RX450h+

ספר נהג

מפתח עניינים מאויר	חיפוש על פי איור	
לבטיחות ובטחון	הקפד לקרוא אותם (נושאים ראשיים: מושבי בטיחות לילדים, מערכת מניעת גניבה)	1
מערכת Plug–in היברידית	מערכת ה– Plug–in מאופיינת בשיטת טעינה וכד' (נושאים ראשיים: המלצות טעינה, שיטות טעינה)	2
מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת	קריאת מידע הקשור לנהיגה (נושאים ראשיים: מדים, צג מידע רב תפקודי)	3
לפני נהיגה	פתיחת וסגירת דלתות וחלונות, כוונון לפני תחילת הנסיעה (נושאים ראשיים: מפתחות, דלתות, מושבים, חלונות חשמליים)	4
נהיגה	הפעלות והמלצות הכרחיות לפני הנסיעה (נושאים ראשיים: הפעלת המערכת ההיברידית, תדלוק)	5
תכונות ומאפייני פנים	שימוש בתכונות ובמאפייני הפנים (נושאים ראשיים: מיזוג אוויר, מאפייני אחסון)	6
אחזקה וטיפול	טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה (נושאים ראשיים: פנים וחוץ, נורות פנסים)	7
במקרה חירום	מה לעשות במקרה של תקלה או חירום (נושאים ראשיים: פריקת המצבר, נקר)	8
מפרטי הרכב	מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית (נושאים ראשיים: דלק, שמן, לחץ ניפוח צמיגים)	9
מפתח עניינים	חיפוש על פי תופעה	
	חיפוש על פי א' – ב'	

לידיעתך 6
קריאת ספר הוראות הפעלה זה 10
איך לחפש 11
מפתח עניינים מאויר 12

1 לבטיחות וביטחון

1-1. לשימוש בטוח
לפני הנסיעה 24
לנהיגה בטוחה 25
חגורות בטיחות 26
כריות אוויר SRS 29
אמצעי זהירות לגזי פליטה 35

1-2. בטיחות ילדים
מערכת הפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר 36
נסיעה עם ילדים 37
מושבי בטיחות לילדים 38

1-3. סיוע חירום
ERA-GLONASS/EVAK 54
eCall 57

1-4. מערכת למניעת גניבות
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) 64
מערכת נעילה כפולה 65
אזעקה 65

2 מערכת Plug-in היברידית

2-1. מערכת Plug-in היברידית
מאפייני מערכת Plug-in היברידית 70
אמצעי זהירות למערכת Plug-in היברידית 79
המלצות נהיגה ברכב Plug-in היברידי 83
טווח נסיעת EV 85

2-2 טעינה
ציוד טעינה 87
נעילה ושחרור נעילה של דלתית פתח הטעינה ומחבר הטעינה 90
שיטות טעינה 93
המלצות טעינה 95
דברים שיש לדעת לפני הטעינה 97
איך להטעין 99
שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה 104
בעת שימוש בתוכנית "My Room Mode" 110
כאשר לא ניתן לבצע טעינה רגילה 111

3 לוח מחוונים

3. לוח מחוונים
נורות ביקורת ואזהרה 118
מדים ומחוונים 121
צג מידע רב תפקודי 126
צג עילי 127
תכולת תצוגה 130

4 לפני נהיגה

4-1. מידע על מפתחות
מפתחות 140

4-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
דלתות צד 143
דלת אחורית חשמלית 148
מערכת כניסה והתנעה חכמה 162

4-3. כוונון המושבים
מושבים קדמיים 166
מושבים אחוריים 167
משענות ראש 174

4-4. כוונון גלגל ההגה והמראות
גלגל ההגה 177
מראה פנימית 178
מראה פנימית דיגיטלית 179
מראות צד חיצוניות 187

4-5. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג
חלונות חשמליים 189
חלון גג 192
חלון גג פנורמי 194

4-6. הגדרות מועדפות
זיכרון תנוחת נהיגה 198
"My settings" (ההגדרות שלי) 201

5 נהיגה

5-1. לפני נהיגה
נהיגה ברכב 204
ציוד ומטענים 210
גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת גרירה) 211
גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) 211

5-2. תהליכי נהיגה
מתג Power 217
תיבת הילוכים 221
ידית איתות פניה 226
בלם חניה 227
החזקת בלמים 230

5-3. הפעלת אורות ומגבים
מתג פנסים קדמיים 232
AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) 234
AHB (אורות גבוהים אוטומטיים) 238
מתג פנסי ערפל 240
מגבי ומתזי שמשה קדמית 241
מגב ומתז השמשה האחורית 244

5-4. תדלוק
פתיחת מכסה מיכל הדלק 246

5-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה
Lexus Safety System+ עדכון תוכנה 248
מערכת בטיחות+ של לקסוס 249
צג נהג 256
PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) 257
LTA (עזר עקיבת נתיב) 266
LCA (עזר החלפת נתיב) 270
LDA (אזהרת סטייה מנתיב) 273
PDA (עזר נהיגה יזומה) 278
FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) 283
RSA (עזר קריאת תמרורים) 285
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 288
בקרת שיוט 299
מגביל מהירות 304
מערכת עצירת נסיעה בחירום 309
BSM (ניטור נקודות מתות) 311
חיווי התקרבות לרכב מאחור 315
פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 317
בלימת התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) 319
עזר יציאה בטוחה 321
חיישן עזר חניה של לקסוס 325
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) 333
תפקוד מצלמה אחורית 338
PKSB (בלם תמיכת חניה) 341
תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/ גופים נייחים סביב הרכב) 344
תפקוד בלם תמיכת חניה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב) 348
תפקוד בלם תמיכת חניה(הולכי רגל מאחורי הרכב) 349
מערכת חניה מתקדמת של לקסוס 350
מתג בחירת תצורת נהיגה 380
תצורת עקיבה 381
מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין) 382
מערכות עזר נהיגה 383

5-6. המלצות נהיגה
המלצות לנהיגת חורף 388
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 391

6 תכונות ומאפייני פנים

6–1. שרת האקלים של לקסוס
שרת האקלים של לקסוס 396

6–2. שימוש במערכת מיזוג אוויר
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית קדמית 397
מערכת מיזוג אוויר אחורית 405
גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים / מאווררי מושבים/מקרני חום 406

6–3. שימוש בתאורות פנים
רשימת תאורות הפנים 409

6–4. שימוש באמצעי האחסון
רשימת אמצעי האחסון 412
תכונות ומאפייני תא המטען 417

6–5. תכונות ומאפייני פנים אחרים
תכונות ומאפייני פנים 420

7 אחזקה וטיפול

7–1. אחזקה וטיפול
ניקוי והגנה על חוץ הרכב 432
ניקוי והגנה על פנים הרכב 435

7–2. אחזקה
דרישות אחזקה 437

7–3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך
הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך" 439
מכסה מנוע 440
מיקום מגבה רצפה 441
רכיבי תא מנוע 442
מצבר ה– 12 וולט 447
צמיגים 449
לחץ ניפוח צמיגים 459
גלגלים 460
מסנן מיזוג האוויר 461
ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסננים של ממיר DC/DC 464
סוללת מפתח אלקטרוני 467
בדיקה והחלפת נתיכים 469
נורות פנסים 471

8 במקרה חירום

8–1. מידע חיוני

תאורת חירום (מהבהבים)..... 474
אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום.. 474
אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים... 475

8–2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך בגרירת הרכב..... 477
אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה 481
אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם) 482
אם מוצגת הודעת אזהרה 490
אם ארע נקר (כלי רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר)..... 504
אם ארע נקר (כלי רכב עם גלגל חלופי)514
אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול 523
אם אבדו לך המפתחות 524
אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה 524
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת 527
אם התרוקן מצבר ה– 12 וולט..... 529
התחממות יתר של הרכב..... 535
אם רכבך נתקע..... 538

9 מפרטי הרכב

9–1. מפרטים

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')...540
מידע דלק..... 547

9–2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית..... 548

9–3. פריטים שניתן לאתחל

פריטים שניתן לאתחל 563

9–4. מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור

מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור.... 564

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)..... 566
מפתח עניינים לפי א' – ב' 568
אישורים..... 574

לידיעתך

ספר הוראות הפעלה ראשי לנהג

לתשומת לבך–המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.
כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו.
מכל מקום–בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.
בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.
חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה. נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.
כמו כן, לעיצוב מחדש כדוגמת זה תהיה השפעה על ציוד הבטיחות המתקדם כדוגמת Lexus Safety System+ וישנה סכנה שזאת לא תפעל היטב או הסכנה שהיא עלולה לפעול במצבים שהיא לא צריכה לפעול.

סיכון מתקפת סייבר

התקנת מכשירים אלקטרוניים ומכשירי רדיו מגבירה את הסיכון למתקפות סייבר דרך הרכיבים המותקנים, מה שעלול להוביל לתאונות לא צפויות ולדליפת מידע אישי. לקסוס אינה נוטלת אחריות לבעיות הנגרמות כתוצאה מהתקנת מוצרי טויוטה שאינם מקוריים.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:

- מערכת היברידית
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- מערכת בטיחות+ של לקסוס
- ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי חשמלי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם.

רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

רישום נתוני הרכב

הלקסוס שלך מצויידת במספר מחשבים מתוחכמים שירשמו נתונים מסויימים בהתאם לפעולת הבקרות.

נתונים הנשמרים במחשבים

נתונים מסויימים כמו אלו הנרשמים כתלות בזמן וסטטוס הפעלת כל תפקוד

- מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי
- מצב דוושת האצה
- מצב הבלמים
- מהירות הרכב
- מצב פעולת מערכות עזר נהיגה
- תמונות מהמצלמות

רכבך מצויד במצלמות. למיקום מצלמות ההקלטה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

הנתונים הרשומים משתנים בהתאם לדרגת אבזור הרכב, האופציות והיעדים אליהם מיועד הרכב.

מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צלילים ושומרת, במצבים מסוימים, רק תמונות מחוץ לרכב.

שימוש בנתונים

לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.
לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:

- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

מידע מצולם מהמצלמות ניתן למחוק באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.
את תפקוד הקלטת התמונות ניתן לנטרל.
בכל אופן, אם התפקוד מנוטרל, נתונים מהזמן שבו פעל תפקוד קדם ההתנגשות לא יהיו זמינים.
אם אתה רוצה להפסיק את איסוף הנתונים של + Lexus Safety System על ידי שרתי לקסוס לצורך מחקר ופיתוח ומתן שירותים בודדים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

קוד QR

המילה "QR Code" היא סימן מסחרי רשום של DENSO WAVE INCORPORATED ביפן ובמדינות אחרות.

סמלי זהירות המוצמדים לרכיבי המתח הגבוה

לרכיבי מתח גבוה, כגון יחידת בקרת החשמל, מוצמדות תוויות המציינות את אמצעי הזהירות הנדרשים.
הסמלים הבאים מציינים את המצבים הבאים:

סמלים	משמעות
	סכנה
	רכיב מתח גבוה
	לא לגעת
	חלק עם טמפרטורה גבוהה

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה

נהיגה תחת השפעת: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעיך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית.
נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות.
הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כוונון של בקרות, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעיך או של אחרים בכביש.

אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות.
ילדים מסוגלים להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

Toyota Motor Europe NV/SA,
Avenue du Bourget 60 - 1140
Brussels, Belgium
www.toyota-europe.com
Toyota (GB) PLC
Great Burgh, Burgh Heath,
Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

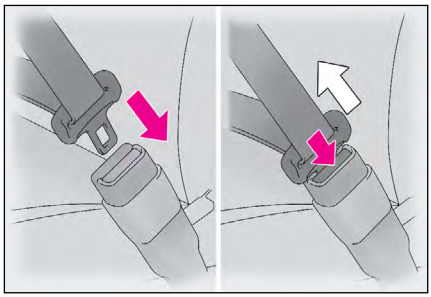
קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

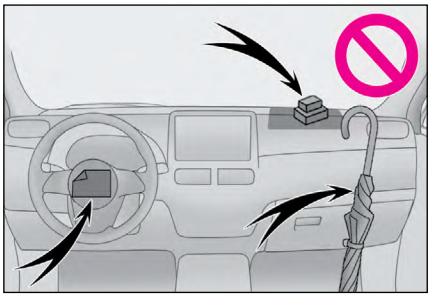
סמלים בספר זה

סמלים	משמעות
	אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פציעה חמורה ואף קטלנית.
	שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.
1 2 3...	ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.

סמלים באיורים



סמלים	משמעות
	מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וציוד אחר.
	מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).

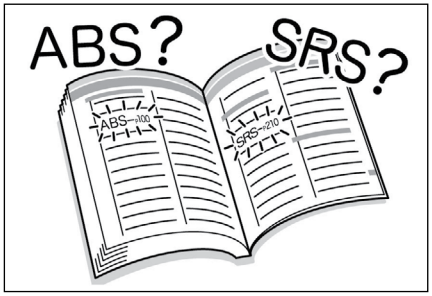


סמלים	משמעות
	מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.
	פירושו, "**אל**", "**אל תעשה כך**" או "**אל תאפשר לדבר זה לקרות**".

איך לחפש

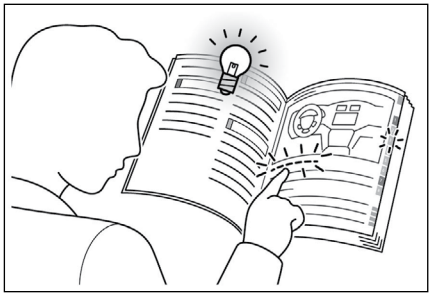
חיפוש על פי שם

● מפתח עניינים לפי א׳ – ב׳ ← עמ׳ 568



חיפוש על פי מיקום התקנה

● מפתח עניינים מאויר: ← עמ׳ 12

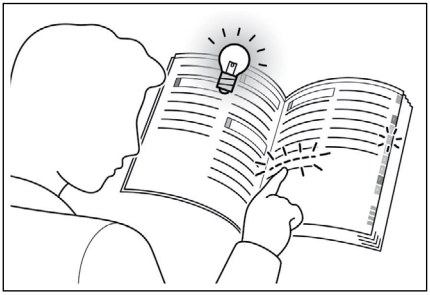


חיפוש על פי תופעה או צליל

● מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות) ← עמ׳ 566

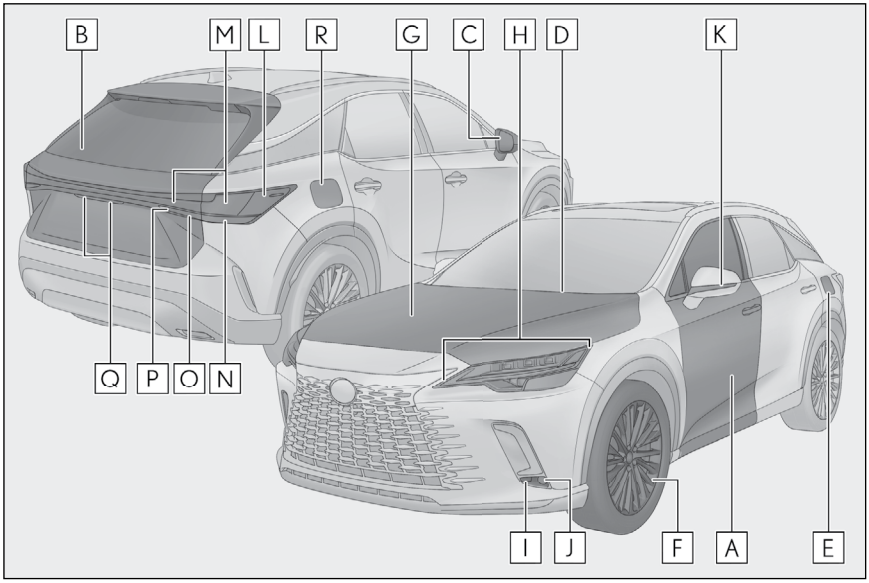
חיפוש על פי כותרת

● תוכן עניינים: ← עמ׳ 2



מפתח עניינים מאויר

מחוץ לרכב



צורת הפנסים הקדמיים עשויה להשתנות בהתאם לרמת הרכב וכד'.

[A] דלתות צד ..... עמ' 143
נעילה/שחרור נעילה ..... עמ' 143
פתיחת/סגירת דלתות צד ..... עמ' 146
פתיחת/סגירת חלונות הצד ..... עמ' 189
נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני ..... עמ' 524
הודעות אזהרה ..... עמ' 490

[B] דלת אחורית ..... עמ' 148
שחרור נעילה מבפנים ..... עמ' 149
פתיחה מבחוץ ..... עמ' 149
הודעות אזהרה ..... עמ' 490

[C] מראות צד חיצוניות ..... עמ' 187
כוונון זווית המראה ..... עמ' 187
קיפול המראות ..... עמ' 188
זיכרון תנוחת נהיגה* ..... עמ' 198
הסרת אדים מהמראות ..... עמ' 401

[D] מגבי שמשה קדמית ..... עמ' 241
אמצעי זהירות מפני עונת החורף ..... עמ' 388
למניעת קיפאון (מפשיר קרח מלהבי המגבים הקדמיים)* ..... עמ' 401
אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב ..... עמ' 433

[E] דלתית מילוי מיכל הדלק ..... עמ' 246
שיטת תדלוק ..... עמ' 246
סוג דלק/קיבולת מיכל הדלק ..... עמ' 542

[F] צמיגים ..... עמ' 449
מידות צמיגים/לחצי ניפוח ..... עמ' 449, 545
צמיגי חורף / שרשראות צמיגים ..... עמ' 388
בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ..... עמ' 449
התמודדות עם נקר בצמיגים ..... עמ' 504, 514

[G] מכסה מנוע ..... עמ' 440
פתיחה ..... עמ' 440
שמן מנוע ..... עמ' 543
התמודדות עם התחממות יתר ..... עמ' 535
הודעות אזהרה ..... עמ' 490

נורות פנסי נסיעה חיצוניים
(שיטת החלפה: עמ' 471 הספקים עמ' 546)

[H] פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום/
פנסי איתות פניה קדמיים ..... עמ' 232, 226

[I] פנסי פניה* ..... עמ' 234

[J] פנסי ערפל קדמיים ..... עמ' 240

[K] פנסי איתות צד ..... עמ' 226

[L] פנסי סימון צד אחוריים ..... עמ' 232

[M] פנסי בלמים
אות בלימת חירום ..... עמ' 383

[N] פנסי פנסי בלמים/ פנסי סימון צד אחוריים ..... עמ' 232, 226
אות בלימת חירום ..... עמ' 383

[O] תאורת נסיעה לאחור
הזז את ידית ההילוכים למצב "R" ..... עמ' 222

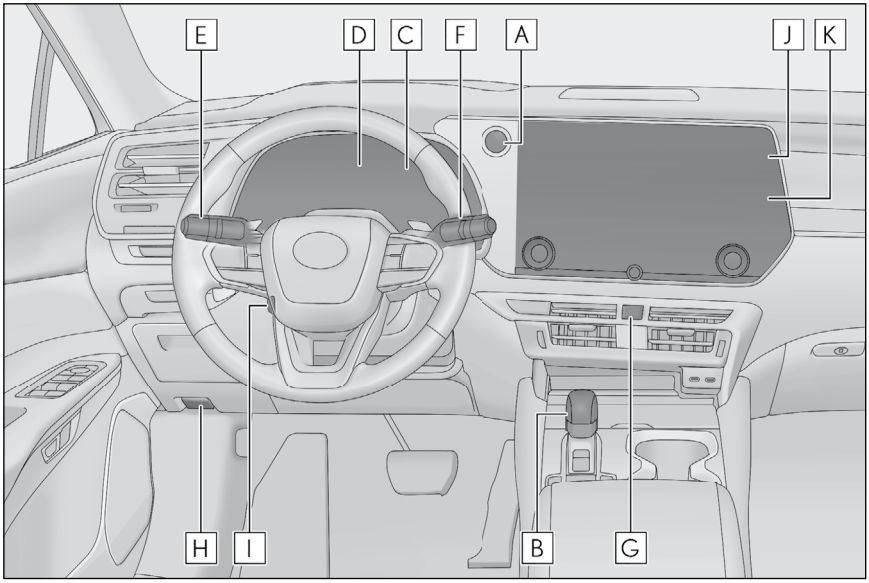
[P] פנסי ערפל אחוריים ..... עמ' 240

[Q] תאורת לוחית רישוי ..... עמ' 232

[R] פתח טעינה ..... עמ' 87
שיטת טעינה ..... עמ' 93

*: אם קיים

לוח מכשירים



[A] מתג התנעה ..... עמ׳ 217
הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי תצורות ..... עמ׳ 217
הפסקת פעולה בחירום של המערכת ההיברידית ..... עמ׳ 474
כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול ..... עמ׳ 523
הודעות אזהרה ..... עמ׳ 490

[B] בורר הילוכים ..... עמ׳ 221
שינוי מצב ההילוכים ..... עמ׳ 222
אמצעי זהירות מפני גרירה ..... עמ׳ 477

[C] מדים ..... עמ׳ 121
קריאת מדים/ כוונון תאורת לוח המכשירים ..... עמ׳ 121, 126
נורות ביקורת/אזהרה ..... עמ׳ 118
כאשר נדלקת נורת אזהרה ..... עמ׳ 482

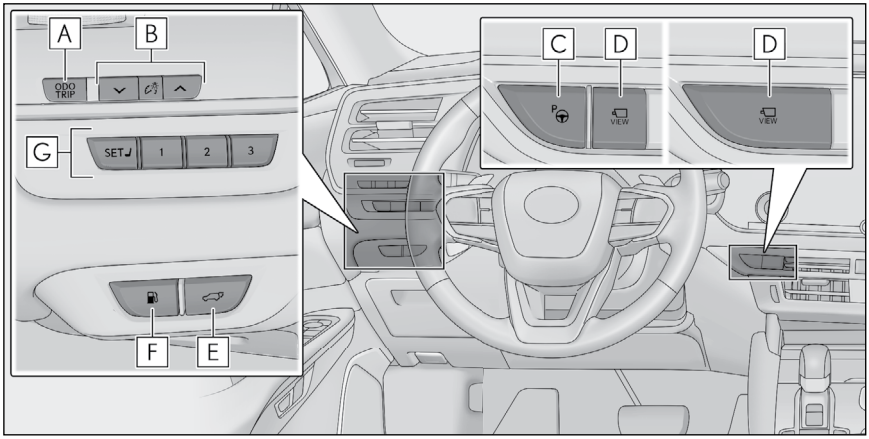
[D] צג מידע רב תפקודי ..... עמ׳ 126
תצוגה ..... עמ׳ 126
כאשר מוצגות הודעות אזהרה ..... עמ׳ 490

[E] ידית איתות פניה/ מתג פנסים קדמיים ..... עמ׳ 226, 232
פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/
תאורת לוחית רישוי/פנסי תאורת יום ..... עמ׳ 232
פנסי ערפל קדמיים/פנסי ערפל אחוריים ..... עמ׳ 240

[F] מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית ..... עמ׳ 241, 244
שימוש ..... עמ׳ 241, 244
הוספת נוזל ניקוי שמשות ..... עמ׳ 446
הודעות אזהרה ..... עמ׳ 490
[G] מתג תאורת חירום (מהבהבים) ..... עמ׳ 474
[H] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע ..... עמ׳ 440
[I] מתג בקרת הטייה ומרחק גלגל ההגה ..... עמ׳ 177
כוונון ..... עמ׳ 177
זיכרון תנוחת נהיגה*1 ..... עמ׳ 198
[J] מערכת מיזוג אוויר ..... עמ׳ 397
שימוש ..... עמ׳ 397
מסיר אדים מהחלון האחורי ..... עמ׳ 401
[K] מערכת שמע*2

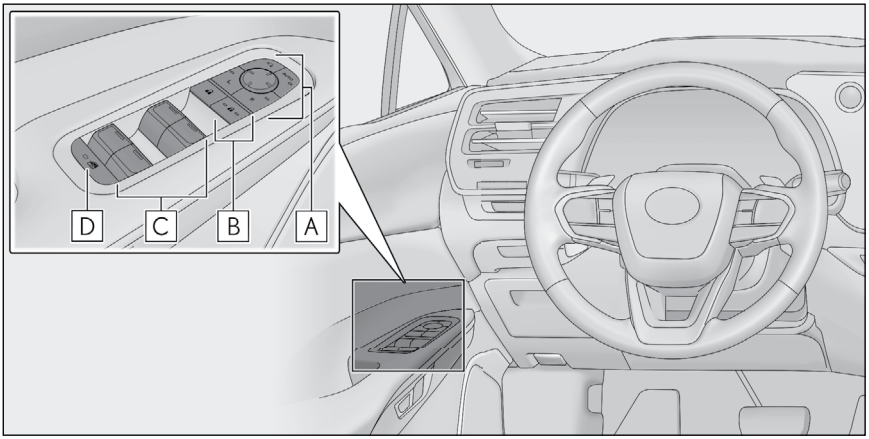
*1: אם קיים
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

מתגים

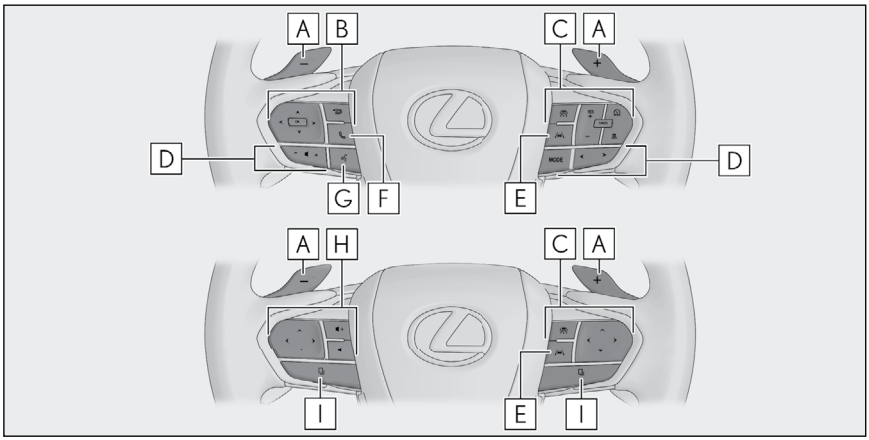


[A] לחצן "ODO TRIP" ..... עמ' 125
[B] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים ..... עמ' 126
[C] מתג ראשי חניה חכמה (מערכת עזר חניה)*[1] ..... עמ' 350
[D] מתג מצלמה*[1,2]
[E] מתג דלת אחורית חשמלית ..... עמ' 150
[F] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק ..... עמ' 247
[G] מתגי זיכרון תנוחת ישיבה* ..... עמ' 199

*1: אם קיים
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



[A] מתגי מראות צד חיצוניות ..... עמ' 187
[B] מתגי נעילת דלתות ..... עמ' 146
[C] מתגי חלונות חשמליים ..... עמ' 189
[D] מתג נעילת חלונות ..... עמ' 191



[A] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה ..... עמ' 224

[B] מתגי בקרת מדים ..... עמ' 130

[C] מתג בקרת שיוט
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ..... עמ' 288
בקרת שיוט ..... עמ' 299

[D] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*

[E] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב) ..... עמ' 266

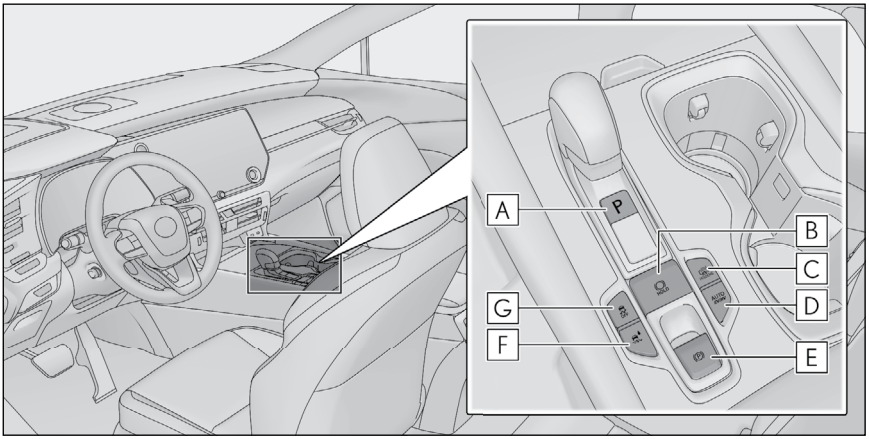
[F] מתגי טלפון*

[G] מתג דיבור*

[H] מתגי שליטה לבקרת שמע/מתג טלפון/מתג דיבור*

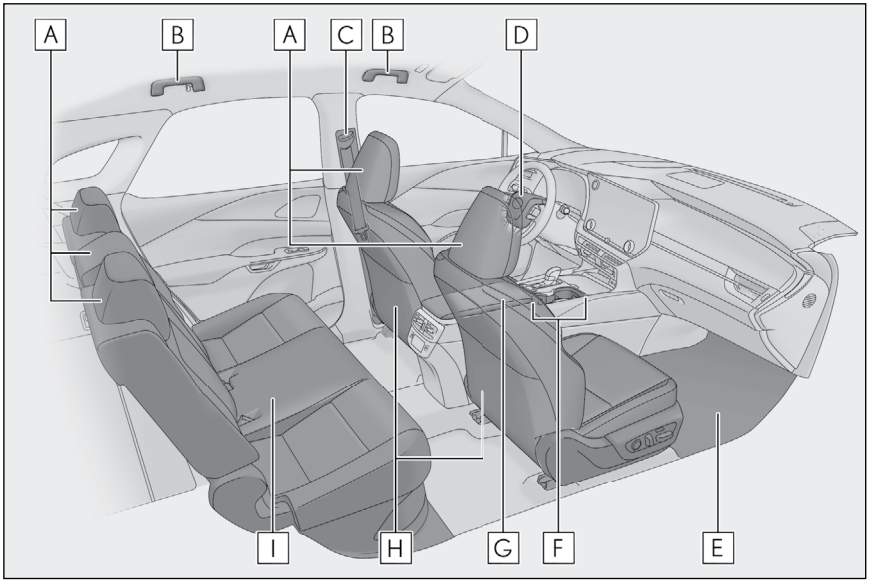
[I] מתג חילוף תפקוד מתג ..... עמ' 130

*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



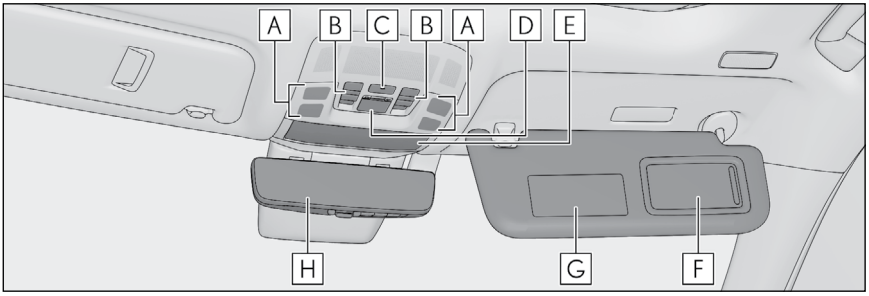
[A] מתג מצב P ..... עמ' 222
[B] מתג אחיזת בלמים ..... עמ' 230
[C] מתג תצורת נהיגה EV/HV ..... עמ' 72
[D] מתג תצורת נהיגה AUTO EV/HV ..... עמ' 72
[E] מתג בלם חניה ..... עמ' 227
הפעלה/שחרור ..... עמ' 227
אמצעי זהירות מפני עונת החורף ..... עמ' 389
זמזם אזהרה/הודעה ..... עמ' 490
[F] מתג תצורת Trail ..... עמ' 381
[G] מתג VSC OFF ..... עמ' 384

בתוך הרכב



[A] משענות ראש ..... עמ׳ 174
[B] אחיזות עזר ..... עמ׳ 427
[C] חגורות בטיחות ..... עמ׳ 26
[D] כריות אוויר SRS ..... עמ׳ 29
[E] שטיחי רצפה ..... עמ׳ 24
[F] מחזיקי כוסות ..... עמ׳ 414
[G] תיבת קונסולה ..... עמ׳ 413
[H] מושבים קדמיים ..... עמ׳ 166
[I] מושבים אחוריים ..... עמ׳ 167

תקרה



[A] תאורה פנימית ..... עמ׳ 410
תאורות אישיות*1 ..... עמ׳ 410
[B] מתגי חלון גג *2 ..... עמ׳ 192
מתגי חלון גג פנורמי*2 ..... עמ׳ 194
[C] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות ..... עמ׳ 410
[D] לחצן מצוקה "SOS"*2 ..... עמ׳ 57
[E] תיבת עזר ..... עמ׳ 430
[F] מראות איפור ..... עמ׳ 430
[G] סוככי שמש*3 ..... עמ׳ 429
[H] מראה פנימית *2 ..... עמ׳ 178
מראה פנימית דיגיטלית*2 ..... עמ׳ 179

*1: האיורים מציגים את החזית, אולם הם מותקנים גם מאחור.
*2: אם קיים
*3: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית המותקנת לפניו, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.
(← עמ׳ 40)

1 לבטיחות וביטחון

1-1. לשימוש בטוח
לפני הנסיעה 24
לנהיגה בטוחה 25
חגורות בטיחות 26
כריות אוויר SRS 29
אמצעי זהירות לגזי פליטה 35

1-2. בטיחות ילדים
מערכת הפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר 36
נסיעה עם ילדים 37
מושבי בטיחות לילדים 38

1-3. סיוע חירום
ERA-GLONASS/EVAK 54
eCall 57

1-4. מערכת למניעת גניבות
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) 64
מערכת נעילה כפולה 65
אזעקה 65

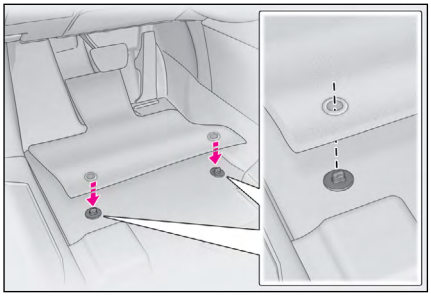
לפני הנסיעה

לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן לשם בטיחות הנסיעה.

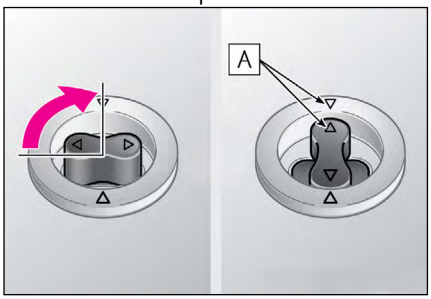
התקנת שטיחי רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

1 הכנס את ווי האחיזה (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



2 סובב את הכפתור העליון של כל ווי אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.



יישר תמיד את △ המסומנים ב- **A**.
צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

⚠ אזהרה

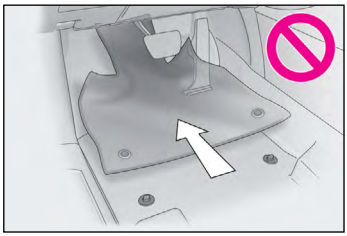
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב תוך גרימת תאונה אפשרית או פציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג**

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

■ **לפני הנסיעה**

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.

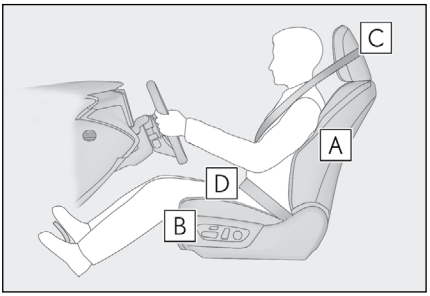


- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידית הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

לנהיגה בטוחה

לנהיגה בטוחה, כוונן את המושב והמראה למצב מתאים לפני תחילת הנסיעה.

תנוחת נהיגה נכונה



[A] כוונן את זווית משענת גב המושב כך שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך להישען לפנים בכיוון גלגל ההגה. (← עמ' 166)

[B] כוונן את המושב כך שתוכל ללחוץ על הדוושות עד הסוף כך שידיך תהיינה כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל ההגה. (← עמ' 166)

[C] נעל את משענת הראש במקומה כך שהמרכז שלה ימצא קרוב ככל האפשר לקצה העליון של אוזניך. (← עמ' 175)

[D] חגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 27)

⚠ אזהרה

■ לנהיגה בטוחה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לכוונן את תנוחת מושב הנהג תוך כדי נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
- אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע הקדמי לבין משענת גב המושב. כרית עלולה למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות ומשענת הראש.
- אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.
  חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים להיתפס במסילות המושב ולמנוע את יכולת הנעילה של המושב במקומו. הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון הכוונון עשוי להינזק אף הוא.
- בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.
- בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל להרגיש עייף.
  כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה מיידית.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה. (← עמ' 27)
השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 38)

כוונון המראות

וודא שניתן לראות לאחור בברור על ידי כוונון מתאים של המראות, הפנימית והחיצוניות. (← עמ' 178, 179, 187)

חגורות בטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.

⚠ אזהרה

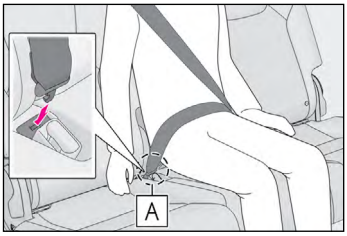
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ חגירת חגורות בטיחות

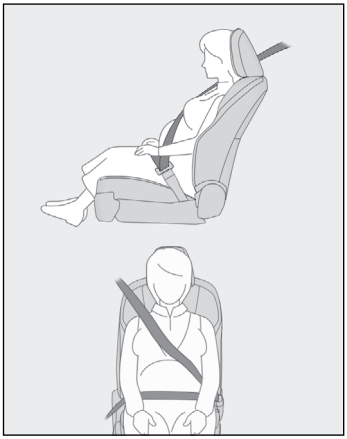
- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימושו של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

⚠ אזהרה

- בעת שימוש בחגורת הבטיחות של המושב האחורי המרכזי, בדוק שהחלק A באיור רכוס.
  אם הוא אינו רכוס, הקפד לרכוס אותו לפני השימוש בחגורת הבטיחות.



■ נשים הרות



יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 27)
על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזהה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

אזהרה

אנשים חולים

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 27)

כאשר יש ילדים ברכב

← עמ' 50

נזק ושחיקת חגורות הבטיחות

- אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתימנע את היתפסותן בדלת של החגורה, לשונית הנעילה או אבזם הנעילה.
- בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.
  אם חגורות הבטיחות אינן פועלות כהלכה, פנה ללא דיחוי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

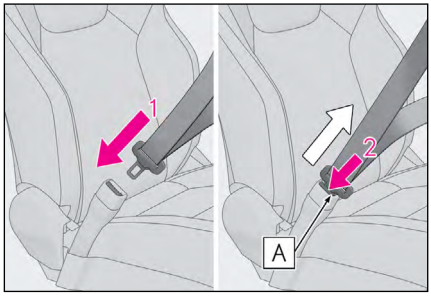
חגורות הבטיחות ברכבך נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

- השתמש במערכת בטיחות (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 38)
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות. (← עמ' 25)

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה



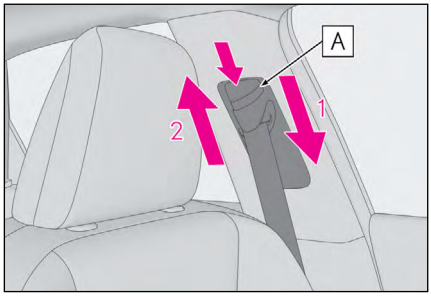
1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק".

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפנים במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

כוונן את גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)



1 דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A.

2 לשחרור החגורה, דחוף את לחצן השחרור שבאבזם A.

הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

⚠ אזהרה

נקודת עיגון כתפיים מתכווננת

וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולגרום לפציעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים)

קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צידיות חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה

אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא תפעל עבור החבטה השניה, וכל חבטה לאחר מכן.

בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושר ל- PCS

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

⚠ אזהרה

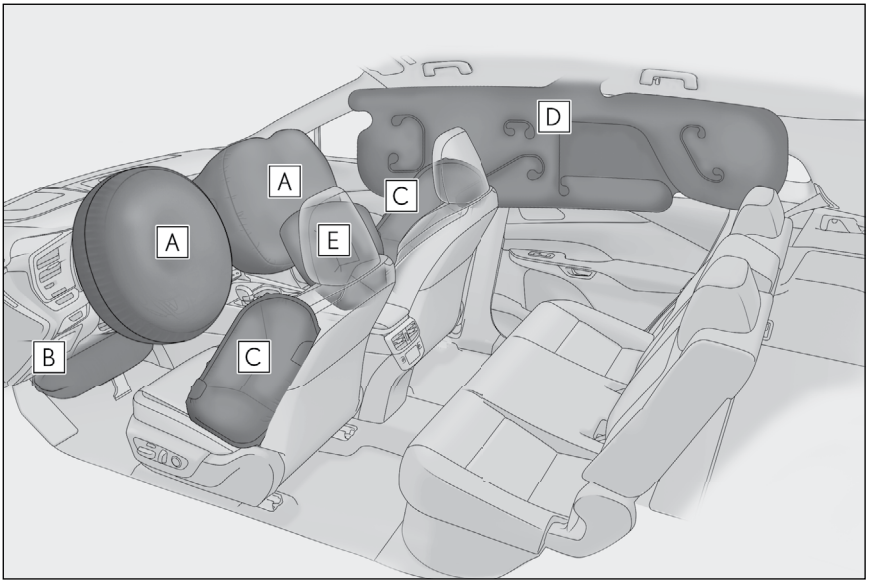
קדם מותחני חגורות הבטיחות

אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשך לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.

מערכת כריות האוויר



[A] כריות אוויר קדמיות (כרית האוויר של הנהג/כרית האוויר של הנוסע הקדמי)
יכולה לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי

[B] כרית אוויר לברכיים
יכולה לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי

[C] כריות אוויר קדמיות צדיות
יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים

[D] כריות אוויר SRS מסוג וילון
יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים

[E] כריות אוויר קדמיות אמצעיות
יכולות לסייע בהגנה על הראש והצוואר של היושבים במושבים הקדמיים

הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר

- שפשופים קלים, כוויות, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.
- יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.
- חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת הניפוח) כמו גם חלקים מסביב לכריות האוויר עלולים להיות חמים למספר דקות. גם כרית האוויר עצמה עשויה להיות חמה.
- השמשה הקדמית עלולה להיסדק.
- המערכת ההיברידית תפסיק לפעול ותיקטע אספקת הדלק למנוע. (← עמ' 82)
- כל הדלתות ישתחררו מנעילתן. (← עמ' 144)
- הבלמים ופנסי הבלמים יפוקחו אוטומטית. (← עמ' 383)
- התאורה הפנימית תכבה אוטומטית. (← עמ' 410)
- תאורת החירום תידלק אוטומטית. (← עמ' 474)

שיחת חירום

- כלי רכב בעלי eCall: אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, המערכת מתוכננת להוציא שיחת חירום למוקד eCall.
  - כרית אוויר SRS התנפחה.
  - הופעל מותחן חגורת בטיחות.
  - הרכב מעורב בתאונה אחורית חמורה.
- כלי רכב עם ERA-GLONASS/EVAK: אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, המערכת מתוכננת להוציא שיחת חירום* למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK.
  - כאשר התנפחה כרית אוויר SRS
  - כאשר הופעל מותחן חגורת בטיחות
  - כאשר הרכב ספג פגיעה בעוצמה העולה על רמה מסויימת.

שירותי חירום עשויים להגיב ולהגיע גם אם לא מתקבלת תגובה במוקד השירות.

*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 58)

התנפחות כריות האוויר SRS בהתנגשות קדמית

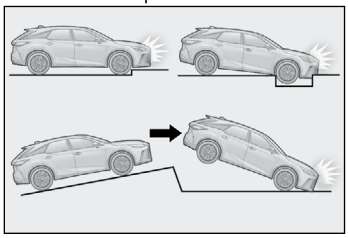
- כריות האוויר הבאות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 – 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות).
  - כריות אוויר קדמיות
  - כריות אוויר לברכיים
- בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית במצבים הבאים:
  - אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
  - אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שיפעלו רק:
  - קדם מותחני חגורות הבטיחות
- כריות האוויר SRS מסוג וילון עשויות אף הן להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

כריות האוויר SRS מתנפחות בפגיעה צדדית כאשר

- כריות האוויר SRS הבאות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף שנקבעה (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל של כ- 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של כ- 30 – 20 קמ"ש):
  - כריות אוויר צידיות
  - כריות אוויר מסוג וילון
  - כריות אוויר אמצעיות קדמיות

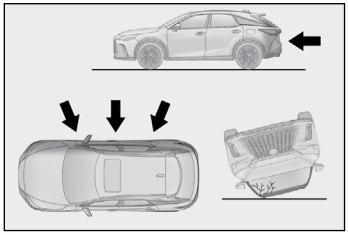
כריות האוויר מתנפחות במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב

- כריות האוויר הבאות עשויות לפעול במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב
  - כריות אוויר קדמיות
  - כריות אוויר לברכיים
  - כריות אוויר צידיות
  - כריות אוויר מסוג וילון

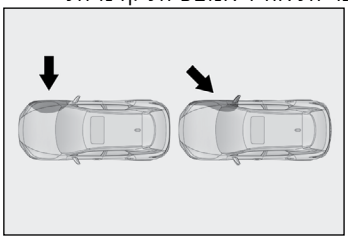


כריות האוויר לא יתנפחו כאשר

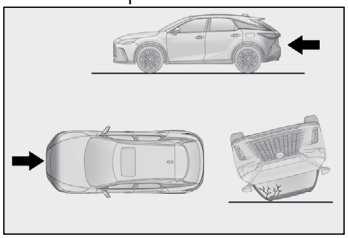
- כריות האוויר הבאות לא יתנפחו במקרה שהרכב מעורב בתאונה צידית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבה תאונה גורמת לתאוטה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של כריות האוויר.
  - כריות אוויר קדמיות
  - כריות אוויר לברכיים



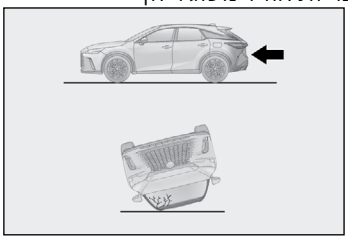
- כריות האוויר הבאות עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צידית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכב הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים:
  - כריות אוויר צידיות
  - כריות אוויר מסוג וילון
  - כריות אוויר אמצעיות קדמיות



- כריות האוויר הבאות עלולות שלא להתנפח כרגיל במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.
  - כריות אוויר צידיות
  - כריות אוויר אמצעיות קדמיות



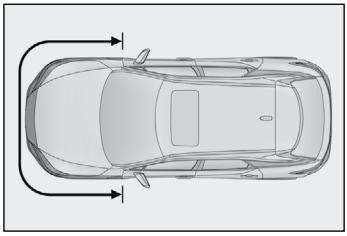
- כריות האוויר הבאות אם הרכב מעורב בהתנגשות מאחור, אם הוא מתהפך לאורך, או אם הוא מעורב בהתנגשות במהירות נמוכה צדית או חזיתית
  - כריות אוויר מסוג וילון



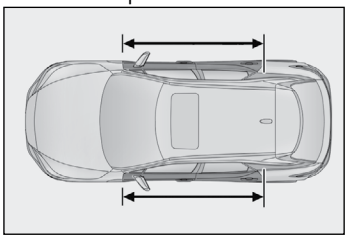
מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
- חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא היתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הבאות.
  - כריות אוויר קדמיות
  - כריות אוויר לברכיים



- קטע מהדלת, או מהאזור סביב, פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הבאות:
  - כריות אוויר צידיות
  - כריות אוויר מסוג וילון
  - כריות אוויר אמצעיות קדמיות



- כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.
- משטח המושבים בעלי כרית אוויר צידית או כרית אוויר אמצעית קדמית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.
- החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידית המכילים בתוכם את כריות הוילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות לכריות אוויר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

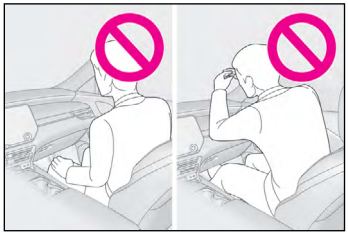
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות. כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג הוא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

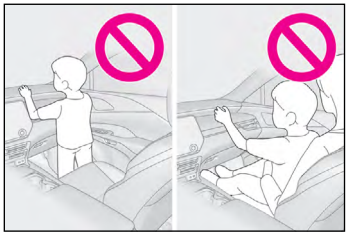
- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
- הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זו.
- אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך. את המושב יש לכוונן על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקרות השונות.

⚠ אזהרה

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות ולילדים. (← עמ' 38)
- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.



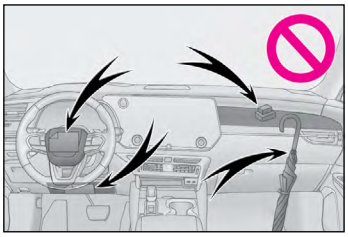
- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.

⚠ אזהרה

- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.

- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.

- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.



⚠ אזהרה

- אין לחבר דבר כלשהו לאזורים כדוגמת הדלת, השמשה הקדמית, חלונות הצד, הקורה הקדמית או האחורית, מסילות הצד בתקרה וידיות האחיזה. (למעט תווית הגבלת מהירות ← עמ' 506)

- אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אם מתקינים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.
- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידיות שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצידיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר.
  פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.
- אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.
- אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.

⚠ אזהרה

- אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **שינויים וגריטת רכיבים של מערכת כריות האוויר**

אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.

- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר
- תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של החלקים הבאים או סביבתם
  - גלגל הגה
  - לוח מכשירים
  - לוח המחוונים
  - מושבים
  - כיסויי מושבים
  - קורות קדמיות
  - קורות צדיות
  - קורות אחוריות
  - מסילות תקרה צדיות
  - דיפוני דלתות קדמיות
  - קישוטי דלתות קדמיות
  - רמקולים בדלתות הקדמיות
- שינויים בדופן הדלת הקדמית (כדוגמה חירור הדופן)
- תיקונים או שינויים בחלקים הבאים או סביבתם
  - כנף קדמית
  - פגוש קדמי
  - צידי תא הנוסעים.
- התקנה של החלקים או האביזרים הבאים
  - שבכה קדמית
  - כף פינוי שלג
  - כננות
  - מנשא מטען לגג
- שינויים במערכת המתלים של הרכב
- התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

אמצעי זהירות לגזי פליטה

במקרה של שאיפה, יש בגזי הפליטה חומרים המזיקים לגוף האדם.

⚠ אזהרה

גזי הפליטה מכילים חד תחמוצת הפחמן מזיקה (CO) שהוא נטול צבע וריח. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה לתוך הרכב ולהוביל לתאונה הנגרמת כתוצאה מסחרחורות או פציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **נקודות חשובות בעת נהיגה**

- הקפד שהדלת האחורית תהיה סגורה.
- אם אתה מריח גזי פליטה בתוך הרכב אפילו כאשר הדלת האחורית סגורה, פתח את החלונות ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ **בזמן חניה**

- אם הרכב נמצא באזור בעל רמת אוורור נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- אל תשאיר את הרכב עם מערכת היברידית פועלת לפרקי זמן ארוכים.
  אם לא ניתן למנוע מצב שכזה, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שלא חודרים לתוך הרכב גזי פליטה.
- אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת באזורים בהם ישנה הצטברות שלג או כאשר יורד שלג. אם נערם שלג סביב הרכב בעוד המערכת ההיברידית פועלת, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב.

■ **צינור פליטה**

מערכת הפליטה מצריכה בדיקה תקופתית. אם יש חור או סדק שמקורו בחלודה, נזק באחד החיבורים או רעשי פליטה חריגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

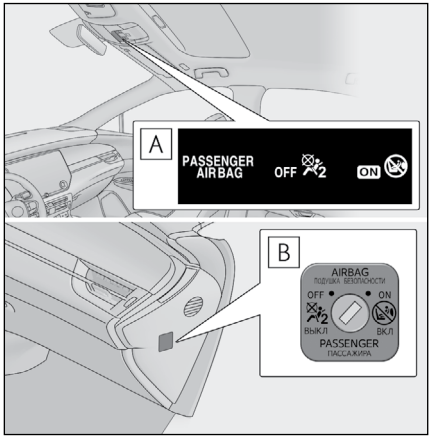
מערכת הפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי:

- כרית האוויר של הנוסע הקדמי

נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

רכיבי מערכת

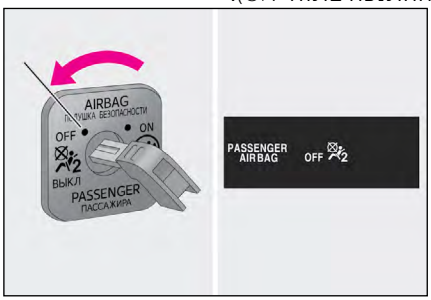


[A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"
נורות הביקורת "PASSENGER AIR BAG" ו- "ON" נדלקות כאשר מערכת כריות האוויר פעילה וכבות לאחר כ- 60 שניות (רק כאשר מתג Power במצב ON).

[B] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר לחצן ההתנעה פתוח-ON).



מידע על נורת ביקורת כרית האוויר- "PASSENGER AIR BAG"

אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יכול להיות שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר ב- "OFF".
- נורת הביקורת אינה משתנה עם העברת מתג ההפעלה/נטרול למצב "ON" או "OFF".

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 147, 191)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת אחורית, מושבים וכד'.

⚠ אזהרה

■ כאשר יש ילדים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות.
ילדים מסוגלים להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, חלון הגג או חלון הגג הפנורמי או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

⚠ אזהרה

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק של המערכת במצב "OFF".
אם משאירים את מערכת ההפעלה/נטרול הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמתג ההפעלה/נטרול הידני של המערכת במצב "ON".
אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

נקודות שכדאי לזכור: עמ' 38
כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד: עמ' 39
התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: עמ' 42
שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד: עמ' 48
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: עמ' 49
- מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה: עמ' 51
- באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה: עמ' 52

נקודות שכדאי לזכור

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושבי בטיחות לילדים.
- השתמש במושב בטיחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הבטיחות לילדים בכל כלי הרכב.

לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאימות המושב למיקומי הישיבה ברכב. (← עמ' 42)

⚠ אזהרה

■ כאשר נוסע איתך ילד ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתע, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם זה בעזרת חגורות הבטיחות של הרכב ואם זה בעזרת מושב הבטיחות לילדים, תלוי בגילו ומידותיו של הילד.
- חברת לקסוס ממליצה מאוד על שימוש במערכת מושב בטיחות לילדים המתאימה למידות הילד, כשזו מותקנת במושב האחורי. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

אזהרה

■ טיפול במושב בטיחות לילד

אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

- אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.
- בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב. (← עמ׳ 42) הקפד להתקין ולהקפיד על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.
- שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.
- אם יש צורך להסיר את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו ממושב הרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי

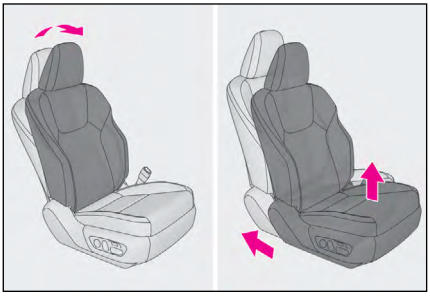
לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

- הזז את המושב למצב אחורי לגמרי.
- הזז את גובה המושב למצב העליון ביותר.
- כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

- אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.

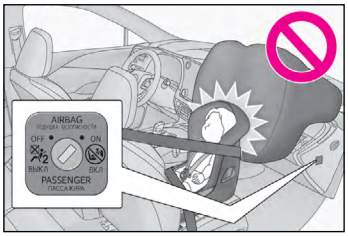


אזהרה

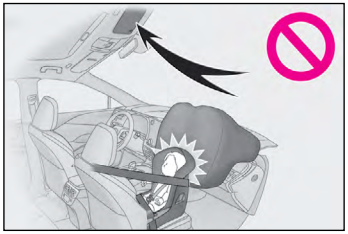
כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- לעולם אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/נטרול במצב "On". (← עמ' 36)
במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



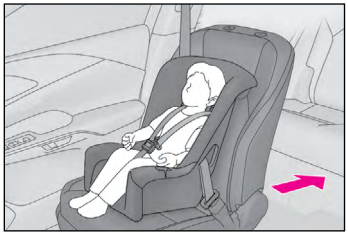
- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



⚠ אזהרה

⚠ אזהרה

- מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.



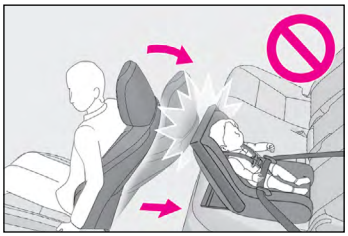
⚠ אזהרה

- אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורה הקדמית או הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדיות שמהן כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר מסוג הווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.

- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- השתמש במערכת בטיחות לילד המתאימה לגיל ולגודל של הילד והתקן אותה במושב האחורי.

⚠ אזהרה

- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הבטיחותי של מושב הבטיחות לילד ומונע את התקנתו הנכונה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי.



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

תאימות מושב הבטיחות לילד לכל מקום ישיבה (← עמ' 43) מציין את סוג מושב הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים לילדך.

עבור מושבי הבטיחות המומלצים בדוק "בטבלת מושבי הבטיחות המומלצים והתאמתם". (← עמ' 47)

בדוק את מושב הבטיחות הנבחר יחד עם המתואר להלן "לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה למושבי הבטיחות לילדים".

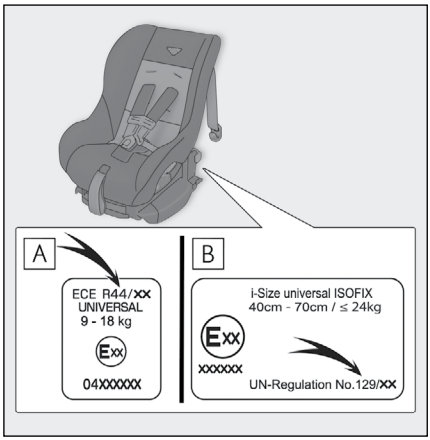
לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים.

1 בדיקת תקני מושבי הבטיחות לילדים.

השתמש במושב בטיחות לילד העומד ב- UN(ECE) R44*1 או UN(ECE) R129*1,2.

על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא.

בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.



דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] סימן אישור UN(ECE) R44*3

מצוין טווח המשקל של הילד הישים לסימן אישור UN(ECE) R44.

[B] סימן אישור UN(ECE) R129*3

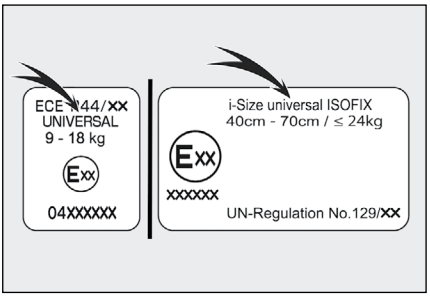
מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם המשקלות המתאימים לאישור UN(ECE) R129 לסימן המצוין.

2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.

בדוק את סימן האישור של מושב הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו מהקטגוריות הבאות מתאים מושב הבטיחות לילד.

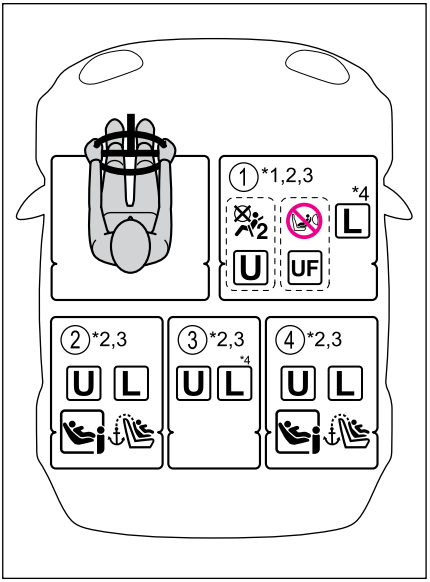
כמו כן, אם יש חוסר וודאות בדוק את חוברת הוראות ההפעלה למשתמש או צור קשר עם הקמעונאי ממנו רכשת את המושב.

- "universal" (אוניברסלי)
- "semi-universal" (אוניברסלי למחצה)
- "restricted" (מוגבל)
- "vehicle specific" (ספציפי לרכב)



*1: UN(ECE) R44 ו- UN(ECE) R129 הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.
*2: מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
*3: הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.

תאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים



נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי.

הפעלת כרית אוויר של הנוסע הקדמי.

לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON".

מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות של הרכב בקטגוריית "אוניברסלי" של מושב הבטיחות לילד.

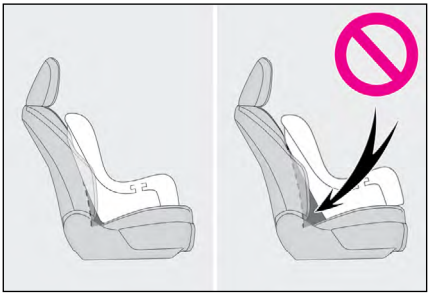
מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריית "אוניברסלי" למושב בטיחות לילד הפונה לפנים.

מתאים למושבי בטיחות לילדים הניתנים בטבלה המומלצת של מושבי הבטיחות לילדים והתאמתם (← עמ' 47).

מתאים למושבי בטיחות לילדים i-Size ו- ISOFIX.

מושב זה מצויד בנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה.

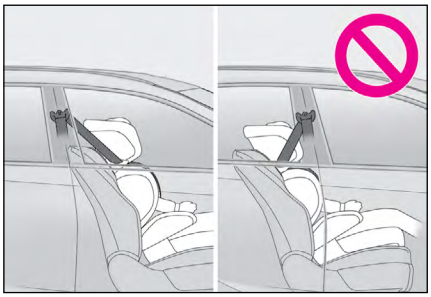
*1: הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. ניתן לכוונן את גובה מושב הנוסע, הזז אותו למצב הגבוה ביותר.
*2: כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.



*3: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.
*4: מותאם ל- i-Size ו- KIDFIX בלבד.

בעת אבטחת מושבי בטיחות מסוימים במושבים האחוריים, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש היטב בחגורות הבטיחות במקומות שליד מושב הבטיחות לילד בלי להפריע או לשבש את יעילות חגורת הבטיחות. וודא שחגורת הבטיחות עוברת בנוחיות על פני כתפיך ונמוך על המותניים. ולא, או אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.



- בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

מידע מפורט על התקנת CRS

מספר מיקום המושב	תנוחת ישיבה				
	① מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		②	③	④
	ON	OFF			
			שמאל	אמצע	ימין
מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא)*	כן פונה-לפנים	כן	כן	כן	כן
מקום ישיבה i-Size (כן/לא)	לא	לא	כן	לא	כן
מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (L1/L2/לא)	לא	לא	לא	לא	לא
מתאים לקיבוע פונה לאחור (R1/R2X/R2/R3/לא)	לא	לא	R1, R2X, R2, R3	לא	R1, R2X, R2, R3
קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (F2X/F2/F3/ לא)	לא	לא	F2X, F2, F3	לא	F2X, F2, F3
קיבוע מתאים למושב לצעיר (B2/B3/לא)	B2, B3 קיבוע חגורה בלבד	B2, B3 קיבוע חגורה בלבד	B2, B3	B2, B3 קיבוע חגורה בלבד	B2, B3

*: כל הקטגוריות האוניברסליות (קבוצה 0, 0+, I ,II ו- III)

לקסוס ממליצה למשתמשים, להשתמש ולבחור את מקומות הישיבה ② ו- ④.

מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ל"קבוצות קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה המכונים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", וודא בעזרת הטבלה לעיל.

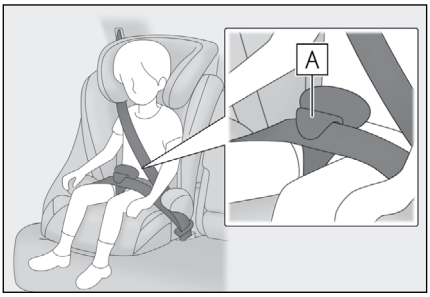
אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לקבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

קבוצות משקל	משקל ילד	קבוצת גודל	קיבוע	תיאור
0	עד 10 ק"ג	E	R1	מושב תינוק הפונה לאחור
		F	L1	מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)
		G	L2	מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)
0+	עד 13 ק"ג	C	R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		D	R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		–	R2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		E	R1	מושב תינוק הפונה לאחור
I	9 עד 18 ק"ג	A	F3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		B	F2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		B1	F2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		C	R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		D	R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
II	15 עד 25 ק"ג	–	B2, B3	מושב לילד
III	22 עד 36 ק"ג			

מושבי בטיחות לילדים מומלצים וטבלת תאימות

מושב בטיחות לילד מומלץ	קבוצות משקל	כיוון נסיעה	אמצעי עיגון	
			נקודת עיגון תחתונה	חגורת בטיחות
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 עד 105 ס"מ עד 17.5 ק"ג	מושב תינוק הפונה לאחור	כן	לא ישים
	>15 חודשים ו- 76 עד 105 ס"מ עד 17.5 ק"ג	מושב תינוק הפונה לפנים		
LEXUS KIDFIX i-SIZE*1,2	100 עד 150 ס"מ 15 עד 36 ק"ג	מושב תינוק הפונה לפנים	כן	כן

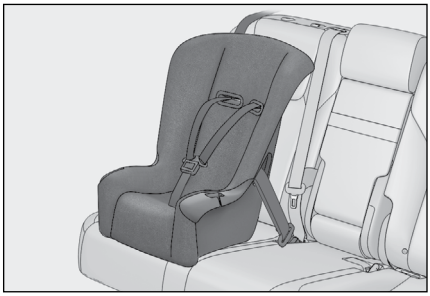
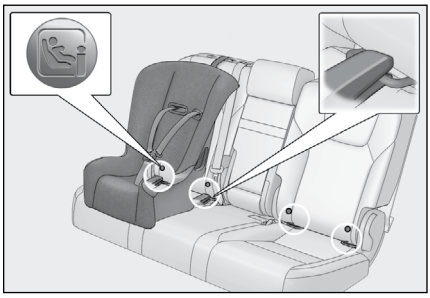
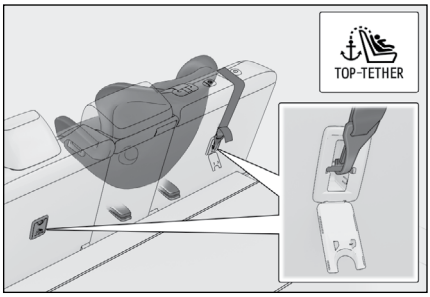
*1: הקפד לחבר את חגורת הבטיחות דרך אביזר SecureGuard.
*2: לקסוס ממליצה להשתמש בנקודת עיגון תחתונה את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית והממלכה המאוחדת.



- בעת שימוש במושב בטיחות לילד עם תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (SecureGuard), הקפד להוביל את חגורת המותניים לתוך תמך האבטחה לחגורת הבטיחות A (SecureGuard) כמתואר באיור.

שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד

וודא בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

שיטת התקנה		עמוד
חיבור חגורת הבטיחות		עמ' 49
חיבור עיגון ISOFIX תחתון		עמ' 51
חיבור לרצועת קשירה עליונה		עמ' 52

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

■ התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך איננו בקטגורית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 42)

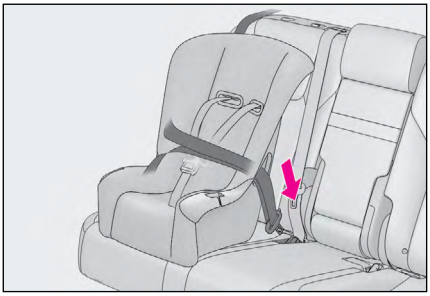
1 אם לא ניתן למנוע את התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ראה בעמ' 39 אודות כוונון מושב הנוסע.

2 כוונן את זווית משענת הגב למצב העליון ביותר.

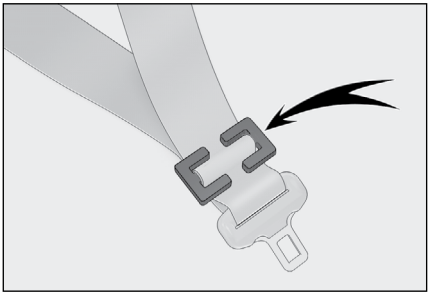
כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אם קיים רווח בין מושב הילד למשענת גב המושב, כוון את זווית משענת גב המושב עד שהושג מגע טוב יותר.

3 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 175)

4 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.



5 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



6 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 51)

הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.
בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד.
מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באטיות למקום אחסונה.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:
תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119–22010)

⚠ אזהרה

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

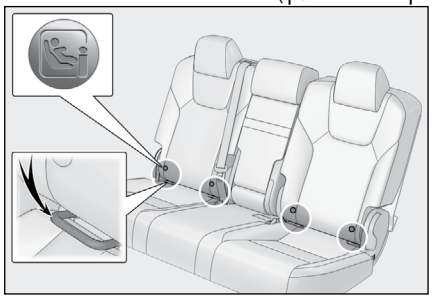
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX תחתונה

נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מושב בטיחות ISOFIX לילדים)

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. (למושבים מחוברות תגיות המציינות את מיקום נקודות העיגון).



התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מערכת מושב בטיחות ISOFIX לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך איננו בקטגורית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 42)

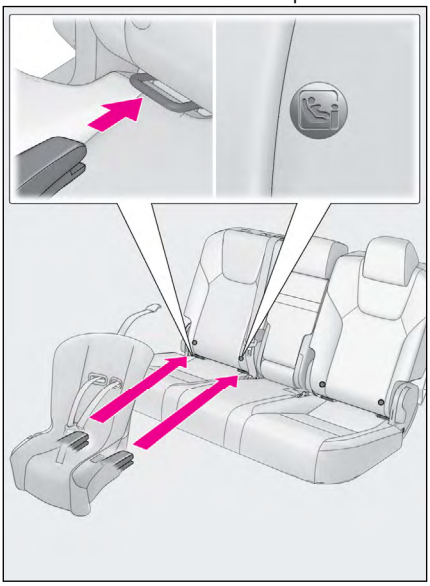
1 כוונן את זווית משענת הגב למצב העליון ביותר.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אם קיים רווח בין מושב הילד למשענת גב המושב, כוון את זווית משענת גב המושב עד שהושג מגע טוב יותר.

2 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 175)

3 הסר את מכסי נקודות העיגון והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב.

המוטות מותקנים מאחורי כיסויי העיגונים.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 51)

⚠ אזהרה

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

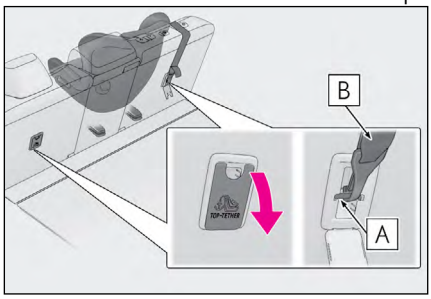
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה

נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות.
השתמש בנקודות העיגון בעת קיבוע רצועת הקשירה העליונה.



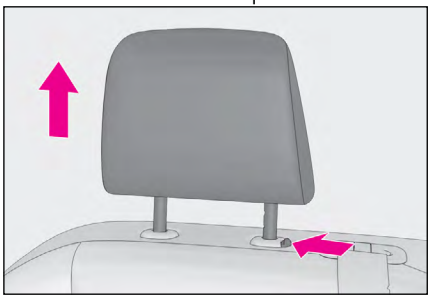
[A] נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה
[B] רצועה עליונה

קיבוע רצועת הקשירה העליונה לתושבת העיגון שלה

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

1 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. (← עמ' 175)

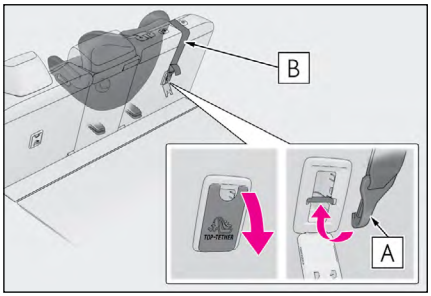
אם לא ניתן להסיר את משענת הראש, הרם אותה למצב העליון ביותר.



2 תלה את הוו על גבי עיגון רצועת הקשירה העליונה והדק את חלקה העליון של הרצועה.

וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה. (← עמ' 51)

בעת התקנת מושב בטיחות לילד כשמשענת הראש מוגבהת, הקפד שרצועת הקשירה העליונה תעבור מתחת למשענת הראש.



[A] מתלה
[B] רצועה עליונה

⚠ אזהרה

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- חבר בחוזקה את הרצועה העליונה וודא שהיא אינה מפותלת.
- אל תחבר לרצועת הקשירה העליונה כל דבר מלבד נקודות עיגון לרצועת הקשירה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב הבטיחות לילד כאשר משענת הראש מוגבהת, לאחר הרמת משענת הראש ובהמשך קיבוע נקודת החיבור של רצועת הקשירה העליונה, אל תנמיך את משענת הראש.

⚠ שים לב

■ נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

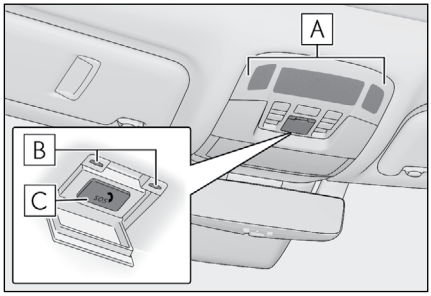
כאשר לא בשימוש, הקפד לסגור את המכסה. אם הוא נותר פתוח, המכסה עלול להינזק

ERA-GLONASS/EVAK*1,2

*1: אם קיים
*2: פועלת בתחום הכיסוי של ERAGLONASS/ EVAK.
שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.

מערכת שיחות החירום היא התקן המותקן ברכב כדי לקבוע את מיקומו וכיוון תנועתו (באמצעות GLONASS [מערכת ניווט לווינית עולמית] ו- GPS [מערכת מיקום עולמית] ומבטיחה הפקה ושידור של מידע רכב (בתצורה שלא ניתנת לכוונון) במקרה של תאונות דרכים, או תקריות אחרות, בכבישים במדינות בהן מוצע שירות החירום.
בנוסף, הדבר מבטיח תקשורת קולית דו כיוונית בין הרכב לבין מוקדן מערכת ERA-GLONASS/ EVAK באמצעות הרשתות הסלולאריות (GSM).
שיחות חירום אוטומטיות (דרך הודעה אוטומטית על תאונת דרכים) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS") ניתן לבצע למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/ EVAK.
שירות זה חובה על פי התקנות הטכניות של מספר מדינות.

רכיבי מערכת



[A] מיקרופון

[B] נורות ביקורת

[C] לחצן "SOS"*

*: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.
לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.

שירות הודעת חירום

שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 55)

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK*.
המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום.
אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 55)

נורות ביקורת

כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה. נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:

- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
- אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשניה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
- אם לא דולקת אף נורת ביקורת, המערכת אינה פעילה.
- אם נדלקת נורת הביקורת האדומה בכל עת מלבד מיד לאחר העברת מתג Power ל- ON, יתכן שיש תקלה במערכת או יכול להיות שסוללת הגיבוי התרוקנה. אורך חיי השירות של סוללת הגיבוי אסור שיעלה על 3 שנים. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, ניתן לנתק את השיחה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.

תצורת בדיקת מכשיר

מסופקת תצורת בדיקה לשם בדיקת ביצועי מערכת שיחות החירום. לבדיקת המכשיר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום

- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
  - אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולארי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד ERA-GLONASS/EVAK, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד /ERA-GLONASS EVAK, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של ERAGLONASS/EVAK לביצוע שיחת החירום לשירותי החירום.
  - כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
  - כאשר יש תקלה בציוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
  - במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום של /ERA-GLONASS EVAK. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום ERA-GLONASS/EVAK בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן שהשיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשל כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
  - יכול להיות שהתקן זה לא יפעל במידה וחובטים בו.
- אם מתח מצבר ה- 12V יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

⚠ אזהרה

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ לבטיחותך

- אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית.
  התפקיד של מערכת זו הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- מאחר והמערכת מאתרת חבטות, יתכן שהדיווח האוטומטי לא יהיה מסונכרן תמיד לפעולת מערכת כריות האוויר. (אם הרכב נפגע מאחור וכד')
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.
  ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.
  לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש. הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק

אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

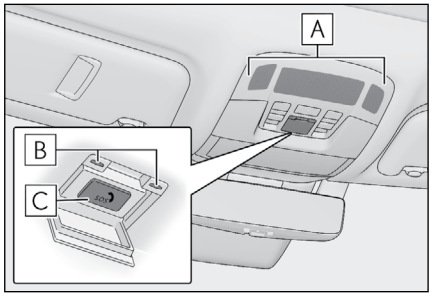
יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.
אם נשבר חלק כלשהו מהציוד לעיל, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

eCall*1,2

*1: אם קיים
*2: פועלת בטווח הכיסוי של eCall.
שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.

eCall הוא שירות טלמטיקה המשתמש בנתוני מערכת הניווט הגלובלית (GNSS) המשובצים בטכנולוגיה סלולרית על מנת לאפשר את ביצוען של שיחות החירום הבאות: שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונה) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS"). שירות זה נדרש על ידי תקנות European Union Regulations של האיחוד האירופאי.

רכיבי מערכת



[A] מיקרופון/רמקול

[B] נורות ביקורת

[C] לחצן "SOS"
*: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall.

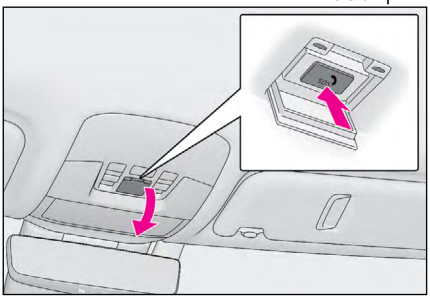
שירות הודעת חירום

שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של eCall*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 58)

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של eCall*. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום.
הקפד לפתוח את המכסה לפני הלחיצה על לחצן "SOS".



אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 58)

נורות ביקורת

כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה.

נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:

- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
- אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשניה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
- אם לא דולקת אף נורת ביקורת, המערכת אינה פעילה.
- אם נדלקה נורת האזהרה האדומה בכל עת שלא מיד לאחר העברת מתג Power ל- ON, יתכן שיש תקלה במערכת או שהתרוקנה סוללת הגיבוי.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, השיחה התנתקה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.

⚠ אזהרה

כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום

- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
  - אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד eCall, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד eCall, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של eCall לביצוע שיחות חירום לשירותי החירום.
  - כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
  - כאשר יש תקלה בציוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
  - במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום eCall. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום eCall בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן השיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשל כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- אם מתח מצבר ה- 12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למוקד eCall.

⚠ אזהרה

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ לבטיחותך

- אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית.

  התפקיד של מערכת זו הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- אם כריות האוויר מתנפחות כאשר המערכת פועלת כרגיל, המערכת מבצעת שיחת חירום. המערכת מבצעת שיחת חירום גם כשהרכב נחבט מאחור או מתהפך, אפילו שכריות האוויר לא התנפחו.
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.

  ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.

  לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש.

  הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק

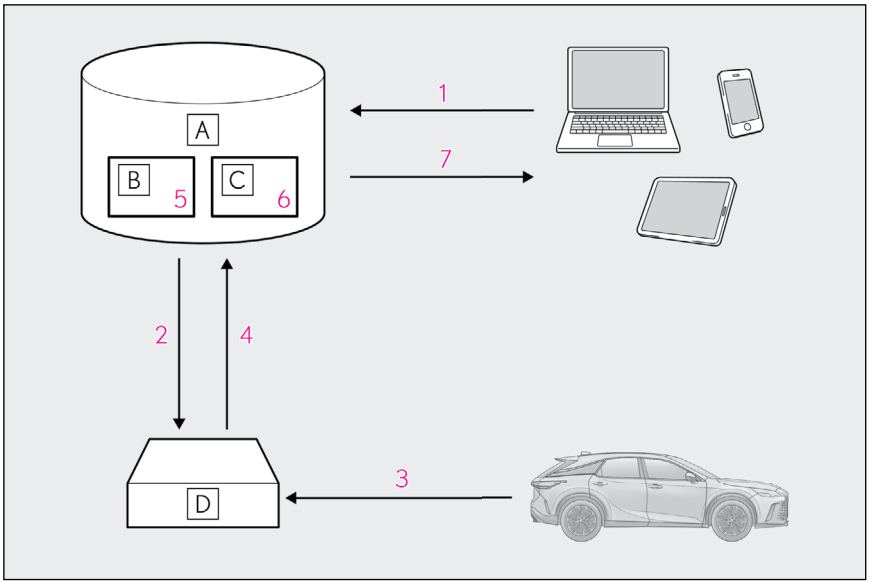
אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של eCall. אם אחד מסוגי הציוד לעיל ניזוק, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

סקירת מערכת ושירות נוסף

זרימת עיבוד נתונים



[A] שרת

[B] אחסון

[C] עיבוד

[D] DCM

1 הפעלת שיתוף הנתונים נעשית בהתאם לתשתיות הקיימות במדינת היעד או ברכישת השירות המצריך איסוף נתונים.

