



LBX
ספר נהג





חיפוש על פי איור

מפתח עניינים מאויר

הקפד לקרוא את ההסברים
(נושאים ראשיים: מושבי בטיחות לילדים, מערכת מניעת גניבה)

1 לבטיחות ובטחון

קריאת מידע הקשור לנהיגה
(נושאים ראשיים: מדים, צג מידע רב תפקודי)

2 מידע על מצב הרכב ונורות
ביקורת

פתיחת וסגירת דלתות וחלונות, כוונונים לפני הנסיעה
(נושאים ראשיים: מפתחות, דלתות, מושבים, חלונות חשמליים)

3 לפני הנהיגה

פעולות והמלצות הכרחיות לפני הנסיעה
(נושאים ראשיים: הפעלת המערכת ההיברידית, תדלוק)

4 נהיגה

שימוש בתכונות ובמאפייני הפנים
(נושאים ראשיים: מיזג אוויר, מאפייני אחסון)

5 תכונות ומאפייני פנים

טיפול ברכבך ותהליכי תחזוקה
(נושאים ראשיים: פנים וחוז, נורות פנסים)

6 אחזקה וטיפול

מה לעשות במקרה של תקלה וחירום
(נושאים ראשיים: פריקת מצבר ה-12 וולט, נקר)

7 במקרה חירום

מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית
(נושאים ראשיים: דלק, שמו, לחץ ניפוח צמיגים)

8 מפרטי הרכב

חיפוש על פי תופעה

מפתח עניינים

חיפוש על פי א' - ב'

3 לפני הנהיגה

3-1 מידע על מפתחות

- 106.....מפתחות.....
- 109.....מפתח דיגיטלי.....

3-2 פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

- 110.....דלתות צד.....
- 115.....דלת אחורית.....
- 126.....מערכת כניסה והתנעה חכמה.....

3-3 כוונון המושבים

- 130.....מושבים קדמיים.....
- 131.....מושבים אחוריים.....
- 133.....משענות ראש.....

3-4 כוונון גלגל ההגה והמראות

- 135.....גלגל ההגה.....
- 136.....מראה פנימית.....
- 137.....מראות צד חיצוניות.....

3-5 פתיחה וסגירה של החלונות

- 140.....חלונות חשמליים.....

3-6 הגדרות מועדפות

- 143.....זיכרון תנוחת נהיגה.....
- 146....."My settings" (ההגדרות שלי).....

1 לבטיחות וביטחון

1.1 לשימוש בטוח

- 6.....לידיעתך.....
- 10.....קריאת ספר הוראות הפעלה זה.....
- 11.....איך לחפש.....
- 12.....מפתח עניינים מאויר.....
- 24.....לפני הנסיעה.....
- 25.....לנהיגה בטוחה.....
- 26.....חגורות בטיחות.....
- 29.....כריות אוויר SRS.....
- 37.....אמצעי זהירות לגזי פליטה.....

1.2 בטיחות ילדים

-מערכת הפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר.....
- 38.....נסיעה עם ילדים.....
- 39.....מושבי בטיחות לילדים.....

1.3 סיוע חירום

- 54.....eCall.....

1.4 מערכת היברידיית

- 61.....תכונות מערכת היברידיית.....
-אמצעי זהירות של המערכת ההיברידיית.....
- 64.....

1.5 מערכת למניעת גניבות

- 68.....מערכת משבת מנוע (אימוביליזר).....
- 69.....מערכת נעילה כפולה.....
- 69.....אזעקה.....

2 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

2. לוח מחוונים

- 74.....נורות ביקורת ואזהרה.....
- 79.....מדים ומחוונים (צג 7 אינץ').....
- 85.....מדים ומחוונים (צג 12.3 אינץ').....
-צג מידע רב תפקודי (צג 7 אינץ').....
- 90.....
-צג מידע רב תפקודי (צג 12.3 אינץ').....
- 91.....
- 92.....צג עילי.....
- 95.....תכולת תצוגה.....

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

Lexus Safety System מערכת בטיחות

196	של לקסוס
197	התקן הבטיחות של לקסוס
204	צג נהג
205	מערכת בטיחות קדם התנגשות) PCS
214	LTA (עזר עקיבת נתיב)
219	LCA (עזר החלפת נתיב)
222	LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
227	PDA (עזר נהיגה יזומה)
232	FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)
234	RSA (עזר קריאת תמרורים)
237	בקרת שיוט עם רדאר דינמי
249	בקרת שיוט
253	מערכת עצירת נסיעה בחירום
255	מגביל מהירות
258	BSM (ניטור נקודות מתות)
263	חיווי התקרבות של רכב מאחור
	פנסי איתות חירום אחוריים
265	אוטומטיים
	בלימת התנגשות משנית (פגיעות
267	מאחור בזמן עצירה)
269	עזר יציאה בטוחה
273	חיישן עזר חניה של לקסוס
	RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה
281	מאחור)
286	תפקוד מצלמה אחורית
289	PKSB (בלם תמיכת חניה)
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה (גופים
	נייחים לפני ומאחורי הרכב/
293	גופים נייחים סביב הרכב)
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי
296	רכב חוצים מאחור)
	תפקוד עזר בלימת חניה (הולכי רגל
297	מאחורי הרכב)
298	מערכת חניה מתקדמת של לקסוס
	מערכת GPF (מערכת מסנן חלקיקי
328	בנזין)
329	מערכות עזר נהיגה

4-6. המלצות נהיגה

334	המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי
335	המלצות לנהיגת חורף
338	אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

4-1. לפני נהיגה

148	נהיגה ברכב
154	ציוד ומטען
	גרירת גרור (רכבים ללא חבילת
154	גרירה)
155	גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

4-2. תהליכי נהיגה

161	מתג Power
165	תצורת נהיגה EV
166	תיבת הילוכים
173	ידית איתות
173	בלם חניה
176	החזקת גרור בלמים

4-3. הפעלת אורות ומגבים

178	מתג פנסים קדמיים
181	AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)
185	AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)
187	מתג פנסי ערפל
188	מגבי ומתזי שמשה קדמית
192	מגב ומתז השמשה האחורית

4-4. תדלוק

194	פתיחת מכסה מיכל הדלק
-----	----------------------

6 אחזקה וטיפול

- 6-1. אחזקה וטיפול**
- ניקוי והגנה על חוץ הרכב.....372
- ניקוי והגנה על פנים הרכב.....375
- 6-2. אחזקה**
- דרישות אחזקה.....378
- 6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך**
- הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת
"עשה זאת בעצמך".....380
- מכסה מנוע.....382
- מיקום מגבה רצפה.....383
- רכיבי המנוע.....385
- מצבר 12 וולט.....390
- צמיגים.....393
- לחץ ניפוח צמיגים.....402
- גלגלים.....403
- מסנן מיזוג האוויר.....404
- ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר של
הסוללה ההיברידיית.....406
- סוללת מפתח אלקטרוני.....409
- בדיקה והחלפת נתיכים.....411
- נורות פנסים.....414

5 תכונות ומאפייני פנים

- 5-1. שרת האקלים של לקסוס**
- שרת האקלים של לקסוס.....342
- 5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים**
- מערכת מיזוג אוויר אוטומטית.....343
- חימום גלגל ההגה / חימום מושבים...349
- 5-3. שימוש בתאורות פנים**
- רשימת תאורות הפנים.....351
- 5-4. שימוש באמצעי האחסון**
- רשימת אמצעי האחסון.....354
- תכונות ומאפייני תא המטען.....358
- 5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים**
- תכונות ומאפייני פנים.....361

מפתח עניינים

7 במקרה חירום

מה לעשות במקרה של...
 502.....(איתור תקלות)
 504.....מפתח עניינים לפי א' - ב'
 510.....אישורים
 520.....מידע לתחנת דלק

1

2

3

4

5

6

7

8

7-1. מידע חיוני

תאורת חירום (מהבהבים).....416
 אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום..416
 אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים...417

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך בגרירת הרכב.....419
 אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה.....423
 אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע
 אות אזהרה קולי (זמזום).....424
 אם מוצגת הודעת אזהרה.....432
 אם ארע נקר (כלי רכב עם ערכת
 חירום לתיקון נקר).....439
 אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי).....450
 אם המערכת ההיברידית אינה
 מתחילה לפעול.....459
 אם אבדו לך המפתחות.....460
 אם המפתח האלקטרוני
 אינו פועל כשורה.....460
 אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות
 מתג פתיחת הדלת.....463
 אם מצבר ה-12 וולט התרוקן.....465
 התחממות יתר של המנוע.....471
 אם רכבך נתקע.....474

8 מפרטי הרכב

8-1. מפרטים

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')...476
 מידע דלק.....485

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים
 להתאמה אישית.....486

8-3. אתחול

פריטים שניתן לאתחל.....499

ספר הוראות הפעלה ראשי לנהג

לתשומת לבך – המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך. כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום – בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך. בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

לידיעתך

אזהרה

■ אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה
נהיגה תחת השפעת חומרים: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה ולפגיעה חמורה ואף קטלנית שלך ושל נוסעך. נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות. הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כוונון של בקרות, דיבור בטלפון סלולרי או קריאה עלולים לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעך או של אחרים בכביש.

■ אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים
לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

סיכון מתקפת סייבר

התקנת מכשירים אלקטרוניים ומכשירי רדיו מגבירה את הסיכון למתקפות סייבר דרך הרכיבים המותקנים, מה שעלול להוביל לתאונות לא צפויות ולדליפת מידע אישי. לקסוס אינה נוטלת אחריות לבעיות הנגרמות כתוצאה מהתקנת מוצרי לקסוס שאינם מקוריים.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכת כדוגמת:

- מערכת היברידית
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- Lexus Safety System+
- מערכת בקרת שיוט
- ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי חשמלי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם.

רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה. חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה. נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

כמו כן, לעיצוב מחדש כדוגמת זה תהיה השפעה על ציוד הבטיחות המתקדם כדוגמת Lexus Safety System+ וישנה סכנה שזאת לא תפעל היטב או הסכנה שהיא תפעל במצבים שהיא לא צריכה לפעול.

רישום נתוני הרכב

רכב זה מצויד במחשבים מתוחכמים שרושמים נתונים מסוימים לגבי בקרות ופעולות הרכב.

■ נתונים שרשמו על ידי המחשבים
נתונים מסוימים, כגון הבאים, נרשמים בהתאם לתזמון הפעולה ולמצב של כל תפקוד.

- מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי
- מצב דוושת האצה
- מצב הבלמים
- מהירות הרכב
- מצב פעולת מערכות עזר נהיגה
- תמונות מהמצלמות

רכבך מצויד במצלמות. למיקום המצלמות, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
הנתונים הנרשמים משתנים בהתאם לאבזור הרכב והאופציות שבהן הרכב מצויד.
מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צלילים ושומרים, במצבים מסוימים, רק תמונות מחוץ לרכב.

■ שימוש בנתונים

לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.
לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:

- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

מידע על תמונות מוקלטות ניתן למחיקה באמצעות מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס.

את תפקוד הקלטת התמונות ניתן לנטרל. בכל אופן, אם התפקוד מנוטרל, נתונים מהזמן שבו פעל תפקוד קדם ההתנגשות לא יהיו זמינים.

אם אתה רוצה להפסיק את איסוף הנתונים של Lexus Safety על ידי שרתי לקסוס למטרות מחקר ופיתוח ומתן שירותים אישיים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

רישום נתוני אירוע

רכב זה מצויד ברשם נתוני אירוע (EDR). המטרה העיקרית של EDR היא לרשום, במצבי התנגשות, או קרובים להתנגשות, כדוגמת ניפוח כריות אוויר או פגיעה במכשול, נתונים שיסייעו בהבנת ביצועי הרכב. ה-EDR מתוכננת לרשום נתונים הקשורים לדינמיקת הרכב ומערכות בטיחות לפרק זמן קצר, בצורה אופיינית 30 שניות או פחות מכך. מכל מקום, יתכן שלא יירשמו נתונים, תלוי בחומרה ובסוג ההתנגשות.

מערכת ה-EDR ברכב זה מתוכננת לרשום נתונים כדוגמת:

- איך פעלו מערכות שונות ברכב;
 - עד כמה (אם בכלל) הנהג לחץ על דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלמים; ועד
 - מהי מהירות הנסיעה של הרכב.
- נתונים אלו יכולים לסייע בהשגת הבנה טובה יותר של הנסיבות שבהן התרחשה ההתנגשות והפציעות.

שים לב: נתוני EDR נרשמים על ידי הרכב רק אם התרחשו מצבי התנגשות לא טריוויאלית; במצבי נהיגה רגילים לא נרשמים נתוני EDR ולא נתונים אישיים (למשל שם, מין, גיל ומקום התאונה). מכל מקום, גורמים אחרים כדוגמת אכיפת החוק, יכולים לשלב את נתוני EDR עם סוג של נתוני זיהוי אישיים כדוגמה בעת חקירת תאונת דרכים.

לקריאת נתוני EDR רשומים, נדרש ציוד מיוחד ונדרשת גישה לרכב או ל-EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גורמים אחרים, כדוגמת גורמי אכיפת החוק שלהם ציוד מיוחד, יכולים לקרוא את המידע אם יש להם גישה לרכב או ל-EDR.

QR קוד

המילה "QR Code" היא סימן מסחרי רשום של DENSO WAVE INCORPORATED ביפן ובמדינות אחרות.

סמלי זהירות המוצמדים לרכיבי המתח הגבוה

לרכיבי מתח גבוה, כגון יחידת בקרת החשמל, מוצמדות תוויות המציינות את אמצעי הזהירות הנדרשים.

הסמלים הבאים מציינים את המצבים הבאים:

משמעות	סמלים
סכנה	
רכיב מתח גבוה	
לא לגעת	
חלק עם טמפרטורה גבוהה	

● חשיפת נתוני EDR

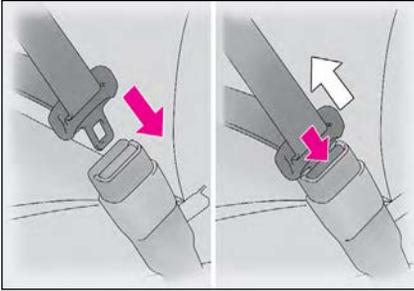
- לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:
- הסכמה מצד בעל הרכב (או בעל הליסינג אם הרכב בשכירות ליסינג)
 - בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
 - לשימוש בידי לקסוס במקרים של תביעות מכל מקום, אם יש צורך בכך, לקסוס עשויה:
 - להשתמש בנתונים לשם מחקר על הרכב וביצועי הבטיחות שלו
 - לחשוף את המידע לגורם צד שלישי למטרות מחקריות בלי לחשוף מידע על רכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

גריטת הלקסוס שלך

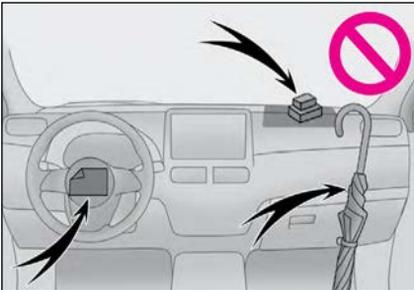
מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 -
1140 Brussels, Belgium www.toyota-europe.com
Toyota (GB) PLC Great Burgh,
Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

סמלים באיורים



משמעות	סמלים
מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וציוד אחר.	
מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).	



משמעות	סמלים
מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.	
פירושו, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".	

קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

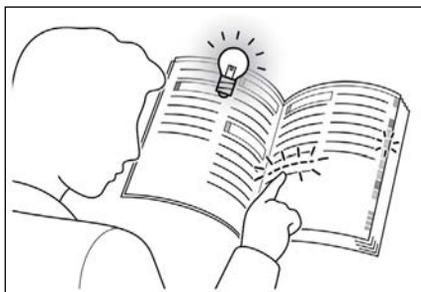
סמלים בספר זה

משמעות	סמלים
אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פגיעה חמורה ואף קטלנית.	
שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.	
ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.	1 2 3...

- חיפוש על פי תופעה או צליל
- מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות) ← עמ' 486

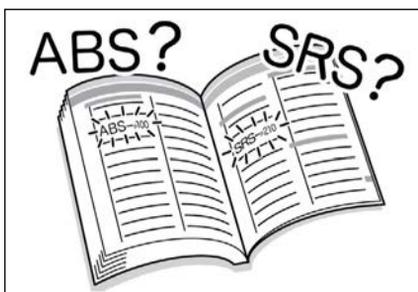


- חיפוש על פי כותרת
- תוכן עניינים: ← עמ' 2

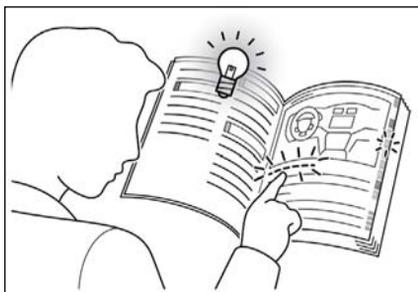


איך לחפש

- חיפוש על פי שם
- מפתח עניינים לפי א' - ב' ← עמ' 504

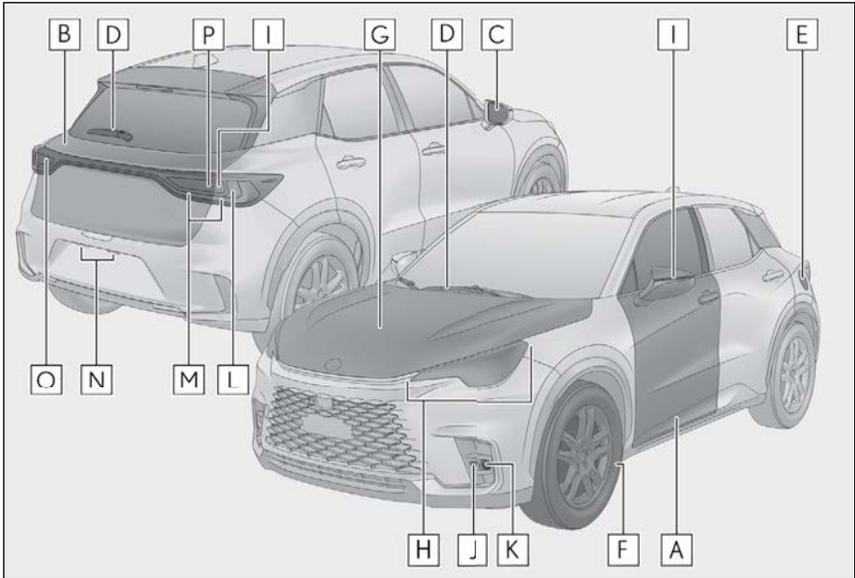


- חיפוש על פי מיקום התקנה
- מפתח עניינים מאויר: ← עמ' 12



מפתח עניינים מאויר

■ מחוץ לרכב



- 110' עמ'..... דלתות צד [A]**
 110' עמ'..... נעילה/שחרור נעילה.....
 140' עמ'..... פתיחת/סגירה של חלונות הצד.....
 461' עמ'..... נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני.....
 432' עמ'..... הודעות אזהרה.....
- 115' עמ'..... דלת אחורית [B]**
 116' עמ'..... נעילה/שחרור נעילה.....
 116' עמ'..... נעילה/שחרור נעילה דלת אחורית.....
 118' עמ'..... דלת אחורית חשמלית*.....
 432' עמ'..... הודעות אזהרה.....
- 137' עמ'..... מראות צד חיצוניות [C]**
 138' עמ'..... כוונון זווית המראה.....
 139' עמ'..... קיפול המראות.....
 143' עמ'..... זיכרון תנוחת נהיגה*.....
 346' עמ'..... הסרת אדים מהמראות.....
- 188' עמ'..... מגבי שמשה קדמית [D]**
 335' עמ'..... אמצעי זהירות מפני עונת החורף.....
 346' עמ'..... כדי למנוע קיפאון (מפסיר מגבי שמשה קדמית)*.....
 373' עמ'..... אמצעי זהירות לשטיפת מכונית (מגבי שמשה קדמית עם חיישן גשם)*.....

[E] דלתית מילוי מיכל הדלק.....עמ' 194

שיטת תדלוק.....עמ' 194

סוג דלק/קיבולת מיכל הדלק.....עמ' 478

[F] צמיגים.....עמ' 393

מידות צמיגים/לחצי ניפוח.....עמ' 483

צמיגי חורף / שרשראות צמיגים.....עמ' 335

בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.....עמ' 393

התמודדות עם נקר בצמיגים.....עמ' 450, 439

[G] מכסה מנוע.....עמ' 382

פתיחה.....עמ' 382

שמן מנוע.....עמ' 479

התמודדות עם התחממות יתר.....עמ' 471

נורות של פנסי נסיעה חיצוניים

(שיטת החלפה: עמ' 414)

[H] פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים / פנסי תאורת יום.....עמ' 178

פנסי איתות.....עמ' 173

[I] פנסי איתות.....עמ' 173

[J] פנסי פניה*.....עמ' 178

[K] פנסי ערפל קדמיים*.....עמ' 187

[L] פנסי בלמים

אות בלימת חירום.....עמ' 329

[M] פנסים אחוריים.....עמ' 178

[N] תאורת לוחית רישוי.....עמ' 178

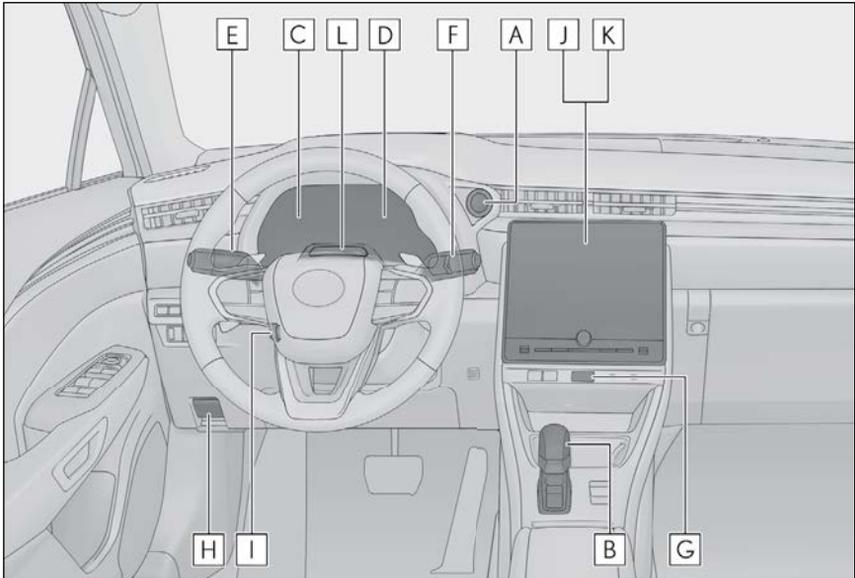
[O] פנס ערפל אחורי.....עמ' 187

[P] תאורת נסיעה לאחור

הזזת ידידת ההילוכים למצב "R".....עמ' 173, 166

*: אם קיים

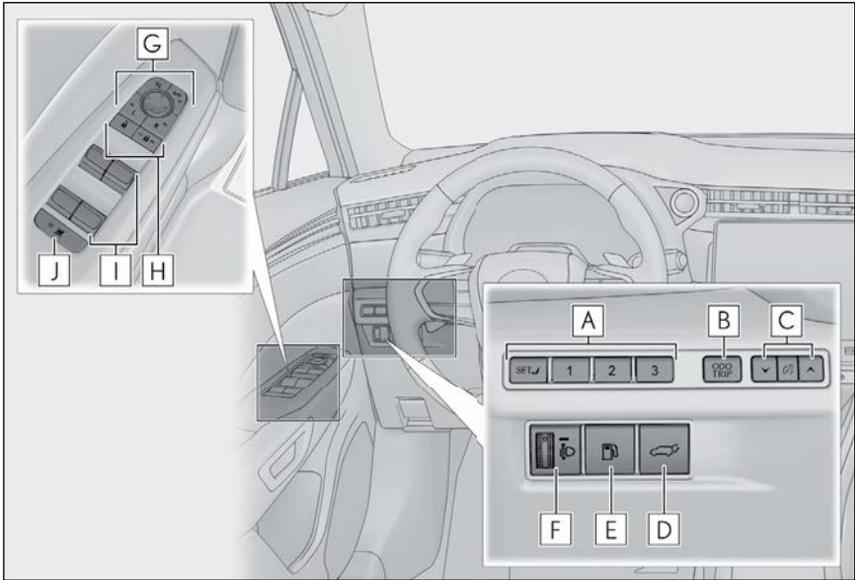
לוח מכשירים



- מתג Power** [A] עמ' 161
הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי תצורות עמ' 161, 161
הפסקת פעולה בחירום של המערכת ההיברידית עמ' 416
כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול עמ' 459
הודעות אזהרה עמ' 432
- ידית הילוכים** [B] עמ' 173
שינוי מצב ידית הילוכים עמ' 173
אמצעי זהירות מפני גרירה עמ' 419
- מדים** [C] עמ' 85, 79
קריאת מדים/ כוונון תאורת לוח המכשירים עמ' 85, 84, 79
נורות ביקורת/אזהרה עמ' 74
כאשר נדלקת נורת אזהרה עמ' 424
- צג מידע רב תפקודי** [D] עמ' 90, 91
תצוגה עמ' 90, 91
מחונן אנרגיה עמ' 99
כאשר מוצגות הודעות אזהרה עמ' 432

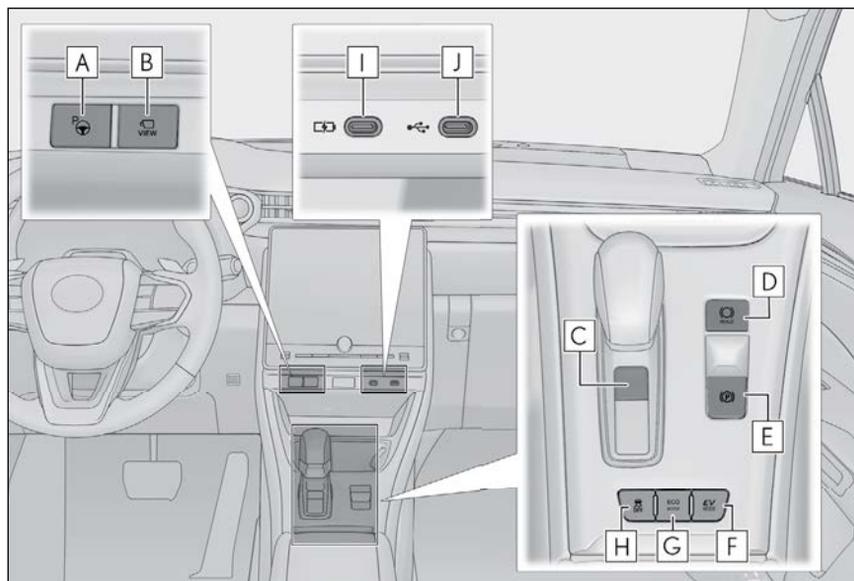
- [E] **ידית איתות**.....עמ' 173
מתג פנסים קדמיים.....עמ' 178
 פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/
 תאורת לוחית רישוי/פנסי תאורת יום.....עמ' 178
 AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)^{1*}.....עמ' 181
 AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים).....עמ' 174
 פנסי ערפל קדמיים^{1*}/פנס ערפל אחורי.....עמ' 187
- [F] **מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית**.....עמ' 188
מתג מגב ומתז שמשה אחורית.....עמ' 192
 שימוש.....עמ' 188
 הוספת נוזל ניקוי שמשה.....עמ' 389
- [G] **מתג תאורת חירום (מהבהבים)**.....עמ' 416
- [H] **ידית שחרור נעילת מכסה המנוע**.....עמ' 382
- [I] **ידית שחרור נעילה, כונון זווית ומרחק של גלגל ההגה**.....עמ' 135
- [J] **מערכת מיזוג אוויר**.....עמ' 343
 שימוש.....עמ' 343
 מסיר אדים מהחלון האחורי.....עמ' 346
- [K] **מערכת אודיו**^{1,2*}
- [L] **מצלמת ניטור נהג**.....עמ' 204
 *1: אם קיים
 *2: ראה בחוברת "הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ מתגים



- [A] מתג זיכרון תנוחת נהיגה*1..... עמ' 144
- [B] מתג "ODO TRIP"..... עמ' 83, 89
- [C] מתגי בקרת בהירות לוח מחוונים..... עמ' 84, 89
- [D] מתג נעילת דלת אחורית חשמלית*1..... עמ' 118
- [E] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק..... עמ' 195
- [F] חוגת כוונון פנסים קדמיים ידנית*1..... עמ' 180
- [G] מתגי מראות צד חיצוניות בדלתות..... עמ' 138
- [H] מתגי נעילת דלתות..... עמ' 113
- [I] מתגי חלונות חשמליים..... עמ' 140
- [J] מתג נעילת חלונות..... עמ' 142

*: אם קיים

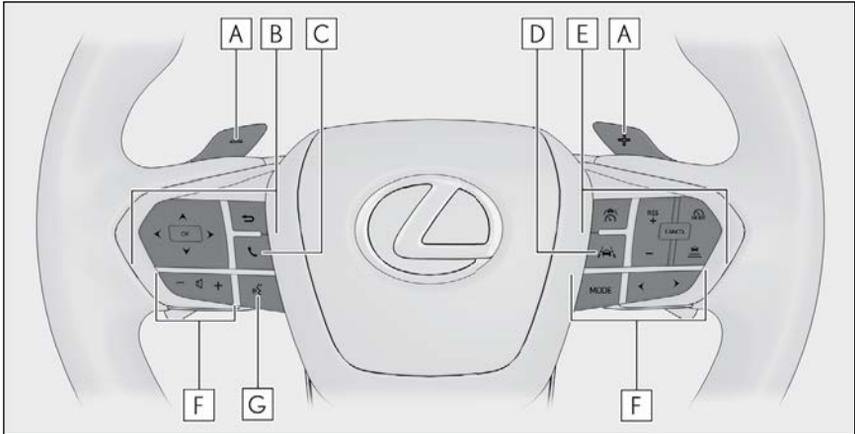


- [A] מתג ראשי חנייה מתקדמת*1..... עמ' 306
- [B] מתג מצלמה*1,2..... עמ' 168
- [C] לחצן מצב P..... עמ' 176
- [D] מתג החזקת בלמים..... עמ' 173
- [E] מתג בלם חנייה..... עמ' 173
הפעלה/שחרור..... עמ' 337
אמצעי זהירות לעונת החורף..... עמ' 424, 175, 174
זמזום אזהרה/הודעה..... עמ' 174, 175, 424
- [F] מתג תצורת נהיגה EV..... עמ' 165
- [G] מתג "ECO MODE"..... עמ' 171
- [H] מתג VSC OFF..... עמ' 330
- [I] שקע טעינה USB Type C..... עמ' 362
- [J] שקע USB Type C*2..... עמ' 362

*1: אם קיים

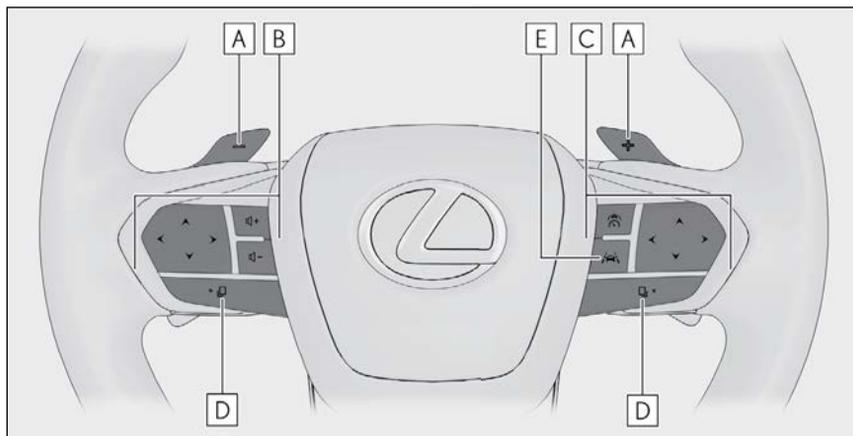
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



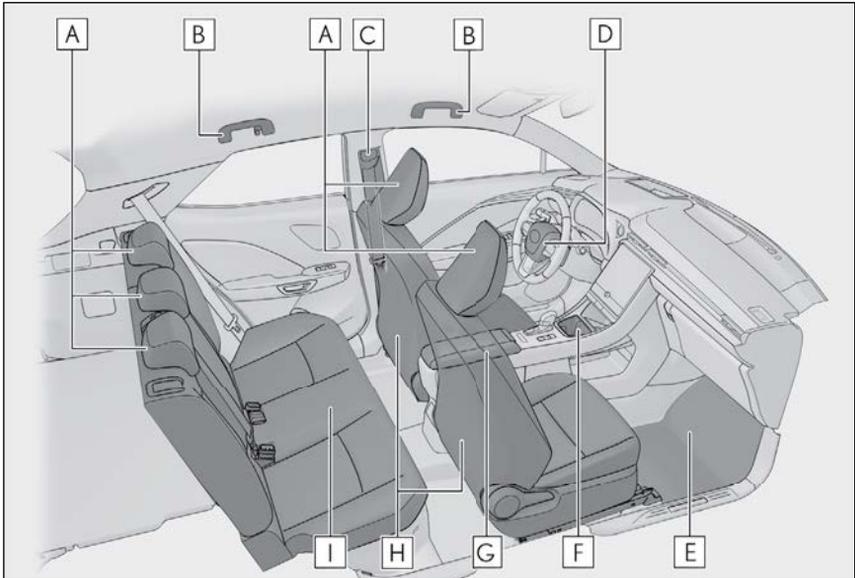
- [A] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה*¹.....עמ' 171
- [B] מתגי בקרת מדים.....עמ' 103, 98
- [C] מתגי טלפון*¹
- [D] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב).....עמ' 214
- [E] מתגי בקרת שיוט
 בקרת שיוט.....עמ' 249
 בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי.....עמ' 240
- [F] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*²
- [G] מתג דיבור*²
 *1: אם קיים
 *2: ראה בחוברת "הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

◀ כלי רכב עם תצוגה עילית



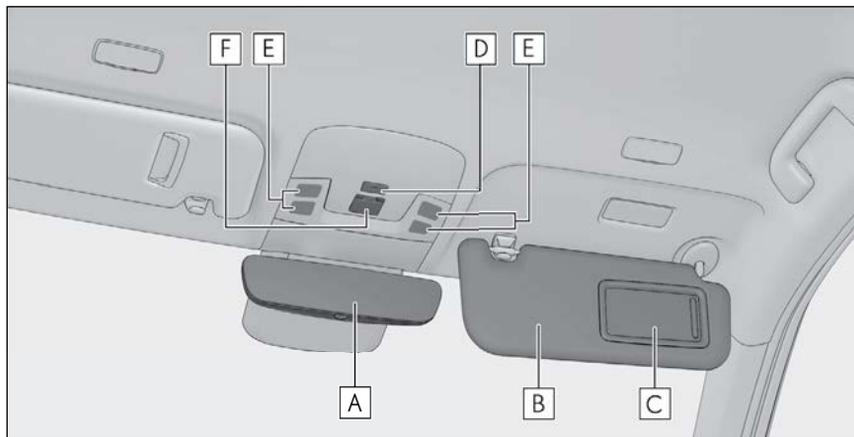
- [A] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה*1.....עמ' 171
- [B] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע/ מתגי טלפון/ מתג דיבור*2
- [C] מתגי בקרת שיוט
 בקרת שיוט.....עמ' 249
 בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי.....עמ' 240
- [D] מתגי החלפת תצורת תפקודים.....עמ' 95
- [E] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב).....עמ' 214
 *1: אם קיים
 *2: ראה בחוברת "הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ בתוך הרכב



- [A] משענות ראש..... עמ' 133
- [B] אחיזות עזר..... עמ' 370
- [C] חגורות בטיחות..... עמ' 26
- [D] כריות אוויר SRS..... עמ' 29
- [E] שטיחי רצפה..... עמ' 24
- [F] מחזיקי כוסות..... עמ' 356
- [G] תיבת קונסולה..... עמ' 355
- [H] מושבים קדמיים..... עמ' 130
- [I] מושבים אחוריים..... עמ' 131
- [J] לחצני נעילה פנימיים..... עמ' 113
- [K] ידיות אחיזה פנימיות..... עמ' 370

תקרה ■



- [A] מראה פנימית*1 עמ' 136
 - [B] סוככי שמש*2 עמ' 361
 - [C] מראות איפור עמ' 361
 - [D] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות עמ' 352
 - [E] תאורה פנימית עמ' 352
 - תאורות אישיות*2 עמ' 353
 - [F] לחצן "SOS"*1 עמ' 54
- 1*: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית בקדמתו, עלולה להיגרם לילד פציעה חמורה ואף קטלנית. (← עמ' 41)



*2: האוורים מציגים את החזית, אולם הם מותקנים גם מאחור.
 *3: אם קיים

1-1. לשימוש בטוח

- 24 לפני הנסיעה
- 25 לנהיגה בטוחה
- 26 חגורות בטיחות
- 29 כריות אוויר SRS
- 37 אמצעי זהירות לגזי פליטה

1-2. בטיחות ילדים

- מערכת הפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר
- 38
- 39 נסיעה עם ילדים
- 39 מושבי בטיחות לילדים

1-3. סיוע חירום

- 54 eCall

1-4. מערכת היברידית

- 61 תכונות מערכת היברידית
- אמצעי זהירות של המערכת
- 64 ההיברידית

1-5. מערכת למניעת גניבות

- 68 מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)
- 69 מערכת נעילה כפולה
- 69 אזעקה

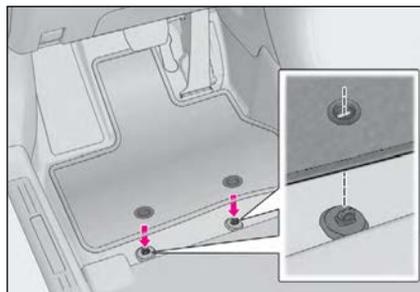
לפני הנסיעה

לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן לשם בטיחות הנסיעה.

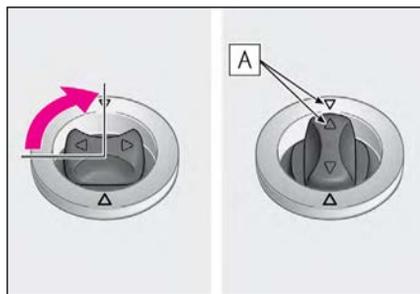
שטיח רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

1 הכנס את ווי האחיזה (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



2 סובב את הכפתור העליון של כל ווי אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.



ישר תמיד את Δ המסומנים ב-(A). צורת ווי האחיזה (תופסנים) עשוי להשתנות מזה המתואר באיור.

אזהרה

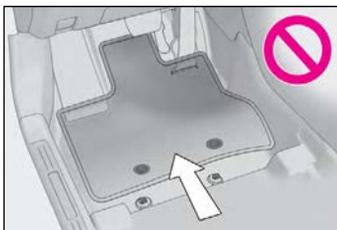
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב תוך גרימת תאונה אפשרית או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ **כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג**

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בווי עגינה (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

לפני הנסיעה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.



- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידידת הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

אזהרה ⚠️**לנהיגה בטוחה**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לכוון את תנוחת מושב הנהג תוך כדי נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

● אין להניח כרית בין הנהג או הנוסע הקדמי לבין משענת גב המושב. הכרית עלולה למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות ומשענת הראש.

● אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.

חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים להיתפס במסילות המושב ולמנוע את יכולת הנעילה של המושב במקומו. הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון הכוונת עשוי להיזקק אף הוא.

● בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.

● בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל להרגיש עייף.

כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה בהקדם האפשרי.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.
(← עמ' 26)

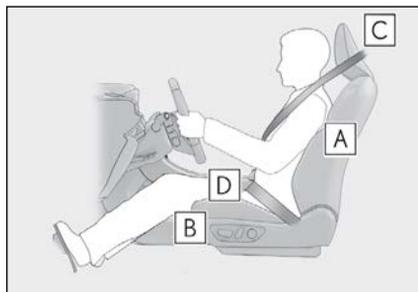
השתמש במערכת בטיחות (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שישגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 39)

כוונון המראות

וודא שאתה יכול לראות לאחור בבירור על ידי כונון מתאים של המראה הפנימית והמראות החיצוניות. (← עמ' 136, 137)

לנהיגה בטוחה

לנהיגה בטוחה, כוונן את המושב והמראה למצב מתאים לפני תחילת הנסיעה.

תנוחת נהיגה נכונה

[A] כוונן את זווית משענת גב המושב כך שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך להישען לפנים בכיוון גלגל ההגה.
(← עמ' 130)

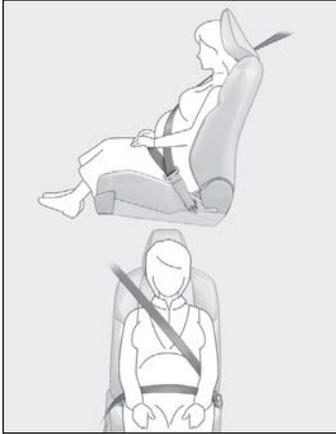
[B] כוונן את המושב כך שתוכל ללחוץ על הדוושות עד הסוף כך שידך תהיינה כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל ההגה. (← עמ' 130)

[C] נעל את משענת הראש במקומה כך שהמרכז שלה ימצא קרוב ככל האפשר לקצה העליון של אוזניך. (← עמ' 133)

[D] חגור כהלכה את חגורת הבטיחות.
(← עמ' 26)

אזהרה ⚠️

■ נשים הרות



יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 27) על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.

אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפגיעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

■ **אנשים חולים**

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 27)

■ **כאשר יש ילדים ברכב**

← עמ' 51

■ **נזק ושחיקת חגורות הבטיחות**

● אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתימנע את היתפסותן בדלת של החגורה, לשונית הנעילה או אבזם הנעילה.

● בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פגיעות חמורות ואף קטלניות.

חגורות בטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.

אזהרה ⚠️

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפגיעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ **חגירת חגורות בטיחות**

● וודא שכל הנוסעים חוגרים כראות את חגורות הבטיחות שלהם.

● הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.

● כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.

● חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.

● להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.

● אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.

● חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

■ שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

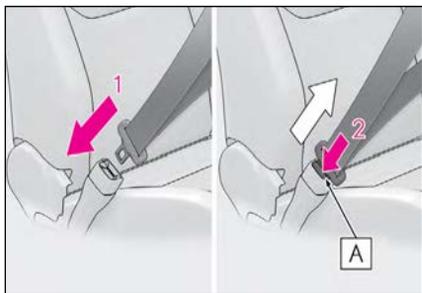
● השתמש במערכת בטיחות (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 39)

● כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות. (← עמ' 26)

■ תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה



- 1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.
- 2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

■ מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם מהר מדי. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

אזהרה ⚠

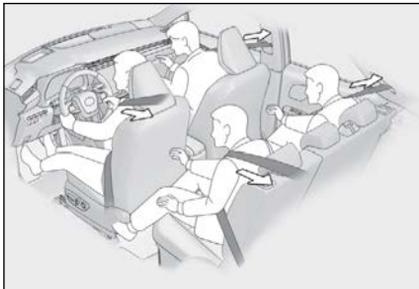
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת. אם חגורות הבטיחות אינן פועלות כהלכה, פנה ללא דיחוי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (למחזר) את חגורות הבטיחות. דאג לביצוע כל התיקונים הנדרשים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון עלול לגרום לפעולה לא תקינה.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב קוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.



- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות

כאשר הרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או התהפכות, קדם מותחני חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים והמושבים האחוריים החיצוניים מסייעים לבטיחות הנוסעים. קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור.

■ **החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה**

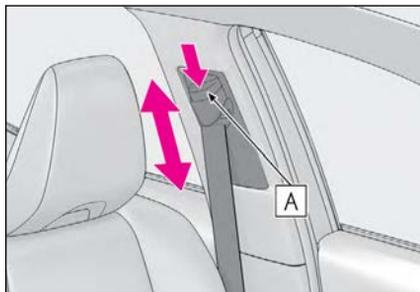
אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא תפעל עבור החבטה השנייה, וכל חבטה לאחר מכן.

■ **בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושר ל-PCS**

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

כוונן את גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)

דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A. הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.



אזהרה ⚠

■ **נקודת עיגון כתפיים מתכווננת**

וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ותגרום לפציעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.

אזהרה ⚠

■ **מותחני חגורות הבטיחות**

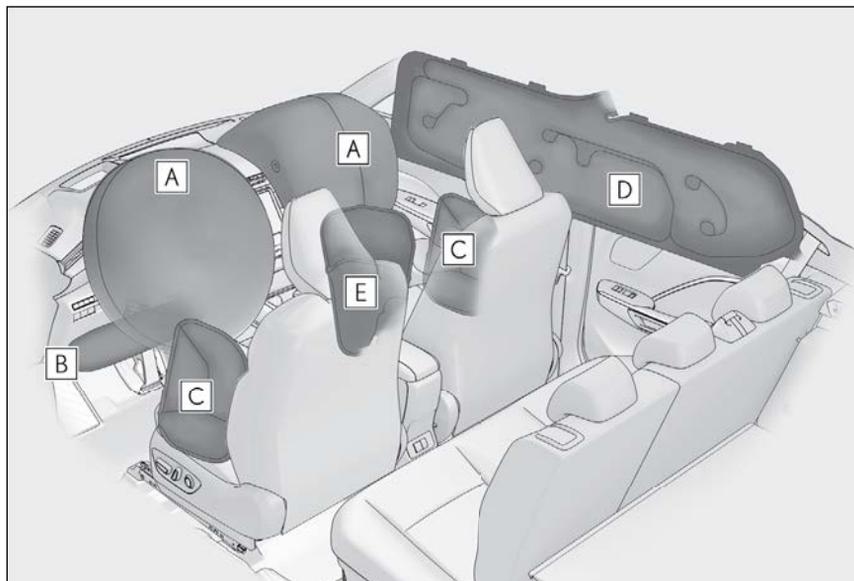
אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.

מערכת כריות האוויר SRS

מיקום כריות האוויר SRS



[A] כרית אוויר SRS של הנהג/הנוסע הקדמי יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי

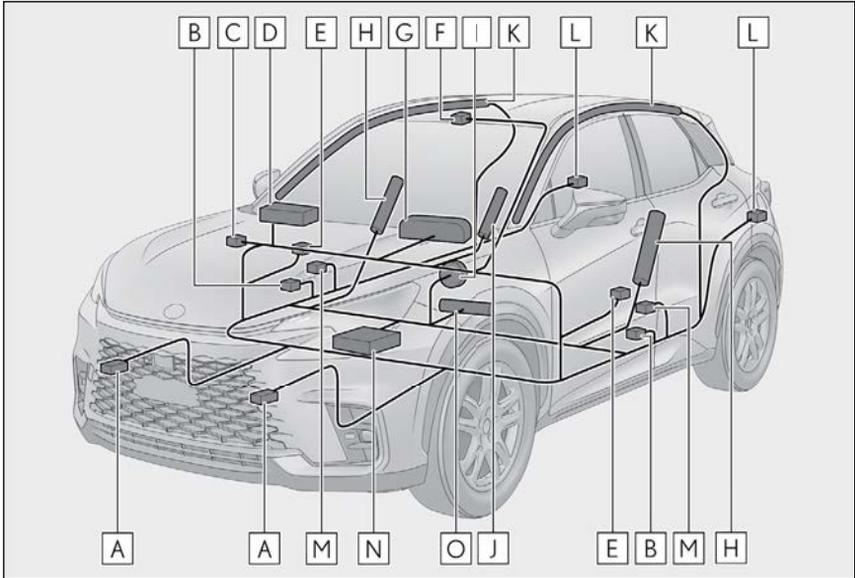
[B] כרית אוויר SRS לברכיים של הנהג יכולה לסייע בהגנה על ברכי הנהג.

[C] כריות אוויר צידיות קדמיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות והמותניים של נוסעי המושבים הקדמיים

[D] כריות אוויר SRS מסוג וילון יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים

[E] כריות אוויר קדמיות אמצעיות יכולות לסייע בהגנה על הראש והצוואר של היושבים במושבים הקדמיים

רכיבי מערכת כריות האוויר



- [A] חיישני חבטה קדמיים
 - [B] חיישני חבטות צד (דלת קדמית)
 - [C] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר
 - [D] כרית אוויר של הנוסע הקדמי
 - [E] חיישני חבטות צד
 - [F] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"
 - [G] נורת אזהרה - כריות האוויר
 - [H] כריות אוויר צדיות
 - [I] כרית אוויר לנהג
 - [J] כרית אוויר אמצעית
 - [K] כריות אוויר מסוג ווילון
 - [L] קדם מותחני חגורות בטיחות ומגבילי כוח (מושב אחורי)
 - [M] קדם מותחני חגורות בטיחות ומגבילי כוח (מושב קדמי)
 - [N] מכלל חיישן כרית האוויר
 - [O] כריות אוויר לברכיים
- הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

■ **כריות האוויר SRS יתנפחו בהתנגשות**

קדמית

● כריות האוויר הבאות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 - 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות).

● כריות אוויר קדמיות

● כריות אוויר לברכיים

● בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית במצבים הבאים:

● אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות

● אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית

● בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שיפעלו רק:

● קדם מותחני חגורות הבטיחות

● במקרה של התנגשות חזיתית חמורה, כריות האוויר SRS מסוג וילון, השמאלית והימנית עשויות אף הן להתנפח.

■ **כריות האוויר SRS מתנפחות בפגיעה**

צדדית כאשר

● כריות האוויר SRS הבאות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף שנקבעה (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל של כ- 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של כ- 20-30 קמ"ש):

● כריות אוויר צידיות

● כריות אוויר מסוג וילון

● כריות אוויר אמצעיות קדמיות

● במקרה של התנגשות צדית, לא התייחסות לעוצמת הפגיעה הצדית, כריות אוויר וילון השמאלית והימנית יתנפחו.

■ **אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר**

● שפשופים קלים, כוויות, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.

● יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.

● חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור

● לגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת

● הניפוח) כמו גם המושבים הקדמיים

● וחלקים מהקורה הקדמית, הקורה

● האחורית ומסילות הצד בתקרה עלולים

● להיות חמים למספר דקות. גם כרית

● האוויר עצמה עשויה להיות חמה.

● השמשה הקדמית עלולה להיסדק.

● המערכת ההיברידיית תפסיק לפעול

● ותיקטע אספקת הדלק למנוע. (← עמ' 67)

● כל הדלתות ישתחררו מנעילתן.

● (← עמ' 111)

● הבלמים ופנסי הבלמים יפוקחו

● אוטומטית. (← עמ' 329)

● התאורה הפנימית תכבה אוטומטית.

● (← עמ' 352)

● תאורת החירום תידלק אוטומטית.

● (← עמ' 416)

● כלי רכב עם eCall: אם מתנפחות כריות

● האוויר, המערכת מתוכננת להוציא

● שיחת חירום* למוקד eCall, תוך ציון

● מיקום הרכב (ללא צורך בלחיצה על לחצן

● "SOS") ונציג המוקד ינסה לשוחח עם

● יושבי הרכב כדי לבדוק איתם את מידת

● החירום והסיוע הנדרש. אם נוסע אינו

● מסוגל לתקשר, הנציג מטפל בשיחה כאל

● חירום ומסייע בהוצאתן למקום התאונה

● של כוחות הצלה. (← עמ' 54)

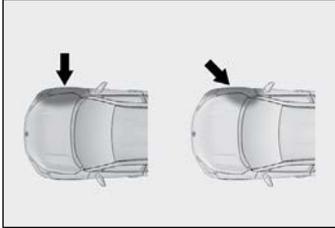
● התנפחה כרית אוויר SRS.

● הופעל מותחן חגורת בטיחות.

● הרכב מעורב בתאונה אחורית חמורה.

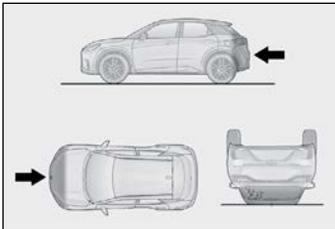
כריות האוויר הבאות עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צידית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכב הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים:

- כריות אוויר צידיות
- כריות אוויר מסוג וילון
- כריות אוויר אמצעיות קדמיות



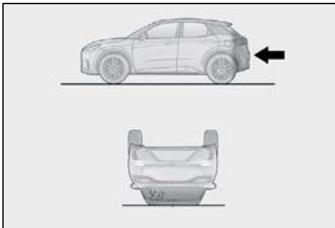
כריות האוויר הבאות עלולות שלא להתנפח כרגיל במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.

- כריות אוויר מסוג צידיות
- כריות אוויר אמצעיות קדמיות



כריות האוויר הבאות אם הרכב מעורב בהתנגשות מאחור, אם הוא מתהפך לאורך, או אם הוא מעורב בהתנגשות במהירות נמוכה צדית או חזיתית

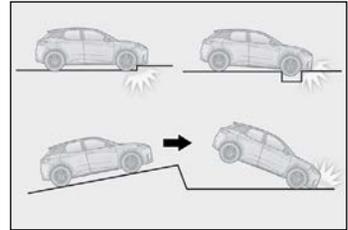
- כריות אוויר מסוג וילון



כריות האוויר מתנפחות במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב

כריות האוויר הבאות עשויות לפעול במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב

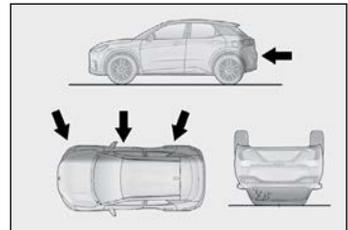
- כריות אוויר קדמיות
- כריות אוויר לברכיים
- כריות אוויר צידיות
- כריות אוויר מסוג וילון



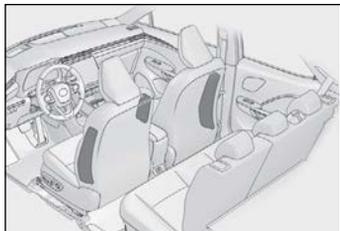
כריות האוויר עשויות שלא להתנפח כאשר

כריות האוויר הבאות לא יתנפחו במקרה שהרכב מעורב בתאונה צידית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבה תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של כריות האוויר.

- כריות אוויר קדמיות
- כריות אוויר לברכיים



● משטח המושבים בעלי כרית אוויר צידית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



● החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידי המכילים בתוכם את כריות היילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

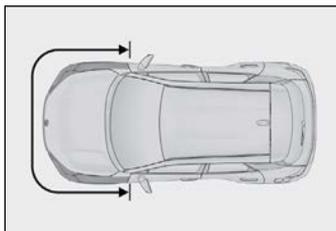


■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

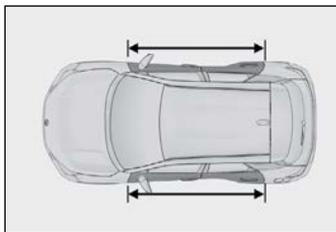
● לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
● חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא היתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.

- כריות אוויר קדמיות
- כריות אוויר לברכיים

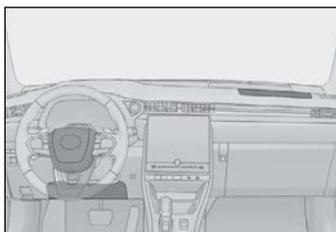


● קטע מהדלת, או מהאזור סביב, פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הבאות:

- כריות אוויר צידיות
- כריות אוויר מסוג וילון
- כריות אוויר אמצעיות קדמיות



● כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



אזהרה ⚠️

אמצעי זהירות לכריות אוויר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.
- כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

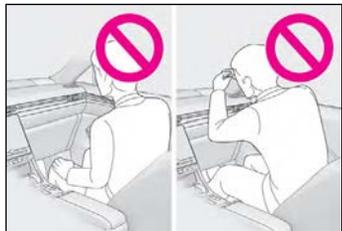
מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 50 - 75 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ-250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
- הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זו.
- אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.

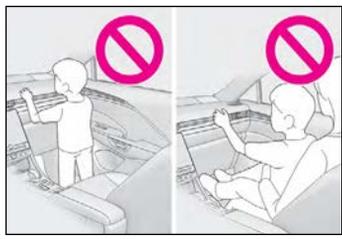
את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.

אזהרה ⚠️

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכווננת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים מאשר המושבים הקדמיים. (← עמ' 39)
- אל תשב על קצה המושב ואל תישען נגד לוח המכשירים.

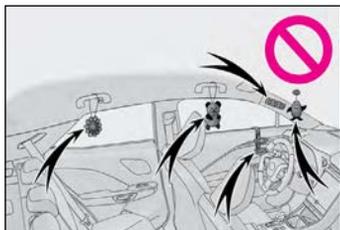


- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.
- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכי הנוסע הקדמי.



אזהרה ⚠️

● אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כדוגמת הדלת, זכוכית השמשה הקדמית, זכוכית חלון צד, קורה קדמית או אחורית, מסילת הצד בתקרה או ידית האחיזה. (למעט תווית הגבלת המהירות) (← עמ' 444)



● אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אם מתקינים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.

● אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידיים שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצידיים, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידיים להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר או בדלתות הקדמיות. פעולה שכזו יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.

● אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.

אזהרה ⚠️

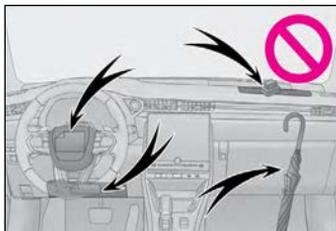
● אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצידיית או הקורות הקדמית, הצידיית והאחוריות.



● אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.



● אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.



⚠ אזהרה

- אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.
- אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והכיסוי של הקורות הקדמית והאחורית פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

- **שינויים וגריטת רכיבים של מערכת כריות האוויר**
- אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר
- תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של החלקים הבאים או סביבתם
 - גלגל הגה
 - לוח מכשירים
 - לוח המחוונים
 - מושבים
 - כיסויי מושבים
 - קורות קדמיות
 - קורות צדיות
 - קורות אחוריות
 - מסילות תקרה צדיות
 - דיפוני דלתות קדמיות
 - קישוטי דלתות קדמיות
 - רמקולים בדלתות הקדמיות
- שינויים בדופן הדלת הקדמית (כדוגמה חירור הדופן)
- תיקונים או שינויים בחלקים הבאים או סביבתם
 - כנף קדמית
 - פגוש קדמי
 - צידי תא הנוסעים.
- התקנה של החלקים או האביזרים הבאים
 - שבכה קדמית
 - כף פינוי שלג
 - כננות
- שינויים במערכת המתלים של הרכב
- התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

אמצעי זהירות לגזי פליטה

במקרה של שאיפה, יש בגזי הפליטה חומרים המזיקים לגוף האדם.

⚠ אזהרה

גזי הפליטה מכילים חד תחמוצת הפחמן מזיקה (CO) שהוא נטול צבע וריח. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה לתוך הרכב ולהוביל לתאונה הנגרמת כתוצאה מסחרחורת או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ נקודות חשובות בעת נהיגה

● הקפד שהדלת האחורית תהיה סגורה.
● אם אתה מריח גזי פליטה בתוך הרכב אפילו כאשר הדלת האחורית סגורה, פתח את החלונות ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ בזמן חניה

● אם הרכב נמצא באזור בעל רמת אוורור נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
● אל תשאיר את הרכב עם מערכת היברידית פועלת לפרקי זמן ארוכים.
● אם לא ניתן למנוע מצב שכזה, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שלא חודרים לתוך הרכב גזי פליטה.

● אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת באזורים בהם ישנה הצטברות שלג או כאשר יורד שלג. אם נערם שלג סביב הרכב בעוד המערכת ההיברידית פועלת, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב.

■ צינור פליטה

מערכת הפליטה מצריכה בדיקה תקופתית. אם יש חור או סדק שמקורו בחלודה, נזק באחד החיבורים או רעשי פליטה חריגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

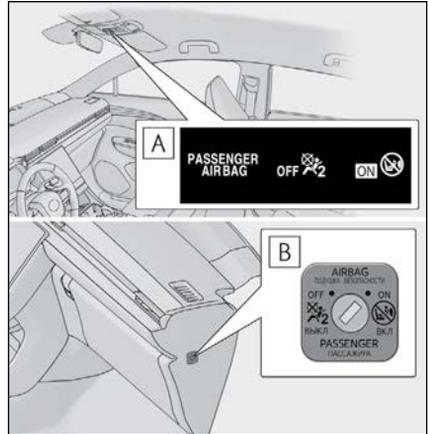
מערכת הפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כריות האוויר הבאות:

- כריות האוויר של הנוסע הקדמי

נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

רכיבי מערכת

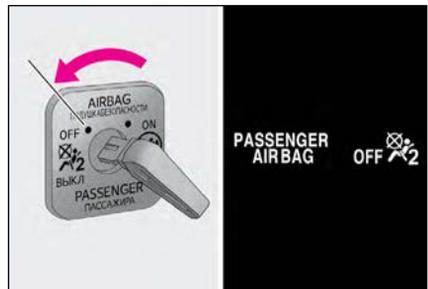


[A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" נורת הביקורת ON נדלקות כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (רק כאשר מתג Power בתצורת ON).

[B] מתג הפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג Power במצב "ON").



מידע על נורת ביקורת כרית האוויר- "PASSENGER AIR BAG"

- אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יכול להיות שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "OFF".
- נורת הביקורת אינה משתנה עם העברת מתג ההפעלה/נטרול הידני למצב "ON" או "OFF".

⚠ אזהרה

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק של המערכת במצב "OFF".
אם משאירים את מערכת ההפעלה/נטרול הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמתג ההפעלה/נטרול הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- מומלץ שימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: ← עמ' 40
- כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד:
 - ← עמ' 41
- התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: ← עמ' 43
- שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד: ← עמ' 49
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: ← עמ' 50
- מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה: ← עמ' 51
- באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה: ← עמ' 52

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- השתמש במערכת בטיחות (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 114, 142)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת אחורית, מושבים וכד'.

אזהרה ⚠

כאשר יש ילדים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילדים מסוגלים להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

דגשים לתשומת ליבך

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושבי ביטחות לילדים.
- השתמש במושב ביטחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הביטחות של הרכב.
- בחר במערכת מושב ביטחות המתאימה לגילו ולמידותיו של הילד.
- שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הביטחות לילדים בכל כלי הרכב. לפני השימוש או הרכישה של מושב ביטחות לילד, בדוק את תאימות המושב למיקומי הישיבה ברכב.
(← עמ' 43, 45)

אזהרה 

■ טיפול במושב ביטחות לילד

אם מושב הביטחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

- אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הביטחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הביטחות לילד.
- בתלות במושב הביטחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב (← עמ' 45). הקפד להתקין ולהקיף על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הביטחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הביטחות לילד.
- שמור את מושב הביטחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב ביטחות לילד שאינו קשור/מאובטח.
- אם יש צורך לנתק את מושב הביטחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

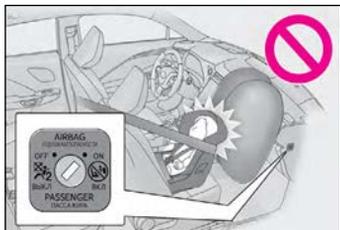
אזהרה 

■ כאשר נוסע איתך ילד ברכב

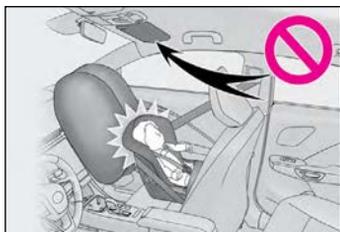
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתאום, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם בעזרת חגורות הביטחות ברכב ואם בעזרת מושב הביטחות לילד המותקן כהלכה. לפרטים ביחס להתקנה, פעל על פי ההוראות המסופקות עם מושב הביטחות לילד. הוראות התקנה כלליות מסופקות בספר הוראות הפעלה זה.
- לקסוס מעודדת את השימוש במושבי ביטחות לילדים המתאימים למשקל ולמידות הילד ומותקנים במושבים האחוריים של הרכב. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב ביטחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

אזהרה ⚠

● לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON". (← עמ' 38) במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



● בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.

**כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד**

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי
 - לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי מומלצת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.
 - כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.
 - אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.
 - הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי.
 - כוונן את גובה חגורת הבטיחות למצב העליון ביותר.
 - אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. משענת הראש במצב הגבוה ביותר.

**אזהרה** ⚠

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

אזהרה ⚠



אזהרה ⚠

● אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורה הקדמית או הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדדיות שמהן כריות האוויר הצדדיות או כריות האוויר בילד הווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד.

יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכרית הווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.



● כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.

אזהרה ⚠

● מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להיזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

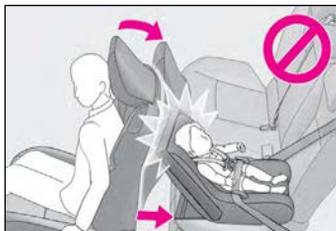
■ התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

תאימות מושב הבטיחות לילד לכל מקום ישיבה (← עמ' 45) מציין את סוג מושב הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים לילדך.

בכל מקרה, בדוק "בטבלת המידע על מושבי בטיחות מומלצים לילדים" למושבי הבטיחות המומלצים. (← עמ' 48) בדוק את מושב הבטיחות לילד הנבחר יחד עם הבאים: [לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים].

אזהרה ⚠

- השתמש במושב בטיחות לילד המתאים לגילו ומידותיו של הילד והתקן אותו במושב האחורי.
- אם מושב הנהג מפריע למושב הבטיחות לילד ומונע את חיבורו בצורה תקינה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי.

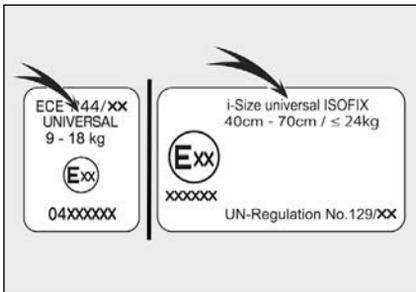


2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.

בדוק את סימן האישור של מושב הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו מהקטגוריות הבאות מתאים מושב הבטיחות לילד.

כמו כן, אם יש חוסר ודאות בדוק את חוברת הוראות ההפעלה למשתמש או צור קשר עם הקמעונאי ממנו רכשת את המושב.

- "universal" (אוניברסלי)
- "semi-universal" (אוניברסלי למחצה)
- "restricted" (מוגבל)
- "vehicle specific" (ספציפי לרכב)



1* : ECE R44 –1 UN(ECE) R129 הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.

2* : את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

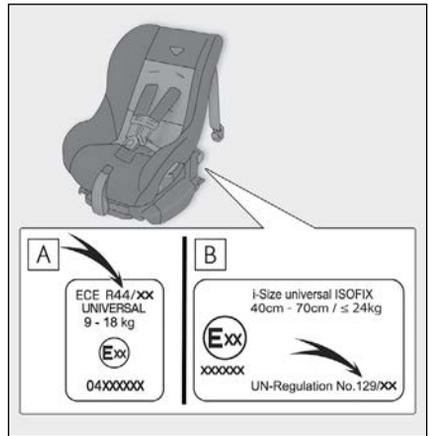
3* : הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.

1 לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים

בדיקת תקני מושבי הבטיחות לילדים. השתמש במושב בטיחות לילד העומד ב- UN(ECE) R44 *1 או UN(ECE) R129 *1,2.

על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא.

בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.



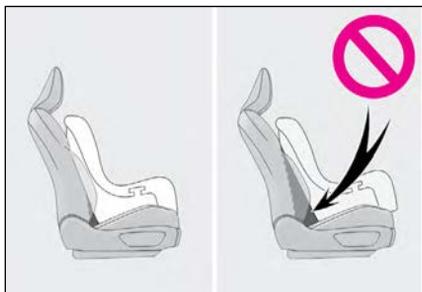
דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] ECE R44 UN(ECE) סימן אישור*3
מצוין טווח המשקל של הילד הישים
לסימן אישור UN(ECE) R44.

[B] UN(ECE) R129 בסימן אישור*3
מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם
המשקלות המתאימים לאישור UN(ECE)
R129 לסימן המצוין.

1* : הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. ניתן לכוון את גובה מושב הנוסע, הזז אותו למצב הגבוה ביותר.

2* : כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

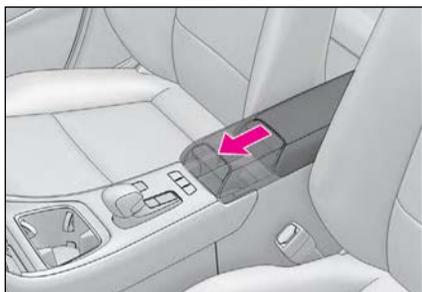


3* : אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.

4* : מתאים ל-KIDFIX i-SIZE בלבד

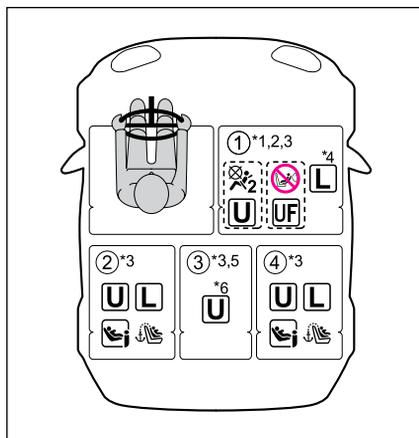
5* : לא מתאים למושב בטיחות לילד עם תמיכת רגליים.

6* : הזז את משענת היד לפנים



בעת אבטחת מושבי בטיחות מסוימים במושבים האחוריים, יתכן שלא יהיה להשתמש היטב בחגורות הבטיחות במקומות שליד מושב הבטיחות לילד בלי להפריע או לשבש את יעילות חגורת הבטיחות. וודא שחגורת הבטיחות עוברת בנוחיות על פני כתפך ונמוך על המותניים. ולא, או אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

תאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים



נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי. לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON".

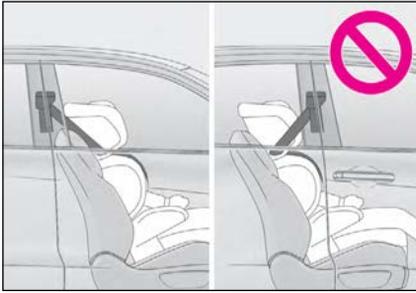
מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריית "אוניברסלי" המחוברים בעזרת חגורת בטיחות.

מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריית "אוניברסלי" למושב בטיחות לילד הפונה לפנים.

מתאים למושבי בטיחות לילדים הניתנים בטבלת המידע על מושבי בטיחות מומלצים לילדים (← עמ' 48).

מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX -1 i-Size.

כולל נקודת עיגון רצועת קשירה עליונה.



● בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

■ מידע מפורט להתקנת מושבי בטיחות לילדים

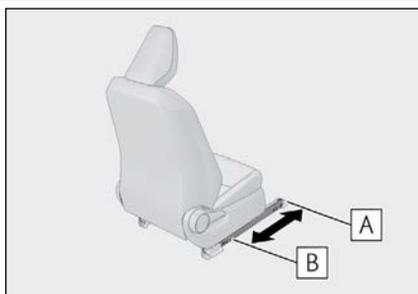
תנוחת ישיבה					
④	③ ^{2*}	②	①		מספר מיקום המושב
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		
			OFF	ON	
כן	כן	כן	כן	כן פונה לפנים בלבד	מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא) ^{1*}
כן	לא	כן	לא	לא	מקום ישיבה i-Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (L1/L2/לא)
R1, R2X, R2, R3* ⁴	לא	R1, R2X, R2, R3* ³	לא	לא	מתאים לקיבוע פונה לאחור (R1/לא/R2X/R2/R3)
F2X, F2, F3	לא	F2X, F2, F3	לא	לא	קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (לא/F2X/F2/F3)
B2, B3	לא	B2, B3	B2, B3 חגורה עם קיבוע בלבד	B2, B3 חגורה עם קיבוע בלבד	קיבוע מתאים למושב לצעיר (לא/B2/B3)

1*: כל הקטגוריות האוניברסליות (קבוצה 0, +0, II, III - I)

2*: לא מתאים למושב בטיחות לילדים עם תמיכת רגליים

3*: כוונן את מושב הנהג לגובה המירבי (← עמ' 130)

4*: לפני התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הרכב, כוונן את מיקום מושב הנוסע הקדמי בין מצב הניעילה הראשון לבין מצב הניעילה ה-12 (מצב ניעילה 16 מאחור).



[A] מצב נעילה ראשון

[B] מצב נעילה 12

לקסוס מציעה להשתמש במיקומים ② ו-④

מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ב"קבוצות קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה המכונים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", אמת בעזרת הטבלה לעיל.

אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לשם קבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

תיאור	קיבוע	קבוצת גודל	משקל ילד	קבוצות משקל
מושב תינוק הפונה לאחור	R1	E	עד 10 ק"ג	0
מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)	L1	F		
מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)	L2	G		
גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R3	C	עד 13 ק"ג	+0
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R2	D		
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R2X	-		
מושב תינוק הפונה לאחור	R1	E	עד 9 ט 18 ק"ג	I
גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפני	F3	A		
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפני	F2	B		
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפני	F2X	B1		
גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R3	C		
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R2	D		
מושב לילד	B2, B3	-	עד 15 ט 25 ק"ג	II
			עד 22 ט 36 ק"ג	III

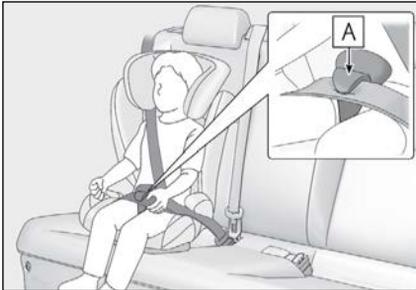
מידע על מושבי בטיחות מומלצים לילדים

אמצעי עיגון		כיוון נסיעה	גודל	מושב בטיחות לילד מומלץ
חיבור בעזרת חגורת בטיחות	מקובע בעזרת נקודת עיגון תחתונה			
לא ישים	כן	מושב תינוק הפונה לאחור	40 עד 105 ס"מ	MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX BASE 360
		מושב תינוק הפונה לפנים	17.5 ק"ג	
כן	כן	מושב תינוק הפונה לפנים בלבד	100 עד 150 ס"מ	
			15 עד 36 ק"ג	

1*: הקפד לחבר את חגורת הבטיחות דרך אביזר SecureGuard.

2*: לקסוס ממליצה להשתמש בנקודת עיגון תחתונה

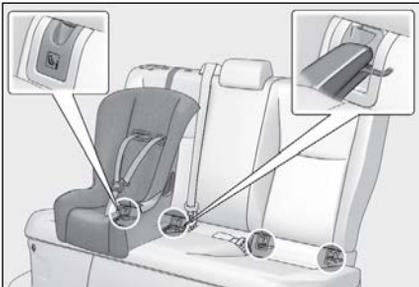
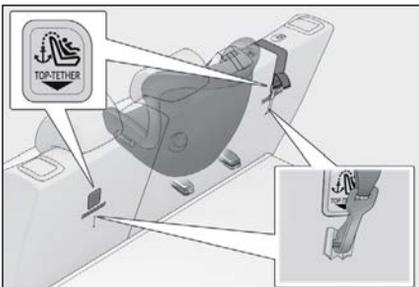
את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית והממלכה המאוחדת.



- בעת שימוש במושב בטיחות לילד עם תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (SecureGuard), הקפד להוביל את חגורת המותניים לתוך תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (A) (SecureGuard) כמתואר באיור.

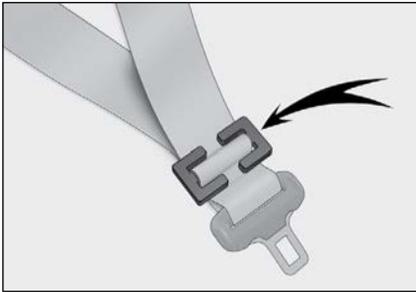
שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד

וודא בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

עמוד	שיטת התקנה	
<p>עמ' 50</p>		<p>חיבור חגורת הבטיחות</p>
<p>עמ' 51</p>		<p>חיבור עיגון ISOFIX תחתון</p>
<p>עמ' 52</p>		<p>חיבור לרצועת קשירה עליונה</p>

מושב בטיחות לילד המותקן באמצעות חגורת בטיחות

4 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



5 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 51)

הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות. בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד. מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באיטיות למקום אחסונה.

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות.

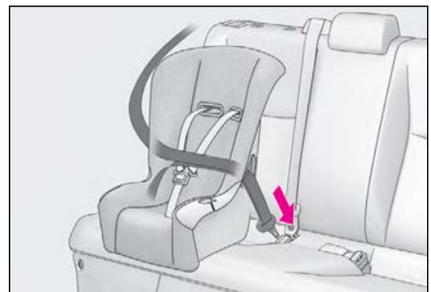
אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקות על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב.

(← עמ' 43, 45)

1 אם לא ניתן למנוע את התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ראה ב- ← עמ' 41 אודות כוונן מושב הנוסע.

2 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 133)

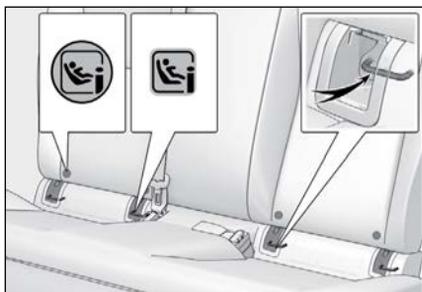
3 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.



מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX תחתונה

נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מושב בטיחות ISOFIX לילד)

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. (למושבים מחוברות תגיות המציינות את מיקום נקודות העיגון).



התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מערכת מושב בטיחות ISOFIX לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות. אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 43, 45)

1 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 133)

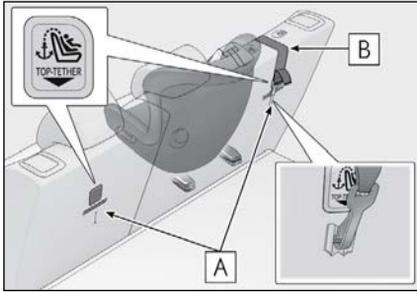
■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל הסוכנים המורשים של לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם: תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

אזהרה ⚠

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה

■ **נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה**
 המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון עליונות. השתמש בנקודות העיגון בעת קיבוע רצועת הקשירה העליונה.



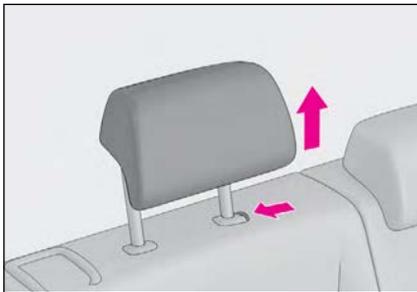
[A] נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

[B] רצועה עליונה

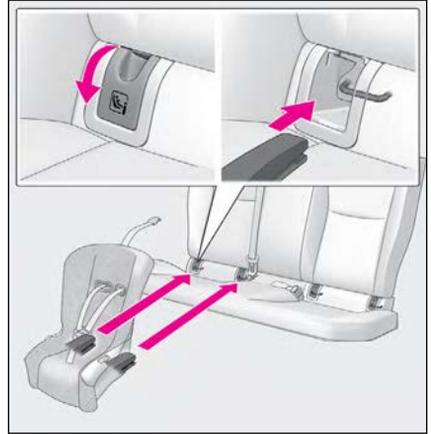
■ **קיבוע רצועת הקשירה העליונה לתושבת העיגון שלה**

התקן את מושב הביטחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הביטחות.

1 אם משענת הראש מפריעה למושב הביטחות לילד או להתקנת הרצועה העליונה וניתן להסיר את משענת הראש, הסר את משענת הראש. (← עמ' 134)



2 הסר את מכסי נקודות העיגון והתקן את מושב הביטחות לילד במושב. המוטות מותקנים מאחורי כיסויי העיגונים.



3 לאחר התקנת מושב הביטחות לילד, נעו את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 51)

אזהרה ⚠

- כאשר מתקינים מושב ביטחות לילד הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר אבטחת מושב הביטחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.
- כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הביטחות אינה תפוסה מאחורי מושב הביטחות לילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הביטחות לילד.

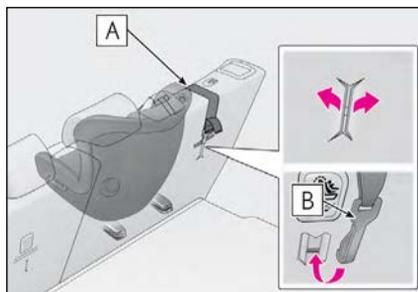
אזהרה ⚠

- **כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- חבר בחוזקה את הרצועה העליונה וודא שהיא אינה מפותלת.
- אל תחבר לרצועת הקשירה העליונה כל דבר מלבד נקודות עיגון לרצועת הקשירה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונו את המושב ברכב.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב הבטיחות לילד כאשר משענת הראש מוגבהת, לאחר הרמת משענת הראש ובהמשך קיבוע נקודת החיבור של רצועת הקשירה העליונה, אל תנמיך את משענת הראש.

2 תלה את הוו על גבי עיגון רצועת הקשירה העליונה והדק את חלקה העליון של הרצועה.

וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.
(← עמ' 52)

בעת התקנת מושב בטיחות לילד עם משענת ראש מוגבהת, הקפד שרצועת הקשירה העליונה תעבור מתחת למשענת הראש.



[A] רצועה עליונה

[B] מתלה

שירות הודעת חירום

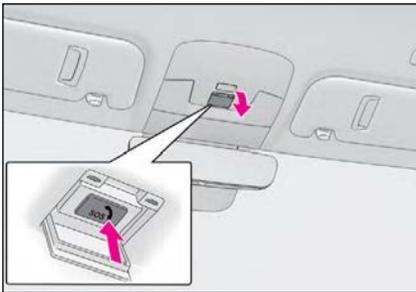
שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של eCall*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.

*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 55)

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של eCall*. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום. הקפד לפתוח את המכסה לפני הלחיצה על לחצן "SOS".



אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו. *: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 55)

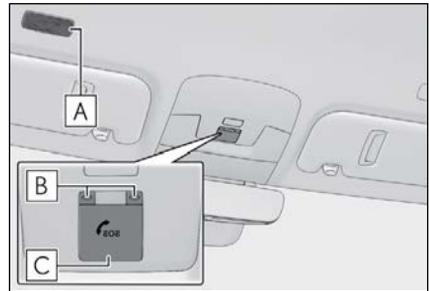
eCall* 1,2

1*: אם קיים

2*: הכיסוי ותצורת פעולת מערכת eCall עלול להשתנות בהתאם למדינה בה הרכב נמצא

eCall הוא שירות טלמטיקה המשתמש בנתוני מערכת הניווט הגלובלית (GNSS) המשובצים בטכנולוגיה סלולרית על מנת לאפשר את ביצוען של שיחות החירום הבאות: שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונה) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS"). שירות זה נדרש על ידי תקנות European Union Regulations של האיחוד האירופאי.

רכיבי מערכת



[A] מיקרופון

[B] נורות ביקורת

[C] לחצן "SOS"

*: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall.

אזהרה ⚠

- **כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום**
- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
- אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד eCall, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד eCall, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של eCall לביצוע שיחות חירום לשירותי החירום. כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
- כאשר יש תקלה בצידוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
- במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום eCall. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום eCall בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן השיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשך כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- אם מתח מצבר ה-12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למוקד eCall.
- מערכת שיחות החירום (Emergency Call) עלולה שלא לפעול מחוץ לאזור EU, תלוי בתשתית הקיימת במדינה.

נורות ביקורת

- כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה. נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:
- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
 - אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת, בקצב של פעמיים בשניה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
 - אם נדלקה נורת האזהרה האדומה בכל זמן, למעט מיד לאחר העברת מתג Power ל-ON, יתכן שיש תקלה במערכת או שהתרוקנה סוללת הגיבוי.
 - אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, השיחה התנתקה או שהאות של הרשת הסלולרית חלש.

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור

מוצר זה מכיל Free/Open Source Software (FOSS). את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.

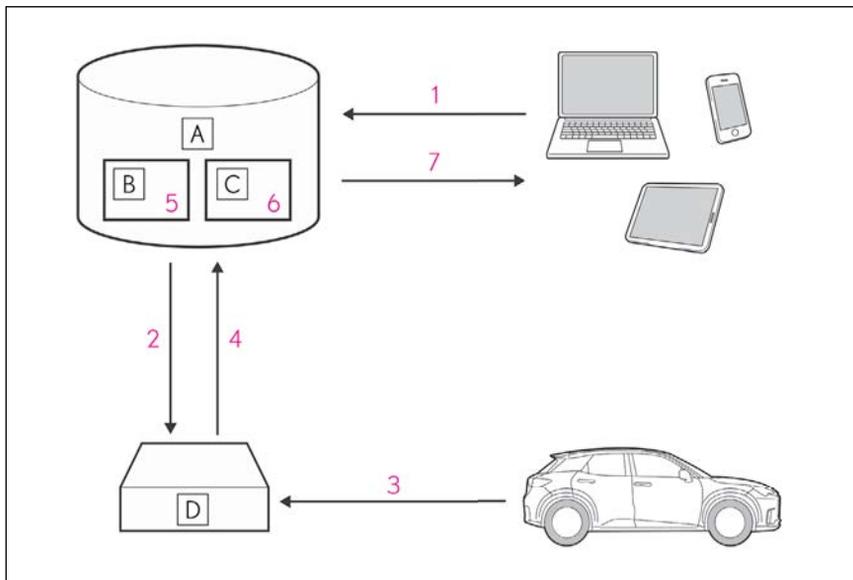
<http://www.OpensourceAutomotive.com/dcm/19MC/>

שים לב ⚠

- **כדי למנוע גרימת נזק**
אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.
- **אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית**
יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של eCall. אם אחד מסוגי הציוד לעיל ניזוק, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

אזהרה ⚠

- **כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה**
יש לרשום את מערכת שיחות החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה של לקסוס.
- **לבטיחותך**
אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית. התפקיד של מערכת זו הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- אם כריות האוויר מתנפחות כאשר המערכת פועלת כרגיל, המערכת מבצעת שיחת חירום. המערכת מבצעת שיחת חירום גם כשהרכב נחבט מאחור או מתהפך, אפילו שכריות האוויר לא התנפחו.
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה. ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות. לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש. הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה של לקסוס.



[A] שרת

[B] אחסון

[C] עיבוד

[D] DCM

- 1 הפעלת שיתוף הנתונים נעשית בהתאם לתשתיות הקיימות במדינת היעד או ברכישת השירות המצריך איסוף נתונים.
 - 2 השרת מפעיל את השירות ב- DCM ומגדיר אילו נתוני רכב לאסוף.
 - 3 נתוני רכב מוגדרים נאספים על ידי DCM.
 - 4 הנתונים נחלקים עם השרת.
 - 5 הנתונים נשמרים בשרת.
 - 6 הנתונים מעובדים בשרת למתן השירות.
 - 7 נתונים מעובדים מוצגים בפני הלקוח.
- לרשימה של השירות המתאים אנא בקר בפורטל הלקוחות של לקסוס.

יישום תקנה

יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש		תאימות
1. תיאור מערכת eCall ברכב		
○	סקירת מערכת 112 eCall ברכב, פעולותיה ותפקודיה	1.1.
○	מערכת השירות 112 eCall היא שירות ציבורי לטובת הכלל והגישא אליו ללא תשלום.	1.2.
○	סקירת מערכת 112 eCall ברכב מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת אוטומטית באמצעות חיישני הרכב במקרה של תאונה חמורה. היא גם מופעלת אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת TPS שאינה פועלת במקרה של תאונה חמורה.	1.3.
○	ניתן גם להפעיל ידנית את מערכת 112 eCall ברכב, אם יש צורך בכך. הוראות ההפעלה ידנית של המערכת.	1.4.
○	במקרה של תקלת מערכת חמורה שתנטרל את מערכת 112 eCall ברכב, תינתן לנוסעים ברכב האזהרה הבאה	1.5.
2. מידע ועיבוד נתונים		
○	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת 112 eCall תעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים כפי שאלו ניתנים בתקנות 95/46/EC -1 2002/58/EC, במיוחד יתבססו על הצורך בהגנת האינטרסים החיוניים של פרטיות האנשים בהתאם ל- Article 7(d) of Directive 95/46/EC.	2.1.
○	עיבוד נתונים שכזה יוגבל אך ורק למטרות טיפול בשיחות eCall למספר חרום אירופאי 112.	2.2.
2.3. סוגי נתונים ומקבליהם		
○	מערכת 112 eCall עשויה לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), הינע הרכב (בנזין/סולר/CNG/LPG/חשמלית/מימני), שלושת המקומות האחוריים בהם היה הרכב וכיוון הנסיעה, קובץ הרישום של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחותמת הזמן, כל מידע נוסף (אם יש)	2.3.1
○	מקבלי נתונים מעובדים על ידי מערכת 112 eCall קשורים לבטיחות הציבור ועונים לנקודות המוצגות על ידי רשויות החוק המתאימות של המדינה בתחומה הם נמצאים, ראשית לקבלה וטיפול ב- eCall למספר חירום אירופאי יחיד - 112. כל מידע נוסף (אם יש)	2.3.2

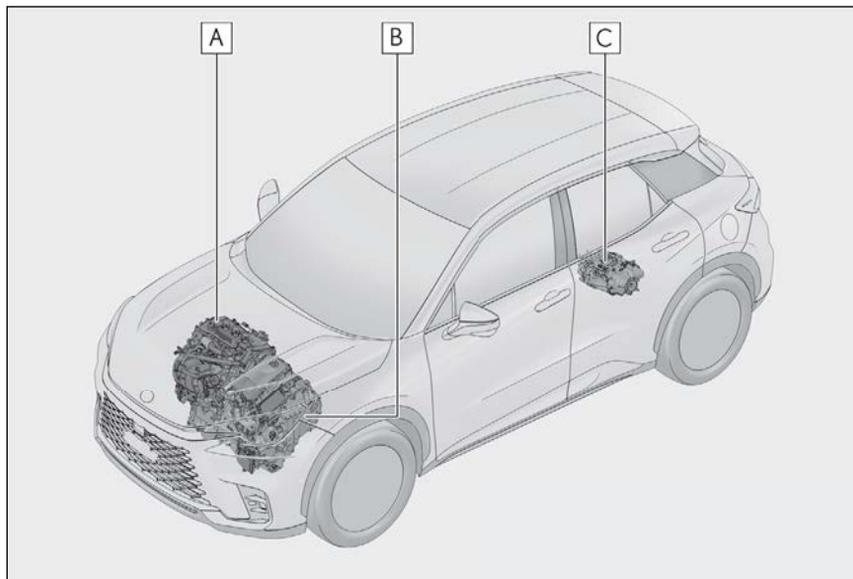
תאימות	יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש	
2.4. הסדרים לעיבוד נתונים		
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זו להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה לא יהיו זמינים מחוץ לה לפני שבוצעה שיחת eCall. הערות נוספות (אם יש כאלה).	2.4.1
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זו להבטיח שאין מעקב אחריה ואינה נתונה למעקב כלשהו במהלך פעולתה הרגילה. הערות נוספות.	2.4.2
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זו להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה הפנימי מוסרים אוטומטית באופן רציף.	2.4.3
○	נתוני מיקום הרכב משכתב באופן קבוע את זיכרון המערכת כך שתמיד תשמור על שלוש המקומות האחרונים לכל היותר ההכרחיים לפעולתה הרגילה של המערכת.	2.4.3.1
○	רישום נתוני הפעילות של מערכת 112 eCall נשמרים לפרק זמן שאינו עולה על הנדרש להשגת המטרה של הטיפול בשיחות eCall ובכל מקרה לפרק זמן שאינו עולה על 13 שעות מרגע תחילתה של שיחת ה-eCall.	2.4.3.2

תאימות	יישום תקנה PART3 Annex1 מידע למשתמש	
	2.5. מדגמים קטנים לתרגול זכויות בעל הנתונים	
○	לנושא הנתונים (בעל הרכב) יש את הזכות לגשת לנתונים ועל פי הצורך לבקש את תיקונם, להבטיח את נעילת הנתונים, הנוגעים לו או לה, עיבוד שאינו עומד בהגנות של תקנה 95/46/EC. כל גורם צד ג' שבפניו נחשף החומר יש לידע על כך על מנת להבטיח או לחסום בהתאם להנחיות התקנה, אלא אם ההוכחה איננה אפשרית או שהיא מערבת מאמצים בלתי סבירים.	2.5.1
○	לנושא הנתונים יש את הזכות להתלונן בפני הרשות להגנת נתונים אם הוא או היא חושבים שהופרו זכויותיהם כתוצאה מעיבוד נתוניו/ה.	2.5.2
○	צור קשר עם השירות האחראי לטיפול בדרישות גישה (אם יש כאלה)	2.5.3
3. מידע על שירותי צד ג' ושירותי ערך מוסף נוספים (אם מותקנים)		
← עמ' 57	תיאור הפעולה והתפקודיות של מערכת TPS/שירות ערך מוסף	3.1.
○	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת TPS/שירות ערך מוסף אחר יעמוד בכללי הגנת נתונים אישיים כפי שהם מופיעים בתקנות 95/46/EC - 2002/58/EC.	3.2.
תקנות כלליות להגנת נתונים של האיחוד האירופאי	הבסיס החוקי לשימוש במערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף ועבור עיבוד נתונים באמצעותם	3.2.1
○	מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים יעבדו נתונים אישיים רק על בסיס הסכמה מפורשת של נושא הנתונים (בעל או בעלי הרכב).	3.3.
← עמ' 57	דרך עיבוד הנתונים באמצעות מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים, כולל כל מידע הכרחי נוסף ביחס לעקיבות ועיבוד נתונים אישיים	3.4.
○	לבעליו של רכב המצויד במערכת eCall TPS ו/או שירות ערך מוסף אחר בנוסף למערכת 112 eCall יש את הזכות לבחור שימוש במערכת eCall במקום מערכת eCall TPS ושירות ערך מוסף אחר.	3.5.
לא זמין	פרטי קשר לטיפול בדרישות נטרול מערכת eCall TPS.	3.5.1

תכונות מערכת היברידיית

רכבך הוא רכב היברידי חשמלי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתוכנותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות. המערכת ההיברידיית משלבת שימוש במנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

[A] מנוע בנזין

[B] מנוע חשמלי קדמי

[C] מנוע חשמלי אחורי*

* דגמי AWD בלבד

■ בזמן עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי.

כאשר ידית ההילוכים במצב "N", הסוללה ההיברידיית לא נטענת.

* כאשר הסוללה ההיברידיית מצריכה טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית. (← עמ' 62)

■ במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי טוען את הסוללה ההיברידיית על פי הצורך.

■ בזמן האצה חזקה

כאשר דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה, הכוח של הסוללה ההיברידיית נוסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי.

■ בזמן בלימה (בלימה רגנרטיבית)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי כמחולל כוח והסוללה ההיברידיית נטענת.

ברכב לפחות פעם במספר חודשים ולפחות למשך 30 דקות או 16 ק"מ. אם הסוללה ההיברידית מתרוקנת לגמרי ואינך יכול להפעיל את המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ טעינת מצבר ה-12 וולט
← עמ' 468

■ לאחר שמצבר ה-12 וולט נפרק או כאשר ההדק נותק וחובר מחדש במהלך ההחלפה וכד'

מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם, אפילו אם הרכב מנוע על הסוללה ההיברידית. אם הדבר נמשך מספר ימים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידית חשמלי

עשויים שלא להישמע רעשי מנוע או לחוש ברעידות, אף על פי שהרכב מסוגל לנוע עם נורת "READY" דולקת. לשם הבטיחות במצב חניה, הפעל את בלם החניה וודא שידית ההילוכים במצב P.

הרעשים הבאים, או הרעידות, עשויים להופיע כאשר המערכת ההיברידית פועלת ואין בכך כדי להצביע על תקלה:

- רעשי מנוע (חשמלי) עשויים להישמע מתא המנוע.
- עשויים להישמע רעשים מהסוללה ההיברידית, מתחת למושב האחוריים, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- עשויים להישמע רעשי ממסר כדוגמת סגירה או נקישה קלה מהסוללה ההיברידית, מתחת למושב האחוריים, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- כאשר הדלת האחורית פתוחה עשויים להישמע רעשים מהמערכת ההיברידית.
- רעשים עשויים להישמע מתיבת ההילוכים כאשר מנוע הבנזין מתניע או מדומם, בזמן נהיגה במהירויות נמוכות או במהלך פעולת סרק.
- רעשי מנוע עשויים להישמע בזמן האצה חזקה.
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מהבלימה הרגנרטיבית כאשר דוושת הבלמים לחוצה או כאשר משחררים את דוושת ההאצה.

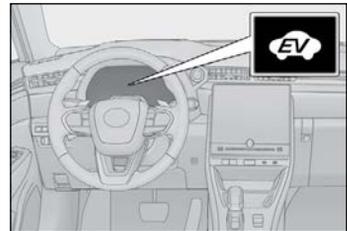
■ בלימה רגנרטיבית

● במצבים הבאים, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וניתן להפיק כוח האטה יחד עם טעינה של הסוללה ההיברידית.

- דוושת ההאצה משוחררת תוך כדי נסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- לוחצים על דוושת הבלמים במהלך הנסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- כאשר מערכת GPF פועלת (← עמ' 328) כדי למחזר (לחדש) את מסנן גזי הפליטה, הסוללה ההיברידית עלולה שלא להיטען.

■ נורת ביקורת EV

נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מנוע תוך שימוש במנוע החשמלי בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.



■ תנאים בהם מנוע הבנזין עשוי שלא לעצור

- מנוע הבנזין מתחיל לפעול ומדומם באופן אוטומטי. בכל מקרה, בכל אחד מהתנאים הבאים, יתכן ולא ידומם באופן אוטומטי, תוך העלאה אפשרית של תצרוכת הדלק*:
- בזמן התחממות מנוע הבנזין
- בזמן טעינת הסוללה ההיברידית
- כאשר הטמפרטורה של הסוללה ההיברידית נמוכה או גבוהה
- כאשר המחמם מופעל
- כאשר מאיצים/מאטים שוב ושוב במהירות
- כאשר מפעילים שוב ושוב את המערכת ההיברידית במשך זמן רב
- בעת נסיעה במדרון ארוך
- בתלות בנסיבות, מנוע הבנזין עלול שלא לדומם אוטומטית במצבים אחרים.
- טעינת הסוללה ההיברידית
- כאשר מנוע הבנזין טוען את הסוללה ההיברידית, הסוללה אינה מצריכה טעינה ממקור חיצוני. מכל מקום, אם עוזבים את הרכב בחניה לפרק זמן ארוך, תיפרק לאטה הסוללה ההיברידית. מסיבה זו, הקפד לנסוע

■ **ההודעה "Acoustic Vehicle Alerting System" (תקלה Malfunction Visit Your Dealer)** במערכת ההתראה האקוסטית ברכב, פנה לטכנאות משנה לקוסט) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי

ייתכן שהמערכת אינה פועלת כהלכה. דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בטכנאות משנה לקוסט.

חיזוי יעיל של הנהיגה (אם קיים)

מערכת זו פועלת על בסיס מצב הנהיגה ומידע התעבורה כדי לשפר את תצורת הדלק.

לפרטים אודות חיזוי יעיל של הנהיגה, עיין ב"חברת הוראות הפעלת מערכת מולטימדיה".

תמיכה בחיזוי האטה

● כאשר הרכב מתקרב לנקודות התמיכה בהאטה חזויה הרשומות במערכת הניווט, כוח הבלימה של המנוע יוגבר בהתאם לתנאי הנהיגה כדי לטעון בצורה יעילה יותר את הסוללה ההיברידיית לאחר שחרור דוושת ההאצה.

■ בקרת חיזוי SOC*

סוגי הבקרה הבאים מבוצעים בהתבסס על נתונים כגון מידע אודות כביש ותנועה במהלך ההנחיה במסלול על ידי מערכת הניווט, כדי להבטיח שימוש יעיל בחשמל של הרכב.

● כאשר יש ירידה ארוכה לאורך המסלול, המערכת מפחיתה את רמת הסוללה ההיברידיית (סוללת ההינע) לפני הגעה למדרון כדי לסייע בהבטחת קיבולת הטעינה לבלימה מתחדשת בזמן הנסיעה בירידה.

● כאשר צפויים עומסי תנועה לאורך המסלול, המערכת מסייעת להבטיח רמת סוללה מסוימת לפני הגעה לכבישים פקוקים, כדי להפחית את תדירות התנועת המנוע לטעינת הסוללה ההיברידיית בגלל רמת סוללה נמוכה.

*: SOC פירושו מצב הטעינה

● ניתן יהיה לחוש ברעידות עם התנועת מנוע הבנזין או הדממתו.

● רעשי מאורר הקירור עשויים להישמע מפתח יניקת האוויר בצד התחתון של משענת גב המושב האחורי שמאלי.

● כאשר הטעינה בבלימה רגנרטיבית מוגבלת, כמו במדרון בירידה, בלימת המנוע משמשת להאטת המנוע, מה שיוביל למהירויות מנוע גבוהות ורעש מהמנוע גם כאשר דוושת ההאצה משוחררת.

■ אחזקה, תיקון, מחזור וגריטה

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם טכנאות משנה לקוסט, בנוגע לתחזוקה, תיקונים, מיחזור וגריטה. אל תגרוט בעצמך את הרכב.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 486)

מערכת אזהרת רכב קולית

כאשר מנוע הבנזין מדומם תוך כדי נסיעה, מופק רעש לאזהרת הולכי רגל, רוכבי אופניים, אנשים אחרים וכלי רכב אחרים על התקרבותו של רכבך. ייתכן וצליל זה ישמע בתוך הרכב. גובה צליל הרעש מתכוונן בהתאם למהירות הרכב. כאשר מהירות הרכב היא כ- 25 קמ"ש, מערכת האזהרה מנוטרלת (OFF).

■ מערכת אזהרת רכב קולית

במקרים הבאים, יתכן שמערכת האזהרה הקולית תהיה קשה לשמיעה על ידי הולכי רגל, רוכבי אופניים, אנשים ורכבים אחרים בסביבתך:

● כאשר יש רעש רב בקרבת מקום

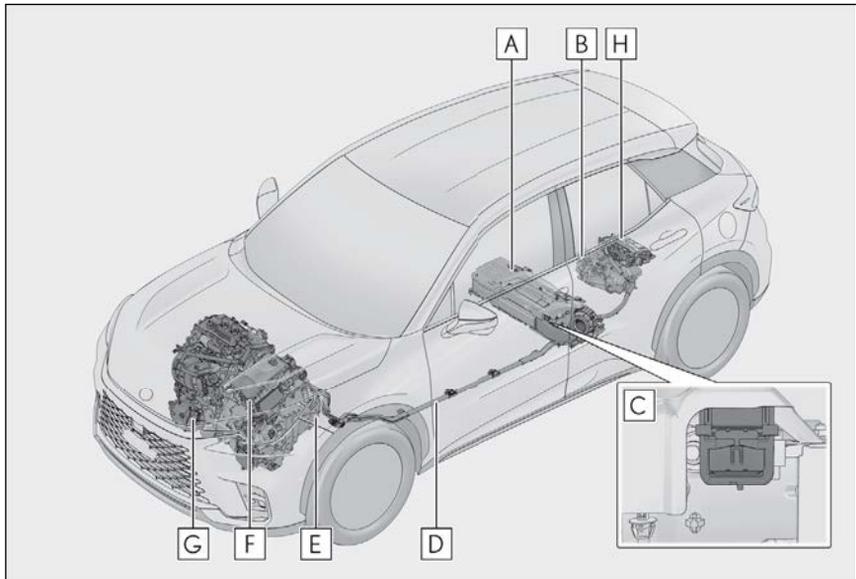
● כאשר יורד גשם או ברוחות חזקות

כמו כן, מאחר ומערכת האזהרה על קרבת רכב מותקנת בקדמת הרכב, ייתכן ויהיה קשה יותר לשמוע אותה מאחור, בהשוואה לחלק הקדמי.

אמצעי זהירות של המערכת ההיברידית

נקוט משנה זהירות בזמן טיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ- 580V לכל היותר) כמו גם רכיבים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. קרא בקפידה את התיאורים הבאים לפני השימוש במערכת ההיברידית, וטפל נכון במערכת ההיברידית. שים לב שתוויות אזהרה ⚠ עם סימן מוצמדות לרכיבי המתח הגבוה, כדי להזכיר לך את הטיפול הזהיר הדרוש.

רכיבי מערכת



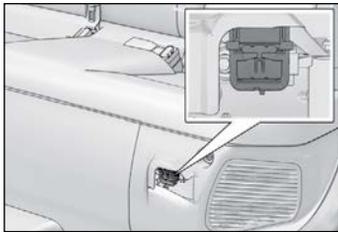
האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

- [A] סוללה היברידית
 - [B] מנוע חשמלי אחורי*
 - [C] תקע שירות
 - [D] כבלי מתח גבוה (כתומים)
 - [E] מנוע חשמלי קדמי
 - [F] יחידת בקרת כוח
 - [G] מדחס מיזוג אוויר
 - [H] ממיר מתח אחורי*
- *: דגמי AWD בלבד

אזהרה ⚠️**■ אמצעי זהירות מפני מתח גבוה**

לרכב יש מערכות מתח גבוה DC-1 AC, כמו גם מערכת מתח 12 וולט. מתח AC-1 DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.

- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחברייהם.
- אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה. הרכיבים חמים מאוד, במיוחד לאחר נהיגה.
- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לתקע השירות הממוקם מתחת למושב האחורי. בתקע השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.

**■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים**

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית.

- עצור את הרכב במקום בטוח כדי למנוע תאונות עוקבות.
- תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P כדי לעצור את המערכת ההיברידית. לאחר מכן, שחרר לאט את דוושת הבלמים.
- אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
- אם אחד מחוטי החשמל גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.

■ התרוקנות מיכל הדלק

כאשר התרוקן מיכל הדלק ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות שתספיק לכבות את נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך (← עמ' 426). אם ישנה רק כמות דלק קטנה, יתכן שהמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. (כמות הדלק הסטנדרטית היא כ-6.3 ליטר, כאשר הרכב ניצב על קרקע אופקית וישרה. ערך זה יכול להשתנות כאשר הרכב ניצב בשיפוע. הוסף דלק כאשר הרכב בשיפוע).

■ גלים אלקטרומגנטיים

- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי חשמלי כוללים מגינים אלקטרומגנטיים ולכן הם מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרומגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.
- רכבך עלול לגרום להפרעות שמע בכלי רכב אחרים המפעילים מערכות שמע.

■ סוללה היברידית

לסוללה ההיברידית יש חיי שירות מוגבלים. אורך חיי השירות של הסוללה ההיברידית יכול להשתנות בהתאם לסגנון ולתנאי הנהיגה.

■ הצהרת תאימות

דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקנות ECE100 (בטיחות רכב - מצבר חשמלי).

אזהרה ⚠

- אם נוזל אלקטרוליט מהסוללה ההיברידית, אל תתקרב לרכב. אפילו במקרה של חשש סביר שהסוללה ההיברידית פגומה, המבנה הפנימי שלו ימנע נזילה החוצה של כמות אלקטרוליט גדולה. מכל מקום, כל אלקטרוליט הנוזל החוצה מפיק אדים. אדים אלו גורמים לגירוי עור ועיניים ועלולים לגרום להרעלה חמורה במקרה של שאיפה.
- אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היברידי חשמלי, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.
- אם רכבך זקוק לגרירה, בצע זאת כשהגלגלים הקדמיים (דגמי 2WD) או ארבעת הגלגלים (דגמי AWD) מוגבהים. אם הגלגלים, המחוברים למנוע החשמלי, נמצאים על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום פריצת אש. (עמ' 419 ←)
- בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

אזהרה ⚠

- **סוללה היברידית**
- לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את הסוללה ההיברידית. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים על ידי המוסכים המורשים, או סוכנויות המשנה של לקסוס. אל תגרוט בעצמך את המצבר.
- אלא אם הסוללה נאספה בצורה נאותה, הרשו להלך עלול לקרות ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:
 - הסוללה ההיברידית עלולה להיגרס או להיזרק בצורה לא חוקית ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
 - הסוללה ההיברידית נועדה לשימוש ייחודי ברכב ההיברידי החשמלי שלך. אם נעשה שימוש בסוללה ההיברידית מחוץ לרכבך או שהיא שונה בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.
 - בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, השכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.
 - אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את הסוללה ההיברידית, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את הסוללה ההיברידית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם לא גורטים את הסוללה ההיברידית בצורה נכונה, היא עלולה לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

שים לב ⚠

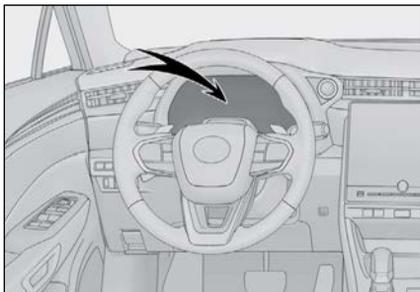
- **סוללה היברידית**
- אל תישא כמויות גדולות של מים כדוגמת מים מקוררים ברכב. אם נשפכים מים על הסוללה ההיברידית, הסוללה עלולה להינזק. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מערכת ניתוק בחירום

מערכת הניתוק בחירום חוסמת את זרימת המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק כאשר מאותרת על ידי חיישן ההתנגשות חבטה ברמה מסוימת. אם מערכת החירום מופעלת, הרכב לא יתניע מחדש. להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

הודעת אזהרה היברידית

הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון. אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.



■ אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12 וולט מנותק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

פתח כניסת אוויר סוללה היברידית

פתחי כניסת אוויר נמצאים מתחת לצד השמאלי של המושב האחורי ומיועדים לקירור הסוללה ההיברידית. אם פתח האוויר נסתם, טעינת/פריקת הסוללה ההיברידית עלולה להיות מוגבלת. אם הכניסה/יציאה של הסוללה ההיברידית הופכת להיות מוגבלת והמרחק בו ניתן לנסוע ברכב באמצעות המנוע החשמלי מצטמצם, החיסכון בדלק עשוי לרדת.

**שים לב** ⚠

- סוללה היברידית פתחי כניסת אוויר
- הקפד שפתח כניסת האוויר אינו חסום, לדוגמה על ידי כיסוי מושב, כיסוי פלסטיק או מטען.
- אם פתח האוויר נסתם, טעינת/פריקת הסוללה ההיברידית עלולה להיות מוגבלת תוך אפשרות לגרימת תקלה.
- נקה בתדירות את פתחי כניסת האוויר בכדי למנוע את חסימתם. (← עמ' 406)
- מנע חדירת מים וגופים זרים לתוך פתחי כניסת האוויר שכן ביכולתם של אלו לגרום לקצרים חשמליים ונזק לסוללה ההיברידית.

■ אחזקת המערכת

לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול

● אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי

● אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבר משדר-מקלט מובנה) של רכב אחר.

■ אישורים למערכת משבת מנוע

← עמ' 510

⚠ שים לב

■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

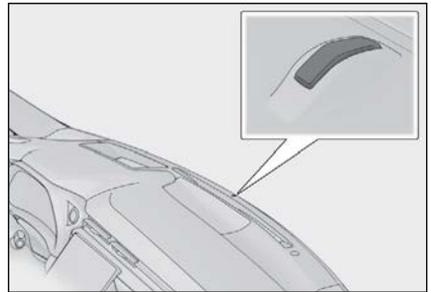
אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

מערכת משבת מנוע

(אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבר משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב. בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הפעלת המערכת



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב ACC או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטרלה.

אזעקה*

*: אם קיים

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב. מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- דלת נעולה משתחררת מנעילתה או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה (אם קיים) או בשלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (דוגמה: פורץ שבר חלון ונכנס לתוך הרכב).

הגדרת/נטרול/ הפסקת מערכת האזעקה

■ פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב

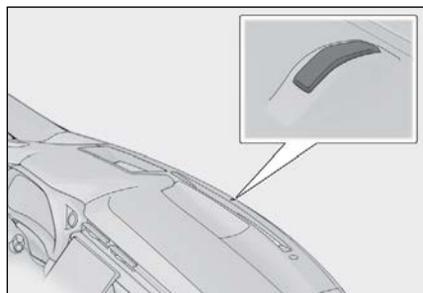
כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות:

- אף אחד אינו נמצא ברכב.
- החלונות הצד סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

■ הגדרות

סגור ונעל את כל הדלתות ומכסה המנוע באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית לאחר 30 שניות.

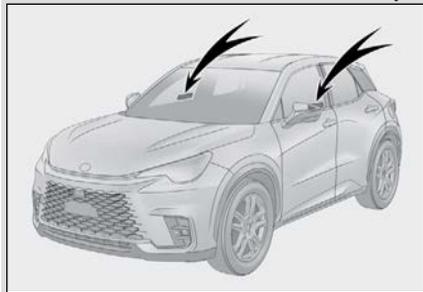
כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מבהב.

**מערכת נעילה כפולה***

*: אם קיים

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

ברכבים המשתמשים במערכת זו יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.

**הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה**

■ הגדרות

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה (אם קיים): גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל הידיות החיצוניות של הדלתות הקדמיות.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ **🔒** פעמיים בתוך 5 שניות.

■ נטרול

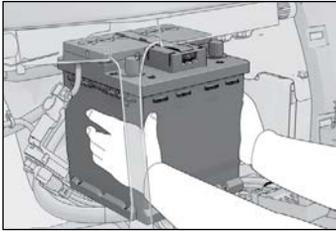
שימוש בתפקוד הכניסה (אם קיים): אחוז את הידית החיצונית בדלת/ שימוש בשלט רחוק:

לחץ **🔒**.

⚠️ אזהרה

■ **אמצעי זהירות למערכת נעילה כפולה** לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות מתוך הרכב.

- טעינת מצבר ה-12 וולט או החלפתו כאשר הרכב נעול. (← עמ' 468)



■ מנעולי דלתות המופעלים על ידי האזעקה

- במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:
 - כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
 - בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
 - כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה-12 וולט.

⚠ שים לב

- כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

■ נטרול או הפסקה

לנטרול או הפסקת פעולתה של מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידיית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

■ הגדרת האזעקה

ניתן להגדיר את האזעקה רק אם כל הדלתות סגורות וגם מכסה המנוע סגור.

■ תחזוקת המערכת

לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ הפעלת מערכת האזעקה

מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים: (הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).

- פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.

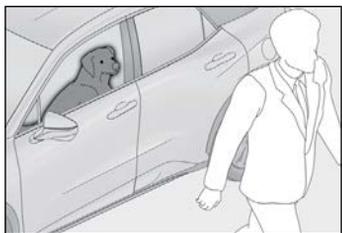


- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או את מכסה המנוע, או משחרר את נעילת הרכב.

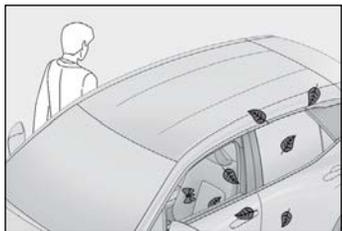


■ שיקולי איתור של גלאי הנפח

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:
 ● יש ברכב אנשים או חיות מחמד.



● חלון צד פתוח. במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים:
 ● רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.
 ● גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.
 ● תנועת אנשים מחוץ לרכב



● יש ברכב חרקים קטנים כדוגמת עש או זבוב.
 ● יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.



● הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.

■ איתור גלאי נפח (אם קיים)

■ איתור גלאי הנפח

גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

■ הגדרת גלאי הנפח

גלאי הנפח ידרך אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (← עמ' 69)

■ נטרול גלאי הנפח

אם אתה משאיר ברכב בעלי חיים או דברים נעים אחרים, הקפד לנטרל את גלאי הנפח לפני דריכת מערכת האזעקה שכן אלו יגיבו לתנועה בתוך הרכב.

1 גע במתג המסך המקוצר

2 גע ב-

הפעלת גלאי הנפח ינוטרל, והסמל יהפוך ללבן בתצוגה המרכזית.

בחר שוב את המתג כדי להגדיר את גלאי הנפח.

גלאי הנפח יחזור למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג power למצב ON.

■ ניתוק והפעלה אוטומטית מחדש של גלאי הנפח

● מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח.

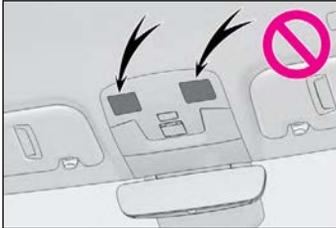
● לאחר נטרול גלאי הנפח, לחיצה על מתג ההתנעה או שחרור הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח.

● גלאי הנפח יחבר מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

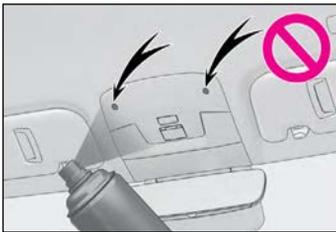
שים לב ⚠

■ על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה

● על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.

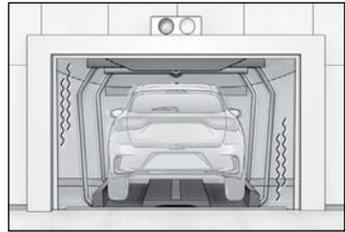


● אין לרסס נוזלים של מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.

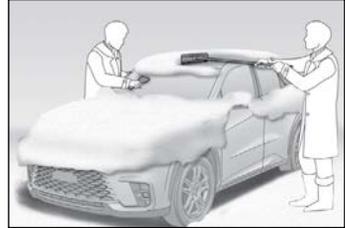


● התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג למושב הנוסע הקדמי עלולה להפחית את ביצועי הגילוי והאיתור.

● כלי רכב עם תפקוד כניסה: ויתכן חיישן הנפח לא יפעל כאשר המפתח האלקטרוני קרוב לרכב.



● הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.



● הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה.

● הרכב סופג חבטות כמו במקרה של תאונה, ברד, ברקים או תופעות אחרות המלוות בחבטות חוזרות ורעידות.

2. לוח מחוונים

74 נורות ביקורת ואזהרה
79 מדים ומחוונים (צג 7 אינץ')
85 מדים ומחוונים (צג 12.3 אינץ')
	צג מידע רב תפקודי
90 (צג 7 אינץ')
	צג מידע רב תפקודי
91 (צג 12.3 אינץ')
92 צג עלילי
95 תכולת תצוגה

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים, הקונסולה העליונה ומראות הצד החיצוניות מיידעות את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

נורות ביקורת ואזהרה מוצגות בלוח מחוונים

◀ כלי רכב עם צג 7 אינץ'

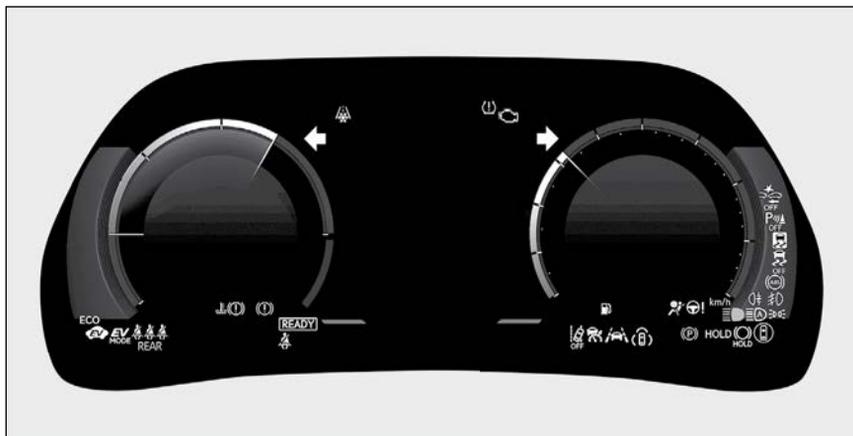


יחידות המדידה עשויות להשתנות בתלות במדינת היעד של הרכב.
 ◀ סוג 1 (כלי רכב עם צג 12.3 אינץ')



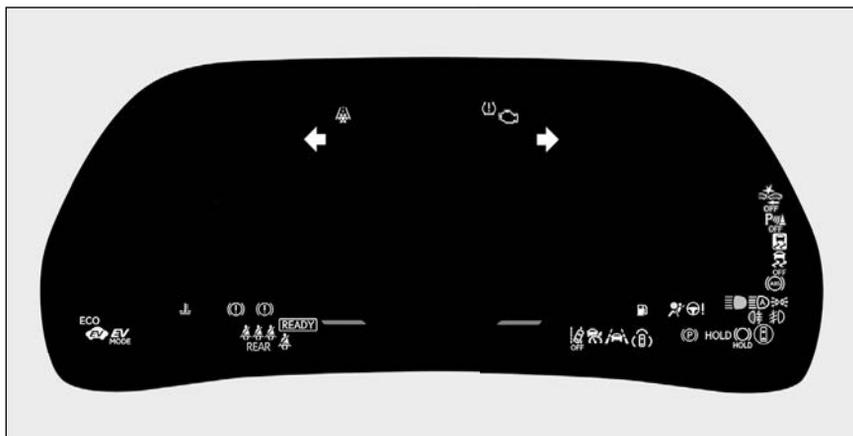
יחידות המדידה עשויות להשתנות בתלות במדינת היעד של הרכב.

◀ סוג 2 (כלי רכב עם צג 12.3 אינץ')



יחידות המדידה עשויות להשתנות בתלות במדינת היעד של הרכב.

◀ סוג 3 (כלי רכב עם צג 12.3 אינץ')



יחידות המדידה עשויות להשתנות בתלות במדינת היעד של הרכב.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה-מערכת בלמים*1
(← עמ' 424)



(אדומה)

נורת אזהרה-מערכת בלמים*1
(← עמ' 424)



(צהובה)

נורת אזהרה - טמפרטורת נוזל קירור גבוהה*2
(← עמ' 424)



נורת אזהרה - מערכת טעינה*2
(← עמ' 424)



נורת אזהרה ללחץ שמן מנוע נמוך*2
(← עמ' 425)



נורת אזהרה - התחממות יתר של המערכת ההיברידית*2
(← עמ' 425)



נורת ביקורת תקלות*1
(← עמ' 425)



נורת אזהרה של כריות האוויר*1
(← עמ' 425)



נורת אזהרה-ABS*1
(← עמ' 425)



נורת אזהרה - מערכת עקיפת בלמים*2
(← עמ' 426)



נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*1
(← עמ' 426)



(אדום)

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*1
(← עמ' 426)



(צהוב)

נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך
(← עמ' 426)



נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי
(← עמ' 426)



תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור*3
(← עמ' 427)



תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור*4
(← עמ' 427)



נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים*1
(← עמ' 427)



נורת אזהרה-PCS*1
(← עמ' 427)



נורת ביקורת - LTA
(← עמ' 427)



(צהובה)

נורת ביקורת - LDA
(← עמ' 428)



(צהובה)

נורת ביקורת - PDA
(← עמ' 428)



(צהובה)

נורת ביקורת בקרת שיוט
(← עמ' 428)



(צהובה)

נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי (← עמ' 428)



(צהובה)

נורת ביקורת מגביל מהירות
(← עמ' 428)



(צהובה)

נורת ביקורת מידע עזר נהיגה*1
(← עמ' 429)



חיישן עזר חניה של לקסוס נורת ביקורת*1 OFF
(← עמ' 429)



נורת ביקורת - החלקה*1
(← עמ' 429)



נורת ביקורת - בלם חניה
(← עמ' 429)



(מהבהבת)

נורת ביקורת - בלם החזקות בלמים*1
(← עמ' 430)



(מהבהבת)

- 1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל-On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- 2*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
- 3*: כלי רכב עם צג 7 אינץ'
- 4*: כלי רכב עם צג 12.3 אינץ'

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת איתות  (← עמ' 173)

נורות ביקורת-פנס אחורי  (← עמ' 178)

נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים)  (← עמ' 179)

נורת ביקורת אורות גבוהים ארפטיביים (אם קיימת)  (← עמ' 182)

נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים  (← עמ' 174)

נורת ביקורת פנס ערפל קדמי (אם קיים)  (← עמ' 187)

נורת ביקורת פנס ערפל אחורי  (← עמ' 187)

נורת אזהרה - PCS^{2,1*}  (← עמ' 214)

נורת ביקורת - LTA  (← עמ' 218)
(לבנה)

נורת ביקורת - LTA  (← עמ' 218)
(ירוקה)

נורת ביקורת - LTA  (← עמ' 218)
(צהובה)
(מהבהבת)

נורת ביקורת - LDA  (← עמ' 206)
(ירוקה)

נורת ביקורת - LDA  (← עמ' 206)
(צהובה)
(מהבהבת)

נורת ביקורת - LDA OFF^{2*}  (← עמ' 206)

נורת ביקורת - PDA  (← עמ' 231)
(לבנה)

נורת ביקורת - PDA  (← עמ' 231)
(ירוקה)

נורת ביקורת בקרת שיוט  (← עמ' 249)
(ירוקה)

אזהרה 

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם נורה של מערכת בטיחות כמו ה-ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת המערכת ההיברידית, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות, כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורת ביקורת – פנסי בלמים*
 (← עמ' 78)

נורת ביקורת – תצורת נהיגה Eco
 (← עמ' 171)

1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג On – 7 Power כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

2*: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

3*: נורה זו נדלקת עם הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

4*: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.

5*: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא

כ-3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ-10 שניות שלאחריהן תדלוק באופן קבוע.

6*: כלי רכב ללא תצוגה מרכזית או מצלמה אחורית.

7*: כלי רכב עם צג 7 אינץ'

8*: כלי רכב עם צג 12.3 אינץ'

■ נורת ביקורת חיישן עזר חניה של לקסוס

1- OFF

רכבים ללא צג מרכזי: נוריות החיווי כבות כאשר ידיית בורר ההילוכים משתנה למצב R בלא קשר לכך שתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס מופעל או כבוי.

■ נורית חיווי לאור בלימה

נורית זו נדלקת כאשר אור הבלימה נדלק על ידי הפעלת דוושת הבלמים או מערכת הסיוע לנהיגה.

נורת ביקורת בקרת שיוט
 (← עמ' 249) (לבנה)

נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי
 (← עמ' 240) (ירוקה)

נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי
 (← עמ' 240) (לבנה)

נורת ביקורת – מגביל מהירות
 (← עמ' 255) (ירוקה)

נורת ביקורת – מגביל מהירות
 (← עמ' 255) (לבנה)

נורת ביקורת מידע עזר נהיגה^{1,2*}
 (← עמ' 258, 269, 281, 286, 289)

נורת ביקורת מראות צד חיצוניות^{4*}
 (← עמ' 258, 269, 281)

חיישן עזר חניה של לקסוס נורת ביקורת^{1,2*} OFF (אם קיימת)
 (← עמ' 274)

נורת ביקורת חיישן עזר איתור חניה של לקסוס^{1,6*}
 (← עמ' 274)

נורת ביקורת החלקה^{1*}
 (← עמ' 330) (מהבהבת)

נורת ביקורת^{1,2*} VSC OFF
 (← עמ' 330)

נורת ביקורת – מערכת כניסה והתנעה חכמה^{3*}
 (← עמ' 161) נורת ביקורת-“READY”

(← עמ' 161)

נורת ביקורת תצורת נהיגה EV
 (← עמ' 165)

נורת ביקורת – בלם חניה
 (← עמ' 173)

נורת ביקורת – החזקת בלמים בדריכות הפעלה^{1*}
 (← עמ' 176)

נורת ביקורת – החזקת בלמים מופעלת^{1*}
 (← עמ' 176)

נורת ביקורת EV
 (← עמ' 62)

נורת אזהרה-טמפרטורה חיצונית נמוכה^{5*}
 (← עמ' 79, 85)

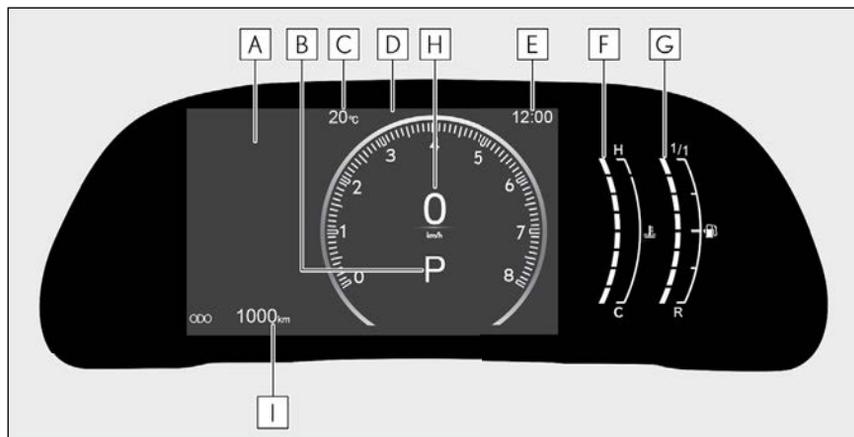
נורת ביקורת – פנסי בלמים*
 (← עמ' 78)

מדים ומחוונים (צג 7 אינץ')

תצוגת מד

מיקום מדים ומחוונים

סוג 1



[A] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב ותצוגת הודעות אזהרה במקרה שמתרחשת תקלה (← עמ' 90, 432)

[B] מצב ידית ההילוכים/טווח הילוך

[C] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- -40°C ועד 60°C .

