



UX300h

מדריך מהיר
דליל سریع



جدول المحتويات

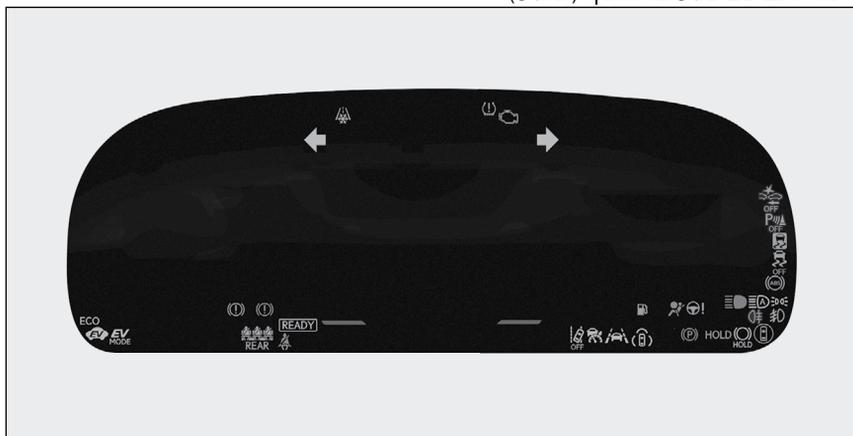
תוכן עניינים

68.....	إشارات تحذير في لوحة الساعات	4.....	חיוויי אזהרה בלוח המחזונים
68.....	أضواء المراقبة والانداز	4.....	נורות ביקורת ואזהרה
73.....	الهواء في الإطارات	9.....	לחצי אוויר בצמיגים
73.....	إطارات وعجلات	9.....	צמיגים וגלגלים
74.....	صيانة أساسية متواصلة	10.....	תחזוקה שוטפת בסיסית
	تعليمات الأمان للصيانة		הוראות בטיחות לאחזקה
74.....	بطريقة "افعل بنفسك"	10.....	בשיטת "עשה זאת בעצמך"
76.....	غطاء المحرك	12.....	מכסה מנוע
77.....	موضع الرافعة	13.....	מיקום מגבה רצפה
78.....	غطاء المحرك	14.....	תא המנוע
83.....	بطارية الـ 12V	19.....	מצבר ה- 12V
86.....	الوقود والتزود بالوقود	22.....	דלק ותדלוק
86.....	فتح غطاء خزان الوقود	22.....	פתיחת מכסה מיכל הדלק
88.....	معلومات عن الوقود	24.....	מידע דלק
89.....	تعليمات في حالة الطوارئ	25.....	הוראות למקרה חירום
89.....	أضواء الطوارئ (أضواء وامضة)	25.....	תאורת חירום (מהבהבים)
	إذا كانت هناك حاجة لإيقاف	25.....	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום
	السيارة بالطوارئ	26.....	אם יש צורך בגרירת הרכב
90.....	إذا كانت هناك حاجة لجر السيارة	30.....	אם מוצגת הודעת אזהרה
94.....	إذا تم اظهار رسالة انذار		אם ארע נקר (כלי רכב עם
	إذا حدث ثقب (سيارة مع	37.....	ערכת חירום לתיקון נקר)
100.....	طقم طوارئ لإصلاح النقر في الإطارات)	48.....	אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי)
	إذا حدث ثقب للاطار (سيارة		אם המערכת ההיברידית
111.....	مع عجلة بديلة)	55.....	אינה מתחילה לפעול
118.....	إذا لم يبدأ الجهاز الهيدردي بالعمل		אם המפתח האלקטרוני
119.....	إذا لم يعمل المفتاح الالكتروني كما يجب	56.....	אינו פועל כשורה
122.....	إذا كانت البطارية فارغة	59.....	אם המצבר התרוקן
126.....	ارتفاع درجة حرارة المحرك أكثر من اللازم	63.....	התחממות יתר של המנוע
129.....	إذا علقت سيارتك	66.....	אם רכבך נתקע

כלי רכב עם צג 12.3 אינץ' (סוג 2)



כלי רכב עם צג 12.3 אינץ' (סוג 3)



המיקום ויחידות המדידה עשויות להשתנות בתלות במדינת היעד של הרכב.

נורת אזהרה-PCS*1 (אם קיים)	
נורת ביקורת - LTA	
נורת ביקורת - LDA	
נורת ביקורת - PDA	
נורת ביקורת בקרת שיוט	
נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי	
נורת ביקורת מידע עזר נהיגה*1	
נורת אזהרה - התחממות יתר של המערכת ההיברידית*2	

- *1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג On - 7 Power כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנתעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- *2: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
- *3: כלי רכב עם צג 7 אינץ'
- *4: כלי רכב עם צג 12.3 אינץ'

⚠ אזהרה

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם נורה של מערכת בטיחות כמו ה-ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת המערכת ההיברידית, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורות אזהרה	
נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.	
נורת אזהרה-מערכת בלמים*1	
נורת אזהרה - מערכת טעינה*2	
נורת אזהרה ללחץ שמן מנוע נמוך*2	
נורת ביקורת תקלות*1	
נורת אזהרה - טמפרטורת נוזל קירור גבוהה*2	
נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים*1	
נורת אזהרה-מערכת בלמים*1	
נורת אזהרה של כריות האוויר*1	
נורת אזהרה-ABS*1	
נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*1	
נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*1	
נורת ביקורת - החלקה*1	
נורת ביקורת - בלם חנייה	
	(מהבהבת)
נורת ביקורת - בלם החזקת בלמים*1	
	(מהבהבת)
חיישן עזר חניה של לקסוס נורת ביקורת*1 OFF	
נורת אזהרה-מפלט דלק נמוך	
נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי	
תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור*3	
תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור*4	
נורת אזהרה - מערכת עקיפת בלמים*2	

נורת ביקורת בקרת שיוט	
	(לבנה)
נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי	
	(ירוקה)
נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי	
	(לבנה)
נורת ביקורת מידע עזר נהיגה* ^{1,2}	
נורת ביקורת מראות צד חיצוניות* ³	
חיישן עזר חניה של לקסוס נורת ביקורת* ^{1,2} OFF (אם קיימת)	
נורת ביקורת חיישן עזר איתור חניה של לקסוס* ^{1,4}	
נורת ביקורת החלקה* ¹	
	(מהבהבת)
נורת ביקורת* ^{1,2} VSC OFF	
נורת ביקורת - מערכת כניסה והתנעה חכמה* ⁵	
נורת ביקורת-"READY"	
נורת ביקורת תצורת נהיגה EV	
נורת ביקורת - בלם חניה	
נורת ביקורת - החזקת בלמים בדריכות הפעלה* ¹	
נורת ביקורת - החזקת בלמים מופעלת* ¹	
נורת ביקורת EV	
נורת אזהרה-טמפרטורה חיצונית נמוכה* ⁶	
נורת ביקורת - "PASSENGER AIR" BAG* ⁸ (אם קיימת)	
	OFF
נורת ביקורת - "PASSENGER AIR" BAG* ⁸ (אם קיימת)	
	OFF
נורת ביקורת - פנסי בלמים* ⁹	

נורות ביקורת	
נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.	
נורת איתות	
נורות ביקורת-פנס אחורי	
נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים)	
נורת ביקורת אורות גבוהים אדפטיביים (אם קיימת)	
נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימת)	
נורת ביקורת פנס ערפל קדמי (אם קיים)	
נורת ביקורת פנס ערפל אחורי	
נורת אזהרה - PCS* ^{2,1}	
נורת ביקורת - LTA	
	(לבנה)
נורת ביקורת - LTA	
	(ירוקה)
נורת ביקורת - LTA	
	(צהובה)
	(מהבהבת)
נורת ביקורת - LDA	
	(ירוקה)
נורת ביקורת - LDA	
	(צהובה)
	(מהבהבת)
נורת ביקורת - LDA OFF* ²	
נורת ביקורת - PDA (אם קיימת)	
	(לבנה)
נורת ביקורת - PDA (אם קיימת)	
	(ירוקה)
נורת ביקורת בקרת שיוט	
	(ירוקה)

נורת ביקורת - פנסי בלמים* ¹⁰	
נורת ביקורת - תצורת נהיגה Eco	ECO
נורת ביקורת - תצורת נהיגה Sport (אם קיימת)	SPORT
נורת ביקורת - תצורת נהיגה Sport S (אם קיימת)	SPORT S
נורת ביקורת - תצורת נהיגה Sport S+ (אם קיימת)	SPORT S+
נורת ביקורת - תצורת נהיגה Custom (אם קיימת)	CUSTOM

- *1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג On - ל- Power כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- *2: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.
- *3: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.
- *4: כלי רכב ללא צג מרכזי או מצלמה אחורית.
- *5: נורה זו נדלקת עם הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- *6: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כ-3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ-10 שניות שלאחריהן תדלוק באופן קבוע.
- *7: נורה זו נדלקת בצג המרכזי.
- *8: נורה זו נדלקת בפאנל האמצעי.
- *9: כלי רכב עם צג 7 אינץ'
- *10: כלי רכב עם צג 12.3 אינץ'

נורת ביקורת חיישן עזר חניה של לקסוס ■
OFF - ב

רכבים ללא צג מרכזי: נוריות החיווי כבות כאשר ידית בורר ההילוכים משתנה למצב R בלא קשר לכך שתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס מופעל או כבוי.

נורית חיווי לאור בלימה ■

נורית זו נדלקת כאשר אור הבלימה נדלק על ידי הפעלת דוושת הבלמים או מערכת הסיוע לנהיגה.

צמיגים וגלגלים

◀ צמיגי 17 אינץ' (דגם A)

215/60R17 96H	מידות צמיג
גלגל קדמי: 250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi) גלגל אחורי: 250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
17x6 1/2J	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 17 אינץ' (דגם B)

215/60R17 96H	מידות צמיג
גלגל קדמי: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi) גלגל אחורי: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
17x6 1/2J	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 18 אינץ'

225/50R18 95V	מידות צמיג
גלגל קדמי: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi) גלגל אחורי: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
18x 7J	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ גלגל חלופי קומפקטי (דגם A)*

T145/90D16 106M	מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
16 X 4T	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ גלגל חלופי קומפקטי (דגם B)*

T145/70D18 107M	מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
18X 4T	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

*: אם קיים

חלפים וכלים	פריטים
<ul style="list-style-type: none"> שואב אבק וכד' מברג פיליפס 	<ul style="list-style-type: none"> סוללה היברידית פתחי כניסת אוויר
<ul style="list-style-type: none"> נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי 	<ul style="list-style-type: none"> נורות פנסיים
-	מצנן ומעבה
<ul style="list-style-type: none"> מד לחץ אוויר לצמיגים מקור אוויר דחוס 	<ul style="list-style-type: none"> לחץ ניפוח צמיגים
<ul style="list-style-type: none"> מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל ניקוי שמשות) 	<ul style="list-style-type: none"> נוזל ניקוי שמשות

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

חלפים וכלים	פריטים
<ul style="list-style-type: none"> משחת סיכה מפתח רגיל (לבורגי טבעות הידוק) 	<ul style="list-style-type: none"> מצב מצבר ה-12 וולט
<ul style="list-style-type: none"> Lexus Super Long Life" Coolant" או באיכות גבוהה מקבילה לא סיליקטית על בסיס אטילן גלייקול, לא אמני, לא ניטריטי עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחיי שירות ארוכים. נוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של לקסוס המעורבב ביחס של 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור) 	<ul style="list-style-type: none"> מפלס נוזל קירור המנוע/המערכת ההיברידית
<ul style="list-style-type: none"> שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או מקביל לו מטלית או מטלית נייר משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע) 	<ul style="list-style-type: none"> מפלס שמן מנוע
<ul style="list-style-type: none"> נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים 	<ul style="list-style-type: none"> נתיכים

שים לב ⚠️

- אם אתה מסיר את מסנן האוויר נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.
- אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל בצובר (אקומולטור) גבוה.
- אם המיכל מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

אזהרה ⚠️

- תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. כדי למנוע פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- **בזמן עבודה בתא המנוע**
- וודא ש- "POWER ON" בצג המידע הרב תפקודי ונורת הביקורת "READY" כבויות.
- הרחק ידיים, בגדים וכלי עבודה מהמאוורר המסתובב.
- היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/ בד.
- אל תעשן, אל תגרום לפריצת ניצוצות ואל תקיים להבה פתוחה בקרבת דלק. אדי דלק הם דליקים.
- נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לדייך או עינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעיניך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים. אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.
- **כאשר עובדים בסמוך למאווררי הקירור החשמלי או שבכת המצנן**
- וודא שמתג Power סגור (Off). כאשר מתג Power פתוח (On), מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר פועלת.
- **משקפי מגן בטיחותיים**
- הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעיניך.

אזהרה ⚠

■ בדיקה לפני נהיגה

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ לאחר הכנסת מוט התמך לתוך החרוץ שלו

וודא שהמוט תומך בבטחה במכסה המנוע ומונע את נפילתו מטה על ראשך או גופך.

⚠ שים לב

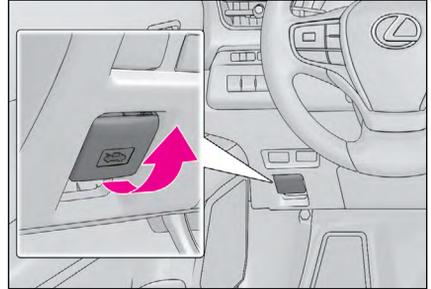
■ בזמן סגירת מכסה המנוע

הקפד להחזיר את מוט התמיכה לתופסן שלו לפני סגירת מכסה המנוע. סגירת מכסה המנוע בלי להחזיר את מוט התמיכה לתושבתו עלולה לגרום לכיפוף מכסה המנוע.

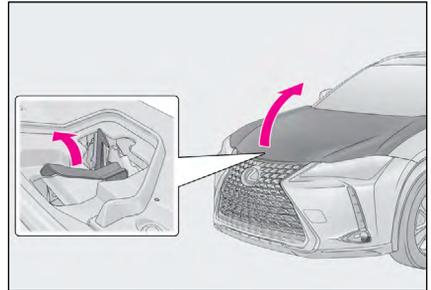
מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

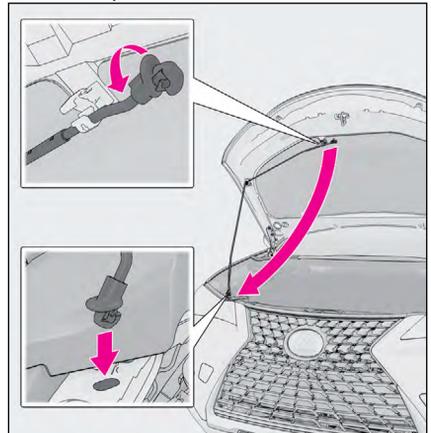
1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוצ קלות כלפי מעלה.



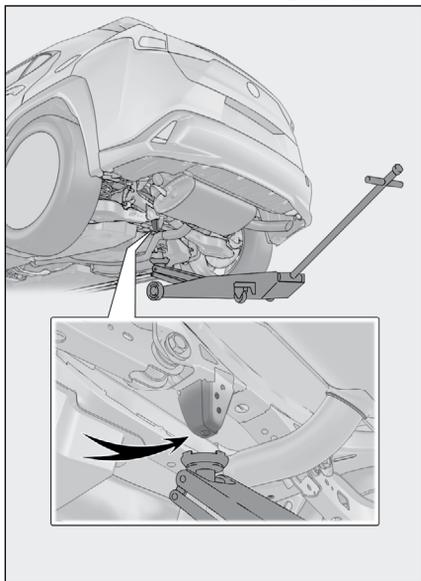
2 משוך את מנוף תפס העזר שמאלה והרם את מכסה המנוע.



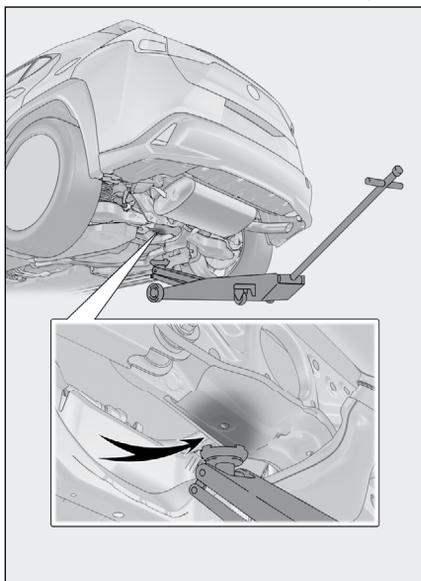
3 החזק את המכסה פתוח על ידי הכנסת מוט התמיכה בחרוץ.



■ מאחור
◀ דגמי 2WD



◀ דגמי AWD

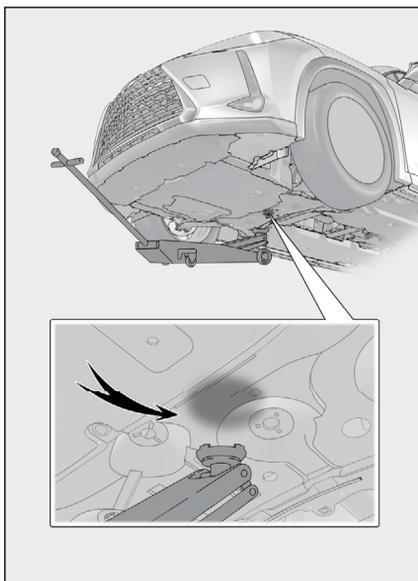


מיקום מגבה רצפה

כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע עבודה בטיחותית.
כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה רצפה, מקם אותו בצורה נכונה.
הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להטב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.

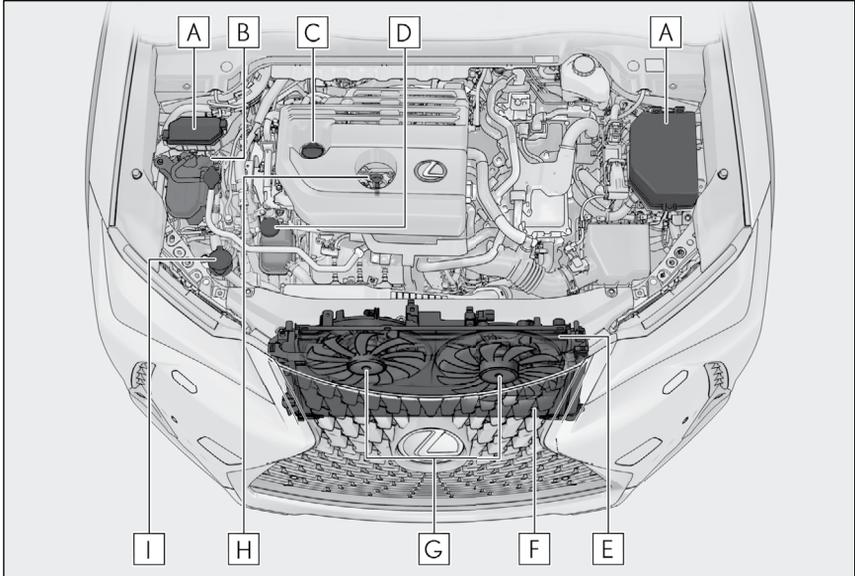
מיקום נקודת הגבהה

■ מלפנים



תא המנוע

רכיבים



- [A] תיבות נתיכים
- [B] מיכל נוזל קירור מנוע
- [C] מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- [D] מיכל נוזל קירור של המערכת ההיברידית
- [E] מצנן
- [F] מעבה
- [G] מאוורר קירור חשמלי
- [H] מדיד מפלס שמן מנוע
- [I] מיכל נוזל ניקוי שמשות

בדיקת שמן מנוע

שים לב ⚠️

■ **כדי למנוע נזקי מנוע חמורים**
בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.

■ **צריכת שמן מנוע**

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירויות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גריירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירוגין
- כאשר מייחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים

■ **עלייה במפלס שמן המנוע**

אם הרכב נוסע שוב ושוב מבלי לחמם את המנוע, לחות הנגרמת מעיבוי טל בתוך המנוע, או דלק שלא נשרף מתערבבים בשמן המנוע, וכתוצאה מכך עולה מפלס שמן המנוע. עם זאת, אין מדובר בתקלה.

- לדוגמה, קשה לחמם את המנוע במצבים הבאים.
- בנסיעה למרחק קצר
 - בעת נסיעה במהירות נמוכה
 - כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

בעת בדיקת שמן המנוע, וודא שהמנוע מחומם. אם מפלס שמן המנוע עולה על סימן המגבלה העליון למילוי חוזר, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

הוספת שמן מנוע

■ **בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים**

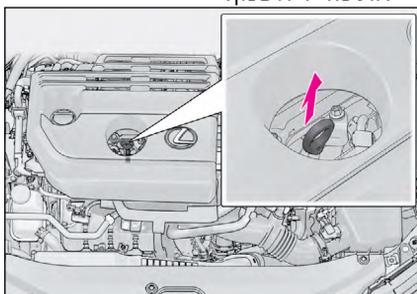
הקפד לבדוק את סוג השמן והכנן את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

- בחירת שמן מנוע
- כמות השמן (בין מפלס נמוך לגבוה)
- 1.2 ליטר
- פריט
- משפך נקי

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומדומם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והפסקת הפעולה של המערכת ההיברידיית, המתן במשך כ-5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.

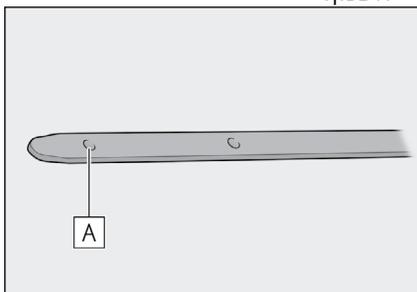
2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



3 נגב ונקה את המדיד.

4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.

5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] סימן מפלס נמוך צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

- 2 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).
- 3 בחר "Utility" (כלי עזר).
- 4 בחר "Oil maintenance" (החלפת שמן).
- 5 בחר "Reset" (איפוס).
לאחר השלמת תהליך האיפוס, ההודעה "The data has been reset." (הנתונים אופסו) תופיע בתצוגה המרכזית.

⚠ אזהרה

■ שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזהמים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממגע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסט.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠ שיים לב

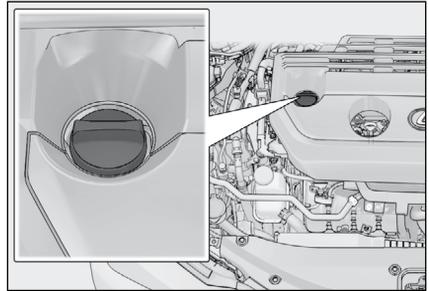
■ כאשר מחליפים שמן מנוע

- שיים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכלולי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

■ הוספת שמן מנוע

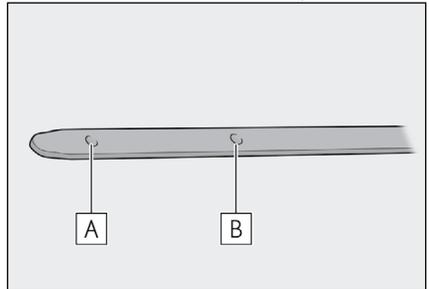
אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.

- 1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.



- 2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

וודא שמפלס השמן נמצא בין הסימון התחתון לבין הסימון העליון ואינו עובר את גבול סימון המילוי העליון.



- [A] סימן מפלס נמוך
 - [B] סימון למפלס מילוי מקסימלי
- צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

- 3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.
- 4 להתקנת הכיסוי, חזור על השלבים בסדר הפוך.

■ לאחר החלפת שמן המנוע

לאחר החלפת שמן המנוע, יש לאפס את נתוני תחזוקת שמן המנוע. בצע את ההליכים הבאים:

- 1 בחר בתצוגה המרכזית.

■ בחירת נוזל הקירור

השתמש רק בנוזל קירור "Lexus Super Long Life Coolant" או מקביל לו באיכות גבוהה על בסיס אתילן גלייקול בעל טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידיית בעל חיי שירות ארוכים. "Lexus Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. (טמפרטורה מינימלית: -35°C)

לפרטים נוספים על נוזל קירור המנוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקטוס **■ אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי**

בדוק חזותית את המצנן, צנרת הגומי הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור של המערכת ההיברידיית, ברז הניקוז ומשאבת המים.

אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקטוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

⚠ אזהרה

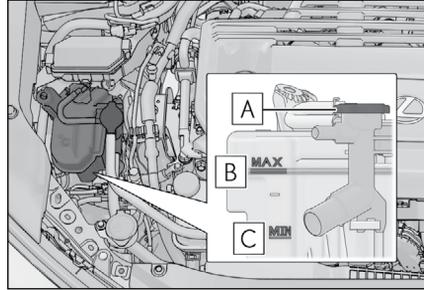
■ כאשר המערכת ההיברידיית חמה
אל תסיר את המכסים של מיכל נוזל קירור במערכת ההיברידיית/המנוע.
מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

⚠ שים לב

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור
נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מנוע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מנוע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מנוע הקיפאון או נוזל הקירור. **■ אם נשפך נוזל קירור**
הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

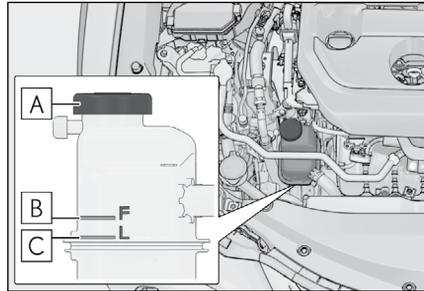
בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "MAX"/"F" וה- "MIN"/"L" שעל דופן המיכל כאשר המערכת ההיברידיית קרה. **■ מיכל נוזל קירור מנוע**



[A] מיכל
[B] קו "MAX"
[C] קו ה- "MIN"
אם המפלס בקו ה- "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "MAX".

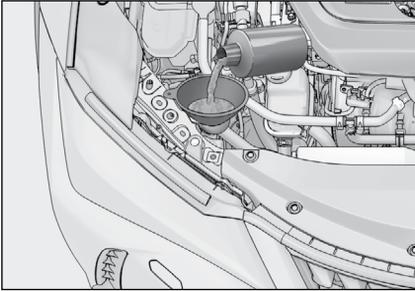
■ מיכל נוזל קירור של המערכת ההיברידיית



[A] מיכל
[B] קו "F"
[C] קו ה- "L"
אם המפלס בקו ה- "L" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "F".

בדיקת והוספת נוזל ניקוי שמשות

כאשר אחד המתזים אינו פועל או מוצגת ההודעה "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל הניקוי של השמשה הקדמית נמוך) בצג המידע הרב-תפקודי, ייתכן שמיכל נוזל הניקוי ריק. הוסף נוזל ניקוי.

**⚠ אזהרה**

■ **כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות** אין להוסיף נוזל נוזל ניקוי שמשות כאשר המערכת ההיברידית חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלקהול העלול להתלקח במקרה של נזילה על המערכת ההיברידית.

⚠ שים לב

■ **אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות** אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות. פעולה שכזו עלולה לפגוע במשטחים הצבועים של הרכב וכן להסב נזק למשאבה באופן שיגרום לבעיות של העדר התזת נוזל קירור.

■ **דילול נוזל ניקוי שמשות** על פי הצורך, דלל את נוזל הניקוי השמשות במים. התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מיכל נוזל הניקוי.

בדיקת מצנן ומעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם. אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס לבדיקה וטיפול בהתאם לצורך.

⚠ אזהרה

■ **כאשר המערכת ההיברידית חמה** אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

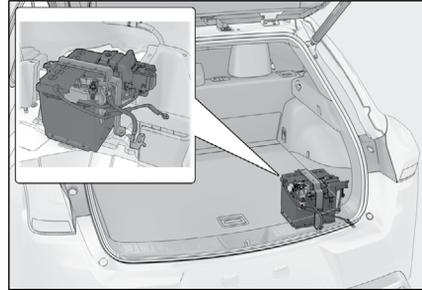
■ **כאשר מאווררי הקירור החשמליים פועלים** אין לגעת בתא המנוע. מאווררי הקירור החשמליים עשויים להמשיך לפעול במשך כ-3 דקות גם לאחר העברת מתג POWER למצב OFF.

כאשר מתג POWER במצב ON, מאווררי הקירור החשמליים עשויים להתחיל לפעול אוטומטית אם מערכת מיזוג האוויר פועלת ו/או אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. כאשר אתה עובד ליד מאווררי הקירור החשמליים או ליד שבכת המצנן, וודא שמתג POWER במצב OFF.

מצבר ה- 12V

מיקום

מצבר ה- 12V ממוקם בצד השמאלי בתא המטען.



לפני הטעינה

בזמן הטעינה מצבר ה- 12 וולט מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה- 12 וולט מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארכה.

- וודא שהמתג על מטען המצברים במצב OFF בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה- 12 וולט.

- לאחר טעינת/חיבור מצבר ה- 12 וולט רכב עם מערכת נעילת גלגל הגה: המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. פעל על פי התהליך להלן לשם אתחול המערכת.

1 העבר את ידית ההילוכים למצב P.

2 פתח וסגור את אחת הדלתות.

3 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.

- שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה- 12 וולט מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.

- הפעל את המערכת ההיברידית עם מתג Power במצב ACC. המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב- Off. מכל מקום, המערכת ההיברידית תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.

- מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה- 12 וולט מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על ניתוק המתח לפני ניתוק מצבר ה- 12 וולט. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה- 12 וולט אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

אם המערכת לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה

כימיקלים במצבר ה- 12 וולט

מצבר ה- 12 וולט מכיל חומצה גופריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פגיעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12 וולט:

- מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה- 12 וולט.

- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה- 12 וולט.

- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.

- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.

- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה- 12 וולט.

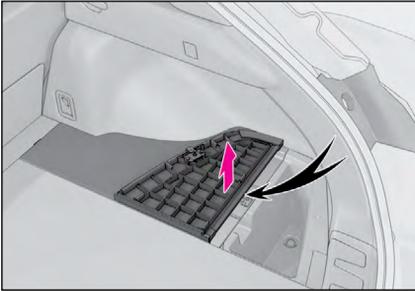
- הרחק ילדים ממצבר ה- 12 וולט.

היכן לטעון בבטחה את מצבר ה- 12 וולט

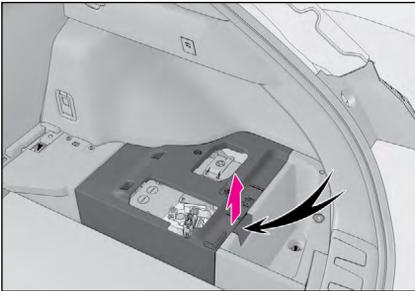
הקפד תמיד לטעון את מצבר ה- 12 וולט במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה- 12 וולט בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

הסרת מכסה מצבר ה-12 וולט

- 1 פתח את לוח הרצפה בצד ימין.
- 2 הסר את לוח הרצפה הימני.



- 2 הסר את מכסה מצבר ה-12 וולט.



אזהרה ⚠️

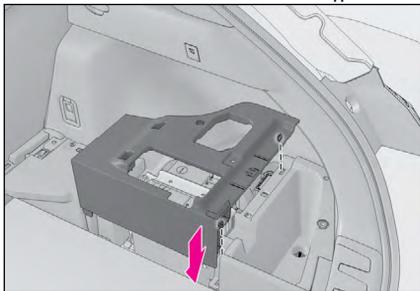
- **אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט**
- אם חדר אלקטרוליט לעיניים שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מייד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.
- אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.
- אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך הנוזל עלול להיספג ב בד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מייד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.
- אם במקרה בלעת אלקטרוליט שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה מייד לקבלת סיוע רפואי.

שים לב ⚠️

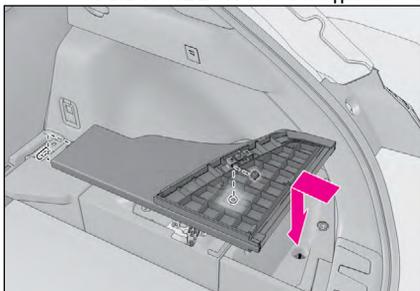
- **כאשר טוענים את מצבר ה-12 וולט** אין לטעון את מצבר ה-12 וולט כשהמערכת ההיברידית פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

התקנת מכסה מצבר ה-12 וולט

1 התקן את המכסה של מצבר ה-12V.

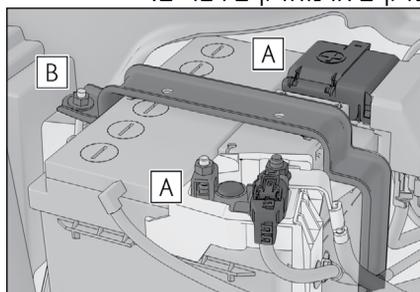


2 התקן את לוח הרצפה הימני.



מחוץ לרכב

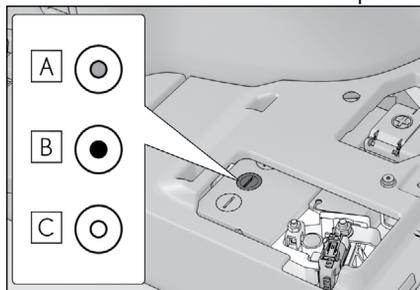
וודא שהדקי מצבר ה-12 וולט אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.



[A] הדקים
[B] מהדק אחיזה

בדיקת מצב מצבר ה-12 וולט

בדוק את מצב מצבר ה-12 וולט לפי צבע המחווין.



[A] כחול: מצב תקין
[B] אדום: נדרשת טעינה.
דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
[C] שקוף: יש צורך בהחלפה.
דאג לבדיקת מצבר ה-12 וולט במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה 

- אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.
- אל תנשום אדי דלק.
- הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב.
- העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי.
- הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.
- **בזמן התדלוק**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע זליגה מתוך מיכל הדלק:
 - הכנס בזהירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
 - הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית.
 - אל תמלא את המיכל יתר על המידה.

שים לב 

- **תדלוק**
- אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק. אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

לפתיחת מכסה מיכל הדלק, בצע את השלבים הבאים:

לפני התדלוק

- סגור את כל הדלתות והחלונות והעבר את מתג Power למצב OFF.
- בדוק וודא את סוג הדלק.

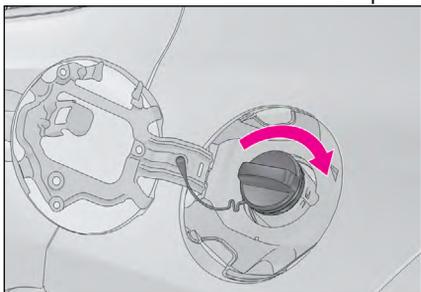
■ **פתח מיכל הדלק עבור בניין נטול עופרת**
במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בניין נטול עופרת.

אזהרה 

- **כאשר מתדלקים את הרכב**
- בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
 - לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
 - אחוז תמידי במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו.
 - עם שחרור מכסה המיכל עשויה להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפגיעה.

סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעש נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.

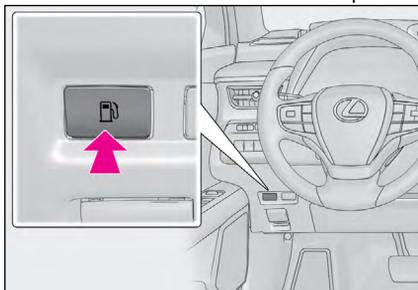


אזהרה ⚠

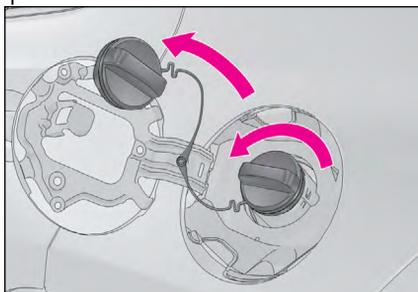
■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 לחץ על מתג הפתיחה.



2 סובב באיטיות את מכסה מיכל הדלק והסר אותו, בהמשך תלה אותו בצידה הפנימי של דלתית מיכל הדלק.

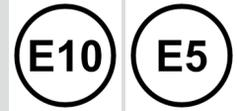


■ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תנויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התנויות הבאות.



אזור השוק האירופי המשותף:

ברכב חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.

להפקת מירב ביצועי המנוע, השתמש בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

למעט אזור השוק האירופי:

ברכב חובה להשתמש רק בבנזין נטול עופרת.

להפקת מירב ביצועי המנוע, השתמש בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

שים לב ⚠

- הערה ביחס לאיכות הדלק
- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אל תשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.
- לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.
- לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

■ שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול שבו עומדים להשתמש יש מספר אוקטן על פי המתואר לעיל.

מספר אוקטן הפועל על פי המפורט לעיל.

■ אם נשמעות נקישות במנוע

● פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

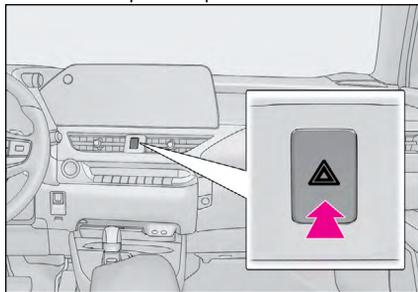
- 1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט הרכב.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
אם ידית ההילוכים מועברת למצב N
- 3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- 4 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.

תאורת חירום (מהבהבים)

תאורת החירום משמשת להזהיר נהגים אחרים כאשר יש לעצור את הרכב בכביש כתוצאה מתקלה וכד'.

הוראות הפעלה

לחץ על המתג.
כל פנסי איתות יבהבו בו זמנית.
לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.



■ תאורת חירום (מהבהבים)

- אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה-12 וולט עלול להתרוקן.
 - אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.
- אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ-20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג.
- (אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה. העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

מצבים בהם לא ניתן לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר.

במצבים הבאים, אין אפשרות להיגרר על ידי רכב אחר באמצעות כבלים או שרשראות שכן הגלגלים הקדמיים עלולים להיות נעולים על ידי נועל החניה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

- ישנה תקלה במערכת בקרת ההילוכים
- ישנה תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר)
- ישנה תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה
- מצבר 12 וולט אינו טעון

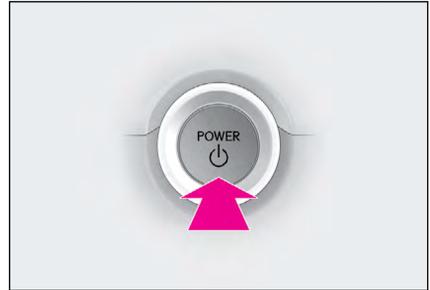
מצבים המצריכים יצירת קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, לפני הגרירה

- הדברים הבאים עלולים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ברכבך. לפני הגרירה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.
- הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית מוצגת בצג המידע הרב תפקודי והרכב אינו יכול לנוע.
 - הרכב משמיע רעשים חריגים.

▲ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N

3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

4 לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות, או יותר, או לחץ עליו קצרות 3 פעמים, או יותר, ברצף.



5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

■ אם איתות החירום הופסק

יתכן ותפקודי מיזוג האוויר וכד', יפעלו באופן חלקי בכדי להפחית את צריכת החשמל ממצבר 12 וולט.