2 השרת מפעיל את השירות ב- DCM ומגדיר אילו נתוני רכב לאסוף.

3 נתוני רכב מוגדרים נאספים על ידי DCM.

4 הנתונים נחלקים עם השרת.

5 הנתונים נשמרים בשרת.

6 הנתונים מעובדים בשרת למתן השירות.

7 נתונים מעובדים מוצגים בפני הלקוח.

לרשימה של השירות המתאים אנא בקר בפורטל הלקוחות של לקסוס.

יישום תקנה

יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש			תאימות
1. תיאור מערכת ECALL ברכב			
	1.1.	סקירת מערכת מבוססת eCall 112 ברכב, פעולותיה ותפקודיה	○
	1.2.	מערכת השירות מבוססת מערכת eCall 112 היא שירות ציבורי לטובת הכלל והגישה אליו ללא תשלום.	○
	1.3.	סקירת מערכת מבוססת eCall 112 ברכב מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת אוטומטית באמצעות חיישני הרכב במקרה של תאונה חמורה. היא גם מופעלת אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת TPS שאינה פועלת במקרה של תאונה חמורה.	○
	1.4.	ניתן גם להפעיל ידנית את מערכת מבוססת eCall 112 ברכב, אם יש צורך בכך. הוראות להפעלה ידנית של המערכת.	○
	1.5.	במקרה של תקלת מערכת חמורה שתנטרל את מערכת מבוססת eCall 112 ברכב, תינתן לנוסעים ברכב האזהרה הבאה	○
2. מידע ועיבוד נתונים			
	2.1.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת מבוססת eCall 112 יעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים כפי שאלו ניתנים בתקנות 95/46/EC ו- 2002/58/EC, במיוחד יתבססו על הצורך בהגנת האינטרסים החיוניים של פרטיות האנשים בהתאם ל- Article 7(d) of Directive 95/46/EC.	○
	2.2.	עיבוד נתונים שכזה יוגבל אך ורק למטרות טיפול בשיחות eCall למספר חרום אירופאי 112.	○
2.3. סוגי נתונים ומקבליהם			
	2.3.1	מערכת eCall 112 עשויה לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), הינע הרכב (בנזין/סולר/CNG/LPG/חשמלי/מימני), שלושת המקומות האחרונים בהם היה הרכב וכיוון הנסיעה, קובץ הרישום של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחותמת הזמן	○
	2.3.2	מקבלי נתונים מעובדים על ידי מערכת eCall 112 קשורים לבטיחות הציבור ועונים לנקודות המוצגות על ידי רשויות החוק המתאימות של המדינה בתחומה הם נמצאים, ראשית לקבלה וטיפול ב- eCall למספר חירום אירופאי יחיד – 112.	○

		יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש	תאימות
	2.4. הסדרים לעיבוד נתונים		
	2.4.1	מערכת eCall 112 מתוכננת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה לא יהיו זמינים מחוץ לה לפני שבוצעה שיחת eCall.	○
	2.4.2	מערכת eCall 112 מתוכננת להבטיח שאין מעקב אחריה ואינה נתונה למעקב כלשהו במהלך פעולתה הרגילה.	○
	2.4.3	מערכת eCall 112 מתוכננת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה הפנימי מוסרים אוטומטית באופן רציף.	○
	2.4.3.1	נתוני מיקום הרכב משכתב באופן קבוע את זיכרון המערכת כך שתמיד תשמור על שלוש המקומות האחרונים לכל היותר ההכרחיים לפעולתה הרגילה של המערכת.	○
	2.4.3.2	רישום נתוני הפעילות של מערכת eCall 112 נשמרים לפרק זמן שאינו עולה על הנדרש להשגת המטרה של הטיפול בשיחות eCall ובכל מקרה לפרק זמן שאינו עולה על 13 שעות מרגע תחילתה של שיחת eCall-ה.	○
	2.5. דרכי מימוש זכויות נושא המידע		
	2.5.1	לנושא הנתונים (בעל הרכב) יש את הזכות לגשת לנתונים ועל פי הצורך לבקש את תיקונם, להבטיח את נעילת הנתונים, הנוגעים לו או לה, עיבוד שאינו עומד בהגנות של תקנה 95/46/EC. כל גורם צד ג' שבפניו נחשף החומר יש לידע על כך על מנת להבטיח או לחסום בהתאם להנחיות התקנה, אלא אם ההוכחה איננה אפשרית או שהיא מערבת מאמצים בלתי סבירים.	○
	2.5.2	לנושא הנתונים יש את הזכות להתלונן בפני הרשות להגנת נתונים אם הוא או היא חושבים שהופרו זכויותיהם כתוצאה מעיבוד נתוניו/ה.	○
	2.5.3	צור קשר עם השירות האחראי לטיפול בדרישות גישה (אם יש כאלה)	○

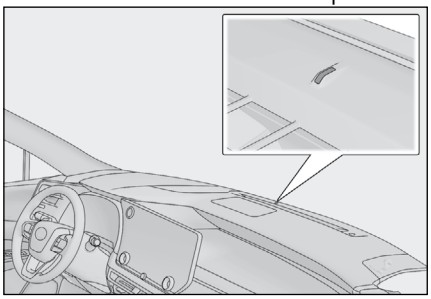
יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש			תאימות
3. מידע על שירותי צד ג' ושירותי ערך מוסף נוספים (אם מותקנים)			
	3.1.	תיאור הפעולה והתפקודיות של מערכת TPS/שירות ערך מוסף	← עמ' 60
	3.2.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת TPS/שירות ערך מוסף אחר יעמוד בכללי הגנת נתונים אישיים כפי שהם מופיעים בתקנות 95/46/EC ו– 2002/58/EC.	○
	3.2.1	הבסיס החוקי לשימוש במערכת TPS/או שירותי ערך מוסף ועבור עיבוד נתונים באמצעותם	תקנות כלליות להגנת נתונים של האיחוד האירופאי
	3.3.	מערכת TPS/ ו/או שירותי ערך מוסף אחרים יעבדו נתונים אישיים רק על בסיס הסכמה מפורשת של נשוא הנתונים (בעל או בעלי הרכב).	○
	3.4.	דרך עיבוד הנתונים באמצעות מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים, כולל כל מידע הכרחי נוסף ביחס לעקיבות ועיבוד נתונים אישיים	← עמ' 60
	3.5.	לבעליו של רכב המצויד במערכת TPS eCall ו/או שירות ערך מוסף אחר בנוסף למערכת eCall 112 יש את הזכות לבחור שימוש במערכת eCall במקום מערכת TPS eCall ושירות ערך מוסף אחר.	○
	3.5.1	פרטי קשר לטיפול בדרישות נטרול מערכת TPS eCall.	לא זמין

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר–מקלט מובנה המונע את התנעת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.
בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.
המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הפעלת המערכת

נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.
נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב ACC או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטרלה.



אחזקת המערכת

לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול

- אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבב משדר–מקלט מובנה) של רכב אחר.

⚠ שים לב

כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

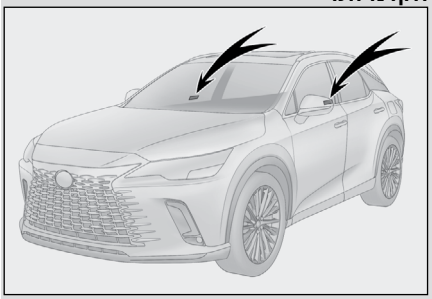
אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

מערכת נעילה כפולה*

*: אם קיים

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

ברכבים המשתמשים במערכת זו יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה

הגדרות

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה:

גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ פעמיים בתוך 5 שניות.

ביטול/נטרול

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית בדלת, לחץ על מתג הדלת האחורית חשמלית או הזז את רגלך מתחת לפגוש האחורי (כלי רכב עם דלת חשמלית אחורית ללא מגע יד)

שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

אזהרה

אמצעי זהירות למערכת נעילה כפולה

לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות מתוך הרכב.

אזעקה*

*: אם קיים

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב. מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- דלת נעולה משתחררת מנעילתה או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה או בשלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (לדוגמה: חדר פורץ לתוך הרכב).
- גלאי ההטיה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.

הגדרת/נטרול/הפסקת מערכת האזעקה

פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב

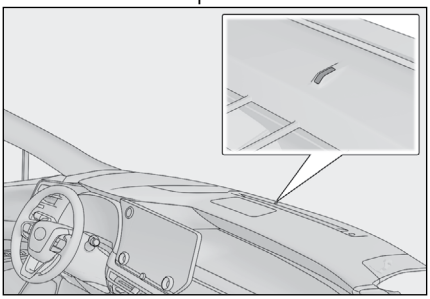
כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.

- אף אחד אינו נמצא ברכב.
- החלונות, חלון הגג (אם קיים) וחלון הגג הפנורמי (אם קיים) סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

הגדרות

סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.

כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.



נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

הגדרת האזעקה

ניתן להגדיר את ההאזעקה רק אם כל הדלתות סגורות וגם מכסה המנוע סגור.

תחזוקת המערכת

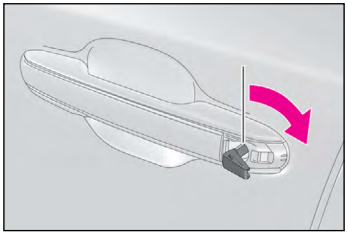
לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

הפעלת מערכת האזעקה

מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים:

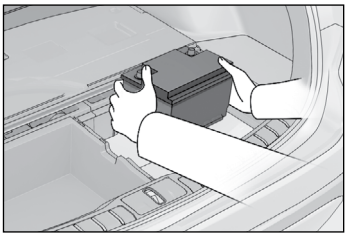
(הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).

- פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.



- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או דלת אחורית או את מכסה המנוע, או משחרר את נעילת הרכב.

- טעינת מצבר ה- 12 וולט או החלפתו כאשר הרכב נעול. (← עמ' 529)



מנעול דלת המופעל על ידי האזעקה

במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:

- כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
- בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
- כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה- 12 וולט.

⚠ שים לב

כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

גלאי נפח או גלאי הטיה

גלאי נפח וגלאי הטיה

- גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.
- גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (← עמ' 65)

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.

1 בחר את מתג קיצור התצוגה.

2 לחץ על
פעולת גלאי הנפח וההטיה תבוטל, ואחד הסמלים יהפוך ללבן בתצוגה המרכזית.
בחר במתג פעם נוספת כדי להגדיר שוב את גלאי הנפח/הטיה.
כבה/הפעל את גלאי הנפח/הטיה, הסמל משתנה בתצוגה המרכזית.

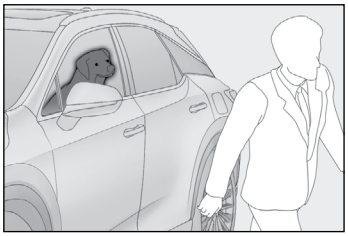
ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

- מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.
- לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג POWER או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.
- גלאי הנפח וההטיה יחוברו מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

שיקולי האיתור של גלאי הנפח

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

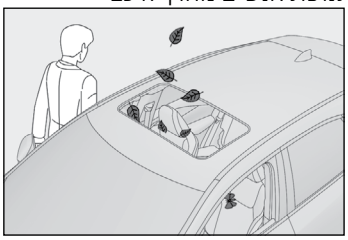
- יש ברכב אנשים או חיות מחמד.



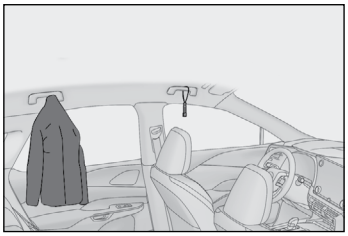
- חלון, חלון הגג (אם קיים) או חלון הגג הפנורמי (אם קיים) פתוח.

במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים:

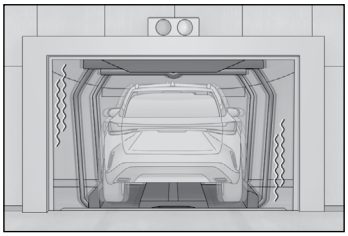
- רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.
- גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.
- תנועת אנשים מחוץ לרכב



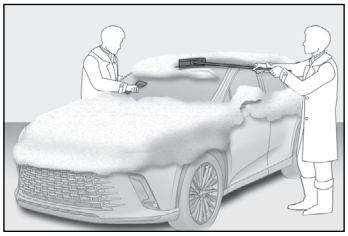
- חרקים קטנים כמו עש או זבובים נמצאים ברכב.
- יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.



- הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.



- הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.



- כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה
- מקומות שבהם יש רעידות או רעשים, או מצבים העלולים לחשוף את הרכב לחבטות ורעידות חוזרים ונישנים.

■ שיקולי איתור של גלאי ההטיה

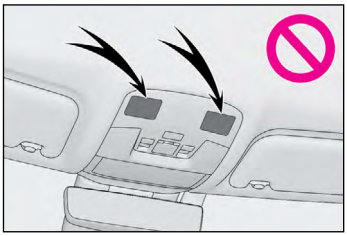
הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.
- מטען מועמס על הגגון או מוסר ממנו.

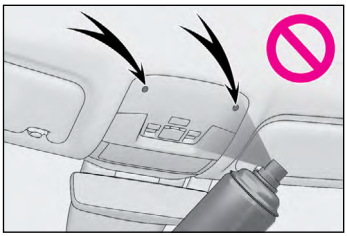
⚠ שים לב

■ על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה

- על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



- אין לרסס נוזלים של מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.



- התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג לבין מושב הנוסע הקדמי עשויה להפחית את ביצועי האיתור.

2 מערכת Plug-in היברידית

2-1. מערכת Plug-in היברידית
מאפייני מערכת Plug-in היברידית 70
אמצעי זהירות למערכת Plug-in היברידית 79
המלצות נהיגה ברכב Plug-in היברידי 83
טווח נסיעת EV 85

2-2 טעינה
ציוד טעינה 87
נעילה ושחרור נעילה של דלתית פתח הטעינה ומחבר הטעינה 90
שיטות טעינה 93
המלצות טעינה 95
דברים שיש לדעת לפני הטעינה 97
איך להטעין 99
שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה 104
בעת שימוש בתוכנית "My Room Mode" 110
כאשר לא ניתן לבצע טעינה רגילה 111

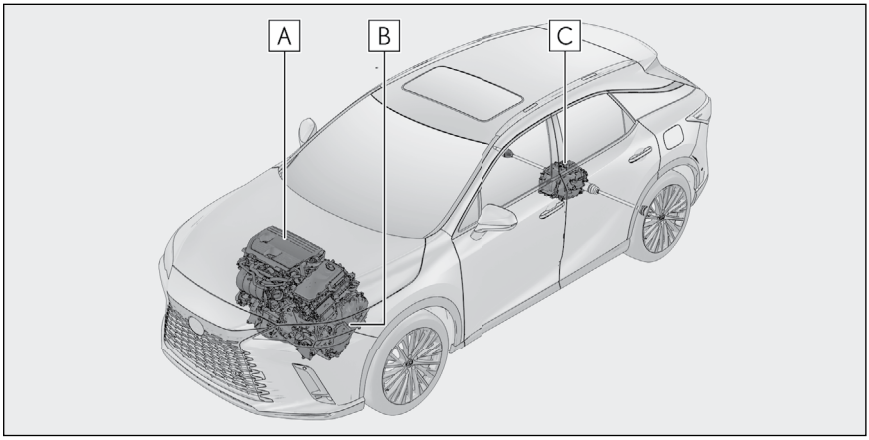
מאפייני מערכת Plug-in היברידית

מערכת Plug-in ההיברידית היא מערכת מצוינת הן מבחינת יעילות כלכלית של כלי רכב חשמליים והן מבחינה שימושית של כלי רכב היברידיים.

- נהיגת EV ניתן לבצע באמצעות חשמל שנטען ממקור מתח חיצוני*.
- אם כמות החשמל הנותרת בסוללה ההיברידית יורדת, הרכב מבוקר אוטומטית באופן שניתן יהיה לנהוג בו כרכב היברידי באמצעות שימוש משותף של מנוע הבנזין.

*: טווח נסיעת ה- EV משתנה בהתאם לתנאים כדוגמת מהירות הרכב, כמות הטעינה הנותרת בסוללה ההיברידית והשימוש במערכת מיזוג האוויר. במנוע הבנזין ניתן להשתמש גם בו זמנית בהתאם לתנאי הנהיגה.

רכיבי המערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

[A] מנוע בנזין

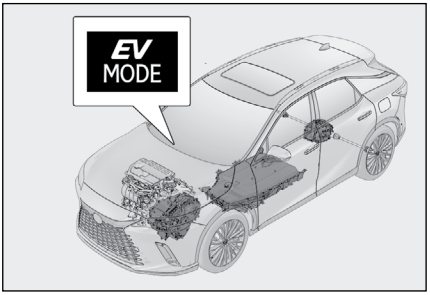
[B] מנוע חשמלי קדמי

[C] מנוע חשמלי אחורי

תצורת פעולה של מערכת Plug-in היברידית

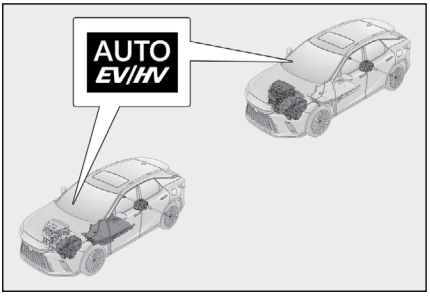
מערכת Plug-in ההיברידית פועלת בתצורות הבאות.
בצג המידע הרב תפקודי ניתן להשתמש לבדיקה באיזו תצורת נהיגה עכשווית נמצאת מערכת ה- Plug-in ההיברידית. (← עמ' 118)

תצורת EV



כאשר נותרת כמות חשמל מספקת לאחר הטעינה*1, מבוצעת נהיגת EV באמצעות החשמל המאוחסן בסוללה ההיברידית *2.
כאשר בתצורת EV, נורת הביקורת דולקת של תצורת נהיגה EV.
*1: ניתן לבדוק את כמות המתח הנותרת בצג המידע הרב תפקודי וכד' (← עמ' 121)
*2: בתלות במצב, ניתן לבטל את נהיגת EV ונעשה שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי.(← עמ' 76)

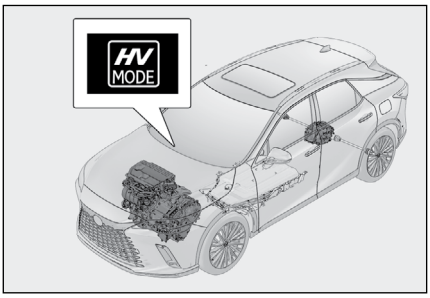
תצורת EV/HV אוטומטית



במצב רגיל, החשמל האגור בסוללה ההיברידית משמש לנסיעת EV. יחד עם זאת, כאשר נדרש יותר הספק, כגון בנסיעה בעליה או בהאצה פתאומית, מנוע הבנזין מותנע ומספק האצה חזקה, על ידי לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

כאשר הרכב נמצא במצב שבו נסיעת EV אפשרית, ניתן לעבור מתצורת EV לתצורת AUTO EV/HV על ידי הפעלת המתג.
(← עמ' 72)
כאשר בתצורת AUTO EV/HV, דולקת נורת הביקורת של תצורת AUTO EV/HV.

תצורת HV

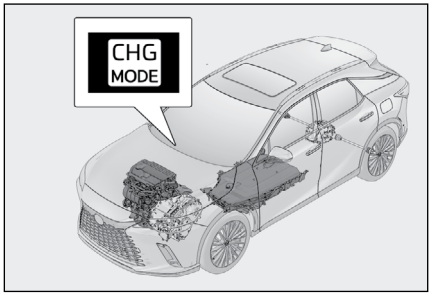


כאשר בתצורת HV, הרכב מונע על ידי מנוע הבנזין והמנוע החשמלי יחד.
(← עמ' 75)

- אם לא נותר חשמל לנהיגת EV בתצורת EV או AUTO EV/HV, תצורת הפעולה תשתנה אוטומטית לתצורת HV.
- ניתן להחליף לתצורת HV בכל עת על ידי הפעלת המתג לשמירת חשמל לנהיגת EV וכד'*. (← עמ' 72). מומלצת החלפה לתצורת HV בעת נסיעה בכביש מהיר או בעת נסיעה בעליה על מנת לשמור את מתח המצבר.

כאשר בתצורת HV, כבות נורות הביקורת של תצורת נהיגה HV.
*: טווח נסיעת EV עלול לרדת אפילו לאחר החלפה לתצורת HV.

תצורת טעינה - סוללה היברידית (← עמ' 73)



חשמל המופק במנוע הבנזין ניתן לטעון בסוללה ההיברידית על ידי החלפה לתצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית כאשר לא נותר חשמל הנדרש לנהיגת EV*.

- יתכן שהמערכת לא תוכל להחליף לתצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית כתוצאה ממצב מערכת plug-in ההיברידית. (← עמ' 74).
- משך הטעינה משתנה בהתאם למצב הנהיגה של הרכב בעת נהיגה בתצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית.

כאשר בתצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית, דולקת נורת הביקורת.

*: תצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית, הסוללה ההיברידית יכולה להיטען בזמן נהיגה. בכל אופן, מנוע הבנזין פועל לטעינת המצבר וצריכת הדלק עולה בהשוואה לזו שבנהיגה בתצורת HV.

החלפת תצורות הפעולה של מערכת Plug-in היברידית

ניתן לשנות את תצורות הפעולה של מערכת plug-in ההיברידית באמצעות החלפה בעזרת המתגים.

החלפה תצורות הפעולה של מערכת Plug-in היברידית

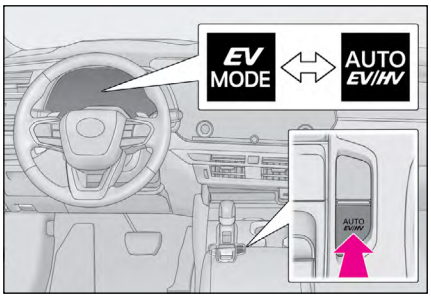
לחץ על מתג תצורה AUTO EV/HV או תצורה EV/HV כדי לעבור בין התצורות כמפורט בטבלה.

כאשר בתצורת EV, דולקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה EV.

כאשר בתצורת AUTO EV/HV, דולקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה AUTO EV/HV.

כאשר בתצורת HV, דולקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה HV.

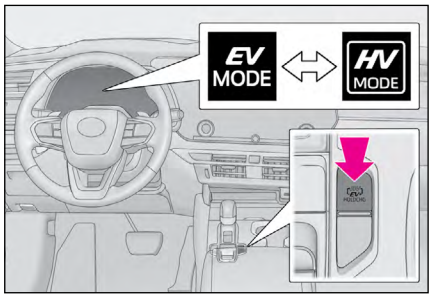
◀ מתג תצורת AUTO EV/HV



תצורה נוכחית	תצורה לאחר החלפה
תצורת EV	תצורת AUTO EV/HV
תצורת AUTO EV/HV	תצורת EV
תצורת HV	תצורת AUTO EV/ *HV

*: אם אין יתרת טעינה מספקת בסוללה ההיברידית כדי לאפשר נהיגת EV, לא ניתן יהיה לבחור בתצורת נהיגה AUTO EV/HV.

◀ מתג בחירת תצורת EV/HV



תצורה נוכחית	תצורה לאחר החלפה
תצורת EV	תצורת HV
תצורת AUTO EV/HV	תצורת HV
תצורת HV	תצורת EV*

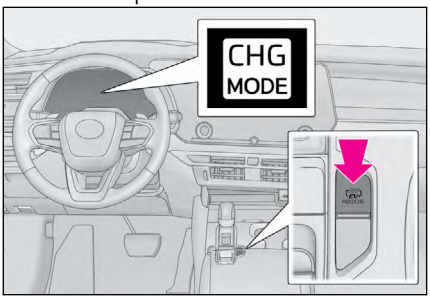
*: אם אין יתרת טעינה מספקת בסוללה ההיברידית כדי לאפשר נהיגת EV, לא ניתן יהיה לבחור בתצורת נהיגה EV.

■ החלפה לתצורת טעינה של הסוללה ההיברידית

לחץ והחזק את מתג בחירת תצורה EV/HV.
הסר את ידך מהמתג ברגע שנורת ביקורת תצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית מתחילה להבהב.
נורת ביקורת תצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית דולקת עם השלמת המעבר לתצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית.
כאשר הסוללה ההיברידית טעונה לגמרי*, מתבטלת אוטומטית תצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית ותצורת הפעולה תתחלף ל- HV.

תצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית תבוטל על ידי לחיצה על מתג תצורה AUTO EV/HV או מתג בחירת תצורת EV/HV.

*: כמות הטעינה המרבית בתצורת טעינה של הסוללה ההיברידית היא כ- 80% מכושר הטעינה המלא ממקור כוח חיצוני.



■ אם לא ניתן לשנות את תצורת הפעולה של מערכת plug-in ההיברידית

במצבים הבאים, לא ניתן יהיה לשנות את תצורת הפעולה של מערכת plug-in ההיברידית אפילו אם מתג התצורה AUTO EV/HV או מתג בחירת התצורה EV/HV לחוץ.
(במקרה זה, מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי עם הלחיצה על המתג).

- כאשר לא נותר החשמל הנדרש לנהיגת EV (כאשר בתצורת AUTO EV/HV)
- כאשר הסוללה ההיברידית טעונה כמעט במלואה (סוללה היברידית בתצורת טעינה)

■ כאשר מחליפים מתצורת EV לכל תצורה אחרת באמצעות המתג

- לאחר החלפה בין תצורה EV לתצורה HV או לתצורת טעינת הסוללה ההיברידית וכאשר מתג POWER במצב OFF, המערכת חוזרת לתצורה EV בפעם הבאה שהרכב מותנע.*
- לאחר החלפה בין תצורה EV לתצורה AUTO EV/HV וכאשר מתג POWER במצב OFF, המערכת אינה חוזרת לתצורה EV בפעם הבאה שהרכב מותנע.*

*: אם אין יתרת טעינה מספקת בסוללה ההיברידית כדי לאפשר נהיגת EV, המערכת עוברת לתצורה HV.

תצורת טעינה סוללה היברידית

- להגנה על המערכת עלולים להתרחש המצבים הבאים, וכד'
  - לא ניתן להחליף לתצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית או שלא ניתן לבטלה
  - מנוע הבנזין לא מתניע או מדומם אפילו לאחר החלפה לתצורת טעינה של הסוללה ההיברידית
- אם העומס על המערכת גדול, כמו למשל כמו בעת שצריכת המתח של מערכת מיזוג האוויר גדולה או כאשר טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, יתכן שייקח יותר מהרגיל לטעון באמצעות תצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית או שלא תתבצע טעינת הסוללה ההיברידית.

⚠ אזהרה

כאשר נעשה שימוש בתצורת טעינה של הסוללה ההיברידית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש בתצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית בחניה.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות שכן מנוע הבנזין פועל כאשר הסוללה ההיברידית בתצורת טעינה.

- אל תעצור את הרכב בקרבת חומרים דליקים.
- אין להשתמש בתצורת הטעינה של הסוללה ההיברידית באזור סגור בו רמת האוורור בלתי מספקת, כדוגמת מוסך או אזור בו יש הצטברות שלג.

בקרה בעת נהיגה בכל תצורה

כאשר בתצורת EV

בתצורת EV, אפשרית נהיגת EV (נהיגה באמצעות המנוע החשמלי בלבד)*. בכל אופן בתלות במצב, ניתן לבטל את נהיגת EV ועשיית שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי (← עמ' 76). כמו כן, אם נשאר מעט חשמל בסוללה ההיברידית, נבחרת תצורת HV בצורה אוטומטית. לנהיגה ממושכת בתצורת EV, שים לב לבאים.

- הימנע מהאצה/האטה פתאומית והקפד לנהוג בצורה חלקה.
  אם אתה מאיץ שוב ושוב, הסוללה ההיברידית תתרוקן במהירות. כמו כן, נהיגת EV עלולה להתבטל כתוצאה מהאצה מהירה או ממהירות הרכב.
- רסן את מהירותך ככל שניתן. המרחק שאותו ניתן לנסוע בתצורת EV יפחת משמעותית במהירויות גבוהות.

*: ניתן לבדוק את טווח נהיגת EV בצג המידע הרב תפקודי וכד' (← עמ' 121)

כאשר בתצורת AUTO EV/HV

בזמן נסיעה רגילה רק המנוע החשמלי משמש לנהיגת EV*, אולם כאשר לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה, מנוע הבנזין מותנע. (← עמ' 76)

בנוסף, כאשר יתרת החשמל בסוללה ההיברידית נמוכה, התצורה עוברת אוטומטית לתצורת HV, כפי שנעשה בתצורת EV.

תצורת AUTO EV/HV מתאימה לתנאי נסיעה כאשר נדרש יותר הספק, כגון בזמן נסיעה בעליה או בהאצה פתאומית.

אולם, היות ומנוע הבנזין יתניע ביתר קלות, מומלץ לנסוע בתצורת EV כרגיל.

*: ניתן לבדוק את טווח נהיגת EV בצג המידע הרב תפקודי וכד'. (← עמ' 121)

כאשר בתצורת HV

ניתן להשתמש ברכב באותה דרך כמו ברכב היברידי רגיל.
בתצורת HV, הבקרות מבוצעות בעיקר בצורה הבאה בהתאם לתנאי הנהיגה.

- כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול.
- בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב.
- במהלך נהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי מבוקרים ביעילות והרכב מונע בחיסכון דלק מיטבי. כמו כן, כשיש בכך צורך, המנוע החשמלי פועל כגנרטור חשמלי לטעינת הסוללה ההיברידית.
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה, כוח ההינע ממנוע הבנזין והמנוע החשמלי כאחת משמש להאצה.

*: כאשר הסוללה ההיברידית מצריכה טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית. (← עמ' 76)

בזמן בלימה (בלימה רגנרטיבית)

המנוע החשמלי טוען את הסוללה ההיברידית.
ניתן להגדיל את טווח נהיגת ה- EV על ידי שימוש אקטיבי בבלימה רגנרטיבית זאת להחזרת חשמל לסוללה ההיברידית.
יתר על כן, מאחר וצריכת הדלק מופחתת גם בתצורת HV, ניתן להשתמש ביעילות במערכת הבלימה הרגנרטיבית.

בלימה רגנרטיבית

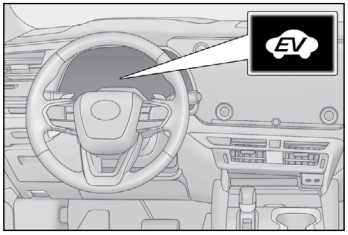
- במצבים הבאים, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וניתן להפיק כוח האטה יחד עם טעינה של הסוללה ההיברידית.
  - דוושת ההאצה משוחררת תוך כדי נסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
  - לוחצים על דוושת הבלמים במהלך הנסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- כאשר מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין) (← עמ' 382) פועלת כדי לחדש את מסנן גזי הפליטה, יתכן שהסוללה ההיברידית לא תיטען.

טווח נסיעת EV

- טווח נהיגת EV מוצג בצג המידע הרב תפקודי וכד' (← עמ' 126)
- טווח נהיגת EV משתנה בהתאם למצב הטעינה של הסוללה ההיברידית, מהירות הרכב וכד'
- אפילו אם יש יתרת טעינה מספקת בסוללה ההיברידית, בתלות במצב, ניתן לבטל את נהיגת EV ונעשה שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי כאחת. (← עמ' 76)

נורת ביקורת – EV

נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי בלבד או שמנוע הבנזין מדומם. ניתן לשנות את פעולת ה- ON/OFF של נורת הביקורת EV. (← עמ' 548)



לאחר שתצורת EV הוחלפה לתצורת HV כתוצאה מטעינה נמוכה של הסוללה ההיברידית

אם הסוללה ההיברידית ממוחזרת על ידי נהיגה ממושכת לאורך מורד, טווח נהיגת EV וכד' יוצג בצג המידע הרב תפקודי ותתבצע החלפה אוטומטית ל- EV.
אם לא מתבצעת החלפה לתצורת EV למרות שמוצג טווח נהיגת EV, ניתן להחליף לתצורת EV על ידי לחיצה על מתג בחירת EV/HV.

■ פעולת מנוע בנזין בתצורת EV או בתצורת AUTO EV/HV

אפילו אם יש יתרת חשמל מספקת בסוללה ההיברידית וטווח נהיגת EV (← עמ' 126) מוצג בצג המידע הרב תפקודי וכד', יתכן שתבוטל נהיגת EV (נהיגה באמצעות המנוע החשמלי בלבד) ובתלות במצב נעשה שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי כאחת (נהיגת EV תוחזר אוטומטית לאחר שנהיגת EV מתאפשרת שוב).

יתכן שנהיגת EV תבוטל אוטומטית בנסיבות הבאות*1:

- כאשר מהירות הרכב מעל לכ- 135 קמ"ש.
- כאשר יש צורך זמני בכוח, לדוגמה כאשר לוחצים בנחישות על דוושת ההאצה או בעת האצה פתאומית*2.
- כאשר טמפרטורת המערכת ההיברידית גבוהה.

כאשר הרכב נשאר בשמש, נהגו בו בעליה, נסעו בו במהירויות גבוהות וכד'.

- כאשר טמפרטורת המערכת ההיברידית נמוכה.
- כאשר המחמם מופעל בזמן שהטמפרטורה החיצונית מתחת לכ- 10℃-.
- כאשר לוחצים על מתג מפשיר השמשה הקדמית. (← עמ' 398)
- כשהמערכת מחליטה שיש להתניע את מנוע הבנזין.

*1: מנוע הבנזין עשוי להתחיל לפעול בנסיבות שאינן אלו המצוינות לעיל, תלוי בתנאים.

*2: בזמן נהיגה בתצורת AUTO EV/HV. אפילו בתצורת EV, מנוע הבנזין עשוי להתניע, בתלות במצב הסוללה ההיברידית.

■ אם מופיע בצג המידע הרב תפקודי "Engine Started to Clean System EV driving unavailable" (המנוע הותנע כדי לשמור על מערכת EV נקיה- נהיגת EV אינה זמינה).

ניתן לבטל את נהיגת EV על מנת להגן על המערכת ההיברידית, וכד'.

במקרה זה, בצע את הנסיעה באמצעות מנוע הבנזין עד אשר נהיגת EV תוחזר אוטומטית.

■ תנאים בהם מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם

מנוע הבנזין מתחיל לפעול ומדומם באופן אוטומטי. בכל מקרה, בכל אחד מהתנאים הבאים, יתכן ולא ידומם באופן אוטומטי*:

- בזמן התחממות מנוע הבנזין
- בזמן טעינת הסוללה ההיברידית
- כאשר הטמפרטורה של הסוללה ההיברידית נמוכה או גבוהה
- כאשר המחמם מופעל

*: בתלות בנסיבות, מנוע הבנזין עלול גם שלא לדומם אוטומטית במצבים אחרים.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי

עשויים שלא להישמע רעשי מנוע או לחוש ברעידות, אף על פי שהרכב מסוגל לנוע עם נורת "READY" דולקת. מסיבות בטיחות, הפעל את בלם החניה והקפד להעביר את ידית ההילוכים למצב P בזמן חניה.

הרעשים הבאים, או הרעידות, עשויים להופיע כאשר המערכת ההיברידית פועלת ואין בכך כדי להצביע על תקלה:

- רעשי מנוע עשויים להישמע מתא המנוע.
- עשויים להישמע רעשים מהסוללה ההיברידית כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או מפסיקה לפעול.
- עשויים להישמע רעשי סגירה או נקישה קלה מהתחת לרצפה או מאחור כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת. אלו רעשי ממסר מתח גבוה.
- כאשר הדלת האחורית פתוחה עשויים להישמע רעשים מהמערכת ההיברידית.
- רעשים עשויים להישמע מתיבת ההילוכים כאשר מנוע הבנזין מתניע או מדומם, בזמן נהיגה במהירויות נמוכות או במהלך פעולת סרק.
- רעשי מנוע עשויים להישמע בזמן האצה חזקה.
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מבלימת החידוש כאשר דוושת הבלמים לחוצה או כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- ניתן יהיה לחוש ברעידות עם התנעת מנוע הבנזין או הדממתו.
- רעשי מאוורר הקירור עשויים להישמע מפתחי יניקת האוויר שמתחת למושב האחורי. (← עמ' 82)

● רעשים עשויים להישמע בקרבת הסוללה ההיברידית, בהתאם לפעולת מערכת מיזוג האוויר או מצנן הסוללה (← עמ' 95)

■ **תחזוקה, תיקון, מחזור וגריטה**

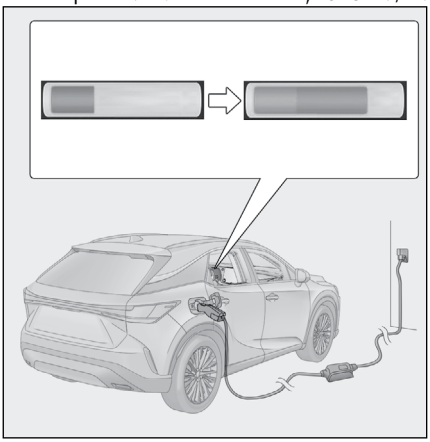
צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, בנוגע לתחזוקה, תיקונים, מיחזור וגריטה. אל תגרוט בעצמך את הרכב.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV Mode Unavailable" (תצורת EV לא זמינה)**

תצורת הנסיעה EV אינה זמינה. יתכן שתוצג הודעה. הסיבה לכך שתצורת EV אינה זמינה (הרכב במצב סרק, טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה יותר מטווח מהירות הפעולה בתצורה EV, או שדוושת ההאצה לחוצה יותר מדי).
השתמש בתצורת הנעה EV כאשר היא הופכת להיות זמינה.

טעינה (← עמ' 87)

על מנת לאפשר את תצורת EV או AUTO EV/HV, טען את הסוללה ההיברידית ממקור מתח חיצוני לפני השימוש ברכב. אפילו אם לא הושלמה טעינת הסוללה ההיברידית, ניתן לנהוג ברכב. בכל אופן, אם אין יתרת טעינה מספקת, יכול להיות שלא ניתן יהיה לנהוג ברכב בתצורת EV או בתצורת AUTO EV/HV, או שטווח נהיגת EV יתקצר.



■ **תדלוק**

בכלי רכב מסוג Plug-in היברידי ניתן לנהוג באמצעות חשמל שנטען ממקור מתח חיצוני. בכל אופן, מאחר ובמנוע הבנזין נעשה שימוש כתלות במצב (← עמ' 76) אפילו בתצורת EV או AUTO EV/HV, ומנוע הבנזין מותקן ברכב כמקור כוח להנעה בתצורת HV, יש צורך בתדלוק הרכב.
בדוק את כמות הדלק ותדלק מיידית כאשר מפלס הדלק נמוך. (← עמ' 246)

■ **אם לא נעשה שימוש ברכב לפרק זמן ארוך**

● יתכן ומצבר ה- 12V התרוקן. במקרה זה, טען את מצבר ה- 12V. (← עמ' 529)
כדי למנוע רמת טעינה נמוכה מאוד של הסוללה ההיברידית, הטען את הסוללה ההיברידית ממקור מתח חיצוני או הפעל את המערכת ההיברידית לפחות פעם בחודשיים שלושה וסגור את מתג Power לאחר שמנוע הבנזין הפסיק לפעול אוטומטית. (אם מנוע הבנזין לא התניע אפילו כעבור כ- 10 שניות מרגע שנדלקה

נורת הביקורת "READY", ניתן להעביר את מתג Power ל- Off ללא כל פעולה נוספת).

כאשר מצבר ה- 12 וולט פרוק, ראה "אם מצבר ה- 12 וולט פרוק" (← עמ' 529) ובצע את תהליך התיקון.

- כאשר משאירים את הרכב עם כבל טעינה AC מחובר, כמות צריכת החשמל של מצבר ה- 12V עולה כתוצאה מהבקרות, כדוגמת בדיקת מערכת, פעולה. כאשר אין צורך בכבלי הטעינה AC, הסר אותם מיידית מהרכב.

מערכת אזהרת רכב קולית (אם קיימת)

בעת נסיעה עם מנוע בנזין מודמם, יופק רעש, המשתנה בהתאם למהירות הנסיעה, שנועד להזהיר אנשים בקרבת מקום על התקרבות הרכב. הרעש ייפסק כאשר מהירות הרכב עולה מעל כ- 25 קמ"ש.

■ מערכת אזהרת רכב קולית

במקרים הבאים, יתכן ומערכת האזהרה הקולית על קרבת רכב תהיה קשה לשמיעה לאנשים הנמצאים בקרבת מקום.

- באזורים מאוד רועשים
- ברוח או גשם

■ כאשר "Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit your Dealer" (מערכת האזהרה הקולית אינה פועלת כהלכה, פנה למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס) מוצג בצג המידע הרב תפקודי

יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת הרכב הקולית. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

חיזוי נהיגה חסכונית*

*: תפקוד זה אינו זמין במדינות או באזורים מסוימים.

מערכת זו פועלת על סמך מצב הנהיגה ומידע התעבורה כדי לשפר את צריכת הדלק.

לפרטים על חיזוי נהיגה חסכונית, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של המולטימדיה.

■ תמיכה בחיזוי האטה

המערכת משתמשת בנתוני פעולות נהג שנאספו בעבר כדי לחזות נקודות האטה/עצירה. על ידי מתן תמיכת האטה לנקודות האטה/עצירה שנאספו, ניתן להגדיל את רמות טעינת הסוללה ההיברידית.

כאשר הרכב מתקרב לנקודות התמיכה בהאטה חזויה השמורות במערכת הניווט, כוח הבלימה של המנוע יוגבר בהתאם לתנאי הנהיגה כדי לטעון בצורה יעילה יותר את הסוללה ההיברידית לאחר שחרור דוושת ההאצה.

■ חיזוי נהיגת EV

כדי לשפר את יעילות הרכב בזמן נהיגה, תפקוד חיזוי נהיגת EV יתקבל את ההחלטה מתי המערכת ההיברידית עוברת אוטומטית בין נהיגת EV לנהיגת HV. החלטה זו מבוססת על מידע זמין על מסלול הנסיעה, כמו רמת טעינת סוללת ההינע, מידע תנועה ותנאי כביש כמו כביש מהיר, נסיעה בעלייה וכד'.

כאשר המערכת פועלת, היא מידעת את הנהג על יתרונות השימוש במסך הניווט עם ההגעה ליעד.

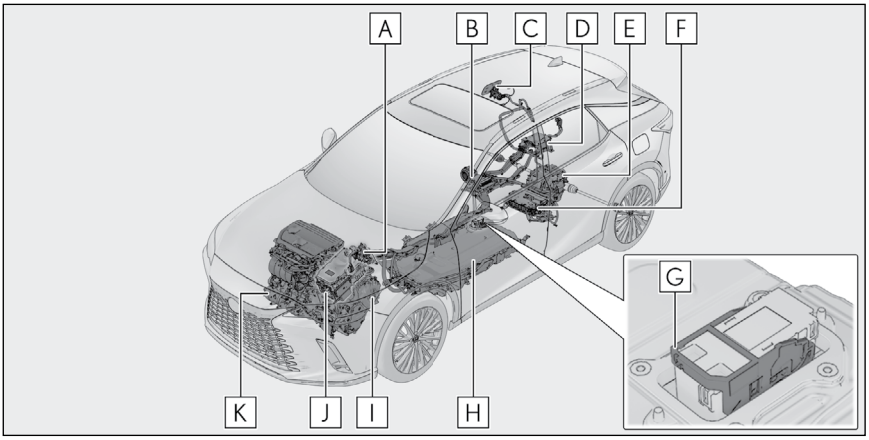
■ הפעלת חיזוי נהיגה חסכונית

- המערכת פועלת רק כאשר נבחרת תצורת AUTO EV/HV.
- המערכת פועלת בעת תחילת ההנחיה במסלול וכאשר מיקום הרכב הוא לאורך המסלול בו מבוצעת ההנחיה. (המערכת אינה פועלת בחניונים וכד'.)

אמצעי זהירות למערכת Plug-in היברידית

נקוט משנה זהירות בזמן טיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ- 650 וולט לכל היותר) כמו גם רכיבים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות הזהירות המוצמדות לרכב.

רכיבי המערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

[A] כבלי מתח גבוה (כתומים)

[B] ממיר DC/DC

[C] כניסת טעינה AC

[D] תיבת חיבורים

[E] מנוע חשמלי אחורי

[F] יחידת טעינה פנימית לסוללה ההיברידית

[G] תקע שירות

[H] סוללה היברידית

[I] מנוע חשמלי קדמי

[J] יחידת בקרת מתח

[K] מדחס מיזוג אוויר

התרוקנות מיכל הדלק

כאשר התרוקן מיכל הדלק ברכב ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה של מפלס הדלק הנמוך (← עמ' 484). אם ישנה רק כמות דלק קטנה, יתכן שהמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. (כמות הדלק הסטנדרטית היא כ- 8.3 ליטר, כאשר הרכב ניצב על קרקע אופקית וישרה. ערך זה יכול להשתנות כאשר הרכב ניצב בשיפוע. הוסף יותר דלק כאשר הדלק בשיפוע).

גלים אלקטרומגנטיים

- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי כוללים מגנים אלקטרומגנטיים ולכן הם מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרומגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.
- רכבך עלול לגרום להפרעות שמע בכלי רכב אחרים המפעילים מערכות שמע.

השפעה של כוחות מגנטיים

אם גופים היוצרים שדות מגנטיים חזקים, כדוגמת רמקולים גדולים, ממוקמים בתוך תא המטען או מותקנים בקרבת מקום, הכוחות המגנטיים הנוצרים עלולים להשפיע בצורה שלילית על המערכת ההיברידית.

סוללה היברידית (מצבר יון-ליתיום)

לסוללה ההיברידית יש אורך חיי שירות מוגבל.

קיבולת הסוללה ההיברידית (היכולת להחזיק מטען) פוחת עם הזמן והשימוש, באותה הדרך שהדבר קורה בסוללות נטענות אחרות. מידת השינוי בקיבולת המצבר תלויה דרסטית בסביבה (טמפרטורה חיצונית וכד') ותנאי השימוש, למשל כמו האופן בו נוהגים ברכב ואיך לטעון את הסוללה ההיברידית.

ישנם מאפיינים טבעיים של מצברי יון-ליתיום ואין לראות בכך תקלה. כמו כן, למרות שהמרחק שבו ניתן לנהוג בתצורת EV פוחת כאשר יורד קיבולת הסוללה ההיברידית, ביצועי הרכב אינם פוחתים בצורה משמעותית.

במטרה למנוע את אפשרות הירידה בקיבולת, פעל על פי ההנחיות שבעמ' 98 "הפחתת קיבולת הסוללה ההיברידית".

הפעלת המערכת ההיברידית בטמפרטורה חיצונית קרה במיוחד

כאשר הסוללה ההיברידית קרה מאוד (מתחת לכ- 30°C-) תחת השפעה של הטמפרטורה החיצונית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב לאחר שעלתה טמפרטורת הסוללה ההיברידית כתוצאה מעליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

הצהרת תאימות

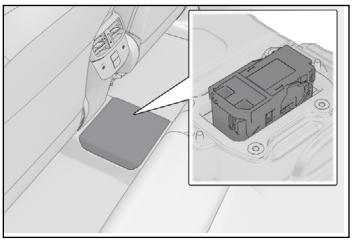
דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקנות ECE100 (בטיחות רכב - מצבר חשמלי).

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו- AC, כמו גם מערכת מתח 12 וולט. מתח AC ו- DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאוד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.

- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחבריהם.
- אל תיגע ברכיבי המתח הגבוה. הם חמים מאוד, במיוחד לאחר נהיגה.
- לעולם אל תנסה לפתוח את חור הגישה לפקק השירות הממוקם בתא המטען. בתקע השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.



⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- למניעת תאונות, עצור את הרכב במקום בטוח. בזמן לחיצה על דוושת הבלם, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים ל- P להפסקת פעולת המערכת ההיברידית. ואז, שחרר באיטיות את דוושת הבלם
- אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
- אם אחד מחוטי החשמל גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.
- אל תיגע במצבר אם יש נזילת נוזל או הידבקות אליו.

  אם אלקטרוליט (אלקטרוליט אורגני על בסיס פחמתי) דולף מהסוללה ההיברידית בא במגע עם עיניך או עור גופך, עלול הדבר לגרום לעיוורון או לפצעים בעור. במקרה לא סביר שהאלקטרוליט בא במגע אם עיניך או עור הגוף, רחץ מידית בכמות גדולה של מים ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- אם נוזל אלקטרוליט דולף מהסוללה ההיברידית, אל תתקרב לרכב.

  אפילו במקרה לא סביר שהסוללה ההיברידית פגומה, המבנה הפנימי שלה ימנע נזילה החוצה של כמות אלקטרוליט גדולה. מכל מקום, כל אלקטרוליט הנוזל החוצה מפיק אדים. אדים אלו גורמים לגירויי עור ועיניים ועלולים לגרום להרעלה חמורה במקרה של שאיפה.
- אל תקרב לאלקטרוליט פריטים בוערים או בעלי טמפרטורה גבוהה.

  האלקטרוליט עלול להידלק ולגרום לאש.
- אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היברידי, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי.

  לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.

⚠ אזהרה

- אם רכבך זקוק לגרירה, בצע זאת כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים. אם הגלגלים, המחוברים למנוע החשמלי, על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לפריצת אש. (← עמ' 477)
- בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

■ סוללה היברידית

- רכבך כולל מצבר יון-ליתיום אטום.
- לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את הסוללה ההיברידית. כדי למנוע תאונות, הסוללה ההיברידית שהוסרה מרכב שהועבר לגריטה נאספה באמצעות המוסכים המורשים. אל תגרוט בעצמך את הסוללה. אלא אם הסוללה נאספה בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:
  - הסוללה ההיברידית עלולה להיגרט או להיזרק בצורה לא חוקית. היא מהווה סיכון לסביבה ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
  - הסוללה ההיברידית נועדה לשימוש ייחודי ברכב ההיברידי שלך. אם נעשה שימוש בסוללה ההיברידית מחוץ לרכבך או שהיא שונה בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.

  בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.
- אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את הסוללה ההיברידית, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את הסוללה ההיברידית על ידי כל אחד מהמוסכים המורשים. אם לא גורטים את הסוללה ההיברידית בצורה נכונה, היא עלולה לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

אם תחתית המרכב נפגעת מחבטה חזקה או מפגיעה בזמן הנסיעה, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את תחתית הרכב. אם קיים נזק לסוללה ההיברידית או דליפת נוזל, הדבר עלול לגרום לאש ברכב, וכד'. אל תיגע ברכב ופנה מיד למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

שינויים

אל תבצע שינויים ברכב על מנת להנמיך אותו.

הסוללה ההיברידית הממוקמת באזור תחתית הרכב יכולה בקלות לבוא במגע עם הקרקע, כאשר הרכב מונמך. אם הסוללה ההיברידית ניזוקה, עלולה לפרוץ אש ברכב וכתוצאה מכך לגרום למוות או לפציעה קשה.

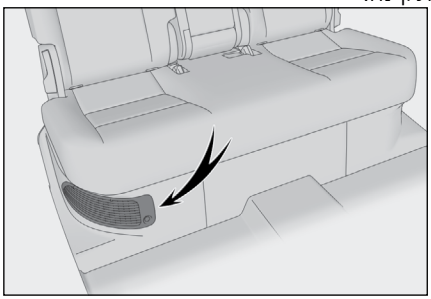
שים לב

הערה לגבי דלק

- ברכבי plug-in היברידיים, דלק עשוי להישאר במיכל לפרק זמן ארוך ולעבור שינויים באיכות, תלוי באופן השימוש ברכב. תדלק לפחות 20 ליטר כל 12 חודשים (תדלק בסה"כ לפחות 20 ליטר דלק במהלך תקופה של 12 חודשים), שכן יש בכך כדי להשפיע על רכיבי מערכת הדלק או מנוע הבנזין.
- אם הרכב לא תודלק במהלך פרק זמן מסוים ויתכן שאיכות הדלק שנותרה במיכל השתנתה, "No new fuel has been added recently. Please refuel" (לא נוסף לאחרונה דלק חדש. אנא תדלק) יופיע בצג המידע הרב תפקודי עם העברת מתג Power ל- On. אם ההודעה מוצגת, תדלק מיידית את הרכב.

פתח כניסת אוויר ממיר DC/DC

קיים פתח כניסת אוויר מתחת למושב האחורי לקירור ממיר ה- DC/DC.
חסימת פתח כניסת האוויר עשוייה למנוע מהמערכת ההיברידית מלפעול בצורה תקינה.



שים לב

פתח כניסת אוויר ממיר DC/DC

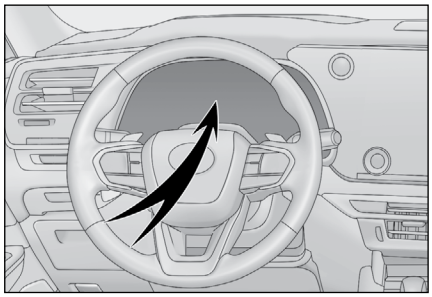
- הקפד שלא לחסום את פתח כניסת האוויר בגופים כדוגמת כיסוי מושב, כיסוי פלסטיק או מטען. חסימת פתח כניסת האוויר עשוייה למנוע מהמערכת ההיברידית מלפעול בצורה תקינה.
- נקה באופן סדיר את פתחי כניסת האוויר בכדי למנוע מהם להיסתם. ← עמ' 464
- אל תרטיב ומנע חדירת גופים זרים לתוך פתח האוורור שכן ביכולתם של אלו לגרום קצרים חשמליים ונזק לממיר ה- DC/DC.

מערכת ניתוק בחירום

מערכת הניתוק בחירום חוסמת את מעבר זרם המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק כאשר מאותרת על ידי חיישן ההתנגשות חבטה ברמה מסוימת. אם מערכת החירום מופעלת, הרכב לא יתניע מחדש. להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

הודעת אזהרה היברידית

הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.
אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.



אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה- 12V מנותק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

המלצות נהיגה ברכב Plug-in היברידי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש יעיל בתצורות EV, AUTO EV/HV ו- HV

שימוש עיקרי בתצורות EV ו- AUTO EV/HV בעת נהיגה עירונית ושימוש בתצורת HV בעת נהיגה בכבישים מהירים יכולים לעזור בחיסכון בדלק ובחשמל. (← עמ' 74)

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) פוחתת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק ובחשמל. (← עמ' 380)

שימוש במחוון המערכת ההיברידית

נהיגה חסכונית (Eco) יותר ניתן להשיג על ידי שמירת מחוג מחוון המערכת ההיברידית בתחום ה- Eco. (← עמ' 124)

פעולת מצב ההחלפה

בעת עצירה ברמזור, העבר את ידית ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. כאשר ב- N, אין השפעה חיובית על צריכת הדלק. במצב N, מנוע הבנזין פועל אך לא ניתן להפיק חשמל. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', הסוללה ההיברידית נצרכת.

פעולת דוושת האצה/בלמים

- נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במנוע החשמלי בלי להשתמש בהספק מנוע הבנזין.
- הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהסוללה ההיברידית תוך גרימה לרמת צריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגיית הסוללה על ידי נהיגה עם דוושת ההאצה משוחררת מעט.

בזמן בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבעוד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

עיכובים

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ממושכות ברמזורים יגרמו לצריכת דלק וחשמל גבוהה. לפני היציאה לדרך האזן לדיווחי תנועה והימנע מעיכובים ככל האפשר. כאשר אתה נתקל בפקק תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים על מנת לאפשר לרכב לנוע מעט לפנים תוך מניעת שימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת יתר של דלק וחשמל.

נהיגה בכבישים מהירים

- בצע בקרה ושמור את הרכב במהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות רבה והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.
- צריכת החשמל תעלה משמעותית בעת נהיגה במהירויות גבוהות בתצורת EV או AUTO EV/HV. אם ישנו מרחק גדול עד לנקודת הטעינה החיצונית הבאה, לאחר היציאה מהכביש המהיר, מומלץ לנהוג בתצורת HV לפרק זמן מסוים בכביש המהיר ולעבור ל- EV או AUTO EV/HV לאחר היציאה מהכביש המהיר. (← עמ' 72)

מיזוג אוויר

- כשאין בו צורך, העבר את מתג "A/C" ל- Off. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת יתר של דלק וחשמל.

בקיץ: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, השתמש בתצורת סחרור אוויר. פעולה שכזאת תסייע בהפחתת העומס על מערכת מיזוג האוויר ותפחית גם את צריכת החשמל והדלק.
בחורף: הימנע משימוש יתר ובלתי נחוץ במחמם גלגל ההגה (אם קיים). (← עמ' 406) השימוש במחממי המושבים הוא יעיל. (← עמ' 406)

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד לבדוק תקופתית את לחץ האוויר בצמיגים. אם יש לחץ ניפוח לא נכון בצמיגים, יתקצר טווח נסיעת EV וצריכת הדלק בתצורת HV תעלה.
כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום לחיכוך מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים גורם לצריכת דלק וחשמל מוגברת.

מטען

נשיאת מטען כבד יכולה לגרום לחסכון ירוד בצריכת הדלק. הימנע מנשיאת מטען שאינו חיוני. התקנת גגון תגרום אף היא לחיסכון ירוד בצריכת הדלק.

חימום לפני תחילת הנסיעה

מאחר ומנוע הבנזין מתניע ומדומם אוטומטית, תהליך החימום אינו הכרחי.

טווח נסיעת EV

טווח נהיגת EV המוצג בצג המידע הרב תפקודי וכד' מראה את מרחק הייחוס האפשרי של נהיגת EV (נהיגה באמצעות המנוע החשמלי בלבד) והמרחק בפועל שניתן לנהוג עשוי להשתנות בהשוואה לזה המוצג.

אפילו אם מוצג טווח נהיגת EV, ניתן לבטל את נהיגת EV ולהשתמש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי כאחת, בהתאם למצב. (← עמ' 76)

ערך מוצג

הערך המוצג בטווח נסיעת EV (← עמ' 126) מוערך מתוך המידע הבא.

- יתרת הטעינה העכשווית של הסוללה ההיברידית
- צריכת החשמל (המרחק המשוער שניתן לנהוג בתצורת EV לכל יחידת אנרגיה חשמלית) בהתבסס על הערך הרשום
- כמות צריכת החשמל בעבר של מערכת מיזוג האוויר

צריכת החשמל משתנה בתלות באופן הנהיגה ברכב. הרכב רושם אוטומטית את צריכת החשמל בזמן הטעינה ומשתמש בצריכת החשמל להערכת טווח נהיגת EV. לכן, טווח נהיגת EV המוצג כאשר הסוללה ההיברידית טעונה לגמרי עשוי להיות שונה מטווח נהיגת EV הקודם, תלוי באופן הנהיגה ברכב.

טווח נהיגת EV עשוי להשתנות משמעותית עם כל טעינה עד שצריכת החשמל המבוססת על הערך הרשום היציב (למשך כחודש או שניים). בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

כאשר מופעלת (On) מערכת מיזוג האוויר, טווח נהיגת EV (תוך שימוש במערכת מיזוג האוויר) מוערכת בהתבסס על צריכת החשמל של מערכת מיזוג האוויר בעבר, תוך הבאה בחשבון שצריכת החשמל עלולה להיות גבוהה יותר.

המלצות להגדלת טווח נהיגת EV

המרחק אותו ניתן לנהוג בתצורת EV משתנה משמעותית בתלות באופן הנהיגה ברכב, תנאי הכביש, מזג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, תנאי השימוש ברכיבי החשמל ומספר הנוסעים.

המרחק שניתן לנסוע בתצורת EV ניתן להגדלה אם מבצעים את הבאים:

■ בתחילת הנסיעה, לחץ במתינות על דוושת ההאצה כדי להאיץ

כהמלצה, האץ עד כ- 20 קמ"ש בחמש השניות הראשונות.

כאשר תצורת הנסיעה מוגדרת במצב Eco drive, לחיצה על דוושת ההאצה תיצור מומנט מתון שמאפשר לתפעל את דוושת ההאצה במתינות.

במקביל, מערכת מיזוג האוויר תעבור לתצורת מיזוג אוויר ECO (← עמ' 399) ופעולת מערכת מיזוג האוויר תהפוך להיות מתונה.

■ שמור על מספיק מרחק בין רכב לרכב ואל תבצע האצה או האטה שלא לצורך

נסה לשמור על מהירות קבועה בזמן הנסיעה. נהיגה במרחק קצר בין רכב לרכב להאצה והאטה במרווחים קצרים אשר ישפיעו על עליית צריכת החשמל והדלק.

■ הרפה מדוושת האצה מוקדם לפני עצירת הרכב, כגון ברמזור

הבלימה הרגנרטיבית תפעל להמרת האנרגיה הקינטית של הרכב לאנרגיה חשמלית, אשר תטען את הסוללה ההיברידית.

את מצב הרגנרציה ניתן לבדוק במד המערכת ההיברידית. (← עמ' 124)

כאשר לוחצים קלות על דוושת הבלמים בזמן ההאטה, שיעור הרגנרציה עולה ומאפשר צבירה נוספת של אנרגיה חשמלית.

אם לוחצים חזק מדי על דוושת הבלמים, מד האנרגיה הממוחזרת יגיע לרמה המרבית ותהיה חדירה בגבול העליון של האנרגיה הניתנת להחזרה. לכן, הקפד להפעיל את דוושת הבלמים.

■ השתמש במערכת מיזוג האוויר בהתאם והשתמש גם בחימום גלגל ההגה (אם קיים) והמושבים המחוממים (אם קיים)

בתצורת EV, הרכב מקורר ומחומם באמצעות אנרגיה חשמלית. (למעט בתנאי קור קיצוני וטמפרטורה בסביבות 10°C- או פחות).

מניעת קירור או חימום יתר של הרכב תקטין את צריכת האנרגיה ותשפר את הנצילות החשמלית.

גלגל ההגה המחומם (אם קיים) והמושבים המחוממים (אם קיים) הינם התקן חימום יעיל אשר מחמם את הגוף ישירות תוך שימוש בפחות אנרגיה חשמלית. כאשר עושים בהם שימוש יחד עם מערכת מיזוג האוויר, ניתן להשתמש בכוונון לטמפרטורה נמוכה על מנת לשפר את נצילות החשמל והדלק.

■ בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מהערך המוגדר, הוא יחמיר את נצילות החשמל והדלק.

רמת לחץ של (50kPa (0.5kgf/cm^2 or bar, 7psi מתחת לערך המוגדר תגרום החמרה בכמה אחוזים.

■ בעת נסיעה על כביש מהיר, השתמש במתג בחירת תצורת EV/HV לנהיגה בתצורת HV

צריכת ההספק תגדל משמעותית אם נוהגים ברכב בתצורת EV בכביש מהיר.

■ אל תעמיס ברכב חפצים שלא לצורך

נסיעה עם חפצים במשקל 100 ק"ג ברכב יחמיר את נצילות החשמל והדלק בכ- 3%.

התנגדות האוויר גם תשפיע מאד על נצילות החשמל והדלק. הסר כל אביזר חיצוני, כגון מנשא מטען בגג, כאשר הם אינם בשימוש.

התנגדות הגלגול של צמיגי שלג גבוהה והם יחמירו את נצילות החשמל והדלק. החלף אותם בצמיגים רגילים ברגע שאין בהם יותר צורך.

■ הכר את נצילות החשמל והדלק של רכבך

אם אתה יודע את נצילות החשמל והדלק היומית של רכבך, תבין את יתרונותיה של נסיעת ECO.

השתמש בנתוני צריכת מתח/חיסכון בדלק ומידע נוסף המוצג בצג המידע הרב תפקודי.

תצוגה כאשר הטעינה הושלמה

המתואר להלן מציין שהטעינה בוצעה היטב.

- נורת ביקורת שקע הטעינה כבית
- בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Charging Complete" כאשר נפתחת אחת הדלתות כשמתג POWER במצב OFF (← עמ' 96)

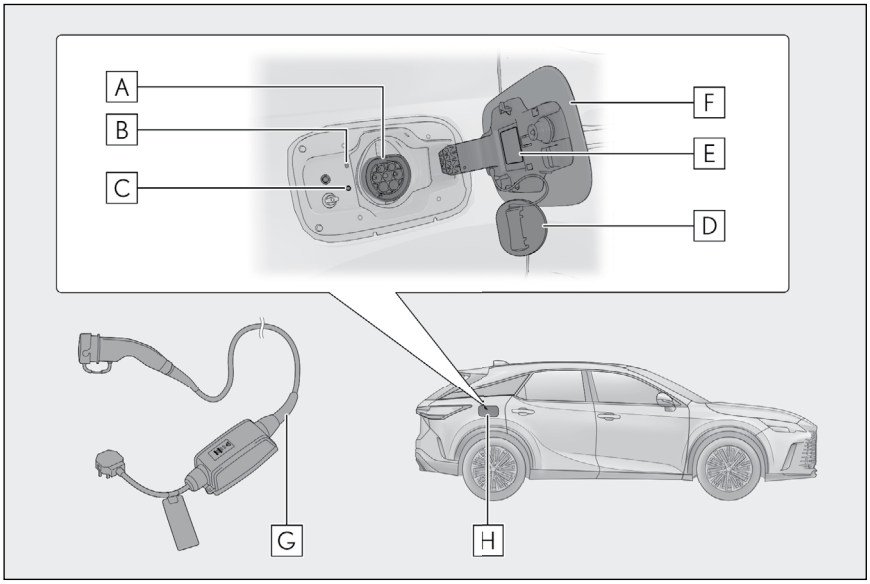
ללא קשר לסוג מקור המתח או האם נעשה שימוש בתפקוד קוצב זמן טעינה, הטעינה הושלמה אם ניתן לאשר את המופיע לעיל.

הודעות הקשורות לטעינה (← עמ' 114)

ציוד טעינה

כלי רכב זה כולל ציוד להתחברות למקור כוח חיצוני.

ציוד טעינה ושמות



[A] כניסת טעינה AC

[B] נורת כניסת טעינה AC

[C] נורת ביקורת טעינה (← עמ' 89)

[D] מכסה כניסת טעינה AC

[E] תווית אזהרה/זיהוי

[F] דלתית פתח טעינה (← עמ' 89)

[G] כבל טעינה AC*

[H] שקע טעינה

*: האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל. ניתן לרכוש כבל טעינה AC במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

סוגי כבל טעינה AC

תצורות הטעינה הבאות מסווגות בהתאם לזמינות התקן בקרת טעינה, המאתר תקלות כדוגמת זליגות חשמל, מיקום התקלה (האם הוא מחובר להתקן הטעינה או לכבל הטעינה AC). סוג כבל הטעינה בו ניתן להשתמש משתנה בהתאם לתצורת הטעינה.

טעינה	תאור כללי
תצורה 1	שיטת טעינה שאינה משתמשת בבקרת טעינה לאיתור זליגת חשמל בין מקור המתח החיצוני לבין הרכב. לא ישימה לרכב זה.
תצורה 2	שיטת טעינה המחברת את הרכב למקור מתח חיצוני דרך כבל טעינה AC המצויד ב- CCID (Charging Circuit Interrupting Device). ישים לטעינה באמצעות מרבית שקעי החשמל הביתיים.
תצורה 3	שיטת טעינה הטוענת מהתקן טעינה (כדוגמת תחנת טעינה ציבורית) המצוידת בבקרת טעינה לאיתור זליגות חשמל. בקרה לאיתור זליגות חשמל מיושמת בהתקן צד. לכן, CCID (Charging Circuit Interrupting Device) לא מצוידת בכבל הטעינה AC. לא כל התקני הטעינה מצוידים בכבלי טעינה AC. אם אין כבל טעינה זמין, השתמש בכבל טעינה AC תצורה 3 המצויד ברכב זה. (אם קיים)

תווית זיהוי

תוויות זיהוי מוצמדות לרכב, לכבל הטעינה ולמטען, על מנת ליידע את המשתמש אודות ההתקן שעליו להשתמש בו.
הפירוש של כל תווית זיהוי הוא כלהלן:

תווית זיהוי	סוג אספקה	סטנדרטי	תצורה	סוג אביזר	תחום מתח
C	AC	EN 62196-2	TYPE 2	• דלתית פתח טעינה • מחבר טעינה	≤480V RMS
C	AC	EN 62196-2	TYPE 2	• תקע טעינה • מטען	≤480V RMS

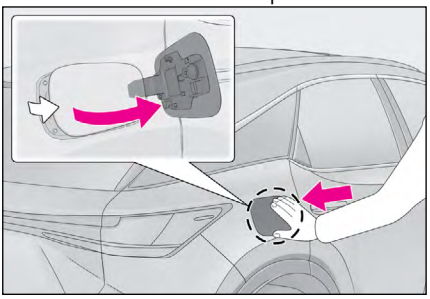
כבל טעינה AC

אין להשתמש ברכבך בכבלי טעינה שנועדו לדגמים אחרים או לכלי רכב משנות יצור אחרות, אפילו אם הם כבלי טעינה מקוריים של טויוטה.

פתיחה וסגירת דלתית שקע הטעינה

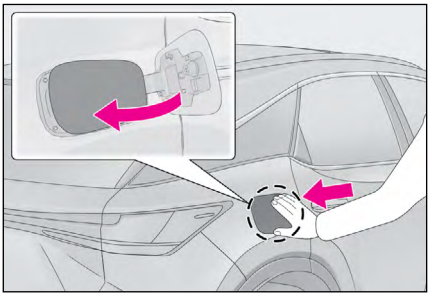
פתיחת דלתית שקע הטעינה AC

שחרר את נעילת דלתית פתח הטעינה על ידי שחרור נעילת הדלתות.
לחץ על הקצה האחורי המרכזי של דלתית פתח הטעינה (המיקום שמוצג באיור) ופתח אותה.
דחוף והוצא את ידך הצידה לפתיחה קלה של דלתית שקע הטעינה. בהמשך פתח ביד את הדלתית עד הסוף.



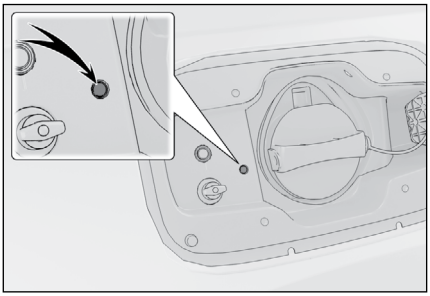
סגירת דלתית שקע הטעינה

סגור את דלתית שקע הטעינה ולחץ במרכז השפה האחורית של דלתית שקע הטעינה (המיקום מוצג באיור).
כאשר הדלתות נעולות, דלתית שקע הטעינה גם נעולה. (← עמ' 90)



נורת ביקורת טעינה

תבנית התאורה/הבהוב משתנה כדי לידע את המשתמש על מצב הטעינה בדרכים הבאות.



תבנית תאורה/הבהוב	מצב הרכב
דולקת	• הטעינה בתהליך • הטעינה אפשרית • מחמם הסוללה (← עמ' 94) פועל. • מצנן הסוללה (← עמ' 95) פועל
מהבהבת (רגיל)*	כאשר נרשמת תוכנית הטעינה (← עמ' 104) וכבל הטעינה מחובר לרכב
הבהוב מהיר*	כאשר לא ניתן לבצע טעינה בגלל תקלה במקור המתח או ברכב וכד' (← עמ' 112)
כבויה	• מחבר הטעינה לא מוכנס לתוך שקע הטעינה • כאשר קוצב זמן הטעינה (← עמ' 104) במצב היכון (Standby) • כאשר הטעינה הושלמה

*: מהבהבת פרק זמן מסויים שלאחריו היא כבית.

נורת ביקורת של דלתית פתח הטעינה

כאשר מתרחשת תקלת מערכת תוך כדי טעינה או שימוש במערכת מיזוג האוויר בשליטה מרחוק, נורת ביקורת הטעינה מהבהבת במהירות לפרק זמן מסויים שלאחריו היא כבית.
אם קרה הדבר, כאשר אחת הדלתות פתוחה כשמתג POWER במצב OFF, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כאשר מוצגת הודעה, פעל על פי ההוראות המופיעות בצג.

נעילה ושחרור נעילה של דלתית פתח הטעינה ומחבר הטעינה

השימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בשלט רחוק האלחוטי לנעילה/שחרור נעילה של דלתית שקע הטעינה ושחרור הנעילה של שקע הטעינה. (← עמ' 143)

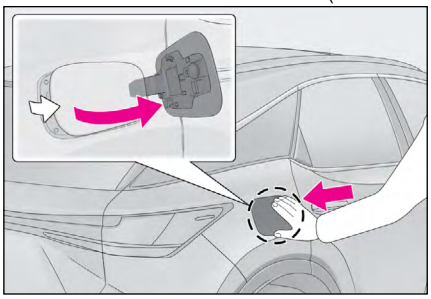
אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם, השתמש במפתח המכני. (← עמ' 525)

נעילה ושחרור נעילה של דלתית פתח הטעינה

שחרור נעילת דלתית פתח הטעינה

1 שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי.

2 לחץ על הקצה האחורי המרכזי של דלתית פתח הטעינה (המיקום שמוצג באיור) ופתח אותה.



נעילת דלתית פתח הטעינה

דלתית פתח הטעינה תינעל כשסוגרים אותה ונועלים את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק.

תפקוד בטיחות

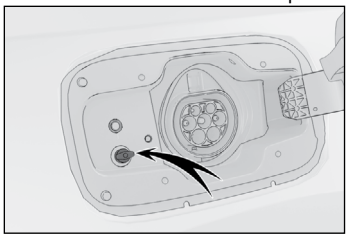
אם הדלתות ננעלות באמצעות תפקוד האבטחה כאשר דלתית פתח הטעינה סגורה, גם דלתית פתח הטעינה תינעל. (← עמ' 144)

נעילת דלתית פתח הטעינה

אם דלתית פתח הטעינה נסגרת לאחר נעילת הדלתות, הדלתית לא תינעל. במקרה זה, סגור את הדלתית ואז נעל את הדלתות שוב.

דלתית שקע הטעינה

דלתית שקע הטעינה אינה נסגרת אם המרים נדחף פנימה לפני סגירת הדלתית. במקרה כזה, תוך כדי שחרור נעילת הדלתית, לחץ שוב ושחרר את מרים הדלתית, וסגור שוב את דלתית שקע הטעינה.

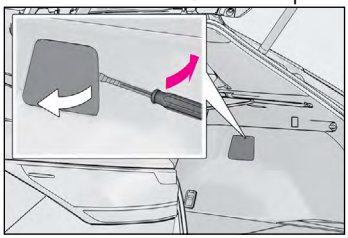


אם דלתית פתח הטעינה אינה נפתחת

אם דלתית פתח הטעינה לא נפתחת בעת שימוש בתהליך הרגיל, ניתן לפתוח אותה בחירום על ידי ביצוע השלבים הבאים.

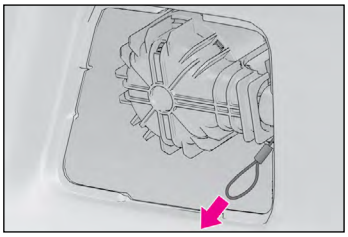
1 פתח את הדלת האחורית.
(← עמ' 150)

2 בעזרת מברג שטוח, הסר את המכסה בתוך תא המטען כפי שמוצג באיור.
בעת הסרת המכסה וכדי למנוע גרימת נזק, כסה את קצה המברג במטלית.



3 משוך את כבל שחרור החירום בכיוון החץ.*
נעילת דלתית פתח הטעינה משוחררת וניתן לפתוח אותה.

*: הקפד להזיז בכיוון המתואר באיור. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה להסב נזק לכבל שחרור החירום.



4 לחץ את מרכז השפה האחורית של דלתית שקע הטעינה לפתיחתה.
(← עמ' 90)

שיטת שחרור נעילה זו היא תהליך תיקון זמני לשימוש בחירום בלבד. אם הבעיה נמשכת, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נעילה ושחרור הנעילה של מחבר הטעינה

נעילת מחבר הטעינה

מחבר הטעינה יינעל אוטומטית בעת הכנסתו לפתח טעינת AC.

שחרור נעילת מחבר הטעינה

מחבר הטעינה AC ישתחרר מנעילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.
מחבר הטעינה AC ננעל כאשר הוא מחובר ונעילתו משתחררת כאשר נעילת הדלת משוחררת, כך שנעילה/שחרור נעילה של מחבר הטעינה AC אינה בהכרח תואמת לנעילה/שחרור נעילה של הדלת.
אם נעילת הדלת משוחררת ומחבר הטעינה AC נעול, תוכל לשחרר את נעילתו על ידי ביצוע הפעולות הבאות:

- בעת שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, נעל את הדלת פעם אחת ולאחר מכן שחרר את נעילתה שוב. (← עמ' 143)
- בעת שימוש בשלט רחוק האלחוטי, לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את נעילת הדלת. (← עמ' 143)

תפקוד נעילת מחבר הטעינה

מערכת נעילת מחבר הטעינה אינה מבטיחה למנוע את גניבת כבל הטעינה AC והיא לא בהכרח יעילה לכל המצבים.
אם מחבר הטעינה AC מחובר ומנתק שוב ושוב, ייתכן שתפקוד נעילת מחבר הטעינה AC לא יפעל באופן זמני כדי להגן על המערכת.

במקרה זה, המתן זמן קצר לפני חיבור מחבר הטעינה AC לשקע טעינת AC שוב.

■ תפקוד בטיחות לשחרור נעילה

לאחר פעולת שחרור נעילת הדלת, מחבר טעינת ה-AC ננעל שוב אם יש צורך לנעול את הדלת לפני הסרת מחבר טעינת ה-AC, או אם יחלפו כ-180 שניות.

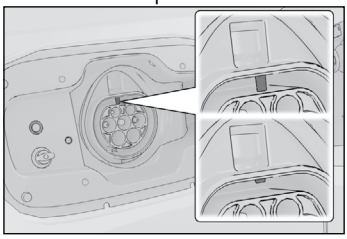
■ שחרור נעילת מחבר הטעינה במהלך הטעינה.

אם נעילת מחבר הטעינה משוחרר במהלך הטעינה, הטעינה תופסק. ברגע שתפקוד הבטיחות (← עמ' 91) פועל, יתכן שהטעינה לא תתחיל לפעול אוטומטית מחדש. במקרה זה, הוצא את מחבר הטעינה* והכנס אותו שוב.

*: לאחר הוצאת מחבר הטעינה, לוח הזמנים של הטעינה יתעדכן. (← עמ' 104)

■ כאשר לא ניתן להכניס את מחבר הטעינה לתוך כניסת הטעינה

בדוק שפין נעילת המחבר לא מונמך. אם פין המחבר מונמך, נעילת המחבר פועלת. שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק ושחרר את נעילת מחבר הטעינה, ובדוק שפין נעילת המחבר אינו מונמך.



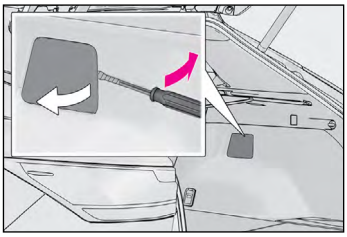
■ אם לא ניתן לשחרר את נעילת מחבר הטעינה

ניתן לשחרר את נעילת מחבר הטעינה על ידי הפעלת ידית שחרור החירום.

1 פתח את הדלת האחורית. (← עמ' 150)

2 בעזרת מברג שטוח, הסר את המכסה בתוך תא המטען כפי שמוצג באיור.

בעת הסרת המכסה וכדי למנוע נזק, כסה את קצה המברג במטלית.

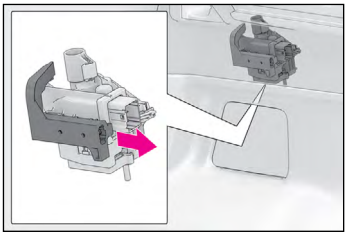


3 הזז את ידית שחרור החירום בכיוון המופיע באיור*.

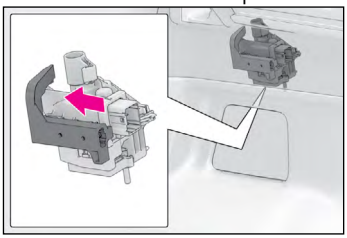
מחבר הטעינה משוחרר מנעילתו וניתן להסירו.

*: הזז את ידית שחרור החירום רק בכיוון המופיע באיור.

גם אם נשמע צליל נקישה לאחר תחילת הפעולה, אל תפסיק את משיכת ידית השחרור בחירום עד אשר לא ניתן להזיז אותה. אם ידית שחרור החירום מוזזת לכל כיוון אחר, היא עלולה להינזק.



לאחר הפעלת ידית שחרור החירום של נעילת המחבר, דחוף אותה חזרה למצבה המקורי עד הישמע צליל נקישה.



4 התקן חזרה את המכסה למקומו המקורי.

שיטה זאת היא תהליך תיקון זמני לשימוש בחירום בלבד. אם הבעיה נמשכת, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אל תפעיל את ידית שחרור החירום כאשר ניתן לשחרר את מחבר הטעינה בתהליך הרגיל.

שיטות טעינה

בשיטות הבאות ניתן להשתמש לטעינת סוללה היברידית.

סוגי שיטות טעינה

■ טעינה ממקור כוח חיצוני (← עמ' 99)

זאת שיטת טעינה המשמשת בעת טעינה משקע AC (220V–240V) עם כבל טעינה AC המצויד לרכב או טעינה בתחנת טעינה ציבורית.