[D] מד סל"ד/מחוון מערכת היברידיית

התצוגה תשתנה, בתלות בתצורת הנהיגה שנבחרה או בהגדרות העכשוויות. (← עמ' 486)

מד סל"ד: מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.

מחוון מערכת היברידיית: מציג את נורת ביקורת של המערכת ההיברידיית (← עמ' 82)

[E] שעון

מכוון אוטומטי את הזמן על ישי שימוש במידע זמן GPS (שעון GPS). לקבלת פרטים, עיין

בחוברת הוראות ההפעלה למערכת המולטימדיה.

[F] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

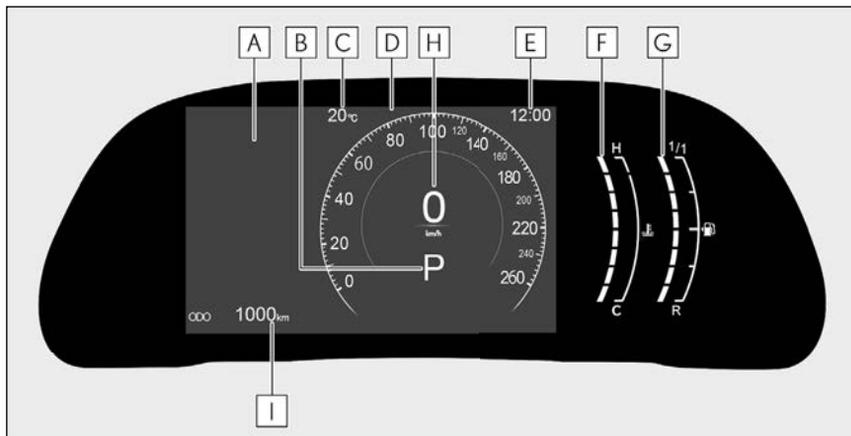
[G] מד כמות דלק

מציג את כמות הדלק שנותרה במיכל.

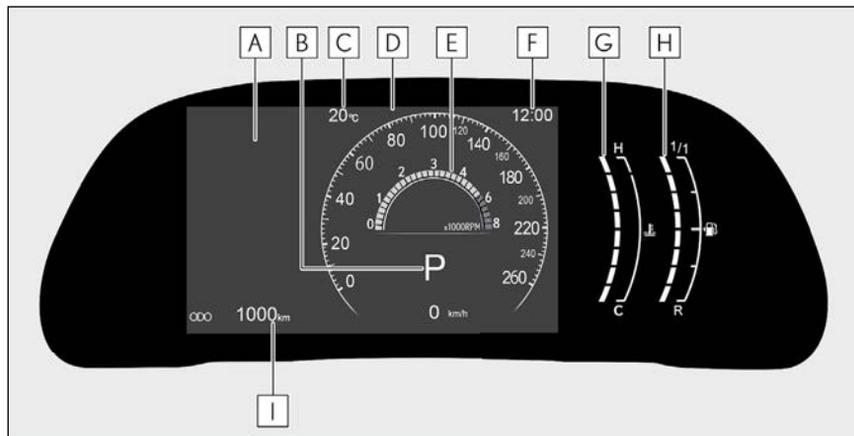
[H] מד דיגיטלי

מציג את מהירות הרכב.

[I] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 83)

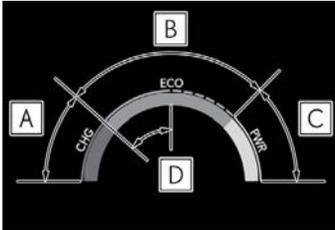


- [A] צג מידע רב תפקודי
מציג לנהג מגוון נתוני רכב ותצוגת הודעות אזהרה במקרה שמתרחשת תקלה (← עמ' 90, 432)
- [B] מצב ידית ההילוכים/טווח הילוך
- [C] טמפרטורה חיצונית
מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 60°C .
- [D] מד אנלוגי
מציג את מהירות הרכב.
- [E] שעון
השעה של שעון ה-GPS מותאמת אוטומטית על ידי שימוש במידע זמן ה-GPS. לקבלת פרטים,
עיין בחוברת הוראות ההפעלה למערכת המולטימדיה.
- [F] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- [G] מד כמות דלק
מציג את כמות הדלק שנותרה במיכל.
- [H] מד דיגיטלי
מציג את מהירות הרכב.
- [I] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 83)



- [A] צג מידע רב תפקודי מצגי לנהג מגוון נתוני רכב ותצוגת הודעות אזהרה במקרה שמתרחשת תקלה (← עמ' 90, 432)
- [B] מצב ידית ההילוכים/טווח הילוך
- [C] טמפרטורה חיצונית מצגי את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ-40°C ועד 60°C.
- [D] מד אנלוגי מצגי את מהירות הרכב.
- [E] מד סל"ד/מחונן מערכת היברידית התצוגה תשתנה, בתלות בתצורת הנהיגה שנבחרה או בהגדרות העכשוויות. (← עמ' 488) מד סל"ד: מצגי את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.
- [F] מחונן מערכת היברידית: מצגי את נורת ביקורת של המערכת ההיברידית (← עמ' 82) שעות
- [F] השעה של שעון ה-GPS מותאמת אוטומטית על ידי שימוש במידע זמן ה-GPS. לקבלת פרטים, עיין בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.
- [G] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע מציינ את טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- [H] מד כמות דלק מצגי את כמות הדלק שנותרה במיכל.
- [I] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 83)

סוג 3 ◀



איור זה הוא להסבר בלבד ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטי הרכב.

- [A] תחום טעינה
תצוגת מצב המיחזור*
[B] תחום נהיגה חסכונית (Eco)
מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.
[C] תחום כוח
מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה
החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן
נהיגה בכוח מלא וכד').

[D] אזור Eco היברידי
מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע
הבנזין.

מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש
בתנאים מסוימים.

● על ידי שמירת מחוג המחוון בתחום
החסכוני, ניתן להפיק נהיגה חסכונית-
ידידותית יותר.

● אזור הטעינה מציין את מצב המיחזור*.
באנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש
לטעינת הסוללה ההיברידית.

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח
הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית
במצבים הבאים, מחוון המערכת ההיברידית
אינו פועל.

- נורת הביקורת "READY" לא דולקת.
- מיקום ידית ההילוכים בכל מצב שאינו
D או S.

■ מעבר בין מד הסל"ד/מחוון המערכת ההיברידית

בהתאם לתצורת הנסיעה או להגדרות
הנוכחיות, התצוגות ישתנו כדלקמן.
ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 553)

■ המדים והתצוגה מוארים כאשר

מתג Power במצב ON.

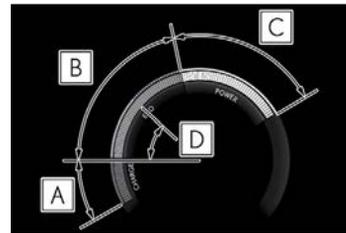
■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים חשמליים, מהירות
המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע
בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה
וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת
עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של
הרכב והנהיגה זהים.

■ מחוון מערכת היברידית

◀ סוג 1



איור זה הוא להסבר בלבד ועשוי להיות שונה
בהתאם למפרטי הרכב.

[A] תחום טעינה
תצוגת מצב המיחזור*

[B] תחום נהיגה חסכונית (Eco)
מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.

[C] תחום כוח
מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה
החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן
נהיגה בכוח מלא וכד').

[D] אזור Eco היברידי
מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע
הבנזין.

אזהרה ⚠️**צג המידע בטמפרטורות נמוכות**

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמא, יש עיכוב בין החלפת מצב ידית ההילוכים של הנהג למספר ההילוך החדש שמופיע בתצוגה. עיכוב זה עלול לגרום לנהג להוריד הילוך שוב, תוך גרימת בלימת מנוע מהירה והדבר עלול להוביל לתאונה קטלנית או פציעה.

שים לב ⚠️

כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו ●
 אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.

● אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה "Engine Coolant Temp High 1X (H) Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפ' נזל המנוע גבוהה מדי. עצור במקום בטוח. ראה בספר הוראות הפעלה לנהג) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת. (← עמ' 471)

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס**פריטי תצוגה** ■

● מד מרחק מצטבר

● מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

● מד מרחק מתאפס A/B

● מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנוסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

● מרחק עד להחלפת השמן הבאה

● מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע במכונית עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

- מד הסל"ד יוצג במצבים הבאים.
- כאשר תצוגת המד מוגדרת לתצוגה מסוג 1 או לסוג תצוגה מסוג 3.
- כאשר מד הסל"ד מוגדר להציג תמיד את מד הסל"ד
- כאשר הגדרת מד המהירות משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה ונבחרה תצורת נהיגה שאינה נהיגה חסכונית
- מחוון המערכת ההיברידית יוצג במצבים הבאים.
- כאשר תצוגת המד מוגדרת לתצוגה מסוג 1 או לסוג תצוגה מסוג 3.
- כאשר הגדרת מד הסל"ד מוגדרת להציג תמיד את מחוון המערכת ההיברידית
- כאשר הגדרת מד הסל"ד משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה ונבחרה תצורת נהיגה חסכונית

תצוגת טמפרטורה חיצונית ■

- במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנוכחית או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.
- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 20 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').
- כאשר בצג מופיע "--" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- כאשר מוצגת ההודעה "Refuel" (תדלוק), כמות הדלק שנותרה במיכל נמוכה והמרחק שאותו ניתן לנסוע עם יתרת דלק זו לא ניתן לחישוב. תדלק מיד את הרכב.

צג LCD ■

נקודות קטנות או נקודות אור עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

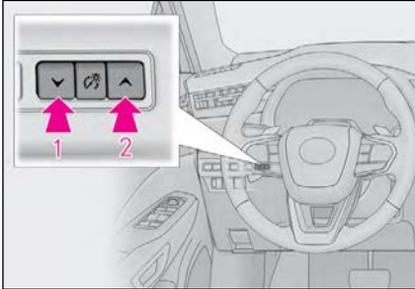
מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור (Free/Open Source Software) ■

מוצר זה מכיל Free/Open Source Software (FOSS). את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

ניתן לכוונן את בהירות התאורה של לוח המחוונים.

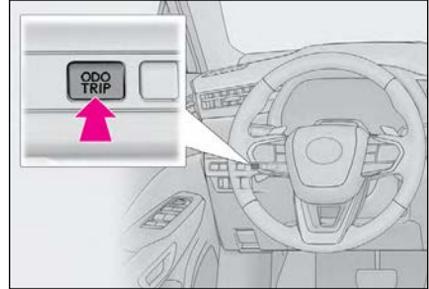


1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

שינוי התצוגה

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP", תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.



בהירות תאורת המחוונים (תצורת יום ותצורת לילה)

בהירות תאורת המחוונים משתנה בין תצורת יום לתצורת לילה.

- תצורת יום: כאשר האורות האחוריים כבויים או כאשר האורות האחוריים דולקים אך האזור שמסביב מואר
- מצב לילה: כאשר האורות האחוריים דולקים והאזור שמסביב חשוך.

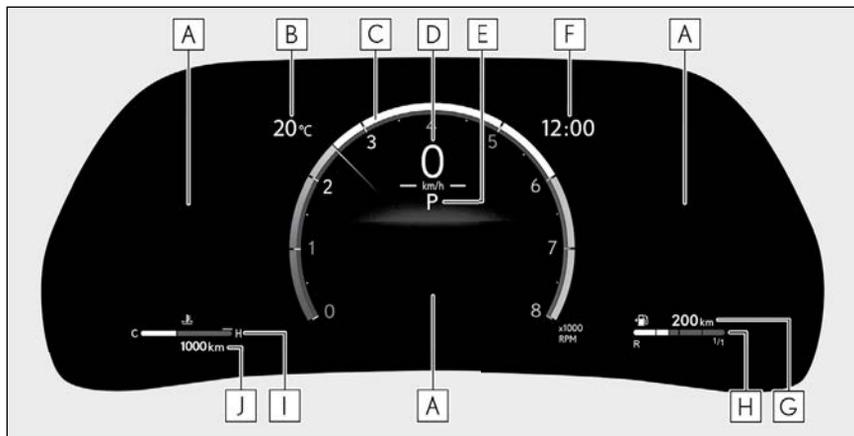
מדים ומחוונים (צג 12.3 אינץ')

תצוגת מחוון

■ מיקום המחוונים והמדים

ניתן לשנות את הגדרות תצוגת המד (← עמ' 488)

◀ דגם 1/דגם 3



יחידות המידה עשויות להשתנות בתלות במדינת היעד של הרכב.

[A] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 91)

תצוגת הודעות אזהרה במקרה שמתרחשת תקלה (← עמ' 432)

[B] טמפרטורה חיצונית (← עמ' 88)

[C] מד אנלוגי (בדגם 1 בלבד)

התצוגה תשתנה, בתלות בתצורת הנהיגה שנבחרה או בהגדרות העכשוויות. (← עמ' 488)
מד סל"ד: מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.

מחוון מערכת היברידי: מציג את נורת ביקורת של המערכת היברידית (← עמ' 87)

[D] מד מהירות דיגיטלי

מציג את מהירות הרכב

[E] מצב ידית ההילוכים/טווח הילוך (← עמ' 173)

[F] שעון

השעה של שעון ה-GPS מותאמת אוטומטית על ידי שימוש במידע זמן ה-GPS. לקבלת פרטים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למערכת המולטימדיה.

[G] מרחק להתרוקנות הדלק

מציג את מרחק הנסיעה שנוותר עד להתרוקנות הדלק (← עמ' 87)

[H] מד כמות דלק

מציג את כמות הדלק שנוותרה במיכל.

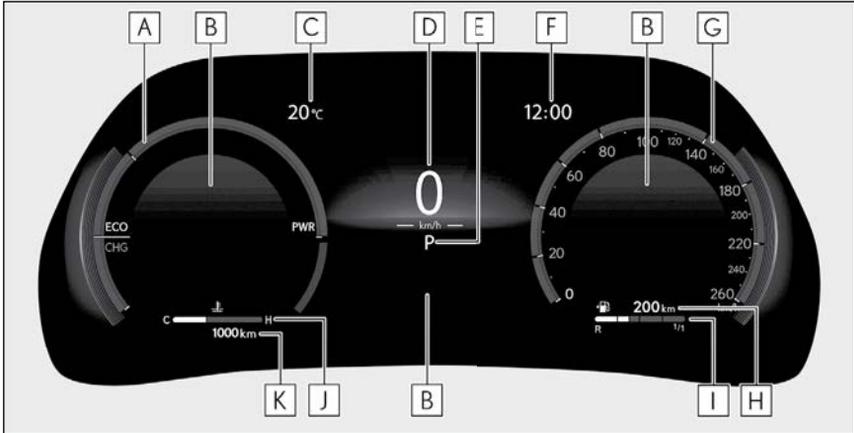
במצבים הבאים, ייתכן שכמות הדלק במועל שנוותרה במיכל לא תוצג כהלכה. עיין בעמ' 87 אם כמות הדלק במועל שנוותרה במיכל אינה מוצגת כהלכה.

• נוספה כמות קטנה של דלק

- דלק מתווסף כאשר מד הדלק בסימון "F" או לידו.
- כאשר עוצרים בגבעה או במשטח לא ישר, כמו מדרון בעת נסיעה במדרון או סביב עקומה

- [ו] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
 מציינ את טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- [ז] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 83)

דגם 2 ◀



יחידות המידה עשויות להשתנות בתלות במדינת היעד של הרכב.

- [א] מד אנלוגי
 ניתן לשנות את המד האנלוגי בהגדרות (← עמ' 488)
 מד סל"ד: מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.
 מחוון מערכת היברידיית: מציג את נורת ביקורת של המערכת ההיברידיית (← עמ' 87)
- [ב] צג מידע רב תפקודי
 מציג מנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 91)
 תצוגת הודעות אזהרה במקרה שמתרחשת תקלה (← עמ' 432)
- [ג] טמפרטורה חיצונית (← עמ' 88)
- [ד] מד מהירות דיגיטלי
 מציג את מהירות הרכב
- [ה] מצב ידית ההילוכים/טווח הילוך (← עמ' 173)
- [ו] שעון
 השעה של שעון ה-GPS מותאמת אוטומטית על ידי שימוש במידע זמן ה-GPS. לקבלת פרטים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למערכת המולטימדיה.
- [ז] מד מהירות אנלוגי
 מציג את מהירות הרכב
- [ח] מרחק להתרוקנות הדלק
 מציג את מרחק הנסיעה שנותר עד להתרוקנות הדלק (← עמ' 87)
- [ט] מד כמות דלק
 מציג את כמות הדלק שנותרה במיכל.

במצבים הבאים, ייתכן שכמות הדלק בפועל שנותרה במיכל לא תוצג כהלכה. עיין בעמ' 87 אם כמות הדלק בפועל שנותרה במיכל אינה מוצגת כהלכה.

- נוספה כמות קטנה של דלק
- דלק מתוסף כאשר מד הדלק בסימון "F" או לידו.
- כאשר עוצרים בגבעה או במשטח לא ישר, כמו מדרון
- בעת נסיעה במדרון או סביב עקומה

[N] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[K] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס
(← עמ' 83)

מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה

הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

במצבים הבאים, מחוון המערכת ההיברידית אינו פועל.

- נורת הביקורת "READY" לא דולקת.
- מיקום ידית ההילוכים בכל מצב שאינו D או S.

שניות ואז חוזר לתצוגה רגילה.

■ **מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל**

● מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

● כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן. בזמן תדלוק, העבר את מתג Power למצב Off. אם מתדלקים את הרכב בלי להעביר את מתג Power למצב Off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

● כאשר מוצגת ההודעה "Refuel" (תדלוק), כמות הדלק שנותרה במיכל נמוכה והמרחק שאותו ניתן לנסוע עם יתרת דלק זו לא ניתן לחישוב. תדלק מיד את הרכב.

■ **המדים והתצוגה מוארים כאשר**

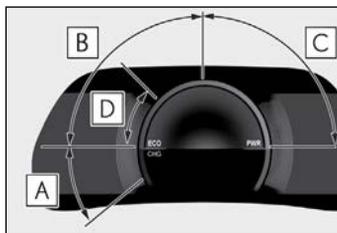
מתג Power במצב ON.

■ **מהירות מנוע**

בכלי רכב היברידיים חשמליים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

■ **מחוון מערכת ההיברידית**



[A] תחום טעינה

תצוגת מצב המיחזור*

באנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת הסוללה ההיברידית

[B] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.

על ידי שמירת מחוג המחוון בתחום Eco, ניתן להגדיל את טווח נסיעת ה-Eco.

[C] תחום כוח

מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

[D] אזור Eco היברידי

מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין.

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור (Free/Open Source Software)

מוצר זה מכיל Open Source Software (FOSS) Free/Open Source Software. את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 486)

⚠ אזהרה

■ **צג המידע בטמפרטורות נמוכות**

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין המועד שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פגיעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שים לב

■ **כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו**

● אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.

● אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה (H) או Engine Coolant Temp " High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפ' נוזל המנוע גבוהה מדי. עצור במקום בטוח. ראה בספר הוראות הפעלה לנהג) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת. (← עמ' 471)

■ **עדכון ידני של מחוון דלק וטווח נסיעה**

תצוגות מחוון הדלק וטווח הנסיעה מקושרות. אם תצוגת מחוון הדלק וטווח הנסיעה אינה מתעדכנת לאחר תדלוק בכמות קטנה, ניתן לעדכן אותן על ידי ביצוע התהליך הבא:

- 1 עצור את הרכב על משטח אופקי.
 - 2 לחץ על מתג "ODO TRIP" כדי לשנות את תצוגת מד המרחק המצטבר ומד המרחק היומי לתצוגת מד המרחק המצטבר.
 - 3 העבר את מתג POWER למצב OFF.
 - 4 תוך כדי לחיצה והחזקה של לחצן "ODO TRIP", העבר את מתג POWER למצב ON.
 - 5 המשך להחזיק את לחצן "ODO TRIP" למשך כ- 5 שניות ואז שחרר את הלחצן כשמד המרחק המצטבר מתחיל להבהב.
- העדכון יושלם כשמד המרחק המצטבר מהבהב במשך כ- 5 שניות וחוזר לתצוגה הרגילה.

■ **תצוגת טמפרטורה חיצונית**

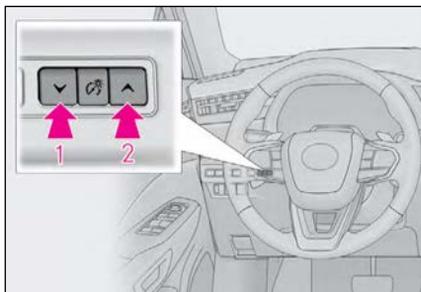
- מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח בין -40°C ל- 60°C.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת ⚠ תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלק באופן קבוע.
- במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.
- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 20 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסק או מנהרה וכד').
- כאשר בצג מופיע "--" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ **צג LCD**

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג LCD ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

ניתן לכוונן את בהירות התאורה של לוח המחוונים.



1 Brighter (בהירה יותר)

2 Darker (כהה יותר)

■ **בהירות תאורת המחוונים (תצורת יום ותצורת לילה)**

ניתן לכוונן את בהירות תאורת המחוונים בנפרד.

במצבים הבאים, המחוונים עוברים בין מצב יום למצב לילה.

- תצורת יום: כאשר האורות האחוריים כבויים או כאשר האורות האחוריים דולקים אך האזור שמסביב מואר
- מצב לילה: כאשר האורות האחוריים דולקים והאזור שמסביב חשוך

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

■ **פריטי תצוגה**

- מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

- מד מרחק מתאפס A/B

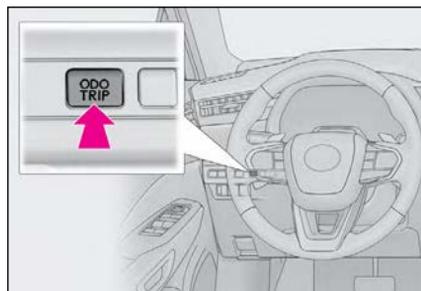
מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

- מרחק עד להחלפת השמן הבאה

מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע במכונית עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

■ **שינוי התצוגה**

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP", תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.



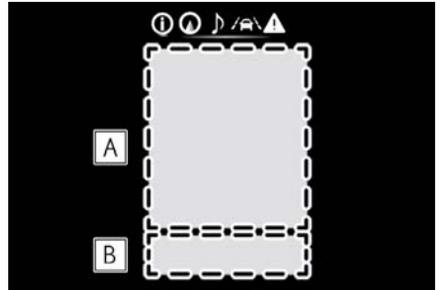
■ **תצוגה קופצת**

המרחק עד להחלפת שמן המנוע הבאה יוצג כאשר תוצג הודעת אזהרה המציינת כי החלפת השמן צריכה להתבצע בקרוב או שהיא נדרשת.

צג מידע רב תפקודי (צג 7 אינץ')

תצוגת תכולת תפריט

ניתן להציג מגוון מידע הקשור לנהיגה. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות של אזהרה או עצות.



[A] אזור תצוגת תכולה

[B] תצוגת מידע של מערכת תמיכת הנהיגה

כאשר נבחר סמל תפריט שאינו , אם מערכת התמיכה בנהיגה פועלת, יוצג מצב התפעול של המערכת.

■ **סמלי תפריט**
סמלי תפריט יוצגו על ידי לחיצה על < או > של מתגי בקרת המכשיר.

תצוגת מידע נהיגה



תצוגה מקושרת למערכת השמע



תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה



תצוגת הודעת אזהרה



■ **פריטים המוצגים באזור תצוגת התכולה**

על-ידי בחירת סמלי תפריט בצג המידע הרב-תפקודי, ניתן להציג את הפריטים הבאים.

● תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 98)

● מחוון אנרגיה (← עמ' 99)

● G-force (← עמ' 101)

● ריק (← עמ' 101)

● תצוגה מקושרת למערכת השמע (← עמ' 98)

● תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 98)

■ **צג המידע הרב תפקודי יוצג כאשר**

מתג Power במצב ON.

■ **צג LCD**

← עמ' 83

■ **בעת החלפת תצורת נהיגה**

צבע הרקע של תצוגת צג המידע הרב תפקודי משתנה עם בחירת תצורת נהיגה.

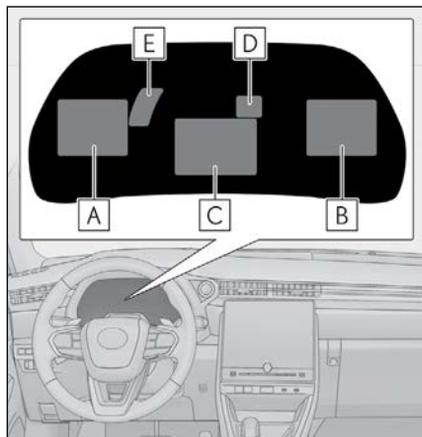
(← עמ' 171)

צג מידע רב תפקודי (צג 12.3 אינץ')

צג המידע הרב תפקודי משמש להצגת מידע הקשור לנצילות הדלק וסוגים שונים של מידע הקשור לנהיגה. צג המידע הרב תפקודי יכול לשמש גם לשינוי הגדרות התצוגה והגדרות אחרות.

תכולת הצג

המידע הבא מוצג בכל אזור בצג המידע הרב תפקודי.



[A] אזור תצוגת תוכן (שמאל)

[B] אזור תצוגת תוכן (ימין)

[C] אזור תצוגת תוכן (מרכז)

[D] אזור תצוגת מצב מערכת תמיכת הנהיגה כאשר מערכת מידע התמיכה בנהיגה מוצגת באזור תצוגת התוכן, מצב מערכת ההפעלה לא יוצג באזור זה.

[E] אזור תצוגת RSA (עזר קריאת תמרורים) (← עמ' 234)

אזהרה ⚠

■ זהירות אודות השימוש ברכב
● כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
● תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

■ צג המידע בטמפרטורות נמוכות
← עמ' 83

■ אמצעי זהירות בעת הגדרת הצג
אם המערכת ההיברידיית צריכה לפעול בזמן הגדרת הצג, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוויר מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

שים לב ⚠

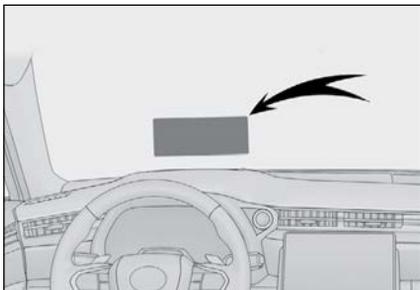
■ במהלך הגדרת הצג
כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט, וודא שהמערכת ההיברידיית פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

צג עילי*

*: אם קיים

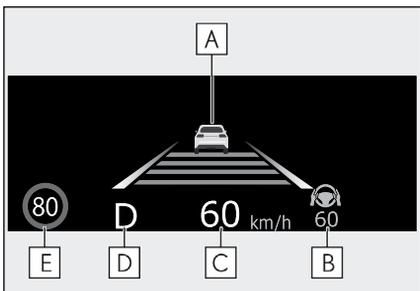
הצג העילי מקרין על השמשה הקדמית מידע מגוון הקשור לנהיגה ומצב הפעולה של מערכות תומכות נהיגה.

רכיבי מערכת



ניתן לשנות את סוג התצוגה בצג העילי.
(← עמ' 92)

התוכן המוצג יהיה שונה בהתאם לתנאי הנהיגה ותצורת התצוגה של הצג העילי. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות. **מלא**



איורים אלו הינם להמחשה בלבד, ועשויים להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל בצג העילי.

- [A] אזור תצוגת מערכת עזר נהיגה (← עמ' 98) // מחוון מערכת היברידית או אזור תצוגת מד סיבובים (← עמ' 94)
- [B] אזור תצוגת מצב מערכת עזר נהיגה (← עמ' 98)
- [C] מד מהירות
- [D] תצוגת מצב ידית ההילוכים/טווח הילוך (← עמ' 166)

אזור תצוגת תוכן (מרכז)

- ריק (← עמ' 101)
- צג מידע מערכת עזר נהיגה (← עמ' 98)
- אזור תצוגת תוכן (שמאל/ימין) ריק (← עמ' 101)
- חסכון בדלק (← עמ' 97)
- יחס נהיגת EV (← עמ' 98)
- צג מידע מערכת עזר נהיגה (← עמ' 98)
- קישור צג מערכת שמע (← עמ' 98)
- תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 98)
- מחוון אנרגיה (← עמ' 99)
- G-force (← עמ' 101)

צג המידע הרב תפקודי יוצג כאשר

מתג Power במצב ON.

צג LCD

← עמ' 88

בעת החלפת תצורת נהיגה

צבע הרקע של תצוגת צג המידע הרב תפקודי משתנה עם בחירת תצורת נהיגה.
(← עמ' 171)

אזהרה

- **זהירות אודות השימוש ברכב**
- כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.
- **צג המידע בטמפרטורות נמוכות**
- ← עמ' 88

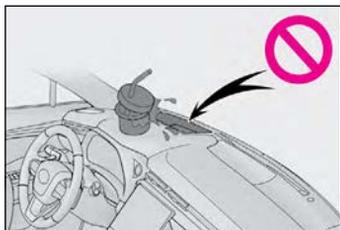
אזהרה ⚠

כאשר משתמשים בצג העילי

- בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינם מפריעים לנהיגה בטיחותית. כוונן לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

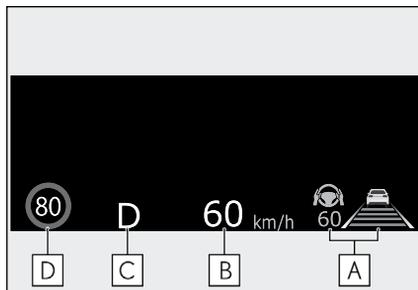
שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק למקרן הצג העילי
- אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



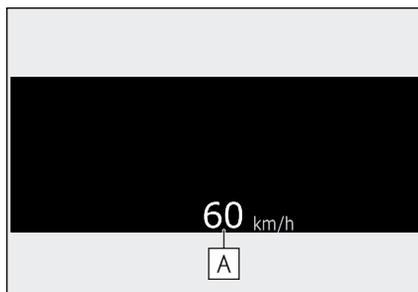
- אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי. פעולה שכזו עלולה לקטוע את חיווי הצג העילי.
- אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת קצוות חדים לתוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

[E] אזור תצוגת RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים) (← עמ' 234) רגיל ■



איוורים אלו הינם להמחשה בלבד, ועשויים להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל בצג העילי.

- [A] אזור תצוגת מצב מערכת עזר נהיגה (← עמ' 98)
- [B] מד מהירות
- [C] תצוגת מצב ידית ההילוכים/טווח הילוך (← עמ' 166)
- [D] אזור תצוגת RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים) (← עמ' 234) מינימום ■



[A] מד מהירות

■ הצג העילי יפעל כאשר

מתג Power במצב ON.

■ כאשר נעשה שימוש בצג העילי

הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.

■ כאשר מצבר ה- 12V מנותק

הגדרות ההתאמה האישית של הצג העילי יאופסו.

אזהרה ⚠

■ **אמצעי זהירות בעת שינוי הגדרות הצג העילי**

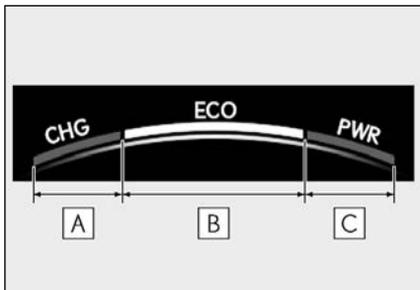
אם המערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן שינוי הגדרות הצג העילי, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה כולל גזי רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

שים לב ⚠

■ **בעת שינוי הגדרות של הצג העילי** כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

נורת ביקורת של המערכת ההיברידית/מד סיבובי מנוע

■ **מחווני מערכת היברידית**



[A] תחום טעינה

[B] אזור Eco

[C] תחום כוח

התכולה המוצגת זהה לזו המוצגת במכשיר (מחווני המערכת ההיברידית).

לפרטים, ראה ← עמ' 82.

■ **מד סל"ד**

מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.

שימוש בצג העילי

■ **שינוי הגדרות של הצג העילי**

1 בחר בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר "Head-up display" (צג עילי).
ההגדרות הבאות ניתנות לשינוי.

● הפעלת/נטרול הצג העילי

בחר להפעלת/נטרול הצג העילי

● סוג תצוגת הצג העילי

בחר לשינוי סוג התצוגה בצג העילי

● בהירות והמיקום האנכי של הצג העילי

בחר לכוונון הבהירות והמיקום האנכי של

תצוגת הצג העילי.

● זווית תצוגה

בחר לכוונון הזווית של הצג העילי.

■ **שינוי הגדרות באמצעות מתגי גלגל ההגה (כלי רכב עם צג עילי)**

אם אחד מהפריטים הבאים הוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את ההגדרות של הצג העילי באמצעות מתגי גלגל ההגה.

תצוגה פועלת/כבויה



תצורת תצוגה



גובה



בהירות



■ **הפעלת/נטרול הצג העילי**

אם הצג העילי מנוטרל, הוא יישאר מנוטרל עם העברת מתג Power ל- OFF וחזרה ל- On.

■ **בהירות תצוגה**

בנוסף להגדרת הבהירות, בהירות התצוגה תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבה.

■ **התאמת מיקום אוטומטית של התצוגה העילית (אם קיים)**

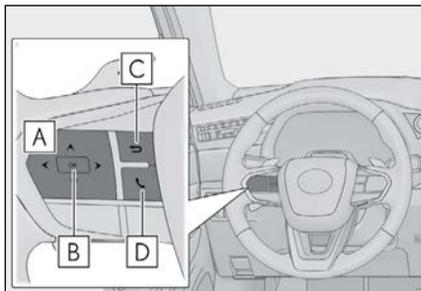
אם מיקום התצוגה שמור בזיכרון, התצוגה העילית תותאם אוטומטית למיקום הרצוי.

(← עמ' 143)

תכולת תצוגה

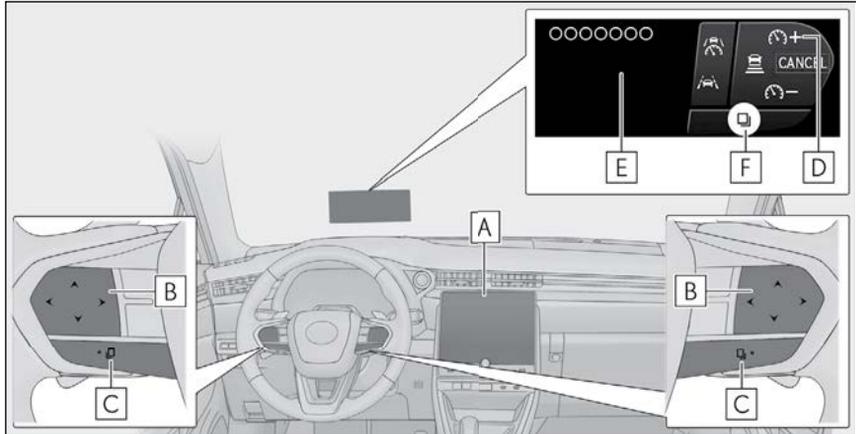
רכיבים/פעולות

◀ כלי רכב ללא צג עילי



- [A] < / > : החלפת המסך והזזת הסמן.
 ^ / v : החלפת תכולה מוצגת, גלילה מעלה/מטה
- [B] לחץ: הכנס/הגדר לחץ והחזק: אפס/הצג פריטים הניתנים להתאמה אישית, הצג את הסמן
- [C] חזרה למסך הקודם
- [D] התחלה/קבלת שיחה מקושר למערכת הדיבורית, חיוג או קבלת שיחה מוצגים. לפרטים אודות מערכת הדיבורית, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

- מחוון המערכת ההיברידית או מד הסל"ד מוצג כאשר
- מחוון המערכת ההיברידית מוצג כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
 - כאשר LTA (Lane Tracing Assist), LDA (Lane Departure Alert) ובקרת שיוט רדאר דינמית כבויים.
 - תצורה מלאה (← עמ' 92) נבחרת כסוג של תצוגה עילית.
 - כאשר נבחרה תצורת נהיגה חסכונית.
 - מד הסל"ד מוצג כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
 - כאשר LTA (Lane Tracing Assist), LDA (Lane Departure Alert) ובקרת שיוט רדאר דינמית כבויים.
 - תצורה מלאה (← עמ' 92) נבחרת כסוג של תצוגה עילית.
 - כאשר נבחרה תצורה אחרת למעט תצורת נהיגה חסכונית.



[A] תצוגה מרכזית

[B] מתג בגלגל ההגה

התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.

כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג העילי. אם הצג העילי כבוי, או כאשר לא ניתן להציג תוכן בצג העילי, התפקודים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.

כמו כן, ניתן להגדיר תפקודים מועדפים עבור כל מתג בתצוגה המרכזית.

[C] מתג חילוף תפקוד מתג

בכל לחיצה על מתג זה, התפקודים ישתנו.

לחץ והחזק מתג זה להסתרת הודעות אזהרה.

[D] תצוגת סמל מתג

הסמל של כל מתג יוצג. המתג שנגעו בו יודגש. (F)

[E] תצוגת מדריך תפקודי המתג

מדריך התפקוד של המתג שנגעו בו, יוצג.

תצוגת מידע של נהיגה

מוצג מידע הקשור לנהיגה, בצגים הבאים.

● צג המידע הרב תפקודי

● צג עילי (אם קיים)

● תצוגה מרכזית

הפריטים המוצגים ישתנו בהתאם לצג.

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (צג 12.3 אינץ')

■ שינוי הגדרת סוג ההתצוגה של לוח המחוונים

ניתן לשנות את הגדרת סוג התצוגת של לוח

המחוונים ב-1 מסך התצוגה המרכזית.

(← עמ' 486)

■ אם מתגי גלגל ההגה אינם מגיבים כאשר נוגעים בהם (כלי רכב עם צג עילי)

● קל יותר לגרום למתגי ההגה להגיב על ידי הזזת האגודל תוך כדי נגיעה בהם.

● אם פני השטח של מתג גלגל ההגה מלוכלכים, כבה את מתג POWER ולאחר מכן נקה את המתגים.

● על ידי הפעלת תצורת כפפות חורף, ניתן להגביר את הרגישות של חיישני המתג. (← עמ' 512)

■ שינוי בעזרת מתגי גלגל ההגה (כלי רכב עם צג עילי)

אם מוגדר כתפקוד מתג

מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את התצוגה

על ידי לחיצה על או .

■ החלפת תכולת הצג

החלפת פריטים המוצגים בכל אזור תצוגת תוכן (שמאל/מרכז/ימין).

◀ כלי רכב ללא צג עילי

1 לחץ על < או > לבחירת המסך.

2 לחץ והחזק OK כדי להציג את הסמן על אזור תצוגת התוכן (מרכז).

3 לחץ על < או > כדי להזיז את הסמן ולבחור את אזור תצוגת התוכן.

4 לחץ על ^ או v כדי לבחור את הפריטים.

◀ כלי רכב עם צג עילי

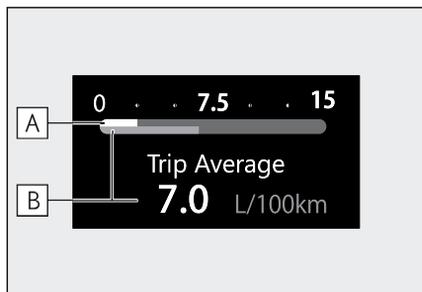
1 לחץ **DISP** או **DISP** כדי לבחור את המסך.

2 לחץ והחזק **DISP** או **DISP** כדי להציג את הסמן על אזור תצוגת התוכן (מרכז).

3 לחץ **DISP** או **DISP** כדי להזיז את הסמן ולבחור את אזור תצוגת התוכן.

4 לחץ על מתג גלגל ההגה (למעלה/למטה) כדי לבחור את הפריטים.

תצרוכת דלק (צג 12.3 אינץ')



[A] תצרוכת דלק נוכחית לאחר איפוס מוצג טווח הנסיעה האפשרי עם יתרת הדלק הקיימת.

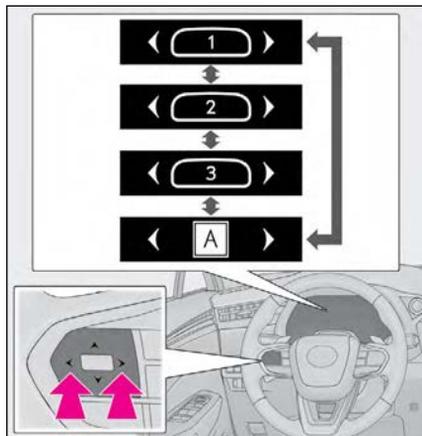
[B] תצרוכת דלק ממוצעת לאחר איפוס* :* השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס בלבד.

■ שינוי המסך

בחר פריטים מהשילוב של 3 מסכים להצגה בכל 3 אזורי תצוגת התוכן.

◀ כלי רכב ללא צג עילי

לחץ < או > של מתגי בקרת לוח המחוונים כדי לשנות את המסך.



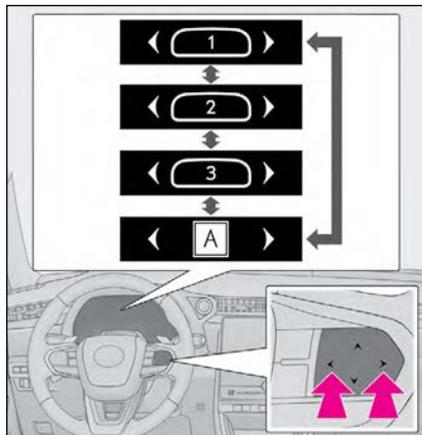
[A] הודעת אזהרה

בחר כדי להציג הודעת אזהרה.

אם אין הודעות אזהרה, דף זה לא יוצג. (עמ' 103 ←)

◀ כלי רכב עם צג עילי

לחץ על **DISP** או **DISP** כדי לשנות את המסך.



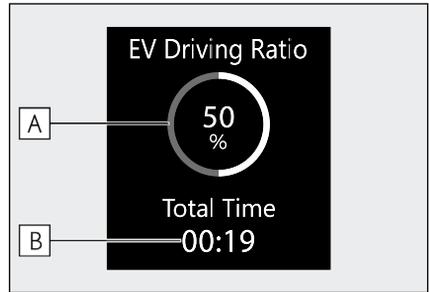
[A] הודעת אזהרה

בחר כדי להציג הודעת אזהרה.

אם אין הודעות אזהרה, דף זה לא יוצג. (עמ' 103 ←)

2 מידע על מצב הרכב ותורת הנהיגה

יחס EV / יחס נהיגת EV (צג 12.3 אינץ')



[A] נהיגת EV לאחר תחילת ההתנעה מציגה את אחוז נהיגת ה-EV מאז הופעלה המערכת ההיברידית*.
 [B] הזמן שחלף לאחר ההתנעה מציג את הזמן שחלף מאז התונעת המערכת ההיברידית*.
 * רישום זה מאופס בכל פעם שהמערכת ההיברידית מפסיקה לפעול.

תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה

- מצב התפעול של המערכות הבאות ניתן להצגה בצג המידע הרב תפקודי או בצג העילי (אם קיים).
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (← עמ' 329)
 - LDA (התראת נטישת נתיב) (← עמ' 273)
 - LCA (עזר להחלפת נתיב) (← עמ' 219)
 - PDA (עזר נהיגה יזומה) (אם קיים) (← עמ' 275)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (← עמ' 237)
 - בקרת שיוט (← עמ' 161)

תצוגה מקושרת למערכת השמע

התצוגה המקושרת למערכת השמע מציגה את מצב התפעול של מערכת השמע בצג המידע הרב תפקודי. ניתן לבצע פעולות כגון בחירת מקור השמע או הרצועה וכד'.

תצוגת מידע נהיגה

ניתן להציג את הפרטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי. השתמש בתצוגת המידע לייחוס בלבד.

- ◀ כלי רכב עם צג "3 מידע נהיגה 1
- צריכת דלק נוכחית
- מציינת את צריכת הדלק הרגעית
- צריכת דלק ממוצעת
- מידע נהיגה 2
- מהירות נסיעה ממוצעת
- זמן נהיגה כולל
- מידע נהיגה 3
- מרחק הנסיעה הנוטר עד להתרוקנות המיכל
- מציג את טווח הנסיעה עם כמות הדלק שנותרה.
- צריכת דלק ממוצעת מאז הפעלת המערכת
- מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז הפעלת המערכת.
- ◀ כלי רכב עם צג "12.3 Average Speed" (מהירות ממוצעת):
- תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז איפוס התצוגה.
- "Total Time" (זמן כולל): תצוגת הזמן שחלף מאז איפוס התצוגה

מרחק הנסיעה הנוטר עד להתרוקנות המיכל

- מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.
- כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן בעת תדלוק, העבר את מתג Power למצב Off. אם הרכב מתודלק מבלי להעביר את מתג Power

מחון אנרגיה

ניתן להשתמש בצג האנרגיה כדי לבדוק את מצב הנסיעה ברכב, מצב פעולת המערכת ההיברידית ומצב התחדשות האנרגיה בתצוגה המרכזית.

הצגת מסך האנרגיה בתצוגה המרכזית

גע בתפריט הראשי ואז גע ב- "Energy flow". בתפריט המשנה.

לפרטים אודות התצוגה המרכזית, ראה "חוברת הוראות הפעלת מערכת מולטימדיה"

קריאת המסך

החץ יופיע בהתאם לזרימת האנרגיה. כאשר אין זרימת אנרגיה, לא יוצגו החיצים.

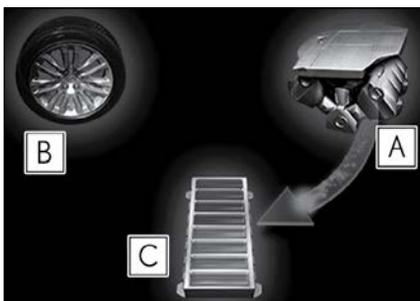
▲ צג מידע רב תפקודי (צג 7 אינץ')

צבע החצים ישתנה באופן הבא

● כחול: כאשר הסוללה ההיברידית מתחדשת או טעונה.

● כתום: כאשר הסוללה ההיברידית נמצאת בשימוש.

● אדום: כאשר מנוע הבנזין נמצא בשימוש.



[A] מנוע בנזין

[B] צמיגים

[C] סוללה היברידית חשמלית

▲ צג מידע רב תפקודי (צג 12.3 אינץ')

צבע החצים ישתנה באופן הבא

● כחול: כאשר הסוללה ההיברידית מתחדשת או טעונה.

● כתום: כאשר הסוללה ההיברידית נמצאת בשימוש.

● אדום: כאשר מנוע הבנזין נמצא בשימוש.

תצוגת מסך מצב תפעול AWD (דגמי AWD)

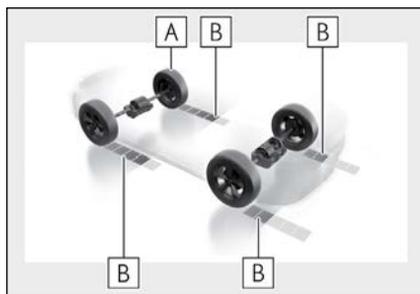
מסך מצב תפעול AWD ניתן להיות מוצג בתצוגה המרכזית.

הצגת מסך מצב תפעול AWD בתצוגה המרכזית

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר "All wheel drive" (הנעה בארבעת הגלגלים).

מצב תפעול AWD



[A] תצוגת כיוון גלגלים קדמיים מציג את מידת ההעפלה והכיוון של גלגל ההגה דרך שינויי הצמיגים הקדמיים בצג. [B] תצוגת חלוקת המומנט:

מצגיגה את מצב הנסיעה של כל גלגל ב- 6 שלבים, מ-0 עד 5.

האזור נועד לשמש להמחשה בלבד ועשוי להיות שונה מהתמונה שתוצג בפועל בתצוגה המרכזית.

לחץ אוויר בצמיגים

את לחץ האוויר בצמיגים שמתגלה על ידי מערכת התראת הלחץ בצמיגים, ניתן להציג בתצוגה המרכזית.

הצגת לחץ אוויר בצמיגים בתצוגה המרכזית

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר "Tyre pressure" (לחץ בצמיגים).

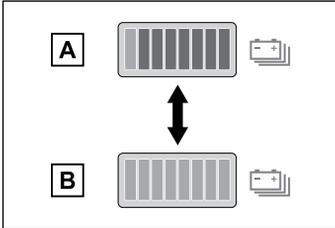
לחץ צמיגים

← עמ' 395

■ מצב הסוללה ההיברידית

● התצוגה משתנה ב- 8 רמות בהתאם לכמות הטעינה שנותרה בסוללה ההיברידית.

- התמונה מראה את צג המידע הרב תפקודי כדוגמה לשם ההסבר.
- איורים אלו הם דוגמאות בלבד ועשויים להיות שונים במעט מהתנאים בפועל.



[A] נמוך

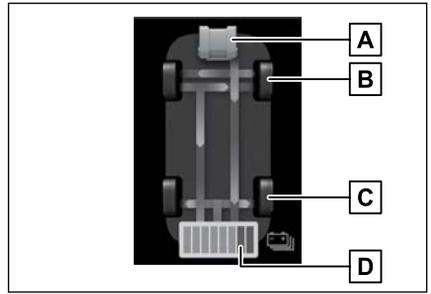
[B] גבוה

■ התראה על שיעור הטעינה שנותרה בסוללה ההיברידית

● הזמזם נשמע לסירוגין כאשר הסוללה ההיברידית (סוללת ההינע) נשארת ללא טעינה בזמן שבורר ההילוכים נמצא במצב N, או שרמת הטעינה הנותרת יורדת מתחת לרמה מסוימת. אם רמת הטעינה שנותרה יורדת עוד יותר, הזמזם נשמע ברציפות.

● כאשר מוצגת הודעת אזהרה

כאשר מוצגת הודעת התראה בצג המידע הרב תפקודי והזמזם נשמע, פעל על פי ההוראות המוצגות במסך כדי לבצע איתור תקלות.



[A] מנוע בנזין

[B] צמיגים קדמיים

[C] צמיגים אחוריים

[D] סוללה ההיברידית חשמלית

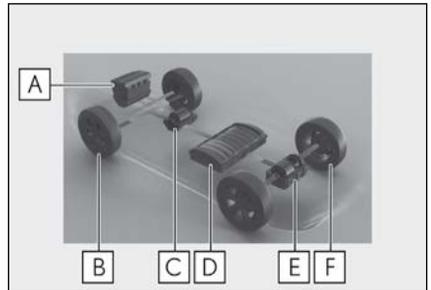
◀ תצוגה מרכזית

צבע החצים ישתנה באופן הבא

● כחול: כאשר הסוללה ההיברידית מתחדשת או טעונה.

● ירוק: כאשר הסוללה ההיברידית נמצאת בשימוש.

● סגול: כאשר מנוע הבנזין נמצא בשימוש.



התמונה מראה את כל החיצים כדוגמה. התצוגה בפועל תשתנה בהתאם לתנאים.

[A] מנוע בנזין

[B] צמיגים קדמיים

[C] מנוע חשמלי קדמי

[D] סוללה ההיברידית חשמלית

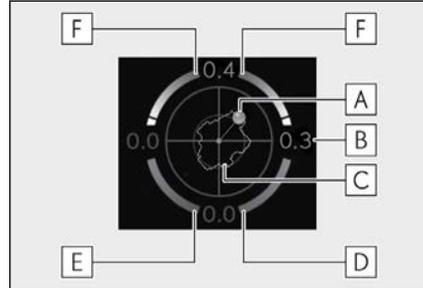
[E] מנוע חשמלי אחורי (אם קיים)

[F] צמיגים אחוריים

תאוצה-G כוח

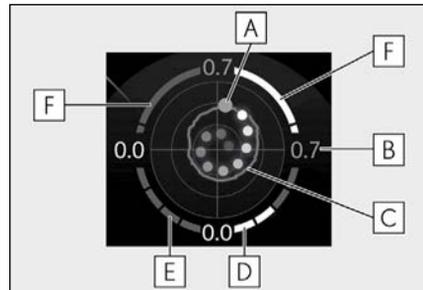
מציג כוחות G רוחביים על הרכב בצג המידע הרב תפקודי.
מציג סביב ההיקף של תצוגת כוח G, מידת ההיגוי שמאלה וימינה, קלט של דוושת ההאצה ולחץ נוזל הבלמים.

◀ צג מידע רב תפקודי 7 אינץ'



- [A] תאוצת כוח G על הרכב
 - [B] ערך נוכחי של כוח G (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)
 - [C] רישום נתוני כוחות ה-G המרביים
 - [D] נתוני דוושת האצה
 - [E] לחץ נוזל בלמים
 - [F] ערך ההיגוי
- תצוגה זו מיועדת לשימוש כהנחייה. בהתאם לגורמים כגון מצב פני הכביש, טמפרטורה ומהירות הרכב, יתכן שהתצוגה לא תציג את המצב בפועל של הרכב.

◀ צג מידע רב תפקודי 12.3 אינץ'



- [A] תאוצת כוח G על הרכב
- [B] ערך נוכחי של כוח G (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)
- [C] רישום נתוני כוחות ה-G המרביים
- [D] נתוני דוושת האצה

[E] לחץ נוזל בלמים
[F] ערך ההיגוי
תצוגה זו מיועדת לשימוש כהנחייה. בהתאם לגורמים כגון מצב פני הכביש, טמפרטורה ומהירות הרכב, יתכן שהתצוגה לא תציג את המצב בפועל של הרכב.

● איפוס של רישום נתוני כוחות ה-G המרביים

התצוגה מתאפסת בכל התנעה של המערכת ההיברידית
● תפקוד החזקת ערך שיא

אם נוצרים כוחות G רוחביים של 0.5G ומעלה, תצוגת ערך כוח ה-G תהפוך לצבע כתום ותוחזק למשך 2 שניות.

תצוגת כוח-G

- יתכן שערכי כוח ה-G לא יתאפסו גם כאשר הרכב חונה, למשל כאשר הוא חונה בשיפוע.
- בהתאם לתנאי השימוש ברכב, יתכן שתצוגת לחץ נוזל הבלמים לא תגיג לקריאה המרבית שלה למרות שדוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
- אם קוטב של מצבר ה-12 וולט מנותק ומחובר מחדש, יתכן שתצוגת כמות ההיגוי תהיה מושבתת זמנית. לאחר סיעה של זמן מה ברכב, התצוגה תופעל.

ריק (אין פריטים)

מציג תכולת מידע שאינו של נהיגה בצג המידע הרב תפקודי.

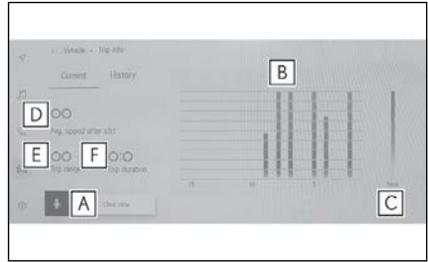
מסך צריכת דלק נוכחית/היסטוריה

מידע צריכת הדלק יכול להיות מוצג בתצוגה המרכזית.

■ הצגת מסך צריכת דלק/היסטוריה בתצוגה המרכזית

- 1 בחר בתפריט הראשי.
- 2 בחר ב- "Trip information" (מידע נסיעה)
- 3 בחר ב- "Current" (עכשווי) או "History" (היסטוריה)

■ מסך תצורת דלק עכשווית



[A] איפוס היסטוריית הצריכה

[B] צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו

[C] צריכת דלק נוכחית

[D] המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית

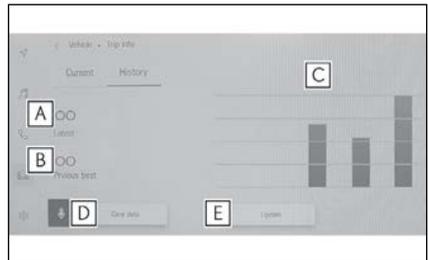
[E] טווח נסיעה

[F] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית

השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

■ מסך היסטוריית תצורת דלק



[A] צריכת הדלק האחרונה

[B] חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

[C] רישום צריכת דלק קודמת

[D] איפוס היסטוריית הצריכה

[E] עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונה

השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

■ עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת הדלק האחרונה על ידי בחירת "Update" (עדכון) לשם מדידה חוזרת של צריכת הדלק העכשווית.

■ איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני הצריכה על ידי בחירת "Clear data" (מחיקת נתונים).

■ מרחק נסיעה

מוצג המרחק המרבי המשוער שאותו ניתן לעבור עם יתרת הדלק הקיימת במיכל. מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת.

כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

■ **תפקוד הצעות**

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים. לבחירת התגובה להצעה המוצגת, השתמש במתגים בגלגל ההגה.

● הצעה להפעלת הדלת האחורית החשמלית

כאשר מנוטרלת מערכת הדלת האחורית (הגדרת מצב OFF בתצוגה המרכזית)

ומתג הדלת האחורית בלוח המכשירים מופעל, תופיע הודעת הצעה השואלת אם תרצה להפעיל את מערכת הדלת האחורית.

● הצעה לכבות את הפנסים הקדמיים.

אם משאירים את הפנסים הקדמיים דולקים במשך פרק זמן מסוים לאחר שמתג Power הועבר למצב OFF, תוצג הודעת הצעה שתשאל אם תרצה לכבות את הפנסים הקדמיים.

● הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)

אם מגבי השמשה הקדמית מופעלים כאשר אחד החלונות החשמליים פתוח, תופיע הודעת הצעה שתשאל אותך האם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים. לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

● הצעה לסגור את החלונות החשמליים (נהיגה במהירויות גבוהות)

אם מהירות הרכב חורגת ממהירות מסויימת כאשר אחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת הצעה השואלת אם תרצה לסגור את החלונות החשמליים.

לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

■ **תצוגת תפעול המתגים בגלגל ההגה**

◀ כלי רכב ללא צג עילי

מוצגת כאשר מופעל מתג בקרת השליטה מרחוק בשמע או מתג דיבור בגלגל ההגה.

◀ כלי רכב עם צג עילי

כאשר נוגעים במתג של גלגל ההגה, מוצגים הסמל של כל מתג ומדריך התפקוד.

תצוגה קופצת

תצוגות קופצות יוצגו בצג המידע הרב תפקודי או בצג העילי (אם קיים) בעת הצורך.

כאשר מוצגת תצוגה קופצת, יתכן שתצוגה נוכחית לא תוצג עוד. במקרה זה, התצוגה תחזור לאחר שהתצוגה הקופצת תיעלם.

■ **מערכות תמיכת נהיגה**

תצוגת אזהרות/הצעות/הודעות המלצה או מצב פעולה של המערכת המסוימת.

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

● בקרת שיוט

● LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)

● LDA (התראת נטישת נתיב)

● LCA (עזר להחלפת נתיב) (אם קיים)

● PDA (עזר נהיגה יזומה) (אם קיים)

● PCS (בטיחות קדם התנגשות)

● RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימת)

● SEA (Safe Exit Assist) (עזר יציאה בטוחה)

● FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) (אם קיים)

● מערכת עצירת נהיגה בחירום

■ **הודעת אזהרה**

הודעות אזהרה מסוימות מוצגות כשהדבר הכרחי, בהתאם לתנאים מסוימים.

כלי רכב עם צג 12.3 אינץ': הודעות אזהרה נמחקות על ידי לחיצה ממושכת על מתג שינוי התפקודים. (← עמ' 95)

■ **מצב מערכת הדיבורית**

מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

**פריטים המוצגים כאשר מתג POWER
במצב OFF**

- הפריטים הבאים יוצגו בצג המידע הרב
תפקודי כאשר מתג POWER כבוי.
- מרחק הנסיעה מרגע ההפעלה*
 - משך זמן נסיעה מרגע ההפעלה*
 - יחס נהיגת EV מרגע ההפעלה*
 - צריכת הדלק הממוצעת מרגע ההפעלה*
- *: רישום זה מאופס בכל פעם שהמערכת
ההיברידית מפסיקה לפעול.

3-1. מידע על מפתחות

- 106.....מפתחות.....
 109.....מפתח דיגיטלי.....

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

- 110.....דלתות צד.....
 115.....דלת אחורית.....
 126.....מערכת כניסה והתנעה חכמה.....

3-3. כוונון המושבים

- 130.....מושבים קדמיים.....
 131.....מושבים אחוריים.....
 133.....משענות ראש.....

3-4. כוונון גלגל ההגה והמראות

- 135.....גלגל ההגה.....
 136.....מראה פנימית.....
 137.....מראות צד חיצוניות.....

3-5. פתיחה וסגירה של החלונות

- 140.....חלונות חשמליים.....

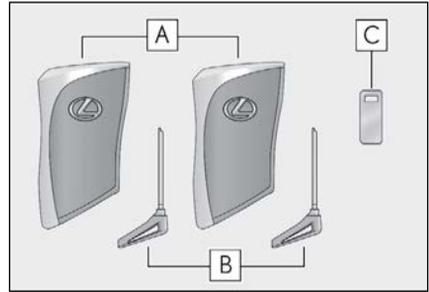
3-6. הגדרות מועדפות

- 143.....זיכרון תנוחת נהיגה.....
 146....."My settings" (ההגדרות שלי).....

מפתחות

סוגי מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



- [A] מפתחות אלקטרוניים
- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 126)
 - הפעלת תפקודי השלט רחוק (← עמ' 108)

[B] מפתחות מכניים

[C] לוחית מספר מפתח

■ בזמן טיסה במטוס

כאשר אתה נושא איתך שלט רחוק למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולת מערכת המטוס.

■ התרוקנות סוללת המפתח

- אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים.
- אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידיית.
- להפחתת צריכת הסוללה כאשר המפתח האלקטרוני אינו בשימוש לפרקי זמן ארוכים, העבר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה. (← עמ' 127)
- מאחר ומפתח האלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (← עמ' 409)
- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.
- אזור האיתור הופך לקצר יותר.
- נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.
- אתה יכול להחליף סוללה בעצמך (← עמ' 409) בכל אופן, מאחר שישנה סכנה שהמפתח האלקטרוני עלול להינזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:
 - מכשיר טלוויזיה
 - מחשבים אישיים
 - טלפונים סולריים הניתנים לטעינה
 - חוזרת או טלפונים אלחוטיים
 - מנורות שולחן
 - תנורי הולכה (אינדוקציה)
- אם המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב למשך פרק זמן העולה על הדרוש, אפילו אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא פועלת, סוללת המפתח עלולה להתרוקן מהר מהרגיל. כאשר לא משתמשים במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, מומלץ לא להישאר עם המפתח האלקטרוני ליד הרכב מעל הזמן הנדרש.

שים לב ⚠️

- **כדי למנוע גרימת נזק למפתח**
- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אל תניח מפתחות בסמוך לחפצים היוצרים שדות מגנטיים כדוגמת טלוויזיות, מערכות שמע ותנורי הולכה (אינדוקציה).
- אל תניח את המפתחות בסמוך לציוד חשמלי כדוגמת ציוד רפואי הפועל בתדר נמוך או ציוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.
- **נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך**
- נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.
- **במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח**
- ← עמ' 460
- **במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני**
- ← עמ' 460

■ **אם מוצגת הודעה אודות מצב המפתח האלקטרוני או תצורת מתג Power וכד'**

כדי למנוע את לכידת המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, השארת הרכב כאשר אתה נושא את המפתח האלקטרוני על גופך מבלי להעביר את מתג POWER למצב OFF או מנוסעים אחרים מלהוציא את המפתח מהרכב שלא בכוונה וכד', הודעה המבקשת מהמשתמש לאשר את מצב המפתח האלקטרוני או מצב מתג POWER עשויה להיות מוצגת בצג המידע הרב תפקודי. במקרים אלה, פעל מיד על פי ההוראות בצג.

■ **אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי ההודעה "Key Battery Low Replace Key Battery" (סוללת המפתח חלשה, החלף את הסוללה)**

למפתח האלקטרוני יש סוללה חלשה. החלף את הסוללה של המפתח האלקטרוני. (עמ' 409)

■ **החלפת סוללה**

← עמ' 409

■ **אישור של מספר מפתח רשום**

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט.

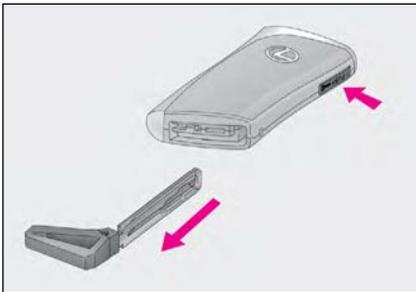
■ **אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (נרשם מפתח חדש, צור קשר עם מוסך מורשה אם לא רשמת מפתח חדש)**

הודעה זו תוצג בכל פעם שפותחים את דלת הנהג כאשר משחררים מבחוץ את נעילת הדלתות, כ- 10 ימים לאחר שנרשם מפתח אלקטרוני חדש.

אם הודעה זו מוצגת אולם אין ברכב מפתח חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה לשם בדיקה האם נרשם מפתח אלקטרוני אחר לא ידוע (אחר מאלו הנמצאים ברשותך).

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, החלק את לחצן השחרור והוצא את המפתח. את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית. לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני. (עמ' 461 ←)



■ כאשר יש צורך להשאיר את המפתח בידי השומר במגרש החניה

נעל את תא הכפפות בהתאם לנסובות. (עמ' 358 ←)

הוצא את המפתח המכני לשימוש האישי ומסור רק את המפתח האלקטרוני לידי שומר מגרש החניה.

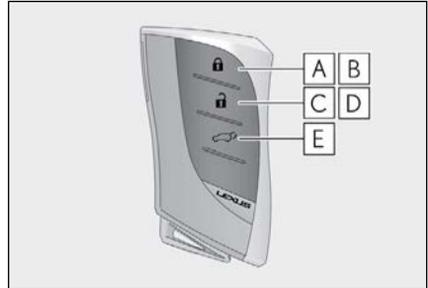
■ אם אבדו לך המפתחות

← עמ' 460

■ אם נעשה שימוש במפתח הלא נכון צילינדר המפתח מסתובב חופשי על מנת לבודד את המנגנון הפנימי.

שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בשלט רחוק אלחוטי הבא:



[A] נעילת כל הדלתות (← עמ' 110)

[B] סגירת החלונות*¹ (← עמ' 110)

[C] שחרור נעילת כל הדלתות (← עמ' 110)

[D] פתיחת החלונות*^{1,2} (← עמ' 110)

[E] פתיחה וסגירת הדלת האחורית

החשמלית*² (← עמ' 118)

*1: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
*2: אם קיים

● אם סוללת הטלפון החכם התרוקנה, לא ניתן להשתמש בטלפון החכם כמפתח דיגיטלי. אם רמת הטעינה של הסוללה נמוכה, הקפד לטעון את הטלפון החכם לפני היציאה.

● מערכת המפתח הדיגיטלי קשורה למערכת הכניסה וההתנעה החכמה. אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה בהגדרה המותאמת אישית של הרכב, גם המפתח הדיגיטלי ינוטרל.

● בהתאם לגלי הרדיו בסביבה, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש במפתח הדיגיטלי. (← עמ' 127)

● בעת העברת הבעלות על הרכב, הקפד למחוק את המפתחות הדיגיטליים.

● אם הרכב אינו מופעל במשך 14 יום או יותר, המפתח הדיגיטלי לא יתחבר אוטומטית. לכן, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שהמערכת תפעל לאחר נגיעה בידית הדלת.

● ייתכן שחלק מהשירותים יופסקו לפרק זמן מסוים עקב תחזוקת השרתים. עם זאת, ניתן להשתמש במפתחות דיגיטליים רשומים במהלך התחזוקה.

● טלפון חכם עם יישום לנייד של לקסוס ומפתח דיגיטלי מופעל ויכלול לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות, להפעיל את המערכת ההיברידית ולבצע כל פעולה אחרת, כמו המפתח האלקטרוני של הרכב. היזהר במיוחד לא לאבד את הסמארטפון ומנע שייגנב ממך. אם הטלפון החכם אבד או נגנב, פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● בעת הבאת הרכב שלך למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לבדיקה או תיקונים, הקפד להביא איתך מפתח אלקטרוני.

● עם המפתח הדיגיטלי בלבד, אף אור מאורות הרכב לא יידלק כאשר תתקרב לרכב. כמו כן, עם המפתח הדיגיטלי בלבד, לא ניתן להשתמש בתפקודים מסוימים, כגון תפקוד הסגירה והנעילה של הדלת האחורית החשמלית (עזיבת הרכב) וכד'.

מפתח דיגיטלי*

*: אם קיים

ניתן להשתמש בסמארטפון במקום במפתח האלקטרוני של הרכב על ידי התקנת היישום הייעודי לנייד של לקסוס בסמארטפון. כמו כן, ניתן לשתף מפתח דיגיטלי עם המשפחה או החברים שלך באמצעות היישום לנייד של Lexus.
למידע נוסף פנה ליעוץ למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ מידע על תוכנת קוד חופשי/פתוח

מוצר זה מכיל תוכנת קוד חופשי/פתוח (FOSS). ניתן לקבל מידע על הרישיון ו/או את קוד המקור של FOSS זה בכתובת האתר הבאה:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/>

■ תנאי שימוש במפתח דיגיטלי

על מנת להשתמש במפתח הדיגיטלי, עליך לבצע את הפעולות הבאות*:

- להתקין את היישום לנייד של לקסוס
- לרשום את הרכב לפרופיל של הלקוח ביישום לנייד של לקסוס
- הסכמה לתנאי השימוש של השירותים המחוברים
- הסכמה לתנאי השימוש של מפתח דיגיטלי
- פעל על פי תהליך הרישום למפתח דיגיטלי.

*: ייתכן שיידרש תשלום נוסף כדי להפעיל את שירותי המפתח הדיגיטלי. אנא היוועץ במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או באתר האינטרנט של לקסוס, לקבלת מידע נוסף.

■ אמצעי זהירות למפתח דיגיטלי

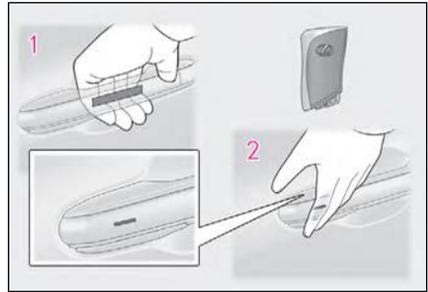
- ניתן להשתמש במפתח דיגיטלי כאשר הטלפון החכם והשרת יכולים לתקשר. המפתח הדיגיטלי עלול להפוך לבלתי ניתן לשימוש אם הטלפון החכם אינו מחובר לאינטרנט. הקפד לשאת עליך את המפתח האלקטרוני של הרכב אם אתה שוהה במקומות עם תנאי תקשורת לא אמינים במשך פרקי זמן ארוכים.

דלתות צד

את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק או מתגני נעילת הדלתות.

שחרור נעילה ונעילה של הדלתות מבחוץ

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה (כלי רכב עם תפקוד כניסה)
שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.

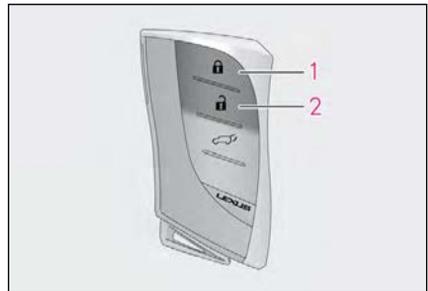


1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות*.
וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת כל הדלתות.

בדוק שהדלת נעולה בבטחה.
* ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה של הדלתות.

■ שלט רחוק אלחוטי



1 נועל את כל הדלתות
בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.
לחץ והחזק לסגירת החלונות*

2 משחרר את נעילת כל הדלתות לחץ והחזק לפתיחת החלונות*
: * הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ החלפת תפקוד שחרור נעילת הדלתות

ניתן להגדיר איזה מהדלתות ישתחררו מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.

- 1 העבר את מתג POWER למצב OFF.
- 2 נטרל את גלאי הנפח של מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של המערכת בזמן שינוי ההגדרות. (אם קיים) (← עמ' 71)
- 3 כאשר נורת הביקורת בשלט המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את **1** או **2** (אם קיים) למשך כ- 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת **1**.

ההגדרה משתנה בכל פעם שמתבצעת פעולה, כמתואר להלן.
(כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב 3.)

תפקוד שחרור נעילה	ביפ/צג מידע רב תפקודי
החזקת ידית דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.	 מבחוץ: שלושה אותות ("ביפ")
החזקת ידית דלת הנוסע הקדמי משחררת את נעילת כל הדלתות.	 מבחוץ: שני אותות (ביפ)
החזקת ידית הדלת הקדמית משחררת את נעילת כל הדלתות.	 מבחוץ: שני אותות (ביפ)

רכבים עם מערכת אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע

■ **אם מופיע סמל המציין דלת אחת פתוחה או יותר בצד המידע הרב תפקודי**

מכסה המנוע ואחת או יותר מהדלתות אינם סגורים לחלוטין. המערכת גם מציינת אילו דלתות אינן סגורות לחלוטין. אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נשמע זמזם המציין שהדלת(ות) עדיין לא סגורות לגמרי. ודאו כי מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.

■ **הפעלת אזעקה (אם קיימת)**

נעילת הדלתות תדרוך את מערכת האזעקה. (← עמ' 69)

■ **תנאים המשפיעים על פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט האלחוטי**

← עמ' 127

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם**

- השתמש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות. (← עמ' 461)
- אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. (← עמ' 409)

■ **אם התרוקן מצבר ה- 12 וולט**

לא ניתן לנעול ולשחרר את הדלתות מנעילה באמצעות תפקוד כניסה (אם קיים) או השלט רחוק. נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני. (← עמ' 461)

■ **תפקוד תזכורת מושב נוסע קדמי ואחורי**

על מנת להזכירך לא לשכוח מטען וכד', במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי, כאשר מתג power מועבר למצב OFF לאחר קיום אחד מהתנאים הבאים, יישמע צליל זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי, למשך כ- 6 שניות.

כמו כן, כתזכורת שנייה, כאשר הדלתות ננעלות, יישמע זמזם ופנסי איתות החירום יהבהבו לכמה שניות, ותוצג הודעה בצג המידע הרב-תפקודי

- המערכת ההיברידיית מתחילה לפעול תוך כ-15 דקות לאחר פתיחה וסגירה של דלת אחורית או דלת הנוסע הקדמי.
- דלת אחורית או דלת הנוסע הקדמי נפתחה ונסגרה לאחר שהמערכת ההיברידיית הופעלה.

התזכורת השנייה לא תופעל אם דלת אחורית או דלת הנוסע הקדמי נפתחו לפני נעילת הדלתות.

הלחיצה על לחצן **Q**, הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית. במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד. (← עמ' 69)

■ **מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה**

במקרה שהרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או אחורית, ניתן יהיה לשחרר ידנית את נעילת כל הדלתות. בהתאם לעוצמת הפגיעה או לסוג התאונה, ייתכן שהמערכת לא תפעל.

■ **אותות הפעלה**

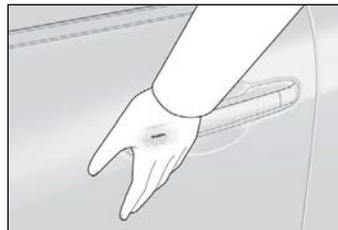
תאורת המצוקה המבהבת כדי לציין שהדלתות ננעלו/השתחררו מנעילתן. (נעילה: פעם אחת; שחרור מנעילה: פעמיים) נשמע זמזם כדי לציין שהחלונות פועלים. *

■ **תכונת בטחון**

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ- 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית. (עם זאת, בהתאם למיקומו של המפתח האלקטרוני, המפתח עשוי להיות מזוהה כנמצא בתוך הרכב. במקרה זה, ייתכן שנעילת הרכב תשתחרר.)

■ **כאשר לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות חיישן הנעילה שבחלק העליון של ידית הדלת**

אם הדלת אינה ננעלת אפילו כאשר נוגעים בחיישן העליון, נסה לגעת, בו זמנית, באזורי החיישן העליון והתחתון. בשימוש בכפפות, יש להסיר אותן.



■ **זמזם נעילת דלתות**

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזם ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

אזהרה

■ כדי למנוע תאונה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה כך שהוא עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.

● וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
● אל תלחץ על מתג פתיחת הדלתות בזמן הנהיגה.

עליך להיות זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, מאחר והדלתות עלולות להיפתח אפילו אם לחצני הנעילה הפנימיים במצב נעילה.

● כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

■ כאשר פותחים או סוגרים דלת

בעת סגירת דלת, סובב אותה למצב סגירה תוך הפעלת כוח קל. אם תלחץ על הדלת ביד כדי לסגור אותה, ייתכן שהיא לא תיסגר לחלוטין.

בדוק את סביבת הרכב כמו למשל האם הרכב חונה בשיפוע, האם יש מספיק מקום לפתיחת הדלת והאם נושבת רוח חזקה. כאשר פותחים או סוגרים את הדלת, אחוז בחוזקה את ידיה הדלת על מנת להיות ערוך לכל תנועה בלתי צפויה.

■ כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק ומפעילים את החלונות החשמליים

הפעל את החלונות החשמליים לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הצד. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את השלט רחוק או את המפתח. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

כאשר תפקוד זה מושבת על ידי ביצוע ההודעה המוצגת במחווונים, תזכורת מושב הנוסע הקדמי והמושב האחורי תכבה.

תפקוד זה יופעל מחדש כאשר המערכת ההיברידית תופעל.

עם זאת, אם דלת הנוסע הקדמי או דלת אחורית נפתחה ולא נסגרה בתוך כשתי שניות, יתכן שתפקוד התזכורת למושב האחורי לא יפעל.

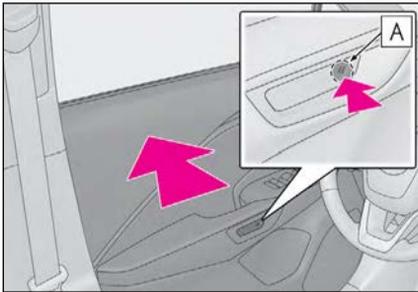
תפקוד תזכורת מושב נוסע קדמי ומושב אחורי קובע כי מטען וכד' הונחו במושב הנוסע הקדמי או במושב אחורי, על בסיס פתיחה וסגירה של דלת הנוסע הקדמי או דלת אחורית. לכן, בהתאם למצב, יתכן שתפקוד תזכורת מושב נוסע קדמי ומושב אחורי לא יפעל ויתכן שעדיין תשכח מטען וכד' במושב הנוסע הקדמי ובמושב האחורי, או שהתפקוד יפעל ללא צורך.

■ התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות (כגון, תפקוד שחרור נעילה באמצעות מפתח) (התאמה אישית: ← עמ' 486)

■ אם מצבר ה-12 וולט של הרכב התרוקן לא ניתן לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט הרוחק האלחוטי, ומתגי פתיחת הדלת לא יפעלו. השתמש במפתח המכני כדי להפעיל/לבטל את פעולת ידית השחרור הידנית. על ידי הפעלת ידית השחרור הידנית, ניתן לפתוח את הדלת. (← עמ' 463)

פתיחת הדלתות מתוך לרכב



לחץ על החלק הקדמי של מתג פתיחת הדלת A, כדי לפתוח את הדלת. דלת הנהג: הדלת תיפתח גם אם היא נעולה. עם שחרור נעילת הדלת, נורת החיווי לנעילת הדלת תיכבה.

■ תנאי הפעלה של מתג פתיחת הדלת הפנימי

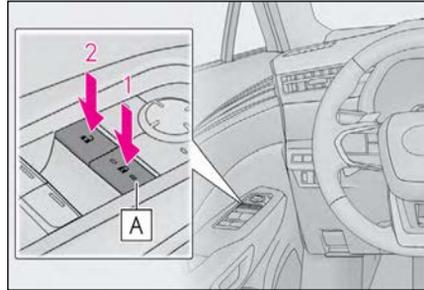
- כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים:
 - מהירות הרכב נמוכה מ-4 קמ"ש ובלם החניה מופעל
 - מהירות הרכב נמוכה מ-4 קמ"ש ודוושת הבלמים נלחצת
 - ידית ההילוכים במצב P

■ בעת פתיחת דלת מתוך הרכב

אם הדלת לא נפתחת לגמרי, לחץ על מתג פתיחת הדלת פעמיים כדי לפתוח את הדלת.

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך הרכב

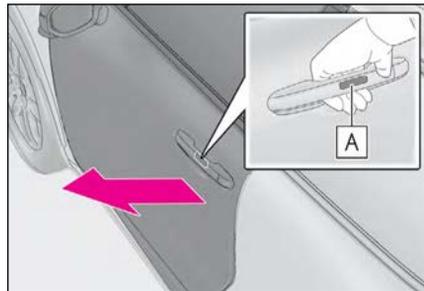
■ לחצני נעילה פנימיים (נעילה/שחרור נעילה)



1 דלתות קדמיות: נועל את כל הדלתות דלתות אחוריות: נועל את הדלתות נורת ביקורת A דולקת.

2 דלתות קדמיות: משחרר את נעילת את כל הדלתות דלתות אחוריות: משחרר את נעילת הדלתות נורת ביקורת A כבית.

פתיחת הדלתות מחוץ לרכב



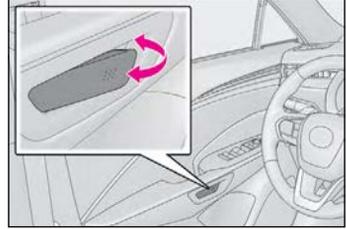
לחץ על מתג פתיחת הדלת A של ידית הדלת, כדי לפתוח את הדלת. הקפד ללחוץ היטב על מתג פתיחת הדלת A בצד הפנימי של ידית הדלת.

מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:
להוראות בדבר התאמה אישית, ראה בעמוד 477.

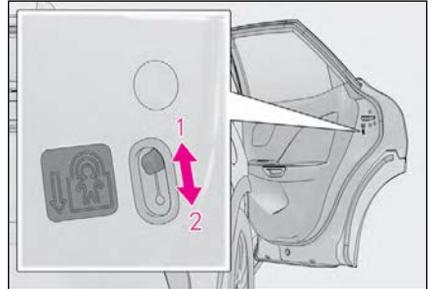
תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב P.
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן בעת העברת ידית ההילוכים למצב P.
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן כאשר פותחים את דלת הנהג בתוך כ- 45 שניות לאחר סגירת מתג "POWER".

■ **ידיית שחרור ידני בתוך הרכב**
ניתן להשתמש במתגי פתיחת הדלתות בתוך הרכב גם לפתיחה ידנית של הדלתות.
ניתן לפתוח דלת באמצעות הפעלה אלקטרונית על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת, או שניתן לפתוח אותה באמצעות מתג פתיחת הדלת, כידיית שחרור ידנית, ומשיכתה פעמיים.



מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



- 1 שחרור נעילה
- 2 נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

⚠ אזהרה

■ הפעלת הדלת האחורית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות חלקי גוף תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.

● לפני פתיחת הדלת האחורית, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרר לדוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית, לאחר שנפתחה.

● כאשר פותחים או סוגרים את הדלת האחורית, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.

● אם משהו נמצא בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.

● נקוט משנה תשומת לב כאשר אתה פותח או סוגר את הדלת כאשר מנשבות רוחות חזקות שכן זו עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.

● כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית: הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי. בהשוואה למצב שבו הרכב על קרקע אופקית, יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את הדלת האחורית כאשר הרכב בשיפוע כך שעליך להיות מודע לאפשרות שהדלת האחורית תיפתח או תיסגר מעצמה. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה לחלוטין ומאובטחת.



● כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית: הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי בשעה שהרכב בשיפוע תלול. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית מאובטחת.

דלת אחורית

את הדלת האחורית ניתן לנעול/לשחרר מנעילה בדרכים הבאות.

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ לפני נהיגה

לפני הנהיגה, וודא שהדלת האחורית סגורה לגמרי. אם הדלת האחורית אינה סגורה לגמרי, היא יכולה להיפתח באופן בלתי צפוי תוך כדי גרימת תאונה.

■ זehירות תוך כדי נהיגה

● שמור את הדלת האחורית סגורה בזמן הנסיעה.

אם משאירים את הדלת האחורית פתוחה, היא עלולה לפגוע בחפצים סמוכים תוך כדי נסיעה או שמתען עלול להיזרק החוצה בצורה בלתי צפויה תוך גרימתה של תאונה.

● לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען.

במקרה של בלימת פתע סטייה פתאומית התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר ישנם ילדים ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● מנע מילדים לשחק בתא המטען.

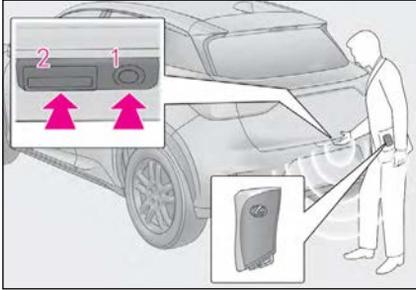
אם הילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להתייבש מחום יתר או להיפצע פציעות אחרות.

● אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את הדלת האחורית.

פעולה שכזו עלולה לגרום לדלת האחורית לנוע בצורה בלתי צפויה, או לגרום להיתפסות ידיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי הדלת האחורית הנסגרת.

נעילה ושחרור נעילה של הדלת האחורית מבחוץ

- מערכת כניסה והתנעה חכמה (כלי רכב עם תפקוד כניסה) שאיתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



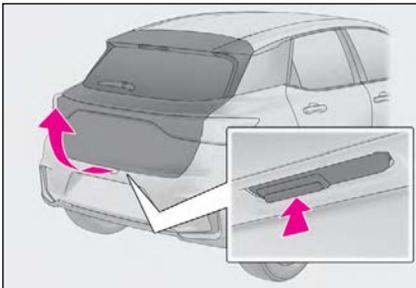
- 1 נועל את כל הדלתות בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.
 - 2 משחרר את נעילת כל הדלתות לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.
- שימוש בשלט רחוק ← עמ' 110

שחרור נעילה ונעילה של הדלת האחורית מבפנים

- מתגי נעילת דלתות ← עמ' 113

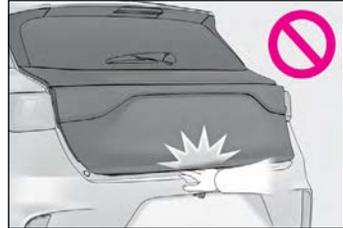
פתיחת/סגירת הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית)

- פתיחה הרם את הדלת האחורית תוך כדי לחיצה מעלה של מתג פתיחת הדלת האחורית.



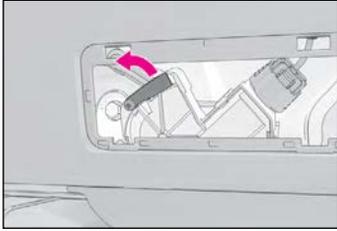
אזהרה

- בזמן סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.

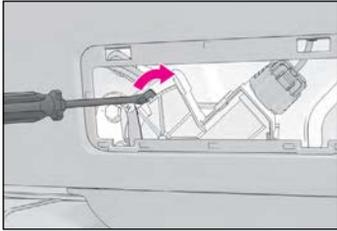


- כאשר סוגרים את הדלת האחורית, הקפד ללחוץ בקלות על צידה החיצוני. אם נעשה שימוש בידית דלת לסגירה מלאה של הדלת האחורית, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.
- אל תמשוך בתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) ← עמ' 118 או בתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית) ← עמ' 124 לסגירת הדלת האחורית ואל תתלה חפצים על תמך משכך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) או בתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית). פעולה שכזו עלולה לגרום להיתפסות ידיים או לגרימת שבר (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) לתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית) תוך גרימה לתאונה.
- אם מחברים לדלת האחורית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הראש או צווארו של כל גורם המצוי בסביבה תוך פגיעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

3 סובב את המכסה.



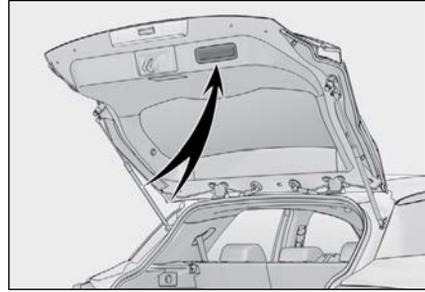
4 הזז את הידית.



5 בהתקנה, חזור על השלבים בסדר הפוך.

■ סגירה

הנמך את הדלת האחורית באמצעות הידית שלה ודחוף אותה מטה מבחוץ לסגירתה.



■ תאורת תא המטען

● תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.

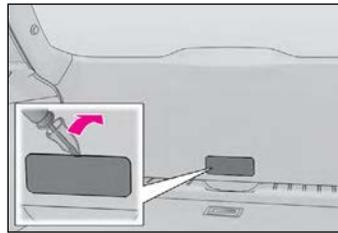
● אם תאורת תא המטען דולקת כאשר מעבירים את מתג Power למצב Off, התאורה תכבה אוטומטית לאחר 10 דקות.

■ אם לחצן פתיחת הדלת האחורית אינו פועל

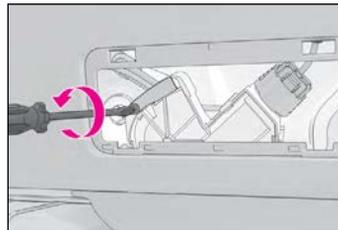
ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.

1 הסר את המכסה.

כדי למנוע גרימת נזק, כסה במטלית את קצה המברג.



2 שחרר את הבורג.



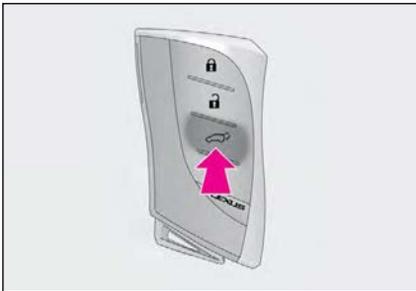
פתיחת/סגירת הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית)

פתיחה/סגירה של דלת אחורית באמצעות שלט רחוק אלחוטי

לחץ והחזק את המתג במשך כשניה. ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית כשהיא אינה נעולה*.

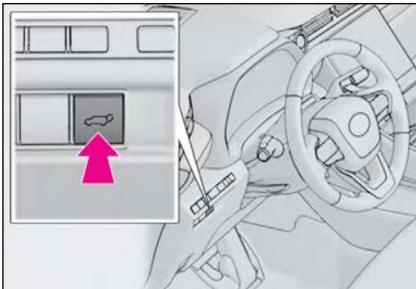
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה, עוצרת את הפעולה. לחיצה והחזקת המתג שוב למשך כשנייה אחת תפעיל את הדלת האחורית החשמלית בכיוון ההפוך.

* ניתן לאפשר פתיחה של הדלת האחורית החשמלית כשהיא נעולה על ידי הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 486)



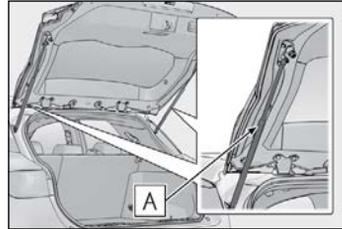
פתיחת/סגירת הדלת האחורית מתוך הרכב

לחץ והחזק את המתג במשך כשניה. ישמע זמזום והדלת האחורית החשמלית תיפתח או תיסגר אוטומטית. עם זאת, אם הדלת האחורית החשמלית נעולה, היא לא תיפתח. לחיצה על המתג במהלך פתיחה/סגירה של הדלת האחורית החשמלית תפסיק את הפעולה. לחיצה חוזרת על המתג תפעיל את הדלת האחורית בכיוון הנגדי.



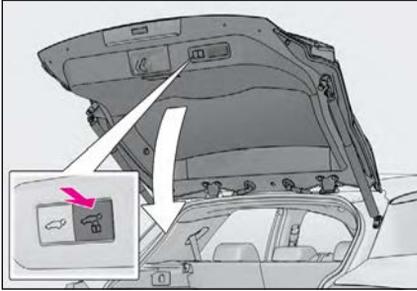
שים לב ⚠️

תומכי שיכון של הדלת האחורית
הדלת האחורית מצוידת בתומכי שיכון האוחזים את הדלת במקומה. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לתמוכת השיכון של הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתומכי השיכון.
- אל תיגע במוט תמך השיכון באמצעות כפפות או בדים אחרים.
- אל תחבר לדלת האחורית אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס.
- אל תניח את ירך על תמוכת השיכון ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.

1 סגור את כל הדלתות למעט הדלת האחורית, כשאתה נושא את המפתח האלקטרוני ולחץ על מתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית. יישמע זמזם שונה מהרגיל ותפקוד סגירה ונעילה (Walk-Away) יעבור למצב היכון.



2 בזמן שנשמע זמזם, התרחק מהדלת האחורית.

כאשר החיישן מזהה שאתה רחוק מהדלת האחורית, ישמע הזמזם ופנסי החירום יבהבו. בהתאם לכיוון ההתרחקות מהדלת האחורית, המיקום ואופן החזקת המפתח האלקטרוני או הנסיבות, יתכן שהוא לא יזוהה כראוי.

כל הדלתות מלבד הדלת האחורית יינעלו, ולאחר שהדלת האחורית נסגרה, היא גם תינעל. כאשר כל הדלתות נסגרו ונעלו, ישמע הזמזם (אם קיים) ופנסי איתות החירום יבהבו.

מצב ההמתנה יבוטל אם לא תתרחק מהדלת האחורית תוך 30 שניות. להפעלת התפקוד שוב, בצע את התהליך שוב מההתחלה.

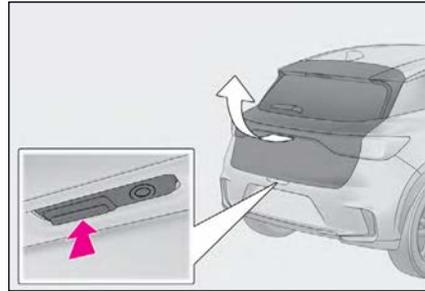
אם תתקרב לדלת האחורית כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, פעולת הדלת האחורית תיעצר, נעילת כל הדלתות תשתחרר והזמזם (אם קיים) יישמע ופנסי איתות החירום יבהבו.

אם מתג  נלחץ לאחר שפעולת הדלת האחורית הופסקה, תפקוד הסגירה ונעילה (Walk-Away) יעבור שוב למצב המתנה.

■ פתיחה/סגירה של הדלת האחורית מבחוץ

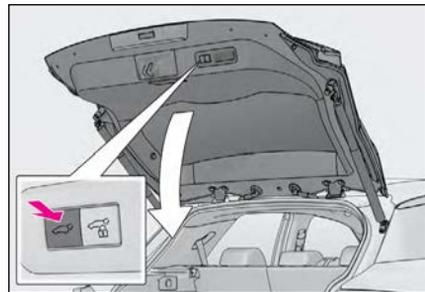
● פתיחה

כאשר הדלת האחורית משוחררת מנעילתה: לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית. כאשר הדלת האחורית נעולה: כאשר המפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית. ישמע זמזם והדלת האחורית החשמלית תיפתח אוטומטית לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית נפתחת, מפסיקה את פעולתה.



● סגירה

לחץ על המתג. נשמע זמזם והדלת האחורית נסגרת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית נסגרת, מפסיקה את פעולתה. לחיצה נוספת על המתג תפתח את הדלת האחורית החשמלית באופן אוטומטי.



● סגור את הדלת האחורית ונעל את כל הדלתות לאחר שהתרחקת מהדלת האחורית (תפקוד סגירה ונעילה

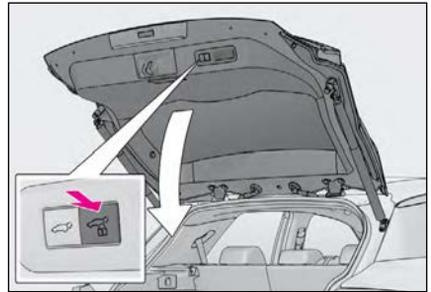
(Walk-Away)*)

*: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסק מורשה, מומלץ בסכונות משנה לקטוס.

● סגירת הדלת האחורית ונעילת כל הדלתות (תפקוד סגירה ונעילה)

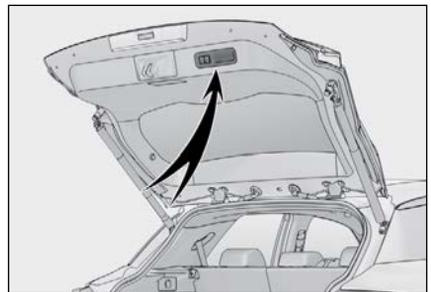
לחץ על המתג.

יישמע זמזם השונה מהרגיל של סגירת הדלת החשמלית האחורית והדלת האחורית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית סגורה, כל הדלתות יינעלו בו זמנית ואותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו. אם לוחצים על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתהליך סגירה, תיעצר הפעולה. לחיצה נוספת על המתג תפתח את הדלת האחורית החשמלית באופן אוטומטי. כלי רכב עם מערכת נעילה כפולה: מערכת הנעילה הכפולה לא תפעל בשלב זה.



■ סגירת הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת

הנמך את הדלת האחורית באמצעות הידית שלה. יישמע זמזם והדלת האחורית נסגרת אוטומטית.



■ תאורת תא המטען

● תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.

● אם תאורת תא המטען דולקת כאשר מעבירים את מתג Power למצב Off, התאורה תכבה אוטומטית לאחר 10 דקות.

■ תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית

אם הגדרת את מצב הפעולה של הדלת האחורית החשמלית למצב ON, היא יכולה להיפתח ולהיסגר במצבים הבאים:

● הדלת האחורית משוחררת מנעילתה. מכל מקום, הדלת האחורית החשמלית תפעל אם היא נעולה, במצבים הבאים:

- כאשר יש מפתח אלקטרוני ברשותך ומתג פתיחת הדלת האחורית לחוץ
- בעת פתיחת הדלת האחורית החשמלית באמצעות שלט רחוק כאשר היא נעולה
- היא מנוטרלת על ידי הגדרה מותאמת אישית.

● כאשר מתג Power ב-ON במהלך פעולות הפתיחה, הדלת האחורית משתחררת מנעילתה ופועלת בכל אחד מהמצבים הבאים:

- בלם החניה מופעל.
- דוושת הבלמים לחוצה.
- ידית ההילוכים במצב P.

■ מנגנון סגירת דלת אחורית

במידה ומשאירים את הדלת האחורית החשמלית פתוחה מעט, מנגנון סגירת הדלת האחורית יסגור אותה אוטומטית למצב סגירה מלאה.

תפקוד סגירת הדלת האחורית יכול לפעול כאשר מתג Power נמצא בכל מצב.

■ פעולת הדלת האחורית החשמלית

● נשמע אות קולי כדי לציין שהדלת האחורית נפתחת/נסגרת.

● כאשר הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת, היא לא תפעל אולם ניתן לפתוח ולסגור אותה ידנית.

● כאשר הדלת האחורית החשמלית נפתחת, אם מורגש מצב חריג כלשהו כתוצאה מאיתור חפצים או אנשים הפעולה תיעצר.

● אם לוחצים על חלקו התחתון של מתג  הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 119) כאשר המפתח האלקטרוני בתיק וכד' המונח על הקרקע

● אם המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 119) לחוץ ללא מפתח אלקטרוני בקרבת הרכב.

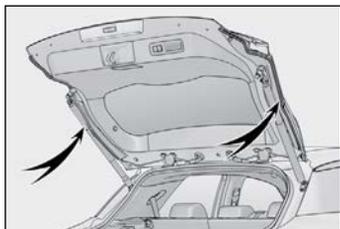
■ כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12 וולט

על מנת לאפשר את פעולתה התקינה של הדלת האחורית החשמלית, סגור אותה ידנית.

■ **תפקוד מניעת היתפסות**

בצדדים השמאלי והימני של הדלת האחורית מותקנים חיישנים. כאשר הדלת נסגרת אוטומטית והחיישנים נדחפים כתוצאה מעצם שנתפס וכד', יפעל תפקוד מניעת ההיתפסות.

ממצב זה, הדלת האחורית תנוע מעט אוטומטית בכיוון והפוך ובהמשך התפקוד יעצור.

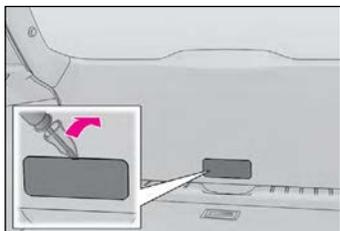


■ אם לחצן פתיחת הדלת האחורית אינו פועל

ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.

1 הסר את המכסה.

כדי למוע גרימת נזק, כסה במטלית את קצה המברג.



■ **תפקוד שמירת נעילה של הדלת האחורית**

תפקוד זה שומר על נעילה של כל הדלתות, לפני כן, כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה.

כאשר מבוצע התהליך להלן, כל הדלתות למעט הדלת האחורית החשמלית ננעלות ולאחר מכן תינעל הדלת האחורית עם סגירתה.

1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית.

2 במהלך פעולת הסגירה של הדלת האחורית, נעל את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 116) או השלט רחוק. (← עמ' 108)

נשמע זמזום ותאורת החירום מהבהבת כדי לציין שכל הדלתות נסגרו וננעלו.

לפני עזיבת הרכב, וודא שכל הדלתות סגורות ונעולות. יתכן שהדלתות לא יינעלו בגלל תפקוד ההגנה מפני היתפסות או תפקוד מניעת הנעילה של הדלת.

■ **תפקוד סגירה ונעילה**

כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה, תפקוד זה סגור את הדלת האחורית ולאחר מכן נועל את כל הדלתות בו זמנית.

כאשר מבוצע התהליך הבא ואין מפתחות אלקטרוניים של הרכב בתוך הרכב, ינעלו כל הדלתות כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי.

1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית החשמלית.

2 תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, לחץ על המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 119).

יישמע זמזום שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות יינעלו בו זמנית ואותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו.

מערכת הנעילה הכפולה לא תפעל בשלב זה.

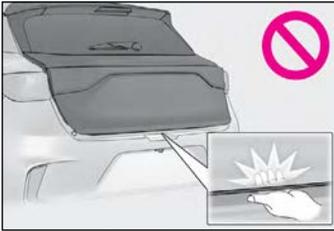
■ **במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עלול שלא לפעול כתקנו**

במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עלול שלא לפעול כתקנו:

● אם לוחצים על חלקו התחתון של המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 119) ביד האוחזת במפתח אלקטרוני

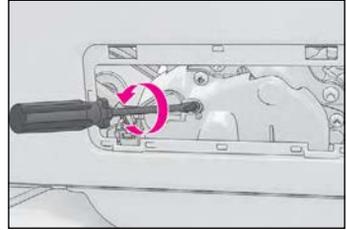
אזהרה ⚠

■ **מנגנון סגירת הדלת האחורית**
 ● במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה. למנגנון סגירת הדלת האחורית לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר בדלת האחורית שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.

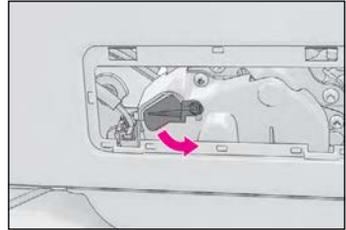


● נקוט זהירות כאשר אתה משתמש במנגנון סגירת הדלת האחורית שכן זה עדיין פועל כאשר הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת.

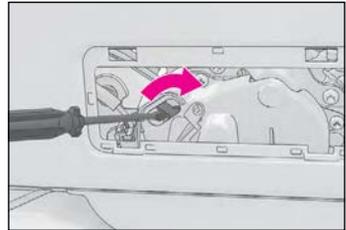
2 שחרר את הבורג.



3 סובב את המכסה.



4 הזז את הידית.



5 בהתקנה, חזור על השלבים בסדר הפוך.

■ **התאמה אישית**

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית
 (← עמ' 489)

⚠ אזהרה

● אם לדלת האחורית מחובר מנשא אופניים או חפץ כבד אחר, יתכן שהדלת האחורית לא תפעל, תוך גרימת תקלה עצמית או שהדלת האחורית עלולה לנוע ולהיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה, תוך אפשרות היתכסות זרועות, ידיים, ראש או צוואר ופגיעה כתוצאה מכך. בעת התקנת אביזרים בדלת האחורית, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס לקבלת פרטים.

■ תפקוד מניעת היתכסות

● הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתכסות.

● תפקוד מניעת ההיתכסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתה המלאה והסופית של הדלת האחורית. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר.

● תפקוד ההגנה מפני היתכסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.

⚠ אזהרה

■ דלת אחורית חשמלית

כאשר אתה מפעיל את הדלת האחורית החשמלית, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתכסות הציוד האישי בו.

● אם משהו נמצא בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.

● אם מנטרלים את מערכת הדלת האחורית החשמלית בעודה מופעלת אוטומטית, תיעצר הפעולה האוטומטית. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות במצב הבא שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● אם לא עומדים יותר בתנאי ההפעלה של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 120), עשוי להישמע זמזם והדלת האחורית עלולה לעצור את פתיחתה או סגירתה. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● בשיפוע, הדלת האחורית עלולה ליפול בצורה פתאומית לאחר שנפתחה. וודא שהדלת האחורית פתוחה לגמרי ומאובטחת.

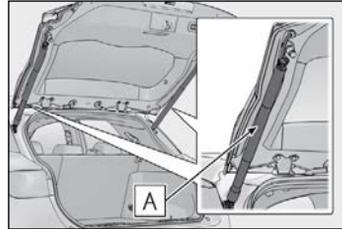
● במצבים הבאים, הדלת האחורית עשויה לאתר חריגה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש צורך בהפעלה ידנית של הדלת. נקוט משנה זהירות במצב הבא שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● כאשר הדלת האחורית נתקלת במכשול כאשר מתח מצבר ה-12V נופל בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON או שהמערכת ההיברידית מופעלת במהלך פעולה אוטומטית.

שים לב ⚠️

תומכי שיכון דלת אחורית

הדלת האחורית מצוידת בתומכי שיכון A המחזיקים אותה במקומה. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק בתומכי שיכון A הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתומכי השיכון.
- אל תיגע במוט תמך השיכון באמצעות כפפות או בדים אחרים.
- אין לחבר אביזרים כלשהם לדלת האחורית. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תניח את ירך על תמוכת השיכון ואל תפעיל עליו כוחות רוחביים.

שים לב ⚠️

כדי למנוע תקלה במנגנון סגירת הדלת האחורית

● אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעוד מנגנון סגירת הדלת האחורית פועל. הפעלת כוח יתר עלולה לגרום תקלה למנגנון הסגירה של הדלת האחורית.

● אם הדלת האחורית החשמלית נפתחת ונסגרת שוב ושוב תוך פרק זמן קצר, מנגנון הסגירה של הדלת האחורי עשוי להפסיק לפעול. במקרה זה, פתח ידנית את הדלת האחורית החשמלית פעם אחת והמתן זמן מה לפני שתנסה לסגור אותה שוב.

כדי למנוע גרימת נזק לדלת האחורית החשמלית

● וודא שאין קרח בין הדלת האחורית לבין מסגרתה במידה שתמנע את תנועת הדלת. הפעלת הדלת האחורית כאשר יש עומס יתר על הדלת האחורית עלולה לגרום לתקלות.

● אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעודה פועלת.

● היזהר שלא להסב נזק לחיישנים (מותקנים בקצוות השמאלי והימני של הדלת האחורית) (← עמ' 121) בסכין או כל חפץ חד אחר. אם החיישן מנותק, הדלת האחורית החשמלית לא תיסגר אוטומטית.

תפקוד סגירה ונעילה

בעת סגירת הדלת האחורית החשמלית באמצעות תפקוד הסגירה והנעילה, יישמע זמזם שונה מהרגיל לסגירת הדלת האחורית לפני התחלת הפעולה.

לבדיקה שהפעולה התחילה בצורה נכונה, בדוק שנשמע זמזם שונה מזה של סגירת דלת אחורית רגילה.

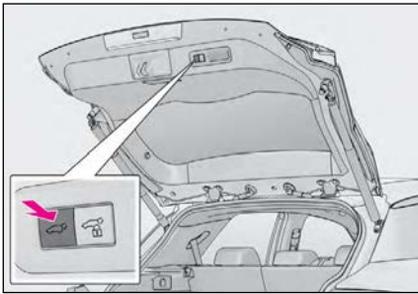
בנוסף, כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי ונעולה, אותות פעולה יצינו שכל הדלתות ננעלו.

לפני עזיבת הרכב, וודא שאותות הפעולה נשמעו וכי כל הדלתות נעולות.

כוונון מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

ניתן לכוונון את מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית.

- 1 עצור את הדלת האחורית במיקום הרצוי. (← עמ' 124)
- 2 לחץ והחזק את מתג הדלת האחורית החשמלית, בדלת האחורית, במשך 2 שניות.
- עם השלמת ההגדרות, נשמע הזמזם 4 פעמים.
- בפתיחה הבאה של הדלת האחורית, הדלת תעצור במצב זה.



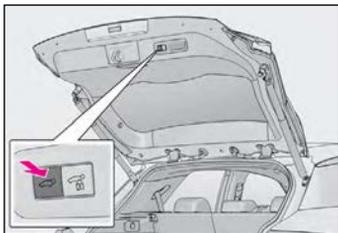
ביטול מערכת הדלת האחורית החשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת הדלת האחורית החשמלית בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 90)

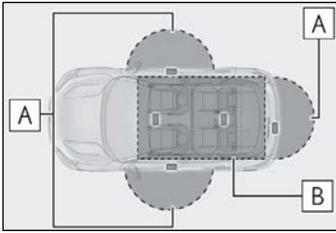
- 1 בחר  בתצוגה המרכזית.
 - 2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
 - 3 בחר "Door control" (בקרת דלת).
 - 4 בחר "Power back door" (דלת אחורית חשמלית).
 - 5 בחר  (OFF) /  (ON).
- כאשר נבחר מצב OFF והפעולות של הדלת האחורית החשמלית מופסקות מהתצוגה המרכזית, אלא אם כן היא מוגדרת למצב ON, פעולת הדלת האחורית החשמלית לא תחזור. (אין חזרה בפעולת מתג POWER)

ביטול כוונון מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית

לחץ והחזק את מתג הדלת האחורית החשמלית, בדלת האחורית, במשך 7 שניות. לאחר הישמע הזמזם 4 פעמים, הוא נשמע שוב פעמיים. כאשר הדלת האחורית החשמלית מבצעת בפעם הבאה פעולת פתיחה, הדלת תיפתח להגדרות הראשוניות.



■ טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או פותחים את נעילת הדלתות (כלי רכב עם תפקוד כניסה) ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מאחת הידיות החיצוניות הקדמיות והדלת האחורית. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזוהות את המפתח).

[B] כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית

או משנים את תצורות מתג Power ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

■ הודעות התראה ואזהרה

שילוב של זמזמים חיצוניים ופנימיים, כמו גם הודעות אזהרה המוצגות בצג המידע הרב תפקודי משמשים למניעת גניבתו של הרכב ותאונות בלתי צפויות שמקורן בתפעול שגוי. נקוט באמצעים המתאימים המבוססים על ההודעה המוצגת.

כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

● נשמע זמזם חיצוני למשך 5 שניות

מצב	תהליך תיקון
נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.

● נשמע זמזם פנימי רציף.

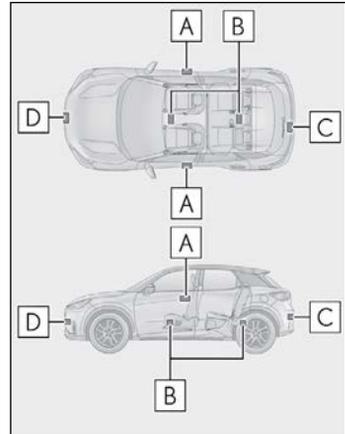
מצב	תהליך תיקון
מתג Power הועבר לתצורת ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה) כאשר מתג Power היה ב-ACC.	העבר את מתג Power למצב Off וסגור את דלת הנהג.

מערכת כניסה והתנעה חכמה

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני בכיסך, למשל. על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני.

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (כלי רכב עם תפקוד כניסה) (← עם 110')
- נעילת ושחרור נעילת הדלת האחורית (כלי רכב עם תפקוד כניסה) (← עם 116')
- הפעלת המערכת ההיברידית (← עם 161')

■ מיקום האנטנה



[A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים (כלי רכב עם תפקוד כניסה)

[B] אנטנות בתוך תא הנוסעים

[C] אנטנה מחוץ לתא המטען (כלי רכב עם תפקוד כניסה)

[D] אנטנה מחוץ לתא הנוסעים (כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת עם שלט רחוק)

בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



● מפתחות אלקטרוניים שלא יהיו בשימוש לפרקי זמן ארוכים ניתן להגדיר מראש למצב חיסכון בסוללה.

■ **כאשר תפקוד מפתח אלקטרוני נעצר**

אם המיקום של המפתח האלקטרוני לא השתנה למשך זמן מסוים, לדוגמה, כשהמפתח האלקטרוני הושאר במקום מסוים, תפקוד המפתח האלקטרוני מופסק בכדי להפחית את התרוקנות הסוללה. במקרה זה, ניתן לשחזר את התפקוד באופן אוטומטי על ידי שינוי מיקום המפתח כגון על ידי הרמתו למעלה.

■ **תנאים המשפיעים על הפעולה**

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה של הרכב משתמשת באותות רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב. (דרכים לפתרון: ← עמ' 460)

● כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)

● בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים

● כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה החפצים המתכתיים הבאים

- כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום
- קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
- ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות
- מחממי ידיים העשויים מתכת
- מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו-DVD

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected In Vehicle" (אותר מפתח ברכב)**

נעשה ניסיון לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה חכמה בעוד המפתח האלקטרוני עדיין נמצא בתוך הרכב. הוצא את המפתח האלקטרוני מהרכב ונעל שוב את הדלתות.

■ **תפקוד חסכון סוללה (כלי רכב עם תפקוד כניסה)**

תפקוד החיסכון בסוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר ה-12 וולט של הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.

● במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.

• המפתח האלקטרוני נותר במרחק של כ-3.5 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 40 שניות או יותר.

• לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.

● אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט מדלת הנהג. במקרה זה, אחוז את ידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

■ **תפקוד חיסכון בסוללת המפתח האלקטרוני**

● כאשר מוגדרת תצורת חיסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

לחץ פעמיים  תוך כדי לחיצה והחזקת  וודא שנורת ביקורת המפתח האלקטרוני המהבת 4 פעמים.

- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשרדים גלי רדיו)
- כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו
 - רדיו נייד, טלפון סלולרי, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים
 - מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו
 - מחשב אישי או מכשיר עזר דיגיטלי אישי (PDAs)
 - נגני שמע דיגיטליים
 - מערכות משחק נישאות
- אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית או אחרים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי
- כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים
- כאשר מחנים את הרכב במפרץ חניה שבו מופקים גלי רדיו.
- אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, נעל/שחרר מנעילה את הדלתות על ידי ביצוע אחד מהבאים (כלי רכב בעלי תפקוד כניסה):
 - הבא את המפתח האלקטרוני קרוב לאחת מידידות הדלתות הקדמיות והפעל את תפקוד הכניסה.
 - הפעלת השלט הרחוק.
- אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות השיטות לעיל, השתמש במפתח המכני. (← עמ' 461)
- אם לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, ראה עמ' 462.
- **הערה לשימוש בתפקוד הכניסה (אם קיים)**
- גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:
 - בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידידת החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
 - כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, על מכסה הציוד או הרצפה, או בכיסוי הדלתות או בתא הכפפות בזמן הפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג Power.
- כאשר אדם עומד בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני, חוסם את גלי הרדיו כשהדלת משוחררת מנעילה
- בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.
- כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד. מכל מקום, במפתח האלקטרוני ניתן להשתמש לפתיחת הנעילה של הרכב רק בדלתות המזהות אותו.
- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.
- הדלתות עלולות להינעל או להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידי הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ- 30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).
- אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנעילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).
- נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשהות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.
- אם ידידת הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:
 - הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
 - הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 127)

- אם נוטלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בהגדרות הניתנות להגדרה, ראה את ההסברים לפעולות הבאות.
- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (כלי רכב עם תפקוד כניסה): השתמש בשלט רחוק או במפתח מכני. (← עמ' 110, 461)
- הפעלת המערכת ההיברידית ושינוי תצורות מתג Power: ← עמ' 462
- הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית: ← עמ' 163

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

● אנשים בעלי קוצבי לב המושגלים בגופם או אמצעים קרדיאליים אחרים חייבים לשמור מרחק סביר בינם לבין מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 126)

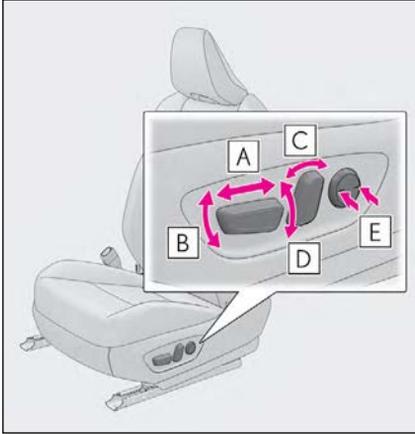
גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של התקנים רפואיים כגון אלו. במידת הצורך, ניתן לנטרל את תפקוד הכניסה. פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לקבלת פרטים נוספים כדוגמת תדר גלי הרדיו ותזמון הפקתם של גלים אלו. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא האישי שלך בדבר הצורך לנטרל את תפקוד הכניסה.

● משתמשים בצידוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הצידוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הצידוד בתנאי השפעה של גלי רדיו. לגלי רדיו עלולים להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של צידוד רפואי כדוגמת זה שצוין.

לנטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידיית הדלת נרטבת בזמן הרחיצה, עלולה להופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי וישמע זמזם מחוץ לרכב. להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.
- חיישן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.
- גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידיית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידיית הדלת.
- אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידיית הדלת.
- אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים
- כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני בטווח של 2 מטר מהרכב.
- ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 486)
- תצורת החיסכון בסוללות יכול להפחית את צריכת המתח של המפתחות האלקטרוניים. (← עמ' 127)
- להפעלה נכונה של המערכת
- הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ.
- בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, ייתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול באופן מקרי או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).
- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב
- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (כלי רכב עם תפקוד כניסה): ← עמ' 461
- הפעלת המערכת ההיברידית: ← עמ' 462
- התאמה אישית
- תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 486)

◀ מושב חשמלי (מושב נהג בלבד)



- [A] מתג כוונון מיקום המושב
- [B] מתג כוונון זווית משענת הגב
- [C] מתג כוונון זווית כרית המושב (קדמי)
- [D] מתג כוונון גובה המושב
- [E] מתג כוונון תמיכת מותניים

■ כאשר מכוונים המושב

- נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה.
- היזהר בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה ובסוכך השמש.
- מערכת גישה נוחה חשמלית (כלי רכב עם זיכרון תנוחת הנהיגה)

מושב נהוג נע בהתאם למצב מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 143)

■ תפקוד הגנה מפני היתפסות (כלי רכב בעלי זיכרון תנוחת נהיגה)

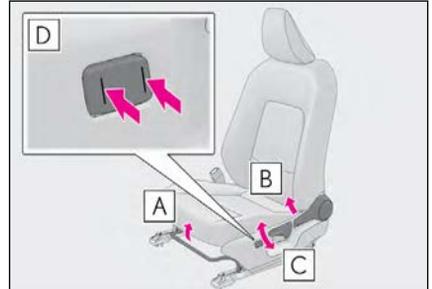
כאשר מאוחזרת תנוחת הנהיגה, אם גוף תקוע לפני המושב או מאחוריו, המושב הקדמי ינוע מעט בכיוון הנגדי. כאשר פועלת ההגנה מפני היתפסות, המושב עוצר במיקום אחר מזה המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

מושבים קדמיים

ניתן לכוונן את המושבים (כוונון לגובה, וכוונון אנכי). כוונן את המושב כדי להבטיח תנוחת נהיגה נכונה.

תהליך כוונון

◀ מושב ידני



- [A] ידית כוונון מיקום המושב
- [B] ידית כוונון זווית משענת הגב
- [C] ידית כוונון גובה אנכי (אם קיים)
- [D] מתג כוונון גובה תמיכת מותניים (אם קיים)

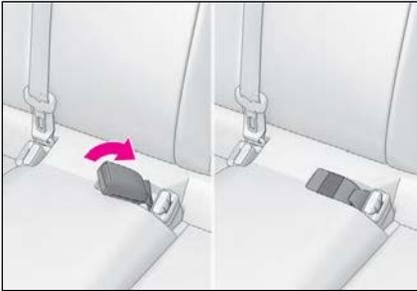
מושבים אחוריים

את משענות הגב של המושבים האחוריים ניתן לקפל.

קיפול מטה של משענות גב המושבים האחוריים

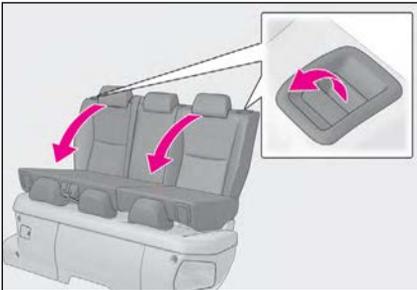
1 קיפול משענות גב המושבים האחוריים. הזז לפנים את המושבים הקדמיים. (← עמ' 130)

2 אחסן את אבזם חגורת הבטיחות של המושב האחורי מרכזי.



3 הנמך את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. (← עמ' 133)

4 משוך את ידית שחרור נעילת משענת הגב וקפל את משענת הגב מטה. כל משענת גב ניתנת לקיפול בנפרד.



אזהרה ⚠

- כאשר מכווננים את מצב המושב
- נקוט משנה זהירות בזמן כוונון המושב כדי להבטיח שנוסעים אחרים לא ייפגעו מהמושב הנע.
- כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.
- אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.
- וודא על השארת מספיק מקום סביב הרגליים כך שאלו לא יתקעו.
- כוונון המושב
- כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש. אם מטים את המושב יתר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שחלק הכתף עלול ליצור מגע עם הצוואר תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה. אין לבצע כוונונים תוך כדי נסיעה שכן המושב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
- מושב ידני לאחר כוונון המושב, וודא שהמושב ועול היטב במקומם.

אזהרה **■ לאחר החזרת משענת גב המושב האחורי למצב ישיבה זקופה**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

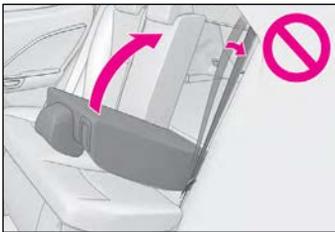
- וודא שמשענות הגב נעולות בבטחה במקומן על ידי דחיפה קלה לפנים ולאחור.

אם משענת הגב לא נעולה בבטחה, הסימון האדום יראה לעין בידיית שחרור נעילת משענת הגב. וודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.

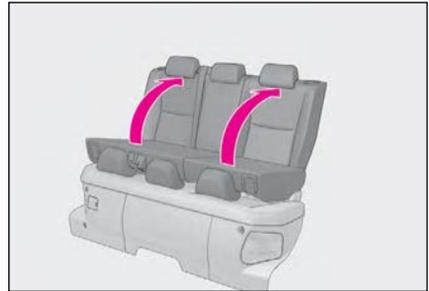


- בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או תפוסות במשענת הגב.

אם חגורת בטיחות נלכדת בין וו האבטחה של משענות גב המושב לבין התפס, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.

**■ החזרת משענות הגב האחוריות למצב המקורי**

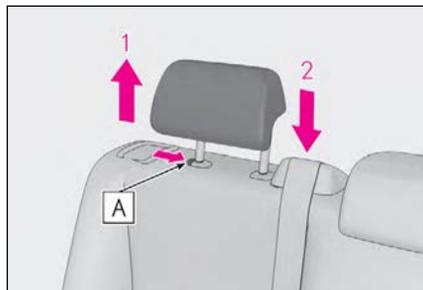
הרם את משענת גב המושב האחורי עד לנעילתה.
בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או תפוסות במשענות הגב.

**אזהרה** **■ כאשר מקפלים מטה את משענות גב המושבים האחוריים**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לנסות לקפל את משענות הגב תוך כדי נסיעה.
- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב "P".
- אל תאפשר לאף אחד לשבת תוך כדי נסיעה על משענת גב מקופלת או בתא המטען.
- אסור על ילדים להיכנס לתא המטען.
- אל תפעיל את המושב האחורי אם הוא תפוס.
- היזהר שלא ייתפסו רגליך או ידיך בחלקים הנעים או בחיבורים של המושבים בזמן פעולתם.
- אסור על ילדים להפעיל את המושב.

מושבים אחוריים

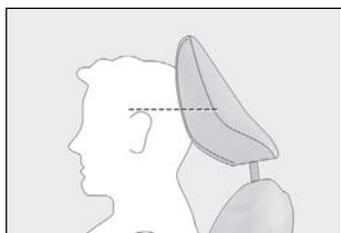


1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

כוונון גובה משענות הראש (מושבים קדמיים)

וודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.



כוונון משענות הראש של המושבים האחוריים

בזמן שימוש, הגבה תמיד את משענת הראש לרמה אחת מעל לתנוחת האחסון שלה.

משענות ראש

משענות ראש מסופקות למושבים הקדמיים, למושבים האחוריים החיצוניים ולמושב האחורי אמצעי.

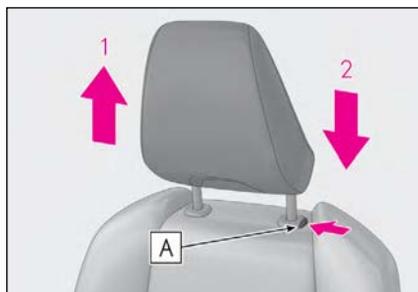
אזהרה

אמצעי זהירות למשענות הראש

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

כוונון משענות הראש

מושבים קדמיים

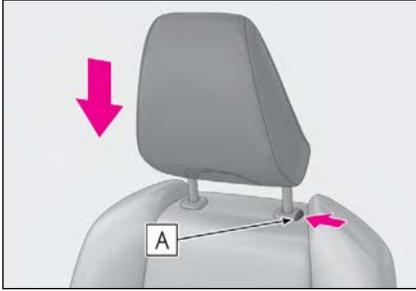


1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

התקנת משענות הראש

■ מושבים קדמיים ומושב אחורי אמצעי יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.

