אין להניח את היד על המוט הטלסקופי או להפעיל עליו לחצים אופקיים.

דלת אחורית חשמלית*

ניתן לנעול/לשחרר את הנעילה ולפתוח/לסגור את הדלת האחורית החשמלית בדרכים הבאות.

נעילה ושחרור נעילת הדלת האחורית החשמלית מבחוץ

◆ מערכת כניסה והתנעה חכמה



עליך לשאת את המפתח האלקטרוני כדי להפעיל פונקציה זאת.

① נועל את כל הדלתות

ודא שהדלת נעולה בבטחה.

② משחרר את נעילת כל הדלתות

אין אפשרות לשחרר את נעילת הדלתות למשך 3 שניות מרגע נעילתן.

◆ שלט רחוק אלחוטי

←עמ' 159

נעילה ושחרור נעילת הדלת האחורית החשמלית מבפנים

◆ מתג נעילת הדלת

←עמ' 161

פתיחה/סגירה הדלת האחורית החשמלית באמצעות השלט רחוק האלחוטי

לחץ לחיצה ארוכה על המתג למשך כשנייה אחת.

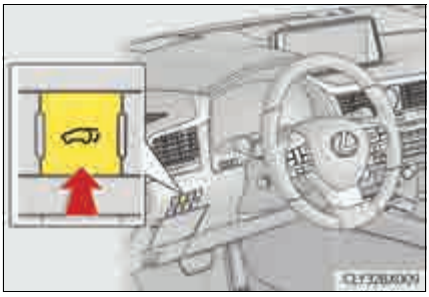
ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית כשהיא אינה נעולה.

לחיצה על המתג כשהדלת החשמלית האחורית נפתחת/נסגרת תעצור את פעולתה.

לחיצה נוספת על המתג למשך כשנייה אחת לגרום לפעולה של הדלת החשמלית האחורית בכיוון ההפוך.

*: אם קיים/מותקן

פתיחה/סגירה של הדלת האחורית החשמלית מבפנים



לחץ לחיצה ארוכה על המתג למשך כשנייה אחת.

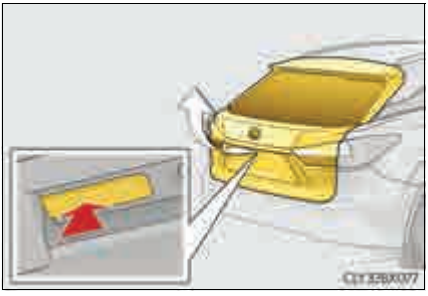
יישמע צליל זמזם והדלת האחורית החשמלית תיפתח/תיסגר באופן אוטומטי. עם זאת, אם הדלת האחורית החשמלית נעולה, היא לא תפעל.

לחיצה על המתג כשהדלת החשמלית האחורית נפתחת/נסגרת תעצור את פעולתה.

לחיצה נוספת על המתג למשך כשנייה אחת לגרום לפעולה של הדלת החשמלית האחורית בכיוון ההפוך.

פתיחה הדלת האחורית החשמלית מבחוץ

■ מתג פתיחת הדלת האחורית



כשהדלת האחורית החשמלית אינה נעולה: לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית החשמלית.

כשהדלת האחורית החשמלית נעולה: כשהמפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית החשמלית כדי לשחרר את נעילתה ולאחר מכן לחץ שוב על מתג פתיחת הדלת האחורית החשמלית.

יישמע צליל זמזם והדלת האחורית החשמלית תיפתח באופן אוטומטי.

לחיצה על המתג כשהדלת החשמלית האחורית נפתחת/נסגרת תעצור את פעולתה.

■ שלט רחוק אלחוטי

←עמ' 171

■ חיישן קרבה (רכבים עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע)

הדלת האחורית החשמלית ללא מגע מאפשרת פתיחה של הדלת האחורית החשמלית באמצעות העברת היד מעל החלק העליון של הסמל מאחור או באמצעות נגיעה בחלק העליון של הסמל מאחור. בעת פתיחת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע, יש לוודא שחיישן הקרבה הופעל (←עמ' 132) ושהמפתח האלקטרוני ברשותך.

1 כשהמפתח האלקטרוני ברשותך, הזז את ידך באיטיות אל עבר חלקו העליון של הסמל מאחור והחזק אותה שם עד שפנסי החירום מהבהבים. (ניתן גם לגעת בחלק העליון של הסמל מאחור).

כשכל הדלתות נעולות: כשידך מזוהה, פנסי החירום יהבהבו ונעילת כל הדלתות תשוחרר.

2 הרחק את ידך מהסמל מאחור ולאחר מכן העבר אותה שוב באיטיות מעל החלק העליון של הסמל מאחור והחזק אותה שם עד שיישמע זמזם. (ניתן גם לגעת בחלק העליון של הסמל מאחור).

מיד לאחר שנשמע צליל הזמזם, הרחק את ידך. אם לא תרחיק את ידך, יישמע צליל זמזם פעמיים והדלת האחורית החשמלית לא תיפתח.

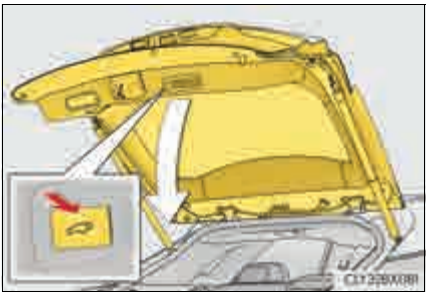
3 ודא שהדלת האחורית החשמלית מתחילה להיפתח.

כדי להפסיק את פעילת הדלת האחורית החשמלית, גע בסמל מאחור.

כדי להפעיל שוב את הדלת האחורית החשמלית, לחץ על מתג הפעלת דלת אחורית חשמלית. (←עמ' 172, 174) (החזקת ידך מעל החלק העליון של הסמל מאחור לא תפעיל שוב את חיישן הקרבה).

סגירת הדלת האחורית החשמלית מבחוץ

■ שימוש במתג הדלת האחורית החשמלית כדי לסגור אותה

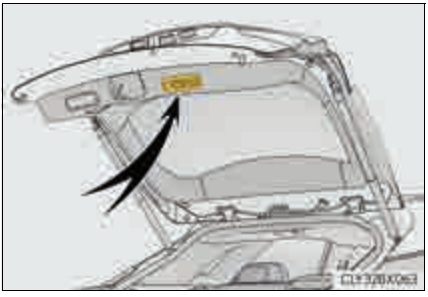


לחץ על המתג .

יישמע צליל זמזם והדלת האחורית החשמלית תיסגר באופן אוטומטי.

לחיצה על המתג כשהדלת האחורית החשמלית נסגרת תעצור את פעולתה. לחיצה נוספת על המתג תפתח את הדלת האחורית החשמלית באופן אוטומטי.

■ שימוש בידית הדלת האחורית החשמלית כדי לסגור אותה



הורד את הדלת האחורית החשמלית באמצעות הידית.

יישמע צליל זמזם והדלת האחורית החשמלית תיסגר באופן אוטומטי.

שינוי ההגדרות של מערכת הדלת האחורית החשמלית

ניתן לשנות את ההגדרות של הדלת האחורית החשמלית על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 127)

כוונון מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית

ניתן לשנות את הנקודה שבה תיעצר הדלת בעת שהיא נפתחת באופן אוטומטי.

◂ בעת ביצוע הגדרה באמצעות המתג

1 עצור את הדלת האחורית החשמלית בנקודה המבוקשת. (←עמ' 172, 174)

2 לחץ לחיצה ארוכה על המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית למשך 2 שניות.

- בסיום ביצוע ההגדרה, יישמע צליל זמזם ארבע פעמים.
- בפעם הבאה שתתבצע פתיחה של הדלת האחורית החשמלית, היא תיעצר בנקודה שהוגדרה.

◂ בעת ביצוע ההגדרות באמצעות צג המידע הרב-תפקודי

ניתן לשנות את הנקודה שבה תיעצר הדלת באמצעות צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 119)

◂ בעת ביצוע ההגדרות באמצעות מסך מערכת השמע

ניתן לשנות את הנקודה שבה תיעצר הדלת באמצעות מערכת השמע. (←עמ' 841)

ניתנת עדיפות לנקודת הפתיחה שהוגדרה בפעם האחרונה באמצעות המתג , צג המידע הרב-תפקודי או מסך מערכת השמע.

כדי לחזור להגדרת ברירת המחדל של נקודת הפתיחה של הדלת (←עמ' 179)

■ תנאי הפעלה של הדלת האחורית החשמלית

אם התנאים הבאים מתקיימים כשהדלת האחורית החשמלית מופעלת (←עמ' 132), ניתן לפתוח ולסגור אותה באופן אוטומטי.

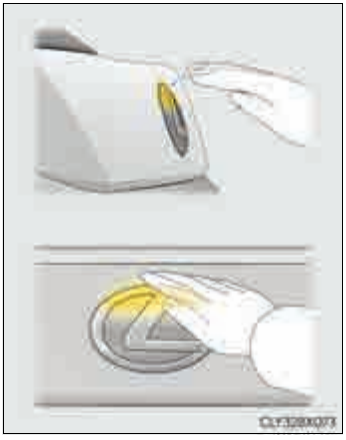
- הדלת האחורית החשמלית אינה נעולה.
- כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON, מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש ואחד מהתנאים הבאים מתקיים:
  - בעת הפעלת בלם החניה.
  - בעת לחיצה על דוושת הבלמים.
  - כשידית ההילוכים במצב P.

◀ חיישן קרבה (רכבים עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע)

הדלת האחורית החשמלית תיפתח באופן אוטומטי כשחיישן הקרבה מופעל (←עמ' 132) והתנאים הבאים מתקיימים:

- הדלת האחורית החשמלית סגורה באופן מלא.
- המפתח האלקטרוני נמצא בטווח תפעולי (←עמ' 186)
- יש מוחזקת מעל החלק העליון של הסמל מאחור כשהאצבעות קפוצות. (ניתן גם לגעת בחלק העליון של הסמל מאחור).

  אפשר גם להפעיל את הדלת האחורית החשמלית באמצעות החזקת כל אחד מהבאים מעל החלק העליון של הסמל מאחור. ודא להחזיק אותו מספיק קרוב לסמל מאחור.
  - יד העוטה כפפה
  - מרפק



■ מאפיין אבטחה

אם הדלת האחורית החשמלית לא נפתחות תוך כ-30 שניות מרגע שחרור נעילת הרכב, מאפיין האבטחה נועל שוב את הדלת באופן אוטומטי.

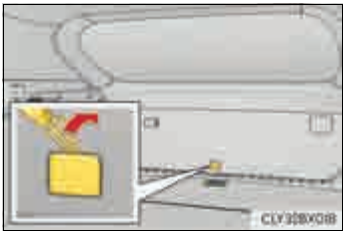
■ תאורה בתא המטען

- RX450h: תאורת תא המטען נדלקת כשה-דלת האחורית החשמלית נפתחת ומתג התאורה של תא המטען במצב מופעל.

- RX450hL: תאורת תא המטען נדלקת כשהדלת האחורית נפתחת.
- אם מתג ההפעלה נמצא במצב כבוי, תאורת תא המטען תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

■ אם מתג פתיחת הדלת האחורית לא מגיב

ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית החשמלית מצדו הפנימי של הרכב.



1 הסר את המכסה.

כדי להגן על המכסה, הנח מטלית בין ראש המברג והמרכב, כמתואר באיור.

2 הזז את הידית.

■ **סגירת הדלת האחורית**

במקרה שהדלת האחורית החשמלית נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת הדלת האחורית תסגור אותה באופן אוטומטי.

- תכונת סגירת הדלת האחורית יכולה לפעול בכל מצב של מתג ההפעלה.
- ניתן לפתוח את הדלת האחורית החשמלית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית החשמלית, גם אם פונקציית פתיחת הדלת האחורית החשמלית פועלת.

■ **תפעול הדלת האחורית החשמלית**

- כשהדלת האחורית החשמלית מתחילה לפעול, מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים ויישמע צליל זמזם.
- כשהדלת האחורית החשמלית מושבתת (←עמ' 132), היא לא תפעל, אך ניתן יהיה לפתוח ולסגור אותה באופן ידני.
- הדלת האחורית החשמלית הופכת לידנית כשמתבצעת לחיצה על מתג פתיחת הדלת האחורית החשמלית כשהיא במהלך פתיחה/סגירה אוטומטית.
- אם משהו מפריע לדלת האחורית החשמלית במהלך הפתיחה, יישמע צליל זמזם והדלת האחורית החשמלית תעצר באופן מיידי. אם משהו מפריע לדלת האחורית החשמלית במהלך הסגירה, יישמע צליל זמזם והדלת האחורית החשמלית תזוז מעט באופן אוטומטי בכיוון ההפוך ותעצר.

■ **פונקציית הנעילה הנפרדת של הדלת האחורית**

פונקציה זו מפרידה את נעילת הדלת האחורית החשמלית כשהיא פתוחה. אם מבוצעות הפעולות הבאות, כל דלתות הרכב יינעלו, למעט הדלת האחורית החשמלית שתינעל רק לאחר שתיסגר באופן מלא.

1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית החשמלית.

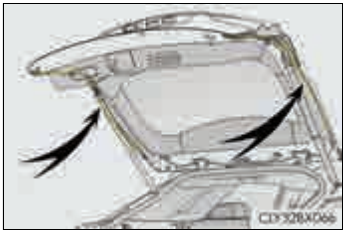
2 בצע פעולת נעילה אוטומטית של הדלת האחורית החשמלית ונעל את הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי (←עמ' 159) או מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (←עמ' 159, 171) בעת שהדלת האחורית החשמלית נסגרת.

כמו כן, אם הדלת האחורית אינה נסגרת באופן מלא בשל הפעלה שלפונקציית ההגנה מפני היתקעות וכו', כשהדלת האחורית נסגרת באופן אוטומטי לאחר הפעלת פונקציית הנעילה הנפרדת, פונקציית הנעילה הנפרדת מנוטרלת ונעילת כל הדלתות תשוחרר.

■ **בעת חיבור מחדש של מצבר ה-12V**

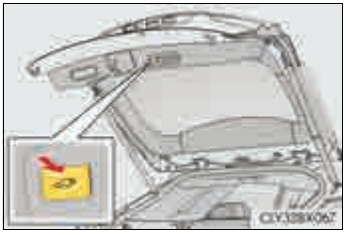
אם לאפשר לדלת האחורית החשמלית לפעול באופן תקין, סגור אותה באופן ידני.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**



חיישנים מותקנים בפינה הימנית והשמאלית של הדלת האחורית החשמלית. כשהדלת האחורית נסגרת באופן אוטומטי והחיישנים נדחפים בשל היתפסות של אובייקט וכו', פונקציית ההגנה מפני היתקעות תופעל.
מנקודה זו, הדלת תזוז מעט לכיוון הנגדי באופן אוטומטי ולאחר מכן תעצר.

■ **השבת נקודת הפתיחה של דלת אחורית חשמלית להגדרות ברירית המחדל**



לחץ לחיצה ארוכה על המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית למשך 7 שניות.

צליל זמזם יישמע פעמיים. בפעם הבאה שתתבצע פתיחה של הדלת האחורית החשמלית, היא תיעצר בנקודה ברירת המחדל.

■ **מצבים שבהם יתכן שחיישן הקרבה לא יפעל (רכבים עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע)**

במקרים הבאים, יתכן שחיישן הקבה יפעל באופן בלתי מכוון.

כדי למנוע פעולה לא מכוונת, יש לוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח התפעולי או לנטרל את חיישן הקרבה. (←עמ' 132)

- כשכמות מים גדולה באה במגע עם הסמל מאחור, כגון בעת בגשם שוטף
- בעת שטיפת הרכב ושפיכת מים על הסמל מאחור
- בעת ניגוב לכלוך מהסמל מאחור
- אם מישהו נשען על הסמל מאחור
- כשחפץ מתכתי נמצא בקרבת הסמל מאחור
- אם מותקן/מוסר כיסוי בסמוך לסמל מאחור

■ **מצבים שבהם יתכן שחיישן הקרבה לא יפעל באופן תקין (רכבים עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע)**

אם חיישן הקרבה אינו פועל במצבים הבאים, יש להשתמש במתג פתיחת הדלת האחורית החשמלית. (←עמ' 174)

- במצבים הבאים, יתכן שהרגישות של חיישן הקרבה תופחת באופן זמני והוא לא יפעל:
  - כשכמות מים גדולה באה במגע עם הסמל מאחור, כגון בעת בגשם שוטף
  - בעת שטיפת הרכב ושפיכת מים על הסמל מאחור
  - מספר שניות לאחר ניגוב לכלוך מהסמל מאחור
  - כשהסמל מאחור מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו'
  - כשהרכב חונה למשך פרק זמן ארוך ליד אובייקטים שעלולים לזוז תחת ולבוא במגע עם הסמל מאחור, כגון עשב גבוה או עצים
  - כשמקור גלי רדיו חיצוני נמצא סמוך לחיישן הקרבה
- יתכן שחיישן הקרבה לא יפעל במקרים הבאים:
  - כשהמפתח האלקטרוני אינו בקרבת הרכב
  - כשהמפתח האלקטרוני אינו טווח התפעול האפקטיבי
  - בעת שמקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב (←עמ' 188)
  - הדלת האחורית החשמלית אינה סגורה באופן מלא
  - כשהיד מוחזקת במקביל לסמל מאחור*

*:הגדרות הזיהוי יכולות להתבצע על ידי כל מוסך מורשה של Lexus. (←עמ' 841)

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 127, 839)

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להוביל להיתפסות של חלקי גוף, לפציעה חמורה ואף למוות.

■ **לפני הנסיעה ברכב**

לפני הנסיעה ברכב, יש לוודא שהדלת האחורית הדלת האחורית החשמלית סגורה באופן מלא. אם הדלת האחורית החשמלית אינה סגורה באופן מלא, היא עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.

■ **אזהרת שימוש בעת נהיגה**

- יש להשאיר את הדלת האחורית החשמלית סגורה בעת נסיעה.
אם הדלת האחורית החשמלית נותרת פתוחה, היא עלולה לפגוע באובייקטים קרובים במהלך הנסיעה ומטען עלול ליפול החוצה באופן בלתי צפוי ולגרום לתאונה.
בנוסף, גזי פליטה עלולים לחדור לחלל תא הנוסעים ולגרום לסיכון בריאותי חמור ואף למוות. יש לוודא סגירה של הדלת האחורית החשמלית לפני התחילת הנסיעה.
- אין לאפשר לאף אדם לשבת בתא המטען.
במקרה של עצירה פתאומית או במקרה של תאונה, הוא עלול להיפצע באופן חמור ואף למות.

■ **כאשר ילדים נמצאים ברכב**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אין לאפשר לילדים להיכנס לתא המטען.
אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול לסבול מהתחממות יתר, להיחנק או לסבול מפציעות אחרות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את הדלת האחורית החשמלית.
דבר זה עלול לגרום לתזוזה בלתי צפויה של הדלת האחורית החשמלית או לגרום לתפיסה של ידיו, ראשו או צווארו של הילד על ידי הדלת האחורית הנסגרת. (ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית כשהיא מנוטרלת: ←עמ' 132)

אזהרה

■ הפעלת הדלת האחורית החשמלית

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להוביל להיתפסות של חלקי גוף, לפציעה חמורה ואף למוות.

- לפני פתיחת הדלת האחורית החשמלית, יש להסיר ממנה כל מטען כבד, כגון שלג וקרח. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית החשמלית
- בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית החשמלית, יש לוודא שהסביבה הקרובה בטוחה.
- אם מישהו נמצא בסביבת הדלת האחורית החשמלית, יש לוודא שהוא בטוח ולומר לו שאתה עומד לפתוח או לסגור את הדלת האחורית.
- יש לנהוג בזהירות בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית החשמלית בתנאי רוח, מכיוון שהיא עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

- בעת עמידה על מדרון תלול, הדלת האחורית החשמלית עלולה להיסגר בפתאומיות אם אינה פתוחה באופן מלא.
לפני השימוש בתא המטען, יש לוודא שהדלת האחורית החשמלית מאובטחת.

- בעת סגירת הדלת האחורית החשמלית, יש לנקוט משנה זהירות כדי להימנע מסגירתה על האצבעות, וכו'.
- בעת סגירת הדלת האחורית החשמלית, יש ללחוץ קלות על חלקה החיצוני. אם נעשה שימוש בידית הדלת כדי לסגור אותה באופן מלא, קיים סיכון להיתפסות של כפות הידיים או הזרועות בידית הדלת.
- אין למשוך את ציר הדלת (←עמ' 183) כדי לסגור את הדלת האחורית החשמלית ואף אין להיתלות עליו.
הדבר עלול לגרום להיתפסות של הידיים, לשבירה של הציר ואף לתאונה.
- אם מותקן מנשא אופניים או אובייקט כבד אחר על הדלת האחורית החשמלית, היא עלולה להיטרק בפתאומיות לאחר פתיחתה ולגרום להיתפסות של אצבעות, כפות ידיים, זרועות, ראש או צוואר של מישהו ולהוביל לפציעה. בעת התקנת אביזר על הדלת האחורית החשמלית, מומלץ להשתמש בחלקים מקוריים של Lexus.

אזהרה

■ **סגירת הדלת האחורית**

● במקרה שהדלת האחורית החשמלית נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת הדלת האחורית תסגור אותה באופן אוטומטי. יחלפו מספר שניות לפני שתכונת סגירת הדלת האחורית תחל לפעול. יש להיזהר מפני היתפסות אצבעות או כל דבר אחר בין מסגרת הדלת האחורית החשמלית והדלת העלולה לגרום לשברים באצבעות ולפציעות חמורות אחרות.

● יש לנקוט במשנה זהירות בעת שימוש בפונקציית סגירת הדלת האחורית החשמלית מכיוון שהיא ממשיכה לפעול גם כשמערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת.

■ **דלת אחורית חשמלית**

קרא את ההליכים הבאים לפני הפעלה של הדלת האחורית החשמלית.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● עליך לבדוק שהאזור סביב הרכב בטוח ולוודא שאין מכשולים או כל דבר שעלול לגרום להיתפסות של המטלטלין שלך.

● אם מישהו נמצא בסביבת הדלת האחורית החשמלית, יש לוודא שהוא בטוח ולומר לו שאתה עומד לפתוח או לסגור את הדלת האחורית.

● אם מערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת (←עמ' 132) בעת תנועה של הדלת האחורית החשמלית, היא תיעצר. יש לבצע הפעלה ידנית של הדלת האחורית החשמלית. עליך לנהוג במשנה זהירות במקרה זה, מכיוון שהדלת האחורית החשמלית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● אם התנאים התפעוליים של הדלת האחורית החשמלית (←עמ' 176) כבר לא מתקיימים, יישמע צליל זמזם ויתכן שפעולת הפתיחה/הסגירה של הדלת האחורית החשמלית תיעצר. יש לבצע הפעלה ידנית של הדלת האחורית החשמלית. עליך לנהוג במשנה זהירות במקרה זה, מכיוון שהדלת האחורית החשמלית עלולה לנוע בפתאומיות.

● בעת שהרכב במדרון, הדלת האחורית החשמלית עלולה להיטרק בפתאומיות שנפתחה. יש לוודא שהדלת האחורית החשמלית פתוחה באופן מלא ומאובטחת.

● במצבים הבאים, מערכת הפתיחה האוטומטית של הדלת האחורית החשמלית עשויה לזהות תקלה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש לבצע הפעלה ידנית של הדלת האחורית החשמלית. עליך לנהוג במשנה זהירות במקרה זה, מכיוון שהדלת האחורית החשמלית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות ולגרום לתאונה.

- כשהדלת האחורית החשמלית באה במגע עם מכשול
- כשאספקת המתח של מצבר ה-12V פוחתת בפתאומיות, כגון במצב שבו מועבר מתג ההפעלה למצב ON או בעת הפעלה של המערכת ההיברידית במהלך הפעלה אוטומטית

אזהרה

- אם מותקן מנשא אופניים או אובייקט כבד אחר על הדלת האחורית החשמלית, היא עלולה שלא לעבוד בשל תקלה או להיטרק בפתאומיות לאחר פתיחתה ולגרום להיתפסות של אצבעות, כפות ידיים, זרועות, ראש או צוואר של מישהו ולהוביל לפציעה. בעת התקנת אביזר על הדלת האחורית החשמלית, מומלץ להשתמש בחלקים מקוריים של Lexus.

■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות

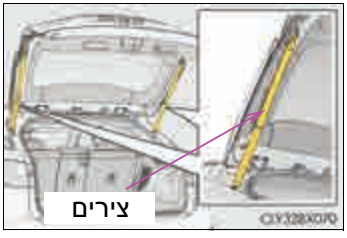
קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של הדלת האחורית החשמלית. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות או כל דבר אחר.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל, בהתאם לצורת החפץ הנתקע. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות או כל דבר אחר.

שים לב

■ צירי הדלת האחורית

הדלת האחורית מצוידת בצירים המחזיקים את הדלת האחורית החשמלית במקומה.
קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק לצירים ולהסתיים בתקלה.



- אין להצמיד חפצים זרים, כגון מדבקות, שקיות ניילון או סרט הדבקה לצירים.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של Lexus, לדלת האחורית החשמלית.
- אין להניח את היד על הצירים או להפעיל עליהם לחצים אופקיים.

■ כדי למנוע תקלות בפעולת תכונת סגירת הדלת האחורית

- אין להפעיל כוח על הדלת האחורית החשמלית בעת שמערכת הסגירה של הדלת האחורית פועלת. הפעלת כוח חריג עלול לגרום לתקלה בתכונת סגירת הדלת האחורית.
- אם הדלת האחורית החשמלית נפתחת ונסגרת מספר רב של פעמים בפרק זמן קצר, יתכן שתכונת הסגירה של הדלת האחורית תפסיק לפעול. במקרה זה, פתח את הדלת האחורית פעם אחת באופן ידני והמתן מספר דקות לפני סגירתה.

שים לב

■ **כדי למנוע תקלה של הדלת האחורית החשמלית**

- ודא שאין קרח בין הדלת האחורית החשמלית ובין מסגרת הדלת שימנע את תנועת הדלת האחורית החשמלית. פתיחת הדלת האחורית החשמלית בעת שמופעל על המערכת עומס חריג עלול לגרום לתקלה.
- אין להפעיל כוח רב מדי על הדלת האחורית החשמלית בעת פעולתה.
- יש להשגיח לא לגרום נזק לחיישנים המותקנים על קצות הדלת האחורית החשמלית (←עמ' 178) באמצעות סכין או חפץ חד אחר. אם החיישנים מתנתקים, הדלת האחורית החשמלית לא תיסגר באופן אוטומטי.

■ **אמצעי זהירות בעת שימוש בחיישן קרבה (רכבים עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע)**

חיישן הקרבה ממוקם מאחורי הסמל מאחור. קרא את הפרטים הבאים כדי לוודא פעולה תקינה של פתיחת הדלת האחורית ללא מגע:

- הפעל את חיישן הקרבה כשהמפתח האלקטרוני ברשותך ובטווח התפעולי האפקטיבי.
- יש לדאוג לנקיונו של הסמל מאחור בכל עת.

אם הסמל מאחור מלוכלך או מכוסה בשלג, יתכן שחיישן הקרבה לא יפעל. במקרה זה, נקה את הלכלוך או את השלג, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ולאחר מכן בדוק את תפעול חיישן הקרבה. אם פעולה זו לא פותרת את הבעיה, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

- אין לבצע ציפוי בעל אפקט הידרופובי (ציפוי דוחה גשם) או כל ציפוי אחר בסביבת הסמל מאחור.
- אין להחנות את הרכב ליד אובייקטים שעלולים לזוז ולבוא במגע עם הסמל מאחור, כגון עשב גבוה או עצים.

אם הרכב חונה למשך פרק זמן ארוך ליד אובייקטים שעלולים לזוז ולבוא במגע עם הסמל מאחור, כגון עשב גבוה או עצים, יתכן שחיישן הקרבה לא יפעל. במקרה זה, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ולאחר מכן בדוק את תפעול חיישן הקרבה. אם פעולה זו לא פותרת את הבעיה, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

- אין לחשוף את חיישן הקרבה או את השטח סביבו למכות חזקות.

אם חיישן הקרבה או השטח סביבו נחשפו למכה חזקה, יתכן שחיישן הקרבה לא יפעל באופן תקין.

אם חיישן הקרבה אינו פועל במצבים הבאים, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

- חיישן הרדאר או השטח סביבו נחשפו למכה חזקה.
- הסמל מאחור נשרט או נפגע.

- אין לפרק את הסמל מאחור.
- אין להצמיד מדבקות כלשהן לסמל מאחור.
- אין לצבוע את הסמל מאחור.
- אם מנשא אופניים או אובייקט כבד אחר מותקן על הדלת האחורית החשמלית, נתק את חיישן הקרבה. (←עמ' 132)

שים לב

■ **כדי למנוע פעולה בלתי מכוונת (רכבים עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע)**

כשחיישן בקרבה אינו בשימוש, השבת את פעולתו באמצעות צג המידע הרב תפקודי (←עמ' 132)

■ **אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן ארוך (רכב עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע)**

אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן ארוך, יתכן שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע לא תפעל. במקרה זה, העבר את מתג ההפעלה למצב ON ולאחר מכן הפעלת את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע.

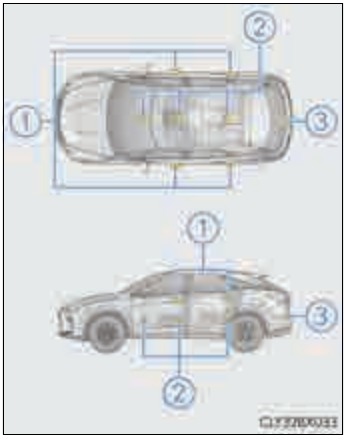
אם הדלת האחורית החשמלית ללא מגע עדין אינה פועלת, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

מערכת כניסה והתנעה חכמה

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך (כולל מפתח הכרטיס), לדוגמה, בכיסך. על הנהג לשאת את המפתח האלקטרוני על גופו בכל עת.

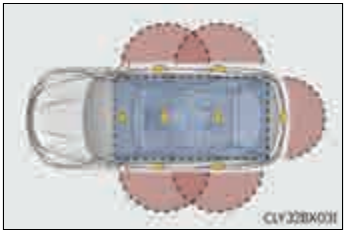
- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (←עמ' 159)
- נעילה ושחרור נעילת הדלת האחורית (←עמ' 166, 171)
- מתניע ומכבה את המערכת ההיברידית (←עמ' 309)

■ מיקום האנטנה



① אנטנות מחוץ לתא הנוסעים
② אנטנות בתוך תא הנוסעים
③ אנטנה בחלקו החיצוני של תא המטען

■ טווח אפקטיבי (התחום בו מזוהה המפתח האלקטרוני)



בעת נעילה ושחרור נעילת הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כשהמפתח האלקטרוני בטווח של 0.7 מטר מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלת שמזהה את המפתח)

בעת הפעלת המערכת ההיברידית או בעת שינוי מצבי מתג ההפעלה

ניתן להפעיל את המערכת כשהמפתח האלקטרוני בתוך הרכב.

■ התרעות קוליות והודעות אזהרה

שילוב של התראה קולית חיצונית ופנימית, כמו גם הודעות אזהרה המוצגות על צג המידע הרב-תפקודי משמשות כדי למנוע את גניבה של הרכב ותאונות שהן תוצאה של תפעול שגוי. יש לפעול בתגובה לכל הודעת אזהרה על צג מידע רב-תפקודי. (←עמ' 762)

הטבלה הבאה מתארת נסיבות והליכי תיקון, כשנשמעת התראה קולית בלבד.

מערכת אזעקה	מצב	הליך תיקון
כשנשמע צליל התראה חיצוני פעם אחת למשך 5 שניות	בוצע ניסיון לנעול את הרכב כשאחת הדלתות פתוחה.	סגור את כל דלתות הרכב ונעל אותן שוב.
צליל התראה פנימי מחזורי	מתג ההפעלה הועבר למצב ACCESSORY כשדלת הנהג נפתחה (לחילופין, דלת הנהג נפתחה כשמתג ההפעלה כבר היה במצב ACCESSORY).	העבר את מתג ההפעלה למצב כבוי וסגור את דלת הנהג.

■ אם מוצגת הודעת אזהרה המצביעה על תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה

←עמ' 762

■ פונקציית חיסכון מצבר

פונקציית חיסכון הסוללה תופעל על מנת למנוע את התרוקנות הסוללה של המפתח האלקטרוני ואת התרוקנות מצבר ה-12V כשהרכב אינו בשימוש למשך פרק זמן ארוך.

- במצבים הבאים, יתכן ששחרור נעילת הדלתות על ידי מערכת הכניסה וההתנעה החכמה תארך זמן.
  - המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ-2 מטר מהרכב למשך 10 דקות או יותר.
  - מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הייתה בשימוש למשך חמישה ימים או יותר.
- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הייתה בשימוש למשך 14 ימים או יותר, אין אפשרות לשחרר את נעילת הדלתות, למעט דלת הנהג. במקרה זה, החזק בידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

■ פונקציית חיסכון הסוללה של המפתח האלקטרוני

כשמוגדר מצב חיסכון סוללה, מופחתת התרוקנות הסוללה עד למינימום באמצעות עצירת קליטת גלי רדיו על ידי המפתח האלקטרוני.

לחץ על 🔓 פעמיים תוך לחיצה והחזקה של 🔒. נורת החיווי במפתח האלקטרוני תהבהב ארבע פעמים לאישור.

לאחר הגדרת מצב חיסכון סוללה, אין אפשרות להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. כדי לבטל את הפונקציה, לחץ על כל אחד מלח-צני המפתח האלקטרוני.

■ מצבים שמשפיעים תפעול תקין

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק האלחוטי ומערכת מערכת משבת המנוע (אימובילייזר) עושים שימוש בגלי רדיו חלשים. המקרים הבאים עשויים להשפיע על התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב וימנעו את פעולתם התקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק האלחוטי ומערכת מערכת משבת המערכת (אימובילייזר).

(דרכים להתמודדות: ←עמ' 807)

- לאחר התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני
- סמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
- כשהמפתח האלקטרוני בא במגע עם החפצים המגנטיים הבאים או מוסתר על ידם
  - כרטיסים שמוצמד אליהם רדיד אלומיניום
  - קופסאות סיגריות שכוללות רדיד אלומיניום
  - ארנקים או תיקים מתכתיים
  - מטבעות
  - מחממי ידיים שמיוצרים מחומר מתכתי
  - התקני מדיה כגון תקליטורים או תקליטורי DVD
- כאשר מפתחות אלחוטיים אחרים (שמשדרים גלי רדיו) פועלים בסביבה הקרובה
- כאשר נושאים את המפתח האלקטרוני עם המכשירים הבאים שמשדרים גלי רדיו
  - רדיו נייד, טלפון נייד, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים
  - מפתח אלקטרוני של רכב אחר, מפתח אלקטרוני של נוסף של רכבך או מפתח אלחוטי המשדר גלי רדיו
  - מחשבים ניידים או מחשבי כף יד (PDA)
  - נגני מוזיקה דיגיטליים
  - משחקי וידאו ניידים
- אם מודבקת לחלון אחורי יריעה מכהה מתכתית או יריעה מכהה שמכילה רכיבים מתכתיים
- כשהפתח האלקטרוני סמוך למטען סוללות או למכשירים אלקטרוניים
- כשהרכב חונה בחניון בתשלום, בו מופעלים גלי רדיו

■ **הערה לגבי פונקציית הכניסה**

- גם כשהמפתח האלקטרוני נמצא הטווח האפקטיבי (אזור הגילוי), יתכן שהמערכת לא תעבוד כהלכה במקרים הבאים:
  - המפתח האלקטרוני קרוב מדי לחלון אל לידית החיצונית של הדלת, קרוב לקרקע, או במקום גבוה כשהדלתות נעולות או פתוחות.
  - המפתח האלקטרוני קרוב לקרקע, במקום גבוה או קרוב מדי למרכז הפגוש האחורי כשהדלת האחורית נפתחת.
  - המפתח האלקטרוני מונח על לוח המכשירים, על המגש האחורי, בכיס של אחת הדלתות או בתא הכפפות כשהמערכת ההיברידית פועלת או כשמשתנה מצב מתג ההפעלה.
- אין להשאיר את המפתח האלקטרוני על לוח המכשירים או סמוך לכיסי הדלתות בעת היציאה מהרכב. בהתאם לגלי הרדיו שנקלטים, המפתח עשוי להיקלט על ידי האנטנה שמחוץ לתא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלתות מהצד החיצוני של הרכב כשהמ-פתח נותר בתוכו.
- כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד.
- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך חלל תא הנוסעים, ניתן יהיה להפעיל את המע-רכת ההיברידית אם המפתח יהיה סמוך לחלון הרכב.
- כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, יתכן שהדלתות ייפתחו לאחר התזה של כמות מים גדולה על ידית הדלת, כגון בעת גשם או במהלך שטיפת הרכב. (הדלתות יינעלו באופן אוטומטי תוך כ-30 שניות אם הן לא נפתחו או נסגרו)
- אם נעשה שימוש בשלט רחוק האלחוטי כדי לנעול את הדלתות בעת שהמפתח האל-קטרוני סמוך לרכב, ישנה אפשרות שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילתן באמצעות פונ-קציית הכניסה. (יש להשתמש בשלט רחוק האלחוטי כדי לשחרר את נעילת הדלתות)
- נגיעה בחיישן נעילת הדלת בעת לבישת כפפות עשויה לעכב או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.
- אם ידית הדלת נרטבת כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד. במקרה זה, יש לפעול על פי השלבים המתקנים הבאים בעת שמבצעים שטיפה של הרכב:
  - מקם את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר לפחות מהרכב. (ודא שהמפתח במקום בטוח כדי שלא ייגנב)
  - הגדר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה כדי להשבית את האפשרות להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 188)
- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידית הדלת נרטבת במהלך שטיפת הרכב, עשויה להופיע הודעה על צג המידע הרב-תפקודי ויישמע צליל התראה מחוץ לרכב. כדי לכבות את האזעקה, נעל את כל דלתות הרכב.
- יתכן שחיישן הנעילה לא יפעל באופן תקין אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכו'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו שוב.
- כניסה פתאומית לטווח האפקטיבי עלול למנוע את שחרור נעילת הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למיקומה המקורי וודא שהדלתות אינן נעולות לפני משיכת ידית הדלת שוב.
- אם מפתח אלקטרוני נוסף נמצא באזור הגילוי, יתכן ששחרור נעילת הדלתות יארך מעט יותר זמן מרגע האחיזה בידית הדלת.
- בעת הפעלת ידית הדלת, ציפורניים עשויות לשרוט את הדלת. יש להשגיח לא לפגוע בציפורניים או לגרום נזק לשטח פני הדלת.

■ **כשלא נעשה שימוש ברכב במשך פרק זמן ארוך**

- כדי להימנע מגניבת הרכב, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בטווח של 2 מטר מהרכב.
- ניתן להשבית מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 839)
- הגדרת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה עוזר לצמצם את התרוקנות סוללת המפתח. (←עמ' 188)

■ **כדי להפעיל את המערכת כהלכה**

יש לוודא שאתה נושא על המפתח האלקטרוני על גופך בעת הפעלת המערכת. יש לדאוג שהמפתח האלקטרוני אינו קרוב מדי לרכב בעת הפעלת המערכת מצדו החיצוני.

בהתאם למיקום ולצורת ההחזקה של המפתח האלקטרוני, יתכן שהוא לא ייקלט באופן תקין על ידי המערכת, ועל כן לא יפעל כהלכה. (יתכן שמערכת האזעקה תכבה באופן מקרי ופונקציית מניעת נעילת הדלתות לא תפעל).

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת כהלכה**

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות: השתמש במפתח המכני. (←עמ' 807)
- הפעלת המערכת ההיברידית: ←עמ' 809

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה בעת ביצוע הגדרות מותאמות אישית**

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות:
  יש להשתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני. (←עמ' 159, 171, 807)
- הפעלת המערכת ההיברידית ושינוי מצבי מתג ההפעלה: ←עמ' 809
- כיבוי המערכת ההיברידית: ←עמ' 310

■ אישור עבור מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Smart LF Oscillator / TMLF1S-2

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMLF1S-2

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011 + Amd.2:2013
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 10, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Function: Tomoo Kakegawa
General Manager

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-2 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://my.lexus.eu

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-2 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://my.lexus.eu

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-2 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://my.lexus.eu

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-2 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.lexus.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBµA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-2 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress.
http://my.lexus.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-2 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.lexus.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-2 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://my.lexus.eu

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBµA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-2 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://my.lexus.eu

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBµA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-2 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://my.lexus.eu

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBµA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-2 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://my.lexus.eu

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBµA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-2 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://my.lexus.eu

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBµA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-2 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://my.lexus.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBµA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://my.lexus.eu

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-2 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://my.lexus.eu

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-2 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://my.lexus.eu

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBµA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-2 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://my.lexus.eu

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF15-2 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://my.lexus.eu

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBµA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-2 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://my.lexus.eu

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBµA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://my.lexus.eu

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://my.lexus.eu

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-2 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://my.lexus.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-2 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet.
http://my.lexus.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-2 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://my.lexus.eu

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBµA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-2 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://my.lexus.eu

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBµA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi.
http://my.lexus.eu

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBµA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF15-2 është në përputhje me Direktiven 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://my.lexus.eu

Brezi i frekuences: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://my.lexus.eu

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBµA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://my.lexus.eu

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-2 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://my.lexus.eu

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

Transmitter:	Model: 14CCF Operation frequency: 434.30/433.58 MHz Maximum output power(ERP): 0.01 mW
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

NOTE:
-Dispose of used batteries according to the local laws.
-Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 14CCF is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 14CCF on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 14CCF conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 14CCF est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 14CCF överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 14CCF er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 14CCF der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 14CCF πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 14CCF è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 14CCF es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 14CCF está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 14CCF huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 14CCF vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 14CCF típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 14CCF je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 14CCF je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme 14CCF skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 14CCF atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta 14CCF atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 14CCF jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCF er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION erklærer at 14CCF er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 14CCF е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 14CCF este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 14CCF u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCF je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCF u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCF eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCF is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCF tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCF in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCF est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCF står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direkliv 1999/5/EG.

Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCF overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCF in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 14CCF ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCF è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCF cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 14CCF está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCF jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCF vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCF megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 14CCF spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCF je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCF v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCF atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCF atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCF jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCF er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 14CCF er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCF е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCF este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCF je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCF u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCF u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCF eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
-Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer. -Dispose of used batteries according to the local laws.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BP1EW is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BP1EW on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaart TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BP1EW conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BP1EW est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BP1EW överensstämmer med direktiv 2014/53/EU

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BP1EW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BP1EW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BP1EW πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BP1EW è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BP1EW es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BP1EW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BP1EW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BP1EW vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BP1EW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BP1EW je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BP1EW je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BP1EW skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BP1EW atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radiobiekārta BP1EW atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BP1EW jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym.
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BP1EW er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BP1EW er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BP1EW е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BP1EW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BP1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BP1EW është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuences: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BP1EW u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BP1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BP1EW 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

CAUTION
RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BP1EW is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 434.30MHz/433.58MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BP1EW on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 434.30MHz/433.58MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BP1EW conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 434.30MHz/433.58MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BP1EW est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 434.30MHz/433.58MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BP1EW överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 434.30MHz/433.58MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BP1EW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BP1EW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 434.30MHz/433.58MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BP1EW πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 434.30MHz/433.58MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BP1EW è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 434.30MHz/433.58MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BP1EW es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 434.30MHz/433.58MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BP1EW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 434.30MHz/433.58MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BP1EW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 434.30MHz/433.58MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BP1EW vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BP1EW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 434.30MHz/433.58MHz
Maximális jelerősség: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BP1EW je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 434.30MHz/433.58MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BP1EW je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 434.30MHz/433.58MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BP1EW skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 434.30MHz/433.58MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BP1EW atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 434.30MHz/433.58MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BP1EW atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BP1EW jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 434.30MHz/433.58MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BP1EW er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 434.30MHz/433.58MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BP1EW er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BP1EW е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 434.30MHz/433.58MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BP1EW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 434.30MHz/433.58MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BP1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BP1EW është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 434.30MHz/433.58MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BP1EW u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BP1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BP1EW 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

CAUTION
RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BC2UM is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BC2UM on direktiivin 2014/53/EU mukainen

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaart dat, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BC2UM conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC2UM est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante.
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BC2UM överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BC2UM er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes pa følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BC2UM der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC2UM πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BC2UM è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BC2UM es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

3

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BC2UM está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BC2UM huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BC2UM vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BC2UM típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BC2UM je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BC2UM je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BC2UM skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BC2UM atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BC2UM atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, ze typ urządzenia radiowego BC2UM jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BC2UM er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BC2UM er i samsvar med direktivet 2014/53/EU

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses pa det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BC2UM е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BC2UM este in conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declaraţiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet.
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BC2UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BC2UM është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BC2UM u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BC2UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BC2UM 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category(EN300 220): 3

3

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BC2UM is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BC2UM on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BC2UM conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC2UM est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BC2UM överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BC2UM er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BC2UM der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC2UM πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BC2UM è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BC2UM es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BC2UM está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BC2UM huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BC2UM vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BC2UM típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BC2UM je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BC2UM je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BC2UM skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BC2UM atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BC2UM atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BC2UM jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BC2UM er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð.
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BC2UM er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BC2UM е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BC2UM este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BC2UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi.
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BC2UM është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BC2UM u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BC2UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BC2UM 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category: 3

אזהרה

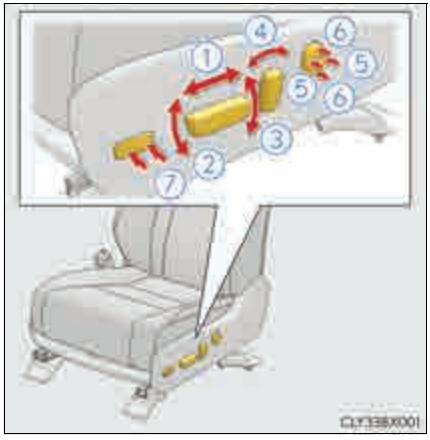
■ **אמצעי זהירות בעת שימוש במכשירים אלקטרוניים**

- על אנשים שבגופם הושתל קוצב לב, קוצב לב עם ר-סינכרוניזציה או דפיברילטור להישאר במרחק סביר מהאנטנות של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 186)
גלי הרדיו עלולים להשפיע על פעילותם התקינה של מכשירים כגון אלה. אם יש צורך, ניתן להשבית את פונקציית הכניסה. ניתן ליצור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר כדי לקבל פרטים לגבי תדר גלי הרדיו ותזמון פליטת גלי הרדיו. לאחר מכן, יש להיוועץ עם רופא כדי לבדוק אם יש להש-בית את המערכת.
- על משתמשי מכשירים רפואיים אלקטרוניים נוספים על קוצבי לב, קוצבי לב עם ר-סינכרוניזציה או דפיברילטורים להיוועץ עם יצרני המכשירים כדי לקבל מידע לגבי פעולתם תחת ההשפעה של גלי רדיו.
גלי רדיו עלולים להשפיע באופן בלתי צפוי על פעולתם של מכשירים רפואיים כגון אלה.

לפרטים נוספים לגבי השבתת פונקציית הכניסה, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

מושבים קדמיים

תהליך כוונון



① מתג כוונון מיקום המושב

② מתג כוונון זווית כרית המושב (קדמית)

③ מתג כוונון גובה אנכי

④ מתג כוונון זווית גב המושב

⑤ מתג כוונון רמת הקשיחות של התמיכה בגב תחתון

⑥ מתג כוונון גובה התמיכה בגב תחתון (אם קיים/מותקן)

⑦ מתג כוונון מרחק אורך כריות התמיכה במותניים (אם קיים/מותקן)

■ מערכת 'גישה קלה'

גלגל ההגה ומושב הנהג (בדגמים מסוימים) נעים בהתאם למצב מתג ההפעלה ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (→עמ' 258)

אזהרה

■ בעת כוונון מיקום המושבים

- בעת כוונון מיקום המושבים יש לוודא שנוסעים אחרים ברכב אינם נפגעים או נפצעים כתוצאה מהזזת המושב.
- אין להניח את הידיים תחת המושב או בסמיכות לחלקים נעים כדי להימנע מפציעה. אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.
- יש לוודא שנותן מספיק מקום באזור הרגליים כדי שלא ייתפסו.

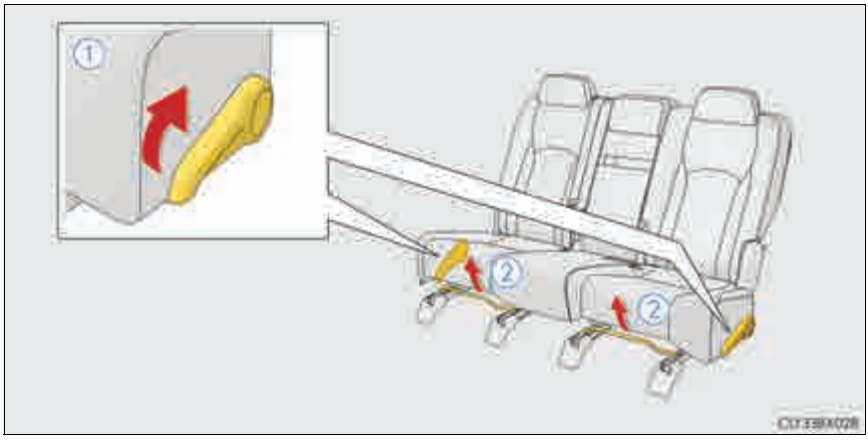
■ כוונון המושב

כדי לצמצם את הסיכון של החלקה אל מתחת לחגורת המותניים בעת תאונה, אין להטות את המושב יותר מהנדרש.
אם המושב מוטה בזווית רחבה מדי, חגורת המותניים עלולה להחליק אל מעבר למותניים ולהפעיל לחץ על אזור הבטן וחגורת הצד עלולה להפעיל לחץ על אזור הצוואר ולהגדיל בכך את הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונה.
אין לכוונן את המושב בעת נהיגה מכיוון שהמושב עלול לנוע באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.

מושבים אחוריים

מושבים בשורה השנייה (RX450h)

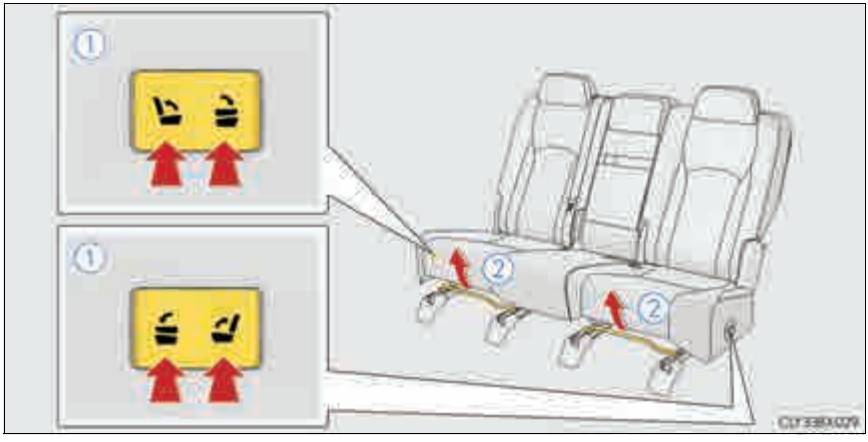
◀ מושב ידני



① ידית כוונון זווית גב המושב

② ידית כוונון מיקום המושב

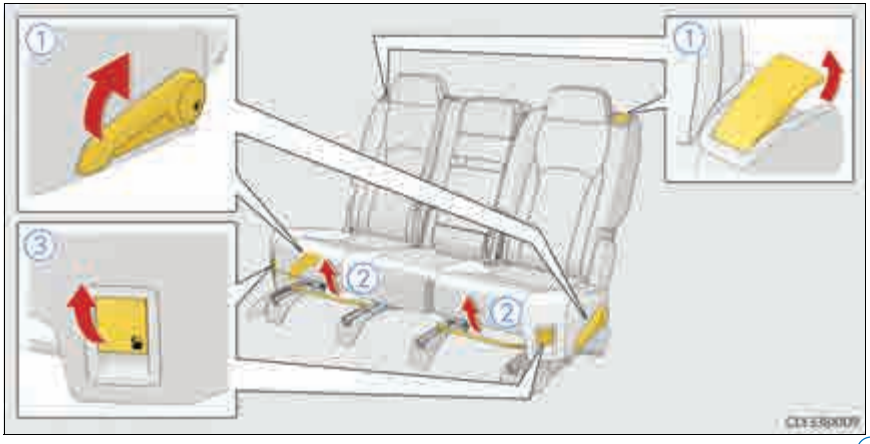
◀ מושב חשמלי



① מתג כוונון זווית גב המושב

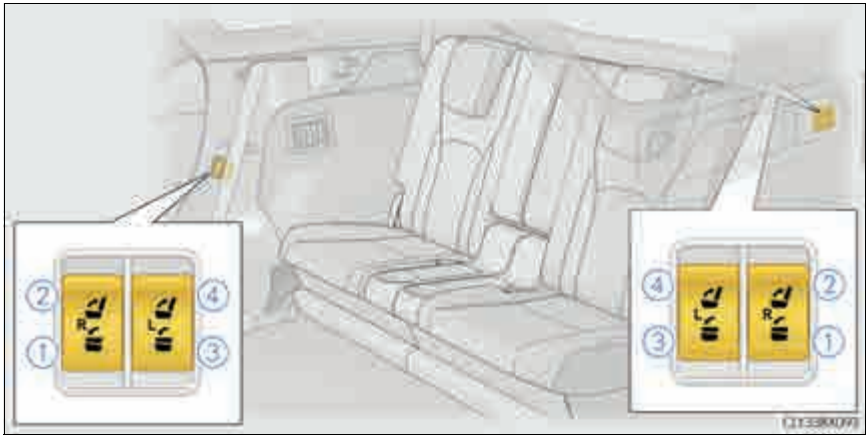
② ידית כוונון מיקום המושב

מושבים בשורה השנייה (RX450hL)



① ידית כוונון זווית גב המושב
② ידית כוונון מיקום המושב
③ ידית קיפול משענת הגב

מושבים בשורה השלישית (RX450hL)



① מתג קיפול המושב הימני
② מתג ישור המושב הימני
③ מתג קיפול המושב בשמאלי
④ מתג יישור המושב השמאלי

קיפול משענת גב המושבים בשורה השנייה (RX450h)

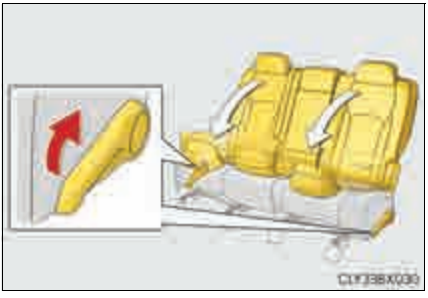
■ לפני קיפול גב המושבים בשורה השנייה

1 אחסן את אבזם חגורת הבטיחות של המושב המרכזי.

2 הנמך את משענות הראש של המושבים האחוריים לנקודה הנמוכה ביותר. (←עמ' 263)

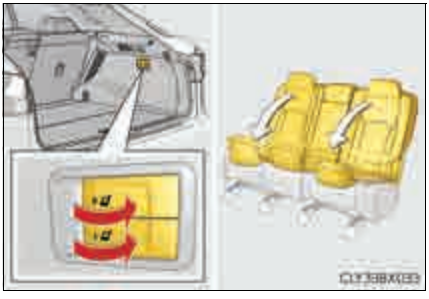
■ קיפול גב המושבים בשורה השנייה (מושבים ידניים)

◂ שימוש בידית כיוון זווית גב המושב



משוך את הידית וקפל את גב המושב כלפי מטה.

◂ שימוש בידית שבתא המטען



משוך את הידית וקפל את גב המושב כלפי מטה.

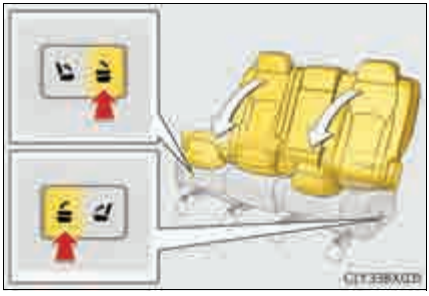
■ קיפול גב המושבים בשורה השנייה (מושבים חשמליים)

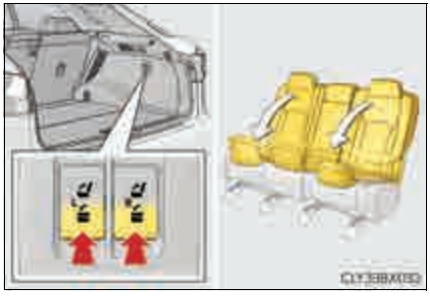
לחץ לחיצה ארוכה על המתג עד שגב המושב מתחיל לזוז.

יישמע זמזם ולאחר מכן משענת גב המושב תתחיל לזוז. בסיום קיפול משענת הגב, יישמע שוב זמזם.

כדי לעצור את קיפול המושב לפני שהסתיים, לחץ על כל אחד מצדדי מתג הפעלת המושב. כל מתג הפעלת מושב אחורי, ללא קשר למיקומו, יכול לשמש כדי לעצור את פעולת הקיפול. (יתכן שיישמע זמזם, בהתאם למיקום בו נעצר גב המושב).

◄ שימוש במתג כיוון זווית משענת גב המושב ◄ שימוש במתג שבתא המטען



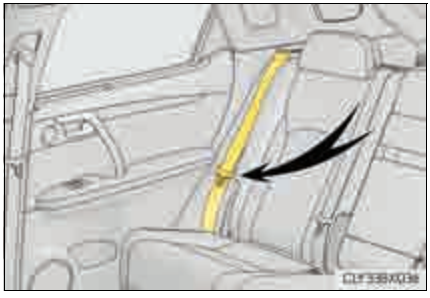


בעת שימוש במתג כיוון זווית משענת גב המושב: אם משענת גב המושב מושכבת לאחור, כוון אותו לנקודה הזקופה ביותר ולאחר מכן לחץ שוב על המתג.

■ יישור משענת גב המושב בשורה השנייה (מושבים ידניים)

1 הרם את משענת גב במושב עד שהיא ננעלת למקומה.

2 ודא שלוחית חגורות הבטיחות ממוקמת בצדה הקדמי של משענת גב המושב.



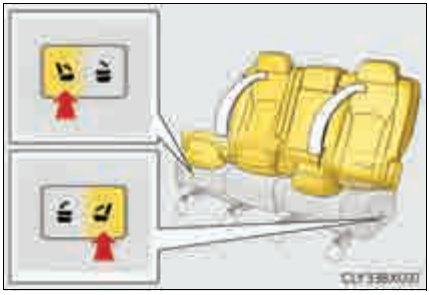
■ יישור משענת גב המושב בשורה השנייה (מושבים חשמליים)

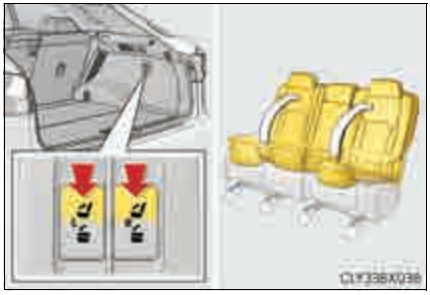
1 לחץ לחיצה ארוכה על מתג יישור משענת גב המושב עד שהיא מתחילה לזוז.

יישמע זמזם ולאחר מכן משענת גב המושב תתחיל לזוז. בסיום יישור קיפול משענת גב המושב, יישמע שוב זמזם.

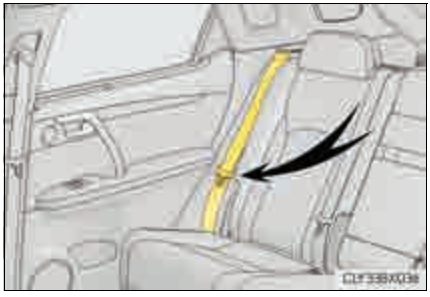
כדי לעצור את קיפול המושב לפני שהסתיים, לחץ על כל אחד מצדדי מתג הפעלת המושב. כל מתג הפעלת מושב אחורי, ללא קשר למיקומו, יכול לשמש כדי לעצור את פעולת הקיפול. (יתכן שיישמע זמזם, בהתאם למיקום בו נעצר גב המושב).

◄ שימוש במתג כיוון זווית משענת גב המושב ◄ שימוש במתג שבתא המטען





2 ודא שלוחית חגורות הבטיחות ממוקמת בצדה הקדמי של משענת גב המושב.



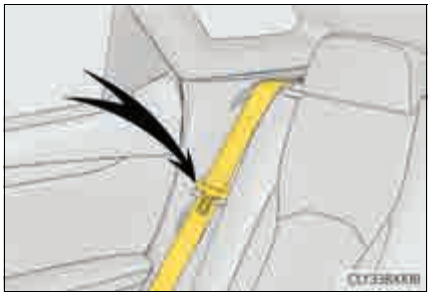
■ קיפול משענת הגב של המושב במרכזי בלבד

משוך את ידית שחרור הנעילה בצדה האחורי של משענת הגב של המושב האחורי וקפל אותה.

כדי ליישר את משענת הגב של המושב המרכזי ולהחזירה למיקומה המקורי, הרם אותה עד שתינעל למקומה.

קיפול משענת גב המושבים בשורה השנייה (RX450hL)

■ לפני קיפול משענת גב המושבים בשורה השנייה

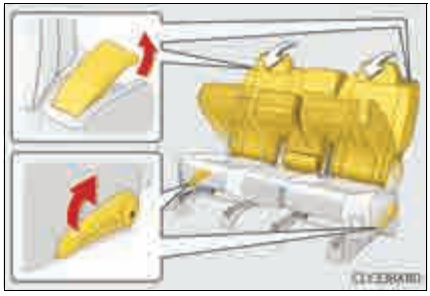


1 כדי למנוע נזק לחגורות הבטיחות, תלה אותן על מתלה חגורת הבטיחות.

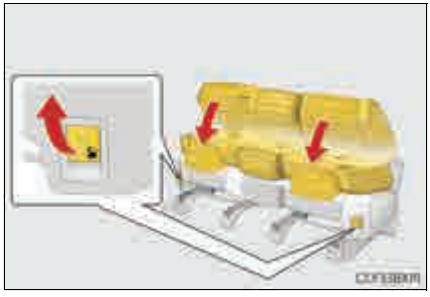
2 אחסן את אבזם חגורת הבטיחות של המושב המרכזי.

3 הנמך את משענות הראש של המושבים לנקודה הנמוכה ביותר. (←עמ' 263)

■ קיפול משענת גב המושבים בשורה השנייה



1 משוך את ידית כוונון זווית משענת גב המושב והטה את משענת גב המושב לפנים.

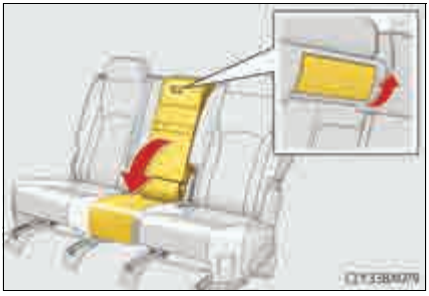


2 משוך את ידית קיפול משענת הגב ה וקפל את משענת הגב.

■ יישור משענות הגב של המושבים בשורה השנייה

הרם את משענת גב המושב עד שהיא ננעלת למקומה.

■ קיפול משענת הגב של המושב המרכזי בלבד

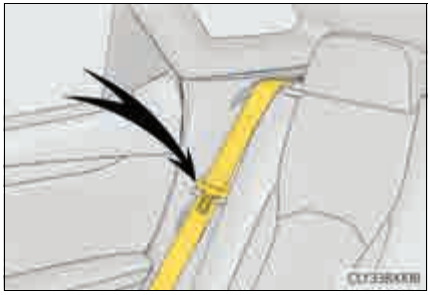


משוך את ידית שחרור הנעילה בצדה האחורי של משענת הגב של המושב האחורי וקפל אותה.

כדי ליישר את משענת הגב של המושב המרכזי ולהחזירה למיקומה המקורי, הרם אותה עד שתינעל למקומה.

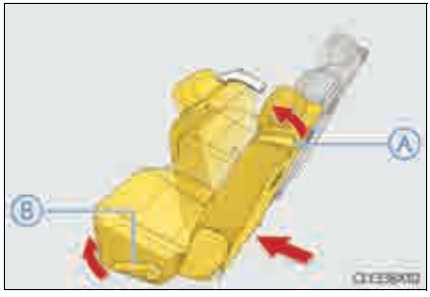
הזזת מושב בשורה השנייה כדי לגשת למושבים בשורה השלישית (RX450hL)

■ לפני הזזת מושב בשורה השנייה



כדי למנוע נזק לחגורת הבטיחות, תלה אותה על מתלה חגורת הבטי-חות.

■ בעת כניסה/יציאה מהרכב



משוך את ידית כוונון זווית משענת גב המושב A או B כדי להטות את משענת גב המושב לפנים והחלק את המושב לכיוון המושבים הקד-מיים.

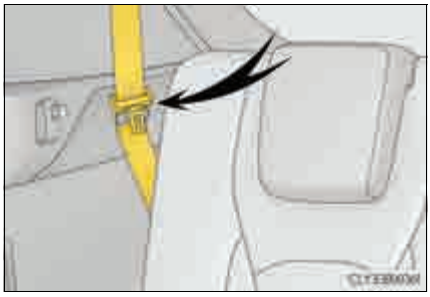
לפני הפעלת ידית ההטיה, ודא שבשורת המושבים השנייה לא יוש-בים נוסעים וכי אין כל הפרעות.

■ לאחר שנוסעים נכנסו לרכב או יצאו ממנו

החזר את מושב השורה השנייה למקומו באמצעות יישור משענת הגב והחל-קתו לאחור עד שיינעל למקומו.

קיפול משענת גב המושבים בשורה השלישית (RX450hL)

■ לפני קיפול משענת גב המושבים בשורה השלישית



1 כדי למנוע נזק לחגורות הבטיחות, תלה אותן על מתלה חגורת הבטיחות.

2 הנמך את משענות הראש של המושבים לנקודה הנמוכה ביותר. (←עמ' 263)

■ קיפול משענת גב המושבים בשורה השלישית

לחץ לחיצה ארוכה על צד של המתג עד לקיפול מלא של משענת הגב.

זמזם אזהרה יישמע פעמיים לפני תחילת הקיפול ופעמיים לאחר השלמתו.

אם מתבצע שחרור של המתג במהלך קיפול משענת הגב של המושב, הקיפול ייעצר ויישמע זמזם רציף.

■ יישור מושב משענת גב המושבים בשורה השלישית

לחץ לחיצה ארוכה על צד של המתג עד שמשענת הגב תחזור למצב זקוף.

זמזם אזהרה יישמע פעמיים לפני תחילת הקיפול ופעמיים לאחר השלמתו.

אם מתבצע שחרור של המתג במהלך קיפול משענת הגב של המושב, הקיפול ייעצר ויישמע זמזם רציף.

■ **ניתן לכוון את משענות גב המושבים כאשר (מושבים חשמליים בשורה השנייה)**

כשמשענת גב המושב נמצאת בטווח A, כמוצג באיור, ניתן להשתמש במתג הפעלת המושב האחורי (מושב אחורי) כדי לכוון את משענת הגב.

■ **מצבי מתג ההפעלה שבהם ניתן לקפל או ליישר את משענות הגב**

ניתן לקפל או ליישר את משענות הגב של המושבים כשמתג ההפעלה נמצא במצבים הבאים:

- כשמתג ההפעלה כבוי או במצב ACCESSORY
- כשמתג ההפעלה במצב ON, כשכל אחד מהתנאים הבאים מתקיים:
  - בעת הפעלת בלם החניה.
  - בעת לחיצה על דוושת הבלמים.
  - כשידית ההילוכים במצב P.

■ **ניתן לקפל את משענות גב המושבים כאשר (מושבים חשמליים בשורה השנייה)**

כשכל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להשתמש במתג הפעלת המושב האחורי כדי לקפל את משענת הגב של המושב האחורי:

- בעת שימוש במתג הפעלת המושב האחורי (מושב אחורי): כשמשענת גב המושב נמצאת בטווח A, כמוצג באיור, והדלת שליד המושב נפתחת
- בעת שימוש במתג הפעלת המושב האחורי (תא המטען): כשמשענת גב המושב נמצאת בטווח B, כמוצג באיור, והדלת האחורית פתוחה
- לא מתבצעת לחיצה על מתגי הפעלת המושב האחרים.

■ **ניתן להרים את משענות גב המושבים כאשר (מושבים חשמליים בשורה השנייה)**

כשכל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להשתמש במתג הפעלת המושב האחורי כדי להרים את משענת הגב של המושב האחורי:

- בעת שימוש במתג הפעלת המושב האחורי (מושב אחורי): כשמשענת גב המושב נמצאת בטווח A, כמוצג באיור, והדלת האחורית פתוחה
- בעת שימוש במתג הפעלת המושב האחורי (מושב אחורי): הדלת שליד המושב נפתחת
- לא מתבצעת לחיצה על מתגי הפעלת המושב האחרים.

■ **השכבה מלאה של משענת גב המושב (מושבים חשמליים בשורה השנייה)**

השתמש במתג הפעלת המושב האחורי (מושב אחורי) כדי להשכיב את משענת הגב של המושב ולהפסיק את הפעולה לפני השלמתה. כדי לקבוע את משענת הגב בנקודה האחורית ביותר שלה, לחץ שוב על המתג.

■ **ניתן לקפל את שורת המושבים השלישית כאשר (RX450hL)**

- בעת שהרכב במצב עמידה.
- הדלת האחורית פתוחה. (בעת שימוש במתג שבתא המטען)
- לא נעשה שימוש במקביל במתג שלצד המושב ובמתג שבתא המטען.

■ **אמצעי זהירות בעת שימוש במושבים חשמליים (אם קיים/מותקן)**

אם נעשה שימוש בכיסוי מושב או בכרית, יתכן שהמושב החשמלי לא יפעל באופן תקין.

לפני קיפול משענת הגב של מושב חשמלי, יש לוודא שאין כל הפרעות על המושב וסביבו העלולות להפריע לפעולה תקינה.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות משענת הגב של המושב (מושב חשמלי)**

בעת קיפול או יישור משענת גב המושב, אם מזוהה חפץ בין משענת הגב וכרית המושב או מאחורי משענת הבה, יתכן שתנועת משענת הגב תיעצר או תנוע מעט לכיוון הנגדי.

יישמע זמזם רציף כשתנועת משענת גב המושב נעצרת ומיד כשהיא נעה לכיוון הנגדי.

■ **אם נשמע זמזם רציף לאחר קיפול מלא של המושבים בשורה השלישית (RX450hL)**

יתכן שיש תקלה במערכת המושבים החשמליים או שיש צורך לבצע אתחול מערכת. כדי לאתחל את המערכת, פעל על פי ההליך הבא. (על הליך זה להתבצע על ידי שני אנשים).

1 בדוק שאין כל הפרעות בסביבת המושב.

2 לחץ לחיצה ארוכה על מתג צד של המתג הצדדי בתא המטען עבור המושב שבגינו נשמע הזמזם.

3 10 שניות לאחר ביצוע השלב הקודם, לחץ חמש פעמים על מתג צד של מתג צד המושב.

4 כשנשמע זמזם שלוש פעמים, שחרר את המתג הצדדי בתא המטען.

5 לחץ על מתג צד של המתג הצדדי עד לקיפול מלא של משענת הגב.

לאחר השלמת הקיפול, יישמע זמזם פעמיים.

אם הזמזם אינו נפסק גם לאחר השלמת ההליך, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ כשמשענת גב מקופלת

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אין לקפל משענת גב במהלך נסיעה.
- יש לעצור את הרכב על קרקע ישרה, להפעיל את בלם החניה ולהעביר את ידית ההילוכים למצב P.
- בעת נסיעה, אין לאפשר לאדם כלשהו לשבת על משענת הגב המקופלת או בתא המטען.
- אין לאפשר לילדים להיכנס לתא המטען.

■ בעת הפעלת משענת הגב של המושב

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- לפני הפעלת משענת הגב, יש לוודא שאף אחד אינו יושב על המושב.
- כדי למנוע היתפסות של ידיים או חלקי גוף אחרים, יש להרחיקם מהמרווחים בין המושבים והחלקים הנעים בעת הפעלת משענת הגב.
- מושב חשמלי: אין לאפשר לילדים להפעיל את משענת הגב של המושב. נוסעים אחרים ברכב עלולים להיתפס במושב.
- מושב חשמלי: לפני קיפולו, יש לוודא שאף אחד אינו יושב על המושב. אין לאפשר לנוסעים לשבת על מושב בעת קיפולו.

■ כוונון המושב

- מושבים בשורה השנייה: כדי לצמצם את הסיכון של החלקה אל מתחת לחגורת המותניים בעת תאונה, אין להטות את המושב יותר מהנדרש.
אם המושב מוטה בזווית רחבה מדי, חגורת המותניים עלולה להחליק אל מעבר למותניים ולהפעיל לחץ על אזור הבטן וחגורת הצד עלולה להפעיל לחץ על אזור הצוואר ולהגדיל בכך את הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונה.
- אין לכוונן את המושב בעת נהיגה מכיוון שהמושב עלול לנוע באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.

■ לאחר כוונון המושבים האחוריים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- מושבים ידניים: יש לוודא שמשענת הגב נעולה בבטחה למקומה באמצעות דחיפה ומשיכה קלות.
- יש לוודא שחגורות הבטיחות אינן מסובבות או לכודות בין משענות הגב או מאחוריהן.

אזהרה

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות (מושבים חשמליים)**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני מצב של קיפול מלא. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות וכו'.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל, בהתאם לצורת החפץ הנתקע או למיקומו. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות וכו'.

■ **אמצעי זהירות בעת שימוש במושבי השורה השלישית (RX450hL)**

בעת הפעלת מושבי השורה השלישית, יש ללחוץ לחיצה ארוכה על המתג עד שמשע-נות הגב של מושבי השורה שלישית מקופלים/זקופים באופן מלא. אין להשתמש במו-שבי השורה השלישית אם אינם במצב זקוף לחלוטין. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לפציעה חמורה ואף למוות במקרה של תאונה. (אם מתבצע שחרור של המתג בעת שמשענת הגב בתנועה, יישמע זמזם רציף עד שמשענת הגב מקופלת/זקופה באופן מלא).

שים לב

■ **לפני קיפול משענת הגב**

- מושבים בשורה השנייה: יש לאחסן את אבזם חגורת הבטיחות של המושב המרכזי ואת משענת היד לפני קיפול משענות הגב של המושבים בשורה השנייה. (←עמ' 659)
- מושבים בשורה השלישית: לפני קיפול משענות הגב, יש לוודא שאין כל הפרעות על המושבים בשורה השלישית או על המגשים. אחרת, עלול להיגרם נזק למגשי המוש-בים.

■ **בעת הזזת מושב בשורה השנייה כדי לגשת למושבים בשורה השלישית (RX450hL)**

אין להחליק קדימה מושב בשורה השנייה אם מכשיר אלקטרוני מחובר לשקע החשמל בקונסולה האחורית. אחרת, המושבים בשורה השנייה עלולים לפגוע במכשיר האלק-טרוני ולגרום לו נזק.

■ **לפני החזרת משענות הגב של המושבים בשורה השלישית למצב זקוף (RX450hL)**

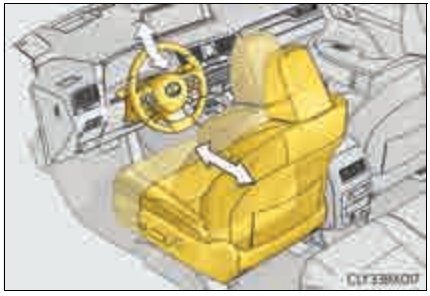
אם מותקן הכיסוי למטען בתא המטען, יש להסירו לפני החזרת משענת גב המושבים בשורה השלישית למצב זקוף. (←עמ' 641) אחרת, עלול להיגרם נזק לכיסוי המטען.

מתגי זיכרון תנוחת נהיגה*

תכונה זו מכוננת באופן אוטומטי את מיקום המושבים הקדמיים (בדגמים מסויימים), את מיקום גלגל ההגה, את מיקום מראות הצד החיצוניות ואת מיקום התצוגה העילית (אם קיים/מותקן), כדי לאפשר כניסה ויציאה קלות יותר או כדי שיתאימו להעדפותיך האישיות.

מערכת 'גישה קלה' (בצד הנהג בלבד)

המושבים וגלגל ההגה מתכוננים באופן אוטומטי כדי לאפשר לנהג כניסה ויציאה קלות.



לאחר ביצוע כל הפעולות הבאות, מושב ונהג וגלגל ההגה יתכוננו באופן אוטומטי לתנוחה המאפשרת לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג ההפעלה הועבר למצב כבוי.
- נעילת חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה.

כשאחת מהפעולות הבאות מתבצעת, יחזרו מושב הנהג וגלגל ההגה למיקומם המקורי באופן אוטומטי.

- מתג ההפעלה הועבר למצב ACCESSORY או למצב ON.
- חגורת הבטיחות של הנהג ננעלה.

■ הפעלת מערכת 'גישה קלה'

בעת יציאה מהרכב, יתכן שהמערכת 'גישה קלה' לא תפעל אם המושב קרוב לנקודה האחורית ביותר וכו'.

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

*: אם קיים/מותקן

זיכרון תנוחת נהיגה

תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (מיקום מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והתצוגה העילית*) יכולה להישמר ולהיקרא באמצעות לחיצה על לחצן.

ניתן לשמור בזיכרון שלוש תנוחות נהיגה.

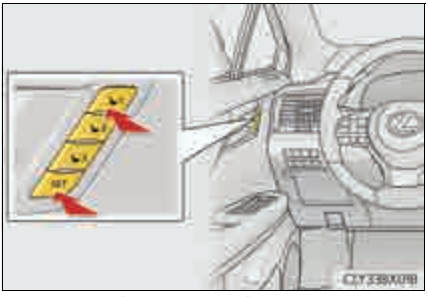
*:אם קיים/מותקן

■ הליך שמירה בזיכרון

1 ודא שידית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

3 כוונן את מיקום מושב הנהג, את מיקום גלגל ההגה, את מיקום מראות הצד החיצוניות ואת מיקום התצוגה העילית (אם קיים/מותקן) כדי שיתאימו להעדפותיך האישיות.



4 בעת לחיצה על הלחצן SET ('הגדר'), או 3 שניות אחרי הלחיצה על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1, 2 או 3, עד שנשמע צפצוף.

אם הלחצן שנבחר כבר כולל הגדרות שמורות, הן יימחקו.

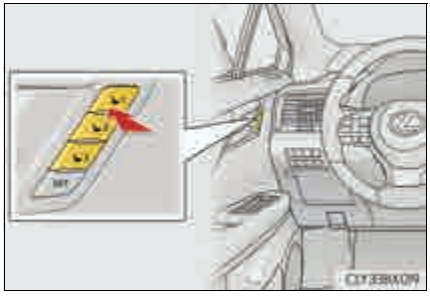
רכבים עם זיכרון תנוחת הנהיגה עבור מושב הנוסע מלפנים: כדי לשמור בזיכרון את מיקום מושב הנוסע מלפנים, כוונן את המושב למיקום הרצוי ובצע את השלב 4 באמצאות בלחצנים בקדמת צדו של מושב הנוסע מלפנים.

■ **תהליך קריאה**

1 ודא שידית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

3 לחץ על הלחצן ששימש לשמירת תנוחת הנהיגה המבוקשת עד שישמע צפצוף.



■ **כדי להפסיק את השימוש בתנוחת הנהיגה ששמורה בזיכרון במהלך הפעולה**

בצע כל אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על הלחצן SET.
- לחץ על הלחצנים 1, 2 או 3.
- הפעל את כל אחד ממתגי כוונון המושב (הפעולה רק מבטלת את השימוש בתנוחת הנהיגה ששמורה בזיכרון).
- הפעל את מתג בקרת כוונון גלגל ההגה (הפעולה רק מבטלת את השימוש במיקום גלגל ההגה ששמור בזיכרון).

■ **תנוחות מושב שניתן לשמור בזיכרון (←עמ' 243)**

תנוחות נוספות מלבד תמיכה בגב תחתון שניתן לשמור בזיכרון.

■ **הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר העברת מתג ההפעלה למצב כבוי**

מושב הנהג:
ניתן להפעיל את פונקציית שמירת מיקום מושבים עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ולאחר 60 שניות נוספות מרגע סגירתה שוב.

מושב הנוסע מלפנים:
ניתן לקרוא מיקומי מושבים מהזיכרון עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנוסע מלפנים.

■ **כדי להשתמש כהלכה בפונקציית זיכרון תנוחת הנהיגה**

אם המושב כבר נמצא במרחק המרבי ומתבצע ניסיון להזיז את המושב לאותו כיוון, יתכן שתנוחת הנהיגה שנשמרת בזיכרון תהיה שונה במעט מהתנוחה שנבחרה.

פונקציית הקריאה מהזיכרון (מושב הנהג בלבד)

ניתן לרשום בכל מפתח אלקטרוני (כולל במפתח כרטיס) את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

■ תהליך הרישום

שמור את תנוחת הנהיגה שלך ללחצנים 1, 2 או 3 לפני ביצעו הפעולות הבאות:

שא עמך רק את המפתח שבו אתה רוצה לרשום את תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן סגור את דלת הנהג.

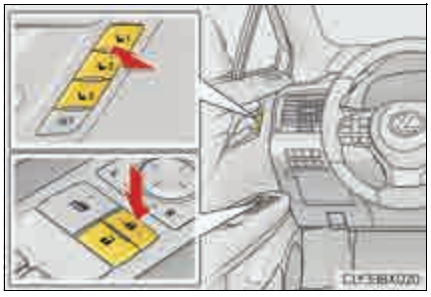
אם ישנם שני מפתחות או יותר בתוך חלל תא הנוסעים, לא ניתן יהיה לשמור את תנוחת הנהיגה כהלכה.

1 ודא שידית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

3 הפעל את תנוחת הנהיגה שברצונך לשמור.

4 בעת הלחיצה על לחצן הפעלת תנוחת הנהיגה, לחץ לחיצה ארוכה על מתג נעילת הדלתות (נעילה או שחרור נעילה) עד שיישמע צפצוף.



אם אין אפשרות לרשום את הלחצן, יישמע צפצוף למשך כ-3 שניות.

■ תהליך קריאה

1 ודא שהדלתות נעולות לפני ביצוע קריאת תנוחת הנהיגה. שא עמך את המפתח שבו נרשמה תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן שחרר את נעילת דלת הנהג ופתח אותה באמצעות פונקציית הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות המפתח האלקטרוני.

תנוחת הנהיגה תנוע למיקום ששמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה והתצוגה העילית*). עם זאת, המושב ינוע למיקום קרוב למיקום השמור בזיכרון כדי להקל על הכניסה לרכב.

אם תנוחת הנהיגה כבר במיקום שנשמר בזיכרון, לא תתבצע תנועה של מושב הנהג או של מראות הצד.

*:אם קיים/מותקן

2 העבר את מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב ON, או הדק את חגורת הבטיחות.

המושב, גלגל ההגה והתצוגה העילית (אם קיים/מותקן) ינועו למיקום השמור בזיכרון.

■ **תהליך ביטול**

שא עמך רק את המפתח שבו אתה רוצה לבטל את רישום תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן סגור את דלת הנהג.

אם ישנם שני מפתחות או יותר בתוך חלל תא הנוסעים, לא ניתן יהיה למחוק את תנוחת הנהיגה כהלכה.

1 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

2 בעת הלחיצה על הלחצן SET ('הגדר'), לחץ לחיצה ארוכה על מתג נעילת הדלתות (נעילה או שחרור נעילה) עד שיישמעו שני צפצופים.

אם אין אפשרות לבטל את רישום הלחצן, יישמע צפצוף רצוף למשך כ-3 שניות.

■ **קריאת מיקום הנהיגה באמצעות פונקציית הקריאה מהזיכרון**

- ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות בכל אחד מהמפתחות אלקטרוניים. לכן תנוחת הנהיגה שנקראה עשויה להיות שונה, בהתאם למפתח שבו נעשה שימוש.
- אם דלת שאינה דלת הנהג לא ננעלה באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, אין אפשרות לקרוא את תנוחת הנהיגה מהזיכרון. במקרה זה, יש ללחוץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

⚠ אזהרה

■ **אמצעי זהירות בעת כוונון המושבים**

בעת כוונון המושבים, יש לוודא שהמושב אינו פוגע בנוסעים מאחור או מותיר מרווח קטן מדי בין המושב לגלגל ההגה.

משענות ראש

כל המושבים מסופקים עם משענות ראש.

מושבים קדמיים

כוונון אנכי

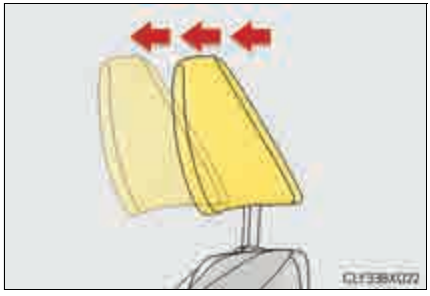
① מעלה

משוך את משענות הראש כלפי מעלה.

② מטה

דחוף את משענות הראש כלפי מטה, תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

כוונון אופקי (אם קיים/מותקן)



ניתן לכוונן את משענת הראש לפנים בארבעה שלבים.

אם מתבצעת משיכה של משענת הראש לפנים ממיקומה הקדמי ביותר, היא תשוב למיקומה האחורי ביותר.

מושבים בשורה השנייה

① מעלה

משוך את משענות הראש כלפי מעלה.

② מטה

דחוף את משענות הראש כלפי מטה, תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

מושבים בשורה השלישית (RX450hL)

① מעלה

משוך את משענות הראש כלפי מעלה.

② מטה

דחוף את משענות הראש כלפי מטה, תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

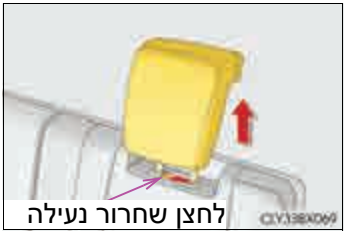
■ הסרת משענות הראש

◄ המושבים מלפנים והמושבים בשורה השנייה

משוך את משענות הראש כלפי מעלה, תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

אם משענת הראש נוגעת בתקרת הרכב וקשה להסירה, שנה את זווית המושב או את גובהו. (←עמ' 243, 244)

◄ מושבים בשורה השלישית



משוך את משענות הראש כלפי מעלה, תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

אם משענת הראש נוגעת בתקרת הרכב וקשה להסירה, שנה את זווית המושב. (←עמ' 244)

התקנת משענות הראש

◀ המושבים מלפנים והמושבים בשורה השנייה

יישר את מוטות משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה כלפי מטה עד לנקודת הנעילה.

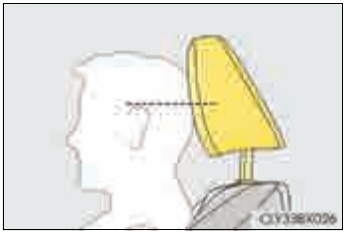
לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה בעת הורדת משענת הראש.

◀ מושבים בשורה השלישית

יישר את מוטות משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה כלפי מטה עד לנקודת הנעילה.

לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה בעת הורדת משענת הראש.

כוונן את גובה משענות הראש



ודא שמשענות הראש מכוונות כך שמרכז משענת הראש נמצא במקום הקרוב ביותר לחלקן העליון של האוזניים.

כוונון משענות הראש במושבים האחוריים

בעת ביצוע הכוונון, יש להרים את משענת הראש מהלך אחד מהמיקום בו היא נעולה.

אזהרה

אמצעי זהירות בעת שימוש במשענות ראש

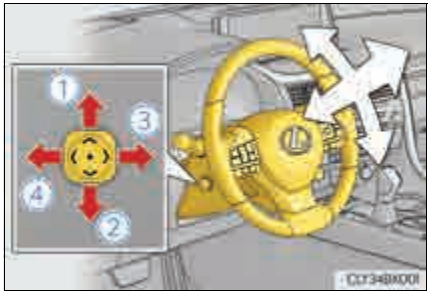
קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב משענות הראש.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- יש להשתמש במשענות הראש במושבים שעבורם הן תוכננו.
- יש לכוונן את משענות הראש לגובה הנכון בכל עת.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן כלפי מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין להפעיל את הרכב אם משענות הראש הוסרו מהמושבים.

גלגל ההגה

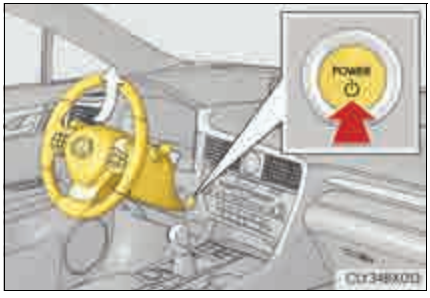
תהליך כוונון

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



① מעלה
② מטה
③ לכיוון הנהג
④ הרחק מהנהג

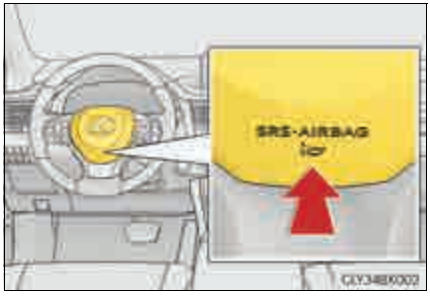
הטיה אוטומטית החוצה



לאחר כיבוי מתג ההפעלה, גלגל ההגה חוזר למצב 'מאוחסן' באמצעות תזוזה מעלה והרחק מהנהג כדי לאפשר לנהג כניסה ויציאה קלות יותר אל הרכב וממנו.

העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב ON תגרום לגלגל ההגה לחזור למיקומו המקורי.

צופר



לחץ על הסמל או בסמיכות אליו כדי לצפור.

■ **ניתן לכוונן את גלגל ההגה כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON*.

*:אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכוונן את גלגל ההגה ללא קשר למצב מתג ההפעלה.

■ **כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה (אם קיים/מותקן)**

ניתן להזין את מיקום גלגל ההגה המבוקש לזיכרון ולקרוא אותו באופן אוטומטי באמצעות מערכת זיכרון תנוחת הנהיגה. (←עמ' 258)

■ **מערכת 'גישה קלה'**

גלגל ההגה ומושב הנהג (בדגמים מסוימים) נעים בהתאם למצב מתג ההפעלה ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (←עמ' 258)

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

⚠ אזהרה

אין לכוונן את גלגל ההגה בעת נהיגה.
פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הפעלת ההגה ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

המראה הפנימית

ניתן לכוונן את מיקום המראה הפנימית כך שתספק חיווי אפקטיבי של האזור מאחורי הרכב.

כוונון גובה המראה הפנימית

ניתן לכוונן את גובהה של המראה הפנימית כדי להתאימה לתנוחת הנהיגה.

כוונון גובה המראה הפנימית באמצעות הזזתה מעלה ולמטה.

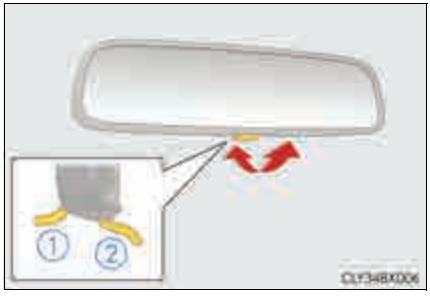
פונקציית מניעת סנוור

◀ מניעת סנוור ידנית של המראה הפנימית

ניתן להפחית את עוצמת האורות המשתקפים מהפנסים הקדמיים של רכבים מאחור האמצעות הפעלת הידית.

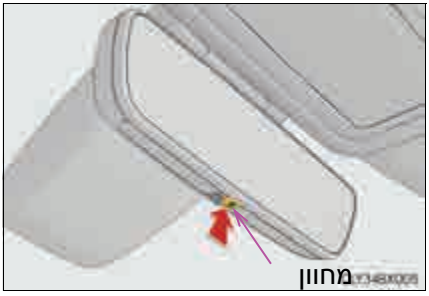
① מצב רגיל

② מצב מניעת סנוור



◄ מניעת סנוור אוטומטית של המראה הפנימית

רמת ההשתקפות של אורות במראה מופחתים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת בהירות הפנסים הקדמיים של רכבים מאחור.



שינוי מצב פונקציית מניעת הסנוור האוטומטית

דולק/כבוי

כשהפונקציה האוטומטית למניעת סנוור במצב ON, המחוון נדלק.
הפונקציה תעבור למצב ON בכל פעם שמתג ההפעלה נמצא במצב ON.
לחיצה על הלחצן גורמת לכיבוי הפונקציה (מעבר למצב OFF). (גם המחוון נכבה)

■ **כדי להימנע משגיאת חיישן (רכבים עם פונקציית מניעת סנוור אוטומטית של המראה הפנימית)**

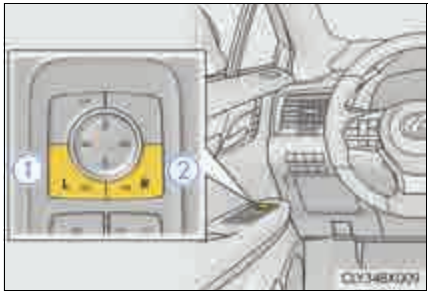
כדי להבטיח פעולה תקינה של החיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.

⚠ אזהרה

אין לכוונן את המראה הפנימית בעת נהיגה.
פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

מראות צד חיצוניות

תהליך כוונון

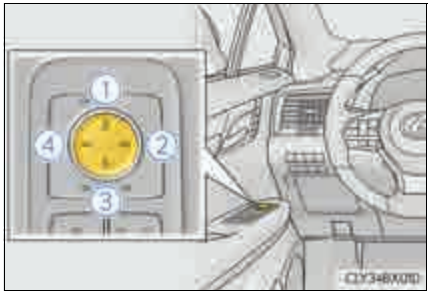


1 כדי לבחור את המראה שיש לכוונן, לחץ על המתג.

① שמאלה

② ימינה

לחיצה נוספת על אותו מתג תהפוך אותו לנייטרלי.



2 כדי לכוונן את המראה, לחץ על המתג.

① מעלה

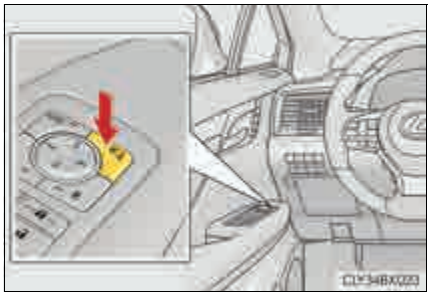
② ימינה

③ מטה

④ שמאלה

קיפול ופתיחה של המראות

■ השימוש במתג

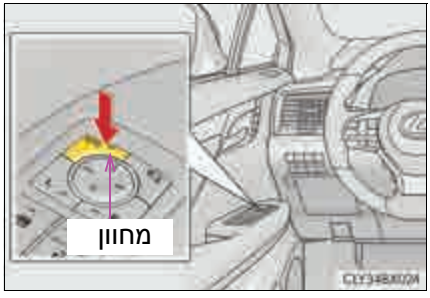


לחץ על המתג כדי לקפל את המראות.

לחץ עליו שוב כדי לפתוח אותן ולה-חזירן למיקומן המקורי.

■ הגדרת מצב אוטומטי

מצב אוטומטי מאפשר לקשר את קיפול או פתיחת המראות לנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות.



לחץ על המתג AUTO כדי להגדיר מצב אוטומטי.

המחוון יידלק.

לחיצה נוספת על המתג תחזיר את המצב לידני.

פונקציית המקושרת למראות בעת נסיעה לאחור

בעת שנבחרת האפשרות L או R במתג הפעלת המראות, תשתנה זווית המראות החיצוניות באופן אוטומטי והן יופנו כלפי מטה כשהרכב נוסע לאחור, על מנת לאפשר מבט טוב יותר של הקרקע.
כדי להשבית פונקציה זו, אין לבחור באפשרות L או R.

■ **כוונון זווית המראות בעת שהרכב נוסע לאחור**

כוונן את זווית המראות הרצויה כשידית ההילוכים במצב R.
הזווית שנבחרה תישמר בזיכרון והמראות יחזרו לזווית זו בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

זווית ההטיה של מראות הצד כלפי מטה שנשמרה בזיכרון מקושרת לזווית הרגילה של המראות (כשידית ההילוכים אינה במצב R). לכן, אם זווית המראות הרגילה שונתה לאחר הכוונון, גם זווית ההטיה תשתנה.
כשזווית המראות הרגילה משתנה, כוונן שוב את זווית ההטיה כלפי מטה שמש-משת בעת נסיעה לאחור.

■ **ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON.

■ **בעת ניתוק או חיבור מחדש של מצבר ה-12V**

פונקציית הקיפול/הפתיחה האוטומטית של המראות תחזור למצב ברירת המחדל (כבוי). כדי להפעיל את הפונקציה, לחץ שוב על המתג (כדי לבחור במצב ON).

■ **כשהמראות מכוסות אדים**

ניתן להפשיר את האדים שמצטברים על מראות הצד החיצוניות באמצעות פונקציית הפשרת האדים מהמראות. הפעל את פונקציית הפשרת האדים כדי להפעיל את מפשיר האדים במראות הצד החיצוניות. (←עמ' 616)

■ **כוונון אוטומטי של זווית המראה (אם קיים/מותקן)**

ניתן להזין את זווית המראה המבוקשת לזיכרון ולקרוא אותה באופן אוטומטי באמצעות מערכת זיכרון תנוחת הנהיגה. (←עמ' 258)

■ **פונקציית מניעת סנוור אוטומטית (אם קיים/מותקן)**

כשפונקציית מניעת הסנוור במראה הפנימית במצב אוטומטי, יפעלו מראות הצד החיצו-ניות בשילוב עם פונקציית מניעת הסנוור במראה הפנימית כדי להפחית את רמת הסנ-וור של פנסי המכוניות מאחור. (←עמ' 268)

■ **השימוש במצב אוטומטי במזג אוויר קר**

בעת השימוש במצב אוטומטי במזג אוויר קר, מראות הצד עלולות לקפוא במצבן המקופל, ללא יכולת להיפתח. במקרה זה, יש להסיר משקעי קרח או שלג מהמראות ולאחר מכן להזיזן באמצעות הידיים או באמצעות שימוש במצב ידני של הפונקציה.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

אזהרה

■ **נקודות חשובות בעת הנהיגה**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים שחלים על הנהיגה ברכב.
אי מילוי הוראות אלה עלול לגרום לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

- אין לכוונן את מראות הצד החיצוניות בעת נהיגה.
- אין לנהוג כשהמראות מקופלות.
- על שתי מראות הצד להיות פתוחות ומכוננות כהלכה לפני תחילת הנהיגה.

■ **כאשר מראה זזה**

כדי להימנע מפציעה גופנית ומנזק למראה, יש לנקוט במשנה זהירות ולהשגיח שידך לא תיתפס במראה בעת שהיא זזה למקומה (בין אם המראה נפתחת או מתקפלת).

■ **בעת הפעלת מפשיר האדים במראות הצד החיצוניות**

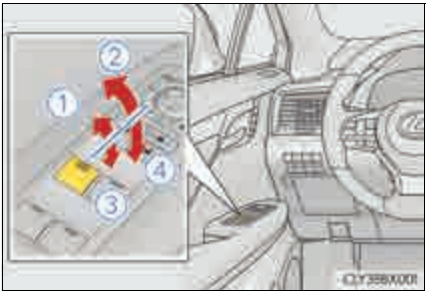
אין לגעת בשטחי מראות הצד האחוריות מכיוון שהם מתחממים ומגע כגון זה עלול לגרום לכוויה.

חלונות חשמליים

הליכי פתיחה וסגירה

ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות לחיצה על מתגי ההפ-עלה.

הפעלת המתג גורמת להזזת החלונות באופן הבא:



① סגירה

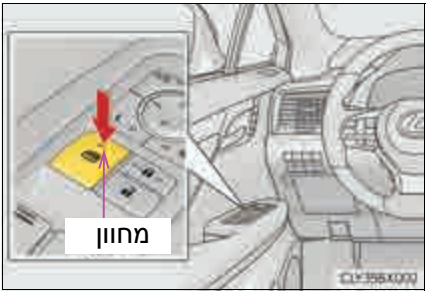
② סגירה בלחיצה אחת*

③ פתיחה

④ פתיחה בלחיצה אחת*

*: כדי לעצור את החלון במהלך הפעולה, יש ללחוץ על המתג בכיוון ההפוך.

מתג נעילת החלונות



לחץ על המתג כדי לנעול את חלונות הנוסעים. המחוון יידלק כשחלונות הנו-סעים נעולים.

ניתן להשתמש במתג זה כדי למנוע פתיחה או סגירה בלתי מכוונת של חלו-נות הנוסעים על ידי ילדים.

גם אם מתג הנעילה מופעל, ניתן עדיין לפתוח ולסגור את חלונות הנוסעים באמצעות המתג בדלת הנהג.

■ **ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ **הפעלת החלונות החשמליים לאחר כיבוי המערכת ההיברידית**

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים למשך כ-45 שניות לאחר העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב כבוי. עם זאת, אם אחת הדלתות נפתחה, אין אפשרות להפעילם.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

אם חפץ כלשהו תקוע בין החלון ובין מסגרת החלון בעת שהחלון נסגר, תנועת החלון נעצרת והוא נפתח קמעה.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתפסות**

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון ובין מסגרת הדלת בעת שהחלון נפתח, תנועת החלון נעצרת.

■ **כשאין אפשרות לפתוח או לסגור את החלון**

כשפונקציות ההגנה מפני היתקעות או היתפסות פועלות באופן בלתי תקין ואין אפשרות לפתוח או לסגור את חלון הדלת, יש לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמל בדלת המתאימה.

- עצור את הרכב. כשמתג ההפעלה במצב ON ולאחר 4 שניות מרגע הפעלת פונקציות ההגנה מפני היתפסות או היתקעות, לחץ באופן רציף על מתג החלון (סגירה או פתיחה בלחיצה אחת) כדי לסגור או לפתוח את החלון.
- אם אין אפשרות לפתוח או לסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות הללו, יש לבצע את התהליך הבא כדי לאתחל את הפונקציות.

1. העבר את מתג ההפעלה למצב ON.
2. משוך והחזק את מתג החלון החשמלי (לכיוון הסגירה בלחיצה אחת) וסגור את חלון הדלת באופן מלא.
3. שחרר את מתג החלון החשמלי למשך מספר שניות והמשך למשוך אותו לכיוון הסגירה בלחיצה אחת והחזק אותו במצב זה למשך כ-6 שניות.
4. לחץ והחזק את מתג החלון החשמלי (לכיוון הפתיחה בלחיצה אחת). לאחר שחלון הדלת נפתח באופן מלא, המשך ללחוץ על המתג למשך שנייה נוספת.
5. שחרר את מתג החלון החשמלי למשך מספר שניות והמשך ללחוץ עליו לכיוון הסגירה בלחיצה אחת והחזק אותו במצב זה למשך כ-4 שניות.
6. משוך והחזק שוב את מתג החלון החשמלי (לכיוון הסגירה בלחיצה אחת). לאחר שחלון הדלת נסגר באופן מלא, המשך למשוך את המתג למשך שנייה נוספת.

אם תשחרר את המתג בעת שהחלון עולה או יורד, התחל שוב מהתחלה.
אם החלון חוזר למצבו הקודם ואין אפשרות לסגור או לפתוח אותו באופן מלא, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר.

■ **נעילת הדלתות שמקושרת לתפעול החלונות**

- ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות שימוש במפתח המכני.* (←עמ' 808)
- ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק האלחוטי.* (←עמ' 159)

*:יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **מערכת אזעקה (אם קיים/מותקן)**

יתכן שמערכת ההפעלה תידרך אם היא הופעלה וחלון חשמלי נסגר באמצעות פונקציית נעילת הדלתות המקושרת לתפעול החלונות החשמליים. (←עמ' 102)

■ **כשמצבר ה-12V מנותק**

מתג נעילת החלונות מושבת. אם יש צורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבורו מחדש של מצבר ה-12V.

■ **זמזם אזהרה - חלונות חשמליים פתוחים**

נשמע זמזם והודעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי כשמתג ההפעלה במצב כבוי, דלת הנהג פתוחה והחלונות החשמליים פתוחים.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **פתיחה וסגירה של החלונות**

- הנהג יכול להפעיל את כל החלונות החשמליים, כולל הפעלת החלון בצד של הנוסע. על מנת למנוע הפעלה לא מכוונת, במיוחד על ידי ילדים, אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים. חלקי גוף, כגון אצבעות וידיים של ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון החשמלי. כמו כן, בעת נסיעה עם ילד, מומלץ לעשות שימוש במתג נעילת החלונות החשמליים. (←עמ' 274)
- עליך לוודא כי חלקי גוף של מי מהנוסעים אינם נמצאים באזור חלל חלונות הרכב בעת הפעלתם, וכי לא קיימת סכנה שחלק גוף כלשהו ייתפס באיזה מהחלונות בעת הפעלתו.

- בעת הפעלת החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק באלחוטי או המפתח המכני, הפעל את החלונות החשמליים רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק האלחוטי או באמצעות המפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון החשמלי.
- בעת יציאה מהרכב, כבה את מתג ההפעלה, קח עמך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. עלולות להתרחש הפעלות בלתי מכוונות שעשויות לגרום לתאונה.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

- אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של החלון. יש להיזהר מפני היתקעות חלקי גוף כלשהם בחלל החלון בעת פעולתו.

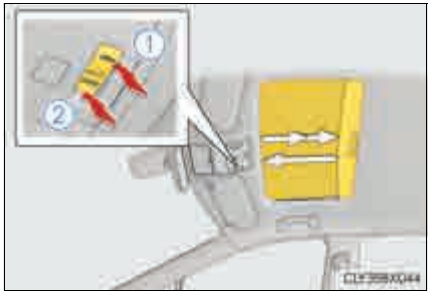
■ **פונקציית ההגנה מפני היתפסות**

- אין להשתמש בחלקי גוף או בפרטי לבוש כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתפסות.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתפסות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הפתיחה המלאה של החלון. יש להיזהר מפני היתקעות חלקי גוף או פרטי לבוש כלשהם בחלל החלון בעת פעולתו.

גג שמש*

השתמש במתגים שבתקרת הרכב כדי לפתוח ולסגור את גג השמש וכן להטות אותו כלפי מעלה או מטה.

פתיחה וסגירה



① פותח את גג השמש*

גג השמש נעצר מעט לפני מצב פתיחה מלאה כדי לצמצם את רעש הרוח.

לחץ שוב על המתג עבור פתיחה מלאה של גג השמש.

② סוגר את גג השמש*

*: לחץ קלות על כל אחד מצדי מתג ההפעלה של גג השמש כדי לעצור את פעולתו (פתיחה או סגירה).

הטיה כלפי מעלה או מטה

① מטה את גג השמש כלפי מעלה*

② מטה את גג השמש כלפי מטה*

*: לחץ קלות על כל אחד מצדי מתג ההפעלה של גג השמש כדי לעצור את פעולתו (פתיחה או סגירה).

*: אם קיים/מותקן

■ **ניתן להפעיל את גג השמש כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ **הפעלת גג השמש לאחר כיבוי המערכת ההיברידית**

ניתן להפעיל את גג השמש למשך כ-45 שניות לאחר העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב כבוי. עם זאת, אם דלת הנהג פתוחה, אין אפשרות להפעילו.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

אם מזוהה חפץ כלשהו בין גג השמש והמסגרת במהלך סגירה או הטיה כלפי מטה, תנועתו תיפסק והוא ייפתח קמעה.

■ **כיסוי הצללה**

ניתן לסגור או לפתוח את כיסוי ההצללה באופן ידני. עם זאת, כיסוי ההצללה ייפתח באופן אוטומטי בעת פתיחת גג השמש.

■ **נעילת הדלתות שמקושרת לתפעול גג השמש**

- ניתן לפתוח ולסגור את גג השמש באמצעות שימוש במפתח המכני.* (←עמ' 808)
- ניתן לפתוח ולסגור את גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי.* (←עמ' 159)

*: יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **כאשר גג השמש אינו נסגר באופן רגיל**

פעל על פי ההליך הבא:

● אם גג השמש נסגר אבל לאחר מכן נפתח קמעה

1 עצור את הרכב.

2 לחץ לחיצה ארוכה על המתג CLOSE ('סגור')*1 גג השמש ייסגר, ייפתח וייעצר למשך כ-10 שניות.*2 לאחר מכן הוא ייסגר שוב, ייטה כלפי מעלה וייעצר למשך כשנייה אחת. לבסוף, הוא ייטה כפי מטה, ייפתח וייסגר.

3 ודא שגג השמש סגור באופן מלא ולאחר מכן שחרר את המתג.

● אם גג השמש נוטה כלפי מטה ולאחר מכן נוטה כלפי מעלה

1 עצור את הרכב.

2 לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן UP ('מעלה')*1 עד שגג השמש מתחיל לנטות כלפי מעלה ונעצר.

3 שחרר את המתג UP ('מעלה') ולאחר מכן שוב לחץ לחיצה ארוכה על המתג UP ('מעלה').*1 גג השמש ייעצר לכ-10 שניות המצב נטייה כלפי מעלה.*2 לאחר מכן הוא יתכוונן מעט וייעצר למשך כשנייה אחת. לבסוף, הוא ייטה כפי מטה, ייפתח וייסגר.

4 ודא שגג השמש סגור באופן מלא ולאחר מכן שחרר את המתג.

*1: אם תשחרר את המתג לפני סיום ההליך לעיל, יהיה עליך לבצעו שוב מהתחלה.

*2: אם תשחרר את המתג לאחר ההמתנה בת 10 השניות המוזכרת לעיל, ההפעלה האוטומטית תושבת. במקרה זה, לחץ לחיצה ארוכה על המתג CLOSE ('סגור') או UP ('מעלה') וגג השמש ייטה כלפי מעלה וייעצר למשך כשנייה אחת. לאחר מכן הוא ייטה כפי מטה, ייפתח וייסגר. ודא שגג השמש סגור באופן מלא ולאחר מכן שחרר את המתג.

אם גג השמש אינו נסגר באופן מלא גם לאחר ביצוע ההליך לעיל, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **מערכת אזעקה (אם קיים/מותקן)**

יתכן שמערכת ההפעלה תידרך אם היא הופעלה וגג השמש חשמלי נסגר באמצעות פונקציית נעילת הדלתות המקושרת לתפעול גג השמש. (←עמ' 102)

■ **זמזם אזהרה - גג שמש פתוח**

נשמע זמזם והודעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי כשמתג ההפעלה במצב כבוי, דלת הנהג פתוחה וגג השמש פתוח.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **פתיחת את גג השמש**

- אין לאפשר לנוסעים ברכב להוציא ידיים או כל חלק גוף אחר מגג השמש במהלך נסיעה.
- אין לשבת על גג השמש.

■ **פתיחה וסגירה של גג השמש**

- הנהג אחראי על פתיחה וסגירה של גג השמש.
על מנת למנוע הפעלה לא מכוונת, במיוחד על ידי ילדים, אין לאפשר לילדים להפעיל את גג השמש. חלקי גוף, כגון אצבעות וידיים של ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בגג השמש.

- עליך לוודא כי חלקי גוף של מי מהנוסעים אינם נמצאים באזור חלל גג השמש בעת הפעלתו וכי לא קיימת סכנה שחלק גוף כלשהו ייתפס בגג השמש.
- בעת הפעלת גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני, הפעל אותו רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בו. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בגג השמש.
- בעת יציאה מהרכב, כבה את מתג ההפעלה, קח עמך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. עלולות להתרחש הפעלות בלתי מכוונות שעשויות לגרום לתאונה.

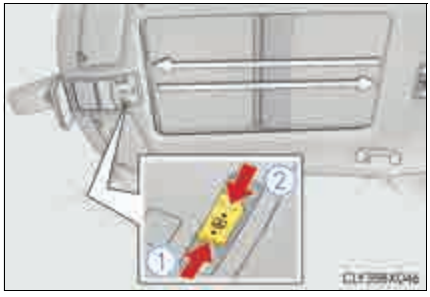
■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

- אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של גג השמש. כמו כן, פונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תוכננה לפעול בעת לחיצה על המתג. ודא שאצבעותיך וכו' אינן נתפסות בגג השמש.

מתגי הפעלת גג השמש*

השתמש במתגים העיליים כדי להפעיל את גג השמש הפנורמי ואת וילון ההצללה האלקטרוני.

פתיחה וסגירה של וילון ההצללה האלקטרוני



① פותח את וילון ההצללה האלקטרוני

החלק את המתג לאחור והחזק אותו. וילון ההצללה האלקטרוני ייפתח באופן אוטומטי.*

② סוגר את וילון ההצללה האלקטרוני

החלק את המתג לפנים והחזק אותו. וילון ההצללה האלקטרוני ייסגר באופן אוטומטי.*

*: החלק את המתג לכל כיוון ושחרר אותו במהירות כדי לעצור את תנועת וילון ההצללה האלקטרוני.

הטיית מעלה או מטה של גג השמש הפנורמי

מטה את גג השמש כלפי מעלה (לחץ)*

כשגג השמש הפנורמי נוטה כלפי מעלה, וילון ההצללה האלקטרוני ייפתח עד מחצית אורכו של הגג.

*: לחץ קלות על המתג שוב כדי לעצור את תנועת גג השמש הפנורמי.

גורם להטייה כלפי מטה של גג השמש הפנורמי (לחץ לחיצה ארוכה)

ניתן להטות את גג השמש הפנורמי כלפי מטה רק כשהוא במצב נוטה כלפי מעלה.

*: אם קיים/מותקן

פתיחה וסגירה של גג השמש הפנורמי

פותח את גג השמש הפנורמי*

החלק את המתג לאחור והחזק אותו. גג השמש הפנורמי וילון ההצ-ללה האלקטרוני ייפתחו באופן אוטו-מטי.

ניתן לפתוח את גג השמש הפנורמי ממצב הטייה כלפי מעלה.

*: החלק את המתג לכל כיוון ושחרר אותו במהירות כדי לעצור את תנועת גג השמש הפנורמי.

סוגר את גג השמש הפנורמי

החלק את המתג לפנים והחזק אותו. גג השמש הפנורמי ייסגר באופן אוטומטי.

■ **ניתן להפעיל את גג השמש הפנורמי כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ **הפעלת גג השמש הפנורמי לאחר כיבוי המערכת ההיברידית**

ניתן להפעיל את גג השמש הפנורמי ואת וילון ההצללה האלקטרוני למשך כ-45 שניות לאחר העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב Off. עם זאת, אם דלת הנהג פתוחה, אין אפשרות להפעילו.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

אם מזוהה חפץ כלשהו בין גג השמש הפנורמי והמסגרת במקרים הבאים, תנועתו תיפסק והוא ייפתח קמעה:

- גג השמש הפנורמי נסגר או נוטה כלפי מטה.
- וילון ההצללה האלקטרוני נסגר.

■ **נעילת הדלתות המקושרת לתפעול גג השמש הפנורמי**

- ניתן לפתוח ולסגור את גג השמש הפנורמי באמצעות שימוש במפתח המכני.* (←עמ' 808)
- ניתן לפתוח ולסגור את גג השמש הפנורמי באמצעות השלט רחוק האלחוטי.* (←עמ' 159)

*: יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **סגירת גג השמש הפנורמי ווילון ההצללה האלקטרוני**

החלק את המתג לפנים.

וילון ההצללה האלקטרוני ייסגר עד מחציתו וייעצר. גג השמש הפנורמי ייסגר באופן מלא. לאחר מכן גם וילון ההצללה האלקטרוני ייסגר במלואו.

■ **כאשר גג השמש הפנורמי או וילון ההצללה האלקטרוני אינם נסגרים באופן רגיל**

פעל על פי ההליך הבא:

1 עצור את הרכב.

2 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

3 החלק את המתג או את המתג לפנים והחזק אותו. המשך ללחוץ על המתג למשך כ-10 שניות לאחר שגג השמש הפנורמי או וילון ההצללה האלקטרוני נסגרים ולאחר מכן נפתחים. גג השמש הפנורמי ווילון ההצללה האלקטרוני יתחילו להיסגר.*

4 ודא שגג השמש הפנורמי ווילון ההצללה האלקטרוני סגורים באופן מלא ושחרר את המתג.

*: אם תשחרר את המתג לפני סיום ההליך לעיל, יהיה עליך לבצעו שוב מהתחלה.

אם גג השמש הפנורמי או וילון ההצללה האלקטרוני אינם נסגרים באופן מלא גם לאחר ביצוע ההליך לעיל, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **מערכת אזעקה (אם קיים/מותקן)**

יתכן שמערכת ההפעלה תידרך אם היא הופעלה וגג השמש הפנורמי נסגר באמצעות פונקציית נעילת הדלתות המקושרת לתפעול גג השמש הפנורמי. (←עמ' 102)

■ **זמזמי אזהרה - גג שמש פנורמי פתוח**

נשמע זמזם והודעה מופיעה על צג המידע הרב תפקודי כשמתג ההפעלה במצב כבוי, דלת הנהג פתוחה וגג השמש הפנורמי פתוח.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **פתיחה וסגירה של וילון ההצללה האלקטרוני**

- עליך לוודא מי מהנוסעים או חלקי גופם אינם נמצאים באזור בו פועל וילון ההצללה האלקטרוני.
- אין לאפשר לילדים להפעיל את וילון ההצללה האלקטרוני. סגירת וילון ההצללה האלקטרוני על מישהו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **פתיחה וסגירה של גג השמש הפנורמי**

- הנהג אחראי על פתיחה וסגירה של גג השמש הפנורמי.
על מנת למנוע הפעלה לא מכוונת, במיוחד על ידי ילדים, אין לאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הפנורמי. חלקי גוף, כגון אצבעות וידיים של ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בגג השמש הפנורמי.

- עליך לוודא כי חלקי גוף של מי מהנוסעים אינם נמצאים באזור חלל גג השמש הפנורמי בעת הפעלתו וכי לא קיימת סכנה שחלק גוף כלשהו ייתפס בגג השמש הפנורמי.
- בעת הפעלת גג השמש הפנורמי באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני, הפעל אותו רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בו. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הפנורמי באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בגג השמש הפנורמי.

- בעת יציאה מהרכב, כבה את מתג ההפעלה, קח עמך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. עלולות להתרחש הפעלות בלתי מכוונות שעשויות לגרום לתאונה.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

- אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של גג השמש הפנורמי. כמו כן, פונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תוכננה לפעול בעת לחיצה על המתג. ודא שאצבעותיך וכו' אינן נתפסות בגג השמש.

אזהרה

■ **כדי למנוע כוויות או פציעות**

אין לגעת באזור שבין חלקו התחתון של גג השמש הפנורמי ווילון ההצללה האלקט-רוני. ידך עלולה להיתפס ואתה עלול לפצוע את עצמך. כמו כן, אם הרכב חונה תחת אור השמש למשך פרק זמן ארוך, חלקו הפנימי של גג השמש הפנורמי יכול להתחמם באופן ניכר ולגרום לכוויות.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק לגג השמש הפנורמי**

- לפני הפעלת גג השמש הפנורמי, יש לוודא שחפצים זרים, כגון אבנים או קרח, אינם נמצאים סביב פתח גג השמש הפנורמי.
- אין להפעיל כוח על להכות באמצעות חפצים קשים על פני גג השמש הפנורמי או על פיאותיו.
- אין ללחוץ באופן רצוף על המתג לאחר שגג השמש הפנורמי נפתח או נסגר באופן מלא.

■ **לאחר שטיפת הרכב או לאחר גשם**

לפני פתיחתו, יש לנגב עודפי מים מגג השמש הפנורמי. אחרת, מים עשויים לחדור לחלל תא הנוסעים בעת פתיחת גג השמש הפנורמי.

4-1. לפני הנהיגה
נהיגה ברכב.....290
ציוד ומטען.....299
גרירת גרור (רכבים ללא חבילת גרירה).....301
גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה).....302
4-2. תהליכי נהיגה
מתג הפעלה (התנעה) 309
מצב נהיגה EV.....314
תיבת הילוכים היברידית.....316
ידית איתות.....322
בלם חניה.....323
הפעלת בלמים 327
4-3. הפעלת אורות ומגבים
מתג פנסים קדמיים.....329
AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)* 333
הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים* 338
מתג פנס ערפל.....342
מגבים ומתזים בשמשה הקדמית.....343
מגב ומתז בשמשה האחורית.....349
4-4. תדלוק
פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק 351

4 נהיגה

4-5. שימוש במערכות העזר לנהג

Lexus Safety System+*. 356

PCS (מערכת למניעת תאונות)*. 368

LKA (בקרת שמירה על הנתיב)* 381

RSA (בקרת תמרורים)*. 392

בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא*. 397

בקרת שיוט* 409

BSM (ניטור שטח מת)* 413

•הפונקציה BSM. 420

•הפונקציה RCTA 424

חיישן עזר החנייה של Lexus*. 430

סונר מרווח חכם (ICS)* 440

צג עזר החניה של Lexus*. . 461

מתג בחירת מצב נהיגה 477

מערכות עזר לנהג. 481

4-6. המלצות נהיגה

המלצות נהיגה ברכב היברידי. 489

המלצות לנהיגת חורף. 492

אמצעי זהירות בעת שימוש ברכב דו שימושי 496

נהיגה ברכב

יש לעיין בתהליכים הבאים כדי להבטיח נהיגה בטוחה:

הפעלת המערכת ההיברידית

←עמ' 309

נהיגה

1 לחץ על דוושת הבלמים והעבר את ידית ההילוכים למצב D. (←עמ' 316)

2 שחרר את בלם החניה. (←עמ' 324)

כשבלם החניה במצב אוטומטי, הוא משתחרר באופן אוטומטי בעת העברת ידית ההילוכים ממצב P. (←עמ' 323)

3 הורד בהדרגה את הרגל מדוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

עצירה

1 לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D.

2 אם יש צורך, הפעל את בלם החניה. (←עמ' 324)

אם עצירת הרכב היא לפרק זמן ממושך, העבר את ידית ההילוכים למצב P. (←עמ' 316)

חניית הרכב

1 לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D.

2 הפעל את בלם החניה (←עמ' 324) והעבר את ידית ההילוכים למצב P (←עמ' 316).

3 לחץ על מתג ההפעלה כדי לכבות את המערכת ההיברידית.

4 נעל את הדלת וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.

בעת חניה בעליה, הצב מחסומים מאחורי הגלגלים (בהתאם לצורך).

זינוק בעליה

1 לחץ על דוושת הבלמים והעבר את ידית ההילוכים למצב D. (←עמ' 316)

2 משוך את מתג בלם החניה וקבע אותו במצב ידני. (←עמ' 324)

3 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

4 לחץ את מתג בלם החניה והוא משוחרר באופן ידני. (←עמ' 324)

■ **בעת ביצוע זינוק בעליה**

מערכת בקרת העזרה בזינוק בעליה מופעלת. (←עמ' 482)

■ **נהיגה חסכונית**

עליך לזכור כי רכב היברידי דומה לרכבים רגילים ויש צורך להימנע מפעולות כגון האצות פתאומיות. (←עמ' 489)

■ **נהיגה בתנאי גשם**

- יש לנהוג בזהירות בתנאי גשם מכיוון שהראות פוחתת, החלונות עשויים להתכסות באדים והכביש עלול להיות חלק.
- נהג במשנה זהירות כשמתחיל לרדת גשם מכיוון שפני הכביש הופכים לחלקים במיוחד.
- עליך להימנע ממהירויות גבוהות בעת נהיגה בדרכים בין עירוניות בתנאי גשם מכיוון שעלולה להצטבר שכבת מים בין הצמיגים ובין פני הכביש שמשבשת את הפעילות הנאותה של ההיגוי והבלימה.

■ **ריסון תפוקת המערכת ההיברידית (מערכת השתלטות על הבלמים)**

- בעת לחיצה במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, ניתן לרסן את תפוקת המערכת ההיברידית.
- בעת הפעלת המערכת, הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ **ריסון זינוק פתאומי (בקרת תחילת נסיעה)**

- ביצוע הפעולות החריגות הבאות מאפשר את ריסון תפוקת המערכת ההיברידית.
  - בעת העברת ידית ההילוכים ממצב R למצב D, ממצב D למצב R, ממצב P למצב D או ממצב P למצב R (מצב D מתייחס גם S) תוך לחיצה על דוושת ההאצה, הודעת אזהרה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.
  - בעת לחיצה חזקה מדי על דוושת ההאצה כשהרכב במצב נסיעה לאחור.
- בעת שמערכת בקרת תחילת הנהיגה מופעלת, יתכן שתתקשה להיחלץ מבוץ או משלג טרי. במקרים אלה, נטרל את מערכת ה-TRC (←עמ' 484) כדי לבטל את בקרת תחילת הנהיגה ולהיחלץ מהבוץ או מהשלג הטרי.

■ **בלימת ה-Lexus החדש שלך**

כדי להאריך את חייו של הרכב, מומלץ לעיין באמצעי הזהירות הבאים:

- במהלך 300 הק"מ הראשונים:
  הימנע מעצירות פתאומיות.
- במהלך 800 הק"מ הראשונים:
  אין לגרור גרור.
- במהלך 2,000 הק"מ הראשונים:
  - אל תנהג במהירויות גבוהות במיוחד.
  - הימנע מהאצות פתאומיות.
  - אל תנהג למשך פרק זמן ארוך בהילוכים נמוכים.
  - אל תנהג במהירות קבועה למשך פרקי זמן ארוכים.

■ **הפעלת הרכב במדינות זרות**

יש לציית לתקנות ולחוקי התחבורה הרלוונטיים ולוודא את זמינותו של הדלק המתאים.
(←עמ' 828)

■ **נהיגה ידידותית לסביבה**

←עמ' 117

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **בעת התנעת הרכב**

יש תמיד להשאיר את הרגל על דוושת הבלמים בעת עצירת הרכב, כשהמחוון READY דולק. פעולה זו מונעת זחילה של הרכב.

■ **בעת נסיעה ברכב**

- אין לנהוג מבלי לדעת את מיקומן המדויק של דוושת ההאצה ודוושת הבלמים כדי להימנע מלחיצה שגויה על אחת הדוושות.
  - לחיצה שגויה על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית של הרכב שעלולה להוביל לתאונה.
  - בעת נסיעה לאחור, סיבוב גופך או תנועה על גבי המושב עלולה להקשות על תפעולן התקין של הדוושות. ודא שאתה מפעיל את הדוושות באופן תקין.
  - עליך לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, גם בעת שאתה מזיז את הרכב למרחק קצר בלבד. דבר זה מאפשר לך ללחוץ באופן נכון על דוושת הבלמים ועל דוושת ההאצה.
  - לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה לגרום לתגובה איטית יותר במצב חירום ולהוביל לתאונה.
- על הנהג להקדיש יתר תשומת לב להולכי רגל בעת נהיגה ברכב שמונע על ידי המנוע החשמלי (מנוע משיכה). מכיוון שהמנוע אינו משמיע רעשים כלשהם, הולכי רגל עלולים שלא לשים לב לתנועת הרכב.
- אין לנהוג על חומרים מתלקחים או בקרבת חומרים כאלה.
מערכת הפליטה וגזי הפליטה עלולים להיות חמים במיוחד. החלקים החמים הללו עלולים לגרום לדליקה אם ישנם חומרים דליקים בסמוך לרכב.
- במהלך נסיעה רגילה, אין לכבות את המערכת ההיברידית. כיבוי המערכת ההיברידית בעת נהיגה לא יגרום לאובדן כושר ההיגוי או הבלימה, אך תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד. דבר זה יקשה על פעולת ההיגוי ולכן יהיה לעליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטוח.
במצב חירום, כגון מצב בו לא ניתן לעצור את הרכב בדרך רגילה: ←עמ' 749
- השתמש בשיטת בלימת המנוע (הורדת הילוכים) כדי לשמור על מהירות בטוחה בעת נהיגה במדרון תלול. שימוש מתמשך בבלמים עלול לגרום להתחממות יתר ולאובדן יעילות של מערכת הבלימה. (←עמ' 316)
- אין לכוונן את מיקום גלגל ההגה, המושב, המראה הפנימית או מראות הצד החיצוניות בעת נהיגה.
דבר זה עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- יש לוודא תמיד שאף אחד מחלקי גופם של הנוסעים אינם בולטים מחוץ לרכב.
- אין לנסוע בדרכים לא סלולות.
זהו איננו רכב עם הנעה לכל הגלגלים המיועד לנסיעת שטח. אם נסיעה בשטח היא בלתי נמנעת, יש לנהוג בזהירות.
- אין לחצות נחלים או נתיבי מים אחרים.
דבר זה עלול לגרום לקצר של רכיבים חשמליים/אלקטרוניים ברכב, לנזק במערכת ההיברידית או לנזקים חמורים של רכיבים נוספים ברכב.

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **בעת נהיגה על משטח כביש חלק**

- בלימה, האצה או היגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקה של הצמיגים ולהפחית את יכולת השליטה על הרכב.
- האצה פתאומית, בלימה באמצעות המנוע (הורדת הילוכים) או שינוי במהירות המנוע עלולים לגרום להחלקתו של הרכב.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית מים, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהם פועלים באופן תקין. רפידות בלמים רטובות עלולות לגרום לפעולה לקויה של הבלמים. פעולה לקויה של הבלמים בצד אחד של הרכב עלולה להשפיע על פעולת ההיגוי.