זמן התחלת הטעינה (או מועד ההפעלה) והיום ניתנים להגדרה לביצוע טעינה באמצעות קוצב זמן בתאריך והשעה הרצויים. (← עמ' 104)

■ שימוש בתצורת הטעינה של סוללה היברידית (← עמ' 73)

את מערכת ה- plug-in ההיברידית ניתן להחליף לתצורת טעינה של סוללה היברידית באמצעות חשמל המופק על ידי פעולת מנוע בנזין.

כמות הטעינה המרבית בתצורת טעינה של הסוללה ההיברידית היא כ- 80% מכושר הטעינה המלא ממקור כוח חיצוני.

■ זמן הטעינה עשוי לעלות

במצבים הבאים, זמן הטעינה עלול להתארך מהרגיל:

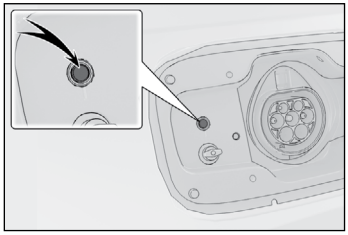
- בטמפרטורות מאוד גבוהות או נמוכות
- כאשר הסוללה ההיברידית מתחממת, כגון מיד לאחר נהיגה בעומס גבוה.
- הרכב צורך המון חשמל, למשל, כאשר מתג הפנסים הקדמיים ב- On וכד'.
- בעת שימוש בתצורה "My Room Mode". (← עמ' 110)
- יש הפסקות חשמל במהלך הטעינה.
- קיימת תקלה באספקת החשמל.
- יש נפילת מתח של מקור הכוח החיצוני.
- הטעינה במצבר ה- 12V נמוכה, למשל כתוצאה מהשארת הרכב ללא שימוש לפרק זמן ארוך.
- זרם הטעינה המרבי נקבע ל- 8A או 16A באמצעות הגדרות "Vehicle customise" (הגדרות הרכב).
- כאשר פועל מחמם הסוללה (← עמ' 94)

⚠ אזהרה

■ בעת חיבור מחבר הטעינה AC לכניסת הטעינה

היזהר שלא לגעת בחלק הנועל של דלתית פתח הטעינה.

כאשר נעילת המחבר פועלת,גם נעילת דלתית פתח הטעינה תפעל. פין נעילת דלתית פתח הטעינה עשוי לפגוע ביד, ולגרום לפציעה.



⚠ שים לב

■ בעת הכנסת מחבר הטעינה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלות במערכת נעילת מחבר הטעינה.

- בדוק שמחבר הטעינה תואם לרכב זה. מחבר טעינה מסוג אחר או מחבר טעינה עם חלק הכנסה פגום או מעוות עלול שלא להינעל.
- אל תפעיל כוח יתר על מחבר הטעינה לאחר שהוכנס.

בעת הסרת מחבר הטעינה, הקפד לשחרר את נעילת מחבר הטעינה.

- כאשר מצנן הסוללה מופעל לפני הטעינה. (← עמ' 95)
- כאשר התקע יוצר חום כתוצאה מחיבור שקע רופף וכד'.

■ **שימוש במטען DC**

לא ניתן להשתמש במטעני DC ברכב זה.

■ **טעינת חשמל**

רכב זה ניתן לטעינה עד כ- 7kW .
עם זאת, תלוי במטען המשומש או בכבל הטעינה AC, טעינת החשמל עשויה להיות מוגבלת.

תפקודים המקושרים לטעינה

הרכב מצויד בציוד בעל מספר תפקודים המקושרים לטעינה.

■ **"My Room Mode" (← עמ' 110)**

כאשר מחובר כבל הטעינה AC לרכב, ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים כמו מערכת מיזוג האוויר או מערכת שמע באמצעות מקור החשמל החיצוני *.

*: ניתן להשתמש בקיבולת הסוללה ההיברידית בהתאם למצב.

■ **מחמם הסוללה**

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה וכבל הטעינה מחובר לרכב, תפקוד זה מחמם אוטומטית את הסוללה ההיברידית עד שזו מגיעה או עוברת טמפרטורה מסוימת.

מחמם הסוללה יפעל כאשר "Battery warming" מתוך "Charging" (טעינה) במצב ON בתצוגה המרכזית.

■ **מצנן הסוללה**

כאשר הסוללה ההיברידית חמה וכבל הטעינה AC מחובר לרכב, תפקוד זה מצנן את הסוללה ההיברידית לפני ביצוע הטעינה.

מחמם הסוללה יפעל כאשר מצנן הסוללה מתוך "Charging" (טעינה) במצב ON בתצוגה המרכזית.

■ **מערכת חימום וקירור הסוללה ההיברידית**

- המערכת פועלת כאשר טמפרטורת הסוללה ההיברידית נמוכה או גבוהה מטמפרטורה מסוימת.
- המערכת עשוייה לפעול כאשר לא מתבצעת טעינה.
- כאשר נעשה שימוש בתוכנית הטעינה (← עמ' 104), תפקוד זה יפעל על פי תוכנית הטעינה.

■ **מחמם הסוללה**

- כאשר מחמם הסוללה פועל, דולקת נורת ביקורת הטעינה.
- כאשר מסירים את כבל הטעינה AC מהרכב או שהוא נשאר מחובר לרכב במשך כ- 3 ימים, המערכת מפסיקה אוטומטית.
- כאשר מחמם הסוללה פועל במהלך טעינה, משך זמן הטעינה עלול להיות ארוך מהרגיל.
- אם הטמפרטורה החיצונית עולה בעוד שמחמם הסוללה פועל, הטעינה עשויה להסתיים מוקדם יותר מאשר הגדרת זמן "ההפעלה". (← עמ' 104)
- כאשר מבוצעות הפעולות הבאות בעוד מצנן הסוללה פועל, נפסקת פעולת קירור הסוללה ההיברידית.
  - ידית ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו P
- מחמם הסוללה עשוי לפעול אפילו כאשר הסוללה ההיברידית טעונה לגמרי, תלוי בטמפרטורת הסוללה ההיברידית.
  - יתרת הטעינה של הסוללה ההיברידית יורדת כאשר פועל מחמם הסוללה. פעולת הטעינה עשויה להתחיל לטעון מחדש את הסוללה ההיברידית.
  - "Charging Stopped Due to Pulled Charging Connector" (הטעינה הופסקה בגלל מחבר טעינה משון) עלולה להופיע כאשר מחבר הטעינה מוסר תוך כדי טעינה מחדש. (← עמ' 114)

מצנן הסוללה

- נורת ביקורת הטעינה דולקת בעוד מצנן הסוללה במצב דריכה (Standby) או פועל.
- מצנן הסוללה מופעל לפרק זמן מרבי של כ- 30 דקות. עם זאת, כאשר מוגדר זמן "יציאה" (← עמ' 104) ולא נותר די זמן בין השעה הנוכחית לשעה שבה תסתיים הטעינה, זמן הפעולה של מצנן הסוללה עשוי להתקצר.
- כאשר יש יתרת טעינה קטנה בסוללה ההיברידית, אפילו אם הסוללה ההיברידית חמה, יכול להיות שלא יופעל מצנן הסוללה.
- כאשר מצבר ההנעה טעון כמעט לחלוטין, ייתכן שלא ניתן ליישם את תפקוד מצנן הסוללה.
- כאשר מבוצעות הפעולות הבאות בעוד שמצנן הסוללה פועל, נפסקת פעולת קירור הסוללה ההיברידית
  - פותחים את מכסה המנוע
  - מתג Power מועבר לכל מצב אחר שאיננו Off
  - מיושם "Charge Now" (טען עכשיו) (← עמ' 104)
- מצנן הסוללה משתמש במתח של הסוללה ההיברידית ומקור כוח חיצוני.
  - בעוד שמצנן הסוללה פועל, כמות יתרת הטעינה של הסוללה ההיברידית עולה ויורדת בטווח מסוים ואינה עולה כמו בטעינה רגילה.
  - פעולת מצנן הסוללה מזוהה כטעינה על ידי המטען. המטען מחשב את העלות על פי זמן הטעינה גורם לעליית טעינה.

המלצות טעינה

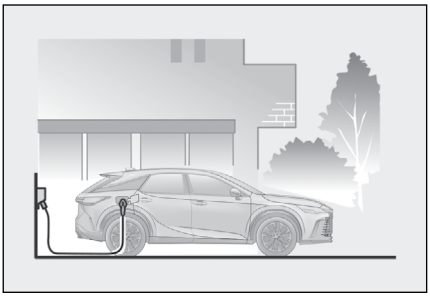
פרק זה מסביר שיטות לשימוש בתפקוד הטעינה לרכב זה ובדיקת מידע הקשור לטעינה.

טעינה שיטתית

על מנת לאפשר שימוש בתצורת EV או AUTO EV/HV, אנו ממליצים על טעינה שיטתית של הרכב.

לפני היציאה מהבית

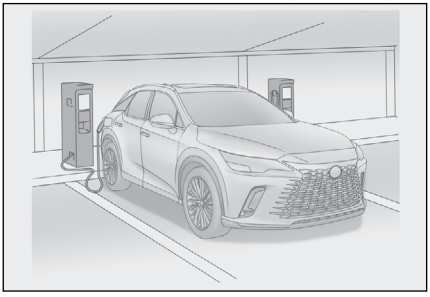
על מנת להשתמש בתצורת EV או AUTO EV/HV, טען את הסוללה ההיברידית לפני היציאה מהבית.



ביעדך

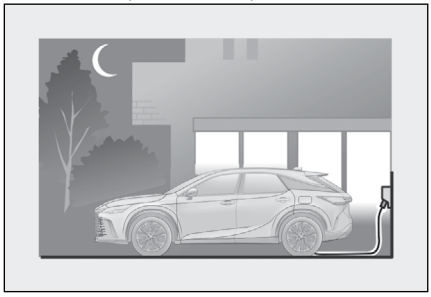
השתמש בתחנת טעינה ציבורית לטעינת הסוללה ההיברידית.
אם אין מתקני טעינה ביעד שלך, ניתן לטעון את הסוללה ההיברידית תוך שימוש בתצורה הטעינה של הסוללה ההיברידית. (← עמ' 72)*

*: כאשר נעשה שימוש בתצורת הטעינה של סוללה היברידית בזמן טעינה, הקפד שלא ימצאו חומרים דליקים בסביבת הרכב וכי הרכב חונה במקום מאוורר היטב. (← עמ' 74)



לאחר החזרה הביתה

על מנת לנהוג בפעם הבאה, טען את הסוללה ההיברידית.
קביעת תוכנית הטעינה מאפשרת לך לטעון את הסוללה ההיברידית בזמנים רצויים כמו מאוחר בלילה או מוקדם בבוקר.
יתר על כן, ניתן להגדיר את קוצב זמן הטעינה לטעון אוטומטית את הסוללה ההיברידית בכל יום או באותה שעה בימים מסוימים. (← עמ' 104)

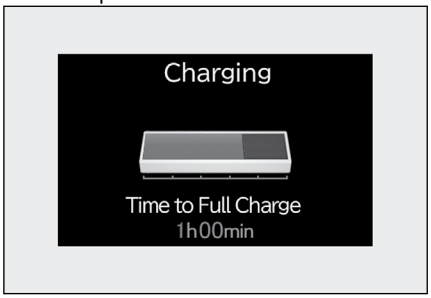


בדיקת מידע הקשור לטעינה

מידע הקשור לטעינה ניתן להציג ולבדוק בצג המידע הרב תפקודי*.
*: ניתן גם לבדוק מרחוק מידע מגוון הקשור לטעינה.

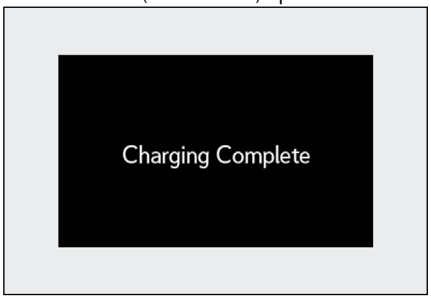
תוך כדי טעינה

כאשר דלת כלשהי פתוחה במהלך טעינה, מצב הטעינה העכשווית ויתרת הזמן עד להשלמת הטעינה ניתנים לבדיקה.



לאחר שהטעינה הושלמה

כאשר אחת הדלתות נפתחת עם מתג POWER במצב OFF לאחר השלמת הטעינה, הודעה המפרטת את תוצאות הטעינה מוצגת לזמן מה. כמו כן, מוצגת הודעה אם מתבצעת פעולה שעוצרת טעינה או מצב בו לא ניתן לבצע טעינה.
כאשר מוצגת הודעה, פעל על פי ההוראות המופיעות במסך. (← עמ' 114)



צג מידע רב תפקודי במהלך הטעינה

אם חולפות כ- 100 שניות לאחר העברת מתג Power ל- On במהלך הטעינה, מתג Power יעבור אוטומטית ל- Off והתצוגה תיעלם.

דברים שיש לדעת לפני הטעינה

הקפד לקרוא את אמצעי הזהירות הבאים לפני חיבור כבל הטעינה לרכב וטעינת הסוללה ההיברידית.

תפקודי בטיחות

- המערכת ההיברידית לא תתחיל לפעול בעוד כבל הטעינה AC מחובר לרכב, אפילו אם מופעל מתג Power.
- אם כבל הטעינה AC מחובר בעוד שנורת הביקורת "READY" דולקת, המערכת ההיברידית תפסיק לפעול אוטומטית והנהיגה ברכב תהיה בלתי אפשרית.

⚠ אזהרה

זהירות בעת טעינה

לאנשים שבגופם מושתל קוצב לב או כל ציוד קרדיאלי אחר אסור לבצע תהליכי טעינה. בקש מגורם אחר לבצע זאת עבורך.

- אל תתקרב לציוד טעינה וכבל הטעינה בזמן שמתבצעת טעינה.
  תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.
- אל תישאר ברכב בזמן טעינה.
  תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.
- אל תיכנס לרכב אפילו לא כדי לקחת משהו מתא המטען.
  תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.

כאשר כבל הטעינה AC מחובר לרכב

אל תפעיל את ידית ההילוכים.
במקרה לא סביר שכבל הטעינה ניזוק, יתכן שמצב ידית ההילוכים ישתנה ממצב P למצב אחר והרכב יכול לנוע תוך אפשרות גרימה לתאונה.

אמצעי זהירות בטעינה

רכב זה תוכנן לאפשר טעינה ממקור מתח חיצוני באמצעות כבל טעינה לשימוש ייעודי באמצעות שקעי חשמל ביתיים סטנדרטיים.
בכל אופן, הרכב שונה משמעותית ממוצרי חשמל ביתיים סטנדרטיים בדרכים הבאות, ושימוש לא נכון עלול גרום לפריצת אש או למכות חשמל, תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בזמן הטעינה, כמות גדולה של זרם תזרום במשך זמן רב.
- את הטעינה ניתן לבצע במקום חיצוני.
  לטעינה נכונה, פעל על פי התהליך לאחר קריאת ההסבר להלן. הטעינה מיועדת להתבצע באמצעות נהגים בעלי רישיון המבינים היטב את תהליך הטעינה.
- אל תאפשר לאנשים שאינם מורשים להשתמש בטעינה, כמו לילדים להשתמש בכבל הטעינה ללא השגחה.
- בעת טעינה באמצעות ציוד טעינה, פעל על פי התהליכים לשימוש בכל סוג ציוד.
- בעת טעינה באמצעות מתקן טעינה ציבורי, בדוק את ההגדרות של תפקוד קוצב זמן הטעינה.
  - כאשר תוכנית הטעינה רשומה, הפסק (Off) זמנית את התפקוד או הפעל את "Charge Now" (טען עכשיו) ל- On.
    (← עמ' 108, 109)
  - כאשר תוכנית הטעינה ב- On, הטעינה לא תתחיל אפילו אם כבל הטעינה AC מחובר. כמו כן, עלולה להופיע עלות טעינה כתוצאה מחיבור כבל טעינה AC.

לפני הטעינה, אשר את הבאים

לפני הטעינה, בדוק תמיד את הפרטים הבאים.

- בלם החניה מופעל. (← עמ' 227)
- אורות כמו הפנסים הראשיים, מאותתי החירום ואורות פנים וכד' כבויים.

אם מדליקים אורות אלו, אלו יצרכו חשמל ומשך הטעינה יגדל.

- מתג Power סגור (Off). (← עמ' 217)

במהלך הטעינה

- זמן תחילת הטעינה עלולה להשתנות, תלוי במצב הרכב, אך אין הדבר מעיד על תקלה.
- רעשי מאוורר הקירור עשויים להישמע קרוב למושב האחורי. (← עמ' 82)
- רעשים עשויים להישמע בקרבת הסוללה ההיברידית, בהתאם לפעולת מערכת מיזוג האוויר או מצנן הסוללה (← עמ' 95).
- במהלך ולאחר הטעינה, המושבים האחוריים, והאזור סביבם היכן שמותקן ציוד הטעינה עלול להתחמם.
- בתלות בתנאי גל הרדיו, עלולה להישמע הפרעה ברדיו.
- את מצב הטעינה הנוכחית והזמן המשוער עד להשלמת הטעינה ניתן לבדוק בצג המידע הרב תפקודי.

הפחתת קיבולת הסוללה ההיברידית

קיבולת הסוללה ההיברידית תפחת הדרגתית כאשר הסוללה ההיברידית בשימוש. שיעור הירידה משתנה בהתאם לתנאים הסביבתיים ולדרך בה נעשה שימוש ברכב. הקפדה על הרשום להלן יכולה לסייע בהפחתת הירידה בקיבולת המצבר.

- מנע את חניית הרכב באזורי טמפרטורה גבוהה תחת קרינת שמש ישירה כאשר הסוללה ההיברידית טעונה לגמרי.
- הימנע מהאצה והאטה תדירים ופתאומיים בזמן נהיגת EV.
- הימנע מנהיגה בקרבת המהירות המרבית לנהיגת EV. (← עמ' 76)
- השאר רמת טעינה נמוכה בסוללה ההיברידית בעת עזיבת הרכב ללא נהיגה במשך תקופה ארוכה.
  לאחר אימות שתצורת EV או AUTO EV/HV הוחלפה ל- HV, העבר את מתג Power ל- Off.
- הרבה להשתמש ככל האפשר בתפקוד קוצב זמן הטעינה על מנת לטעון לגמרי את הסוללה ההיברידית מיד לפני תחילת הנסיעה. (← עמ' 104)

כמו כן, אם קיבולת הסוללה ההיברידית יורדת, המרחק שאותו ניתן לנסוע בתצורת EV או AUTO EV/HV פוחת. בכל אופן, ביצועי הרכב אינם יורדים משמעותית.

כאשר יתרת הטעינה של הסוללה ההיברידית נמוכה לאחר טעינה

במצבים הבאים, יתרת הטעינה של הסוללה ההיברידית לאחר שהושלמה הטעינה עלולה להיות נמוכה מהרגיל במטרה להגן על המערכת (טווח נהיגת EV לאחר שהסוללה טעונה במלואה עלול להיות קצר יותר)*.

- הטעינה מבוצעת כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה או גבוהה
- הטעינה מבוצעת מיד לאחר נהיגה בעומס גבוה או חום קיצוני

*: במקרה זה, אפילו אם תצוגת יתרת הטעינה של הסוללה ההיברידית מראה שהיא טעונה במלואה, יתרת הטעינה פוחתת במהירות גבוהה מהרגיל.

כאשר פוחתת כמות הטעינה הנשלחת לסוללה ההיברידית

כאשר כמות הכוח המסופקת על ידי ציוד הטעינה נמוכה או שפעולת מחמם הסוללה וכד' מפחיתה את כוח הטעינה הנשלח לסוללה ההיברידית, כמות הטעינה הנשלחת לסוללה ההיברידית עלולה לרדת.

איך להטעין

פרק זה מסביר את תהליך הטעינה של הסוללה ההיברידית באמצעות כבל הטעינה המצויד.
כאשר נעשה שימוש בתחנת טעינה, הקפד לבדוק את הוראות ההפעלה של תחנת הטעינה.
כאשר רשומה תוכנית טעינה, הקפד להפעיל (On) את "Charge Now" (טען עכשיו) לפני הטעינה. (← עמ' 108, 109)

שים לב

- **בעת שימוש בכבל הטעינה AC והחלקים הקשורים**

כדי למנוע גרימת נזק לכבל הטעינה ולחלקים קשורים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- בעת הסרת כבל הטעינה, בדוק שמחבר הטעינה איננו נעול.
- אל תמשוך בכוח את מכסה המחבר ומכסה כניסת הטעינה.
- אל תנענע את מחבר הטעינה תוך כדי טעינה. ניתן לעצור את הטעינה.
- אל תכניס דבר אלא רק את מחבר הטעינה AC.
- אל תסב נזק למכסה כניסת הטעינה באמצעות חפצים חדים.
- אל תפרק, תתקן או תשנה את כניסת הטעינה AC. פעולה זו עלולה להוביל לתאונות בלתי צפויות או לפציעה קשה. כאשר יש צורך לתקן את כניסת הטעינה AC, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

אמצעי זהירות בטעינה

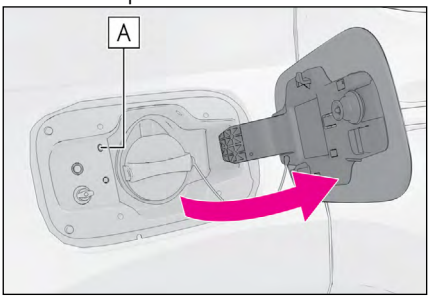
← עמ' 97

בעת טעינה

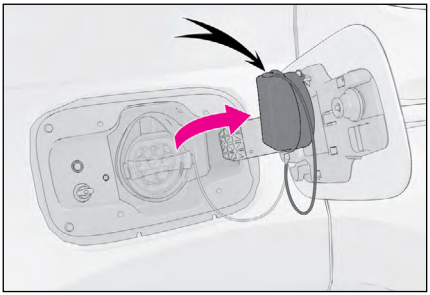
1 הכן את כבל הטעינה AC

2 הכנס את כבל הטעינה AC לשקע של מקור המתח החיצוני.
הקפד להחזיק את גוף תקע הטעינה ולהכניס אותו היטב ובמלואו למטען.

3 שחרר את נעילת הדלתית ופתח את דלתית פתח הטעינה.(← עמ' 90)
הנורה בכניסת הטעינה A תידלק.

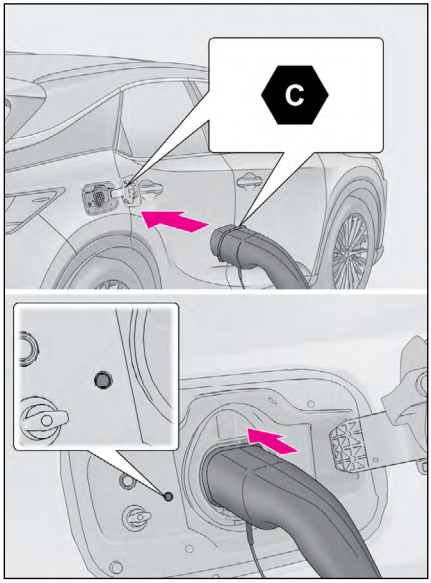


4 הסר את מכסה כניסת הטעינה AC ואבטח אותו בתוך המחזיק שעל דלתית פתח הטעינה.



5 הקפד להחזיק את גוף מחבר הטעינה והכנס אותו בחוזקה ובמלואו לפתח כניסת הטעינה AC.
בעת חיבור מחבר הטעינה לכניסת הטעינה AC, וודא כי סמלי הזיהוי זהים.
כאשר מחבר הטעינה מוכנס הישר ככל האפשר, הוא יינעל אוטומטית. בדוק שנורת ביקורת הטעינה דולקת. אם נורת ביקורת הטעינה לא דולקת, מחבר הטעינה לא נעול*.

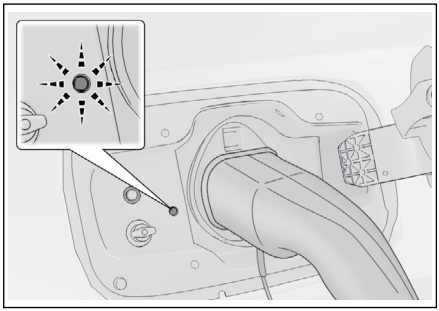
*: אם מחבר הטעינה לא מוכנס היטב, תתבצע פעולת הנעילה מספר פעמים.



6 אם נורת ביקורת הטעינה של פתח הטעינה מהבהבת לאחר הכנסת מחבר הטעינה:

תוכנית הטעינה נרשמת (← עמ' 104). לאחר הסרה זמנית של מחבר הטעינה, הכנס אותו שוב בתוך כ- 5 שניות. (← עמ' 104) נורת ביקורת הטעינה תכבה עם השלמת הטעינה.

נורת ביקורת הטעינה תכבה גם כאשר הטעינה מופסקת מסיבה כלשהי לפני השלמתה.



■ **סביבת הטעינה**

לטעינה בטוחה, מומלצים הציוד וההכנות הבאות.

■ **אם נורת ביקורת הטעינה מהבהבת לאחר חיבור כבל הטעינה AC**

תוכנית הטעינה רשומה (← עמ' 104) ולא ניתן לבצע טעינה. לביטול הטעינה באמצעות קוצב זמן והתחלת טעינה, בצע את התהליכים הבאים.

- הפעל (On) את "Charge Now" (טען עכשיו) (← עמ' 108, 109)
- בעוד נורת ביקורת הטעינה מהבהבת, הוצא והכנס חזרה את מחבר הטעינה במיידי

■ **כאשר לא ניתן להכניס את מחבר הטעינה לתוך כניסת הטעינה**

← עמ' 91

■ **זמן טעינה**

← עמ' 93

■ **תוך כדי טעינה**

כאשר מתג POWER מועבר למצב ON וצג האנרגיה מוצג בתצוגה המרכזית, מחבר הטעינה AC מוצג על צג האנרגיה וזרימת החשמל במהלך הטעינה מוצגת. (← עמ' 133).

■ **טעינה בעמדת טעינה ציבורית עם תפקוד אימות**

כאשר משוחררת נעילת אחת הדלתות במהלך הטעינה, נעילת מחבר טעינת ה-AC משתחררת והטעינה תופסק. במקרה זה, אימות מטען ה- AC מבוטל וייתכן שהטעינה לא תוכל להתחיל מחדש. חבר מחדש את מחבר הטעינה AC ובצע אימות עבור מטען ה- AC.

כאשר מנתק המעגל קופץ במהלך הטעינה

ניתן לשנות את המגבלה העלינה של זרם הטעינה ב– [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית.*1,2

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר [Charging] (טעינה).

4 בחר [Charging current] (זרם טעינה).

5 בחר [24A], [16A]או [8A] במסך זרם הטעינה ולחץ [OK].
במהלך הטעינה, זרם הטעינה המרבי יוגבל לזרם שנקבע או נמוך יותר. *3

אם מנתק המעגל עדיין קופץ במהלך הטעינה, אפילו לאחר שינוי המגבלה העליונה של זרם הטעינה, בדוק האם מקור המתח המחובר עומד בתנאי הטעינה המוגדרים.

*1: אם אספקת המתח של עמדת הטעינה AC בשימוש מותאמת או בהתאם לכבל הטעינה AC בשימוש, הזרם המסופק עשוי להיות נמוך יותר מזרם הטעינה המרבי שהוגדר.
*2: לא ניתן לשנות את זרם הטעינה המרבי כאשר מתג POWER במצב ACC.
*3: הגבלת זרם הטעינה תאריך את משך הטעינה.

כדי לאתחל את הגדרת זרם הטעינה באופן זמני

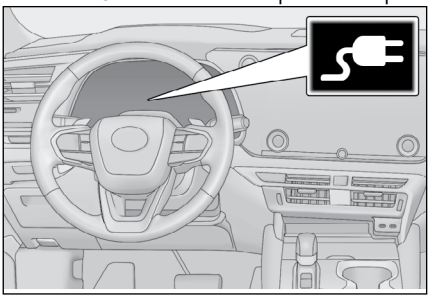
הסר את מחבר טעינת AC תוך 15 שניות לאחר חיבורו, ולאחר מכן חבר אותו מחדש מיד. הגדרת זרם הטעינה תאותחל באופן זמני. כמו כן, אם ההליך לעיל מתבצע בזמן שנורית חיווי הטעינה מהבהבת כרגיל ותוכנית הטעינה רשומה, "Charge now" (טען עכשיו) יופעל.

תפקוד הגנה מפני התחממות יתר של פתח הטעינה AC

על ידי התקנת חיישן טמפרטורה לכניסת הטעינה AC, מונע חלקים להתמוסס כאשר הטמפרטורה עולה עקב כניסת גוף זר למחבר הטעינה. כאשר מתגלה עליית טמפרטורה מסוימת, הטעינה נפסקת מייד והודעה מוצגת בתצוגת המידע הרב תפקודי. לאחר שהטמפרטורה ירדה, הטעינה תתחדש על ידי ביצוע הפעולה כדי להתחיל לטעון שוב.

בעת חיבור מחבר הטעינה AC

אם מתג POWER מועבר למצב ON כשמחבר הטעינה AC מחובר, נורית חיווי כבל הטעינה נדלקת כדי לציין שמחבר הטעינה AC מחובר.



⚠ אזהרה

בעת טעינה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה בלתי צפויה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- לפני הטעינה, בדוק כי כניסת הטעינה AC אינה מעוותת, פגומה או חלודה, ובדקו כי הכניסה נקייה מחומרים זרים, כגון לכלוך, שלג וקרח.
  אם יש לכלוך או אבק באזורים אלה, הסר את מחבר הטעינה לחלוטין לפני הכנסתו.
- לפני שתכניס את תקע הטעינה למטען, וודא שאין לכלוך או אבק באזורי הפינים. אם יש לכלוך או אבק באזורים אלה, הסר את תקע הטעינה לחלוטין לפני הכנסתו.
- אל תאפשר לפיני פתח הטעינה AC להירטב.
- אין לגעת בפיני מחבר הטעינה, מחבר הטעינה ושקע הטעינה AC בחפץ חד (מחטים וכד') או בידיך או לקצרם בגופים זרים.
- על מנת להפסיק את הטעינה בעמדת הטעינה, פעל לפי הוראות המטען.
- אם מבחינים בחום, עשן, ריחות, רעש או חריגות אחרות במהלך הטעינה, הפסק את הטעינה מיד.
- אל תכניס את התקע אם השקע טבול במים או שלג.
- מנע כבל הטעינה AC להיתפס בדלת או בדלת האחורית.

אזהרה

- סגור את מכסה המנוע לפני השימוש במערכת הטעינה.
  מאוורר הצינון עשוי להתחיל לפעול פתאום. נגיעה או התקרבות לחלקים סובבים כגון המאוורר עלולים לגרום לכפות הידיים או הבגדים שלך (במיוחד עניבה או צעיף) להיתפס ולגרום לפציעה קשה.

מטען למצבר ההנעה המובנה

מטען מצבר ההנעה המובנה ממוקם מתחת למושבים האחוריים. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בנוגע למטען מצבר הנעה מובנה. אי הקפדה על אמצעי זהירות אלה עלולה לגרום מוות או פציעה חמורה, כגון כוויות ומכות חשמלי.

- מטען מצבר ההנעה המובנה מתחמם במהלך הטעינה. אל תיגע במטען מצבר ההנעה, שכן פעולה זו עלולה לגרום לכוויות.
- אל תפרק, תתקן או תשנה את מטען מצבר ההנעה המובנה. כאשר יש צורך לתקן את מטען מצבר ההנעה, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

בעת טעינה

אין להכניס את התקע לתוך שקע הטעינה AC.
שקע הטעינה AC עלול להינזק.

שימוש בגנרטור פרטי

אין להשתמש בגנרטורים פרטיים לאספקת מתח כבמקור טעינה.
פעולה כזו עלולה להפוך את הטעינה לבלתי יציבה, המתח עשוי להיות לא מספיק.

שימוש בטווח טמפרטורה

- כאשר הטמפרטורה החיצונית 30°C- או מתחת, יתכן וזמן ההטענה יתארך.
- אל תשאיר את הרכב בטעינה באזורים בהם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- 40°C-.

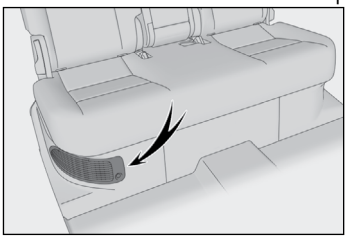
שים לב

עמדת טעינה

בגלל הסביבה בה מצוי ציוד המתח, הטעינה עלולה להיות בלתי יציבה כתוצאה מרעש, המתח עלול להיות לא מספיק.

פתח אוורור לקירור הסוללה המובנית ברכב

פתח האוורור לקירור הסוללה המובנית ברכב מותקן מתחת למושבים האחוריים. הקפד לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים הנוגעים לפתחי כניסת אוויר הקירור. אי הקפדה על אמצעי הזהירות עלולה לגרום לתקלה במערכת הטעינה.



- אל תחסום את פתחי כניסת האוויר באמצעות כיסויי מושבים או מטען.
- אם פתחי כניסת האוויר חסומים באבק, נקה אותם באמצעות שואב אבק.
- מנע חדירת מים וגופים זרים אל פתחי כניסת האוויר.
- אין לשפוך כמויות גדולות של מים בקרבת פתחי כניסת האוויר
  אם נשפכו מים, דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס ואל תטען את הסוללה ההיברידית לפני הבדיקה.

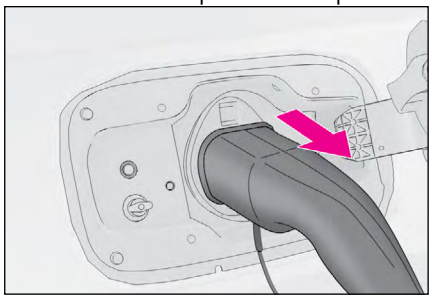
לאחר טעינה

כדי למנוע התחשמלות, הקפד להסיר על ידי ביצוע ההליכים הבאים.

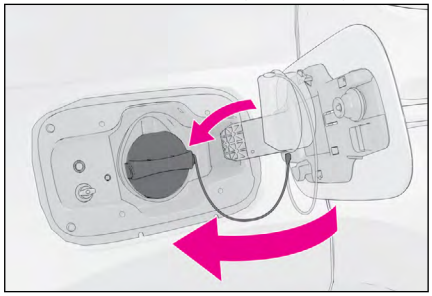
1 שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את נעילת מחבר הטעינה.
(← עמ' 91)

נעילת מחבר הטעינה תשתחרר ונורת כניסת הטעינה AC תידלק כאשר נעילת הדלתות תשוחרר.
אם מחבר הטעינה משוחרר מנעילתו במהלך הטעינה (בעוד שנורת ביקורת הטעינה דולקת), תיקטע הטעינה.

2 דאג להחזיק את גוף מחבר הטעינה ומשוך אותו לכיוונך.



3 חבר את מכסה כניסת הטעינה AC וסגור את דלתית שקע הטעינה.
נעל את הדלתות כדי לנעול את דלתית פתח הטעינה. (← עמ' 90)



■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה או גבוהה

הרמה המוצגת ב- SOC (מצב טעינה) (← עמ' 121) עשויה לרדת מעט כאשר POWER מועבר למצב ON, גם אם הטעינה הושלמה והסוללה ההיברידית טעונה במלואה. עם זאת, אין הדבר מעיד על תקלה.

■ בעת הוצאת מחבר הטעינה

שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק, כדי לשחרר את נעילת מחבר הטעינה, בדוק שהנועל משוחרר ואז, משוך את מחבר הטעינה כלפיך. (← עמ' 91)

■ אם לא ניתן לשחרר את נעילת מחבר הטעינה

← עמ' 92

⚠ שים לב

■ לאחר טעינה

לאחר ניתוק מחבר הטעינה מכניסת הטעינה AC, דאג לשים את מכסה כניסת הטעינה AC וסגור את דלתית פתח הטעינה. אם מכסה כניסת הטעינה AC אינו מונח במקומו, מים או חפצים זרים עלולים להיכנס לתוך פתח הטעינה AC, מה שעלול להוביל לנזק לרכב.

שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה

טעינה ניתן לבצע במועד רצוי על ידי רישום תוכנית טעינה. כמו כן, אפשר להגדיר את קוצב הזמן להעדפותיו של הבעלים, כמו למשל לדאוג להשלמת הטעינה למועד יציאה לדרך מסוים או להתבצע באותו הזמן בימים מסוימים.

הגדרת לוח שנה

התאריך והשעה הנוכחיים מוגדרים אוטומטית באמצעות GPS. עם זאת, אם ההגדרה האוטומטית של השעון כבויה בתצוגה המרכזית, יהיה צורך להגדיר באופן ידני את התאריך והשעה. לפרטים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של המולטימדיה. אם המידע בלוח השנה אינו נכון, תפקוד תוכנית הטעינה לא תפעל כרגיל.

הגדרת תפקוד קוצב זמן טעינה

בעת רישום תוכנית הטעינה, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות.

בחר את תצורת הטעינה

ניתן לבחור באחת משתי תצורות הטעינה הבאות.

◀ "Start at set time" (התחל בזמן שנקבע)

התחלת טעינה בזמן מוגדר*1 וגמר טעינה כאשר טעון לגמרי*2.

◀ "Departure time" (שעת יציאה לדרך)

התחלת טעינה לסיום במועד המוגדר. *3,4

*1: תפקוד תוכנית הטעינה מבוצע בהתאם לשעון שבתצוגה המרכזית. לפני רישום תוכנית הטעינה, בדוק את הגדרות השעון לשעה הנכונה. לפני רישום זמן טעינה ללוח הזמנים של הטעינה, וודא שתפקוד [Set automatically] (הגדר אוטומטית) בתצוגה המרכזית מופעל.

*2: יכולה להיות טעות קטנה בתזמון תחילת הטעינה בגלל מצב הסוללה ההיברידית.

*3: כאשר המערכת קובעת כי אין די זמן לסיים את הטעינה לפי זמן היציאה שנקבע, היא מתחילה בטעינה. בדוק את תוכניות הטעינה.

*4: אם חלים שינויים פתאומיים בטמפרטורה או שינויים במצב מקור החשמל בזמן הטעינה, ייתכן שהטעינה לא תסתיים בדיוק בזמן שהמערכת העריכה אותו.

הגדרה חוזרת

קוצב זמן טעינה תקופתי ניתן להגדיר על ידי בחירת היום הרצוי לך בשבוע. (אם לא נבחרו ימים, הטעינה מתבצעת רק פעם אחת).

הפעלה/נטרול (On/Off) של "Charge Now" (טען עכשיו)

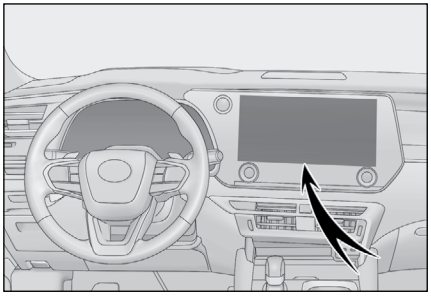
אם אפילו רשומה תוכנית טעינה, הטעינה לא מתחילה עד לזמן המוגדר, אפילו אם כבל הטעינה AC מחובר לרכב. להתחלת טעינה בלי לשנות את הגדרות תוכנית הטעינה, הפעל (On) את "Charge Now" לביטול זמני של תוכנית הטעינה ולאפשר טעינה לאחר חיבור כבל הטעינה AC *1,2.

*1: ניתן גם להפעיל/להפסיק את התפקוד [Charge now] (טעינה עכשיו) בצג המידע הרב תפקודי.

*2: אם מחבר הטעינה מוסר במהלך הטעינה, כאשר תוכנית הטעינה רשומה ותפקוד "Charge Now" (טען בעת) במצב ON, תפקוד "Charge Now" מופסק.

רישום תוכנית הטעינה

ניתן לרשום את תוכנית הטעינה בתצוגה המרכזית: ← עמ' 105



תוכנית טעינה

- את תוכנית הטעינה לא ניתן להגדיר תוך כדי נהיגה.
- ניתן לרשום עד 15 תוכניות טעינה לכל היותר.

■ על מנת לוודא שתפקוד תוכנית הטעינה פועל נכונה

בדוק את הפריטים הבאים.

- כוונן את השעון לשעה הנכונה*
- לוח השנה מוגדר לתאריך הנכון*
- בדוק שמתג Power במצב Off
- לאחר רישום תוכנית הטעינה, חבר את כבל הטעינה AC. מועד תחילת הטעינה נקבע בהתבסס על תוכנית הטעינה בזמן שכבל הטעינה AC היה מחובר.
- לאחר חיבור כבל הטעינה AC, בדוק שנורית ביקורת הטעינה של שקע הטעינה מהבהבת (← עמ' 89)
- אל תשתמש בשקע המצויד בתפקוד ניתוק מתח (כולל תפקוד קוצב זמן) השתמש בשקע המספק בקביעות חשמל לשקעים שבהם המתח מנותק בגלל תפקוד קוצב זמן וכד', יתכן שהטעינה לא תתבצע בהתאם לתוכנית אם המתח מנותק במהלך הזמן המוגדר.

*: להליך ההגדרה של השעון ולוח השנה, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למולטימדיה.

■ כאשר כבל הטעינה AC נשאר מחובר לרכב

אפילו אם רשומות מספר תוכניות טעינה רצופות, הטעינה הבאה לא תתבצע בהתאם לתוכנית הטעינה עד שלא יוסר כבל הטעינה AC ויחובר מחדש לאחר השלמת הטעינה. כמו כן, כאשר הסוללה ההיברידית טעונה במלואה, לא תתבצע טעינה בהתאם לתוכנית הטעינה.

■ קישור לטלפון חכם

ייתכן שיהיה צורך להשתמש בטלפון חכם עם יישום ייעודי כדי לשנות את לוח הזמנים של הטעינה הבאה.

■ כאשר המערכת מתעלמת מתוכניות הטעינה

כאשר הפעולות הבאות מבוצעות בזמן שתוכנית הטעינה נמצאת במצב המתנה, תוכנית הטעינה מבוטלת באופן זמני והטעינה מתחילה.

- בעת הפעלת "My Room Mode" (← עמ' 110)
- עם העברת "Charge Now" (טען עכשיו) ל– On (← עמ' 108, 109)
- כאשר מבוצעת פעולה המבטלת זמנית טעינה באמצעות תוכנית הטעינה (← עמ' 100)

■ השפעות של טמפרטורה חיצונית

כאשר תצורת הטעינה מועברת ל– "Departure" (יציאה), עלולה להתבצע התעלמות מהגדרות קוצב הזמן בגלל הטמפרטורה החיצונית והטעינה עשויה להתחיל.

■ מחמם הסוללה (← עמ' 94) / מצנן הסוללה (← עמ' 95)

כאשר מתבצעת טעינה באמצעות תוכנית הטעינה, תפקוד החימום או הקירור של הסוללה ההיברידית עלול לפעול בהתאם לטמפרטורת הסוללה ההיברידית.

- כאשר תצורת הטעינה מוגדרת ל– "Start at set time" (התחל בזמן מוגדר), הקירור מתחיל בזמן התחלת הטעינה המוגדר.
- מחמם סוללה: כאשר מצב הטעינה מוגדר ל– "Departure time" (יציאה לדרך), התפקוד מתחיל אוטומטית להשלמת החימום בזמן היציאה הרצוי.
- מצנן סוללה: כאשר תצורת הטעינה מוגדרת ל– "Departure time" (יציאה לדרך), הקירור מתחיל כ– 30 דקות לפני זמן התחלת הטעינה המוגדר. מכל מקום, אם אין זמן לסיים את הטעינה על פי הגדרת קוצב הזמן, זמן הקירור של הסוללה ההיברידית עלול להתקצר ומצנן הסוללה עלול שלא לפעול.

הגדרת פעולות באמצעות התצוגה המרכזית

פעולות הגדרה הקשורות לתוכנית הטעינה מבוצעות במסך תוכנית הטעינה.

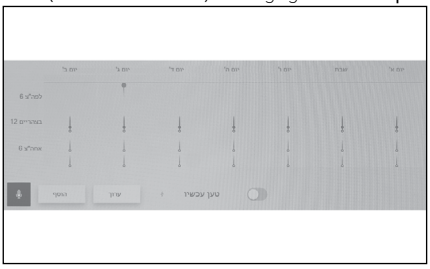
■ הצגת מסך תוכנית הטעינה

1 כאשר מתג POWER במצב ON, בחר בתצוגה המרכזית.*

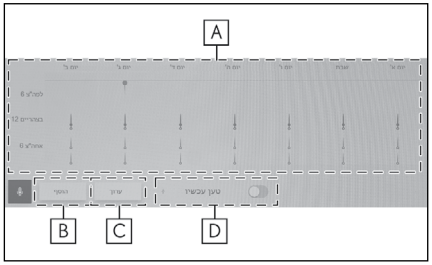
*: לא ניתן לשנות את הגדרות תוכנית הטעינה כאשר מתג POWER במצב ON.

2 בחר "Charging schedule" (תוכנית הטעינה).

מסך "Charging Schedule" (תוכנית הטעינה) יוצג.



כיצד לקרוא את מסך תוכנית הטעינה



[A] תוכניות טעינה
מציג את תוכנית הטעינה הרשומה למשך השבוע באמצעות סמלים.

[B] לחצן "Add" (הוספה)
בחר כדי להוסיף פריט חדש לתוכנית הטעינה. (← עמ' 106)

[C] לחצן "Edit" (עריכה)
בחר לשינוי או ביטול פרטים רשומים בתוכנית הטעינה. (← עמ' 107)

[D] לחצן "Charge Now" (טען עכשיו)
בחר "Charge Now" כדי להפעיל. (← עמ' 108)
● התוכן הבא מוצג בלוח השנה.

תצוגה	תוכן
קו אפור*	שעה נוכחית
סמל ירוק	תצורת הטעינה נקבעה ל- "Departure time" (שעת היציאה).
סמל כחול	תצורת הטעינה נקבעה ל- "Start at set time" (התחל בשעה שנקבעה).

כאשר תפקוד "Charge now" (טעינה עכשיו) מופעל, הסמל יעבור למיקום הקו האפור. (← עמ' 108)
*: שורה עם קו מוצל מציינת את השעה הנוכחית.

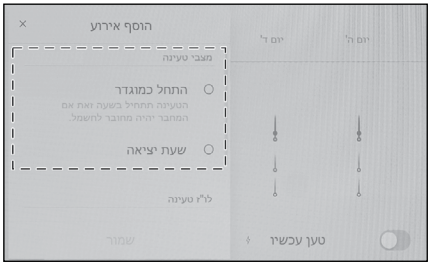
רישום תוכנית הטעינה

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה.
(← עמ' 105)

2 בחר "Add" (הוספה).
מסך עריכת אירוע הטעינה יוצג על המסך.

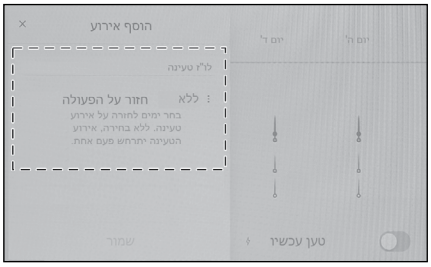
3 שנה את לוח הזמנים לשעה הרצויה.

◀ תצורת טעינה



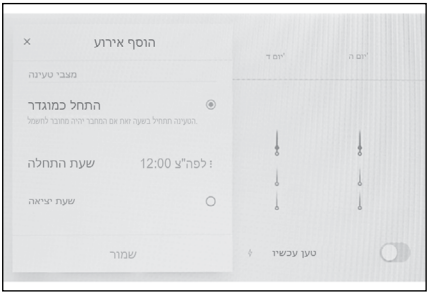
בחר "Start at set time" (התחל בשעה שנקבעה) או "Departure time" (שעת היציאה) כדי להגדיר את תצורת הטעינה הרצויה.
כאשר נבחר "Start at set time" (התחל בשעה שנקבעה): הגדר את הזמן לתחילת הטעינה (שעת התחלה) ולאחר מכן בחר "OK" (אישור).
נבחר "Departure time" (שעת היציאה): הגדר את השעה שבה תרצה שהטעינה תסתיים (שעת היציאה) ולאחר מכן בחר "OK" (אישור).

◀ הגדרת "Repeat" (חזרה)



תוכנית הטעינה חוזרת על עצמה בימים שנקבעו בתוכנית הטעינה. אפשר להגדיר יותר מיום אחד להפעלה.
אם לא מוגדרים ימים להפעלה, הטעינה מתבצעת רק פעם אחת על פי תוכנית הטעינה למשך 24 השעות הקרובות.

4 לאחר השלמת פעולות ההגדרה, בחר "Save" (שמירה).
תוכנית הטעינה נרשמת ונוסף סמל ללוח השנה.
לביטול הרישום של תוכנית הטעינה, בחר. לאחר השלמת פעולות ההגדרה, כאשר מתג POWER במצב OFF וכבל הטעינה AC מחובר לרכב, הטעינה מתבצעת על פי הגדרות תוכנית הטעינה.



שינוי הפעלה והפסקה בתוכנית הטעינה

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה.
(← עמ' 105)

2 בחר "Edit" (עריכה).
האירועים המתוכננים יוצגו במסך.

3 מהפריטים המוצגים על המסך, בחר או בשורה של תוכנית הטעינה שברצונך לשנות.
אם תוכנית הטעינה שברצונך לשנות אינה מוצגת על המסך, גלול את הרשימה למעלה ולמטה כדי להציג אותו.
בכל פעם שהמתג נבחר, תוכנית הטעינה תופעל/תופסק.

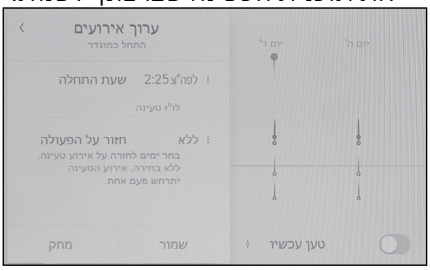
שינוי תוכניות הטעינה הרשומות

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה.
(← עמ' 105)

2 בחר "Edit" (עריכה).
האירועים המתוכננים יוצגו במסך.

3 בחר "Edit" (עריכה).

4 מהפריטים המוצגים על המסך, בחר את תוכנית הטעינה שברצונך לשנות.



● שינוי תוכן רשום
שנה את ההגדרות הרצויות כמתואר החל משלב 3 של תהליך "רישום תוכנית טעינה".
(← עמ' 106)
כאשר הגדרה משתנה, הסמל שלה בלוח השנה משתנה גם הוא.

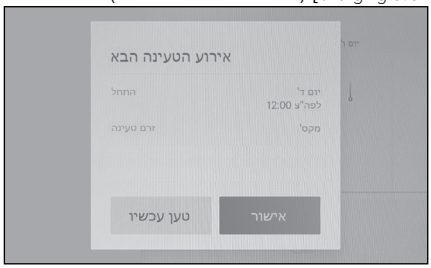
● מחיקת תוכן רשום
בחר "Delete" (מחיקה).
הודעת אישור תופיע על הצג.
בחר "Delete" (מחיקה) כדי למחוק את תוכנית הטעינה שנבחרה.
כדי לבטל את המחיקה, בחר "Cancel" (ביטול).
כאשר נמחקת תוכנית טעינה, גם הסמל שלה נמחק מלוח השנה.

הצגת מסך של תוכנית הטעינה הבאה*

*: אם התוכן המותאם אישית של "ACC customization" מוגדר למצב ON, מסך הסיום לא יוצג. ניתן להגדיר את הפעלת/נטרול תצורת ACC בהתאמה האישית (← עמ' 548).

- העבר את מתג POWER למצב OFF.,

בהתאם לתוכנית הטעינה שנקבעה, יוצג [Next charging event] (אירוע הטעינה הבא).



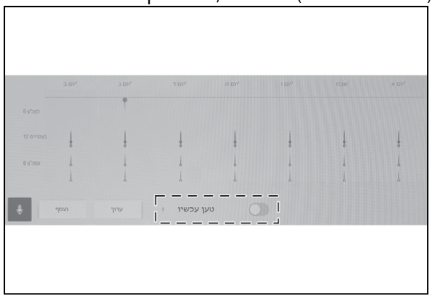
בחר "OK" כדי לסגור את מסך הטעינה המתוכננת הבאה.

בחר "Charge now" (טעינה עכשיו) כדי להגדיר את הרכב זמין לטעינה, לפני הטעינה המתוכננת הבאה.

הגדרת "Charge Now" (טען עכשיו) למצב "On" (מופעל)

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה. (← עמ' 105)

2 בחר [Charge now] (טעינה עכשיו). בכל פעם שהלחצן נבחר, תוכנית "Charge now" (טעינה עכשיו) תופעל/תופסק.



לאחר השלמת פעולות ההגדרה, מתחילה הטעינה כאשר מחובר כבל הטעינה AC. (← עמ' 99)*

*: אם מחבר הטעינה מוסר בזמן שתוכנית הטעינה נרשמת ותפקוד "Charge now" (טען עכשיו) פעיל, תפקוד "Charge now" יכבה. אם לא ניתן להפעיל את התפקוד "Charge now" גם בעת ביצוע הפעולות לעיל, הסר את מחבר טעינת ה-AC בזמן שנורית חיווי הטעינה מהבהבת במהירות רגילה ולאחר מכן חבר אותו מחדש מיד. אם פעולה זו מבוצעת, הגדרת זרם הטעינה תאותחל באופן זמני.

כאשר תוכנית טעינה נרשמה

כאשר כל הפריטים בתוכנית הטעינה כבויים, סמלים אינם מוצגים במסך לוח הזמנים של הטעינה. הסמלים יוצגו כשהם הם נקבעים באמצעות מסך האירועים המתוזמנים.

כאשר מבוטלות פעולות ההגדרה של תוכנית הטעינה

כשהרכב במצבים הבאים, מבוטלות הפעולות של הגדרות תוכנית הטעינה.

- מתג Power מופעל לפני אישור ההגדרות
- הרכב מתחיל בנסיעה
- מופיעה תצוגה בעלת עדיפות גבוהה יותר מזאת של הגדרות תוכנית הטעינה

"Next Charging Event" (אירוע הטעינה הבא)

לאחר שהושלמה הטעינה, [Next Charging Event] (אירוע הטעינה הבא) המופיע בצג לא ישתנה עד שמוציאים את כבל הטעינה AC, לאחר שהטעינה בוצעה בהתאם לתוכנית [Next Charging Event].

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות תוך כדי ביצוע פעולת ההגדרה

בעת ביצוע פעולת ההגדרה בזמן שהמערכת ההיברידית מופעלת, וודא שהרכב חונה במקום עם אוורור נאות. באזור סגור כגון מוסך, גזי פליטה כולל פחמן חד חמצני מזיק (CO) עלולים להצטבר ולחדור לרכב. הדבר עלול להוביל למוות או לסכנה בריאותית חמורה.

⚠ שים לב

תוך כדי ביצוע פעולת ההגדרה

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

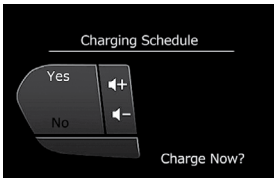
פעולות הגדרה בצג המידע הרב תפקודי

הגדרת "Charge Now" (טען עכשיו) למצב "On" (מופעל)

1 העבר את מתג POWER למצב OFF., מסך סגירת התצוגה מוצג בצג המידע הרב תפקודי.

2 כלי רכב ללא תצוגה עילית:
לחץ "OK" על מתג בקרת המד.*1

כלי רכב עם תצוגה עילית:
לחץ על מתג גלגל ההגה במיקום שבו מוצג [Yes] (כן) בצג המידע הרב תפקודי.



לאחר השלמת פעולות ההגדרה, מתחילה הטעינה כאשר מחובר כבל הטעינה AC.
(← עמ' 99)*2

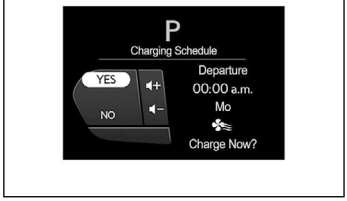
*1: בכל פעם שתלחץ, [OK] תפקוד "Charge now" (טעינה עכשיו) יופעל/יופסק.

*2: אם מחבר הטעינה מוסר בזמן שתוכנית הטעינה נרשמת ותפקוד "Charge now" (טען עכשיו) פעיל, תפקוד "Charge now" יכבה. אם לא ניתן להפעיל את התפקוד "Charge now" גם בעת ביצוע הפעולות לעיל, הסר את מחבר טעינת ה–AC בזמן שנורית חיווי הטעינה מהבהבת במהירות רגילה ולאחר מכן חבר אותו מחדש מיד. אם פעולה זו מבוצעת, הגדרת זרם הטעינה תאותחל באופן זמני.

כאשר סוגרים את מתג Power

כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF, תוכנית הטעינה "next scheduled charging." (הטעינה המתוזמנת הבאה) תוצג במסך הסגירה וניתן יהיה לבדוק את הפרטים הרשומים.*

*: יתכן שמסך הסגירה לא יוצג במהלך הטעינה.



אזהרה

אמצעי זהירות תוך כדי ביצוע פעולת ההגדרה

בעת ביצוע פעולת ההגדרה בזמן שהמערכת ההיברידית מופעלת, וודא שהרכב חונה במקום עם אוורור נאות. באזור סגור כגון מוסך, גזי פליטה כולל פחמן חד חמצני מזיק (CO) עלולים להצטבר ולחדור לרכב.
הדבר עלול להוביל למוות או לסכנה בריאותית חמורה.

שים לב

תוך כדי ביצוע פעולת ההגדרה

בעת ביצוע פעולת הגדרה בעוד המערכת ההיברידית מופסקת, היזהר לבל מצבר ה– 12V יתרוקן.

בעת שימוש בתוכנית "My Room Mode"

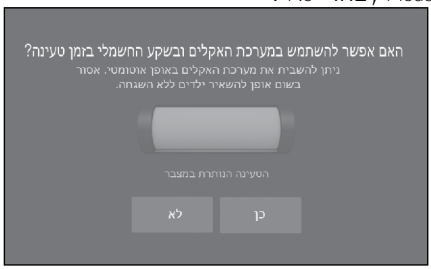
כאשר מחובר כבל הטעינה AC לרכב, ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר או מערכת השמע באמצעות מקור החשמל החיצוני.

הפעלת תוכנית "My Room Mode"

1 חבר את כבל הטעינה AC לרכב והתחל את הטעינה

2 העבר את מתג POWER למצב ON במהלך הטעינה
מסך ההגדרות של תוכנית "My Room Mode" מוצג אוטומטית בתצוגה המרכזית.

3 בחר "Yes".
תוכנית "My Room Mode" מתחילה לפעול וניתן להשתמש במערכות כגון מערכת מיזוג האוויר ומערכת השמע, בתוך הרכב.
כאשר אין משתמשים בתוכנית "My Room Mode", בחר "No".



להפסקת תוכנית "My Room Mode", העבר את מתג POWER למצב OFF.

כאשר נעילת אחת הדלתות משוחררת במהלך שימוש בתוכנית "My Room Mode"

אם נעילת אחת הדלתות משוחררת בזמן השימוש בתוכנית My Room Mode, נעילת מחבר טעינה ה-AC תשתחרר ותוכנית My Room Mode תופסק. כדי להשתמש שוב בתוכנית My Room Mode, חבר מחדש את כבל הטעינה של AC והפעל את תפקוד My Room Mode (← עמ' 110). כאשר משתמשים בתוכנית "My Room Mode" בעמדת טעינה ציבורית, יתכן ותידרש שוב פעולה להתחלת הטעינה באמצעות המטען, לפני התחלת התוכנית "My Room Mode".

תצוגת המד במהלך הטעינה

אם התוכנית "My Room Mode" אינה מופעלת לאחר כ- 100 שניות מהעברת מתג POWER למצב ON במהלך הטעינה, מתג POWER יעבור אוטומטית למצב OFF.

בעת שימוש בתוכנית "My Room Mode"

כל אחד מהדברים הבאים עלול להתרחש.

- כאשר הטעינה הנותרת של הסוללה ההיברידית מגיעה לגבול התחתון, מערכת המיזוג מופסקת אוטומטית. במצב זה, לא ניתן להשתמש במערכת מיזוג האוויר עד שהטעינה הנותרת של הסוללה ההיברידית תגדל. העבר את מתג POWER למצב OFF והשתמש בתוכנית "My Room Mode" לאחר שטעינת הסוללה ההיברידית שנותרה, חזרה לערכה המלא.
- נורות אזהרה ומחוונים כגון נורת אזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי (צהוב) ונורת חיווי תקלה, עשויות להידלק, אך אין זו תקלה.
כמו כן, כאשר האזור שמסביב חשוך, הפנסים הקדמיים מופעלים. (← עמ' 232)

כאשר תוכנית טעינה נרשמת

כאשר התוכנית "My Room Mode" מתחילה בזמן שתוכנית הטעינה נמצאת במצב המתנה, המערכת מתעלמת מתוכניות הטעינה, והטעינה מתחילה.

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות לשימוש בתוכנית "My Room Mode"

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
התעלמות עלולה לגרום בעיות בריאותיות חמורות או אפילו מוות.

- אל תשאיר ילדים, אנשים הזקוקים לסיוע או חיות מחמד בתוך הרכב. המערכת עשויה לכבות אוטומטית וטמפרטורת הפנים עשויה להיות גבוהה או נמוכה, וכתוצאה מכך ייגרמו מכת חום, התייבשות או היפותרמיה. ניתן להשתמש גם במכשירים כמו מגבים, דבר שעלול להוביל לפעולה מוטעית ולתאונה.
- לפני השימוש, בדוק בקפידה את הבטיחות סביב הרכב.

כאשר לא ניתן לבצע טעינה רגילה

כאשר הטעינה לא מתחילה, למרות שננקט התהליך הרגיל, בדוק את כל אחד מהפריטים הבאים.
אם מופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי, ראה גם בעמ' 114.

כאשר לא ניתן לבצע טעינה רגילה

התייחס לטבלה הבאה ונקוט באמצעי התיקון המתאימים.

■ **נורית ביקורת טעינה של שקע הטעינה, אינה דולקת.**

גורם אפשרי	תהליך תיקון
התקע לא מחובר היטב לשקע	בדוק האם התקע מחובר כראוי לתוך השקע
מחבר הטעינה AC לא מחובר בבטחה לכניסת הטעינה	בדוק את מצב החיבור של מחבר הטעינה. • כאשר מחברים את מחבר הטעינה, הכנס את מחבר הטעינה בביטחה. • לאחר חיבור מחבר הטעינה, בדוק שנורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה דולקת. אם נורית ביקורת הטעינה של שקע הטעינה אינה נדלקת, למרות שמחבר הטעינה מחובר בביטחה, ייתכן שיש תקלה במערכת. הפסק מיד את הטעינה ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
הסוללה ההיברידית כבר טעונה במלואה	כאשר הסוללה ההיברידית טעונה לגמרי, לא מבוצעת טעינה.
ציוד הטעינה לא פועל	כשיש בעיה עם ציוד הטעינה, אנא צור קשר עם מנהל המתקן.
יש הפסקת חשמל	לאחר חזרת המתח בצע שוב את תהליך הטעינה.
המתג המרוחק במצב Off	אם קיים מתג מרוחק, העבר אותו למצב ON.
מפסק הפחת קפץ והמתח נותק	וודא שמנתק המעגל מחובר ושלא קיימת תקלה, בדוק אם ניתן לטעון את הרכב באמצעות שקע אחר. אם יש אפשרות לבצע טעינה, אזי קיימת תקלה בשקע הראשון. פנה למנהל הבניין או ההתקן, או לחשמלאי.

■ **נורית הביקורת של שקע הטעינה מהבהבת ולא ניתן לבצע את הטעינה.**

גורם אפשרי	תהליך תיקון
כאשר נורית הביקורת של שקע הטעינה מהבהבת*: תוכנית הטעינה נרשמת	כשברצונך לטעון בהתאם לקוצב הזמן, המתן עד למועד (הזמן) המוגדר. להתחלת הטעינה, הגדר את "Charge Now" (טען עכשיו) ל- "On". (← עמ' 108, 109)
כאשר נורית ביקורת הטעינה בשקע הטעינה מהבהבת במהירות*: אירעה תקלה במקור המתח החיצוני או ברכב	הפעל את המערכת ההיברידית ופעל על פי ההוראות המוצגות בהודעה שבצג המידע הרב תפקודי (← עמ' 114)

*: ראה ← עמ' 89 לפרטים אודות הדלקה או הבהוב נורית ביקורת הטעינה של שקע הטעינה.

כאשר תפקוד תוכנית הטעינה לא פועל כתקנו

התייחס לטבלה הבאה ונקוט באמצעי התיקון המתאימים.

■ לא ניתן לטעון בשעה הרצויה

גורם אפשרי	תהליך תיקון
שעון הרכב לא מכוונן נכון	בדוק את הגדרות השעון וכוונן אותו לשעה המתאימה.*
לוח השנה של הרכב לא מכוונן נכון.	בדוק את הגדרת לוח השנה וכוונן אותו לתאריך הנכון.*
כבל הטעינה AC לא מחובר לרכב	לפני השימוש בקוצב זמן הטעינה, חבר את כבל הטעינה AC.
נבחרה תצורת טעינה לא נכונה	בדוק את הגדרת תצורת הטעינה. (← עמ' 104) כאשר תצורת הטעינה היא "Start at set time"", הטעינה מתחילה בשעה שנקבעה, אך כאשר היא "Departure time", הטעינה תושלם בשעה שנקבעה. (שעת התחלת הטעינה נשלטת באופן אוטומטי על ידי המערכת).

*: להליך ההגדרה של השעון ולוח השנה, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למולטימדיה.

■ לא ניתן לשנות "Next charging event" (אירוע הטעינה הבא) מיישום הסמארטפון*

גורם אפשרי	תהליך תיקון
הסמארטפון נמצא מחוץ לאזור הכיסוי	בדוק את עוצמת האות. אם הסמארטפון נמצא מחוץ לאזור הכיסוי שלו, עבור למקום עם אות טוב יותר.

*: בכדי להשתמש ביישום הטלפון החכם, חשוב ליישם את השירותים המחוברים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למולטימדיה.

הטעינה מתחילה, למרות שרשומה תוכנית טעינה

גורם אפשרי	תהליך תיקון
"Charge Now" (טען עכשיו) מוגדרת ל- "On"	כאשר טוענים בהתאם לקוצב הזמן, העבר את "Charge Now" (טען עכשיו) ל- "Off". (← עמ' 108, 109)
"Charge Now" (טען עכשיו) מוגדרת ל- "Off"	בדוק שתוכנית הטעינה מוגדרת ל- "Off" (← עמ' 107)
תצורת הטעינה מוגדרת ל- "Departure time" (זמן יציאה לדרך) וזמן היציאה לדרך קרוב לשעה הנוכחית	כאשר המערכת קובעת שאין זמן לסיים את הטעינה על פי זמן היציאה לדרך המתוכנן, היא מתחילה בטעינה. בדוק את תוכניות הטעינה.
כבל הטעינה AC הוסר והוכנס מחדש בזמן שנורית ביקורת הטעינה שבשקע הטעינה, הבהבה	אם הוסר כבל הטעינה AC והוכנס חזרה בעוד נורת ביקורת הטעינה מהבהבת, מבוטל קוצב זמן הטעינה (← עמ' 99). הסר זמנית את כבל הטעינה AC ובהמשך חבר אותו חזרה.
תצורת My Room הופעלה	כאשר מופעלת התצורה My Room, המערכת תתחיל לטעון, גם אם תוכנית הטעינה רשומה. לביצוע הטעינה באמצעות תוכנית הטעינה, הפסק את תפקוד My Room ואז חבר מחדש את כבל הטעינה AC.
מחמם הסוללה מופעל (← עמ' 94)	כאשר תצורת הטעינה מוגדרת על "Departure time", מחמם הסוללה עשוי לפעול לפני שמתחילה הטעינה. בדוק את מצב נורת ביקורת הטעינה. (← עמ' 89)

הטעינה מסתיימת מוקדם יותר מהזמן המוגדר ב- "Departure time" (זמן יציאה לדרך)

גורם אפשרי	תהליך תיקון
זמן סיום הטעינה לא מתאים לזמן הסיום המשוער בגלל מצב מקור הכוח או הטמפרטורה החיצונית	אם מתרחשים שינויים פתאומיים בטמפרטורה או בתנאי מקור הכוח תוך כדי טעינה, הטעינה עלולה להסתיים מוקדם מהזמן המשוער על ידי המערכת.

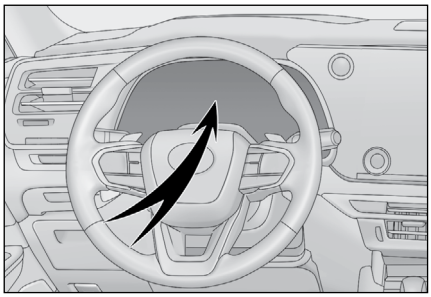
הטעינה לא מושלמת, למרות שהזמן הוא זה המוגדר ב- "Departure time" (זמן יציאה לדרך)

גורם אפשרי	תהליך תיקון
זמן סיום הטעינה לא מתאים לזמן הסיום המשוער בגלל מצב מקור הכוח או הטמפרטורה החיצונית	אם מתרחשים שינויים פתאומיים בטמפרטורה או בתנאי מקור הכוח תוך כדי טעינה, הטעינה עלולה שלא להסתיים במדויק בזמן המשוער על ידי המערכת.

הטעינה לא התחילה, למרות שהזמן הוא זה המוגדר ב- "Start at set time" (התחלה בזמן מוגדר)

גורם אפשרי	תהליך תיקון
כבל הטעינה AC חובר לאחר הזמן המוגדר	חבר את כבל הטעינה AC לפני הזמן המוגדר ב- "Start at set time" (התחלה בזמן מוגדר)

כאשר מוצגת הודעה הקשורה לטעינה



בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעה כאשר נפתחת אחת הדלתות כשמתג POWER במצב OFF.
כשהדבר קורה, פעל על פי ההוראות המוצגות במסך.

■ אם מופיעה הודעת "Charging Stopped Due to Pulled Charging Connector" (הטעינה הופסקה בגלל מחבר טעינה משוך)

גורם אפשרי	תהליך תיקון
מחבר הטעינה הוסר תוך כדי טעינה	כאשר מחבר הטעינה מוסר תוך כדי הטעינה, הטעינה נפסקת. אם ברצונך לטעון לגמרי את הסוללה ההיברידית, חבר מחדש את מחבר הטעינה.
לאחר טעינת הסוללה ההיברידית במלואה, מחבר הטעינה מוסר בזמן שהסוללה ההיברידית נטענת שוב מכיוון שנעשה שימוש בצרכני חשמל * והטעינה שנותרה מופחתת כעת.	
מחבר הטעינה אינו מחובר בביטחה	בדוק את מצב החיבור של מחבר הטעינה. • בעת חיבור את מחבר הטעינה, הכנס את מחבר הטעינה בביטחה. • לאחר חיבור מחבר הטעינה, בדוק שנורת ביקורת הטעינה בפתח הטעינה דולקת. אם לא ניתן לבצע טעינה, למרות שההליכים המתאימים בוצעו, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
נעילת מחבר הטעינה שוחררה במהלך הטעינה	במהלך הטעינה, נעילת המחבר שוחררה; הטעינה מופסקת. כדי להמשיך לטעון, חבר מחדש את מחבר הטעינה.

*: חשמל נצרך בעת הפעלת מחמם הסוללה (← עמ' 94). שימוש בתצורה – My Room גם צורכת חשמל. (← עמ' 110)

■ אם מוצגת ההודעה "Charging Complete Limited charge Due to Battery Temp" (הגבלת השלמת הטעינה כתוצאה בטמפרטורת המצבר)

גורם אפשרי	תהליך תיקון
הטעינה הופסקה כדי להגן על הסוללה ההיברידית מכיוון שהיא המשיכה להישאר חמה פרק זמן מסוים.	אפשר לסוללה ההיברידית להתקרר ולבצע טעינה שוב אם שיעור הטעינה לא הגיע לערך הרצוי.

■ אם מוצגת ההודעה "Charging Stopped Check Charging Source" (הטעינה הופסקה, בדוק את מקור הטעינה)

גורם אפשרי	תהליך תיקון
בעיה באספקת הכוח ממקור הכוח החיצוני	בדוק את הפריטים הבאים. • התקע לא מנותק • התקע הוכנס בצורה לא בטוחה • המתג הנשלט מרחוק במצב OFF (אם קיים) • לא נעשה שימוש בכבל מאריך והשקע אינו תחת עומס יתר • מחובר לקו מתח ייעודי • אירעה זליגת חשמל או לא • מנתק המעגל לא התנתק אם אין בעיה עם אף אחד מהפריטים לעיל, יתכן שיש בעיה עם שקע הבנין. צור קשר עם חשמלאי ודרוש ביקורת. (צור קשר עם מנהל האתר של ציוד הטעינה כאשר ישנה בעיה עם ציוד הטעינה). אם לא ניתן לבצע טעינה, למרות שאין בעיה עם מקור הכח, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
המטען הפסיק לטעון	הטעינה עשויה להתבטל על ידי הפרעה לאספקת החשמל, בהתאם למפרטי המטען. עיין בהוראות המצורפות למטען. • כאשר הטעינה נפסקת תוך שימוש במטען • מטען עם תפקוד תוכנית טעינה • מטען שאינו תואם לתפקוד תוכנית טעינה של הרכב אם לא ניתן לבצע טעינה, גם בעת שימוש בכבל הטעינה AC המקורי, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
המטען אינו תואם לרכב	בדוק אם אפשר לטעון עם כבל הטעינה AC או עם מטען AC אחר. אם לא ניתן לבצע טעינה, גם בעת שימוש בכבל הטעינה AC או עם מטען AC אחר, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת ההודעה "Charging Stopped High Energy Use See Owner's Manual" (הטעינה הופסקה - אנרגיה גבוהה. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג)

גורם אפשרי	תהליך תיקון
חשמל נצרך על ידי רכיבים חשמליים ברכב	בדוק את הפריטים הבאים ואז נסה לטעון שוב. • אם הפנסים הקדמיים ומערכת השמע פעילים, הפסק את פעולתם. • העבר את מתג POWER למצב OFF. אם לא ניתן לבצע טעינה, גם לאחר ביצוע האמור לעיל, ייתכן שמצבר ה- 12 וולט אינו טעון מספיק. הפעל את המערכת ההיברידית למשך כ- 15 דקות או יותר כדי לטעון את מצבר ה- 12V.

■ אם מוצגת הודעת "Charging System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת הטעינה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

גורם אפשרי	תהליך תיקון
התרחשה תקלה במערכת הטעינה	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

3 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

3. לוח מחוונים

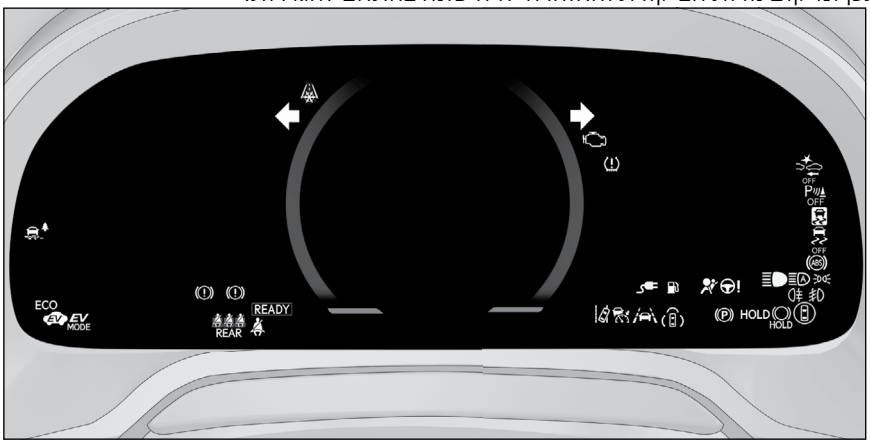
נורות ביקורת ואזהרה 118
מדים ומחוונים 121
צג מידע רב תפקודי 126
צג עילי 127
תכולת תצוגה 130

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים, במראות החיצוניות ובקונסולה העליונה מיידעות את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

נורות ביקורת ואזהרה מוצגות בלוח המחוונים

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציינים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.
יתכן ומיקום נורות הביקורת והאזהרה יהיה שונה בהתאם להגדרות.



נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה–מערכת בלמים*[1] (← עמ' 482)
(אדומה)

נורת אזהרה–מערכת בלמים*[1] (← עמ' 482)
(צהובה)

נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה*[2] (← עמ' 482)

נורת אזהרה – התחממות יתר של המערכת ההיברידית*[2] (← עמ' 482)

נורת אזהרה–מערכת הטעינה*[2] (← עמ' 483)

נורת אזהרה–לחץ שמן מנוע נמוך*[2] (← עמ' 483)

נורת ביקורת תקלות*[1] (← עמ' 483)

נורת אזהרה של כריות האוויר*[1] (← עמ' 483)

נורת אזהרה–ABS*[1] (← עמ' 483)

נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה–התנעה*[2] (← עמ' 484)

נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית*[1] (← עמ' 484)
(אדומה)

נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית*[1] (← עמ' 484)
(צהובה)

נורת אזהרה–מפלס דלק נמוך (← עמ' 484)

נורת תזכורת חגורת בטיחות (← עמ' 484)

תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור (← עמ' 485)

נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים*[1] (← עמ' 485)

נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס (← עמ' 485)

נורת אזהרה–PCS*[1] (← עמ' 485)

נורת אזהרה–LTA (← עמ' 486)
(צהובה)

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת איתות פניה
(← עמ' 226)

נורות ביקורת–פנס אחורי
(← עמ' 232)

נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים) (← עמ' 233)

נורת ביקורת – AHS (אם קיימת)
(← עמ' 234)

נורת ביקורת – AHB (אם קיימת)
(← עמ' 238)

נורת ביקורת פנסי ערפל קדמיים
(← עמ' 240)

נורת ביקורת פנס ערפל אחורי
(← עמ' 240)

נורת ביקורת–PCS *2,1
(← עמ' 257)

נורת ביקורת בקרת שיוט
(← עמ' 299)
(ירוקה)

נורת ביקורת בקרת שיוט
(← עמ' 299)
(לבנה)

נורת ביקורת–בקרת שיוט עם רדאר דינמי (← עמ' 290)
(ירוקה)

נורת ביקורת–בקרת שיוט עם רדאר דינמי (← עמ' 290)
(לבנה)

נורת ביקורת מגביל מהירות (אם קיים) (← עמ' 304)
(צהובה) או
(לבנה)

נורת ביקורת–LDA
(← עמ' 277)
(ירוקה)

נורת ביקורת–LDA
(← עמ' 277)
(לבנה)

נורת ביקורת–LDA OFF *2
(← עמ' 277)
(צהובה
[מהבהבת)

נורת ביקורת –LTA
(← עמ' 269)
(ירוקה)

נורת אזהרה–LDA
(← עמ' 486)
(צהובה)

נורת ביקורת–בקרת שיוט עם רדאר דינמי (← עמ' 486)
(צהובה)

נורת ביקורת בקרת שיוט
(← עמ' 486)
(צהובה)

נורת ביקורת – מגביל מהירות
(← עמ' 486)
(צהובה)

נורת ביקורת – PDA
(← עמ' 486)
(צהובה)

נורת ביקורת – מידע עזר לנהג *1
(← עמ' 487)

נורת ביקורת – החלקה*1
(← עמ' 487)
(דולקת)

נורת ביקורת–בלם חניה
(← עמ' 487)
(מהבהבת)

נורת ביקורת–החזקת בלמים*1
(← עמ' 487)
(מהבהבת)

*1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל– On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן.
אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*2: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

⚠ אזהרה

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם דולקת נורה של מערכת בטיחות כמו ה– ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת המערכת ההיברידית, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורת ביקורת –LTA
(← עמ׳ 269)
(לבנה)

נורת ביקורת מראות צד חיצוניות BSM *3 (אם קיימת) (← עמ׳ 311, 321, 334)

נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס *1,2 (← עמ׳ 326)

נורת ביקורת של חיישן עזר החניה של לקסוס*4(← עמ׳ 326)

נורת ביקורת – מידע עזר לנהג *1,2
(← עמ׳ 311, 321)

נורת ביקורת החלקה*1
(← עמ׳ 384)
(מהבהבת)

נורת ביקורת VSC OFF *1,2
(← עמ׳ 384)

נורת ביקורת ״READY״
(← עמ׳ 217)

נורת ביקורת–בלם חניה
(← עמ׳ 227)

נורת ביקורת–החזקת בלמים בדריכות להפעלה*1 (← עמ׳ 230)

נורת ביקורת–החזקת בלמים מופעלת*1 (← עמ׳ 230)

נורת ביקורת EV
(← עמ׳ 75)

נורת אזהרה–טמפרטורה נמוכה*5
(← עמ׳ 121)

נורת ביקורת ״PASSENGER AIR BAG״ *6 (← עמ׳ 36)

נורת ביקורת – PDA
(← עמ׳ 282)
(ירוקה)

נורת ביקורת – PDA
(← עמ׳ 282)
(לבנה)

נורת ביקורת – בלמים*7

נורת ביקורת כבל טעינה
(← עמ׳ 101)

- נורות ביקורת תצורת נהיגה

נורת ביקורת – תצורת נהיגה AUTO EV/HV (← עמ׳ 71)

נורת ביקורת – תצורת נהיגה EV (← עמ׳ 71)

נורת ביקורת – תצורת נהיגה HV (← עמ׳ 71)

נורת ביקורת – תצורת טעינת סוללה היברידית (← עמ׳ 72)

נורת ביקורת – תצורת נהיגה Eco (← עמ׳ 380)

נורת ביקורת – תצורת ספורט (← עמ׳ 380)

נורת ביקורת תצורת Custom (← עמ׳ 380)

נורת ביקורת תצורת Trail (← עמ׳ 381)

*1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל– On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*2: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

*3: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.