▲ אזהרה

■ אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה אובדן היגיו של גלגל ההגה, ויהיה קשה לסובב את גלגל ההגה. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

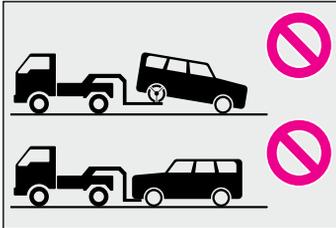
אזהרה ⚠️

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **בזמן גרירת הרכב**

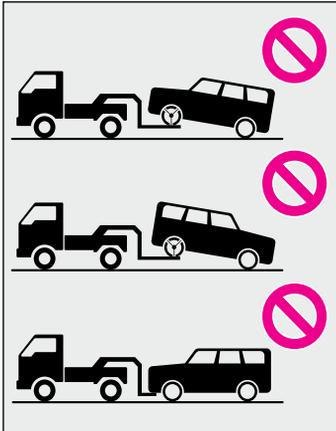
◀ **דגמי 2WD**

הקפד להוביל את הרכב עם גלגלים קדמיים מורמים או עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים הקדמיים על הקרקע, קו ההינע והחלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.



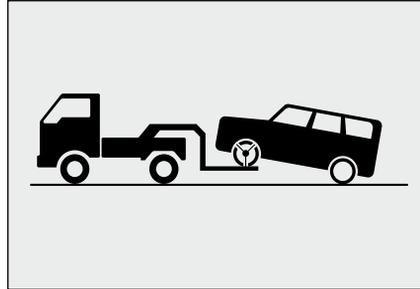
◀ **דגמי AWD**

הקפד להוביל את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.

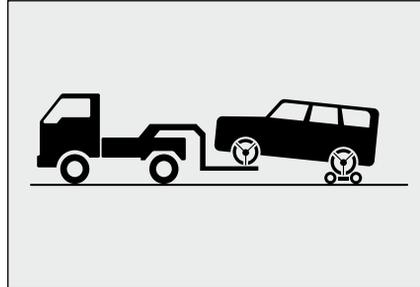


גרירה באמצעות גורר עם מנשא גלגלים

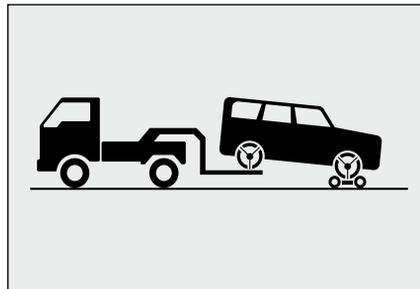
◀ **מלפנים (דגמי 2WD)**



שחרר את בלם החניה.
נטרול (Off) התצורה האוטומטית
◀ **מלפנים (דגמי AWD)**



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.
◀ **מאחור**



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

באמצעות משאית משטח

כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת משטח הובלה לשם הובלת הרכב, השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג של המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת קשירת הגלגלים. במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי הובלה, הפעל את בלם החניה וסגור את מתג ההתנעה.

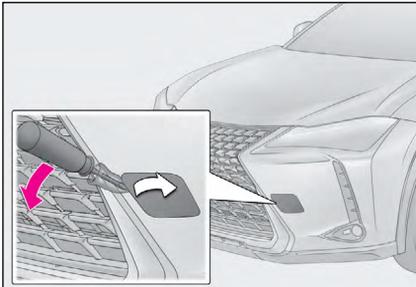
גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים ביותר ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש. בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

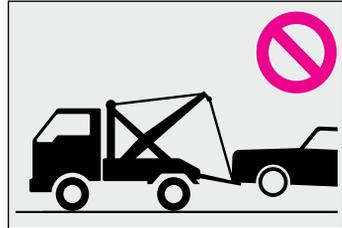
על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך הבא.

- 1 הוצא את מפתח אומי הגלגל (אם קיים) וטבעת גרירה.
 - 2 באמצעות מברג שטוח, הסר את הכיסוי.
- להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



שים לב ⚠️

- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים רכבים עם תפקוד נעילת הגה: אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג POWER במצב OFF. מנגנון נעילת ההגה אינו חזק במידה מספקת כדי להחזיק את הגלגלים הקדמיים ישרים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.
- גרירה באמצעות משאית מנוף אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



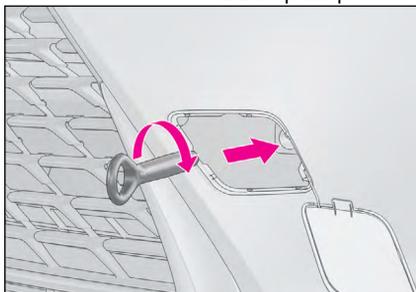
■ **תוך כדי גריירה**

אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

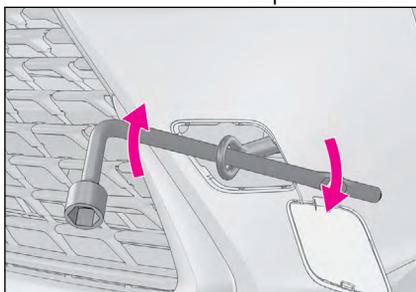
■ **מפתח אומי גלגל**

רכבים עם מפתח אומי גלגל: מפתח אומי גלגלים נמצא בערכת הכלים בתא המטען. רכבים ללא מפתח אומי גלגל: ניתן לרכוש מפתח אומי גלגלים במוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים (אם קיים) או מוט ברזל קשיח.



5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית.

נטרל את תפקוד בלימת תמיכה בחניה. (אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.)

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה. נטרל (Off) את התצורה האוטומטית

אזהרה ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **תוך כדי גריירה**

● בעת גריירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתן של פציעות חמורות.

● אל תבצע אף אחת מהפעולות הבאות, שכן פעולה כזו עלולה לגרום לשילוב מנגנון נעילת החניה, לנעול את הגלגלים הקדמיים ואולי להוביל לתאונה שתגרום פציעה חמורה או קטלנית:

- שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג ולאחר מכן פתח את דלת הנהג.
- העבר את מתג POWER למצב OFF.

■ **התקנת טבעות הגרירה ברכב**

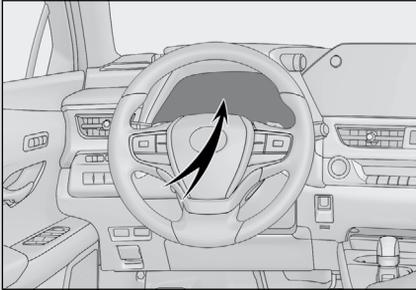
וודא שטבעות הגרירה מותקנות בבטחה. אם הן אינן מותקנות בבטחה, טבעות הגרירה עלולות להשתחרר במהלך הגריירה.

שים לב ⚠

■ **כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגריירת חירום**
אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת ההודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.



פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
אם מוצגת שוב הודעת האזהרה לאחר שבוצעו הפעולות המתאימות, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

הודעות ואזהרות

נוריות האזהרה וזמזמי האזהרה פועלים באופן הבא בהתאם לתוכן ההודעה. אם הודעה מעידה על צורך בבדיקה במרכז שירות, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות, מומלץ סוכנות משנה לקסוס באופן מיידי.

אזהרה	זמזם אזהרה	נורת אזהרה
<ul style="list-style-type: none"> מצביעה על מצב חמור, כמו למשל כאשר יש תקלה במערכת הקשורה בנהיגה או שעלולה להיווצר סכנה אם לא יבוצע תהליך התיקון מצביעה על מצב שהתוצאה שלו עלולה לגרום נזק לרכב או סכנה. 	צלילים	-
מצביעה על תקלה חמורה, כמו למשל כאשר תיתכן תקלה במערכת המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.	צלילים	נדלקת או מהבהבת
<ul style="list-style-type: none"> מצביעה על מצב, כגון תקלה ברכיבים חשמליים, או על הצורך בביצוע תחזוקה. מצביעה על מצב, כגון כאשר פעולה מסוימת לא בוצעה בצורה נכונה, או מצביעה על האופן שיש לבצע פעולה כראוי 	לא נשמע צליל	-

*: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.

■ **אם מופיעה הודעת "Engine Oil Level Low Add or Replace" (מפלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)**

מפלס שמן המנוע נמוך. בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך. הודעה זו יכולה להופיע אם הרכב נייח (בשיפוע). הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

■ **אם מוצגת הודעת "Hybrid System Stopped Steering Power Low" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית, כוח היגוי נמוך)**

הודעה זו מוצגת אם נפסקה פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה. כאשר פעולת ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ **אם מוצגת הודעת "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת)**
הודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה).

■ **אם מוצגת ההודעה "Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" (תקלה במערכת העברה ההילוכים. העברת הילוכים לא זמינה. נהג למקום בטוח ועצור) או "Shift System Malfunction Driving Unavailable" (תקלה במערכת העברת ההילוכים, לא ניתן לנהוג)**

קיימת תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים.

קח את הרכב לבדיקה אצל משווק מורשה של לקסוס או אל מוסך מורשה של לקסוס או אל כל מוסך אמין אחר.

■ **הודעות אזהרה**

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

■ **אם מוצגת הודעה אודות פעולה**

● אם מוצגת הודעה אודות פעולה של ידית ההילוכים

- הודעת אזהרה אודות פעולה של דוושת הבלמים עשויה להיות מוצגת אף היא בעוד שמערכות עזר הנהיגה כדוגמת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי פועלת. אם מוצגת הודעת אזהרה, הקפד להאט את הרכב או פעל על פי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.
- מופיעה הודעת אזהרה כאשר מערכת עקיפת הבלמים פעילה
- מופיעה הודעת אזהרה כאשר בקרת נסיעה – התחלת נסיעה או בלמי תמיכת החניה (אם קיימים) פועלת. פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● אם מוצגת הודעה אודות פעולה של מתג Power

מוצגת הנחיה על הפעלת מתג Power כאשר מבוצע תהליך לא נכון של הפעלת המערכת ההיברידית או של מתג Power. פעל על פי ההוראות שבצג המידע הרב תפקודי להפעלה מחדש של מתג Power.

● אם מוצגת הודעה אודות הצורך בהפעלת ידית ההילוכים

כדי למנוע הפעלה לא נכונה של ידית ההילוכים או למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, יתכן שתוצג הודעה המבקשת החלפה של מצב ידית ההילוכים בצג המידע הרב תפקודי.

במקרה זה, פעל על פי הוראות ההודעה העבר את ידית ההילוכים.

● אם מוצגת הודעה או סמל של מצב פתוח/סגור של חלק או מילוי של חומר מתכלה

אשר את החלק המצוין על ידי צג המידע הרב תפקודי או נורת האזהרה ולאחר מכן בצע את שיטת ההתמודדות כדוגמת סגירת דלת פתוחה או מילוי חומר מתכלה.

■ **אם מוצגת הודעת "Auto Power OFF to Conserve Battery"** (ניתוק מתח אוטומטי לשמירת מתח המצבר)

נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי. בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית, הפעל אותה למשך כ-5 דקות לטעינת מצבר ה-12 וולט.

■ **אם מוצגת ההודעה "High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited"** (צריכת הספק גבוהה. ההספק למערכת מיזוג האוויר מוגבלת זמנית)

כבה ציוד אלקטרוני שאינו נחוץ כדי להפחית את צריכת החשמל. יש להמתין עד שאספקת החשמל תחזור לקדמותה.

■ **אם מוצגת הודעת "Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual"** (עזר חניה לא זמין. ראות נמוכה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

מציינת שאתם ממערכות הבאות מושבתות.

●  PKSB (בלם תמיכת חניה) (אם קיים)

הסר כל לכלוך או חומר זר מהמצלמות הקדמית/האחוריות.

■ **אם מוצגת הודעת "System Malfunction Visit Your Dealer"** (תקלת מערכת פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט)

מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

● PCS (בטיחות קדם התנגשות)

● LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)

● LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)

● AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)

● AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

●  RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)

● PDA (עזר נהיגה יזומה) (אם קיים)

●  BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיים)

●  RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (אם קיים)

●  אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים (אם קיים)

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position"** (יש להגן על מצבר המשיכה, הימנע משימוש במצב N)

הודעה זו עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים במצב N.

מאחר ולא ניתן לטעון את הסוללה ההיברידית כאשר ידית ההילוכים במצב N, העבר את ידית ההילוכים למצב P כאשר הרכב בעצירה

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart"** (יש להגן על מצבר המשיכה, שלב ל-P לשם התנעה)

הודעה זו מוצגת כאשר המתח בסוללה ההיברידית ירד לרמה נמוכה ביותר משום שידית ההילוכים הושארה במצב N לפרק זמן מסוים.

בעת הפעלת הרכב, שלב להילוך P והפעל מחדש את המערכת ההיברידית.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift to P before exiting vehicle"** (החלף למצב P לפני היציאה מהרכב)

ההודעה מוצגת כאשר פותחים את דלת הנהג בלי לטובב את מתג המנוע למצב Off עם מצב הילוך בכל מצב שאינו P.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift is in N Release accelerator before shifting"** (החלף להילוך N. הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת ההילוך)

דוושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים במצב N.

שחרר את דוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב D או R.

■ **אם מופיעה ההודעה "Press Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat"** (לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב במצב עצירה. המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה)

ההודעה מוצגת כאשר דוושת ההאצה לחוצה לשמירת הרכב במקומו בעת עצירה בשיפוע עולה וכד'.

אם הדבר נמשך, יתכן והמערכת ההיברידית תתחמם יתר על המידה.

שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

• בדוק את החיישנים, כולל חיישני המצלמה המשמשים את חיישן עזר החניה של לקסוס, PKSB (אם קיים) לחומרים זרים המכסים אותם. הסר אותם במידה ויש.

• כאשר הבעיות נפתרות והחיישנים פעילים, אינדיקציה זו עלולה להיעלם מעצמה.

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראות נמוכה של המצלמה הקדמית. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

מעידה על כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

● PCS (בטיחות קדם התנגשות)

● LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)

● LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)

● AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)

● AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

● RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)

● PDA (עזר נהיגה יזומה)

פעל על פי שיטות התיקון הבאות.

• באמצעות מגבי השמשה הקדמית, הסר את הלכלוך או החומרים הזרים מהשמשה הקדמית.

• על ידי שימוש במערכת מיזוג האוויר, הסר את האדים מהשמשה הקדמית.

• סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם בקדמת המצלמה.

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (המערכת הופסקה. מצלמה קדמית מחוץ לטווח הטמפרטורה. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה)

מעידה על כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

● PCS (בטיחות קדם התנגשות)

● LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)

● LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)

● Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (אם קיים)

● חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים)

● PKSB (בלם תמיכת חניה) (אם קיים)

● דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה ללקסוס.

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

● PCS (בטיחות קדם התנגשות)

● LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)

● LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)

● AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)

● AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

● RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)

● PDA (עזר נהיגה יזומה)

● BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיים)

● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (אם קיים)

● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים (אם קיים)

● Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (אם קיים)

● חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים)

● PKSB (בלם תמיכת חניה) (אם קיים)

פעל על פי שיטות התיקון הבאות.

• בדוק את המתח במצבר 12 וולט

• בדוק אם החיישנים במערכת Lexus Safety System+ מכוסים בחומר זר. הסר את החומר הזר במידה ויש.

מעצין שהחיישנים עשויים שלא לפעול כהלכה.

• בדוק את הפגוש האחורי סביב החיישנים בשימוש על ידי ה-RCTA, BSM, סיוע ליציאה בטוחה עבור חומר זר המכסה אותם. הסר אותם במידה ויש.

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature"
(המערכת הופסקה. רדאר קדמי מחוץ לטווח הטמפרטורה. המתן עד חזרה לטמפרטורה רגילה)

- מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - PDA (עזר נהיגה יזומה)
- הטמפרטורה של חיישן הרדאר נמצאת מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual"
(המערכת הופסקה. רדאר קדמי מבצע כיול עצמי. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

- מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - PDA (עזר נהיגה יזומה)
- פעל על פי שיטות התיקון הבאות.
 - בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותו במידת הצורך
 - יתכן שחיישן הרדאר אינו מיושר והוא יותאם אוטומטית תוך כדי נסיעה. המשך בנסיעה לזמן מה.

- AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
- RSA (עזר קריאת תמרורים) 
- PDA (עזר נהיגה יזומה)
- פעל על פי שיטות התיקון הבאות.
 - אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה.
 - אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוחזרו מסוכך השמש עלולות לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים גבוהים במיוחד
 - אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה קרים במיוחד, השתמש במערכת מיזוג האוויר להעלאת הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor"
(המערכת הופסקה. חיישן רדאר קדמי חסום. נקה את חיישן הרדאר)

- מעידה על כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - PDA (עזר נהיגה יזומה)
- פעל על פי שיטות התיקון הבאות.
 - בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותו במידת הצורך
 - הדדע זז עשויה להופיע בעת נסיעה בשטח פתוח עם מעט כלי רכב או מבנים קרובים, כגון מדבר, שטחי דשא, פרברים וכד'.

ניתן למחוק את ההודעה על ידי נסיעה ברכב באזור עם מבנים, כלי רכב וכד' בקרבת מקום.

■ כאשר מוצגת ההודעה "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה הרכב עובר לתצורה "2WD" "AWD System Overheated 2WD Mode 1X Engaged" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה, תצורת 2WD משולבת) בצג המידע הרב-תפקודי (דגמי AWD) הודעה זו עשויה להופיע כאשר נמשכת נהיגה בתנאי עומס גבוה.

■ אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required" soon" (נדרשת בקרוב החלפת שמן) מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. בדוק את שמן המנוע והחלף על פי הצורך. לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה.

■ אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance Required" (נדרשת תחזוקת שמן) מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. בדוק והחלף את מפלס שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה.

■ כאשר מוצגת הודעה המציינת את הצורך לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס המערכת או החלק המוצג בצג המידע הרב-תפקודי אינו פועלים כהלכה. דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, באופן מיידי.

■ אם מוצגת הודעת "Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (מערכת בקרת השיט אינה זמינה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

● בקרת שיט בעלת רדאר דינמי

● בקרת שיט

הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.

לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

■ אם מוצגת ההודעה "Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (מגביל המהירות אינו זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב R.

העבר את ידית ההילוכים למצב D.

הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.

לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

■ אם מוצגת הודעת "Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הטמפרטורה המתן עד לטמפרטורה רגילה)

מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת.

● מצלמת ניטור נהג (אם קיימת)

הטמפרטורה של מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

■ ההודעה "Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (מצלמת ניטור הנהג אינה זמינה. עיין בחוברת הוראות ההפעלה לנהג) מוצגת

העדשה של מצלמת ניטור הנהג עשויה להיות מלוכלכת.

כאשר יש לכלוך על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה ורכה כדי לא לגרום לכך נזק.

- אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לעיין בספר הוראות ההפעלה לנהג
- אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת אחת מההודעות הבאות, פעל על פי הוראות.
 - "Engine Coolant Temp High" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה)
 - "Exhaust Filter Full" (מסנן מערכת הפליטה מלא)
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דאג מיידית לבדיקות הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
 - "Entry & Start System Malfunction" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה)
 - "Hybrid System Malfunction" (תקלה במערכת ההיברידית)
 - "Check Engine" (בדוק מנוע)
 - "Hybrid battery System Malfunction" (תקלה במערכת הסוללה ההיברידית)
 - "Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)
 - "Shift System Malfunction Apply Parking Brake"
 - "Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב היילוכים. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)
 - "P Switch Malfunction Apply Parking Brake"
 - "Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במתג P. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)
 - "Shift System Unavailable Apply Parking Brake"
 - "Securely When Parking See Owner's Manual" (מערכת שילוב היילוכים אינה זמינה. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. עיין בחוברת הוראות ההפעלה לנהג)
 - "Shift System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב היילוכים. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)
 - "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (תקלה במערכת העברת היילוכים. עצור במקום בטוח. עיין בחוברת הוראות ההפעלה לנהג)
 - "Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual" (מצבר חלש. שילוב היילוכים לא זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)
- אם ההודעות הבאות מוצגות, ייתכן שיש תקלה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך הנסיעה ברכב עלול להיות מסוכן.
 - "Braking Power Low" (כוח בלימה נמוך)
 - "Charging System Malfunction" (תקלה במערכת טעינה)
 - "Oil Pressure Low" (לחץ שמן נמוך)
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן שהתרוקן מיכל הדלק. עצור את הרכב במקום בטוח ואם מפלס הדלק נמוך, תדלק את הרכב.
 - "Hybrid System Stopped" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית)
 - "Engine stopped" (המנוע הודמם)
- אם מוצגת ההודעה "Low Auxiliary Battery" (מצבר העזר חלש, ראה מדריך למשתמש)
 - כאשר התצוגה נעלמת כעבור מספר שניות: שמור על מערכת היברידית פועלת למשך יותר מ- 15 דקות וטען את מצבר ה- 12V.
 - כאשר התצוגה אינה כביט: הפעל את המערכת ההיברידית על פי הנהלים הבאים:
- * מוצגת לכ- 6 שניות
 - אם מופיעה הודעת "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי קירור המצבר, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג), יתכן שהמסננים סתומים, פתח כניסת האוויר חסום או שיש לכלוך בסעפת. לכן, בצע את תהליך התיקון הבא.
 - ניקוי פתחי כניסת האוויר של הסוללה ההיברידית
- אם מופיעה הודעת האזהרה כאשר פתחי כניסת האוויר של הסוללה ההיברידית אינם מלוכלכים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם ארע נקר (כלי רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר. (הערכה כוללת בקבוק חומר איטום).

בחומר האיטום ניתן להשתמש רק פעם אחת לביצוע תיקון זמני בצמיג בלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג).

בתלות ברמת הנזק לצמיג הנקור, יתכן שלא ניתן יהיה לתקנו באמצעות ערכת התיקון בחירום.

לאחר תיקון זמני של הצמיג בעזרת הערכה, דאג לתיקון או החלפת הצמיג במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מוסמך אחר.

אזהרה

במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

אזהרה

נדלקה נורת אזהרה או שנשמע זמזום האזהרה כאשר מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי

שים לב

אם מוצגת ההודעה "High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited" (בקרת האקלים מוגבלת זמנית עקב צריכת חשמל גבוהה)

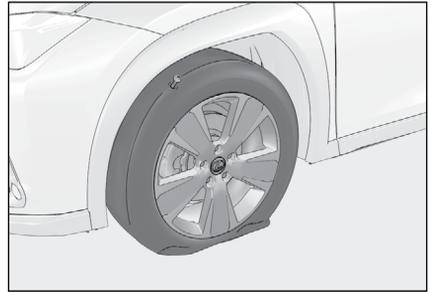
יתכן ויש תקלה הקשורה למערכת הטעינה או שמצבר 12 וולט במצב ירוד. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם מוצגת לעתים קרובות ההודעה "Low Auxiliary Battery" (מתח נמוך במצבר העזר)

ייתכן שמצבר ה-12 וולט במצב ירוד. מכיוון שהמצבר עלול להתרוקן במצב זה כאשר הוא נותר ללא השגחה, דאג לבדוק את המצבר במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.
- בדוק את מידת הנזק לצמיג.
- צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולהפוך לבלתי אפשרית את יכולת התיקון בעזרת ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.



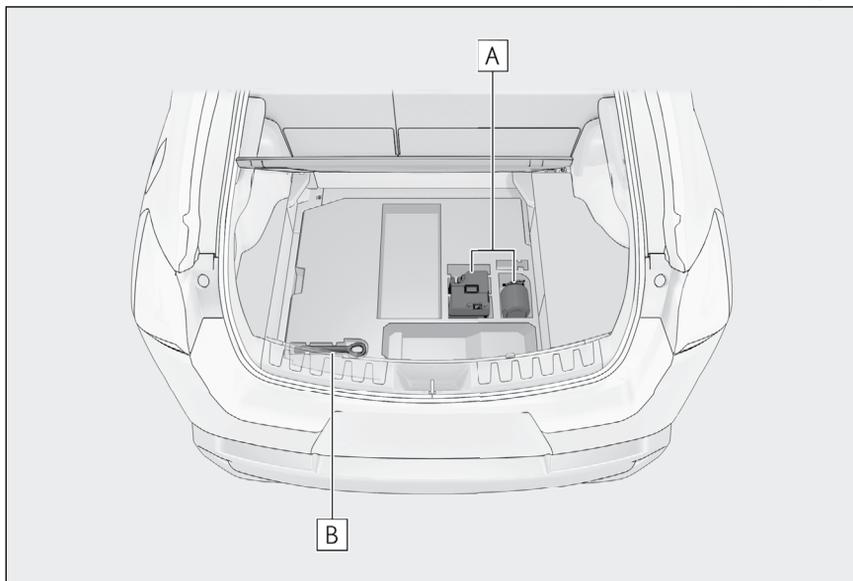
■ צמיג נקר שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת

תיקון החירום

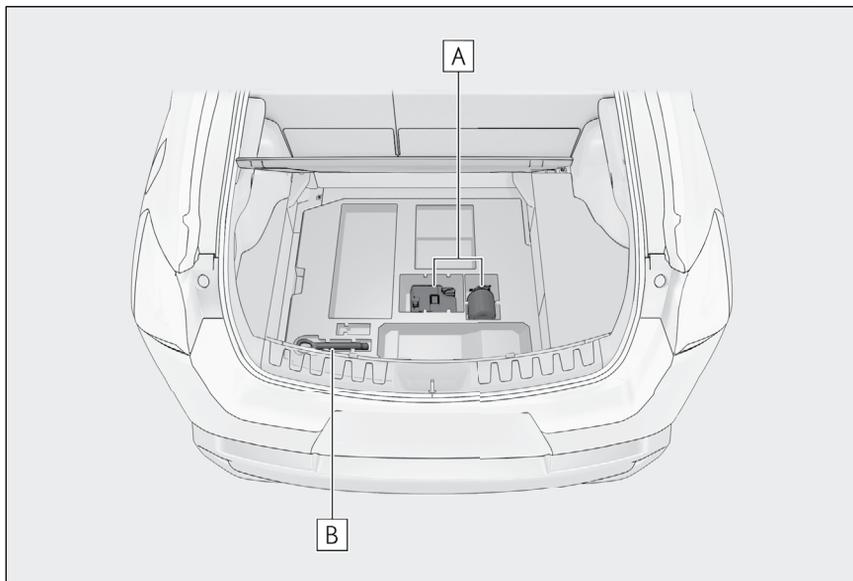
- במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר צמיג איבד לחץ אוויר כתוצאה מסדק או נזק בדפנות הצמיג
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר שני חפצים חדים כדוגמת מסמרים או ברגים חדרו דרך המדרס בצמיג יחיד

מיקום ערכת החירום לתיקון נקר וכלי העבודה

2WD דגמי ◀



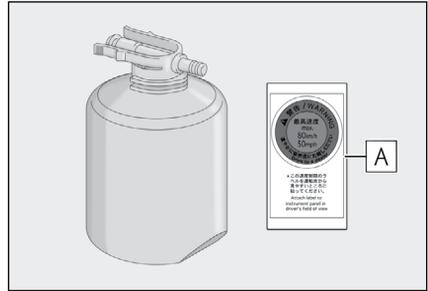
[A] ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור
[B] טבעת גרירה
דגמי AWD ◀



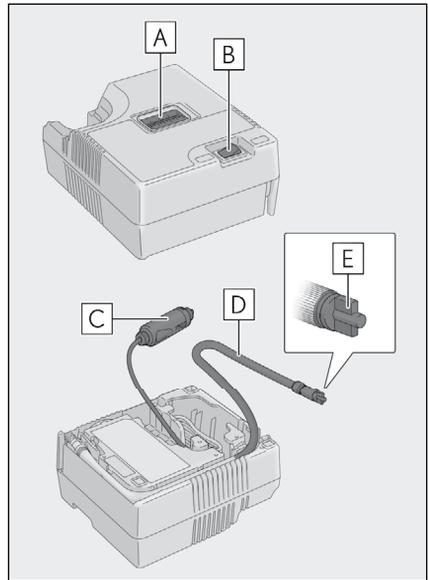
[A] ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור
[B] טבעת גרירה

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

◀ בקבוק



[A] מדבקה
◀ מדחס

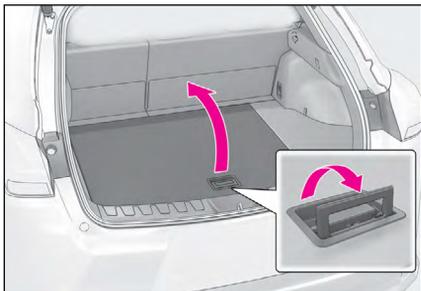


- [A] מד לחץ אוויר
- [B] מתג מדחס
- [C] תקע חיבור לחשמל
- [D] צינור גמיש
- [E] מכסה שחרור לחץ

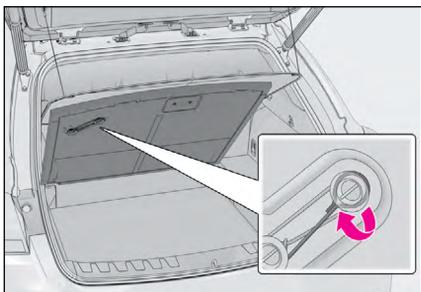
- ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור
- לנוזל האיטום יש אורך חיי שירות מוגבל. תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק. את נוזל האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, לשם תיקון או החלפה.
- ניתן להשתמש במדחס שוב ושוב.
- בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית בין -40°C לבין 60°C .
- ערכת התיקון לחירום תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכבך. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות באלו המקוריים או למטרות אחרות.
- נוזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתים.
- אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת בהקדם. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לכה.
- כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום, נשמע רעש חזק. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.
- אין להשתמש לבדיקת או לכוונון הלחץ בצמיג.
- הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום
- בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום.
- תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק. אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.
- יש להחליף את חומר האיטום לפני תאריך התפוגה. צור קשר עם מרכז שירות, מומלץ סוכנות משנה לקסוס לצורך החלפה.

הוצאת ערכת התיקון בחירום

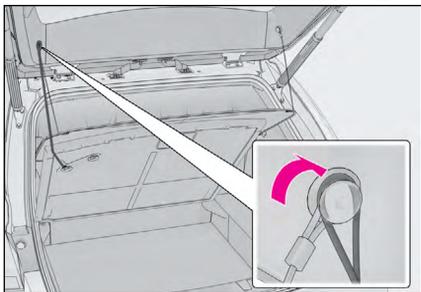
- 1 משוך את הידית כלפי מעלה ופתח את לוח הרצפה.



- 2 שחרר את המיתר בצד האחורי של לוח הרצפה.



- 3 חבר את המיתר לוו של כיסוי המטען בדלת האחורית.



אזהרה ⚠

■ במקרה של נקר

נהיגה אפילו למרחק קצר יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל. נהיגה עם צמיג נקור עלולה לגרום להופעת חריץ היקפי בדופן הצד. במקרה כזה, הצמיג עלול להתפוצץ בעת שימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיג.

■ זהירות תוך כדי נהיגה

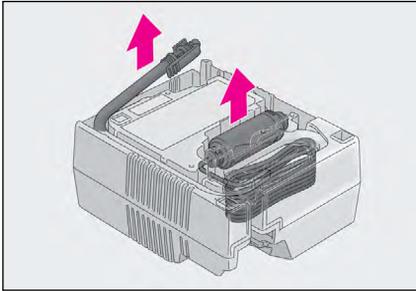
- אחסן את ערכת התיקון בתא המטען. עלולות להיגרם פגיעות במקרה של תאונה או עצירת פתע.
- ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פגיעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריות או למטרות אחרות. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופגיעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

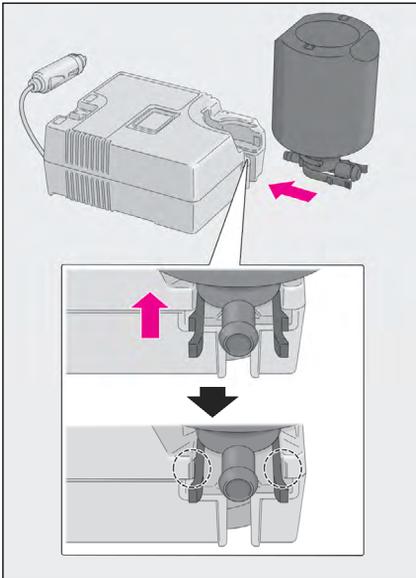
- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

שיטת תיקון חירום

- 1 הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך שקית הפלסטיק. הצמד מדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. (ראה שלב 10)
- 2 הסר את הצינור הגמיש ותקע החשמל מהצד התחתון של המדחס.

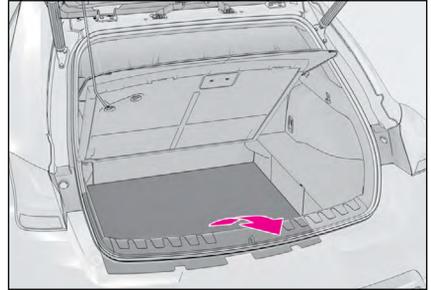


- 3 חבר את הבקבוק למדחס. הכנס וחבר את הבקבוק ישירות לתוך המדחס כמתואר באיור, ובדוק שהלסתות של הבקבוק מחוברות היטב לחורים.

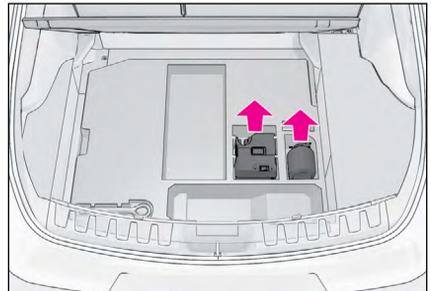


- 4 חבר את הצינור הגמיש לבלקבוק. כמתואר באיור, הקפד שהצינור מחובר בבטחה לבלקבוק.

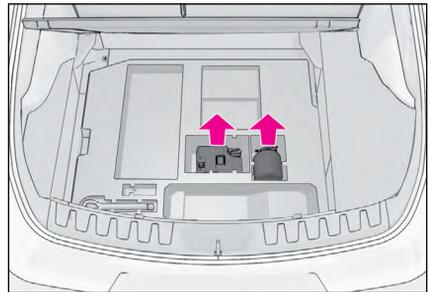
4 הסר את שטיח הרצפה.



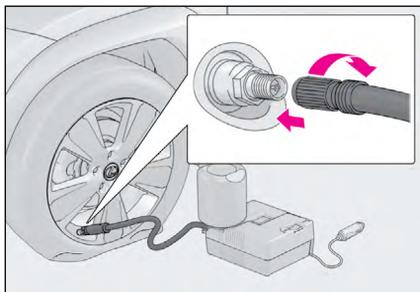
5 הוצא את ערכת התיקון בחירום. דגמי 2WD



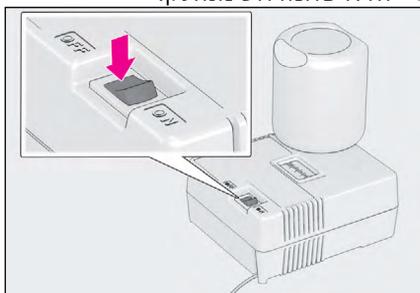
דגמי AWD



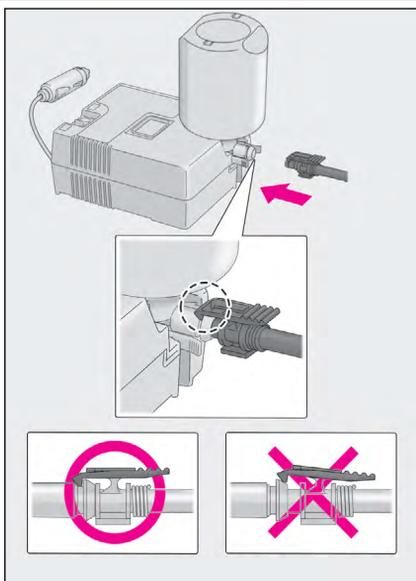
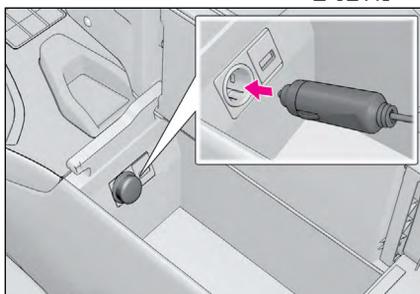
7 חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



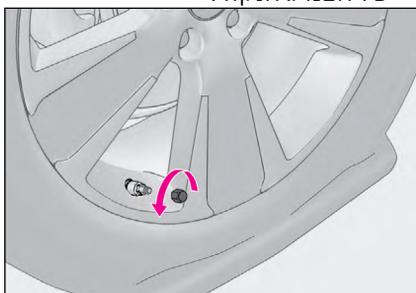
8 וודא שהמדחס מנותק.



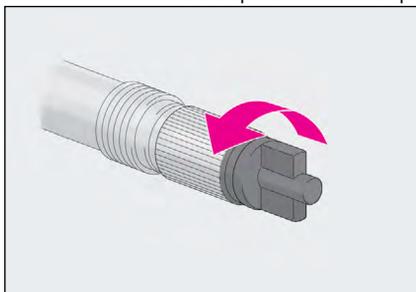
9 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. מלפנים

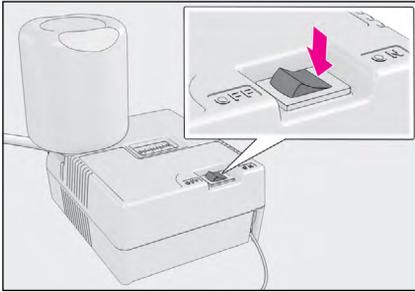


5 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.

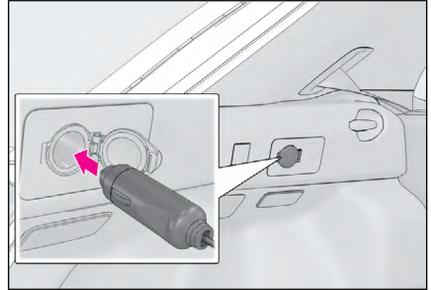


6 פרוס את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר, לכן שמור אותו במקום בטוח.



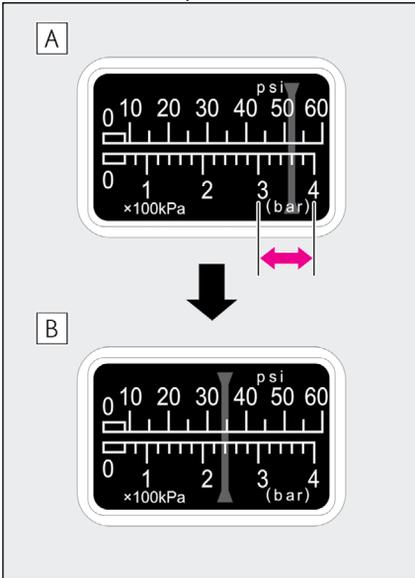


מאחור

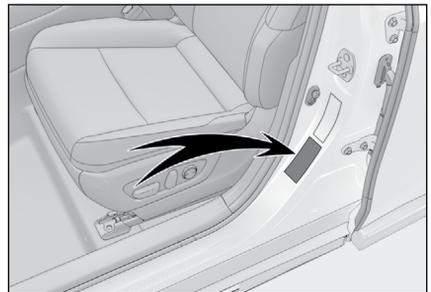


14 נבח עד להשגת לחץ הניפוח המוגדר.