■ **בעת העברת הילוכים באמצעות ידית ההילוכים**

- אל תאפשר לרכב להתדרדר לאחור בעת שידית ההילוכים באחד הילוכים לנסיעה קדימה או להתדרדר קדימה בעת שידית ההילוכים במצב R.
פעולות אלה עלולות להסתיים בתאונה או בנזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כשהרכב נמצא בתנועה.
דבר זה עלול לגרום לנזק בתיבת ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב R כשהרכב נמצא בתנועה קדימה.
דבר זה עלול לגרום לנזק בתיבת ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב תנועה קדימה שהרכב נמצא בתנועה לאחור.
דבר זה עלול לגרום לנזק בתיבת ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.
- העברת ידית ההילוכים למצב N כשהרכב נמצא בתנועה יגרום לניתוק המערכת ההיברידית. אין אפשרות לבצע בלימת מנוע כשידית ההילוכים במצב N.
- יש להימנע משינוי מיקום ידית ההילוכים בעת לחיצה על דוושת ההאצה.
העברת ידית ההילוכים למצבים שאינם P או N עלולה לגרום לתאוצה פתאומית של הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **אם נשמעים קולות חריקה או גרוד (מחווני שחיקת רפידות הבלמים)**

יש לבצע בדיקת בלמים ולהחליפם בהקדם (בהתאם לצורך) במוסך מורשה של Lexus.
אם לא מתבצעת החלפת רפידות בעת הצורך, עלול להיגרם נזק לרוטור.

בלמים קדמיים בלבד: בלאי מתון של רפידות הבלמים ושל הדיסקים מאפשר עוצמת בלימה מוגברת מלפנים. כתוצאה מכך, יתכן שבלאי הדיסקים יהיה מואץ יותר מאשר בלאי בבלמי דיסק רגילים. לכן, בעת החלפת רפידות הבלמים, Lexus ממליצה גם למדוד את עובי הדיסקים.

נהיגת הרכב בעת שעובי רפידות הבלמים/הדיסקים חורג מרמת הבלאי המותרת היא מסוכנת.

■ **בעת שהרכב במצב עמידה**

- אין ללחוץ ללא צורך על דוושת ההאצה.
  אם ידית ההילוכים אינה במצב P או N, הרכב עלול להאיץ בפתאומיות ובאופן בלתי צפוי ולגרום לתאונה.
- על מנת למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, יש להמשיך ללחוץ על דוושת הבלמים במצב עמידה, כשהמחוון READY דולק ולהפעיל את בלם החניה בעת הצורך.
- אם מתבצעת עצירה של הרכב במדרון, יש ללחוץ תמיד על דוושת הבלמים ולהפעיל את בלם החניה בהתאם לצורך כדי למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב קדימה או אחורה.
- יש להימנע מהאצת המנוע.
  האצת המנוע לסל"ד גבוה כשהרכב עומד עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה ולהתלקחות, אם הרכב נמצא בסמיכות לחומר דליק.

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

בעת שהרכב חונה

- אין להשאיר ברכב משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות משקה כשהוא חונה תחת כיפת השמיים.
  השארת פריטים אלה ברכב עלולה לגרום לדברים הבאים:
  - גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או ממיכל התרסיס ולהתלקח.
  - הטמפרטורה הסביבתית בתוך חלל הרכב עלולה לגרום להיסדקות או התעוותות של עדשות הפלסטיק או מסגרת הפלסטית של המשקפיים.
  - פחיות משקה עלולות להתבקע ולגרום להתזה של תוכנן על חלקי הפנים של חלל הרכב ואף לקצרים במערכות החשמליות של הרכב.
- אין להשאיר מצתי סיגריות ברכב. אם מצת סיגריות מושאר בתא הכפפות או על רצפת הרכב, הוא עלול להידלק בשגגה אם מונח עליו מטען כלשהו או בעת שמת-בצע כוונון של המושב ולגרום לדליקה.
- אין להצמיד דיסקים דביקים לשמשה הקדמית או לחלונות. אין להניח מיכלים שונים, כגון מטהרי אוויר על לוח המכשירים או על לוח המחוונים. דיסקים דביקים או מכילים שונים עלולים לשמש כעדשות ולגרום לשריפה בתוך הרכב.
- אין להשאיר את הדלת או את החלון פתוחים אם הזגוגית המכופפת מצופה בחומר מתכתי כגון פילם מוכסף. אור השמש עלול לפעול על הזגוגית כעל עדשה ולגרום לשריפה.
- יש להפעיל תמיד את בלם החניה, להעביר את ידית ההילוכים למצב P, לכבות את המערכת ההיברידית ולנעול את הרכב.
  אין להשאיר את הרכב ללא השגחה כשהמחוון READY דולק.
  אם הרכב חונה כשידית ההילוכים במצב P אבל בלם החניה לא מופעל, הרכב עלול להתדרדר ולגרום לתאונה.
- אין לגעת בצינורות המפלט כשהמחוון READY דולק או מיד לאחר כיבוי המערכת ההיברידית.
  פעולה זו עלולה לגרום לכוויות.

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **בעת נמנום ברכב**

יש להקפיד תמיד על כיבוי המערכת ההיברידית. אחרת, אם תזיז בשגגה את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, עלולה להיגרם תאונה או שריפה, כתוצאה מהתחממות יתר של המערכת ההיברידית. בנוסף, אם הרכב חונה במקום שאיננו מאוורר באופן נאות, גזי פליטה עלולים להצטבר בתוך חלל הרכב ולגרום לסיכון בריאותי חמור ואף למוות.

■ **בעת בלימה**

- כשהבלמים רטובים, יש לנהוג בזהירות.
כשהבלמים רטובים, מרחק הבלימה גדל ועלול להיות שוני בעוצמת הבלימה של כל אחד מצדי הרכב. הנוסף, בלם החניה עלול שלא לאבטח את הרכב במקומו.
- אם פונקציה הבלימה עם הבקרה האלקטרונית אינה פועלת, יש לשמור על מרחק בלימה גדול מכלי רכב שמלפנים ולהימנע מנסיעה במורד או בפניות חדות המחייבת בלימה.
במקרה כגון זה, ניתן לבלום, אך יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר מהרגיל. כמו כן, מרחק הבלימה גדל. יש לתקן את מערכת הבלמים באופן מיידי.
- מערכת הבלמים כוללת לפחות שתי מערכות הידראוליות; אם אחת מהמערכות אינה פועלת (כתוצאה מכשל כלשהו), המערכות האחרות ימשיכו לעבוד. במקרה זה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר מהרגיל ומרחק הבלימה גדל. יש לתקן את מערכת הבלמים באופן מיידי.

■ **אם רכבך נתקע**

אין לסובב את ההגה באופן רב מדי כשאחד מהגלגלים המניעים באוויר או כשהרכב תקוע בחול, בוץ וכו'. פעולה זו עלולה לגרום נזק לרכיבי מערכת ההיגוי או להוביל לתזוזה של הרכב לפנים או לאחור ולגרום לתאונה.

שים לב

■ **בעת נסיעה ברכב**

- אין ללחוץ במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים מכיוון שפעולה זו עשויה לרסן את תפוקת המנוע.
- אין להשתמש בדוושת ההאצה או ללחוץ במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בעליה/במורד.

■ **בעת חניית הרכב**

יש להפעיל תמיד את בלם החניה ולהעביר את ידית ההילוכים למצב P. אי ביצוע פעולות אלה עלול לגרום להתדרדרות של הרכב או להאצה פתאומית של הרכב בעת לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

■ **מניעת נזק לחלקי הרכב**

- אין לסובב את גלגל ההגה באופן מלא לכל אחד מהכיוונים ולהשאירו במצב זה למשך פרק זמן אורך.
  פעולה זו גורמת נזק למנוע תגבור ההיגוי.
- בעת נסיעה מעל בליטות/פסי האטה, יש לנהוג במהירות איטית ככל שניתן כדי להימנע מנזק לגלגלים, לחלקו התחתון של הרכב וכו'.

■ **אם אירע תקר במהלך הנסיעה**

תקר או נזק לצמיג עלולים להיגרם במקרים הבאים. החזק את גלגל ההגה בחוזקה ולחץ בהדרגה על דוושת הבלמים כדי להאט את מהירות הנסיעה של הרכב.

- יתכן שהרכב יהיה קשה לשליטה.
- יישמעו קולות בלתי רגילים ויורגשו רעידות של הרכב.
- יציבתו של הרכב לא תהיה אחידה.

מידע אודות מה עליך לעשות במקרה של תקר (←עמ' 769, 791)

■ **נסיעה על כבישים מוצפים**

אין לנהוג על כבישים מוצפים (לאחר גשם כבד וכו'). אי מילוי הוראה זו עלולה לגרום לרכב את הנזקים הבאים:

- כיבוי המנוע
- קצר ברכיבים החשמליים ברכב
- נזק למנוע כתוצאה מחדירת מים

במקרה שנהגת בכביש מוצף והרכב הוצף, ודא שמוסך מורשה של Lexus מבצע את הבדיקות הבאות:

- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות השמן ובנוזלי מנוע, תמסורת היברידית, דיפרנציאל אחורי וכו'.
- מצב הסיכוך של גל ההינע, המסבים ומחברי המתלים (במידת האפשר) ותפקודם של כל המחברים, המסבים וכו'.

ציוד ומטען

שים לב למידע הבא אודות אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת טיפול בקיבולת המטען ובהעמסתו.

⚠ אזהרה

■ **חפצים שאין לשאת בתא המטען**

החפצים הבאים עלולים לגרום לדליקה אם יועמסו לתא המטען:

- מיכלי בנזין
- תרסיסים

■ **אמצעי זהירות באחסון מטען**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי ביצוע הוראה זו עלול למנוע את הפעלתן התקינה של דוושות הרכב, לחסום את שדה הראיה של הנהג או לגרום לפגיעה של פריטים בנהג ובנוסעים שעלול להסתיים בתאונה.

- יש לאחסן ציוד ומטען בתא המטען תא ככל שניתן.
- אין לאחסן ציוד ומטען בתא המטען כשגובהם חורג מגובה משענת הגב של המושבים.
- בעת קיפול המושבים מאחור, אין להניח חפצים כבדים בקרבת המושבים הקדמיים.
- אין לאפשר לאף אדם נסיעה בתא המטען. תא המטען לא תוכנן עבור נוסעים. עליהם תמיד לשבת במושבים ולחגור את חגורות בטיחות באופן תקין.
- אין להניח ציוד ומטען במקומות הבאים.
  - על רגלי הנהג
  - על מושב הנוסע מלפנים או על המושב האחורי (כשעורמים פריטים)
  - על יחידת כיסוי המטען
  - על לוח המכשירים
  - על לוח המחוונים
- יש לאבטח את כל הפריטים בתא הנוסעים.

■ **חלוקת עומסים**

- אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אין להעמיס את הרכב באופן בלתי אחיד.

העמסה בלתי אחידה עשויה לגרום לביצועים לקויים של הבלמים ומערכת ההיגוי שעלולים להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

אזהרה

■ **בעת שימוש בגגון (רכבים עם גגון)**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם:

- יש להניח את המטען כך שמשקלו יתחלק באופן שווה בין הציר הקדמי והציר האחורי של הרכב.
- בעת הנחת מטען רחב על הגגון, אין לחרוג מרוחבו המרבי של הרכב.
(←עמ' 826)
- לפני תחילת הנסיעה, יש לוודא שהמטען קשור בבטחה על גגון הרכב.
- הטענת מטען על הגגון תגרום להגבהת מרכז הכובד של הרכב. יש להימנע מנסיעה במהירויות גבוהות, מזינוקים פתאומיים, מפניות חדות, מבלימות פתאומיות או מתמרונים פתאומיים, העשויים להסתיים באובדן שליטה או בהתהפכות הרכב עקב הפעלה שגויה של הרכב ולהוביל לפציעה חמורה ואף למוות.
- בעת נסיעה ארוכה, נסיעה על כבישים משובשים או הנסיעה במהירות גבוהה, יש לעצור את הרכב מדי פעם כדי לוודא שהמטען נותר במקומו כשהוא מעוגן בבטחה לגגון.
- אין להעמיס על הגגון מטען שמשקלו עולה על 75 ק"ג.

שים לב

■ **בעת העמסת מטען (רכבים עם גג השמש או גג שמש פנורמי)**

יש להיזהר לא לשרוט את שטח פני גג השמש או גג השמש הפנורמי.

גרירת גרור (רכבים ללא חבילת גרירה)

Lexus אינה ממליצה לגרור גרור באמצעות רכב זה. Lexus גם אינה ממליצה להתקין תפוח גרירה או להשתמש בהתקן נשיאה עבור כיסא גלגלים, קטנוע, אופניים וכו'. הרכב אינו מיועד לגרירה של גרור או להתקנה של התקני נשיאה.

גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

גרירת גרור משפיעה באופן שלילי על ביצועי הרכב, על התנהגותו, על צריכת הדלק ועל עמידותו. יש לנצל את תכונות הרכב באופן נכון ולהפעילו בזהירות כדי להבטיח נסיעה בטוחה יותר ונוחות מרבית. נזקים ו/או תקלות שהם תוצאה ישירה של פעולת הגרירה המבוצעת למטרות מסחריות אינם מכוסים במסגרת האחריות של Lexus.

לפני ביצוע גרירה, יש לפנות למוסך מורשה של Lexus כדי לבדוק אם קיימות דרישות חוקיות נוספות (בהתאם למדינה).

◆ מגבלות משקל

לפני הגרירה, יש לבדוק את מגבלות העומס בעת גרירה, GVM (משקל כולל של הרכב), MPAC (עומס מרבי מותר על הציריות) ועומס מרבי מותר על הסרן. (←עמ' 826)

◆ תפוח/וו גרירה

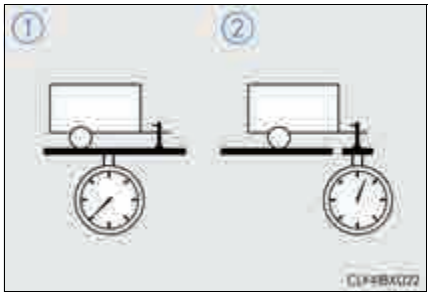
Lexus ממליצה להשתמש ברכבך בתפוח/וו גרירה של Lexus. ניתן להש-תמש גם מוצרים דומים שווי ערך.

■ כדי להימנע מתאונה

התנהגות הרכב תהיה שונה בעת גרירת גרור. יש לשים לב לשלוש הסיבות העיקריות לתאונה בעת גרירת גרור: שגיאת נהג, מהירות מופרזת ועומס יתר.

נקודות חשובות הקשורות עומסי גרור

■ משקל כולל של גרור ועומס מרבי מותר על הסרן



① משקל כולל של גרור

המשקל של הגרור עצמו, בנוסף לעומס הגרור מהווים את קיבולת הגרירה המרבית. חריגה ממשקל זה מסוכנת. (←עמ' 826)

② עומס מרבי על הסרן

יש להקצות את עומס הגרור כך שהעומס על הסרן גבוה מ-25 ק"ג או 4% מקיבולת הגרירה. אין לחרוג מהמשקל המצויין עבור העומס על הסרן.
(←עמ' 826)

■ תווית מידע (תווית יצרן)

① משקל כולל של הרכב

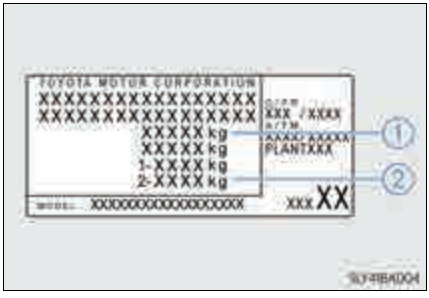
השילוב בין משקלו של הנהג, משקל הנוסעים, המטען, תפוח הגרירה, המסה הכוללת לגרירה והעומס המרבי על הסרן אינו יכול לחרוג ביותר מ-100 ק"ג ממשקלו הכולל של הרכב. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

② עומס מרבי מותר על הסרן האחורי

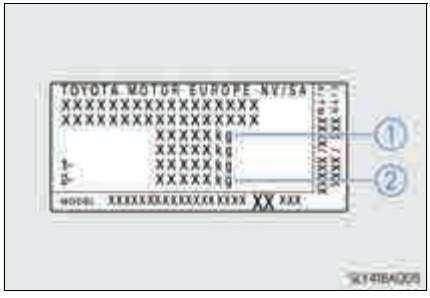
העומס המרבי על הסרן האחורי אינו יכול לחרוג ביותר מ-15% מהעומס המרבי המותר על הסרן האחורי. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

הערכים של קיבולת הגרירה נובעים מבדיקות שנערכו בגובה פני הים. יש לשים לב לכך שתפוקת המנוע וקיבולת הגרירה יפחתו באזורים גבוהים יותר.

◄ סוג A



◄ סוג B



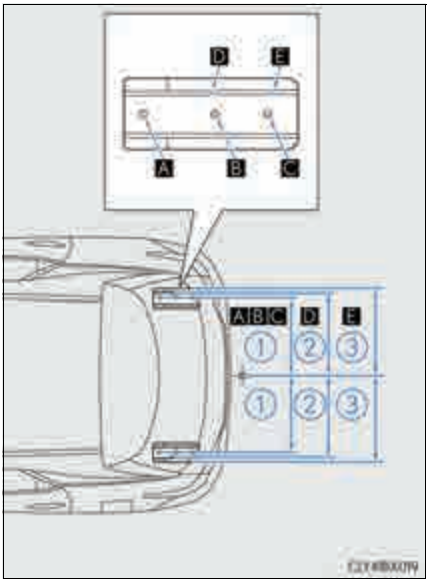
אזהרה

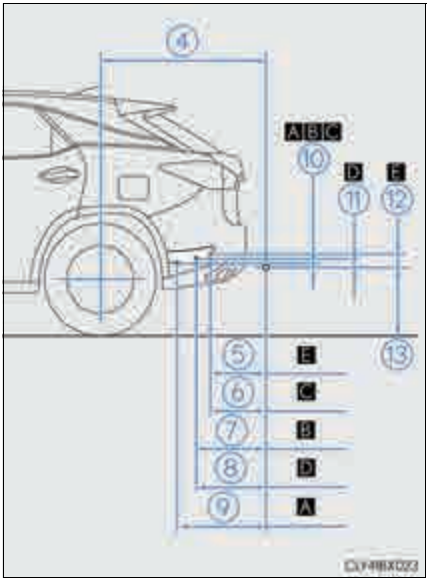
■ **בעת חריגה מהמשקל הכולל של הרכב או מהעומס המרבי המותר על הסרן**

אי מילוי הוראות אלה עשוי להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- יש להוסיף 20.0 kPa (0.2 kgf/cm^2 או bar, 3 psi) לערכי לחץ האוויר המומלצים. (←עמ' 834)
- אין לחרוג מהמהירות המרבית הרשומה עבור גרירת גרור על כבישים סלולים או 100 קמ"ש, הנמוך מבין שניהם.

נקודת התקנת תפוח/וו גרירה





① 528 מ"מ
② 566 מ"מ
③ 568 מ"מ
④ 1,108 מ"מ
⑤ 352 מ"מ
⑥ 363 מ"מ
⑦ 461 מ"מ
⑧ 468 מ"מ
⑨ 597 מ"מ
⑩ 21 מ"מ
⑪ 55 מ"מ
⑫ 77 מ"מ
⑬ 381 מ"מ

■ **מידע לגבי צמיגים**

- בעת גרירה, יש להוסיף 20.0 kPa (0.2 kgf/cm^2 או bar, 3 psi) לערכי לחץ האוויר המומלצים. (←עמ' 834)
- יש להעלות את לחץ האוויר בצמיגי הגרור בהתאם למשקלו הכולל ובהתאם לערכים המומלצים על ידי יצרן הגרור.

■ **תזמון גרירה**

Lexus ממליצה לא לעשות שימוש ברכבים חדשים לצורכי גרירת גרורים לפני שמנוע הרכב עבר 800 ק"מ.

■ **בדיקות בטיחות לפני ביצוע גרירה**

- יש לוודא שהעומס המרבי אינו חורג מהערכים המרביים עבור תפוח/וו הגרירה. יש להתחשב בכך שמשקל הגרור יתווסף לעומס הכולל המושת על הרכב. כמו כן, יש לוודא שהעומס הכולל של הגרור אינו חורג מהעומס המרבי המותר על הסרן.
- יש לוודא שהגרור מאובטח כהלכה.
- יש להוסיף לרכב מראות צד חיצוניות נוספות, אם אין אפשרות לראות בבירור את התנועה מאחור באמצעות מראות הצד החיצוניות המקוריות. יש לכוונן את הזרועות של המראות הללו בשני צדי הרכב כדי שיספקו ראות מרבית לאחור.

■ **תחזוקה**

- בעת שימוש ברכה לצורכי גרירה, יש לבצע בדיקות תחזוקה לעיתים תכופות יותר בשל העומס הרב יותר המופעל על הרכב ועל מכלליו, בהשוואה לשימוש רגיל.
- לאחר גרירה למרחק של כ-1,000 ק"מ, יש להדק שוב את הברגים המהדקים את תפוח הגרירה ואת לוחית התפוח.

הדרכה

התנהגות הרכב שונה בעת גרירת גרור. כדי למנוע תאונה, פציעה חמורה ואף מוות, יש להתחשב בנקודות הבאות בעת ביצוע גרירה:

■ **בדיקת החיבורים בין הגרור ופנסי הרכב**

יש לעצור את הרכב ולבדוק את רמת תפקוד החיבור בין הגרור ופנסי הרכב לאחר נסיכה למרחק קצר, כמו גם לפני תחילתה של כל נסיעה.

■ **נהיגת ניסיון עם גרור מחובר**

- מומלץ לבצע נהיגת ניסיון עם גרור מחובר כדי לגבל תחושה של סיבובים, בלימות ונסיעה לאחור כשגרור מחובר לרכב באזור עם תנועה דלילה או ללא תנועה.
- בעת נסיעה לאחור כאשר גרור מחובר לרכב, יש לאחוז החלק הקרוב ביותר אליך של גלגל ההגה ולסובב אותו בניגוד לכיוון השעון כדי לפנות שמאלה ועם כיוון השעון כדי לפנות ימינה. יש לבצע תמיד סיבוב קל כדי להמנע משגיאת היגוי. מומלץ לבקש ממישהו שידריך אותך בעת נסיעה לאחור כדי להפחית את הסיכון לתאונה.

■ **הגדלת המרחק בין רכב לרכב**

במהירות של 10 קמ"ש, המרחק בין הרכב שלך והרכב הנוסע לפנים צריך להיות שווה או גדול יותר מאורכו המשולב של רכבך, כולל הגרור. יש להמנע מבלימה פתאומית שעלולה לגרום להחלקה. אחרת, אלה עלול לאבד את השליטה על הרכב. עובדה זו נכונה במיוחד בעת נסיעה על כבישים חלקים או רטובים.

■ **האצות פתאומיות / פניות פתאומיות**

ביצוע פניות פתאומיות בעת גרירת גרור עלול לגרום להתהפכות של הגרור ושל רכבך. יש להאט לפני התקרבות לפניות לבצען באיטיות ובזהירות כדי להימנע מבלימה פתאומית.

■ **נקודות חשובות בנושא פניות**

גלגלי הגרור ינועו קרוב יותר לחלקה הפנימי של העקומה, בהשוואה לגלגלי הרכב. כדי לאפשר זאת, יש לבצע פניות רחבות יותר.

■ **נקודות חשובות בנושא יציבות**

תנועת הרכב כתוצאה מפני כביש לא אחידים ומרוחות צד תשפיע על התנה-גותו. יתכן שהרכב יתנודד בעת שתחלוף על פני משאיות או אוטובוסים. יש לבדוק לעיתים תכופות מה קורה מאחור בעת שאתה חולף על פני משאיות או אוטובוסים. כשאתה נוסע בקרבה לרכבים כגון אלה, התחל להאט את הרכב באמצעות לחיצה עדינה על דוושת הבלמים. בעת בלימה, אין לסובב את גלגל ההגה.

■ **עקיפת רכבים אחרים**

בעת ביצוע עקיפה, עליך להתחשב באורכו הכולל של רכבך, כולל הגרור, ולוודא שהמרחק בין רכב לרכב מספיק לפני שתבצע החלפת נתיב.

■ **מידע לגבי תיבת ההילוכים**

כדי להבטיח את יעילות ביצועי בלימת המנוע וטעינת המערכת, בעת שימוש בבלימת מנוע, אין להשתמש במצב D של התמסורת (←עמ' 316)

■ **אם מתרחשת התחממות יתר של המנוע**

גרירת גרור במדרון ארוך ותלול בטמפרטורה העולה על 30°C עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע מצביע על כך שהמנוע מתחמם, כבה באופן מיידי את מערכת מיזוג האוויר, רד מהכביש ועצור את הרכב במקום בטוח.
(←עמ' 818)

■ **בעת חניית הרכב**

תמיד יש להניח סדי בלימה תחת גלגלי הרכב וגלגלי הגרור. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.

אזהרה

בצע את כל ההוראות המתוארות בפרק זה.
אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **אמצעי זהירות בעת גרירת גרור**

בעת גרירה, יש לוודא שאינך חורג ממגבלות המשקל.
(←עמ' 303)

■ **כדי למנוע תאונה ופציעה**

- רכבים עם צמיג חלופי קומפקטי:
  אין לגרור גרור כשהצמיג החלופי הקומפקטי מותקן.
- רכבים עם ערכת תיקון תקרים:
  אין לגרור גרור כשברכב מותקן צמיג שעבר תיקון באמצעות ערכת תיקון התקרים.
- אין להשתמש במערכות הבאות בעת גרירת גרור.
  - בקרת שיוט*
  - בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא*
  - LKA (בקרת שמירה על הנתיב)*
  - PCS (מערכת למניעת תאונות)*
  - BSM (ניטור שטח מת)*

*:אם קיים/מותקן

■ **מהירות הרכב בעת גרירה**

יש לבדוק את המהירות החוקית המרבית בעת גרירת גרור.

■ **לפני ירידה וגבעות או בעת ירידה ממדרון ארוך**

הפחת את המהירות והורד הילוך. עם זאת, לעולם אין לבצע הורדת הילוכים פתאומית בעת נסיעה בירידה תלולה או בעת ירידה מגבעה.

■ **הפעלת דוושת הבלמים**

אין ללחוץ על דוושת הבלמים בתדירות גבוהה ולמשך פרקי זמן ארוכים.
דבר זה עלול לגרום להתחממות של הבלמים ולפגיעה באיכות הבלימה.

שים לב

■ **אין לחבר ישירות את הפנסים של הגרור**

חיבור ישיר של פנסי הגרור עלול לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב.

מתג הפעלה (התנעה)

ביצוע הפעולות הבאות בעת נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך יפעיל את המערכת ההיברידית או ישנה את מצבי מתג המנוע.

הפעלת המערכת ההיברידית

1 ודא שבלם החניה מופעל.

2 ודא שידית ההילוכים במצב P.

3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.
אם לא מוצגת הודעה, אין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית.

4 לחץ לחיצה קצרה ויציבה על מתג ההפעלה.

בעת הפעלת מתג ההפעלה, לחיצה אחת יציבה מספיקה.
אין צורך ללחוץ על הלחצן ולהחזיקו.
אם המחוון READY נדלק, המערכת ההיברידית תפעל באופן רגיל.
המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שהמחוון READY נדלק.
ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל אחד מהמצבים של מתג ההפעלה.

5 ודא שהמחוון READY נדלק.

הרכב לא יתחיל לנסוע כשהמחוון READY כבוי.

כיבוי המערכת ההיברידית

1 עצור את הרכב.

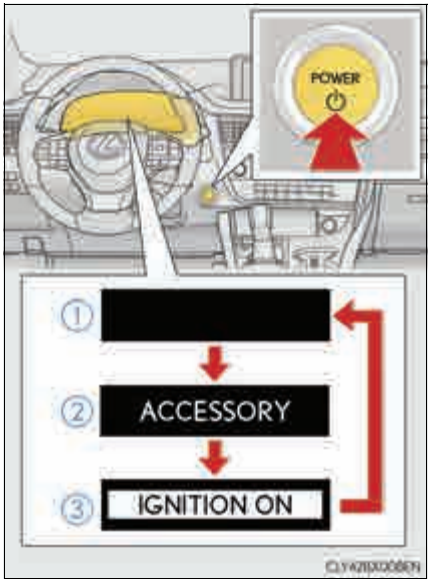
2 הפעל את בלם החניה (←עמ' 323) והעבר את ידית ההילוכים למצב P.

3 לחץ על מתג ההפעלה.

4 שחרר את דוושת הבלמים וודא שהתצוגה במחוונים כבויה.

שינוי מצבי מתג ההפעלה

ניתן לשנות את מצבי מתג ההפעלה באמצעות לחיצה עליו לאחר שחרור דוושת הבלמים. (המצב משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג)



① Off ('כבוי')*

ניתן להפעיל את מהבהבי החירום.

② מצב ACCESSORY

ניתן להפעיל את חלק מהרכיבים החשמליים (כגון מערכת השמע).

המילה ACCESSORY תוצג על המחוונים.

③ מצב ON

ניתן להשתמש בכל הרכיבים החשמליים ברכב.

המילה IGNITION ON תוצג על המחוונים.

*: אם ידית ההילוכים אינה במצב P בעת כיבוי המערכת ההיברידית, מתג ההפעלה יעבור למצב ACCESSORY ולא למצב כבוי.

בעת כיבוי המערכת ההיברידית, כשידית ההילוכים אינה במצב P

אם מתבצע כיבוי של המערכת ההיברידית כשידית ההילוכים אינה במצב P, מתג ההפעלה יעבור למצב ACCESSORY ולא למצב כבוי. יש לבצע את ההליך הבא כדי להעביר את המתג למצב כבוי:

1 ודא שבלם החניה מופעל.

2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.

3 ודא שההודעה Turn Off Vehicle ('כבה רכב') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי ולאחר מכן לחץ פעם אחת על מתג ההפעלה.

4 ודא שההודעה Turn Off Vehicle ('כבה רכב') נעלמת מצג המידע הרב-תפקודי.

■ **פונקציית כיבוי אוטומטי**

אם הרכב נותר במצב ACCESSORY למשך יותר מ-20 דקות או במצב ON (המע-רכת ההיברידית אינה פועלת) למשך יותר משעה, כשידית ההילוכים במצב P, מתג ההפעלה ייכבה באופן אוטומטי. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה למנוע באופן מלא את התרוקנות מצבר ה-12V. אין להשאיר את מתג ההפעלה במצב ACCESSORY או במצב ON למשך פרקי זמן ארוכים כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת.

■ **רעשים ורעידות ייחודיים לרכב היברידי**

←עמ' 82

■ **התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני**

←עמ' 156

■ **כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה, כגון בעת נהיגה בתנאי חורף**

בעת הפעלת המערכת ההיברידית, יתכן שפרק הזמן שבו תהבהב נורת המחוון READY יהיה ארוך. אל תשנה דבר באף אחת ממערכות הרכב עד שהמחוון READY יפסיק להבהב. המשמעות היא שהרכב מוכן לנסיעה.

■ **מצבים שמשפיעים על תפעול תקין**

←עמ' 188

■ **הערה לגבי פונקציית הכניסה**

←עמ' 189

■ **אם המערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול**

- יתכן שמערכת האימובילייזר לא נוטרלה. (←עמ' 88)
  צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- ודא שידית ההילוכים מאובטחת במצב P. יתכן שהמערכת ההיברידית לא תופעל אם ידית ההילוכים אינה במצב P. ההודעה To Start Vehicle, Put Shift Lever into P ('כדי להתניע את הרכב, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P) תוצג על צג המידע הרב תפקודי.

■ **נעילת גלגל ההגה**

לאחר כיבוי מתג ההפעלה ופתיחה או סגירה של הדלתות, גלגל ההגה יינעל על ידי פונקציית נעילת גלגל ההגה. הפעלה של מתג ההפעלה תשחרר את נעילת גלגל ההגה באופן אוטומטי.

■ **כשאין אפשרות לשחרר את נעילת גלגל ההגה**

ההודעה Steering Wheel Lock Press Power Switch while Turning Wheel ('גלגל ההגה נעול - כדי לשחררו, לחץ על מתג ההפעלה וסובב את גלגל ההגה') תוצג על צג המידע הרב תפקודי.

ודא שידית ההילוכים במצב P. לחץ לחיצה קצרה וחזקה על מתג ההפעלה וסובב את גלגל ההגה בחוזקה ימינה או שמאלה.

■ **מניעת התחממות מנוע נעילת גלגל ההגה**

כדי להימנע מהתחממות יתר של מנוע נעילת גלגל ההגה, יתכן שפעולתו של המנוע תושהה, אם בוצעו כיבויים והפעלות רבים של המערכת ההיברידית בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה, הימנע מהפעלת המערכת ההיברידית. לאחר כ-10 שניות, ישוב מנוע נעילת גלגל ההגה לפעולה תקינה.

■ **אם מוצגת ההודעה Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual ('תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה – ראה מדריך משתמש') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

■ **אם המחוון READY אינו נדלק**

אם המחוון READY אינו נדלק גם לאחר ביצוע הליך ההתנעה הנכון של הרכב, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **אם יש תקלה במערכת ההיברידית**

←עמ' 85

■ **אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה**

←עמ' 730

■ **הפעלת מתג ההפעלה**

- אם לא בוצעה לחיצה קצרה ויציבה על המתג, יתכן שמצב מתג ההפעלה לא ישתנה והמערכת ההיברידית לא תופעל.
- אם אתה מנסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב, מיד לאחר כיבוי של מתג ההפעלה, יתכן שבמקרים מסויימים היא לא תופעל. לאחר כיבוי מתג ההפעלה, המתן מספר שניות לפני שתפעיל שוב את המערכת ההיברידית.

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה בעת ביצוע הגדרות מותאמות אישית**

←עמ' 807

אזהרה

■ בעת הפעלת המערכת ההיברידית

יש להפעיל את המערכת ההיברידית רק כשאתה יושב במושב הנהג. בשום מצב אין ללחוץ ללא צורך על דוושת ההאצה בעת הפעלת המערכת ההיברידית.
פעולה זו עלולה לגרום לנהג לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

אם מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית בעת שהרכב בתנועה, אין לנעול את הדל-תות או לפתוח אותן עד לעצירה מלאה של הרכב במקום בטוח. הפעלה של מערכת נעילת גלגל ההגה מצב זה עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ כיבוי המערכת ההיברידית במצב חירום

אם ברצונך לכבות את המערכת ההיברידית במקרה חירום בעת שהרכב בתנועה, לחץ על מתג ההפעלה והחזק אותו למשך יותר משתי שניות, או לחץ עליו ברציפות שלוש לחיצות מהירות. (←עמ' 749)
עם זאת, אין לגעת במתג ההפעלה תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום. כיבוי המע-רכת ההיברידית בעת נהיגה לא יגרום לאובדן כושר ההיגוי או הבלימה, אך תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד. דבר זה יקשה על פעולת ההיגוי ולכן יהיה לעליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטוח.

שים לב

■ כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V

- אין להשאיר את מתג ההפעלה במצב ACCESSORY או במצב ON למשך פרקי זמן ארוכים כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת.
- אם המילים ACCESSORY או IGNITION ON מוצגות במחוון כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת, מתג ההפעלה אינו כבוי. צא מהרכב לאחר כיבוי מתג ההפעלה.
- אם מתבצע כיבוי של המערכת ההיברידית כשידית ההילוכים אינה במצב P. אם המערכת ההיברידית נכבית כשידית ההילוכים במצב אחר, מתג ההפעלה יעבור למצב ACCESSORY ולא למצב כבוי. אם הרכב נותר במצב ACCESSORY, מצבר ה-12V עלול להתרוקן.

■ בעת הפעלת המערכת ההיברידית

אם ישנם קשיים בהפעלת המערכת ההיברידית, יש לבצע בדיקת מיידית של הרכב במוסך מורשה של Lexus.

■ סימנים שמצביעים על תקלה במתג ההפעלה

אם נראה שמתג ההפעלה פועל באופן שונה מבדרך כלל, כגון אם המתג מעט 'דביק', יתכן שהוא פגום. צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.

מצב נהיגה EV

במצב נהיגה EV, מסופקת עוצמה חשמלית על ידי הסוללה ההיברידית (מצבר המשיכה) ורק המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) משמש להנעת הרכב.

מצב זה מאפשר לך לנהוג באזורים עירוניים בשעות בוקר מוקדמות ובש-עות לילה מאוחרות, בחניונים מקורים וכו', ללא חשש מרעש או מגזי פליטה.

הפעל/כבה את מצב הנהיגה EV

כשמצב הנהיגה EV מופעל, נדלקת נורת מחוון מצב הנהיגה EV.

לחיצה על המתג במצב נהיגה EV יחזיר את הרכב למצב נסיעה רגיל (שימוש משולב במנוע הבנזין ובמנוע החשמלי (מנוע המשיכה)).

■ מצבים שבהם אין אפשרות להפעיל את מצב הנהיגה EV

יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מצב הנהיגה EV במצבים הבאים. אם אין אפשרות להפעיל את מצב הנהיגה EV, יישמע זמזם והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

- טמפרטורת המערכת ההיברידית גבוהה.
  הרכב הושאר קרני השמש, נסע בעליה או במהירות גבוהה וכו'.
- טמפרטורת המערכת ההיברידית נמוכה.
  הרכב הושאר בטמפרטורה נמוכה מ-0°C למשך פרק זמן ארוך, וכו'.
- מנוע הבנזין מתחמם.
- רמת הטעינה של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נמוכה.
  רמת הטעינה הנותרת של המצבר המוצגת בתצוגת 'צג צריכת האנרגיה' נמוכה. (←עמ' 145)
- מהירות הרכב גבוהה.
- מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או מתבצעת נסיעה במדרון, וכו'.
- מפשיר האדים של השמשה הקדמית מופעל.

■ **מעבר למצב נהיגה EV כשמנוע הבנזין קר**

אם המערכת ההיברידית מופעלת כשמנוע הבנזין קר, מנוע הבנזין יותנע באופן אוטו-מטי לאחר פרק זמן קצר כדי להתחמם. במקרה זה, אין אפשרות לעבור למצב נהיגה EV.
לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, כשהמחוון READY דולק, לחץ על מצב הנהיגה EV לפני שמנוע הבנזין מותנע כדי לעבור למצב נהיגה EV.

■ **נטרול אוטומטי של מצב נהיגה EV**

בעת נסיעה במצב נהיגה EV, יתכן שמנוע הבנזין יותנע במקרים הבאים. בעת ביטול מצב נהיגה EV, יישמע צליל זמזם ומחוון מצב הנהיגה EV יכבה לאחר שיהבהב והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

- טעינת המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נמוכה.
  רמת הטעינה הנותרת של המצבר המוצגת בתצוגת 'צג צריכת האנרגיה' נמוכה. (←עמ' 145)
- מהירות הרכב גבוהה.
- מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או מתבצעת נסיעה במדרון, וכו'.

■ **מרחק נסיעה אפשרי בעת שימוש במצב נהיגה EV**

טווח מרחק הנסיעה האפשרי בעת שימוש במצב נהיגה EV הנו בין כמה מאות מטרים לקילומטר אחד. עם זאת, בהתאם לתנאי הרכב, יתכנו מצבים בהם לא ניתן להשתמש במערכת הנהיגה EV. (טווח הנסיעה האפשרי תלוי ברמת הטעינה של המצבר ההיב-רידי (מצבר המשיכה) ובתנאי הנסיעה)

■ **חיסכון בדלק**

המערכת ההיברידית תוכננה במיוחד כדי להשיג את רמות צריכת הדלק הנמוכות ביותר במהלך נסיעה רגילה (בעת שימוש משולב במנוע הבנזין ובמנוע החשמלי (מנוע המשיכה)). נסיעה במצב נהיגה EV במקרים רבים מהנדרש עשויה להפחית את צריכת הדלק.

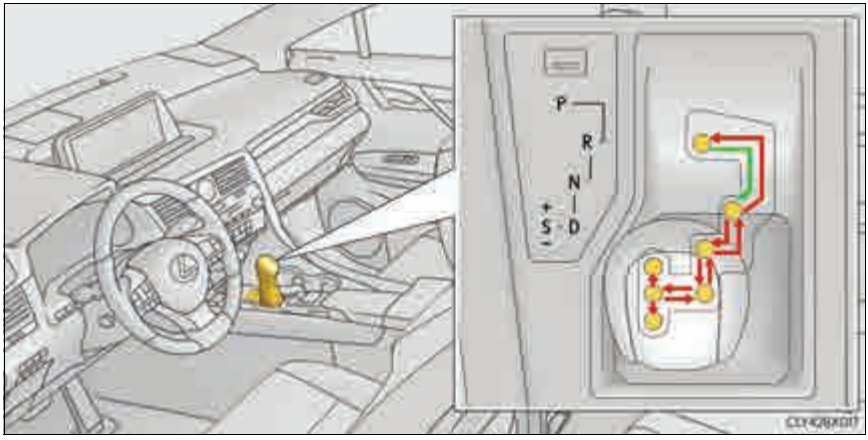
⚠ אזהרה

■ **אזהרת שימוש בעת נהיגה**

בעת נהיגה במצב EV, יש להפנות תשומת לב מיוחדת לסביבתו של הרכב. מכיוון שאין כל רעשי מנוע, יתכן שהולכי רגל, רוכבי אופניים או אחרים בסביבת הרכב לא יהיו מודעים לתנועתו של הרכב בסביבתם, לכן עליך להיות דרוך וזהיר במיוחד.

תיבת הילוכים היברידית

העברת הילוכים באמצעות ידית ההילוכים



כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON, הזז את ידית ההילוכים בעת שאתה לוחץ על דוושת הבלמים.

בעת העברת ידית ההילוכים ממצב P למצב D, יש לוודא שהרכב במצב עמידה.

מטרת מיקום ידית ההילוכים

מיקום ידית ההילוכים	מטרה או תפקוד
P	חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק
D	נסיעה רגילה*1
S	נסיעה במצב S*2 (←עמ' 318)

*1:כדי לשפר את צריכת הדלק ולצמצם את רעשי המנוע, העבר את ידית ההילוכים על מצב D עבור נהיגה רגילה.

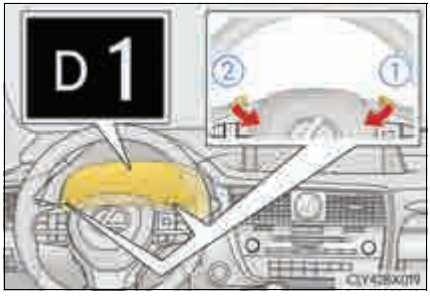
*2:בעת בחירת טווח ההילוכים באמצעות שימוש במצב S, תוכל לשלוט על עוצמת ההאצה ועל עוצמת בלימת המנוע.

בחירת מצב נהיגה

←עמ' 477

בחירת טווח הילוכים במצב D (רכבים עם זרועות העברת ההילוכים)

כדי להשתמש בטווח בחירת הילוכים באופן זמני, יש להשתמש בזרוע העברת ההילוכים המסומנת בסמל '-'. שינוי טווח ההילוכים מאפשר לבחור את עוצמת בלימת המנוע. לאחר מכן ניתן לבחור את טווח ההילוכים באמצעות זרועות העברת ההילוכים ('+' ו-'-').



① העלאת הילוכים

② הורדת הילוכים

בחירת טווח ההילוכים, בין D1 ל-D6, תוצג על המחוון.

הטווח הראשוני, כשמתבצעת לחיצה על זרוע העברת ההילוכים המסומנת בסמל '-' נקבע באופן אוטומטי ל-D4 או D5, בהתאם למהירות הרכב.

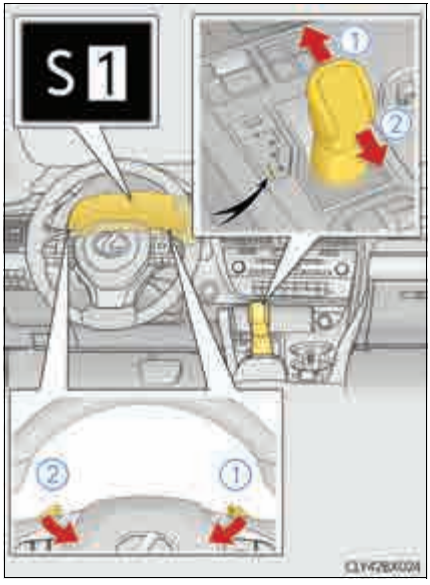
כדי לחזור למצב D רגיל, יש להחזיק בזרוע הערבת ההילוכים המסומנת בסמל '+' למשך פרק זמן מסוים.

■ **טווחי ההילוכים והפונקציונליות שלהם**

- תוכל לבחור מבין שש רמות של עוצמת בלימה באמצעות המנוע.
- טווח הילוכים נמוך יותר מספק יכולת בלימת מנוע טובה יותר מאשר טווח הילוכים גבוה, כשגם רמת הסל"ד גבוהה יותר.

בחירת טווח הילוכים במצב S

כדי להיכנס למצב S, העבר את ידית ההילוכים למצב S. ניתן לבחור הילוכים באמצעות ידית ההילוכים או באמצעות מנופי העברת ההילוכים (אם קיים/מותקן) כדי לנהוג בהילוך המועדף עליך. ניתן לבחור את טווח ההילוכים באמצעות זרועות העברת ההילוכים ('+' ו-'-') (אם קיים/מותקן).



① העלאת הילוכים

② הורדת הילוכים

בחירת טווח ההילוכים, בין S1 ל-S6, תוצג על המחוון.

הטווח הראשוני במצב S נקבע באופן אוטומטי ל-S4 או S5, בהתאם למהירות הרכב.

■ **טווחי ההילוכים והפונקציונליות שלהם**

- תוכל לבחור מבין שש רמות של עוצמת האצה ובלימה באמצעות את עוצמת המנוע.
- טווח הילוכים נמוך יותר מספק יכולת האצה ובלימה באמצעות המנוע טובות יותר בהשוואה לטווח הילוכים גבוה יותר, כשגם רמת הסל"ד גבוהה יותר.
- אם תבצע האצה כשאתה בטווח שבין 1 ל-4, יתכן שטווח ההילוכים ישתנה באופן אוטומטי, בהתאם למהירות הרכב.

■ **בעת הפעלת זרוע העברת ההילוכים המסומנת בסמל '-', כשידית ההילוכים במצב D (רכבים עם זרועות העברת ההילוכים)**

בעת הפעלת זרוע העברת ההילוכים המסומנת בסמל '-', מתבצעת הורדת הילוכים כדי לאפשר בלימה באמצעות המנוע המתאימה לתנאי הנהיגה.

■ **נטרול אוטומטי של בחירת טווח ההילוכים במצב D (רכבים עם זרועות העברת ההילוכים)**

בחירת טווח ההילוכים במצב D תנוטרל במקרים הבאים:

- כשהרכב עומד
- אם מתבצעת לחיצה רצופה על דוושת ההאצה למשך פרק זמן מסוים
- כשידית ההילוכים אינה במצב D

■ **מצב S**

- כשטווח ההילוכים הוא S4 או נמוך יותר, החזקת ידית ההילוכים לכיוון מצב '+' ישנה את טווח ההילוכים ל-S6.
- מתבצעת בחירה אוטומטית של טווח הילוכים גבוה יותר לפני שמהירות המנוע הופכת לגבוהה מדי.

■ **זמזם אזהרה - מגבלת הורדת הילוכים**

כדי להבטיח את הבטיחות ואת ביצועי נהיגה, הורדת ההילוכים עשויה להיות מוגבלת במצבים מסוימים. במקרים מסוימים, יתכן שלא ניתן יהיה להוריד הילוכים בעת הפעלת ידית הילוכים או זרועות העברת ההילוכים (אם קיים/מותקן). (זמזם אזהרה יישמע פעמיים)

■ **בעת שימוש בבקרת השיוט או בבקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

גם בעת ביצוע הפעולות הבאות על מנת לבצע בלימת מנוע, לא ניתן יהיה לבצע בלימה כזאת ללא נטרול של בקרת השיוט או בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא.

- רכבים ללא זרועות העברת ההילוכים: בעת נסיעה כשידית ההילוכים מצב S, בצע הורדת הילוכים למצבים 5 או 4. (←עמ' 397, 409)
- רכבים עם זרועות העברת ההילוכים: בעת נסיעה במצב D או S, בצע הורדת הילוכים למצבים 5 או 4. (←עמ' 397, 409)
- בעת העברת מצב הנהיגה לספורט, כשידית ההילוכים במצב D. (←עמ' 477)

■ **ריסון זינוק פתאומי (בקרת תחילת נסיעה)**

ביצוע הפעולות החריגות הבאות מאפשר את ריסון תפוקת המערכת ההיברידית.

- בעת העברת ידית ההילוכים ממצב R למצב D, ממצב D למצב R, ממצב P למצב D או ממצב P למצב R (מצב D מתייחס גם S) תוך לחיצה על דוושת ההאצה, הודעת אזהרה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.
- בעת לחיצה חזקה מדי על דוושת ההאצה, כשהרכב במצב נסיעה לאחור.

■ **מערכת נעילת ידית הילוכים**

מערכת נעילת ידית ההילוכים מיועדת למנוע הפעלה שגויה של ידית ההילוכים בעת ההתנעה.
ניתן להזיז את ידית ההילוכים ממצב P רק כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON ודוושת הבלמים לחוצה.

■ אם אין אפשרות להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

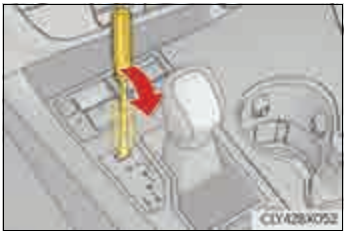
ראשית, יש לוודא שדוושת הבלמים לחוצה.

אם לא ניתן להסיט את ידית ההילוכים גם כשמתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים, יתכן שישנה בעיה במערכת הנעילה של ידית ההילוכים. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

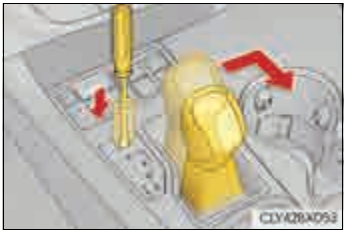
ניתן לבצע את השלבים הבאים כאמצעי חרום כדי לוודא שניתן להזיז את ידית ההילוכים.

שיחרור נעילת ידית ההילוכים:

1. סובב את מתג ההפעלה למצב ON וודא שבלם החניה מופעל. (←עמ' 310, 323)
2. כבה את מתג ההפעלה.
3. לחץ על דוושת הבלמים.
4. שחרר את המכסה באמצעות מברג שטוח או כלי דומה.
כסה את קצה המברג במטלית בד כדי להימנע מפגיעה בכיסוי.



5. לחץ על לחצן מעקף נעילת ידית ההילוכים.
כשהלחצן לחוץ ניתן להזיז את ידית ההילוכים.



אזהרה

■ **בעת נהיגה על משטח כביש חלק**

יש להיזהר מהורדת הילוכים והאצות פתאומיות, מכיוון שהן עלולות להסתיים בהח-לקת הרכב או בסבסוב של הרכב.

■ **כדי למנוע אונה בעת שחרור נעילת ידית ההילוכים**

לפני לחיצה על לחצן מעקף נעילת ידית ההילוכים, יש לוודא שבלם החניה מופעל וללחוץ על דוושת הבלמים.
אם מתבצעת לחיצה בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים בעת לחיצה על לחצן מעקף נעילת ידית ההילוכים וידית ההילוכים אינה במצב P, הרכב עלול לזנק ממקומו ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

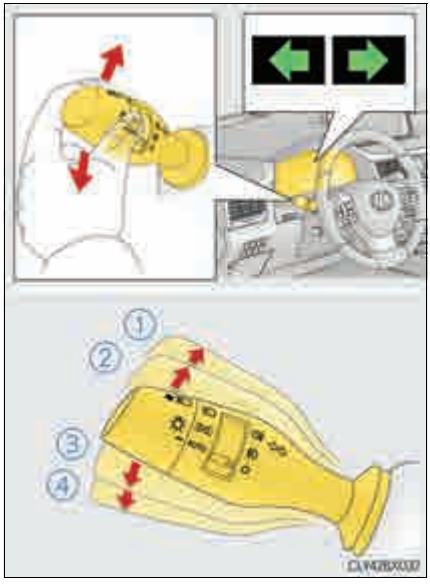
שים לב

■ **טעינת מצבר היברידי (מצבר משיכה)**

אם ידית ההילוכים במצב N, המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) לא ייטען, גם כשהמ-נוע פועל. לכן, אם הרכב עומד למשך פרק זמן ארוך כשידית ההילוכים במצב N, המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) יתרוקן ויתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

ידית איתות

הוראות הפעלה



① פניה ימינה

② החלפת נתיב לכיוון ימין (הזז את הידית ושחרר אותה)

פנסי האיתות הימניים יהבהבו שלוש פעמים.

③ החלפת נתיב לכיוון שמאל (הזז את הידית ושחרר אותה)

פנסי האיתות השמאליים יהבהבו שלוש פעמים.

④ פניה שמאלה

■ **ניתן להפעיל את פנסי האיתות כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ **אם המחוון מהבהב במהירות גבוהה יותר מהרגיל**

בדוק אם הנורות בפנסי האיתות הקדמיים או האחוריים נשרפו.

■ **אם פנסי האיתות מהבהבים לפני ביצוע החלפת נתיב**

הפעל את ידית האיתות שוב.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

בלם חניה

ניתן לבחור באחד מהמצבים הבאים.

מצב אוטומטי

בלם החניה מופעל או משוחרר באופן אוטומטי, בהתאם למצב ידית ההילוכים. גם במצב אוטומטי ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו באופן ידני. (←עמ' 324)

① מפעיל מצב אוטומטי (כשהרכב במצב עמידה, משוך את מתג בלם החניה והחזק בו עד שנורת המצב האוטומטי נדלקת)

- כשידית ההילוכים מוסטת ממצב P, בלם החניה ישוחרר ומחוון בלם החניה ונורת בלם החניה ייכבו.
- כשידית ההילוכים מוסטת למצב P, בלם החניה יופעל ומחוון בלם החניה ונורת בלם החניה יידלקו.

הסט את ידית ההילוכים כשדוושת הבלמים לחוצה.

② מפעיל מצב אוטומטי (כשהרכב במצב עמידה, לחץ על מתג בלם החניה והחזק בו עד שנורת המצב האוטומטי נכבית)

מצב ידני

ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו באופן ידני.

① מפעיל את בלם החניה

מחוון בלם החנייה ונורת בלם החניה יידלקו.

במקרה חירום, משוך את מתג בלם החניה והחזק בו אם יש צורך להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה.

② משחרר את בלם החניה

הפעל את מתג בלם החניה תוך לחיצה על דוושת הבלמים. ודא שמחוון בלם החנייה כבוי ונורת בלם החניה כבויים.

אם מחוון בלם החניה ונורת בלם החניה מהבהבים, הפעל שוב את המתג. (←עמ' 756)

■ **חניית הרכב**

←עמ' 290

■ **הפעלת בלם החניה**

- כשמתג ההפעלה אינו במצב ON, אין אפשרות לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.
- כשמתג ההפעלה במצב ON, המצב האוטומטי (הפעלה ושחרור אוטומטיים) אינו ישים.

■ **אם ההודעה Parking Brake Overheated Parking Brake Unavailable ('בלם חניה התחמם - בלם חניה לא זמין') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

אם בלם החניה מופעל מספר רב של פעמים במשך פרק זמן קצר, יתכן שהמערכת תגביל את הפעלתו כדי להימנע מהתחממות יתר. במקרה זה, יש להימנע מהפעלת בלם החניה. בלם החניה ישוב לפעילות רגילה לאחר דקה.

■ **אם ההודעה EPB Activation Stopped Incompletely ('פעולת בלם החניה הופסקה לפני שהושלמה') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת מתג בלם החניה מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

■ **רעשי ההפעלה של בלם החניה**

בעת הפעלת בלם החניה, יתכן שיישמע צליל מנוע (זמזום). פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

■ **מחוון בלם החנייה ונורת בלם חניה**

- בהתאם למצב מתג ההפעלה, מחוון בלם החנייה ונורת בלם החניה יידלקו וימשיכו לדלוק, כמתואר להלן:

  מצב ON: נורת המחוון נדלקת עד לשחרורו של בלם החניה.
  לא במצב ON: נורת המחוון תמשיך לדלוק למשך כ-15 שניות.

- כשמתג ההפעלה כבוי ובלם החניה מופעל, מחוון בלם החנייה ונורת בלם החניה ימשיכו לדלוק למשך כ-15 שניות. פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

■ **שינוי המצב**

בעת הפעלה/כיבוי המצב האוטומטי, ההודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי ויישמע זמזם.

■ **זמזם אזהרה בעת הפעלת בלם החניה**

אם מתבצעת נהיגה כשבלם החניה מופעל, יישמע זמזם. ההודעה Release Parking Brake ('שחרר בלם חניה') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

■ **הודעות אזהרה וזמזמים**

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי להצביע על תקלות מערכת או כדי להודיע לנהג שעליו לנהוג במשנה זהירות. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ **אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת**

←עמ' 756

■ **שימוש בעונת החורף**

←עמ' 493

אזהרה

■ **בעת חניית הרכב**

אין להשאיר ילדים ברכב. בלם החניה עלול להשתחרר באופן בלתי מכוון וקיימת סכנה לתזוזה של הרכב ממקומו שעלולה לגרום לתאונה ולהסתיים בפציעה חמורה או במוות.

■ **מתג בלם החניה**

אין להציב חפץ כלשהו בסמוך למתג בלם החניה. חפצים עשויים להפריע לתפעול המתג ולהוביל להפעלה בלתי רצויה של בלם החניה.

שים לב

■ **בעת חניית הרכב**

לפני היציאה מהרכב, העבר את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

■ **כשיש תקלה במערכת**

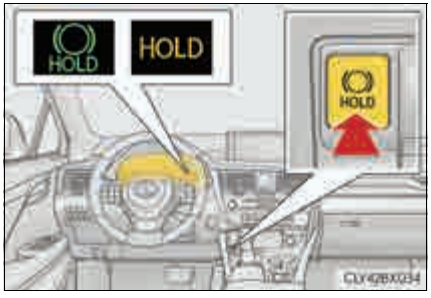
עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

■ **כשאין אפשרות לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה**

נסיעה ברכב מבלי לשחרר את בלם החניה עלולה לגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים שעשויה לפגוע ברמת ביצועי הבלימה ואף להאיץ את הבלאי של הבלמים. במקרה זה, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.

הפעלת בלמים

מערכת בלימת העזר מבצעת בלימה כשידית ההילוכים במצב D, S או N, כשהיא מופעלת ולאחר שבוצעה לחיצה (אנושית) על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב. המערכת משחררת את דוושת הבלמים בעת שמתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה, כשידית ההילוכים במצב D או S כדי לאפשר זינוק חלק.



מפעיל את מערכת בלימת העזר

המחוון 'מערכת בלימת עזר בהמתנה' (ירוק) נדלק. בעת שהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים, נדלק מחוון הפעלת הבלמים (צהוב).

■ תנאי ההפעלה של מערכת הפעלת הבלמים

אין אפשרות להפעיל את מערכת הפעלת הבלמים במקרים הבאים:

- כשדלת הנהג אינה סגורה.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה נעולה.

אם אחד מהתנאים הללו מתגלה כשמערכת בלימת העזר מופעלת, היא תכבה ונורת המחוון 'מערכת בלימת עזר בהמתנה' תכבה. בנוסף, אם אחד מהתנאים הללו מתגלה כשהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים, יישמע זמזם והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. לאחר מכן יופעל בלם החניה באופן אוטומטי.

■ פונקציית הפעלת הבלמים

- אם לא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים למשך 3 דקות מרגע לחיצת המערכת על הדוושה, יופעל בלם החניה באופן אוטומטי. במקרה זה, נשמע זמזם אזהרה והודעה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.
- כדי לכבות את המערכת בעת שהיא לוחצת על דוושת הבלמים, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.
- יתכן שפונקציית הפעלת הבלמים לא תוכל לבלום את הרכב במקומו כשהוא עומד במדרון תלול. במקרה זה, יתכן שנהג יצטרך להפעיל את הבלמים. יישמע זמזם אזהרה והודעה תוצג בצג מידע רב-תפקודי כדי להודיע לנהג על המצב. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ **כשבלם החניה מופעל באופן אוטומטי בעת שהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים**

בצע כל אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את בלם החניה.

- לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר באופן אוטומטי אם לא חגרת את חגורת הבטיחות)
- לחץ על מתג בלם החניה לאחר לחיצה על דוושת הבלמים.
ודא שמחוון בלם החנייה כבוי. (←עמ' 323)

■ **מתי יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לתאם בדיקה**

כשמחוון 'הפעלת בלמים בהמתנה' (ירוק) אינו נדלק, גם כשמתבצעת לחיצה על מתג בלם החניה ומתקיימים כל התנאים המאפשרים את תפעול מערכת הפעלת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **אם ההודעה Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer ('תקלה במערכת בלימת העזר – לחץ על דוושת הבלמים כדי לשחרר – בקר במוסך') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **הודעות אזהרה וזמזמים**

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי להצביע על תקלות מערכת או כדי להודיע לנהג שעליו לנהוג במשנה זהירות. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ **אם מחוון הפעלת מערכת הבלמים מהבהב**

←עמ' 756

אזהרה

■ **כשהרכב עומד במדרון תלול**

יש לנהוג בזהירות בעת שימוש במערכת בלימת העזר כשהרכב עומד במדרון תלול. יתכן שבמקרה זה פונקציית הפעלת הבלמים לא תוכל לבלום את הרכב במקומו.

■ **בעת שהרכב עומד על כביש חלק**

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כשיכולת אחיזת הכביש של הצמיגים לקויה. אין להשתמש במערכת כשהרכב עומד על כביש חלק.

שים לב

■ **בעת חניית הרכב**

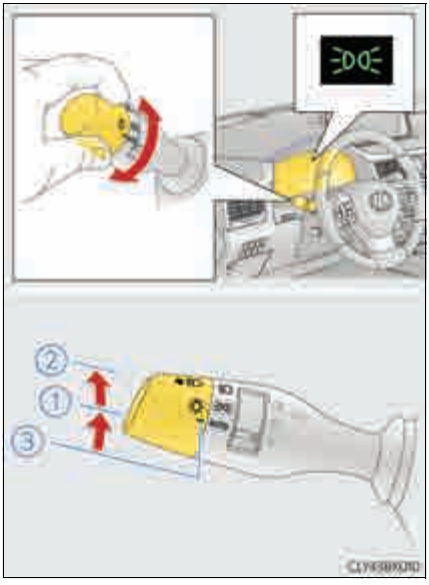
מערכת הפעלת הבלמים לא תוכננה לשימוש בעת חניית הרכב למשך פרקי זמן ארו-כים. הפעלת מתג ההפעלה כשהמערכת מפעילה את דוושת הבלמים עשויה לשחרר את הבלמים ולגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג ההפעלה, לחץ על דוושת הבל-מים, העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

מתג פנסים קדמיים

ניתן להפעיל את הפנסים הקדמיים באופן ידני או אוטומטי.

הוראות הפעלה

סיבוב קצה ידית האיתות מפעילה את התאורה באופן הבא:

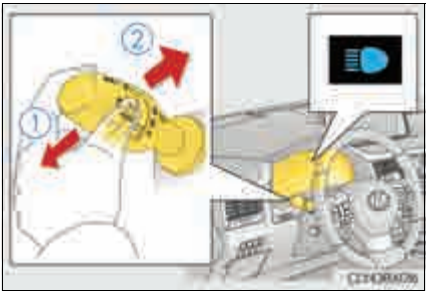


① פנסי החניה, הפנסים האחוריים, פנסי הסימון מאחור, פנסי לוחית הרישוי ותאורת לוח המכשירים נדלקים.

② הפנסים הקדמיים וכל הפנסים שהוזכרו לעיל נדלקים.

③ AUTO הפנסים הקדמיים, מערכת תאורת היום (←עמ' 331) וכל הפנסים שהוזכרו לעיל נדלקים או נכבים באופן אוטומטי.
(כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON).

הפעלת אורות גבוהים



① כשהפנסים הקדמיים פועלים, דחף את ידית האיתות קדימה כדי להפעיל את האורות הגבוהים.

משוך את ידית האיתות למיקומה המרכזי כדי לכבות את האורות הגבוהים.

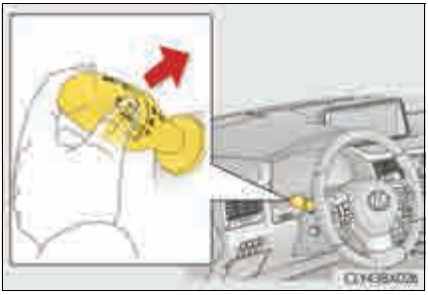
② משוך את ידית האיתות לכיוונך ושחררה כדי להבהב פעם אחת באמצעות האורות הגבוהים.

ניתן להבהב באמצעות האורות הגבוהים גם כשהפנסים הקדמיים כבויים.

ברכבים עם מערכת AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים), כשמתג ההפעלה כבוי, לא ניתן להדליק את האורות הגבוהים באמצעות משיכת הידית.

מערכת 'עקוב אחרי הביתה'

המערכת מאפשרת את המשך פעולתם של הפנסים קדמיים למשך 30 שניות נוספות לאחר כיבוי מתג ההפעלה.



משוך את ידית האיתות לכיוונך ושחרר אותה כשמתג התאורה במצב AUTO ולאחר שמתג ההפעלה כבוי.

משוך את ידית האיתות לכיוונך ושחררה שוב כדי לכבות את התאורה.

אורות פנייה (אם קיים/מותקן)

- בעת סיבוב גלגל ההגה או הפעלת ידית האיתות כשהפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), יידלקו אורות פניה ויאירו את כיוון התנועה של הרכב. אורות הפניה מבטיחים ראות מעולה בעת ביצוע פניות בצומת.

  עם זאת, כשמהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, אורות הפניה לא יידלקו.
- בעת העברת ידית ההילוכים למצב R, כשהפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), אורות הפניה בשני צדי הרכב יידלקו. פונקציה זו מאפשרת ראות משופרת בעת ביצוע חניה.

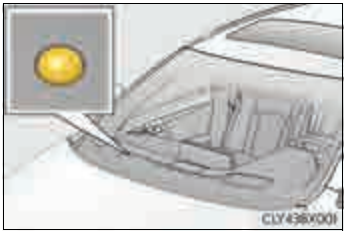
■ **מערכת תאורת יום**

כדי שנהגים אחרים יבחינו טוב יותר ברכבך במהלך שעות היום, נדלקת מערכת תאורת היום באופן אוטומטי בעת הפעלת המערכת ההיברידית ושחרור בלם החניה, כשמתג התאורה במצב AUTO . (דולקת באור בהיר יותר מאשר פנסי החניה הקדמיים) מערכת תאורת היום אינה מיועדת לפעול בשעות החשיכה.

■ **אורות פנייה (אם קיים/מותקן)**

כשאורות הפניה דולקים למשך פרק זמן העולה על 30 דקות, הם ייכבו באופן אוטומטי.

■ **חיישן בקרת הפנסים הקדמיים**



יתכן שהחיישן לא יפעל באופן תקין אם הונח עליו חפץ כלשהו או אם משהו שמוצמד לשמשה הקדמית מסתיר את שדה הראיה של החיישן.
מכשולים אלה עלולים לפגוע ביכולת זיהוי התאורה הסביבתית של החיישן ולגרום לתקלה במערכת ההדלקה האוטומטית של הפנסים הקדמיים.

■ **כיבוי מערכת ההדלקה האוטומטית של הפנסים הקדמיים**

- כשמתג התאורה במצב או במצב : הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים נכבים באופן אוטומטי בעת העברה של מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או בעת כיבויו.
- כשמתג התאורה במצב AUTO : הפנסים הקדמיים וכל שאר פנסי התאורה נכבים באופן אוטומטי בעת העברה של מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או בעת כיבויו.

כדי להפעיל את הפנסים שוב, העבר את מתג ההפעלה למצב ON או העבר את מתג התאורה למצב AUTO פעם אחת והחזר אותו למצב או למצב .

■ **מערכת איזון הפנסים הקדמיים**

מערכת איזון הפנסים הקדמיים מכוונת באופן אוטומטי את גובה העלומה של הפנסים הקדמיים בהתאם למספר הנוסעים ועל פי תנאי העומס של הרכב כדי להבטיח את כך שהפנסים אינם מסנוורים רכבים שמגיעים ממול.

■ **זמזם תזכורת תאורה**

נשמע זמזם כשמתבצעת העברה של מתג ההפעלה למצב ACCESSORY ודלת הנהג פתוחה כשהפנסים דולקים.

■ **תאורה לפני הכניסה לרכב**

אם מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO והסביבה חשוכה, ביטול נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי תגרום להדלקה אוטומטית של פנסי המיקום הקדמיים ושל הפנסים האחוריים.

■ **פונקציית חיסכון מצבר ה-12V**

על מנת למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, אם מתג התאורה במצב או במצב AUTO כשמתג ההפעלה במצב כבוי, תופעל פונקציית החיסכון של מצבר ה-12V ותגרום לכיבוי אוטומטי של כל תאורת הרכב לאחר כ-20 דקות. כאשר מתג ההפעלה במצב ON, פונקציית החיסכון של מצבר ה-12V מנוטרלת.
כשכל אחת מהפעולות הבאות מבוצעות, מנוטרלת פונקציית החיסכון של מצבר ה-12V פעם אחת ומופעלת שוב לאחר מכן. כל תאורת הרכב נכבית כ-20 דקות לאחר הפעלה נוספת של פונקציית החיסכון של מצבר ה-12V:

- בעת הפעלת מתג הפנסים הקדמיים
- בעת סגירה או פתיחה של הדלת

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

שים לב

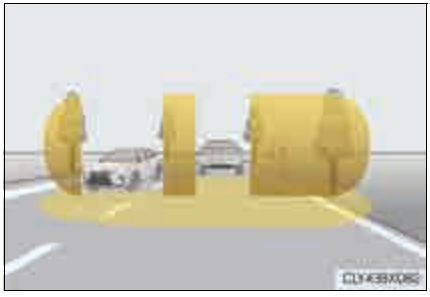
■ **כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V**

אין להשאיר את התאורה דולקת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידית כבויה.

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*

מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים מנצלת את חיישן המצלמה הממוקם מאחורי חלקה העליון של השמשה הקדמית כדי לבצע הערכה של עוצמת אלומת האור של רכבים מלפנים, פנסי רחוב וכו' ומתאימה את רמת פיזור האור של הפנסים הקדמיים, בהתאם לצורך.

- מכוונת את הבהירות ואת אזור ההארה של אלומות האור הגבוה בהתאם למהירות הרכב.
- מכוונת את עוצמת אלומות האור הגבוה בעת נסיעה בעיקול כדי להבטיח שאזור כיוון הנסיעה שאליו פונה הרכב יואר באור בהיר יותר, בהשוואה לאזורים אחרים.



- מפעילה את ההצללה של אלומות האור הגבוה כדי לגרום להצללה של חלק מהשטח סביב הרכבים מלפנים בעוד אזורים אחרים ימשיכו להיות מוארים על ידי אלומות האור הגבוה.

  הצללת אלומות האור הגבוה משפרת את רמת הראות לפנים תוך הפחתת תופעת הסנוור של נהגים ברכבים מלפנים.
- מכוונת את מרחק ההארה של האורות הנמוכים, בהתאם למרחק מהרכב מלפנים.

אזהרה

■ מגבלות מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

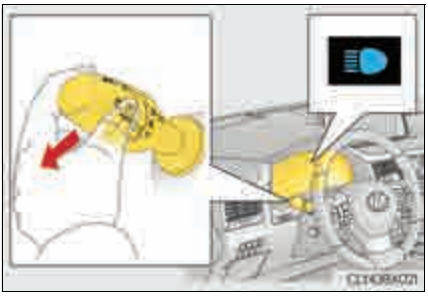
אין להסתמך על מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים. יש לנהוג תמיד באופן בטוח, לבדוק את סביבת הרכב והפעיל את האורות הגבוהים או לכבות אותם, בהתאם לצורך.

■ כדי למנוע הפעלה שגויה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

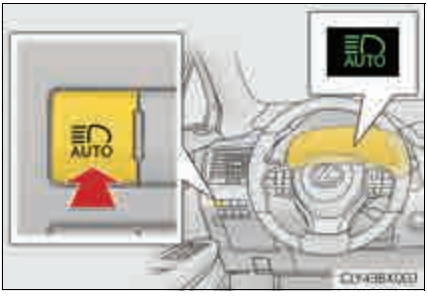
אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.

*: אם קיים/מותקן

הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים



1 דחוף את ידית האיתות כשמתג הפנסים הקדמיים במצב או במצב AUTO.

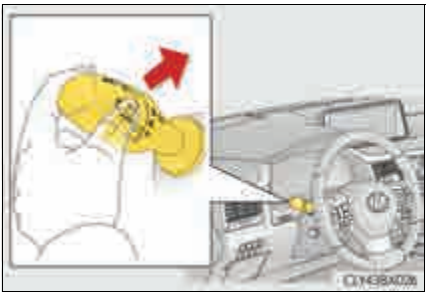


2 לחץ על המתג של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

מחוון מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים יידלק כשהמערכת מופעלת.

הפעלת/כיבוי ידני של האורות הגבוהים

■ מעבר לאורות הנמוכים

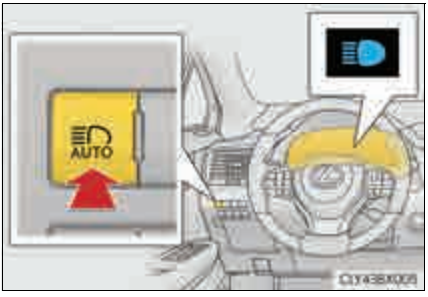


משוך את הידית חזרה למיקומה הרגיל.

המחוון של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים תכבה.

דחוף את הידית כדי להפעיל שוב את מערכת האורות הגבוהים האדפ-טיביים.

■ מעבר לאורות הגבוהים



לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

מחוון מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים תכבה ומחוון האורות הגבוהים יידלק.

לחץ על המתג כדי להפעיל שוב את מערכת האורות הגבוהים האדפטי-ביים.

■ **תנאים שבהם מערכת בקרת חלוקות תאורת הפנסים הקדמיים משתנה באופן אוטו-מטי**

- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, האורות הגבוהים יידלקו באופן אוטומטי והמערכת תפעל:
  - מהירות הרכב היא כ-60 קמ"ש או גבוהה יותר.
  - הסביבה לפני הרכב חשוכה.
- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, הצללת אלומות האור הגבוה תופעל ומרחק ההארה של האורות הנמוכים יותאם באופן אוטומטי, בהתאם למרחק מהרכבים מלפנים:
  - מהירות הרכב היא כ-60 קמ"ש או גבוהה יותר.
  - הסביבה לפני הרכב חשוכה.
  - ישנם כלי רכב מלפנים שפנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגי-עים ממול) דולקים.
- אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים, האור הגבוה או הצללת אלומות האור הגבוה יתחלפו באופן אוטומטי לאורות נמוכים:
  - מהירות הרכב נמוכה מכ-60 קמ"ש.
  - הסביבה לפני הרכב אינה חשוכה.
  - כאשר יש כלי רכב רבים מלפנים.
  - כאשר רכבים מלפנים נוסעים במהירות ואלומות האורות הגבוהים עלולות לסנוור את הנהגים של רכבים אלה.

■ **מידע זיהוי של חיישן הצילום**

- יתכן שהמעבר האוטומטי של האורות הגבוהים למצב של הצללת אלומות האור הגבוה לא יהיה אפשרי במקרים הבאים:
  - כשרכבים שמגיעים ממול מופיעים לפתע מתוך עקומה
  - בעת שרכב 'חותך' אותך ומתמקם על הנתיב מלפניך
  - כשרכבים מלפנים נסתרים מקו הראיה עקב עקומות, איי תנועה או עצים לצד הכביש
  - כשמזוהם רכבים מלפנים שנוסעים בנתיב מרוחק בכביש רחב
  - כשרכבים מלפנים נוסעים עם תאורתה כבויה
- ניתן להעביר את האורות הגבוהים למצב של הצללת אלומות האור הגבוה אם מתגלה מלפנים רכב שעושה שימוש בפנסי ערפל מבלי להדליק את הפנסים הקדמיים.
- אורות בתים, פנסי רחוב, רמזורים, תמרורים מוארים, שלטי פרסום מוארים ואובייקטים אחרים המחזירים אור עלולים לגרום למעבר של האורות הגבוהים למצב הצללת אלומות האור הגבוה, למנוע את המעבר של האורות הגבוהים למצב הצללת אלומות האור הגבוה או לשנות את האזור שאינו מואר.
- הגורמים הבאים עלולים להשפיע על משך הזמן הנדרש כדי להדליק ולכבות את האורות הגבוהים או מהירות שינוי האזורים שאינם מוארים:
  - רמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של רכבים מלפנים
  - התנועה והכיוון של רכבים מלפנים
  - כשברכב מלפנים פועלים פנסים בצדו האחד בלבד
  - כשהרכב מלפנים הוא דו גלגלי
  - תנאי הכביש (מדרון, עקומה, תנאי פני הכביש וכו')
  - מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת חלוקת האור הבוקע מהפנסים הקדמיים עשויה להשתנות באופן בלתי צפוי.

- יתכן שהמערכת לא תזהה אופניים או אובייקטים דומים.
- במקרים הבאים, יתכן שהמערכת לא תוכל לזהות במדויק את רמת הבהירות הסביבתית. דבר זה עשוי לגרום להמשך הפעלתם של האורות הנמוכים או להפעלתם של האורות הגבוהים או הבהוב של האורות הגבוהים ולסנוור של הולכי רגל או רכבים מלפנים. במקרה זה, יש להחליף את סוג התאורה באופן ידני.
  - בעת נסיעה במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
  - כשהשמשה הקדמית מופרעת על ידי ערפל, קרח, לכלוך וכו'
  - כשהשמשה הקדמית סדוקה או פגומה
  - כשחיישן הצילום מעוות או מלוכלך
  - כשהטמפרטורה של חיישן המצלמה גבוהה במיוחד
  - כשרמות הבהירות הסביבתיות שוות לרמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
  - כשהפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים של הרכבים מלפנים כבויים, מלוכלכים, משנים את צבעם או בלתי מכוונים
  - כשהרכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
  - בעת נסיעה באזור בו האור הנפלט משנה את רמת בהירותו
  - בעת נסיעה תכופה בכבישים תלולים, כבישים עם משטחים מחוספסים, גבשושיים או בלתי אחידים (כגון כבישי גישה מרוצפים באבנים, שבילי חצץ וכו')
  - בעת נסיעה תכופה בעקומות או על כבישים מפותלים
  - כשאובייקט מחזיר אור, כגון תמרור או מראה, נמצא לפני הרכב
  - כשחלקו האחורי של רכב חולף מחזיר אור, כגון מכולה הנגררת על ידי משאית
  - כשהפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או מלוכלכים, או כאשר הם אינם מכוונים
  - כשגובה פני הרכב אינם אחידים, כתוצאה מתקר, גרירת גרור וכו'
  - כשמתבצעת החלפה תכופה וחריגה בין אורות גבוהים לאורות נמוכים
  - כשהנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
  - כשהרכב נוסע באזור בו נוסעים רכבים בצדו המנוגד של הכביש, בהשוואה למדינה בה נרשם הרכב, כגון שימוש ברכב עם הגה שמאלי בתנועה של רכבים עם הגה ימני (למשל בבריטניה, ביפן וכו')

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים*

מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים מנצלת את חיישן המצ-למה הממוקם מאחורי חלקה העליון של השמשה הקדמית כדי לבצע הערכה של עוצמת אלומת האור של רכבים מלפנים, פנסי רחוב וכו' ומתאימה באופן אוטומטי את רמת פיזור האור של הפנסים הקדמיים, בהתאם לצורך.

אזהרה

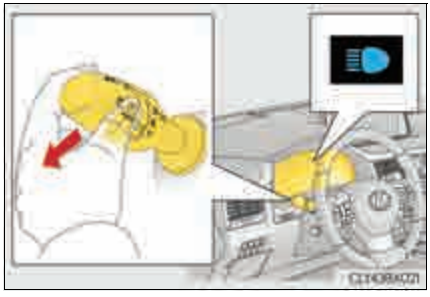
■ **מגבלות ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים**

אין להסתמך על מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים. יש לנהוג תמיד באופן בטוח, לבדוק את סביבת הרכב והפעיל את האורות הגבוהים או לכבות אותם, בהתאם לצורך.

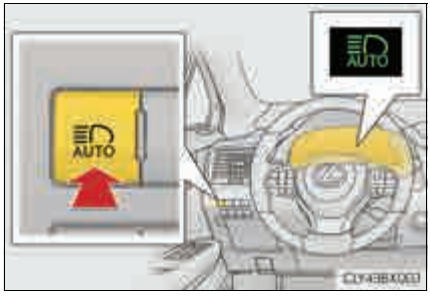
■ **כדי למנוע הפעלה שגויה של מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים**

אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.

הפעלת מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים



1 דחוף את ידית האיתות כשמתג הפנסים הקדמיים במצב או במצב AUTO.



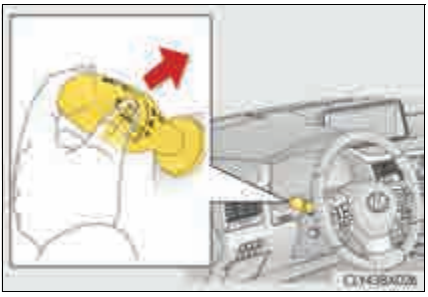
2 לחץ על מתג מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.

מחוון מערכת האורות הגבוהים יידלק כשהמערכת מופעלת.

*: אם קיים/מותקן

הפעלת/כיבוי ידני של האורות הגבוהים

■ מעבר לאורות הנמוכים

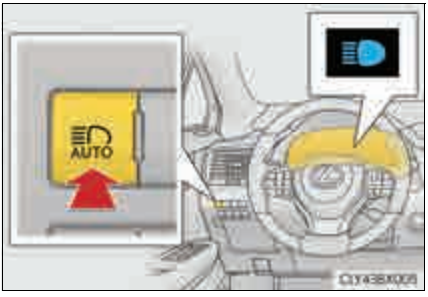


משוך את הידית חזרה למיקומה הרגיל.

נורת מחוון הפעלה אוטומטית של אורות גבוהים תכבה.

דחוף את הידית כדי להפעיל שוב את מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.

■ מעבר לאורות הגבוהים



לחץ על מתג מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.

נורת מחוון הפעלה אוטומטית של אורות גבוהים תכבה ונורת מחוון האורות הגבוהים תידלק.

לחץ על המתג כדי להפעיל שוב את מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.

■ **תנאים להפעלה/כיבוי אוטומטי של מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים**

● כשכל התנאים הבאים מתקיימים, האורות הגבוהים יידלקו באופן אוטומטי (לאחר כשנייה אחת):
- מהירות הרכב היא כ-40 קמ"ש או גבוהה יותר.
- הסביבה לפני הרכב חשוכה.
- אין כל כלי רכב לפנים שפנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגיעים ממול) דולקים.
- מספר פנסי תאורת רחוב דולקים בהמשך הכביש.

● אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים, האורות הגבוהים ייכבו באופן אוטומטי:
- מהירות הרכב נמוכה מכ-30 קמ"ש.
- הסביבה לפני הרכב אינה חשוכה.
- פנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגיעים ממול) של הרכבים מלפנים דולקים.
- מספר רב של פנסי תאורת רחוב דולקים בהמשך הכביש.

■ **מידע זיהוי של חיישן הצילום**

● במקרים הבאים, יתכן שהאורות הגבוהים לא ייכבו באופן אוטומטי:
- כשרכבים שמגיעים ממול מופיעים לפתע מתוך עקומה
- בעת שרכב 'חותך' אותך ומתמקם על הנתיב מלפניך
- כשרכבים מלפנים נסתרים מקו הראיה עקב עקומות, איי תנועה או עצים לצד הכביש
- כשמזוהים רכבים מלפנים הנוסעים בנתיב מרוחק בכביש רחב
- כשהפנסים של רכבים מלפנים כבויים

● ניתן לכבות את האורות הגבוהים, אם מתגלה מלפנים רכב שעושה שימוש בפנסי ערפל מבלי להדליק את הפנסים הקדמיים.

● אורות בתים, פנסי רחוב, רמזורים, תמרורים מוארים, שלטי פרסום מוארים ואובייקטים אחרים המחזירים אור עלולים לגרום למעבר של האורות הגבוהים לאורות נמוכים או להמשך ההארה של האורות הנמוכים.

● הגורמים הבאים עשויים להשפיע על משך הזמן שנדרש כדי להדליק או לכבות את האורות הגבוהים:
- רמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של רכבים מלפנים
- התנועה והכיוון של רכבים מלפנים
- כשברכב מלפנים פועלים פנסים בצדו האחד בלבד
- כשהרכב מלפנים הוא דו גלגלי
- תנאי הכביש (מדרון, עקומה, תנאי פני הכביש וכו')
- מספר הנוסעים וכמות המטען ברכב

● יתכן שהאורות הגבוהים יידלקו או ייכבו באופן בלתי צפוי.

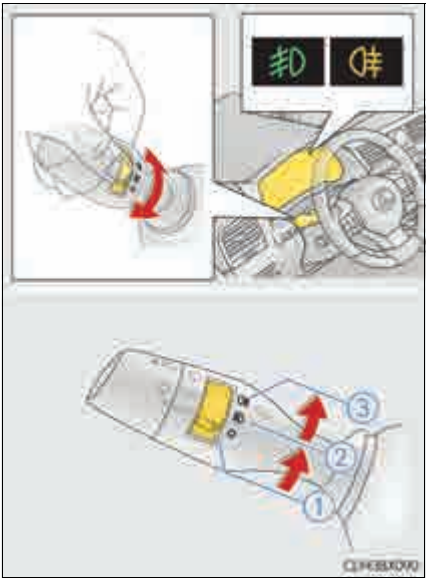
● יתכן שהמערכת לא תזהה אופניים או אובייקטים דומים.

- במקרים הבאים, יתכן שהמערכת לא תוכל לזהות במדויק את רמת הבהירות הסביב-תית. דבר זה עשוי לגרום להמשך הפעלתם של האורות הנמוכים או להפעלתם של האורות הגבוהים או הבהוב של האורות הגבוהים ולסנוור של הולכי רגל או רכבים מלפנים. במקרה זה, יש להחליף את סוג התאורה באופן ידני.
  - בעת נסיעה במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
  - כשהשמשה הקדמית מופרעת על ידי ערפל, קרח, לכלוך וכו'
  - כשהשמשה הקדמית סדוקה או פגומה
  - כשחיישן הצילום מעוות או מלוכלך
  - כשהטמפרטורה של חיישן המצלמה גבוהה במיוחד
  - כשרמות הבהירות הסביבתיות שוות לרמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, הפנ-סים האחוריים או פנסי הערפל
  - כשהפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים של הרכבים מלפנים כבויים, מלוכלכים, משנים את צבעם או בלתי מכוונים
  - כשהרכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
  - בעת נסיעה באזור בו האור הנפלט משנה את רמת בהירותו
  - בעת נסיעה תכופה בכבישים תלולים, כבישים עם משטחים מחוספסים, גבשושיים או בלתי אחידים (כגון כבישי גישה מרוצפים באבנים, שבילי חצץ וכו')
  - בעת נסיעה תכופה בעקומות או על כבישים מפותלים
  - כשאובייקט מחזיר אור, כגון תמרור או מראה, נמצא לפני הרכב
  - כשחלקו האחורי של רכב חולף מחזיר אור, כגון מכולה הנגררת על ידי משאית
  - כשהפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או מלוכלכים, או כאשר הם אינם מכוונים
  - כשגובה פני הרכב אינם אחידים, כתוצאה מתקר, גרירת גרור וכו'
  - כשמתבצעת החלפה תכופה וחריגה בין אורות גבוהים לאורות נמוכים
  - כשהנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
  - כשהרכב נוסע באזור בו נוסעים רכבים בצדו המנוגד של הכביש, בהשוואה למדינה בה נרשם הרכב, כגון שימוש ברכב עם הגה שמאלי בתנועה של רכבים עם הגה ימני (למשל בבריטניה, ביפן וכו')

מתג פנס ערפל

פנסי הערפל מבטיחים ראות מעולה בתנאי נסיעה קשים, כגון במהלך גשם או ערפל.

הוראות הפעלה



① מכבה את פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים

② מפעיל את פנסי הערפל הקדמיים

③ מפעיל את פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים

שחרור המתג הסיבובי מחזיר אותו למצב ②.

הפעלה חוזרת של המתג הסיבובי מכבה רק את פנס הערפל האחורי.

■ ניתן להשתמש בפנסי הערפל כאשר

פנסי ערפל קדמיים: הפנסים הקדמיים או פנסים המיקום הקדמיים מופעלים.
פנסי ערפל אחוריים: פנסי הערפל הקדמיים מופעלים.

מגבים ומתזים בשמשה הקדמית

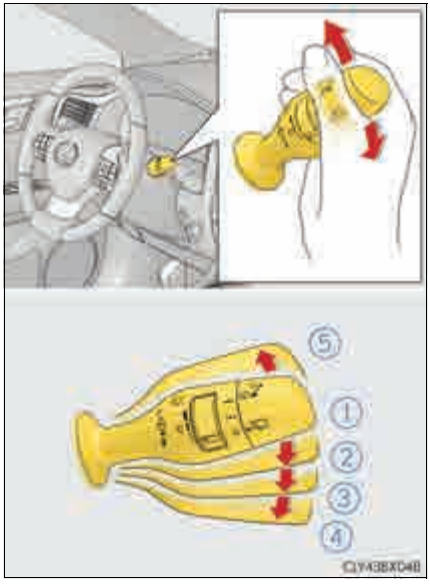
הפעלת ידית הפעלת המגבים

בחירת הפעלת המגבים מתבצעת באמצעות הזזת הידית באופן הבא.

◀ ניגוב לסירוגין של מגבי השמשה הקדמית עם כוונון מרווחי ניגוב

ניתן לכוונן את מרווחי הניגוב בעת בחירה באפשרות הניגוב לסירוגין.

פעולת מרווח הניגוב משתנה בהתאם למהירות הרכב.



① ○ Off ('כבוי')

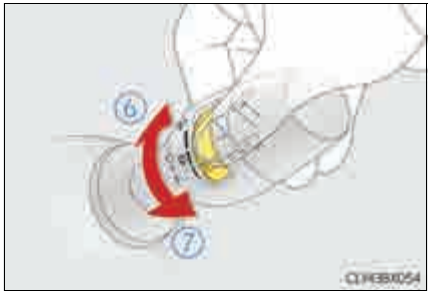
② ניגוב לסירוגין

הניגוב לסירוגין של מגבי השמשה הקדמית מתבצע בתדירות גבוהה יותר ככל שמהירות הרכב עולה.

③ ▼ ניגוב איטי

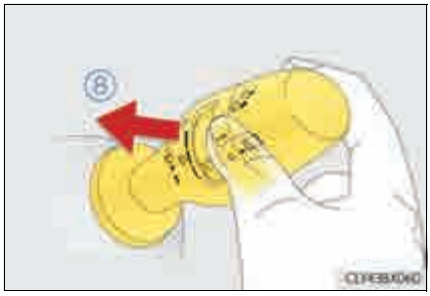
④ ▼▼ ניגוב מהיר

⑤ ▲ ניגוב בודד



⑥ מגביר את תדירות הניגוב לסירוגין של מגבי השמשה הקדמית

⑦ מפחית את תדירות הניגוב לסירוגין של מגבי השמשה הקדמית



⑧ הפעלה משולבת - מתזים/מגבים

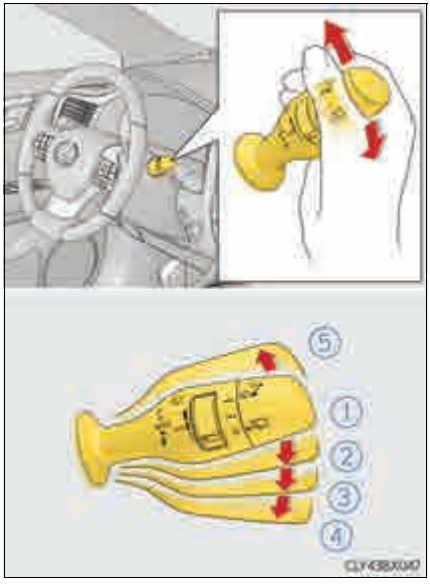
המגבים יופעלו באופן אוטומטי לשני מחזורים, מיד לאחר ריסוס המתזים.

רכבים עם מתזי ניקוי בפנסים הקדמיים: כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON והפנסים הקדמיים דולקים, משיכה של ידית המגבים תפעיל את מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של ידית הפעלת המגבים.

◀ חיישן גשם למגבי השמשה הקדמית

בעת בחירה במצב AUTO, המגבים יחלו לפעול באופן אוטומטי כשהחיישן מזהה גשם. המערכת מבצעת התאמה אוטומטית של מהירות המגבים ושל תזמון הפעלתם, בהתאם לכמות הגשם ולמהירות הרכב.

ניתן לכוונן את רגישות החיישן בעת בחירה במצב AUTO.



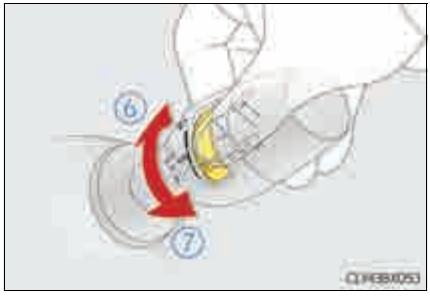
① ○ מנוטרל

② AUTO הפעלה על ידי חיישן גשם

③ ▼ הפעלה איטית

④ ▼▼ ניגוב מהיר

⑤ ▲ ניגוב בודד



⑥ הגדלת הרגישות

⑦ הפחתת הרגישות

⑧ הפעלה משולבת - מתזים/מגבים

המגבים יופעלו באופן אוטומטי לשני מחזורים, מיד לאחר ריסוס המתזים.

רכבים עם מתזי ניקוי בפנסים הקדמיים: כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON והפנסים הקדמיים דולקים, משיכה של ידית המגבים תפעיל את מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של ידית הפעלת המגבים.

■ **ניתן להפעיל את המגבים ואת מתזי השמשה הקדמית כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

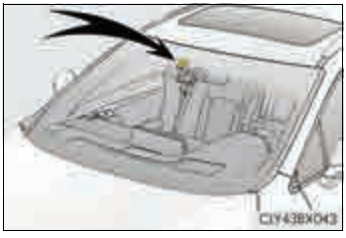
■ **ניגוב למניעת נזילות מים על השמשה הקדמית (רכבים עם חיישן גשם להפעלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית)**

לאחר הפעלה חוזרת של מספר פעמים, המגבים יפעלו עוד מחזור אחד נוסף לאחר השהיה קלה כדי למנוע נזילות על השמשה הקדמית. עם זאת, פונקציה זו לא תפעל בעת נסיעה.

■ **השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים**

מהירות הרכב משפיעה על מרווחי הניגוב של המגבים.

■ **חיישן טיפות גשם (רכבים עם חיישן גשם להפעלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית)**



- חיישן הגשם מזהה את כמות טיפות הגשם.

  נעשה שימוש בחיישן אופטי. יתכן שהוא לא יפעל באופן תקין במצבים שבהם אור השמש בשעות הזריחה או השקיעה פוגע בשמשה הקדמית או כאשר חרקים, וכו' נמצאים על השמשה הקדמית.

- כאשר המגבים במצב AUTO, בעת שמתג ההפעלה במצב ON, המגבים יפעלו פעם אחת כדי להצביע על כך שמצב AUTO הופעל.
- בעת סיבוב טבעת רגישות החיישן למצב גבוה כשהמערכת במצב AUTO, המגבים יפעלו פעם אחת כדי להצביע על כך שרגישות החיישן הוגברה.
- אם טמפרטורת חיישן הגשם היא 90°C ומעלה, או 15°C- ומטה, יתכן שפונקציית הניגוב האוטומטי לא תפעל. במקרה זה, יש להפעיל את המגבים באופן ידני.

■ **אם המתזים אינם מרססים נוזל לניקוי שמשות**

בדוק את נחירי המתזים וודא שאינם חסומים ולאחר מכן ודא שמיכל נוזל ניקוי השמשות לא התרוקן.

■ **מחממי נחירי מתזים (אם קיים/מותקן)**

מחממי נחירי המתזים מופעלים כשהטמפרטורה החיצונית היא 5°C או נמוכה יותר וכשמתג ההפעלה במצב ON.

■ **פונקציית עצירת פעולת המגבים בעת פתיחת אחת הדלתות הקדמיות (רכבים עם חיישן גשם להפעלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית)**

בעת שהמגבים עובדים במצב AUTO, אם נפתחת אחת מדלתות הרכב הקדמיות, פעולת המגבים תיפסק כדי למנוע התזה של מים מאזור המגבים על עוברים ושבים, בהנחה שהרכב נעצר, בלם החנייה הופעל וידית ההילוכים הועברה למצב P. לאחר סגירת הדלת הקדמית, פעולת המגבים תימשך.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

אזהרה

■ **אמצעי זהירות בעת הפעלת מגבי השמשה הקדמית במצב AUTO (רכבים עם חיישן גשם להפעלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית)**

במצב AUTO, המגבים עשויים לפעול באופן בלתי צפוי בעת נגיעה בחיישן או בעת זעזוע של השמשה הקדמית. יש להשגיח שאצבעות וכו' לא ייתפסו בין המגבים והשמשה הקדמית.

■ **אזהרה לגבי השימוש בנוזל לניקוי שמשות**

במזג אוויר קר, אין להשתמש בנוזל לניקוי שמשות עד שהשמשה הקדמית מתחממת. הנוזל עלול לקפוא על השמשה ולגרום לראות לקויה. מצב זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **בעת הפעלת מחממי נחירי המתזים (אם קיים/מותקן)**

אין לגעת באזור שסביב מחממי נחירי המתזים מכיוון שהם מתחממים ומגע כגון זה עלול לגרום לכוויה.

שים לב

■ **כשהשמשה הקדמית יבשה**

אין להשתמש במגבים, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לשמשה.

■ **כשמיכל נוזל ניקוי השמשות ריק**

אין להפעיל את מתג התזת נוזל ניקוי השמשות מכיוון שהמשאבה עלולה להתחמם.

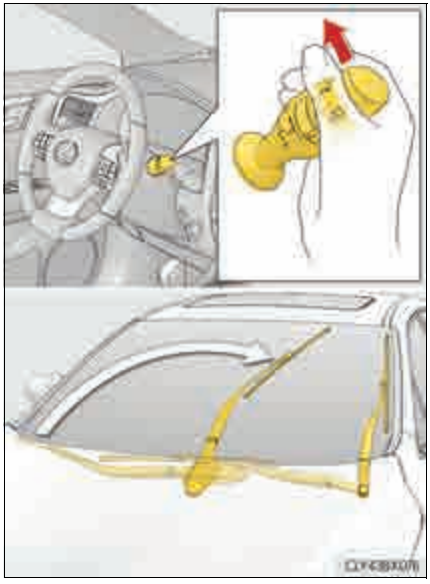
■ **בעת חסימת פתחי נחירי הריסוס**

במקרה זה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
אל תנסה לנקות את הנחיר באמצעות סיכה או חפץ אחר. פעולה זו תגרום נזק לנחיר.

ניקוי המגבים במצב מנוחה/הרמת המגבים

כשלא נעשה שימוש במגבים, הם נאספים אל מיקום נסתר מתחת למכסה המנוע. כדי להרים את המגבים בעת חניית הרכב במזג אוויר קר או בעת החלפת המגבים, יש לשנות את מיקום המגבים באמצעות ידית הפעלת המגבים ולהעבירו למיקום שירות.

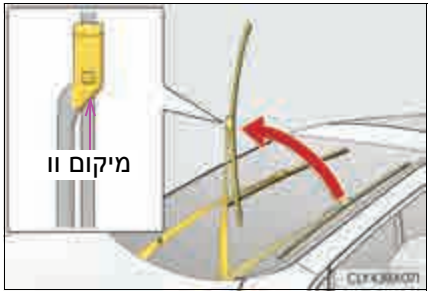
■ הרמת המגבים למיקום שירות



40 שניות לאחר כיבוי מתג ההפעלה, הסט את ידית הפעלת המגבים למיקום ▲ והחזק אותה במיקום זה למשך 2 שניות לפחות.

המגבים יזוזו למיקום השירות.

■ הרמת המגבים



הרם את המגב מהשמשה הקדמית על ידי החזקת וו החיבור בזרוע המגב.

הורדת המגבים למיקומם הנסתר

כשהמגבים על השמשה הקדמית, העבר את מתג ההפעלה למצב ON ולאחר מכן הסט את ידית הפעלת המגבים למצב עבודה. בעת כיבוי מתג המגבים, פעולתם של המגבים תיעצר במיקומם הנסתר.

שים לב

בעת הרמת המגבים

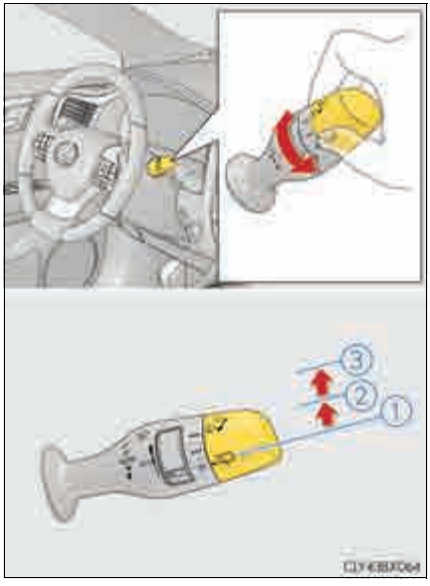
- אין להרים את המגבים בעת שהם במיקומם הנסתר, מתחת למכסה המנוע. אחרת, הם עלולים לפגוע במכסה המנוע, להינזק ואף לגרום נזק למכסה המנוע.
- אין להרים את המגבים באמצעות אחיזת להבי הגומי. פעולה זו עלולה לעוות את צורתם של הלהבים.

- אין להפעיל את ידית הפעלת המגבים כשהמגבים במצב מורם. אחרת, הם עלולים לפגוע במכסה המנוע, להינזק ואף לגרום נזק למכסה המנוע.

מגב ומתז בשמשה האחורית

הפעלת ידית הפעלת המגבים

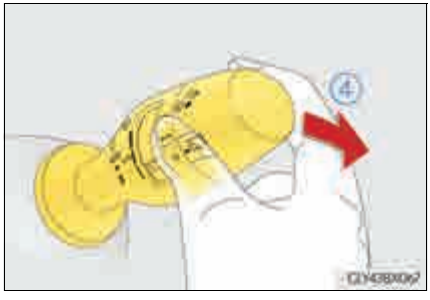
סיבוב קצה הידית מפעיל את המגב ואת המתז בשמשה האחורית.



① ○ Off ('כבוי')

② --- ניגוב לסירוגין

③ —— ניגוב רגיל



④ הפעלה משולבת - מתזים/מגבים

המגב יופעל באופן אוטומטי לשני מחזורים, מיד לאחר ריסוס המתז.

4 שימוש

■ **ניתן להפעיל את המגב ואת מתז השמשה האחורית כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ **לא הותז נוזל לניקוי שמשות**

בדוק את נחיר המתז וודא שאינו חסום ולאחר מכן ודא שמיכל נוזל ניקוי השמשות לא התרוקן.

שים לב

■ **כשהשמשה האחורית יבשה**

אין להשתמש במגבים, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לשמשה האחורית.

■ **כשמיכל נוזל ניקוי השמשות ריק**

אין להפעיל את מתג התזת נוזל ניקוי השמשות מכיוון שהמשאבה עלולה להתחמם.

■ **בעת חסימת פתחי נחירי הריסוס**

במקרה זה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
אל תנסה לנקות את הנחיר באמצעות סיכה או חפץ אחר. פעולה זו תגרום נזק לנחיר.

פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק

פעל על פי השלבים הבאים כדי לפתוח את מכסה מיכל הדלק:

לפני תדלוק הרכב

- סגור את כל הדלתות והחלונות והעבר את מתג ההפעלה למצב כבוי.
- ודא את סוג הדלק הנכון.

■ **סוגי דלק**

←עמ' 837

■ **פתיחת מכסה מיכל הדלק ותדלוק בבנזין נטול עופרת**

כדי למנוע את תדלוק הרכב בסוג דלק שגוי, מצויד פתח התדלוק בהתקן שמאפשר את החדרתה של פיית משאיבת בנזין נטול עופרת בלבד.

אזהרה

בעת תדלוק הרכב

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לפני תדלוק הרכב. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת מכסה מיכל הדלק, גע בשטח מתכתי לא צבוע כדי לבצע פריקה של חשמל סטטי. יש לבצע פריקה של חשמל סטטי לפני ביצוע התדלוק מכיוון שניצוצות שנוצרים כתוצאה מחשמל סטטי עלולים להצית את אדי הדלק במהלך פעולת התדלוק.
- יש לאחוז תמיד בידיות מכסה מיכלת הדלק ולסובבו באיטיות כדי לפתוח אותו. יתכן שיישמע צליל שאיבת אוויר בעת שחרור מכסה מיכל הדלק. לפני הסרת המכסה, המתן על שלא נשמע כל צליל. במזג אוויר חם, בנזין תחת לחץ עלול לפרוץ מצוואר התדלוק ולגרום לפציעה.
- אין לאפשר לאף אדם שלא ביצע פריקת חשמל סטטי מגופו להתקרב אל פתח התדלוק.
- אין לשאוף אדי דלק.
  דלק מכיל חומרים מזיקים בעת שאיפתם.
- אין לעשן בעת תדלוק הרכב.
  דבר זה עלול לגרום להתלקחות הדלק ולדליקה.
- אין להיכנס אל הרכב או לגעת באדם או בחפץ כלשהו שעלולים להיות טעונים בחשמל סטטי.
  דבר זה עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי שעשוי לגרום להתלקחות.

בעת תדלוק הרכב

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתדלוק יתר:

- הכנס בזהירות את פיית התדלוק אל תוך פתח מילוי הדלק.
- הפסק את פעולת התדלוק כשהידית שעל פיית התדלוק קופצת וזרימת הדלק נפסקת.
- אין להציף את המיכל בדלק נוסף.

שים לב

תדלוק

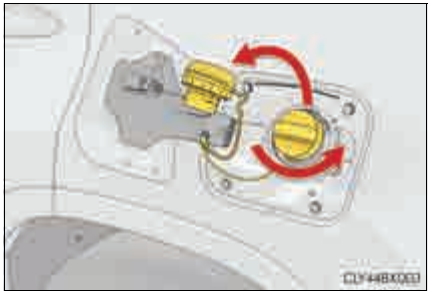
יש להימנע משפיכת דלק במהלך פעולת התדלוק.
עודפי דלק עלולים לגרום נזק לרכב, כגון פעולה לא תקינה של מערכת בקרת הפליטה או נזק לרכיבי מערכת הדלק ולמשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק

1 כשהדלתות אינן נעולות, לחץ על מרכז הצד האחורי של מכסה פתח מיכל הדלק.

דחף פנימה ושחרר כדי לאפשר פתיחה קלה של מכסה פתח מיכל הדלק. לאחר מכן פתח את מכסה פתח מיכל הדלק באמצעות ידך.

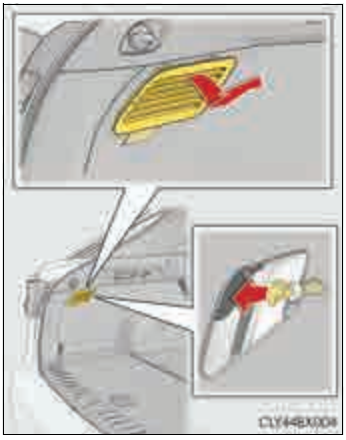
2 פתח את מכסה פתח מיכל הדלק עד שהוא נעול במקומו.



3 סובב באיטיות את מכסה פתח מיכל הדלק כדי להסירו ולאחר מכן הנח אותו על המתלה שעל מכסה פתח מיכל הדלק.

■ אם מכסה פתח מיכל הדלק לא נפתח

◄ RX450h



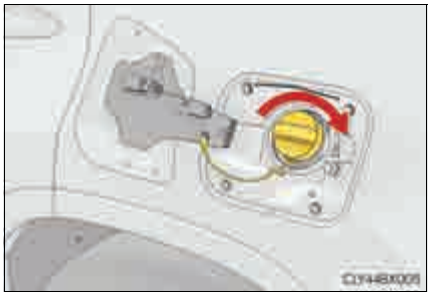
אם מכסה פתח מיכל הדלק לא נפתח על ידי לחיצה על הצד האחורי של מכסה מיכל הדלק, הסר את הכיסוי שבתא המטען ומשוך את הידית כדי לפתוח את מכסה מיכל הדלק.

◄ RX450hL

אם מכסה פתח מיכל הדלק לא נפתח על ידי לחיצה על הצד האחורי של מכסה מיכל הדלק כשדלתות הרכב אינן נעולות, הסר את הכיסוי שבתא המטען באמצעות כלי, כגון מברג, ומשוך את הידית כדי לפתוח את מכסה מיכל הדלק.

בעת שימוש במברג, יש לעטוף את קצהו בסרט דביק כדי להגן על מכיסוי.

סגירת מכסה מיכל הדלק



1 לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל התדלוק עד שנשמע צליל נעילה ('קליק'). לאחר שחרור המכסה, הוא יסתובב קלות לכיוון ההפוך.

2 סגור את מכסה מיכל הדלק ולחץ על מרכז הצד האחורי של מכסה פתח מיכל הדלק.

בעת נעילת דלתות הרכב, גם מכסה פתח מיכל הדלק ננעל.

■ מצב נעילת מכסה פתח מיכל הדלק

במצבים הבאים, יתכן שמכסה פתח מיכל הדלק לא יינעל, גם כשדלתות הרכב נעולות:

- בעת הפעלת לחצן נעילת דלתות הרכב מחלל תא הנוסעים
- בעת הפעלת מערכת נעילת הדלתות האוטומטית (←עמ' 163)
- אם בוצעה סגירה שמכסה פתח מיכל הדלק לאחר נעילת דלתות הרכב

אזהרה

■ בעת החלפת מכסה מיכל הדלק

אין להשתמש במכסה מיכל דלק שאיננו מכסה מקורי של Lexus אשר תוכנן במיוחד עבור רכבך. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה או לתאונות נוספות שעשויות להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

Lexus Safety System+*

Lexus Safety System+ כוללת את מערכות תומכות הנהיגה הבאות ומספקת חוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

- **PCS (מערכת למניעת תאונות)**

←עמ' 368

- **LKA (בקרת שמירה על הנתיב)**

←עמ' 381

- **AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)***

←עמ' 333

- **הפעלה אוטומטית של אורות גבוהים***

←עמ' 338

- **RSA (בקרת תמרורים)**

←עמ' 392

- **בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

←עמ' 397

אזהרה

Lexus Safety System+

Lexus Safety System+ תוכננה במיוחד כך שתפעל תחת ההנחה שהנהג ינהג באופן בטוח ומיועדת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים ועל הרכב במקרה של התנגשות, או לעזור לנהג בתנאי נסיעה רגילים.

מכיוון שרמות הדיוק והשליטה על הביצועים שהמערכת מסוגלת לספק הן מוגבלות, אין להסתמך עליה יתר על המידה. הנהג תמיד אחראי לשים לב למתרחש סביב הרכב ועליו לנהוג בזהירות.

*: אם קיים/מותקן

תיעוד נתוני הרכב

המערכת למניעת תאונות מצוידת במחשב מתוחכם שיתעד נתונים מסוימים, כגון:

- מצב דוושת האצה
- מצב דוושת בלמים
- מהירות הרכב
- מצב תפעולי של פונקציות המערכת למניעת תאונות
- מידע (כגון המרחק וההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב שלפניו או המרחק מאובייקטים אחרים)

המערכת למניעת תאונות אינה מתעדת שיחות, צלילים או תמונות.

- שימוש בנתונים

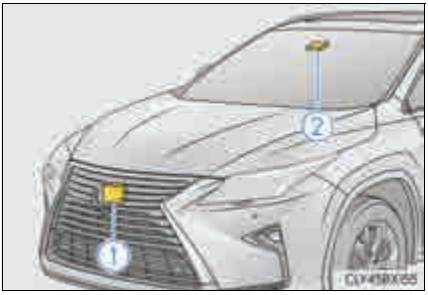
Lexus עשויה לעשות שימוש בנתונים המתועדים במחשב כדי לנתח תקלות, לבצע פעולות מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות הכוללת.

Lexus לא תחשוף את הנתונים המתועדים לצדדים שלישיים כלשהם, למעט:

- בהסכמתו של בעל הרכב או בהסכמתה של חברת ההחכרה (אם הרכב מוחכר)
- בתגובה לבקשה רשמית מהמשטרה, מבית המשפט או מגורם ממשלתי
- לשימוש על ידי Lexus במקרה של תביעה משפטית
- למטרות מחקר, כאשר הנתונים אינם קשורים לרכב מסוים או לבעל רכב כלשהו

חיישנים

שני סוגי חיישנים, הממוקמים מאחורי הסבכה הקדמית ומאחורי השמשה הקדמית, מזהים את כל המידע הנדרש כדי להפעיל את המערכות תומכות הנהיגה.



① חיישן רדאר

② חיישן מצלמה

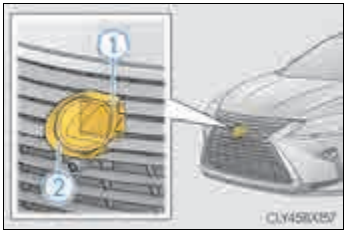
אזהרה

כדי למנוע תקלה בחיישן הרדאר

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, חיישן הרדאר עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- יש לדאוג לנקיונם של חיישן הרדאר ושל הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית בכל עת.



① חיישן רדאר

② הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית

אם חלקו הקדמי של חיישן הרדאר או חלקו הקדמי או האחורי של הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית מלוכלכים או מכוסים בטיפות מים, שלג וכו', נקה אותם.

נקה את חיישן הרדאר ואת הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית באמצעות מטלית לחה כדי לא לשרוט אותם או לפגוע בהם.

- אין להצמיד אביזרים, מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) או כל פריט אחר לחיישן הרדאר או לשטח שסביב הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית.
- אין לחשוף את חיישן הרדאר או את השטח סביבו למכות חזקות.
אם חיישן הרדאר, הסבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו למכה חזקה, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- אין לפרק את חיישן הרדאר.
- אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר, את הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית או את השטח סביבם.
- אם יש צורך לפרק, להרכיב או להחליף את חיישן הרדאר, את הסבכה הקדמית או את הפגוש הקדמי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ **כדי למנוע תקלה בחיישן הצילום**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, חיישן הצילום עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- יש לדאוג לנקיונה של השמשה בקדמית בכל עת.
  - אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מצופה במשקע שומני, בטיפות מים, בשלג וכו', נקה אותה.
  - גם אם הבוצע ציפוי של השמשה, יהיה עדין צורך לנקות את השמשה באמצעות המגבים כדי להסיר טיפות מים וכו' באזורי השמשה שמול חיישן הצילום.
  - אם חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, באזור שבו מותקן חיישן הצילום, מלוכלך, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להצמיד פריטים כגון מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) וכו' על השמשה הקדמית, באזור שמול חיישן הצילום (האזור המוצלל באיור).

A: מחלקה העליון של השמשה עד לכ-1 ס"מ מתחת לחלקו התחתון של חיישן המצלמה
B: כ-20 ס"מ (כ-10 ס"מ מימין ומשמאל לנקודה המרכזית של חיישן המצלמה)

- אם האזור שמול חיישן המצלמה מתכסה באדים או מכוסה בעיבוי או בקרח, יש להשתמש במפשיר האדים של השמשה הקדמית כדי להסירם. (←עמ' 616)
- אם אין אפשרות לנקות ביעילות טיפות מים מהאזור שמול חיישן הצילום באמצעות המגבים, יש להחליף את המגבים או את להבי המגבים.
  - כדי להחליף את המגב: ←עמ' 728
  - אם יש צורך להחליף את להבי המגבים, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין לבצע ציפוי מגוון של השמשה הקדמית.
- אם השמשה הקדמית נסדקה או פגומה, יש להחליפה.
  אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להרטיב את חיישן הצילום.
- אין לאפשר חדירה של אור חזק אל חיישן הצילום.
- אין ללכלך את חיישן הצילום או לפגוע בו.
  בעת ניקוי חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, יש להשגיח שלא יהיה מגע בין תכשיר ניקוי החלונות והעדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשה.
  אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

- אין לחשוף את חיישן הצילום למכות חזקות.
- אין לשנות את מיקומו או את כיוונו של חיישן הצילום ואין להסירו.
- אין לפרק את חיישן הצילום.
- אין לבצע התאמות או שינויים ברכיבים כלשהם של הרכב בקרבת חיישן הצילום (בתוך המראה הפנימית וכו') או בתקרת הרכב.
- אין להצמיד אביזרים שעשויים להפריע לפעולתו של חיישן הצילום על מכסה המנוע, על הסבכה הקדמית או על הפגוש הקדמי. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אם מונח על הגג גלשן גלים או פריט ארוך אחר, ודא שהוא אינו מפריע לפעולתו של חיישן הצילום.
- אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בפנסים הקדמיים או בפנסי הרכב האחרים.

■ הסמכה

Transmitter:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR008 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR008 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR008 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR008 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR008 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR008 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMWR008 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR008 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico DNMWR008 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR008 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR008 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp DNMWR008 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR008 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení DNMWR008 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme DNMWR008 skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DNMWR008 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta DNMWR008 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR008 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 21
DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR008 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio DNMWR008 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 24
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR008 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 25

Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR008 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

27

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

PCS (מערכת למניעת תאונות)*

מערכת למניעת תאונות עושה שימוש בחיישן הרדאר ובחיישן המצלמה כדי לזהות רכבים והולכי רגל*1 לפני הרכב. כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, הודעת אזהרה מאיצה בנהג לנקוט בפעולות מנע והלחץ הפוטנציאלי על דוושת הבלמים גובר כדי לסייע לנהג להימנע מהתאונה. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה מאוד להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות.

ניתן לנטרל/להפעיל את המערכת למניעת תאונות ולשנות את תזמון ההודעות. (←עמ' 372)

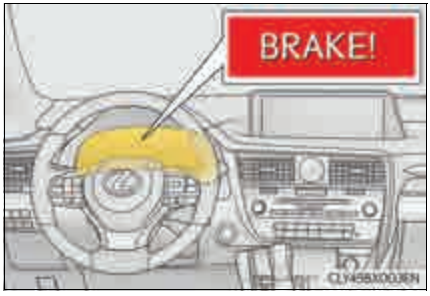
*1: יתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה, בהתאם לאזור שבו נמכר הרכב. לפרטים, קרא בעיון את הטבלה הבאה.

אזורים	זמינות הפונקציה	מדינות/אזורים
אזור A	פונקציית זיהוי הולכי הרגל זמינה	איסלנד, אירלנד, בריטניה, איטליה, אסטוניה, אוסטריה, הולנד, קפריסין, יוון, קרואטיה, שוויץ, שבדיה, ספרד, סלובקיה, סלובניה, צ'כיה, דנמרק, גרמניה, נורבגיה, הונגריה, פינלנד, צרפת, בולגריה, בלגיה, פולין, פורטוגל, לטביה, ליטא, רומניה, האיים הקנרים, ישראל, טורקיה
אזור B	פונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה	אוקראינה, רוסיה

המדינות והאזורים המפורטים בטבלה עבור כל אזור עדכניים, נכון לחודש נובמבר, 2017. עם זאת, בהתאם למועד מכירת הרכב, המדינות והאזורים עבור כל אזור עשויים להשתנות. לפרטים נוספים, יש ליצור קשר עם סוכנות Lexus.

*: אם קיים/מותקן

◆ אזהרה לפני תאונה



כשהמערכת קובעת שקיימת סבי-רות גבוהה להתנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב-תפקודי המאיצה בנהג לנקוט בפעולות מנע.

◆ סיוע בבלימה למניעת תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה לחץ נוסף על דוושת הבלמים (בהתאם לעוצמת הלחץ שהנהג מפעיל על דוושת הבלמים).

◆ בלימה מוקדמת למניעת תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מזהירה את הנהג. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה מאוד להת-נגשות חזיתית, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע במניעת ההתנגשות או כדי להפחית את המהירות.

◆ בקרת מתלים (אם קיים/מותקן)

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, מערכת המתלים האדפטיבית (←עמ' 482) תפקח על עוצמת השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על יציבות נאותה של הרכב.

אזהרה

■ **מגבלות המערכת למניעת תאונות**

- הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב.
בשום מקרה אין להשתמש במערכת למניעת תאונות כתחליף להפעלת בלמים רגילה. המערכת לא תמנע תאונות ואף לא תמזער נזקים או פציעות שהם תוצאה של תאונות בכל מצב. אין להסתמך על המערכת יתר על המידה. אי יישום נוהל זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.
- למרות שהמערכת תוכננה בכדי לסייע במניעת תאונות או כדי לעזור להפחית את עוצמת הפגיעה בעת תאונה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם למגוון מצבים, לכן יתכן שהמערכת לא תוכל תמיד לספק את אותן רמות ביצועים.
קרא בעיון את התנאים הבאים. אין להסתמך על המערכת יתר על המידה ותמיד יש לנהוג בזהירות.
  - תנאים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה:
←עמ' 375
  - תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין: ←עמ' 378
- אין לנסות לבחון את רמת התפעול של המערכת למניעת תאונות בעצמך, מכיוון שיתכן שהיא לא תפעל באופן תקין ואתה עלול להיקלע לתאונה.

■ **בלימה מוקדמת למניעת תאונה**

- בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה פועלת, יופעל לחץ גבוה על הבלמים.
- אם הרכב נבלם על ידי פונקציית הבלימה למניעת תאונה, תנוטרל הפונקציה לאחר כשתי שניות. לחץ על דוושת הבלמים בהתאם לצורך.
- יתכן שפונקציית הבלימה למניעת תאונה לא תפעל, אם פעולות מסוימות מבוצעות על ידי הנהג. אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן יתכן שתי-מנע הפעלתה של פונקציית הבלימה למניעת תאונה.
- במקרים מסוימים, בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה מופעלת, יתכן שפעו-לתה תנוטרל אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה והמערכת קובעת שהנהג נוקט בפעולות מנע.
- אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן עשויה לעכב את תזמן הפעלתה של פונקציית הבלימה למניעת תאונה.

אזהרה

■ **בחר כדי לנטרל את המערכת למניעת תאונות**

במקרים הבאים, יש לנטרל את המערכת, מכיוון שהיא עשויה לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות:

- בעת שהרכב נגרר
- כשהרכב נגרר על ידי רכב אחר
- בעת הובלת הרכב על משאית, על ספינה, על רכבת וכו'
- כשמתבצעת הרמה של הרכב על ליפט בעת שהמערכת ההיברידית פועלת והצמיגים מסתובבים באופן חופשי
- בעת בדיקות רכב שונות, כגון בדיקת דינמומטר לשלדת הרכב או בדיקת מד המהירות, או בעת ביצוע איזון גלגלים
- בעת חבטה חזקה בפגוש הקדמי או בסבכה הקדמית, כתוצאה מתאונה או מכל סיבה אחרת
- אם אין אפשרות לנהוג ברכב באופן יציב, כגון לאחר תאונה או עקב תקלה
- בעת נהיגה ספורטיבית או בעת נהיגת שטח
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהנדרש
- כשהצמיגים חמים במיוחד
- כשמידת הצמיגים שונה ממידת הצמיגים המצוינת במפרט הרכב
- כשמותקנות שרשראות צמיגים
- כשמורכב צמיג רזרבי קטן או בעת שימוש בערכת תיקון התקרים
- אם מותקן זמנית בחזיתו של הרכב ציוד שעלול להפריע לפעולתם התקינה של חיישן הרדאר או חיישן הצילום (כגון מפלסת שלג וכו')

שינוי הגדרות המערכת למניעת תאונות

■ הפעלה/נטרול המערכת למניעת תאונות

ניתן להפעיל/לנטרל את המערכת למניעת למען הגדרות באמצעות האפש-רות ⚙ (←עמ' 127) על צג המידע הרב-תפקודי.

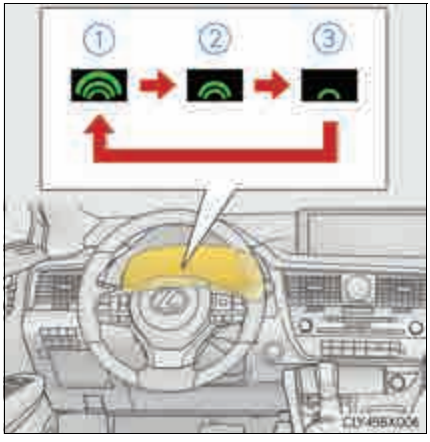
המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמתג ההפעלה עובר למצב ON.

אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה של המערכת למניעת תאונות תידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

■ שינוי תזמון הודעת האזהרה של המערכת למניעת תאונות

ניתן לשנות את תזמון הודעת האזהרה של המערכת למניעת תאונות באמצ-עות האפשרות ⚙ (←עמ' 127) על צג המידע הרב-תפקודי.

הגדרות התזמון נשמרות לאחר כיבוי מתג ההפעלה.



① רחוק

האזהרה תחל לפעול מוקדם יותר מאשר בהתאם לתזמון ברירת המחדל.

② בינוני

זוהי הגדרת ברירת המחדל.

③ קרוב

האזהרה תחל לפעול מאוחר יותר מאשר בהתאם לתזמון ברירת המחדל.

■ **תנאים תפעוליים**

הזמינות של פונקציית זיהוי הולכי הרגל ושל פונקציית הבלימה למניעת תאונה תלויה באזור שבו נמכר הרכב. (עבור מדינות/אזורים ספציפיים: ←עמ' 368)

קרא בעיון את הפרטים הבאים:

◀ אזור A
(פונקציית זיהוי הולכי הרגל זמינה)

מערכת מניעת התאונות פועלת וקובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל.

כל אחת מהפונקציות פעילה במהירויות הבאות:

- אזהרה לפני תאונה:
  - מהירות הרכב המשוערת היא 10-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 10-80 קמ"ש)
  - המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.
- סיוע בבלימה למניעת תאונה:
  - מהירות הרכב המשוערת היא 30-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 30-80 קמ"ש)
  - המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-30 קמ"ש ומעלה.
- בלימה מוקדמת למניעת תאונה:
  - מהירות הרכב המשוערת היא 10-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 10-80 קמ"ש)
  - המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

יתכן שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:

- אם נקודת החיבור של מצבר ה-12V נותקה וחוברה שוב, ולאחר מכן לא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים
- אם ידית ההילוכים במצב R
- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (רק פונקציית האזהרות של המערכת למניעת תאונות תפעל)

◀ אזור B
(פונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה)

מערכת מניעת התאונות פועלת וקובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר.

כל אחת מהפונקציות פעילה במהירויות הבאות:

- אזהרה לפני תאונה:
  - מהירות הרכב המשוערת היא 15-180 קמ"ש.
  - המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.
- סיוע בבלימה למניעת תאונה:
  - מהירות הרכב המשוערת היא 30-180 קמ"ש.
  - המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-30 קמ"ש ומעלה.
- בלימה מוקדמת למניעת תאונה:
  - מהירות הרכב המשוערת היא 15-180 קמ"ש.
  - המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

יתכן שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:

- אם נקודת החיבור של מצבר ה-12V נותקה וחוברה שוב, ולאחר מכן לא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים
- אם ידית ההילוכים במצב R
- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (רק פונקציית האזהרות של המערכת למניעת תאונות תפעל)

■ פונקציית זיהוי הולכי רגל*2

המערכת למניעת תאונות מזהה הולכי רגל על בסיס גודל, פרופיל ותנועה של האוביקט המזוהה. עם זאת, יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הולך הרגל שזיהויו תלוי בתאורה הסביב-תית ובתנועה, בתנוחה ובזווית האוביקט המזוהה, אשר ימנעו את פעולתה התקינה של המערכת. (←עמ' 380)

*2: עבור מדינות/אזורים המצויינים כאזור B (←עמ' 368), יתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל לא תהיה זמינה.

■ נטרול פונקציית הבלימה למניעת תאונה

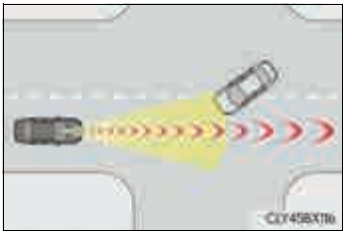
אם מתרחש כל אחר מהמקרים הבאים בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה פועלת, היא תנוטרל:

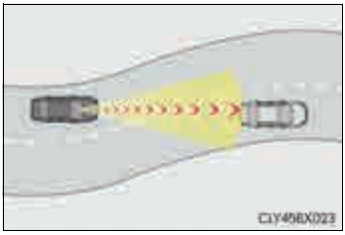
- מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- מתבצע סיבוב חד או פתאומי של גלגל ההגה.