*4: אם קיים

*5: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כ– 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ– 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

*6: נורה זו דולקת בקונסולה העליונה

*7: תאורה זו נדלקת כאשר פנסי הבלמים דולקים על ידי הפעלת דוושת הבלמים או מערכת עזר נהיגה.

■ נורת ביקורת חיישן עזר חניה של לקסוס ב– OFF

כלי רכב ללא תצוגה מרכזית: נוריות החיווי כבות כאשר ידית בורר ההילוכים משתנה למצב R בלא קשר לכך שתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס מופעל או כבוי.

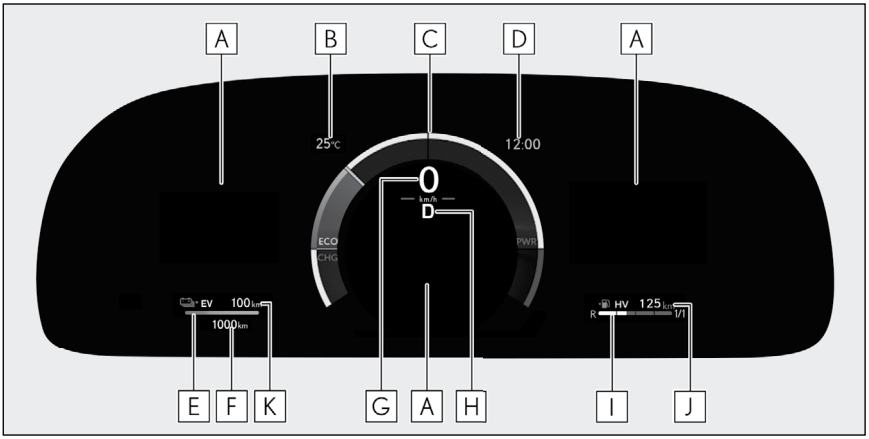
מדים ומחוונים

תצוגת מחוון

מיקום מדים ומחוונים

בהתאם להגדרות ופעולת המערכת, תצוגות לוח המחוונים או המיקום של חלק מהמחוונים ישתנה. ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגה המרכזית (← עמ' 549)

◀ צג דגם 1



יתכן ויחידות המידה במד יהיו שונות בהתאם למדינת היעד.

[A] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 126)

מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 490)

[B] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C- ועד 60°C.

[C] מד סיבובי מנוע/מחוון מערכת היברידית*

מחוון מערכת היברידית: מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 124)

מד סיבובי מנוע: מציג את מהירות סיבובי מנוע לדקה.

[D] שעון

השעה של שעון ה- GPS מותאמת אוטומטית על ידי שימוש במידע זמן ה- GPS. לקבלת פרטים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למערכת המולטימדיה.

[E] מד SOC (מצב טעינה)

מציג את כמות הטעינה הנותרת במצבר המשיכה.

כאשר המד נמצא באזור הירוק, נהיגת EV אפשרית. כאשר המד נמצא באזור הכחול, נהיגת EV כבר אינה אפשרית (במצב זה הרכב עובר לתצורת HV). טען את הסוללה ההיברידית כדי לאפשר נהיגת EV.

[F] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 125)

[G] מד מהירות דיגיטלי

[H] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 221)

[I] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

[J] מד מרחק להתרוקנות הדלק

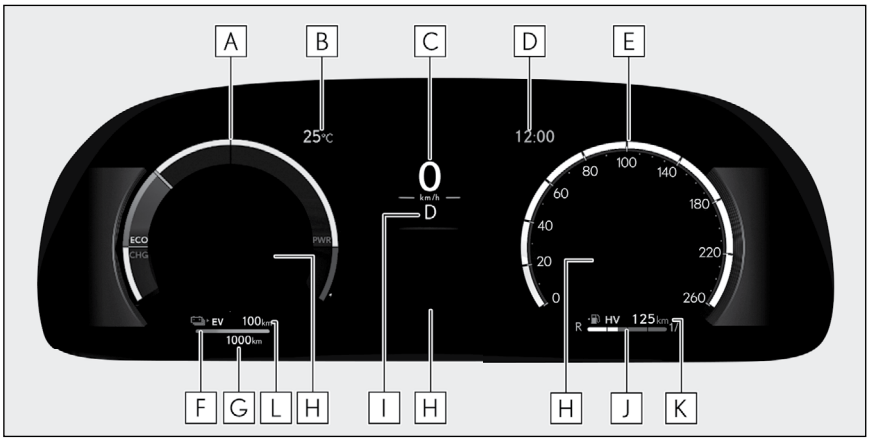
מציין את טווח הנסיעה עם יתרת הדלק במיכל

[K] טווח נסיעת EV

מציג את טווח הנסיעה EV עם הטעינה שנותרה בסוללה ההיברידית

*: בהתאם לפריט המוצג בצג המידע הרב-תפקודי ולמצב פעולת המערכת, לא יוצג מחוון.

◀ צג דגם 2



[A] מד סיבובי מנוע/מחוון מערכת היברידית*

מחוון מערכת היברידית: מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 124)

מד סיבובי מנוע: מציג את מהירות סיבובי מנוע לדקה.

ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגה המרכזית. (← עמ' 549)

[B] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C- ועד 60°C.

[C] מד מהירות דיגיטלי

[D] שעון

השעה של שעון ה- GPS מותאמת אוטומטית על ידי שימוש במידע זמן ה- GPS. לקבלת פרטים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למערכת המולטימדיה.

[E] מד מהירות אנלוגי

[F] מד SOC (מצב טעינה)

מציג את כמות הטעינה הנותרת במצבר המשיכה.

כאשר המד נמצא באזור הירוק, נהיגת EV אפשרית. כאשר המד נמצא באזור הכחול, נהיגת EV כבר אינה אפשרית (במצב זה הרכב עובר לתצורת HV). טען את הסוללה ההיברידית כדי לאפשר נהיגת EV.

[G] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 125)

[H] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 126)

מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 490)

[I] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 221)

[J] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

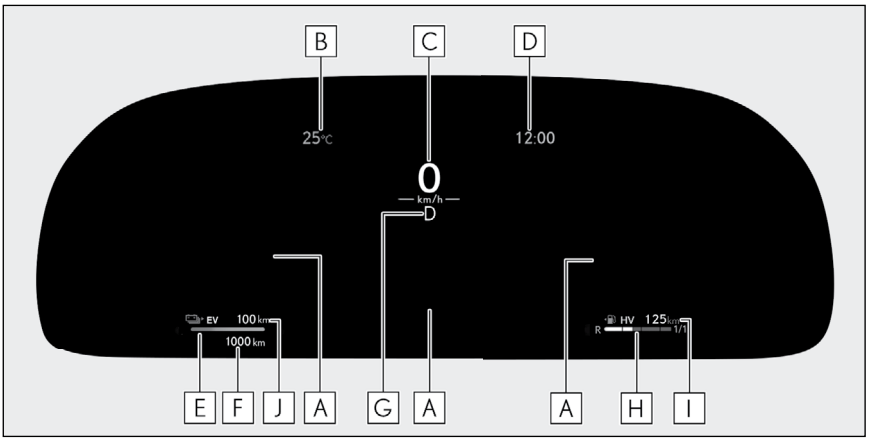
[K] מד מרחק להתרוקנות הדלק

מציין את טווח הנסיעה עם יתרת הדלק במיכל

[L] טווח נסיעת EV

מציג את טווח הנסיעה EV עם הטעינה שנותרה בסוללה ההיברידית

◀ צג דגם 3



[A] צג מידע רב תפקודי
מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 126)
מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 490)
[B] טמפרטורה חיצונית
מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C- ועד 60°C.
[C] מד מהירות דיגיטלי
[D] שעון
השעה של שעון ה- GPS מותאמת אוטומטית על ידי שימוש במידע זמן ה- GPS. לקבלת פרטים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למערכת המולטימדיה.
[E] מד SOC (מצב טעינה)
מציג את כמות הטעינה הנותרת במצבר המשיכה.
כאשר המד נמצא באזור הירוק, נהיגת EV אפשרית. כאשר המד נמצא באזור הכחול, נהיגת EV כבר אינה אפשרית (במצב זה הרכב עובר לתצורת HV). טען את הסוללה ההיברידית כדי לאפשר נהיגת EV.
[F] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 125)
[G] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 221)
[H] מד כמות דלק
מציין את יתרת כמות הדלק במיכל
[I] מד מרחק להתרוקנות הדלק
מציין את טווח הנסיעה עם יתרת הדלק במיכל
[J] טווח נסיעת **EV**
מציג את טווח הנסיעה EV עם הטעינה שנותרה בסוללה ההיברידית

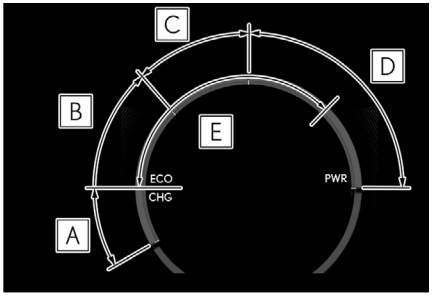
*: בהתאם לפריט המוצג בצג המידע הרב-תפקודי ולמצב פעולת המערכת, לא יוצג מחוון.

■ המדים והתצוגה מוארים כאשר

מתג Power במצב ON.

■ מחוון מערכת היברידית

תכולת התצוגה של המערכת ההיברידית חיווי שונה בתצורה EV או AUTO EV/HV ובתצורה HV.



איור זה הוא להסבר בלבד ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטי הרכב.

[A] תחום טעינה

תצוגת מצב המיחזור*

[B] תחום Eco היברידי חשמלי (תצורה HV)

מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין.

מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

[C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית–Eco.

[D] תחום אנרגיה

מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית–ידידותית לסביבה – Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

[E] טווח נהיגת EV (תצורת EV או תצורת AUTO EV/HV)

מציין שנוהגים ברכב תוך שימוש במנוע החשמלי בלבד

- על ידי שמירת מחוג המחוון בתחום החסכוני–Eco, ניתן להפיק יותר נהיגת Eco.
- תחום הטעינה מציין את מצב החידוש*. באנרגיה מחודשת ייעשה שימוש לטעינת הסוללה ההיברידית.

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים חשמליים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

- במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.
  - בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל– 20 קמ"ש)
  - כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').
- כאשר בצג מופיע "––" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ טווח נהיגת EV (כלי רכב עם צג עילי)

- כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת, יוצג וטווח הנסיעה EV הזמין המוצג ישתנה לטווח בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר.
- טווח הנסיעה EV עלול להתקצר אפילו אם לא נוהגים בגלל צריכת החשמל על ידי המערכת.

■ מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל

- המרחק מחושב על בסיס תצרוכת הדלק הממוצעת שלך. כתוצאה מכך, המרחק שניתן לנסוע בפועל עשוי להיות שונה מזה שמוצג.
- כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן. בזמן תדלוק, העבר את מתג Power למצב Off. אם מתדלקים את הרכב בלי להעביר את מתג Power למצב Off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

אזהרה

צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו

- אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.
- אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" מוצג בצג המידע הרב תפקודי. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת. (← עמ' 535)

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

פריטי תצוגה

- מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

- מד מרחק מתאפס A/B

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו- B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

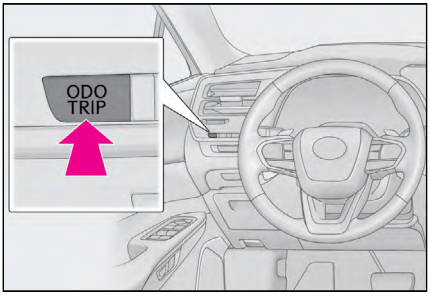
- מרחק עד להחלפת השמן הבאה

מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע ברכב עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

שינוי התצוגה

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP",

תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.



מעבר בין תצוגות מד הסל"ד/מחוון המערכת ההיברידית/מד המהירות

בהתאם לתצורת הנסיעה או להגדרות הנוכחיות, התצוגות ישתנו כדלקמן. ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 548)

● מד סל"ד

מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת לוח המחוונים מוגדרת לסוג תצוגה 1.

● מחוון מערכת היברידית

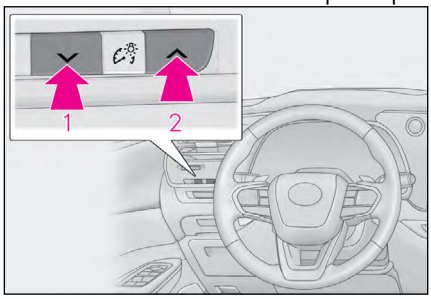
מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת לוח המחוונים מוגדרת לסוג תצוגה 1.

● מד מהירות

מד מהירות דיגיטלי מוצג תמיד.
כאשר הגדרת סוג תצוגת לוח המחוונים מוגדרת לסוג תצוגה 2, יוצג גם מד מהירות אנלוגי.

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוונן.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

בהירות תאורת המכשירים (תצורת יום ותצורת לילה)

את בהירות התאורה של תאורות המדים ניתן לכוונן באופן פרטני.

● תצורת יום: כאשר הפנסים האחוריים כבויים או כאשר הפנסים האחוריים דולקים אולם התאורה הסביבתית בהירה

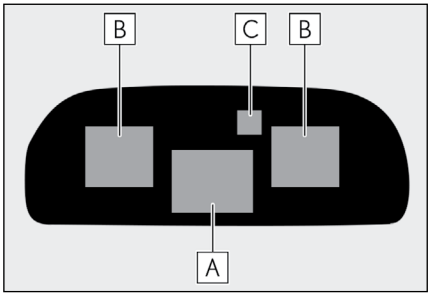
● תצורת לילה: כאשר הפנסים האחוריים דולקים והתאורה הסביבתית חשוכה

צג מידע רב תפקודי

תצוגה וסמלי תפריט

אזור תצוגה

ניתן להציג מגוון מידע הקשור לנהיגה. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות של אזהרה או עצות.



[A] אזור תצוגת התכולה (אמצע)

[B] אזור תצוגת התכולה (צדי)

[C] אזור תצוגת מידע מערכת עזר נהיגה*

*: בהתאם להגדרות ולמצב פעולת המערכת, המיקום המוצג עשוי להשתנות.

פריטים המוצגים בתכולת אזור התצוגה

● אזור תצוגת התכולה (אמצע)

- תצוגת מידע מערכת עזר נהיגה (← עמ' 130)
- הודעה (← עמ' 490)
- ריק (אין פריטים)

● אזור תצוגת התכולה (צד)

- ריק (אין פריטים)
- צריכת דלק/צריכת חשמל (← עמ' 132)
- יחס נהיגה בתצורה EV/זמן מוערך שחלף מההתנעה (← עמ' 133)
- תצוגת מידע מערכת עזר נהיגה (← עמ' 137)
- תצוגה המקושרת למערכת השמע (← עמ' 137)
- מידע נהיגה (← עמ' 133)
- תצוגת אנרגיה (← עמ' 133)
- תאוצה–כוח G (← עמ' 134)

צג LCD

← עמ' 124

אזהרה

זהירות אודות השימוש ברכב

- כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

צג המידע בטמפרטורות נמוכות

← עמ' 124

אמצעי זהירות בעת הגדרת הצג

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן הגדרת הצג, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

שים לב

במהלך הגדרת הצג

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, וודא שההמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

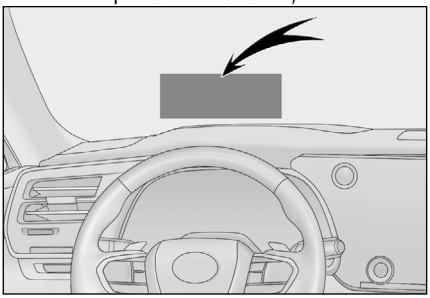
צג עילי*

*: אם קיים

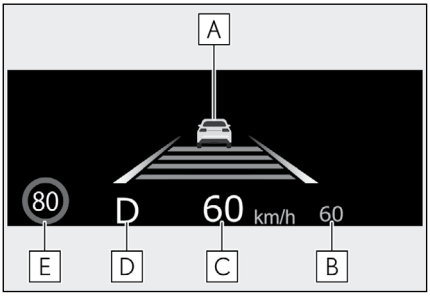
הצג העילי מקרין על השמשה הקדמית מידע מגוון הקשור לנהיגה ומצב הפעולה של מערכות תמיכת הנהיגה.

רכיבי מערכת

ניתן לשנות את סוג התצוגה בצג העילי.
(← עמ' 129)
התוכן המוצג יהיה שונה בהתאם לתנאי הנהיגה ותצורת התצוגה של הצג העילי.
בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות.



◀ מלא

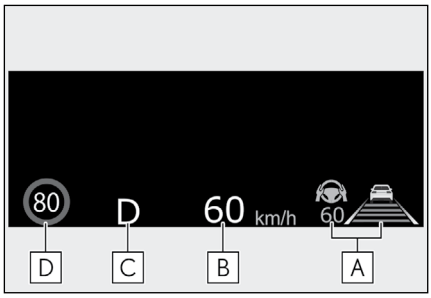


האיורי המסך להמחשה בלבד ועשויים להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל על המסך.

[A] תוכן אזור תצוגה
- תצוגת מידע של מערכת עזר נהיגה (← עמ' 137)
- נורת ביקורת מערכת היברידית/מד סיבובי מנוע (← עמ' 124)

[B] אזור תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 137)
[C] מד מהירות
[D] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 221)
[E] RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים) (← עמ' 285)

◀ רגיל



האיורי המסך להמחשה בלבד ועשויים להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל על המסך.

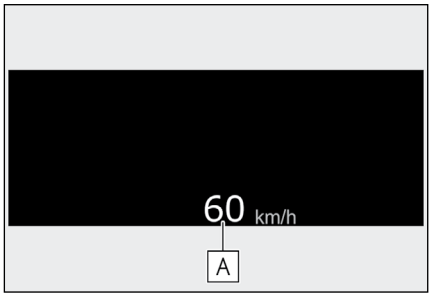
[A] אזור תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 137)

[B] מד מהירות

[C] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 221)

[D] RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים) (← עמ' 285)

◀ מינימלי



האיורי המסך להמחשה בלבד ועשויים להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל על המסך.

[A] מד מהירות

הצג העילי יפעל כאשר

מתג Power במצב ON.

צג עילי

הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.

נורת ביקורת מד סיבובי המנוע/המערכת ההיברידית יוצגו כאשר

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, נורת ביקורת מד סיבובי המנוע או המערכת ההיברידית תוצג בצג המידע הרב תפקודי.

- הצג העילי מוגדר להציג את הערך המרבי (← עמ' 548)
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (← עמ' 266)
- LDA (התראת נטישת נתיב) (← עמ' 548)
- בקרת השיוט, שנבחרה על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורת עזר הנהיגה, מבוטלת. (← עמ' 300, 302)

⚠ אזהרה

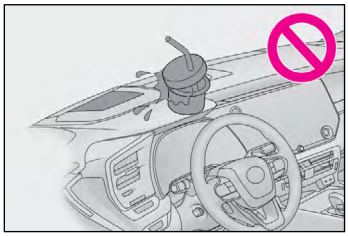
לפני שימוש בצג העילי

- בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינה מפריעה לנהיגה בטיחותית. כוונון לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לנוכחותם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

⚠ שים לב

■ **למניעת נזק לרכיבים**

- אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



- אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי. פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חיווי הצג העילי.
- אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת שפות חדות לתוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

שינוי הגדרות של הצג העילי

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר "Head-up display" (צג עילי). ההגדרות הבאות של הצג העילי ניתנות לשינוי. (← עמ' 548)

- תצוגה פועלת/כבויה
- תצורת תצוגה
- גובה
- בהירות
- זווית

■ **שינוי הגדרות באמצעות מתגי גלגל ההגה**

אם אחד מהפריטים הבאים הוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את ההגדרות של הצג העילי באמצעות מתגי גלגל ההגה.

-

: תצוגה פועלת/כבויה
-

: תצורת תצוגה
-
/ : גובה

-
/ : בהירות

■ **הפעלת/נטרול הצג העילי**

אם הצג העילי מנוטרל, הוא יישאר מנוטרל עם העברת מתג Power ל- OFF וחזרה ל- On.

■ **בהירות תצוגה**

- בנוסף להגדרת הבהירות, בהירות התצוגה תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבה.
- כאשר הטמפרטורה סביב הצג העילי גבוהה, התצוגה תתכהה בהדרגה כדי להגן על הצג העילי. הצג יחזור בהדרגה למצבו הרגיל כאשר הטמפרטורה תרד.

■ **כוונון מיקום אוטומטי של הצג העילי (כלי רכב עם זיכרון מצב נהיגה)**

אם מיקום התצוגה נרשם בזיכרון, תצוגת הצג העילי תכוונן אוטומטית למיקום הרצוי.

⚠ אזהרה

■ **אמצעי זהירות בעת שינוי הגדרות הצג העילי**

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן שינוי הגדרות הצג העילי, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שים לב

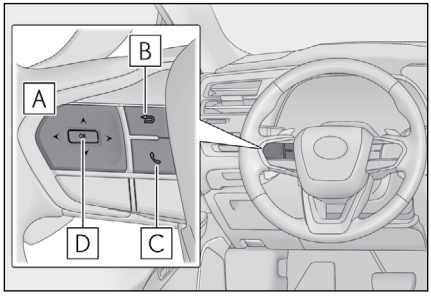
■ **בעת שינוי הגדרות של הצג העילי**

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

תכולת תצוגה

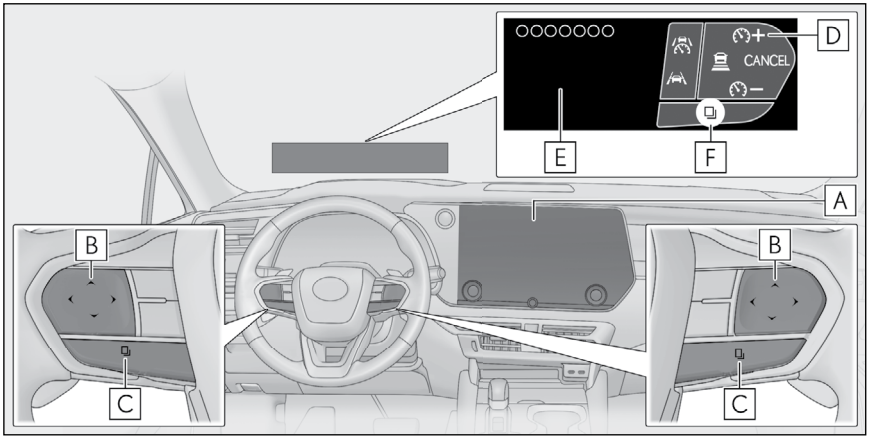
רכיבים/פעולות

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] ‹/›: בחר סמלי תפריט
˄/˅: החלפת תכולה מוצגת, גלילה מעלה/מטה במסך והזזת הסמן מעלה/מטה
[B] חזרה למסך הקודם
[C] התחלה/קבלת שיחה
מקושר למערכת הדיבורית, חיוג או קבלת שיחה מוצגים. לפרטים אודות מערכת הדיבורית, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".
[D] הכנס/הגדר

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] תצוגה מרכזית
[B] מתג בגלגל ההגה
התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג העילי. אם הצג העילי כבוי, או כאשר לא ניתן להציג תוכן בצג העילי, התפקודים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.
כמו כן, ניתן להגדיר תפקודים מועדפים עבור כל מתג בתצוגה המרכזית.
[C] מתג חילוף תפקוד מתג
בכל לחיצה על מתג זה, התפקודים ישתנו.
[D] תצוגת סמל מתג
הסמל של כל מתג יוצג. המתג שנגעו בו יודגש. (F)
[E] תצוגת מדריך תפקודי המתג
מדריך התפקוד של המתג שנגעו בו, יוצג.

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)

1 לחץ על < או > של מתג בקרת המד.

● החלפת מידע נהיגה

1 לחץ על < או > של מתגי בקרת המד לבחירת ⓘ. לאחר מכן, לחץ ^ או ˇ.

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר "METER" (מד).

4 בחר < או > של "Display switching" (שינוי תצוגה).

תצורה זאת משתנה בכל פעם שנבחר המתג.

אם מתגי גלגל ההגה אינם מגיבים כאשר נוגעים בהם (כלי רכב עם צג עילי)

● קל יותר לגרום למתגי ההגה להגיב על ידי הזזת האגודל תוך כדי נגיעה בהם.

● אם פני השטח של מתג גלגל ההגה מלוכלכים, כבה את מתג POWER ולאחר מכן נקה את המתגים.

● על ידי הפעלת תצורת כפפות חורף, ניתן להגביר את הרגישות של חיישני המתג. (← עמ' 548)

שינוי בעזרת מתגי גלגל ההגה (כלי רכב עם צג עילי)

אם DISP/DISP מוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את התצוגה על ידי לחיצה על DISP או DISP.

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי

שינוי מסך

ניתן לבחור את עמוד המחוון (המורכב מ-3 אזורי תוכן) כדי להציג את צג המידע הרב תפקודי מתוך מסכי 3 מחוונים.

◀ הגדרות בצג המידע הרב תפקודי

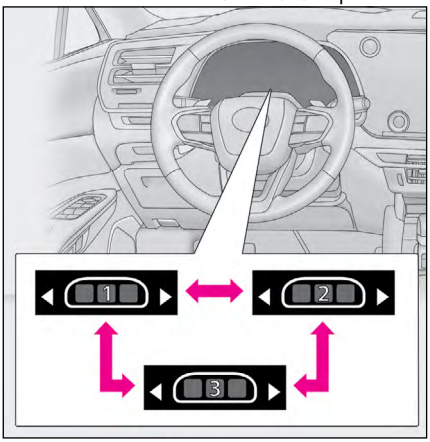
● כלי רכב ללא צג עילי

לחץ < או > של מתגי בקרת המכשיר כדי לשנות את המסך.

● כלי רכב עם צג עילי

לחץ על DISP או DISP* במתגי בקרת המכשיר לשינוי התצוגה.

*: אם DISP/DISP מוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה.



◀ הגדרות בתצוגה המרכזית

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר "METER" (מד).

4 בחר < או > של "Display switching" (שינוי תצוגה).

■ החלפת הפריטים המוצגים בכל אזור תצוגת תוכן

החלפת פריטים המוצגים בכל אזור תצוגת תוכן (שמאל/מרכז/ימין).

◀ כלי רכב ללא צג עילי

1 לחץ על < או > לבחירת המסך.

2 לחץ והחזק "OK" כדי להציג את הסמן על אזור תצוגת התוכן (מרכז).

3 לחץ על < או > כדי להזיז את הסמן ולבחור את אזור תצוגת התוכן.

4 לחץ על ^ או ˇ כדי לבחור את הפריטים.

● כלי רכב עם צג עילי

1 לחץ על DISP או DISP* במתגי בקרת המכשיר לשינוי התצוגה.

2 לחץ והחזק DISP או DISP כדי להציג את הסמן על אזור תצוגת התוכן (מרכז).

3 לחץ על < או > כדי להזיז את הסמן ולבחור את אזור תצוגת התוכן.

4 לחץ על ^ או ˇ כדי לבחור את הפריטים.

*: אם DISP/DISP מוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה.

תצוגת מידע של נהיגה

מוצג מידע הקשור לנהיגה, בצגים הבאים.

● צג המידע הרב תפקודי

● צג עילי (אם קיים)

● תצוגה מרכזית

הפריטים המוצגים ישתנו בהתאם לצג.

צריכת דלק/צריכת חשמל

ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.

השתמש בערכים המוצגים להתייחסות בלבד. תכולת התצוגה שונה בתצורה EV או בתצורה AUTO EV/HV, ובתצורה HV.

◀ תצורה EV או תצורה AUTO EV/HV

● צריכת חשמל נוכחית

מציינת את צריכת החשמל הרגעית.

● צריכת החשמל הממוצעת

● צריכת החשמל הממוצעת מאז ההפעלה

מציינת את צריכת החשמל הממוצעת מאז ההפעלה.

◀ תצורת HV או תצורת טעינה של הסוללה ההיברידית

● צריכת דלק נוכחית

מציינת את צריכת הדלק הרגעית

● צריכת דלק ממוצעת*

● צריכת דלק ממוצעת מאז ההפעלה

מציינת את צריכת הדלק הממוצעת מאז ההפעלה.

*: צריכת דלק ממוצעת תתאפס כאשר פעולת האיפוס תבוצע במסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית. (← עמ' 135)

■ צריכת חשמל

צריכת החשמל היא שיעור הצריכה של החשמל בעת ביצוע נהיגת EV והיא שוות ערך לצריכת הדלק של רכבי בנזין. לכלי רכב אלה, החשמל הנצרך לכל 100 ק"מ (kWh/100 km) מוצג כצריכת החשמל בכל מסך.

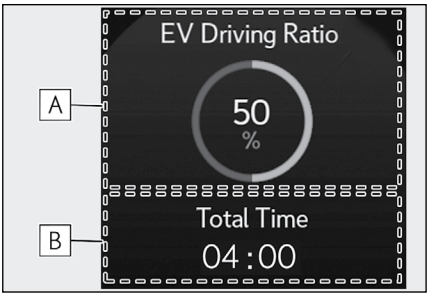
מידע נהיגה

ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.

- מהירות רכב ממוצעת*
- זמן נהיגה כולל*

*: מהירות רכב ממוצעת וזמן נהיגה כולל יתאפסו כאשר פעולת האיפוס תבוצע במסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית. (← עמ' 135)

יחס EV / יחס נהיגת EV



[A] נהיגת EV לאחר תחילת ההתנעה מציגה את אחוז נהיגת ה- EV מאז הופעלה המערכת ההיברידית*.

[B] הזמן שחלף לאחר ההתנעה מציג את הזמן שחלף מאז התנעת המערכת ההיברידית.*

*: רישום זה מאופס בכל פעם שהמערכת ההיברידית מפסיקה לפעול.

מחוון אנרגיה/יחס נהיגה EV (אם קיים)

ניתן להציג את צג האנרגיה ואת יחס הנהיגה EV בצג המידע הרב תפקודי. ניתן להציג את מסך האנרגיה בתצוגה המרכזית.

הצגת מסך האנרגיה בתצוגה המרכזית

◀ צג מידע רב תפקודי

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר "Energy flow".

מחוון אנרגיה

ניתן להשתמש בצג האנרגיה כדי לבדוק את מצב הנסיעה של הרכב, מצב המערכת ההיברידית ואת מצב מיחזור האנרגיה.

יופיע החץ בהתאם לזרימת האנרגיה. כאשר אין זרימת אנרגיה, לא יוצגו החיצים.

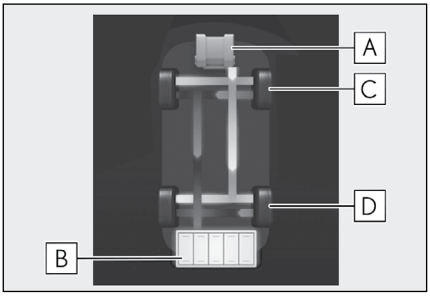
צבע החצים ישתנה באופן הבא

- כחול: כאשר הסוללה ההיברידית מתחדשת או טעונה.
- כתום*1/ירוק*2: כאשר הסוללה ההיברידית נמצאת בשימוש.
- אדום *1/סגול*2: כאשר מנוע הבנזין נמצא בשימוש.

*1: צג מידע רב תפקודי
*2: תצוגה מרכזית

התמונה מראה את כל החיצים כדוגמה. התצוגה בפועל תשתנה בהתאם לתנאים.

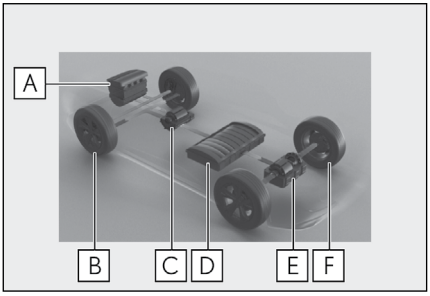
◀ צג מידע רב תפקודי



[A] מנוע בנזין
[B] סוללה היברידית חשמלית
[C] צמיגים קדמיים
[D] צמיגים אחוריים

התמונה מראה את כל החיצים כדוגמה. התצוגה בפועל תשתנה בהתאם לתנאים.

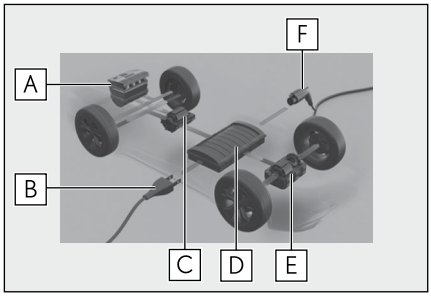
◀ תצוגה מרכזית (למעט בזמן הטענה)



[A] מנוע בנזין
[B] צמיגים קדמיים
[C] מנוע חשמלי קדמי
[D] סוללה היברידית חשמלית

[E] מנוע חשמלי אחורי
[F] צמיגים אחוריים

◀ תצוגה מרכזית (בזמן טעינה)



[A] מנוע בנזין
[B] שקע חשמל (120VAC) (אם קיים)
[C] מנוע חשמלי קדמי
[D] סוללה היברידית
[E] מנוע חשמלי אחורי
[F] מחבר טעינה

■ יחס נהיגת EV מרגע הפעלת המערכת (אם קיים)

מציג את אחוז נהיגת ה- EV מאז הפעלת המערכת.
רישום זה מאופס בכל פעם שהמערכת ההיברידית מפסיקה לפעול.

■ צבע הסוללה ההיברידית בתצוגה המרכזית

הוא יהיה ירוק בעת טעינת הסוללה ההיברידית, וצהוב כאשר הסוללה ההיברידית נמצאת בשימוש.

■ התראה על שיעור הטעינה שנותרה בסוללה ההיברידית

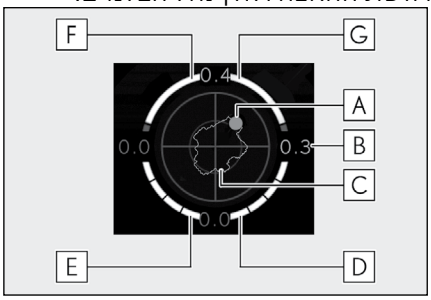
- הזמזם נשמע לסירוגין כאשר הסוללה ההיברידית נותרה ללא טעינה כאשר ידית ההילוכים במצב N, או כששיעור הטעינה שנותרה יורד אל מתחת לרמה מסוימת. אם שיעור הטעינה שנותרה ממשיך לרדת, הזמזם נשמע ברציפות.
- כאשר מוצגת הודעת התראה בצג המידע הרב תפקודי והזמזם נשמע, פעל על פי ההוראות המוצגות במסך כדי לבצע איתור תקלות.

■ צבע מנוע הבנזין בתצוגה המרכזית

הוא יהיה כחול כאשר המנוע מתחמם, והוא יהפוך לאדום כאשר שלב החימום יסתיים.

כוח G

מציג כוחות G רוחביים על הרכב בצג המידע הרב תפקודי.
מציג סביב ההיקף של תצוגת כוח G, מידת ההיגוי שמאלה וימינה, קלט של דוושת ההאצה ולחץ נוזל הבלמים.



[A] תאוצת כוח G על הרכב
[B] ערך נוכחי של כוח G (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)
[C] רישום נתוני כוחות ה-G המרביים
[D] קלט דוושת האצה
[E] לחץ נוזל בלמים
[F] ערך ההיגוי שמאלה
[G] ערך ההיגוי ימינה

תצוגה זו מיועדת לשימוש כהנחיה. בהתאם לגורמים כגון מצב פני הכביש, טמפרטורה ומהירות הרכב, יתכן שהתצוגה לא תציג את המצב בפועל של הרכב.

- איפוס של רישום נתוני כוחות ה-G המרביים

התצוגה מאופסת בכל פעם שהמערכת ההיברידית מופעלת.

- תפקוד החזקת ערך שיא

אם נוצרים כוחות G רוחביים של 0.5G ומעלה, תצוגת ערך כוח ה-G תהפוך לצבע כתום ותוחזק למשך 2 שניות.

תצוגת כוח- G

- יתכן שערכי כוח ה-G לא יתאפסו גם כאשר הרכב חונה, למשל כאשר הוא חונה בשיפוע.
- בהתאם לתנאי השימוש ברכב, יתכן שתצוגת לחץ נוזל הבלמים לא תגיע לקריאה המרבית שלה למרות שדווחת הבלמים לחוצה עד הסוף.
- אם קוטב של מצבר ה- 12 וולט מנותק ומחובר מחדש, יתכן שתצוגת כמות ההיגוי תהיה מושבתת זמנית. לאחר נסיעה של זמן מה ברכב, התצוגה תופעל.

ריק (אין פריטים)

מציג תכולת מידע שאינו של נהיגה בצג המידע הרב תפקודי.

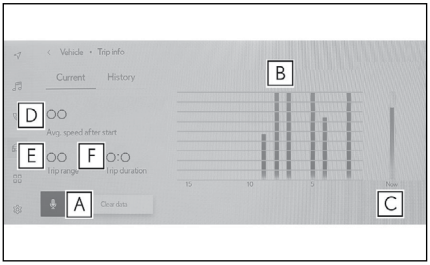
מסך צריכת דלק נוכחית/היסטוריה

מידע צריכת הדלק יכול להיות מוצג בתצוגה המרכזית.

הצגת מסך צריכת דלק/היסטוריה בתצוגה המרכזית

1. בחר בתפריט הראשי.
2. בחר ב- "Trip information" (מידע נסיעה)
3. בחר ב- "Current" (עכשווי) או "History" (היסטוריה)

מסך תצרוכת דלק עכשווית



[A] איפוס היסטוריית הצריכה

[B] צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו

[C] צריכת דלק נוכחית

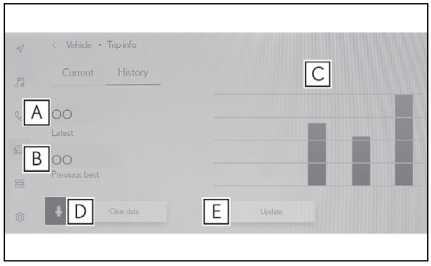
[D] המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית

[E] טווח נסיעה

[F] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית

השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

מסך היסטוריית תצרוכת דלק



[A] צריכת הדלק האחרונה

[B] חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

[C] רישום צריכת דלק קודמת

[D] איפוס היסטוריית הצריכה

[E] עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונה
השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.
האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת הדלק האחרונה על ידי בחירת "Update" (עדכון) לשם מדידה חוזרת של צריכת הדלק העכשווית.

איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני הצריכה על ידי בחירת "Clear data" (מחיקת נתונים).

טווח נסיעה

מוצג המרחק המרבי המשוער שאותו ניתן לעבור עם יתרת הדלק הקיימת במיכל.
מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת.
כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

תצוגת מסך מצב תפעול AWD

מסך מצב תפעול AWD ניתן להיות מוצג בתצוגה המרכזית.

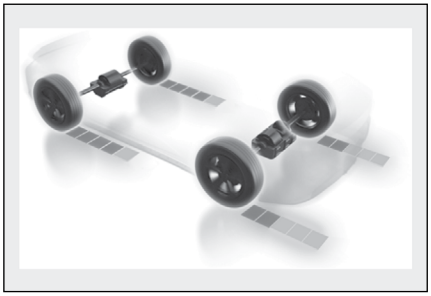
הצגת מסך מצב תפעול AWD בתצוגה המרכזית

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר "All wheel drive" (הנעה בארבעת הגלגלים).

מצב תפעול AWD

תצוגת חלוקת המומנט: מציגה את מצב הנסיעה של כל גלגל ב– 6 שלבים, מ–0 עד 5.
האיור בו נעשה שימוש נועד לשמש כדוגמת המחשה בלבד ועשוי להיות שונה מהתמונה שתוצג בפועל בתצוגה המרכזית.



לחץ אוויר בצמיגים

את לחץ האוויר בצמיגים שמתגלה על ידי מערכת התראת הלחץ בצמיגים, ניתן להציג בתצוגה המרכזית.

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר "Tyre pressure" (לחץ בצמיגים).

לחץ צמיגים

← עמ' 451

תצוגה מקושרת למערכת השמע

התצוגה המקושרת למערכת השמע מציגה את מצב התפעול של מערכת השמע בצג המידע הרב תפקודי.

מיקום תצוגה (כלי רכב עם צג עילי)

בתלות בהגדרות מסך הצג העילי, יתכן ותוכן מסוים יוצג בצג העילי ולא באזור תצוגת התכולה של צג המידע הרב תפקודי.

תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה

מצב התפעול של המערכות הבאות ניתן להצגה בצג המידע הרב תפקודי או בצג העילי (אם קיים).

- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (← עמ' 288)
- בקרת שיוט (← עמ' 299)
- מגביל מהירות (אם קיים) (← עמ' 304)
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (← עמ' 266)
- LDA (התראת נטישת נתיב) (← עמ' 273)
- LCA (עזר להחלפת נתיב) (אם קיים) (← עמ' 270)
- RSA (עזר קריאת תמרורים)(אם קיים) (← עמ' 285)
- PDA (עזר נהיגה יזומה) (← עמ' 278)
- PCS (עזר קדם התנגשות) (← עמ' 257)

מיקום תצוגה (כלי רכב עם צג עילי)

כאשר תצורת התצוגה של הצג העילי מוגדרת להצגת הערך המרבי, מידע על מערכת התמיכה בנהיגה יוצג בצג העילי ולא באזור תצוגת התכולה של צג המידע הרב תפקודי.

תצוגה קופצת

תצוגות קופצות יוצגו בצג המידע הרב תפקודי או בצג העילי (אם קיים) בעת הצורך.
כאשר מוצגת תצוגה קופצת, יתכן שתצוגה נוכחית לא תוצג עוד. במקרה זה, התצוגה תחזור לאחר שהתצוגה הקופצת תיעלם.

מערכות תמיכת נהיגה

תצוגת אזהרות/הצעות/הודעות המלצה או מצב פעולה של המערכת המסוימת.

- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
- בקרת שיוט
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
- LDA (התראת נטישת נתיב)
- LCA (עזר להחלפת נתיב) (אם קיים)
- PDA (עזר נהיגה יזומה)
- PCS (בטיחות קדם התנגשות)
- RSA (עזר קריאת תמרורים)(אם קיימת)
- SEA (Safe Exit Assist) (עזר יציאה בטוחה) (עם בקרת פתיחת דלת)(אם קיים)
- FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) (אם קיים)
- חיווי התקרבות לרכב מאחור
- פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים (אם קיים)

הודעת אזהרה

הודעות אזהרה מסוימות מוצגות כשהדבר הכרחי, בהתאם לתנאים מסוימים.

מצב מערכת הדיבורית

מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

תפקוד הצעות

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים. לבחירת התגובה להצעה המוצגת, השתמש במתגים בגלגל ההגה.

- הצעה לאישור הדלת האחורית החשמלית

אם מערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת (הגדרת מצב OFF בתצוגה המרכזית) ומתג הדלת האחורית החשמלית בלוח המכשירים מופעל, תופיע הודעת הצעה השואלת אם תרצה להפעיל את מערכת הדלת האחורית החשמלית.
על מנת להפעיל את מערכת הדלת האחורית החשמלית, בחר "Yes" (כן).
לאחר אישור הפעלה של הדלת האחורית החשמלית, לחץ שוב על מתג הדלת האחורית החשמלית על מנת לפתוח או לסגור אותה.

- הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)

אם מגבי השמשה הקדמית מופעלים כאשר אחד החלונות החשמליים פתוח, תופיע הודעת הצעה שתשאל אותך האם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים.
לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

- הצעה לסגור את החלונות החשמליים (נהיגה במהירויות גבוהות)

אם מהירות הרכב חורגת ממהירות מסויימת כאשר אחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת הצעה השואלת אם תרצה לסגור את החלונות החשמליים.
לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

תצוגת תפעול המתגים בגלגל ההגה

◀ כלי רכב ללא צג עילי

מוצגת כאשר מופעל מתג בקרת השליטה מרחוק בשמע או מתג דיבור בגלגל ההגה.

◀ כלי רכב עם צג עילי

כאשר נוגעים במתג של גלגל ההגה, מוצגים הסמל של כל מתג ומדריך התפקוד.

פריטים המוצגים בצג המידע הרב תפקודי כאשר מתג POWER במצב OFF

הפריטים הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי כאשר מתג POWER כבוי.

- לוח זמני טעינה
- צריכת הדלק הממוצעת מרגע ההפעלה*
- מרחק הנסיעה מרגע ההפעלה*
- משך זמן נסיעה מרגע ההפעלה*
- יחס נהיגת EV מרגע ההפעלה*

מציג את אחוז נהיגת ה- EV מאז הפעלת המערכת.

*: רישום זה מאופס בכל פעם שהמערכת ההיברידית מפסיקה לפעול.

4 לפני נהיגה

4-1. מידע על מפתחות
מפתחות 140

4-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
דלתות צד 143
דלת אחורית חשמלית 148
מערכת כניסה והתנעה חכמה 162

4-3. כוונון המושבים
מושבים קדמיים 166
מושבים אחוריים 167
משענות ראש 174

4-4. כוונון גלגל ההגה והמראות
גלגל ההגה 177
מראה פנימית 178
מראה פנימית דיגיטלית 179
מראות צד חיצוניות 187

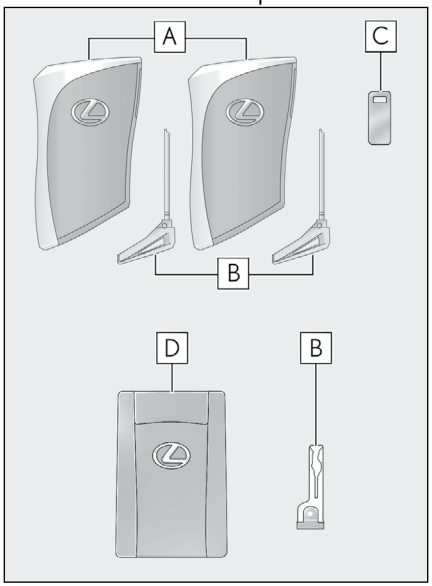
4-5. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג
חלונות חשמליים 189
חלון גג 192
חלון גג פנורמי 194

4-6. הגדרות מועדפות
זיכרון תנוחת נהיגה 198
"My settings" (ההגדרות שלי) 201

מפתחות

מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



[A] מפתחות אלקטרוניים
- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 162)
- הפעלת תפקודי השלט רחוק (← עמ' 142)

[B] מפתחות מכניים
[C] לוחית מספר מפתח
[D] לא ישים

הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 162)

בזמן טיסה במטוס

כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולתן של מערכות המטוס.

התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

- אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים.
- אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית.
- להפחתת צריכת הסוללה כאשר המפתח האלקטרוני אינו בשימוש לפרקי זמן ארוכים, העבר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה. (← עמ' 163)
- מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך.
  - מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.
  - אזור האיתור הופך לקצר יותר.
  - נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.
- אתה יכול להחליף את הסוללה בעצמך (← עמ' 467). עם זאת, מאחר שישנה סכנה שהמפתח האלקטרוני יינזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:
  - מכשיר טלוויזיה
  - מחשבים אישיים
  - טלפונים סלולאריים ומטעני סוללות
  - טלפונים סלולאריים הניתנים לטעינה חוזרת או טלפונים אלחוטיים
  - מנורות שולחן
  - תנורי הולכה

- אם המפתח האלקטרוני נמצא בקרבת הרכב למשך פרק זמן העולה על הדרוש, אפילו אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת, סוללת המפתח עלולה להתרוקן מהר מהרגיל. כאשר לא משתמשים במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, מומלץ לא להישאר עם המפתח האלקטרוני ליד הרכב מעל הזמן הנדרש.

החלפת סוללה

← עמ' 467

אישור של מספר מפתח רשום

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "A New Key has been Registered Contact your dealer for Details" (נרשם מפתח חדש, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס).

הודעה זאת תוצג בכל פעם שפותחים את דלת הנהג כאשר משחררים מבחוץ את נעילת הדלתות, כשבוע לאחר שנרשם מפתח אלקטרוני חדש.

אם הודעה זאת מוצגת אולם אין ברכב מפתח חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה האם נרשם מפתח אלקטרוני לא ידוע/מוכר (אחר מאלו הנמצאים ברשותך).

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אין להניח את המפתחות בקרבת גופים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע ותנורי אפיה.
- אל תניח את המפתחות בסמוך לציוד חשמלי כדוגמת ציוד רפואי הפועל בתדר נמוך או ציוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת המפתח האלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

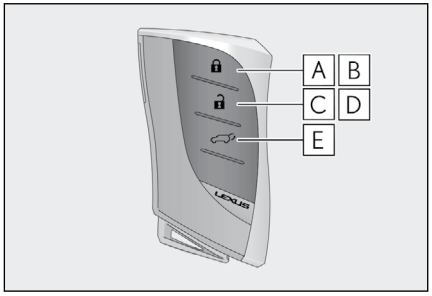
← עמ' 524

אם אבד לך מפתח אלקטרוני

← עמ' 524

שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בשלט רחוק אלחוטי הבא:



[A] נועל את כל הדלתות (← עמ' 143)

[B] סגירת החלונות*2 וחלון הגג*1,2 או חלון הגג הפנורמי*1,2 (← עמ' 143)

[C] משחרר את נעילת כל הדלתות (← עמ' 143)

[D] פתיחת החלונות*2 וחלון הגג*1,2 או חלון הגג הפנורמי*1,2 (← עמ' 143)

[E] פתיחה וסגירה של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 150)

*1: אם קיים

*2: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

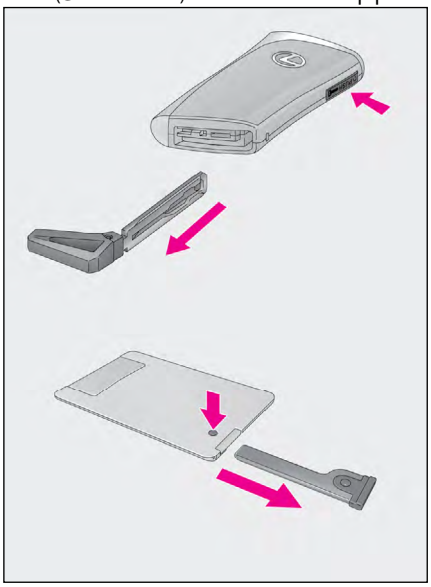
שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח.

את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני.

אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני. (← עמ' 524)



כאשר יש צורך להשאיר את המפתח בידי השומר במגרש החניה

נעל את תא הכפפות כפי שהנסיבות מצריכות. (← עמ' 413)

הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור רק את המפתח האלקטרוני לידי שומר מגרש החניה.

אם אבדו לך המפתחות המכניים

← עמ' 524

אם נעשה שימוש במפתח הלא נכון

צילינדר המפתח מסתובב חופשי על מנת לבודד את המנגנון הפנימי.

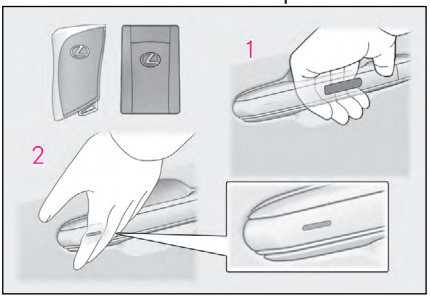
דלתות צד

את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק או מתגי נעילת הדלתות.

נעילה ושחרור נעילה של הרכב מבחוץ

מערכת כניסה והתנעה חכמה

שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות*.

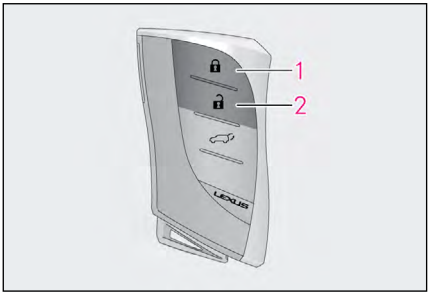
וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.
לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

*: ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה של הדלתות.

2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת כל הדלתות.

בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

שימוש בשלט רחוק



1 נועל את כל הדלתות

בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.
לחץ והחזק לסגירת כל החלונות*2 וחלון הגג*1,2 או חלון הגג הפנורמי*1,2

2 משחרר את נעילת כל הדלתות

לחץ והחזק לפתיחת החלונות*2 וחלון הגג*1,2 או חלון הגג הפנורמי*1,2

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

החלפת תפקוד פתיחת נעילה של דלת

ניתן להגדיר איזה מהדלתות ישתחררו מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.

1 נטרל את גלאי הנפח וגלאי ההטיה של מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של המערכת בזמן שינוי ההגדרות. (← עמ' 65)
2 העבר את מתג Power ל- Off.
3 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את או למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת לחוץ.

ההגדרה משתנה עם כל ביצוע של פעולה, כמתואר להלן. (כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב **3**).

ביפ/צג רב תפקודי	תפקוד שחרור נעילה
מבחוץ: שלושה אותות (ביפ)	החזק את ידית דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.
	החזקת אחת מהידיות של הדלתות הקדמיות משחררת את נעילת כל הדלתות.
מבחוץ: שני אותות (ביפ)	החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.

לכלי רכב עם מערכת אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית).
במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד. (← עמ' 65)

■ מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה

במקרה שהרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או אחורית, ניתן יהיה לשחרר ידנית את נעילת כל הדלתות.
בתלות בכוח ההשפעה או סוג התאונה, בכל אופן, יתכן והמערכת לא תפעל.

■ אותות הפעלה

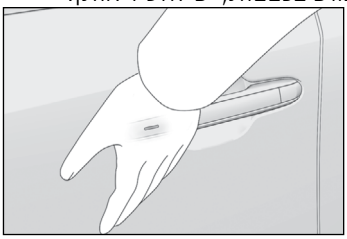
דלתות:
תאורת המצוקה מהבהבת כדי לציין שהדלתות ננעלו/השתחררו מנעילתן.
(נעילה: פעם אחת; שחרור מנעילה: פעמיים)
חלונות וחלון הגג או חלון הגג הפנורמי: נשמע זמזם.

■ תכונת בטחון

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ- 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב באופן אוטומטי.

■ כאשר לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות חיישן הנעילה שבחלק העליון של ידית הדלת

אם הדלת אינה ננעלת אפילו כאשר נוגעים בחיישן העליון, נסה לגעת, בו זמנית, באזורי החיישן העליון והתחתון.
בשימוש בכפפות, יש להסיר אותן.



■ זמזם אזהרת דלת פתוחה

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזם ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

■ דריכת מערכת האזעקה (אם קיימת)

נעילת הדלתות תדרוך את מערכת האזעקה.
(← עמ' 65)

■ תנאים המשפיעים על פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט האלחוטי

← עמ' 163

■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם

השתמש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות. (← עמ' 524)
אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.
(← עמ' 467)

■ אם התרוקן מצבר ה- 12 וולט

לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק. נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני. (← עמ' 524)

■ תפקוד תזכורת מושב נוסע קדמי* ואחורי

על מנת להזכירך לא לשכוח מטען וכד', במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי, כאשר מתג power מועבר למצב OFF לאחר קיום אחד מהתנאים הבאים, יישמע צליל זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי, למשך כ- 6 שניות.

כמו כן, כתזכורת שניה, כאשר הדלתות ננעלות, יישמע זמזם ופנסי איתות החירום יהבהבו לכמה שניות, ותוצג הודעה בצג המידע הרב-תפקודי

- תפקוד תזכורת מושב אחורי: המערכת ההיברידית מופעלת בתוך 10 דקות מרגע פתיחה וסגירה של אחת הדלתות האחוריות.

תפקוד תזכורת למושב הנוסע הקדמי ומושב אחורי: המערכת ההיברידית מתחילה לפעול תוך כ-15 דקות לאחר פתיחה וסגירה של דלת אחורית או דלת הנוסע הקדמי.

- דלת אחורית או דלת הנוסע הקדמי נפתחה ונסגרה לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה.

התזכורת השניה לא תופעל אם דלת אחורית או דלת הנוסע הקדמי נפתחו לפני נעילת הדלתות.

כאשר תפקוד זה מושבת על ידי ביצוע ההודעה המוצגת במחוונים, תזכורת מושב הנוסע הקדמי והמושב האחורי תכבה.

תפקוד זה יופעל מחדש כאשר המערכת ההיברידית תופעל.

עם זאת, אם דלת הנוסע הקדמי או דלת אחורית נפתחה ולא נסגרה בתוך כשתי שניות, יתכן שתפקוד התזכורת למושב האחורי לא יפעל.

תפקוד תזכורת מושב נוסע קדמי ומושב אחורי קובע כי מטען וכד' הונחו במושב הנוסע הקדמי או במושב אחורי, על בסיס פתיחה וסגירה של דלת הנוסע הקדמי או דלת אחורית. לכן, בהתאם למצב, יתכן שתפקוד תזכורת מושב נוסע קדמי ומושב אחורי לא יפעל ויתכן שעדיין תשכח מטען וכד' במושב הנוסע הקדמי ובמושב האחורי, או שהתפקוד יפעל ללא צורך.

*: בדגמים מסוימים

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 550)

אזהרה

כדי למנוע תאונה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה כך שהוא עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.

- וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
- אל תלחץ על הידית הפנימית של הדלתות בזמן הנהיגה.

נקוט במשנה זהירות עם דלת הנהג, כי היא יכולה להיפתח גם כאשר הדלתות נעולות.

- כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

כאשר פותחים או סוגרים דלת

בעת סגירת דלת, סובב אותה למצב סגירה תוך הפעלת כוח קל. אם תלחץ על הדלת ביד כדי לסגור אותה, יתכן שהיא לא תיסגר לחלוטין.

בדוק את סביבת הרכב כמו למשל האם הרכב חונה בשיפוע, האם יש מספיק מקום לפתיחת הדלת והאם נושבת רוח חזקה.

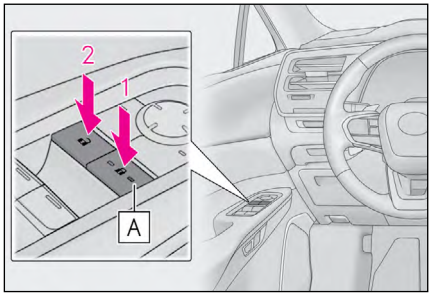
כאשר פותחים או סוגרים את הדלת, אחוז בחוזקה את ידית הדלת על מנת להיות ערוך לכל תנועה בלתי צפויה.

כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק ומפעילים את החלונות החשמליים או חלון הגג (אם קיים) או חלון הגג הפנורמי (אם קיים)

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג או חלון הגג הפנורמי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג או בחלון הגג הפנורמי. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את בקרות השלט רחוק. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג או בחלון הגג הפנורמי.

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך הרכב

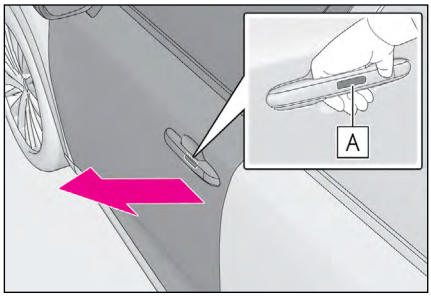
מתגי נעילת דלת (לנעילה/שחרור נעילה)



1 דלת נהג: נועל את כל הדלתות
דלתות למעט דלת נהג: נועל את כל הדלתות
נורת ביקורת A דולקת.

2 דלת נהג: משחרר את נעילת את כל הדלתות
דלתות למעט דלת נהג: משחרר את נעילת כל הדלתות
נורת ביקורת A כבית.

פתיחת הדלתות מחוץ לרכב

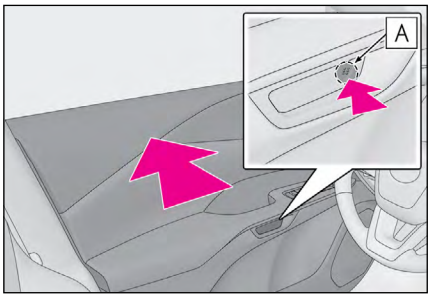


לחץ על מתג פתיחת הדלת A של ידית הדלת, כדי לפתוח את הדלת.
הקפד ללחוץ היטב על מתג פתיחת הדלת A בצד הפנימי של ידית הדלת.

אם מצבר ה- 12 וולט של הרכב התרוקן

לא ניתן לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט הרחוק האלחוטי, ומתגי פתיחת הדלת לא יפעלו. השתמש במפתח המכני כדי להפעיל/לבטל את פעולת ידית השחרור הידנית.
על ידי הפעלת ידית השחרור הידנית, ניתן לפתוח את הדלת. (← עמ' 527)

פתיחת הדלתות מתוך לרכב



לחץ על החלק הקדמי של מתג פתיחת הדלת A, כדי לפתוח את הדלת.
דלת הנהג: הדלת תיפתח גם אם היא נעולה.
עם שחרור נעילת הדלת, נורת החיווי לנעילת הדלת תיכבה.

תנאי הפעלה של מתג פתיחת הדלת הפנימי

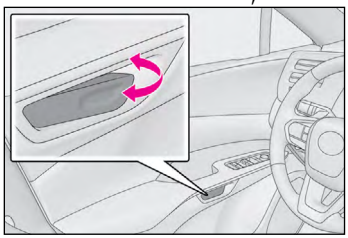
כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים:
- מהירות הרכב נמוכה מ- 4 קמ"ש ובלם החניה מופעל
- מהירות הרכב נמוכה מ- 4 קמ"ש ודוושת הבלמים נלחצת
- ידית ההילוכים במצב P

בעת פתיחת דלת מתוך הרכב

אם הדלת לא נפתחת לגמרי, לחץ על מתג פתיחת הדלת פעמיים כדי לפתוח את הדלת.

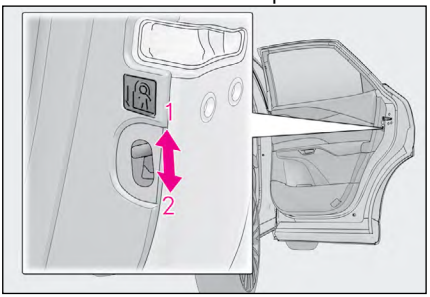
■ ידיות שחרור ידני בתוך הרכב

ניתן להשתמש במתגי פתיחת הדלתות בתוך הרכב גם לפתיחה ידנית של הדלתות.
ניתן לפתוח דלת באמצעות הפעלה אלקטרונית על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת, או שניתן לפתוח אותה באמצעות מתג פתיחת הדלת, כידית שחרור ידנית, ומשיכתה פעמיים.



מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



1 שחרור נעילה

2 נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות.
לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:
להוראות בדבר התאמה אישית, ראה עמ' 550.

תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות	כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב היא כ- 20 קמ"ש או יותר
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P.
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן בעת העברת ידית ההילוכים למצב P.
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן כאשר דלת הנהג נפתחת.

דלת אחורית חשמלית

ניתן לפתוח את הדלת האחורית החשמלית באמצעות מתג הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית, מערכת כניסה והתנעה חכמה או שלט רחוק אלחוטי.

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ לפני הנהיגה ברכב

לפני הנהיגה ברכב, וודא שהדלת האחורית סגורה לגמרי. אם הדלת האחורית אינה סגורה לגמרי, היא עלולה להיפתח תוך כדי נסיעה בצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.

■ זהירות תוך כדי נהיגה

- שמור את הדלת האחורית סגורה בזמן הנסיעה.

אם משאירים את הדלת האחורית פתוחה, היא עלולה לפגוע בחפצים סמוכים תוך כדי נסיעה או שמטען עלול להיזרק החוצה בצורה בלתי צפויה תוך גרימתה של תאונה. בנוסף, גזי פליטה עלולים לחדור לרכב תוך אפשרות לגרימת מוות או סכנות בריאות חמורות. הקפד לסגור את הדלת האחורית לפני תחילת הנסיעה.

- לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען. במקרה של בלימת פתע סטייה פתאומית התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר יש ילדים ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- מנע מילדים לשחק בתא המטען.

אם הילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להתייבש מחום יתר או להיפצע פציעות אחרות.

⚠ אזהרה

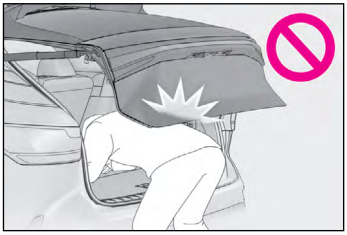
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את הדלת האחורית.

פעולה שכזאת עלולה לגרום לדלת האחורית לנוע בצורה בלתי צפויה, או לגרום להיתפסות ידיו או זרועותיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי הדלת האחורית הנסגרת.

■ הפעלת הדלת האחורית

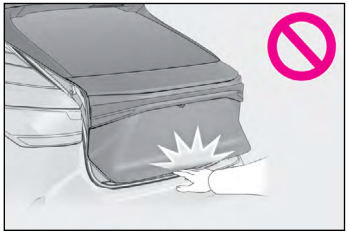
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות חלקי גוף תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.

- לפני פתיחת הדלת האחורית, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח לדוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית, לאחר שנפתחה.
- כאשר פותחים או סוגרים את הדלת האחורית, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.
- אם מישהו נמצא בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.
- נקוט משנה זהירות כאשר אתה פותח או סוגר את הדלת כאשר מנשבות רוחות חזקות שכן זו עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.
- הדלת האחורית החשמלית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי. בהשוואה למצב שבו הרכב על קרקע אופקית, יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את הדלת האחורית כאשר הרכב בשיפוע כך שעליך להיות מודע לאפשרות שהדלת האחורית תיפתח או תיסגר מעצמה. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה לחלוטין ומאובטחת.



אזהרה

- בזמן סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.



- כאשר סוגרים את הדלת האחורית החשמלית, הקפד ללחוץ בקלות על צידה החיצוני. אם נעשה שימוש בידית הדלת האחורית לשם סגירתה המלאה, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.
- אל תמשוך בתמך שיכוך הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 159) לסגירת הדלת האחורית החשמלית ואל תתלה חפצים על תמך שיכוך הדלת האחורית.

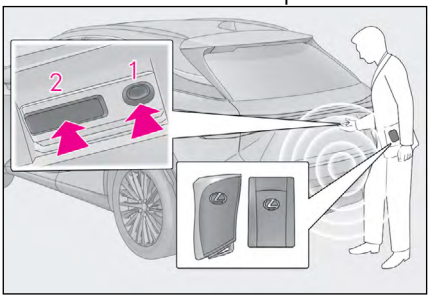
פעולה שכזו עלולה לגרום להיתפסות ידיים או לגרימת שבר לתמך השיכוך הדלת האחורית תוך גרימה לתאונה.

- אם מחברים לדלת האחורית החשמלית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הזרועות, הראש או צווארו של כל גורם המצוי בסביבה תוך פציעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית החשמלית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

שחרור נעילה ונעילה של הדלת האחורית החשמלית מבחוץ

מערכת כניסה והתנעה חכמה

שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



1 נועל את כל הדלתות

בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.

2 משחרר את נעילת כל הדלתות

לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

שלט רחוק אלחוטי

← עמ' 143

שחרור נעילה ונעילה של הדלת האחורית החשמלית מבפנים

מתג נעילת דלתות

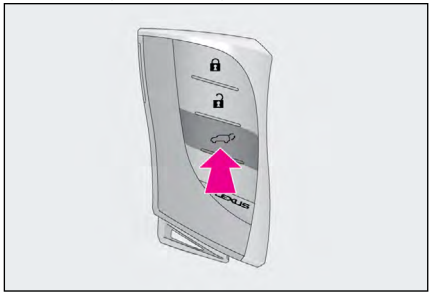
← עמ' 146

פתיחת/סגירת הדלת האחורית החשמלית

■ פתיחה/סגירה של דלת האחורית החשמלית באמצעות שלט רחוק

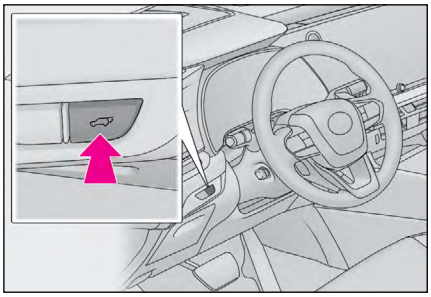
לחץ על המתג במשך שניה אחת.
ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית רק כאשר היא משוחררת מנעילתה*
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית נמצאת בתנועת פתיחה/סגירה, תעצור את הפעולה.
לחיצה והחזקת המתג שוב למשך כשניה אחת תפעיל את הדלת האחורית החשמלית בכיוון ההפוך.

*: ניתן לאפשר פתיחה של הדלת האחורית החשמלית כשהיא נעולה על ידי הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 548)



■ פתיחה/סגירה של הדלת האחורית החשמלית מתוך הרכב

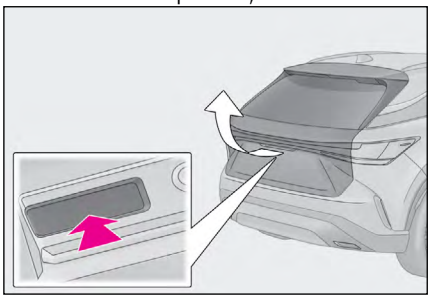
לחץ והחזק את המתג במשך כשניה.
נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נפתחת ונסגרת אוטומטית.
בכל אופן, אם הדלת האחורית החשמלית נעולה, היא לא תיפתח.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה עוצרת את הפעולה.
כאשר לוחצים ומחזיקים שוב את המתג למשך שניה אחת במהלך פעולת עצירה, הדלת האחורית החשמלית תבצע פעולה הפוכה.



■ מתג פתיחת דלת אחורית

● פתיחה

כאשר הדלת האחורית החשמלית משוחררת מנעילתה: לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית החשמלית.
כאשר הדלת האחורית החשמלית נעולה: כאשר המפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ והחזק את מתג פתיחת הדלת האחורית החשמלית.
נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נפתחת אוטומטית.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית נפתחת, מפסיקה את פעולתה.



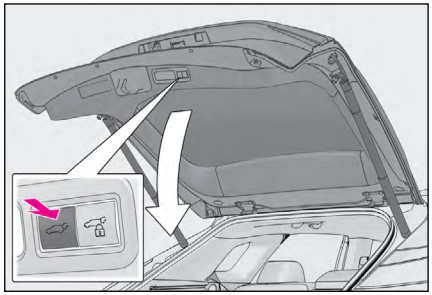
● סגירה

לחץ על המתג .

נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נסגרת אוטומטית.

לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית נסגרת, מפסיקה את פעולתה.

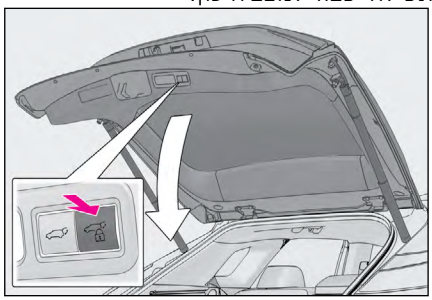
לחיצה שוב על המתג תפתח אוטומטית את הדלת האחורית החשמלית.



● סגור את הדלת האחורית ונעל את כל הדלתות לאחר שהתרחקת מהדלת האחורית (תפקוד סגירה ונעילה (Walk-Away

1 סגור את כל הדלתות למעט הדלת האחורית, כשאתה נושא את המפתח האלקטרוני ולחץ על מתג בחלק התחתון של הדלת האחורית.

יישמע זמזם שונה מהרגיל ותפקוד סגירה ונעילה יעבור למצב היכון.



2 בזמן שנשמע זמזם, התרחק מהדלת האחורית.

כאשר החיישן מזהה שאתה רחוק מהדלת האחורית, ישמע הזמזם.

בהתאם לכיוון ההתרחקות מהדלת האחורית, המיקום ואופן החזקת המפתח האלקטרוני או הנסיבות, יתכן שהוא לא יזוהה כראוי.

כל הדלתות מלבד הדלת האחורית יינעלו, ולאחר שהדלת האחורית נסגרה, היא גם תינעל.

כאשר כל הדלתות נסגרו וננעלו, ישמע הזמזם (אם קיים) ופנסי איתות החירום יהבהבו.

מצב ההמתנה יבוטל אם לא תתרחק מהדלת האחורית תוך 30 שניות.

להפעלת התפקוד שוב, בצע את התהליך שוב מההתחלה.

אם תתקרב לדלת האחורית כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, פעולת הדלת האחורית תיעצר, נעילת כל הדלתות תשתחרר והזמזם (אם קיים) יישמע ופנסי איתות החירום יהבהבו.

אם המתג נלחץ לאחר שפעולת הדלת האחורית הופסקה, תפקוד הסגירה והנעילה יעבור שוב למצב המתנה.

● סגור את הדלת האחורית ונעל את כל הדלתות (תפקוד סגירה ונעילה)*

*: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

לחץ על המתג .

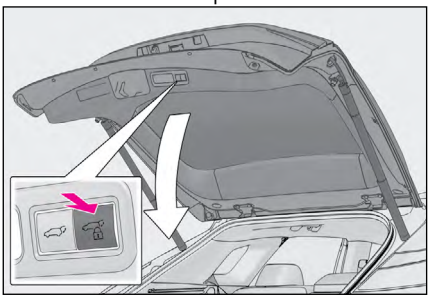
הדלת האחורית החשמלית תיסגר וכל הדלתות יינעלו באותו הזמן.

יישמע זמזם שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות יינעלו בו זמנית ואותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו.

אם לוחצים על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתהליך סגירה, תיעצר הפעולה.

לחיצה שוב על המתג תסגור אוטומטית את הדלת האחורית החשמלית.

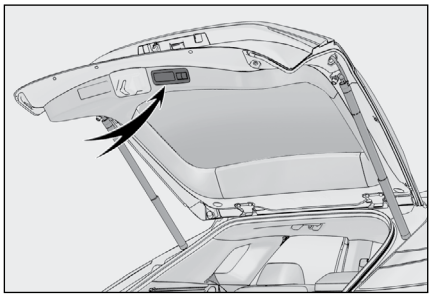
כלי רכב עם נעילה כפולה: מערכת הנעילה הכפולה לא תפעל בזמן הזה.



4 מרחב הנוסעים

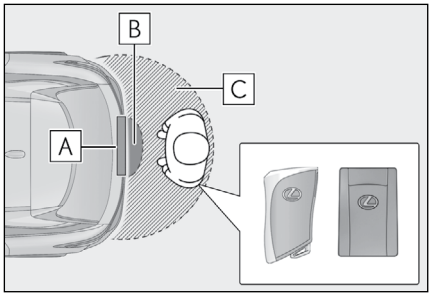
סגירת הדלת האחורית החשמלית באמצעות ידית הדלת

הנמך את הדלת האחורית החשמלית באמצעות הידית שלה. יישמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נסגרת אוטומטית.



דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (אם קיים)

1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 50 עד 60 ס"מ מהפגוש האחורי.



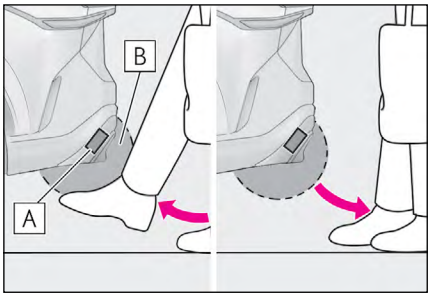
[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעולה של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד

[C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 162)

2 בצע הפעלת חיישן הרגל על ידי הזזת רגלך למרחק של כ- 10 ס"מ מהפגוש האחורי ולאחר מכן משיכתו חזרה.

- בצע את תנועת הרגל בשלמותה בתוך שניה אחת.
- הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.
- הפעלה ללא מגע יד של דלת אחורית חשמלית ללא מגע בפגוש אחורי ברגלך.
- אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.
- אם הזמזם נשמע פעמיים, בצע שוב פעולת רגל.



[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעולה של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד

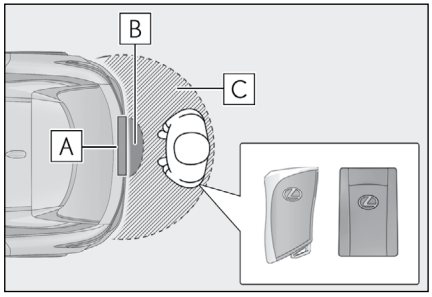
3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה לאחור, יישמע זמזם והדלת האחורית תיפתח/תיסגר לגמרי באופן אוטומטי.

אם מזיזים את הרגל מתחת לפגוש האחורי בעוד הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה, הדלת תעצור.

פתיחה וסגירת דלת אחורית בעזרת חיישן רגל לאחר התרחקות מהדלת האחורית (סגירה ונעילה ללא מגע יד)*1,2

*1: אם קיים
*2: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 50 עד 60 ס"מ מהפגוש האחורי.



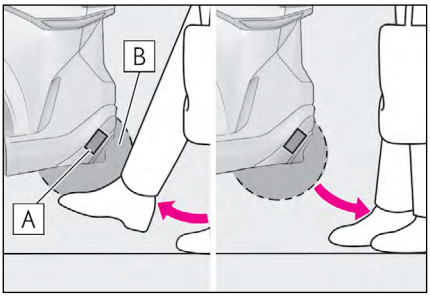
[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעלת של דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד

[C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 162)

2 בצע הפעלת "בעיטה" על ידי הזזת רגלך למרחק של כ- 10 ס"מ מהפגוש האחורי ולאחר מכן משוך אותו חזרה.

- בצע את "הבעיטה" בשלמותה בתוך שניה אחת.
- הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.
- הפעל את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד בלי לגעת בפגוש האחורי ברגלך.
- אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.
- אם הזמזם נשמע פעמיים, בצע שוב פעולת רגל.



[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעלת של דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד

3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה לאחור, ישמע צליל זמזם שונה מהרגיל והתפקוד כניסה וסגירה ללא מגע יד יעבור למצב היכון.

4 כשישמע זמזם התרחק מהדלת האחורית.

כאשר החיישן מזהה שאתה רחוק מהדלת האחורית, ישמע הזמזם.
בהתאם לכיוון ההתרחקות מהדלת האחורית, המיקום ואופן החזקת המפתח האלקטרוני או הנסיבות, יתכן שהוא לא יזוהה כראוי.
כל הדלתות מלבד הדלת האחורית יינעלו, ולאחר שהדלת האחורית נסגרה, היא גם תינעל.
כאשר כל הדלתות נסגרו וננעלו, ישמע הזמזם (אם קיים) ופנסי איתות החירום יהבהבו.
מצב ההמתנה יבוטל אם לא תתרחק מהדלת האחורית תוך 30 שניות.
להפעלת התפקוד שוב, בצע את התהליך שוב מההתחלה.
אם תתקרב לדלת האחורית כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, פעולת הדלת האחורית תיעצר, נעילת כל הדלתות תשתחרר והזמזם (אם קיים) יישמע ופנסי איתות החירום יהבהבו.
אם הדלת האחורית החשמלית מופעלת לאחר הפסקת פעולתה, תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (Walk-Away) [עזיבת הרכב] יעבור שוב למצב המתנה.

תאורת תא המטען

- תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.
- אם תאורת תא המטען נשארת דלוקה כאשר מדוממים את המנוע, אלו יכבו אוטומטית לאחר כ- 20 דקות.

מנגנון סגירת דלת אחורית

במידה ומשאירים את הדלת האחורית החשמלית פתוחה מעט, מנגנון סגירת הדלת האחורית יסגור אותה אוטומטית למצב סגירה מלאה.

- תפקוד סגירת הדלת האחורית יכול לפעול כאשר מתג Power נמצא בכל מצב.
- ניתן לפתוח את הדלת האחורית החשמלית באמצעות מתג הפתיחה גם כאשר מנגנון סגירת הדלת האחורית פועל.

תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית

אם מתקיימים התנאים הבאים כשמתאפשרת הפעלת הדלת האחורית החשמלית, הדלת האחורית החשמלית יכולה להיפתח ולהיסגר אוטומטית:

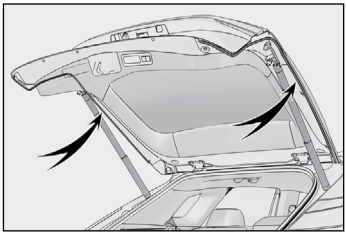
- הדלת האחורית משוחררת מנעילתה. מכל מקום, הדלת האחורית החשמלית תפעל אם היא נעולה, במצבים הבאים:
  - כאשר יש מפתח אלקטרוני ברשותך ומתג פתיחת הדלת האחורית לחוץ
  - בעת פתיחת הדלת האחורית החשמלית באמצעות שלט רחוק כאשר היא נעולה היא מנוטרלת.(← עמ' 150)
- כאשר מתג Power במצב ON, על מהירות הרכב להיות נמוכה מ- 3 קמ"ש וחייב להתקיים אחד מהתנאים הבאים, בנוסף לתנאים המצוינים לעיל:
  - בלם החניה מופעל
  - דוושת הבלמים לחוצה
  - ידית ההילוכים במצב P

פעולת הדלת האחורית החשמלית

- נשמע אות קולי כדי לציין שהדלת האחורית נפתחת/נסגרת.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית ב- OFF, היא לא תפעל אולם ניתן לפתוח ולסגור אותה ידנית.
- הדלת האחורית החשמלית חוזרת לפעולה ידנית כאשר מתג פתיחת הדלת האחורית נלחץ בזמן שהדלת האחורית החשמלית נמצאת בפעולת פתיחה/סגירה אוטומטית.
- אם דבר מה חוסם את הדלת האחורית החשמלית בזמן הפתיחה, יישמע זמזם ותנועת הדלת האחורית החשמלית תעצור מיד. אם דבר מה חוסם את הדלת האחורית החשמלית בזמן הסגירה, יישמע זמזם והדלת האחורית החשמלית תנוע מעט אוטומטית בכיוון ההפוך ואז תעצור.