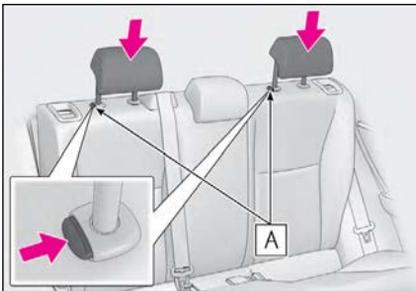


■ מושבים אחוריים חיצוניים

1 משוך את ידית שחרור הנעילה של משענת הגב וקפל מטה את משענת גב המושב עד שזו מגיעה למצב בו ניתן להסיר את משענת הראש.

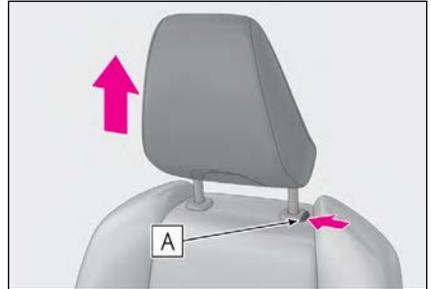


2 יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בעת הכנסת משענת הראש.



הסרת משענות הראש

■ מושבים קדמיים ומושב אחורי אמצעי משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A. אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה או זווית המושב. (← עמ' 130, 131)

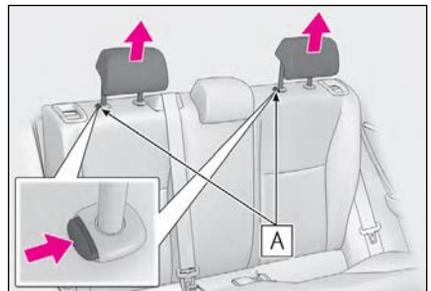


■ מושבים אחוריים חיצוניים

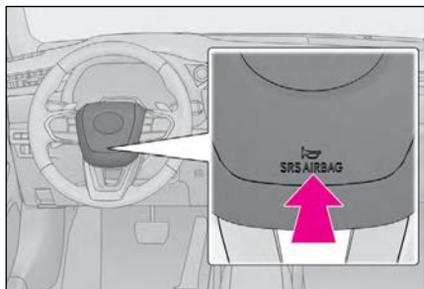
1 משוך את ידית שחרור הנעילה של משענת הגב וקפל מטה את משענת גב המושב עד שזו מגיעה למצב בו ניתן להסיר את משענת הראש.



2 משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.



הפעלת הצופר

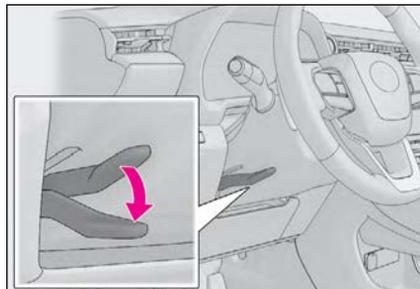


להפעלת הצופר, לחץ על הסמל או בקרבתו.

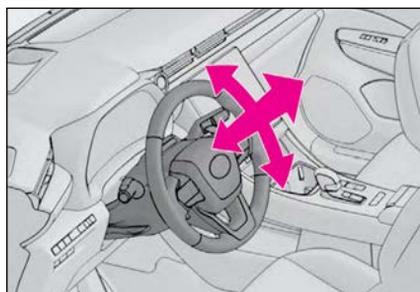
גלגל ההגה

תהליך כוונון

1 אחוז את גלגל ההגה ודחוף את הידית מטה.



2 כוונון למצב הנוח ביותר על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית כאחת. לאחר הכוונון, משוך את הידית מעלה לשם אבטחת גלגל ההגה.



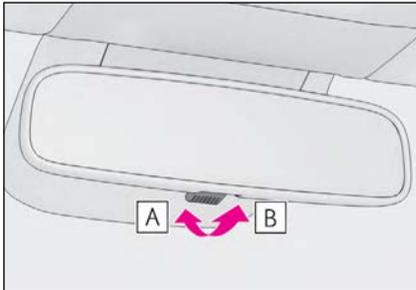
⚠ אזהרה

■ **זהירות תוך כדי נהיגה**
אין לכוונן את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

■ **לאחר כוונון גלגל ההגה**
וודא שגלגל ההגה נעול היטב במקומו. אחרת, גלגל ההגה עלול לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימתה של תאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית. כמו כן, הצופר עלול שלא להישמע אם גלגל ההגה אינו נעול בבטחה.

תפקוד מניעת סנוור

◀ מראה פנימית ידנית נגד סנוור אור המוקרן מהפנסים של כלי הרכב הנוסעים מאחור ניתן להפחתה על ידי הפעלת הלשונית.

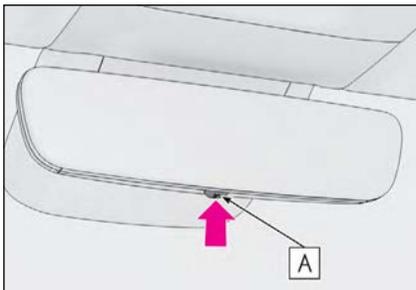


[A] מצב רגיל

[B] מצב מניעת סנוור

◀ מראה פנימית אוטומטית מונעת סנוור

בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית. הפעלת/הפסקת תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי כאשר תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי במצב ON, נורת הביקורת [A] דולקת. התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג "Power" למצב ON. לחיצה על הלחצן מחזירה את התפקוד למצב OFF. (גם נורת הביקורת [A] כבית).

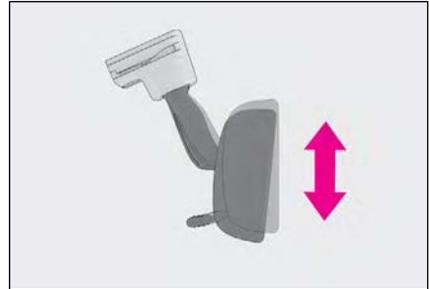


מראה פנימית

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

כוונון גובה המראה הפנימית

את גובה המראה הפנימית ניתן לכוונן כך שיתאים לתנוחת הנהיגה. כוונן את גובה המראה הפנימית על ידי הזזתה מעלה ומטה.



אזהרה ⚠

■ **זהירות תוך כדי נהיגה**

אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

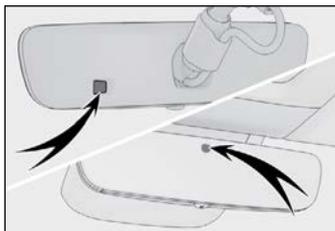
מראות צד חיצוניות

ניתן לכוון את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

■ שימוש במראות הצד החיצוניות במזג אוויר קר

כאשר נעשה שימוש במראות הצד החיצוניות במזג אוויר קר, מראות הדלתות עלולות לקפוא ויתכן שפעולות הקיפול והפתיחה לא יתאפשרו. הסר קרח, שלג וכד' המכסים את מראות הצד החיצוניות.

■ כדי למנוע תקלות חיישן (כלי רכב עם מראה פנימית מתכהה אוטומטית) על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



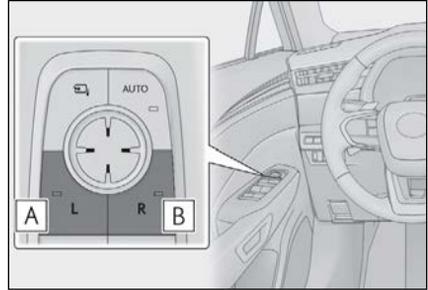
▲ אזהרה

■ נקודות חשובות בעת נהיגה

- תוך כדי נהיגה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על הוראות אלו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב תוך גרימה לתאונה שתוצאותיה עלולות להיות פציעות חמורות ואף קטלניות.
- אין לכוון את המראות תוך כדי נהיגה.
- אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.
- יש לוודא שמראת הצד של הנהג ושל הנוסע פתוחות ומכוונות כהלכה וזאת, עוד לפני תחילת הנסיעה.

תהליך כוונון

1 לבחירת מראה לכוונון, לחץ על המתג.

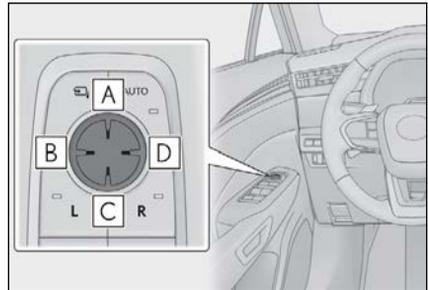


[A] שמאל

[B] ימין

לחיצה נוספת על אותו מתג תעביר אותו למצב ניטרלי.

2 לכוונון המראה, לחץ על המתג.



[A] מעלה

[B] שמאל

[C] מטה

[D] ימין

■ ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר

מתג Power במצב ACC או ON.

■ הסרת אדים מהמראות

ניתן לנקות את מראות הצד החיצוניות באמצעות מסירי האדים. הפעלת מסירי האדים של השמשה האחורית מפעילה גם את מסירי האדים של מראות הצד בדלתות. (עמ' 346 ←)

■ תפקוד מניעת סנוור אוטומטי (אם קיים)

עם בחירתה של תצורת AUTO במראה למניעת סנוור הפנימית, יפעלו מראות הצד החיצוניות יחד עם מראת מניעת הסנוור הפנימית במטרה להפחית את רמת האור המוקרנת. (עמ' 136 ←)

■ כוונון אוטומטי של זווית מראה (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנוחת הנהיגה. (עמ' 143 ←)
*: אם קיים

⚠ אזהרה

■ כאשר מפשירי האדים של המראות פועלים

אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

אזהרה ⚠

■ כאשר מראה נעה למניעתן של פציעות אישיות ותקלות במראה, היזהר שלא תיתפס ידך במראה הנעה.

תפקוד קישור מראות בזמן נסיעה לאחור

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע. לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" או "R").

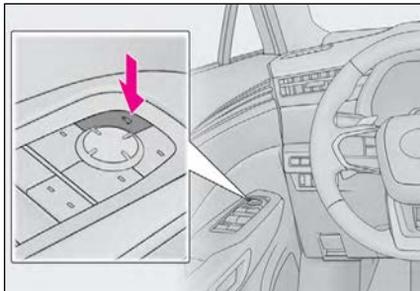
■ כוונון זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוונון את המראה למצב הרצוי. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R. מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאינו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונון מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

קיפול המראות ופתיחתן

■ בעזרת המתג

לחץ על המתג לשם קיפול המראות. לחץ עליו שוב כדי לפתוח אותן למיקומן המקורי.

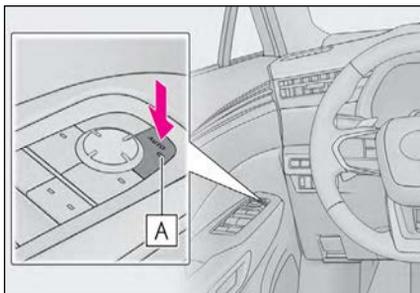


■ קביעת תצורה אוטומטית

התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות. להגדרת תצורה אוטומטית, לחץ על מתג "AUTO".

נורת הביקורת A תידלק.

לחיצה נוספת על המתג תחזיר את התצורה הידנית.



■ בעת ניתוק וחיבור מחדש של הדקי מצבר - ה- 12 וולט

תפקוד הקיפול/פתיחה האוטומטי של המראה יחזור למצב כבוי כברירת מחדל. כדי להפעיל את התפקוד, לחץ שוב על המתג כדי לבחור מצב מופעל.

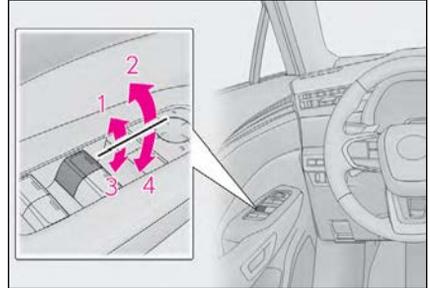
■ התאמה אישית

ניתן לשנות את פעולת הקיפול/פתיחה האוטומטי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית. ← עמ' 486)

חלונות חשמליים

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים. הפעלת המתגים מפעילה את החלונות בצורה הבאה:



- 1 סגירה
 - 2 סגירה בנגיעה אחת*
 - 3 פתיחה
 - 4 פתיחה בנגיעה אחת*
- *: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהו, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב ON.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים במשך כ-45 שניות, לאחר העברת מתג Power למצב ACC או OFF. בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה

השימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיים)

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית (ההפעלה אפשרית רק כאשר מתג נעילת החלון במצב OFF).
לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין חלון צד למסגרתו תוך כדי תנועת הסגירה של חלון הצד, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת חלון הצד.

כאשר לא ניתן לפתוח או לסגור את החלון

כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זו.

● עבור את הרכב. כאשר מתג Power ב-ON, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתפסות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.

● אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את התהליך הבא לאתחול התפקוד.

1 העבר את מתג Power למצב ON.

2 משוך והחזק את מתג ההפעלה של החלון החשמלי בנגיעה אחת לכיוון סגירה וסגור אותו לגמרי.

3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.

4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שחלון הצד פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.

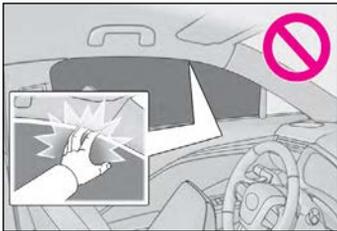
אזהרה ⚠️

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **סגירת חלונות חשמליים**

● הנהג אחראי לכל הפעלות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות. (← עמ' 142)

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.



● כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הצד. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

● בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל-off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

6 משוך והחזק שוב את מתג הסגירה בניגוע אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הצד סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר. אם תשחרר את המתג בעוד חלון הצד נע, התחל את התהליך מראשיתו. אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **נעילת דלתות מקושרת לפעולת החלונות**
 ● ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות המפתח המכני*1. (← עמ' 461)

● החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק*1. (← עמ' 110)

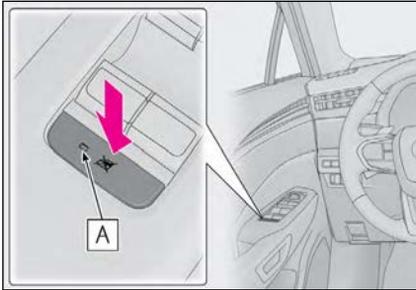
*1: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **זמזם אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית**
 הזמזם יישמע ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג POWER למצב OFF ופותחים את דלת הנהג כאשר החלונות החשמליים פתוחים.
 ■ **התאמה אישית**

ניתן לשנות הגדרות (כגון, הפעלת נעילת דלתות) (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית). (← עמ' 486)

מניעת הפעלה שלא במתכוון (מתג נעילת חלון)

בתפקוד זה ניתן להשתמש כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע. לחץ על המתג. נורת הביקורת A תידלק וחלונות הנוסעים יינעלו.



■ ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב ON.

■ כאשר מצבר ה-12 וולט מנותק

מתג נעילת החלונות מנוטרל. במידת הצורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבור מצבר ה-12 וולט מחדש.

אזהרה

- **תפקוד הגנה מפני היתפסות**
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הצד. היזהר שלא ייתפסו חלקי גוף כלשהם בחלון הצד.
- **תפקוד מניעת ההיתפסות**
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של חלון הצד. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף או פריטי לבוש למיניהם.

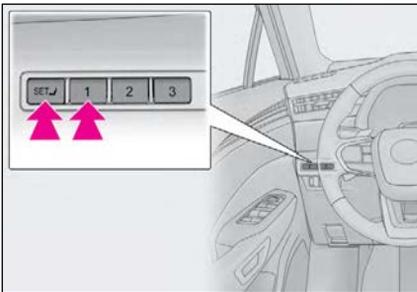
- הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית בעת יציאה מהרכב, מערכת הגישה הקלה עלולה שלא לפעול אם המושב כבר קרוב למיקום האחורי ביותר וכד'.
 - התאמה אישית
- ניתן להגדיר את טווח תנועת המושב של מערכת הגישה הקלה. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית ← עמ' 486)

⚠ אזהרה

■ בזמן שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת והמושב נע היזהר לבל יתפסו חלקי גוף או מטען. אי ביצוע זה עלול לגרום פציעה או נזק למטען.

שמירת תנוחת נהיגה בלחצן הזיכרון

- 1 בדוק שבוורר ההילוכים במצב P.
 - 2 העבר את מתג Power למצב ON.
 - 3 כוונן למיקום הרצוי את מושב הנהג, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים).
 - 4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן "1" או "2" או "3" עד הישמע הזמזום.
- אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, ישוכתב המצב הרשום הקודם.



זיכרון תנוחת נהיגה*

*: אם קיים

תכונה זו מתאימה אוטומטית את מיקומי מושב הנהג, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים) כדי להקל את הכניסה והיציאה מהרכב או כדי להתאים להעדפותיך. כאשר ההגדרות שלי מופעלות:

ניתן לרשום עד 3 תנוחות נהיגה עבור הנהגים הרשומים ואורח אחד ב- My Settings (הגדרות שלי).

כאשר הקצאת מפתח אלקטרוני רשומה עבור My Settings (הגדרות שלי), ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה של כל נהג (תפקוד אחזר זיכרון).

כאשר תפקוד My Settings מופסק:

ניתן לשמור בזיכרון עד 3 תנוחות נהיגה שונות.

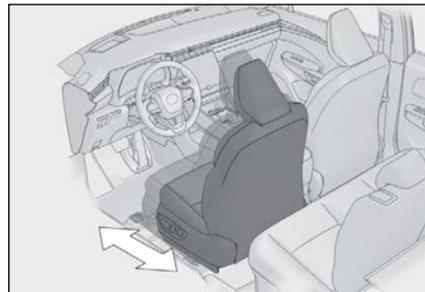
ניתן לרשום כל מפתח אלקטרוני כדי לאחזר את תנוחת הנהיגה המועדפת (תפקוד אחזר זיכרון).

לפרטים על My Settings (הגדרות שלי), עיין בעמ' 146.

אפשרות כניסה ויציאה קלה של הנהג (מערכת גישה חשמלית קלה) (אם קיים)

לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, מושב הנהג וגלגל ההגה מתכוונים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג Power הועבר למצב Off.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.



כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.

- מתג Power מועבר למצב ACC או ON.
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיים)

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

- שמירה של תנוחת נהיגה
- החזרת תנוחת נהיגה (רק כאשר בורר ההילוכים במצב P)

לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר העברת מתג Power ל- Off

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו-60 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

■ בעת איחזור תנוחת ישיבה

נקוט זהירות בעת איחזור תנוחת הנהיגה כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה.

■ כאשר לא ניתן לאחזר מיקום מושב שנשמר בזיכרון

במצבים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לאחזר את מיקום המושב כאשר מיקום המושב רשום (בזיכרון) בטווח מסוים. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אחזור תנוחת נהיגה אוטומטית כשכונסים לרכב (תפקוד אחזור זיכרון)

■ זיהוי נהג באמצעות המפתח האלקטרוני שהוקצה ונרשם בהגדרות שלי (My Settings)

ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה באופן אוטומטי עבור כל נהג רשום, על ידי רישום הקצאות מפתח אלקטרוני בתפקוד My Settings (הגדרות שלי).

- תהליך רישום תנוחת נהיגה

כאשר ידידת ההילוכים מועברת למצב P אחרי נסיעה ברכב, תנוחת הנהיגה הנוכחית תירשם. תהליך אחזור תנוחת נהיגה

- 1 שא עליון רק את המפתח שהוקצה ונשמר ב"My Settings", ולאחר מכן שחרר נעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנהגה החכמה או השלט רחוק האלחוטי. תנוחת הנהיגה תעבור למצב שנשמר. עם זאת, המושב יעבור לתנוחה מעט מאחורי

■ מיקום מושב שניתן לשמור בזיכרון (← עמ' 130)

ניתן לשמור בזיכרון את התנוחות המכוונות השונות למעט זו של מתג כוונן תמיכת המותניים.

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם המושב נמצא כבר במיקום הקדמי ביותר האפשרי והמושב מופעל לאותו כוון, המיקום שבזיכרון יהיה שונה מעט בעת הפעלתו מהזיכרון.

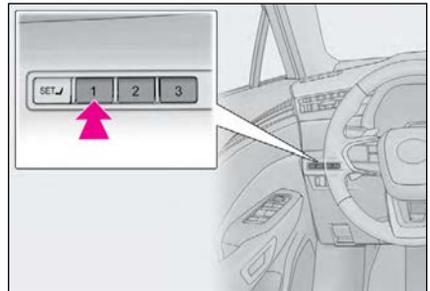
⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות בזמן כוונן מושב

נקוט משנה זהירות במהלך כוונן המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

שמירת תנוחה הנהיגה בזיכרון

- 1 בדוק שבורר ההילוכים במצב P.
- 2 העבר את מתג Power למצב ON.
- 3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.



■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את אחד ממתגי כוונן המושב (פעולה זו מבטלת רק את איחזור תנוחת המושב).

נעילת דלת הנהג ופתיח אותה באמצעות מערכת הכניסה וההתחלה החכמה או השלט הרחוק האלחוטי. תנוחת הנהיגה מלבד זו של הצג העילי (אם קיים) תעבור לתנוחה השמורה בזיכרון. עם זאת, המושב יעבור למיקום מעט מאחורי המיקום שנשמר בזיכרון על מנת להקל על הכניסה לרכב. אם תנוחת הנהיגה נמצאת במיקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב לא יזוז.

2 סובב את מתג POWER למצב ACC או ON, או חגור חגורת בטיחות. המושב והצג העילי (אם קיים) יעברו לתנוחה השמורה בזיכרון. (רק כאשר מתג POWER מועבר למצב ON).

● תהליך ביטול תפקוד אחזור הזיכרון שא איתך רק את המפתח שברצונך לבטל ואז, סגור את דלת הנהג. אם יש ברכב 2 מפתחות או יותר, לא ניתן לבטל את תנוחת הנהיגה. 1 העבר את מתג Power למצב ON.

2 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע הזמזם פעמיים. אם לא ניתן לבטל את הלחצן, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ- 3 שניות.

■ **אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד האחזור מהזיכרון**

אם משחררים מנעילה דלת שאיננה דלת הנהג, באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, לא ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה. במקרה זה, לחץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

התנוחה שנשמרה על מנת להקל את הכניסה לרכב. אם תנוחת הנהיגה נמצאת במיקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב לא יזוז.

2 העבר את מתג power למצב ACC או ON.

המושב יעבור לתנוחה השמורה.

● תהליך ביטול תפקוד אחזור הזיכרון

אתחל את ההגדרות הנהג השמורות ב- My Settings (הגדרות שלי). (← עמ' 146)

■ **כאשר תפקוד My Settings מופסק:**

ניתן לרשום כל מפתח אלקטרוני כדי לאחזר אוטומטית את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

● תהליך רישום תנוחת נהיגה

שמור את תנוחת הנהיגה שלך בלחצן "1" או "2" או "3" לפני ביצוע הפעולות הבאות: שא איתך רק את המפתח שברצונך לרשום וסגור את דלת הנהג.

אם 2 מפתחות או יותר נמצאים ברכב, לא ניתן לשמור את תנוחת הנהיגה כראוי.

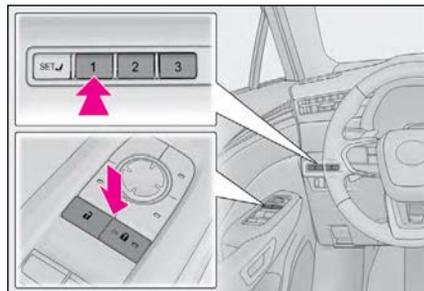
1 בדוק שבורר ההילוכים נמצא במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 אחזר את תנוחת הנהיגה שברצונך לשמור.

4 תוך כדי לחיצה על הלחצן המאוחזר, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (למצב נעילה או שחרור נעילה) עד להישמע הזמזם.

אם לא ניתן לרשום את הלחצן, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ- 3 שניות.



● תהליך אחזור תנוחת נהיגה

1 שא את המפתח האלקטרוני שנרשם לעמדת הנהיגה, ולאחר מכן שחרר את

תפקודים מאוחרים

- כאשר אדם מזוהה מהתקן אימות, ההגדרות עבור התפקודים הבאים מאוחרים.
- תנוחת נהיגה (תפקוד אחזור זיכרון)
 - לאחר שזוהה אדם, תנוחת הנהיגה שנקבעה בעת סיום הנהיגה האחרונה מאוחרת כאשר מבוצעות הפעולות הבאות.
 - כאשר אדם מזוהה ממפתח אלקטרוני: שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה או השלט רחוק האלחוטי
 - זיהוי באמצעות מפתח דיגיטלי¹: שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
 - זיהוי על ידי אימות פנים: העברת מתג POWER למצב ACC או ON לאחר שמצלמת צג הנהג מזהה מידע זיהוי פנים.
 - תצוגות מדים, צג עילי¹, ותצוגה מרכזית²
- כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו בעת העברת מתג POWER למצב OFF לאחרונה, מאוחרות.
- הגדרות הרכב זמינות בתצוגה המרכזית²
- כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו בעת העברת מתג POWER למצב OFF לאחרונה, מאוחרות.
- תפקוד תמיכה בנהיגה בטוחה²
- כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו בעת העברת מתג POWER למצב OFF לאחרונה, מאוחרות.
- *1: אם קיים
- *2: חלק מההגדרות אינן נכללות

"My settings" (הגדרות שלי)

נהגים מזוהים באמצעות מכשירים כגון מפתחות אלקטרוניים לאחסון תנוחת הנהיגה והגדרות הרכב עבור כל אחד מהם. לאחר מכן, ניתן לאחזר את המידע בפעם הבאה שנהגים ברכב.

ניתן להקצות מראש התקני אימות לנהגים כדי שיוכלו לנהוג באמצעות ההגדרות המועדפות עליהם.

ניתן ב- My Settings (הגדרות שלי) אחסון הגדרות עבור 3 נהגים בהגדרות שלי. למידע אודות רישום/מחיקה של התקני אימות, שינוי שם הנהג, אתחול הגדרות נהג רשומות, החלפה ידנית של נהגים ומחיקת רישום נהגים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של המולטימדיה".

סוגים של התקני אימות שהוקצו

- ניתן לזהות אדם באמצעות התקני האימות הבאים.
- מפתח אלקטרוני
 - אדם מזוהה כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזהה את המפתח האלקטרוני שלו. (← עמ' 126)
 - מפתח דיגיטלי (אם קיים)
 - אדם מזוהה כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזהה את המפתח הדיגיטלי שלו. (← עמ' 109)
 - זיהוי פנים
 - אנשים מזוהים על ידי זיהוי הפנים בצג הנהג.
 - מכשירי Bluetooth®
- ניתן לזהות אדם אם אותו מכשיר Bluetooth® ששימש כדיבורית טלפון בכניסה האחרונה לרכב, מחובר למערכת השמע. כאשר אדם מזוהה על ידי זיהוי מפתח אלקטרוני, לא יבוצע זיהוי באמצעות מכשיר Bluetooth®.

Bluetooth® is a registered trademark of Bluetooth SIG, Inc.

4 נהיגה

227	PDA (עזר נהיגה יזומה).....
232	FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים).....
234	RSA (עזר קריאת תמרורים).....
237	בקרת שיוט עם רדאר דינמי.....
249	בקרת שיוט.....
253	מערכת עצירת נסיעה בחירום.....
255	מגביל מהירות.....
258	BSM (ניטור נקודות מתות).....
263	חיווי התקרבות של רכב מאחור.....
	פנסי איתות חירום אחוריים
265	אוטומטיים.....
	בלימת התנגשות משנית (פגיעות
267	מאחור בזמן עצירה).....
269	עזר יציאה בטוחה.....
273	חיישן עזר חניה של לקסוס.....
	RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה
281	מאחור).....
286	תפקוד מצלמה אחורית.....
289	PKSB (בלם תמיכת חניה).....
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה (גופים
	נייחים לפני ומאחורי הרכב/
293	גופים נייחים סביב הרכב).....
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי
296	רכב חוצים מאחור).....
	תפקוד עזר בלימת חניה (הולכי רגל
297	מאחורי הרכב).....
298	מערכת חניה מתקדמת של לקסוס.....
	מערכת GPF (מערכת מסנן חלקיקי
328	בזזין).....
329	מערכות עזר נהיגה.....
	4-6. המלצות נהיגה
334	המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי.....
335	המלצות לנהיגת חורף.....
338	אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח.....

4-1. לפני נהיגה

148	נהיגה ברכב.....
154	ציד ומטען.....
	גרירת גרור (רכבים ללא חבילת
	גרירה).....
154	גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה).....

4-2. תהליכי נהיגה

161	מתג Power.....
165	תצורת נהיגה EV.....
166	תיבת הילוכים.....
173	ידית איתות.....
173	בלם חניה.....
176	החזקת בלמים.....

4-3. הפעלת אורות ומגבים

178	מתג פנסים קדמיים.....
181	AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים).....
185	AHB (אורות גבוהים אוטומטיים).....
187	מתג פנסי ערפל.....
188	מגבי ומתזי שמש קדמית.....
192	מגב ומתזי השמשה האחורית.....

4-4. תדלוק

194	פתיחת מכסה מיכל הדלק.....
-----	---------------------------

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

	Lexus Safety System מערכת בטיחות
196	של לקסוס.....
197	התקן הבטיחות של לקסוס.....
204	צג נהג.....
205	PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות).....
214	LTA (עזר עקיבת נתיב).....
219	LCA (עזר החלפת נתיב).....
222	LDA (אזהרת סטייה מנתיב).....

נהיגה ברכב

על מנת להבטיח נהיגה בטיחותית, יש להקפיד על התהליכים הבאים.

תהליך נהיגה

הפעלת המערכת ההיברידית

← עמ' 161

נהיגה

1 עם דוושת בלמים לחוצה, העבר את ידית ההילוכים למצב D.

בדוק שנורת ביקורת ידית ההילוכים מציגה D.

2 אם בלם החניה פועל, שחרר את בלם החניה. (← עמ' 173)

אם בלם החניה בתצורה אוטומטית, הוא ישוחרר אוטומטית. (← עמ' 173)

3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

עצירה

1 לחץ על דוושת הבלמים.

2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה. אם עומדים לעצור את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. (← עמ' 173)

חניית הרכב

1 לחץ על דוושת הבלמים לעצירה מוחלטת של הרכב.

2 אם בלם החניה משוחרר, הפעל את בלם החניה. (← עמ' 173)

אם בלם החניה בתצורה אוטומטית, בהעברת מתג ההתנעה למצב OFF, בלם החניה יופעל אוטומטית. (← עמ' 173)

3 העבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 173).

בדוק שנורת ביקורת ידית ההילוכים מציינת P ושנורת ביקורת בלם החנייה דולקת.

4 לחץ על מתג Power להפסקת פעולת המערכת ההיברידית.

5 שחרר באיטיות את דוושת הבלמים.

6 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח נמצא ברשותך.

אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

התחלת נסיעה בעליה תלולה

1 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ואז העבר את ידית ההילוכים למצב D. מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה תופעל.

2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 173)

3 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

4 שחרר את בלם החניה. (← עמ' 173)

נהיגה יעילה בדלק

זכור שרכבים היברידים חשמליים זהים לרכבים רגילים ויש הכרח להימנע מפעילויות כדוגמת האצה פתאומית. (← עמ' 334)

נהיגה בגשם

● נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקים.

● נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.

● הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות כאשר אתה נוהג בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להימצא שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות הבלמים וההיגוי.

שמירה על הספק המערכת ההיברידית (מערכת עקיפת בלמים)

● כאשר דוושת ההאצה והבלמים לחוצות בו זמנית, יתכן ויובגל הספק המערכת ההיברידית.

● בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת אזהרה בעוד המערכת פועלת.

הרצת הלקסוס החדשה שלך

לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ

● להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים: במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע מעצירות פתאומיות.

● במהלך 1000 הק"מ הראשונים:

- אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
- הימנע מהאצות פתאומיות.
- אל תנהג בהילוך נמוך בפרק זמן ארוך.
- אל תנהג ברכב במהירות קבועה בפרקי זמן ארוכים.

⚠ אזהרה

- על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל כאשר כוח ההינע של הרכב מסופק רק על ידי המנוע החשמלי. משום שאין רעשי מנוע, הולכי הרגל עלולים שלא לשפוט נכונה את עצם תנועתו של הרכב. למרות שהרכב מצויד במערכת התראת קרבה, נהג בזהירות שכן הולכי רגל בקרבת מקום עדיין עלולים שלא לשים לב לרכב אם הסביבה רועשת.
 - אין לנהוג ברכב או לעצור אותו על פני חומרים מתלקחים ולא בקרבתם. מערכת הפליטה וגזי הפליטה יכולים להיות חמים מאוד. חלקים חמים אלו עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויש בקרבת מקום חומרים דליקים.
 - במהלך נסיעה רגילה, אל תפסיק את פעולתה של המערכת ההיברידית. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או בלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.
- בכל אופן, במקרה חירום, כמו אותם מקרים בהם לא ניתן לעצור את הרכב באופן רגיל: ← עמ' 416

■ הפעלת רכבך במדינות זרות

יש לעמוד בחוקי הרישום של הרכב המסוים ולאשר מראש את זמינות סוג הדלק המתאים. (← עמ' 478)

⚠ אזהרה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
 - כאשר מתניעים את המנוע
- כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את תנועת הרכב.
- בזמן נהיגה ברכב
 - אל תנהג ברכב אם אינך בקיא במיקום דוושות הבלמים וההאצה כדי להימנע מלחיצה על הדוושה הלא נכונה.
 - לחיצה בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית העלולה להוביל לתאונה.
 - בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב את גופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות. וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.
 - הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בטוחה את דוושות הבלמים וההאצה.
 - לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשהות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.

אזהרה ⚠

- עם העברת ידית ההילוכים
- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד ידית ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפנים בעוד ידית ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור-R.
- פעולה שכזו עלולה להסתיים בתאונה או בגרימת נזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה.
- פעולה שכזו עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפנים.
- פעולה שכזו עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב ידית ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור.
- פעולה שכזו עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- העברת ידית ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את המערכת ההיברידית. בלימת המנוע אינה זמינה כאשר המערכת ההיברידית מנותקת.
- היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת האצה. העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

אזהרה ⚠

- השתמש בבלם המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול.
- שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם. (← עמ' 166)
- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה.
- פעולה שכזו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.
- דגמי AWD:
- אל תנהג ברכב בשטח.
- זה אינו רכב AWD המיועד לנהיגת שטח. סע בזהירות הראויה אם יהיה זה בלתי נמנע לנסוע בשטח.
- אין לנהוג על פני נהר או דרך מעברי מים אחרים. הדבר עלול לגרום לקצר ברכיבי חשמל/אלקטרוניקה, גרימת נזק למערכת ההיברידית או להסב נזקים חמורים אחרים לרכב.
- כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים
- בלימה פתאומית, האצה והיגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקת גלגלים והפחתת יכולתך לשלוט ברכב.
- האצה פתאומית, בלימת מנוע כתוצאה מהחלפת הילוך, או שינויים במהירות המנוע העלולים לגרום להחלקת הרכב.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כמתקדם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.

אזהרה ⚠️

■ **כאשר הרכב בעצירה (נייח)**
 ● אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה.
 אם ידידת ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.

● במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החניה על פי הצורך.

● אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.

● הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר. הפעלת המנוע בסיבובים גבוהים בעוד הרכב בעצירה עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה, מצב העלול לגרום לפריצת אש במידה ויש בסביבה חומרים דליקים.

■ **כאשר הרכב בחניה**

● אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:

• גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.

• הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.

• פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.

● אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות. אם מצת הסיגריות נמצא במקום כמו תא הכפפות למשל או על הרצפה, הוא עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונן המושב, תוך גרימה לפריצת אש.

אזהרה ⚠️

■ **אם תשמע רעשי חריקה או שפשוף (מציני שחיקת רפידות הבלימה)**

דאג בהקדם לבדיקה והחלפת רפידות הבלמים במרכז שירות, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט. נזק לדיסקות עלול להיגרם אם הרפידות לא יוחלפו בעת הצורך.

רכבים עם רפידות בלמים בעלות מקדם חיכוך גבוה: רמות מתונות של בלאי רפידות ודיסקות בלמים מאפשרות כוח בלימה קדמי משופר. כתוצאה מכך, הדיסקות עלולות להישחק מהר יותר מדיסקות בלמים רגילות. לכן, בהחלפת רפידות הבלמים, לקוסט ממליצה גם למדוד את עובי הדיסקות.

מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או צלחות הבלימה.

אזהרה ⚠

- אין לתלות או להצמיד תקליטורים דליקים על שמשה הקדמית או חלונות הצד. אין להניח מיכלים כדוגמת מטהרי אוויר על לוח המחוונים או המכשירים. תקליטורים דביקים עלולים לפעול כעדשות תוך גרימה לפריצת אש ברכב.
- אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף. קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.
- הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית ונעל את הרכב.
- לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר נורת הביקורת "READY" דולקת.
- אם הרכב הוחנה עם ידית ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.
- אין לגעת בצינורות הפליטה כל עוד נורת הביקורת "READY" דולקת או מיד לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.
- הדבר עלול לגרום לכוויות.
- **כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב** הפסק תמיד את פעולתה של המערכת ההיברידית. אחרת, אם תיזז בטעות את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתאונה או לפריצת אש כתוצאה מהתחממות יתר של המערכת ההיברידית. בנוסף, אם הרכב חונה באזור שאינו מאוורר היטב, גזי הפליטה עלולים להצטבר, לחדור לרכב ולגרום להרעלת גזים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

אזהרה ⚠

- **בזמן בלימה**
- כאשר הבלמים רטובים, נהג בזהירות רבה יותר.
- מרחק העצירה גדל כאשר הבלמים רטובים ועלולים לגרום לצד אחד של הרכב לבלום בצורה שונה מהצד האחר. כמו כן, בלם החניה עלול שלא להחזיק את הרכב בצורה בטוחה.
- אם מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעליות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים.
- במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך זו תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. במקרה זה גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.
- מערכת הבלמים כוללת שתי מערכות הידראוליות נפרדות, או יותר, במקרה של כשל באחת המערכות, המערכת האחרת עדיין תפעל. במקרה זה, יש ללחוץ בכוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים ומרחק העצירה יתארך.
- דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.
- **אם רכבך נתקע (דגמי AWD)**
- אל תסבסב את הגלגלים יתר על המידה כאשר אחד הגלגלים המניעים תלוי באוויר, או כשהרכב תקוע בחול, בוץ וכד'. פעולה שכזו עלולה להסב נזק לרכיבי קו ההינע או להזניק את הרכב לפנים או לאחור תוך גרימה לתאונה.

שים לב ⚠️

אם מערכת החלפת ההילוכים נפגמה כתוצאה מהצפה, יתכן שלא ניתן יהיה להעביר את ידית ההילוכים למצב P, או ממצב P למצבים אחרים. במקרה זה פונה למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

כאשר מחנים את הרכב

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זו עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהרכב עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

בקרת בלימה מזינוק פתאומי (בקרת Drive-Start [DSC])

כאשר הפעולה החריגה הבאה מבוצעת עם דוושת ההאצה לחוצה, ייתכן שתפוקת המנוע תוגבל.

- כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R.*
- כאשר ידית ההילוכים מועברת ממצב P או R, למצב נסיעה לפניס, כגון D.*

כאשר המערכת פועלת, מופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

* בהתאם למצב, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות את מצב ידית ההילוכים.

בלימה מזינוק פתאומי (בקרת Drive-Start [DSC])

- כאשר תפקוד TRC מופסק (← עמ' 330), גם בקרת הבלימה מזינוק פתאומי אינה פועלת. אם כלי הרכב שלך מתקשה להיחלץ מבוץ או משלג טרי עקב הפעלת בקרת בלימה מזינוק פתאומי, נטרל את תפקוד TRC (← עמ' 330), כך שכלי הרכב יוכל להיחלץ מהבוץ או משלג טרי.

שים לב ⚠️

בזמן נהיגה ברכב

● בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושות ההאצה ועל דוושת הבלמים שכן הדבר עלול לרסן את הספק המערכת ההיברידית.

● אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם אחזקת הרכב בעליה.

הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב

● אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה. פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.

● בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'.

במקרה של נקר בזמן הנסיעה

צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובחוזקה על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.

- ייתכן ויהיה קשה לשלוט ברכב.
- הרכב ישמיע רעשים חריגים או ירעד.
- הרכב יטה על צידו בצורה חריגה.

מידע בנוגע למה שיש לעשות במקרה של נקר (← עמ' 439, 450)

כאשר נתקלים בכבישים מוצפים

אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזו עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:

- הדממת מנוע
- קצר ברכיבים חשמליים
- נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים

במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:

- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות השמן והנוזלים המשמשים במנוע, תיבת ההילוכים ההיברידית וכד'.
- מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים, (היכן שהדבר אפשרי), ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד'.

גרירת גרור (רכבים ללא חבילת גרירה)

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במונעים המותקנים על מאחז גרירה.



ציוד ומטען

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

אזהרה

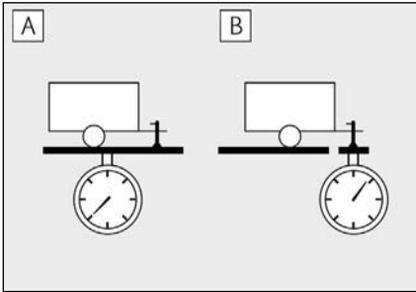
- דברים שאין לשאת בתא המטען
 - סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:
 - כלי קיבולת המכילים דלק
 - מיכלי תרסיס
 - אמצעי זהירות לאחסנה
 - הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.
 - בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
 - אל תערים בתא המטען שום דבר אשר גובהו עולה על גובה משענות גב המושבים.
 - כאשר אתה מקפל מטה את המושבים האחוריים, אין למקם פריטים ארוכים הישר מתחת למושבים הקדמיים.
 - לעולם אל תרשה לאיש לנסוע באזור תא המטען של הרכב. אזור זה אינו מיועד לנוסעים. על הנוסעים לשבת רק במושבים שנועדו לכך, כשהם חגורים היטב בחגורת בטיחות.
 - אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
 - בסמוך לרגלי הנהג
 - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
 - על כיסוי המטען
 - על לוח המחווניום
 - על לוח המכשירים
 - בקדמת התצוגה המרכזית
 - אבטח את כל הפריטים בתא המטען.
 - מטען וחלוקתו
 - אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
 - אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.

חיבור תאורת הגרור

בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקוסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

נקודות חשובות הקשורות לעומסי גרור

■ משקל כולל של הגרור ועומס מותר על מוט הגרירה



4

נהיגה

- [A] משקל כולל של הגרור משקל הגרור עצמו, בתוספת המטען שבו, חייבים להיות במסגרת כושר הגרירה המרבי. חריגה ממשקל זה מסוכנת. (← עמ' 476)
- [B] עומס מותר על מוט הגרירה וודא את משקל הגרור כך שהעומס על מוט הגרירה יהיה מעל 25 ק"ג או 4% מכושר הגרירה הכולל. אל תאפשר לעומס מוט הגרירה לחרוג מהמשקל המצוין. (← עמ' 476)

גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועי, בלימתו, עמידותו וצריכת הדלק. בטיחותך ושבביעות רצונך תלויים בעשיית שימוש נכון בציוד הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה.

לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה.

אחריותה של חברת לקוסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות.

למידע נוסף לפני גרירת גרור ודרישות החוק בישראל הנוגעות לכך, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסוס.

מגבלות משקל

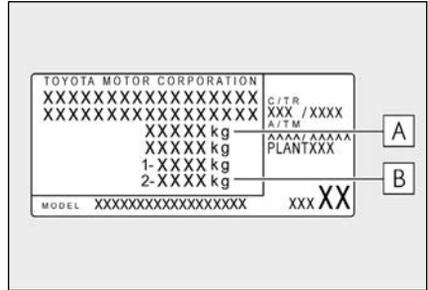
לפני הגרירה, בדוק את כושר הגרירה המורשה, GVM (משקל כולל של הרכב), MPAC (עומס מרבי מותר על הטרון) ועומס מוט הגרירה. (← עמ' 476)

וו גרירה/בסיס מאחז לאופניים

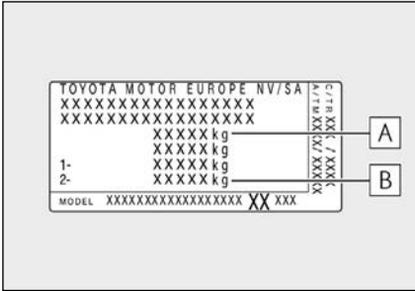
- לקוסוס ממליצה להשתמש בהתקני גרירה מקוריים של לקוסוס או תושבות למנשאי אופניים, אם הם זמינים. ניתן להשתמש גם במוצרים אחרים בעלי תכונות ואיכות מתאימות.
- עבור כלי רכב שבהם כדור התקן הגרירה או כדור החיבור למנשא האופניים, כשהם מותקנים, חוסמים חלקית את הראות של אחד מהפנסים האחוריים ו/או לוחית הרישוי, יש לשקול את הצעדים הבאים:
- אין להשתמש בהתקני גרירה שלא ניתן להסירם ולמקמם מחדש בקלות.
- אין להשתמש בתושבות למנשאי אופניים בעלות כדור חיבור שלא ניתן להסיר או למקמם מחדש בקלות.
- יש להסיר או למקמם את כל כדורי הגרירה הניתנים להסרה או מנשאי אופניים, כאשר הם אינם בשימוש.

תווית מידע (תווית יצרן)

דגם A



דגם B



[A] משקל כולל של הרכב הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלה על המשקל הכולל של הרכב ביותר מ- 100 ק"ג. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי

המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המערכת ההיברידיית וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

[A] משקל כולל של הרכב הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלה על המשקל הכולל של הרכב ביותר מ- 100 ק"ג. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי

המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המערכת ההיברידיית וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

אזהרה

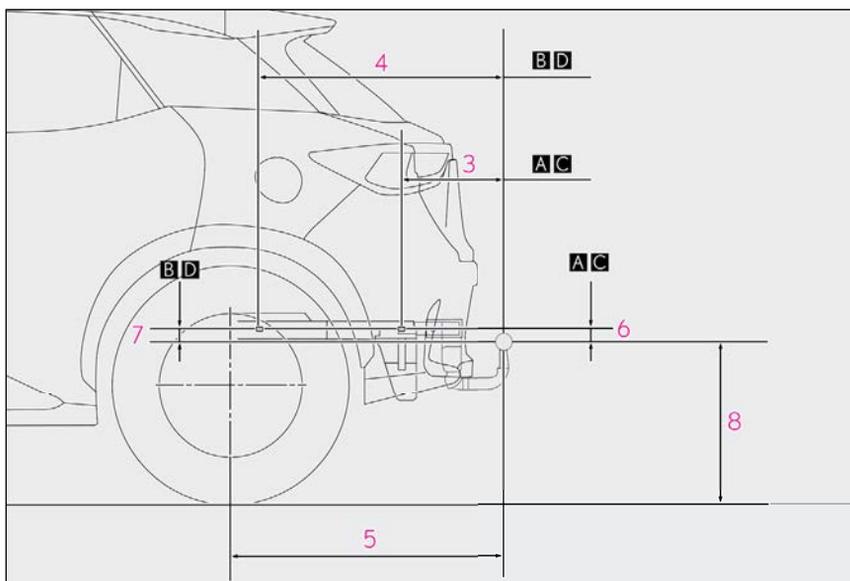
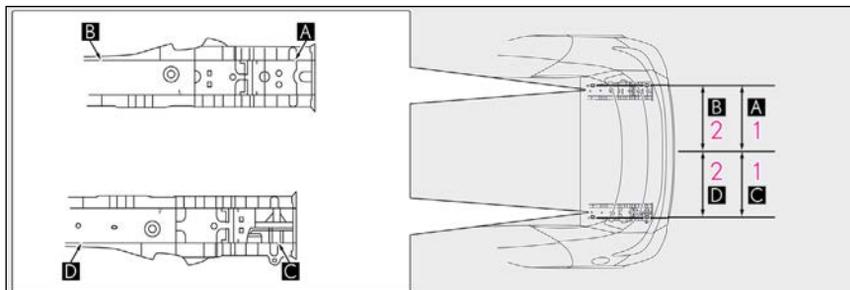
כאשר חורגים ממגבלת המשקל הכולל של הרכב או מכושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן

אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

● הוסף 200kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) ללחץ הניפוח המומלץ. (← עמ' 483)

● אל תחרוג מהמהירות המרבית שנקבעה לגרירת גרום בשטחים עירוניים או 100 קמ"ש, הנמוך מבניהם.

מיקומי התקנה לוו/תושבת הגרירה וראש וו הגרירה



- | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------|
| 7 | 45 מ"מ* ¹ | 1 | 513 מ"מ |
| | 42 מ"מ* ² | 2 | 511 מ"מ |
| 8 | 385 מ"מ* ³ | 3 | 305 מ"מ |
| | 393 מ"מ* ⁴ | 4 | 738 מ"מ |
| | 399 מ"מ* ⁵ | 5 | 834 מ"מ* ¹ |
| | 407 מ"מ* ⁶ | 6 | 832 מ"מ* ² |
| | | | 39 מ"מ* ¹ |
| | | | 38 מ"מ* ² |

1*: דגמי 2WD

2*: דגמי AWD

3*: לא ישים

4*: דגמי 2WD עם צמיגי 215/60R17 או 225/60R17 או צמיגי 225/55R18

5*: דגמי AWD עם צמיגי 215/60R17

6*: דגמי AWD עם צמיגי 225/60R17 או צמיגי 225/55R18

- אם לא ניתן לראות בבירור את תנועת כלי הרכב מאחור, במראות הצד החיצוניות הרגילות של הרכב, יש להוסיף מראות צד חיצוניות נוספות. כוונן את זרועות ההארכה של מראות אלו בשני הצדדים של הרכב כך שהן יקנו תמיד ראות מרבית של הכביש מאחוריו.

■ תחזוקה

- על התחזוקה להתבצע בתדירות גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש ברכב למטרות גרירה בגלל המשקל הגבוה יותר הפועל על הרכב בהשוואה לנהיגה רגילה.
- לאחר גרירה של כ- 1,000 ק"מ, הדק מחדש את כל הברגים המחוברים את מאחז הגרירה והתושבת.

▲ שישים לב

■ כאשר חומר החיזוק של הפגוש האחורי הוא אלומיניום

וודא שחלק הפלדה של תושבת הגרירה אינו בא במגע ישיר עם אזור זה. כאשר פלדה ואלומיניום באים לכדי מגע, נוצרת ביניהם תגובה הזהה לחלודה אשר תחליש את החלק המסוים באופן העלול להסתיים בגרימת נזק. עם התקנתה של תושבת גרירה מפלדה, יש למרוח חומר מונע חלודה לחלקים השונים שיבואו לכדי מגע.

■ מידע צמיגים

- בזמן גרירה, הגבר את לחץ ניפוח הצמיגים ללחץ הגבוה ב-20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) מעל ללחץ הניפוח המומלץ. (← עמ' 483)
- הגבר את לחץ האוויר של צמיגי הגרור בהתאם למשקל הכולל של הגרור ובהתאם לערכים המומלצים על ידי יצרן הגרור.

■ אורות גרור

בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

■ בגרירת גרור

נתק את המערכות הבאות, מאחר והן לא יפעלו באופן תקין:

- LTA (עזר עקיבת נתיב) (← עמ' 214)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (← עמ' 237)
- בקרת שיוט (← עמ' 249)
- PKSB (בלם תמיכת חניה) (← עמ' 289)
- BSM (ניטור נקודות מתות) (← עמ' 258)
- חיישן עזר חניה של לקסוס (← עמ' 273)
- RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (← עמ' 281)
- תפקוד מצלמה אחורית (← עמ' 286)

■ תוכנית הרצה

חברת לקסוס ממליצה שברכב המצויד ברכיבי קו הינע חדשים לא יעשה שימוש למטרות גרירת גרורים במהלך 800 הק"מ הראשונים.

■ בדיקות בטיחות לפני גרירה

- בדוק שאין חריגה ממגבלת המשקל המרבי של מאחז/תושבת הגרירה. זכור שמשקל מאחז הגרירה של הגרור מתווסף לעומס המופעל על הרכב. כמו כן, וודא שלא תגרור משקל החורג מהמשקל המרבי המותר על הסרן. (← עמ' 156)
- וודא שמטען הגרור מאובטח היטב.

הנחיה

רכבך יתנהג בצורה שונה כאשר אתה גורר גרור. במטרה למנוע תאונות, פציעות חמורות או קטלניות, זכור את המתואר להלן בזמן גרירת גרור:

■ **בדיקת החיבורים בין הגרור והאורות**
לאחר נסיעה קצרה, כמו גם לפני תחילת נסיעה, עצור את הרכב ובדוק את פעולת החיבורים בין הגרור לאורות.

■ **תרגול נסיעה עם גרור רתום לרכב**

● תרגל את התחושה של פניות, עצירות ונסיעה לאחור עם גרור רתום לרכב, תוך נסיעה באזור ללא תנועה ו/או רמזורים.

● בזמן נסיעה לאחור עם גרור הרתום לרכב, אחוז את חלק גלגל ההגה הקרוב אליך וסובב ימינה לשם הפניית הגרור שמאלה או, טובב את גלגל ההגה שמאלה לשם הפניית הגרור ימינה. סובב מעט בכל פעם כדי למנוע טעויות היגוי. דאג שמישהו יכוון אותך בזמן הנסיעה לאחור על מנת להפחית את הסכנה לתאונה.

■ **הגדלת המרחק בין כלי הרכב בכביש**

במהירות של 10 קמ"ש, המרחק לרכב הנוסע מלפנים צריך להיות שווה או גדול מהאורך המשולב של רכבך והגרור הרתום אליו. הימנע מבלימה פתאומית העלולה לגרום להחלקה. אחרת, הרכב עלול לסבסב ולצאת מכלל שליטה. הדבר נכון במיוחד בנסיעה על כבישים רטובים או חלקים.

■ **האצה/תנועת היגוי/סטייה פתאומיים**

ביצוע פניות חדות בזמן גרירה עלול להסתיים בהתנגשות הרכב בגרור. האט מספיק מוקדם, בטרם הכניסה לפניה, ובצע את הפניה באיטיות ובהירות כדי להימנע מבלימה פתאומית.

■ **נקודות חשובות ביחס לביצוע פניות**

גלגלי הגרור ינועו קרוב יותר לחלק הפנימי של הפניה מאשר גלגלי הרכב. על מנת לאפשר זאת, בצע את הפניות רחבות יותר מכפי שהיית מבצע אותן באופן רגיל.

■ **נקודות חשובות ביחס ליציבות**

תנועות רכב שמקורן בפני שטח לא אחידים ורוחות צד חזקות משפיעות על התנהגות הכביש של הרכב. הרכב עלול גם להיטלטל על ידי אוטובוסים חולפים או משאיות גדולות. בנסיעה בצמוד לכלי רכב שכאלו, בדוק לעיתים קרובות את הנעשה מאחוריך. ברגע שמתרחשת תנועת רכבים שכזו, התחל מיד בהאטה חלקה על ידי הפעלת הבלמים. תוך כדי בלימה, נהג ברכב היישר לפניך.

■ **עקיפת כלי רכב אחרים**

לפני ביצוע החלפת נתיב נסיעה, הבא בחשבון את האורך המשולב של הגרור ושל רכבך ואבטח שהמרחק בין כלי הרכב האחרים מספיק.

■ **מידע על תיבת ההילוכים היברידית**

כדי לשמור על יעילות בלימת המנוע וביצועי מערכת הטעינה, בזמן שימוש בבלימת המנוע, אל תשתמש בתיבת ההילוכים בהילוך D (← עמ' 173).

■ **התחממות יתר של המנוע**

גרירת גרור עמוס מעטטן לאורך עליות תלולות בטמפרטורות העולות על 30°C עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל קירור מצוין התחממות יתר של המנוע, הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר, רד לשולי הכביש ועצור את הרכב במקום שבטוח לעשות זאת. (← עמ' 471)

■ **כאשר מחנים את הרכב**

הצב תמיד סדי עצירה מתחת לגלגלי הרכב והגרור כאחת. הפעל בחוזקה את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב "P".

⚠ אזהרה

פעל על פי ההוראות המתוארות בפרק זה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ **אמצעי זהירות לגרירת גרור**

כאשר גוררים גרור, וודא שאין חריגה מאף אחת ממגבלות המשקל. (← עמ' 155)

אזהרה

■ כדי למנוע תאונה או פציעה

● רכבים עם גלגל חלופי קומפקטי:
אין לגרור גרור כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.

● רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום:
אין לגרור גרור כאשר ברכב מותקן גלגל שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום.

● אל תשתמש במערכות הבאות בעת גרירת גרור.

- בקרת שיוט (אם קיים)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)

■ מהירות הרכב בזמן גרירה

הקפד על המהירות המרבית הקבועה בחוק המותרת לגרירת גרור.

■ לפני ירידה במורדות או ירידות ארוכות

האט מהירות והורד הילוך. בכל אופן, לעולם אל תוריד הילוך בפתאומיות תוך כדי ירידה במורד או במהלך נסיעה במורד ארוך.

■ הפעלת דוושת הבלמים

אל תחזיק את דוושת הבלמים לחוצה לעתים קרובות או לפרקי זמן ארוכים. הפעלת בלמים שכזאת עלולה לגרום להתחממות יתר שלהם תוך ירידה ביעילות הבלימה.

■ תאורת מתג Power

על פי המצב, תאורת מתג Power פועלת כדלקמן.

● עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג Power מ- ACC או ON ל- OFF, תאורת מתג Power דולקת במעומעם.

● כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, תאורת מתג Power דולקת בבהירות.

● כאשר מתג Power במצב ACC או ON, דולקת תאורת מתג Power.

■ אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

● יתכן ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) לא נוטלה. (← עמ' 68)
פנה למסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה ללקטוס.

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

● אם נעילת הדלת משוחררת באמצעות המפתח המכני, לא ניתן להתניע את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. להתנעת המערכת ההיברידית, עיין בעמ' 161. עם זאת, אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והדלתות נעולות (← עמ' 113), המערכת ההיברידית ניתנת להפעלה.

■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, כמו בתנאי נהיגת חורף

בעת הפעלת המערכת ההיברידית, משך זמן ההבהוב של נורת "READY" יכול להיות ארוך. השאר את הרכב עד שנורת "READY" דולקת באור קבוע, שכן מצב קבוע פירושו שהרכב יכול לנוע.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי חשמלי

← עמ' 62

● אם התרוקן מצבר ה-12 וולט לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. ראה ב- ← עמ' 465 להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית.

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 106

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

← עמ' 127

מתג Power

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורת מתג Power.

הפעלת המערכת ההיברידית

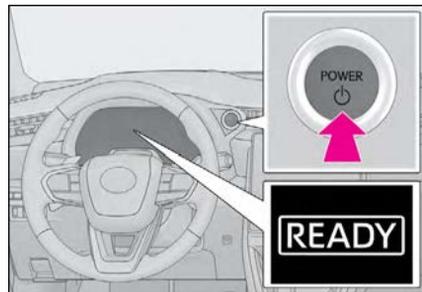
1 משוך את מתג בלם החניה כדי לבדוק שבלם החניה מופעל. (← עמ' 173)
נורת ביקורת בלם החניה תידלק.

2 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.  תוצג בצג המידע הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.

כאשר ההילוך בתצורת N, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית. בהפעלת המערכת ההיברידית, העבר את תצורת ההילוכים למצב P. (← עמ' 168)

3 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.

כאשר מפעילים את מתג Power, מספיקה לחיצה אחת קצרה ונחושה. אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ. אם נדלקת נורת הביקורת "READY", המערכת ההיברידית תפעל בצורה רגילה. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק. ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.



4 בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת.

לא ניתן להשתמש ברכב כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

■ הפעלת מתג Power

- אם לא לוחצים על המתג לחיצה קצרה ונחושה, התצורה עלולה שלא להשתנות או שהמערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול.
- אם נעשה ניסיון הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית לאחר העברת מתג Power ל-Off, המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול במקרים מסוימים. לאחר העברת מתג Power למצב Off, אנא המתן מספר שניות לפני הפעלת המערכת ההיברידית.

■ התאמה אישית

- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה נוטרלה בהגדרות המותאמות אישית, ראה ← עמ' 462.

▲ אזהרה

■ כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית

התנע תמיד את המערכת ההיברידית בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי הפעלת המערכת ההיברידית. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ זיהרות תוך כדי נהיגה (כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל ההגה)

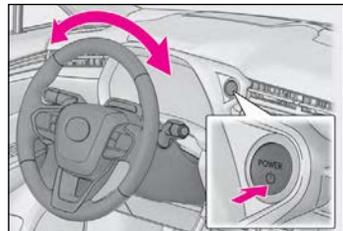
אם התרחשה תקלת במערכת ההיברידית כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה לעצירה מוחלטת. הפעלת מנעול גלגל ההגה בנסיבות אלו עלולה לגרום לתאונה שתוצאתה פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ הערות לתפקוד הכניסה לרכב

← עמ' 128

■ תפקוד נעילת גלגל ההגה (אם קיים)

- לאחר העברת מתג Power ל-Off ופתיחה וסגירה של הדלתות, יינעל גלגל ההגה הודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג Power מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.
- כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול גלגל ההגה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Steering Wheel in Either Direction Push Power Switch while Turning the" (לחץ על מתג Power תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים).
- לחץ קצרות על מתג Power תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.



- כדי למנוע את התחממות היתר של מנוע מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע עלולה להשתוות אם מפסיקים ומפעילים את המערכת ההיברידית מספר רב של פעמים בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת מתג Power. לאחר כ-10 שניות, מנוע מנעול ההגה יחזור לפעול.
- כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה ספר נהג)

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת

אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת אפילו לאחר התהליכים הנכונים להתנעת הרכב, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ כאשר יש תקלה במערכת ההיברידית

← עמ' 432

■ סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 222

אזהרה

הדממת המערכת ההיברידית בחירום  אם אתה רוצה להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית במקרה חירום בעוד הרכב בתנועה, לחץ והחזק את מתג Power במשך יותר משתי שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. (← עמ' 416).

מכל מקום, אל תיגע במתג Power תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.

אם מתג Power מופעל כאשר הרכב בתנועה, תוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי וישמע זמזם.

להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית לאחר ביצוע הפסקת חירום, העבר את ידית ההילוכים ל-N ולחץ על מתג Power.

שים לב

כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית 

אם המערכת ההיברידית הופכת לקשה להפעלה, הבא מיידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.

תופעות המצביעות על תקלה במתג Power 

אם נראה שמתג Power פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. צור מיידית קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

- 1 עצור את הרכב לחלוטין.
- 2 הפעל את בלם החניה (← עמ' 173)
- 3 לחץ על מתג מצב P (← עמ' 168). בדוק שמחווני מצב ההילוכים מצייני P ונורת ביקורת בלם החניה דולקת.
- 4 לחץ קצרות ובנחישות על מתג Power. המערכת ההיברידית תופסק, ותצוגת לוח המחווניים תיכבה (מחווני מצב ההילוכים יכבה מספר שניות לאחר תצוגת לוח המחווניים).
- 5 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיעה הודעת "ACCESSORY" (אביזרים) או "POWER ON" (מתג התנעה פתוח) בלוח המדדים.

כאשר יש תקלה במערכת בקרת ההילוכים

אם מערכת בקרת ההילוכים אינה תקינה, כאשר מנסים להעביר את מתג POWER למצב OFF, יתכן שלא ניתן יהיה לעשות זאת. במצב זה, יתכן שניתן יהיה להעביר את מתג POWER למצב OFF על ידי הפעלת בלם החניה ולאחר מכן לפעיל את מתג POWER. אם קיימת תקלה במערכת, דאג מיד לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **כאשר ההתאמה אישית של מצב ACC כבויה**

● כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF, ניתן עדיין להשתמש במערכת המולטימדיה למשך זמן מסוים עד שתפקוד החיסכון בצריכת המצבר מתחיל לפעול.

● כאשר עזר היציאה הבטוחה פועל, יישמע זמזם ותיתן הנחייה קולית.

■ **תפקוד הדממה אוטומטית**

● אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר ידית ההילוכים במצב P, מתג Power יעבור אוטומטית ל- Off.

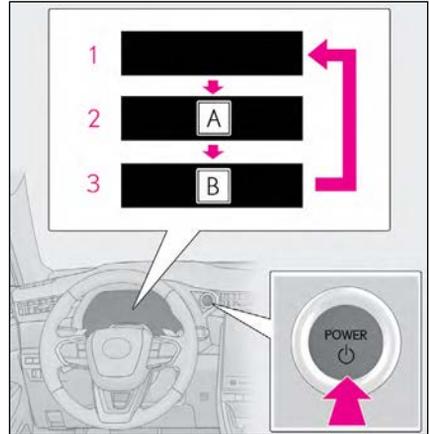
● אם מצבר ה-12 וולט חלש כאשר ידית ההילוכים במצב P ומתג POWER במצב ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת). מתג POWER מועבר אוטומטית למצב OFF.

מכל מקום, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת מצבר ה-12 וולט. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ON או ACC לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

שים לב ⚠	
■	כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט
●	אל תשאיר את מתג Power במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים בלי שהמערכת ההיברידית תפעל.
●	אם מופיע "ACCESSORY" או "POWER ON" בצג המידע הרב תפקודי, מתג Power אינו ב- Off. צא מהרכב לאחר העברת מתג Power למצב Off.

שינוי תצורות מתג Power

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג Power עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על המתג).



ACCESSORY [A]

POWER ON [B]

Off 1

ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

2 "ACC" – אביזרים*

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע. "ACCESSORY" יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורת "ON".

ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. "POWER ON" יוצג בצג המידע הרב תפקודי. *: ניתן להפעיל/לנטרל את תצורת ACC

בהגדרות התאמה האישית.
(← עמ' 486)

● הסוללה ההיברידית חלשה. יתרה נמוכה של רמת הטעינה של המצבר כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor". (← עמ' 99)

● מהירות הרכב גבוהה.
 ● דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.
 ● מפשיר השמשה הקדמית בשימוש.

■ החלפה למצב EV כאשר מנוע הבנזין קר אם המערכת ההיברידית מופעלת כאשר מנוע הבנזין קר, מנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית לאחר פרק זמן קצר על מנת להתחמם. במקרה זה, לא תוכל לבצע החלפה לתצורת נהיגה EV.

לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה ונורת הביקורת "READY" דולקת, לחץ על מתג תצורת EV לפני שמנוע הבנזין מתניע על מנת לעבור לתצורת נהיגה EV.

■ ביטול אוטומטי של תצורת נהיגה EV כאשר נוהגים בתצורת EV, מנוע הבנזין עשוי להתניע מחדש באופן אוטומטי ויתכן שהנהיגה ברכב תהיה באמצעות מנוע הבנזין והמנוע החשמלי במצבים הבאים. כאשר מבוטלת תצורת נהיגה EV, יישמע זמזם, נורת הביקורת של נהיגת EV תהבהב, ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● הסוללה ההיברידית הופך לחלשה. יתרה נמוכה של רמת הטעינה של המצבר כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor". (← עמ' 99)

● מהירות הרכב גבוהה.
 ● דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.

■ מרחק נסיעה אפשרי כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV

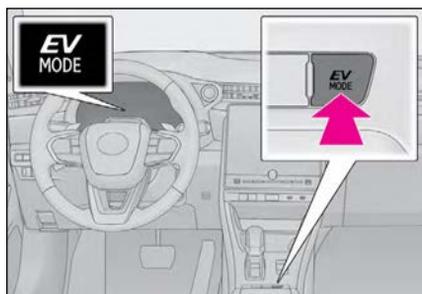
טווח הנסיעה האפשרי בתצורת נסיעה EV נע ממספר מאות מטרים ועד 1 ק"מ לערך. בכל אופן, בהתאם לתנאי הרכב, ישנם מצבים בהם לא ניתן להשתמש בתצורת EV. (מרחק הנסיעה האפשרי תלוי ברמת הסוללה ההיברידית ותנאי הנהיגה).

■ חיסכון בדלק המערכת ההיברידית תוכננה להשיג את החיסכון המיטבי במהלך נהיגה רגילה (שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי). נהיגה בתצורת EV יותר משצריך עלולה להפחית את מידת החיסכון בדלק.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, מסופק מתח חשמלי על ידי המצבר ההיבריד ונעשה שימוש רק במנוע החשמלי להנעת הרכב. תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה. כאשר מערכת ההתראה הקולית של הרכב פעילה, יתכן שהרכב ישמיע צליל.

הוראות הפעלה



הפעלת/נטרול תצורת נהיגה EV כאשר מופעלת תצורת EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה זו. לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי).

■ מצבים בהם לא ניתן להפעיל את תצורת הנהיגה EV

- יתכן ולא ניתן יהיה להפעיל את תצורת הנהיגה EV במצבים הבאים. אם לא ניתן להפעילה, יישמע זמזם ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- טמפרטורה גבוהה של המערכת ההיברידית.
- כאשר הרכב נשאר בשמש, נהגו בו בעליה, נסעו בו במהירויות גבוהות וכד'.
- טמפרטורה נמוכה של המערכת ההיברידית.
- כאשר הרכב הושאר בטמפרטורות הנמוכות מכ- 0°C לפרק זמן ארוך וכד'.
- מנוע הבנזין מתחמם.

תיבת הילוכים

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מטרת מצבי ההחלפה

◀ כלי רכב ללא מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

מטרה/תפקוד	מצב החלפה
חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית	P
נסיעה לאחור	R
סרק (מצב בו לא מועבר כוח)	N
נהיגה רגילה*	D
הפעלה מתונה של בלימת מנוע כאשר דוושת ההאצה משוחררת ונוהגים במורדות	B

*: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית הילוכים למצב D לנהיגה רגילה.

◀ כלי רכב עם מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

מטרה/תפקוד	מצב החלפה
חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית	P
נסיעה לאחור	R
סרק (מצב בו לא מועבר כוח)	N
נהיגה רגילה*1	D
תצורת נהיגה S*2 (← עמ' 172)	S

*1: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית הילוכים למצב D לנהיגה רגילה. ניתן לבחור את ההילוך המתאים לאופי נסיעתך במתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה.

*2: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV Mode Unavailable" (תצורת EV לא זמינה)

תצורת EV לא זמינה. תוצג הסיבה שבגללה ההינע החשמלי EV אינו זמין (הרכב פועל בסרק, טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה מאשר תחום מהירות הפעולה של תצורת EV Drive, או שדוושת ההאצה לחוצה יותר מדי) יתכן ותוצג. השתמש בתצורת נהיגה חסכונית כאשר זו הופכת לזמינה.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV Mode Deactivated" (תצורת EV מנוטרלת)

תצורת הנהיגה EV נוטרלה אוטומטית. יתכן שתוצג הסיבה לכך שתצורת נהיגה EV drive אינה זמינה (טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה מתחום מהירות הפעולה של תצורת EV Drive, או שדוושת ההאצה לחוצה יותר מדי). סע ברכב פרק זמן מסוים לפני שתנסה להפעיל שוב On - את תצורת הנהיגה EV.

אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. מאחר שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים הרוכבים על אופניים או בני אדם או כלי רכב אחרים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם. נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה גם אם מערכת ההתראה הקולית של הרכב פעילה.

שים לב ⚠️

■ **טעינת הסוללה ההיברידית**

אם ידית ההילוכים במצב N, הסוללה ההיברידית לא תיטען אפילו אם המנוע פועל.

לכן, אם משאירים את הרכב עם ידית ההילוכים במצב N לפרקי זמן ארוכים, הסוללה ההיברידית תתרוקן דבר שיגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

■ **מצבים בהם אפשרויות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים**

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, אפשרויות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים.

עצור מיד את הרכב במקום בטוח ועל קרקע שטוחה, הפעל את בלם החניה וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

● כאשר בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת אזהרה המציינת את מערכת בקרת החלפת ההילוכים. (← עמ' 432)

● התצוגה מציינת שלא נבחר מצב כלשהו לידית ההילוכים במשך יותר ממספר שניות.

■ בעת נהיגה עם בקרת שיטו בעלת רדאר דינמי מופעלת (רכבים עם מתגי הילוכים בגלגל ההגה)

גם כאשר מבצעים הורדת הילוך ל-5 או 4 מתוך כוונה לאפשר בלימת מנוע בזמן נסיעה בתצורה S או D, בלימת המנוע לא תופעל כי בקרת השיטו הדינמית עם רדאר בטווח מהירות מלא לא תבוטל. (← עמ' 171)

■ **אם מוצגת הודעה אודות הפעלת ההילוכים**

כדי למנוע בחירה לא נכונה של מצב ההחלפת הילוך או למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, מצב ההילוך עשוי להשתנות אוטומטית או שיתכן שתידרש הפעלה של ידית ההילוכים. במקרה זה, שנה את מצב ידית ההילוכים על פי ההוראות בצג המידע הרב תפקודי.

■ **הגבלת האצה פתאומית (בקרת נסיעה - התחלת נסיעה)**

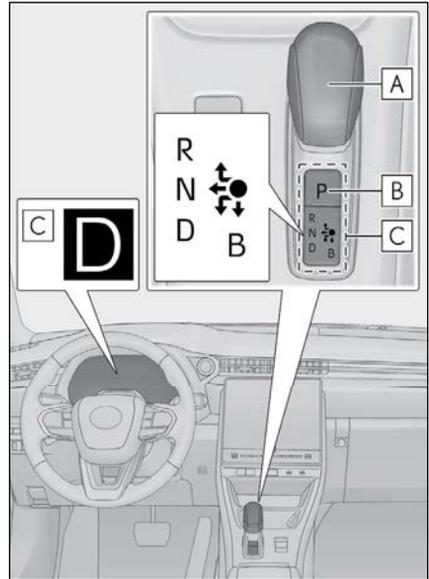
← עמ' 153

אזהרה ⚠️

■ **כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים**
אל תאיץ ואל תחליף הילוכים בפתאומיות. החלפות הילוכים בבלימת מנוע עלולים לגרום להחלקת הרכב או סבסובו תוך מעורבות בתאונה כתוצאה מכך.

תצוגת מצב ידית ההילוכים וכיצד לשנות אותה

◀ כלי רכב ללא מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

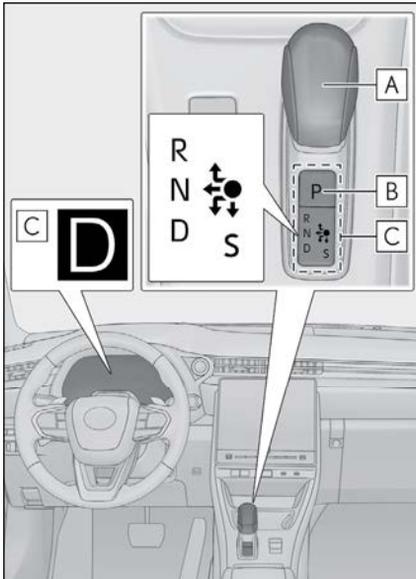


[A] ידית הילוכים הפעל את ידית ההילוכים בעדינות ובבטחה בכיוון החץ המוצג במחווני מצב הילוכים. כדי לשלב למצב N, החלק את ידית ההילוכים בכיוון החץ והחזק אותה. שחרר את ידית ההילוכים לאחר כל פעולת שילוב על מנת לאפשר לה לחזור למצבה הרגיל (●). שילוב למצב B אפשרי רק כאשר מצב השילוב הוא D. כאשר מחליפים ממצב P למצב D או N, R, ממצב N, D, B או ממצב R למצב P, ממצב D או B למצב R, או ממצב R למצב D, וודא שדושת הבלמים לחוצה וכי הרכב נייח.

[B] מתג מצב P עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החניה ואז לחץ על מתג מצב P. כאשר מצב ההילוכים משתנה ל-P, המתג מואר. בדוק שמחווני מצב ידית ההילוכים מציין P.

[C] נורת ביקורת הילוך נבחר תצוגת לוח המחווונים: המצב המשולב הנוכחי מואר. תצוגת ידית ההילוכים: המצב המשולב הנוכחי מואר. כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחווונים.

◀ כלי רכב עם מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה



[A] ידית הילוכים הפעל את ידית ההילוכים בעדינות ובבטחה בכיוון החץ המוצג במחווני מצב הילוכים. כדי לשלב למצב N, החלק את ידית ההילוכים בכיוון החץ והחזק אותה. שחרר את ידית ההילוכים לאחר כל פעולת שילוב על מנת לאפשר לה לחזור למצבה הרגיל (●). שילוב למצב S אפשרי רק כאשר מצב השילוב הוא D. כאשר מחליפים ממצב P למצב D או N, R, ממצב N, D, S או ממצב R למצב P, ממצב D או S למצב R, או ממצב R למצב D, וודא שדושת הבלמים לחוצה וכי הרכב נייח.

■ **את מצב ידית ההילוכים ניתן לשנות כאשר**

במצבים הבאים, ישמע זמזום כדי להודיע לך שלא ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים. השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב ידית ההילוכים.

● בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P כאשר דוושת הבלמים אינה לחוצה

● בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P כאשר דוושת ההאצה לחוצה

● בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת הבלמים לא לחוצה

● בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת ההאצה לחוצה

● בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P או N למצב B^{1*} או S^{2*}.

● כאשר לחוצים על מתג מצב P בעוד הרכב בתנועה

ניתן לשנות את ידית ההילוכים למצב P בעת נסיעה במהירות נמוכה במיוחד.

1* כלי רכב ללא מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

2* כלי רכב עם מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

■ **ידית ההילוכים משונה אוטומטית את מצבה ל- N כאשר**

במצבים הבאים, ישמע זמזום כדי להודיע לך שידיית ההילוכים השתנתה למצב N. השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב ידית ההילוכים.

● בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים למצב R בזמן שהרכב נע קדימה

● בעת נסיעה במהירות נמוכה, ידיית ההילוכים עשויה לשנות את מצבה ל- R.

● בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים למצב D בזמן שהרכב נע לאחור

● בעת נסיעה במהירות נמוכה, ידיית ההילוכים עשויה לשנות את מצבה ל- D.

● בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב R ללמצב B^{1*} או S^{2*}.

1* כלי רכב ללא מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

2* כלי רכב עם מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

[B] מתג מצב P
עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החנייה ולאז לחץ על מתג מצב P.
כאשר מצב ההילוכים משתנה ל-P, המתג מואר.
בדוק שמחווני מצב ידית ההילוכים מצייני P.

[C] נורת ביקורת הילוך נבחר תצוגת לוח המחווניים:

המצב המשולב הנוכחי מואר. תצוגת ידית הילוכים:

המצב המשולב הנוכחי מואר. כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידיית ההילוכים בלוח המחווניים.

■ **שינוי מצב ידית ההילוכים בכל מצב של מתג POWER**

● כאשר מתג Power במצב ACC או OFF, לא ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים.

● כאשר מתג POWER במצב ON, אם נורת הביקורת "READY" אינה דולקת, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים למצב N בלבד.

● כאשר נדלקת נורת הביקורת "Ready", ניתן לשנות את ידית ההילוכים ממצב P למצב N, D או R.

● כאשר נורת הביקורת "Ready" מהבהבת, לא ניתן לשנות את ידית ההילוכים ממצב P למצב אחר, אפילו אם מופעלת ידיית ההילוכים. המתן עד שנורת הביקורת "Ready" משנה את פעולתה מהבהב למצב דולקת ברצף.

■ **החלפה ממצב P למצבים אחרים**

● תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים, הפעל את ידיית ההילוכים. אם ידיית ההילוכים מופעלת ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזום ופעולת ההחלפה תנוטרל.

● כאשר בוחרים את מצב השילוב, וודא שידיית ההילוכים עברה למצב הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידיית ההילוכים בלוח המחווניים.

● לא ניתן לשנות ישירות את ידית ההילוכים ממצב P למצב B^{1*} או S^{2*}.

1* כלי רכב ללא מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

2* כלי רכב עם מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה

⚠ אזהרה**■ לידית ההילוכים**

● אל תסיר את ראש ידית ההילוכים ואל תשתמש בדבר אחר אלא בראש ידית ההילוכים מקורי של לקטוס. כמו כן, אל תתלה דבר על ידית ההילוכים.

● אם תעשה כך, הדבר עלול למנוע מידית ההילוכים לחזור למקום תוך גרימת תאונות בלתי צפויות בעוד הרכב בתנועה.

● במטרה למנוע שינוי בשוגג של מצב ידית ההילוכים, אל תיגע בידית ההילוכים כאשר אינך משתמש בה.

■ מתג מצב P

● אל תלחץ על מתג מצב P כל עוד הרכב בתנועה.

● אם לוחצים על מתג P בעת נסיעה במהירויות מאוד נמוכות (למשל ממש לפני עצירת הרכב), הרכב עלול לעצור בפתאומיות כאשר ידית ההילוכים משתנה למצב P, מצב העלול להוביל לתאונה.

● במטרה למנוע שינוי בשוגג של ידית ההילוכים, אל תיגע בידית ההילוכים או במתג מצב P כאשר אלו אינם בשימוש.

⚠ שים לב

■ כאשר יוצאים מהרכב (מושב הנהג בלבד)

בדוק שנורת הביקורת של ידית ההילוכים מציינת P ושנורת הביקורת של בלם החניה דולקת, לפני פתיחת הדלת ויציאה מהרכב.

שמירה על ידית ההילוכים במצב N מבלי להפעיל את תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

● על ידי ביצוע הפעולה הבאה, ניתן להחזיק את ידית ההילוכים במצב N עד שהיא תעבור למצב P מבלי להפעיל את תפקוד הבחירה האוטומטית למצב P.

1 הזז את ידית ההילוכים והעבר אותה למצב N כאשר המערכת ההיברידית פעילה.

2 החזר את ידית ההילוכים למצב הרגיל. (●)

■ אם תוך כדי נסיעה נבחר מצב N לידית ההילוכים

אם ידית ההילוכים מועברת למצב N תוך כדי נסיעה מעל מהירות מסוימת, מצב ידית ההילוכים ישנתה למצב N בלי להחזיק את ידית ההילוכים במצב N. במצב זה, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג הרב תפקודי כדי לידע אותך שמצב ידית ההילוכים השתנה ל-N.

■ תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

במצבים הבאים, ידית ההילוכים תשנה אוטומטית את מצבה ל-P.

● בעת לחיצה על מתג POWER כאשר הרכב במצב עצירה, מתג POWER במצב ON וידית ההילוכים במצב שונה מ-P (לאחר שמצב ידית ההילוכים הוחלף ל-P, מתג POWER יעבור למצב OFF)*

● אם דלת הנהג נפתחת וכל התנאים הבאים מתקיימים, כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב שונה מ-P

· מתג Power במצב ON.

· הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.

· דוושת הבלמים אינה לחוצה.

כדי להתחיל לנסוע לאחר שינוי ידית ההילוכים למצב P, הפעל שוב את ידית ההילוכים.

● כאשר הרכב נעצר לאחר עצירת המערכת ההיברידית במקרה חירום בזמן הנסיעה.

● כאשר המתח של מצבר ה-12 וולט יורד בזמן שידית ההילוכים נמצאת במצב שונה מ-P.

*: כאשר לוחצים על מתג POWER בזמן

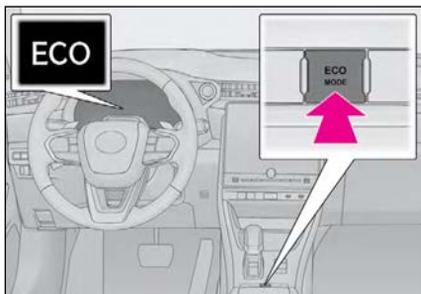
נסיעה במהירויות נמוכות במיוחד, כגון רגע לפני עצירת הרכב, ידית ההילוכים עשויה להשתנות אוטומטית למצב P. וודא שהרכב במצב עצירה מלאה לפני לחיצה על מתג POWER.

■ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

יש אפשרות שמצבר ה-12 וולט פרוק. במצב זה, בדוק את מצבר ה-12 וולט. (← עמ' 465)

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 486)

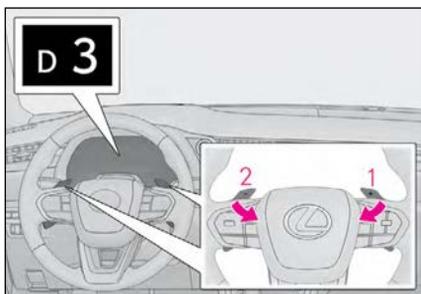


הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית

תצורת נהיגה חסכונית שולטת בפעולות החימום/קירור ובמהירות המאוורר של מערכת מיזוג האוויר כדי לשפר את נצילות הדלק (← עמ' 344). כדי לשפר את ביצועי מיזוג האוויר, כוונן את מהירות המאוורר או כבה את תצורת הנהיגה החסכונית.

בחירת תחומי ההחלפה במצב D (כלי רכב עם מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה)

על מנת לנהוג זמנית בתצורת בחירת הילוך, הפעל את מתג המשוט "–" שבגלגל ההגה. שינוי תחום הילוכים מאפשר בחירה של רמת בלימת המנוע. ניתן לבחור אז בתחום הילוכים על ידי הפעלת מתגי המשוט "–" ו-"+" שבגלגל ההגה.



- 1 העלאת הילוכים
- 2 הורדת הילוכים

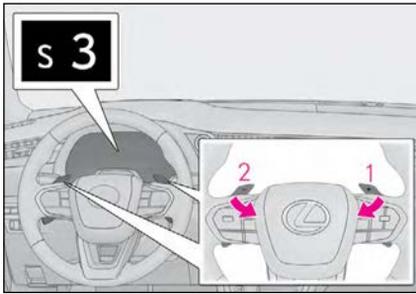
תחום ההחלפה הנבחר, מ-D1 עד D6, יוצג בצג המכשיר. כדי לחזור לנהיגה רגילה במצב D, החזק את מתג הילוכים "+" למשך זמן מה.

3 העבר את ידית ההילוכים למצב N והחזק אותם שם עד הישמע הזמזום.
 4 לחץ על מתג POWER בתוך חמש שניות מפעולת הזמזום.
 המערכת ההיברידית נעצרת כשידית הילוכים במצב N*
 הקפד לבדוק שהזמזום נשמע וההודעה "Holding N Push P Switch When Done" (תוך החזקת הידית במצב N, לחץ על מתג P כאשר הפעולה בוצעה) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

- להעברת ידית ההילוכים במצב אחר מ-N, תחילה לחץ על מתג מצב P כדי להעביר את ידית הילוכים למצב P.
- אם מופעל תפקוד בחירה אוטומטי של תצורת P כשהמערכת ההיברידית נעצרה, יתכן ותפקוד בחירה אוטומטי של תצורת P לא יפעל.
- בצע תמיד את התהליך עם התחלת המערכת ההיברידית.
- הקפד להפעיל את ידית הילוכים כשהמערכת ההיברידית פועלת. אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, יתכן שלא ניתן יהיה להחזיק את ידית הילוכים במצב N.
- * על מנת להישאר במצב זה, אל תשנה את מצב מתג POWER. אם מתג POWER מופעל שוב ושוב, הוא ייסגר לאחר שידית הילוכים תוצב אוטומטית במצב P.

בחירת תצורת נהיגה חסכונית

השתמש בתצורת נהיגה חסכונית כדי לעזור להשיג תצורת דלק נמוכה במהלך נסיעות הכוללות האצה ובלימה תכופות.
 לחץ על המתג "ECO MODE" כדי לבחור בתצורת נהיגה חסכונית.
 נורית החיווי "ECO" תידלק.
 לחץ שוב על המתג כדי לבטל את תצורת הנהיגה החסכונית.
 תצורת הנהיגה Eco תישאר מופעלת או כבוי גם אם מתג ההפעלה כבוי.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-SI עד S6, יוצג במד.

תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית ל-S4.

■ תחומי ההחלפה ותפקידיהם

● ביכולתך לבחור מתוך 6 רמות של כוח האצה וכוח בילום מנוע.

● תחום החלפה נמוך יותר יבטיח כוח האצה ובלימת מנוע רב יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.

■ תצורת S

● כדי למנוע את הפעלת המנוע בסיבובי יתר, יתכן שתתרחש העלאת הילוכים אוטומטית.

● כאשר נמצאים בתחום S4 ומטה, אם מחזיקים את המתג בכיוון "+", תחום הילוכים יוגדר ל-S6.

■ זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת הילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידידי הילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

■ תחומי הילוכים ותפקודיהם

● אתה יכול לבחור מתוך 5 רמות של כוח בלימת מנוע.

● תחום הילוכים נמוך יותר יבטיח כוח בלימת מנוע חזק יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.

■ כאשר מתג הילוכים "-" מופעל עם ידית הילוכים במצב D

תחום הילוכים יורד לתחום המאפשר עוצמת בלימת מנוע המותאמת לתנאי הנהיגה.

■ נטרול אוטומטי של בחירת תחום ההחלפה במצב "D".

בחירת הילוך ביניים במצב "D" ינוטרל במצבים הבאים:

- כשהרכב מגיע לכדי עצירה
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים
- כאשר ידית הילוכים מועברת למצב אחר שאינו D.

■ זמזם אזהרה להגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת הילוכים. בנסיבות מסוימות, עלולה שלא להתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים מתגי ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

■ בחירת תחומי ההחלפה במצב S (כלי רכב עם מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה)

כדי להיכנס לתצורה S, העבר את ידית הילוכים למצב S. ניתן לבחור הילוכים על ידי הפעלת מתגי הילוכים, המאפשרים לך לנהוג בהילוך לפי בחירתך.

אז ניתן לבחור את תחום הילוכים על ידי הפעלת מתגי הילוכים "-" "1" "+" בגלגל ההגה.

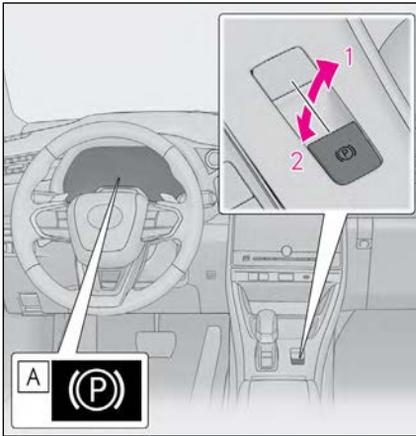
בלם חנייה

ניתן להפעיל או לשחרר/להפעיל ידנית/אוטומטית את בלם החנייה. בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר את הבלם בהתאם להפעלת ידית ההילוכים. אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החנייה.

הוראות הפעלה

שימוש בתצורה הידנית

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החנייה.



[A] נורת ביקורת בלם חנייה

1 משוך את מתג בלם החנייה להפעלת בלם החנייה.

נורת ביקורת בלם החנייה תידלק. משוך את מתג בלם החנייה והחזק אותו משוך במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החנייה תוך כדי נסיעה.

2 לחץ על מתג בלם החנייה לשחרור בלם החנייה

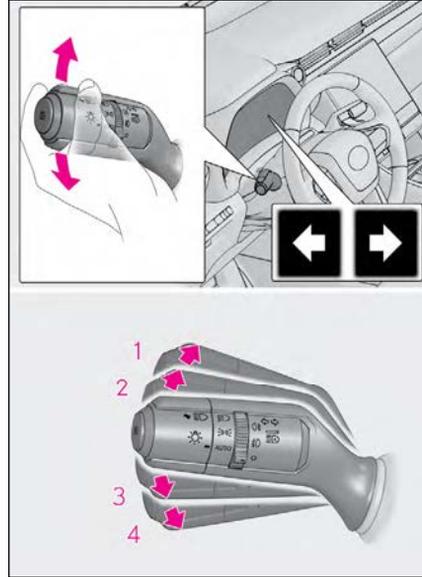
- הפעל את מתג בלם החנייה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעזרת תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החנייה, ניתן לשחרר את בלם החנייה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. כאשר משתמשים בתפקוד זה, לחץ באיטיות על דוושת ההאצה. (← עמ' 174)

וודא שנורת ביקורת בלם החנייה כבויה. אם נורת ביקורת בלם החנייה מהבהבת, הפעל שוב את המתג. (← עמ' 429)

ידית איתות

הוראות הפעלה

ניתן להשתמש בידית איתות הפניה כדי להראות את הכוונות הבאות של הנהג:



- 1 פניה ימינה
- 2 החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי האיתות הימניים יהבהבו 3 פעמים.
- 3 החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי האיתות השמאליים יהבהבו 3 פעמים.
- 4 פניה שמאלה

את האיתות ניתן להפעיל כאשר

- מתג Power במצב ON.
- אם נורת הביקורת של האיתות מהבהבת מהר מהרגיל
- דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אם איתות הפניה מפסיק להבהב לפני שבוצעה החלפת נתיב הנסיעה הפעל את הידית שוב.

אם בלם החניה אינו משתחרר כאשר דוושת ההאצה נלחצת, שחרר את בלם החניה באופן ידני.

כאשר ידידת ההילוכים מועברת ממצב P, בלם החניה ישתחרר אוטומטית.

■ **תפקוד נעילה אוטומטי של בלם החניה**
בלם החניה לא ישוחרר אוטומטית במצבים הבאים:

- הנהג לא לוחץ על דוושת הבלם.
- דלת הנהג אינה סגורה
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות
- ידידת ההילוכים בכל מצב למעט P או N. (ידידת ההילוכים נמצא במצב P במהלך פעולת חנייה מתקדמת*)

● אם קיים נורת ביקורת התקלות ונורת האזהרה של מערכת הבלמים אינן דולקות.

■ **אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם החניה זמנית אינו זמין)**

אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר. אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כדקה אחת.

■ **אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Parking Brake Unavailable" (בלם החניה לא זמין)**

הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקטוס.

■ **צליל ההפעלה של בלם החניה**
כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

■ הפעלת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שיישמע זמזום ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החניה פועל בצורה הבאה.

● כאשר מעבירים את ידידת ההילוכים ממצב P, ישוחרר בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תכבה.

● כאשר מעבירים את ידידת ההילוכים למצב P, יופעל בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה נדלקת.

הפעל את ידידת ההילוכים כשהרכב בעצירה ודוושת בלמים לחוצה. בלם החניה עלול שלא לפעול אוטומטית אם מעבירים מהר מדי את ידידת ההילוכים. במקרה זה, הפעל את בלם החניה ידנית (← עמ' 173)

● כאשר המערכת ההיברידית כבויה, בלם החניה יופעל ונורת החיווי של בלם החניה תידלק.

■ נטרול התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה ודוושת הבלמים לחוצה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שיישמע זמזום ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ הפעלת בלם החניה

● כאשר מתג Power לא במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.

● כאשר מתג Power לא בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרור באופן אוטומטי) אינה זמינה.

■ **תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החניה**
כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, בלם החניה ישוחרר כאשר לוחצים על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג סגורה
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידידת ההילוכים במצב נסיעה לפניים או לאחור.

● נורת ביקורת התקלות או נורת האזהרה של מערכת הבלמים אינן דולקות.
בעת לחיצה על דוושת ההאצה, לחץ עליה באיטיות.

אזהרה **כאשר מחנים את הרכב**

אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה. בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

מתג בלם חניה

אל תנתקין חפצים כלשהם בקרבת מתג בלם החניה. חפצים עלולים להפריע למתג ולגרום להפעלה בלתי צפויה של בלם החניה.

תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה

לעולם אל תשתמש בתפקוד הפעלת בלם החניה האוטומטי במקום פעולת בלם חניה רגילה. תפקוד זה נועד להפחית את הסיכון להתנגשות עקב שיכחה של הנהג להפעיל את בלם החניה. הסתמכות יתרה על תפקוד זה כדי להחנות את הרכב בביטחה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

נורת ביקורת בלם החניה

בתלות במצב מתג Power, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דולקת כמתואר להלן:

ON: נדלקת עד לשחרור בלם החניה.

לא ב- ON: נשארת דלוקה למשך כ- 15 שניות.

בזמן סגירת (OFF) מתג Power כאשר בלם החניה מופעל, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דולקת למשך כ- 15 שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

כאשר יש תקלה במתג בלם החניה

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם החניה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

חניית הרכב

← עמ' 148

זמזום אזהרת בלם חניה מופעל

הזמזום יישמע אם נוהגים ברכב עם בלם חניה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Parking Brake ON" (בלם החניה מופעל) (הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש)

אם נדלקה נורת האזהרה של מערכת הבלמים

← עמ' 424

שימוש בעונת החורף

← עמ' 337

החזקת בלמים

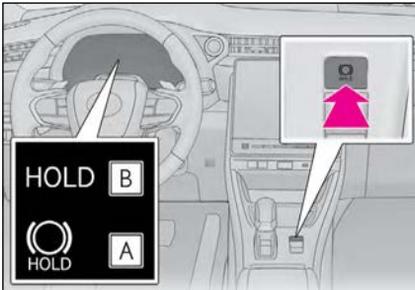
מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידיית ההילוכים ב-D, B*¹, N או P עם מערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלמים כאשר לוחצים על דוושת ההאצה עם ידיית ההילוכים במצב D, B*¹ או S*² על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

*1: כלי רכב ללא ידיית החלפת הילוכים בגלגל ההגה.

*2: כלי רכב עם ידיית החלפת הילוכים בגלגל ההגה.

אישור הפעלת המערכת

הפעל את מערכת החזקת הבלמים נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים (הירוקה) A נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) B נדלקת.



תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- אם מוצגת ההודעה "Parking Brake Unavailable" (בלם החניה אינו זמין) או "Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer" (בלם החניה אינו זמין, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס) בצג המידע הרב תפקודי.

אם מאותר אחד מהמצבים שתוארו לעיל כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנוטרל ותיכבה נורת המתנת המוכנות (Stand by) של החזקת הבלמים.

שים לב ⚠

- כאשר מחנים את הרכב לפני שאתה עוזב את הרכב, העבר את ידיית ההילוכים למצב P, והפעל את בלם החניה ולאחר מכן מוודא שהרכב אינו זז.
- במקרה של תקלה במערכת עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.
- אם התרוקן מצבר ה-12 וולט לא ניתן להפעיל את מערכת בלם החניה (← עמ' 465)
- כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלימה והתגברות השחיקה של הבלמים.
- אם קרה הדבר, דאג מיידיית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעות "Dealer" (תקלה בהחזקת הבלמים, פנה למוסך מורשה)**

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.

■ **הודעות וזמזמי אזהרה**

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנוסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ **אם נורת ביקורת החזקת הבלמים מהבהבת**

← עמ' 430

אזהרה ⚠

■ **כאשר הרכב בעלייה תלולה**

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחזיה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב במצב זה. כמו כן, ייתכן והמערכת לא תפעל בתלות בזווית ההחלקה.

■ **כאשר עוצרים על כביש חלק**

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחזיה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

שים לב ⚠

■ **כאשר מחנים את הרכב**

מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג Power למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרם לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג Power, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את ידיית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החנייה.

בנוסף, אם מואר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החנייה בצורה אוטומטית.

■ **תפקוד החזקת בלמים**

● אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ- 3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החנייה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.

● תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעליה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את הנהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

● כאשר בלם החנייה לא מופעל אוטומטית, לחץ והחזק את מתג בלם החנייה עד שנורת המתנת המוכנות (Stand by power) תיכבה ואז העבר את מתג power למצב off.

■ **כאשר בלם החנייה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים**

לשחרור בלם החנייה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

● לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החנייה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).

● הפעל את מתג בלם החנייה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החנייה כבית.

← עמ' 173

■ **כאשר הכרחי לבצע בדיקה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט**

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, ייתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.

■ ניתן להשתמש בתצורת AUTO כאשר

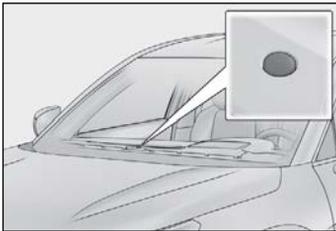
מתג Power במצב ON.

■ מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהיגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את המערכת ההיבריידית ובלמי החניה משוחררים ומתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO. (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ חיישן בקרת פנסים קדמיים

החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית. פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



■ מערכת כיבוי אורות אוטומטית

● כאשר מתג האורות במצב  או  הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים כבים לאחר העברת מתג Power ל- ACC או OFF.

● כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל האורות כבים לאחר העברת מתג Power ל- ACC או OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג POWER ל- ON או טובב את מתג התאורה למצב AUTO פעם אחת ואז חזרה למצב  או .

■ זמזם תזכורת אורות

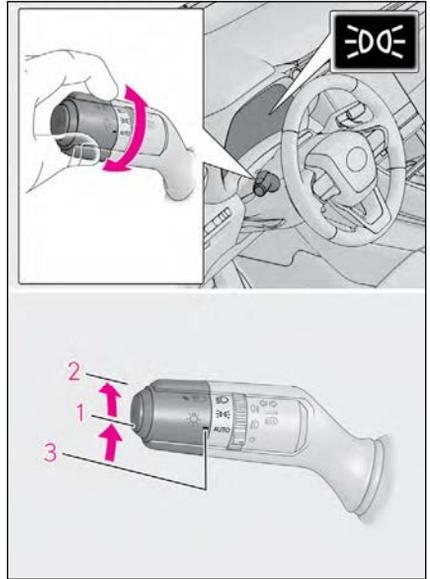
עם העברת מתג Power ל- ACC או OFF ופותחים את דלת הנהג בעוד האורות דולקים נשמע אות קולי (זמזם).

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

הדלקת הפנסים הקדמיים

הפעלת המתג  מפעילה את האורות בצורה הבאה:

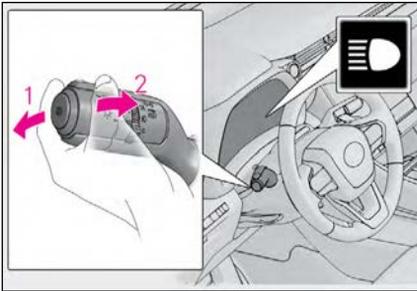


1  נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

2  הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים (למעט פנסי תאורת יום).

3 AUTO הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום (← עמ' 178) וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)



1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית לפניכם לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

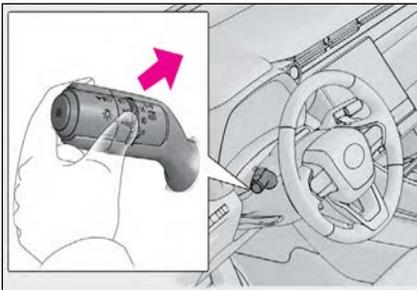
ביכולתך להבהב באורות הדרך כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת פנסי תאורת יום מורחבת

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתג Power במצב OFF.

משוך את הידית כלפיך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב-AUTO או לאחר העברת מתג Power ל-Off.

משוך את הידית כלפיך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.



מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים (אם קיים)

גובה הפנסים הקדמיים מכוון אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי העמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

תפקוד הגנת מצבר ה-12 וולט

במטרה למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט של הרכב, אם מתג התאורה במצב או AUTO כאשר מתג Power מועבר למצב OFF, תפקוד החיסכון של מצבר ה-12 וולט יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ-10 דקות.

כאשר מעבירים את מתג Power ל-ON, תפקוד החיסכון במצבר ה-12V מנוטרל.

כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר ה-12 וולט מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית כ-10 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר ה-12 וולט הופעל מחדש.

● כאשר מתג האורות מופעל

● כאשר פותחים או סוגרים דלת

בקרת תאורת קבלת פנים

אורות החניה הקדמיים נדלקים אוטומטית בלילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט האלחוטי כאשר מתג האור נמצא במצב AUTO.

התאמה אישית

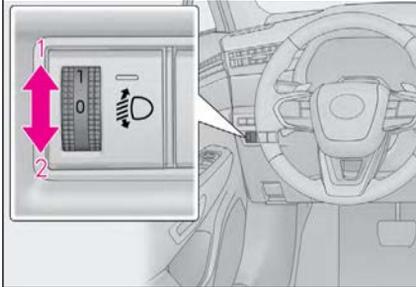
תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 486)

שים לב

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

חוגת כוונון ידני של גובה הפנסים הקדמיים (אם קיים)

את גובה הפנסים הקדמיים ניתן לכוונן בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב.



- 1 הגבהת הפנסים הקדמיים
- 2 הנמכת הפנסים הקדמיים

תאורת פניה (אם קיים)

כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים (אורות מעבר) דולקים, תאורות הפניה ידלקו בנוסף ויאירו בכיוון התנועה של הרכב.

הדבר נועד להבטיח ראות משופרת בנסיעה בצמתים או בחנייה בלילה.

- גלגל ההגה מופעל
- ידית איתות הפניה מופעלת
- בורר ההילוכים נמצא במצב R (תאורות הפניה בצד שמאל וגם ימין)

בקרת תאורת הפניה

- תאורות הפניה נדלקות כאשר מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות. עם זאת, התאורות כבות כאשר מהירות הרכב עולה ל-35 קמ"ש או יותר.
- לאחר שהאורות נשארים דולקים למשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)*

*: אם קיים

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים במצלמה הקדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהדליק/לכבות אוטומטית את הפנסים הקדמיים על פי הצורך.

אזהרה ⚠

שימוש בטוח

אין לסמוך יתר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך והדלקה וכיבוי אורות הדרך בצורה ידנית על פי הצורך.

כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים מומלץ לנטרל את המערכת: ← עמ' 198

תפקודי המערכת

- מכווננת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
 - מכווננת את העוצמה של האורות הגבוהים, במהלך נסיעה בפנייה, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.
 - הפעלת אורות הדרך המשתנים כך שהאזור סביב קדמת הרכב אינו מואר חלקית בעוד שהאזורים האחרים ממשיכים להיות מוארים באורות הדרך.
- אורות הדרך המשתנים מסייעים במיטוב הראות לפניך תוך כדי הפחתת מידת הסינוור לנהגים מלפנים.

מדריך לכוונון הפנסים הקדמיים

◀ דגמי 2WD

מזב החוגה	תנאי תפוסה ברכב והעמסת מטען	
	מטען	נוסעים
0	אף אחד	נהג
0.5	אף אחד	נהג ונוסע מלפנים
1.5	אף אחד	כל המושבים תפוסים
2.5	מטען מלא	כל המושבים תפוסים
3.5	מטען מלא	נהג

◀ דגמי AWD

מזב החוגה	תנאי תפוסה ברכב והעמסת מטען	
	מטען	נוסעים
0	אף אחד	נהג
0.5	אף אחד	נהג ונוסע מלפנים
1.5	אף אחד	כל המושבים תפוסים
2	מטען מלא	כל המושבים תפוסים
3	מטען מלא	נהג

■ תנאי הפעלת המערכת

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:

• מהירות הרכב כ- 15 קמ"ש או גבוהה יותר*.

• האזור לפני הרכב חשוך.

• בעת נסיעה בעיקול במהירות רכב של כ- 30 קמ"ש או יותר, כיוון הנסיעה של הרכב יואר בבהירות.

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, הפנסים הקדמיים יתחלפו לאורות דרך משתנים בהתאם למיקום הרכב מלפנים:

• מהירות הרכב כ- 15 קמ"ש או גבוהה יותר.

• האזור לפני הרכב חשוך.

• יש כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם הקדמיים או האחוריים דולקים.

• יש הרבה פנסי רחוב או אורות אחרים בכביש מלפנים.

● אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, המערכת תתחלף לאורות נמוכים:

• מהירות הרכב מתחת לכ- 12 קמ"ש או פחות.

• האזור לפני הרכב אינו חשוך.

• יש הרבה כלי רכב מלפנים.

• יש הרבה פנסי רחוב או אורות אחרים בכביש מלפנים.

■ איתור מהמצלמה הקדמית

● אורות הדרך עלולים שלא להשתנות אוטומטית לאורות דרך משתנים במצבים הבאים:

• כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר

• כאשר רכב אחר חוצה לפני הרכב

• כאשר כלי רכב הבאים ממול או הנוסעים לפניך מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש

• כאשר רכב ממול מתקרב מנתיב מרוחק

• כאשר הרכב מלפנים רחוק מאוד

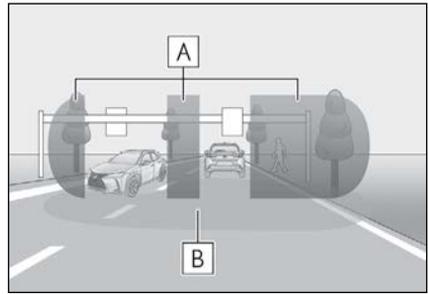
• כאשר לכלי רכב הבאים ממול אין תאורה

• כאשר האורות של הרכב ממול מעומעמים

• כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב שלך

• מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202

● יתכן ואורות הדרך יתחלפו לאורות דרך משתנים אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים שלו.



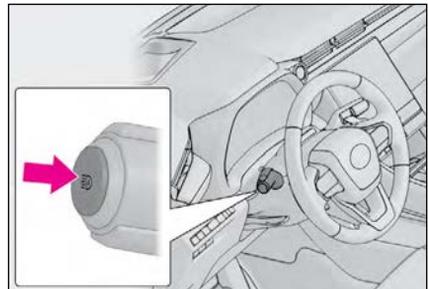
[A] אזור מואר של האורות הגבוהים

[B] אזור מואר של האורות הנמוכים

● מכווננת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

הפעלת מערכת הפנסים הגבוהים האדפטיביים

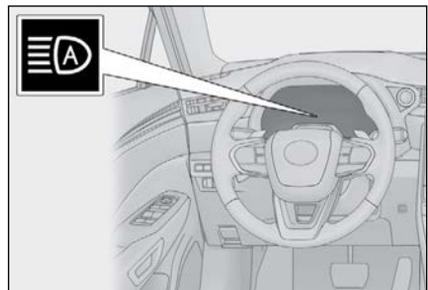
1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



2 העבר את מתג התאורה למצב AUTO או



כאשר ידית הפנסים הראשיים נמצאת במצב אורות מעבר, מערכת AHS תופעל ונורת הביקורת של AHS תידלק.

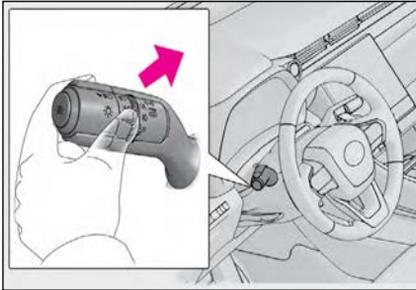


- מתי נדרש לנטרל את המערכת:
← עמ' 198
 - מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול
כהלכה: ← עמ' 202
- **התאמה אישית**
ניתן לשנות הגדרות של תפקודים מסוימים.
(← עמ' 486)

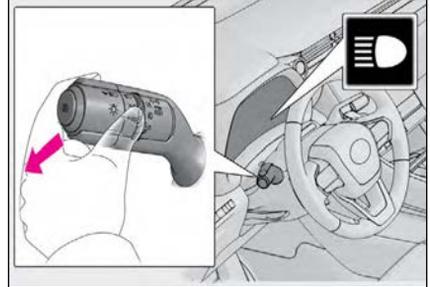
- תאורת בתים, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים או שלטים, וגופים מחזירי אור אחרים, עלולים לגרום לאורות הדרך להתחלף לאורות דרך משתנים, לאורות הדרך לא להתחלף לאורות דרך משתנים, או לשנות את האזור שאינו מואר.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים או המהירות שבה ישתנו האזורים שאינם מוארים:
 - בהירות התאורה של כלי הרכב מלפנים
 - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
 - המרחק בין הרכב לכלי הרכב שמלפנים
 - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
 - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
 - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
 - מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת החלוקה של האורות יכולה להשתנות בצורה בלתי צפויה.
- יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סנזור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים
- כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
- כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
- כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנזור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכנו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך

החלפה זמנית לאורות מעבר

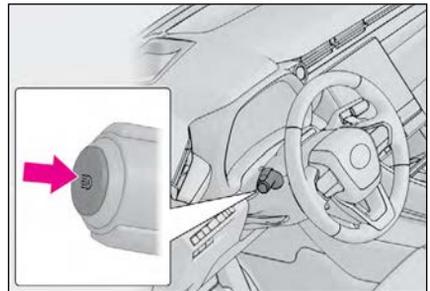
מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.
משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.
אורות הדרך מופעלים כאשר הידית משוכה כלפיך. עם זאת, לאחר שהידית מוחזרת למצבה ההתחלתי, אורות המעבר נשארים לדלוק למשך זמן מסוים. לאחר מכן, מערכת אורות הדרך האוטומטיים תופעל שוב.

**הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים****החלפה לאורות גבוהים**

דחוף את הידית הרחק ממך.
נורת הביקורת AHS תכבה ונורת הביקורת של אורות הדרך תידלק.
משוך את הידית למקומה המקורי להפעלת מערכת אורות דרך אדפטיביים.

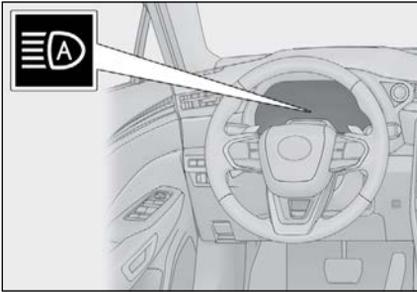
**החלפה לאורות מעבר**

לחץ על מתג מערכת אורות הדרך האדפטיביים.
נורת הביקורת AHS תיכבה.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת אורות הדרך האדפטיביים.



2 טובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב AUTO או 

כאשר ידית הפנסים הראשיים נמצאת במצב אורות מעבר, מערכת AHB תופעל ונורת הביקורת של AHB תידלק.



■ תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים יידלקו אוטומטית:
 - מהירות הרכב כ- 30 קמ"ש או יותר.
 - האזור לפני הרכב חשוך.
 - אין כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם הקדמיים או האחוריים דולקים.
 - יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית:
 - מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 25 קמ"ש.
 - האזור לפני הרכב אינו חשוך.
 - הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים דולקים.
 - יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.
- **איתור מהמצלמה הקדמית**
- במצבים הבאים, יתכן והאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות נמוכים:
 - כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
 - כאשר רכב אחר חוצה לפני הרכב
 - כאשר כלי רכב הבאים ממול או הנוסעים לפניך מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
 - כאשר רכב ממול מתקרב מנתיב מרוחק
 - כאשר הרכב מלפנים רחוק מאוד
 - כאשר לכלי רכב הבאים ממול אין תאורה
 - כאשר האורות של הרכב ממול מעומעמים

AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)*

* אם קיים

האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים במצלמה הקדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהדליק/לכבות אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

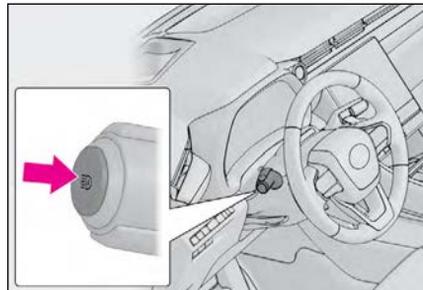
▲ אזהרה

■ לשימוש בטוח

- אין לסמוך יותר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחות, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.
- כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים מומלץ לנטרל את המערכת: ← עמ' 198

הפעלת מערכת הפנסים הגבוהים האוטומטית

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



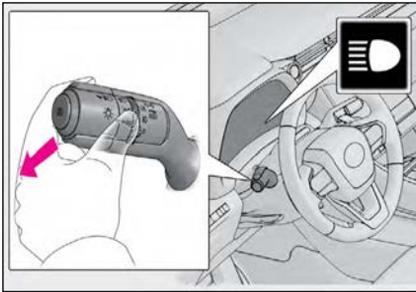
4 תנאים

- ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 198
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

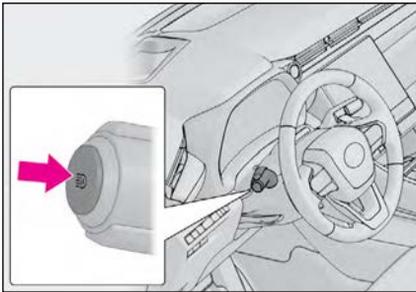
■ החלפה לאורות גבוהים

דחוף את הידית הרחק ממך. נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק. משוך את הידית למקומה המקורי להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.



■ החלפה לאורות נמוכים

לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים. נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה. לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.



- כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים שלו
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202
- יתכן והאורות הגבוהים יכבו אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת בתים, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים או שלטים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות נמוכים או להשאיר את האורות הנמוכים דולקים.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על התזמון של החלפת אורות גבוהים לנמוכים:
 - בהירות התאורה של כלי רכב מלפנים
 - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
 - המרחק בין הרכב לכלי רכב שמלפנים
 - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
 - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
 - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
 - מספר הנוסעים וכמות המטען
- תאורת הפנסים הקדמיים תתחלף מאורות גבוהים לנמוכים באופן בלתי צפוי.
- יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרום לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל, כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים. במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
 - עוצמת התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים.
 - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
 - כאשר מחליפים שוב ושוב בין האורות הגבוהים לנמוכים בצורה חריגה.
 - הנהג מאמין שיתכן והאורות הגבוהים גורמים לבעיות או מסכנים כלי רכב אחרים או הולכי רגל.
 - כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל, שימוש

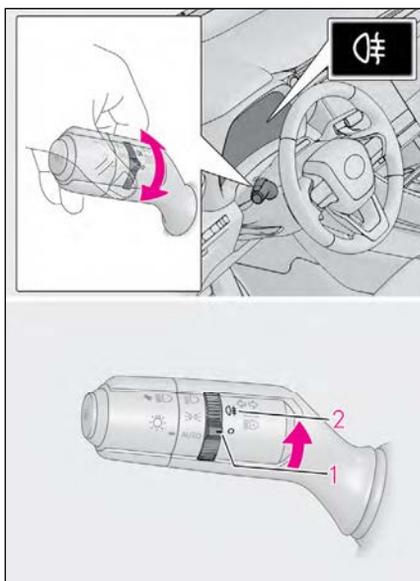
מתג פנסי ערפל*

*: אם קיים

בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל, הדלק את פנסי הערפל הקדמיים להבטחת ראות טובה מלפנים והדלק את פנס הערפל האחורי בכדי להתריע על נוכחותך לכלי הרכב הבאים מאחור.

תהליך הפעלה

◀ מתג פנס ערפל אחורי



1 ○ כיבוי פנס ערפל אחורי

2 ☁️ הדלקת פנס ערפל אחורי

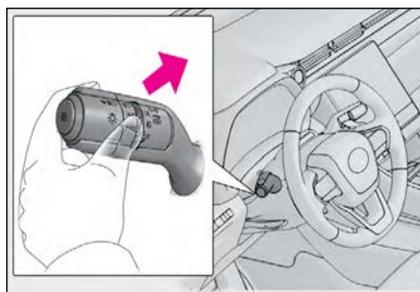
שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ○.
הפעלה חוזרת של טבעת המתג מכבה את פנס הערפל האחורי.

החלפה זמנית לאורות נמוכים

מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.

משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.

האורות הגבוהים דולקים כל עוד הידית משוכה כלפיך, בכל אופן, לאחר החזרת הידית למצבה המקורי, האורות הנמוכים נשארים דלוקים לפרק זמן מסוים. לאחר מכן, האורות הגבוהים יופעלו שוב.



מגבי ומתזי שמשה קדמית

הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

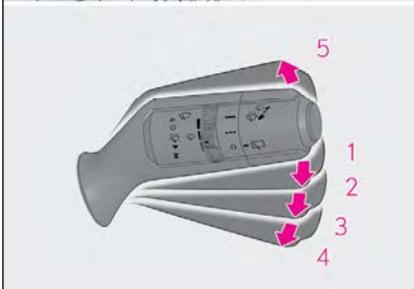
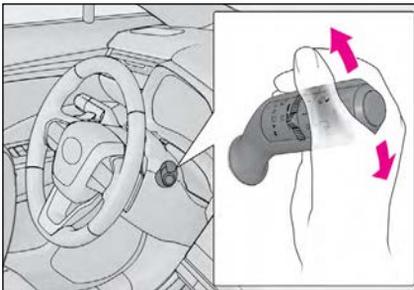
שים לב ⚠

■ כאשר השמשה הקדמית יבשה אין להשתמש במגבים שכן אלו עלולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

הפעלת ידית המגבים

הפעלת הידית מפעילה את המגבים, או המתזים, כדלקמן.

◀ מגבי שמשה קדמית עם הפעלה לסירוגין ואפשרות כוונון מרווחי הזמן בין ההפעלות



1 ○ כיבוי

2 ⚡ הפעלה לסירוגין

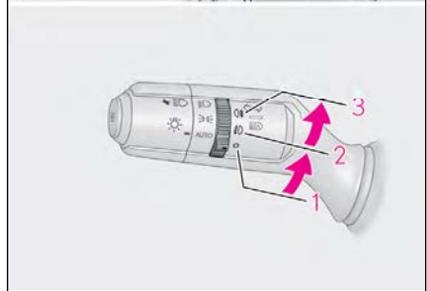
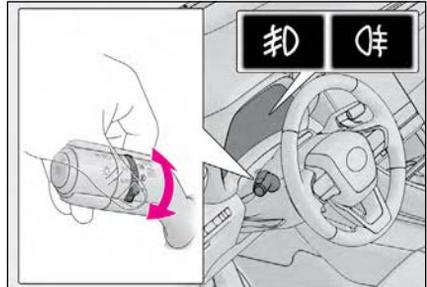
3 ▼ פעולה במהירות נמוכה

4 ▼▼ פעולה במהירות גבוהה

5 ▲ פעולה זמנית

את מרווח הזמן בין הניגובים ניתן לכוונן כאשר נבחרת הפעלה לסירוגין.

מתג פנס ערפל קדמי ואחורי



- 1 ○ כיבוי פנסי ערפל קדמיים ואחורי
- 2 ⚡ הדלקת פנסי ערפל קדמיים
- 3 ⚡ הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחוריים

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ⚡ הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנס הערפל האחורי בלבד.

■ ניתן להשתמש בפנסי הערפל כאשר

◀ כלי רכב עם מתג פנס ערפל אחורי

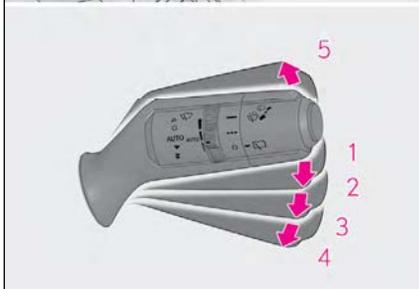
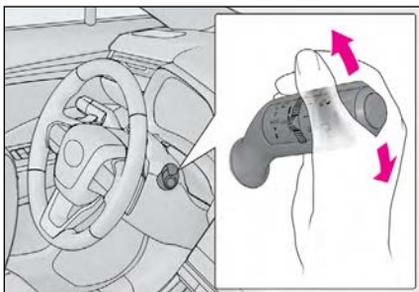
הפנסים הקדמיים דולקים.

◀ רכבים עם מתג פנסי ערפל קדמיים ואחוריים

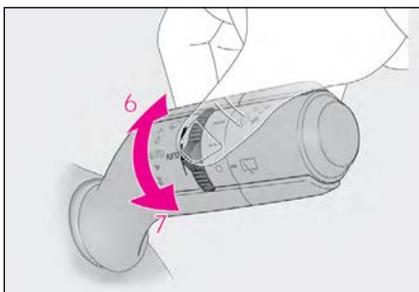
הפנסים הקדמיים או אורות החניה הקדמיים דולקים.

שים לב ⚠

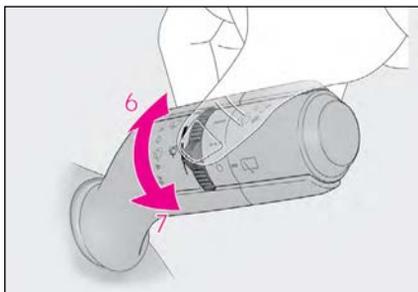
■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידיית דוממת.



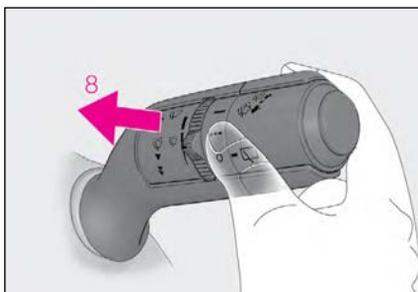
- 1 כיוון ○
 - 2 **AUTO** פעולת מגבים עם חישת גשם
 - 3 ▼ פעולה במהירות נמוכה
 - 4 ▼▼ פעולה במהירות גבוהה
 - 5 ▲ פעולה זמנית
- כאשר נבחר מצב "AUTO", ניתן לכוונן את רגישות החיישן על ידי סיבוב הטבעת.



- 6 הגברת הרגישות
- 7 הפחתת הרגישות

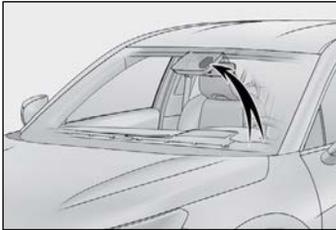


- 6 מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים
- 7 מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים



- 8 פעולת מתז/מגב כפולה משיכת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.
- המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.
- ◀ מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיוורד גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

הוכנס לשימוש חיישן אופטי. זה עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעים בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



אם מתג המגבים מועבר למצב "AUTO" בעוד מתג Power מצב ON, המגבים יפעלו פעם אחת כדי להראות שמצב "AUTO" מופעל.

אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 90°C או גבוהה יותר, -15°C או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע. במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה "AUTO".

אם לא ניתז נוזל ניקוי שמשה קדמית אם יש נוזל ניקוי במיכל, בדוק שנחירי ההתזה אינם חסומים.

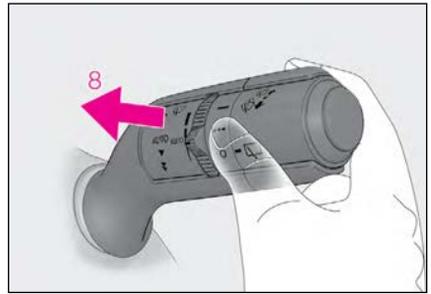
⚠ אזהרה

אמצעי זהירות ביחס לשימוש במגבי השמשה הקדמית בתצורת "AUTO" (כלי רכב עם מגבים בעלי חישת גשם)

אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת "AUTO", המגב יכול להתחיל לפעול בפתאומיות בצורה בלתי צפויה. נקוט משנה זהירות שאצבעותיך, או כל חלק אחר מגופך, לא ייתפסו במגבי השמשה הקדמית.

אמצעי זהירות לשימוש בנוזל הניקוי

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.



8 פעולת מתז/מגב כפולה
משיכת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים. המגבים יבצעו אוטומטית מספר פעולות ניוגב לאחר התזת נוזל הניקוי מהמתזים. (לאחר ביצוע מספר ניוגבים, המגבים יבצעו פעולת ניוגב פעם נוספת לאחר שההייה קצר למניעת טפטוף. עם זאת, מניעת הטפטוף אינה פועלת בזמן שהרכב בתנועה).

מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר

לחצן Power במצב ON.