■ תנאים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה

- במקרים מסוימים, כמתואר בהמשך, המערכת עשויה לקבוע שקיים סיכוי לתאונה חזי-תית ותיכנס לפעולה.
  - בעת מעבר על פני רכב או הולך רגל*2
  - בעת שינוי נתיב תוך עקיפת רכב
  - בעת עקיפת רכב שמשנה נתיב
  - בעת עקיפת רכב שמבצע פניה ימינה/שמאלה

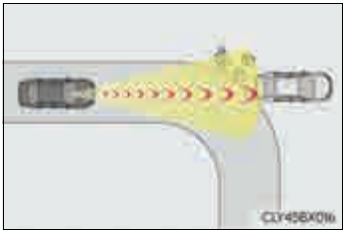
  - בעת שחולפים על פני רכב שעצר בנתיב פניה כדי לפנות ימינה/שמאלה





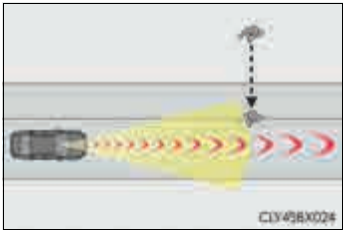
- בעת נסיעה על כביש כשהמיקום ביחס לרכב בנתיב הסמוך עשוי להשתנות, כגון בכביש מפותל

- בעת התקרבות מהירה אל עבר רכב שנמצא מלפנים
- אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה או נמוך יותר, כגון כשפני הכביש אינם אחידים או גליים
- בעת התקרבות לאובייקטים כלשהם לצד הכביש, כגון מעקי בטיחות, מחסומים, עצים או קירות

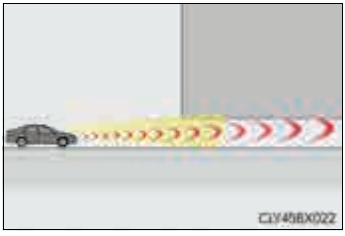


- כשרכב, הולך רגל*2 או אובייקט נמצאים בצד הדרך בכניסה לעקומה

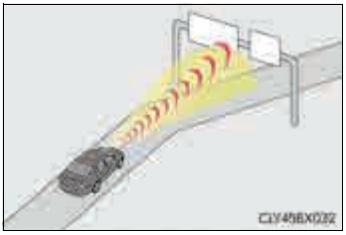
- בעת נסיעה על נתיב צר המוקף במבנים, כגון מנהרה או גשר פלדה
- בעת הימצאות אובייקטים מתכתיים (מכסי ביוב, לוחות פלדה וכו'), מדרגות או בליטות על הכביש או לצידו



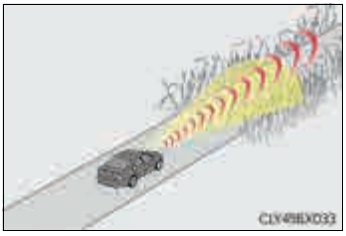
- בעת שהולך רגל החוצה את הכביש מתקרב מאוד לרכב*2



- בעת נסיעה שחולפת על פני מקום עם מבנה נמוך מעל הכביש (תקרה נמוכה, תמרור דרך וכו')



- בעת נסיעה תחת אובייקט (שלט חוצות וכו') במעלה כביש (כגון גבעה)
- בעת חציה מהירה של מחסום תשלום חשמלי, מחסום בכניסה לחניון או מחסומים אחרים שנפתחים ונסגרים
- בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית



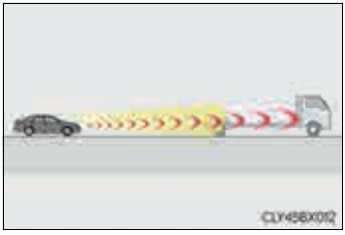
- בעת נסיעה דרך או תחת אובייקטים שעלולים לבוא במגע עם הרכב, כגון עשבים, ענפי עצים או שלטים
- כשברכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור עתיר קיטור או עשן
- כשתבנית או צבע על הכביש או על קיר סמוך עלולים להיות מזוהים בטעות ככלי רכב או כהולך רגל*2
- בעת נסיעה בסמוך לאובייקט שפולט גלי רדיו, כגון משאית גדולה או מערב בטיחות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, לתחנת שידור, למפעל ייצור חשמל או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי

*2: עבור מדינות/אזורים המצויינים כאזור B (←עמ' 368), יתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל לא תהיה זמינה.

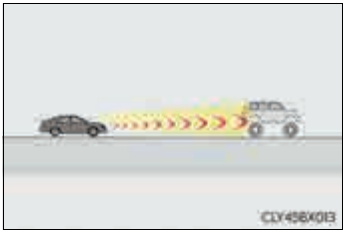
■ מקרים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

● במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שחיישן הרדאר וחיישן הצילום לא יזהו רכב והמערכת לא תפעל באופן תקין:

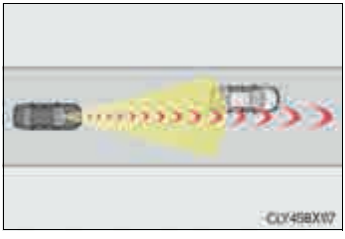
- אם רכב מתקרב לרכבך
- אם הרכב מלפנים הוא דו גלגלי
- בעת התקרבות לצידו או לחלקו הקדמי של רכב
- אם שטח הפנים של חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כגון תא מטען ריק של טנדר פתוח
- אם שטח הפנים של חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כגון גרור עם משטח הטענה נמוך



- אם הרכב מלפנים נושא מטען שחורג מקו הפגוש האחורי
- אם מרווח הגלגלים של הרכב מלפנים גבוה במיוחד

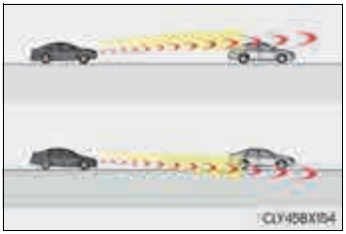


- אם צורתו של הרכב מלפנים אינה רגילה, כגון טרקטור או סירה של אופנוע
- אם מוקרן על הרכב מלפנים אור ישיר, כגון קרני שמש
- אם רכב שנוסע לצידך 'חותך' אותך ונכנס לנתיב נסיעתך או מגיח מאחוריך
- אם הרכב מלפנים מבצע תמרון פתאומי (כגון סטיה, האצה או האטה פתאומיות)
- בעת ביצוע 'חיתוך' פתאומי מאחורי רכב מתקדם
- כשהרכב מלפנים איננו ממוקם בדיוק לפני רכבך



- בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול
- כשברכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור עתיר קיטור או עשן
- בעת נהיגה באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה
- בעת שאור חזק במיוחד, כגון אור שמש או פנסים קדמיים של רכבים מתקרבים מאיר ישירות על חיישן הצילום
- כשהתאורה הסביבתית עמומה, כגון בשעות הזריחה או השקיעה, בשעות החשיכה או בתוך מנהרה

- לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, כשלא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים
- בעת ביצוע פניה ימינה/שמאלה ולמשך מספר שניות גם לאחר ביצוע הפניה
- בעת נסיעה על אבן שפה ולמשך מספר שניות גם לאחר הירידה מאבן השפה
- אם הרכב מחליק
- אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה או נמוך יותר



- אם גלגלי הרכב לא מאוזנים
- אם להבי המגבים חוסמים את שדה הראיה של חיישן הצילום
- הרכב מתנדנד.
- הרכב נוסע במהירויות גבוהות במיוחד.
- בעת נסיעה במעלה גבעה
- אם חיישן הרדאר או חיישן הצילום אינם מכוונים

● במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שלא תושג עוצמת בלימה מלאה ועל כן המערכת לא תפעל באופן תקין:

- אם פונקציית הבלימה אינה יכולה לפעול באופן מלא, כגון במצב בו רכיבים במערכת הבלימה קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
- אם תחזוקת הרכב לקויה (בלמים או צמיגים שחוקים במיוחד, לחץ אוויר שגוי בצמיגים וכו')
- בעת נסיעה על כביש לא סלול או על משטח חלק אחר

- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שחיישן הרדאר וחיישן הצילום לא יזהו רכב והמערכת לא תפעל באופן תקין*2:
  - הולכי רגל שגובהם מתחת לכ-1 מטר או מעל לכ-2 מטר
  - הולכי רגל שלובשים בגדים גדולים במיוחד (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו') שמטשטשים את צלליתם
  - הולכי רגל שנושאים תיקים גדולים, מחזיקים מטריה וכו', אשר מסתירים חלק מגופם
  - הולכי רגל שרוכנים קדימה או כורעים ברך
  - הולכי רגל שדוחפים עגלה, כסא גלגלים, אופניים או כלי רכב אחר
  - הולכי רגל בקבוצה צפופה
  - הולכי רגל שלובשים בגדים לבנים ונראים בהירים במיוחד
  - הולכי רגל בסביבה חשוכה, כגון בשעות החשיכה או בתוך מנהרה
  - הולכי רגל שלובשים בגדים בצבעים או ברמת בהירות דומים לסביבה
  - הולכי רגל שסמוכים לקירות, גדרות, מעקי בטיחות או אובייקטים גדולים
  - הולכי רגל שנמצאים על אובייקטים מתכתיים (מכסי ביוב, לוחות פלדה וכו') על הכביש
  - הולכי רגל שצועדים מהר
  - הולכי רגל שמשנים את מהירות צעידתם בפתאומיות
  - הולכי רגל שקופצים בפתאומיות מאחורי רכב או אובייקט גדול
  - הולכי רגל בסמיכות קרובה במיוחד לצדו של הרכב (מראות הצד האחוריות וכו')

*2: עבור מדינות/אזורים המצויינים כאזור B (←עמ' 368), יתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל לא תהיה זמינה.

■ **אם נורת האזהרה של מערכת ה-PCS מהבהבת והודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי**

יתכן שמערכת מניעת התאונות אינה זמינה באופן זמני או שקיימת תקלה במערכת.

- במקרים הבאים, נורת האזהרה תכבה, ההודעה תיעלם והמערכת תופעל מיד לאחר חזרת תנאי ההפעלה הרגילים:
  - כשחיישן הרדאר, חיישן המצלמה או האזורים סביב החיישנים חמים, כגון בעת חשיפה לאור השמש
  - כשחיישן הרדאר, חיישן הצילום או האזורים סביב החיישנים קרים, כגון בסביבה קרה במיוחד
  - כשהחיישן הקדמי מלוכלך או מכוסה בשלג וכו'
  - כשהאזור שמול חיישן הצילום מתכסה אדים או מכוסה בעיבוי או בקרח (יש להשתמש במפשיר האדים של השמשה הקדמית כדי להסירם): ←עמ' 616)
  - אם ישנן הפרעות לפעולתו התקינה של חיישן הצילום, כגון בעת שמכסה המנוע פתוח או כשמדבקה מוצמדת לשמשה הקדמית, בסמיכות לחיישן הצילום
- אם נורת האזהרה של מערכת ה-PCS ממשיכה להבהב או לדלוק, או אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, גם לאחר שהרכב שב למצב רגיל, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

■ **אם מערכת ה-VSC מנוטרלת**

- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (←עמ' 484), גם פונקציית הסיוע בבלימה למניעת תאונה ופונקציית הבלימה למניעת תאונה מנוטרלות.
- נורת האזהרה של המערכת למניעת תאונות תידלק והודעה VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable (מערכת VCS מנוטרלת - מערכת בלימה למניעת תאונה לא זמינה') תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

LKA (בקרת שמירה על הנתיב)*

סיכום פונקציות

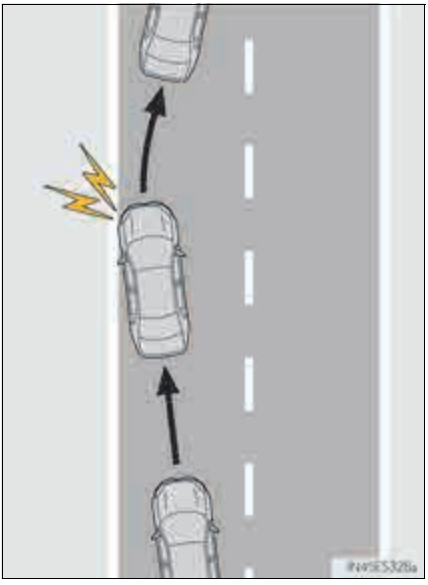
בעת נסיעה בכבישים מהירים ובאוטוסטרדות עם סימון נתיבים בלבן או בצהוב, הפונקציה מזהירה את הנהג כאשר הרכב סוטה מנתיבו ומספקת סיוע בהפעלת גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיבו. בנוסף לכך, המערכת גם מספקת סיוע בהיגוי בעת הפעלה של בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

מערכת ה-LKA מזהה סימון לבן או צהוב באמצעות חיישן הצילום שממוקם בחלקה העליון של השמשה הקדמית.

*: אם קיים/מותקן

פונקציות שנכללות במערכת LKA

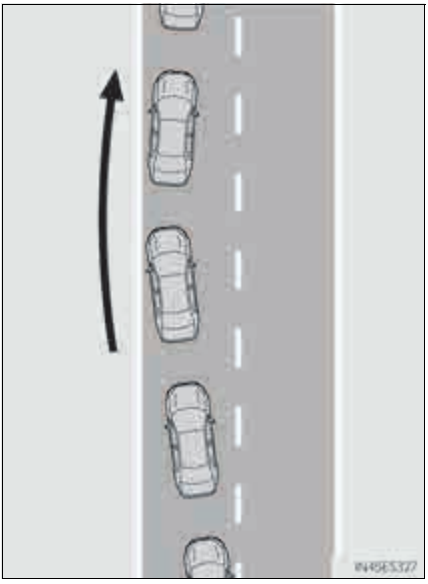
◆ פונקציית התראה בעת סטיה מנתיב



כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי ונשמע זמזם או מורגשות רעידות בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג.

כשנשמע הזמזם או מורגשות רעי-דות בגלגל ההגה, יש לבדוק את הכביש סביב הרכב ולתפעל את גלגל ההגה בזהירות כדי לשוב אל מרכז הנתיב, בין הקווים הלבנים (הצהובים).

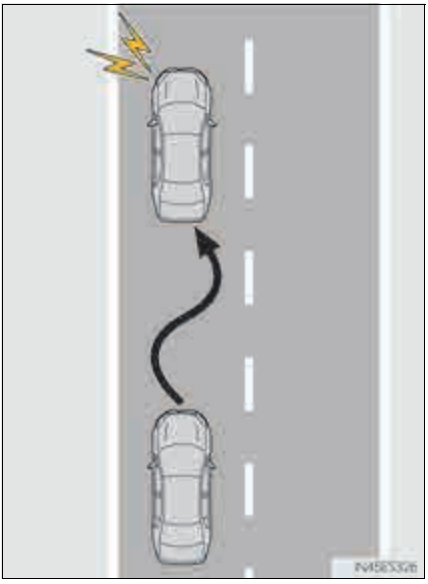
פונקציית בקרת סטיה מנתיב



כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, היא מספקת סיוע בהתאם לנדרש בהפעלת גלגל ההגה למשך פרק זמן קצר כדי שמור את הרכב בנתיבו.

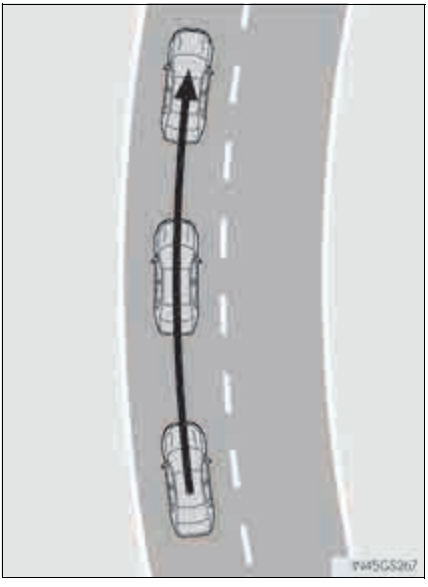
אם המערכת מזהה שלא בוצע תפעול של גלגל ההגה למשך פרק זמן קצוב או שלא מתבצעת אחיזה של גלגל ההגה, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי והפונקציה מנוטרלת באופן זמני.

אזהרת סטייה של הרכב



כשהרכב סוטה או נראה שהוא עלול לצאת מנתיבו במשך פעמים רבות, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי ונשמע זמזם כדי להזהיר את הנהג.

פונקציית השמירה על הנתיב



הפונקציה מקושרת לרדאר בקרת השיוט ומספקת את העזרה הדרושה באמצעות הפעלת גלגל ההגה כדי להשאיר את הרכב במרכז נתיב הנסיעה.

כשרדאר בקרת השיוט אינו פועל, פונקציית השמירה על הנתיב מנוטרלת.

אם המערכת מזהה שלא בוצע תפעול של גלגל ההגה למשך פרק זמן קצוב או שלא מתבצעת אחיזה של גלגל ההגה, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי והפונקציה מנוטרלת באופן זמני.

אזהרה

■ **לפני השימוש במערכת LKA**

אין להסתמך באופן מוחלט על מערכת ה-LKA. מערכת ה-LKA אינה מבצעת נהיגה אוטומטית של הרכב ואף אינה מאפשרת לנהג להפחית את תשומת ליבו מהמתרחש באזור שלפני חלקו הקדמי של הרכב. הנהג אחראי תמיד על נהיגה בטוחה של הרכב ועליו לשים לב למתרחש על הכביש ובסביבה הקרובה לרכב, להפעיל את גלגל ההגה ולתקן את נתיב נסיעתו של הרכב. בנוסף, עליו לעצור להפסקות קצרות בעת שהוא חש עייפות, כגון לאחר נהיגה למשך פרק זמן ארוך.
אי יישום נוהלי נהיגה נאותים ומתן תשומת לב מיוחדת למתרחש על הכביש עשויים לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **כדי להימנע מהפעלה שגויה של מערכת ה-LKA**

בעת שלא נעשה שימוש במערכת, לחץ על המתג LKA כדי לכבות אותה.

■ **מצבים שבהם אין אפשרות להשתמש במערכת LKA**

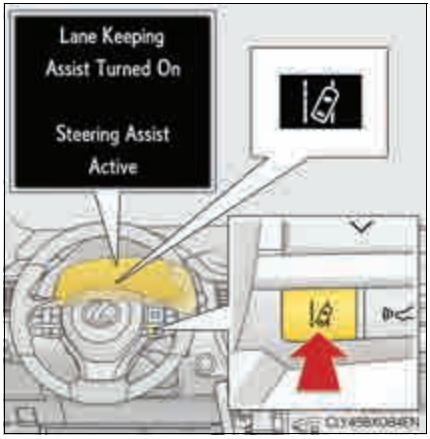
אין להשתמש במערכת LKA במצבים הבאים.
יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין והיא עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- מותקנים צמיג חלופי, שרשראות צמיגים וכו'.
- אם הצמיגים שחוקים במיוחד או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.
- אם נעשה שימוש בצמיגים בעלי מבנה שונה, של יצרן או מותג שונים, או בעלי חתך סוליה שונה.
- כשלצידי הכביש מוצבים אובייקטים שעלולים להיקלט בטעות כקווים לבנים (צהובים), כגון מעקי בטיחות, אבני שפה, מוטות מחזירי אור וכו'.
- בעת נסיעה על כביש מכוסה בשלג.
- בעת שקשה להבחין בקווים הלבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכו'.
- על הכביש נראים תלאי אספלט, סימוני קווים לבנים (צהובים) וכו' בעת ביצוע תיקוני אספלט על הכביש.
- בעת נסיעה בנתיב זמני או בנתיב מוגבל בשל ביצוע עבודות בכביש.
- בעת נסיעה על כביש חלק בשל גשם, שלג, קרח וכו'.
- בעת נסיעה בנתיבי נסיעה שאינם כבישים מהירים או אוטוסטרדות.
- בעת נהיגה באזור שבו מתבצעות עבודות בניה.
- כשהרכב גורר גרור או במהלך ביצוע גרירת חירום

■ **מניעת הפעלות שגויות ותקלות מערכת LKA**

- אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בפנסים הקדמיים או להצמיד מדבקות וכו' על עדשות הפנסים.
- אין לבצע התאמות כלשהן במערכת המתלים וכו'. אם יש צורך להחליף את מערכת המתלים וכו', צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להתקין או להניח דבר על מכסה המנוע או על הסבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן סבכה (מגן מפני פגיעות של בעלי חיים וכו').
- אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

הפעלת מערכת ה-LKA



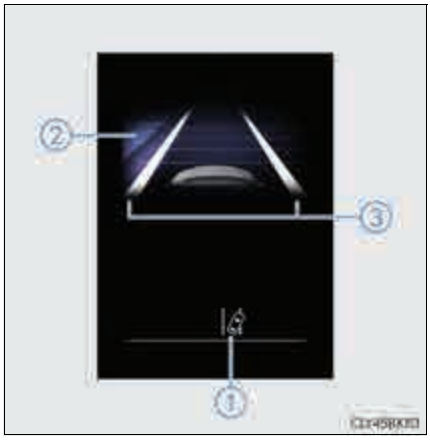
לחץ על המתג LKA כדי להפעיל את המערכת.

מחוון מערכת ה-LKA נדלק והודעה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.

לחץ שוב על המתג LKA כדי לכבות את המערכת.

כשמתבצעים הדלקה או כיבוי של מערכת ה-LKA, היא תמשיך לפעול תחת אותם תנאים בפעם הבאה שתתבצע הפעלה של המערכת ההיברידית.

מחוונים על צג המידע הרב-תפקודי



① מחוון LKA

רמת ההארה של המחוון מיידעת את הנהג לגבי מצב פעולתה של המערכת.

הארה בלבן:
מערכת ה-LKA פועלת.

הארה בירוק:
פונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על נתיב פועלות.

הבהוב הצבע ענבר:
פונקציית ההתראה בעת סטיה מנתיב פועלת.

② תצוגת פונקציית העזרה בהיגוי

מצביעה על כך שפונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על נתיב פועלות.

③ תצוגת פונקציית התראה בעת סטיה מנתיב

מוצגת כשתצוגת צג המידע הרב-תפקודי מועברת למסך המידע על מערכות העזר לנהג.

◀ שטח הנתיב מציג את הקווים הלבנים בלבן

מצביעה על כך שהמערכת מזהה קווים לבנים (צהובים). כשהרכב סוטה מהנתיב, הקו הלבן מוצג בצד שבו הרכב סוטה מהנתיב ומהבהב בצבע ענבר.

◀ שטח הנתיב מציג את הקווים הלבנים בשחור

מצביעה על כך שהמערכת אינה מזהה קווים לבנים (צהובים) או את כך שהיא מנוטרלת באופן זמני.

■ **תנאים תפעוליים של כל פונקציה**

● פונקציית התראה בעת סטיה מנתיב

הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מערכת ה-LKA הופעלה.
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה.
- המערכת מזהה קווים לבנים (צהובים).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר ומעלה.
- לא בוצעה הפעלה של ידית האיתות.
- הרכב נוסע על כביש ישר או בעקומה כהה ברדיוס גדול מכ-150 מטר.
- לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 756)

● פונקציית בקרת סטיה מנתיב

הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים, בנוסף לתנאים המוקדמים של פונקציית ההתראה בעת סטיה מנתיב.

- הגדרת 'פונקציית העזרה בהיגוי' באפשרות בצג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 127)
- לא מתבצעת האצה או האטה קבועה של הרכב.
- לא מתבצע סיבוב של גלגל ההגה בעוצמה שמצביעה על החלפת נתיב.
- המערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- המערכות TRC או VSC אינן כבויות.
- מלבד ישראל: לא מוצגת התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה. (←עמ' 389)

● אזהרת סטייה של הרכב

הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- הגדרת 'סטיה מנתיב' באפשרות בצג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 127)
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר ומעלה.
- לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 756)

● פונקציית השמירה על הנתיב

הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מערכת ה-LKA הופעלה.
- הגדרת 'מרכז הנתיב' באפשרות על צג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 127)
- המערכת מזהה קווים לבנים (צהובים).
- בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא פועלת.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-2.5-4.0 מטר.
- לא בוצעה הפעלה של ידית האיתות.
- הרכב נוסע על כביש ישר או בעקומה כהה ברדיוס גדול מכ-200 מטר.
- לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 756)
- לא מתבצעת האצה או האטה קבועה של הרכב.
- לא מתבצע סיבוב של גלגל ההגה בעוצמה שמצביעה על החלפת נתיב.
- המערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- המערכות TRC או VSC אינן כבויות.
- מלבד ישראל: לא מוצגת התראה (←עמ' 389) כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה.
- פונקציית ההתראה בעת סטיה מנתיב אינה פועלת.

■ **נטרול זמני של הפונקציות**

כשתנאי העבודה אינם מתקיימים עוד, יתכן שפונקציה תנוטרל באופן זמני. עם זאת, כשתנאי העבודה ישובו להתקיים, הפונקציה תופעל שוב באופן אוטומטי. (←עמ' 388)

■ **פונקציית בקרת סטיה מנתיב/פונקציית השמירה על הנתיב**

יתכן שפעולת הפונקציות לא תזוהה או הפונקציות לא תפעלנה, זאת בהתאם למהירות הרכב, למצב הסטיה מנתיב, למצב הכביש וכו'.

■ **פונקציית התראה בעת סטיה מנתיב**

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, מערכת השמע וכו'. כמו כן, יתכן שיהיה קשה לחוש את הרעידות בגלגל ההגה בגלל תנאי הכביש וכו'.

■ **התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה**

מלבד ישראל: כשהמערכת קובעת שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה בעת שפונקציית בקרת סטיה מנתיב או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב מופעלות, הודעת אזהרה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.
אם הנהג אינו מניח את ידיו באופן רציף על גלגל ההגה, יישמע צליל זמזם, תוצג הודעת אזהרה והפונקציה תנוטרל באופן זמני. התראה זו גם מופעלת בעת שמתבצעת אחיזה חלשה בגלגל ההגה. עם זאת, ובהתאם לתנאי הכביש וכו', יתכן שהפונקציה לא תנו-טרל.

במיוחד לישראל: כשהמערכת קובעת שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה בעת שפונק-ציית בקרת סטיה מנתיב או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב מופעלות, תוצג הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי ויישמע צליל זמזם.

■ **קווים לבנים (צהובים) מוצגים רק בצדו האחד של הכביש**

מערכת ה-LKA לא תפעל בצד הנתיב שבו הקווים הלבנים (הצהובים) אינם מזוהים.

■ **תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין**

במקרים הבאים, יתכן שחיישן הצילום לא יזהה קווים לבנים (צהובים) ופונקציות שונות עשויות שלא לפעול באופן רגיל.

- ישנם צללים על הכביש שמקבילים לקווים הלבנים (הצהובים) או מכסים אותם.
- הרכב נוסע על כביש ללא קווים לבנים (צהובים), כגון לפני עמדת תשלום או נקודת ביקורת, או בצומת וכו'.
- הקווים הלבנים (הצהובים) סדוקים, מותקנים עליהם 'עיני חתול' או שישנן אבנים על הכביש.
- אין אפשרות לראות את הקווים הלבנים (צהובים) בגלל חול וכו'.
- הרכב נוסע על כביש רטוב בשל גשם, שלוליות וכו'.
- קווי התנועה הם צהובים (יתכן שיהיה קשה יותר לזהותם בהשוואה לקווים לבנים).
- הקווים הלבנים (הצהובים) חוצים פס האטה וכו'.
- הרכב נוסע על משטח בהיר, כגון בטון.
- הרכב נוסע על משטח בהיר בשל אור מסנוור וכו'.
- הרכב נוסע באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה וכו'.
- האור המגיע מפנסיו הקדמיים של רכב מתקרב, אור השמש וכו', חודר לעדשת המצלמה.
- הרכב נוסע באזור בו הכביש מתפצל, מתמזג וכו'.
- הרכב נוסע במדרון.
- הרכב נוסע על כביש שנוטה ימינה או שמאלה, או על כביש מפותל.
- הרכב נוסע על דרך לא סלולה או על כביש מחוספס.
- הרכב נוסע סביב עקומה חדה.
- נתיב הנסיעה הופך לרחב או צר מאוד.
- הרכב נטוי במיוחד בשל מטען כבד או לחץ אוויר שגוי בצמיגים.
- המרחק מהרכב שמלפנים קצר במיוחד.
- הרכב מקפץ מעלה ומטה בשל תנאי הכביש (כביש משובש או פסי האטה).
- עדשות הפנסים הקדמיים מלוכלכות ופולטות אלומות אור חלשות בשעות החשיכה, או שצירי אלומות האור חורגות והנדרש.
- הרכב מתנדנד כתוצאה מרוח צד.
- הרכב שינה נתיב או חצה צומת.
- מותקנים צמיגי שלג וכו'.

■ **אם מחוון מערכת ה-LKA נדלק והודעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

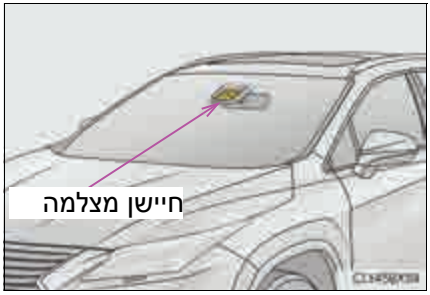
←עמ' 756

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 127)

RSA (בקרת תמרורים)*

סיכום פונקציות



מערכת בקרת התמרורים מזהה תמרורים מסוימים על ידי חיישן המצ-למה ומספקת מידע לנהג באמצעות צג המידע הרב-תפקודי.

אם המערכת קובעת שהרכב נוסע במהירות מופרזת, מבצע עבירות תנועה וכו' בהתאם לתמרורי הדרך המזוהים על ידה, נשמע זמזם אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה*.

*:יש לבצע התאמה אישית של ההגדות הללו.

אזהרה

■ לפני השימוש במערכת RSA

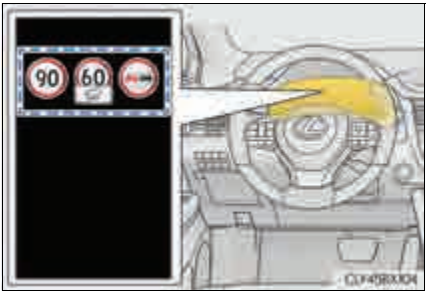
אין להסתמך באופן מוחלט על מערכת ה-RSA. RSA היא מערכת שתומכת בנהג באמצעות אספקת מידע, אין היא מהווה תחליף למודעות הנהג וקבלת ההחלטות שלו לגבי ההתנהגות בכביש. עליך לנהוג בזהירות ולדבוק תמיד בחוקי התנועה.

נהיגה בלתי נאותה או מסוכנת עלולה להוביל לתאונה בלתי צפויה.

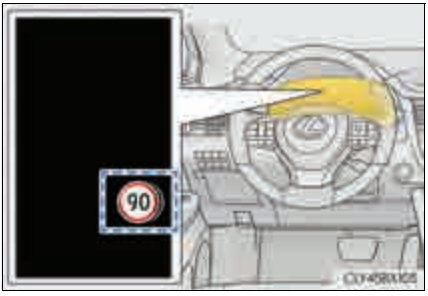
*: אם קיים/מותקן

חיווי בצג המידע הרב-תפקודי

לאחר שחיישן הצילום מזהה תמרור, הוא מוצג על צג המידע הרב-תפקודי כשהרכב חולף על פניו.



- כשנבחר מידע ממערכות העזר לנהג, ניתן להציג עד שלושה תמרורים. (←עמ' 119)



- כשנבחרת אפשרות אחרת מלבד מידע מערכות העזר לנהג, ניתן להציג את מגבלת המהירות או תמרור שמבטל את כל התמרורים הקודמים. (←עמ' 119)

  תמרור איסור עקיפה ותמרור מגבלת מהירות עם סימול נוסף אינם מוצגים. עם זאת, אם המערכת מזהה תמרורים אחרים, מלבד תמרור מגבלת מהירות, הם נערמים תחת תמרור מגבלת המהירות הנוכחית.

סוגי תמרורי דרך שמזוהים על ידי המערכת

סוגי תמרורי הדרך הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים או תמרורים מהבהבים, מזוהים על ידי המערכת.

יתכן שתמרורים בלתי רשמיים (על פי אמנת וינה) או תמרורים חדשים לא יזוהו על ידי המערכת.

סוג		צג מידע רב-תפקודי
מגבלת מהירות מתחילה/מסתיימת		
מגבלת מהירות עם סימול נוסף (מוצג במקביל עם מגבלת המהירות) (תצוגה לדוגמה)	רטוב	
	גשם	
	קרח	
	מעבר עילי פתוח/סגור*1	
	קיים סימול נוסף (התוכן אינו מזוהה)	
התחלת/סיום איסור עקיפה		
אין כניסה*2		
כל התמרורים מבוטלים (כל המגבלות מבוטלות. חזור לנסיעה רגילה בהתאם לתנאי הדרך)		

*1: אם לא מתבצעת הפעלה של ידית האיתות בעת שינוי נתיב, הסימול לא יוצג.

*2: רכבים עם מערכת ניווט

תצוגת הודעות אזהרה

במקרים הבאים, מזהירה מערכת ה-RSA את הנהג באמצעות הודעות אזהרה.

- כשמהירות הרכב חורגת מסף האזהרה של מגבלת המהירות, בהתאם לתמרור המוצג בצג המידע הרב-תפקודי, הופך צבעו של התמרור למנוגד.
- אם המערכת מזהה את כך שמתבצעת עקיפה כשתמרור איסור עקיפה מוצג בצג המידע הרב-תפקודי, התמרור מהבהב.
- רכבים עם מערכת ניווט: כשמערכת ה-RSA מזהה תמרור אין כניסה בעת שהרכב נכנס לדרך שאין אליה כניסה (ומופיעה במפת המידע במערכת הניווט), תמרור האין כניסה מהבהב.

בהתאם למצב, עלול להתבצע זיהוי שגוי של סביבת התנועה (כיוון נסיעה, מהירות, מספר רכבים) ויתכן שפונקציית הודעות האזהרה לא תפעל באופן תקין.

■ **כיבוי אוטומטי של תצוגת התמרורים של מערכת ה-RSA**

במקרים הבאים, התצוגה של תמרור אחד או יותר תכבה באופן אוטומטי.

- תמרור חדש אינו מזוהה למשך מרחק מסוים.
- הכביש משתנה בשל פניה ימינה או שמאלה וכו'.

■ **תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל או תבצע זיהוי באופן תקין**

במקרים הבאים, מערכת ה-RSA אינה פועלת באופן רגיל ויתכן שלא תזהה תמרורים, תציג תמרורים שגויים וכו'. עם זאת, זוהי אינה תקלה.

- חיישן הצילום אינו ממוקד בשל מכה חזקה וכו'.
- שיירי לכלוך או שלג, מדבקות וכו' על השמשה הקדמית, בסמיכות לחיישן הצילום.
- במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול
- האור המגיע מפנסיו הקדמיים של רכב מתקרב, אור השמש וכו', חודרים לעדשה של החיישן.
- התמרור מלוכלך, דהוי, נטוי או מעוקם ואם תמרור אלקטרוני, הניגודיות נמוכה.
- חלקו של התמרור או כולו מוסתרים על ידי עלים, עמוד וכו'.
- חיישן הצילום מצליח 'לראות' או התמרור למשך פרק זמן קצר מאוד.
- מצב הנסיעה (פניה, החלפת נתיב וכו') הובנה באופן שגוי.
- אפילו אם זהו תמרור שאינו תואם למסלול הנסיעה, כגון תמרור המורה על יציאה מיד לאחר כניסות לאוטוסטרדה, או בנתיב סמוך מיד לפני התמזגות נתיבים.
- מדבקות מוצמדות לזנבו של הרכב מלפנים.
- מזוהה תמרור שדומה לתמרור תואם מערכת.
- מתבצעת נסיעה באזור כפרי בו כיוון התנועה שונה.

- יתכן שתמרורי מהירות עבור כבישים צדדיים (כגון כבישי שירות) יזוהו ויוצגו (אם הם ממוקמים כך שחיישן הצילום 'רואה' אותם) למרות שהרכב נוסע על הכביש הראשי.
- יתכן שתמרורי מהירות ביציאות מכיכרות יזוהו ויוצגו (אם הם ממוקמים כך שחיישן הצילום 'רואה' אותם) למרות שהרכב עדין נוסע סביב הכיכר.

■ **בעת נסיעה באזור כפרי עם יחידת מהירות שונה**

מכיוון שיכולת זיהוי התמרורים של מערכת RSA מבוססת על יחידת ההגדרה של המחוון, יש לשנות את יחידת ההגדרה של המחוון. כוונן את יחידת ההגדרה של המחוון והתאם אותה למגבלת המהירות המופיעה על התמרורים במיקומך הנוכחי. (←עמ' 839)

■ **תצוגת תמרור מגבלת מהירות**

אם בוצע כיבוי של מתג ההפעלה כשתמרור מגבלת המהירות הוצג בצג המידע הרב-תפקודי, הוא יוצג שוב בעת העברת מתג ההפעלה למצב ON.

■ **אם מוצגת ההודעה Check RSA System ('בדוק מערכת בקרת תמרורים') על צג המידע הרב-תפקודי**

יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 127)

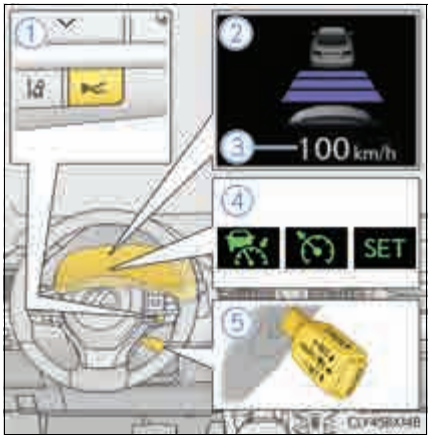
בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא*

סיכום פונקציות

במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ, מאט ועוצר באופן אוטומטי כדי לבצע התאמות לשינויי המהירות של הרכב מלפנים, גם אם לא מתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה. במצב בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

יש להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא בכבישים מהירים ובאוטוסטרדות.

- מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב (←עמ' 400)
- מצב בקרת מהירות קבועה (←עמ' 405)



① מתג שמירת מרחק רכב-מרכב
② תצוגה
③ הגבלת מהירות
④ מחוונים
⑤ מתג בקרת השיוט

*: אם קיים/מותקן

אזהרה

■ **לפני השימוש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

נהיגה בטוחה הנה באחריותו הבלעדית של הנהג. אין להסתמך באופן מלא על המערכת. עליך לנהוג בזהירות ולהשגיח תמיד למתרחש בסביבה הקרובה אליך.

בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא מספקת עזרה שמפחיתה את העומס מהנהג. עם זאת, ישנן מגבלות לעזרה המסופקת.

קבע את המהירות המתאימה בהתאם למגבלת המהירות, מצב זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכו'. הנהג אחראי על בדיקת המהירות שנקבעה.

גם כשהמערכת פועלת באופן תקין, מצבו של הרכב מלפנים, כפי שנקלט על ידי המערכת, עלול להיות שונה מהמצב, כפי שנתפס על ידי הנהג. לכן, על הנהג להישאר דרוך, להעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בזהירות. הסתמכות על מערכת זו או הנחה כי היא מבטיחה נסיעה בטוחה עשויה להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **אמצעי זהירות בעת שימוש במערכות העזר לנהג**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להבין את מגבלות העזרה שהמערכת מספקת.
אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● מסייעת לנהג למדוד את המרחק הבא
בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא מיועדת לסייע לנהג לקבוע את המרחק הבא בין רכבו ובין הרכב שמלפנים. אין זה מכניזם המאפשר נהיגה פרועה או חסרת אחריות וזו אף אינה מערכת שיכולה לסייע לנהג בתנאים של ראות לקויה. על הנהג להמשיך להקדיש את מלוא תשומת הלב למתרחש על הכביש.

● מסייעת לנהג לקבוע את המרחק הבא
בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא קובעת אם המרחק הבא בין רכבו של הנהג ובין הרכב שמלפנים הוא בטווח שנקבע. המערכת אינה יכולה לקבוע לבצע סוגי קביעות אחרים. לכן, על הנהג להישאר דרוך ולקבוע אם כל מצב נתון עלול להיות מסוכן.

● מסייעת לנהג להפעיל את הרכב
יכולתה של בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא למנוע התנגשות בין הרכב והרכב שנוסע מלפנים היא מוגבלת. לכן, אם המצב הופך למסוכן, על הנהג ליטול שליטה מיידית על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל נוסעי הרכב.

■ **כדי להימנע מהפעלה בלתי מכוונת של בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

כשאינה בשימוש, כבה את בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא באמצעות המתג ON/OFF.

אזהרה

■ **מצבים שבהם אין להשתמש בבקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

אין להשתמש בבקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא בכל אחד מהמצבים הבאים.

שימוש במצבים אלה עלול לגרום לנסיעה במהירות בלתי הולמת שעשויה להוביל לתאונה שיכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

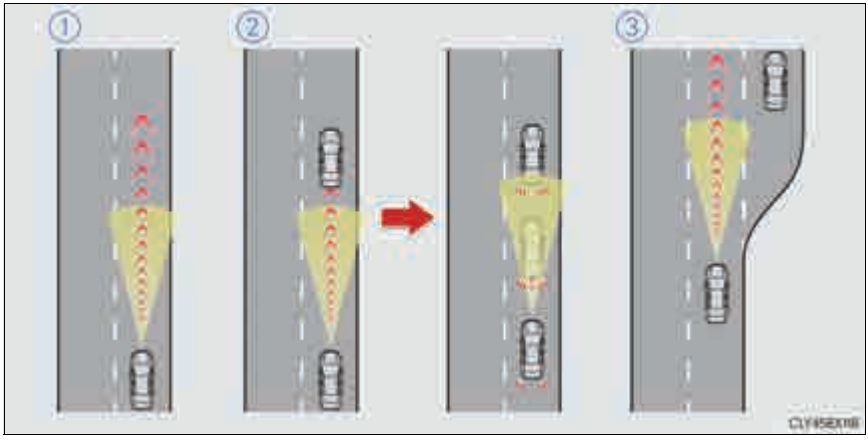
- בנסיעה על כבישים שבסביבתם נמצאים הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו'
- בעת נסיעה בתנועה כבדה
- בעת נסיעה על כבישים עם עקומות חדות
- בעת נסיעה על כבישים מפותלים
- בעת נסיעה על כבישים חלקים, כגון כתנאי גשם, קרח או שלג
- בנסיעה במורדות תלולים או בנסיעה על כבישים שכוללים מעבר פתאומי בין עליות לירידות

  בעת נסיעה על מדרון תלול, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמגבלה שנקבעה.
- בכניסות לכבישים מהירים ולאוטוסטרדות
- בעת נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים שעלולים למנוע מהחיישנים לבצע זיהוי תקין של הרכב מלפנים (תנאי ערפל, שלג, סופות חול, גשם כבד וכו')
- בעת הצטברות גשם, שלג וכו', בחלקם הקדמי של חיישן הרדאר או חיישן הצילום
- העת נסיעה בתנאי כביש שמחייבים האצות והאטות תכופות
- כשהרכב גורר גרור או במהלך ביצוע גרירת חירום
- בעת שזמזם אזהרת הקירבה נשמע לעיתים קרובות

נסיעה במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב

מצב זה מפעיל את חיישן הרדאר כדי לזהות את נוכחותם של רכבים עד למרחק משוער של 100 מטר מלפנים, לקבוע את המרחק הבא בין רכב לרכב ולפעול על מנת לשמור על מרחק מתאים מהרכב שמלפנים.

שים לב שהמרחק בין רכב לרכב יצטמצם בעת נסיעה במורדות תלולים.



① דוגמה למהירות שיוט קבועה כאשר אין כל כלי רכב מלפנים

הרכב נוסע במהירות שנקבעה על ידי הנהג. המרחק המבוקש בין רכב לרכב יכול גם להיקבע באמצעות מתג שמירת המרחק של רכב-מרכב.

② דוגמה להאטת המהירות והמשך שיוט כשהרכב מלפנים נוסע במהירות איטית יותר מהמהירות שנקבעה

כשהמערכת מזהה רכב שנוסע לפניך, מהירות הרכב מופחתת באופן אוטומטי. כשיש צורך בהאטה נוספת, המערכת מפעילה את הבלמים (פנסי הבלימה יידלקו). המערכת תגיב לשינויי המהירות של הרכב מלפנים על מנת לשמור על המרחק בין רכב לרכב, כפי שנקבע על ידי הנהג. אזהרת הקירבה מזהירה אותך כשהמערכת אינה יכולה להאט את הרכב באופן מספק כדי למנוע את התקרבותו לרכב שנוסע מלפנים.
כשהרכב שנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נעצר אוטומטית על ידי המערכת). לאחר שהרכב מלפנים מתחיל שוב לנסוע, לחיצה על המתג ההפעלה של בקרת השיוט או לחיצה על דוושת ההאצה יגרמו לרכבך לשוב למהירות שיוט.

③ דוגמה להאצה כשאין יותר רכבים מלפנים שנוסעים במהירות איטית יותר מהמהירות שנקבעה

המערכת מאיצה את הרכב עד למגבלת המהירות שנקבעה. לאחר מכן שבה המערכת למהירות שיוט קבועה.

קביעת מהירות הרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

1 לחץ על המתג ON/OFF כדי להפ-עיל את בקרת השיוט.

מחוון הרדאר של בקרת השיוט יידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

לחץ שוב על הלחצן כדי לנטרל את בקרת השיוט.

אם מתבצעת לחיצה על המתג ON/OFF והחזקתו למשך 1.5 שניות לפחות, המערכת שבה למצב של מהירות קבועה. (←עמ' 405)

2 האץ או האט את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, עד להגעה למהירות המבוקשת (או למהירות של כ-50 קמ"ש ומעלה) ודחוף את הידית כלפי מטה כדי לקבוע את מהירות הנסיעה.

מחוון בקרת השיוט SET יידלק.

מהירות הרכב בעת שחרור הידית תהיה המהירות שנקבעה.

אם בוצעה הפעלה של הידית בעת שמהירות הרכב נמוכה מכ-50 קמ"ש וישנו רכב שנוסע מלפנים, המהירות שנקבעה תהיה כ-50 קמ"ש.

התאמת המהירות שנקבעה

כדי לשנות את המהירות שנקבעה, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המבוקשת.

① האצת המהירות

(מלבד בעת שהרכב נעצר על ידי המערכת במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

② האטת המהירות

כוונון עדין: הזז זמנית את הידית לכיוון המבוקש.

כוונון גס: החזק את הידית מעלה או מטה כדי לשנות את המהירות ושחרר אותה לאחר שהגעת למהירות המבוקשת.

במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב, המהירות שנקבעה מתגברת או מופחתת כדלקמן:

◀ באירופה

כוונון עדין: ב-5 קמ"ש*1 או 8 קמ"ש*2, בכל פעם שמתבצעת הפעלה של הידית

כוונון גס: האצה או האטה במרווחים של 5 קמ"ש*1 או 8 קמ"ש*2, כל עוד מתבצעת החזקה של הידית (מעלה או מטה)

◀ מלבד אירופה

כוונון עדין: ב-1 קמ"ש*1 או 1.6 קמ"ש*2, בכל פעם שמתבצעת הפעלה של הידית

כוונון גס: האצה או האטה במרווחים של 5 קמ"ש*1 או 8 קמ"ש*2, כל עוד מתבצעת החזקה של הידית (מעלה או מטה)

במצב בקרת שיוט במהירות קבועה (←עמ' 405), המהירות שנקבעה מתגברת או מופחתת כדלקמן:

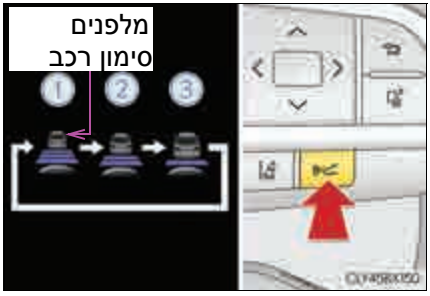
כוונון עדין: ב-1 קמ"ש*1 או 1.6 קמ"ש*2, בכל פעם שמתבצעת הפעלה של הידית

כוונון גס: המהירות תמשיך להשתנות, כל עוד ידית לחוצה (מעלה או מטה).

*1: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות קמ"ש

*2: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות מייל לשעה

שינוי המרחק בין רכב לרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)



לחיצה על מתג שמירת המרחק רכב-מרכב תגרום לשנוי המרחק מרכב לרכב באופן הבא:

① ארוך

② בינוני

③ קצר

המרחק בין רכב לרכב נקבע באופן אוטומטי לארוך, כשמתג ההפעלה במצב ON.

אם רכב נוסע לפניך, גם הסימון של רכב זה יוצג.

הגדרות מרחק בין רכב לרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

בחר את המרחק מתוך הטבלה הבאה. שים לב: המרחקים המוצגים תואמים מהירות רכב של 80 קמ"ש. הגדלת/צמצום המרחק בין רכב לרכב, בהתאם למהירות הרכב. כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הוא נעצר במרחק מסוים מהרכב שלפנים, בהתאם למצב.

אפשרויות מרחק	מרחק רכב-מרכב
ארוך	בערך 50 מטר
בינוני	בערך 40 מטר
קצר	בערך 30 מטר

המשך לשייט כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

לאחר שהרכב מלפנים החל לנסוע, הזז את הידית כלפי מעלה.

גם אם תלחץ על דוושת ההאצה, רכבך ישוב לנוע במהירות שיוט מיד לאחר שהרכב מלפנים החל לנסוע.

נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות

① משיכת הידית מבטלת את פעולת בקרת המהירות.

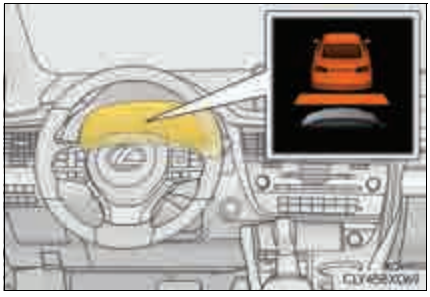
בקרת המהירות מנוטרלת גם בעת לחיצה על דוושת הבלמים.

(כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדות)

② הזזת הידית כלפי מעלה מפעילה שוב את בקרת השיוט והרכב שב למהירות שנקבעה.

עם זאת, כאשר רכב מלפנים לא מזוהה, בקרת השיוט לא שבה לפעול כשמהירות היא כ-40 קמ"ש או נמוכה יותר.

אזהרת קירבה (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)



כשרכבך קרוב מדי לרכב שמלפנים ולבקרת השיוט אין אפשרות להאט את הרכב ברמה נאותה, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך היא אם נהג אחר 'חותך' אותך ונכנס לנתיב נסיעתך מיד אחרי הרכב מלפנים שאחריו עקבה המערכת. לחץ על דוושת הבלמים כדי לוודא מחקר נאות בין רכב לרכב.

■ מקרים בהם יתכן שאזהרות לא יפעלו

במקרים הבאים, יתכן שהאזהרות לא יפעלו, גם כאשר המרחק בין רכב לרכב נמוך.

- כשמהירות הרכב שמלפנים זהה למהירות רכבך או גבוהה יותר
- כשהרכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה במיוחד
- מיד לאחר קביעת המהירות המערכת בקרת השיוט
- בעת לחיצה על דוושת ההאצה

בחירה במצב בקרת מהירות קבועה

בעת בחירת מצב בקרת מהירות קבועה, הרכב יישאר במהירות שנקבעה, ללא שליטה על מרחק של מרחק רכב-מרכב. בחר במצב זה רק כאשר מצב בקרת המרחק בין רכב לרכב אינה פועלת באופן תקין בשל חיישן רדאר מלוכלך וכו'.

1 אם מערכת בקרת השיוט כבויה, לחץ על המתג ON/OFF למשך 1.5 שניות לפחות.

מיד לאחר הלחיצה על המתג ON/OFF, מחוון בקרת השיוט מבוססת הרדאר יידלק. לאחר מכן, התצוגה משתנה למחוון בקרת השיוט.

המעבר למצב בקרת מהירות קבועה אפשרי רק בעת הפעלת הידית כשמערכת בקרת השיוט כבויה.

2 האץ או האט את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, עד להגעה למהירות המבוקשת (או למהירות של כ-40 קמ"ש ומעלה) והזז את הידית כלפי מטה כדי לקבוע את מהירות הנסיעה.

מחוון בקרת השיוט SET יידלק.

מהירות הרכב בעת שחרור הידית תהיה המהירות שנקבעה.

כוונון הגדרות המהירות: ←עמ' 402

נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות: ←עמ' 404

■ **ניתן להגדיר את בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא כאשר**

- ידית ההילוכים במצב D או נבחר הילוך רביעי או גבוה במצב S.
- כשנבחר הילוך רביעי או גבוה יותר באמצעות זרועות העברת ההילוכים. (רכבים עם זרועות העברת ההילוכים)
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה. עם זאת, כשהמערכת מזהה רכב מלפנים, ניתן להגדיר את בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא גם אם מהירות הרכב נמוכה מכ-50 קמ"ש.

■ **האצה לאחר קביעת מהירות הרכב**

ניתן להאיץ את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב שב למהירות שנקבעה. עם זאת, כשמצב בקרת המרחק בין רכב לרכב מופעל, יתכן שמהירות הרכב תפחת אל מתחת למהירות שנקבעה כדי לשמור על מרחק נאות מהרכב שמלפנים.

■ **כשהרכב נעצר בעת שיוט אחרי רכב שמלפנים**

- הזזת הידית כלפי מעלה כשרכב מלפנים עוצר יגרום לרכבך לשוב לשיוט עוקב מיד כשהרכב מלפנים ישוב לנסוע וכשלוש שניות לאחר הלחיצה על המתג.
- אם הרכב מלפנים מתחיל לנסוע בתוך שלוש שניות מעצירת רכבך, שיוט המעקב יימשך.

■ **נטרול אוטומטי של מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב**

מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב מנוטרל באופן אוטומטי במקרים הבאים.

- מהירות הרכב נמוכה מכ-40 קמ"ש ואין רכב מלפנים.
- הרכב מלפנים יוצא מנתיב הנסיעה שלך כשרכבך עוקב במהירות של 40 קמ"ש או נמוכה יותר. אחרת, החיישן אינו יכול לזהות את הרכב באופן תקין. (ההודעה CRUISE NOT AVAILABLE No Preceding Vehicles ('שיוט אינו אפשרי – אין רכב חולף') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי)
- מערכת ה-VSC הופעלה.
- מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת ה-VSC או מערכת ה-TRC נוטרלה.
- החיישן אינו יכול לבצע זיהוי מכיוון שהוא מוסתר באופן כלשהו.
- מערכת הבלימה למניעת תאונה הופעלה.
- בלם החניה הופעל.
- הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת על מדרון תלול.
- הדברים הבאים מזוהים כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת:
  - הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
  - דלת הנהג פתוחה.
  - הרכב נעצר לכשלוש שניות

אם מצב בקרת המרחק בין רכב לרכב מנוטרל באופן אוטומטי מסיבה כלשהי, יתכן שיש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **נטרול אוטומטי של מצב בקרת מהירות קבועה**

מצב בקרת מהירות קבועה מנוטרל באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- מהירות הרכב היא כ-16 קמ"ש מתחת למהירות שנקבעה.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-40 קמ"ש.
- מערכת ה-VSC הופעלה.
- מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת ה-VSC או מערכת ה-TRC נוטרלה.
- מערכת הבלימה למניעת תאונה הופעלה.

אם מצב בקרת מהירות קבועה מנוטרל באופן אוטומטי מסיבה כלשהי, יתכן שיש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **הודעות אזהרה וזמזמים של בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

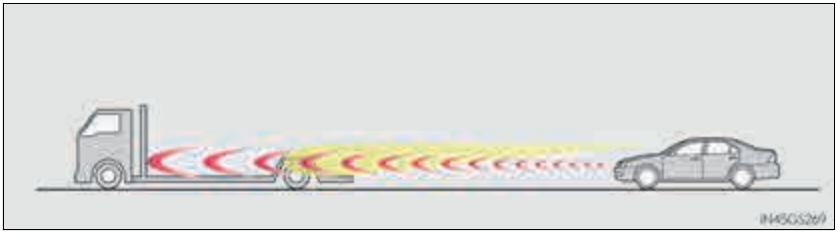
הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי להצביע על תקלות מערכת או כדי להודיע לנהג שעליו לנהוג במשנה זהירות. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ **כשיתכן שהחיישן אינו מזהה כהלכה את הרכב שמלפנים**

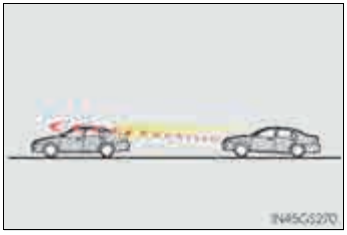
במקרים הבאים, ובהתאם לתנאים, לחץ על דוושת הבלמים כשתכונת ההאטה של המערכת אינה מספקת, או לחץ על דוושת ההאצה כשיש צורך להאיץ את מהירות הרכב.

מכיוון שיתכן שהחיישן לא יוכל לזהות כהלכה את סוגי הרכב הללו, יתכן שאזהרת הקרבה (←עמ' 404) לא תופעל.

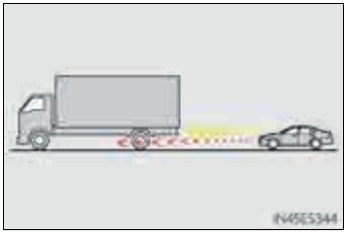
- רכבים ש'חותכים' אותך באופן פתאומי
- רכבים שנוסעים במהירויות נמוכות
- רכבים שאינם נוסעים בנתיב נסיעתך
- רכבים עם חלק אחורי בעל שטח פנים קטן (תא מטען ריק של טנדר פתוח וכו')



- אופנועים שנוסעים בנתיב נסיעתך
- כשמים או שלג הניתזים על ידי רכבים אחרים על הכביש מפריעים ליכולת הזיהוי של החיישן
- כשרכבך נוטה כלפי מעלה (בשל מטען כבד בתא המטען וכו')



- לרכב מלפנים מרווח גחון גבוה במיוחד

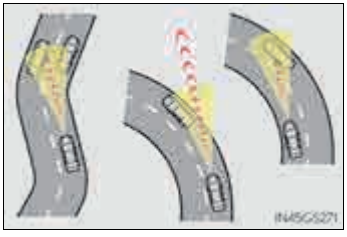


■ **תנאים שבהם יתכן שמצב בקרת המרחק בין רכב לרכב לא יפעל באופן תקין**

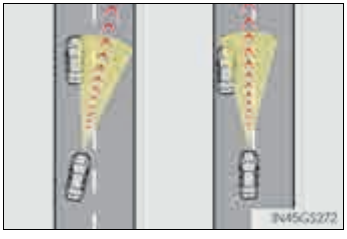
בתנאים הבאים, לחץ על דוושת הבלמים (או על דוושת ההאצה, בהתאם למצב) על פי הצורך.

מכיוון שיתכן שהחיישן לא יוכל לזהות כהלכה את הרכב שמלפנים, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

- כשהכביש מתעקל או כשהנתיבים צרים



- בעת תפעול בלתי יציב של גלגל ההגה או בעת מיקום משתנה על נתיב הנסיעה

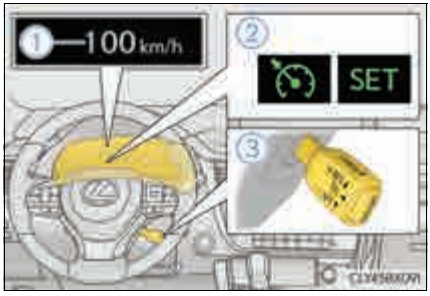


- כשהרכב מלפנים מאט בפתאומיות

בקרת שיוט*

סיכום פונקציות

יש להשתמש בבקרת השיוט כדי לשמור על מהירות קבועה מבלי להפעיל את דוושת ההאצה.



① הגבלת מהירות

② מחוונים

③ מתג בקרת השיוט

הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על המתג ON/OFF כדי להפעיל את בקרת השיוט.

לאחר מכן יוצג מחוון בקרת השיוט על צג המידע הרב-תפקודי.

לחץ שוב על הלחצן כדי לנטרל את בקרת השיוט.

2 האץ או האט את הרכב באמצעות דוושת ההאצה, עד להגעה למהירות המבוקשת (או למהירות של כ-40 קמ"ש ומעלה) והזז את הידית כלפי מטה כדי לקבוע את מהירות הנסיעה.

לאחר מכן יוצג המחוון SET של בקרת השיוט על צג המידע הרב-תפקודי.

מהירות הרכב בעת שחרור הידית תהיה המהירות שנקבעה.

*: אם קיים/מותקן

התאמת המהירות שנקבעה

כדי לשנות את המהירות שנקבעה, הפעל את הידית עד שתגיע למהירות המבוקשת.

① האצת המהירות

② האטת המהירות

כוונון עדין: הזז זמנית את הידית לכיוון המבוקש.

כוונון גס: החזק את הידית בכיוון המבוקש.

המהירות הקבועה תגבר או תפחת כדלקמן:

כוונון עדין: ב-1 קמ"ש לערך*1 או 1.6 קמ"ש*2, בכל פעם שמתבצעת הזזה של הידית כלפי מטה.

כוונון גס: ניתן להגביר או להפחית את הגדרת המהירות ברציפות, עד לשחרור ידית.

*1: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות קמ"ש

*2: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות מייל לשעה

נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות הקבועה

① משיכת הידית מבטלת את פעולת בקרת המהירות הקבועה.

הגדרת המהירות מנוטרלת גם בעת לחיצה על דוושת הבלמים.

② הזזת הידית כלפי מעלה מפעילה שוב את בקרת המהירות הקבועה.

עם זאת, ההפעלה המחודשת אפשרית כשמהירות הרכב גבוהה מכ-40 קמ"ש.

■ **ניתן להפעיל את בקרת השיוט כאשר**

- ידית ההילוכים במצב D או נבחר הילוך רביעי או גבוה במצב S.
- כשנבחר הילוך רביעי או גבוה יותר באמצעות זרועות העברת ההילוכים. (רכבים עם זרועות העברת ההילוכים)
- מהירות הרכב היא כ-40 קמ"ש ומעלה.

■ **האצה לאחר קביעת מהירות הרכב**

- ניתן להאיץ את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב שב למהירות שנקבעה.
- אפילו ללא נטרול בקרת השיוט, ניתן להגביר את המהירות הקבועה באמצעות האצה למהירות המבוקשת והזזת הידית כלפי מטה כדי לקבוע את המהירות החדשה.

■ **ביטול אוטומטי של בקרת השיוט**

פעולת בקרת השיוט מתבטלת באופן אוטומטי בכל אחד מהמקרים הבאים.

- הרכב מאט ביותר מכ-16 קמ"ש מתחת למהירות שנקבעה.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-40 קמ"ש.
- מערכת ה-VSC הופעלה.
- מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.
- כשהמערכות VSC או TRC מנוטרלות באמצעות לחיצה על המתג VSC OFF.

■ **אם ההודעה Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer ("תקלה בבקרת השיוט - בקר במוסך") מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

לחץ פעם אחת על המתג ON/OFF כדי לנטרל את המערכת ולאחר מכן לחץ עליו שוב כדי להפעילה מחדש.
אם אין אפשרות לקבוע את מהירות השיוט, או אם מערכת בקרת השיוט מנוטרלת מיד לאחר הפעלתה, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ **כדי להימנע מהפעלה שגויה של מערכת בקרת השיוט**

כשאינה בשימוש, כבה את בקרת השיוט באמצעות המתג ON/OFF.

■ **מצבים שבהם אין אפשרות להשתמש בבקרת השיוט**

אין להשתמש בבקרת השיוט בכל אחד מהמצבים הבאים.
שימוש במצבים אלה עלול לגרום לאובדן שליטה שעשוי להוביל לתאונה שיכולה להס-תיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- בעת נסיעה בתנועה כבדה
- בעת נסיעה על כבישים עם עקומות חדות
- בעת נסיעה על כבישים מפותלים
- בעת נסיעה על כבישים חלקים, כגון כתנאי גשם, קרח או שלג
- על גבעות תלולות
  בעת נסיעה על מדרון תלול, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמגבלה שנקבעה.
- כשהרכב גורר גרור או במהלך ביצוע גרירת חירום

BSM (ניטור שטח מת)*

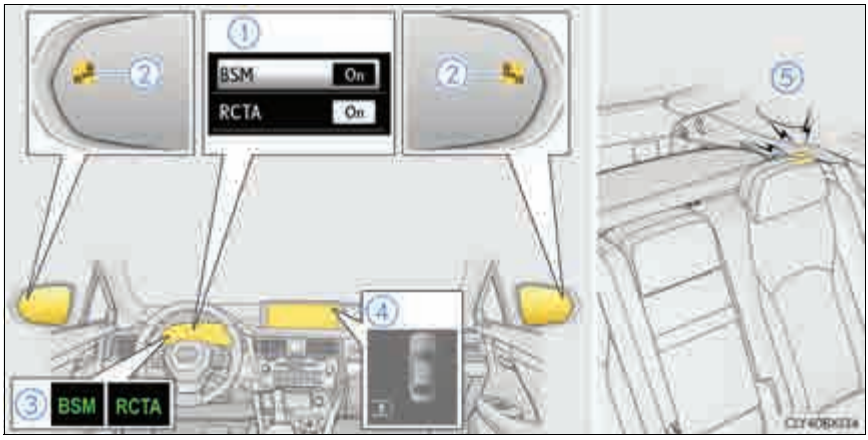
סיכום תכונת ניטור השטח המת

ניטור השטח המת היא מערכת המבצעת שתי פונקציות:

- פונקציות מערכת BSM (ניטור שטח מת)
  מסייעת לנהג לקבל החלטות בעת שינוי נתיבים
- פונקציית מערכת RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור)
  מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור

הפונקציות הללו עושות שימוש באותם חיישנים.

*: אם קיים/מותקן



① צג מידע רב-תפקודי

כיבוי/הפעלת הפונקציה BSM והפונקציה RCTA. (←עמ' 415)

הפונקציה RCTA זמינה כשהפונקציה BSM פועלת.

② מחוונים על מראות הצד החיצוניות

הפונקציה BSM:
כשרכב מזוהה בשטח מת באזור מראות הצד החיצוניות או מתקרב במהירות מאחור אל עבר שטח מת, המאותתים על מראות הצד החיצוניות בצד שבו זוהה הרכב יידלקו. אם מתבצעת הפעלה של ידית האיתות לכיוון הצד שבו בוצע הזיהוי, המחוון על מראת הצד האחורית יהבהב.

הפונקציה RCTA:
כשמזוהה רכב המתקרב מאחור, מימין או משמאל, שני המאותתים על שתי מראות הצד החיצוניות יהבהבו.

③ מחוון BSM / מחוון RCTA

כשהפונקציה BSM / הפונקציה RCTA מופעלת, המחוון נדלק.

④ תצוגה מסך (הפונקציה RCTA בלבד) (אם קיים)

אם מזוהה רכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל, הסמל RCTA (←עמ' 425) יוצג עבור הצד שזוהה על הצג.
איור זה מציג דוגמה לרכב המתקרב מאחור, משמאל לרכבך.

⑤ זמזם RCTA (הפונקציה RCTA בלבד)

אם רכב המתקרב מאחור, מימין או משמאל, נשמע זמזם. הזמזם גם נשמע למשך כשנייה אחת - מצביע על הפעלת המערכת, מיד לאחר שהפונקציה BSM מופעלת.

כיבוי/הפעלת הפונקציה BSM והפונקציה RCTA

1 לחץ על > או על < במתגי בקרת המחוונים ולאחר מכן בחר .

2 לחץ על ∧ או על ∨ במתגי בקרת המחוונים ולאחר מכן בחר BSM.

3 לחץ על ∧ או על ∨ במתגי בקרת המחוונים, ולאחר מכן בחר BSM או RCTA.

■ **נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות**

באור שמש חזק, יתכן שיהיה קשה לראות את נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות.

■ **עוצמת זמזם RCTA**

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם ה-RCTA בשל רעשי רקע חזקים, כגון עוצמת קול חזקה של מערכת השמע.

■ **כשקיימת תקלה במערכת ניטור השטח המת**

אם מזוהה תקלה במערכת בשל אחד מהגורמים הבאים, תוצג הודעת אזהרה: (←עמ' 762)

- תקלת חיישן
- כשחיישן מלוכלך או מכוסה בשלג או במדבקה
- הטמפרטורה הסביבתית נמוכה או גבוהה במיוחד
- המתח המגיע לחיישן אינו תקין
- החיישן אינו ממוקד

■ **הסמכה של ניטור שטח מת**

◀ עבור רכבים הנמכרים באוקראינה

◄ מלבד רכבים הנמכרים באוקראינה

Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че типът радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental-automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в които работи радиосъоръжението 24.05–24.25 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в които работи радиосъоръжението 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico 24.05–24.25 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-automotive-approvals.com/ Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje 24.05–24.25 GHz Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på 24.05–24.25 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-automotive-approvals.com/ Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird 24.05–24.25 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgegebene maximale Sendeleistung 100mW (20 dBm) Peak EIRP
LIHTSUSTATUD EL VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental-automotive-approvals.com/ Sagedusriba(d), mille raadioseade töötab 24.05–24.25 GHz Raadiosageduse loovgeneraatori edastatav maksimaalne saatevõimsus 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διαδικτυακή τοποθεσία: http://continental-automotive-approvals.com/ Ο(ι) ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός 24.05–24.25 GHz Η μέγιστη ραδιοφωνική ισχύς που εκπέμπεται στη ζώνη ή στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE	La société soussignée ADC Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : http://continental-automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 24.05–24.25 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelovit tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas/frekvencijski pojasi u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu/frekvencijskim pojasima u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il sottoscritto, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, con la presente dichiara che l'apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvenču josla(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radio sūtītā maksimālā apraides jauda: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental-automotive-approvals.com/ Dažnių juosta (-os), kuriuose veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje dažnių juostoje (-ose), kurioje veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
EGYSZERŰSÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	Az ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-automotive-approvals.com/ Azon(ok) a frekvenciasáv(ok), amelyeken a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz Az adott frekvenciasávban vagy sávokban a frekvenciasávban (sávokban) működő rádióberendezés által továbbított maximális jelerősség a rendelkezésre álló legnagyobb teljesítmény: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju, SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental-automotive-approvals.com/
	Il-medda(dded) tal-frekwenza li fihom (fihomx) jaħdem it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trasmessa fil-medda(dded) tal-frekwenza li fihom (fihomx) jaħdem it-tagħmir tar-radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EUCONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH dat het type radioapparaat SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental-automotive-approvals.com/ Frequentiebanden waarin de radioapparatuur functioneert: 24,05–24,25 GHz Maximaal opgehaalde vermogen uitgezonden in de frequentiebanden waarin de radioapparatuur functioneert: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-automotive-approvals.com/ Zakresy częstotliwości, w których (których) pracuje urządzenie radiowe: 24,05–24,25 GHz Maksymalna moc promieniowana w zakresach częstotliwości, w których (których) pracuje urządzenie radiowe: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	Pelo presente, a Continental Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24,05–24,25 GHz A potência máxima de radiofrequências irradiada nas banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipament radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet: http://continental-automotive-approvals.com/ Benzile de frecvențe în care funcționează echipamentul radio 24,05–24,25 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în benzile de frecvențe în care funcționează echipamentul radio 100 mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvenčné pásmo alebo pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24,05–24,25 GHz Najvyšší vysielaný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme alebo pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je radijska oprema SRR 3-A skladna z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24,05–24,25 GHz Največja oddana raven radijske frekvence, prenašana po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP
YKSINKERTAISTETTU EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-automotive-approvals.com/ Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24,05–24,25 GHz Suurin radiolaitteen lähettämän radiotaajuuksilla joilla radiolaite toimii: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed förklarar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental-automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24,05–24,25 GHz Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP

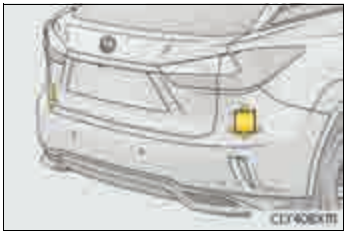
■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 429, 839)

אזהרה

■ **טיפול בחיישן הרדאר**

חיישני ניטור השטח המת מותקנים מאחורי הפינה הימנית והשמאלית של הפגוש האחורי, בהתאמה. עיין בסעיפים הבאים כדי להבטיח פעולה תקינה של ניטור השטח המת.

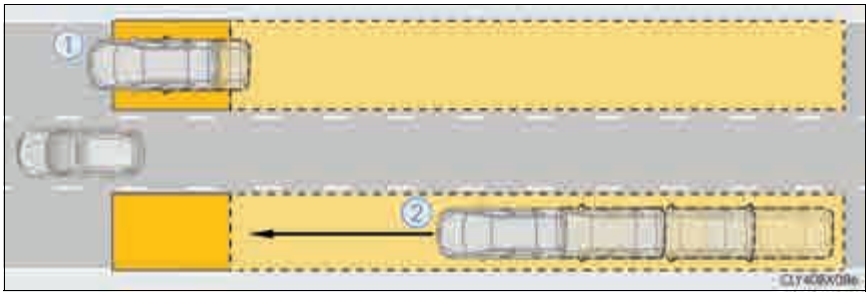


- יש לוודא שהשטח סביב החיישנים המותקנים בפגוש האחורי נקי בכל עת.
אם חיישן או השטח סביבו מלוכלך או מכוסה בשלג, יתכן שפונקציית ניטור השטח המת לא תפעל ותוצג הודעת אזהרה (←עמ' 762). במקרה זה, נקה את הלכלוך או את השלג וסע ברכב, תוך הפעלת פונקציית ניטור השטח המת (←עמ' 422) למשך כ-10 דקות כדי לוודא פעולה תקינה. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת מהצג, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

- אין לחשוף את חיישן הרדאר או את שטח הפגוש האחורי סביבו למכות חזקות.
כל תזוזה של החיישן ממקומו, אפילו התזוזה הקטנה ביותר, עלולה לגרום לתקלה במערכת ולמנוע זיהוי נכון של רכבים המתקרבים מאחור.
במקרים הבאים, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
  - חיישן הרדאר או את שטח הפגוש האחורי סביבו נחשפו למכה חזקה.
  - אם שטח הפגוש סביב החיישן נשרט, נסדק, או התנתק מהרכב.
- אין לפרק את החיישן.
- אין להצמיד מדבקות לחיישן או לשטח הפגוש האחורי סביבו.
- אין לבצע שינויים כלשהם לחיישן או לשטח הפגוש האחורי סביבו.
- אין לצבוע את הפגוש בצבע כלשהו שאיננו מקורי של Lexus.

הפונקציה BSM

הפונקציה BSM עושה שימוש בחיישני רדאר כדי לזהות את הרכבים הבאים הנוסעים בנתיבים הסמוכים ומודיעה לנהג על הנוכחות של הרכבים הללו באמצעות מחוונים שמותקנים על גבי מראות הצד החיצוניות.



① רכבים הנוסעים בתחום שאינו נראה על ידי מראות הצד החיצוניות (שטחים מתים)

② רכבים המתקרבים מאחור בתחום שאינו נראה על ידי מראות הצד החיצוניות (שטחים מתים)

אזורי הזיהוי של הפונקציה BSM

אזורי זיהוי רכבים מתוארים באיור הבא.

הטווח של כל אזור זיהוי הוא:

① בין 0.5 ל-3.5 מטר לערך, מכל אחד מצדי הרכב*

*: אין אפשרות לזהות את התחום שבין צדי הרכב וכ-0.5 מטר מצדי הרכב.

② כמטר לפני קו הפגוש האחורי

③ כ-3 מטר מאחורי קו הפגוש האחורי

④ בין 3 ל-60 מטר לערך מאחורי קו הפגוש האחורי*

*: ככל שהפרש במהירויות בין רכבך ובין הרכב המזוהה גדול יותר, כך יגדל מרחק הזיהוי ונורת המחוון המותקנת על מראת הצד האחורית תידלק או תהבהב.

אזהרה

■ אזהרות לגבי השימוש בפונקציה

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב.

הפונקציה BSM הנה תוספת שמזהירה את הנהג כשרכב מזוהה בשטח מת באזור מראות הצד החיצוניות או מתקרב במהירות מאחור אל תוך השטח המת. אין להסתמך על הפונקציה BSM יתר על המידה. מכיוון שהפונקציה אינה יכולה לקבוע אם המעבר בין הנתיבים בטוח, הסתמכות יתר עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

מכיוון שהמערכת עשויה לפעול באופן לא תקין בתנאים מסוימים, חובתו של הנהג לבצע תמיד ווידוא ויזואלי למען בטיחותו ובטיחות נוסעי הכביש האחרים.

■ **הפונקציה BSM פועלת כאשר**

הפונקציה BSM פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

- הפונקציה BSM מופעלת.
- ידית ההילוכים אינה במצב R.
- מהירות הרכב היא כ-16 קמ"ש ומעלה.

■ **הפונקציה BSM תזהה רכב כאשר**

הפונקציה BSM תזהה את נוכחותו של רכב באזור הזיהוי במקרים הבאים:

- כשרכב בנתיב הסמוך עוקף אותך.
- כשרכב נוסף נכנס לאזור הזיהוי בעת שהוא משנה נתיב.

■ **תנאים שבהם הפונקציה BSM לא תזהה רכב**

הפונקציה BSM לא תוכננה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:

- אופנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'*
- רכבים שנוסעים בכיוון ההפוך
- מעקי בטיחות, קירות, תמרורים, רכבים חונים ואובייקטים נייחים*
- רכבים בנתיב נסיעתך*
- רכבים הנוסעים במרווח שני נתיבים ממך*

*:בהתאם לתנאים, יתכן שהפונקציה תזהה רכב ו/או אובייקט.

■ **תנאים שבהם יתכן שהפונקציה BSM לא תפעל באופן תקין**

● יתכן שהפונקציה BSM לא תזהה רכבים באופן תקין במצבים הבאים:

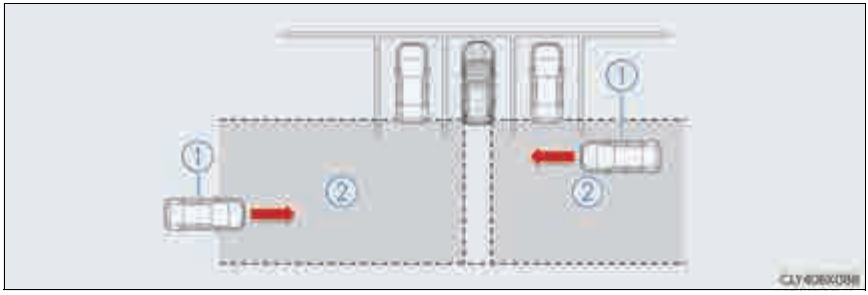
- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשחיישן או שטח הפגוש האחורי סביבו מכוסים בבוץ, שלג, קרח, מדבקה וכו'
- בעת נסיעה על כביש רטוב שעליו משקעי מים, במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, שלג או ערפל
- כשמספר רכבים מתקרבים לרכבך והמרחק ביניהם קצר
- כשהמרחק בין רכבך ובין הרכב מאחור קצר
- כשהפרש המהירויות בין רכבך ובין הרכב שנכנס לאזור הזיהוי גבוה במיוחד
- כשהפרש המהירויות בין רכבך ובין הרכב האחר משתנה
- כשהרכב הנכנס לאזור הזיהוי נוסע במהירות דומה לרכבך
- כשרכבך מתחיל לנסוע לאחר עמידה, הרכב האחר נשאר באזור הזיהוי
- בעת נסיעה מתמשכת על פני קרקע משתנים, כגון במעלה או במורד גבעה, בעת כניסה/יציאה מבורות בכביש וכו'
- בעת נסיעה על כבישים עם עיקולים חדים, עקומות ארוכות או פני קרקע משתנים
- בעת נסיעה על נתיבים רחבים, או בעת נסיעה על קצה הנתיב, כשהרכב הנוסע בנתיב הסמוך רחוק מרכבך
- בעת גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)
- כשאביזרים, כגון מנשא לאופניים, מותקנים על חלקו האחורי של הרכב
- כשמשקלו של רכבך שונה באופן ניכר ממשקלו של הרכב שנכנס לאזור הזיהוי
- מיד לאחר שהפונקציה BSM מופעלת

● מקרים שבהם הפונקציה BSM לא תזהה בהכרח את נוכחותו של רכב ו/או אובייקט באזור הזיהוי:

- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשהמרחק בין רכבך ובין מעקה בטיחות, קיר וכו' שנכנסים לאזור הזיהוי קצר
- בעת נסיעה מתמשכת על פני קרקע משתנים, כגון במעלה או במורד גבעה, בעת כניסה/יציאה מבורות בכביש וכו'
- בעת נסיעה על נתיבים צרים, או בעת נסיעה על קצה הנתיב, כשהרכב הנוסע בנתיב שאינו הנתיב הסמוך לנתיב שלך נכנס לאזור הזיהוי
- בעת נסיעה על כבישים עם עיקולים חדים, עקומות ארוכות או פני קרקע משתנים
- כשהצמיגים מחליקים או מסתבסבים
- כשהמרחק בין רכבך ובין הרכב מאחור קצר
- כשאביזרים, כגון מנשא לאופניים, מותקנים על חלקו האחורי של הרכב
- בעת גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

הפונקציה RCTA

הפונקציה RCTA עושה שימוש בחיישני רדאר כדי לזהות רכבים המתקרבים מאחור, מימין או משמאל, ומזהירה את הנהג מפני נוכחותם של רכבים אלה באמצעות הבהוב של נורות המחוונים המותקנות על שתי מראות הצד החיצוניות ובאמצעות השמעת זמזם.



① רכבים מתקרבים

② אזור זיהוי של רכבים מתקרבים

■ **פונקציית בלימה אוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור (אם קיים/מותקן)**

כשסונר המרווח החכם ופונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור מופעלים ומזוהה רכב מתקרב מאחור, מימין אן משמאל לרכבך, פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור תצמצם את הסבירות למגע עם הרכב המתקרב.

סונר מרווח חכם עם פונקציית בלימה אוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור: ←עמ' 440

■ תצוגת הסמל RCTA (אם קיים/מותקן)

כשרכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל, הסימולים הבאים יוצגו על מסך מערכת השמע.

תצוגה	תוכן תצוגה
	רכב מתקרב מאחור, משמאל לרכבך
	רכב מתקרב מאחור, מימין לרכבך
	רכבים מתקרבים משני צדי רכבך
	תקלה בפונקציה RCTA (←עמ' 415)

⚠ אזהרה

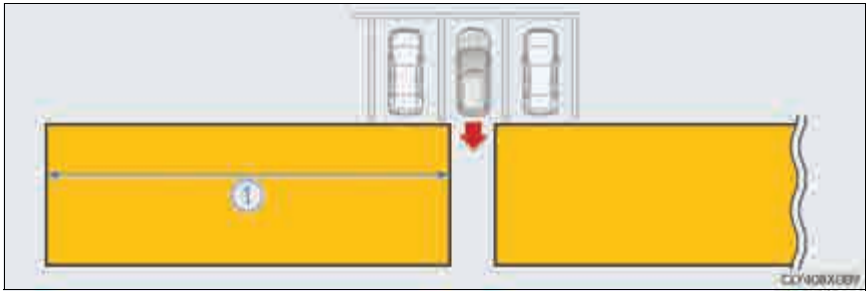
■ אזהרות לגבי השימוש בפונקציה

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב.

הפונקציה RCTA הנה תוספת שמזהירה את הנהג כשרכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל לרכבך. מכיוון שהפונקציה RCTA עשויה לפעול באופן לא תקין בתנאים מסוימים, חובתו של הנהג לבצע תמיד ווידוא ויזואלי למען בטיחותו ובטיחות נוסעי הכביש האחרים. הסתמכות יתר על הפונקציה עשויה להוביל לתאונה שעלולה להס-תיים בפציעה חמורה ואף במוות.

אזורי הזיהוי של הפונקציה RCTA

אזורי זיהוי רכבים מתוארים באיור הבא.



הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני רכבים מהירים יותר המתקרבים ממרחק רב יותר.

דוגמה:

רכבים מתקרבים	מהירות	①מרחק התראה משוער
מהיר	28 קמ"ש	20 מטר
איטי	8 קמ"ש	5.5 מטר

הפונקציה RCTA פעילה כאשר

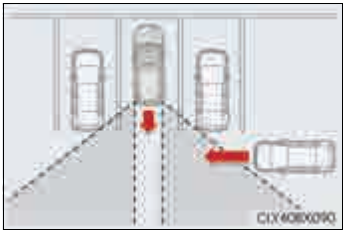
הפונקציה RCTA פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

- הפונקציה RCTA מופעלת.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-8 קמ"ש.
- המהירות המשוערת של הרכב המתקרב היא 8-28 קמ"ש.

■ **תנאים שבהם הפונקציה RCTA לא תזהה רכב**

הפונקציה RCTA לא תוכננה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:

- רכבים שמתקרבים ישירות מאחור
- רכבים שנוסעים לאחור במקום חניה, בסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לזהות בשל מכשולים

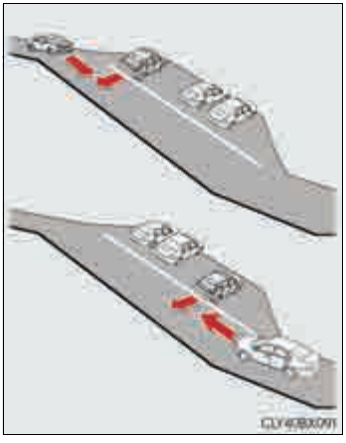


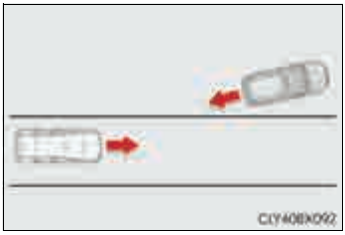
- מעקי בטיחות, קירות, תמרורים, רכבים חונים ואובייקטים נייחים*
- אופנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'*
- רכבים שמתרחקים מרכבך
- רכבים המתקרבים ממקום חניה הסמוך לרכבך*

*:בהתאם לתנאים, יתכן שהפונקציה תזהה רכב ו/או אובייקט.

■ **תנאים שבהם יתכן שהפונקציה RCTA לא תפעל באופן תקין**

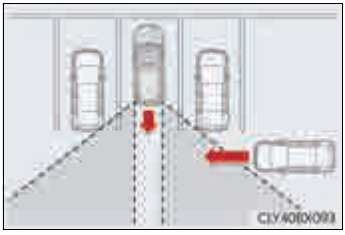
- יתכן שהפונקציה RCTA לא תזהה רכבים באופן תקין במצבים הבאים:
  - כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
  - כשחיישן או שטח הפגוש האחורי סביבו מכוסים בבוץ, שלג, קרח, מדבקה וכו'
  - בעת נסיעה על כביש רטוב שעליו משקעי מים, במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, שלג או ערפל
  - כשמספר רכבים מתקרבים לרכבך והמרחק ביניהם קצר
  - כשרכב מתקרב במהירות גבוהה
  - בעת גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)
  - בעת נסיעה לאחור על מדרון תלול עם שינוי חד בפני הקרקע





- בעת נסיעה לאחור בזווית כהה ביציאה ממקום חניה

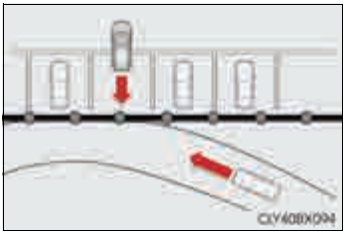
- מיד לאחר שהפונקציה RCTA מופעלת
- מיד לאחר שהמערכת ההיברידית מופעלת, כשהפונקציה RCTA מופעלת



- כשהחיישנים אינם יכולים לזהות רכבים בשל מכשולים

● מקרים שבהם תגדל האפשרות שהפונקציה RCTA לא תזהה בהכרח את נוכחותו של רכב ו/או אובייקט:

- בעת מעבר של רכב לצדו של רכבך



- בעת שמקומות חניה פונים אל רחוב שבו נוסעות מכוניות

- כשהמרחק בין רכבך ובין אובייקטים מתכתיים, כגון מעקה בטיחות, קיר, תמרור או רכב חונה, שעשויים לפלוט גלים חשמליים כלפי חלקו האחורי של הרכב, קצר

הגדרת הפונקציה BSM והפונקציה RCTA (רכבים עם צג בגודל "12.3)

תוכל לשנות את ההגדרות של הפונקציה BSM והפונקציה RCTA.

1 לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') במערכת ה-Remote Touch ולאחר מכן בחר באפשרות על המסך.

2 בחר באפשרות Vehicle ('רכב') ולאחר מכן בחר באפשרות Blind Spot Monitor (ניטור שטח מת) על המסך.

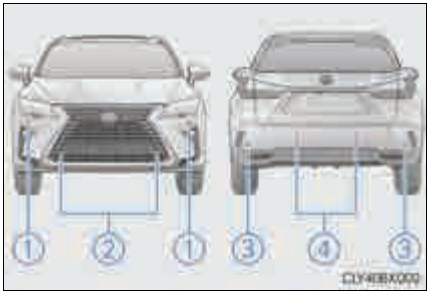
3 בחר בהגדרה המבוקשת. (←עמ' 847)

חיישן עזר החנייה של Lexus*

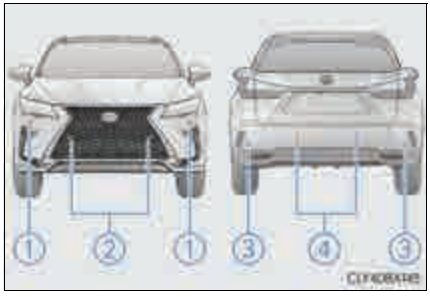
המרחק בין רכבך ובין אובייקטים, כגון קירות ואובייקטים נייחים אחרים בעת ביצוע חניה במקביל או בעת תמרון בחניון נמדד על ידי החיישנים ומו- עבר אל הנהג באמצעות תצוגות וזמזמים. בעת השימוש במערכת, עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.

סוגי החיישנים

◄ למעט דגמי F SPORT



◄ דגמי F SPORT



① חיישנים פינתיים מלפנים
② חיישנים מרכזיים מלפנים
③ חיישנים פינתיים מאחור
④ חיישנים מרכזיים מאחור

הפעלת/כיבוי חיישן עזר החנייה של Lexus

1 לחץ על > או על < במתגי בקרת המחוונים ולאחר מכן בחר .

2 לחץ על ∧ או על ∨ במתגי בקרת המחוונים ולאחר מכן בחר עזר חניה.

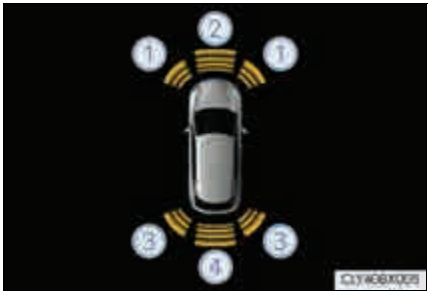
כשחיישן עזר החנייה של Lexus מופעל, מחוון חיישן עזר החנייה של Lexus נדלק כדי להודיע לנהג שהמערכת פעילה.

*: אם קיים/מותקן

תצוגה

כשהחיישן מזהה מכשול, התצוגות הבאות מודיעות לנהג מהו מיקומו של המכשול ומה המרחק ממנו.

צג מידע רב-תפקודי



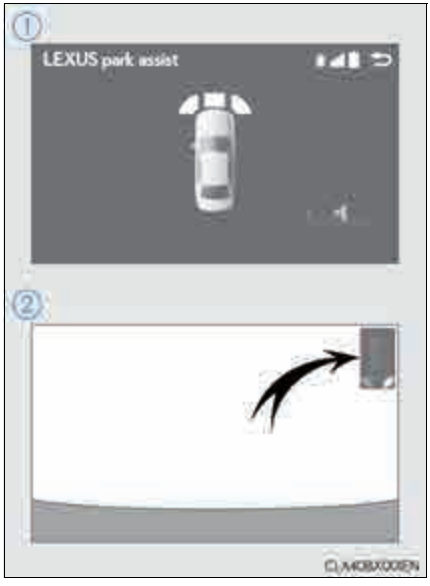
① תפעול חיישן פינה מלפנים

② תפעול חיישן אמצעי מלפנים

③ תפעול חיישן פינה מאחור

④ תפעול על ידי חיישן אמצעי מאחור

מסך מערכת Display Audio של Lexus



① תצוגת חיישן עזר החנייה של Lexus

בעת שהרכב נוסע קדימה.

כשמזוהה מכשול, מוצג חיווי גרפי באופן אוטומטי. ניתן להגדיר את המסך כדי שהחיווי הגרפי לא יוצג. (←עמ' 436)

: בחר כדי להשתיק את צליל הזמזם.

② תצוגת כניסה

בעת שהרכב נוסע לאחור.

כשמזוהה מכשול, מוצגת תמונה מפושטת על חלקו העליון של המסך.

■ צג בגודל "12.3"

① חיישן עזר החנייה של Lexus

② ההתראה מפני תנועה חולפת מאחור (אם קיים/מותקן)

כשמזוהה מכשול, מוצג חיווי גרפי באופן אוטומטי על התצוגה הצדית. ניתן להגדיר את המסך כדי שהחיווי הגרפי לא יוצג. (←עמ' 436)

: בחר כדי להשתיק את צליל הזמזם. פונקציה זו זמינה כשהרכב נמצא בתנועה קדימה.

תצוגת זיהוי חיישן, מרחק ממכשול

■ תצוגת מרחק

חיישנים שמזהים מכשול יוארו באופן רציף או יהבהבו.

תצוגה*1	תצוגת כניסה		מרחק משוער לאובייקט	
	צג עזר החניה של Lexus	צג תצוגה פנו-רמית	לפנים ומאחור חיישן אמצעי	לפנים ומאחור חיישן פינתי
(רצוף)	(הבהוב איטי)	(הבהוב איטי)	חיישן מרכזי מלפנים: 100 ס"מ עד 60 ס"מ חיישן מרכזי מאחור: 150 ס"מ עד 60 ס"מ	-
(רצוף)	(הבהוב)	(הבהוב)	60 ס"מ עד 45 ס"מ	◄ RX450h פינה מלפנים מאחור: 60 ס"מ עד 45 ס"מ חיישן פינתי מאחור: 60 ס"מ עד 45 ס"מ ◄ RX450hL פינה מלפנים מאחור: 60 ס"מ עד 45 ס"מ חיישן פינתי מאחור: 66 ס"מ 45 ס"מ
(רצוף)	(הבהוב מהיר)	(הבהוב מהיר)	45 ס"מ 35 ס"מ	45 ס"מ 35 ס"מ

תצוגה*1	תצוגת כניסה		מרחק משוער לאובייקט	
	צג עזר החניה של Lexus	צג תצוגה פנו-רמית	לפנים ומאחור חיישן אמצעי	לפנים ומאחור חיישן פינתי
(הבהוב*2 או רצוף*3)	(רצוף)	(רצוף)	פחות מ-35 ס"מ	פחות מ-35 ס"מ

*1: יתכן שתמונה זו שונה מהמוצג באיור. (←עמ' 431)

*2: צג מידע רב-תפקודי

*3: מסך מערכת השמע

■ **הפעלת זמזם ומרחק מאובייקט**

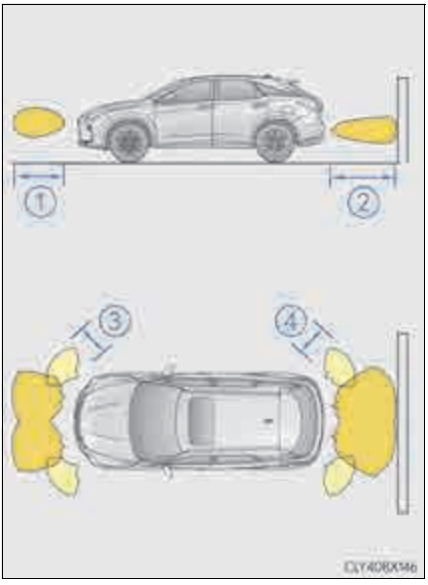
כשהחיישנים פעילים, נשמע זמזם.

- צליל הזמזם נשמע מהיר יותר כשהרכב מתקרב לאובייקט.

כשהרכב מגיע למרחק הבא מהאובייקט, משמיע הזמזם צפצוף מתמשך: כ-35 ס"מ.

- כשמזוהים בו בזמן שניים או יותר כגון אלה, הזמזם מגיב למכשול הקרוב ביותר. אם מכשול אחד או שניהם נמצאים במרחקים שצוינו, הזמזם ישמיע שוב צליל צפצוף ארוך ואחריו צליל צפצוף מהיר.

טווח זיהוי של החיישנים



① כ-100 ס"מ

② כ-150 ס"מ

③ כ-60 ס"מ

④ RX450h:
כ-60 ס"מ
(RX450hL:
כ-66 מטר

הדיאגרמה מציגה את טווח הזיהוי של החיישנים. שים לב לכך שהחיישנים אינם יכולים לזהות אובייקטים קרובים מאוד לרכב.

טווח הזיהוי של החיישנים עשוי להשתנות, בהתאם לצורתם של האובייקטים וכו'.

הגדרה חיישן עזר החנייה של Lexus

תוכל לשנות את עוצמת צליל הזמזם ואת תנאי ההפעלה של המסך כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON.

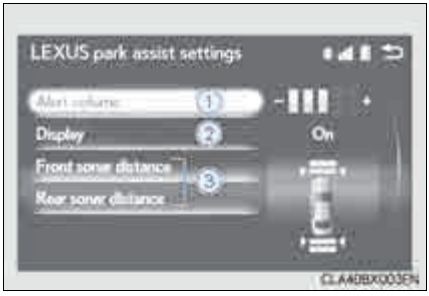
1 לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') בבקר מערכת ה-Lexus Display Audio/ במערכה Remote Touch ולאחר מכן בחר באפשרות על המסך.

2 בחר באפשרות Vehicle ('רכב') ולאחר מכן בחר באפשרות Lexus park assist (חיישן עזר החניה של Lexus) על המסך.

3 בחר בפריט המבוקש.

◀ מסך מערכת Display Audio של Lexus

◀ צג בגודל "12.3



① ניתן לכוונן את עוצמת הצליל של הזמזם.

② ניתן לבחור במצב ON או OFF (מופעל או כבוי) עבור תצוגת חיישן עזר החנייה של Lexus.

③ ניתן להגדיר את עוצמת התצוגה עבור החיישנים האמצעיים מלפנים ומאחור.

■ **ניתן להפעיל את חיישן עזר החנייה של Lexus כאשר**

● חיישנים פינתיים מלפנים:
- מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- ידית ההילוכים אינה במצב P.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש.
(בכל מהירות, כשידית ההילוכים במצב R)

● חיישנים מרכזיים מלפנים:
- מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- ידית ההילוכים אינה במצב P או במצב R.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש.

● חיישנים מרכזיים מאחור:
- מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- ידית ההילוכים במצב R.

■ **תצוגת חיישן עזר החנייה של Lexus**

● רכבים עם מערכת Lexus Display Audio: כשמזוהה אובייקט בעת שחיישן עזר החנייה של Lexus מופעל, מחוון האזהרה יוצג על חלקו העליון של המסך, גם את הגדרות התצוגה מושבתות.

● רכבים עם צג בגודל "12.3: אם תצוגת חיישן עזר החניה של Lexus מופעלת, אובייקטים מזוהים יוצגו גם בצג התצוגה הפנורמית. לפרטים, עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

■ **מידע זיהוי של החיישן**

● אזורי הזיהוי של החיישנים מוגבלת לאזורים סביב פגוש הרכב.

● תנאים מסוימים של הרכב ושל הסביבה הקרובה עשויים להשפיע על יכולתם של החיישנים לזהות אובייקט באופן תקין. מקרים ייחודיים שבהם תופעה זו עשויה להת-רחש מצויינים בהמשך.
- ישנה הצטברות של לכלוך, שלג או קרח על החיישן. (ניגוב של החיישן יפתור את הבעיה).
- החיישן קפוא. (הפשרת האזור תפתור את הבעיה)
אם חיישן קופא, במזג אוויר קר במיוחד, יתכן שתוצג על התצוגה פעולה לא רגילה של המערכת או שמכשול לא יזוהה.
- החיישן מוסתר באופן כלשהו.
- הרכב נטוי על צידו.
- כשהחיישן או האזור סביב החיישן חמים או קרים באופן קיצוני
- על כביש גבשושי במיוחד, במדרון תלול, על חצץ או על דשא.
- סביבת הרכב רועשת בשל צופרי רכבים, מנועי אופנועים, בולמי אוויר של רכבים גדולים או בשל רעשים חזקים אחרים שמפיקים גלים אולטרה-סוניים.
- רכב נוסף המצוייד בחיישני עזר חניה נמצא בסביבה.
- החיישן מכוסה ביריעה או בעת גשם כבד.
- הפגוש או החיישן קיבלו מכה חזקה.
- אם הרכב נוטה באופן חד
- הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
- באור שמש חזק או במזג אוויר קר במיוחד.
- האזור שתחת הפגוש אינו מזוהה.
- אם אובייקטים קרובים מדי לחיישן.
- יתכן שהולכי רגל לא יזוהו, אם הם לובשים סוגי ביגוד מסויימים.
בנוסף לדוגמאות הללו, ישנם מקרים שבהם, בגלל צורתם, תמרורים ואובייקטים אחרים יזוהו על ידי החיישן כקרובים יותר מאשר במציאות.

● צורתם של האובייקטים עשויה למנוע את זיהויים על ידי החיישן. לכן יש לשים לב במיוחד לאובייקטים הבאים:
- חוטי תיל, גדרות, חבלים וכו'
- כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי קול
- אובייקטים בעלי זוויות חדות
- מכשולים נמוכים
- מכשולים גבוהים כשחלקם העליון בולט לכיוון הרכב

● המצבים הבאים עשויים להתרחש בעת שימוש במערכת.
- בהתאם לצורתו של האובייקט ולגורמים אחרים, זיהוי המרחק עשוי להתקצר ולעיתים להיות בלתי אפשרי.
- יתכן שאובייקטים לא יזוהו, אם הם קרובים מדי לחיישן.
- תהיה השהיה קצרה בין זיהוי האובייקט והצגתו. אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שמאובייקט ייכנס לאזור הגילוי של החיישן לפני שיוצג בתצוגה ולפני שיישמע זמזם האזהרה.
- יתכן ששלטי חוצות דקים ואובייקטים שנמוכים מגובה החיישן לא יזוהו בעת התקרבות אליהם, אפילו אם הם כבר זוהו פעם אחת.
- יתכן שתתקשה לשמוע את זמזם האזהרה בשל עוצמת מערכת השמע או רחשי זרימת האוויר של מערכת מיזוג האוויר.

■ **אם מוצגת ההודעה Clean Parking Assist Sensor ('נקה חיישן עזר חניה') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

יתכן שחיישן מלוכלך או מכוסה בשלג או בקרח. במקרים אלה, לאחר ניקוי החיישן תשוב המערכת לפעולה רגילה.
כמו כן, בשל קפיאת החיישן בטמפרטורות נמוכות, יתכן שתוצג הודעת תקלה או שמכשול לא יזוהה. לאחר הפשרת החיישן תשוב המערכת לפעולה רגילה.

■ **אם מוצגת ההודעה Parking Assist Malfunction ('תקלה בחיישן עזר חניה') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

בהתאם לסוג התקלה בחיישן, יתכן שההתקן לא יפעל באופן תקין.
יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 436, 839)

אזהרה

■ **בעת השימוש בחיישן עזר החנייה של Lexus**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול לגרום לאי יכולת לנהוג ברכב בבטחה ולהוביל לתאונה.

- אין להשתמש בחיישן במהירויות שעולות על 10 קמ"ש.
- זמני התגובה ואזורי הזיהוי של החיישנים מוגבלים. בעת נסיעה קדימה או לאחור, יש לבדוק, למען הבטיחות, את סביבת הרכב (במיוחד צדי הרכב) ולנהוג באטיות, תוך שימוש בבלמים כדי לשלוט במהירות הרכב.
- אין להתקין אביזרים שמפריעים לאזורי הזיהוי של החיישנים.
- ברכב מותקנים מוטות מתכת בפינות הפגוש או אנטנה אלחוטית.
- הפגוש הקדמי או החיישן קיבלו מכה חזקה.
- אם הותקנה מערכת מתלים שאינה מקורית של Lexus (מערכת מתלים נמוכה יותר וכו').
- טבעות הגרירה מותקנות.
- מותקנת מאחור לוחית רישוי עם תאורה אחורית.

■ **בעת השימוש בחיישן עזר החנייה של Lexus**

במצבים הבאים, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין בגלל תקלה בחיישן וכו'. יש לבצע בדיקה של הרכב במוסך מורשה של Lexus.

- תצוגת חיישן עזר החנייה של Lexus מהבהבת ונשמע צליל צפצוף למרות שלא זוהה כל מכשול.
- האזור סביב החיישן נוגע במשהו או קיבל מכה חזקה.
- הפגוש הקדמי נוגע במשהו.
- אם התצוגה מוצגת באופן רצוף, אך ללא צליל צפצוף, למעט מקרים שבהם הופעל מתג ההשתקה.
- אם מתרחשת שגיאת תצוגה, בדוק את החיישן.
אם השגיאה מתרחשת למרות שהחיישן נקי משלג, קרח או בוץ, סביר שישנה תקלה בחיישן.

■ **בעת תהליך שטיפת הרכב**

אין להתיז קיטור או זרמי מים חזקים על אזור החיישן.
פעולה זו עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

- בעת שימוש במתקן שטיפה בלחץ גבוה כדי לנקות את הרכב, אין להתיז ישירות על החיישנים מכיוון שלחץ המים עלול לגרום לתקלה.
- בעת ניקוי הרכב בקיטור, אין להפנות את זרם הקיטור לקרבת החיישנים מכיוון שהם עלולים להינזק.

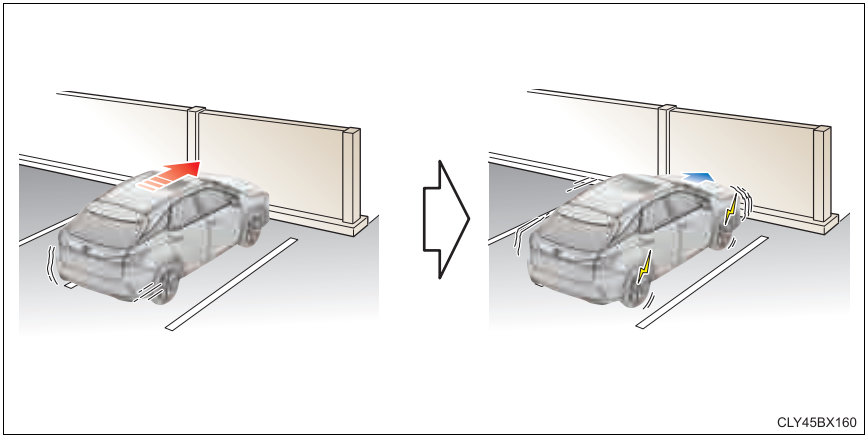
סונר מרווח חכם (ICS)*

אם עלולה להתרחש התנגשות עם קיר או עם חפץ נייח אחר בשל תנועה פתאומית של הרכב קדימה עקב לחיצה שגויה על דוושת ההאצה, בשל תנועה בלתי רצויה של הרכב עקב העברה של ידית ההילוכים למיקום שגוי או בעת נסיעה או חניה במהירות נמוכה, החיישנים מזהים אובייקטים נייחים, כגון קיר, בכיוון הנסיעה של הרכב והמערכת מופעלת כדי להפחית את עוצמת ההתנגשות על האובייקט הנייח ולצמצם את הנזק לרכב.

דוגמאות להפעלה של המערכת

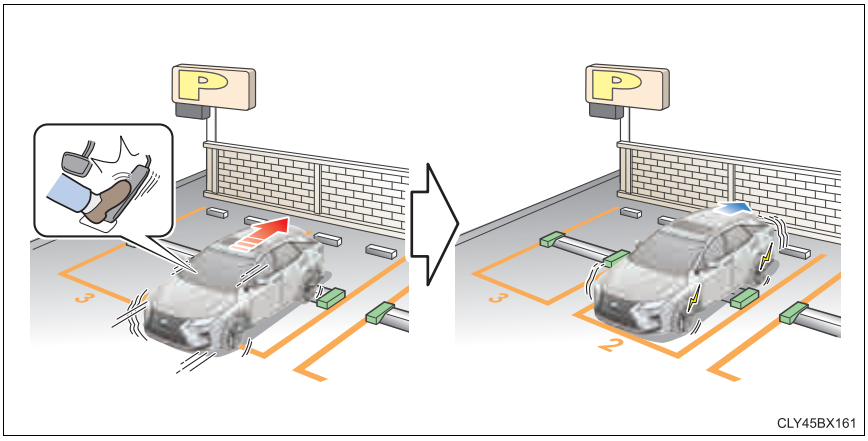
המערכת תופעל במקרים הבאים אם מזוהה אובייקט נייח בנתיב התנועה של הרכב.

◆ בעת נסיעה במהירות נמוכה ולא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים או בעת לחיצה מאוחרת על דוושת הבלמים

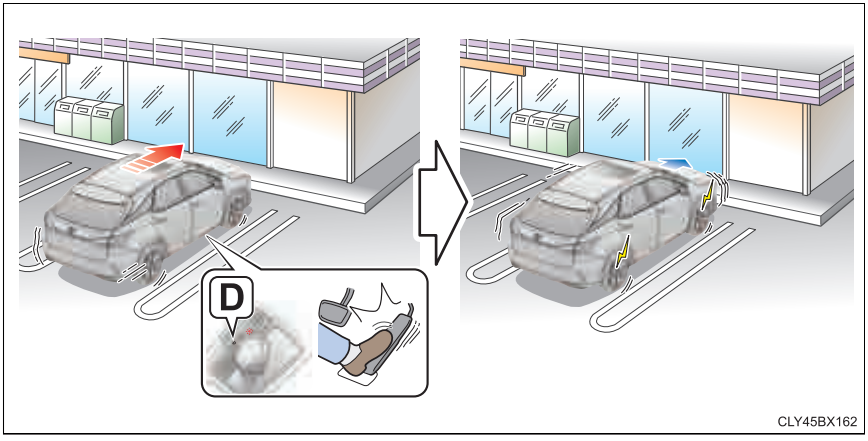


*: אם קיים/מותקן

◆ בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה



◆ בעת שמתבצעת תנועה של הרכב לכיוון שגוי עקב העברה של ידית ההילוכים למיקום שגוי



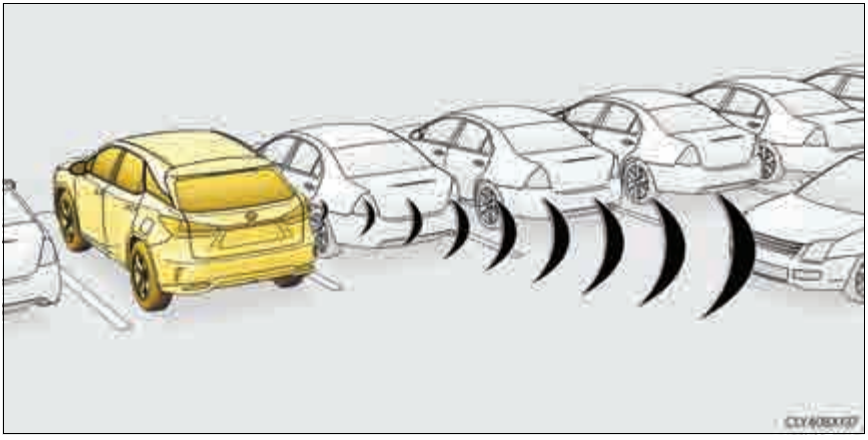
פונקציית בלימה אוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור (אם קיים/מותקן)

אם החיישן מאחור מזהה רכב המתקרב מימין או משמאל והמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות, הפונקציה תבצע בלימה כדי לצמצם את הסבירות למגע עם הרכב המתקרב.

■ דוגמאות להפעלה של המערכת

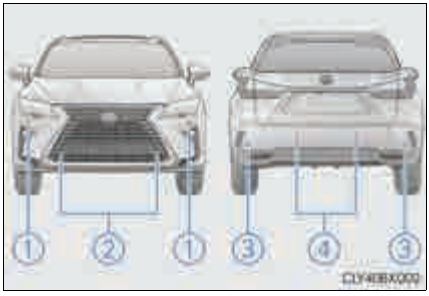
הפונקציה תופעל במקרים כגון המקרים הבאים, אם מזוהה רכב אחר בנתיב התנועה של הרכב.

◆ בעת נסיעה לאחור, רכב מתקרב ולא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים או מתבצעת לחיצה מאוחרת על דוושת הבלמים

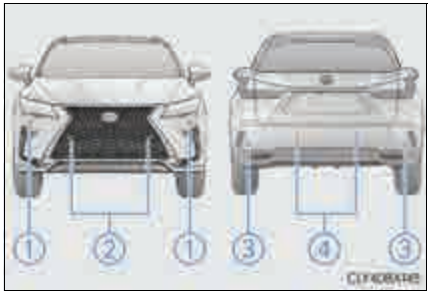


סוגי החיישנים

◄ למעט דגמי F SPORT

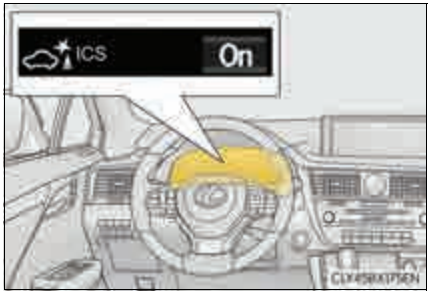


◄ דגמי F SPORT



① חיישנים פינתיים מלפנים
② חיישנים מרכזיים מלפנים
③ חיישנים פינתיים מאחור
④ חיישנים מרכזיים מאחור

הפעלה/כיבוי סונר המרווח החכם



1 בחר באפשרות ⚙ על צג המידע הרב-תפקודי.

2 לחץ על ∧ או על ∨ במתגי בקרת המחוונים ולאחר מכן בחר באפשרות ICS.

3 לחץ על • במתגי בקרת המחוונים.

4 בחר באפשרות Yes ('כן') ולאחר מכן לחץ על •.

כשסונר המרווח החכם מנוטרל, המחוון ICS OFF נדלק.

כדי להפעיל שוב את המערכת לאחר נטרולה, בחר באפשרות ⚙ על צג המידע הרב-תפקודי ולאחר מכן בחר באפשרות ICS ובאפשרות On. אם המערכת נוטרלה באמצעות שיטה זו, לא ניתן להפעילה מחדש באמצעות העברת מתג ההפעלה למצב כבוי ולאחר מכן למצב ON.

תצוגות וזמזמים עבור בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית ובקרת הבלימה

אם בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית או בקרת הבלימה מופעלות, יישמע זמזם ותוצג הודעה על צג מידע רב-תפקודי כדי להתריע על כך בפני הנהג.

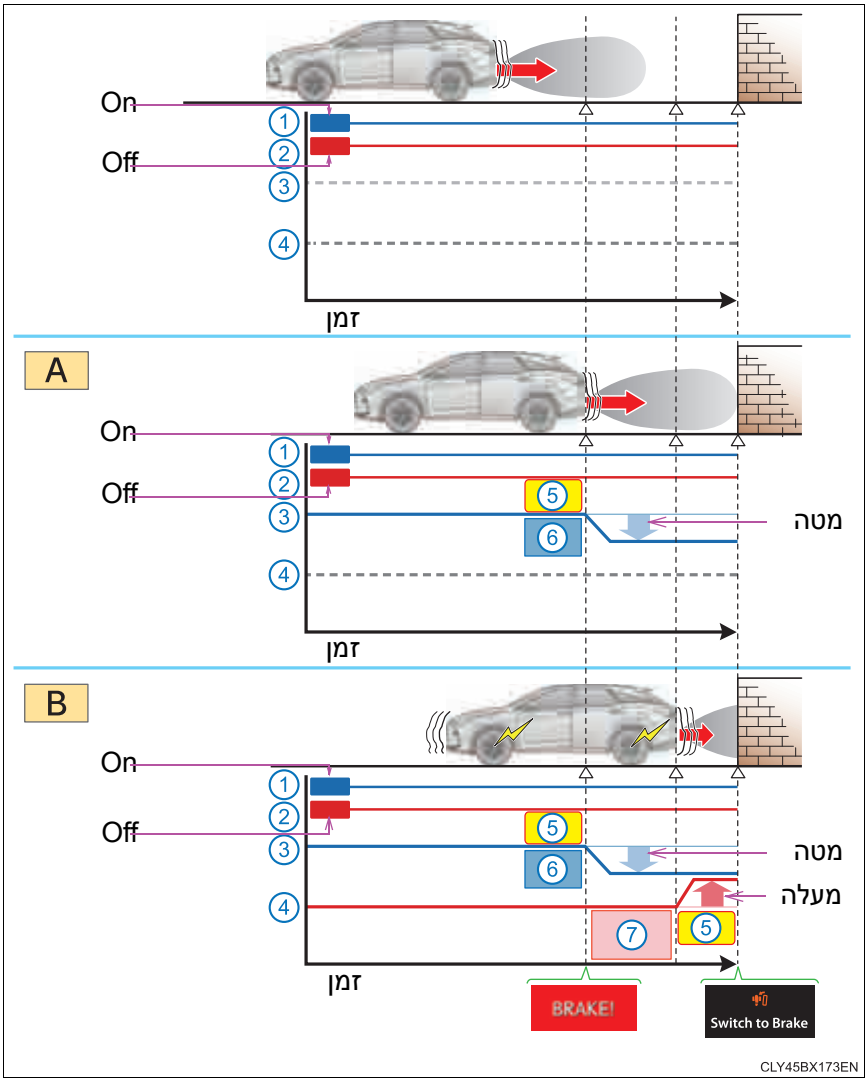
בהתאם למצב, בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית תפעל כדי להגביל את רמת ההאצה או כדי להגביל את התפוקה ככל שניתן.

בקר	מצב	צג מידע רב-תפקודי	מחוון ICS OFF	זמזם
הפעלת בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברי-דית (הגבלת האצה)	האצה מעבר למהירות מסוימת תוגבל על ידי המע-רכת.	Object Detected Acceleration Reduced ('התגלה אובייקט - ההאצה הופחתה')	לא דולק	קצר קצר
בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית מופ-עלת (העוצמה מוג-בלת ככל שניתן)	נדרשת בלימה חזקה מהרגיל.	BRAKE! ('בלום!')		
בקרת הבלימה מופ-עלת	נדרשת בלימת חירום.			
הרכב נעצר על ידי המערכת	הרכב נעצר על ידי מערכת בקרת הבלימה המופעלת.	Switch to Brake ('לחץ כדי לבלום')	דולק	

פונקציית סונר מרווח חכם

אם פונקציית סונר המרווח החכם קובעת שקיימת סבירות להתנגשות עם קיר או עם אובייקט נייח אחר, תפוקת המערכת ההיברידית תוגבל כדי לרסן את אפשרות ההאצה של הרכב. (בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית: ראה A להלן).

כמו כן, אם תמשיך ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו באופן אוטומטי כדי להאט את הרכב. (בקרת בלמים: ראה B להלן).



① דוושת ההאצה
② דוושת בלמים
③ תפוקת המערכת ההיברידית
④ עוצמת בלימה
⑤ בקר הפעלה
⑥ סבירות גבוהה להתנגשות
⑦ סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות

■ **פונקציית סונר המרווח החכם תפעל כאשר**

הפונקציה תופעל כאשר החיישן PKSB OFF אינו דולק או מהבהב (←עמ' 443, 451) וכל התנאים הבאים מתקיימים:

● בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית

- מערכת סונר המרווח החכם מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש.
- מזוהה אובייקט נייח בתחום התקדמותו של הרכב, במרחק של 2-4 מטרים.
- המערכת קובעת שנדרשת בלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.

● בקרת בלמים

- בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית פועלת.
- המערכת קובעת שנדרשת בלימת חירום כדי למנוע התנגשות.

■ **פונקציית סונר המרווח החכם תפסיק לפעול כאשר**

הפונקציה תפסיק לפעול כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

● בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית

- מערכת סונר המרווח החכם מנוטרלת.
- התנגשות היא בלתי נמנעת אם מתבצעת בלימה רגילה.
- האובייקט הנייח כבר אינו מרוחק 2-4 מטרים מהרכב או בכיוון תנועתו של הרכב.

● בקרת בלמים

- מערכת סונר המרווח החכם מנוטרלת.
- חלפו כשתי שניות מאז בלימת הרכב על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים לאחר שהרכב נבלם על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- האובייקט הנייח כבר אינו מרוחק 2-4 מטרים מהרכב או בכיוון תנועתו של הרכב.

■ **טווח הזיהוי של פונקציית סונר המרווח החכם**

טווח הזיהוי של פונקציית סונר המרווח החכם שונה מטווח הזיהוי של חיישן עזר החניה של Lexus (←עמ' 435).

לכן, גם אם חיישן עזר החניה של Lexus מזהה אובייקט ומציג אזהרה, יתכן שפונקציית סונר המרווח החכם לא תופעל.

■ **אם פונקציית סונר המרווח החכם מופעלת**

אם הרכב נעצר כתוצאה מפעולה של פונקציית סונר המרווח החכם, מערכת סונר המרווח החכם תנוטרל והמחוון ICS OFF יידלק.

■ **הפעלה מחדש של מערכת סונר המרווח החכם**

כדי להפעיל שוב את מערכת סונר המרווח החכם לאחר שהושבתה על ידי הפעלה של פונקציית סונר המרווח החכם, הפעל את המערכת שוב (←עמ' 443) או כבה את מתג ההפעלה ולאחר מכן העבר אותו למצב ON.

בנוסף, אם האוביקט כבר אינו נע לעבר הרכב או אם כיוון תנועת הרכב משתנה (כגון מעבר מתנועה קדימה לתנועה לאחור או מתנועה לאחור לתנועה קדימה), המערכת תופעל שוב באופן אוטומטי.

■ **אובייקטים שעשויים להיות לא מזוהים על ידי מערכת סונר המרווח החכם**

יתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות אובייקטים מסויימים, כגון הבאים.

- בד כותנה, שלג וחומרים נוספים שמחזירים אור או גלים אולטרה-סוניים ברמה נמוכה. (יתכן שגם אנשים לא יזוהו, בהתאם לסוג הבגדים שהם לובשים).
- אובייקטים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לנתיב התנועה של הרכב, אינם מאוזנים או מתנופפים.
- אובייקטים נמוכים
- אובייקטים דקים, כגון כבלים, גדרות, חבלים ותמרורים
- אובייקטים הקרובים במיוחד לפגוש

■ **זמזם חיישן עזר החנייה של Lexus**

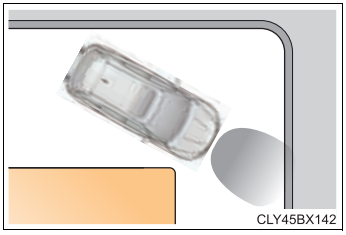
בין אם זמזם חיישן עזר החנייה של Lexus מופעל או מנוטרל (←עמ' 430), אם מערכת סונר המרווח החכם מופעלת (←עמ' 443), החיישנים הקדמיים והאחוריים מזהים אובייקט ומתבצעת בלימה, זמזם חיישן עזר החנייה של Lexus יופעל כדי להודיע לנהג את המרחק המשוער מהאובייקט.

■ מצבים שבהם מערכת סונר המרווח החכם עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה

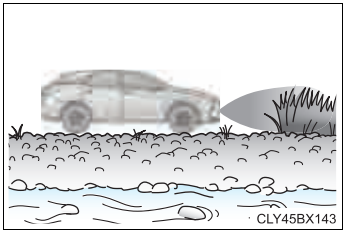
במצבים מסויימים, כגון המצבים הבאים, מערכת סונר המרווח החכם עשויה לפעול, למרות שאין כל סבירות לתאונה.

● רכבים בסביבת הרכב

• בעת נסיעה כל כביש צר



• בעת נסיעה על כביש חצץ או באזור עם עשב גבוה



• בעת נסיעה אל עבר שלט, דגל, ענפי עץ נמוכים או מחסום נמוך (כגון במפגש מסילות רכבת, מחסום תשלום וכניסה לחניון).
• בעת נסיעה על נתיב צר המוקף במבנים, כגון מנהרה או גשר פלדה)
• בעת חניה במקביל
• כשיש בכביש בורות או חורים
• בעת נסיעה על מכסי מתכת (סורגים), כגון מכסים של פתחי ניקוז
• בעת נסיעה במדרון תלול
• אם החיישן סופג כמות מים גדולה, כגון בעת נסיעה על כביש מוצף

● מזג אוויר

• אם החיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו' (לאחר ניקוי החיישן, המערכת תשוב לפעול באופן רגיל)
• אם החיישן נרטב ממים או בעת גשם כבד
• בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון ערפל, שלג או סופת חול

● מקורות אחרים של גלים אולטרה-סוניים

• בעת הפעלת צופרים על ידי רכבים אחרים, ביצוע זיהוי רכבים על ידי רכבים אחרים, הפעלת בלמי אוויר על ידי רכבים גדולים, הפעלת מערכות סונר על ידי רכבים אחרים או הפעלה של התקנים אחרים המייצרים גלים אולטרה-סוניים בקרבת הרכב
• אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד ניאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת החיישן

● שינויים בתנוחת הרכב

• אם הרכב נוטה באופן חד
• אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
• אם רמת המיקוד של החיישן השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר

■ **אם פונקציית סונר המרווח החכם מופעלת ללא צורך, כגון באזור מפגש מסילת רכבת**

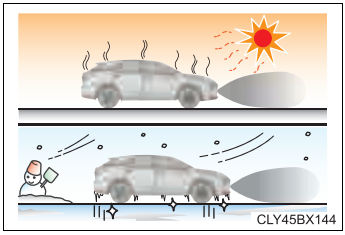
במקרה שפונקציית סונר המרווח החכם מופעלת ללא צורך, כגון באזור מפגש מסילת רכבת, בקרת הבלימה תבוטל לאחר כשתי שניות ותאפשר לך להמשיך קדימה ולעזוב באת האזור. כמו כן, ניתן לבטל את הפעלת בקרת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. לחיצה נוספת על דוושת ההאצה תאפשר לך להמשיך קדימה ולעזוב את האזור.

■ **מצבים שבהם יתכן שפונקציית הבלימה של סונר המרווח החכם לא תפעל באופן תקין**

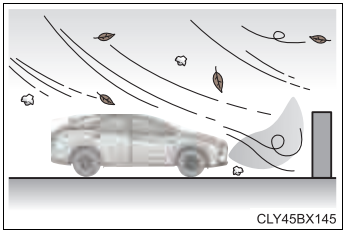
במצבים מסויימים, כגון המצבים הבאים, יתכן שהפונקציה לא תפעל באופן תקין.

● מזג אוויר

• כשהחיישן או האזור סביב החיישן חמים או קרים באופן קיצוני



• בעת שנושבת רוח חזקה



• אם החיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו' (לאחר ניקוי החיישן, המערכת תשוב לפעול באופן רגיל)
• אם החיישן נרטב ממים או בעת גשם כבד
• בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון ערפל, שלג או סופת חול

● רכבים בסביבת הרכב

• כשאובייקט שאינו ניתן לזיהוי נמצא בין הרכב ובין אובייקט הניתן לזיהוי
• אם אובייקט, כגון רכב אחר, אופנוע, אופניים או הולך רגל מתפרץ לאזור שלפני הרכב או מתקדם במהירות לצדו של הרכב.

● מקורות אחרים של גלים אולטרה-סוניים

• בעת הפעלת צופרים על ידי רכבים אחרים, ביצוע זיהוי רכבים על ידי רכבים אחרים, הפעלת בלמי אוויר על ידי רכבים גדולים, הפעלת מערכות סונר על ידי רכבים אחרים או הפעלה של התקנים אחרים המייצרים גלים אולטרה-סוניים בקרבת הרכב
• אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד ניאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת החיישן

● שינויים בתנוחת הרכב

• אם הרכב נוטה באופן חד
• אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
• אם רמת המיקוד של החיישן השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר

■ **אם חיבורי מצבר ה-12V נותקו וחוברו מחדש**

יש לבצע אתחול של המערכת.

כדי לאתחל את המערכת, יש לנהוג קדימה למשך חמש שניות או יותר במהירות של כ-35 קמ"ש לפחות.

■ **אם ההודעה ICS Unavailable ('מערכת ICS אינה זמינה') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי והמחוון ICS OFF מהבהב**

- יתכן שהחיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו'. הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכו' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל.
כמו כן, בעת היווצרות קרח על החיישן בטמפרטורה סביבתית נמוכה, הודעת אזהרה עשויה להיות מוצגת ויתכן שהחיישן לא יזהה אובייקטים. לאחר המסת הקרח, המערכת תשוב למצב רגיל.
- אם ההודעה ממשיכה להיות מוצגת, גם לאחר ניקוי החיישן או מוצגת גם כשהחיישן נקי, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- יתכן שלא בוצע אתחול לאחר ניתוק וחיבור מחדש של חיבורי מצבר ה-12V. אתחל את המערכת. (←עמ' 451)

■ **אם ההודעה ICS Malfunction Visit Your Dealer ('תקלה במערכת ICS - בקר במוסך') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי והמחוון ICS OFF מהבהב**

יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ **מגבלות מערכת סונר המרווח החכם**

אין להסתמך יתר על המידה על המערכת – הסתמכות כגון זו עלולה להוביל לתאונה.

- הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד בזהירות ולבדוק היטב את סביבת הרכב. מערכת סונר המרווח החכם תוכננה כדי לספק תמיכה ולצמצם את הסבירות לתאונות. עם זאת, במקרים מסויימים יתכן שהמערכת לא תפעל.
- מערכת סונר המרווח החכם לא תוכננה כדי לבצע עצירה מוחלטת של הרכב. כמו כן, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש ללחוץ באופן מיידי על דוושת הבלמים, מכיוון שבקרת הבלימה תבוטל לאחר כשתי שניות.

■ **כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת סונר המרווח החכם**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגבי החיישנים (←עמ' 443). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה של החיישנים ולהוביל לתאונה.

- אין לבצע התאמות, לפרק או לצבוע את החיישנים.
- אין להחליף חיישן בחלק חלופי לא מקורי.
- אין לחשוף את החיישן או את השטח סביבו למכות חזקות.
- אין לפגוע בחיישנים ויש לדאוג שיהיו נקיים תמיד.

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגבי חיישני הרדאר (←עמ' 419). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה של חיישן הרדאר ולהוביל לתאונה.

- אין לבצע התאמות, לפרק או לצבוע את החיישנים.
- אין להחליף חיישן רדאר בחלק חלופי לא מקורי.
- אין לחשוף את חיישן הרדאר או את השטח סביבו למכות חזקות.
- אין לפגוע בחיישני הרדאר ויש לוודא שהחיישני הרדאר והאזורים סביבם נקיים.

■ **טיפול במערכת המתלים**

אין לבצע התאמות כלשהן במערכת המתלים, מכיוון ששינויים בגובה או בזווית ההטיה של הרכב עלולים למנוע מהחיישנים לזהות באופן תקין אובייקטים או לגרום להפעלה ללא צורך של המערכת או לאי הפעלה של המערכת.

שים לב

■ **כדי למנוע תקלה במערכת**

- אם האזור סביב חיישן חשוף למכות, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין בשל חיישן לא ממוקד. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- בעת שימוש במתקן שטיפה בלחץ גבוה כדי לנקות את הרכב, אין להתיז ישירות על החיישנים מכיוון שלחץ המים עלול לגרום לתקלה.
- בעת ניקוי הרכב בקיטור, אין להפנות את זרם הקיטור לקרבת החיישנים מכיוון שהם עלולים להינזק.