תפקוד מניעת היתפסות

בצדדים השמאלי והימני של הדלת האחורית מותקנים חיישנים. כאשר הדלת נסגרת אוטומטית והחיישנים נדחפים כתוצאה מעצם שנתפס וכד', יפעל תפקוד מניעת ההיתפסות.
ממצב זה, הדלת האחורית תנוע מעט אוטומטית בכיוון ההפוך ובהמשך התפקוד יעצור.



תפקוד הגנה מפני נפילה

בזמן פתיחה אוטומטית של הדלת האחורית החשמלית, הפעלת כוח מופרז עליה תפסיק את פעולת הפתיחה כדי למנוע מהדלת האחורית להיסגר פתאומית.

עזר סגירת דלת אחורית

אם הדלת האחורית מונמכת ידנית בזמן שהיא נעצרה במצב פתוח, הדלת האחורית תיסגר לחלוטין באופן אוטומטי.

תפקוד שמירת נעילה של הדלת האחורית

תפקוד זה שומר על נעילה של כל הדלתות, כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה. כאשר מבוצע התהליך להלן, כל הדלתות למעט הדלת האחורית החשמלית ננעלות ולאחר מכן תינעל הדלת האחורית עם סגירתה.

1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית.
2 במהלך פעולת הסגירה של הדלת האחורית, נעל את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 149) או השלט רחוק (← עמ' 143).

אותות הפעולה יציינו שכל הדלתות נסגרו וננעלו. (← עמ' 144)

- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב לאחר התחלת פעולת הסגירה באמצעות תפקוד הנעילה הרזרבי, יתכן שהמפתח האלקטרוני יינעל בתוך הרכב.
- אם הדלת האחורית החשמלית אינה נסגרת לגמרי בגלל פעולת תפקוד מניעת ההיתפסות וכד', בעוד שהדלת האחורית נסגרת אוטומטית לאחר שבוצעה פעולת הנעילה הרזרבית, תפקוד זה יבוטל וכל הדלתות ישתחררו מנעילתן.
- לפני עזיבת הרכב, וודא שכל הדלתות סגורות ונעולות.

■ תנאי הפעלת תפקוד סגירה ונעילה

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- תפקוד סגירה ונעילה (עזיבת הרכב) מופעל.
- מפתח אלקטרוני אינו מזוהה בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית החשמלית סגורות.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- מתג POWER במצב OFF.
- המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל (אזורי זיהוי).

■ מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה (עזיבת הרכב) עשוי לא לפעול כהלכה

במצבים הבאים, התפקוד עשוי לא לפעול כהלכה:

- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב.
- כאשר תפקוד הסגירה והנעילה אינו פועל כהלכה.
- כאשר מתרחקים מהדלת האחורית בעוד תפקוד הסגירה והנעילה (עזיבת הרכב) נמצא במצב המתנה.

■ תנאי פעולה של תפקוד סגירה ונעילה*

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- לא זוהה מפתח אלקטרוני בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית החשמלית סגורות.
- מתג POWER במצב OFF.

*: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה* עלול שלא לפעול כתקנו

במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עלול שלא לפעול כתקנו:

- אם לוחצים על חלקו התחתון של המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 150) ביד האוחזת במפתח אלקטרוני
- אם לוחצים על חלקו התחתון של מתג הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 150) כאשר המפתח האלקטרוני בתיק וכד' המונח על הקרקע
- אם המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 150) לחוץ ללא מפתח אלקטרוני בקרבת הרכב.

*: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (אם קיים)

- כאשר הגדרת הפעולה של הדלת האחורית ללא מגע יד (חיישן רגל) מועברת ל- ON
- כאשר נושאים מפתח האלקטרוני בטווח פעולה

■ מצבים בהם הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה (אם קיים)

במצבים הבאים, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה:

- כאשר הרגל נשארת מתחת לפגוש האחורי
- אם הפגוש האחורי נפגע חזק מהרגל או שנגעו בו לפרק זמן מסוים
  אם הייתה נגיעה בפגוש האחורי לפרק זמן מסוים, המתן פרק זמן קצר לפני ניסיון הפעלה נוסף של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד.
- אם הופעלה כאשר נמצא אדם קרוב מדי לפגוש האחורי

- כאשר מקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני והרכב (← עמ' 163)
- כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת הדלת האחורית ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
- כאשר דבוק קרח, בוץ וכד' לפגוש האחורי
- כאשר הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם הפגוש האחורי, כמו למשל צמחים
- כאשר מותקן אביזר על הפגוש האחורי

אם הותקן אביזר, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד ל- OFF (חיישן רגל).

■ מניעת הפעלה בטעות של מערכת הפעלת דלת אחורית ללא מגע יד (אם קיים)

כאשר יש מפתח אלקטרוני בטווח הפעולה, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה לפעול בטעות, כך שיש להיזהר במצבים הבאים.

- כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
- כאשר מנגבים לכלוך מהפגוש האחורי
- כאשר בעל חיים קטן או גוף קטן, כדוגמת כדור, נע מתחת לפגוש האחורי
- כאשר מזיזים גוף הנמצא מתחת לפגוש האחורי
- אם מישהו מנענע את רגליו בעודו יושב על הפגוש האחורי
- כאשר רגליים, או חלק גוף אחר של מישהו נוגע בפגוש האחורי בעודו עובר ליד הרכב
- כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת הדלת האחורית ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר מחנים את הרכב במקום בו יש גופים כדוגמת צמחים בסמוך לפגוש האחורי.
- אם מטען וכד' מונח ליד הפגוש האחורי
- אם אביזרים או כיסוי רכב מותקן/מוסר בסמוך לפגוש האחורי
- כאשר הרכב נגרר

כדי למנוע הפעלה בטעות, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל) למצב Off.

■ תנאי פעולה של תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) *1

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד מופעל*2.
- תפקוד הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד*1 מופעל.
- לא זוהה מפתח אלקטרוני בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית סגורות.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- מתג POWER במצב OFF.
- המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל (אזורי זיהוי).

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב)*1, 2 עשוי לא לפעול כהלכה

במצבים הבאים, התפקוד עשוי לא לפעול כהלכה:

- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב.
- כאשר תפקוד הסגירה והנעילה אינו פועל כהלכה.

- כאשר מתרחקים מהדלת האחורית בעוד תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) נמצא במצב המתנה.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד אינה פועלת כהלכה.*1

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם הדלת האחורית החשמלית מפסיקה את הפעולה האוטומטית

כאשר הפעולה האוטומטית של הדלת האחורית החשמלית מופעלת והדלת האחורית החשמלית נשארת פתוחה במשך זמן רב, היא עלולה להפסיק את הפעולה האוטומטית.
כדי להפעיל מחדש את הפעולה האוטומטית, סגור את הדלת האחורית החשמלית במלואה באופן ידני.

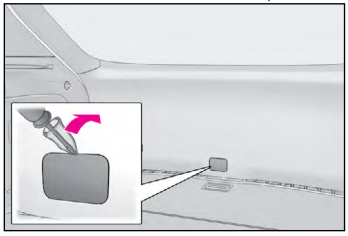
כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12 וולט

על מנת לאפשר את פעולתה התקינה של הדלת האחורית החשמלית, סגור אותה ידנית.

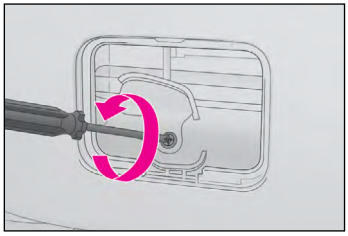
אם לחצן פתיחת הדלת האחורית אינו פועל

ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.

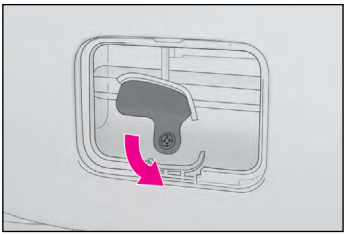
1 הסר את המכסה.
להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג לבין המכסה, כמתואר באיור.



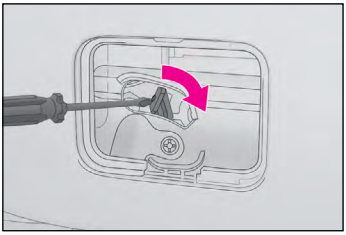
2 שחרר את הבורג.



3 סובב את המכסה.



4 הזז את הידית.



5 בהתקנה, חזור על התהליך בסדר הפוך של השלבים.

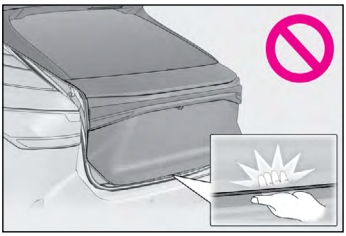
התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
(← עמ' 551)

⚠ אזהרה

מנגנון סגירת דלת אחורית

- במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אותה אוטומטית סגירה מלאה. למנגנון סגירת הדלת האחורית לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר בדלת האחורית שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.



- נקוט זהירות כאשר אתה משתמש במנגנון סגירת הדלת האחורית שכן זה עדיין פועל כאשר המערכת החשמלית של הדלת האחורית מנותקת.

⚠ אזהרה

■ דלת אחורית חשמלית

כאשר אתה מפעיל את הדלת האחורית החשמלית, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי בו.
- אם מישהו נמצא בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.
- אם מנטרלים את מערכת הדלת האחורית החשמלית בעודה מופעלת אוטומטית, תיעצר הפעולה האוטומטית. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות במצב הבא שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.
- אם לא עומדים יותר בתנאי ההפעלה של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 154), עשוי להישמע זמזם והדלת האחורית עלולה לעצור את פתיחתה או סגירתה. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.
- בשיפוע, הדלת האחורית עלולה ליפול בצורה פתאומית לאחר שנפתחה. וודא שהדלת האחורית פתוחה לגמרי ומאובטחת.
- במצבים הבאים, הדלת האחורית עשויה לאתר חריגה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש צורך בהפעלה ידנית של הדלת. נקוט משנה זהירות במצב הבא שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.
  - כאשר הדלת האחורית נתקלת במכשול
  - כאשר מתח מצבר ה– 12 וולט נופל בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON או שהמערכת ההיברידית מופעלת במהלך פעולה אוטומטית.

⚠ אזהרה

- אם לדלת האחורית מחובר מנשא אופניים או חפץ כבד אחר, יתכן שהדלת האחורית לא תפעל, תוך גרימת תקלה עצמית או שהדלת האחורית עלולה לנוע ולהיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה, תוך אפשרות היתפסות זרועות, ידיים, ראש או צוואר ופציעה כתוצאה מכך. בעת התקנת אביזרים בדלת האחורית, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס לקבלת פרטים.

■ תפקוד מניעת היתפסות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתה המלאה והסופית של הדלת האחורית. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.

■ דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (אם קיים)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי בו.
- גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט. בעת פתיחת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד, היזהר שלא לגעת בצינור הפליטה.
- אל תפעיל את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד אם יש רק מעט מקום מתחת לפגוש האחורי.

אזהרה

■ תפקוד סגירה ונעילה ותפקוד סגירה נעילה ללא מגע יד*1,2

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

הדלת האחורית מתחילה להיסגר אוטומטית כאשר עוזבים את הדלת האחורית. בדוק את מצב הבטיחות באזור שמסביב כדי לוודא שאין מכשולים או כל דבר שעלול לגרום לכל אחד מהחפצים שלך להיתפס.

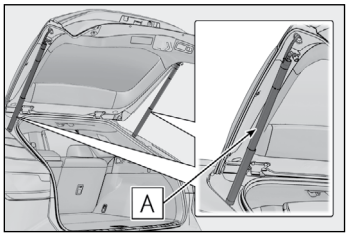
שים לב

■ טובלני דלת אחורית

הדלת האחורית מצוידת בצירים A המחזיקים אותה במקומה.

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לציר A הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים למוט הציר.
- אל תחבר לדלת האחורית אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס.
- אל תניח את ידך על הציר ואל תפעיל עליו כוחות רוחביים.

שים לב

■ כדי למנוע תקלה במנגנון סגירת הדלת האחורית

- אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעוד מנגנון סגירת הדלת האחורית פועל. הפעלת כוח יתר עלולה לגרום תקלה למנגנון הסגירה של הדלת האחורית.
- אם הדלת האחורית החשמלית נפתחת ונסגרת שוב ושוב תוך פרק זמן קצר, מנגנון הסגירה של הדלת האחורי עשוי להפסיק לפעול. במקרה זה, פתח ידנית את הדלת האחורית החשמלית פעם אחת והמתן זמן מה לפני שתנסה לסגור אותה שוב.

■ כדי למנוע גרימת נזק לדלת האחורית החשמלית

- וודא שאין קרח בין הדלת האחורית לבין מסגרתה במידה שתמנע את תנועת הדלת. הפעלת הדלת האחורית כאשר יש עומס יתר על הדלת האחורית עלולה לגרום לתקלות.
- אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעודה פועלת.
- היזהר שלא להסב נזק לחיישנים המותקנים בקצוות השמאלי והימני של הדלת האחורית (← עמ' 157) בסכין או כל חפץ חד אחר. אם החיישן מנותק, הדלת האחורית החשמלית לא תיסגר אוטומטית.

■ תפקוד סגירה ונעילה*

*: הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

בעת סגירת הדלת האחורית באמצעות תפקוד הסגירה והנעילה, יישמע זמזם שונה מהרגיל לפני התחלת הפעולה.

לבדיקה שהפעולה התחילה בצורה נכונה, בדוק שנשמע זמזם שונה מהרגיל.

בנוסף, כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי ונעולה, אותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו.

לפני עזיבת הרכב, וודא שאותות הפעולה נשמעו וכי כל הדלתות נעולות.

שים לב

■ **אמצעי זהירות לדלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (אם קיימת)**

חיישן הרגל ממוקם מאחורי החלק האחורי האמצעי של הפגוש האחורי. הקפד על הכתוב להלן על מנת להבטיח שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע תפעל כתקנה:

- שמור תמיד על ניקיון החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.

אם החלק התחתון אמצעי של הפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, יתכן שמנגנון סגירת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד לא יפעל. במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד פועל. אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- אל תמרח ציפוי בעל השפעה של הרחקת טיפות גשם (הידרופילי), או חומר ציפוי אחר, על החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.
- אין להחנות את הרכב בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים.

אם הרכב חנה פרק זמן בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כגון דשא או עצים, מנגנון ההפעלה של הדלת האחורית חשמלית ללא מגע יד עשוי לא לפעול. במקרה זה, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ואז בדוק אם מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד פועל. אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

- אל תחשוף את הפגוש האחורי לחבטות חזקות.

אם הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה. אם הדלת האחורית החשמלית לא פועלת במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

- חיישן הדלת האחורית החשמלית או סביבתו נחשפו לחבטה חזקה.
- החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי אינו שרוט או פגום.

- אין לפרק את הפגוש האחורי.
- אין להצמיד מדבקות לפגוש האחורי.
- אין לצבוע את הפגוש האחורי.
- אם מחברים לדלת האחורית החשמלית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, נטרל את מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (חיישן בעיטה).

ביטול מערכת הדלת האחורית החשמלית

ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת הדלת האחורית החשמלית בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 548)

1. בחר בתצוגה המרכזית.
2. בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
3. בחר "Door control" (בקרת דלת).
4. בחר "Power back door" (דלת אחורית חשמלית).
5. בחר (מופעל) / (כבוי).

כאשר נבחר מצב OFF ופעולות הדלת האחורית החשמלית מופסקות מהתצוגה המרכזית, למעט אם היא מוגדרת למצב ON, פעולת הדלת האחורית החשמלית לא תחזור. (אין חזרה בפעולת מתג POWER)

ביטול הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (אם קיים)

ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל) בצג המידע הרב תפקודי.
(← עמ' 548)

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.
2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
3 בחר "Door control" (בקרת דלת).
4 בחר "Hands free" (ידיים חופשיות).
5 בחר (מופעל) / (כבוי).

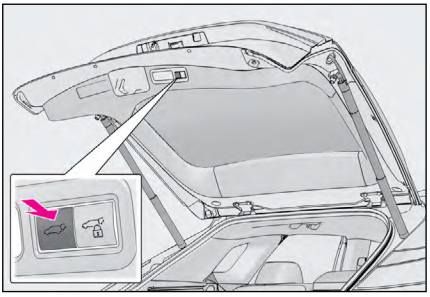
כאשר נבחר מצב OFF ופעולות הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד מופסקות מהתצוגה המרכזית, למעט אם היא מוגדרת למצב ON, פעולת הדלת האחורית החשמלית לא תחזור. (אין חזרה בפעולת מתג POWER)

כוונן מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית

ניתן לכוונן את מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית.

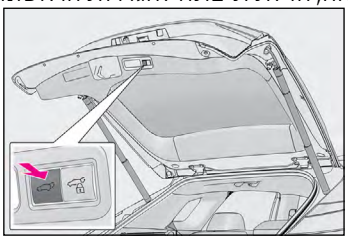
1 עצור את הדלת האחורית במיקום הרצוי.
(← עמ' 150)
2 לחץ והחזק את מתג 🚗 בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית, במשך 2 שניות.

- עם השלמת ההגדרות, נשמע הזמזם 4 פעמים.
- בפתיחה הבאה של הדלת האחורית, הדלת תעצור במצב זה.



החזרת מצב העצירה האוטומטית של הדלת האחורית החשמלית להגדרות ברירת המחדל

לחץ והחזק את מתג 🚗 בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית, במשך 7 שניות.
לאחר הישמע הזמזם 4 פעמים, הוא נשמע שוב פעמיים. כאשר הדלת האחורית החשמלית מבצעת בפעם הבאה פעולת פתיחה, הדלת תיפתח להגדרות הראשונות.



התאמה אישית

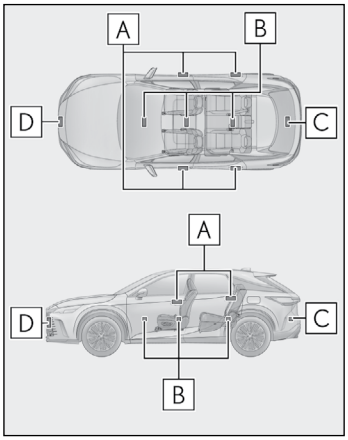
את מצב הפתיחה ניתן להגדיר בתצוגה המרכזית.
ניתנת עדיפות למצב העצירה האחרון שהוגדר באמצעות מתג 🚗, או בתצוגה המרכזית.
(תכונות שניתן להתאים אישית ← עמ' 548)

מערכת כניסה והתנעה חכמה

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, למשל בכיסך. על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני.

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (← עמ' 143)
- נעילה ושחרור נעילת הדלת האחורית (← עמ' 143)
- הפעלת המערכת ההיברידית (← עמ' 217)

מיקום האנטנה



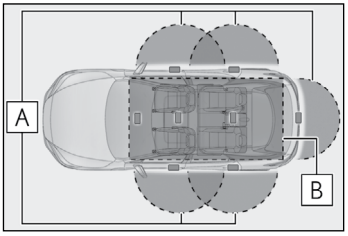
[A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים

[B] אנטנות בתוך תא הנוסעים

[C] אנטנה מחוץ לתא המטען

[D] אנטנה מחוץ לתא המטען (כלי רכב עם תפקוד חניה מתקדמת בשליטה מרחוק)

טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות (רכבים בעלי תפקוד כניסה) ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזוהות את המפתח).

[B] כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית או משנים את תצורות מתג Power ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

הודעות אזהרה והתראה קולית

נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת. (← עמ' 490)

כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

- האזהרה החיצונית נשמעת פעם ב- 5 שניות

מצב	תהליך תיקון
נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות היתה פתוחה.	סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.

- נשמעת שוב ושוב אזהרה פנימית

מצב	תהליך תיקון
מתג POWER הועבר לתצורת ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג המנוע היה בתצורת ACC)	העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected In Vehicle" (אותר מפתח ברכב)

נעשה ניסיון לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה חכמה בעוד המפתח האלקטרוני עדיין נמצא בתוך הרכב. הוצא את המפתח האלקטרוני מהרכב ונעל שוב את הדלתות.

תפקוד חיסכון בסוללה

תפקוד החיסכון במצבר/סוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר ה- 12 וולט של הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.

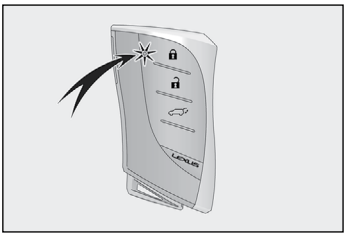
- במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.
  - המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ- 3.5 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 10 דקות או יותר.
  - לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.
- אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט מדלת הנהג. במקרה זה, אחוז את ידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה

כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

לחץ פעמיים תוך כדי לחיצה והחזקת .
וודא שנורת ביקורת המפתח האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.

בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



כאשר תפקוד מפתח אלקטרוני נעצר

אם המיקום של המפתח האלקטרוני לא השתנה למשך זמן מסוים, לדוגמה, כשהמפתח האלקטרוני הושאר במקום מסוים, תפקוד המפתח האלקטרוני מופסק בכדי להפחית את התרוקנות הסוללה.

תנאים המשפיעים על הפעולה

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק ומערכת משבת המנוע (אימובילייזר) משתמשים בגלי רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב.
(דרכי התמודדות: ← עמ' 524)

- כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת
  - כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום
  - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
  - ארנקים מתכתיים או שקיות
  - מטבעות
  - מחממי ידיים העשויים מתכת
  - מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו- DVD
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)
- כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו
  - רדיו נייד, טלפון סלולרי, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטית אחרים
  - מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו

- מחשבים אישיים או מכשירי עזר דיגיטליים אישיים (PDAs)
- נגני שמע דיגיטליים
- מערכות משחק נישאות

- אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי
- כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים
- כאשר מחנים את הרכב במפרץ חניה שבו מופקים גלי רדיו.

אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, נעל/שחרר מנעילה את הדלתות על ידי ביצוע אחד מהבאים:

- הבא את המפתח האלקטרוני קרוב לאחת מידיות הדלתות הקדמיות והפעל את תפקוד הכניסה.
- הפעלת השלט רחוק.

אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות השיטות לעיל, השתמש במפתח המכני. (← עמ׳ 525)

אם לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, ראה (← עמ׳ 526)

הערה לתפקוד הכניסה לרכב

- גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:
  - בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידית החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
  - כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, על הרצפה, או בכיסי הדלתות או בתא הכפפות בזמן הפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג Power.
- בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.
- כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד. בכל אופן, במפתח האלקטרוני ניתן להשתמש לפתיחת הנעילה של הרכב רק בדלתות המזהות אותו.
- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.
- הדלתות עשויות להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ- 30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).
- אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנעילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).
- נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשהות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.
- אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:
  - הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
  - הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ׳ 163)
- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והידית נרטבת בזמן רחיצת הרכב, יישמע זמזם מחוץ לרכב ויתכן שתוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה. להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.
- חיישן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד׳. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.

- גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידית הדלת.
- אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידית הדלת.

אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים

- כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.
- ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- הגדרת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בחיי סוללה מסייעת בהפחתת התרוקנות הסוללה. (← עמ' 163)

להפעלה נכונה של המערכת

הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ.
בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, יתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה.
(מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול בטעות או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב

- אם לא ניתן לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות, בצע את הפעולות הבאות.
  - קרב את המפתח האלקטרוני לידית הדלת ובצע פעולת נעילה או שחרור נעילה.
  - הצב את המפתח האלקטרוני קרוב ללחצן הדלת האחורית (← עמ' 149) ולחץ על הלחצן.
  - השתמש בשלט רחוק האלחוטי.

נעילה ושחרור נעילת הדלתות: השתמש במפתח המכני. (← עמ' 524) עם זאת, אם נעשה שימוש במפתח המכני בזמן שמערכת האזעקה דרוכה, יושמע צליל אזעקה. (← עמ' 65)

- אם לא ניתן להפעיל את מערכת ההיברידית (← עמ' 526)

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 548)

אם נוטרלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בהגדרות הניתנות להגדרה

- נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען. השתמש בשלט רחוק או במפתח מכני. (← עמ' 143, 150, 524)
- הפעלת המערכת ההיברידית ושינוי תצורות מתג Power: ← עמ' 526
- הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית: ← עמ' 219

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

- אנשים בעלי קוצבי לב המושתלים בגופם או אמצעים קרדיאליים אחרים חייבים לשמור מרחק סביר בינם לבין מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 162)
  גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של מכשירים מסוג זה. במידת הצורך, ניתן לנטרל את תפקוד הכניסה. פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לקבלת פרטים נוספים כדוגמת תדר גלי הרדיו ותזמון הפקתם של גלים אלו. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא האישי שלך בדבר הצורך לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- משתמשים בציוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הציוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הציוד בתנאי השפעה של גלי רדיו.
  לגלי רדיו עלולים להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של ציוד רפואי כדוגמת זה שצוין.
  לנטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מושבים קדמיים

⚠ אזהרה

■ כאשר מכוונים את מצב המושב

● נקוט משנה זהירות בזמן כוונון המושב כדי להבטיח שנוסעים אחרים לא ייפגעו מהמושב הנע.

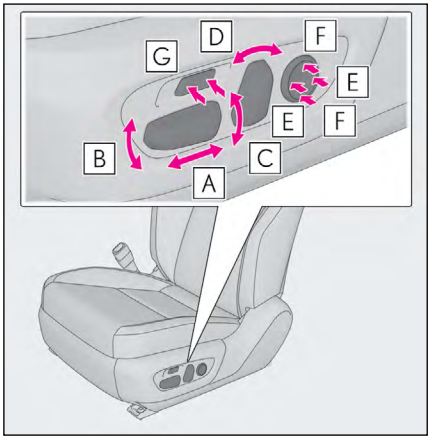
● כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.
אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.

● וודא על השארת מספיק מקום סביב הרגליים כך שאלו לא יתקעו.

■ כוונון המושב

כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש. אם מטים את המושב יתר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שחלק הכתף עלול ליצור מגע עם הצוואר תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה. אין לבצע כוונונים תוך כדי נסיעה שכן המושב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

תהליך כוונון



[A] מתג כוונון מיקום המושב

[B] מתג כוונון זווית כרית המושב (קדמי)

[C] מתג כוונון גובה המושב (אנכי)

[D] מתג כוונון זווית משענת הגב

[E] מתג כוונון קשיחות לתמיכת מותניים

[F] מתג כוונון גובה תמיכת מותניים (אם קיים)

[G] כוונון אורך כרית המושב (אם קיים)

■ כאשר מכוונים המושב

● וודא שאין בסביבה נוסעים או גופים במגע עם המושב.

● נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה.

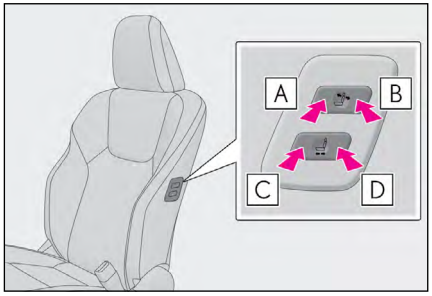
■ מערכת גישה נוחה חשמלית (אם קיימת)

מושב הנהג וגלגל ההגה נעים בהתאם למצב מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג.
(← עמ' 198)

■ תפקוד הגנה מפני היתפסות

כאשר מאוחזרת תנוחת הנהיגה, אם גוף תקוע לפני המושב או מאחוריו, המושב הקדמי ינוע מעט בכיוון הנגדי. כאשר פועלת ההגנה מפני היתפסות, המושב עוצר במיקום אחר מזה המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

מתגי תפעול מושב בצד של מושב הנוסע הקדמי (אם קיים)



[A] מטה את משענת המושב קדימה

[B] מטה את משענת המושב לאחור

[C] מזיז את המושב קדימה

[D] מזיז את המושב לאחור

⚠ אזהרה

■ הפעלת מושב הנוסע הקדמי ממושב הנהג או ממושב אחורי

אין להפעיל את מושב הנוסע הקדמי כאשר יושב בו נוסע. בנוסף, אל תאפשר לאף אחד להתיישב במושב הנוסע הקדמי בזמן הפעלת המושב.

רגליו של הנוסע הקדמי עלולות להיתפס בין לוח המחוונים למושב, תוך גרימת פציעה.

⚠ שים לב

■ הפעלת מושב הנוסע הקדמי ממושב הנהג או ממושב אחורי

לפני הפעלת מושב הנוסע הקדמי, וודא שאין מטען או חפצים אחרים על המושב או בחלל הרגליים, העלולים למנוע את פעולתו.

פריטים כאלה עלולים לגרום להפעלת כוח חריג, אשר יגרמו נזק למושב ו/או למטען.

מושבים אחוריים

⚠ אזהרה

■ כאשר מקפלים מטה את משענות גב המושבים האחוריים

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לנסות לקפל את משענות הגב תוך כדי נסיעה.
- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב "P".
- אל תאפשר לאף אחד לשבת תוך כדי נסיעה על משענת גב מקופלת או בתא המטען.
- אסור על ילדים להיכנס לתא המטען.

■ בעת הפעלת משענות הגב של המושב האחורי

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום פציעה חמורה ואף קטלנית.

- שמור על הנוסעים האחרים לבל ייפגעו ממשענת הגב האחורית.
- אל תניח את הידיים בין המושבים או ליד חלקים נעים, כמו כן אל תאפשר לשום חלק בגופך להיתפס.
- מושב חשמלי: אל תאפשר לילדים להפעיל את משענת גב המושב האחורי. נוסעים אחרים עלולים להיתפס במושב.
- מושב חשמלי: בדוק שאין נוסעים יושבים במושב לפני קיפולו. אל תאפשר לנוסעים לשבת במושב בזמן קיפולו.

■ כוונון המושב

כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.

אם מטים את המושב יתר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שהצוואר עלול ליצור מגע עם חגורת הכתף, תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

■ לאחר החזרת משענת גב המושב האחורי למצב ישיבה זקופה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- וודא שמשענות הגב במושב האחורי נעולות בבטחה במקומן על ידי דחיפה קלה לפנים ולאחור.
- בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או תפוסות בין משענות הגב האחוריות, או מאחוריהן.
- ארגן את חגורות הבטיחות במיקומים המתאימים, מוכנות לשימוש.

■ תפקוד מניעת היתפסות (מושב חשמלי)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום פציעה חמורה ואף קטלנית.

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- יתכן שתפקוד מניעת ההיתפסות לא יפעל אם משהו נתפס רגע לפני שמשענת המושב האחורי מקופלת במלואה קדימה. היזהר לבל יתפסו אצבעות או כל דבר אחר.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר.

⚠ שים לב

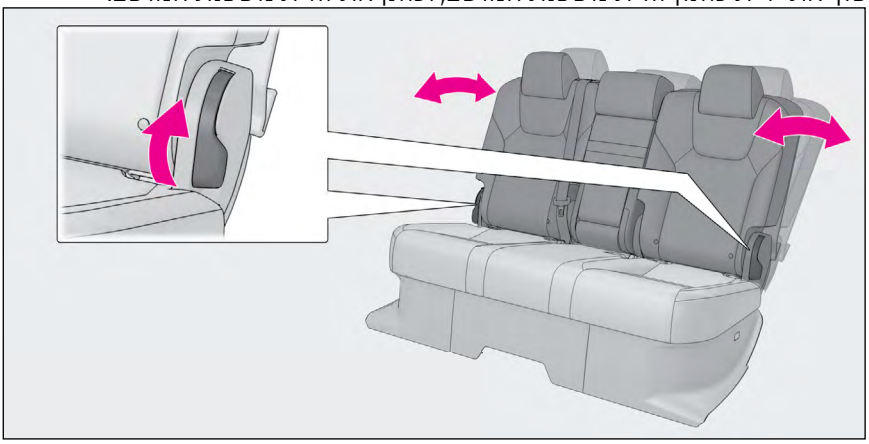
■ אחסון חגורות הבטיחות

יש לאחסן את חגורת הבטיחות, אבזמי חגורות הבטיחות ומשענת היד למושב האחורי המרכזי, לפני קיפול משענות המושב האחורי. (← עמ' 427)

תהליך כוונון

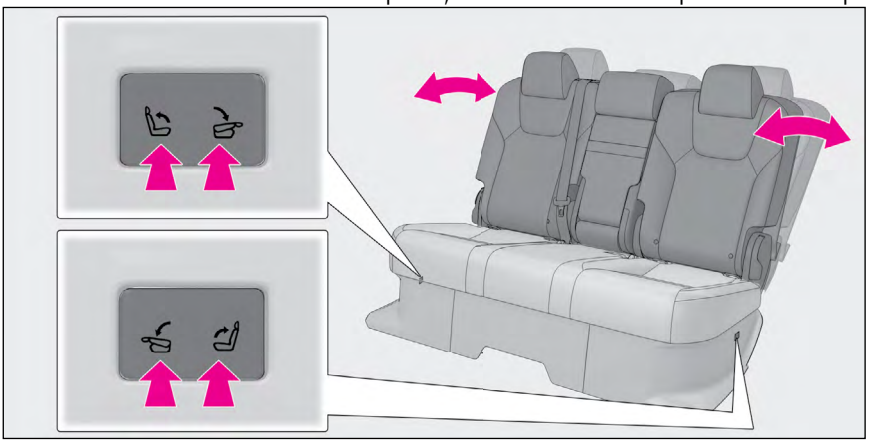
◀ מושב ידני

משוך את ידית כוונון זווית משענת המושב, וכוונן את זווית משענת המושב.



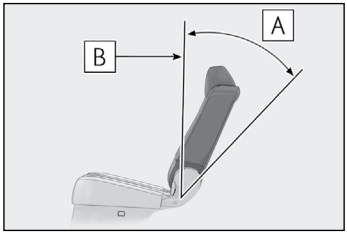
◀ מושב חשמלי

דחוף את ידית כוונון זווית משענת המושב, וכוונן את זווית משענת המושב.



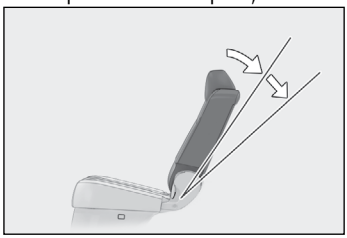
ניתן לכוונן את משענות המושבים האחוריים כאשר (מושב חשמלי)

כאשר משענת המושב האחורי נמצאת בטווח A המוצג באיור, ניתן להשתמש במתג ההפעלה של המושב האחורי (מושב אחורי) כדי לכוונן את משענת המושב האחורי.
B מציין את המצב הזקוף ביותר שבו נמצאת משענת המושב האחורי.



הטייה מלאה של גב המושב האחורי (מושב חשמלי)

הפעל את מתג ההפעלה של המושב האחורי (מושב אחורי) כדי להטות את משענת המושב האחורי ולעצור אותו בהטייה חלקית. כדי להביא את משענת המושב האחורי למצב האחורי ביותר, לחץ שוב על הלחצן.

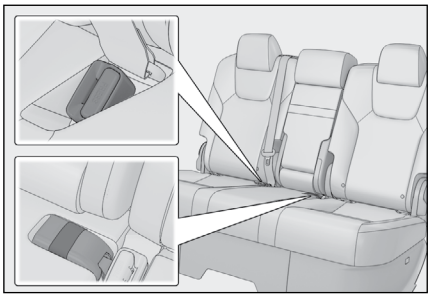


קיפול מטה של משענות גב המושבים האחוריים

לפני קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים

1 אחסן את חגורת הבטיחות ואת אבזמי חגורת הבטיחות.

השתמש ברצועה כדי לאבטח את האבזם של המושב המרכזי.

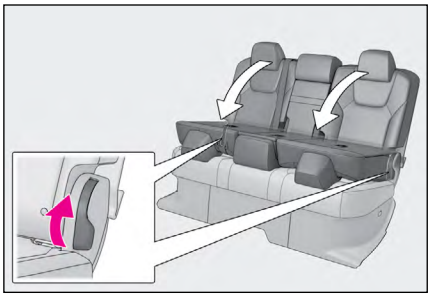


2 הנמך את משענת הראש של המושב האחורי. (← עמ' 174)

קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים (מושב ידני)

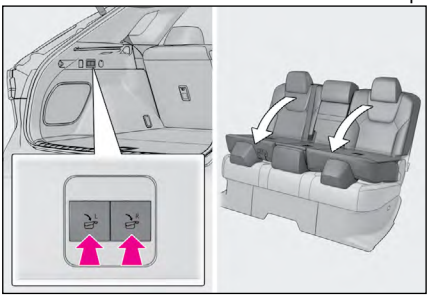
◀ השימוש בידית כוונון זווית משענת הגב

משוך את ידית הכוונון של זווית משענת הגב וקפל מטה את משענת הגב של המושב האחורי.



◀ השימוש במתג בתא המטען

לחץ על מתג כוונון זווית משענת המושב וקפל את משענת המושב האחורי.



■ קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים (מושב חשמלי)

לחץ והחזק את המתג כדי לקפל את משענת המושב.

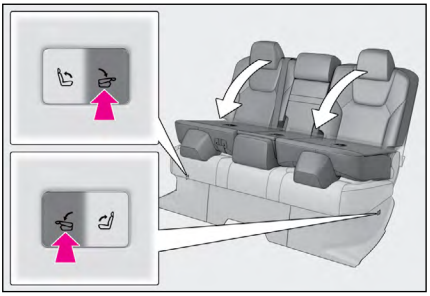
ישמע זמזם ופעולת הקיפול תתחיל. עם השלמת הפעולה, הזמזם יישמע שוב.

כדי לעצור את הפעולה במהלך הקיפול, לחץ על אחד הצדדים של מתג הפעלת המושב המופעל. ניתן להשתמש בכל מתג הפעלה של מושב אחורי מופעל, ללא קשר למיקום, כדי להפסיק את הפעולה.

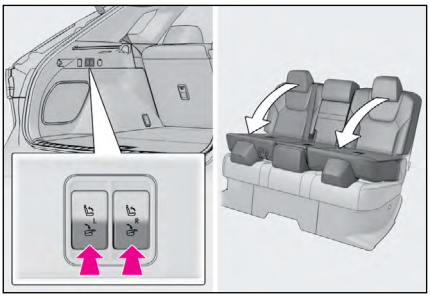
(יתכן שיישמע זמזם בהתאם למצב שבו משענת המושב האחורי נעצרה.)

◀ מתג הפעלת של המושב האחורי (מושב אחורי)

אם משענת המושב האחורי נטויה לאחור, הבא אותה למצב הזקוף ביותר ולחץ והחזק שוב את המתג.

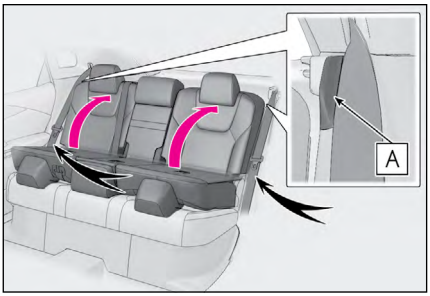


◀ מתג הפעלת מושב אחורי (תא מטען)



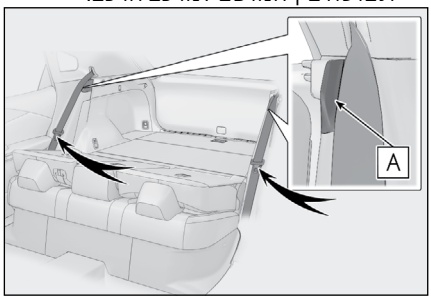
■ החזרת משענות הגב למצבן המקורי (מושב ידני)

כדי למנוע הילכדות חגורת הבטיחות בין המושב לבין פנים הרכב, העבר את חגורת הבטיחות בתוך מוביל החגורה A והחזר בבטחה את משענת גב המושב למצב נעילה.



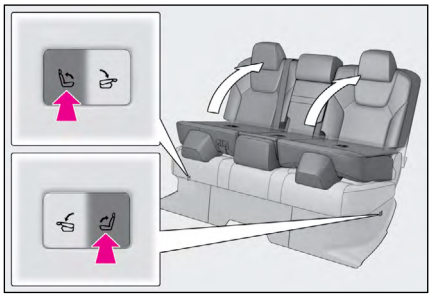
החזרת משענות הגב של המושבים האחוריים (מושב חשמלי)

1 בעת הפעלת משענת המושב האחורי, הנח את חגורת הבטיחות במוביל חגורת הבטיחות A. וודא שחגורת הבטיחות אינה תפוסה בין המושב למרכב הרכב.

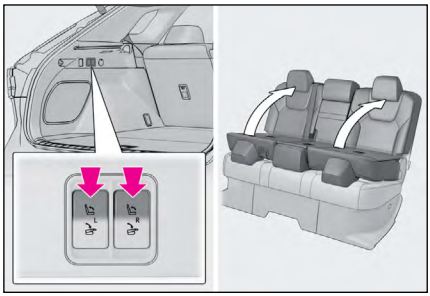


2 לחץ והחזק את המתג כדי להחזיר את משענת המושב האחורי.
ישמע זמזם ופעולת הקיפול תתחיל. עם השלמת הפעולה, הזמזם יישמע שוב.
כדי לעצור את הפעולה במהלך הקיפול, לחץ על אחד הצדדים של מתג הפעלת המושב המופעל. ניתן להשתמש בכל מתג הפעלה של מושב אחורי מופעל, ללא קשר למיקום, כדי להפסיק את הפעולה.
(יתכן שיישמע זמזם בהתאם למצב שבו משענת המושב האחורי נעצרה.)

◀ מתג הפעלת של המושב האחורי (מושב אחורי)

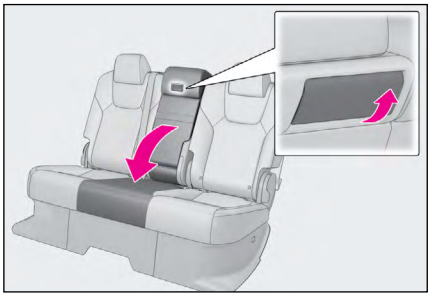


◀ מתג הפעלת מושב אחורי (תא מטען)



קיפול מטה של משענות גב המושב האחור

משוך את ידית שחרור הנעילה של משענת גב המושב האחורי וקפל את משענת הגב של המושב האחורי מטה.
כדי להחזיר את משענת הגב של המושב המרכזי אחורי למצבה המקורי, הרם אותה עד שהיא ננעלת.



ניתן להפעיל את המושב החשמלי כאשר

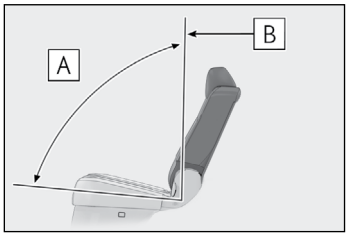
ניתן לקפל או להגביה את משענות המושבים האחוריים כאשר מתג POWER נמצא באחד מהמצבים הבאים:

- כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF או ACC.
- כאשר מתג POWER במצב ON, ומתקיים אחד מהתנאים הבאים:
  - בלם החניה משולב.
  - דוושת הבלמים לחוצה.
  - ידית ההילוכים במצב P.

את משענות הגב של המושבים האחוריים ניתן לקפל כאשר (מושב חשמלי)

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להשתמש במתג הפעלה של מושב אחורי כדי לקפל את משענת המושב האחורי:

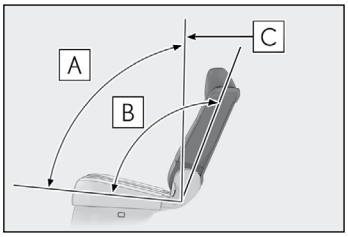
- בעת שימוש במתג ההפעלה של המושב האחורי (מושב אחורי): משענת המושב האחורי נמצאת בטווח A המוצג באיור, כשהדלת האחורית פתוחה (B מציין את המצב הזקוף ביותר שבו נמצאת משענת המושב האחורי)
- בעת שימוש במתג הפעלת המושב האחורי (תא המטען): כאשר הדלת האחורית פתוחה.
- כאשר מתג ההפעלה האחר של המושב המופעל אינו לחוץ.



ניתן להגביה את משענות המושבים האחוריים כאשר (מושב חשמלי)

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להשתמש במתג הפעלה של המושב האחורי כדי להחזיר את משענת המושב האחורי:

- בעת שימוש במתג ההפעלה של המושב האחורי (מושב אחורי): משענת המושב האחורי נמצאת בטווח A המוצג באיור, כשהדלת האחורית הקרובה למושב שיש להפעיל, פתוחה (C מציין את המצב הזקוף ביותר שבו נמצאת משענת המושב האחורי)
- בעת שימוש במתג ההפעלה של המושב האחורי (תא המטען): משענת המושב האחורי נמצאת בטווח B המוצג באיור, כשהדלת האחורית פתוחה
- כאשר מתג ההפעלה האחר של המושב המופעל אינו לחוץ.



פעולות מושב חשמלי (אם קיים)

אם מניחים על המושב כיסוי מושב או כרית מושב, יתכן שהמושב לא יפעל כראוי.

בעת קיפול משענת המושב האחורי, וודא שאין דבר על המושב שיפריע לפעולה.

תפקוד מניעת היתפסות של משענת מושב אחורי (מושב חשמלי)

בעת קיפול או הרמת משענת המושב האחורי, אם מזוהה חפץ בין משענת המושב האחורי לכרית המושב, תנועת משענת המושב האחורי תיעצר ולאחר מכן המשענת תנוע מעט בכיוון ההפוך.

זמזם יישמע ברציפות כאשר תנועת משענת המושב האחורי נעצר, ולסירוגין כאשר משענת המושב נעה בכיוון ההפוך.

הפעלת המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים (אם קיים)

ניתן להפעיל את המושבים האחוריים בתצוגה המרכזית.

◀ הפעלת מושב נבחר

1. בחר בתצוגה המרכזית.
2. בחר "Seat controls" (בקרות מושבים).
3. בחר "Rear arrangement" (כוונונים בחלק האחורי).
4. בחר מושב שיש לכוונן.
5. בחר את לחצן ההפעלה הרצוי.

כאשר נבחר הלחצן, ישמע זמזם והפעולה תתחיל להתבצע.

כדי לעצור את פעולת משענת המושב במהלך היישור, בחר בלחצן "Cancel" (ביטול) בתצוגה המרכזית.

הפעלת כל המושבים

1 בחר בתצוגה המרכזית.
2 בחר "Seat controls" (בקרות מושבים).
3 בחר "Rear arrangement" (כוונונים בחלק האחורי).
4 בחר את לחצן ההפעלה הרצוי.

כאשר נבחר הלחצן, ישמע זמזם והפעולה תתחיל להתבצע.
כדי לעצור את פעולת משענת המושב במהלך היישור, בחר בלחצן "Cancel" (ביטול) בתצוגה המרכזית.

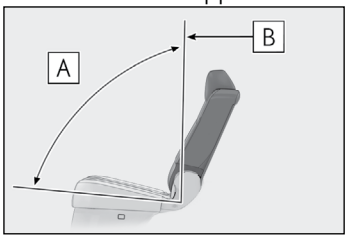
ניתן להפעיל את המושבים האחוריים בתצוגה המרכזית במצבים הבאים

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן לקפל את כל משענות המושב על ידי הפעלת מתג.
כאשר מתג ההפעלה אחר מזה של המושב שיש לקפל, אינו לחוץ
כאשר מתג POWER במצב ON, הפעולה
אפשרית אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים בנוסף לאמור לעיל:

- בלם החניה משולב.
- דוושת הבלמים לחוצה.
- ידית ההילוכים במצב P.

ניתן להגביה את משענות המושבים האחוריים כאשר (מושב חשמלי)

אם משענת המושב נמצאת בטווח A המוצג, ניתן להחזיר את משענת המושב.
B הוא המקום שבו משענת המושב האחורי נמצאת במצב הזקוף ביותר שלה.



אזהרה

הפעלת המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים

דאג שהנוסעים במושבים האחוריים יצאו מהרכב לפני הפעלת המושבים האחוריים.

משענות ראש

כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

אזהרה

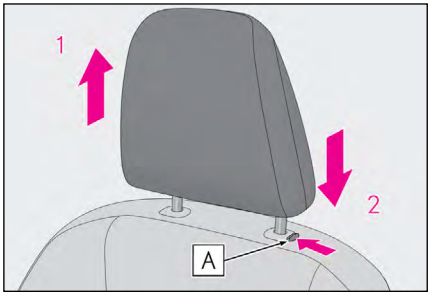
אמצעי זהירות למשענות הראש

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

כוונון אנכי

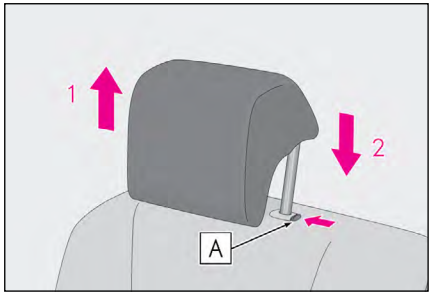
מושבים קדמיים



1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

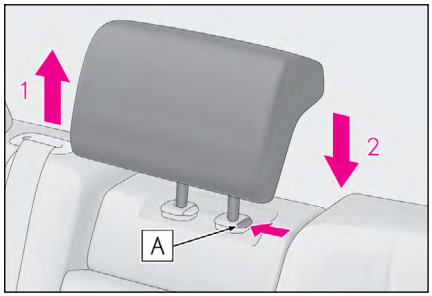
מושבים אחוריים חיצוניים



1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

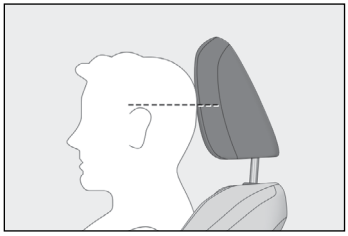
מושב אחורי אמצעי



1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

כוונון גובה משענות הראש



וודא שמשענות הראש מכוונות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.

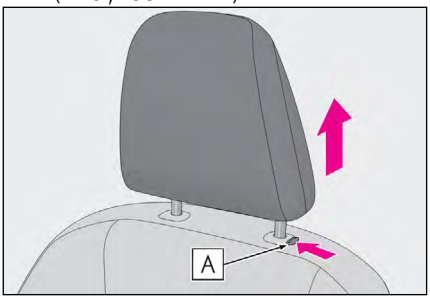
כוונון משענות הראש של המושבים האחוריים

בזמן שימוש, הגבה תמיד את משענת הראש לרמה אחת מעל לתנוחת האחסון שלה.

הסרת משענות הראש

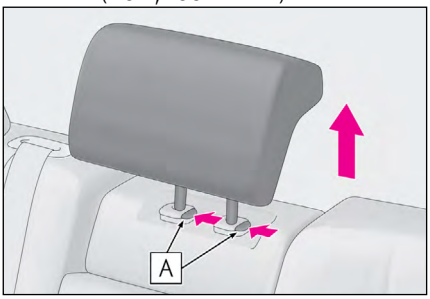
מושבים קדמיים ומושבים אחוריים חיצוניים

משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.
אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה המושב או הזווית. (← עמ' 166, 170)



מושב אחורי אמצעי

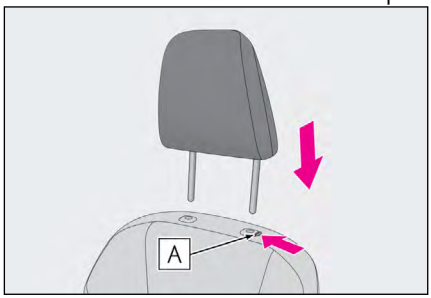
משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.
אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה או זווית המושב. (← עמ' 166, 167)



התקנת משענות הראש

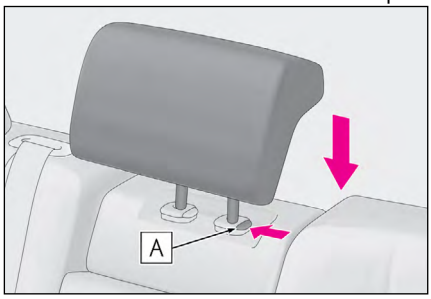
מושבים קדמיים ומושבים אחוריים חיצוניים

יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.



מושב אחורי אמצעי

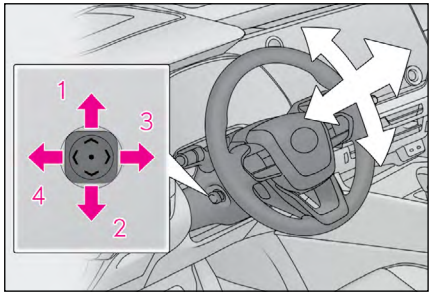
יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.



גלגל ההגה

תהליך כוונון

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



1 מעלה

2 מטה

3 בכיוון הנהג

4 הרחק מהנהג

ניתן לכוונן את גלגל ההגה כאשר

מתג Power במצב ACC או ON*.

*: אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכוונן את גלגל ההגה בלי קשר למצב מתג Power.

כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה (אם קיים)

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחזר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה. (← עמ' 198)

מערכת גישה קלה חשמלית

גלגל ההגה ומושב הנהג בהתאמה נעים בהתאם לתצורת מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 198)

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 553)

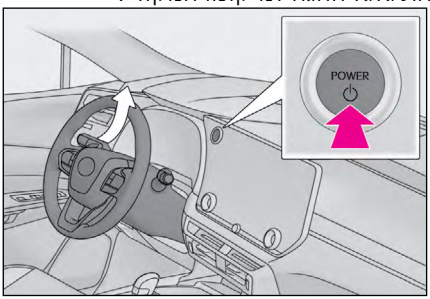
אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

אין לכוונן את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

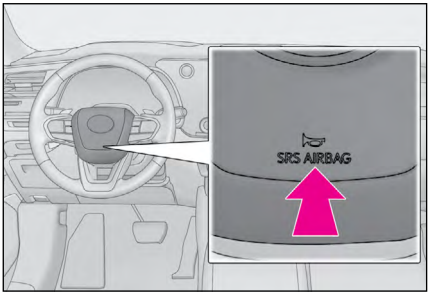
הטיה אוטומטית

כאשר POWER מועבר למצב OFF, גלגל ההגה חוזר למצב האחסון שלו על ידי תזוזה כלפי מעלה והתרחקות כדי לאפשר כניסה ויציאה של הנהג בקלות.
העברת מתג POWER למצב ACC או ON תחזיר את גלגל ההגה למיקומו המקורי.



השמעת הצופר

לחץ על הסמל או בקרבתו.



4 מצלמה ונהיגה

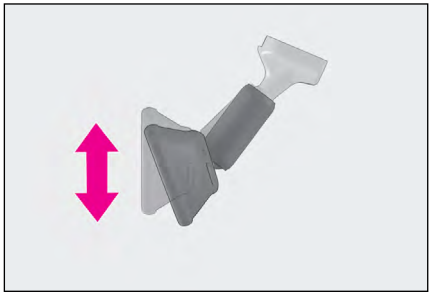
מראה פנימית*

*: אם קיימת

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

כוונון גובה המראה הפנימית

את גובה המראה הפנימית ניתן לכוונן כך שיתאים לתנוחת הנהיגה.
כוונן את גובה המראה הפנימית על ידי הזזתה מעלה ומטה.



⚠ אזהרה

■ זהירות תוך כדי נהיגה

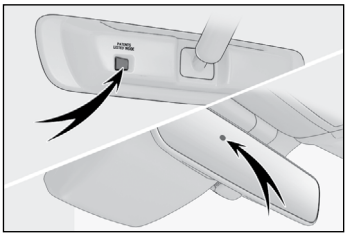
אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

תפקוד מניעת סנוור

בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית.
התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON.

■ כדי למנוע טעויות חיישן

על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



מראה פנימית דיגיטלית*

*: אם קיימת

המראה הפנימית הדיגיטלית היא מערכת המשתמשת במצלמה בחלקו האחורי של הרכב ומציגה תמונה על הצג של המראה האחורית הדיגיטלית.

ניתן לשנות, על ידי הפעלת הידית, את המראה הפנימית הדיגיטלית בין תצורת מראה אופטית לבין מראה דיגיטלית.

המראה הפנימית הדיגיטלית מאפשרת לנהג לראות את אחורי הרכב למרות מכשולים/הפרעות, כדוגמת משענות ראש או מטען, תוך שהיא מוודאת את הראות הטובה לאחור.

כמו כן, המושבים האחוריים אינם מוצגים ובכך נשמרת פרטיותם של הנוסעים מאחור.

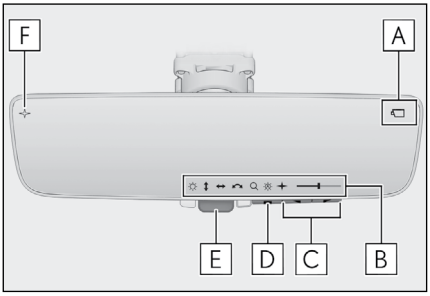
⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ לפני השימוש במראה הפנימית הדיגיטלית

- ● הקפד לכוונן את המראה לפני תחילת הנסיעה. (← עמ' 181)
- • החלף את תצורת המראה הדיגיטלית וכוונן את מיקומה של המראה הפנימית הדיגיטלית כך שניתן יהיה לראות היטב את הנעשה מאחורי הרכב.
- • החלף את תצורת המראה הפנימית הדיגיטלית וכוונן את הגדרות התצוגה.
- ● מאחר וטווח התמונה המוצג על ידי המראה הפנימית הדיגיטלית שונה מזה המוצג על ידי מראה אופטית, הקפד לבדוק הבדל זה לפני תחילת הנסיעה.

רכיבי מערכת



[A] נורת ביקורת מצלמה
מציינת שהמצלמה פועלת כתקנה.

[B] סמל אזור תצוגת פעולה
סמלים מוצגים, מדי כוונון וכד' (← עמ' 181)

[C] לחצן בחירה/כוונון
לחץ לשינוי ההגדרה של הפריט שברצונך לכוונן.

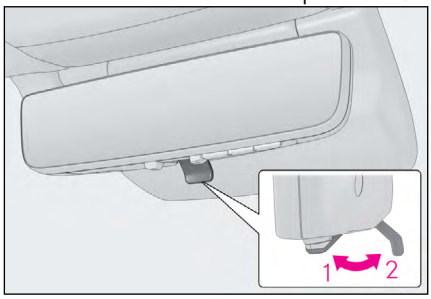
[D] לחצן תפריט
לחץ להצגת הסמלים ובחר את הפריט שברצונך לכוונן.

[E] ידית
הפעל להחלפה בין תצורת מראה דיגיטלית לבין תצורת מראה אופטית.

[F] נורת חיווי של תפקוד מניעת סנוור במראה הדיגיטלית
מוצג בתצורת מראה דיגיטלית כאשר תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית מופעל. (← עמ' 181)

שינוי תצורות

הפעל את הידית להחלפה בין תצורת מראה דיגיטלית לבין תצורת מראה אופטית.



1 תצורת מראה דיגיטלית

מוצגת תמונת האזור מאחורי הרכב.

תואר במצב זה.

2 תצורת מראה אופטית

מפסיקה את תצורת המראה הדיגיטלית ומאפשרת שימוש בה כבמראה אופטית.

תנאי פעולה של התצורה הדיגיטלית

מתג ההתנעה מועבר ל– On

כאשר משנים את מתג ההתנעה מ– On ל– Off או ACC, תיעלם התמונה כעבור מספר שניות.

כאשר נעשה שימוש במראה האחורית הדיגיטלית בתצורת מראה דיגיטלית

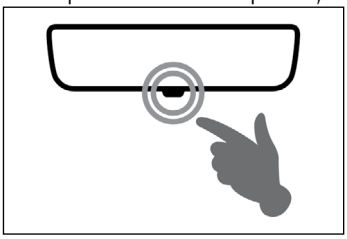
- אם קשה לראות תמונה מוצגת בגלל אור המוקרן מאחורי המראה הדיגיטלית, מראה מלוכלכת, או פנסי רכב הנוסע מאחור, או שהתמונה המוצגת מפריעה לך, החלף תצורת מראה אופטית.
- כשיורד גשם, אם התמונה אינה ברורה בגלל הצטברות מים על השמשה האחורית, הפעל את המגב האחורי.
- כאשר הדלת האחורית פתוחה, תמונת המראה האחורית הדיגיטלית לא תוצג היטב. לפני הנהיגה, וודא שהדלת האחורית סגורה.
- אם קשה לראות את התצוגה בגלל אור מוקרן, סגור את סוכך השמש של חלון הגג (אם קיים). או את הסוכך החשמלי של חלון הגג הפנורמי (אם קיים).
- אחד מהתנאים הבאים עלול להתרחש בעת נהיגה בחושך, כמו למשל בלילה. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.
  - צבעים או גופים בתמונה המוצגת עלולים להיות שונים משהם במציאות.
  - תלוי בגובה האורות של הרכב מאחור, האזור סביב הרכב עלול להיראות לבן או מטושטש.
  - כוונון תמונה אוטומטי לתמונת סביבה בהירה יותר עלול לגרום להבהוב.

אם קשה לראות את התמונה המוצגת או הבהוב המפריע לך, החלף לתצורת מראה אופטית.

- כשהמצב הנבחר הוא תצורת מראה דיגיטלית, המראה עלולה להתחמם. אין בכך להצביע על תקלה.
- תלוי במצבך הגופני או הגיל, יתכן וייקח יותר מהרגיל להתמקד בתמונה המוצגת. במקרה זה, החלף לתצורת מראה אופטית.
- מנע מהנוסעים לנעוץ מבט בתמונה המוצגת בעת נסיעה ברכב שכן הדבר עלול לגרום לסחרחורת.

כשיש תקלת מערכת

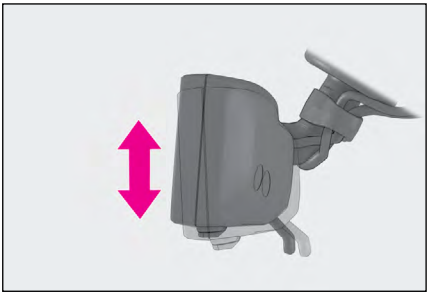
אם מופיע הסמל באיור כאשר נעשה שימוש בתצורת המראה הפנימית הדיגיטלית, יתכן שיש תקלה במערכת. הסמל ייעלם בתוך מספר שניות. הפעל את הידית, שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



כוונון המראה

כוונון את גובה המראה

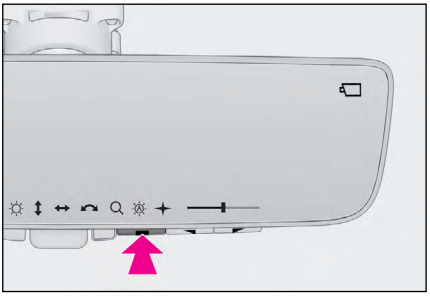
את גובה המראה הפנימית ניתן לכוונן כך שיתאים לתנוחת הנהיגה.
החלף לתצורת מראה אופטית, כוונן את גובה המראה הפנימית על ידי הזזתה מעלה ומטה.



הגדרות תצוגה (תצורת מראה דיגיטלית)

ניתן לשנות את הגדרות התצוגה בתצורת מראה דיגיטלית, פעולת On/Off של תפקוד מניעת הבוהק וכד'.

1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).
יוצגו הסמלים.



2 לחץ שוב ושוב על לחצן התפריט ובחר את הפריט שברצונך לכוונן.

3 לחץ או לשינוי ההגדרות.
הסמלים ייעלמו אם לא מופעל הלחצן במשך כ- 5 שניות או יותר.

סמלים	הגדרות
	בחר לכוונון בהירות התצוגה.
	בחר לכוונון תצוגת המסך מעלה/מטה.
	בחר לכוונון האזור המוקרן לשמאל/ימין.
	בחר לכוונון זווית התמונה המוצגת.
	בחר לקרב/להרחיק את התמונה המוצגת.
	בחר לאישור/נטרול של תפקוד בלימת מניעת הבוהק/סנוור*. בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מכוונן אוטומטית. תפקוד מניעת הסנוור אוטומטי נכנס לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג המנוע למצב ON.
	ניתן לאפשר/לנטרל את תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית. כאשר התפקוד מופעל, התמונה במראה הדיגיטלית בשעות הלילה תוצג ברמת בהירות מופחתת, כדי להפחית את בוהק הפנסים הקדמיים של הרכב מאחור.

*: זהו תפקוד לתצורת מראה אופטית, בכל אופן, ניתן לשנות את ההגדרה בעוד שנעשה שימוש בתצורת מראה דיגיטלית.

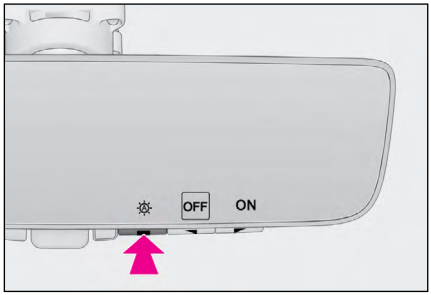
הפעלה/נטרול של תפקוד הבוהק/סנוור (תצורת מראה אופטית)

תפקוד מניעת הבוהק/סנוור בתצורת מראה אופטית ניתן להפעלה/נטרול ניתן לשנות את ההגדרה בתצורת מראה דיגיטלית ואופטית כאחת.

◀ בעת שימוש בתצורת מראה דיגיטלית
← עמ' 181

◀ בעת שימוש בתצורת מראה אופטית

1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).
יוצגו הסמלים.



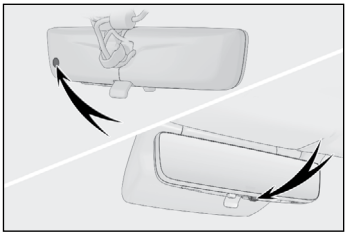
2 לחץ או לאישור (ON)/נטרול (OFF) של תפקוד מניעת סנוור אוטומטי.
הסמלים ייעלמו אם לא מופעל הלחצן במשך כ- 5 שניות או יותר.

■ כוונון התצוגה (תצורת מראה דיגיטלית)

- הסמל ייעלם אם לא מופעל הלחצן במשך כ- 5 שניות או יותר.
- אם התמונה המוצגת מכוונת, היא עלולה להיות מעוותת. אין בכך להצביע על תקלה.
- אם בהירות המראה הפנימית הדיגיטלית מוגדרת גבוה מדי, היא עלולה לגרום למאמץ יתר בעיניים כוונן את המראה הפנימית הדיגיטלית לבהירות המתאימה. אם עיניך מתעייפות, החלף לתצורת מראה אופטית.
- תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית פעיל רק כאשר האזור שמסביב לרכב חשוך מספיק. בהתאם לתנאי הבהירות של האזור סביב הרכב, יתכן שבהירות התמונה המוצגת במראה הדיגיטלית לא תופחת, מה שלא יאפשר להפחית את בוהק הפנסים הקדמיים של הרכב מאחור.
- בהירות המראה הפנימית הדיגיטלית תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות האזור בקדמת הרכב.

■ כדי למנוע תקלות בחיישני התאורה

כדי למנוע תקלות בחיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.



⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ בשעת נהיגה

- אל תכוונן את מצב המראה הפנימית הדיגיטלית או את הגדרות התצוגה תוך כדי נסיעה.
  עצור את הרכב והפעל את מתגי בקרת המראה הפנימית הדיגיטלית.
  אי ביצוע האמור עלול לגרום להפעלה בטעות של גלגל ההגה ולתאונה בלתי צפויה כתוצאה מכך.
- אנא שים לב לכלי הרכב סביבך.
  גודלם של כלי הרכב וגופים אחרים עלולים להיראות שונים בתצורת מראה דיגיטלית ובתצורת מראה אופטית.
  בעת נסיעה לאחור, הקפד לבדוק ישירות את בטיחות סביבת הרכב, במיוחד מאחוריו.
  בנוסף, אם מתקרב רכב מאחור בחושך, כמו למשל בלילה, הסביבה עלולה להיראות מעומעמת.

■ כדי למנוע פריצת אש

אם הנהג ממשיך להשתמש במראה הפנימית מהסוג הדיגיטלי בעוד שיוצא עשן או נפלט ריח מהמראה, יתכן שהתוצאה תהיה פריצת אש. הפסק מידית את השימוש במערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

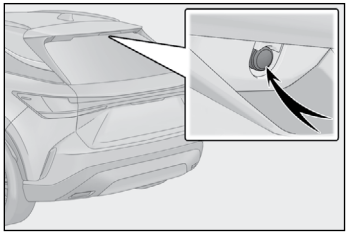
ניקוי המראה הפנימית הדיגיטלית

ניקוי פני המראה

אם פני המראה מלוכלכים, יתכן שיהיה קשה לראות את תמונת התצוגה. נקה את פני המראה באמצעות מטלית רכה יבשה.

המצלמה

מצלמת המראה הדיגיטלית ממוקמת כמתואר.



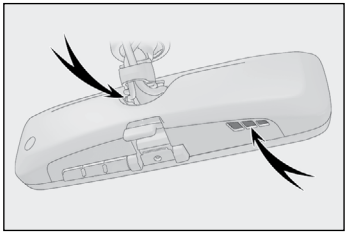
⚠ שים לב

כדי למנוע תקלות במצלמה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים אחרת המראה הפנימית הדיגיטלית עלולה שלא לפעול כתקנה.
  - אל תכה במצלמה ואל תחשוף אותה לחבטות חזקות שכן מיקום התקנתה והזווית שלה עלולים להשתנות.
  - אין להסיר, לפרק או לשנות את המצלמה.
  - מנע הידבקות תמיסות אורגניות, ווקס מכוניות ותכשירי ניקוי חלונות לעדשת המצלמה. אם קרה הדבר, נקה זאת בהקדם האפשרי.
  - בעת הצמדת סרט צבעוני (כולל סרט שקוף) על זכוכית החלון האחורי, אין להצמיד אותו על האזור שמול המצלמה הקדמית. אם הסרט מוצמד על האזור שמול המצלמה, יתכן שהתמונה מהמצלמה לא תוצג כראוי.
- אל תחשוף את המצלמה לחבטות חזקות שכן אלו עלולות לגרום לתקלה.
  אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

- אין לחסום את קדחי האוורור של המראה. אחרת, המראה עלולה להתחמם, לגרום תקלה ואף פריצת אש.



אם שמת לב לתופעות כלשהן

אם אתה שם לב לאחת מהתופעות הבאות, התייחס לטבלה להלן באשר לגורם הבעיה ולפתרון האפשרי.
אם הפעולה לא פתרה את התופעה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תופעה	גורם אפשרי	פיתרון
קשה לראות את התמונה.	פני המראה מלוכלכים.	נקה את פני המראה באמצעות מטלית רכה יבשה.
	קרני השמש או פנסים קדמיים של כלי רכב מאחור מקרינים ישירות אל תוך המראה הפנימית הדיגיטלית.	החלפה לתצורת מראה אופטית. (אם יש אור החודר דרך חלון הגג [אם קיים] או חלון הגג הפנורמי [אם קיים], סגור את סוכך השמש החשמלי).
	• הרכב באזור חשוך. • הרכב נמצא בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי • הטמפרטורה בסביבת המצלמה נמוכה או גבוהה מאוד. • הטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד. • בחוץ יורד גשם או שיש לחות • קרני השמש מקרינים ישירות אל תוך עדשת המצלמה. • הרכב נמצא מתחת לתאורה פלורסצנטית, תאורת סודיום, תאורת כספית וכד' • גזי פליטה מפריעים למצלמה.	החלפה לתצורת מראה אופטית. (החלף חזרה לתצורת מראה דיגיטלית כאשר יחול שיפור בתנאים).
	יש גופים זרים על עדשת המצלמה כדוגמת טיפות מים, או אבק על עדשת המצלמה.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תופעה	גורם אפשרי	פיתרון
קשה לראות את התמונה.	המטען בתא המטען משתקף על הצד הפנימי של השמשה האחורית וחוסם את המצלמה.	• החלפה לתצורת מראה אופטית. • הזז את המטען למקום בו הוא אינו מסתיר את המצלמה או כסה אותו במטלית שחורה כדי להפחית את מידת ההשתקפות מהשמשה האחורית.
	זכוכית החלון האחורי מכוסה באדים.	החלפה לתצורת מראה אופטית. לאחר הסרת הערפול מהשמשה האחורית באמצעות מסיר הערפול של השמשה האחורית (← עמ' 401), השתמש שוב בתצורת המראה הדיגיטלית.
	זכוכית החלון האחורי מלוכלכת מבחוץ	השתמש במגב החלון האחורי להסרת הלכלוך.
	פנים זכוכית החלון האחורי מלוכלך	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
התמונה איננה מיושרת.	הדלת האחורית אינה סגורה לגמרי.	סגור לגמרי את הדלת האחורית.
	המצלמה או סביבתה ספגו חבטה חזקה.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
התצוגה מעומעמת ומוצגת.	יתכן שיש תקלה במערכת.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
כבית		

תופעה	גורם אפשרי	פיתרון
מוצגת ⚠	המראה הפנימית הדיגיטלית חמה מאוד. (התצוגה תלך ותתעמעם. אם הטמפרטורה ממשיכה לעלות, המראה הפנימית הדיגיטלית תכבה).	מומלצת הפחתת טמפרטורת תא הנוסעים לשם הפחתת טמפרטורת המראה. (⚠ תיעלם כאשר המראה מתקררת). אם ⚠ לא נעלמת כאשר המראה מתקררת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
לא ניתן להפעיל היטב את הידית.	יתכן שיש תקלה בידית.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. (להחלפה לתצורת מראה אופטית, לחץ והחזק את לחצן התפריט במשך כ– 10 שניות).

מראות צד חיצוניות

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

כאשר נעשה שימוש במזג אוויר קר

כאשר נעשה שימוש בתצורה האוטומטית במזג אוויר קר, מראות הדלתות עלולות לקפוא ויתכן שפעולת הקיפול והפתיחה לא יתאפשרו. הסר קרח ושלג מהמראות החיצוניות.

אזהרה

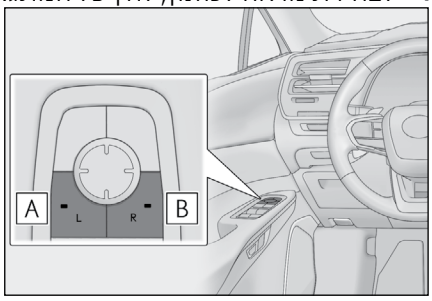
בזמן נהיגה ברכב

בשעת נהיגה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על הוראות אלו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב תוך גרימה לתאונה שתוצאותיה עלולות להיות פציעות חמורות ואף קטלניות.

- אין לכוונן את המראות תוך כדי נהיגה.
- אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.
- יש לוודא שמראת הצד של הנהג ושל הנוסע פתוחות ומכוונות כהלכה וזאת, עוד לפני תחילת הנסיעה.

תהליך כוונון

1 לבחירת מראה לכוונון, לחץ על המתג.

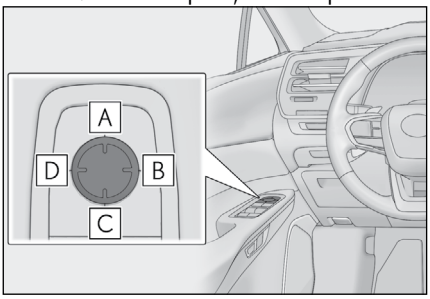


[A] שמאלה

[B] ימינה

לחיצה נוספת על אותו מתג תעביר אותו למצב ניטרלי.

2 לכוונון המראה, לחץ על המתג.



[A] מעלה

[B] ימינה

[C] מטה

[D] שמאלה

ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר

מתג POWER במצב ACC או ON.

הסרת אדים מהמראות

ניתן לנקות את מראות הצד החיצוניות באמצעות מסירי האדים. הפעלת מסירי האדים של השמשה האחורית מפעילה גם את מסירי האדים של מראות הצד בדלתות. (← עמ' 401)

כוונון אוטומטי של זווית המראה (אם קיים)

ניתן להזין זווית רצויה של המראה לזיכרון ולאחזר את הזווית אוטומטית באמצעות זיכרון תנוחת הנהיגה. (← עמ' 401)

תפקוד מניעת סנוור אוטומטי (אם קיים)

עם בחירתה של תצורת AUTO במראה למניעת סנוור הפנימית, יפעלו מראות הצד החיצוניות יחד עם מראת מניעת הסנוור הפנימית במטרה להפחית את רמת האור המוקרנת. (← עמ' 178)

אזהרה

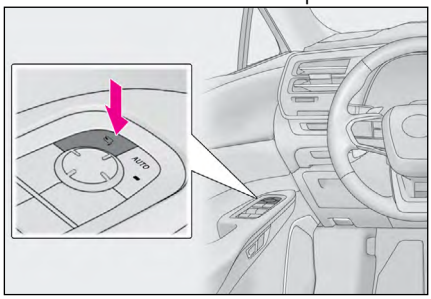
כאשר מפשירי האדים של המראות פועלים

אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה

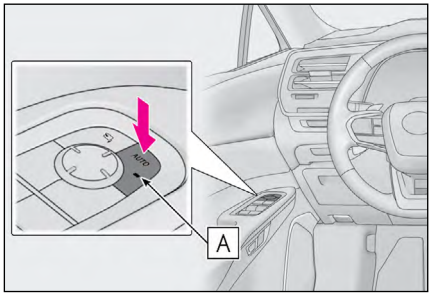
בעזרת המתג

לקיפול המראות, לחץ על המתג.
לחץ שוב על מנת להחזיר את המראות לתצורה המקורית.



הגדרת תצורה אוטומטית

התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות.
להגדרת תצורה אוטומטית, לחץ על מתג "AUTO".
נורת הביקורת A תידלק.
לחיצה נוספת על המתג תחזיר את התצורה הידנית.



בעת ניתוק וחיבור מחדש של הדקי מצבר ה- 12 וולט

תפקוד הקיפול/פתיחה האוטומטי של המראה יחזור למצב כבוי כברירת מחדל. כדי להפעיל את התפקוד, לחץ שוב על המתג כדי לבחור מצב מופעל.

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית
(← עמ' 553)

⚠ אזהרה

כאשר מראה נעה

למניעתן של פציעות אישיות ותקלות במראה, היזהר שלא תיתפס ידך במראה הנעה.

תפקוד קישור מראות בזמן נסיעה לאחור

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.
לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" או "R").

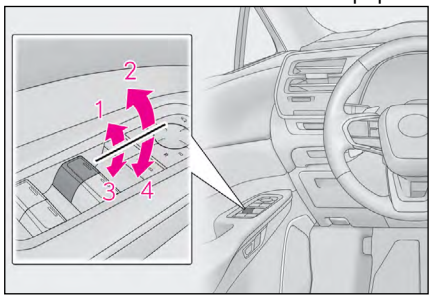
כוונון זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור

עם ידית ההילוכים במצב R, כוונן את המראה למצב הרצוי.
הזווית שכוונה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.
מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכוונת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה.
כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

חלונות חשמליים

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים.
הפעלת המתג מזיזה את החלונות כדלקמן:



1 סגירה

2 סגירה בנגיעה אחת*

3 פתיחה

4 פתיחה בנגיעה אחת*

*: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב On.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ-45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACC או סגירתו (Off). בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

תפקוד מניעת היתקעות

אם חפץ כלשהו נתקע בין החלון למסגרתו תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון.

כאשר לא ניתן לפתוח או לסגור את החלון

כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זאת.

- עצור את הרכב. כאשר מתג Power במצב On, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתפסות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.
- אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את התהליך הבא לאתחול התפקוד.

1 העבר את מתג Power למצב ON.
2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה בנגיעה אחת וסגור לגמרי את חלון הדלת.
3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.
4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שניה אחת נוספת, או יותר.
5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.
6 משוך והחזק שוב את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שניה אחת נוספת, או יותר.

אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.
אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ נעילת דלתות מקושרת לפעולת החלונות

● ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות המפתח המכני*. (← עמ' 525)

● החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק*. (← עמ' 143)

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ אזעקה (אם קיימת)

יתכן והאזעקה תופעל כשמערכת האזעקה דרוכה ואחד החלונות החשמליים נסגר באמצעות תפקוד פעולת החלון החשמלי המקושר לנעילת הדלת. (← עמ' 65)

■ זמזם אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית

הזמזם יישמע ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג POWER למצב OFF ופותחים את דלת הנהג כאשר החלונות החשמליים פתוחים. עם זאת, אם תפקוד ההצעה לסגירת החלון מופעל, זמזם זה לא יפעל.

■ השימוש במערכת הבקרה הקולית*

*: אם קיים

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

● פתיחה/סגירה של כל החלונות בו זמנית

● פתיחה/סגירה של כל חלון בנפרד

(ההפעלה אפשרית רק כאשר מתג נעילת החלון במצב OFF).

לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 553)

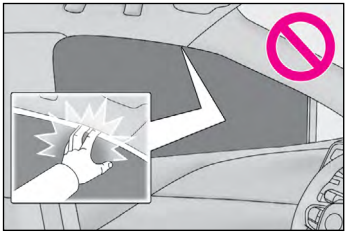
⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ סגירת החלונות

● הנהג אחראי לכל הפעלות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות. (← עמ' 191)

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.



אזהרה

- כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.
- בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל- off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

תפקוד מניעת היתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

תפקוד מניעת היתפסות

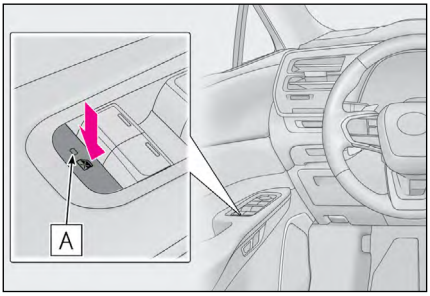
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

מניעת הפעלה שלא במתכוון (מתג נעילת חלון)

תפקוד זה נועד למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.