שימוש במערכת הבקרה הקולית

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

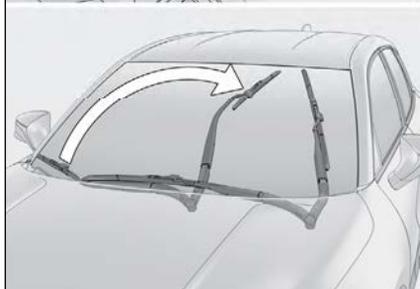
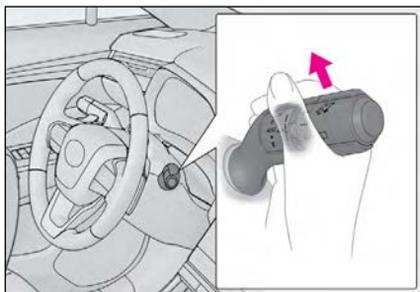
- הפעלת מגבי השמשה הקדמית ניוגב אחד בלבד
- הפעלת מתזי השמשה הקדמית (ניתן לבצע רק כאשר הרכב במצב עצירה)
- לפרטים אודות מערכת הבקרה הקולית, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים (רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית עם חיישן גשם)

מהירות הרכב משפיעה על תדירות ההפעלה לסירוגין.

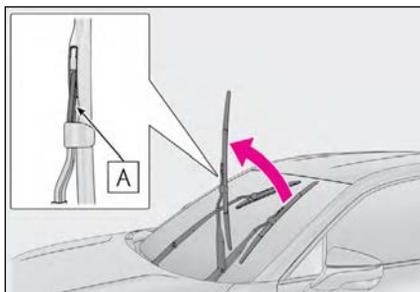
חיישן גשם (כלי רכב המצוידים במגבים בעלי חישת גשם)

חיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם.



■ הרמת מגבי השמשה הקדמית

תוך כדי אחיזה בחלק הוּו A של זרוע המגב, הרם את המגב מהשמשה הקדמית.



■ הורדת מגבי השמשה הקדמית למצב נסוג

כאשר המגבים מונחים על השמשה הקדמית, סובב את מתג POWER למצב ON ולאחר מכן הזז את ידית המגבים למצב הפעלה. כאשר מתג המגבים כבוי, מגבי השמשה הקדמית יעצרו במצב נסוג. גם אם המגבים סוטים כאשר מתג POWER במצב OFF, הם יחזרו למצב הרגיל.

⚠ שים לב

■ כאשר מיכל נוזל ניקוי השמשות ריק אל תפעיל את המתג ברציפות שכן משאבת נוזל ניקוי השמשה עלולה להתחמם יתר על המידה.

■ כאשר נחיר המתז סתום פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

■ כדי למנוע את פריקות מצבר ה-12 וולט אל תשאיר את המגבים פועלים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

שינוי מיקום המנוחה למגב השמשה/ הרמת המגבים

כאשר מגבי השמשה הקדמית אינם בשימוש, הם נסוגים אל מתחת למכסה המנוע. כדי לאפשר את הרמת המגבים בעת חנייה בתנאי קור או בעת החלפת להבי המגבים, שנה את מצב המנוחה של מגבי השמשה הקדמית למצב שירות באמצעות ידית המגבים.

■ הרמת המגב למצב שירות

בתוך כ-45 שניות מהעברת מתג POWER למצב OFF, הזז את ידית המגבים למצב ⚠ והחזק אותה למשך כ-2 שניות או יותר. המגבים ינועו למצב השירות.

מגב ומתז השמשה האחורית

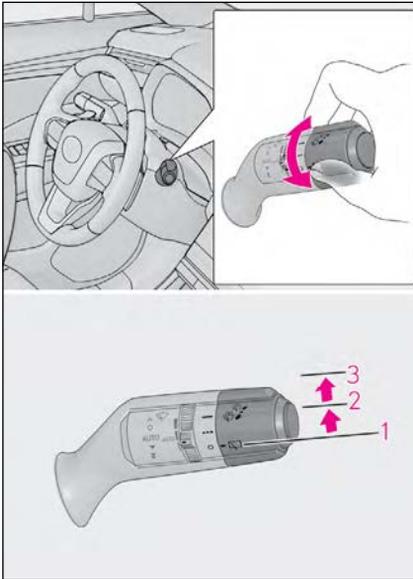
הפעלת הידית יכולה לשמש את מגבי
השמשה האחורית או המתז.

שים לב ⚠

■ כאשר השמשה האחורית יבשה
אין להשתמש במגב שכן זה עלול להסב נזק
לשמשה האחורית.

הוראות הפעלה

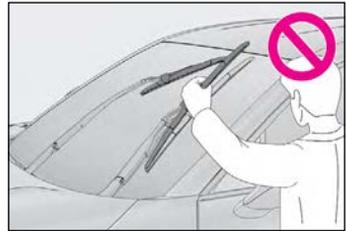
הפעלת המתג  מפעילה את המתזים
האחוריים בצורה הבאה:



- 1 ○ כיבוי
2 --- הפעלה לסירוגין
3 — פעולה רגילה

שים לב ⚠

■ בעת הרמת מגבי השמשה הקדמית
● בעת הרמת זרועות המגבים הרחק
מהשמשה הקדמית, משוך תחילה
את הזרוע בצד הנהג כלפי מעלה,
וחזור על הפעולה לזרוע בצד הנוסע
הקדמי. בעת החזרת המגבים למקומם
המקורי, החזר תחילה את מגב צד
הנוסע הקדמי. אחרת, זרועות המגבים
עלולות להינזק.
● אל תרים מגב שמשה קדמית על ידי
אחיזת להב המגב. אחרת, להב המגב
עלול להתעוות.



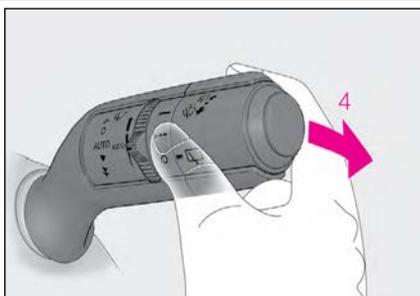
● אל תפעיל את ידית המגבים כאשר
מגבי השמשה הקדמית מורמים.
אחרת, מגבי השמשה הקדמית עלולים
לבוא במגע עם מכסה המנוע וכתוצאה
מכך, ייגרם נזק למנועי מגבי השמשה
ו/או למכסה המנוע.

■ פתיחת דלת אחורית המקושרת לתפקוד
עצירת מגב חלון אחורי

כאשר מגב השמשה האחורית פועל, אם פותחים את הדלת האחורית כשהרכב בעצירה, תיפסק פעולת המגב כדי למנוע מכל אחד המצוי ליד הרכב להירטב מהמים הניתזים מהמגב. כאשר סוגרים את הדלת האחורית, תתחדש פעולת המגב.

■ התאמה אישית

ניתן לשנות את הגדרות תפקוד קישור מגב אחורי. (להתאמה אישית: ← עמ' 486)



4 פעולת מתז/מגב כפולה

דחיפת הידית מפעילה את המגב והמתז. המגב יפעל אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתז של המתזים. המתז יפעל אוטומטית וינקה את המצלמה האחורית.*
*: עיין בחוברת הוראות ההפעלה למולטימדיה.

⚠ שיים לב

■ כאשר מיכל נוזל ניקוי השמשות ריק

אל תפעיל את המתג ברציפות שכן משאבת נוזל ניקוי השמשה עלולה להתחמם יתר על המידה.

■ כאשר נחיר המתז סתום

מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V

אל תשאיר את המגבים פועלים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידיית דוממת.

■ מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר

מתג Power במצב ON.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיים)

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

● הפעלת מגב השמשה האחורית ניגוב אחת בלבד

● הפעלת מתז הניקוי לשמשה האחורית (ניתן לבצע רק כאשר הרכב במצב עצירה)

לפרטים אודות מערכת הבקרה הקולית, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

■ אם לא ניתן נוזל ניקוי

בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים והאם יש נוזל ניקוי במיכל.

■ תפקוד מגב חלון אחורי המקושר לנסיעה לאחור

כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב R והמגבים הקדמיים פועלים, מגב החלון האחורי יבצע פעולת ניגוב אחת.

אזהרה 

- אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.
- אל תנשום אדי דלק.
- הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב.
- העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי.
- הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.
- **בזמן התדלוק**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע זליגה מתוך מיכל הדלק:
 - הכנס בזירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
 - הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית
 - אל תמלא את המיכל יתר על המידה.

שים לב ■ **תדלוק**

- אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק.
- אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

לפתיחת מכסה מיכל הדלק, בצע את השלבים הבאים:

לפני התדלוק

- סגור את כל הדלתות והחלונות והעבר את מתג Power למצב OFF.
- בדוק וודא את סוג הדלק.

■ **סוגי דלק**

← עמ' 485

■ **פתח מיכל הדלק עבור בניזין נטול עופרת**

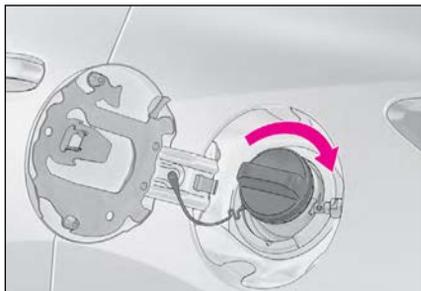
במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בניזין נטול עופרת.

אזהרה ■ **כאשר מתדלקים את הרכב**

- בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
- אחוז תמידי במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשויה להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפגיעה.

סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעש נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.

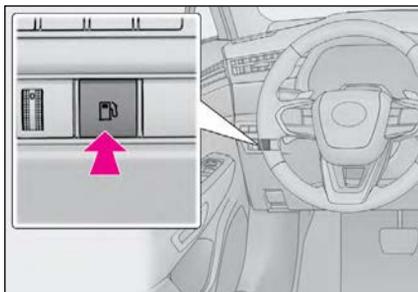


אזהרה

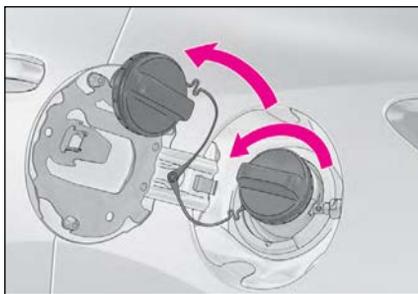
■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 לחץ על מתג הפתיחה.



2 סובב באיטיות את מכסה מיכל הדלק והסר אותו, בהמשך תלה אותו בצידה הפנימי של דלתית מיכל הדלק.



■ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

בדיקת גרסת מערכת בטיחות לקסוס של רכבך

אם התוכנה של מערכת זו עודכנה לאחר הרכישה הראשונית של הרכב, כדי לגשת אל חוברת הוראות ההפעלה המתאימה, יש צורך לבדוק את גרסת התוכנה של המערכת ולאחר מכן לבקר באתר חוברת הוראות ההפעלה.

■ בדיקת גרסת התוכנה הנוכחית במסך המולטימדיה

ניתן לבדוק את גרסת התוכנה הנוכחית מהודעה על עדכון תפקוד הסיוע בנהיגה.

■ בחירת גרסת מערכת הבטיחות לקסוס של רכבך

- 1 גש לכתובת האתר הבאה באמצעות מחשב או סמארטפון:

<https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj57e.lbx.2506.hevwh>



- 2 בחר בקובץ הכולל את גרסת המערכת שנבדקה קודם לכן.

Lexus Safety System מערכת בטיחות של לקסוס*

*: אם קיים

יש צורך להזין חוזה שירותים מחוברים, המסופק על ידי לקסוס, כדי להשתמש בתפקודים אלה. לפרטים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

▲ אזהרה

■ לשימוש בטוח

כאשר תוכנת Lexus Safety System מתעדכנת, שיטות ההפעלה של התפקודים עשויות להשתנות. שימוש במערכת זו מבלי לדעת את שיטות ההפעלה הנוכחיות עלול להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה. ● הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה התואמת לגרסת התוכנה של המערכת, הזמינה באתר חוברת הוראות ההפעלה, לפני השימוש במערכת זו.

תוכן חוברת הוראות ההפעלה למערכת הבטיחות של לקסוס

חוברת הוראות הפעלה זו מכילה מידע עבור Ver. 2. למידע העדכני ביותר אודות הבקורות, השימוש, האזהרות/אמצעי זהירות וכד' של כל תפקודי Lexus Safety System, עיין בחוברת הוראות ההפעלה באתר חוברת הוראות ההפעלה. אם התוכנה של מערכת זו עודכנה לאחר הרכישה הראשונית של הרכב, לפני השימוש במערכת זו, הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה התואמת את גרסת התוכנה של המערכת.

■ אמצעי זהירות לשימוש

- שים לב שחלק מהתפקודים עשויים להיות מושבתים באופן זמני אם מתרחשת בעיה משפטית או בטיחותית.
- אם לא הוכנס חוזה שירותים מחוברים או שפג תוקפו, עדכוני תוכנה לא יוכלו להתבצע באופן אלחוטי.

התקן הבטיחות של לקסוס

התקן הבטיחות של לקסוס (Lexus Safety System) כולל את מערכות העזר לנהג הבאות ותורם לבטיחות, הנוחות וחווית הנהיגה:

⚠ אזהרה

■ מערכת בטיחות של לקסוס

מערכת הבטיחות של לקסוס מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים.

מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת של המערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

■ לשימוש בטוח

אל תסתמך יתר על המידה על המערכת הזו. הנהג הוא האחראי הבלעדי לתשומת לב בסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה. יתכן שמערכת זו לא תפעל בכל המצבים והסיוע המסופק מוגבל. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

● אל תנסה לבדוק את פעולת המערכת, מכיוון שהיא עלולה שלא לפעול כראוי, מה שעלול להוביל לתאונה.

● אם יש צורך בתשומת לב בעת ביצוע פעולות נהיגה או שמתרחשת תקלה במערכת, תוצג הודעת אזהרה או יישמע זמזם אזהרה. אם מוצגת הודעת אזהרה על הצג, פעל על פי ההוראות המוצגות.

● בהתאם לרעש החיצוני, העוצמה של מערכת השמע וכד', יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה. כמו כן, בהתאם לתנאי הדרך, עלול להיות קשה לזהות את פעולת המערכת.

עדכון התוכנה

אם קיים עדכון תוכנה זמין, תוצג הודעה בתצוגה המרכזית. פעל על פי ההוראות המוצגות על המסך.

כאשר התוכנה מתעדכנת, אופן השימוש בתפקודים עשוי להשתנות ויתכן שיתווספו תפקודים.

לפרטים אודות שינויים או תוספות, עיין באתר חוברת הוראת ההפעלה.

■ אמצעי זהירות לעדכון תוכנה

● לאחר ביצוע עדכון תוכנה, לא ניתן יהיה לחזור לגרסה קודמת.

● בהתאם לסביבת התקשורת ולתוכן של העדכון, עדכון תוכנה עשוי להימשך מספר שעות. למרות שהעדכון יושהה כאשר מתג POWER יועבר למצב OFF, הוא יתחדש כאשר מתג POWER יוחזר למצב ON.

● Lexus Safety System עדיין ניתן לשימוש בזמן ביצוע עדכון תוכנה.

● בתנאים הבאים, עדכון תוכנה עשוי להתבצע באופן אוטומטי:

- כאשר בעיה אפשרית במערכת או בעיה אחרת הקשורה לבטיחות מתוקנת*
- כאשר בעיה משפטית מתוקנת*
- כאשר מתבצעים תיקונים קטנים שאינם משפיעים על פעולת המערכת או הביצועים

*: את כל העדכונים הזמינים ניתן להתקין והתוכנה תעודכן לגרסה העדכנית ביותר.

■ בדיקת הודעת עדכון של תפקוד סיוע בנהיגה

ניתן לבדוק או לבצע את הפריטים הבאים. גרסת תוכנה, פרטי עדכון, אמצעי זהירות, שיטות שימוש וכד'.

● קישור להצגת היסטוריית עדכוני התוכנה

● עדכון תוכנה

מערכות עזר נהיגה

- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)* ← עמ' 181
- AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)* ← עמ' 174
- PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) ← עמ' 205
- LTA (עזר עקיבת נתיב) ← עמ' 214
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ← עמ' 222
- LCA (עזר החלפת נתיב)* ← עמ' 219
- FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)* ← עמ' 232
- PDA (עזר נהיגה יזומה)* ← עמ' 227
- RSA (עזר קריאת תמרורים) ← עמ' 234
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ← עמ' 237
- בקרת שיוט ← עמ' 249
- מגביל מהירות* ← עמ' 253
- מערכת עצירת נסיעה בחירום ← עמ' 253
- צג נהג ← עמ' 204
- * : אם קיים

אזהרה 

- כאשר יש צורך לנטרל את המערכת במצבים הבאים, הקפד לנטרל את המערכת. אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שהמערכת לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- כאשר הרכב מוטה עקב עומס יתר או נקר בצמיג
- נהיגה במהירויות גבוהות ביותר
- גרירת רכב אחר
- כאשר מובילים את הרכב במשאית, ספינה, רכבת וכד'.
- כאשר הרכב מוגבה על מגבה ולגלגלים יש אפשרות להסתובב בחופשיות
- כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר שלדה או בודק מד מהירות, או בשימוש במכשיר איזון גלגלי רכב
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר מנקים את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי
- כאשר חיישן אינו מיושר או שהוא מעוות כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
- כאשר מתקנים באופן זמני אביזרים החוסמים חיישן או תאורה.
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד או לחץ הניפוח של הצמיגים נמוך
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

אזהרה ⚠

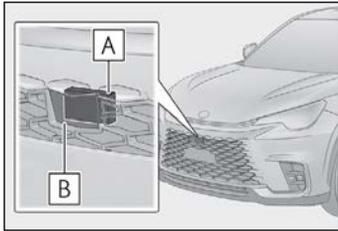
■ למניעת תקלה בחיישן הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור תמיד על ניקיונם של חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר.

נקה את קדמת חיישן הרדאר או את החלק הקדמי או האחורי של מכסה חיישן הרדאר, אם הוא מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד'.

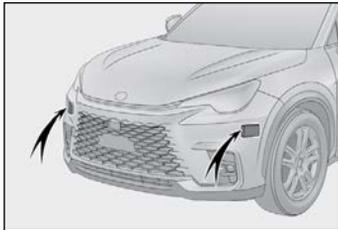
בעת ניקוי חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר, השתמש במטלית רכה להסרת כלוך כדי לא לפגוע בהם.



[A] חיישן רדאר

[B] כיסוי חיישן רדאר

● כלי רכב עם חיישני רדאר צד קדמיים: שמור על הסביבה של חיישני רדאר הצד הקדמיים בפגוש הקדמי נקיים בכל עת.



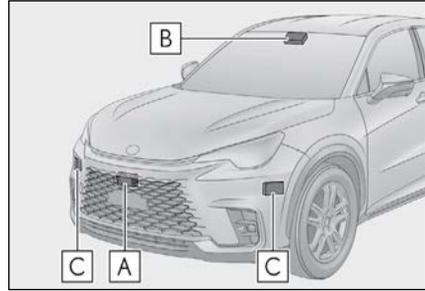
● אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או פריטים אחרים לחיישן הרדאר, מכסה חיישן הרדאר או באזורים שסביבם.

Lexus Safety Sense חיישנים פעולת

חיישנים שונים משמשים להשגת המידע הדרוש לתפעול המערכת.

■ חיישנים המזהים את תנאי הסביבה

◀ מלפנים

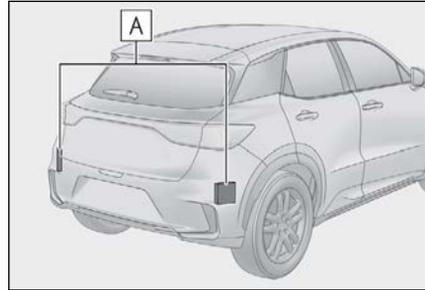


[A] חיישן רדאר קדמי

[B] מצלמה קדמית

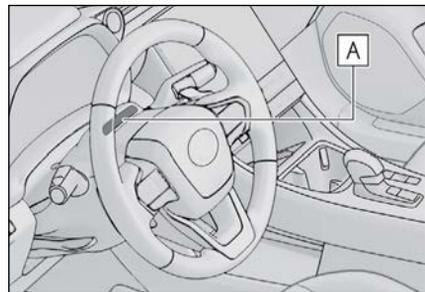
[C] חיישני רדאר צד קדמיים*
: אם קיימים

◀ מאחור



[A] חיישני רדאר צד אחוריים

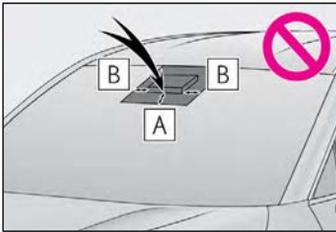
■ חיישנים המזהים את מצב הנהג



[A] מצלמת ניטור הנהג

אזהרה ⚠️

אל תדביק פריטים, כדוגמת מדבקות, מדבקות שקופות וכד', לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה (האזור המוצלל באיור).



[A] כ-4 ס"מ בערך

[B] כ-4 ס"מ בערך

אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח.

אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החלף את פנים המגב או את להב המגב.

אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.

החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.

לאחר החלפת שמשה הקדמית, חובה לכייל את המצלמה הקדמית. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

מנע מגע של נוזלים עם המצלמה הקדמית.

מנע קרינה בוהקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.

אזהרה ⚠️

אין לחשוף את חיישן הרדאר או סביבתו לחבטות חזקות.

אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס.

אין לפרק את חיישן הרדאר.

אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר או את מכסה חיישן הרדאר.

במקרים הבאים, חובה לכייל את חיישן הרדאר. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

• כאשר חיישן הרדאר מוסר ומותקן, או מוחלף

• כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית הוחלפו

■ כיסוי חיישן רדאר עם מחמם (אם קיים)

כאשר המערכת קובעת ששלג עלול להיערם מעל כיסוי חיישן הרדאר, המחמם יפעל אוטומטית. אם יש צורך לגעת באזור שמסביב למכסה חיישן הרדאר כגון במהלך ניקוי, ודא שמכסה חיישן הרדאר קריר מספיק כדי למנוע כוויית.

■ למניעת תקלה במצלמה הקדמית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

• שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.

• גם אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.

• אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.

• אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית מלוכלך, היכן שמוותקנת המצלמה הקדמית, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות עבור מצלמת ניטור הנהג

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שמצלמת ניטור הנהג לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

● אין לחשוף את מצלמת ניטור הנהג או את האזור הסובב אותה לפגיעה חזקה.

אם היא נתונה לפגיעה חזקה, מצלמת ניטור הנהג עלולה לצאת ממצב מיושר ויתכן שהנהג לא יזוהה כראוי. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● אין לפרק או לשנות את מצלמת ניטור הנהג.

● אין להצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), וכד' למצלמת ניטור הנהג או לאזור סביבה.

● אל תאפשר למצלמת ניטור הנהג או לאזור הסובב אותה להירטב.

● אל תכסה את מצלמת ניטור הנהג ואל תניח דבר לפניה.

● שמור על העדשה של מצלמת ניטור הנהג מפני נזק.

● אל תיגע בעדשה של מצלמת ניטור הנהג ואל תאפשר לה להתלכלך.

כאשר יש לכלוך או טביעות אצבע על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה

ורכה כדי לא לשרוט או לגרום לה נזק.

● בעת ניקוי העדשה, אל תשתמש בחומרי ניקוי או בממסים אורגניים שעלולים להזיק לפלסטיק.

■ אמצעי זהירות לשימוש

יש צורך להיכנס לחוזה שירותי חיבור, המסופק על ידי לקסוס, כדי להשתמש בתפקודים אלה. לפרטים, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● LCA (סיוע שינוי נתיב) (אם קיים)

← עמ' 219

⚠ אזהרה

● אין ללכלך או להסב נזק לעדשת המצלמה הקדמית.

בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע בין חומר ניקוי החלונות לבין העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.

אם העדשה מלוכלכת או פגומה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.

● אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.

● אין לפרק את המצלמה הקדמית.

● אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית (בתוך המראה הפנימית וכד') או התקרה.

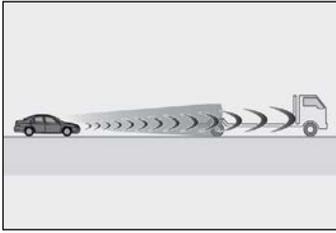
● אין לחבר אביזרים העלולים להסתיר מפני המצלמה הקדמית את מכסה המנוע, השככה הקדמית או הפגוש. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● בהתקנת לוח גלישה או חפץ ארוך אחר על הגג, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.

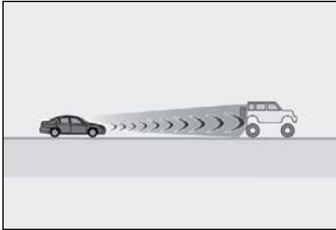
● אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

■ אזור ההתקנה של המצלמה הקדמית על השמשה הקדמית

אם המערכת קובעת שהשמשה הקדמית עשויה להתערפל, היא תפעיל אוטומטית את המחמם כדי להסיר אדים מהחלק של השמשה הקדמית סביב המצלמה הקדמית. בעת ניקוי וכד', היזהר לא לגעת באזור שמסביב למצלמה הקדמית עד שהשמשה הקדמית תתקרב במידה מספקת, שכן נגיעה בה עלולה לגרום כוויזות.



אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד



אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי

כאשר ברכב מלפנים יש מעט מתכת חשופה, כגון רכב שמכוסה חלקית באריג וכד'.

אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונית

כאשר המרחק בין רכבך, לרכב מלפנים, נעשה קצר ביותר

כאשר רכב ניתן לזיהוי נמצא בזווית

כאשר כמות גדולה של שלג, בוץ וכד' דבוקה לרכב מלפנים

בעת נסיעה בסוגי הכבישים הבאים:

- כבישים עם עיקולים חדים או כבישים מפותלים
- כבישים עם שינויים בשיפוע, כגון עליות או ירידות פתאומיות
- כבישים משופעים שמאלה או ימינה
- כבישים עם חריצים עמוקים
- כבישים קשים ולא מתוחזקים
- כבישים אשר לעיתים קרובות גליים או משובשים

כאשר גלגל ההגה מופעל לעתים קרובות בפתאומיות

כאשר הרכב אינו במצב קבוע בתוך נתיב

כאשר חלקים הקשורים למערכת זו, הבלמים וכד' חמים או קרים במיוחד, רטובים וכד'.

אם הגלגלים אינם מיושרים

בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כגון קרח, שלג, חצץ וכד'.

■ מצבים בהם החיישנים ומערכת עשויים

שלא לפעול כהלכה

- כאשר הגובה או הנטייה של הרכב השתנו
- עקב שינויים
- כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת, מעורפלת, סדוקה או פגומה
- כאשר אחד החיישנים חם במיוחד
- כאשר בוץ, מים, שלג, חרקים מתיים, חומרים זרים וכד', דבוקים לחזית החיישן
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מים, שלג, אבק וכד' נזרק לפני הרכב, או בעת נסיעה דרך ערפל או עשן
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם דולקים
- בנסיעה בחושך, כגון בלילה או במנהרה
- כאשר עדשת פנס קדמי מלוכלכת והתאורה חלשה
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם מיושרים
- כאשר פנס קדמי לא תקין
- כאשר הפנסים הקדמיים של רכב אחר, אור השמש או אור מוחזר מאירים ישירות לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר בהירות הסביבה משתנה בפתאומיות
- בעת נסיעה ליד מגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, כלי רכב המצוידים ברדאר וכד', או מיקום אחר שבו עשויים להיות גלי רדיו או רעש חשמלי חזקים
- כאשר המגב חוסם את המצלמה הקדמית
- כאשר נמצאים במיקום או ליד עצמים המשקפים בחוזקה גלי רדיו, כגון:
 - מנהרות
 - גשרי תמך
 - כבישי חצץ
 - כבישים מחורצים ומושלגים
 - קירות
 - משאיות גדולות
 - מכסים של פתחי ביוב/ניקוז
 - מעקה בטיחות
 - לוחות מתכת
- כאשר נמצאים ליד מדרגה או בליטה
- אם הרכב מלפנים צר, כמו למשל רכב להתניידות אישית
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך

■ **מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי**

במצבים כגון הבאים, יתכן שמצלמת ניטור הנהג לא תוכל לזהות את פניו של הנהג, ויתכן שהתפקוד לא יפעל כראוי.

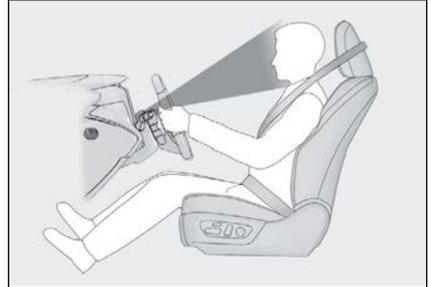
- כאשר פנים הרכב חם, כגון לאחר חניית הרכב בשמש
- כאשר אור בהיר מאוד, כגון אור השמש או הפנסים הקדמיים של הרכב העוקב, מאיר על מצלמת ניטור הנהג
- כאשר הבהירות בתוך הרכב משתנה בתדירות גבוהה עקב הצללים של מבנים מסביב וכד'.
- כאשר אור בהיר מאוד, כמו אור השמש או הפנסים הקדמיים של רכב מתקרב, מאיר על פניו של הנהג
- כאשר אור, בתוך או מחוצה לרכב, מוחזר מעדשות משקפי ראייה או משקפי שמש
- כאשר מופיעים פנים מרובים בטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר נוסע קדמי או אחורי נוטה לכיוון מושב הנהג
- כאשר פניו של הנהג מחוץ לטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר הוא רוכן קדימה או כאשר ראשו מחוץ לחלון
- כאשר מצלמת ניטור הנהג נחסמת על ידי גלגל ההגה, יד האוחזת בהגה, זרוע וכד'.
- כאשר הנהג חובש כובע
- כאשר הנהג עונד רטייה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה או משקפי שמש שאינם מעבירים בקלות קרני אינפרא אדום
- כאשר הנהג מרכיב עדשות מגע
- כאשר הנהג חובש מסיכת פנים
- כאשר הנהג צוחק או שעניו רק פקוחות מעט
- כאשר העיניים, האף, הפה או צורת פניו של הנהג חסומים
- כאשר הנהג מאופר בחומר שמקשה על זיהוי העיניים, האף, הפה או צורת פניו
- כאשר עיני הנהג חסומות על ידי מסגרת של משקפי ראייה, משקפי שמש, שיער וכד'.
- כאשר בתוך הרכב ישנו מכשיר המקרין קרני דמויות אינפרא אדום, כגון מצלמת ניטור נהג לא מקורית.

- כאשר כיוון נסיעת כלי הרכב שונה מצורת העקומה
- כאשר מהירות כלי הרכב גבוהה באופן חריג ברגע הכניסה לעקומה
- בעת כניסה/יציאה מחניון, מוסך, מעלית רכב וכד'.
- בעת נסיעה במגרש חניה
- בעת נסיעה באזור שיש בו מכשולים שעלולים ליצור קושי במגע עם הרכב, כגון דשא גבוה, ענפי עצים, וילון וכד'.
- בעת נסיעה ברוח חזקה
- **מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב**
- כאשר הנתיב רחב או צר במיוחד
- מיד לאחר החלפת נתיב או מעבר בצומת
- בנסיעה בנתיב זמני או בנתיב המוסדר בבנייה
- כאשר יש מבנים, דפוסים, צללים הדומים לקווי הנתיב בסביבה
- כאשר קווי הנתיב אינם ברורים או כשנוסעים על משטח כביש רטוב
- כאשר יש כמה פסים לבנים לנתיב נסיעה
- כאשר קו הנתיב נמצא על מדרכה
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר ומחזיר אור, כגון בטון
- **מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול**
- כאשר מתגלה תקלה במערכת זו או במערכת קשורה, כגון בלמים, היגוי וכד'.
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות פועלים
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות במצב Off
- **שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה**
- לאחר הפעלת הבלמים, עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים ותגובת דוושת הבלמים עלולה להשתנות, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.
- כאשר המערכת פועלת, דוושת הבלמים עשויה להרגיש נוקשה מהצפוי או לשקוע. בכל מצב ניתן ללחוץ עוד יותר על דוושת הבלמים. לחץ עוד יותר על דוושת הבלמים לפי הצורך.

צג נהג

תפקודים בסיסיים

במהלך נהיגה מבוקרת, מצלמת ניטור הנהג מזהה את המיקום והכיוון שאליו פונה הנהג, ואם עיניו פקוחות או עצומות. באמצעות פעולות אלה, המערכת קובעת אם הנהג בודק את סביבתו ואם הוא יכול לבצע פעולות נהיגה.



תפקוד התראה

- במצבים כגון הבאים, יישמע זמזום ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.
- כשהמערכת קובעת שהנהג אינו שם לב לכביש או שעניו עצומות.
- כאשר לא ניתן לזהות את פניו של הנהג או כשהמערכת קובעת כי תנוחת הנהיגה של הנהג לא ממוקמת טוב.

זיהוי פנים

- צג הנהג משמש כמכשיר לזיהוי פנים על מנת לזהות אדם.
- למידע אודות אופן השימוש בתפקוד זיהוי הפנים, סדרי עדיפויות בין התקנים אחרים של זיהוי אישי והגדרות רכב מקושרות, ראה "My Settings" (ההגדרות שלי). (← עמ' 146)

אזהרה

■ לשימוש בטוח

- מצלמת ניטור הנהג לא נועדה למנוע מהנהג נהיגה בחוסר זהירות או תנוחת נהיגה לקויה. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.
- מצלמת ניטור הנהג אינה יכולה להפחית ישונויות. אם אתה מרגיש חוסר יכולת להתרכז או ישונוי, עשה הפסקה ודאג לישון לפי הצורך על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.

■ תפקוד התראה

יתכן שתפקודים אלה לא יפעלו כאשר מהירות הרכב נמוכה.

■ זיהוי פנים

זיהוי הפנים מתחיל כאשר הדלת נפתחת ואז נסגרת.

בזיהוי פנים, תכונות הפנים עוברות דיגיטציה ומאוחסנות במחשב מובנה, כדי לשמש לזיהוי בתפקוד My Settings.

- תמונה או סרטון וידאו של הפנים אינם נשמרים. גם הקול לא נשמר.
- מידע דיגיטלי של פנים אינו משמש לשום מטרה מלבד זיהוי בתפקוד My Settings.
- בנוסף, לא ניתן לפענח מידע פנים והוא לא יחשף או יסופק לצד שלישי.
- אתה יכול למחוק מידע על הפנים בעצמך.
- לטיפול במידע הפנים, אנא הסכם לדברים הבאים לפני השימוש בו:
 - זיהוי פנים אינו מבטיח אימות זהות, איסוף, או זיהוי מלאים.
 - כאשר רישום פרטי הפנים נכשל לעתים קרובות או שזיהוי הפנים נכשל לעתים קרובות, יש לנקות את מצלמות הנהג או לרשום שוב את פרטי הפנים.
 - לא ניתן לפענח מידע פנים השמור במחשב הרכב או להעבירו למדיה אחרת.
 - לכן, יש צורך לרשום שוב מידע פנים לאחר מחיקתו או החלפת חלקים רלוונטיים.
 - לאחר שנמחקו, לא ניתן לשחזר את פרטי הפנים. יש צורך לרשום שוב מידע פנים.

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)*

*: אם קיים

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית לאיתור גופים (← עמ' 206) בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, ניתנת אזהרה הדוחקת בנהג לנזקט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף כלשהו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה. את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 214)

אזהרה ⚠

שימוש בטוח

● הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בטוחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

אל תשתמש בשום תנאי במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.

קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

• שימוש בטוח: ← עמ' 197

מתי לנטרל את מערכת קדם ההתנגשות

מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 198

■ מצבים שבהם זיהוי הפנים עשוי שלא להתבצע כהלכה

מערכת זו מיועדת לשימוש לצורך זיהוי תכונות פנים. במצבים הבאים, ייתכן שלא ניתן יהיה לרשום או לזהות את פרטי הפנים בצורה נכונה:

- כאשר חלק מהפנים של הנהג (גבות, עיניים, אף או פה) אינו נראה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה/ משקפי שמש, מסוכת פנים, צעיף וכד'.
- כאשר הנהג אינו מביט קדימה
- כאשר חלק מפניו של הנהג מכוסה בשיער, זקן, יד, בגדים, תכשיטים וכד'.
- כשהנהג עוצם עיניים
- כאשר נהג שאינו רשום הוא תאום וכד' של נהג רשום, שפניהם דומים למדי זה לזה

■ מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי ← עמ' 203

שינוי הגדרות מצלמת ניטור הנהג

ניתן לשנות את ההגדרות של מצלמת ניטור הנהג באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 494)

גופים הניתנים לאיתור

המערכת יכולה לאתר את הבאים (הגופים הניתנים לאיתור משתנים בהתאם לתפקוד):

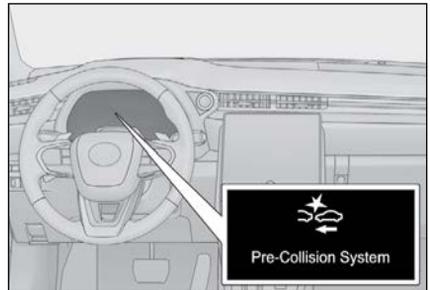
- כלי רכב
- אופניים*
- הולכי רגל
- אופנועים*
- קירות

*: מזהה כעצם הניתן לזיהוי רק בעת נהיגה.

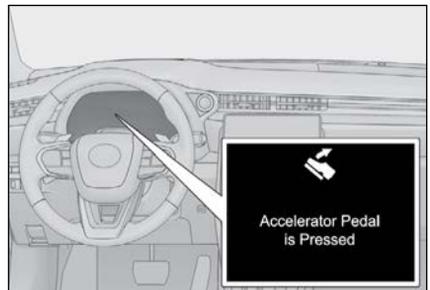
תפקודי מערכות

אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזום ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות. אם העצם הניתן לזיהוי הוא רכב, תתבצע בלימה מתונה עם האזהרה.



אם המערכת קובעת שדוושת ההאצה נלחצת חזק, הסמל וההודעה הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

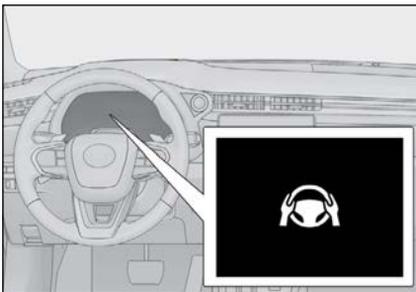
אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

עזר היגוי למקרה חירום

אם המערכת תקבע שהתנאים הבאים מתקיימים, יינתן סיוע כדי לסייע בשיפור יציבות הרכב ומניעת סטייה מהנתיב. במהלך הסיוע, בנוסף לאזהרה לפני התנגשות, הסמל הבא יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

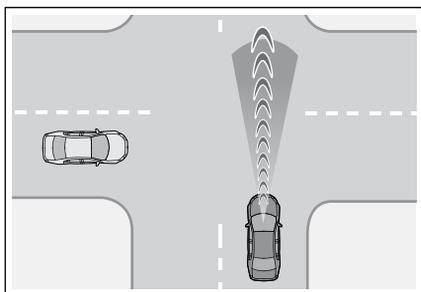
- הסיכוי להתנגשות גבוה
- יש מספיק מקום בתוך הנתיב לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה

כלי רכב עם תפקוד היגוי אקטיבי: הבלמים וההיגוי נשלטים כדי לסייע בהימנעות מהתנגשות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, ללא קשר לתמרוני ההיגוי להתחמקות שמבצע הנהג. במהלך הסיוע, האזהרה לפני התנגשות תפעל ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.



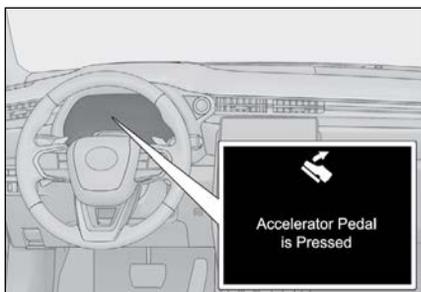
■ תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

בצומת וכדומה, אם המערכת קובעת כי האפשרות להתנגשות עם רכב או אופנוע מתקרבת גבוהה, תופעל ההתרעה לפני התנגשות ובלימה לפני התנגשות. בהתאם לצומת, יתכן שהסיוע לא יפעל כהלכה.



■ השהיית האצה במהירות נמוכה

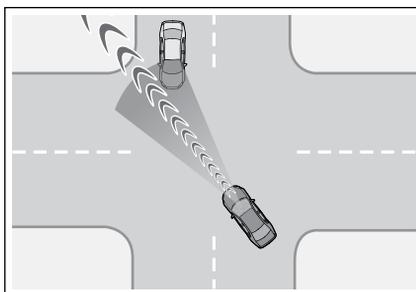
בנהיגה במהירות נמוכה, אם דושת ההאצה נלחצת חזק והמערכת קובעת שיש אפשרות להתנגשות, תפוקת המערכת ההיברידיית תרוסן או שהבלמים יופעלו בצורה חלשה כדי להגביל את התאוצה. בזמן הפעולה, זמזם יישמע, נורת אזהרה והודעה יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



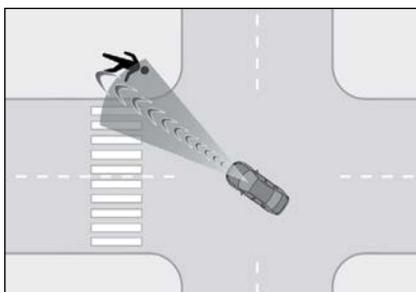
■ עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות

אם המערכת מחליטה שישנה אפשרות גבוהה של התנגשות במצבים הבאים, היא תסייע באזהרת קדם התנגשות ובמידת הצורך תבלום בלימת קדם התנגשות. בהתאם לצומת, יתכן שהסיוע לא יפעל כהלכה.

● בפניה ימינה/שמאלה בהצטלבות וחוצה את הנתיב של רכב הבא ממול



● בפניה ימינה/שמאלה, מאותר הולך רגל או רוכב אופניים



אזהרה **■ עזר היגוי למקרה חירום**

● פעולת עזר ההיגוי בחירום תבוטל כאשר המערכת קובעת שתפקוד מניעת הסטייה מנתיב הנסיעה הושלם.

● עזר היגוי בחירום עלול שלא לפעול או שהוא עלול להתבטל במקרים הבאים שכן המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולות.

• אם דושת ההאצה לחוצה בחוזקה, גלגל ההגה מופעל בחדות, דושת הבלמים לחוצה או שהנהג מסמן על איתות פנייה. במקרה זה, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולת התחמקות ועזר ההיגוי בחירום לא יפעל.

• במצבים מסוימים, בעוד שעזר היגוי החירום פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דושת ההאצה, גלגל ההגה מופעל בחדות או שמופעלת בחוזקה דושת הבלמים והמערכת קובעת שהנהג נוקט באמצעי התחמקות.

• כאשר עזר ההיגוי בחירום פועל, אם מחזיקים בחוזקה את גלגל ההגה או שהוא מופעל בכיוון הנגדי שאליו המערכת יוצרת מומנט, יתכן שהתפקוד יבוטל.

אזהרה **■ בלימת קדם התנגשות**

● כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.

● תפקוד הבלימה לפני התנגשות אינו מיועד לשמור את הרכב במצב עצירה. אם הרכב נעצר על ידי בקרת הבלמים לפני התנגשות, על הנהג להפעיל את הבלמים מיד לפי הצורך.

● יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

● אם לוחצים על דושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

■ תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה

אם מסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולות התחמקות תוך אפשרות למנוע מתפקוד הפחתת ההאצה במהירות נמוכה לפעול או אפשרות לגרימת ביטול הפעולה שלו.

■ **תנאים תפעוליים לכל תפקוד קדם התנגשות**

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף שאותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

- אם הדק מצבר ה-12 וולט נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים
- ידית ההילוכים במצב R
- אם דולקת נורת הביקורת VSC OFF דולקת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל) מהירויות ההפעלה וביטול הפעולה לכל תפקוד מתוארת להלן.
- אזהרת קדם התנגשות

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה
כ- 80 עד 220 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כלי רכב הבאים ממול
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש	אופניים
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש	הולכי רגל
כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש	אופנועים מלפנים, אופנועים בעצירה
כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	אופנועים הבאים ממול

בזמן שתפקוד האזהרה לפני התנגשות פועל, אם ההגה מופעל בכבדות או באופן פתאומי, יתכן שהאזהרה לפני התנגשות תבוטל.

- עזר בלימת קדם התנגשות

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה
כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש	אופניים
כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש	הולכי רגל
כ- 10 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	אופנועים מלפנים, אופנועים בעצירה

● בלימת קדם התנגשות

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה
כ- 80 עד 220 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כלי רכב הבאים ממול
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש	אופניים
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש	הולכי רגל
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש	אופנועים מלפנים, אופנועים בעצירה
כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	אופנועים הבאים ממול

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

● עזר היגוי למקרה חירום

כאשר איתותי הפניה מהבהבים, עזר היגוי החירום לא יפעל במקרה חירום.

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 40 עד 80 קמ"ש	כ- 40 עד 80 קמ"ש	כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה, אופניים, הולכי רגל, אופנועים
תפקוד היגוי אקטיבי (אם קיים)* עד 80 קמ"ש	תפקוד היגוי אקטיבי (אם קיים)* עד 80 קמ"ש	כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה, אופניים, הולכי רגל, אופנועים

* מהירות רכב מזערית: מהירות רכב שבה קשה לבצע תמרון התחמקות באמצעות בקרת בלמים לפני התנגשות

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד היגוי החירום פועל, הוא יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.
- דוושת הבלמים לחוצה.

● עזר אזהרת קדם התנגשות בהצטלבות (פניה ימינה/שמאלה)

עזר אזהרת קדם התנגשות בהצטלבות (לכלי רכב הפונים ימינה/שמאלה) לא פועל, כאשר איתות הפניה לא מהבהב.

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 10 עד 115 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 5 עד 40 קמ"ש	כלי רכב הבאים ממול
כ- 5 עד 40 קמ"ש	-	כ- 5 עד 30 קמ"ש	הולכי רגל
כ- 5 עד 50 קמ"ש	-	כ- 5 עד 30 קמ"ש	אופניים
כ- 10 עד 115 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 5 עד 40 קמ"ש	אופנועים הבאים ממול

● תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

◀ כלי רכב ללא רדאר קדמי צד

מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 5 עד 60 קמ"ש	במהירות של רכבך או פחות כ- 40 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש	כלי רכב (מהצד)

◀ כלי רכב עם רדאר קדמי צד

מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 5 עד 60 קמ"ש	כ- 50 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש	כלי רכב, אופנועים (מהצד)

בנהיגה במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר, מערכת זו תפעל רק כאשר מהירות הרכב האחר היא כ-40 קמ"ש או פחות.

המערכת פועלת רק כאשר מהירות הרכב החוצה זהה או נמוכה יותר ממהירות הרכב.

● השהיית האצה במהירות נמוכה

תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה לא יפעל כאשר פנסי האיתות מהבהבים.

מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 0 עד 15 קמ"ש	כ- 0 עד 15 קמ"ש	כלי רכב מלפנים, כלי רכב במצב עצירה, הולכי רגל, אופניים, קיר

כאשר תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה פועל, אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים תפקוד האצה פתאומית במהירות נמוכה יבוטל:

- דוושת האצה משוחררת.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

■ תפקוד איתור גופים

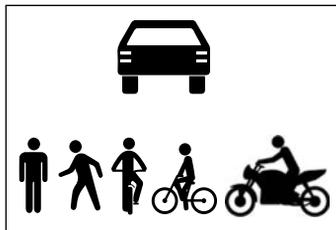
■ תנאים בהם המערכת עלולה לפעול

■ אפילו שאין אפשרות לתאונה

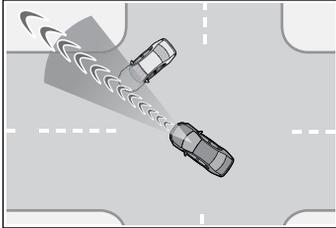
● במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.

- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור
- כאשר מחליפים נתיבים בעקיפת גוף הניתן לאיתור
- כאשר מתקרבים במהירות על פני גוף הניתן לאיתור
- בעת התקרבות לגופים בצד הדרך, כמו למשל גופים הניתנים לאיתור, מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות
- כאשר ישנו גוף הניתן לאיתור או גוף אחר בצד הדרך בכניסה לפנייה

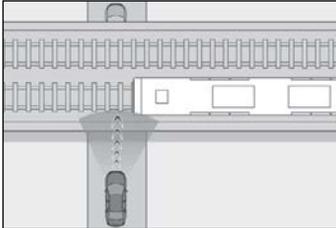
המערכת מאתרת גופים בהתבסס על מידתם, צורתם, תנועה וכד'. בכל אופן, יתכן שגוף לא יאוטר בתלות בבהירות התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה וזווית הגוף המזוהה תוך מניעת פעולה תקינה של המערכת. האיור מראה תמונה של הגופים הניתנים לאיתור.



- כלי רכב הבא ממול או הולך רגל חוצה כבר יצא מנתיב רכבך
- תוך כדי ביצוע פניה ימינה/שמאלה, קרוב לרכב מלפנים הבא מולך או הולך רגל חוצה
- תוך ביצוע פנייה ימינה/שמאלה, כאשר כלי רכב הבא ממול או הולך רגל חוצה עוצר לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך
- תוך ביצוע פנייה ימינה/שמאלה, כאשר כלי רכב הבא ממול פונה ימינה/שמאלה לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך

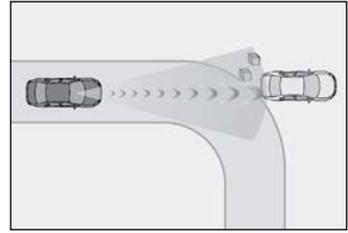


- כאשר מסובבים את גגל ההגה לכיוון כלי רכב הבאים ממול
- כאשר יש חפץ נע מעל או מתחת לכביש

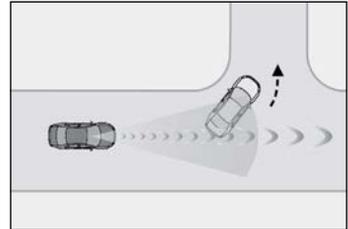


■ **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול**
 ● **כתקנה**

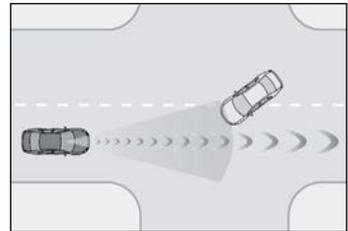
- במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר והמצלמה הקדמית תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:
- כאשר גוף הניתן לאיתור מתקרב לרכבך כאשר רכבך או הגוף הניתן לאיתור מתנדנד
- כאשר גוף הניתן לאיתור מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר רכבך מתקרב במהירות לגוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא ליד קיר, גדר, מעקה, מכסה בור, רכב, לוח פלדה או כביש וכד'.
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא מתחת למבנה



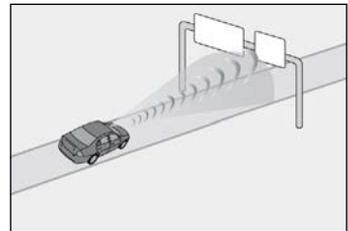
- כאשר ישנן תבניות או צבע שבקדמת רכבך, כאלו שניתן לטעות לגביהן ולהחשיבו כגוף הניתן לאיתור
- בעת עקיפת גוף הניתן לאיתור המשנה נתיבי נסיעה או מבצע פניה ימינה/שמאלה



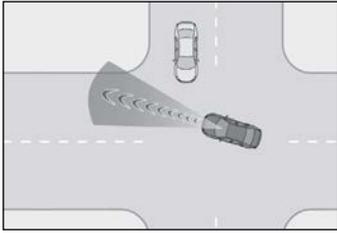
- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור בנתיב הבא ממול שעצר לשם פניה ימינה/שמאלה



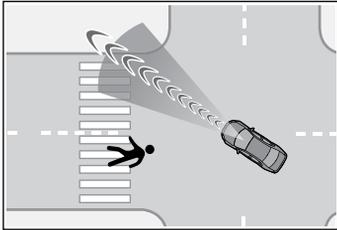
- כאשר גוף הניתן לאיתור התקרב מאוד ועוצר לפני הכניסה לנתיב נסיעת רכבך בעת מעבר מתחת לגוף (שלט, לוח מדועות וכד')



- בעת התקרבות למחסום חשמלי בכביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר



תוך ביצוע פניה ימינה/שמאלה, כאשר הולך רגל או אופניים מתקרבים באותו כיוון של הרכב וממשיכים ישר



כאשר נמצאים בצומת, הרכב החוצה המתקרב ארוך באורכו הכולל, כגון משאית גדולה, רכב הגורר גרור וכד'. בנוסף לעיל, במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, עזר היגוי החירום עלול שלא לפעול.

כאשר חפץ הניתן לזיהוי קרוב מדי לרכב כאשר אין מספיק מקום לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות או קיימת חסימה בכיוון ההתחמקות אם ישנו רכב הבא ממול

● בנוסף לאמור, במצבים מסוימים, כגון אלה הבאים, יתכן שקירות לא יזוהו כאובייקט מטרה ויתכן שתפקוד הפחתת ההאצה במהירות נמוכה לא יפעל כראוי:

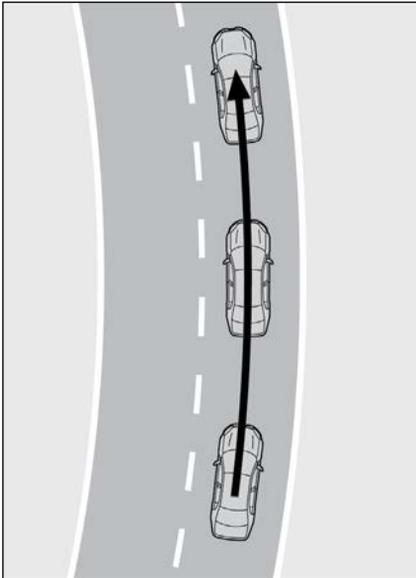
- כאשר הנוף מאחורי החומה נראה לעין, כגון דלת זכוכית, גדר רשת וכד'.
- כאשר הקיר משופע או נמוך
- כאשר הקיר צר, כמו עמוד, וכד'.
- כאשר הקיר עשוי מצמחים, כגון גדר-חי וכד'.
- כאשר הכביש וכד' משתקף על הקיר
- כאשר כלי הרכב מתקרב לקיר בזווית

- כאשר גוף הניתן לאיתור מוסתר על ידי גוף אחר, כדוגמת מטען גדול, מטריה או מעקה
- כאשר מספר גופים הניתנים לאיתור קרובים זה לזה
- כאשר השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על גוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא בצל בוהק ונראה מאוד זוהר
- כאשר גוף הניתן לאיתור נראה כקרוב לאותו צבע או בהירות כמו סביבתו
- כאשר גוף הניתן לאיתור חותך בפתאומיות הישר לפני רכבך
- בעת התקרבות לרכב שנמצא באלכסון
- אם מזוהים מלפנים אופניים גדולות, אופניים הנושאים מטען גדול, רוכב אופניים שעליו יותר מנוסע אחד, או אופניים בעלי צורה ייחודית (אופניים עם מושב לילד, אופניים לשני רוכבים וכד')
- אם הולך רגל/או שגובה רוכב אופניים מלפנים נמוך מכ- 1 מטר או גבוה מכ- 2 מטר
- הולכי רגל/רוכבי אופניים הלוכשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד')
- המערפלים את הצללית אם הולך רגל או רוכב אופניים מתכופף לפנים
- אם הולך רגל/רוכב אופניים נע במהירות
- אם הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר הסביבה מעומעמת, (כמו למשל עם שחר או בין הערביים), או חשוכה (כמו בלילה או במנהרה), או שהגוף הניתן לאיתור הינו כמעט באותו צבע כמו סביבתו.
- כאשר לא נהגו ברכב לפרק זמן מסוים לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה.
- תוך כדי ביצוע פנייה שמאלה/ימינה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פנייה שמאלה/ימינה
- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- בעת פניה ימינה/שמאלה וכלי רכב הבאים ממול מהנתיב השלישי או יותר מרכבך.
- כאשר במידה רבה מחוץ למקום עם כלי רכב הבאים ממול הפונים בצורה מנוגדת במהלך פניה ימינה/שמאלה

LTA (עזר עקיבת נתיב)

תפקודים הכלולים במערכת LTA

- בעת נסיעה בכביש עם קווי נתיב ברורים כאשר בקרת השיוט הדינמית עם רדאר פועלת, קווי נתיב וכלי רכב מלפנים ומסביב מזוהים באמצעות המצלמה הקדמית וחיישן הרדאר, וגלגל ההגה מופעל כדי לשמור על מיקום הרכב בנתיב. השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים. אם בקרת השיוט הדינמית עם רדאר אינה פועלת, התפקוד לא יפעל. במצבים בהם קשה לראות את קווי הנתיב או אם הם בלתי נראים, כמו בפקק תנועה, תינתן תמיכה בהסתמך על נתיב של כלי רכב מלפנים ומסביב. אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, הנהג יזוהר באמצעות תצוגה ותפקוד זה יושהה זמנית. אם גלגל ההגה נאחז בחוזקה, התפקוד יתחיל לפעול שוב.



שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

- את מערכת הבטיחות לקדם התנגשות ניתן להפעיל/לנטרל (← עמ' 486)
- המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON. אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות (← עמ' 486)
- כלי רכב ללא תפקוד היגוי עזר: כאשר תזמון האזהרה לפני התנגשות משתנה, ישתנה גם תזמון עזר ההיגוי בחירום.
- כאשר נבחר "Later" (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום לא יפעל ברוב המקרים.
- כלי רכב עם תפקוד היגוי פעיל: כאשר תזמון האזהרה לפני התנגשות משתנה, ישתנה גם תזמון עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי הפעיל).
- כאשר נבחר "Later" (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי הפעיל) לא יפעל ברוב המקרים.
- כאשר המערכת קובעת שנהג אינו מביט קדימה, האזהרה לפני התנגשות ועזר ההיגוי בחירום יפעלו בתזמון "Earlier" (מוקדם יותר), בלא קשר להגדרת המשתמש.
- כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת, האזהרה לפני התנגשות תפעל בתזמון "Earlier" (מוקדם יותר), ללא קשר להגדרת המשתמש.

■ **תנאי פעולה של תפקוד**

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA מזהה קווי נתיב או נתיב של כלי רכב קודמים או מסביב (למעט כאשר הרכב הקודם קטן, כגון אופנוע).
- בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 עד 4 מטר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- לא נוהגים ברכב סביב פנייה חדה.
- הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.
- גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה (← עמ' 215) לא פועלת.
- הרכב נוסע במרכז נתיב.

■ **נטרול זמני של תפקודים**

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית. (← עמ' 215)

- אם תנאי הפעולה לא מתקיימים עוד בעוד שתפקוד מרכז בנתיב פועל, גלגל ההגה עלול לרטוט והזמזם עשוי להישמע כדי לציין שהתפקוד ננטרל זמנית.
- בקרת ההיגוי של התפקוד ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

■ **תפקוד אזהרת סטייה מנתיב כאשר ה-LTA פועל**

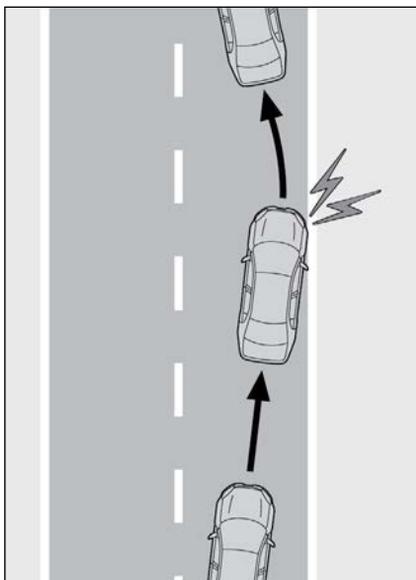
- גם אם שיטת האזהרה של LDA תשתנה לרטט של גלגל ההגה, אם הרכב סוטה מנתיב בזמן פעולת ה-LTA, יישמע זמזם האזהרה כדי להזהיר את הנהג.
- אם תזוהה פעולת גלגל ההגה שוות ערך לזו הדרושה להחלפת נתיב, המערכת תקבע שהרכב אינו סוטה מהנתיב והאזהרה לא תפעל.

■ **אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה**

- במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הודחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל מופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.

- כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו, מוצגת אזהרה ונשמע זמזם אזהרה לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.



אזהרה ⚠

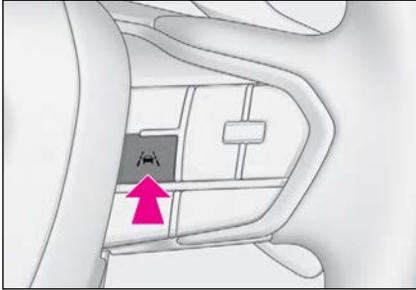
■ **לפני השימוש במערכת LTA**

- אל תסמוך רק על מערכת LTA. LTA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב. הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנוסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתתים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- כאשר לא נעשה שימוש במערכת LTA, השתמש במתג LTA לנטרול המערכת.

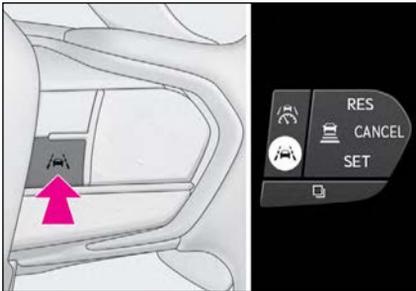
הפעלה/ניטרול המערכת

תפקוד ה-LTA ישתנה בין מופעל/מנוטרל בכל פעם שמתג LTA נלחץ. כאשר תפקוד ה-LTA מופעל, נורת הביקורת תידלק.

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



◀ כלי רכב עם תצוגה עילית



אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, יישמע הזמזום, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זו פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות.

■ מצבים שבהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה שלא לפעול כהלכה בהתאם למצב הרכב, מצב בקרת השליטה ופני הכביש, יתכן שתפקוד האזהרה לא יפעל.

● כלי רכב עם LCA: במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות מתי ידי הנהג נמצאות על גלגל ההגה.

- כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
- כאשר הנהג עוטה כפפות
- כאשר חומר זר דבוק לגלגל ההגה
- כאשר הנהג אוחז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.

● כלי רכב עם LCA: במצבים הבאים, אזהרת הידיים מחוץ להגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה-LTA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג אינן על גלגל ההגה:

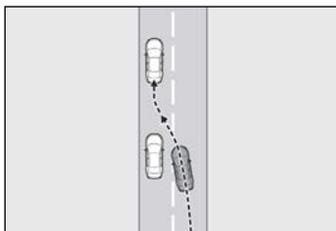
- כאשר דבר אחר מלבד יד נוגע בגלגל ההגה
- כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

אזהרה

■ תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם

במצבים הבאים, התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם והרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו. נהג בבטחה על ידי כך שתשים תמיד לב לטביבתך והפעל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב בלי להסתמך רק על התפקודים.

● כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מחליף נתיבים. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולשנות גם כן נתיבים).



● כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מתנדנד. (רכבך עלול להתנדנד אף הוא ולסטות מנתיב נסיעתו).

● כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים סוטה מנתיב נסיעתו. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).

● כאשר מוצג שיוט העקיבה והרכב מלפנים נוסע מאוד קרוב לקו הנתיב השמאלי/הימני. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).

● כאשר ישנם חפצים נעים או מבנים באזור שמסביב (בהתאם למיקום החפץ הנע או המבנה, יחסית לרכבך, הרכב עלול להתנדנד)

● כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים

● מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202

● מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 203

● מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 198

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LTA מצוין.

מצב	סמל גלגל ההגה	תצוגת נתיב	נורת ביקורת
תפקוד LTA במצב המתנה	 אפור	 אפור/לבן	 לבן
תפקוד LTA פועל	 ירוק	 ירוק	 ירוק
הרכב עוזב את הנתיב לכיוון הצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת	 ירוק	 צהוב מהבהבת	 צהוב מהבהבת

אזהרה ⚠

- לפני השימוש במערכת LCA
- אל תסמוך יותר על המידה על מערכת LCA.
- מערכת LCA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, היות ולא מדובר במערכת אשר מפחיתה את הצורך בבדיקת נתיב לכלי רכב אחרים, כלי רכב מתקרבים וכד' בעת החלפת נתיב, הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.
- כמו כן, אין להשתמש ב-LCA להחלפת נתיבים אליהם אסור לבצע החלפת נתיב (נתיבים מתקרבים, שולי כביש וכד').
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

- תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
- מערכת LTA פועלת
- תפקוד הסיוע לשינוי נתיב מופעל על ידי הגדרה אישית.
- מהירות הרכב היא בין כ- 80 ל- 140 קמ"ש.
- המערכת מזהה את הכביש הנוכחי ככביש מהיר.
- המערכת מזהה קו לבן מקוטע בצד בו יש לבצע את החלפת הנתיב.
- לא מזהה רכב בנתיב שאליו מופעל האיתות.
- גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה (← עמ' 215) לא פועלת.
- המערכת זיהתה עצם נע מאחורי הרכב לפחות פעם אחת מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

■ נטרול התפקודים

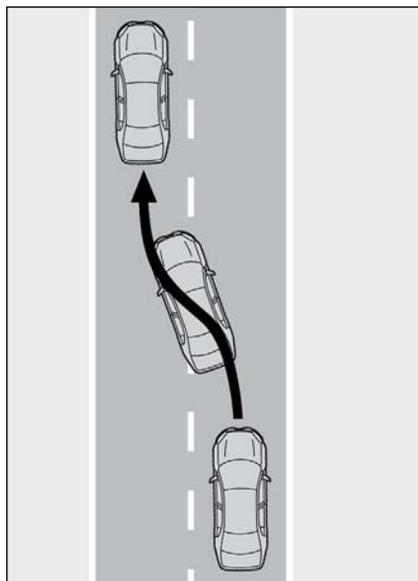
- במצבים הבאים, הפעלת ה-LCA עשויה להתבטל עם הופעת הזמם:
- כאשר תנאי הפעולה (← עמ' 215) אינם מתקיימים עוד בזמן
- כאשר המערכת כבר לא יכולה לזהות קווי נתיב

LCA (עזר החלפת נתיב)

*: אם קיים

תפקודי LCA

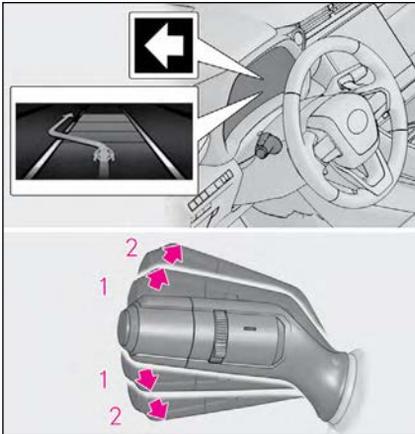
תפקוד זה מקושר ל-LTA ומספק סיוע בביצוע החלפת נתיב באמצעות פעולות גלגל ההגה השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים. בקרת הסיוע בהיגוי ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג. תפקוד הסיוע להחלפת נתיב אינו מיועד לפעול בעת החלפת נתיב בצומת.



- במצבים הבאים, אזהרת הסרת הידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה-LCA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג הוסרו מגלגל ההגה:
- כאשר דבר מה אחר מלבד יד נוגע בגלגל ההגה
- כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

הפעלת LCA

אם ידיה האיתות מוחזקות במצב החלפת נתיב, כיוון החלפת הנתיב האחרון יוצג והתפקוד יפעל. כדי להחליף נתיב על ידי החזקת ידיה האיתות במצב הראשון מבלי להשתמש בתפקוד LCA, יש לשנות את הגדרת ההתאמה האישית של LCA למצב כבוי.



1 מצב ראשון: תפקוד LCA פעיל

2 מצב שני: תפקוד LCA אינו פעיל

⚠ אזהרה

■ מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד LCA

- בזמן נהיגה בכביש בעל נתיב אחד
- כאשר אין קו לבן מקוטע בין הנתיב הנוכחי לנתיב שאליו יש להחליף

הפעלה/ניטרול המערכת

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LCA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 493)

- כאשר ידית האיתות מופעלת למצב השני (← עמ' 220)
- כאשר ידית האיתות מופעלת הפוך לכיוון של שינוי הנתיב
- כאשר המערכת מזהה פעולה של הנהג על גלגל ההגה, על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 220)

אם המערכת מזהה שרכב מתקרב במהירות בנתיב שאליו מופעל האיתות, יישמע זמזם, גלגל ההגה ירטוט ותוצג הודעה להתריע לנהג. במקביל, גלגל ההגה עשוי להיות מופעל מעט, כדי לעזור להרחיק את הרכב, מהרכב המתקרב.

■ הודעת אזהרת ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אחוז בגלגל ההגה. החזקת תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זו, ללא קשר לאזהרות.



■ מצבים שבהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול כהלכה

- בהתאם למצב הרכב, מצב בקרת השליטה ופני הכביש, יתכן שתפקוד האזהרה לא יפעל.
- במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לזהות מתי ידי הנהג אינן נמצאות על גלגל ההגה.
 - כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
 - כאשר הנהג עוטה כפפות
 - כאשר חומר זר דבוק בגלגל ההגה
 - כאשר הנהג אחוז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LCA מצוין.

תנאים	סמל גלגל ההגה	צג LCA
תפקוד LCA במצב המתנה	 ירוק	 חץ אפור וקו ירוק
תפקוד LCA פועל		 חץ כחול וקו לבן
זוהה רכב מתקרב בזמן שה- LCA פועל	 אפור	
לא מזוהה יותר קו נתיב כאשר LCA פועל	 אפור	אין תצוגה

LDA (אזהרת סטייה מנתיב)**תפקודים בסיסיים**

מערכת ה-LDA מזהירה את הנהג אם הרכב עלול לסטות מהנתיב או המסלול הנוכחי*, וכן יכולה להפעיל מעט את גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או ממסלול*.

המצלמה הקדמית משמשת לזיהוי קווי נתיב או מסלול*.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

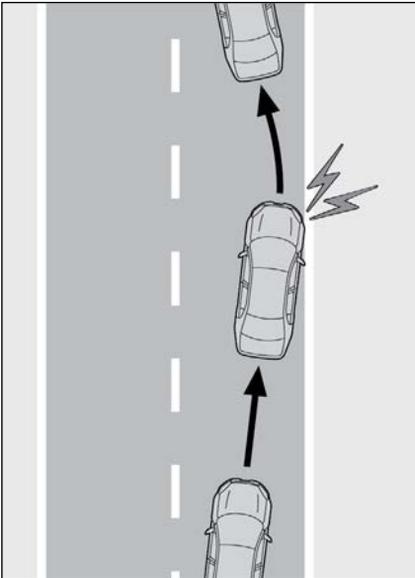
■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזום אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.

בדוק את מצב הכביש סביב רכבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב*.

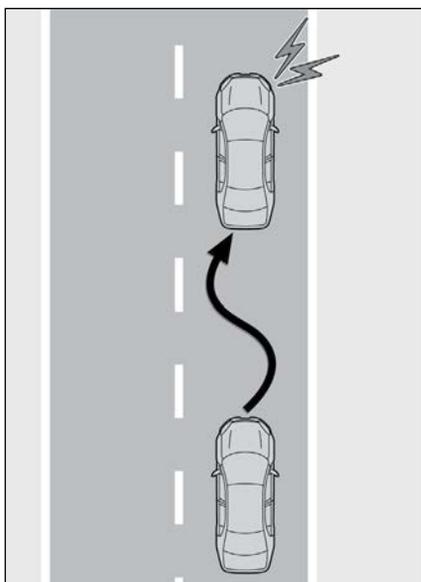
כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה תפעל אפילו אם איתותי הפנייה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



■ **תפקוד אזהרת היסחפות הרכב**

אם הרכב משייט/מתנדנד בתוך נתיב נסיעתו, זמזום האזהרה נשמע ומוצגת הודעה כדי להזהיר את הנהג.



▲ **אזהרה**

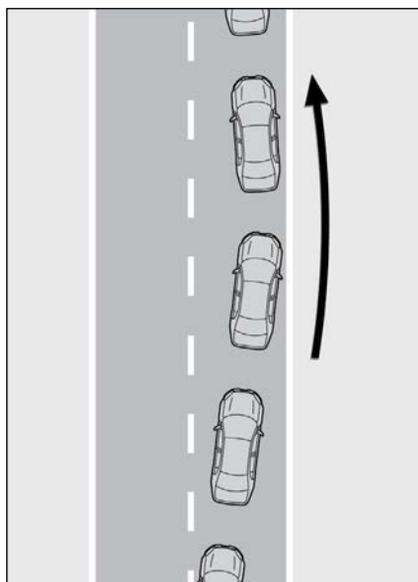
■ **לפני השימוש במערכת LDA**

- אל תסתמך יתר על המידה על מערכת LDA. מערכת LDA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, זו אינה מערכת שמפחיתה את כמות תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות. כמו כן, הנהג אחראי לקחת הפסקות מתאימות כשהוא עייף, כמו בנהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

■ **מניעת סטייה מנתיב**

אם המערכת קובעת שהרכב צפוי לסטות מהנתיב שלו או ממסלול*, היא מספקת סיוע באמצעות פעולות גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או מסלול. אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, יתכן שתוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזום כדי להזהיר את הנהג. אם המערכת קובעת שהרכב עלול להתנגש ברכב בנתיב סמוך, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יפעל גם אם פנוי איתות הפניה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



● יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב הנוסע בנתיב סמוך.

● בהתאם למצבו של הנהג, תפקוד ההתראה מפני סטייה מנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב משנה את תזמון הפעולה.

● פעולת הסיוע בהיגוי של תפקוד מניעת סטייה מנתיב ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **פעולת אזהרה לידיים לא על גלגל ההגה**
במצבים הבאים, תוצג הודעה הקוראת לנהג להפעיל את גלגל ההגה, סמל יוצג ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג. בעת השימוש במערכת, הקפד לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה, ללא קשר אם האזהרה פועלת או לא.



● כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו אוחז היטב בגלגל ההגה, או שגלגל ההגה אינו מופעל כאשר פעולת סיוע ההיגוי של תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועלת

משך הזמן שבו פועל זמזם האזהרה יתארך ככל שתדירות פעולת עזר ההיגוי עולה. גם אם המערכת קובעת שההגה הופעל, זמזם האזהרה יישמע למשך פרק זמן מסוים.

■ **תפקוד המלצה לעצירת נסיעה זמנית**
תפקוד זה פעיל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

● מהירות הרכב כ- 65 קמ"ש או גבוהה יותר.

● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר או יותר.

בהתאם למצב הרכב ופני הכביש, תפקוד ההצעה לעשות הפסקה עלול לא לפעול.

■ **תנאי פעולה של כל תפקוד**

● תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

• מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר.

יתכן והפעלה תתאפשר כאשר מהירות הרכב היא כ- 40 קמ"ש או יותר אם מתגלים כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל בקרבת הנתיב.

• המערכת מזהה קו נתיב או מסלול*.

(כאשר מזהה קו רק בצד אחד, המערכת תפעל רק עבור הצד שזוהה).

• רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.

• ידית איתות הפניה אינה מופעלת. (כלי רכב עם BSM: למעט כאשר מזהה רכב בכיוון שבו מופעלת ידית איתות הפניה.)

• לא נוהגים ברכב סביב פנייה חדה.

• הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.

• גלגל ההגה לא מסובב מספיק כדי לבצע החלפת נתיב.

• כאשר מערכת VSC או TRC לא מנוטרלות.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **נטרול זמני של תפקודים**

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. עם זאת, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית. (← עמ' 224)

■ **פעולת תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)**

● בתלות במהירות הרכב, מצב הכביש, זווית הסטייה מנתיב הנסיעה וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת תפקוד מניעת סטייה מנתיב, או שהתפקוד לא יפעל כלל.

● בהתאם לתנאים, זמזם האזהרה עשוי לפעול גם אם נבחר רטט באמצעות הגדרה מותאמת אישית.

● אם מסלול* אינו ברור או ישר, תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה עלול שלא לפעול.

● יתכן שפונקציית ההתראה על סטייה מנתיב או מניעת סטייה מנתיב לא יפעלו אם המערכת קובעת שהרכב מנווט בכוונה כדי להימנע מהולכי רגל או מרכב חונה.

אזהרה ⚠

■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

במצבים הבאים, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי והרכב עלול לסטות מנתיבו. אל תסתמך יתר על המידה על תפקודים אלה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.

● הגבול בין האספלט לדשא, אדמה וכד', או מבנים, כגון מדרכה, מעקה בטיחות וכד', אינו ברור או ישר

● כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים

● מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב:
← עמ' 203

● מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202

● מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 203

● מתי נדרש לנטרל את המערכת:
← עמ' 198



כלי רכב ללא תצוגה עילית: לחץ על מתג בקרת לוח המחוונים כדי לכבות את ההודעה.

כלי רכב עם תצוגה עילית: לחץ על מתג גלגל ההגה כדי לכבות את ההודעה.

למעט אם או נלחץ, ההודעה של תפקוד הצעה להפסקה תישאר מוצגת.

שינוי הגדרות LDA

● ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LDA באמצעות הגדרה מותאמת אישית.
← עמ' 486

● ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה-LDA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 486

● כשהמערכת קובעת שהנהג עייף, תפקוד האזהרה לסטייה מנתיב יפעל בתזמון מוקדם יותר, בלא קשר להגדרה המותאמת אישית. כמו כן, הגדרה זו תישמר עד העברת מתג POWER למצב .OFF

תצוגות ופעולת המערכת

תצוגת מצב ההפעלה של תפקוד ההתראה על סטייה מנתיב והפעלת סיוע בהיגוי של תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

מצב	סמל גלגל ההגה	תצוגת נתיב	נורת ביקורת
מערכת מנוטרלת	אינו דולק	אינה דולקת	 צהובה (דולקת)
קווי הנתיבים אינם מזוהים על ידי המערכת	אינו דולק	 אפורה	אינה דולקת
קווי הנתיבים מזוהים על ידי המערכת	אינו דולק	 לבנה	אינה דולקת
תפקוד התראה על סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת	אינו דולק	 צהובה מהבהבת	 צהובה מהבהבת
תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מוארת	 ירוק	 ירוקה	 ירוקה
תפקוד התראה על סטייה מנתיב/מניעת סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת	 ירוק	 צהובה מהבהבת	 צהובה מהבהבת

PDA (עזר נהיגה יזומה)*

*: אם קיים

כאשר עצם הניתן לזיהוי (← עמ' 228) מזוהה, עזר הנהיגה היזומה מפעיל את הבלמים ואת גלגל ההגה כדי למנוע מהרכב להתקרב יותר מדי לעצם.

אזהרה ⚠

■ שימוש בטוח

נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג.

● עזר הנהיגה היזומה נועד לספק סיוע מסוים לפעולות בלימה והיגוי רגילות, כמו גם לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם הניתן לזיהוי. עם זאת, היקף הסיוע הזה מוגבל.

על הנהג לבצע פעולות בלימה והיגוי לפי הצורך. קרא בעיון את הפריטים הבאים. אל תסתמך יתר על המידה על עזר הנהיגה היזומה ונהג תמיד בזהירות. (← עמ' 229)

● עזר הנהיגה היזומה אינו מערכת להפחתת תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה. גם כאשר המערכת פועלת כהלכה, תנאי הסביבה כפי שזוהו על ידי הנהג והמזוהים על ידי המערכת עשויים להיות שונים. על הנהג לשים לב, להעריך סיכונים ולהבטיח בטיחות. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

● תפקוד עזר נהיגה יזומה אינו מערכת המאפשרת נהיגה לא זהירה ואינו מערכת המסייעת בתנאי ראות לקוייה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולנהוג בצורה בטוחה.

■ בעת כיווי עזר הנהיגה היזומה

● מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202

● מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 198

תנאי הפעלה של המערכת וחפצים הניתנים לזיהוי

בהתאם לתנאי הנהיגה, הפעולה והעצמים הניתנים לזיהוי של עזר הנהיגה היזומה ישתנו באופן הבא.

תפקוד	תנאים	פעולה	עצמים הניתנים לזיהוי
סיוע בחיזוי מכשולים (OAA)	עצם הניתן לזיהוי, זוהה חוצה את הכביש	עזר עם פעולת בלימה מסויימת מסופק על מנת לצמצם את האפשרות להתנגשות.	<ul style="list-style-type: none"> הולכי רגל אופניים
	עצם הניתן לזיהוי, זוהה בצד הדרך	<p>עזר עם פעולות בלימה והיגוי מסויימות מסופק בהתאם לתנאי הסביבה כדי לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם שזוהה.</p> <p>עזר עם פעולות גלגל ההגה מסופק בטווח שלא יאפשר לרכב לסטות מנתיבו הנוכחי.</p>	<ul style="list-style-type: none"> הולכי רגל אופניים כלי רכב חונים
עזר בהאטה (DA)	מזוהה רכב מקדימה או רכב סמוך שחוצה לפני הרכב שלך	הרכב מואט בעדינות כך שהמרחק בין כלי הרכב לא יהיה קצר יתר על המידה.	<ul style="list-style-type: none"> כלי רכב מלפנים אופנועים
	זוהה עיקול לפני הרכב	הרכב מואט בעדינות אם מהירות הרכב נקבעה כגבוהה מדי לעיקול שלפניו.	אף אחד
עזר בהיגוי (SA)	זוהה נתיב נסיעה	המערכת מקדימה את פעולת הנהג ותומכת בפעולה של גלגל ההגה.	אף אחד

⚠ אזהרה

- **מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה**
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 203
- כאשר עצם הניתן לזיהוי עוצר מיד לפני הכניסה לנתיב הרכב שלך
- כאשר עוברים קרוב מאוד לעצם הניתן לזיהוי מאחורי מעקה בטיחות, גדר וכד'.
- כאשר מחליפים נתיבי נסיעה תוך כדי עקיפה של עצם הניתן לזיהוי
- בעת עקיפת עצם הניתן לזיהוי שמשנה נתיבי נסיעה או פונהשמאלה/ימינה
- כאשר יש עצמים (מעקות, עמודי חשמל, עצים, קירות, גדרות, עמודים, קונוסים לתנועה, תיבות דואר וכד') בסביבה.
- כאשר ישנן תבניות או צביעה בקדמת רכבך, שניתן לזהותם בשוגג כעצם הניתן לזיהוי
- כאשר חולפים דרך מבנה נמוך מעל הכביש (מנהרה בעלת תקרה נמוכה, תמרור, שלט סימון וכד')
- בעת נסיעה בכבישים מושלגים, קפואים או משובשים
- כאשר גוף הניתן לזיהוי מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או גוף הניתן לזיהוי פונה בחדות על הכביש
- כאשר התנועה של חפץ ניתן לזיהוי משתנה (שינוי בכיוון, האצה או האטה פתאומית וכד')

■ מהירויות רכב שבהן המערכת יכולה לפעול

- עזר לזיהוי עצם בצד הדרך
- כ- 30 עד 60 קמ"ש
- סיוע בהאטת הרכב קדימה
- כ- 20 קמ"ש או יותר
- סיוע להאטה בעיקול
- כ- 20 קמ"ש או יותר
- סיוע בהיגוי בתוך נתיב
- כ- 10 עד 140 קמ"ש
- **פעולת המערכת תבוטל במקרים הבאים**
- במצבים כגון הבאים, פעולת המערכת תבוטל:
 - בקרת השיוט עם רדאר דינמי או בקרת שיוט פועלת
 - כאשר תפקוד PCS כבוי
 - מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 202
 - נבחר מצב P, R או N של ידית ההילוכים
 - במצבים כגון הבאים, הסיוע בפעולת הבלימה יבוטל:
 - כ- 15 קמ"ש או פחות
 - כאשר הרכב הגיע למהירות מסוימת, לפי שיקולי המערכת, בהתאם לתנאי הסביבה
 - במצבים כגון הבאים, יתכן שפעולת המערכת תבוטל:
 - כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: PCS, בקרת drive-start)
 - כאשר המערכת קובעת שעצם שזוהה התרחק מהרכב
 - כאשר המערכת כבר אינה יכולה לזהות יותר קווי נתיב
 - כאשר דוושת הבלם לחוצה
 - כאשר דוושת ההאצה לחוצה
 - כאשר לגלגל ההגה הופעל מעל רמה מסוימת של כוח
 - כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב פנייה שמאלה/ימינה

אזהרה 

- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נע במהירות גבוהה
- כאשר הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר עצם הניתן לזיהוי משתלב עם האזור שמסביב, כגון כאשר הוא עמום (בשעות השחר או בין ערביים) או בחושך (בלילה, במנהרה וכד')
- כאשר רוחב הנתיב הוא 4 מטר או יותר
- כאשר רוחב הנתיב הוא 2.5 מטר או פחות
- כאשר הרכב לא החל לנסוע במשך זמן מסוים לאחר הפעלת המערכת ההיברידיית
- תוך כדי ביצוע פנייה שמאלה או ימינה ולמשך מספר שניות לאחר פנייה שמאלה או ימינה
- בעת החלפת נתיב או כמה שניות לאחר החלפת נתיב
- בעת כניסה לעיקול, נסיעה סביב עיקול וכמה שניות לאחר נסיעה סביב עיקול

שינוי הגדרות של עזר נהיגה יזומה

- ניתן להפעיל/להשבית את תפקוד עזר הנהיגה היזומה באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 486)
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד עזר הנהיגה היזומה באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 486)

אזהרה 

- כאשר חפץ הניתן לזיהוי מתקרב בפתאומית
- כאשר רכב או אופנוע מלפנים אינו נמצא ישירות לפני רכבך
- כאשר נמצא מבנה מעל עצם הניתן לזיהוי
- כאשר עצם הניתן לזיהוי מוסתר על ידי עצם אחר (מעטן גדול, מטרייה, מעקה, וכד')
- כאשר מספר עצמים הניתנים לזיהוי חופפים זה את זה
- כאשר אור בהיר, כגון שמש או פנסים קדמיים של רכב אחר, משתקף מהעצם הניתן לזיהוי
- כאשר עצם הניתן לזיהוי בצבע לבן ונראה זוהר מאוד
- כאשר הצבע או הבהירות של העצם הניתן לזיהוי גורמים לו להשתלב בסביבתו
- כאשר עצם הניתן לזיהוי חוצה לפניו או מתפרץ מצד של הרכב
- כאשר מתקרבים לרכב מלפנים שהוא ניצב או בזווית לרכבך, או פונה אל רכבך
- אם רכב חונה ניצב או בזווית לרכבך
- כאשר האופניים הם אופניים במידות של ילד, והם נושאים מטען גדול, נושאים נוסע נוסף או שהם בעלי צורה יוצאת דופן (אופניים המצוידים במושב לילד, אופני טנדם וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמוכים מגובה של כ- 1 מטר או גבוהים מכ- 2 מטר
- כאשר הצללית של הולך רגל או רוכב אופניים אינה ברורה (כגון כאשר הם לובשים מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים רוכן לפניו או מתכופך

תצוגות פעולת המערכת

תלוי במצב, יוצגו נורות הביקורת או הסמלים הבאים.
לא ניתן להציג סמלים מסוימים אלא אם התצוגה משתנה למסך המידע של תפקוד התמיכה בבטיחות בנהיגה.

משמעות	סמל
<ul style="list-style-type: none"> לבן: ניטור עצמים הניתנים לזיהוי ירוק: חפץ הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או עצם הניתן לזיהוי בצד הכביש כאשר הסיוע פועל 	
הולך רגל זוהה כשהוא חוצה את הכביש או בצד הכביש וסיוע בלימה או היגוי פועל	
רכב זוהה בצד הדרך ומתבצעת פעולת סיוע בלימה או היגוי	
<ul style="list-style-type: none"> סיוע בפעולת היגוי מתבצע כדי למנוע מהרכב להתקרב יותר על המידה לעצם שניתן לזיהוי בצד הדרך כאשר תגבור ההיגוי פועל 	
מתבצע סיוע בעת האטת הרכב הנוסע מלפנים	
אזהרה לשמירה על מרחק מתאים בין כלי הרכב	
מתבצע סיוע בהאטה בעיקול	

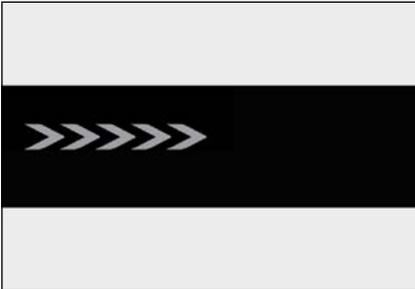
FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*

*: אם קיים

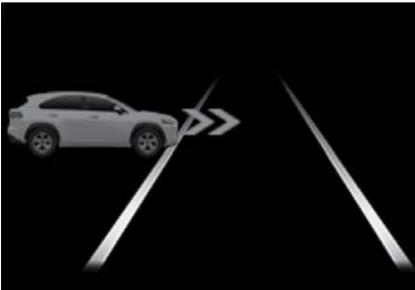
כאשר מתקרבים לצומת במהירות נמוכה, חיישני הרדאר בצד הקדמי של הרכב יכולים לזהות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין מקדמת כלי הרכב.

בקרת מערכת FCTA

- כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרב משמאל או מימין מול רכבך כאשר מתקרבים לצומת, תוצג הודעה. תצוגה עילית

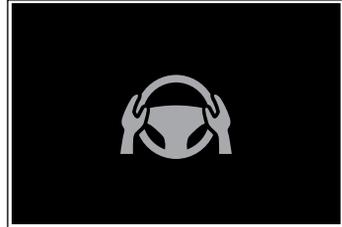


- כאשר המערכת מעריכה שרכבך עשוי להיכנס לצומת למרות שכלי רכב מתקרב משמאל או מימין מול רכבך, זמזם ישמיע צליל והודעה תוצג בצג המידע הראשי כדי לדחוק בך ללחוץ על דוושת הבלמים. צג רב תפקודי



פעולת אזהרה להסרת הידיים מגלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע באיור יוצג בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה תבוטל כאשר המערכת קובעת שהנהג אחוז בגלגל ההגה. בעת שימוש במערכת, אחוז תמיד בחוזקה בידיך בגלגל ההגה, ללא קשר לפעולה או פעולה של האזהרות.



- כאשר מתבצע סיוע לעצם הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או הנמצא בצד הדרך והמערכת קובעת שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה

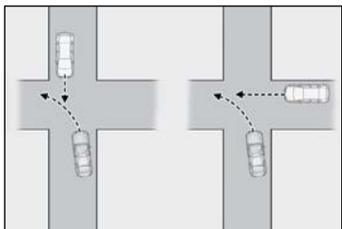
אם לא מזוהות פעולות במשך פרק זמן מסוים, יישמע זמזם והאזהרה תפעל. אזהרה זו עשויה לפעול גם אם הנהג מפעיל מעט את גלגל ההגה ברציפות.

פעולת האזהרה לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים

לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים, אם הנהג אינו מפעיל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה והרכב מתקרב לרכב מלפנים, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם כדי לדרבן את הנהג להאט. אם המערכת קובעת שהנהג מפעיל את דוושת הבלמים או דוושת ההאצה, האזהרה תבוטל.



- כשהולך רגל או רוכב אופניים נע על מדרכה
- כשכלי רכב או הולך רגל מתרחק מרכבך
- כאשר כלי רכב המתקרב מול רכבך, מאט או נעצר
- כאשר כלי רכב המתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך, מבצע פניה בקדמת רכבך
- כאשר הולך רגל מתקרב לרכבך
- כאשר כלי רכב מתקרב פונה שמאלה/ימינה
- כאשר רכבך וכנס לצומת לפני כלי רכב המתקרב משמאל/מימין מול רכבך
- בעצירה ברמזור וכאשר כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר מבצעים פניה שמאלה/ימינה מול כלי רכב מתקרב



- כאשר חולפים על פני רכב שמגיע ממול
- כאשר רכבך נעקף על ידי כלי רכב אחר
- כאשר נוסעים ליד כלי רכב אחר או ליד הולך רגל
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרב לצד רכבך
- **מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה**
- במצבים מסוימים, כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שכלי רכב לא יתגלה על ידי חיישן רדאר קדמי, דבר אשר ימנע מהמערכת לפעול כהלכה:
- אם כלי רכב מתקרב נע בפתאומיות (פעולת היגוי פתאומית, האצה, האטה, וכד')

⚠ אזהרה

■ שימוש בטוח

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה הבטוחה. נהג תמיד בצורה בטוחה, תוך הקפדה על התבוננות בסביבה. מערכת FCTA הינה מערכת משלימה המיידעת את הנהג אודות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין לקדמת הרכב. אל תסמוך יותר על המידה על מערכת FCTA. הסתמכות יותר על המידה עלולה להוביל לפגיעה חמורה או לתאונה קטלנית. פרטי תצוגת ההתראה עשויים להיות שונים מתנאי התנועה בפועל. למרות שתצוגת ההתראה תפסיק להיות מוצגת לאחר פרק זמן מסוים, הדבר אינו מצביע על כך שכלי רכב או הולכי רגל אינם נמצאים סביב רכבך.

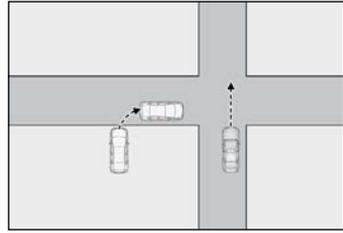
■ תנאים להפעלת מערכת FCTA

- המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.
- נבחר מצב אחר מ-P או מ-R לידית ההילוכים.
- מהירות כלי הרכב הינה 15 קמ"ש לערך או פחות.
- כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין ממול רכבך, במהירות שבין כ-10 קמ"ש לכ-60 קמ"ש.
- אין כלי רכב לפני רכבך.
- דוושת ההאצה אינה לחוצה בחוזקה.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה בחוזקה.
- **מצבים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, למרות שלא מתקרבים כלי רכב**
- במצבים מסוימים, כגון הבאים, יתכן שהמערכת תפעל למרות שלא מתקרבים כלי רכב:
- כאשר מתקרבים לעצמים בצדי הדרך, כגון מעקות בטיחות, תמרורים, עמודי שירות, פנסי תאורה, עצים או קירות וכד'
- כאשר חולפים על פני עצם בצד הדרך, כגון כלי רכב חונה
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרבים מצד שמאל או מצד ימין, רחוק מול רכבך
- כאשר כלי רכב או הולך רגל נעים במקום חניה וכד', סמוך לנתיב שבו רכבך נוסע

RSA (עזר קריאת תמרורים)*

*: אם קיים

מערכת RSA מזהה תמרורים ספציפיים בכביש באמצעות המצלמה הקדמית ומערכת הניווט* (כאשר הנתונים זמינים) כדי לספק לנהג מידע באמצעות תצוגת הודעות הזמם אזהרה.



אזהרה ⚠

שימוש בטוח

בלא קשר לזמינות של צג/זמזם RSA, כולל התראה מותנית על הגבלת מהירות, הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה ולציות לתקנות. לכן, אל תסתמך יתר על המידה על מערכת זו.

הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.

אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בטוחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה.

מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד RSA

מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 198

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202

- אם כלי רכב מתקרב באלכסון מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר כלי רכב רחוק מתקרב מצד שמאל או מצד ימין, מול רכבך
- כאשר קיים עצם בין רכבך לכלי רכב מתקרב
- כאשר קבוצת כלי רכב הקרובים זה לזה, מתקרבת
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 203

שינוי הגדרות מערכת FCTA

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד ה-FCTA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 492)
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה-FCTA באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 492)

תפקוד המסך

- כאשר המצלמה הקדמית מזהה תמרור או מידע של תמרור הזמין ממערכת הניווט*, התמרור יוצג בצג.
- ניתן להציג שלטים מרובים. בהתאם למפרטי הרכב, מספר השלטים המוצגים עשוי להיות מוגבל.

תצוגות אזהרה

במצבים הבאים, מערכת RSA תזהיר את הנהג.

- אם מהירות הרכב חורגת מסף אזהרת המהירות של תמרור הגבלת המהירות המוצג, התצוגה תודגש וישמע זמזם.
- כמו כן כאשר המהירות המותרת לתצוגה משתנה עקב שינוי אזורי נסיעה וכד', תצוגת השלטים תודגש וישמע זמזם* בכדי להזהיר את הנהג.*
- *: התצוגה והזמזם הינם בתלות במדינה שבה הרכב זמין.

■ תנאי פעולה של תפקוד ההודעה

- תפקוד ההודעה על מהירות יתר תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
- תמרור מגבלת מהירות מזוהה על ידי המערכת.
- תפקוד זיהוי לכניסה אסורה תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
- יותר משלט אחד של "אין כניסה" מזוהים על ידי המערכת בו זמנית.
- הרכב עובר בין שלטי אין כניסה המזוהים על ידי המערכת.

■ תנאי פעולה של תפקוד התצוגה

- שלטים יוצגו כאשר התנאים הבאים מתקיימים:
- המערכת זיהתה שלט במצבים הבאים, שלט שמוצג עשוי להפסיק להיות מוצג:
- כאשר לא זוהה שלט חדש למרחק מסוים
- כאשר המערכת קובעת שהכביש בו נוסעים השתנה, כגון לאחר פנייה שמאלה או ימינה
- **תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כותקין**
- במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.
- כאשר התמרור מלוכלך, דהוי, נוטה הצידה או מכופף.
- כאשר בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.
- כאשר כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.
- כאשר תמרור מזוהה במצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.
- כאשר מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').
- כאשר שלט נמצא מיד אחרי צומת כביש מהיר או בנתיב סמוך ממש לפני ההשתלבות
- כאשר מדבקות מוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.
- כאשר מזוהה תמרור הדומה לתמרור המזוהה על ידי המערכת.
- כאשר שלט הגבלת מהירות לכביש חזיתי נמצא בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית
- בעת נסיעה סביב כיכר.
- כשמזוהה תמרור המיועד למשאיות וכד'.
- נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.

סוגי תמרורים מזהים

- מזהים סוגי התמרורים הבאים.
- יתכן שלא יזוהה שלט לא רשמי או שלט שהוכנס לאחרונה לשימוש.
- תמרורי מגבלת מהירות*

90 התחלת מגבלת מהירות/
התחלת תחום מהירות מרבית

90 סיום מגבלת מהירות/סיום
תחום מהירות מרבית

- *: לא מוצג כל מידע תמרור מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר אינו זמין.
- מידע הקשור למגבלת מהירות^{1,2*}

- *1: מוצגת כאשר התמרור מזהה אולם המידע על מגבלת המהירות לכביש לא זמינה ממערכת הניווט.
- *2: לא מוצג כל מידע תמרור מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר אינו זמין.
- תמרורי איסור עקיפה

התחלת איסור העקיפה	
סיום איסור עקיפה	

● תמרורי כביש אחרים

אין כניסה	
ביטול איסור	
עצור	
אזהרה	

● מגבלת מהירות עם סימון נוסף^{1*}

קרח	
קיים סימן משלים ^{2*}	
יציאה מכביש מהיר מימין	
יציאה מכביש מהיר משמאל	
זמן	

- *1: מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות.
- *2: תכנים לא מזהים

כניסה לכביש מהיר	
יציאה מכביש מהיר	
כניסה לכביש מהיר	
יציאה מכביש מהיר	
תחילת שטח עירוני	
סיום שטח עירוני	
התחלת אזור מגורים	
סיום אזור מגורים	

בקרת שיוט עם רדאר דינמי

בקרת שיוט עם רדאר דינמי זו משתמשת ברדאר כדי לזהות נוכחות של כלי רכב מלפנים, קובעת את המרחק הנוכחי מרכב לרכב ופועלת כדי לשמור על מרחק מתאים מהרכב הקודם. ניתן להגדיר את המרחק הרצוי מרכב לרכב על ידי הפעלת מתג המרחק "vehicle to vehicle" (מרכב לרכב). בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי.

● בהתאם למפרטי הרכב, יתכן שיוצגו שלטים חופפים.



שינוי הגדרות תפקוד RSA

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה-RSA באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 486)

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

● נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בבטיחות תוך שימת לב לסביבתך.

● בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.

קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יותר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות. תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה: ← עמ' 244

● הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.

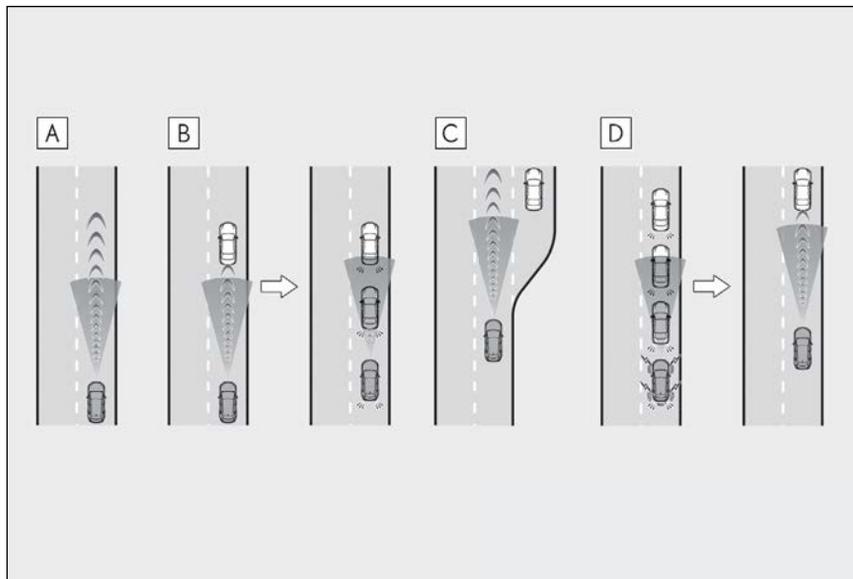
● אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

אזהרה ⚠

- **מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי**
- אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזו עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'.
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעיתים קרובות
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 198
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 203

אזהרה ⚠

- **אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפגיעות חמורות ואף קטלניות.
- מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה בבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסיוע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו נגנזן המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסיוע לנהג בתנאי ראות יורדים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.
- מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים
- בבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי קובעת האם מרחק העקיבה בין רכבך לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.
- סיוע לנהג בהפעלת הרכב
- לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.



[A] שיוט במהירות קבועה

כאשר אין כלי רכב לפניך

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

[B] שיוט האטה ושיוט עקיבה:

כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת

כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניך.

[C] האצה

כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

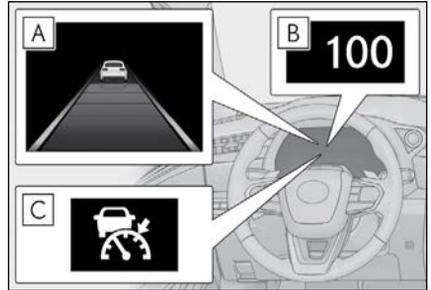
[D] התחלת נסיעה:

אם כלי רכב מלפנים עוצר, הרכב ייעצר גם הוא (עצירה מבוקרת). לאחר תחילת הנסיעה של כלי הרכב הקודם, לחיצה על מתג RES או לחיצה על דוושת ההאצה תחדש את שיוט העקיבה (פעולת התחלת נסיעה). אם לא מבוצעת פעולת התחלת נסיעה, העצירה המבוקרת תימשך.

כלי רכב עם LCA: בזמן נסיעה בכביש בינעירוני או כביש מהיר, אם הרכב מלפנים עוצר, הרכב שלך יעצור בהתאם. בחלק מהכבישים הבינעירוניים או הכבישים המהירים, אם המערכת קובעת שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה לאחר כ-3 דקות של עצירה, יישמע זמזום ותוצג הודעה בצג המיד הרב-תפקודי כדי ליידע את הנהג, ורכבך יתחיל לנסוע בהתאם לרכב הנוסע מלפנים. (זמן המשך מורחב)

רכיבי מערכת

תצוגות מחוון

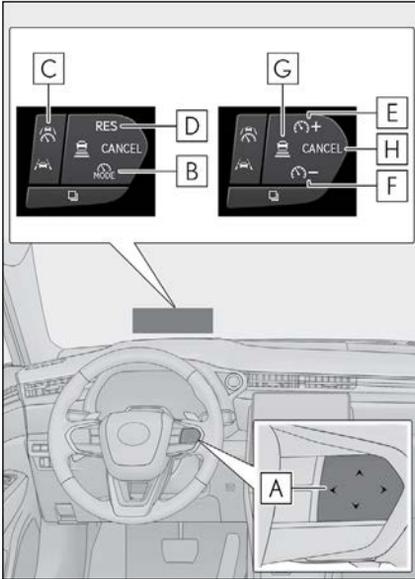


- [A] צג מידע רב תפקודי
- [B] מהירות מוגדרת
- [C] נורות ביקורת

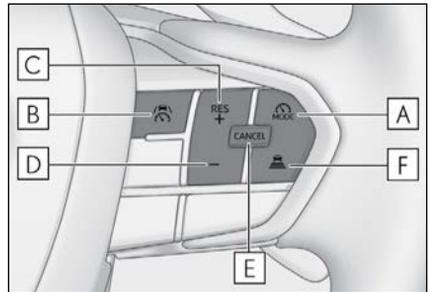
מתגי הפעלה

כלי רכב ללא תצוגה עילית

כלי רכב עם תצוגה עילית

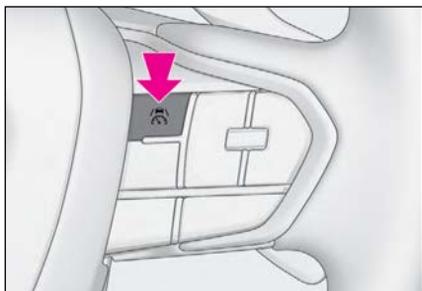


- [A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
- כאשר נוגעים במתג, התפקוד של כל מתג מוצג בצג העילי. אם הצג העילי כבוי, התפקודים יוצגו בצג המידע הרב-תפקודי.
- [B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [C] מתג עזר נהיגה
- [D] מתג "RES"
- [E] מתג "+"
- [F] מתג "-"
- [G] מתג מרחק בין כלי רכב
- [H] מתג ביטול (Cancel)

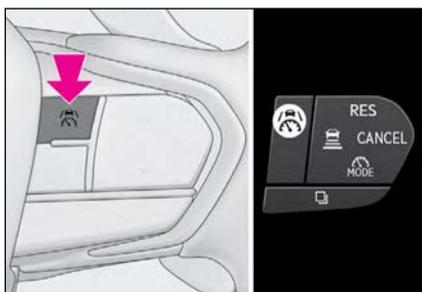


- [A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [B] מתג עזר נהיגה
- [C] מתג "+" / מתג "RES"
- [D] מתג "-"
- [E] מתג ביטול (Cancel)
- [F] מתג מרחק בין כלי רכב

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



◀ כלי רכב עם תצוגה עילית

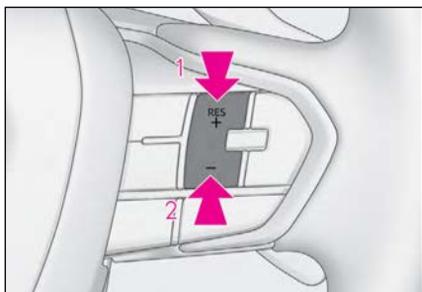


■ כוונון המהירות המוגדרת

● כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים

לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או מתג "-" עד שתוצג המהירות הרצויה.

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



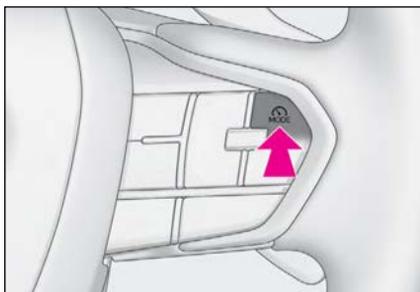
השימוש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי

■ הגדרת מהירות הרכב

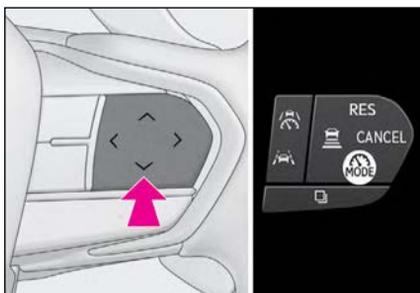
1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור בקרת שיוט עם רדאר דינמי.

נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת.

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



◀ כלי רכב עם תצוגה עילית

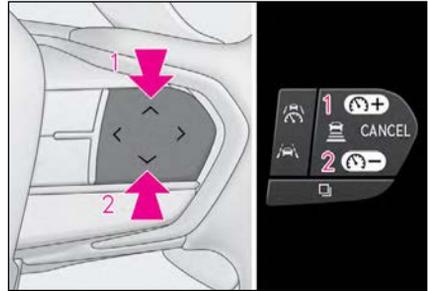


2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.

מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי.

מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

כלי רכב עם תצוגה עילית



1 הגברת מהירות הרכב

2 האטת מהירות הרכב

כוונן לחיצה קצרה: לחץ על המתג
 כוונן לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג
 עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.
 מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן
 הבא:

כוונן לחיצה קצרה: ב-1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש
 בכל פעם שהמתג נלחץ
 כוונן לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת
 בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות
 בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק

ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב
 שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות
 דוושת ההאצה

1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את
 הרכב למהירות הרכב הרצויה.

2 לחץ על מתג "+".

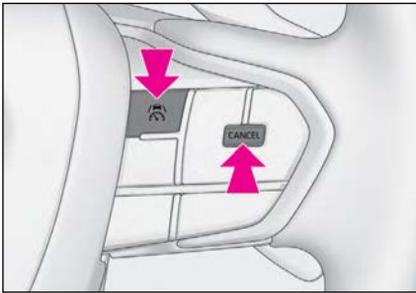
■ ביטול/חידוש בקרת השיוט

1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר
 הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.

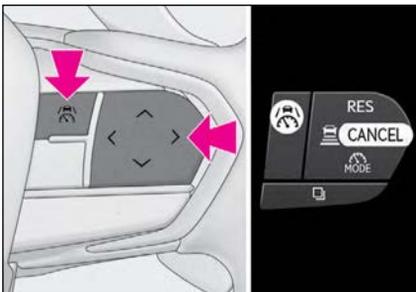
בקרת השיוט תבוטל גם אם הלחיצה על
 דוושת הבלמים.

(כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת מערכת,
 לחיצה על דוושת הבלמים לא תבטל את
 בקרת השיוט).

כלי רכב ללא תצוגה עילית



כלי רכב עם תצוגה עילית

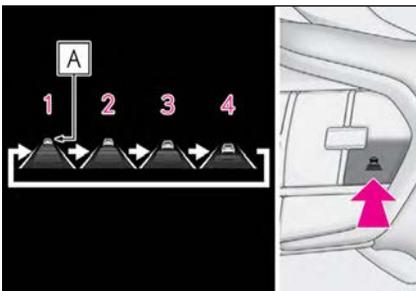


2 לחץ על מתג "RES" כדי להמשיך
 בבקרת השיוט.

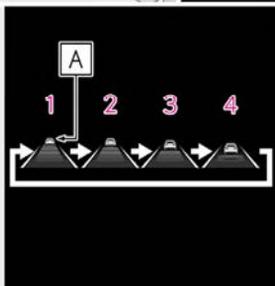
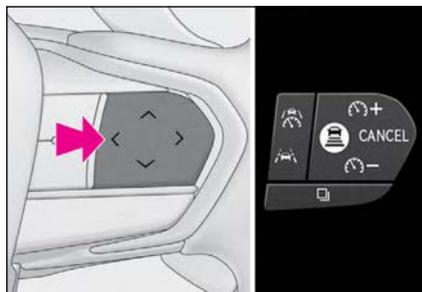
■ שינוי המרחק בין כלי הרכב

בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה
 המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:
 אם מזוהה הרכב מלפנים, סימן הרכב מלפנים
 יוצג A.

כלי רכב ללא תצוגה עילית



כלי רכב עם תצוגה עילית



מס' איור	מרחק בין כלי הרכב	מרחק משוער (מהירות הרכב: 100 קמ"ש)
1	ארוך במיוחד	כ- 60 מטר
2	ארוך	כ- 45 מטר
3	בינוני	כ- 30 מטר
4	קצר	כ- 25 מטר

המרחק בפועל בין כלי הרכב משתנה בהתאם למהירות הרכב. כמו כן, כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הוא ייעצר במרחק מסוים מהרכב מלפנים, בהתאם למצב, ללא קשר להגדרה.

לשיוט עם רדאר דינמי

לשימוש בטוח: ← עמ' 197

כלי רכב הנוסעים מלפנים, שהחיישן עשוי לא לזהות כראוי

במצבים הבאים, בהתאם לתנאים, אם המערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת או אם דרושה האצה, הפעל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה. מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת ההתקרבות (← עמ' 244) לא תפעל.

האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיוט

כאשר מתג "RES" נלחץ בזמן שהרכב נעצר על ידי מערכת הבקרה, אם הרכב מלפנים יתחיל לנסוע תוך כ- 3 שניות, שיוט העקיבה יתחדש.

אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר ברכבך עצר, תאוחזר פעולת שיוט העקיבה.

ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: מערכת קדם התנגשות, בקרת התנעה ונסיעה)

בלם החניה מופעל.

הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.

המתוארים להלן מאותרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:

• הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.

• פותחים את דלת הנהג.

• עברו כ- 3 דקות מאז שהרכב נעצר

בלם החניה עשוי להיות מופעל אוטומטית.

מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 202

הודעות אזהרה וזמזמים של מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי

לשימוש בטוח: ← עמ' 197

כלי רכב הנוסעים מלפנים, שהחיישן עשוי לא לזהות כראוי

במצבים הבאים, בהתאם לתנאים, אם המערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת או אם דרושה האצה, הפעל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה. מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת ההתקרבות (← עמ' 244) לא תפעל.

תנאי הפעלה

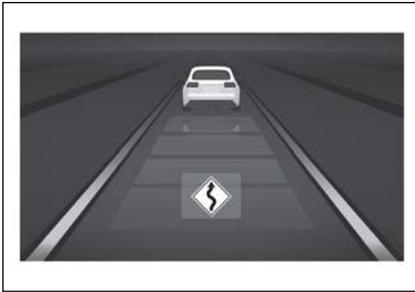
ידיית ההילוכים במצב "D".
ניתן להגדיר את המהירות הרצויה כאשר מהירות הרכב כ- 30 קמ"ש או יותר.
אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה במהירות של מתחת לכ- 30 קמ"ש, המהירות המוגדרת תיקבע על כ- 30 קמ"ש.
אם מהירות הרכב נקבעת תוך כדי נסיעה לערך העולה על המגבלה העליונה של המערכת, מהירות הרכב שנקבעה תהפוך להיות המגבלה העליונה של המערכת.

■ **יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר במצבים הבאים, יתכן שהאזהרה לא תפעל למרות שהמרחק בין כלי הרכב קצר.**

- כאשר הרכב מלפנים נוסע באותה מהירות או מהר יותר מרכבך
- כאשר הרכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה במיוחד
- מיד לאחר קביעת מהירות הרכב
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה

תפקוד הפחתת מהירות בעקומה

כאשר מזווה עקומה, מהירות הרכב תפחת בהדרגה. כאשר העקומה מסתיימת, הפחתת המהירות של הרכב תסתיים. על פי המצב, מהירות הרכב תחזור למהירות שנקבעה. במצבים שבהם יש צורך להפעיל את בקרת המרחק בין כלי רכב, כגון כאשר הרכב מלפנים חוצה ממול, תפקוד הפחתת המהירות בעקומה יתבטל.



■ **במצבים הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפנייה עלול שלא לפעול**

- במצבים כדוגמת הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפנייה עלול שלא לפעול:
- נוהגים ברכב סביב פנייה מתנונה
 - כאשר דוושת ההאצה לחוצה
 - נוהגים ברכב סביב פנייה מאוד קצרה

- כאשר רכב חוצה לפני רכבך או מחליף נתיבים הרחק ממך, לאט או מהר במיוחד
- בעת החלפת נתיבים
- כאשר רכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה
- כאשר כלי רכב נעצר באותו נתיב שבו רכבך נוסע
- כאשר אופנוע נוסע באותו נתיב של רכבך
- **תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול כראוי**

בתנאים הבאים, הפעל את דוושת הבלמים (או את דוושת ההאצה, תלו במצב) על פי הצורך.

מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

- כאשר כלי רכב מלפנים מבצע בלימת פתע
- בעת החלפת נתיב במהירויות נמוכות, כמו למשל בפקק תנועה
- **תנאים להארכת זמן ההמשך (כלי רכב עם LCA)**

הארכת זמן ההמשך מופעלת כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- השירות המחובר של לקסוס מספקת לו, רשום כמוני. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרכב נוסע בכביש המיועד לכלי רכב בלבד, כגון כביש מהיר.
- ישנו רכב מלפנים והמערכת מסוגלת לזהות אותו.
- לא מתרחשת הפרעה ברכב.
- הרכב מלפנים לא השתנה.
- סונאר המרווח וה- FCTA אינם מזהים את העצם שלפניך.
- מצלמת ניטור הנהג קובעת שהנהג מביט לפנים.
- גלגל ההגה לא הופעל.
- דוושת הבלמים לא הופעלה.

אזהרת התקרבות

במצבים בהם הרכב מתקרב לרכב מלפנים והמערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת, כגון אם רכב חוצה לפני רכבך, תהבהב תצוגת אזהרה ויישמע זמזם כדי להתריע לנהג.

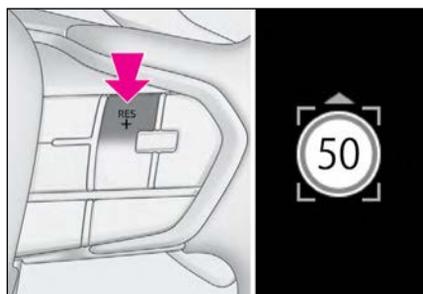
לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש (אם קיים)

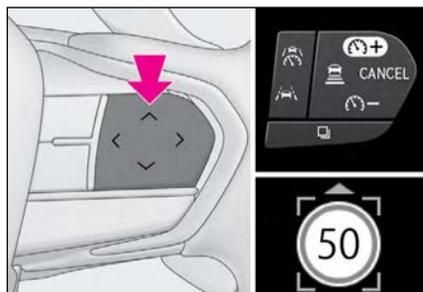
כאשר תפקוד RSA מופעל ומערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי פועלת, אם מזהה שלט הגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה במערכת עזר נהיגה תוצג עם חץ למעלה/למטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה ממושכת על מתג "+" או מתג "-".

■ כאשר המהירות שנקבעה נמוכה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



◀ כלי רכב עם תצוגה עילית



לחץ והחזק את המתג "+"

תפקוד מניעת עקיפה

אם רכב שזוהה בנתיב העקיפה נוסע לאט יותר, העקיפה תימנע.

תפקוד מניעת העקיפה לא יפעל אם נתיב העקיפה עמוס או אם כלי רכב נוסעים במהירויות נמוכות. תפקוד זה אינו זמין עבור כלי רכב ללא DCM.

תפקוד התמיכה במצלמת ניטור הנהג

בזמן שמוצגת אזהרה של מצלמת ניטור הנהג, תאוצת הרכב תוגבל.

כאשר האזהרה של מצלמת ניטור הנהג תיעלם, בקרת הגבלת האצה תסתיים.

סיוע בשינוי נתיב

אם הינך נוהג במהירות של כ-80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב לנתיב העקיפה, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת והנתיב מוחלף, הרכב יאיץ עד למהירות שנקבעה כדי לסייע בעקיפה. כלי רכב עם DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה נקבע על פי מידע המיקום ומצב הנסיעה של כלי הרכב מסביב. יתכן שהתמיכה בתפקוד שינוי נתיב ותפקוד מניעת עקיפה לא יפעלו אם קשה להשיג מידע על המיקום או אם יש כלי רכב בודדים מסביב.

כלי רכב ללא DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה עשוי להתבסס אך ורק על מיקום גלגל ההגה ברכב (הגה שמאלי/הגה ימני). אם הרכב נוסע במקום שבו נתיב העקיפה נמצא בצד הנגדי לזה שבו הרכב נמכר במקור, הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת הרחק מנתיב העקיפה. (לדוגמה, הרכב יוצר עבור תנועה בצד ימין של הכביש, אך נוהגים בו בצד שמאל של הכביש. הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת לצד ימין).

אם הינך נוהג במהירות של כ-80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב שבו נוסע רכב לאט יותר, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת, הרכב יאט בהדרגה כדי לסייע בעקיפה.

■ בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי דרך (אם קיים) עלולה שלא לפעול כתקנה במקרים הבאים

מאחר שמערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי דרך עלולה לא לפעול היטב בתנאים שבהם RSA עלולה לא לפעול או לאתר תמרורים נכון (← עמ' 235), בעת השימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את מגבלת המהירות הנוכחית.

במצבים הבאים, יתכן שהמהירות שנקבעה לא תשתנה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקת מתג "+" או מתג "-":

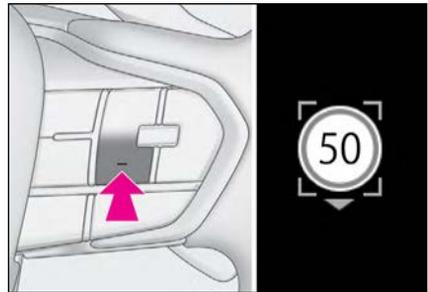
- אם אין מידע על מגבלת מהירות
- כאשר מגבלת המהירות שזוהתה, זהה למהירות שנקבעה
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה מחוץ לטווח המהירות שבה יכולה לפעול מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי

שינוי הגדרות בקרת שיוט רדאר דינמי

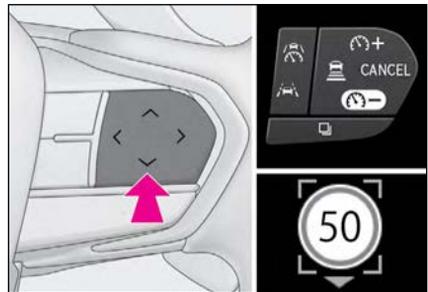
- ניתן לשנות את הגדרות בקרת שיוט רדאר דינמי באמצעות הגדרה מותאמת אישית. ← עמ' 486

■ כאשר המהירות שנקבעה גבוהה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



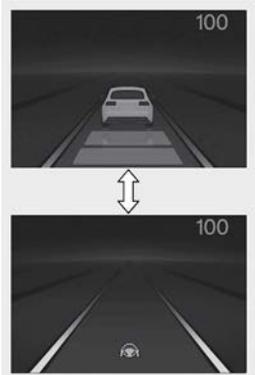
◀ כלי רכב עם תצוגה עילית



לחץ והחזק את המתג "-"

מצב תצוגות ופעולות המערכת

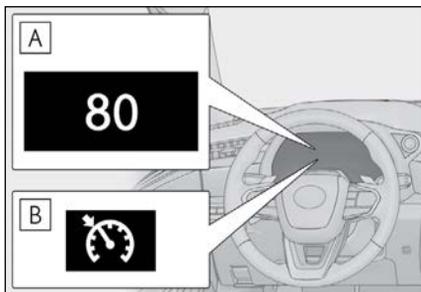
מצב הפעולה של בקרת השיוט עם רדאר דינמי מצוין.

מצב	צג מידע רב תפקודי		נורת ביקורת
בקרת השיוט עם רדאר דינמי מופסקת (OFF)	הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור		 לבן
בקרת שיוט במהירות קבועה	הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחול מהירות הרכב שנקבעה: ירוק		 ירוק
בקרת שיוט לעקיבה	הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחול מהירות הרכב שנקבעה: ירוק כלי הרכב מלפנים: לבן		 ירוק
אזהרת התקרבות	הגדרת מרחק בין כלי הרכב: כתום מהבהב מהירות הרכב שנקבעה: ירוק כלי הרכב מלפנים: כתום מהבהב		 ירוק
האצה בעזרת דוושת ההאצה	הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור מהירות הרכב שנקבעה: לבן כלי רכב מלפנים: אפור		 ירוק

מצב	צג מידע רב תפקודי		נורת ביקורת
<p>חריגה ממהירות הרכב שנקבעה</p>	<p>מהירות הרכב שהוגדרה: ירוק בתצוגה הפוכה</p>		 <p>ירוק</p>
<p>הרכב בשליטה לעצירה</p>	<p>הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור מהירות הרכב שנקבעה: לבן כלי רכב מלפנים: אפור</p>		 <p>ירוק</p>

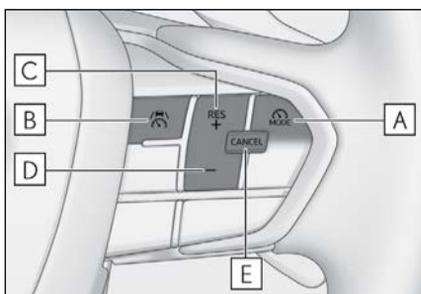
רכיבי מערכת

תצוגות מחוון



- [A] הגדרת מהירות מוגדרת
- [B] נורת ביקורת בקרת שיוט מתנים

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



- [A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [B] מתג עזר נהיגה
- [C] מתג "+" / "RES"
- [D] מתג "-"
- [E] מתג ביטול (Cancel)

בקרת שיוט

ניתן לנהוג ברכב במהירות שנקבעה, גם אם דושת ההאצה אינה לחוצה. השתמש במערכת בקרת השיוט רק בכבישים מהירים.

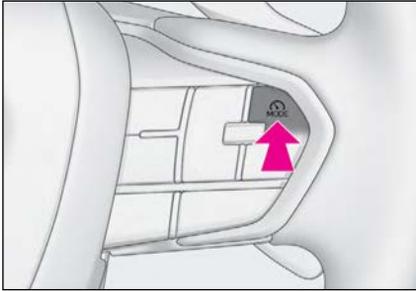
⚠ אזהרה

- לשימוש בטוח
- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. לכן, אל תסמוך רק על המערכת. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לאישור המהירות המוגדרת.
- מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט אין להשתמש במערכת בקרת השיוט באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 198

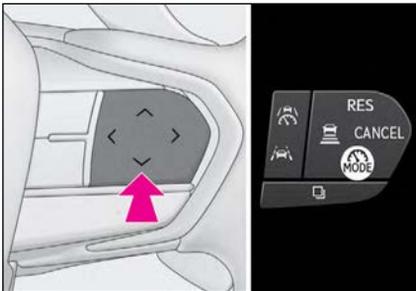
השימוש בבקרת שיוט

הגדרת מהירות הרכב

- 1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור בקרת שיוט. נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת. כלי רכב ללא תצוגה עילית



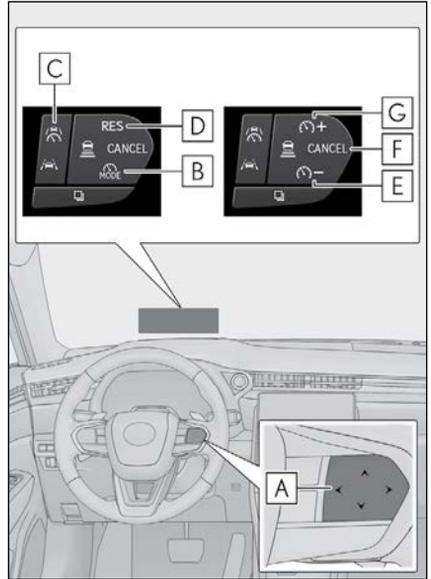
כלי רכב עם תצוגה עילית



- 2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.