■ **כדי למנוע נזק או תקלה של חיישן רדאר**

- אם האזור סביב חיישן הרדאר חשוף למכות, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין עקב תקלה בחיישן. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- עיין באמצעי הטיפול בחיישן הרדאר. (←עמ' 419)

■ **כדי למנוע פעולת מיותרת של מערכת סונר המרווח החכם**

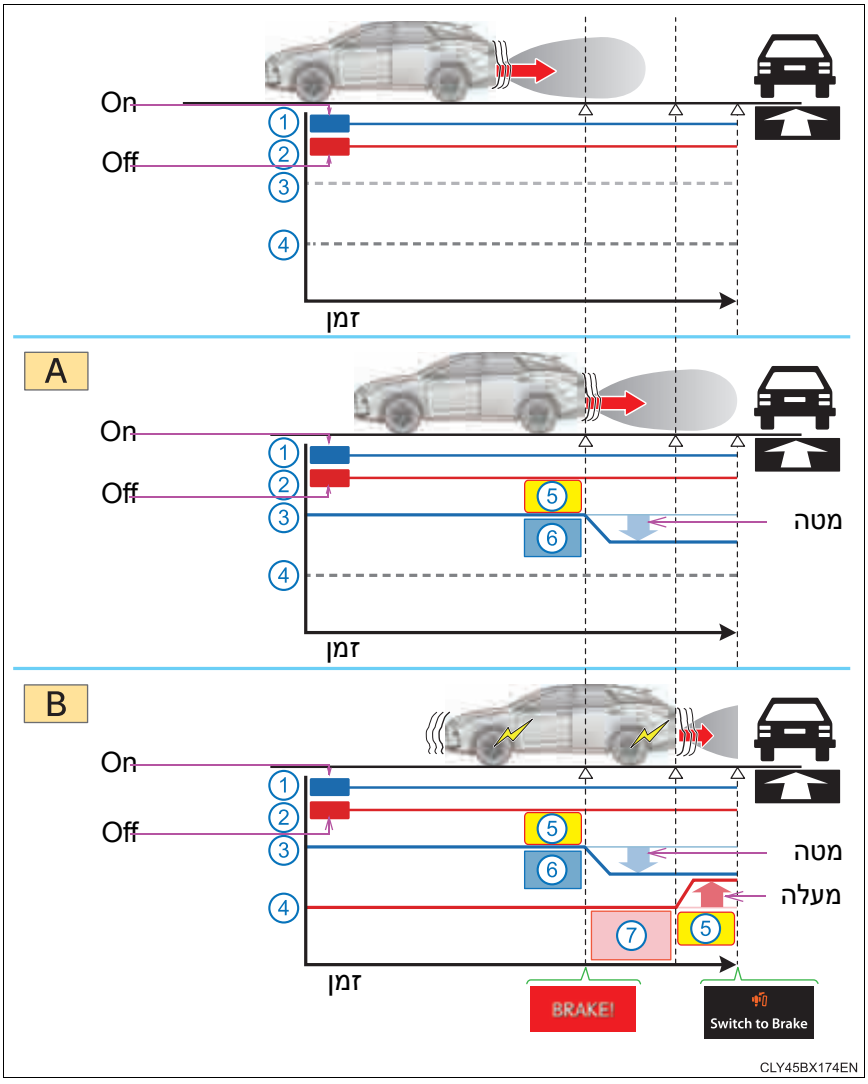
במצבים הבאים, נטרל את מערכת סונר המרווח החכם מכיוון שהיא עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

- בעת בדיקת הרכב באמצעות מתקן לסיבוב שלדה, מכשיר דינמומטר או מתקן גלגול
- בעת העמסת הרכב על ספינה, משאית או כלי הובלה אחר
- אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה
- אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם טבעות הגרירה מותקנות

פונקציית בלימה אוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור (אם קיים/מותקן)

אם פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור מזהה התנגשות אפשרית עם רכב מתקרב, תפוקת המערכת ההיברידית תוגבל כדי לרסן את אפשרות ההאצה. (בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית: ראה A להלן).

כמו כן, אם תמשיך ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו באופן אוטומטי כדי להאט את הרכב. (בקרת בלמים: ראה B להלן).



① דוושת ההאצה
② דוושת בלמים
③ תפוקת המערכת ההיברידית
④ עוצמת בלימה
⑤ בקר הפעלה
⑥ סבירות גבוהה להתנגשות
⑦ סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות

■ **פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור תפעל כאשר**

הפונקציה תופעל כאשר החיישן PKSB OFF אינו דולק או מהבהב (←עמ' 443, 451) וכל התנאים הבאים מתקיימים:

● בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית

- סונר מרווח חכם עם פונקציית בלימה אוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור מופעלות.
- מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש.
- ידית ההילוכים במצב R.
- המערכת קובעת שנדרשת בלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם רכב מתקרב.

● בקרת בלמים

- בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית פועלת.
- המערכת קובעת שנדרשת בלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם רכב מתקרב.

■ **פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור תפסיק לפעול כאשר**

הפונקציה תפסיק לפעול כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

● בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית

- סונר מרווח חכם עם פונקציית בלימה אוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור מנוטרלות.
- התנגשות היא בלתי נמנעת אם מתבצעת בלימה רגילה.
- רכב כבר לא מתקרב מאחור, משמאל או מימין לרכבך.

● בקרת בלמים

- סונר מרווח חכם עם פונקציית בלימה אוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור מנוטרלות.
- חלפו כשתי שניות מאז בלימת הרכב על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים לאחר שהרכב נבלם על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- רכב כבר לא מתקרב מאחור, משמאל או מימין לרכבך.

■ **אזור זיהוי של פונקציית בלימה אוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור**

טווח הזיהוי של פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור שונה מטווח הזיהוי של הפונקציה RCTA (←עמ' 426).

לכן, גם אם הפונקציה RCTA מזהה אובייקט ומספקת התראה, יתכן שפונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור לא תופעל.

■ **פונקציית הבלימה האוטומטית תנועה חולפת מאחור הופעלה**

אם הרכב נעצר כתוצאה מפעולה של פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור, פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור תנוטרל והמחוון ICS OFF יידלק.

■ הפעלה מחדש של פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור

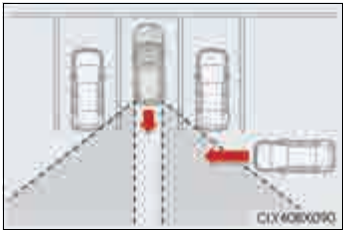
כדי להפעיל שוב את פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור לאחר שהושבתה על ידי הפעלה של פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור, הפעל שוב את המערכת (←עמ' 443) או כבה את מתג ההפעלה ולאחר מכן העבר אותו למצב ON.

בנוסף, אם האוביקט כבר אינו נע לעבר הרכב או אם כיוון תנועת הרכב משתנה (כגון מעבר מתנועה קדימה לתנועה לאחור או מתנועה לאחור לתנועה קדימה), המערכת תופעל שוב באופן אוטומטי.

■ תנאים שבהם פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור לא תזהה רכב

פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור לא תוכננה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:

- רכבים שמתקרבים ישירות מאחור
- רכבים שנוסעים לאחור במקום חניה, בסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לזהות בשל מכשולים
- רכבים המאיצים או מאטים בפתאומיות בסמוך לרכבך



- מעקי בטיחות, קירות, תמרורים, רכבים חונים ואובייקטים נייחים*
- אופנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'*
- רכבים שמתרחקים מרכבך
- רכבים המתקרבים ממקום חניה הסמוך לרכבך*

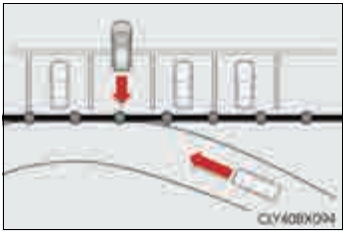
*:בהתאם לתנאים, יתכן שהפונקציה תזהה רכב ו/או אובייקט.

■ פונקציית זמזם של מערכת RCTA

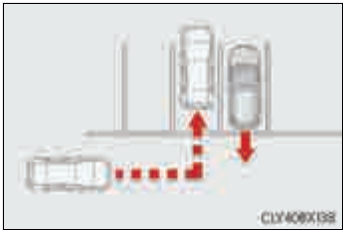
בין אם פונקציית RCTA מופעלת או לא (←עמ' 415), אם פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור מופעלת ובקרת הבלימה פועלת, יישמע צליל זמזם כדי ליידע את הנהג על כך.

■ **מצבים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה**

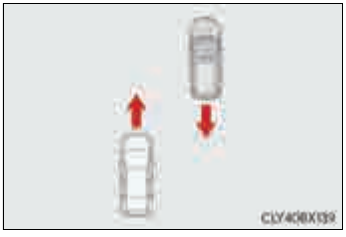
במצבים מסויימים, כגון המצבים הבאים, פונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת מאחור עשויה לפעול, למרות שאין כל סבירות לתאונה.



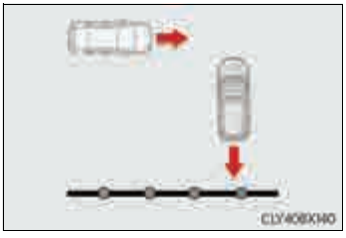
● בעת שמקומות חניה פונים אל רחוב שבו נוסעות מכוניות



● כשהרכב שזוהה פונה במהלך התקרבותו לרכבך



● בעת מעבר של רכב לצדו של רכבך



● כשהמרחק בין רכבך ובין אובייקטים מתכתיים, כגון מעקה בטיחות, קיר, תמרור או רכב חונה, שעשויים לפלוט גלים חשמליים כלפי חלקו האחורי של הרכב, קצר

- כשישנם אובייקטים מסתובבים סמוך לרכבך, כגון מאוורר או יחידת מיזוג אוויר
- בעת התזה או ריסוס אל עבר הפגוש האחורי, כגון ממטרה

■ **מצבים שבהם יתכן שפונקציית הבלימה האוטומטית בעת תנועה חולפת לא תפעל באופן תקין**

במצבים מסויימים, כגון המצבים הבאים, יתכן שהפונקציה לא תפעל באופן תקין.

● אובייקטים ורכבים שהחיישנים לא תוכננו לזהות

- אובייקטים נייחים
- רכבים המתרחקים מרכבך
- הולכי רגל, אופנועים, אופניים וכו'*
- אובייקטים הקרובים מאוד לחיישן הרדאר
- רכבים מתקרבים מאחור, מימין או משמאל, במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש
- רכבים מתקרבים מאחור, מימין או משמאל, במהירות גבוהה מכ-24 קמ"ש

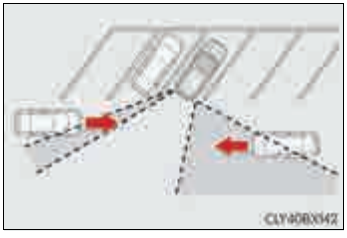
*:בהתאם לתנאים, יתכן שהפונקציה תזהה רכב ו/או אובייקט.

● מצבים שבהם יתכן שחיישני הרדאר לא יזהו אובייקט

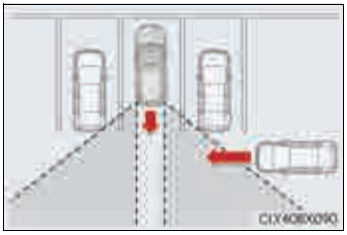
- כשהחיישן או האזור סביב החיישן חמים או קרים באופן קיצוני
- אם הפגוש האחורי מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכו'
- במהלך גשם כבד
- כשאזור הזיהוי של חיישן הרדאר מופרע על ידי רכב סמוך
- אם הרכב נוטה באופן חד
- אם טבעות הגרירה מותקנות
- אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה
- אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד ניאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת חיישן הרדאר
- אם רמת המיקוד של החיישן השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר או כתוצאה מפירוק והרכבה
- כשמספר רכבים מתקרבים לרכבך והמרחק ביניהם קצר
- כשרכב מתקרב במהירות גבוהה

● מצבים שבהם יתכן שחיישן הרדאר לא יזהה רכב

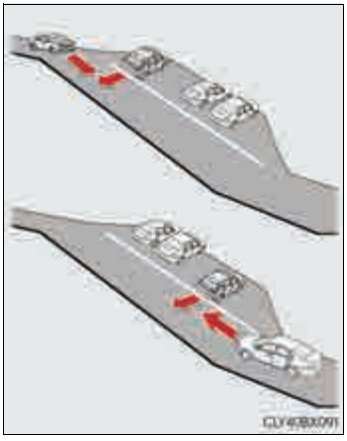
- כשרכב המתקרב מאחור, מימין או משמאל, בעת שאתה פונה תוך נסיעה לאחור
- בעת שאתה פונה תוך נסיעה לאחור



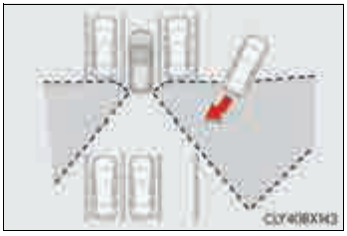
- בעת נסיעה לאחור בזווית כהה ביציאה ממקום חניה



- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לזהות בשל מכשולים



- בעת נסיעה לאחור על מדרון תלול עם שינוי חד בפני הקרקע



- בעת שרכב פונה אל תוך אזור הזיהוי

■ **טיפול בחיישני הרדאר**

←עמ' 419

צג עזר החניה של Lexus*

צג עזר החניה מסייע לנהג באמצעות הצגת תמונה של המתרחש מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור, כגון בעת חניה.

על בעלים של דגמים עם מערכת ניווט לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט'.

איורי המסך המלווים את הסברים אלה הנם לצורך הדגמה בלבד ועשויים להיות שונים מאלה המוצגים על המסך ברכב.

תמונת המבט מאחור מוצגת כשידית ההילוכים במצב R ומתג ההפעלה נמצא במצב ON.

מערכת צג עזר החניה יושבת כשידית ההילוכים אינה במצב R.

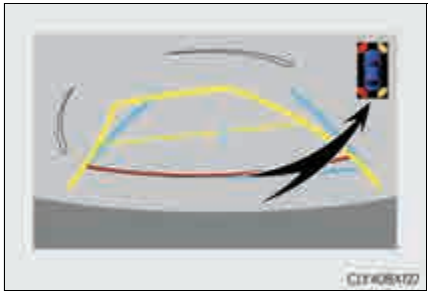
כשידית ההילוכים במצב R ומתבצעת לחיצה על מצב כלשהו (כגון MENU), מערכת צג עזר החניה מבוטלת והמסך עובר למצב שנבחר.

*: אם קיים/מותקן

שימוש בצג עזר החניה של Lexus

■ תצוגת מסך

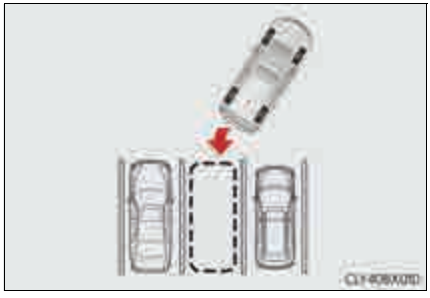
מסך צג עזר החניה יוצג אם ידית ההילוכים הועברה למצב R, כשמתג ההפ-עלה נמצא במצב ON.



חיישן עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן)

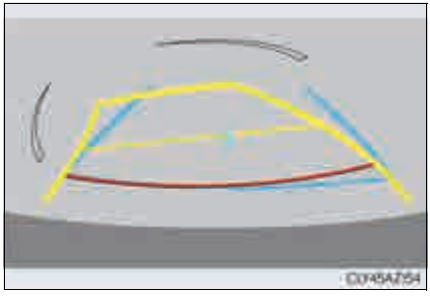
כשמזוהה מכשול, מוצגת תמונה מפושטת על חלקו העליון של המסך.

■ השימוש במערכת



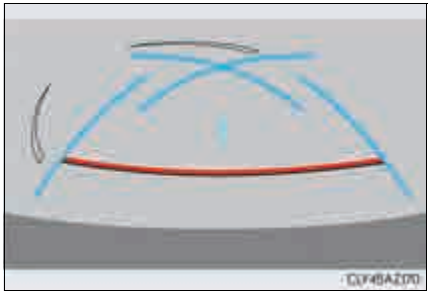
בצע כל אחד מהמצבים הבאים.

- מצב תצוגת קווי מסלול משוערים (←עמ' 464)



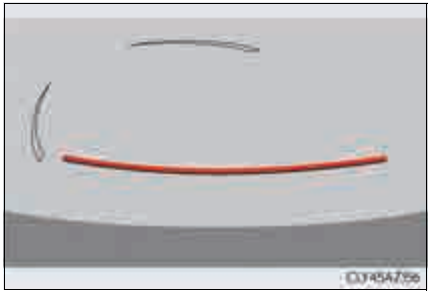
קווי מסלול משוערים מציגים את נתיב התנועה בהתאם להפעלת גלגל ההגה.

- מצב תצוגת קו מנחה בעת ביצוע חניה (←עמ' 466)



מוצגות נקודות החזרה של גלגל ההגה (תצוגת קווים מנחים בעת ביצוע חניה).

- מצב תצוגת קו מרחק



רק קווי המרחק מוצגים.

שינוי מצב התצוגה

כשידית ההילוכים אינה במצב R, ניתן לשנות את מצב התצוגה באופן הבא.

1 לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') בבקר מערכת ה-Lexus Display Audio ולאחר מכן בחר באפשרות Setup ('הגדרות') על המסך.

2 בחר באפשרות Vehicle ('רכב') ולאחר מכן בחר באפשרות ולאחר מכן בחר באפשרות Back camera guide line setting ('הגדרת קווים מנחים של מצלמה אחורית') על המסך.

3 בחר במצב התצוגה המבוקש.

① מצב תצוגת קווי מסלול משוער (←עמ' 464)

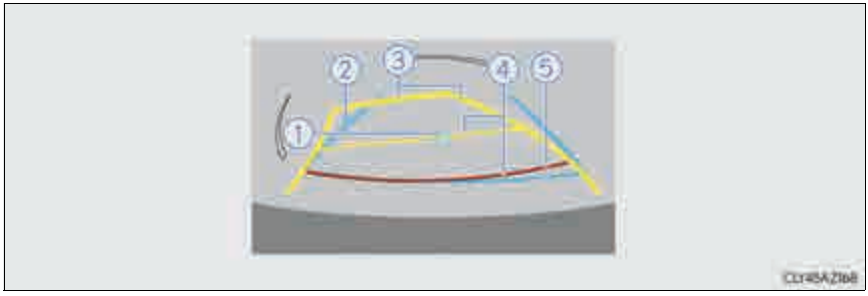
② מצב תצוגת קו מנחה בעת ביצוע חניה (←עמ' 466)

③ מצב תצוגת קו מרחק

רק קווי המרחק מוצגים.

מצב תצוגת קווי מסלול משוער

■ תיאור מסך



① קו מנחה - מרכז הרכב

הקו מצביע על מרכז הרכב המשוער על הקרקע.

② קו מנחה - רוחב הרכב

הקו מצביע על נתיב בעת שמתבצעת חניה של הרכב באמצעות נסיעה ישרה לאחור.
הרוחב המוצג רחב יותר מרוחב הרכב.
הקווים מתיישרים עם קווי המסלול המשוער כשגלגל ההגה ישר.

③ קווי מסלול משוער

הקווים מראים את המסלול המשוער כשמתבצע סיבוב של גלגל ההגה.

④ קו מרחק

הקו זז ביחד עם קווי המסלול המשוער והם מסונכרנים עם גלגל ההגה. הקו מראה נקודות במרחק של כ-0.5 מטר (אדומות) ושל כמטר אחד (צהובות) ממרכז קצה הפגוש.

⑤ קו מרחק

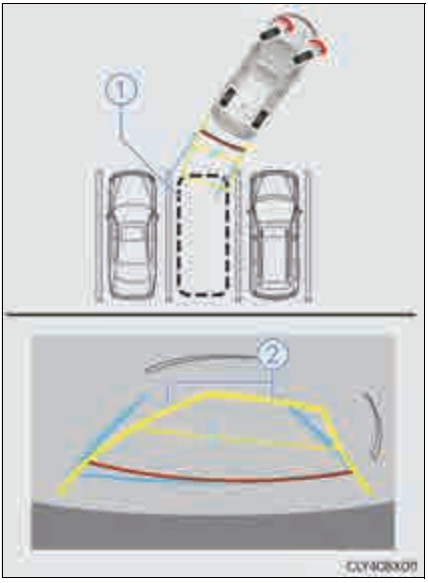
הקו מראה מרחק מאחורי הרכב, נקודה במרחק של כ-0.5 מטר (כחולה) מקצה הפגוש.

■ ביצוע חניה

העת חניה הממוקמת במהופך למתואר בהליך הבא, כיוון סיבוב ההגה יהיה הפוך.

1 העבר את ידית ההילוכים למצב R.

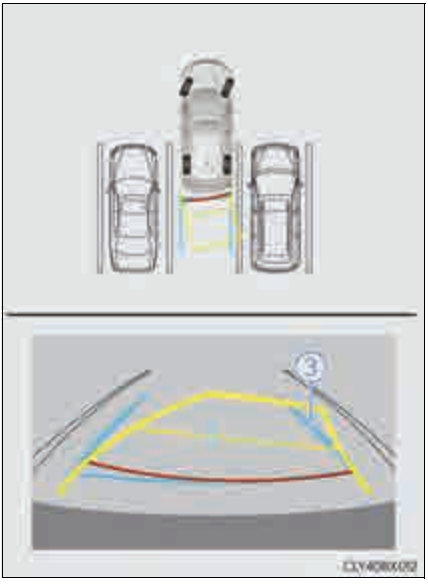
2 סובב את גלגל ההגה עד שקווי המסלול המשוער יופיעו בתוך חלל מקום החניה וסע לאחור באיטיות.



① מקום חניה

② קווי מסלול משוער

3 כשחלקו האחורי של הרכב נכנס למקום החניה, סובב את גלגל ההגה כך שקווי רוחב הרכב יופיעו בין קווי החלוקה של מקום החניה, מימין ומשמאל.



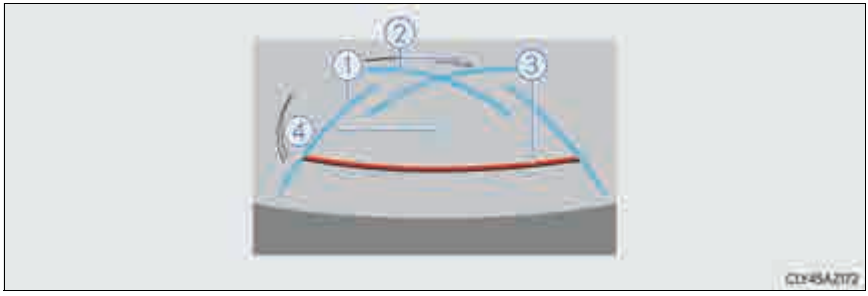
③ קו מנחה - רוחב הרכב

4 כשקווי רוחב הרכב וקווי מקום החניה מקבילים, יישר את גלגל ההגה וסע לאחור באיטיות עד שהרכב נכנס במלואו למקום החניה.

5 עצור את הרכב במקום מתאים וסיים את פעולת החניה.

מצב תצוגת קו מנחה בעת ביצוע חניה

■ תיאור מסך



① קווים מנחים - רוחב הרכב
קווים אלה מצביעים על נתיב בעת שמתבצעת חניה של הרכב באמצעות נסיעה ישרה לאחור. הרוחב המוצג רחב יותר מרוחב הרכב.

② קווים מנחים בעת ביצוע חניה
קווים אלה מצביעים על נתיב הסיבוב ההדוק ביותר מאחורי הרכב.
קווים אלה גם מצביעים על המיקום המשוער של גלגל ההגה בעת ביצוע החניה.

③ קו מרחק
קו זה (אדום) מצביע על נקודות במרחק של כ-0.5 מטר מאחורי הפגוש.

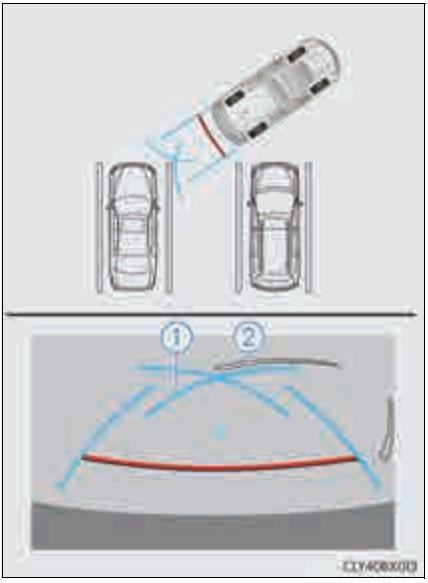
④ קו מנחה - מרכז הרכב
הקו מצביע על מרכז הרכב המשוער על הקרקע.

■ ביצוע חניה

העת חניה הממוקמת במהופך למתואר בהליך הבא, כיוון סיבוב ההגה יהיה הפוך.

1 העבר את ידית ההילוכים למצב R.

2 סע לאחור עד שהקווים המנחים בעת ביצוע חניה נוגעים בקצה של קו החלוקה השמאלי של מקום החניה.



① קו מנחה בעת ביצוע חניה

② קו חלוקת מקום חניה

3 סובב את גלגל ההגה ימינה עד הסוף וסע לאחור האיטיות.

4 כשהרכב מקביל למקום החניה, יישר את גלגל ההגה וסע לאחור באיטיות עד שהרכב נכנס במלואו למקום החניה.

5 עצור את הרכב.במקום המתאים וסיים את פעולת החניה.

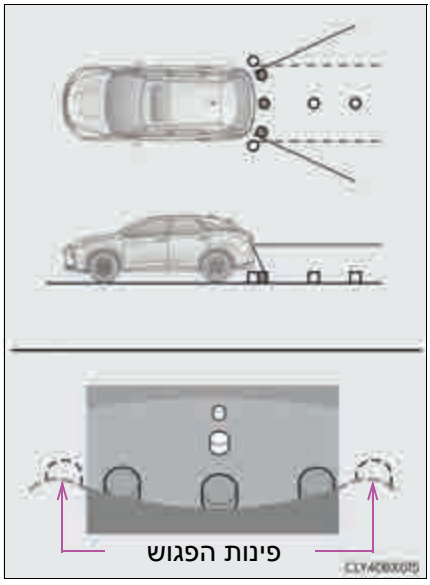
אמצעי זהירות בעת שימוש צג עזר החניה של Lexus

■ האזור המוצג על המסך

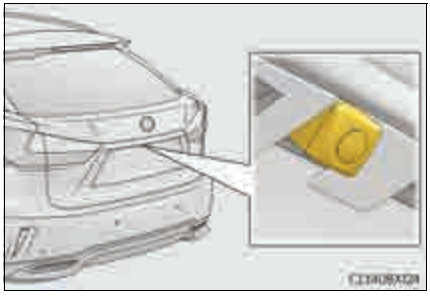
צג עזר החניה מציג תמונה של מבט מהפגוש אל האזור שמאחורי הרכב.

ניתן לבצע התאמה של התמונה של צג עזר החניה של Lexus.
(←עמ' 517)

- האזור המוצג על המסך עשוי להשתנות בהתאם לכיוון הרכב.
- לא ניתן לראות על המסך אובייקטים הקרובים לכל אחת מפינות הפגוש או תחתיו.
- המצלמה מצויידת בעדשה מיוחדת. המרחק המוצג התמונה על המסך שונה מהמרחק במציאות.
- יתכן שחפצים הממוקמים בנקודה גבוהה יותר מהמצלמה לא יוצגו על המסך.
- הרכב מצויד בלוחית זיהוי מוארת שעלולה לגרום להפרעות באיכות התצוגה.



■ מצלמת צג עזר החניה של Lexus



המצלמה של צג עזר החניה ממוקמת מעל לוחית הרישוי.

- שימוש במצלמה

אם לכלוך או עצמים זרים (כגון טיפות מים, שלג, בוץ וכו') מכסים את המצלמה, היא אינה יכולה לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף את המצלמה באמצעות כמות גדולה של מים ונגב את העדשה באמצעות מטלית רכה ולחה.

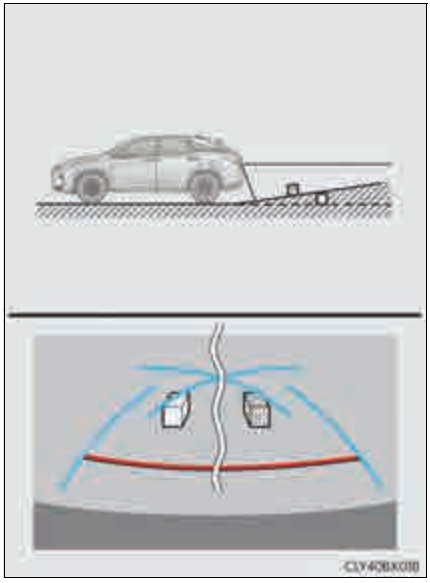
■ ההבדל בין המסך והכביש האמתי

יתכן שקווי המרחק וקווי רוחב הרכב לא יהיו מקבילים לקווי החלוקה של מקום החניה, גם כשהם נראים כך. יש לבצע בדיקה חזותית.

יתכן שהמרחק בין קווי רוחב הרכב לקווי החלוקה הימני והשמאלי של מקום החניה לא יהיה שווה, גם כשהוא נראה כך. יש לבצע בדיקה חזותית.

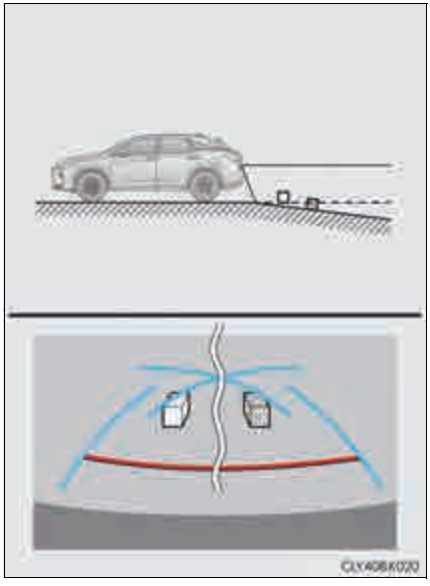
קווי המרחק מספקים הנחיית מרחק על פני משטחים ישרים. בכל אחר מהמ-קרים הבאים, יש להתחשב במרווח טעות בין הקווים המנחים על המסך ובין המרחק/המסלול האמתי על הכביש.

- כשקרקע מאחורי הרכב משופעת באופן חד כלפי מעלה



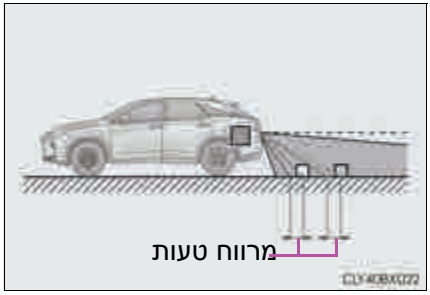
קווי המרחק ייראו קרובים יותר לרכב בהשוואה למרחק האמתי. לכן, אובייקטים ייראו רחוקים יותר בהשוואה למרחק האמתי שלהם מהרכב. באותו אופן, יש להתחשב במרווח טעות בין הקווים המנחים על המסך ובין המרחק/המסלול האמתי על הכביש.

- כשקרקע מאחורי הרכב משופעת באופן חד כלפי מטה



קווי המרחק ייראו רחוקים יותר מהרכב בהשוואה למרחק האמתי. לכן, אובייקטים ייראו קרובים יותר בהשוואה למרחק האמתי שלהם מהרכב. באותו אופן, יש להתחשב במרווח טעות בין הקווים המנחים על המסך ובין המרחק/המסלול האמתי על הכביש.

● כשחלק כלשהו של הרכב שוקע

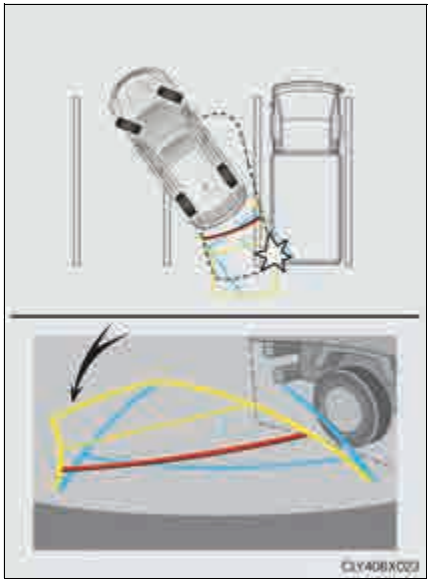


כשחלק כלשהו של הרכב שוקע בגלל מספר הנוסעים או חלוקת העומס, יש להתחשב במרווח טעות בין הקווים המנחים על המסך ובין המרחק/המסלול האמתי על הכביש.

■ **בעת התקרבות לאובייקטים תלת ממדיים**

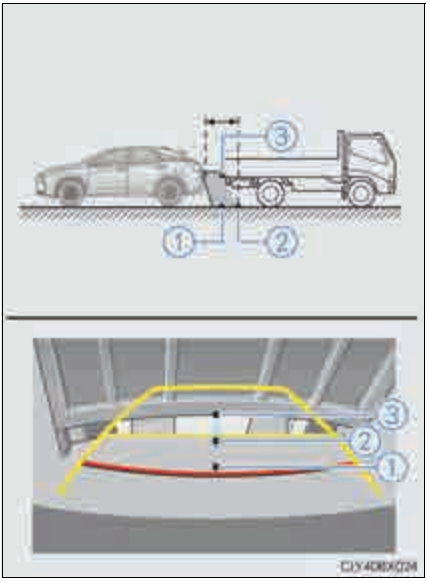
קווי המסלול המשוער מתמקדים באובייקטים בעלי שטח פנים שטוח (כגון הכביש). אין אפשרות לקבוע את המיקום של אובייקטים תלת ממדיים (כגון כלי רכב) באמצעות קווי מסלול משוער וקווי מרחק. בעת התקרבות לאובייקטים תלת ממדיים הבולטים החוצה (כגון ארגז של משאית), יש להיזהר מהדברים הבאים.

● קווי מסלול משוער



יש לבצע בדיקה חזותית של השטח מסביב לרכב ושל השטח מאחוריו. במקרה המוצג האיור, נראה שהמשאית נמצאת מחוץ לקווי המסלול המשוער ולא נראה שהרכב יפגע במשאית. עם זאת, המרכב באחורי של המשאית יכול לחצות את קווי המסלול המשוער. במציאות, אם תיסע לאחור בהתאם להנחיה של קווי המסלול המשוער, הרכב עלול לפגוע במשאית.

● קווי מרחק



יש לבצע בדיקה חזותית של השטח מסביב לרכב ושל השטח מאחוריו. על המסך, נראה שהמ-שאית חונה בנקודה ②. עם זאת, אם תיסע לאחור לנקודה ①, תפגע במשאית. על המסך, נראה ש-① קרוב יותר ו-③ רחוק יותר. עם זאת, במציאות המרחק אל ① ואל ③ הוא זהה, כש-② רחוק יותר מ-① ו-③.

דברים שעליך לדעת

■ אם אתה שם לב לתסמינים כלשהם

אם אתה שם לב לתסמינים הבאים, עיין בגורם הסביר ובפתרון ובדוק שוב.

אם התסמין לא נפתר, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

גורם סביר	פתרון
❑ קשה לראות תמונה זו	
• הרכב נמצא באזור חשוך • הטמפרטורה סביב העדשה גבוהה או נמוכה • הטמפרטורה הסביבתית נמוכה • יש טיפות מים על המצלמה • יורד גשם או הלחות גבוהה • חומר זר (בוץ וכו') נמצא על המצלמה • יש שריטות על המצלמה • אור השמש או אורות של פנסים קדמיים מאירים ישירות על המצלמה • הרכב נמצא תחת תאורת ניאון, תאורת סודיום, תאורת כספית וכו'.	אם זה קורה בגלל גורמים אלה, אין זה מעיד על תקלה. סע לאחר תוך בדיקה חזותית של האזור סביב הרכב. (תוכן להשתמש שוב בצג לאחר שהתנאים ישתפרו). ניתן לבצע התאמה של התמונה על צג עזר החניה של Lexus. (←עמ' 517)
❑ התמונה מטושטשת	
לכלוך או עצמים זרים (כגון טיפות מים, שלג, בוץ, וכו') מכסים את המצלמה.	שטוף את המצלמה באמצעות כמות גדולה של מים ונגב את העדשה באמצעות מטלית רכה ולחה.
❑ התמונה לא מיושרת	
המצלמה או האזור סביב המצלמה נחשפו למכה חזקה.	יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
❑ הקווים המנחים מאוד עבים ולא מיושרים	
המצלמה לא מיושרת.	יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
• הרכב נוטה (הועמס על הרכב מטען כבד, לחץ אוויר צמיג נמוך מדי בשל תקר וכו') • הרכב על מדרון תלול.	אם זה קורה בגלל גורמים אלה, אין זה מעיד על תקלה. סע לאחר תוך בדיקה חזותית של האזור סביב הרכב.

גורם סביר	פתרון
❑ קווי המסלול המשוער זזים גם אים גלגל ההגה ישר	
יש תקלה באות המשודר על ידי חיישן ההיגוי.	יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
❑ הקווים המנחים לא מוצגים	
הדלת האחורית פתוחה.	סגור את הדלת האחורית. אם פתרון זה לא פותר את התסמין, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
❑ קווי המסלול המשוער לא מוצגים	
• גלגל ההגה הוזז בעת התקנה מחדש של מצבר ה-12V. • רמת הטעינה של מצבר ה-12V נמוכה. • התבצעה התקנה מחדש של חיישן ההיגוי. • יש תקלה באות המשודר על ידי חיישן ההיגוי.	עצור את הרכב וסובב את גלגל ההגה עד כמה שניתן ימינה ושמאלה. אם פתרון זה לא פותר את התסמין, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ בעת השימוש במערכת חיישן עזר החנייה של Lexus

חיישן עזר החניה הנו התקן עזר שמיועד לסייע לנהג בעת נסיעה לאחור. בעת נסיעה לאחור, יש לבצע בדיקה חזותית של האזור מאחורי סביב הרכב ומאחוריו לפני שממשיכים.

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם כדי להימנע מתאונה שעשויה להס-תיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- לעולם אין להסתמך על צג עזר החניה בעת נסיעה לאחור. התמונה ומיקום הקווים המונחים המוצגים על המסך עלולים להיות שונים מהמצב האמתי. יש לנהוג בזהירות, בדיוק כפי שהיית נוהג ללא עזרת המערכת.
- יש לנסוע לאחור באיטיות, תוך לחיצה על דוושת הבלמים כדי לשלוט במהירות הרכב.
- אם נראה שאתה עלול לפגוע ברכבים, מכשולים או אנשים, או לעלות על אבן השפה, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב.
- ההוראות המסופקות לך על ידי המערכת הן הנחיות בלבד. בעת ביצוע חניה, תזמון סיבוב גלגל ההגה וזווית הסיבוב ישתנו בהתאם לתנאי התנועה, מצב הכביש, מצב הרכב וכו'. יש להיות מודע באופן מלא לפרטים אלה לפני שימוש במערכת עזר החניה.
- בעת ביצוע חניה, יש לוודא שמקום החניה מספיק גדול עבור הרכב לפני תחילת ביצוע החניה בפועל.
- אין להשתמש חיישן עזר החניה במקרים הבאים:
  - על כבישים קפואים או חלקים או על שלג
  - בעת שימוש בשרשראות צמיגים או בצמיג חלופי
  - כשהדלת האחורית אינה סגורה באופן מלא
  - על כבישים שאינם ישרים או שטוחים, כגון עקומות או מדרונות.
- בטמפרטורות נמוכות, התמונה על המסך עשויה להיות כהה או דהויה. כשהרכב בתנועה, התמונה על המסך עשויה להתעוות או להפוך לבלתי קריאה. יש לבצע בדיקה חזותית ולהשתמש במראות הצד האחוריות לפני ביצוע חניה.
- בעת שינוי מידות הצמיגים, הקווים המונחים המוצגים על המסך עלולים להשתנות.
- המצלמה מצויידת בעדשה מיוחדת. המרחק בין אובייקטים והולכי רגל הנראים על המסך שונה מהמרחק בפועל.
(←עמ' 469)
- מצב תצוגת קווי מסלול משוער: אם גלגל ההגה ישר או קווי רוחב הרכב וקווי המס-לול המשוער אינם מיושרים, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

שים לב

■ **כיצד להשתמש במצלמה**

● יתכן שחיישן עזר החניה לא יפעל באופן תקין במקרים הבאים.

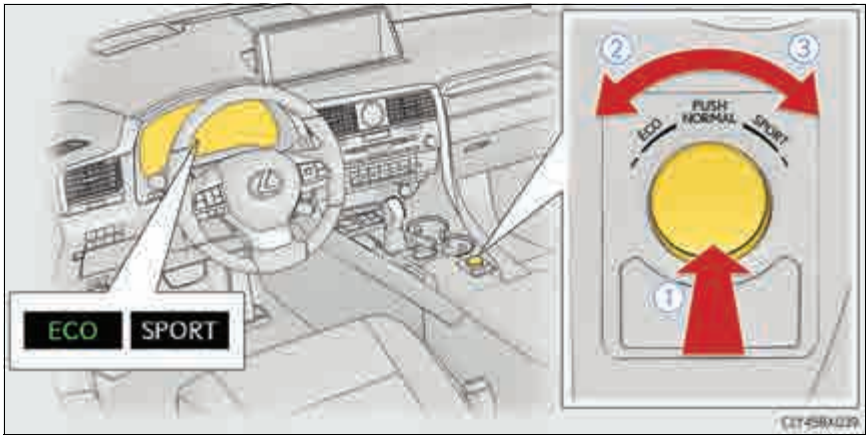
- אם חלקו האחורי של הרכב קיבל מכה, יתכן שמיקום תושבת המצלמה ומיקומה השתנו.
- מכיוון שהמצלמה מותקנת במארז עמיד במים, אין לנתקו, לפרקו או לשנותו. פעולות אלה עלולות לגרום לפעולה בלתי תקינה.
- בעת ניקוי עדשת המצלמה, יש לשטוף את המצלמה בכמות מים גדולה ולנגב את העדשה באמצעות מטלית רכה ולחה. שפשוף חזק של עדשת המצלמה עלול לגרום לשריטות על העדשה ולשידור תמונה בלתי ברורה.
- אין להשתמש בחומר ניקוי אורגני, וקס, נוזל לניקוי חלונות או ציפוי זגוגיות בקרבת המצלמה. במקרה שאחד מהחומרים הללו בא במגע עם המצלמה, יש לנקות את המצלמה באופן מיידי.
- אם הטמפרטורה משתנה במהירות, כגון בעת שפיכה של מים חמים על הרכב כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
- בעת שטיפת הרכב, אין להתיז כמויות מים גדולות על אזור המצלמה. פעולה זו עלולה לגרום לתקלה במצלמה.
- בעת שימוש במצלמה תחת תאורת ניאון, תאורת סודיום או תאורת כספית וכו', יתכן שנקודות האור והאזורים המוארים יהבהבו.

● אין לחשוף את המצלמה למכות חזקות מכיוון שהן עלולות לגרום לתקלה. במקרה זה, יש לבצע בהקדם בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

מתג בחירת מצב נהיגה

ניתן לבחור מצבי נהיגה שמתאימים לתנאי הנסיעה.

◀ רכבים ללא מערכת מתלים אדפטיבית



① מצב רגיל

מספק איזון מיטבי בין חיסכון בדלק, פעולה שקטה וביצועים דינמיים. מתאים לנסיעה עירונית.

לחץ על המתג כדי לשנות את מצב הנהיגה לרגיל, כשנבחר מצב ספורט את מצב הנהיגה החסכונית (Eco).

② מצב נהיגה חסכונית (Eco)

מסייע לנהג להאיץ באופן חסכוני ומשפר את צריכת הדלק באמצעות צמצום מאפייני המצערת ושליטה בפעולתה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

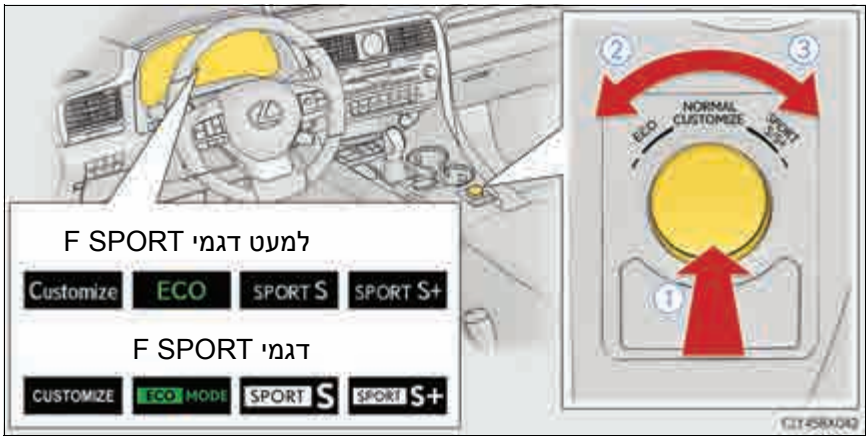
כשהרכב אינו במצב נהיגה חסכונית (Eco) ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה שמאלה, המחוון Eco נדלק.

③ מצב ספורט

שולטים על המערכת ההיברידית כדי לספק האצה מהירה ורבת עוצמה. מצב זה משנה את תחושת ההיגוי בעת שנדרשת תגובה זריזה של הרכב, כגון בעת נסיעה על כבישים מפותלים.

כשהרכב אינו במצב ספורט ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה ימינה, המחוון SPORT נדלק.

◄ רכבים עם מערכת מתלים אדפטיבית



① מצב רגיל/מצב מותאם אישית

בחירה במצב רגיל או במצב מותאם אישית מתבצעת באמצעות לחיצה על מתג בחירת מצב הנהיגה. המצב משתנה בין מצב רגיל ומצב מותאם אישית בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג. בעת בחירה במצב מותאם אישית, המחוון Customize/CUSTOMIZE נדלק.

בעת בחירה במצב ספורט או במצב נהיגה חסכונית (Eco), לחיצה על המתג משנה את מצב הנהיגה לרגיל.

- מצב רגיל

מספק איזון מיטבי בין חיסכון בדלק, פעולה שקטה וביצועים דינמיים. מתאים לנסיעה עירונית.

- מצב מותאם אישית

מאפשר לנהוג לאחר הגדרת הפונקציות הבאות בהתאם להעדפותיך. ניתן לשנות את הגדרות המצב המותאם אישית רק בתצוגת ההתאמה האישית של מצבי הנהיגה על מסך מערכת השמע.

(מציג את תצוגת מצב הנהיגה המותאם אישית: ←עמ' 839)

פונקציונליות	הגדרות
עוצמת מנוע	רגיל
	עוצמה
	חסכוני (Eco)
שלדה	רגיל
	ספורט
מערכת מיזוג האוויר	רגיל
	חסכוני (Eco)

② מצב נהיגה חסכונית (Eco)

מסייע לנהג להאיץ באופן חסכוני ומשפר את צריכת הדלק באמצעות צמצום מאפייני המצערת ושליטה בפעולתה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כשהרכב אינו במצב נהיגה חסכונית (Eco) ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה שמאלה, המחוון Eco נדלק.

③ מצב ספורט

- מצב ספורט S

שולטים על המערכת ההיברידית כדי לספק האצה מהירה ורבת עוצמה. מצב זה מתאים בעת שנדרשת תגובה זריזה של הרכב, כגון בעת נסיעה על כבישים מפותלים.

כשהרכב אינו במצב ספורט ומתבצעת הזזה של מתג מצב הנהיגה ימינה, המחוון SPORT נדלק.

- מצב ספורט +S

מבטיח ביצועי היגוי ויציבות באמצעות שליטה בו-זמנית על ההיגוי ועל מערכת המתלים, בנוסף למערכת ההיברידית. מתאים לנסיעה ספורטי-בית.

כשהרכב במצב ספורט ומתבצעת הזזה של מתג מצב הנהיגה ימינה, המחוון SPORT נדלק.

■ **הפעלת מערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco)**

מצב נהיגה חסכונית (Eco) שולט בהפעלת פונקציות החימום/קירור במערכת מיזוג האוויר כדי לשפר את צריכת הדלק. כדי לשפר את ביצועי מערכת מיזוג האוויר, כוונן את מהירות המאוורר או כבה את מצב הנהיגה החסכונית (Eco).

■ **נטרול אוטומטי של מצב הספורט ומצב הנהיגה המותאם אישית**

אם מתג ההפעלה מכובה לאחר נסיעה במצב ספורט או במצב מותאם אישית, מצב הנהיגה יחזור למצב רגיל.

■ **תצוגה קופצת של מצב נהיגה (על צג 12.3 אינץ' בלבד)**

בעת שינוי מצב הנהיגה, המצב הנבחר יוצג זמנית על התצוגה הצדית. (←עמ' 602)

מערכות עזר לנהג

כדי ליהנות מנהיגה בטוחה ומביצועי הרכב, המערכות הבאות פועלות באופן אוטומטי, בתגובה למצבי נסיעה שונים. עם זאת, עליך להבין שמערכות אלה מהוות תוספי עזר ואין להסתמך עליהן באופן מוחלט בעת הנהיגה ברכב.

◆ ECB (מערכת בלימה עם בקרה אלקטרונית)

מערכת הבלימה עם בקרה אלקטרונית מייצרת עוצמת בלימה בהתאם להפעלת הבלמים

◆ ABS (מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים)

המערכת מסייעת למנוע את נעילת הגלגלים בעת לחיצה פתאומית על דוושת הבלמים, או בעת הפעלת הבלמים במהלך נסיעה על כביש חלק

◆ סיוע בבלימה

כשהמערכת מזהה מצב של בלימת חירום, היא מייצרת עוצמת בלימה נוספת לאחר לחיצה על דוושת הבלמים

◆ VSC (מערכת יציבות הרכב) (למעט הודו)

המערכת מסייעת לנהג לשלוט בהחלקה בעת סטיה פתאומית או סיבוב על כביש חלק.

◆ + VSC (מערכת יציבות הרכב +) (למעט הודו)

המערכת מספקת שליטה משולבת על מערכות ABS, TRC, VSC ו-EPS.
המערכת מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בעת סטייה או בעת נסיעה על כבישים חלקים באמצעות שליטה על ביצועי ההיגוי.

◆ VSC (מערכת יציבות הרכב) (הודו)

המערכת מסייעת לנהג לשלוט בהחלקה בעת סטיה פתאומית או סיבוב על כביש חלק.
המערכת מספקת שליטה משולבת על מערכות ABS, TRC, VSC ו-EPS.
המערכת מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בעת סטייה או בעת נסיעה על כבישים חלקים באמצעות שליטה על ביצועי ההיגוי.

◆ **מערכת בקרת סטיית גרור (אם קיים/מותקן)**

מסייעת לשלוט על סטיית הגרור באמצעות הפעלת לחץ סלקטיבי על הבל-מים עבור כל אחד מהגלגלים והפחתת מומנט המנוע כשמזוהה סטייה של הגרור.

◆ **TRC (מערכת בקרת אחיזה)**

המערכת מסייעת בשמירה על עוצמת המנוע ומונעת את סבסוב הגלגלים המניעים בעת זינוק או בעת האצה על כבישים חלקים

◆ **בקרת עזרה בזינוק בעליה**

המערכת מסייעת בהפחתת התדרדרות הרכב לאחור בעת ביצוע זינוק בעליה

◆ **EPS (הגה כוח חשמלי)**

המערכת מנצלת מנוע חשמלי כדי להפחית את רמת המאמץ הנדרשת על מנת לסובב את גלגל ההגה

◆ **E-Four**

מערכת הנעה אלקטרונית לכל הגלגלים 'על פי דרישה'. עוברת באופן אוטו-מטי מהנעה קדמית להנעה של כל הגלגלים (AWD) בהתאם לתנאי הנסיעה ומסייעת להבטיח יציבות והתנהגות כביש מהימנה. דוגמאות למצבים בהם תעבור המערכת להנעה של כל הגלגלים במהלך פניה, נסיעה בעליה, זינוק מהמקום או האצה וכאשר פני הדרך חלקים או בשל שלג, גשם וכו'.

◆ **מערכת מתלים עם ייצוב אקטיבי (אם קיים/מותקן)**

מפחיתה את סטיית הרכב בעת פניות בהתאם לתנועת גלגל ההגה, על מנת לשמור עת יציבות הרכב.

אם נבחר מצב ספורט +S באמצעות מתג בחירת מצב הנהיגה, עוצמת השי-כוך של מערכת המתלים עם הייצוב האקטיבי תותאם לנהיגה ספורטיבית. (←עמ' 478)

◆ **מערכת מתלים אדפטיבית (אם קיים/מותקן)**

שולטת על עוצמת השיכוך של בולמי הזעזועים עבור כל גלגל בהתאם לתנאי הנסיעה ולתנאי הכביש ומסייעת לשפר את נוחות הנסיעה, את היציבות ואת התנהגות הרכב.

אם נבחר מצב ספורט +S באמצעות מתג בחירת מצב הנהיגה, עוצמת השי-כוך תותאם לנהיגה ספורטיבית. (←עמ' 478)

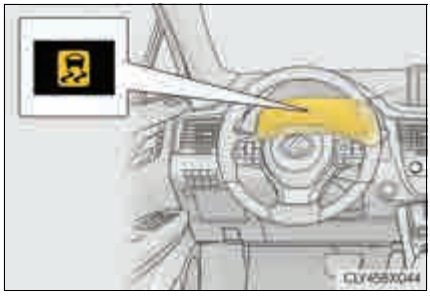
◆ VDIM (מערכת הניהול הדינמית המשולבת של הרכב)

המערכת משלבת בקרה משולבת על מערכות ה-ABS, הסיוע בבלימה, ה-TRC, ה-VSC, בקרת העזרה בזינוק בעליה וה-EPS
המערכת מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בעת סטייה או בעת נסיעה על כבישים חלקים באמצעות שליטה על ביצועי הבלמים ועל תפוקת שהמערכת ההיברידית

◆ איתות בלימת חירום

בעת הפעלה פתאומית של הבלמים, פנסי הבלימה מהבהבים באופן אוטו-מטי כדי להזהיר את הרכב מהאחור.

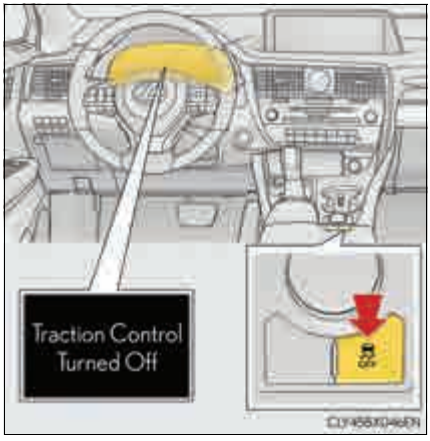
כשהמערכות TRC / VSC / ABS / בקרת סטיית גרור מופעלות



מחוון ההחלקה יהבהב בעת שהמער-כות TRC / VSC / ABS / בקרת סטיית גרור מופעלות.

נטרול מערכת ה-TRC

אם הרכב נתקע בבוץ או בשלג, יתכן שמערכת ה-TRC תפחית את עוצמת המערכת ההיברידית המועברת לגלגלים. לחיצה על כדי לנטרל את המערכת תקל עליך לחלץ את הרכב.



כדי לנטרל את מערכת ה-TRC, לחץ על ושחרר במהירות.

ההודעה 'Traction Control Turned Off' ('בקרת אחיזה כבויה') מוצגת על צג המידע רב-תפקודי. כדי להפעיל את המערכת, לחץ שוב על .

■ **נטרול מערכת ה-TRC ומערכת ה-VSC**

כדי לנטרל את מערכת ה-TRC ואת מערכת ה-VSC, לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעת שהרכב במצב עמידה.

המחוון VSC OFF יידלק וההודעה Traction Control Turned Off ('בקרת אחיזה מנוטרלת') תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.*

כדי להפעיל את המערכות מחדש, לחץ שוב על .

*: ברכבים עם מערכת PCS (מערכת למניעת תאונות), ינוטרלו גם מערכת הבלימה למניעת תאונה ומערכת הבלימה המוקדמת למניעת תאונה. נורת האזהרה של מערכת ה-PCS תידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 380)

■ **כשההודעה המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי מצביעה על כך שמערכת ה-TRC נוטרלה, למרות שלא בוצעה לחיצה על**

אין אפשרות להפעיל את מערכת ה-TRC. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **תנאי הפעלה של בקרת עזרה בזינוק בעליה**

כשארבעת התנאים הבאים מתקיימים, מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה תפעל:

- ידית ההילוכים אינה במצב P או במצב R (בעת תחילה התנועה קדימה/אחורה בעליה)
- הרכב במצב עמידה
- בעת שלא מתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה
- בעת שבלם החניה אינו מופעל

■ **נטרול אוטומטי של בקרת הסיוע בזינוק בעליה**

בקרת הסיוע בזינוק בעליה תנוטרל בכל אחד מהמקרים הבאים:

- ידית ההילוכים הועברה למצב P או N
- בעת שבוצעה לחיצה על דוושת ההאצה
- בעת הפעלת בלם החניה
- שתי שניות, לכל היותר, לאחר שחרור דוושת הבלמים

■ **רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ה-ABS, הסיוע בבלימה, ה-TRC, ה-VSC, בקרת סטיית גרור ובקרת הסיוע בזינוק בעליה**

- יתכן שיישמע רעש מתא המנוע בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים, בעת הפעלת המערכת ההיברידית או מיד לאחר תחילת הנסיעה. רעש זה אינו מצביע על תקלה בכל אחת מהמערכות הללו.
- כל אחד מהמקרים הבאים יכול להתרחש בעת שהמערכות הללו מופעלות. מקרים אלה אינם מצביעים על תקלה כלשהי.
  - יתכן שיורגשו רעידות בגוף הרכב ובגלגל ההגה.
  - ייתכן שיישמע רעש מנוע גם כשהרכב נעצר.

■ **רעשי ההפעלה של מערכת ECB**

יתכן שיישמעו רעשי ההפעלה של מערכת ה-ECB במקרים הבאים, אך רעשים אלה אינם מצביעים על תקלה כלשהי.

- נשמעים רעשי עבודה מתא המנוע בעת לחיצה על דוושת הבלמים.
- נשמע רעש המנוע של מערכת הבלמים מחלקו הקדמי של הרכב כאשר דלת הנהג פתוחה.
- נשמע רעש עבודה מתא המנוע במשך דקה עד שתי דקות לאחר כיבוי המערכת ההיברידית.

■ **צלילים תפעוליים של מערכת EPS**

בעת הפעלת גלגל ההגה, יתכן שיישמע צליל מנוע (זמזום). פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

■ **הפעלה מחדש אוטומטית של מערכת TRC, בקרת סטיית גרור ו-VSC**

לאחר נטרול מערכת ה-TRC, בקרת סטיית הגרור ומערכת ה-VSC, הן יופעלו מחדש באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- לאחר כיבוי מתג ההפעלה
- אם רק מערכת ה-TRC נוטרלה, היא תשוב לפעול כשמהירות הרכב תגבר

אם שתי המערכות ינוטרלו, הן לא ישובו לפעול באופן אוטומטי כשמהירות הרכב תגבר.

■ **יעילות מופחתת של מערכת ה-EPS**

יעילות מערכת ה-EPS מופחתת על מנת למנוע התחממות יתר של המערכת בעת שמתקבל משוב תדיר ממערכת ההיגוי במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה מכך, יתכן שסי-בוב ההגה יהפוך לכבד. במקרה זה, יש להימנע מהיגוי מוגזם או לעצור את הרכב ולכ-בות את המערכת ההיברידית. מערכת ה-EPS תשוב לפעולה תקינה תוך 10 דקות.

■ **תנאי העבודה של איתות בלימת חירום**

כששלושת התנאים הבאים מתקיימים, איתות בלימת החירום יפעל:

- מהבהבי החירום כבויים
- מהירות הרכב גבוהה מ-55 קמ"ש
- מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים באופן שגורם למערכת לקבוע שהאטת הרכב היא כתוצאה מבלימה פתאומית

■ **נטרול מערכת אוטומטי של איתות בלימת חירום**

איתות בלימת החירום ינוטרל בכל אחד מהמקרים הבאים:

- מהבהבי החירום מופעלים
- דוושת הבלמים שוחררה
- המערכת קובעת שהאטת הרכב אינה תוצאה של בלימה פתאומית

אזהרה

■ **מערכת ה-ABS אינה פועלת באופן יעיל כאשר**

- ביצועי הצמיגים חורגים ממגבלת האחיזה שלהם (כגון בשל בלאי מואץ של הצמיגים על כבישים מכוסים שלג).
- הרכב מאבד אחיזה בעת נהיגה מהירה על כביש רטוב או חלק.

■ **מרחק הבלימה בעת השימוש במערכת ABS עשוי לחרוג ממרחק הבלימה בתנאים רגילים**

מערכת ה-ABS לא תוכננה כדי לקצר את מרחק הבלימה של הרכב. יש לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים, במיוחד במצבים הבאים:

- בעת נסיעה על כבישים שמכוסים בלכלוך, חצץ או שלג
- בעת נסיעה עם שרשראות צמיגים
- בעת נסיעה מעל בליטות/פסי האטה
- בעת נסיעה על כבישים עם בורות או על כבישים עם משטחים לא אחידים

■ **יתכן שמערכת TRC/VSC לא פועלת באופן יעיל כאשר**

יתכן שבקרת הכיוון ובקרת העוצמה לא יהיו זמינות בעת נהיגה על כבישים חלקים, אפילו אם מערכת ה-TRC/VSC פועלות. יש לנהוג בזהירות במקרים שבהם יציבות הרכב ועוצמת המנוע עלולות לאבד.

■ **מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה אינה פועלת באופן יעיל כאשר**

- אין להסתמך על מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה יתר על המידה. יתכן שמערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה לא תפעל באופן יעיל בעליות תלולות או על כבישים שמכוסים בקרח.
- בניגוד לבלם החניה, מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה אינה מיועדת לבלום את הרכב למשך בפרק זמן ארוך. אין לנסות להשתמש במערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה כדי לבלום את הרכב על כביש משופע, מכיוון שפעולה זו עלולה להוביל לתאונה.

■ **כאשר המערכות TRC/VSC/בקרת סטיית גרור מופעלות**

נורת מחוון ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד באופן זהיר. נהיגה פרועה עלולה לגרום לתאונה. נהג בזהירות יתר כשנורת המחוון מהבהבת.

■ **כאשר המערכות TRC/VSC/בקרת סטיית גרור מנוטרלות**

עליך להיות זהיר במיוחד לנהוג במהירות שתואמת לתנאי הכביש. מכיוון שהמערכות הללו מסייעות להבטיח את יציבות הרכב ואת עוצמת המנוע, אין לכבות את המערכות TRC/VSC/בקרת סטיית גרור אם אין בכך צורך.

מערכת בקרת סטיית גרור היא חלק ממערכת ה-VSC ולא תפעל אם מערכת ה-VSC מנוטרלת או תקולה.

■ **החלפת צמיגים**

ודא שכל ארבעת הצמיגים הנם במידה, מהתוצרת, ברמת העומס הכוללת ובעלי מאפייני המדרס כמפורט על ידי היצרן. בנוסף, עליך לוודא שלחץ האוויר בצמיגים הוא על פי המלצות היצרן.

מערכות ה-ABS, ה-TRC, ה-VSC ובקרת סטיית הגרור לא יפעלו באופן תקין אם יותקנו ברכב צמיגים שונים.

לפרטים נוספים על אודות מועד החלפת הצמיגים או הגלגלים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ **טיפול בצמיגים ובמערכת המתלים**

שימוש בצמיגים פגומים או ביצוע שינויים כלשהם במערכת המתלים ישפיעו על מערכות העזר לנהג ועלולים לגרום לתקלה במערכות.

■ **אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת בקרת סטיית גרור**

מערכת בקרת סטיית הגרור אינה יכולה להפחית את סטיית הגרור בכל מצב. בהתאם לגורמים רבים, כגון מצב הגרור, פני הכביש וסביבת הנסיעה, יתכן שמערכת בקרת סטיית הגרור לא תהיה אפקטיבית. עיין בחוברת הוראות ההפעלה של הגרור כדי לקבל מידע נוסף על אופן הגרירה הנאותה של הגרור.

■ **אם מתרחשת סטייה של הגרור**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אחוז בבטחה בגלגל ההגה. נהג ישר וקדימה.
  אל תנסה לשלוט על סטיית הגרור באמצעות סיבוב של גלגל ההגה.
- הורד את הרגל מדוושת ההאצה באופן מיידי, אך בהדרגתיות כדי להפחית את המהירות.
  אל תאיץ. אל תפעיל את הבלמים.

אם לא תבצע תיקונים קיצוניים באמצעות גלגל ההגה או הבלמים, סביר שהרכב והגרור יתייצבו. (←עמ' 302)

המלצות נהיגה ברכב היברידי

כדי ליהנות מנסיעה חסכונית ואקולוגית, יש לשים לב לנקודות הבאות:

◆ שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco)

בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco), ניתן ליהנות מרמת מומנט התואמת לעוצמת הלחיצה על דוושת ההאצה באופן חלק יותר מאשר בתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תהיה מינימלית, על מנת לשפר את רמת החיסכון בדלק. (←עמ' 477)

◆ השימוש במחוון המערכת ההיברידית

נהיגה ידידותית לסביבה אפשרית באמצעות שמירה על מחט המחוון (למעט דגמי F SPORT) או תצוגת העמודה (דגמי F SPORT) של המערכת ההיברידית בטווח Eco. (←עמ' 117)

◆ תפעול ידית ההילוכים

העבר את ידית ההילוכים למצב D בעת עצירה ברמזור או בעת נסיעה בתנועה כבדה וכו'. העבר את ידית ההילוכים למצב P בעת חניית הרכב. לשימוש במצב N אין כל השפעה חיובית על רמת צריכת הדלק. כשידית במצב N, מנוע הבנזין פועל, אך לא מתבצעת טעינה של המצבר ההיברידי. כמו כן, בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר וכו', נצרכת אנרגיה שמקורה במצבר ההיברידי (מצבר המשיכה).

◆ הפעלת דוושת ההאצה ודוושת הבלמים

- יש לנהוג ברכב האופן חלק. עליך להימנע מהאצות והאטות פתאומיות. האצות והאטות הדרגתיות יהפכו את השימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה) ליעיל יותר, מבלי להשתמש במנוע הבנזין.
- עליך להימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה שמקורה במצבר ההיברידי (מצבר התנעה) ומובילות לצריכת דלק גבוהה. ניתן לשמר את עוצמת המצבר באמצעות שחרור קל של דוושת ההאצה.

◆ בעת בלימה

ודא שאתה מפעיל את דוושת הבלמים בעדינות ובהתאם לצורך. ניתן לייצר כמות גדולה יותר של אנרגיה מתחדשת בעת האטה.

◆ המתנות

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ארוכות ברמזורים, מובילים לצריכת דלק גבוהה. מומלץ לבדוק דיווחי תנועה לפני יציאה לנסיעה ולהימנע מהמתנות מיותרות ככל שניתן. בעת נסיעה בפקק תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים כדי לאפשר לרכב לנוע קלות קדימה מבלי להשתמש בדוושת ההאצה. דבר זה עשוי לסייע לשלוט על צריכת דלק מופרזת.

◆ נסיעה באוטוסטרדה

מומלץ לנהוג במהירות קבועה. לפני עצירה בעמדת תשלום וכו', מומלץ לשחרר את דוושת ההאצה במרחק שמאפשר ללחוץ בעדינות על דוושת הבלמים לפני ההגעה לנקודת העצירה. ניתן לייצר כמות גדולה יותר של אנר-גיה מתחדשת בעת האטה.

◆ מערכת מיזוג האוויר

מומלץ להשתמש במערכת מיזוג האוויר רק בעת הצורך. דבר זה עשוי לסייע בהפחתת צריכת הדלק.

בעונת הקיץ: כשהטמפרטורה הסביבתית גבוהה, מומלץ להשתמש במצב אוויר מסוחרר. דבר זה עשוי לסייע בהפחתת העומס ממערכת מיזוג האוויר ואף להפחית את צריכת הדלק.

בעונת החורף: מכיוון שמנוע הבנזין לא ייכבה האופן אוטומטי עד להתח-ממותו והתחממות חלל פנים הרכב, הוא יצרוך דלק. כמו כן, ניתן לשפר את צריכת הדלק באמצעות שימוש נאות בחימום.

◆ בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעיתים תכופות. לחץ אוויר שגוי בצמי-גים עלול לגרום לצריכת דלק מוגברת.

כמו כן, מכיוון שצמיגי שלג גורמים לרמת חיכוך גבוהה, שימוש בצמיגים כאלה על כבישים יבשים עלול לגרום לצריכת דלק מוגברת. עליך להשתמש בצמיגים שמתאימים לעונה.

◆ מטען

נשיאת מטען כבד ברכב תוביל לצריכת דלק מוגברת. מומלץ להימנע מנשיאת מטען בלתי נחוץ. התקנת גגון על גג הרכב תוביל גם היא לצריכת דלק מוגברת.

◆ חימום המנוע לפני תחילת הנסיעה

מכיוון שמנוע הבנזין מותנע ונכבה באופן אוטומטי כשהוא קר, אין צורך להמ-תין שהמנוע יתחמם. בנוסף, נסיעות תכופות למרחקים קצרים תגרום להתח-ממות חוזרת ונשנית של המנוע ועשויות לגרום לצריכת דלק מוגברת.

המלצות לנהיגת חורף

בצע את כל הבדיקות וההכנות הדרושות לפני נסיעה בעונת החורף. עליך לנהוג תמיד באופן שתואם את תנאי מזג האוויר.

הכנות לנהיגת חורף

- השתמש בנוזלים שמתאימים לרמת הטמפרטורות הסביבתיות.
  - שמן מנוע
  - רמת נוזל הקירור של המנוע/יחידת בקרת חשמל
  - נוזל לניקוי שמשות
- בצע בדיקה של מצבר ה-12V על ידי מכונאי מוסמך.
- התקן ברכב ארבעה צמיגי שלג או רכוש ערכת שרשראות עבור הקדמיים.

ודא שכל הצמיגים הנם באותה מידה ושל אותו מותג וכי השרשראות תואמות למי-דות הצמיגים.

לפני הנסיעה ברכב

בצע את הדברים הבאים, בהתאם לתנאי הנסיעה:

- בתנאי קיפאון, אל תנסה לפתוח חלון או להזיז מגב בכוח. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להמיס את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- כדי להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מערכת בקרת האקלים, הסר שיירי שלג שהצטברו על פתחי יניקת האוויר לפני השמשה הקדמית.
- בדוק הימצאות של שיירי קרח או שלג שעשויים להצטבר על עדשות הפנסים החיצוניים, על גג הרכב, על השלדה וסביב הצמיגים או על הבלמים והסר אותם.
- הסר שיירי שלג או בוץ מסוליות נעליך לפני הכניסה לרכב.

בעת נסיעה ברכב

האץ באיטיות, שמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ונהג במהירות מופחתת שמתאימה לתנאי הכביש.

בעת חניית הרכב

- החנה את הרכב והעבר את ידית ההילוכים למצב P מבלי להפעיל את בלם החניה. יתכן שבלם החניה יקפא ולא ניתן יהיה לשחררו. בעת חניית הרכב מבלי להשתמש בבלם החניה, הקפד להניח מחסומים לפני כיוון התנועה של הגלגלים.

אי ביצוע ההוראות הללו עלול להיות מסוכן, מכיוון שהרכב עלול להתדרדר באופן בלתי צפוי ולגרום לתאונה.

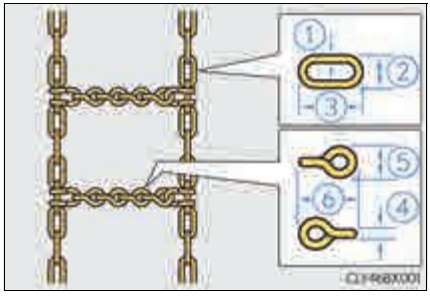
כשבלם החניה במצב אוטומטי, שחרר את בלם החניה לאחר העברת הילוכים באמצעות ידית ההילוכים למצב P. (←עמ' 323)

- אם הרכב חונה מבלי להפעיל את בלם החניה, ודא שאין אפשרות להזיז את ידית ההילוכים ממצב P*.

*: ידית ההילוכים תינעל אם נעשה ניסיון להסיטה ממצב P לכל מצב אחר מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים. אם ניתן להסיט את ידית ההילוכים, יתכן שישנה בעיה במערכת הנעילה של ידית ההילוכים. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

בחירת שרשראות צמיגים

השתמש בשרשראות צמיגים במידה נכונה בעת התקנתן על הצמיגים. מידות שרשראות צמיגים מותאמות למידות צמיגים.



שרשראות צד:

① בקוטר 3 מ"מ

② ברוחב 10.8 מ"מ

③ באורך 25 מ"מ

שרשראות צולבות:

④ בקוטר 3.9 מ"מ

⑤ ברוחב 13.8 מ"מ

⑥ באורך 25.3 מ"מ

תקנות שימוש בשרשראות צמיגים

תקנות השימוש בשרשראות צמיגים משתנות בהתאם לסוג הכביש ומיקומו. לפני התקנת שרשראות צמיגים, עליך לבדוק תמיד את התקנות המקומיות.

מגבי השמשה הקדמית

כדי להרים את המגבים כשצפויים תנאי שלג כבד או קרח, יש לשנות את מיקום המגבים באמצעות ידית הפעלת המגבים ולהעבירו ממיקום נסתר תחת מכסה המנוע למיקום השירות. (←עמ' 347)

התקנת שרשראות צמיגים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים לגבי התקנה ופירוק שרשראות צמיגים:

- התקן ופרק את שרשראות הצמיגים במקום בטוח.
- התקן שרשראות רק על הצמיגים הקדמיים בלבד. אל תתקין שרשראות על הצמיגים האחוריים.
- התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים והדק אותן ככל שניתן. הדק שוב את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5 - 1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות הצמיגים בהתאם להוראות שסופקו עם שרשראות הצמיגים.

אזהרה

נהיגה עם צמיגי שלג

על מנת להפחית את הסיכון לתאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לאיבוד שליטה על הרכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- השתמש בצמיגים במידה המפורטת.
- שמור על רמת לחץ האוויר המומלצת.
- אל תנהג במהירויות שחורגות ממגבלת המהירות החוקית או ממגבלת המהירות שמפורטת עבור צמיגי השלג שבהם אתה עושה שימוש.
- השתמש בצמיגי שלג על כל הגלגלים.

נהיגה עם שרשראות צמיגים

על מנת להפחית את הסיכון לתאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול לגרום לאי יכולת לנהוג ברכב בבטחה ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- אל תנהג במהירויות שחורגות ממגבלת המהירות שמפורטת עבור שרשראות הצמיגים שבהן אתה עושה שימוש, או 50 קמ"ש, הנמוכה מבין שתיהן.
- הימנע מנסיעה על כבישים גבשושיים או מעל בורות בכביש.
- הימנע מהאצות פתאומיות, מהיגוי פתאומי, מבלימות פתאומיות או מהעברות הילוכים שיגרמו לבלימות מנוע פתאומיות.
- האט באופן מספיק לפני כניסה לעקומה כדי להבטיח את המשך השליטה ברכב.
- אל תשמש במערכת LKA (בקרת שמירה על הנתיב). (אם קיים/מותקן)

שים לב

■ **תיקון או החלפה של צמיגי שלג**

צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus, כדי לתקן או להחליף צמיגי שלג.

עליך לעשות זאת מכיוון שפירוק והרכבת צמיגי שלג משפיעים על פעולתם התקינה של שסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

■ **התאמת שרשראות צמיגים**

יתכן ששסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין לאחר התקנה של שרשראות צמיגים.

אמצעי זהירות בעת שימוש ברכב דו שימושי

רכב זה משתייך לקטגוריית רכבים דו-שימושיים, הכוללים מרווח גחון גבוה יותר ומדרס צר יותר ביחס לגובה מרכז הכובד.

מאפייני רכב דן שימושי

- מאפייני עיצוב ייחודיים מקנים לרכב מרכז כובד גבוה יותר בהשוואה לרכב נוסעים רגיל. עיצובו של רכב מסוג זה עלולות לגרום לו להתהפך בקלות רבה יותר, בהשוואה לרכב נוסעים רגיל. לכן, שיעור ההתהפכות של רכבים דו שימושיים גבוה באופן משמעותי, בהשוואה לסוגי רכב אחרים.
- היתרונות של מרווח גחון גבוה יותר כוללים ראות משופרת של הכביש המא-פשרת לך לצפות מראש בעיות.
- הרכב לא תוכנן לבצע פניות במהירות זהה לרכבי נוסעים בדיוק כפי שמכו-ניות ספורט לא תוכננו לבצע נסיעה יעילה בתנאי שטח. לכן ביצוע פניות במהירות מוגזמת עלול להוביל להתהפכות הרכב.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות בעת שימוש ברכב דו שימושי

יש לקרוא תמיד את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם כדי להמנע ממצבים מסו-כנים העלולים להוביל לפציעה חמורה ואף למוות:

- בעת התהפכות, סכנת מוות לנוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות גבוהה באופן משמ-עותי בהשוואה לנוסע חגור. לכן, חובה על כל הנוסעים והנהג לחגור תמיד את חגו-רות הבטיחות.
- יש להימנע מביצוע פניות חדות או מתמרונים פתאומיים ככל שניתן.
נהיגה לא נכונה ברכב זה עשויה להסתיים באובדן שליטה או בהתהפכות הרכב שעלולים להוביל לפציעה חמורה ואף למוות.
- הטענת מטען על הגגון תגרום להגבהת מרכז הכובד של הרכב. יש להימנע מנסיעה במהירויות גבוהות, מזינוקים פתאומיים, מפניות חדות, מבלימות פתאומיות או מתמרונים פתאומיים, העשויים להסתיים באובדן שליטה או בהתהפכות הרכב עקב הפעלה שגויה של הרכב.
- יש להאט תמיד בעת שמנשבות רוחות צד חזקות. הפרופיל הצר ומרכז הכובד הגבוה הופכים את הרכב לרגיש יותר לרוחות צד, בהשוואה לרכב נוסעים רגיל. האטת הנסיעה תקנה לך יכולת שליטה משופרת.
- אין לנסוע במקביל למדרונות תלולים. מומלץ לנסוע במעלה או במורד המדרון.
הסבירות כי הרכב (או כל רכב שטח דומה) יתהפך על צדו גבוהה בשיעור ניכר לעומת הסבירות כי יתהפך קדימה או לאחור.

נהיגת שטח

רכב זה לא תוכנן למטרות נסיעת שטח. עם זאת, במקרה שנסיעה בשטח היא בלתי נמנעת, יש לקרוא את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע משטחים האסורים לכלי רכב.

- יש לנסוע רק בשטחים בהם מותרת נסיעת שטח.
- יש להמנע בנסיעה בשטחים פרטיים. יש לקבל את אישורו של הבעלים לפני כניסה לשטח פרטי.
- אין להיכנס לשטחים סגורים. יש לכבד שערים, מחסומים ושלטים האוסרים כניסה ו/או נסיעה.
- יש להישאר על כבישים מוכרזים. בתנאים רטובים, יש לשנות את טכניקת הנהיגה או לעכב את הנסיעה כדי למנוע נזק לכבישים.
- יש להימנע מנסיעה על כבישים תלולים או חלקים במיוחד ועל משטחים אחרים, כגון חול, כשיש סיכוי שהצמיגים יאבדו את אחיזתם. יתכן שהרכב לא יפעל על משטחים כגון אלה כרכב רגיל עם הנעה לכל הגלגלים.

אזהרה

אמצעי זהירות בעת נהיגת שטח

יש לקרוא תמיד את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם כדי להמנע ממצבים מסוכנים העלולים להוביל לפציעה חמורה ואף למוות:

- יש לנהוג בזהירות בעת נהיגה בשטח. אין ליטול סיכונים מיותרים ולנהוג במקומות מסוכנים.
- בעת נהיגת שטח, אין לאחוז את גלגל ההגה באמצעות חישוריו. נסיעה על גבי מהמורות גבוהות עלולה לגרום לסיבוב מהיר של גלגל ההגה ולפצוע את זרועותיך. יש להניח את שתי הידיים על גלגל ההגה כשהאגודים ממוקמים על חלקו החיצוני.
- מיד לאחר נסיעה על חול, בוץ, מים או שלג, יש לבדוק תמיד את יעילות הבלמים.
- לאחר נסיעה על עשב גבוהה, בוץ, אבנים, חול נתיבי מים וכו', יש לוודא שלא נותרו שיירי עשב, צמחיה, פסולת, אבנים, חול וכו' שנלכדו בחלקו התחתון של מרכב הרכב. אם נלכדו כגון אלה, יש להסירם מהמרכב התחתון של הרכב. שימוש ברכב בעוד שיירים כגון אלה לכודים בחלקו התחתון של המרכב עלול לגום לתקלה או להתלקחות.
- בעת נהיגה בשטח או על גבי משטח מחוספס, יש לשמור על מהירות סבירה ולהימנע מקפיצות, מביצוע פניות חדות, מהתנגשות באוביקטים שונים וכו' העשויים לגרום לאובדן שליטה או להתהפכות הרכב שעלולים להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות. קיימת גם סכנה לנזק יקר למתלים ולמרכב הרכב.

שים לב

■ **כדי להימנע מנזקי מים**

יש לנקוט בכל אמצעי הבטיחות הדרושים כדי למנוע נזקי מים למצבר ההיברידי (מצבר המשיכה(, למערכת ההיברידית ולרכיבים אחרים.

- מים החודרים לרכיבי המנוע עלולים לגרום נזק למערכת ההיברידית. מים החודרים לחלל תא הנוסעים עלולים לגרום לקצר במצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) המאוחסן תחת המושב האחורי.
- מים החודרים לתמסורת ההיברידית ולמנוע החשמלי (מנוע המשיכה) האחורי יגרמו לירידה באיכות הביצועים של התמסורת. יתכן שמחוון התקלות יופעל ולא ניתן יהיה לנהוג ברכב.
- מים עלולים לשטוף את הגריז ממסבי בגלגלים ולגרום לשיתוך ולכשל מוקדם שלהם ואף עלולים לחדור לגוף התמסורת ההיברידית ולפגום באיכות הסיכוך של שמן התמסורת.

■ **בעת נסיעה בתנאים רטובים**

אם יש לבצע נסיעה בתנאים רטובים, כגון בעת חציית נתיבי מים רדודים, יש לבדוק תחילה את עומק המים ואת רמת האיתנות של קרקעית נתיב המים. יש לנהוג במהירות איטית ולהימנע מכניסה למים עמוקים.

■ **בדיקות לאחר נהיגת שטח**

- חול ובוץ שהצטברו סביב מערכת הבלמים עלולים להשפיע על יעילות הבלימה ולגרום נזק לרכיבי מערכת הבלימה.
- יש לבצע תמיד בדיקת תחזוקה לאחר כל יום של נהיגת שטח בו הרכב נסע על שביל מחוספס, חול, בוץ או מים.

5-1. תפעול בסיסי

מערכת Display Audio של Lexus* 502

מתגי מערכת השמע על גלגל ההגה 508

יציאות USB/AUX 509

5-2. הגדרות

תפריט הגדרות 512

הגדרות כלליות 513

הגדרות קוליות 516

הגדרות תצוגה 517

5-3. השימוש במערכת השמע

בחירת מקור שמע 519

שימוש מיטבי במערכת השמע 520

הגדרות שמע 521

הפעלת מסך תפריט השמע 525

5-4. השימוש ברדיו

תפעול הרדיו 528

5-5. ניגון תקליטור CD ותקליטורי MP3/WMA/AAC

תפעול נגן התקליטורים 530

5 נהיגה מערכת שמע

5-6. שימוש במכשיר חיצוני

האזנה ל-iPod 536

שימוש בהתקן זיכרון USB .. 541

שימוש ביציאת AUX 546

5-7. חיבור Bluetooth®

שלבי השימוש במכשירי Bluetooth® 547

רישום מכשיר Bluetooth® 549

בחירת מכשיר Bluetooth® 550

חיבור נגן Bluetooth® 551

חיבור טלפון Bluetooth® ... 552

תצוגה פרטי מכשיר Bluetooth® 553

הגדרות Bluetooth® מפורטות 554

5-8. Bluetooth® Audio

האזנה לשמע דרך Bluetooth® Audio 555

5-9. טלפון Bluetooth®

שימוש בהודעות טלפון Bluetooth® 557

ביצוע שיחה 559

קבלת שיחה 562

דיבור בטלפון 563

שימוש בהודעות טלפון Bluetooth® 565

שימוש במתגים על גלגל ההגה 568

הגדרות טלפון Bluetooth® 569

5-10. ספר טלפונים

הגדרות אנשי קשר 571

הגדרת העברת הודעות 574

5-11. Bluetooth®

מה עלי לעשות אם... (פתרון בעיות) 575

Bluetooth® 578

5-12. פונקציות אחרות

המסך Information ('מידע') 587

MirrorLink™ 588

תמונה דרך USB 592

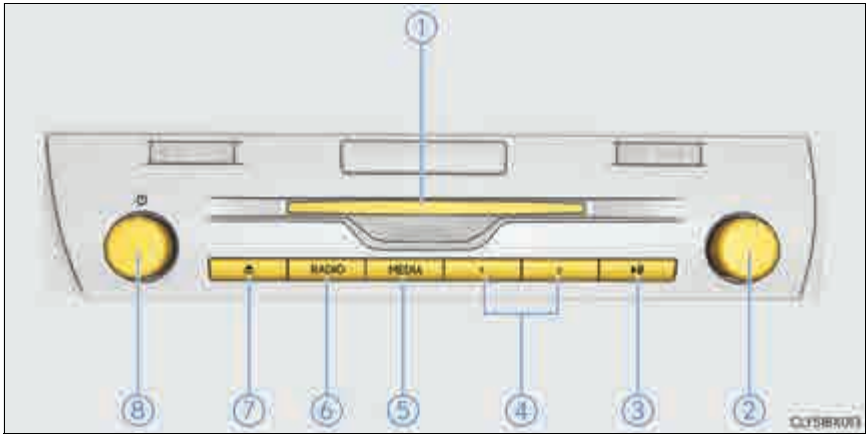
מערכת פקודות קוליות 594

מערכת Display Audio של Lexus*

יש להשתמש בלחצנים הבאים כדי להאזין למערכת השמע.

לחצני ההפעלה של מערכת Display Audio של Lexus

האיור הבא הנו עבור רכבים בעלי הגה שמאלי.
מיקום הלחצנים וצורתם עשויים להיות שונים בין רכבים בעלי הגה ימני.



① חריץ לתקליטור

② הכפתור TUNE•SCROLL
בחירת תחנת רדיו, רצועה או קובץ השמעה.

③ למעט רדיו ומצב A/V: השהיה או המשך ניגון של רצועה או קובץ השמעה.
רדיו ומצב A/V: הפעלה/כיבוי של מצב השתקה.

④ בחירת תחנות רדיו שהוגדרו מראש או גישה לרצועה או לקובץ השמעה.

⑤ הצגת את מסך המדיה העליון.

⑥ הצגת את מסך הרדיו העליון.

⑦ הוצאת תקליטור.

⑧ הכפתור POWER•VOLUME
יש ללחוץ עליו כדי להפעיל/לכבות את מערכת השמע ולסובבו כדי לכוונן את עוצמת הקול.

*: אם קיים/מותקן

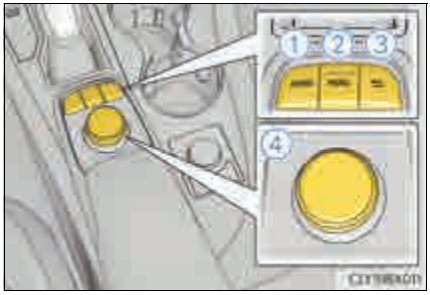
■ המסך MENU ('תפריט')

כדי להציג את המסך MENU ('תפריט'), יש ללחוץ על הלחצן MENU ('תפריט') ביחידת הבקרה.

לחצן	פונקציונליות
Audio ('שמע')	מציגה את מסך השמע העליון (←עמ' 528, 530, 536, 541, 546, 555)
Climate ('אקלים')	מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר (←עמ' 608, 610)
Telephone ('טלפון')	מציגה את מסך הטלפון העליון (←עמ' 557)
Car ('רכב')	הצג את צג צריכת האנרגיה או את מסך צריכת הדלק (←עמ' 144)
Info ('מידע')	מציגה את המסך Information ('מידע') (←עמ' 587)
Setup ('הגדרות')	מציגה את המסך Setup ('הגדרות') (←עמ' 512)
Display ('תצוגה')	מציגה את מסך הגדרות התצוגה (←עמ' 517)

בקר מערכת Display Audio של Lexus

באמצעות שימוש בבקר מערכת ה-Display Audio של Lexus ניתן לשלוט המערכת השמע, במערכת הדיבורית וכו'.



① מציגה את המסך Source ('מקור') או את מסך השמע העליון (←עמ' 519)

② מציגה את המסך MENU ('תפריט') (←עמ' 503)

③ הלחצן Back ('חזור')

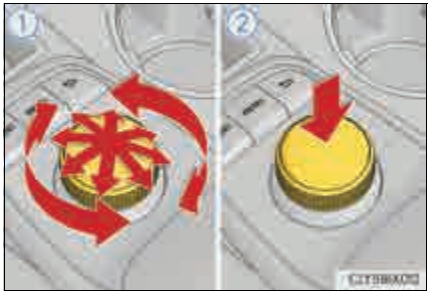
מציגה את המסך הקודם

④ סובב או הזז את הבקר כדי לבחור פונקציה ומספר.

הזז את הבקר כדי להציג את הצד הימני או השמאלי של המסך.

לחץ על הבקר כדי להזין את הפונקציה והמספר שנבחרו.

■ שימוש בבקר מערכת ה-Display Audio של Lexus



① בחירה: סובב או הזז את הבקר.

② הזנה: לחץ על הבקר.

■ תפעול בסיסי של המסך

כשהרשימה מוצגת, יש להשתמש בלחצן המתאים כדי לגלול ברשימה.

① בחר את הרשימה באמצעות סיבוב הבקר.

② חזור למסך הקודם.

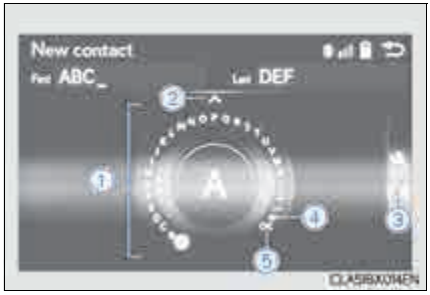
③ מחוון נדלק כשאתה יכול להזיז את הבקר שמאלה כדי להציג טקסט נוסף על המסך.

④ מחוון נדלק כשאתה יכול להזיז את הבקר ימינה כדי להציג טקסט נוסף על המסך.

הזנת אותיות וספרות

■ מצב הזנה

אותיות וספרות מוזנות דרך המסך.



① סובב את הבקר כדי לבחור בתו המתאים ולאחר מכן לחץ על הבקר כדי להזין את התו הנבחר.

② כשמוצג מחוון זה, תוכל לשנות את שדה ההזנה באמצעות הזזה של הבקר קדימה.

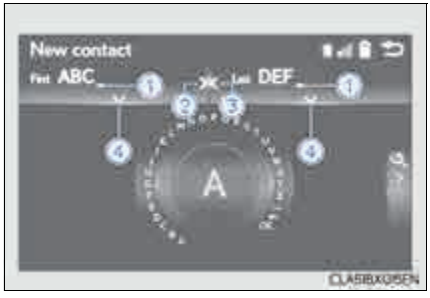
③ כשמוצג מחוון זה, תוכל לשנות את סוגי התווים באמצעות הזזת הבקר ימינה ולאחר מכן לבחור את סוג התו המבוקש.

④ בחר כדי למחוק תווים בודדים (אחד אחרי השני). בחר והחזק כדי למחוק את כל התווים.

⑤ בחר כדי להשלים את הזנת הנתונים.

■ מצב שדה הזנה

כשאתה נמצע בשדה ההזנה, תוכל להזיז את הסמן למיקום המבוקש.



① סובב את הבקר כדי להזיז את הסמן שמאלה או ימינה.

② כשמוצג מחוון זה, תוכל להזיז את הבקר אל שדה ההזנה מימין באמצעות הזזת הבקר ימינה.

③ כשמוצג מחוון זה, תוכל להזיז את הבקר אל שדה ההזנה משמאל באמצעות הזזת הבקר שמאלה.

④ כשמוצג מחוון זה, תוכל לשנות את מצב שדה ההזנה באמצעות הזזה של הבקר לאחור.

■ **בעת שימוש במסך**

- בתנאי קור קיצוניים, יתכן שהמערכת Display Audio של Lexus תגיב באיטיות.
- אם המסך קר, יתכן שהתצוגה תהיה כהה או המערכת תעבוד לאט יותר מהרגיל.
- המסך עשוי להיראות כהה או קשה לקריאה דרך משקפי שמש. שנה את זווית התצוגה, כוונן את התצוגה דרך המסך Display ('תצוגה') (←עמ' 517) או הסר את משקפי השמש.

■ **שימוש בטלפון נייד**

אם מתבצע שימוש בטלפון נייד בקרבת הרכב או בתוכו, יתכן שתישמענה הפרעות מהרמקולים של מערכת השמע בעת שהיא פועלת.

אזהרה

■ **שימוש בבקר מערכת ה-Display Audio של Lexus**

יש להיזהר בעת נגיעה בבקר מערכת ה-Display Audio של Lexus בתנאי טמפרטורה קיצוניים מכיוון שהוא עלול להיות חם או קר במיוחד, בהתאם לטמפרטורה הסביבתית בחלל תא הנוסעים.

■ **מוצר לייזר**

- אזהרה
EN/IEC 60825-1:2007
שימוש בבקרים, בכוונונים או בביצועים של הליכים השונים מהמצויין במדריך זה עלול לגרום לחשיפה מסוכנת.
תווית אזהרה מוצמדת לדופן האחורית של המוצר.

שים לב

■ **כדי למנוע תקלה של מערכת ה-Display Audio של Lexus**

- יש להרחיק מזון, נוזלים, מדבקות או אפר סיגריות ממערכת ה-Display Audio של Lexus מכיוון שהם עלולים לגרום לשינוי צבע במערכת, לגרום להפצת ריח מוזר מהמערכת או לגרום לה להפסיק לפעול.
- יש להימנע מחשיפת מערכת ה-Display Audio של Lexus למגע חזק מדי או למכות מכיוון שבקר המערכת עלול להתעקם או להישבר.

■ **כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V**

אין להשאיר את מערכת השמע פועלת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידית כבויה.

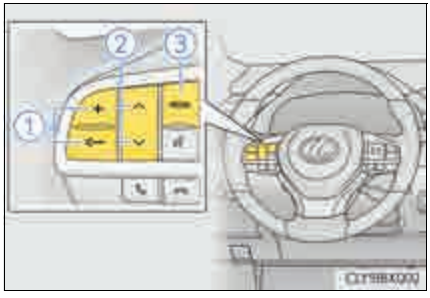
■ **כדי למנוע נזק לערכת השמע**

יש להמנע משפיכת משקאות או נוזלים אחרים על מערכת השמע.

מתגי מערכת השמע על גלגל ההגה

ניתן להפעיל את חלק מהתכונות של מערכת השמע באמצעות שימוש במתגים הממוקמים על גלגל ההגה.
הפעלתם עשויה להיות שונה, בהתאם לסוג מערכת השמע או מערכת הניווט. לפרטים נוספים, יש לעיין במדריך שסופק עם מערכת השמע או עם מערכת הניווט.

הפעלת מערכת השמע באמצעות המתגים הממוקמים על גלגל ההגה



① מתג עוצמת קול
- הגברה/הנמכה של עוצמת הקול
- לחץ והחזק: הגברה/הנמכה רצופה של עוצמת הקול

② מצב רדיו:
- לחץ (למעט במצב ידני): בחירת תחנת רדיו
- לחץ (מצב ידני): חיפוש מעלה/מטה
- לחץ והחזק (מצב ידני): חיפוש רציף מעלה/מטה

מצב CD, דיסק MP3/WMA/AAC, Bluetooth®, iPod או USB:
- לחץ: בחירת רצועת השמעה/קובץ/שיר/סרטון
- לחץ והחזק: בחירת תיקיה/אלבום (דיסק MP3/WMA/AAC או USB)

③ מתג MODE ('מצב')
- הפעלת המערכת, בחירת מקור שמע
- לחץ והחזק מתג זה כדי לבצע השתקה או השהיה של הפעולה הנוכחית. כדי לבטל את ההשתקה או את ההשהיה, לחץ והחזק.

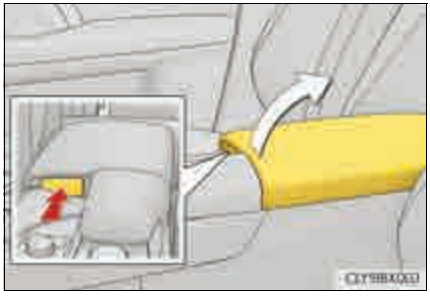
אזהרה

כדי להפחית את הסיכון לתאונה
פעל במשנה זהירות בעת הפעלת מתגי מערכת השמע הממוקמים על גלגל ההגה.

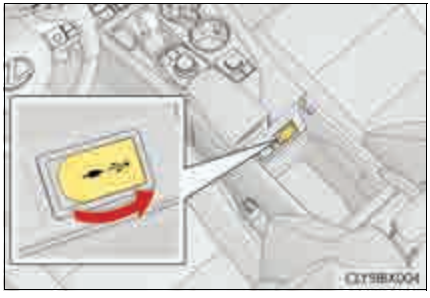
יציאות USB/AUX

חבר iPod, התקן זיכרון USB או נגן נייד ליציאת USB/AUX, בהתאם להנחיות הבאות. בחר באפשרות iPod, USB, AUX או A/V במסך בחירת מקור השמע ותוכל להפעיל את ההתקן באמצעות מערכת ה-Display Audio של Lexus.

חיבור באמצעות יציאת USB/AUX



1 לחץ על הכפתור.



2 פתח את המכסה.

■ **iPod**

פתח את המכסה וחבר את ה-iPod באמצעות הכבל שלו.

הפעל את ה-iPod אם אינו פועל.

■ **התקן זיכרון USB**

פתח את המכסה וחבר התקן זיכרון USB.

הפעל את התקן זיכרון ה-USB אם אינו פועל.

■ **נגן נייד**

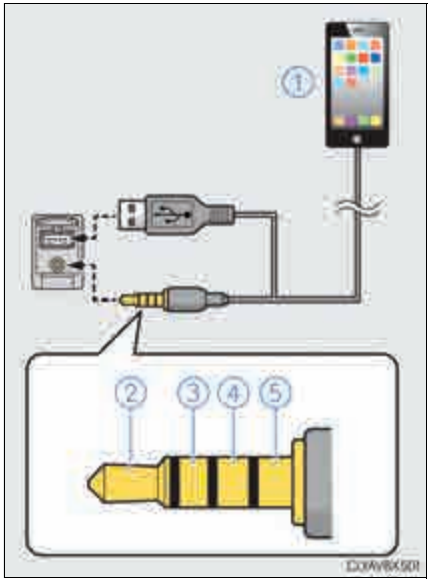
פתח את המכסה וחבר את הנגן הנייד.

הפעל את הנגן הנייד אם אינו פועל.

שימוש בכבל AUX עם חיבור בעל ארבעה מגעים (4-pole)

כדי להציג סרטונים מה-iPod או מנגן וידאו, יש צורך להשתמש בכבל עם חיבור בעל ארבעה מגעים כדי לחבר את ההתקן הנייד.

בעת חיבור התקן שמע נייד ליציאת AUX, יש להשתמש בכבל AUX עם חיבור בעל ארבע מגעים התואם את זה המוצג באיור.



① מכשיר מחובר (נגן נייד וכו')

② שמע שמאל

③ שמע ימין

④ הארקה

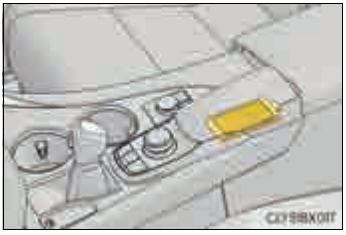
⑤ וידאו

בעת ניגון סרטון וידאו מ-iPod, יש להשתמש בכבל AUX עם חיבור בעל ארבעה מגעים ומחבר USB. חבר את החיבור והמחבר אל יציאת ה-AUX ואל יציאת ה-USB.

■ **בעת שימוש בכבל AUX עם חיבור בעל ארבעה מגעים**

אם מתבצע שימוש בכבל AUX עם חיבור בעל ארבעה מגעים בעל מבנה שונה, יתכן ששמע ו/או וידאו לא ינוגנו כהלכה.

■ **בעת שימוש ביציאת USB/AUX**



קיים מרווח בין המכסה ותא האחסון המרכזי המאפשר העברה של הכבלים מתא האחסון החוצה.

אזהרה

■ **בעת נהיגה**

אין לחבר מכשיר או להפעיל את הבקרים.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק למכשיר או לחריצי החיבור שלו**

בהתאם לגודלו ולצורתו של המכשיר המחובר למערכת, יתכן שתא האחסון המרכזי/תא העזר לא ייסגר באופן מלא. במקרה זה, אין לנסות לסגור את תא האחסון המרכזי/תא העזר בכוח מכיוון שפעולה זו עלולה לגרום נזק למכשיר או לחריצי החיבור וכו'.

תפריט הגדרות

ניתן לכוונן את תצוגת מערכת השמע של Lexus להגדרות המבוקשות.

הצגת המסך Setup ('הגדרות')

עבור אל Setup ('הגדרות'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות')

① שנה את הגדרות הפעלת עוצמת הקול, ההנפשה על המסך וכו' (←עמ' 513)

② כוונן את הגדרות עוצמת הקול של ההדרכה הקולית. (←עמ' 516)

③ שנה את ההגדרות עבור רישום, הסרה, חיבור וניתוק מכשירי Bluetooth®. (←עמ' 548)

④ שנה את ההגדרות עבור רדיו FM, iPod וכו' (←עמ' 521)

⑤ שנה את ההגדרות עבור התאמה אישית של הרכב. (←עמ' 839)

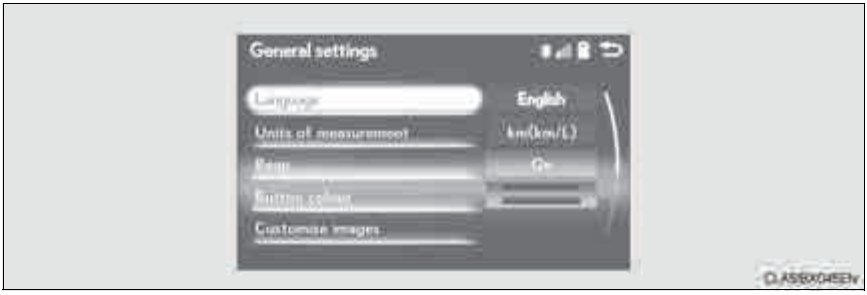
⑥ שנה את ההגדרות עבור עוצמת הקול בטלפון, ספר הטלפונים וכו' (←עמ' 569)

הגדרות כלליות

ההגדרות מאפשרות כוונון של עוצמת הקול, ההנפשה על המסך וכו'

מסך הגדרות כלליות

עבור אל General settings ('הגדרת כלליות'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← General ('כלליות')



לחצן	פונקציונליות
Language ('שפה')	שינוי שפה. השפות לבחירה עשויות להשתנות בהתאם לדגם ולאזור.
Units of measurement ('יחידות מידה')	שינוי יחידות המרחק.
Beep ('צפצוף')	הפעלה/כיבוי צליל הצפצוף.
Button colour ('צבע לחצן')	שינוי צבע הלחצן.
Customise images ('התאמה אישית של תמונות')	שינוי תמונת ההפעלה ותמונת כיבוי המסך. (←עמ' 514)
Animation ('הנפשה')	הפעלה/כיבוי אפקט ההנפשה.
Delete personal data ('מחיקת נתונים אישיים')	מחק נתונים אישיים (←עמ' 515)
Software update ('עדכון תוכנה')	עדכון גרסת תכנית. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
Gracenote® database update ('עדכון מסד הנתונים של Gracenote®')	עדכון גרסאות עבור מסד הנתונים של Gracenote. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
Software information ('פרטי תוכנה')	מציג את פרטי רשיון הקוד הפתוח.

התאמה אישית של תמונות

1 עבור אל Customise images ('התאמה אישית של תמונות'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← General ('כללי') ← Customise images ('התאמה אישית של תמונות')

2 בחר באפשרות Set images ('הגדרת תמונות') ולאחר מכן בחר את התמונה המבוקשת.

① הגדר כתמונת הפעלת המסך.

② הגדר את תמונת כיבוי המסך.

③ הגדר כתמונת ההפעלה והכיבוי של המסך.

■ הוספת תמונה

1 חבר התקן זיכרון USB. (←עמ' 509)

2 בחר באפשרות Copy from USB ('העתקה מ-USB') במסך Customise images ('התאמה אישית של תמונות') ולאחר מכן בחר את התמונה המבוקשת.

3 הזז את הבקר שמאל ולאחר מכן בחר באפשרות Copy ('העתק').

ניתן לבצע הורדה של עד 10 תמונות.

■ מחיקת תמונות

בחר באפשרות Delete images ('מחיקת תמונות') במסך Customise images ('התאמה אישית של תמונות') ולאחר מכן בחר את התמונות המבו-קשות.

■ **התקן זיכרון USB**

בעת שמירת תמונות בהתקן זיכרון USB, הענק לתיקיה בה שמורות התמונות את השם Image.

● תבניות מכשירים תואמות

ניתן להשתמש בתבנית המכשירים הבאה:

- התמונות חייבות להיות קובץ מסוג JPEG
- תבנית תקשורת (480 USB2.0 FS :USB מגה-סיביות לשנייה)
- תבנית מערכת קבצים: (Windows) FAT16/32)
- סוג תכתובת: אחסון בנפח גדול

● תאימות קובצי JPEG

גודל תמונה תואם: עד 10 מגה-בתים

שים לב

■ **כדי למנוע נזק להתקן הזיכרון USB או לחריץ החיבור**

←עמ' 545

מחיקת נתונים אישיים

1. עבור אל Delete Personal Data ('מחיקת נתונים אישיים'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון') ← Delete Personal Data ('מחיקת נתונים אישיים')
2. בחר באפשרות Delete ('מחיקה').

יש לבדוק בזהירות לפני ביצוע המחיקה מכיוון שלאחר ביצועה לא ניתן יהיה לאחזר את הנתונים.

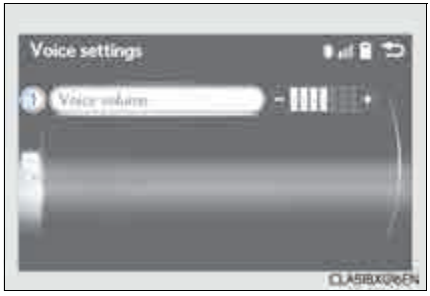
הנתונים האישיים הבאים יימחקו או ישונו להגדרות ברירת המחדל.

- נתוני ספר טלפונים
- תווית קולית
- נתוני היסטוריית שיחות
- נתוני מועדפים
- נתוני מכשירי Bluetooth®
- הגדרות צלילי טלפון
- הגדרות Bluetooth® מפורטות
- הגדרות שמע/וידאו
- התאמה אישית של נתוני תמונות
- הגדרת נתוני FM
- היסטוריית עדכון תוכנה
- פרטי נתוני עדכון תוכנה
- הגדרות תצוגת טלפון
- הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות
- הגדרת העברת הודעות

הגדרות קוליות

באפשרותך לבצע התאמה אישית של הגדרות עוצמת הקול של ההדרכה.

עבור אל Voice settings ('הגדרות קול'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Voice ('קול')



① בצע התאמה אישית של הגדרות עוצמת הקול של ההדרכה.

■ חזור להגדרות ברירת המחדל

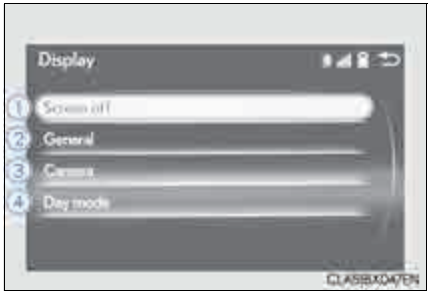
הזז את הבקר שמאלה ובחר באפשרות Defaults ('ברירות מחדל').

הגדרות תצוגה

הגדרות זמינות עבור כוונון של החדות והבהירות של המסך.
ניתן גם לכבות את התצוגה.

מסך עבור הגדרות תצוגה

עבור אל Display ('תצוגה'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Display ('תצוגה')



① כיבוי מסך.
② כוונון איכות תצוגה.
③ כוונון איכות התצוגה עבור צג המצ-למה האחורית.
④ שינוי למצב יום.

כיבוי מסך

הגדרה זו מכבה את המסך. כדי להפעילו, לחץ על כל אחד מהלחצנים, כגון הלחצן AUDIO ('שמע') או הלחצן MENU ('תפריט').

אם הוגדרה תמונת מסך כבוי, התמונה שהוגדרה תוצג.

מצב יום

כשהפנסים הקדמיים דולקים, תצוגת המסך מתעמעמת.
עם זאת, ניתן להעביר את המסך למצב יום באמצעות לחיצה על האפשרות Day Mode ('מצב יום').

המסך יישאר במצב יום כשהפנסים הקדמיים יידלקו, עד שתיבחר שוב האפשרות 'מצב יום'.

כוונון רמת החדות/הבהירות/הצבע/הגוונים של המסך

1 בחר באפשרות General ('כללי') או Camera ('מצלמה') במסך Display ('תצוגה') או בחר באפשרות Display ('תצוגה') במסך תפריט השמע. (←עמ' 525)

2 כוונן את התצוגה בהתאם לרצונך באמצעות סיבוב הבקר בכיוון השעון (+(או נגד כיוון השעון (-).

כדי לבחור באפשרות Contrast ('חדות'), Brightness ('בהירות'), Colour ('צבע') או Tone ('גוון'), הזז את הבקר שמאלה. (האפשרויות Colour ('צבע') ו-Tone ('גוון') זמינות כשנבחרת האפשרות Display ('תצוגה') במסך ההגדרות עבור כל מקור שמע).

■ **שינוי התמונה לדוגמה (כשנבחרת האפשרות General ('כללי'))**

הזז את הבקר ימינה ובחר בתמונה לדוגמה המבוקשת.

בחירת מקור שמע

בפרק זה מוסבר אופן המעבר בין מקורות שמע שונים, כגון רדיו ונגן תקלי-טורים.

שינוי מקור שמע

1 לחץ על הלחצן AUDIO ('שמע') כדי להציג את המסך Source ('מקור').

אם המסך 'מקור' לא מוצג, לחץ שוב על הלחצן.

2 בחר את מקור השמע המבוקש.

ניתן לבחור מקור שמע באמצעות לחיצה על הלחצן RADIO ('רדיו') או על הלחצן MEDIA ('מדיה').

שימוש במתגים על גלגל ההגה כדי לשנות מקור שמע

לחץ על המתג MODE ('מצב') כשמערכת השמע מופעלת. מקור השמע משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג 'מצב'.

ארגון מחדש של הרשימה

ניתן לארגן מחדש את סדר רשימת מקורות השמע.

1 הזז את הבקר שמאלה כשהמסך 'מקור' מוצג.

2 בחר את האפשרות Audio source select ('בחירת מקור שמע').

3 בחר פריט שברצונך להזיז ולאחר מכן בחר להיכן להזיזו.

שימוש מיטבי במערכת השמע

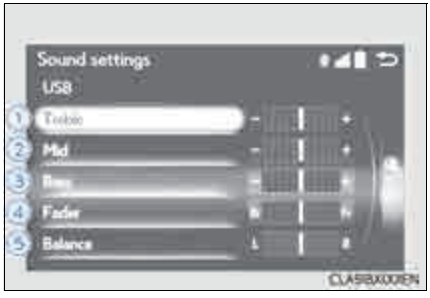
במסך Sound settings ('הגדרות קול'), ניתן לכוונן את איכות הצליל (צלילים נמוכים/בינוניים/גבוהים), את איזון פיזור הקול ואת ה-DSP.

כיצד לכוונן את הגדרות הקול ואת איכות הקול

עבור אל האפשרות Sound settings ('הגדרות קול'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Audio ('שמע') ← Sound Settings ('הגדרות קול')

כדי לעבור ממסך הגדרות הקול למסך הגדרות ה-DSP, הזז את הבקר ימינה ולאחר מכן בחר במסך המבוקש.

◀ Sound settings ('הגדרות קול')



① ② ③ מכוונן את הצלילים הגבוהים, הבינוניים והנמוכים.

④ מכוונן את האיזון בין הרמקולים הקדמיים/האחוריים.

⑤ מכוונן את האיזון בין הרמקולים השמאליים/הימניים.

◀ DSP

① מפעיל/מכבה את הפונקציה 'איזון אוטומטי של עוצמת הקול (ASL)

② מפעיל/מכבה את הפונקציה סוראונד

■ **כל אחד מכוונוני רמת איכות השמע מתבצע בנפרד**

ניתן לכוונן את רמות איכות הצלילים הגבוהים, הבינוניים והנמוכים עבור כל אחד מרמות השמע בנפרד.

■ **אודות הפונקציה 'איזון אוטומטי של עוצמת הקול' (ASL)**

הפונקציה ASL מכוונת באופן אוטומטי את העוצמה ואת איכות הקול בהתאם למהירות הרכב.

הגדרות שמע

מסך עבור הגדרות השמע

עבור אל Audio settings ('הגדרות שמע'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Audio ('שמע')

① שנה את הגדרות השמע (←עמ' 520)

② שנה את הגדרות הרדיו FM (←עמ' 522)

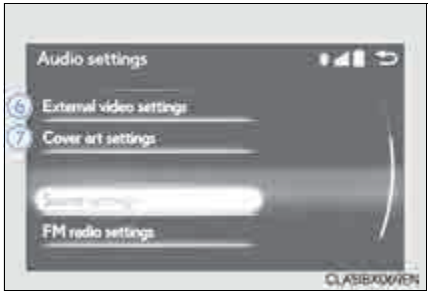
③ שנה את הגדרות הפונקציה DAB (אם קיים/מותקן) (←עמ' 522)

④ שנה את הגדרות ה-iPod (←עמ' 523)

⑤ שנה את הגדרות ה-USB (←עמ' 523)

⑥ שנה את ה-A/V (←עמ' 524)

⑦ שנה את הגדרות הכיסוי האומנותי (←עמ' 524)



שינוי הגדרות הרדיו FM

כדי להציג את מסך הגדרות הרדיו באופן שונה, בחר את האפשרות FM radio settings ('הגדרות רדיו FM') במסך תפריט השמע. (←עמ' 525)

① שנה את סדר רשימת התחנות

② בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של הפונקציה 'הודעות בנושאי תנועה'

כשהפונקציה לקבלת הודעות בנושאי תנועה מופעלת, הרדיו יתחיל לחפש תחנת TP. (←עמ' 529)

③ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של הפונקציה לחיפוש תדר חלופי

כשהפונקציה לחפש תדר חלופי מופעלת, נבחרת תחנה המספקת איכות קליטה טובה אם איכות הקליטה של התחנה הנוכחית נמוכה יותר.

④ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של הפונקציה לשינוי קוד מקומי

כשהפונקציה לשינוי קוד מקומי מופעלת, תכניות יתחלפו בהתאם לתחנת השידור ברשת מקומית.

⑤ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של תכונת הטקסט ברדיו FM

שנה את הגדרות הפונקציה DAB (אם קיים)

כדי להציג את מסך הגדרות DAB באופן שונה, בחר את האפשרות DAB settings ('הגדרות DAB') במסך תפריט השמע. (←עמ' 525)

① עדכן את רשימות תחנות DAB

② בחר כדי להפעיל/לכבות L-Band

כשהפונקציה כבויה, טווח הערוץ הפיזי עבור שידור מוגבל ל-Band III, למעט תפעול שהוגדר מראש.

כשהפונקציה מופעלת, טווח הערוץ הפיזי עבור שידור הוא Band III ו-L-Band.

③ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של הפונקציה 'הודעות בנושאי תנועה'

כשהפונקציה 'הודעות בנושאי תנועה' מופעלת, המקלט יחפש באופן אוטומטי תחנה מקומית המשדרת הודעות בנושאי תנועה והיא תשדר כשתחל תכנית בנושאי תנועה.

④ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של הפונקציה לחיפוש תדר חלופי

כשהפונקציה לחפש תדר חלופי מופעלת, נבחרת תחנה המספקת איכות קליטה טובה אם איכות הקליטה של התחנה הנוכחית נמוכה יותר.

⑤ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של תכונת הטקסט ברדיו DAB

שינוי הגדרות עבור iPod

כדי להציג את מסך הגדרות ה-iPod באופן שונה, בחר את האפשרות iPod settings ('הגדרות iPod') במסך תפריט השמע. (←עמ' 525)

① שנה את גודל המסך (מצב וידאו)

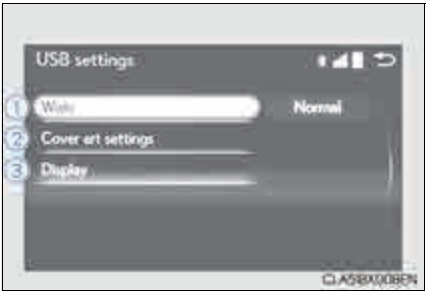
② שנה את הגדרות הכיסוי האומנותי (←עמ' 524)

③ כוונן את איכות המסך (מצב וידאו) (←עמ' 517)

④ שנה את יציאת כניסת השמע לווידאו

שינוי הגדרות ה-USB

כדי להציג את מסך הגדרות ה-USB באופן שונה, בחר את האפשרות USB settings ('הגדרות USB') במסך תפריט השמע. (←עמ' 525)



① שנה את גודל המסך (מצב וידאו)

② שנה את הגדרות הכיסוי האומנותי (←עמ' 524)

③ כוונן את איכות המסך (מצב וידאו) (←עמ' 517)

שינוי הגדרות ה-A/V

כדי להציג את מסך הגדרות ה-A/V באופן שונה, בחר את האפשרות A/V settings ('הגדרות A/V') במסך תפריט השמע. (←עמ' 525)

① שנה את גודל המסך

② שנה את אות הווידאו

③ כוונן את איכות התצוגה (←עמ' 517)

שינוי הגדרות הכיסוי האומנותי

כדי להציג את מסך הגדרות הכיסוי האומנותי, בחר את האפשרות Cover Art settings ('הגדרות כיסוי אומנותי') במסך תפריט השמע. (←עמ' 525)

① בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של המצב DISC ('תקליטור').

② בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של מצב USB.

③ שנה את עדיפות הכיסוי האומנותי עבור מצב USB.

④ בחר כדי להפעיל/לכבות כיסוי אומנותי עבור מצב iPod.

⑤ שנה את עדיפות הכיסוי האומנותי עבור מצב iPod.

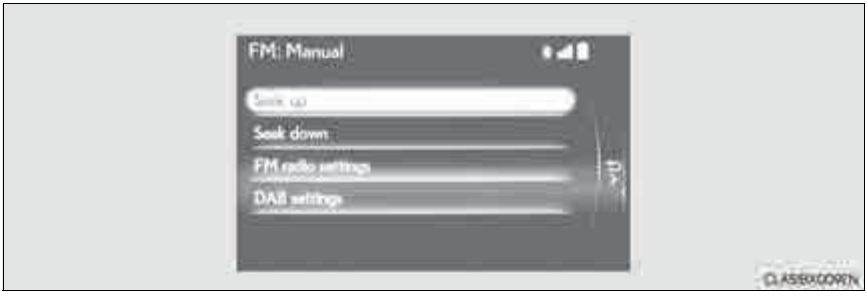
הפעלת מסך תפריט השמע

ניתן לשנות את ההגדרות ואת פונקציונליות הבקרים עבור כל מקור שמע.

מסך תפריט השמע

עבור על מסך תפריט השמע: הזז את הבקר שמאלה במסך השמע העליון

◄ מצב רדיו



לחצן	פונקציונליות	מצב רדיו ממוקד
Seek up ('חיפוש מעלה')	מחפש תחנות בתדר הקרוב ביותר (עוצר כשנמצאה תחנה) (מצב ידני)	FM ,AM
Seek down ('חיפוש מטה')		
Rewind ('הרצה לאחור')	מכוונן את הסטת זמן הניגון במצב הזזת זמן	DAB
Forward ('הרצה קדימה')		
Time shift off ('הסטת זמן כבויה')	מבטלת את הפעלת הסטת הזמן	DAB
Next ensemble ('ההרכב הבא')	בוחר הרכב/להקה (מצב ידני)	DAB
Prev. ensemble ('הרכב קודם')		
Next station ('התחנה הבאה')	בוחר שירות (מצב ידני)	DAB
Prev. station ('תחנה קודמת')		
FM radio settings ('הגדרות רדיו FM')	משנה את הגדרות הרדיו FM (←עמ' 522)	המצב All ('הכל')
DAB settings ('הגדרות DAB')	משנה את הגדרות ה-DAB (←עמ' 522)	המצב All ('הכל')

◄ המצב Media ('מדיה')

לחצן	פונקציונליות	מקור שמע
Play ('ניגון')	מנגן או משהה ניגון של רצועה/קובץ	כל מקורות המדיה (למעט A/V)
Pause ('השהיה')		
Track up ('רצועה אחת קדימה')	בוחר רצועה/קובץ	כל מקורות המדיה (למעט A/V)
Track down ('רצועה אחת אחורה')		
File up ('קובץ אחד קדימה')		
File down ('קובץ אחד לאחור')		
Folder up ('תיקיה אחת קדימה')	בוחר תיקיה/אלבום	שמע מדיסק MP3/ WMA/AAC, USB
Folder down ('תיקיה אחת אחורה')		
Fast forward ('הרצה מהירה קדימה')	בחירה ולחיצה ארוכה: הרצה מהירה קדימה או אחורה של רצועה/קובץ	כל מקורות המדיה (למעט A/V)
Fast rewind ('הרצה מהירה לאחור')		
Repeat ('ניגון חוזר')	בוחר את המצב 'ניגון חוזר' (←עמ' 527)	כל מקורות המדיה (למעט A/V)
Random ('אקראי')	בוחר את מצב הניגון 'אקראי'/ 'ערבוב' (←עמ' 527)	כל מקורות המדיה (למעט A/V)
Shuffle ('ערבוב')		
Full screen ('מסך מלא')	בוחר את המצב 'מסך מלא'	iPod, וידאו מ- USB, A/V
Connect ('חיבור')	מחבר התקן Bluetooth® (←עמ' 547)	Bluetooth®

לחצן	פונקציונליות	מקור שמע
Cover art settings ("הגדרות כיסוי אומנותי")	משנה את הגדרות הכיסוי האומנותי (←עמ' 524)	תקליטור, דיסק MP3/WMA/AAC, Bluetooth®
iPod settings ("הגדרות iPod")	משנה את הגדרות ה-iPod (←עמ' 523)	iPod
USB settings ("הגדרות USB")	משנה את הגדרות ה-USB (←עמ' 523)	שמע/וידאו דרך USB
A/V settings (הגדרות A/V)	משנה את הגדרות ה-A/V (←עמ' 524)	A/V

ניגון חוזר

מצב	פעולה
Track repeat ("ניגון חוזר של רצועה")	ניגון חוזר של רצועה/קובץ
Repeat ("ניגון חוזר")	
ON ("מופעל")	
Folder repeat ("ניגון חוזר של תיקיה")	ניגון חוזר של תיקיה/אלבום
Album repeat ("ניגון חוזר של אלבום")	

ניגון אקראי/מעורבב

מצב	פעולה
CD 1 ("תקליטור 1")	ניגון אקראי/מעורבב של תקליטור/תיקיה/אלבום
Random ("אקראי")	
Shuffle ("ערבוב")	
Folder random ("ניגון אקראי מתיקיה")	ניגון אקראי/מעורבב של כל התיקיות/אלבומים
Album random ("ניגון אקראי מאלבום")	
Album shuffle ("ניגון מעורבב מאלבום")	

תפעול הרדיו

בחר באפשרות AM, FM או DAB במסך Source ('מקור') כדי להתחיל להאזין לרדיו.

מסך העליון של הרדיו

לחיצה על הלחצן RADIO ('רדיו') מציגה את המסך העליון של הרדיו מכל מסך במקור שנבחר.

■ **מסך התפריט**

←עמ' 525

שינוי מצב המסך העליון

הזז את הבקר ימינה כדי להציג את מסך התפריט הימני.

① שנה את המסך העליון של הרדיו למסך הבחירה המוגדרת מראש.

② שנה את המסך העליון של הרדיו למסך בחירת התחנות. (FM ו- DAB)

③ שנה את המסך העליון של הרדיו למסך הבחירה הידנית.

④ שנה את המסך העליון של הרדיו למסך תפעול הזמן. (DAB) (←עמ' 529)

בחירת תחנה

כוונן את התחנה המבוקשת באמצעות השיטות הבאות.

■ **חיפוש כוונן**

מסך ידני: לחץ או לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ">" או על הלחצן "<".

ניתן להפעיל את הפונקציה 'חיפוש כוונן' גם ממסך התפריט. (←עמ' 525)

הרדיו יתחיל לחפש תחנה במעלה או במורד התדרים וייעצר כשתימצא תחנה.

■ **כוונון ידני (מסך ידני)**

סובב את הכפתור TUNE•SCROLL ('כוונון•גלילה') או סובב את הבקר.

■ **רשימת תחנות (מוגדרות מראש או רשימת מסך)**

בחר את התחנה המבוקשת באמצעות לחיצה על הלחצן "<" או ">", סובב את הכפתור TUNE•SCROLL או סובב את הבקר ולחץ עליו.

קביעת תחנות מוגדרות מראש (מסך מוגדר מראש)

ניתן להגדיר מראש תחנות רדיו.

1 חפש תחנות מבוקשות.

2 סובב את הבקר כדי לבחור אחת מהתחנות ולאחר מכן לחץ על הבקר עד שתשמע צפצוף כשאתה במסך בחירת התחנות המוגדרות מראש).

DAB (הזזת זמן) (אם קיים/מותקן)

השידור שאתה מאזין לו כעת ניתן להאזנה בכל זמן.

1 הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות Time Shift ('הזזת זמן').

2 סובב את הכפתור TUNE•SCROLL כדי להגדיר את הזזת הזמן המבו-קשת.

ניתן להגדיר זמן שידור אחר גם במסך התפריט. (←עמ' 525)

כדי לבטל את הזזת הזמן במצב הזזת זמן, הזז את הבקר שמאלה ובחר באפשרות Time shift off ('כיבוי הזזת זמן'). אם תצוגת הזזת הזמן ממשיכה להציג ""00'-0"-" למשך 6 שניות מבלי שבוצעה כל פעולה, הזזת הזמן בוטלה.

■ **רגישות קליטה**

- שמירה על קליטה מיטבית בכל עת הנה פעולה קשה מכיוון שהאנטנה משנה כל הזמן את מיקומה, עוצמת האות משתנה ובשל עצמים בסביבת הרכב, כגון רכבות, משדרים וכו'.
- אנטנת הרדיו מותקנת בחלקו הפנימי של החלון האחורי. כדי ליהנות מקליטת רדיו טובה, אין לכסות את החלון ביריעה מתכתית כהה או להצמיד לכבל האנטנה המותקן בחלקו הפנימי של החלון האחורי אובייקטים מתכתיים אחרים.

■ **הפעלת הודעות בנושאי תנועה**

כשאפשרות קבלת הודעות בנושאי תנועה מופעלת, יוצגו האותיות TP על המסך והרדיו יתחיל לחפש תחנת TP. אם הרדיו מחפש תחנת TP, תוצג הודעה קופצת. כדי להאזין לתכנית, בחר באפשרות Continue ('המשך'). בעת סיום התכנית, הרדיו ישוב למצב הפעולה הקודם.

תפעול נגן התקליטורים

הכנס תקליטור, לחץ על הלחצן MEDIA ('מדיה') או בחק באפשרות DISC ('תקליטו') במסך SOURCE ('מקור') כדי להאזין לדיסק שהוכנס.

מסך עליון של תקליטור שמע

לחיצה על הלחצן MEDIA ('מדיה') מציגה את המסך העליון של תקליטור השמע מכל מסך במקור שנבחר.

■ **מסך התפריט**

←עמ' 525

■ **בחירת רצועה/קובץ**

לחץ על הלחצן < או >, סובב את הכפתור TUNE•SCROLL כדי לבחור את הרצועה/הקובץ המבוקש.

כדי להריץ קדימה או אחורה, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ">" או על הלחצן "<".

■ **בחירת הרצועה מהרשימה (תקליטור)**

הזז את הבקר ימינה ובחר את הרצועה המבוקשת.

■ **בחירת תיקיה (דיסק MP3/WMA/AAC)**

1. הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות Folders ('תיקיות').
2. בחר את התיקיה המבוקשת. לאחר מכן בחר קובץ כדי להתחיל להשתמש בתיקיה המבוקשת.

■ **בחירת קובץ מהתיקיה המבוקשת (דיסק MP3/WMA/AAC)**

1. הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות Files ('קבצים').
2. בחר את הקובץ המבוקש.

■ **הודעות שגיאה**

הודעות השגיאה הבאות מוצגות על המסך - עיין בטבלה ופעל לפי ההוראות כדי לפתור אותה. אם בעיה אינה נפתרת, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

הודעה	גורם	הליכי פתרון
Check disc ('בדוק תקליטור')	• התקליטון מלוכלך או פגום. • התקליטון הוכנס כשהוא הפוך. • לא ניתן לנגן תקליטור זה באמצעות הנגן.	• נקה את התקליטור. • הכנס את התקליטור כהלכה. • ודא שהנגן יכול לנגן תקליטור זה.
DISC error ('שגיאת תקליטור')	קיימת תקלה במערכת.	הוצא את התקליטור.
No music files found ('לא נמצאו קובצי שמע')	התקליטור אינו מכיל נתונים הניתנים לניגון.	הוצא את התקליטור.