10 הצמד מדבוקה, המסופקת עם ערכת תיקון נקר בחירום, במקום שניתן לראותו בקלות ממושב נהג.



11 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית בקורת מסגרת דלת הנהג.



[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300kPa (3.0kgf/cm² or bar, 44psi) או 400kPa (4.0kgf/cm² or bar, 58psi) הפחת הדרגתית.

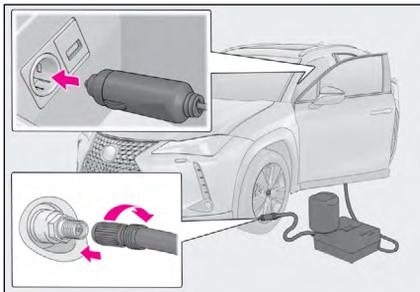
[B] מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח הצמיג בפועל במשך כדקה עד 5 דקות לאחר העברת המתג ל-On.

העבר את מתג המדחס ל-Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

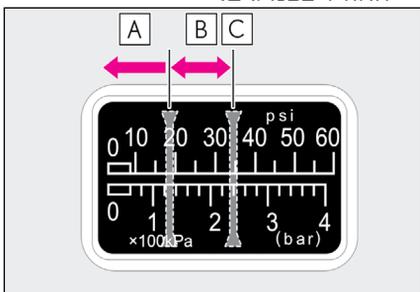
ניתן לנפח את הצמיג במשך 5 עד 20 דקות (תלוי בטמפרטורה החיצונית). אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר ניפוח של כ-25 דקות, הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת

12 הפעל את המערכת ההיברידית.

13 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל-On.



21 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



- [A] אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל- 130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi) הוקר. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- [B] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא ל- 130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi) או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב 22.
- [C] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב 23.
- 22 הפעל את המדחס למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב 20.
- 23 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.
- אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

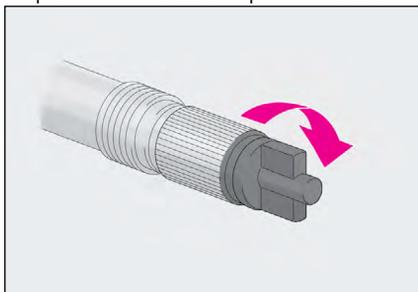
המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכוונן לרמה המומלצת.

15 כאשר המדחס מנותק (OFF), נתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג ומשוך החוצה את התקע החשמלי משקע אספקת המתח. חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.

16 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

17 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



18 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

19 לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ- 5 ק"מ במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש.

20 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את המדחס.

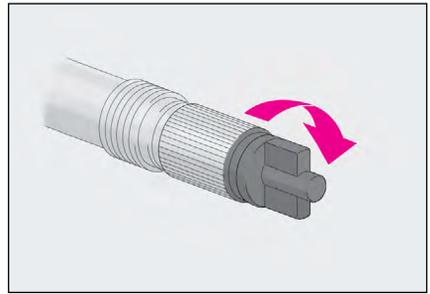
לפני החיבור מחדש של הצינור הגמיש, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש.

מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.

- 4 הפעל (ON) את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק (OFF) אותו. בדוק המחווה לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המוגדרת. אם לחץ האוויר נמוך מהרמה המוגדרת, הפעל (ON) שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המוגדרת.

■ **לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום**

- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.
- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תבהבה.



24 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

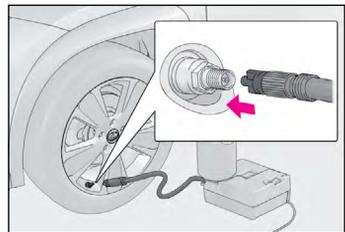
25 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש למרחק של פחות מ- 100 ק"מ למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס לתיקון הצמיג או החלפתו. לתיקון והחלפת צמיג או מיחזור ערכת תיקון צמיג, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. לאחר תיקון הצמיג או החלפתו, הקפד לעדכן את המוסך המורשה, מומלץ נציג סוכנות משנה של לקסוס, שהחזק חומר איטום לתוך הצמיג.

⚠ אזהרה

- **כאשר מתקנים גלגל נקור**
- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב. אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום ידלוף החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתז חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.

■ **אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המוגדרת**

- 1 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.
- 2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.



- 3 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה השחרור האוויר

שים לב ⚠

- כאשר מבצעים תיקון חירום
- יש לתקן צמיג רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי חפץ חד כדוגמת מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג. אל תוציא את החפץ החד מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיורד גשם.
- אל תניח את ערכת תיקוני החירום ישירות על פני משטח חולי מאובק, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם ערכת תיקוני החירום שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.
- הקפד להעמיד את הערכה עם הבקבוק בצורה אנכית. הערכה איננה יכולה לפעול היטב או היא נוטה על צידה.
- אמצעי זהירות לערכת תיקוני החירום
- על מקור המתח של ערכת התיקון צריך להיות 12VDC המתאים לשימוש ברכב. אין לחבר את ערכת התיקון לכל מקור אחר.
- אם ניתז בניזין על ערכת תיקוני החירום, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זהירות ומנע מגע בין הערכה לבין בניזין.
- הצב את ערכת תיקוני החירום באחסון כדי למנוע את חשיפתה ללכלוך או מים.
- אחסן את ערכת התיקון בתא המטען, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את ערכת תיקוני החירום או לערוך בה שינויים. אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.

אזהרה ⚠

- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מיידית את פעולת התיקון.
- ערכת תיקוני החירום עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את ערכת התיקון לחירום ברצף למשך יותר מ-40 דקות.
- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכת תיקון החירום לאחר השימוש בה. אין לגעת בחלק המתכתי המחבר בין הבקבוק למדחס. זה יהיה חם מאוד.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.
- נהיגה לפיזור אחיד של נוזל האיטום
- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפניו או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
- מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
- לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח האוויר הוא 130kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) או פחות מכך, הצמיג עלול להינזק קשות.

אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי)

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.

⚠ אזהרה

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

לפני הגבהת הרכב

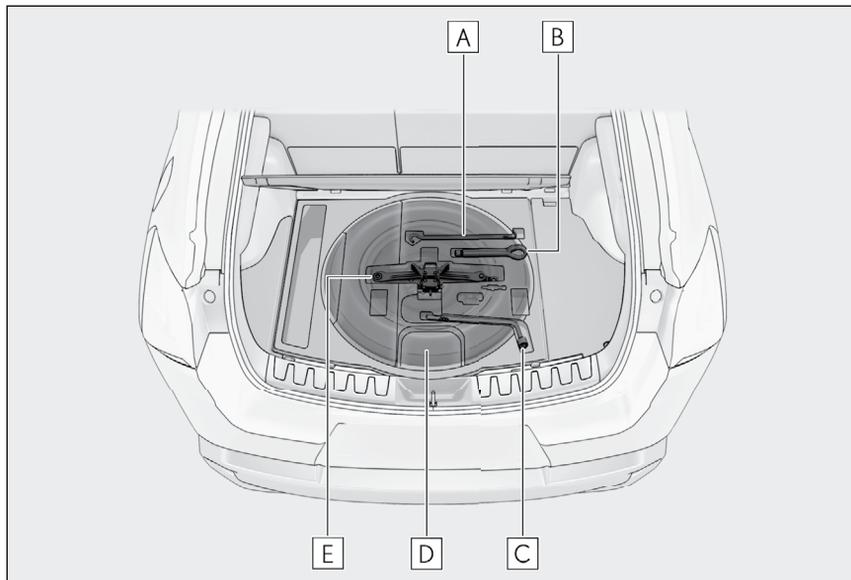
- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

⚠ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.

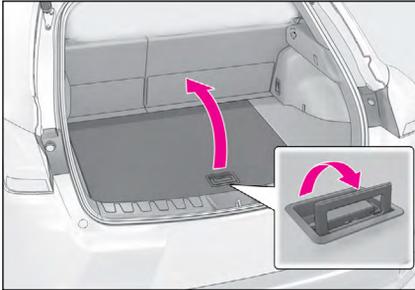
מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



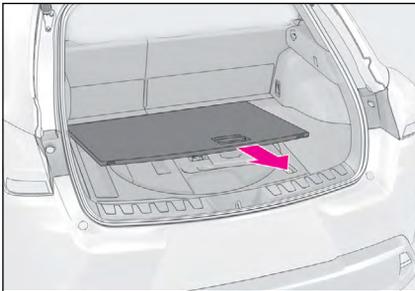
- [A] ידית מגבה
- [B] טבעת גרירה
- [C] מפתח אומי גלגל*
- [D] גלגל חלופי
- [E] מגבה

הוצאת המגבה

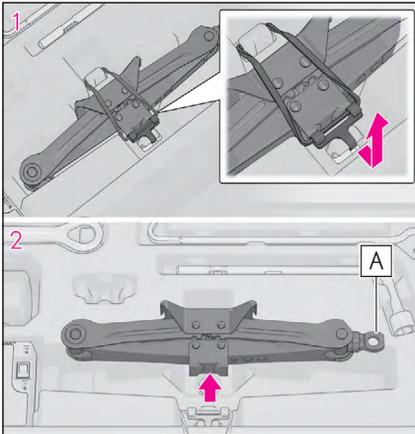
1 משוך את הידית כלפי מעלה ופתח את לוח הרצפה.



2 הסר את לוח הרצפה.



3 הוצא את המגבה.



1 שחרר רצועת הגומי.

2 הוצא את המגבה.

בעת אחסון המגבה, כוּוץ אותו על ידי סיבוב הידית המסומנת A עד שלא יזוז יותר, הנח את המגבה וקבע אותו באמצעות רצועת הגומי.

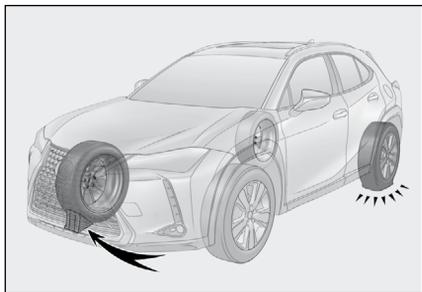
אזהרה

שימוש במגבה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, וודא שאין אף אחד בסמוך לרכב. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

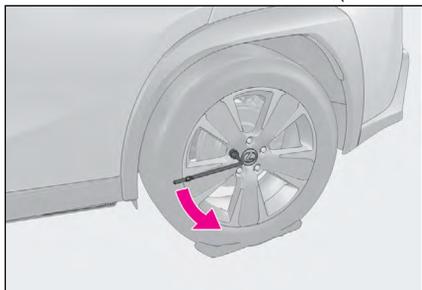
החלפת גלגל נקור

1 חסום את הגלגלים.



מיקום סדי העצירה	צמיג נקור
מאחורי הגלגל האחורי ימני	מלפנים צד שמאל
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	מלפנים צד ימין
לפני הגלגל הקדמי ימני	מאחור צד שמאל
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	מאחור צד ימין

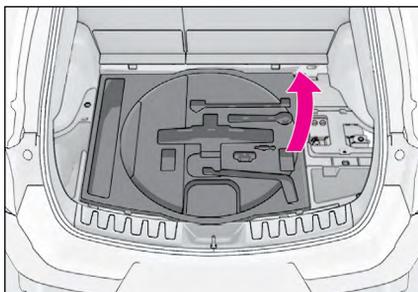
2 שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



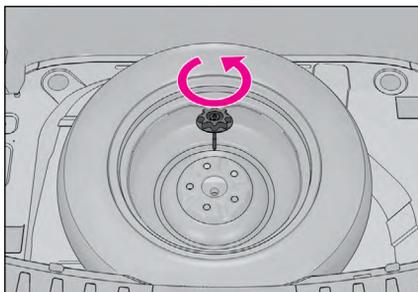
הוצאת הגלגל החלופי

1 הסר את משטחי רצפת המטען הצידיים.

2 הסר את המשטח מתחת למגש.



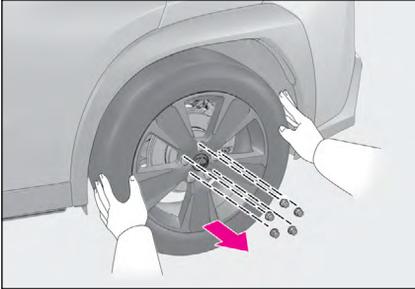
3 שחרר את ההדק המרכזי המאבטח את הגלגל הרזרבי.



אזהרה ⚠

■ כאשר מאחסנים גלגל חלופי היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך, או חלקי גוף אחרים, בין הגלגל החלופי לבין המרכב של הרכב.

6 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.



⚠ אזהרה

■ החלפת גלגל נקור

- אל תגיע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה. לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.
- אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולים לגרום לשחרור אומי הגלגל והתנתקות הגלגל תוך גרימה לפציעה חמורה ואף קטלנית.

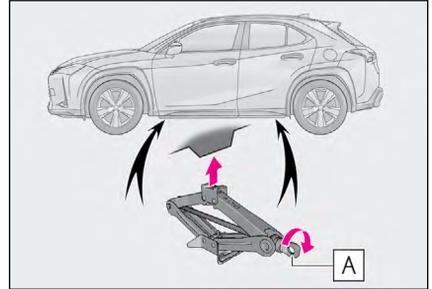
- לעולם אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל. שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום להידוק יתר של אומי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לברגים או לדיסקת הגלגל. הסר כל שמן או שומן שנדבקו בעת התקנת אומי הגלגל.
- לאחר החלפת גלגל, בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי.

מומנט הידוק גלגל:

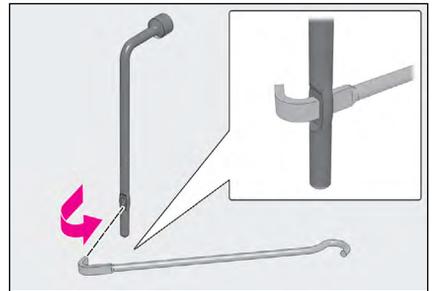
103 Nm • (10.5 kgf • m, 76 ft • lbf)

3 סובב ביד את חלק המגבה הגלגל A עד שהאמצע של החלק המשוקע של המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבה ברכב.

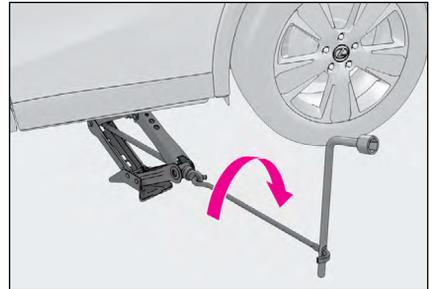
נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.



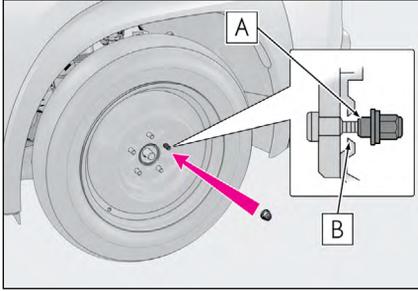
4 חבר את ידית הארכת המגבה.



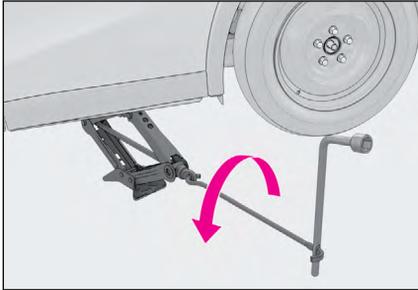
5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



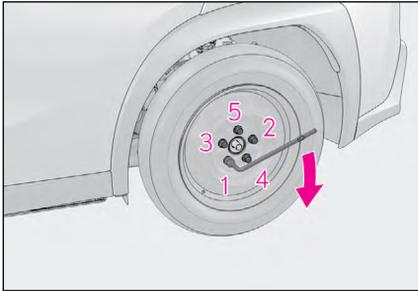
2 התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית ובצורה רופפת כל אחת מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה. הדק את אומי הגלגל עד שהחלק המשופע A יוצר מגע רופף עם תושבת דיסקת הגלגל B.



3 הנמך את הרכב.



4 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור. מומנט הידוק: 140 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 אחסן את הגלגל הנוקר, המגבה וכל כלי העבודה.

⚠ אזהרה

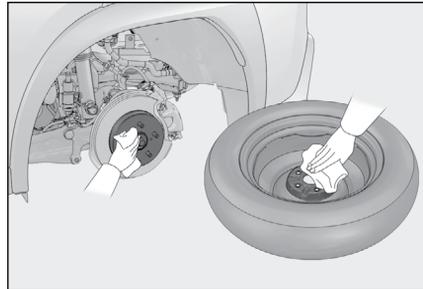
- כאשר מתקינים גלגל, יש להשתמש רק באומי גלגל אשר תוכננו במיוחד לגלגל זה.
- אם יש סדקים או עיוותים כלשהם בבורגי ההידוק, בתבריגי האומים או בקדחי הברגים של הגלגל, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין להתקין צלחת עיטור גלגל פגומה קשות שכן היא עלולה להתעופף מהגלגל תוך כדי נסיעת הרכב.

■ החלפת גלגל נקור ברכבים בעלי דלת אחורית חשמלית

במקרים כגון בעת החלפת גלגל, יש להקפיד על נטרול מערכת הדלת האחורית החשמלית. אחרת עלול הדבר לגרום לדלת האחורית לפעול באופן לא מכוון אם נוגעים בשוגג במתג הדלת האחורית החשמלית, וכתוצאה מכך היתפסות ידיים ואצבעות ופגיעה בהן.

התקנת הגלגל החלופי

1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל. אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



אזהרה 

כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

יתכן ולא תאותר המהירות הנכונה של הרכב והמערכות הבאות עלולות שלא לפעול כהלכה:

- ABS ומערכת עזר בלימה
 - VSC
 - TRC
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - EPS
 - AVS (מערכת מתלים משתנים אדפטיבית) (אם קיים)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - מסך תצוגה פנורמית (אם קיים)
 - צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
 - חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
 - BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיים)
 - RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (אם קיימת)
 - עזר יציאה בטוחה
 - PKSB (בלם תמיכת חניה) (אם קיים)
 - AHB (מערכתאורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיימים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
- כמו כן, לא רק שלא ניתן יהיה להשתמש באופן מלא במערכות הבאות, אלא שעלולה להיות לכך השפעה שלילית על רכיבי קו ההינע:
- E-Four (אם קיים)

מגבלת מהירות בזמן שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

לאחר השימוש בכלים ובמגבה

לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הכלים, והמגבה מחוזקים בטוחה במקומם, כדי למנוע כל אפשרות של פגיעה במקרה של תאונה או עצירת פתע.

גלגל חלופי קומפקטי

הגלגל החלופי הקומפקטי מזוהה עם תווית "TEMPORARY USE ONLY" (לשימוש זמני בלבד) המופיע על דופן הצמיג. השתמש זמנית בגלגל החלופי הקומפקטי כבאמצעי חירום.

הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החלופי הקומפקטי.

כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

מאחר וגלגל חלופי קומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר, לא תינתן אזהרה על לחץ נמוך בגלגל החלופי. כמו כן, אם תחליף את הגלגל החלופי הקומפקטי לאחר שנדלקה נורת האזהרה, הנורה נשארת דלוקה.

כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל.

אם יש לך נקר בצמיג קדמי בכביש המכוסה שלג או קרח

התקן את הגלגל החלופי הקומפקטי בחלקו האחורי של הרכב. בצע את השלבים הבאים והתקן שרשרת צמיגים על הגלגלים הקדמיים:

- 1 החלף את הגלגל הקדמי בגלגל החלופי הקומפקטי.
- 2 החלף את הגלגל הקדמי הנקור בגלגל שהוסר מהחלק האחורי של הרכב.
- 3 התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.

אזהרה 

כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

- זכור שהגלגל החלופי הקומפקטי תוכנן במיוחד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל החלופי ברכב אחר.
- אין להשתמש בו זמנית בשני גלגלים חלופיים קומפקטיים.
- החלף את הגלגל החלופי הקומפקטי בגלגל הרגיל, בהקדם האפשרי.
- הימנע מפעולות האצה פתאומית, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

הסיבות לכך שהמערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול משתנות בתלות במצב. בדוק את הנקודות הבאות ובצע את התהליך המתאים:

המערכת ההיברידית לא תתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע כהלכתו.

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל היטב.
 - יתכן ואין מספיק דלק במיכל. תדלק את הרכב.
 - יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר).
 - יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה (אם קיים)
 - יתכן ויש תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים*.
 - יתכן ויש תקלה במערכת ההיברידית בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף. מכל מקום, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת המערכת ההיברידית.
 - ישנה אפשרות שטמפרטורת הסוללה ההיברידית (סוללת ההינע) מאוד נמוכה (מתחת לכ- 30°).
- *: יתכן ולא ניתן יהיה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P.

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן.
- חיבורי הדקי מצבר ה-12 וולט יכולים להיות רופפים או חלודים.

שים לב

■ כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי, נקוט משנה זהירות בנסיעה מעל מהמורות (פסי האטה)

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל. הייה זהיר בנהיגה מעל כבישים בלתי אחידים.

■ נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי

אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי. שרשראות הגלגלים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

■ בעת החלפת גלגלים

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהפעיל את המערכת ההיברידית על ידי ביצוע התהליך להלן.

- כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה
- וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא נוטלה בהגדרה מותאמת אישית. אם זו נוטלה, הפעל (ON) את התפקוד.
- בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה.
- אם זה מוגדר, בטל את התפקוד.
- יתכן ותפקוד המפתח האלקטרוני יופסק

שים לב ⚠

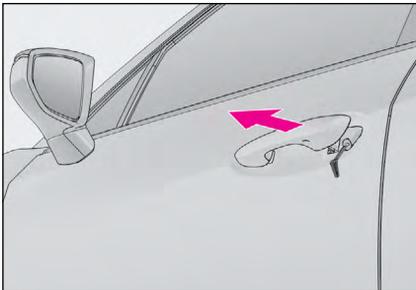
■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות

■ שחרר את הדלת מנעילתה השתמש במפתח המכני לשם ביצוע הפעולות הבאות:

- 1 הכנס את המפתח המכני תוך כדי משיכת ידית דלת הנהג.



האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם נדלקים או שהצופר אינו נשמע

- הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:
- יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן.
 - אחד מהדקי מצבר ה-12 וולט, או שניהם, מנותקים.
- אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

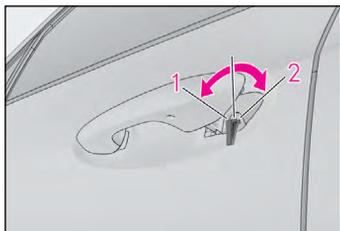
הפעלת המערכת ההיברידית בחירום

כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להפעלתה אם מתג Power פועל כתיקונו. אין להשתמש בתהליך התנעה זה למעט במקרי חירום.

- 1 לחץ על מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל.
נורת ביקורת בלם החניה תידלק
 - 2 העבר את מתג Power ל-ACC*^{1,2}.
 - 3 לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ-15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.
אפילו אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- *1: ניתן להפעיל/לבטל את מצב ACC בתפריט ההתאמה האישית.
*2: כאשר מצב ACC מושבת, העבר את מתג POWER למצב ON ואז למצב OFF, והפעל את המערכת ההיברידית בתוך 5 שניות.

■ **תפקודים המקושרים למפתח**

את הפתיחה והסגירה של החלונות החשמליים וחלון הגג (אם קיים) ניתן לקשר לפעולות המפתח באמצעות ההגדרות המותאמות אישית.



1 סגירת החלונות וחלון הגג (אם קיים) (סובב והחזק)

2 פתיחת החלונות וחלון הגג (אם קיים) (סובב והחזק)

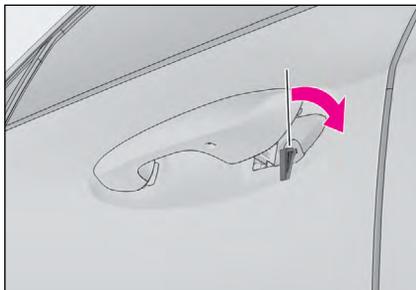
אזהרה ⚠

■ כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים או חלון הגג (אם קיים)

הפעל את החלון החשמלי או את חלון הגג (אם קיים) לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג.

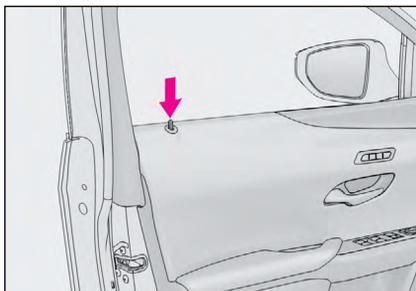
כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את השלט רחוק או את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

2 שחרור נעילת הדלת.



3 הוצא את המפתח, החזר את הידית ולאחר מכן משוך אותה שוב. **נעילת הדלת** ■

1 עם הדלת פתוחה, דחוף את כפתור הנעילה הפנימי.



◀ לדלתות הקדמיות

2 סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.

◀ לדלתות האחוריות

2 סגור את הדלת.

הפעלת המערכת ההיברידית

■ הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

העבר את ידיית ההילוכים למצב P ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ החלפת הסוללה של המפתח

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מייד לאחר התרוקנותה של קודמתה.

■ אזעקה (אם מותקנת)

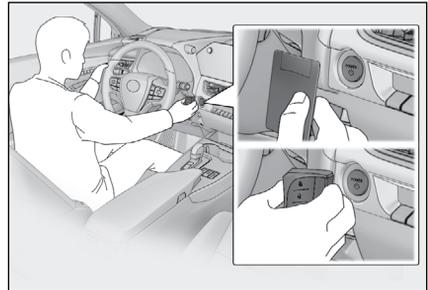
שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה. אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה.

■ שינוי תצורות מתג Power

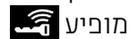
שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 3 לעיל. המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג.

1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ על דוושת הבלמים.

2 הצמד ללחצן ההתנעה את האזור האחורי של לחצן הנעילה ולחצן שחרור הנעילה במפתח האלקטרוני כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזום ומתג Power יעבור למצב ON. כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האיטיות, מתג "Power" יעבור למצב ACC.

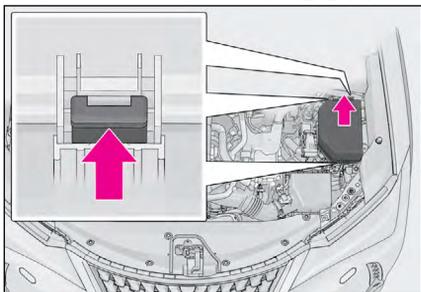


3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי

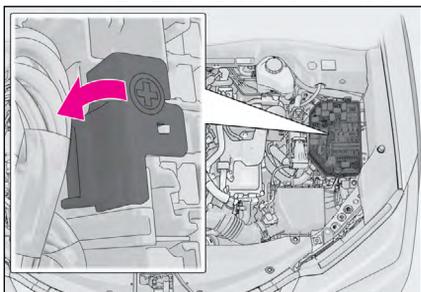


4 לחץ על מתג Power. במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

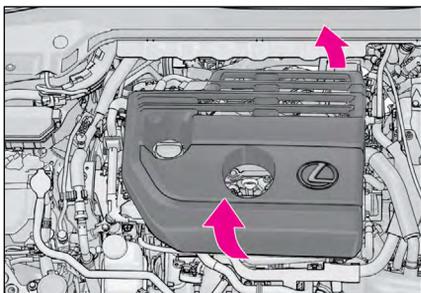
2 פתח את מכסה המנוע. ומכסה תיבת הנתכים.



3 פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



4 הסר את מכסה המנוע.



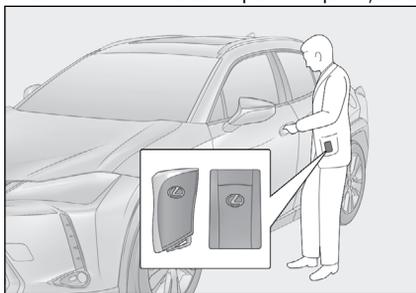
אם המצבר התרוקן

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12 וולט של הרכב התרוקן. אתה יכול גם לפנות למוסך מורשה, מומלץ לסכונות משנה לקסוס.

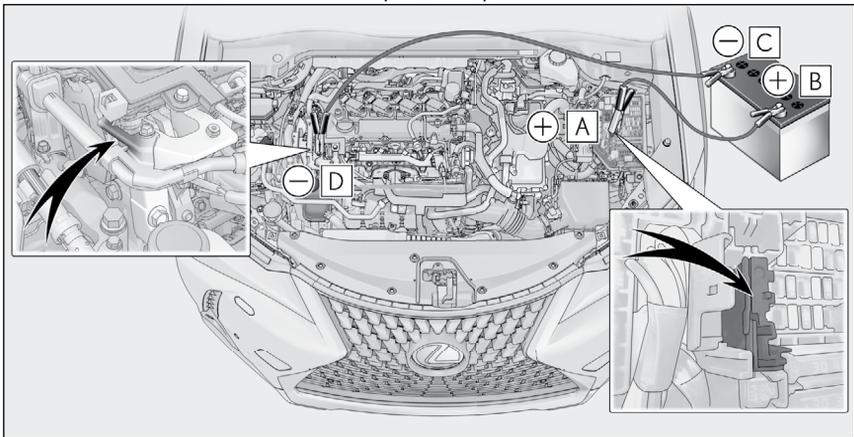
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית

אם ברשותך כבלי התנעה (או בוסטר) ורכב נוסף עם מצבר 12 וולט, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.



- 5 חבר את הכבל החיובי (+) ל-A ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל-B ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל-C ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל-D.
- השתמש בכבלי התנעה שיכולים להגיע לקטבים ולנקודת החיבור שצוינו.



- [A] נקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים (ברכבך).
 [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
 [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
 [D] נקודה מתכתית כמתואר באיור.
- 6 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12 וולט ברכבך.
- 7 כלי רכב עם מערכת נעילת גלגל הגה: פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.
- 8 שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את המערכת ההיברידיית של רכבך על ידי לחיצה והעברת מתג Power למצב On.
- 9 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת הביקורת אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- 10 לאחר הפעלת המערכת ההיברידיית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.
- 11 סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים הייחודי והתקן חזרה את מכסה תיבת הנתיכים למקומו המקורי.
- עם הפעלת המערכת ההיברידיית, דאג בהקדם האפשרי לבידוק הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- אם מצבר ה-12V התרוקן, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות למצבי החלפה אחרים. במקרה זה, לא ניתן יהיה לגרור את הרכב בלי להרים את ארבעת גלגליו משום שהגלגלים הקדמיים יהיו נעולים.
- חובה לאתחל את הדלת האחורית (אם קיימת).
- **כאשר מחליפים את מצבר ה-12 וולט**
 - השתמש במצבר 12 וולט התואם את התקנות האירופאיות.
 - השתמש במצבר 12 וולט שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LNI), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל- (45Ah) או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל- (285A) או יותר.
 - אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.
 - אם נעשה שימוש במצבר 12V לא מתאים, ביצועי המצבר עלולים לרדת והמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול.
 - אם שיעור הקיבולת של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה-12 וולט ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.
 - השתמש במצבר 12 וולט עם ידית. אם נעשה שימוש במצבר 12 וולט ללא ידית, ההסרה קשה יותר.
 - לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את הפריטים הבאים לחור הפליטה של מצבר ה-12 וולט.
 - וודא שהמחבר בצורת מרפק מחובר בבטחה לחור הפליטה.
 - וודא שצינור פליטה גמיש מחובר בבטחה לחור הפליטה שאינו מחובר למחבר בצורת המרפק.
 - השתמש במחבר בצורת מרפק/פקק חור הפליטה הכלול עם מצבר ה-12 וולט החלופי או באחד שהיה מותקן על המצבר טרם החלפתו. (בתלות במצבר ה-12 וולט שיש להחליף, חור הפליטה עלול להיות פקוק).
- **הפעלת המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה-12 וולט ריק (התרוקן)**
 - לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדחיפה.
 - כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.
 - כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכני החשמל שאינם הכרחיים.
- **טעינת מצבר ה-12 וולט**
 - החשמל האגור במצבר ה-12 וולט ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה ללא שימוש, מצבר ה-12 וולט עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה-12 וולט נטען מחדש אוטומטית כאשר המערכת ההיברידית פועלת).
- **כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה-12 וולט**
 - נמחק המידע השמור ב-ECU. כאשר התרוקן מצבר ה-12V, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
 - במקרים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה-12 וולט ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.
 - המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול בניסיון הראשון לאחר הטינה של מצבר ה-12 וולט אולם היא תתחיל לפעול כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.
 - הרכב זוכר את תצורת מתג Power. כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12 וולט, המערכת תחזור למצב בו היתה לפני שמצבר ה-12 וולט התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה-12 וולט, העבר את מתג Power למצב Off. אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה-12 וולט, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.

אזהרה ⚠️

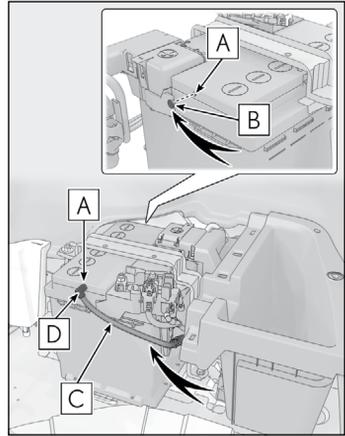
■ בעת שמנתקים את הדקי מצבר ה-12 וולט

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ופציעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12 וולט

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12 וולט.

- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
 - מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
 - אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+ וה-") של כבלי ההתנעה.
 - מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתני סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12 וולט.
- אמצעי זהירות למצבר 12 וולט**
- מצבר ה-12 וולט מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12 וולט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם מצבר ה-12 וולט, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
 - אין להישען מעל מצבר ה-12 וולט.
 - במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
 - שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12 וולט, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
 - הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12 וולט.



[A] חור פליטה
 [B] פקק חור פליטה
 [C] צינור פליטה גמיש
 [D] צורת מרבץ
 לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ לסכנות משנה לקוסם.

התחממות יתר של המנוע

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה:

- מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת הספק של המערכת ההיברידיית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג) או "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידיית, הספק מופחת).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

▲ אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר אל התחום האדום או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך הפסק את פעולת המערכת ההיברידיית.

2 אם אתה רואה אדים/קיסור: הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיסור.
אם אינך רואה אדים/קיסור: הרם בזהירות את מכסה המנוע.

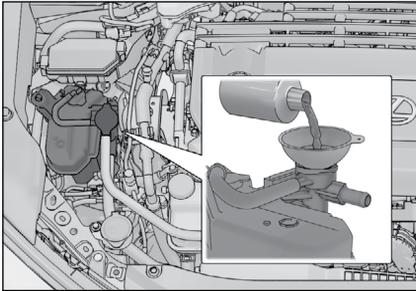
אזהרה ⚠

- לאחר טעינת מצבר 12 וולט דאג לבדיקת מצבר ה-12 וולט בידי מוסך מורשה, מומלץ בידי סוכנות משנה לקסוס. אם מצבר ה-12 וולט במצב מדורדר, המשך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית.
- כאשר מחליפים את מצבר ה-12 וולט כאשר פקק אוורור והמחווון קרובים למהדק החיבור, נוזל המצבר (חומצה גפיריתנית) עלול לדלוף.
- למידע אודות החלפת מצבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את צינור הפליטה הגמיש ופקק חור הפליטה לחור הפליטה של מצבר ה-12 וולט החלופי. אם אינו מותקן בצורה נכונה, עלולים לדלוף גזים (מימן) אל פנים הרכב וישנה סכנה אפשרית להתלקחות הגז והתפוצצותו.

שים לב ⚠

- כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאוורר הקירור או ברצועה.
- בעת חיבור כבלי התנעה הקפד לחבר את כבלי ההתנעה לקטבים ולחיבורים שצוינו. אי ביצוע עלול להשפיע לרעה על המכשירים האלקטרוניים או לגרום להם נזק.
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב יש להשתמש בנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים כאשר טוענים את מצבר ה-12 וולט מרכב אחר במקרה חירום. לא ניתן להשתמש בה להתנעת רכב אחר.

ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.

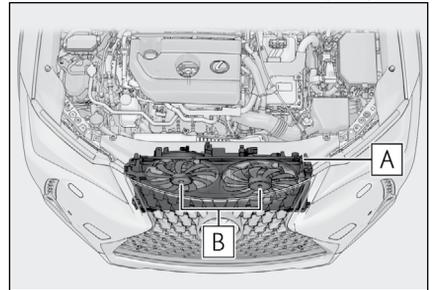


6 הפעל את המערכת ההיברידית והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאווררי קירור המצנן פועלים וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים. המאווררים פועלים כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאווררים פועלים על ידי בדיקת צליל המאוורר חרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).

7 אם המאווררים אינם פועלים: הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט. אם המאווררים פועלים: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.

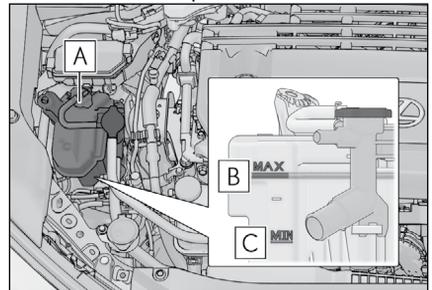
8 בדוק האם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג). אם ההודעה אינה נעלמת: הפסק את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקוסט. אם ההודעה אינה מוצגת: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.

3 לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.



[A] מצנן
[B] מאווררי קירור
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט.

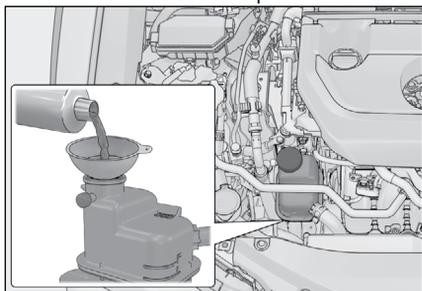
4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלט הנוזל משתקף בין סימוני ה-"MAX" וה-"MIN" שעל דופן המיכל.



[A] מיכל מילוי נוזל קירור.
[B] קו "MAX" (מקסימלי)
[C] קו ה-"MIN" (מינימלי)

5 הוסף נוזל קירור על פי הצורך.

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. אם לא ניתן להשיג נוזל קירור, השתמש במים כאמצעי חירום ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

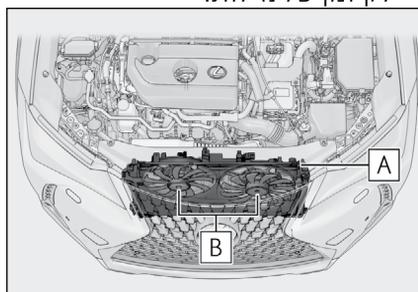


6 לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית והמתנה של 5 דקות או יותר, הפעל אותה שוב ובדוק את צג המידע הרב תפקודי.