לחץ על המתג.

נורת הביקורת A תידלק חלון הנוסע יינעל. את חלונות הנוסעים ניתן עדיין לפתוח ולסגור באמצעות מתג הנהג, גם אם מתג הנעילה מופעל.



ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב ON.

כאשר מצבר ה- 12 וולט מנותק

מתג נעילת החלונות מנוטרל. במידת הצורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבור מצבר ה- 12 וולט מחדש.

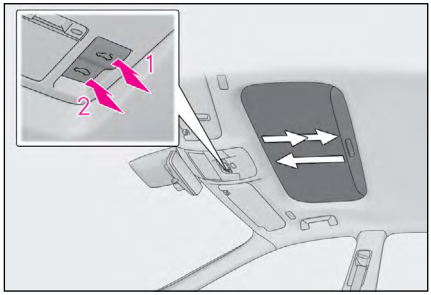
חלון גג*

*: אם קיים

השתמש במתגי התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

הפעלת חלון הגג

■ פתיחה וסגירה



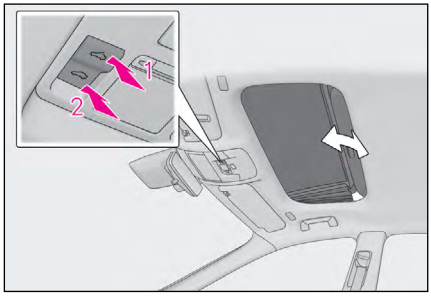
1 פתיחת חלון הגג*

חלון הגג עוצר מעט לפני מצב הפתיחה המרבי לשם הפחתת רעשי הרוח. לחץ שוב על הלחצן לשם פתיחה מלאה של חלון הגג.

2 סגירת חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

■ הטייה מעלה ומטה



1 הטייה מעלה של חלון הגג*

2 הטייה מטה של חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

■ חלון הגג ניתן להפעלה כאשר

מתג Power במצב On.

■ הפעלת חלון הגג לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל את חלון הגג במשך כ- 45 שניות לאחר העברת מתג Power למצב ACC או Off. בכל אופן, חלון הגג אינו ניתן להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

■ תפקוד מניעת היתפסות

אם מאותר חפץ כלשהו בין חלון הגג לבין מסגרתו, תוך כדי סגירתו או הטייתו מטה, התנועה נעצרת והחלון נפתח מעט.

■ סוכך שמש

מגן השמש ניתן לפתיחה וסגירה ידנית. בכל מקרה, מגן השמש ייפתח אוטומטית עם פתיחת חלון הגג.

■ פעולת חלון גג מקושרת לנעילת דלתות

- ניתן לפתוח ולסגור את חלון הגג באמצעות המפתח המכני*. (← עמ' 525)
- את חלון הגג ניתן לפתוח ולסגור באמצעות השלט רחוק*. (← עמ' 143)
- יתכן והאזעקה תופעל אם מערכת האזעקה דרוכה וחלון הגג נסגר באמצעות תפקוד פעולת חלון הגג המקושר לנעילת הדלת. (← עמ' 65)

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ כאשר חלון הגג אינו נסגר בצורה רגילה

בצע את התהליכים הבאים:

◀ אם חלון הגג נסגר אך נפתח מעט מחדש

1 עצור את הרכב.

2 לחץ והחזק את מתג *1.

חלון הגג ייסגר, ייפתח מחדש ויעצור למשך כ- 10 שניות*2.

בהמשך הוא יסגר שוב, ייטה כלפי מעלה ויעצור למשך כשניה אחת. לבסוף, הוא ייטה מטה, ייפתח וייסגר.

3 בדוק על מנת לוודא שחלון הגג עוצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.

◀ אם חלון הגג נוטה מטה אולם לאחר מכן נוטה חזרה כלפי מעלה

1 עצור את הרכב.

2 לחץ והחזק את מתג *1 עד שחלון הגג נע לנקודת ההטיה העליונה ונעצר.

3 שחרר את המתג פעם אחת ולאחר מכן לחץ והחזק אותו שוב.*1 חלון הגג ייעצר למשך כ- 10 שניות במצב הטיה למעלה*2. לאחר מכן הוא יתכוונן מעט ויושהה למשך כשניה אחת. לבסוף, הוא ייטה כלפי מטה, ייפתח וייסגר.

4 בדוק על מנת לוודא שחלון הגג סגור לחלוטין ואז הרפה מהמתג.

*1: אם משחררים את המתג בתזמון לא נכון, יהיה צורך לבצע את התהליך מתחילתו.

*2: אם משחררים את המתג לאחר 10 שניות העצירה שצוינו לעיל, תנוטרל ההפעלה האוטומטית. במקרה זה, לחץ והחזק את המתג או , חלון הגג ייטה מעלה ויעצור למשך כשניה אחת. ואז הוא ייטה מטה, ייפתח וייסגר. בדוק כדי לוודא שחלון הגג סגור לחלוטין ולאחר מכן שחרר את המתג.

אם חלון הגג אינו נסגר לגמרי אפילו לאחר ביצוע בצורה נכונה של התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

זמזם אזהרה קולי על חלון גג פתוח

הזמזם יישמע ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי שבלוח המחוונים, כאשר מעבירים את מתג POWER למצב OFF ופותחים את דלת הנהג, כאשר חלון הגג פתוח.

השימוש במערכת הבקרה הקולית*

*: אם קיים

חלון הגג ניתן לפתיחה/סגירה באמצעות מערכת הבקרה הקולית.

לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.

(← עמ' 553)

אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

פתיחת חלון הגג

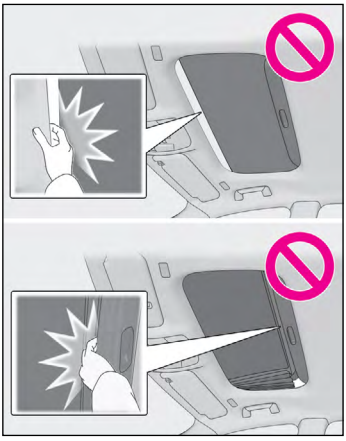
- אין לאפשר לנוסעים ברכב להניח את ידיהם או להוציא את ראשיהם אל מחוץ לרכב כל עוד הוא בתנועה.
- אין לשבת על חלון הגג.

פתיחה וסגירה של חלון הגג

- הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג.

במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.

- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג.



- כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלון הגג, הפעל את חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.

אזהרה

- בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל- off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

תפקוד מניעת היתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הגג. כמו כן, תפקוד ההגנה מפני היתפסות אינו מתוכנן לפעול בעוד שמתג חלון הגג לחוץ. שים לב שאצבעותיך וכד' לא יתפסו.

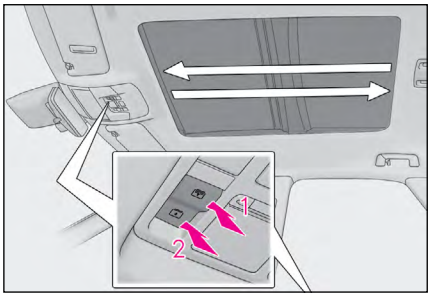
חלון גג פנורמי*

*: אם קיים

השתמש במתגים העליונים להפעלת חלון הגג הפנורמי וסוכך השמש החשמלי.

הפעלת סוכך שמש חשמלי וחלון גג פנורמי

פתיחה וסגירה של סוכך השמש החשמלי



1 פתיחת סוכך השמש האלקטרוני*

אם לוחצים ומחזיקים את המתג , סוכך השמש האלקטרוני נפתח אוטומטית עד הסוף.*1

2 סגירת סוכך השמש האלקטרוני

אם לוחצים ומחזיקים את מתג , סוכך השמש האלקטרוני נסגר אוטומטית עד הסוף.*2

*1: לחץ קלות על אחד הצדדים של המתג כדי לעצור את סוכך השמש האלקטרוני בזמן שהוא פועל.

*2: לחץ קלות על אחד הצדדים של המתג כדי לעצור את סוכך השמש האלקטרוני בזמן שהוא פועל.

הטיית מעלה ומטה של חלון הגג הפנורמי

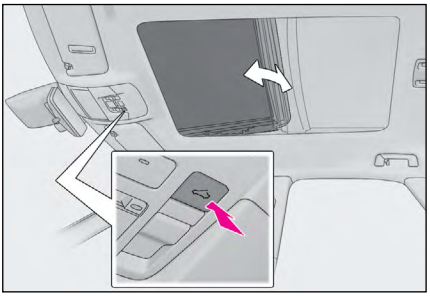
הטיית חלון הגג הפנורמי כלפי מעלה (לחץ)*

כאשר חלון הגג הפנורמי נוטה מעלה, סוכך השמש האלקטרוני ייפתח למצב פתוח למחצה של חלון הגג.

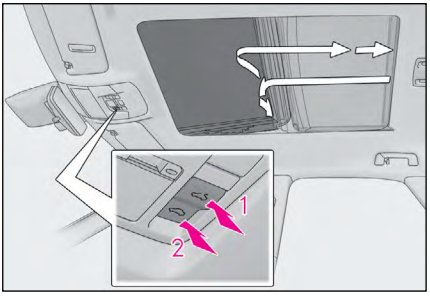
*: לחץ קלות שוב על מתג לעצירת חלון הגג הפנורמי במצב ביניים.

הטיית חלון הגג הפנורמי כלפי מטה (לחץ והחזק)

ניתן להטות מטה את חלון הגג הפנורמי רק כאשר הוא במצב של הטיית מעלה.



פתיחה וסגירה של חלון הגג הפנורמי



1 פתיחת חלון הגג הפנורמי*1

לחץ קלות על אחד הצדדים של מתג חלון הגג הפנורמי כדי לעצור את חלון הגג הפנורמי תוך כדי פעולתו.

ניתן לפתוח את חלון הגג הפנורמי ממצב של הטיית מעלה.

2 סגירת חלון הגג הפנורמי*2

ניתן לפתוח את חלון הגג הפנורמי ממצב של הטיית מעלה.

לחץ על מתג . חלון הגג הפנורמי ייסגר לגמרי אוטומטית.

*1: לחץ קלות על אחד הצדדים של המתג כדי לעצור את סוכך השמש האלקטרוני בזמן שהוא פועל.

*2: לחץ קלות על אחד הצדדים של המתג כדי לעצור את סוכך השמש האלקטרוני בזמן שהוא פועל.

חלון הגג הפנורמי ניתן להפעלה כאשר

מתג Power במצב ON.

הפעלת חלון הגג הפנורמי לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל את חלון הגג הפנורמי וסוכך השמש כ- 45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACC או OFF. בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

תפקוד מניעת היתפסות

אם במצבים הבאים מאותר חפץ כלשהו בין חלון הגג הפנורמי לבין מסגרתו, התנועה נעצרת והחלון נפתח מעט.

- חלון הגג הפנורמי נסגר או נוטה מטה.
- סוכך השמש החשמלי נסגר.

פעולת חלון גג פנורמי מקושרת לנעילת דלתות

- ניתן לפתוח ולסגור את חלון הגג הפנורמי באמצעות המפתח המכני*. (← עמ' 525)
- ניתן לפתוח ולסגור את חלון הגג הפנורמי באמצעות השלט רחוק האלחוטי*. (← עמ' 143)
- יתכן שתופעל מערכת האזעקה, אם היא דרוכה, וחלון הגג הפנורמי נסגר באמצעות תפקוד הפעלת חלון הגג הפנורמי המקושר למנעול הדלת. (← עמ' 65)

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

סגירת חלון הגג הפנורמי וסוכך השמש האלקטרוני כאחת

לחץ על המתג .

סוכך השמש האלקטרוני ייסגר למצב חצי פתוח ויעצור. בהמשך יעבור חלון הגג הפנורמי למצב סגירה מלאה.

סוכך השמש האלקטרוני ייסגר לגמרי.

■ כאשר חלון הגג הפנורמי או סוכך השמש האלקטרוני אינו נסגר בצורה רגילה

בצע את התהליכים הבאים:

1 עצור את הרכב.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 לחץ והחזק את מתג או . המשך ללחוץ ולהחזיק את המתג במשך כ- 10 שניות לאחר שחלון הגג הפנורמי או סוכך השמש נסגרו ונפתחו מחדש. חלון הגג הפנורמי וסוכך השמש האלקטרוני יתחילו להיסגר*.

4 בדוק שחלון הגג הפנורמי וסוכך השמש האלקטרוני סגורים לגמרי והרפה מהמתג.

*: אם משחררים את המתג בתזמון לא נכון, יהיה צורך לבצע את התהליך מתחילתו.

אם חלון הגג הפנורמי או סוכך השמש האלקטרוני לא סגורים לגמרי אפילו לאחר ביצוע בצורה נכונה של התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ זמזם אזהרה חלון גג פנורמי פתוח

הזמזם יישמע ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג Power למצב OFF ופותחים את דלת הנהג כאשר חלון הגג הפנורמי פתוח.

■ השימוש במערכת הבקרה הקולית*

*: אם קיים

חלון הגג הפנורמי ניתן לפתיחה/סגירה באמצעות מערכת הבקרה הקולית. לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית:

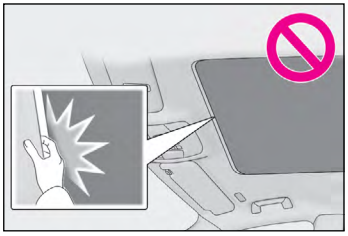
← עמ' 548

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ פתיחה וסגירה של סוכך השמש החשמלי

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של סוכך השמש החשמלי.



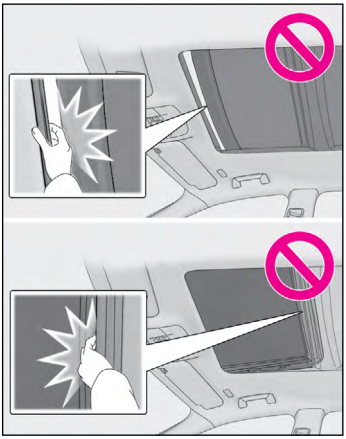
● אסור על ילדים להפעיל את סוכך השמש החשמלי. סגירת סוכך השמש החשמלי על מישהו עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ פתיחה וסגירה של חלון הגג הפנורמי

● הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג הפנורמי. במטרה למנוע הפעלה בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג הפנורמי. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג הפנורמי.

אזהרה

- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג הפנורמי.



- כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלון הגג הפנורמי, הפעל את חלון הגג הפנורמי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג הפנורמי. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג הפנורמי באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג הפנורמי.
- בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל- Off, קח איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

אזהרה

תפקוד מניעת היתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס ממש לפני סגירתו המלאה של סוכך השמש החשמלי. כמו כן, תפקוד ההגנה מפני היתפסות אינו מתוכנן לפעול בעוד המתג נלחץ. שים לב שידיך, זרועותיך או בגדיך לא ייתפסו.

למניעת כוויות או פציעה

אל תיגע באזורים שבין הצד התחתון של חלון הגג הפנורמי לבין סוכך השמש החשמלי.
ידך עלולה להיתפס ואתה עלול לפצוע את עצמך. כמו כן, אם משאירים את הרכב חשוף לקרינת שמש ישירה לפרק זמן ארוך, צדו התחתון של חלון הגג הפנורמי עלול להיות מאוד חם ועלול לגרום לך לכוויות.

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לגג הפנורמי

- לפני פתיחת חלון הגג הפנורמי, וודא שאין גופים זרים, כדוגמת אבנים או קרח, סביב הפתח.
- אל תחבוט במעטה או בשפת חלון הגג הפנורמי בחפץ חד.
- אין ללחוץ ברציפות על המתג או המתג לאחר שחלון הגג הפנורמי פתוח או סגור במלואו.

לאחר שהרכב נשטף או עבר רחיצה

לפני פתיחת חלון הגג הפנורמי, נגב כל מים שמעליו. אחרת, יחדרו מים לתא הנוסעים כאשר פותחים את חלון הגג הפנורמי.

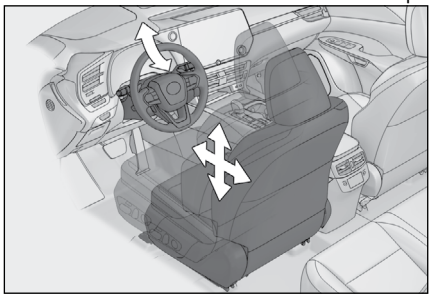
זיכרון תנוחת נהיגה*

*: אם קיים

תפקוד זה מכוונן אוטומטית את מיקומי המושבים הקדמיים (בדגמים מסויימים), גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים) על מנת להפוך את הכניסה והיציאה מהרכב לקלים יותר ומתאימים להעדפותיך.
ניתן לרשום בזיכרון עד שלושה מצבי נהיגה שונים בהגדרות שלי.
כל מפתח אלקטרוני ניתן לרישום ולאיחזור תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (תפקוד אחזור זיכרון).
לפרטים אודות ההגדרות שלי, ראה עמ' 201.

כניסה ויציאה קלה (צד נהג בלבד)

המושב וגלגל ההגה מותאמים אוטומטית כדי לאפשר לנהג כניסה ויציאה מהרכב בקלות.
לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, מושב הנהג וגלגל ההגה מתכוננים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.



- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג Power הועבר למצב Off.
- חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה.

כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.
- מתג Power מועבר למצב ACC או ON.
- חגורת הבטיחות של הנהג נחגרה.

הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית

בעת יציאה מהרכב, מערכת הגישה הקלה עלולה שלא לפעול אם המושב כבר קרוב למיקום האחורי ביותר וכד'.

תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד מניעת ההיתפסות פועל, המושב נעצר במיקום שונה מהמיקום המוגדר של המושב.
בדוק את מיקום המושב.

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 553)

⚠ אזהרה

בזמן שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת וגלגל ההגה והמושב זזים

היזהר לבל יתפסו חלקי גוף או מטען. התעלמות מכך עלולה לגרום פציעה או נזק למטען.

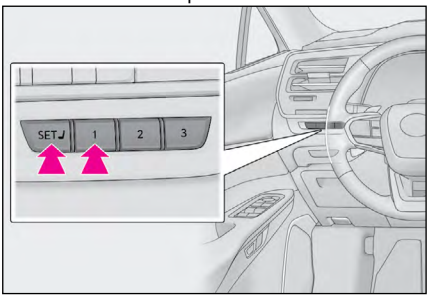
שמירת תנוחה הנהיגה בזיכרון

1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 כוונן למיקום הרצוי את מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים).

4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן "1", "2" או "3" עד להישמע הזמזם.
אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, ישוכתב המצב הרשום הקודם.



כלי רכב עם זיכרון תנוחת נהיגה למושב הנוסע הקדמי:
כדי לשמור בזיכרון את מיקום מושב הנוסע הקדמי, כוונן את מושב הנוסע הקדמי למיקום הרצוי ובצע את שלב 4 באמצעות הלחצנים בצד הנוסע הקדמי.

■ ניתן לשמור בזיכרון את מיקומי המושב (← עמ' 166)

ניתן לשמור בזיכרון את המיקומים המכוונים השונים למעט זה של מתג כוונון תמיכת המותניים.

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם המושב נמצא כבר במיקום הקדמי ביותר האפשרי והמושב מופעל לאותו כוון, המיקום שבזיכרון יהיה שונה מעט בעת הפעלתו מהזיכרון.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות בזמן כוונון מושב

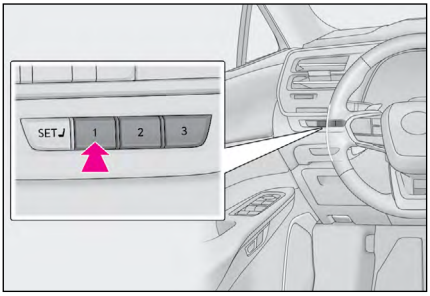
נקוט משנה זהירות במהלך כוונון המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

איחזור תנוחת ישיבה

1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.



■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את אחד ממתגי לכוונון המושב (מבטל רק את אחזור מצב המושב).
- הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).

■ תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שתנוחת הנהיגה מאוחזרת או שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת (Off) מתג Power

מושב נהג: מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו- 60 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

מושב נוסע קדמי: מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת נוסע קדמי.

■ כאשר לא ניתן לאחזר מיקום מושב שנשמר בזיכרון

יתכן ולא ניתן יהיה לאחזר את מיקום המושב במצבים מסויימים, כאשר מיקום המושב נשמר בטווח מסויים. לפרטים, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ השימוש במערכת הבקרה הקולית*

*: אם קיים

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

- שמירה של תנוחת נהיגה
- החזרת תנוחת נהיגה (רק כאשר ידית ההילוכים במצב P)

לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

רישום/ביטול/איחזור תנוחת נהיגה למפתח אלקטרוני (תפקוד איחזור זיכרון) (צד נהג בלבד)

■ זיהוי נהג באמצעות המפתח האלקטרוני שהוקצה ונרשם בהגדרות שלי (My Settings)

ניתן לאחזר את תנוחות הנהיגה באופן אוטומטי עבור כל נהג רשום, על ידי רישום הקצאות מפתח אלקטרוני בתפקוד "הגדרות שלי".

- תהליך רישום תנוחת נהיגה

כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב P אחרי נסיעה ברכב, תנוחת הנהיגה הנוכחית תירשם.

- תהליך אחזור תנוחת נהיגה

1. שא עליך רק את המפתח שהוקצה ונשמר ב"My Settings", ולאחר מכן שחרר נעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי.

תנוחת הנהיגה מלבד גלגל ההגה והצג העילי (אם קיים) תעבור למצב שנשמר. עם זאת, המושב יעבור לתנוחה מעט מאחורי התנוחה שנשמרה על מנת להקל את הכניסה לרכב. אם תנוחת הנהיגה נמצאת במיקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב לא יזוז.

2. העבר את מתג power למצב ACC או ON.

המושב, גלגל ההגה והצג העילי (אם קיים) (רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON) יעברו לתנוחה השמורה.

- תהליך ביטול תפקוד אחזור הזיכרון

אתחל את ההגדרות הנהג השמורות ב"הגדרות שלי".

למידע אודות אתחול הגדרות נהג שמורות, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של המולטימדיה.

"My settings" (ההגדרות שלי)

נהגים מזוהים באמצעות מכשירים כגון מפתחות אלקטרוניים לאחסון תנוחת הנהיגה והגדרות הרכב עבור כל אחד מהם. לאחר מכן, ניתן לאחזר את המידע בפעם הבאה שנוהגים ברכב.
ניתן להקצות מראש התקני אימות לנהגים כדי שיוכלו לנהוג באמצעות ההגדרות המועדפות עליהם.
ניתן לאחסן הגדרות עבור עד 3 נהגים בהגדרות שלי.
למידע אודות רישום/מחיקה של התקני אימות, שינוי שם הנהג, אתחול הגדרות נהג רשומות, החלפה ידנית של נהגים ומחיקת רישום נהגים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של המולטימדיה.

סוגים של התקני אימות שהוקצו

ניתן לזהות אדם באמצעות התקני האימות הבאים.

- מפתח אלקטרוני

אדם מזוהה כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמות מזהה את המפתח האלקטרוני שלו. (← עמ' 162)

- מערכת זיהוי פנים*

אדם מזוהה בעת פתיחה/סגירה של הדלת, כאשר מזוהה מידע הפנים הרשום באמצעות מצלמת ניטור הנהג. (← עמ' 256)
זיהוי אדם על ידי אימות פנים מקבל עדיפות על מפתח אלקטרוני/מפתח דיגיטלי*, אם האחרון הזדהה עם נהג רשום אחר.

- מכשיר Bluetooth®

ניתן לזהות אדם אם אותו מכשיר Bluetooth® ששימש כדיבורית טלפון בכניסה האחרונה לרכב, מחובר למערכת השמע.
כאשר אדם מזוהה על ידי זיהוי מפתח אלקטרוני, לא יבוצע זיהוי באמצעות מכשיר Bluetooth®.

*: אם קיים

מערכת זיהוי נהג (אימות הפנים) שהוקצתה ונשמרה ב- "My Settings"

ניתן לאחזר את תנוחות הנהיגה באופן אוטומטי עבור כל נהג רשום, על ידי רישום הקצאות מפתח אלקטרוני ב- "My Settings".

- תהליך רישום תנוחת נהיגה

כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב P אחרי נסיעה ברכב, תנוחת הנהיגה הנוכחית תירשם.

- תהליך אחזור תנוחת נהיגה

העבר את מתג POWER למצב ACC או ON.
לאחר ביצוע אימות פנים מוצלח, המושב, גלגל ההגה והצג העילי יעברו לתנוחת הנהיגה הרשומה (רק כאשר מתג POWER במצב ON).
הם לא יזוזו ממצבם כאשר הם כבר נמצאים בתנוחת הנהיגה הרשומה.
אם תנוחת הנהיגה נמצאת במיקום שכבר נשמר בזיכרון, תנוחת המושב לא תשתנה.

- תהליך ביטול תפקוד אחזור הזיכרון

מחק מידע ממערכת זיהוי נהג (אימות הפנים). למידע אודות מחיקת מידע על טביעת אצבע, עיין בחוברת הוראות הפעלת המולטימדיה.

אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד האחזור מהזיכרון

- משך זמן הפעולה עשוי להשתנות בהתאם להתקן המשמש לזיהוי אדם.
- מכיוון שלכל מפתח אלקטרוני ניתן לשמור תנוחת נהיגה. לכן, כאשר נושאים 2 מפתחות או יותר, תנוחת הנהיגה המאוחזרת עשויה להיות שונה.

תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שתנוחת הנהיגה מאוחזרת או שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 548)

תפקודים מאוחזרים

כאשר אדם מזוהה מהתקן אימות, ההגדרות עבור התפקודים הבאים מאוחזרים.

- תנוחת נהיגה (תפקוד אחזור זיכרון)

לאחר שזוהה אדם, תנוחת הנהיגה שנקבעה בעת סיום הנהיגה האחרונה (ידית ההילוכים הועברה למצב P) מאוחזרת כאשר מבוצעות הפעולות הבאות.

- כאשר אדם מזוהה ממפתח אלקטרוני: שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי
- כאשר אדם מזוהה ממערכת אימות הפנים*1: לאחר שצג הנהג מזהה מידע פנים, העברת מתג POWER למצב ACC או ON.

- תצוגות מדים*2, צג עילי*2, ותצוגה מרכזית*2

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו בעת העברת מתג POWER למצב OFF לאחרונה, מאוחזרות.

- תפקוד תמיכה בנהיגה בטוחה*2

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו בעת העברת מתג POWER למצב OFF לאחרונה, מאוחזרות.

- הגדרות הרכב זמינות בתצוגה המרכזית*2

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו בעת העברת מתג POWER למצב OFF לאחרונה, מאוחזרות.

*1: אם קיים

*2: חלק מההגדרות אינן נכללות

5 נהיגה

5-1. לפני נהיגה
נהיגה ברכב 204
ציוד ומטענים 210
גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת גרירה) 211
גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) 211

5-2. תהליכי נהיגה
מתג Power 217
תיבת הילוכים 221
ידית איתות פניה 226
בלם חניה 227
החזקת בלמים 230

5-3. הפעלת אורות ומגבים
מתג פנסים קדמיים 232
AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) 234
AHB (אורות גבוהים אוטומטיים) 238
מתג פנסי ערפל 240
מגבי ומתזי שמשה קדמית 241
מגב ומתז השמשה האחורית 244

5-4. תדלוק
פתיחת מכסה מיכל הדלק 246

5-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה
+Lexus Safety System עדכון תוכנה 248
מערכת בטיחות+ של לקסוס 249
צג נהג 256
PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) 257
LTA (עזר עקיבת נתיב) 266
LCA (עזר החלפת נתיב) 270
LDA (אזהרת סטייה מנתיב) 273
PDA (עזר נהיגה יזומה) 278
FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) .. 283
RSA (עזר קריאת תמרורים) 285
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 288
בקרת שיוט 299
מגביל מהירות 304
מערכת עצירת נסיעה בחירום 309
BSM (ניטור נקודות מתות) 311
חיווי התקרבות לרכב מאחור 315
פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 317
בלימת התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) 319
עזר יציאה בטוחה 321
חיישן עזר חניה של לקסוס 325
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) 333
תפקוד מצלמה אחורית 338
PKSB (בלם תמיכת חניה) 341
תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/ גופים נייחים סביב הרכב) 344
תפקוד בלם תמיכת חניה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב) 348
תפקוד בלם תמיכת חניה(הולכי רגל מאחורי הרכב) 349
מערכת חניה מתקדמת של לקסוס 350
מתג בחירת תצורת נהיגה 380
תצורת עקיבה 381
מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין) 382
מערכות עזר נהיגה 383

5-6. המלצות נהיגה
המלצות לנהיגת חורף 388
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 391

נהיגה ברכב

על מנת להבטיח נהיגה בטיחותית, יש להקפיד על התהליכים הבאים.

תהליך נהיגה

■ לפני הפעלת המערכת ההיברידית

בדוק שכבל טעינה AC מנותק (← עמ' 99)

■ הפעלת המערכת ההיברידית

← עמ' 217

■ נהיגה

1 עם דוושת בלמים לחוצה, העבר את ידית ההילוכים למצב D (← עמ' 221).
בדוק שנורת ביקורת ידית ההילוכים מציגה D.

2 אם בלם החניה פועל, שחרר את בלם החניה. (← עמ' 227)
אם בלם החניה בתצורה אוטומטית, הוא ישוחרר אוטומטית. (← עמ' 228)

3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

■ עצירה

1 לחץ על דוושת הבלמים.

2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה. (← עמ' 227)
אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 221).

■ חניית הרכב

1 לחץ על דוושת הבלמים לעצירה מוחלטת של הרכב.

2 אם בלם החניה משוחרר, הפעל את בלם החניה (← עמ' 227)

3 העבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 221).
בדוק שנורת ביקורת מצב ההילוך מציגה P ונורת ביקורת בלם החניה דולקת.

4 לחץ על מתג POWER להפסקת פעולתה של המערכת ההיברידית.

5 שחרר באיטיות את בלם החניה.

6 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.

אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

■ התחלת נסיעה בעליה תלולה

1 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ואז העבר את ידית ההילוכים למצב D. (← עמ' 221)
מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה תופעל.

2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 227)

3 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

4 שחרר את בלם החניה. (← עמ' 227)

■ לחיסכון בחשמל ולנהיגה חסכונית בדלק

הכר והבן את מאפייני המערכת של הרכב ואופן השימוש בתפקודי המערכת ההיברידית. כמו כן, זכור שרכבים היברידיים זהים לרכבים רגילים ויש הכרח להימנע מפעילויות כדוגמת האצה פתאומית. ראה "המלצות נהיגה ברכב Plug-in היברידי חשמלי" (← עמ' 83)

■ נהיגה בגשם

- נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקים.
- נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.
- הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות כאשר אתה נוהג בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להימצא שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות הבלמים וההיגוי.

■ שמירה על הספק המערכת ההיברידית (מערכת עקיפת בלמים)

- כאשר דוושת ההאצה והבלמים לחוצות בו זמנית, יתכן ויוגבל הספק המערכת ההיברידית.
- בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת אזהרה בעוד המערכת פועלת.

הרצת הלקסוס החדשה שלך

לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- במהלך 300 הק"מ הראשונים:

הימנע מעצירות פתאומיות.

- במהלך 800 הק"מ הראשונים:

אין לגרור גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה).

- במהלך 2000 הק"מ הראשונים:

- אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
- הימנע מהאצות פתאומיות.
- הימנע מנהיגה ממושכת בהילוכים נמוכים.
- אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי זמן ארוכים.

כלי רכב עם רפידות בלמים בעלות מקדם חיכוך גבוה

רפידות ודיסקות הבלמים מיועדות לשימוש בתנאי עומס גבוה. לכן, רעש בלמים עלול להיווצר בהתאם למהירות הרכב, כוח הבלימה וסביבת הרכב (טמפרטורה, לחות וכד').

הפעלת רכבך במדינות זרות

יש לעמוד בחוקי הרישום של הרכב המסוים ולאשר מראש את זמינות סוג הדלק המתאים.

(← עמ' 547)

נהיגה ידידותית לסביבה

← עמ' 126

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר מתניעים את הרכב

כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את תנועת הרכב.

בזמן נהיגה ברכב

- אל תנהג ברכב אם אינך בקיא במיקום דוושות הבלמים וההאצה כדי להימנע מלחיצה על הדוושה הלא נכונה.
- לחיצה בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית העלולה להוביל לתאונה.
- בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב את גופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות. וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.
- הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בבטחה את דוושות הבלמים וההאצה.
- לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשהות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.
- על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל כאשר כוח ההינע של הרכב מסופק רק על ידי המנוע החשמלי. משום שאין רעשי מנוע, הולכי הרגל עלולים שלא לשפוט נכונה את עצם תנועתו של הרכב. למרות שהרכב מצויד במערכת אזהרת רכב קולית, נהג בזהירות שכן הולכי רגל בקרבת מקום עדיין עלולים שלא לשים לב לרכב אם הסביבה רועשת.

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב או לעצור אותו על פני חומרים מתלקחים ולא בקרבתם. מערכת הפליטה וגזי הפליטה יכולים להיות חמים מאוד. חלקים חמים אלו עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויש בקרבת מקום חומרים דליקים.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תפסיק את פעולתה של המערכת ההיברידית. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת. במקרה חירום, כמו אותם מקרים בהם לא ניתן לעצור את הרכב באופן רגיל: ← עמ' 474
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול.
  שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם. (← עמ'221)
- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה.
  פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.
- רכב זה אינו מתכונן לנסיעות שטח. פעל על פי כל כללי הזהירות היתרה אם אין ברירה אלא לנהוג בתנאי שטח.
- אל תחצה מעברי מים או דרך מכשולי מים אחרים.
  הדבר עלול לגרום קצר ברכיבי חשמל/אלקטרוניקה, גרימת נזק למערכת ההיברידית או להסב נזקים חמורים אחרים לרכב.

⚠ אזהרה

כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים

- בלימה פתאומית, האצה והיגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקת גלגלים והפחתת יכולתך לשלוט ברכב.
- האצה פתאומית, בלימת מנוע כתוצאה מהחלפת הילוך, או שינויים במהירות המנוע העלולים לגרום להחלקת הרכב.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.

עם העברת ידית ההילוכים

- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד ידית ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפנים בעוד ידית ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור–R.
  פעולה שכזאת עלולה להסתיים בתאונה או בגרימת נזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה.
  פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפנים.
  פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב ידית ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור.
  פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- העברת ידית ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את המערכת ההיברידית. בלימה רגנרטיבית אינה זמינה כשהמערכת ההיברידית מנותקת.

⚠ אזהרה

- היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.
  העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
  לאחר שינוי המצב של ידית ההילוכים, הקפד לבדוק את מצב ידית ההילוכים המוצג במחוון ההילוכים הקיים במד.

■ אם תשמע רעשי חריקה או שפשוף (מצייני שחיקת רפידות הבלימה)

דאג לבדיקת רפידות הבלימה והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור.
בלמים קדמיים בלבד: שחיקה מתונה של רפידת ודיסקת הבלימה תאפשר כוח בלימה מוגבר לבלמים הקדמיים. כתוצאה, הדיסקות עלולות להישחק מהר יותר בהשוואה לדיסקות בלימה רגילות. לכן, כאשר מחליפים רפידות בלימה, לקסוס ממליצה שתדאג גם למדידת עובי דיסקות הבלימה.
מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או צלחות הבלימה.

■ כאשר הרכב בעצירה (נייח)

- אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה.
  אם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.
- במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החניה על פי הצורך.
- אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.

⚠ אזהרה

- הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
  הפעלת המנוע בסיבובים גבוהים בעוד הרכב בעצירה עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה, מצב העלול לגרום לפריצת אש במידה ויש בסביבה חומרים דליקים.

■ כאשר הרכב בחניה

- אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.
  אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:
  - גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.
  - הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.
  - פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.
- אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות. אם מצת הסיגריות נמצא במקום כמו תא הכפפות למשל או על הרצפה, הוא עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונון המושב, תוך גרימה לפריצת אש.
- אין לתלות או להצמיד תקליטורים דליקים על שמשה הקדמית או חלונות הצד. אין להניח מיכלים כדוגמת מטהרי אוויר על לוח המחוונים או המכשירים. תקליטורים דביקים עלולים לפעול כעדשות תוך גרימה לפריצת אש ברכב.
- אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף. קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.

אזהרה

- העבר תמיד את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית ונעל את הרכב.
  לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר נורת הביקורת "READY" דולקת.
  אם הרכב הוחנה עם ידית ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.
- אין לגעת בצינורות הפליטה ככל עוד נורת הביקורת "READY" דולקת או מיד לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.
  הדבר עלול לגרום לכוויות.

כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב

הפסק תמיד את פעולתה של המערכת ההיברידית. אחרת, אם תזיז בטעות את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתאונה או לפריצת אש כתוצאה מהתחממות יתר של המערכת ההיברידית.
בנוסף, אם הרכב חונה באזור שאינו מאוורר היטב, גזי הפליטה עלולים להצטבר, לחדור לרכב ולגרום להרעלת גזים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

אזהרה

בזמן בלימה

- אם הבלמים רטובים, נהג בזהירות רבה יותר.
  מרחק העצירה גדל כאשר הבלמים רטובים ועלולים לגרום לצד אחד של הרכב לבלום בצורה שונה מהצד האחר. כמו כן, בלם החניה עלול שלא להחזיק את הרכב בצורה בטוחה.
- אם מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעליות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים.
  במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך זו תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. במקרה זה גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.
- מערכת הבלמים כוללת 2 מערכות הידראוליות נפרדות או יותר; במקרה של כשל באחת המערכות, המערכת האחרת עדיין תפעל. במקרה זה, יש ללחוץ בכוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים ומרחק העצירה יתארך.
  דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

אם רכבך נתקע

אל תסבסב את הגלגלים יתר על המידה כאשר אחד הצמיגים תלוי באוויר, או כשהרכב תקוע בחול, בוץ וכד'. פעולה שכזו עלולה להסב נזק לרכיבי קו ההינע או להזניק את הרכב לפנים או לאחור תוך גרימה לתאונה.

שים לב

בזמן נהיגה ברכב

- בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושות ההאצה ועל דוושת הבלמים שכן הדבר עלול לרסן את הספק המערכת ההיברידית.
- אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.

⚠ שים לב

■ הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב

- אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה.
  פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'.

■ במקרה של נקר בזמן הנסיעה

צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.

- יתכן ויהיה קשה לשלוט ברכב.
- הרכב ישמיע רעשים חריגים או ירעד.
- הרכב יטה על צידו בצורה חריגה.

מידע בנוגע למה שיש לעשות במקרה של נקר (← עמ' 504, 514)

■ כאשר נתקלים בכבישים מוצפים

אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:

- הדממת מנוע
- קצר ברכיבים חשמליים
- נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים

במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:

- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות השמן והנוזלים המשמשים במנוע, תיבת ההילוכים רציפה לרכב היברידי חשמלי וכד'
- מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים (היכן שהדבר אפשרי) ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד'.
- רכיבים המחוברים למצבר המשיכה.

⚠ שים לב

אם מערכת החלפת ההילוכים נפגמה כתוצאה מהצפה, יתכן שלא ניתן יהיה להעביר את ידית ההילוכים למצב P, או ממצב P למצבים אחרים. במקרה זה פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ כאשר מחנים את הרכב

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זו עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהרכב עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

בקרת ריסון מזינוק פתאומי (בקרת Drive-Start [DSC])

כאשר הפעולה החריגה הבאה מבוצעת עם דוושת ההאצה לחוצה, יתכן שתפוקת המנוע תוגבל.

- כאשר ידית הילוכים מועברת למצב R*.
- כאשר ידית הילוכים מועברת ממצב P או R, למצב נסיעה לפנים, כגון D*.

כאשר המערכת פועלת, מופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

*: בהתאם למצב, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות את מצב ידית ההילוכים.

■ בקרת Drive-Start (DSC)

כאשר תפקוד TRC מופסק (← עמ' 384), גם בקרת הריסון מזינוק פתאומי אינה פועלת. אם כלי הרכב שלך מתקשה להיחלץ מבוץ או משלג טרי עקב הפעלת בקרת ריסון מזינוק פתאומי, נטרל את תפקוד TRC (← עמ' 384), כך שכלי הרכב יוכל להיחלץ מהבוץ או משלג טרי.

כמו כן, בקרת ריסון בתחילת נסיעה פתאומית לא תפעל בתנאים הבאים:

- תצורת TRAIL מופעלת

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ אזהרה

■ **דברים שאין לשאת בתא המטען**

סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

- כלי קיבול המכילים דלק
- מיכלי תרסיס

■ **אמצעי זהירות לאחסנה**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
- אל תערים בתא המטען שום דבר אשר גובהו עולה על גובה משענות גב המושבים.
- כאשר אתה מקפל מטה את המושבים האחוריים, אין למקם פריטים ארוכים הישר מתחת למושבים הקדמיים.
- לעולם אל תרשה לאיש לנסוע באזור תא המטען של הרכב. אזור זה אינו מיועד לנוסעים. על הנוסעים לשבת רק במושבים שנועדו לכך, כשהם חגורים היטב בחגורת בטיחות.
- אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
  - בסמוך לרגלי הנהג
  - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
  - על כיסוי המטען
  - על לוח המכשירים
  - על לוח המחוונים
- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

■ **מטען וחלוקתו**

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה.

העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ אזהרה

■ **כאשר נעשה שימוש בגגון**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הנח את המטען כך שמשקלו יתחלק בצורה שווה בין הסרנים הקדמי והאחורי.
- אם מעמיסים מטען ארוך או רחב, לעולם אל תחרוג ממידות האורך או הרוחב של הרכב. (← עמ' 540)
- לפני תחילת הנסיעה, וודא שהמטען קשור היטב לגגון הרכב.
- העמסת מטענים על גגון הרכב תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה או התהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה, תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.
- בנסיעה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, עצור את הרכב מדי פעם על מנת לוודא שהמטען נשאר בבטחה במקומו.
- אין להעמיס על הגגון מטען שמשקלו עולה על 70 ק"ג.

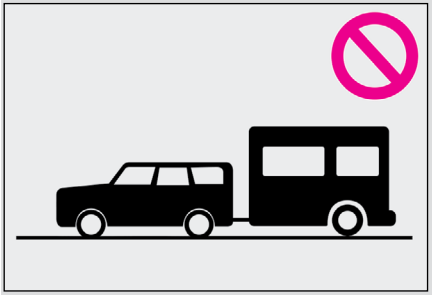
⚠ שים לב

■ **כאשר מעמיסים מטען (כלי רכב עם חלון גג או חלון גג פנורמי)**

היזהר שלא לשרוט את פני חלון הגג או חלון הגג הפנורמי.

גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת גרירה)

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועיו, בלימתו, עמידותו וצריכת הדלק.
בטיחותך ושביעות רצונך תלויים בעשיית שימוש נכון בציוד הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה.
לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה. אחריותה של חברת לקסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות.
למידע נוסף לפני גרירת גרור ודרישות החוק בישראל הנוגעות לכך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

מגבלות משקל

לפני הגרירה, בדוק את כושר הגרירה המורשה, GVM (משקל כולל של הרכב), MPAC (עומס מרבי מותר על הסרן) ועומס מוט הגרירה. (← עמ' 540)

וו/תושבת גרירה/מתקן נשיאה לאופניים

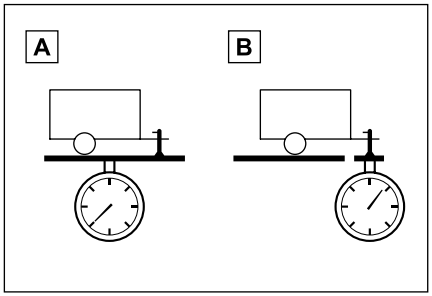
חברת לקסוס ממליצה על תושבת גרירה לרכבך מתוצרת לקסוס.
ניתן להשתמש גם במוצרים אחרים בעלי תכונות ואיכות מתאימים.
עבור כלי רכב שבהם וו/תושבת גרירה או מתקן נשיאה לאופניים, כשהם מותקנים, חוסמים חלקית את הראות של אחד מהפנסים האחוריים ו/או לוחית הרישוי, יש לשקול את הדברים הבאים:

- אין להשתמש במתקני גרירה שאינו ניתן להסרה בקלות או בשינוי מיקום.
- אין להשתמש בתושבות למנשאי אופניים בעלי כדור חיבור שלא ניתן להסיר או למקם מחדש בקלות.

יש להסיר או למקם את כל סוגי תושבות הגרירה הניתנות להסרה או מתקן נשיאה לאופניים, כאשר הם אינם בשימוש.

נקודות חשובות הקשורות לעומסי גרור

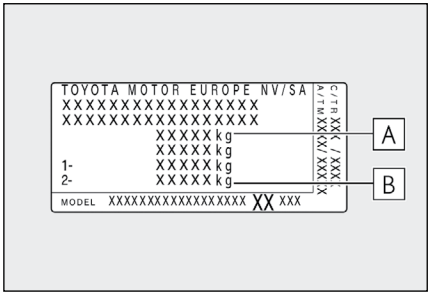
משקל כולל של הגרור ועומס מותר על מוט הגרירה



[A] משקל כולל של הגרור
משקל הגרור עצמו, בתוספת המטען שבו, חייבים להיות במסגרת כושר הגרירה המרבי. חריגה ממשקל זה מסוכנת. (← עמ' 540)
כאשר גוררים גרור, יש להשתמש במחבר חיכוך או מייצב חיכוך (התקן בקרת סחיפה). כאשר המשקל הכולל של הגרור הוא מעל 2000 ק"ג, נדרש מייצב חיכוך (התקן בקרת נדנוד).

[B] עומס מותר על מוט הגרירה
וודא את משקל הגרור כך שהעומס על מוט הגרירה יהיה מעל 25 ק"ג או 4% מכושר הגרירה הכולל. אל תאפשר לעומס מוט הגרירה לחרוג מהמשקל המצוין. (← עמ' 540)

תווית מידע (תווית יצרן)



[A] משקל כולל של הרכב
הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלה על המשקל הכולל של הרכב ביותר מ- 100 ק"ג. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי
המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.
ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המערכת ההיברידית וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

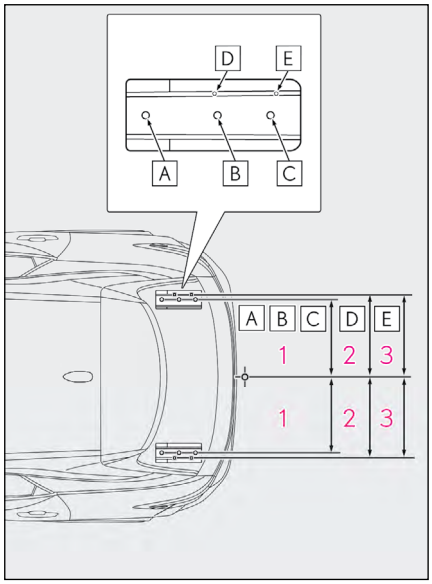
⚠ אזהרה

כאשר חורגים ממגבלת המשקל הכולל של הרכב או מכושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן

אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

- הוסף 20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) ללחץ הניפוח המומלץ. (← עמ' 545)
- אל תחרוג מהמהירות המרבית שנקבעה לגרירת גרור בשטחים עירוניים או 100 קמ"ש, הנמוך מביניהם.

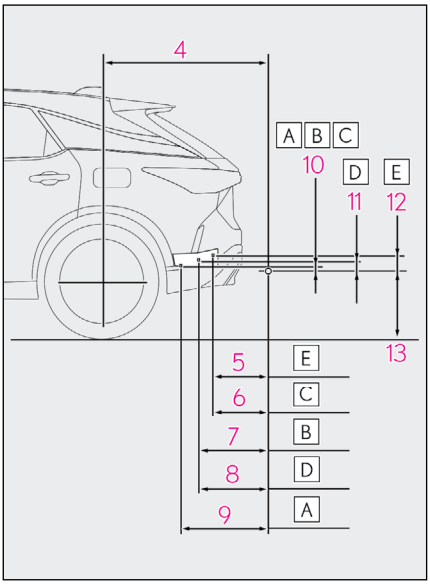
מיקומי התקנה לתושבת הגרירה וראש מאחז הגרירה



1 523 מ"מ

2 556 מ"מ

3 556 מ"מ



4 1035 מ"מ

5 338 מ"מ

6 363 מ"מ

7 461 מ"מ

8 448 מ"מ

9 597 מ"מ

10 17 מ"מ

11 56 מ"מ

12 39 מ"מ

13 418 מ"מ

■ מידע צמיגים

- בזמן גרירה, הגבר את לחץ ניפוח הצמיגים ללחץ הגבוה ב-20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) מעל ללחץ הניפוח המומלץ. (← עמ' 545)
- הגבר את לחץ האוויר של צמיגי הגרור בהתאם למשקל הכולל של הגרור ובהתאם לערכים המומלצים על ידי יצרן הגרור.

■ אורות גרור

● בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

● בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

■ בגרירת גרור

נתק את המערכות הבאות, מאחר והן לא יפעלו באופן תקין:

● LTA (עזר עקיבת נתיב) (← עמ' 266)
● LCA (עזר החלפת נתיב) (אם קיים) (← עמ' 270)
● LDA (עזר נטישת נתיב) (← עמ' 273)
● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (← עמ' 288)
● בקרת שיוט (← עמ' 299)
● BSM (ניטור נקודות מתות) (← עמ' 311)
● חיישן עזר חניה של לקסוס (← עמ' 325)
● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (← עמ' 333)
● מצלמה אחורית (← עמ' 338)
● PKSB (בלם תמיכת חניה) (← עמ' 341)

■ תוכנית הרצה

חברת לקסוס ממליצה שברכבים המצוידים ברכיבי קו הינע חדשים לא יעשה שימוש למטרות גרירת גרורים במהלך 800 הק"מ הראשונים.

■ בדיקות בטיחות לפני גרירה

● בדוק שאין חריגה ממגבלת המשקל המרבי של מאחז/תושבת הגרירה. זכור שמשקל מאחז הגרירה של הגרור מתווסף לעומס המופעל על הרכב. כמו כן, וודא שהמשקל הכולל הפועל על הרכב נמצא בתחום מגבלות המשקל. (← עמ' 212)
● וודא שמטען הגרור מאובטח היטב.
● אם לא ניתן לראות בבירור את תנועת כלי הרכב מאחור, במראות הצד החיצוניות הרגילות של הרכב, יש להוסיף מראות צד חיצוניות נוספות. כוונן את זרועות ההארכה של מראות אלו בשני הצדדים של הרכב כך שהן יקנו תמיד ראות מרבית של הכביש מאחוריך.

■ תחזוקה

● על התחזוקה להתבצע בתדירות גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש ברכב למטרות גרירה בגלל המשקל הגבוה יותר הפועל על הרכב בהשוואה לנהיגה רגילה.
● לאחר גרירה של כ- 1,000 ק"מ, הדק מחדש את כל הברגים המחברים את מאחז הגרירה והתושבת.

⚠ שים לב

■ כאשר חומר החיזוק של הפגוש האחורי הוא אלומיניום

וודא שחלק הפלדה של תושבת הגרירה אינו בא במגע ישיר עם אזור זה.
כאשר פלדה ואלומיניום באים לכדי מגע, נוצרת ביניהם תגובה הזהה לחלודה אשר תחליש את החלק המסוים באופן העלול להסתיים בגרימת נזק.
עם התקנתה של תושבת גרירה מפלדה, יש למרוח חומר מונע חלודה לחלקים השונים שיבואו לכדי מגע.

הנחיה

רכבך יתנהג בצורה שונה כאשר אתה גורר גרור. במטרה למנוע תאונות, פציעות חמורות או קטלניות, זכור את המתואר להלן בזמן גרירת גרור:

■ בדיקת החיבורים בין הגרור והאורות

לאחר נסיעה קצרה, כמו גם לפני תחילת נסיעה, עצור את הרכב ובדוק את פעולת החיבורים בין הגרור לאורות.

■ תרגול נסיעה עם גרור רתום לרכב

- תרגל את התחושה של פניות, עצירות ונסיעה לאחור עם גרור רתום לרכב, תוך נסיעה באזור ללא תנועה ו/או רמזורים.
- בזמן נסיעה לאחור עם גרור הרתום לרכב, אחוז את חלק גלגל ההגה הקרוב אליך וסובב ימינה לשם הפניית הגרור שמאלה או, סובב את גלגל ההגה שמאלה לשם הפניית הגרור ימינה. סובב מעט בכל פעם כדי למנוע טעויות היגוי. דאג שמישהו יכוון אותך בזמן הנסיעה לאחור על מנת להפחית את הסכנה לתאונה.

■ הגדלת המרחק בין כלי הרכב בכביש

במהירות של 10 קמ"ש, המרחק לרכב הנוסע מלפנים צריך להיות שווה או גדול מהאורך המשולב של רכבך והגרור הרתום אליו. הימנע מבלימה פתאומית העלולה לגרום להחלקה. אחרת, הרכב עלול לסבסב ולצאת מכלל שליטה. האמור נכון במיוחד בנסיעה על כבישים רטובים או חלקים.

■ האצה/תנועת היגוי/סטייה פתאומיים

ביצוע פניות חדות בזמן גרירה עלול להסתיים בהתנגשות הרכב בגרור. האט מספיק מוקדם, בטרם הכניסה לפניה, ובצע את הפניה באיטיות ובזהירות כדי להימנע מבלימה פתאומית.

■ נקודות חשובות ביחס לביצוע פניות

גלגלי הגרור ינועו קרוב יותר לחלק הפנימי של הפניה מאשר גלגלי הרכב. על מנת לאפשר זאת, בצע את הפניות רחבות יותר מאשר היית עושה אותן באופן רגיל.

■ נקודות חשובות ביחס ליציבות

תנועות רכב שמקורן בפני שטח לא אחידים ורוחות צד חזקות משפיעים על התנהגות הכביש של הרכב. הרכב עלול גם להיטלטל על ידי אוטובוסים חולפים או משאיות גדולות. בנסיעה בצמוד לכלי רכב שכאלו, בדוק לעתים קרובות את הנעשה מאחוריך. ברגע שמתרחשת תנועת רכב שכזאת, התחל מיד בהאטה חלקה על ידי הפעלת הבלמים. תוך כדי בלימה, נהג ברכב היישר לפנים.

■ עקיפת כלי רכב אחרים

לפני ביצוע החלפת נתיב נסיעה, הבא בחשבון את האורך המשולב של הגרור ושל רכבך ואבטח שהמרחק בין כלי הרכב האחרים מספיק.

■ מידע תיבת הילוכים

לשמירה על יעילות בלימת המנוע וביצועי מערכת הטעינה, בזמן שימוש בבלם המנוע, אל תשתמש בתיבת ההילוכים ההיברידית בהילוך D.

בתצורה S, תחום ההילוכים ההיברידים חייב להיות 5 או פחות. (← עמ' 221)

■ אם המערכת ההיברידית מתחממת

גרירת גרור טעון לאורך עליות תלולות בטמפרטורות העולות על 30°C עלולה לגרום להתחממות יתר של המערכת ההיברידית. אם מד טמפרטורת נוזל קירור מציין התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר, רד לשולי הכביש ועצור את הרכב בבטחה. (← עמ' 535)

■ כאשר מחנים את הרכב

הצב תמיד סדי עצירה מתחת לגלגלי הרכב והגרור כאחת.

הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.

⚠ אזהרה

פעל על פי ההוראות המתוארות בפרק זה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ **אמצעי זהירות לגרירת גרור**

כאשר גוררים, וודא שאין חריגה מאף אחת ממגבלות המשקל. (← עמ' 212)

■ **כדי למנוע תאונה או פציעה**

- כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי: אין לגרור גרור כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.
- כלי רכב עם ערכת תיקון נקר בחירום: אין לגרור גרור כאשר ברכב מותקן גלגל שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום.

■ **מהירות הרכב בזמן גרירה**

הקפד על המהירות המרבית הקבועה בחוק המותרת לגרירת גרור.

■ **לפני ירידה במורדות או ירידות ארוכות**

האט מהירות והורד הילוך. בכל אופן, לעולם אל תוריד הילוך בפתאומיות תוך כדי ירידה במורד או במהלך נסיעה במורד ארוך.

■ **הפעלת דוושת הבלמים**

אל תחזיק את דוושת הבלמים לחוצה לעתים קרובות או לפרקי זמן ארוכים. הפעלת בלמים שכזאת עלולה לגרום להתחממות יתר שלהם תוך ירידה ביעילות הבלימה.

⚠ שים לב

■ **אין לחבר ישירות את תאורות הגרור**

חיבור ישיר של תאורות הגרור עלול להסב נזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום תקלה.

מתג Power

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג Power.

הפעלת המערכת ההיברידית

1 בדוק שכבל הטעינה AC מנותק (← עמ' 99)

2 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 227)
נורת ביקורת בלם החניה תידלק

3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
תוצג בצג הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.
כאשר ההילוך בתצורת N, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.
בהפעלת מהערכת ההיברידית, העבר את תצורת ההילוכים למצב P. (← עמ' 221)

4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.
כאשר מפעילים את מתג Power, לחיצה אחת נחושה מספיקה.
אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ.
אם נדלקת נורת הביקורת "READY", המערכת ההיברידית תפעל בצורה רגילה.
המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק.
ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.

5 בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת.
הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

תאורת מתג Power

על פי המצב, תאורת מתג Power פועלת כדלקמן.

- עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג Power מ- ACC או ON ל- OFF, תאורת מתג Power דולקת במעומעם.
- כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, תאורת מתג Power דולקת בבהירות.
- כאשר מתג Power במצב ACC או ON, דולקת תאורת מתג Power.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

- יתכן ומערכת משבת המנוע (אימובילייזר) לא נוטרלה. (← עמ' 64)
  פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
- אם נעילת הדלת משוחררת באמצעות המפתח המכני, לא ניתן להתניע את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. להתנעת המערכת ההיברידית, עיין בעמ' 526. עם זאת, אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והדלתות נעולות (← עמ' 146), המערכת ההיברידית ניתנת להפעלה.

■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, כמו בתנאי נהיגת חורף

● בעת הפעלת המערכת ההיברידית, משך זמן ההבהוב של נורת "READY" יכול להיות ארוך. השאר את הרכב עד שנורת "READY" דולקת באור קבוע, שכן מצב קבוע פירושו שהרכב יכול לנוע.

● כאשר הסוללה ההיברידית קרה מאוד מתחת לכ- 30°C- תחת השפעה של הטמפרטורה החיצונית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב לאחר שעלתה טמפרטורת הסוללה ההיברידית כתוצאה מעליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב Plug-in היברידי

← עמ' 70

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 140

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

← עמ' 163

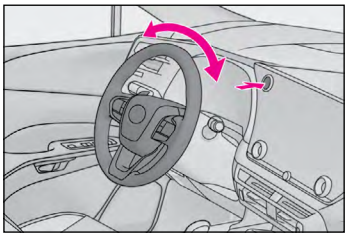
■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

← עמ' 164

■ תפקוד נעילת גלגל ההגה (אם קיים)

● לאחר העברת מתג POWER למצב Off ופתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה יהיה נעול הודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג POWER מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.

● כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול גלגל ההגה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (לחץ על מתג Power תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים).
בדוק שידית ההילוכים במצב P. לחץ על מתג POWER תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.



● כדי למנוע את התחממות היתר של מנוע מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע החשמלי עלולה להשתהות אם מפסיקים ומפעילים את המערכת ההיברידית מספר רב של פעמים בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת המערכת ההיברידית. לאחר כ- 10 שניות מנוע מנעול גלגל ההגה יחדש את תפקודו.

■ כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה ספר נהג)

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם נורת הביקורת READY אינה נדלקת

אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת אפילו לאחר התהליכים הנכונים להתנעת הרכב, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

■ כאשר יש תקלה במערכת Plug-in היברידית

← עמ' 83

■ סוללת מפתח אלקטרוני

← עמ' 467

■ הפעלת מתג POWER

● אם לא לוחצים על המתג לחיצה קצרה ונחושה, התצורה עלולה שלא להשתנות או שהמערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול.

● אם נעשה ניסיון הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית לאחר העברת מתג Power ל- Off, המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול במקרים מסוימים. לאחר העברת מתג Power למצב Off, אנא המתן מספר שניות לפני הפעלת המערכת ההיברידית

■ התאמה אישית

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה נוטרלה בהגדרות המותאמות אישית, ראה עמ' 524.

אזהרה

כשמפעילים את המערכת ההיברידית

התנע תמיד את המערכת ההיברידית בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי הפעלת המערכת ההיברידית.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

זהירות תוך כדי נהיגה

אם התרחשה תקלה במערכת ההיברידית כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה לעצירה מוחלטת. תפקוד נועל ההיגוי יפעל תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב

כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית

אם המערכת ההיברידית הופכת לקשה להפעלה, הבא מידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.

תופעות המצביעות על תקלה במתג Power

אם נראה שמתג Power פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. התקשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

1 עצור את הרכב לחלוטין.

2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 227)

3 לחץ על מתג מצב P (← עמ' 221).
בדוק ש מחוון מצב ההילוכים מציג P ונורת ביקורת בלם החניה דולקת.

4 לחץ על מתג Power.
המערכת ההיברידית תופסק, ותצוגת לוח המחוונים תיכבה (מחוון מצב ההילוכים יכבה מספר שניות לאחר תצוגת לוח המחוונים.

5 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיע במכשיר הכיתוב "ACC" (אביזרים) או "ON".

כאשר יש תקלה במערכת בקרת ההילוכים

אם מערכת בקרת ההילוכים אינה תקינה, כאשר מנסים להעביר את מתג POWER למצב OFF, יתכן שלא ניתן יהיה לעשות זאת. במצב זה, יתכן שניתן יהיה להעביר את מתג POWER למצב OFF על ידי הפעלת בלם החניה ולאחר מכן לפעיל את מתג POWER.

אם קיימת תקלה במערכת, דאג מיד לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

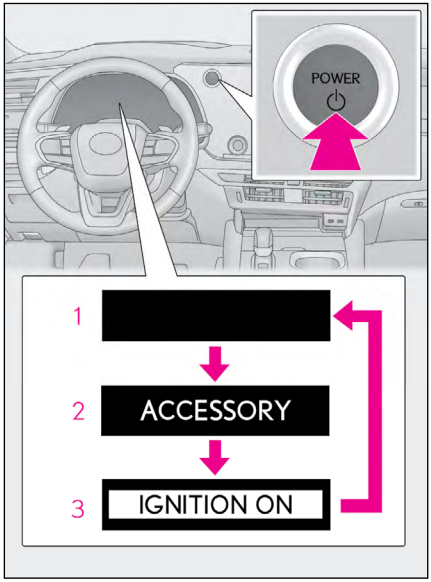
אזהרה

הדממת המערכת ההיברידית בחירום

- אם אתה רוצה להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית במקרה חירום בעוד הרכב בתנועה, לחץ והחזק את מתג Power במשך יותר מ- 2 שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. (← עמ' 474)
  מכל מקום, אל תיגע במתג Power תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו.
  הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.
- אם מתג Power מופעל כאשר הרכב בתנועה, תוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי וישמע זמזם.
- בהפעלה חוזרת של המערכת ההיברידית לאחר הדממת חירום, ולחץ על מתג Power.

שינוי תצורות מתג POWER

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג POWER עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).



1 Off
ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

2 "ACC" – אביזרים*
ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע.

3 תצורת "ON".
ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב.

*: ניתן להפעיל/לנטרל את מצב ACC בתפריט ההתאמה האישית. (← עמ' 548)

■ כאשר ההתאמה אישית של מצב ACC כבויה

- כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF, ניתן עדיין להשתמש במערכת המולטימדיה למשך זמן מסוים עד שתפקוד החיסכון בצריכת המצבר מתחיל לפעול.
- כאשר עזר היציאה הבטוחה פועל, יישמע זמזם ותינתן הנחיה קולית.

■ תפקוד הדממה אוטומטית

- אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר ידית ההילוכים במצב P, מתג Power יעבור אוטומטית ל- Off.
- אם מצבר ה-12 וולט חלש כאשר ידית ההילוכים במצב P ומתג POWER במצב ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת). מתג POWER מועבר אוטומטית למצב OFF.

מכל מקום, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת מצבר ה- 12 וולט. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ON או ACC לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה- 12 וולט

- אל תשאיר את מתג POWER במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים בלי שהמערכת ההיברידית תהיה פעילה.
- אם במכשיר מוצג "Accessory" (אביזרים) או "Ignition ON" (מתג התנעה פתוח) כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, מתג Power אינו ב- Off. צא מהרכב לאחר העברת מתג Power למצב Off.

תיבת הילוכים

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מטרת מצבי ההחלפה

מצב החלפה	מטרה/תפקוד
P	חניית הרכב / הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק
D	נהיגה רגילה*1
S	תצורת נהיגה S*2 (← עמ' 225)

*1: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה. אתה יכול לבחור טווח הילוכים המתאים למצב הנהיגה שלך על ידי הפעלת מתגי ההילוכים.

*2: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

בזמן נהיגה עם בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי פעילה

אפילו כאשר מבצעים את הפעולות הבאות בכוונה לאפשר את בלימת המנוע, בלימת המנוע לא תפעל משום שמערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי לא נוטרלה.

- תוך כדי נסיעה בתצורת D או S, הורדת הילוך ל- 5 או 4. (← עמ' 224)
- בעת החלפה של תצורת הנהיגה לתצורה ספורטיבית תוך כדי נהיגה במצב D. (← עמ' 380)

הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה)

← עמ' 209

אם מוצגת הודעה אודות הפעלת ההילוכים

כדי למנוע בחירה לא נכונה של מצב ההחלפת הילוך או למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, מצב ההילוך עשוי להשתנות אוטומטית או שיתכן שתידרש הפעלה של ידית ההילוכים. במקרה זה, שנה את מצב ידית ההילוכים על פי ההוראות בצג המידע הרב תפקודי.

לאחר טעינת/חיבור מחדש של מצבר ה- 12 וולט

← עמ' 532

⚠ אזהרה

כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים

אל תאיץ או תעביר הילוך בפתאומיות. שינויים פתאומיים בבלימת מנוע עלולים לגרום להחלקת הרכב הצידה או לסבסוב.

⚠ שים לב

טעינת הסוללה ההיברידית

אם ידית ההילוכים במצב N, הסוללה ההיברידית לא תיטען אפילו אם המנוע פועל. לכן, אם משאירים את הרכב עם ידית ההילוכים במצב N לפרקי זמן ארוכים, הסוללה ההיברידית תיפרק דבר שיגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

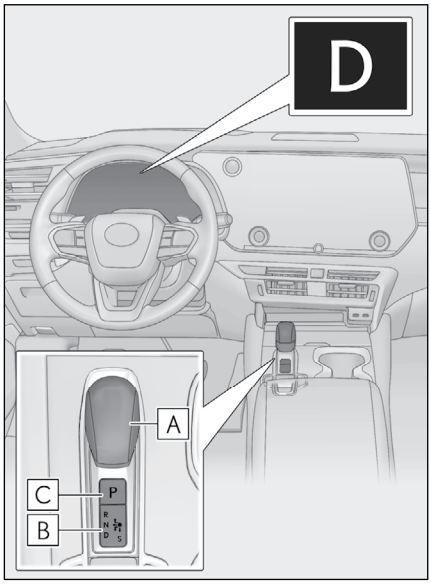
מצבים בהם אפשריות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, אפשריות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים.

עצור מיד את הרכב במקום בטוח ועל קרקע שטוחה, הפעל את בלם החניה וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- כאשר בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת אזהרה המציינת את מערכת בקרת החלפת ההילוכים. (← עמ' 490)
- התצוגה מציינת שלא נבחר מצב כלשהו לידית ההילוכים במשך יותר ממספר שניות.

תצוגת מצב ידית ההילוכים וכיצד לשנות אותה



[A] ידית הילוכים
הפעל את ידית ההילוכים בעדינות ובבטחה בכיוון החץ המוצג במחוון מצב ההילוכים.
כדי לשלב למצב N, החלק את ידית ההילוכים בכיוון החץ והחזק אותה.
שחרר את ידית ההילוכים לאחר כל פעולת שילוב על מנת לאפשר לה לחזור למצבה הרגיל (●).
שילוב למצב S אפשרי רק כאשר מצב השילוב הוא D.
כאשר מחליפים ממצב P למצב D ,N או R, ממצב N, D, S או ממצב R למצב P, ממצב D או S למצב R, או ממצב R למצב D, וודא שדוושת הבלמים לחוצה וכי הרכב נייח.

[B] נורת ביקורת הילוך נבחר
תצוגת לוח המחוונים:
המצב המשולב הנוכחי מואר.
תצוגת ידית הילוכים:
המצב המשולב הנוכחי מואר.
כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.

[C] מתג מצב P
עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החניה ולאז לחץ על מתג מצב P.
כאשר מצב ההילוכים משתנה ל-P, המתג מואר.
בדוק שמחוון מצב ידית ההילוכים מציין P.

■ שינוי מצב ידית ההילוכים בכל מצב של מתג POWER

- כאשר מתג Power במצב ACC או OFF, לא ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים.
- כאשר מתג POWER במצב ON, אם נורת הביקורת "READY" אינה דולקת, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים למצב N בלבד.
- כאשר נדלקת נורת הביקורת "Ready", ניתן לשנות את ידית ההילוכים ממצב P למצב D ,N או R.
- כאשר נורת הביקורת "Ready" מהבהבת, לא ניתן לשנות את ידית ההילוכים ממצב P למצב אחר, אפילו אם מופעלת ידית ההילוכים. המתן עד שנורת הביקורת "Ready" משנה את פעולתה מהבהוב למצב דולקת ברצף.

■ החלפה ממצב P למצבים אחרים

- תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים, הפעל את ידית ההילוכים. אם ידית ההילוכים מופעלת ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזם ופעולת ההחלפה תנוטרל.
- כאשר בוחרים את מצב השילוב, וודא שידית ההילוכים עברה למצב הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.
- לא ניתן לשנות ישירות את ידית ההילוכים ממצב P למצב S.

■ את מצב ידית ההילוכים ניתן לשנות כאשר

במצבים הבאים, ישמע זמזם כדי להודיע לך שלא ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים. השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב ידית ההילוכים.

- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P כאשר דוושת הבלמים אינה לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת הבלמים לא לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת ההאצה לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P או N למצב S
- כאשר לוחצים על מתג מצב P בעוד הרכב בתנועה

ניתן לשנות את ידית ההילוכים למצב P בעת נסיעה במהירות נמוכה במיוחד.

■ ידית ההילוכים משנה אוטומטית את מצבה ל- N כאשר

במצבים הבאים, ישמע זמזם כדי להודיע לך שידית ההילוכים השתנתה למצב N. השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב ידית ההילוכים.

- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים למצב R בזמן שהרכב נע קדימה

בעת נסיעה במהירות נמוכה, ידית ההילוכים עשויה לשנות את מצבה ל- R.

- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים למצב D בזמן שהרכב נע לאחור

בעת נסיעה במהירות נמוכה, ידית ההילוכים עשויה לשנות את מצבה ל- D.

- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב R למצב S

■ אם תוך כדי נסיעה נבחר מצב N לידית ההילוכים

אם ידית ההילוכים מועברת למצב N תוך כדי נסיעה מעל מהירות מסוימת, מצב ידית ההילוכים ישתנה למצב N בלי להחזיק את ידית ההילוכים במצב N. במצב זה, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג הרב תפקודי כדי ליידע אותך שמצב ידית ההילוכים השתנה ל- N.

■ תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

במצבים הבאים, ידית ההילוכים תשנה אוטומטית את מצבה ל- P.

- בעת לחיצה על מתג POWER כאשר הרכב במצב עצירה, מתג POWER במצב ON וידית ההילוכים במצב שונה מ- P (לאחר שמצב ידית ההילוכים הוחלף ל- P, מתג POWER יעבור למצב OFF)*
- אם דלת הנהג נפתחת וכל התנאים הבאים מתקיימים, כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב שונה מ- P
  - מתג Power במצב ON.
  - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
  - דוושת הבלמים אינה לחוצה.

כדי להתחיל לנסוע לאחר שינוי ידית ההילוכים למצב P, הפעל שוב את ידית ההילוכים.

- כאשר הרכב נעצר לאחר עצירת המערכת ההיברידית במקרה חירום בזמן הנסיעה.
- כאשר המתח של מצבר ה-12 וולט יורד בזמן שידית ההילוכים נמצאת במצב שונה מ- P.

*: כאשר לוחצים על מתג POWER בזמן נסיעה במהירויות נמוכות במיוחד, כגון רגע לפני עצירת הרכב, ידית ההילוכים עשוי להשתנות אוטומטית למצב P. וודא שהרכב במצב עצירה מלאה לפני לחיצה על מתג POWER.

■ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

יש אפשרות שמצבר ה- 12 וולט התרוקן. במצב זה, בדוק את מצבר ה- 12 וולט.
(← עמ' 529)

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
(← עמ' 548)

אזהרה

לידית ההילוכים

- אל תסיר את ראש ידית ההילוכים ואל תשתמש בדבר אחר אלא בראש ידית הילוכים מקורי של לקסוס. כמו כן, אל תתלה דבר על ידית ההילוכים.
אם תעשה כך, הדבר עלול למנוע מידית ההילוכים לחזור למקום תוך גרימת תאונות בלתי צפויות בעוד הרכב בתנועה.
- במטרה למנוע שינוי בשוגג של מצב ידית ההילוכים, אל תיגע בידית ההילוכים כאשר אינך משתמש בה.

מתג מצב P

- אל תלחץ על מתג מצב P כל עוד הרכב בתנועה.
אם לוחצים על מתג P בעת נסיעה במהירויות מאוד נמוכות (למשל ממש לפני עצירת הרכב), הרכב עלול לעצור בפתאומיות כאשר ידית ההילוכים משתנה למצב P, מצב העלול להוביל לתאונה.
- במטרה למנוע שינוי בשוגג של ידית ההילוכים, אל תיגע בידית ההילוכים או במתג מצב P כאשר אלו אינם בשימוש.

שים לב

כאשר יוצאים מהרכב (מושב הנהג בלבד)

בדוק שנורת הביקורת של ידית ההילוכים מציינת P ושנורת הביקורת של בלם החניה דולקת, לפני פתיחת הדלת ויציאה מהרכב.

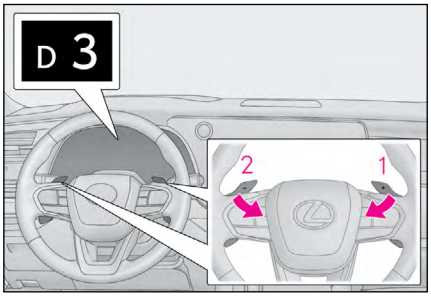
בחירת תצורת הנהיגה

תצורת נהיגה

← עמ' 380

בחירת תחומי ההחלפה במצב D

על מנת לנהוג זמנית בתצורת בחירת הילוך, הפעל את מתג ההילוכים "–" שבגלגל ההגה. שינוי תחום ההילוכים מאפשר בחירה של רמת בלימת המנוע. ניתן לבחור אז בתחום ההילוכים על ידי הפעלת מתגי ההילוכים "–" ו- "+" שבגלגל ההגה.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ- D1 עד D5, יוצג בצג המכשיר.

תחום ההילוכים הראשוני כאשר מתג המשוט "–" מופעל מוגדר אוטומטית ל- D2, D3 או D4.

כדי לחזור לנהיגה רגילה במצב D, החזק את מתג ההילוכים "+" למשך זמן מה או הפעל את מתג ההילוכים "+" בתחום D5.

תחומי הילוכים ותפקודיהם

- אתה יכול לבחור מתוך 5 רמות של כוח בלימת מנוע.
- תחום הילוכים נמוך יותר יבטיח כוח בלימת מנוע חזק יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.

■ כאשר מתג ההילוכים "-" מופעל עם ידית ההילוכים במצב D

תחום ההילוכים יורד לתחום המאפשר עוצמת בלימת מנוע המותאמת לתנאי הנהיגה.

■ נטרול אוטומטי של בחירת תחום ההחלפה במצב "S".

בחירת הילוך ביניים במצב "D" ינוטרל במצבים הבאים:

- כשהרכב מגיע לכדי עצירה
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים
- כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו D.

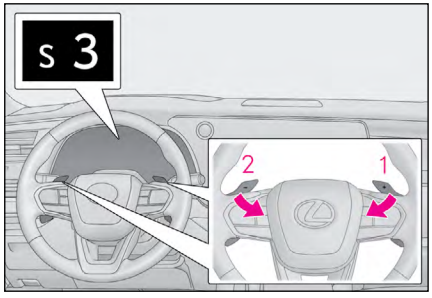
■ זמזם אזהרת להגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, עלולה שלא להתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים מתגי ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

בחירת תחומי ההחלפה במצב S

כדי להיכנס לתצורה S, העבר את ידית ההילוכים למצב S. ניתן לבחור הילוכים על ידי הפעלת מתגי ההילוכים, המאפשרים לך לנהוג בהילוך לפי בחירתך.

ניתן אז לבחור את תחום ההילוכים על ידי הפעלת מתגי ההילוכים "-" ו- "+" בגלגל ההגה.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

תחום ההחלפה נבחר, מ- S1 עד S6, יוצג במד.

תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S הוא ל- S2, S3 או S4 בהתאם למהירות הרכב*.

*: מוגדר ל- S2 או S3 כאשר תצורת הנהיגה מוגדרת לתצורת ספורט. (← עמ' 380)

■ תחומי ההחלפה ותפקידיהם

- ביכולתך לבחור מתוך 6 רמות של כוח האצה וכוח בילום מנוע.
- תחום החלפה נמוך יותר יבטיח כוח האצה ובלימת מנוע רב יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.

■ תצורת S

- כדי למנוע את הפעלת המנוע בסיבובי יתר, יתכן שתתרחש העלאת הילוכים אוטומטית כאשר תחום ההילוכים הוא S2 או נמוך יותר.
- כאשר נמצאים בתחום S4 ומטה, אם מחזיקים את המתג בכיוון "+", תחום ההילוכים יוגדר ל- S6.

■ זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

שמירה על ידית ההילוכים במצב N מבלי להפעיל את תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

- על ידי ביצוע הפעולה הבאה, ניתן להחזיק את ידית ההילוכים במצב N עד שהיא תעבור למצב P מבלי להפעיל את תפקוד הבחירה האוטומטית למצב P.

1 הזז את ידית ההילוכים והעבר אותה למצב N כאשר המערכת ההיברידית פעילה.
2 החזר את ידית ההילוכים למצבה הרגיל (●).
3 העבר את ידית ההילוכים למצב N והחזק אותם שם עד הישמע הזמזם.
4 לחץ על מתג POWER בתוך חמש שניות מפעולת הזמזם.

המערכת ההיברידית נעצרת כשידית ההילוכים במצב N*
הקפד לבדוק שהזמזם נשמע וההודעה "Holding N Push P Switch When Done" (תוך החזקת הידית במצב N, לחץ על מתג P כאשר הפעולה בוצעה) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

- להעברת ידית ההילוכים במצב אחר מ- N, תחילה לחץ על מתג מצב P כדי להעביר את ידית ההילוכים למצב P.
- הקפד להפעיל את ידית ההילוכים כשהמערכת ההיברידית פועלת. אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, יתכן שלא ניתן יהיה להחזיק את ידית ההילוכים במצב N.

*: על מנת להישאר במצב זה, אל תשנה את מצב מתג POWER. אם מתג POWER מופעל שוב ושוב, הוא ייסגר לאחר שידית ההילוכים תוצב אוטומטית במצב P.

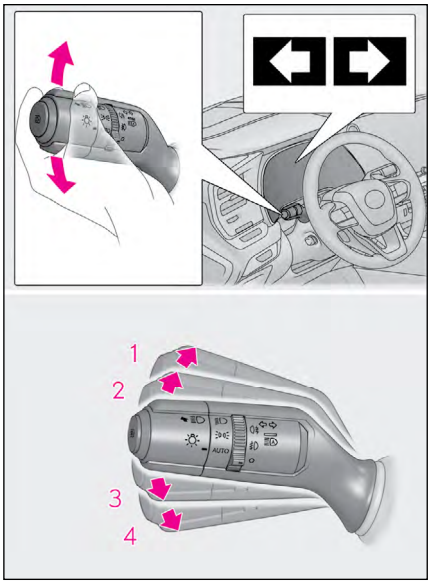
⚠ שים לב

■ שמירה על ידית ההילוכים במצב N מבלי להפעיל את תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

וודא שהמערכת ההיברידית מופעלת. אם מתבצעת פעולה כאשר המערכת ההיברידית אינה מופעלת, ידית ההילוכים עשויה לעבור למצב P.

ידית איתות פניה

הוראות הפעלה



1 פניה ימינה
2 החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה)
פנסי איתות הפניה הימניים יהבהבו 3 פעמים.
3 החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה)
פנסי איתות הפניה השמאליים יהבהבו 3 פעמים.
4 פניה שמאלה

■ את איתות הפניה ניתן להפעיל כאשר מתג Power במצב On.