■ **תקליטורים שבהם ניתן להשתמש**

ניתן להשתמש בתקליטורים הכוללים את הסימונים המוצגים להלן.
יתכן שלא ניתן יהיה לנגן את התקליטור, בהתאם לתבנית ההקלטה או לתכונות התקליטור או אם התקליטור שרוט, מלוכלך או שחוק.

יתכן שתקליטורי CD עם תכונות הגנה מפני העתקה לא ינוגנו באופן תקין.

■ **תכונות הגנה של נגן תקליטורים**

כדי להגן על הרכיבים הפנימיים, הנגינה נעצרת באופן אוטומטי כשמתגלה בעיה.

■ **אם התקליטור נשאר בתוך הנגן או במצב הוצאה למשך פרק זמן ארוך**

יתכן שהתקליטור פגום ולא יתנגן באופן תקין.

■ **מנקי עדשה**

אין להשתמש במנקי עדשה. פעולה זו עלולה לגרום נזק לנגן התקליטורים.

■ **קובצי MP3, WMA ו-AAC**

MP3 (MPEG Audio LAYER3) היא תבנית דחיסת שמע רגילה.
ניתן לדחוס קבצים לכ-1/10 מגודלם המקורי באמצעות דחיסת MP3.
WMA (Windows Media Audio) היא תבנית דחיסת שמע של Microsoft.
תבנית זו דוחסת את נתוני השמע לגודל קטן יותר מתבנית MP3.
ACC (Advanced Audio Coding) הנו תקן טכנולוגיית דחיסת שמע העושה שימוש בתבניות MPEG2 ו-MPEG4.
התאימות בין קובצי MP3, WMA ו-AAC ומדיה/תבניות היא מוגבלת.

● תאימות קובצי MP3

- תקני תאימות
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- תדרי דגימה תואמים
MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (קילו-הרץ)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (קילו-הרץ)
- קצבי סיביות תואמים (תואמי VBR)
MPEG1 LAYER3: 32-320 (קילו סיביות לשנייה)
MPEG2 LSF LAYER3: 8-160 (קילו סיביות לשנייה)
- מצבי ערוצים תואמים: סטריאו, סטריאו משולב, שני ערוצים ומונו

● תאימות קובצי WMA

- תקני תאימות
גרסת WMA 7, 8, 9 (תואמים רק עם תקן Windows Media Audio)
- תדרי דגימה תואמים
32, 44.1, 48 (קילו-הרץ)
- קצבי סיביות תואמים (תואמי נגינה של שני ערוצים בלבד)
גרסה 7, 8: 48-192 CBR (קילו סיביות לשנייה)
גרסה 9: 48-320 CBR (קילו סיביות לשנייה)

● תאימות קובצי AAC

- תקני תאימות
MPEG4/AAC-LC
- תדרי דגימה תואמים
48/44.1/32/24/22.05/16/12/11.025 (קילו-הרץ)
- קצבי סיביות תואמים
16-320 (קילו סיביות לשנייה)
- מצבי ערוצים תואמים: ערוץ אחד ושני ערוצים

● מדיה תואמת

מדיה התואמת הפעלה של קובצי MP3, WMA ו-AAC היא תקליטורי DC-R ו-DC-RW.

יתכן שבמקרים מסוימים לא ניתן יהיה לנגן שמע אם לא בוצע 'סיום' (Finalized) של תקליטורים מסוג CD-R או CD-RW. אם התקליטור שרוט או מוכתם בטביעות אצבע, יתכן שתהיינה קפיצות בהשמעה.

● תבניות תקליטורים תואמות

ניתן להשתמש בתקליטורים בתבניות הבאות.

- תבניות תקליטורים: תקליטור CD-ROM מסוג Mode 1 ו-Mode 2
תקליטור CD-ROM XA מסוג Mode 2 עם גורם תצורה 1 וגורם תצורה 2
- תבניות קבצים: (Romeo, Joliet, Level 2, Level 1 ISO9660)
UDF (2.01 או נמוך יותר)

קובצי MP3, WMA ו-AAC שנכתבו בכל תבנית שאינה מסוג התבניות המצוינות לעיל לא יתנגנו באופן תקין ויתכן ששמות הקבצים והתיקיות לא יוצגו כהלכה.

פריטים הקשורים לתקנים ולמגבלות מצוינים להלן.

- היררכיית ספרייה מרבית: שמונה רמות (כולל שורש)
- אורך מרבי של שמות תיקיות/קבצים: 32 תווים
- מספר תיקיות מרבי: 192 (כולל שורש)
- מספק קבצים מרבי בתקליטור: 255

● שמות קבצים

הקבצים היחידים שניתן לזהות כקובצי MP3/WMA/AAC ולנגן הנם קבצים עם הסיומת mp3, wma או m4a.

● תקליטורים המכילים הקלטות בתבניות שונות

מכיוון שמערכת השמע מאפשרת ניגון של תקליטורים המכילים הקלטות בתבניות שונות, ניתן לנגן תקליטורים המכילים קבצים מסוג MP3, WMA ו-AAC. עם זאת, ניתן לנגן רק את ההקלטה הראשונה.

● תגיות ID3, WMA ו-AAC

ניתן להוסיף תגיות ID3 לקובצי MP3 ולהוסיף את שם האלבום והרצועה, את שם הזמר וכו'.

המערכת תואמת ID3 גרסה 1.0, 1.1 וגרסה 2.2, 2.3 של תגיות ID3. (מספר התווים מבוססת על ID3 גרסה 1.0 ו-1.1)

ניתן להוסיף תגיות WMA לקובצי WMA ולהוסיף את שם האלבום והרצועה, את שם הזמר וכו', באותו אופן כמו בתגיות ID3.

ניתן להוסיף תגיות AAC לקובצי AAC ולהוסיף את שם האלבום והרצועה, את שם הזמר וכו', באותו אופן כמו בתגיות ID3.

● ניגון קובצי MP3, WMA ו-AAC

כשמוכנס תקליטור המכיל קובצי MP3, WMA או AAC, מתבצעת בדיקה של כל הקבצים בתקליטור. לאחר שמסתיימת בדיקת הקבצים, הקובץ הראשון מסוג MP3, WMA או AAC מנוגן. על מנת להבטיח בדיקת קבצים מהירה יותר, מומלץ לא לצרוב בתקליטור קבצים שאינם מסוג MP3, WMA או AAC או ליצור תיקיות בלתי נחוצות.

לא ניתן לנגן תקליטורים המכילים שילוב של נתוני מוזיקה ונתונים בתבנית MP3, WMA או AAC.

● סיומות

אם נעשה שימוש בסיומות mp3, wma או m4a לקבצים שאינם מסוג MP3, WMA ו-AAC, יתכן שיזוהו על ידי המערכת ויתנגנו כקובצי MP3, WMA ו-AAC. פעולה זו עלולה לגרום לכמות רבה של הפרעות ואף לגרום נזק לרמקולים.

● ניגון

- כדי לנגד קובצי MP3 באיכות שמע יציבה, מומלץ להשתמש בקצב סיביות של 128 קילו-סיביות לשנייה לפחות ובתדר דגימה של 44.1 קילו-הרץ.
- יתכן שבמקרים מסוימים לא ניתן יהיה לנגן תקליטורים מסוג CD-R או DC-RW, בהתאם למאפייני התקליטור.
- קיים בשוק מגוון גדול של תוכנות חינם ותוכנות קידוד עבור קובצי MP3, WMA ו-AAC ובהתאם למצב הקידוד ותבנית הקובץ, יתכן שתחילת רצועת הניגון תכלול איכות צליל נמוכה או רעשים. במקרים מסוימים, יתכן שלא ניתן יהיה לנגן את הרצועות.
- כשקבצים שאינם מסוג MP3, WMA או AAC נצרבים בדיסק, יתכן שזיהוי התקלי-טור יארך זמן רב ובמקרים מסוימים, לא ניתן יהיה לנגן אותו.
- Microsoft, Windows וכן Windows Media הנן סימנים מסחריים רשומים של Microsoft Corporation בארה"ב ובמדינות נוספות.

■ מסד נתוני המדירה של Gracenote®

- Gracenote, הלוגו של Gracenote וסוגי הלוגו, Powered by Gracenote, MusicID, Playlist Plus וכן MediaVOCS הנם סימנים מסחריים רשומים או סימנים מסחריים של Gracenote, Inc. בארה"ב

gracenote

Gracenote® End User License Agreement - Music

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California ("Gracenote"). The software from Gracenote (the "Gracenote Software") enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information ("Gracenote Data") from online servers or embedded databases (collectively, "Gracenote Servers") and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

This application or device may contain content belonging to Gracenote's providers. If so, all of the restrictions set forth herein with respect to Gracenote Data shall also apply to such content and such Gracenote providers shall be entitled to all of the benefits and protections set forth herein that are available to Gracenote.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you "AS IS". Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functionality of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

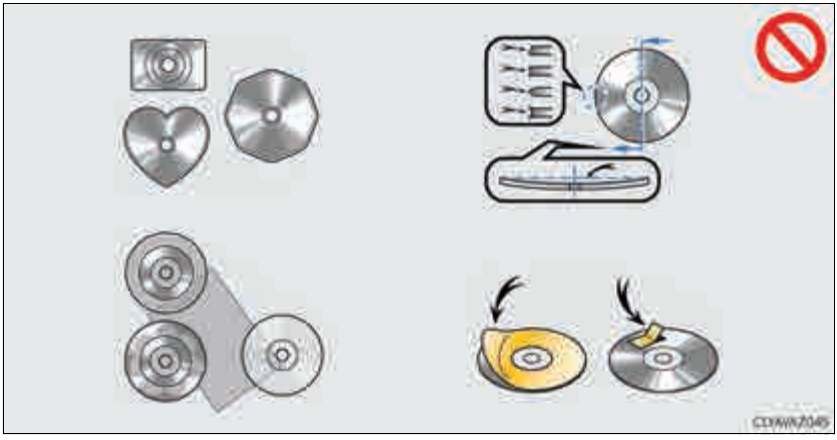
© 2011 Gracenote, Inc. All rights reserved.

שים לב

■ תקליטורים ומתאמים שלא ניתנים לשימוש

אין להשתמש בסוגי התקליטורים הבאים.
כמו כן, אין להשתמש במתאמים עבור תקליטורים בקוטר 8 ס"מ (3 אינץ'), בתקליטורים דו צדדיים או בתקליטורים הניתנים להדפסה.

שימוש בתקליטורים אלה עלול לגרום נזק לנגן התקליטורים ו/או לפונקציית ההכנסה/ההוצאה של התקליטור.



- תקליטורים שקוטרם אינו 12 ס"מ (4.7 אינץ').
- תקליטורים באיכות נמוכה או מעוותים.
- תקליטורים עם אזור הקלטה שקוף או שקוף למחצה.
- תקליטורים המוצמדים אליהם סרט דביק, מדבקה או תווית או תקליטורים שהתווית שלהם הוסרה.

■ אמצעי זהירות בעת הפעלת נגן התקליטורים

אי ביצוע הוראות אלה עלול לגרום נזק לתקליטורים ולנגן התקליטורים.

- החריץ בנגן מיועד להכנסת תקליטורים בלבד.
- אין לשמן את הנגן.
- יש לאחסן תקליטורים הרחק מאור השמש.
- אין לנסות לפרק את הנגן או כל חלק שלו.

האזנה ל-iPod

חיבור iPod מאפשר לך ליהנות ממוזיקה דרך הרמקולים של הרכב.

לחץ על הלחצן MEDIA ('מדיה') או בחר באפשרות iPod במסך Source ('מקור').

חיבור iPod

←עמ' 509

המסך העליון של iPod

לחיצה על הלחצן MEDIA ('מדיה') מציגה את המסך העליון של ה-iPod מכל מסך במקור שנבחר.

■ **מסך התפריט**

←עמ' 525

■ **בחירת שיר**

לחץ על הלחצן ">" או על הלחצן "<", סובב את הכפתור TUNE•SCROLL כדי לבחור את השיר המבוקש.

כדי להריץ קדימה או אחורה, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ">" או על הלחצן "<".

■ **בחירת מצב ניגון**

1. הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות "Browse" ('סיור').
2. בחר את מצב הניגון המבוקש ולאחר מכן בחר את השיר שיתחיל לנגן במצב הניגון המבוקש.

■ **הצגת רשימת ההשמעה הנוכחית**

הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות "Now playing list" ('רשימת השמעה נוכחית').

■ אודות iPod

- המשמעות של Made for iPod ושל Made for iPhone ('מיוצר עבור iPod' ו'מיוצר עבור iPhone') היא שאביזר אלקטרוני תוכנן במיוחד כדי להתחבר ל-iPod או ל-iPhone, בהתאמה, ואושר על ידי המפתח כי הוא עומד בתקני הביצועים של Apple.
- Apple אינה אחראית על התפעול של מכשיר זה או על התאימות שלו לתקנים רגולטוריים ולתקני בטיחות. שים לב: השימוש באביזר זה עם iPod או עם iPhone עשוי להשפיע על הביצועים האלחוטיים.
- iPhone, iPod, iPod Classic, iPod nano ו-iPod touch הנם סימנים מסחריים של Apple Inc., הרשומים בארה"ב ובמדינות נוספות.

■ כיסוי אומנותי של iPod

- בהתאם לסוג ה-iPod ולשירים המאוחסנים בו, יתכן שהכיסוי האומנותי של iPod יוצג.
- ניתן להפעיל/לכבות פונקציה זו. (←עמ' 524)
- יתכן שיחלפו מספר דקות עד שהכיסוי האומנותי של iPod יוצג ויתכן שה-iPod לא יפעל בעת שמתבצע עיבוד של הכיסוי האומנותי.

■ פונקציות iPod

- כש-iPod מחובר ומקור השמע משתנה למצב iPod, ה-iPod ימשיך לנגן מאותה נקודה שבה הוא ניגן בפעם האחרונה שבה נעשה בו שימוש.
- בהתאם לסוג ה-iPod המחובר למערכת, יתכן שפונקציות מסוימות לא תהיינה זמינות. אם פונקציה אינה זמינה בשל תקלה (בניגוד למפרט מערכת), יתכן שניתוקו של המכשיר וחיבורו שוב יפתרו את הבעיה.
- בהתאם לסוג ה-iPod, בעת חיבורו למערכת, לא ניתן להפעיל את ה-iPod באמצעות הבקרים שלו. במקום זאת, יש צורך להשתמש בבקרי מערכת השמע של הרכב.
- כשסוללת ה-iPod חלשה מאוד, יתכן שהוא לא יפעל. במצב זה, יש לטעון את ה-iPod לפני השימוש בו.
- דגמים תואמים (←עמ' 539)

■ הודעות שגיאה

הודעות השגיאה הבאות מוצגות על המסך - עיין בטבלה ופעל לפי ההוראות כדי לפתור אותה. אם בעיה אינה נפתרת, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

הודעה	גורם/הליכי פתרון
'שגיאת חיבור. עיין במדריך המשתמש עבור הוראות לחיבור מחדש של ה-iPod'.	דבר זה מצביע על בעיה ב-iPod או בחיבורו.
'אין שירים לנגן. הוסף שירים תואמים ל-iPod שלך'.	דבר זה מצביע על כך שאין נתוני מוזיקה ב-iPod.
'אין פריטים זמינים'.	דבר זה מצביע על כך שלא נמצאו שירים ברשימת ההשמעה שנבחרה.
'בדוק את גרסת הקושחה של ה-iPod'.	דבר זה מצביע על כך שגרסת התוכנה אינה תואמת. בדוק את הדגמים התואמים. (←עמ' 539)
'אימות ה-iPod נכשל'.	דבר זה מצביע על כך שמערכת ה-Display Audio של Lexus לא הצליח לאמת את ה-iPod. בדוק את ה-iPod שלך.

■ **בעיות ב-iPod**

כדי לפתור את רוב הבעיות המתעוררות בעת שימוש ב-iPod, נתק אותו מחיבור ה-iPod ברכב ואפס אותו. להוראות על אופן איפוס ה-iPod, עיין במדריך המשתמש של iPod.

■ **דגמים תואמים**

ניתן להשתמש במכשירי ה-iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® ו-iPhone® עם מערכת זו.

● יוצר עבור

- iPod touch (דור חמישי)*
- iPod touch (דור רביעי)
- iPod touch (דור שלישי)
- iPod touch (דור שני)
- iPod touch (דור ראשון)
- iPod classic
- iPod עם וידאו
- iPod nano (דור שביעי)*
- iPod nano (דור שישי)
- iPod nano (דור חמישי)
- iPod nano (דור רביעי)
- iPod nano (דור שלישי)
- iPod nano (דור ראשון)
- iPhone 5s*
- iPhone 5c*
- iPhone 5*
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

*: iPod video לא נתמך

חלק מהדגמים עשויים להיות בלתי תואמים למערכת, בהתאם לדגם, לגרסת התוכנה, וכו'.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק ל-iPod או לחריצי החיבור שלו**

- בהתאם לגודלו ולצורתו של ה-iPod המחובר למערכת, יתכן שתיבת הקונסולה לא תיסגר באופן מלא. במקרה זה, אין לנסות לסגור את תיבת הקונסולה בכוח מכיוון שפעולה זו עלולה לגרום נזק ל-iPod, למסוף וכו'.
- אין להשאיר את ה-iPod ברכב. הטמפרטורה הסביבתית בתוך פנים הרכב עלולה להיות גבוהה.
- אין להפעיל כוח רב מדי או ללחוץ על ה-iPod כשהוא מחובר.
- אין להכניס עצמים זרים ליציאה.

שימוש בהתקן זיכרון USB

חיבור התקן זיכרון USB מאפשר לך ליהנות ממוזיקה דרך הרמקולים של הרכב.

בחר באפשרות USB1 או USB2 במסך Source ('מקור').

חיבור התקן זיכרון USB

←עמ' 509

מסך USB עליון

לחיצה על הלחצן MEDIA ('מדיה') מציגה את המסך העליון של ה-USB מכל מסך במקור שנבחר.

שמע דרך USB

הזז את הבקר ימינה ובחירה באפשרות Play music ('נגן מוזיקה') כשמסך הווידאו של ה-USB מוצג משנה את המצב למצב שמע USB.

■ **מסך התפריט**

←עמ' 525

■ **בחירת קובץ**

לחץ על הלחצן ">" או על הלחצן "<", סובב את הכפתור TUNE•SCROLL כדי לבחור את מספר הקובץ המבוקש.

כדי להריץ קדימה או אחורה, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ">" או על הלחצן "<".

■ **בחירת מצב ניגון**

1. הזז את הבקר ימינה באפשרות "Browse" ('סיור').
2. בחר את מצב הניגון המבוקש ולאחר בחר את הקובץ שיתחיל לנגן במצב הניגון המבוקש.

■ **הצגת רשימת ההשמעה הנוכחית**

הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות "Now playing list" ('רשימת השמעה נוכחית').

וידאו דרך USB

הזז את הבקר ימינה ובחירה באפשרות Play video ('נגן וידאו') כשמסך ה-USB המוצג משנה את המצב למצב וידאו USB.

לא ניתן להשתמש בפונקציה זו בעת שימוש בתמונות USB או ב-MirrorLink™.

■ **מסך התפריט**

←עמ' 525

■ **בחירת קובץ**

לחץ על הלחצן ">" או על הלחצן "<", סובב את הכפתור TUNE•SCROLL כדי לבחור את מספר הקובץ המבוקש.

כדי להריץ קדימה או אחורה, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ">" או על הלחצן "<".

■ **בחירת תיקייה**

1. הזז את הבקר ימינה באפשרות "Browse" ('סיור').
2. בחר את התיקייה המבוקשת ולאחר מכן את הקובץ המבוקש כדי להתחיל להשתמש בתיקייה שנבחרה.

■ **הצגת רשימת ההשמעה הנוכחית**

הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות "Now playing list" ('רשימת השמעה נוכחית').

■ **פונקציות התקן זיכרון USB**

- בהתאם לסוג התקן זיכרון USB המחובר למערכת, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את ההתקן ופונקציות מסוימות לא תהיינה זמינות. אם לא ניתן להפעיל את ההתקן או אם פונקציה אינה זמינה בשל תקלה (בניגוד למפרט מערכת), יתכן שניתוקו של ההתקן וחיבורו שוב יפתרו את הבעיה.
- אם התקן זיכרון USB עדיין אינו פועל לאחר ניתוקו וחיבורו שוב, יש לאתחל אותו.

■ **הודעות שגיאה עבור זיכרון USB**

הודעות השגיאה הבאות מוצגות על המסך - עיין בטבלה ופעל לפי ההוראות כדי לפתור אותה. אם בעיה אינה נפתרת, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

הודעה	גורם/הליכי פתרון
'שגיאת חיבור. עיין במדריך המשתמש עבור הוראות לחיבור מחדש של התקן USB'.	דבר זה מצביע על בעיה בהתקן זיכרון USB או בחיבורו.
'אין קבצים לנגן. הוסף קבצים תואמים להתקן ה-USB שלך'.	דבר זה מצביע על כך שאין קובצי MP3/WMA/AAC בהתקן זיכרון ה-USB.
'לא נמצאו קובצי וידאו'.	דבר זה מצביע על כך שאין קובצי וידאו בהתקן זיכרון ה-USB.

התקן זיכרון USB

● התקנים תואמים

התקני זיכרון USB המאפשרים לנגן קובצי MP3, WMA ו-ACC (מצב שמע) או קובצי MP4, WMV ו-AVI (מצב וידאו).

● תבניות מכשירים תואמות

ניתן להשתמש בתבנית המכשירים הבאה:

- תבנית תקשורת USB: USB2.0 FS (480 מגה-סיביות לשנייה)
- תבנית מערכת קבצים: Windows) FAT16/32)
- סוג תכתובת: אחסון בנפח גדול

קובצי MP3, WMA ו-AAC שנכתבו להתקן בכל תבנית שאינה מסוג התבניות המצוינות לעיל לא יתנגנו באופן תקין ויתכן ששמות הקבצים והתיקיות לא יוצגו כהלכה.

פריטים הקשורים לתקנים ולמגבלות מצוינים להלן:

- היררכיית ספרייה מרבית: שמונה רמות
- מספר תיקיות מרבי בהתקן: 3,000 (כולל שורש)
- מספר קבצים מרבי בהתקן: 9999
- מספר קבצים מרבי בתיקייה: 255

● קובצי MP3, WMA ו-AAC

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) היא תבנית דחיסת שמע רגילה.
ניתן לדחוס קבצים לכ-1/10 מגודלם המקורי באמצעות דחיסת MP3.

WMA (Windows Media Audio) היא תבנית דחיסת שמע של Microsoft. תבנית זו דוחסת את נתוני השמע לגודל קטן יותר מתבנית MP3.

ACC (Advanced Audio Coding) הנו תקן טכנולוגיית דחיסת שמע העושה שימוש בתבניות MPEG2 ו-MPEG4.

התאימות בין קובצי MP3, WMA ו-AAC ומדיה/תבניות היא מוגבלת.

● תאימות קובצי MP3

- תקני תאימות
MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII ,MPEG2 AUDIO LAYERIII)
- תדרי דגימה תואמים
MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32, 44.1, 48 (קילו-הרץ)
MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16, 22.05, 24 (קילו-הרץ)
- קצבי סיביות תואמים (תואמי VBR)
MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32-320 (קילו סיביות לשנייה)
MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8-160 (קילו סיביות לשנייה)
- מצבי ערוצים תואמים: סטריאו, סטריאו משולב, שני ערוצים ומונו

- תאימות קובצי WMA
  - תקני תאימות
    גרסת WMA 7, 8, 9 (תואמים רק עם תקן Windows Media Audio)
  - תדרי דגימה תואמים
    32, 44.1, 48 (קילו-הרץ)
  - קצבי סיביות תואמים (תואמי נגינה של שני ערוצים בלבד)
    גרסה 7, 8: 48-192 CBR (קילו סיביות לשנייה)
    גרסה 9: 48-320 CBR (קילו סיביות לשנייה)
- תאימות קובצי AAC
  - תקני תאימות
    MPEG4/AAC-LC
  - תדרי דגימה תואמים
    11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 (קילו-הרץ)
  - קצבי סיביות תואמים
    16-320 (קילו סיביות לשנייה)
  - מצבי ערוצים תואמים: ערוץ אחד ושני ערוצים
- קובצי MP4, WMV ו-AVI

ניתן להשתמש בפתרונות הבאים:

128x96, 160x120, 176x144 (QCIF), 320x240 (QVGA), 352x240 (SIF),
352x288 (CIF), 640x480 (VGA), 720x480 (NTSC), 720x576 (PAL)

- שמות קבצים

הקבצים היחידים שניתן לזהות כקובצי MP3/WMA/AAC ולנגן הנם קבצים עם הסיומת mp3, wma או m4a.

- תגיות ID3, WMA ו-AAC

ניתן להוסיף תגיות ID3 לקובצי MP3 ולהוסיף את שם האלבום והרצועה, את שם הזמר וכו'.

המערכת תואמת ID3 גרסה 1.0, 1.1 וגרסה 2.2, 2.3 של תגיות ID3. (מספר התווים מבוססת על ID3 גרסה 1.0 ו-1.1)

ניתן להוסיף תגיות WMA לקובצי WMA ולהוסיף את שם האלבום והרצועה, את שם הזמר וכו', באותו אופן כמו בתגיות ID3.

ניתן להוסיף תגיות AAC לקובצי AAC ולהוסיף את שם האלבום והרצועה, את שם הזמר וכו', באותו אופן כמו בתגיות ID3.

● ניגון קובצי MP3, WMA ו-AAC

- כשמחובר התקן המכיל קובצי MP3, WMA או AAC, מתבצעת בדיקה של כל הקבצים בהתקן. לאחר שמסתיימת בדיקת הקבצים, הקובץ הראשון מסוג MP3, WMA או AAC מנוגן. על מנת להבטיח בדיקת קבצים מהירה יותר, מומלץ לא להעלות להתקן קבצים שאינם מסוג MP3, WMA או AAC או ליצור תיקיות בלתי נחוצות.
- כשהתקן זיכרון USB מחובר ומתבצע שינוי של מקור השמע למצב זיכרון USB, יתחיל התקן זיכרון ה-USB לנגן את הקובץ הראשון מהתיקייה הראשונה. אם אותו התקן מנותק ומחובר שוב (כשתוכן ההתקן לא משתנה), התקן זיכרון ה-USB ימשיך לנגן מנקודת הניגון האחרונה.

● סיומות

אם נעשה שימוש בסיומות mp3, wma או m4a לקבצים שאינם מסוג MP3, WMA ו-AAC, הם לא ינוגנו.

● ניגון

- כדי לנגד קובצי MP3 באיכות שמע יציבה, מומלץ להשתמש בקצב סיביות של 128 קילו-סיביות לשנייה לפחות ובתדר דגימה של 44.1 קילו-הרץ.
- קיים בשוק מגוון גדול של תוכנות חינם ותוכנות קידוד עבור קובצי MP3, WMA ו-AAC ובהתאם למצב הקידוד ותבנית הקובץ, יתכן שתחילת רצועת הניגון תכלול איכות צליל נמוכה או רעשים. במקרים מסוימים, יתכן שלא ניתן יהיה לנגן את הרצועות.
- Microsoft, Windows וכן Windows Media הנן סימנים מסחריים רשומים של Microsoft Corporation בארה"ב ובמדינות נוספות.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק להתקן הזיכרון USB או לחריץ החיבור**

- בהתאם לגודלו ולצורתו של התקן זיכרון ה-USB המחובר למערכת, יתכן שתיבת הקונסולה לא תיסגר באופן מלא. במקרה זה, אין לנסות לסגור את תיבת הקונסולה בכוח מכיוון שפעולה זו עלולה לגרום נזק להתקן זיכרון ה-USB, למסוף וכו'.
- אין להשאיר את התקן זיכרון ה-USB ברכב. הטמפרטורה הסביבתית בתוך פנים הרכב עלולה להיות גבוהה.
- אין להפעיל כוח רב מדי או ללחוץ על התקן זיכרון ה-USB כשהוא מחובר.
- אין להכניס עצמים זרים ליציאה.

שימוש ביציאת AUX

כדי להשתמש ביציאות ה-AUX, חבר נגן נייד, לחץ על הלחצן MEDIA ('מדיה') או בחר באפשרות AUX או A/V במסך Source ('מקור').

חיבור נגן נייד

←עמ' 509

מסך עליון

לחיצה על הלחצן MEDIA ('מדיה') מציגה את המסך העליון מכל מסך במקור שנבחר.

■ **מסך התפריט**

←עמ' 525

■ **הפעלת נגנים ניידים המחוברים למערכת השמע**

ניתן לכוונן את עוצמת השמע באמצעות בקרי השמע של הרכב. על כל שאר הכוונונים להתבצע באמצעות הבקרים של הנגן הנייד.

■ **בעת שימוש בנגן נייד המחובר לשקע החשמל**

ייתכן שיישמעו רעשים במהלך ההשמעה. יש להשתמש במקור הכוח של הנגן הנייד.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק לנגן הנייד לחריצי החיבור שלו**

- בהתאם לגודלו ולצורתו של הנגן הנייד המחובר למערכת, יתכן שתיבת הקונסולה לא תיסגר באופן מלא. במקרה זה, אין לנסות לסגור את תיבת הקונסולה בכוח מכיוון שפעולה זו עלולה לגרום נזק לנגן הנייד, למסוף וכו'.
- אין להשאיר את הנגן הנייד ברכב. הטמפרטורה הסביבתית בתוך פנים הרכב עלולה להיות גבוהה.
- אין להפעיל כוח רב מדי או ללחוץ על הנגן הנייד כשהוא מחובר.
- אין להכניס עצמים זרים ליציאה.

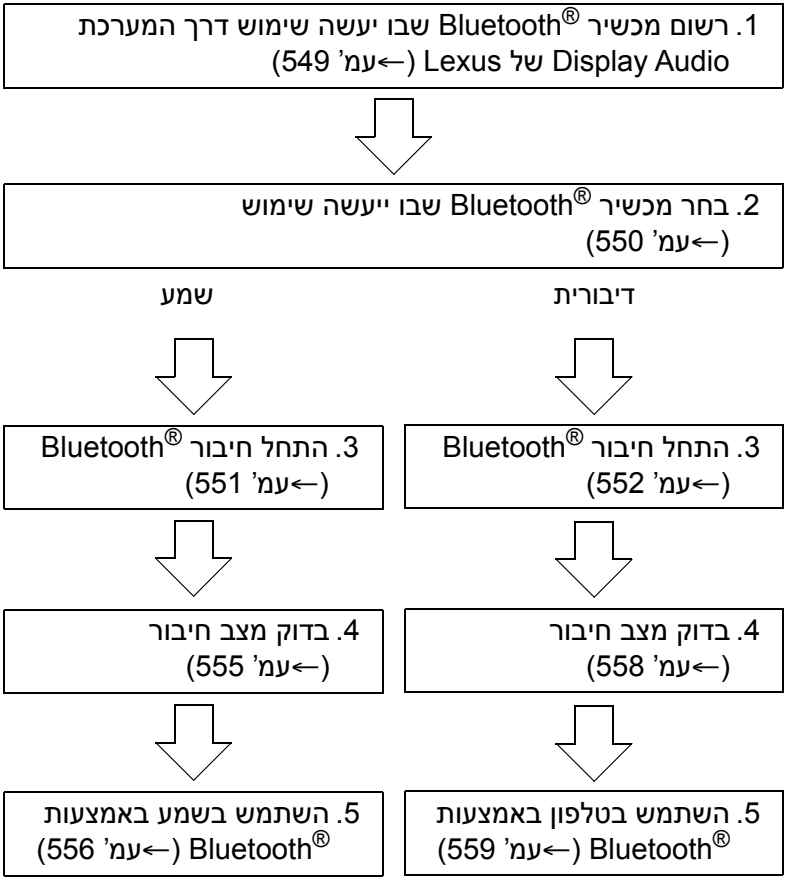
שלבי השימוש במכשירי Bluetooth®

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות תקשורת Bluetooth® אלחוטית:

- **ניתן להפעיל נגן נייד ולהאזין לו דרך מערכת Display Audio של Lexus**
- **ניתן לבצע שיחות דרך הטלפון הנייד, באמצעות הדיבורית ברכב**

כדי להשתמש בתקשורת אלחוטית, יש לרשום ולחבר מכשיר Bluetooth® ולבצע את ההליכים הבאים.

הליך רישום/חיבור מכשיר



המסך setup *Bluetooth ('הגדרות Bluetooth')

עבור אל setup *Bluetooth ('הגדרות Bluetooth'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← *Bluetooth

*:Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

■ **בעת הצגת המסך setup *Bluetooth ('הגדרות Bluetooth') מהמסך audio *Bluetooth**

1. הצג את המסך audio *Bluetooth. (←עמ' 555)
2. הזז את הבקר שמאלה ובחר באפשרות Connect ('חיבור').

■ **בעת הצגת המסך setup *Bluetooth מהמסך העליון של הטלפון**

1. הצג את המסך העליון של הטלפון. (←עמ' 557)
2. הזז את הבקר שמאלה ובחר באפשרות Connect telephone ('חיבור טלפון').

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

רישום מכשיר Bluetooth®

ניתן לרשום בו-זמנית טלפונים (HFP) ונגנים (AVP) תואמי Bluetooth®.
ניתן לרשום עד חמישה מכשירי Bluetooth®.

כיצד לרשום מכשיר Bluetooth®

1. פתח את הגדרות ה-Bluetooth® במכשיר שלך והפעל אותן.
2. עבור אל setup Bluetooth* ('הגדרות Bluetooth'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Bluetooth*
3. הזז את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות Add Device ('הוסף מכשיר')
4. כשהמסך מוצג, חפש את שם המכשיר המוצג על מסך זה במכשיר ה-Bluetooth® שלך.

כדי ללמוד על הפעלת מכשיר Bluetooth®, עיין במדריך מכשיר ה-Bluetooth® שלך.

5. רשום מכשיר Bluetooth® באמצעות מכשיר ה-Bluetooth® שלך.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP ('צימוד פשוט מאובטח') תואמי Bluetooth®. בהתאם למכשיר, יתכן שתצטרך לבחור באפשרות Yes ('כן') כדי לבצע רישום או באפשרות No ('לא') כדי לבטל אותו.

אם מוצגת הודעת שגיאה, פעל על פי ההנחיות המוצגות על המסך כדי לנסות שוב.

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

הסרת מכשיר Bluetooth®

1. עבור אל setup Bluetooth* ('הגדרות Bluetooth'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Bluetooth*
2. הזז את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות Remove Device ('הסר מכשיר').
3. בחר את המכשיר שברצונך להסיר.

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

בחירת מכשיר ®Bluetooth

אם ביצעת רישום של מספר מכשירי ®Bluetooth, פעל על פי ההנחיות להלן כדי לבחור מכשיר ®Bluetooth שבו ייעשה שימוש. תוכל לבחור בכל פעם במכשיר אחד בלבד.

כיצד לבחור מכשיר ®Bluetooth

1 עבור אל setup *Bluetooth ('הגדרות Bluetooth'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← *Bluetooth

2 בחר את המכשיר שברצונך לחבר.

3 בחר את האפשרות Connect all ('חבר הכל'), Connect as telephone ('חבר כטלפון') או Connect as audio player ('חבר כנגן שמע').

משמעות האפשרות Connect all ('חבר הכל') היא חיבור פונקציות הטלפון וההשמעה של מכשיר אחד.

אם מכשיר ה-®Bluetooth המבוקש אינו מוצג, יש לרשום אותו. (←עמ' 549)

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

חיבור נגן Bluetooth®

לרשותך שתי אפשרויות הגדרה עבור נגן נייד: חיבור מהרכב וחיבור ומנגן הנייד.

שיטת החיבור מוגדרת במצב Vehicle ('רכב')

כשהנגן הנייד ממתין לחיבור, הוא יתחבר באופן אוטומטי כשמתג ההפעלה במצב ACCESSORY או במצב ON.

שיטת החיבור מוגדרת במצב Device ('מכשיר')

הפעל את הנגן הנייד וחבר אותו למערכת השמע באמצעות Bluetooth®.

1. עבור אל setup Bluetooth* ('הגדרות Bluetooth'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Bluetooth*
2. בחר את המכשיר שברצונך לחבר.
3. בחר את האפשרות Connect all ('חבר הכל') או Connect as audio player ('חבר כנגן שמע').

אם מכשיר ה-Bluetooth® המבוקש אינו מוצג, יש לרשום אותו. (←עמ' 549)

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

חיבור טלפון Bluetooth®

קיימות שתי שיטות חיבור: אוטומטית או ידנית.

חיבור אוטומטי

כשמתבצע רישום של טלפון, יופעל חיבור אוטומטי. מומלץ להגדיר את המע-
רכת למצב זה ולהשאיר את טלפון ה-Bluetooth® במקום עם עוצמת אות חזקה.

כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON, המערכת תחפש טלפון נייד קרוב שבוצע עבורו רישום.

המערכת מתחברת באופן אוטומטי עם הטלפון שחובר לארונה. לאחר שהושג חיבור, הוא מוצג.

חיבור ידני

כשלא ניתן לבצע חיבור אוטומטי או כאשר הפונקציה Bluetooth* Power כבויה, יש לחבר מכשיר Bluetooth® באופן ידני.

1. עבור אל Bluetooth* setup ('הגדרות Bluetooth'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Bluetooth*
2. בחר את המכשיר שברצונך לחבר.
3. בחר את האפשרות Connect all ('חבר הכל'), Connect as telephone ('חבר כטלפון') או Connect as audio player ('חבר כנגן שמע').

אם מכשיר ה-Bluetooth® המבוקש אינו מוצג, יש לרשום אותו. (←עמ' 549)

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

■ **חיבור מחדש של טלפון Bluetooth®**

אם המערכת לא יכולה להתחבר בשל עוצמת אות חלשה כשמתג ההפעלה במצב ACCESSORY או במצב ON, המערכת תנסה לבצע חיבור מחדש באופן אוטומטי.

■ **חיבור הטלפון כאשר מופעל שמע דרך Bluetooth®**

- השמעת השמע דרך Bluetooth® תופסק באופן זמני.
- החיבור עשוי להימשך מספר דקות.

תצוגה פרטי מכשיר Bluetooth®

תוכל לאשר ולשנות את פרטי המכשיר שרשמת.

מצב רישום של מכשיר Bluetooth®

1 עבור אל setup Bluetooth* ('הגדרות Bluetooth'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Bluetooth*

2 בחר את המכשיר המבוקש ולאחר מכן בחר באפשרות Device info ('פרטי מכשיר').

① שנה את שם המכשיר

② שנה את שיטת החיבור

Vehicle ('רכב'): חבר את מערכת השמע לנגן נייד.

Device ('מכשיר'): חבר את הנגן הנייד למערכת השמע

③ כתובת מכשיר

④ פרופיל תואם של המכשיר

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

■ שחזור הגדרות ברירת המחדל

העבר את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות Defaults ('ברירות מחדל') במסך Device information ('פרטי מכשיר').

הגדרות Bluetooth® מפורטות

תוכל לאשר ולשנות את הגדרות Bluetooth® המפורטות.

כיצד לבדוק ולשנות הגדרות Bluetooth® מפורטות

1 עבור אל setup Bluetooth* ('הגדרות Bluetooth'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Bluetooth*

2 הזז את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות System settings ('הגדרות מערכת').

① בחר להפעיל/לכבות הפונקציה Bluetooth®.

② שנה את שם המכשיר.

③ שנה קוד PIN.

תוכל לשנות את קוד ה-PIN ששימש כדי לרשום את מכשירי ה-Bluetooth® במערכת.

④ כתובת מכשיר

⑤ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של מצב הטלפון

תוכל להגדיר את המערכת כדי שתציג מצב אישור בעת חיבור טלפון.

⑥ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של נגן נייד

תוכל להגדיר את המערכת כדי שתציג מצב אישור בעת חיבור נגן נייד.

⑦ פרופיל תואם של המערכת

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

■ שחזור הגדרות ברירת המחדל

העבר את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות Defaults ('ברירות מחדל') במסך System settings ('הגדרות מערכת').

האזנה לשמע דרך Bluetooth® Audio

מערכת השמע Bluetooth® Audio מאפשרת למשתמש ליהנות ממוזיקה המנוגנת בנגן נייד ומושמעת באמצעות תקשורת אלחוטית דרך הרמקולים של הרכב.

כשמכשיר Bluetooth® אינו מחובר, יש לבדוק את מצב החיבור במסך "Bluetooth Audio*". אם המכשיר אינו מחובר, יש לבצע רישום ולחבר שוב את המכשיר. (←עמ' 549, 551)

*: Bluetooth הוא סימן רשום של Bluetooth SIG, Inc.

תצוגת מצב

תוכל לבדוק במסך מחוונים, כגון עוצמת אות וטעינת מצבר.

① מצב חיבור

② טעינת מצבר

יתכן שכותרות מסוימות לא יוצגו, בהתאם לסוג הנגן הנייד.

מחוונים	תנאים
מצב חיבור	טוב ← → לא מחובר
טעינת מצבר	מלאה ← → ריקה

מסך עליון של Bluetooth® Audio

לחיצה על הלחצן MEDIA מציג את המסך העליון של Bluetooth® Audio מכל מסך במקור שנבחר.

■ **מסך התפריט**

←עמ' 525

■ **בחירת שיר**

לחץ על הלחצן ">" או על הלחצן "<" כדי להפעיל את הלחצן הסיבובי "TUNE SCROLL" ולבחור את מספר השיר המבוקש.

כדי להריץ קדימה או אחורה, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן ">" או על הלחצן "<".

■ **בחירת מצב ניגון**

1. הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות "Browse" ('סיור').
2. בחר את מצב הניגון המבוקש ולאחר מכן בחר את השיר שיתחיל לנגן במצב הניגון המבוקש.

■ **הצגת רשימת ההשמעה הנוכחית**

הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות "Now playing list" ('רשימת השמעה נוכחית').

שימוש בהודעות טלפון Bluetooth®

מערכת הדיבורית היא פונקציה המאפשרת לך להשתמש בטלפון הנייד מבלי לגעת בו.

המערכת תומכת ב-Bluetooth®. Bluetooth® היא מערכת נתונים אלחוטית המאפשרת לטלפונים ניידים להתחבר באופן אלחוטי למערכת הדיבורית כדי לבצע/לקבל שיחות.

לפני ביצוע שיחה, יש לבדוק את מצב החיבור, את רמת הטעינה של הסוללה, את איזור השיחה ואת עוצמת האות. (←עמ' 558)

כשאין אפשרות לחבר מכשיר Bluetooth®, יש לבדוק את מצב החיבור. אם המכשיר אינו מחובר, יש לבצע רישום ולחבר אותו שוב. (←עמ' 549, 552)

מסך טלפון עליון

כדי להציג את המסך המוצג להלן, יש ללחוץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה או לבחור באפשרות Telephone ('טלפון') במסך MENU ('תפריט').

① שם טלפון

② מצב חיבור Bluetooth® (←עמ' 558)

③ מציג את מסך היסטוריית השיחות (←עמ' 561)

④ מציג את מסך המועדפים (←עמ' 561)

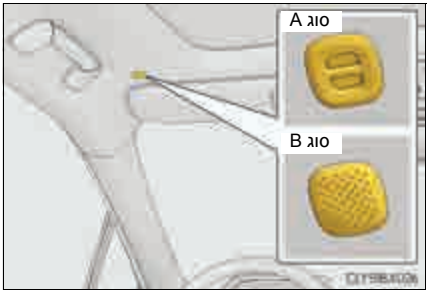
⑤ מציג את מסך אנשי הקשר (←עמ' 559)

⑥ מציג את מסך החוגה (←עמ' 559)

⑦ מציג את מסך ההודעות הנכנסות (←עמ' 565)

◆ מתג טלפון (←עמ' 568)

◆ מיקרופון



בעת דיבור בטלפון, נעשה שימוש במיקרופון המובנה של הרכב.

ניתן לשמוע את האדם שעמו אתה מדבר דרך הרמקולים של הרכב.

כדי להשתמש במערכת הדיבורית, יש לרשום את טלפון ה-Bluetooth® במערכת. (←עמ' 549)

תצוגת מצב

תוכל לבדוק מחוונים כגון עוצמת אות ורמת הטעינה של הסוללה בכל מסך.

① מצב חיבור
② עוצמת אות
③ רמת טעינת סוללה

מחוונים	תנאים		
מצב חיבור	טוב (כחול)	חלש (אפור)	לא מחובר
עוצמת אות	מעולה		חלש
רמת טעינת סוללה	מלאה		ריקה

ביצוע שיחה

לאחר ביצוע רישום של טלפון ה-®Bluetooth, תוכל לבצע שיחה באמצעות ההליך הבא:

חיוג

1. עבור אל Dial Pad ('חוגה'): MENU ('תפריט') ← Telephone ('טלפון') ← Dial Pad ('חוגה')
2. הזן מספר טלפון. (←עמ' 506)
3. לחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה או לבחר באפשרות .

חיוג מתוך ספר הטלפונים

תוכל לחייג מספר נתוני ספר הטלפונים שיובאו מהטלפון הנייד. המערכת יוצרת ספר טלפונים אחד עבור כל טלפון רשום. ניתן לאחסן עד 2,500 אנשי קשר בכל ספר טלפונים. (←עמ' 560)

1. עבור אל Contacts ('אנשי קשר'): MENU ('תפריט') ← Telephone ('טלפון') ← Contacts ('אנשי קשר')
2. בחר מהרשימה את איש הקשר המבוקש שאילו ברצונך להתקשר.
3. בחר את המספר ולחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה או לחץ על הבקר.

כשספר הטלפונים ריק

באפשרותך להעביר את מספרי הטלפון מטלפון ה-®Bluetooth למערכת.

שיטת הפעולה משתנה בין טלפון ®Bluetooth תואם PBAP (פרופיל גישה לספר טלפונים) ובין טלפון שאינו תואם PBAP. אם הטלפון הנייד שלך אינו תומך בשירותי PBAP או OPP (פרופיל דחיפת אובייקט), לא תוכל להעביר את אנשי הקשר.

1 לחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה.

אם ספר הטלפונים ריק, תוצג הודעה.

◀ עבור טלפון ®Bluetooth תואם PBAP, כשהאפשרות Automatic transfer ('העברה אוטומטית') כבויה

2 כדי להפעיל העברה אוטומטית של אנשי קשר חדשים מהטלפון הנייד בכל פעם שהוא מחובר, בחר באפשרות Always ('תמיד'). (←עמ' 571)
בחר באפשרות Once ('פעם אחת'), אם תרצה להעביר אנשי קשר חדשים מהטלפון הנייד.

◀ עבור טלפון ®Bluetooth שאינו תואם PBAP וטלפון ®Bluetooth תואם OPP

2 בחר באפשרות Transfer ('העבר') והפעל את הטלפון הנייד כדי להעביר את אנשי הקשר החדשים מהטלפון.

בחר באפשרות Add ('הוסף') אם תרצה להוסיף איש קשר חדש באופן ידני.

חיוג ממועדפים

תוכל לבצע שיחה באמצעות מספרים הרשומים ברשימת המועדפים שלך.

1 עבור אל Favorites ('מועדפים'): MENU ('תפריט') ← Telephone ('טלפון') ← Favorites ('מועדפים')

2 בחר מהרשימה את איש הקשר המבוקש שאילו ברצונך להתקשר.

3 בחר את המספר ולחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה או לחץ על הבקר.

חיוג מהיסטוריית שיחות

תוכל לבצע שיחה באמצעות שימוש בהיסטוריית השיחות.

1 עבור אל Call History ('היסטוריית שיחות'): MENU ('תפריט') ← Telephone ('טלפון') ← Call History ('היסטוריית שיחות')

2 בחר את המספר המבוקש מהרשימה.

3 לחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה או לבחר באפשרות .

■ **רשימת היסטוריית שיחות**

- אם אתה מבצע או מקבל שיחה ממספר הרשום בספר הטלפונים, השם מוצג ברשימת היסטוריית השיחות.
- אם אתה מבצע שיחות מרובות לאותו מספר, רק השיחה האחרונה מוצגת ברשימת היסטוריית השיחות.

■ **שיחות בינלאומיות**

בהתאם לטלפון הנייד שבו נעשה שימוש, יתכן שלא תוכל לבצע שיחות בינלאומיות.

■ **ביצוע שיחה למספר השיחה האחרונה שברשימת היסטוריית השיחות**

1 לחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה. כדי להציג את מסך הטלפון.

2 לחץ שוב על המתג כדי להציג את המסך Call History ('היסטוריית שיחות').

3 לחץ שוב על המתג כדי לבחור בשיחה האחרונה שבוצעה.

קבלת שיחה

בעת קבלת שיחה, מוצג המסך הבא בנוסף לצליל הטלפון.

כדי לענות לטלפון

לחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה או לבחר באפשרות .

כדי לדחות שיחה

לחץ על מתג האפרכסת הפועלת שעל גלגל ההגה או לבחר באפשרות .

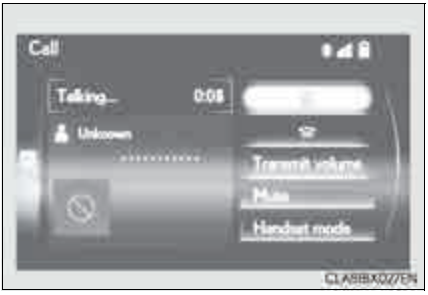
■ שיחות בינלאומיות

בהתאם לטלפון הנייד שבו נעשה שימוש, יתכן ששיחות בינלאומיות לא תוצגנה באופן תקין.

דיבור בטלפון

המסך הבא מוצג בעת דיבור בטלפון.

כדי לבצע התאמה של עוצמת השידור



בחר באפשרות Transmit volume ('עוצמת שידור'). כדי לשחזר את עוצמת ברירת המחדל, יש להזיז את הבקר שמאלה במסך Transmit volume ('עוצמת שידור') ולאחר מכן לבחור באפשרות Default ('ברירת מחדל').

כדי לבצע התאמה של עוצמת השיחה

הזז את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות In-call volume ('עוצמת שיחה'). תוכל להתאים את עוצמת השיחה באמצעות הכפתור PWR•VOL שעל גלגל ההגה.

כדי למנוע מהצד השני לשמוע אותך

בחר באפשרות Mute ('השתק').

הזנת טונים

בעת שימוש בשירותי טלפון כגון מענה טלפוני או בנק, תוכל לאחסן באנשי הקשר שטלפון מספרים ומספרי קוד באמצעות התווים p או w (כגון 0123p#1 w 056133).

◀ איש קשר הכולל מספר טלפון בלבד

1 הזז את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות 0 - 9.

2 הזן מספר טלפון.

◀ מספר טלפון הכולל את התו p

בעת חיוג התו p במסגרת מספר יוצא, תהיה השהיה של שתי שניות לפני שהספרות הבאות תחויגנה באופן אוטומטי.

◀ מספר טלפון הכולל את התו w

בעת חיוג התו w במסגרת מספר יוצא, יש לעבור למסך Release Tones ('טונים יוצאים') כדי לחייג את הספרות הבאות. הזז את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות Release Tones ('טונים יוצאים').

כדי להעביר שיחה

בחר באפשרות Handset mode ('מצב אפרכסת') כדי לשנות את מצב הטלפון מדיבורית לשיחה באמצעות גוף הטלפון ולהיפך.

כדי לנתק

לחץ על מתג האפרכסת הפועלת שעל גלגל ההגה או לבחר באפשרות .

שיחה ממתינה

כששיחה מופרעת על ידי שיחה נוספת של צד שלישי, תוצג הודעת שיחה נכנסת.

כדי לדבר עם הצד האחר:

לחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה או לבחר באפשרות .

כדי לדחות את השיחה:

לחץ על מתג האפרכסת הפועלת שעל גלגל ההגה או לבחר באפשרות .

בכל פעם שאתה לוחץ על מתג האפרכסת הכבויה שעל גלגל ההגה או בוחר באפשרות במהלך שיחה ממתינה, תתבצע החלפת שיחות.

■ העברת שיחות

- לא ניתן להעביר שיחות מהדיבורית לטלפון במהלך נסיעה.
- אם תבצע העברה מהטלפון למערכת הדיבורית, יוצג מסך הדיבורית ותוכל להפעיל את המערכת מהמסך.
- שיטות ההעברה וההפעלה עשויות להשתנות, בהתאם לסוג הטלפון.
- להפעלת הטלפון שבו נעשה שימוש, יש לעיין במדריך השימוש של הטלפון.

■ הפעלת שיחה ממתינה

הפעלת השיחה הממתינה עשויה להשתנות, בהתאם לסוג ולדגם הטלפון.

שימוש בהודעות טלפון Bluetooth®

לאחר רישום מכשיר טלפון Bluetooth® תואם פרופיל MAP, תוכל לבדוק הודעות דוא"ל/MMS/SMS ולהשיב להן באמצעות ההליך הבא:

בדיקת הודעות

1 עבור אל Message inbox ('הודעות נכנסות'): MENU ('תפריט') ← Telephone ('טלפון') ← Message inbox ('הודעות נכנסות')

2 בחר הודעה.

הזז הבקר שמאלה כשהמסך Message inbox ('הודעות נכנסות') מוצג מציג את מסך ההגדרות. (←עמ' 574)

הזז את הבקר ימינה כשאתה במסך Message inbox ('הודעות נכנסות') ולאחר מכן בחר חשבון כדי להציג עבורו רשימת הודעות.

מסך הודעות

בחירה באפשרות Next ('הבא') או Previous ('הקודם') מציגה את ההודעה הבאה או הקודמת.

אם הודעה ארוכה מדי, בחר באפשרות Read more ('המשך לקרוא') כדי להציג את כל הטקסט.

■ תפריט אפשרויות

הזז את הבקר שמאלה כשאתה במסך ההודעות.

① בחר הודעה מוכנה ושלך הודעת תגובה.

② התקשר לשולח.

אם רשום יותר ממספר טלפון אחד עבור השולח, יוצג מסך בחירת מספר טלפון.

③ התקשר למספר הטלפון הנכלל בהודעה.

④ בחר באפשרות Mark unread ('סמן כלא נקראה') כדי לסמן הודעת דוא"ל שנקראה כלא נקראה. בחר באפשרות Mark read ('סמן כנקראה') כדי לסמן הודעת דוא"ל שלא נקראה כנקראה.

תגובה להודעה

1 הזז את הבקר שמאלה כשאתה במסך ההודעות.

2 בחר באפשרות Quick massage ('הודעה מהירה') כדי להציג את המסך Quick massage ('הודעה מהירה').

3 בחר את ההודעה המבוקשת ולאחר מכן בחר באפשרות Send ('שלח').

■ עריכת הודעה מהירה

1 הזז את הבקר שמאלה כשאתה במסך ההודעות.

2 בחר באפשרות Quick massage ('הודעה מהירה') ולאחר מכן שלח את ההודעה המבוקשת. הזז את הבקר שמאלה כשההודעה המבוקשת מוצגת.

3 בחר באפשרות Edit ('ערוך').

כדי לחזור להודעת ברירת המחדל לאחר העריכה, בחר באפשרות Default ('ברירת מחדל').

פונקציית קבלת הודעה קופצת

פונקציה זו זמינה כשהפונקציה E-mail notification popup ('הודעת דוא"ל קופצת') או SMS/MMS notification popup ('הודעת SMS/MMS קופצת') מופעלת. (←עמ' 574)

◂ האפשרות Incoming E-mail display ('תצוגת דוא"ל נכנס') או Incoming SMS/MMS display ('תצוגת הודעת SMS/MMS נכנסת') מוגדרת כ-Drop-down ('נפתחת')

כשמתקבלת הודעת דוא"ל/MMS/SMS, ההודעה הנכנסת מוצגת בחלקו העליון של המסך ונשמע צליל.

◂ האפשרות Incoming E-mail display ('תצוגת דוא"ל נכנס') או Incoming SMS/MMS display ('תצוגת הודעת SMS/MMS נכנסת') מוגדרת כ-Full screen ('מסך מלא')

כשמתקבלת הודעת דוא"ל/MMS/SMS, ההודעה הנכנסת מוצגת ונשמע צליל וניתן לפתוח אותה על המסך.

① בדוק הודעות.

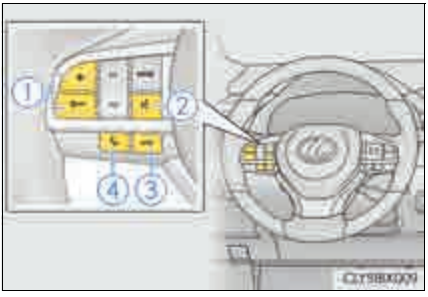
② סרב לבדוק את ההודעה.

③ התקשר כדי לקבל את מספר הטלפון של השולח.

שימוש במתגים על גלגל ההגה

ניתן להשתמש במתגים הממוקמים על גלגל ההגה כדי להפעיל טלפון נייד מחובר.

הפעלת טלפון באמצעות המתגים הממוקמים על גלגל ההגה



① מתג עוצמת קול

במהלך שיחה נכנסת: מתאים את עוצמת הרינגטון

במהלך דיבור בטלפון: מתאים את עוצמת השמע של השיחה.

לא ניתן לבצע התאמה של עוצמת קול ההדרכה באמצעות מתג זה.

② מתג דיבור

לחץ: מפעיל את מערכת הפקודות הקוליות

לחץ והחזק: מנטרל את מערכת הפקודות הקוליות

③ מתג אפרכסת הפועלת

- סיים שיחה
- דחה שיחה

④ מתג האפרכסת הכבויה

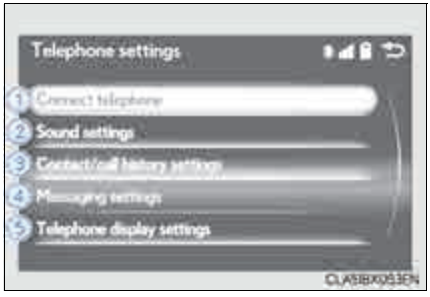
- התחל שיחה
- קבלה
- תצוגת מסך הטלפון העליון

הגדרות טלפון Bluetooth®

באפשרותך לבצע התאמות של מערכת הדיבורית בהתאם להגדרות המוע-דפות עליך.

המסך Telephone settings ('הגדרות טלפון')

עבור אל Telephone settings ('הגדרות טלפון'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון')



① רשום וחבא מכשיר Bluetooth®. (←עמ' 549)

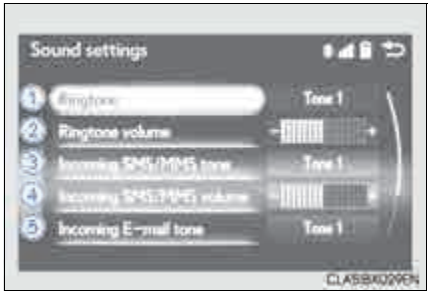
② בצע התאמה של עוצמת השמע של השיחה. (←עמ' 569)

③ שנה את הגדרות אנשי הקשר/היס-טוריית השיחות. (←עמ' 571)

④ שנה את הגדרות העברת ההודעות. (←עמ' 574)

⑤ שנה את הגדרות תצוגת הטלפון. (←עמ' 570)

הגדרות קול



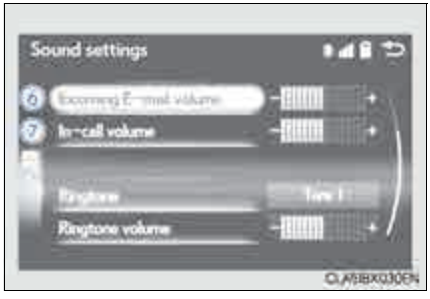
① שנה את סוג הרינגטון

② התאם את עוצמת הרינגטון

③ שנה את סוג הרינגטון עבור הודעת SMS/MMS נכנסת

④ התאם את עוצמת הרינגטון עבור הודעת SMS/MMS נכנסת

⑤ שנה את סוג הרינגטון עבור הודעת דוא"ל נכנסת



⑥ התאם את עוצמת הרינגטון עבור הודעת דוא"ל נכנסת

⑦ התאם את עוצמת השמע של שיחה

הגדרות תצוגת טלפון

① שנה את התצוגה עבור שיחה נכנסת

② הפעל/נטרל את תצוגת ההודעה עבור מצב ספר טלפונים/היסטוריית העברה

■ כדי לחזור להגדרות ברירת המחדל

הזז את הבקר שמאלה ובחר באפשרות Defaults ('ברירות מחדל').

הגדרות אנשי קשר

ניתן לרשום במערכת ספרי טלפונים אישיים מעד חמישה מכשירי טלפון. ניתן לרשום נתונים עבור עד 2,500 אנשי קשר (עד ארבעה מספרים עבור כל איש קשר) בספר הטלפונים של המערכת.

המסך Contact/Call History Settings ('הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות')

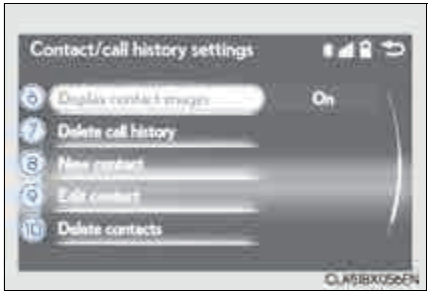
עבור אל Contact/Call History Settings ('הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון') ← Contact/Call History Settings ('הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות')

① בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של הורדה אוטומטית של ספר טלפונים

כשהגדרה זו במצב מופעל, תתבצע העברה אוטומטית של נתוני ספר הטלפונים.

בהתאם לסוג הטלפון הנייד, תתבצע גם העברה של היסטוריית השיחות.

② עדכן ספר טלפונים (טלפונים מסוג PBAP עם קישוריות Bluetooth®) שאינה תואמת, או טלפונים תואמים עם האפשרות 'העברה אוטומטית' במצב כבוי)



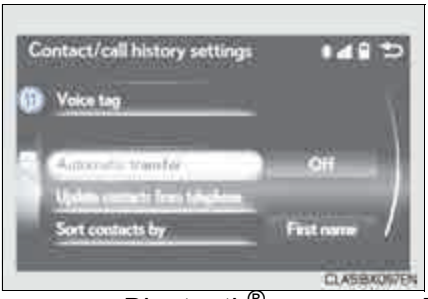
③ שנה את מצב המיון של אנשי הקשר

④ הוסף מועדף (←עמ' 573)

⑤ מחק מועדף (←עמ' 573)

⑥ בחר כדי להגדיר הפעלה/כיבוי של תמונה עבור אישר קשר

⑦ מחק היסטוריית שיחות. (טלפונים מסוג PBAP עם קישוריות Bluetooth® שאינה תואמת או טלפונים תואמים עם האפשרות 'העברה אוטומטית' במצב כבוי)



⑧ הוסף איש קשר חדש (טלפונים מסוג PBAP עם קישוריות Bluetooth® שאינה תואמת או טלפונים תואמים עם האפשרות 'העברה אוטומטית' במצב כבוי)

הוסף את השם, מספר הטלפון וסוג מספר הטלפון כדי להוסיף איש קשר חדש.

⑨ ערוך איש קשר (טלפונים מסוג PBAP עם קישוריות Bluetooth® שאינה תואמת או טלפונים תואמים עם האפשרות 'העברה אוטומטית' במצב כבוי)

בחר את איש הקשר שברצונך לערוך.

⑩ מחק אנשי קשר (←עמ' 573) (טלפונים מסוג PBAP עם קישוריות Bluetooth® שאינה תואמת או טלפונים תואמים עם האפשרות 'העברה אוטומטית' במצב כבוי)

⑪ ערוך תווית קולית (←עמ' 594)

■ **חזור להגדרות ברירת המחדל**

הזז את הבקר ימינה ובחר באפשרות Defaults ('ברירות מחדל').

העברת מספר טלפון

באפשרותך להעביר את מספרי הטלפון מטלפון ה-Bluetooth® למערכת.

שיטת הפעולה משתנה בין טלפון Bluetooth® תואם PBAP ובין טלפון שאינו תואם PBAP. אם הטלפון הנייד שלך אינו תומך בשירותי PBAP או OPP, לא תוכל להעביר את אנשי הקשר.

עבור על Transfer contacts ('העברת אנשי קשר'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון') ← Contact/call history settings ('הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות') ← Update Contacts From Telephone ('עדכון אנשי קשר מהטלפון')

◂ עבור טלפון Bluetooth® תואם PBAP, כשהאפשרות Automatic transfer ('העברה אוטומטית') מופעלת

ההעברה מופעלת באופן אוטומטי.

◂ עבור טלפון Bluetooth® תואם PBAP, כשהאפשרות Automatic transfer ('העברה אוטומטית') כבויה ועבור טלפון Bluetooth® שאינו תואם PBAP

① בחר להעביר איש קשר מהטלפון הנייד המחובר ולהחליף את הקיים.

② בחר להעביר את פרטי איש הקשר המבוקשים מהטלפון הנייד המחובר כדי להוסיפם לאיש הקשר הקיים.

רישום מועדפים

באפשרותך לרשום את איש הקשר המבוקש מתוך ספר הטלפונים. ניתן לרשום עד 15 אנשי קשר מכל טלפון.

1 עבור אל Add favourite ('הוסף מועדף'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון') ← Contact/Call History Settings ('הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות') ← Add Favourite ('הוסף מועדף')

2 בחר את איש הקשר שברצונך לרשום.

הסרת מועדפים

1 עבור אל Remove favourite ('הסר מועדף'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון') ← Contact/Call History Settings ('הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות') ← Remove Favourite ('הסר מועדף')

2 בחר את איש הקשר המבוקש.

באפשרותך לבחור את כל אנשי הקשר באמצעות האפשרות Select all ('בחר הכל').

3 הזז את הבקר שמאלה ובחר באפשרות Remove ('הסר').

מחיקת נתוני אנשי הקשר

1 עבור אל Delete contacts ('מחיקת אנשי קשר'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון') ← Contact/Call History Settings ('הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות ') ← Delete Contacts ('מחיקת אנשי קשר')

2 בחר את איש הקשר המבוקש.

באפשרותך לבחור את כל אנשי הקשר באמצעות האפשרות Select all ('בחר הכל').

3 הזז את הבקר שמאלה ובחר באפשרות Delete('מחיקה').

■ נתוני ספר טלפונים

נתוני ספר הטלפונים מנוהלים בנפרד עבור כל טלפון רשום. כשטלפון אחד מחובר, לא ניתן לקרוא את הנתונים הרשומים של הטלפונים האחרים.

■ בעת העברת אנשי קשר

העבר אנשי קשר כשהמערכת ההיברידית מופעלת.
אם הטלפון הנייד הוא תואם OPP או PBAP, יתכן שיהיה צורך להזין '1234' בטלפון הנייד לצורך אימות OBEX.

■ **בעת בחירה באפשרות Replace contacts (החלפת אנשי קשר) או באפשרות Add contact (הוספת איש קשר)**

אם הטלפון הנייד אינו תומך בשירות OPP, לא ניתן להשתמש בפונקציה זו. תוכל להעביר את נתוני ספר הטלפונים רק באמצעות הפעלת הטלפון.

■ **העברת אנשי קשר כאשר מופעל שמע דרך Bluetooth®**

ניתוק של שמע דרך Bluetooth®. השמע יחזור לפעול באופן אוטומטי לאחר השלמת העברת הנתונים. בהתאם לטלפון המחובר, יתכן שהשמע לא יחזור לפעול.

הגדרת העברת הודעות

עבור אל Messaging settings ('הגדרת העברת הודעות'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון') ← Messaging settings ('הגדרת העברת הודעות')

① בחר להפעיל/לכבות העברת הודעה מטלפונים ניידים

② בחר להפעיל/לכבות הצגת התראת הודעות SMS/MMS חדשות

③ בחר להפעיל/לכבות הצגת התראת הודעות דוא"ל חדשות

④ בחר להפעיל/לכבות פונקציית חתימה

⑤ בחר להפעיל/לכבות פונקציית עדכון 'נקראה' ו'לא נקראה' עבור הודעות בטלפון הנייד.

⑥ שנה את התצוגה של הודעות SMS/MMS נכנסות.

⑦ שנה את התצוגה של הודעות דוא"ל נכנסות.

⑧ שנה את שם החשבון ל-Service name ('שם שירות' - שמות מהמכשיר המחובר) או ל-Fixed name ('שם קבוע' - שמות קבועים מראש).

■ **שחזור הגדרות ברירת המחדל**

העבר את הבקר שמאלה ולאחר מכן בחר באפשרות Defaults ('ברירות מחדל') במסך Messaging settings ('הגדרות העברת הודעות').

מה עלי לעשות אם... (פתרון בעיות)

אם מתגלה בעיה במערכת הדיבורית את במכשיר Bluetooth®, יש לעיין בטבלה הבאה.

◀ בעת שימוש במערכת דיבורית עם מכשיר Bluetooth®

מערכת הדיבורית או מכשיר ה-Bluetooth® אינם עובדים.
יתכן שגרסת ה-Bluetooth® של הטלפון הנייד המחובר קודמת לגרסה המצוינת. ←יש להשתמש בטלפון עם Bluetooth® גרסה 2.0 ומעלה (מומלץ: גרסה 3.0 עם EDR ומעלה). (←עמ' 580)

◀ בעת רישום/חיבור טלפון נייד

לא ניתן לרשום טלפון נייד.
הוזנה סיסמה לא נכונה בטלפון הנייד. ←הזן סיסמה נכונה בטלפון הנייד.
פעולת הרישום לא הושלמה בצד הטלפון הנייד. ←השלם את פעולת הרישום בטלפון הנייד (אשר רישום בטלפון).
פרטי רישום ישנים נותרו במערכת או בטלפון הנייד. ←מחר פרטי רישום קיימים מהמערכת ומהטלפון הנייד ולאחר מכן רשום את הטלפון שברצונך לחבר למערכת. (←עמ' 549)
לא ניתן לבצע חיבור Bluetooth®.
מכשיר Bluetooth® אחר כבר מחובר. ←חבר את הטלפון המבוקש למערכת באופן ידני. (←עמ' 552)
הפונקציה Bluetooth® אינה מופעלת בטלפון הנייד. ←הפעל את הפונקציה Bluetooth® בטלפון הנייד.
ההודעה Check your telephone ('בדוק את הטלפון שלך') מוצגת.
הפונקציה Bluetooth® אינה מופעלת בטלפון הנייד. ←הפעל את הפונקציה Bluetooth® בטלפון הנייד.
פרטי רישום ישנים נותרו במערכת או בטלפון הנייד. ←מחר פרטי רישום קיימים מהמערכת ומהטלפון הנייד ולאחר מכן רשום את הטלפון שברצונך לחבר למערכת. (←עמ' 549)

◀ בעת ביצוע/קבלת שיחה

לא ניתן לבצע/לקבל שיחה.
הרכב נמצא באזור ללא קליטה. ←המשך לנסוע לאזור שבו ההודעה No service ('אין קליטה') לא מוצגת עוד.

◀ בעת שימוש בספר הטלפונים

אין אפשרות להעביר את נתוני ספר הטלפונים באופן ידני/אוטומטי.
פונקציית ההעברה האוטומטית של ספר הטלפונים במערכת כבויה. ←הפעלת את פונקציית ההעברה האוטומטית של ספר הטלפונים במערכת. (←עמ' 571)
לא הוזנה סיסמה בטלפון הנייד. ←אם תתבקש, הזן את הסיסמה הטלפון הנייד (סיסמת ברירת מחדל: 1234).
העברת ההפעלה של הטלפון הנייד לא הושלמה. ←השלם את העברת ההפעלה של הטלפון הנייד (אשר העברת הפעלה בטלפון).
לא ניתן לערוך נתוני ספר טלפונים.
פונקציית ההעברה האוטומטית של ספר הטלפונים במערכת מופעלת. ←כבה את פונקציית ההעברה האוטומטית של ספר הטלפונים במערכת. (←עמ' 571)

◀ בעת שימוש בפונקציית הודעות Bluetooth®

לא ניתן להציג הודעות.
פונקציית העברת ההודעות אינה מופעלת בטלפון הנייד. ←הפעל את פונקציית העברת ההודעות בטלפון הנייד (אשר העברת הודעות בטלפון).
פונקציית ההעברה האוטומטית במערכת כבויה. ←הפעל את פונקציית ההעברה האוטומטית במערכת. (←עמ' 574)
התראות 'הודעה חדשה' אינה מוצגות.
פונקציית ההתראות עבור הודעות SMS/MMS/דוא"ל חדשות כבויה במערכת. ←הפעל את פונקציית ההתראות עבור הודעות SMS/MMS/דוא"ל חדשות במערכת. (←עמ' 574)
פונקציית העברת ההודעות האוטומטית אינה מופעלת בטלפון הנייד. ←הפעל את פונקציית העברת ההודעות האוטומטית בטלפון הנייד.

◄ במקרים אחרים

למרות שננקטו כל האמצעים הדרושים, המצב לא השתנה.
הטלפון הנייד אינו מספיק קרוב למערכת. ←קרב את הטלפון הנייד למערכת זו.
הטלפון הנייד הוא הגורם הסביר ביותר לתסמין זה. ←כבה את הטלפון הנייד, הסר את הסוללה והתקן אותה שוב ולאחר מכן הפעל מחדש את הטלפון הנייד. ←הפעל את חיבור ה-Bluetooth® בטלפון הנייד. ←הפסק את פעולת תוכנת האבטחה בטלפון הנייד וסגור את כל האפליקציות. ←לפני שימוש באפליקציה שהותקנה בטלפון הנייד, בדוק בזהירות את מקורה ואת האופן שבו הפעלתה עשויה להשפיע על מערכת זו.

Bluetooth®

■ **בעת שימוש המערכת השמע באמצעות Bluetooth®**

- במקרים הבאים, יתכן שהמערכת לא תפעל.
  - אם הנגן הנייד כבוי
  - אם הנגן הנייד אינו מחובר
  - אם סוללת הנגן הנייד חלשה
- יתכן שתהיה השהיה בהשמעה, אם בוצע חיבור של טלפון נייד במהלך השמעת שמע באמצעות Bluetooth®.
- בהתאם לסוג הנגן הנייד המחובר למערכת, יתכן שההפעלה תהיה שונה במקצת וחלק מהפונקציות לא תהיינה זמינות.

■ **בעת שימוש במערכת הדיבורית**

- מערכת השמע מושתקת בעת ביצוע שיחה.
- אם שני הצדדים מדברים באותו זמן, יתכן שיהיה קשה לשמוע.
- אם עוצמת השמע של השיחה הנכנסת גבוהה מדי, יתכן שיישמע הד. אם טלפון Bluetooth® קרוב מדי למערכת, איכות הקול ואיכות רמת החיבור עלולים להתדרדר.
- במקרים הבאים, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הצד השני:
  - בעת נסיעה על כבישים לא סלולים
  - בעת נסיעה במהירות גבוהה
  - כאשר חלון פתוח
  - אם מערכת מיזוג האוויר פולטת אוויר לכיוון המיקרופון
  - אם ישנה הפרעה מרשת הטלפון הנייד
- בהתאם לסוג הטלפון, יתכן שפונקציות מסוימות לא תהיינה זמינות.

■ **תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל**

- בעת שימוש בטלפון שאינו תומך ב-Bluetooth®
- אם הטלפון הנייד כבוי
- אם אתה באזור ללא כיסוי של רשת סלולרית
- אם הטלפון הנייד אינו מחובר
- אם סוללת הטלפון הנייד חלשה
- כשמתבצעת בקרה על השיחות היוצאות עקב עומס ברשת הסלולרית וכו'
- כשהטלפון הנייד אינו בשימוש
- בעת העברת נתוני ספר הטלפונים מהטלפון הנייד

■ אנטנת Bluetooth®

האנטנה מובנית בצג.
אם הנגן הנייד ממוקם מאחורי המושב, בתא הכפפות או בתא האחסון המרכזי או אם הוא נוגע בחפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ מתכתי, יתכן שמצב בחיבור יתדרדר.
אם הנגן הנייד ממוקם מאחורי המושב, בתא הכפפות או בתא האחסון המרכזי או אם הוא נוגע בחפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ מתכתי, יתכן שמצב בחיבור יתדרדר.

■ מצב טעינת סוללה / אות

- יתכן שצג זה לא ייצג במדויק את הנגן או את הטלפון הנייד.
- מערכת זו אינה כוללת פונקציית טעינה.
- סוללת הנגן הנייד או הטלפון הנייד תתרוקן במהירות כשהמכשיר מחובר דרך Bluetooth®.

■ בעת שימוש במערכת הדיבורית או במערכת השמע דרך Bluetooth®

הבעיות הבאות עשויות להתרחש.

- חיבור ה-Bluetooth® של מערכת השמע עשוי להשתבש.
- עלולים להישמע רעשים במהלך השמעה דרך Bluetooth®.

■ אודות אנשי הקשר ברשימה זו

הנתונים הבאים מאוחסנים עבור כל טלפון נייד רשום. כשטלפון אחד מתחבר, לא ניתן לקרוא את הנתונים הרשומים של הטלפונים האחרים.

- נתוני איש קשר
- היסטוריית שיחות
- מועדפים
- הודעה

בעת הסרת טלפון המחובר באמצעות Bluetooth® מהמערכת, גם הנתונים לעיל יימחקו.

■ אודות Bluetooth®

סימול המילה וסמלי Bluetooth® הנם סימנים מסחריים רשומים בבעלות Bluetooth SIG, Inc. וכל שימוש בסימנים כגון אלה על ידי FUJITSU TEN LIMITED הנו ברישיון. סימנים מסחריים ושמות מסחריים אחרים שייכים לבעליהם בהתאמה.

■ **דגמים תואמים**

מערכת השמע המופעלת בשמע באמצעות Bluetooth® תומכת בנגנים ניידים הכוללים את המפרטים הבאים

● מפרטי Bluetooth®:
גרסה 2.0 ומעלה (מומלץ: גרסה EDR + 3.0 ומעלה)

● פרופילים:

- A2DP (פרופיל מתקדם להפצת שמע) גרסה 1.0 ומעלה (מומלץ: גרסה 1.2 ומעלה)
זהו פרופיל המשדר שמע בסטריאו או שמע באיכות גבוהה למערכת השמע.
- AVRCP (פרופיל שלט רחוק לשמע/וידאו) גרסה 1.0 ומעלה (מומלץ: גרסה 1.4 ומעלה)
פרופיל זה מאפשר שימוש בשלט רחוק עבור ציוד A/V.

עם זאת, יתכן שחלק מהפונקציות יוגבלו, בהתאם בסוג הנגן הנייד המחובר למערכת.

מערכת הדיבורית תומכת בטלפונים ניידים הכוללים את המפרט הבא.

● מפרט Bluetooth®:
גרסה 2.0 ומעלה (מומלץ: גרסה EDR + 3.0 ומעלה)

● פרופילים:

- HFP (פרופיל דיבורית) גרסה 1.0 ומעלה (מומלץ: גרסה 1.6 ומעלה)
זהו פרופיל המאפשר לבצע שיחות טלפון באמצעות מערכת הדיבורית ברכב או באמצעות אוזנייה. הפרופיל הנו עבור ביצוע שיחות יוצאות ונכנסות.
- OPP (פרופיל אוביקטים בדחיפה) גרסה 1.1 ומעלה (מומלץ: גרסה 1.2)
זהו פרופיל להעברת נתוני ספר טלפונים. כשטלפון נייד התואם חיבור Bluetooth® כולל פרופילי PBAP ו-OPP, לא ניתן להשתמש בפרופיל OPP.
- PBAP (פרופיל גישה לספר טלפונים) גרסה 1.0 ומעלה (מומלץ: גרסה 1.1)
זהו פרופיל להעברת נתוני ספר טלפונים.
- MAP (פרופיל גישה להודעות) גרסה 1.0 ומעלה
זהו פרופיל לשימוש במערכת ההודעות של הטלפון.

אם הטלפון הנייד אינו תומך בפרופיל HFP, לא ניתן לרשום אותו במערכת הדיבורית.
יש לבחור שירותי OPP, PBAP או MAP בנפרד.

■ **חיבור מחדש של נגן נייד**

אם הנגן הנייד מנותק עקב קליטה גרועה כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON, המערכת תבצע חיבור מחדש אוטומטי של הנגן הנייד.

אם כיבית את הנגן הנייד, יש לבצע את ההנחיות הבאות כדי לחברו מחדש:

● בחר שוב את הנגן הנייד

● הזן את הנגן הנייד

■ **בעת מכירת הרכב**

יש למחוק את הנתונים האישיים שלך. (←עמ' 515)

Information of the radio device: Type FT0042F

1. Operating frequency band and maximum radio-frequency power (If the Bluetooth function is equipped)

Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
2402 – 2480 MHz	2.6mW e.i.r.p.

2. Name and postal address of the manufacturer

   Name: FUJITSU TEN LIMITED
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, Hyogo 652-8510 Japan

3. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото FUJITSU TEN LIMITED декларира, че този тип радиосъоръжение FT0042F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ovim putem, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0042F u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Tímto FUJITSU TEN LIMITED prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0042F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hermed erklærer FUJITSU TEN LIMITED, at radioudstyrstypen FT0042F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass der Funkanlagentyp FT0042F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Με την παρούσα ο/η FUJITSU TEN LIMITED, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0042F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hereby, FUJITSU TEN LIMITED declares that the radio equipment type FT0042F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Por la presente, FUJITSU TEN LIMITED declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0042F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Käesolevaga deklareerib FUJITSU TEN LIMITED, et käesolev raadioseadme tüüp FT0042F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0042F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Le soussigné, FUJITSU TEN LIMITED, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0042F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Leis seo, dearbhaíonn FUJITSU TEN LIMITED go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0042F Treoir 2014/53/EU. Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0042F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED igazolja, hogy a FT0042F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hér með, lýsir FUJITSU TEN LIMITED því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins FT0042F samræmist tilskipun 2014/53/EU. Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Il fabbricante, FUJITSU TEN LIMITED, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0042F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Aš, FUJITSU TEN LIMITED, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0042F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka radioiekārta FT0042F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Со ова, FUJITSU TEN LIMITED изјавува дека радио опремата од типот FT0042F е во согласност со Директивата 2014/53/EU. Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je tip radio opreme FT0042F u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

B'dan, FUJITSU TEN LIMITED, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0042F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hierbij verklaar ik, FUJITSU TEN LIMITED, dat het type radioapparatuur FT0042F conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at radioutstyrstypen FT0042F er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0042F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

O(a) abaixo assinado(a) FUJITSU TEN LIMITED declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0042F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED declară că tipul de echipamente radio FT0042F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0042F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED potrjuje, da je tip radijske opreme FT0042F skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Nëpërmjet kësaj, FUJITSU TEN LIMITED deklaron se iloji i aparatit të radios FT0042F është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.
Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0042F u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Härmed försäkrar FUJITSU TEN LIMITED att denna typ av radioutrustning FT0042F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED, FT0042F türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

5

אזהרה

■ **בעת נהיגה**

אין להפעיל את הנגן הנייד ואת הטלפון הנייד או לחבר מכשיר למערכת ה-Bluetooth®.

■ **אמצעי זהירות בעת שימוש במכשירים אלקטרוניים**

- מערכת השמע כוללת אנטנות עבור מערכת ה-Bluetooth®. על אנשים שבגופם הושתל קוצב לב, קוצב לב עם ר-סינכרוניזציה או דפיברילטור להישאר במרחק סביר מהאנטנות של מערכת ה-Bluetooth®. גלי הרדיו עלולים להשפיע על פעילותם התקינה של מכשירים כגון אלה.
- לפני שימוש במכשירים בעלי חיבור Bluetooth®, על משתמשי מכשירים רפואיים אלקטרוניים נוספים על קוצבי לב, קוצבי לב עם ר-סינכרוניזציה או דפיברילטורים להיוועץ עם יצרני המכשירים כדי לקבל מידע לגבי פעולתם תחת ההשפעה של גלי רדיו. גלי רדיו עלולים להשפיע באופן בלתי צפוי על פעולתם של מכשירים רפואיים כגון אלה.

שים לב

■ **בעת יציאה מהרכב**

אין להשאיר את הנגן הנייד או את הטלפון הנייד ברכב. חלל תא הנוסעים עלול להת-חמם וכתוצאה מכך עלול להיגרם נזק לנגן הנייד או לטלפון הנייד.

המסך Information ('מידע')

הצגת המסך Information ('מידע')

עבור אל Information ('מידע'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Info ('מידע')

① מציג את המסך MirrorLink™.
(←עמ' 588)

② מציג את המסך USB photo ('תמונת USB'). (←עמ' 592)

MirrorLink™

הפונקציה MirrorLink™ מאפשרת הפעלת תוכן מטלפונים חכמים מסויימים דרך המערכת Display Audio של Lexus.

חלק מהטלפונים החכמים עשויים להיות בלתי תואמים למערכת, בהתאם לדגם, לגרסת התוכנה וכו'.

חבר את הטלפון החכם ליציאת ה-USB באמצעות כבל USB.
מסיבות בטיחות, מסך הנהיגה הבטוחה מוצג בעת נסיעה, בהתאם לאפלי-קציה.

חיבור טלפון חכם

←עמ' 509

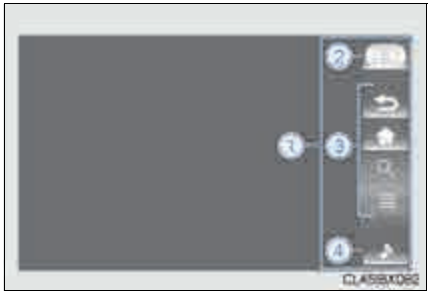
שימוש בפונקציה MirrorLink™

1 עבור אל MirrorLink™: הלחצן MENU ('תפריט') ← Info ('מידע') ← MirrorLink™

2 בחר את האפליקציה המבוקשת מתוך מסך רשימת האפליקציות.

■ מסך MirrorLink™

בצע את הליכי ההפעלה הספציפיים עבור אפליקציית הטלפון החכם.



① אזור הבקרה

לחץ על הלחצן 'חזור' בבקר מערכת ה-Display Audio של Lexus כדי להפעיל/לכבות את תצוגת אזור הבקרה.

② חזור למסך רשימת האפליקציות

אם תבחר באפליקציה אחרת, יוצג מסך אפליקציה חדש.

③ מציג לחצני תוכנה הפועלים כמו הלחצנים בטלפון החכם.

④ שנה את מקורות השמע האחרים (רדיו, תקליטור וכו').

מסך התפריט

כדי להציג את מסך התפריט השמאלי, סובב את הבקר שמאלה בעת הצגת מסך ה-MirrorLink™.

① בחר התקן

② שנה את גודל המסך

③ בצע התאמה של הגדרות התצוגה.

■ בחירת התקן MirrorLink™

אם זמין יותר מהתקן MirrorLink™ אחד, בחר בהתקן המבוקש.

1 בחר באפשרות Select MirrorLink™ device ('בחר התקן MirrorLink™') במסך התפריט השמאלי.

2 בחר באפשרות MirrorLink™ 1 או MirrorLink™ 2.

■ **תנאים תפעוליים**

- בעת הפעלת MirrorLink™, אפליקציות קודמות, המופעלות עם USB, נסגרות ולהיפך.
- התקנים תואמים

טלפונים חכמים שעברו את גרסה 1.1 ומעלה של תכנית האישור Car Connectivity Consortium. ודא את התאימות ל-MirrorLink™ עם היצרן או עם מפיץ הטלפון החכם.

- אפליקציות תואמות

אפליקציות שקיבלו אישור על ידי Car Connectivity Consortium כמאושרות MirrorLink™ או כמאושרות כאפליקציות נהיגה.

■ **אודות MirrorLink™**

MirrorLink הוא סימן רשום של Car Connectivity Consortium, Inc.

■ **בעת שימוש ב-MirrorLink™**

- ושא שמסך הטלפון החכם אינו נעול. בטל את נעילת מסך הטלפון החכם לפני חיבורו למערכת ה-Display Audio של Lexus. (אם המסך נעול, יתכן שלא ניתן יהיה לחבר טלפונים חכמים מסויימים דרך MirrorLink™).
- ודא שבוצע חיבור של הטלפון דרך Bluetooth®. (יתכן שבטלפונים חכמים מסויימים לא ניתן יהיה לבצע שיחות דרך הדיבורית באמצעות הפונקציה MirrorLink™ אם לא חוברו דרך Bluetooth®.
- אם אין אפשרות להפעיל אפליקציית MirrorLink™, ודא שתוקפו של אישור האפליקציה MirrorLink™ לא פג. לאישור אפליקציות MirrorLink™ יש תאריך תפוגה. (נדרש חיבור פנימי כדי לבצע עדכון אוטומטי של האישור). אם אפליקציית MirrorLink™ הופכת לבלתי זמינה, יתכן שתוקפו של האישור פג. במקרה זה, יש לעדכן את האישור באופן ידני. יש לברר עם יצרן הטלפון החכם או עם מפתח האפליקציה כיצד לעדכן את האישור.
- יש לוודא שעוצמת הקול של הטלפון נקבעה לרמה מתאימה. אם עוצמת הקול של אפליקציית MirrorLink™ נמוכה גם לאחר הגברה של עוצמת הקול במערכת ה-Display Audio של Lexus, בדוק את עוצמת הקול בטלפון החכם והגבר אותה בהתאם לצורך.

⚠ אזהרה

■ **בעת נהיגה**

אין לחבר את הטלפון החכם או להפעיל את הבקרים.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק לטלפון החכם**

- בהתאם לגודלו ולצורתו של הטלפון החכם המחובר למערכת, יתכן שתיבת הקונסולה לא תיסגר באופן מלא. במקרה זה, אין לנסות לסגור את תיבת הקונסולה בכוח מכיוון שפעולה זו עלולה לגרום נזק לטלפון החכם, למסוף וכו'.
- אין להשאיר את הטלפון החכם ברכב. חלל הרכב עשוי להתחמם לרמת טמפרטורות שעלולה לגרום נזק לטלפון החכם.
- אין להפעיל כוח רב מדי או ללחוץ על הטלפון החכם כשהוא מחובר.
- אין להכניס עצמים זרים ליציאה.

תמונה דרך USB

חיבור התקן זיכרון USB מאפשר לך ליהנות מתמונה על צג ה-Display Audio של Lexus.

מסך תמונת USB

עבור אל USB Photo ('תמונה דרך USB'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Info ('מידע') ← USB 1 Photo ('תמונה דרך USB 1') או USB 2 Photo ('תמונה דרך USB 2')

חיבור התקן זיכרון USB

←עמ' 509

מסך התפריט

הזז את הבקר שמאלה כדי להציג את מסך התפריט.

① שנה למצב מסך מלא.

② בחר כדי להפעיל/לכבות את תצוגת השקופיות.

התחל את תצוגת השקופיות מתיקייה נבחרת.

③ שנה את מהירות התצוגה.

④ שנה את מצב התצוגה.

בחירת תיקייה וקובץ

1 הזז את הבקר ימינה באפשרות "Browse" ('סיור').

2 בחר את התיקייה המבוקשת ולאחר מכן את הקובץ המבוקש כדי להתחיל להשתמש בתיקייה שנבחרה.

■ **פונקציות התקן זיכרון USB**

←עמ' 542

■ **התקן זיכרון USB**

● התקנים תואמים

התקן זיכרון USB שמאפשר שימוש עבור תצוגת JPEG.

● תבניות מכשירים תואמות

ניתן להשתמש בתבנית המכשירים הבאה:

- תבנית תקשורת USB: USB2.0 FS (480 מגה-סיביות לשנייה)
- תבנית מערכת קבצים: Windows) FAT16/32)
- סוג תכתובת: אחסון בנפח גדול

● תאימות קובצי JPEG

- גודל תמונה תואם: עד 10 מגה-בתים
- גודל תואם (בפיקסלים): מקסימום 10,000,000 פיקסלים

⚠ שים לב

■ **כדי למנוע נזק להתקן הזיכרון USB או לחריץ החיבור**

←עמ' 545

מערכת פקודות קוליות

שימוש במערכת הפקודות הקוליות מאפשר לך לבצע שיחות לאנשי קשר שעבורם הוגדה תווית קולית.

עריכת תווית קולית

באפשרותך לרשום אנשי קשר נבחרים כדי להפעיל את מערכת הפקודות הקו-ליות. ניתן לרשום עד 50 אנשי קשר מכל טלפון.

1 עבור אל Voice tags ('תוויות קוליות'): הלחצן MENU ('תפריט') ← Setup ('הגדרות') ← Telephone ('טלפון') ← Contact/call history settings ('הגדרות אנשי קשר/היסטוריית שיחות') ← Voice tag ('תווית קולית') ← New ('חדש') או Edit ('עריכה')

2 בחר את איש הקשר המבוקש.

3 הזז את הבקר שמאל ולאחר מכן בחר באפשרות REC ('הקלטה').

4 אמור את התווית הקולית הרשומה.

כדי להשמיע את התווית הקולית הרשומה, לחץ על Play ('נגן').

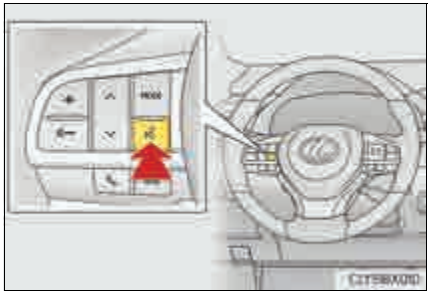
■ מחיקת תווית קולית

1 הצג מסך Voice Tags ('תוויות קוליות').

2 בחר באפשרות Delete ('מחיקה').ולאחר מכן את איש הקשר המבוקש.

3 הזז את הבקר שמאל ולאחר מכן בחר באפשרות Delete ('מחיקה').

שימוש במערכת הפקודות הקוליות



1 לחץ על מתג הדיבור.

כדי לבטל את פעולת מערכת הפקודות הקוליות, לחץ לחיצה ארוכה על מתג הדיבור.

2 לאחר שנשמע צפצוף, אמור את שמו של איש הקשר המבוקש.

כשמוצג הסמל, תוכל לומר פקודה.

3 אם מוצג יותר מאיש קשר אחד, בחר את שמו של איש הקשר המבוקש.

אם מוצג יותר ממספר טלפון אחד, בחר את המספר המבוקש.

כשמתבצעת לחיצה על מתג צליל החיוג על גלגל ההגה, המערכת מתקשרת אל המספר הראשון הרשומת אישר הקשר הראשון.

■ **מיקרופון**

←עמ' 558

■ **יתכן שפקודות קוליות לא יזוהו אם:**

- הן נאמרות מהר מדי
- הן נאמרות בקול חלש או חזק מדי
- נוסעים ברכב מדברים בעת שנאמרות פקודות קוליות

6 מאפייני פנים

6-1. הפעלה בסיסית של מסך מערכת ה-Remote Touch

Remote Touch* 598

צג בגודל "12.3"* 602

6-2. שימוש במערכת מיזוג האוויר ומפשיר האדים

*Lexus Climate Concierge.....604

מערכת מיזוג אוויר קדמית אוטומטית.....605

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית מאחור (RX450hL).....623

גלגל הגה מחומם*/חימום מושבים*/אוורור מושבים* ..626

6-3. שימוש בתאורת הפנים

רשימת תאורת תא הנוסעים.....630

•תאורת הפנים.....631

•תאורה אישית.....632

6-4. שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי אחסון.....634

•תא כפפות.....635

•תא אחסון מרכזי.....635

•מחזיקי כוסות.....636

•כיסי הדלתות 637

•מחזיקי בקבוקים.....638

•תא למטבעות.....638

•תאי עזר.....639

תכונות תא המטען 640

6-5. שימוש במאפייני הפנים האחרים

מאפייני פנים אחרים.....648

•מגני שמש 648

•מראות איפור 648

•שעון.....649

•מטען אלחוטי (אם קיים/מותקן).....649

•שקעי חשמל 655

•יציאות USB לטעינה (RX450hL).....657

•ווים באזור הרגלים במושב הנוסע מלפנים.....658

•וילונות הצללה בדלת האחורית (אם קיים/מותקן).....659

•משענת יד 659

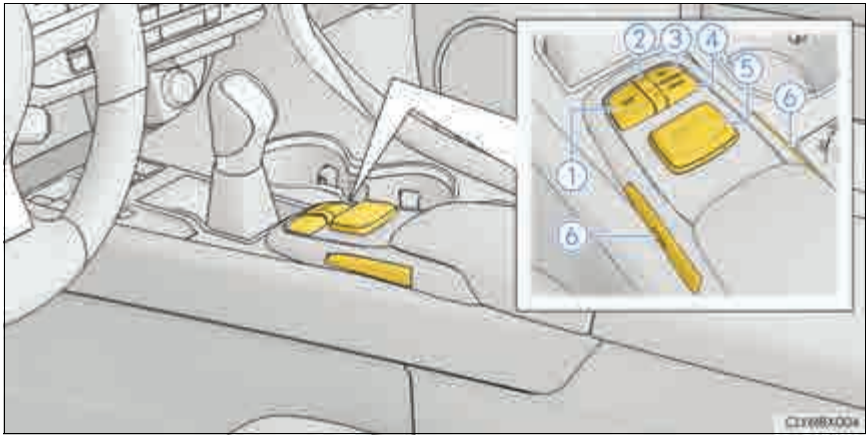
•מאחזי עזר 660

•ווי תליה 660

Remote Touch*

ניתן להשתמש במערכת ה-Remote Touch כדי להפעיל מסך מערכת ה-Remote Touch.
לפרטים, עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת המולטימדיה'.

האיור הבא הנו עבור רכבים בעלי הגה שמאלי.



① הלחצן MAP

◄ רכבים עם פונקציית ניווט

לחץ על לחצן זה כדי להציג את מצבו הנוכחי של הרכב.

◄ רכבים ללא פונקציית ניווט

לחץ על לחצן זה כדי להציג את מסך המצפן.

② הלחצן "Ù•Ú"

◄ רכבים עם פונקציית ניווט

לחץ על לחצן זה כדי לשנות את קנה המידה של המפה וכדי לגלול ברשימות.

◄ רכבים ללא פונקציית ניווט

לחץ על לחצן זה כדי לגלול אל מסך הרשימה.

③ הלחצן Back ('חזור')

לחץ כדי להציג את המסך הקודם.

④ הלחצן MENU ('תפריט')

לחץ על לחצן זה כדי להציג את המסך Menu ('תפריט'). (←עמ' 601)

*: אם קיים/מותקן

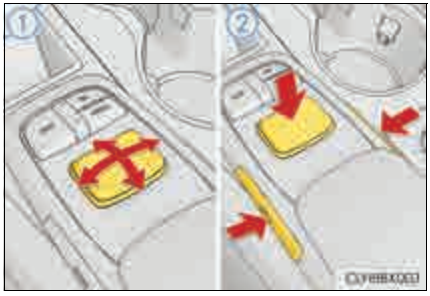
⑤ כפתור מערכת ה-Remote Touch

הזז לכיוון הרצוי כדי לבחור פונקציה, אות ולחצן מסך.
לחץ על הכפתור כדי להפעיל את הפונקציה, האות או לחצן המסך המבוקשים.

⑥ הלחצן ENTER

לחץ כדי להפעיל את הפונקציה, האות או לחצן המסך המבוקשים.

הפעלת מערכת ה-Remote Touch



① בחירה: הזז את כפתור מערכת ה-Remote Touch לכיוון המבוקש.

② Enter: לחץ על כפתור מערכת ה-Remote Touch או על הלחצן ENTER.

■ תצוגת המסך כשהטמפרטורות נמוכות

כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה במיוחד, תגובת המסך עלולה להיות איטית, אפילו בעת הפעלת מערכת ה-Remote Touch.

אזהרה

■ **בעת שימוש במערכת ה-Remote Touch**

- יש להישמר מפני תפיסה של אצבעות, ציפורניים או שיער במערכת ה-Remote Touch.
- יש להיזהר בעת שימוש במערכת ה-Remote Touch בתנאי טמפרטורה קיצוניים מכיוון שהיא עלולה להיות חמה או קרה במיוחד, בהתאם לטמפרטורה הסביבתית בחלל תא הנוסעים.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק למערכת ה-Remote Touch**

- יש להרחיק מזון, נוזלים, מדבקות או אפר סיגריות ממערכת ה-Remote Touch מכיוון שהם עלולים לגרום לשינוי צבע במערכת, לגרום להפצת ריח מוזר מהמערכת או לגרום לה להפסיק לפעול.
- יש להימנע מחשיפת מערכת ה-Remote Touch למגע חזק מדי או למכות מכיוון שכפתור המערכת עלול להישבר.
- יש להישמר מפני תפיסה של מטבעות, עדשות מגע או פריטים דומים במערכת ה-Remote Touch מכיוון שפריטים כגון אלה עלולים לגרום להשבתתה.
- פרטי לבוש עלולים להיקרע אם ייתפסו בכפתור מערכת ה-Remote Touch.
- אם ידך או כל חפץ אחר מונחים על כפתור מערכת ה-Remote Touch כשמתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY, יתכן שכפתור מערכת ה-Remote Touch לא יפעל באופן תקין.

המסך Menu ('תפריט')

לחץ על הלחצן MENU ('תפריט)' במערכת ה-Remote Touch כדי להציג את המסך Menu ('תפריט').

כשנבחרת תצוגת מסך מפוצל, המסך Menu ('תפריט') יוצג על התצוגה הראשית. (←עמ' 602)

מתג	פונקציונליות
*1	בחר כדי להציג את מסך המפה או את מסך תפריט הניווט.*2
	בחר כדי להציג את מסך בקרי הרדיו.*2
	בחר כדי להציג את מסך בקרי המדיה.*2
	בחר כדי להציג את מסך הפעלת הדיבורית.*2
*1	בחר כדי להציג את צג צריכת האנרגיה או את מסך צריכת הדלק. (←עמ' 145, 147)
	בחר כדי להציג את מסך המידע.*2
	בחר כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר. (←עמ' 608, 610)
	בחר כדי להציג את מסך ההגדרות.*2
Display ('תצוגה')	בחר כדי לכוונן את רמות החדות והבהירות של המסך, כדי לכבות את המסך וכו'.*2

*1: אם קיים/מותקן

*2: עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת המולטימדיה'.

צג בגודל "12.3"*

צג בגודל "12.3" - סקירה כללית

■ תצוגת מסך מלא

את הפונקציות הבאות ניתן להציג במצב מסך מלא:

•מסך ראשוני
•המסך Menu ('תפריט') (←עמ' 601)
•מסך המפה*1, 2
•מסך מערכת השמע*2
•צג צריכת אנרגיה או את מסך צריכת הדלק (←עמ' 144)
•מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר (←עמ' 608, 610)

*1: אם קיים/מותקן

*2: עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת המולטימ-דיה'.

■ תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג סוגי מידע שונים על צידו הימני והשמאלי של המסך. לדוגמה, ניתן להציג את בקרי מערכת השמע ולהפעילם בצד אחד של המסך, תוך הצגת מסך נתוני צריכת הדלק. המסך הגדול בצדה השמאלי של התצוגה נקרא 'תצוגה ראשית' והמסך הקטן בצדה השמאלי נקרא 'תצוגה צדית'.

*: אם קיים/מותקן

הפעלת תצוגת מסך מפוצל

■ בחירת מסך ההפעלה

בעת בחירת הצג הראשי, הזז את כפתור מערכת ה-Remote Touch שמאלה. בעת בחירת הצג הצדדי, הזז את כפתור מערכת ה-Remote Touch ימינה.

■ תצוגה ראשית

לפרטים נוספים על אודות הפונקציות והתפעול של המסך הראשי, עיין בפרק המתאים וכן ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת המולטימדיה'.

■ תצוגה צדית

◂ מסכים בסיסיים

כדי לשנות את המסך המוצג בתצוגה הצדדית, השתמש בלחצני המסך המוצגים בצידה הימני של התצוגה.

① מערכת ניווט*1, 2

② מערכת השמע*2

③ טלפון*2

④ מידע על הרכב (←עמ' 151)

⑤ מערכת מיזוג האוויר (←עמ' 609, 612)

⑥ בחר להסתיר את התצוגה הצדדית. אם הפריט המוצג בתצוגה הראשית ניתן להצגה במצב מסך מלא (←עמ' 602), הוא יוצג במצב מסך מלא.

◂ מסכי הפרעה

כל אחד מהמסכים הבאים מוצג באופן אוטומטי, בהתאם למצב.

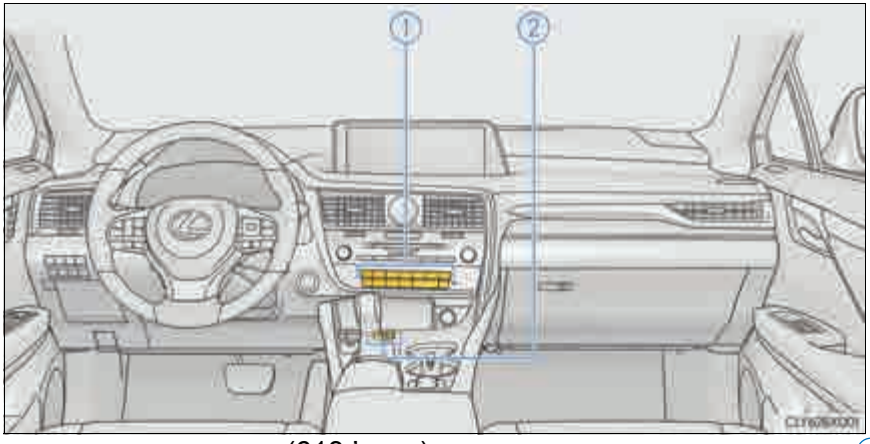
- חיישן עזר החנייה של Lexus (←עמ' 431)
- טלפון*2
- מצב נהיגה (←עמ' 477)

*1: אם קיים/מותקן

*2: עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת המולטימדיה'.

Lexus Climate Concierge*

מערכת בקרת האקלים של המושבים נשלטת באופן אוטומטי בהתאם לטמ-פרטורה שהוגדרה במערכת מיזוג האוויר, לטמפרטורה החיצונית, לטמפר-טורה בתא הנוסעים וכו'. Lexus Climate Concierge מאפשרת לשמור על תנאים נוחים ללא צורך לכוונן כל מערכת בנפרד.



① מערכת מיזוג אוויר קדמית אוטומטית (←עמ' 613)

הגדר את פעולת מערכת מיזוג האוויר למצב אוטומטי.

ניתן לכוונן בנפרד את הטמפרטורה עבור מושב הנהג ועבור מושב הנוסע מלפנים.

② מערכת חימום ואוורור המושבים (←עמ' 627, 629)

בחר במצב AUTO ('אוטומטי') עבור כל מושב.

החימום או האוורור של המושבים נבחרים באופן אוטומטי, בהתאם לטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה הסביבתית מחוץ לתא הנוסעים וכו'.

*: אם קיים/מותקן

מערכת מיזוג אוויר קדמית אוטומטית

יציאות האוויר ומהירות המאוורר מתכווננות האופן אוטומטי על פי הטמפר-טורה שנקבעה.

רכבים עם מערכת Lexus Display Audio: לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') בבקר מערכת ה-Lexus Display Audio ובחר באפשרות Climate ('אקלים') כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר.

לפרטים נוספים אודות בקר מערכת Lexus Display Audio, עיין בפרק 'בקר מערכת Lexus Display Audio' ב-עמ' 504.

רכבים עם צג בגודל "12.3: לחץ על הלחצן MENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch ובחר באפשרות כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר.

ניתן להציג ולהפעיל את מערכת מיזוג האוויר בתצוגה הצידית. (←עמ' 603)

לפרטים, עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במע-רכת הניווט או מערכת המולטימדיה'.

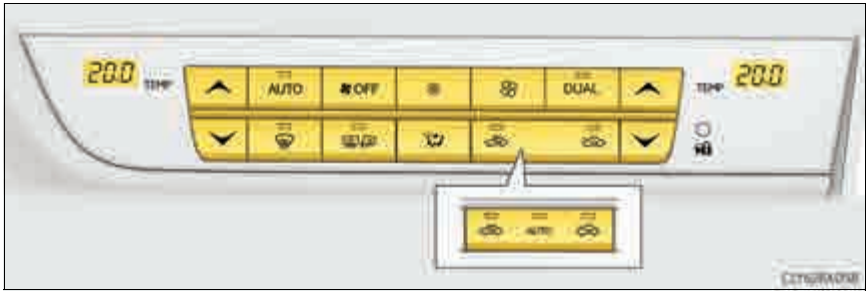
האיור בחלק זה הנו עבור רכבים בעלי הגה שמאלי.

מיקום הלחצנים וצורתם שונים בין רכבים בעלי הגה שמאלי או ימני.

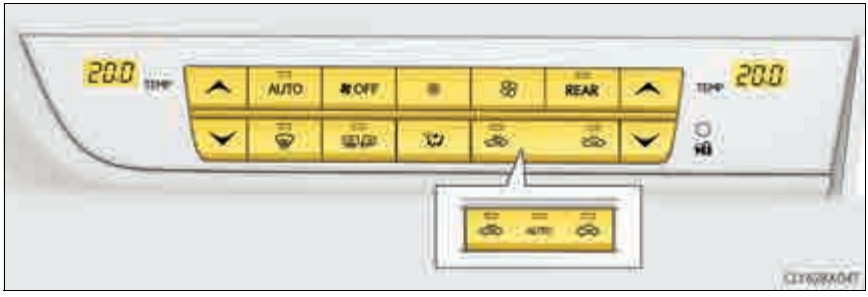
כמו כן, התצוגה ומיקום הלחצנים עשויים להיות שונים, בהתאם לסוג המע-רכת.

לוח בקרה

◄ RX450h



◄ RX450hL



■ כוונן הגדרות הטמפרטורה

לחץ על ▲ כדי להעלות את הטמפרטורה ועל ▼ כדי להוריד את הטמפרטורה.

■ כוונן הגדרות מהירות המאוורר

לחץ על ❋ כדי להגביר את מהירות המאוורר ועל ✻ כדי להפחית את מהירותו.

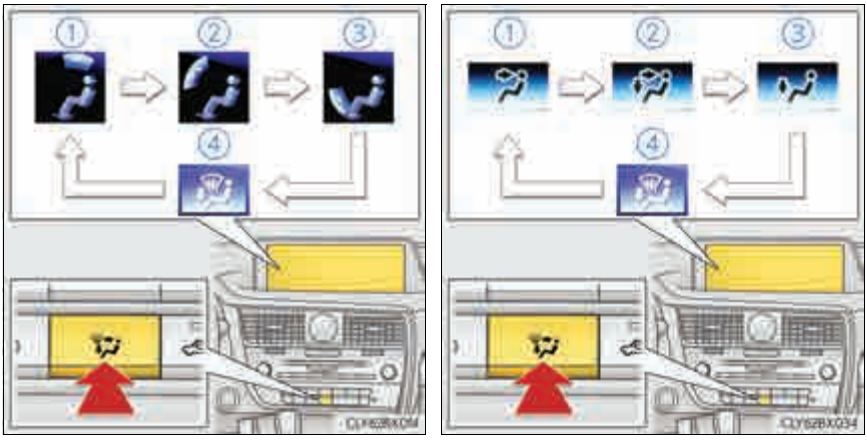
לחץ על OFF ('כיבוי') כדי לכבות את המאוורר.

■ שנה את מצב זרימת האוויר

כדי לשנות את הפתחים מהם זורם האוויר, לחץ על .

◄ רכבים עם מערכת Lexus Display Audio

◄ רכבים עם צג בגודל "12.3



בכל פעם שמתבצעת לחיצה על הלחצן, משתנים הפתחים שמהם זורם האוויר.

① האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון.

② האוויר זורם לעבר פלג הגוף התחתון והרגליים.

③ האוויר זורם לעבר הרגליים.

④ האוויר זורם לעבר הרגליים ומפשיר האדים של השמשה הקדמית מופעל

■ פונקציות אחרות

- החלפה בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר (←עמ' 616)
- הפשרת האדים בשמשה הקדמית (←עמ' 616)
- הפשרת האדים במראות הצד החיצוניות ובשמשה האחורית (←עמ' 616)

מסך הבקרה (RX450h)

◀ מסך מערכת Display Audio של Lexus

① כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

② כוונן הגדרות מהירות המאוורר

③ בחר כדי להפעיל/לכבות מצב אוטו-מטי

④ בחר כדי לשנות את הגדרות מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטומטי. (←עמ' 617)

⑤ בחר כדי להפעיל/לכבות את פונק-ציות הקירור וסילוק הלחות

אם המחוון A/C כבוי, המערכת תזרים אוויר הטמפרטורה הסביבתית או אוויר מחומם.

⑥ הצג את מסך הבקרה של האפשרויות (←עמ' 609)

⑦ בחירת מצב זרימת האוויר

⑧ כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

◀ צג בגודל "12.3

① כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

② כוונן הגדרות מהירות המאוורר

③ בחירת מצב זרימת האוויר

④ כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

⑤ הצג את מסך הבקרה של האפש-רויות (←עמ' 609)

⑥ בחר כדי להפעיל/לכבות מצב אוטומטי

⑦ בחר כדי להפעיל/לכבות את פונקציות הקירור וסילוק הלחות

אם המחוון A/C כבוי, המערכת תזרים אוויר הטמפרטורה הסביבתית או אוויר מחומם.

⑧ בחר כדי לשנות את הגדרות מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטו-מטי. (←עמ' 617)

■ מסך הבקרה של האפשרויות

בחר בסמל במסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר כדי להציג את מסך הבקרה של האפשרויות. ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות.

◄ מסך מערכת Display Audio של Lexus

◄ צג בגודל "12.3"

① מונע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים (אם קיים/מותקן) (←עמ' 617)

② בחר כדי להפעיל/לכבות nanoe™* (אם קיים/מותקן) (←עמ' 621)

③ בחר כדי להגדיר מצב S-FLOW (←עמ' 614)

*: nanoe™ והסמל nanoe™ הנם סימנים מסחריים של Panasonic Corporation.

■ מסך תצוגה תפעולי צדדי (רכבים עם צג בגודל "12.3")

① בחירת מצב זרימת האוויר

② כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

③ כוונן הגדרות מהירות המאוורר

④ כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

⑤ בחר כדי להפעיל/לכבות מצב אוטומטי

⑥ בחר כדי להפעיל/לכבות את פונקציות הקירור וסילוק הלחות

אם המחוון A/C כבוי, המערכת תזרים אוויר הטמפרטורה הסביבתית או אוויר מחומם.

מסך הבקרה (RX450hL)

◀ מסך מערכת Display Audio של Lexus

① כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

② כוונן הגדרות מהירות המאוורר

③ בחר כדי להפעיל/לכבות מצב אוטו-מטי

④ בחר כדי לשנות את הגדרות מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטומטי. (←עמ' 617)

⑤ בחר כדי להפעיל/לכבות את פונק-ציות הקירור וסילוק הלחות

אם המחוון A/C כבוי, המערכת תזרים אוויר הטמפרטורה הסביבתית או אוויר מחומם.

⑥ כוונן את הטמפרטורה בנפרד עבור הנהג, הנוסע מלפנים והמושבים מאחור (מצב 3-ZONE) (←עמ' 613)

⑦ הצג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית (←עמ' 615)

⑧ הצג את מסך הבקרה של האפשרויות (←עמ' 609)

⑨ בחירת מצב זרימת האוויר

⑩ כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

◀ צג בגודל "12.3

① כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

② כוונן הגדרות מהירות המאוורר

③ בחירת מצב זרימת האוויר

④ כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

⑤ הצג את מסך הבקרה של האפשרויות (←עמ' 609)

⑥ בחר כדי להפעיל/לכבות מצב אוטומטי

⑦ בחר כדי להפעיל/לכבות את פונקציות הקירור וסילוק הלחות

אם המחוון A/C כבוי, המערכת תזרים אוויר הטמפרטורה הסביבתית או אוויר מחומם.

⑧ כוונן את הטמפרטורה בנפרד עבור הנהג, הנוסע מלפנים והמושבים מאחור (מצב 3-ZONE) (←עמ' 613)

⑨ בחר כדי לשנות את הגדרות מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטומטי. (←עמ' 617)

⑩ הצג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית (←עמ' 615)

■ מסך הבקרה של האפשרויות

בחר בסמל במסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר כדי להציג את מסך הבקרה של האפשרויות. ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות.

◄ מסך מערכת Display Audio של Lexus ◄ צג בגודל "12.3"

① מונע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים (אם קיים/מותקן) (←עמ' 617)

② בחר כדי להפעיל/לכבות nanoe™* (אם קיים/מותקן) (←עמ' 621)

③ בחר כדי להגדיר מצב S-FLOW (←עמ' 614)

*: nanoe™ והסמל nanoe™ הנם סימנים מסחריים של Panasonic Corporation.

■ מסך תצוגה תפעולי צדדי (רכבים עם צג בגודל "12.3")

① בחירת מצב זרימת האוויר

② כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

③ כוונן הגדרות מהירות המאוורר

④ כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

⑤ בחר כדי להפעיל/לכבות מצב אוטומטי

⑥ בחר כדי להפעיל/לכבות את פונקציות הקירור וסילוק הלחות

אם המחוון A/C כבוי, המערכת תזרים אוויר הטמפרטורה הסביבתית או אוויר מחומם.

⑦ כוונן את הטמפרטורה בנפרד עבור הנהג, הנוסע מלפנים והמושבים מאחור (מצב 3-ZONE) (←עמ' 613)

בקרי מערכת מיזוג האוויר

■ **שימוש במצב אוטומטי**

1 לחץ על הלחצן AUTO או בחר במצב AUTO במסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר.

2 לחץ על כדי לעבור למצב הזרמת אוויר אוטומטית. (אם קיים/מותקן)

מערכת מיזוג האוויר מחליפה באופן אוטומטי בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר.

3 כוונן את הגדרות הטמפרטורה.

4 כדי להפסיק את הפעולה, לחץ על המתג OFF ('כיבוי').

■ **מחוון מצב אוטומטי**

אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.

■ **כוונון נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב DUAL) (RX450h)**

כדי להפעיל את המצב DUAL, יש לבצע את אחת הפעולות הבאות:

- לחץ על הלחצן DUAL.
- כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור צד הנוסע מלפנים באמצעות לחצן כוונון הטמפרטורה עבור צד הנוסע מלפנים.

המחוון נדלק כשהמצב DUAL מופעל.

■ **כוונון הטמפרטורה עבור הנהג, הנוסע מלפנים והמושבים מאחור (מצב 3-ZONE) (RX450hL)**

כדי להפעיל את המצב 3') 3-ZONE אזורים'), יש לבצע את אחת הפעולות הבאות:

- בחר באפשרות 3-ZONE במסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר.
- בחר באפשרות 3-ZONE במסך הבקרה התצוגה הצדדי של ההפעלה. (רכבים עם צג בגודל "12.3)
- כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור צד הנוסע מלפנים באמצעות לחצן כוונון הטמפרטורה עבור צד הנוסע מלפנים.

המחוון נדלק כשהמצב 3-ZONE מופעל.

■ מצב S-FLOW

במצב S-FLOW, ניתנת עדיפות לזרימת אוויר למושבים הקדמיים, תוך הפחתת השפעת מערכת מיזוג האוויר על אזור המושבים האחוריים. כשהמ-ערכת במצב S-FLOW, זרימת האוויר במערכת מיזוג האוויר האחורית נפסקת. (RX450hL)

תפעול מצב S-FLOW משתנה, בהתאם לתנאים הבאים:

- ניתנת עדיפות למושב הנהג בלבד כאשר: מצב S-FLOW ידני: כשהמע-רכת קובעת שאין נוסע במושב הנוסע מלפנים.

  מצב S-FLOW אוטומטי: כשהמערכת קובעת שאין נוסעים ברכב (במושב הנוסע מלפנים ובמושבים מאחור).
- ניתנת עדיפות למושבים הקדמיים בלבד כאשר: נבחר מצב S-FLOW ידני או כשהמערכת במצב S-FLOW אוטומטי וקובעת שאין נוסעים במו-שבים מאחור.
- מצב S-FLOW יושבת כאשר: המערכת במצב S-FLOW אוטומטי וקו-בעת שיש נוסע במושב מאחור.

בהתאם לטמפרטורה שנקבעה, יתכן שהפעלת מצב S-FLOW לא תגרום לשינוי כמתואר לעיל.

כשמצבים מסויימים מתקיימים וניתנת עדיפות למושב הנהג בלבד, מחוון הטמפרטורה עבור הנוסע במושב מלפנים יכבה.

כיצד קובעת המערכת שיש נוסעים ברכב: ←עמ' 619

מצבי S-FLOW זמינים:

◂ מצב S-FLOW אוטומטי

במצב זה, כשהמערכת קובעת שישנם נוסעים במושבים מאחור, מצב S-FLOW יושבת באופן אוטומטי.

המחוון ייידלק כשמצב S-FLOW יופעל.

כדי להפעיל/להשבית את מצב S-FLOW ולהיכנס למצב S-FLOW ידני, בחר באפשרות במסך הבקרה של האפשרויות.

כיצד קובעת המערכת שיש נוסעים ברכב: ←עמ' 619

◂ מצב S-FLOW ידני

כשהאפשרות נבחרת, מצב S-FLOW יופעל/יושבת באופן ידני.

המחוון ייידלק כשמצב S-FLOW יופעל.

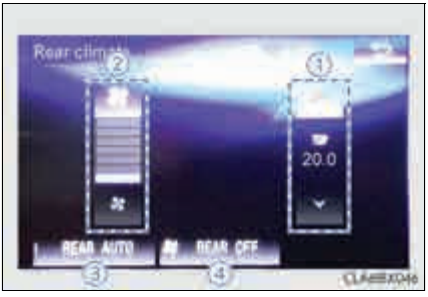
במצב S-FLOW ידני, כשהמערכת אינה קובעת אם יש נוסעים במושבים מאחור, מצב S-FLOW לא יושבת באופן אוטומטי.

כדי להשבית את מצב S-FLOW באופן אוטומטי האמצעות פתיחה וסגירה של הדלת האחורית או באמצעות הפעלת מערכת מיזוג האוויר האחורית (RX450hL), שנה את מצב S-FLOW לאוטומטי. (←עמ' 619)

מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית (RX450hL)

לחץ על הלחצן REAR או בחר באפשרות נוף במסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר כדי להציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית.

◄ מסך מערכת Display Audio של Lexus ◄ צג בגודל "12.3



① כוונן את הגדרות הטמפרטורה

② כוונן הגדרות מהירות המאוורר

③ בחר כדי להפעיל/לכבות מצב אוטומטי

④ כבה את המאוורר

■ **שימוש במצב אוטומטי**

1 בחר באפשרות REAR AUTO ('אוטומטי מאחור').

2 כוונן את הגדרות הטמפרטורה.

3 כדי להפסיק את פעולת המערכת, לחץ על הלחצן REAR OFF ('כיבוי מאחור').

■ **מחוון מצב אוטומטי**

אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.

פונקציות אחרות

■ החלפה בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר

◄ סוג A

לחץ על .

מצב זה מחליף בין (מצב אוויר מסוחרר) ובין (מצב אוויר חיצוני) בכל פעם שמתבצעת לחיצה על הלחצן.

◄ סוג B

לחץ על .

מצב זה מחליף בין (מצב אוויר מסוחרר), בין מצב אוטומטי ובין (מצב אוויר חיצוני) בכל פעם שמתבצעת לחיצה על הלחצן.

כשהמערכת במצב אוטומטי, מערכת מיזוג האוויר פועלת באופן אוטומטי.

■ הפשרת אדים בשמשה הקדמית

מפשיר האדים משמש לצורך הפשרת האדים בשמשה הקדמית ובחלונות הצד הקדמיים.

לחץ על .

לחץ על הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני כדי לקבוע את פעולת המערכת לאוויר חיצוני (אם המערכת במצב אוויר מסוחרר). (יתכן שהמצב ישתנה באופן אוטומטי)

כדי להפשיר אדים בשמשה הקדמית ובחלונות הצד הקדמיים במהירות, יש להעלות את הטמפרטורה ולהגביר את מהירות המאוורר.

כדי לחזור למצב הקודם, לחץ שוב על כשמתבצעת הפשרת אדים בשמשה הקדמית.

■ הפשרת אדים במראות הצד החיצוניות ובחלון האחורי

מפשירי אדים משמשים כדי להפשיר את האדים בחלון האחורי וכדי לסלק טיפות מים, טל וקרח ממראות הצד החיצוניות.

לחץ על .

מפשירי האדים ייכבו באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים.

■ **הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית (אם קיים/מותקן)**

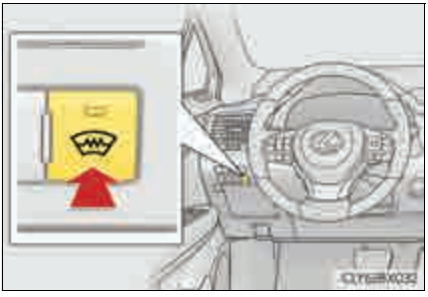
תכונה זו משמשת כדי למנוע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים.

בחר באפשרות על מסך הבקרה של האפשרויות.

כשמערכת הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית מופעלת, מוצגת האפשרות על מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר.

מערכת הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית תכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים.

■ **מערכת הפשרת קרח בשמשה הקדמית באמצעות חום (אם קיים/מותקן)**



תכונה זו משמשת כדי למנוע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים.

לחץ על המתג כדי להפעיל/לכבות את המערכת.

מערכת הפשרת הקרח בשמשה הקדמית תכבה באופן אוטומטי לאחר ארבע דקות. מערכת הפשרת הקרח בשמשה הקדמית לא תפעל את הטמפרטורה החיצונים היא 5°C ומעלה.

■ **התאמה אישית של המפוח**

נתן לבצע התאמה אישית של מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטו-מטי.

כדי לשנות את מצב הגדרות מהירות המאוורר, בחר באפשרות FAST/ECO על מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר.

בכל פעם שנבחרת האפשרות FAST/ECO, משתנה מצב ההגדרה של מהירות המאוורר באופן הבא.

NORMAL → ECO → FAST → NORMAL

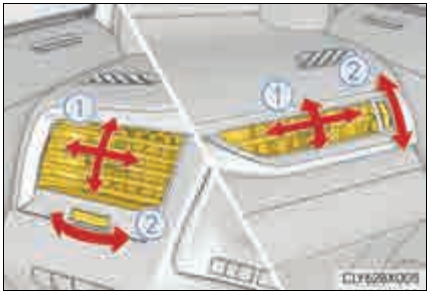
יציאות זרימת אוויר

■ מיקום יציאות האוויר

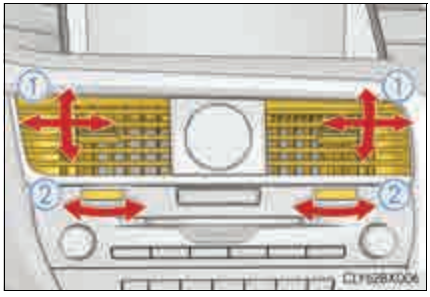
יציאות האוויר הפעילות ועוצמת זרימת האוויר משתנות בהתאם למצב זרימת האוויר הנבחר.

■ כוונון המיקום וכן פעולות הפתיחה והסגירה של יציאות האוויר

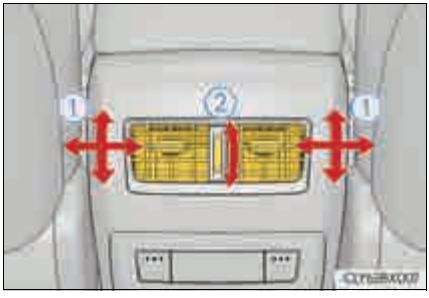
◄ בצד מלפנים



◄ במרכז מלפנים



◄ מאחור



① זרימת אוויר ישירה לצד שמאל או לצד ימין, למעלה או למטה

② סובב את הגלגל כדי לפתוח או לסגור את פתח האוורור

■ **רישום הגדרות מערכת מיזוג האוויר במפתח האלקטרוני (רכבים עם זיכרון תנוחת הנהיגה)**

- בעת שחרור נעילת הרכב באמצעות המפתח האלקטרוני וסיבוב מתג ההפעלה למצב ON יתבצע עדכון של הגדרות מערכת מיזוג האוויר, כפי שנרשמו בזיכרון המפתח.
- כשמתג ההפעלה כבוי, יירשמו ההגדרות הנוכחיות של מערכת מיזוג האוויר בזיכרון המפתח האלקטרוני ששימש כדי לשחרר את נעילת הרכב.
- יתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה אם בסביבת הרכב נמצא יותר ממפתח אלקטרוני אחד, או אם נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה כדי לשחרר את נעילת דלתות הנוסעים.
- הדלתות המאפשרות שחזור של הגדרות מערכת מיזוג האוויר בעת שיחרור הנעילה באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה ניתנות לשינוי.* לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

*: הדלתות המשחזרות את זיכרון תנוחת הנהיגה משתנות בו זמנית גם הן.

■ **השימוש במצב אוטומטי**

מהירות המאוורר מתכווננת באופן אוטומטי, בהתאם להגדרות הטמפרטורה והתנאים הסביבתיים.
לכן, יתכן שפעולת המאוורר תיפסק לפרקי זמן מסוימים, עד שאוויר קר או חם מוכן להיות מוזרם, מיד לאחר לחיצה על המתג AUTO או בחירה באפשרות AUTO.

■ **כיצד קובעת המערכת שיש נוסעים ברכב במצב S-FLOW**

במצב S-FLOW, המערכת קובעת אם יש נוסעים ברכב האופן הבא:

- מושב הנוסע מלפנים: המערכת קובעת שיש נוסע במושב מלפנים כשהיא מזהה אובייקט על גבי מושב הנוסע הקדמי, הידוק של חגורות הבטיחות במושב הנוסע מלפנים, שינוי הטמפרטורה עבור מושב הנוסע מלפנים או פתיחה וסגירה של דלת הנוסע מלפנים. (עם זאת, בעת זיהוי של פתיחה וסגירה של דלת הנוסע מלפנים בלבד, המערכת תקבע שאין נוסע במושב מלפנים לאחר שהרכב יגיע למהירות של כ-20 קמ"ש ומעלה).
- מושבים אחוריים (מצב S-FLOW אוטומטי בלבד): המערכת קובעת שיש נוסע במושב מאחור כשהיא מזהה פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות או הפעלה של מערכת מיזוג האוויר האחורית (RX450hL).

אם המערכת קובעת שישנו נוסע ברכב, תישמר קביעה זו במערכת למשך פרק זמן מסויים לאחר כיבוי מתג ההפעלה.