אם ההודעה אינה נעלמת: הפסק את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. אם ההודעה אינה מוצגת: טמפרטורת המערכת ההיברידית ירדה וניתן לנהוג ברכב כרגיל. בכל אופן, אם ההודעה מופיעה שוב לעתים קרובות, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

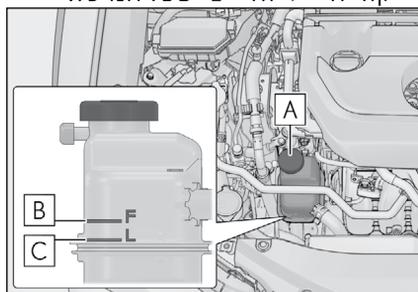
◀ בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).

- 1 עצור את הרכב במקום בטיחותי.
- 2 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית והרם בזהירות את מכסה המנוע.
- 3 לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של זלילות.



[A] מצנן
[B] מאזורי קירור
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

4 מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא בין קווי ה-"F" וה-"L" שעל המיכל.



[A] מיכל מילוי נוזל קירור.
[B] קו "F" (מלא)
[C] קו ה-"L" (נמוך)

אם רכבך נתקע

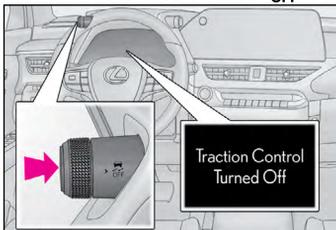
אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות

- 1 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגל התקוע.
- 3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר על מנת לסייע בשיפור האחיזה מתחת לגלגלים.
- 4 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

■ כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ על  לנטרול מערכת TRC.



אזהרה ⚠

- למניעת תאונה או פציעה, כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.
 - אם רואים שהאדים/קיטור פורצים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
 - לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת "READY" כבויה. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.
 - אל תשחרר את מכסה מיכל נוזל הקירור כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים.
- אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

שים לב ⚠

- כאשר מוסיפים למנוע/למערכת ההיברידית נוזל קירור הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת. הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת ההיברידית חמה עלולה להסב לה נזק.
- כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
- אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

אזהרה **■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע**

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ כאשר מעבירים את ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב **■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים ההיברידית ורכיבים אחרים**

● הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.

● אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

أضواء المراقبة والانذار

تعمل أضواء الفحص والتحذير الموجودة على لوحة القيادة وحدة التحكم العلوية والمرايا الجانبية الخارجية على إعلام السائق بحالة أنظمة السيارة المختلفة .

تُعرض أضواء الفحص والتحذير على لوحة القيادة

سيارات مع شاشة 7 بوصة ◀



سيارة مع شاشة 12.3 بوصة (النوع 1) ◀



المصباح الكهربائي تحذير-PCS*1 (إن وجد)	
ضوء التحذير - LTA	
ضوء التحذير - LDA	
ضوء التحذير - PDA	
ضوء تحذير التحكم في السرعة	
ضوء الفحص - مثبت السرعة مع رادار ديناميكي	
ضوء التحقق من المعلومات القيادة*1	
ضوء تحذير - ارتفاع درجة حرارة النظام الهجين*2	

- 1*: تضيء هذه المصابيح عند تحريك مفتاح الـ POWER إلى وضعية On للإشارة إلى أنه يتم فحص المنظومة. تنطفئ المصابيح بعد تشغيل النظام الهجين، أو بعد ذلك ببضع ثوان. إذا لم يضيء المصباح أو لم ينطفئ، فقد يكون هناك خلل في المنظومة. اهتم بفحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.
- 2*: سيارة مع شاشة 7 بوصة
- 3*: سيارة مع شاشة 12.3 بوصة

تحذير

إذا لم يضيء ضوء الإنذار لجهاز الأمان

إذا لم يضيء مصباح نظم السلامة مثل ABS ومصباح التحذير للوسائد الهوائية SRS عند تشغيل النظام الهجين، فقد يشير الأمر إلى أن هذه النظم غير متاحة للمساعدة في حمايتك في حال وقوع حادث، بصورة قد تؤدي لإصابتك بصورة خطيرة بل وحتى قاتلة. إذا حصل ذلك، اهتم على الفور بفحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

ضوء انذار

أضواء الإنذار تعلم السائق على وجود خلل في أحد أجهزة السيارة.	
ضوء تحذير نظام الفرامل*1	
(حمراء)	
ضوء تحذير - نظام الشحن*2	
ضوء تحذير انخفاض ضغط زيت المحرك*2	
ضوء مراقبة الخلل*1	
ضوء تحذير - ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد*2	
ضوء تحذير - ضغط الهواء في الإطارات*1	
ضوء تحذير نظام الفرامل*1	
(صفراء)	
ضوء تحذير الوسادة الهوائية*1	
ضوء تحذير*1 ABS	
ضوء تحذير - نظام التوجيه الكهربائي*1	
(أحمر)	
ضوء تحذير - نظام التوجيه الكهربائي*1	
(أصفر)	
ضوء مراقبة - انزلاق*1	
ضوء تحذير - فرامل الانتظار	
(غمّازة)	
ضوء الفحص - الفرامل القابضة للفرامل*1	
(تومض)	
ضوء تحذير مستشعر مساعد ركن سيارة لكزس مطفاً*1	
ضوء انذار - منسوب الوقود منخفض	
ضوء تذكير بشدّ حزام مقعد السائق والراكب الأمامي	
التذكير بربط أحزمة الأمان للراكب في الخلف*3	
التذكير بربط أحزمة الأمان للراكب في الخلف*4	
ضوء تحذير - نظام تجاوز الفرامل*2	

ضوء تحذير - مثبت السرعة مع رادار ديناميكي	
	(خضراء)
ضوء الفحص - مثبت السرعة مع رادار ديناميكي	
	(بيضاء)
ضوء التحقق من المعلومات مساعد السائق*1,2	
مصباح مراقبة المرايا الجانبية الخارجية*3	
مصباح مراقبة مستشعر مساعد ركن سيارة لكزس مطفا*1,2 (إن وجد)	
ضوء فحص المستشعر المساعد في تحديد مواقع مواقف السيارات في لكزس*1,4	
ضوء تحذير الانزلاق*1	
	(تومض)
ضوء تحذير VSC OFF*1,2	
مصباح مراقبة - نظام الدخول والتشغيل الذكي*5	
ضوء تحذير - "READY"	
ضوء تحذير إعدادات قيادة EV	
ضوء تحذير - فرامل الانتظار	
مصباح مراقبة - تثبيت الفرامل عند تفعيلها*1	
مصباح مراقبة - تم تنشيط تثبيت الفرامل*1	
إشارة مراقبة EV	
ضوء تحذير - انخفاض درجة الحرارة الخارجية*6	
مصباح مراقبة - "PASSENGER AIR" (إذا كان موجودا)	
	OFF
مصباح مراقبة - "PASSENGER AIR" (إذا كان موجودا)	
	OFF
مصباح مراقبة - أضواء الفرامل*9	
مصباح مراقبة - أضواء الفرامل*10	
ضوء تحذير - تكوين القيادة Eco	

أضواء مراقبة

إشارات المراقبة تُعلم السائق علي الوضع التفاعلي لأجهزة السيارة المختلفة.

ضوء الغماز	
أضواء التحذير - الضوء الخلفي	
إشارة مراقبة- مصابيح السفر (عالية)	
ضوء تحذير المصباح الكهربائي العالي قابل التكيف (إن وجد)	
ضوء تحذير المصباح الكهربائي العالي التلقائي (إن وجد)	
ضوء تحذير مصباح الضباب الأمامي (إن وجد)	
ضوء تحذير مصباح الضباب الخلفي	
ضوء تحذير - 1,2 PCS*	
ضوء التحذير - LTA	
	(بيضاء)
ضوء التحذير - LTA	
	(خضراء)
ضوء التحذير - LTA	
	(أصفر) (وامض)
ضوء التحذير - LDA	
	(خضراء)
ضوء التحذير - LDA	
	(أصفر) (وامض)
ضوء التحذير - LDA OFF*2	
ضوء التحذير - PDA (إن وجد)	
	(بيضاء)
ضوء التحذير - PDA (إن وجد)	
	(خضراء)
ضوء تحذير التحكم في السرعة	
	(خضراء)
ضوء تحذير التحكم في السرعة	
	(بيضاء)

مصباح مراقبة - وضعية القيادة Sport (إذا كان موجودا)	SPORT
مصباح مراقبة - وضعية القيادة Sport S (إذا كان موجودا)	SPORT S
مصباح مراقبة - وضعية القيادة Sport S+ (إذا كان موجودا)	SPORT S+
مصباح مراقبة - وضعية القيادة Custom (إذا كان موجودا)	CUSTOM

- *1: إذا لم يضيء مصباح نظم السلامة مثل ABS ومصباح التحذير للوسائد الهوائية SRS عند تشغيل النظام الهجين، فقد يشير الأمر إلى أن هذه النظم غير متاحة للمساعدة في حمايتك في حال وقوع حادث، بصورة قد تؤدي لإصابتك بصورة خطيرة بل وحتى قاتلة. إذا حصل ذلك، اهتم على الفور بفحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزوس فرعية.
- *2: الإشارة تضيء عندما يكون البرنامج غير مشغل.
- *3: الإشارة تضيء بالمرآة الجانبية الخارجية.
- *4: سيارة بدون شاشة مركزية أو كاميرا خلفية.
- *5: يتم تشغيل هذا الضوء مع رسالة في شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف.
- *6: عندما تكون درجة الحرارة الخارجية حوالي 3 درجات مئوية أو أقل، سيومض مصباح الفحص لمدة 10 ثوانٍ تقريبًا، وبعد ذلك سيتم تشغيله دائمًا.
- *7: يضيء هذا المصباح في الشاشة المركزية.
- *8: يضيء هذا المصباح في اللوحة الوسطى.
- *9: سيارة مع شاشة 7 بوصة
- *10: سيارة مع شاشة 12.3 بوصة

تحقق من كون المستشعر المساعد في تحديد

مواقع مواقف السيارات في لكزس في وضع OFF المركبات بدون شاشة عرض مركزية: تنطفئ أضواء المؤشر عند نقل ذراع اختيار التروس إلى الوضع R بغض النظر عما إذا كانت وظيفة المستشعر المساعد في تحديد مواقع مواقف السيارات في لكزس قيد التشغيل أو الإيقاف.

ضوء مؤشر الفرامل

يضيء هذا الضوء عند تشغيل ضوء الفرامل عن طريق الضغط على دواسة الفرامل أو نظام مساعدة السائق.

إطارات وعجلات

◀ 17 اطارات بوصة (النموذج A)

215/60R17 96H	قياسات إطار
العجلة الأمامية: 250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi) العجلة الخلفية: 250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi)	ضغط نفخ الإطارات (ضغط نفخ موسى به عندما يكون الاطار باردًا)
17x 7J	احجام العجلة
103 نيوتن متر (10.5kgf•m, 76ft•lbf)	عزم دوران للعجلة

◀ 17 اطارات بوصة (النموذج B)

215/60R17 96H	قياسات إطار
العجلة الأمامية: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi) العجلة الخلفية: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	ضغط نفخ الإطارات (ضغط نفخ موسى به عندما يكون الاطار باردًا)
17x61/2J	احجام العجلة
103 نيوتن متر (10.5kgf•m, 76ft•lbf)	عزم دوران للعجلة

◀ 18 اطارات بوصة'

225/50R18 95V	قياسات إطار
العجلة الأمامية: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi) العجلة الخلفية: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	ضغط نفخ الإطارات (ضغط نفخ موسى به عندما يكون الاطار باردًا)
18x 7J	احجام العجلة
103 نيوتن متر (10.5kgf•m, 76ft•lbf)	عزم دوران للعجلة

◀ الإطار الاحتياطي المدمج (النموذج A)*

T145/90D16 106M	قياسات إطار
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	ضغط نفخ الإطارات (ضغط نفخ موسى به عندما يكون الاطار باردًا)
16 X 4T	احجام العجلة
140 نيوتن متر (14.3kgf•m, 103ft•lbf)	عزم دوران للعجلة

◀ الإطار الاحتياطي المدمج (النموذج B)*

T145/70D18 107M	قياسات إطار
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	ضغط نفخ الإطارات (ضغط نفخ موسى به عندما يكون الاطار باردًا)
18X 4T	احجام العجلة
140 نيوتن متر (14.3kgf•m, 103ft•lbf)	عزم دوران للعجلة

*: إذا وُجد

أعراض	قطع غيار ومعدات
مداخل هواء للبطارية الهيبريدية	• مكنتسة كهربائية الخ' • مفك فيلبس
أضواء مصابيح	• ضوء مع نفس الرقم ونفس النوع من الأسفل مثل الأصلي
مبرد ومكثف	-
ضغط نفخ الإطارات	• مقياس لقياس ضغط الهواء بالإطارات • أصل الهواء المضغوط
سائل تنظيف الزجاج	• مياه أو سائل تنظيف يحتوي على مادة مانعة للتجميد (للاستخدام في الشتاء) • محقان (للاستخدام فقط عند إضافة سائل تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي)

تعليمات الأمان للصيانة بطريقة "افعل بنفسك"

إذا كنت تصون سيارتك بنفسك ، احرص على الحفاظ على صيانة سليمة مثلما مفصل كالتالي.

أعراض	قطع غيار ومعدات
حالة البطارية 12 فولت	• مرهم شحمة • مفتاح ربط تقليدي (لبراعي) • مشابك أطراف التوصيل
مستوى سائل تبريد المحرك / النظام الهجين	• "Lexus Super Long Life" Coolant" أو ما يعادله عالي الجودة غير سيليكاتي يعتمد على جلايكول الإيثيلين، وغير أمين، وغير نثريتي مع تقنية الأحماض العضوية الهجينة لعمر خدمة طويل. يتم خلط سائل التبريد ذو عمر الخدمة الطويل من لكزس بنسبة 50% من سائل التبريد و50% من الماء المقطر. • محقان (للاستخدام فقط لإضافة سائل تبريد)
منسوب زيت المحرك.	• زيت أصلي للمحرك من صناعة لكزس، أو شبيه له • قطعة قماش أو قطعة ورق • محقان (فقط لاستخدام إضافة زيت محرك)
صمام كهربائي	• صمامات كهربائية مع قيمة أمبير مشابه للأصلي

⚠ احذر

■ إذا ازلت مصفاة الهواء

قيادة السيارة بلا مصفاة هواء قد يسبب الى اهتراء مفرط للمحرك نتيجة الأوساخ الموجودة بالهواء.

■ إذا كان منسوب السائل قليلاً أو مرتفعاً

من الطبيعي أن ينخفض مستوى سائل الفرامل قليلاً بسبب تآكل تيل الفرامل أو عندما يكون مستوى السائل في المركم (المركم) مرتفعاً. إذا احتاج الخزان الى تعبئة لمرات متقاربة ، يشير الأمر الى وجود مشكلة جادة.

⚠ تحذير

صندوق المحرك يشمل الكثير من الآليات والسوائل التي بإمكانها ان تتحرك بسرعة ، أو أن تسخن أو قد تتغذى من الضغط. لمنع الإصابات الخطيرة أو الاصابات القاتلة، احرص على وسائل الحذر التالية.

■ في وقت العمل بصندوق المحرك

● تأكد من أن- "POWER ON" في شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف وأن ضوء التحكم "READY" مُنطفئ.

● أبعاد اليدين، الملابس، وأدوات العمل عن المروحة التي تدور.

● احرص على عدم لمس المحرك أو المبرد أو مشعب العادم وما إلى ذلك مباشرة بعد الرحلة حيث قد تكون هذه الأشياء ساخنة. قد يكون الزيت والسوائل الأخرى ساخناً أيضاً.

● لا تترك أي شيء في حجرة المحرك يمكن أن يحترق بسهولة، مثل الورق أو قطع القماش / الورق

● لا تدخن ولا تسبب اشتعال شرارة ولا تضع لهباً مكشوفاً بالقرب من الوقود. بخار الوقود فهي قابلة للاشتعال.

● كن شديد الحذر لأن سائل الفرامل قد يضر يديك أو عينيك وأيضاً قد يسبب ضرراً للون السيارة. إذا دخل سائل لعينيك ، أو انسكب على يديك ، اغسل يديك جيداً بالماء التنظيف الجاري. إذا بعد كل ذلك ، ما زلت تشعر بعدم الراحة ، توجه لتلقي مساعدة طبية.

■ عند العمل بالقرب من مراوح التبريد الكهربائية أو شبكة المبرد

تأكد من أن مفتاح Power مغلق (Off). عندما يكون مفتاح Power قيد التشغيل (On)، قد تبدأ مروحة التبريد الكهربائية في العمل تلقائياً إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة و/أو إذا كان نظام تكييف الهواء قيد التشغيل.

■ نظارات الحماية

أضع نظارات واقية لمنع سقوط المواد أو تطايرها أو تتأثر السوائل وما إلى ذلك من دخول عينيك.

تحذير ⚠️**فحص قبل القيادة** ■

افحص وتأكد أن غطاء المحرك مغلق بشكل محكم. إذا لم يتم إغلاق غطاء المحرك بشكل جيد ومحكم، قد يفتح خلال السفر وقد يؤدي إلى حادثة خطيرة وقاتلة.

بعد ادخال قضيب الدعم إلى الفتحة المخصصة له ■

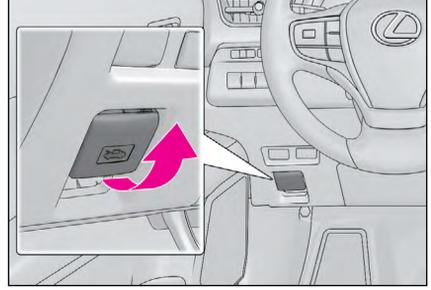
تأكد أن القضيب يدعم غطاء المحرك بشكل ثابت كي لا يسقط على رأسك أو على جسدك.

انتبه ⚠️**عند إغلاق غطاء المحرك** ■

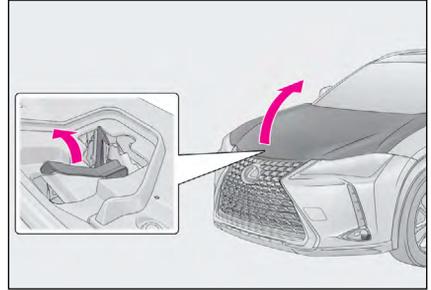
تأكد من إعادة قضيب الدعم إلى حامله قبل إغلاق غطاء المحرك. قد يؤدي إغلاق الغطاء دون إعادة قضيب الدعم إلى قاعدته إلى ثني الغطاء.

غطاء المحرك**فتحة غطاء المحرك**

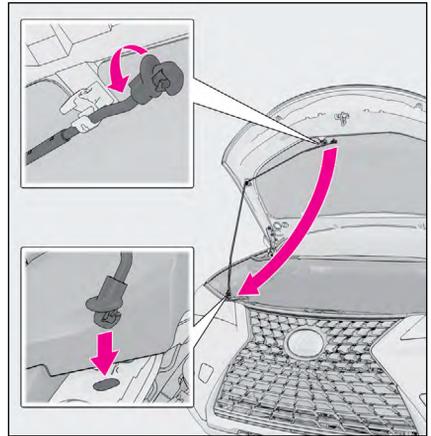
- 1 اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك. سوف يقفز الغطاء قليلاً إلى الأعلى.



- 2 اسحب ذراع المزلاج المساعد إلى اليسار وارفع غطاء المحرك.

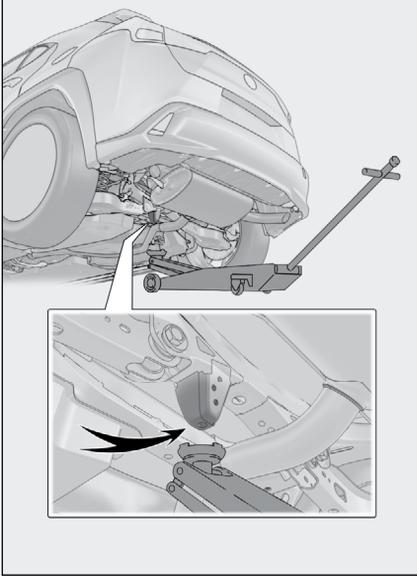


- 3 تمسك بالغطاء مفتوح مع ادخال قضيب الدعم بالفتحة المخصصة لذلك.

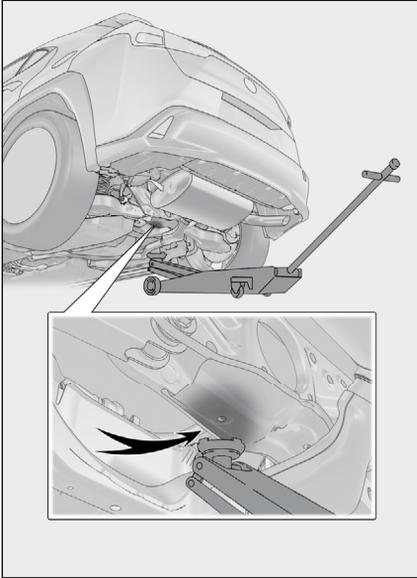


من الخلف

موديلات 2WD



موديلات AWD

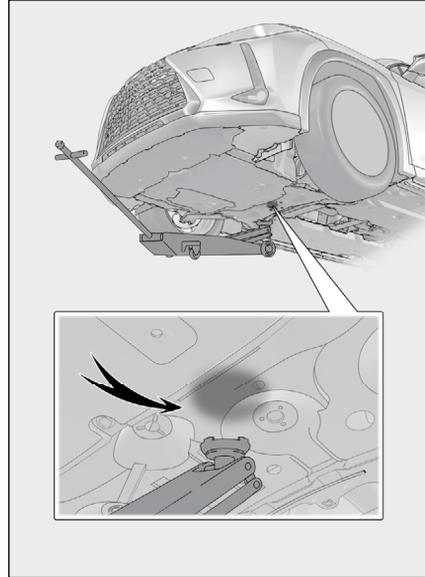


موضع الرافعة

عند استخدام رافعة أرضية، اتبع التعليمات المرفقة مع الرافعة واعمل بأمان. عندما ترفع سيارتك بالرافعة الأرضية، ضعها بوضع صحيح. قد يؤدي الوضع غير الصحيح للرافعة إلى ضرر في السيارة أو إلى إصابتك.

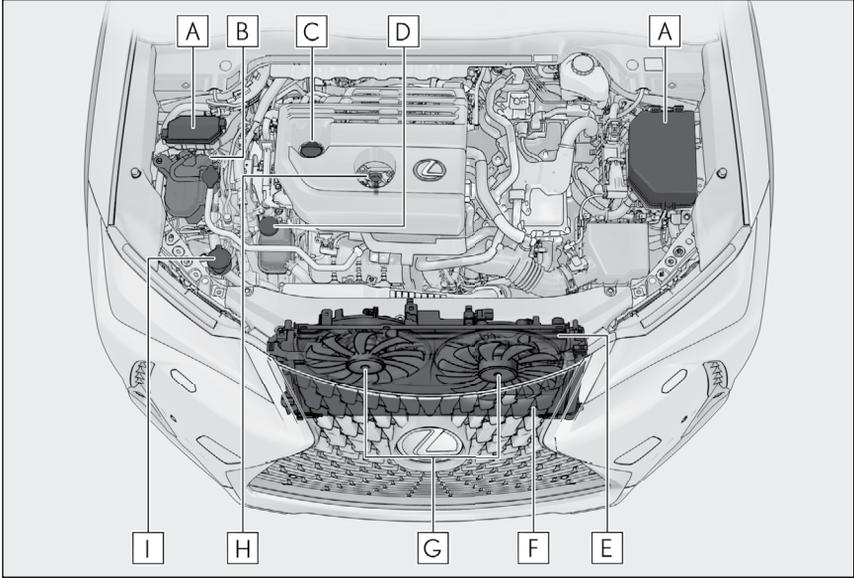
موضع نقطة الرفع

من الأمام



غطاء المحرك

مركبات



- [A] صناديق الفيوزات
- [B] خزان سائل تبريد المحرك
- [C] غطاء ملء زيت المحرك
- [D] خزان سائل تبريد للنظام الهيدرولي
- [E] مبرد
- [F] مكثف
- [G] مروحة تبريد كهربائية
- [H] عصا قياس زيت المحرك
- [I] خزان سائل تنظيف الزجاج الامامي

■ استهلاك زيت محرك

خلال السفر ، سوف يستهلك المحرك كمية معينة من زيت المحرك. في هذه الحالات ، استهلاك زيت محرك قد ترتفع وقد يحتاج المحرك الى تعبئة زيت محرك بين الفحص والعناية السنوية.

- عندما يكون المحرك جديداً ، مثلاً فوراً بعد شراء السيارة أو بعد تبديل محرك.
- بحالة تم استخدام زيت بجودة غير عالية أو زيت ذو لزوجة غير صحيحة
- عند القيادة بسرعات عالية للمحرك أو عند حمل حمولة ثقيلة، أو عند الجر أو عند السفر في مركبة خلال التسارع والتباطؤ بالتناوب
- عند السماح للمحرك بالعمل بسرعة التباطؤ لفترة طويلة أو في حالة الرحلات المتكررة في حركة المرور الكثيفة

■ زيادة مستوى زيت المحرك

في حالة قيادة السيارة بشكل متكرر دون تدفئة المحرك، فإن الرطوبة الناتجة عن تكثيف الندى داخل المحرك أو الوقود غير المحترق تختلط مع زيت المحرك، مما يؤدي إلى زيادة مستوى زيت المحرك. ومع ذلك، هذا ليس خلل. على سبيل المثال، يصعب إحماء المحرك في الحالات التالية.

- عند السفر لمسافة قصيرة
 - عند القيادة بسرعة منخفضة
 - عندما تكون درجة الحرارة الخارجية منخفضة
- عند فحص زيت المحرك، تأكد من تسخين المحرك. إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأعلى لإعادة التعبئة، فاتصل بكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

■ إضافة زيت محرك

■ فحص نوع الزيت وتجهيز القطع المطلوبة

أحرص على فحص نوع الزيت وحضّر القطع المطلوبة قبل إضافة الزيت.

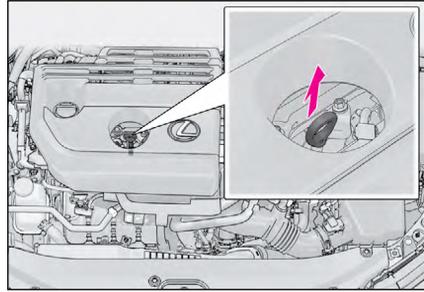
- اختيار زيت المحرك
- كمية الزيت (بين المستوى السفلي والعُلوي)
- 1.2 لتر
- قطعة

محقان نظيف

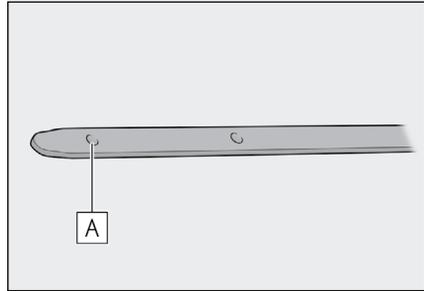
فحص زيت محرك

عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل ويجري إيقاف تشغيله، تحقق من مستوى الزيت على مقياس العمق.

- 1 قم بإيقاف السيارة على أرض أفقية ومستوية بعد تسخين المحرك وتوقف تشغيل النظام الهجين، انتظر لمدة 5 دقائق تقريباً حتى يُصرف الزيت مرة أخرى إلى أسفل المحرك.
- 2 احضر قطعة قماش واسحب الى الخارج قضيب قياس الزيت.



- 3 اسحب قضيب قياس الزيت
- 4 ادخل المقياس مرة ثانية الى مكانه ، حتى النهاية.
- 5 بينما تمسك بخرقه تحت الطرف، اسحب عصا القياس للخارج وافحص الزيت.



[A] إشارة مستوى منخفض قد يختلف شكل عصا القياس وذلك وفقاً لنوع السيارة أو المحرك.

- 6 امسح المقياس وادخله ثانية حتى النهاية.

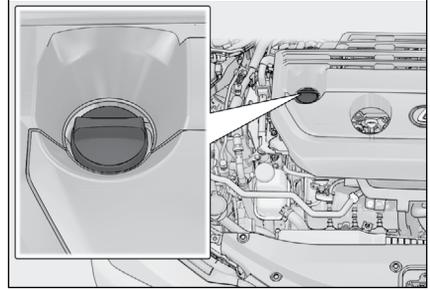
⚠️ שיים לב

■ كي تمنع أضرار محرك خطيرة افحص بشكل متواصل مستوى الزيت.

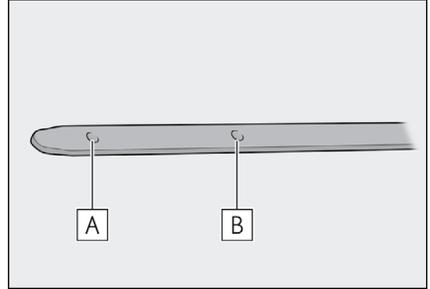
■ إضافة زيت محرك

إذا كان منسوب الزيت قريب إلى اشارة "منخفض" أو من تحتها، أضف زيت محرك من نفس النوع الذي كان بالمحرك.

- 1 أزل غطاء تعبئة الزيت على يد ادارته الى اليسار.



- 2 أضف الزيت رويدا رويدا مع فحص المنسوب على يد قضيب القياس. تأكد من أن مستوى الزيت يقع بين العلامتين السفلية والعلوية ولا يتجاوز علامة التعبئة العلوية.



[A] إشارة مستوى منخفض
[B] إشارة إلى مستوى التعبئة القصوى
قد يختلف شكل عصا القياس وذلك وفقاً لنوع السيارة أو المحرك.

- 3 ركب غطاء تعبئة الزيت على يد ادارته الى اليمين.
- 4 لتثبيت الغطاء, كرر الخطوات بترتيب معكوس بترتيب معكوس.

■ بعد تغيير زيت المحرك

بعد تغيير زيت المحرك، يجب إعادة ضبط بيانات صيانة زيت المحرك. اتبع هذه الإجراءات:

- 1 عليك الاختيار في الشاشة الرئيسية.
 - 2 اختر [Vehicle customise] (تخصيص السيارة).
 - 3 اختر "Utility" (الأداة المساعدة).
 - 4 اختر "Oil maintenance" (تغيير الزيت).
 - 5 اختر "Reset" (إعادة تعيين).
- بعد الانتهاء من عملية إعادة الضبط، تظهر الرسالة "The data has been reset". ستظهر (إعادة ضبط البيانات) على الشاشة الرئيسية.

⚠ تحذير

■ زيت محرك مستعمل

- زيت محرك مستعمل يحتوي على مواد ملوثة ومضرة قد تؤدي إلى إصابات بالجلد مثل الالتهابات وسرطان الجلد. لذلك، امتنع من لملمس مستعمل مع زيت المحرك. لإزالة زيت المحرك من الجلد، نظف اليدين جيداً بالماء والصابون.
- اسكب زيت المحرك مستخدم والمصافي فقط في الأماكن الآمنة المحددة. لا ترمي زيت المحركات والمصافي في سلة المهملات من المنزل أو الى مياه الصرف الصحية أو الى الأرض. فيما يتعلق بإعادة تدوير مواد النفايات، يرجى التوجه الى مرآب مرخص، مفضل في وكالة فرعية لكزس.
- ابعث الزيت المستعمل من متناول ايدي الصغار.

⚠ احذر

- عندما تبذل زيت محرك
- انتبه واهتم بعدم يتساقط زيت المحرك على مكونات السيارة.
- امتنع من التعبئة المفرطة، قد يسبب ذلك أضراراً للمحرك.
- افحص منسوب الزيت بواسطة المقياس كل مرة تتزود بها بالوقود.
- تأكد أن غطاء تعبئة زيت المحرك مغلق ومحكم جيداً.

اختيار سائل تبريد

استخدم فقط سائل التبريد "Lexus Super Long Life". أو ما يعادله من الجودة العالية على القاعدة "Coolant" يتمتع جلايكول الإثيلين مع تقنية الأحماض العضوية الهجينة بعمر خدمة طويل الأمد.

"Lexus Super Long Life Coolant" عبارة عن خليط

مكون من 50% من سائل التبريد و50% من الماء المقطر. (درجة الحرارة الدنيا: 35- درجة مئوية)

لمزيد من التفاصيل حول سائل تبريد المحرك، اتصل بـ المرائب المعتمد، يوصى بالاستعانة بوكالة فرعية للكزس

إذا قل سائل التبريد بعد فترة قصيرة بعد التعبئة

قم بفحص الرادياتير بصرياً، والأنايب المطاطية المرنة، وغطاء خزان سائل تبريد النظام الهجين، وصبور

التصريف، ومضخة المياه.

إذا لم يتم اكتشاف أي تسرب، فاتصل بمركز معتمد، ويوصى وكالة الكزس الفرعية للتحقق من ضغط تفريغ

الغطاء ووجود تسربات في النظام.

تحذير

عندما يكون الجهاز الهيدرلي ساخن

لا تلم بإزالة أغطية خزان سائل تبريد المحرك/ الهجين.

بإمكان جهاز التبريد أن يكون تحت ضغط وسائل تبريد ساخن بإمكانه أن ينطلق الى الخارج في حالة إزالة الغطاء، وإمكان الشيء أن يؤدي الى حروق أو إصابات أخرى.

احذر

عندما نضيف سائل تبريد

سائل التبريد هو ليس فقط مياه نظيفة أو فقط مادة تمنع التجمد. من اللازم استخدام خلطة صحيحة من المياه والمادة المانعة للتجمد من اجل تأمين شحمة أفضل، وحماية من الصدا والبرد. شدد أن تقرراً اللأحثة عن المادة مانعة التجمد أو سائل التبريد.

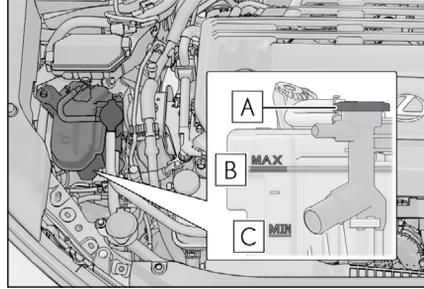
إذا انسكب سائل تبريد

احرص على الشطف بالمياه كي تمنع أضرار لهيكل السيارة او للدهان.

فحص مستوى سائل تبريد المحرك

تكون كمية سائل التبريد صحيحة إذا انعكس مستوى السائل بين العلامتين "MAX"/"F" و "MIN"/"L" على جانب الخزان عندما يكون النظام الهيدرلي بارداً.

خزان سائل تنظيف الزجاج



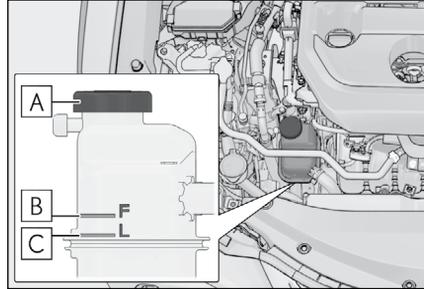
[A] خزان

[B] خط "MAX".

[C] خط "MIN".

إذا كان المستوى على خط الـ "MIN" او من تحته، أضف سائل تبريد حتى خط الـ "MAX".

خزان سائل التبريد الخاص بالجهاز الهيدرلي



[A] خزان

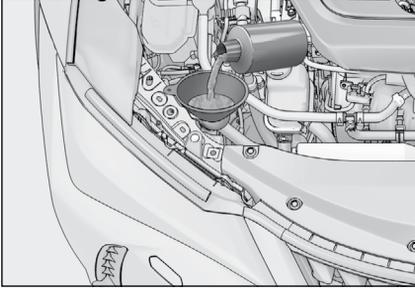
[B] خط "F".

[C] خط "L".

إذا كان المستوى على خط الـ "L" او من تحته، أضف سائل تبريد حتى خط الـ "F".

فحص سائل تنظيف الزجاج الأمامي وإضافته

عندما لا يعمل أحد الرشاشات أو يتم عرض الرسالة "Windshield Washer Fluid Low" (مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي منخفض) على الشاشة متعددة الوظائف، قد يكون خزان سائل التنظيف فارغاً.
أضف سائل التنظيف.



⚠ تحذير

■ عندما يتم إضافة سائل تنظيف الزجاج لا تقم بإضافة سائل غسل الزجاج الأمامي عندما يكون النظام الهجين ساخناً أو قيد التشغيل، لأن سائل الغسل يحتوي على كحول ومن الممكن أن يشتعل في حال السكب على النظام الهجين.

⚠ احذر

■ لا تستعمل أي سائل تنظيف آخر الا سائل تنظيف زجاج مخصص لذلك.
لا تستخدم الماء والصابون أو مضاد تجمد المحرك بدلاً من سائل غسيل الزجاج الأمامي قد يؤدي مثل هذا الإجراء إلى إتلاف الأسطح المطلية للمركبة وكذلك التسبب في تلف المضخة بشكل قد يسبب مشاكل مع عدم وجود رش سائل التبريد.
■ تخفيف تركيز سائل تنظيف الزجاج بحسب الحاجة ، خفف تركيز سائل تنظيف الزجاج بالماء.
تطرق لدرجة حرارة التجمد المشار إليها على لصقة خزان سائل التنظيف.

فحص مبرد ومكثف

افحص المبرد والمكثف وازل أجسام غريبة أيا كانت.
إذا كان أحد المكونات المذكورة أعلاه متسخاً على نحو غير معتاد أو لم تكن متأكداً من حالته، فقم بإحضار سيارتك إلى كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية، لإجراء الفحص والصيانة كما ينبغي.

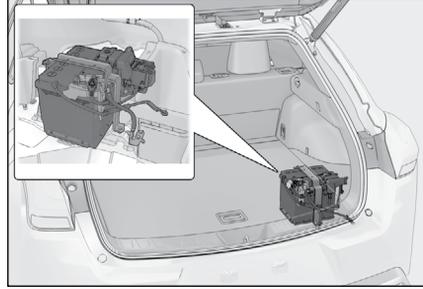
⚠ تحذير

■ عندما يكون الجهاز الهيريدي ساخن لا تلمس المبرد أو المكثف لأنهما قد يكونان ساخين وقد يؤدي الملمس الى إصابات وحروق.
■ عندما تكون مراوح التبريد الكهربائية تعمل لا تلمس حجرة المحرك. قد تستمر مراوح التبريد الكهربائية في العمل لمدة 3 دقائق تقريباً حتى بعد تحريك مفتاح الطاقة (POWER) إلى وضع إيقاف التشغيل (OFF).
عندما يكون مفتاح POWER في وضع ON، قد تبدأ مراوح التبريد الكهربائية في العمل تلقائياً إذا كان نظام تكييف الهواء قيد التشغيل و/أو إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة. عند العمل بالقرب من مراوح التبريد الكهربائية أو بالقرب من شبكة الرادياتير، تأكد من أن مفتاح POWER في وضع OFF.

بطارية الـ 12V

موضع

بطارية الـ 12V موجودة في الجهة اليسرى من صندوق الأمتعة.