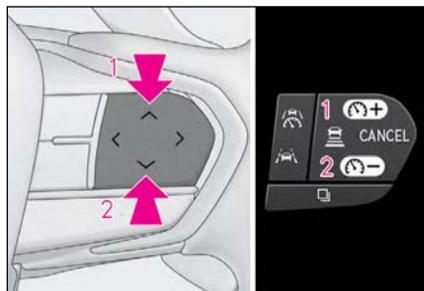
מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

כלי רכב עם תצוגה עילית



- [A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
- כאשר נוגעים במתג, התפקוד של כל מתג מוצג בצג העילי. אם הצג העילי כבוי, התפקודים יוצגו בצג המידע הרב-תפקודי.
- [B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [C] מתג עזר נהיגה
- [D] מתג "RES"
- [E] מתג "-"
- [F] מתג ביטול (Cancel)
- [G] מתג "+"

כלי רכב עם תצוגה עילית



1 הגברת מהירות הרכב

2 האטת מהירות הרכב

מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:

1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ

כיוון גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק.

● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה

1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.

2 לחץ על מתג "+".

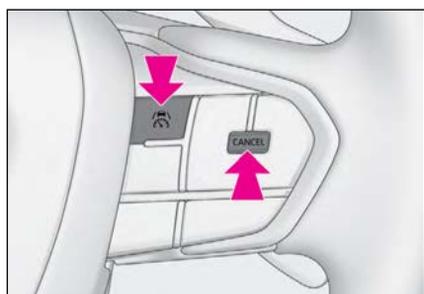
■ ביטול/חידוש בקרת השיוט

1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר

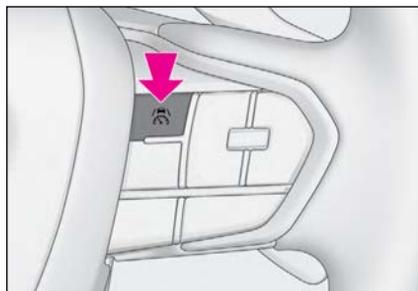
הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.

בקרת השיוט תבטל גם אם תלחץ על דוושת הבלמים.

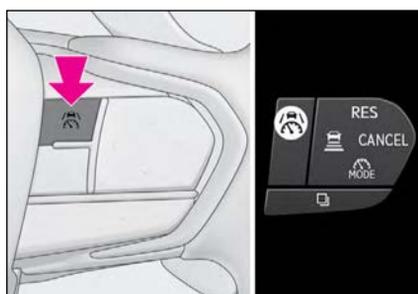
כלי רכב ללא תצוגה עילית



כלי רכב ללא תצוגה עילית



כלי רכב עם תצוגה עילית

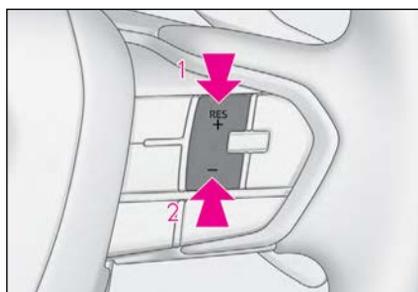


■ כווןון מהירות הרכב המוגדרת

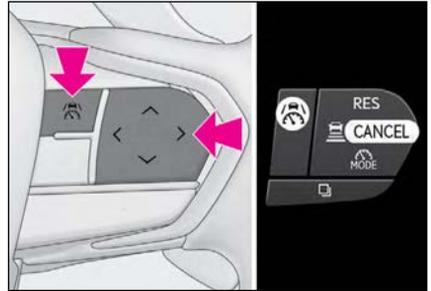
● כווןון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים

לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או מתג "-" עד שתוצג המהירות הרצויה.

כלי רכב ללא תצוגה עילית



כלי רכב עם תצוגה עילית



1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט. בקרת השיוט תבוטל גם אם הלחיצה על דוושת הבלמים.

2 לחץ על מתג "RES" כדי להמשיך בבקרת השיוט.

■ ביטול אוטומטי של בקרת השיוט במצבים הבאים, בקרת השיוט תבוטל אוטומטית:

- כאשר מהירות הרכב יורדת לכ- 16 קמ"ש או יותר מתחת למהירות הרכב שהוגדרה
- כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 30 קמ"ש
- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: PCS, בקרת drive-start)
- כאשר בלם החנייה הופעל
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 203

מצב תצוגות ופעולת המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט מצוין.

מצב	צג מידע רב תפקודי		נורת ביקורת
בקרת שיוט במצב כבוי (OFF)	ריק		 לבן
בקרת שיוט במהירות קבועה	מהירות הרכב שנוקבעה: ירוק		 ירוק
חריגה ממהירות הרכב שנוקבעה	מהירות הרכב שהוגדרה: ירוק בתצוגה הפוכה		 ירוק

אזהרה ⚠

- לאחר הפעלת מערכת זו, על הנוסעים לטפל בנהג לפי הצורך ולנקוט באמצעים מתאימים למניעת סכנות, כגון מעבר למקום בו ניתן להבטיח בטיחות, כגון שולי הכביש או מאחורי מעקה בטיחות.
- מערכת זו מזהה את מצב הנהג באמצעות תפעול גלגל ההגה. מערכת זו עשויה לפעול אם הנהג מודע אך אינו מפעיל את הרכב בכוונה וברציפות. כמו כן, יתכן שהמערכת לא תפעל אם היא לא תוכל לקבוע שהנהג אינו מגיב, למשל אם הוא נשען על גלגל ההגה.
- מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי:
← עמ' 203

מערכת עצירת נסיעה בחירום*

*: אם קיימת

מערכת עצירת הנהיגה בחירום היא מערכת המאייסה ועוצרת אוטומטית את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו, אם הנהג אינו יכול להמשיך ולנהוג ברכב, כגון אם הוא סובל ממצב חירום רפואי וכד'.
במהלך פעולת הבקרה LTA (עזר עקיבת נתיב), אם המערכת אינה מזהה פעולות נהיגה, כגון אם הנהג אינו אוחד בגלגל ההגה, והיא קובעת שהנהג אינו מגיב, הרכב יואט וייעצר בנתיב הנסיעה הנוכחי שלו, כדי לעזור במניעת התנגשות או בהפחתת את ההשפעה של התנגשות.

תקציר המערכת

הפעלת מערכת זו מופרדת ל- 4 מצבי בקרה. דרך מצב שליטה "Warning phase 1" (שלב התראה 1) ו-"Warning phase 2" (שלב התראה 2), המערכת קובעת אם הנהג מודע ומגיב תוך כדי הפקת אזהרה ושליטה במהירות הרכב. אם המערכת קובעת שהנהג אינו מגיב, היא תפעל במצב בקרה "שלב האטה ועצירה" ו-"שלב עצירה והחזקה" ותאט ותעצור את הרכב. לאחר מכן, היא תפעל ברציפות במצב "שלב עצירה והחזקה".

אזהרה ⚠

לשימוש בטוח

- נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה. מערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה לספק תמיכה במצב חירום שבו קשה לנהג להמשיך בנסיעה, כמו למשל במקרה חירום רפואי. המערכת לא נועדה לתמוך בנהיגה במצב של נמנום או במצב בריאות גופנית לקויה, או נהיגה תוך הסחת הדעת.
- למרות שמערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה להאט את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו כדי לסייע בהימנעות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, אם המערכת קובעת שקשה לנהג להמשיך בנסיעה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם לתנאים השונים. לכן, יתכן שהיא לא תמיד תוכל להשיג את אותה רמת ביצועים. כמו כן, אם תנאי ההפעלה לא מתקיימים, תפקודו לא יפעל.
- לאחר הפעלת מערכת עצירת הנהיגה בחירום, אם הנהיגה מתאפשרת שוב, התחל מיד בנסיעה שוב או, במידת הצורך, החנה את הרכב בשולי הכביש והצב משולש אזהרה ופנס חירום כדי להזהיר נהגים אחרים מרכבך שעצר.

שלב התראה 2

לאחר כניסה לשלב התראה 2, ישמע זמזם במרווחים קצרים ותוצג הודעה להתראה לנהג, והרכב יאט באיטיות. אם פעולות נהיגה, כמו אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תקבע שהנהג אינו מגיב ותיכנס לשלב האטה ועצירה. מערכת השמע תושתק עד שהנהג יגיב. כאשר הרכב מאט, אורות הבלמים עשויים לדלוק, בהתאם לתנאי הדרך וכד'. לאחר שהרכב האט במרחק מסוים, יבהבו אורות איתות החירום (אורות מצוקה).

שלב האטה ועצירה

לאחר שהנהג נקבע כלא מגיב, ישמע זמזם ברציפות ותוצג הודעת התראה לנהג, והרכב יאט בהדרגה וייעצר. בזמן שהרכב מאט, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יבהבו כדי להזהיר את שאר הנהגים ממצב החירום.

שלב עצירה והחזקה

לאחר עצירת הרכב, בלם החניה יופעל אוטומטית. לאחר הכניסה לשלב העצירה וההחזקה, הזמזם ימשיך להישמע ברציפות, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יבהבו כדי להזהיר נהגים אחרים מפני מצב החירום, ונעילת הדלתות תשתחרר.

■ **תפקודים מוגבלים לאחר ביטול הפעולה**
לאחר המעבר לשלב ההאטה לקראת עצירה, התפקודים הבאים לא יהיו זמינים עד להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, למרות שמערכת עצירת הנסיעה בחירום בוטלה:

● LTA

● LCA (אם קיים)

■ תנאי הפעלה

המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

● כאשר מערכת LTA פועלת

● כאשר מהירות הרכב היא כ- 50 קמ"ש או יותר

■ תנאי ביטול הפעולה

במצבים כגון הבאים, פעולת המערכת תבוטל:
● כאשר בקרת LTA בוטלה (מתג LTA נלחץ וכד')

● כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי בוטלה

● כאשר זוהו פעולות של הנהג (גלגל ההגה מוחזק, דוושת הבלמים, דוושת ההאצה, בלם החניה, מתג אורות החירום או ידיית איתות הפניה, מופעלים)

● כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ בזמן שלב העצירה וההחזקה

● כאשר מתג POWER הועבר ממצב ON למצב OFF

● מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 203

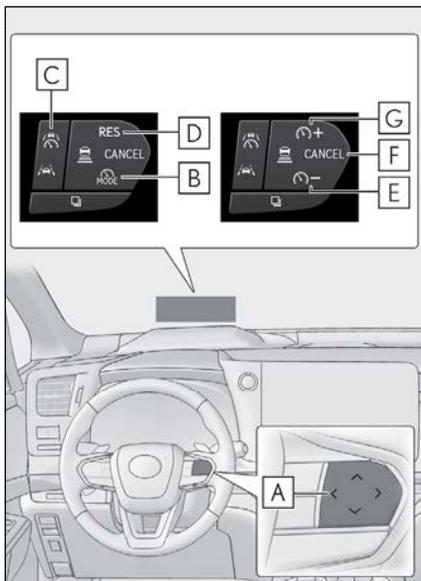
■ בקרת LTA כאשר הפעולה מבוטלת

כאשר פעולת מערכת עצירת הנהיגה בחירום מבוטלת, יתכן שגם בקרת LTA תבוטל.

שלב התראה 1

אם פעולות נהיגה אינן מזהות לאחר הפעלת התראה על היעדר ידיים על גלגל ההגה, ישמע זמזם לסירוגין ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג, והמערכת תקבע אם הנהג מגיב או לא. אם פעולות נהיגה, כגון אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תיכנס לשלב התראה 2. בהתאם לסוג הזיהוי של חוסר התגובה של הנהג, המערכת עשויה לדלג על שלב 1 ולהתחיל את הבקרה של שלב התראה 2 של אזהרה.

- [D] מתג "-"
- [E] מתג ביטול (Cancel)
- [F] מתג מרחק בין כלי רכב
- ◀ כלי רכב עם תצוגה עילית



- [A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות. כאשר נוגעים במתג, התפקוד של כל מתג מוצג בצג העילי. אם הצג העילי כבוי, התפקודים יוצגו בצג המידע הרב-תפקודי.
- [B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [C] מתג עזר נהיגה
- [D] מתג "RES"
- [E] מתג "-"
- [F] מתג ביטול (Cancel)
- [G] מתג "+"

השימוש במגביל המהירות

- קביעת מהירות הרכב המרבית
- 1 לחץ על מתג בחירת תצורת תמיכה בנהיגה כדי לבחור את מגביל המהירות.
- נורת הביקורת של מגביל המהירות תידלק בצבע לבן.

מגביל מהירות*

*: אם קיים

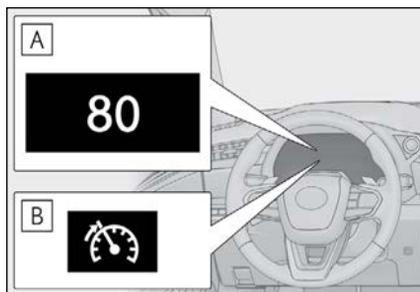
ניתן להגדיר מהירות מרבית רצויה באמצעות מגביל המהירות. מגביל המהירות הרכב לחרוג ממהירות הנסיעה המוגדרת.

אזהרה ⚠

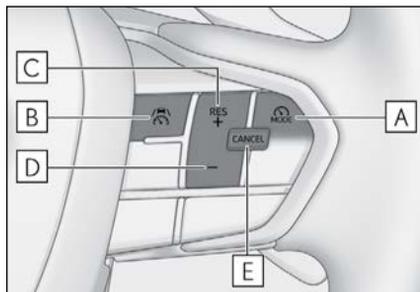
- מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד מגביל המהירות
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 202
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 198

רכיבי מערכת

■ תצוגת מחוון

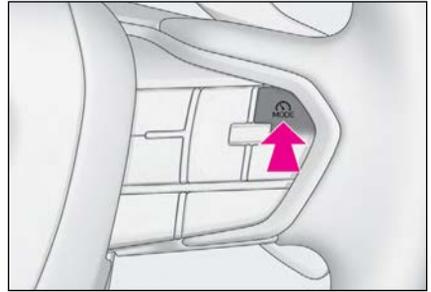


- [A] מהירות הרכב שנוקבעה
- [B] נורת ביקורת מגביל מהירות מתגים
- ◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית

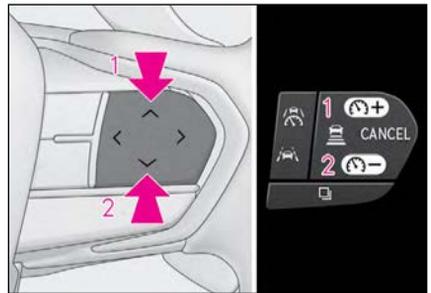


- [A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [B] מתג עזר נהיגה
- [C] מתג "+" / מתג "RES"

כלי רכב ללא תצוגה עילית

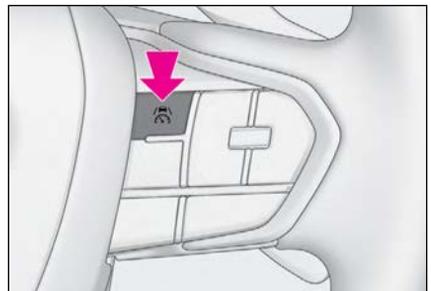


כלי רכב עם תצוגה עילית

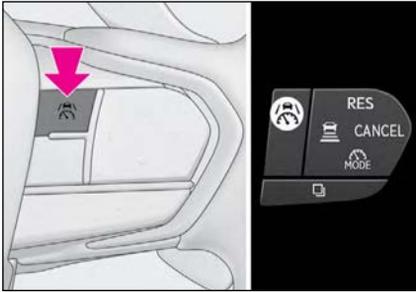


2 האץ או האט למהירות הרצויה, ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המרבית. נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מלבן לירוק. מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי בירוק. אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה מתחת ל- 30 קמ"ש לערך, מהירות הרכב שנקבעה תוגדר לכ- 30 קמ"ש. לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיט.

כלי רכב ללא תצוגה עילית



כלי רכב עם תצוגה עילית



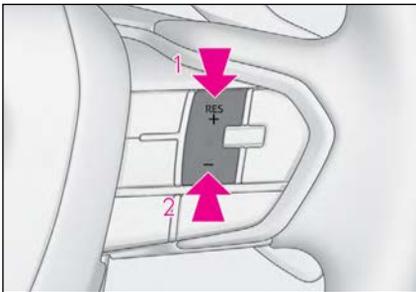
המערכת אינה מתחילה לפעול כשידית ההילוכים במצב R.

המערכת אינה מתחילה לפעול כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ ברציפות.

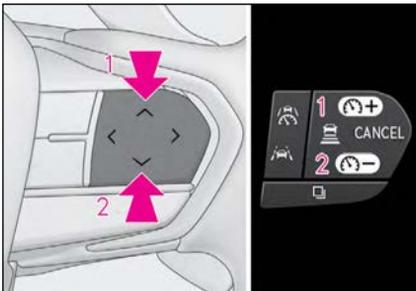
■ כוונון מהירות הרכב המוגדרת

לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או "-" עד שתוצג המהירות הרצויה.

כלי רכב ללא תצוגה עילית



כלי רכב עם תצוגה עילית



- 1 העלאת מהירות הרכב המוגדרת
 - 2 הורדת מהירות הרכב המוגדרת
- כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג

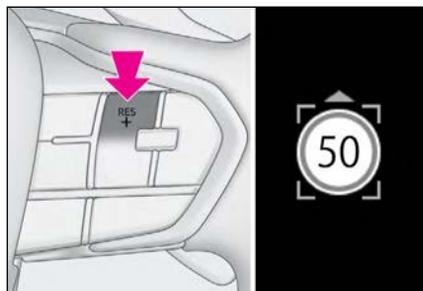
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה עד הסוף
 - בעת נסיעה במרד
 - ביטול אוטומטי של מגביל המהירות
 - מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: (← עמ' 203)
 - שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה
- ← עמ' 203

מגביל מהירות עם עזר תמרוני כביש

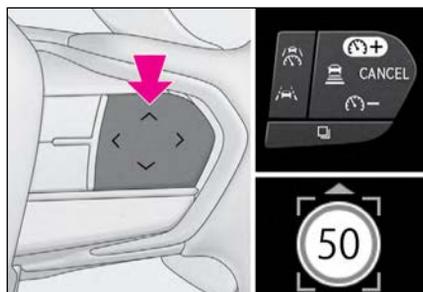
כאשר תפקוד ה-RSA מופעל ומערכת מגביל המהירות פועלת, אם זוהי תמרוני מגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקה של מתג "+" או מתג "-".

■ כאשר מהירות הרכב שנקבעה נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה

◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



◀ כלי רכב עם תצוגה עילית



לחץ והחזק את המתג "+".

כוונן לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה. מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:

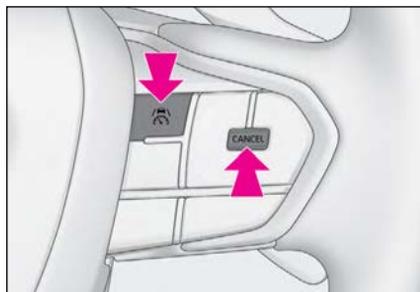
כוונן לחיצה קצרה: ב-1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ

כוונן לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק

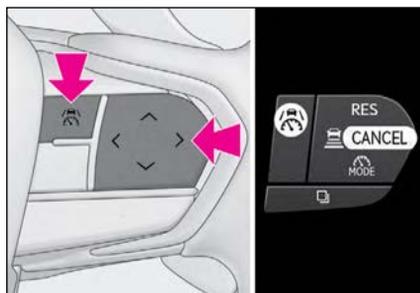
ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

■ **ביטול/חידוש בקרת השיוט**

- 1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את הבקרה.
- ◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



◀ כלי רכב עם תצוגה עילית



- 2 לחץ על מתג "RES". כדי להמשיך בבקרת השיוט.

כאשר הבקרה מבוטלת, נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מירוק ללבן.

■ **חריגה מהמהירות המוגדרת**

במצבים הבאים, אם מהירות הרכב חורגת מהמהירות המוגדרת, מהירות הרכב שנקבעה תואר:

BSM (ניטור נקודות מתות)*

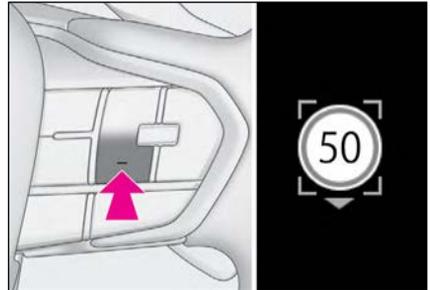
*: אם קיים

ניטור הנקודות המתות היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר צידיים בצד הפנימי של הפגוש האחורי בצד שמאל וימין כדי לסייע לנהג באימות הבטיחות בעת החלפת נתיבים.

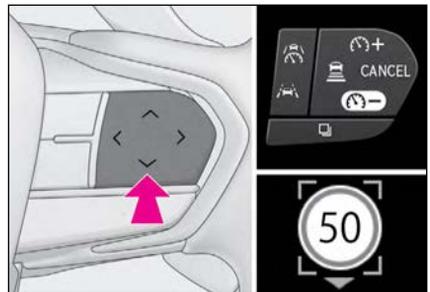
⚠ אזהרה

- אמצעי זהירות בנוגע בננוע לשימוש במערכת
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- ניטור הנקודות המתות הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצונית או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יתר על המידה על ניטור נקודות מתות. התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית. מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

- כאשר מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה
- ◀ כלי רכב ללא תצוגה עילית



◀ כלי רכב עם תצוגה עילית



לחץ והחזק את המתג "–".

- מגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עלול שלא לפעול כראוי כאשר

- מכיוון שמגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש כביש עשוי שלא לפעול כראוי במצבים שבהם ה-RSA עשוי שלא לפעול או לא יכול לזהות תמרורים כראוי (← עמ' 235), בעת שימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את מגבלת המהירות המותרת בפועל.
- במצבים הבאים, יתכן שהמהירות שנקבעה לא תשתנה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקת מתג "+" או מתג "–":
- כאשר מגבלת המהירות זהה למהירות שנקבעה
- כאשר מגבלת המהירות שזוהתה נמצאת מחוץ לטווח המהירות שבו מערכת מגביל המהירות יכולה להפעיל

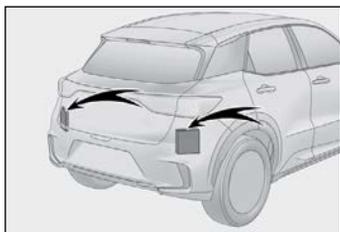
אזהרה ⚠

■ להפעלה נכונה של המערכת

חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקנים מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתה התקינה של מערכת הניטור של נקודות מתות.

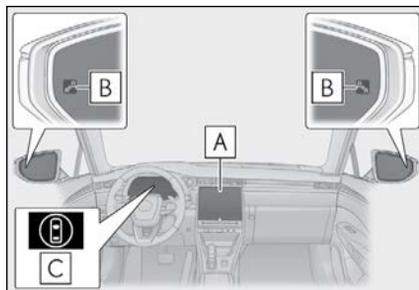
● שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקי בכל עת.

אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, מערכת ניטור הנקודות המתות עלולה שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה. במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 262) במשך כ- 10 דקות. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



● אל תצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרט אלומיניום או פריטים אחרים לחיישני הרדאר או לאזור סביבם.

רכיבי מערכת



[A] מתגי בקרת מדים הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורות בקורת במראות צד חיצוניות כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראת הצד החיצונית (← עמ' 78) בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות בכיוון הצד המאוטר, הבהב נורת הביקורת במראת הצד החיצונית וישמע זמזם.

[C] נורת חיווי מידע עזר נהיגה נדלקת כאשר צג ניטור השטח המת כבוי. בשלב זה, ההודעה "Blind Spot Monitor is turned OFF" (צג ניטור שטח מת מועבר למצב OFF) תוצג בצג המידע הרב תפקודי.

■ הנראות של נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות

כאשר תחת קרינת קרני שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

■ זמזם

אם הגדרת העוצמה של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 486)

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות

ניתן להפעיל/לנטרל את צג ניטור הנקודות המתות בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 479)
 כאשר צג ניטור השטח המת כבוי נורת המידע לעזר נהיגה נדלקת. והודעה תוצג (← עמ' 77) בצג המידע הרב תפקודי.
 בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, צג ניטור השטח המת מופעל.

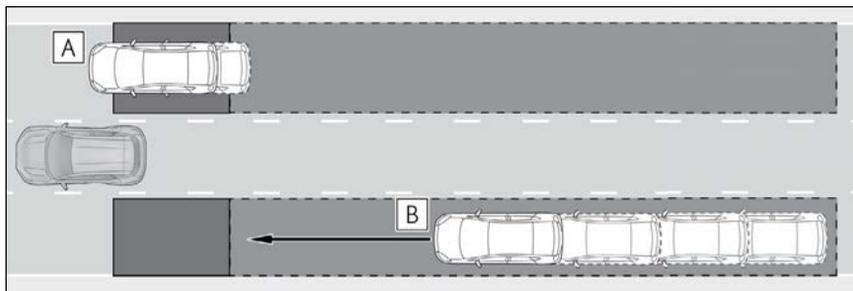
אזהרה ⚠

- אין לצבוע את האזור סביב החיישן בפגוש האחורי.
- אין לחשוף את החיישן או את סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.
- אם חיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה. במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- חיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
- אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקים התנתקו.
- אין לפרק את החיישן.
- אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.
- אם יש צורך בהסרת/התקנת חיישן או הפגוש האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החיישנים צפויים להיות מושפעים מצבע על הפגוש האחורי. אם הפגוש האחורי אינו מותקן כהלכה, יתכן שצג ניטור השטח המת לא יפעל כאשר מוצגת הודעת אזהרה. אם יש צורך בתיקון צבע כלשהו, צור קשר עם כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

תפקוד ניטור נקודות מתות

■ עצמים הניתנים לאיתור בזמן נהיגה

מערכת ה-BSM משתמשת בחיישני רדאר לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיב סמוך ומציינת לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.

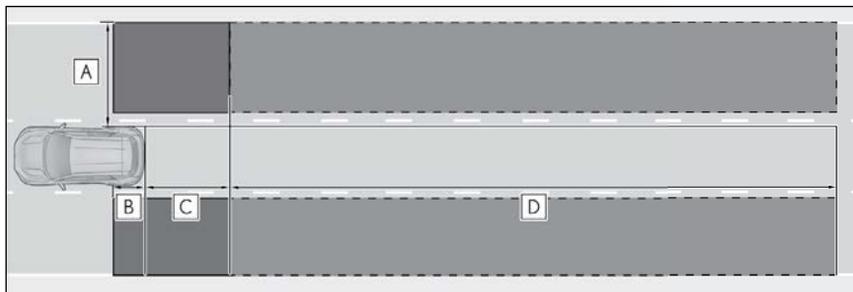


[A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

[B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

■ אזורי איתור בזמן נהיגה

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור שלך כל אזור הוא:

[A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב^{1*}

[B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי^{2*}

[C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[D] כ- 3 מטרים עד 70 מטר מהפגוש האחורי^{3*}

*1: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

*2: בזמן שהרכב עומד להיות נעקף, יזוהה האזור עד כ- 3 מ' קדימה מהפגוש האחורי.

*3: ככל שההבדל גדול יותר במהירויות שבין רכבך לבין הרכב המאוטר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או הבהובה.

■ תפקוד מקושר של צג ניטור נקודות מתות

ל-LDA (התראה על סטייה מנתיב) יש תפקוד המשתמש במידע של כלי רכב שזוהו נוסעים בנתיב סמוך. לפרטים אודות התפקוד ותנאי ההפעלה שלו, (← עמ' 222)

- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
 - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
 - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
 - כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
 - כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
 - כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
 - כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
 - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
 - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
 - כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
 - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
 - כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
 - מיד לאחר העברת המתג הראשי של BSM ל-On
 - כאשר גוררים גרור
 - מקרים בהם המערכת עלולה לאתר שלא לצורך נקודות מתות ו/או עצמים (בזמן נהיגה):
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
 - כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
 - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
 - כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
 - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
 - כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
 - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
 - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
 - כאשר גוררים עם הרכב
- תפקוד BSM פעיל כאשר**
- תפקוד BSM פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:
 - מתג Power מועבר למצב ON.
 - תפקוד BSM פעיל.
 - ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
 - מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או יותר.
- תפקוד BSM יאתר נקודות מתות כאשר**
- תפקוד BSM יאתר נוכחות רכב באזור האיתור במצבים הבאים:
 - רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.
 - אתה עוקף באיטיות רכב שבנתיב סמוך.
 - רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.
- תנאים שבהם תפקוד BSM לא יאתר כלי רכב (בזמן נהיגה)**
- תפקוד BSM אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים (בזמן נהיגה):
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חוניים או עצמים נייחים דומים*
 - כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב*
 - רכבים הנוסעים ב-2 נתיבים מנתיב מרכבך*
 - כלי רכב הנעקפים במהירות על ידי רכבך*
- *: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.
- תנאים בהם יתכן שהזמזם לא יפעל**
- במצבים כמו הבאים, כשידית האיתות פועלת, נורת הביקורת תהבהב אך הזמזם לא יושמע.
 - כאשר מאותר רכב שני בזמן החזקת ידית האיתות
 - בעקיפת רכב בנתיב הסמוך במהירות גבוהה ממנו*
- *: יתכן והזמזם יושמע, בתלות במצבים.
- תנאים בהם תפקוד BSM עשוי שלא לפעול כתקנו**
- תפקוד BSM עשוי שלא לאתר נכונה במצבים הבאים (בזמן נהיגה):
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
 - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי

[B] תצוגה מרכזית הפעלה/כיבוי של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור.

הפעלה/כיבוי של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור

ניתן להפעיל/לנטרל את חיווי ההתקרבות של רכב מאחור באמצעות הגדרה אישית.

← (486)

■ זמזם

אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, ייתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

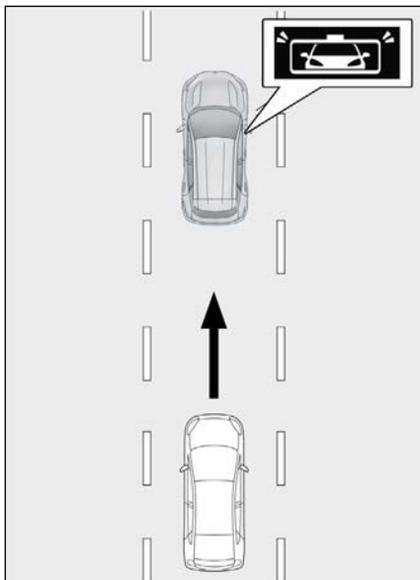
■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.

← (486)

פעולת חיווי ההתקרבות של רכב מאחור

עם זיהוי רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלך באמצעות חיישני הרדאר בצד האחורי, חיווי ההתקרבות של הרכב מאחור מודיע לנהג על קיומו של רכב באמצעות הודעה בצג המידע הרב-תפקודי או בצג העילי (אם קיים), וזמזם.



חיווי התקרבות של רכב מאחור*

*: אם קיים

חיווי ההתקרבות של רכב מאחור הוא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי. על ידי הודעה לנהג על רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלו, המערכת מסייעת לנהג בשיפוט האם יש לנקוט בפעולת התחמקות או לא.

▲ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

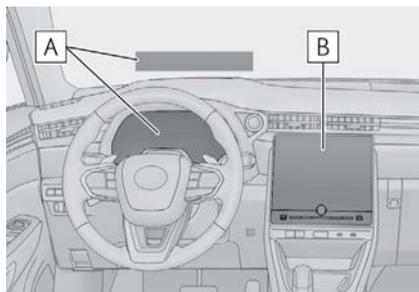
חיווי ההתקרבות של רכב מאחור הוא מערכת משלימה המודיעה לנהג על קיומו של רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלו. מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לתפקד במלואה במצבים מסוימים, אישור חזונית של הנהג חיוני למען הבטיחות.

הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי

← עמ' 259

רכיבי מערכת

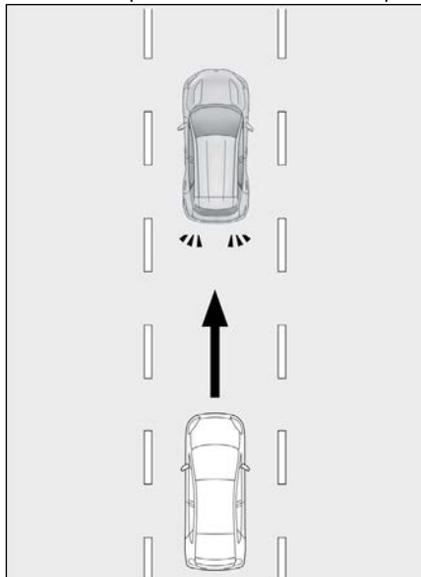


[A] צג מידע רב תפקודי/צג עילי (אם קיים) מודיע באמצעות הודעה וזמזם כאשר הרכב שלך עלול להפריע למעבר הרכב מאחור.

- **תנאי ההפעלה של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור**
- כאשר התנאים הבאים מתקיימים, חיווי ההתקרבות של רכב מאחור יפעל:
 - מתג Power במצב ON.
 - חיווי התקרבות רכב מאחור פועל.
 - ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
 - מהירות הרכב היא כ-100 קמ"ש או יותר.
 - ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
 - דוושת הבלמים אינה לחוצה.
 - חלפו כ- 5 דקות או יותר מאז הפעלת המערכת.
- **תפקוד חיווי ההתקרבות של רכב מאחור יזהה רכב כאשר**
- חיווי ההתקרבות של רכב מאחור מזהה כלי רכב בטווח הזיהוי כאשר רכב עוקב שנוסע באותו נתיב מתקרב.
- **מצבים שבהם חיווי ההתקרבות של רכב מאחור אינו יכול לזהות כלי רכב**
- חיווי ההתקרבות של רכב מאחור אינו יכול לזהות את כלי הרכב הבאים ועצמים אחרים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד*.
 - מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*.
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - רכב בנתיב סמוך*
- *בהתאם לתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם.
- **מצבים שבהם חיווי ההתקרבות של רכב מאחור עשוי שלא לפעול כראוי**
- במצבים הבאים, המערכת עשויה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בנסיעה על פני דרך רטובים עם מים במזג אוויר סוער, כגון גשם כבד, שלג או ערפל
 - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים
 - רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
 - בגרירת גרור עם הרכב
 - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
 - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
 - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי רכבך
- כאשר הרכב שלך מתפרץ לפני רכב אחר
- כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
- כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
- כאשר רכב עוקב, שהתקרב לרכב שלך ואז התרחק, מתקרב שוב
- כאשר רכב עוקב מתרחק מהרכב שלך
- כאשר רכב עוקב עוקף את רכבך
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
- במיוחד במצבים כמו הבאים, המערכת עשויה לפעול גם אם אין סבירות שרכב עוקב יתקרב לרכבך:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - בגרירת גרור עם הרכב
 - כאשר כלי רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
 - בעת ביצוע פניה שמאלה/ימנה ורכב עוקב עובר מיד מאחורי הרכב שלך
 - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב מאד לכלי רכבך לפני עקיפה
 - כאשר רכב הנוסע בנתיב סמוך נמצא בטווח הזיהוי, כגון כאשר הרכב שלך נוסע בנתיב צר או נוסע בשולי נתיב
 - כאשר יש יותר מרכב אחד סביב רכב עוקב במעבר במיקום עם מבנה מעל הכביש (תמרור, שלט חוצות וכד')
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
 - כאשר יש רכב סמוך תוך כדי נסיעה בעיקול
 - כאשר הרכב שלך מתפרץ לפני רכב אחר

פעולה אוטומטית של פנסי איתות החירום האחוריים

חיישני הרדאר הצידיים האחוריים מזהים כלי רכב עוקבים, הנוסעים באותו הנתבי. אם המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות מאחור, פנסי איתות החירום יבהבו במהירות כדי להזהיר את הנהג ברכב העוקב. בו זמנית, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי לציין לנהג התקרבות של כלי הרכב העוקב.



תנאי הפעלה של פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יפעלו:

- מתג Power במצב ON.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- ידית האיתות אינה מופעלת.
- המהירות היחסית בין הרכב שלך לרכב העוקב היא בין כ-30 עד 100 קמ"ש.
- בנסיעה של כ-10 קמ"ש או פחות או בכל מהירות כשדושת הבלמים לחוצה.

פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים*

* אם קיים

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים הם מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי.

כאשר המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור גבוהה, היא מפעילה את פנסי איתות החירום בהבהוב מהיר כדי להזהיר את הנהג של הרכב מאחור.

אזהרה ⚠

■ **אמצעי זהירות הנוגעים לשימוש במערכת**

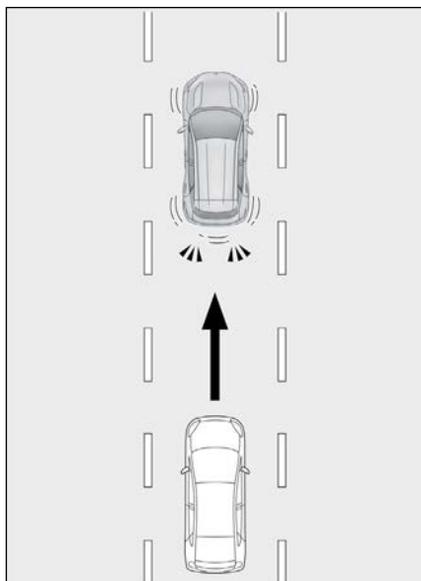
הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה הבטוחה. נהג תמיד בצורה בטוחה, תוך הקפדה על התבוננות בסביבה. פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים הם מערכת עזר המפעילה את פנסי איתות החירום בהבהוב מהיר כדי להזהיר את נהג הרכב מאחור כאשר היא קובעת כי האפשרות להתנגשות מאחור גבוהה. מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לפעול במלואה במצבים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

■ **כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי**

← עמ' 259

- **פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יהיו רכב כאשר**
 - פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים מזהים את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הזיהוי, כאשר הוא קובע שהאפשרות להתנגשות בו מאחור גבוהה.
- **מצבים שבהם פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות כלי רכב**
 - פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
 - מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - רכב בנתיב סמוך*
 - *תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.
- **מצבים שבהם אורות המצוקה האחוריים האוטומטיים עשויים לא לפעול כשורה**
 - במצבים הבאים, המערכת עשויה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל וכד'
 - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
 - בגרירת גרור עם הרכב
 - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
 - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי כלי רכבך
 - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
 - מותקנים בחלק האחורי של רכבך
 - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
- במצבים הבאים, המערכת עשויה לפעול גם אם לא קיימת אפשרות להתנגשות
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - בגרירת גרור עם הרכב
 - כאשר כלי רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
 - כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
 - כאשר כלי הרכב שלך נעצר בצד הדרך וכדומה, וכלי רכב חולף קרוב לצד כלי רכבך
 - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב מאד לכלי רכבך לפני עקיפה
 - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קרוב מכלי רכבך
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב

ההתנגשות מאחור ולסייע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף עקב התנגשות משנית.



4
התנ"ח

■ תנאי פעולה של בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) תפעל:

- מתג Power במצב ON.
 - ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.*
 - ידית האיתות אינה מופעלת.
 - חלפו כ- 7 דקות או יותר מאז הפעלת המערכת.
 - המהירות היחסית בין רכבך לרכב העוקב הינה בין כ- 30 קמ"ש ל- 100 קמ"ש
 - מהירות הרכב היא כ- 0 קמ"ש.
- *: כאשר נבחר מצב N לידית ההילוכים, המערכת פועלת כאשר אף אחת מדושות הבלמים, בלם החניה או מערכת אחיזת הבלמים אינה מופעלת.

■ בלימת ההתנגשות המשנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) תזעה רכב כאשר

בלימת ההתנגשות המשנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) מזהה את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הזיהוי, כאשר הוא קובע שהאפשרות להתנגשות איתו מאחור גבוהה מאוד.

בלימת התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה)*

*: אם קיים

בלם התנגשות משנית (Rear Impacts while Stopped) (פגיעה מאחור במצב עצירה) היא מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי. כאשר המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור בזמן שהרכב במצב עצירה גבוהה מאוד, הבלמים נשלטים באופן אוטומטי כדי לסייע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף עקב התנגשות משנית.

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. נהג תמיד בבטחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. מערכת הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעה מאחור במצב עצירה) היא מערכת עזר השולטת על הבלמים באופן אוטומטי כאשר היא קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור עם הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב גבוהה מאוד, בזמן שהרכב במצב עצירה. היות והבלימה בהתנגשות המשנית (פגיעה מאחור במצב עצירה) עשויה שלא לתפקד במלואה במצבים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתגרם מוות או פציעה חמורה.

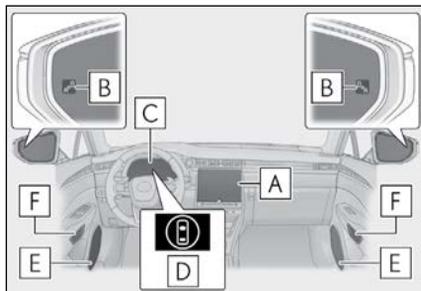
■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי
← עמ' 227

פעולה של בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה)

עם מערכת הבלימה בהתנגשות המשנית (התנגשות מאחור במצב עצירה), חיישני הרדאר בצד האחורי מזהים רכב עוקב הנוסע באותו נתיב בזמן שהרכב במצב עצירה. אם המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור גבוהה מאוד, הבלמים ואורות הבלימה יופעלו אוטומטית כדי להפחית את מהירות הרכב לאחר

- **מצבים שבהם בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) אינה יכולה לזהות כלי רכב**
 - בלימת ההתנגשות המשנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) אינה יכולה לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד*¹
 - מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - רכב בנתיב סמוך*
 - תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.
 - **מצבים שבהם בלימת ההתנגשות המשנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) עשויה שלא לפעול כהלכה**
 - במצבים הבאים, המערכת עשויה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל וכד'
 - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
 - בגרירת גרור עם הרכב
 - כאשר רכב עוקב מתקרב מיד לאחור עצירת הרכב שלך
 - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
 - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי כלי רכבך
 - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה
 - בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
 - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
 - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- במיוחד במצבים כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להיתנגשות:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - בגרירת גרור עם הרכב
 - כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
 - כאשר רכבך נעצר בצד הדרך וכד', ורכב אחר חולף קרוב לצד רכבך
 - כאשר רכב עוקב מתקרב מאד לרכבך לפני עקיפה
 - כאשר רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קצר מרכבך
 - כאשר רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה
 - בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
 - כאשר רכב עוקב מתקרב מיד לפני עצירה או תחילת נסיעה
 - בבלימה בכביש חלק וכד', נעילת הגלגלים שלך ורכב עוקב מתקרב
 - כאשר הרכב נשטף במתקן שטיפת רכב

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
הפעלה/כיווין של מערכת העזר ליציאה בטוחה.

[B] נורות חיווי במראות הצד החיצוניות
כאשר מזהים רכב או אופניים שעלולים להתנגש בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת זיהוי מצב פתיחה, החיווי במראת הצד החיצונית (← עמ' 77) בצד שזוהה יידלק. אם הדלת בצד שזוהה פתוחה, או אם פתיחת הדלת מבוטלת, החיווי במראת הצד החיצונית יהבהב.

[C] צג מידע רב תפקודי
אם המערכת מאתרת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות בדלת, הדלת תוצג בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, אם דלת נפתחת כאשר החיווי במראת צד חיצונית דולק, יישמע זמזום כאות אזהרה.

[D] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
נדלקת כאשר עזר היציאה הבטוחה כבוי.
בשלב זה, תוצג ההודעה "Safe Exit Assist is turned OFF"
"עזר יציאה בטוחה מופסק" בצג המידע הרב תפקודי.

[E] רמקולים
כאשר מחוון במראת צד חיצונית מהבהב, הנהג מקבל מידע באמצעות הנחייה קולית שהמערכת פעלה.
לאחר השמעת ההודעה באמצעות הנחייה קולית, לא יושמעו שוב הודעות הנחייה קולית עד לסגירה מלאה של הדלת.

[F] מתג פתיחת דלת (ידיית שחרור ידני)
אם מתג פתיחת דלת מופעל לפתיחת דלת כאשר נורית החיווי במראת הצד החיצונית דולקת בצד זה והמערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות הדלת או נוסע שיוצא מהרכב באופניים היא גבוהה, פתיחת הדלת תבוטל.

עזר יציאה בטוחה*

*: אם קיים

העזר ליציאה בטוחה (עם בקרת פתיחת דלת) היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר בצד האחורי והמותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי כדי לעזור לנוסעים להעריך אם רכב או אופניים מתקרבים עלולים להתנגש בדלת בעת פתיחתה או לבטל את פתיחת הדלת. זאת, כדי לצמצם את האפשרות להתנגשות.

אזהרה

- הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- מערכת העזר ליציאה בטוחה היא מערכת משלימה אשר בעת עצירת הרכב מיידעת את הנוסעים על קיומם של כלי רכב ואופניים מתקרבים. מכיוון שמערכת זו אינה יכולה לבדה לשמש להערכת הבטיחות, הסתמכות יתרה על מערכת זו עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- במצבים מסוימים, יתכן שמערכת זו לא תפעל במלואה. לכן יש צורך שנוסעי הרכב יבדקו ויזואלית לבטיחות, ישירות ובאמצעות המראות.

הפעלה/כיבוי של מערכת העזר ליציאה בטוחה

ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית.
(← עמ' 486)

כאשר תפקוד העזר ליציאה בטוחה מושבת, מחוון המידע של עזר הנהיגה נדלק. בשלב זה, ותוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, מערכת העזר ליציאה בטוחה מופעלת*.
*: כאשר מתג POWER מועבר ל-Off ואז מיידית ל-ON, ייתכן שעזר היציאה הבטוחה לא יופעל.

הנראות של נורת האזהרה במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת האזהרה במראת הצד החיצונית.

זמזום

אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזום.

הודעות קוליות

- במצבים הבאים, הודעות קוליות לא יישלחו:
 - כאשר ההערכה היא שאין נוסעים ברכב*
 - לאחר פתיחת דלת וכניסה לרכב, עד להפעלת המערכת ההיברידית
 - כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז הפסקת המערכת ההיברידית
 - כאשר הגדרת השפה של הצג המרכזי הוגדרה לשפה שאינה תומכת בהתראות קוליות
 - כאשר כל הדלתות ננעלו מחוץ לרכב
 - כאשר אחת הדלתות נשארת פתוחה במשך דקה אחת או יותר לאחר עצירת המערכת ההיברידית
 - כאשר מצב ACC (← עמ' 486) הופעל באמצעות הגדרה אישית בצג המרכזי והמערכת ההיברידית הופסקה
 - כאשר הגדרת עוצמת השמע של עזר החניה בצג המרכזי הוגדרה ככבויה (OFF)
- *: עבור כל תנוחת ישיבה, השיפוט נעשה לפי פתיחה וסגירה של דלת, לפני הכניסה לנסיעה, ולאחר היציאה לנסיעה.

ניתן לבטל פתיחת דלת כאשר

ניתן לבטל פתיחת דלת רק כאשר מתג פתיחת הדלת הפנימי נלחץ פנימה. לא ניתן יהיה לבטל פתיחת דלת כאשר נעשה שימוש במתג החיצוני לפתיחת הדלת.

התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 486)

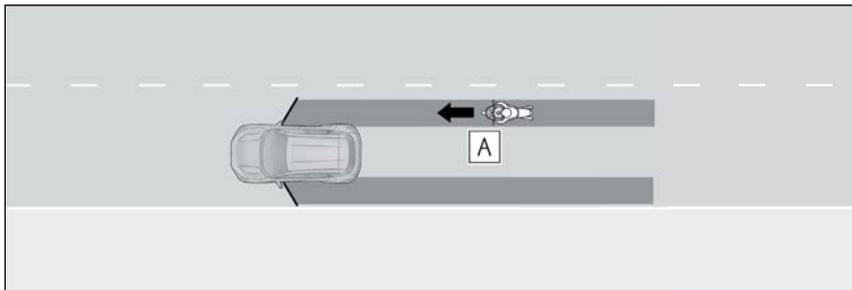
אזהרה ⚠

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי
← עמ' 259

פעולת העזר ליציאה בטוחה

■ עצמים שניתן לזהות על ידי תפקוד העזר ליציאה בטוחה

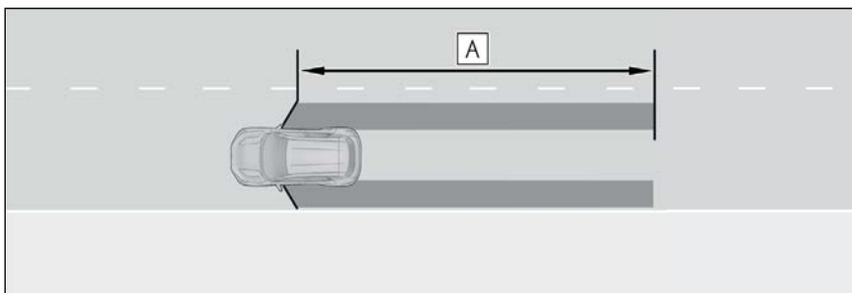
כאשר תפקוד העזר ליציאה בטוחה מזהה את כלי הרכב או האופניים העוקבים באמצעות חיישן הרדאר הצדי אחורי, נוסעי הרכב מקבלים מידע באמצעות חיווי במראת הצד החיצונית, זמזום, צג המידע הרב תפקודי והודעה קולית.



[A] כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי גבוה שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחתה

■ אזורי האיתור של של עזר היציאה הבטוחה

האזורים בהם ניתן לאתר כלי רכב מתוארים להלן.



[A] כ-45 מ' מאחורי הדלת הקדמית*

*: ככל שרכב או אופניים מתקרבים מהר יותר, המרחק שבו המחווון של מראת הצד החיצונית יידלק או יבהבה, יגדל.

■ תפקוד העזר ליציאה בטוחה פעיל כאשר

תפקוד העזר ליציאה בטוחה פעיל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- כאשר מתג POWER נמצא במצב ON, חלפו פחות מ-3 דקות מאז הפסקת המערכת ההיברידי, או שחלפו פחות מ-3 דקות מאז שנפתחה אחת הדלתות ומישהו נכנס לרכב (הזמן שבו ההפעלה אפשרית עשוי להתארך אם הדלת נפתחת ונסגרת)

- תפקוד עזר יציאה בטוחה מופעל הרכב במצב עצירה.

- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- **תפקוד עזר היציאה הבטוחה יזהה רכב כאשר**

תפקוד עזר ליציאה בטוחה יזהה רכב הנמצא באזור הזיהוי במצבים הבאים:

- כאשר הרכב במצב עצירה ורכב או אופניים, הנוסעים במקביל לרכב, מתקרבים בתוך האזור שבו נפתחת דלת (מלבד הדלת האחורית)

- **תנאים שבהם המערכת לא תאתר רכב**
- מערכת סיוע ליציאה בטוחה אינה מזהה את העצמים הבאים, כלי הרכב והאופניים:
 - כלי רכב או אופניים שמתקרבים לאט*
 - כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי נמוך שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחתה*
 - כלי רכב או אופניים המתקרבים ישירות מאחור*
 - כלי רכב או אופניים שמתקרבים מלפנים*
 - מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים, או עצמים ניחים אחרים*
 - הולכי רגל, בעלי חיים, וכד*
- * תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.
- במצבים שלהלן, תפקוד העזר ליציאה בטוחה לא יפעל:
 - כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז עצירת המערכת ההיברידיית (ניתן להאריך את הזמן שבו הפעולה אפשרית, אם אחת הדלתות נפתחת ונוסגרת)
 - כאשר הרכב שלך אינו במצב עצירה מלאה
- **פתיחת הדלתות כאשר הפתיחה מבוטלת על ידי המערכת**
- לפתיחת אחת הדלתות, בצע את הפעולות שלהלן.
 - לאחר שהרכב או האופניים המתקרבים עוברים או משנים כיוון, בדוק את הסביבה ולחץ שוב על מתג פתיחת הדלת הפנימי. בצע את הפעולות הבאות רק במקרי חירום וכד', לפתיחת דלת בזמן הפעלת האזהרה, לאחר בדיקת בטיחות האיזור סביב רכבך.
 - לחץ והחזק מתג פנימי לפתיחת דלת למשך כ- 3 שניות או יותר
 - לחץ במהירות על מתג פנימי לפתיחת דלת, 3 פעמים או יותר
 - משוך ידית שחרור ידני
- **תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה**
- תפקוד העזר ליציאה בטוחה עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר בוך, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל וכו'
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה סמוך
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
- מיד לאחר שרכב או אופניים מתחילים לנוע
- כאשר הדלת האחורית פתוחה
- כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ ניח אחר נמצאים מאחורי הרכב
- כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
- כאשר רכב נוסע ליד רכב או אופניים מתקרבים
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם ניח, כגון קיר או שלט
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
- בגרירת גרור עם הרכב
- כאשר עוצרים במדרון תלול
- כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול
- מקרים בהם עזר היציאה הבטוחה לזיהוי מיותר של רכב ו/או חפץ, עלולים להתגבר במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי הרכב שלך בזווית
 - כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה בזווית
 - כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ ניח אחר נמצאים מאחורי הרכב
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם ניח, כגון קיר או שלט
 - כאשר הדלת האחורית פתוחה
 - כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
 - כאשר עוצרים במדרון תלול
 - כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב שעצר בנתיב סמוך
 - בגרירת גרור עם הרכב

צג

כאשר החיישנים מזהים עצם, כגון קיר, מוצגת גרפיקה בתצוגה המרכזית בהתאם למיקום ולמרחק מהעצם. האזור הוא דוגמה להסבר ויתכן שיהיה שונה בתלות במפרט.

◀ תצוגה מרכזית



■ נורית ביקורת חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס

בעת זיהוי עצם נייח, נורית הביקורת של חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס נדלקת.

4

נהיגה

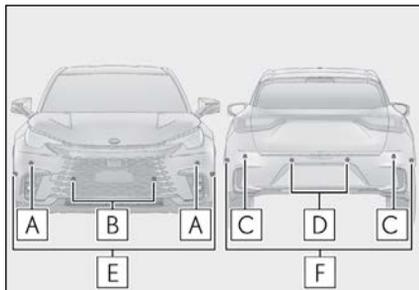
חיישן עזר חניה של לקסוס*

המרחק מרכבך למכשולים, כמו למשל קיר, בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך צג המידע הרב תפקודי, התצוגה המרכזית והזמזם. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

*: אם קיים

רכיבי מערכת

■ סוג החיישנים



- [A] חיישני פינה קדמית
- [B] חיישני מרכז קדמיים
- [C] חיישני פינה אחוריים
- [D] חיישני אמצע אחוריים
- [E] חיישני צד קדמיים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)
- [F] חיישני צד אחוריים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

אזהרה

■ להפעלה נכונה של המערכת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטוחה ואפשרות לגרימת תאונה. כאשר לא ניתן לנקוט באמצעי הזהירות אלו, נטרל את המערכת.

● אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם.

● אל תדביק מדבקה ואל תתקין רכיב, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורת רקע (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, מוט לכנף או אנטנה אלחוטית ליד חיישן הרדאר.

● אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה הייתה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם יש צורך להסיר/להתקין או להחליף את הפגוש הקדמי או האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

● אל תחבר כיסוי ללוחית הרישוי.

● שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון.

● אל תתקין מתלה שאינו מקורי של לקסוס.

■ הערות לרשימת הרכב

● כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרשימת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.

● כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור קרוב מדי לחיישנים שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חיישן.

הפעלת/ניתוק חיישן עזר החניה של לקסוס

ניתן להפעיל/להשבית את תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס באמצעות הגדרה אישית. (← עמ' 495)

כאשר מנוטרל תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס, נדלקת נורת הביקורת OFF

(← עמ' 74) של חיישן עזר החניה, בצג המידע הרב תפקודי.

אם המערכת עוברת למצב OFF (מושבט)

וחיישן עזר החנייה של לקסוס מופסק, חיישן עזר החניה של לקסוס לא יופעל מחדש עד בחירת ON (מופעל) מחדש מהגדרות

ההתאמה האישית (← עמ' 495). (המערכת נשארת מנוטרלת גם אם מתג POWER מועבר למצב ON, לאחר שמתג POWER הועבר למצב OFF).

כלי רכב עם נורית ביקורת חיישן זיהוי עזר

החניה של לקסוס: המערכת תופעל

אוטומטית (מופעלת) ונורת הביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה, אם בורר ההילוכים יועבר למצב R.

כאשר בורר ההילוכים במצב R, לא ניתן

להפעיל או לכבות את חיישן עזר החניה של לקסוס.

הגדרה של חיישן עזר החניה של לקסוס עצמה לא תשתנה.

אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

ישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים

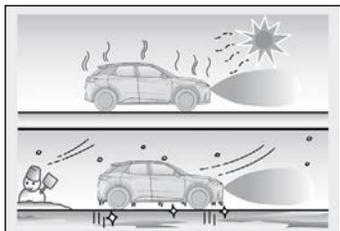
מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל

תסתמך עליה יותר על המידה. תמיד יהיה

זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב

הנוסעים סביבו ולנהוג בביטחה.

- אם יש תקלה במחונן, הזמזם לא יפעל.
- **גופים אשר יתכן ולא יאותרו כהלכה**
- צורת הגוף יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותו. שים לב באופן מיוחד לגופים הבאים:
- חיווט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרמים אחרים הסופגים גלי קול.
- עצמים בעלי פינות חדות
- עצמים נמוכים
- עצמים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.
- אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.
- **מצבים בהם התפקוד עלול שלא לפעול באופן תקין**
- תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את העצמים. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.
- יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).
- במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או שהמכשול, כדוגמת קיר, לא יאותר.
- כאשר החיישן או האזור סביבו חם קר מאוד.

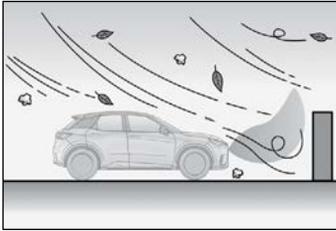


- בכביש משובש במיוחד, בעלויות/ירידות, על חצץ או על דשא.
- סביבת הרכב רועשת כתוצאה מצופרי מכוניות, מנועי אופנועים, בלמי אוויר או כלי רכב גדולים, או רעשים חזקים אחרים היוצרים גלים על-קוליים.
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- אם מושכים גופים קרוב מדי לחיישן.
- הולכי רגל הלוכשים בגדים שהחיישן יתקשה לאתר את הפרופיל שלהם (למשל חצאיות עם אביזרים או תכשיטים).

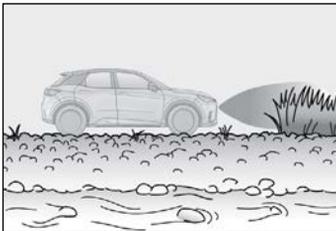
■ המערכת יכולה לפעול כאשר

- מתג Power במצב ON.
- בעוד שחיישן עזר חניה של לקסוס ב-On.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש
- חיישני פינה קדמיים:
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P.
- חיישנים קדמיים אמצעיים:
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P או R.
- חיישני פינה אחוריים וחיישנים אחוריים אמצעיים
- ידית ההילוכים במצב R.
- חיישני צד: כלי רכב עם חניה מתקדמת)
- הרכב נע כ- 7 מטר לאחר הפעלת המערכת ההיברידית.
- הרכב נע כ- 7 מטר לאחר שההילוך הועבר מ-R ל-D.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מתג  נלחץ והתצוגה המרכזית מוצגת.
- החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם נייד.
- כלי רכב עם נורית ביקורת חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס: גם כאשר חיישן עזר החניה של לקסוס אינו פועל (מנוטרל), אם ההילוך הועבר למצב R, המערכת תופעל אוטומטית (מצב מופעל) ונורית החיווי OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה.
- ההגדרות של חיישן עזר החניה של לקסוס עצמו לא ישתנו.
- **מידע איתור של חיישן**
- תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.
- בהתאם לצורת הגוף וגורמים אחרים, מרחוק האיתור עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.
- יתכן שהאיתור לא יהיה אפשרי, אם גופים ניידים מתקרבים יותר מדי לחיישן.
- תהיה שהייה קצרה בין איתור הגוף הנייד לבין תצוגתו (זמזם משמיע צליל אזהרה). אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהגוף יחדור לטווח הזיהוי לפני שמוצג החיווי וזמזם ישמיע צליל אזהרה.
- יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם בגלל עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת האוויר ממערכת מיזוג האוויר.
- יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם אם נשמעות המערכות האחרות.

- אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף
- יש על החיישן לכלוך, טיפות מים, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מנסות רוחות חזקות



- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
- הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
- נסיעה קרוב לעמודים (קורות פלדה בצורת "H" וכד') במוסכי חניה מרובי קומות, באתרי בנייה וכד'.
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.



- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- בגרירת גרור עם הרכב

- כאשר גופים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לכיוון הנסיעה של רכב, הם בלתי אחידים או גליים, בטווח הגילוי.
- נושבת רוח חזקה
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר גוף שלא ניתן לאיתור נמצא בין הרכב לבין הגוף המאוחר
- גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.
- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- בגרירת גרור עם הרכב

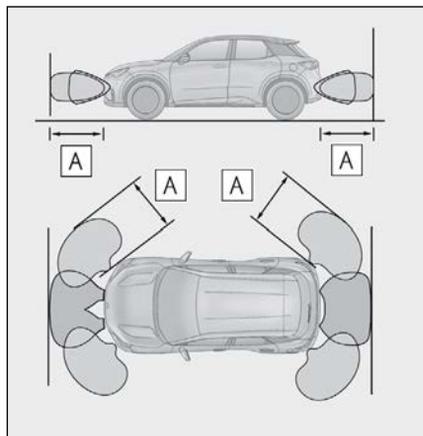
מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

- במצבים מסוימים, כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.
- בזמן נהיגה בכביש צר



- כאשר נוהגים ברכב בכיוון כרזה, דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חניה).
- כאשר ישנם תלמים או בור במשטח הכביש
- כאשר נוסעים על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז
- בזמן נהיגה בעליה או בירידה תלולה

כלי רכב עם חניה מתקדמת



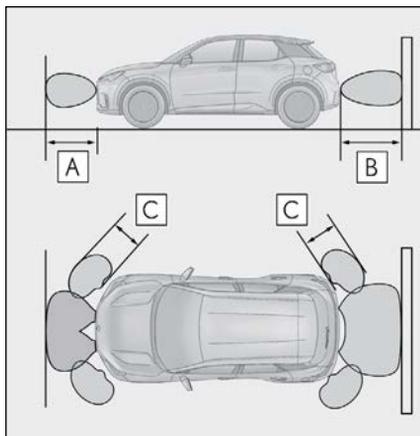
[A] כ- 200 ס"מ

התרשים מציג את טווח האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לזהות עצמים הקרובים במיוחד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת העצם וכד'.

תצוגת איתור החיישן, מרחק העצם

טווח האיתור של החיישנים

כלי רכב ללא חניה מתקדמת



[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרשים מציג את טווח האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לזהות עצמים הקרובים במיוחד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת העצם וכד'.

■ תצוגת מרחק וזמזם

◀ כלי רכב ללא חניה מתקדמת

זמזם	מרחק משוער לגוף
איטי	חיישן קדמי: כ- 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אחורי: כ- 150 ס"מ עד 60 ס"מ*
בינוני	כ- 60 ס"מ עד 45 ס"מ*
מהיר	כ- 45 ס"מ עד 30 ס"מ*
רציף	פחות מכ- 30 ס"מ

*: תפקוד השתקת זמזם אוטומטית מופעל. (← עמ' 279)

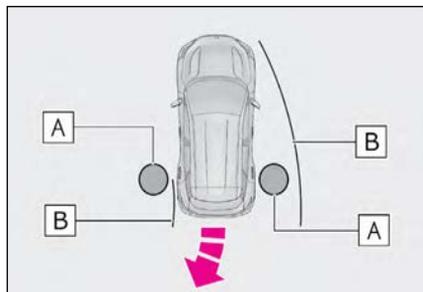
◀ כלי רכב עם חניה מתקדמת

זמזם	מרחק משוער לגוף
לא משמיע צליל (תצוגה בלבד)	חיישן אמצעי קדמי: כ- 200 ס"מ עד 100 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: כ- 200 ס"מ עד 150 ס"מ חיישן פינה: כ- 200 ס"מ עד 60 ס"מ
איטי	חיישן אמצעי קדמי: כ- 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אמצעי אחורי: כ- 150 ס"מ עד 60 ס"מ
בינוני	חיישן אמצעי קדמי/אחורי וחיישן צד: כ- 60 ס"מ עד 45 ס"מ*
מהר	חיישן אמצעי קדמי/אחורי וחיישן צד: כ- 45 ס"מ עד 30 ס"מ*
רציף	פחות מכ- 30 ס"מ

*: תפקוד השתקת זמזם אוטומטית מופעל. (← עמ' 279)

תפקוד התראת עצם של חיישן עזר חניה (לקסוס (כלי רכב עם מערכת חניה (מתקדמת)

תפקוד התראת עצם מפני עצמים מיידע את הנהג אודות הימצאות עצמים לאורך צדו של כלי הרכב, תוך שימוש בצג ובזמזם, אם העצמים נמצאים בנתיב המוערך של כלי הרכב.



[A] עצם

[B] נתיב מחושב של כלי הרכב

זמזם חיישן עזר החניה של לקסוס

- כאשר החיישנים פועלים נשמע זמזם.
- הזמזם מזמזם בתדירות גבוהה יותר ככל שהרכב מתקרב לגוף. כאשר הרכב מתקרב לעצם למרחק של כ- 30 ס"מ, הזמזם נשמע ברציפות.
- כאשר מאותרים בו זמנית 2 גופים או יותר, הזמזם מגיב לזה הקרוב ביותר.
- לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף הסטטי המאותר לא מתקצר, הזמזם יושתק אוטומטית (תפקוד השתקת זמזם אוטומטית).

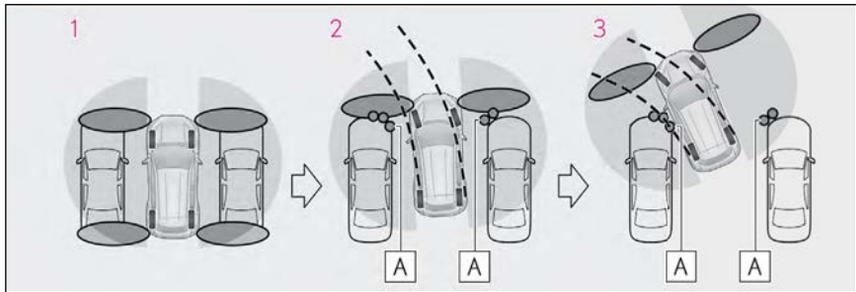
■ כוונון עוצמת שמע הזמזם

ניתן לשנות את עוצמת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA (אם קיים) והמצלמה האחורית (אם קיימת) בו זמנית בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 486)

■ השתקת הזמזם

- כאשר מזוזה עצם, מתג ההשתקה הזמני מוצג במערכת התצוגה המרכזית.
- בחר בלחצן השתקת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, תפקודי RCTA (אם קיים) והמצלמה האחורית (אם קיימת) יושתקו בו זמנית.
- ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:
 - כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים.
 - כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
 - כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
 - כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
 - כאשר סוגרים את מתג Power.

כאשר רכב נוסע, מצלמות הצד או חיישני הצד יכולים לגלות עצמים. כאשר הרכב נוסע, אם עצם שאותר כבר אינו יכול להתגלות על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, מוערך מיקום העצם יחסית לרכב. אם העצם מוערך להימצא בנתיב המשוער של הרכב, תפקוד ההתראה מפני עצם יפעל.



- [A] עצם שהתגלה על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד
- 1 כלי הרכב נעצר ועצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים.
 - 2 עצמים מתגלים כאשר כלי הרכב נוסע.
 - 3 למרות שהעצמים נמצאים מחוץ לאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, מוצגת התראה וזמזום משמיע צליל.

● אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' יאותרו על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, ואז יוצא מאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, המערכת תניח שהעצם לא זז.

- תפקוד ההתראה מפני עצמים בחיישן עזר חניה של לקטוס יפעל כאשר
- הרכב נע כ- 7 מ' לאחר התנעה של המערכת ההיברידית.
- נבחר מצב R של ידית ההילוכים.
- לאחר בחירת מצב D של ידית ההילוכים, כלי הרכב נסע 7 מטר או פחות.
- מתג  נלחץ והתצוגה המרכזית מוצגת.
- החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם ניח.
- איתור עצמים ארוכים לאורך צדי כלי הרכב
- עצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים באופן מיידי. תחילה מוערך מיקום העצמים ביחס לכלי הרכב, לאחר שהתגלו לראשונה על ידי חיישני הצד הקדמיים או האחוריים, או על ידי מצלמות הצד. לכן, לאחר פתיחת מתג POWER, גם אם עצם נמצא לאורך צד כלי הרכב, יתכן שהוא לא יתגלה עד אשר כלי הרכב ייסע מרחק קצר וחיישני הצד או מצלמות הצד יסרקו לחלוטין את האזורים לאורך צדי כלי הרכב.

RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

*: אם קיים

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר BSM צדיים אחוריים המותקנים מאחורי הפגוש האחורי. תפקוד זה מיועד לסייע לנהג בבדיקת האזורים שלא נראים בקלות בנסיעה לאחור.

אזהרה ⚠

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש בתפקוד הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה. תפקוד RCTA הוא תפקוד משלים בלבד המזהיר את הנהג שמתקרב רכב מאחור מצד ימין או שמאל של הרכב. מאחר ותפקוד RCTA עלול שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, הנהג אחראי לוודא את בטיחות הסביבה. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

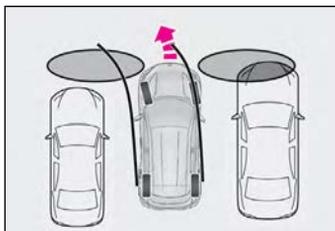
■ להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 259

אזהרה ⚠

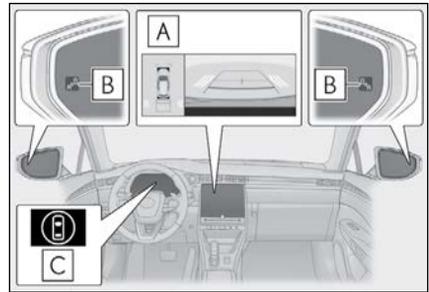
■ חיישנים ומצלמות צד

במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן והתפקוד לא יפעל כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות. ● בתחילת נסיעה, זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON וכלי רכב קטן או עצם קטן שאינו ניתן לגילוי על ידי חיישן הצד הקדמי, נמצא ליד כלי הרכב. במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב בצד שמאל לא יתגלה ותפקוד התראה מפני עצמים לא יפעל.



● כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד. ● כאשר כלי רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד כלי הרכב לאחר שהחיישנים סיימו את סריקת האזורים לאורך צידי הרכב. ● כאשר מראת הצד החיצונית מקופלת. ● אם מצבר ה-12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
 הפעלת מתגי בקרת המכשיר לנטרול/הפעלת תפקוד RCTA בתצוגה המרכזית.
 אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך התצוגה המרכזית סמל RCTA (← עמ' 283) של הצד בו אותר הרכב. אזור* זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב מאחור משני צדי הרכב.
 * תלוי ברמת הרכב ואפשרויות האבזור, המסך בפועל עשוי להיות שונה מהאזור הזה.

[B] נורות בקורת במראות צד חיצוניות
 אם מאותר רכב המתקרב לחלק האחורי של הרכב מצד ימין או שמאל, שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות יבהבו וישמע זמזם אזהרה. (← עמ' 78)

[C] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
 נדלקת כאשר תפקוד RCTA כבוי. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

הפעלת on/off של תפקוד RCTA

ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהתאמת הגדרות. (← עמ' 479) כאשר תפקוד RCTA מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה דולקת (← עמ' 77) בצג המידע הרב תפקודי. בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד RCTA יופעל.

■ הנראות של נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות.

■ שמיעת זמזם RCTA

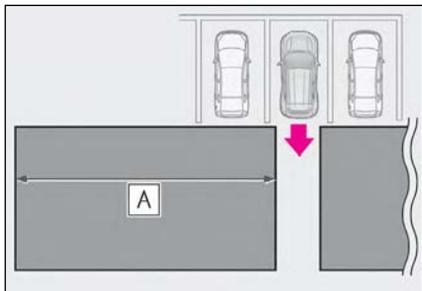
יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת הסאונד.

■ חיישני צד אחוריים צידיים

← עמ' 259

אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק. דוגמה:

A מרחק אזהרה משוער	מהירות הרכב המתקרב
30 מטר	56 קמ"ש (מהר)
4 מטר	8 קמ"ש (איטי)

4 תזמון

תפקוד RCTA פעיל כאשר

תפקוד RCTA פעיל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מתג POWER במצב ON.
- תפקוד RCTA פעיל.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות כלי הרכב היא פחות מ- 15 קמ"ש לערך.
- מהירות הרכב המתקרב היא בין כ- 8 ל- 56 קמ"ש.

הגדרת עוצמת שמע הזמזם

ניתן לכוונן ביחד את עוצמת הזמזם של תפקוד RCTA, חיישן עזר חניה לקטוס ותפקוד מצלמה אחורית (אם קיים) ביחד בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 486)

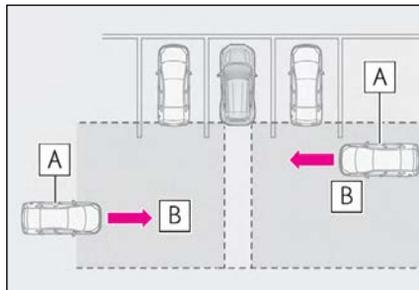
השתקה זמנית של זמזם

- כאשר מאותר עצם, לחצן השתקה הזמני יופיע בצג המידע הרב תפקודי.
- בחר את המתג להשתקפת זמזם חיישן עזר החניה של לקטוס, RCTA ומצלמה אחורית (אם קיימת) ביחד.
- ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:
- כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.

תפקוד RCTA

פעולת תפקוד RCTA

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר אחוריים צדיים לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין או משמאל מאחורי הרכב ומהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד הייצוגיות והשמעת זמזם.

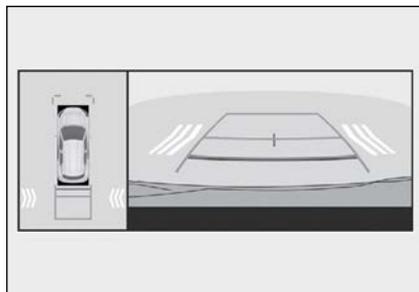


[A] כלי רכב מתקרבים

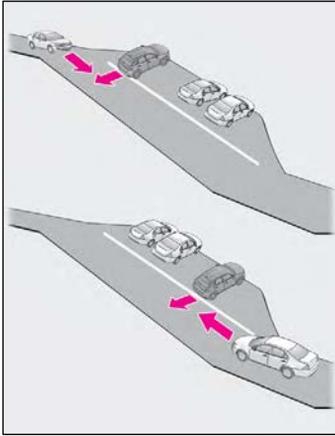
[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

הצגת סמל RCTA

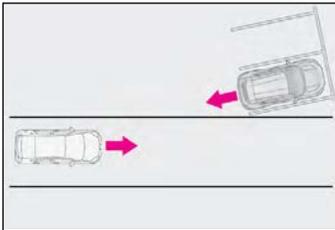
אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך התצוגה המרכזית. דוגמה: כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב



- אם מתקרב במהירות רכב מאחורי רכבך
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו



- בעת נסיעה לאחור החוצה מנקודת חניה בעלת זווית מתונה



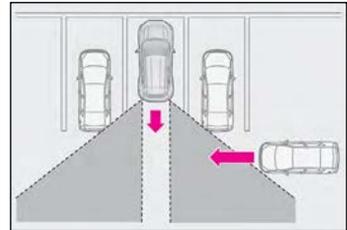
- מיד לאחר שהופעל תפקוד RCTA
- מיד לאחר שהופעלה המערכת ההיברידית עם תפקוד RCTA ב-On.
- כאשר החיישנים אינם יכולים לאתר רכב בגלל מכשולים
- בגרירת גרור עם הרכב
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- בעת פניה תוך כדי נסיעה לאחור

- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים מתג POWER מועבר למצב OFF

*: אם קיימת

■ **תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב**

- תפקוד RTCA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב 1/או העצמים הבאים:
- כלי רכב מתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים

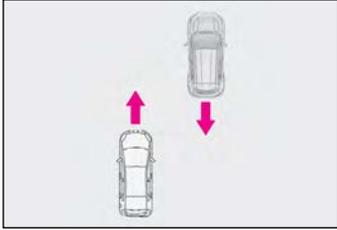


- מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- כלי רכב המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- המרחק בין החיישן לרכב המתקרב הולך ונהיה קרוב מדי
- תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

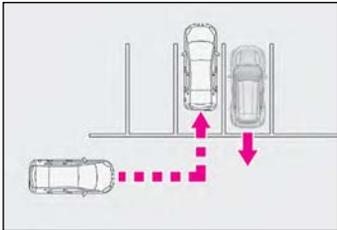
■ **מצבים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול באופן תקין**

- תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר כלי רכב נכונה במצבים הבאים:
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו
- כאשר בוץ, קרח, שלג, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב, כמו שלולית, במזג אוויר סוער, למשל גשם, שלג כבד או ערפל וכד'
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני

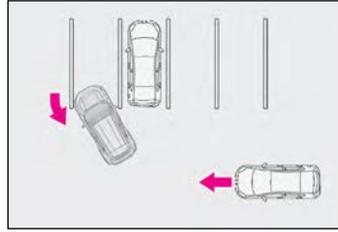
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- כאשר רכב עובר בצד רכבך



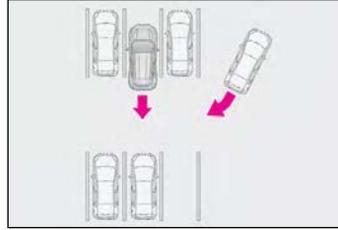
- כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכב



- כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכבך, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר
- כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל מממטרה
- חפצים נעים (דגלים, אדי פליטה, טיפות גשם גדולות או פתיתי שלג, מי גשם על פני הכביש וכד').
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור גדרות רשת ומרזבים
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- בגרירת גרור עם הרכב

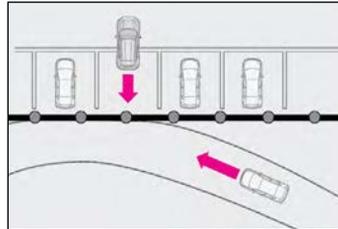


- כאשר הרכב פונה אל תוך אזור האיתור

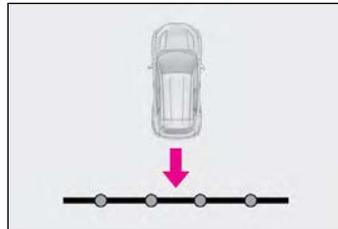


■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

- המקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב או גוף עלולים להתגבר במצבים הבאים:
- כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה

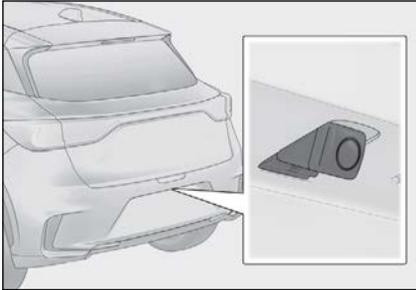


- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב

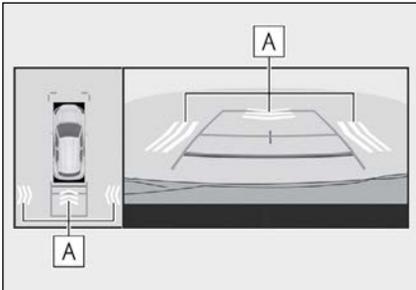


רכיבי מערכת

מיקום המצלמה האחורית



צג מצלמה אחורית



[A] סמל איתור הולך רגל מוצג אוטומטית כאשר מאותר הולך רגל מאחורי הרכב.

הפעלת on/off של תפקוד מצלמה אחורית

*: ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד מצלמה אחורית בהגדרות התאמה אישית.
 (← עמ' 486)
 כאשר תפקוד מצלמה אחורית מנוטרל, נורת המידע לעזר הנהיגה (← עמ' 77) דולקת. בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
 בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד מצלמה אחורית יופעל אוטומטית.

תפקוד מצלמה אחורית*

*: אם קיים

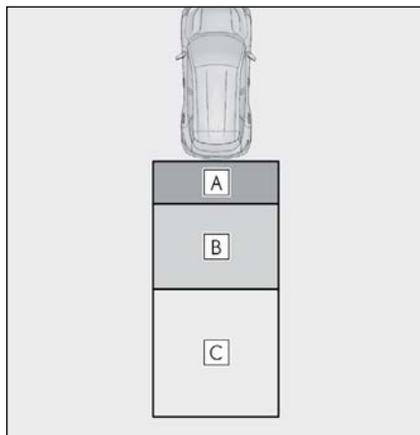
כשהרכב נוסע לאחור, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית יכול לאתר הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב. אם מאותר הולך רגל, יישמע זמזום ויוצג סמל במסך התצוגה המרכזית כדי לידע את הנהג על נוכחותו של הולך הרגל.

אזהרה

- הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת יכולות ההכרה והבקרה של מערכת זו מוגבלות.
- הנהג חייב תמיד לנהוג בבטחה בכך שהוא תמיד יהיה אחראי מבלי להסתמך יותר על המידע על המערכת ולהבין את המצבים שבסביבה.
- **להפעלה נכונה של המערכת**
- הקפד על ההוראות להלן, אחרת קיימת סכנה שתתרחש תאונה.
- תמיד נקה את המצלמה מבלי לפגוע בה.
- אין להתקין אביזרים לא (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכו') בסביבת המצלמה.
- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לפרק, לשנות או לצבוע את המצלמה.
- אל תצמיד אביזרים או מדבקות למצלמה.
- אין להתקין חלקי הגנה הנרכשים כאביזרים (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי.
- שמור על לחץ אוויר מתאים בצמיגים.
- וודא שהדלת האחורית סגורה לחלוטין.
- **כאשר תפקוד מצלמה אחורית מופסק**
- במצבים הבאים המערכת כבית. יתכן שתפקוד המצלמה האחורית לא יפעל כראוי ולכן קיימת סכנה שתתרחש תאונה.
- אין הקפדה על עמידה בתכנים שהוזכרו לעיל.
- הוותקנו מתלים אחרים מאשר חלפי לקסוס מקוריים.

כאשר מאותר הולך רגל

אם תפקוד האיתור של המצלמה האחורית מאתר הולך רגל באזור האיתור מאחורי הרכב או שהמצלמה האחורית איתרה הולך רגל המתקרב מאחור, המערכת תתריע את הנהג בהשמעת זמזם והצגת איתור הולך הרגל במסך התצוגה המרכזית כדלקמן:



[A] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר A זמזם: צליל שוב ושוב

סמל איתור הולך רגל: מהבהב

[B] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר B זמזם (כאשר הרכב בחניה): נשמע 3 פעמים

זמזם (כאשר רכב נוסע לאחור, כאשר הולך רגל מתקרב לחלקו האחורי של הרכב): צליל שוב ושוב

סמל איתור הולך רגל: מהבהב

[C] אם המערכת קובעת שרכבך עלול להתנגש בהולך הרגל באזור C זמזם: צליל שוב ושוב

סמל איתור הולך רגל: מהבהב

תפקוד האיתור של המצלמה האחורית פעיל כאשר

● מתג Power במצב ON.

● תפקוד מצלמה אחורית פועל (On).

● ידידת ההילוכים במצב R.

● מערכת החניה המתקדמת* אינה פועלת.

* אם קיימת

הגדרת עוצמת שמע הזמזם

ניתן לכוון את עוצמת הזמזם של חיישן עזר חניה של לקסוס, תפקוד RCTA והמצלמה האחורית ביחד בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 486)

השתקה זמנית של הזמזם

כאשר מזוזה עצם, מתג ההשתקה הזמנית מוצג בתצוגה המרכזית.

בחר את המתג כדי להשתיק ביחד את הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית.

ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר ידידת ההילוכים מועברת ממיקומה.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר מתג Power מועבר למצב OFF.

מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

● הולכי רגל מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאוותרו על ידי המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:

- הולכי רגל הנוטים לפנים או יושבים על הקרקע
- הולכי רגל שוכבים
- הולכי רגל רצים
- הולכי רגל הנוכסים פתאום לאזור האיתור
- הולכי רגל הרוכבים על אופניים, גלשן (סקייטבורד), או על כלי קל אחר
- הולכי רגל הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם כדוגמת מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד' ההופכים את הצללית שלהם למעורפלת/מטושטשת
- הולכי רגל שגופם מוסתר חלקית על ידי גוף, כדוגמת עגלה או מטרייה
- הולכי רגל מטושטשים כתוצאה מחושך, כמו למשל בלילה
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאוותרו הולכי רגל על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
 - בעת נסיעה לאחור במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכד')
 - כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')

- כאשר יש תאורה בוהקת מאוד, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של רכב אחר המקרינים הישר לתוך המצלמה האחורית
 - בעת נסיעה לאחור במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה או מחניונים תת קרקעיים
 - בעת נסיעה לאחור בסביבה מעומעמת כמו למשל בשעות בין הערביים או בחניון תת קרקעי
 - כאשר קיימת סטייה בכיוון ומיקום המצלמה
 - כאשר מותקן וו גרירה
 - כאשר גוררים עם הרכב
 - כאשר יש טיפות מים על עדשות המצלמה
 - כאשר גובה הרכב משתנה בחדות (קדמת הרכב עולה, קדמת הרכב יורדת)
 - כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
 - אם המתלה עבר הנמכה או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
 - בהתקנת אביזרים לאחר מסירת הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד') בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
 - כאשר מתקנים חלקי מיגון (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי
 - בגרירת גרור עם הרכב
- מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי**
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית עלול לפעול למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור.
 - בעת נסיעה לאחור בכיוון הכביש או מהמורות בכביש
 - כאשר נוסעים לאחור בשיפוע/בירידה אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
 - בהתקנת אביזרים לאחר מסירת הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד') בסביבה הקרובה למצלמה האחורית אם מגן פגוש, כדוגמת פס קישוט נוסף, מותקן על הפגוש האחורי
 - אם כיוון המצלמה האחורית השתנה כתוצאה מתאונה או כל חבטה אחרת, או שהיא והסרה והתקנה מחדש
 - אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
 - אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
 - כאשר זורמים מים מעל לעדשת המצלמה האחורית
 - כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')
 - אם ישנו פנס מהבהב באזור האיתור, כדוגמת מהבהבי תאורת החירום של רכב אחר
 - כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
 - בגרירת גרור עם הרכב
 - מצבים בהם יהיה קשה לשים לב לתפקוד האיתור של המצלמה האחורית
 - אם קשה לשמוע את הזמזום, אם הסביבה רועשת, עוצמה גבוהה של מערכת השמע, נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד' אם הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה או גבוהה מאוד, יתכן שמסך השמע לא יפעל בצורה נכונה.
 - גוף תלת ממדי כדוגמת עמודים, קונוס תעבורתי, גדר, או רכב חונה
 - גופים נעים, כדוגמת אופנוע או מכונית
 - גופים הנעים כלפיך כאשר רכבך נוסע לאחור, כדוגמת דגלים או שלוליות, (או עצמים הנישאים באוויר, כדוגמת עשן, אדים, גשם או שלג)
 - כבישים המכוסים אבני ריצוף או חצץ, מסילות חשמלית, תיקוני כביש, קווים לבנים, הולכי רגל חוצים או עלים נושרים על הכביש
 - חוצצי מתכת (סורגים) או תעלות ניקוז
 - כאשר גופים מוקרנים בשלולית או על משטח כביש רטוב
 - צללים בכביש

אזהרה ⚠

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת אל תסמוך יותר על המידה על המערכת שכן יש בכך כדי להוביל לתאונה. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב. בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, מזג אוויר וכד', המערכת עלולה שלא לפעול. יכולות האיתור של החיישנים והרדאר מוגבלות. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.

● הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנועשה סביבך. מערכת בלימת התמיכה בחניה מתוכננת לספק תמיכה בשיכון עוצמת התנגשות. בכל אופן, יתכן והיא לא תפעל, תלוי במצב.

● מערכת בלימת התמיכה בחניה לא תוכננה לעצור את הרכב לגמרי. בנוסף, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש הכרח ללחוץ מיד על דוושת הבלמים שכן בקרת הבלמים תנוטרל לאחר כ-2 שניות.

● יהיה זה מסוכן ביותר לבדוק את פעולות המערכת על ידי נסיעה מכוונת לעבר קיר וכד'. לעולם אל תנסה לבצע פעולות כאלה.

PKSB (בלם תמיכת חניה)*

*: אם קיים

מערכת בלימת התמיכה בחניה כוללת את התפקודים הבאים הפועלים בעת נהיגה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור, כמו בשעת חניה למשל. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר, האזהרה פועלת כדי לדחוק בנהג לנקוט בפעולת התחמקות. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם גוף שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

מערכת PKSB (בלם תמיכת חניה)

המערכת זיהתה את הדברים הבאים כיעדי פעולה. (יעדי הפעולה משתנים בהתאם לתפקוד.)

- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (עצמים סטטיים לפני ומאחורי הרכב) ← עמ' 293
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור) ← עמ' 296
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) ← עמ' 296
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (עצמים סטטיים מסביב לרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת): ← עמ' 293

הפעלת/נטרול בלמי תמיכת חניה

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד הבלימה תומכת החניה באמצעות הגדרה אישית. (← עמ' 486)

כאשר תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה) מנוטרל, נורת הביקורת של המידע לעזר בנהיגה (← עמ' 77) נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

אם PKSB (בלם תמיכת חניה) עובר למצב OFF (מנוטרלת), המערכת לא תפעל מחדש עד שייבחר שוב ON (מופעל) מתוך ההגדרות המותאמות אישית (← עמ' 486)

(המערכת נשארת מנוטרלת גם אם מתג POWER מועבר למצב ON, לאחר שמתג POWER הועבר למצב OFF).

אזהרה

- **מתי לנטרל את בלמי תמיכת החניה**
- במצבים הבאים נטרל את תפקוד בלמי תמיכת החניה שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.
- כאשר בודקים את הרכב באמצעות מתקן גלילת שילדה או דינמו שילדה או גלילה חופשית
- בעת העמסת הרכב על אונייה/מעבורת, משאית או אמצעי תובלה אחר
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- בגרירת גרור עם הרכב
- **אמצעי זהירות למתלה**
- אם הגובה או הטיה של הרכב משתנים, יתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות עצמים הניתנים לזיהוי והמערכת עלולה שלא לפעול כהלכה, מה שעלול להוביל לתאונה.

תצוגה זמזם של בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית ובקרת הבלמים

אם בקרת ההספק של המערכת ההיברידית או בקרת הבלמים פועלת, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ובתצוגה המרכזית כדי להזהיר את הנהג להגבלת ההאצה. בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק של המערכת ההיברידית פועלת ככל האפשר לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק.

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (הגבלת האצה)

האצה הגדולה ממידה מסוימת מוגבלת על ידי המערכת.

תצוגה מרכזית: לא מוצגת אזרהה
 דוגמה להודעה בצג מידע רב תפקודי: "Object Detected Acceleration Reduced" (אותר עצם, ההאצה הופחתה)

נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
 זמזם: אין קול

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (בקרת הגבלת ההספק ככל האפשר)

המערכת קבעה שדרושה הפעלה קצרה מהרגיל של הבלמים הרגילים.

דוגמה להודעה בתצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי או צג עזר חנייה עם מצלמה אחורית): "IBRAKE" (בלום)

דוגמה להודעה בצג מידע רב תפקודי: "IBRAKE" (בלום)

נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
 זמזם: ביפ קצר

- בקרת בלימה פועלת

המערכת קבעה שהכרחית בלימת חירום. דוגמה להודעה בתצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי או צג עזר חנייה עם מצלמה אחורית): "IBRAKE" (בלום)

דוגמה להודעה בצג מידע רב תפקודי: "IBRAKE" (בלום)

נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
 זמזם: ביפ קצר

- הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת

הרכב נעצר על ידי פעולת בקרת הבלמים דוגמה להודעה בתצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי או צג עזר חנייה עם מצלמה אחורית): "Switch to Brake" (לחץ על דוושת הבלמים)

דוגמה להודעה בצג מידע רב תפקודי: "Accelerator"

"Pedal is Pressed Press Brake Pedal" (אם דוושת ההאצה לא לחוצה, תוצג הודעת "Press Brake" (לחץ על דוושת הבלמים).

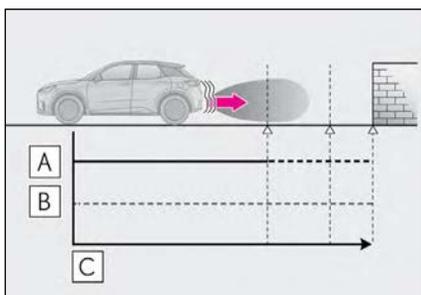
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: דולקת
 זמזם: נשמע ברצף

סקירה כללית של המערכת

אם בלימת התמיכה בחנייה קובעת שיש אפשרות להתנגשות עם גוף שאותר, הספק המערכת ההיברידית יוגבל כדי למנוע כל אפשרות לעלייה במהירות הרכב. (בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית: (ראה איור 2)

יתרה מכך, אם ממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו אוטומטית להאטת הרכב. (בקרת בלימה: (ראה איור 3)

- איור 1: כאשר מערכת PKSB (בלם תמיכת חנייה) לא פועלת



[A] הספק המערכת ההיברידית

[B] כוח בלימה

[C] זמן

■ **אם הופעלה מערכת בלמי תמיכת החנייה**
 אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי התמיכה בחניה, בלמי התמיכה בחניה ינוטרלו ונורת הביקורת עזר מידע לנהג תידלק. בנוסף, גם אם PKSB (בלמי התמיכה בחניה) פועלים, בקרת הבלמים תבוטל לאחר כ-2 שניות מתחילת הנסיעה. כמו כן, ניתן לבטל את בקרת הבלמים על ידי לחיצה על דוושת הבלם. לחיצה נוספת לאחר מכן על דוושת ההאצה, תאפשר לרכב להתחיל בנסיעה.

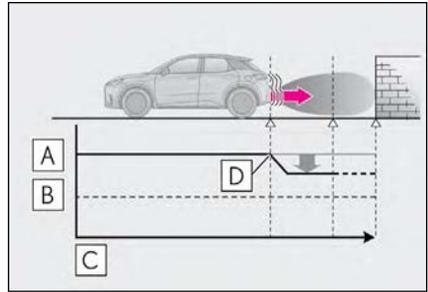
■ **הפעלה מחדש של בלמי תמיכת חניה**
 להפעלה מחדש של בלמי תמיכת החניה, כאשר אלו נוטרלו בגלל פעולת בלמי תמיכת החניה, או שתפעיל שוב את המערכת או שתעביר את מתג Power Off-7 וחזרה ל-On. גם במצבים הבאים, בלם תומך החניה יופעל מחדש אוטומטית ונורת הביקורת של מידע בנהיגה תכבה. (← עמ' 77, 76)

- נבחר מצב P של ידית ההילוכים
- סע ללא מטרות פעילות בכיוון הנסיעה של הרכב
- כיוון הנסיעה של הרכב משתנה

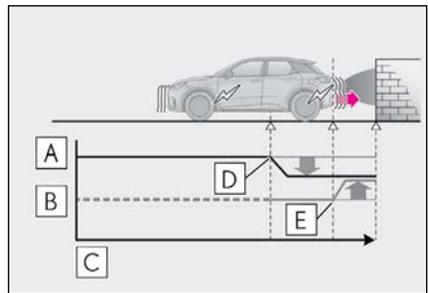
■ **זמזם**

ללא קשר האם זמזם עזר החניה של לקסוס מופעל או לא (← 290), אם מופעל תפקוד PSKB (בלימה תומכת חניה), המערכת מופעלת (← עמ' 290), הזמזם יישמע כדי להודיע לנהג על המרחק המשוער לאובייקט כאשר בקרת הבלמים ובקרת הגבלת היציאה של המערכת ההיברידית מופעלות.

● **איור 2: כאשר פועלת הגבלת ההספק של המערכת ההיברידית**

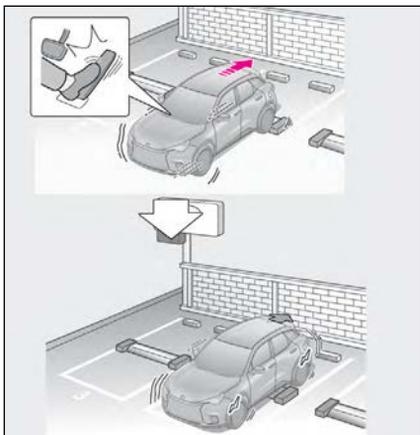


- [A] הספק המערכת ההיברידית
- [B] כוח בלימה
- [C] זמן
- [D] בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול (המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם הגוף שאותר)
- **איור 3: כאשר פועלות הגבלת ההספק ובקרת בלימה של המערכת ההיברידית**

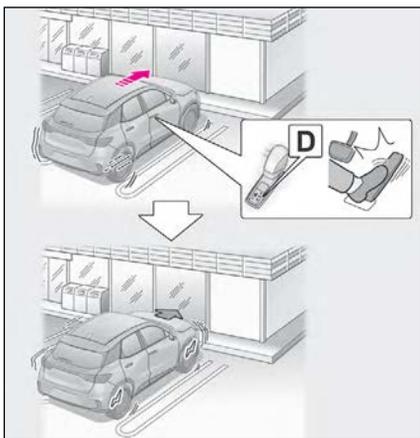


- [A] הספק המערכת ההיברידית
- [B] כוח בלימה
- [C] זמן
- [D] בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול (המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם הגוף שאותר)
- [E] בקרת הבלמים מתחילה לפעול (המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם הגוף שאותר)

דושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



הרכב נע כתוצאה בכיוון לא רצוי בגלל בחירת הילוך שגוי



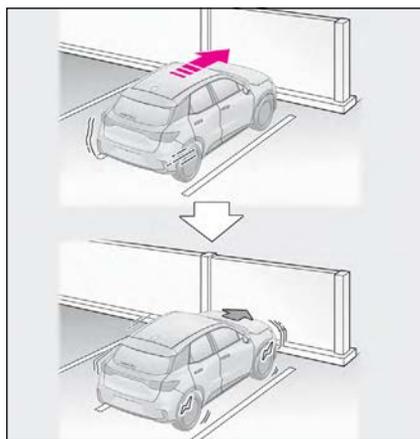
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/גופים נייחים סביב הרכב)*

* אם קיים

אם החיישנים מאתרים גוף נייח, כמו קיר למשל, בכיוון תנועת הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות לפניו של הרכב, הנובעת מהפעלה בטעות של דושת ההאצה, בעוד שהרכב נע בכיוון שלא התכוונת אליו בגלל בחירת מצב שגוי של ידית ההילוכים, או בזמן חניה או בזמן נסיעה במהירויות נמוכות המערכת תפעל לצמצום ההתנגשות, עם הגוף הנייח שאותו, לשם הפחתת הנזק התוצאתי.

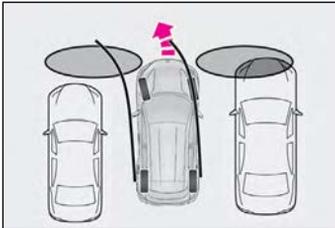
דוגמאות לפעולת התפקוד (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב)

המערכת פועלת במצבים הבאים כאשר מאותר מכשול בכיוון הנסיעה של הרכב. בנהיגה במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דושת הבלמים או שלוחצים עליה מאוחר



אזהרה

- להפעלה נכונה של המערכת ← עמ' 274
 - אם תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) פועל שלא לצורך כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל ← עמ' 292
 - הערות כאשר רוחצים את הרכב ← עמ' 274
 - חיישני צד ומצלמות צד (רכבים עם מערכת חניה מתקדמת)
- במצבים כגון הבאים, תפקוד בלימה תומכת חניה (עצמים סטטיים סביב הרכב) עלול שלא לפעול כהלכה, מה שעלול להוביל לתאונה. המשך בזהירות.
- בתחילת נסיעה זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON ורכב קטן או חפץ אחר שלא ניתן לזהות על ידי חיישן צד קדמי, נמצא ליד הרכב.
- במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב משמאל לא יזוהה ותפקוד התראה מפני העצמים לא יפעל.

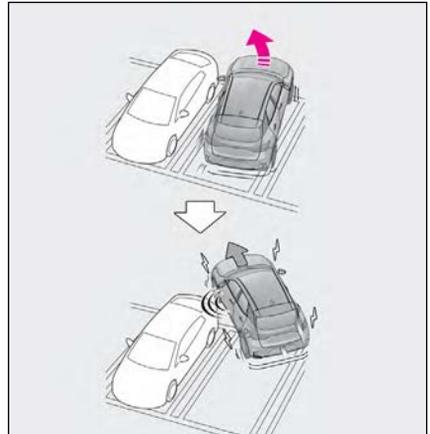


- כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד.
- כאשר רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד הרכב לאחר שחיישני הצד או מצלמות הצד השלימו לטרוק את האזורים לאורך צדי הרכב.
- כאשר מראת הצד החיצונית מקופלת.
- אם מצבר ה-12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופרוס את מראות הצד החיצוניות.

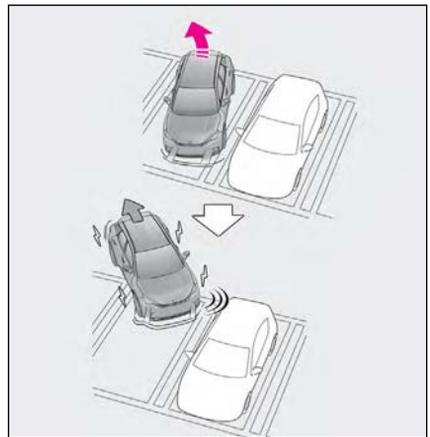
דוגמאות לפעולת התפקוד (עצמים סטטיים סביב הרכב) (כלי רכב עם תפקוד חניה מתקדמת)

המערכת תפעל במצבים הבאים כאשר מזוהה חפץ נייח בסביבה.

- בעת תנועה קדימה תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד הפנימי של פניה



- בעת נסיעה לאחור תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד החיצוני של פניה



סוגי חיישנים

- דושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- הגוף הסטטי איננו במרחק העולה על 2 עד 4 מטר מהרכב או בכיוון הנסיעה של הרכב.

■ טווח איתור תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/ גופים נייחים סביב הרכב)*

*: כלי רכב עם חניה מתקדמת
טווח האיתור של תפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ועצמים מאחור/ סטטיים סביב הרכב) שונה מטווח האיתור של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 277).
לכן, אפילו אם חיישן עזר החניה של לקסוס מאתר עצם ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ומאחור/עצמים סטטיים סביב הרכב) עלול שלא להתחיל לפעול.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול באופן תקין

← עמ' 275

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

← עמ' 276

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות לתאונה

בנוסף למצבים בהם לא יתגלו עצמים נייחים מסביב לרכב (← עמ' 294), יתכן שעצמים לא יזוהו על ידי החיישנים כאשר רכבך נע הצידה, כגון בעת חניה מקבילה.

● בעת תנועה הצידה, כגון בחניה מקבילה (← עמ' 312).

■ זיהוי עצמים לאורך צידי הרכב (עצמים סטטיים סביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

● עצמים לאורך צדי הרכב אינם מתגלים באופן מיידי. מיקום העצמים ביחס לכלי הרכב מוערך לאחר שהתגלו לראשונה על ידי חיישני הצד הקדמיים או האחוריים, או על ידי מצלמות הצד. לכן, לאחר העברת מתג POWER למצב ON, גם אם עצם נמצא לאורך צד הרכב, יתכן שהוא לא יתגלה עד אשר הרכב ייסע מרחק קצר וחיישני הצד או מצלמות הצד יסרקו במלואם את האזורים לאורך צדי הרכב.

● אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכדומה יתגלה על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, ואז יוצא מאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, המערכת תניח שהעצם לא אז.

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב) תפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת עזר החניה אינה דולקת (← עמ' 77, 76) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ישנו גוף נייח בכיוון התנועה של הרכב במרחק של 2 עד 4 מטר ממנו.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.

● בקרת בלימה

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.

• תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה ביניים כדי למנוע התנגשות.

■ תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים סביב הרכב) יפעל כאשר (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים בנוסף לתנאי ההפעלה לעצמים נייחים מסביבת הרכב.

● לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הרכב נע כ- 7 מ' או פחות

● נבחר מצב R של ידית ההילוכים

● לאחר שינוי המיקום של ידית ההילוכים ממצב R למצב D, הרכב נע כ- 7 מ' או פחות

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב)* יפסיק לפעול כאשר

*: כלי רכב עם חניה מתקדמת
התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- התפקוד קובע שההתנגשות הפכה לכזאת שניתן למנוע אותה בהפעלת בלמים רגילה.

• הגוף הנייח איננו עוד במרחק 2 עד 4 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

● בקרת בלימה

• תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.

• חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

- כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות 8 קמ"ש או יותר.
- ידית ההילוכים במצב R.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.
- בקרת בלימה
- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.
- **תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) יפסיק לפעול כאשר**
- התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבטלית נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב.
- בקרת בלימה
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ-2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול**
- כתקנה
- ← עמ' 284
- **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול**
- למרות שאין כל אפשרות להתנגשות
- ← עמ' 285

תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור)*

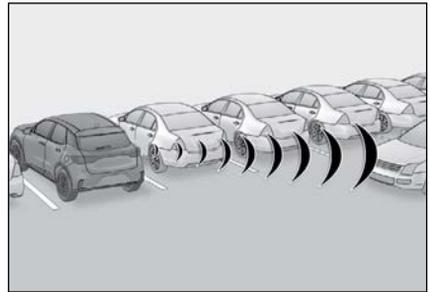
*: אם קיים

אם חיישן הרדאר מאתר רכב המתקרב מאחור מצד שמאל או מימין והמערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות, התפקוד יבצע בקרת בלימה כדי להפחית את סבירות התרחשות ההתנגשות עם הרכב המתקרב.

דוגמאות לפעולת התפקוד

תפקוד זה יפעל במצבים כדוגמת הבאים אם מאותר רכב בכיוון הנסיעה של הרכב.

■ בעת נסיעה לאחור, יש רכב המתקרב מאחור ודוושת הבלמים לא נלחצה, או שנלחצה מאחור



סוגי חיישנים

← עמ' 259

אזהרה ⚠

■ להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 259

- **תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) יפעל כאשר**
- התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת עזר החניה (← עמ' 76, 77) ומתקיימים כל התנאים הבאים:
- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.

⚠ אזהרה

- אם תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפעל שלא לצורך לחץ על דוושת הבלמים מיד לאחר שפועל תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור). (פעולת התפקוד מבוטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).
- שימוש נכון בתפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

← עמ' 286

■ תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת (← עמ' 76, 77) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידיית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ידית ההילוכים במצב R.
- הולך רגל נמצא מאחורי הרכב.
- תפקוד PKSB (בלם תומך חניה) קובע כי יש צורך בפעולת בלימה חזקה מהרגיל כדי להימנע מהתנגשות.

● בקרת בלימה

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידיית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם הולך הרגל.

■ תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידיית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- הולך הרגל איננו מאותר יותר מאחורי רכבך.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

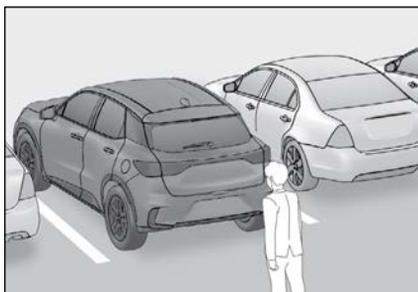
תפקוד עזר בלימת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)*

*: אם קיים

תוך כדי נסיעה לאחור, אם חיישן המצלמה האחורית מאתר הולך רגל מאחורי הרכב והמערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שאותר, יישמע זמזם. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם הולך הרגל שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

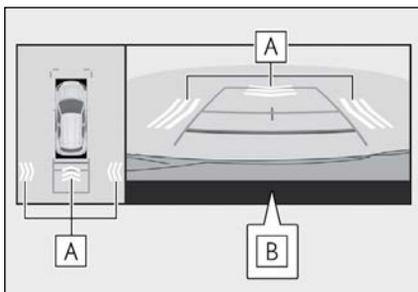
דוגמאות לפעולת התפקוד

המערכת תפעל תוך כדי נסיעה לאחור, כאשר מאותר מאחור הולך רגל, דוושת הבלמים לא לחוצה או שהיא נלחצת מאוחר.



תצוגת מסך של הולך רגל מאחור

מוצגת הודעה המאיצה בנהג לבלום כאשר מתגלה הולך רגל באזור האיתור מאחורי הרכב.



[A] סמל איתור הולכי רגל

[B] דוגמה: "BRAKE!"

מערכת חניה מתקדמת של לקסוס*

*: אם קיים

תיאור התפקוד

החניה המתקדמת היא מערכת המסייעת בחניה בטוחה וחלקה או ביציאה מאזור חניה על ידי הצגת הנקודות המתות מסביב לרכב ואת נקודת חניית היעד במבט ממעוף הציפור, מתן הנחיית פעולה באמצעות תצוגות והפעלת זמזם, ושינוי מצב ידיית ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים. בנוסף, צג הצפיה הפנורמי* יכול להציג את האזור מלפנים, מאחור ומעל הרכב, כדי לעזור ולבדוק את המצב באזור סביב הרכב.

פנסי האיתות יבהבו אוטומטית עם תחילת פעולת עזר החניה עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה. בהתאם למצב פני הדרך או כלי הרכב, המרחק בין כלי הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לסייע בחניה באזור היעד שנבחר.

השתמש ב-Advanced Park (חניה מתקדמת) בהתאם לכל חוקי התנועה והתקנות המקומיים בלבד.

*: לפרטים על צג הצפיה הפנורמי עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה או ביציאה ממקום חניה שנבחר בצג המרכזי, על ידי מתן אפשרות לשנות את מצב ידיית ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים מחוץ לרכב באמצעות סמארטפון.

פנסי האיתות יבהבו אוטומטית כאשר פעולת עזר החניה מתחילה, למעט זאת להנעת הרכב לפנים ולאחור, עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה. הכנות לפני השימוש ← עמ' 323

■ הפעלת תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) מחדש

← עמ' 293

■ טווח האיתור של תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

אזור הזיהוי של תפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי הרגל מאחור) שונה מתפקוד מצלמה אחורית (← עמ' 287). לכן, גם אם המצלמה האחורית מזהה הולך רגל ומספקת התראה, ייתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי רגל מאחור) לא יתחיל להגיב.

■ מצבים בהם תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) עלול שלא לפעול באופן תקין

← עמ' 287

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי

← עמ' 288

אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש בחניה מתקדמת, כולל תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

יכולות הזיהוי והשליטה במערכת זו מוגבלות. הנהג צריך תמיד לנהוג בביטחות בכך שהוא תמיד אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהיות בעל הבנה של המצבים בסביבתו.

● כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה ברכב.

● שים לב תמיד לסביבה בזמן שהמערכת פועלת ולחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך, כדי להאט או לעצור את הרכב. אם תפקוד שליטה מרחוק נמצא בפעולה, הפסק את פעולת אפליקציית תפקוד שליטה מרחוק הייעודית בטלפון החכם (להלן, אפליקציה ייעודית) ועצור את הרכב.

● בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את הרכב באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.

● בהתאם למצב פני הדרך או כלי הרכב, המרחק בין כלי הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לאתר מקום חניה או שהמערכת לא תוכל לספק סיוע בחניה לנקודה שבה הרכב חונה במלואו.

● המערכת תנחה את כלי הרכב לעמדות מתאימות לשינוי כיוון הנסיעה, אולם אם אתה חש שכלי הרכב מתקרב יתר על המידה לכלי רכב החונה סמוך בכל עת, לחץ על דוושת הבלמים ושנה את מצב ידית ההילוכים. עם זאת, אם הדבר מתבצע, מספר הפעמים שכלי הרכב משהו כיוון עשוי לגדול, וכלי הרכב עשוי לחנות בזווית.

תפקודים

■ **תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)**

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב יימצא במקום החניה. (← עמ' 308)

■ **תפקוד יציאה מחניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)**

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה. (← עמ' 310)

■ **תפקוד חניה במקביל**

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב יימצא במקום החניה. (← עמ' 312)

■ **תפקוד יציאה מחניה במקביל**

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה. (← עמ' 314)

■ **תפקוד זיכרון**

פעולת העזר ניתנת עד שכלי הרכב מכוון למקום חניה שנרשם בעבר. (← עמ' 316)

■ **תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)**

באמצעות הפעלת סמארטפון, סיוע בכניסה או יציאה ממקום חניה קרוב שנבחר, המאושר על גבי מסך הסמארטפון, ניתן מחוץ לרכב. (← עמ' 321)

■ **מידע לסימן מסחרי**

סימן המילה והלוגואים של Bluetooth® הם סימנים מסחריים רשומים בבעלות Bluetooth SIG, Inc. וכל שימוש בסימנים אלה על ידי Toyota Motor Corporation נעשה ברישיון. סימנים מסחריים ושמות מסחריים אחרים הם של בעליהם בהתאמה.

אזהרה ⚠

- יתכן וגופים מסוימים או חומרים, כמו הבאים לא יאותרו, הקפד לבדוק את הבטיחות האזור סביב רכבך ולחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב, אם הוא עלול להתנגש בעצם כלשהו.
- אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, הפסק את הפעלת היישום הייעודי ועצור את הרכב.
- חפצים דקים (חיווט, גדרות, חבלים, מעקה וכד'). או עצמים שנראים דקים ומגיעים מזווית מסוימת (שלטים, אופניים וכד')
- חומרים אחרים הסופגים גלי קול (כותנה, שלג וכד')
- עצמים בעלי פינות חדות (קירות בטון/ עמודים, פינות קיר, וכד')
- עצמים נמוכים (אבני שפה/אבנים, מדרגות, אבני חניה וכד')
- עצמים גבוהים עם חלקים עליונים הבולטים החוצה (קורות וכד')
- עצמים שאינם ניצבים לקרקע
- עצמים שאליהם הרכב מתקרב
- באלכסון
- גם אם נמצא עצם במקום החניה שנבחר, יתכן שהוא לא יתגלה ויתכן שפעולת העזר תתבצע.
- בזמן פעולת המערכת, אם קיימת סבירות להתנגשות בכלי רכב קרוב, במחסום חניה, בעצם, או באדם, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.
- לעולם אל תשתמש בתצוגה המרכזית כדי לצפות באזור שמאחורי הרכב. התמונה המוצגת עלולה להיות שונה מהמצב בפועל. שימוש בצג בלבד בזמן נסיעה לאחור עלול לגרום תאונה, כגון התנגשות בכלי רכב אחר. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לצפות ישירות או השתמש במראות כדי לבדוק את הבטיחות באזור סביב הרכב, במיוחד מאחוריו.

אזהרה ⚠

- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מאד, הצג עלול להיראות כהה או שהתמונה המוצגת עשויה להיראות לא ברורה. כמו כן, היות ועצמים נעים עלולים להיראות מעוותים או שלא ניתן יהיה לראות אותם בצג, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות באזור סביב הרכב.
- במצבים הבאים, בזמן שהרכב נעצר ומוחזק על ידי תפקוד החניה המתקדמת, התפקוד עלול להתבטל ולהתחיל לנוע. לחץ מייד על דוושת הבלמים. אי ביצוע זה עלול להוביל לתאונה.
- אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, הפסק את הפעלת היישום הייעודי ועצור את הרכב.
- כאשר דלת הנהג נפתחת
- כאשר הוראות שניתנו על ידי המערכת אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים
- כאשר דוושת הבלמים נלחצת והרכב נעצר למשך זמן מסוים
- במקרה של תקלה במערכת
- היות וגלגל ההגה יסתובב בזמן פעולת המערכת, שים לב לנקודות הבאות.
- היזהר שעניבה, צעיף או זרוע לא ייתפסו. הרחק את פלג גופך העליון מגלגל ההגה. בנוסף, הרחק ילדים מגלגל ההגה.
- ציפורניים ארוכות עלולות להיתפס וכאשר גלגל ההגה מסתובב, יוביל הדבר לפגיעה.
- במקרה חירום, לחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב ואז, לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת, כדי לנטרל את המערכת.
- אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, הפסק את הפעלת היישום הייעודי ועצור את הרכב.
- אל תאפשר לאף אחד לשים את ידיו מחוץ לחלון בזמן שמערכת זו פועלת.

⚠ אזהרה

- כאשר מותקנות ברכב שרשראות שלג או לגלגל חלופי קומפקטי
- כאשר אחות מהדלתות או הדלת האחורית אינה סגורה לחלוטין
- כאשר מחזיקים זרוע מחוץ לחלון
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק או שלג
- הקפד להשתמש אך ורק בצמיגים בגודל סטנדרטי, כגון אלה שהותקנו ברכב בעת שנשלח ממפעל היצרן. אחרת, החניה המתקדמת עשויה שלא לפעול כראוי. בנוסף, לאחר החלפת הצמיגים, המיקום המוצג של הקווים או התיבה המופיעים בצג עלולים להיות שגויים. בעת החלפת הצמיגים, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- במצבים כגון הבאים יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה:
 - כאשר הצמיגים שחוקים מאד או כאשר לחץ הניפוח נמוך
 - בעת נשיאת מטען כבד
 - כאשר כלי הרכב מוטה בגלל המטען שהוא נושא
 - כאשר מותקן תנור בשטח מקום החניה (תנור למניעת קיפאון בפני שטח הדרך)
 - כאשר הגלגלים אינם מיושרים, כגון לאחר שאחד הגלגלים ספג פגיעה חזקה
 - כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלה במהלך פעולת העזר
 - כאשר מותקן התקן, כגון וו גרירה, מגן פגוש, עיטור פגוש, מנשא אופניים, מחרשת שלג וכד'
 - כאשר משהו מזהה בצורה שגויה כקו חניה (אור, השתקפויות מבניין, הפרש גובה על משטח החניה, תעלה, קווי כביש צבועים, קווים משורטטים מחדש וכד')
- אם כלי הרכב חורג מאד ממקום החניה שנקבע בכל מצב שאינו מוגדר לעיל, דאג לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

- כדי להבטיח פעולה נכונה של החניה המתקדמת
 - הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.
 - אל תשתמש במערכת זו במצבים כגון אלה:
 - כאשר נמצאים באזורים שאינם מקומות חניה משותפים
 - כאשר פני השטח של מקום החניה הם מחול או מחצץ והוא אינו מוגדר באופן ברור בעזרת קווי חניה
 - כאשר מקום החניה אינו אופקי, כגון במדרון או שיש בו הבדלי גובה
 - מערכת חניה מכנית
 - חניון עם מתקן שמתרומם כדי ליצור מגע עם תחתית הרכב
 - כאשר פני הדרך קפואים, חלקלקים או מכוסים שלג
 - כאשר חם במיוחד והאספלט נמס
 - כאשר ישנם עצמים סביב הרכב
 - כאשר נמצא עצם בין הרכב למקום החניה שנבחר או בתוך מקום החניה
 - שנבחר (בתוך התיבה הכחולה המוצגת) כאשר יש מכתש או תעלה בכיוון היציאה
 - כאשר נמצאים באזורי תנועה הולכי רגל או כלי רכב
 - כאשר מקום החניה נמצא במקום שקשה לחנות בו (צר מדי לרכב וכד')
 - כאשר התמונות אינן ברורות בגלל אבק או שלג שנוצמד לעדשת המצלמה, אור המוקרן לתוך המצלמה או צלליות

אזהרה ⚠

- **הפעלת שליטה מרחוק (אם קיימת)**
- תפקוד שליטה מרחוק הוא תפקוד של מערכת החניה המתקדמת. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק בכבישים ציבוריים, הקפד לציית לכל חוקי התנועה והתקנות המקומיים.
- ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק רק לאחר הסכמה לכתב הוויתור של היישום הייעודי.
- תפקוד שליטה מרחוק יכול לבצע רק חלק מפעולות נהיגה. יש להפעיל אותו רק על ידי נהג בעל רישיון נהיגה בתוקף. בזמן שימוש ביישום הייעודי, שא עליו מפתח אלקטרוני. בזמן הפעלה, אל תביט במסך היישום הייעודי ושים לב לסביבת הרכב. במקרה חירום, בטל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק ועצור את הרכב.
- כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה.
- שים לב תמיד לסביבה, בזמן פעולת המערכת.
- וודא שמכסה המנוע סגור לפני הפעלת המערכת.
- תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה מרחוק או פעולות יציאה באמצעות סמארטפון. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, על הנהג לשאת את המפתח האלקטרוני וסמארטפון ולבדוק את בטיחות האזור סביב הרכב.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לעצור את הרכב על ידי עצירה בהפעלת הטלפון החכם. ניתן לעצור את הרכב גם על ידי נגיעה בלחצן הביטול ביישום הייעודי, שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני או פתיחת אחת הדלתות.

אזהרה ⚠

- אם נראה שהרכב עלול לגעת במכשול וכד', הפסק את הפעלת הטלפון החכם ובטל את תפקוד שליטה מרחוק במידת הצורך.
- ללא תלות באופן השימוש בטלפון החכם, פעולת המערכת תבצע רק במהירות קבועה.
- לעולם אל תנהג ברכב כשאתה מתבונן במסך הסמארטפון.
- בזמן הנסיעה, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות סביב הרכב.
- אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר נוסעים או חיות מחמד נמצאים ברכב.
- במקרה חירום ניתן לבטל את המערכת על ידי הפעלת מתג במפתח האלקטרוני או על ידי פתיחת אחת הדלתות.
- כדי להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק, יש צורך בסמארטפון עם הגרסה העדכנית ביותר של היישום הייעודי.
- הורד את היישום הייעודי מחנות האפליקציות.
- בעת רישום הרכב ביישום הייעודי, נתק כל יישום אחר המחובר לרכב.
- כדי להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, הקפד לנטרל את חיבור **Android Auto™** / **Apple CarPlay/**
- **Apple CarPlay** הינו סימן מסחרי של **Apple Inc.**, רשום ב- **U.S.** ובמדינות אחרות.
- **Android Auto™** הינו סימן מסחרי של **Google LLC**.
- בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.
- השתמש רק בתפקוד שליטה מרחוק על משטחי כביש מפולסים שאינם חלקלקים. אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק עבור מקומות חניה במדרון כלפי מטה או מעלה.

שים לב ⚠️

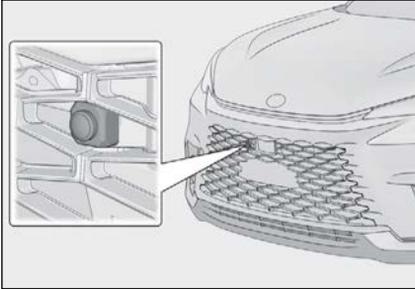
- **אמצעי זהירות לשימוש בתפקוד החניה המתקדמת**
אם מצבר ה-12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.
- **בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)**
- בדוק את שיעור הטעינה של סוללת הטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם הסוללה של הטלפון החכם התרוקנה בזמן הפעלת השלט רחוק, הסיוע יושהה. כמו כן, אם שיעור טעינת הסוללה של הטלפון החכם הוא 20% או פחות בעת ניסיון להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד שליטה מרחוק לא יופעל.
- הפעל את Bluetooth בטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק אם תפקוד ה-Bluetooth כבוי.
- אל תכבה את תפקוד ה-Bluetooth בטלפון החכם ואל תנתק ממערכת המולטימדיה בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם לא ניתן לחבר את הרכב באמצעות Bluetooth, לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם מתקבלת שיחה וכד', ויישום אחר נפתח, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם היישום הייעודי נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם לחצן הבית או לחצן ההפעלה של הטלפון החכם נלחץ והמסך נעול, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם היישום הייעודי נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- אין לבצע סגירה יזומה של היישום הייעודי כשתפקוד השליטה מרחוק בשימוש. אם סוגרים את היישום באופן יזום, העזר יבוטל.

אזהרה ⚠️

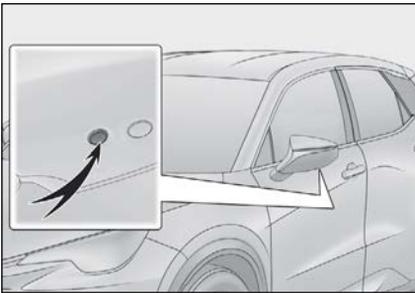
- בזמן פעולת תפקוד שליטה מרחוק, אם מזוהה תקלה או מגבלה של המערכת, הדברים הבאים יתרחשו באופן אוטומטי:
 - תפקוד שליטה מרחוק יתבטל
 - הרכב יעצור
 - ידית ההילוכים תשתנה למצב P ובולם החניה יופעל
 - מתג POWER יעבור למצב OFF (בתקלות מסוימות, מתג POWER לא יעבור למצב OFF או לא ניתן להעבירו למצב OFF. היכנס לרכב ופעל בהתאם להודעה המוצגת בסמארטפון).
 - הדלתות יישארו נעולות
- בעת הפעלת תפקוד שליטה מרחוק, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי של המפתח האלקטרוני.
- כאשר תפקוד שליטה מרחוק פועל, הנהג צריך להישאר בטווח של כ-3 מ' מהרכב. אם הנהג מתרחק מעל כ-3 מ', תפקוד שליטה מרחוק יושהה והודעה תוצג בטלפון החכם. ניתן לחדש את פעולת תפקוד שליטה מרחוק על ידי התקרבות לרכב.
- כמו כן, כאשר האזור שמסביב חשוך, הפנסים הקדמיים מופעלים.
- אם פעולת המערכת מבוטלת עקב תקלה, פנסי איתות החירום יבהבו. פנסי איתות החירום יכבו אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
 - אחת הדלתות נפתחת
 - חלפו 3 דקות מתחילת הבהוב פנסי איתות החירום
- ניתן להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק רק כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
 - כאשר מפעילים את המערכת
 - ההיברידי, לאחר בחירת מצב עזר
 - כאשר מתג POWER במצב OFF

סוג מצלמות וחיישנים לתפקוד החניה המתקדמת

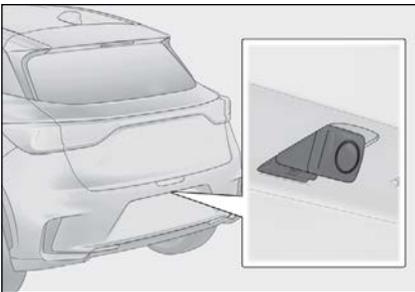
מצלמות וחיישנים משמשים לזיהוי כלי רכב, ובכך מקלים בזיהוי מקומות חניה. מצלמה קדמית



מצלמות צדיות



מצלמה אחורית



חיישנים
← עמ' 273

שים לב ⚠️

- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, עשוי לחלוף זמן עד שהמערכת תתחיל לפעול, עקב טעינת מצבר ה-12 וולט. אם המתח במצבר ה-12 וולט יורד, הסיוע יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק במדרון, מהירות הרכב תהיה איטית יותר והמרחק שממנו הרכב יתקרב לעצמים יתארך מאשר שהוא על משטח כביש ישר.
- אם אירעה תקלה זמנית במערכת, לאחר שהרכב נעצר על ידי בלם החניה האלקטרוני או שינוי מצב ידית ההילוכים למצב P, מתג POWER עלול לעבור למצב OFF והמערכת עלולה להתבטל. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקטוס.
- אם מתרחשת תקלה במערכת, העזר עשוי להיות מושהה זמנית. אם המערכת חוזרת לפעול כהלכה, הפעולה יכולה להתחדש. עקוב אחר התוכן במסך הסמארטפון כדי לחדש את הפעולה.
- לא ניתן להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק אם המערכת ההיברידית הופעלה בהתנעה מרחוק לא מקורית. לאחר סיום פעולת שליטה מרחוק, בלם החניה יופעל בהתאם לתקנות. מכיוון שבלם החניה עלול לקפוא ולא ניתן יהיה לשחררו, הימנע משימוש בתפקוד שליטה מרחוק באזורים קרים במיוחד. כמו כן, אם בלם החניה קופא, הוא עשוי להשמיע רעש כאשר הוא משוחרר. עם זאת, אין הדבר מצביע על תקלה.
- אל תשתמש בתפקוד השלט רחוק כאשר הסוללה של המפתח האלקטרוני פרוקה.