■ **הפעלת מצב S-FLOW אוטומטי**

כשהמערכת פועלת במצב S-FLOW אוטומטי, אם היא מזהה פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות או הפעלה של מערכת מיזוג האוויר האחורית (RX450hL), המצב S-FLOW יושבת. כדי להשבית את מצב S-FLOW, בחר באפשרות על מסך הבקרה של האפשרויות. (במקרה זה, המערכת תמשיך לפעול במצב S-FLOW ידני).

■ **שינוי מצב S-FLOW מידני לאוטומטי**

1. בחר באפשרות במסך הבקרה של האפשרויות כדי להשבית את מצב S-FLOW.
2. כבה את מתג ההפעלה.
3. המתן 60 דקות או יותר והעבר את מתג ההתנעה למצב ON.

■ **מצב אוטומטי עבור בקרת זרימת האוויר (אם קיים/מותקן)**

במצב אוטומטי, מזהה מערכת מיזוג האוויר גזי פליטה ומזהמים אחרים ומחליפה באופן אוטומטי בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר.

כשפונקציית סילוק הלחות כבויה והמאוורר פועל, הפעלת המצב האוטומטי יפעיל את פונקציית סילוק הלחות.

■ **החלונות מכוסים באדים**

- החלונות מתכסים באדים כשרמת הלחות בתוך הרכב גבוהה. בחירה באפשרות A/C ('מיזוג אוויר') תסלק את הלחות מהאוויר ותסיר ביעילות את האדים מהשמשה הקדמית.
- אם תכבה את מערכת מיזוג האוויר, יתכן שהחלונות יתכסו שוב באדים.
- אם נבחר מצב אוויר מסוחרר, החלונות עשויים להתכסות שוב באדים.

■ **מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני**

- בעת נסיעה בכבישים מאובקים, כגון במנהרות או בתנועה כבדה, יש לקבוע את הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני על מצב אוויר מסוחרר. מצב זה ימנע חדירה של האוויר החיצוני המאובק אל תוך חלל תא הנוסעים. במהלך פעולת הקירור, בחירה במצב אוויר מסוחרר גם יקרר את חלל תא הנוסעים ביעילות רבה יותר.
- יתכן שמצב האוויר המסוחרר/האוויר החיצוני ייבחר באופן אוטומטי, בהתאם להגדרות הטמפרטורה או הטמפרטורה בחלל תא הנוסעים.

■ **כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה**

יתכן שפונקציית סילוק הלחות לא תפעל, אפילו כשנבחר מצב A/C.

■ **הפעלת מערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco)**

- השליטה במערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco) מתבצעת באופן הבא כדי לתעדף את החיסכון בדלק
  - מהירות המנוע ופעולת המדחס מבוקרות כדי להגביל את קיבולת החימום/הקירור
  - כשנבחר מצב אוטומטי, מהירות המאוורר מוגבלת
- כדי לשפר את ביצועי מערכת מיזוג האוויר, יש לבצע את הפעולות הבאות:
  - כוונן את מהירות המאוורר
  - כבה את מצב הנהיגה החסכונית (Eco)

■ **אוורור וריחות מערכת מיזוג האוויר**

- כדי לאפשר חדירה של אוויר רענן, קבע את פעולת מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.
- במהלך השימוש, עשויים לחדור ריחות שונים מחוץ לרכב ומחלל פנים הרכב למערכת מיזוג האוויר ולהאגר בה. לאחר מכן, עשויים ריחות אלה להתפזר דרך המאווררים.
- כדי להפחית פיזור של ריחות שונים דרך מערכת מיזוג האוויר:
  - מומלץ לקבוע את מערכת מיזוג האוויר במצב אוויר חיצוני לפני כיבוי הרכב.
  - יתכן שהפעלת המפוח תתעכב לפרק זמן קצר לאחר הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב אוטומטי.

■ **בעת הפעלת מפשיר האדים בשמשה הקדמית (אם קיים/מותקן)**

בעת הפעלת מפשיר האדים בשמשה הקדמית, הפעלת חימום גלגל ההגה וחימום מושב הנוסע מלפנים והמושבים מאחור מושהית.

■ **nanoe™ (אם קיים/מותקן)**

ברכב זה משולב מוצר ביוצידי.

אוויר מיונן שמיוצר על ידי מכשיר שמשולב ברכב מטהר את האוויר בחלל תא הנוסעים על ידי דיכוי בקטריות.

חומר פעיל: מערכת nanoe™ מסייעת באספקת אוויר מטוהר באמצעות פליטת חלקיקי מים טעונים חשמלית דרך פתח זרימת האוויר בצדדי בצד הנהג*.

- כשהמאוורר מופעל והמילה nanoe מוצגת על מסך הבקרה של האפשרויות, מופעלת מערכת ה-nanoe™.
- כשהמאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מרביים. אם התנאים הבאים אינם מתקיימים, יתכן שהמערכת nanoe™ לא תפעל בתפוקה מלאה.
  - פתחי זרימת האוויר על עבר פלג הגוף העליון, פלג הגוף העליון והרגליים או הרגליים עובדים. (←עמ' 607)
  - פתח זרימת האוויר בצד חלון מושב הנהג פתוח.
- כשמערכת nanoe™ מופעלת, נפלטת כמות קטנה של אוזון שעלולה, במקרים מסוימים, להפיץ ריח קל. עם זאת, כמות זו זהה לכמות שקיימת בטבע, כגון ביערות, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.
- יתכן שיישמע רעש קל במהלך הפעלת המערכת. זוהי אינה תקלה.

*: בהתאם לתנאי הטמפרטורה, לתנאי הלחות, למהירות המאוורר ולכיוון זרימת האוויר, יתכן שמערכת ה-nanoe™ לא תפעל בקיבולת מלאה.

■ **מסנן מערכת מיזוג האוויר**

←עמ' 725

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

אזהרה

■ **כדי למנוע תופעת עיבוי על גבי השמשה הקדמית**

● אין להשתמש ב- בעת הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב קירור כאשר מזג האוויר לח במיוחד. הבדלי הטמפרטורות בין הסביבה החיצונית והשמשה הקדמית עלולים להוביל לתופעת עיבוי באזורים אחרים על גבי השמשה ולחסום את שדה הראיה שלך.

● אין להניח על לוח המכשירים אף חפץ שעשוי לכסות את פתח יציאת האוויר. אחרת, עלולה להיגרם הפרעה לזרימת האוויר ועל כן הפרעה לפעולת הפשרת האדים.

■ **כדי למנוע כוויות**

● אין לגעת בשטחי מראות הצד האחוריות כשמפשיר האדים במראות הצד החיצוניות מופעל.

● אין לגעת בשטח הזכוכית בחלק התחתון של השמשה הקדמית או בצדי קורות הצד כשמערכת הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית מופעלת. (אם קיים/מותקן)

■ **nanoe™ (אם קיים/מותקן)**

אין לנתק או לתקן את הגנרטור מכיוון שהוא כולל רכיבים שפועלים במתח גבוה. אם יש צורך לתקן את הגנרטור, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

שים לב

■ **כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V**

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פועלת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמע-רכת ההיברידית כבויה.

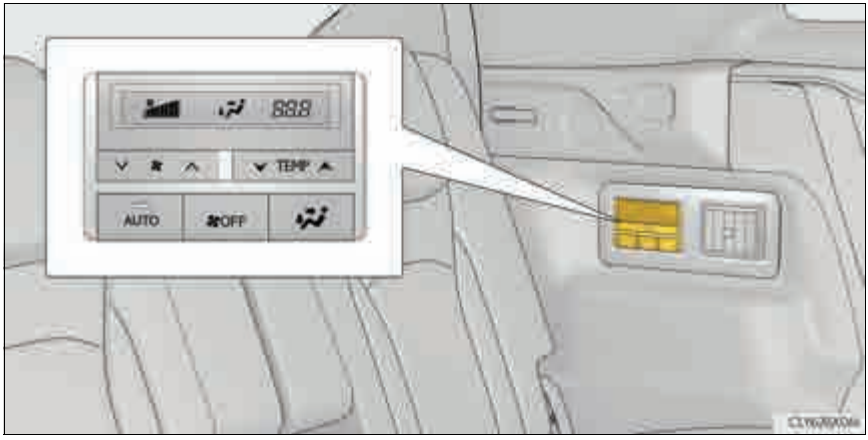
■ **כדי למנוע נזק למערכת nanoe™ (אם קיים/מותקן)**

אין להכניס חפצים כלשהם לפתחי האוורור בצד הנהג, להצמיד אליהם דבר כלשהו או לרסס תרסיסים כלשהם סביב פתח האוורור הצדי בצד הנהג. פעולות אלה עלולות לגרום לפעולה לקויה של הגנרטור.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית מאחור (RX450hL)

יציאות האוויר ומהירות המאוורר מתכווננות האופן אוטומטי על פי הטמפר-טורה שנקבעה.

לוח בקרה



■ **כוונן הגדרות הטמפרטורה**

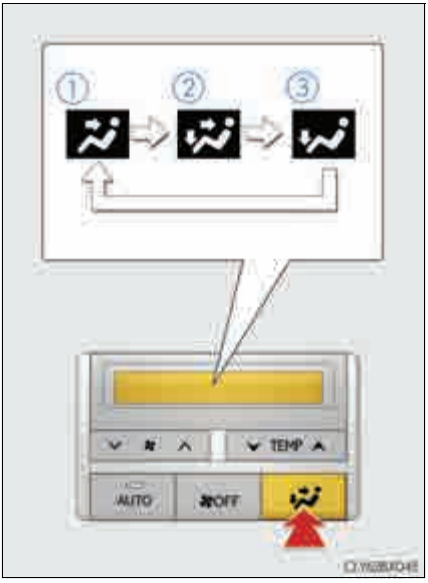
לחץ על TEMP כדי להעלות את הטמפרטורה ועל TEMP כדי להוריד את הטמפרטורה.

■ **כוונן הגדרות מהירות המאוורר**

לחץ על כדי להגביר את מהירות המאוורר ועל כדי להפחית את מהירותו.

לחץ על OFF ('כיבוי') כדי לכבות את המאוורר.

■ שנה את מצב זרימת האוויר



כדי לשנות את הפתחים מהם זורם האוויר, לחץ על .

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על הלחצן, משתנים הפתחים שמהם זורם האוויר.

① האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון.

② האוויר זורם לעבר פלג הגוף התחתון והרגליים.

③ האוויר זורם לעבר הרגליים.

בקרי מערכת מיזוג האוויר

■ שימוש במצב אוטומטי

1 לחץ על הלחצן AUTO

2 כוונן את הגדרות הטמפרטורה.

3 כדי להפסיק את הפעולה, לחץ על המתג OFF ('כיבוי').

■ מחוון מצב אוטומטי

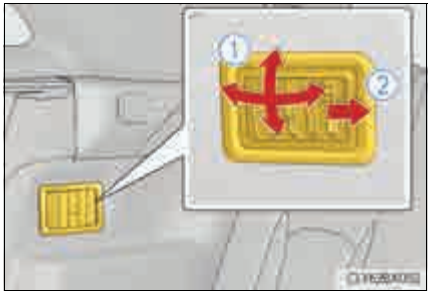
אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.

יציאות זרימת אוויר

■ מיקום יציאות האוויר

יציאות האוויר הפעילות ועוצמת זרימת האוויר משתנות בהתאם למצב זרימת האוויר הנבחר.

■ כוונון המיקום וכן פעולות הפתיחה והסגירה של יציאות האוויר



כוונון המיקום וכן פעולות הפתיחה והסגירה של יציאות האוויר

① זרימת אוויר ישירה לצד שמאל או לצד ימין, למעלה או למטה

② סובב את הכפתור באופן מלא לכיוון החלק האחורי של הרכב כדי לסגור את פתח האוורור

שים לב

■ כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פועלת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמנ-רכת ההיברידית כבויה.

גלגל הגה מחומם*/חימום מושבים*/אוורור מושבים*

מערכת גלגל ההגה המחומם וחימום המושבים מחממת את צדי גלגל ההגה ואת המושבים, בהתאמה. מערכת אוורור המושבים שומרת על זרימת אוויר נעימה באמצעות הזרמת אוויר דרך המושבים.

אזהרה

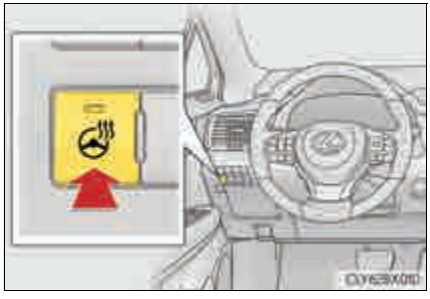
- יש לנקוט במשנה זהירות כדי למנוע פציעה אם מישהו מהבאים בא במגע עם גלגל ההגה או עם המושבים בעת שמערכת החימום מופעלת:
  - תינוקות, ילדים קטנים, קשישים, אנשים חולים ונכים
  - אנשים עם עור רגיש
  - אנשים תשושים
  - אנשים שצרכו אלכוהול או תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות לטיפול בהצט-ננות וכו')
- קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע כוויות או התחממות יתר:
  - בעת השימוש במערכת החימום, אין לכסות את המושבים בשמיכות או להניח עליהם כריות.
  - אין להשתמש במערכת חימום המושבים מעבר לנדרש.

שים לב

- אין להניח פריטים כבדים בעלי משטחים לא זהים על המושבים ואין לנעוץ במושבים חפצים חדים (מחטים, סיכות וכו').
- אין להשתמש בפונקציות כשהמערכת ההיברידית כבויה כדי למנוע התרוקנות של המצבר ה-12V.

גלגל הגה מחומם

הפעלה/כיבוי של חימום גלגל ההגה



נורת המחוון נדלקת כשחימום גלגל ההגה מופעל.

*: אם קיים/מותקן

■ **תנאים תפעוליים**

ניתן להשתמש בפונקציית חימום גלגל ההגה כשמתג ההפעלה במצב ON.

■ **קוצב זמן**

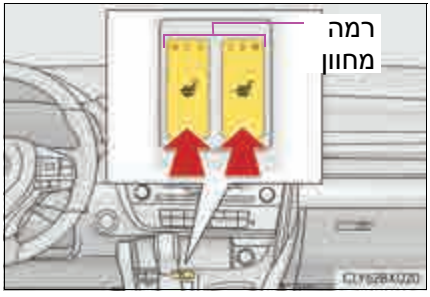
גלגל ההגה המחומם ייכבה באופן אוטומטי לאחר כ-30 דקות.

■ **כשחימום גלגל ההגה מופעל**

אם מפשיר האדים בשמשה הקדמית מופעל, יושהה חימום גלגל ההגה. כבה את מפשיר האדים בשמשה הקדמית כדי לאפשר הפעלה של חימום גלגל ההגה. (←עמ' 617)

מערכת חימום המושבים מלפנים

◂ רכבים ללא מערכת איוורור מושבים



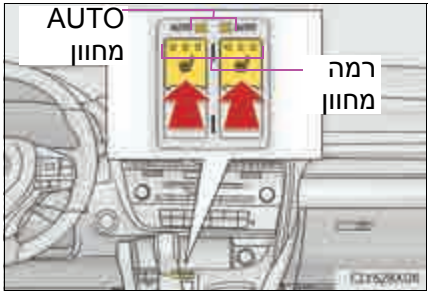
בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, התנאים התפעוליים משתנים באופן הבא.

Hi ('גבוה') (שלושה סימנים דולקים) ← Mid ('בינוני') (שני סימנים דולקים) ← Lo ('נמוך') (סימן אחד דולק) ← Off ('כבוי')

מחוון הרמה (ענבר) נדלק במהלך ההפעלה.

◂ רכבים עם מערכת איוורור מושבים

כשמתבצעת לחיצה על מתג כלשהו, המערכת תפעל במצב אוטומטי והמחוות AUTO (ירוק) יידלק.



בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, התנאים התפעוליים משתנים באופן הבא.

Hi ('גבוה') (שלושה סימנים דולקים) ← Mid ('בינוני') (שני סימנים דולקים) ← Lo ('נמוך') (סימן אחד דולק) ← Off ('כבוי')

מחוון הרמה (ענבר) נדלק במהלך ההפעלה.

■ **תנאים תפעוליים**

ניתן להשתמש בפונקציית חימום המושבים הקדמיים כשמתג ההפעלה במצב ON.

■ **כשמערכת מיזוג האוויר פועלת במצב S-FLOW**

את המערכת לא מזהה נוסע במושב מלפנים, מערכת חימום מושב הנוסע מלפנים תכבה (אם היא דולקת). (←עמ' 614)

■ **התאמה אישית**

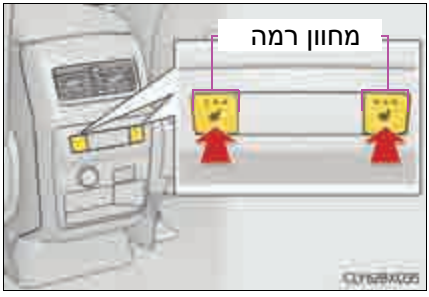
ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

■ **כשמערכת חימום מושב הנוסע מלפנים מופעלת**

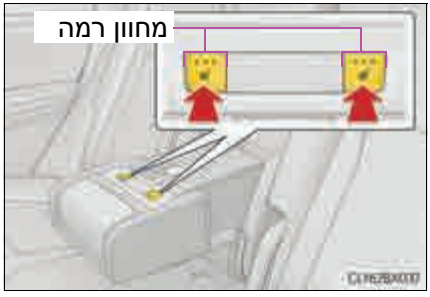
אם מפשיר האדים בשמשה הקדמית מופעל, מערכת חימום מושב הנוסע מלפנים תושהה. כבה את מפשיר האדים בשמשה הקדמית כדי להפעיל את מערכת חימום מושב הנוסע מלפנים. (←עמ' 617)

מערכת חימום שורת המושבים השנייה

◄ סוג A



◄ סוג B



בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, התנאים התפעוליים משתנים באופן הבא. Hi ('גבוה') (שלושה סימנים דולקים) ← Mid ('בינוני') (שני סימנים דולקים) ← Lo ('נמוך') (סימן אחד דולק) ← Off ('כבוי')

מחוון הרמה (ענבר) נדלק במהלך ההפעלה.

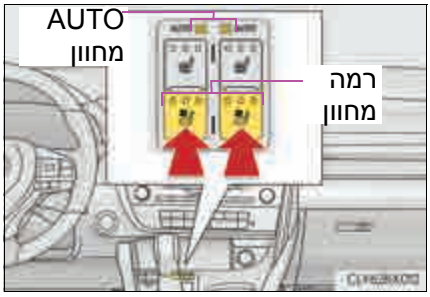
■ **תנאים תפעוליים**

ניתן להשתמש בפונקציית חימום המושבים בשורה השנייה כשמתג ההפעלה במצב ON.

■ **כשמערכת חימום המושבים בשורה השנייה מופעלת**

אם מפשיר האדים בשמשה הקדמית מופעל, מערכת חימום המושבים בשורה השנייה תושהה. כבה את מפשיר האדים בשמשה הקדמית כדי לאפשר הפעלה של מערכת חימום המושבים בשורה השנייה. (←עמ' 617)

מערכת איוורור המושבים



כשמתבצעת לחיצה על מתג כלשהו, המערכת תפעל במצב אוטומטי והמחוות AUTO (ירוק) יידלק.

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, התנאים התפעוליים משתנים באופן הבא.

Hi ('גבוה') (שלושה סימנים דולקים) ← Mid ('בינוני') (שני סימנים דולקים) ← Lo ('נמוך') (סימן אחד דולק) ← Off ('כבוי')

מחוון הרמה (ירוק) נדלק במהלך ההפעלה.

■ תנאים תפעוליים

ניתן להשתמש בפונקציית אוורור המושבים כשמתג ההפעלה במצב ON.

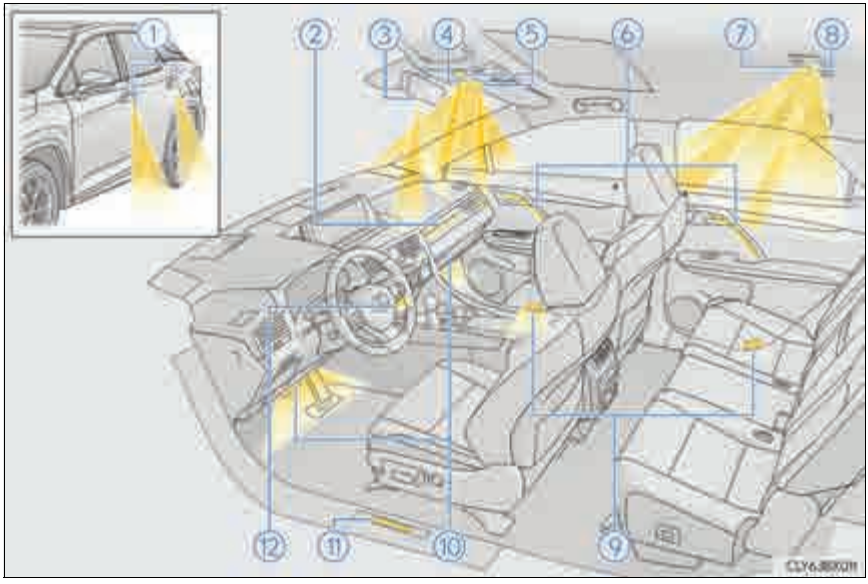
■ כשמערכת מיזוג האוויר פועלת במצב S-FLOW

את המערכת לא מזהה נוסע במושב מלפנים, מערכת חימום מושב הנוסע מלפנים תכבה (אם היא דולקת). (←עמ' 614)

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

רשימת תאורת תא הנוסעים



① תאורת רגליים חיצונית

② תאורת מסגרת לוח המכשירים (אם קיים/מותקן)

③ תאורת ידית הילוכים (אם קיים/מותקן)

④ תאורת פנים מלפנים (←עמ' 631)

⑤ תאורת אישית מלפנים (←עמ' 632)

⑥ תאורת מסגרת הדלתות (אם קיים/מותקן)

⑦ תאורת פנים מאחור (←עמ' 631)

⑧ תאורה אישית מאחור (←עמ' 632)

⑨ תאורה אישית בדלתות

⑩ תאורת רגליים

⑪ תאורת ספי דלתות (אם קיים/מותקן)

⑫ תאורת הקונסולה המרכזית מלפנים

תאורת הפנים

תאורת הפנים מאחור נדלקת/נכבית יחד עם תאורת הפנים מלפנים.

מדליק/מכבה את התאורה (גע בנורה)

מדליק/מכבה את מיקום הדלת

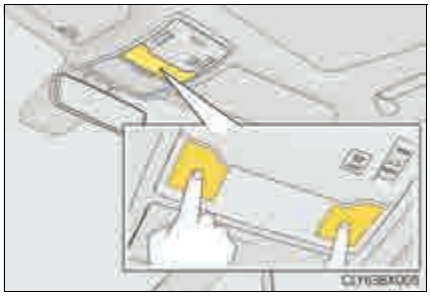
① On ('מופעל')

② Off ('כבוי')

תאורה אישית

◄ מלפנים

מדליק/מכבה את התאורה (גע בנורות)



◄ מאחור

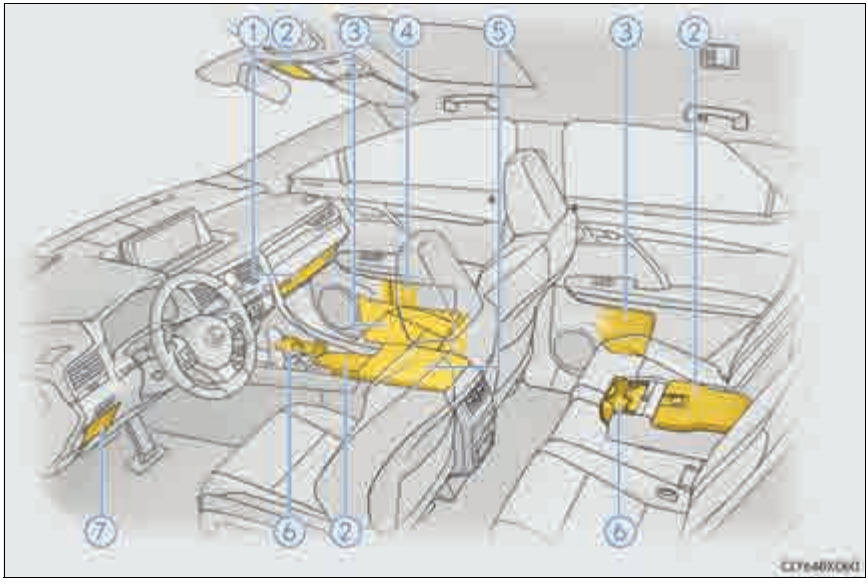
מדליק/מכבה את התאורה

- מערכת תאורה בעת הכניסה לרכב: התאורה נדלקת/נכבית באופן אוטומטי, בהתאם למצב מתג ההפעלה, הימצאותו של מפתח אלקטרוני, מצב הדלתות (נעולות/לא נעולות) והאם הן פתוחות או סגורות.
- אם התאורה הפנימית ממשיכה לדלוק לאחר שמתג ההפעלה כבוי, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.
- במצבים הבאים, יתכן שתאורת הפנים והתאורה האישית מלפנים לא יפעלו באופן רגיל.
  - כשמים, לכלוך וכו' מכסים את שטח העדשות
  - בעת שמפעילים אותה בידיים רטובות
  - בעת שמפעילים אותה עם כפפות וכו'
- ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 839)

שים לב

- אין להסיר את העדשות של תאורת הפנים מלפנים והתאורה האישית מלפנים. פעולה זו תגרום נזק לתאורה. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להשאיר את התאורה דולקת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידית כבויה כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V.

רשימת אמצעי אחסון

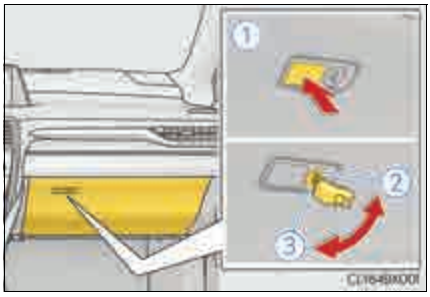


① תא כפפות (←עמ' 635)
② תאי עזר (אם קיים/מותקן) (←עמ' 639)
③ כיסים בדלתות (←עמ' 637)
④ מחזיקי בקבוקים (←עמ' 638)
⑤ תא אחסון מרכזי (←עמ' 635)
⑥ מחזיקי כוסות (←עמ' 636)
⑦ תא למטבעות (←עמ' 638)

אזהרה

- אין להשאיר באמצעי האחסון משקפיים, מצתים או תרסיסים מכיוון שהם עלולים לגרום לתופעות הבאות בעת שהטמפרטורה בחלל הרכב עולה:
  - משקפיים עלולות להתעוות בגלל החום או להיסדק בעת שהן באות במגע עם חפצים אחרים.
  - מצתים או תרסיסים עלולים להתפוצץ. אם הם באים במגע עם פריטים אחרים, מצתים עלולים לגרום לשריפה ותרסיסים עלולים לשחרר גז שיהווה סיכון לדליקה.
- בעת נהיגה, או כשתאי האחסון אינם בשימוש יש לדאוג שיישארו סגורים. במקרה של עצירה או סטייה פתאומית עלולים נוסעי הרכב להיפצע כתוצאה מפגיעה של מכסים פתוחים או חפצים מעופפים.

תא כפפות



① פתיחה (לחץ על הכפתור)

② שחרור נעילה באמצעות שימוש במפתח המכני

③ נעילה באמצעות שימוש במפתח המכני

תאורת תא הכפפות נדלקת כשהפנסים האחוריים דולקים.

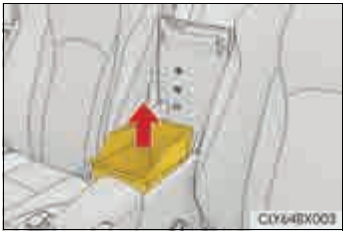
תא אחסון מרכזי

לחץ על הידית.

הרם באמצעות ידך כדי פתוח את תא האחסון המרכזי פתיחה מלאה.

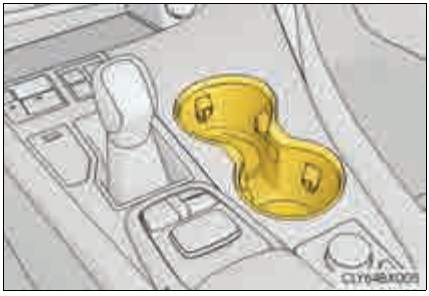
- תאורת תא האחסון המרכזי נדלקת כשהפנסים האחוריים דולקים.
- ניתן לאחסן עט במחזיק העטים הממוקם בצדו של המכסה.

- הסר את המגש כדי לגשת לחלל האחסון שמאחוריו.

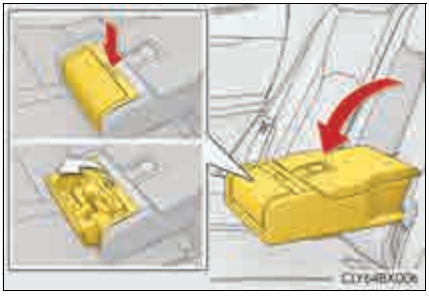


מחזיקי כוסות

◄ מלפנים



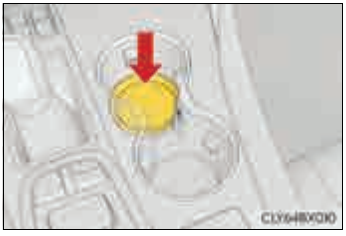
◄ מאחור



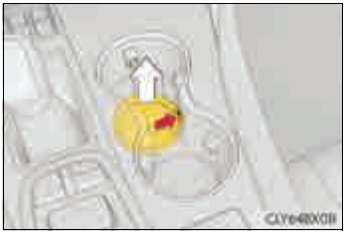
משוך את משענת היד כלפי מטה ולאחר מכן לחץ על הלחצן.

ניתן לשנות את עומקם של מחזיקי הכוסות מלפנים.

1 כדי לאחסן בקבוקי מים, לחץ את תחתית מחזיקי הכוסות כלפי מטה.



2 כדי להחזיר את תחתית מחזיקי הכוסות למקומם המקורי, לחץ על הלחצן.



אזהרה

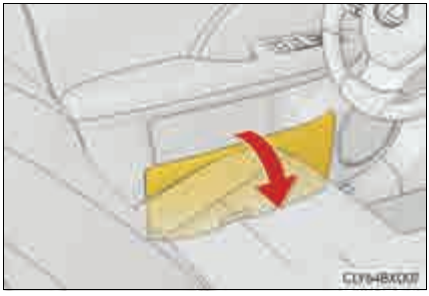
- אין להניח במחזיקי הכוסות דבר מלבד כוסות, פחיות אלומיניום או בקבוקי מים. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, פריטים אחרים המונחים במחזיקי הכוסות עלולים להתעופף ולגרום לפציעה. מומלץ להשתמש במכסה בעת שתיית משקה חם כדי להימנע מכוויות.
- מחזיקי הכוסות מאחור: כשאינם בשימוש, יש להשאיר את מחזיקי הכוסות סגורים. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

שים לב

כדי למנוע נזק למחזיקי הכוסות מאחור, יש לסגור אותם לפני סגירת משענת היד.

כיסי הדלתות

◄ מלפנים



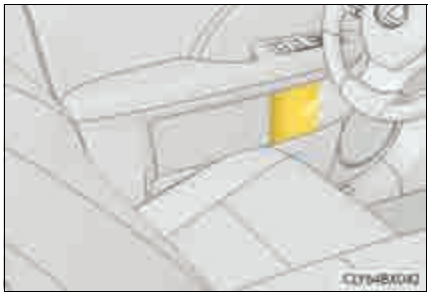
◄ מאחור

ניתן לפתוח ולסגור את הכיסים בדל-תות.

אזהרה

כיסים בדלתות מלפנים: יש להשאיר את כיסי הדלתות סגורים בעת נסיעה.
במקרה של תאונה או בלימה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

מחזיקי בקבוקים



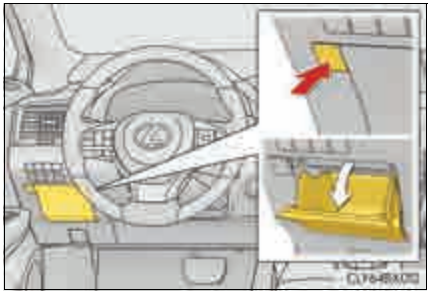
- בעת אחסון בקבוקים, יש לסגור את הפקק.
- יתכן שלא ניתן יהיה לאחסן בקבוק מסויים, בהתאם לגודלו ולצורתו.

שים לב

אין לאחסן במחזיקי הבקבוקים בקבוקים פתוחים או כוסות נייר או זכוכית המכילות נוזלים. אחרת, תוכנם עלול להישפך. אחסון כוסות זכוכית במחזיקי הבקבוקים עלול לגרום לשבירתן.

תא למטבעות

לחץ על הלחצן.

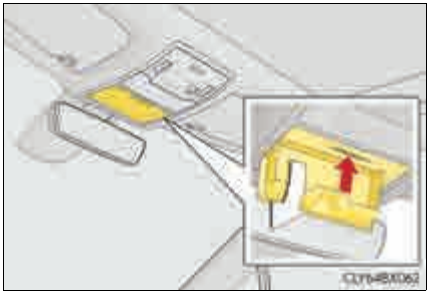


אזהרה

יש להשאיר את תא המטבעות סגור בעת נסיעה.
במקרה של תאונה או בלימה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

תאי עזר

◄ סוג A



לחץ על המכסה.

◄ סוג B

הרם את המכסה.

◄ סוג C (אם קיים/מותקן)

משוך את הידית כדי לשחרר את הנעילה והרם את המכסה.

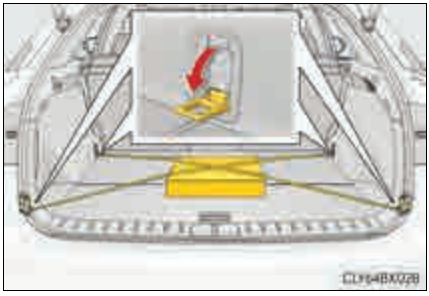
אזהרה

סוג A: אין לאחסן פרטים שמשקלם גבוה מ-200 גרם.
אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפתיחת תא העזר ולנפילת הפריט ולהסתיים בתאונה.

תכונות תא המטען

ווים לתליית מטען

◄ RX450h



◄ RX450hL

משוך את הוו שבשימוש כלפי מטה.

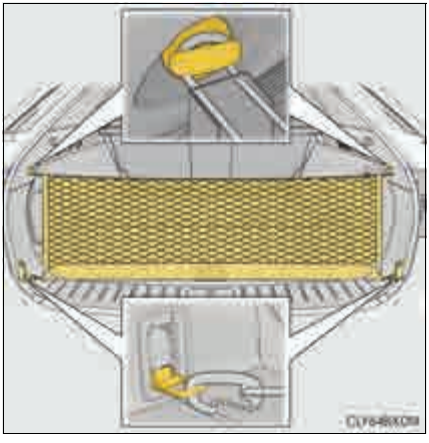
הווים מיועדים לעיגון פריטים רופפים.

⚠ אזהרה

כדי להימנע מפציעה, יש תמיד לקפל את הווים כשאינם בשימוש.

ווים לרשת מטען

כדי לתלות את רשת המטען, יש להש-תמש בווי רשת המטען ובווי המטען האחוריים.



⚠ אזהרה

כדי להימנע מפציעה, יש תמיד לקפל את הווים כשאינם בשימוש.

ווים לתליית סל קניות

◄ RX450h

◄ RX450hL

כדי להשתמש בווים לתליית סל קניות, יש ללחוץ עליהם.

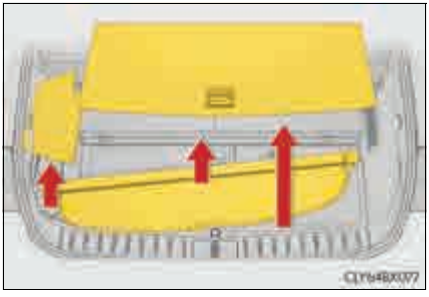
⚠ שים לב

אין לתלות על הווים לתליית סל חפצים במשקל גבוה מ-4 ק"ג.

כיסוי למטען

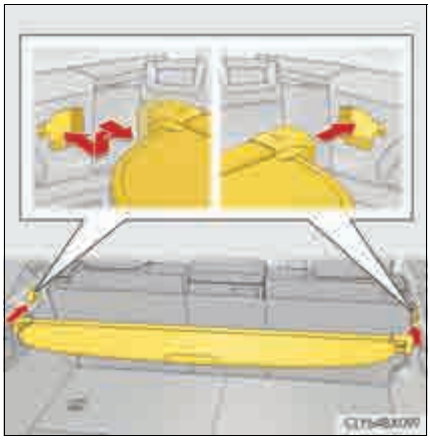
■ הסרת יחידת כיסוי המטען (RX450hL)

הסר את המשטח ואת מכסה תא העזר הצדדי ולאחר מכן הסר את יחידת כיסוי המטען. (←עמ' 646)

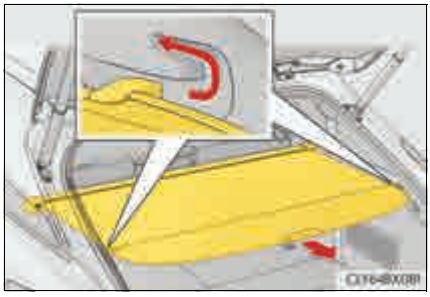


■ **שימוש ביחידת כיסוי המטען**

RX450hL: לפני התקנת יחידת כיסוי המטען, קפל את שורת המושבים השלישית. (←עמ' 244)

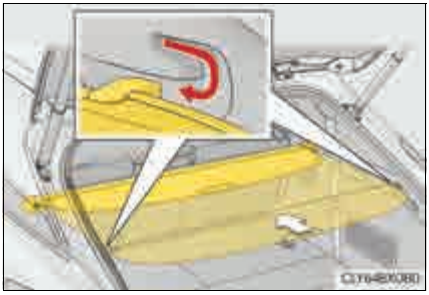


1 הכנס את אחד מצדיו של כיסוי המטען אל תוך המגרעת ולאחר מכן כווץ את הקצה השני של כיסוי המטען והכנס גם אותו אל תוך המגרעת המתאימה.

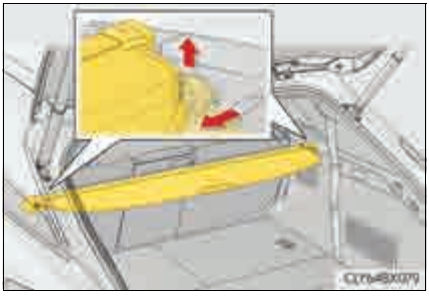


2 משוך את כיסוי המטען כלפי חוץ ועגן אותו לווים.

■ הסרת יחידת כיסוי המטען



1 שחרר את הכיסוי מהעוגן הימני ומהעוגן השמאלי ואפשר לו להת-קפל.



2 כווץ את קצה כיסוי המטען והרם אותו.

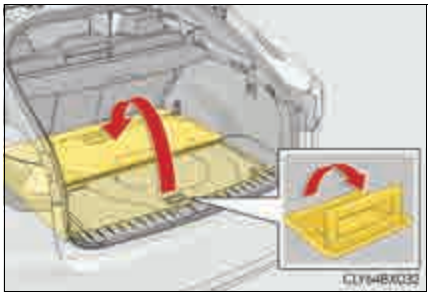
RX450h: לאחר הסרת יחידת כיסוי המטען, אחסן אותה במקום כלשהו מלבד תא הנוסעים.

RX450hL: אחסן את יחידת כיסוי המטען מתחת למשטח האחורי ותא העזר הצדדי.

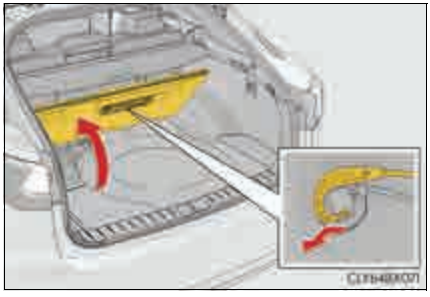
⚠ אזהרה

- אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי המטען. במקרה של עצירה פתאומית או בעת פניה, חפצים עלולים להתעופף ולפגוע בנוסעים. מצב זה עשוי לגרום לתאונה בלתי צפויה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.
- אין לאפשר לילדים לטפס על יחידת כיסוי המטען. טיפוס על יחידת כיסוי המטען עלולה לגרום נזק לכיסוי ואף להסתיים בפציעה חמורה או במותו של הילד.

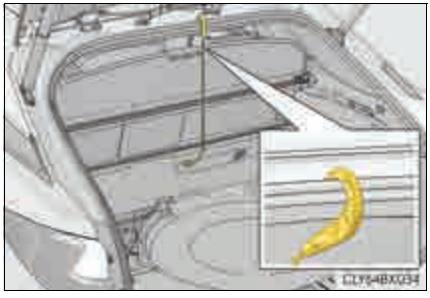
תאי עזר (RX450h)



1 משוך את הידית כלפי מעלה וקפל את הלשונית של המשטח האחורי.



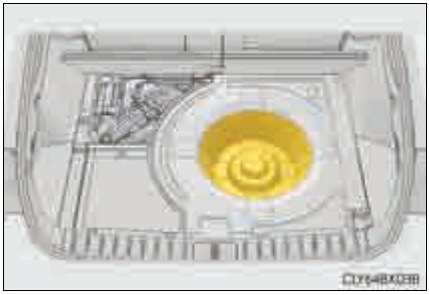
2 הרם את המשטח האחורי ונתק את הוו בצדו האחורי של המשטח.



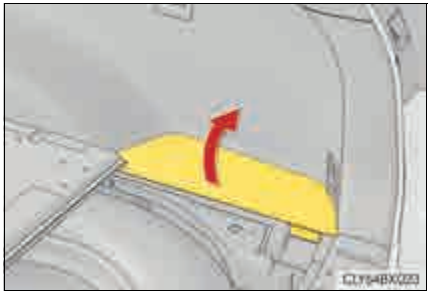
3 חבר את הוו לקצה העליון של הפתח האחורי, כמוצג באיור.

■ רכבים עם צמיג חלופי קומפקטי

◄ תא בתחתית המשטח



◄ תא בצד המשטח



■ רכבים עם צמיג חלופי בגודל מלא

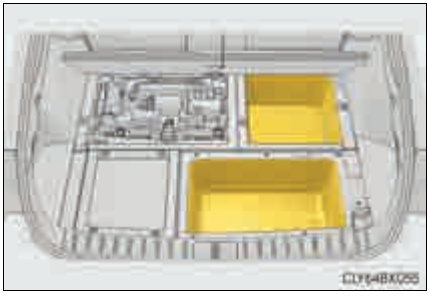
◄ תא בתחתית המשטח

◄ תא בצד המשטח

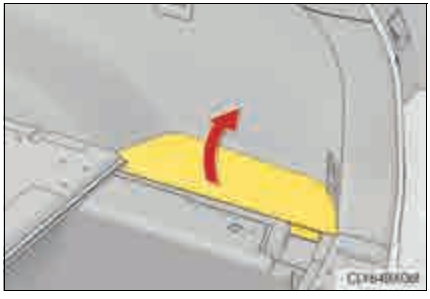
משוך את הרצועה כלפי מעלה בעת הרמת המכסה.

■ רכבים ללא צמיג חלופי

◄ תא בתחתית המשטח



◄ תא בצד המשטח



אזהרה

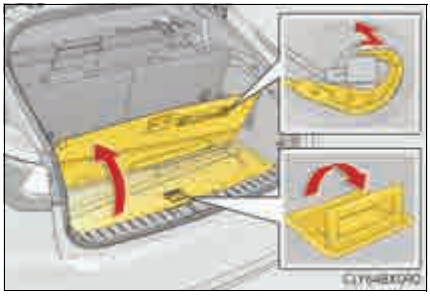
אם המשטח העליון נפתח או הוסר, החזר אותו למקומו הרגיל לפני תחילת הנסיעה. במקרה של עצירה פתאומית, עלולים נוסעי הרכב להיפצע כתוצאה מפגיעה של המשטח או של פריטים המאוחסנים במגש התחתון של המשטח.

שים לב

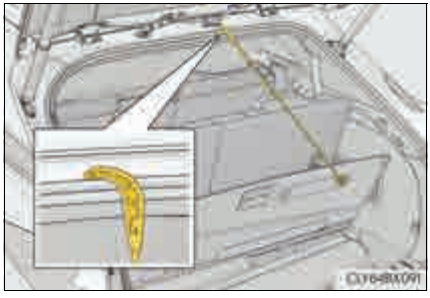
בעת סגירת הדלת האחורית, אין להשאיר את ווו המשטח מחובר לקצה הדלת האחו- רית. עלול להיגרם נזק לווו המשטח.

תאי עזר (RX450hL)

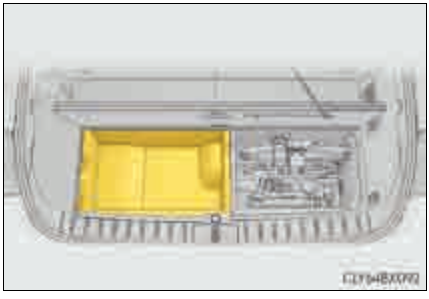
1 משוך את הידית כלפי מעלה, הרם את המשטח האחורי ונתק את הווו בצדו האחורי של המשטח.



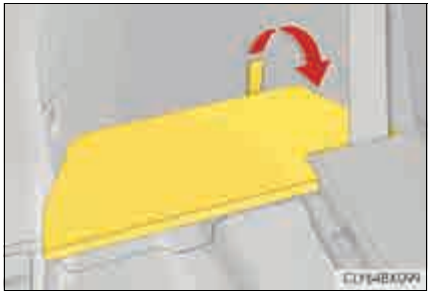
2 חבר את הווו לקצה העליון של הפתח האחורי, כמוצג באיור.



◄ תא בתחתית המשטח (אם קיים/ מותקן)



◄ תא בצד המשטח



אזהרה

- אם המשטח העליון נפתח או הוסר, החזר אותו למקומו הרגיל לפני תחילת הנסיעה. במקרה של עצירה פתאומית, עלולים נוסעי הרכב להיפצע כתוצאה מפגיעה של המשטח או של פריטים המאוחסנים במגש התחתון של המשטח.

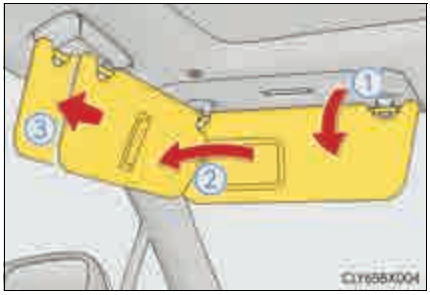
- בעת התקנת תא העזר הצדדי והתקנת מכסה תא העזר, יש לוודא שחגורות הבטי-חות של שורת המושבים השלישית נמצאות במיקומן הנכון. אם חגורות הבטיחות אינן ממוקמות במיקומן הנכון, עלול להיגרם להן נזק כשהנוסעים ישתמשו בהן. כמו כן, במקרה של עצירה פתאומית, מכסה תא העזר עשוי להתנתק ממקומו ופריטים המאוחסנים בו עלולים להתעופף, לפגוע בנו-סעים ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

שים לב

בעת סגירת הדלת האחורית, אין להשאיר את ווו המשטח מחובר לקצה הדלת האחו-רית. עלול להיגרם נזק לווו המשטח.

מאפייני פנים אחרים

מגני שמש

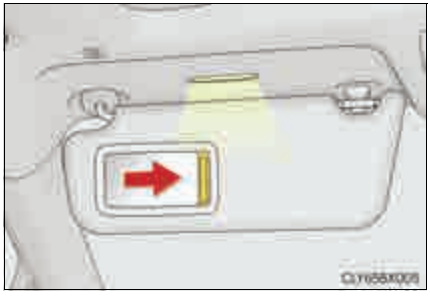


① כדי לפתוח את מגן השמש, סובב אותו כלפי מטה.

② כדי להזיז את מגן השמש אל עבר חלון הצד, סובב אותו כלפי מטה, שחרר את התופסן וסובב אותו לכיוון חלון הצד.

③ כדי להשתמש במאריך הצד, יש לסובב את מגן השמש לכיוון הדלת ולהחליק אותו לאחור.

מראות איפור



החלק את הכיסוי כדי לפתוח.

התאורה נדלקה באופן אוטומטי בעת פתיחת המכסה.

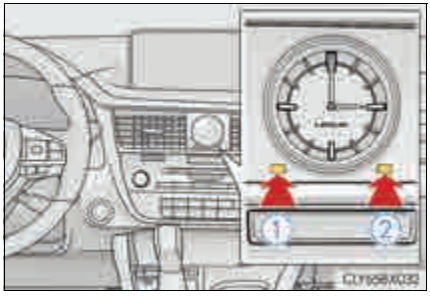
אם התאורה האישית ממשיכה לדלוק לאחר שמתג ההפעלה כבוי, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

שים לב

כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, אין להשאיר את תאורת מראות האיפור דולקת למשך פרק זמן ארוך כשהמערכת ההיברידית כבויה.

שעון

◀ רכבים עם מערכת Lexus Display Audio

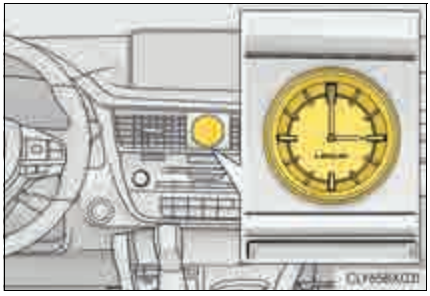


ניתן לכוון את השעות באמצעות לחיצה על הלחצנים.

① לחיצה והחזקה תגרום להזזת השעון לאחור.

② לחיצה והחזקה תגרום להזזת השעון קדימה.

◀ רכבים עם צג בגודל "12.3



השעה בשעון מערכת הניווט מתכוננת באופן אוטומטי בעת השימוש במידע הזמן של מערכת הניווט.

לפרטים, עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

מטען אלחוטי (אם קיים/מותקן)

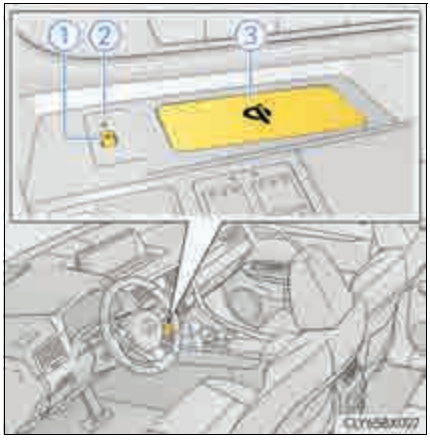
ניתן לטעון מכשירים נייד, כגון טלפון חכם או סוללה ניידת, באמצעות הנחתם על אזור הטעינה, אם המכשירים הנם תואמים לתקן הטעינה האלחוטית Qi של Wireless Power Consortium.

לא ניתן להשתמש במטען האלחוטי כדי לטעון מכשירים הגדולים משטח הטעינה. כמו כן, בהתאם למכשיר הנייד, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כהלכה. יש לעיין המדריך השימוש של המכשיר הנייד.

■ הסמל Qi

הסמל Qi הנו סימן מסחרי של Wireless Power Consortium.

■ שמות עבור כל החלקים



① מתג אספקת חשמל
② נורית מחוון הפעלה
③ תחום טעינה

■ שימוש במטען אלחוטי

1 לחץ על מתג אספקת החשמל של המטען האלחוטי.

לחיצה נוספת העל המתג מכבה את המטען.

כשהמטען פועל, נורית מחוון ההפעלה נדלקת (ירוקה).

כשמתג ההפעלה כבוי, מצבו התפעולי של המטען (כבוי/מופעל) יישמר בזיכרון.

2 הנח את המכשיר הנייד על אזור הטעינה, כשמשטח הטעינה כלפי מטה.

בעת טעינה, נורית מחוון ההפעלה תידלק (כתומה).

אם הטעינה אינה מתחילה, יש להזיז את המכשיר הנייד לנקודה הקרובה ככל שניתן את מרכז אזור הטעינה.

בהשלמת הטעינה, נורית מחוון הפעלה תידלק (ירוקה).

● פונקציית טעינה חוזרת

• אם חלף פרק זמן מסוים מאז השלמת הטעינה, במהלכו לא הוזז המכשיר הנייד, המטען האלחוטי יחל שוב לטעון אותו.
• אם בוצעה הזזה של המכשיר הנייד על גבי אזור הטעינה, פעולת הטעינה תיפסק באופן זמני ותחל שוב.

■ **מצב נורית מחוון הפעלה**

נורית מחוון הפעלה	מצב
מנוטרל	המטען האלחוטי כבוי
ירוקה (דולקת)	המתנה (ניתן לבצע טעינה)
	הטעינה הושלמה*
כתומה (דולקת)	מכשיר נייד הונח על אזור הטעינה (מתבצע זיהוי של המכשיר הנייד)
	מתבצעת טעינה

*: בהתאם למכשיר הנייד, יתכן שנורית מחוון ההפעלה תמשיך לדלוק (כתומה(לאחר שהטעינה הושלמה.

- אם נורית מחוון ההפעלה מהבהבת

אם מתגלה תקלה, נורית מחוון ההפעלה תהבהב (כתומה). יש לפעול על פי ההוראות המופיעות בטבלה הבאה.

נורית מחוון הפעלה	גורם אפשרי	פעולה
מהבהבת (כתומה) באופן רצוף, במרווחים של שנייה אחת	שגיאת תקשורת בין הרכב והמטען.	צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
מהבהבת שלוש פעמים ברצף (כתומה)	זוהה חפץ זר בין המכשיר הנייד ואזור הטעינה.	סלק את החפץ הזר.
	המכשיר הנייד אינו ממוקם כהלכה על אזור הטעינה.	הזז את המכשיר הנייד לכיוון מרכז אזור הטעינה.
מהבהבת ארבע פעמים ברצף (כתומה)	טמפרטורת המטען האל-חוטי גבוהה באופן חריג.	הפסק את הטעינה באופן מידי והמשך אותה לאחר מספר דקות.

■ **ניתן להפעיל את המטען האלחוטי**

מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON.

■ **מכשירים ניידים שניתן לטעון**

- המטען האלחוטי מאפשר טעינה של מכשירים ניידים התואמים לתקן Qi לטעינה אלחוטית. עם זאת, תאימות לכל המכשירים התואמים לתקן Qi לטעינה אלחוטית אינה מובטחת.
- המטען האלחוטי תוכנן לספק מתח נמוך (5 ואט או פחות) לטלפונים ניידים, טלפונים חכמים או מכשירים ניידים אחרים.

■ **אם מוצמד למכשיר הנייד כיסוי או אביזר כלשהו**

אין לטעון מכשירים ניידים אם מוצמד אליהם כיסוי או אביזר כלשהו שאינו תואם תקן Qi. בהתאם לסוג הכיסוי ו/או האביזר, יתכן שלא ניתן יהיה לטעון את המכשיר הנייד. אם המכשיר הנייד מונח על אזור הטעינה ואינו נטען, יש להסיר את הכיסוי ו/או את האביזר.

■ **אם נשמעות הפרעות בשידור AM בעת ביצוע טעינה**

יש לכבות את המטען האלחוטי ולבדוק אם ההפרעות פוחתות. אם ההפרעות פוחתות, יש ללחוץ ולהחזיק את מתג אספקת החשמל של המטען האלחוטי למשך שתי שניות. התדר של המטען האלחוטי ישתנה וההפרעות עשויות לפחות. כשמשתנה התדר, נורית מחוון ההפעלה תהבהב פעמיים (כתומה).

■ **הליכי טעינה**

- אם אין אפשרות לזהות את המפתח האלקטרוני בחלל פנים הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. בעת פתיחה וסגירה של דלת, יתכן שהטעינה תיפסק באופן זמני.
- בעת טעינה, המטען האלחוטי והמכשיר הנייד יתחממו. זוהי אינה תקלה.

אם המכשיר הנייד מתחמם בעת טעינה והטעינה נפסקת בשל פונקציית ההגנה של המכשיר הנייד, יש להמתין עד שהמכשיר הנייד יתקרר ולטעון אותו שוב.

■ **צלילים במהלך פעולת הטעינה**

כשמתג אספקת החשמל מופעל או בעת זיהוי המכשיר הנייד, יתכן שיישמעו צלילי הפעלה. זוהי אינה תקלה.

■ **ניקוי המטען האלחוטי**

←עמ' 668

אזהרה

■ **אזהרת שימוש בעת נהיגה**

בעת טעינת מכשיר נייד בעת נהיגה, חל איסור על הנהג להפעיל את המכשיר הנייד, מטעמי בטיחות.

■ **אמצעי זהירות בעת שימוש במכשירים אלקטרוניים**

על אנשים שבהם הושתלו קוצב לב, קוצבי לב טיפוליים עם ר-סינכרוניזציה או דפיברי-לטורים, כמו גם כל מכשיר רפואי אחר, להיוועץ עם רופאם לגבי שימוש במטען האל-חוטי.

תפעול של המטען האלחוטי עלול להשפיע על מכשירים רפואיים.

■ **כדי למנוע נזק או התלקחות**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום להתלקחות אפשרית, לתקלה בציוד, לנזק או לכוויות, כתוצאה מהתחממות.

- אין להניח חפצים מתכתיים בין אזור הטעינה והמכשיר הנייד במהלך הטעינה.
- אין להצמיד חפצים מתכתיים, כגון מדבקות אלומיניום, לאזור הטעינה.
- אין לכסות את המטען האלחוטי במטלית בד או בכל חפץ אחר במהלך הטעינה.
- אין לנסות לטעון מכשירים ניידים שאינם תואמים לתקן Qi לטעינה אלחוטית.
- אין לפרק, לשנות או להסיר את המטען האלחוטי.
- אין להפעיל כוח על המטען האלחוטי או להכותו.

שים לב

■ **מקרים שבהם יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל באופן תקין**

במקרים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל באופן תקין:

- כשהמכשיר הנייד טעון באופן מלא
- כשמזוהה חפץ זר בין אזור הטעינה והמכשיר הנייד
- כשהמכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה
- כשהמכשיר הנייד מונח על אזור הטעינה, כשמשטח הטעינה כלפי מעלה
- כשהמכשיר הנייד אינו ממוקם על מרכזו של אזור הטעינה
- בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
- כשמכשיר הנייד בא במגע עם החפצים המתכתיים הבאים או מוסתר על ידם:
  - כרטיסים שמוצמד אליהם רדיד אלומיניום
  - קופסאות סיגריות שכוללות רדיד אלומיניום
  - ארנקים או תיקים מתכתיים
  - מטבעות
  - מחממי ידיים מתכתיים
  - התקני מדיה כגון תקליטורים או תקליטורי DVD
- כשהמפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו) פועלים בסביבה הקרובה.

במקרים נוספים לאלה המפורטים לעיל, אם המטען האלחוטי לא יפעל באופן תקין או נורית מחוון ההפעלה תהבהב, יתכן שיש תקלה במטען האלחוטי. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **כדי למנוע כשל או נזק לנתונים**

- אין לקרב כרטיסים מגנטיים, כגון כרטיסי אשראי, או מדיה מגנטית למטען האלחוטי במהלך טעינה. אחרת, יתכן שהנתונים יימחקו בשל השפעת מגנטיות.
  בנוסף, אין לקרב מכשירים מדויקים, כגון שעוני יד, למטען האלחוטי, מכיוון שמכשירים כגון אלה עלולים להתקלקל.
- אין להשאיר מכשירים ניידים ברכב. הטמפרטורה הסביבתית בתוך פנים הרכב עלולה להיות גבוהה בעת שהרכב חונה בשמש ועלול להיגרם נזק למכשיר.

■ **כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V**

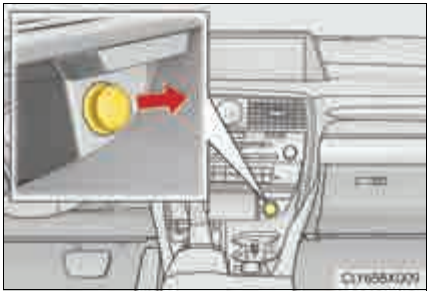
אין להשתמש במטען האלחוטי למשך פרק זמן ארוך כשהמערכת ההיברידית כבויה.

שקעי חשמל

יש להשתמש בשקע החשמל עבור מכשירים אלקטרוניים שצריכת החשמל שלהם נמוכה מ-12 VDC/10 A (צריכת אנרגיה של 120 ואט).
עיין בהוראות הבאות לפני שימוש במכשירים אלקטרוניים:

- ודא שצריכת החשמל של כל שקעי החשמל בלוח המכשירים ובתא המטען נמוכה מ-120 ואט.
- ודא שצריכת החשמל של כל שקעי החשמל בתיבת הקונסולה ומחוץ לקונסולה נמוכה מ-120 ואט.

◄ על לוח המכשירים



הסר את הכיסוי.

◄ בתוך תיבת הקונסולה

פתח את המכסה.

◄ בקונסולה האחורית (אם קיים/מותקן)

הסר את הכיסוי.

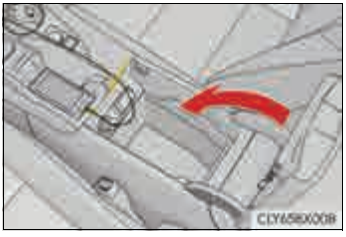
◄ בתא המטען (RX450h)

פתח את המכסה.

◀ בתא המטען (RX450hL)

פתח את המכסה.

- ניתן להשתמש בשקעי החשמל כשמתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON.
- צורת המחיצה של תיבת הקונסולה מאפשרת להעביר כבלי חשמל כשמכסה תיבת הקונסולה סגור.



שים לב

- כדי להימנע מנזק לשקעי החשמל, יש להתקין את המכסים כשהם אינם בשימוש. חפצים שונים או נוזלים שחודרים לשקעי החשמל עלולים לגרום קצר.
- כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V, אין להשאיר את התאורה דולקת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידית כבויה.

יציאות USB לטעינה (RX450hL)

יציאות טעינת ה-USB משמשות כדי לספק זרם של 2.1 אמפר במתח של 5 וולט למכשירים חיצוניים. יציאות טעינת ה-USB מיועדות לטעינה בלבד. הן אינן מיועדות להעברת נתונים או למטרות אחרות ובהתאם למכשיר החיצוני, יתכן שלא יספקו טעינה תקינה. יש לעיין במדריך המשתמש של המכשיר החיצוני לפני שימוש ביציאת טעינת USB.

■ שימוש ביציאות טעינת USB

פתח את מכסה תא העזר ולאחר מכן פתח את מכסה.

■ ניתן להשתמש ביציאות טעינת USB כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON.

■ מקרים שבהם יתכן שיציאות הטעינה USB לא יפעלו באופן תקין

- אם המכשיר המחובר צורך יותר מ-2.1 אמפר במתח של 5 וולט
- אם המכשיר המחובר תוכנן להיות מקושר למחשב אישי, כגון התקן זיכרון USB
- אם המכשיר החיצוני המחובר כבוי (בהתאם למכשיר)
- אם הטמפרטורה הסביבתית בתוך פנים הרכב גבוהה, כגון לאחר שהרכב חונה למשך פרק זמן ארוך בשמש

■ אודות מכשירים חיצוניים מחוברים

בהתאם למכשיר החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה מעת לעת ותחל שוב. זוהי אינה תקלה

שים לב

■ **כדי למנוע נזק ליציאות הטעינה USB**

- אין להכניס עצמים זרים ליציאות.
- אין לשפוך מים או נוזלים כלשהם על היציאות.
- כשיציאות הטעינה USB אינן בשימוש, יש לסגור את מכסי היציאות. חדירת עצם זר או נוזלים ליציאה עלולה לגרום לקצר חשמלי.
- אין להפעיל כוח רב מדי על יציאות הטעינה USB.
- אין לפרק את יציאות הטעינה USB או לבצע בהן התאמות כלשהן.

■ **כדי למנוע נזק למכשירים חיצוניים**

- אין להשאיר מכשירים חיצוניים ברכב. הטמפרטורה הסביבתית בתוך הרכב עשויה לעלות וכתוצאה מכך מכשיר חיצוני עלול להינזק.
- אין להפעיל כוח רב מדי או ללחוץ את המכשיר החיצוני או את הכבל בעת חיבורם.

■ **כדי למנוע התרוקנות של המצבר**

אין להשתמש בנקודות הטעינה USB למשך פרק זמן ארוך כשהמנוע כבוי.

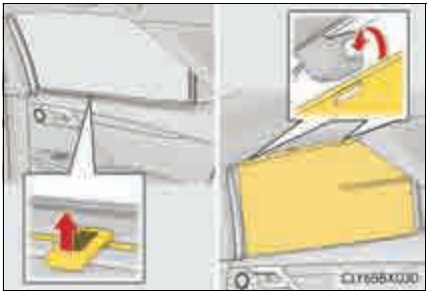
ווים באזור הרגלים במושב הנוסע מלפנים

השתמש בווים באזור הרגלים במושב הנוסע מלפנים כדי לתמוך ולמנוע תנועה של חפצים המונחים על רצפת הרכב, כגון סל קניות.

שים לב

כדי למנוע נזק לווים, אין לתלות עליהם דבר או להפעיל עליהם כוח רב מדי.

וילונות הצללה בדלת האחורית (אם קיים/מותקן)



הרם את וילון ההצללה באמצעות הלשונית ועגן אותו באמצעות העוגנים.

כדי להוריד את וילון ההצללה, משוך אותו קלות באמצעות הלשונית, שחרר את העיגון שלו לעוגנים והורד אותו באיטיות.

אזהרה

בעת שימוש בווילון ההצללה בדלת האחורית, אין להניח אצבעות וכו' על העוגנים או להשחילן לחריץ שבין הדלת האחורית והווילון. אחרת, האצבע וכו' עשויה להיתפס ועלולה להיגרם פציעה.

שים לב

- אין להניח דבר שעלול להפריע לפעולתו של וילון ההצללה בדלת האחורית.
- כדי למנוע נזק לווילונות ההצללה בדלת האחורית, אין להפעיל עליהם כוח רב מדי או להצמיד אליהם פריטים כלשהם.

משענת יד

הורד את משענת היד כדי להשתמש בה.

שים לב

כדי למנוע נזק למשענת היד, אין להפעיל עליה כוח רב מדי.

מאחזי עזר

מאחזי העזר מותקנים על תקרת הרכב ומשמשים לתמיכה בגוף בעת ישיבה במושבי הרכב.

אזהרה

אין להשתמש במאחזי העזר בעת כניסה ויציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.

שים לב

כדי למנוע פריטים למאחזי העזר, אין לתלות עליהם פריטים כבדים או להפעיל עליהם כוח רב מדי.

ווי תליה

מאחזי העזר האחוריים מסופקים עם ווי התליה.

אזהרה

אין לתלות על ווי התליה קולבים או פריטים קשיחים אחרים. בעת הפעלת כרית האוויר מסוג וילון, עלולים פריטים אלה להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

7 תחזוקה וטיפול

7-1. תחזוקה וטיפול

ניקוי והגנה על חלקו החיצוני של הרכב 662

ניקוי והגנה על חלקו הפנימי של הרכב 667

7-2. תחזוקה

דרישות תחזוקה (למעט הודו) 670

דרישות תחזוקה (הודו) 673

תחזוקה מתוזמנת (הודו) 675

7-3. תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

שירות מונע בשיטת 'עשה זאת בעצמך' 681

מכסה המנוע 683

מיקום המגבה 684

תא המנוע 685

מצבר 12V 692

צמיגים 699

לחץ אוויר בצמיגים 721

גלגלים 723

מסנן מערכת מיזוג האוויר ... 725

התקני מגבים בשמשה הקדמית 728

סוללת המפתח האלקטרוני .. 730

בדיקת נתיכים והחלפתם 732

נורות 735

ניקוי והגנה על חלקו החיצוני של הרכב

בצע את הפעולות הבאות כדי להגן על הרכב ולהבטיח שיישאר במצב מעולה:

- יש לנקות את הרכב מחלקו העליון כלפי מטה ולהשתמש במים כדי לשטוף את הגוף, את הגלגלים ואת תחתית הרכב כדי להסיר לכלוך ואבק.
- יש לשטוף את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כגון ג'ילדה.
- על מנת להסיר סימנים וכתמים קשים, יש להשתמש בסבון ולאחר מכן לשטוף ביסודיות באמצעות מים.
- יש לנגב את כל עודפי המים.
- כשהציפוי נגד גשם מתחיל להתיישן, יש לבצע מריחה של ציפוי וקס על גוף הרכב.

אם מים אינם מתכדררים על גבי משטחים נקיים, יש לבצע מריחה של ציפוי וקס כגוף הרכב קר.

■ **שכבת ציפוי תיקון עצמי**

גוף הרכב כולל ציפוי תיקון עצמי העמיד בפני שריטות שטחיות קטנות הנגרמות על ידי מברשות של מנהרות שטיפה אוטומטיות, וכו'.

- אורך חיי הציפוי הוא 8-5 שנים ממועד אספקת הרכב על ידי המפעל.
- זמן התיקון שונה והוא תלוי בעומק השריטה ובטמפרטורה הסביבתית. זמן התיקון עשוי להיות קצר יותר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- אין אפשרות לתקן שריטות עמוקות הנגרמות על ידי מפתחות, מטבעות וכו'.
- אין להשתמש בציפוי וקס המכיל חומרים שוחקים.

■ **ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית**

- לפני תהליך שטיפת הרכב:
  - קפל את המראות
  - נטרל את הפתיחה החשמלית של הדלת האחורית (אם קיים/מותקן)

התחל את תהליך השטיפה מכיוון חלקו הקדמי של הרכב. פתח את המראות לפני תחילת הנסיעה.

- המברשות שבהן נעשה שימוש במנהרות שטיפה עלולות לשרוט את גוף הרכב ולפגוע בצבע.
- יתכן שלא ניתן יהיה לנקות את הספוילר האחורי במנהרות שטיפה אוטומטיות מסוימות. יתכן שיהיה גם סיכון מסוים לפגיעה ברכב.

■ **שטיפת רכב באמצעות לחץ גבוה**

- אין לאפשר קרבה של נחירי המתזים של מנהרת השטיפה לחלונות הרכב.
- לפני השימוש במנהרת שטיפה, ודא שמכסה התדלוק סגור לגמרי.

■ **הערות לגבי מערכת הכניסה וההתנעה החכמה**

- אם ידית הדלת נרטבת כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד. מקם את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר לפחות מהרכב במהלך תהליך השטיפה. (ודא שהמפתח במקום בטוח כדי שלא ייגנב)
- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידית הדלת נרטבת במהלך שטיפת הרכב, עשוי להישמע צליל התראה מחוץ לרכב. כדי לכבות את האזעקה, נעל את כל דלתות הרכב.
- הגדר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה כדי להשבית את האפשרות להש-תמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 188)

■ **גלגלי אלומיניום**

- הסר באופן מיידי שיירי לכלוך באמצעות שימוש בתכשיר ניקוי טבעי.
- לאחר השימוש, שטוף באופן מיידי את תכשיר הניקוי באמצעות מים.
- כדי להגן על הצבע, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
  - אין להשתמש בתכשירי ניקוי חומציים, אלקליים או שוחקים
  - אין להשתמש במברשות עם סיבים קשים
  - אין לנקות את הגלגלים באמצעות תכשיר ניקוי כשהם חמים, כגון לאחר נהיגה או לאחר חניה ממושכת במזג אוויר חם

■ **פגושים**

אין לשרוט באמצעות חומרי ניקוי שוחקים.

■ **ציפוי דוחה מים של החלונות הצדדיים**

- אמצעי הזהירות הבאים יכולים לשפר את האפקטיביות של הציפוי דוחה המים.
  - הסר באופן קבוע שיירי לכלוך, אבק וכו' מהחלונות הצדדיים הקדמיים.
  - אל תאפשר ללכלוך או לאבק להצטבר על החלונות במשך פרק זמן ארוך. נקה את החלונות באמצעות מטלית רכב ולחה בהקדם.
  - בעת ניקוי החלונות, אין להשתמש בציפוי וקס או בחומר לניקוי חלונות המכילים חומרים שוחקים.
  - אין להשתמש בחפצים מתכתיים כלשהם כדי להסיר הצטברות לכלוך מהחלונות.
- כשביצועיו של הציפוי דוחה המים מתחילים להתדרדר, ניתן לשחזר אותו. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

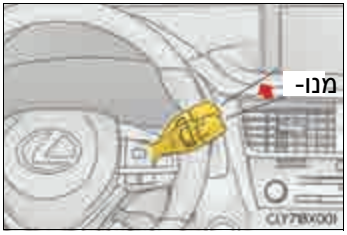
אזהרה

■ **בעת תהליך שטיפת הרכב**

אין להתיז מים אל תוך חלל תא המנוע. דבר זה עלול לגרום להתלקחות של רכיבים חשמליים וכו'.

■ **בעת ניקוי השמשה הקדמית (רכבים עם חיישן גשם להפעלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית)**

ודא שמתג הפעלת המגבים במצב כבוי. אם מתג הפעלת המגבים במצב AUTO, המגבים עשויים להתחיל לפעול באופן בלתי צפוי במצבים הבאים, ועלולים לגרום להיתפסות של אצבעות, לפציעות חמורות ואף לנזק ללהבי הגומי של המגבים.



- כאשר מתבצעת נגיעה בחלק העליון של השמשה הקדמית, בו מותקן חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית לחה או חפץ דומה בקרבת חיישן הגשם
- אם משהו בא במגע עם חיישן הגשם
- אם אתה נוגע בגוף חיישן הגשם או אם חפץ כלשהו בא במגע עם חיישן הגשם

■ **אמצעי זהירות לגבי צינור הפליטה**

גזי פליטה גורמים להתחממות ניכרת של צינור הפליטה.

בעת תהליך שטיפת הרכב, יש להימנע ממגע עם צינור הפליטה עד שיתקרר, מכיוון שמגע עם צינור פליטה חם עלול לגרום לכוויות.

■ **אמצעי זהירות לגבי ניטור שטח מת בפגוש אחורי (אם קיים/מותקן)**

אם הצבע על הפגוש האחורי שרוט את סדוק, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. במקרה כזה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק לצבע ולהימנע מהופעת קורוזיה על רכיבים שונים בגוף הרכב (גלגלי אלומיניום וכו')**

● שטוף את הרכב באופן מיידי בכל אחד מהמקרים הבאים:

- לאחר נהיגה סמוך לחוף הים
- לאחר נהיגה על כבישים שעליהם פוזר מלח
- אם מתגלים על הצבע כתמי זפת פחם או שרף צמחים
- אם מתגלים על הצבע חרקים מתים, לשלשת חקרים או לשלשת ציפורים
- לאחר נהיגה באזורים שהם עתירי פיח, עשן שומני, אבק מכרות, אבקות ברזליות או חומרים כימיים
- אם הרכב מלוכלך במיוחד באבק או בבוץ
- אם נשפך על הצבע נוזל כגון בנזין

● אם הצבע נסדק או נשרט, יש לתקן את הפגמים באופן מיידי.

● כדי להימנע מהופעת של קורוזיה על הגלגלים, יש להסיר שיירי לכלוך כשהם ולאחסן את הגלגלים במקום עם רמת לחות נמוכה (כשלא נעשה בהם שימוש).

■ **ניקיון התאורה החיצונית של הרכב**

● יש לשטוף בזהירות. אין להשתמש בחומרים אורגניים או לשפשף באמצעות מברשת עם סיבים גסים.
פעולות אלה עלולות לפגוע במשטחי הפנסים.

● אין למרוח ציפוי וקס על משטחי הפנסים.
ציפוי וקס עלול לפגוע בעדשות הפנסים.

■ **בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית (רכבים עם חיישן גשם להפ-עלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית)**

ודא שמתג הפעלת המגבים במצב כבוי.
אם מתג הפעלת המגבים במצב AUTO, המגבים עשויים להתחיל לפעול באופן בלתי צפוי ולהסב נזק ללהבי הגומי של המגבים.

שים לב

■ בעת ביצוע ניקוי באמצעות לחץ גבוה

- העת תהליך שטיפת הרכב, אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה או על סביבתה. לחץ המים הגבוה עלול לגרום לצלמה לפעול באופן לא תקין.
- אין לקרב את נחיר התזת המים לכיסויי הגומי ולמחברים של החלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק בעת שהם באים במגע עם מים בלחץ גבוה.
  - חלקים שקשורים למערכת האחיזה
  - חלקים שקשורים למערכת ההיגוי
  - חלקים שקשורים לבולמי הזעזועים
  - חלקים שרשום למערכת הבלמים
- אין לכוון את נחיר מכשיר התזת המים בלחץ גבוה על האזורים המוצגים באיור, מכיוון שמים בלחץ גבוה עלולים לגרום נזק למצנן השמן.

ניקוי והגנה על חלקו הפנימי של הרכב

ההליכים הבאים יסייעו לך להגן על חלקו הפנימי של הרכב כדי להשאירו במצב מעולה:

ניקוי והגנת הרכב מבפנים

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק. נקה משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית שספוגה במעט מים פושרים.
- אם אין אפשרות להסיר את הלכלוך, נגב אותו באמצעות מטלית שספוגה בתמיסה של תכשיר ניקוי על בסיס טבעי שדולל במים ביחס של כ-1%.
סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי המים ותכשיר הניקוי.

ניקיון ריפודי עור

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק.
- נגב שיירי לכלוך ואבק כלשהם באמצעות מטלית רכה שטבולה בתכשיר ניקוי מדולל במים.
השתמש בתמיסת ניקוי שכוללת מים וכ-5% תכשיר לניקוי צמר על בסיס טבעי.
- סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי תכשיר הניקוי.
- נגב את פני השטח באמצעות מלטית יבשה, כדי לסלק את שיירי הנוזלים.
אפשר לריפודי העור להתייבש באזור מוצל ומאוורר.

ניקיון ריפודי העור הסינטטי

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק.
- נגב באמצעות מטלית שספוגה בתמיסה של תכשיר ניקוי על בסיס טבעי שדולל במים ביחס של כ-1%.
- סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי המים ותכשיר הניקוי.

טיפול בריפודי עור

Lexus ממליצה לנקות את חלל פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה כדי לשמר את איכות הגימור של חלל תא הנוסעים.

ניקוי השטיחונים

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי על בסיס הקצפה שמיועדים לניקוי השטיחונים. השתמש במטלית או במברשת רכה כדי להחדיר את הקצף אל אריג השטיחונים. קרצף בתנועה מעגלית חופפת. אין להשתמש במים. נגב את המשטחים המלוכלכים ותן להם להתייבש. ייבוש השטיחונים עד כמה שניתן יניב תוצאות מצוינות.

חגורות בטיחות

נקה את חגורות הבטיחות באמצעות מטלית טבולה במעט סבון עדין ומים פושרים. כמו כן, בדוק את חגורות הבטיחות על בסיס קבוע כדי לוודא שהן אינן סובלות מבלאי, מתפוררות או קרועות.

אזהרה

מים בחלל הרכב

- אין להתיז או לשפוך מים בתוך חלל הרכב, כגון על הרצפה, על פתחי האוורור של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) או בתוך תא המטען.
דבר זה עלול לגרום לתקלה או להתלקחות של המצבר ההיברידי, רכיבים חשמליים וכו'.
- אין להרטיב את הרכיבים או את החיווט של כריות האוויר SRS. (←עמ' 46)
תקלה חשמלית עלולה לגרום לפתיחתן של כריות האוויר או לפעולה בלתי תקינה שלהן שעשויות להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.
- רכבים עם מטען אלחוטי:
אין להרטיב את המטען האלחוטי (←עמ' 650). דבר זה עלול לגרום להתחממות המטען ואף לכוויה או התחשמלות שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

ניקיון פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בחומר הברקה או בחומר ניקוי והברקה. לוח המכשירים עלול להשתקף מהשמשה הקדמית, להפריע לקו הראיה של הנהג ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

שים לב

■ **תכשירי ניקוי**

- אין להשתמש בסוגי תכשירי הניקוי הבאים, מכיוון שהם עלולים לגרום לשינוי גוון הצבע בתוך תא הנוסעים או להותיר פסים על פני המשטחים ואף לגרום להם נזק:
  - חלל תא הנוסעים מלבד המושבים: חומרים אורגניים, כגון בנזן או בנזין, חמרים אלקליים או תמיסות חומציות, צבע או חומרי הלבנה (כגון אקונומיקה)
  - מושבים: תמיסות אלקליות או חומציות, כגון טינר, בנזן ואלכוהול
- אין להשתמש בחומר הברקה או בחומר ניקוי והברקה. המשטחים הצבועים של לוח המכשירים או משטחים צבועים אחרים בתא הנוסעים עלולים להינזק.

■ **מניעת נזק למשטחי העור**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם כדי להימנע מגרימת נזק למשטחי העור:

- הסר שיירי לכלוך ואבק באופן מיידי ממשטחי העור.
- אין לחשוף את חלל הרכב לאור שמש ישיר למשך פרקי זמן ממושכים. יש להחנות את הרכב במקום מוצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים שמיוצרים מוויניל, פלסטיק, או כאלה שמכילים וקס על גבי משטחי העור, מכיוון שהם עלולים להידבק אליהם אם חלל פנים הרכב מתחמם באופן ניכר.

■ **מים על רצפת הרכב**

אין לשטוף את רצפת הרכב באמצעות מים.
מערכות שונות, עלולות להינזק אם מים יבואו במגע עם רכיבים חשמליים, כגון אלה של מערכת השמע שנמצאים מתחת לרצפת הרכב ומעליה. מים גם עלולים לגרום להתפתחות קורוזיה על רצפת הרכב.

■ **בעת תהליך ניקוי החלק הפנימי של השמשה הקדמית (הרכבים עם +Lexus Safety System)**

יש להשגיח שלא יהיה מגע בין תכשיר ניקוי החלונות והעדשות. כמו כן, אין לגעת בעדשה. (←עמ' 358)

■ **ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי**

- אין להשתמש בתכשיר לניקוי זגוגיות בעת שמנקים את החלון האחורי מכיוון שהתכשיר עלול לגרום נזק לחוטי מפשיר האדים או לאנטנה. יש לנקות את החלון האחורי באמצעות מטלית שספוגה במעט מים פושרים. נקה את החלון האחורי באמצעות תנועות ניגוב שמקבילות למיקום חוטי מפשיר האדים או האנטנה.
- יש להיזהר לא לשרוט או לפגוע בחוטי החימום של מפשיר האדים או באנטנה.

דרישות תחזוקה (למעט הודו)

כדי להבטיח נהיגה בטוחה וחסכונית, יש לבצע פעולות תחזוקה יומיות על בסיס קבוע. Lexus ממליצה על ביצוע פעולות התחזוקה הבאות:

תחזוקה מתוזמנת

יש לבצע טיפולי תחזוקה מתוזמנים במרווחי זמן קבועים, בהתאם לתחזוקה המתוזמנת.

לפרטים מלאים על אודות מועדי טיפולי התחזוקה, עיין בחוברת השירות של Lexus או בחוברת האחריות של Lexus.

תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה לגבי תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך?

רבות מפעולות התחזוקה הן קלות לביצוע ותוכל לבצע אותן בעצמך אם יש לך יכולות טכניות בסיסיות וברשותך מספר כלי עבודה בסיסיים שמיועדים לטיפול ברכב.

עם זאת, פעילויות תחזוקה מסוימות מחייבות ידע מיוחד וכלים ייעודיים. כדאי לבצען בעזרתו של מכונאי מוסמך. אפילו אם יש לך ניסיון רב בביצוע פעולות תחזוקה בעצמך, אנו ממליצים שתיקונים ופעולות תחזוקה יבוצעו על ידי מוסך מורשה של Lexus. כל סוכן או מוסך מורשה של Lexus יחזיק תיעוד של פעולות התחזוקה שיהיה שימושי אם יידרש שירות שהוא במסגרת האחריות של הרכב. אם תבחר לבצע את פעולות התחזוקה באמצעות מוסך מקצועי ומצויד שאינו מוסך מורשה של Lexus, אנו ממליצים לך לבקש שמירה של תיעוד כל פעולות התחזוקה שמבוצעות ברכב.

■ **לאן כדאי להגיע כדי לקבל שירות תחזוקה?**

על מנת לדאוג שרכבך יישאר במצב הטוב ביותר, Lexus ממליצה לבצע טיפולי תחזוקה, כמו גם תיקונים ובדיקות אחרות במוסך מורשה של Lexus. עבור ביצוע תיקונים וקבלת שירות המכוסים על ידי אחריות הרכב, בקר במוסך מורשה של Lexus שיעשה שימוש בחלפים מקוריים Lexus בעת תיקון ליקויים או תקלות כלשהם ברכב. השימוש בשירות רשת המוסכים המורשים של Lexus גם עבור טיפולים שאינם נכללים באחריות טומן בחובו יתרון נוסף, מכיוון שחברים ברשת של Lexus יוכלו לסייע לך עם כל קושי שבו אתה עשוי להיתקל.

מוסכים מורשים של Lexus יבצעו את כל טיפולי התחזוקה הדרושים באופן אמין ומשתלם כלכלית מכיוון שהם עתירי ניסיון בטיפול ברכבים של Lexus.

■ **האם נדרשים תיקונים ברכב?**

עליך לשים לב לשינויים ברמת הביצועים וברעשי הרכב ולהתייחס אליהם כאל רמזים ויזואליים שמצביעים על כך שנדרש שירות. מספר רמזים חשובים הם:

- המנוע מזייף, מגמגם או מצלצל
- אובדן כוח ניכר
- רעשי מנוע מוזרים
- טפטוף נוזלים תחת הרכב (עם זאת, טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט)
- שינוי צליל צינור הפליטה (עשוי להצביע על דליפה מסוכנת של פחמן חד חמצני. יש לנהוג כשהחלונות פתוחים ולבדוק את מערכת הפליטה באופן מיידי)
- הצמיגים נראים חסרי אוויר, 'שריקת' יתר של הצמיגים בעת ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של צמיג
- הרכב מושך לאחד הכיוונים במהלך נסיעה ישרה על כביש ישר
- רעשים מוזרים הקשורים לתנועת מערכת המתלים
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה דוושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה, הרכב מושך לאחד הכיוונים בעת ביצוע בלימה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה באופן קבוע מהרגיל (←עמ' 756)

אם אתה שם לב לאחד מהרמזים הללו, יש לבקר בהקדם במוסך מורשה של Lexus. יתכן שיש לבצע כוונון או תיקונים ברכב.

אזהרה

■ **אם הרכב לא מטופל כנדרש**

תחזוקה לקויה עלולה להוביל לנזקים חמורים ברכב, לפציעה חמורה ואף למוות.

■ **טיפול במצבר ה-12V**

החיבורים, ההדקים וכל האביזרים הקשורים למצבר ה-12V מכילים עופרת ותרכובות עופרת שעלולים לגרום נזק מוחי. לאחר הטיפול במצבר, יש לשטוף את הידיים.
(←עמ' 692)

דרישות תחזוקה (הודו)

כדי להבטיח נהיגה בטוחה וחסכונית, יש לבצע פעולות תחזוקה יומיות על בסיס קבוע. Lexus ממליצה על ביצוע פעולות התחזוקה הבאות:

תחזוקה מתוזמנת

- יש לבצע טיפולי תחזוקה מתוזמנים במרווחי זמן קבועים, בהתאם לתחזוקה המתוזמנת.

מרווחי ביצוע פעולות התחזוקה נקבעים על ידי קריאות מד המרחק או במרווחי זמן קבועים, הראשון מבין שניהם.
ביצוע פעולות תחזוקה מעבר לתקופת ביצוע התחזוקה האחרונה תתבצע באותם מרווחים.

- לאן כדאי להגיע כדי לקבל שירות תחזוקה?

מומלץ להגיע עם הרכב למוסך מורשה של Lexus כדי לקבל שירות תחזוקה, לבצע בדיקת רכב ולתקן את הדרוש תיקון.
המכונאים של Lexus מנוסים מאוד ומקבלים את המידע העדכני ביותר בנושא שירות דרך עלונים טכניים, עצות בנושאי שירות ואף משתתפים בתוכניות הדרכה של Lexus. עדיף לקבל שירות ממומחים שלמדו על רכבים של Lexus לפני שהם מטפלים ברכבך מאשר כאלה שילמדו תוך כדי טיפול ברכבך. אנו בטוחים שזו הדרך הטובה ביותר לטפל ברכבך.
מוסך מורשה של Lexus משקיע משאבים כספיים רבים בכלים מיוחדים וציוד בדיקה ושירות. הם מסייעים בביצוע עבודה טובה יותר בעלות מופחתת.
מחלקת השירות במוסך המורשה של Lexus יבצע את כל טיפולי התחזוקה המתוזמנים באופן אמין ומשתלם כלכלית.
על בדיקת צינורות הגומי (עבור מערכת הקירור והחימום, מערכת הבלמים ומערכת הדלק) להתבצע על ידי מכוני מוסמך, בהתאם להנחיות Lexus לתזמון טיפולי התחזוקה.
צינורות הגומי הנם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד. יש להחליף האופן מיידי כל צינור פגום או בלוי. צינורות גומי מתבלים עם הזמן וכתוצאה מכך מתנפחים, מאבדים את גמישותם ונסדקים.

תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה לגבי תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך?

רבות מפעולות התחזוקה הן קלות לביצוע ותוכל לבצע אותן בעצמך אם יש לך יכולות טכניות בסיסיות וברשותך מספר כלי עבודה בסיסיים שמיועדים לטיפול ברכב.

חלק זה כולל הוראות פשוטות אודות אופן ביצוען.

עם זאת, פעילויות תחזוקה מסוימות מחייבות ידע מיוחד וכלים ייעודיים. כדאי לבצען בעזרתו של מכונאי מוסמך. גם אם יש לך ניסיון רב בביצוע פעולות תחזוקה בעצמך, אנו ממליצים שתיקונים ופעולות תחזוקה יבוצעו על ידי מוסך מורשה של Lexus. תיעוד העבודות הללו עשוי לעזור במיוחד תזדקק לשירות במסגרת האחריות.

האם נדרשים תיקונים ברכב?

עליך לשים לב לשינויים ברמת הביצועים וברעשי הרכב ולהתייחס אליהם כאל רמזים ויזואליים שמצביעים על כך שנדרש שירות. מספר רמזים חשובים הם:

- המנוע מזייף, מגמגם או מצלצל
- אובדן כוח ניכר
- רעשי מנוע מוזרים
- טפטוף נוזלים תחת הרכב (עם זאת, טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט)
- שינוי צליל צינור הפליטה (עשוי להצביע על דליפה מסוכנת של פחמן חד חמצני. יש לנהוג כשהחלונות פתוחים ולבדוק את מערכת הפליטה באופן מיידי)
- הצמיגים נראים חסרי אוויר, 'שריקת' יתר של הצמיגים בעת ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של צמיג
- הרכב מושך לאחד הכיוונים במהלך נסיעה ישרה על כביש ישר
- רעשים מוזרים הקשורים לתנועת מערכת המתלים
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה דוושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה, הרכב מושך לאחד הכיוונים בעת ביצוע בלימה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה באופן קבוע מהרגיל (←עמ' 756)

אם שמת לב אחד הרמזים הללו, יש לבקר במוסך מורשה של Lexus בהקדם האפשרי. יתכן שיש לבצע כוונון או תיקונים ברכב.

אזהרה

אם הרכב לא מטופל כנדרש

תחזוקה לקויה עלולה להוביל לנזקים חמורים ברכב, לפציעה חמורה ואף למוות.

טיפול במצבר ה-12V

החיבורים, ההדקים וכל האביזרים הקשורים למצבר ה-12V מכילים עופרת ותרכובות עופרת שעלולים לגרום נזק מוחי. לאחר הטיפול במצבר, יש לשטוף את הידיים. (←עמ' 692)

תחזוקה מתוזמנת (הודו)

יש לבצע את התחזוקה המתוזמנת כדלקמן:

דרישות תחזוקה מתוזמנת

יש לבצע טיפול שירות ברכב בהתאם למועד התחזוקה המתוזמנת הרגיל. (ראה 'תחזוקה מתוזמנת')

אם הרכב משמש בעיקר עבור אחד או יותר מתנאי הנהיגה הבאים, יש לבצע חלק מעבודות התחזוקה המתוזמנת באופן תכוף יותר כדי להבטיח את תקינות הרכב. (ראה 'תחזוקה מתוזמנת נוספת')

א. תנאי הכבישׁ	ב. תנאי נהיגה
1. נסיעה על כבישים בוציים, כבישים באיכות נמוכה או כבישים עם שלג נמס. 2. נסיעה על כבישים מאובקים. (כבישים באזורים בהם איכות האספלט נמוכה או באזורים בהם האוויר יבש או החשופים לסופות אבק)	1. רכב עמוס במיוחד. (לדוגמה, שימוש בגגון וכו') 2. שימוש תדיר בסל"ד סרק או נסיעה במהירות איטית למרחקים ארוכים כגון כרכב משטרה, מונית או רכב המשמש לשלי-חויות. 3. נסיעה מתמשכת במהירות גבוהה. (80% או יותר מהמהירות המרבית של הרכב) למשך יותר משעתיים.

תחזוקה מתוזמנת

פעולות תחזוקה:

I = בדוק, תקן או החלף בהתאם לצורך

R = החלף, שנה או סכך

T = הדק למומנט המצויין

	מרווחי שירות:	קריאת מד מרחק								חודשים
	(קריאת מד מרחק או חודשים, הראשון מבין שניהם).	x 1,000 ק"מ	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x 1,000 מייל	6	12	18	24	30	36	42	48	
	רכיבי מנוע בסיסיים										
1	רצועות הינע			I		I		I		I	24
2	שמן מנוע	יש לבצע החלפה כשמופיעה התחזוקה. <<ראה הערה 1>>									תזכורת
3	מסנן שמן מנוע	יש לבצע החלפה כשמופיעה התחזוקה. <<ראה הערה 1>>									תזכורת
4	מערכת קירור וחימום <<ראה הערה 2>>					I				I	24
5	נוזל קירור מנוע <<ראה הערה 3>>					I				I	-
6	נוזל קירור יחידת בקרת חשמל <<ראה הערה 4>>					I				I	-
7	צינורות פליטה ותושבות			I		I		I		I	12
	מערכת הצתה										
8	מצתים	יש לבצע החלפה כל 100,000 ק"מ									
9	מצבר 12V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
10	מסנן דלק <<ראה הערה 5>>									R	96
	מערכות בקרת פליטה וצריכת דלק										
11	מסנן אוויר			I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	מכסה פתח מיכל הדלק, צינורות דלק, שסתום בקרת חיבורים ואדי דלק <<ראה הערה 2>>					I				I	24
13	מיכל פחם					I				I	24

פעולות תחזוקה:

I = בדוק, תקן או החלף בהתאם לצורך

R = החלף, שנה או סכך

T = הדק למומנט המצויין

	מרווחי שירות:	קריאת מד מרחק									חודשים
	(קריאת מד מרחק או חודשים, הראשון מבין שניהם).	x 1,000 ק"מ	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x 1,000 מייל	6	12	18	24	30	36	42	48	
	שלדה ומרכב										
14	דוושת בלמים ובלם חניה <<ראה הערה 6>>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	הדיסקים ורפידות הבלמים	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	נוזל בלמים	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	צינורות בלמים		I			I		I		I	12
18	גלגל ההגה, קישורים ותיבת תמסורת ההיגוי		I			I		I		I	12
19	נעלי גל הינע		I			I		I		I	24
20	ברגים ואומים עבור גל ההינע		T			T		T		T	24
21	מפרקים כדוריים וכיסוי הגנה מפני אבק של מערכת המתלים		I			I		I		I	12
22	נוזל תמסורת היברידית (כולל דיפרנציאל קדמי)					I				I	24
23	נוזל קירור התמסורת ההיברי-דית - צינורות וחיבורים					I				I	24
24	שמן דיפרנציאל אחורי					I				I	24
25	מתלים לפנים ומאחור		I			I		I		I	12
26	צמיגים ולחץ אוויר בצמיגים	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	פנסים, צופרים, מגבים ומתזים	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
28	יחידת עיבוי של מערכת מיזוג האוויר									R	48
29	מסנן מערכת מיזוג האוויר	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
30	כמות הקירור של מערכת מיזוג האוויר		I			I		I		I	12

הערה:

1. יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן כל 12 חודשים או כל 10,000 ק"מ ממועד ההחלפה האחרון, גם אם הודעת התזכורת לא מוצגת. פעולה זו עשויה לגרום להודעת התזכורת להיות מוצגת גם אם לא עבור 10,000 ק"מ.
כשמתבצעות נסיעות בעיקר על כבישים מאובקים או מלוכלכים, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן כל שישה חודשים או כל 5,000 ק"מ ממועד ההחלפה האחרון, גם אם הודעת התזכורת לא מוצגת.
2. לאחר בדיקת 80,000 ק"מ או 48 חודשים, יש לבצע בדיקה כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים.
3. יש לבצע החלפה ראשונה לאחר 160,000 ק"מ ולאחר מכן כל 80,000 ק"מ.
4. יש לבצע החלפה ראשונה לאחר 240,000 ק"מ ולאחר מכן כל 80,000 ק"מ.
5. כולל המסנן במיכל הדלק.
6. אין צורך לבצע בדיקה של בלם החניה.

תחזוקה מתוזמנת נוספת

עיין בטבלה הבאה עבור פריטי תחזוקה מתוזמנת רגילים המחייבים טיפול תכוף יותר, בהתאם לסוג התנאים הקיצוניים. (לפירוט, ראה 'דרישות תחזוקה מתוזמנת')

(A-1:נסיעה על כבישים בוציים, כבישים באיכות נמוכה או כבישים עם שלג נמס.	
❑ בדיקה* של הדיסקים ורפידות הבלמים	כל 5,000 ק"מ או כל 3 חודשים
❑ בדיקה* של צינורות הבלמים	כל 10,000 ק"מ או כל 6 חודשים
❑ בדיקה* של גלגל הגה, החיבורים ותיבת תמסורת ההיגוי	כל 5,000 ק"מ או כל 3 חודשים
❑ בדיקה* של נעלי גל ההינע	כל 10,000 ק"מ או כל 12 חודשים
❑ הידוק הברגים והאומים של גל ההינע	כל 10,000 ק"מ או כל 12 חודשים
❑ בדיקה* של המפרקים הכדוריים ומגני האבק של המתלים	כל 10,000 ק"מ או כל 6 חודשים
❑ בדיקה* של המתלים הקדמיים והאחוריים	כל 10,000 ק"מ או כל 6 חודשים
❑ הידוק הברגים והאומים בשלדה ובמרכב <<ראה הערה.>>	כל 10,000 ק"מ או כל 6 חודשים
(A-2:נסיעה על כבישים מאובקים. (כבישים באזורים בהם איכות האספלט נמוכה או באזורים בהם האוויר יבש או החשופים לסופות אבק)	
❑ החלפת שמן מנוע	כל 5,000 ק"מ או כל 6 חודשים
❑ החלפת מסנן שמן מנוע	כל 5,000 ק"מ או כל 6 חודשים
❑ בדיקה* או החלפה של מסנן האוויר	I: כל 2,500 ק"מ או כל 3 חודשים R: כל 40,000 ק"מ או כל 48 חודשים
❑ בדיקה* של הדיסקים ורפידות הבלמים	כל 5,000 ק"מ או כל 3 חודשים
❑ החלפת מסנן מערכת מיזוג האוויר	כל 10,000 ק"מ או כל 12 חודשים

*: יש לתקן או להחליף, בהתאם לצורך.

(B-1:רכב עמוס במיוחד. (לדוגמה, שימוש בגגון וכו'	
❑ בדיקה* של הדיסקים ורפידות הבלמים	כל 5,000 ק"מ או כל 3 חודשים
❑ בדיקה* או החלפה של נוזל התמסורת ההיברידית (כולל דיפרנציאל קדמי)	I: כל 40,000 ק"מ או כל 24 חודשים R: כל 80,000 ק"מ או כל 48 חודשים
❑ בדיקה* או החלפה של שמן הדיפרנציאל האחורי	I: כל 40,000 ק"מ או כל 24 חודשים R: כל 80,000 ק"מ או כל 48 חודשים
❑ בדיקה* של המתלים הקדמיים והאחוריים	כל 10,000 ק"מ או כל 6 חודשים
❑ הידוק הברגים והאומים בשלדה ובמרכב <<ראה הערה.>>	כל 10,000 ק"מ או כל 6 חודשים
(B-2:שימוש תדיר בסל"ד סרק או נסיעה במהירות איטית למרחקים ארוכים כגון כרכב משטרה, מונית או רכב המשמש לשליחויות.	
❑ בדיקה* של הדיסקים ורפידות הבלמים	כל 5,000 ק"מ או כל 3 חודשים
(B-3:נסיעה מתמשכת במהירות גבוהה. (80% או יותר מהמהירות המרבית של הרכב) למשך יותר משעתיים.	
❑ בדיקה* או החלפה של נוזל התמסורת ההיברידית (כולל דיפרנציאל קדמי)	I: כל 40,000 ק"מ או כל 24 חודשים R: כל 80,000 ק"מ או כל 48 חודשים
❑ בדיקה* או החלפה של שמן הדיפרנציאל האחורי	I: כל 40,000 ק"מ או כל 24 חודשים R: כל 80,000 ק"מ או כל 48 חודשים

*: יש לתקן או להחליף, בהתאם לצורך.

הערה:

עבור בורגי עיגון המושבים, בורגי עיגון המתלים הקדמיים והאחוריים.

שירות מונע בשיטת 'עשה זאת בעצמך'

אם אתה מבצע פעולות תחזוקה בעצמך, עליך לפעול על פי ההליך הנכון שמוצג בסעיפים הבאים.

פריטים	חלקים וכלים
מצב מצבר 12V (←עמ' 692)	• גריז • מפתח ברגים רגיל (עבור בורגי הדקי החיבור)
רמת נוזל הקירור של המנוע/יחידת בקרת חשמל (←עמ' 689)	• נוזל קירור מסוג 'Toyota Super Long Life Coolant' או נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-silicate, non-amine, non-nitrite ו-non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחיי שירות ארוכים 'Toyota Super Long Life Coolant' הוא תמיסה של 50% נוזל קירור ו-50% מים שעברו תהליך דה-יוניזציה. • משפך (משמש להוספת נוזל קירור בלבד)
כמות שמן המנוע (←עמ' 686)	• שמן מנוע מקורי מסוג 'Toyota Genuine Motor Oil' או שווה ערך • מטלית או מגבת נייר • משפך (משמש להוספת שמן מנוע בלבד)
נתיכים (←עמ' 732)	• נתיך עם אותה רמת אמפר כמו הנתיך המקורי
נורות (←עמ' 735)	• נורה בעלת אותו מספר ורמת מתח כמו המקורית • מברג שטוח • מפתח ברגים
מקרן ומעבה (←עמ' 690)	—
לחץ אוויר בצמיגים (←עמ' 721)	• מד לחץ אוויר בצמיגים • מקור אוויר דחוס
נוזל לניקוי שמשות (←עמ' 691)	• מים או נוזל לניקוי שמשות שמכיל חומר נוגד קפיאה (עבור שימוש בחורף) • משפך (משמש להוספת נוזל ניקוי שמשות בלבד)

אזהרה

תא המנוע מכיל מערכות מכניות ונוזלים שונים שעלולים לזוז בפתאומיות, להתחמם או להפוך טעונים חשמלית. כדי להימנע מפציעה חמורה ואף ממוות, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

■ בעת העבודה בתא המנוע

- יש לוודא שההודעה ACCESSORY או IGNITION ON מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי ושהמחוון READY כבוי.
- יש להרחיק ידיים, פרטי לבוש וכלי עבודה מהמאוורר ומרצועות המנוע.
- אין לגעת בגוף המנוע, ביחידת בקרת החשמל, במקרן, בסעפת הפליטה וכו' מיד לאחר נהיגה ברכב מכיוון שהם עלולים להיות חמים. גם שמן מנוע ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אין להשאיר פרטים דליקים, כגון מגבת נייר או מטלית, בתא המנוע.
- אין לעשן, ליצור ניצוצות או להדליק אש בקרבת דלק. אדי דלק גם הם דליקים.
- יש לשים לב: נוזל בלמים עלול לפגוע בעור הידיים, בעיניים ואף לגרום נזק למשטחי הרכב הצבועים. אם נוזל בלמים ניתז על הידיים או על העיניים, יש לשטוף את האזור הנגוע באמצעות מים נקיים אופן מיידי. אם אתה עדיין חש אי נוחות, יש לקבל טיפול רפואי.

■ בעת העבודה בסמוך למאוורר מערכת הקירור או סבכת המצנן

יש לוודא שמתג ההפעלה במצב כבוי.
כשמתג ההפעלה במצב ON, המאוורר החשמלי של מערכת הקירור עלול להתחיל לפעול באופן אוטומטי אם מערכת מיזוג האוויר פועלת ו/או אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. (←עמ' 690)

■ משקפי מגן

יש להרכיב משקפי מגן כדי להישמר מפני פגיעה בעיניים של חפצים מעופפים או של נוזלים ניתזים.

שים לב

■ אם מסירים את מסנן האוויר

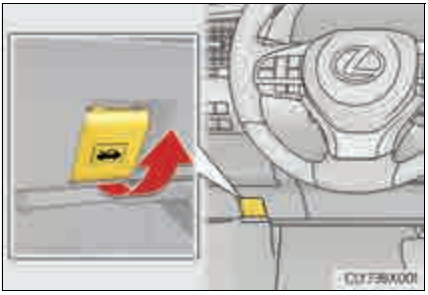
נהיגה ללא מסנן אוויר עלולה לגרום לבלאי מואץ של המנוע כתוצאה מחדירת אוויר מלוכלך.

■ אם רמת נוזל הבלמים נמוכה או גבוהה

אם רמת נוזל בלמים נמוכה מעט מהרגיל, יש להתייחס אל כך כאל תופעה רגילה לחלוטין שהיא תוצאה של בלאי של רפידות הבלמים או כאשר רמת נוזל הבלמים במאגר השמן גבוהה מדי.
אם יש צורך להוסיף שמן באופן תדיר למאגר שמן הבלמים, עלולה להיות בעיה חמורה.

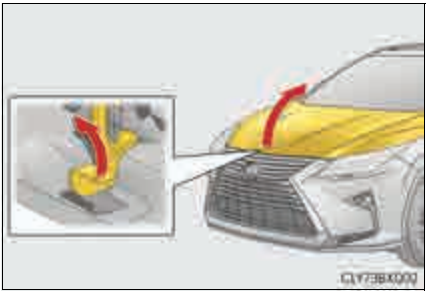
מכסה המנוע

שחרר את נעילת מכסה המנוע. מתוך חלל תא הנוסעים כדי לפתוח אותו.



1 משוך את ידית שחרור נעילת מכסה המנוע.

מכסה המנוע ישתחרר מהנעילה ויקפוץ קלות מעלה.



2 משוך למעלה את התפס החיצוני והרם את מכסה המנוע.

אזהרה

בדיקת טרום נהיגה

ודא שמכסה המנוע סגור ונעול.
אם מכסה המנוע אינו נעול כהלכה, הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

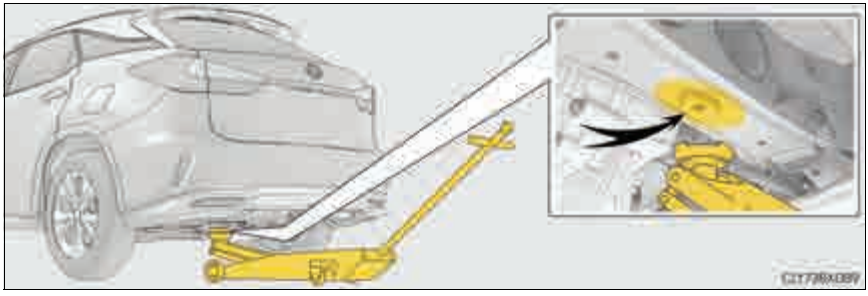
מיקום המגבה

בעת השימוש במגבה, פעל על פי ההוראות במדריך שסופק עם המגבה ונהג בבטיחות ובזהירות.

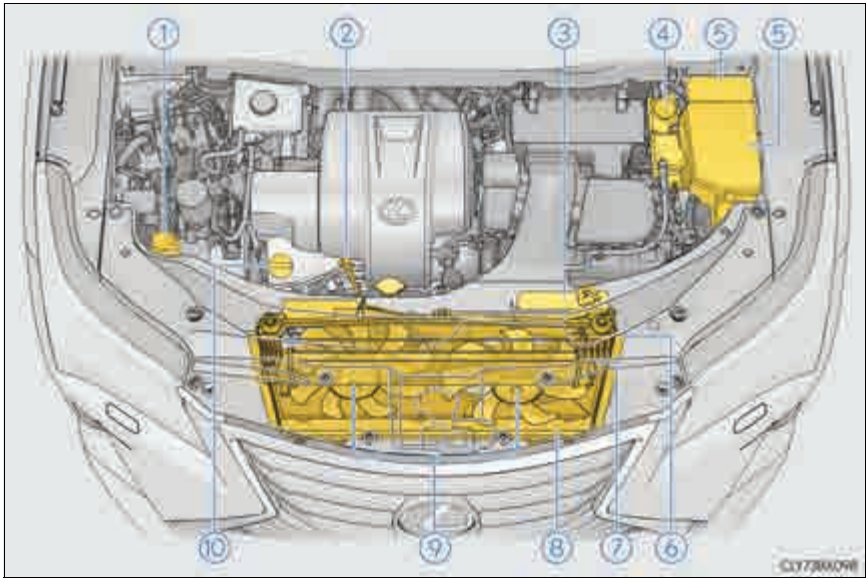
בעת הרמת הרכב באמצעות המגבה, מקם אותו במיקום הנכון. מיקום שגוי של המגבה עלול לגרום נזק לרכב ואף פציעה.

◆ מלפנים

◆ מאחור



תא המנוע



① מיכל נוזל ניקוי השמשות (←עמ' 691)

② מדיד כמות שמן מנוע(←עמ' 686)

③ מיכל אגירת נוזל קירור מנוע (←עמ' 689)

④ מיכל אגירת נוזל קירור יחידת בקרת החשמל (←עמ' 689)

⑤ תיבת נתיכים(←עמ' 732)

⑥ מצנן(←עמ' 690)

⑦ מקרן קירור יחידת בקרת החשמל(←עמ' 690)

⑧ מעבה(←עמ' 690)

⑨ מאוורים חשמליים של מערכת הקירור

⑩ מכסה פתח מילוי שמן מנוע (←עמ' 687)

■ **מצבר 12V**
←עמ' 692

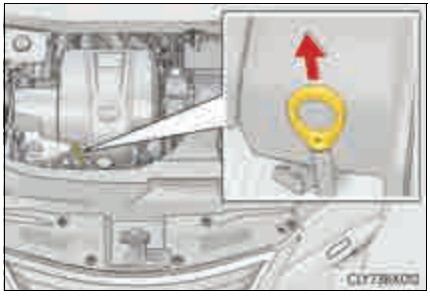
שמן מנוע

בדוק את רמת כמות השמן על המדיד, כשהמנוע כבוי, אך בטמפרטורת עבודה.

■ בדיקת כמות שמן מנוע

1 החנה את הרכב על קרקע ישרה. לאחר התחממות המערכת ההיברידית, כבה אותה והמתן מעט יותר מחמש דקות כדי שהשמן יתנקז למיכל השמן בתחתית המנוע.

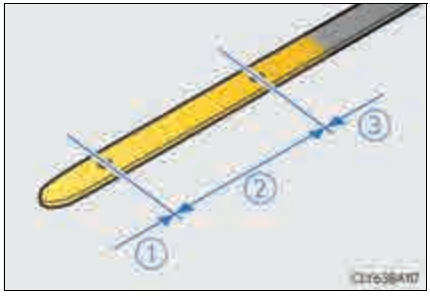
2 החזק את קצה מוט המדיד באמצעות מטלית ומשוך אותו החוצה.



3 נגב את שיירי השמן ממוט המדיד.

4 הכנס את מוט המדיד במלואו חזרה למקומו.

5 החזק את קצה מוט המדיד באמצעות מטלית ומשוך אותו שוב החוצה כדי לבדוק את רמת כמות השמן.



① נמוכה

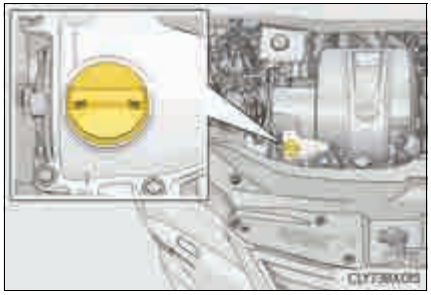
② כמות רגילה

③ כמות עודפת

צורת המוט המדיד עשויה להיות שונה, בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 נגב את שיירי השמן ממוט המדיד והכנס אותו במלואו חזרה למקומו.

■ הוספת שמן מנוע



אם רמת כמות שמן המנוע, כפי שמופיעה על המדיד היא נמוכה או קרובה לנמוכה, הוסף שמן מנוע מאותו סוג שהוכנס למנוע הרכב.

בדוק את סוג השמן והכן את הפרטים הדרושים לפני הוספת השמן.

בחירת שמן מנוע	←עמ' 830
כמות שמן (נמוכה ← מלאה)	1.8 ליטר
פריטים	משפך נקי

1 פתח את מכסה מילוי השמן באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון.

2 הוסף שמן באיטיות, בדוק את המדיד.

3 סגור את מכסה מילוי השמן באמצעות סיבוב בכיוון השעון.

■ צריכת שמן מנוע

במהלך נהיגה, נצרכת כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים עלולה צריכת השמן לעלות, ויתכן שיהיה צורך למלא שמן מנוע בין מרווחי הטיפולים.

- לדוגמה, כשהרכב חדש, מיד לאחר רכישתו או לאחר החלפת מנוע
- אם נעשה שימוש בשמן מאיכות נמוכה או בשמן ברמת צמיגות בלתי מתאימה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהה (סל"ד גבוה) או עם מטען כבד או בעת גרירה או בעת האצה והאטה לעיתים תכופות
- כאשר המנוע ממשיך לעבוד במצב סרק למשך פרק זמן ארוך, או כאשר נוהגים לעיתים תכופות בתנועה כבדה

■ לאחר בדיקת כמות שמן המנוע

יש לאפס את נתוני תחזוקת שמן המנוע. פעל על פי ההליך הבא:

1. בחר באפשרות על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 127)
2. לחץ על ^ או על v במתגי בקרת המחוונים, בחר באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על Oil Maintenance ('החלפת שמן'). (כדי לאשר את ההגדרות, לחץ על ▫).
3. בחר באפשרות Yes ('כן') ולאחר מכן לחץ על ▫.
4. הודעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

⚠ אזהרה

■ שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל מזהמים בעלי פוטנציאל מזיק שעלולים לגרים מחלות עור כגון דלקות וסרטן עור, לכן יש לנקוט במשנה זהירות ולהימנע ממגע מתמשך וחוזר עם השמן. כדי לנקות שמן מנוע משומש מהעור, יש לשטוף ביסודיות באמצעות מים וסבון.
- יש להיפטר משמן מנוע וממסנני שמן משומשים בדרך בטוחה ומקובלת בלבד. אין להשליך שמן מנוע ומסנני שמן משומשים עם האשפה הביתית, לרשת הביוב או על הקרקע. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus, עם תחנת טיפול או עם חנות חלפים כדי לקבל מידע לגבי מחזור או השלכה של שמן מנוע משומש.
- אין להשאיר שמן מנוע משומש בהישג ידם של ילדים.

⚠ שים לב

■ כדי להימנע מנזק מקיף למנוע

בדוק את רמת כמות השמן באופן קבוע.

■ בעת החלפת שמן המנוע

- יש להימנע משפיכת שמן מנוע רכיבי הרכב.
- יש להימנע ממילוי יתר - עודף שמן מנוע עלול להזיק למנוע.
- בדוק את רמת כמות השמן על המדיד בכל פעם שאתה מתדלק.
- ודא שמכסה פתח מילוי שמן המנוע סגור כהלכה.

נוזל קירור

כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים FULL ו-LOW על מיכל האגירה של נוזל הקירור, כשהמערכת ההיברידית קרה.

■ מיכל אגירת נוזל קירור מנוע

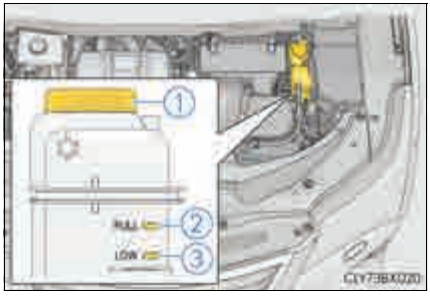
① מכסה מיכל אגירה

② הקו FULL

③ הקו LOW

אם כמות נוזל הקירור נמוכה מהקו LOW, הוסף נוזל קירור עד הקו FULL. (←עמ' 818)

■ מיכל אגירת נוזל קירור יחידת בקרת החשמל



① מכסה מיכל אגירה

② הקו FULL

③ הקו LOW

אם כמות נוזל הקירור נמוכה מהקו LOW, הוסף נוזל קירור עד הקו FULL. (←עמ' 818)

■ בחירת נוזל קירור

רק נוזל קירור מסוג 'Toyota Super Long Life Coolant' או נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-silicate, non-amine, non-nitrite ו-non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחיי שירות ארוכים.

'Toyota Super Long Life Coolant' הוא תמיסה של 50% נוזל קירור ו-50% מים שעברו תהליך דה-יוניזציה. (טמפרטורת מינימום: ב-35°C-)

לפרטים נוספים אודות נוזל הקירור, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ אם רמת נוזל הקירור פוחתת תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בצע בדיקה ויזואלית של המקרן, מערכת הצינורות מכסי מאגרי נוזלי הקירור של המנוע/יחידת בקרת החשמל, זרבובית הניקוז ומשאיבת המים.
אם אינך מזהה נזילה, בדוק את תקינות המכסים ואם קיימת נזילה ממערכת הקירור במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ **כשהמערכת ההיברידית חמה**

אין לפתוח את המכסים של יחידת בקרת החשמל/המנוע ואת מכסה המקרן.
יתכן שמערכת הקירור תחת לחץ ופתיחת המכסים תגרום להתפרצות רסס של נוזל קירור לוהט שעלול לגרום לפציעות חמורות, כגון כוויות.

שים לב

■ **בעת הוספת נוזל קירור**

נוזל הקירור איננו מורכב ממי ברז או מחומר נוגד קפיאה בלבד. יש להשתמש בתמיסה מדויקת של מים וחומר נוגד קפיאה כדי לספק סיכוך, הגנה מפני קורוזיה וקי-רור נאותים. יש לקרוא בעיון את התווית שמוצמדת למיכל החומר נוגד הקפיאה או למיכל נוזל הקירור.

■ **אם נשפך נוזל קירור**

שטוף אותו באמצעות מי ברז כדי למנוע פגיעה בחלקי הרכב או בצבע.

מקרן ומעבה

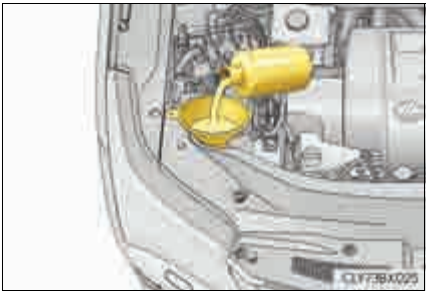
בדוק את המקרן ואת המעבה והסר מהם עצמים זרים.
אם המקרן או המעבה מלוכלכים במיוחד, או אם אינך בטוח מה מצבם, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ **כשהמערכת ההיברידית חמה**

אין לגעת במקרן או במעבה מכיוון שהם עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות חמו-רות, כגון כוויות.

נוזל לניקוי שמשות



אם לא מתבצע ריסוס של נוזל לניקוי שמשות, או כשמוצגת 'Windshield Washer Fluid Low' ('כמות נוזל ניקוי שמשות נמוכה') על צג המידע הרב-תפקודי, יתכן שמיכל הנוזל לניקוי שמשות ריק. הוסף נוזל לניקוי שמשות.

אזהרה

בעת הוספת נוזל לניקוי שמשות

אין להוסיף נוזל לניקוי שמשות כשהמערכת ההיברידית חמה או פועלת, מכיוון שנוזל לניקוי שמשות מכיל אלכוהול ועלול להתלקח אם יישפך על המנוע וכו'.

שים לב

אין להשתמש בנוזל אחר מלבד נוזל לניקוי שמשות

אין להשתמש במי סבון או בנוזל נוגד קפיאה במקום בנוזל לניקוי שמשות.
הדבר עלול לגרום לכתמים על המשטחים הצבועים של הרכב, לגרום לנזק של המשאבה וכתוצאה מכך לא לאפשר ריסוס של נוזל לניקוי שמשות.

דילול נוזל לניקוי שמשות

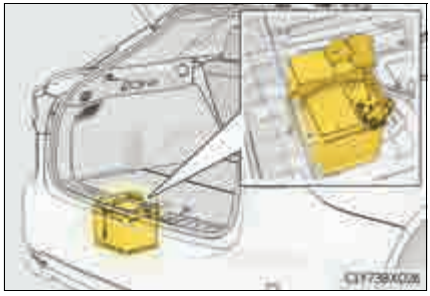
דלל את הנוזל לניקוי השמשות באמצעות מים על פי הצורך.
עיין בטמפרטורות הקפיאה שמצוינות על התווית שמודבקת על מיכל הנוזל לניקוי שמשות.

מצבר 12V

מיקום

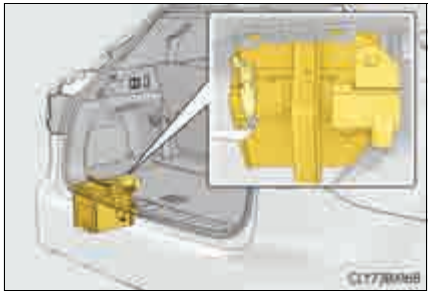
◀ RX450h

מצבר ה-12V ממוקם בצדו השמאלי של תא המטען.



◀ RX450hL

מצבר ה-12V ממוקם בצדו השמאלי של תא המטען.



הסרת הכיסוי של מצבר ה-12V

◀ RX450h

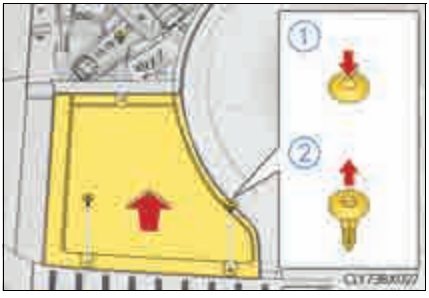
1 הרם את לוח רצפת תא המטען והצמד לוו. (←עמ' 644)

2 הסר את המכסה לאחר פירוק התופסנים.

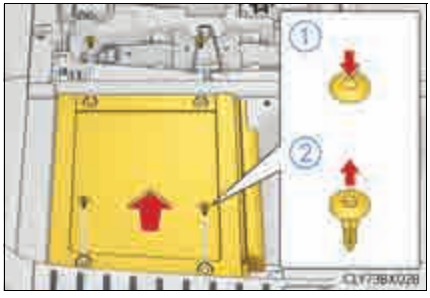
① לחץ על

② משוך החוצה

◀ סוג A



◀ סוג B

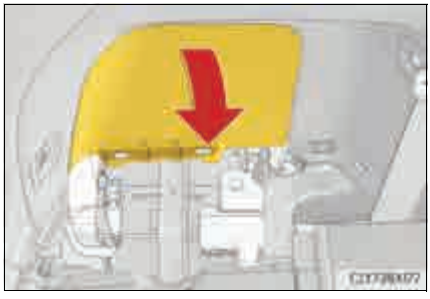


◀ RX450hL

1 הסר את לוח רצפת תא המטען ואת מכסה תא העזר. (←עמ' 646)

2 הסר את הכיסוי של מצבר ה-12V.

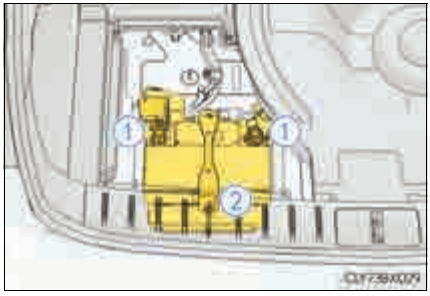
3 הסר את כיסוי הקישוט הצדדי של רצפת תא המטען.



החלק החיצוני של הרכב

◀ RX450h

ודא שנקודות חיבור מצבר ה-12V אינם חלודים, שחיבוריהם אינם רופפים ושאין סדקים או מהדקים רופפים.

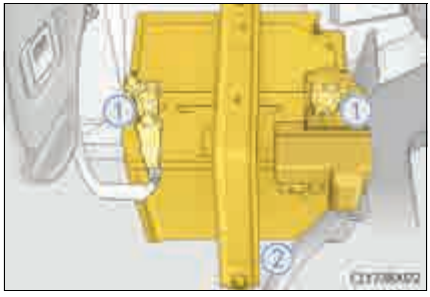


① נקודות חיבור

② מהדק עיגון

◀ RX450hL

ודא שנקודות חיבור מצבר ה-12V אינם חלודים, שחיבוריהם אינם רופפים ושאין סדקים או מהדקים רופפים.



① נקודות חיבור

② מהדק עיגון

התקנת הכיסוי של מצבר ה-12V

◀ RX450h

התקן את הכיסוי של מצבר ה-12V באמצעות התופסנים.

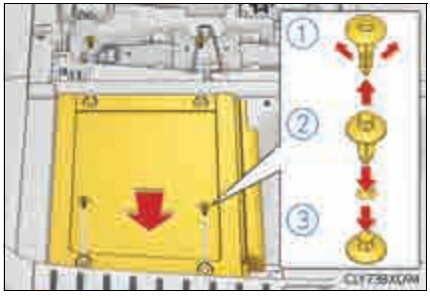
① דחוף את החלק האמצעי כלפי מעלה

② הכנס

③ לחץ על

◀ סוג A

◀ סוג B



◀ RX450hL

1 התקן את כיסוי הקישוט הצדדי של רצפת תא המטען.

2 התקן את הכיסוי של מצבר ה-12V.

■ **לפני הטעינה**

בעת הטעינה, פולט מצבר ה-12V גז מימן דליק ונפיץ. לכן, פעל על פי ההליכים הבאים לפני טעינת המצבר:

- אם מתבצעת טעינה באמצעות מצבר 12V שמותקן ברכב, נתק את כבל ההארקה.
- בעת חיבור או ניתוק כבלי המטען למצבר ה-12V, ודא שמתג החשמל של המטען כבוי.

■ **לאחר הטעינה/חיבור מחדש של מצבר ה-12V**

- יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. בצע את ההוראות הבאות כדי לאתחל את המערכת.
  1. העבר את ידית ההילוכים למצב P.
  2. פתח וסגור את אחת הדלתות.
  3. הפעל מחדש של המערכת ההיברידית.
- יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לאחר חיבורו מחדש של מצבר ה-12V. במקרה זה, השתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני כדי לנעול את הנעילה של דלתות הרכב או לשחרר את נעילתן.
- הפעל את המערכת ההיברידית כשמתג ההפעלה במצב ACCESSORY. יתכן שהמערכת ההיברידית לא תופעל כשמתג ההפעלה במצב כבוי. עם זאת, המערכת ההיברידית תפעל כרגיל לאחר הניסיון השני.
- מצב מתג ההפעלה נשמר בזיכרון הרכב. חיבורו מחדש של מצבר ה-12V, מתג ההפעלה יחזור למצבו האחרון לפני ניתוק מצבר ה-12V. ודא שמתג ההפעלה במצב כבוי לפני ניתוקו של מצבר ה-12V. הקדש תשומת לב מיוחדת בעת חיבורו של מצבר ה-12V, אם אינך יודע באיזה מצב נמצא מתג ההתנעה לפני ניתוקו של מצבר ה-12V.

אם המערכת אינה מתניעה גם לאחר מספר נסיונות, אחרי שניסית את כל השיטות לעיל, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

כימיקלים במצבר ה-12V

מצבר ה-12V מכיל חומצה גופריתית רעילה ומעכלת והוא אף עשוי לייצר גז מימן דליק ונפיץ. כדי להפחית את הסיכון לפציעות חמורות ואף למוות, יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים בעת עבודה על מצבר ה-12V או בסמיכות אליו:

- אין לגעת באמצעות כלי עבודה בהדקי החיבור של מצבר ה-12V כדי להימנע מהיווצרות ניצוץ.
- אין לעשן או להדליק מצת או גפרורים בסמיכות למצבר ה-12V.
- יש להימנע ממגע עם העיניים, העור או פרטי הלבוש.
- אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליטים.
- יש להרכיב משקפי מגן בעת עבודה על מצבר ה-12V או בסמיכות אליו.
- יש להרחיק ילדים ממצבר ה-12V.

היכן ניתן לטעון בבטחה את מצבר ה-12V

יש לטעון את מצבר ה-12V באזור פתוח. אין לטעון את מצבר ה-12V בחניה או בחדר סגור ללא אוורור נאות.

אמצעי חירום לגבי אלקטרוליט

- אם אלקטרוליט פוגע בעיניים
שטוף את העיניים באמצעות מים נקיים למשך 15 דקות לפחות ולפנות באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי. אם ניתן, המשך להרטיב את העיניים באמצעות ספוג או מטלית בדרך למרפאה או לבית החולים.
- אם אלקטרוליט פוגע בעור
שטוף ביסודיות את האיזור הנגוע. אם אתה חש תחושת כאב או תחושת כוויה, יש לפנות באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם אלקטרוליט פוגע בפרטי לבוש
הוא יכול לחדור דרך הבד ולפגוע בעור. הסר את פריט הלבוש באופן מיידי ופעל בהתאם לצורך על פי ההליך שהוסבר בסעיפים הקודמים.
- אם בלעת בשגגה אלקטרוליט
שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

בעת טיפול במצבר ה-12V

←עמ' 816

בעת ניתוקו של מצבר ה-12V (RX450h)

אין לנתק את ההדק השלילי (-) בגוף הצדדי כמוצג האיור. ההדק השלילי (-) המנותק עלול לבוא במגע עם ההדק החיובי (+) ולגרום לקצר, לפציעה חמורה ואף למוות.

שים לב

■ **בעת טעינה של מצבר ה-12V**

לעולם אין לטעון את מצבר ה-12V כשהמערכת ההיברידית מופעלת. כמו כן, יש לכבות את כל האביזרים.