قم بتشغيل البرنامج الهيربيدي مع مفتاح Power بوضع ACC. قد لا يبدأ الجهاز الهيربيدي بالعمل عندما يكون مفتاح الـ Power بوضع Off. على أي حال، سوف يبدأ الجهاز الهيربيدي بالعمل من المحاولة الثانية.

تقوم السيارة بتسجيل وضعية مفتاح Power. إذا قمت بتوصيل بطارية الـ 12 فولت عند إعادة التشغيل، ستعيد السيارة مفتاح Power إلى الوضع الذي كان عليه من قبل فصل البطارية. تأكد من فصل الجهد قبل فصل البطارية- الـ 12 فولت. كن حذرًا عند توصيل بطارية الـ 12 فولت حالة مفتاح Power قبل التفريغ غير معروفة.

إذا لم يبدأ النظام بالعمل حتى بعد عدة محاولات، افحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

تحذير ⚠

المواد الكيميائية في بطارية الـ 12 فولت

تحتوي بطارية الـ 12 فولت على حامض الكبريتيك السام والمسبب للتآكل، وقد ينتج غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. لتقليل مخاطر الإصابة الخطيرة أو القاتلة، اتخذ خطوات الحذر التالية أثناء العمل على، أو بالقرب من، بطارية الـ 12 فولت:

- تجنّب انطلاق الشرر بسبب ملامسة أدوات العمل لبطارية الـ 12 فولت.
- ممنوع التدخين أو إشعال عود ثقاب بالقرب من بطارية الـ 12 فولت.
- تجنّب ملامسة العينين، جلد الجسم والملابس.
- ممنوع إطلاقاً استنشاق أو بلع الإلكترونيات.
- ضع نظارات واقية أثناء العمل بجانب بطارية الـ 12 فولت.

● أبعاد الأطفال عن بطارية الـ 12 فولت.

أين يجب شحن بطارية الـ 12 فولت

اهتم دائماً بشحن بطارية الـ 12 فولت في مكان مفتوح وجيد التهوية. ممنوع شحن بطارية الـ 12 فولت داخل كراج أو داخل مكان مغلق غير مهوَأ جيداً.

قبل الشحن

أثناء الشحن، تنتج بطارية الـ 12 فولت غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. لذلك، قبل شحن البطارية، اتخذ الاحتياطات التالية:

- إذا كنت تقوم بالشحن أثناء تركيب بطارية الـ 12 فولت في السيارة، فتأكد من فصل كابل التأريض.
- تأكد أن المفتاح الموجود على شاحن البطارية في وضع OFF أثناء توصيل أو فصل الكابلات بالبطارية الـ 12 فولت.

بعد شحن/توصيل البطارية ه- الـ 12 فولت

● سيارة مع منظومة إقفال عجلة القيادة: قد لا يبدأ النظام الهجين بالعمل. اتبع الإجراءات التالية لأجل بدء تشغيل المنظومة.

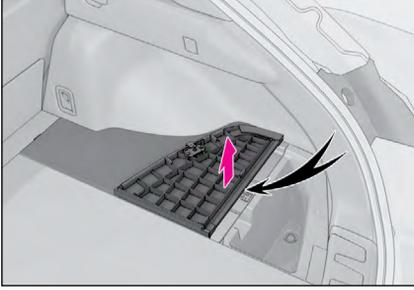
1 حوّل مقبض الغيارات الى وضع P.

2 افتح وأغلق احد الأبواب.

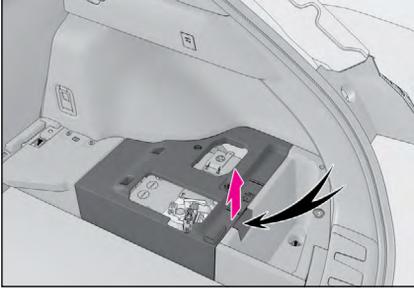
3 قم بتشغيل الجهاز الهيربيدي من جديد. لن يكون من الممكن فتح الأبواب باستخدام نظام الدخول والتشغيل الذكي فوراً بعد إعادة توصيل البطارية الـ 12 فولت. إذا حدث ذلك، استخدم جهاز التحكم عن بعد أو المفتاح الميكانيكي لقفل/فتح قفل الأبواب.

إزالة غطاء البطارية 12 فولت

- 1 افتح لوحة الأرضية من الجهة اليمنى.
- 2 انزع لوحة الأرضية اليمنى.



- 2 أزل غطاء البطارية 12 فولت.



تحذير ⚠️

وسائل طوارئ بالنسبة للالكتروليت

- إذا دخل الالكتروليت الى العينين
- اغسل العينين بالماء النظيفة لمدة 15 دقيقة على الأقل وتوجه فوراً لتلقي العلاج الطبي. إذا تمكن الامر ، أكمل غسل العينين بطريقك الى العيادة بواسطة قطعة من القماش او الاسفنج.
- إذا انسكب الكتروليت على جلدك
- اغسل المكان الذي لمسك الالكتروليت جيداً ، إذا شعرت بالألم أو بالحرق ، توجه على الفور لتلقي علاج طبي.
- إذا انسكب الالكتروليت على ملابسك
- قد يخرق السائل ملابسك ويصل الى جلدك. اخلع ملابسك علي الفور واعمل بحسب الحاجة بحسب ما وُصف أعلاه.
- إذا بالصدفة بلعت الالكتروليت
- قم بشرب كمية كبيرة من المياه أو الحليب. توجه على الفور لتلقي مساعدة طبية.

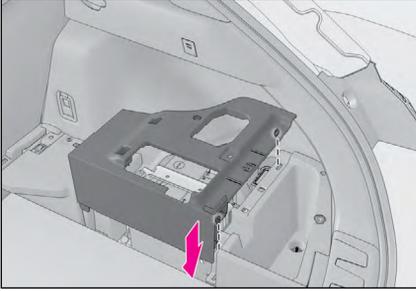
احذر ⚠️

عند شحن البطارية 12 فولت

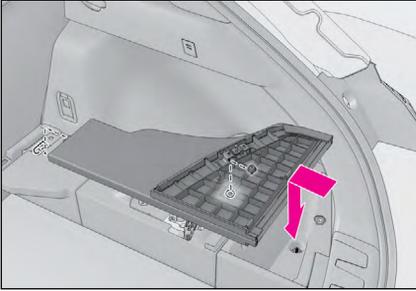
- لا تقم بشحن بطارية 12 فولت أثناء تشغيل النظام الهجين. تأكد أيضاً من فصل جميع الملحقات الكهربائية.

تثبيت غطاء بطارية 12 فولت

1 قم بتثبيت غطاء البطارية 12 فولت.

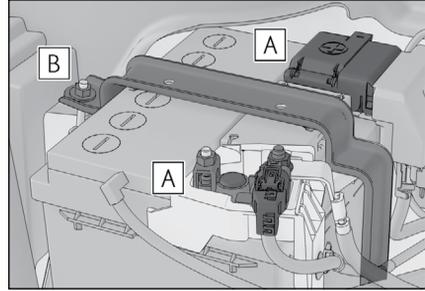


2 قم بتركيب/تثبيت لوحة الأرضية اليمنى.



خارج السيارة

تأكد من عدم أكسدة مشابك البطارية 12 فولت ومن عدم وجود وصلات مفككة أو شقوق أو مشابك مفككة.

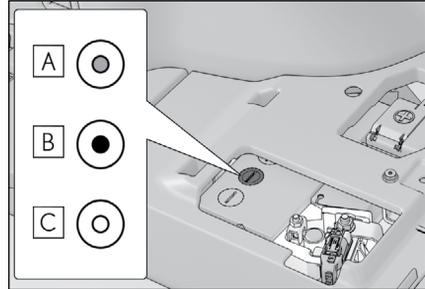


[A] مشابك

[B] مشبك للمسك

فحص بطارية الـ 12 فولت.

افحص بطارية الـ 12 فولت بحسب لون المؤشر.



[A] أزرق: وضعية عادية.

[B] أحمر: يجب الشحن.

اهتم بفحص السيارة في مركز خدمة معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

[C] شفاف: يجب الاستبدال.

اهتم بفحص بطارية الـ 12 فولت في مركز خدمة معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

فتح غطاء خزان الوقود

لفتح غطاء خزان الوقود ، قم بتنفيذ المراحل التالية:

قبل التزود بالوقود

- أغلق كل الأبواب والشبابيك وحول كبسة الـ Power الى وضع OFF.
- افحص وتحقق من نوع الوقود.

فتحة خزان وقود من أجل وقود خالي من الرصاص

كي تتمكن استهلاك لوقود غير ملائم ، افتح خزان الوقود في سيارتك الملائم فقط لخرطوم وقود خاص للوقود الخالي من الرصاص.

تحذير

عندما تقوم بالتزود بالوقود

حين التزود بالوقود ، شدد على وسائل الحذر التالية. عدم التشديد على التالي قد يسبب لإصابات خطيرة وحتى قاتلة.

- بعد الخروج من السيارة وقبل فتح فتحة تعبئة خزان الوقود ، المس بمسطح غير مدهون كي تتخلص من الكهرباء الساكن. من المهم التخلص من الشحنات الكهربائية الساكنة قبل تعبئة الوقود ، وذلك لأن القدحة الناتجة من الكهرباء الساكن قد يشعل بخار الوقود وقت تعبئة لوقود.

- تمسك دائما بفتحة غطاء الخزان وأدره ببطء من أجل تحريره.

عند تحرير غطاء الخزان، قد يُسمع صوت بسبب التفريغ الضغط من الحاوية. قبل إزالة الغطاء تمامًا، انتظر حتى يختفي الصوت اسمع المزيد. في الطقس الحار، قد يكون الوقود تحت الضغط الخروج من عنق الحشو والتسبب في الإصابة.

تحذير

- لا تمكن كل من لم يفرغ الشحنات الكهربائية الساكنة من جسده أن يقترب الى خزان الوقود المفتوح.
- لا تستنشق بخار الوقود.
- الوقود يحتوي على مواد خطيرة للاستنشاق. لا تدخن عند تعبئة الوقود.
- التدخين قد يسبب الى اشتعال الوقود ويؤدي الى الحريق.
- ممنوع العودة للسيارة وممنوع لمس أي شخص أو غرض مشحون بالكهرباء الساكنة. بمقدور الشيء أن يؤدي الى تراكم كهرباء ساكن وازدياد خطر الاشتعال نتيجة لذلك.
- شدد على وسائل الحذر التالية كي تمنع التدفق من خزان الوقود:
- تاكد من الاحتياطات التالية لمنع التسرب من خزان الوقود:
- أوقف تعبئة الخزان عندما تتوقف التعبئة بشكل أوتوماتيكي.
- أوقف تعبئة الخزان عندما تتوقف التعبئة بشكل أوتوماتيكي.
- لا تعبئ الخزان أكثر من اللازم.

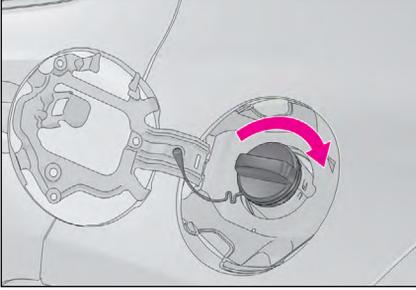
احذر

تعبئة وقود

لا تسكب الوقود عند التعبئة. عدم التشديد على ما ذكر أعلاه قد يتسبب بالأضرار للسيارة ، مثلا قد يؤدي الى عدم عمل جهاز مراقبة الانبثاق كما يجب أو قد يسبب الضرر لمركبات جهاز الوقود أو للمسطحات المدهونة في السيارة.

إغلاق غطاء خزان الوقود

بعد التزود بالوقود، أدر غطاء خزان الوقود حتى تسمع صوت "نقرة" القفل. عندما يتم تحرير الغطاء، فإنه سوف يدور قليلاً في الاتجاه المعاكس.



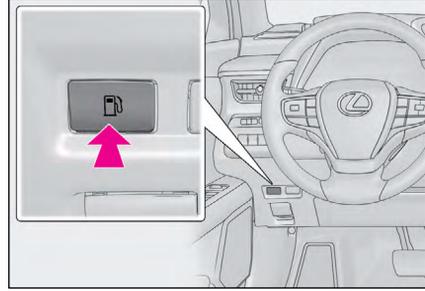
تحذير ⚠️

■ عند استبدال غطاء خزان الوقود

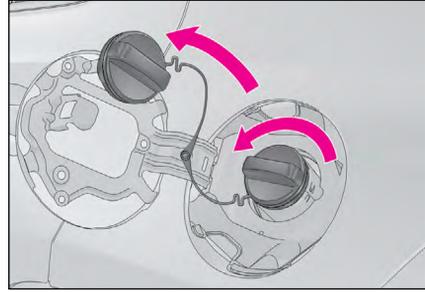
لا تستخدم أي شيء عدا غطاء خزان الوقود الأصلي من لكزس والذي تم تصميمه خصيصاً لسيارتك. من شأن عدم الالتزام بذلك أن يؤدي لاشتعال حريق أو مخاطر أخرى قد تسبب الإصابة الخطيرة أو حتى الموت.

فتح غطاء خزان الوقود

1 ضغط على زر الفتح



2 أدر غطاء خزان الوقود ببطء ثم قم بإزالته، ثم قم بتعليقه داخل باب غطاء خزان الوقود.



■ إذا لم يكن بالإمكان فتح باب فتحة تعبئة الوقود. توجه لكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

⚠ احذر

- **ملاحظة بالنسبة لجودة الوقود**
- لا تستخدم وقود غير مناسب. استخدام وقود غير مناسب قد يسبب الاضرار.
- لا تستخدم وقود غير مناسب. استخدام وقود غير مناسب قد يسبب الاضرار.
- بعد الشراء ، لا تقم بإضافة إضافات وقود تحتوي على إضافات معدنية.
- منطقة السوق الأوروبي المشترك: لا يجب استخدام البيو إيثانول الذي يُباع تحت أسماء مثل "E50"، أو "E85"، ووقود تحتوي على كمية عالية من الإيثانول. استخدام مثل تلك الأنواع من الوقود في سيارتك سيؤدي إلى الضرر. في حالة عدم التأكد، يوصى استشارة وكالة فرعية لشركة لكزس.
- باستثناء منطقة السوق الأوروبية: لا تستخدم الإيثانول البيو الذي يُباع تحت أسماء مثل "E50" أو "E85". والوقود الذي يحتوي على كمية كبيرة من الإيثانول. يمكن أن تستخدم سيارتك البنزين والذي يتم مزجه بحد أقصى 10% من الإيثانول. استخدام الوقود الذي يحتوي على نسبة متزايدة من الإيثانول أكثر من 10% (E10) سوف يلحق الضرر بنظام الوقود في السيارة. عليك التأكد من التزود بالوقود من مصدر موثوق فقط ويمكن التأكد فيه من مواصفات الوقود وجودته. في حالات الشك قم باستشارة كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.
- لا تستخدم بنزين مخلوط مع الميثانول مثل M15 ، M85 ، M100. استخدام وقود يحتوي على الميثانول قد يؤدي إلى خلل أو ضرر للمحرك.

معلومات عن الوقود

عندما ترى هذه الأنواع من لصقات وقود في محطة الوقود ، استخدم فقط الوقود التي على اللصقات التالية.



منطقة السوق الأوروبي المشترك:

في سيارتك عليك استخدام فقط وقود خال من الرصاص الذي يستوفي المعيار الأوروبي EN228. كي يعمل المحرك بأحسن طريقة ، استخدم وقود خالية من الرصاص بجودة عالية ، مع رقم أوكتان 95 وما فوق.

ما عدا منطقة السوق الأوروبي:

في سيارتك عليك استخدام فقط بنزين خال من الرصاص.

كي يعمل المحرك بأحسن طريقة ، استخدم وقودًا خاليًا من الرصاص بجودة عالية ، مع رقم أوكتان 95 وما فوق.

■ استخدام بنزين مخلوط مع الإيثانول في محرك الديزل

شركة لكزس تتيح استخدام البنزين الممزوج بالإيثانول بمستوى تركيز ل 10% الإيثانول. تأكد أن البنزين الممزوج بالإيثانول الذي تستخدمه لديه رقم أوكتان كما ذكر أعلاه .
رقم الأوكتان الذي يعمل بموجب المفصل أعلاه.

■ اذا سمعت نقرات في المحرك.

● توجه إلى مرآب مرخص، مفضل التوجه إلى وكالة فرعية لشركة لكزس.

● بالرغم من ذلك ، من مرة إلى مرة قد تسمع نقرات في المحرك عند التسارع أو عند السير إلى منحدر إلى الأعلى. هذه ظاهرة اعتيادية وليس بها ما يقلق.

إذا كانت هناك حاجة لإيقاف السيارة بالطوارئ

فقط بالطوارئ، مثلًا إذا لم يكن بالإمكان إيقاف السيارة بالسبل الاعتيادية، وأوقفها مع اتباع المراحل التالية:

إيقاف السيارة

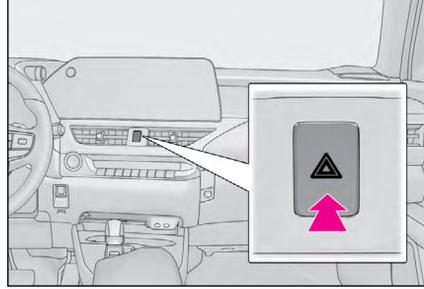
- 1 اضغط بواسطة رجليك الئنتين على دواسة الفرامل.
لا تقم "بضغط" دواسة الفرامل بشكل متكرر لأن ذلك سيزيد من الجهد المطلوب لإبطاء السيارة.
- 2 حرك ذراع التروس إلى موضع N.
◀ إذا كانت هناك إمكانية أن تحول مقبض التروس إلى وضع N.
- 3 بعد الإبطاء، أوقف السيارة بمكان آمن على جانب الطريق.
- 4 أوقف عمل الجهاز الهبريدي.

أضواء الطوارئ (أضواء وامضة)

يتم استخدام إضاءة الطوارئ لتحذير السائقين الآخرين عندما يتعين عليهم إيقاف السيارة على الطريق نتيجة لحدوث عطل، وما إلى ذلك.

تعليمات التشغيل

اضغط على المفتاح ستومض جميع أضواء الإشارة في الوقت نفسه. يؤدي الضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف عملها.



أضواء الطوارئ (أضواء وامضة)

- إذا تم استخدام إضاءة الطوارئ دون تشغيل النظام الهجين لفترة طويلة (في حين مصباح "READY" لا يعمل)، فقد تُستنزف بطارية الـ ١٢ فولت.
- إذا انتفخت إحدى الوسادات الهوائية أو في حالة صدمة خلفية قوية، سوف تتم إضاءة أضواء الطوارئ بشكل أوتوماتيكي.
- سيتم إيقاف تشغيل أضواء الطوارئ تلقائيًا بعد حوالي 20 دقيقة من التشغيل. لإيقاف إضاءة الطوارئ يدويًا، اضغط على المفتاح مرتين. قد لا تعمل أضواء الطوارئ تلقائيًا، اعتمادًا على قوة الاصطدام وظروف الاصطدام).

إذا كانت هناك حاجة لجر السيارة

إذا كانت حاجة لجر السيارة، نحن نوصي بأن يتم ذلك من قبل طرف معتمد، موصى به من قبل وكالة فرعية لكزس، أو أي كيان تجاري مناسب، وذلك باستخدام شاحنة مع جهاز رفع عجلات أو شاحنة مع منصة النقل.

قم دائماً بالاستعانة بسلسلة أمان في كل جر لسيارتك واتبع تعليمات القانون وأنظمة وزارة المواصلات.

الحالات التي لا يمكن فيها ذلكم سحب السيارة باستخدام مركبة أخرى.

في المواقف التالية، من غير الممكن أن يتم قطرك بواسطة مركبة أخرى باستخدام الكابلات أو السلاسل حيث قد يتم قفل العجلات الأمامية بواسطة قفل التوقف. اتصل بكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية أو أي شاحنة جرّ أخرى معتمدة ومرخصة.

- هناك عطل في النظام يتحكم التروس
- هناك عطل في نظام مانع الحركة (إيمبوليزر)
- هناك عطل في النظام الدخول والتشغيل ذكية
- بطارية 12 فولت غير مشحون

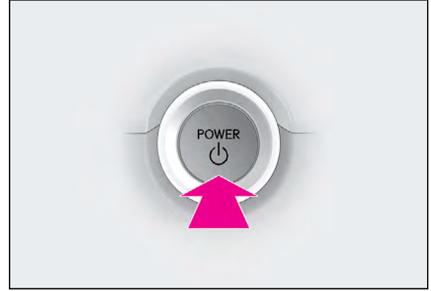
الحالات التي تستوجب الاتصال بكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية، قبل القطر

- قد تشير الأمور التالية إلى وجود مشكلة في صندوق التروس في سيارتك. قبل الجرّ، انصل بكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية، أو بأي شاحنة جرّ معتمدة ومرخصة أخرى.
- يتم عرض رسالة تحذير للجهاز الهيربيدي على الشاشة المركزية وليس بالإمكان تشغيل السيارة.
 - تصدر السيارة أصواتاً غير عادية.

إذا لم تكن هناك امكانية بتحويل مقبض الغيارات الى وضع N.

3 استمر بالدوس والضغط على دواسة الفرامل بواسطة الرجلتين من اجل تبطيء السرعة قدر الإمكان.

4 اضغط مع الاستمرار على مفتاح الطاقة لمدة ثانيتين متتاليتين أو أكثر، أو اضغط عليه لفترة وجيزة 3 مرات أو أكثر على التوالي.



5 أوقف السيارة في مكان آمن على جانب الطريق.

إذا توقفت إشارة الطوارئ

من الممكن أن تعمل وظائف تكييف الهواء، وما إلى ذلك، جزئيًا على تقليل استهلاك الطاقة من بطارية 12 فولت.

تحذير

إذا كانت هناك حاجة لإيقاف عمل الجهاز الهيربيدي خلال السفر فقدان التوجيه في عجلة القيادة، حيث سيكون من الصعب لف عجلة القيادة. أبطئ السرعة قدر الإمكان قبل أن يتوقف النظام الهجين عن العمل.

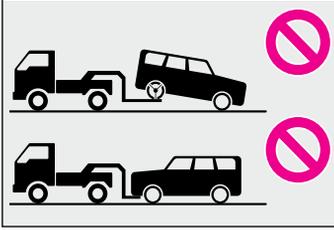
تحذير ⚠️

إحرص على اتباع وسائل الحذر التالية.
عدم الحرص على المذكور قد يسبب للإصابة الخطرة وحتى القاتلة.

■ خلال جز السيارة

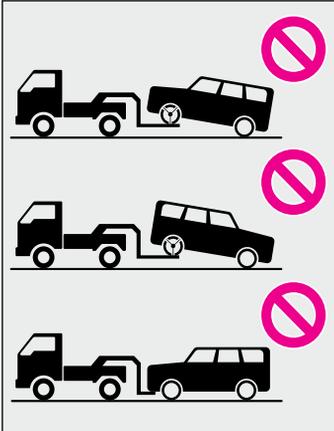
◀ موديلات 2WD

تأكد من قيادة السيارة مع رفع العجلات الأمامية أو رفع كل العجلات الأربع عن الأرض. إذا تم قطر السيارة والعجلات الأمامية على الأرض، فقد يتلف خط القيادة والأجزاء المرتبطة به أو قد تتسبب الكهرباء المتولدة نتيجة تشغيل المحرك في نشوب حريق، وذلك حسب طبيعة الضرر أو العطل.



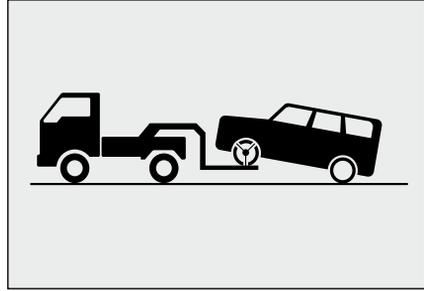
◀ موديلات AWD

تأكد من قيادة السيارة مع رفع العجلات الأربع عن الأرض. في حالة سحب السيارة والعجلات على الأرض، قد تتعرض مجموعة الحركة أو الأجزاء المرتبطة بها للتلف أو قد تتسبب الكهرباء الناتجة نتيجة تشغيل المحرك في نشوب حريق، وذلك حسب طبيعة الضرر أو العطل.

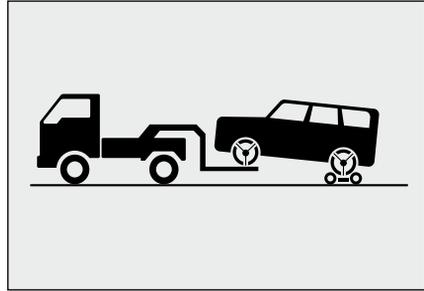


جر بواسطة جار مع حامل للعجلات

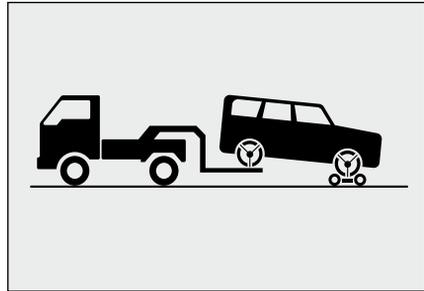
◀ من الأمام (موديلات 2WD)



حرر فرامل الانتظار.
تعطيل (Off) العارضة الأوتوماتيكية.
◀ من الأمام (موديلات AWD)



استخدم عربة رفع تحت العجلات الخلفية.
◀ من الخلف



استخدم عجلة الحمل من تحت العجلات الأمامية.

بواسطة شاحنة مع مسطح

عندما يتم استخدام شاحنة ذات مسطح حمولة لغرض نقل السيارة، قم باستخدام أحزمة ربط إطارات. أنظر في كتاب تعليمات التشغيل لسائق الشاحنة ذات المسطح الحمولة طريقة ربط الإطارات.
لمنع السيارة من التحرك أثناء نقلها، استخدم فرامل الانتظار وأغلق مفتاح التشغيل.

جر في حالات الطوارئ

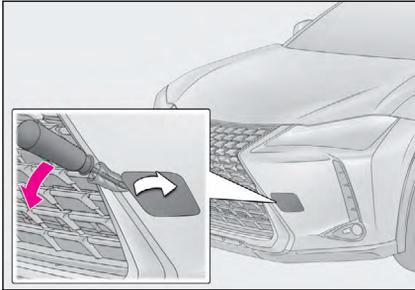
إذا لم تتمكن من طلب شاحنة جر وقت الطوارئ، بالإمكان جر سيارتك بشكل مؤقت بواسطة كوابل أو سلاسل مؤمنة يتم شبكها لحلقات جر الطوارئ. يجب فعل ذلك فقط على شوارع صلبة ولمسافات قصيرة وبسرعات أقل من 30 كيلومتر بالساعة. حين الجر يجب أن يكون بسيارتك سائق من أجل التحكم بالسيارة وقت الجر بما في ذلك الفرملة عند الحاجة. لجر مثل هذا النوع، على العجّال، وجهاز الدفع، المقود والفرامل ان تكون بوضع صالح وجيد.

عملية جر الطوارئ

لكي يتم قطر سيارتك بواسطة مركبة أخرى، يجب أن تكون حلقة القطر مثبتة في سيارتك. قم بتثبيت حلقة السحب وفقاً للإجراء التالي.

1 قم بإزالة مفتاح ربط صامولة العجلة (إن وجد) وحلقة الجر.

2 بواسطة مفك مسطح، قم بإزالة الغطاء. كي تحمي دهان سيارتك، قم بوضع قطعة ماش على المفك، كما هو موصوف بالرسم التوضيحي.



احذر ⚠️

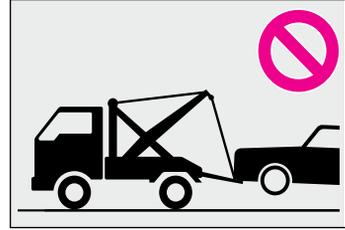
لكي تمنع الضرر للسيارة خلال الجر بواسطة شاحنة مع حاملة للعجلات

السيارات المزودة بوظيفة قفل عجلة القيادة: لا تقم بسحب السيارة من الخلف عندما يكون مفتاح POWER في وضع إيقاف التشغيل. آلية قفل التوجيه ليست قوية بما يكفي للحفاظ على استقامة العجلات الأمامية.

عند رفع السيارة، عليك التأكد من وجود خلوص أرضي كافٍ للقطر من الجانب المقابل للرفع. بدون خلوص أرضي كافٍ، قد تتعرض السيارة للضرر أثناء القطر.

جر بواسطة شاحنة رافعة

لا تجر سيارتك بواسطة شاحنة ذات كابل رفع من أجل منع تسبب الضرر لسيارتك.



■ أثناء السحب

إذا كان النظام الهجين لا يعمل، فإن تعزيز قوة الفرامل ونظام التوجيه لن يعمل، مما يجعل التوجيه والفرملة أكثر صعوبة.

■ مفتاح صواميل العجلة

السيارات المزودة بمفتاح صواميل العجلة: يتواجد مفتاح صواميل العجلات في طقم الأدوات الذي في صندوق الأمتعة.

السيارات التي بدون مفتاح لصواميل العجلات: بالإمكان شراء مفتاح لصواميل العجلات من كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

⚠ تحذير

شدد على وسائل الحذر التالية:
عدم الحرص على المذكور قد يسبب للإصابة الخطرة وحتى القاتلة.

■ أثناء السحب

● عند الجر ، بواسطة كوابل جر أو سلاسل ، امتنع من بدايات سفر فجائية وما شابه ذلك ، والتي بدورها تؤدي الى حمولة أكثر من اللازم على حلقة الجر ، وعلى الكوابل أو السلاسل. حلقات الجر ، الكوابل أو السلاسل قد تتسبب بالضرر ، وقد تنقطع أو قد تصيب أشخاصاً وتؤدي الى إصابات خطيرة.

● لا تقم بأي مما يلي، لأن القيام بذلك قد يؤدي إلى تعشيق آلية فقل التوقف، وقفل العجلات الأمامية، وربما يؤدي إلى وقوع حادث يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة:

- حرر حزام الأمان للسائق ثم افتح باب السائق.
- قم بتغيير زر Power لوضع Off.

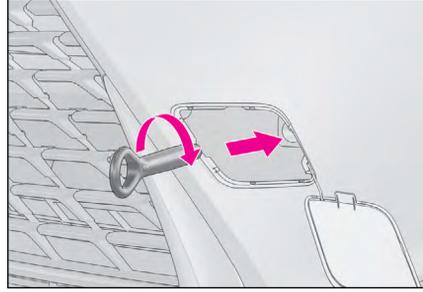
■ تركيب حلقات السحب في السيارة

تأكد من تثبيت حلقات السحب بشكل آمن. إذا لم يتم تركيبها بشكل آمن، فقد تنفك حلقات السحب أثناء السحب.

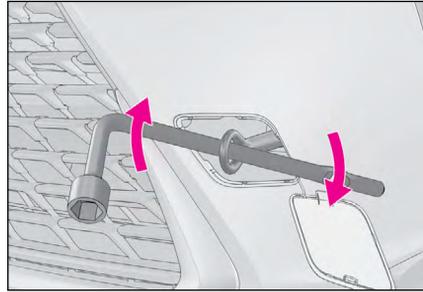
⚠ انتبه

■ كي تمنع الاضرار للسيارة في جر الطوارئ لا تؤمن الكوابل لمركبات العلاقات.

3 أدخل حلقة الجر الى داخل الثقب وقم بالشد بشكل جزئي بواسطة يدك.



4 قم بإحكام ربط حلقة السحب باستخدام مفتاح ربط العجلة (إذا كان موجوداً) او قضيب حديدي صلب.



5 قم بتوصيل الكوابل بشكل آمن أو توصيل سلاسل الى حلقة السيارة. كن حذراً بشكل خاص كي لا تضر هيكل السيارة.

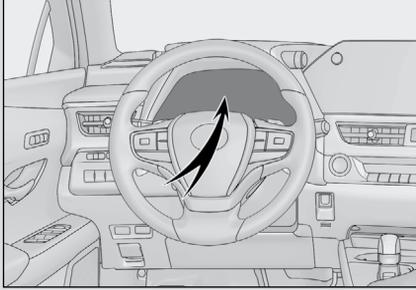
6 ادخل الى السيارة المجرورة وشغل الجهاز الهيدردي.

قم بتعطيل وظيفة الكبح لدعم ركن السيارة. إذا لم يبدأ النظام الهجين في العمل، فحرك مفتاح الطاقة إلى وضع التشغيل.

7 حوّل مقبض التروس الى وضع N وحرر فرملة اليد.
تعطيل (Off) التكوين التلقائي

إذا تم اظهار رسالة انذار

شاشة المعلومات متعددة الوظائف يعرض إنذارات على خلل في النظام، عمليات لا تعمل بشكل صحيح ورسائل تشير على الحاجة للقيام بأعمال صيانة للسيارة. عندما تظهر رسالة، عليك القيام بإجراء التصليح الملائم للرسالة.



اتبع تعليمات الرسالة التي تظهر على شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف.
إذا تم عرض رسالة التحذير مرة أخرى بعد اتخاذ الإجراءات المناسبة، فاتصل بمركز صيانة معتمد، ويوصى بالاستعانة بوكيل لكزس .

إشعارات وتحذيرات

تعمل أضواء التحذير وصفارات التحذير على النحو التالي حسب محتوى الرسالة. إذا ظهرت رسالة تشير إلى الحاجة إلى إجراء فحص في مركز خدمة، فيوصى بزيارة وكيل لكزس الفرعي، قم بفحص السيارة في مركز خدمة، ويوصى بزيارة وكيل لكزس الفرعي على الفور.

انذار	احذر	مصباح تحذير
<ul style="list-style-type: none"> يشير إلى موقف خطير، مثل حدوث عطل في النظام المتعلق بالقيادة أو احتمال ظهور خطر في حالة عدم تنفيذ عملية التصليح يشير إلى الموقف الذي قد تؤدي نتيجته إلى تلف السيارة أو خطرها. 	أصوات	-
<ul style="list-style-type: none"> يشير إلى وجود عطل خطير، كما هو الحال عندما يكون هناك عطل محتمل في النظام الذي يظهر على شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف. 	أصوات	تُضيء أو تومض
<ul style="list-style-type: none"> يشير إلى حالة ما، مثل وجود خلل في المكونات الكهربائية، أو الحاجة إلى الصيانة. يشير إلى موقف ما، مثل عدم تنفيذ إجراء معين بشكل صحيح، أو يشير إلى كيفية تنفيذ الإجراء بشكل صحيح 	لا يسمع صوت	-

*: يصدر صوت الجرس عند عرض رسالة تحذير لأول مرة على الشاشة متعددة الوظائف.

■ إذا تم عرض الرسالة "Hybrid System Stopped Steering Power Low" (توقف النظام الهجين عن انخفاض طاقة التوجيه)

يتم عرض هذه الرسالة إذا تم إحباط العملية النظام الهجين أثناء القيادة.

عندما تكون أعمال القيادة أصعب من العادة فامسك بإطار المقود وقم بتفعله، من خلال تفعيل قوة أكبر من العادة.

■ إذا ظهرت رسالة "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (ارتفاع درجة حرارة النظام الهجين، وانخفاض الطاقة)

قد يتم عرض هذه الرسالة عند السفر في ظروف التشغيل الصعبة. (على سبيل المثال، عند السفر في طرق ذات مرتفعات حادة وطويلة).

■ إذا ظهرت الرسالة "Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" (خطأ في نظام ناقل الحركة. ناقل الحركة غير متوفر. قم بالقيادة إلى مكان آمن وتوقف) أو "Shift System Malfunction Driving Unavailable" (خلل في نظام النقل لا أستطيع القيادة)

هناك خطأ في نظام التحكم في ناقل الحركة. خذ السيارة للفحص لدى وكيل لكرس المعتمد أو إلى كراج لكرس المعتمد أو أي كراج آخر موقوف به.

■ إذا ظهرت رسالة "Traction Battery Needs to be Protected Refrain From Use of N Position" (يجب حماية بطارية الجر، وتجنب ذلك من استخدام وضع N)

قد تظهر هذه الرسالة عند ذراع النقل في وضع N. نظرًا لأنه لا يمكن شحن البطارية الهيبيريديية عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع N، قم بتحريك ذراع التروس إلى الوضع P عندما تكون السيارة متوقفة

■ إذا ظهرت الرسالة "Traction Battery Needs to be Restarted" (يجب حماية بطارية الجر إلى الحماية، ثم انتقل إلى P للبدء)

هذه الرسالة يتم عرضه عند انخفاض الجهد الكهربائي في البطارية الهيبيريديية إلى مستوى ما منخفض للغاية نظرًا لترك ذراع ناقل الحركة في الوضع N لفترة معينة من الوقت.

أثناء تشغيل السيارة، بدل إلى غير P وشغل النظام الهيبيريديي من جديد.

■ إذا عرضت الرسالة "Shift to P before exiting vehicle" (بدّل إلى وضع P قبل الخروج من السيارة)

يتم عرض الرسالة عند فتح باب السائق دون تحويل مفتاح المحرك إلى وضع إيقاف التشغيل مع وجود ناقل الحركة في أي وضع آخر غير الوضع P.

■ رسائل تحذيرية

رسالة التحذير الموضحة أدناه قد تكون مختلفة من الرسالة الفعلية وذلك بحسب شروط العملية ومواصفات السيارة. وكالة لكرس الفرعية.

■ إذا تمّ عرض رسالة بخصوص عملية

● إذا تم عرض رسالة بشأن عمل مقبض (ذراع) الغيارات

• قد يتم أيضًا عرض رسالة بشأن عمل دواسة الفرامل في حين تكون نظم المساعدة في القيادة مثل PCS (منظومة السلامة لما قبل الاصطدام) أو تثبيت السرعة ذات الرادار التفاعلي قيد التشغيل. إذا تم عرض رسالة تحذير، اهتم بإبطاء سرعة السيارة أو تصرف وفقًا لتعليمات الظاهرة على شاشة المعلومات متعددة الوظائف. نظهر رسالة تحذيرية عندما تعمل منظومة تجاوز الفرامل.

• تظهر رسالة تحذيرية عندما تعمل الرقابة على السفر - بدء السفر أو فرامل دعم الوقوف (إذا كانت موجودة). تصرف بموجب تعليمات الرسالة في الشاشة متعددة الوظائف.

● إذا عُرضت رسالة حول عمل مفتاح Power

يتمّ عرض إرشاد على تفعيل مفتاح Power عندما يتمّ اجراء عملية غير صحيحة بخصوص تشغيل النظام الهيبيريديي أو مفتاح Power. اعمل بحسب التعليمات المعروضة على شاشة المعلومات المتعدّدة الوظائف لتشغيل مفتاح Power من جديد.

● إذا تم عرض رسالة بشأن الحاجة لتشغيل ذراع الغيارات

لمنع التشغيل غير الصحيح لمقبض التروس أو لمنع التحرك الفجائي للسيارة، من المحتمل أن يتمّ عرض رسالة تطلب استبدال وضع مقبض التروس في شاشة المعلومات المتعدّدة الوظائف.

في هذه الحالة اعمل بموجب تعليمات الرسالة وانقل مقبض التروس.