■ אם נורת הביקורת של איתות הפניה מהבהבת מהר מהרגיל

בדוק שכל פנסי האיתות מהבהבים. (← עמ' 471)
כאשר נורת הביקורת מהבהבת מהר מהרגיל, למרות שכל פנסי האיתות מהבהבים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם איתות הפניה מפסיק להבהב לפני שבוצעה החלפת נתיב הנסיעה

הפעל את הידית שוב.

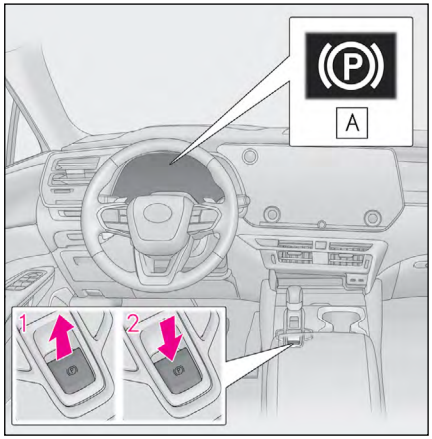
בלם חניה

ניתן להפעיל או לשחרר/להפעיל ידנית/אוטומטית את בלם החניה.
בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים.
אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.

הוראות הפעלה

שימוש בתצורה הידנית

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.



[A] נורת ביקורת בלם חניה

1 משוך את מתג בלם החניה להפעלת בלם החניה.

נורת ביקורת בלם החניה תידלק.

משוך את מתג בלם החניה והחזק אותו משוך במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה.

2 לחץ על מתג בלם החניה לשחרור בלם החניה.

- הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה, הבלם יכול להשתחרר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. בזמן השימוש בתפקוד זה, לחץ באיטיות על דוושת ההאצה. (← עמ' 228)

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

אם נורת הביקורת לבלם החניה מהבהבת, הפעל שוב את המתג. (← עמ' 487)

הפעלת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב במצב עצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שישמע צליל זמזם ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החניה פועל בצורה הבאה.

- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב P, ישוחרר בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תכבה.
- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב P, יופעל בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תידלק.

הפעל את ידית ההילוכים ומתג P כשהרכב במצב עצירה ודוושת הבלמים לחוצה.

יתכן שהתפקוד האוטומטי לא יפעל אם ידית ההילוכים מוזזת במהירות רבה. במצב זה, הפעל את בלם החניה באופן ידני. (← עמ' 227)

נטרול התצורה האוטומטית

כאשר הרכב במצב עצירה ולוחצים על דוושת הבלמים, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שישמע צליל זמזם ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ הפעלת בלם החניה

- כאשר מתג POWER אינו במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.
- כאשר מתג POWER אינו בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

■ תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החניה

כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים בתצורה הידנית, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג סגורה
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידית ההילוכים במצב נסיעה לפנים או לאחור.
- נורת ביקורת התקלות או נורת האזהרה של מערכת הבלמים אינן דולקות.

בעת לחיצה על דוושת ההאצה, לחץ עליה באיטיות.

אם בלם החניה אינו משתחרר כאשר דוושת ההאצה נלחצת, שחרר את בלם החניה באופן ידני.

כאשר ידית ההילוכים מועברת ממצב P, בלם החניה ישתחרר אוטומטית.

■ תפקוד נעילה אוטומטי של בלם החניה

בלם החניה לא ישוחרר אוטומטית במצבים הבאים:

- הנהג לא לוחץ על דוושת הבלם.
- דלת הנהג אינה סגורה
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות
- ידית ההילוכים בכל מצב למעט P או N.

(כלי רכב עם חניה מתקדמת של לקסוס (Lexus Teammate Advanced Park) : מצב ידית ההילוכים הוא P במהלך פעולת תפקוד החניה המתקדמת של לקסוס.)

- נורת ביקורת התקלות או נורת האזהרה של מערכת הבלמים אינן דולקות.

■ בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם חניה זמנית אינו זמין)

אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר. אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כדקה אחת.

■ אם מוצגת ההודעה "EPB Activation Stopped Incompletely" (הפעלת EPB הופסקה באופן לא מלא) או "Parking Brake Unavailable" (בלם חניה אינו זמין) בצג המידע הרב תפקודי

הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ צליל ההפעלה של בלם החניה

כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

■ נורת ביקורת בלם החניה

- בתלות במצב מתג Power, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה כמתואר להלן:

תצורת ON: נדלקת עד לשחרור בלם החניה.

לא במצב ON: נשארת דלוקה למשך כ- 15 שניות.

- בזמן סגירת (OFF) מתג Power כאשר בלם החניה מופעל, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה למשך כ- 15 שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

■ כאשר יש תקלה במתג בלם החניה

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם החניה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

■ חניית הרכב

← עמ' 204

■ זמזם אזהרת בלם חניה מופעל

זמזם יישמע אם נוהגים ברכב עם בלם חניה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי תוצג הודעת "Parking Brake ON" (בלם חניה מופעל) בהגיע הרכב למהירות של 5 קמ"ש.

■ אם נדלקה נורת האזהרה של מערכת הבלמים

← עמ' 482

■ שימוש בעונת החורף

← עמ' 388

⚠ אזהרה

כאשר מחנים את הרכב

אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה.
בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

מתג בלם חניה

אל תתקין חפצים כלשהם בקרבת מתג בלם החניה. חפצים עלולים להפריע למתג ולגרום להפעלה בלתי צפויה של בלם החניה.

תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה

לעולם אל תשתמש בתפקוד הפעלת בלם החניה האוטומטי במקום פעולת בלם חניה רגילה.
תפקוד זה נועד להפחית את הסיכון להתנגשות עקב שיכחה של הנהג להפעיל את בלם החניה. הסתמכות יתרה על תפקוד זה כדי להחנות את הרכב בביטחה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

⚠ שים לב

כאשר מחנים את הרכב

לפני שאתה עוזב את הרכב, שלב את ידית ההילוכים למצב P (חניה). הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

במקרה של תקלה במערכת

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

אם התרוקן מצבר ה- 12 וולט

לא ניתן להפעיל את מערכת בלם החניה (← עמ' 529)

כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

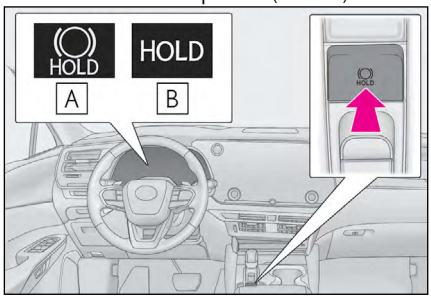
נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלימה והתגברות השחיקה של הבלמים.
אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידית ההילוכים ב- D, S או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידית ההילוכים במצב D או S על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

אישור הפעלת המערכת

הפעלת מערכת החזקת הבלמים
נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים (ירוקה) **A** נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) **B** נדלקת.



■ תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- בלם החניה משולב.
- אם מוצגת ההודעה "EPB Activation Stopped Incompletely" (הפעלת EPB הופסקה באופן לא מלא) או "Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer" (בלם החניה אינו זמין, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס) בצג המידע הרב תפקודי.

אם מאותר אחד מהמצבים שתוארו לעיל כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנוטרל ותיכבה נורת המוכנות (Standby) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מואר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החניה בצורה אוטומטית.

■ תפקוד החזקת בלמים

- אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ- 3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החניה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.
- תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעליה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את הנהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
- כאשר אינך רוצה שבלם החניה יפעל אוטומטית, לחץ והחזק את מתג החזקת הבלמים עד שמחוון ההמתנה (ירוק) כבה, ואז העבר את מתג POWER למצב OFF.

■ כאשר בלם החניה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

לשחרור בלם החניה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).
- הפעל את מתג בלם החניה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

(← עמ' 227)

■ מתי יש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי ההודעה "Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת הבלמים, לחץ על הבלמים לנטרול ופנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס) או "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת הבלמים, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ הודעות וזמזמי אזהרה

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ אם נורת ביקורת החזקת הבלמים מהבהבת

(← עמ' 487)

⚠ אזהרה

■ כאשר הרכב בעלייה תלולה

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשויה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.
כמו כן, ייתכן שהמערכת לא תפעל בהתאם לזווית השיפוע.

■ כאשר עוצרים על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

⚠ שים לב

■ כאשר מחנים את הרכב

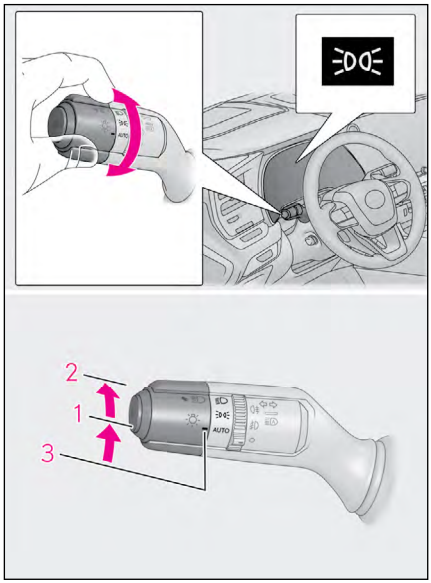
מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העבירת מתג Power למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג Power, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

הדלקת הפנסים הקדמיים

הפעלת המתג מפעילה את האורות בצורה הבאה:



1 נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

2 הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

3 AUTO הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום (← עמ' 232) וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית. (כאשר מתג power במצב ON).

■ תנאי הפעולה של מצב AUTO

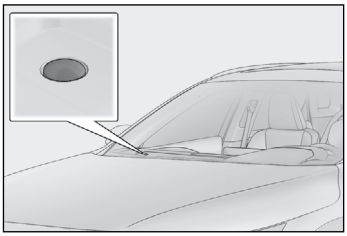
מתג Power במצב On.

■ מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את המערכת ההיברידית ובלם החניה משוחרר ומתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO. (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ חיישן בקרת גובה פנסים קדמיים

החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית.
פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



■ מערכת כיבוי אורות אוטומטית

- כאשר מתג האורות במצב או : הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג Power ל- OFF.
- כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל שאר האורות כבים אוטומטית אם סוגרים את מתג POWER או מעבירים אותו למצב OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג POWER למצב ON או סובב את מתג האורות פעם אחת למצב AUTO ואז חזרה למצב או .

■ מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים

גובה הפנסים הקדמיים מכוונן אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

■ זמזם תזכורת אורות

נשמע זמזם כאשר מעבירים את מתג POWER למצב OFF או ACC ופותחים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

■ הדלקת הפנסים הקדמים מקושרת למגבי השמשה הקדמית

בעת נהיגה בשעות היום כאשר מתג הפנסים הקדמיים מועבר למצב AUTO, אם נעשה שימוש במגבי השמשה הקדמית, הפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית לאחר מספר שניות כדי לעזור לשפר את ראות הרכב שלך.

■ תפקוד שמירה (חיסכון) במצבר 12 וולט

במטרה למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, אם מתג התאורה במצב או AUTO כאשר מתג POWER מועבר ל- OFF, תפקוד החיסכון של מצבר ה- 12 וולט יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ- 20 דקות. כאשר מעבירים את מתג POWER למצב ON, תפקוד החיסכון במצבר ה- 12 וולט יהיה מנוטרל. כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר ה- 12 וולט מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר ה- 12 וולט הופעל מחדש:

- כאשר מתג האורות מופעל
- כאשר פותחים או סוגרים דלת

■ כאשר לא נועלים את הדלתות (תאורת קבלת פנים)

תאורת החניה הקדמית, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים אוטומטית בלילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה, אם מתג התאורה במצב "AUTO".

■ התאמה אישית

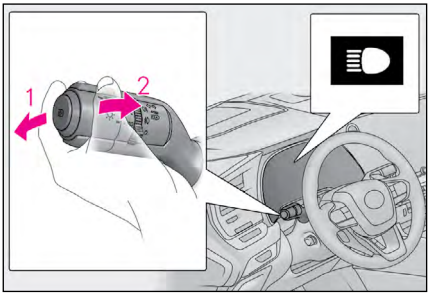
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 554)

⚠ שים לב

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית איננה פועלת.

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)

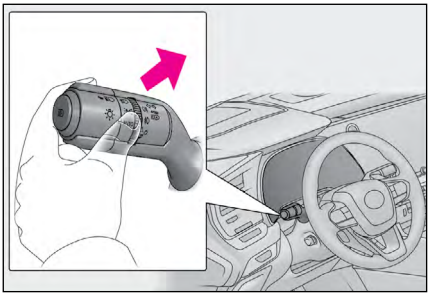


1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).
משוך את הידית כלפיך, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.
ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורת ליווי

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתג Power במצב OFF.
משוך את הידית כלפיך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב- AUTO או לאחר העברת מתג Power ל- Off.
משוך את הידית כלפיך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.



פנסי פניה (אם קיימים)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פניה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.

- מופעל גלגל ההגה
- ידית איתות הפניה מופעלת
- ידית ההילוכים במצב R (שני פנסי הפניה השמאלי והימני)

בקרת תאורת פניה

- כאשר מהירות הרכב כ- 35 קמ"ש או יותר, פנסי הפניה לא ידלקו.
- לאחר שהפנסים דולקים במשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*

*: אם קיים

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים במצלמה קדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולשלוט אוטומטית בחלוקת האורות על פי הצורך.

⚠ אזהרה

לשימוש בטוח

אין לסמוך יתר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

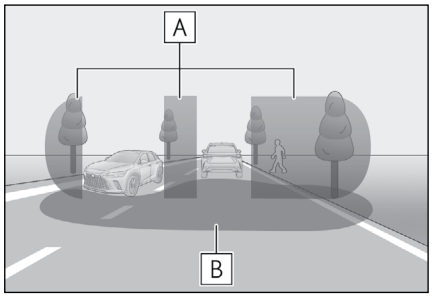
כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

כאשר יש צורך לנטרל את המערכת: (← עמ' 250)

תפקודי מערכות

- מכוונת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
- מכוונת את העוצמה של האורות הגבוהים, במהלך נסיעה בפניה, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.
- הפעלת האורות הגבוהים המוצללים כך שהאזור סביב כלי הרכב מלפנים מואר חלקית, או שאינו מואר כלל, בעוד שהאזורים האחרים ממשיכים להיות מוארים.

האורות הגבוהים המוצללים מסייעים במיטוב הראות לפנים תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.



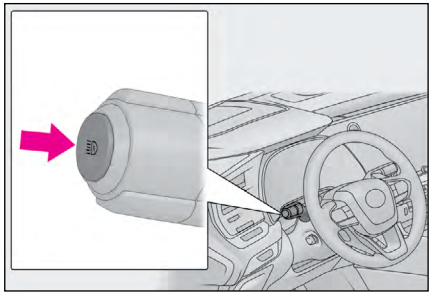
[A] אזור מואר של האורות הגבוהים

[B] אזור מואר של האורות הנמוכים

● האזור המואר של אורות המעבר מותאם על פי המרחק לרכב הנוסע מלפנים.

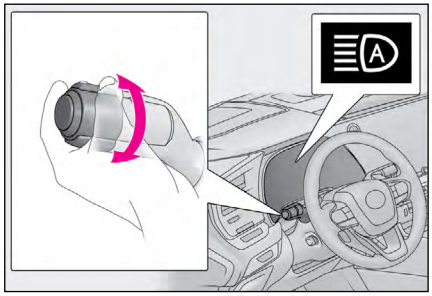
הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



2 העבר את מתג הפנסים הקדמיים למצב AUTO או .

נורת הביקורת של AHS נדלקת כאשר המערכת פועלת.



תנאי פעולת מערכת

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:

- מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או יותר*.
- האזור לפני הרכב חשוך.

*: בנסיעה בפניות במהירות של כ- 30 קמ"ש או יותר, האזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בתאורה חזקה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך ישתנו לאורות גבוהים מוצללים בהתאם במיקום הרכב מלפנים:

- מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או גבוהה יותר.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- יש כמה פנסי רחוב דולקים או אורות אחרים בכביש מלפנים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.

● אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית:

- מהירות הרכב מתחת לכ- 12 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- יש הרבה כלי רכב מלפנים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

איתור מצלמה קדמית

- יתכן שהאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות הדרך המוצללים במצבים הבאים:
  - כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
  - כאשר רכב אחר חוצה לפני הרכב שלך.
  - כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
  - כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
  - כאשר רכב אחר נמצא מלפנים רחוק
  - כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
  - כאשר התאורה של הרכב הבא ממול מעומעמת.
  - כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב שלך
  - מצבים שבהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: (← עמ' 254)
- יתכן והאורות הגבוהים יתחלפו לאורות גבוהים מוצללים אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת הבית, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים ועצמים מקריני אור אחרים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות גבוהים מוצללים, יגרמו לאורות הגבוהים לא להתחלף לאורות גבוהים מוצללים או להתחלף לאזור שאיננו מואר.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים או המהירות שבה ישתנו האזורים שאינם מוארים:
  - עוצמת הפנסים של כלי הרכב מלפנים
  - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
  - המרחק בין הרכב שלך לרכב מלפנים
  - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
  - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
  - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
  - מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת החלוקה של האורות יכולה להשתנות בצורה בלתי צפויה.
- יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סנוור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
  - עוצמת התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
  - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכוונים כהלכה.
  - כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
  - כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
  - כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
  - כאשר יש צורך לנטרל את המערכת: (← עמ' 250)
  - מצבים שבהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: (← עמ' 254)

התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 554)

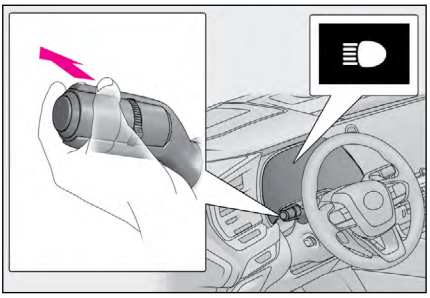
הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

1 דחוף שוב את הידית הרחק ממך.

נורת הביקורת AHS תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.

משוך את הידית למקומה המקורי בכדי להפעיל מחדש את האורות הגבוהים האדפטיביים.

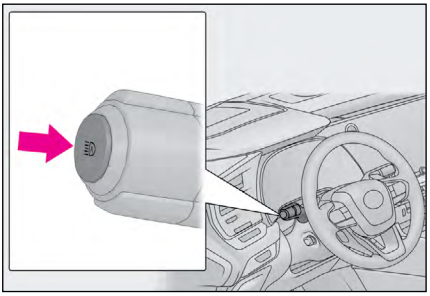


החלפה לאורות נמוכים

1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

נורת הביקורת AHS תיכבה.

לחץ על המתג בכדי להפעיל מחדש את מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

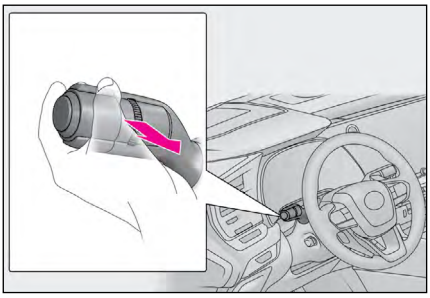


החלפה זמנית לאורות נמוכים

מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.

1 משוך את הידית לאחור ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.

האורות הגבוהים דולקים כל עוד הידית משוכה כלפיך, בכל אופן, לאחר החזרת הידית למצבה המקורי, האורות הנמוכים נשארים דלוקים לפרק זמן מסוים. לאחר מכן, האורות הגבוהים האדפטיביים יופעלו שוב.



AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)*

*: אם קיים

האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה או את תאורת הרחוב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

⚠ אזהרה

■ **לשימוש בטוח**

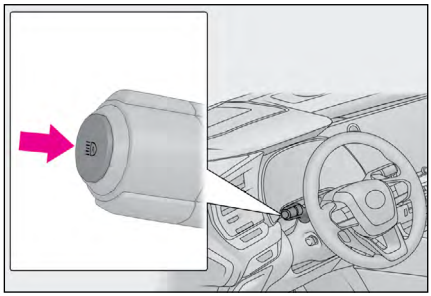
אין לסמוך יתר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחה, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

■ **כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים**

כאשר יש צורך לנטרל את המערכת: (← עמ' 250)

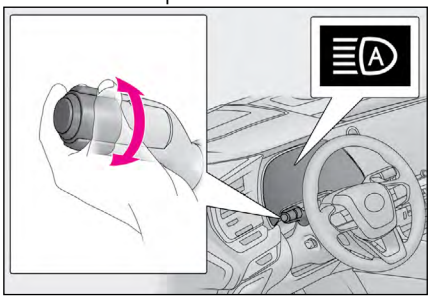
הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



2 העבר את מתג הפנסים הקדמיים למצב AUTO או .

כאשר ידית מתג הפנסים הקדמיים נמצאת במצב אורות מעבר, מערכת AHB תופעל ונורת החיווי של AHB תידלק.



■ **תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים**

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית:

- מהירות הרכב מעל כ- 30 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- אין כלי רכב הבאים ממול או כאלו הנוסעים לפניך עם פנסים קדמיים או אחוריים דולקים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.

● אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית:

- מהירות הרכב מתחת לכ- 25 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים דולקים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

■ **איתור מצלמה קדמית**

● יתכן והאורות הגבוהים לא יכבו אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- כאשר רכב אחר חוצה לפני הרכב שלך.
- כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
- כאשר רכב אחר נמצא רחוק מלפנים
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה

- כאשר התאורה של הרכב הבא ממול מעומעמת.
- כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב שלך
- מצבים שבהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: (← עמ' 254)

- יתכן והאורות הגבוהים ייכבו אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת בתים, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים או שלטים, וגופים מקרינים אחרים, עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות נמוכים או להשאיר את האורות הנמוכים דולקים.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים.
  - בהירות הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של כלי הרכב מלפנים
  - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
  - המרחק בין הרכב שלך לרכב מלפנים
  - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
  - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
  - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
  - מספר הנוסעים וכמות המטען ברכב
- האורות הגבוהים עלולים להידלק או לכבות בצורה בלתי צפויה.
- יתכן שאופניים או כלי רכב דומים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרום לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל, כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים. במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
  - עוצמת התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
  - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכוונים כהלכה.
  - כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
  - כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
  - כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
  - כאשר יש צורך לנטרל את המערכת: (← עמ' 250)
  - מצבים שבהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: (← עמ' 254)

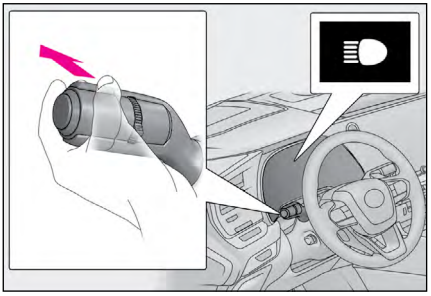
הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

1 דחוף את הידית הרחק ממך.

נורת הביקורת AHB של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.

משוך את הידית למקומה המקורי בכדי להפעיל מחדש את האורות הגבוהים האוטומטיים.



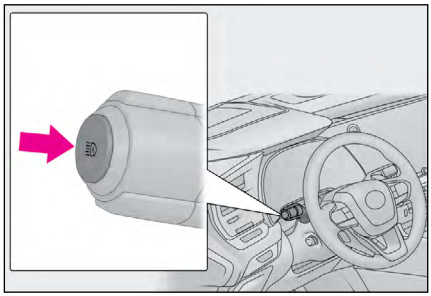
5 נהיגה

החלפה לאורות נמוכים

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.

נורת הביקורת AHB של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה.

לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

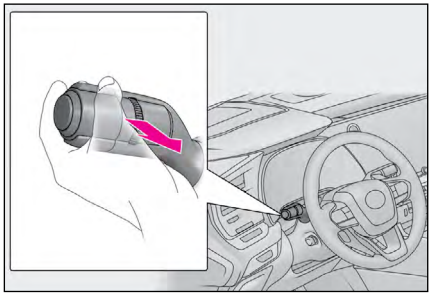


החלפה זמנית לאורות נמוכים

מומלץ לעבור לאורות נמוכים כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.

1 משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.

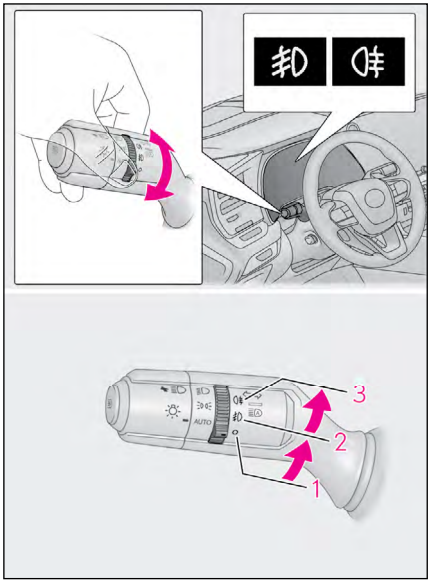
האורות הגבוהים דולקים כל עוד הידית משוכה, בכל אופן, לאחר החזרת הידית למצבה המקורי, האורות הנמוכים נשארים דלוקים לפרק זמן מסוים. לאחר מכן, האורות הגבוהים האוטומטיים יופעלו.



מתג פנסי ערפל

בתנאי נהיגה קשים, כמו למשל בגשם וערפל, הדלק את פנסי הערפל הקדמיים כדי לשפר את הראות לפנים ולהדליק את פנסי הערפל אחוריים כדי להבטיח שנהגים הנוסעים מאחור יבחינו בקיום רכבך.

הדלקת פנסי הערפל



1 ○ כיבוי פנסי ערפל קדמיים ואחוריים

3 הדלקת פנסי ערפל קדמיים

2 הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחוריים

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב . הפעלה מחדש של הטבעת מכבה רק את פנסי הערפל האחוריים.

ניתן להשתמש בפנסי הערפל כאשר

פנסי ערפל קדמיים: פנסי החניה הקדמיים נדלקים.

פנסי ערפל אחוריים: פנסי הערפל הקדמיים דולקים.

מגבי ומתזי שמשה קדמית

הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

שים לב

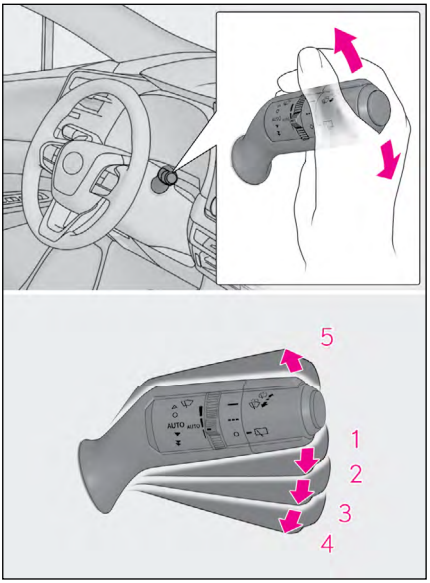
■ כאשר השמשה הקדמית יבשה

אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

הפעלת ידית המגבים

הפעלת הידית מפעילה את המגבים, או המתזים, כדלקמן.

כאשר נבחר מצב AUTO, המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיורד גשם. המערכת מכוונת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.



1 Off ○

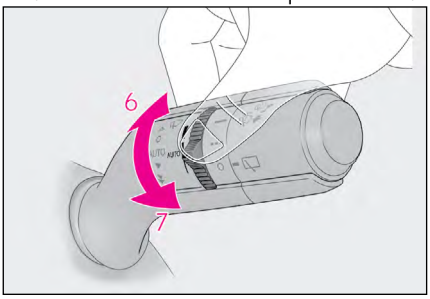
2 AUTO פעולת מגבים עם חישת גשם

3 ▼ פעולה במהירות נמוכה

4 ▼▼ פעולה במהירות גבוהה

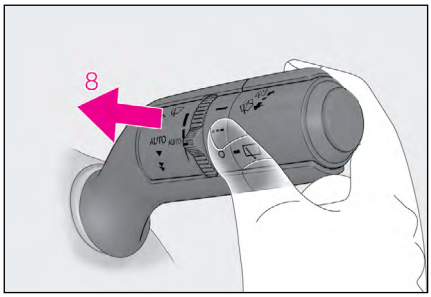
5 ▲ פעולה זמנית

כאשר נבחרת תצורת AUTO, ניתן לכוונן את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.



6 הגברת הרגישות

7 הפחתת הרגישות



8 פעולת מתז/מגב כפולה

משיכת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.

(לאחר מספר הפעלות, המגבים פועלים פעם נוספת לאחר השהייה קצרה, כדי למנוע נזילה על השמשה. בכל אופן, מניעת הנזילה על פני השמשה הקדמית אינה פועלת כאשר הרכב בתנועה).

כלי רכב עם מערכת ניקוי פנסים קדמיים: כאשר מתג Power במצב ON והפנסים הקדמיים דולקים, אם מושכים את הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר

מתג Power במצב On.

הפעלת מגבי השמשה והמתזים באמצעות מערכת הבקרה הקולית*

*: אם קיים

ניתן לבצע את הפעולה הבאה באמצעות מערכת הבקרה הקולית.

- הפעלת מגבי השמשה הקדמית לניגוב אחד בלבד
- הפעלת מתזי השמשה הקדמית (ניתן לבצעה רק כאשר הרכב במצב עצירה)

לפרטים אודות מערכת בקרה קולית, עיין בחוברת הוראות ההפעלה למערכת המולטימדיה.

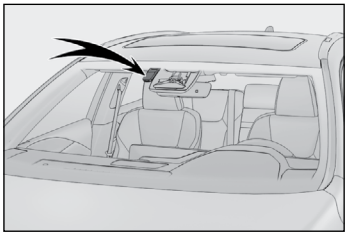
השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים

עם בחירת מצב הפעלה מגבים במהירות נמוכה, תשתנה פעולת המגבים ממהירות נמוכה לפעולה לסירוגין כאשר הרכב נייח. (מכל מקום, כאשר מכוונים את תדירות פעולת המגבים לרמה הגבוהה ביותר, התצורה לא תשתנה).

חיישן גשם

- החיישן מופעל בהתאם לכמות טיפות הגשם.

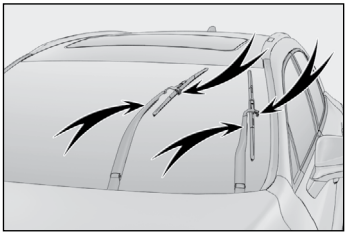
  הוכנס לשימוש חיישן אופטי. זה עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעים בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



- אם מתג המגבים מועבר למצב "AUTO" בעוד שמתג Power במצב ON, המגב יבצע פעולת ניגוב אחת כדי לציין שתצורת AUTO מופעלת.
- כאשר מסובבים את טבעת רגישות החיישן למעלה במצב AUTO, המגבים יפעלו פעם אחת כדי לציין שרגישות החיישן הוגברה.
- אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 85°C או גבוהה יותר, או 15°C- או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע. במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה AUTO.

אם לא ניתן נוזל ניקוי שמשה קדמית

אם יש נוזל ניקוי במכל, בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים.



תפקוד עצירת מגב השמשה הקדמית לפתיחת דלת קדמית

כאשר AUTO נבחר ומגבי השמשה הקדמית פועלים, אם נפתחת דלת קדמית, פעולת המגבים תופסק כדי למנוע ריסוס על מי שנמצא ליד הרכב במים מהמגבים, בתנאי שהרכב נעצר ובלם החניה מופעל או שידית ההילוכים במצב P. כאשר הדלת הקדמית נסגרת, פעולת המגב תחודש.

אזהרה

אמצעי זהירות בנוגע להפעלת מגבי השמשה הקדמית במצב "AUTO"

אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת AUTO, המגב יכול להתחיל לפעול בפתאומיות בצורה בלתי צפויה. נקוט משנה זהירות כך שאצבעותיך, או כל חלק אחר מגופך, לא ייתפס במגבי השמשה הקדמית.

אמצעי זהירות לשימוש בנוזל הניקוי

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית.
הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב

כאשר מיכל נוזל השמשות ריק

אין להפעיל את מתזי הנוזל, אחרת משאבת ניקוי השמשה הקדמית עלולה להתחמם.

כאשר נחיר המתז סתום

מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

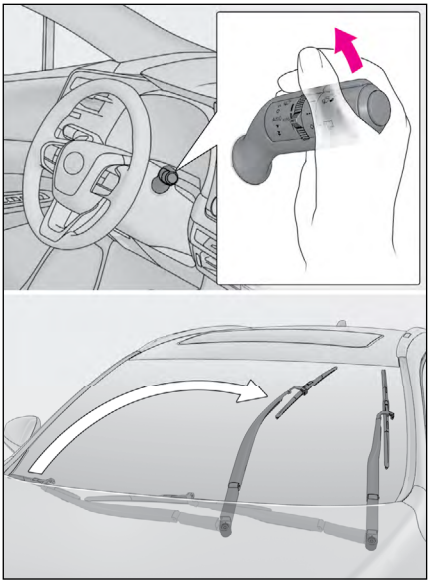
אל תשאיר את המגבים פועלים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

שינוי מצב המנוחה של מגב השמשה הקדמית/הרמת מגבי השמשה הקדמית

כאשר לא נעשה שימוש במגבי השמשה הקדמית, הם מתכנסים (מתקפלים) אל מתחת למכסה המנוע. על מנת לאפשר את עלייתם בעת חניה במזג אוויר קר, או כאשר משנים את מצב המנוחה שלהם למצב שירות באמצעות ידית המגבים.

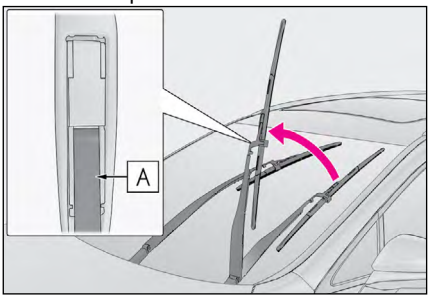
הרמת המגבים למצב שירות

בתוך כ- 45 שניות מהעברת מתג Power ל- Off, העבר את ידית המגבים למצב △ והחזק כך במשך כ- 2 שניות או יותר.
המגבים ינועו למצב שירות.



הרמת מגבי השמשה הקדמית

תוך כדי אחיזת אזור הוו של זרוע המגב, הרם את המגב מהשמשה הקדמית.



[A] אזור הוו

■ הנמכת מגבי השמשה הקדמית למצב המכונס

כאשר המגבים מונחים על השמשה הקדמית, סובב את מתג Power ל- On ואז העבר את ידית המגבים למצב פעולה. כאשר מתג המגבים מועבר למצב Off, המגבים יעצרו במצב מכונס.

■ הפעלת מגבי השמשה הקדמית והמתז באמצעות מערכת הבקרה הקולית*

*: אם קיים

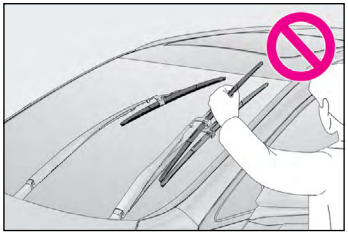
ניתן להזיז את מגבי השמשה הקדמית למצב השירות באמצעות מערכת הבקרה הקולית. (ההפעלה אפשרית רק כאשר הרכב נעצר עם מתג המגב במצב O.)

לפרטים אודות מערכת הבקרה הקולית, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

⚠ שים לב

■ בעת הרמת מגבי השמשה הקדמית

- אל תרים את מגבי השמשה הקדמית כשהם במצב מכונס מתחת למכסה המנוע. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.
- אל תרים את מגבי השמשה הקדמית מהלהב שלהם. אחרת, להב המגב עלול להתעוות.



- אל תפעיל את ידית המגבים כאשר המגבים מורמים. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.

מגב ומתז השמשה האחורית

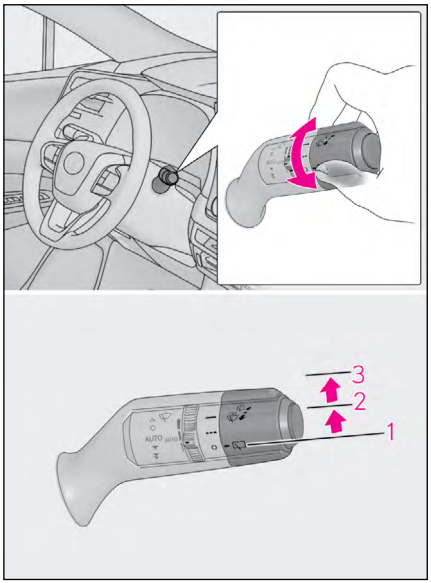
⚠ שים לב

■ כאשר השמשה האחורית יבשה

אין להשתמש במגב שכן זה עלול להסב נזק לשמשה האחורית.

הפעלת ידית המגבים

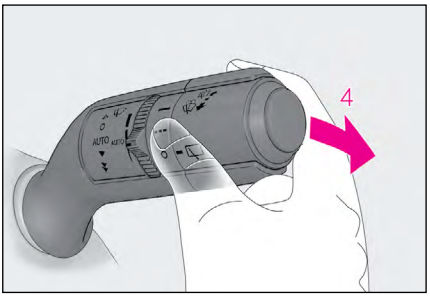
הפעלת המתג מפעילה את המתז האחורי בצורה הבאה:



1 Off O

2 הפעלה לסירוגין ---

3 פעולה רגילה —



4 פעולת מתז/מגב כפולה

דחיפת הידית מפעילה את המגב והמתז. המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.
המתז יפעל אוטומטית וינקה את המצלמה האחורית.*
*: עיין בחוברת הוראות ההפעלה למולטימדיה.

מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר

מתג Power במצב ON.

הפעלת מגב השמשה האחורית והמתז באמצעות מערכת הבקרה הקולית*

*: אם קיים
ניתן לבצע את הפעולה הבאה באמצעות מערכת הבקרה הקולית.

- הפעלת מגב השמשה האחורית לניגוב אחת בלבד
- הפעלת מתז השמשה האחורית (ניתן לבצעה רק כאשר הרכב במצב עצירה)

לפרטים אודות מערכת הבקרה הקולית, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

אם לא ניתז נוזל ניקוי שמשה קדמית

אם יש נוזל ניקוי במכל, בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים.

תפקוד מגב חלון אחורי המקושר לנסיעה לאחור

כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב R והמגבים הקדמיים פועלים, מגב החלון האחורי יבצע פעולת ניגוב אחת.

פתיחת דלת אחורית המקושרת לתפקוד עצירת מגב שמשה אחורית

כאשר מגב החלון האחורי פועל, אם פותחים את הדלת האחורית כשהרכב בעצירה, תיפסק פעולת המגב כדי למנוע מכל אחד המצוי ליד הרכב להירטב מהמים הניתזים מהמגב. כאשר סוגרים את הדלת האחורית, תתחדש פעולת המגב.

⚠ שים לב

כאשר מיכל נוזל ניקוי השמשות ריק

אל תפעיל את המתג ברציפות שכן משאבת נוזל ניקוי השמשה עלולה להתחמם יתר על המידה.

כאשר נחיר המתז סתום

במקרה כזה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשאיר את המגבים פועלים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

למיכל הדלק ברכבך יש מבנה מיוחד, המצריך הפחתת לחץ במיכל הדלק לפני התדלוק. לאחר לחיצה על מתג הפתיחה, יעברו מספר שניות עד שהרכב יהיה מוכן לתדלוק.

לפני התדלוק

- סגור את כל הדלתות והחלונות והעבר את מתג POWER ל-OFF .
- בדוק וודא את סוג הדלק.

סוגי דלק

← עמ' 547

פתח מיכל הדלק עבור בנזין נטול עופרת

במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בנזין נטול עופרת.

אזהרה

כאשר מתדלקים את הרכב

בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
- אחוז תמיד במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשויה להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במגז אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפציעה.
- אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.

אזהרה

- אל תנשום אדי דלק.
  הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב.
  העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי.
  הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.

בזמן התדלוק

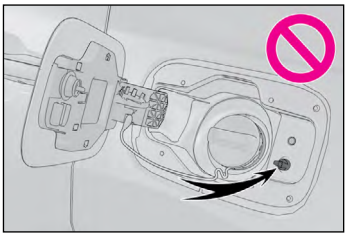
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע שפיכה מתוך מיכל הדלק:

- הכנס בזהירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
- הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית
- אל תמלא את המיכל יתר על המידה.

שים לב

תדלוק

- סיים לתדלק תוך 30 דקות. אם חלפו מעל 30 דקות, השסתום הפנימי נסגר. במצב זה, הדלק עלול לעלות על גדותיו במהלך התדלוק.
  לחץ שוב על מתג הפתיחה של דלתית מילוי מיכל הדלק.
- וודא שנועל דלתית מילוי הדלק אינו נדחף על ידי הכיסוי של פיית התדלוק וכד'. אם הנעילה מוחזקת, השסתום הפנימי נסגר והדלק עלול לעלות על גדותיו. כדי למנוע זאת, לחץ שוב על מתג פתיחת דלתית מילוי הדלק.

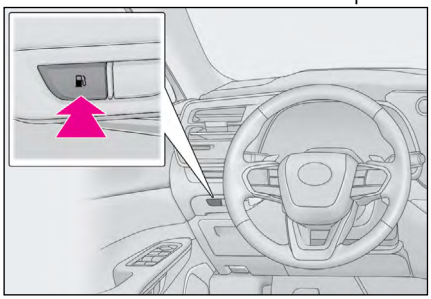


שים לב

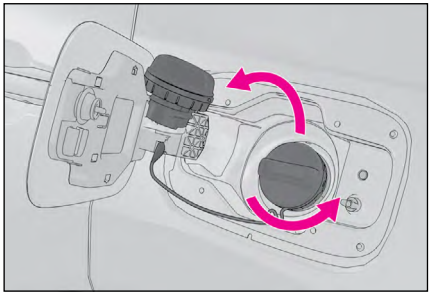
- אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק.
  אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 לחץ על מתג לפתיחת מכסה מיכל הדלק.
דלתית מילוי הדלק תיפתח תוך כ- 10 שניות לאחר לחיצה על המתג.
לפני שמתאפשר תדלוק, תוצג הודעה בצג המידע הרב-תפקודי בלוח המחוונים כדי לציין את תהליך פתיחת נועל דלתית התדלוק.



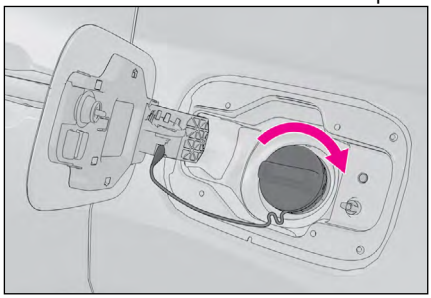
2 סובב באטיות את מכסה מיכל הדלק לפתיחתו. הנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.



■ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק
פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעשי נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.



אזהרה

■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק
אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

עדכון Lexus Safety System+ תוכנה*

יש צורך להזין חוזה שירותים מחוברים, המסופק על ידי לקסוס, כדי להשתמש בתפקודים אלה. לפרטים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

כאשר תוכנת Lexus Safety System+ מתעדכנת, שיטות ההפעלה של התפקודים עשויות להשתנות. שימוש במערכת זו מבלי לדעת את שיטות ההפעלה הנכונות עלול להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

- הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה הדיגיטלית התואמת לגרסת התוכנה של המערכת, הזמינה באתר חוברת הוראות ההפעלה, לפני השימוש במערכת זו.

תוכן מערכת הבטיחות של לקסוס + חוברת הוראות ההפעלה

חוברת הוראות הפעלה זו מכילה מידע עבור Ver. 3. למידע העדכני ביותר אודות הבקרות, השימוש, האזהרות/אמצעי זהירות וכד' של כל תפקודי Lexus Safety System+, עיין בחוברת הוראות ההפעלה באתר חוברת הוראות ההפעלה.
אם התוכנה של מערכת זו עודכנה לאחר הרכישה הראשונית של הרכב, לפני השימוש במערכת זו, הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה התואמת את גרסת התוכנה של המערכת.

■ אמצעי זהירות לשימוש

- שים לב שחלק מהתפקודים עשויים להיות מושבתים באופן זמני אם מתרחשת בעיה משפטית או בטיחותית.
- אם לא הוכנס חוזה שירותים מחוברים או שפג תוקפו, עדכוני תוכנה לא יוכלו להתבצע באופן אלחוטי.

בדיקת גרסת מערכת הבטיחות לקסוס +

אם התוכנה של מערכת זו עודכנה לאחר הרכישה הראשונית של הרכב, כדי לגשת אל חוברת הוראות ההפעלה הדיגיטלית המתאימה, יש צורך לבדוק את גרסת התוכנה של המערכת ולאחר מכן לבקר באתר חוברת הוראות ההפעלה.

בדיקת גרסת התוכנה הנוכחית בתצוגה המרכזית

ניתן לבדוק את גרסת התוכנה הנוכחית מהודעה על עדכון תפקוד הסיוע בנהיגה.

שימוש בגרסת מערכת הבטיחות לקסוס +

1 גש לכתובת האתר הבאה באמצעות מחשב או סמארטפון:

https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9ak80e.rx.2509.phev.vh

2 בחר בקובץ הכולל את גרסת המערכת שנבדקה קודם לכן.

עדכון התוכנה

אם קיים עדכון תוכנה זמין, תוצג הודעה בתצוגה המרכזית. פעל על פי ההוראות המוצגות על המסך.
כאשר התוכנה מתעדכנת, אופן השימוש בתפקודים עשוי להשתנות ויתכן שיתווספו תפקודים.
לפרטים אודות שינויים או תוספות, עיין באתר חוברת הוראות ההפעלה.

■ אמצעי זהירות לעדכון תוכנה

- לאחר ביצוע עדכון תוכנה, לא ניתן יהיה לחזור לגרסה קודמת.
- בהתאם לסביבת התקשורת ולתוכן של עדכון, עדכון תוכנה עשוי להימשך מספר שעות. למרות שעדכון יושהה כאשר מתג POWER יועבר למצב OFF, הוא יתחדש כאשר מתג POWER יוחזר למצב ON.
- +Lexus Safety System עדיין ניתן לשימוש בזמן ביצוע עדכון תוכנה.
- בתנאים הבאים, עדכון תוכנה עשוי להתבצע באופן אוטומטי:
  - כאשר בעיה אפשרית במערכת או בעיה אחרת הקשורה לבטיחות מתוקנת*
  - כאשר בעיה משפטית מתוקנת*
  - כאשר מתבצעים תיקונים קטנים שאינם משפיעים על פעולת המערכת או הביצועים

*: את כל העדכונים הזמינים ניתן להתקין והתוכנה תעודכן לגרסה העדכנית ביותר.

■ בדיקת הודעת עדכון של תפקוד סיוע בנהיגה

ניתן לבדוק או לבצע את הפריטים הבאים.

- גרסת תוכנה, פרטי עדכון, אמצעי זהירות, שיטות שימוש וכד'.
- קישור להצגת היסטוריית עדכוני התוכנה
- עדכון תוכנה

מערכת בטיחות+ של לקסוס*

*: אם קיים

מערכת הבטיחות פלוס של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

⚠ אזהרה

■ מערכת בטיחות+ של לקסוס

מערכת הבטיחות+ של לקסוס מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים.
מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

■ לשימוש בטוח

- אל תסתמך יתר על המידה על המערכת הזו. הנהג הוא האחראי הבלעדי לתשומת לב בסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה. יתכן שמערכת זו לא תפעל בכל המצבים והסיוע המסופק מוגבל. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- אל תנסה לבדוק את פעולת המערכת, מכיוון שהיא עלולה שלא לפעול כראוי, מה שעלול להוביל לתאונה.
- אם יש צורך בתשומת לב בעת ביצוע פעולות נהיגה או שמתרחשת תקלה במערכת, תוצג הודעת אזהרה או יישמע זמזם אזהרה. אם מוצגת הודעת אזהרה על הצג, פעל על פי ההוראות המוצגות.
- בהתאם לרעש החיצוני, העוצמה של מערכת השמע וכד', יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה. כמו כן, בהתאם לתנאי הדרך, עלול להיות קשה לזהות את פעולת המערכת.

⚠ אזהרה

■ כאשר יש צורך לנטרל את המערכת

במצבים הבאים, הקפד לנטרל את המערכת.
אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שהמערכת לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

- כאשר הרכב מוטה עקב עומס יתר או נקר בצמיג
- נהיגה במהירויות גבוהות ביותר
- גרירת רכב אחר
- כאשר מובילים את הרכב במשאית, ספינה, רכבת וכד'.
- כאשר הרכב מוגבה על מגבה ולגלגלים יש אפשרות להסתובב בחופשיות
- כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר שלדה או בודק מד מהירות, או בשימוש במכשיר איזון גלגלי רכב
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר מנקים את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי
- כאשר חיישן אינו מיושר או שהוא מעוות כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
- כאשר מתקינים באופן זמני אביזרים החוסמים חיישן או תאורה.
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד או לחץ הניפוח של הצמיגים נמוך
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

מערכות עזר נהיגה

■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*
← עמ' 234
*: אם קיים

■ AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)
← עמ' 238

■ PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)
← עמ' 257

■ LTA (עזר עקיבת נתיב)
← עמ' 266

■ LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
← עמ' 273

■ LCA (עזר החלפת נתיב)*
← עמ' 270
*: אם קיים

■ FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*
← עמ' 283
*: אם קיים

■ PDA (עזר נהיגה יזומה)
← עמ' 278

■ RSA (עזר קריאת תמרורים)*
← עמ' 285
*: אם קיים

■ בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
← עמ' 288

■ בקרת שיוט
← עמ' 299

■ מגביל מהירות
← עמ' 304

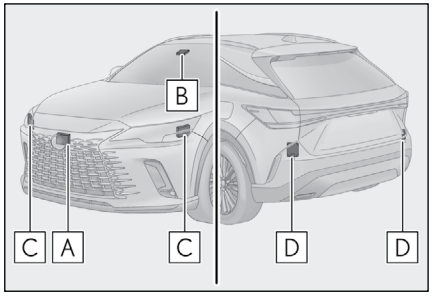
■ מערכת עצירת נסיעה חירום
← עמ' 309

■ צג נהג*
← עמ' 256
*: אם קיים

פעולת חיישנים Lexus Safety System+

חיישנים שונים משמשים להשגת המידע הדרוש לתפעול המערכת.

חיישנים המזהים את תנאי הסביבה



[A] חיישן רדאר קדמי

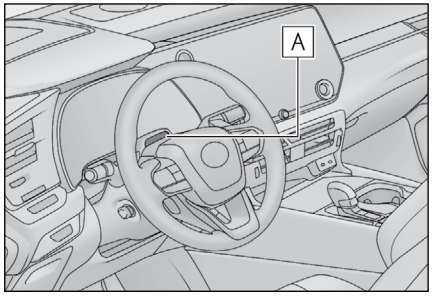
[B] מצלמה קדמית

[C] חיישני רדאר צד קדמיים*

[D] חיישני רדאר צד אחוריים

*: אם קיים

חיישנים המזהים את מצב הנהג



[A] מצלמת ניטור הנהג*

*: אם קיים

אזהרה

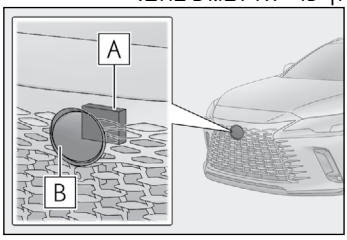
למניעת תקלה בחיישן הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

- שמור תמיד על ניקיונם של חיישני הרדאר וכיסויי חיישני הרדאר.

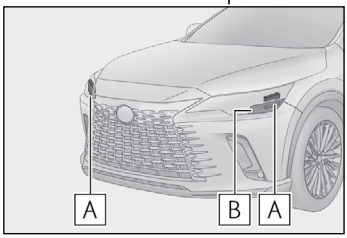
נקה את קדמת חיישן הרדאר או את החלק הקדמי או האחורי של מכסה חיישן הרדאר, אם הוא מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד'.

בעת ניקוי חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר, השתמש במטלית רכה להסרת לכלוך כדי לא לפגוע בהם.



[A] חיישן רדאר

[B] כיסוי חיישן רדאר



[A] חיישן רדאר

[B] כיסוי חיישן רדאר

- כלי רכב עם חיישני רדאר צד קדמיים: שמור על הסביבה של חיישני רדאר הצד הקדמיים בפגוש הקדמי נקיים בכל עת.
- אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או פריטים אחרים לחיישן הרדאר או כיסויי חיישני הרדאר ובאזורים שסביבם.

⚠ אזהרה

- אין לחשוף את חיישן הרדאר, או את סביבתו, לחבטות חזקות.
  אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג תמיד לבדיקת האזור על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות של לקסוס.
- אין לפרק את חיישני הרדאר.
- אין לשנות או לצבוע את חיישני הרדאר או את מכסה חיישן הרדאר, או להחליף אותם בכל דבר אחר מלבד חלקים מקוריים של לקסוס.
- במצבים הבאים, יהיה צורך בכיול מחדש של חיישני הרדאר. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
  - כאשר חיישן הרדאר מוסר ומותקן, או מוחלף
  - כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית הוחלפו

כיסוי חיישן רדאר עם מחמם (אם קיים)

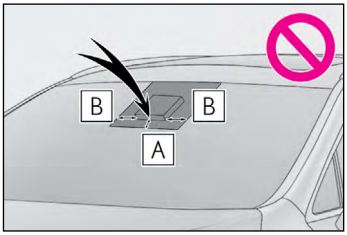
כאשר המערכת קובעת ששלג עלול להיערם מעל כיסוי חיישן הרדאר, המחמם יפעל אוטומטית. אם יש צורך לגעת באזור שמסביב למכסה חיישן הרדאר כגון במהלך ניקוי, וודא שמכסה חיישן הרדאר קריר מספיק כדי למנוע כוויות.

⚠ אזהרה

למניעת תקלה במצלמה הקדמית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

- שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.
  - אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.
  - אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.
  - אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמותקנת המצלמה הקדמית, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית (האזור המוצלל באיור).



[A] כ- 4 ס"מ בערך
[B] כ- 4 ס"מ בערך

- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח.

⚠ אזהרה

- אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החלף את להבי המגבים או את להב הגומי שלהם.
  אם יש צורך להחליף את פנים המגב או להבי מגב, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
- החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.
  אם השמשה הקדמית הוחלפה, יהיה צורך בכיול המצלמה הקדמית. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- מנע מגע של נוזלים עם המצלמה הקדמית.
- מנע קרינה בוהקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.
- אין ללכלך או להסב נזק למצלמה הקדמית. בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע מגע בין חומר ניקוי החלונות לבין עדשת המצלמה הקדמית. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
  אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.
- אין לפרק את המצלמה הקדמית.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית, כגון בתוך המראה הפנימית או התקרה.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם למכסה המנוע, לשבכה הקדמית או לפגוש הקדמי העלולים להסתיר את המצלמה הקדמית. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אם יש להתקין על גג הרכב לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

⚠ אזהרה

■ אזור התקנה של המצלמה הקדמית על השמשה הקדמית

אם המערכת קובעת שהשמשה הקדמית עשויה להתערפל, היא תפעיל אוטומטית את המחמם כדי להסיר אדים מהחלק של השמשה הקדמית סביב המצלמה הקדמית. בעת ניקוי וכד', היזהר לא לגעת באזור שמסביב למצלמה הקדמית עד שהשמשה הקדמית תתקרר במידה מספקת, שכן נגיעה בה עלולה לגרום כוויות.

■ אמצעי זהירות עבור מצלמת ניטור הנהג (אם קיים)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שמצלמת ניטור הנהג לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

- אין לחשוף את מצלמת ניטור הנהג או את האזור הסובב אותה לפגיעה חזקה.
- אם היא נתונה לפגיעה חזקה, מצלמת ניטור הנהג עלולה לצאת ממצב מיושר ויתכן שהנהג לא יזוהה כראוי. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לפרק או לשנות את מצלמת ניטור הנהג.
- אין להצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), וכד' למצלמת ניטור הנהג או לאזור סביבה.
- אל תאפשר למצלמת ניטור הנהג או לאזור הסובב אותה להירטב.
- אל תכסה את מצלמת ניטור הנהג ואל תניח דבר לפניה.
- שמור על העדשה של מצלמת ניטור הנהג מפני נזק.
- אל תיגע בעדשה של מצלמת ניטור הנהג ואל תאפשר לה להתלכלך.
  כאשר יש לכלוך או טביעות אצבע על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה ורכה כדי לא לשרוט או לגרום לה נזק.
- בעת ניקוי העדשה, אל תשתמש בחומרי ניקוי או בממיסים אורגניים שעלולים להזיק לפלסטיק.

■ אמצעי זהירות לשימוש

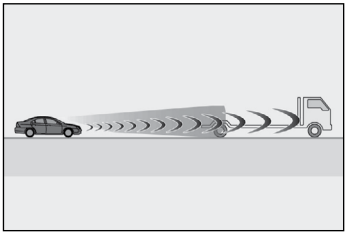
כלי רכב עם מסך אודיו: יש צורך להזין חוזה שירותים מחוברים, המסופק על ידי לקסוס, כדי להשתמש בתפקודים אלה. לפרטים, פנה לכל מרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס שלך.

- LCA (עזר שינוי נתיב) (אם קיים)

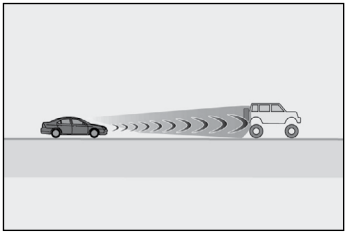
← עמ' 270

■ מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה

- כאשר הגובה או הנטייה של הרכב השתנו עקב שינויים
- כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת, מעורפלת, סדוקה או פגומה
- כאשר אחד החיישנים חם במיוחד
- כאשר בוץ, מים, שלג, חרקים מתים, חומרים זרים וכד', דבוקים לחזית החיישן
- כאשר נוהגים במזג אוויר סוער כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מים, שלג, אבק וכד' נזרק לפני הרכב, או בעת נסיעה דרך ערפל או עשן
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם דולקים בנסיעה בחושך, כגון בלילה או במנהרה
- כאשר עדשת פנס קדמי מלוכלכת והתאורה חלשה
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם מיושרים
- כאשר פנס קדמי לא תקין
- כאשר הפנסים הקדמיים של רכב אחר, אור השמש או אור מוחזר מאירים ישירות לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר בהירות הסביבה משתנה בפתאומיות
- בעת נסיעה ליד מגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, כלי רכב המצוידים ברדאר וכד', או מיקום אחר שבו עשויים להיות גלי רדיו או רעש חשמלי חזקים
- כאשר המגב חוסם את המצלמה הקדמית
- כאשר נמצאים במיקום או ליד עצמים המשקפים בחוזקה גלי רדיו, כגון:
  - מנהרות
  - גשרי תמך
  - כבישי חצץ
  - כבישים מחורצים ומושלגים
  - קירות
  - משאיות גדולות
  - מכסים של פתחי ביוב/ניקוז
  - מעקה בטיחות
  - לוחות מתכת
- כאשר נמצאים ליד מדרגה או בליטה
- אם הרכב מלפנים צר, כמו למשל רכב להתניידות אישית
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך



- אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד



- אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
- כאשר ברכב מלפנים יש מעט מתכת חשופה, כגון רכב שמכוסה חלקית באריג וכד'.
- אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונית
- כאשר המרחק בין רכבך, לרכב מלפנים, נעשה קצר ביותר
- כאשר רכב ניתן לזיהוי נמצא בזווית
- כאשר כמות גדולה של שלג, בוץ וכד' דבוקה לרכב מלפנים
- בעת נסיעה בסוגי הכבישים הבאים:
  - כבישים עם עיקולים חדים או כבישים מפותלים
  - כבישים עם שינויים בשיפוע, כגון עליות או ירידות פתאומיות
  - כבישים משופעים שמאלה או ימינה
  - כבישים עם חריצים עמוקים
  - כבישים קשים ולא מתוחזקים
  - כבישים אשר לעיתים קרובות גליים או משובשים
- כאשר גלגל ההגה מופעל לעתים קרובות בפתאומיות

- כאשר הרכב אינו במצב קבוע בתוך נתיב
- כאשר חלקים הקשורים למערכת זו, הבלמים וכד' חמים או קרים במיוחד, רטובים וכד'.
- אם הגלגלים אינם מיושרים
- בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כגון קרח, שלג, חצץ וכד'.
- כאשר כיוון נסיעת כלי הרכב שונה מצורת העקומה
- כאשר מהירות כלי הרכב גבוהה באופן חריג ברגע הכניסה לעקומה
- בעת כניסה/יציאה מחניון, מוסך, מעלית רכב וכד'.
- בעת נסיעה במגרש חניה
- בעת נסיעה באזור שיש בו מכשולים שעלולים ליצור קושי במגע עם הרכב, כגון דשא גבוה, ענפי עצים, וילון וכד'.
- בעת נסיעה ברוח חזקה

■ מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב

- כאשר הנתיב רחב או צר במיוחד
- מיד לאחר החלפת נתיב או מעבר בצומת
- בנסיעה בנתיב זמני או בנתיב המוסדר בבנייה
- כאשר יש מבנים, דפוסים, צללים הדומים לקווי הנתיב בסביבה
- כאשר ישנם קווים לבנים מרובים עבור קו נתיב
- כאשר קווי הנתיב אינם ברורים או כשנוסעים על משטח כביש רטוב
- כאשר קו הנתיב נמצא על מדרכה
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר ומחזיר אור, כגון בטון

■ מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול

- כאשר מתגלה תקלה במערכת זו או במערכת קשורה, כגון בלמים, היגוי וכד'.
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות פועלים
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות במצב Off

■ שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה

- לאחר הפעלת הבלמים, עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים ותגובת דוושת הבלמים עלולה להשתנות, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.
- כאשר המערכת פועלת, דוושת הבלמים עשויה להרגיש נוקשה מהצפוי או לשקוע. בכל מצב ניתן ללחוץ עוד יותר על דוושת הבלמים. לחץ עוד יותר על דוושת הבלמים לפי הצורך.

■ מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי (אם קיים)

במצבים כגון הבאים, יתכן שמצלמת ניטור הנהג לא תוכל לזהות את פניו של הנהג, ויתכן שהתפקוד לא יפעל כראוי.

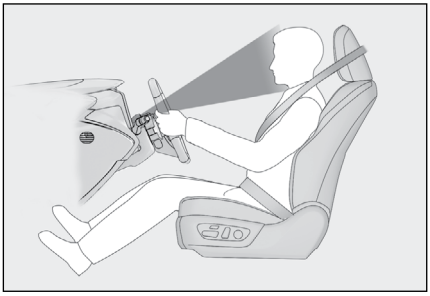
- כאשר פנים הרכב חם, כגון לאחר חניית הרכב בשמש
- כאשר אור בהיר מאוד, כגון אור השמש או הפנסים הקדמיים של הרכב העוקב, מאיר על מצלמת ניטור הנהג
- כאשר הבהירות בתוך הרכב משתנה בתדירות גבוהה עקב הצללים של מבנים מסביב וכד'.
- כאשר אור בהיר מאוד, כמו אור השמש או הפנסים הקדמיים של רכב מתקרב, מאיר על פניו של הנהג
- כאשר אור, בתוך או מחוץ לרכב, מוחזר מעדשות משקפי ראייה או משקפי שמש
- כאשר מופיעים פנים מרובים בטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר נוסע קדמי או אחורי נוטה לכיוון מושב הנהג
- כאשר פניו של הנהג מחוץ לטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר הוא רוכן קדימה או כאשר ראשו מחוץ לחלון
- כאשר מצלמת ניטור הנהג נחסמת על ידי גלגל ההגה, יד האוחזת בהגה, זרוע וכד'.
- כאשר הנהג חובש כובע
- כאשר הנהג עונד רטייה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה או משקפי שמש שאינם מעבירים בקלות קרני אינפרא אדום
- כאשר הנהג מרכיב עדשות מגע
- כאשר הנהג חובש מסיכת פנים
- כאשר הנהג צוחק או שעיניו רק פקוחות מעט
- כאשר העיניים, האף, הפה או צורת פניו של הנהג חסומים
- כאשר הנהג מאופר בחומר שמקשה על זיהוי העיניים, האף, הפה או צורת פניו
- כאשר עיני הנהג חסומות על ידי מסגרת של משקפי ראייה, משקפי שמש, שיער וכד'.
- כאשר בתוך הרכב ישנו מכשיר המקרין קרני דמויות אינפרא אדום, כגון מצלמת ניטור נהג לא מקורית.

צג נהג*

*: אם קיים

תפקודים בסיסיים

במהלך נהיגה מבוקרת, מצלמת ניטור הנהג מזהה את המיקום והכיוון שאליו פונה הנהג, ואם עיניו פקוחות או עצומות. באמצעות פעולות אלה, המערכת קובעת אם הנהג בודק את סביבתו ואם הוא יכול לבצע פעולות נהיגה.
על מנת לפעול כראוי, למצלמת ניטור הנהג דרוש שדה ראייה ללא הפרעה של פני הנהג. אם מוט ההגה או תנוחת המושב גבוהה מדי או נמוכה מדי, או אם קיים מצב אחר שבו נחסם שדה הראייה של מצלמת ניטור הנהג לפניו של הנהג, יתכן שחלק ממערכות התמיכה בנהיגה לא יפעלו כהלכה, או שתוצג הודעת אזהרה.



תפקוד התראה

במצבים כגון הבאים, יישמע זמזם ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.

- כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו שם לב לכביש או שעיניו עצומות
- כאשר לא ניתן לזהות את פניו של הנהג או שהמערכת קובעת שהנהג יושב בתנוחת נהיגה לא תקינה

כאשר מיקום גלגל ההגה/מושב הנהג גבוה או נמוך מדי, יתכן שמצלמת ניטור הנהג לא תוכל לזהות את כל פני הנהג, דבר שעלול להגביל את תפקוד התכונות ואולי להפעיל אזעקה. כוונן את מיקום גלגל ההגה/מושב כדי להשיג תנוחת ישיבה נכונה. וודא ניתוב נכון של חגורת הבטיחות, מיקום משענת הראש ומרחק מתאים מגלגל ההגה ומכרית האוויר הקדמית כמתואר במדריך זה.
אם האזעקה נמשכת גם לאחר ביצוע ההתאמות המומלצות, פנה למוסך מורשה מומלץ מרכז שירות מורשה לקסוס.

זיהוי פנים

צג הנהג משמש כמכשיר לזיהוי פנים על מנת לזהות אדם.
למידע אודות אופן השימוש בתפקוד זיהוי הפנים, סדרי עדיפויות בין התקנים אחרים של זיהוי אישי והגדרות רכב מקושרות, ראה "My Settings". (← עמ' 201)

⚠ אזהרה

לשימוש בטוח

- מצלמת ניטור הנהג לא נועדה למנוע מהנהג נהיגה בחוסר זהירות או תנוחת נהיגה לקויה. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.
- מצלמת ניטור הנהג אינה יכולה להפחית ישנוניות. אם אתה מרגיש חוסר יכולת להתרכז או ישנוני, עשה הפסקה ודאג לישון לפי הצורך על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.

תפקוד התראה

יתכן שתפקודים אלה לא יפעלו כאשר מהירות הרכב נמוכה.

זיהוי פנים

זיהוי הפנים מתחיל כאשר הדלת נפתחת ואז נסגרת.
בזיהוי פנים, תכונות הפנים עוברות דיגיטציה ומאוחסנות במחשב מובנה, כדי לשמש לזיהוי בתפקוד My Settings.

- תמונה או סרטון וידאו של הפנים אינם נשמרים. גם הקול לא נשמר.
- מידע דיגיטלי של פנים אינו משמש לשום מטרה מלבד זיהוי בתפקוד My Settings. בנוסף, לא ניתן לפענח מידע פנים והוא לא יחשף או יסופק לצד שלישי.
- לא ניתן לפענח מידע פנים השמור במחשב הרכב או להעבירו למדיה אחרת. לכן, יש צורך לרשום שוב מידע פנים לאחר מחיקתו או החלפת חלקים רלוונטיים.
- אתה יכול למחוק מידע על הפנים בעצמך.

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר וחיישן ובמצלמה קדמית לאיתור גופים (← עמ' 258) בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, ניתנת אזהרה הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף כלשהו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה. את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 266)

התפקודים הזמינים משתנים בהתאם למדינה/אזור. לפרטים, בדוק את רשימת האובייקטים הניתנים לזיהוי והתפקודים.

⚠ אזהרה

■ **לשימוש בטוח**

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

אל תשתמש בשום תנאי במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- למרות שמערכת זו מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.

קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

- לשימוש בטוח: ← עמ' 249

■ **מתי לנטרל את מערכת קדם התנגשות**

- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 250
- לטיפול במידע זיהוי הפנים, אנא הסכם לדברים הבאים לפני השימוש בו:
  - זיהוי פנים אינו מבטיח אימות זהות, איסוף, או זיהוי מלאים.
  - כאשר רישום פרטי הפנים נכשל לעתים קרובות או שזיהוי הפנים נכשל לעתים קרובות, יש לנקות את מצלמות הנהג או לרשום שוב את פרטי הפנים.
  - לא ניתן לפענח מידע זיהוי פנים השמור במחשב הרכב או להעבירו למדיה אחרת. לכן, יש צורך לרשום שוב מידע זיהוי פנים לאחר מחיקתו או לאחר החלפת חלקים רלוונטיים.
  - לאחר שנמחקו, לא ניתן לשחזר את פרטי הפנים. יש צורך לרשום שוב מידע זיהוי פנים.

■ **מצבים שבהם זיהוי הפנים עשוי שלא להתבצע כהלכה**

מערכת זו מיועדת לשימוש לצורך זיהוי תכונות פנים. במצבים הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה לרשום או לזהות את פרטי הפנים בצורה נכונה:

- כאשר חלק מהפנים של הנהג (גבות, עיניים, אף או פה) אינו נראה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה/משקפי שמש, מסיכת פנים, צעיף וכד'.
- כאשר הנהג אינו מביט קדימה
- כאשר חלק מפניו של הנהג מכוסה בשיער, זקן, יד, בגדים, תכשיטים וכד'.
- כשהנהג עוצם עיניים
- כאשר נהג שאינו רשום הוא תאום וכד' של נהג רשום, שפניהם דומים למדי זה לזה

■ **מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג שלא לפעול כראוי ← עמ' 255**

שינוי הגדרות מצלמת ניטור הנהג

ניתן לשנות את ההגדרות של מצלמת ניטור הנהג באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 548)

בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד האזהרה מופעל.

גופים הניתנים לאיתור

המערכת יכולה לאתר את הבאים (הגופים הניתנים לאיתור תלויים בתפקוד):

גופים הניתנים לאיתור	זמינות תפקוד	מדינות / אזורים
• כלי רכב • אופניים* • הולכי רגל • אופנועים* • קירות	אזהרת טרום התנגשות, סיוע לבלימה לפני התנגשות, בלימה לפני התנגשות, סיוע היגוי בחירום, עזר מניעת התנגשות בצמתים, תפקוד הפחתת האצה פתאומית במהירות נמוכה, בקרת מתלים	איסלנד, אירלנד, אלבניה, אנדורה, אנגליה, איטליה, אוקראינה, אסטוניה, אוסטריה, הולנד, קזחסטן, קפריסין, יוון, שווייץ, שוודיה, ספרד, סלובקיה, סלובניה, הרפובליקה הצ'כית, דנמרק, נורבגיה, הונגריה, פינלנד, צרפת, בולגריה, בלגיה, פולין, פורטוגל, מקדוניה, מלטה, מונקו, לטביה, ליטא, רומניה, רוסיה, ישראל, טורקיה, האיים הקנאריים, רואנדה

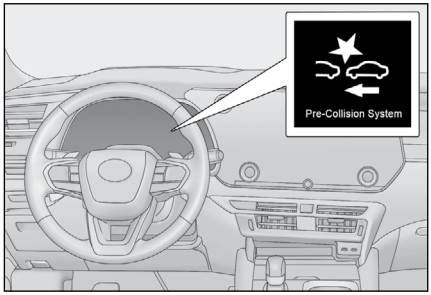
*: מזוהה כעצם הניתן לזיהוי רק בעת נהיגה.

המדינות והאזורים של כל אזור רשומים בטבלה המעודכנת לאוקטובר 2024. בכל אופן, בתלות בשוק בו נמכר הרכב, המדינות והאזורים לכל מקום יכולים להיות שונים. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

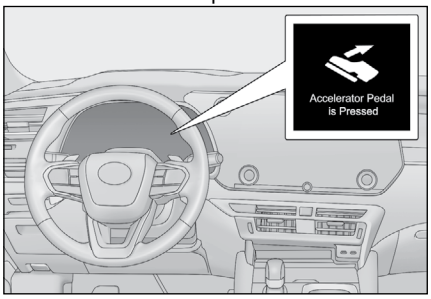
תפקודי מערכות

אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.
אם העצם הניתן לזיהוי הוא רכב, תתבצע בלימה מתונה עם האזהרה.



אם המערכת קובעת שדוושת ההאצה נלחצת חזק, הסמל וההודעה הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

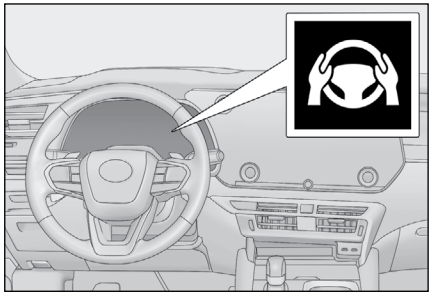
אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

עזר היגוי למקרה חירום

אם המערכת תקבע שהתנאים הבאים מתקיימים, יינתן סיוע כדי לסייע בשיפור יציבות הרכב ומניעת סטייה מהנתיב.
במהלך הסיוע, בנוסף לאזהרה לפני התנגשות, הסמל הבא יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

- הסיכוי להתנגשות גבוה
- יש מספיק מקום בתוך הנתיב לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה

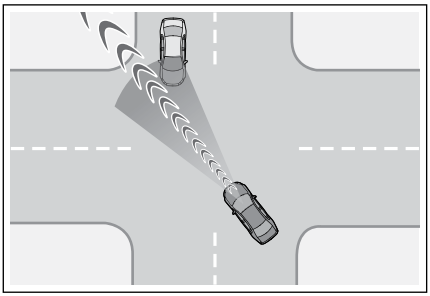
כלי רכב עם תפקוד היגוי אקטיבי:
הבלמים וההיגוי נשלטים כדי לסייע בהימנעות מהתנגשות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, ללא קשר לתמרוני ההיגוי להתחמקות שמבצע הנהג.
במהלך הסיוע, האזהרה לפני התנגשות תפעל ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.



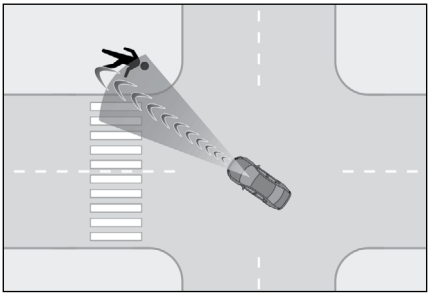
עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות

אם המערכת מחליטה שישנה אפשרות גבוהה של התנגשות במצבים הבאים, היא תסייע באזהרת קדם התנגשות ובמידת הצורך תבלום בלימת קדם התנגשות.
בהתאם לצומת, יתכן שהסיוע לא יפעל כהלכה.

- כשאתה פונה ימינה/שמאלה בהצטלבות וחוצה את הנתיב של רכב/אופנוע הבא ממול

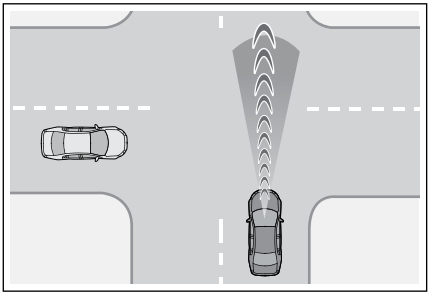


- כשאתה פונה ימינה/שמאלה, ומאותר הולך רגל או רוכב אופניים



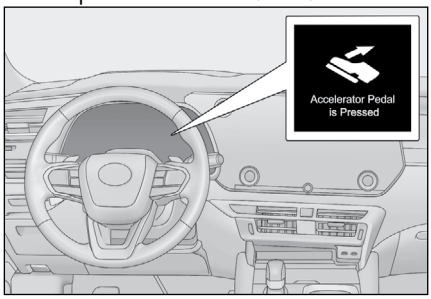
תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

בצומת וכדומה, אם המערכת קובעת כי האפשרות להתנגשות עם רכב או אופנוע מתקרב גבוהה, תופעל ההתרעה לפני התנגשות ובלימה לפני התנגשות.
בהתאם לצומת, יתכן שהסיוע לא יפעל כהלכה.



השהיית האצה במהירות נמוכה

בנהיגה במהירות נמוכה, אם דוושת ההאצה נלחצת חזק והמערכת קובעת שיש אפשרות להתנגשות, תפוקת המערכת ההיברידית תרוסן או שהבלמים יופעלו בצורה חלשה כדי להגביל את התאוצה. בזמן הפעולה, זמזם יישמע, נורת אזהרה והודעה יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



בקרת מתלים (אם קיימת)

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנה אדפטיבית (← עמ' 383) שולטת בכוח השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על תנוחת רכב מתאימה.

⚠ אזהרה

בלימת קדם התנגשות

- כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.
- תפקוד הבלימה לפני התנגשות אינו מיועד לשמור את הרכב במצב עצירה. אם הרכב נעצר על ידי בקרת הבלמים לפני התנגשות, על הנהג להפעיל את הבלמים מיד לפי הצורך.
- יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.
- אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

⚠ אזהרה

תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה

אם מסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולות התחמקות תוך אפשרות למנוע מתפקוד הפחתת ההאצה במהירות נמוכה לפעול או אפשרות לגרימת ביטול הפעולה שלו.

עזר היגוי למקרה חירום

- פעולת עזר ההיגוי בחירום תבוטל כאשר המערכת קובעת שתפקוד מניעת הסטייה מנתיב הנסיעה הושלם.
- עזר היגוי בחירום עלול שלא לפעול או שהוא עלול להתבטל במקרים הבאים שכן המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולות.
  - אם דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה, גלגל ההגה מופעל בחדות, דוושת הבלמים לחוצה או שהנהג מסמן על איתות פניה. במקרה זה, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולת התחמקות ועזר ההיגוי בחירום לא יפעל.
  - במצבים מסוימים, בעוד שעזר היגוי החירום פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה, גלגל ההגה מופעל בחדות או שמופעלת בחוזקה דוושת הבלמים והמערכת קובעת שהנהג נוקט באמצעי התחמקות.
  - כאשר עזר ההיגוי בחירום פועל, אם מחזיקים בחוזקה את גלגל ההגה או שהוא מופעל בכיוון הנגדי שאליו המערכת יוצרת מומנט, יתכן שהתפקוד יבוטל.

תנאים תפעוליים לכל תפקוד קדם התנגשות

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף שאותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

- אם הדק מצבר ה- 12 וולט נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים
- ידית ההילוכים במצב R
- אם דולקת נורת הביקורת VSC OFF דולקת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)

מהירויות ההפעלה וביטול הפעולה לכל תפקוד מתוארת להלן.

- אזהרת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש
כלי רכב הבאים ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 80 עד 220 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים, אופנועים בעצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים הבאים ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש

בזמן שתפקוד האזהרה לפני התנגשות פועל, אם ההגה מופעל בכבדות או באופן פתאומי, יתכן שהאזהרה לפני התנגשות תבוטל.

- עזר בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש
אופניים	כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים, אופנועים בעצירה	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש

● בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש
כלי רכב הבאים ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 80 עד 220 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים, אופנועים בעצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים הבאים ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:
- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

● עזר היגוי למקרה חירום

כאשר איתותי הפניה מהבהבים, עזר היגוי החירום לא יפעל במקרה חירום.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים, כלי רכב בעצירה, אופניים, הולכי רגל, אופנועים	כ- 40 עד 80 קמ"ש תפקוד היגוי פעיל: * עד 80 קמ"ש	כ- 40 עד 80 קמ"ש תפקוד היגוי פעיל: * עד 80 קמ"ש

*: מהירות רכב מזערית: מהירות רכב שבה קשה לבצע תמרון התחמקות באמצעות בקרת בלמים לפני התנגשות

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד היגוי החירום פועל, הוא יבוטל:
- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.
- דוושת הבלמים לחוצה.

● עזר אזהרת קדם התנגשות בהצטלבות (פניה ימינה/שמאלה)

עזר אזהרת קדם התנגשות בהצטלבות (לכלי רכב הפונים ימינה/שמאלה) לא פועל, כאשר איתות הפניה לא מהבהב.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב הבאים ממול	כ- 5 עד 40 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 10 עד 115 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 30 קמ"ש	-	כ- 5 עד 40 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 30 קמ"ש	-	כ- 5 עד 50 קמ"ש
אופנועים הבאים ממול	כ- 5 עד 40 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 10 עד 115 קמ"ש

● תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

◀ כלי רכב ללא רדאר קדמי צד

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב (מהצד)	כ- 5 עד 60 קמ"ש	• במהירות של רכבך או פחות • כ- 40 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש

המערכת פועלת רק כאשר מהירות הרכב החוצה זהה או נמוכה יותר ממהירות הרכב.
בנהיגה במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר, מערכת זו תפעל רק כאשר מהירות הרכב האחר היא כ-40 קמ"ש או פחות.