תמונות מהמצלמה

היות ומשתמשים במצלמה מיוחדת, הצבעים בתמונות המוצגות עשויים להיות שונים מהצבע האמיתי.

■ **אמצעי זהירות לשימוש**

לפרטים אודות הנקודות הבאות, עיין ב"מערכת ניטור היקפית" ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

● טווח תצוגת הצגים

● מצלמות

● הבדלים בין תמונות מוצגות לדרך הנוכחית

● הבדלים בין תמונות מוצגות לעצמים הנוכחיים

■ **טווח האיתור של המצלמות והחיישנים**

● כאשר כלי רכב חונה נמצא מאחורי מקום החניה שנבחר והמרחק בינו לבין הרכב הולך וגדל, יתכן שלא ניתן יהיה עוד לזהות אותו. בהתאם לצורה או למצב של כלי רכב חונה, יתכן שטווח האיתור יתקצר או שלא ניתן יהיה לאתר את כלי הרכב.

● עצמים אחרים מלבד כלי רכב חונים, כדוגמת עמודים או קירות, עלולים שלא להיות מאותרים. כמו כן, אם הם יתגלו, הם עלולים לגרום למיקום חניה שנבחר להיות לא מיושר.

■ **מצבים שבהם לא ניתן לזהות כהלכה קווי חניה לבנים**

● במצבים כגון הבאים, קווי מרווח במקומות חניה על פני הכביש עשויים שלא להתגלות:

● כאשר לא נעשה שימוש בקווים במקום החניה (גבולות מקום החניה מסומנים

בעזרת חבל, בלוקים וכדומה)

● כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או

● מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים

● כאשר פני הדרך בהירים, כגון בטון,

● והיניגודיות בינם לבין קווי הסימון הלבנים נמוכה

● כאשר קווי מקום החניה הינם בצבע אחר

● מצהוב או לבן

● כאשר האזור סביב מקום החניה חשוך,

● כגון בלילה, בחניון תת קרקעי, בחניון

● וכדומה.

● כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני

● הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש

● שלוליות

● כאשר קרני השמש פוגעות ישירות

● במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב

● כאשר מקום החניה מכוסה בשלג או

● בחומר מונע קיפאון

● כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך

● כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא אחידים

● כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או

● קרים והעדשה מכוסה אדים

● כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או

● עצים

● כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או

● מכוסה בטיפות מים קטנות

● במצבים כגון הבאים, יתכן שמקום החניה לא יזוהה כהלכה:

● כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים

● אחרים על פני הדרך, או אם קיים מחסום

● חניה, עמוד תנועה או חפץ אחר על פני

● הדרך

● כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני

● הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש

● שלוליות

● כאשר האזור סביב כלי הרכב חשוך או עם

● תאורת רקע

● כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא

● אחידים

● כאשר מקום החניה נמצא במדרון

● כאשר ישנם קווים אלכסוניים (מעבר

● גישה) ליד מקום החניה

● כאשר המראה החיצוני של מקום החניה

● מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב

● חונה (כגון צלליות מהשבכה הקדמית,

● מדרגת צד וכד')

● כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את

● שדה הראייה של המצלמה

● כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או

● מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים

● כאשר המראה החיצוני של מקום החניה

● מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או

● עצים

■ **מידע איתור של חיישן**

← עמ' 275

■ **גופים אשר יתכן והחיישן לא יאתר כהלכה**

← עמ' 275

■ **מצבים בהם החיישן עשוי לא לפעול**

← עמ' 275

■ **מצבים בהם מערכת עזר החניה עלולה**

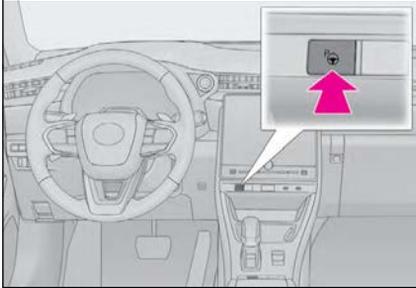
● לא לפעול למרות שאין כל אפשרות

● להתנגשות

← עמ' 276

הפעלה/הפסקה של מערכת עזר החניה המתקדמת

לחץ על המתג הראשי - Advanced Park.
אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



■ תנאי הפעלה של תפקוד החניה המתקדמת

- פעולת העזר תתחיל כאשר כל התנאים הבאים יתקיימו:
 - דוושת הבלמים לחוצה
 - כלי הרכב במצב עצירה
 - חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת
 - גלגל ההגה אינו מופעל
 - דוושת ההאצה אינה לחוצה
 - כל הדלתות ודלת תא המטען סגורים
 - מראות הצד החיצוניות אינן מקופלות
 - בלם החנייה אינו משולב
 - בקרת השיוט עם רדאר דינמי עם תחום מהירות מלא אינה פועלת
 - התפקודים PCS, TRC, VSC, ABS-1 ו- PKSB אינם פועלים
 - הרכב אינו גורר גרור או רכב אחר.
 - נוהגים ברכב בכביש בעל שיפוע תלול
 - תפקודי VSC-1 ו- TRC אינם מופסקים
- אם לא ניתן להתחיל בפעולת העזר, בדוק את ההודעה המופיעה בתצוגת המרכזית (← עמ' 327)

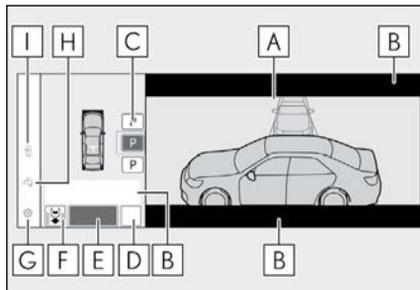
⚠ אזהרה

- **אמצעי זהירות למצלמות ולחיישנים**
- בשל המאפיינים של עדשת המצלמה, המיקום והמרחק אל אנשים ועצמים המוצגים בצג עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".
- הקפד לציית לאמצעי הזהירות לשימוש בחיישן העזר של תפקוד החניה של לקסוס, אחרת יתכן שחיישן יפעל שלא כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. (← עמ' 286)
- במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.
 - כאשר ישנו כלי רכב חונה ליד מקום החניה שנבחר, אם מקום החניה המוצג נמצא רחוק ממקום החניה שנבחר בפועל, אחד החיישנים עשוי להיות לא מיושר. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
 - אל תתקין אביזר כלשהו סמוך לאזור הזיהוי של החיישנים.

מסכי הכוונה של החנייה המתקדמת

מסכי הכוונה מופיעים בתצוגה המרכזית.

מסך הכוונה (כשפעולת העזר מתחילה)



[A] תיבת מקום חניה שנבחר (כחול)

[B] תצוגת ייעוץ

[C] לחצן שינוי סוג חניה

אם מוצגים לחצנים מרובים, בהתאם למצב הלחצן, תפקודו שונה כדלקמן.

למקום חניה אחר. או : החלף למקום חניה נבחר אחר.
 או : החלף את מקום החניה שנבחר למקום חניה אחר.

: בחר כדי לשנות לתפקוד חניה במקביל
 : בחר כדי לשנות לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

[D] לחצן "MODE" (תצורה)

בחר לשינוי בין תפקוד הזיכרון לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל ← עמ' 318

[E] לחצן "START"

בחר להתחלת פעולת עזר החניה.

[F] לחצן שינוי כיוון חניה בניצב
 בחר כדי לעבור בין תפקוד החניה (נסיעה לפנים) לתפקוד החניה (נסיעה לאחור)
 : בחר כדי לשנות תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים)

: בחר כדי לשנות תפקוד חניה בניצב (נסיעה לאחור)

[G] לחצן התאמה אישית

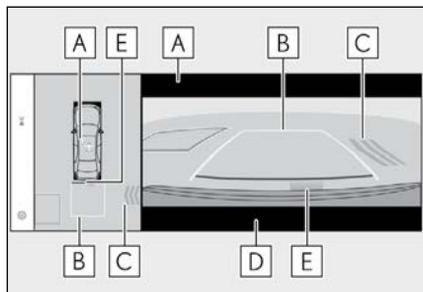
בחר להצגת מסך הגדרות החניה המתקדמת.
 ← עמ' 326

[H] לחצן רישום

בחר להתחלת רישום מקום חניה.

[N] לחצן הפעלה של תפקוד שליטה מרחוק*
 בחר כדי להתחיל את פעולת סיוע החניה בצג הסמארטפון.
 * : אם קיים

מסך הכוונה (בנסיעה לאחור)



[A] צלמית פעולה

מוצגת כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל.

[B] קווי הכוונה (צהוב ואדום)

הצגת נקודות ממרכז קצה הפגוש הקדמי או האחורי למקום החניה שנבחר (צהוב)* וכ- 0.3 מטר (אדום) מכלי הרכב.

[C] צלמית אזהרה לעצם נע

[D] תצוגת פעולת בקרת תמיכת בלמים בחירום

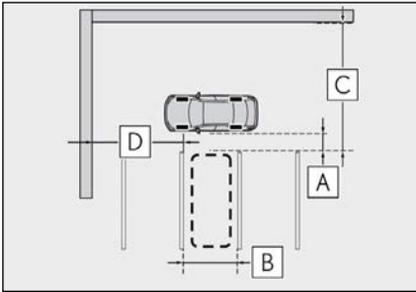
הכיתוב "BRAKE!" מוצג.

[E] תצוגת חיישן עזר חניה לקסוס
 ← עמ' 273

* : הקו הצהוב המרוחק אינו מוצג כאשר המרחק למקום העצירה שנבחר גדול מ- 2.5 מטר או יותר לפני כלי הרכב.

חניה בעזרת תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

- 1 עזור את הרכב במקום קרוב וניצב למרכז מקום החניה שנבחר. אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר*

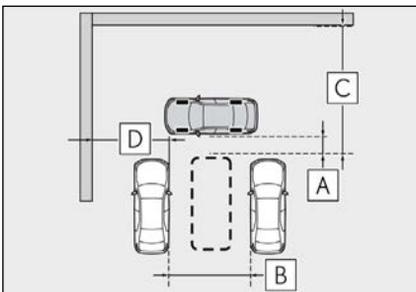
[B] כ- 2.5 מטר*

[C] כ- 5 מטר או יותר*

[D] כ- 5.5 מטר או יותר*

המערכת יכולה לפעול גם אם יש קו חניה רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.
* זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר*

[B] כ- 3 מטר או יותר*

[C] כ- 5 מטר או יותר*

[D] כ- 5.5 מטר או יותר*

המערכת יכולה לפעול גם אם יש כלי רכב רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.
* זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

תצוגה קופצת של חיישן עזר חניה לקסוס

בלא קשר לכך שחיישן עזר החניה לקסוס מופסק או מופעל (← עמ' 273), אם מתגלה עצם על ידי חיישן עזר החניה של לקסוס, כאשר תפקוד חניה מתקדמת פועל, התצוגה הקופצת של חיישן עזר החניה לקסוס יוצג אוטומטית מעל תצוגת ההכוונה.

פעולת בקרת בלימה בזמן פעולת החניה

המתקדמת

בזמן פעולת החניה המתקדמת, אם המערכת מעריכה שהאפשרות להתנגשות עם עצם נע או נייח גבוהה, בקרת היציאה של המערכת ההיברידיית ובקרת הבלימה יפעלו. אם בקרת הבלמים פועלת, פעולת החניה המתקדמת תושהה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

זמזום

בהתאם לעוצמת הרעש בסביבה או לרעשים ממערכות אחרות, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזום של מערכת זו.

אם מוצג מסך שחור בתצוגה המרכזית כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל

המערכת מושפעת מגלי רדיו או שהיא אינה פועלת כהלכה. אם אנטנת רדיו מותקנת ליד אחת המצלמות, העבר אותה למיקום מרוחק מהמצלמה, עד כמה שניתן. אם לא מותקנת אנטנת רדיו ליד אחת המצלמות, והצג לא חוזר למצב רגיל לאחר העברת מתג POWER OFF למצב OFF בהפעלה מחדש של המערכת ההיברידיית, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

ניתן להשתמש בתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכדומה, במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

● עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Moving Forward...", "Backing Up..." (נוסע לפניים..., נוסע לאחור...) וכלי הרכב יתחיל לנוע לפניים/לאחור.

● לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החנייה המתקדמת.

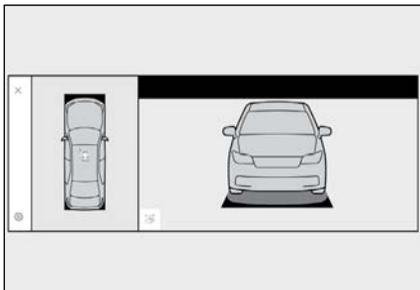
אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Canceled" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה: ← עמ' 309

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שכלי הרכב עוצר במקום החנייה שנבחרה.

כאשר הרכב עוצר, הכיתוב "Advanced Park Finished" (פעולה החנייה המתקדמת הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החנייה תסתיים.

אם תבחר  במרכז תצוגת המרכזית, כלי הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החנייה יסתובב.



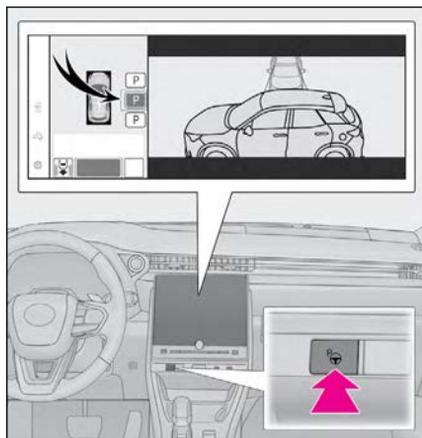
■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ואז שנה את מצב ידיית ההילוכים על מנת לשנות את כיוון הנסיעה. בשלב זה, פעולת העזר תושעה. עם זאת, אם נבחר לחצן "START", פעולת העזר תתחדש והרכב ינוע בכיוון התואם למצב ידיית ההילוכים.

■ כאשר הבלמים הופעלו

כאשר הבלמים הופעלו, עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים. אין בכך כדי להצביע על תקלה.

2 לחץ על המתג הראשי של החנייה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגת המרכזית.



● אם המקום שבו ניתן להחנות את הרכב מזהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.

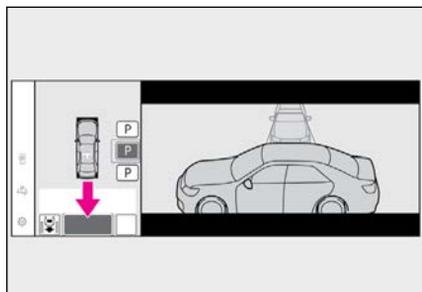
● אם ניתן לחנות במקביל במקום החנייה, בחר את מקום החנייה ואז, בחר  כדי לעבור לתפקוד החנייה במקביל.

● אם ניתן לשנות את הכיוון שבו נכנסים למקום חניה, בחר את מקום החנייה ולאחר מכן בחר  או  לשינוי הכיוון.

● בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגת המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

3 בחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תתחיל לפעול.

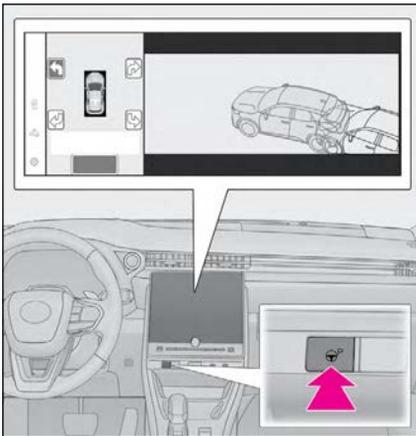


תפקוד יציאה מחניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

בעת יציאה ממקום חניה בניצב, אם המערכת קובעת שהיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור).
כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ההילוכים על ידי בקרת העזר.

יציאה ממקום חניה תוך שימוש בתפקוד יציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

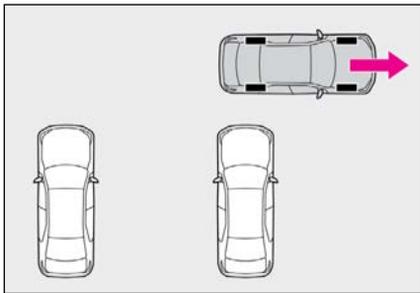
- 1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לידית ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



- 2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת.
אם ידית האיתות מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

שים לב ⚠️

- בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)
- וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים ובין הרכב למקום החניה שנבחר. אם קיימות חסימות בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, או בין קווי ההכוונה הצהובים, בטל את התפקוד.
- מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני השטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו הבדלי גובה, הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד במקום חניה מסוג זה.
- כאשר חונים במקום חניה צר, הרכב עשוי להתקרב מאד לכלי רכב החונה בסמוך. אם קיימת סבירות להתנגשות, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב.
- אם כלי רכב שאותר חונה סמוך או אם הוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שהרכב יתנגש בעצם כלשהו או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.



■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לטביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 309

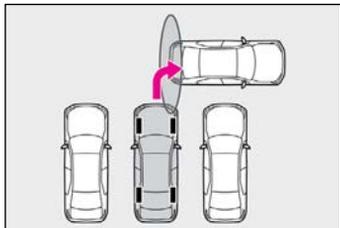
■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור)

אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה (נסיעה לפניים/לאחור) במצב כלשהו מלבד ביציאה במקביל ממקום חניה. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת לביטול פעולת העזר.

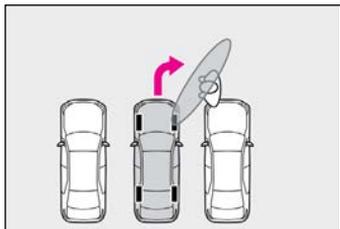
■ מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) לא יפעל

מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) לא יפעל.

● כאשר רכב שממתין לחנות נמצא בכיוון היציאה

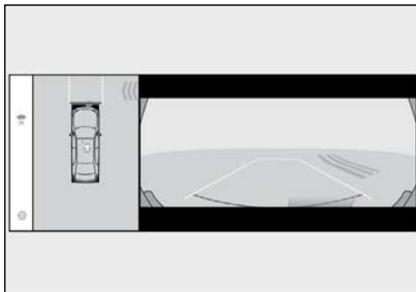


● כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי או חיישן פינה



3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע.



לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Canceled" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לטביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

← עמ' 311

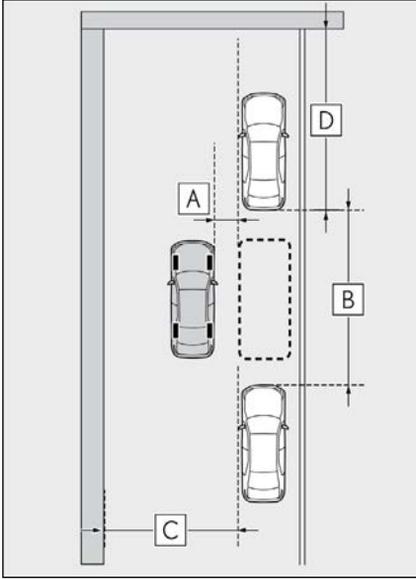
4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.

כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה). אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (החניה המתקדמת הסתיימה) ופעולת העזר תסתיים.

בסיום פעולת העזר, כאשר הרכב בתנועה, אחוז בגלגל ההגה וסע קדימה.

אם גלגל ההגה אינו מופעל, הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.

אם יש רכב חונה צמוד



[A] כ- 1 מטר*

[B] כ- 6 מטר או יותר*

[C] כ- 4.5 מטר או יותר*

[D] כ- 8 מטר או יותר*

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.

כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 309

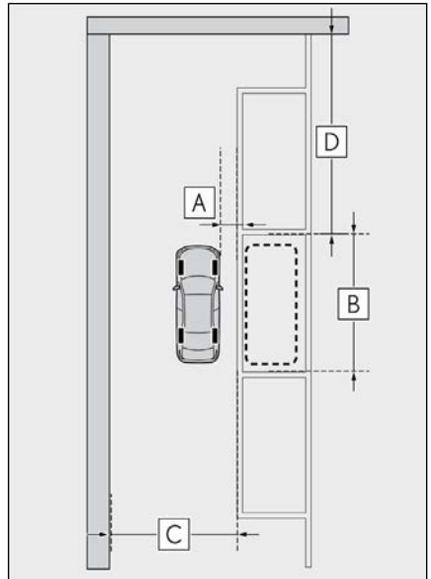
תפקוד חניה מתקדמת במקביל

ניתן להשתמש בתפקוד החניה במקביל אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ומיושר עם מרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכדומה, במידה ויש צורך לשנות את כיוון נסיעת הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

חניה באמצעות תפקוד החניה במקביל

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.

← אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר*

[B] כ- 5 מטר*

[C] כ- 4.5 מטר או יותר*

[D] כ- 8 מטר או יותר*

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Canceled" יופיע בצג.

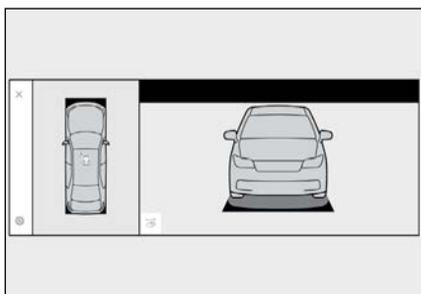
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה: ← עמ' 313

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

כאשר הרכב עוצר, הכיתוב "Advanced Park Finished" (פעולה החניה המתקדמת

הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים.

אם תבחר  במרכז התצוגה המרכזית, הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.



4

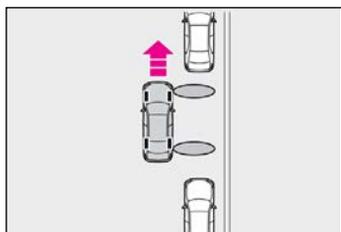
התצוגה

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 309

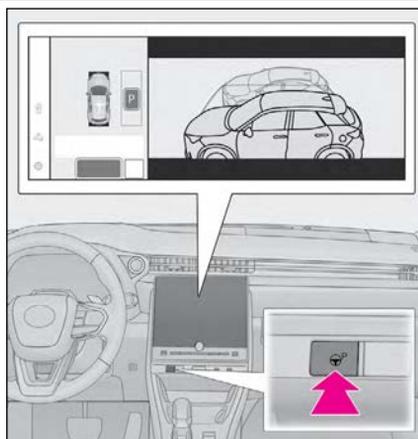
■ אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג

גם אם הרכב נעצר במקביל למקום חניה, יתכן שכלי רכב החונה בסמוך לא יתגלה. במקרה זה, אם הרכב מועבר למקום שממנו ניתן לזהות את כלי הרכב החונה, ניתן להתחיל בפעולת העזר.



■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 309



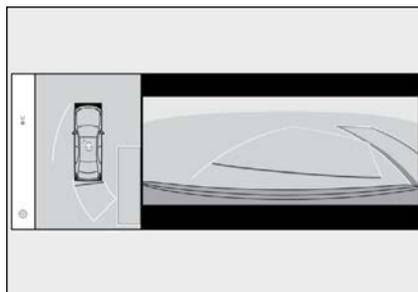
● אם המקום שבו ניתן להחנות את רכבך מזוהה, תוצג תיבת מקום החניה שנבחר.

● אם ניתן לחנות בניצב במקום החניה (נסיעה לפני/לאחור), בחר את מקום החניה, ואז בחר  על מנת לעבור לתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפני/לאחור).

● בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

3 בחר לחצן "START".

זמזום ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תתחיל לפעול.



● עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Moving Forward..." (נסיעה לפני) והרכב יתחיל לנוע לפנים.

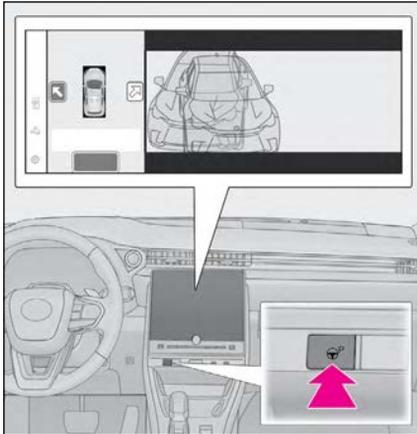
● לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

תפקוד יציאה חניה מתקדמת במקביל

בעת יציאה ממקום חניה במקביל, אם המערכת קובעת שיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה במקביל. כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים על ידי בקרת עזר החניה.

יציאה ממקום חניה באמצעות תפקוד יציאה מחניה במקביל

- 1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לידית ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



- 2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת. אם ידית האיתות מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

- 3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של תפקוד החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Canceled" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

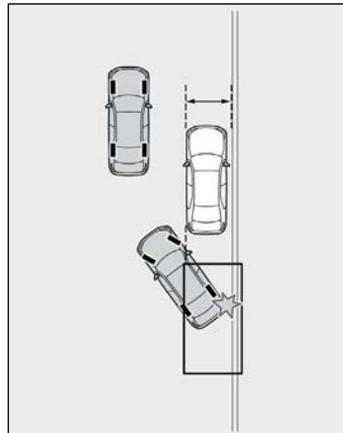
← עמ' 315

שים לב ⚠️

בעת שימוש בתפקוד החניה במקביל וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים לבין כלי הרכב ומקום החניה שנבחר. אם מתגלות חסימות בין קווי ההכוונה הצהובים או בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, תפקוד החניה במקביל יתבטל או יושהה.

מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני שטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו פעולת גובה, כלי הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד החניה הניצבת במקום חניה מסוג זה.

אם כלי רכב החונה סמוך הוא צר או שהוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את כלי הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שכלי הרכב יתנגש במדרכה או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את כלי הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.

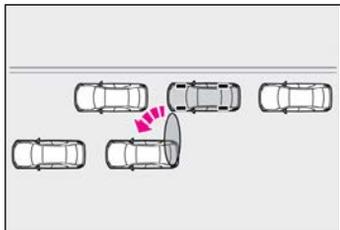


אם קיים קיר או מחסום אחר בחלק הפנימי של מקום החניה, הרכב עלול לעצור במיקום שנמצא מעט מחוץ למקום החניה שנבחר והוגדר.

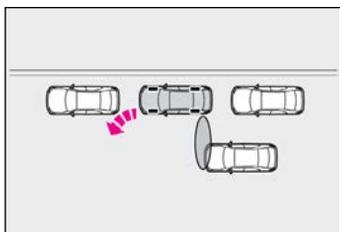
■ מצבים שבהם תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל

במצבים כגון הבאים, תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל:

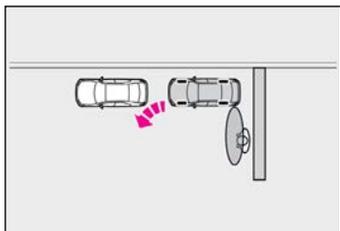
- כאשר כלי רכב ממתנינים ברמזור בכיוון היציאה



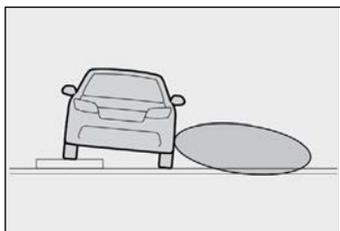
- כאשר כלי רכב נעצר באזור שמאחורי כלי הרכב שיוצא ממנו



- כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי



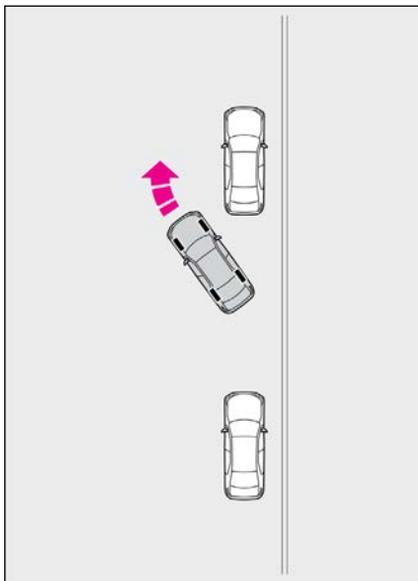
- כאשר הרכב חונה על שפת מדרכה וחיישן צד מזהה את פני הכביש



- כאשר כלי רכב אינו חונה לפני הרכב
- כאשר קיים מרווח גדול בין החלק הקדמי של הרכב לכלי רכב החונה במקביל

4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.

כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה). אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (פעולת עזר החנייה הסתיימה), ופעולת העזר תסתיים. מכיוון שהסיוע יסתיים בעוד הרכב נע, אחוז בגלגל ההגה וסע קדימה. אם גלגל ההגה אינו מופעל, כלי הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.



■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 309

■ תפקוד יציאה מחניה במקביל

אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה במקביל בשום מצב, מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החנייה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

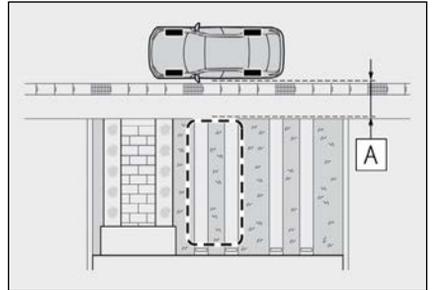
■ כאשר מפעילים את הבלמים
← עמ' 309

תפקוד זיכרון של החניה המתקדמת

ניתן להשתמש בתפקוד הזיכרון לחניה במקום חניה שנרשם בעבר, גם אם אין קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים. ניתן לרשום עד שלושה מקומות חניה.

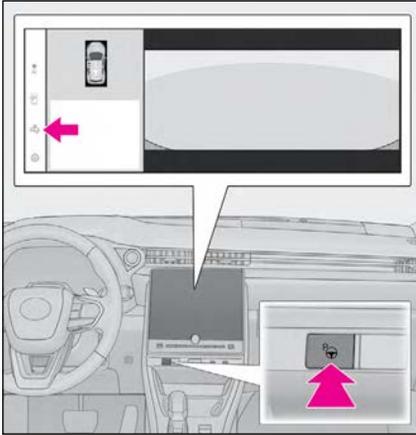
רישום מקום חניה

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.



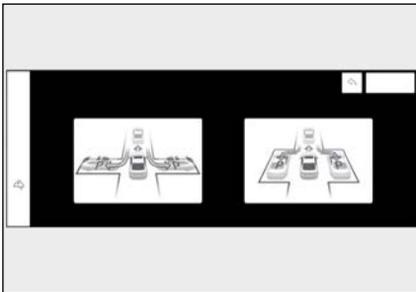
[A] כ-1 מטר

2 לחץ על המתג הראשי ואז בחר . אם המתג הראשי של חניה מתקדמת נלחץ במקום חניה ללא קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים, יתכן שתוצג ההודעה "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי). בחר והחזק ברציפות.



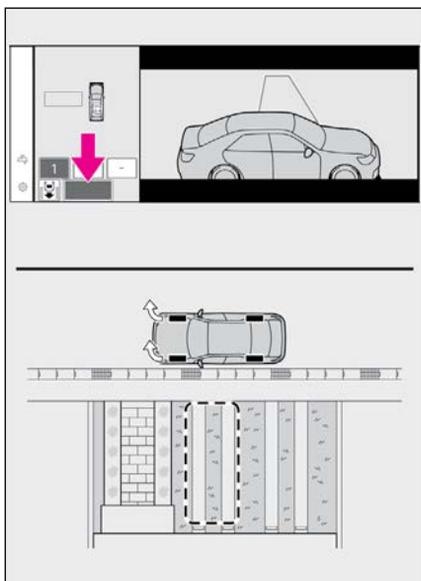
3 בחר בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.

מוצגים רק מקומות חניה שניתן לבצע עבורם פעולת סיוע.



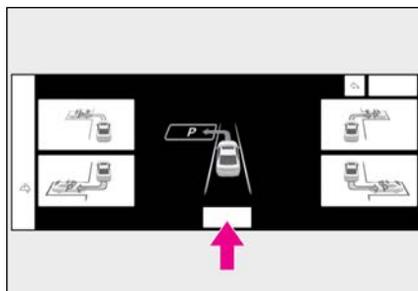
6 בחר לחצן "START".
 זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. כאשר דוושת הבלמים משוחררת, תוצג ההודעה "Moving Forward..." ("נוסע לפניים...") והרכב יתחיל לנוע לפניים. אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה: ← עמ'

318

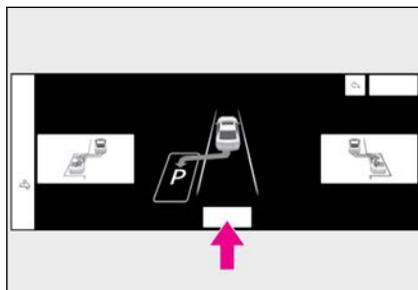


7 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחר.

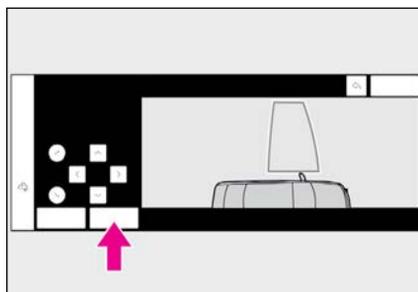
4 בחר את כיוון החניה ואז בחר את לחצן "OK".
 כאשר נבחרה חניה בניצב (נסיעה לפניים) לאחר) בשלב 3

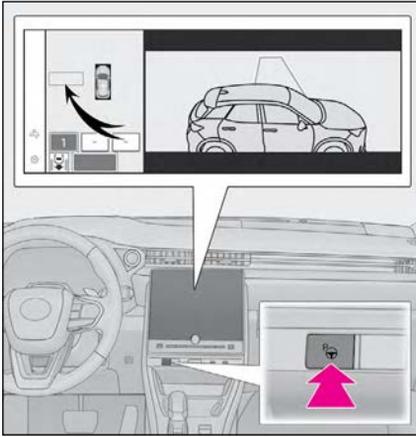


כאשר נבחרה חניה במקביל בשלב 3



5 בעזרת לחצני החיצים, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום ואז בחר את לחצן "OK".





3 בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר בלחצן "START".

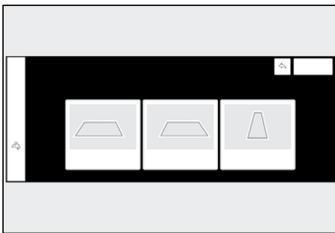
בצע את תהליך תפקוד החניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור), משלב 3. ← עמ' 308

■ אם אתה חש שרכיבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 309

■ בעת החלפת מקום חניה רשום

אם המספר המרבי של מקומות חניה נרשם ונבחר P, ניתן לבחור מקום חניה רשום ולהחליף אותו במקום חניה חדש.

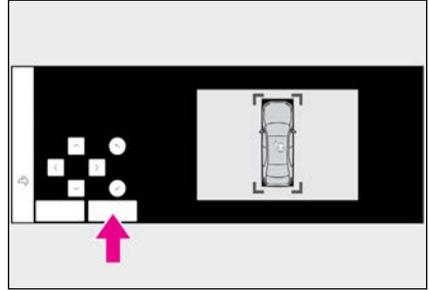


■ כאשר רשומים מקומות חניה מרובים

בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר לחצן "START" (התחל).

8 בדוק את מיקום עצירת כלי הרכב. במידת הצורך, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום בעזרת לחצני החיצים ואז, בחר בלחצן "Reg." (רישום).

בתצוגה המרכזית יוצג הכיתוב "Registration Completed" (הרישום הושלם).

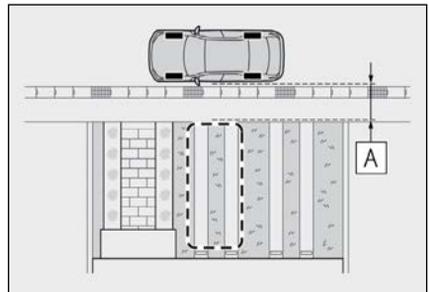


● רשום את מקום החניה רק אם לא היו חסימות בתוך האזור המסומן על ידי הקווים העבים.

● את גודל מיקום נקודת החניה שיש לרשום ניתן להגדיר כמגובל.

כאשר מקום חניה רשום בתפקוד הזיכרון

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.



[A] כ-1 מטר

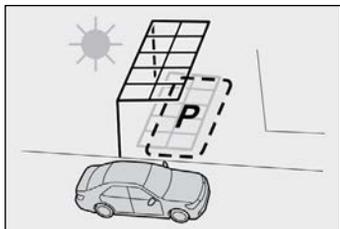
2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.

אם הלחצן "MODE" מוצג, ניתן לגעת בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.

שים לב ⚠

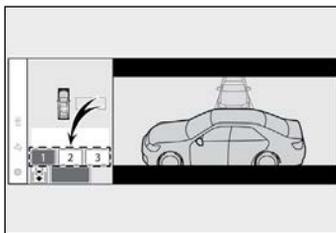
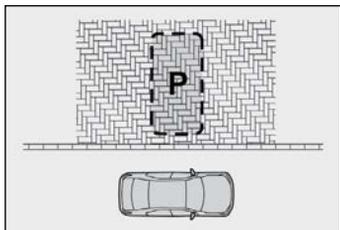
● אם מקום חניה נרשם במצבים כגון הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה להתחיל את פעולת העזר מאוחר יותר או שלא תתאפשר פעולת עזר למקום החניה הרשום.

כאשר מוטל צל על מקום החניה (קיימת סככה מעל מקום החניה, וכדומה)



כאשר ישנם עלים, אשפה או עצמים אחרים אשר סביר שינועו, במקום החניה

כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבנית החוזרת על עצמה (לבנים, וכדומה)



■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 309

שים לב ⚠

■ בעת שימוש בתפקוד הזיכרון

← עמ' 310, 314

● תפקוד הזיכרון הוא תפקוד המספק סיוע בחניה במקום חניה שנרשם בעבר. אם מצב פני השטח, הרכב או האזור שמסביב שונה מביצוע ההרשמה, יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה או שלא ניתן להעניק סיוע עד מצב שהרכב יחנה במלואו.

● במצבים כגון הבאים יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנוקדת חניה שנבחרה:

- כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת
- כאשר יורד גשם או שלג
- אם האזור סביב אינו מספיק מואר (במהלך הלילה, וכד')

● במצבים כגון הבאים, יתכן שלא יהיה אפשרי לרשום מקום חניה.

● כאשר אין די מקום בין הכביש למקום החניה

● כאשר בפני הכביש סביב מקום החניה אין סימנים מבדילים שמערכת החניה המתקדמת יכולה לזהות

שים לב ⚠	
<ul style="list-style-type: none"> ● אם במהלך רישום למקום חניה באמצעות תפקוד הזיכרון, פני הכביש לא ניתנים לזיהוי, יוצג הכיתוב "No available parking space to register" (אין מקום חניה זמין לרישום). ● בעת שימוש בתפקוד הזיכרון, עצור את הרכב ישירות ליד החלל שבו רצוי לעצור. אחרת יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה ויתכן שלא ייונתן סיוע עד מצב שבו הרכב חונה במלואו. ● אל תשתמש בתפקוד הזיכרון אם המצלמה ספגה פגיעה חזקה או אם התמונות בצג הצפייה הפנורמי אינן מיושרות. ● אם הוחלפה אחת המצלמות, במידה וזווית המצלמה השתנתה, יהיה צורך לרשום מחדש את מקומות החניה לתפקוד הזיכרון. 	

תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקודי החניה ותפקודי היציאה. כמו כן, ניתן לספק סיוע להזנת הרכב מרחוק בנסיעה לפניים או לאחור, לתוך מוסך וכד'.

חניה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד החניה אם ניתן לזהות את מקום החניה שנבחר כאשר הרכב נעצר קרוב ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

- 1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר. (← עמ' 308, 312)
- 2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית. (← עמ' 308, 312)
- 3 בחר את הלחצן  ולאחר מכן בחר "Perpendicular/parallel" (בניצב/במקביל).

שים לב ⚠	
<ul style="list-style-type: none"> ● במצבים כגון הבאים יתכן שמערכת בחניה המתקדמת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה: • כאשר המראה של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים • כאשר מתגלה עצם במקום החניה הרשום • כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלים במהלך פעולת העזר • כאשר מיקום כלי הרכב שנעצר בתחילת פעולת העזר שונה מהמיקום שבו בוצע הרישום • כאשר לא ניתן להגיע למקום החניה הרשום בגלל הימצאות חסימות חניה וכדומה. • כאשר פני הדרך סביב מקום החניה השתנו (פני הדרך השתבשו או עבר ריבוד מחדש) • כאשר תנאי אור השמש שונים מאלה שהיו בזמן פעולת הרישום (בגלל מזג האוויר או השעה באותו יום) • כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב • כאשר הצבע או הבהירות של פני הדרך אינם אחידים • כאשר אור מוקרן רגעית על מקום החניה (אורות של כלי רכב אחר, אורות בטיחות וכדומה) • כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבנית החוזרת על עצמה • כאשר יש בליטה נמוכה על פני הכביש ליד מקום החניה • כאשר מקום החניה נמצא במדרון • כאשר הותז על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים • כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות • כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה • אם פעולת העזר הסתיימה במהלך הרישום, בצע רישום מחדש. 	

● בחניה בניצב באמצעות חניה מתקדמת, ניתן לזהות 3 מקומות חניה בכל צד של הרכב (עד 6 בסך הכל). עם זאת, בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לזהות רק מקום חניה אחד בכל צד של הרכב.

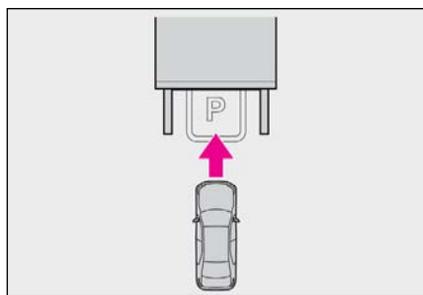
■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 309

הזזת הרכב לפניים ולאחור באמצעות תפקוד שליטה מרחוק

לאחר עצירת הרכב, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב לתוך מוסך וכד', על ידי שימוש בתפקוד התנועה לפניים ולאחור.

1 עצור את הרכב במקום בו תרצה להתחיל בתפקוד העזר.



2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

3 בחר ב־P (לפניים/לאחור) ואז בחר "Forward/reverse".

4 כוונן לפי הצורך בעזרת נקודות ציון ואז בחר "OK".

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.

אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע את ההפעלה.

התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק של כ-50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב. אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

4 בחר את לחצן "OK".

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.

אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

אם ישנה חסימה בנתיב הרכב, הזיזו אותו לפני חניית הרכב.

ניתן להזיז סמן פינה גם לאחר היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע את ההפעלה.

התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק של כ-50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

7 בצע בדיקות בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.

במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותבצע פעולת עזר חניה.

אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.

כאשר תנועת הרכב מתחדשת במסך הסמארטפון, הרכב ינעל אוטומטית לפני תזוזה.

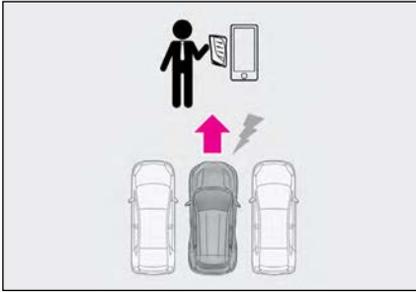
8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, ידית

ההילוכים תעבור למצב P, מתג ההפעלה יופסק והדלתות יינעלו.

מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

■ ניתן להשתמש בתפקוד החניה למרות שקיימים מכשולים, אם

● בשימוש בתפקוד החניה במקום חניה העשוי מקווים לבנים, גם אם קיימת חסימה במקום החניה, ניתן להגדיר את המקום כמקום חניה שנבחר. הדבר מאפשר המשך פעולת עזר לאחר הגדרת מקום חניה מתוך הרכב והיציאה מהרכב כדי להזיז מכשול, כגון חרוט תנועה המוצב במקום חניה לנכים.



- 2 בצע את ההפעלה בצג הסמארטפון.
מתג POWER יעבור למצב ON.
- 3 בדוק שמוצג כיוון יציאה אפשרי, בחר את כיוון היציאה.
- 4 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון. במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע פעולת עזר יציאה מחנייה. אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.
- 5 הזז את הרכב למצב בו מסתיימת פעולת הסיוע והיכנס לרכב תוך נשיאת המפתח האלקטרוני. כדי להפסיק חלקית את הסיוע, הפסק את הפעלת הטלפון החכם או היכנס לרכב.

■ כאשר מפעילים את הבלמים
← עמ' 309

חניה באמצעות תפקוד שליטה מרחוק ותפקוד הזיכרון

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד הזיכרון, אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר כלי הרכב עוצר קרוב למקום חניה שנרשם קודם לכן בתפקוד הזיכרון. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

- 7 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון. במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע פעולת עזר חנייה. אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.
- 8 בצע ניתוק פעולה של הרכב במסך הסמארטפון. מתג POWER יעבור למצב OFF והדלתות יינעלו אוטומטית.

■ שינוי כיוון הנסיעה של הרכב

בזמן ביצוע פעולת הסיוע, ניתן לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב על ידי תפקוד התנועה לפניים ולאחור. כאשר יש קיר מאחורי הרכב וכד', על ידי הפעלת שינוי כיוון הנסיעה במסך הסמארטפון, ניתן להזיז את הרכב מעט קדימה כדי לאפשר העמסת חפצים ולאחר מכן להזיז אותו חזרה למיקומו המקורי.

■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 309

יציאה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

- 1 ניתן לספק סיוע ליציאה ממקום חניה ניצב או מקביל כאשר מתג POWER מצב OFF. כאשר בוחרים תנועה לפניים ולאחור, המרחק המרבי שהרכב יכול לנוע הוא 7 מ' מנקודת ההתחלה וניתן לשנות את כיוון הנסיעה.
- 1 כשאתה ליד הרכב החונה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי. אם הסמארטפון לא יכול להתחבר לרכב, באמצעות המפתח האלקטרוני, פתח שוב את נעילת הדלתות.

■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 309

הכנה לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק

הכנות לפני השימוש

הקפד לבצע את הפעולות הבאות לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק:

1 הורד את היישום הייעודי מחנות האפליקציות.

2 העבר את מתג POWER למצב ON ורשום את הטלפון החכם כמכשיר בלוטות' למערכת המולטימדיה.

לפרטים על רישום התקן Bluetooth, עיין ב"חוברת הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

3 הפעל את היישום הייעודי ורשום את הרכב.

4 הרכב הרשום יוצג על מסך הסמארטפון. בחר את הרכב.

ניתן לשנות את השם והתמונה של הרכב במסך רישום הרכב החדש.

ניתן להוסיף כלי רכב דרך מסך התפריט.

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר. (← עמ' 316)

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית. ← עמ' 318

3 בחר את הלחצן  ולאחר מכן בחר "Perpendicular/parallel" (בניצב/במקביל).

4 בחר את לחצן "OK".

אם הלחצן "MODE" מוצג, ניתן לבחור בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נטיעה לפניים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.

אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב. אם יש קונוס או מכשול אחר בנתיב הרכב, הזז אותו לאחר היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע הפעלה.

התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק של כ-50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

7 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.

במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותבצע פעולת עזר חניה.

אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.

כאשר תנועת הרכב מתחדשת במסך הסמארטפון, הרכב יינעל אוטומטית לפני תזוזה.

8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, ידית

ההילוכים תעבור למצב P, מתג

POWER יעבור למצב OFF, הדלתות

יינעלו והמראות יתקפלו.

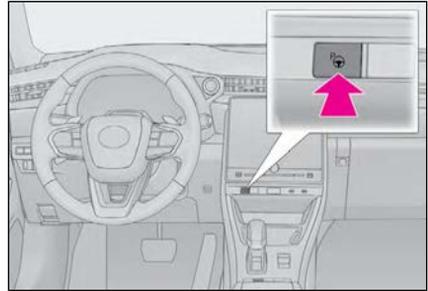
מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

שים לב

- **תפקוד שליטה מרחוק**
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הקפד לשאת מפתח אלקטרוני בכיסך וכד'.
- אם מפתח אלקטרוני מוחזק יחד עם סמארטפון וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את המפתח האלקטרוני.
- כלי רכב עם מפתח דיגיטלי: לא ניתן להשתמש בתפקוד בקרה מרחוק עם מפתח דיגיטלי בלבד. על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני.
- בכניסה לרכב לאחר שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, וודא שהמפתח האלקטרוני מוכנס לתוך הרכב וכל הדלתות סגורות.
- כלי רכב עם מערכת גישה קלה חשמלית: לאחר הכניסה לרכב וסיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד החזרת המושב יפעל כאשר חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת או בלחיצה על דוושת הבלמים.
- אם מתג POWER מועבר למצב OFF כאשר פעולת תפקוד השלט-מרחוק הסתיימה או בוטלה, הדלתות יינעלו אוטומטית. עם זאת, אם אחת הדלתות פתוחה, יתכן שהיא לא תינעל. בדוק את מצב הרכב לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק.
- כאשר הדלתות ננעלות לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק או לאחר שהפעולה בוטלה, עשויה להישמע אזעקה אם יתגלה מישהו בתוך הרכב.
- **תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כמתקווה**
- כאשר תפקודי מערכת הכניסה וההתנעה החכמה עלולים שלא לפעול כהלכה ← עמ' 127
- כאשר הרכב נמצא ליד נורות פלורסצנטיות
- הפרעת גלי רדיו: ← עמ' 129

הפעלה/הפסקה של תפקוד שליטה מרחוק

- 1 בחר  ואז בחר "Advanced Park" בתצוגה המרכזית.
- 2 בחר "Remote Park" (חניה מרחוק) כדי להפעיל/להפסיק אותו. (הגדרת ברירת המחדל מופעלת).
- 3 לחץ על המתג הראשי - Advanced Park. אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



- 4 בחר את הלחצן  המוצג בתצוגה המרכזית.

- הרכב גורר גרור או רכב אחר
- מתג POWER נלחץ
- המערכת קובעת שלא ניתן להמשיך בסיוע בסביבת החניה הנוכחית
- המערכת אינה פועלת כהלכה
- בזמן שהרכב נעצר, נבחר "Cancel" (ביטול) בתצוגה המרכזית

■ פעולת העזר תושהה כאשר

- במצבים כגון הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה. ניתן להתחיל שוב את פעולת העזר על ידי ציות להוראות המופיעות בתצוגה המרכזית.
- כמו כן, כאשר העזר מושהה, אם מצב ידיית ההילוכים משתנה פעמיים כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העזר יבוטל במצב ההילוך הזה. לעומת זאת, אם העזר למערכת התמיכה בנהיגה מושהה על ידי שינוי עמדת המשמרת, העזר יבוטל במידה ומצב המשמרת ישתנה פעם אחת.

- גלגל ההגה מופעל
- דוושת ההאצה לחוצה
- מצב ידיית ההילוכים השתנה
- זוהה חפץ נע או ניח שעלול להתנגש ברכבך, וכתוצאה מכך תפעל בקרת הפקת ההספק/ /בקרת הבלימה של המערכת ההיברידית.

- מתג המצלמה נלחץ
- **תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים) יתבטל כאשר**

- במצבים כגון הבאים, פעולת תפקוד שליטה מרחוק תבוטל.
- מכיוון שהפעלת המערכת בוטלה, תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, היכנס לרכב והחנה את הרכב באופן ידני, באמצעות גלגל ההגה.

- כאשר מתקיים תנאי להפסקת סיוע החניה המתקדם, למעט ההשהייה עקב פתיחת דלת או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג
- כאשר חלפו 5 דקות מאז החלה פעולת תפקוד שליטה מרחוק
- כאשר חלפו 3 דקות מאז ביצוע פעולה כלשהי

שים לב

- **צריכה של סוללת המפתח אלקטרוני**
- כאשר נעשה שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, תהיה צריכה של סוללת המפתח האלקטרוני שכן המפתח האלקטרוני ישלח ויקבל גלי רדיו ללא הרף.
- אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני ← עמ' 409
- **מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה ← עמ' 275**
- בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הראות של האזור סביב הרכב עשויה להיות מוגבלת. הקפד לבדוק את הדברים הבאים בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק:
 - הרכב והאזור סביב הרכב נראים בבירור
 - אין אנשים, בעלי חיים או חפצים בנתיב הרכב
 - ניתן לשמור על מרחק מתאים מהרכב ולהבטיח את הבטיחות שלך ושל אחרים
 - זהירות לאזור סביב הרכב נשמרת תמיד ואין פוטנציאל לסכנה
 - ניתן לבטל את תפקוד שליטה מרחוק באופן מיידי במידת הצורך

ביטול/השהייה של החניה המתקדמת

■ פעולת העזר תתבטל כאשר

- במצבים כגון הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל. אחוז בחוזקה בגלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלמים בכדי לעצור את הרכב.
- כאשר פעולת המערכת בוטלה, התחל את הפעולה שוב או המשך בחניה ידנית, באמצעות גלגל ההגה.
- המתג הראשי של החניה המתקדמת נלחץ
- מצב ידיית ההילוכים השתנה ל-P
- בלם החניה משולב
- אחת הדלתות או דלת תא המטען נפתחה
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת
- מראות הצד הייצוניות מקופלות
- תפקוד TRC או VSC מופסק
- תפקוד VSC, TRC או ABS פועל

- **טווח איתור מכשולים**
ניתן להגדיר את המרחק, ממנו יימנעו ממכשולים בזמן ביצוע פעולת עזר החניה.
- **שיטת חניה מועדפת**
ניתן להגדיר את כיוון החניה המועדף המוצג במקום חניה שבו אפשרית החניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) או במקביל.
- **כיוון חניה מועדף**
ניתן לבחור את כיוון החניה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפניים או לאחור לתוך מקום חניה.
- **כיוון יציאה מועדף: ניצב**
ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפניים או לאחור, ימינה או שמאלה אל מחוץ למקום חניה.
- **כיוון יציאה מועדף: מקביל**
ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לצאת שמאלה או ימינה ממקום חניה מקביל.
- **תצוגת מצלמה בחניה**
ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.
- **תצוגת מצלמה ביציאה**
ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד יציאה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד יציאה במקביל.
- **התאמת נתיב החניה**
את הנתיב בעת פעולת עזר החניה ניתן להתאים לכניסה או ליציאה. אם הצמיגים שחוקים, נתיב כלי הרכב עשוי להיות מוסט ממרכז מקום החניה. במקרה זה, השתמש בהגדרה זו כדי להתאים את נתיב החניה.
- **התאמת רוחב הכביש**
כאשר פעולת עזר החניה מופעלת, ניתן להתאים את כמות התנועה הצידית בזמן שהרכב נע לפניים.
- **התאמת מצב חניה (לפנים)**
ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון).

- כאשר חלפו 30 שניות כאשר הרכב אינו ניתן לנהיגה, למרות שמסך הסמארטפון מופעל לנהיגת הרכב
- כאשר ניתוק פעולה של הרכב מבוצע במסך הסמארטפון.
- כאשר היישום היעודי נסגר באופן יזום
- כאשר הרכב נמצא בשיפוע תלול
- כאשר מפתח אלקטרוני מזהה בתוך הרכב בעוד פעולת תפקוד שליטה מרחוק מושהית
- כאשר טמפרטורת הסביבה היא 10°C - או פחות
- **הסיוע של תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים) יושהה כאשר**
במצבים כגון הבאים, פעולת הסיוע תושהה.
 - כאשר אין תקשורת - Bluetooth בין הסמארטפון למערכת המולטימדיה
 - כאשר הפעולה בטלפון החכם מושהית
 - כאשר היישום היעודי מועבר לרקע (מתקבלת שיחה, לחצן הבית נלחץ וכד')
 - כאשר מפתח אלקטרוני אינו מזהה
 - כאשר ישנה חסימה בכיוון התנועה של הרכב
 - כאשר הרכב מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
 - כאשר המפתח החכם מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
 - כאשר הדלת לא נעולה תוך כדי נסיעה בסיוע
 - כאשר דלת נפתחת תוך כדי נסיעה ברכב

שינוי הגדרות החניה המתקדמת

- לחץ על מתג חניה מתקדמת הראשי, ובחר  בתצוגה המרכזית, ואז בחר "Advanced Park".
- **חניה מרחוק (אם קיים)**
תפקוד שליטה מרחוק ניתן להפעלה/הפסקה.
- **פרופיל מהירות**
ניתן להגדיר את המהירות בעת ביצוע פעולת העזר.
לא ניתן לשנות הגדרה זו בעת רישום מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

שינוי הגדרות היישום הייעודי (לתפקוד השליטה מרחוק)

■ **צליל אזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס ON/OFF (הגדרת סמארטפון)**

ניתן להפעיל/להפסיק את צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס מהיישום הייעודי.

■ **כוונון עוצמת צליל האזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס ((הגדרת סמארטפון)**

ניתן לכווון את עוצמת השמע של צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס, מתוך היישום הייעודי.

הודעות מוצגות של החניה המתקדמת

מצב ההפעלה, פעולת עזר החניה וכד' של החניה המתקדמת מוצגים בתצוגה המרכזית. אם מוצגת הודעה, פעל בהתאם לתוכן המוצג.

■ **אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג**

העבר את הרכב למקום שבו ניתן לזהות את המקום החניה או את קווי החניה.

■ **אם מוצג "Unavailable in current condition" (לא זמין במצב הקיים)**

העבר את הרכב למיקום אחר והשתמש במערכת.

■ **בצג מופיע "Not enough space to exit" (אין מספיק מקום ליציאה)**

לא ניתן להשתמש בתפקוד יציאה מחניה במקביל עקב מצב כמו במקרה שהמרחק בין רכבך לכלי רכב החונים לפניו ומאחוריו קצר, קיומו של חפץ בכיוון היציאה וכד'. בדוק את תנאי השטח סביב הרכב וצא ממקום החניה באופן ידני.

■ **בצג מופיע "Cannot control speed" (לא ניתן להתאים את המהירות)**

המערכת קבעה כי היא אינה יכולה להתאים את מהירות הרכב בעת שימוש במערכת, באזור עם שיפוע או מדרגה והסיוע בוטל. השתמש במערכת במקום אופקי.

■ **אם מוצגת ההודעה "Obstacle detected" (מכשול אותר)**

מכיוון שזוהה עצם נע או עצם נייח שעלול להתנגש ברכב שלך, בקרת הפלט/בקרת

■ **התאמת מצב חניה (לאחור)**

ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון).

■ **הגדרת אביזר אחורי**

אם הותקן אביזר, כגון וו גרירה, בחלקו האחורי של הרכב, ניתן להתאים את אורך חלקו האחורי כדי לסייע במניעת התנגשות בחפצים בחלקו האחורי של הרכב.

■ **מחיקת מקומות חניה רשומים**

ניתן למחוק את מקומות החניה הרשומים לתפקוד הזיכרון. לא ניתן למחוק מידע על מקום חניה בעת ביצוע פעולת עזר או בעת רישום מידע על מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

שים לב ⚠

● שים לב בעת שימוש בהתאמת מיקום החניה (נסיעה לפנים) או התאמת מיקום החניה (נסיעה לאחור) לצורך התאמה מכיוון שהרכב עלול להתנגש במחסומי חניה, אבני שפה או חפצים נמוכים אחרים.

● אם קיימת סבירות שהרכב שלך יתנגש בכלי רכב סמוך, במחסום חניה, באבן שפה וכד', לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

מערכת GPF (מערכת מסנן חלקיקי בנזין)*

*: אם קיימת

מערכת GPF אוספת חלקיקי חומר בצינור הפליטה על ידי שימוש במסנן גזי הפליטה. המערכת פועלת גם למיחזור המסנן אוטומטי, תלוי בתנאי הרכב.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (מסנן הפליטה מלא, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

● ההודעה תוצג תוך כדי נסיעה בעומס גבוה עם מסנן חלקיקים אוגר.

● הספק המערכת ההיברידית מוגבל כל עוד ההודעה מוצגת, אולם, אפשר לנסוע ברכב אלא אם נדלקה נורת ביקורת התקלות.

● מסנן החלקיקים יכול לאגור מהר יותר אם נוסעים ברכב לעתים קרובות נסיעות קצרות או במהירויות נמוכות, או אם המערכת ההיברידית מופעלת בצורה רגילה בסביבה קרה במיוחד. ניתן למנוע הצטברות חלקיקי חומר על ידי נהיגה תקופתית רציפה למרחקים ארוכים עם שחרור לסירוגין של דוושת ההאצה, כמו למשל בעת נסיעה בכבישים מהירים או אוטוסטרדות.

■ אם נדלקת בצג המידע הרב תפקודי נורת התקלות או שמוצגת הודעת "Hybrid System Malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer" (תקלה במערכת ההיברידית, הספק מופחת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס)

כמות החלקיקים שנאגרה חורגת מרמה מסוימת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב ⚠

- כדי למנוע פעולה לא תקינה של מערכת GPF
- אין להשתמש בדלק אחר מזה המוגדר
- אין לבצע שינויים בצינורות הפליטה

הבלימה של המערכת ההיברידית פועלת כדי להשעות את הסיוע המתקדם בחניה. בדוק את המצב בסביבה. כדי לחדש את הסיוע, בחר בלחצן "Start" (התחל) בתצוגה המרכזית.

■ אם מוצג הכיתוב "No available parking space to register" (אין מקום חנייה זמין לרישום) הודעה זו מוצגת כאשר נבחר P_p במקום חניה שלא ניתן לזהות. הפעל את המערכת במקום חניה שבו ניתן לזהות את השינויים בכביש. (← עמ' 316)

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יותר על המידה בזמן תפעול הרכב.

סיוכום מערכות עזר נהיגה

ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים **עזר בלימה**

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים.

VSC+ (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל-ABS, TRC, VSC-1.

מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

בקרת היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

מסייעת לנהג לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפעלת לחץ בלימה סלקטיבי לגלגלים הפרטניים והפחתת מומנט המנוע כאשר המערכת מאתרת היסחפות של הגרור.

TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

עזר פנייה אקטיבי (ACA)

מסייע במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פנייה.

מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

EPS (היגוי כוח חשמלי)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב.

E-Four (מערכת AWD אלקטרונית לפי דרישה) (דגמי AWD)

שולטת אוטומטית במערכת ההינע כגון הנעה קדמית או AWD (הנעה בכל הגלגלים) על פי תנאי נסיעה שונים לרבות נהיגה רגילה, במהלך פניות, בעלייה, בתחילת נסיעה, בזמן האצה, על פני כביש חלקלקים עקב שלג או גשם, ובכך תורמת ליכולת תפעול יציבה ויציבות הנהיגה.

אות בלימת חירום

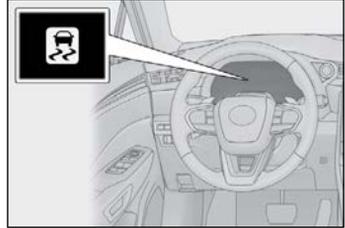
כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי תאורת החירום מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

בלם התנגשות משנית

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות והמערכת פועלת, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית

■ **כאשר מערכות TRC/VSC/ABS היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) פועלות**

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS/בקרת היסחפות גרור פועלות



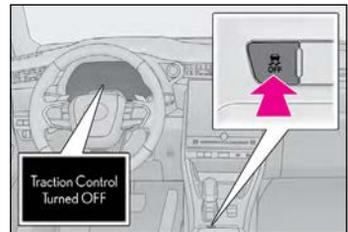
■ **נטרול מערכת TRC**

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויה להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת תפקוד עליון לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על הלחצן להפעלה מחדש של המערכת.



■ **ניתוק מערכות VSC, TRC ובקרת היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)**

לניתוק מערכות TRC, VSC ובקרת היסחפות גרור, לחץ והחזק את לחצן לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נטרלה מערכת בקרת המשיכה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן להפעלה מחדש של המערכת.

* גם PCS תנטרל (זמינה רק אזהרת קדם התנגשות). נורת האזהרה PCS תידלק

ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 205)

■ **כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנטרלה מערכת TRC, גם אם לא נלחץ**

מערכת TRC מנטרלת זמנית. אם המידע ממשיך להיות מוצג, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקוסט.

■ **תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**

כאשר מתקיימים כל התנאים להלן, תפעל

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

● ידית ההילוכים במצב שאינו P או N (בעת תחילת נסיעה לפניים/לאחור או בשיפוע עולה).

● הרכב בעצירה (נייח).

● דושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).

● בלם החניה אינו מופעל.

● מתג Power מועבר ל- ON

■ **ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

● ידית ההילוכים מועברת למצב P או N.

● דושת ההאצה לחוצה.

● בלם החניה מופעל.

● לא חלפו יותר מכ-2 שניות לאחר שחרור דושת הבלמים.

● מתג Power מועבר ל- OFF

■ **רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר בלימה, VSC, TRC, בקרת היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**

● מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דושת הבלמים, כאשר המערכת ההיברידית מופעלת או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשות של תקלה באף אחת ממערכות אלו.

● כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.

• אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.

• רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.

■ **רעש פעולה של ECB**

- רעש הפעולה של ECB יכול להישמע במקרים הבאים, אולם אין באלו כדי להצביע על קיומה של תקלה.
- רעש הפעולה נשמע מתא המנוע כאשר מפעילים את דוושת הבלמים.
- רעש מנוע מערכת הבלמים נשמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר יש דלת פתוחה.
- רעש פעולה נשמע מתא המנוע בחלוף דקה או שתיים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.
- **רעשי ורעידות פעולת עזר הפנייה האקטיבית**

כאשר מופעל עזר הפנייה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ **הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות TRC, בקרת היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) ו-VSC**

- לאחר נטרול מערכות TRC, בקרת היסחפות גרור ו-VSC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:
- כאשר סוגרים את מתג Power
- אם מנטרלים רק את מערכת TRC, זו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב
- אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו-VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ **תנאי הפעולה של עזר הפנייה האקטיבי המערכת פועלת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:**

- מערכת TRC/VSC פועלת
- הנהג מנסה להאיץ תוך כדי פנייה
- המערכת מאתרת שהרכב נסחף לצד החיצוני
- דוושת הבלמים משוחררת

■ **יעילות מופחתת של מערכת EPS**

יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול. אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב והפסק את

פעולת המערכת ההיברידית. מערכת EPS אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

- **תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום**
- כאשר מתקיימים התנאים הבאים יפעל, אות בלם החירום:
- תאורת החירום כבויה (מהבהבי חירום).
- מהירות הרכב בפועל מעל ל- 55 קמ"ש.
- המערכת קובעת מתוך תאורת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.
- **ניתוק מערכת אוטומטי של אות בלימת החירום**

אות בלימת החירום יופסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- תאורת החירום (מהבהבים) פועלת.
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.
- **תנאי פעולת בלם התנגשות משנית**
- המערכת פועלת כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות בעוד הרכב בתנועה.
- בכל אופן, המערכת לא פועלת כאשר הרכיבים פגומים.

■ **ביטול אוטומטי פעולת בלם התנגשות משנית**

- המערכת מנוטרלת אוטומטית בכל אחד מהמצבים הבאים.
- מהירות הרכב < 0 קמ"ש.
- במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים
- דוושת ההאצה לחוצה במידה רבה
- **אם מוצגת הודעה על AWD בצג המידע הרב-תפקודי (דגמי AWD)**

בצע את פעולות הבאות.

- "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה - מעבר לתצורה 2W)
- מערכת AWD התחממה יתר על המידה. עצור את הרכב במקום בטוח כשהמערכת ההיברידית פועלת.*
- אם ההודעה נעלמת לאחר זמן מה, אין שום בעיה. אם ההודעה נותרה מוצגת, דאג באופן מיידי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- "AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה תצורת 2WD משולבת)

מערכת AWD שוחררה זמנית והועברה להנעה קדמית עקב התחממות יתר. עצור את הרכב

אזהרה 

- **עזר הפנייה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר**
- אל תסמוך רק על מערכת עזר הפנייה האקטיבית. מערכת עזר פנייה אקטיבי עלולה שלא לפעול ביעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.
- כאשר תפקוד עזר פניה אקטיבי פועל לעתים קרובות, עזר הפניה האקטיבי מפסיק לפעול כדי להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו-VSC.
- **מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביעילות**
- אל תסמוך יתר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.
- שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב ניח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.
- **כאשר מופעלת מערכת ABS/TRC/VSC/ בקרת היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)**
- נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזהירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זהירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.
- **כאשר מערכות ABS/TRC/VSC/ בקרת היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) מנוטרלות**
- הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע שלו, אין לנטרל את מערכות ABS/TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור, אלא אם הדבר הכרחי.
- בקרת היסחפות גרור היא חלק ממערכת VSC ואינה פועלת אם מערכת VSC מנותקת (Off) או שיש בה תקלה.

במקום בטוח כשהמערכת ההיברידיית פועלת.*

אם ההודעה נעלמת לאחר זמן מה, מערכת AWD תחזור לפעול אוטומטית. אם ההודעה נותרה מוצגת, דאג באופן מיידי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● "AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer" (תקלה במערכת AWD)

- תצורת 2WD משולבת. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס) אירעה תקלה במערכת AWD. דאג באופן מיידי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: בעת עצירת הרכב, אל תפסיק את המערכת ההיברידיית כל עוד ההודעה בתצוגה לא כבתה.

אזהרה 

- **מערכת ה-ABS אינה פועלת ביעילות כאשר**
- הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
- הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.
- **מרחק העצירה כאשר מערכת ה-ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים**
- מערכת ה-ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטוחן מהרכב שלפניך:
- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני הממורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים
- **מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר**
- יתכן ולא ניתן יהיה להשיג בקרה כיוונית וכוח משיכה בנסיעה על פני כבישים חלקים, אפילו אם מערכת TRC/VSC פועלת. נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

אזהרה ⚠

■ בלם התנגשות משנית (אם קיים)

אין לסמוך רק על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יתר על המערכת עלולה לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.

אזהרה ⚠

■ החלפת צמיגים

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת.

מערכות ABS, TRC, VSC ובקרת היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים בעלי מידות שונות.

למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ טיפול בצמיגים ובמתלים

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכות עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

■ אמצעי זהירות לבקרת היסחפות גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

מערכת בקרת היסחפות הגרור אינה מסוגלת להפחית את היסחפות הגרור בכל המצבים. בתלות בגורמים רבים כדוגמת תנאי הרכב, הגרור, פני הכביש וסביבת הנהיגה, יתכן ומערכת בקרת היסחפות הגרור לא תהיה יעילה. ראה בחוברת הוראות הפעלה של הגרור לקבל מידע על אופן הגרירה הנכונה של הגרור שלך.

■ אם מתרחשת היסחפות גרור גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● אחוז בחוזקה את גלגל ההגה. נהג היישר לפניים. אל תנסה לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפניית גלגל ההגה.

● התחל מיד בשחרור דוושת ההאצה אולם באיטיות רבה לשם הפחתת המהירות. אל תגביר מהירות. אל תפעיל את בלמי הרכב.

אם לא תבצע תיקוני היגוי חריפים באמצעות גלגל ההגה והבלמים, רכבך והגרור אמורים להתייצב. (← עמ' 155)

כאשר בולמים את הרכב

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבועד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

עיכובים

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ממושכות ברמזורים יגרמו לתצרוכת דלק בזבזנית. לפני היציאה לדרך האזן לדיווחי תנועה והימנע מעיכובים ככל האפשר. כאשר אתה נתקל בעיכוב, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים על מנת לאפשר לרכב לנוע מעט לפנים תוך מניעת שימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה שכזו יכולה לסייע בבקרה על צריכת דלק עודפת.

נהיגה בכבישים מהירים

שלוט במהירות נסיעתך ושמור על מהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות ההאצה חשמלית גדולה.

מיזוג אוויר

השתמש במיזוג האוויר רק כאשר יש הכרח. פעולה שכזו יכולה לסייע בהפחתת צריכה עודפת של דלק. בקיץ: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, השתמש בתצורת סחרור אוויר. פעולה שכזו תסייע בהפחתת העומס על מערכת מיזוג האוויר ותפחית גם את צריכת הדלק. בחורף: מאחר ומונע הבנזין לא יתנתק אוטומטית עד שהטמפרטורה שלו וטמפרטורת תא הנוסעים חמימה, הוא צורך דלק. כמו כן, ניתן לשפר את תצרוכת הדלק על ידי הימנעות משימוש יתר במחמם.

המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה חסכונית (Eco)

כאשר משתמשים בתצורת נהיגה חסכונית, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה יכול להיות מופק בצורה חלקה יותר מאשר בתנאים רגילים. בנוסף, הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק. (← עמ' 171)

שימוש במחווון המערכת ההיברידית

נהיגה חסכונית (Eco) אפשרית על ידי שמירת מחוג מחווון המערכת ההיברידית, בתחום ה-Eco. (← עמ' 87, 82)

החלפת מצב ידית ההילוכים

בעת עצירה ברמזור, העבר את ידית ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. כאשר ב-N, אין השפעה חיובית על צריכת הדלק. במצב N, מונע הבנזין פועל אך לא ניתן להפיק חשמל. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', הסוללה ההיברידית נצרכת.

פעולת דוושת האצה/בלמים

- נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במונע החשמלי בלי להשתמש בהספק מנוע הבנזין.
- הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהסוללה ההיברידית תוך גרימה לרמת צריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגית המצבר על ידי נהיגה עם דוושת ההאצה משוחררת מעט.

המלצות לנהיגת חורף

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

הכנה לחורף

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
- שמן מנוע
- נוזל קירור מנוע/מערכת היברידית
- נוזל ניקוי
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר ה-12 וולט.
- במידת הצורך, דאג להתקנתם של ארבעה צמיגי שלג או רכוש ערכת שרשראות לצמיגים שכזו עבור הגלגלים הקדמיים.*
- הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי המידה המוגדרת ומאותו יצרן.
- *: לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגי 225/60R17 או צמיגי 225/55R18.

⚠ אזהרה

■ נהיגה עם צמיגי שלג

- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בשרשראות שלג על כל הגלגלים ולא רק על חלקם.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד לבדוק תקופתית את לחץ האוויר בצמיגים. לחץ אוויר לא נכון בצמיגים יכול לגרום לחיסכון ירוד בדלק. כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום לחיכוך מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים יכול לגרום לחיסכון ירוד בצריכת הדלק. השתמש בצמיגים המתאימים לעונה.

מטען

נשיאת מטען כבד יכולה לגרום לחסכון ירוד בצריכת הדלק. הימנע מנשיאת מטען שאינו חיוני. התקנת גגון יכולה אף היא להשפיע על צריכת הדלק.

חימום לפני הנסיעה

מאחר ומנוע הבנזין מתחיל ומדומם אוטומטית כאשר הוא קר, תהליך החימום אינו הכרחי. יתרה מכך, נהיגה לעיתים קרובות למרחקים קצרים תגרום למנוע להתחמם שוב ושוב, דבר היכול לגרום לתצרוכת דלק מוגברת.

לפני הנהיגה ברכב

- בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:
- אל תנסה לפתוח חלון בכוח או להזיז מגב קפוא.
 - שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
 - על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
 - בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על הפנסים הקדמיים, מראות הצד החיצוניות, חלונות, גג הרכב, השלדה וסביב הצמיגים או הבלמים.
 - לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוץ מנעליך.

בזמן נהיגה ברכב

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בינך לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

אזהרה 

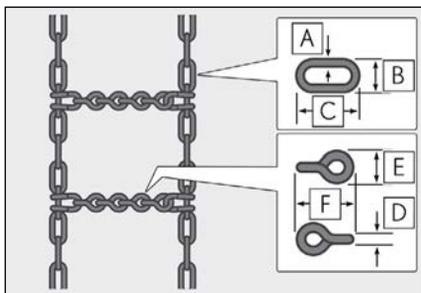
- **נסיעה עם שרשראות שלג (כלי רכב עם צמיגי 215/60R17)**
על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מביניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומית, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפנייה על מנת להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- אל תשתמש במערכת LTA (עזר עקיבת נתיב)

שים לב 

- **תיקון או החלפת שרשראות שלג**
לתיקון או החלפת שרשראות שלג פנה לסוכנות משנה לקסוס או לצמיגאי מורשה. זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי שלג משפיעה על פעולתם של שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

בחירת שרשראות שלג

◀ כלי רכב עם צמיגי 215/60R17
בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים,
השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה.
מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של
צמיג.



שרשרת צד:

- [A] 3 מ"מ בקוטר
- [B] 10 מ"מ ברוחב
- [C] 30 מ"מ באורך
- שרשרת רוחבית צולבת:
- [D] 4 מ"מ בקוטר
- [E] 14 מ"מ ברוחב
- [F] 25 מ"מ באורך

◀ כלי רכב עם צמיגי 225/60R17 או צמיגי
225/55R18

שרשראות הצמיגים לא ניתנות להתקנה
שכן המרווחים שבין הצמיג והמרכב צרים
מדי.
במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

כאשר מחנים את הרכב

החנה את הרכב והעבר את ידית
ההילוכים למצב P בלי להפעיל את בלם
החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע
את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי
להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום
את הגלגלים. אי הקפדה על כך עלולה
להיות מסוכנת משום שהרכב עלול
להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך
אפשרות של גרימת תאונה.

- כאשר בלם החניה בתצורה אוטומטית,
שחרר אותו לאחר העברת ידית ההילוכים
למצב P (← עמ' 174).
- אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם
החניה, וודא שלא ניתן להוציא את ידית
ההילוכים ממצב P.
- אם משאירים את הרכב חונה עם בלמים
לחים בטמפרטורות קרות, קיימת
אפשרות שהבלמים יקפאו.

⚠ אזהרה

■ כאשר מחנים את הרכב

בעת חניית הרכב בלי להפעיל את בלם
החניה, הקפד לחסום את הגלגלים. אם לא
תחסום את הגלגלים, הרכב עלול לנוע
בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה.

אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

רכב זה שייך לקבוצת רכבי הפנאי-שטח ולו מרווח גחון גבוה יותר ומפסק צר יותר ביחס לגובה מרכז הכובד שלו על מנת לאפשר לו לבצע מגוון יישומי שטח.

תכונות רכב פנאי שטח

- מאפייני תכנון ספציפיים מקנים לו מרכז כובד גבוה יותר בהשוואה למכוניות נוסעים רגילות. תכונות המבנה והעיצוב של רכב זה גורמות לו להיות בעל נטיית התהפכות גבוהה יותר. לרכבי הפנאי-שטח יש נטיית התהפכות הגבוהה בצורה משמעותית בהשוואה לסוגי רכב אחרים.
- היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש באופן המאפשר לך לצפות בעיות מראש.
- רכבים אלו אינם מתוכננים לבצע פניות באותן מהירויות כמו מכונית נוסעים רגילה, כפי שמכוניות ספורטיביות בעלות פרופיל נמוך אינן מתוכננות להפגין ביצועים משביעי רצון בתנאי שטח. לכן, פניות חדות במהירויות גבוהות עלולות לגרום להתהפכות.

תקנות שימוש בשרשראות שלג (כלי רכב עם צמיגי 215/60R17)

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

■ התקנת שרשראות צמיג

- הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:
 - התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
 - התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד. אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
 - התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 1.0 - 0.5 ק"מ.
 - התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

שים לב ⚠

■ התקנת שרשראות הצמיגים

שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

מגבי שמשה קדמית

כדי לאפשר את הרמת המגבים כאשר צפויים שלג כבד או תנאי קרח, שנה את מצב המנוחה של מגבי השמשה הקדמית מהמצב הנוסג מתחת למכסה המנוע למצב שירות באמצעות דיית המגבים. (← עמ' 191)

נהיגת שטח

כאשר אתה נוהג עם רכבך בשטח, אנא שים לב לאמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח נהיגה מהנה ולסייע בסגירת האזורים לרכבי שטח.

- נהג ברכב רק באותם אזורים שבהם מורשים לנוע רכבי שטח.
- הקפד שלא לחדור לשטחים פרטיים. קבל את אישור הבעלים לפני שאתה נכנס לשטח פרטי.
- אל תיכנס לאזורים סגורים. כבד שערים, מחסומים ושילוט המגביל/מונע נסיעה.
- הישאר על כבישים קיימים. כאשר קיימים תנאי רטיבות, יש לשנות את טכניקת הנהיגה או להאט את הנסיעה במטרה למנוע נזק לכביש.
- דגמי AWD: הימנע מנהיגה על כבישים תלולים וחלקלקים מאד ומשטחים אחרים, כגון חול, שבהם הצמיגים עלולים לאבד אחיזה. ייתכן שהרכב שלך לא יפעל כמו רכבי כביש מסוג AWD רגילים על משטחים אלה.

אזהרה ⚠

■ אמצעי זהירות בנסיעת שטח

- הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:
- נהג בזהירות בתנאי שטח. אל תיקח סיכונים מיותרים על ידי נהיגה באזורים מסוכנים.
 - בזמן נהיגת שטח, אל תחזיק את גלגל ההגה בחישוריו. דילוג חד עלול לזעזע/לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. החזק את שתי הידיים, ובמיוחד את האגודלים, בטבעת החיצונית של גלגל ההגה.
 - לאחר נהיגה בחול, בוץ, מים או שלג, בדוק מיידית את מידת יעילותם של הבלמים.

אזהרה ⚠

■ אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

- הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:
- בזמן תאונת התהפכות, סיכוייך של נוסע שאינו חגור גבוהים משמעותית להיהרג מאשר נוסע החוגר חגורת בטיחות. לכן, על הנהג וכל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם.
 - ככל שהדבר אפשרי, הימנע מפניות חדות או תמרונים פתאומיים.
 - הפעלה לא נכונה של רכב זה עלולה לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות תוך גרימה לפציעות קשות ואף קטלניות.
 - האט תמיד בנסיעה במשבי רוח צד. בגלל הפרופיל של הרכב ומרכז הכובד הגבוה יותר שלו, הוא רגיש יותר לרוחות צד בהשוואה למכונית נוסעים רגילה. האטת הרכב תאפשר לך שליטה טובה יותר בו.
 - אלה תנהג לרוחב עליות תלולות. עדיפה נהיגה היישר מעלה או מטה. רכבך (או כל רכב שטח אחר) יכול לנטות הצידה (להתהפך) בקלות רבה יותר מאשר בנסיעה לפנים או לאחור.

⚠ אזהרה

- לאחר נהיגה בתוך דשא גבוה, בוץ, סלעים, חול, מים וכד', בדוק שאין דשא, עשב, ניירות, מטליות, חול וכד' שנדבקו או נתפסו בתחתית המרכב. נקה חומרים שכאלו מגחון הרכב. אם נעשה שימוש ברכב כאשר חומרים שכאלו דבוקים לגחון המרכב, עלולות להיגרם תקלות או לפרוץ אש.
- בנהיגה בתנאי שטח או בשטחים משובשים, על תנהג במהירויות גבוהות, תקפוז או תבצע פניות חזקות, תיתקל בעצמים וכד'. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה או התהפכות שתגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. אתה גם מסתכן בגרימת נזק למערכת מתלי הרכב והשלדה.

⚠ שים לב

- **כדי למנוע נזקי מים**
 - נקוט בכל אמצעי הבטיחות על מנת להבטיח שלא ייגרמו נזקי מים לסוללה ההיברידית, למערכת ההיברידית או לרכיבים אחרים.
 - מים החודרים לתא המנוע עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההיברידית. מים החודרים לתוך הרכב עלולים לגרום קצר לסוללה ההיברידית המאוחסנת מתחת למושבים האחוריים.
 - מים החודרים לתיבת ההילוכים ההיברידית יגרמו להשחתת איכות תיבת ההילוכים. נורת ביקורת התקלות עלולה להידלק ולא ניתן יהיה לנסוע ברכב.
 - המים יכולים לשטוף את משחת הסיכה מהמסבים, גרימת חלודה ותקלות טרם זמן וכן לחדור לתיבת ההילוכים ההיברידית תוך הפחתת איכויות הסיכה של גלגלי השיניים.
- **כאשר אתה נוהג דרך מים**
 - אם אתה נוהג דרך מים, כמו למשל בזמן חציית שלולית, בדוק תחילה את עומק המים ואת מידת המוצקות של תחתית השלולית. נהג בזהירות והימנע ממים עמוקים.
- **בדיקה לאחר נהיגת שטח**
 - חול ובוץ המצטברים סביב תופי הבלימה וסביב דיסקות הבלימה עלולים להשפיע על יעילות הבלימה ולהסב נזק לרכיבי מערכת הבלמים.
 - בצע תמיד בדיקה אחזקתית לאחר כל יום של נסיעות שטח שבמהלכו עברת דרך פני שטח קשים, חול, בוץ או מים.

- 5-1. שרת האקלים של לקסוס
342.....שרת האקלים של לקסוס
- 5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים
343.....מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
349... חימום גלגל ההגה / חימום מושבים
- 5-3. שימוש בתאורות פנים
351.....רשימת תאורות הפנים
- 5-4. שימוש באמצעי האחסון
354.....רשימת אמצעי האחסון
358.....תכונות ומאפייני תא המטען
- 5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים
361.....תכונות ומאפייני פנים

הפעלת המערכות

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
(← עמ' 343)

הפעלת מערכת מיזוג האוויר מתבצעת באופן אוטומטי בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.

■ חימום מושבים (אם קיים)
(← עמ' 349)

חימום נבחר אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'. כמו כן, החימום עלול להיכבה.

מחמם המושב של מושב הנוסע הקדמי פועל בתצורה אוטומטית כאשר מזוהה נוסע.

■ גלגל הגה מחומם (אם קיים)
(← עמ' 349)

הפעלת גלגל הגה המחומם מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

■ הפעלת מחמם מושב

כאשר נבחרת תצורה אוטומטית באמצעות מתג מחמם המושב, לא מבוצע זיהוי נוסע.

שרת האקלים של לקסוס

מחממי המושבים (אם קיימים) וחימום גלגל ההגה (אם קיים) מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת תא הנוסעים וכד'. שרת האקלים של לקסוס מאפשר שמירה על תנאים נוחים בלי לכוונן כל אחת מהמערכות.

הפעלת שרת האקלים של לקסוס

1 בחר במתג מסך האפשרויות.
(← עמ' 343)

2 בחר במתג "Climate concierge".

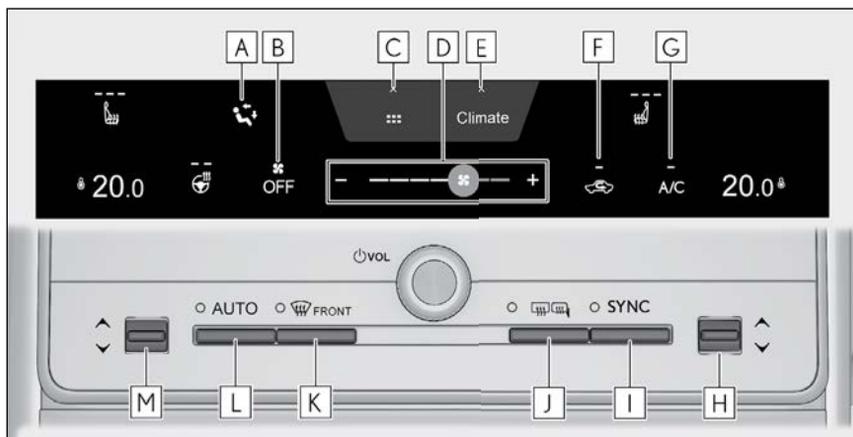
3 סובב את מתג "AUTO".
נורית הביקורת במתג נדלקת, ומערכת מיזוג האוויר האוטומטית, מחממי המושבים ומאווררי המושבים, וגלגל ההגה המחומם פועלים בתצורה אוטומטית.

אם אחת מהמערכות מופעלת באופן ידני, נורת הביקורת כבית. עם זאת, כל שאר התפקודים ממשיכים לפעול בתצורה אוטומטית.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתחי האוויר וההירות המאוורר מתכוונים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת. מיקום הצג והלחצנים ישתנה בהתאם לסוג המערכת.

מתג מסך האפשרויות



[A] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר

[B] מתג "OFF"

[C] מתג מסך האפשרויות

[D] מתג הגברת מהירות המאוורר

[E] מתג מסך קיצורים
בחר כדי להציג סמלי קיצור עבור תפקודים שונים.

[F] מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

[G] מתג "A/C" (מיזוג אוויר)

[H] מתג בקרת טמפרטורה, צד ימין

[I] מתג "SYNC"

[J] מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית ומראות צד בדלתות

[K] מתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית

[L] מתג "AUTO"

[M] בורר בקרת טמפרטורה, צד שמאל

■ **כוונון הגדרת הטמפרטורה**

הפעל את מתג בקרת הטמפרטורה כלפי מעלה כדי להעלות את הטמפרטורה וכלפי מטה כדי להפחית את הטמפרטורה.

כאשר המחוון במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים תתאים להגדרה של צד הנהג.

כאשר המחוון במתג "SYNC" כבוי, הפעלת מתג "SYNC" תדליק את המחוון במתג "SYNC" והגדרת הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים תהפוך להיות זהה לזו של צד הנהג.

כאשר המתג של בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי מופעל, נורית החיווי "SYNC" במתג תיכבה וניתן יהיה לכוון את הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.

כאשר מופעל המתג של בקרת הטמפרטורה במושבים האחוריים, נורית החיווי "SYNC" במתג תיכבה וניתן יהיה לכוון את הגדרת הטמפרטורה במושבים האחוריים.

אם נורית הביקורת "A/C" מופסקת, המערכת תזרים אוויר בטמפרטורת הטיבה או אוויר מחומם.

■ **הגדרת מהירות המאוורר**

כדי להגביר את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר "+" או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר ימינה. כדי להקטין את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר "-" או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר שמאלה.

כדי לכבות את המאוורר בחר במתג "OFF". ניתן לעצור את המאוורר גם על ידי נגיעה והחזקה של מתג כוונון מהירות המאוורר "-" או החלקת הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר למצב השמאלי ביותר והחזקתו.

■ **שינוי תצורת זרימת האוויר**

בחר במתג בקרת תצורת זרימת האוויר. זרימת האוויר משתנה בכל פעם שהמתג נבחר.

פתיחי האוויר והספיקה משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.



זרימת אוויר לגוף עליון



זרימת אוויר לגוף תחתון ורגליים



זרימת אוויר לרגליים



זרימת אוויר לרגליים ומפשירי שמשה קדמית פועלים

■ **החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר**

מומלץ לשנות את תצורת האוויר באופן זמני למצב אוויר מסוחרר כדי למנוע כניסת אוויר מזוהם לרכב, כמו במנהרה או בתנועה כבדה, וכדי לסייע בקירור פנים הרכב כאשר טמפרטורת האוויר החיצונית גבוהה.

בחר במתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחרר. תצורת האוויר משתנה בין אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר בכל פעם שהמתג נבחר. כאשר נבחרת תצורת אוויר מסוחרר, דולק חיווי הביקורת במתג אוויר חיצוני/מסוחרר. תצורת האוויר עשויה להשתנות אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב וכד'.

■ **תצורת מיזוג אוויר Eco**

מיזוג האוויר נשלט עם העדפה לצריכת דלק נמוכה, כגון הפחתת מהירות המאוורר וכד'.
1 בחר במתג מסך האפשרויות. (← 343)

2 בחר במתג "Eco Heat/Cool".
● בתצורת מיזוג אוויר חסכוני, מערכת מיזוג האוויר נשלטת באופן הבא כדי לתעדף את נצילות הדלק. כדי לשפר את ביצועי מיזוג האוויר, כבה את מצב מיזוג אוויר החסכוני.

- מהירות המנוע ופעולת המדחס
- מפוקחות להגבלת הספק החימום/קירור.
- מהירות המאוורר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית

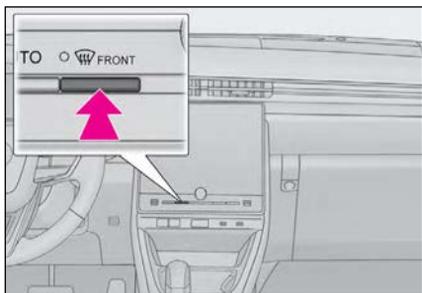
- כאשר המאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מיטביים. אם לא מתקיימים התנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים.
- נעשה שימוש בפתחי האוורור לגוף עליון, גוף עליון ורגליים או רגליים.
- פתח האוורור האמצעי בצד הנהג פתוח.
- כאשר מופק ה- nanoe™ X, מופקת כמות קטנה של אוזון, יתכן ותרגיש ריח קל במצבים מסוימים. בכל אופן, זאת למעשה כמעט אותה כמות הקיימת כבר בטבע, כמו ביערות למשל, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.

- רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. אין בכך להצביע על תקלה.
- עשוי לחלוף זמן מה עד ש-nanoe™ X יתחיל לפעול.
- צליל ההפעלה עשוי להיות חזק מיד לאחר ההפעלה.

- *1: nanoe™ וסימן nanoe™ הם סימני מסחר רשומים של תאגיד פנסוניק.
- *2: בהתאם לטמפרטורה ולתנאי הלחות, יתכן שמערכת nanoe™ X לא תפעל במלוא הספקה.

■ הפשרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד. לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה הקדמית.



תפקוד הסרת הלחות יפעל זרימת האוויר תגדל.

הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת סחרור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

- כאשר תצורת הנהיגה מוגדרת לחסכונית, תצורת מיזוג האוויר החסכונית תופעל אוטומטית. גם במקרה זה, ניתן לכבות את תצורת מיזוג האוויר החסכונית על ידי בחירת "Eco Heat/Cool".

■ חימום מהיר של פנים הרכב (Max heat)

כאשר "Max heat" מופעל, על מנת לחמם את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.

- 1 בחר במתג מסך קיצורים (← עמ' 343)

2 בחר במתג "Max heat".

- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-"Hi" והמתג "AUTO" יופעל.

- מחמם מושב הנהג יוגדר למצב Hi.
- לגלגל ההגה המחומם יוגדר למצב Hi.
- במצבים הבאים, חימום מושב הנוסע הקדמי/מאוורר המושב יוגדר לתצורה "AUTO".

- כאשר "Climate concierge" מופעל
- כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי

- כאשר המחווה במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תותאם גם לאפשרות "Hi".

■ מחולל nanoe™ X^{1,2*} (אם קיים)

מערכת מיזוג האוויר משלבת את טכנולוגיית מחולל nanoe™ המסייעת למלא את חלל תא הנוסעים באוויר נקי ופולטת את חלקיקי המים דרך פתח האוורור הקדמי של החלון הצד במושב הנהג^{2*},

ברכב זה משולב מוצר ביוצידי. אוויר מיוון שנוצר על ידי מכשיר המשולב ברכב מטהר את האוויר בתא הנוסעים על ידי סילוק חיידקים.

חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים במקום מאוויר או מים מהסביבה.

- 1 בחר במתג מסך האפשרויות (← עמ' 343)

2 בחר במתג "nanoe™ X".

- כאשר מופעל המאוורר ונבחר "nanoe™ X" במסך בקרת אופציות, מופעלת מערכת nanoe™ X.

■ **כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה**
 תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כשבחרים את "A/C".

■ **ריחות אוורור ומיזוג אוויר**

● כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.

● במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. אלו עלולים לגרום לריחות הנפלטים מפתחי האוויר.

● להפחתת הפוטנציאל להופעתם של ריחות:

• מומלץ להעביר את מערכת מיזוג האוויר לתצורת אוויר חיצוני בטרם עצירת הרכב והדממת המנוע.

• את מועד התחלת הפעולה של המאוורר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.

● בזמן חניה, המערכת עוברת אוטומטית לתצורת אספקה של אוויר חיצוני על מנת לעודד סחרור אוויר טוב יותר בתוך הרכב, תוך סיוע במניעת ריחות העלולים להופיע עם התנעת הרכב.

■ **"Max heat" (חימום מרבי)**

● לא ניתן להשתמש במתג "Max heat" כדי לכבות את ההגדרה.

● לאחר הפעלת מתג "Max heat", ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.

● כאשר אפשרות "Climate Concierge" פועלת, אם מתג "AUTO" מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.

● ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.

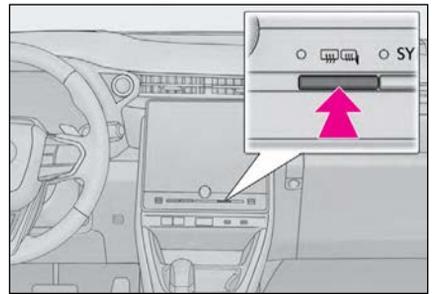
להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, טובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמשה הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

■ **הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות**

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.

לחץ על מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית ומראות צד בדלתות.



מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות יפעלו ויסיר אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.

פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

■ **מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)**

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים.

1 בחר במתג מסך האפשרויות.
 (← עמ' 363)

2 בחר במתג "Deicer".

פעולת מסירי הקרח תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

■ **בנסיעה על כבישים מאובקים**

סגור את כל החלונות. אם אבק העולה מנסיעת הרכב עדיין נשאב לתוכו לאחר סגירת החלונות, מומלץ שבורר כניסת האוויר יוצב על מצב אוויר חיצוני ושבורר מהירות המאוורר יוצב על כל מצב, למעט "OFF".

⚠ אזהרה

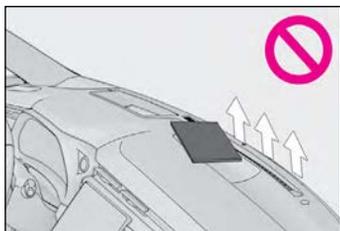
■ מחולל X nanoe™

אל תפרק ואל תתקן את מחולל nanoe™ X משום שהוא כולל רכיבי מתח גבוה. אם המחולל זקוק לתיקון, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסט.

■ כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית

● אל תשתמש במתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית במהלך פעולת קירור אוויר במזג אוויר לח במיוחד. הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.

● אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר. אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.



■ כאשר מסירי האדים של מראות הצד החיצוניות פעילים

אל תיגע במשטח של מראות הצד החיצוניות כאשר מסיר האדים של השמשה האחורית ומסיר האדים של מראות הצד החיצוניות פועלים, מכיוון שמשטחי המראות יתחממו מאוד ועלולים לגרום כוויית.

■ כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית (כלי רכב עם מגב הפשרת שמשה קדמית)

אין לגעת בחלקה התחתון של השמשה הקדמית או בצדי הקורות הקדמיות כאשר הפשרת מגבי השמשה הקדמית פועלת.

■ התכנסות אדים על החלונות

החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה. העברת ("A/C") ל-On, תסיר את לחות האוויר היוצא מפתחי האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמשה הקדמית.

● אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכסות באדים בצורה קלה יותר.

● אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית

מערכת מיזוג האוויר ניתנת להפעלה באמצעות מערכת הבקרה הקולית. לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה למולטימדיה".

■ מסנן מיזוג האוויר

← עמ' 404

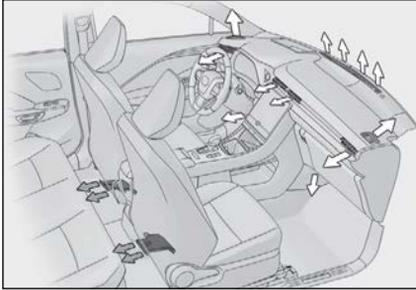
■ התאמה אישית

ניתן להגדיר תפקודים המקושרים לתצורה אוטומטית (כאשר מתג "AUTO" פועל) באמצעות תפריט "Vehicle Customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית.

← עמ' 486

מיקום פתחי האוויר ופעולתם

מיקום פתחי האוויר

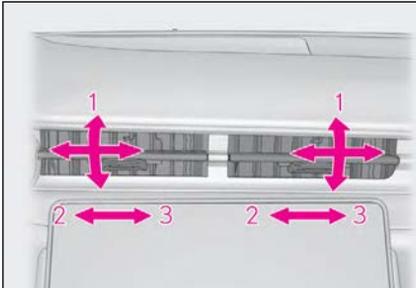


בחלק מהדגמים

כוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר

To adjust the position of and opening and closing the air outlets, perform the following operations:

אמצע



- 1 כוון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 פתח את פתח האוויר
- 3 סגור את פתח האוויר

שים לב ⚠️

- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.
- כדי למנוע גרימת נזק למחולל X nanoe™ אין להכניס דבר כלשהו לפתח האוויר בחלון מושב הנהג, או להצמיד אליו חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביבו. אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול כמתקנו.

חימום גלגל ההגה* / חימום מושבים*

*: אם קיים

- גלגל הגה מחומם
- מחמם את היקף גלגל ההגה
- מחממי מושבים
- מחמם את ריפוד המושבים

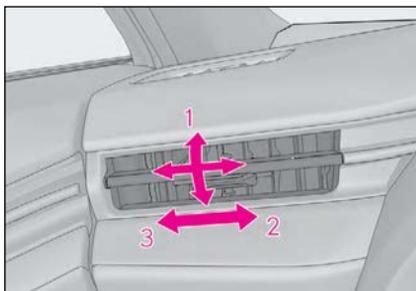
⚠ אזהרה

- **כדי למנוע פציעות מכוויות קלות** יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה והמושבים כאשר החימום פועל:
 - תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים מותשים/עייפים
 - אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

⚠ שיים לב

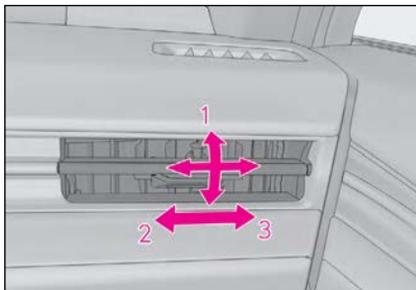
- **כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים** אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט** אל תשתמש בתפקודים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

◀ צד שמאל



- 1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 פתח את פתח האוויר
- 3 סגור את פתח האוויר

◀ צד ימין



- 1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 פתח את פתח האוויר
- 3 סגור את פתח האוויר

חימום גלגל ההגה

בחר  בתצוגה המרכזית. בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:
 AUTO ← Hi (2 מקטעים דולקים) ←
 Lo (מקטע אחד דולק) ← Off
 נורת הביקורת AUTO ו/או נורת ביקורת הרמה (אדומה) נדלקות במהלך הפעולה האוטומטית.

■ תנאי הפעלה

מתג Power במצב ON.

■ התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה של גלגל ההגה המחומם באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. (עמ' 512 ←)

חימום מושבים (מושבים קדמיים)

בחר  או  בתצוגה המרכזית. בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:
 AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים) ←
 Mid (2 מקטעים דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off
 נורות ביקורת הרמה (אדומות) דולקות במהלך הפעולה. נורת ביקורת AUTO דולקת במהלך הפעולה האוטומטית.

■ תנאי הפעלה

מתג Power במצב ON.

■ התאמה אישית

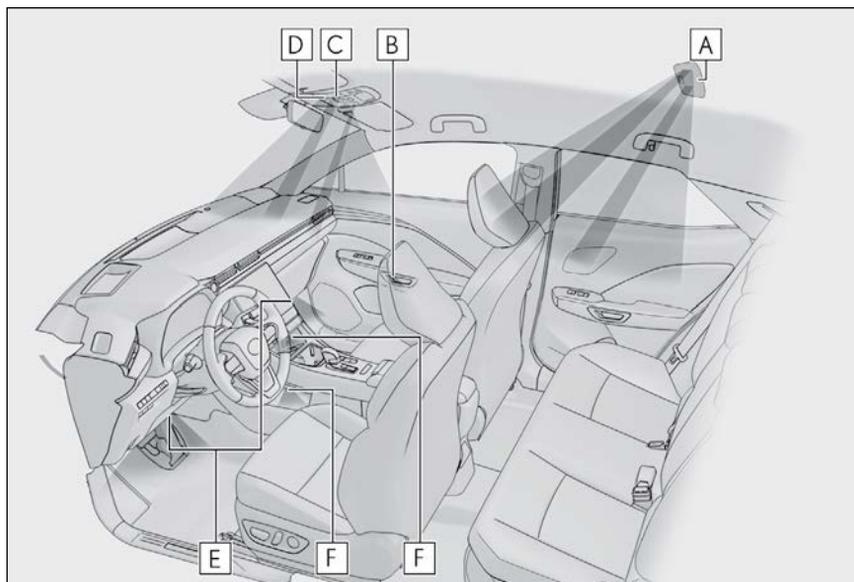
ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה של גלגל ההגה המחומם באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. (עמ' 512 ←)

⚠ אזהרה

- כדי למנוע גורמי פציעות קלות כתוצאה מהתחממות יתר וכוויות הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים:
 - כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
 - אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

רשימת תאורות הפנים

מיקום התאורות הפנימיות



[A] תאורה אישית אחורית (← עמ' 389)

[B] תאורת דיפוני עיטור בדלתות (אם קיימת) *1,2

[C] תאורה אישית (← עמ' 353)

[D] תאורה פנימית (← עמ' 352)

[E] תאורת רגליים *1,2

[F] תאורת מגש נפתח (אם קיימת) *1,2

*1: כאשר מתג POWER מצב ON, האורות יידלקו. עם זאת, אם מתג בקרת התאורה בלוח

המכשירים יופנה למצב מינימום, האורות ייכבו. (← עמ' 84, 89)

*2: אורות אלה נדלקים כאשר נעילת אחת הדלתות משוחררת. כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב שונה מ-P, הבהירות של אורות אלה תפחת בעוצמתה.

■ כאשר תאורת הפנים הקדמית והתאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל

● כאשר מים, לכלוך וכד' נדבקו לפני העדשה

● בעת הפעלה עם ידיים רטובות

● כאשר עוטים כפפות וכד'.

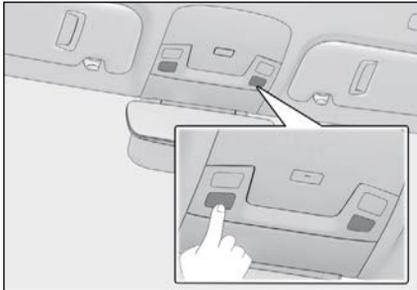
■ תאורות אישיות/תאורה פנימית הפעלה/ כיבוי אוטומטי

● מערכת כניסה מוארת: האורות נדלקים/ כבים אוטומטית בהתאם לתצורת מתג Power, נוכחות המפתח האלקטרוני, בין אם הדלתות נעולות או לא ובין אם הן פתוחות או סגורות.

● אם התאורות הפנימיות נשארות דולקות כאשר מתג Power ב- Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 10 דקות.

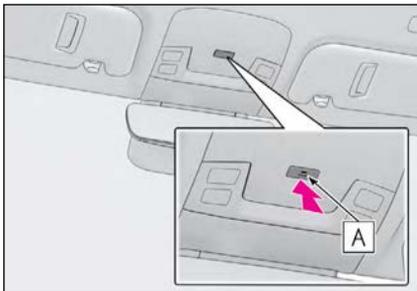
הפעלת התאורות הפנימיות

הדלקה/כיבוי התאורה הקדמית
גע בנורה.



הפעלת מצב הדלתות ל-On

לחץ על מתג התאורה המקושר לדלתות. האורות נדלקים וכבים בהתאם לפתיחה/סגירת הדלתות. כאשר מצב הדלת נמצא ב-ON (פועל), נורת החיווי A נדלקת.



התאורות הפנימיות עשויות להידלק אוטומטית כאשר

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי. האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור 20 דקות.

ניתן לכבות ידנית את האורות הפנימיים. בכל אופן, במטרה לסייע במניעת התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי. (האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות להודעות תאורה מופעלות ומושבתות. (תכונות הניתנות להתאמה אישית: ← עמ' 486)

שים לב ⚠

הסרת עדשות התאורות

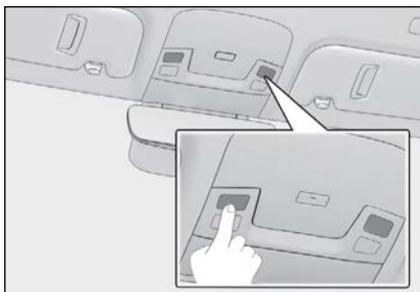
לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ותאורה אישית. אחרת, התאורות ייפגעו. אם יש צורך להסיר את העדשה, פנה למרכז שירות, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט.

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט

אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידיית דוממת.

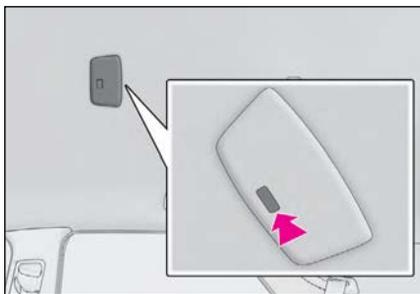
הפעלת התאורות האישיות

■ הדלקה/כיבוי תאורה אישית
גע בנורה.



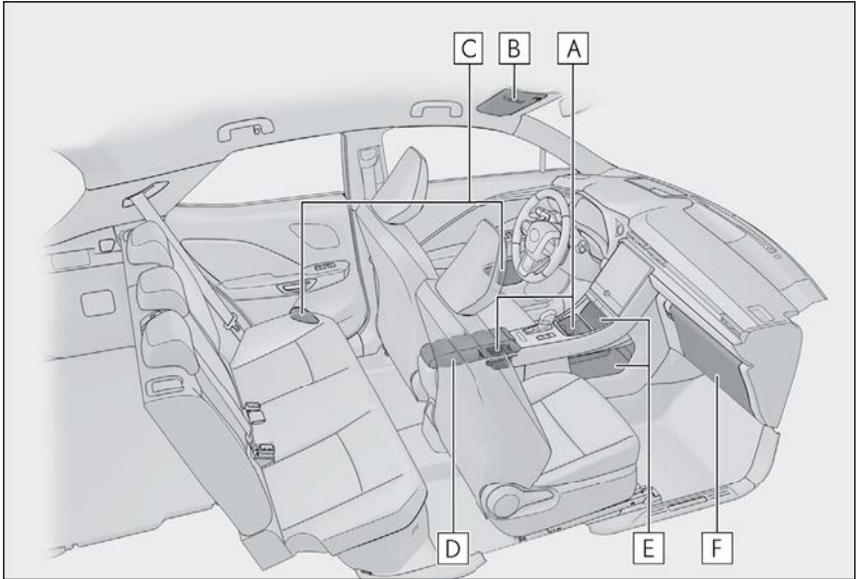
■ הדלקה/כיבוי של האורות האישיים
האחוריים

לחץ על המתג
התאורה הפנימית אחורית תידלק/
תיכבה יחד עם התאורה הפנימית
הקדמית.
כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות
במצב ON, נדלקים האורות.



רשימת אמצעי האחסון

מיקום אמצעי האחסון



[A] מחזיקי כוסות (← עמ' 356)

[B] מחזיקי כרטיסים

[C] מחזיקי בקבוקים (← עמ' 357)

[D] תיבת קונוסולה (← עמ' 355)

[E] מגש פתוח (← עמ' 357)

[F] תא כפפות (← עמ' 355)

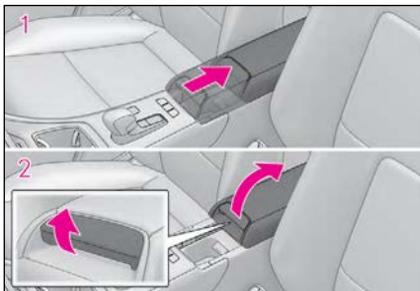
אזהרה

פריטים שאין להשאיר ברכב

אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עולה:

- משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיסדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
- מצתים או מכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.

תיבת קונסולה

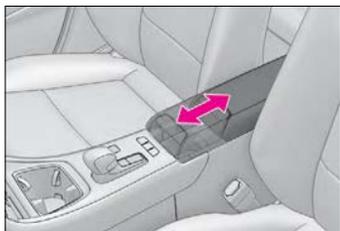


1 משוך את הידית והחלק את הדלתית לאחור.

2 הרם את הדלתית תוך כדי משיכת הידית כדי לשחרר את הנעילה.

דלתית תיבת הקונסולה

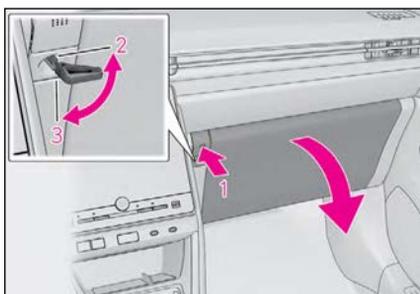
ניתן להחליק את הדלתית קדימה/אחורה תוך כדי משיכת הידית.



אזהרה

כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון בעת נהיגה או כאשר תא הכפפות ותיבת הקונסולה אינם בשימוש, שמור אותם סגורים. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שנוסע עלול להיחבט ממכסה פתוח או מהפריטים המאוחסנים בתא.

תא כפפות



1 פתיחה (משוך את הלחצן)

2 פתח את הנעילה בעזרת המפתח המכני

3 נעל בעזרת המפתח המכני

תאורת תא כפפות

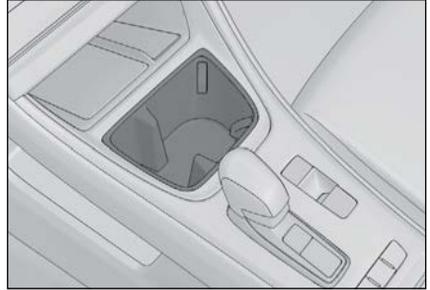
תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

אזהרה ⚠**פריטים שאינם מתאימים למחזיק הכוסות**

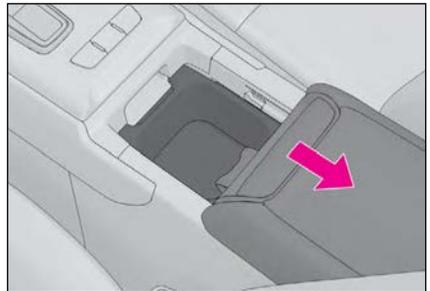
אל תניח חפצים אחרים במחזיק הכוסות, מלבד כוסות או פחיות שתייה. פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות. במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

שים לב ⚠**בעת שימוש במחזיק הכוסות (תיבת קונסולה בלבד)**

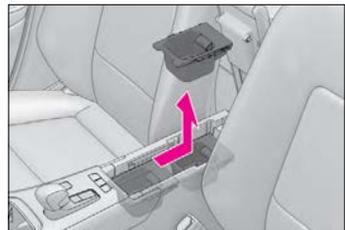
אין לנהוג כשמחזיק הכוסות הוחלק למצב האחורי ביותר שממנו ניתן להסירו. מחזיק הכוסות עלול להפוך לא יציב ולגרום רעש חריג.

מחזיקי כוסות**קדמי****תיבת קונסולה**

החלק את הדלתית לאחור.

**הסרת מחזיק הכוסות**

ניתן להסיר את מחזיק הכוסות בתיבת הקונסולה על ידי החלקתו למצב האחורי ביותר. בנוסף, תיבת הקונסולה יכולה לשמש כמחזיק בקבוקים כאשר מחליקים מעט את מחזיק הכוסות לאחור.

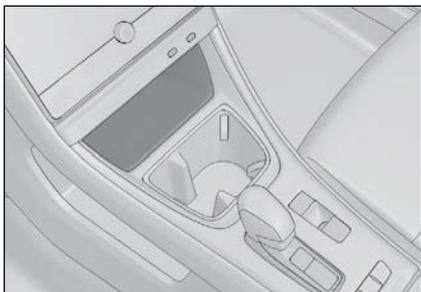


מגש פתוח

◀ מתחת לתיבת הקונסולה

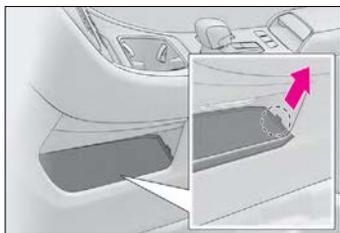


◀ מלפנים. (אם קיים)



■ בעת ניקוי הפנים (מתחת לתיבת הקונסולה)

הסר את השטיחון כדי לנקות אותו.



מחזיקי בקבוקים



■ מחזיקי בקבוק

- כאשר מאחסנים בקבוק, סגור את המכסה.
- יתכן ולא ניתן יהיה לאחסן את הבקבוק בגלל מידתו או צורתו.

שים לב ⚠

■ פריטים שאינם מתאימים למחזיק הבקבוקים

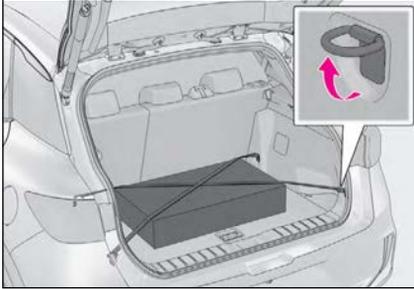
אל תניח במחזיקי הבקבוקים דבר אחר מלבד בקבוקים.

פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות.

תכונות ומאפייני תא המטען

ווי תא מטען (אם קיימים)

לשימוש, הרם את הווים.
ווי תא המטען מיועדים לאיבטוח חפצים.

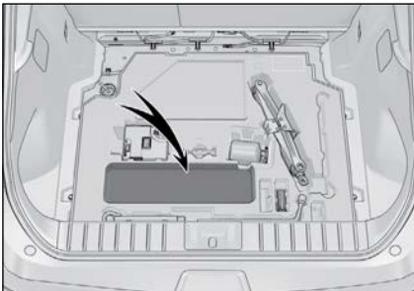


⚠ אזהרה

■ כאשר ווי תא המטען אינם בשימוש כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

אחסון משולש אזהרה

◀ דגמי 2WD (כלי רכב ללא גלגל חלופי קומפקטי)



⚠ אזהרה

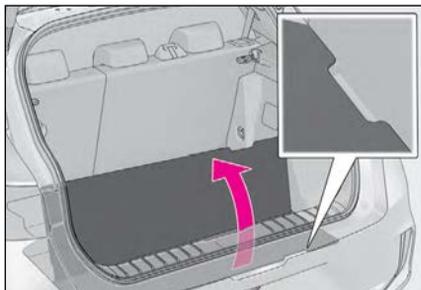
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כאשר מניחים פריטים שונים במגש הפתוח. אי הקפדה על כך עלולה לגרום להשלכתם החוצה מהמגש במקרה של בלימה או פעולת היגוי פתאומיות. במקרים אלו, הפריטים עלולים להפריע להפעלת הדוושות או להסיט את תשומת לב הנהג באופן שיסתיים בתאונה.

- אין לאחסן במגש פריטים העלולים להיזרק או להתגלגל החוצה מהמגש.
- אין להערים במגש פריטים כך שגובהם יעלה על גובה המגש.
- אין להניח במגש פריטים כך שאלו יבלטו החוצה מקצותיו.

משטח רצפת מטען

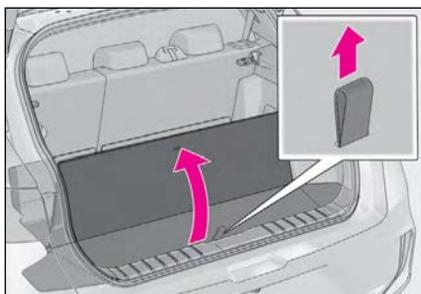
◀ דגמי 2WD (כלי רכב ללא גלגל חלופי קומפקטי)

הרם את משטח הרצפה, וקפל אותו קדימה

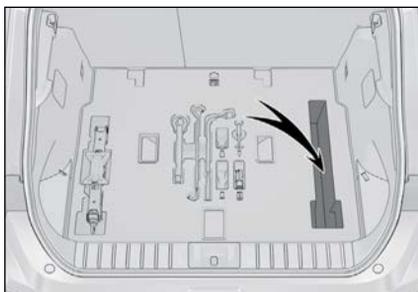


◀ דגמי 2WD (כלי רכב ללא גלגל חלופי קומפקטי) ודגמי AWD

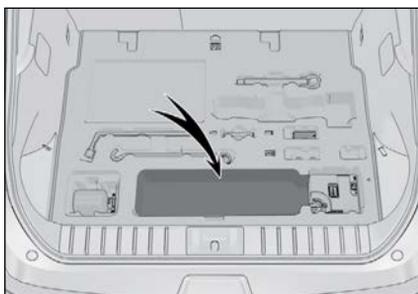
משוך את הידית כלפי מעלה כדי להעלות את לוח הרצפה וקפל אותו קדימה.



◀ דגמי 2WD (כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי)



◀ דגמי AWD



משולש אזהרה

- מחזיר האור עצמו אינו כלול כציוד מקורי של הרכב.
- בתלות במידה ובצורה של בית מחזיר האור, יתכן שלא תוכל לאחסנו.

אזהרה ⚠

■ אם לוחות הרצפה נפתחים או מוסרים החזר אותם למקומם המקורי לפני הנסיעה. במקרה של בלימה פתאומית, עלולה להתרחש תאונה עקב פגיעת נוסע מלוחות הרצפה או מהפריטים המאוחסנים ברצפה מתחת למגש.

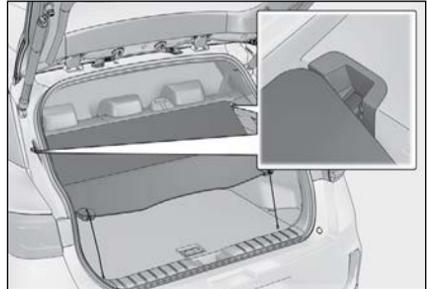
שים לב ⚠

- כאשר נעשה שימוש בכיסוי המטען
- אל תניח דבר על כיסוי המטען. אחרת, כיסוי המטען עלול להתעוות.
- אין לפתוח או לסגור את הדלת האחורית כשהמיתרים משוחררים. פעולה זו עלולה לגרום נזק לכיסוי המטען.
- אין לחבר דבר מלבד כיסוי המטען ומיתרי לוח הרצפה על ווי כיסוי המטען. הווים והדלת האחורית עלולים להינזק.

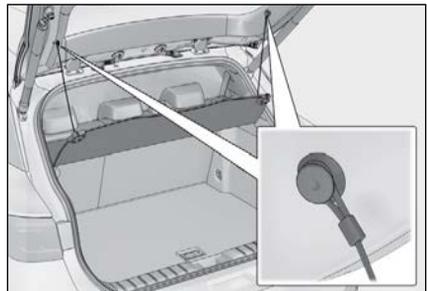
התקנת כיסוי המטען (אם קיים)

התקנת כיסוי המטען

1 להתקנה, הכנס לתוך השקע.



2 חבר את המיתרים לוווי כיסוי המטען. וודא שצד המיתרים התפור פונה כלפי מטה. בעת הסרה, פעל על פי השלבים הרשומים בסדר הפוך.



אזהרה ⚠

התקנת כיסוי המטען

- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- וודא שהקצה האחורי של כיסוי המטען מונח שטוח כדי למנוע את חסימת שדה הראייה של הנהג.
- הקפד לחבר את המיתרים בצורה נכונה.

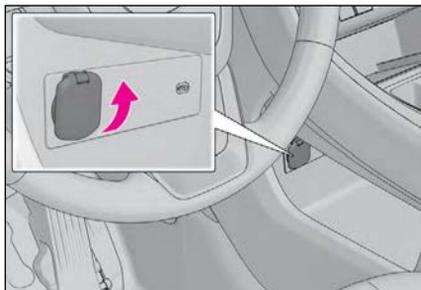
שקע חשמל

השתמש בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בכחות מ-12VDC/10A (צריכת אנרגיה של 120W).

כאשר נעשה שימוש במוצרים אלקטרוניים, וודא שצריכת האנרגיה של כל הצרכנים המחוברים לשקעי אספקת החשמל נמצאת מתחת ל-120W.

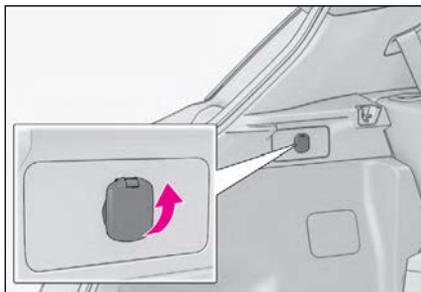
◀ מגש פתוח

פתח את המכסה.



◀ מאחור

פתח את המכסה.



■ **בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר**

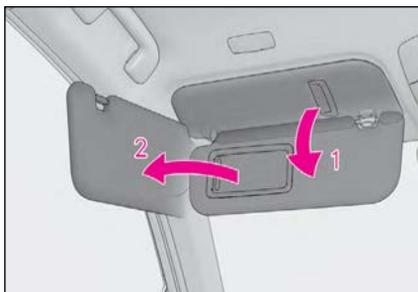
מתג POWER במצב ACC או ON, או שמערכת המולטימדיה פועלת.

■ **כאשר עוצרים את המערכת ההיברידית**

נתק משקעי אספקת החשמל אביזרים המתוכננים להיטען, כדוגמת מטענים ניידים. אם משאירים מכשירים כגון אלו מחוברים, המערכת ההיברידית עלולה שלא להיפסק בצורה רגילה.

תכונות ומאפייני פנים

סוככי שמש

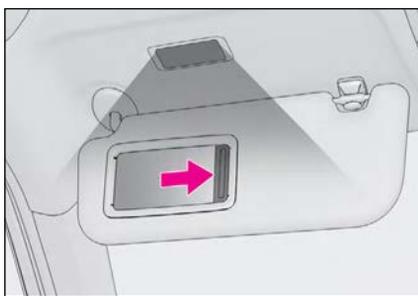


1 על מנת להציב את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.

2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

מראות איפור

החלק את המכסה לשם פתיחה. התאורה של מראת האיפור נדלקת. (אם קיימת)



■ תאורת איפור

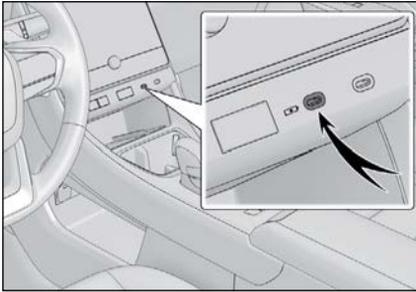
אם תאורת הנוחות נשארת דלוקה כאשר מתג Power 1-Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 10 דקות.

⚠ שים לב

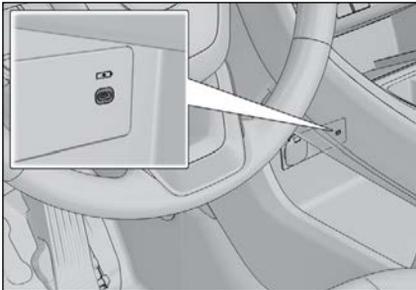
■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט** אל תשאיר את תאורת הנוחות דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

שימוש בשקעי טעינת USB Type-C

סוג קדמי A

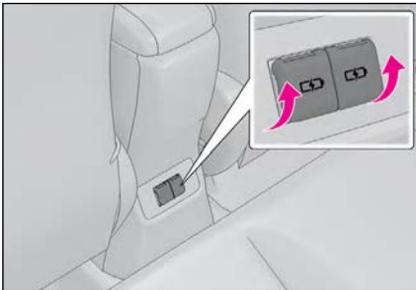


סוג קדמי B (אם קיים)



הצד האחורי של תיבת הקונסולה (אם קיים)

פתח את הדלתית.