● إذا عُرضت رسالة أو إشارة لوضع مفتوح\مغلق لجزء أو تعبئة مادة تبلي

فصدّق على الجزء المذكور من خلال شاشة المعلومات المتعدّدة الوظائف أو لمبة التحذير، ثم قم بتنفيذ طريقة التعامل من قبيل إغلاق باب مفتوح أو ملء مادة تبلي.

■ إذا ظهرت رسالة "Engine Oil Level Low Add or Replace" (انخفاض مستوى زيت المحرك، إضافة أو استبدال)

مستوى زيت المحرك منخفض. تحقق من مستوى زيت المحرك واضفه حسب الحاجة.

يمكن أن تظهر هذه الرسالة إذا كانت السيارة متوقفة على منحدر). حرك السيارة إلى مكان أفقي ومستقيم وتحقق من اختفاء الرسالة.

- إذا ظهرت رسالة "System Malfunction Visit Your Dealer" (عطل في النظام، فعليك التوجه للوكيل المعتمد، ومن الأفضل أن يكون وكالة لكزس الفرعية)
- تعثر لأن واحد من الأنظمة التالية لا متوفرة.
- PCS (أمان ما قبل الاصطدام)
 - LDA (مساعد مغادرة المسار)
 - LTA (مساعدة تتبع المسار)
 - AHB (نظام الشعاع العالي الأوتوماتيكي) (إذا كان موجوداً)
 - AHS (نظام الضوء العالي المتكيف) (إذا كان موجوداً)
 - مثبت السرعة بالرادار الديناميكي
 - RSA (مساعد قراءة الإشارات) (إذا كان موجوداً)
 - PDA (مساعد القيادة الاستباقي) (إذا كان موجوداً)
 - BSM (مراقبة النقطة العمياء) (إذا كانت موجودة)
 - RCTA (تنبيه حركة المرور الخلفية) (إذا كان موجوداً)
 - أضواء الخطر الخلفية الأوتوماتيكية (إذا كان موجوداً)
 - Safe Exit Assist (مساعد الخروج الآمن) (إذا كان متوفراً)
 - استشعار ساعد موقف سيارات ل لكزس (إذا كان موجوداً)
 - PKSB (فرامل دعم التوقف) (إذا كان موجوداً)
- تأكد من فحص السيارة في مرآب مرخص، مفضل في وكالة فرعية للكرس.
- إذا تم عرض الرسالة "Shift is in N Release" (انتقل إلى الترس N. حرر دواسة الوقود قبل تغيير الترس)
- دواسة التسارع مضغوطة عندما يكون الغيار في حالة N.
- أرخ دعسة التسريع وبدل الغيار إلى وضع D أو R.
- إذا ظهرت الرسالة "Press Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat" (اضغط على دواسة الفرامل عند توقف السيارة. قد ترتفع درجة حرارة النظام الهجين)
- يتم عرض الرسالة عند الضغط على دواسة الوقود لإبقاء السيارة في مكانها عند التوقف على منحدر صعود، وما إلى ذلك.
- إذا استمر هذا الأمر، فقد ترتفع درجة حرارة النظام الهجين.
- حرر دواسة التسارع واضغط على دواسة الفرملة.
- إذا تم عرض رسالة "Auto Power OFF to Conserve Battery" (قطع الجهد التلقائي لتوفير جهد البطارية)
- تم فصل الجهد الكهربائي بسبب تشغيل وظيفة فصل الجهد التلقائي. في المرة التالية التي تقوم فيها بتشغيل النظام الهجين، قم بتشغيله لمدة 5 دقائق تقريباً لشحن بطارية 12 فولت.
- إذا تم عرض الرسالة "High Power Consumption Temporarily Limited" (ارتفاع الطاقة مؤقتاً)
- سيتم تحديد الطاقة لمنظومة تكييف الهواء مؤقتاً
- أوقف تشغيل المعدات الإلكترونية غير الضرورية لتقليل استهلاك الكهرباء.
- يجب الانتظار إلى أن يعود تزويد الطاقة إلى وضعيته السابقة.
- إذا ظهرت رسالة "Parking Assist Unavailable" (مساعد ركن السيارة غير متوفر، رؤية منخفضة، عليك مراجعة دليل تعليمات التشغيل للمالك).
- يشير إلى تعطل أحد الأنظمة التالية.
- PKSB (فرامل دعم ركن السيارة) (إذا كان موجوداً)
- قم بإزالة أي الأوساخ أو المواد الغريبة من الكاميرات الأمامية / الخلفية.

■ إذا ظهرت الرسالة "System Stopped Front Camera" (توقفت الكاميرا الخلفية المنظومة. إمكانية الرؤية من خلال الكاميرا الخلفية محدودة. راجع كتيب تعليمات التشغيل للسائق) على أن إحدى النظم التالية غير متاحة.

- PCS (أمان ما قبل الاصطدام)
- LDA (مساعد مغادرة المسار)
- LTA (مساعدة تتبع المسار)
- AHB (نظام الشعاع العالي الأوتوماتيكي) (إذا كان موجوداً)
- AHS (نظام الضوء العالي المتكيف) (إذا كان موجوداً)
- مراقبة إبحار ذات رادار متحرك
- RSA (مساعد قراءة الإشارات)
- PDA (مساعد القيادة الاستباقي) (إذا كان موجوداً)

اتبع طرق الإصلاح التالية.

- باستخدام مسحات الزجاج الأمامي، قم بإزالة الأوساخ أو المواد الغريبة عن الزجاج الأمامي.
- من خلال استخدام منظومة تكييف الهواء، قم بالتخلص من الأبخرة الموجودة على الزجاج الأمامي.
- أغلق غطاء المحرك، انزع المصقعة وما شابه وانزع العامل العائق أمام الكاميرا.

■ إذا ظهرت الرسالة "System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (توقفت المنظومة. الكاميرا الأمامية خارج نطاق درجة الحرارة. انتظر إلى حين عودة درجة الحرارة العادية).

- تدّل على أن إحدى النظم التالية غير متاحة.
- PCS (أمان ما قبل الاصطدام)
 - LDA (مساعد مغادرة المسار)
 - LTA (مساعدة تتبع المسار)
 - AHB (نظام الشعاع العالي الأوتوماتيكي) (إذا كان موجوداً)
 - AHS (نظام الضوء العالي المتكيف) (إذا كان موجوداً)
 - مثبت السرعة بالرادار الديناميكي
 - RSA (مساعد قراءة الإشارات)
 - PDA (مساعد القيادة الاستباقي) (إذا كان موجوداً)

اتبع طرق الإصلاح التالية.

- إذا كانت الكاميرا الأمامية ساخنة، كما هو الحال بعد إيقاف السيارة في الشمس، فاستخدم نظام تكييف الهواء لتقليل درجة الحرارة حول الكاميرا.
- في حال استخدام حاجب الشمس (الشمسية) أثناء توقف السيارة، بحسب نوعية، قد تسبب

■ إذا تم عرض الرسالة "System Stopped See Owner's Manual" (توقف النظام. راجع دليل السائق)

- تعثر لأن واحد من الأنظمة التالية لا متوفرة.
- PCS (أمان ما قبل الاصطدام)
 - LDA (مساعد مغادرة المسار)
 - LTA (مساعدة تتبع المسار)
 - AHB (نظام الشعاع العالي الأوتوماتيكي) (إذا كان موجوداً)
 - AHS (نظام الضوء العالي المتكيف) (إذا كان موجوداً)
 - مثبت السرعة بالرادار الديناميكي
 - RSA (مساعد قراءة الإشارات) (إذا كان موجوداً)

- PDA (مساعد القيادة الاستباقي) (إذا كان موجوداً)
- BSM (مراقبة النقطة العمياء) (إذا كانت موجودة)
- RCTA (تنبيه حركة المرور الخلفية) (إذا كان موجوداً)
- فرامل الاصطدام الثانوي (الاصطدام من الخلف أثناء التوقف) (إذا كانت متوفرة)
- Safe Exit Assist (مساعد الخروج الآمن) (إذا كان متوفراً)
- استشعار مساعد موقف سيارات ل كزس (إذا كان موجوداً)
- PKSB (فرامل دعم التوقف) (إذا كان موجوداً)

اتبع طرق الإصلاح التالية.

- تحقق من الجهد في بطارية الـ 12 فولت
- تحقق ما إذا كانت المستشعرات في منظومة Lexus Safety System + مغطاة بمادة غريبة. أزل هذه المادة إذا كانت موجودة.
- يشير إلى أن المستشعرات قد لا تعمل بشكل صحيح.
- افحص المصد الخلفي حول المستشعرات التي تستخدم في منظومة الـ BSM, RCTA, المساعدة في الخروج الآمن، للتأكد من عدم وجود مواد غريبة تغطيها. قم بإزالتها.
- افحص المستشعرات، وبضمنها مستشعرات الكاميرات التي يستخدمها مستشعر مساعدة ركن سيارة لكزس، PKSB (إذا كان موجوداً) للتأكد من عدم وجود مواد غريبة تغطيها. إذا كانت موجودة، قم بإزالتها.
- عندما يتم حل المشكلات وتنشيط المستشعرات، قد يختفي هذا المؤشر من تلقاء نفسه.

■ إذا ظهرت الرسالة "System Stopped Front Radar" "In Self Calibration See Owner's Manual" توقفت المنظومة. يقوم الرادار الأمامي بإجراء معايرة ذاتية. راجع دليل السائق)

تعثّر لأن واحد من الأنظمة التالية لا متوفرة.

● PCS (أمان ما قبل الاصطدام)

● LDA (مساعد مغادرة المسار)

● LTA (مساعدة تتبع المسار)

● AHB (نظام الشعاع العالي الأوتوماتيكي) (إذا كان موجوداً)

● AHS (نظام الضوء العالي المتكيف) (إذا كان موجوداً)

● مثبت السرعة بالرادار الديناميكي

● PDA (مساعد القيادة الاستباقي)

اتبع طرق الإصلاح التالية.

· افحص ما إذا كانت هناك مادة غريبة ملتصقة

بمستشعر الرادار أو غطاء على مستشعر الرادار

وقم بتنظيفه عند الحاجة

· قد لا يكون مستشعر الرادار مستقيماً وسيتم

ضبطه تلقائياً أثناء القيادة. استمر في القيادة

لفترة ما.

■ إذا ظهرت الرسالة "Cruise Control Unavailable" "See Owner's Manual" (منظومة التحكم بالسرعة غير متاحة، راجع كتيب التشغيل للسائق)

تعثّر لأن واحد من الأنظمة التالية لا متوفرة.

● مراقبة إبحار ذات رادار متحرك

● مثبت السرعة

يتم عرض رسالة عند الضغط على مفتاح مساعدة

القيادة بشكل متكرر.

قم بالضغط على مفتاح مساعد القيادة بسرعة وبقوة.

■ إذا ظهرت الرسالة "Speed Limiter Unavailable" (مقيّد السرعة غير متاح. راجع كتيب التشغيل للسائق)

قد تظهر هذه الرسالة عندما يكون مقبض الخيارات في

وضع R.

انقل ذراع ناقل الحركة إلى وضعية D.

يتم عرض رسالة عند الضغط على مفتاح مساعدة

القيادة بشكل متكرر.

قم بالضغط على مفتاح مساعد القيادة بسرعة وبقوة.

■ إذا ظهرت رسالة "Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal" (كاميرا مراقبة السائق خارج نطاق درجة الحرارة. انتظر درجة الحرارة العادية)

يشير إلى تعطيل أحد الأنظمة التالية.

● كاميرا رصد للسائق (إذا كان موجوداً)

درجة حرارة كاميرا رصد السائق خارج نطاق التشغيل.

انتظر حتى تتناسب درجة الحرارة.

أشعة الشمس المرتدة من الحاجب ارتفاع درجة حرارة الكاميرا الأمامية لمستويات مرتفعة جداً إذا كانت الكاميرا الأمامية باردة، على سبيل المثال بعد إيقاف السيارة في ظروف محيطتها شديدة البرودة، استخدم منظومة تكيف الهواء لرفع درجة الحرارة حول الكاميرا الأمامية

■ إذا ظهرت الرسالة "System Stopped Front Radar" "Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (توقفت المنظومة، مستشعر الرادار الأمامي محجوب. قم بتنظيف مستشعر الرادار)

تدلّ على أن إحدى النظم التالية غير متاحة.

● PCS (أمان ما قبل الاصطدام)

● LDA (مساعد مغادرة المسار)

● LTA (مساعدة تتبع المسار)

● AHB (نظام الشعاع العالي الأوتوماتيكي) (إذا كان موجوداً)

● AHS (نظام الضوء العالي المتكيف) (إذا كان موجوداً)

● مثبت السرعة بالرادار الديناميكي

● PDA (مساعد القيادة الاستباقي)

اتبع طرق الإصلاح التالية.

· افحص ما إذا كانت هناك مادة غريبة ملتصقة

بمستشعر الرادار أو غطاء على مستشعر الرادار

وقم بتنظيفه عند الحاجة

· قد تظهر هذه الرسالة أثناء القيادة في المناطق

المفتوحة مع وجود قليل من السيارات أو المباني

القريبة، مثل الصحراء، والمروج، والأحياء الضاحية،

وما إلى ذلك.

عند القيادة في منطقة مع وجود مباني وسيارات وما

إلى ذلك، يمكن مسح الرسالة.

■ إذا ظهرت الرسالة "System Stopped Front Radar" "Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (توقف النظام عن استشعار الرادار الأمامي خارج نطاق درجة الحرارة، انتظر حتى درجة الحرارة العادية).

تعثّر لأن واحد من الأنظمة التالية لا متوفرة.

● PCS (أمان ما قبل الاصطدام)

● LDA (مساعد مغادرة المسار)

● LTA (مساعدة تتبع المسار)

● AHB (نظام الشعاع العالي الأوتوماتيكي) (إذا كان موجوداً)

● AHS (نظام الضوء العالي المتكيف) (إذا كان موجوداً)

● مثبت السرعة بالرادار الديناميكي

● PDA (مساعد القيادة الاستباقي)

درجة حرارة مستشعر الرادار خارج نطاق العمل. انتظر حتى تصبح درجة الحرارة مناسبة.

- السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.
- "Entry & Start System Malfunction" (خلل في منظومة الدخول الذكي والبدء)
- "Hybrid System Malfunction" (خلل في النظام الهيبيريدي)
- "Check Engine" (تفقد المحرك)
- "Hybrid battery System Malfunction" (خلل في منظومة البطارية الهجينة)
- "Accelerator System Malfunction" (عطل في نظام دواسة التسريع)
- "Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (عطل في نظام نقل الحركة، استخدم مكابح الانتظار بشكل آمن عند ركن السيارة، راجع دليل المالك)
- "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (عطل في المفتاح P قم بتعشيق فرامل الانتظار بشكل آمن عند ركن السيارة، راجع دليل المالك)
- "Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (نظام دمج الغيارات غير متوفر، استخدم مكابح الانتظار بشكل آمن عند ركن السيارة، راجع دليل المالك)
- "Shift System Malfunction See Owner's Manual" (عطل في نظام التحول راجع دليل المالك)
- "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (عطل في نظام التحول في توقف في مكان آمن، راجع دليل المالك)
- "Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual" (البطارية منخفضة دمج الغيارات غير متوفر، راجع دليل المالك)
- إذا تم عرض الرسائل التالية، فقد يكون هناك خطأ. أوقف السيارة على الفور في مكان آمن واذهب إلى مركز الخدمة، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس الفرعية. الفرعي، قد يكون الاستمرار في القيادة خطيراً.
- "Braking Power Low" (قوة الكبح منخفضة)
- "Charging System Malfunction" (خلل في منظومة الشحن)
- "Oil Pressure Low" (انخفاض ضغط الزيت)
- إذا ظهرت الرسالة التالية على شاشة العرض متعددة الوظائف، فقد يكون خزان الوقود فارغاً. أوقف السيارة في مكان آمن، وإذا كان مستوى الوقود منخفضاً، قم بتملء السيارة بالوقود.
- "Hybrid System Stopped" (توقف النظام الهيبيريدي)
- "Engine stopped" (توقف المحرك)

- يتم عرض رسالة "Driver Monitor Unavailable" (كاميرا مراقبة السائق غير متاحة. راجع كتيب التشغيل للسائق)
- قد تكون عدسة كاميرا مراقبة السائق وسخة. عندما يكون هناك أوساخ على عدسة الكاميرا، قم بتنظيفها بقطعة قماش جافة وناعمة حتى لا تلحق بها الضرر.
- عند عرض الرسالة "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (سخنت منظومة AWD أكثر مما يجب، انتقلت السيارة إلى وضعية "2WD" أو "AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (سخنت منظومة AWD أكثر من اللازم، تم إدراج وضعية 2WD) في شاشة المعلومات متعددة الوظائف (طرازات AWD)
- قد تظهر هذه الرسالة عندما تستمر القيادة في ظروف الجهد الكبير.
- إذا عرضت الرسالة "Oil Maintenance required soon" (يتطلب الأمر استبدال الزيت قريباً)
- تشير إلى أن الوقت قد حان لاستبدال زيت المحرك. افحص زيت المحرك واستبدله بحسب الحاجة. بعد استبدال زيت المحرك والمصفاة (الفلتر)، عليك إعادة تعيين الرسالة.
- إذا ظهرت رسالة "Oil Maintenance Required" (هناك حاجة لصيانة الزيت)
- تشير إلى أن الوقت قد حان لاستبدال زيت المحرك. قم بفحص واستبدال مستوى زيت المحرك وفلتر زيت المحرك في كراج معتمد، من المفضل أن يكون لدى وكيل لكزس. بعد تغيير زيت المحرك والفلتر، عليك إعادة تعيين الرسالة.
- عند عرض رسالة تشير إلى ضرورة التوجه لمركز خدمات معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية
- لا تعمل المنظومة أو الجزء المعروض ضمن شاشة المعلومات متعددة الوظائف، كما يجب. اهتم بفحص السيارة في مركز خدمة معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس، بصورة فورية.
- إذا ظهرت رسالة تشير إلى الحاجة بمراجعة دليل تعليمات التشغيل للسائق
- إذا تم عرض إحدى الرسائل التالية في شاشة المعلومات متعددة الوظائف، عليك العمل بموجب التعليمات.
- "Engine Coolant Temp High" (درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة)
- "Exhaust Filter Full" (مصفاة - فلتر - منظومة العادم ممتلئ)
- إذا تم عرض إحدى الرسائل التالية على شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف، فقد تكون تشير إلى وجود خلل. اهتم فوراً بإجراء فحص

إذا حدث ثقب (سيارة مع طقم طوارئ لإصلاح النقر في الإطار)

سيارتك غير مجهزة بإطار احتياطي، ولكنها مجهزة بعدة الطوارئ لتصلح الإطار المثقوب بدلاً من ذلك. بالإمكان إصلاح الثقب الناتج عن مسمار أو برغي يخترق مداس الإطار، إصلاحاً مؤقتاً باستخدام طقم الطوارئ لإصلاح الثقب. (يتضمن الطقم قنبلة مادة مانعة للتسرب/ عازلة. بالإمكان استخدام المادة المانعة للتسرب مرة واحدة فقط لإجراء إصلاح مؤقت في الإطار دون إخراج المسمار أو البرغي من الإطار). بحسب مستوى الضرر الذي لحق بالإطار المثقوب، قد لا يكون من الممكن إصلاحه باستخدام طقم إصلاح الطوارئ. بعد إصلاح الإطار المؤقت بواسطة الطقم، قم بإصلاح الإطار أو استبداله في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون لدى وكيل لكزس الفرعي، أو لدى أي جهة مهنية أخرى.

تحذير ⚠️

■ في حال وجود ثقب لا تستمر بالسفر مع إطار مثقوب. القيادة حتى ولو لمسافة صغيرة بإطار مثقوب وعجلة غير مناسبة للسفر، قد يؤدي إلى ضرر غير قابل للتصليح للاطار والعجلة.

● إذا تم عرض الرسالة "Low Auxiliary Battery See Owner's Manual" (البطارية المساعدة ضعيفة، راجع دليل المستخدم)

• عندما تختفي الشاشة بعد وضع ثوان: استمر في تشغيل النظام الهجين لمدة تزيد عن 15 دقيقة وقم بشحن بطارية 12 فولت.

• عندما لا تكون الشاشة في الصفحة الرئيسية: قم بتنشيط النظام الهبيدي وفقاً للإجراءات التالية:

*: عرض حوالي 6 ثواني

● إذا ظهرت رسالة "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (انظر في دليل السائق)، فقد تكون

المرشحات مسدودة، أو فتحة مدخل الهواء مسدودة أو هناك أوساخ في المشعب. لذا، اتبع العملية الإصلاح التالي.

• تنظيف مداخل الهواء للبطارية الهجين
إذا ظهرت رسالة التحذير عندما تكون مداخل الهواء في البطارية الهجين غير متسخة، فاتصل بمرآب معتمد، ويوصى بالاستعانة بوكالة لكزس الفرعية.

تحذير ⚠️

■ أضاء ضوء تحذيري أو صدر صوت الجرس التحذيري عند عرض رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف

احذر ⚠️

■ إذا تم عرض الرسالة "High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited" (التحكم بالمناخ مؤقتاً بسبب استهلاك مرتفع للكهرباء)

قد يكون هناك خلل متعلق بمنظومة الشحن أو أن بطارية الـ 12 فولت في وضعية منخفضة. اهتم فوراً بفحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

■ إذا تم عرض الرسالة "Low Auxiliary Battery" (تبار منخفض في البطارية المساعدة) في أوقات متقاربة

قد تكون بطارية الـ 12 فولت في وضعية منخفضة. نظراً لأن البطارية قد تنفذ في هذه الحالة عند تركها دون مراقبة، قم بفحص البطارية في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.

■ إطار مثقوب يتعذر إصلاحه بمجموعة أدوات

الطوارئ

في الحالات التالية، لا يمكن إصلاح الإطار بواسطة طقم

الطوارئ. تواصل مع كراج معتمد، ومن المفضل أن

يكون وكالة فرعية للكزس.

● عندما يكون الإطار تالفًا نتيجة للقيادة دون وجود

ضغط هواء كافٍ في الإطار

● عندما يفقد الإطار ضغط الهواء بسبب وجود شق

أو تلف في جدران الإطارات

● عندما يكون الإطار منفصلًا عن العجلة بشكل

ملحوظ

● عندما يكون طول القطع أو التلف في المداس 4

ملم أو أكثر

● عندما تكون العجلة تالفة

● عند وجود ثقب في إطارين أو أكثر

● عندما ينتهي سريان مفعول المادة السدادة

قبل إصلاح السيارة

● أوقف السيارة بكان آمن وعلى أرض صلبة وثابتة، أفقية ومستوية.

● قم بتعشيق مكابح صف السيارة.

● حول مقبض الغيارات الى وضع P.

● أوقف عمل النظام الهيدردي.

● قم بإضاءة وامضات الطوارئ.

● يجب تصليح الإطار بواسطة معدات تصليح

الطوارئ فقط إذا كان الثقب قد نتج من جسم

حاد مثل مسمار أو برغي كان قد دخل الى باطنة

الإطار.

لا تقم بإخراج المسمار أو البرغي من الإطار. اخراج

الجسم الحاد من الإطار قد يوسع فتحة الثقب وقد

يفشل نجاعة تصليحه بواسطة معدات الطوارئ.

● لا تنزع المسمار أو البرغي من الإطار. نزع الشيء

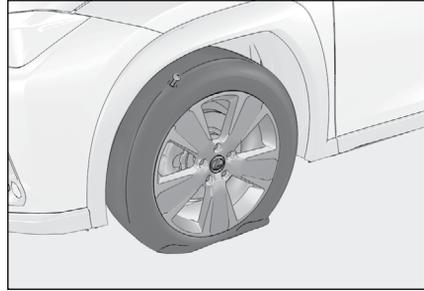
قد يؤدي إلى اتساع الفتحة وجعل التصليح

باستعمال طقم أدوات الطوارئ غير ممكن.

● من أجل منع تسرب مادة الإغلاق حركة السيارة إلى

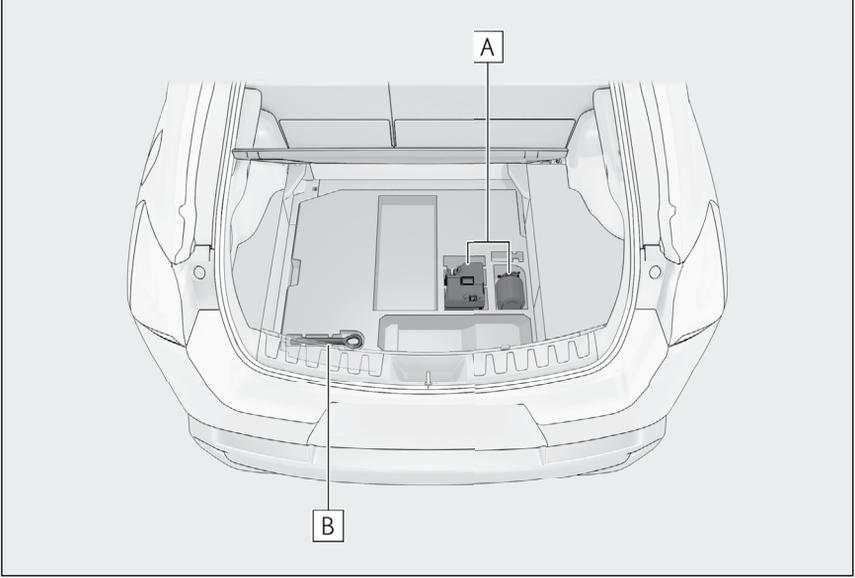
أن تتموضع منطقة الثقب - إذا كانت معروفة

- في الجزء العلوي من الإطار.



موقع طقم معدات الطوارئ لتصليح ثقب ومعدات عمل أخرى

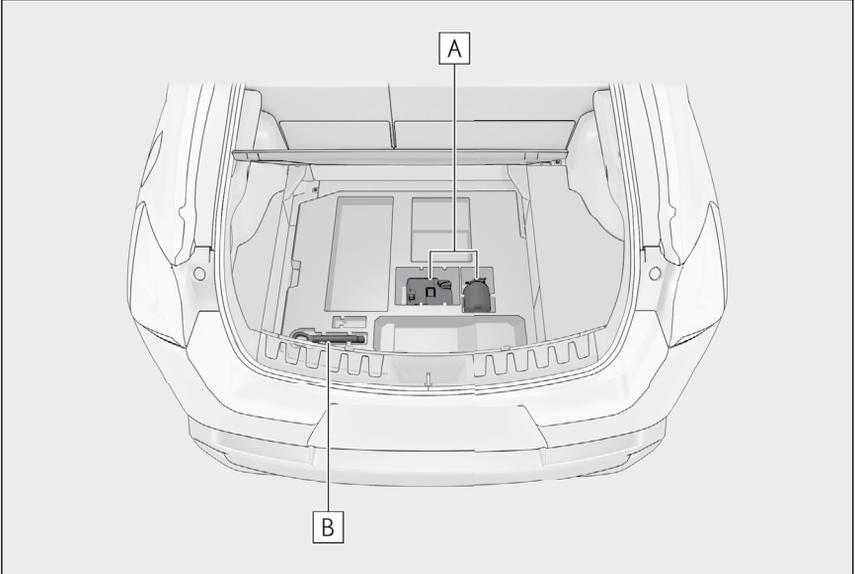
موديلات 2WD ◀



[A] طقم تصليح الطوارئ لاطار مثقوب

[B] حلقة جر

موديلات AWD ◀



[A] طقم تصليح الطوارئ لاطار مثقوب

[B] حلقة جر

■ طقم تصليح الطوارئ لإطار مثقوب

- يتمتع سائل العزل/منع التسرب بعمر خدمة محدود. تاريخ انتهاء الصلاحية مكتوب على الزجاجة. يجب استبدال سائل العزل بسائل جديد قبل تاريخ انتهاء الصلاحية. اتصل بكراج معتمد، من المفضل أن يكون وكيلًا فرعيًا للكزس، للإصلاح أو الاستبدال.
- بالإمكان استخدام الضاغط مرارًا وتكرارًا.
- يمكن استخدام المادة المانعة للتسرب عندما تتراوح درجة الحرارة الخارجية بين -40°C و 60°C .

● طقم تصليح الطوارئ مخصصة لحجم ونوع الإطارات المركبة في سيارتك. لا تستخدمها لتصليح إطارات بحجم ونوع مختلف لتلك الاصلية.

● إذا انسكب السائل السدّاد على ملابسك فقد يترك بقعًا عليها.

● إذا التصقت المادة المانعة التسرب بالإطار أو بغلاف الهيكل، قد لا يكون من الممكن إزالة البقعة إذا لم يتم ذلك على وجه السرعة. امسح المادة المانعة للتسرب على الفور باستخدام قطعة قماش مبللة.

● عندما يتم استخدام طقم تصليحات الطوارئ، سيتم سماع ضجيج قوي. هذا لا يشير على وجود خلل ما.

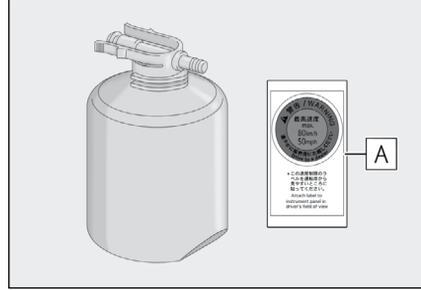
● لا تستخدم طقم الطوارئ لفحص أو ضبط ضغط الهواء في الإطارات.

■ ملاحظة لفحص طقم تصليح الطوارئ

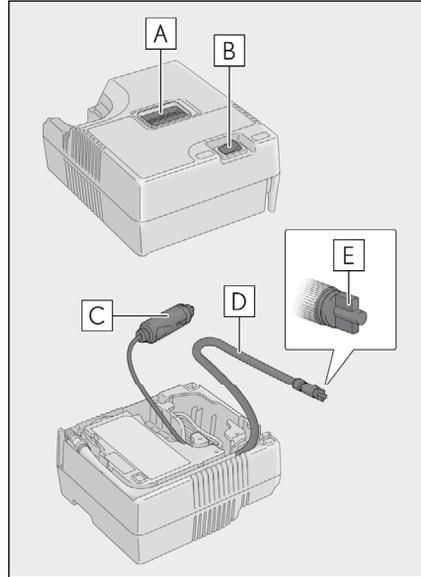
- افحص تاريخ انتهاء صلاحية المادة العازلة من حين لآخر.
- تاريخ انتهاء الصلاحية مكتوب على القنبينة. ممنوع استخدام المادة المانعة للتسرب المنتهية مدة صلاحيتها. عدا ذلك، فإن الإصلاحات التي يتم إجراؤها بواسطة طقم أدوات الإصلاح للطوارئ قد لا تكون كافية.
- يجب استبدال المادة المانعة للتسرب قبل تاريخ انتهاء الصلاحية. تواصل مع مركز الخدمة، ومن المفضل أن يكون وكيلًا لكزس الفرعي.

مركبات طقم معدات تصليح إطار مثقوب

قنبينة



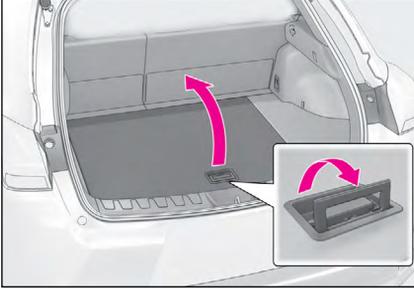
[A] لصقة مكبس



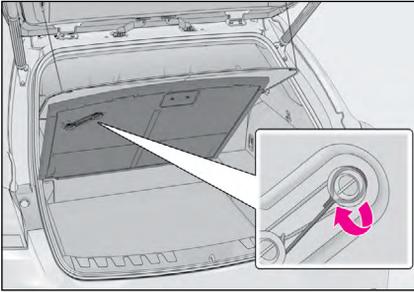
- [A] زر الضاغط
- [B] مفتاح المكبس
- [C] قابس توصيل كهربائي
- [D] غطاء تحرير الهواء
- [E] غطاء تحرير الضغط

إخراج طقم تصليح الطوارئ

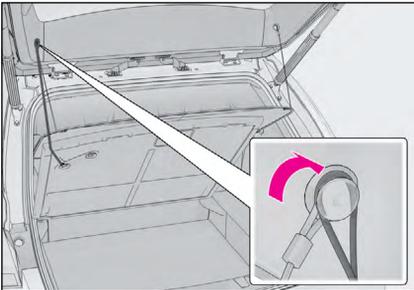
1 اسحب المقبض لأعلى وافتح لوحة الأرضية.



2 حرر الوتر الموجود على الجزء الخلفي من لوح الأرضية.



3 قم بتوصيل الوتر بخطاف غطاء الحمولة في الباب الخلفي.



تحذير ⚠️

■ إذا انتقب إطار لديك

في حالة الوقوف المفاجئ أو حادث ، قد يؤدي الشيء إلى إصابات.

يمكن أن تؤدي القيادة بإطار مثقوب إلى ظهور أخدود محيطي على الجدار الجانبي. في مثل هذه الحالة، قد ينفجر الإطار عند استخدام طقم إصلاح ثقب الإطار لحالات الطوارئ.

■ كن حذرًا خلال السفر

قم بخزن طقم التصليح في صندوق الحمولة.

قد تقع إصابات في حالة وقوع حادثة أو توقّف مفاجئ .

عدة الطوارئ للإصلاح مصمم خصيصًا لسيارتك.

لا تستخدم عدة إصلاح الطوارئ للسيارات

الأخرى، فقد يؤدي ذلك إلى وقوع حادث يؤدي

إلى إصابات خطيرة أو حتى مميتة نتيجة لذلك.

لا تستخدم طقم تصليح الطوارئ لإطارات ذات

أحجام مختلفة عن تلك الأصلية. إذا لم يتم

تصليح الإطار بشكل تام فقد يؤدي ذلك إلى

وقوع حوادث وإصابات خطيرة وحتى قاتلة،

نتيجة ذلك.

■ وسائل حذر باستخدام المادة السدّادة.

استنشاق المادة السدّادة خطير لصحتك. في

حال الاستنشاق اشرب كمية كبيرة قدر الإمكان

من الماء وتوجه، فورًا، للحصول على مساعدة

طبية.

■ إذا تسربت المادة السدّادة إلى عينيك أو

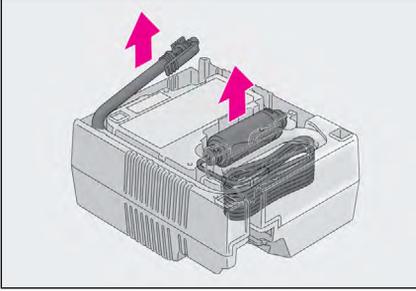
لصقت بجلدك فاغسلها بالماء، فورًا. إذا استمرّ

الشعور بعدم الراحة فاستشر طبيبًا.

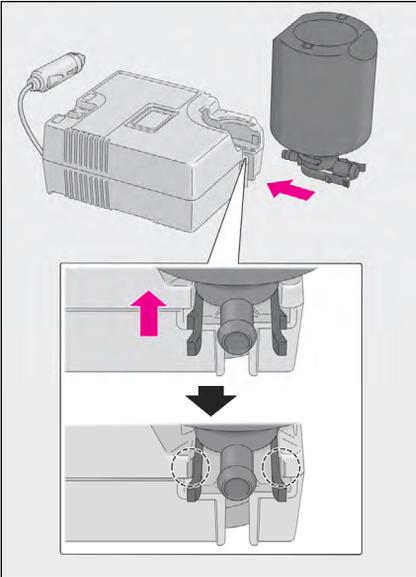
طريقة تصليح طوارئ

1 أخرج طقم الإصلاح للطوارئ من الكيس البلاستيكي.
ألصق الألاصقة المخزونة مع القنينة مع المواضع العينية. (أنظر المرحلة 10)

2 انزع الأنبوب المرن والقابس الكهربائي من الجانب السفلي للضاغط.

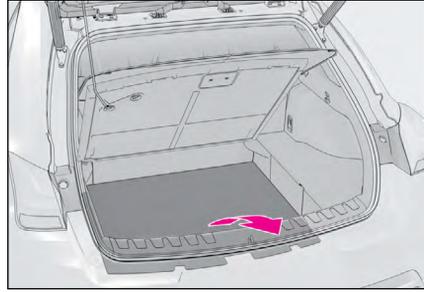


3 أوصل القنينة بالضاغط. أدخل وثبت القنينة مباشرة داخل الضاغطة كما هو موضح في الرسم، وتأكد من أن حواف القنينة مثبتة جيدا في الثقوب.

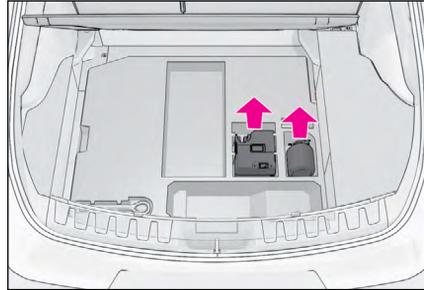


4 صل الأنبوب اللين بالقيينة. كما هو موضح في الرسم، اهتم بتثبيت الأنبوب على القنينة بصورة آمنة.

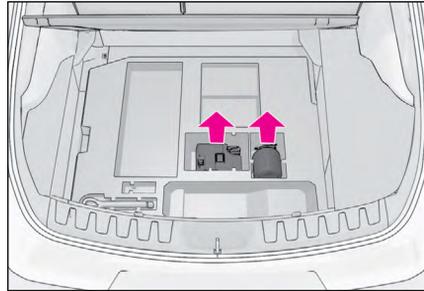
4 انزع سجادة الأرضية.



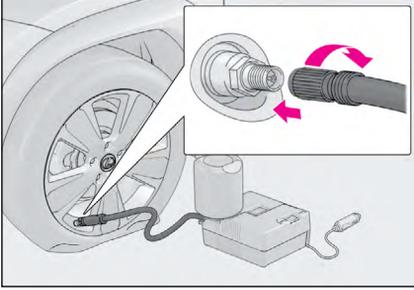
5 أخرج طقم تصليح الطوارئ.
موديلات 2WD



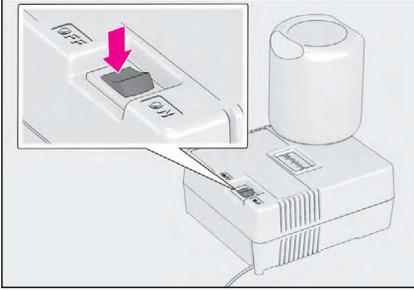
موديلات AWD



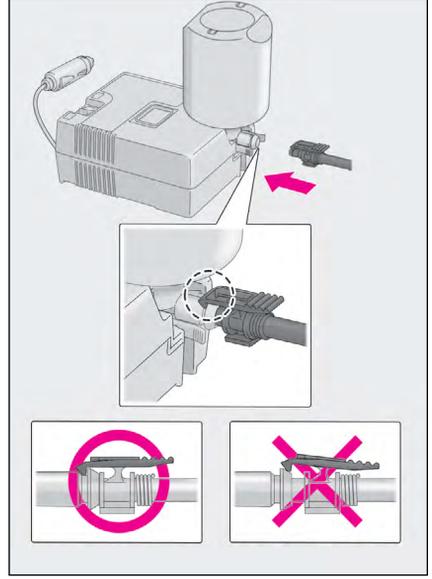
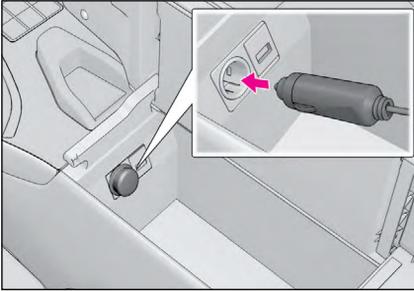
7 عليك توصيل الأنبوب المرن بالصمام. عليك لف طرف الأنبوب المرن إلى أقصى اليمين قدر الإمكان.