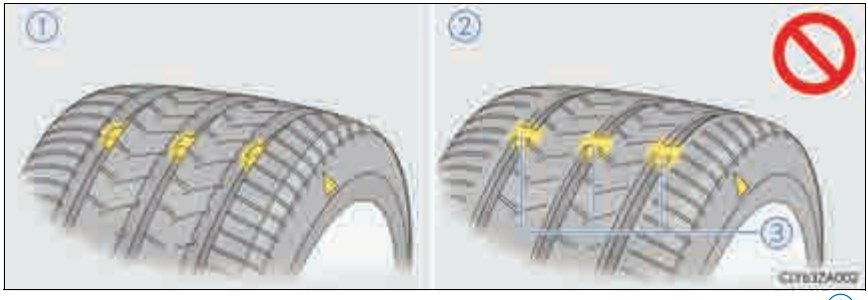
צמיגים

החלף את הצמיגים או הצלב אותם בהתאם לתכנית התחזוקה ורמת השחיקה שלהם.

בדיקת הצמיגים

בדוק אם מצייני השחיקה נראים על מדרס הצמיגים. כמו כן, בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כגון שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.

יש לבדוק את מצבו של הצמיג הרזרבי ואת לחץ האוויר, אם לא נעשה בו שימוש.



① מדרס חדש

② מדרס שחוק

③ מציין שחיקת מדרסים

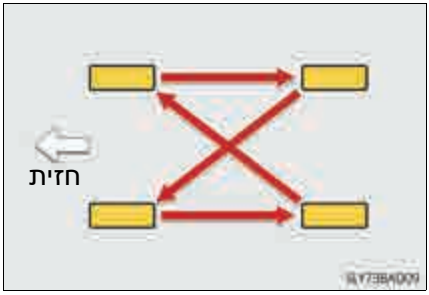
מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי הסימול TWI או הסימון Δ וכו' המוטבעים על דופן כל צמיג.

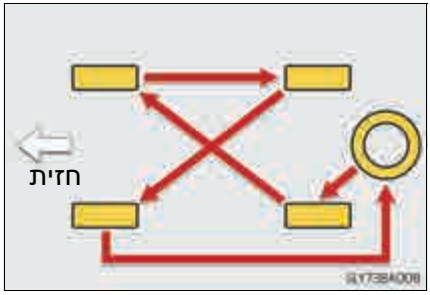
החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שיחקת המדרס.

הצלבת צמיגים

◄ רכבים עם צמיג חלופי קומפקטי או עם ערכה לתיקון תקרים

◄ רכבים עם צמיג חלופי בגודל מלא





הצלב את הצמיגים על פי הסדר הבא.

כדי לאזן את שחיקת הצמיגים ולהאריך את מחזור חייהם, Lexus ממליצה להצליב אותם בערך כל 5,000 ק"מ.

אל תשכח לאתחל את מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאחר ההצ-לבה.

מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

הרכב מצוייד במערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים שעושה שימוש בשסתומים ובמשדרי לחץ אוויר כדי לזהות ירידה בלחץ האוויר לפני שהדבר הופך לבעייתי.

- ניתן להציג על צג המידע הרב-תפקודי את לחץ האוויר בצמיגים מזוהה על ידי מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

  האיור הבא הנו דוגמה בלבד ועשוי להיות שונה מהאיור שמוצג בפועל על צג המידע הרב-תפקודי.

- אם לחץ האוויר יורד אל מתחת לרמה שנקבעה מראש, הנהג מקבל אזהרה באמצעות מסך התצוגה ובאמצעות נורת אזהרה. (←עמ' 759)

  האיור הבא הנו דוגמה בלבד ועשוי להיות שונה מהאיור שמוצג בפועל על צג המידע הרב-תפקודי.

◆ התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

בעת החלפת צמיגים או גלגלים, יש להתקין גם שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

בעת התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לרשום קודי זיהוי חדשים במחשב ויש לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. יש לרשום את קודי הזיהוי של שסתומי ומש-דרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים במוסך מורשה של Lexus. (←עמ' 703)

◆ אתחול מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

■ יש לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים בנסיבות הבאות:

- כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון לאחר שינוי מהירות הנסיעה.
- כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון לאחר שינוי מידות הצמיגים.
- בעת הצלבת הצמיגים

כשמתבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, נקבע לחץ האוויר הנוכחי בצמיגים כאמת מידה.

■ כיצד לאתחל את מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

1. חנה את הרכב במקום בטוח וכבה את מתג ההפעלה.

   אין אפשרות לבצע אתחול של המערכת כשהרכב בתנועה.

2. מלא אוויר בצמיגים על פי הנחיות היצרן ללחץ אוויר בצמיגים קרים. (←עמ' 834)

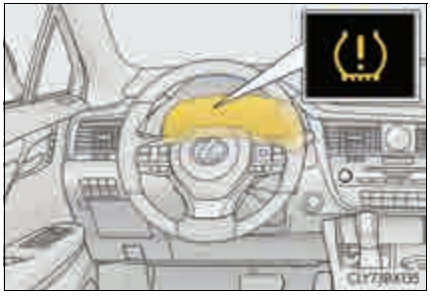
   ודא שלחץ האוויר בצמיגים הוא על פי הנחיות היצרן ללחץ אוויר בצמיגים קרים. פעולתה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תתבסס על רמת לחץ זו.

3. העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

4. בחר באפשרות על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 127)

5. לחץ על ^ או על v במתגי בקרת המחוונים, לאחר מכן בחר באפשרות 'Vehicle Settings' ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על ·.

6. לחץ על ^ או על v במתגי בקרת המחוונים, לאחר מכן בחר את המסך TPMS ולחץ לחיצה ארוכה על · עד שנורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת באיטיות שלוש פעמים.



הסימול "--" יוצג על צג מידע רב-תפקודי הסימול עבור לחץ ניפוח אוויר לכל צמיג בעת שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים קובעת את המיקום של כל צמיג.

לאחר שנקבע מיקומו של כל צמיג, יוצג לחץ ניפוח האוויר עבור כל צמיג על צג המידע הרב-תפקודי.

7 נהג את הרכב המהירות של 40 קמ"ש ומעלה למשך פרק זמן של 10 עד 30 דקות, עד שלחץ האוויר עבור כל צמיג יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

אם לחץ האוויר בצמיגים יורד לפני שהוא מוצג, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך תידלק.

משך הזמן שנדרש להשלמת ביצוע פעולת האתחול הוא שעה, בהתאם לרכב ולתנאי הנהיגה.

◆ רישום קודי זיהוי

שסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים כוללים קודי זיהוי ייחודיים. בעת התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לרשום את קודי הזיהוי. בצע רישום של קודי הזיהוי במוסך מורשה של Lexus.

■ מתי להחליף את צמיגי הרכב

יש להחליף את הצמיגים אם:

- מצייני שיחקת המדרס נראים על הצמיג.
- הצמיג כולל פגמים כגון חתכים, סדקים עמוקים שחושפים את האריג ובליטות/גבשושיות שמצביעות על נזק פנימי.
- הצמיג מאבד אוויר שוב ושוב ואין אפשרות לתקנו בגלל גודל החתך, מיקומו, או בגלל נזק אחר.

אם אינך בטוח, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לקבל ייעוץ לגבי תקינות הצמיגים.

■ החלפת צמיגים וגלגלים

אם קוד הזיהוי של השסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג לא נרשם, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין. לאחר נהיגה של כ-10 דקות, נורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת למשך דקה וממשיכה לדלוק כדי להצביע על כך שישי תקלה במערכת.

■ מחזור חיי הצמיגים

יש לבדוק כל צמיג בן יותר משש שנים על ידי טכנאי מוסמך, אפילו אם כמעט ולא נעשה בו שימוש או אם לא נראים פגמים או נזקים כלשהם.

■ **אחזון נאות של הצמיג החלופי (RX450hL)**

אחסון בלתי נאות של הצמיג החלופי עשוי לגרום נזק לכבל העיגון של הצמיג. יש לוודא מדי יום שהצמיג החלופי מאוחסן באופן נאות.

- אם הצמיג החלופי המאוחסן רועד ומיטלטל במהלך נסיעה, יתכן שאינו מאוחסן באופן נאות. יש לאחסנו שוב באמצעות ביצוע ההליך הבא:

1 הצמיג החלופי מאוחסן באלכסון, יתכן שמערך ההרמה תקוע בחור שבמרכז גלגל הצמיג. אם הצמיג החלופי מיטלטל במהלך נסיעה, יתכן שהוא אינו מעוגן במקומו. הנמך את הצמיג החלופי אל גובה פני הקרקע וודא שמערך ההרמה אנכי לחור שבמרכז של גלגל הצמיג.

2 הרם את הצמיג באיטיות וביציבות עד שנשמע צליל נעילה ('קליק') וידית המגבה קופצת.

אם לא ניתן להנמיך את הצמיג החלופי, יתכן שיש להחליף את כבל ההרמה. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **בדיקות שגרתיות של לחץ האוויר בצמיגים**

מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה מהווה תחליף לבדיקות שגרתיות של לחץ אוויר בצמיגים. עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת בדיקות הרכב היומיות.

■ **אתחול מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

אתחול המערכת לאחר שלחץ האוויר בצמיגים כוונן לרמה שבהתאם להנחיות היצרן.

■ **אם רמת השחיקה של המדרס או של צמיגי השלג עמוקה מ-4 מ"מ**

רמת היעילות של הצמיגים כצמיגי שלג אבדה.

■ **אם מתבצעת לחיצה בטעות על מתג איפוס האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

אם מתבצע אתחול, מלא אוויר בצמיגים על פי הנחיות היצרן ואתחל שוב את מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

■ **מצבים שבהם יתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין**

● במקרים הבאים, יתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין.

- אם מותקנים ברכב גלגלים שאינם גלגלים מקוריים של Lexus.
- הוחלף צמיג בחדש שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
- הוחלף צמיג בחדש שאינו במידה המפורטת.
- מותקנות שרשראות צמיגים וכו'.
- אם מותקנים על חלונות הרכב ציפויים שמשפיעים על אותות הרדיו.
- אם פני הרכב מכוסים בכמות גדולה של שלג, במיוחד סביב הגלגלים והכנפיים.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה במידה ניכרת מרמת הלחץ המפורטת.
- אם נעשה שימוש בגלגלים ללא שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.
- אם קוד הזיהוי של שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא נרשם במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

● במקרים הבאים, ביצועי הרכב עלולים להיות מושפעים.

- סמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי.
- בעת שנושאים רדיו נייד, טלפון נייד, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים.

אם המידע על מיקומו של צמיג אינו מוצג כהלכה עקב תנאי שידור גלי רדיו, יתכן שהוא יתוקן בעת הזזת הרכב ויציאה מהאזור בו קיימת השפעה על איכות שידור גלי הרדיו.

● כשהרכב חונה, משך הזמן שבו האזהרה מופעלת או נכבית עשוי להיות ארוך יותר.

● כשלחץ האוויר בצמיג פוחת באופן מהיר, למשל בעת התפוצצות צמיג, יתכן שהאזהרה לא תפעל.

■ **פעולת האתחול**

● בצע את תהליך האתחול רק לאחר שהתאמת את לחץ ניפוח האוויר בצמיגים להנחיות היצרן.
כמו כן, ודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע תהליך האתחול או לפני התאמת לחץ ניפוח אוויר בצמיגים להנחיות היצרן.

● אם כיבית בטעות את מתג ההפעלה בעת ביצוע הליך האתחול, אין צורך להתחילו שוב מכיוון שהוא יחל שוב באופן אוטומטי בפעם הבאה שתעביר את מתג ההפעלה למצב ON.

● אם ביצעת בטעות אתחול ללא צורך, התאם אל לחץ ניפוח האוויר בצמיגים להנחיות היצרן כשהם קרים, ובצע שוב את תהליך האתחול.

● בעוד מיקומו של כל צמיג נקבע, כאשר לחצי ניפוח האוויר אינן מוצגים על צג המידע הרב-תפקודי, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד, תידלק נורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים.

■ **אזהרת ביצועים של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

האזהרה של מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תשתנה בהתאם לתנאים שבגינם היא הופעלה. מסיבה זו, יתכן שהמערכת תספק אזהרה אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע לנקודה מספיק נמוכה, או אם לחץ האוויר גבוה מהלחץ שהוגדר כשהמערכת אותחלה.

■ **כשהאתחול מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נכשל**

אם הרכב נסע על דרכים לא סלולות, יתכן שיידרש זמן רב יותר כדי להשלים את תהליך האתחול. בעת ביצוע תהליך האתחול, יש לנהוג על דרכים סלולות (אם ניתן). תהליך האתחול יושלם תוך כ-30-10 דקות, בהתאם לסביבת הנהיגה ולמצבם של הצמיגים. אם תהליך האתחול לא הושלם תוך כ-30-10 דקות, יש להמשיך לנהוג למשך פרק זמן נוסף.

אם רמת לחץ האוויר עבור כל צמיג אינה מוצגת לאחר נהיגה של כשעה, יש לבצע את ההליך הבא.

- החנה את הרכב במקום בטוח. למשך כ-20 דקות. לאחר מכן, נהג ברכב בקו ישר (עם פניות מזדמנות ימינה ושמאלה), במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר למשך פרק זמן של כ-30-10 דקות.

עם זאת, במצבים הבאים לחץ האוויר בצמיגים לא יירשם בזיכרון והמערכת לא תפעל באופן תקין. בצע שוב את תהליך האתחול.

- בעת לחיצה על מתג איפוס האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים אינה מהבהבת שלוש פעמים.
- לאחר ביצוע תהליך האתחול, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת ולאחר מכן ממשיכה לדלוק למשך פרק זמן מסוים.

אם רמת לחץ האוויר עבור כל צמיג עדיין אינה מוצגת, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ הסמכת מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

Receiver:	Model: 23AAR
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23AAR is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23AAR on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23AAR conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23AAR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23AAR överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23AAR er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23AAR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23AAR πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23AAR è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23AAR es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23AAR está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 23AAR huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23AAR vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23AAR típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23AAR je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23AAR je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme 23AAR skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23AAR atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta 23AAR atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23AAR jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23AAR er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION erklærer at 23AAR er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23AAR е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23AAR este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23AAR u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23AAR je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23AAR u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky
23AAR eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore
dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is
available at the following address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

- Manufacturer's mame: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- Registered trademark: PACIFIC

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 ~ 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m

Hereby. PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215
överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i
overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a kö vetkező internetes címen:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je
v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rá diového zařízení PMV-C215 je v souladu
se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo
2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklare, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šada interneta vietne:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi veffslóð:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-C215 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

אזהרה

■ **בעת בדיקת צמיגים או החלפתם**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתאונות.
אי מילוי הוראות אלה עלול לגרום נזק לחלקים של מערכת ההנעה, כמו גם למאפייני שליטה מסוכנים שיכולים להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואך במוות.

- אין לשלב בין צמיגים שכוללים סימולים שונים, מדגמים שונים או עם מאפייני מדרס שונים.
  כמו כן, אין לשלב בין צמיגים שרמת שחיקת המדרסים שלהם שונה באופן ניכר.
- אין להשתמש בצמיגים במידות שונות מהמידות המומלצות על ידי Lexus.
- אין לשלב בין צמיגים מסוגי ייצור שונים (צמיגים רדיאליים, צמיגים מסוג Bias-Belted, צמיגים מסוג Bias-Ply).
- אין לשלב בין צמיגי קיץ, צמיגי שלג וצמיגים רב עונתיים.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
  אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע מה היה אופן השימוש בהם.
- רכבים עם צמיג חלופי קומפקטי: אין לבצע גרירה אם מותקן צמיג חלופי קומפקטי.
- רכבים עם ערכת תיקון תקרים: אין לבצע גרירה אם בוצע תיקון של אחד הצמיגים באמצעות ערכת תיקון התקרים. העומס על הצמיג עלול לגרום לו נזק בלתי צפוי.

■ **בעת ביצוע אתחול מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

אין לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לפני ניפוח אוויר בצמיגים על פי הנחיות היצרן. אחרת, יתכן שנורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים לא תדלוק, גם אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך, או שתידלק גם כשלחץ האוויר תקין.

שים לב

■ **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיגים**

- בעת פירוק או הרכבת גלגלים, צמיגים או שסתומים ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus מכיוון שטיפול לקוי בשסתום ובמשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלול לגרום להם נזק.
- יש לוודא את התקנתם של מכסי שסתומי הצמיגים. אם מכסי שסתומי הצמיגים לא מותקנים, מים עלולים לחדור לשסתומי האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים ולגרום לתקלה בשסתומי האזהרה.
- בעת החלפת מכסי שסתומי צמיגים, אין להשתמש במכסים שונים מהמפורטים. המכסים עלולים להיתקע.

■ **כדי להימנע מנזק לשסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

בעת תיקון צמיג באמצעות חומר הדבקה נוזלי, יתכן שהשסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין. אם נעשה שימוש בנוזל דביק לתיקון תקרים, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus. לאחר שימוש בנוזל תיקון הצמיגים, יש לוודא חלפה של השסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג לאחר תיקון התקר או החלפת הצמיג בחדש.
(←עמ' 701)

■ **נהיגה על כבישים מחוספסים**

יש לנהוג במשנה זהירות בעת נהיגה על כבישים עם משטח אספלט בלתי אחיד או כזה שכולל מהמורות.
תנאים אלה עלולים לגרום לירידה בלחץ האוויר בצמיגים ולירידה בכושר האחיזה שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים מחוספסים עלולה לגרום נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב ולמרכב.

■ **אם לחץ האוויר בכל אחד מהצמיגים יורד במהלך נהיגה**

יש לעצור את הרכב. המשך נהיגה עלול לגרום לנזק בלתי הפיך לצמיגים ו/או לגלגלים.

לחץ אוויר בצמיגים

יש לשמור על לחץ האוויר מדויק בצמיגים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש. עם זאת, Lexus ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים. (←עמ' 834)

■ **השפעות לחץ אוויר בלתי מדויק בצמיגים**

נהיגה עם לחץ אוויר בלתי מדויק בצמיגים עלול לגרום לתופעות הבאות:

- צריכת דלק מוגברת
- נוחות נסיעה והתנהגות כביש לקויות
- קיצור מחזור חיי הצמיג כתוצאה מבלאי מואץ
- בטיחות מופחתת
- נזק למערכת ההנעה

אם נדרש ניפוח תכוף של הצמיג, יש לבצע בדיקת מערכת במוסך מורשה של Lexus.

■ **הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים**

בעת בדיקת לחץ אוויר בצמיגים, שים לב לדברים הבאים:

- בצע את הבדיקה כשהצמיגים קרים.
  אם הרכב חונה למשך 3 שעות לפחות או נסע לאורך 1.5 ק"מ, תתקבל קריאה מדויקת של לחץ האוויר בצמיגים קרים.
- יש להשתמש תמיד במד לחץ אוויר בצמיגים.
  קשה לקבוע על פי מבט אם לחץ האוויר מדויק.
- לחץ אוויר גבוה יותר לאחר נהיגה זו תופעה רגילה מכיוון שבמהלך נסיעה האוויר בתוך הצמיג מתחמם. אין להפחית את לחץ האוויר בצמיגים לאחר נהיגה.
- יש להכניס לרכב נוסעים ולהעמיס מטען כדי שיהיה מאוזן.

אזהרה

■ **לחץ אוויר מדויק הנו קריטי שמירה על ביצועי הצמיגים**

עליו לדאוג תמיד ללחץ אוויר מדויק בצמיגים.
לחץ האוויר בלתי מדויק בצמיגים עלול להוביל למצבים הבאים שיכולים לגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות:

- בלאי מואץ
- בלאי בלתי אחיד
- התנהגות כביש לקויה
- אפשרות להתפוצצות צמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר מנקודות החיבור בין הצמיגים והגלגלים
- עיוות של הגלגלים ו/או נזק לצמיגים
- סיכוי רב יותר לנזק לצמיגים בעת נהיגה (עקב סיכונים בכביש, מחברי התפשטות, קצוות חדים בכביש וכו')

שים לב

■ **בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים והתאמתו**

יש לוודא את הברגתם של מכסי שסתומי הצמיגים חזרה למקומם.
אם מכסה השסתום לא יוברג למקומו, עלולים להצטבר על השסתום לכלוך ולחות ולגרום לדליפת אוויר ולירידה בלחץ האוויר בצמיג.

גלגלים

אם גלגל מעוקם, סדוק או סובל מקורוזיה קשה, יש להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל או לגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגלים

בעת החלפת גלגלים, יש לוודא שהם תואמים לגלגלים המוחלפים בהקשר של עומסים, קיבולת, קוטר, רוחב חישוק ומידות בורגי החיבור*.
גלגלים חלופיים זמינים בכל מוסך מורשה של Lexus.

*: נקרא גם מידת היסט.

Lexus אינה ממליצה לעשות שימוש בגלגלים הבאים:

- גלגלים במידות שונות או מסוגים אחרים
- גלגלים משומשים
- גלגלים מעוקמים שיושרו

אמצעי זהירות בעת שימוש בגלגלי אלומיניום

- יש להשתמש באומי גלגלים של Lexus ובמפתחות ברגים שתוכננו במיוחד עבור גלגלי אלומיניום.
- בעת הצלבת גלגלים, תיקונם או החלפת צמיגים, ודא שהאומים של הגלגלים מהודקים כנדרש לאחר נהיגה למרחק של 1,600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשרות צמיגים, יש להיזהר מפני פגיעה בגלגלי האלומיניום.
- יש להשתמש במשקולות איזון מקוריות של Lexus או במשקולות שוות ערך וכן בפטיש גומי או פלסטיק בעת ביצוע איזון גלגלים.

■ בעת החלפת גלגלים

הגלגלים ברכבך מצוידים בשסתומים ובמשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים שמאפשרים למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לספק התראה מוקדמת במקרה של אובדת לחץ אוויר. בעת החלפת גלגל, יש להתקין את השסתום ואת משדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. (←עמ' 701)

אזהרה

■ בעת החלפת גלגלים

- אין להשתמש בגלגלים במידות ששונות מהמלצת היצרן, כפי שמצוינת בחוברת הוראות ההפעלה, מכיוון שגלגלים במידות שונות עלולים לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין להשתמש בפנימית בגלגל שתוכנן עבור צמיג ללא פנימית. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ השימוש בגלגלים פגומים אסורה בהחלט

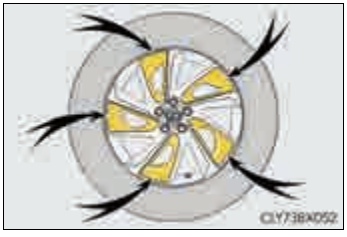
אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
שימוש בגלגלים כגון אלה עלול לגרום לדליפת אוויר מהצמיגים במהלך הנסיעה ועשוי להוביל לתאונה.

שים לב

■ החלפת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

- מכיוון שתיקון צמיגים או החלפתם עשויים להשפיע על השסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לבצע בדיקת צמיגים על ידי עם מוסך מורשה של Lexus. בנוסף, רכוש שסתומים ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים מכל מוסך מורשה של Lexus.
- ודא שברכבך מותקנים גלגלים מקוריים של Lexus בלבד.
יתכן ששסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין כשהם מותקנים על גלגלים לא מקוריים.

■ עיטור צבעוני ניתן לבחירה (אם קיים/מותקן)



- אם נשמעים רעשים או מתגלות בעיות לאחר התקנת עיטור צבעוני ניתן לבחירה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להסיר בעצמך או להתקין עיטור צבעוני ניתן לבחירה מכיוון שאלה עלול לגרום לו נזק. יש לבצע את הפירוק וההתקנה במוסך מורשה של Lexus.

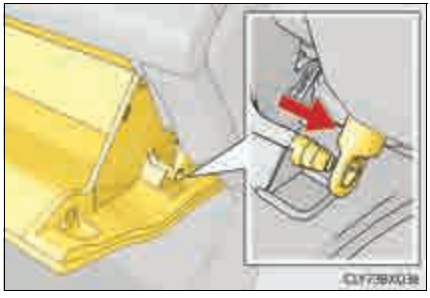
מסנן מערכת מיזוג האוויר

יש להחליף את מסנן מערכת מיזוג האוויר באופן קבוע כדי ליהנות בפעולה יעילה של המערכת.

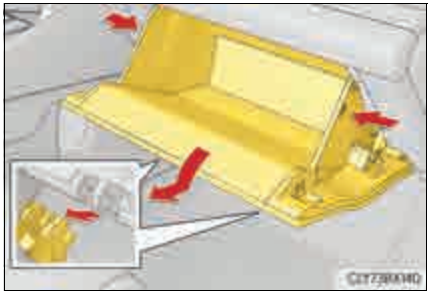
שיטת הסרה

1 כבה את מתג ההפעלה.

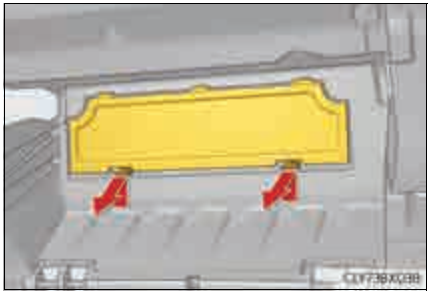
2 פתח את תא הכפפות. החלק החוצה את המחיצה.

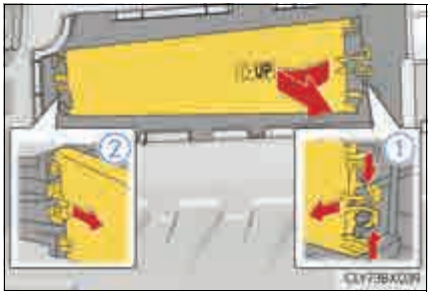


3 לחץ על תא הכפפות מכיוון חלקו החיצוני של הרכב כדי לשחרר את שיני העיגון. לאחר מכן משוך החוצה את תא הכפפות ונתק את שיני העיגון התחתונות.



4 הסר את המכסה.

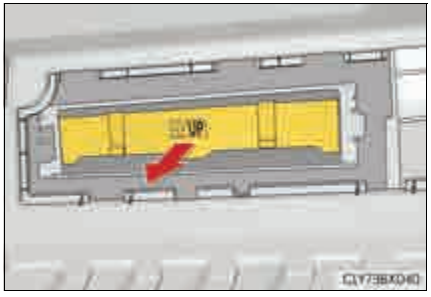




5 הסר את כיסוי המסנן.

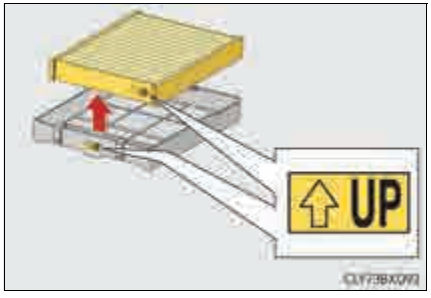
① שחרר את נעילת כיסוי המסנן.

② הסר את כיסוי המסנן בהתאם לכיוון החץ ולאחר מכן משוך אותו החוצה.



6 הסר את תיבת המסנן.

יתכן שיהיו עצמים זרים על חלקו העליון של מסנן מערכת מיזוג האוויר.



7 הוצא את מסנן מערכת מיזוג האוויר מתוך תיבת המסנן והחלף אותו בחדש.

הסימונים 'UP↑' נראים על המסנן ויש להחזיק את תיבת המסנן כשהיא מופנית כלפי מעלה.

■ מרווחי בדיקה

◀ מלבד בהודו

בדוק והחלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר בהתאם להוראות תכנית התחזוקה של היצרן. באזורים מאובקים או באזורים עתירי תנועה, יתכן שתידרש החלפה מוקדמת. (לפרטים נוספים על אודות תכניות התחזוקה ומועדיהם, עיין בחוברת השירות של Lexus או בחוברת האחריות של Lexus).

◀ עבור הודו

בדוק והחלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר בהתאם להוראות תכנית התחזוקה של היצרן. באזורים מאובקים או באזורים עתירי תנועה, יתכן שתידרש החלפה מוקדמת.

■ אם עוצמת זרימת האוויר דרך פתחי האוורור פוחתת באופן ניכר

יתכן שהמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו, בהתאם לצורך.

■ מסנן מערכת מיזוג אוויר עם פונקציית הפצת ריחות

בעת שאתה משתמש במפיצי ריח שונים ברכב, תכונת הפצת הריחות עלולה להיות בלתי מורגשת למשך פרק זמן קצר.

בעת שמערכת מיזוג האוויר מפיצה ריחות באופן רציף, החלף את המסנן.

שים לב

■ **בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר**

ודא שמסנן מערכת מיזוג האוויר מותקן.
שימוש במערכת מיזוג אוויר ללא מסנן עלולה לגרום נזק למערכת.

■ **כדי להימנע מנזק למכסה המסנן**

בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ כדי לשחרר את נעילתו, אין להפעיל כוח על שיני הנעילה. אחרת, עלול להיגרם נזק לשיני הנעילה.

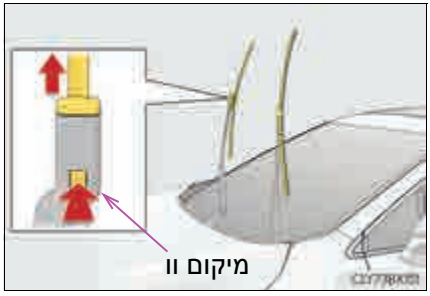
התקני מגבים בשמשה הקדמית

החלפת מגבים בשמשה הקדמית

1 העבר את מגבים בשמשה הקדמית ממצב מנוחה למצב שירות באמצעות ידית הפעלת המגבים ולאחר מכן הרם את המגבים. (←עמ' 347)

2 העת לחיצה על לחצן נעילת להב המגב, הסר את הלהב.

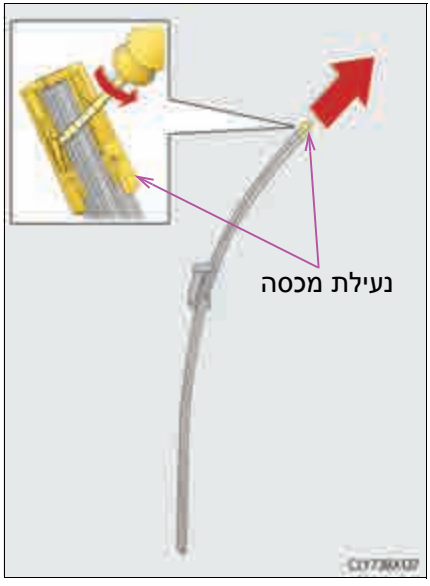
בעת ביצוע הליך זה, יש לאחוז בבטחה בחלק הוו של המגב.



3 בעת שחרור נעילת המכסה, יש להשתמש בכלי כגון מברג שטוח כדי להסיר את זרוע המגב.

החזק את המכסה בקצה זרוע המגב בעת הסרת המגב. (המכסה משולב במגב).

בעת שימוש במברג, יש לעטוף את קצהו בסרט דביק כדי להגן על להב המגב.



4 התקן להב מגב חדש.

משוך את המגב בבטחה עד שנעילת המכסה מופעלת.

לאחר ההתקנה, ודא שנעילת המכסה מעוגנת למקומה.

5 התקן את להב המגב לזרוע המגב.

דחוף את להב המגב עד שהוא ננעל למקומו.

בעת ביצוע הליך זה, יש לאחוז בבטחה בחלק הוו של המגב.

לאחר ההתקנה, ודא שלהב המגב ננעל בבטחה למקומו.

6 לאחר החלפת המגבים, מקם את זרועות המגבים על השמשה הקדמית והורד אותם למקומם הנסתר. (←עמ' 348)

אין לנהוג ברכב כשזרועות המגבים מורמות.

■ **החלפת המגב בשמשה האחורית**

יש לבצע החלפה של המגב האחורי במוסך מורשה של Lexus.

■ **טיפול בזרועות ובלהבי המגבים**

טיפול לקוי בזרועות ובלהבי המגבים עלול לגרום להם נזק. אם אתה מתקשה לפעול בהתאם להוראות החלפת המגבים, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

סוללת המפתח האלקטרוני

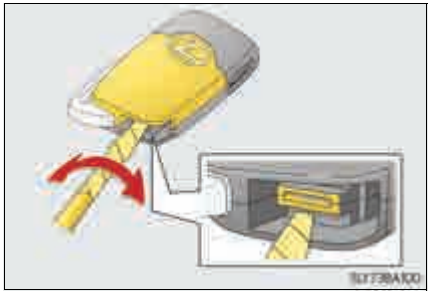
אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בחדשה.

תזדקק לפריטים הבאים:

- מברג שטוח
- סוללת ליתיום מסוג CR2032

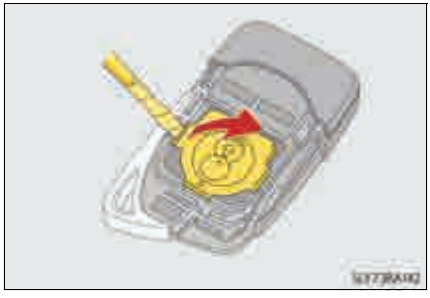
החלפת הסוללה

1 הוצא את המפתח המכני.



2 הסר את המכסה.

כדי למנוע נזק למפתח, כסה את קצה המברג במטלית בד.



3 הסר את מכסה הסוללה.

4 הוצא את הסוללה שהתרוקנה.

בעת הסרת המכסה, יתכן שמודול המפתח האלקטרוני ייצמד למכסה והסוללה לא תהיה גלויה לעין. במקרה זה, הסר את מודול המפתח האלקטרוני כדי להסיר את הסוללה.

הכנס סוללה חדשה, כשהצד "+" פונה כלפי מעלה.

שימוש בסוללת ליתיום מסוג CR2032

- ניתן לרכוש סוללות בכל מוסך מורשה של Lexus, בחנות למוצרי אלקטרוניקה או בחנות צילום.
- החלף את הסוללה שהתרוקנה בסוללה שוות ערך בלבד, בהתאם להמלצת היצרן.
- השלך את הסוללה המשומשת בהתאם לחוקים המקומיים.

כשיש צורך להחליף את הסוללה של מפתח הכרטיס (אם קיים/מותקן)

ניתן לרכוש סוללה למפתח הכרטיס רק במוסכים מורשים של Lexus. המוסך המורשה של Lexus יוכל להחליף את הסוללה עבורך.

אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה

הדברים הבאים עשויים להתרחש:

- מערכת כניסה והתנעה חכמה והשלט רחוק האלחוטי לא יפעלו באופן תקין.
- טווח הפעולה יפחת.

אזהרה

הסוללה שפורקה וחלקים אחרים

החלקים שפורקו הנם קטנים, עלולים להיבלע על ידי ילדים ולגרום לחנק. יש להרחיק מילדים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

אישור עבור מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

אזהרה
סכנת התפוצצות אם הסוללה מוחלפת בסוג בלתי מתאים.
השלך את הסוללה המשומשת בהתאם להוראות

שים לב

הפעלה תקינה לאחת החלפת הסוללה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתאונות:

- יש לעבוד תמיד כשכפות הידיים יבשות.
  לחות עלולה לגרום להתפתחות קורוזיה על גוף הסוללה.
- אין להזיז או לגעת ברכיבים אחרים בתוך גוף השלט רחוק האלחוטי.
- אין לכופף את נקודות המגע בסוללה.

בדיקת נתיכים והחלפתם

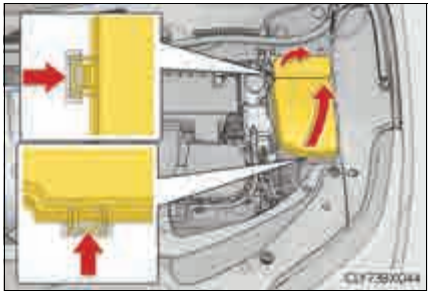
אם איזה מהרכיבים האלקטרוניים אינו עובד, יתכן שאחד הנתיכים נשרף. במקרה זה, בדוק את הנתיכים והחלף אותם בהתאם לצורך.

1 כבה את מתג ההפעלה.

2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

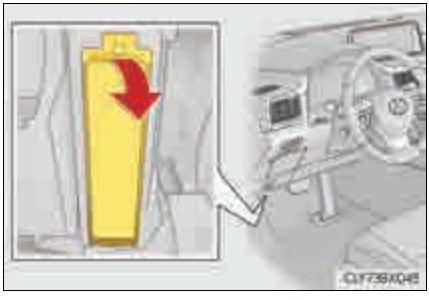
■ **תא המנוע**

דחף את הלשונית והרם את המכסה.



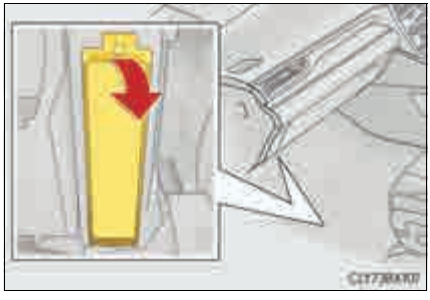
■ **לוח המכשירים בצד שמאל**

◄ רכבים בעלי הגה שמאלי



הסר את המכסה.

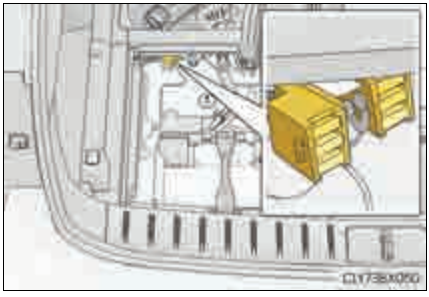
◄ רכבים בעלי הגה ימני



הסר את המכסה.

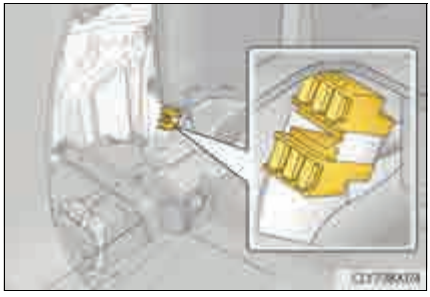
■ תא המטען (תיבת נתיכים מסוג A)

◄ RX450h



הסר את הכיסוי של מצבר ה-12V. (←עמ' 693)

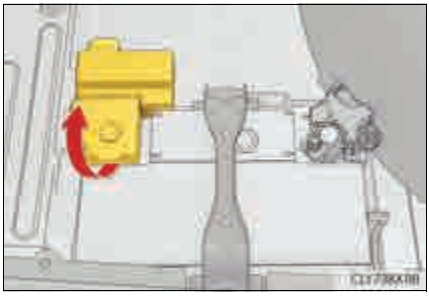
◄ RX450hL



הסר את המשטח ואת מכסה תא העזר הצדדי ולאחר מכן הסר הכיסוי של מצבר ה-12V. (←עמ' 693)

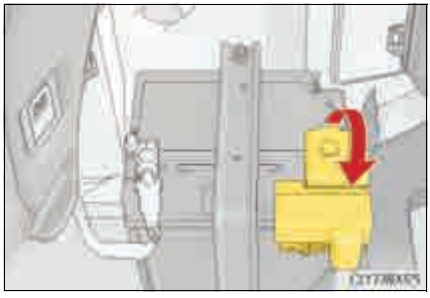
■ תא המטען (תיבת נתיכים מסוג B)

◄ RX450h



הסר את מכסה החיבור.

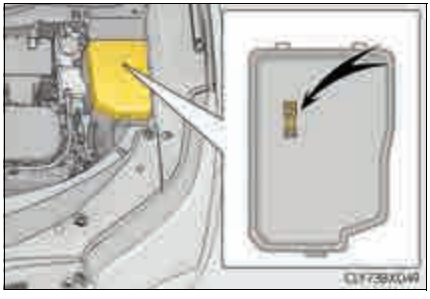
◄ RX450hL

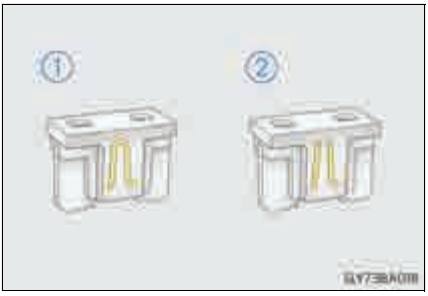


הסר את מכסה החיבור.

3 הוצא את הנתיך באמצעות הכלי להוצאת נתיכים.

הכלי להוצאת נתיכים מאפשר הוצאה של נתיכים מסוג מסויים בלבד.





4 בדוק אם הנתיך שרוף.

① נתיך רגיל

② נתיך שרוף

החלף את הנתיך השרוף בחדש עם אותה רמת אמפר. רמות האמפר מצוינות על מכסה תיבת הנתיכים.

ברכב זה נעשה שימוש בסוגים רבים של נתיכים. איור זה מציג את סוגי הנתיכים הנפוצים שבהם נעשה שימוש ברכב זה.

■ לאחר החלפת נתיך

- אם האורות אינם נדלקים גם לאחר החלפת הנתיך, יתכן שישי צורך להחליף נורה. (←עמ' 735)
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ אם מעגל אלקטרוני סובל מעומס יתר

הנתיכים תוכננו להישרף כדי להגן על צמת החיווט מפני נזקים.

■ בעת החלפת נורות

Lexus ממליצה להשתמש במוצרים מקוריים של Lexus שתוכננו במיוחד עבור רכב זה. מכיוון שנורות מסוימות מחוברות למעגלים אלקטרוניים שתוכננו כדי למנוע תופעות של עומס יתר, חלקים בלתי מקוריים שלא תוכננו עבור רכב זה עשויים להיות בלתי שמישים.

⚠ אזהרה

■ כדי להימנע בתקלות מערכת ומהתלקחות הרכב

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק לרכב ואף להתלקחות ולפציעה.

- אין להשתמש בנתיכים עם רמת אמפר גבוהה יותר מהמצוין או להשתמש באביזרים שונים כתחליף לנתיכים.
- יש להשתמש תמיד בנתיכים מקוריים של Lexus או בנתיכים שווי ערך. לעולם אין להחליף את הנתיכים בחוטי תיל, אפילו כפתרון תיקון זמני.
- אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בנתיכים או בתיבת הנתיכים.

■ תיבת הנתיכים שליד יחידת בקרת החשמל

אין לבדוק או להחליף את הנתיכים מכיוון שסמוך לתיבת הנתיכים ממוקמים רכיבים הנושאים מתח גבוה.
פעולה זו עלולה לגרום להתחשמלות שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

⚠ שים לב

■ לפני החלפת הנתיכים

יש לקבוע מהי הסיבה לעומס היתר החשמלי ולתקנה בהקדם על ידי מוסך מורשה של Lexus.

נורות

באפשרותך להחליף את הנורות הבאות בעצמך. רמת הקושי משתנה בהתאם לסוג הנורה המוחלפת. אם יש חשש שאחד הרכיבים ניזוק, אנו ממליצים לבצע את ההחלפה על ידי מוסך מורשה של Lexus.

הכנות להחלפת נורה

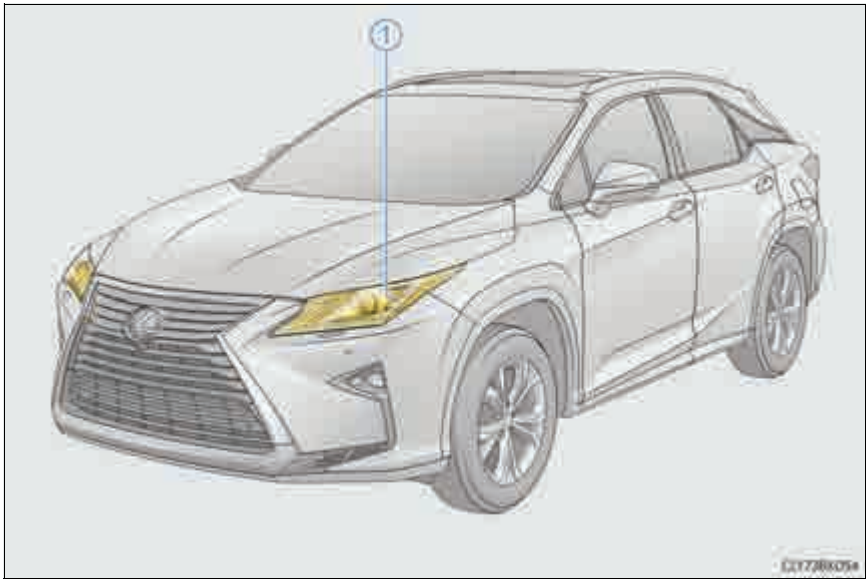
בדוק את עוצמת הנורה שיש להחליף (ואט). (←עמ' 836)

נטרול מערכת הדלת האחורית החשמלית

←עמ' 175

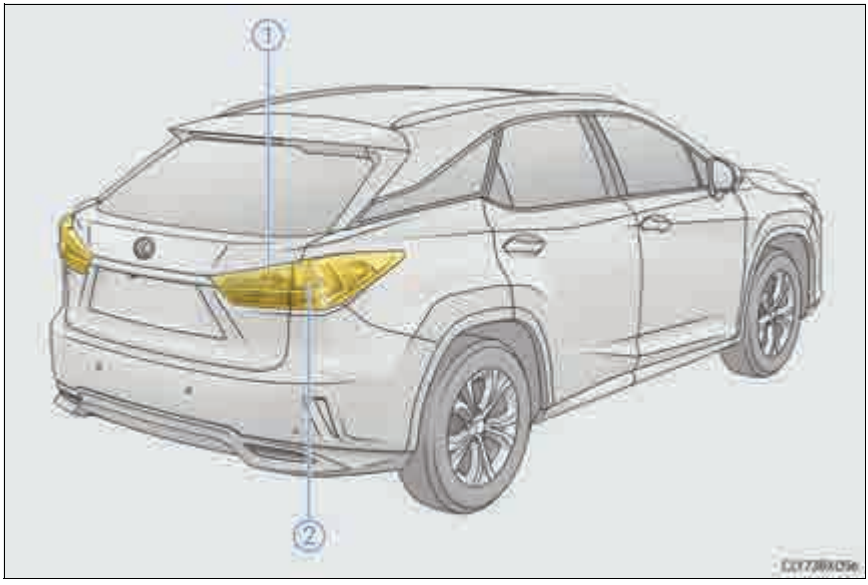
מיקום נורות

■ מלפנים



① פנסי איתות קדמיים (רכבים עם פנסים קדמיים בעלי אלומה אחת)

■ מאחור

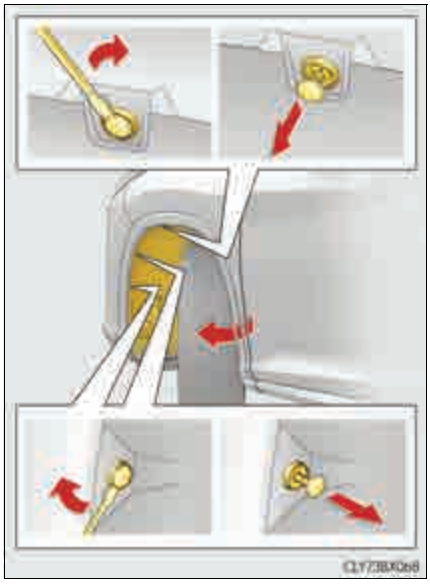


① פנס גיבוי

② פני איתות מאחור (רכבים עם פנסים קדמיים העלי אלומה אחת)

החלפת נורות

■ פנסי איתות קדמיים (רכבים עם פנסים קדמיים בעלי אלומה אחת)

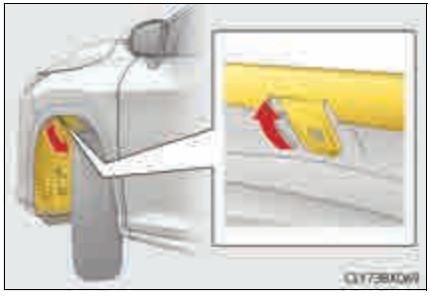


1 כדי להבטיח שיש לך מספיק מקום לביצוע העבודה, סובב את גלגל ההגה כדי להרחיק את הגלגל הקדמי מקרבת הנורה שיש להחליף.

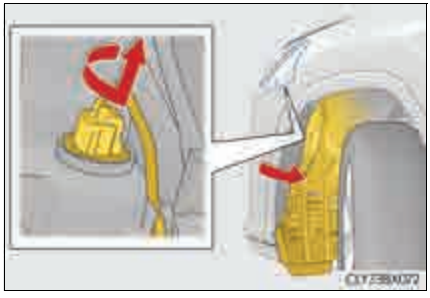
הסר את שלושת תפסני הכיסוי הפנימי של חופת הגלגל.

סובב את גלגל ההגה שמאלה בעת החלפת הנורה בצד ימין וסובב אותו ימינה בעת החלפת הנורה בצד שמאל.

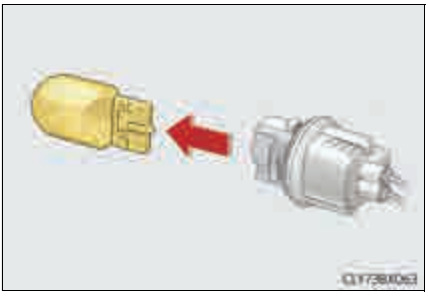
בעת הסרת תפסי הכיסוי הפנימי של חופת הגלגל, יש להשתמש במברג שטוח כדי לדחוף את החלק הפנימי ולהסיר את כל התפס.



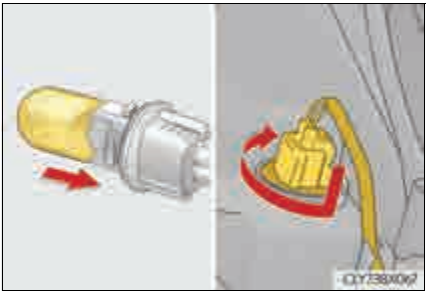
2 משוך את חופת בית הגלגל כד שתראה את מחברי הנורה.



3 הסר חלקית את חופת בית הגלגל וסובב את בסיס הנורה נגד כיוון השעון כדי להסירה.

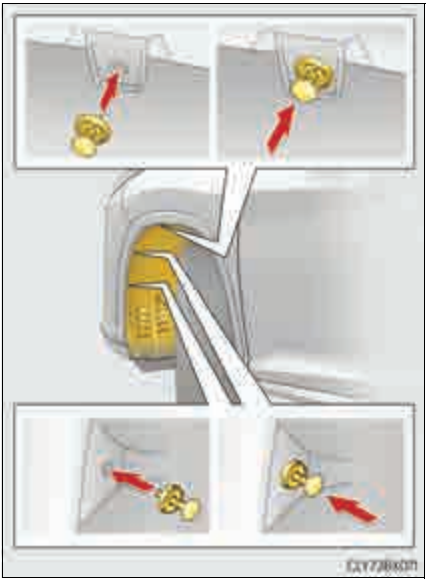


4 הסר את הנורה.



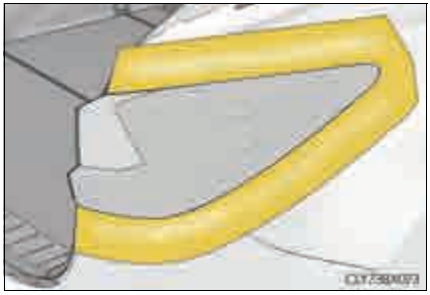
5 התקן נורה חדשה ולאחר מכן הרכב את יחידת בסיס הנורה באמצעות הכנסתה וסיבובה בכיוון השעון.

לאחר התקנת יחידת בסיס הנורה, הדק אותה כדי לוודא שהיא מותקנת במקומה והפעל את פנסי האיתות כדי לבדוק שאין זליגת אור מהחיבור בין יחידת הבסיס ויחידת התאורה.



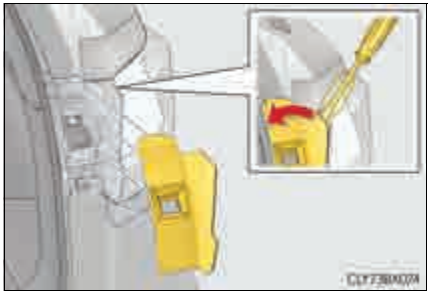
6 החזר את חופת בית הגלגל למקומה והתקן את שלושת התפסים.

■ פנסי איתות מאחור (רכבים עם פנסים קדמיים בעלי אלומה אחת)



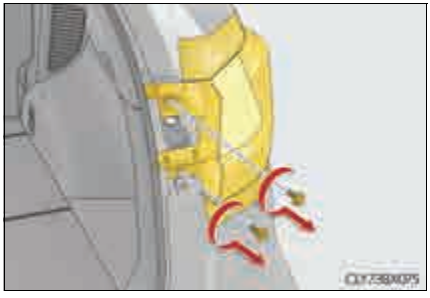
1 פתח את הדלת האחורית והדבק סרט דביק סביב יחידת הפנס האחורי.

יש להשתמש בסרט דביק על בסיס נייר. אין להשתמש בסרט עם עוצמת הדבקה חזקה מכיוון שהוא עלול להותיר שיירי דבק על גוף הרכב לאחר הסרתו.

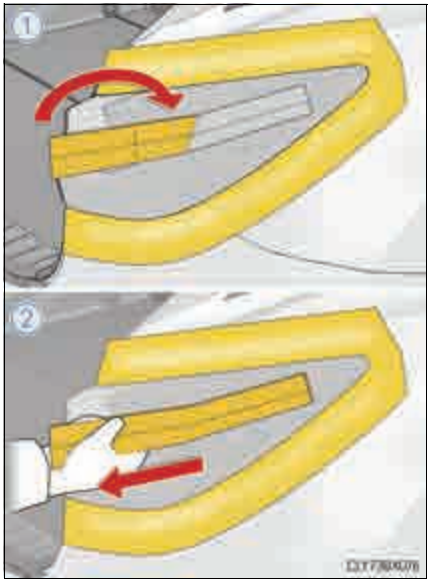


2 הסר את המכסה באמצעות מברג שטוח.

כדי למנוע שריטות, כסה את קצה המברג במטלית בד, וכו'.



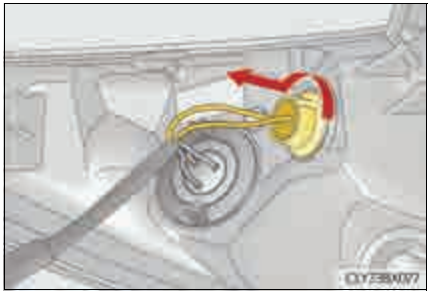
3 הסר את שני הברגים.



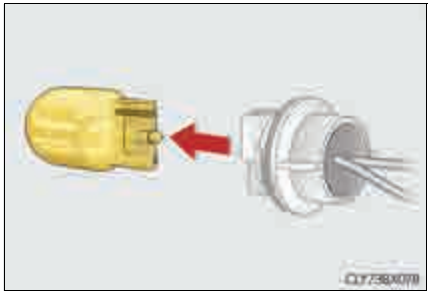
4 הסר את יחידת הפנס.

① הצמד שתי רצועות סרט דביק ליחידת הפנס וקפל את העודף לחצי.

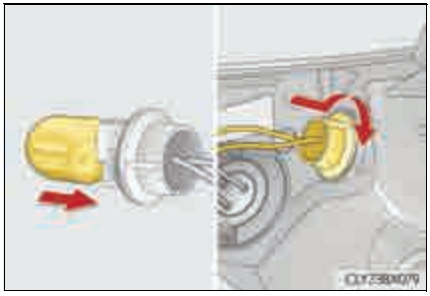
② אחוז בחלק המקופל של הסרט הדביק והרם לכיוון חלקו האחורי של הרכב כדי להסיר את יחידת הפנס.



5 סובב את בסיס הנורה נגד כיוון השעון והסר אותו.

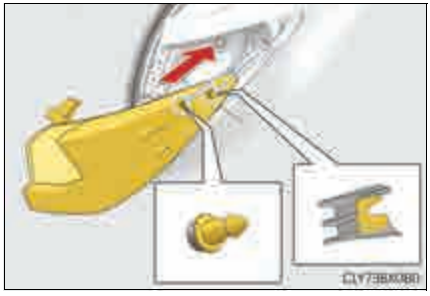


6 הסר את הנורה.



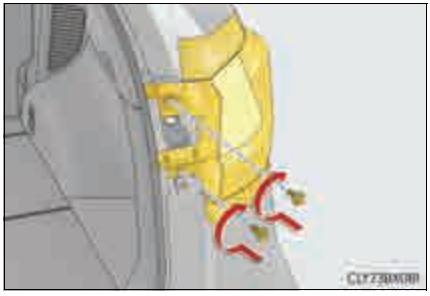
7 התקן נורה חדשה ולאחר מכן הרכב את יחידת בסיס הנורה באמצעות הכנסתה וסיבובה בכיוון השעון.

לאחר התקנת יחידת בסיס הנורה, הדק אותה כדי לוודא שהיא מותקנת במקומה והפעל את פנסי האיתות כדי לבדוק שאין זליגת אור מהחיבור בין יחידת הבסיס ויחידת התאורה.

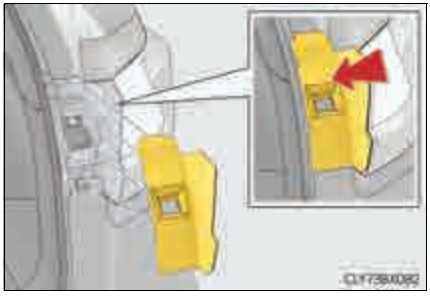


8 התקן את יחידת הפנס.

יישר את התוויות ולחץ את יחידת הפנס לכיוון חלקו הקדמי של הרכב כדי להתקין אותה.



9 הברג את שני הברגים.



10 התקן את הכיסוי.

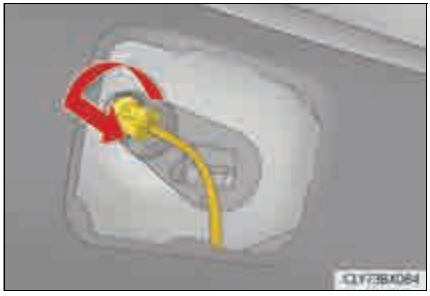
11 הסר את הסרט הדביק.

■ פנסי גיבוי

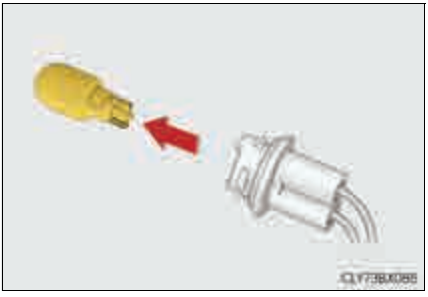
1 פתח את הדלת האחורית והסר את הכיסוי.

הסר את המכסה באמצעות מברג שטוח.

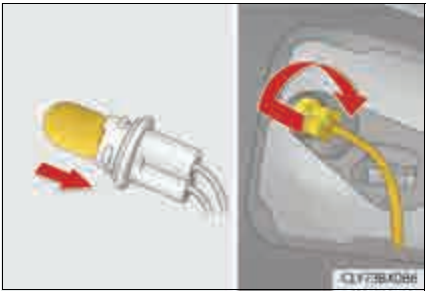
כדי למנוע שריטות, כסה את קצה המברג במטלית בד, וכו'.



2 סובב את בסיס הנורה נגד כיוון השעון והסר אותו.



3 הסר את הנורה.



4 התקן נורה חדשה ולאחר מכן הרכב את יחידת בסיס הנורה באמצעות הכנסתה וסיבובה בכיוון השעון.

לאחר התקנת יחידת בסיס הנורה, הדק אותה כדי לוודא שהיא מותקנת במקומה והפעל את פנסי הגיבוי כדי לבדוק שאין זליגת אור מהחיבור בין יחידת הבסיס ויחידת התאורה.

5 התקן את הכיסוי.

יישר את תוויות הכיסוי לחריצים והתקן את הכיסוי.

■ החלפת הנורות הבאות

אם נורה כלשהי נשרפה, יש להחליפה במוסך מורשה של Lexus.

- פנסים קדמיים נמוכים
- פנסים קדמיים גבוהים
- פנסי איתות קדמיים (רכבים עם פנסים קדמיים בעלי שלוש אלומות)
- פנסי חניה קדמיים ותאורת אור יום
- פנסי ערפל קדמיים
- אורות פנייה (אם קיים/מותקן)
- פנסי ערפל אחוריים
- פני איתות מאחור (רכבים עם פנסים קדמיים בעלי שלוש אלומות)
- פנסי איתות צידיים
- פנסי בלימה/פנסים אחוריים
- פנסי סימון צד אחוריים
- פנסי בלימה עליונים
- פנסי לוחית רישוי
- תאורת רגליים חיצונית

נורות LED

הפנסים הקדמיים הנמוכים, הפנסים הקדמיים הגבוהים, פנסי האיתות הקדמיים (רכבים עם פנסים קדמיים בעלי אלומה אחת), פנסי האיתות ותאורת האור יום מלפנים, פנסי הערפל הקדמיים, פנסי הפנייה (אם קיים/מותקן), פנס הערפל מאחור, פנסי האיתות מאחור (רכבים עם פנסים קדמיים בעלי שלוש אלומות), פנסי האיתות בצידיים, פנסי הבלימה/הפנסים האחוריים, פנסי סימון הצד האחוריים, פנסי הבלימה העליונים, פנסי לוחית הרישוי ותאורת הרגליים החיצונית כוללים כולם מספר דיודות LED. אם אחת הדיודות נשרפת, יש לבקר במוסך מורשה של Lexus כדי להחליף את הנורה.

היווצרות עיבוי בתוך חלל עדשות הפנסים

היווצרות עיבוי זמני בתוך חלל עדשות הפנסים הקדמיים אינה מצביעה על תקלה. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לקבל פרטים על המצבים הבאים:

- טיפות מים גדולות מצטברות בתוך חלל עדשות הפנסים.
- הצטברות מים בתוך בתי הפנסים הקדמיים.

בעת החלפת נורות

←עמ' 734

אזהרה

כדי למנוע פציעה

לפני ביצוע החלפה של נורות, יש לכבות את מתג ההפעלה. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בכוויה מרכיבים חמים או בהיתפסות של חלקי גוף ברכיבים נעים שעשויה להוביל לפציעה חמורה.

החלפת נורות

- כבה את האורות. אין לנסות להחליף נורה מיד לאחר כיבויה.
  הנורה מתחממת כשהיא דולקת ועשויה לגרום לכוויה.
- אין לגעת בידיים חשופות בחלקי הזכוכית של הנורה. כשיש צורך לגעת בחלקי הזכוכית של הנורה, יש להשתמש במטלית נקיה ויבשה כדי להימנע מהעברה של לחות ושומנים לגוף הנורה.
  כמו כן, אם הנורה נפלה או נשרטה, יתכן שהיא שרופה או סדוקה.
- התקן את הנורה ואת כל החלקים שדרושים כדי לאבטח אותה במקומה. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעת חום, בהתלקחות או בחדירת מים ליחידת פנסים קדמיים. דבר זה עלול לגרום נזק ליחידת פנסים קדמיים או להצטברות עיבוי בתוך חלל העדשה.
- אין לנסות לתקן את לפרק נורות, מחברים, מעגלים אלקטרוניים או רכיבים.
  אי ביצוע הוראה זו עלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות כתוצאה מהתחשמלות.

כדי להימנע מהתלקחות

- ודא שהנורות הותקנו במקומן ואובטחו כנדרש.
- בדוק את עוצמת הנורה (ואט) לפני התקנתה כדי להימנע מנזקי חום.

26.4.18	**לוח אחזקה - RX450h \ RX450h Long 2GR-FXS**

גם מנוע - 2GR-FXS
דירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים.
קרא פעולות : I - אבחון, R - החלפה, C - ניקוי, T - הידוק

עיגון שטיח נהג ובדיקת חגורות בטיחות - חובה בכל טיפול

פרטי אחזקה	תדירות אחזקה ק"מ X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	הערות
חלקי מנוע												
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	החלפה כאשר נדלקת נורית החלפת שמן מנוע. יש להחליף בכל 15,000 ק"מ או 12 חודשים גם אם נורית החלפת שמן המנוע לא נדלקת. יש להחליף בכל 7,500 ק"מ או 6 חודשים אם הרכב נוסע בדרך לא סלולה											
מערכת קירור וחימום*			I		I		I		I		I	24 : I
נוזל קירור מנוע	בדיקה		I		I		I		I		I	
	החלפה	החלפה ראשונה ב 150,000 ק"מ ומאז כל 90,000 ק"מ										
Inverter coolant	בדיקה		I		I		I		I		I	
	החלפה	החלפה ראשונה ב 240,000 ק"מ ומאז כל 90,000 ק"מ										
צינורות פליטה ותומכיהם			I		I		I		I		I	24 : I
מצתים (מסוג פלטינום או אירידיום בלבד)		החלפה מדי 90,000 ק"מ										
מסנן אוויר	רגילה	I	I	R	I		R	I	I	R	I	24 : I, 48 : R
	מחמירה	בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 12 חודשים) החלפה מדי 60,000 ק"מ (או 48 חודשים)										
צינורות דלק, חיבורים ומכסה מיכל הדלק			I		I		I		I		I	24 : I
מכלול מסנן פחם				I			I			I		24 : I
שלדה ומרכב												
שטיחי ריצפה		בדיקה בכל ביקור במוסך										
דוושת בלם			I		I		I		I		I	24 : I
דיסקיות ורפידות בילום	רגילה		I	I	I	I	I		I	I	I	12 : I
	מחמירה	בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)										
נוזל מכלול בלמים			R		R		R		R		R	24 : R
צינורות בלמים גמישים וקשיחים			I		I		I		I		I	24 : I
מסרק הגה,מוטות הגה וגלגל הגה	רגילה		I		I		I		I		I	24 : I
	מחמירה		I	I	I	I	I		I	I	I	12 : I
שרוולי גומי לצירניות	רגילה		I		I		I		I		I	24 : I
	מחמירה		I	I	I	I	I		I	I	I	12 : I
מחברים כדוריים (תפוחים) ומגיני אבק	רגילה		I		I		I		I		I	24 : I
	מחמירה		I	I	I	I	I		I	I	I	12 : I
נוזל תיבת הילוכים אוט'	רגילה				I				I			48 : I
	מחמירה			I			R			I		36 : I, 72 : R
שמן דיפרנציאל קדמי	רגילה				I				I			48: I
	מחמירה			I			R			I		36 : I, 72 : R
שמן דיפרנציאל אחורי	רגילה			I			I			I		36 : I
	מחמירה			I			R			I		36 : I, 72 : R
מתלים- קידמי ואחורי	רגילה		I		I		I		I		I	24 : I
	מחמירה	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 : I
ברגי מתלים ותושבות שילדה	מחמירה	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	12 : T
צמיגים ולחץ ניפוח, אורות, צופר, מגבים ומתיזים	רגילה		I		I		I		I		I	24 : I
	מחמירה	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 : I
מסנן אוויר מזגן	רגילה	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12 :R
	מחמירה	החלפה מדי 7,500 ק"מ (או 12 חודשים)										
בדיקת חלודה			I		I		I		I		I	24 : I

נבחון חסימת לכלוכים חיצוניים לפתחי האיוורור, פתחי ניקוז, חיבורי צינורות ונראות מקרן

	טבלת נוזלים ושמנים	
	סוג הנוזל	**כמות (ליטר)**
שמן מנוע	Oil grade: 0W-20, 5W-30 and 10W-30: API grade SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” or SN “Resource-Conserving”; or ILSAC multigrade engine oil 15W-40: API grade SL, SM or SN multigrade engine oil	עם פילטר - 5.4 ללא פילטר - 5.3
נוזל קירור	• “Toyota Super Long Life Coolant” • Similar high-quality ethylene glycol-based non-silicate, non-amine, non-nitrite, and nonborate coolant with long-life hybrid organic acid technology Do not use plain water alone.	RX450h -9.8 RX450h Long - 12.2
נוזל תיבת הילוכים	Toyota Genuine ATF WS	4.8
נוזל בלמים	SAE J1703 or FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT 4	לפי הצורך
שמן דיפרנציאל אחורי	Toyota Genuine ATF WS	1.8
Inverter Coolant	• “Toyota Super Long Life Coolant” • Similar high-quality ethylene glycol-based non-silicate, non-amine, non-nitrite, and nonborate coolant with long-life hybrid organic acid technology Do not use plain water alone.	1.9

8 במקרה חירום

8-1. מידע חיוני

מהבהבי חירום.....748

אם יש צורך לעצור את הרכב במקרה חירום 749

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך לגרור את הרכב.....750

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה 755

אם נדלקת נורת אזהרה או נשמע זמזם אזהרה.....756

אם מוצגת הודעת אזהרה....762

אם אירע תקר (רכבים עם צמיג חלופי) 769

אם אירע תקר (רכבים ללא צמיג חלופי) 791

אם המערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול 805

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין.....807

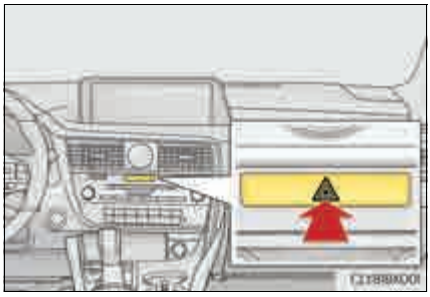
אם מצבר ה-12V אינו טעון 811

אם הרכב מתחמם 818

אם רכבך נתקע 823

מהבהבי חירום

תפקידם של מהבהבי החירום הוא להזהיר נהגים אחרים כשיש לעצור את הרכב לצד הכביש בגלל תקלה וכו'.



לחץ על המתג.

כל פנסי האיתות יהבהבו. כדי כבות את מהבהבי החירום, לחץ שוב על הלחצן.

מהבהבי חירום

אם נעשה שימוש למשך פרק זמן ארוך במהבהבי החירום כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת (כשהמחוון READY אינו דולק), מצבר ה-12V עלול להתרוקן.

אם יש צורך לעצור את הרכב במקרה חירום

רק במצב חירום, כגון מצב בו לא ניתן לעצור את הרכב בדרך רגילה, עצור את הרכב בהתאם להליך הבא:

1 לחץ על דוושת הבלמים בחוזקה באמצעות שתי כפות הרגליים.

אין 'לנפח' את דוושת הבלמים מכיוון שפעולה זו תגדיל את המאמץ הנדרש לעצירת הרכב.

2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.

◀ אם ידית ההילוכים הועברה למצב N

3 לאחר ההאטה, עצור את הרכב במקום בטוח לצד הכביש.

4 כבה את המערכת ההיברידית.

◀ אם אין אפשרות להעביר את ידית ההילוכים למצב N

3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים באמצעות שתי כפות הרגליים כדי להאט את מהירות הרכב ככל האפשר.

4 כדי לכבות את המערכת ההיברידית, לחץ על מתג ההפעלה למשך 2 שניות רצופות לפחות, או לחץ עליו 3 לחיצות רצופות מהירות.

לחץ והחזק למשך 2 שניות או יותר או לחץ שלוש לחיצות מהירות או יותר

5 עצור את הרכב במקום בטוח לצד הכביש.

אזהרה

אם יש צורך לכבות את המערכת ההיברידית במהלך הנסיעה

תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד, וכתוצאה מכך סיבוב גלגל ההגה יהיה קשה יותר. האט ככל האפשר לפני כיבוי המערכת ההיברידית.

אם יש צורך לגרור את הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ מרכז שירות של Lexus, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

יש להיעזר תמיד בשרשרת בטחון עבור כל גרירה ולפעול על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

אם הרכב שלך נגרר באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים, יש להשתמש בעגלת גרירה. (←עמ' 751, 753)

מצבים בהם יש צורך ליצור קשר עם סוכן של Lexus לפני הגרירה

המצבים הבאים עשויים להצביע על בעיה בתמסורת המערכת ההיברידית. צור קשר לפני הגרירה עם מוסך מורשה של Lexus, או עם שירות גרירה מסחרי.

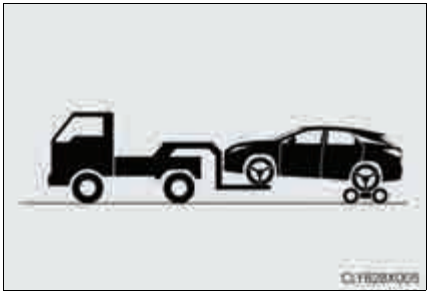
- הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית מוצגת והרכב אינו זז.
- נשמעים רעשים מוזרים מהרכב.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אין לגרור את הרכב באמצעות משאית מנוף כדי להימנע מנזק לגוף הרכב.

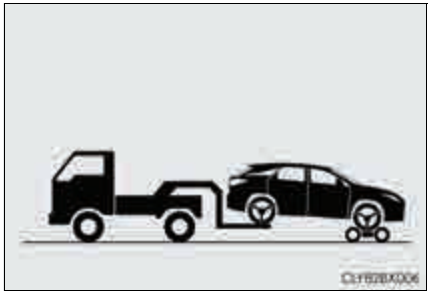
גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים

◄ מלפנים



יש להשתמש בעגלות תחת הגלגלים האחוריים.

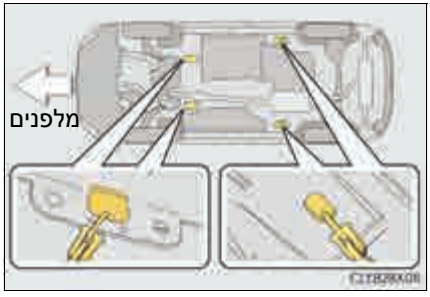
◄ מאחור



יש להשתמש בעגלות תחת הגלגלים הקדמיים.

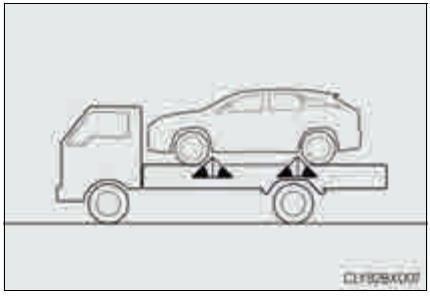
גרירה באמצעות משאית בעלת משטח הובלה

אם מובילים את רכבך על משטח משאית, יש לקשור אותו במקומות המתוארים באיור.



אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים לקשירת רכבך, על הזוויות המוצללות בשחור להיות 45°.

אין להדק יותר מדי את הכבלים או את השרשראות, אחרת הרכב עלול להינזק.



גרירת חירום

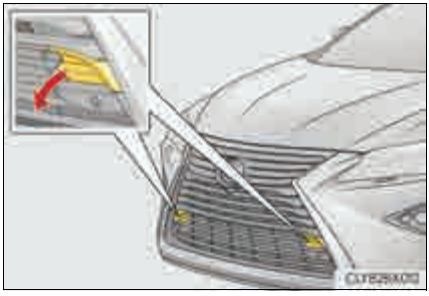
אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחים לטבעות גרירת החירום. יש לבצע גרירה מסוג זה רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים בלבד ובמהירויות שמתחת ל-30 קמ"ש.
במהלך הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת הבלמים. בעת ביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבל-מים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

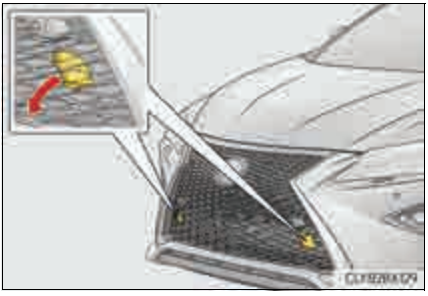
1 הוצא את טבעת הגרירה. (←עמ' 770, 793)

2 הסר את מכסה טבעת הגרירה.

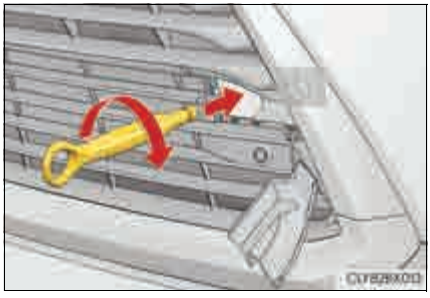
◀ למעט דגמי F SPORT



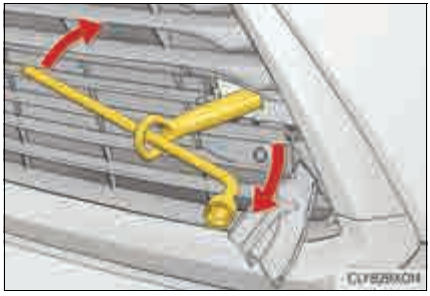
◀ דגמי F SPORT



3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית באמצעות ידך.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים או מוט ברזל קשיח.



5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב.
נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית.
אם המערכת ההיברידית אינה מופעלת, העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.
אם אין אפשרות להזיז את ידית ההילוכים: ←עמ' 320

■ **בעת הגרירה**

אם המערכת ההיברידית כבויה, מערכות התגבור של ההיגוי והבלמים לא יפעלו ועל כן הפעלתן תהיה קשה יותר.

■ **מפתח אומים של הגלגלים**

מפתח בורגי הגלגלים מאוחסן בתא המטען. (←עמ' 770, 793)

אזהרה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **בעת גרירת הרכב**

יש לוודא שהרכב נגרר כשכל ארבעת הגלגלים אינם על הקרקע. אם הרכב נגרר בעת שהצמיגים באים במגע עם הקרקע, עלול להיגרם נזק למערכת ההינע ולמערכות קשורות אחרות, הרכב עלול ליפול מהמשאית או שעלולה להתרחש התלקחות כתוצאה מחשמל שיופק על ידי המנוע, בהתאם לאופי הנזק או התקלה.

אזהרה

■ **בעת הגרירה**

- אם הגרירה מתבצעת באמצעות כבלים או שרשראות, יש להימנע מזינוקים פתאומיים שמפעילים לחץ נוסף על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. נזק עלול להיגרם לטבעות הגרירה, לכבלים או לשרשראות, וחלקים עלולים להתעופף, לפגוע בעוברים ושבים ולגרום לפציעות חמורות.
- אין לכבות את מתג ההפעלה.
  קיימת סבירות שגלגל ההגה יינעל ולא תהיה אפשרות לסובבו.

■ **התקנת טבעות גרירה ברכב**

יש לוודא שטבעות הגרירה אובטחו כנדרש בעת התקנתן.
אם טבעות הגרירה אינן מאובטחות כנדרש, הן עשויות להתרופף במהלך הגרירה.

שים לב

■ **כדי להימנע מנזק לרכב בעת גרירה באמצעות משאית בעלת משטח הובלה**

- אין לגרור את הרכב מכיוון חלקו האחורי כאשר מתג ההפעלה כבוי. מנגנון נעילת מערכת ההיגוי אינו חזק דיו כדי להותיר את הגלגלים במצב ישר.
- בעת הרמת הרכב, יש לוודא מרווח נאות בין חלקו של הרכב מרוחק ממשאית הגרירה ובין הקרקע. מרווח קטן מדי בין הרכב ובין הקרקע עלול לגרום לנזק לחלקו התחתון של הרכב בעת גרירתו.

■ **כדי להימנע מנזק לרכב בעת גרירה באמצעות משאית מנוף**

אין לגרור את הרכב באמצעות משאית מנוף, לא מחלקו הקדמי ולא מחלקו האחורי.

■ **כדי להימנע מנזק לרכב בעת ביצוע גרירת חירום**

אין לאבטח כבלים או שרשראות לרכיבי המתלים.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן שהרכב זקוק לכוונון או לתיקון. צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

תופעות נראות לעין

- נזילה מתחת לרכב
(טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט)
- צמיגים עם חשש לתקר או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- הטמפרטורה במד טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- 'שריקת' יתר של הצמיגים בעת ביצוע פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי 'פינג' או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים במהלך ביצוע בלימה
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים במהלך נסיעה ישרה על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה

אם נדלקת נורת אזהרה או נשמע זמזם אזהרה

אם אחת מנורות האזהרה נדלקת או מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם אחת מנורות האזהרה נדלקת או מהבהבת, אולם לאחר מכן נכבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. עם זאת, אם הדבר חוזר על עצמו, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

רשימת נורות אזהרה וזמזמי אזהרה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פרטים/פעולות שיש לנקוט
	נורת אזהרה - מערכת הבלמים מצביעה על כך ש: • רמת נוזל הבלמים נמוכה, או • ישנה תקלה במערכת הבלמים ←יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. המשך הנהיגה ברכב עלולה להיות מסוכנת.
	נורת אזהרה - מערכת הבלמים מצביעה על תקלה ב: • מערכת האנרגיה המתחדשת באמצעות בלימה; • מערכת הבלימה עם הבקרה האלקטרונית; או • בלם החניה החשמלי ←יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.
 (אם קיים/מותקן)	נורת אזהרה של מערכת הטעינה מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ←יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. המשך הנהיגה ברכב עלולה להיות מסוכנת.
	נורת מחוון תקלות מצביעה על תקלה ב: • המערכת ההיברידית; • מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; או • מערכת הבקרה האלקטרונית של דוושת ההאצה ←יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פרטים/פעולות שיש לנקוט
	נורת אזהרה של מערכת SRS מצביעה על תקלה ב: • מערכת כריות האוויר SRS; או • מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ←יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.
	נורת אזהרה - מערכת ABS מצביעה על תקלה ב: • מערכת ABS; או • מערכות הסיוע בבלימה ←יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.
 (מהבהבת)	מחוון בלם החניה יתכן שבלם החניה לא נדרך או שוחרר כהלכה ←הפעל שוב את מתג בלם החניה. נורה זו נדלקת כאשר בלם החניה אינו משוחרר. אם הנורה נכבית לאחר שבלם החניה משוחרר לגמרי, המערכת פועלת באופן תקין.
 (מהבהבת)	מחוון הפעלת מערכת בלימת העזר מצביעה על תקלה במערכת הפעלת הבלמים ←יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.
 	נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלי (זמזם אזהרה) מצביעה על תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי) ←יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.
 (אם קיים/מותקן)	מחוון LKA מצביעה על תקלה במערכת ה-LKA (בקרת שמירה על הנתיב) ←כאשר מוצגת ההודעה 'Lane Keeping Assist Unavailable' (בקרת השמירה על הנתיב אינה זמינה) על צג המידע הרב-תפעולי, כבה את מערכת ה-LKA (בקרת שמירה על הנתיב), נהג את הרכב לפרק זמן קצר והפעל שוב את מערכת ה-LKA (בקרת שמירה על הנתיב). (←עמ' 386) אם מופיע הודעה אחרת על צג המידע הרב-תפקודי, יש לפעול על פי ההוראות שמוצגות בהודעה.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פרטים/פעולות שיש לנקוט
	מחוון החלקה כשנורות האזהרה נדלקות: מצביעה על תקלה ב: • מערכת ה-VSC; • מערכת ה-TRC; • בקרת סטיית גרור; או • מערכת בקרת העזרה בזינוק בעליה ←יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus. כשנורת האזהרה מהבהבת: מצביעה על כך שמערכת ה-ABS, VSC, TRC או מערכת בקרת סטיית הגרור פועלת
 (מהבהבת או דולקת) (אם קיים/מותקן)	נורת אזהרה - מערכת PCS מצביעה על תקלה במערכת PCS (מערכת למניעת תאונות) או על השבתה זמנית של המערכת כי הרכב קר/חם במיוחד או בגלל לכלוך סביב החיישן מלפנים וכו'. (←עמ' 380, 767) ←יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 380, 767) אם מערכת ה-PCS (מערכת למניעת תאונות) או מערכת ה-VSC (בקרת היציבות) מושבתת, נורת האזהרה של מערכת ה-PCS תידלק. ←עמ' 380
 (מהבהבת) (אם קיים/מותקן)	מחוון ICS OFF בעת שנשמע זמזם: מצביע על תקלה במערכת סונר המרווח החכם ←יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus. בעת שלא נשמע זמזם: מצביע על כך שהמערכת אינה פעילה באופן זמני, כנראה בשל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכו'. ←נקה את הלכלוך וכו'.
	נורת אזהרה - כמות דלק נמוכה מצביעה על כך שכמות הדלק שנותרה במיכל היא כ-11.0 ליטר או פחות ←יש לתדלק את הרכב.
	נורת תזכורת - חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים (זמזם אזהרה)* מזכירה לנהג ו/או לנוסע מלפנים לחגור את חגורות הבטיחות ←חגור את חגורת הבטיחות. אם נוסע יושב במושב הנוסע מלפנים, עליו לחגור את חגורת הבטיחות כדי שנורת התזכורת (זמזם אזהרה) תכבה.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פרטים/פעולות שיש לנקוט
(RX450h) (אם קיים/מותקן) (RX450hL)	נורות אזהרה – תזכורת חגורות בטיחות של המושבים האחוריים (זמזם אזהרה)* מזכירה לנוסעים במושב האחורי לחגור את חגורות הבטיחות ←חגור את חגורות הבטיחות.
	נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים מצביעה על הבאים: • לחץ אוויר נמוך בשל תקר; • לחץ אוויר נמוך בשל סיבות טבעיות; או • תקלה במערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים ←עצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח. שיטות טיפול (←עמ' 760)
	נורת אזהרה ראשית נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמע- רכת האזהרה הראשית איתרה תקלה. ←עמ' 762

*: זמזם אזהרה - חגורות הבטיחות:
זמזם האזהרה של חגורות הבטיחות נשמע כדי להזכיר לנהג, לנוסע במושב מלפנים ולנוסעים במושב מאחור (אם קיים/מותקן) לחגור את חגורות הבטיחות. הזמזם נשמע למשך 30 שניות מהרגע בו מגיע הרכב למהירות של 20 קמ"ש. לאחר מכן, אם חגורת הבטיחות לא נחגרה, ישמיע הזמזם צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

■ **חיישן זיהוי נוסע במושב הקדמי, תזכורת חגורות הבטיחות וזמזם אזהרה**

- אם מונח מטען על המושב הנוסע הקדמי, חיישן זיהוי הנוסע במושב הקדמי עשוי לגרום להדלקת נורת האזהרה ולהפעלת זמזם האזהרה, אפילו אם נוסע לא יושב במושב הקדמי.
- אם מונחת כרית על המושב, החיישן עשוי שלא לזהות את הנוסע ונורת האזהרה לא תפעל כהלכה.

■ **נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלי (זמזם אזהרה)**

כשמערכת טעינת מצבר ה-12V אינה מבצעת טעינה כהלכה, או אם מתרחשת ירידת מתח זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי עשויה להידלק וזמזם האזהרה עשוי להישמע.

■ **אם נורת מחוון התקלות נדלקת במהלך הנהיגה**

נורת מחוון התקלות תידלק במהלך הנהיגה אם מיכל הדלק התרוקן. אם מיכל הדלק התרוקן, תדלק את הרכב באופן מיידי. נורת מחוון התקלות תכבה לאחר מספר נסיעות.
אם נורת מחוון התקלות אינה נכבית, צור קשר בהקדם עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **כשנורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת**

בחן את הצמיגים כדי לבדוק אם יש תקר.

אם יש תקר בצמיג: ←עמ' 769, 791

אם אין תקר באף אחד מהצמיגים:
כבה את מתג ההפעלה ולאחר מכן העבר אותו למצב ON. אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת או מהבהבת.

◀ אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת

1 לאחר שטמפרטורת הצמיגים יורדת ברמה מספיקה, בדוק את לחץ האוויר בכל אחד מהצמיגים והתאם אותו לרמה המתאימה.

2 אם נורת האזהרה אינה נכבית לאחר מספר דקות, ודא שלחץ האוויר בכל אחד מהצמיגים הוא ברמה המתאימה, על פי הנחיות היצרן, ובצע אתחול של המערכת. (←עמ' 702)

אם נורת אזהרה אינה נכבית מספר דקות לאחר השלמת הליך האתחול, יש לבצע מייד בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

◀ אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת למשך כדקה אחת ולאחר מכן ממשיכה לדלוק

יתכן שקיימת תקלה במערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

■ **נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה להידלק כתוצאה מגורמים טבעיים**

נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה להידלק כתוצאה מגורמים טבעיים, כגון דליפת אוויר ושינויים בלחץ האוויר שנגרמים כתוצאה משינויים ברמת הטמפרטורה הסביבתית. במקרים אלה, התאמת לחץ האוויר לרמה המומלצת על ידי היצרן תוביל לכיבוי נורת האזהרה (לאחר מספר דקות).

■ **בעת החלפת צמיג בצמיג חלופי**

רכבים עם צמיג חלופי קומפקטי: הצמיג החלופי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום ומשדר אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. בעת תקר, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תידלק, למרות שהצמיג התקור הוחלף בצמיג החלופי. החלף את הצמיג החלופי בצמיג שתוקן וכוונן את לחץ האוויר בצמיג. נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה לאחר מספר דקות.

רכבים עם צמיג חלופי בגודל מלא: גם הצמיג החלופי מצויד בשסתום ומשדר אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים תידלק אם לחץ האוויר בצמיג החלופי נמוך. בעת תקר, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תידלק, למרות שהצמיג התקור הוחלף בצמיג החלופי. החלף את הצמיג החלופי בצמיג שתוקן וכוונן את לחץ האוויר בצמיג. נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה לאחר מספר דקות.

■ **מצבים שבהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול באופן תקין**

←עמ' 705

■ **זמזם אזהרה**

במקרים מסויימים, יתכן שהזמזם לא יישמע בגלל רעשים סביבתיים או עקב עוצמת הקול של מערכת השמע.

אזהרה

■ **אם נורות האזהרה של מערכת ה-ABS ושל מערכת הבלמים ממשיכות לדלוק**

יש לעצור את הרכב במקום בטוח וליצור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus. הרכב עלול להפוך לבלתי יציב בעת בלימה ומערכת ה-ABS עלולה שלא לפעול, גורמים שעלולים להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

■ **כאשר נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי נדלקת**

כאשר נורת האזהרה נדלקת בצהוב, פעולתה של מערכת היגוי הכוח החשמלי מוגבלת. כאשר הנורה הופעת מאדומה, פעולתה של מערכת היגוי הכוח החשמלי נפסקת ולפעול ההגה הופך לקשה במיוחד. כאשר פעולת ההיגוי קשה וכבדה מהרגיל, יש לאחוז את ההגה בחוזקה ולהפעיל כוח נוסף כדי לסובבו.

■ **אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לאיבוד שליטה על הרכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- עצור את הרכב במקדם האפשרי במקום בטוח לצד הכביש. כוונן את לחץ האוויר בצמיגים באופן מיידי.
- רכבים עם צמיג חלופי: אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת גם לאחר התאמת לחץ האוויר להנחיות היצרן, יתכן שיש תקר באחד הצמיגים. בדוק את הצמיגים. אם יש תקר בצמיג, החלף אותו בצמיג החלופי ותקן את הצמיג התקור במוסך מורשה של Lexus.
- רכבים עם ערכת תיקון תקרים: אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת גם לאחר התאמת לחץ האוויר להנחיות היצרן, יתכן שיש תקר באחד הצמיגים. בדוק את הצמיגים. אם צמיג תקור, תקן את התקר באמצעות ערכת תיקון התקרים.
- הימנע מתמרונים ומבלימות פתאומיות. אם צמיגי הרכב יישחקו, אתה עלול להאבד את השליטה על ההיגוי או על יכולת בלימת הרכב.

■ **אם מתפוצץ צמיג או אם מתרחשת דליפת אוויר**

יתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן מיידי.

שים לב

■ **כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

אין להתקין צמיגים במידות שונות או של יצרן אחר, מכיוון שפעולה זו עלולה להוביל לכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין.

אם מוצגת הודעת אזהרה

הודעות תקלה, הודעות לגבי פעולות שמבוצעות באופן שגוי והודעות שמצביעות על צורך בפעולות תחזוקה מוצגות על צג המידע הרב-תפקודי. כשמוצגת הודעה, יש לבצע את הליך התיקון בהתאם להוראות המתאימות שכלולות בהודעה.

◀ למעט דגמי F SPORT

◀ דגמי F SPORT

① נורת אזהרה ראשית

גם נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת כדי להצביע על כך שהודעה מוצגת כעת בצד המידע הרב-תפקודי.

② צג מידע רב-תפקודי

אם אחת מהודעות האזהרה מוצגת גם לאחר ביצוע הפעולות הדרושות, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה מופעלים בהתאם לפירוט הבא ועל פי תוכן ההודעה. אם ההודעה מצביעה על הצורך בבדיקת הרכב, יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

	נורת אזהרה	זמזם אזהרה*	אזהרה
נדלקת	—	נשמע	מצביעה על מצב חשוב, כגון תקלה של מערכת הקשורה לנהיגה או סכנה אפשרית אם לא יתבצעו צעדים מתקנים
—	נדלקת או מהבהבת	נשמע	מצביעה על מצב חשוב, כגון תקלה אפשרית של המערכת המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי
מהבהבת	—	נשמע	מצביעה על מצב, כגון נזק אפשרי או סכנה אפשרית לרכב
נדלקת	—	אינו נשמע	מצביעה על מצב, כגון תקלה של רכיבים חשמליים, על מצבם או על הצורך בביצוע פעולות תחזוקה
מהבהבת	—	אינו נשמע	מצביעה על מצב, כגון תפקוד שגוי של פעולה כלשהי או הסבר של אופן הפעולה הנכון

*: זמזם נשמע בפעם הראשונה שההודעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

אם מוצגת הודעה מורה לך לעיין במדריך המשתמש

- אם מוצגות ההודעות הבאות, יתכן שיש תקלה.
יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. המשך הנהיגה ברכב עלולה להיות מסוכנת.
  - Braking Power Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual ('עוצמת בלימה נמוכה - עצור במקום בטוח ועיין במדריך המשתמש')
  - Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual ('לחץ שמן נמוך - עצור את הרכב במקום בטוח ועיין במדריך המשתמש')
  - Charging System Malfunction See Owner's Manual ('תקלה במערכת הטעינה - עיין במדריך המשתמש')
- אם מוצגות ההודעות הבאות, יתכן שיש תקלה.
יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.
  - Hybrid System Malfunction ('תקלה במערכת ההיברידית')
  - Check Engine ('בדוק מנוע')
  - Hybrid Battery System Malfunction ('תקלה במצבר המערכת ההיברידית')
  - Accelerator system malfunction ('תקלה במערכת ההאצה')
  - Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual ('תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה - עיין במדריך המשתמש')
- אם מוצגת ההודעה 'Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual' ('טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה - עצור את הרכב במקום בטוח ועיין במדריך המשתמש'), פעל על פי ההוראות בהתאם. (←עמ' 818)

הודעות אחרות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

נקוט בצעדים הדרושים, בהתאם להנחיות בהודעה המוצגת.

אם אחת מההודעות הבאות מוצגת, עיין במדריך המשתמש.

■ **אם מוצגת ההודעה Hybrid System Overheated Reduced Output Power ('התחממות מערכת היברידית – תפוקת כוח מופחתת')**

יתכן שההודעה תוצג בעת נהיגה בתנאים קיצוניים.
(לדוגמה, בעת נהיגה במעלה גבעה תלולה)

שיטות טיפול: ←עמ' 818

■ **אם מוצגת ההודעה Hybrid Battery Low Shift Out of N to Recharge ('מצבר היברידי חלש - העבר את ידית ההילוכים ממצב N כדי לבצע טעינה')**

ההודעה מוצגת כשרמת הטעינה הנותרת של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נמוכה.
מכיוון שאין אפשרות לטעון את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) כשידית ההילוכים במצב N, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P בעת שמתבצעת עצירה לפרק זמן ארוך.

■ **אם מוצגת ההודעה Hybrid Battery Low Hybrid System Stopped Shift to P and Restart ('מצבר היברידי חלש - העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל מחדש')**

ההודעה מוצגת כשרמת הטעינה הנותרת של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נמוכה מכיוון שידית ההילוכים במצב N למשך פרק זמן ארוך.
בעת השימוש הרכב, הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Shift to P Before Exiting Vehicle' ('העבר למצב P לפני היציאה מהרכב')**

ההודעה מוצגת כשדלת הנהג נפתחה מבלי לכבות את מתג ההפעלה וכשידית ההילוכים אינה במצב P.
העבר את ידית ההילוכים למצב P.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting' ('ידית ההילוכים במצב N - שחרר את דוושת ההאצה לפני העברת ידית ההילוכים')**

ההודעה מוצגת כשבוצעה לחיצה על דוושת ההאצה כאשר ידית ההילוכים במצב N. הורד את הרגל מדוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב D או למצב R.

■ **אם מוצגת ההודעה Depress Brake when Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat ('לחץ על הבלמים בעת עצירת הרכב – המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה')**

ההודעה מוצגת כשמתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה כדי לשמור על מיקום הרכב בעת עצירה על מדרון תלול וכו'.
אם תמשיך להתבצע לחיצה על דוושת ההאצה, המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה.
הורד לרגע את הרגל מדוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

■ **אם מוצגת ההודעה Power Turned Off to Save Battery ('כיבוי חשמל כדי לשמר את עוצמת המצבר')**

הודעה זו מוצגת כאשר החשמל נכבה על ידי פונקציית כיבוי החשמל האוטו-מטי.

בפעם הבאה שתפעיל את המערכת ההיברידית, הגבר מעט את מהירות סיבובי המנוע ושמור עליה למשך כחמש דקות כדי לטעון את מצבר ה-12V.

■ **אם מוצגת ההודעה A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details ('נרשם מפתח חדש, לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה')**

הודעה זו תוצג בכל פעם שמתבצע שחרור נעילה מבחוץ של דלת הנהג למשך כשבוע ממועד רישום מפתח אלקטרוני חדש.

אם ההודעה מוצגת אך לא ביצעת רישום של מפתח אלקטרוני חדש, בקש מסוכן או מוסך מורשה של Lexus, או כל מוסך אמין אחר, לבדוק אם נרשם מפתח אלקטרוני בלתי ידוע (מלבד המפתח שברשותך).

■ **אם מוצגת ההודעה Headlight System Malfunction Visit Your Dealer ('תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, בקר במוסך')**

יתכן שיש תקלה במערכות הבאות. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

- מערכת הפנסים הקדמיים בטכנולוגיית LED
- מערכת האיזון האוטומטי של הפנסים הקדמיים
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים/מותקן)
- הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים (אם קיים/מותקן)

■ **אם מוצגת ההודעה Forward Camera System Unavailable ('מצלמה קדמית אינה זמינה') או Forward Camera System Unavailable Clean Windshield ('מצלמה קדמית אינה זמינה - נקה את השמשה הקדמית')**

יתכן שהמערכות הבאות לא יפעלו עד שהבעיה שמוצגת בהודעה תיפתר.

- PCS (מערכת למניעת תאונות)
- LKA (בקרת שמירה על הנתיב)
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)
- הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים
- RSA (בקרת תמרורים)

■ **אם מוצגת ההודעה Oil Maintenance Required Soon ('נדרשת החלפת שמן בקרוב')**

מצביעה על הצורך לקבוע החלפת שמן מנוע.
בדוק את שמן המנוע והחלף אותו בהתאם לצורך. לאחר החלפת השמן, ההודעה תתאפס. (←עמ' 688)

■ **אם מוצגת ההודעה Oil Maintenance Required ('נדרשת החלפת שמן')**

מצביעה על הצורך להחליף את שמן המנוע.
בקר במוסך מורשה של Lexus כדי לבדוק ולהחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן. לאחר החלפת השמן, ההודעה תתאפס. (←עמ' 688)

■ **מערכת נורות אזהרה**

נורת האזהרה הראשית אינה נדלקת או מהבהבת במקרים הבאים. במקום זאת, נדל-קות נורות אזהרה של מערכות אחרות, בנוסף להודעת אזהרה המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

- Braking Power Low Visit Your Dealer ('עוצמת בלימה נמוכה, בקר במוסך'):
  נורת האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת (צהובה). (←עמ' 756)
- Antilock Brake System Malfunction Visit Your Dealer ('תקלה במערכת ABS - בקר במוסך'):
  נורת האזהרה של מערכת ה-ABS נדלקת. (←עמ' 757)
- Charging System Malfunction See Owner's Manual ('תקלה במערכת הטעינה - עיין במדריך המשתמש')(דגמי F SPORT):
  נורת האזהרה של מערכת הטעינה נדלקת. (←עמ' 756)

■ **זמזם אזהרה**

←עמ' 760

שים לב

■ **מוצגת ההודעה High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation ('צריכת חשמל גבוהה מגבילה באופן חלקי את פעולת מערכת החי-מום/מיזוג האוויר')**

יתכן שיש תקלה במערכת הטעינה או שיש צורך להחליף את מצבר ה-12V. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

רבים עם מפשיר אדים בשמשה הקדמית: הודעה זו תוצג כשמערכת מפשיר האדים בשמשה הקדמית מופעלת. זוהי אינה תקלה.

אם אירע תקר (רכבים עם צמיג חלופי)

הרכב שלך מצוייד בצמיג חלופי. ניתן להחליף את הצמיג התקור בצמיג החלופי.
לפרטים אודות צמיגים: ←עמ' 699

אזהרה

■ אם אירע תקר

אין להמשיך בנסיעה עם צמיג תקור.

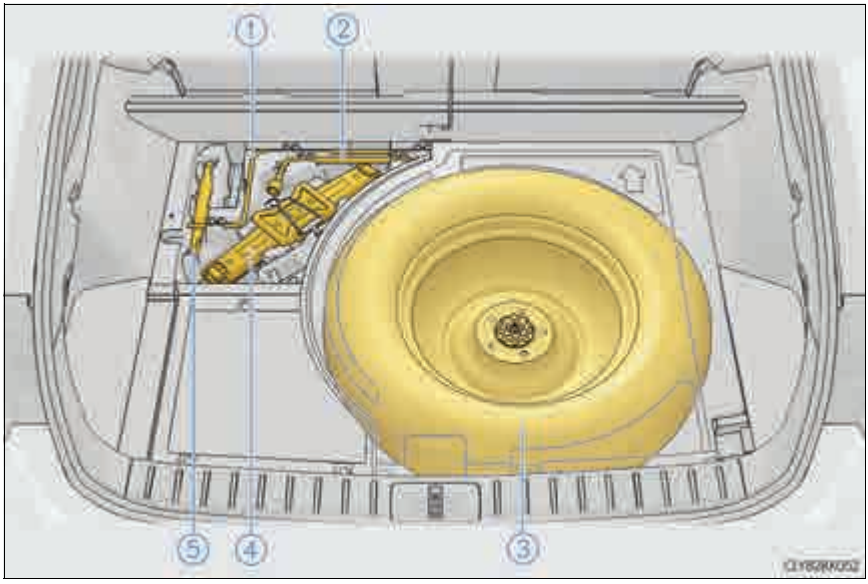
נסיעה עם צמיג תקור, אפילו למרחק קצר, עלולה לגרום נזק שאינו ניתן לתיקון לצמיג ולגלגל ואף להוביל לתאונה.

לפני הרמת הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח, על גבי קרקע ישרה וקשיחה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- כבה את המערכת ההיברידית.
- הפעל את אורות החירום. (←עמ' 748)

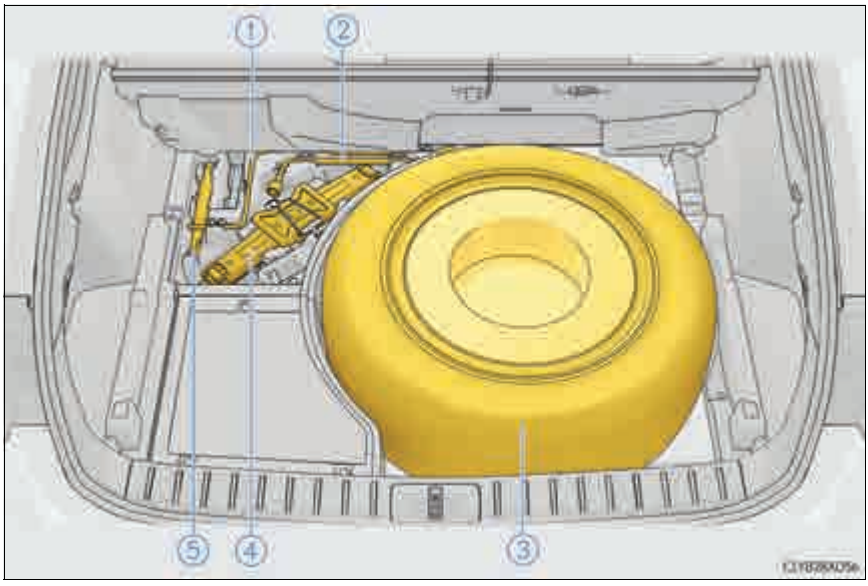
מיקום הצמיג החלופי, המגבה וכלי העבודה

◄ סוג A



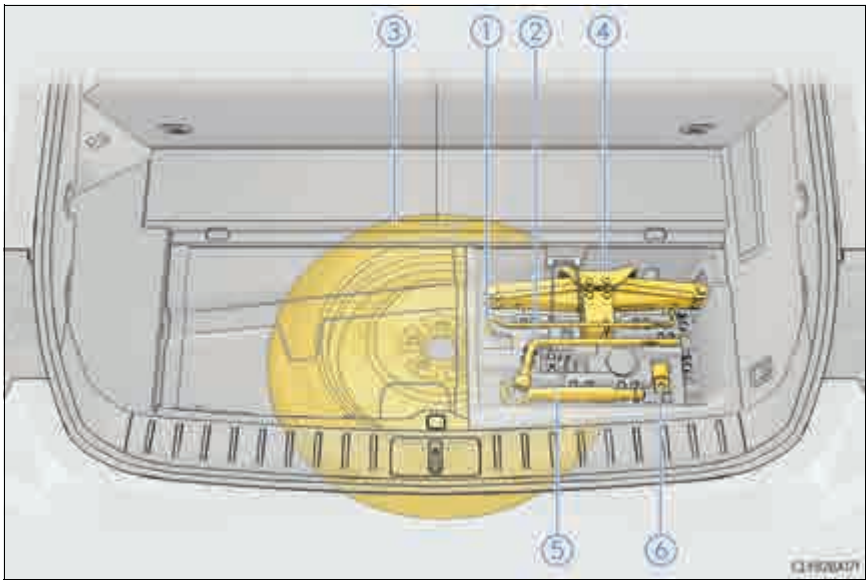
① ידית המגבה
② מפתח אומי הגלגלים
③ צמיג חלופי
④ מגבה
⑤ טבעת גרירה

◀ סוג B



① ידית המגבה
② מפתח אומי הגלגלים
③ צמיג חלופי
④ מגבה
⑤ טבעת גרירה

◄ סוג C



① ידית המגבה
② מפתח אומי הגלגלים
③ צמיג חלופי
④ מגבה
⑤ טבעת גרירה
⑥ שקע מתאם

אזהרה

■ שימוש במגבה

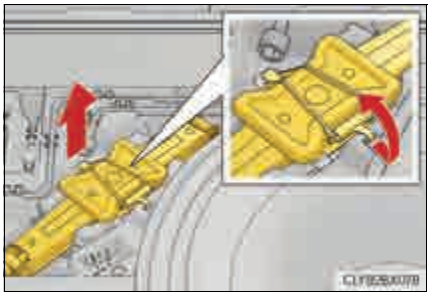
קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
שימוש בלתי נאות במגבה עלול להוביל לנפילה פתאומית של הרכב מהמגבה ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

- אין להשתמש במגבה למטרות אחרות מלבד החלפת צמיגים או התקנה/פירוק שרשראות צמיגים.
- יש להשתמש במגבה שמסופק עם הרכב בלבד.
  אין לעשות בו שימוש כדי להרים רכבים אחרים ואף אין להשתמש במגבה של רכב אחר כדי להחליף את הצמיגים ברכב זה.
- הנח את המגבה מתחת לנקודת ההגבהה המתאימה.
- בעת התמיכה במגבה, אין להשתחל או להכניס חלקי גוף כלשהם אל מתחת לרצפת הרכב.
- אין להפעיל את המערכת ההיברידית או לנסות לנהוג ברכב בעת שהוא נתמך על ידי המגבה.
- אין לבצע הרמה של הרכב כשמישהו נמצא בתוכו.
- בעת הרמת הרכב, אין להניח דבר מתחת למגבה או מעליו.
- אין לבצע הרמה של הרכב יותר מהנדרש לצורך החלפת הצמיג.
- אם יש צורך להשתחל אל מתחת לרכב, יש להשתמש במגבה קשיח.
- בעת הורדת הרכב, יש לוודא שאף אדם אינו נמצא תחתיו. אם ישנם אנשים בסביבת הרכב, הזהר אותם לפני שאתה מבצע הורדה של הרכב.

הוצאת המגבה

1 החזק את לוח רצפת תא המטען באמצעות הוו. (←עמ' 644)

2 נתק את הוו והוצא את המגבה.



סוג A וסוג B: הוצא את מפתח אומי הגלגלים ולאחר מכן את המגבה.

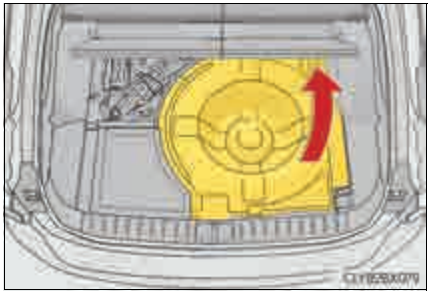
סוג C: הוצא את ידית המגבה ולאחר מכן את המגבה.

הוצאת הצמיג החלופי

◀ סוג A

1 החזק את לוח רצפת תא המטען באמצעות הוו. (←עמ' 644)

2 הסר את כיסוי הצמיג החלופי.

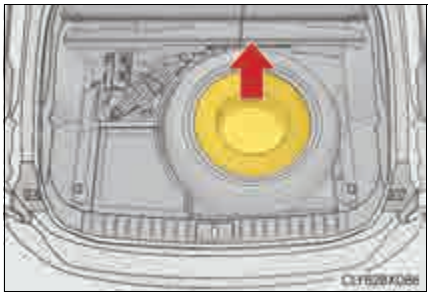


3 שחרר את בורג ההידוק המרכזי שמעגן את הצמיג החלופי למקומו.

◀ סוג B

1 החזק את לוח רצפת תא המטען באמצעות הוו. (←עמ' 644)

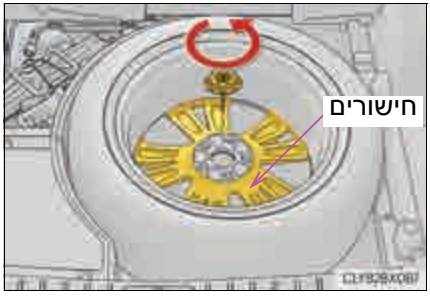
2 הסר את כיסוי הצמיג החלופי.



3 שחרר את בורג ההידוק המרכזי שמעגן את הצמיג החלופי למקומו.

בעת הוצאת הצמיג החלופי, יש ללבוש כפפות עבודה, לאחוז בבטחה בחישורי הגלגל ולהוציא את הצמיג.

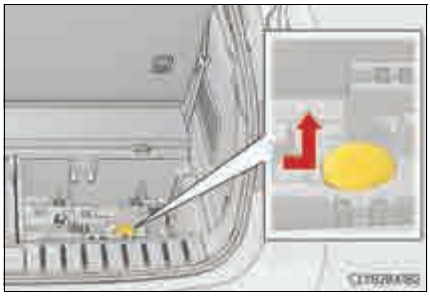
עם עיטור צבעוני ניתן לבחירה: אחוז את הצמיג החלופי בחלק המתכתי של הגלגל (לא בעיטור הצבעוני הניתן לבחירה). (←עמ' 781)



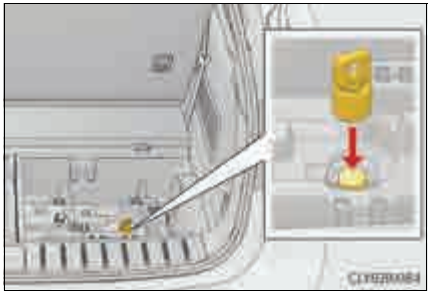
◀ סוג C

1 פרק את לוח רצפת תא המטען.

2 הסר את המכסה.

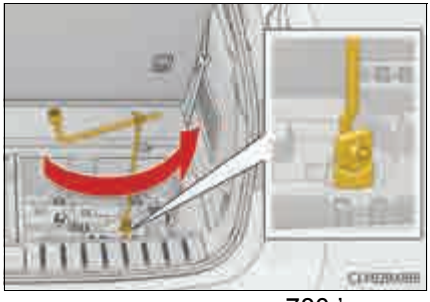


3 הצמד את שקע המתאם לבורג העיגון של הצמיג החלופי.



4 הרכב את המאריך של ידית המגבה.

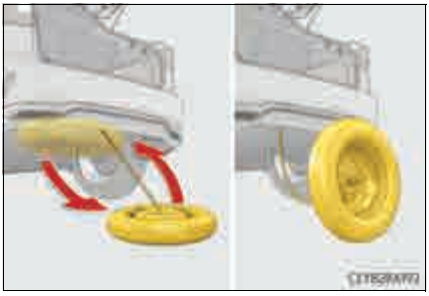
5 חבר את ידית המגבה לשקע המתאם. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון.



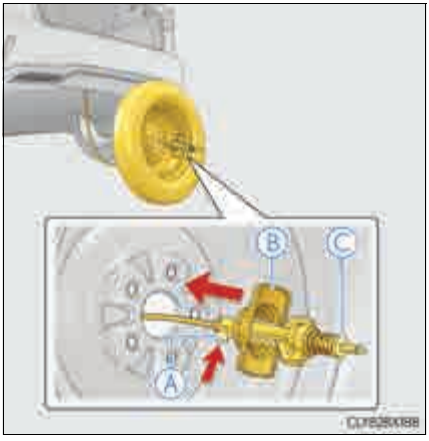
הצמיג יונמך לגובה פני הקרקע.

סובב באיטיות את ידית המגבה כדי להנמיך את הצמיג החלופי. אם יתבצע סיבוב מהיר של ידית המגבה, כבל הצמיג עלול להשתחרר מהמוט בחלקה הפנימי של היחידה והצמיג לא יונמך.

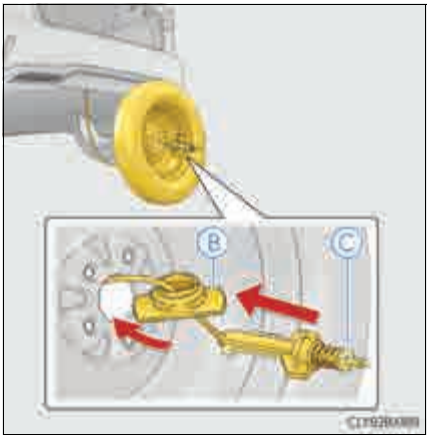
אם אין אפשרות להנמיך את הצמיג החלופי: ←עמ' 780



6 משוך את הצמיג החלופי החוצה והשען אותו על הפגוש.



7 הורד את הלשונית המשנית Ⓐ והסר את התפס Ⓑ מיחידת ההרמה Ⓒ.



8 הטה את התפס Ⓑ והעבר אותו פתח הגלגל. לאחר מכן הסר את יחידת ההרמה Ⓒ.

אזהרה

בעת אחסון הצמיג החלופי

יש להשגיח לא לתפוס אצבעות או חלקי גוף אחרים בין הצמיג החלופי וגוף הרכב.

החלפת צמיג

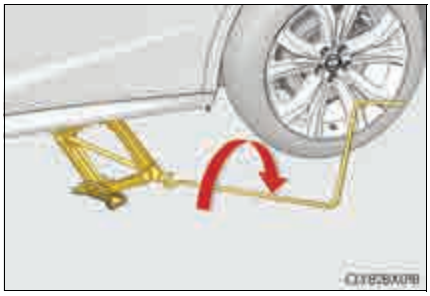
1 הצמד סדים לצמיגים.

תקר		מיקום סדי הגלגלים
מלפנים	בצד שמאל	מאחורי הצמיג הימני האחורי
	בצד ימין	מאחורי הצמיג השמאלי האחורי
מאחור	בצד שמאל	לפני הצמיג הימני הקדמי
	בצד ימין	לפני הצמיג השמאלי הקדמי

2 שחרר קלות את האומים של הגלגלים (סיבוב אחד).

3 סובב את הבורג Ⓐ במגבה באמצעות ידך עד שחלקו העליון של המגבה נוגע בנקודת ההגבה בחלקו התחתון של הרכב.

מובילי נקודות ההגבהה נמצאות מתחת לחצאיות הצדדיות. הם מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.



4 הרם את הרכב עד שהצמיג מוגבה מעט מעל פני הקרקע.

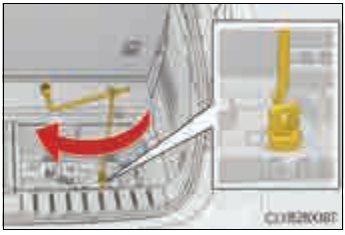
5 פרק את כל האומים של הגלגל והסר את הצמיג.

בעת הנחת הצמיג על הקרקע, מקם אותו כך שפני הגלגל החיצוניים מופנים כלפי מעלה, כדי להימנע משריטות על פני הגלגל.

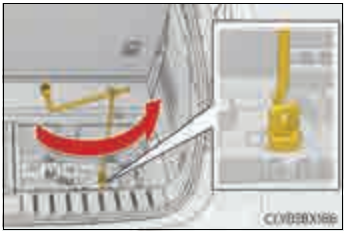
6 סוג B: הסר את קישוט הגלגל באמצעות דחיפה מצדו האחורי.

■ אם אין אפשרות להנמיך את הצמיג החלופי(סוג C)

אם אין אפשרות להנמיך את הצמיג החלופי, יתכן שלא אוחסן כהלכה. פעל על פי ההליך הבא:



1 הדק בחוזקה את בורג עיגון הצמיג החלופי באמצעות סיבוב ידית המגבה בכיוון השעון, עד שתשמע שני צלילי נעילה ('קליק') ותרגיש החלקה של ידית המגבה.



2 סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להנמיך את הצמיג החלופי.

אם עדיין אין אפשרות להנמיך את הצמיג החלופי, נסה שוב להדק בחוזקה את בורג העיגון של הצמיג החלופי באמצעות סיבוב ידית המגבה בכיוון השעון. לאחר מכן סובב אותה נגד כיוון השעון לפחות שני סיבובים כדי להנמיך את הצמיג החלופי.

אם עדיין לא ניתן להנמיך את הצמיג החלופי, יתכן שכבל ההרמה נקרע. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

■ **בעת אחיזה בצמיג עם עיטור צבעוני ניתן לבחירה (אם קיים/מותקן)**

אין לאחוז את הצמיג באזור העיטור הצבעוני הניתן לבחירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לעיטור הצבעוני הניתן לבחירה או שהוא עלול ליפול ולגרום לנפילת הצמיג ולפציעה אפשרית.

■ **החלפת צמיג**

● קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה:

- אין לנסות להסיר את קישוט הגלגל באמצעות ידך. יש לנקוט בזהירות בעת הסרת קישוט הגלגל כדי להמנע מפציעה.
- אין לגעת בדיסקיות הבלמים או באזור שסביב מערכת הבלמים מיד לאחר שהרכב נסע.

לאחר נסיעת הרכב, דיסקיות הבלמים והאזור שסביב מערכת הבלמים חמים במיוחד. נגיעה באזורים אלה באמצעות ידיים או חלקי גוף אחרים בלתי מוגנים בעת החלפת צמיג עלולה, לגרום לכוויות.

● אי ביצוע אמצעי הזהירות הבאים עלול להוביל להתרופפות האומים של הגלגל, לנפילה של הגלגל בעת נסיעה, לפציעה חמורה ואף למוות.

- אין להשתמש בשמן או בגריז בעת טיפול בבורגי הגלגל או האומים של הגלגל. שמן וגריז עלולים להוביל להידוק מופרז של האומים של הגלגל ולגרום נזק לבורגי הגלגל ולדיסק הגלגל. בנוסף, שמן וגריז עלולים להוביל להתרופפות האומים ולנפילת הגלגל בעת נסיעה, ולגרום לתאונה חמורה.
הסר שיירי שמן או גריז מהברגים ומהאומים של הגלגל.
- לאחר החלפת הגלגלים, ודא הידוק של האומים של הגלגלים בהקדם, באמצעות מפתח מומנט ייעודי למומנט של 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf).
- בעת התקנת צמיג, יש להשתמש באומים שתוכננו במיוחד עבור הגלגל.
- אם מתגלים סדקים או עיוותים כלשהם בבורגי האומים, בתבריגי הברגים או בחורי הברגים בגלגל, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- אין להצמיד לגלגלים צלחות דקורטיביות פגומות מכיוון שהן עלולות להתעופף במהלך הנסיעה.

● קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. (סוג C)
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה:

- אין לנסות להסיר את קישוט הגלגל באמצעות ידך. יש לנקוט בזהירות בעת הסרת קישוט הגלגל כדי להמנע מפציעה.
- הנמך את הצמיג החלופי לגובה פני הקרקע לפני הוצאתו מחלקו התחתון של הרכב.

אזהרה

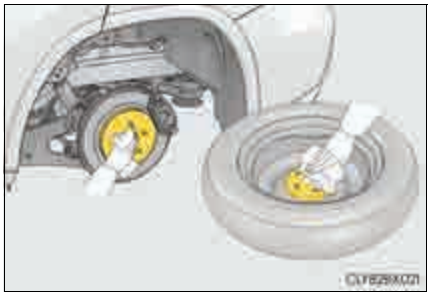
■ **החלפת צמיג תקור ברכב עם פתיחה חשמלית של הדלת האחורית**

במקרים של החלפת צמיג, יש לוודא שמערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת (←עמ' 132). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום להפעלה מקרית של הדלת האחורית במקרה של נגיעה במתג הפתיחה של הדלת האחורית ולהוביל להיתפסות ופציעה של ידיים או אצבעות.

התקנת צמיג

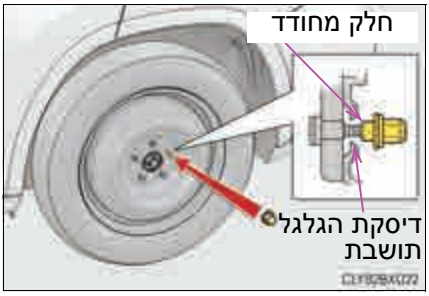
1 הסר לכלוך או עצמים זרים ונקודות המגע של הגלגל.

אם לא תעשה זאת, עצמים זרים באזור נקודות המגע של הגלגל עלולים למנוע את הידוקם של האומים, להותיר את הגלגל רופף ולגרום לנפילתו בעת נסיעה.



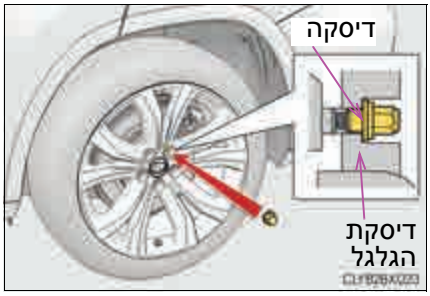
2 התקן את הצמיג והדק קלות את כל האומים של הגלגל, בערך באותה מידה.

◄ סוג A



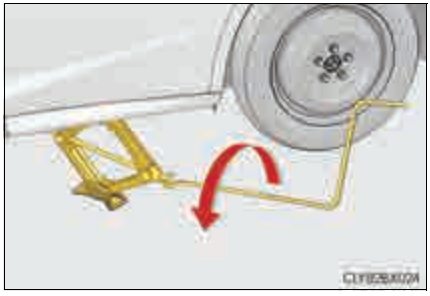
הדק את האומים של הגלגל עד שהדי-סקיות באות במגע עם חלק מחודד של תושבת הגלגל.

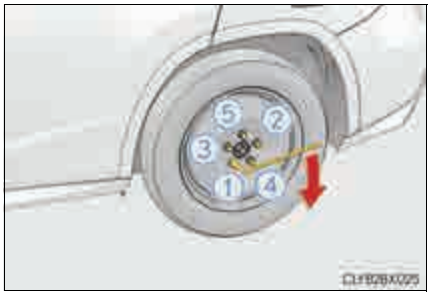
◄ סוג B



סובב את האומים של הגלגל עד שהדיסקיות באות במגע עם דיסקת הגלגל.

3 הורד את הרכב.





4 הדק בחוזקה פעמיים או שלוש פעמים את כל האומים של הגלגל, על פי הסדר המוצג באיור.

מומנט הידוק:
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

5 סוג B: התקן את קישוט הגלגל.

6 סוג A וסוג B: אחסן את הצמיג התקור, את המגבה ואת כל כלי העבודה.
סוג C: ←עמ' 785

אזהרה

■ אחסון הגלגל התקור

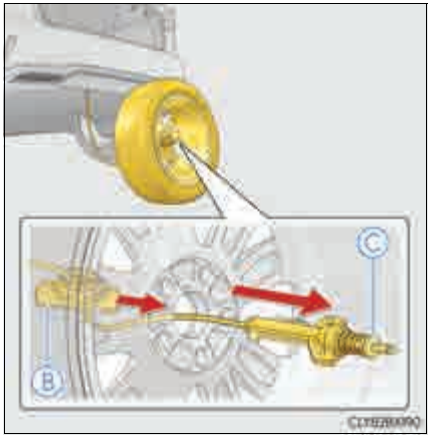
אי ביצוע השלבים הבאים לגבי אחסון הצמיג התקור עלול לגרום נזק למנשא הצמיג החלופי ולאובדן הצמיג ואף לפציעה חמורה ולמוות.

אחסן את הצמיג התקור, את המגבה ואת כל כלי העבודה (סוג C)

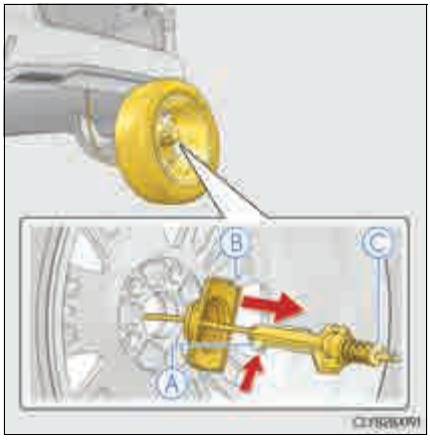
1 הסר את קישוט הגלגל באמצעות דחיפה מצדו האחורי.

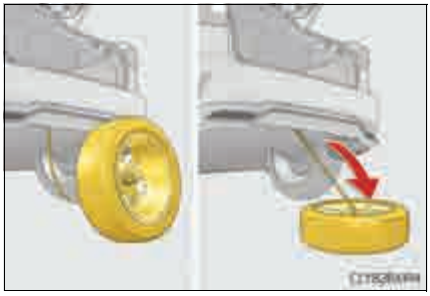
יש להשגיח לא לאבד את קישוט הגלגל.

2 השען את הצמיג על הפגוש, כשחלקו הפנימי פונה לכיוונך. העבר את יחידת ההרמה Ⓒ ואת תפס ההידוק Ⓑ דרך פתח הגלגל.

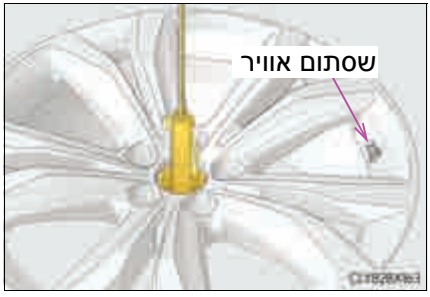


3 הורד את הלשונית המשנית Ⓐ והתקן את התפס Ⓑ אל יחידת ההרמה Ⓒ.



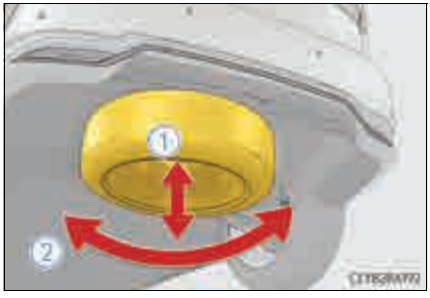


4 הנח את הצמיג על הקרקע, כשחלקו החיצוני (עם שסתום האוויר) כלפי מעלה.



5 לפני הרמת הצמיג, ודא שמערך ההרמה אנכי לחור במרכז הגלגל. (נסה למקם את הצמיג ישירות מתחת לרכב, קרוב ככל שניתן לנקודה שממנה משתלשל כבל הפלדה).

6 הדק את בורג עיגון הצמיג באמצעות סיבוב ידית המגבה ושקע המתאם נגד סיבוב השעון עד שהצמיג במקומו ונשמעים שני צלילי נעילה ('קליק') וידית המגבה מחליקה.



7 לאחר ההידוק, ודא שהצמיג מהודק למקומו:

① דחוף ומשוך את הצמיג

② נסה לסובב אותו

הסתכל על הצמיג וודא שאינו מונח על חלקים כלשהם. אם אתה מרגיש חופש תנועה או אם הצמיג הורכב באופן שגוי, חזור על השלבים 2 עד 7.

8 חזור על שלב 7 בכל פעם שמתבצעת התעסקות עם הצמיג.

9 החזר את המגבה ואת כל כלי העבודה למקומם.

■ **בעת התקנת צמיג חלופי קומפקטי (רכבים המצוידים בצמיג חלופי קומפקטי)**

● הצמיג החלופי הקומפקטי מזוהה על ידי התווית TEMPORARY USE ONLY ('לשימוש זמני בלבד') המוצמדת לדופן הצמיג.
השימוש בצמיג החלופי הנו זמני בלבד ורק במקרה חירום.

● עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג החלופי לעיתים תכופות. (←עמ' 834)

■ **בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי (רכבים המצוידים בצמיג חלופי קומפקטי)**

מכיוון שהצמיג החלופי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום ומשדר אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג המוחלף לא תזהה לחץ אוויר נמוך בצמיג החלופי. כמו כן, אם תחליף את הצמיג החלופי לאחר שנורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת, היא תמשיך לדלוק.

■ **בעת בצמיג חלופי קומפקטי מותקן (רכבים המצוידים בצמיג חלופי קומפקטי)**

בעת נסיעה עם צמיג חלופי קומפקטי, גובהו של הרכב יהיה שונה בהשוואה לנסיעה עם צמיגים רגילים.

■ **אם צמיג קדמי תקור בעת נסיעה על כביש מכוסה בשלג או בקרח (רכבים עם צמיג חלופי קומפקטי)**

התקן את הצמיג החלופי הקומפקטי על אחד מהגלגלים האחוריים של הרכב. בצע את השלבים הבאים והתקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים:

1. החלף את הצמיג האחורי בצמיג חלופי קומפקטי.
2. החלף את הצמיג התקור בצמיג האחורי שפורק.
3. התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.