שים לב ⚠

כאשר השקע לאספקת חשמל לא בשימוש

כדי למנוע גרימת נזק לשקעי אספקת החשמל, סגור את המכסים שלהם כאשר השקעים אינם בשימוש. חפצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט

אל תשתמש בשקע החשמל מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית איננה פועלת.

כדי למנוע הפעלה לא נכונה של הרכב

- בעת העברת מתג POWER למצב OFF,
- הקפד לנתק אביזרים המיועדים לטעינה, כגון מטענים ניידים, סוללת גיבוי וכד' משקעי החשמל. אם אביזר כזה נשאר מחובר, עלולים להתרחש הדברים הבאים:
- לא ניתן יהיה לנעול את הדלתות.
- מסך הפתיחה יוצג בצג המידע הרב תפקודי.
- האורות הפנימיים, תאורת לוח המחוונים וכד' ידלקו.

שקע טעינת USB מסוג C

שקעי הטעינה USB מסוג C משמשים לאספקת 3A במתח של 5V (צריכת חשמל של 16.5W) למכשירים חיצוניים. שקעי טעינה מסוג USB מסוג C מיועדים לטעינה בלבד. אלו לא נועדו להעברת נתונים או למטרות אחרות. בתלות בהתקן החיצוני, הוא עלול שלא להיטען היטב. לפני השימוש בשקע הטעינה USB מסוג C, עיין בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם ההתקן.

מטען אלחוטי (אם קיים)

מכשיר נייד ניתן לטעון פשוט על ידי הנחת מטען Qi אלחוטי והנחת מכשירים ניידים על פי ההנחיות, כדוגמת טלפונים חכמים וסוללות ניידות וכד', באזור הטעינה

ניתן למצוא את המכשירים הניידים התואמים באתר האינטרנט הבא של Wireless Power Consortium.

<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

בתפקוד זה לא ניתן להשתמש עם התקנים ניידים הגדולים מאזור הטעינה. כמו כן, בתלות במכשיר הנייד, יתכן והוא לא יפעל כרגיל. אנא קרא את הוראות ההפעלה של ההתקנים הניידים שבהם עומדים להשתמש.

סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless Power.



בשקעי טעינת USB מסוג C ניתן להשתמש כאשר

מתג POWER במצב ACC או ON, או שמערכת המולטימדיה פועלת.

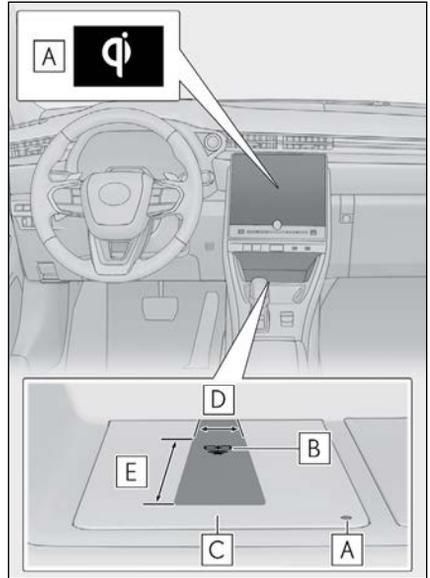
מצבים בהם שקע ה-USB מסוג C עלול שלא לפעול כתקנון

- אם מחובר התקן הצורך יותר מ- 3A 5V
- אם מחובר התקן המתוכנן לתקשר עם מחשב אישי, כמו למשל התקן זיכרון USB
- אם מנטרלים (Off) את ההתקן החיצוני המחובר (תלוי בהתקן)
- אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כמו למשל לאחר שהרכב חנה בשמש
- אודות התקנים חיצוניים מחוברים בתלות בהתקן החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה באופן מקרי ולאחר מכן תתחיל שוב. אין בכך להצביע על תקלה.

שים לב

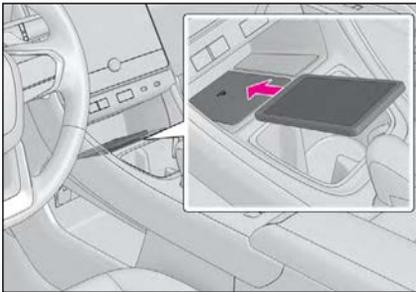
- כדי למנוע גרימת נזק לשקעי טעינת USB מסוג C
 - אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
 - שים לב לא לשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
 - הצד האחורי של תיבת הקונסולה: כאשר שקעי הטעינה מסוג USB Type-C אינם בשימוש, סגור את המכסים. חדירת חפץ זר או נוזל לשקע, עלולה לגרום קצר חשמלי.
 - אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת ה-USB מסוג C ואל תחבוט בהם.
 - אין לפרק או לשנות את שקעי טעינת ה-USB מסוג C.
- כדי למנוע גרימת נזק להתקנים החיצוניים
 - אל תשאיר ברכב התקנים חיצוניים. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות לערכים גבוהים ולהסב נזק להתקן החיצוני.
 - אל תדחף מטה ואל תפעיל כוח שלא לצורך על ההתקן החיצוני בעודו מחובר.
- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט אל תשתמש בשקעי טעינת ה-USB מסוג C לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת ההיברידיית אינה פועלת.

שמות כל החלקים



שימוש במטען האלחוטי

הנח מכשיר נייד על מגש הטעינה.
 הנח מכשיר נייד על אזור הטעינה
 כשמטען הטעינה שלו פונה כלפי מטה.
 הנח את ההתקן הנייד כך שסליל הטעינה
 שלו ממורכז באזור הטעינה.
 בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה
 (כתומה) דולקת.
 אם הטעינה אינה מתחילה, ראה "מצבים
 בהם התפקוד לא יפעל כרגיל" עמ' 368.
 עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת
 הפעולה (ירוקה) תידלק.



תפקוד טעינה

- עם השלמת הטעינה ולאחר פרק זמן קבוע במצב טעינה מושהית, הטעינה מתחדשת.
- אם מכשיר נייד זז באופן משמעותי בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה עלול להתנתק והטעינה עלולה להיפסק זמנית. עם זאת, אם מזוהה סליל טעינה בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע ליד הסליל השני והטעינה תתחדש. אם מכשיר נייד מועבר מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה תופסק. באותו רגע, נורית הביקורת לפעולה תידלק לאט בצבע ירוק וכתום לחילופין, וצליל של פעולת סליל טעינה עשוי להישמע שוב ושוב. העבר מחדש את המכשיר הנייד למרכז אזור הטעינה.

[A] נורת ביקורת - פעולה

[B] אזור טעינה*

[C] משטח טעינה

[D] כ- 2.5 ס"מ

[E] כ- 10 ס"מ

*: התקנים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה. ניתן להזיז את סליל הטעינה במטען האלחוטי בתוך אזור הטעינה ליד מרכז מגש הטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד מזוהה באזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע לעברו ויתחיל בטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד זז מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה תיפסק אוטומטית.
 2 אם התקנים ניידים או יותר ממוקמים על מגש הטעינה, ייתכן שסלילי הטעינה שלהם לא יזוהו כראוי וייתכן שהם לא יטענו.

- מכשירים ניידים התואמים לתקן הטעינה המהירה המקורית של Galaxy.
- עם השלמת הטעינה, תפקוד הטעינה המהירה ייפסק. עבור שוב לתפקוד הטעינה המהירה כדי להשתמש שוב בטעינה מהירה.

- **תפקוד טעינה מהירה**
- ההתקנים הניידים הבאים תומכים בטעינה מהירה.
- התקנים ניידים התואמים ל-WPC Ver1.3.2 ו-
ותואמים לטעינה מהירה
- אייפון עם גרסת iOS התומכת בטעינה של 7.5 וואט (אייפון 8 ודגמים חדשים יותר)

■ **תנאי תאורה של נורת ביקורת הפעולה**

תנאים	נורת ביקורת - פעולה	
	תצוגת צד מרכזית	מגש טעינה צדי
כאשר מנותק המתח למערכת המולטימדיה או כשמתג ההתנעה במצב Off	נעלם	כבוי
בהמתנה (מצב אפשרות טעינה)*1	אפור	ירוקה (נדלקת)
כאשר הטעינה הושלמה*2		
הטעינה בתהליך	כחול	כתומה (נדלקת)

*1: בזמן המתנה, לא מופק הספק טעינה. חפץ מתכתי מונח על מגש הטעינה במצב זה, לא יתחמם.

*2: תלוי במכשיר הנייד, ישנם מקרים בהם נורת הביקורת תמשיך לדלוק בכתום אפילו לאחר שהושלמה הטעינה.

■ **המטען האלחוטי אינו פועל כהלכה**

להלן מצבים בהם המטען האלחוטי אינו פועל כראוי וכיצד להתמודד עם הגורמים האפשריים.

גורמים אפשריים/שיטת טיפול	נורת ביקורת - פעולה	
	תצוגת צד מרכזית	מגש טעינה צדי
כשל בתקשורת במטען אלחוטי ובמפתח חכם ← אם המערכת ההיברידית מופעלת, כבה אותה ולאחר מכן הפעל מחדש את המערכת ההיברידית אם מתג Power נמצא במצב ACC, הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 161)	אפור	כתום (הבהוב ברצף אחת לשניה)
כשל בתקשורת במטען אלחוטי ובמערכת מולטימדיה ← אם המערכת ההיברידית מופעלת, כבה אותה ולאחר מכן הפעל מחדש את המערכת ההיברידית אם מתג Power נמצא במצב ACC, הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 161)	לא מוצג	ירוק (הבהוב ברצף אחת לשניה)
מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזהה את המפתח ← אנא המתן עד להשלמת זיהוי המפתח.	כחול	ירוק (נדלקת)

גורמים אפשריים/שיטת טיפול	נורת ביקורת - פעולה	
	תצוגת צד מרכזית	מגש טעינה צדי
<p>זיהוי חומר זר: חומר זר מתכתי נמצא באזור הטעינה, ולכן תפקוד מניעת החימום החריג של החפץ הזר המתכתי מופעל ← הסר את החומר הזר מאזור הטעינה.</p>	אפור	ירוק (נדלקת)
<p>מכשיר נייד לא מיושר/מרוחק ממשטח הטעינה: סליל הטעינה במכשיר הנייד עבר אל מחוץ לאזור הטעינה, או שהעדשה הקמורה גדולה, או שהמארז עבה כך שתפקוד מניעת החימום החריג מופעל ← הסר את המכשיר הנייד מהמטען האלחוטי, לאחר 5 שניות, ולאחר מכן הנח את המכשיר הנייד כך שיהיה קרוב למרכז המטען האלחוטי. כמו כן, אם מותקנים מארז או מכסה למכשיר הנייד, הסר אותם.</p>		
<p>תפקוד הגנת סוללה של מכשיר נייד: לפני טעינה מלאה, תפקוד הגנת הסוללה של המכשיר הנייד מופעלת ← אשר את ההגדרה של המכשיר הנייד.</p>		
<p>המשך זיהוי של מפתח אלקטרוני: כאשר נעשה שימוש בתפקוד מולטימדיה באמצעות התאמה אישית של הרכב, המפתח האלקטרוני מזוהה ללא הרף ללא אישור על כך. ← במקרה זה, העבר את מתג POWER למצב ACC או ON כדי לאשר את המפתח.</p>	אפור	כתום (מהבהבת 4 פעמים ברציפות)
<p>נטרול בטיחות הנובע מכך שהטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי חרגה מהערך שנוקבע ← הפסק את הטעינה, הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה והמתן עד שהטמפרטורה תרד, ואז התחל שוב בטעינה.</p>		

■ **אמצעי זהירות בטעינה אלחוטית**
 ● אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.

● תוך כדי טעינה, המטען האלחוטי והמכשיר הנייד יתחממו. אין בכך להצביע על תקלה.

כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה, יתכן והטעינה תיפסק בשל תפקוד ההגנה שבמשכיר הנייד. במקרה זה, כאשר הטמפרטורה של המכשיר הנייד יורדת משמעותית, טען שוב.

המאוורר עשוי להתחיל לפעול כדי להוריד את הטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי, אולם זו אינה תקלה.

■ **רעש הנוצר במהלך הפעולה**

רעשי פעולה עשויים להישמע כאשר מתג POWER נלחץ כדי לעבור למצב ACC או למצב ON, או כאשר מכשיר נייד מזהה. אין הדבר מעיד על קיומה של תקלה.

■ **מידע לסימן מסחרי**

iPhone הוא סימן מסחרי של Apple Inc., הרשום בארה"ב ובמדינות אחרות.

• "Galaxy" הוא סימן מסחרי או סימן מסחרי רשום של Samsung Electronics Co., Ltd.

■ **ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר מתג POWER במצב ACC או ON, או שמערכת המולטימדיה פועלת.**

■ **מכשירים ניידים שימושיים**

● התקנים ניידים התואמים לתקן מטענים אלחוטיים Qi ניתן לטעון באמצעות המטען הנייד. בכל אופן, לא מובטחת תאימות עם כל ההתקנים העומדת בתקן טעינה אלחוטית Qi Ver. 1.0 -1 1.3.2 או מאוחר יותר.

● המטען האלחוטי מתוכנן לספק כוח חשמלי נמוך (5W או פחות) לטלפון סלולרי, טלפון חכם, או התקן נייד אחר. עם זאת, ניתן לטעון מכשירים ניידים, כגון אלה הבאים, בהספק של מעל 5W.

• ניתן לטעון מכשירי אייפון התואמים לטעינה של 7.5 וואט, בהספק של 7.5 וואט או פחות.

• טעינה בהספק של 10 וואט או פחות נתמכת על ידי מכשיר גלקסי התומך בטעינה של 10 וואט בתקן המקורי.

• טעינה בהספק של 15W או פחות נתמכת על ידי מכשירים ניידים התואמים לפלט EPP כפי שהוגדר בתקן WPC Ver1.3.2.

■ **שימוש במערכת כניסה והתנעה חכמה**

במהלך הטעינה, כאשר מערכת המפתחות החכמים מחפשת מפתח אלקטרוני, הטעינה עשויה להיות מושהית זמנית. כאשר המפתח האלקטרוני מזהה, הטעינה תתחיל שוב באופן אוטומטי.

■ **כאשר כיסויים ואביזרים מחוברים למכשירים ניידים**

אין לטעון במצבים בהם הכיסוי והאביזרים מחוברים למכשיר הנייד ואינם יכולים לעמוד ב-Qi. בהתאם לסוג הכיסוי (כולל חלקי יצרן מקוריים מסוימים) והאביזר, ייתכן שלא ניתן יהיה לטעון. כאשר לא מבוצעת טעינה אפילו עם מכשיר נייד המונח באזור הטעינה, הסר את הכיסוי והאביזרים.

⚠ אזהרה

■ זהירות תוך כדי נהיגה

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

■ זהירות בזמן תנועה

אל תטען מכשירים קלים כגון אזוניות אלחוטיות תוך כדי תנועה. מכשירים אלו קלים מאוד ועלולים להתעופף ממגש הטעינה, מה שעלול להוביל לתאונות בלתי צפויות.

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי. יתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

■ כדי למנוע גרימת נזק או כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה להסתיים בפריצת אש כשל הציוד או נזק או כוויות חום.

● אל תכניס חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.

● אל תחבר חפצי מתכת כדוגמת מדבקות אלומיניום לאזור הטעינה.

● אל תחבר חפצי מתכת כדוגמת מדבקות אלומיניום לצד המכשיר הנייד (או למארז או לכיסוי שלו) שנוגע באזור הטעינה

● אל תשתמש במגש הטעינה כמקום אחסון קטן

● אל תחשוף לכוח חזק או לפגיעה

● אין לפרק, לשנות או להסיר

● אל תטען מכשירים ניידים השונים מאלה המפורטים

● התרחק מחפצים מגנטיים

● אל תטען מכשירים אם אזור הטעינה מכוסה באבק

● אל תכסה בבד או בחומר דומה

⚠ שים לב

■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כתקנו

ייתכן שמכשירים לא ייטענו כרגיל במצבים הבאים.

● כאשר המכשיר הנייד טעון לגמרי

● כאשר המכשיר הנייד נטען באמצעות כבל מחובר

● כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד

● כאשר הטעינה גרמה להתחממות המכשיר הנייד

● כאשר הטמפרטורה סביב מגש הטעינה היא 35 מעלות צלזיוס ומעלה, כגון בחום קיצוני

● כאשר ההתקן הנייד מונח באזור הטעינה ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מעלה

● כאשר ההתקן הנייד ממוקם באזור לא מיושר עם אזור הטעינה

● כאשר ההתקן הנייד גדול יותר ממגש הטעינה

● עדשת המצלמה בולטת 3 מ"מ או יותר מפני השטח של התקן הפורטל

● הרכב נמצא באזור בו נפלטים גלי חשמל חזקים או רעש, כמו ליד מגדל טלוויזיה, תחנת כוח, תחנת דלק,

תחנת שידור, תצוגה גדולה, שדה תעופה וכד'.

● אחד מהעצמים הבאים, תקוע או מותקן בין צד הטעינה של ההתקן הנייד לאזור הטעינה.

· מארזים או כיסויים עבים

· מארז או מכסה מחוברים עם משטח לא אחיד או מוטה, כך שצד הטעינה אינו שטוח

· קישוטים עבים

· אביזרים, כגון טבעות, רצועות וכד'.

שים לב ⚠

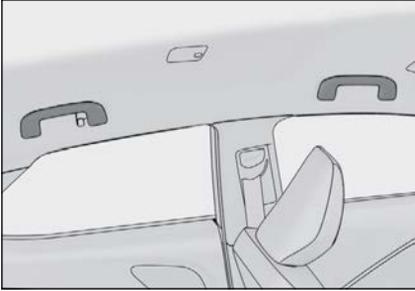
- **כדי למנוע תקלות והשחתת נתונים**
- בעת טעינה, הבאת כרטיס אשראי או כרטיס מגנטי אחר, או אמצעי אחסון מגנטיים קרובים לאזור הטעינה, עלולה למחוק נתונים מאוחסנים עקב השפעה מגנטית. כמו כן, אל תקרב שעון יד או מכשיר מדויק אחר לאזור הטעינה שכן פעולה זו עלולה לגרום לפעולה לא תקינה.
- אל תבצע טעינה באמצעות כרטיס IC עלא מגע כגון כרטיס IC של מערכת תחבורה, המוכנס בין הצד הנטען של מכשיר נייד לאזור הטעינה. שבב ה- IC עלול להתחמם במיוחד ולפגוע במכשיר הנייד או בכרטיס ה- IC. היזהר במיוחד לא לטעון מכשיר נייד בתוך מארז או כיסוי עם כרטיס IC ללא מגע מחובר.
- אין להשאיר התקנים ניידים בתוך הרכב. כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה במיוחד, חלקו הפנימי של הרכב עלול להתחמם, מה שעלול לגרום תקלה בהתקן הנייד.
- **אם מערכת ההפעלה של הטלפון החכם עודכנה**
- אם מערכת ההפעלה של הטלפון החכם עודכנה לגרסה חדשה יותר, ייתכן שמפירטי הטעינה שלו השתנו באופן משמעותי. לפרטים, בדוק את המידע באתר היצרן.
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V**
- כאשר המערכת ההיברידיית אינה פועלת, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

שים לב ⚠

- כאשר ההתקן הנייד נמצא במגע או מכוסה באחד מהחפצים המתכתיים הבאים:
 - מארז או כיסוי עם טעינת מגנט בצד ההתקן הנייד
 - כרטיס שעליו מתכת כגון רדיד אלומיניום וכד'.
 - חפיסת סיגריות הכוללת רדיד אלומיניום
 - ארנק או תיק שעשוי ממתכת מטבעות
 - כרית חימום
 - תקליטורי שמע, DVD או מדיה אחרת אביזר מתכתי
 - מארז או כיסוי עשויים מתכת
- שלטים אלחוטיים מסוג גל חשמלי נמצאים בשימוש בקרבת מקום
- המפתח האלקטרוני לא נמצא בתוך הרכב
- כאשר 2 התקנים ניידים או יותר מונחים על מגש הטעינה בו זמנית
- במקרה של שימוש באביזר מובנה S-pen (Galaxy מסדרת "Note" וכד'), מכשיר שהוכנס בו S-pen מונח על המגש
- אם הטעינה אינה תקינה או שנורית חיווי הפעולה ממשיכה להבהב מכל סיבה אחרת, ייתכן שהמטען האלחוטי אינו תקין. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסוס.

אחיזות עזר

בידית אחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.

**אזהרה** ⚠️

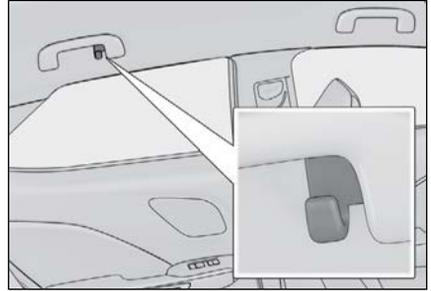
■ **אחיזת עזר**
אל תשתמש בידית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות המושב.

שים לב ⚠️

■ **כדי למנוע גרימת נזק לידית העזר**
אל תתלה חפצים כבדים כלשהם או מטענים כבדים על ידית העזר.

מתלי מעילים

מתלי המעילים מסופקים עם ידיות אחיזת עזר אחוריות.

**אזהרה** ⚠️

■ **פריטים שאסור לתלות על המתלה**
אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על הוו. במקרה של הפעלת כריות האוויר SRS מסוג ווילון, פריטים אלו עלולים להיזרק לתוך הרכב ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

6-1. אחזקה וטיפול

372.....ניקוי והגנה על חוץ הרכב.

375.....ניקוי והגנה על פנים הרכב.

6-2. אחזקה

378.....דרישות אחזקה.

6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת

380....."עשה זאת בעצמך"

382.....מכסה מנוע

383.....מיקום מגבה רצפה

385.....רכיבי המנוע

390.....מצבר 12 וולט

393.....צמיגים

402.....לחץ ניפוח צמיגים

403.....גלגלים

404.....מסנן מיזוג האוויר

ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר של

406.....הסוללה ההיברידית

409.....סוללת מפתח אלקטרוני

411.....בדיקה והחלפת נתיכים

414.....נורות פנסים

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

בצע ניקוי בצורה נכונה לכל אחד מהרכיבים וסוג החומר שלו.

הוראות ניקוי

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
 - רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.
 - לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
 - נגב את כל שאריות המים.
 - טפל ברכב בווקס כאשר ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.
- אם המים אינם מצטברים כטיפות מים על פני משטחים ישרים, טפל בווקס כאשר גוף הרכב קר.
-
- **שכבת ציפוי עם תכונות שיקום עצמי**
 - למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה וכד'.
 - הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
 - זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית. זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר הציפוי מחומם על ידי מזיגת מים חמים עליו.
 - שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשקם.
 - אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.
 - **שטיפת מכוניות אוטומטית**
 - לפני רחיצת הרכב:
 - קיפול המראות
 - נתק את המערכת החשמלית של הדלת האחורית (אם קיימת).
 - התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב. הקפד לפתוח את המראות לפני תחילת הנסיעה.
 - המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן הרחיצה עלולות לשרוט את פני המרכב, חלקים (גלגל, וכד') ולהזיק לצבע הרכב.

● במתקני רחיצה אוטומטיים מסוימים, מסיט הרוח (ספולר) האחורי עלול להפריע לפעולת המכונה. הדבר עלול למנוע את הניקוי המיטבי של הרכב.

כאשר ידית ההילוכים צריכה להיות במצב N.

(← עמ' 173)

■ שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

מאחר ומים עלולים להיכנס לתא הנוסעים, אל תקרב את קצה הנחיר קרוב למרווחים בדלתות או סביב החלונות, או לרסס אזור זה ברציפות.

■ הערה למערכת כניסה והתנעה חכמה

● אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:

· הצב את המפתח במרחק של כ-2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. (הקפד שלא ייגנב המפתח).

· הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

(← עמ' 127)

● אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב ואחת מידידות הדלתות נרטבת בזמן רחיצת הרכב, יתכן שישמע זמזם מחוץ לרכב וההודעה "Key Detected In Vehicle" (מפתח זוהה בתוך הרכב) תופיע בצג המידע הרב תפקודי. להפסקת ההתארה, נעל את כל הדלתות.

■ גלגלים וצלחות הגלגלים

● הסר מיידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי.

● אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.

● להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
- אל תשתמש במברשות קשות/גסות
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

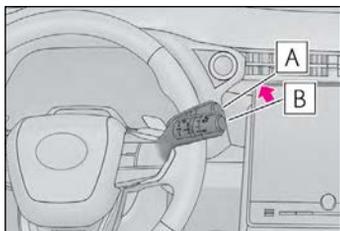
⚠ אזהרה

■ כאשר רוחצים את הרכב

אל תתני מים לתוך תא המנוע. פעולה שכזו עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.

■ כאשר מנקים את השמשה הקדמית (כלי רכב עם מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)

העבר את מתג המגבים למצב "OFF". אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



Off [A]

AUTO [B]

● כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם

● כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם

● אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית

● אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם

● או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם

■ אמצעי זהירות בנוגע לצינורות הפליטה

גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות הפליטה.

בזמן רחיצת הרכב, היזהר שלא לגעת

בצינורות הפליטה עד להתקררותם

המספקת, נגיעה בצינורות הפליטה עלולה

לגרום לכוויות.

■ גלגלים וצלחות הגלגלים (כלי רכב עם גלגלים צבועים במט) (אם קיימים)

יש צורך בערכת טיפול אחרת לגלגלים וקישוטי גלגלים הצבועים בצבע מט.

לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקטוס.

● הסר לכלוך באמצעות מים מוקדם ככל האפשר. אם הגלגלים מלוכלכים מאד, השתמש בחומר ניקוי ניטרלי מדולל.

● כאשר נעשה שימוש בדטרגנט, הקפד לשטוף אותו במים מיד. לאחר מכן, השתמש במטלית רכה לניגוב המים.

● השתמש בפתג או במטלית רכה כדי להסיר לכלוך.

● כדי למנוע מהצבע המט להינזק או להבריק, הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תמרח ציפויים או שעווה להברקה.
- אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
- בעת שימוש בחומרי ניקוי או בשעווה לצמיגים, אל תאפשר מריחתם על הגלגלים.

· אל תשפשף או תמרק את הגלגלים באמצעות מברשת או מטלית יבשה וכד'.

· אל תשתמש באקדח התזה בלחץ גבוה או בניקוי בקיטור.

· אל תשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כגון לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.

■ רפידות וקליפרים של בלמים

חלודה עלולה להיווצר אם הרכב חונה עם רפידות בלמים או דיסקות בלימה רטובות, מה שיגרום להם להידבק. לפני חניית הרכב לאחר שנשטף, סע לאט והפעל את הבלמים מספר פעמים כדי לייבש את החלקים.

■ פגושים

אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

■ חלקים מצופים

אם לא ניתן להסיר לכלוך, נקה את החלקים בצורה הבאה:

- השתמש במטלית לחה בתמיסת כ- 5% דטרגנט טבעי ומים לניקוי הלכלוך.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.
- להסרת משקעים שמונויים, השתמש במגבונים רטובים באלכוהול או במוצרים מקבילים.

שים לב

- כדי למנוע את פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלי אלומיניום וכד')
- רחץ מיידית את הרכב במקרים הבאים:
- לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
- לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
- אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
- אם חרקים מתים, לשלשת ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
- לאחר נהיגה באזור המזוהם בפיח, עשן שמוני, אבק מכרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
- אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
- אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המידי.
- כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.
- ניקוי הפנסים החיצוניים
- שטוף בזהירות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה. אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים. הווקס עלול להסב נזק לעדשות.

אזהרה

- **אמצעי זהירות לפגוש אחורי**
- אם הצבע של הפגוש הקדמי והפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן והמערכת לא תפעל כתקנה. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיים)
- אורות מצוקה אחוריים אוטומטיים (אם קיימים)
- RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (אם קיים)
- עזר יציאה בטוחה (אם קיים)
- בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור כאשר הרכב במצב עצירה)
- PKSB (אם קיים)
- חיישן בלם תמיכת חניה לקסוס (אם קיים)
- Lexus Safety System+

ניקוי והגנה על פנים הרכב

בצע ניקוי בצורה נכונה לכל אחד מהרכיבים וסוג החומר שלו.

הגנה על פנים הרכב

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%
- סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

ניקוי השטחים בשמפו

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי. שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

תחזוקת חגורות הבטיחות

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

חלונות צד קדמיים עם ציפוי מגן UV (רכבים עם ציפוי מגן UV)

חלונות הצד הקדמיים כוללים ציפוי מגן UV. כדי למנוע נזק כלשהו לציפוי המגן UV, הקפד על הנקודות הבאות:

- אם החלונות מלוכלכים, נגב אותם בעדינות עם מטלית ספוגה במים או במים פושרים בהקדם האפשרי.
- אם החלונות מלוכלכים מאוד, אין לפתוח ולסגור אותם שוב ושוב.

שים לב

■ כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי (כלי רכב המצוידים במגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)

העבר את מתג המגבים למצב "OFF". אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול ולהביא המגבים עלולים להינזק.

■ כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה

● בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה (אם קיימת) או בסביבתה. בשל חבטה הנגרמת כתוצאה מלחץ המים הגבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.

● אל תתז מים הישר על הרדאר המותקן מאחורי כיסוי חישן הרדאר. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק להתקן.

● אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.

- חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
- חלקי היגוי
- חלקי מתלים
- חלקי בלמים

● החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרף כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק. כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.

● אל תרסס ברציפות את החלק התחתון של השמשה הקדמית. אם נכנסים מים לפתח הכניסה של מערכת מיזוג האוויר, הממוקם קרוב לחלק התחתון של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר עלולה שלא לפעול כתקנה.

● אל תרחץ את תחתית הרכב באמצעות מתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה.

אזהרה ⚠**מים ברכב**

אל תתיז או תשפוך מים בתוך הרכב, על הרצפה למשל, בפתחי כניסת האוויר של הסוללה ההיברידית או בתא המטען. (← עמ' 375)

פעולה שכזו עלולה לגרום תקלות או פריצת אש בסוללה ההיברידית, ברכיבים חשמליים וכד'.

אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט ברכב. (← עמ' 29)

תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

כלי רכב עם מטען אלחוטי: מנע את הרטבת המטען האלחוטי (← עמ' 363). אי הקפדה על כך עלולה לגרום להתחממות המטען ולכוויות כתוצאה מכך, כמו גם מכות חשמל העלולות להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המחוננים)

אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק. לוח המחוננים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב ⚠**מים על הרצפה**

אין לרחוץ את ריצפת הרכב במים. מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים, כדוגמת מערכת השמע, שמתחת לריצפת הרכב או מעליה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית (כלי רכב עם Lexus Safety System (+ System

מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה. (← עמ' 197)

ניקוי פנים השמשה האחורית

אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.

היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט מסיר האדים של השמשה האחורית.

ניקוי חלונות הצד הקדמיים

אין להשתמש בכל תרכובת או מוצר שוחק (למשל, חומר ניקוי לזכוכית, חומר ניקוי, שעווה) לניקוי החלונות. זה עלול לגרום נזק לציפוי.

שים לב ⚠**תכשירי ניקוי**

אין להשתמש בסוגי הדטרנגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:

- מקומות שלא לשיבה: חומרים אורגניים כמו בנזין או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים

- מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלקהול

אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחוננים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

שים לב ⚠️

- **מניעת גרימה של נזק למשטחי עור**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע גרימת נזק והשחתה של משטחי עור
- הסר מידידת כל אבק ולכלוך ממשטחים המכוסים עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים.
- החנה את הרכב בצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים העשויים ויניל, פלסטיק, או כאלו המכילים שעווה על גבי הריפוד, שכן אלו עלולים להידבק לפני העור במידה ופנים הרכב מתחמם יתר על המידה.
- **מניעת מעבר צבע לבגדים**
יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע מהדין שעל הריפוד הפנימי, כמו על מושבים, לעבור לבגדים.
- אין לשבת כאשר המושב רטוב או בגדיך רטובים.
- צבעים עלולים לעבור בקלות לבגדים בהירים או לבנים.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

- הסר לכלוך באמצעות מטלית רכה הספוגה במים או בעור צבי סינתטי.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמתית למעטה. חובה לנקותם בצורה סדירה. אם לא מנקים במשך תקופה ארוכה אזורים מלוכלכים, יתכן שהם יהפכו למאוד קשים לניקוי.

ניקוי אזורי עור

ניקוי עור

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב כל שארית לכלוך ואבק באמצעות מטלית לחה בחומר דטרגנט מדולל. השתמש ב- 5% דטרגנט ניטרלי מדולל במים.
- סחט מהמטלית את כל שאריות המים ונגב היטב את כל העקבות של שאריות הדטרגנט.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה. הנח לעור להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.

ניקוי עור סינטטי

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- אם האזור מתלכלך, נגב אותו במטלית רכה ולחה.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך על ידי ניגוב במים, נגב אותו באמצעות תכשיר לניקוי עור.

טיפול באזורים מכוסים עור

חברת לקסוס ממליצה על ניקוי פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשם שמירה על איכות פנים הרכב.

לכלוך על אזורי העור הסינטטי

לכלוך עמוק שנותר ללא ניקוי במשך פרקי זמן ארוכים קשה לניקוי. לקסוס ממליצה לנקות את האזור באופן שגרתי.

אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות

■ היכן לפנות לקבלת שרות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפול תבצע במוסך משנה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, המשתמשת בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או פתרון תקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלו משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיו לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר.

כל מוסך מורשה, או סוכנות משנה לקסוס, יבצע את כל תוכנית האחזקה באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

⚠ אזהרה

■ אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה

אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ טיפול במצבר ה-12 וולט

קטבי מצבר ה-12 וולט, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.

(← עמ' 390)

אחזקה תקופתית

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

■ האם רכבך זקוק לתיקונים?

- הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:
 - המנוע מזיף, מגמגם או משמיע נקישות חזקות
 - אובדן כוח ניכר
 - רעשי מנוע חריגים
 - נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
 - שינוי ברעש הפליטה (דבר היכול להצביע על פליטת פחמן חד חמצני מסוכן. נהג ברכב כשחלונותיו פתוחים ודאג לבדיקת מערכת הפליטה ללא דיחוי).
 - צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
 - משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר ואופקי.
 - רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
 - אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדוושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.
 - טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע (← עמ' 79, 85).
- אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונון או תיקון

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

אחזקה

חלפים וכלים	פריטים
שואב אבק וכד' מברג פיליפס	סוללה היברידית פתחי כניסת אוויר (← עמ' 406)
נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי	נורות פנסים (← עמ' 414)
-	מצנן ומעבה (← עמ' 389)
מד לחץ אוויר לצמיגים מקור אוויר דחוס	לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 402)
מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל ניקוי שמשות)	נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 389)

חלפים וכלים	פריטים
משחת סיכה מפתח רגיל (לבורגי טבעות הידוק)	מצב מצבר ה-12 וולט (← עמ' 389, 390)
Lexus Super Long Life" "Coolant" או באיכות גבוהה מקבילה לא סיליקטית על בסיס אטילן גלייקול, לא אמיני, לא ניטרטי עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחיי שירות ארוכים. נוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של לקסוס המעורבב ביחס של 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)	מפלס נוזל קירור המנוע/המערכת ההיברידית (← עמ' 388)
שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או מקביל לו מטלית או מטלית נייר משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)	מפלס שמן מנוע (← עמ' 386)
נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים	נתיכים (← עמ' 411)

שים לב ⚠️

■ אם אתה מסיר את מסנן האוויר נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.

■ אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה

זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל בצובר (אקומולטור) גבוה.

אם המיכל מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

אזהרה ⚠️

תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. כדי למנוע פגיעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ **בזמן עבודה בתא המנוע**

● וודא ש- "POWER ON" בצג המידע הרב תפקודי ונורת הביקורת "READY" כבויות.

● הרחק ידיים, בגדים וכלי עבודה מהמאוורר המסתובב.

● היזהר שלא לגעת במנוע, במצנון, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.

● אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.

● אל תעשן, אל תגרום לפריצת ניצוצות ואל תקיים להבה פתוחה בקרבת דלק. אדי דלק הם דליקים.

● נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידיך או עינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעיניך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים. אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

■ **כאשר עובדים בסמוך למאווררי הקירור החשמלי או שבכת המצנן**

וודא שמתג Power סגור (Off). כאשר מתג Power פתוח (On), מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר פועלת. (← עמ' 389)

■ **משקפי מגן בטיחותיים**

הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעיניך.

אזהרה ⚠

■ בדיקה לפני נהיגה

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ לאחר הכנסת מוט התמך לתוך החריץ שלו

וודא שהמוט תומך בבטחה במכסה המנוע ומונע את נפילתו מטה על ראשך או גופך.

⚠ שיים לב

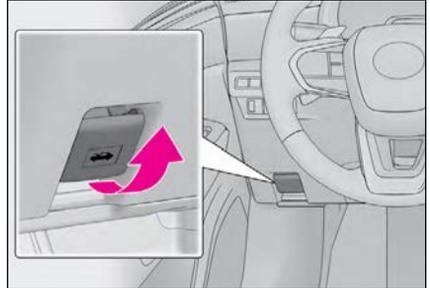
■ בזמן סגירת מכסה המנוע

הקפד להחזיר את מוט התמיכה לתופסן שלו לפני סגירת מכסה המנוע. סגירת מכסה המנוע בלי להחזיר את מוט התמיכה לתושבתו עלולה לגרום לכיפוף מכסה המנוע.

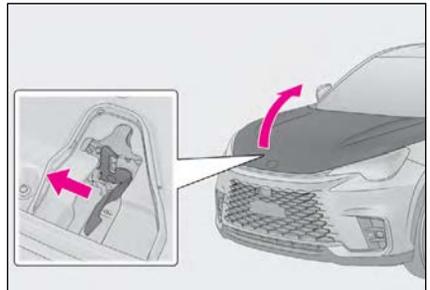
מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

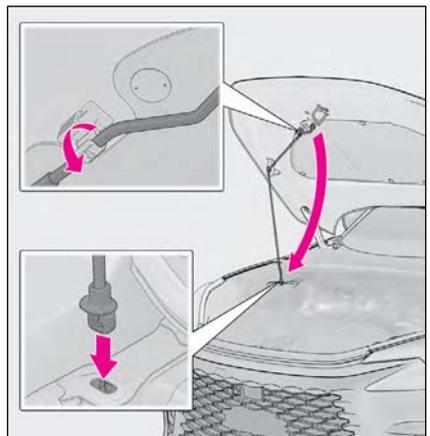
- 1 משוך את ידיית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



- 2 משוך את מנוף תפס העזר שמאלה והרם את מכסה המנוע.

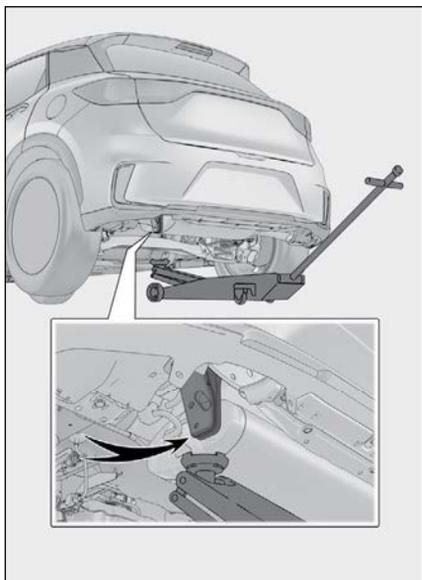


- 3 החזק את המכסה פתוח על ידי הכנסת מוט התמיכה בחריץ.

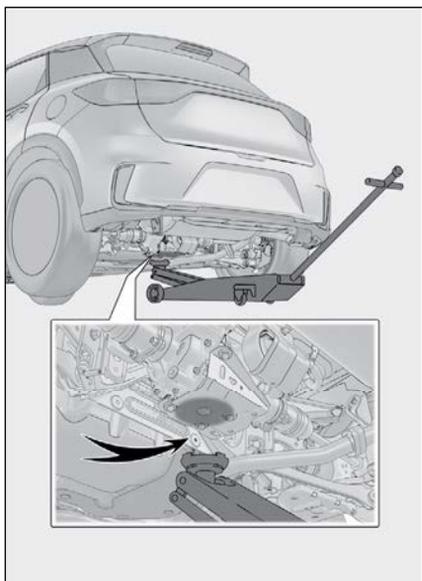


■ מאחור

◀ דגמי 2WD



◀ דגמי AWD

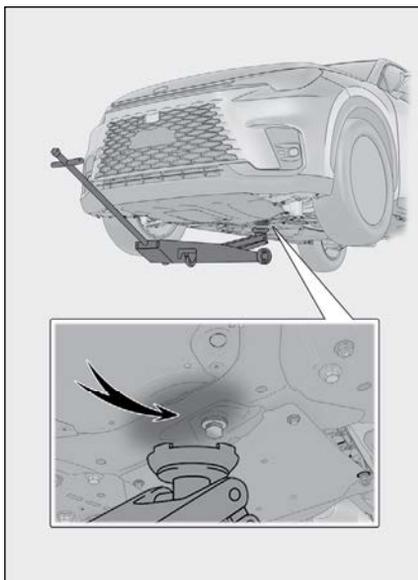


מיקום מגבה רצפה

כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע עבודה בטיחותית. כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה רצפה, מקם אותו בצורה נכונה. הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפגיעתך.

מיקום נקודת הגבהה

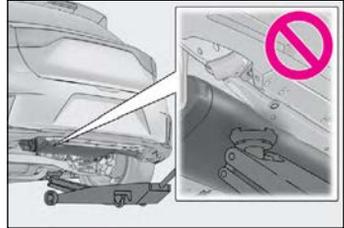
■ מלפנים



שים לב 

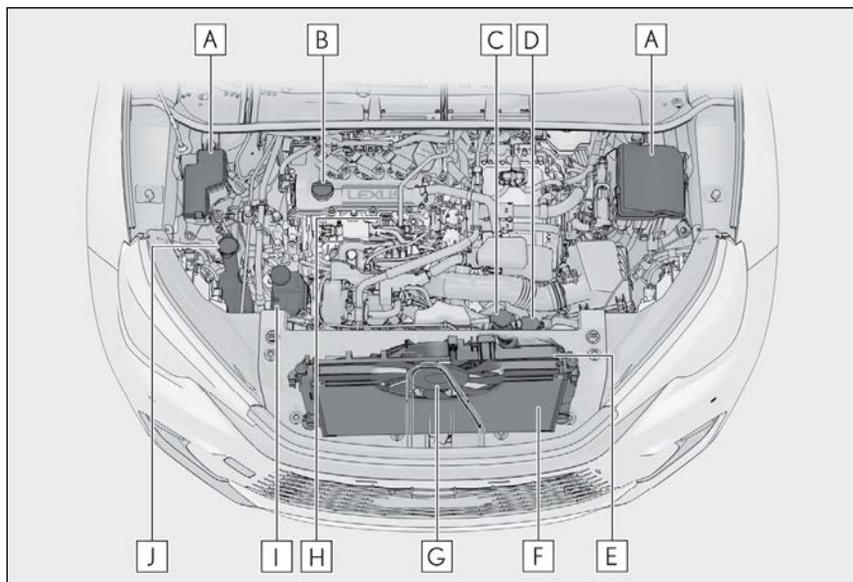
■ בעת הגבהת החלק האחורי של הרכב

וודא כי המגבה אינו במגע עם צינור הפליטה. אם הרכב מוגבה כאשר המגבה במגע עם צינור הפליטה, חלקים של מערכת הפליטה עלולים להינזק.



רכיבי המנוע

רכיבים



- [A] תיבות נתיכים (← עמ' 411)
- [B] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 387)
- [C] מכסה נוזל קירור מנוע
- [D] מיכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 388)
- [E] מצנן (← עמ' 389)
- [F] מעבה (← עמ' 389)
- [G] מאוורר קירור חשמלי
- [H] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 386)
- [I] מיכל נוזל קירור של המערכת ההיברידית (← עמ' 388)
- [J] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 389)

■ מצבר 12 וולט

← עמ' 390

בדיקת שמן מנוע

6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

שים לב ⚠

■ **כדי למנוע נזקי מנוע חמורים**
בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.

■ **צריכת שמן מנוע**

- תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.
- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
 - אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
 - בעת נסיעה במהירויות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירווגין
 - כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים

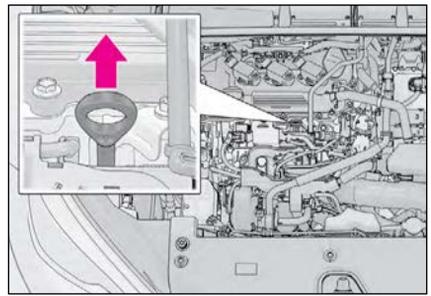
■ **עלייה במפלס שמן המנוע**

- אם הרכב נוסע שוב ושוב מבלי לחמם את המנוע, לחות הנגרמת מעיבוי טל בתוך המנוע או דלק שלא נשרף מתערבים בשמן המנוע, וכתוצאה מכך עולה מפלס שמן המנוע. עם זאת, אין מדובר בתקלה. לדוגמה, קשה לחמם את המנוע במצבים הבאים.
- בנסיעה למרחק קצר
 - בעת נסיעה במהירות נמוכה
 - כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה
- בעת בדיקת שמן המנוע, וודא שהמנוע מחומם. אם מפלס שמן המנוע עולה על סימן המגבלה העליון למילוי חוזר, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסו.

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומדומם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, המתן במשך כ- 5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.

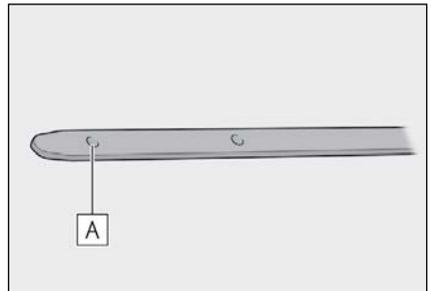
2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



3 נגב ונקה את המדיד.

4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.

5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] סימן מפלס נמוך
צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

הוספת שמן מנוע

■ **בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים**

- הקפד לבדוק את סוג השמן והכנ את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.
- בחירת שמן מנוע

■ **לאחר החלפת שמן המנוע**

לאחר החלפת שמן המנוע, יש לאפס את נתוני תחזוקת שמן המנוע. בצע את ההליכים הבאים:

- 1 בחר  בתצוגה המרכזית.
 - 2 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).
 - 3 בחר "Utility" (כלי עזר).
 - 4 בחר "Oil maintenance" (החלפת שמן).
 - 5 בחר "Reset" (איפוס).
- לאחר השלמת תהליך האיפוס, הודעה "The data has been reset". (הנתונים אופסו) תופיע בתצוגה המרכזית.

אזהרה 

■ **שמן מנוע משומש**

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזממים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממצע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסט.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

שים לב 

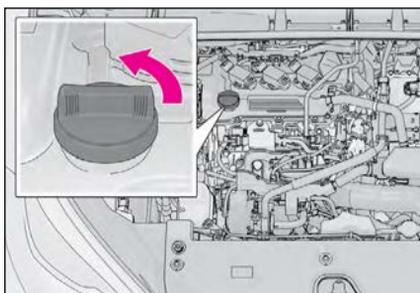
- **כאשר מחליפים שמן מנוע**
- שים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכלולי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

- כמות השמן (בין מפלס נמוך לגבוה) 1.2 ליטר
- פריט משפך נקי

■ **הוספת שמן מנוע**

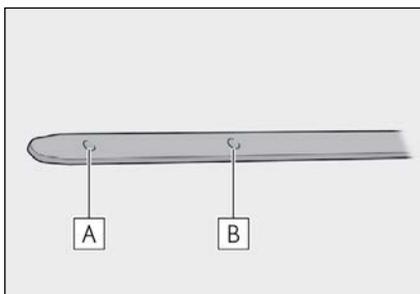
אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.

- 1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.



- 2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

וודא שמפלס השמן נמצא בין הסימון התחתון לבין הסימון העליון ואינו עובר את גבול סימון המילוי העליון.



[A] סימן מפלס נמוך

[B] סימון למפלס מילוי מקסימלי
צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

- 3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.
- 4 להתקנת הכיסוי, חזור על השלבים בסדר הפוך.

■ **בחירת נוזל הקירור**

השתמש רק בנוזל קירור "Lexus Super Long Life Coolant" או מקביל לו באיכות גבוהה על בסיס אתילן גלייקול בעל טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידיית בעל חיי שירות ארוכים. "Lexus Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. (טמפרטורה מינימלית: -35°C)

לפרטים נוספים על נוזל קירור המנוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס ■ **אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי**

בדוק חזותית את המצנן, צנרת הגומי הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור של המערכת ההיברידיית, ברז הניקוז ומשאבת המים. אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

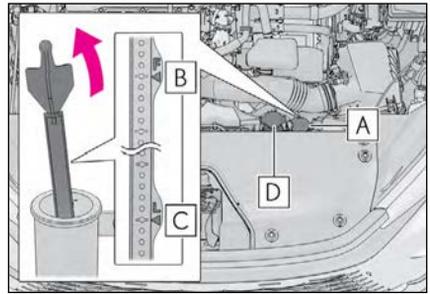
■ **אמצעי זהירות בעת מילוי שמן מנוע**

בעת הרמת המכסה (\leftarrow עמ' 446), הרם באיטיות כדי למנוע הפעלת עומס על פס האיטום. אם הוא נמשך בחוזקה, פס האיטום עלול להינזק.

בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה-"F" וה-"L" שעל דופן המיכל כאשר המערכת ההיברידיית קרה.

■ **מיכל נוזל קירור מנוע**



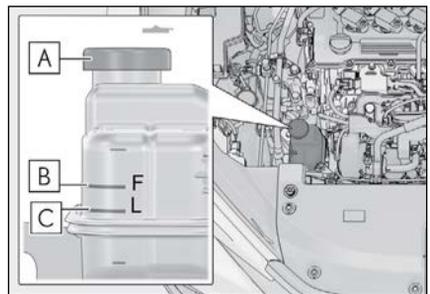
[A] מיכל

[B] קו "F"

[C] קו ה-"L"

אם המפלס בקו ה-"L" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"F". (\leftarrow עמ' 471)

■ **מיכל נוזל קירור של המערכת ההיברידיית**



[A] מיכל

[B] קו "F"

[C] קו ה-"L"

אם המפלס בקו ה-"L" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"F". (\leftarrow עמ' 471)

⚠ אזהרה

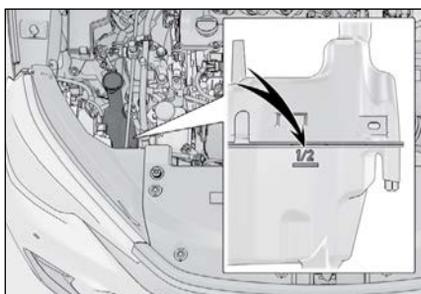
■ כאשר מאווררי הקירור החשמליים פועלים

אין לגעת בתא המנוע. מאווררי הקירור החשמליים עשויים להמשיך לפעול במשך כ-3 דקות גם לאחר העברת מתג POWER למצב OFF.

כאשר מתג POWER במצב ON, מאווררי הקירור החשמליים עשויים להתחיל לפעול אוטומטית אם מערכת מיזוג האוויר פועלת ו/או אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. כאשר אתה עובד ליד מאווררי הקירור החשמליים או ליד שבכת המצנן, וודא שמתג POWER במצב OFF.

בדיקת והוספת נוזל ניקוי שמשות

אם מפלס נוזל הניקוי בקו ה- "1/2", הוסף נוזל ניקוי שמשות.



⚠ אזהרה

■ כאשר המערכת ההיברידית חמה אל תסיר את המכסים של מיכל נוזל קירור במערכת ההיברידית/המנוע. מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

⚠ שיים לב

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

■ אם נשפך נוזל קירור הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת מצנן ומעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם. אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס לבדיקה וטיפול בהתאם לצורך.

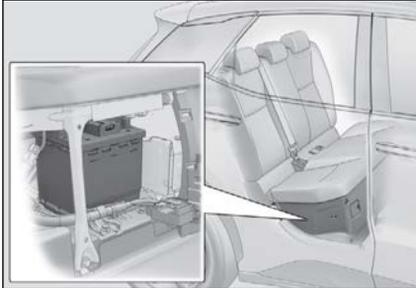
⚠ אזהרה

■ כאשר המערכת ההיברידית חמה אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

מצבר 12 וולט

מיקום

מצבר ה- 12V ממוקם בצד הימני של המושב האחורי.



לפני הטעינה

בזמן הטעינה מצבר ה- 12 וולט מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של

המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה- 12 וולט מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארקה.
- וודא שהמתג על מטען המצברים במצב OFF בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה- 12 וולט.

לאחר טעינת/חיבור מצבר ה- 12 וולט

● רכב עם מערכת נעילת גלגל הגה: המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. פעל על פי התהליך להלן לשם אתחול המערכת.

1 העבר את ידית ההילוכים למצב P.

2 פתח וסגור את אחת הדלתות.

3 הפעל מחדש את המערכת

ההיברידית.

● שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה- 12 וולט מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/ לשחרור הנעילה של הדלתות.

אזהרה ⚠

■ כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המערכת ההיברידית חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול העלול להתלקח במקרה של נזילה על המערכת ההיברידית.

שים לב ⚠

■ אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות

אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות. פעולה שכזו עלולה לפגוע במשטחים הצבועים של הרכב וכן להסב נזק למשאבה באופן שיגרום לבעיות של העדר התזת נוזל קירור.

■ דילול נוזל ניקוי שמשות

על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים. התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מיכל נוזל הניקוי.

⚠ אזהרה

■ **אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט**

● אם חדר אלקטרוליט לעיניים
 ● שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מייד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.

● אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.

● אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך הנוזל עלול להיספג ב בד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מייד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.

● אם במקרה בלעת אלקטרוליט שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה מייד לקבלת סיוע רפואי.

■ **כאשר מתחזקים את מצבר ה- 12 וולט**
 ← עמ' 469

⚠ שיים לב

■ **כאשר טוענים את מצבר ה- 12 וולט**
 אין לטעון את מצבר ה- 12 וולט כשהמערכת ההיברידית פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

● הפעל את המערכת ההיברידית עם מתג Power במצב *ACC. המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב- Off. מכל מקום, המערכת ההיברידית תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.

● מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה- 12 וולט מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על ניתוק המתח לפני ניתוק מצבר ה- 12 וולט. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה- 12 וולט אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

אם המערכת לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקטוס. * תצורת ACC ניתנת להפעלה/נטרול בהתאמה אישית: ← עמ' 486

⚠ אזהרה

■ **כימיקלים במצבר ה- 12 וולט**

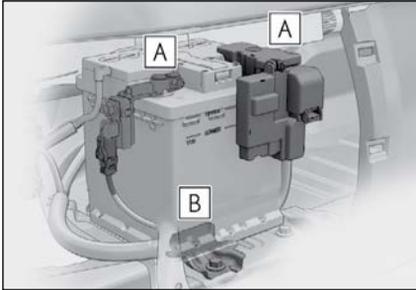
מצבר ה- 12 וולט מכיל חומצה גופריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פגיעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12 וולט:

- מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה- 12 וולט.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה- 12 וולט.
- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה- 12 וולט.
- הרחק ילדים ממצבר ה- 12 וולט.
- **היכן לטעון בבטחה את מצבר ה- 12 וולט**

הקפד תמיד לטעון את מצבר ה- 12 וולט במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה- 12 וולט בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

מחוץ לרכב

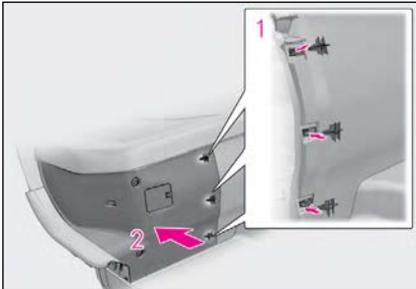
וודא שהדקי מצבר ה-12 וולט אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.



[A] הדקים
[B] מהדק אחיזה

התקנת מכסה מצבר ה-12 וולט

1 התקן את המכסה של מצבר ה-12V.

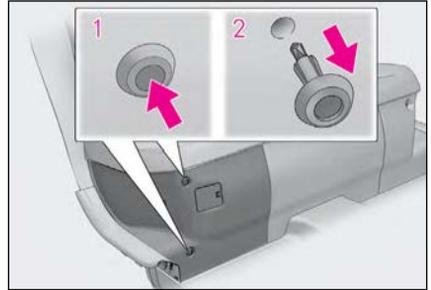


1 הכנס את המכסה כמתואר באיור כדי לשלב את 3 המהדקים.

2 דחוף את המכסה.

הסרת מכסה מצבר ה-12 וולט

1 הסר את 2 התופסנים.



1 דחוף פנימה את החלק המרכזי של התופסנים

2 הסר את התופסנים

2 הסר את מכסה מצבר ה-12 וולט.



1 משוך את המכסה כפי שמוצג באיור כדי לנתק את 3 המהדקים.

2 משוך את המכסה בכיוון קדמת הרכב כדי להסיר אותו.

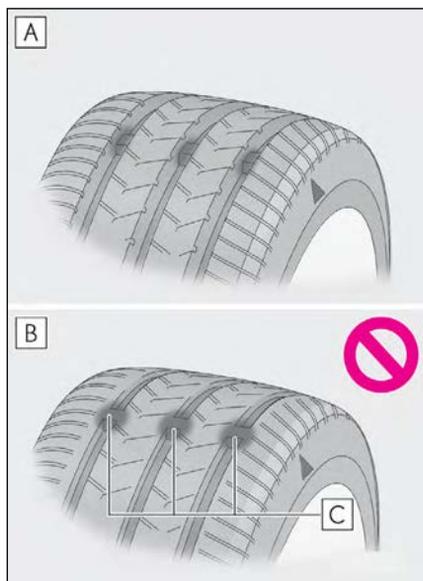
צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מציני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.

רכב עם גלגל חלופי: בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



[A] מדרס חדש

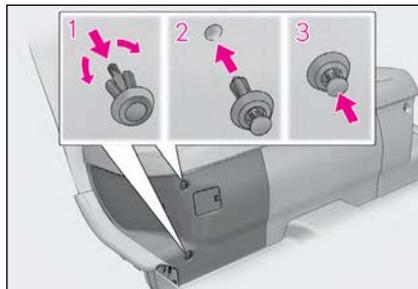
[B] מדרס שחוק

[C] מציין שחיקת מדרסים

המיקום של מציני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או "△" וכד' המוטבעים בדופן הצמיג.

החלף את הצמיג אם נראים עליו מציני שחיקת המדרס.

2 התקן את 2 התופסנים.



1 דחוף החוצה את החלק המרכזי של התופסנים

2 הכנס את התופסנים

3 דחוף פנימה את החלק המרכזי של התופסנים

אזהרה

- **כאשר בודקים או מחליפים צמיגים**
 - למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, כמו גם ליצור התנהגות כביש מסוכנת העלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות.
 - אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים.
 - כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
 - אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
 - אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).
 - אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
 - אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
 - אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.
 - רכבים עם גלגל חלופי קומפקטי:
 - אל תגרור אם ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.
 - כלי רכב עם ערכת תיקון נקר בצמיגים בחירום: אל תגרור עם הרכב אם מותקן בו צמיג שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום. העומס על הצמיג עלול לגרום נזק לא צפוי בצמיג.

שים לב

- **נהיגה על כבישים משובשים**
 - נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות. תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.
- **אם לחץ הניפוח בכל אחד מהגלגלים יורד תוך כדי נסיעה**
 - אין להמשיך בנסיעה, או שהצמיגים ו/או הגלגלים עלולים להיהרס.

■ מתי להחליף את הצמיגים ברכב

- יש להחליף את הצמיגים אם:
 - בדוק האם נראים על הצמיג מציניי שחיקת המדרס.
 - יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
 - הלחץ המצמיג יורד באופן חוזר ונשנה או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידותיו או מיקום החתך, או כל נזק אחר.
- אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- **אורך חיי השירות של צמיג**
 - כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.
- **אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד לכדי 4 מ"מ**
 - אובדת יעילות צמיגי השלג.

◀ צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג מידע רב תפקודי 12.3 אינץ')



◀ תצוגה מרכזית



● כאשר מוצגת ההודעה "Adjust Pressure" (התאם לחץ) (התראה רגילה)

אזהרה עם נורת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים וזמזום אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג בעל דליפת אוויר טבעית כמו גם הפחתת לחץ כתוצאה משינויים בלחץ בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

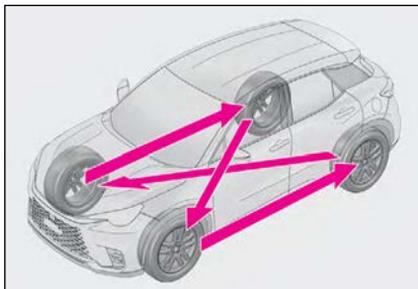
● כאשר מוצגת ההודעה "Immediately Check" "tire when Safe" (בדוק מיד את הצמיג כאשר בטוח לעשות זאת) (התראה חירום)

אזהרה עם נורת אזהרת לחץ וזמזום אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג שבו ארעה ירידת לחץ פתאומית. עם זאת, המערכת עלולה שלא להיות מסוגלת לאתר קרעים פתאומיים בצמיג (התפוצצות וכד').

● את לחץ האוויר המאוטר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בתצוגה המרכזית. (← עמ' 99)

הצלבת גלגלים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.



כדי להשוות את שחיקת הצמיגים ולעזור להאריך את חיי הצמיג, לקטוס ממליצה לבצע הצלבת גלגלים בערך במרווחים הבאים:
 דגמי 2WD: כל 10000 ק"מ
 דגמי AWD: כל 5000 ק"מ
 הקפד לבצע את הליך רישום המיקום של הגלגלים לאחר הצלבת הגלגלים. (← עמ' 456)

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.
 ברכב זה יש שני סוגים של מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. (← עמ' 427)

◀ צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג מידע רב תפקודי 7 אינץ')



- אם מידע על מיקום הצמיג אינו מוצג כהלכה עקב תנאי גלי הרדיו, ייתכן שניתן יהיה לתקן את התצוגה על ידי שינוי מיקום הרכב מכיוון שתנאי גלי הרדיו עשויים להשתנות.
- כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוקח לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.
- כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

התקנת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים

- כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.
- כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ נמוך ולאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. (← עמ' 399)

■ בזמן החלפת צמיגים וגלגלים

אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב. לאחר נהיגה של כ- 10 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

■ בדיקות שגרתיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

■ לחץ ניפוח צמיגים

● יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג Power ל-ON. כמו כן, יתכן וידרשו מספר דקות להציג את מידע לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.

● לחץ האוויר משתנה עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים יכולים גם להיות שונים מהערכים שנמדדו בעזרת מד לחץ.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

● במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.

- אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
- צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
- הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
- על הצמיגים מותקנות שרשראות.
- אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.
- אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
- אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
- אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.
- הביצועים עלולים להיות מושפעים מהמצבים הבאים.
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולרי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים

שים לב 

- **תיקון או החלפת צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג**
- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.
- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם מכסי שסתומי הצמיגים אינם מותקנים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ושסתומי אזהרת הלחץ עלולים לדלג/לספק התראות שווא.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל שתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.

■ **כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים**

כאשר מתקינים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. בעת תיקון או החלפת צמיג, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר. (← עמ' 396)

רישום מיקום גלגל

- **מתי לרשום את המיקום של כל גלגל**
- יש צורך לרשום את המיקום של כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים. רישום מיקום גלגל יכול להתבצע על ידי בעל הרכב. רישום מיקום הגלגל מתבצע על ידי נסיעה קדימה עם פניות מתונות שמאלה וימינה. עם זאת, בהתאם לתנאי הנהיגה וסביבת הנהיגה, הרישום עשוי להימשך זמן מה.
- **רישום מיקום גלגל**

1 החנה את הרכב במקום בטוח והעבר את מתג POWER למצב OFF, המתן כ- 15 דקות או יותר ואז בצע את התהליך.

2 התנע את המערכת ההיברידית. לא ניתן לבצע את הליך רישום מיקום הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.

3 בחר  בתצוגה המרכזית.

4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר "Tyre pressure" (לחץ בצמיג).

6 בחר [Tyre rotation] (הצלבת גלגלים).

7 בחר "Continue" (המשך).

כאשר מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. תוך כדי ביצוע האתחול, בצג המידע הרב תפקודי יוצג " - " עבור לחץ הניפוח של כל צמיג.

8 סע ישר (עם פניות מזדמנות ימינה ושמאלה), במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, במשך כ- 10 עד 30 דקות.

עם השלמת הרישום של מיקום הגלגל, תוצג הודעה המציינת שהרישום הושלם והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

גם אם לא נוהגים בכלי הרכב במהירות של כ- 40 קמ"ש ומעלה, ניתן להשלים אתחול על ידי נסיעה ממושכת. עם זאת, אם האתחול אינו מסתיים לאחר נסיעה של שעה אחת או יותר, החנה את כלי הרכב במקום בטוח למשך מעל 15 דקות ואז סע בכלי הרכב שוב כשמתג POWER במצב ON.

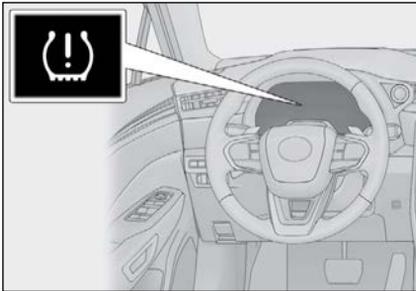
■ **בעת ביצוע רישום מיקום גלגל**

- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ-30 דקות.
- רישום המיקום של גלגל מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.

■ **תהליך רישום מיקום גלגל**

- אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן רישום מיקום הגלגל, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, רישום מיקום הגלגל יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.
- בעוד המערכת קובעת את מיקומו של כל גלגל ולחצי הניפוח בצמיגים אינם מוצגים, אם נופל לחץ הניפוח של אחד הצמיגים, תידלק נורת אזהרת הלחץ בצמיגים.

- 3 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
- 4 בחר "Tyre pressure" (לחץ בצמיג).
- 5 בחר "Set indicated air pressure" (הגדרת לחץ האוויר המוצג) ולאחר מכן בחר את הלחצים בצמיגים הקדמיים והאחוריים הרצויים.
- 6 בחר "OK".
נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים.
לאחר הגדרת לחץ ניפוח הצמיג, תוצג הודעה המציינת שההגדרה הושלמה בצג המידע הרב-תפקודי



קביעה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג

- 1 כוונן את לחץ הניפוח בכל צמיג לרמה המתאימה.
הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיגים, כשהצמיגים קרים.
- 2 הפעל את המערכת ההיברידית. לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיג כאשר הרכב בתנועה.
- 3 בחר  בתצוגה המרכזית.
- 4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
- 5 בחר "Tyre pressure" (לחץ בצמיג).
- 6 בחר "Set current air pressure" (הגדרת לחץ האוויר הנוכחי).
- 7 בחר "Continue" (המשך).
נורת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב 3 פעמים ובצג הרב תפקודי תוצג הודעה המציינת שלחץ הניפוח בצמיגים הוגדר.

אם לא ניתן לרשום בקלות את מיקום הגלגל

- במצבים הבאים, ייתכן שהשלמת רישום מיקום הגלגל יימשך יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי.
 - רכב שלא נסעו בו במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר
 - נוהגים ברכב על דרך לא סלולה
- אם לא הושלם הרישום לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה את הרכב במקום בטוח למשך כ-15 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב.
- אם הרכב נסע לאחור במהלך הרישום של מיקום הגלגל, כל הנתונים שנאספו עד אז יימחקו. בצע שוב נהיגה.

קביעת הלחץ בצמיגים

כאשר אתה צריך להגדיר את לחץ האוויר בצמיגים

- במצבים הבאים, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים.
 - כאשר לחץ ניפוח הצמיג שצוין השתנה, כגון עקב עומס נישא וכד'.
 - כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בעת שינוי מידת הצמיג.

אם לחץ הניפוח בצמיג הותאם לרמה שצויינה, בצע את תהליך הגדרת לחץ הניפוח בצמיג על ידי קביעת לחץ הניפוח המפורט בתצוגה המרכזית. (← עמ' 458)

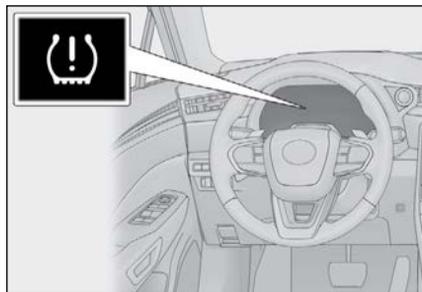
כאשר לחץ הניפוח בצמיג אמור להיות שונה מהלחץ המפורט, כגון כאשר משתמשים בצמיגים אחרים מהגודל המפורט, וכד', הגדר את לחץ הניפוח בצמיג באמצעות הלחץ הנוכחי. הקפד להתאים את לחץ הניפוח של כל צמיג לרמה המתאימה, לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. מערכת ההתרעה על לחץ אוויר בצמיגים פועלת על סמך לחץ ניפוח זה בצמיגים. (← עמ' 458)

קביעה על ידי בחירת לחץ ניפוח מוגדר בצמיג

- 1 הפעל את המערכת ההיברידית. לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.
- 2 בחר  בתצוגה ההמרכזית.

- אם לא ניתן להגדיר בקלות את לחץ הניפוח בצמיג
- בדרך כלל, נדרשות בערך 3 דקות כדי להשלים את הליך ההגדרה ללחץ הניפוח בצמיג הנוכחי.
- אם נורית האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, ייתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.
- אם לא ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר ביצוע התהליך לעיל, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

לאחר קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, תוצג בצי המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.



אזהרה ⚠

■ לפני ביצוע הגדרת לחץ האוויר בצמיגים הקפד להתאים את לחץ הניפוח לכל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. אחרת, נורית האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים עלולה שלא להידלק גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד או שהיא עלולה להידלק למרות שלחץ הניפוח בצמיג תקין.

- ביצועי אזהרה של מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים (הגדרה באמצעות לחץ ניפוח הצמיג הנוכחי)
- בעת ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיגים, תזמון האזהרה של מערכת ההתרעה על לחץ הניפוח בצמיגים ישתנה בהתאם לתנאים שבהם בוצעה קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. לכן, ייתכן שתופיע אזהרה גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד מעט או אם לחץ הניפוח בצמיג גדל מעל לזה, בעת הגדרת לחץ הניפוח בצמיג.
- הקפד לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר התאמת לחץ הניפוח בצמיג. כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים או כוונן לחץ הניפוח בצמיג.
- תהליך קביעת לחץ אוויר בצמיג (קביעה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג)
- אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן קביעת לחץ הניפוח בצמיג, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, תהליך הקביעה יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.
- אם תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג הוחל שלא לצורך, כוונן את לחץ הניפוח בצמיג לרמה המפורטת כשהצמיגים קרים ולאחר מכן בצע קביעה על ידי בחירת לחץ ניפוח צמיג מפורט, או בצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג עם לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג.

רישום קודי זיהוי

■ מתי לרשום קודי זיהוי

שסתום ומשדר האזהרה על לחץ האוויר בצמיגים מצוידים בקוד זיהוי ייחודי. כאשר מותקנים שסתומים ומשדרים חדשים להתרעה על לחץ אוויר בצמיגים, יש לרשום קודי זיהוי חדשים במחשב אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

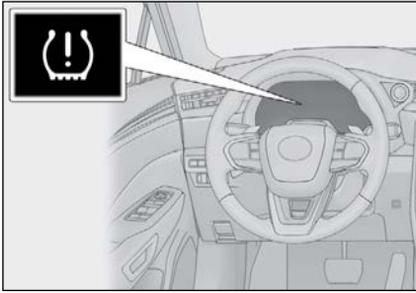
■ אופן רישום קוד זיהוי

לפני ביצוע רישום קוד זיהוי, וודא שאין בקרבת הרכב גלגלים שמותקנים בהם שסתום ומשדר אזהרה על לחץ אוויר בצמיגים.

1 החנה את הרכב במקום בטוח, העבר את מתג POWER למצב OFF והמתן כ- 15 דקות או יותר.

2 הפעל את המערכת ההיברידית. לא ניתן לבצע את תהליך רישום קוד זיהוי הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.

3 בחר בתצוגה המרכזית.



9 סע ישר (עם פניות מזדמנות ימינה ושמאלה), במהירות של כ-40 קמ"ש, במשך כ-10 עד 30 דקות.

עם השלמת הרישום של מיקום הגלגל, נורית האזהרה לחץ אוויר בצמיגים תיכבה ובצג המידע הרב-תפקודי תוצג הודעה המציינת שהרישום הושלם.

הרישום עשוי להימשך זמן רב מהרגיל אם לא ניתן לשמור על מהירות רכב של כ-40 קמ"ש או יותר. אם לא ניתן להשלים את הרישום לאחר נהיגה של שעה או יותר, בצע שוב את הליך הרישום מההתחלה.

10 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים. (← עמ' 457)

אם לחץ הניפוח המפורט בצמיג זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

■ **בעת רישום קודי זיהוי**

- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ-30 דקות.
- רישום קוד הזיהוי מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר.
- קודי זיהוי תוכל לרשום בעצמך, אולם בהתאם לתנאי הנהיגה וסביבתה, הרישום עשוי להימשך זמן מסוים עד השלמתו.
- כאשר משתמשים בערכת גלגלים שכל קודי הזיהוי שלה כבר נרשמו, ניתן לשנות את ערכת הגלגלים תוך פרק זמן קצר. (← עמ' 461)

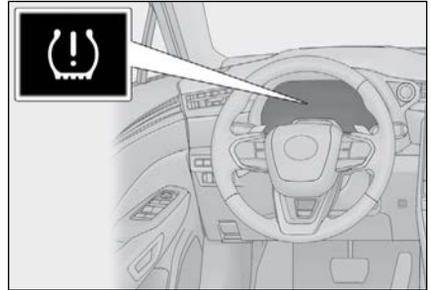
4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר "Tyre pressure" (לחץ בצמיג).

6 בדוק אם ערכת הגלגלים הרצויה "Set 1" (ערכת צמיגים 1) או "Set 2" (ערכת צמיגים 2) מוצגת.

קודי הזיהוי יירשמו לערכת הגלגלים המוצגת. כדי לשנות את ערכת הגלגלים לרישום, בחר את הערכה המוצגת ולאחר מכן בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום.

אם כבר נרשמו קודי זיהוי עבור ערכתגלגלים זו, נורית האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי.



7 בחר "New tyre registration" (רישום צמיג חדש).

8 בחר "Continue" (המשך).

נורית האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתבצע שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי. שינוי ערכת הגלגלים תתבטל והרישום יתחיל.

כאשר מבוצע רישום, נורית האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תידלק ויוצג בצג המידע הרב תפקודי "----" עבור לחץ הניפוח של כל צמיג.

● ניתן לשנות את ערכת הגלגלים רק אם נרשמה מערכת גלגלים נוספת למערכת. אם ערכת גלגלים שנייה לא נרשמה, ההודעה "Unregistered Set 2" (ערכה 2 (לא רשומה)) תוצג ולא ניתן יהיה לעבור לערכת הגלגלים שנבחרה.

באפשרותך לרשום קודי זיהוי בעצמך.
(← עמ' 459)

● אפשר לבצע החלפת ערכה רק בין בין שתי ערכות גלגל רשומות, ערבוב בין ערכות הגלגלים לא נתמך.

● בזמן רישום קודי זיהוי, ייתכן שלא ניתן יהיה להחליף בין ערכות גלגלים בצורה רגילה. בטל את הרישום לפני החלפה בין ערכות הגלגלים.

■ **שינוי קודי זיהוי בין ערכות גלגלים שונות**
התקן את ערכת הגלגלים הרצויה.

1 בחר  בתצוגה המרכזית.

3 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

4 בחר "Tyre pressure" (לחץ בצמיג).

5 בחר בערכת הגלגלים ([Set 1] או [Set 2]) המוצגת לקביעת בחירת הערכה.

6 בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום ולאחר מכן בחר [OK] (אישור).

נורת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים ותוצג הודעה המציינת את ההחלפה. תהליך החלפת ערכת הגלגלים יתחיל.

החלפת ערכת הגלגלים תתחיל ונורית האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב במשך דקה אחת ולאחר מכן תידלק. כמו כן, בזמן ביצוע השינוי, יוצג "----" עבור לחץ ניפוח הצמיג של כל צמיג בצג המידע הרב-תפקודי. לאחר כ-2 דקות, החלפת ערכת הגלגלים תסתיים, נורית האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תיכבה, והודעה להשלמת התהליך תוצג בצג המידע הרב-תפקודי.

אם השינוי לא יסתיים לאחר כ-4 דקות, תוצג הודעה המציינת שלא ניתן היה להשלים את השינוי.

■ **אם קודי הזיהוי אינם נרשמים היטב**
במצבים הבאים, יתכן שהשלמת רישום קוד הזיהוי יימשך יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי.
• כאשר הרכב לא חנה במשך כ-15 דקות או יותר, לפני הנסיעה
• רכב שלא נסעו בו במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר
• נוהגים ברכב על דרך לא סלולה
• נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשדרים ברכבך ולהבדילם מאלו של כלי הרכב באחרים.

• מותקן גלגל עם אזהרת לחץ ומשדר בתוך כלי רכב אחר סמוך

● אם הרכב נסע לאחור במהלך הרישום, כל הנתונים שנאספו עד אז יימחקו. בצע שוב נהיגה.

● אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את תהליך הרישום מראשיתו.

● אם נורית האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך רישום קוד הזיהוי, ייתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.

● אם לא ניתן לרשום את קודי הזיהוי אפילו לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקטוס.

ביטול רישום קוד זיהוי

לביטול קוד הרישום לאחר שהתהליך החל, בחר שוב [New tyre registration] (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.
אם רישום קוד הזיהוי בוטל, נורית האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה.
אם נורית האזהרה אינה כבית, ייתכן שרישום קוד הזיהוי לא בוטל כהלכה. לביטול הרישום, בחר שוב [New tyre registration] (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.

בחירת ערכת גלגלים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ ניפוח בצמיגים עם תפקוד הרושם קודי זיהוי לשתי ערכות זיהוי. הדבר מאפשר רישום של ערכת גלגלים שנייה, לדוגמה ערכת חורף.

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

■ השפעות של לחץ אוויר לא נכון בצמיגים

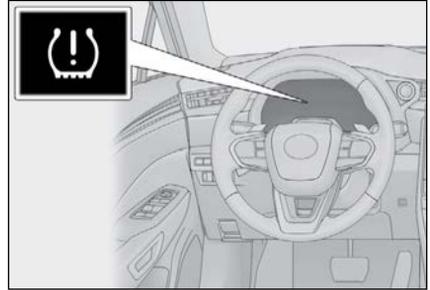
נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בנצילות הדלק
 - ירידה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
 - קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
 - בטיחות מופחתת
 - נזק לקו ההינע
- אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:
 - בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים. אם הרכב חנה למשך כ- 3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.
 - השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים. קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.
 - לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.
 - הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע שוב את תהליך השינוי מההתחלה.



- 7 אם לחץ הניפוח בצמיגים המפורט של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים. (← עמ' 457)
- אם לחץ הניפוח המפורט בצמיג זה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

- 8 רשום את מיקומו של כל גלגל. (← עמ' 456)

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישובק וההיסט*.

גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

* ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".

חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:

- בגלגלים בעלי מידות שונות או מסוגים שונים

- גלגלים משומשים

- גלגלים מכופפים שיושר

בעת החלפת גלגלים

הגלגלים של רכבך מצוידיים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשרדים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים. בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשרדים. (← עמ' 395, 404)

אזהרה

■ כאשר מחליפים גלגלים

- אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.

- אין לעשות שימוש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ איסור על שימוש בגלגלים פגומים

אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.

הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

אזהרה

■ לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפגיעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר

- שחיקה לא אחידה

- התנהגות כביש ירודה

- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר

- אטימה לקויה בין הצמיג לחישובק

- עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג

- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

שים לב

■ כאשר בודקים ומכווננים את לחץ האוויר בצמיג

הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.

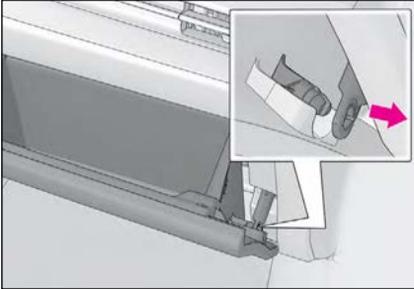
אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

מסנן מיזוג האוויר

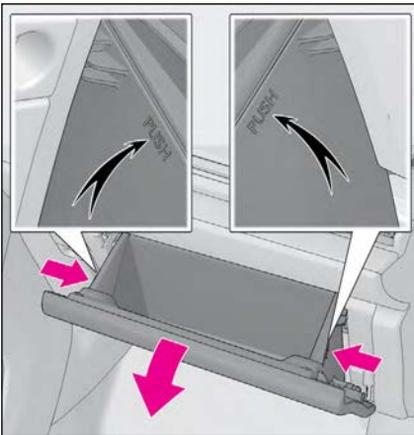
מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה או ניקוי בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

הסרת מסנן מערכת מיזוג האוויר

- 1 העבר את מתג Power ל- Off.
- 2 פתח את תא הכפפות והחלק החוצה את המשך.



- 3 דחוף כל צד של תא הכפפות לניתוק המהדקים ובהמשך פתח אותו לגמרי באיטיות תוך כדי תמיכתו.



- 4 כאשר תא הכפפות פתוח לגמרי, הרם אותו קלות ומשוך אותו בכיוון המושב לניתוק התחתית שלו.

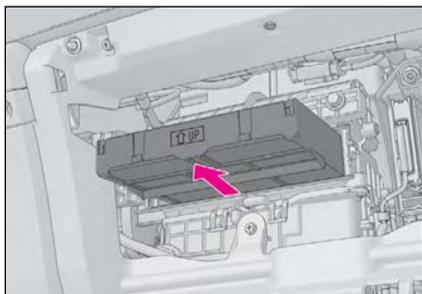
אל תפעיל כוח יתר במקרה שתא הכפפות אינו מתנתק עם משיכתו בקלות. במקום זאת, משוך אותו בכיוון המושב תוך כדי כוונן עדין של גובהו.

שים לב ⚠

- החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים
- מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס. שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

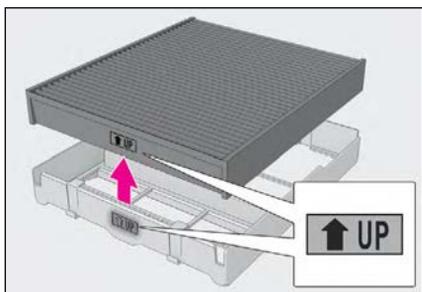
אמצעי זהירות לגלגלי אלומיניום

- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של 1600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטיק.



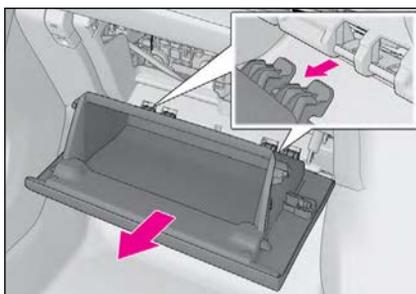
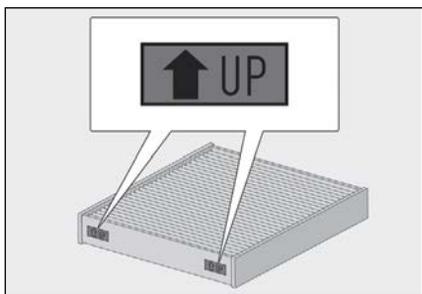
7 למפרט כלי רכב באזור קר: השר את מסנן מיזוג האוויר מבית המסנן והחלף אותו בחדש.

סימוני "UP" ↑ "שעל המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה."

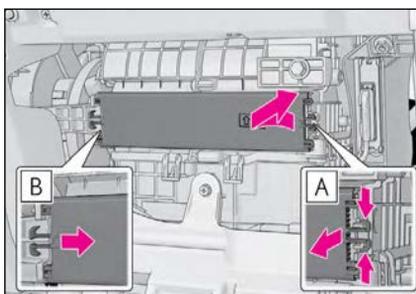


למעט מפרט כלי רכב באזור קר: החלף את מסנן מיזוג האוויר בחדש.

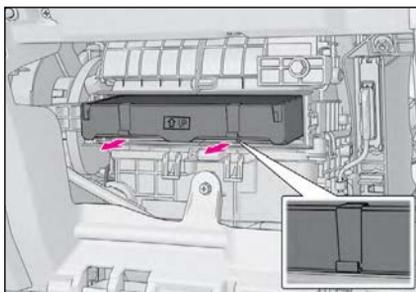
הסימונים "UP" ↑ "שעל המסנן ובית המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה."



5 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



6 למפרט כלי רכב באזור קר: השר את מארז המסנן.



למעט מפרט כלי רכב באזור קר: השר את המסנן.

ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר של הסוללה ההיברידית

למניעת השפעה על החיסכון בדלק, בדוק תקופתית חזותית את פתח כניסת האוויר של הסוללה ההיברידית לקיומו של אבק או סתימות. אם מאובק או סתום או אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See "Owner's Manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי הקירור של מצבר המשיכה, ראה בספר הוראות ההפעלה של הנהג), נקה את פתח כניסת האוויר באמצעות התהליכים הבאים:

■ תחזוקה מתוכננת של פתח כניסת האוויר הכרחית כאשר

במצבים מסוימים כמו למשל כאשר נעשה לעתים קרובות שימוש ברכב באזורים של עומס תנועה או אבק, יתכן שפתח כניסת האוויר יצטרך ניקוי תדיר יותר. לפרטים, ראה בחוברת השירות של לקסוס או בחוברת האחריות של לקסוס.

■ **ניקוי פתח כניסת האוויר**

טיפול לא נכון במכסה פתח כניסת האוויר ובמסנן עלול לגרום להם נזק. אם יש לך שאלות בנושא ניקוי המסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

▲ אזהרה

■ אם מופיעה הודעת "Maintenance Required for Traction battery Cooling Parts See Owner's Manual" (נדרש טיפול בחלקי קירור הסוללה ההיברידית ראה בספר הוראות ההפעלה של הנהג) בצג המידע הרב תפקודי

נקה מיד את פתח כניסת האוויר. אם נוסעים ברציפות ברכב עם הודעת אזהרה מוצגת (המציינת אפשרות להגבלת הטעינה/פריקה של הסוללה ההיברידית, עלולה להיגרם תקלה בסוללה ההיברידית.

■ תדירות בדיקה

החלף את מסנן מיזוג האוויר על פי המוגדר בתוכנית התחזוקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר. (למידע אודות התחזוקה המתוכננת, אנה ראה ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחריות של לקסוס").

■ אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית

יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

■ מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד מפיג ריחות

כאשר מתקינים התקן ניחוחות ברכבך, אפקט הפגת הריח עשוי להיחלש באופן משמעותי תוך תקופה קצרה.

כאשר ריח מיזוג אוויר נפלט ברציפות, החלף את המסנן של מיזוג האוויר.

▲ שיים לב

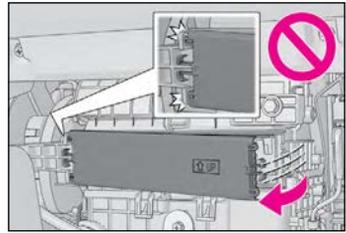
■ כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר

וודא שהמסנן מותקן תמיד.

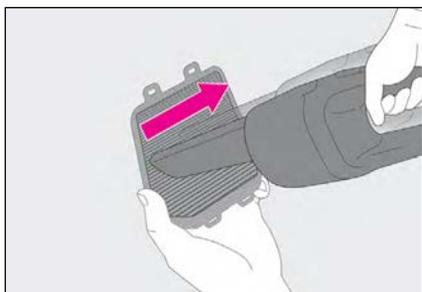
שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן עלול להסב נזק למערכת.

■ כדי למנוע גרימת נזק למכסה המסנן

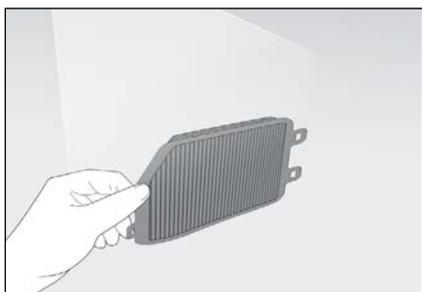
בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ, שיים לב שלא להפעיל כוח יתר על הלסתות. אחרת, הלסתות עלולות להינזק.



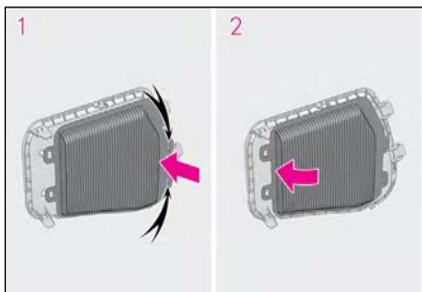
4 הסר אבק וחול מהמסנן. בעזרת שואב אבק וכדומה, הסר אבק וחול מהמסנן על ידי הנעת הפייה קלות לאורך הקיפול.



5 החזק את המסנן מול האור ובדוק שאין בו שאריות אבק. אם לא ניתן להסיר לחלוטין אבק וחול, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



6 התקן את המסנן בכיסוי.



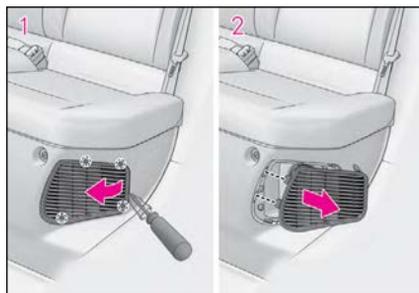
1 שלב את המסנן לשני המהדקים, כמתואר באיור.

2 חברו את המסנן ל-2 המהדקים כדי להתקין מחדש את המסנן.

תהליך ניקוי

1 העבר את מתג POWER למצב OFF.

2 בעזרת מברג שטוח, הסר את מכסה פתח כניסת האוויר.

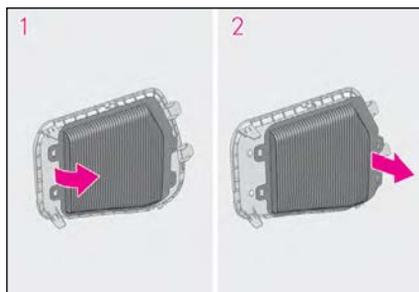


1 משוך את המכסה כמתואר באיור לניתוק 4 המהדקים, כשהראשון הוא המהדק בפיינה הימנית העליונה.

2 משוך את המכסה בכיוון קדמת הרכב כדי להסיר אותו.

3 הסר את המסנן ממכסה פתח כניסת האוויר.

אם הצטבר אבק בפתח כניסת האוויר, הסר אותו באמצעות שואב אבק, וכד'.



1 נתק את 2 המהדקים, כמתואר באיור.

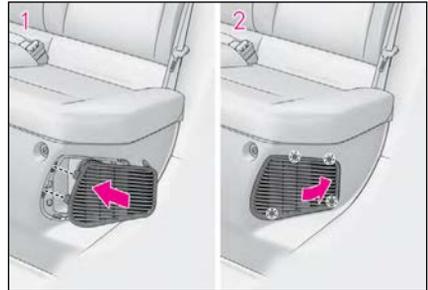
2 נתק את המהדקים והסר את המסנן מהמכסה.

אזהרה

- כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר
- אין להשתמש במים, או בנוזלים אחרים, לניקוי פתח כניסת האוויר. אם נשפכים מים על הסוללה ההיברידית או על רכיבים אחרים, עלולה להתרחש תקלה.
- אל תיגע בפקק השירות הממוקם בסמוך לפתח כניסת האוויר. (← עמ' 64)
- לפני ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להעביר את מתג Power ל- Off להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.
- אל תניח יד או רגל בפתח כניסת האוויר. אם חלק מגופך יתפס במאוורר הקירור, או ייגע בחלק בעל מתח גבוה הדבר עלול לגרום לשוק חשמלי, מוות או פציעה קשה.

בעת ההתקנה, וודא שהמכסה אינו עקום או מעוות.

7 התקן את מכסה פתח כניסת האוויר



1 הכנס את הלשונית של המכסה, כמתואר באיור.

2 דחוף את המכסה כדי לשלב את המהדקים.

◀ אם מופיעה הודעת "Maintenance Required for Traction battery Cooling Parts" (נדרש טיפול בחלקי קירור הסוללה ההיברידית ראה בספר הוראות הפעלה של הנהג) בצג המידע הרב תפקודי

8 התנע את המערכת ההיברידית ובדוק שהודעת האזהרה נעלמה.

ייתכן וידרש להפעיל את המערכת ההיברידית כ- 20 דקות עד שהודעת האזהרה נעלמת. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם לא ניתן להסיר אבק או חול מהמסנן מומלץ להשתמש בשואב אבק עם מברשות פלסטיק.

סוללת מפתח אלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. מאחר והמפתח עלול להינזק אם התהליך להלן לא מבוצע היטב, מומלץ שאת החלפת סוללת המפתח יבצע עבורך מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני עלולות להתרחש התופעות הבאות:
- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כתקנם.
- טווח הפעולה היעיל פוחת.

פריטים שיש להכין

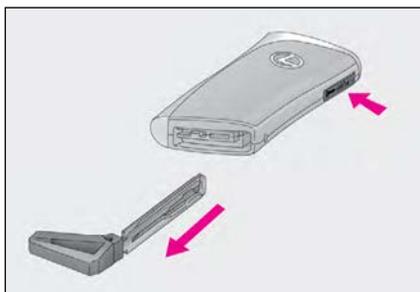
הכן את הפריטים הבאים לפני החלפת הסוללה.

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת ליתיום CR2032

- השתמש בסוללת ליתיום CR2032
- סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.
- החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל המומלץ על ידי היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.

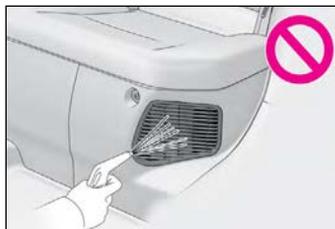
החלפת הסוללה

1 הוצא החוצה את המפתח המכני.



שים לב ⚠

■ כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר אל תשתמש באקדח אוויר וכד'. אבק עלול לעוף החוצה, תוך גרימה אפשרית של תקלה או הגבלת היציאה של הסוללה ההיברידית



■ כדי למנוע גרימת נזק לרכב

הקפד למלא אחר ההוראות הבאות:

- כאשר המכסה מוסר, מנע חדירת מים וגופים זרים אל פתח כניסת האוויר.
- לאחר הניקוי, הקפד להתקין חזרה את המסנן והמכסה במקומם המקורי.
- אין להתקין דבר בפתח כניסת האוויר למעט מסנן ייחודי לרכב זה או להשתמש ברכב ללא מסנן אוויר מותקן.

■ כדי למנוע גרימת נזק למסנן

הקפד למלא אחר ההוראות הבאות. אם המסנן פגום, דאג להחלפתו בחדש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

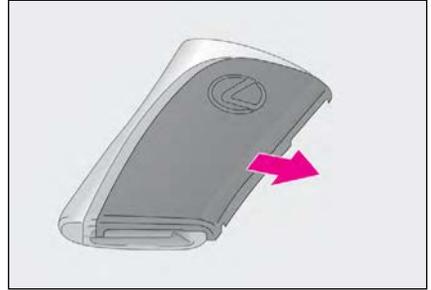
- אל תשתמש באקדח אוויר וכד'.
- אל תלחץ בחוזקה את פיית השואב וכד' כלפי המסנן.
- אל תשתמש במברשת קשה, כגון מברשת מתכת.
- אל תשבור את החלק המתקפל של המסנן.

⚠ אזהרה

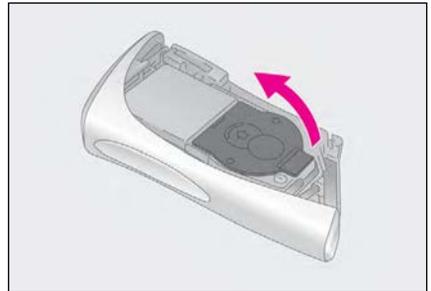
■ אמצעי זהירות - סוללה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אל תבלע נוזל סוללה. הדבר עלול לגרום לכוויות באיברים הפנימיים שבגוף.
- במפתח האלקטרוני נעשה שימוש בסוללת מטבע. אם בולעים סוללה, היא עלולה לגרום לכוויות כימיות חמורות בתוך פחות משעתיים באופן העלול לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.
- הרחק סוללות ישנות ו/או חדשות מהישג ידם של ילדים.
- אם לא ניתן לסגור היטב את המכסה, הפסק את השימוש במפתח האלקטרוני ואחסן אותו במקום שאליו לא יכולים להגיע ילדים ובהמשך צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם בלעת בטעות סוללה או שהכנסת אותה לחלק אחר מגופך, פנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
- כדי למנוע פיצוץ סוללה או דליפה של נוזל דליק או גז
- החלף את הסוללה בחדשה מאותו סוג. אם נעשה שימוש בסוללה מסוג לא נכון, זו עלולה להתפוצץ.
- אל תחשוף את הסוללות ללחץ נמוך מאוד כתוצאה מגובה רב או טמפרטורות גבוהות מאוד.
- אל תשרוף, תשבור או תחתוך סוללה.

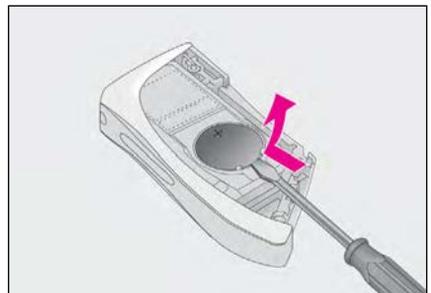
2 הסר את המכסה.



3 הסר את מכסה הסוללה.



4 הסר את הסוללה הריקה. הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה-"+" פונה כלפי מעלה.

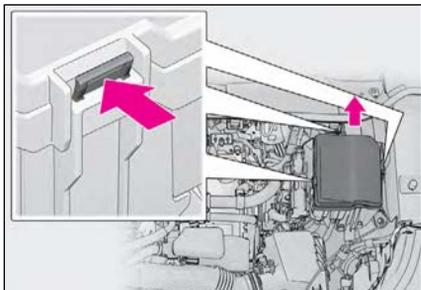


בדיקה והחלפת נתיכים

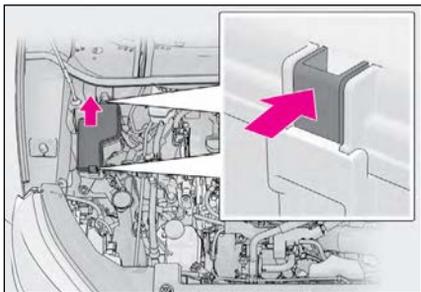
אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

בדיקה והחלפת נתיכים

- 1 העבר את מתג Power ל- Off.
 - 2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.
- ◀ תא המנוע תיבת נתיכים מדגם A דחוף את הלשונית פנימה, הרם את המכסה.



- ◀ תא המנוע תיבת נתיכים מדגם B דחוף את הלשונית פנימה, הרם את המכסה.

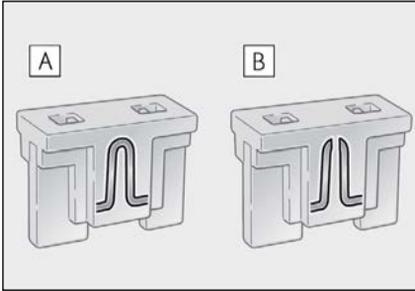


שים לב ⚠

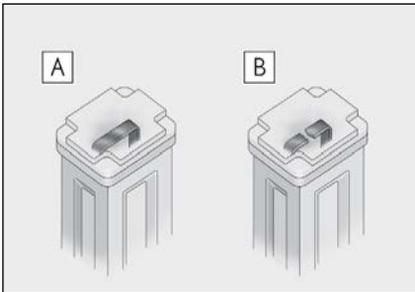
- כאשר מחליפים סוללה השתמש במברג במידה מתאימה. הפעלת כוח יתר עלול לעוות או להסב נזק למכסה.
- לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - עבוד תמיד עם ידיים יבשות.
 - לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.
 - אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
 - אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.

4 בדוק האם הנתיך נשרף. החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

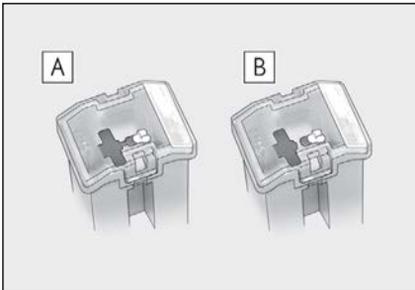
דגם A ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף
דגם B ◀

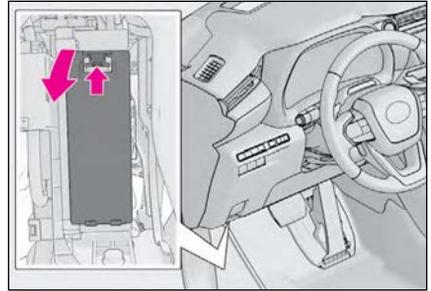


[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף
דגם C ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

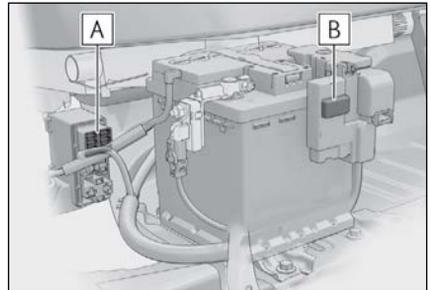
◀ לוח המכשירים צד שמאל
הסר את דלתית הגישה.



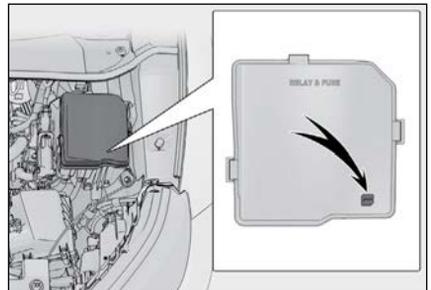
◀ מושב אחורי בצד ימין

הסר את מכסה מצבר ה-12V (עמ' 392).

אתה יכול לבדוק או להחליף נתיך A בעצמך. יש צורך להסיר את מצבר ה-12V בעת בדיקה או החלפה של נתיך B. מכיוון שקיימת סכנת נזק לרכיבים, מומלץ לבצע את הבדיקה וההחלפה במרכז שירות, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



3 הסר את הנתיך.
רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות המלקחיים.



אזהרה ⚠

■ כדי למנוע תקלות ברכב ופריצת אש

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.

● לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.

● השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.

לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.

● אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.

■ תיבת נתיכים בסמוך ליחידת בקרת הכוח

לעולם אל תבדוק או תחליף נתיכים שכן ישנם חלקים נושאי מתח גבוה וחיווט בקרבת תיבת הנתיכים.

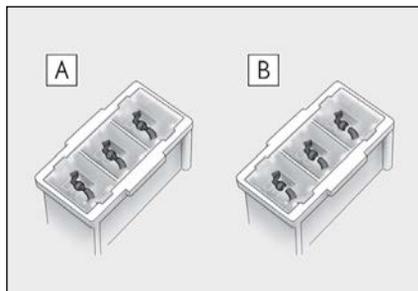
פעולה שכזו עלולה לגרום מוות או פציעה חמורה כתוצאה ממכת חשמל.

שים לב ⚠

■ לפני החלפת נתיכים

דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

דגם ◀



[A] נתיך רגיל

[B] נתיך שרוף

■ לאחר החלפת נתיך

● לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.

● אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה. (← עמ' 414)

● אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם יש עומס יתר במעגל

הנתיכים מתוכננים להשרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

■ כאשר מחליפים נורות

לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס שתוכננו ופותחו לרכב זה.

משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים

שנועדו למנוע עומס יתר, חלפים שאינם

מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא

להיות מתאימים.

נורות פנסיים

אם נורות הפנסיים אינם דולקים, אנו ממליצים שהחלפה תתבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ פנסי LED

תאורות אחרות מתאורת לוחית הרישוי כוללות מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה-LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס להחלפת הנורה.

■ הצטברות לחות בתוך הפנסיים/העדשות

הצטברות זמנית של לחות בתוך הפנס אינה מצביעה על תקלה. למידע נוסף על המצבים הבאים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס:

● טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.

● מים מצטברים בתוך הפנס.

■ כאשר מחליפים רכיב חשמלי, כגון נורות וכד'

← עמ' 414

7-1. מידע חיוני

- 416.....תאורת חירום (מהבהבים).....
 416.....אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום..
 417.....אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים...

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

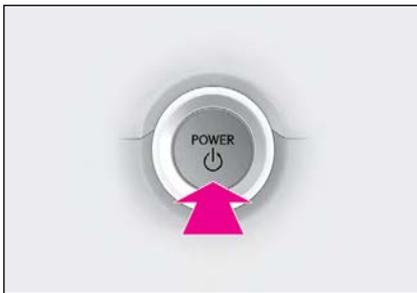
- 419.....אם יש צורך בגרירת הרכב.....
 423.....אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה.....
 אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע
 424.....אות אזהרה קולי (זמזם).....
 432.....אם מוצגת הודעת אזהרה.....
 אם ארע נקר (כלי רכב עם ערכת
 439.....חירום לתיקון נקר).....
 450.....אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי).....
 אם המערכת ההיברידית אינה
 459.....מתחילה לפעול.....
 460.....אם אבדו לך המפתחות.....
 אם המפתח האלקטרוני
 460.....אינו פועל כשורה.....
 אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות
 463.....מתג פתיחת הדלת.....
 465.....אם מצבר ה-12 וולט התרוקן.....
 471.....התחממות יתר של המנוע.....
 474.....אם רכבך נתקע.....

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

- 1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאטת הרכב.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
אם ידית ההילוכים מועברת למצב N
- 3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- 4 אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.
- 4 לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות, או יותר, או לחץ עליו קצרות 3 פעמים, או יותר, ברצף.



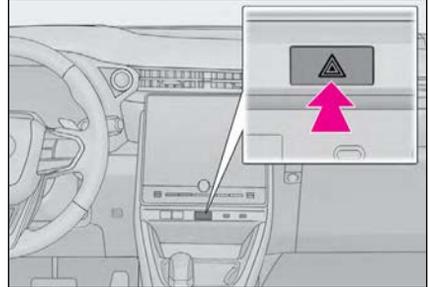
- 5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

תאורת חירום (מהבהבים)

תאורת החירום משמשת להזהיר נהגים אחרים כאשר יש לעצור את הרכב בכביש כתוצאה מתקלה וכד'.

הוראות הפעלה

לחץ על המתג.
כל פנסי איתות יהבהבו בו זמנית.
לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.



תאורת חירום (מהבהבים)

- אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה-12 וולט עלול להתרוקן.
- אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.
- אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ-20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג.
- אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות.

אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים

כלי רכב זה לא נועד לנסוע בכבישים המוצפים בכמות מים גדולה.

אין לנסוע בדרכים בהם הכבישים עשויים להיות מוצפים או שהמים בהם עלולים לעלות. יהיה זה מסוכן להישאר בכלי הרכב, אם צפוי שכלי הרכב יוצף או ייסחף. הישאר רגוע ופעל על פי הדברים הבאים.

- אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון, וודא נתיב מילוט.
- אם ניתן לפתוח את החלון, צא מהרכב דרך החלון.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת והחלון בגלל עליית גובה המים, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת ולאחר שחיכת שהמים מחוץ לרכב יינסו לרכב וצא מהרכב.

כאשר מפלס המים החיצוני עולה על מחצית מגובה הדלת, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים בגלל לחץ המים.

■ מפלס המים עולה על גובה הרצפה

כאשר מפלס המים עולה על גובה הרצפה והזמן חלף, הציוד החשמלי ייזק, חלונות החשמל לא יפעלו, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי ייכבו, וייתכן שכלי הרכב לא יצליח לנוע.

■ שימוש בפטיש חירום*¹ להיחלצות חירום

בשמשה הקדמית ובחלונות כלי רכב זה נעשה שימוש בזכוכית רבודה*².

לא ניתן לנפץ זכוכית רבודה בעזרת פטיש חירום*¹.

*1: למידע נוסף על פטיש החירום, צור קשר עם יצרן אביזרים הניתנים לרכישה לאחר רכישת הרכב.

*2: אם קיים

■ אם איתות החירום הופסק

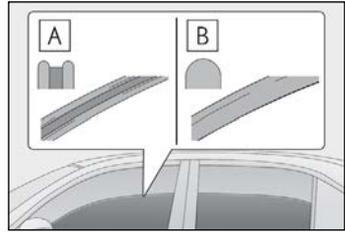
יתכן ותפקודי מיזוג האוויר וכד', יפעלו באופן חלקי בכדי להפחית את צריכת החשמל ממצבר 12 וולט.

▲ אזהרה

■ אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידיית תוך כדי נסיעה הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידיית במהלך הנסיעה לא תגרום אובדן היגוי או בקרת בלימה. עם זאת, יתכן אובדן תגבור גלגל ההגה, מה שיקשה על היגוי חלק לפני עצירת הרכב, תלוי ביתרת הטעינה שנוטרה במצבר ה-12V או בתנאי השימוש. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידיית.

■ איך להבחין בזכוכית מחוסמת

בעת התבוננות מנקודת מבט של חתך, לזכוכית מחוסמת יש שני רבדי זכוכית מודבקים יחד.



[A] זכוכית ממוגנת

[B] זכוכית מרוככת

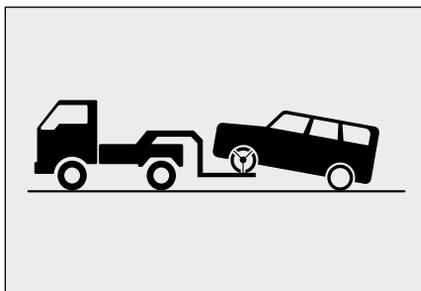
⚠ אזהרה

■ זהירות תוך כדי נהיגה

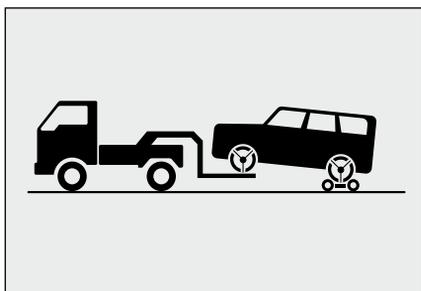
אל תיסע בכבישים העשויים להיות מוצפים או שהמים עלולים לעלות. אחרת הרכב עלול להיפגע ולא יוכל לנוע, כמו כן עלול להיות מוצף ולהיסחף, דבר שיתכן ויוביל למוות.

גרייה באמצעות גורר עם מנשא גלגלים

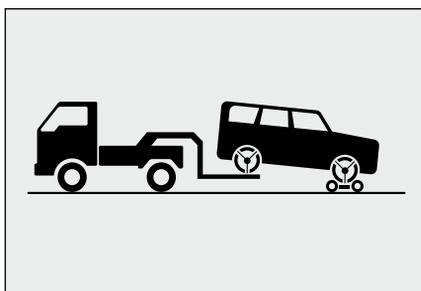
◀ מלפנים (דגמי 2WD)



שחרר את בלם החניה.
נטרול (Off) התצורה האוטומטית (← עמ' 148)
◀ מלפנים (דגמי AWD)



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים
האחוריים.
◀ מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים
הקדמיים.

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.
העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרייה וגרייה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

מצבים בהם לא ניתן לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר

במצבים הבאים, אין אפשרות להיגרר על ידי רכב אחר באמצעות כבלים או שרשראות שכן הגלגלים הקדמיים עלולים להיות נעולים על ידי נועל החניה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

- ישנה תקלה במערכת בקרת ההילוכים (← עמ' 163, 432)
- ישנה תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר) (← עמ' 68)
- ישנה תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 460)
- מצבר 12 וולט אינו טעון (← עמ' 465)

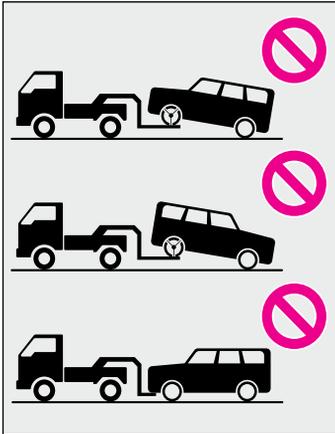
מצבים המצריכים יצירת קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, לפני הגרייה

- הדברים הבאים עלולים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ברכבך. לפני הגרייה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.
- הודעת אזהרה של המערכת ההיברידיית מוצגת בצג המידע הרב תפקודי והרכב אינו יכול לנוע.
 - הרכב משמיע רעשים חריגים.

אזהרה ⚠

דגמי AWD ◀

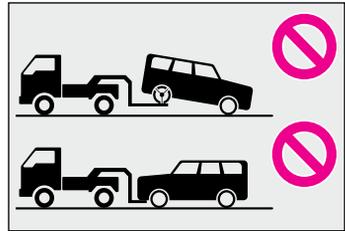
הקפד להוביל את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.

**אזהרה** ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
■ בזמן גרירת הרכב

דגמי 2WD ◀

הקפד להוביל את הרכב עם גלגלים קדמיים מורמים או עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים הקדמיים על הקרקע, קו ההינע והחלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.



באמצעות משאית משטח

כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת משטח הובלה לשם הובלת הרכב, השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג של המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת קשירת הגלגלים. במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי הובלה, הפעל את בלם החנייה וסגור את מתג ההתנעה.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים ביותר ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש. בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך הבא.

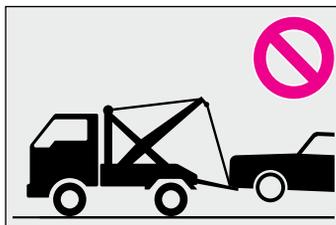
- 1 הוצא את מפתח אומי הגלגל (אם קיים) וטבעת גרירה. (← עמ' 441, 451)

שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים רכבים עם תפקוד נעילת הגה: אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג POWER OFF. מנגנון נעילת ההגה אינו חזק במידה מספקת כדי להחזיק את הגלגלים הקדמיים ישרים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

■ גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

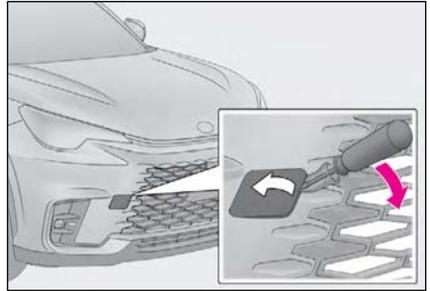


- 6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית.
נטרל את תפקוד בלימת תמיכה בחניה. (אם אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.)
- 7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.
נטרל (Off) את התצורה האוטומטית (← עמ' 148)

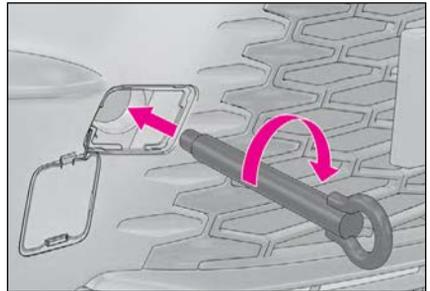
■ **תוך כדי גרירה**
אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

■ **מפתח אומי גלגל**
רכבים עם מפתח אומי גלגל: מפתח אומי גלגלים נמצא בערכת הכלים בתא המטען. (← עמ' 441, 451)
רכבים ללא מפתח אומי גלגל: ניתן לרכוש מפתח אומי גלגלים במוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

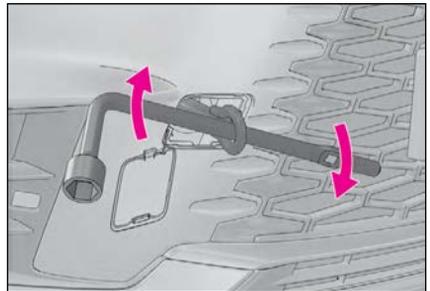
- 2 באמצעות מברג שטוח, הסר את הכיסוי.
להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



- 3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



- 4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים (אם קיים) או מוט ברזל קשיח.



- 5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב.
נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

אזהרה ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ תוך כדי גרירה

● בעת גרירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתן של פציעות חמורות.

● אל תבצע אף אחת מהפעולות הבאות, שכן פעולה כזו עלולה לגרום לשילוב מנגנון נעילת החניה, לנעול את הגלגלים הקדמיים ואולי להוביל לתאונה שתגרום פגיעה חמורה או קטלנית:

- שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג ולאחר מכן פתח את דלת הנהג.
- העבר את מתג POWER למצב OFF.

■ התקנת טבעות הגרירה ברכב

וודא שטבעות הגרירה מותקנות בבטחה. אם הן אינן מותקנות בבטחה, טבעות הגרירה עלולות להשתחרר במהלך הגרירה.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגרירת חירום אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

רשימת נורות אזהרה וזמזמי אזהרה

■ נורת אזהרה - מערכת הבלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
 (אדומה)	מציינת ש: <ul style="list-style-type: none"> מפלס נוזל הבלמים נמוך; או קיימת תקלה במערכת הבלמים. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

■ נורת אזהרה - מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה ב: <ul style="list-style-type: none"> מערכת בלמים רגנרטיבית; מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או מערכת בלם החנייה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ נורת אזהרה - טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה יתר על המידה ← עצור מיד את הרכב במקום בטיחותי. שיטת טיפול (← עמ' 471)

* נורה זו נדלקת עם הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה - מערכת טעינה*

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מציינת על תקלה במערכת הטעינה של הרכב. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

* נורה זו נדלקת עם הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה - לחץ שמן מנוע נמוך* (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי. ← עצור מייד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.	

*: נורה זו נדלקת עם הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרת חימום יתר - מערכת היברידיית* (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מציינת שהמערכת ההיברידיית התחממה יתר על המידה. ← עצור את הרכב במקום בטיחותי. שיטת טיפול (← עמ' 471)	

*: נורה זו נדלקת עם הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת ביקורת - תקלה (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה ב: <ul style="list-style-type: none"> • מערכת ההיברידיית; • מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; • מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערת; ← דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	

■ נורת אזהרה - מערכת כריות אוויר SRS (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה ב: <ul style="list-style-type: none"> • מערכת כריות האוויר SRS; או • מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות. ← דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	

■ נורת אזהרה - ABS

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה ב: <ul style="list-style-type: none"> • ABS; או • מערכת עזר הבלימה ← דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	

■ נורת אזהרה - מערכת עקיפת בלמים* (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>כאשר נשמע זמזם:</p> <ul style="list-style-type: none"> • תקלה במערכת עקיפת הבלמים; • בקורת Drive-Start פועלת; • תקלה בבקורת Drive-Start; <p>← פעל על פי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.</p> <p>כאשר לא נשמע זמזם:</p> <p>← שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.</p>	

*: נורה זו נדלקת עם הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מציבה על תקלה במערכת EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)</p> <p>← דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	 <p>(אדומה) או</p>  <p>(צהובה)</p>

■ נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מציינת שיתרת הדלק היא כ- 5.4 ליטר או פחות.</p> <p>← תדלק את הרכב.</p>	

■ נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי (זמזם אזהרה)*

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורת הבטיחות שלהם</p> <p>← חגור את חגורת הבטיחות.</p> <p>אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).</p>	

*: זמזם אזהרה חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

זמזם תזכורת חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מופעל כדי להתריע בפני הנהג והנוסע הקדמי שחגורת הבטיחות שלהם אינן חגורות. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

■ נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור¹ (זמזמי אזהרה²)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות.</p>	 (אם קיים)  (אם קיים)

*1: נורה זאת נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

ללא קשר לכך שישנו נוסע מאחור או לא, אם מתג POWER מועבר למצב ON כאשר חגורות הבטיחות האחוריות אינן חגורות, גם נורית זו תידלק למשך פרק זמן מסוים.

*2: זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:

נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע אחורי כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

■ נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>כאשר נורת הביקורת נדלקת (נשמע זמזם):</p> <ul style="list-style-type: none"> • לחץ ניפוח אוויר נמוך כתוצאה מתופעות טבע <p>← לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת. (← עמ' 402)</p> <ul style="list-style-type: none"> • לחץ ניפוח אוויר נמוך כתוצאה מנקר בגלגל <p>← עצור מיד את הרכב במקום בטיחותי. שיטת טיפול (← עמ' 430)</p> <p>כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת (לא נשמע זמזם):</p> <p>תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים.</p> <p>← דאג לבדיקת המערכת בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	

■ נורת אזהרה - מערכת PCS (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מצביעה על התרחשות תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות)</p> <p>← פעל על פי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.</p> <p>אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS.</p>	

■ נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה ב-LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)</p> <p>← פעל על פי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.</p>	 (צהובה)

■ נורת ביקורת LDA (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה ב-LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה) ← פעל על פי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.	 (צהובה)

■ נורת ביקורת PDA (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה ב-PDA (עזר נהיגה יזומה). ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.	 (צהובה)

■ נורת ביקורת בקרת שיוט (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה בבקרת שיוט ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.	 (צהובה)

■ נורת ביקורת בקרת שיוט רדאר דינמי (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה בבקרת שיוט רדאר דינמי ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.	 (צהובה)

■ נורת ביקורת מגביל מהירות (זמזם אזהרה)

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה במגביל מהירות ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.	 (צהובה) (אם קיימת)

■ **נורת מידע עזר נהיגה**

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מציינת שבאחת מהמערכות הבאות יש תקלה.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (מערכת קדם התנגשות) • LDA (אזהרת סטייה מנתיב) • פנסי איתות אחוריים אוטומטיים (אם קיים) • בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור הזמן הצירה) (אם קיים) <p>← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.</p> <p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות אינה פועלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PKSB (בלם תמיכת חניה)* • מצלמה אחורית (אם קיימת) • BSM (ניטור נקודות מתות)* (אם קיים) • RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)* (אם קיים) • SEA (עזר יציאה בטוחה) (עם בקרת פתיחת דלת)* (אם קיים) <p>← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.</p>	

■ **נורת ביקורת - חיישן עזר של החניה של לקסוס ב- Off (זמזם אזהרה)**

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>כאשר נשמע זמזם:</p> <p>מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס.</p> <p>← דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p> <p>כאשר זמזם לא נשמע:</p> <p>מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד'</p> <p>← פעל על פי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי. (עמ' 275)</p>	

■ **נורת ביקורת - החלקה**

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מערכות VSC; • מערכת TRC; או • מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה <p>← דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	

■ **נורת ביקורת - בלם חניה**

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>יכול להיות שבלם החניה אינו מופעל או משוחרר לגמרי</p> <p>← הפעל את מתג בלם החניה פעם נוספת.</p> <p>נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה.</p> <p>מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה.</p> <p>← דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	 <p>(מהבהבת)</p>

■ נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת

פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. ← דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	<p>HOLD (מהבהבת)</p>

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי שמע.

■ חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת

חגורת הבטיחות של הנוסע הזמזם אזהרה אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושב.

אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לזהות נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

■ נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

כאשר מתח מצבר ה-12 וולט נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.

אם יש צמיג נקור: ← עמ' 439, 450
אם אין צמיג נקור:

העבר את מתג Power למצב OFF ולאחר מכן ל-ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

← אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן נשאר דלוקה

יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

← אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.

אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בכל צמיג ברמה המוגדרת שלו ובצע את תהליך האתחול. (← עמ' 398)

אם נורית האזהרה אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות מאז ביצוע הליך הגדרת לחץ הניפוח בצמיג, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק כתוצאה מגורמים טבעיים

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כוונן לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

■ כאשר מחליפים גלגל (כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי)

הגלגל החלופי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ובמשרד. אם יש נקר בגלגל, למרות שהגלגל הוחלף בגלגל החלופי, נורת האזהרה אינה כבית. החלף את הגלגל החלופי בצמיג הרגיל וכוונן את לחץ האוויר המתאים. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות.

■ מצבים בהם מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 396

⚠ אזהרה

■ אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מיידית את לחץ האוויר בצמיגים.

● כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי וגלגל בעל מידה מלאה (סטנדרטי) אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.

● רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום: אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, תקן אותו בעזרת ערכת התיקון בחירום.

● הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.

■ אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.

⚠ אזהרה

■ אם נדלקת נורת אזהרה או נשמע זמזום אזהרה נשמע כאשר הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

בדוק ופעל בהתאם להודעה המוצגת בצג המידע הרב תפקודי. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

כשהנורה נדלקת בצהוב, התגבור למערכת הגה הכוח מוגבל. כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות לקשות במיוחד. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

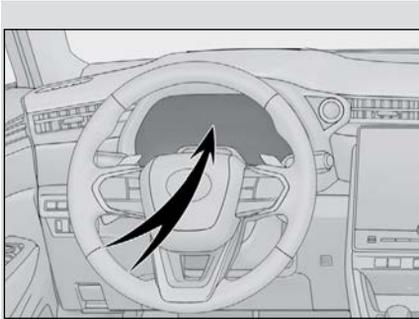
⚠ שיים לב

■ על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה

אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת ההודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.



אם מוצגת שוב הודעת האזהרה לאחר שבוצעו הפעולות המתאימות, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

הודעות ואזהרות

נוריות האזהרה וזמזמי האזהרה פועלים באופן הבא בהתאם לתוכן ההודעה. אם הודעה מעידה על צורך בבדיקה במרכז שירות, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס באופן מיידי.

אזהרה	זמזם אזהרה	נורת אזהרה
<ul style="list-style-type: none"> מצביעה על מצב חמור, כמו למשל כאשר יש תקלה במערכת הקשורה בנהיגה או שעלולה להיווצר סכנה אם לא יבוצע תהליך התיקון מצביעה על מצב שהתוצאה שלו עלולה לגרום נזק לרכב או סכנה. 	צלילים	-
מצביעה על תקלה חמורה, כמו למשל כאשר תיתכן תקלה במערכת המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.	צלילים	נדלקת או מהבהבת
<ul style="list-style-type: none"> מצביעה על מצב, כגון תקלה ברכיבים חשמליים, או על הצורך בביצוע תחזוקה. מצביעה על מצב, כגון כאשר פעולה מסוימת לא בוצעה בצורה נכונה, או מצביעה על האופן שיש לבצע פעולה כראוי 	לא נשמע צליל	-

*: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.

■ אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לבקר במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס

תקלה במערכת או בחלק המופיע בצג המידע הרב תפקודי. דאג מיידיית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעה אודות פעולה

● אם מוצגת הודעה אודות פעולה של דוושת ההאצה או דוושת הבלמים

■ הודעות אזהרה

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

■ זמזם אזהרה

← עמ' 430

- הודעת אזהרה אודות פעולה של דוושת הבלמים עשויה להיות מוצגת אף היא בעוד שמערכות עזר הנהיגה כדוגמת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) (אם קיימת) או בקרת השיט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (אם קיימת) פועלת. אם מוצגת הודעת אזהרה, הקפד להאט את הרכב או פעל על פי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.
- מופיעה הודעת אזהרה כאשר מערכת עקיפת הבלמים פעילה (← עמ' 148)
- מופיעה הודעת אזהרה כאשר בקרת נסיעה – התחלת נסיעה או בלמי תמיכת החניה (אם קיימים) פועלת (← עמ' 153, 289)
- פעל על פי הוראות הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- אם מוצגת הודעה אודות פעולה של מתג Power
 - מוצגת הנחיה על הפעלת מתג Power כאשר מבוצע תהליך לא נכון של הפעלת המערכת ההיברידית או של מתג Power. פעל על פי ההוראות שבצג המידע הרב תפקודי להפעלה מחדש של מתג Power.
 - אם מוצגת הודעה אודות הפעלת ידית ההילוכים
 - כדי למנוע הפעלה לא נכונה של ידית ההילוכים או למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, יתכן שתוצג הודעה המבקשת החלפה של מצב ידית ההילוכים בצג המידע הרב תפקודי.
- במקרה זה, פעל על פי הוראות הודעה העבר את ידית ההילוכים.
- אם מוצגת הודעה או סמל של מצב פתוח/סגור של חלק או מילוי של חומר מתכלה
 - אשר את החלק המצוין על ידי צג המידע הרב תפקודי או נורת האזהרה ולאחר מכן בצע את שיטת ההתמודדות כדוגמת סגירת דלת פתוחה או מילוי חומר מתכלה.
- אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לעיין בספר הוראות ההפעלה לנהג
 - מוצגת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place" (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה) עקוב אחר ההוראות בהתאם. (← עמ' 471)
 - אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקטוס.
- הודעת "Hybrid System Malfunction" (תקלה במערכת ההיברידית)
- "Check Engine" (בדוק מנוע)
- "Traction Battery System Malfunction" (תקלה בסוללת מערכת ההיברידית)
- "Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)
- "Smart Entry & Start System Malfunction" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה)
- "Shift System Malfunction Apply Parking Brake" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)
- "P Switch Malfunction Apply Parking Brake" (תקלה במתג P. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)
- "Shift System Unavailable Apply Parking Brake" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים אינה זמינה. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. עיין בחוברת הוראות ההפעלה לנהג)
- "Shift System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)
- "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)
- "Manual" (מצבר חלש. שילוב ההילוכים לא זמין. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)
 - אם הודעות הבאות מוצגות, ייתכן שיש תקלה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות, מומלץ לסוכנות משנה לקטוס. המשך הנסיעה ברכב עלול להיות מסוכן.
- "Oil Pressure Low" (לחץ שמן נמוך)
- "Braking Power Low" (כוח בלימה נמוך)
 - אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן שהתרוקן מיכל הדלק. עצור את הרכב במקום בטוח ואם מפלס הדלק נמוך, תדלק את הרכב.
- "Hybrid System Stopped" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית)
- "Engine stopped" (המנוע הודמם)

כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift to P before exiting vehicle" (החלף למצב P לפני היציאה מהרכב)**

ההודעה מוצגת כאשר פותחים את דלת הנהג בלי לסובב את מתג המנוע למצב Off עם מצב הילוך בכל מצב שאיננו P.

■ **אם מוצגת הודעת "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידי, הספק מופחת)**

ההודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה).

שיטת טיפול: ← עמ' 471

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position" (יש להגן על מצב N המשיכה, הימנע משימוש במצב N)**

ההודעה זו עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים במצב N.

מאחר ולא ניתן לטעון את הסוללה

ההיברידיית כאשר ידית ההילוכים במצב N, העבר את ידית ההילוכים למצב P כאשר הרכב בעצירה

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart" (יש להגן על מצב המשיכה, שלב ל-P לשם התנעה)**

ההודעה זו מוצגת כאשר המתח בסוללה ההיברידיית ירד לרמה נמוכה ביותר משום שידית ההילוכים הושארה במצב N לפרק זמן מסוים.

בעת הפעלת הרכב, שלב להילוך P והפעל מחדש את המערכת ההיברידיית.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift is in N Release accelerator before shifting" (החלף להילוך N הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת ההילוך)**

דוושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים במצב N.

שחרר את דוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב D או R.

● **אם מופיעה הודעת "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי קירור המצבר, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג), יתכן שהמסננים סתומים, פתח כניסת האוויר חסום או שיש לכלוך בסעפת. לכן, בצע את תהליך התיקון הבא.**

• ניקוי פתחי כניסת האוויר של הסוללה ההיברידיית ← עמ' 406

אם מופיעה הודעת האזהרה כאשר פתחי כניסת האוויר של הסוללה ההיברידיית אינם מלוכלכים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

● **אם מוצגת ההודעה "12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (תקלה במערכת הטעינה של מצבר ה-12V, עצור במקום בטוח - ראה ספר הוראות לנהג)**

מעיד על תקלה במערכת הטעינה של הרכב. עצור את הרכב בצד הדרך כאשר בטוח לעשות זאת. בזמן הצגת ההודעה, ייתכן שתפקודי מיזוג האוויר וכד' יהיו מוגבלים חלקית על מנת להפחית את צריכת החשמל של מצבר ה-12V.

● **אם מוצגת ההודעה "Low 12-volt Battery See Owner's Manual" (מצבר ה-12 וולט חלש, ראה מדריך למשתמש)**

• כאשר התצוגה נעלמת כעבור מספר שניות: שמור על מערכת היברידיית פועלת למשך יותר מ-15 דקות וטען את מצבר ה-12V.

• כאשר התצוגה אינה כבית: הפעל את המערכת ההיברידיית על פי הנהלים הבאים: (← עמ' 465)
* מוצגת לכ-6 שניות

■ **אם מופיעה הודעת "Engine Oil Level Low Add or Replace" (מפלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)**

מפלס שמן המנוע נמוך. בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך. (← עמ' 386)
ההודעה זו יכולה להופיע אם הרכב ניח בשיפוע). הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

■ **אם מוצגת הודעת "Hybrid System Stopped Steering Power Low" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידיית, כוח היגוי נמוך)**

ההודעה זו מוצגת אם נפסקה פעולת המערכת ההיברידיית תוך כדי נסיעה.

אם מוצגת חריגה למרות שאין טיפות מים, קרח, שלג או לכלוך, ייתכן שהחיישן פועל בצורה לא תקינה. דאג באופן מיידי לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **אם מוצגת הודעת "Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" (עזר חניה לא זמין. ראו ת נמוכה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)**

מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת.

●  איתור מצלמה אחורית

●  PKSB (בלם תמיכת חניה) הסר כל לכלוך או חומר זר מהמצלמות הקדמית/האחורית.

■ **אם מוצגת הודעת "System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלת מערכת פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס)**

מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

● PCS (בטיחות קדם התנגשות)

● LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)

● LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)

● AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)

● AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

● מגביל מהירות

●  RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)

● PDA (עזר נהיגה יזומה) (אם קיים)

●  BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיים)

●  RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (אם קיים)

●  Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (אם קיים)

●  בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) (אם קיים)

●  אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים (אם קיים)

●  התראת כלי רכב מתקרבים מאחור (אם קיים)

■ **אם מופיעה ההודעה "Press Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat" (לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב במצב עצירה. המערכת ההיברידיית עלולה להתחמם יתר על המידה)**

ההודעה מוצגת כאשר דוושת ההאצה לחוצה לשמירת הרכב במקומו בעת עצירה בשיפוע עולה וכד'.

אם הדבר נמשך, יתכן והמערכת ההיברידיית תתחמם יתר על המידה.

שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

■ **אם מוצגת ההודעה "Shift System Malfunction" (תקלה במערכת העברה ההילוכים. העברת הילוכים לא זמינה. נהג למקום בטוח ועצור) או "Shift System Malfunction Driving Unavailable" (תקלה במערכת העברת הילוכים, לא ניתן לנהוג)**

קיימת תקלה במערכת בקרת העברת הילוכים.

קח את הרכב לבדיקה אצל משווק מורשה של לקסוס או אל מוסך מורשה של לקסוס או אל כל מוסך אמין אחר.

■ **אם מוצגת הודעת "Auto Power OFF to Conserve Battery" (ניתוק מתח אוטומטי לשמירת מתח המצבר)**

נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי. בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידיית, הפעל אותה למשך כ-5 דקות לטעינת מצבר ה-12 וולט.

■ **אם מוצגת ההודעה "Parking Assist Unavailable Sensor Blocked" (עזר חניה לא זמין חיישן חסום) בצג המידע הרב-תפקודי**

חיישן יכול להיות מכוסה טיפות מים, קרח, שלג, לכלוך וכד'. הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכדי על מנת להחזיר את המערכת לפעולה רגילה.

כמו כן, כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות עצם. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

אם אחד החיישנים מלוכלך, המיקום של החיישן המלוכלך יוצג בתצוגה.

- בדוק אם החיישנים במערכת Lexus Safety System+ מכוסים בחומר זר. הסר את החומר הזר במידה ויש. (← עמ' 199)
- כלי רכב עם מצלמה אחורית: בדוק אם הדלת האחורית פתוחה.
- בדוק את המצבים בהם החיישנים עשויים שלא לפעול כהלכה. (← עמ' 262, 272, 275, 284, 287)
- בדוק אם קיימים חומרים זרים הצמודים לפגוש האחורי קרוב לחיישן הרדאר, הסר אותם במידה ויש. (← עמ' 273)
- בדוק החיישנים כולל חיישני המצלמה עבור חומר זר המכסה אותם. הסר אותם במידה ויש. (← עמ' 259)
- כאשר הבעיות נפתרות והחיישנים פעילים, אינדיקציה זו עלולה להיעלם מעצמה.
- **אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front" "Camera Low Visibility See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראות נמוכה של המצלמה הקדמית. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)**
- מעידה על כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - מגביל מהירות
 - RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)
 - PDA (עזר נהיגה יזומה)
- פעל על פי שיטות התיקון הבאות.
 - באמצעות מגבי השמשה הקדמית, הסר את הלכלוך או החומרים הזרים מהשמשה הקדמית.
 - על ידי שימוש במערכת מיזוג האוויר, הסר את האדים מהשמשה הקדמית.
 - סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם בקדמת המצלמה.

-  חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
-  PKSB (בלם תמיכת חניה) (אם קיים)
-  איתור מצלמה אחורית (אם קיים)
- דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, וממלך בסוכנות משנה ללקסוס.
- **אם מוצגת ההודעה "System Stopped See" "Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)**
- מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - מגביל מהירות (אם קיים)
 - RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)
 - PDA (עזר נהיגה יזומה)
 -  BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיים)
 -  RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (אם קיים)
 -  Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (אם קיים)
 -  אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים (אם קיים)
 -  בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) (אם קיים)
 -  התראת כלי רכב מתקרבים מאחור (אם קיים)
 -  חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
 -  PKSB (בלם תמיכת חניה) (אם קיים)
 -  איתור מצלמה אחורית (אם קיים)

פעל על פי שיטות התיקון הבאות.
• בדוק את המתח במצבר 12 וולט

- מגביל מהירות (אם קיים)
- PDA (עזר נהיגה יזומה)
- פעל על פי שיטות התיקון הבאות.
- בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך (← עמ' 199)
- הודעה זו עשויה להופיע בעת נסיעה בשטח פתוח עם מעט כלי רכב או מבנים קרובים, כגון מדבר, שטחי דשא, פרברים וכד'.

ניתן למחוק את ההודעה על ידי נסיעה ברכב באזור עם מבנים, כלי רכב וכד' בקרבת מקום.

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature"
(המערכת הופסקה. רדאר קדמי מחוץ לטווח הטמפרטורה. המתן עד חזרה לטמפרטורה רגילה)

- מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.
- PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - מגביל מהירות
 - PDA (עזר נהיגה יזומה)
- הטמפרטורה של חיישן הרדאר נמצאת מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual"
(המערכת הופסקה. רדאר קדמי מבצע כיוול עצמי. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

- מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.
- PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - מגביל מהירות (אם קיים)

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature"
(המערכת הופסקה. מצלמה קדמית מחוץ לטווח הטמפרטורה. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה)

מעידה על כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

- PCS (בטיחות קדם התנגשות)
- LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
- AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
- מגביל מהירות (אם קיים)
- RSA  (עזר קריאת תמרורים)
- PDA (עזר נהיגה יזומה)

פעל על פי שיטות התיקון הבאות.

- אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה.
- אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוחזרו מסוכך השמש עלולות לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים גבוהים במיוחד
- אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה קרים במיוחד, השתמש במערכת מיזוג האוויר להעלאת הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית

■ אם מוצגת ההודעה "System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor"
(המערכת הופסקה. חיישן רדאר קדמי חסום. נקה את חיישן הרדאר)

מעידה על כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

- PCS (בטיחות קדם התנגשות)
- LDA (עזר נטישת נתיב נסיעה)
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
- AHB (מערכת אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיים)
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

■ ההודעה "Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (מצלמת ניטור הנהג אינה זמינה. עיין בחוברת הוראות ההפעלה לנהג) מוצגת

העדשה של מצלמת ניטור הנהג עשויה להיות מלוכלכת.

כאשר יש לכלוך על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה ורכה כדי לא לגרום לה נזק.

■ אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required" soon (נדרשת בקרוב החלפת שמן)

מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. בדוק את שמן המנוע והחלף על פי הצורך. לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה. (← עמ' 387)

■ אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance Required" (נדרשת תחזוקת שמן)

מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. בדוק והחלף את מפלס שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט. לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה. (← עמ' 387)

● PDA (עזר נהיגה יזומה)

פעל על פי שיטות התיקון הבאות.

- בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותו במידת הצורך (← עמ' 199)
- יתכן שחיישן הרדאר אינו מיושר והוא יותאם אוטומטית תוך כדי נסיעה. המשך בנסיעה לזמן מה.

■ אם מוצגת הודעת "Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (מערכת בקרת השיוט אינה זמינה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

מעידה כי אחת ממערכות הבאות לא זמינה.

- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
- בקרת שיוט

הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.

לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

■ אם מוצגת ההודעה "Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (מגביל המהירות אינו זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידיית ההילוכים נמצאת במצב R.

העבר את ידיית ההילוכים למצב D.

הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.

לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

■ אם מוצגת הודעת "Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הטמפרטורה המתן עד לטמפרטורה רגילה)

מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת.

- מצלמת ניטור נהג

הטמפרטורה של מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

אם ארע נקר (כלי רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר. (הערכה כוללת בקבוק חומר איטום).

בחומר האיטום ניתן להשתמש רק פעם אחת לביצוע תיקון זמני בצמיג בלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג).

בתלות ברמת הנזק לצמיג הנקור, יתכן שלא ניתן יהיה לתקנו באמצעות ערכת התיקון בחירום.

לאחר תיקון זמני של הצמיג בעזרת הערכה, דאג לתיקון או החלפת הצמיג במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מוסמך אחר.

אזהרה

במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

אזהרה

אם נדלקה נורת אזהרה או שנשמע זמזם האזהרה כאשר מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי

← עמ' 431

שים לב

אם מוצגת ההודעה "Maintenance required For Traction Battery At Your Dealer" (נדרשת תחזוקה למצבר ההנעה במוסך מורשה)

הסוללה ההיברידית מתוכננת להיבדק או להחלפה. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

המשך נסיעה ברכב ללא בדיקת הסוללה ההיברידית יגרום למערכת ההיברידית לא להתחיל לפעול.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

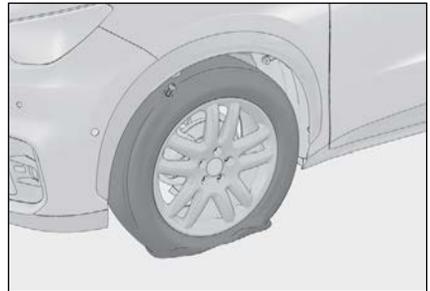
אם מוצגת לעתים קרובות ההודעה "Low 12-Volt Battery. See Owner's Manual" (מתח מצבר ה-12V נמוך. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

ייתכן שמצבר ה-12 וולט נהרס. מכיוון שהמצבר עלול להתרוקן במצב זה כאשר הוא נותר ללא השגחה, דאג לבדוק את המצבר במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

לפני תיקון הרכב**■ צמיג נקור שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת****תיקון החירום**

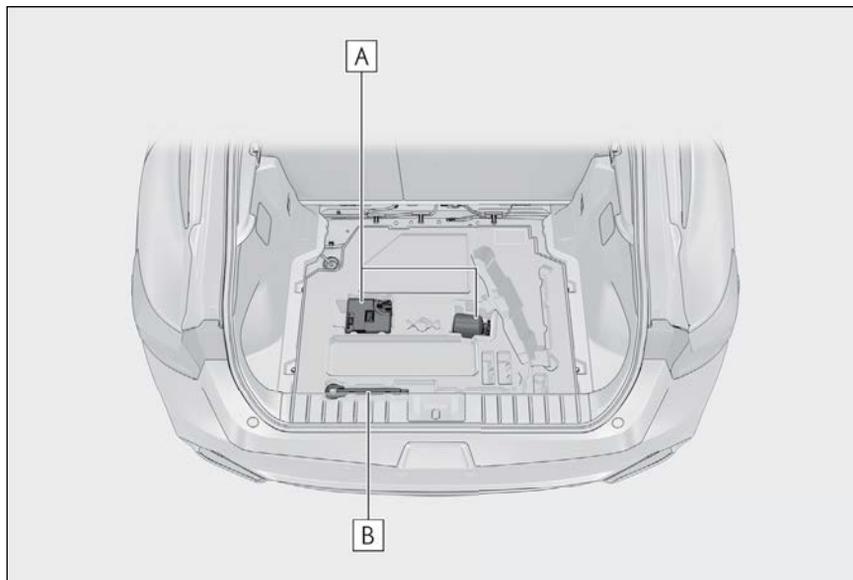
- במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר צמיג איבד לחץ אוויר כתוצאה מסדק או נזק בדפנות הצמיג
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר שני חפצים חדים כדוגמת מסמרים או ברגים חדרו דרך המדרס בצמיג יחיד

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 416)
- בדוק את מידת הנזק לצמיג.
- צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולהפוך לבלתי אפשרית את יכולת התיקון בעזרת ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.



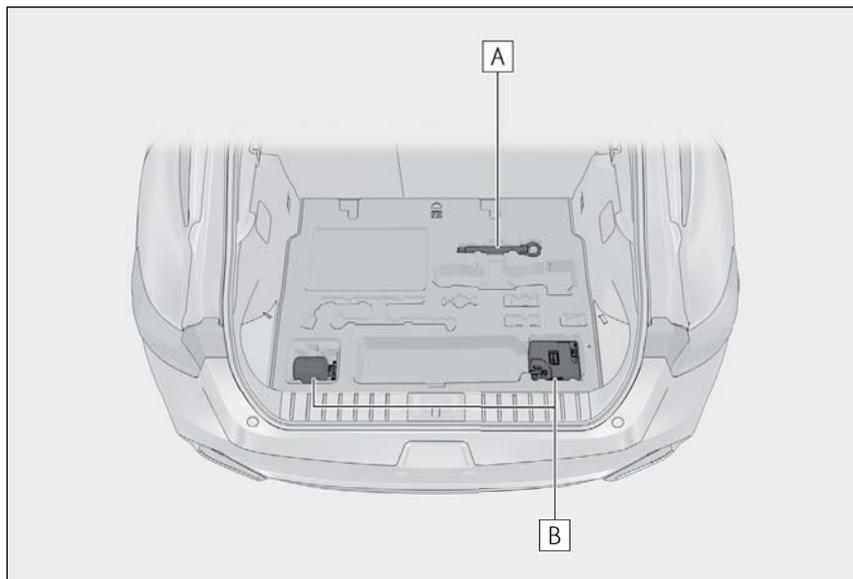
מיקום ערכת החירום לתיקון נקר וכלי העבודה

◀ דגמי 2WD



[A] ערכת תיקון בחירום לצמיג נקר
[B] טבעת גרירה

◀ דגמי AWD



[A] טבעת גרירה

[B] ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור

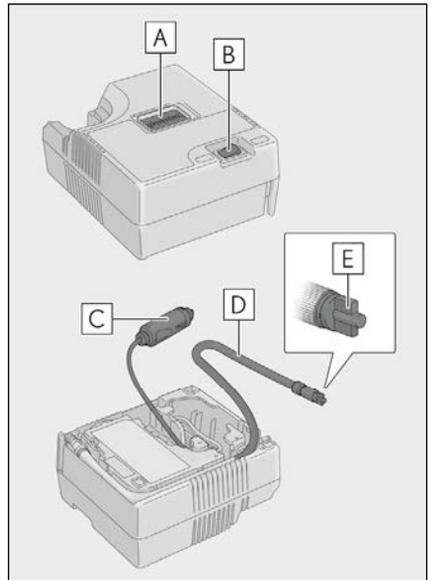
רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

◀ בקבוק



[A] מדבקה

◀ מדחס



[A] מד לחץ אוויר

[B] מתג מדחס

[C] תקע חיבור לחשמל

[D] צינור גמיש

[E] מכסה שחרור לחץ

ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור

● לנזל האיטום יש אורך חיי שירות מוגבל. תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק. את נזל האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, לשם תיקון או החלפה.

● בחומר האיטום המאוחסן בערכת תיקוני החירום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד. אם השתמשת בחומר האיטום בבקבוק ובחלקים אחרים בערכת התיקון, יש להחליף את ערכת התיקון. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

● בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית בין 30°C- לבין 60°C.

● ערכת התיקון לחירום תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכבך. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות באלו המקוריים או למטרות אחרות.

● נוזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתימם.

● אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת בהקדם. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לכה.

● כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום, נשמע רעש חזק. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

● אין להשתמש לבדיקת או לכוונון הלחץ בצמיג.

הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום

● בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום.

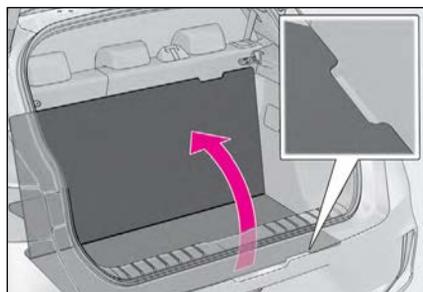
● תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק. אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

● יש להחליף את חומר האיטום לפני תאריך התפוגה. צור קשר עם מרכז שירות, מומלץ סוכנות משנה לקסוס לצורך החלפה.

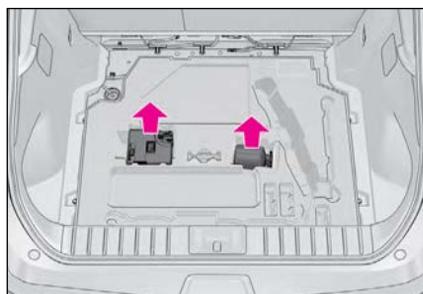
הוצאת ערכת התיקון בחירום

דגמי 2WD

1 הסר את משטח רצפת תא המטען.

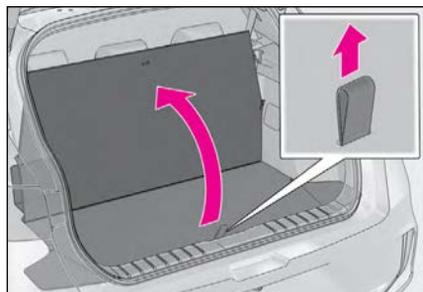


2 הוצא את ערכת התיקון בחירום.



דגמי AWD

1 משוך את הרצועה כלפי מעלה כדי להרים את לוח הרצפה ולקפל אותו קדימה.



אזהרה

במקרה של נקר

נהיגה אפילו למרחק קצר יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל. נהיגה עם צמיג נקר עלולה לגרום להופעת חריץ היקפי בדופן הצד. במקרה כזה, הצמיג עלול להתפוצץ בעת שימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיג.

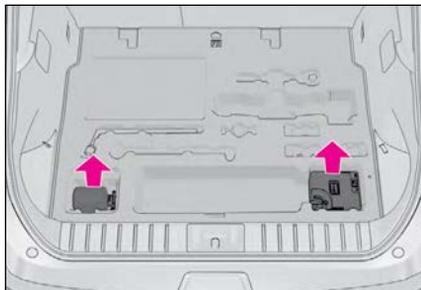
זהירות תוך כדי נהיגה

- אחסן את ערכת התיקון בתא המטען. עלולות להיגרם פציעות במקרה של תאונה או עצירת פתע.
- ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריות או למטרות אחרות. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

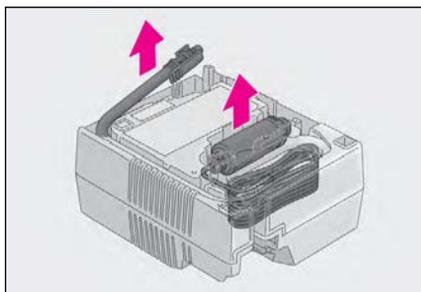
- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

2 הוצא את ערכת התיקון בחירום.

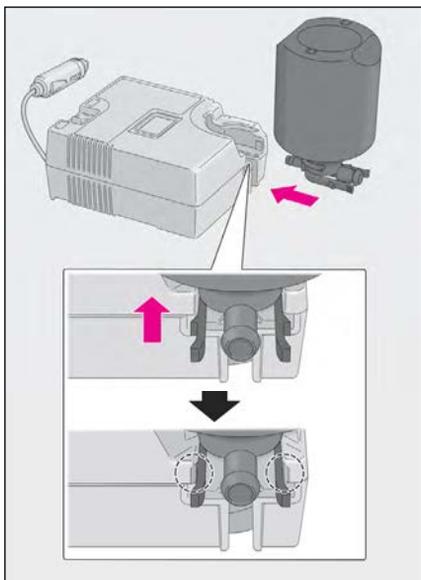


שיטת תיקון חירום

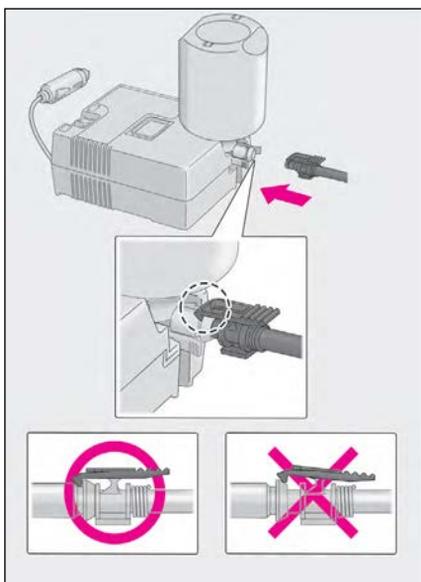
- 1 הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך שקית הפלסטיק. הצמד מדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. (ראה שלב 10)
- 2 הסר את הצינור הגמיש ותקע החשמל מהצד התחתון של המדחס.



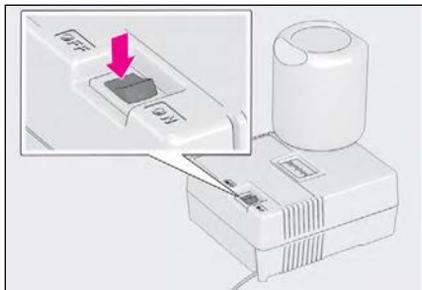
3 חבר את הבקבוק למדחס. הקפד ללחוץ את הבקבוק עד שהלסתות מחוברות היטב למדחס ולא נראות עוד.



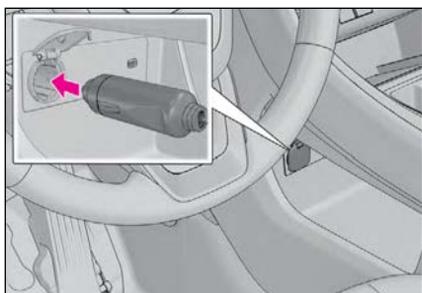
4 חבר את הצינור הגמיש לבקבוק. הקפד להכניס את הצינור הגמיש עד שלסתותיו מחוברות בבטחה לבקבוק.



8 וודא שהמדחס מנותק.



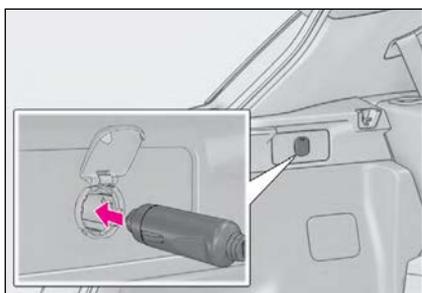
9 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. (← עמ' 345) מגש פתוח



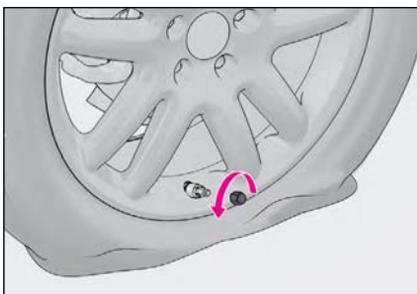
◀ מאחור

7

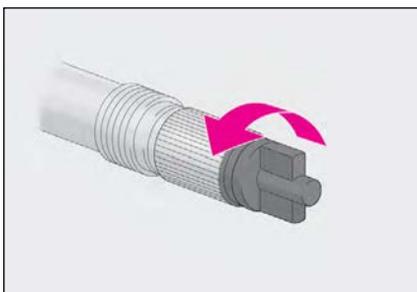
במקרה חירום



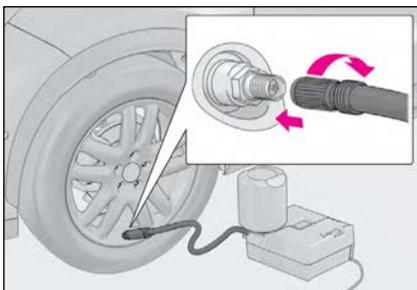
5 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.



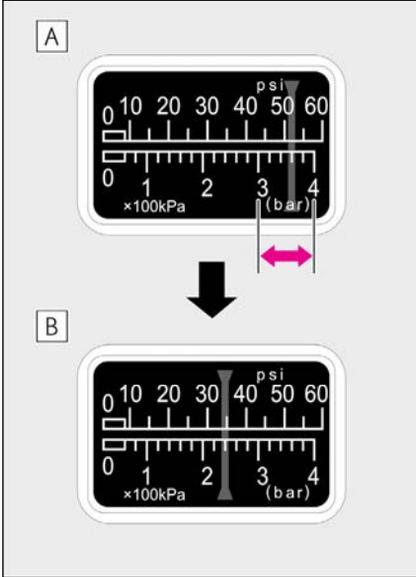
6 פרוס את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר, לכן שמור אותו במקום בטוח.



7 חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



14 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המוגדר.

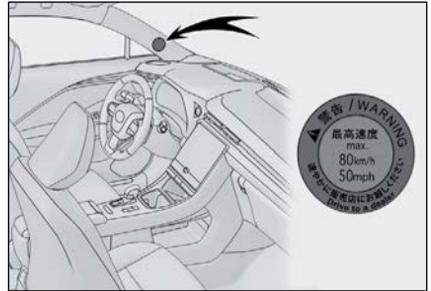


[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 400kPa (3.0kgf/cm² or bar, 44psi) 300kPa (2.0kgf/cm² or bar, 29psi) הפחת הדרגתית.

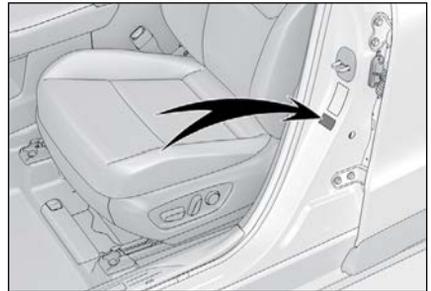
[B] מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח הצמיג בפועל במשך כדקה עד 5 דקות לאחר העברת המתג ל-On. העבר את מתג המדחס ל-Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר. ניתן לנפח את הצמיג במשך 5 עד 20 דקות (תלוי בטמפרטורה החיצונית). אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר ניפוח של כ-25 דקות, הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקטוס. אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכונן לרמה המומלצת. (← עמ' 448)

15 כאשר המדחס מנותק (OFF), נתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג ומשוך החוצה את התקע החשמלי משקע אספקת המתח. חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.

10 הצמד מדבקה, המסופקת עם ערכת תיקון נקר בחירום, במקום שניתן לראותו בקלות ממושב נהג.

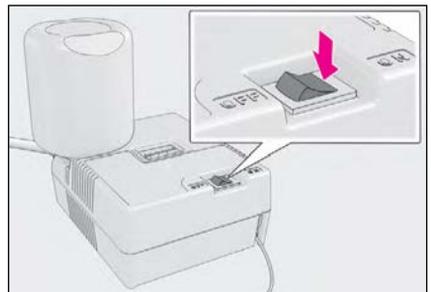


11 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית בקורת מסגרת דלת הנהג, כמתואר. (← עמ' 483)

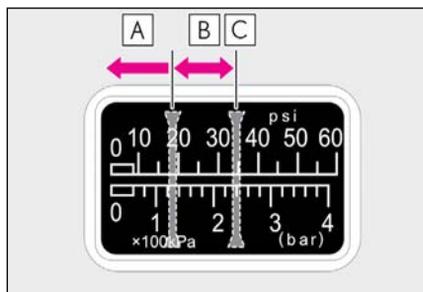


12 הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 161)

13 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל-On.



21 הפעל את המדחט והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



[A] אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל-130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi): לא ניתן לתקן את הנקר. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

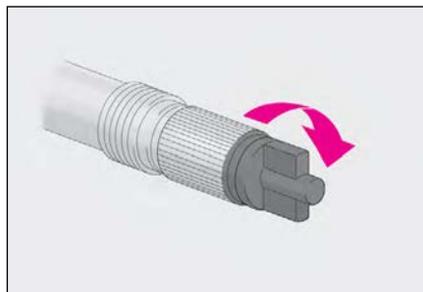
[B] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא ל-130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi) או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב 22.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר (← עמ' 483): פעל על פי שלב 23.

22 הפעל את המדחט למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר. נהג למרחק של כ-5 ק"מ ובצע את שלב 20.

23 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיסטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

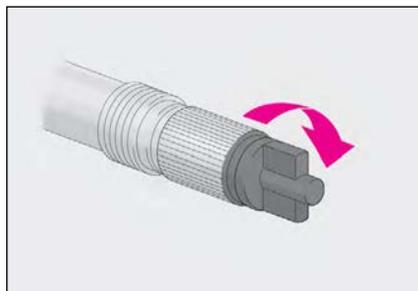


24 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחט.

16 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

17 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיסטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

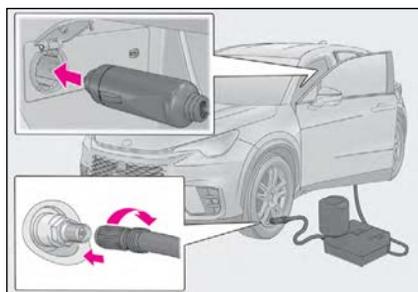


18 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחט.

19 לפיזור אחיד של נוזל האיסטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ-5 ק"מ במהירות של מתחת ל-80 קמ"ש.

20 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את המדחט.

לפני החיבור מחדש של הצינור הגמיש, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש.



- לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום
- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.
- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תבהבה.

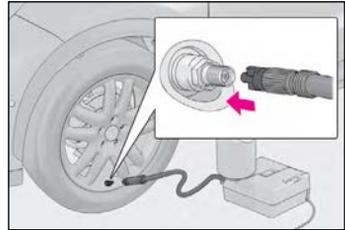
⚠ אזהרה

- כאשר מתקנים גלגל נקור
- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום ידלוף החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתן חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מיידית את פעולת התיקון.

25 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש למרחק של פחות מ- 100 ק"מ למוסך מורשה, מומלץ לסכונת משנה לקסוס לתיקון הצמיג או החלפתו. לתיקון והחלפת צמיג או מיחזור ערכת תיקון צמיג, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. לאחר תיקון הצמיג או החלפתו, הקפד לעדכן את המוסך המורשה, מומלץ נציג סוכנות משנה של לקסוס, שהוזק חומר איטום לתוך הצמיג.

■ אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המוגדרת

- 1 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.
- 2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.



- 3 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.
- 4 הפעל (ON) את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק (OFF) אותו. בדוק המחווון לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המוגדרת. (← עמ' 483) אם לחץ האוויר נמוך מהרמה המוגדרת, הפעל (ON) שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המוגדרת.

שים לב

- **כאשר מבצעים תיקון חירום**
- יש לתקן צמיג רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי חפץ חד כדוגמת מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג. אל תוציא את החפץ החד מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיורד גשם.
- אל תניח את ערכת תיקוני החירום ישירות על פני משטח חולי מאובק, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם ערכת תיקוני החירום שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.
- הקפד להעמיד את הערכה עם הבקבוק בצורה אנכית. הערכה איננה יכולה לפעול היטב או היא נוטה על צידה.
- **אמצעי זהירות לערכת תיקוני החירום**
- על מקור המתח של ערכת התיקון צריך להיות 12VDC המתאים לשימוש ברכב. אין לחבר את ערכת התיקון לכל מקור אחר.
- אם ניתז בניזין על ערכת תיקוני החירום, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זהירות ומנע מגע בין הערכה לבין בניזין.
- הצב את ערכת תיקוני החירום באחסון כדי למנוע את חשיפתה ללכלוך או מים.
- אחסן את ערכת התיקון בתא המטען, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את ערכת תיקוני החירום או לערוך בה שינויים. אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.

אזהרה

- ערכת תיקוני החירום עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את ערכת התיקון לחירום ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.
- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכת תיקון החירום לאחר השימוש בה. אין לגעת בחלק המתכתי המחבר בין הבקבוק למדחס. זה יהיה חם מאוד.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.
- **נהיגה לפיזור אחיד של נוזל האיטום**
- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפניך או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
 - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
 - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח האוויר הוא 130kPa (1.3 kgf/cm^2 or bar, 19 psi) או פחות מכך, הצמיג עלול להינזק קשות.

אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי)

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי. לפרטים אודות הצמיגים: (← עמ' 393)

אזהרה

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

לפני הגבהת הרכב

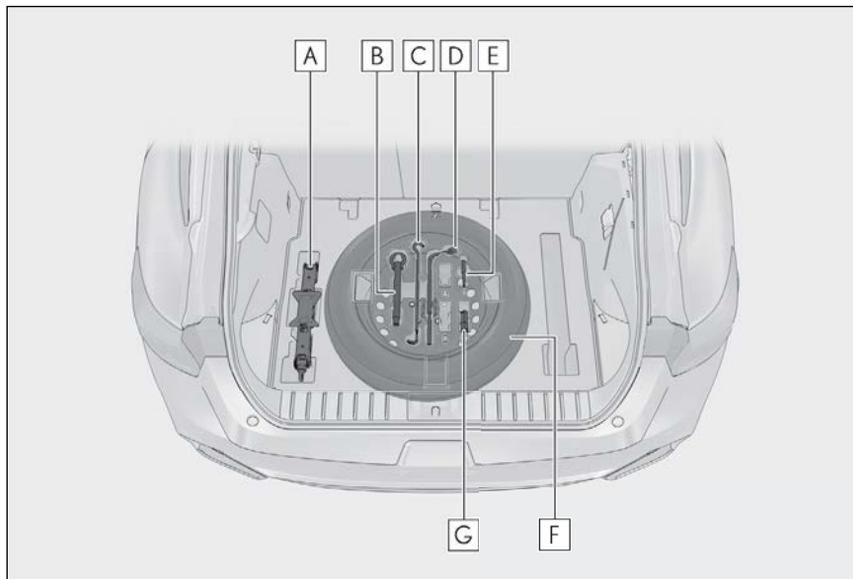
- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 416)
- רכבים עם דלת אחורית חשמלית: נתק את המערכת החשמלית של הדלת האחורית. (← עמ' 125)

שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 414)

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



[A] מגבה

[B] טבעת גרירה

[C] ידית מגבה

[D] מפתח אומי גלגל

[E] פין מוביל

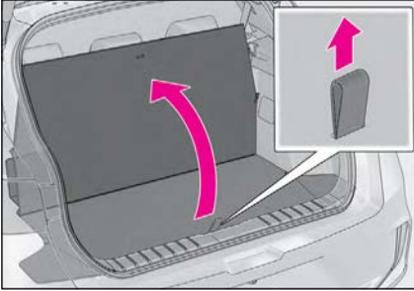
[F] גלגל חלופי

[G] *Wheel bolt socket

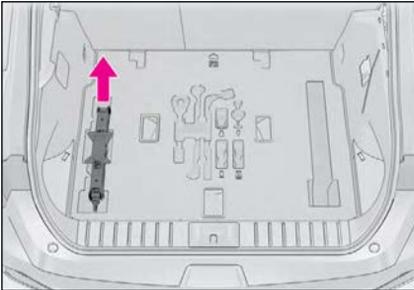
*: ניתן לרכוש אותם בכל מרכז שירות, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

הוצאת המגבה

- 1 משוך את הרצועה כלפי מעלה כדי להרים את לוח הרצפה ולקפל אותו קדימה.

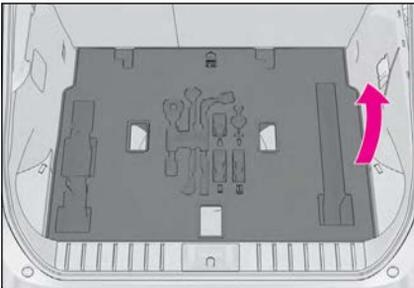


- 2 הוצא את המגבה.

**הוצאת הגלגל החלופי**

- 1 הסר את משטחי רצפת המטען.
(← עמ' 359)

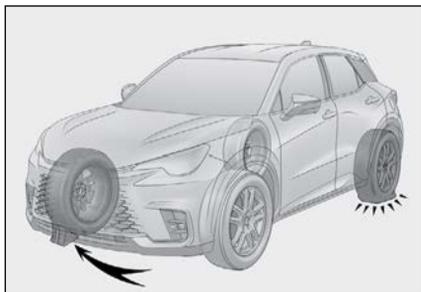
- 2 הסר את המשטח מתחת למגש.

**אזהרה****שימוש במגבה**

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, וודא שאין אף אחד בסמוך לרכב. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

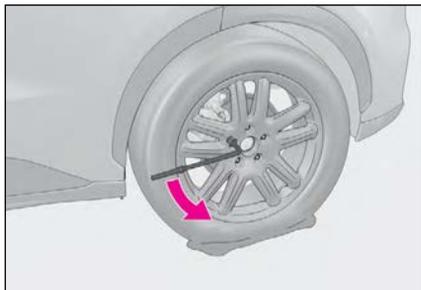
החלפת גלגל נקור

1 חסום את הגלגלים.

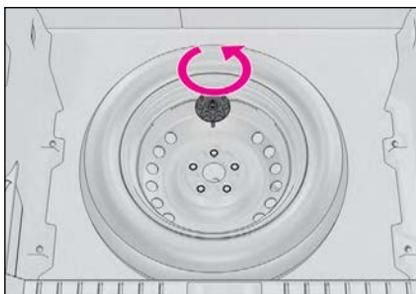


מיקום סדי העצירה	צמיג נקור
מאחורי הגלגל האחורי ימני	מלפנים צד שמאל
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	מלפנים צד ימין
לפני הגלגל הקדמי ימני	מאחור צד שמאל
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	מאחור צד ימין

2 השתמש במפתח אומי הגלגל ושחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



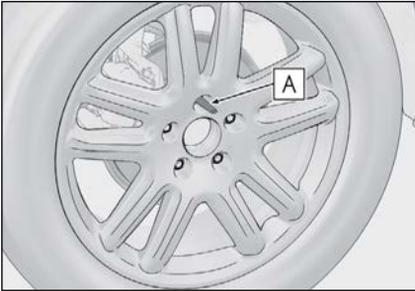
3 שחרר את ההדק המרכזי המאבטח את הגלגל הרזרבי.



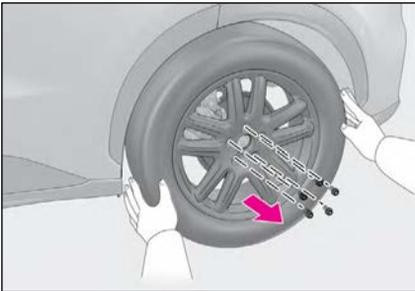
אזהרה ⚠

■ כאשר מאחסנים גלגל חלופי היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך, או חלקי גוף אחרים, בין הגלגל החלופי לבין המרכב של הרכב.

6 הסר את הבורג העליון בגלגל והתקן את הפין המוביל A ביד. טובב את הפין המוביל ימינה כדי להדק אותו עד שיעצר.

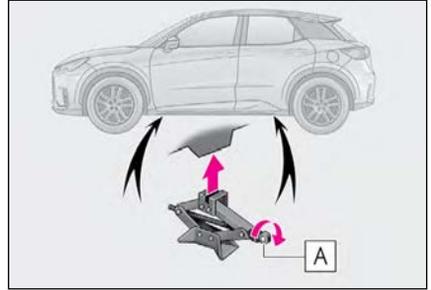


7 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

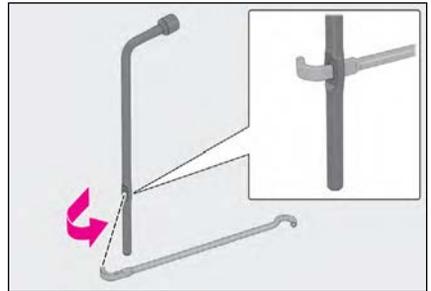


3 טובב ביד את חלק המגבה הגלגל A עד שהאמצע של החלק המשוקע של המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבה הרכב.

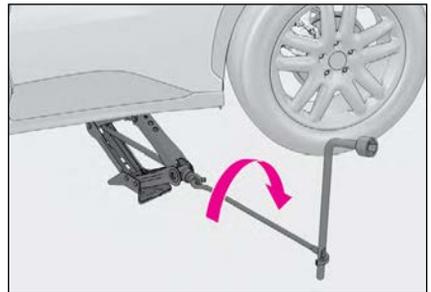
נקודות ההגבה המוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.



4 חבר את ידית הארכת המגבה.



5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



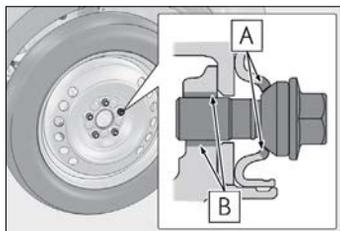
אזהרה ⚠️

אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולים לגרום לשחרור אומי הגלגל והתנתקות הגלגל תוך גרימה לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

משטחי המגע של הגלגל ובורגי הגלגל תוכננו במיוחד כדי להתאים זה לזה. בעת שימוש בגלגלים שהותקנו כאשר הרכב נשלח ממפעל היצור, השתמש בבורגי גלגל מיוחדים מקוריים של לקסוס. אל תשתמש בבורגי גלגלים המיועדים לדגמים אחרים, שנות דגם או סוגים אחרים, אפילו אם הם חלקים מקוריים של לקסוס. אם לרכב אין גלגלים שהותקנו בו בעת שנשלח ממפעל היצור, ייתכן שבורגי הגלגלים שהותקנו במפעל היצור אינם מתאימים לגלגל. צור קשר עם סוכנות משנה לקסוס או יצרן הגלגלים לקבלת ייעוץ התקנה נכון.

לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על בורגי הגלגל או על משטח המגע שלהם על הגלגל A.

פעולה שכזו עלולה לגרום להידוק יתר על המידה של בורגי הגלגל, מה שיוביל לנזק לבורגי הגלגל, לחלק התבריגי B שבו מותקנים בורגי הגלגל, או לגלגל. הסר כל שמן או משחת סיכה שנדבקו בעת התקנת ברגי הגלגל.



לאחר החלפת צמיג, בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי.

אם קדח בורג גלגל בגלגל או התבריגים של בורג גלגל או הטבור מעוותים, סדוקים, חלודים או פגומים בדרך אחרת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

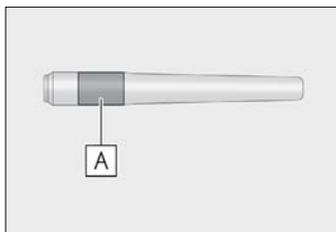
בעת הידוק בורגי הגלגל, אל תהדק אותם יתר על המידה. פעולה שכזו עלולה לגרום נזק לבורגי הגלגל, לתבריגים של טבור הגלגל, או לגלגל.

אזהרה ⚠️

החלפת גלגל נקור

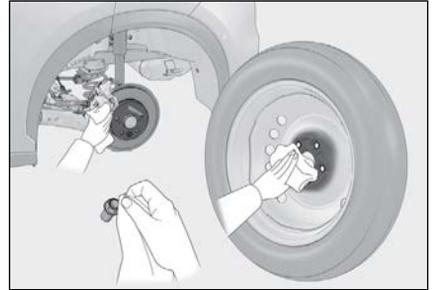
אל תיגע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה. לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.

בעת הסרה או התקנה של צמיג, הקפד להשתמש בפין המוביל. כמו כן, הפין המוביל עשוי משרף. הוא עלול להינזק אם הגלגל מונח במקום אחר או אם מופעל כוח רב על הפין המוביל.

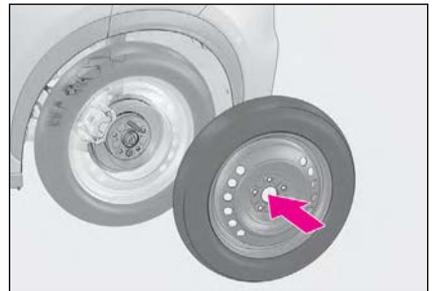


התקנת הגלגל החלופי

1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.
 אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.

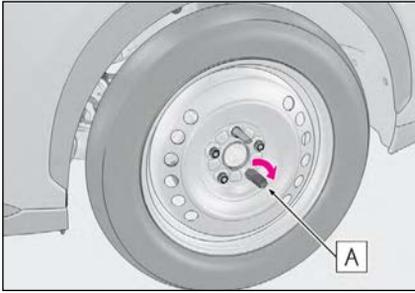


2 יישר קדח של בורג גלגל עם הגלגל החלופי עם הפין המוביל, והצב את הגלגל החלופי על הפין המוביל.
 יישר את הקדח המרכזי של הגלגל עם מרכז הטבור וקבע היטב את הגלגל החלופי כך שמשטחי המגע של הגלגל והטבור יהיו במגע.

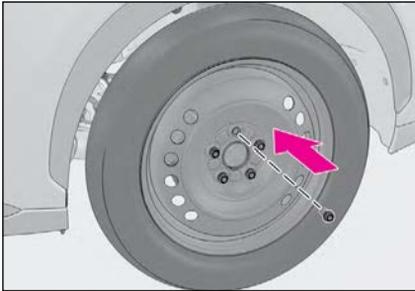


3 הדק קלות כל בורג גלגל ביד או באמצעות מפתח הגביע לבורגי הגלגל A.

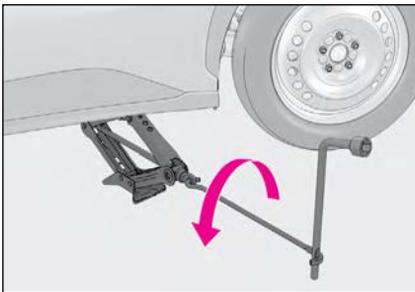
אל תשתמש במפתח הגביע של בורגי הגלגל לשום דבר אחר מלבד להידוק רופף של בורגי הגלגל ביד.



4 הסר את הפין המוביל והדק קלות את בורג הגלגל כמו בשלב 3.



5 הנמך את הרכב.



■ אם יש לך נקר בצמיג קדמי בכביש המכוסה שלג או קרח

התקן את הגלגל החלופי הקומפקטי בחלקו האחורי של הרכב. בצע את השלבים הבאים והתקן שרשרת צמיגים על הגלגלים הקדמיים:

1 החלף את הגלגל הקדמי בגלגל החלופי הקומפקטי.

2 החלף את הגלגל הקדמי הנקור בגלגל שהוסר מהחלק האחורי של הרכב.

3 התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.

אזהרה ⚠

■ כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

● זכור שהגלגל החלופי הקומפקטי תוכנן במיוחד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל החלופי ברכב אחר.

● אין להשתמש בו זמנית בשני גלגלים חלופיים קומפקטיים.

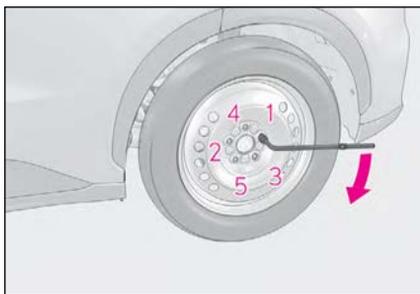
● החלף את הגלגל החלופי הקומפקטי בגלגל הרגיל, בהקדם האפשרי.

● הימנע מפעולות האצה פתאומית, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

6 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מונט הידוק:

140 ניוטון מטר (14.3 kg•m, 103 ft•lb)



7 אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.

■ **גלגל חלופי קומפקטי**

● הגלגל החלופי הקומפקטי מיועד לשימוש זמני בלבד) המופיע על דופן הצמיג. השתמש זמנית בגלגל החלופי הקומפקטי כבאמצעי חירום.

● הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החלופי הקומפקטי. (← עמ' 483)

■ **כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי**

מאחר וגלגל חלופי קומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר, לא תינתן אזהרה על לחץ נמוך בגלגל החלופי. כמו כן, אם תחליף את הגלגל החלופי הקומפקטי לאחר שנדלקה נורת האזהרה, הנורה נשארת דלוקה.

■ **כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי**

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל.

אזהרה 

■ כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

יתכן ולא תאותר המהירות הנכונה של הרכב והמערכות הבאות עלולות שלא לפעול כהלכה:

- ABS ומערכת עזר בלימה
 - VSC
 - TRC
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
 - בקרת שיוט
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות)
 - EPS
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
 - מסך תצוגה פנורמית (אם קיים)
 - צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
 - PKSB (בלם תמיכת חניה) (אם קיים)
 - AHB (מערכתאורות גבוהים
 - אוטומטיים) (אם קיימים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים
 - אדפטיביים)(אם קיים)
 - Lexus Teammate Park Advanced (מערכת חניה מתקדמת של לקסוס) (אם קיים)
- כמו כן, לא רק שלא ניתן יהיה להשתמש באופן מלא במערכות הבאות, אלא שעלולה להיות לכך השפעה שלילית על רכיבי קו ההינע:

- E-Four (אם קיים)

■ מגבלת מהירות בזמן שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ לאחר השימוש בכלים ובמגבה

לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הכלים, והמגבה מחוזקים בבטחה במקומם, כדי למנוע כל אפשרות של פגיעה במקרה של תאונה או עצירת פתע.

שים לב 

■ כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים), נקוט משנה זהירות בנסיעה מעל מהמורות (פסי האטה)

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל. הייה זהיר בנהיגה מעל כבישים בלתי אחידים.

■ נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי

אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי. שרשראות הגלגלים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

■ בעת החלפת גלגלים

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם נדלקים או שהצופר אינו נשמע

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

● יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן. (← עמ' 465)

● אחד מהדקי מצבר ה-12 וולט, או שניהם, מנותקים. (← עמ' 390)

אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

הפעלת המערכת ההיברידית בחירום

כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להפעלתה אם מתג Power פועל כתיקנו. אין להשתמש בתהליך התנעה זה למעט במקרי חירום.

1 משוך את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 173) נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 העבר את מתג Power ל-ACC. ^{1,2*}

3 לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ-15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.

אפילו אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*1: ניתן להפעיל/לבטל את מצב ACC בתפריט ההתאמה האישית. (← עמ' 486)

*2: כאשר מצב ACC מושבת, העבר את מתג POWER למצב ON ואז למצב OFF, והפעל את המערכת ההיברידית כמתואר (← עמ' 527) בתוך 5 שניות.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

הסיבות לכך שהמערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול משתנות בתלות במצב. בדוק את הנקודות הבאות ובצע את התהליך המתאים:

המערכת ההיברידית לא תתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע כהלכתו. (← עמ' 161)

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

● יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל היטב. (← עמ' 460)

● יתכן ואין מספיק דלק במיכל. תדלק את הרכב. (← עמ' 65)

● יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 68)

● יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה (אם קיים)

● יתכן ויש תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים*. (← עמ' 163)

● יתכן ויש תקלה במערכת ההיברידית בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף. מכל מקום, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת המערכת ההיברידית. (← עמ' 459)

*: יתכן ולא ניתן יהיה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P.

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

● יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן. (← עמ' 465)

● חיבורי הדקי מצבר ה-12 וולט יכולים להיות רופפים או חלודים. (← עמ' 390)

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב (← עמ' 127) או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהפעיל את המערכת ההיברידית על ידי ביצוע התהליך להלן.

- כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה
 - וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא נוטרלה בהגדרה מותאמת אישית. אם זו נוטרלה, הפעל (ON) את התפקוד. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 486)
 - בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה. אם זה מוגדר, בטל את התפקוד. (← עמ' 127)
 - יתכן ותפקוד המפתח האלקטרוני יופסק (← עמ' 127)

שים לב ⚠

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסק מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

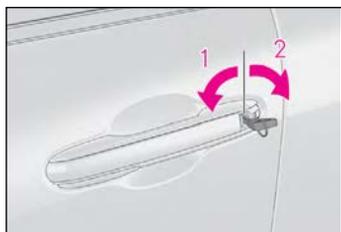
אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מקוריים חדשים ניתן להכין במוסק מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנק, לא בתוך הרכב.

שים לב ⚠

■ אם אבד לך מפתח אלקטרוני במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסק מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, עם כל יתר המפתחות שסופקו לך עם הרכב.

■ תפקודים המקושרים למפתח



- 1 סגירת החלונות (סובב והחזק) *
 - 2 פתיחת החלונות (סובב והחזק) *
- *: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה.

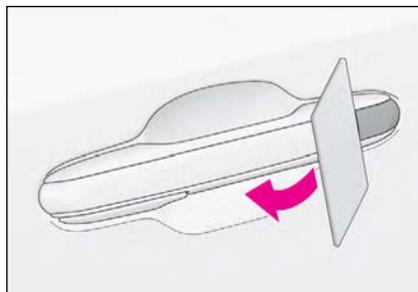
⚠ אזהרה

■ כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את השלט רחוק או את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי.

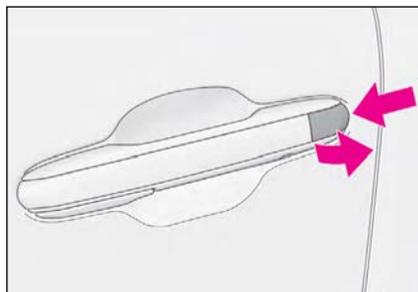
נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות

השתמש במפתח המכני (← עמ' 108) לשם ביצוע הפעולות הבאות:

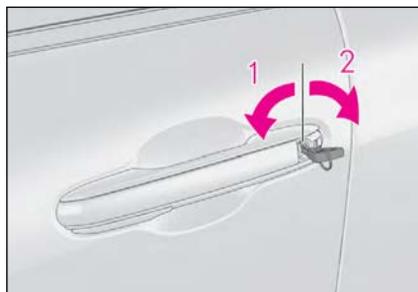
- 1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידידת הדלת והפעל כוח קל להסרת המכסה. כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את המכסה על ידי לחיצה על חלקו האחורי.



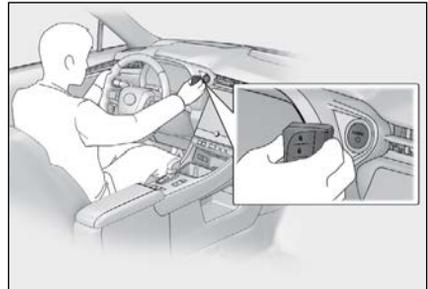
3 השתמש במפתח המכני על מנת לבצע את הפעולות הבאות:



- 1 נועל את כל הדלתות
- 2 משחרר את נעילת כל הדלתות

הפעלת המערכת ההיברידית

- 1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ על דוושת הבלמים.
- 2 הצמד ללחצן ההתנעה את האזור האחורי של לחצן הנעילה ולחצן שחרור הנעילה במפתח האלקטרוני כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזם ומתג Power יעבור למצב ON. כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות והתאמת ACC מופעלת, מתג Power יעבור למצב ACC.

**הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית**

העבר את ידידת ההילוכים למצב P ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

החלפת הסוללה של המפתח

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מייד לאחר התרוקנותה של קודמתה. (← עמ' 409)

אזעקה (אם מותקנת)

שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה.

אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה. (← עמ' 69)

שינוי תצורות מתג Power

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 3 לעיל.

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 164)

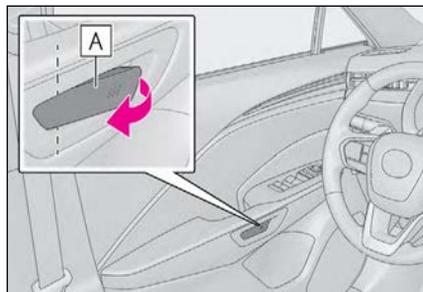
- 3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי מופיע 

- 4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power. במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ פתיחת דלת באמצעות ידית השחרור הידני מתוך הרכב

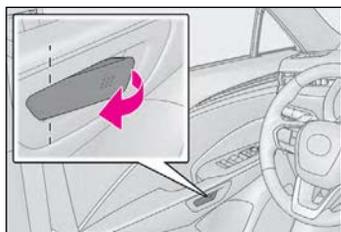
לפתיחת הדלת, משוך את ידית השחרור הידנית A פעמיים.

משיכת הידית פעם אחת תאפשר את הפעולה. משיכה נוספת בידיית תפתח את הדלת.



■ תנאי הפעלה של ידית השחרור הידנית

- כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית
- ידית השחרור הידנית עשויה שלא להיות פעילה בהתאם לעוצמת הפגיעה ולתנאי ההתנגשות.
- כאשר מתח מצבר ה-12 וולט יורד לאט בעוד הדלת לא נעולה
- יתכן שהוא לא יפעל בהתאם לאופן הירידה.
- כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מתוך הרכב



- כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מחוץ לרכב באמצעות מפתח מכני

אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג הדלת

אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת, ניתן לפתוח אותה באמצעות ידית שחרור ידנית.

⚠ שים לב

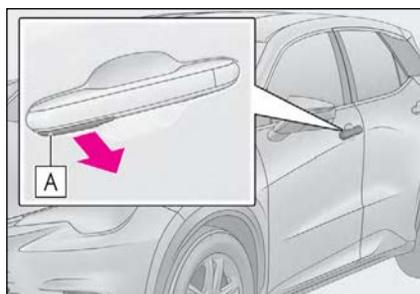
■ הפעלת ידית שחרור ידנית

בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות. כדי לאפשר את פעולת ידית השחרור הידנית, בצע את הפעולות הבאות. אם לא יבוצעו הפעולות הבאות ו/או ידית השחרור הידנית תופעל בכוח, היא עלולה להתעוות או להינזק.

פתיחת דלת באמצעות ידית השחרור הידני

■ פתיחת דלת באמצעות ידית השחרור הידני מחוץ לרכב

משוך בידיית השחרור הידנית A כדי לפתוח את הדלת. בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות. כדי לפתוח דלת, אפשר את פעולת ידית השחרור הידנית. (← עמ' 464)



■ **תנאים שבהם פעולת ידית השחרור הידנית מנוטרלת**

● בדרך כלל, הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוח מנוטרלת, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.

כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.

● הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוח מנוטרלת, כאשר מתג POWER במצב ON, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.

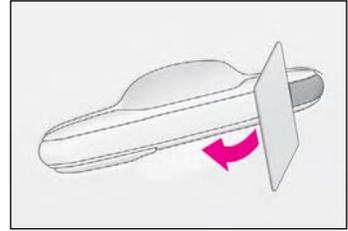
כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.

● כדי למנוע פתיחת דלת בטעות, כאשר מתג POWER במצב ON, לאחר הפעלת ידית שחרור ידנית פנימית פעם אחת, הפעולה תנוטרל אוטומטית לאחר כשניה אחת.

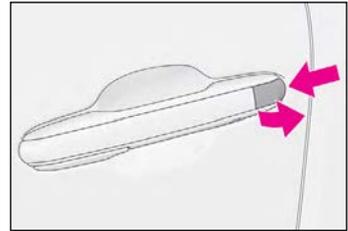
■ **הפעלת ידית שחרור ידנית חיצונית באמצעות מפתח מכני**

ניתן לאפשר הפעלה של ידית שחרור ידנית על ידי שחרור נעילת אחת הדלתות באמצעות המפתח המכני.

1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידידת הדלת והסר את המכסה. כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.

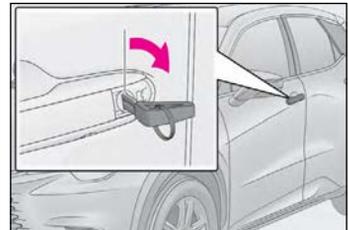


2 הסר את המכסה על ידי לחיצה על חלקו האחורי.

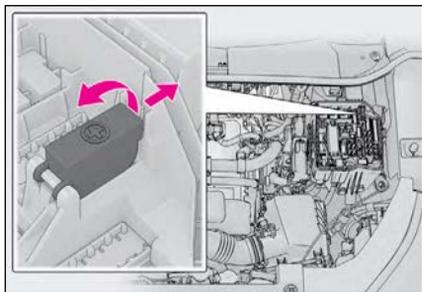


3 באמצעות המפתח המכני, סובב את צילינדר הנעילה לצד שחרור הנעילה כדי לאפשר את ידית השחרור הידנית.

את המפתח המכני ניתן להחדיר רק בכיוון אחד, שכן למפתח יש חריץ רק בצד אחד. אם לא ניתן להחדיר את המפתח לצילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה שוב להכניסו.



3 פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



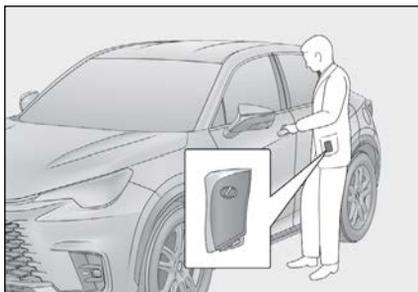
אם מצבר ה-12 וולט התרוקן

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12 וולט של הרכב התרוקן. אתה יכול גם לפנות למוסך מורשה, מומלץ לטכנות משנה לקסוס.

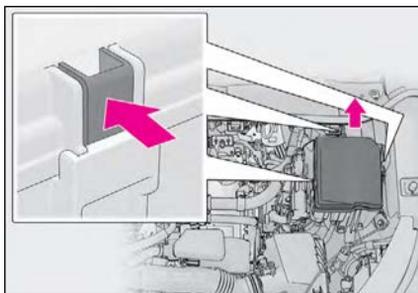
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית

אם ברשותך כבלי התנעה (או בוסטר) ורכב נוסף עם מצבר 12 וולט, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

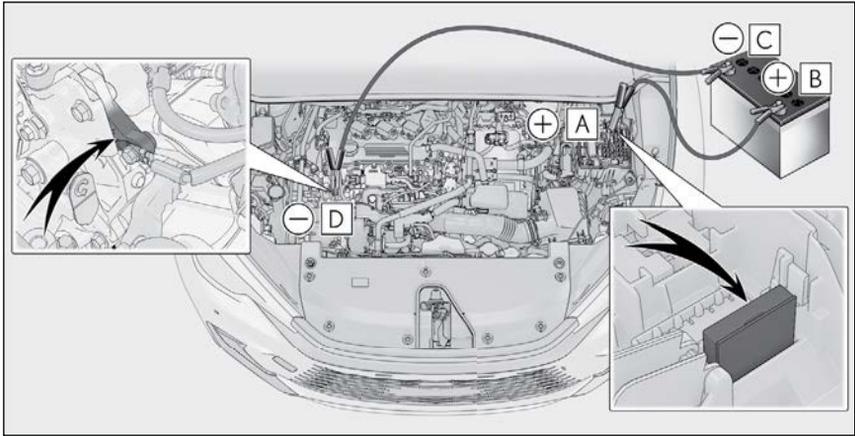
1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו. (← עמ' 70)



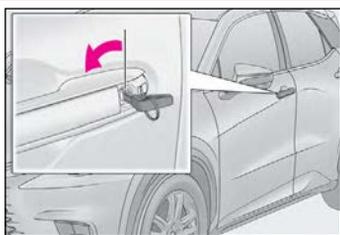
2 פתח את מכסה המנוע. (← עמ' 382) ומכסה תיבת הנתכים.



- 4 חבר את הכבל החיובי (+) ל- A ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- B ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- C ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- D.
- השתמש בכבלי התנעה שיכולים להגיע לקטבים ולנקודות החיבור שצוינו.



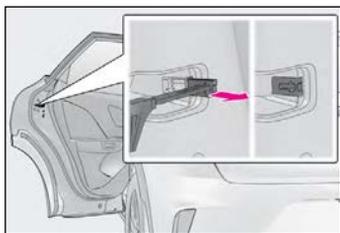
- [A] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכבך).
 [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
 [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
 [D] נקודה מתכתית כמתואר באיור.
- 5 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה- 12 וולט ברכבך.
- 6 כלי רכב עם מערכת נעילת גלגל הגה: פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.
- 7 שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את המערכת ההיברידיית של רכבך על ידי לחיצה והעברת מתג Power למצב On.
- 8 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת הביקורת אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- 9 לאחר הפעלת המערכת ההיברידיית, הסר את כבלי התנעה בסדר הפוך לחיבורם.
- 10 סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים הייחודי והתקן חזרה את מכסה תיבת הנתיכים למקומו המקורי.
- עם הפעלת המערכת ההיברידיית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



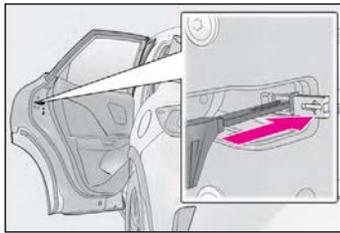
4 בדוק שלא ניתן לפתוח את הדלת.

◀ דלת שאינה דלת הנהג

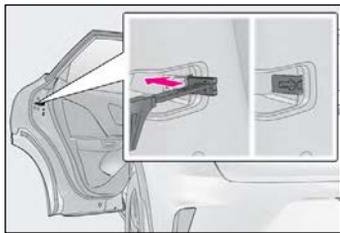
1 פתח את הדלת באמצעות המפתח המכני, החלק את המכסה כמתואר באיור. כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הכנס את המפתח המכני לתוך הפתח.



3 הסר את המפתח המכני והחלק את המכסה חזרה למצבו המקורי.



4 בדוק שלא ניתן לפתוח את כל הדלתות.

■ הפעלת המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה-12 וולט ריק (התרוקן)

לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדחיפה.

■ לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט האלחוטי

ניתן לפתוח את הדלתות על ידי הפעלת ידית השחרור הידני המתאימה. (← עמ' 530)

■ נעילת הדלתות לאחר התרוקנות מצבר ה-12 וולט

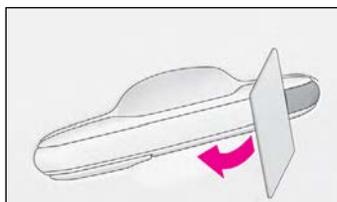
לא ניתן לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

ניתן לנטרל הפעלה של ידית השחרור הידני על ידי נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני.

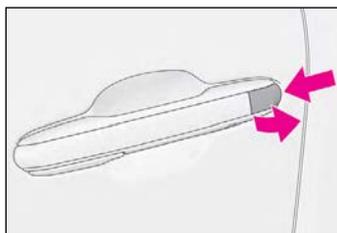
◀ דלת הנהג

1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידיית הדלת והפעל כוח קל להסרת המכסה.

כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.

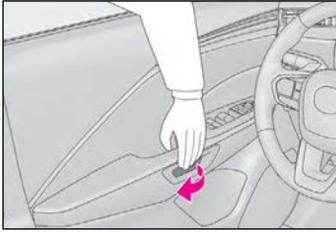


2 הסר את המכסה על ידי לחיצה על חלקו האחורי.



3 באמצעות המפתח המכני, סובב את צילינדר הנעילה לצד שחרור הנעילה כדי לאפשר את הפעולה של ידית השחרור הידנית.

- אם יש להשאיר את המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) בתוך הרכב, הקפד לפתוח את אחד החלונות כך שניתן יהיה להפעיל את אחת מידיות השחרור הידניות הפנימיות.



טעינת מצבר ה-12 וולט

- החשמל האגור במצבר ה-12 וולט ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה ללא שימוש, מצבר ה-12 וולט עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה-12 וולט נטען מחדש אוטומטית כאשר המערכת ההיברידית פועלת).
- כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה-12 וולט

- במקרים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה-12 וולט ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.
- המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול בניסיון הראשון לאחר הטעינה של מצבר ה-12 וולט אולם היא תתחיל לפעול כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.

- הרכב זוכר את תצורת מתג Power. כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12 וולט, המערכת תחזור למצב בו היתה לפני שמצבר ה-12 וולט התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה-12 וולט, העבר את מתג Power למצב Off. אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה-12 וולט, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.

- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.

- כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכני החשמל שאינם הכרחיים.

- כאשר התאמה אישית של ACC כבויה, מערכת המולטימדיה עדיין מקבלת חשמל גם כאשר מתג POWER במצב OFF. כדי לכבות את מערכת המולטימדיה, יש להשתמש במתג ההפעלה של מערכת המולטימדיה. לפרטים, יש לעיין ב"ספר הוראות הפעלת מערכת המולטימדיה".

- כאשר מצבר ה-12 וולט מחוץ לרכב או שהוא התרוקן

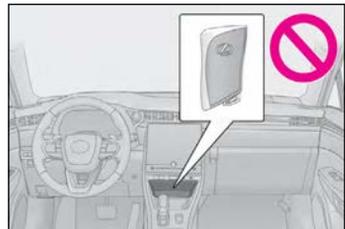
- נמחק המידע השמור ב- ECU (יחידת הבקרה). כאשר התרוקן מצבר ה-12 וולט, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול. (← עמ' 499)

- כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12 וולט

- כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12 וולט, המידע השמור ב- ECU נמחק. לפני הסרת הדקי מצבר ה-12 וולט, צור בהקדם קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- אם אחד מההדקים של מצבר ה-12 וולט מנותק, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות מתגי פתיחת הדלתות והמפתח האלקטרוני עלול להילכד בתוך רכב

- כדי למנוע את נעילת המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) בתוך הרכב, הקפד להוציא מתוך הרכב לפני ניתוק אחד מהדקי מצבר ה-12 וולט.



- [A] חור פליטה
 - [B] פקק חור פליטה
 - [C] קטע חור של הרכב
- לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.

⚠ אזהרה

■ בעת שמנתקים את הדקי מצבר ה-12 וולט

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ופגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12 וולט

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12 וולט.

- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.

- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.

- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה-"+" וה-"-") של כבלי ההתנעה.

- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12 וולט.

■ אמצעי זהירות למצבר 12 וולט

מצבר ה-12 וולט מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12 וולט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כאשר עובדים עם מצבר ה-12 וולט, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל מצבר 12 וולט (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה-12 וולט.

- אם מצבר ה-12V נפרק, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות למצבי החלפה אחרים. במקרה זה, לא ניתן יהיה לגרור את הרכב בלי להרים את ארבעת גלגליו משום שהגלגלים הקדמיים יהיו נעולים.

- יתכן וידרש איתחול של מערכות מסוימות. (← עמ' 499)

■ כאשר מחליפים את מצבר ה-12 וולט

- השתמש במצבר 12 וולט התואם את התקנות האירופאיות.

- השתמש במצבר 12 וולט שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LNO), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל- (39Ah) או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל- (240A) או יותר.

- אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.

- אם נעשה שימוש במצבר 12V לא מתאים, ביצועי מצבר 12V עלולים לרדת והמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול.

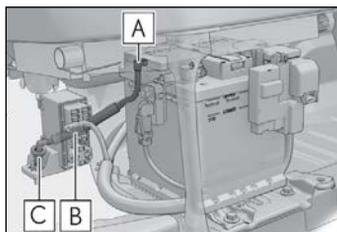
- אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה-12 וולט ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.

- יש להשתמש במצבר קלציום מסוג מאוור.

- השתמש במצבר 12 וולט עם ידית. אם נעשה שימוש במצבר 12 וולט ללא ידית, ההסרה קשה יותר.

- לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את הפריטים הבאים לחור הפליטה של מצבר ה-12 וולט.

- השתמש בצינור פליטה גמיש שחובר למצבר ה-12 וולט לפני ההחלפה וודא שהוא מחובר היטב לאזור חור הרכב. השתמש בפקק חור הפליטה הכולל עם מצבר ה-12 וולט החלופי או באחד שהיה מותקן על המצבר טרם החלפתו. (בתלות במצבר ה-12 וולט שיש להחליף, חור הפליטה עלול להיות פקוק).

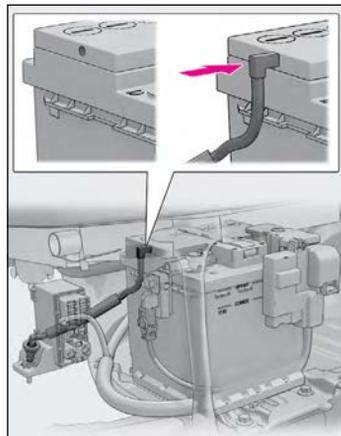


שים לב ⚠

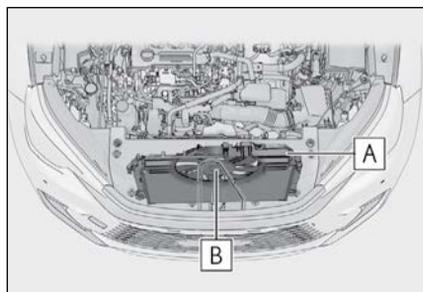
- **כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה**
בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאוורר הקירור או ברצועה.
- **בעת חיבור כבלי התנעה**
הקפד לחבר את כבלי ההתנעה לקטבים ולחיבורים שצוינו. אי ביצוע עלול להשפיע לרעה על המכשירים האלקטרוניים או לגרום להם נזק.
- **כדי למנוע גרימת נזק לרכב**
יש להשתמש בנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים כאשר טוענים את מצבר ה-12 וולט מרכב אחר במקרה חירום. לא ניתן להשתמש בה להתנעת רכב אחר.

אזהרה ⚠

- במקרה שנוזל מצבר 12 וולט (חומצה) בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי.
- הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12 וולט, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12 וולט.
- **לאחר טעינת מצבר 12 וולט**
דאג לבדיקת מצבר ה-12 וולט בידי מוסך מורשה, מומלץ בידי סוכנות משנה לקסוס. אם מצבר ה-12 וולט במצב מדורדר, המשך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית.
- **כאשר מחליפים את מצבר ה-12 וולט**
למידע אודות החלפת מצבר 12 וולט, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את צינור הפליטה הגמיש ופקק חור הפליטה לחור הפליטה של מצבר ה-12 וולט החלופי. אם אינו מותקן בצורה נכונה, עלולים לדלוף גזים (מימן) אל פנים הרכב וישנה סכנה אפשרית להתלקחות הגז והתפוצצותו.



3 לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.

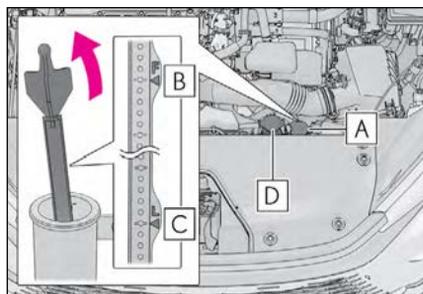


[A] מצנן

[B] מאוררי קירור

אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "F" וה- "L" שעל דופן המיכל.



[A] מיכל מילוי נוזל קירור.

[B] קו "F" (מלא)

[C] קו ה- "L" (נמוך)

[D] מכסה מצנן

התחממות יתר של המנוע

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה:

- מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (← עמ' 79, 85) חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת הספק של המערכת ההיברידית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג) או "Hybrid System Overheated Reduced Output" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

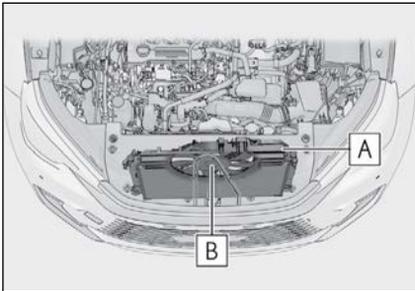
- ◀ אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר אל התחום האדום או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)
- 1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- 2 אם אתה רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיטור. אם אינך רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע.

בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).

1 עצור את הרכב במקום בטיחותי.

2 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית והרם בזירות את מכסה המנוע.

3 לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.

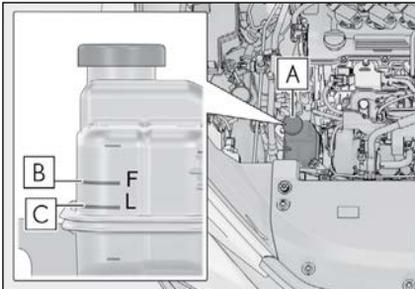


[A] מצנן

[B] מאווררי קירור

אם נזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

4 מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא בין קווי ה-"F" וה-"L" שעל המיכל.

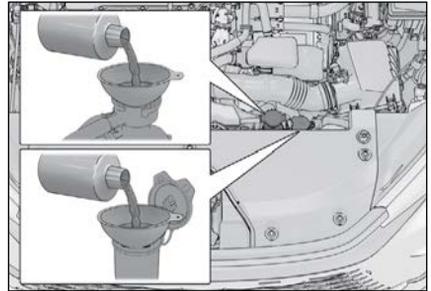


[A] מיכל מילוי נוזל קירור.

[B] קו "F" (מלא)

[C] קו ה-"L" (נמוך)

5 הוסף נוזל קירור על פי הצורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.



6 הפעל את המערכת ההיברידית והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאווררי קירור המצנן פועלים וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים.

המאווררים פועלים כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאווררים פועלים על ידי בדיקת צליל המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).

7 אם המאווררים אינם פועלים: הפסק מידית את פעולת המערכת ההיברידית ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אם המאווררים פועלים: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

8 בדוק האם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג).

אם ההודעה אינה נעלמת: הפסק את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם ההודעה אינה מוצגת: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה ⚠️

■ למניעת תאונה או פציעה, כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.

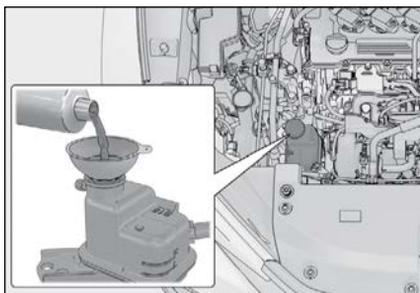
● אם רואים שהאדים/קיטור פורצים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.

● לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידיית, בדוק שנורת הביקורת "READY" כבויה. כאשר המערכת ההיברידיית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.

● אל תשחרר את מכסה מיכל נוזל הקירור כל עוד המערכת ההיברידיית והמצנן חמים.

אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. אם לא ניתן להשיג נוזל קירור, השתמש במים כאמצעי חירום ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



6 לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידיית והמתנה של 5 דקות או יותר, הפעל אותה שוב ובדוק את צג המידע הרב תפקודי.

אם ההודעה אינה נעלמת:

הפסק את פעולת המערכת ההיברידיית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם ההודעה אינה מוצגת:

טמפרטורת המערכת ההיברידיית ירדה וניתן לנהוג ברכב כרגיל.

בכל אופן, אם ההודעה מופיעה שוב לעתים קרובות, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ לקסוס בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב ⚠️

■ כאשר מוסיפים למנוע/למערכת ההיברידיית נוזל קירור

הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המערכת ההיברידיית במידה מספקת. הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת ההיברידיית חמה עלולה להסב לה נזק.

■ כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

● הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).

● אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

אזהרה ⚠️

■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ כאשר מעבירים את ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב ⚠️

■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים ההיברידית ורכיבים אחרים

● הימנע מטבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.

● אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

אם רכבך נתקע

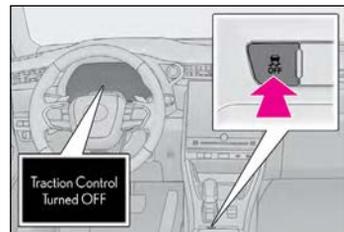
אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות

- 1 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגל התקוע.
- 3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר על מנת לסייע בשיפור האחיזה מתחת לגלגלים.
- 4 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

■ כאשר קשה לשחרר את הרכב

● לחץ על  לנטרול מערכת TRC. (← עמ' 330)



8-1. מפרטים

476.... נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

485..... מידע דלק

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

486..... אישית

8-3. אתחול

499..... פריטים שניתן לאתחל

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

4190 מ"מ	אורך כללי	
1825 מ"מ	רוחב כללי	
1550 מ"מ ^{2*} 1560 מ"מ ^{3*}	גובה כללי ^{1*}	
2580 מ"מ	בסיס גלגלים	
1570 מ"מ	מלפנים	מפסק גלגלים
1570 מ"מ	מאחור	
1755 ק"ג	דגמי 2WD	משקל כולל של הרכב
1820 ק"ג	דגמי AWD	
955 ק"ג	מלפנים	עומס מרבי מותר על הטרן
1330 ק"ג	מאחור	
75 ק"ג	עומס על מוט הגרירה ^{4*}	
650 ק"ג	ללא בלמים	כושר גרירה ^{4*}
750 ק"ג	כולל בלמים	

*1: רכב ללא מטען

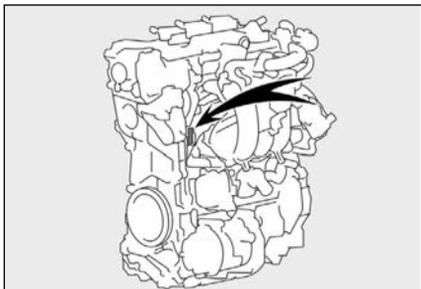
*2: כלי רכב עם צמיגי 215/60R17

*3: כלי רכב עם צמיגי 225/60R17 או צמיגי 225/55R18

*4: כלי רכב עם חבילת גרירה

■ מספר מנוע

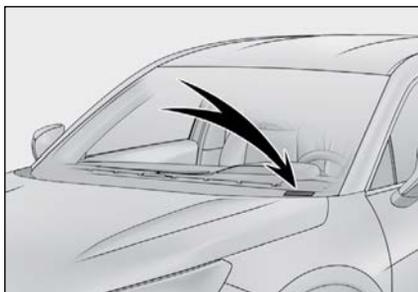
מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



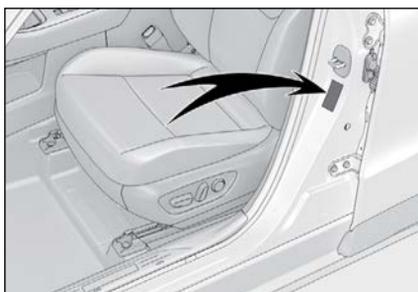
■ זיהוי הרכב

■ מספר זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקטוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב. מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



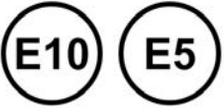
מספר זה מוטבע מתחת למושב הקדמי ימני.



מנוע

M15A-FXE	דגם
3 צילינדרים בשורה, 4 פעימות, בנזין	סוג
97.6 x 80.5 מ"מ	קדח ומהלך בוכנה
1490 סמ"ק	נפח מנוע
כוונון אוטומטי	מרווח שסתומים

דלק

<p>כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.</p>  <p>אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד</p>	סוג דלק
95 או גבוה יותר	מספר אוקטן
36 ליטר	קיבולת מיכל דלק (ייחוס)

מנוע חשמלי

מלפנים ◀

מנוע סינכרוני מסוג מגנט קבוע	סוג
69kW	הספק מרבי
185 ניוטון מטר (18.9kgf·m, 136.4 ft·lbf)	מומנט מרבי

אחורי (דגמי AWD) ◀

מנוע סינכרוני מסוג מגנט קבוע	סוג
4.7kW	הספק מרבי
52 ניוטון מטר (5.3kgf·m, 38.4 ft·lbf)	מומנט מרבי

סוללה היברידית

סוג	סוללה היברידית מסוג ניקל מטל
מתח	1.2 וולט/תא
קיבול	5 אמפר שעה
כמות	168 תאים
מתח כולל	201.6V

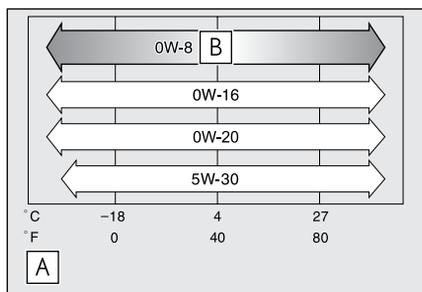
מערכת סיכה

■ קיבולת שמן-(ניקוז ומילוי - ייחוס*)

עם מסנן	3.3 ליטר
ללא מסנן	3.1 ליטר

*: קיבולת כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. בעת הוספת שמן המנוע בפועל, וודא שמפלט השמן נמצא בין סימן המפלט הנמוך לסימן המגבלה העליונה למילוי מחדש (← עמ' 386). חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן כ- 5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלט השמן על המדיד.

צמיגות מומלצת (SAE):



■ בחירת שמן מנוע

בלקסוס שלך נעשה שימוש ב- "Toyota Genuine Motor Oil". לקסוס ממליצה על שימוש ב- "Toyota Genuine Motor Oil" מאושר. ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

0W-8

JASO GLV-1

0W-16

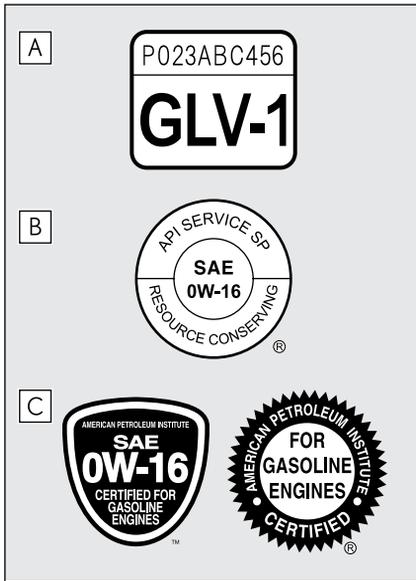
שמן מנוע API בדרגת "Resource-SN", "Resource-Conserving" או "Resource-Conserving" SN PLUS
 או "Resource-Conserving" SP; או
 שמן מנוע רב דרגתי ILSAC GF-6B
 0W-20 או 5W-30

שמן מנוע API בדרגת "Energy-SM", "Resource-Conserving", "Resource-Conserving" SN PLUS או "Resource-Conserving" SP; או שמן מנוע ILSAC GF-6B רב דרגתי

[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני החלפת השמן הבאה

[B] מועדף

בייצור הוכנס לרכב שמן SAE 0W-8 שהוא הבחירה הטובה ביותר לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף. אם אין בנמצא שמן SAE 0W-8, ניתן להשתמש בשמן SAE 0W-20 או SAE 0W-16. בכל אופן, יש להחליפו ב- SAE 0W-8 בהחלפת השמן הבאה.



צמיגות השמן (8-0W מוסבר כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-8-0W מציין את תכונת השמן המאפשרת יכולת התנעה קרה. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים כושר התנעה קל יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
 - ה-8 ב-8-0W מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה.
- איך לקרוא את התוויות שעל פחית השמן:
- הסמל או שני הסמלים המסחריים הרשומים מצוינים על מיכלי שמן מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.

[A] סימן JASO GLV-1 של ארגון התקנים היפני לרכב (JASO) מוצג על האריזה.

[D] סמל שירות API חלק עליון: "API SERVICE SP" פירושו שם איכות השמן על פי מכון הנפט האמריקאי (API).
חלק מרכזי: "SAE 0W-16" פירושו דרגת הצמיגות של SAE.
חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו של שמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על הסביבה.

[B] סמל האישור של ILSAC סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה הבינלאומית לחומרי סיכה) מוצג בקדמת המיכל.

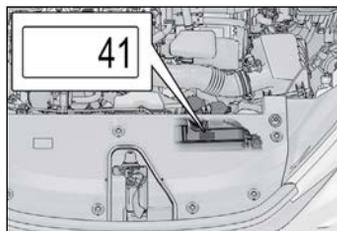
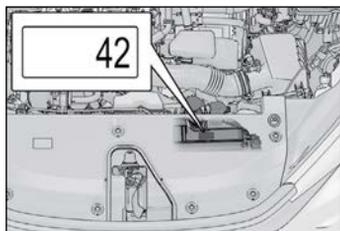
מערכת קירור

5.0 ליטר* ² 4.7 ליטר* ³	מנוע בנזין	קיבולת* ¹
1.7 ליטר* ² 1.6 ליטר* ³	מערכת היברידיית	
השתמש באחד מהבאים: • "Toyota Super Long Life Coolant" • או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.		סוג נוזל קירור

- *1: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
 אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
 *2: עם מצנן דגם A*⁴
 *3: עם מצנן דגם B*⁴
 *5: ראה "How to identify radiator type" (כיצד לזהות את סוג המצנן) כדי לבדוק את סוג הרכב שלך.
 (← עמ' 481)

■ כיצד לזהות את סוג המצנן

בדוק את סימן הזיהוי של המצנן השונה בהתאם לסוג המצנן.
 ◀ דגם B ▶ דגם A



מערכת הצתה

■ מצתים

DENSO FC16HR-Q8 NGK DILKAR6T8	יצרן
0.8 מ"מ	מרווח מגעים

⚠ שיים לב

■ מצתים בעלי קצה אירידיום
 השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוונן את מרווח המצתים.

מערכת חשמל**מצבר 12 וולט**

קריאת משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	12.0V או גבוה יותר (העבר את מתג POWER ל- Off והדלק אורות גבוהים למשך 30 שניות). אם המתח נמוך מהערך הרגיל, הטען את הסוללה.
שיעור טעינה	טעינה איטית
מרבי 5A	

תיבת הילוכים היברידית

קיבולת נוזל*	3.0 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

שים לב 

■ סוג נוזל תיבת הילוכים היברידית
שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום לרעשים חריגים או
לרעידות או ולבסוף להסב נזק לתיבת ההילוכים של הרכב.

דיפרנציאל אחורי (מנוע חשמלי אחורי) (דגמי AWD)

קיבולת נוזל*	1.3 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

שים לב 

■ סוג נוזל תיבת הילוכים היברידית
שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום לרעשים חריגים או
לרעידות או ולבסוף להסב נזק לתיבת ההילוכים של הרכב.

בלמים

81 מ"מ	חופש דוושה*1
1 עד 6 מ"מ	חופשיות דוושה
בעת משיכת מתג בלם החניה למשך 1 או 2 שניות: הנורה נדלקת בעת דחיפת מתג בלם החניה למשך 1 או 2 שניות: הנורה כבית	נורת ביקורת בלם חניה*2
SAE J1703 או FMVSS No. 116 DOT 3 או SAE J1704 או FMVSS No. 116 DOT 4	סוג נוזל

*1: מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 300 ניוטון מטר (67.4lbf, 30.6kgf) כאשר המערכת ההיברידית פועלת.
*2: הקפד לוודא שנורת האזהרה של הבלמים (צהובה) לא דולקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, ראה ← עמ' 76, 424)

היגוי

פחות מ- 30 מ"מ	חופשים
----------------	--------

צמיגים וגלגלים

◀ צמיגי 17 אינץ'

215/60R17 96H 225/60R17 99H	מידות צמיג
גלגל קדמי: 240 kPa (2.4 kgf/cm ² or bar, 35 psi) גלגל אחורי: 240 kPa (2.4 kgf/cm ² or bar, 35 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
17x 7J	מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3kgf•m, 103ft•lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 18 אינץ'

225/55R18 98H	מידות צמיג
גלגל קדמי: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi) גלגל אחורי: 230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
18x 7J	מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3kgf•m, 103ft•lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

T155/80D17 100M	מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
17 X 4T	מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3kgf·m, 103ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

■ כאשר גוררים גרור (כלי רכב היכולים
לגרור גרור)

כאשר גוררים גרור, הוסף 20.0 kPa (0.2 kgf/cm²)
(or bar, 3 psi) ללחץ הצמיג המומלץ ונהג
במהירות שמתחת ל- 100 קמ"ש.

שים לב ⚠

- הערה ביחס לאיכות הדלק
- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אל תשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.
- לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.
- לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



אזור השוק האירופי המשותף:
 ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228. להפקת מירב ביצועי המנוע, השתמש בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.
 למעט אזור השוק האירופי:
 ברכבך חובה להשתמש רק בבנזין נטול עופרת. להפקת מירב ביצועי המנוע, השתמש בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

- שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול שבו עומדים להשתמש יש מספר אוקטן על פי המתואר לעיל.
- מספר אוקטן הפועל על פי המפורט לעיל.
- אם נשמעות נקישות במנוע
- פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

■ בזמן התאמה אישית

עצור את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. כמו כן, למניעת פריקתו של מצבר ה-12 וולט, ושאר את המערכת ההיברידית פועלת תוך כדי התאמה אישית של התכונות.

■ בשימוש בסמל

ניתן לשנות הגדרות מסוימות של הרכב באמצעות הסמל

⚠ אזהרה

■ במהלך ההתאמה האישית

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן ההתאמה האישית, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שים לב

■ במהלך ההתאמה האישית

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות לתכונות אלו ניתן לשנות באמצעות התצוגה המרכזית או בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

חלק מהתכונות הניתנות להתאמה אישית משתנות יחד עם הגדרות של ההגדרות שלי "My Settings". (← עמ' 146)

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

■ שינוי הגדרות באמצעות

1 בחר בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" או "Driving assist" (התאמה אישית של הרכב או סיוע בנהיגה).

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו. לתפקודים שניתן להפעיל/לכבות, בחר (ON) / (OFF).

עבור תפקודים שניתן לכוונן את רמתם, כגון עוצמת שמע, רגישות חיישן וכד', החלק את הסמל על הסרגל.

■ שינוי באמצעות

1 בחר ב- בתצוגה המרכזית

2 בחר "Driving assist" (עזר נהיגה)

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו. בכל פעם שהמתג נבחר, ההגדרה תופעל/תושבת. כאשר נבחרה הפעלה, תצוגת הפריט תודגש.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

הגדרות תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות תצוגה מרכזית

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הגדרות של סמלים: ○ = זמין, = לא זמין

■ מחוונים, מדים וצג מידע רב תפקודי (← עמ' 79, 85, 90, 91)

השפה, יחידות המידה וכד' של פריטים מסוימים המוצגים במחווון או בצג המידע הרב תפקודי ישתנו בהתאם להגדרות בתצוגה המרכזית. עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • סוג 1 • סוג 2 • סוג 3 	תצוגת מחווון מסוג*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • שינוי בהתאם לתצורת הנהיגה • תמיד מד סל"ד • תמיד מחווון מערכת היברידית 	הגדרת מד סל"ד
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	נורת ביקורת - EV*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • On (כאשר הרכב בעצירה) • Off 	תפקוד הצעות*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	נורת ביקורת בלמים

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ צג עילי*1 (← עמ' 92)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	צג עילי*2
-	○	בהירות רצויה	בהירות צג עילי
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • רגיל • מלא • חלקי 	סוג צג עילי*2

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ מתגי גלגל ההגה (רכבים עם צג עילי) (← עמ' 95)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • בקרת תצוגה • התאמה אישית 	תפקודים מועדפים של המתג הימני בגלגל ההגה*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • מערכת שמע • אקלים • התאמה אישית 	תפקודים מועדפים של המתג השמאלי בגלגל ההגה*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	תצורת רגישות גבוהה של חיישן מתג (תצורת כפפת חורף)*
○	-	<ul style="list-style-type: none"> • סטנדרטי • גבוה • כבוי 	רגישות של מתגי גלגל ההגה לצג עילי
○	-	<ul style="list-style-type: none"> • סטנדרטי • קצר • ארוך 	תקופת פסק זמן

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ מנעול דלת (← עמ' 108, 426)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	-	<ul style="list-style-type: none"> • 30 שניות • 60 שניות • 600 שניות • 1200 שניות 	זמן תאורה של מתג נעילת דלת
○	-	<ul style="list-style-type: none"> • קצר • בינוני • ארוך 	כוונון פעולת מתג פנימי לפתיחת הדלת (התאמה של תפקוד פתיחת הדלת)
○	-	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	תצוגה בצג מידע רב תפקודי / פעולת זמזום כאשר מתג פתיחת דלת בתוך הרכב מופעל
○	-	<ul style="list-style-type: none"> • שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • 0.6 שניות פעולה מתוך תא הנוסעים: • 0.6 שניה פעולה מבחוץ: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • פעולה מתוך תא הנוסעים: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • פעולה מבחוץ: 0.6 שניה פעולה 	שיטת תפעול של מתג פתיחת דלת פנים/חוץ
○	-	<ul style="list-style-type: none"> • נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת • שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים 	שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני*
○	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים*

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	○	On Off	תפקוד שחרור נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים*
○	○	On Off	תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.*

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ דלת אחורית חשמלית* (← עמ' 118)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	דלת אחורית חשמלית
-	○	1 עד 5*	מצב פתיחת דלת אחורית
-	○	רמה 1 עד רמה 3	עוצמת שמע של הזמזם
○	-	On Off	התפקוד מפעיל את המתג של השלט רחוק האלחוטי בעת נעילת הדלת
○	-	On Off	תפקוד סגירה ונעילה (עזיבת הרכב)

*1: אם קיים

*2: מוגדר על ידי הפעלת המתג של הדלת האחורית

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק (← עמ' 110, 126)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	○	On Off	אות פעולה (תאורת חירום מהבהבת)*
○	○	30 שניות 60 שניות 120 שניות	פרק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששוחררה מנעילתה*
○	-	On Off	זמזום אזהרת דלת פתוחה

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 110, 116, 126)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	○	On Off	מערכת כניסה והתנעה חכמה
○	○	כל הדלתות דלת הנהג	פתיחת נעילה חכמה*
○	-	1.5 שניות 2 שניות 2.5 שניות Off	הזמן שחולף לפני שחרור הנעילה של כל הדלתות כאשר לופתים ומחזיקים את ידית דלת הנהג

* : הגדרות ברירת המחדל משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.

■ שלט רחוק (← עמ' 108)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	○	נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	פעולת שחרור נעילה*
○	-	לחץ והחזק (קצרה) לחיצה אחת קצרה לחץ פעמיים Off	פעולת פתיחת הנעילה של דלת הזזה חשמלית

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ זיכרון תנוחת נהיגה* (← עמ' 143)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	○	סטנדרטית חלקית Off	תנועת מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב* ²

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ מראות צד חיצוניות (← עמ' 137)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	-	מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות מקושרת לפעולת מתג Power Off	פעולת קיפול ופתיחת מראות צד אוטומטית

■ חלונות חשמליים (← עמ' 140)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	-	On Off	פעולה המקושרת למפתח המכני
○	-	On Off	פעולה המקושרת לשלט רחוק

■ זמזום נסיעה לאחור

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	-	On Off	אות (זמזום) כאשר בורר ההילוכים במצב R

מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 178)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> • כהה • כהה יותר • סטנדרטית • בהיר יותר • בהיר 	רגישות חיישן תאורה*
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • 30 שניות • 60 שניות • 90 שניות • 120 שניות 	תפקוד תאורה זמנית של הפנסים הקדמיים (הזמן החולף לפני כיבוי אוטומטי של הפנסים הקדמיים)

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

אורות (← עמ' 253)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	תאורת קבלת פנים

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)¹ (← עמ' 181)

C	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off² 	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • כ- 15 קמ"ש, או יותר • כ- 30 קמ"ש, או יותר • כ- 80 קמ"ש, או יותר 	מהירות רכב שבה משתנה כוונון הבהירות והאזור המואר של התחלפות האורות הגבוהים
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	כוונון עוצמה של האורות הגבוהים בעת נסיעה שביב פנייה (תאורת האזור בכיוון הרכב הופכת לבהירה יותר)
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	מכווננת המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	בקרת חלוקת אורות גבוהים לגשם
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	תאורת פנסי הפנייה בעת תחילת הנסיעה
<input type="radio"/>	-	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	בקרת חלוקת תאורה לאזורים עירוניים

*1: אם קיים

*2: פועל כאורות דרך אוטומטיים (← עמ' 185).

■ **מגב שמשה אחורית (← עמ' 192)**

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	-	On Off	פעולת מגב השמשה האחורית כאשר הדלת האחורית נפתחת
○	-	On Off	מתז מקושר לפעולת מגב השמשה האחורית
○	-	פעם אחת ברציפות Off	מצב בורר הילוכים המקושר לפעולת מגב השמשה האחורית

■ **PCS (בטיחות קדם תאונה) (← עמ' 205)**

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	מערכת קדם התנגשות
-	○	מאוחר יותר ברירת מחדל מוקדם יותר	כוונון תזמון אזהרה*

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ **FCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מלפנים) * (← עמ' 232)**

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	התראה על תנועה חוצה מלפנים
-	○	מאוחר יותר ברירת מחדל מוקדם יותר	תזמון התראה**

* : אם קיים

*2 : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ **LDA (התראת נטישת נתיב) * (← עמ' 222)**

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	מערכת אזהרה על סטייה מנתיב*
-	○	ברירת מחדל מוקדם יותר	תזמון אזהרה*
-	○	רעידות זמזום	אפשרויות אזהרה*

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ LCA (עזר שינוי נתיב)^{1*} (← עמ' 219)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	עזר שינוי נתיב ^{2*}

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי/מגביל מהירות (← עמ' 237, 255)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	זמן המשך מורחב*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	מניעת עקיפה*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • נמוך • בינוני • גבוה 	הגדרת האצה*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • 1 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש 	הגדרת מהירות (לחיצה קצרה)*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • 1 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש 	הגדרת מהירות (לחיצה ארוכה)*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	* DRCC (RSA)
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • +5 -5 	היסט מגבלת מהירות*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • On • Off 	הודעת הכוונה*
-	○	<ul style="list-style-type: none"> • נמוך • בינוני • גבוה • Off 	הפחתת מהירות בפניה*

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

PDA (עזר נהיגה יזומה) (← עמ' 227)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	On Off	עזר נהיגה יזומה*
-	<input type="radio"/>	נמוך בינוני גבוה	רגישות בתמיכה*
-	<input type="radio"/>	On Off	עזר היגוי*
-	<input type="radio"/>	On Off	עזר בהאטה*
-	<input type="radio"/>	On Off	סיוע בחיזוי מכשולים*

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

RSA (עזר קריאת תמרורים)* (← עמ' 234)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	On Off	עזר קריאת תמרורים* ¹
-	<input type="radio"/>	ללא ציון תצוגה בלבד תצוגה וזמזם	שיטת הודעה של מהירות יתר* ¹
-	<input type="radio"/>	10 קמ"ש 5 קמ"ש 2 קמ"ש	רמת הודעה של מהירות יתר* ^{1,2}
-	<input type="radio"/>	On Off	התראה על שינוי מגבלת המהירות* ¹

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

הצעת הפסקה לנהג (← עמ' 224)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	On Off	הצעת עצירה זמנית לנהג

צג נהג (← עמ' 204)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	On Off	תפקוד אזהרה* ²

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ BSM (ניטור נקודות מתות)^{1*} (← עמ' 258)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	BSM (ניטור נקודות מתות)
-	○	"Bright" (בהיר) DIM	בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות ^{2*}
-	○	ביניים מוקדם מאוחר	תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות) ^{2*}
-	○	On Off	זמזם אזהרה ^{2*}

1*: אם קיים

2*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ חיישן עזר חניה של לקסוס^{1*} (← עמ' 273)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	חיישן עזר חניה של לקסוס ^{2*}
-	○	עדינה רגילה חזקה	עוצמת הזמזם של חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס בזמן פעולה ^{2,3*}

1*: אם קיים

2*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

3*: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית.

■ RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)^{1*} (← עמ' 281)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
-	○	עדינה רגילה חזקה	עוצמת זמזם RCTA ^{2,3*}

1*: אם קיים

2*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

3*: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית.

■ מצלמה אחורית^{*} (← עמ' 286)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	תפקוד איתור מצלמה אחורית

*: אם קיים

PKSB (בלם תמיכת חניה)*1 (← עמ' 289)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה)*2

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת חניה מתקדמת Lexus Teammate Advanced Park*1,2 (← עמ' 298)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	חניה בשליטה מרחוק*1
-	○	לאט רגיל מהר	מהירות הרכב המהלך הפעולה
-	○	רגיל רחוק	מרחק לעצמים
-	○	חניה ניצבת מקביל	שיטת חניה מועדפת
-	○	לפנים לאחור	העדפת כיוון החניה
-	○	ימין שמאל	כיוון יציאה מועדף (ניצב)*3
-	○	שמאל ימין	כיוון יציאה מועדף (מקביל)*3
-	○	רגיל רחב	תצוגת מצלמה בעת חניה
-	○	רחב רגיל	תצוגת מצלמה בעת יציאה
-	○	-3 (פנימה) עד 3 (החוצה)	כוונון נתיב החניה
-	○	רגיל מעט צר צר	התאמת רוחב הכביש
-	○	-3 (לפנים) עד 3 (לאחור)	התאמת מיקום חניה (לפנים)
-	○	-3 (לפנים) עד 3 (לאחור)	התאמת מיקום חניה (לאחור)
-	○	10 ס"מ 20 ס"מ 30 ס"מ 40 ס"מ Off	הגדרת אביזר אחורי
-	○	-	מחיקת מקומות חניה רשומים

*1: אם קיים

*2: ניתן לשנות הגדרות אלו במסך ההכוונה לחניה מתקדמת (← עמ' 307)

*3: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

■ עזר יציאה בטוחה^{1*} (← עמ' 269)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	On Off	עזר יציאה בטוחה
-	○	On Off	תצוגת מראות צד חיצוניות ^{2*}
-	○	נמוך ביניים גבוה	רגישות זיהוי ^{2*}

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ מתג Power (← עמ' 273)

B	A	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	○	On Off	התאמה אישית של ACC הפעלה/ השבתה של תצורת ACC

■ תזכורת מושב נוסע קדמי ומושב אחורי (← עמ' 111)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	-	On Off	תפקוד תזכורת מושב אחורי*

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 343)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	○	On Off	החלפה בין תצורת אוויר חיצוני לתצורת סחרור אוויר המקושר למתג הפעלה "AUTO"*
○	○	On Off	פעולת מתג אוטומטי של מיזוג האוויר*

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ מחממי מושב^{1*} (← עמ' 346)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	○	2- (קריר) עד 2+ (חמים)	העדפת טמפרטורת מושב נהג בתצורה אוטומטית ^{2*}
○	○	2- (קריר) עד 2+ (חמים)	העדפת טמפרטורת מושב נוסע קדמי בתצורה אוטומטית ^{2*}

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ גלגל הגה מחומם¹ (← עמ' 346)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	○	· 2- (נמוך) עד 2 (גבוה)	העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית ^{2*}

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

■ תאורה (← עמ' 351)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	· 7.5 שניות · 15 שניות · 30 שניות · Off ^{2*}	פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים ^{1*}
○	-	· On · Off	הפעלה לאחר סגירת מתג Power
○	-	· On · Off	פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך
○	-	· On · Off	פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן
○	-	· On · Off	תאורת דיפון דלתות ומגש פתוח ^{3*}
-	○	· Silky white (לבן משי) · מותאם	בחירת צבע ^{1,3*}
-	○	· Off עד 9	בקרת בהירות ^{1*}

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

*2: מערכת תאורת הכניסה תהיה מנוטרלת (← עמ' 351)

*3: אם קיים

■ התאמה אישית של הרכב

● כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה ב- Off, לא ניתן להתאים אישית את תפקוד שחרור נעילת הכניסה.

● כאשר הדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור נעילתן ותפקוד קוצב הזמן מפעיל אוטומטית תפקוד נעילת הדלתות, יופקו אותות בהתאם להגדרות תפקוד האות התפעולי (תאורת חירום).

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12 וולט או ביצוע של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

סימוכין	מתי לאתחל	רכיב
עמ' 398	<ul style="list-style-type: none"> כאשר לחץ הניפוח הצמיג שצוין השתנה, כגון עקב עומס ברכב וכד'. כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בעת שינוי מידת הצמיג. 	מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים
עמ' 387	<ul style="list-style-type: none"> לאחר ביצוע תחזוקה 	נתוני תחזוקת שמן מנוע
עמ' 122	<ul style="list-style-type: none"> לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V או החלפתו לאחר החלפת נתיך 	דלת אחורית חשמלית*
עמ' 140	<ul style="list-style-type: none"> בתפקוד לא תקין 	חלונות חשמליים
עמ' 273	<ul style="list-style-type: none"> אם מצבר ה-12V היה לא טעון (ריק) או שהוסר והותקן 	חיישן עזר חניה של לקסוס
עמ' 293	<ul style="list-style-type: none"> אם מצבר ה-12V היה לא טעון (ריק) או שהוסר והותקן 	תפקוד עזר בלם חניה (גופים נייחים סביב הרכב)

*: אם קיים

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של... 502.....	(איתור תקלות)
504.....	מפתח עניינים לפי א' - ב'
510.....	אישורים
520.....	מידע לתחנת דלק

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המערכת ההיברידית אינה מתחילה



- האם אתה לוחץ על מתג Power תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים? (← עמ' 161)
- האם ידית ההילוכים במצב P? (← עמ' 161)
- האם המפתח האלקטרוני בתוך הרכב במקום הניתן לאיתור? (← עמ' 126)
- כלי רכב עם תפקוד כניסה: האם גלגל ההגה משוחרר מנעילה? (אם קיים) (← עמ' 162)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? במקרה זה ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדרך זמנית. (← עמ' 462)
- האם מצבר ה-12 וולט פרוק? (← עמ' 465)

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר

הפסקת הפעולה של המערכת

ההיברידית (כלי רכב עם תפקוד

נעילת גלגל ההגה)



- הוא ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 162)

לא ניתן לפתוח או לסגור את

החלונות על ידי הפעלת מתגי

החלונות



- האם מתג נעילת החלונות לחוץ? החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה אם מתג נעילת החלונות לחוץ. (← עמ' 142)

אם נתקלת בבעיה בדוק את הנקודות הבאות לפני שאתה פונה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה, לפתוח או לסגור את הדלתות

אם אבד לך מפתח



- אם אבדו לך מפתחות או מפתחות מכניים, ניתן לייצר מפתחות חדשים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. (← עמ' 460)
- במקרה של אובדן מפתחות אלקטרוניים, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. (← עמ' 460)

לא ניתן לנעול את הרכב או לשחררו מנעילה



- האם סוללת המפתח חלשה או פרוקה? (← עמ' 409)
- כלי רכב עם תפקוד כניסה: האם מתג Power במצב ON? בעת נעילת הדלתות, העבר את מתג Power למצב Off. (← עמ' 163)
- כלי רכב עם תפקוד כניסה: האם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב? בזמן נעילת הדלתות וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן והתפקוד לא יפעל כתקנו בגלל התנאים של גלי רדיו. (← עמ' 127)

לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית



- האם מנעול הבטיחות לילדים מופעל? כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב. פתח את הדלתות האחוריות מבחוץ ואז שחרר את מנעול הבטיחות לילדים. (← עמ' 114)

כאשר מתעוררת בעיה

במקרה של נקר



● כלי רכב עם ערכה לתיקון:
עצור את הרכב במקום בטיחותי ותיקן
זמנית את הנקר באמצעות ערכת תיקון
החירום. (← עמ' 439)

● כלי רכב עם גלגל חלופי:
עצור את הרכב במקום בטיחותי והחלף
את הצמיג הנקור בגלגל החלופי. (← עמ'
450)

אם הרכב נתקע



● נסה את התהליך המיועד למקרים בהם
הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג.
(← עמ' 474)

**מתג POWER
נסגר אוטומטית**



● תפקוד ניתוק המתח האוטומטי יופעל
אם משאירים לפרק זמן מסוים את הרכב
במצב ACC או ON (המערכת ההיברידית
אינה פועלת). (← עמ' 164)

נשמע זמזום תוך כדי נסיעה



● נורת תזכורת חגורות הבטיחות מהבהבת
האם הנהג והנוסע הקדמי חגרו את
חגורות הבטיחות שלהם? (← עמ' 426)
● נורת ביקורת בלם החניה דולקת
האם בלם החניה משוחרר? (← עמ' 173)
בהתאם למצב, סוגים אחרים של זמזמים
ששויים גם הם להישמע. (← עמ' 432, 424)

**האזעקה מופעלת ונשמע הצופר (כלי
רכב עם אזעקה)**



● האם מישהו בתוך הרכב פתח דלת
במהלך ההגדרה/דריכה של האזעקה?
הגלאי איתר אותם והפעיל את האזעקה.
(← עמ' 69)
● לביטול האזעקה, העבר את מתג Power
למצב ON או הפעל את המערכת
ההיברידית.

**נשמע זמזום אזהרה כאשר עוזבים את
הרכב**



● האם מופיעה הודעה בצג המידע הרב
תפקודי?
בדוק קיומה של הודעה בצג המידע הרב
תפקודי. (← עמ' 432)

**נורת האזהרה נדלקת או שמוצגת
הודעת אזהרה**



● כאשר נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת
הודעת אזהרה, ראה עמ' 432, 424.

מפתח עניינים לפי א' - ב'

א		
185.....	אורות גבוהים אוטומטיים	AHB.....185
181.....	אורות דרך אדפטיביים	AHS.....181
222.....	אזהרת סטייה מנתיב	BSM.....258
69.....	אזעקה	eCall.....54
378.....	אחזקה	EV.....165
476.....	נתונים	FCTA.....232
370.....	אחיזות עזר	GPF.....328
354.....	אחסון	LCA.....219
68.....	אימוביליזר	LDA.....222
502.....	איתור תקלות	LTA.....214
173.....	איתות פניה	PCS.....205
450, 439.....	אם ארע נקר	PDA.....227
	אם המערכת ההיברידית אינה	PKSB.....289
459.....	מתחילה לבעול	QR.....9
417.....	אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים	RCD.....286
416.....	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום	RCTA.....281
	אם נדלקת נורת האזהרה או	RF.....7
424.....	שנשמע אות אזהרה קולי	RSA.....234
37.....	אמצעי זהירות לגזי פליטה	SRS.....29
342.....	אקלים	

ד

- 423.....דבר מה אינו כשורה.....
 478.....דלק.....
 194.....לפני התדלוק.....
 485.....מידע.....
 194.....פתיחת מכסה מיכל הדלק.....

דלתות

- אם לא ניתן לפתוח באמצעות
 463.....מתג פתיחת הדלת.....
 115.....דלת אחורית.....
 463.....הפעלת ידית שחרור ידנית.....
 69.....מערכת נעילה כפולה.....
 110.....צד.....

ה

- 432.....הודעת אזהרה.....
 176.....החזקת בלמים.....
 483.....היגוי.....
 335.....המלצות לנהיגת חורף.....
 334.....המלצות נהיגה.....
 481.....הצתה.....
 417.....הרכב נלכד במים גועשים ועולים.....
 486.....התאמה אישית.....
 146.....ההגדרות שלי.....
 197.....התקן הבטיחות של לקסוס.....
 232.....התראת תנועה חוצה מלפנים.....

ב

- 205.....בטיחות קדם התנגשות.....
 267.....בלימת התנגשות משנית.....
 296, 293.....בלימת תמיכה לחניה.....
 173.....בלם חניה.....
 483, 176.....בלמים.....
 289.....בלם תמיכת חניה.....
 249.....בקרת שיוט.....
 237.....בקרת שיוט עם רדאר דינמי.....
 20.....בתוך הרכב.....

ג

- 37.....גזי פליטה.....
 71.....גלאי נפח.....
 135.....גלגל ההגה.....
 349.....חימום.....
 135.....כוונון.....
 483, 403.....גלגלים.....
 9.....גריטת הלקסוס שלך.....
 155, 154.....גרירת גרור.....
 419.....גרירת הרכב.....

י

- 173..... **ידית איתות פניה**
ילדים
 מושבי בטיחות..... 39

כ

- 29..... **כריות אוויר**
 מערכת ההפעלה/נטרול ידני
 של כרית האוויר של הנוסע הקדמי..... 38

ל

- 14..... **לוח מכשירים**
 לפני הנסיעה..... 24

ז

- 399..... **זיהוי**
 זיהוי הרכב..... 477
 זיכרון תנוחת נהיגה..... 143

ח

- 26..... **חגורות בטיחות**
 הידוק..... 27
 קדם מותחנים..... 28
 שימוש נכון..... 27
חישן עזר חניה של לקסוס*..... 273
חירום
 פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 265
חלונות
 חשמליים..... 140
 מסירי אדים..... 349
חשמל..... 482

מערכת ההפעלה/נטרול ידני	
של כרית האוויר של הנוסע הקדמי	38
מערכת היברידית	64, 61
מערכת חניה מתקדמת	298
מערכת כניסה והתנעה חכמה	126, 110
מערכת נעילה כפולה	69
מפתחות	106
אובדן	460
אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה	460
סוללה	409
מפתח עניינים מאויר	12
מצבר	479, 465, 390
מראות	
כוונון	25
מסירי אדים	349
מראה פנימית	136
צד חיצוניות	137
מראות איפור	361
משבת מנוע	68
משרד RF	7
משענות ראש	133
משקלות	476
מתגים	16
מתג נעילת הינע לכל הגלגלים	329
מתג פנסי ערפל	187
מתג Power	161
מתלי מעילים	370

מ

מגבה רצפה	383
מגב ומתז השמשה האחורית	192
מגבי ומתזי שמשה קדמית	188
מגביל מהירות	253
מגש פתוח	357
מדים	85, 79
מושבים	
אחוריים	131
חימום	350
מושבי בטיחות לילדים	39
משענות ראש	133
קדמיים	130
מחוננים	85, 79
מחוץ לרכב	12
מחזיקי קבוקים	357
מחזיקי כוסות	356
מטען	154
מטען אלחוטי	363
מידות	476
מיזוג אוויר	
אוטומטית	343
מסנן	404
מנוע	478
התחממות יתר	471
חשמלי	478
מכסה	382
תא	385
מסירי אדים	349
מסנן	406
מסנן חלקיקי בנזין	328
מעבה	389
מערכות עזר נהיגה	329
מערכת אזהרת רכב קולית	63
מערכת בטיחות קדם התנגשות	205
מערכת בטיחות של לקסוס	196

נ

נהיגה

- 25..... בטוחה
- 148..... ברכב
- 335..... חורף
- 74..... נורות ביקורת ואזהרה
- 258..... ניטור נקודות מתות
- ניקוי והגנה
- 372..... חוץ הרכב
- 375..... פנים הרכב
- 450,439..... נקר
- 411..... נתיכים

ס

- 361..... סוככי שמש
- 479..... סיכה
- 7..... סיכון מתקפת סייבר
- 9..... סמלי זהירות המוצמדים לרכיבי המתח הגבוה

ע

- 219..... עזר החלפת נתיב
- 269..... עזר יציאה בטוחה
- 329..... עזר נהיגה
- 227..... עזר נהיגה יזומה
- 214..... עזר עקיבת נתיב
- 234..... עזר קריאת תמרורים
- 253..... עצירת נסיעה בחירום
- 380..... עשה זאת בעצמך

פ

- 499..... פריטים שניתן לאתחל

צ

- 91,90..... צג מידע רב תפקודי
- 204..... צג נהג
- 92..... צג עליו
- 154..... ציוד
- 483,393..... צמיגים
- 402..... לחץ ניפוח

ת
תא אחסון תחתון..... 355
תא המטען..... 358
תאורה
חירום..... 416
מתג פנסים קדמיים..... 178
מתג פנסי ערפל..... 187
נורות..... 414
פנים..... 351
פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים..... 265
פנסים..... 414
תא כפפות 355
תיבת הילוכים היברידית 482, 173, 166
תצוגה 95
תצורת נהיגה EV 165
תקרה 21

ק
קדם התנגשות..... 205
קוד QR..... 9
קירור..... 481

ר
רישום נתוני אירוע..... 8
רישום נתוני הרכב..... 8
רכב נתקע..... 474

ש
שלט רחוק אלחוטי..... 110, 108
שקעי אספקת מתח..... 361
שקעי טעינת USB סוג C..... 362
שרת האקלים של לקסוס..... 342

למידע אודות הציוד הרשום להלן, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של "מערכת המולטימדיה"

- מערכת שמע
- מערכת ניטור נסיעה לאחור
- צג תצוגה פנורמית

EU

Model: 17EAD
 Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
 Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
 Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

מערכת כניסה והתנעה חכמה ומשבת מנוע (אימובילייזר)

00

Transmitter: Model: TMLF19D-2
 Operation frequency: 134.2kHz
 Maximum output power (ERP): 0.41mW
 Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

01

81

טויוטה מוטור אירופה נוֹסָא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

IL

מוצר : מתנד חכם LF
סימן רשום : TOYOTA
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : TMLF19D-2
שנת ייצור : ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

מספר זיהוי היבואן «511487761»

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Transmitter: Model: DNMWR011
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 676 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טיוטה מוטור אירופה נוסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

**Manufacturer Postal Address**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-043

מטען אלחוטי

Manufacturer

- Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band : 116.0-133.0kHz

Maximum radio-frequency power : 15W Max

Model No. [*]

CA-QLMDX04D



Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>



Access to <https://www.ptc.panasonic.eu/>, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No. [*]

CA-QLMDX04D

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-14443

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 92.8dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-11234-

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";



Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive

Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory below and is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

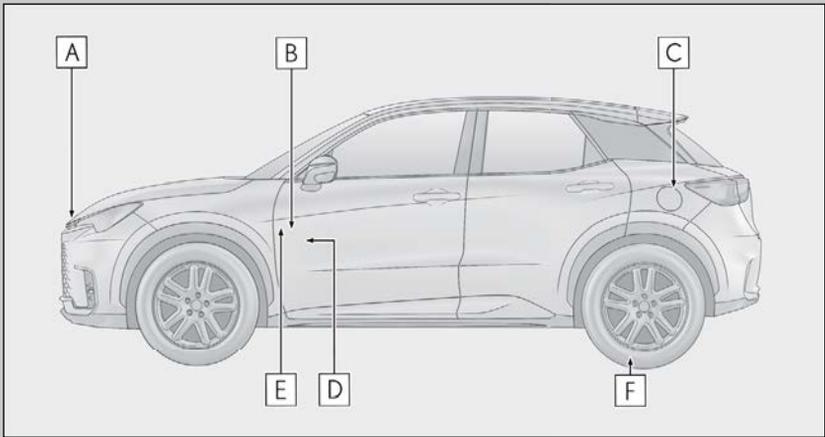
Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 1 MARCH ,2018

מידע לתחנת דלק



- [A] ידית תפס עזר (← עמ' 382)
 [B] מתג פתיחת דלת אחורית חשמלית* (← עמ' 118)
 [C] דלתית פתח מילוי מיכל הדלק (← עמ' 194)
 [D] ידית שחרור מכסה מנוע (← עמ' 382)
 [E] מוגנון פתיחה של דלתית מילוי מכל הדלק (← עמ' 194)
 [F] לחץ אוויר בצמיגים (← עמ' 483)
 * : אם קיים

36 ליטר	קיבולת מיכל דלק (ייחוס)
עמ' 478 עמ' 485	סוג דלק אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי המשותף: בנזין נטול עופרת בלבד
עמ' 483	לחץ ניפוח צמיגים קרים
עמ' 479	קיבולת שמן מנוע (ניקוז ומילוי) (ייחוס)
עמ' 479	סוג שמן מנוע



אולמות תצוגה לקטוס:
הסדנאות 8, הרצליה, טל: 09-9728888
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200
פנקס 26, נתניה, טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6762000
שמשון 9, פתח תקוה, טל: 03-7313322
הבונים 26, באר שבע, טל: 08-6407000

מרכז שירות לקטוס:
שמשון 9, פתח תקוה, טל: 03-7613333
פנקס 28, נתניה, טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6580906
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200
הנפח 1, באר שבע, טל: 08-6278202

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM9AJ57H 06/2025