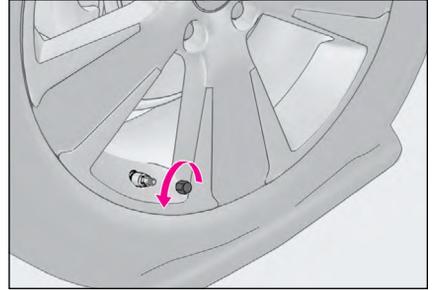
8 عليك التأكد أن الضاغط مفصول.



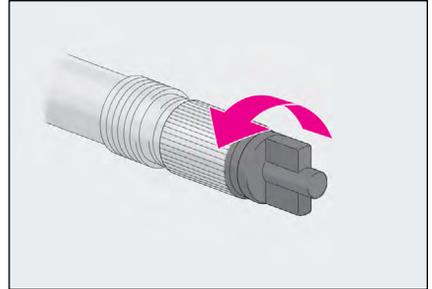
9 عليك توصيل قابس الكهرباء بمقبس توفير التيار من الأمام



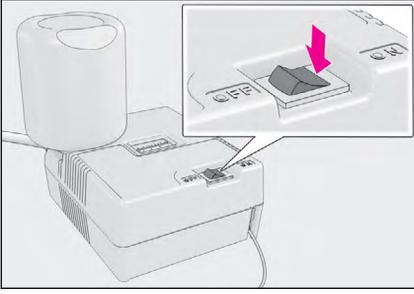
5 ازل غطاء الصمام من صمام الإطار المثقوب.



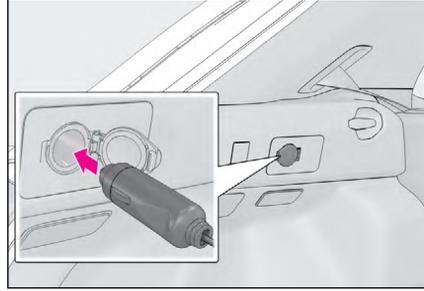
6 سوف تستعمل غطاء تحرير الهواء. لذلك قم بحفظه بمكان آمن. ستقوم باستخدام غطاء تحرير الضغط مرة أخرى، لذلك احفظه في مكان آمن.



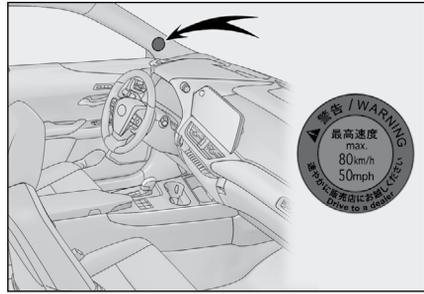
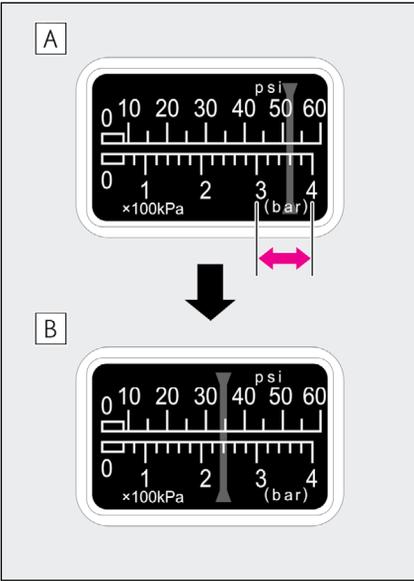
من الخلف ◀



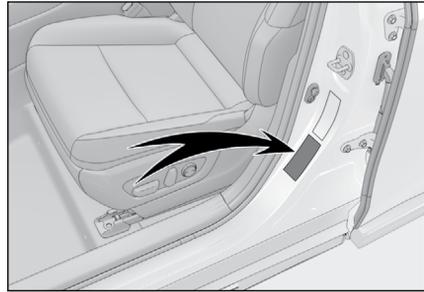
14 عليك النفخ حتى يتم الوصول إلى ضغط النفخ المحدد.



10 عليك وضع اللاصقة المرفقة بطقم إصلاح الثقوب في حالات الطوارئ في مكان بالإمكان رؤيتها فيه بسهولة من مقعد السائق.



11 افحص ضغط النفخ المحدد. ضغط الهواء محدد على الملصقة الموجودة في إطار باب السائق.



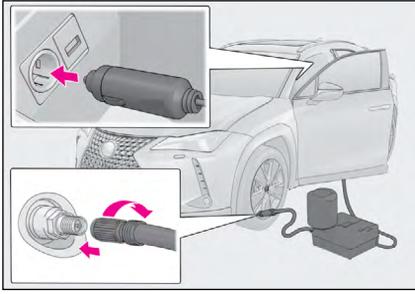
12 قم بتشغيل النظام الهجين.

13 لحقن المادة العازلة ونفخ الإطار، قم بنقل مفتاح ضاغط الهواء إلى on.

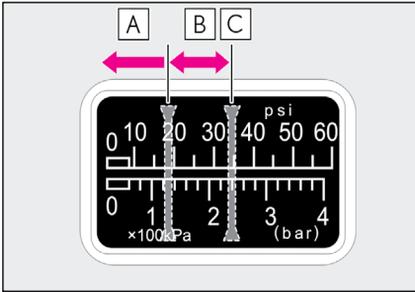
[A] سيتم حقن المادة العازلة وسيرتفع الضغط إلى 400kPa أو 300kPa (3.0kgf/cm² or bar, 44psi) بعدها قم بالتقليل تدريجياً..

[B] سيظهر على مقياس ضغط الهواء ضغط نفخ الإطار الفعلي لمدة تتراوح من دقيقة إلى 5 دقائق تقريباً بعد نقل المفتاح إلى وضعية On. انقل مفتاح ضاغط الهواء إلى Off وافحص ضغط نفخ الإطار. احذر من النفخ زيادة على اللزوم، قم بالفحص وإعادة عملية النفخ إلى حين الوصول لضغط الهواء المحدد.

بالإمكان نفخ الإطار لمدة 5 إلى 20 دقيقة (بحسب درجة الحرارة الخارجية). إذا كان ضغط الهواء ما يزال أقل من القيمة المحددة بعد النفخ لنحو 25 دقيقة، يكون الإطار تالفاً أكثر مما يتيح إصلاحه. توقف عن تشغيل ضاغط الهواء واهتم



21 قم بتشغيل الضاغط وانتظر بضع ثوانٍ وبعدها قم بإيقافه. افحص ضغط الهواء في الإطارات.



[A] إذا كان ضغط الهواء في الإطار أقل من

31 psi (3 bar, 1.3 kgf/cm² or kPa) لا يمكن إصلاح الثقب. اتصل مع كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلًا فرعيًا للكزرس.

[B] إذا كان نفخ الإطار حتى 30 kPa (1.3 kgf/cm² or 19 psi bar) أو أعلى، لكن أقل من ضغط الهواء المحدد: تصرف بمرحلة 22.

[C] إذا ضغط الهواء في الإطار هو حسب الضغط المحدد: اتبع مرحلة 23.

22 شغل المكبس لوضع ON من أجل نفخ الإطار حتى الوصول إلى الضغط المعرّف. قم بالقيادة لمسافة حوالي 5 كم وقم بتنفيذ المرحلة 20.

23 قم بإيصال غطاء تحرير ضغط الهواء إلى طرف الأنبوب المرين.

إذا لم يكن غطاء تحرير الضغط موصولًا، فمن الممكن أن تتسرب المادة العازلة وقد تتسخ السيارة.

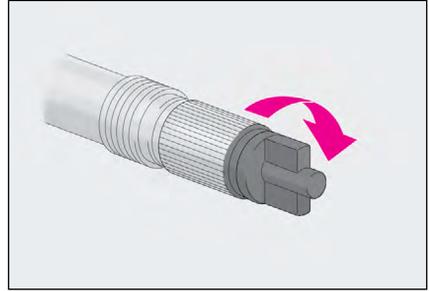
بفحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلًا لكزرس الفرعي. إذا تجاوز ضغط النفخ مستوى الضغط المُحدد، حرّر القليل من الضغط واضبطه عند المستوى الموصى به.

15 عندما يكون الضاغط موصولًا (OFF)، قم بنزع الأنبوب المرين من الصمام الموجود في الإطار واسحب القابس الكهربائي من مقبس الطاقة. قد تتسرب كمية من المادة العازلة (المانعة للتسرب) أثناء نزع الأنبوب المرين.

16 قم بتركيب غطاء الصمام على صمام طقم الإصلاح للطوارئ.

17 قم بتوصيل غطاء تحرير ضغط الهواء بطرف الأنبوب المرين.

إذا لم يكن غطاء تحرير الضغط موصولًا، فمن الممكن أن تتسرب المادة العازلة وقد تتسخ السيارة.



18 اخزن القنينة مؤقتًا في صندوق الأمتعة مع إبقائها موصولة بضغط الهواء.

19 لتوزيع موحد ومتناسق للمادة السدادة داخل الإطار، سافر لمسافة 5 كلم تقريبًا بسرعة أقل من 80 كيلومتر بالساعة.

20 بعد القيادة، أوقف المركبة في مكان آمن على أرض صلبة ومستقرة وأعد توصيل الضاغط.

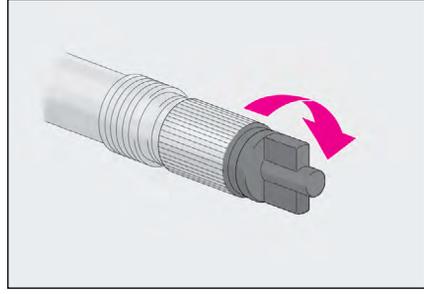
إذا كان ضغط نفخ الإطار هو ضغط الهواء المعرف: اعمل بحسب المرحلة.

4 قم بتشغيل (ON) ضاغط الهواء وانتظر بضع ثوانٍ، بعدها قم بإيقاف تشغيله (OFF). افحص ما إذا كان مؤشر ضغط الهواء يشير إلى مستوى الضغط المحدد. إذا كان ضغط الهواء أقل من المستوى المحدد، قم بتشغيل (ON) الضاغط مرة أخرى وكرر عملية النفخ حتى الوصول إلى مستوى الضغط المحدد. بعد أن تم تصليح الاطار بواسطة طقم تصليح الطوارئ

يجب تبديل صمام تحذير ضغط الهواء والجهاز المستقبل. حتى ولو كان مستوى ضغط الهواء بالمستوى المطلوب، قد تضيء إشارة ضغط الهواء أو تومض.

تحذير

- عندما تقوم بتصليح اطار مثقوب
- أوقف سيارتك في مكان آمن ومستقيم.
- لا تلمس العجلات أو المنطقة التي حول الفرامل فوراً بعد التوقف من السفر. بعد السفر بالسيارة، عجلات الديسك والمنطقة التي من حول الفرامل قد تكون ساخنة جداً. لمس تلك المناطق قد يؤدي الى الحروق.
- اعمل بحسب المراحل عند قدومك تصليح الاطار. إذا لم تعمل بحسب المراحل، قد تتسرب المادة السدادة الى الخارج.
- إذا لم يكن الأنبوب المرن موصولاً بالصمام بصورة جيدة، قد يحصل تسرب وتتسرب المادة العازلة للخارج.
- إذا تحررت الماسورة المرنة من الصمام خلال نفخ الاطار، هناك خطر أن يطير الصمام بقوة بسبب ضغط الهواء.
- بعد استكمال عملية النفخ، قد تخرج المادة السدادة مع فصل الماسورة المرنة وقد تتحرر كمية كبيرة من الهواء من الاطار.
- اعمل بحسب المراحل لتصليح الاطار. اذا لم تعمل بموجب المراحل، قد تتدفق المادة السدادة الى الخارج.
- ابتعد عن الاطار عندما يكون قيد الإصلاح حيث أن هناك خطر الانفجار أثناء إجراء عملية الإصلاح. إذا لاحظت وجود تشققات أو تشوهات في الاطار، أوقف تشغيل الضاغط وعملية الإصلاح على الفور.



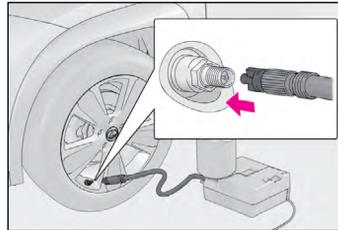
24 قم بتخزين القنبينة في صندوق الأمتعة بحيث تكون موصلة بالضاغط.

25 بموازاة اتخاذ وسائل الحذر من حيث عدم القيام بالفرملة المفاجئة، التسارعات المفاجئة والانعطافات الحادة، قم بالقيادة بحذر بسرعة أقل من 80 كم/س لمسافة تقل عن 100 كم إلى كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلاً فرعياً للكزس، لإصلاح الإطارات أو استبداله.

إصلاح واستبدال الإطارات أو تجديد طقم إصلاح الإطارات، تواصل مع كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلاً فرعياً للكزس. بعد إصلاح الإطارات أو استبداله، تأكد من إبلاغ الكراج المعتمد، ومن المفضل أن يكون مندوب وكيل لكزس الفرعي، بأنه قد تم حفن المادة العازلة (الممانعة للترسب) في الإطارات.

■ إذا تم نفخ الاطار اكثر من المستوى المطلوب

- 1 صمام الاطار الذي تم تصليحه
- 2 قم بتركيب غطاء التحرير على طرف الأنبوب المرن وادفع النتوء الموجود على غطاء التحرير إلى داخل الصمام للتسبب بخروج كمية معينة من الهواء للخارج.



3 افضل الأنبوب المرن عن الصمام، انزع غطاء تحرير الهواء عن الأنبوب المرن وقم بتوصيل الأنبوب المرن مجدداً.

تحذير ⚠️

- طقم تصليح الطوارئ قد تسخن أكثر من اللازم إذا تم تفعيلها لمدة زمنية طويلة. لا تشغل طقم تصليح الطوارئ أكثر من 40 دقيقة متتالية.
- أجزاء من الطقم تسخن خلال العملية. كن حذرًا عند العمل والتعامل مع طقم تصليح الطوارئ بعد استخدامها. لا تلمس الجزء المعدني الذي يربط بين القنبنة والمكبس. سيكون الشيء حار للغاية.
- لا تلتصق لصقة تحذير السرعة الى مصدر آخر من الذي تم الإشارة له. إذا تم الصاق اللصقة الى مكان آخر غير الذي تم الإشارة مثلا بموقع وسائد الهواء SRS، أو موطنه عجلة المقود، فقد يمنع الشيء عمل وسائد الهواء بشكل سليم.
- يجب القيادة لأجل توزيع سائل العزل بصورة موحدة
 - قم بمراعاة التنبيهات الاحتياطية التالية للتقليل من مخاطر وقوع الحوادث.
 - الإخفاق في عمل ذلك قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة مما يتسبب في الوفاة أو الإصابة بجروح خطيرة.
 - قم بقيادة السيارة بحذر وبسرعة منخفضة. كن حذرًا بشكل خاص عند الدوران والانعطاف.
 - إذا لم تمش السيارة بشكل مستقيم أو شعرت بصعوبة في إدارة عجلة القيادة، أو وقف السيارة وتوقف ما يلي.
 - حالة الإطارات. قد يكون الإطار انفصل عن العجلة.
 - ضغط نفخ الإطارات. إذا كان ضغط نفخ الإطارات (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) أو أقل من ذلك، فقد يتعرض الإطار لضرر كبير.

احذر ⚠️

- عند القيام بتصليح طارئ
 - لا ينبغي إصلاح الإطار باستخدام عدة الإصلاح في حالات الطوارئ إلا إذا كان الضرر ناتجًا عن جسم حاد مثل مسمار أو برغي اخترق مِداس الإطار. لا تقم بإزالة الجسم الحاد من الإطار. قد تؤدي إزالة الجسم إلى توسيع الفتحة وتعطيل قدرة عدة الإصلاح السريعة.
 - عدة التصليح ليست مقاومة للماء. احرص على عدم تعريض عدة للماء، كاستخدامها تحت المطر مثلاً.
 - لا تضع عدة التصليح على أرض مغبرة مباشرة مثل الرمل الموجود على جانب الطريق. إذا امتصت عدة التصليح الغبار إلخ، فقد يحدث خلل.
 - اهتم بوضع الطقم مع القنبنة بصورة عمودية. لا يمكن للطقم أن يعمل بصورة جيدة إذا كان مائلًا على جانبه.
- تنبيهات احتياطية حول استعمال عدة الطوارئ لتصليح الإطار المثقوب
 - يجب أن يكون مصدر التيار لعدة التصليح تيار مباشر بمقدار 12VDC وأن يكون ملائمًا لاستعمال السيارة. لا تعتمد إلى توصيل عدة التصليح بأي مصدر تيار آخر.
 - إذا تناثر البنزين على عدة التصليح، قد تتعرض عدة التصليح للتلف. احرص على عدم ملامسة البنزين لها.
 - قم بوضع عدة التصليح في مكان تخزين وذلك لمنع تعرضها للأوساخ أو الماء.
 - قم بحفظ عدة التصليح في درج العدة تحت غطاء أرضية صندوق الأمتعة الأمتعة بعينٍ دا عن متناول أيدي الأطفال.
 - لا تعتمد إلى تفكيك أو تعديل عدة التصليح. لا تعتمد إلى تعريض أجزاء العدة مثل مؤشر ضغط الهواء للصدمات. قد يتسبب هذا حدوث عطل.

إذا حدث ثقب للإطار (سيارة مع عجلة بديلة)

سيارتك مزوّدة بعجلة بديلة. بالإمكان تبديل العجلة المثقوبة بالعجلة البديلة.

تحذير

■ إذا انتقبت إطار لديك

لا تواصل القيادة بإطار مثقوب. يمكن للقيادة حتى لمسافة قصيرة بإطار مثقوب أن تؤدي إلى تلف الإطار والعجلة على نحو لا يمكن إصلاحه، مما قد يتسبب في وقوع حادث.

قبل رفع السيارة باستخدام الرافعة

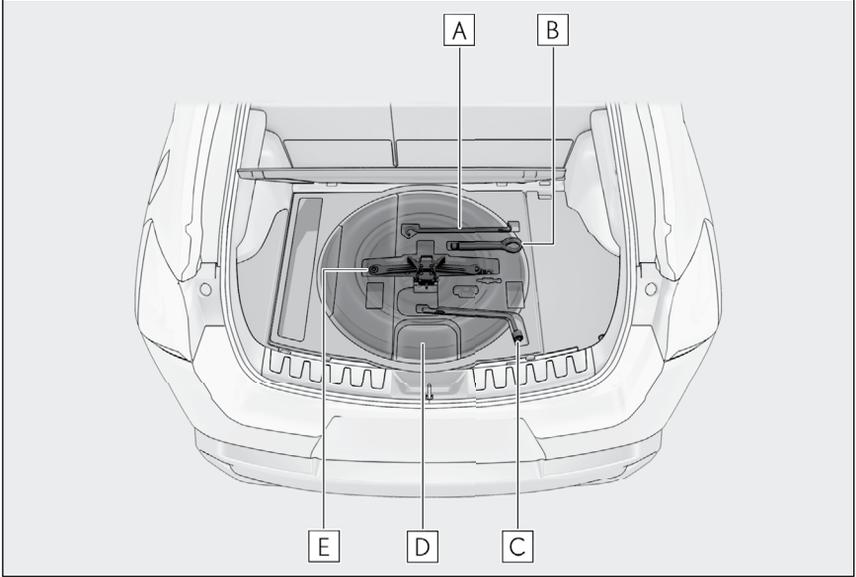
- أوقف السيارة في مكان آمن على أرضية صلبة ومستوية.
- قم بتعشيق مكابح صف السيارة.
- حوّل مقبض الغيارات الى وضع P.
- أوقف عمل النظام الهيدردي.
- قم بإضاءة وامضات الطوارئ.

⚠ احذر

■ كي تمنع الضرر لصمامات تحذير ضغط الهواء وأجهزة الاستقبال

عند إصلاح ثقب في الإطار بواسطة سائل العزل، قد لا يعمل صمام تحذير ضغط الهواء في الإطارات وأجهزة البث كما ينبغي. إذا تم استخدام سائل العزل، قم بالتوجه في أسرع وقت ممكن، إلى كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس الفرعية. بعد استخدام سائل العزل، اهتم باستبدال صمام تحذير ضغط الهواء في الإطارات وكذلك أجهزة البث عند إصلاح أو استبدال الإطار.

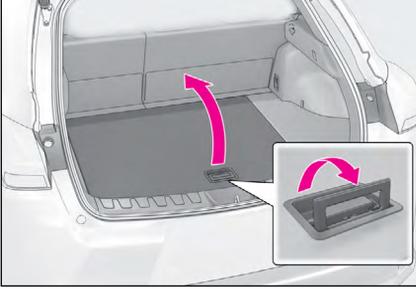
مكان وجود الإطار الاحتياطي والرافعة والعدة



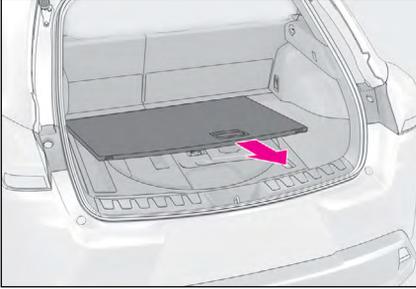
- [A] مقبض الرافعة
 [B] حلقة جر
 [C] مفتاح براغي العجلة*
 [D] إطار بديل
 [E] رافعة
 *: إذا كانت موجودة

إخراج الرافعة

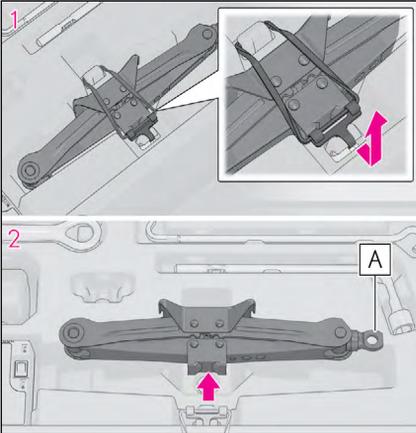
1 اسحب المقبض لأعلى وافتح لوحة الأرضية.



2 انزع لوحة الأرضية.



3 أخرج الرافعة.



1 حرر الحزام المطاطي.

2 أخرج الرافعة.

عند تخزين الرافعة، قم بطيها من خلال لف المقبض المشار إليه بـ A حتى لا يمكنه الحركة بعد، ضغ الرافعة وثبتها بواسطة الحزام المطاطي.

تحذير ⚠

■ استخدام الرافعة

شدد على وسائل الحذر التالية:

قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح للرافعة إلى سقوط السيارة فجأة عن الرافعة مع احتمال حدوث إصابة خطيرة وحتى مميتة.

● ممنوع استخدام الرافعة لأي هدف غير تبديل إطار مثقوب.

● لاستبدال عجلة مثقوبة، استخدم فقط الرافعة المرفقة مع السيارة. لا تستخدم رافعات خاصة بمركبات أخرى ولا تستخدم رافعات أخرى لتغيير عجلة في هذه السيارة.

● ضع الرافعة جيدا في نقطة الرفع.

● لا تدخل أي جزء من جسدك من تحت السيارة المدعومة بالرافعة.

● لا تباشر بتفعيل الجهاز الهيدرولي ولا تقم بسياسة سيارتك طالما كانت مرفوعة على يد الرافعة.

● لا ترفع السيارة بالرافعة عند وجود مسافرين على متنه.

● عند رفع السيارة بالرافعة، لا تضع أي شيء تحت الرافعة أو فوقها.

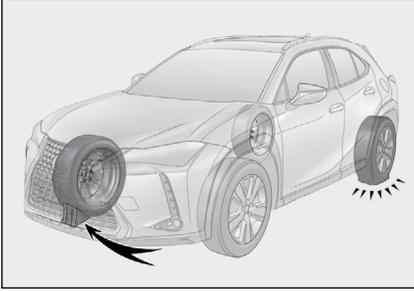
● لا ترفع السيارة الى ارتفاع اكثر من المطلوب لتبديل الاطار.

● استخدم رافعة آلية عند الحاجة للدخول من تحت السيارة.

● عند إزال السيارة، تأكد من عدم وجود أحد بالقرب من السيارة. إذا كان هناك أشخاص بالقرب منك، قم بتحذيرهم بصوت عالٍ قبل إزال السيارة.

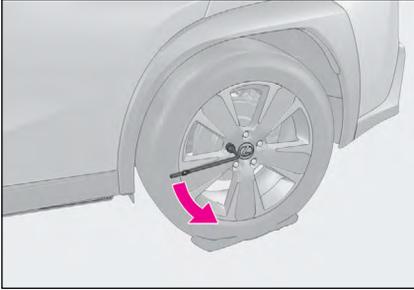
تبدیل عجلة مثقوبة

1 ثبت العجلات.



موضع قيود التوقيف	اطار مثقوب
خلف العجلة الخلفية اليمينية	من الامام جهة اليسار
خلف العجلة الخلفية اليسارية	من الامام جهة اليمين
قبل العجلة الامامية اليمينية	من الخلف جهة اليسار
قبل العجلة الامامية اليسارية	من الخلف جهة اليمين

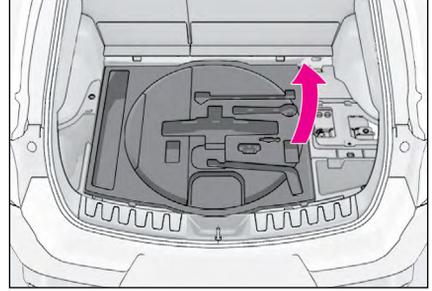
2 قم بإرخاء عزقات العجلة قليلاً (لفة واحدة).



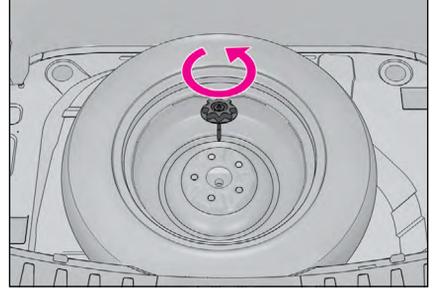
إخراج الإطار الاحتياطي

1 انزع ألواح أرضية صندوق الأمتعة الجانبية.

2 قم بنزع السطح الموجود تحت اللوح.



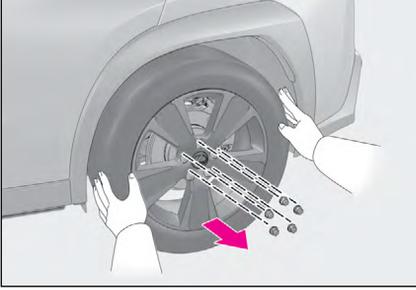
3 قم بتحرير المزلاج المركزي الذي يثبت.



⚠ تحذير

■ عند تخزين الإطار الاحتياطي
توخّ الحذر لكي لا تحتبس أصابعك أو أجزاء جسمك
الأخرى بين الإطار الاحتياطي وجسم السيارة.

6 أزل كل حزقات العجلة والاطار.
عند وضع الإطار على الأرض، ضع الإطار بحيث يكون تصميم العجلة متجهًا للأعلى لتفادي خدش سطح العجلة.

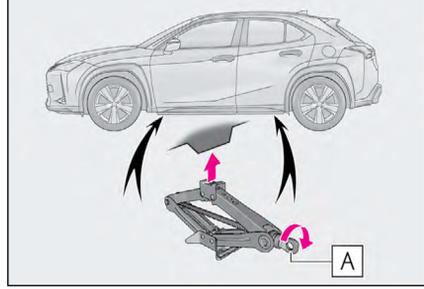


تحذير ⚠️

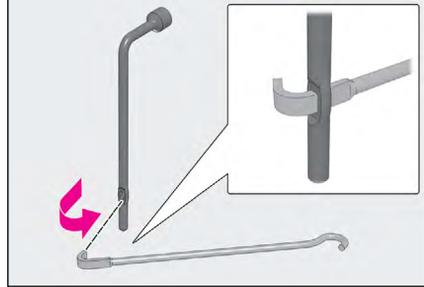
تبادل عجلة مثقوبة

- لا تلمس محور العجلة أو المنطقة التي حول الفرامل بعد السفر فوراً. بعد السفر بالسيارة، تكون عجلات المحور والمنطقة التي حول الفرامل ساخنة جداً. قد يؤدي لمس تلك المناطق بيديك، رجلك أو أي جزء آخر من جسمك، خلال تبديل العجلة، إلى حروق.
- قد يؤدي عدم الالتزام بوسائل الحذر المذكورة على تحرير عزقات العجلات وانفصال العجلات، ما يسبب أضراراً خطيرة وحتى قاتلة.
- ممنوع أبداً استخدام الزيت أو الشحمة على براغي أو عزقات العجلة.
- قد يسبب الزيت أو الشحمة فرط شدّ عزقات العجلة مع التسبب بضرر محتمل للبراغي أو لقرص العجلة.
- أزل الزيت أو الشحمة اللذين يلتصقان أثناء تثبيت عزقات العجلة.
- بعد تغيير العجلة، افحص عزم الشدّ في أسرع وقت ممكن.
- عزم شدّ العجلة:
103 Nm • (10.5 kg•m, 76 ft•lbf)

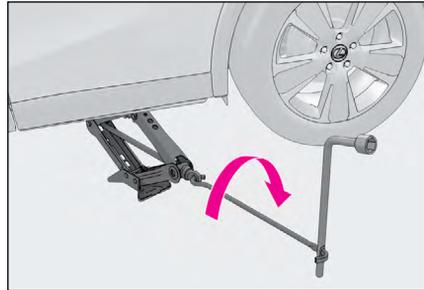
3 أدر الجزء A من رافعة العجلة يدويًا حتى يتلامس منتصف الجزء المرتفع من الرافعة مع نقطة الرفع في السيارة.
تتواجد نقاط الرفع تحت لوح الأرجحة. تشير هذه إلى مكان وجود نقاط الرفع.

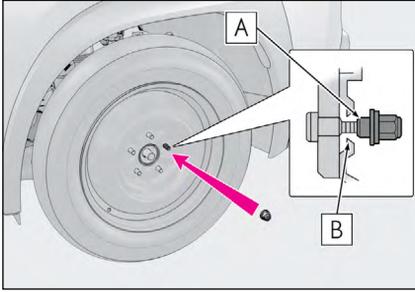


4 قم بتوصيل مقبض تمديد الرافعة.

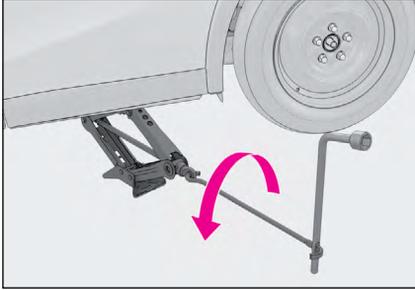


5 ارفع السيارة إلى أن يرتفع الإطار قليلاً عن الأرض.

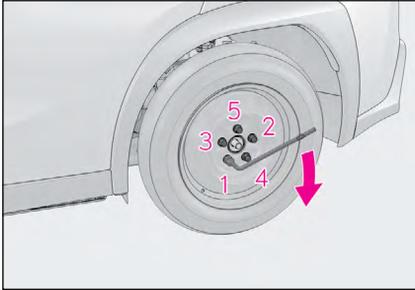




3 أنزل السيارة



4 شد كل براغي (صواميل) العجلة بإحكام، مرتين أو ثلاث مرات، بحسب الترتيب الموصوف بالرسمة.
قوة عزم الشد:
140 نيوتن متر (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



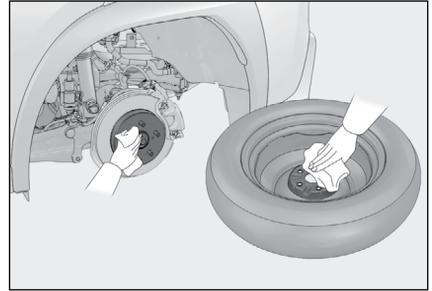
5 قم بتخزين العجلة المثقوبة، الرافعة وكل معدات العمل.

تحذير ⚠

- عند تركيب عجلة، يجب استخدام عزقات العجلة المصممة للعجلة بصورة خاصة. في حال وجود صدوع أو اعوجاج في براغي الشد، في لولب العزقات أو فتحات براغي العجلة، أهتم بفحص السيارة في مركز خدمة معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة لكزس فرعية.
 - ممنوع تركيب صحن زينة للعجلة (طاسة) إذا كان متضرراً بشدة، حيث قد يطير عن العجلة أثناء سفر السيارة.
- استبدال العجلة المثقوبة في السيارات ذات الباب الخلفي الكهربائي
- في الحالات مثل تغيير العجلة، يجب الاهتمام بتحديد منظومة الباب الخلفي الكهربائية. وإلا، فقد يؤدي الأمر لأن يعمل الباب الخلفي بصورة غير مقصودة إذا تم لمس زر الباب الخلفي الكهربائي عن طريق الخطأ، ونتيجة لذلك، قد تعلق اليدين والإصابة وتعرض للإصابة.

تركيب العجلة البديلة

- 1 ازل كل وسخ أو أجسام غريبة من مسطح اللمس مع العجلة. إذا كان هناك أي جسم غريب على مسطح اللمس مع العجلة، قد تتحرر حزقات العجلة خلال السفر، والعجلة قد تنفصل من السيارة.



- 2 قم بتركيب العجلة البديلة وثبت كل عزقة من عزقات العجلة، يدويا، بشكل غير محكم، بنفس القدر تقريبا. أحكم شد عزقات العجلة إلى أن يلامس الجزء المائل A قاعدة قرص العجلة B قليلا.

تحذير ⚠️

■ عند تركيب عجلة احتياطية صغيرة (إن وجدت)

قد لا يتم تشخيص السرعة الملائمة للسيارة والأجهزة التالية قد لا تعمل بشكل سليم:

- ABS وجهاز دعم الفرملة
 - VSC
 - TRC
 - مراقبة إبحار ذات رادار متحرك
 - PCS (نظام الأمان قبل الاصطدام)
 - EPS
 - AVS (منظومة التعليق المتغير المتكيف) (إذا كانت موجودة)
 - LTA (مساعد لمتابعة مسار السفر)
 - شاشة عرض بانورامية (إذا كانت موجودة)
 - شاشة نظام مساعدة ركن للكربس (إن وجدت)
 - مستشعر مساعد ركن للكربس (إذا كان موجودا)
 - BSM (مراقبة النقاط الميتة) (إذا وُجد)
 - RCTA (تحذير من حركة المرور القاطعة من الخلف) (إذا كان موجودا)
 - مساعد الخروج الآمن
 - PKSB (كابح دعم ركون) (إذا وُجد)
 - AHB (منظومة الأضواء الأمامية العالية الأوتوماتيكية) (إذا كانت موجودة)
 - AHS (منظومة الأضواء العالية المتكيفة) (إذا كانت موجودة)
- كذلك، ليس أنه لن يكون بالإمكان استخدام النُظْم التالية بصورة كاملة فحسب، وإنما من الممكن أن يكون لذلك تأثير سلبي على عناصر خط التحريك: E-Four (إن وجد)

■ قيود السرعة أثناء استخدام العجلة الاحتياطية الصغيرة

عندما يكون مركب في السيارة عجلة بديلة صغيرة، لا تسافر بسرعة فوق الـ 80 كيلومتر بالساعة.

العجلة البديلة الصغيرة، غير مصنوعة للسياقة بسرعات عالية. عدم التشديد على تعليمات التحذير المذكورة قد يؤدي إلى وقوع حوادث، وإصابات خطيرة وحتى قاتلة نتيجة ذلك.

■ بعد استخدام المعدات والرافعة

قبل بدء السفر، تأكد أن كل المعدات والرافعة مثبتة بشكل محكم وآمن في مكانهم، وذلك كي تمنع كل إمكانية لإصابات في حالة حادث طرق أو وقف فجائي.

■ عجل بديل صغير

يتم تعريف العجلة الاحتياطية الصغيرة بواسطة ملصقة "TEMPORARY USE ONLY" (للاستخدام المؤقت فقط) الظاهرة على جدار الإطار. استخدم العجلة الاحتياطية الصغيرة مؤقتا كوسيلة طوارئ.

● احرص على تفقد ضغط نفخ الإطر الخاص في الإطار الاحتياطي المدمج.

■ عند استخدام العجلة الاحتياطية الصغيرة

● نظرا لكون العجلة الاحتياطية الصغيرة غير مزودة بصمام تحذير لضغط الهواء وجهاز بث، لن يتم إعطاء تحذير بشأن ضغط الهواء المنخفض في العجلة الاحتياطية. كذلك، إذا قمت باستبدال العجلة الاحتياطية الصغيرة بعد إضاءة مصباح التحذير، سيبقى المصباح مضاء.

■ عند تركيب عجلة احتياطية صغيرة

● سوف تصبح السيارة منخفضة أكثر عند السفر مع عجلة بديلة صغيرة مقارنة مع ارتفاع السيارة العادي قبل ذلك.

■ إذا كان لديك ثقب في إطار أمامي في شارع مغطى بالثلج أو الصقيع

● ركب العجلة البديلة الصغيرة في الجزء الخلفي للسيارة. نفذ المراحل التالية وركب سلسلة إطارات على العجلات الأمامية:

1 أبدل العجلة الأمامية بالعجلة البديلة الصغيرة.

2 أبدل العجلة الأمامية المثقوبة بالعجلة التي تم إخراجها من الجزء الخلفي للسيارة.

3 ركب السلاسل على الإطارات الأمامية.

تحذير ⚠️

■ عند استخدام عجلة احتياطية صغيرة

● تذكر أن العجلة البديلة الصغيرة قد تم تصميمها مخصصا لسيارتك. لا تستخدم العجلة البديلة الصغيرة في سيارات أخرى.

● لا تستخدم عجلتين بديلتين صغيرتين في نفس الوقت.

● قم بتبديل العجلة البديلة الصغيرة بعجلة عادية، بأقرب وقت ممكن.

● امتنع من تسارع فجائي في سياقتك، أو فرملة مفاجئة وتغيير تروس التي تؤدي إلى فرملة محرك مفاجئة.

إذا لم يبدأ الجهاز الهيريدي بالعمل

الأسباب لذلك أن الجهاز الهيريدي لا يبدأ بالعمل هي مختلفة وتتعلق بالوضع والظروف. افحص النقاط التالية ونفذ المراحل الملائمة:

الجهاز الهيريدي لن يبدأ بالعمل بالرغم أن خطوات التشغيل تمت كما يجب.

المسبب للمشكلة قد يكون التالي:

- قد لا يعمل المفتاح الإلكتروني بصورة جيدة.
- قد لا يكون ما يكفي من الوقود في الخزان. قم بتزويد السيارة بالوقود.
- قد تكون هناك مشكلة في جهاز الامبوليزر.
- قد يكون هناك خلل في منظومة إقفال المقود (إذا كانت موجودة)
- قد يكون هناك عطل في نظام التحكم في تبديل الغيارات*.
- ربما يكون هناك عطل في المنظومة الهجينة بسبب مشكلة كهرباء على سبيل المثال بطارية المفتاح الإلكتروني ضعيفة أو فيوز محروق. بكل الأحوال، اعتماداً على نوع الخلل، هناك وسيلة موقته لتشغيل المنظومة الهجينة.
- هناك إمكانية أن تكون درجة حرارة البطارية الهجينة (بطارية الدفع) منخفضة جداً (أقل من 30°).