■ הסמכה עבור המגבה

EC Declaration of Conformity

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD. , 1823 Shinmachi Takasaki Gumma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.
This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

Product:	Portable Screw Jacks for Automobiles
Model:	Jack Sub-assy, Pantograph, applied to the specific vehicle
Part Number:	09111-48020

Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/392/EEC. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103-2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards. A sample of the products has been tested by our quality assurance department.

Signed by: Tamotsu Sekiguchi
Tamotsu Sekiguchi
General Manager, Quality Assurance

Date of Issue: 2015.04.17

אזהרה

■ **בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי (רכבים המצוידים בצמיג חלופי קומפקטי)**

- עליך לזכור שהצמיג החלופי הקומפקטי תוכנן במיוחד לשימוש עם רכבך. אין להשתמש בצמיג חלופי קומפקטי של רכב אחר.
- אין להשתמש ביותר מצמיג חלופי קומפקטי אחד במקביל.
- יש להחליף את הצמיג החלופי הקומפקטי בצמיג רגיל בהקדם.
- הימנע מהאצות פתאומיות, מהיגוי פתאומי, מבלימות פתאומיות או מהעברות הילוכים שיגרמו לבלימות מנוע פתאומיות.

■ **בעת התקנת צמיג חלופי קומפקטי (רכבים המצוידים בצמיג חלופי קומפקטי)**

יתכן שמהירות הרכב לא תזוהה באופן תקין והמערכות הבאות עשויות לפעול באופן שגוי:

- מערכת ABS וסיוע בבלימה
- מערכת VSC
- מערכת TRC
- בקרת סטיית גרור
- מערכת EPS
- VDIM
- מערכת מתלים אדפטיבית (אם קיים/מותקן)
- בקרת שיוט (אם קיים/מותקן)
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (אם קיים/מותקן)
- מערכת PCS (מערכת למניעת תאונות) (אם קיים/מותקן)
- מערכת LKA (בקרת שמירה על הנתיב) (אם קיים/מותקן)
- RSA (בקרת תמרורים) (אם קיים/מותקן) (אם קיים/מותקן)
- מערכת הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים (אם קיים/מותקן)
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים/מותקן)
- מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים
- נורת מחוון חיישן עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן)
- סונר מרווח חכם (ICS) (אם קיים/מותקן)
- מערכת עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן)
- צג תצוגה פנורמית (אם קיים/מותקן)
- מערכת BSM (ניטור שטח מת) (אם קיים/מותקן)
- מערכת ניווט (אם קיים/מותקן)

כמו כן, לא רק שהמערכת הבאה לא תפעל באופן תקין, יתכן שהיא גם תשפיע באופן שלילי על רכיבי המערכת ההינע:

- E-Four

■ **מגבלת מהירות בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי (רכבים המצוידים בצמיג חלופי קומפקטי)**

אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש בעת שמותקן צמיג חלופי קומפקטי.

הצמיג החלופי הקומפקטי אינו מיועד לנסיעות במהירות גבוהה. אי מילוי הוראות אלה עשוי להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ **לאחר השימוש בכלי העבודה ובמגבה**

לפני תחילת הנסיעה, יש לוודא שכל כלי העבודה והמגבה הוחזרו למקומם כדי לצמצם את האפשרות לפציעה בעת תאונה או במקרה של בלימה פתאומית.

שים לב

■ **יש לנהוג במשנה זהירות בעת נסיעה מעל בליטות/פסי האטה כשמותקן צמיג חלופי קומפקטי ברכב (רכבים עם צמיג חלופי קומפקטי)**

בעת נסיעה עם צמיג חלופי קומפקטי, גובהו של הרכב יהיה שונה בהשוואה לנסיעה עם צמיגים רגילים. יש לנקוט במשנה זהירות בעת נסיעה על כבישים בעלי משטח בלתי אחיד וכו'.

■ **נסיעה עם שרשראות צמיגים וצמיג חלופי קומפקטי (רכבים המצוידים בצמיג חלופי קומפקטי)**

אין להתקין שרשראות צמיגים על הצמיג החלופי הקומפקטי.
שרשראות הצמיג עלולות לגרום נזק לגוף הרכב ולהשפיע על ביצועי הנסיעה.

■ **בעת החלפת הצמיגים**

בעת פירוק או הרכבת גלגלים, צמיגים או שסתום ומשדר אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, צור קשר בהקדם עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, מכיוון שטיפול לקוי בשסתום ובמשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלול לגרום להם נזק.

■ **בעת אחסון הגלגל התקור (סוג C)**

- יש לוודא שחפצים כלשהם נתקעים בין הצמיג וחלקו התחתון של הרכב.
- יש להדק בבטחה את בורג עיגון הצמיג החלופי כדי להחזיק את מנשא הצמיג החלופי באמצעות הוו.
- יש לאחסן את הצמיג התקור במקומו של הצמיג החלופי. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק למנשא הצמיג החלופי. אחסון נאות מפחית את האפשרות לפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.
- יש לתקן את הצמיג התקור ולהחליף את הצמיג החלופי בהקדם.

■ **אחסון נאות של הצמיג החלופי (סוג C)**

- אם מערך ההרמה נטוי בעת אחסון הצמיג, יתכן שהוא ייתקע בפתח הגלגל ולא תתבצע הרמה נאותה של הגלגל, תוך גרימת נזק לגלגל או לכבל הפלדה.

- אין לנסות לסובב את בורג עיגון הצמיג החלופי כשאין צמיג במנשא ההרמה מכיוון שפעולה זו עלולה לגרום להחלקת כבל הפלדה מהמוט שבתוך היחידה ויתכן שלא ניתן יהיה להרים או להנמיך את כבל הפלדה. אם התבצע סיבוב של בורג עיגון הצמיג החלופי כשאין צמיג במנשא ההרמה ואין אפשרות להרים או להנמיך את כבל הפלדה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אם אירע תקר (רכבים ללא צמיג חלופי)

אם רכבך אינו מצויד בצמיג חלופי, אך מצויד בערכת תיקון תקרים.
ניתן לבצע תיקון זמני של תקר הנגרם על ידי מסמר או בורג החודר דרך רפידת הצמיג באמצעות עם ערכת תיקון התקרים.

אזהרה

■ **אם אירע תקר**

אין להמשיך בנסיעה עם צמיג תקור.

נסיעה עם צמיג תקור, אפילו למרחק קצר, עלולה לגרום נזק שאינו ניתן לתיקון לצמיג ולגלגל ואף להוביל לתאונה.

לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח, על גבי קרקע ישרה וקשיחה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- כבה את המערכת ההיברידית.
- הפעל את אורות החירום. (←עמ' 748)
- בדוק את רמת הנזק בצמיג.

יש לתקן את הצמיג באמצעות עם ערכת תיקון התקרים רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר לרפידת הצמיג.

- אין להסיר את המסמר או את הבורג מהצמיג. הסרתם עלולה לגרום להרחבת החור ולייתר את אפשרות תיקון התקר באמצעות ערכת תיקון התקרים.
- כדי למנוע זליגה של נוזל תיקון, הזז את הרכב עד שהאזור הפגוע, אם איתרת אותו, נמצא בחלקו העליון של הצמיג.

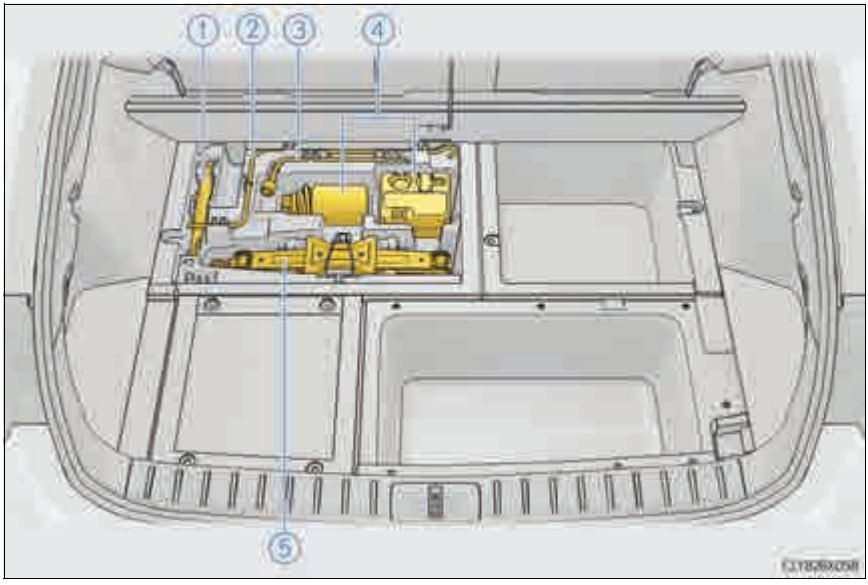
■ **צמיג תקור שלא ניתן לתקן באמצעות עם ערכת תיקון התקרים**

במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את התקר באמצעות ערכת תיקון התקרים. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

- כשנגרם לצמיג נזק בשל נסיעה עם לחץ אוויר נמוך מדי
- כשהצמיג מאבד אוויר בשל סדק או נזק לדפנותיו
- כשהצמיג נפרד מהגלגל
- כשהחתך או החור ברפידת הצמיג גדול מ-4 מ"מ
- כשהגלגל ניזוק
- כששני חפצים חדים או יותר, כגון מסמרים או ברגים חדרו לרפידה של הצמיג
- כשיש יותר מחור אחד בצמיג התקור
- כשתוקפו של נוזל התיקון פג

מיקום ערכת תיקון התקרים, המגבה וכלי העבודה

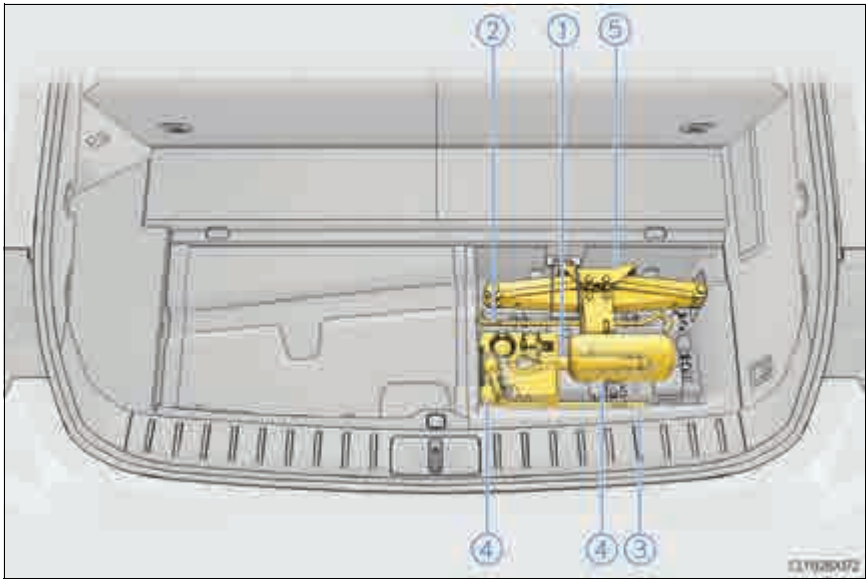
◀ RX450h



① טבעת גרירה
② ידית המגבה
③ מפתח אומי הגלגלים
④ ערכת תיקון תקרים
⑤ מגבה*

*: השתמש במגבה (←עמ' 773, 774)

◄ RX450hL



① טבעת גרירה
② ידית המגבה
③ מפתח אומי הגלגלים
④ ערכת תיקון תקרים
⑤ מגבה*

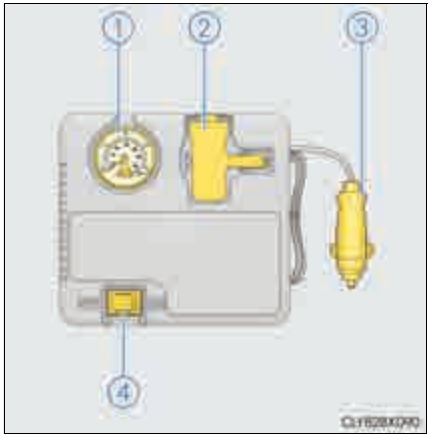
*: השתמש במגבה (←עמ' 773, 774)

רכיבי ערכת תיקון התקרים

■ בקבוק

① מכסה שחרור אוויר
② צינור
③ מדבקה

■ מדחס

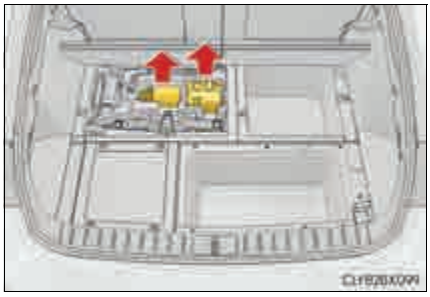


① מד לחץ אוויר
② פקק גומי
③ תקע חשמל
④ מתג מדחס

הוצאת ערכת תיקון התקרים

1 החזק את לוח רצפת תא המטען באמצעות הוו. (←עמ' 644)

2 הוצא את ערכת תיקון התקרים.



שיטת תיקון תקר

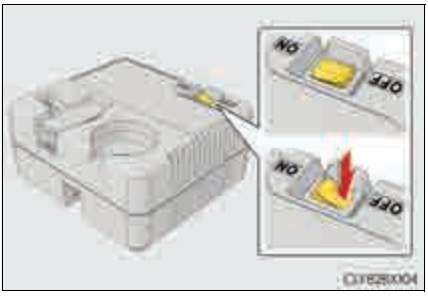
1 הסר את מכסה שסתום האוויר של הצמיג התקור.

2 הארך את הצינור. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור.

מאוחר יותר תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. שמור אותו במקום בטוח.

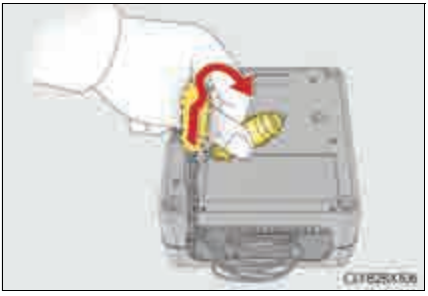
3 חבר את הצינור לשסתום.

הברג את קצה הצינור בכיוון השעון ככל שניתן.



4 ודא שמתג הפעלת המדחס במצב כבוי.

5 הרם את פקק הגומי של המדחס.

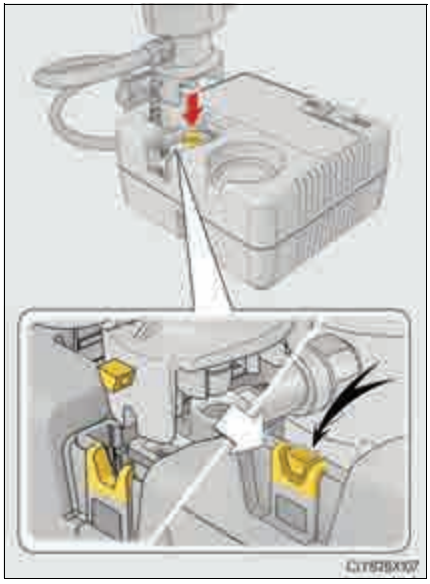


6 הסר את תקע החשמל מהמדחס.

7 חבר את תקע החשמל לשקע החשמל. (←עמ' 655)

8 חבר את הבקבוק למדחס.

ודא שהבקבוק מחובר בבטחה.

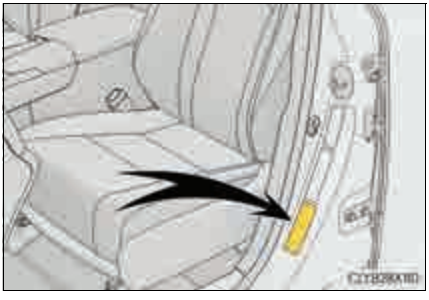


9 הצמד את המדבקה כמוצג באיור.

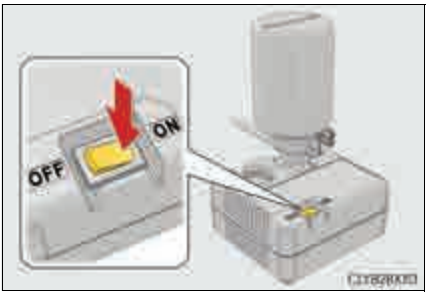
10 ודא שלחץ האוויר בצמיג הוא בהתאם להוראות.

לחץ ניפוח אוויר בצמיגים מצויין על התווית, כמוצג באיור. (←עמ' 834)

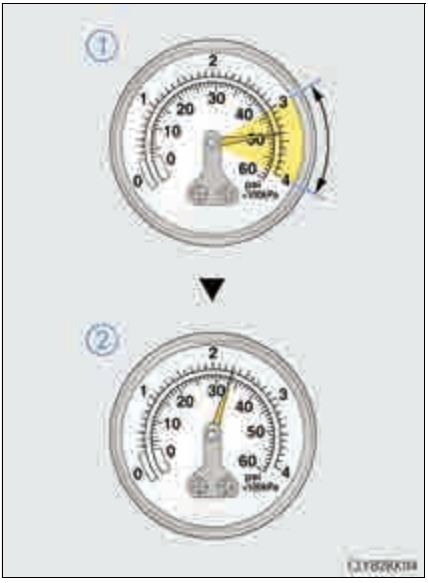
◄ רכבים בעלי הגה שמאלי ◄ רכבים בעלי הגה ימני



11 הפעל את המערכת ההיברידית. (←עמ' 309)



12 הפעל את המדחס כדי להזריק את נוזל התיקון ולנפח את הצמיג.



13 נפח את הצמיג עד לרמת לחץ האוויר המומלצת.

① נוזל התיקון יוזרק ולחץ האוויר יזנק לרמה של בין 300 kPa (3.0 kgf/cm^2 או 44 psi,bar) ו- 400 kPa (4.0 kgf/cm^2 או 58 psi,bar) ולאחר מכן ירד בהדרגתיות.

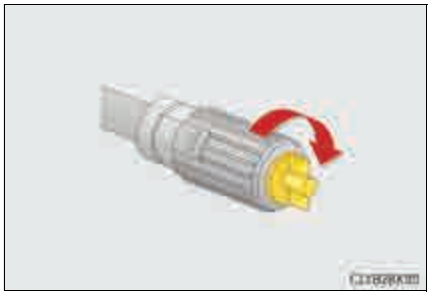
② מד לחץ האוויר יציג את לחץ האוויר הפיזי בצמיג במשך דקה עד חמש דקות ממועד הפעלת המתג.

- העבר את מתג המדחס למצב כבוי ולאחר מכן בדוק את לחץ האוויר בצמיג. יש להשגיח לא לנפח את הצמיג, לבדוק את רמת לחץ האוויר ולנפח שוב, עד שתתקבל רמת לחץ האוויר המומלצת בצמיג.
- אם לחץ האוויר בצמיג עדיין נמוך מהערך המומלץ לאחר 25 דקות, כשמתג המדחס במצב מופעל, הנזק לצמיג נרחב מדי ולא ניתן לתקנו. העבר את מתג המדחס למצב כבוי וצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אם הצמיג נופח לערך לחץ האוויר המומלץ, שחרר מעט אוויר כדי להתאים את לחץ האוויר של הצמיג. (←עמ' 802)

14 כשמתג המדחס במצב כבוי, נתק את הצינות משסתום האוויר בצמיג ולאחר מכן הוצא את שקע החשמל מהתקע.

יתכן שמעט נוזל תיקון יזלוג בעת פירוק הצינור.

15 התקן את מכסה שסתום האוויר של הצמיג המתוקן.

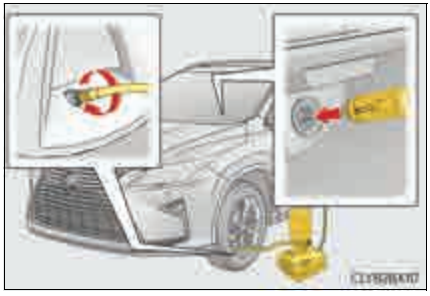


16 הצמד את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור.

אם לא יוצמד מכסה שחרור האוויר, נוזל התיקון עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

17 אחסן את הבקבוק באופן זמני בתא המטען בעוד הוא מחובר למדחס.

18 כדי לפזר את נוזל התיקון באופן שווה בחלל הצמיג, יש לנהוג באופן מיידי למרחק של כ-5 ק"מ, במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.



19 לאחר הנסיעה, עצור את הרכב במקום בטוח על גבי משטח קשה וחבר שוב את המדחס.

20 העבר את מתג המדחס למצב מופעל, המתן מספר שניות וכבה אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיג.

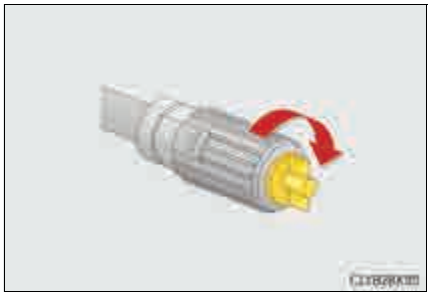
① אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מ-130 kPa (1.3 kgf/cm^2 או bar, 19 psi): לא ניתן לתקן את התקר. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

② אם לחץ האוויר בצמיג הוא בין 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 או bar, 19 psi) ונקודה אחת מתחת לערך המומלץ: ניתן לתקן את התקר. המשך לשלב 21.

③ אם לחץ האוויר בצמיג ברמת הערך המומלץ: המשך לשלב 22.

21 העבר את מתג המדחס למצב מופעל כדי לנפח את הצמיג עד להשגת ערך לחץ האוויר המומלץ. סע למרחק של כ-5 ק"מ ולאחר מכן בצע את שלב 19.

22 הצמד את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור.



אם לא יוצמד מכסה שחרור האוויר, נוזל התיקון עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

23 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעוד הוא מחובר למדחס.

24 יש להיזהר לבצע בלימות פתאומיות, האצות פתאומיות ופניות חדות, לנהוג בזהירות ובמהירות נמוכה מ-80 קמ"ש למוסך מורשה של Lexus, במרחק קצר מ-100 ק"מ כדי לתקן או להחליף את הצמיג.

בעת ההגעה למוסך מוסך מורשה של Lexus, יש לדווח שיש לתקן או להחליף צמיג שתוקן באמצעות נוזל תיקון תקרים.

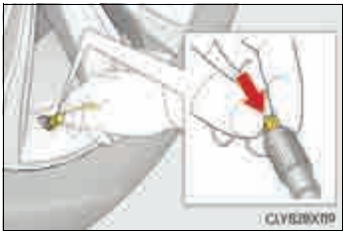
■ **ערכת תיקון תקרים**

- לנוזל התיקון יש חיי מדף מוגבלים. תאריך התפוגה מסומן על הבקבוק. לאחר תאריך התפוגה, יש להחליף את בקבוק נוזל תיקון התקרים. לפרטים נוספים על אופן החלפת בקבוק נוזל תיקון התקרים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- בקבוק נוזל תיקון התקרים מאוחסן בערכת תיקון התקרים וניתן להשתמש בו פעם אחת בכדי לבצע תיקון זמני של תקר בצמיג אחד בלבד. אם יש צורך לרכוש בקבוק נוזל תיקון תקרים, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus. המדחס הוא רב שימושי.
- ניתן להשתמש בנוזל תיקון התקרים כשהטמפרטורה הסביבתית היא בין 40°C- ל-60°C.
- הערכה תוכננה במיוחד עבור צמיגים בגודל ומסוג המותקנים ברכבך. אין להשתמש בערכה כדי לתקן צמיגים שמידתם שונה ממידת הצמיגים המקוריים או לכל מטרה אחרת.
- אם נוזל תיקון התקרים נוזל על בגדים, הוא עלול להשאיר כתמים.
- אם נוזל תיקון התקרים נוזל על גלגלים או על משטחי הרכב, יתכן שלא ניתן יהיה להסיר את הכתם אם הוא לא ינוקה באופן מיידי. יש לנקות מיד באמצעות מטלית לחה.
- במהלך השימוש בערכה, יישמע רעש עבודה חזק. פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.
- אין להשתמש בערכה כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים או כדי למלא אוויר בצמיגים.

■ **אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מרמת הערך המומלץ**

1 נתק את הצינור מהשסתום.

2 התקן את מכסה שחרור האוויר בקצה הצינור ודחף את הבליטה במכסה שחרור האוויר אל תוך השסתום כדי לשחרר מעט אוויר.



3 נתק את הצינור מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור ולאחר מכן חבר את הצינור שוב.

4 העבר את מתג המדחס למצב מופעל, המתן מספר שניות וכבה אותו. ודא שמחוון לחץ האוויר מציג את הערך המומלץ. (←עמ' 834)
אם לחץ האוויר נמוך מהערך המומלץ, הפעל שוב את המדחס ובצע שוב את הליך מילוי האוויר עד שיתקבל הערך המומלץ.

■ **לאחר תיקון הצמיג התקור באמצעות עם ערכת תיקון התקרים**

- יש להחליף את השסתום ואת משדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג.
- גם אם לחץ האוויר בצמיג ברמת הערך המומלץ:, יתכן שנורת האזהרה תידלק/תהבהב.

■ **הערה לגבי בדיקת ערכת תיקון התקרים**

בדוק מדי פעם את תאריך פקיעת התוקף של נוזל תיקון התקרים.
תאריך התפוגה מסומן על הבקבוק. אין להשתמש בנוזל תיקון תקרים שתוקפו פג. אחרת, יתכן שהתיקון שיבוצע בצמיג לא יסתיים בהצלחה.

⚠ אזהרה

■ **אזהרת שימוש בעת נהיגה**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום לתאונה.

- ערכת תיקון התקרים יוצרה במיוחד עבור רכבך. אין להשתמש בה ברכבים אחרים.
- אין להשתמש בערכה כדי לתקן צמיגים שמידתם שונה ממידת הצמיגים המקוריים או לכל מטרה אחרת. דבר זה עלול להסתיים בתיקון בלתי מוצלח של הצמיג.

■ **אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת שימוש בנוזל תיקון התקרים**

- בליעת הנוזל מסוכנת לבריאות. אם בלעת נוזל לתיקון תקרים, שתה כמות מים גדולה וגש באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם הנוזל חודר לעיניים או נוזל על העור, יש לשטוף באופן מיידי באמצעות מים. אם אתה חש תחושת אי נוחות, יש להיוועץ ברופא.

אזהרה

■ **בעת תיקון תקר**

- עצור את הרכב במקום בטוח, על קרקע שטוחה.
- אין לגעת בגלגלים או באזור שסביב מערכת הבלמים מיד לאחר שהרכב נסע. לאחר נסיעת הרכב, הגלגלים והאזור שסביב מערכת הבלמים חמים במיוחד. נגיעה באזורים אלה באמצעות ידיים או חלקי גוף בלתי מוגנים אחרים עלולה לגרום לכוויות.
- חבר את שסתום האוויר ואת הצינור בבטחה, כשהצמיג מותקן על הרכב.
- אם הצינור אינו מחובר כהלכה לשסתום האוויר, תיתכן דליפה של אוויר או של נוזל תיקון.
- אם הצינור מתפרק משסתום האוויר בעת ניפוח הצמיג, קיים סיכון שהוא ינוע במהירות מצד לצד בשל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת ניפוח הצמיג, תיתכן נזילה של מעט חומר תיקון או בריחה של מעט אוויר מהצמיג בעת פירוק הצינור משסתום האוויר.
- מלא אחר השלבים התפעוליים כדי לתקן את הצמיג. אם לא תבצע את השלבים באופן מדוייק, ייתכן שנוזל התיקון יזלוג החוצה.
- יש להתרחק מהצמיג בעת תיקונו, מכיוון שקיים סיכוי להתפוצצות הצמיג בעת ביצוע תיקון תקר. אם אתה מבחין בסדקים או בעיוות על פני הצמיג, כבה את המדחס ועצור את פעולת תיקון התקר באופן מיידי.
- ערכת התיקון עלולה להתחמם לאחר שימוש ממושך. אין להפעיל את המדחס למשך פרקי זמן העולים על 40 דקות.
- חלק מהפריטים בערכת התיקון מתחממים בעת הפעלתם. יש לטפל בהם בזהירות בעת השימוש ולאחריו. מכיוון שהערכה מתחממת, במיוחד החלק המתכתי של המיכל וחיבורי המדחס, אין לגעת בהם במהלך השימוש או מיד לאחריו.
- אין להצמיד את מדבקת אזהרת המהירות של הרכב לנקודה שונה מהמצויין. אם המדבקה תוצמד לנקודה בה ממוקמת כרית אוויר SRS, כגון הכרית על גלגל, היא עלולה למנוע פעולה תקינה של כריות האוויר SRS.

■ **נסיעה לצורך פיזור שווה של נוזל תיקון התקרים**

- יש לנהוג בזהירות ובמהירות נמוכה. יש להיזהר במיוחד בעת ביצוע פניות.
- אם הרכב לא נוסע ישר או אם אתה חש משיכה של גלגל ההגה, עצור את הרכב ובדוק את הדברים הבאים:
  - מצב הצמיג. יתכן שהצמיג נפרד מהגלגל.
  - לחץ האוויר בצמיג. אם לחץ האוויר בצמיג הוא 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 או bar, 19 psi) או נמוך יותר, הדבר מצביע על נזק ניכר לצמיג.

שים לב

■ **בעת ביצוע תיקון חרון**

- בצע תיקון חרום מבלי לסלק את המסמר או הבורג שגרמו לתקר. אם החפץ שגרם לתקר יסולק, יתכן שלא ניתן יהיה לתקן את התקר באמצעות ערכת תיקון התקרים.
- הערכה אינה עמידה במים. יש לוודא שהערכה אינה נחשפת למים, כגון בעת שימוש בתנאי גשם.
- אין להניח את הערכה על פני קרקע מאובקים, כגון על חול לצד הדרך. אם יחדור אבק למערכת, יתכן שתיגרם תקלה.
- יש להעמיד את המערכת כשהבקבוק במצב מאונך. הערכה אינה יכולה לעבוד באופן יעיל כשהיא על צדה.

■ **טיפול בערכת תיקון התקרים**

- מקור המתח של המדחס היא 12 וולט DC המתאים למתח הרכב. אין לחבר את המדחס למקור מתח אחר.
- אם דלק זולג על הערכה, יתכן שדבר זה יגרום לתקלה. אין לאפשר מגע בין דלק ובין הערכה.
- יש לאחסן את הערכה במיקומה הייעודי והרחק מטווח ידם של ילדים.
- אין לפרק את הערכה או לבצע בה שינויים כלשהם. אין לחשוף את רכיבי הערכה, כגון מחוון לחץ האוויר, למכות חזקות. הדבר עלול לגרום לתקלה.

■ **כדי להימנע מנזק לשסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

בעת תיקון צמיג באמצעות חומר הדבקה נוזלי, יתכן שהשסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין. אם נעשה שימוש בנוזל דביק לתיקון תקרים, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus. לאחר שימוש בנוזל תיקון הצמיגים, יש לוודא חלפה של השסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג לאחר תיקון התקר או החלפת הצמיג בחדש.
(←עמ' 701)

אם המערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול

הסיבות שבגינן המערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול הן שונות ותלויות בנסיבות. בדוק את הגורמים הבאים ופעל על פי התהליך המתאים:

המערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול, למרות שפעלת על פי תהליך ההפעלה הנכון. (←עמ' 309)

יתכן שאחד מהגורמים הבאים הוא מקור הבעיה:

- יתכן שהמפתח האלקטרוני אינו תקין. (←עמ' 807)
- יתכן שכמות הדלק במיכל הדלק נמוכה מדי.
  יש לתדלק את הרכב.
- יתכן שקיימת תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר). (←עמ' 88)
- יתכן שקיימת תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.
- יתכן שקיימת תקלה במערכת ההיברידית של הרכב כתוצאה מבעיה חשמלית כגון התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני או נתיך שרוף. עם זאת, ובהתאם לאופי התקלה, ישנו אמצעי ביניים שמאפשר להפעיל את המערכת ההיברידית. (←עמ' 806)

התאורה הפנימית ופנסי הרכב עמומים, או שהצופר אינו נשמע (או נשמע בעוצמה נמוכה).

יתכן שאחד מהגורמים הבאים הוא מקור הבעיה:

- יתכן שמצבר ה-12V אינו טעון. (←עמ' 811)
- יתכן שחיבורי מצבר ה-12V רופפים או חלודים. (←עמ' 692)

התאורה הפנימית ופנסי הרכב אינם נדלקים, או שהצופר אינו נשמע.

יתכן שאחד מהגורמים הבאים הוא מקור הבעיה:

- יתכן שמצבר ה-12V אינו טעון. (←עמ' 811)
- יתכן שאחד מחיבורי מצבר ה-12V או שניהם רופפים או חלודים. (←עמ' 692)

אם אין אפשרות לתקן את התקלה, או אם הליך תיקון התקלה אינו ידוע, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

פונקציית התנעת חרום

כשהמערכת ההיברידית לא מופעלת, ניתן לבצע את השלבים הבאים כאמצעי ביניים לצורך הפעלתה (אם מתג ההפעלה תקין).
אין לבצע תהליך התנעה זה, למעט במקרי חירום.

1. סובב את מתג ההפעלה למצב ON וודא שבלם החניה מופעל. (←עמ' 310, 323)
2. העבר את ידית ההילוכים למצב P.
3. העבר את מתג ההפעלה למצב ACCESSORY.
4. לחץ על מתג ההפעלה והחזק אותו לחוץ למשך 15 שניות, תוך לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.

גם אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות השלבים הללו, יתכן שקיימת תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין

אם קיימת הפרעת תקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב (←עמ' 188), או אם אין אפשרות להשתמש במפתח האלקטרוני מכיוון שהסוללה התרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכה הכניסה וההתנעה החכמה ואף לא בשלט רחוק האלחוטי. במקרים כגון אלה, ניתן לפעול על פי התהליך הבא כדי לפתוח את הדלתות ולהפעיל את המערכת ההיברידית.

נעילה ושחרור נעילת הדלתות

■ שחרור נעילת הדלתות

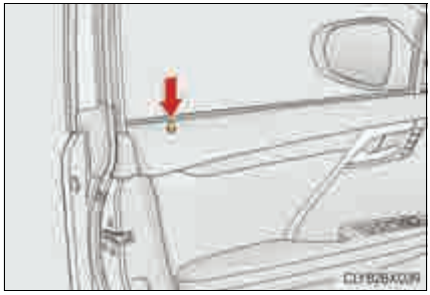
השתמש במפתח המכני (←עמ' 155) כדי לבצע את הפעולות הבאות:

1 הכנס את המפתח המכני לחריץ הצילינדר תוך משיכת הידית החיצונית של דלת הנהג.

2 שחרור נעילת הדלתות.

3 הוצא את המפתח, החזר את הידית למקומה ולאחר מכן משוך אותה שוב.

■ נעילת הדלת



1 כשהדלת פתוחה, לחץ על כפתור הנעילה הפנימי.

◄ בדלתות הקדמיות

2 סגור את הדלת תוך משיכת ידית הדלת.

◄ בדלתות האחוריות

2 סגור את הדלת.

■ פונקציות הקשורות למפתח

① סוגר את החלונות ואת גג השמש* או את גג השמש הפנורמי* (סובב והחזק)

② פותח את החלונות ואת גג השמש* או גג שמש פנורמי* (סובב והחזק)

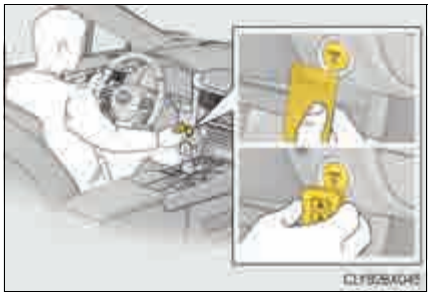
יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

*:אם קיים/מותקן

הפעלת המערכת ההיברידית

1 ודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ על דוושת הבלמים.

2 גע במתג ההפעלה במפתח האלק-טרוני (בצד שעליו מוטבע הלוגו של Lexus).



לאחר זיהוי המפתח האלקטרוני יישמע זמזם ומתג ההפעלה יעבור למצב ON. כשמערכת הכניסה וההתנעה החכמה מושבתת במצב התאמה אישית, מתג ההפעלה יעבור למצב ACCESSORY.

3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק אם הסמל מופיע על צג המידע הרב-תפקודי.

4 לחץ לחיצה קצרה ויציבה על מתג ההפעלה.

אם המערכת ההיברידית עדיין לא מופעלת, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **כיבוי המערכת ההיברידית**

העבר את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה ולחץ על מתג ההפעלה כפי שהיית עושה בעת כיבוי רגיל של המערכת ההיברידית.

■ **חלפת סוללת המפתח**

מכיוון שההליך שהוצג מעלה הוא אמצעי זמני, מומלץ להחליף את סוללת המפתח האלקטרוני מיד כשהיא מתרוקנת. (←עמ' 730)

■ **מערכת אזעקה (אם קיים/מותקן)**

נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני לא תגרום להפעלת מערכת האזעקה.

אם נעילת הדלתות משוחררת באמצעות המפתח המכני כשמערכת האזעקה במצב מופעל, יתכן שצופר האזעקה יתחיל לפעול. (←עמ' 101)

■ **שינוי מצבי מתג ההפעלה**

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההפעלה, כפי שמוסבר בשלב 3 לעיל.

המערכת ההיברידית אינה מופעלת ומצבי מתג ההפעלה משתנים בכל פעם שאתה לוחץ עליו. (←עמ' 310)

■ **כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין**

- ודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הושבתה בעת ביצוע ההגדרות המותאמות אישית. אם המערכת כבויה, הפעל אותה. (מאפיינים שניתן להתאים אישית ←עמ' 842)
- בדוק אם מצב חיסכון הסוללה מופעל. אם מצב חיסכון הסוללה מוגדר, השבת את הפונקציה. (←עמ' 188)

אזהרה

■ **בעת השימוש במפתח המכני והפעלת החלונות החשמליים או גג השמש או גג השמש הפנורמי**

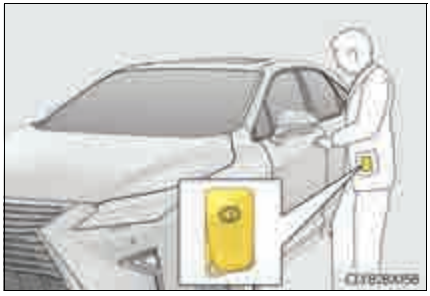
הפעל את החלונות החשמליים, את גג השמש או את גג השמש הפנורמי רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון, בגג השמש או בגג השמש הפנורמי.

כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את המפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון חשמלי, בגג השמש או בגג השמש הפנורמי.

אם מצבר ה-12V אינו טעון

אם מצבר ה-12V אינו טעון, ניתן לפעול על פי ההליכים הבאים כדי להפעיל את המערכת ההיברידית.
באפשרותך גם ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

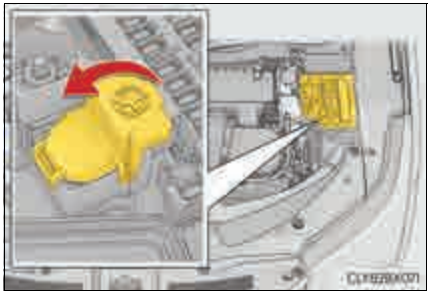
אם ברשותך כבלי התנעה (או מצבר התנעה) ויש לך גישה למצבר 12V של רכב אחר, באפשרותך להתניע את הרכב על פי ההליך הבא.



1 ודא שאתה נושא על גופך את המפתח האלקטרוני.

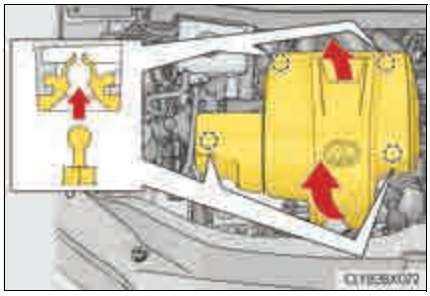
רכבים עם מערכת אזעקה: בעת חיבור כבלי ההתנעה (או מצבר ההתנעה), בהתאם לנסיבות, יתכן שמערכת האזעקה תידרך והדלתות יינעלו. (←עמ' 102)

2 פתח את מכסה המנוע (←עמ' 683) ואת מכסה תיבת הנתיכים.

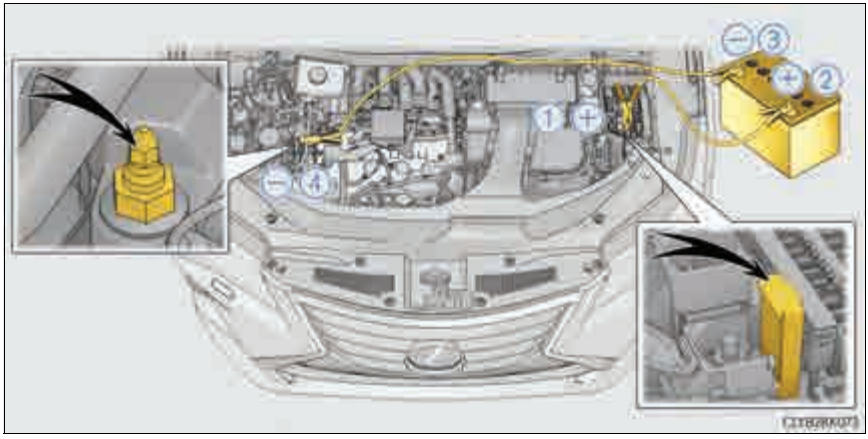


3 פתח את מכסה חיבורי הכבלים למצבר.

4 הסר את מכסה ראש המנוע.



5 חבר את כבלי הטעינה בהתאם להליך הבא:



① חבר את הדק הכבל החיובי לנקודת חיבור ההפעלה הייחודית ברכב.

② חבר את ההדק בקצה השני של הכבל לנקודת החיבור החיובית (+) במצבר של הרכב השני.

③ חבר את הדק הכבל השלילי לנקודת החיבור השלילית (-) במצבר של הרכב השני.

④ חבר את ההדק בקצה השני של הכבל השלילי לנקודת מתכתית בלתי צבועה, הרחק מנקודת חיבור ההפעלה הייחודית ומחלקים נעים כלשהם, כמוצג באיור.

6 התנע את המנוע של הרכב השני. הגבר במעט את מהירות סיבובי המנוע ושמור עליה למשך כחמש דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V של רכבך.

7 פתח וסגור את כל אחת מהדלתות של רכבך כשמתג ההפעלה כבוי.

8 שמור על מהירות סיבובי המנוע של הרכב הנוסף והפעל את המערכת ההיב-רידית של רכבך על ידי סיבוב מתג ההפעלה למצב ON.

9 ודא שהמחוון READY דולק. אם המחוון אינו נדלק, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

10 לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, פרק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לאופן חיבורם.

11 סגור את מכסה חיבורי הכבלים למצבר והחזר את מכסה תיבת הנתיכים למקומו.

לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, בצע בדיקת רכב בהקדם במוסך מורשה של Lexus.

■ **הפעלת המערכת ההיברידית כשמצבר ה-12V אינו טעון**

אין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות לחיצה על מתג הפעלה.

■ **כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V**

- כשהמערכת ההיברידית כבויה, כבה את הפנסים הקדמיים ואת מערכת השמע.
- כאשר אתה נוהג במהירות נמוכה למשך פרק זמן ארוך (כגון, בפקק תנועה), כבה את כל הרכיבים האלקטרוניים שאינם הכרחיים לפעולתו של הרכב.

■ **בעת פירוק נקודות החיבור של המצבר**

בעת פירוק נקודות החיבור של המצבר, כל המידע המאוחסן ביחידת ה-ECU יימחק. לפני פירוק נקודות החיבור של המצבר, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **טעינת מצבר ה-12V**

החשמל שמאוחסן במצבר ה-12V יתפרק בהדרגה, גם אם הרכב אינו בשימוש, עקב עיקרון הפריקה והשפעות ההתרוקנות של מוצרים חשמליים מסויימים. אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן ארוך, מצבר ה-12V יתרוקן ויתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה-12V נטען באופן אוטומטי כשהמערכת ההיברידית פועלת)

■ **כשמצבר ה-12V אינו טעון או מנותק**

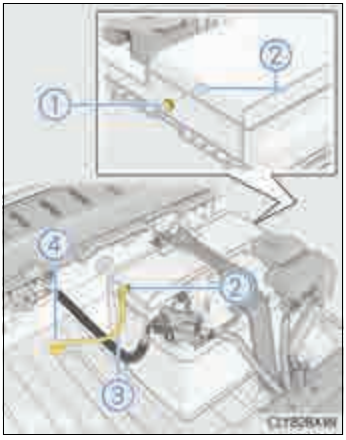
- במקרים מסויימים, יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כשמצבר ה-12V אינו טעון. השתמש בשלט רחוק האל-חוטי או במפתח המכני כדי לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן.
- יתכן שהמערכת ההיברידית לא תופעל בניסיון הראשון, מיד לאחר טעינתו של מצבר ה-12V, אבל תופעל באופן רגיל לאחר הניסיון השני. זוהי אינה תקלה.
- מצב מתג ההפעלה נשמר בזיכרון הרכב. בעת חיבורו מחדש של מצבר ה-12V, המע-רכת תחזור למצב האחרון לפני התרוקנות מצבר ה-12V. כבה את מתג ההפעלה לפני ניתוקו של מצבר ה-12V.
  אם אינך בטוח באיזה מצב היה מתג ההפעלה לפני התרוקנות מצבר ה-12V, עליך לנהוג במשנה זהירות בעת חיבורו מדש של מצבר ה-12V.
- רכבים עם דלת אחורית חשמלית: יש לבצע אתחול של מערכת הדלת האחורית החש-מלית. (←עמ' 178)

■ **בעת החלפת מצבר ה-12V**

- (RX450h: יש להשתמש במצבר 12V מסוג Central Degassing
  (תקנות אירופיות).
  (RX450hL: יש להשתמש במצבר 12V שתוכנן במיוחד עבור רכב זה.
- (RX450h: יש להשתמש במצבר 12V עם מידות מארז זהות למידות מארז המצבר המוחלף (LN2), בדירוג קיבולת של 20 שעות (20HR) השווה ל-60Ah או גבוה יותר ובדירוג ביצועים (CCA) ששווה ל-460A או גבוה יותר.
  - אם נעשה שימוש במצבר 12V במידות שונות, לא ניתן יהיה לאבטח אותו כנדרש.
  - אם דירוג הקיבולת של 20 שעות נמוך, גם אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן קצר, מצבר ה-12V עשוי להתרוקן ויתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.

- יש להשתמש במצבר 12V שכולל ידית נשיאה. אם נעשה שימוש במצבר 12V ללא ידית נשיאה, פירוקו יהיה קשה יותר.
- לאחר החלפת המצבר, יש לעגן בחוזקה את הפריטים הבאים לפתח הפליטה של מצבר ה-12V.

◄ RX450h



- יש להשתמש בצינור הפליטה שהיה מעוגן למצבר ה-12V לפני החלפתו ולוודא שהוא מחובר בחוזקה לפתח הפליטה ברכב.
- יש להשתמש בפקק החיבור לצינור הפליטה שסופק עם מצבר ה-12V החלופי, או בזה שהיה מורכב על המצבר המוחלף. (יתכן שפתח הפליטה כולל פקק, בהתאם לסוג מצבר ה-12V החלופי)

① פקק פתח פליטה
② פתח פליטה
③ צינור פליטה
④ פתח הפליטה ברכב

◄ RX450hL

לפרטים נוספים, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

אזהרה

בעת פירוק נקודות החיבור של המצבר

תמיד יש לפרק קודם את נקודת החיבור השלילית (-). אם נקודת המגע החיובית (+) באה במגע עם מתכת לאחר פירוקה מהמצבר, עשוי להיווצר ניצוץ שעלול להצית דליקה, בנוסף להתחשמלות, ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

אזהרה

■ **הימנעות מדליקה של מצבר ה-12V או מהתפוצצות שלו**

יש לפעול על פי ההליכים הבאים כדי להימנע מהצתה בלתי מכוונת של הגזים הדליקים שעשויים להיפלט ממצבר ה-12V:

- ודא שכל אחד מכבלי ההצתה מחובר לנקודת החיבור הנכונה וכי אינם באים במגע עם נקודת החיבור המנוגדת.
- אין לאפשר לקצה השני של כבל ההצתה שמחובר להדק '+' לבוא במגע עם חלקים מתכתיים כלשהם, כגון תושבות או אזורים מתכתיים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין המהדקים '+' או '-' של כבלי ההצתה.
- אין לעשן, להשתמש בגפרורים, במצתים או בלהבה גלויה כלשהי בסמיכות למצבר ה-12V.

■ **אמצעי זהירות בעת שימוש במצבר 12V**

מצבר ה-12V מכיל אלקטרוליטים רעילים, חומציים ומעכלים בעוד חלקים קשורים מכילים עופרת ותרכובת עופרת. קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים בנושא השימוש במצבר 12V ופעל על פיהם:

- בעת עבודה עם מצבר 12V, יש להרכיב משקפי מגן ולהמנע ממגע בין נוזלי המצבר (חומצה) והעור, פריטי הלבוש או גוף הרכב.
- אין להפוך את מצבר ה-12V.
- במקרה שנוצר מגע בין נוזלי המצבר והעור או העיניים, יש לשטוף באופן מיידי את האזור הנגוע במים זורמים ולגשת לטיפול רפואי.
  יש להניח ספוג לח או מטלית לחה על האזור הנגוע עד לקבלת טיפול רפואי.
- יש להקפיד לשטוף את הידיים לאחר טיפול במצבר 12V ובחלקים אחרים שקשורים למצבר.
- יש להרחיק ילדים ממצבר ה-12V.

■ **לאחר טעינה מחדש של מצבר ה-12V**

צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע בדיקה מקיפה של מצבר ה-12V.
אם מצבו של מצבר ה-12V מתדרדר, המשך השימוש בו עשוי לגרום למצבר לפלוט גז בעל ריח לא נעים שאף עלול לפגוע בבריאותם של הנוסעים ברכב.

■ **בעת החלפת מצבר ה-12V**

- כשפקק האוורור והמחוון קרובים לחיבור העיגון, נוזל המצבר (חומצה גופריתית) עלול לדלוף.
- לפרטים נוספים אודות החלפת מצבר 12V, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- יש לוודא שמצבר ה-12V מוחלף באחר שתוכנן במיוחד עבור רכב זה. אחרת, גז מימן עלול לחדור לחלל הרכב ולגרום להתפוצצות.
- לאחר החלפת המצבר, יש לחבר בחוזקה את פקק פתח הפליטה לצינור הפליטה של מצבר ה-12V החדש. אם הפקק אינו מותקן כנדרש, גז (מימן) עלול לדלוף אל תוך חלל פנים הרכב וקיימת סכנה של התלקחות והתפוצצות.

שים לב

■ **בעת השימוש בכבלי התנעה**

בעת חיבור מהדקי כבלי ההתנעה, יש לוודא שהכבלים אינם באים במגע עם המאוורר של מערכת הקירור או עם הרצועה.

■ **כדי להימנע מנזק לרכב**

יש להשתמש בנקודות החיבור של כבלי ההתנעה רק בעת טעינת מצבר ה-12V באמצעות מצבר של רכב אחר במצב חירום. אין להשתמש בנקודות החיבור הללו כדי להתניע רכב אחר.

אם הרכב מתחמם

הגורמים הבאים עשויים להצביע על כך שהרכב מתחמם.

- המחט במחוון מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (←עמ' 114) בתחום האדום, או מורגשת ירידה בביצועי המערכת ההיברידית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה מתגברת)
- ההודעה Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual ('טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה עצור את הרכב במקום בטוח ועיין בחוברת הוראות ההפעלה') או ההודעה Hybrid System Overheated Reduced Output Power ('עוצמת המערכת ההיברידית פוחתת בגלל התחממות יתר') מוצגות על צג המידע הרב-תפקודי.
- אדים נפלטים מתחת למכסה המנוע.

הליכי פתרון

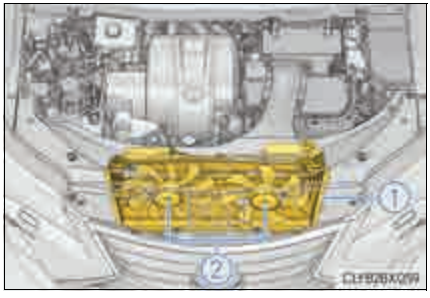
■ **ההודעה Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual ('טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה עצור את הרכב במקום בטוח ועיין בחוברת הוראות ההפעלה') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

1 עצור את הרכב במקום בטוח לצד הכביש, כבה את מערכת מיזוג האוויר ולאחר מכן כבה את המערכת ההיברידית.

2 אם אתה רואה אדים:
לאחר שפליטת האדים נפסקת, הרם בזהירות את מכסה המנוע.

אם אינך רואה אדים:
הרם בזהירות את מכסה המנוע.

3 לאחר שהמערכת ההיברידית מתקררת במידה מספקת, בדוק את צינורות הקירור ואת ליבת המקרן (הרדיאטור) כדי לזהות נזילות כלשהן.

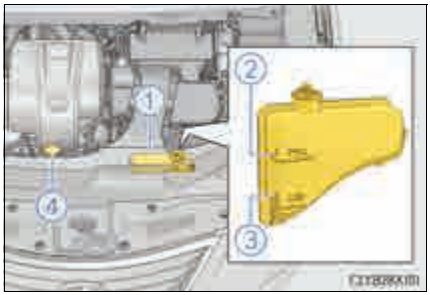


① מקרן

② מאווררי מערכת הקירור

אם מתגלית נזילה גדולה של נוזל קירור, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.

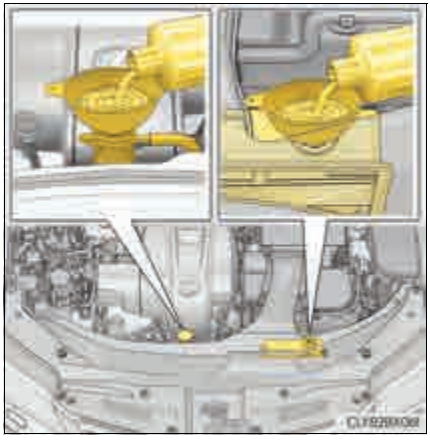
4 כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים FULL ו-LOW על מיכל האגירה של נוזל הקירור.



① מכל אגירה
② הקו FULL
③ הקו LOW
④ מכסה המקרן

5 הוסף נוזל קירור בהתאם לצורך.

במקרה חירום, ניתן לעשות שימוש במי ברז (אם אין בנמצא נוזל קירור).



6 הפעל את המערכת ההיברידית ולאחר מכן הפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לוודא את כך שמאוור מערכת הקירור עובד ולאחר מכן בדוק אם קיימות נזילות מהמקרן או מצינורות הקירור.

המאווררים עובדים כשמערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. ודא שהמאווררים עובדים - הקשב לרחש הסיבוב ושים לב לזרימת האוויר. אם אתה מתקשה לבדוק זאת, הפעל וכבה את מערכת מיזוג האוויר שוב ושוב. (יתכן שהמאוורר לא יעבוד כשהטמפרטורות סביבתיות נמוכות מ-0).

7 אם המאווררים אינם עובדים:

כבה את המערכת ההיברידית באופן מיידי וצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אם המאווררים עובדים:

יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה הקרוב ביותר של Lexus.

8 בדוק אם ההודעה Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual ('טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה עצור את הרכב במקום בטוח ועיין בחוברת הוראות ההפעלה') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

אם ההודעה אינה נעלמת:
כבה את המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

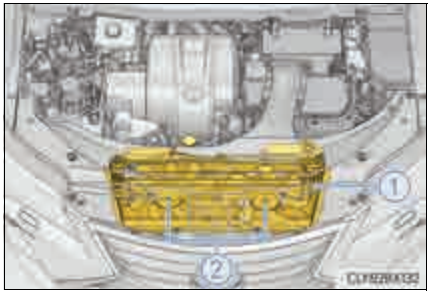
אם ההודעה אינה מוצגת:
יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה הקרוב ביותר של Lexus.

■ **אם מוצגת ההודעה Hybrid System Overheated Reduced Output Power ('התחממות מערכת היברידית – תפוקת כוח מופחתת') על צג המידע הרב-תפקודי**

1 עצור את הרכב במקום בטוח.

2 כבה את המערכת ההיברידית והרם בזהירות את מכסה המנוע.

3 לאחר שהמערכת ההיברידית מתקררת, בדוק את צינורות הקירור ואת ליבת המקרן (הרדיאטור) כדי לזהות נזילות כלשהן.

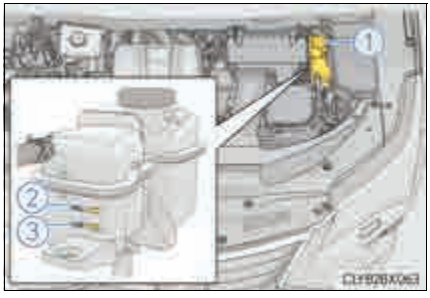


① מקרן

② מאווררי מערכת הקירור

אם מתגלית נזילה גדולה של נוזל קירור, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.

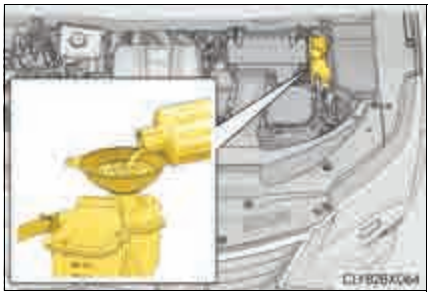
4 כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים FULL ו-LOW על מיכל האגירה של נוזל הקירור.



① מכל אגירה

② הקו FULL

③ הקו LOW



5 הוסף נוזל קירור בהתאם לצורך.

במקרה חירום, ניתן לעשות שימוש במי ברז (אם אין בנמצא נוזל קירור).

6 הפעל את המערכת ההיברידית ובדוק אם מוצגת ההודעה Hybrid System Overheated Reduced Output Power ('התחממות מערכת היברידית – תפוקת כוח מופחתת') על צג המידע הרב-תפקודי.

אם ההודעה אינה נעלמת:

כבה את המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אם ההודעה אינה מוצגת:

יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה הקרוב ביותר של Lexus.

אזהרה

■ **כדי להימנע מתאונה או מפציעה בעת ביצוע בדיקות תחת מכסה המנוע של הרכב**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה כגון כוויה.

- אם נראים אדים נפלטים תחת מכסה המנוע, אין לפתוח אותו עד שפליטת האדים שוכחת. אזור תא המנוע עלול להיות חם במיוחד.
- לאחר כיבוי המערכת ההיברידית, ודא שהמחוון READY כבוי.
כשהמערכת ההיברידית מופעלת, יתכן שמנוע הבנזין יותנע באופן אוטומטי ומאוורר מערכת היברידית יתחיל לפעול באופן פתאומי, אפילו אם מנוע הבנזין כבה. אין לגעת או להתקרב לחלקים מסתובבים כגון המאוורר. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל להיתפסות של אצבעות או פריטי לבוש (במיוחד עניבות וצעיפים) שעשויה להסתיים בפציעה חמורה.
- כשהמערכת ההיברידית והמקרן חמים, אין לשחרר או לפתוח את מכסה נוזל הקירור או את מכסה מיכל האגירה של נוזל הקירור.
פתיחת אחד הפקקים הללו עלול לגרום להתפרצות של אדים לוהטים או של רסס נוזל קירור חם במיוחד.

שים לב

■ **בעת נזל קירור מנוע/יחידת בקרת חשמל**

לאחר שהמערכת ההיברידית מתקררת במידה מספקת, יש להוסיף באיטיות נוזל קירור. הוספת נוזל קירור במהירות רבה מדי כשהמערכת ההיברידית חמה, עלולה לגרום נזק למערכת ההיברידית.

■ **כדי להימנע מנזק למערכת הקירור**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם:

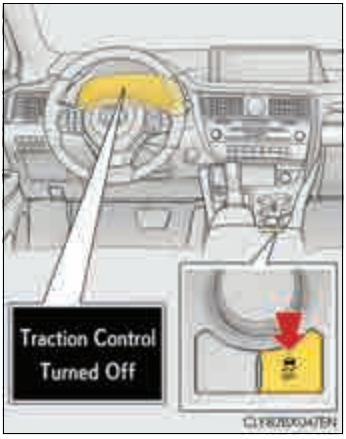
- יש להימנע מזיהום נוזל הקירור בחומרים זרים (כגון, חול או אבק וכו').
- אין להשתמש בתוספי קירור כלשהם.

אם רכבך נתקע

פעל על פי ההליך הבא אם הצמיגים מתחפרים או אם הרכב נתקע בבוץ או בשלג:

1. כבה את המערכת ההיברידית. העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.
2. הסר את הבוץ, השלג או החול מהאזור סביב הגלגלים.
3. מקם לוח עץ, אבנים או חומרים אחרים תחת הגלגלים מלפנים כדי שיסייעו באספקת אחיזה.
4. הפעל מחדש של המערכת ההיברידית.
5. העבר את ידית ההילוכים למצב D או למצב R ושחרר את בלם החניה. לאחר מכן, לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

■ **כשחילוץ הרכב קשה**



לחץ על הלחצן כדי לכבות את מערכת ה-TRC.

אזהרה

■ **בעת ניסיון לחלץ רכב תקוע**

אם אתה מנסה לדחוף את הרכב קדימה ואחורה כדי לשחררו, ודא שבאזור סביב הרכב פנוי כדי להימנע ממגע ברכבים אחרים או בעוברים ושבים. כשהוא משתחרר, הרכב עלול לזנק באופן פתאומי קדימה או אחורה. יש לבצע את פעולות דחיפת הרכב במשנה זהירות.

■ **בעת העברת הילוכים באמצעות ידית ההילוכים**

יש להימנע משינוי מיקום ידית ההילוכים בעת לחיצה על דוושת ההאצה.
פעולה זו עלולה לגרום לתאוצה פתאומית של הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להס-תיים בפציעה חמורה או במוות.

שים לב

■ **כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים ולרכיבים אחרים**

- יש להימנע מהחלקה של הגלגלים הקדמיים וללחוץ על דוושת ההאצה בהתאם לצורך.
- אם הרכב נותר תקוע גם לאחר ביצוע כל השלבים הללו, יתכן שיש צורך לגרור את הרכב כדי לשחררו.

9 מפרטים טכניים של הרכב

9-1. מפרטים טכניים

נתוני תחזקה (דלק, מפלס שמן וכו')..... 826

מידע בנושא דלק 837

9-2. התאמה אישית

מאפיינים שניתן להתאים אישית..... 839

9-3. אתחול

פריטים שיש לאתחל..... 851

נתוני תחזקה (דלק, מפלס שמן וכו')

מידות ומשקלות

אורך כללי		4,890 מ"מ*1 5,000 מ"מ*2
רוחב כללי		1,895 מ"מ
גובה כללי*3		1,685 מ"מ*1, 4 1,705 מ"מ*1, 5 1,700 מ"מ*2, 4 1,720 מ"מ*2, 5
בסיס גלגלים		2,790 מ"מ
מפסק בין גלגלים	מלפנים	1,640 מ"מ
	מאחור	1630 מ"מ
משקל כולל של הרכב		2,715 ק"ג*1 2,720 ק"ג*2
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	1,360 ק"ג
	מאחור	1,460 ק"ג*6 1,590 ק"ג*7
עומס מוט גרירה*9		80 ק"ג
כושר גרירה*9	ללא בלימה	750 ק"ג
	עם בלימה	2,000 ק"ג

*1: RX450h

*2: RX450hL

*3: רכב ללא מטען

*4: רכבים ללא אנטנת גג

*5: רכבים עם אנטנת גג

*6: עבור דגמי GYL25R-AWXEBW ו-GYL25L-AWXEBW*8

*7: עבור דגמי RX450hL, GYL25R-AWXGBW ו-GYL25L-AWXGBW*8

*8: קוד הדגם מצויין על תווית היצרן. (←עמ' 827)

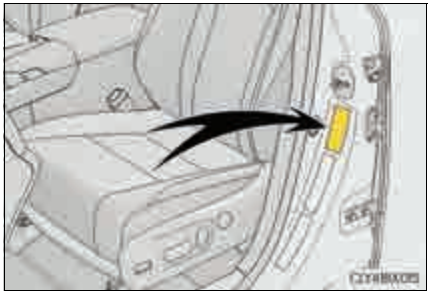
*9: רכבים עם חבילת גרירה

זיהוי הרכב

■ מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב ה-Lexus שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.

מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.

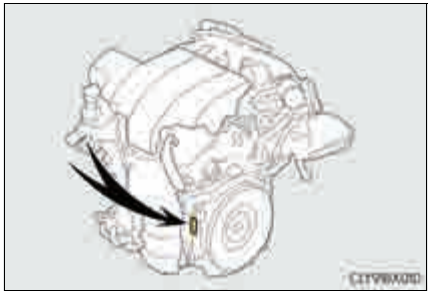


מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.

מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.

■ מספר מנוע

מספר הזיהוי של המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כפי שמוצג.



מנוע

דגם	2GR-FXS
סוג	6 צילינדרים בתצורת V, 4 פעימות, בנזין
קדח ומהלך	94.0 ´ 83.0 מ"מ (3.70 ´ 3.27 אינץ')
נפח	3,456 סמ"ק
מרווח שסתומים	כוונון אוטומטי

דלק

סוג דלק	בעת ביקור בתחנת הדלק, יש להשתמש רק בסוגי הדלק שמופיעים על התוויות הבאות. E10 E5 ◄ בתחומי האיחוד האירופי בנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי EN228 בלבד ◄ מחוץ לתחומי האיחוד האירופי בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	95 ומעלה
קיבולת מיכל הדלק (ייחוס)	65 ליטר

מנוע חשמלי (מנוע משיכה)

◄ מלפנים

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	123 kW
מומנט מרבי	335 N•m (34.2 kgf•m, 247 ft•lbf)

◄ מאחור

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	50 kW
מומנט מרבי	139 N•m (14.2 kgf•m, 103 ft•lbf)

מצבר היברידי (מצבר משיכה)

סוג	מצבר היברידי מסוג ניקל-מטל
מתח	9.6 וולט לכל מודול
קיבולת	6.5 אמפר-שעה (לשלוש שעות)
כמות	30 מודולים
מתח כולל	288 וולט

מערכת סיכה

קיבולת שמן (ניקוז ומילוי חוזר — ייחוס*)	
עם מסנן	5.4 ליטר
ללא מסנן	5.3 ליטר

*: קיבולת כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

■ בחירת שמן מנוע

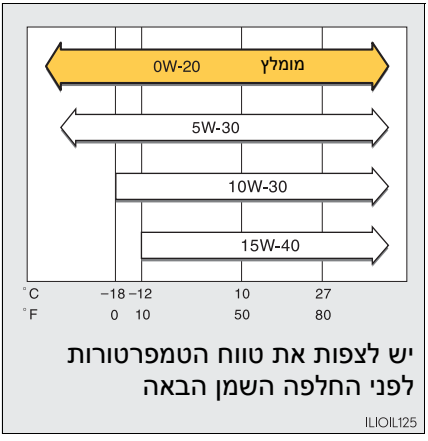
ברכבי Lexus נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי מסוג Toyota Genuine Motor Oil. Lexus ממליצה על שימוש ב-Toyota Genuine Motor Oil. ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות שוות ערך.

דרגת שמן:

0W-20, 5W-30 ו-10W-30:
API בדרגת SL, "Energy-Conserving" SM או "Resource" SN-Conserving"; או שמן מנוע רב דרגתי מסוג ILSAC

15W-40:
שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

צמיגות מומלצת (SAE):



יש לצפות את טווח הטמפרטורות לפני החלפה השמן הבאה
ILIOIL125

0W-20 SAE הוכנס ל-Lexus שלך בתהליך הייצור והוא הבחירה הטובה ביותר עבור חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם שמן מסוג 0W-20 SAE איננו זמין, ניתן להשתמש בשמן מסוג 5W-30 SAE. עם זאת, יש להחליפו בשמן מסוג 0W-20 SAE במהלך החלפת השמן הבאה.

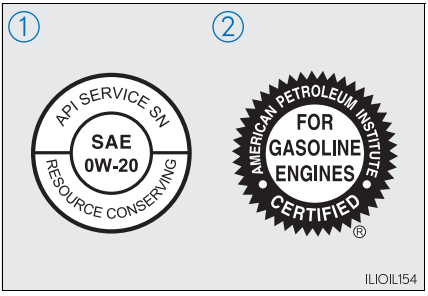
אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות 10W-30 SAE או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, התנעת המנוע עשויה להיות קשה יותר, לכן מומלץ לעשות שימוש בשמן מנוע מסוג 0W-20 SAE או 5W-30.

צמיגות שמן (0W-20 מוסברת כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-20 מציין את תכונות השמן שמאפשרות התנעה במזג אוויר קר. שמן עם ערך נמוך יותר לפני האות W מאפשר התנעה קלה יותר של המנוע במזג אוויר קר.
- ה-20 ב-0W-20 מציין את מאפייני הצמיגות של השמן כשהטמפרטורה שלו גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר (או עם ערך גבוה יותר) עשוי להיות מתאים יותר לרכבים שנוסעים במהירויות גבוהות או עובדים תחת תנאי עומס קיצוניים.

כיצד לקרוא את התווית על מיכל השמן:

אחד או שני סימני המסחר של API מתווספים לחלק ממיכלי השמן כדי לסייע לך לבחור את השמן שבו יש להשתמש.



① סימול שירות API

חלק עליון: המשמעות של 'API SERVICE SN' היא שאיכות השמן נקבעה על ידי API (American Petroleum Institute).

חלק אמצעי: המשמעות של 'SAE 0W-20' היא דירוג הצמיגות (SEA).

חלק תחתון: המשמעות של Resource-Conserving ('שימור משאבים') היא שהשמן כולל תכונות חיסכון בדלק ושימור סביבתי.

② סימול הסמכה ILSAC

סימול ההסמכה ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) מוצג על גבי חזית מיכל השמן.

מערכת קירור

קיבולת*	מנוע בנזין	RX450h ◄ 9.8 ליטר RX450hL ◄ 12.2 ליטר
	עוצמה יחידת בקרה	1.9 ליטר
נוזל קירור		יש להשתמש באחד מנוזלי הקירור הבאים: • Toyota Super Long Life Coolant • נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-silicate, non-amine, non-nitrite ו-non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחיי שירות ארוכים אין להשתמש במי ברז בלבד.

*: קיבולת נוזל הקירור היא כמות ייחוס.
אם נדרשת החלפה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

מערכת הצתה (מצתים)

תוצרת	DENSO FK20HBR8
מרווח ניצוץ	0.8 מ"מ

שים לב

מצתים בעלי קצה אירידיום

יש להשתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוונן את מרווח הניצוץ במצתים.

מערכת חשמל

מצבר 12V מתח פתוח ב-20°C:	12.6 וולט או גבוה יותר: טעינה מלאה 12.2 - 12.4 וולט: מחצית טעינה 12.0 וולט או פחות: ללא טעינה (כבה מתג ההפעלה והדלק את האורות הקדמיים למשך 20 עד 30 שניות).
שיעורי טעינה	מקסימום 5 אמפר

תיבת הילוכים היברידית

קיבולת נוזל תמסורת*	4.8 ליטר
סוג נוזל תמסורת	Toyota Genuine ATF WS

*: קיבולת נוזל התמסורת היא כמות ייחוס.
אם נדרשת החלפה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

שים לב

■ **סוג נוזל התמסורת בתיבת ההילוכים ההיברידית**
שימוש בנוזל תמסורת שאינו מסוג Toyota Genuine ATF WS עלול לגרום נזק לתמסורות ההיברידית של הרכב.

דיפרנציאל אחורי (מנוע חשמלי אחורי)

קיבולת נוזל תמסורת*	1.8 ליטר
סוג נוזל תמסורת	Toyota Genuine ATF WS

*: קיבולת נוזל התמסורת היא כמות ייחוס.
אם נדרשת החלפה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

שים לב

■ **סוג נוזל התמסורת בתיבת ההילוכים ההיברידית**
שימוש בנוזל תמסורת שאינו מסוג Toyota Genuine ATF WS עלול לגרום נזק לתמסורות ההיברידית של הרכב.

בלמים

דוושה מרווח*	רכבים עם הגה שמאלי	מינימום: 95 מ"מ
	רכבים בעלי הגה ימני	מינימום: 115 מ"מ
חופש במהלך דוושה		1.0 - 6.0 מ"מ
סוג נוזל תמסורת		SAE J1703 or FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT 4

*: מרווח חופש הדוושה המינימלי בעת לחיצה בעוצמה של 490 ניוטון (N) (50 kgf, 110.2 lbf) כשהמערכת ההיברידית פועלת.

היגוי

חופש תנועה	פחות מ-30 מ"מ

צמיגים וגלגלים

◄ סוג A

מידות צמיגים	235/65R18 106V		
לחץ אוויר בצמיגים (לחץ אוויר מומלץ כשהצמיג קר)	מהירות הרכב	גלגלים קדמיים kPa (kgf/cm^2) או bar, psi	גלגלים אחוריים kPa (kgf/cm^2) או bar, psi
	גבוהה מ-160 קמ"ש או	260 (2.6, 38)	260 (2.6, 38)
	160 קמ"ש או פחות	250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)
מידות גלגלים	18 × 8 J		
מומנט נעילת בורגי הגלגלים	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

◀ סוג B

מידות צמיגים	235/55R20 102V		
לחץ אוויר בצמיגים (לחץ אוויר מומלץ כשהצמיג קר)	מהירות הרכב	גלגלים קדמיים kPa (kgf/cm^2 או bar, psi)	גלגלים אחוריים kPa (kgf/cm^2 או bar, psi)
	גבוהה מ-160 קמ"ש או	300 (3.0, 44)	300 (3.0, 44)
	160 קמ"ש או פחות	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
מידות גלגלים	20 × 8 ½		
מומנט נעילת בורגי הגלגלים	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

◀ צמיג חלופי קומפקטי (אם קיים/מותקן)

מידות צמיגים	T165/90D18 107M
לחץ האוויר בצמיג החלופי (לחץ אוויר מומלץ כשהצמיג קר)	420 kPa (4.2 kgf/cm^2 או bar, 60 psi)
מידות גלגלים	18 × 4 T
מומנט נעילת בורגי הגלגלים	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

■ **בעת גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)**

יש להוסיף 20.0 kPa (0.2 kgf/cm^2 או bar, 3 psi) ללחץ האוויר המומלץ ולנסוע במהירות שאינה חורגת מ-100 קמ"ש.

■ **בעת התקנת צמיג חלופי קומפקטי (רכבים המצוידים בצמיג חלופי קומפקטי)**

אין לבצע גרירה אם מותקן צמיג חלופי קומפקטי.

נורות

	נורות	W	סוג
החלק החיצוני של הרכב	פנסי איתות קדמיים*1	21	A
	פנסי איתות אחוריים*1	21	A
	פנסי גיבוי	16	B
תא הנוסעים	תאורה אישית בדלתות*2	5	B
	תאורת מראות איפור	8	B
	תאורה בתא המטען	5	B

A: נורות בסיס יתד (ענבר)

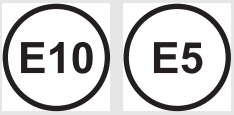
B: נורות בסיס יתד (שקופות)

*1: רכבים עם פנסים קדמיים בעלי אלומה אחת

*2: רכבים עם תאורת מסגרת בדלתות

מידע בנושא דלק

בעת ביקור בתחנת הדלק, יש להשתמש רק בסוגי הדלק שמופיעים על התוויות הבאות.



בתחומי האיחוד האירופי:
יש להשתמש בבנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי EN228 בלבד.
להפקת מירב ביצועי המנוע, יש לבחור בבנזין נטול עופרת בבנזין באוקטן 95 ומעלה.

מחוץ לתחומי האיחוד האירופי:
יש להשתמש בבנזין נטול עופרת בלבד.
להפקת מירב ביצועי המנוע, יש לבחור בבנזין נטול עופרת בבנזין באוקטן 95 ומעלה.

■ **אם נשמעות נקישות מהמנוע**

- יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- יתכן שתשמע נקישות קלות למשך פרקי זמן קצרים בעת האצה או בעת נסיעה בעליה. זוהי תופעה רגילה שאינה צריכה להדאיג אותך.

שים לב

■ **יש לשים לב לאיכות הדלק**

- אין להשתמש בסוגי דלק בלתי מתאימים. שימוש בסוגי דלק בלתי מתאימים עלול להסב נזק למנוע.
- אין להשתמש בדלק שמכיל עופרת.
דלק שמכיל עופרת יפגע ביעילות פעולת הממיר הקטליטי ובתפקוד התקין של מערכת בקרת פליטות המזהמים.
- בתחומי האיחוד האירופי: אין להשתמש בביו-אתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת E50 או E85 ובדלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בסוגי דלק כגון אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: אין להשתמש בביו-אתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת E50 או E85 ובדלק המכיל כמות גדולה של אתנול. ניתן להשתמש בתערובת בנזין שמכילה לא יותר מ-10% אתנול. השימוש בתערובת דלק שמכילה יותר מ-10% אתנול (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. יש לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את המפרט ואת איכות הדלק. במקרה של ספק, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להשתמש בתערובות בנזין מהולות באתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין שמכיל אתנול עלול לגרום לתקלות או להסב נזק למנוע.

מאפיינים שניתן להתאים אישית

הרכב שלך כולל מגוון מאפיינים אלקטרוניים שניתנים להתאמה על פי העד-פותיך האישיות. ההגדרות של המאפיינים הללו ניתנות לשינוי באמצעות צג המידע הרב תפקודי, המחוונים, במסך של מערכת השמע או על ידי מוסך מורשה של Lexus.

התאמה אישית של מאפייני הרכב

בעת ביצוע התאמה אישית של מאפייני הרכב, יש לוודא שהרכב חונה במקום בטוח, כשידית ההילוכים במצב P ובלם החניה מופעל.

■ **ביצוע שינויים במסך מערכת השמע**

◄ רכבים עם צג בגודל "12.3

1 לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') במערכת ה-Remote Touch.

2 בחר באפשרות במסך MENU ('תפריט') ולאחר מכן בחר באפשרות .

ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים נוספים, עיין ברשימת ההגדרות שנית-נות לשינוי.

◄ רכבים עם מערכת Lexus Display Audio

1 לחץ על הלחצן MENU במערכת הבקרה של מערכת Lexus Display Audio.

2 בחר באפשרות Setup ('הגדרות') במסך MENU ('תפריט') ולאחר מכן בחר באפשרות Vehicle ('רכב').

ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים נוספים, עיין ברשימת ההגדרות שנית-נות לשינוי.

■ **ביצוע שינויים באמצעות צג המידע הרב-תפקודי**

←עמ' 127

מאפיינים שניתן להתאים אישית

חלק מהפונקציות המוגדרות משתנות בו זמנית עם פונקציות אחרות שהותאמו אישית. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

① הגדרות שניתן לשנות באמצעות מסך מערכת השמע

② ניתן לשנות את ההגדרות בכל מוסך מורשה של Lexus

הגדרות הסמלים: O = זמין, – = לא זמין

■ מחוונים וצג המידע הרב-תפקודי (←עמ' 114, 119)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
יחידות מדידה*1	ק"מ (ל'/100 ק"מ)	ק"מ (ק"מ לליטר) מייל (מייל לגלון)	O	—
צבע*2	צבע 1	צבע 2	O	—
פונקציית ההמלצות	מופעל	מנוטרל	—	O

*1:הגדרות ברירות המחדל משתנות על פי מדינה.

*2:למעט דגמי F SPORT

■ נעילת דלתות (←עמ' 159, 807)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
שחרור נעילה באמצעות מפתח מכאני	שחרור נעילת כל הדלתות בפעולה אחת	שחרור נעילת דלת הנהג בפעולה אחת, שחרור נעילת כל הדלתות בשתי פעולות	—	O
פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למהירות הרכב	מופעל	מנוטרל	O	O
פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים	מנוטרל	מופעל	O	O
פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים	מנוטרל	מופעל	O	O
פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למצב דלת הנהג	מופעל	מנוטרל	O	O

■ דלת אחורית חשמלית* (←עמ' 171)

פונקציונליות	הגדרות ברירת מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
הפעלת מתג דלת אחורית חשמלית	לחץ למשך שנייה אחת	לחיצה קצרה אחת	—	O
סגירה אוטומטית של הדלת האחורית בעת הורדתה	מופעל	מנוטרל	—	O
פתיחה אוטומטית של הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית	מופעל	מנוטרל	—	O
מיקום פתיחת דלת אחורית חשמלית	5	1 עד 5	O	O
עוצמת הזמזם	רמה 3	רמה 1	—	O
		רמה 2		
דלת אחורית חשמלית/חיישן קרבה*	מופעל	דלת אחורית חשמלית: מופעל חיישן קרבה: מנוטרל	—	O
		מנוטרל		
זמזם פתיחה/סגירה של דלת אחורית חשמלית	כשהדלת האחורית מתחילה לפעול: מופעל כשהדלת האחורית פועלת: מנוטרל	מנוטרל	—	O
		כשהדלת האחורית מתחילה לפעול: מנוטרל כשהדלת האחורית פועלת: מופעל		
		מופעל		
רגישות חיישן קרבה*	רמה 2 (סטנדרטי)	רמה 1 (הנמוכה ביותר) עד רמה 3 (הגבוהה ביותר)	—	O

*:אם קיים/מותקן

■ **מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק אלחוטי (←עמ' 159, 186)**

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
איתות תפעולי (מהבהבי חירום)	מופעל	מנוטרל	O	O
הזמן שחולף לפני שפונקציית נעילת הדלתות האוטומטית מופעלת (אם הדלת לא נפתחת לפני שחרור הנעילה)	30 שניות	60 שניות	—	O
		120 שניות		
זמזם אזהרה בעת פתיחת דלת	מופעל	מנוטרל	—	O

■ **מערכת כניסה והתנעה חכמה (←עמ' 159, 186)**

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
מערכת כניסה והתנעה חכמה	מופעל	מנוטרל	O	O
שיחרור נעילת דלתות חכם	כל הדלתות	דלת הנהג	O	O

■ **שלט רחוק אלחוטי (←עמ' 154, 159, 171)**

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
שלט רחוק אלחוטי	מופעל	מנוטרל	—	O
הפעלת שחרור נעילה	שחרור נעילת כל הדלתות בפעולה אחת	שחרור נעילת דלת הנהג בפעולה אחת, שחרור נעילת כל הדלתות בשתי פעולות	O	O
פתיחה/סגירה של הדלת האחורית החשמלית* באמצעות המתג בשלט רחוק האלחוטי	פתיחה: לחץ למשך שנייה אחת כשהדלת האחורית אינה נעולה סגירה: לחץ למשך שנייה אחת	מנוטרל	—	O
		פתיחה: לחץ לחיצה קצרה אחת כשהדלת האחורית אינה נעולה סגירה: לחיצה קצרה אחת		
		פתיחה: לחץ שתי לחיצות כשהדלת האחורית אינה נעולה סגירה: לחץ שתי לחיצות		

*: אם קיים/מותקן

■ זיכרון תנוחת הנהיגה* (←עמ' 258)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
תנועה של מושב הנהג בעת יציאה מהרכב	רגילה	מנוטרל	O	O
		חלקית		
בחירת הדלתות המקושרות לפונ-קציית הזיכרון	דלת הנהג	כל הדלתות	—	O

*:אם קיים/מותקן

■ גלגל ההגה (←עמ' 266)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
פונקציית הטיה אוטומטית החוצה	מופעל	מנוטרל	—	O

■ מראות הצד החיצוניות (←עמ' 270)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
קיפול ופתיחה אוטומטי של המראות	מקושר לנעילת/ שחרור הדלתות	מנוטרל	—	O
		מקושר להפעלת מתג ההפעלה		

■ חלונות חשמליים וגג שמש* או גג שמש פנורמי*
(←עמ' 274, 278, 282)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
הפעלה המקושרת למפתח המכאני	מנוטרל	מופעל	—	O
הפעלה מקושרת לשלט הרחוק האלחוטי	מנוטרל	מופעל	—	O
הפעלה מקושרת לאות השלט הרחוק האלחוטי (זמזם)	מופעל	מנוטרל	—	O

*: אם קיים/מותקן

■ גג שמש* (←עמ' 278)

פונקציונליות	הגדרות ברי-רית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
פעולה הקשורה לרכיבים בעת שימוש במפתח המכני (פתיחה בלבד)	החלקה בלבד	הטיה בלבד	—	O
פעולה הקשורה לרכיבים בעת שימוש בשלט רחוק האלחוטי (פתיחה בלבד)	החלקה בלבד	הטיה בלבד	—	O

*: אם קיים/מותקן

■ ידית איתות פניה (←עמ' 322)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
מספר הפעמים שפנסי האיתות מהבהבים באופן אוטומטי בעת הזזת ידית האיתות למיקומה הראשון, כשמתבצעת החלפת נתיב נסיעה	3	5	—	O
		7		
		מנוטרל		

■ מערכת בקרת תאורה אוטומטית (←עמ' 329)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
רגישות חיישן תאורה	רגילה	2 עד -2	O	O
הזמן שחולף עד שהפנסים הקד-מיים יכבו (מערכת 'עקוב אחרי הביתה')	30 שניות	60 שניות	—	O
		90 שניות		
		120 שניות		

■ פנסים (←עמ' 329)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
תאורה לפני הכניסה לרכב	מופעל	מנוטרל	—	O

■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*1 (←עמ' 333)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	מופעל	מנוטרלת*2	—	O
מרווח בין הרכב מלפנים ואלומת האורות הגבוהים	רגילה	צר	—	O
		רחב		
מהירות הרכב שבה משתנה המצב של רמת עוצמת התאורה ואזור ההארה של האורות הגבוהים	כ-120 קמ"ש ומעלה	כ-100 קמ"ש ומעלה	—	O
		כ-80 קמ"ש ומעלה		
עוצמת כוונן האורות הגבוהים בעת נסיעה בעקומה (מאירים את האזור בכיוון הנסיעה של הרכב באור בהיר יותר)	מופעל	מנוטרל	—	O
כוונן מרחק ההארה של האורות הנמוכים, בהתאם למרחק מהרכב מלפנים	מופעל	מנוטרל	—	O

*1: אם קיים/מותקן

*2: הפנסים הקדמיים יפעלו בהתאם לבקרה האוטומטית של האורות הגבוהים.
(←עמ' 338)

■ חיישן גשם במגבי השמשה הקדמית* (←עמ' 343)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
המגבים מופעלים כשמתג המגבים במצב AUTO	הפעלת חישת גשם	הפעלה לסירוגין שקשורה למהירות הרכב (עם כוונון מרווחי פעולה)	—	O

*: אם קיים/מותקן

■ חיישן עזר החנייה של Lexus*1 (←עמ' 430)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
מרחק הזיהוי של החיישן הקדמי האמצעי	רחוק	קרוב	O	O
מרחק הזיהוי של החיישן האחורי האמצעי	רחוק	קרוב	O	O
עוצמת הזמזם	3	1 עד 5	O	O
הגדרות תצוגה*2	כל החיישנים מוצ-גים	תצוגה כבויה	O	O

*1:אם קיים/מותקן

*2:כשחיישן עזר החנייה של Lexus מופעל.

■ BSM (ניטור שטח מת)* (←עמ' 413)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
מאותתים על מראות הצד החיצו-ניות	בהירים	עמומים	O	O
תזמון התראה בעת התקרבות של רכב אחר (פונקציונליות BSM בלבד)	בינונית	מוקדמת	O	O
		מאוחרת		
		רק כשבאזור השטח המת		
עוצמת זמזם RCTA	רמה 2	רמה 1	O	—
		רמה 3		

*: אם קיים/מותקן

■ מתג בחירת מצב נהיגה (←עמ' 477)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
בקרת הינע במצב מותאם אישית*	רגיל	עוצמה	O	—
		חסכוני (Eco)		
בקרת שלדה במצב מותאם אישית*	רגיל	ספורט	O	—
תפעול מיזוג האוויר במצב מותאם אישית*	רגיל	חסכוני (Eco)	O	—

*: אם קיים/מותקן

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (←עמ' 605)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
החלפה בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר מקושר להפעלה באמצעות המתג AUTO	מופעל	מנוטרל	O	O
פעולה אוטומטית של המתג A/C	מופעל	מנוטרל	O	O
רגישות חיישן גזי הפליטה*	רגילה	3- עד 3	O	O

*: אם קיים/מותקן

■ חימום מושבים*/איוורור המושבים* (←עמ' 627, 629)

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
העדפות טמפרטורת מושב הנהג במצב אוטומטי	רגילה	2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר)	O	O
העדפות הטמפרטורה של המושבים הקדמיים במצב אוטומטי	רגילה	2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר)	O	O

*: אם קיים/מותקן

■ **תאורה (←עמ' 630)**

פונקציונליות	הגדרות ברירית מחדל	הגדרות מותאמות אישית	①	②
הזמן שחולף עד שהתאורה הפנימית נכבית	15 שניות	מנוטרל	O	O
		7.5 שניות		
		30 שניות		
פעולה לאחר כיבוי מתג ההפעלה	מופעל	מנוטרל	—	O
פעולה כשהדלתות לא נעולות	מופעל	מנוטרל	—	O
פעולה בעת שאתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני	מופעל	מנוטרל	—	O
תאורת רגליים ותאורת הקונסולה המרכזית מלפנים	מופעל	מנוטרל	—	O
תאורת קישוט של לוח המכשירים* ותאורת קישוט של מסגרת הדלתות*	מופעל	מנוטרל	—	O
הזמן שחולף עד שהתאורה החיצונית של הדלת נכבית	15 שניות	מנוטרל	O	O
		7.5 שניות		
		30 שניות		
הפעלת התאורה החיצונית של הדלתות בעת שאתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני	מופעל	מנוטרל	—	O
הפעלת תאורת הרגליים כשהדלתות אינן ננעלות באמצעות מתג נעילת הדלתות	מופעל	מנוטרל	—	O
הפעלת התאורה החיצונית של הדלתות בעת שהדלת נפתחת	מופעל	מנוטרל	—	O
כיבוי הדרגתי של התאורה החיצונית של הדלתות	ארוך	קצר	—	O

*: אם קיים/מותקן

התאמה האישית של הרכב

- כשפונקציות נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב ולמיקום ידית ההילוכים מופעלות, נעילת הדלתות פועלת באופן הבא.
  - בעת העברת ידית ההילוכים ממצב P לכל מצב אחר, כל הדלתות ננעלות.
  - אם הרכב מתחיל לנסוע כשכל הדלתות נעולות, פונקציית נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב לא תפעל.
  - אם הרכב מתחיל לנסוע כשאיזה מהדלתות לא נעולה, פונקציית נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב תפעל.
- כשמערכת הכניסה וההתנעה החכמה כבויה, אין אפשרות לבצע התאמה אישית של שחרור נעילת הדלתות בעת הכניסה לרכב.
- כשהדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור הנעילה וכאשר פונקציית נעילת הדלתות האוטומטית מופעלת, יופעלו אותות שקשורים להגדרות של אות ההפעלה (מהבהבי חירום).
- ניתן לשנות מספר הגדרות באמצעות השימוש במתג או במסך מערכת השמע. אם מתבצע שינוי של הגדרה באמצעות מתג, ההגדרה ששונתה לא תופיע על מסך מערכת השמע עד לאחר כיבוי של מתג ההפעלה והעברתו למצב ON לאחר מכן.

אזהרה

אמצעי זהירות בעת ביצוע ההתאמה האישית

מכיוון שעל המערכת ההיברידית להמשיך לפעול במהלך ביצוע ההתאמה האישית, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

שים לב

בעת ביצוע ההתאמה האישית

כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, השאר את המערכת ההיברידית פועלת בעת שאתה מבצע התאמות אישיות של מאפייני הרכב.

פריטים שיש לאתחל

יש לבצע אתחול של הפריטים הבאים כדי להחזירם למצב פעולה רגיל לאחר מקרים כגון ניתוק מצבר ה-12V או ביצוע עבודות תחזוקה ברכב:

פריט	מתי יש לאתחל	סימוכין
מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים	• כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון לאחר שינוי מהירות הנסיעה • בעת החלפת צמיג לאחר במידה שונה • בעת הצלבת הצמיגים	עמ' 702
החלפת שמן	• לאחר ביצוע החלפת השמן	עמ' 688
סונר מרווח חכם (ICS)*	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V או לאחר טעינתו	עמ' 451
דלת אחורית חשמלית*	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V או לאחר טעינתו	עמ' 178

*: אם קיים/מותקן

אינדקס

מה עלי לעשות אם...
(פתרון בעיות).....854
אינדקס אלפביתי 858

לרכבים עם צג בגודל "12.3, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה' כדי לקבל פרטים אודות הציוד הבא.

- מערכת ניווט
- מערכת שמע/וידאו
- צג עזר החניה של Lexus
- צג תצוגה פנורמית

מה עלי לעשות אם... (פתרון בעיות)

אם מתעוררת בעיה, הקפד לבדוק את הנושאים הבאים לפני שאתה יוצר קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אין אפשרות לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן, בין אם הן פתוחות או סגורות

המפתח אבד

- אם המפתח המכני אבד, ניתן לייצר מפתח מכאני חדש בכל מוסך מורשה של Lexus. (←עמ' 156)
- אם המפתח האלקטרוני אבד, הסיכון לגניבת הרכב עולה באופן ניכר. צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus. (←עמ' 157)

אין אפשרות לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן

- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או ריקה? (←עמ' 730)
- האם מתג ההפעלה במצב ON?
  בעת נעילת הדלתות, כבה את מתג ההפעלה. (←עמ' 310)
- האם המפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב?
  בעת נעילת הדלתות, ודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן שהפונקציה אינה פועלת כהלכה עקב תנאי גלי הרדיו. (←עמ' 188)

לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית

- האם הופעלה נעילת הילדים?
  בעת הפעלת נעילת ילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך הרכב. פתח את הדלת האחורית מבחוץ ולאחר מכן בטל את נעילת הילדים. (←עמ' 163)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול

- האם לחצת על מתג ההפעלה בעת שלחצת בחוזקה על דוושת הבלמים? (←עמ' 309)
- האם ידית ההילוכים במצב P? (←עמ' 311)
- האם המפתח האלקטרוני מזוהה בתוך הרכב? (←עמ' 186)
- האם הנעילה של גלגל ההגה משוחררת? (←עמ' 312)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או ריקה?
במקרה זה, ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בשיטה זמנית. (←עמ' 809)
- האם מצבר ה-12V אינו טעון? (←עמ' 811)

אין אפשרות להעביר את ידית ההילוכים למצב P, גם לאחר לחיצה על דוושת הבלמים

- האם מתג ההפעלה במצב ON?

אם אין אפשרות לשחרר את ידית ההילוכים על ידי לחיצה על דוושת הבל-מים, כשמתג ההפעלה במצב ON (←עמ' 320)

אין אפשרות לסובב את גלגל ההגה לאחר שהמערכת ההיברידית הפסיקה לעבוד

- הוא ננעל באופן אוטומטי כדי למנוע את גניבת הרכב. (←עמ' 312)

החלונות לא נפתחים או נסגרים באמצעות הפעלת החלונות החשמ-ליים

- האם מתג נעילת החלונות לחוץ?

אין אפשרות להפעיל את החלונות בדלתות הנוסעים אם מתג נעילת החלונות לחוץ. (←עמ' 274)

מתג ההפעלה נכבה באופן אוטומטי

- פונקציית הכיבוי האוטומטי תופעל אם הרכב הושאר במצב AC-ACCESSORY או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) למשך פרק זמן מסוים. (←עמ' 311)

צליל התראה נשמע במהלך הנהיגה

- נורית התזכורת לחגורת הבטיחות מהבהבת

האם הנהג והנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות? (←עמ' 758, 759)

- מחוון בלם החנייה פועל

האם בלם החנייה שוחרר? (←עמ' 323)

בהתאם למצב, יתכן שיישמעו גם צלילי התראה נוספים. (←עמ' 756, 762)

האזעקה מופעלת והצופר נשמע (רכבים עם מערכת אזעקה)

- האם מישהו בתוך הרכב פתח דלת, או האם משהו זז בתוך הרכב בעת הפעלת מערכת האזעקה?

החיישן מזהה אותם וצופר האזעקה מופעל. (←עמ' 101)

הפסקת פעולתה של מערכת האזעקה, בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.
- הפעל את המערכת ההיברידית.

צליל התראה נשמע בעת שיוצאים מהרכב

- האם מוצגת הודעה על צג המידע הרב-תפקודי?

בדוק את ההודעה על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 762)

נדלקת נורת אזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה

- אם נדלקת נורת אזהרה או מוצגת הודעת אזהרה, עיין בעמ' עמ' 756, 762.

כשמתעוררת בעיה

אם אירע תקר

- רכבים ללא צמיג חלופי

עצור את הרכב במקום בטוח ובצע תיקון זמני של התקר באמצעות ערכת תיקון התקרים. (←עמ' 791)

- רכבים עם צמיג חלופי

עצור את הרכב במקום בטוח והחלף את הצמיג עם התקר בצמיג החלופי. (←עמ' 769)

הרכב נתקע

- נסה לבצע את ההליך שיש לפעול על פיו כשהרכב נתקע בבוץ או בשלג. (←עמ' 823)

אינדקס אלפביתי

A

ABS (מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים) 481
נורת אזהרה 757

B

Bluetooth® 578
מערכת דיבורית (עבור טלפון נייד) 557
מערכת שמע 555
BSM (ניטור שטח מת) 413

E

ECB (מערכת בלימה עם בקרה אלקטרונית 481
E-Four 482
EPS (הגה כוח אלקטרוני) 482
נורת אזהרה 757

H

HUD (תצוגה עילית) 138

I

ICS (סונר מרווח חכם) 440
הודעות אזהרה 444, 451
מחוון 110
נורת אזהרה 758

L

Lexus Climate Concierge 604
Lexus Safety System+ 356
LKA (בקרת שמירה על הנתיב) 381
PCS (מערכת למניעת תאונות) 368
RSA (בקרת תמרורים) 392
בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא 397
הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים 338
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים 333
LKA (בקרת שמירה על הנתיב) . 381

P

PCS (מערכת למניעת תאונות) .. 368
נורת אזהרה 758

R

Remote Touch* 598
RSA (בקרת תמרורים) 392

T

TRC (מערכת בקרת אחיזה) 482

*: עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

V

VDIM (מערכת הניהול הדינמית
המשולבת של הרכב) 483
VSC (מערכת יציבות הרכב) 481

א

אורות פניה 330
אזהרת מהירות 135
אזהרת קירבה 404
איתות בלימת חירום 483
אמצעי אחסון 634
אמצעי זהירות באחסון מטען 634
אמצעי זהירות מפני תאונות
דרכים 86
אנטנת
הרדיו 529
מערכת כניסה והתנעה
חכמה 186
אתחול
דלת אחורית חשמלית 178
מערכת אזהרה מפני לחץ
אוויר נמוך בצמיגים 702
נתוני תחזוקת שמן מנוע 688
פריטים שיש לאתחל 851

ב

בטיחות ילדים 58
אמצעי זהירות בעת
הסרת המצבר 731
אמצעי זהירות בעת הפעלת
גג בשמש 281
אמצעי זהירות בעת הפעלת
גג שמש פנורמי 285
אמצעי זהירות בעת הפעלת
הדלת האחורית החשמלית .. 180
אמצעי זהירות בעת הפעלת
הדלת האחורית 168
אמצעי זהירות בעת הפעלת
החלונות החשמליים 277
אמצעי זהירות בעת השימוש
בחגורות הבטיחות 43
אמצעי זהירות בעת טיפול
במצבר 12V 697, 816
אמצעי זהירות מפני כרית אוויר 47
אמצעי מערכת בעת הפעלת
חימום המושבים 626
התקנת מושבי בטיחות לילד 59
כיצד צריך ילדך לחגור
את חגורת הבטיחות 41
מושב בטיחות לילד 59
מתג נעילת החלונות
החשמליים 274
נעילת ילדים בדלתות
האחוריות 163

בלימה
בלימה מייצרת אנרגיה 81
בלם חניה 323
הפעלת בלמים..... 327
נוזל 834
נורת אזהרה..... 756
בלימה מייצרת אנרגיה 81
בלם חניה 323
הודעה/זמזם אזהרה בעת
הפעלת בלם החניה..... 325
נורת אזהרה..... 757
בקר מערכת Display Audio
של Lexus..... 504
בקרת בהירות
בקרי התאורה של לוח
המכשירים..... 116
פונקציית ההתראה מפני
תנועה חולפת מאחור..... 424
פונקציית ניטור השטח המת... 420
בקרת התאורה של לוח
המכשירים 116
בקרת התחלת נסיעה..... 291, 319
בקרת סטיית גרור 482
בקרת עזרה בזינוק בעליה 482
בקרת שיוט
בקרת שיוט עם רדאר דינמי
וטווח מהירות מלא 397
בקרת שיוט..... 409
בקרת שיוט עם רדאר דינמי
וטווח מהירות מלא..... 397
בקרת שמירה על הנתיב (LKA).. 381

ג

גג שמש
נעילת הדלתות שמקושרת
לתפעול גג השמש 279
פונקציית ההגנה מפני
היתקעות 279
תפעול 278
גג שמש פנורמי 282
פונקציית ההגנה מפני
היתקעות 283
תפעול 282
גלגל הגה מחומם..... 626
גלגל ההגה
גלגל הגה מחומם 626
כוונון 266
מערכת 'גישה קלה'..... 258
מתגי בקרת המחוונים 121
מתגי טלפון..... 568
מתגי מערכת שמע..... 508
גלגלים..... 723
החלפת גלגלים 723
מידה..... 834
גרירה
בקרת סטיית גרור..... 482
גרירת גרור..... 301, 302
גרירת חירום..... 752
טבעת גרירה 752
גרירת גרור..... 301, 302

ד

דלק
מחוון כמות דלק 114
מידע 837
סוג 828
קיבולת 828
תדלוק 351
דלת אחורית
דלת אחורית חשמלית 171
דלת אחורית 166
פתיחת דלת אחורית
ללא מגע 173
שלט רחוק אלחוטי 171
דלת אחורית חשמלית 171
פתיחת דלת אחורית ללא מגע .. 173
שלט רחוק אלחוטי 171
דלתות
דלת אחורית חשמלית 171
דלת אחורית 166
דלתות צד 159
חלונות צד 274
מערכת נעילת ושחרור נעילת
דלתות אוטומטית 163
מראות צד חיצוניות 270
נעילת הדלתות 161
נעילת ילדים בדלתות
האחוריות 163
דלתות צד 159

ה

הגה כוח (מערכת הגה כוח
חשמלי) 482
נורת אזהרה 757
הגה כוח חשמלי (EPS) 482
נורת אזהרה 757
ההתראה מפני תנועה חולפת
מאחור 413
הודעות אזהרה 762
החלפה
להבי מגבים בשמשה
הקדמית 728
נורות 735
נתיכים 732
סוללת המפתח האלקטרוני 730
צמיגים 769
החלפת פנסי בלימה
החלפת נורות 735
היתקעות
אם רכבך נתקע 823
המלצות בלימה 292
המלצות לנהיגת חורף 492
המראה הפנימית 268
הפעלת אוטומטית של אורות
גבוהים 338
הפעלת בלמים 327
נורת אזהרה 757
הפשרת הקרח במגבי השמשה
הקדמית 617
התחממות יתר 818
התקן זיכרון USB 541
התקני מגבים בשמשה הקדמית . 728

ו

ווי תליה 660
ווים
ווי עיגון (לשטיחוני הרצפה) 36
ווים באזור הרגלים במושב
הנוסע מלפנים 658
ווים לרשת מטען 640
ווים לתליית מטען 640
ווים לתליית סל קניות 641
ווים באזור הרגלים במושב
הנוסע מלפנים 658
ווים לרשת מטען 640
ווים לתליית מטען 640
ווים לתליית סל קניות 641
וילון הצללה אלקטרוני 282
פונקציית ההגנה מפני
היתקעות 283
תפעול 282
וילונות הצללה בדלתות
האחוריות 659

ז

זגוגיות החלונות 274
זיהוי
מנוע 828
רכב 827
זיכרון מיקום המושבים 258
זיכרון תנוחת הנהיגה 258
מערכת 'גישה קלה' 258
פונקציית הקריאה מהזיכרון 261
זיכרון תנוחת חגורת הבטיחות
במושב הנהג 258
זמזמי אזהרה
אזהרה לפני תאונה 369
אזהרת סטייה של הרכב 384
אזהרת קירבה 404
הורדת הילוכים 319
זמזם תזכורת תאורה 331
חיישן עזר החנייה של Lexus 434
פונקציית ההתראה בעת
סטיה מנתיב 382
פתיחת דלת 763
תזכורת חגורות הבטיחות 758
זרועות העברת ההילוכים .. 317, 318

ח

חגורות בטיחות 40
כוונון חגורת הבטיחות 40
כיצד לחגור את חגורת
הבטיחות שלך 40
כיצד צריך ילדך לחגור
את חגורת הבטיחות 41
מושב בטיחות לילד
בטיחות לילד 59
מפשק נעילת החירום 41
נורה וזמזם תזכורת 758
נורת אזהרה SRS 757
ניקוי ותחזוקה של חגורת
הבטיחות 668
נשים בהיריון, שימוש נכון
בחגורות הבטיחות 42
קדם מותחני חגורות הבטיחות . 41

חיישן
המראה הפנימית 269
חיישן גשם למגבי השמשה
הקדמית 345
חיישן הטיה 103
חיישן מצלמה 358
חיישן עזר החנייה של Lexus. 430
חיישן קרבה 173
חיישן רדאר 358
מערכת הדלקה אוטומטית
של הפנסים הקדמיים 331
חיישן הטיה 103
חיישן עזר החנייה של Lexus 430
חיישן פריצה 103
חיישני עזר חניה 430
חלונות
חלונות חשמליים 274
מפשיר אדים בחלון האחורי 616
מתז 343, 349
חלונות חשמליים
מתג נעילת החלונות 274
נעילת הדלתות שמקושרת
לתפעול החלונות 276
פונקציית ההגנה מפני
היתקעות 275
תפעול 274

ט

טיפול
גלגלי אלומיניום 663
החלק החיצוני של הרכב 662
חגורות בטיחות 668
שכבת ציפוי תיקון עצמי 662
תא הנוסעים 667
טמפרטורת נוזל קירור המנוע
קירור המנוע 114

י

ידית
ידית איתות 322
ידית הילוכים 316
ידית הפעלת המגבים ... 343, 349
ידית לשחרור נעילת מכסה
המנוע 683
תפס חיצוני של מכסה המנוע. 683
ידית הילוכים
אם אין אפשרות להעביר את
ידית ההילוכים ממצב P 320
תיבת הילוכים היברידית 316
ידית המגבה 770, 793
יציאות טעינה USB 657
יציאת AUX 509
יציאת USB 509, 536, 541

כ

כיסוי הצללה
גג שמש פנורמי 282
גג 279
דלת אחוריות 659
כיסוי למטען 641
כלים 770, 793
כניסה ללא מפתח
מערכת כניסה והתנעה חכמה .. 186
שלט רחוק אלחוטי 154, 171
כריות אוויר לברכיים 45
כריות אוויר מסוג וילון 45
כריות אוויר צידיות 45
כריות אוויר 44
אמצעי זהירות כלליים מפני
כריות אוויר 47
אמצעי זהירות מפני כריות
אוויר צידיות 47

אמצעי זהירות מפני כרית
אוויר בהקשר של ילדך 47
אמצעי זהירות מפני
כרית אוויר מסוג וילון 49
אמצעי זהירות של כריות אוויר
מסוג וילון 47
כריות אוויר SRS 44
כרית אוויר עליונה 45
מיקום כריות האוויר 44
מערכת הפעלה/כיבוי ידני של
כריות האוויר 56
נורת אזהרה של כרית האוויר . 757
שינוי והשלכת כריות אוויר 50
תנאי ההפעלה של כריות
האוויר 51
תנאי ההפעלה של כרית
אוויר צידית 51
תנאי הפעלה של כריות אוויר
מסוג וילון כריות אוויר צידיות .. 51
תנאי הפעלה של
כריות אוויר מסוג וילון 51
תנוחת נהיגה נכונה 38

ל

לחץ אוויר בצמיגים
נורת אזהרה 759
נתוני תחזוקה 834

מ

מאחזי עזר 660
מאפיינים שניתן להתאים אישית . 839
מגבה
מגבה הרכב 770, 793
מיקום המגבה 684
מגבים בשמשה הקדמית 343
החלפת התקנן מגבים
בשמשה הקדמית 728
חיישן גשם של מגבי
השמשה הקדמית 344
ניגוב לסירוגין של מגבי
השמשה הקדמית 343
מגני שמש 648
מד מהירות 114
מד מרחק 135
מד סל"ד 114
מדי מרחק 135
מהבהבי חירום 748
מושב אחורי
קיפול לפנים של משענות הגב
של במושבים האחוריים 244
מושב בטיחות לילד 59
הגדרת מושבי בטיחות לילד 59
התקנת מושב בטיחות לילד
באמצעות חגורות בטיחות 73
התקנת מושב בטיחות לילד
באמצעות רצועה עליונה 77
התקנת מושב בטיחות לילד
על מושב הנוסע 61
התקנת מושבי בטיחות
לילד 73, 75
התקנת מושב בטיחות לילד
עם נקודות עיגון קשיחות
מסוג ISOFIX 75

מושבים
אמצעי זהירות בעת ביצוע
כוונון 243
התקנת מושב בטיחות לילדים .. 59
זיכרון תנוחת הנהיגה 258
כוונון 243, 244
מערכת חימום המושבים
מלפנים 627
ניקיון 667
קיפול לפנים של משענות הגב
של במושבים האחוריים 244
מושבים קדמיים
זיכרון מיקום המושבים 258
זיכרון תנוחת הנהיגה 258
כוונון 243
מערכת 'גישה קלה' 258
מערכת חימום המושבים 627
משענות ראש 263
ניקיון 667
תנוחת נהיגה נכונה 38
מחוון
בקרת התאורה של לוח
המכשירים 116
הגדרות 127
הודעות אזהרה 762
מחוונים 108
מחוונים 114
נורות אזהרה 756
צג מידע רב-תפקודי 119
תצוגה עילית 138
מחוון EV 81
מחוון המערכת ההיברידית 117
מחוון סל"ד 116
מחוון תזכורת שירות 108
מחוונים 108
מחוונים 114
מחזיקי בקבוקים 638
מחזיקי כוסות 636
מחממים
גלגל הגה מחומם 626
מערכת חימום
המושבים 627, 628
מראות צד אחוריות 616
נורת מערכת מיזוג
אוויר 605, 623
מטען אלחוטי 649
מידות 826
מידע לנהג 124
מיזוג אוויר 605
התאמה אישית של המפוח 617
מסנן מערכת מיזוג האוויר 725
מערכת מיזוג אוויר
אוטומטית 605, 623
מצב S-FLOW 614
מיקרופון 558
מכסה המנוע 683
מכסה פתח מיכל הדלק 351
כשלא ניתן לפתוח את
מכסה פתח התדלוק 354
תדלוק 351

מנוע
אם יש לעצור את הרכב
במקרה חירום 749
התחממות יתר 818
כיצד להפעיל את המערכת
ההיברידית 309
מכסה המנוע 683
מספר זיהוי 828
מצב ACCESSORY 310
מתג הפעלה 309
מתג התנעה (מתג הפעלה) 309
מתג התנעה 309
תא המנוע 685
מנוע חשמלי
מיקום 79
מפרטים טכניים 829
מסך צריכת חשמל 144
מסנן מערכת מיזוג האוויר 725
מספר הזיהוי של הרכב 827
מעבה 690
מערכת Display Audio
של Lexus 502
מערכת אורות גבוהים
אדפטיביים 333
מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים
אתחול 702
התקנת שסתומים ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר
נמוך בצמיגים 701
נורת אזהרה 759
רישום קודי זיהוי 703
מערכת אזעקה 101
מערכת איוורור המושבים 629
מערכת איזון אוטומטית של הפנסים הקדמיים אוטומטית 331
מערכת בלימה עם בקרה אלקטרונית (ECB) 481
מערכת בקרת אחיזה (TRC) 482
מערכת בקרת תאורה אוטומטית. 329
מערכת 'גישה קלה' 258
מערכת דיבורית (עבור טלפון נייד) 557
מערכת היברידית 79
אם המערכת ההיברידית לא מופעלת 805
אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת ההיברידית 83
בלימה מייצרת אנרגיה 81
המלצות נהיגה ברכב היברידי 489
הפעלת המערכת ההיברידית. 309
התחממות יתר 818
מחוון אנרגיה/צג צריכת דלק 144
מחוון המערכת ההיברידית 117
מערכת כיבוי חירום 84
מצב נהיגה EV 314
מתג הפעלה (התנעה) 309
רכיבי מתח גבוה 83
מערכת הניהול הדינמית המשולבת של הרכב (VDIM) 483
מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר 56
מערכת חימום המושבים האחוריים 628
מערכת חימום המושבים מלפנים 627
מערכת ייצוב אקטיבי של המתלים 482
מערכת יציבות הרכב (VSC) 481

מערכת כניסה והתנעה חכמה 186
הפעלת המערכת ההיברידית . 309
מיקום האנטנה 186
פונקציות כניסה 159, 171
מערכת למניעת גניבה
חיישן הטיה 103
חיישן פריצה 103
מערכת אזעקה 101
מערכת משבת מנוע
(אימובילייזר) 88
מערכת נעילה כפולה 100
מערכת למניעת תאונות (PCS) .. 368
נורת אזהרה 758
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית 605
מערכת מיזוג אוויר אחורית
אוטומטית 623
מערכת מיזוג אוויר קדמית 605
מערכת מיזוג האוויר 605
התאמה אישית של המפוח 617
מסנן מערכת מיזוג האוויר 725
מערכת מיזוג אוויר
אוטומטית 605, 623
מצב S-FLOW 614
מערכת מניעת הנעילה של
הגלגלים (ABS) 481
נורת אזהרה 757
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) . 88
מערכת מתלים אדפטיביים
משתנים 482
מערכת ניווט*
מערכת נעילה כפולה 100
מערכת נעילת ידית הילוכים 319
מערכת 'עקוב אחרי הביתה' 330
מערכת פקודות קוליות 594
מערכת קירור 689
התחממות יתר של המערכת
ההיברידית 818
מערכת שמע (עם מערכת
Display Audio של Lexus) ... 502
iPod 536
אנטנה 529
התקן זיכרון USB 541
יציאת AUX 509
כניסת שמע 509
מתגי מערכת השמע
על גלגל ההגה 508
נגן נייד 546
נגן תקליטורים 530
רדיו 528
שימוש מיטבי 520
שמע דרך Bluetooth® 555
תפריט הגדרות 512
תקליטורי MP3/WMA 530
מערכת שמע
(עם צג בגודל "12.3")*
התאמה אישית של המפוח 617
מסנן מערכת מיזוג האוויר 725
מצב S-FLOW 614
מערכת תאורה בעת הכניסה
לרכב 633
מערכת תאורת יום 331
מפרטים טכניים 826
מפשיר אדים
חלון אחורי 616
מראות צד אחוריות 616
שמשה קדמית 616

*: עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט'.

מפשיר אדים בחלון האחורי 349
מפשיר אדים בחלון האחורי 616
מפשיר אדים בשמשה הקדמית ... 617
מפתח אלקטרוני 154
אם המפתח האלקטרוני אינו
פועל אופן תקין 807
החלפת הסוללה 730
פונקציית חיסכון סוללה 187
מפתח כרטיס 154
מפתחות 154
אם המפתח אבד 156, 157
אם המפתח האלקטרוני אינו
פועל אופן תקין 807
החלפת הסוללה 730
הלוחית עם מספר המפתח 154
זמזם אזהרה 160
כניסה ללא מפתח 154
מפתח אלקטרוני 154
מפתח מכני 155
מתג הפעלה 309
מתג התנעה 309
פונקציית חיסכון סוללה 188
שלט רחוק אלחוטי 154
מצב S-FLOW 614
מצב חירום, במקרה של
אם אירע תקר 769, 791
אם המערכת ההיברידית לא
מופעלת 805
אם המפתח אבד 156, 157
אם המפתח האלקטרוני אינו
פועל אופן תקין 807
אם הרכב מתחמם 818
אם יש לעצור את הרכב
במקרה חירום 749
אם יש צורך לגרור את הרכב . 750
אם מוצגת הודעת אזהרה 762
אם מצבר ה-12V ללא טעינה. 811
אם נדלקת נורת אזהרה 756
אם נראה לך שדבר מה
אינו תקין 755
אם נשמע זמזם אזהרה 756
אם רכבך נתקע 823
מצב מותאם אישית 477
מצב נהיגה EV 314
מצב נהיגה חסכונית (Eco) 477
מצב ספורט 477
מצבר (מצבר 12V)
אם מצבר ה-12V ללא טעינה. 811
בדיקת המצבר 692
החלפה 814
הכנות ובדיקה לפני החורף 492
נורת אזהרה 756
מצבר (מצבר משיכה) 83
מצבר היברידי (מצבר משיכה)
מיקום 83
מפרטים טכניים 829
מצת 832
מראות
המראה הפנימית 268
מפשיר אדים במראות
הצד החיצוניות 616
מראות איפור 648
מראות צד חיצוניות 270

*: עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט' או ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

מראות אחוריות
המראה הפנימית 268
מראות צד חיצוניות..... 270
מראות איפור..... 648
תאורת מראות איפור 648
מראות צד חיצוניות..... 270
כיוון וקיפול..... 270
מתגי מפשיר אדים במראות
הצד החיצוניות 616
ניטור שטח מת (BSM)..... 413
מראות צד..... 270
BSM (ניטור שטח מת)..... 413
כיוון וקיפול..... 270
מחממים..... 616
משענות ראש 263
משענת יד..... 659
מתג דיבור 568, 594
מתג הפעלה..... 309
מתג התנעה (מתג הפעלה)..... 309
מתג התנעה..... 309
מתג טלפון 568
מתג נעילת החלונות 274
מתגים
LKA (בקרת שמירה על הנתיב)
על נתיב..... 386
בקרת שיוט..... 397, 409
המתג VSC OFF 484
זיכרון תנוחת הנהיגה הנהיגה 258
זרועות העברת
ההילוכים 317, 318
כפתור מרחק רכב לרכב..... 397
מגב הפעלת המגב והמתז
בשמשה האחורית 349
מערכת אורות גבוהים
אדפטיביים אדפטיביים 334
מתג בחירת מצב נהיגה 477
מתג ביטול חיישן פריצה..... 103
מתג בלם החניה..... 323
מתג דיבור..... 568, 594
מתג הפעלה אוטומטית של
אורות גבוהים 338
מתג הפעלה 309
מתג הפעלת החלונות
החשמליים 274
מתג הפעלת מגבים ומתזים
בשמשה הקדמית 343
מתג הפעלת מפשיר האדים
בשמשה האחורית ובמראות
הצד החיצוניות..... 616
מתג התנעה 309
מתג וילון ההצללה
האלקטרוני..... 282
מתג מד מרחק/מד מרחק
מצטבר..... 122
מתג מהבהבי חירום..... 748
מתג מערכת בלימת העזר..... 327

מתג מערכת חימום גלגל
ההגה 626
מתג מצב נהיגה EV 314
מתג נעילת הדלתות 161
מתג נעילת החלונות 274
מתג פנס ערפל 342
מתג פתיחת וסגירה של
הדלת האחורית
החשמלית 172, 174
מתג תאורה 329
מתגי HUD (תצוגה עילית) 138
מתגי בקרת המחוונים 121
מתגי גג השמש 278
מתגי הפעלת גג השמש
הפנורמי 282
מתגי השלט רחוק של
מערכת השמע 508
מתגי טלפון 568
מתגי מערכת אוורור
המושבים 629
מתגי מערכת חימום
המושבים, ... 627, 628
מתגי מפשיר אדים במראות
הצד החיצוניות 270
מתז
בדיקה 691
בדיקות והכנות לקראת
החורף 492
מתג 343, 349
מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים 343

נ

נגן תקליטורים 530
נהיגה
המלצות בלימה 292
המלצות נהיגה ברכב היברידי 489
מתג בחירת מצב נהיגה 477
עצות לנהיגת חורף 492
תהליכים 290
תנוחת נכונה 38
נוזל
בלמים 834
מתז 691
תיבת הילוכים 833
נוזל קירור
בדיקה 689
הכנות ובדיקה לפני החורף 492
קיבולת 832
נוזל קירור יחידת בקרת חשמל
בדיקה 689
הכנות ובדיקה לפני החורף 492
קיבולת 832
רדיאטור 690
נוזל קירור מנוע
בדיקה 689
הכנות ובדיקה לפני החורף 492
קיבולת 832
נורות
החלפה 735
עוצמה (ואט) 836

נורות אזהרה
ABS 757
SRS 757
הגה כוח חשמלי 757
כמות דלק נמוכה 758
לחץ אוויר בצמיגים 759
מחוון ICS OFF 758
מחוון LKA 757
מחוון בלם החניה 757
מחוון החלקה 758
מחוון הפעלת מערכת בלימת עזר 757
מערכת הבלמים 756
מערכת טעינה 756
נורת אזהרה PCS 758
נורת אזהרה ראשית 759
נורת התזכורת לחגורות הבטיחות 758
נורת מחוון תקלות 756
נורת מחוון תקלות 756
נורת תזכורת חגורות בטיחות לנוסעים במושב האחורי 759
נורת תזכורת חגורת בטיחות למושב הנוסע מלפנים 758
נורת תזכורת לחגורות הבטיחות של הנהג 758
ניטור שטח מת (BSM) 413
פונקציית ההתראה מפני תנועה חולפת מאחור 424
פונקציית ניטור השטח המת ... 420
ניקוי והברקה 662
ניקיון 662, 667
גלגלי אלומיניום 663
החלק החיצוני של הרכב 662
חגורות בטיחות 668
תא הנוסעים 667
נעילת ילדים 163
נעילת מוט גלגל ההגה 312
נתיכים 732

ס
סונר מרווח חכם (ICS) 440
הודעות אזהרה 444, 451
מחוון 110
נורת אזהרה 758
סיוע בבלימה 481

ע
עוגני קשירה עליונים 71
עיגון קשיחות מסוג ISOFIX 75
ערכת תיקון תקרים 791

פ

פונקציית בלימה אוטומטית
בעת תנועה חולפת מאחור 454
פונקציית ההגנה מפני היתקעות
גג שמש פנורמי 283
גג שמש 279
וילון הצללה אלקטרוני 283
חלונות חשמליים 275
פתיחת וסגירה של דלת
אחורית חשמלית 178
פונקציית הקריאה מהזיכרון 261
פנס ערפל אחורי
החלפת נורות 735
מתג 342
עוצמה (ואט) 836
פנסי איתות
החלפת נורות 735
ידית איתות 322
עוצמה (ואט) 836
פנסי איתות אחוריים
החלפת נורות 735
ידית איתות 322
עוצמה (ואט) 836
פנסי איתות צידיים
החלפת נורות 735
ידית איתות 322
פנסי איתות קדמיים
החלפת נורות 735
ידית איתות 322
עוצמה (ואט) 836
פנסי בלימה
איתות בלימת חירום 483
החלפת נורות 735
פנסי גיבוי
החלפת נורות 735
עוצמה (ואט) 836
פנסי חניה קדמיים
החלפת נורות 735
מתג תאורה 329
פנסי לוחית רישוי
החלפת נורות 735
מתג תאורה 329
פנסי סימון צד
החלפת נורות 735
מתג תאורה 329
פנסי סימון צד אחוריים
החלפת נורות 735
מתג תאורה 329
פנסי ערפל
החלפת נורות 735
מתג 342
עוצמה (ואט) 836
פנסי ערפל קדמיים
החלפת נורות 735
מתג 342
עוצמה (ואט) 836
פנסים
אורות פניה 330
החלפת נורות 735
הפעלת אוטומטית של
אורות גבוהים 338
ידית איתות 322
מערכת אורות גבוהים
אדפטיביים 333
מערכת 'עקוב אחרי הביתה' ... 330
מערכת תאורה בעת
הכניסה לרכב 633
מתג פנס ערפל 342
מתג פנסים קדמיים 329

עוצמה (ואט) 836
רשימת תאורת הפנים 630
תאורה אישית 632
תאורה בתא המטען 177
תאורה לפני הכניסה לרכב 331
תאורת הפנים 631
תאורת מראות איפור 648
פנסים אחוריים
החלפת נורות 735
מתג תאורה 329
פנסים קדמיים 329
החלפת נורות 735
הפעלת אוטומטית של
אורות גבוהים 338
מערכת אורות גבוהים
אדפטיביים 333
מערכת איזון אוטומטית של
הפנסים הקדמיים 331
מערכת 'עקוב אחרי הביתה' ... 330
מתג תאורה 329
עוצמה (ואט) 836
פתח האוורור של המצבר ההיברידי 84
פתיחה
דלת אחורית חשמלית 172
דלת אחורית 166
מכסה המנוע 683
פתיחת דלת אחורית ללא מגע 173
פתיחת וסגירה של דלת אחורית
חשמלית 171

צ

צג מידע רב-תפקודי
LKA (בקרת שמירה
על הנתיב) 387
PCS (מערכת למניעת
תאונות) 369
אזהרת מהירות 135
בקרת שיוט עם רדאר דינמי
וטווח מהירות מלא 397
הגדרות 127
הודעות אזהרה 762
טמפרטורה חיצונית 114
מידע לנהג 124
פונקציית ההמלצות 136
צג צריכת אנרגיה 144
שעון 114
שפה 133
תצוגת אזהרת סטייה של
הרכב 125
תצוגת בקרי הנעה לכל
הגלגלים 125
תצוגת כוח G
(הצמדה/גרביטציה) 126
צג עזר החניה של Lexus 461
אמצעי זהירות 468
תצוגה 462
צג צריכת אנרגיה 144
צופר 266

צמיג חלופי
לחץ ניפוח אוויר בצמיגים 834
מיקום אחסון 770
צמיגי שלג 494
צמיגים 699
אם אירע תקר 769, 791
בדיקה 699
החלפה 769, 791
הצלבת צמיגים 700
לחץ ניפוח אוויר בצמיגים 721
מידה 834
מערכת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים 701
נורת אזהרה 759
צמיג חלופי 769, 791, 834
צמיגי שלג 494
שרשראות 493

ר

רדאר בקרת השיוט (בקרת רדאר בקרת שיוט דינמי עם טווח מהירות מלא) 397
רדיאטור 690
רדיו 528
רצועה עליונה 77

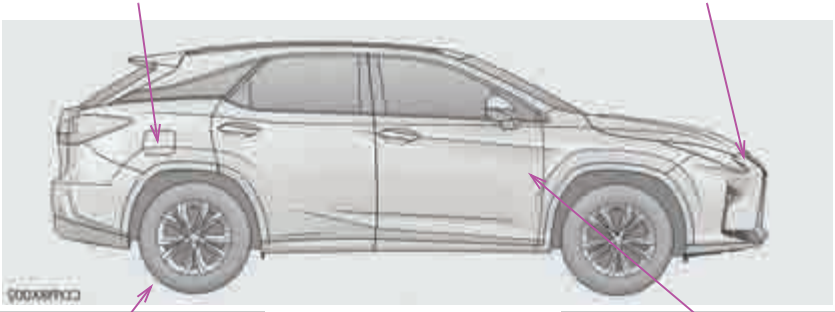
ש

שטיחוני רצפה 36
שיא סל"ד 116
זיכרון מיקום המושבים 258
ישיבה נכונה על המושב 38
מערכת איוורור המושבים 629
מערכת 'גישה קלה' 258
מערכת חימום שורת המושבים השנייה 628
משענות ראש 263
שלט רחוק אלחוטי 154
החלפת הסוללה 730
נעילה/שחרור נעילה 154
פונקציית חיסכון סוללה 187
שמן
שמן מנוע 829
שמן מנוע
בדיקה 686
הכנות ובדיקה לפני החורף 492
קיבולת 829
שעון 114, 649
שפה (צג מידע רב-תפקודי) 133
שקעי חשמל 655
שרשראות 493

ת

תא אחסון מרכזי 635
תא כפפות 635
תאורה אישית 632
תאורת הפנים 630
מתג 631
עוצמה (ואט) 836
תאורת מראות איפור 648
עוצמה (ואט) 836
תדלוק 351
כשלא ניתן לפתוח את
מכסה פתח התדלוק 354
סוגי דלק 828
פתיחת מכסה פתח מיכל
הדלק 351
קיבולת 828
תחזוקה
דרישות תחזוקה 670
נתוני תחזוקה 826
תחזוקה בשיטת עשה
זאת בעצמך 681
תחזוקה בשיטת עשה זאת
בעצמך 681
תיבות עזר 639, 644
תיבת הילוכים
אם אין אפשרות להעביר את
ידית ההילוכים ממצב P 320
זרועות העברת
ההילוכים 317, 318
מצב S 318
מתג בחירת מצב נהיגה 477
תיבת הילוכים היברידית 316
תיבת הילוכים היברידית 316
אם אין אפשרות להעביר את ידית
ההילוכים ממצב P 320
זרועות העברת
ההילוכים 317, 318
מצב S 318
תצוגה
LKA (בקרת שמירה
על הנתיב) 387
בקרת שיוט עם רדאר דינמי
וטווח מהירות מלא 397
הודעות אזהרה 762
צג מידע רב-תפקודי 119
צג צריכת אנרגיה 144
תצוגה עילית 138
תצוגת טמפרטורה חיצונית 114
תקליטור WMA 530
תקליטורי MP3 530
תקר 769, 791
תקשורת אלחוטית 578

מידע תחנת דלק



קיבולת מיכל הדלק (ייחוס)	65 ליטר	
סוג דלק	בתחומי האיחוד האירופי: בנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי EN228 בלבד מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד עמ' 828	
לחץ אוויר בצמיגים קרים	עמ' 834	
קיבולת שמן מנוע (ניקוז ומילוי חוזר - סימוכין)	עם מסנן ללא מסנן	5.4 ליטר 5.3 ליטר
סוג שמן מנוע	שמן מנוע מקורי מסוג 'Toyota Genuine Motor Oil' או שווה ערך דרגת שמן: 0W-20, 5W-30 ו-10W-30: API בדרגת SL Energy-Conserving או SM Energy-Conserving או SN Resource-Conserving או שמן מנוע רב דרגתי מסוג ILSAC 15W-40: שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN עמ' 830	