1*: قد لا يكون من الممكن إزالة مقبض الغيارات من وضع P.

الأضواء الداخلية والمصابيح الأمامية خفيفة الضوء أو أن الزمور غير مسموع أو أنه ضعيف الصوت.

المسبب للمشكلة قد يكون التالي:

- من الممكن أن تكون بطارية الـ 12 فولت قد فرغت.
- قد تكون ملاقط بطارية الـ 12 فولت غير ثابتة أو صدئة.

احذر ⚠

■ عندما تكون العجلة الاحتياطية الصغيرة مركبة على السيارة، عليك توخي المزيد من الحذر خلال السفر فوق المطبات (خطوط الإبطاء) السيارة تصبح أكثر انخفاضا عندما تسير على عجلة بديلة صغيرة مقارنة بالسفر على عجلة عادية. كن حذرا في سياقتك على الشوارع غير الموحدة.

■ القيادة بسلاسل العجلات والعجلة الاحتياطية الصغيرة

لا تتركب سلاسل عجلات على العجلة البديلة الصغيرة. سلاسل العجلات قد تضر هيكل السيارة وتؤثر بشكل سلبي على السفر.

■ عند تبديل العجلات والاطارات

عند نزع أو تركيب العجلات، الإطارات، صمامات تحذير ضغط الهواء وأجهزة بث الضغط، توجه لكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلاً فرعياً للكزس، حيث من الممكن أن تتعرض صمامات تحذير ضغط الهواء في الإطارات وأجهزة البث للضرر إذا تم التعامل معها بصورة خاطئة.

إذا لم يعمل المفتاح الإلكتروني كما يجب

إذا انقطع الاتصال بين المفتاح الإلكتروني والسيارة أو إذا لم يكن بالإمكان استخدام المفتاح الإلكتروني بسبب نفاذ البطارية، فلن يكون بالإمكان استخدام نظام الدخول والتشغيل الذكي وجهاز التحكم عن بعد. في مثل هذه الحالات، يمكن فتح أبواب السيارة وتشغيل المنظومة الهجينة من خلال اتباع الإجراءات أدناه.

- عندما لا يعمل المفتاح الإلكتروني كما يجب
- تأكد من أن منظومة الدخول والتشغيل الذكية غير محيطة من خلال الإعدادات الملاءمة شخصياً. إذا تم تحييدها، قم بتشغيل (ON) الأداء.
- افحص إذا كان وضع التوفير بالبطارية معرف. إذا كان معرف، أبطئه.
- من المحتمل أنه تم وقف عمل المفتاح الإلكتروني

⚠ احذر

■ في حال حدوث عطل في منظومة الدخول والتشغيل الذكية أو مشاكل أخرى متعلقة بالمفتاح

أحضر السيارة مع المفاتيح الإلكترونية التي تم تزويدك بها مع السيارة، إلى كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيل لكزس الفرعي.

إذا لم تكن إمكانية تصليح المشكلة، أو أن مراحل التصليح غير معروفة، قم بالاتصال بمراب مرخص، نوصي بك فعل ذلك مع وكالة فرعية لشركة تويوتا.

المسبب للمشكلة قد يكون التالي:

- من الممكن أن تكون بطارية الـ 12 فولت قد فرغت.
- أحد ملاقط بطارية الـ 12 فولت أو كلاهما، منفصلين.
- إذا لم يكن بالإمكان إصلاح المشكلة، أو إذا لم تكن إجراءات الإصلاح معروفة، اتصل بكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة فرعية لكزس.

بدء تشغيل نظام الطوارئ الهبيدي

عندما لا يبدأ الجهاز الهبيدي بالعمل، بالإمكان اتخاذ الخطوات التالية كوسيلة مؤقتة لتشغيله إذا كان مفتاح الـ Power يعمل كما يجب. يجب عدم التشغيل بحسب هذه المراحل ما عدا حالات الطوارئ.

- 1 اضغط على مفتاح الفرامل اليدوية للتأكد من أنها قيد التشغيل.
سوف يتم ظهور إشارة المراقبة الخاصة بفرملة الوقوف
- 2 انقل مفتاح الـ Power إلى ACC^{1,2*}.
- 3 اضغط واستمر بالضغط على مفتاح الـ Power لمدة 15 ثانية مع ضغط قوي على دواسة الفرامل.
حتى لو كان بالإمكان تشغيل المنظومة الهجينة إلى جانب اتباع الخطوات المذكورة أعلاه، فقد يكون هناك خلل في المنظومة. افحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون لدى وكيل فرعي لكزس.
- *1: بالإمكان تشغيل/إلغاء وضعية الـ ACC من قائمة الملاءمة الشخصية.
- *2: عندما تكون وضعية ACC معطلة، انقل مفتاح الـ POWER إلى وضعية ON وبعدها إلى وضعية OFF، وقم بتشغيل المنظومة الهجينة خلال 5 ثوان.

◀ للأبواب الأمامية

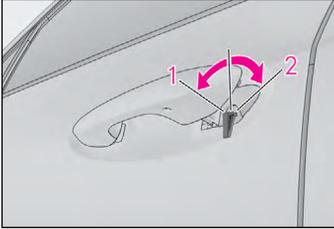
2 أغلق الباب أثناء سحب مقبض الباب.

◀ للأبواب الخلفية

2 أغلق الباب.

■ عمليات تتعلق بالمفتاح

بالإمكان ربط فتح وإغلاق النوافذ الكهربائية وفتحة السقف (إذا كانت موجودة) بعمل المفتاح من خلال الإعدادات الملاءمة بصورة شخصية.



1 إغلاق النوافذ وفتحة السقف (إذا كانت موجودة) (قم باللف والإبقاء على الوضعية)

2 فتح النوافذ وفتحة السقف (إذا كانت موجودة) (قم باللف والإبقاء على الوضعية)

⚠ تحذير

■ عند استخدام المفتاح الميكانيكي لتشغيل النوافذ الكهربائية او فتحة السقف (إذا كانت موجودة)

قم بتشغيل النافذة الكهربائية أو فتحة السقف (إذا كانت موجودة) بعد الفحص والتأكد من أنه لا يمكن أن تنشأ حالة تعلق فيها أجزاء جسم ركاب السيارة في النافذة أو في فتحة السقف.

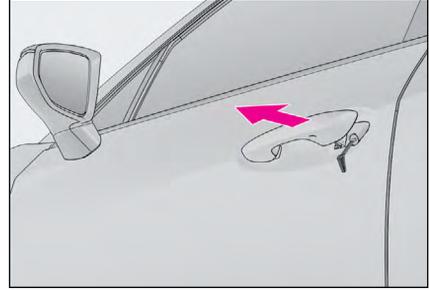
كذلك، لا يسمح للأطفال بتشغيل جهاز التحكم عن بعد أو المفتاح الميكانيكي. قد تعلق أجزاء جسم الأطفال أو الركاب الآخرين في الشبك الكهربائي أو فتحة السقف..

إقفال وفك الاقفال للأبواب

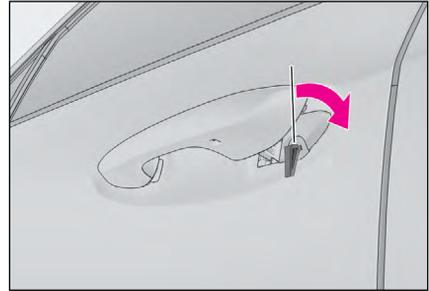
■ افتح قفل الباب

استخدم المفتاح الميكانيكي للقيام بالإجراءات التالية:

1 أدخل المفتاح الميكانيكي بموازاة سحب مقبض باب السائق.



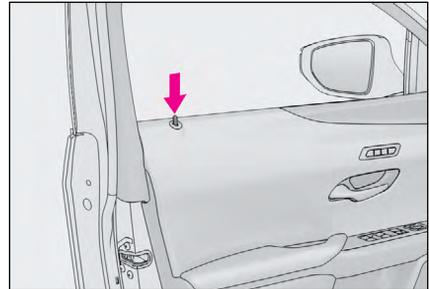
2 فتح قفل الباب.



3 أخرج المفتاح، أعد المقبض ثم اسحبه مرة أخرى.

■ إقفال الباب

1 حين يكون الباب مفتوحا، ادفع زر القفل الداخلي.



■ توقف عمل الجهاز الهيبيريدي

حوّل مقبض الغيارات (التروس) الى وضع P واضغط على كبسة الـ Power كما تفعل بشكل عادي من اجل توقيف عمل الجهاز الهيبيريدي .

■ تبديل البطارية للمفتاح

نظراً لأن الإجراء المذكور أعلاه هو إجراء مؤقت، فمن المستحسن استبدال بطارية المفتاح الإلكتروني فوراً بعد استنفاد البطارية السابقة.

■ انذار صوتي (إذا كان موجودا)

استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الأبواب لا يشغل الإنذار الصوتي.
إذا تم فتح قفل الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي، فقد يتم تشغيل الإنذار عندما تكون منظومة الإنذار نشطة.

■ تغيير تشكيلة كبسة الـ Power

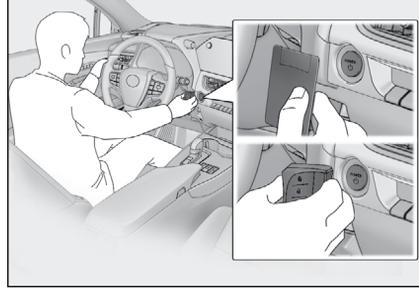
حرر رجلك من دواسة الفرامل واضغط على كبسة الـ Power بالمرحلة 3 أعلاه.
لا تبدأ المنظومة الهجينة بالعمل وستتغير الأشكال في كل مرة يتم النقر فيها على المفتاح.

تشغيل الجهاز الهيبيريدي

1 تأكد من أن ذراع ناقل الحركة في الوضعية P واضغط على دواسة الفرامل.

2 أوصل زر التشغيل بالمنطقة الخلفية لزر القفل و زر تحرير القفل الموجود على المفتاح الإلكتروني

عندما يُسمع صوت المفتاح الإلكتروني الإلكتروني وسيتحول مفتاح Power إلى وضع ON. عند تعطيل نظام الدخول والتشغيل الذكي في الإعدادات الشخصية، سينتقل مفتاح "Power" إلى وضع ACC.

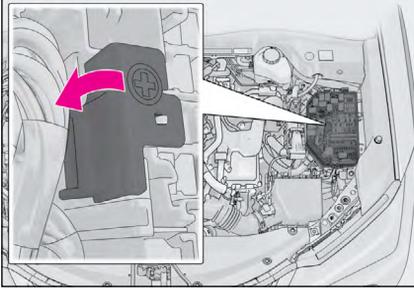


3 اضغط بقوة على دواسة الفرامل وتأكد من أنه يظهر في الشاشة متعددة الوظائف

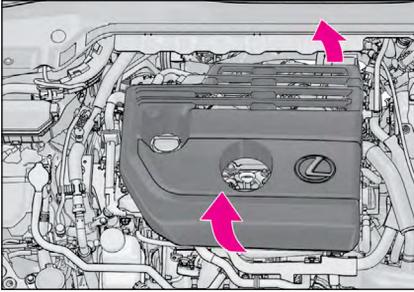


4 اضغط على مفتاح Power. في حال استمرار عدم إمكانية تشغيل المنظومة الهجينة، اتصل بكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلاً فرعياً للكزس.

3 إفتح غطاء نقطة الوصل الخاصة للتشغيل بالكوابل.



4 قم بإزالة الغطاء.



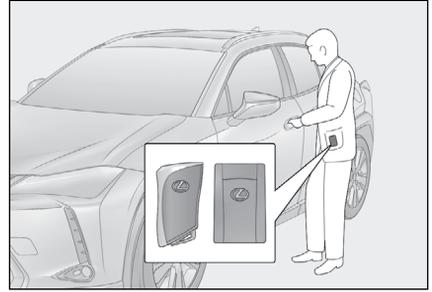
إذا كانت البطارية فارغة

في الإجراءات التالية بالإمكان الاستخدام لأجل تشغيل المنظومة الهجينة في حال كانت بطارية الـ 12 فولت في السيارة فارغة. يمكنك أيضا التوجه لكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلًا فرعيا للكرس.

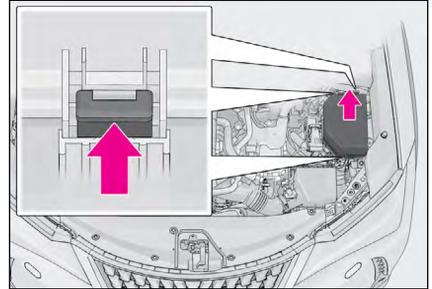
تفعيل من جديد للجهاز الهيريدي

إذا كانت لديك كوابل توصيل (أو بوستر) وكانت هناك سيارة أخرى بها بطارية 12 فولت، فيمكنك تشغيل سيارتك باتباع الخطوات التالية.

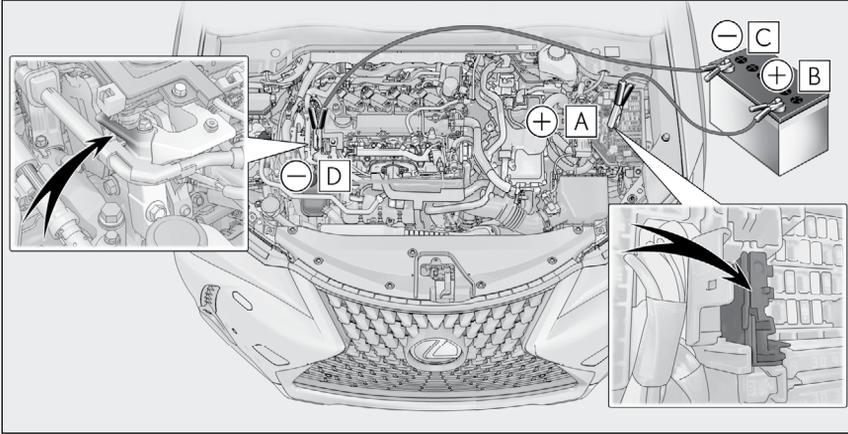
1 تأكد أن المفتاح الإلكتروني بحوزتك. عند توصيل كوابل التشغيل (أو البوستر)، بحسب الحالة، قد يبدأ جهاز الإنذار بالعمل ويتم أقفال الأبواب.



2 افتح غطاء المحرك. وغطاء صندوق الفيوزات.



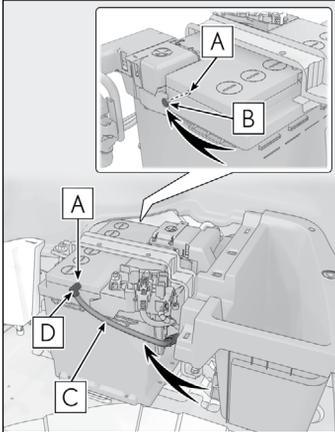
5 قم بتوصيل الكابيل الموجب (+) لـ A في سيارتك والطرف الثاني للكابيل الموجب لـ B في السيارة الأخرى. قم بتوصيل الكابيل السالب (-) لـ C في السيارة الأخرى والطرف الثاني للكابيل السالب لـ D. استخدم كابلات التوصيل التي يمكنها الوصول إلى الأقطاب ونقطة الاتصال المحددة.



- [A] نقطة التوصيل الخاصة للتشغيل بواسطة الكوابل (في سيارتك).
 [B] مشبك موجب (+) للبطارية (في السيارة المساعدة).
 [C] مشبك سالب (-) للبطارية (في السيارة المساعدة).
 [D] نقطة معدنية كما هو موضح في الشكل.

- 6 شغل محرك السيارة المساعدة. قم بزيادة سرعة المحرك قليلاً وحافظ عليها عند هذا المستوى لمدة 5 دقائق تقريباً لشحن بطارية الـ 12 فولت في سيارتك.
- 7 السيارات التي فيها منظومة إقفال المقود: افتح وأغلق أحد الأبواب بحيث يكون مفتاح الـ Power في وضعية OFF.
- 8 حافظ على سرعة محرك السيارة الأخرى المساعدة وشغل الجهاز الهيدردي الخاص بسيارتك على يد ضغطة وتحويل كبسة الـ Power الى وضع On.
- 9 تأكد من أن مصباح الرقابة "READY" مضاء. إذا لم يكن مصباح الرقابة مضاءً، توجه لكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلًا فرعياً للكزس.
- 10 بعد تفعيل النظام الهيدردي ، افصل وازل كوابل التشغيل بشكل عكسي من التوصيل.
- 11 أغلق غطاء ملاقط التوصيل للتشغيل بواسطة الكوابل الخاصة وقم بتثبيت غطاء صندوق الفيوزات مجدداً في مكانه الأصلي.
 عند تشغيل المنظومة الهجينة، اهتم خلال أسرع وقت ممكن بفحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون ذلك في وكالة لكزس فرعية.

- عند استبدال بطارية الـ 12V
- استخدم بطارية 12 فولت متوافقة مع اللوائح الأوروبية.
- استخدم بطارية 12 فولت تكون مقاييس صندوق تخزينها مناسبة لصندوق السابق (LNI)، بسعة 20 ساعة (20HR) ما يعادل (45Ah) أو أكثر وتكون قدرة الأداء (CCA) واحدة إلى (285A) أو أكثر.
- أما إذا اختلفت القياسات فلا يجوز قم بتوصيل البطارية بشكل آمن.
- إذا تم استخدام بطارية 12V غير متوافقة، فقد ينخفض أداء البطارية وقد لا تتمكن المنظومة الهجينة من بدء العمل.
- إذا كان معدل سعة الـ 20 ساعة منخفضاً، حتى لو كانت الفترة الزمنية التي لم يتم فيها استخدام السيارة قصيرة، فقد يتم تفريغ بطارية 12 فولتولن يكون بالإمكان تشغيل المنظومة الهجينة.
- استخدم بطارية 12 فولت بمقبض. إذا تم استخدام بطارية 12 فولت بدون مقبض، تكون الإزالة أكثر صعوبة.
- بعد الاستبدال، قم بتوصيل الجهاز بشكل آمن العناصر التالية لفتحة عادم بطارية 12 فولت.
- تأكد من أن الوصلة على شكل كوع مثبتة بصورة آمنة بفتحة الانبعاثات.
- تأكد من وجود أنبوب انبعاثات مرن موصل بصورة آمنة بفتحة انبعاثات غير موصولة بالوصلة على شكل كوع.
- استخدم الوصلة على شكل كوع/سداد فتحة الانبعاثات المشمولة مع بطارية الـ 12 فولت البديلة أو واحداً كان مثبتاً على البطارية قبل استبدالها. (بحسب حالة بطارية الـ 12 فولت الواجب استبدالها، قد تكون فتحة الانبعاثات مسدودة).



[A] فتحة العادم
[B] الغطاء فتحة العادم

- تشغيل المنظومة الهجينة عندما تكون بطارية الـ 12 فولت فارغة (نفذت)
- ليس من الممكن تشغيل الجهاز الهيدردي بواسطة دفع السيارة.
- من أجل منع تفريغ بطارية 21 فولت
- عندما لا يعمل النظام الهيدردي، قم بإطافء المصابيح الأمامية وأوقف تشغيل النظام الصوتي.
- عندما يعمل المحرك بمعدل دورات منخفض لفترات طويلة من الوقت، كما هو الحال في الاختناقات المرورية، قم بإيقاف تشغيل جميع مستهلكات الطاقة غير الأساسية.
- شحن البطارية هـ- 12 فولت
- سيتم تفريغ الكهراء المخزنة في بطارية 12 فولت تدريجياً، حتى ولو كانت السيارة ليست قيد الاستخدام، بسبب التفريغ الطبيعي والآثار غير المباشرة على المستهلك كهرباء معينة. إذا تركت السيارة لفترة طويلة دون استخدام، فستفقد البطارية قد يتم فصل التيار الكهربائي 12 فولت ولن يكون من الممكن تفعيل النظام الهيدردي. (يتم إعادة شحن بطارية 12 فولت تلقائياً عند تشغيل النظام الهجين عمل).
- عند الشحن أو استبدال البطارية 12 فولت
- تم حذف المعلومات المحفوظة في ECU. عندما تفرغ بطارية الـ 12V، اهتم بفحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون مركز خدمة تابع للكرس.
- في بعض الحالات، قد لا يكون من الممكن فتح الأبواب باستخدام نظام الدخول والتشغيل الذي عندما تكون بطارية الـ 12 فولت فارغة. استخدم جهاز التحكم عن بعد أو المفتاح الميكانيكي لفتح الأبواب أو فتحها
- قد لا يبدأ النظام الهيدردي في العمل قيد التجربة الأول بعد شحن بطارية الـ 12 فولت هو سوف تبدأ العمل بشكل طبيعي بعد المحاولة الثانية. هذا لا يشير عطل.
- تتذكر السيارة تكوين مفتاح الطاقة. عند إعادة الاتصال بطارية الـ 12 فولت، سيعود النظام إلى الوضع الذي كانت عليه قبل أن تفرغ البطارية- 12 فولت. قبل فصل بطارية ال- 12 فولت، حرك المفتاح Power إلى وضع off. إذا كنت غير متأكدًا من الوضع الذي كان عليه مفتاح power قبل تفريغ البطارية ال- 12 فولت، احذر خصوصاً عند توصيل البطارية مرة أخرى.
- إذا فرغت بطارية الـ 12V، قد لا يكون بالإمكان التغيير لوضعية التبدل الأخرى. في هذه الحالة، لا يمكن جر السيارة دون رفع عجلاتها الأربعة، لأن العجلات الأمامية ستكون مقللة.
- من الواجب إعادة ضبط وتعيين الباب الخلفي (إذا كان موجوداً).

⚠️ تحذير

■ بعد شحن بطارية الـ 12 فولت

اهتم بفحص بطارية الـ 12 فولت لدى كراج معتمد، المفضل أن يكون وكالة فرعية للكزس. إذا كانت بطارية الـ 12 فولت بوضعية سيئة، فمن شأن مواصلة استخدامها أن يسبب انبعاث غازات خطيرة قد تشكل خطراً على الصحة.

■ عند استبدال بطارية الـ 12 فولت

● عندما تكون سداة التهوية والمؤشر قريبين من مشبك التوصيل، قد يتسرب سائل البطارية (حمض الكبريتيك).

● للحصول على معلومات حول استبدال البطارية، تواصل مع كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلا فرعيا للكزس.

● بعد الاستبدال، قم بتوصيل خرطوم العادم المرن وقابس فتحة العادم بشكل آمن بفتحة العادم الخاصة ببطارية الـ 12 فولت البديلة. إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد تتسرب الغازات (الهيدروجين) إلى داخل السيارة ويكون هناك خطر محتمل من اشتعال الغاز وانفجاره.

⚠️ احذر

■ عندما يتم العمل مع كوابل التشغيل

عند توصيل كابلات بدء التشغيل، تأكد من عدم تشابكها مع مروحة التبريد أو الحزام.

■ عند توصيل كابلات التشغيل

تأكد من الاتصال كابلات البداية إلى الأعمدة والوصلات المحددة. الفشل في القيام بذلك قد يؤثر سلباً أو تلف الأجهزة الإلكترونية.

■ كي تمنع حصول ضرر للسيارة

يجب استخدام نقطة التوصيل الخاصة بالتشغيل بواسطة الكوابل عند شحن بطارية الـ 12 فولت من سيارة أخرى في حالات الطوارئ. لا يمكن استخدامها لتشغيل سيارة أخرى.

[C] أنبوب انبعاثات مرن

[D] شكل الكوع

للتفاصيل، تواصل مع كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكيلا فرعيا للكزس.

⚠️ تحذير

■ عند فصل ملاقط بطارية الـ 12 فولت

دائماً قم أولاً بإزالة القطب السالب (-). إذا كان القطب الموجب (+) يخص جزءاً معدنياً أياً كان في المنطقة حين يكون مفصلاً، قد تنتج شرارة مع إمكانية اشتعال نار، بالإضافة إلى ضربة كهرباء واصابة خطيرة وحتى قاتلة نتيجة ذلك.

■ منع اشتعال أو انفجار بطارية الـ 12 فولت

اهتم بوسائل الحذر التالية من أجل تجنب اشتعال حريق عرضي بسبب الغازات القابلة للاشتعال والتي قد تنبعث من بطارية الـ 12 فولت.

● تأكد أن كل كوابل التشغيل موصولة بالمشبك الملائم وأنه ليس بملمس عقوي مع أي جزء آخر ما عدا المشبك المخصص.

● لا تدع طرف الكابل الآخر الموصول مع المشبك الموجب "+" يلمس أجزاء أخرى من المسطحات المعدنية، مثل القواعد المختلفة أو أجزاء أخرى غير مدهونة.

● لا تدع أي ملمس بين مشابك الطرف (الـ "+") والـ ("-") في كوابل التشغيل.

● تجنب وجود لهبة مكشوفة، شرر، ولاعات سجانر أو التدخين على مقربة من بطارية الـ 21 فولت.

■ وسائل الحذر لبطارية الـ 12 فولت

تحتوي بطارية الـ 12 فولت على كهمل سام ومؤكسد، بينما تحتوي الأجزاء الأخرى على رصاص ومركبات رصاص. أثناء صيانة بطارية الـ 12 فولت، اهتم بوسائل الحذر التالية:

● عند التعامل مع بطارية الـ 12 فولت، عليك دائماً وضع نظارات واقية والحذر من ملامسة سائل البطارية (الحمض) للجلد، الملابس وجسم السيارة.

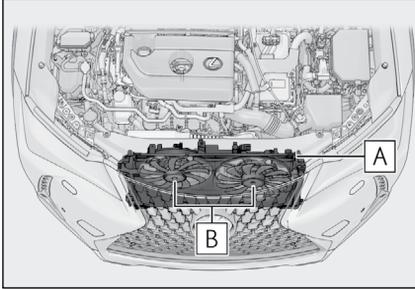
● ممنوع الاتكاء فوق بطارية الـ 21 فولت.

● إذا لامس سائل البطارية جلدك أو عينيك، قم على الفور بشطف المنطقة بالمياه وتوجه لتلقي مساعدة طبية. ضع سفنجة رطبة أو قطعة رطبة من القماش على المنطقة المصابة حتى تتلقى العلاج الطبي اللازم.

● عليك دائماً غسل يديك بعد معالجة قاعدة بطارية الـ 12 فولت، ملاقطها أو أي جزء آخر يتعلق بالبطارية.

● أبعد الأطفال عن بطارية الـ 12 فولت.

3 بعد فتور الجهاز الهيدردي بشكل كاف ،
أفحص المواسير المرنة وقلب المبرد وتأكد
من عدم وجود تسريبات.

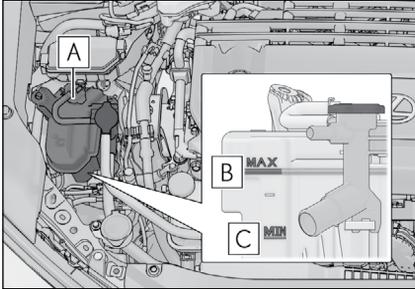


[A] مبرد

[B] مراوح التبريد

في حال تسرب كمية كبيرة من سائل التبريد، توجه فوراً
لكراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة فرعية
للكرس.

4 تكون كمية سائل التبريد طبيعية إذا ظهر
مستوى السائل بين علامتي "MAX" و "MIN"
على جدار الحاوية.



[A] خزان تعبئة سائل التبريد.

[B] خط "MAX" (الحد الأقصى)

[C] خط "MIN" (الحد الأدنى)

ارتفاع درجة حرارة المحرك أكثر من اللازم

قد يشير المذكور أدناه إلى ان سيارتك قد ارتفعت
حرارتها أكثر مما يجب:

● عقرب مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
يدخل إلى النطاق الأحمر أو يتم الشعور بانخفاض
أداء المنظومة الهيجينة. (مثلاً، سرعة السيارة لا
تزداد).

● تظهر في الشاشة متعددة الوظائف الرسالة
"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place"
(درجة حرارة سائل تبريد
المحرك مرتفعة، توقف في مكان آمن وقرأ دليل
التشغيل للسائق) أو "Hybrid System Overheated"
"Reduced Output 6Power" (ارتفاع حرارة المنظومة
الهيجينة، الإنتاجية المنخفضة).

● انبثاق بخار من تحت غطاء المحرك.

عمليات الإصلاح

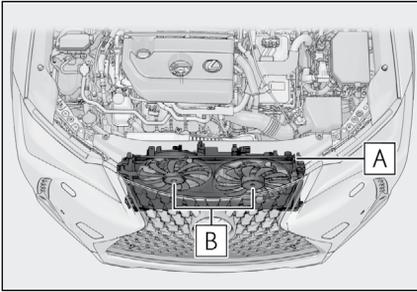
◀ إذا دخل مقياس درجة حرارة سائل التبريد
إلى النطاق الأحمر أو ظهرت على شاشة
المعلومات متعددة الوظائف الرسالة
"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See
Owner's Manual" (درجة حرارة سائل تبريد المحرك
مرتفعة، انظر دليل التشغيل للسائق)

1 أوقف السيارة في مكان آمن وأوقف عملية
جهاز تكييف الهواء وبعد ذلك أوقف عمل
الجهاز الهيدردي.

2 إذا رأيت أبخرة/بخاراً: ارفع غطاء المحرك
بحذر بعد توقف الأبخرة/البخار عن الخروج.
إذا لم تتمكن من رؤية الأبخرة/البخار: ارفع
الغطاء بحذر.

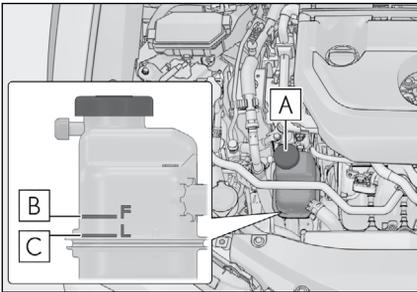
تظهر الرسالة "Hybrid System Overheated" (ارتفاع حرارة المنظومة الهجينة، إنتاجية منخفضة) على شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف.

- 1 أوقف السيارة بمكان آمن.
- 2 أوقف عمل المنظومة الهجينة وارفع غطاء المحرك بحذر.
- 3 بعد أن يبرد النظام الهبريدي بدرجة كافية، قم بالتحقق منه الأنابيب المرنة والقلب المبرد (المبرد) للتسريبات.



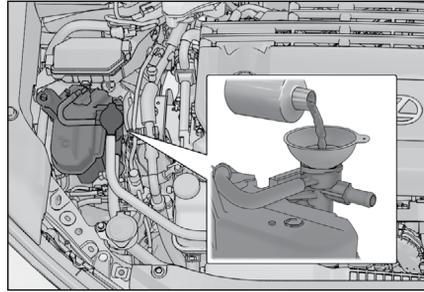
- [A] مبرد
[B] مراوح التبريد
في حال تسرب كمية كبيرة من سائل التبريد، توجه فوراً لكرج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة فرعية للكرس.

- 4 يكون مستوى سائل التبريد صحيحاً إذا كان بين خطوط الـ "F" والـ "L" الموجودة على الخزان.



- [A] خزان تعبئة سائل التبريد.
[B] خط الـ "F" (مليء)
[C] خط الـ "L" (منخفض)

- 5 عليك إضافة سائل التبريد بحسب الحاجة. بالإمكان استخدام المياه كوسيلة طوارئ عندما لا يكون سائل التبريد في متناول اليد.



- 6 بالإمكان استخدام المياه كوسيلة طوارئ عندما لا يكون سائل التبريد في متناول اليد. تعمل المراوح عند تشغيل نظام تكييف الهواء مباشرة بعد بدء التشغيل البارد. تأكد من أن المراوح تعمل عن طريق التحقق من صوت المروحة وتدفق الهواء. إذا كان من الصعب التحقق، فقم بتشغيل نظام تكييف الهواء وإيقاف تشغيله بشكل متقطع. (قد لا تعمل المروحة في درجات حرارة التجمد).

- 7 إذا لم تعمل المراوح: قم بإيقاف تشغيل المنظومة الهجينة فوراً وتوجه لكرج معتمد، من المفضل أن يكون وكالة فرعية للكرس. إذا كانت المراوح تعمل: قم بفحص السيارة في كراج معتمد، ومن المفضل أن يكون وكالة فرعية للكرس.

- 8 افحص إن كانت تظهر في شاشة المعلومات متعددة الوظائف الرسالة "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة، توقف في مكان آمن واقرأ دليل التشغيل للسائق). إذا لم تختف الرسالة: أوقف عمل المنظومة الهجينة وتواصل مع كراج معتمد، من المفضل أن يكون وكالة فرعية للكرس. إذا لم تظهر الرسالة: اهتم بفحص السيارة في كراج معتمد، من المفضل أن يكون وكالة فرعية للكرس.

⚠ تحذير

■ لتجنّب الحوادث أو الإصابة، عند الفحص تحت غطاء المحرك

اهتم باتباع وسائل الحذر التالية. قد يؤدي عدم اتباع ما ورد أعلاه إلى حدوث إصابات خطيرة، مثل الحروق على سبيل المثال.

● إذا رأيت أن الأبخرة/البخار تخرج من تحت غطاء محرك السيارة، لا تفتح غطاء محرك السيارة حتى يتوقف انبعاث الأبخرة/البخار. قد تكون حجرة المحرك ساخنة جدًا.

● بعد إيقاف تشغيل المنظومة الهجينة، تأكد من أن مصباح التحكم "READY" مطفأ. عند تشغيل المنظومة الهجينة، قد يبدأ تشغيل محرك البنزين تلقائيًا، أو قد تبدأ مروحة التبريد بالعمل بشكل مفاجئ، حتى في حال توقف محرك البنزين. لا تلمس أو تقترب من الأجزاء الدوارة مثل المروحة، بطريقة قد تتسبب في تعلق الأصابع أو الملابس (خاصة ربطات العنق والأوشحة) والتسبب بإصابات نتيجة لذلك.

● لا تقم بتحرير غطاء خزان سائل التبريد طالما كانت المنظومة الهجينة والمبرد ساخنين. من المحتمل أن تنطلق الأبخرة/البخار ذات درجة الحرارة المرتفعة للخارج.

⚠ احذر

■ عندما تتم إضافة سائل تبريد للمحرك \ لوحدة مراقبة القوة

أضف سائل تبريد ببطء بعد فتور الجهاز الهيدرولي بشكل كاف.

إضافة سائل تبريد بشكل سريع أكثر من اللزوم للجهاز الهيدرولي قد يسبب الأضرار.

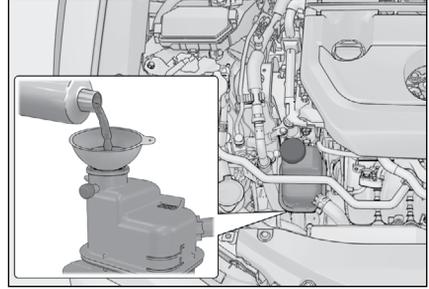
■ لمنع التسبب بالضرر للجهاز الهيدرولي

اهتم بوسائل الحذر التالية:

● تجنب تلويث سائل التبريد بأجسام غريبة (مثل الرمل أو الغبار).

● ممنوع استخدام أي مضافات سائل تبريد أخرى.

5 قم بإضافة سائل تبريد، في حال الحاجة. إذا لم يكن بالإمكان الحصول على سائل تبريد، استخدم الماء كوسيلة طوارئ واهتم في أسرع وقت ممكن بفحص السيارة في كراج معتمد، من المفضل أن يكون وكيلا فرعيا للكرس.



6 بعد إيقاف تشغيل المنظومة الهجينة والانتظار لمدة 5 دقائق أو أكثر، قم بتشغيلها مرة أخرى وتحقق من شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف.

إذا لم تختف الرسالة: أوقف تشغيل المنظومة الهجينة واتصل بكراج معتمد، من المفضل أن يكون وكيلا فرعيا للكرس. إذا لم يتم عرض الرسالة: انخفضت درجة حرارة النظام الهجين وأصبح بالإمكان القيادة في السيارة كالمعتاد.

بكل الأحوال، إذا ظهرت الرسالة مجددا في أوقات متقاربة، تواصل مع كراج معتمد، من المفضل أن يكون وكيلا فرعيا للكرس.

تحذير ⚠️

■ أثناء محاولة تحرير السيارة العالقة إذا اخترت هز السيارة ذهابًا وإيابًا لتحريرها، تأكد من نظافة المنطقة المحيطة بها، لتجنب إتلاف المركبات الأخرى، الأغراض أو الأشخاص الآخرين. قد تندفع السيارة أيضًا إلى الأمام أو تعود فجأة وبسرعة للخلف عند تحريرها. اصغ قدرًا أكبر من الحذر.

■ عندما تقوم بتحويل مقبض التروس

كن حذرًا ألا تحول مقبض التروس مع الضغط على دواسة السرعة. قد يؤدي الشيء إلى تسارع مفاجئ للسيارة، الشيء الذي قد يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة وحتى قاتلة.

⚠️ احذر

■ من أجل تجنب التسبب بالضرر لناقل الحركة

الهبجين والعناصر الأخرى

● امتنع من لف العجلات والضغط على دواسة التسارع أكثر من اللازم.

● إذا بقيت السيارة مغروزة بعد محاولة نشلها بالخطوات المذكورة، فلا بد من سحب السيارة لتحريرها.

إذا عقلت سيارتك

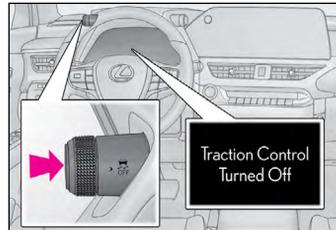
إذا كانت السيارة عالقة في الطين، الأوساخ أو الثلج، قم بالإجراءات التالية:

عملية الانقاذ

- 1 أوقف عمل الجهاز الهيدرولي. شغّل فرملة الوقوف وحول مقبض التروس لوضع P.
- 2 ازل الوحل، الثلج أو الرمل من حول عجلة المحور.
- 3 ضع لوح من الخشب أو أي غرض آخر من أجل تحسين التمسك من تحت العجلات.
- 4 قم بتشغيل الجهاز الهيدرولي من جديد.
- 5 حول مقبض التروس لوضع D أو R وحرر فرملة اليد. وعندما، مع اتخاذ الحذر الشديد، اضغط على دواسة السرعة.

■ عندما يكون من الصعب تحرير السيارة

اضغط على OFF لتحييد منظومة ال-TRC.





אולמות תצוגה לקסוס:
הסדנאות 8, הרצליה, טל': 09-9728888
האשלג 10, חיפה, טל': 04-8400200
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל': 02-6762000
שמשון 9, פתח תקוה, טל': 03-7313322
הבונים 26, באר שבע, טל': 08-6407000

מרכז שירות לקסוס:
שמשון 9, פתח תקוה, טל': 03-7613333
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל': 02-6580906
האשלג 10, חיפה, טל': 04-8400200
הנפח 1, באר שבע, טל': 08-6278202

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

QG9A641E 06/2024