◀ כלי רכב עם רדאר קדמי צד

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב, אופנועים (מהצד)	כ- 5 עד 60 קמ"ש	כ- 50 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש

● השהיית האצה במהירות נמוכה

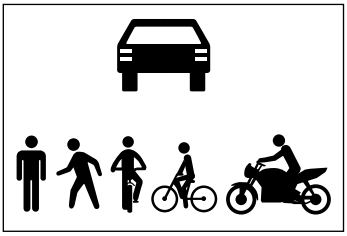
תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה לא יפעל כאשר פנסי איתות הפניה מהבהבים.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים, כלי רכב במצב עצירה, הולכי רגל, אופניים, קיר	כ- 0 עד 15 קמ"ש	כ- 0 עד 15 קמ"ש

כאשר תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה פועל, אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים תפקוד האצה פתאומית במהירות נמוכה יבוטל:
- דוושת ההאצה משוחררת.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

■ **תפקוד איתור גופים**

המערכת מאתרת גופים בהתבסס על מידתם, צורתם, תנועה וכד'.
בתלות בבהירות התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה וזווית הגוף המזוהה יתכן שגוף לא יאותר והמערכת לא תפעל באופן תקין.
המערכת מזהה צורות, כמו הבאים, עצמים הניתנים לזיהוי.

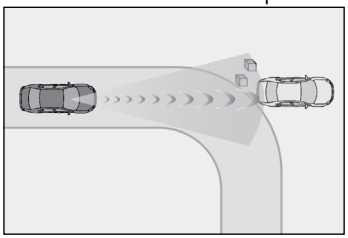


■ **תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה**

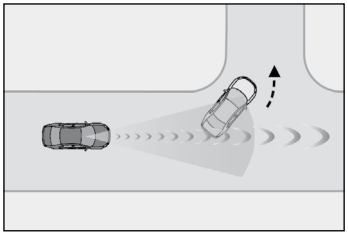
● במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.
- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור
- כאשר מחליפים נתיבים בעקיפת גוף הניתן לאיתור
- כאשר מתקרבים במהירות על פני גוף הניתן לאיתור
- בעת התקרבות לגופים בצד הדרך, כמו למשל גופים הניתנים לאיתור, מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות

5 נהיגה

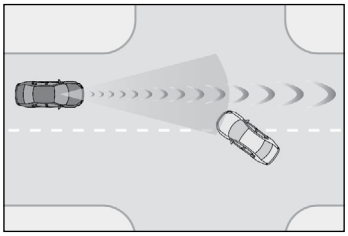
- כאשר ישנו גוף הניתן לאיתור או גוף אחר בצד הדרך בכניסה לפניה



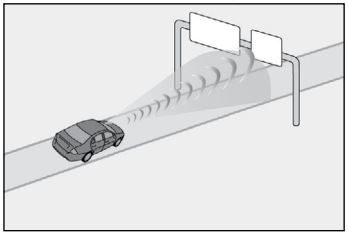
- כאשר ישנן תבניות או צבע בקדמת רכבך, כאלו שניתן לטעות לגביו ולהחשיבו כגוף הניתן לאיתור
- בעת עקיפת גוף הניתן לאיתור המשנה נתיבי נסיעה או מבצע פניה ימינה/שמאלה



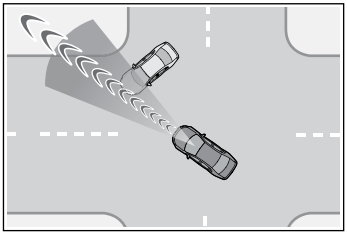
- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור בנתיב הבא ממול שעצר לשם פניה ימינה/שמאלה



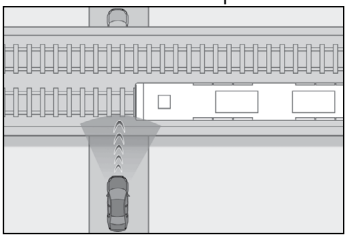
- כאשר גוף הניתן לאיתור התקרב מאוד ועוצר לפני הכניסה לנתיב נסיעת רכבך
- בעת מעבר מתחת לגוף (שלט, לוח מודעות וכד')



- בעת התקרבות למחסום חשמלי בכביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר
- תוך ביצוע פניה ימינה/שמאלה, כלי רכב הבא ממול, אופנוע הבא ממול או הולך רגל חוצה כבר יצא מנתיב רכבך
- תוך כדי ביצוע פניה ימינה/שמאלה, קרוב לרכב מלפנים הבא מולך, אופנוע הבא ממול או הולך רגל חוצה
- תוך ביצוע פניה ימינה/שמאלה, כאשר כלי רכב הבא ממול, אופנוע הבא ממול או הולך רגל חוצה עוצר לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך
- תוך ביצוע פניה ימינה/שמאלה, כאשר כלי רכב/אופנוע הבא ממול, פונה ימינה/שמאלה לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך



- תוך כדי היגוי לכיוון כלי רכב הבאים ממול
- כאשר יש חפץ נע מעל או מתחת לכביש

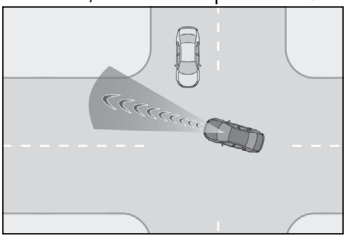


■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

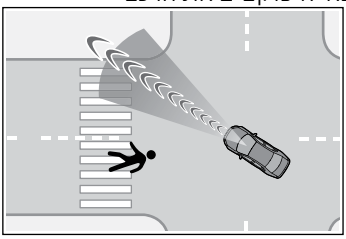
● במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר והמצלמה הקדמית תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:

- כאשר גוף הניתן לאיתור מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או הגוף הניתן לאיתור מתנדנד
- כאשר גוף הניתן לאיתור מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר רכבך מתקרב במהירות לגוף הניתן לאיתור

- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא ליד קיר, גדר, מעקה, מכסה בור, רכב, לוח פלדה או כביש וכד'.
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא מתחת למבנה
- כאשר גוף הניתן לאיתור מוסתר על ידי גוף אחר, כדוגמת מטען גדול, מטריה או מעקה
- כאשר מספר גופים הניתנים לאיתור קרובים זה לזה
- כאשר השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על גוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא בצל בוהק ונראה מאוד זוהר
- כאשר גוף הניתן לאיתור נראה כקרוב לאותו צבע או בהירות כמו סביבתו
- כאשר גוף הניתן לאיתור חותך בפתאומיות הישר לפני רכבך
- בעת התקרבות לרכב שנמצא באלכסון
- אם כלי הרכב מלפנים הינו אופני ילדים הנושאים מטען גדול, אופניים שעליהם יותר מנוסע אחד, או אופניים בעלי צורה ייחודית (אופניים עם מושב לילד, אופניים לשני רוכבים וכד')
- כאשר הולך רגל/או שגובה האופניים מלפנים נמוך מכ- 1 מטר או גבוה מכ- 2 מטר
- הולכי רגל/רוכבי אופניים הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד') המערפלים את הצללית
- כאשר הולך רגל מתכופף לפנים או משתופף
- אם הולך רגל/רוכב אופניים נע במהירות
- אם הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר חפץ מזוהה המתמזג ברקע כמו באיזור עם תאורה מעומעמת (בין הערביים או דמדומים) או חשוך (בלילה או בתוך מנהרה)
- לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה, הרכב לא נסע במשך פרק זמן מסוים
- תוך כדי ביצוע פניה שמאלה/ימינה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פניה שמאלה/ימינה
- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- בנהיגה במסלול נסיעה המופרד ליותר מנתיב אחד, כשמתקרב רכב/אופנוע המבצע פניה שמאלה/ימינה
- כאשר במידה רבה מחוץ למקום עם כלי רכב/אופנוע הבא ממול הפונה בצורה מנוגדת במהלך פניה ימינה/שמאלה



- בעת פניה שמאלה/ימינה, הולך רגל או אופניים מאחורי הרכב מגיעים לפניו כאילו עוקפים את הרכב



- כאשר נמצאים בצומת, הרכב החוצה המתקרב ארוך באורכו הכולל, כגון משאית גדולה, רכב הגורר גרור וכד'.

● בנוסף לעיל, במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, עזר היגוי החירום עלול שלא לפעול.

- כאשר חפץ הניתן לזיהוי קרוב מדי לרכב
- כאשר אין מספיק מקום לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות או קיימת חסימה בכיוון ההתחמקות
- אם ישנו רכב הבא ממול

● בנוסף לאמור, במצבים מסוימים, כגון אלה הבאים, יתכן שקירות לא יזוהו כאובייקט מטרה ויתכן שתפקוד הפחתת ההאצה במהירות נמוכה לא יפעל כראוי:

- כאשר הנוף מאחורי החומה נראה לעין, כגון דלת זכוכית, גדר רשת וכד'.
- כאשר הקיר משופע או נמוך
- כאשר הקיר צר, כמו עמוד, וכד'.
- כאשר הקיר עשוי מצמחים, כגון גדר-חי וכד'.
- כאשר הכביש וכד' משתקף על הקיר
- כאשר כלי הרכב מתקרב לקיר בזווית

שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

- את מערכת הבטיחות לקדם התנגשות ניתן להפעיל/לנטרל (← עמ' 548)

המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.

- אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות (← עמ' 548)
- כאשר תזמון האזהרה לפני התנגשות משתנה, ישתנה גם תזמון עזר ההיגוי בחירום.

כלי רכב עם חיישני רדאר צד קדמיים: כאשר נבחר "Later" (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי הפעיל) לא יפעל ברוב המקרים.

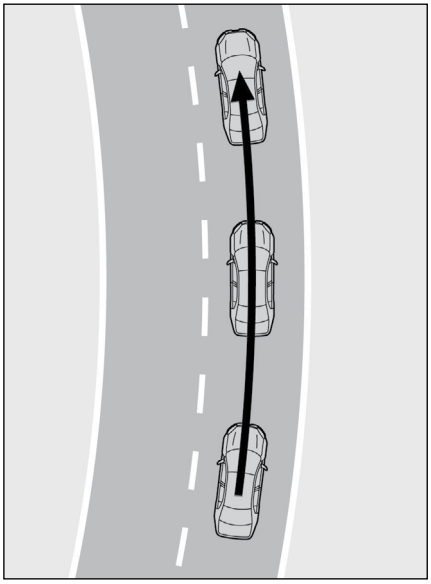
- כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג: כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו מביט קדימה, האזהרה לפני התנגשות ועזר ההיגוי בחירום יפעלו בתזמון "Earlier" (מוקדם יותר), בלא קשר להגדרת המשתמש.
- כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת, האזהרה לפני התנגשות תפעל בתזמון "Earlier" (מוקדם יותר), ללא קשר להגדרת המשתמש.

LTA (עזר עקיבת נתיב)

תפקודי LTA

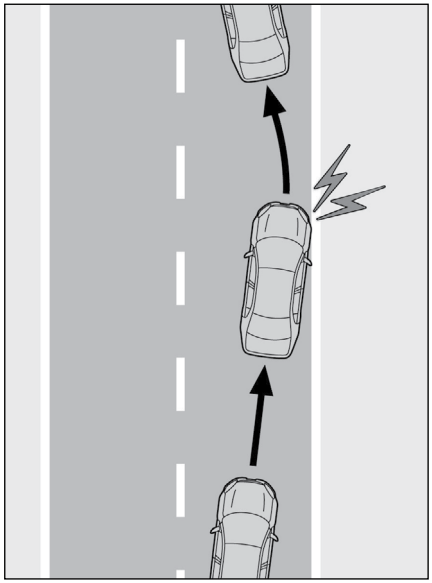
- בעת נסיעה בכביש עם קווי נתיב ברורים כאשר בקרת השיוט הדינמית עם רדאר פועלת, קווי נתיב וכלי רכב מלפנים ומסביב מזוהים באמצעות המצלמה הקדמית וחיישן הרדאר, וגלגל ההגה מופעל כדי לשמור על מיקום הרכב בנתיב.

השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים. אם בקרת השיוט הדינמית עם רדאר אינה פועלת, התפקוד לא יפעל.
במצבים בהם קשה לראות את קווי הנתיב או אם הם בלתי נראים, כמו בפקק תנועה, תינתן תמיכה בהסתמך על נתיב של כלי רכב מלפנים ומסביב.
אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, הנהג יוזהר באמצעות תצוגה ותפקוד זה יושהה זמנית.
אם גלגל ההגה נאחז בחוזקה, התפקוד יתחיל לפעול שוב.



● כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו, מוצגת אזהרה ונשמע זמזם אזהרה לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.



אזהרה

■ לפני השימוש במערכת LTA

● אל תסמוך רק על מערכת LTA. LTA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב.

הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.

● אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● כאשר לא נעשה שימוש במערכת LTA, השתמש במתג LTA לנטרול המערכת.

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

● מערכת LTA מזהה קווי נתיב או נתיב של כלי רכב קודמים או מסביב (למעט כאשר הרכב הקודם קטן, כגון אופנוע).
● בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת.
● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 עד 4 מטר.
● ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
● לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
● הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.
● גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
● הודעת אזהרת ידיים על ההגה (← עמ' 268) לא פועלת.
● הרכב נוסע במרכז נתיב.

■ נטרול זמני של תפקודים

● כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית. (← עמ' 267)
● אם תנאי הפעולה לא מתקיימים עוד בעוד שתפקוד מרכוז בנתיב פועל, גלגל ההגה עלול לרטוט והזמזם עשוי להישמע כדי לציין שהתפקוד נוטרל זמנית.
● בקרת ההיגוי של התפקוד ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

■ תפקוד אזהרת סטייה מנתיב כאשר ה- LTA פועל

● גם אם שיטת האזהרה של LDA תשתנה לרטט של גלגל ההגה, אם הרכב סוטה מנתיב בזמן פעולת ה- LTA, יישמע זמזם האזהרה כדי להזהיר את הנהג.
● אם תזוהה פעולת גלגל ההגה שוות ערך לזו הדרושה להחלפת נתיב, המערכת תקבע שהרכב אינו סוטה מהנתיב והאזהרה לא תפעל.

■ אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

● במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל מופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זו, ללא קשר לאזהרות.

● אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, יישמע הזמזם, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה בתנועות קטנות באופן רציף.

■ מצבים שבהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה שלא לפעול כהלכה

● בהתאם למצב הרכב, מצב בקרת השליטה ופני הכביש, יתכן שתפקוד האזהרה לא יפעל.

● כלי רכב עם LCA: במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות מתי ידי הנהג נמצאות על גלגל ההגה.

- כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
- כאשר הנהג עוטה כפפות
- כאשר חומר זר דבוק לגלגל ההגה
- כאשר הנהג אוחז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.

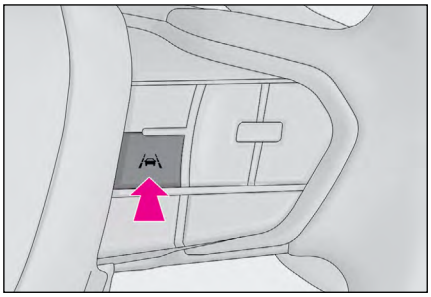
● כלי רכב עם LCA: במצבים הבאים, אזהרת הידיים מחוץ להגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה- LTA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג אינן על גלגל ההגה:

- כאשר דבר אחר מלבד יד נוגעת בגלגל ההגה
- כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

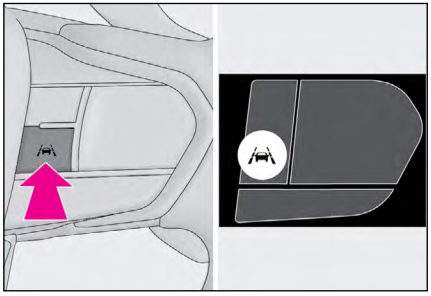
הפעלה/ניטרול המערכת

תפקוד ה- LTA ישתנה בין ON/OFF בכל פעם שמתג LTA נלחץ.
כאשר תפקוד ה- LTA מופעל, נורת הביקורת תידלק.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

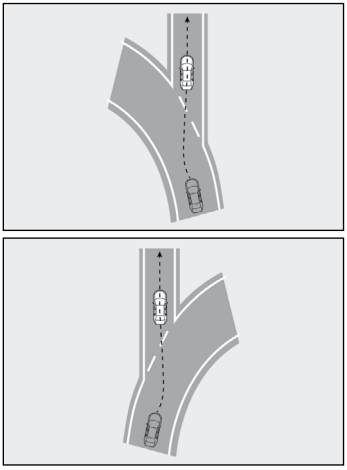


⚠ אזהרה

■ תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם

במצבים הבאים, התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם והרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו. נהג בבטחה על ידי כך שתשים תמיד לב לסביבתך והפעל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב בלי להסתמך רק על התפקודים.

- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מחליף נתיבים. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ואף לשנות נתיבים).



⚠ אזהרה

- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מתנדנד. (רכבך עלול להתנדנד אף הוא ולסטות מנתיב נסיעתו).
- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים סוטה מנתיב נסיעתו. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ואף לסטות מהנתיב).
- כאשר מוצג שיוט העקיבה והרכב מלפנים נוסע מאוד קרוב לקו הנתיב השמאלי/ימני. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ואף לסטות מהנתיב).
- כאשר ישנם חפצים נעים או מבנים באזור שמסביב (בהתאם למיקום החפץ הנע או המבנה, יחסית לרכבך, הרכב עלול להתנדנד)
- כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 254
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 255
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 250

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LTA מצוין.

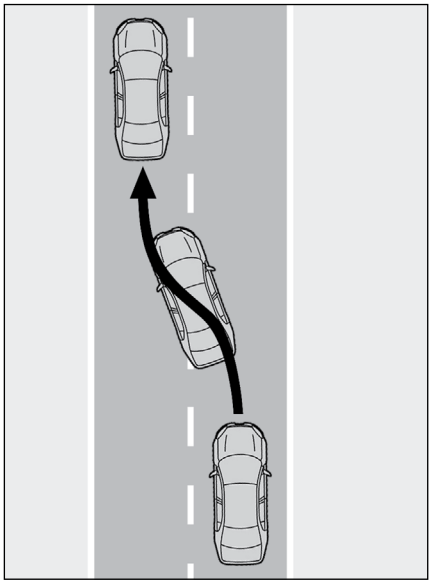
נורת ביקורת	תצוגת נתיב	סמל גלגל ההגה	מצב
לבנה	אפורה/לבנה	אפורה	תפקוד LTA במצב המתנה
ירוקה	ירוקה	ירוקה	תפקוד LTA פועל
צהובה מהבהבת	צהובה מהבהבת	ירוקה	הרכב עוזב את הנתיב לכיוון הצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת

LCA (עזר החלפת נתיב)

*: אם קיים

תפקודי LCA

תפקוד זה מקושר ל- LTA ומספק סיוע בביצוע החלפת נתיב באמצעות פעולות גלגל ההגה
השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים.
בקרת הסיוע בהיגוי ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.
תפקוד הסיוע להחלפת נתיב אינו מיועד לפעול בעת החלפת נתיב בצומת.



⚠ אזהרה

■ לפני השימוש במערכת LCA

- אל תסמוך יתר על המידה על מערכת LCA.

מערכת LCA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, היות ולא מדובר במערכת אשר מפחיתה את הצורך בבדיקת נתיב לכלי רכב אחרים, כלי רכב מתקרבים וכד' בעת החלפת נתיב, הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.
כמו כן, אין להשתמש ב- LCA להחלפת נתיבים אליהם אסור לבצע החלפת נתיב (נתיבים מתקרבים,שולי כביש וכד').

- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA פועלת
- תפקוד הסיוע לשינוי נתיב מופעל על ידי הגדרה אישית.
- מהירות הרכב היא בין כ- 80 ל- 140 קמ"ש.
- המערכת מזהה את הכביש הנוכחי ככביש מהיר.
- המערכת מזהה קו לבן מקוטע בצד בו יש לבצע את החלפת הנתיב.
- לא מזוהה רכב בנתיב שאליו מופעל איתות הפניה.
- גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה (← עמ' 268) לא פועלת.
- המערכת זיהתה עצם נע מאחורי הרכב לפחות פעם אחת מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

■ נטרול התפקודים

במצבים הבאים, הפעלת ה- LCA עשויה להתבטל עם הופעת הזמזם:

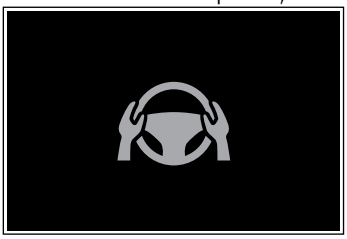
- כאשר תנאי הפעולה (← עמ' 270) אינם מתקיימים עוד בזמן
- כאשר המערכת כבר לא יכולה לזהות קווי נתיב
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב השני (← עמ' 271)

- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת הפוך לכיוון של שינוי הנתיב
- כאשר המערכת מזהה את פעולה של הנהג על גלגל ההגה, על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 271)

אם המערכת מזהה שרכב מתקרב במהירות בנתיב שאליו מופעל איתות הפניה, יישמע זמזם, גלגל ההגה ירטוט ותוצג הודעה להתריע לנהג. במקביל, גלגל ההגה עשוי להיות מופעל מעט, כדי לעזור להרחיק את הרכב, מהרכב המתקרב.

■ הודעת אזהרת ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זו, ללא קשר לאזהרות.

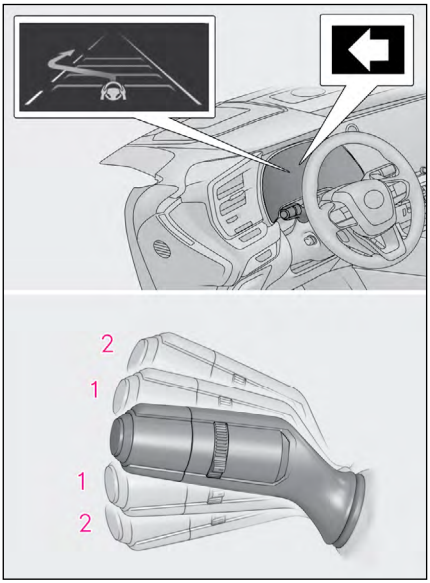


■ מצבים שבהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול כהלכה

- בהתאם למצב הרכב, מצב בקרת השליטה ופני הכביש, יתכן שתפקוד האזהרה לא יפעל.
- במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לזהות מתי ידי הנהג אינן נמצאות על גלגל ההגה.
  - כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
  - כאשר הנהג עוטה כפפות
  - כאשר חומר זר דבוק לגלגל ההגה
  - כאשר הנהג אוחז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.
- במצבים הבאים, אזהרת הסרת הידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה- LCA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג הוסרו מגלגל ההגה:
  - כאשר דבר מה אחר מלבד יד נוגע בגלגל ההגה
  - כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

הפעלת LCA

אם ידית איתות הפניה מוחזקת במצב החלפת נתיב (1), כיוון החלפת הנתיב האחרון יוצג והתפקוד יפעל.
כדי להחליף נתיב על ידי החזקת ידית האיתות במצב הראשון מבלי להשתמש בתפקוד LCA, יש לשנות את הגדרת ההתאמה האישית של LCA למצב כבוי.



1 מצב ראשון: תפקוד LCA פעיל

2 מצב שני: תפקוד LCA אינו פעיל

⚠ אזהרה

■ מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד LCA

- בזמן נהיגה בכביש בעל נתיב אחד
- כאשר אין קו לבן מקוטע בין הנתיב הנוכחי לנתיב שאליו יש להחליף

הפעלה/ניטרול המערכת

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LCA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 548)

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LCA מצוין.

צג LCA	סמל גלגל ההגה	תנאים
חץ אפור וקו ירוק	ירוק	תפקוד LCA במצב המתנה
חץ כחול וקו לבן	ירוק	תפקוד LCA פועל
	אפור	זוהה רכב מתקרב בזמן שה- LCA פועל
קו אפור	אפור	לא מזוהה יותר קו נתיב כאשר LCA פועל

LDA (אזהרת סטייה מנתיב)

תפקודים בסיסיים

מערכת ה-LDA מזהירה את הנהג אם הרכב עלול לסטות מהנתיב או המסלול הנוכחי*, וכן יכולה להפעיל מעט את גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או ממסלול*.

המצלמה הקדמית משמשת לזיהוי קווי נתיב או מסלול*.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

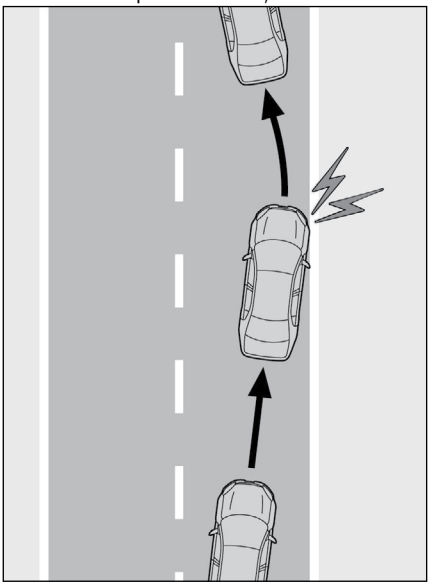
תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.

בדוק את מצב הכביש סביב רכבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב*.

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה תפעל אפילו אם איתותי הפניה פועלים.

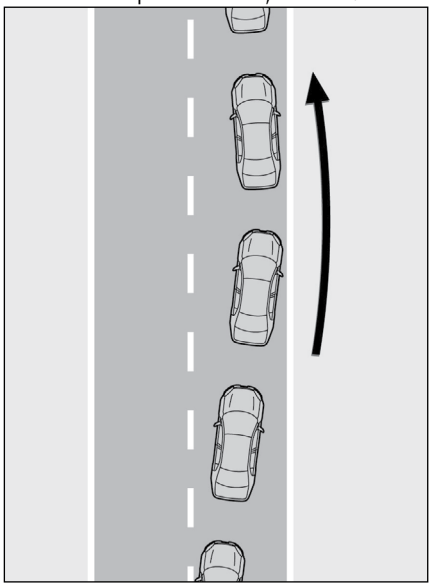
*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



מניעת סטייה מנתיב

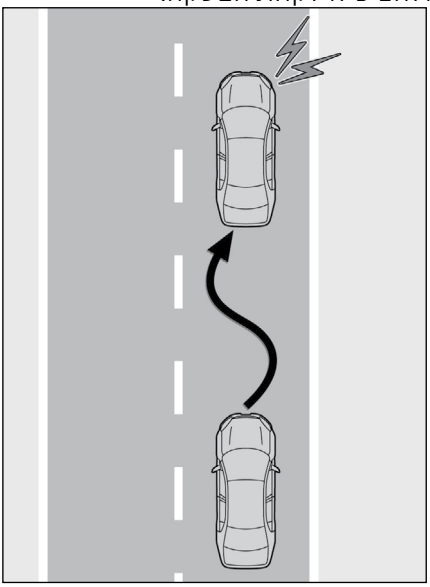
אם המערכת קובעת שהרכב צפוי לסטות מהנתיב שלו או ממסלול*, היא מספקת סיוע באמצעות פעולות גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או מסלול.
אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, יתכן שתוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג.
אם המערכת קובעת שהרכב עלול להתנגש ברכב בנתיב סמוך, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יפעל גם אם פנסי איתות הפניה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



תפקוד המלצה לעצירה זמנית

אם הרכב משייט, זמזם האזהרה נשמע ומוצגת הודעה כדי להזהיר את הנהג ולהציע לו לקחת הפסקה.



⚠ אזהרה

לפני השימוש במערכת LDA

- אל תסתמך יתר על המידה על מערכת LDA. מערכת LDA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, זו אינה מערכת שמפחיתה את כמות תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות. כמו כן, הנהג אחראי לקחת הפסקות מתאימות כשהוא עייף, כמו בנהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

● תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר.

יתכן והפעלה תתאפשר כאשר מהירות הרכב היא כ- 40 קמ"ש או יותר אם מתגלים כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל בקרבת הנתיב.

- המערכת מזהה קו נתיב או מסלול*. (כאשר מזוהה קו רק בצד אחד, המערכת תפעל רק עבור הצד שזוהה).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.

(למעט כאשר מזוהה רכב בכיוון שבו מופעלת ידית איתות הפניה.)

- לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
- הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.
- גלגל ההגה לא מסובב מספיק כדי לבצע החלפת נתיב.
- כאשר מערכת VSC או TRC לא מנוטרלות.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ נטרול זמני של תפקודים

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שתפקוד ינוטרל זמנית. עם זאת, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית. (← עמ' 275)

■ פעולת תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)

● בתלות במהירות הרכב, מצב הכביש, זווית הסטייה מנתיב הנסיעה וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת תפקוד מניעת סטיה מנתיב, או שהתפקוד לא יפעל כלל.

● בהתאם לתנאים, זמזם האזהרה עשוי לפעול גם אם נבחר רטט באמצעות הגדרה מותאמת אישית.

● אם מסלול* אינו ברור או ישר, תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה עלול שלא לפעול.

● יתכן שפונקציית ההתראה על סטייה מנתיב או מניעת סטייה מנתיב לא יפעלו אם המערכת קובעת שהרכב מנווט בכוונה כדי להימנע מהולכי רגל או מרכב חונה.

● יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב הנוסע בנתיב סמוך.

● כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג: בהתאם למצבו של הנהג, תפקוד ההתראה מפני סטייה מנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב משנה את תזמון הפעולה.

● פעולת הסיוע בהיגוי של התפקוד מניעת סטיה מנתיב ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ פעולת אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, תוצג הודעה הקוראת לנהג להפעיל את גלגל ההגה, סמל יוצג ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג. בעת השימוש במערכת, הקפד לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה, ללא קשר אם האזהרה פועלת או לא.

● כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו אוחז היטב בגלגל ההגה, או שגלגל ההגה אינו מופעל כאשר פעולת סיוע ההיגוי של תפקודת מניעת סטייה מנתיב פועלת

משך הזמן שבו פועל זמזם האזהרה יתארך ככל שתדירות פעולת עזר ההיגוי עולה. גם אם המערכת קובעת שההגה הופעל, זמזם האזהרה יישמע למשך פרק זמן מסוים.

תפקוד המלצה לעצירת נסיעה זמנית

תפקוד זה פעיל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מהירות הרכב כ- 65 קמ"ש או גבוהה יותר.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר או יותר.

בהתאם למצב הרכב ופני הכביש, תפקוד ההצעה לעשות הפסקה עלול לא לפעול.

כלי רכב ללא צג עילי: לחץ על מתג בקרת המד לכיבוי ההודעה.

כלי רכב עם צג עילי: לחץ על מתג גלגל ההגה לכיבוי ההודעה.

למעט אם או נלחץ, ההודעה של תפקוד הצעה להפסקה תישאר מוצגת.

שינוי הגדרות LDA

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LDA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. ← עמ' 548
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- LDA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 548

⚠ אזהרה

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

במצבים הבאים, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי והרכב עלול לסטות מנתיבו. אל תסתמך יתר על המידה על תפקודים אלה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.

- הגבול בין האספלט לדשא, אדמה וכד', או מבנים, כגון מדרכה, מעקה בטיחות וכד', אינו ברור או ישר
- כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 255
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 254
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 255
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 250

תצוגות ופעולת המערכת

תצוגת מצב ההפעלה של תפקוד ההתראה על סטייה מנתיב והפעלת סיוע בהיגוי של תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

נורת ביקורת	תצוגת נתיב	סמל גלגל ההגה	מצב
צהובה (דולקת)	אינה דולקת	אינו דולק	מערכת מנוטרלת
אינה דולקת	אפורה	אינו דולק	קווי הנתיבים אינם מזוהים על ידי המערכת
אינה דולקת	לבנה	אינו דולק	קווי הנתיבים מזוהים על ידי המערכת
צהובה מהבהבת	צהובה מהבהבת	אינו דולק	תפקוד התראה על סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת
ירוקה	ירוקה	ירוק	תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מוארת
צהובה מהבהבת	צהובה מהבהבת	ירוק	תפקוד התראה על סטייה מנתיב/מניעת סטיה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת

PDA (עזר נהיגה יזומה)*

*: אם קיים

כאשר עצם הניתן לזיהוי (← עמ' 279) מזוהה, עזר הנהיגה היזומה מפעיל את הבלמים ואת גלגל ההגה כדי למנוע מהרכב להתקרב יותר מדי לעצם.

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג.

- עזר הנהיגה היזומה נועד לספק סיוע מסוים לפעולות בלימה והיגוי רגילות, כמו גם לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם הניתן לזיהוי. עם זאת, היקף הסיוע הזה מוגבל.

על הנהג לבצע פעולות בלימה והיגוי לפי הצורך. קרא בעיון את הפריטים הבאים. אל תסתמך יתר על המידה על עזר הנהיגה היזומה ונהג תמיד בזהירות. (← עמ' 280)

⚠ אזהרה

- עזר נהיגה יזומה אינו מערכת להפחתת תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה.

  גם כאשר המערכת פועלת כהלכה, תנאי הסביבה כפי שזוהו על ידי הנהג והמזוהים על ידי המערכת עשויים להיות שונים. על הנהג לשים לב, להעריך סיכונים ולהבטיח בטיחות. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- תפקוד עזר נהיגה יזומה אינו מערכת המאפשרת נהיגה לא קשובה ואינו מערכת המסייעת בתנאי ראות לקוייה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולנהוג בצורה בטוחה.

■ בעת כיבוי עזר הנהיגה היזומה

- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 254
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 250

תנאי הפעלה של המערכת וחפצים הניתנים לזיהוי

בהתאם לתנאי הנהיגה, הפעולה והעצמים הניתנים לזיהוי של עזר הנהיגה היזומה ישתנו באופן הבא.

תפקוד	תנאים	פעולה	עצמים הניתנים לזיהוי
סיוע בחיזוי מכשולים	עצם הניתן לזהוי, זוהה חוצה את הכביש	עזר עם פעולת בלימה מסויימת מסופק על מנת לצמצם את האפשרות להתנגשות.	• הולכי רגל • אופניים
	עצם הניתן לזהוי, זוהה בצד הדרך	עזר עם פעולות בלימה והיגוי מסויימות מסופק בהתאם לתנאי הסביבה כדי לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם שזוהה. עזר עם פעולות גלגל ההגה מסופק בטווח שלא יאפשר לרכב לסטות מנתיבו הנוכחי.	• הולכי רגל • אופניים • כלי רכב חונים
עזר בהאטה	מזוהה רכב מקדימה או רכב סמוך שחוצה לפני הרכב שלך	הרכב מואט בעדינות כך שהמרחק בין כלי הרכב לא יהיה קצר יתר על המידה.	• כלי רכב מלפנים • אופנועים
	זוהה עיקול לפני הרכב	הרכב מואט בעדינות אם מהירות הרכב נקבעה כגבוהה מדי לעיקול שלפניו.	אף אחד
עזר בהיגוי (כלי רכב עם עזר היגוי)	זוהה נתיב נסיעה	המערכת מקדימה את פעולת הנהג ותומכת בפעולה של גלגל ההגה.	אף אחד

■ מהירויות רכב שבהן המערכת יכולה לפעול

● עזר לזיהוי עצם החוצה את הכביש
כ- 30 עד 60 קמ"ש
● עזר לזיהוי עצם בצד הדרך
כ- 30 עד 60 קמ"ש
● סיוע בהאטת הרכב קדימה
כ- 20 קמ"ש או יותר
● סיוע להאטה בעיקול
כ- 20 קמ"ש או יותר
● כלי רכב עם עזר היגוי: סיוע בהיגוי בתוך נתיב
כ- 10 עד 140 קמ"ש

פעולת המערכת תבוטל במקרים הבאים

במצבים כגון הבאים, פעולת המערכת תבוטל:

- בקרת השיוט עם רדאר דינמי או בקרת שיוט פועלת
- כאשר תפקוד PCS כבוי
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 255
- נבחר מצב P, R או N של ידית ההילוכים

במצבים כגון הבאים, הסיוע בפעולת הבלימה יבוטל:

- כ- 15 קמ"ש או פחות
- כאשר הרכב הגיע למהירות מסוימת, לפי שיקולי המערכת, בהתאם לתנאי הסביבה

במצבים כגון הבאים, יתכן שפעולת המערכת תבוטל:

- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: PCS, בקרת drive-start)
- כאשר המערכת קובעת שעצם שזוהה התרחק מהרכב
- כאשר המערכת כבר אינה יכולה לזהות יותר קווי נתיב
- כאשר דוושת הבלם לחוצה
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- כאשר גלגל ההגה הופעל מעל רמה מסויימת של כוח
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב פניה שמאלה/ימינה

⚠ אזהרה

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 255
- כאשר עצם הניתן לזיהוי עוצר מיד לפני הכניסה לנתיב הרכב שלך
- כאשר עוברים קרוב מאוד לעצם הניתן לזיהוי מאחורי מעקה בטיחות, גדר וכד'.
- כאשר מחליפים נתיבי נסיעה תוך כדי עקיפה של עצם הניתן לזיהוי
- בעת עקיפת עצם הניתן לזיהוי שמשנה נתיבי נסיעה או פונה שמאלה/ימינה
- כאשר יש עצמים (מעקות, עמודי חשמל, עצים, קירות, גדרות, עמודים, קונוסים לתנועה, תיבות דואר וכד') בסביבה.

⚠ אזהרה

- כאשר ישנן תבניות או צביעה בקדמת רכבך, שניתן לזהותם בשוגג כעצם הניתן לזיהוי
- כאשר חולפים דרך מבנה נמוך מעל הכביש (מנהרה בעלת תקרה נמוכה, תמרור, שלט סימון וכד')
- בעת נסיעה בכבישים מושלגים, קפואים או משובשים
- כאשר גוף הניתן לזיהוי מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או גוף הניתן לזיהוי פונה בחדות על הכביש
- כאשר התנועה של חפץ ניתן לזיהוי משתנה (שינוי בכיוון, האצה או האטה פתאומית וכד')
- כאשר חפץ הניתן לזיהוי מתקרב בפתאומית
- כאשר רכב או אופנוע מלפנים אינו נמצא ישירות לפני רכבך
- כאשר נמצא מבנה מעל עצם הניתן לזיהוי
- כאשר עצם הניתן לזיהוי מוסתר על ידי עצם אחר (מטען גדול, מטרייה, מעקה, וכד')
- כאשר מספר עצמים הניתנים לזיהוי חופפים זה את זה
- כאשר אור בהיר, כגון שמש או פנסים קדמיים של רכב אחר, משתקף מהעצם הניתן לזיהוי
- כאשר עצם הניתן לזיהוי בצבע לבן ונראה זוהר מאוד
- כאשר הצבע או הבהירות של העצם הניתן לזיהוי גורמים לו להשתלב בסביבתו

⚠ אזהרה

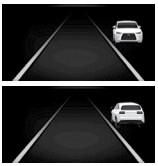
- כאשר עצם הניתן לזיהוי חוצה לפניך או מתפרץ מהצד של הרכב
- כאשר מתקרבים לרכב מלפנים שניצב או בזווית לרכבך, או פונה אל רכבך
- אם רכב חונה ניצב או בזווית לרכבך
- כאשר האופניים הם אופניים במידות של ילד, והם נושאים מטען גדול, נושאים נוסע נוסף או שהם בעלי צורה יוצאת דופן (אופניים המצוידים במושב לילד, אופני טנדם וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמוכים מגובה של כ- 1 מטר או גבוהים מכ- 2 מטר
- כאשר הצללית של הולך רגל או רוכב אופניים אינה ברורה (כגון כאשר הם לובשים מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים רוכן לפנים או משתופף
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נע במהירות גבוהה
- כאשר הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר עצם הניתן לזיהוי משתלב עם האזור שמסביב, כגון כאשר הוא עמום (בשעות השחר או בין ערביים) או בחושך (בלילה, במנהרה וכד')
- כאשר רוחב הנתיב הוא 4 מטר או יותר
- כאשר רוחב הנתיב הוא 2.5 ממטר או פחות
- כאשר הרכב לא החל לנסוע במשך זמן מסוים לאחר הפעלת המערכת ההיברידית
- תוך כדי ביצוע פניה שמאלה או ימינה ולמשך מספר שניות לאחר פניה שמאלה או ימינה
- בעת החלפת נתיב או כמה שניות לאחר החלפת נתיב
- בעת כניסה לעיקול, נסיעה סביב עיקול וכמה שניות לאחר נסיעה סביב עיקול

שינוי הגדרות של עזר נהיגה יזומה

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד עזר הנהיגה היזומה באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 548)
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- PDA באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 548)

תצוגות פעולת המערכת

תלוי במצב, יוצגו נורות הביקורת או הסמלים הבאים.
לא ניתן להציג סמלים מסוימים אלא אם התצוגה משתנה למסך המידע של תפקוד התמיכה בבטיחות בנהיגה.

סמל	משמעות
	• לבן: ניטור עצמים הניתנים לזיהוי • ירוק: חפץ הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או עצם הניתן לזיהוי בצד הכביש כאשר הסיוע פועל
	הולך רגל זוהה כשהוא חוצה את הכביש או בצד הכביש וסיוע בלימה או היגוי פועל
	רכב זוהה בצד הדרך ומתבצעת פעולת סיוע בלימה או היגוי
	• סיוע בפעולת היגוי מתבצע כדי למנוע מהרכב להתקרב יתר על המידה לעצם שניתן לזיהוי בצד הדרך • כלי רכב עם עזר היגוי: כאשר עזר ההיגוי פועל
	מתבצע סיוע בעת האטת הרכב הנוסע מלפנים
	אזהרה לשמירה על מרחק מתאים בין כלי הרכב
	מתבצע סיוע בהאטה בעיקול

■ פעולת אזהרה להסרת הידיים מגלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה והסמל המופיע באיור יוצג בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה תבוטל כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. בעת שימוש במערכת, אחוז תמיד בחוזקה בידיך בגלגל ההגה, ללא קשר לפעולה או אי פעולה של האזהרות.

- כאשר מתבצע סיוע לעצם הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או הנמצא בצד הדרך והמערכת קובעת שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה

אם לא מזוהות פעולות במשך פרק זמן מסוים, יישמע זמזם והאזהרה תפעל. אזהרה זו עשויה לפעול גם אם הנהג מפעיל מעט את גלגל ההגה ברציפות.

■ פעולת האזהרה לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים

לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים, אם הנהג אינו מפעיל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה והרכב מתקרב לרכב מלפנים, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם כדי לדרבן את הנהג להאט. אם המערכת קובעת שהנהג מפעיל את דוושת הבלמים או דוושת ההאצה, האזהרה תבוטל.

FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*

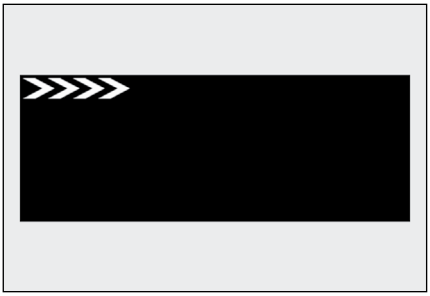
*: אם קיים

כאשר מתקרבים לצומת במהירות נמוכה, חיישני הרדאר בצד הקדמי של הרכב יכולים לזהות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין מקדמת כלי הרכב.

בקרת מערכת FCTA

- כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרב משמאל או מימין מול רכבך כאשר מתקרבים לצומת, תוצג הודעה.

• צג עילי



- כאשר המערכת מעריכה שרכבך עשוי להיכנס לצומת למרות שכלי רכב מתקרב משמאל או מימין מול רכבך, זמזם ישמיע צליל והודעה תוצג בצג המידע הראשי כדי לדחוק בך ללחוץ על דוושת הבלמים.

• צג רב תפקודי

⚠ אזהרה

לשימוש בטוח

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה הבטוחה. נהג תמיד בצורה בטוחה, תוך הקפדה על התבוננות בסביבה.
מערכת FCTA הינה מערכת משלימה המיידעת את הנהג אודות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין לקדמת הרכב.
אל תסמוך יתר על המידה על מערכת FCTA.
הסתמכות יתר על המידה עלולה להוביל לפציעה חמורה או לתאונה קטלנית.
פרטי תצוגת ההתראה עשויים להיות שונים מתנאי התנועה בפועל.
למרות שתצוגת ההתראה תפסיק להיות מוצגת לאחר פרק זמן מסויים, הדבר אינו מצביע על כך שכלי רכב או הולכי רגל אינם נמצאים סביב רכבך.

תנאים להפעלת מערכת FCTA

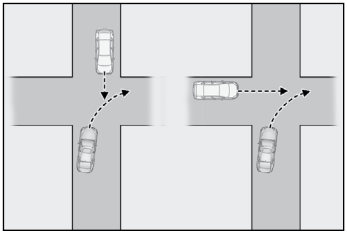
המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

- נבחר מצב אחר מ- P או מ- R נבחר לידית ההילוכים.
- מהירות כלי הרכב הינה 15 קמ"ש לערך או פחות.
- כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין ממול רכבך, במהירות שבין כ- 10 קמ"ש לכ- 60 קמ"ש.
- אין כלי רכב לפני רכבך.
- דוושת ההאצה אינה לחוצה בחוזקה.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה בחוזקה.

מצבים שבהם יתכן שהמערכת לא תפעל, למרות שלא מתקרבים כלי רכב

במצבים מסויימים, כגון הבאים, יתכן שהמערכת תפעל למרות שלא מתקרבים כלי רכב:

- כאשר מתקרבים לעצמים בצדי הדרך, כגון מעקות בטיחות, תמרורים, עמודי שירות, פנסי תאורה, עצים או קירות וכד'
- כאשר חולפים על פני עצם בצד הדרך, כגון כלי רכב חונה
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרבים מצד שמאל או מצד ימין, רחוק מול רכבך
- כאשר כלי רכב או הולך רגל נעים במקום חניה וכד', סמוך לנתיב שבו רכבך נוסע
- כשהולך רגל או רוכב אופניים נע על מדרכה
- כשכלי רכב או הולך רגל מתרחק מרכבך
- כאשר כלי רכב המתקרב מול רכבך, מאט או נעצר
- כאשר כלי רכב המתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך, מבצע פניה בקדמת רכבך
- כאשר הולך רגל מתקרב לרכבך
- כאשר כלי רכב מתקרב פונה שמאלה/ימינה
- כאשר רכבך נכנס לצומת לפני כלי רכב המתקרב משמאל/מימין מול רכבך
- בעצירה ברמזור וכאשר כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר מבצעים פניה שמאלה/ימינה מול כלי רכב מתקרב

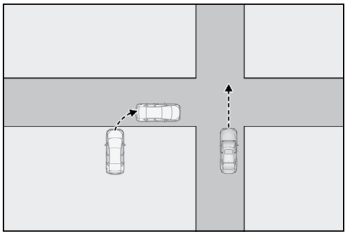


- כאשר חולפים על פני רכב שמגיע ממול
- כאשר רכבך נעקף על ידי כלי רכב אחר
- כאשר נוסעים ליד כלי רכב אחר או ליד הולך רגל
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרב לצד רכבך

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

במצבים מסויימים, כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שכלי רכב לא יתגלה על ידי חיישן רדאר קדמי, דבר אשר ימנע מהמערכת לפעול כהלכה:

- אם כלי רכב מתקרב נע בפתאומיות (פעולת היגוי פתאומית, האצה, האטה, וכד')



- אם כלי רכב מתקרב באלכסון מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר כלי רכב רחוק מתקרב מצד שמאל או מצד ימין, מול רכבך
- כאשר קיים עצם בין רכבך לכלי רכב מתקרב
- כאשר קבוצת כלי רכב הקרובים זה לזה, מתקרבת
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 254
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 255

שינוי הגדרות מערכת FCTA

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד ה- FCTA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. ← עמ' 548
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- FCTA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 548

RSA (עזר קריאת תמרורים)*

*: אם קיים

מערכת RSA מזהה תמרורים ספציפיים בכביש באמצעות המצלמה הקדמית ו/או מערכת מולטימדיה (כאשר הנתונים זמינים) כדי לספק לנהג מידע באמצעות תצוגת הודעות וזמזם אזהרה.

⚠ אזהרה

- **לשימוש בטוח**
- בלא קשר לזמינות של צג/זמזם RSA, כולל התראה מותנית על הגבלת מהירות, הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה ולציות לתקנות. לכן, אל תסתמך יתר על המידה על מערכת זו.
  הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.
- אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בבטחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה.
- **מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד RSA**
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: (← עמ' 250)
- **מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה**
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 254

תצוגות במסך

- כאשר המצלמה הקדמית מזהה תמרור או מידע של תמרור הזמין ממערכת המולטימדיה, התמרור יוצג בצג.
- ניתן להציג שלטים מרובים.

בהתאם למפרטי הרכב, מספר השלטים המוצגים עשוי להיות מוגבל.

■ תנאי פעולה של עזר קריאת התמרורים

שלטים יוצגו כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- המערכת זיהתה שלט

במצבים הבאים, שלט שמוצג עשוי להפסיק להיות מוצג:

- כאשר לא זוהה שלט חדש למרחק מסוים
- כאשר המערכת קובעת שהכביש בו נוסעים השתנה, כגון לאחר פניה שמאלה או ימינה

■ מצבים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות באופן תקין

במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

- כאשר התמרור מלוכלך, דהוי, נוטה הצידה או מכופף.
- כאשר בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.
- כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.
- התמרור נראה רק למצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.
- מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').
- כאשר שלט נמצא מיד אחרי צומת כביש מהיר או בנתיב סמוך ממש לפני ההשתלבות
- מדבקות המוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.
- תמרור הדומה לתמרור מתאים המזוהה על ידי המערכת.
- כאשר שלט הגבלת מהירות לכביש חזיתי נמצא בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית
- בעת נסיעה סביב כיכר.
- כשהתמרור מיועד למשאיות וכד', הוא מזוהה.
- כאשר לתמרור יש תמרור משלים (נקודת סיום, יום בשבוע, שעה וכד')
- כאשר יש תמרור בתוך אזור אסור לתנועה, כגון אזור עבודות בכביש
- נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.
- כאשר לא ניתן להשתמש במערכת המולטימדיה

במקרה זה, תמרורי הגבלת מהירות המוצגים בצג המידע הרב-תפקודי ובצג מערכת המולטימדיה עשויים להיות שונים.

תפקודי אזהרה

במצבים הבאים, מערכת RSA תזהיר את הנהג.

- אם מהירות הרכב חורגת מסף אזהרת המהירות של תמרור הגבלת המהירות המוצג, התצוגה תודגש ויישמע זמזם.

כמו כן כאשר המהירות המותרת לתצוגה משתנה עקב שינוי אזורי נסיעה וכד', תצוגת השלטים תודגש ויישמע זמזם* בכדי להזהיר את הנהג.*

*: התצוגה והזמזם הינם בתלות במדינה שבה הרכב זמין.

- כאשר מערכת RSA מזהה שלט "אין כניסה" וקובעת שהרכב נכנס לאזור האסור לכניסה על סמך מידע המפה של מערכת המולטימדיה, שלט "אין הכניסה" המוצג בצג המידע הרב-תפקודי יהבהב ויישמע זמזם (כלי רכב עם מערכת מולטימדיה)

■ תנאי פעולה של תפקוד ההודעה

- תפקוד הודעה על מהירות יתר

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- תמרור מגבלת מהירות מזוהה על ידי המערכת.

- תפקוד זיהוי לכניסה אסורה

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- יותר משלט אחד של "אין כניסה" מזוהים על ידי המערכת בו זמנית.
- הרכב עובר בין שלטי אין כניסה המזוהים על ידי המערכת.
- ברכב קיימת מערכת מולטימדיה מובנית.

סוגי תמרורים מזוהים

- ניתן להציג את סוגי השלטים הבאים.

עם זאת, יתכן שלא יוצגו תמרורים שאינם סטנדרטיים או כאלה שהוצגו לאחרונה.

◀ תמרורי מגבלת מהירות*

	התחלת מגבלת מהירות/ התחלת תחום מהירות מרבית
	סיום מגבלת מהירות/סיום תחום מהירות מרבית

*: תמרור ⛔ מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר אינו זמין.

◀ מידע הקשור למגבלת מהירות*1,2

כניסה לכביש מהיר	
יציאה מכביש מהיר	
כניסה לכביש מהיר	
יציאה מכביש מהיר	
תחילת שטח עירוני	
סיום שטח עירוני	
התחלת אזור מגורים	
סיום אזור מגורים	

*1: מוצגת כאשר התמרור מזוהה אולם המידע על מגבלת המהירות לכביש לא זמינה ממערכת המולטימדיה.

*2: לא מוצג כל מידע תמרור ⛔ מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר אינו זמין.

◀ תמרורי איסור עקיפה

התחלת איסור העקיפה	
סיום איסור עקיפה	

◀ תמרורי כביש אחרים

אין כניסה*	
ביטול איסור	
עצור	
אזהרה	

*: כלי רכב עם מערכת ניווט

◀ מגבלת מהירות עם סימון נוסף*1

קרח	
קיים סימן משלים*2	
יציאה מכביש מהיר מימין	
יציאה מכביש מהיר משמאל	
זמן	

*1: מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות.
*2: תכנים לא מזוהים

● בהתאם למפרטי הרכב, יתכן שיוצגו שלטים חופפים.

דוגמה לתצוגה כפולה	

שינוי הגדרות תפקוד RSA

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- RSA באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 548)
המערכת וחלק מהתפקודים מופעלים בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, במדינות מסוימות.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי

בקרת שיוט עם רדאר דינמי זו משתמשת ברדאר כדי לזהות נוכחות של כלי רכב מלפנים, קובעת את המרחק הנוכחי מרכב לרכב ופועלת כדי לשמור על מרחק מתאים מהרכב הקודם. ניתן להגדיר את המרחק הרצוי מרכב לרכב על ידי הפעלת מתג המרחק "vehicle to vehicle" (מרכב לרכב). בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי.

⚠ אזהרה

■ **לשימוש בטוח**

- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בבטיחות תוך שימת לב לסביבתך.
- בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.

קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

- תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה: ← עמ' 294
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.
- אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ **אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ אזהרה

- מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסייע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסייע לנהג בתנאי ראות יורדים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.
- מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי קובעת האם מרחק העקיבה בין רכבך לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.

- סיוע לנהג בהפעלת הרכב

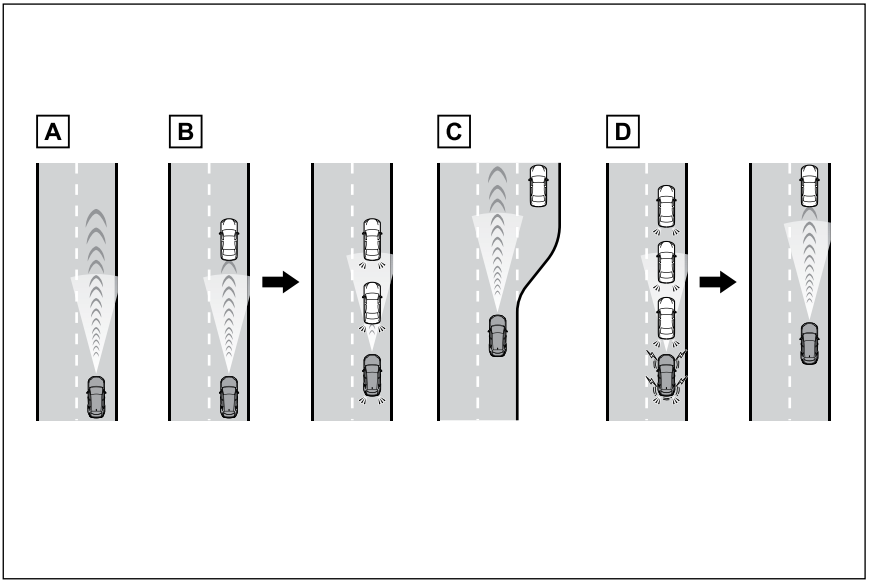
לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

■ **מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי**

אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'.
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעיתים קרובות
- מצבים בהם החיישנים עשויים שלא לפעול כהלכה: ← עמ' 294
- כאשר יש צורך לנטרל את המערכת: ← עמ' 255

תפקודים בסיסיים



[A] דוגמה לשיוט במהירות קבועה
כאשר אין כלי רכב לפניך
הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

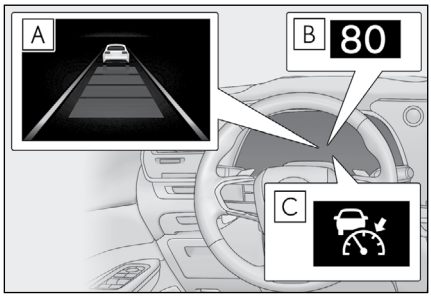
[B] דוגמה של שיוט האטה ושיוט עקיבה:
כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת
כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

[C] דוגמה של האצה
כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.
המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

[D] התחלת נסיעה:
אם כלי רכב מלפנים עוצר, הרכב ייעצר גם הוא (עצירה מבוקרת). לאחר תחילת הנסיעה של כלי הרכב הקודם, לחיצה על מתג RES או לחיצה על דוושת ההאצה תחדש את שיוט העקיבה (פעולת התחלת נסיעה). אם לא מבוצעת פעולת התחלת נסיעה, העצירה המבוקרת תימשך.
כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג ו-LCA: בזמן נסיעה בכביש בינעירוני או כביש מהיר, אם הרכב מלפנים עוצר, הרכב שלך יעצור בהתאם. בחלק מהכבישים הבינעירוניים או הכבישים המהירים, אם המערכת קובעת שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה לאחר כ- 3 דקות של עצירה, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המיד הרב-תפקודי כדי ליידע את הנהג, ורכבך יתחיל לנסוע בהתאם לרכב הנוסע מלפנים. (זמן המשך מורחב)

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון



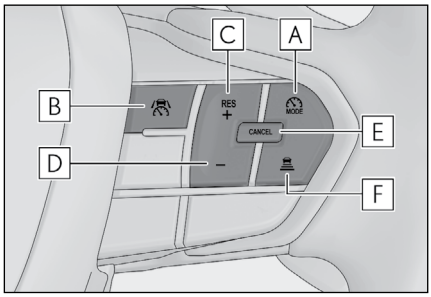
[A] צג מידע רב תפקודי

[B] מהירות מוגדרת

[C] מחוונים/נורות ביקורת

מתגי הפעלה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[B] מתג עזר נהיגה

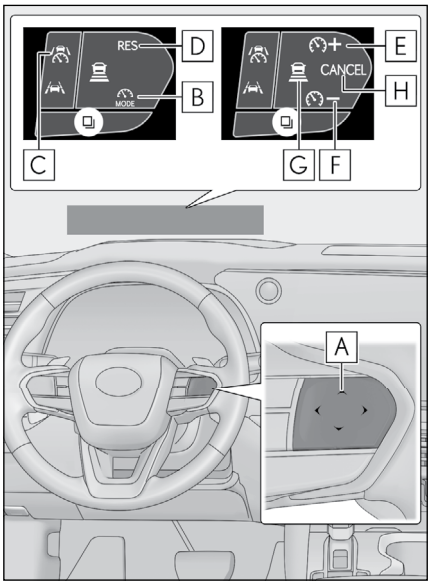
[C] מתג "+"/מתג "RES"

[D] מתג "–"

[E] מתג ביטול (Cancel)

[F] מתג מרחק בין כלי רכב

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג "RES"

[E] מתג "+"

[F] מתג "–"

[G] מתג מרחק בין כלי רכב

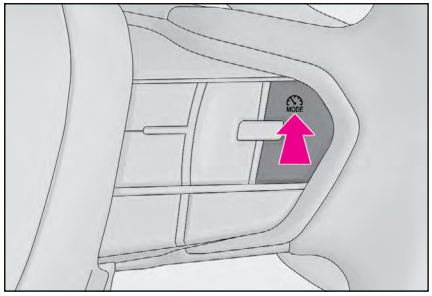
[H] מתג ביטול (Cancel)

השימוש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי

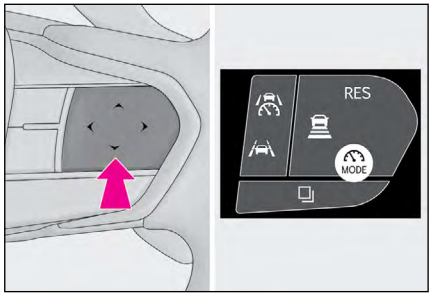
הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור בקרת שיוט עם רדאר דינמי.
נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי

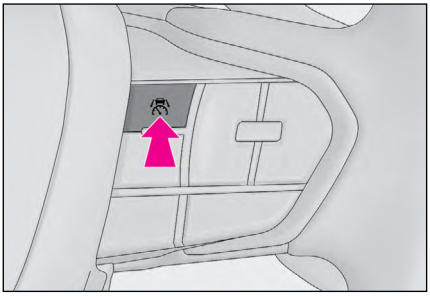


◀ כלי רכב עם צג עילי

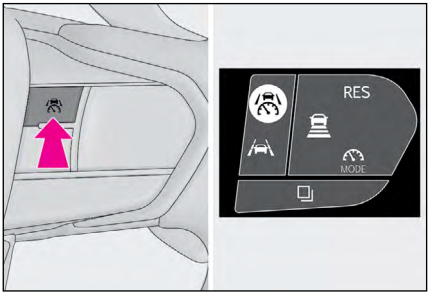


2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.
מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי.
מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

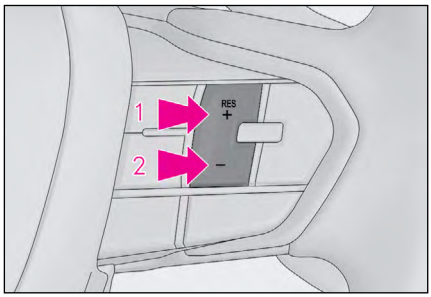


כוונון מהירות הרכב המוגדרת

● כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים

לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או מתג "–" עד שתוצג המהירות הרצויה.

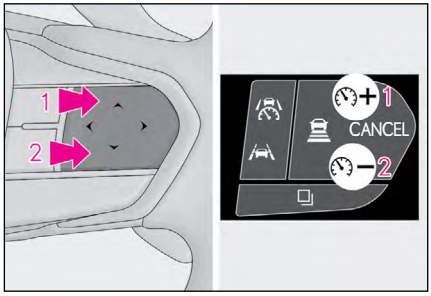
◀ כלי רכב ללא צג עילי:



1 הגברת מהירות הרכב

2 האטת מהירות הרכב

◀ כלי רכב עם צג עילי:



1 הגברת מהירות הרכב

2 האטת מהירות הרכב

כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג

כוונון לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.

מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:

כוונון לחיצה קצרה: ב– 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ

כוונון לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק

ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

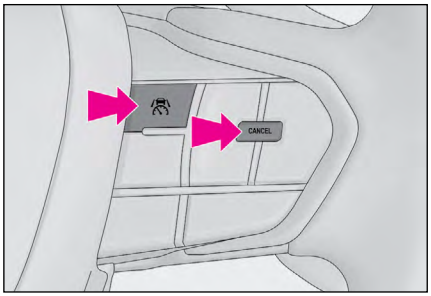
● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה

1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.

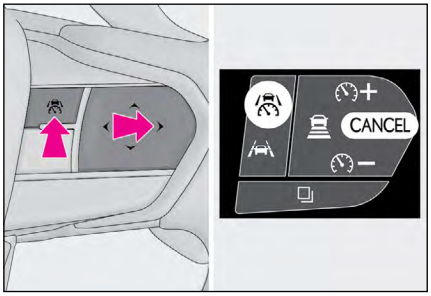
2 לחץ על מתג "+".

ביטול/חידוש בקרת השיוט

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.

בקרת השיוט תבוטל גם בלחיצה על דוושת הבלמים.

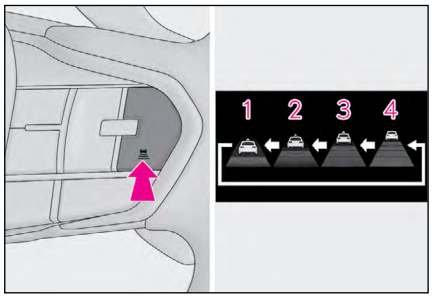
(אם הרכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים לא תבטל את בקרת השיוט).

2 לחץ על מתג "RES" כדי להמשיך בבקרת השיוט.

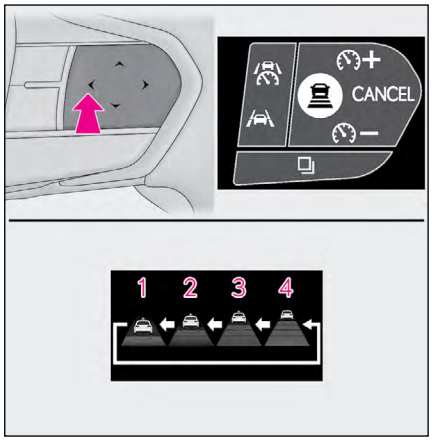
שינוי המרחק בין כלי הרכב

בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:
אם מזוהה הרכב מלפנים, סימן הרכב מלפנים יוצג.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



מס' איור	מרחק בין כלי הרכב	מרחק משוער (מהירות הרכב: 100 קמ"ש)
1	קצר	כ- 25 מטר
2	בינוני	כ- 30 מטר
3	ארוך	כ- 45 מטר
4	ארוך במיוחד	כ- 60 מטר

המרחק בפועל בין כלי הרכב משתנה בהתאם למהירות הרכב. כמו כן, כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הוא ייעצר במרחק מסוים מהרכב מלפנים, בהתאם למצב, ללא קשר להגדרה.

תנאי הפעלה

- ידית ההילוכים במצב "D".
- ניתן להגדיר את המהירות הרצויה כאשר מהירות הרכב כ- 30 קמ"ש או יותר.
- אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה במהירות של מתחת לכ- 30 קמ"ש, המהירות המוגדרת תיקבע על כ- 30 קמ"ש).
- אם מהירות הרכב מוגדרת כשנוהגים ברכב כאשר המהירות עולה על מגבלת המהירות העליונה של המערכת, הגדרת מהירות הרכב תהיה במגבלה העליונה של המערכת.

האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיוט

- כאשר מתג "RES" נלחץ בזמן שהרכב נעצר על ידי מערכת הבקרה, אם הרכב מלפנים יתחיל לנסוע תוך כ- 3 שניות, שיוט העקיבה יתחדש.
- אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר שרכבך עצר, תאוחזר פעולת שיוט העקיבה.

ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: מערכת קדם התנגשות, בקרת התנעה ונסיעה)
- בלם החניה מופעל.
- הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.
- המתוארים להלן מאותרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:
  - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
  - פותחים את דלת הנהג.
  - הרכב נעצר למשך כ- 3 דקות

בלם החניה עשוי להיות מופעל אוטומטית.

- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול:
← עמ' 255

■ הודעות אזהרה וזמזמים של מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי

לשימוש בטוח: ← עמ' 249

■ כלי רכב הנוסעים מלפנים, שהחיישן עשוי לא לזהות כראוי

במצבים הבאים, בהתאם לתנאים, אם המערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת או אם דרושה האצה, הפעל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה.
מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת ההתקרבות (← עמ' 294) לא תופעל.

- כאשר רכב חוצה לפני רכבך או מחליף נתיבים הרחק ממך, לאט או מהיר במיוחד
- בעת החלפת נתיבים
- כאשר רכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה
- כאשר כלי רכב נעצר באותו נתיב שבו רכבך נוסע
- כאשר אופנוע נוסע באותו נתיב של רכבך

■ תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול כראוי

בתנאים הבאים, הפעל את דוושת הבלמים (או את דוושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.
מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

- כאשר כלי רכב מלפנים מבצע בלימת פתע
- בעת החלפת נתיב במהירויות נמוכות, כמו למשל בפקק תנועה

■ תנאים להארכת זמן ההמשך (כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג ו- LCA)

הארכת זמן ההמשך מופעלת כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- רכבים עם שמע לתצוגה: השירות המחובר שלקסוס מספק לו מנוי. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרכב נוסע בכביש המיועד לכלי רכב בלבד, כגון כביש מהיר.
- ישנו רכב מלפנים והמערכת מסוגלת לזהות אותו.
- לא מתרחשת הפרעה ברכב.
- הרכב מלפנים לא השתנה.
- סונאר המרווח וה- FCTA אינם מזהים את העצם שלפניך.
- מצלמת ניטור הנהג קובעת שהנהג מביט לפנים.
- גלגל ההגה לא הופעל.
- דוושת הבלמים לא הופעלה.

אזהרת התקרבות

במצבים בהם הרכב מתקרב לרכב מלפנים והמערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת, כגון אם רכב חוצה לפני רכבך, תהבהב תצוגת אזהרה ויישמע זמזם כדי להתריע לנהג.
לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

■ יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

במצבים הבאים, יתכן שהאזהרה לא תפעל למרות שהמרחק בין כלי הרכב קצר.

- כאשר הרכב מלפנים נוסע באותה מהירות או מהר יותר מרכבך
- כאשר הרכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה במיוחד
- מיד לאחר קביעת מהירות הרכב
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה

תפקוד הפחתת מהירות בעקומה

כאשר מזוהה עקומה, מהירות הרכב תפחת בהדרגה. כאשר העקומה מסתיימת, הפחתת המהירות של הרכב תסתיים.
על פי המצב, מהירות הרכב תחזור למהירות שנקבעה.
במצבים שבהם יש צורך להפעיל את בקרת המרחק בין כלי רכב, כגון כאשר הרכב מלפנים חוצה ממול, תפקוד הפחתת המהירות בעקומה יתבטל.

■ **במצבים הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול**

במצבים כדוגמת הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול:

- נוהגים ברכב סביב פניה מתונה
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- נוהגים ברכב סביב פניה מאוד קצרה

תפקוד מניעת עקיפה

אם רכב שזוהה בנתיב העקיפה נוסע לאט יותר, העקיפה תימנע.
תפקוד מניעת העקיפה לא יפעל אם נתיב העקיפה עמוס או אם כלי רכב נוסעים במהירויות נמוכות. תפקוד זה אינו זמין עבור כלי רכב ללא DCM.

תפקוד התמיכה במצלמת ניטור הנהג (אם קיים)

בזמן שמוצגת אזהרה של מצלמת ניטור הנהג, תאוצת הרכב תוגבל.
כאשר האזהרה של מצלמת ניטור הנהג תיעלם, בקרת הגבלת ההאצה תסתיים.

סיוע בשינוי נתיב

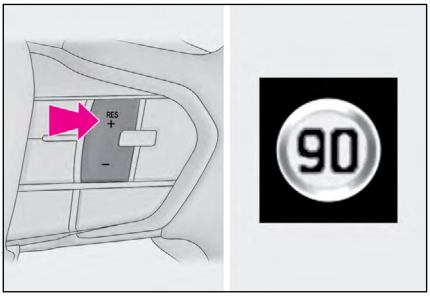
אם הינך נוהג במהירות של כ- 80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב לנתיב העקיפה, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת והנתיב מוחלף, הרכב יאיץ עד למהירות שנקבעה כדי לסייע בעקיפה.
כלי רכב עם DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה נקבע על פי מידע המיקום ומצב הנסיעה של כלי הרכב מסביב. יתכן שהתמיכה בתפקוד שינוי נתיב ותפקוד מניעת עקיפה לא יפעלו אם קשה להשיג מידע על המיקום או אם יש כלי רכב בודדים מסביב.
כלי רכב ללא DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה עשוי להתבסס אך ורק על מיקום גלגל ההגה ברכב (הגה שמאלי/הגה ימני). אם הרכב נוסע במקום שבו נתיב העקיפה נמצא בצד הנגדי לזה שבו הרכב נמכר במקור, הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת הרחק מנתיב העקיפה. (לדוגמה, הרכב יוצר עבור תנועה בצד ימין של הכביש, אך נוהגים בו בצד שמאל של הכביש. הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת לצד ימין).
אם הינך נוהג במהירות של כ- 80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב שבו נוסע רכב לאט יותר, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת, הרכב יאט בהדרגה כדי לסייע בעקיפה.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש (אם קיים)

כאשר תפקוד RSA מופעל ומערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי פועלת, אם מזוהה שלט הגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה במערכת תומכת נהיגה תוצג עם חץ למעלה/למטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה ממושכת על מתג "+" או מתג "-".

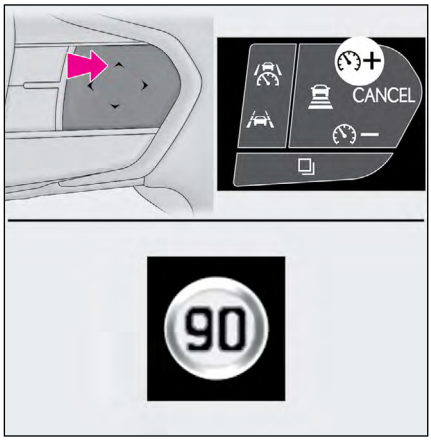
כאשר המהירות שנקבעה נמוכה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



לחץ והחזק את המתג "+"

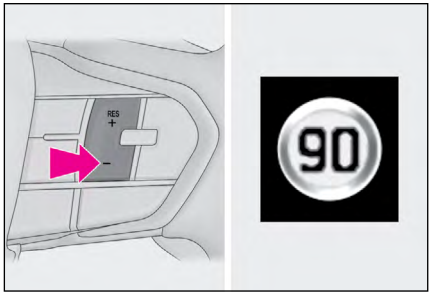
◀ כלי רכב עם צג עילי



לחץ והחזק את המתג "+"

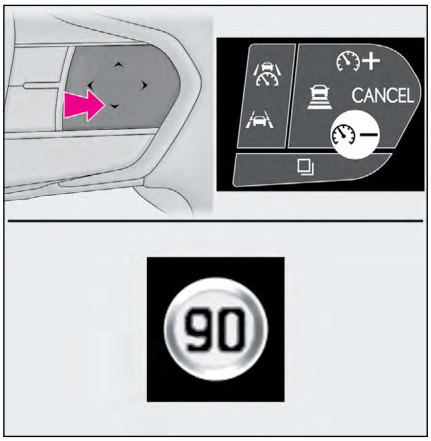
כאשר המהירות שנקבעה גבוהה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



לחץ והחזק את המתג "–"

◀ כלי רכב עם צג עילי



לחץ והחזק את המתג "–"

■ **בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי דרך עלולה שלא לפעול כתקנה במקרים הבאים**

מאחר שמערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי דרך עלולה לא לפעול היטב בתנאים שבהם RSA עלולה לא לפעול או לאתר תמרורים נכון (← עמ' 286), בעת השימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את מגבלת המהירות הנוכחית.

במצבים הבאים, יתכן שהמהירות שנקבעה לא תשתנה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקת מתג "+" או מתג "–":

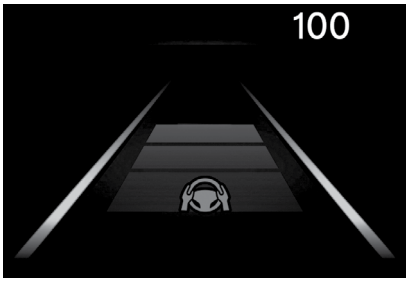
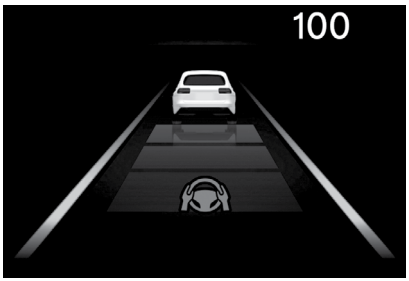
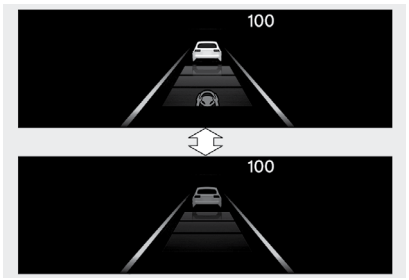
- אם אין מידע על מגבלת מהירות
- כאשר מגבלת המהירות שזוהתה, זהה למהירות שנקבעה
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה מחוץ לטווח המהירות שבה יכולה לפעול מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי

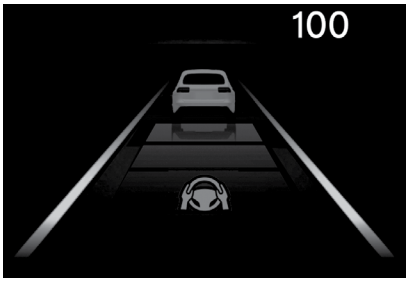
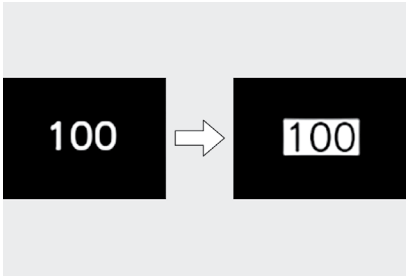
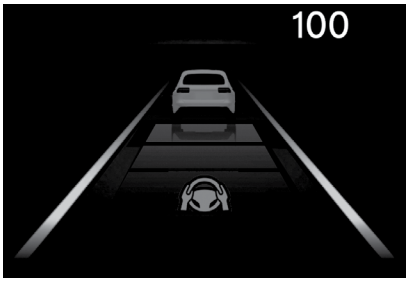
שינוי הגדרות בקרת שיוט רדאר דינמי

- ניתן לשנות את הגדרות בקרת שיוט רדאר דינמי באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 548)

מצב תצוגות ופעולת המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט עם רדאר דינמי מצוין.

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
לבנה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור	בקרת השיוט עם רדאר דינמי מופסקת (OFF)
ירוקה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחול מהירות הרכב שנקבעה: ירוק	בקרת שיוט במהירות קבועה
ירוקה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחול מהירות הרכב שנקבעה: ירוק כלי הרכב מלפנים: לבן	בקרת שיוט לעקיבה
ירוקה		הגדרת מרחק בין כלי הרכב: כתום מהבהב מהירות הרכב שנקבעה: ירוק כלי הרכב מלפנים: כתום מהבהב	אזהרת התקרבות

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
ירוקה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור מהירות הרכב שנקבעה: לבן כלי רכב מלפנים: אפור	האצה בעזרת דוושת ההאצה
ירוקה		מהירות הרכב שהוגדרה: ירוק בתצוגה הפוכה	חריגה ממהירות הרכב שנקבעה
ירוקה		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור מהירות הרכב שנקבעה: לבן כלי רכב מלפנים: אפור	רכב בעצירה מבוקרת

בקרת שיוט

ניתן לנהוג ברכב במהירות שנקבעה, גם אם דוושת ההאצה אינה לחוצה.
השתמש במערכת בקרת השיוט רק בכבישים מהירים.

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. לכן, אל תסמוך רק על המערכת. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לאישור המהירות המוגדרת.

■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט

אין להשתמש במערכת בקרת השיוט באף אחד מהמצבים הבאים.
פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה
העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

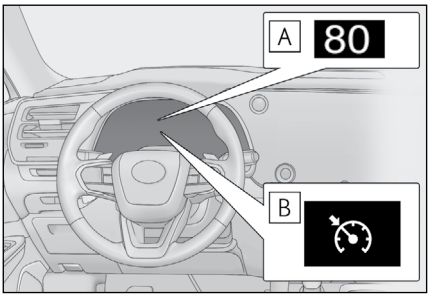
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: (← עמ' 250)

רכיבי מערכת

■ תצוגת מחוון

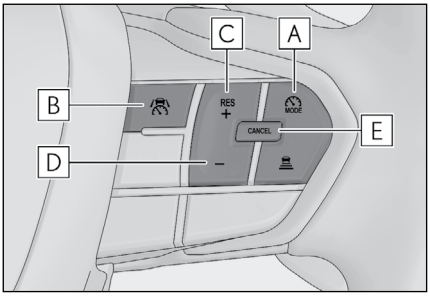


[A] הגדרת מהירות הרכב

[B] נורת ביקורת בקרת שיוט

■ מתגים

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

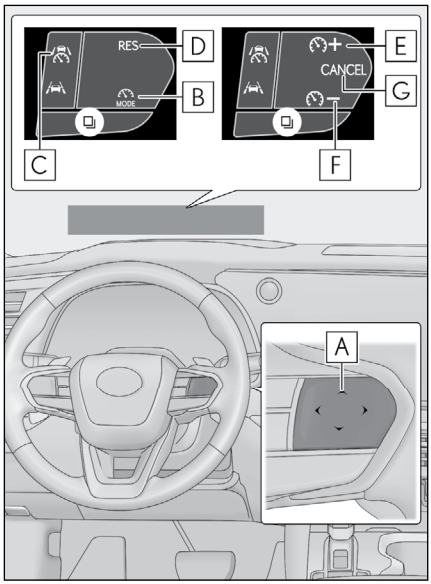
[B] מתג עזר נהיגה

[C] מתג "+"/מתג "RES"

[D] מתג "–"

[E] מתג ביטול (Cancel)

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג "RES"

[E] מתג "+"

[F] מתג "–"

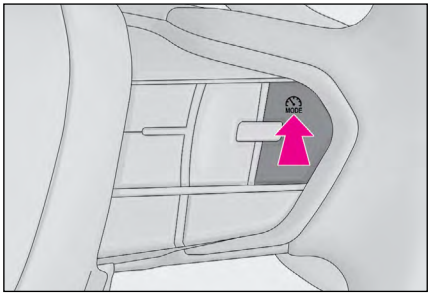
[G] מתג ביטול (Cancel)

השימוש בבקרת השיוט

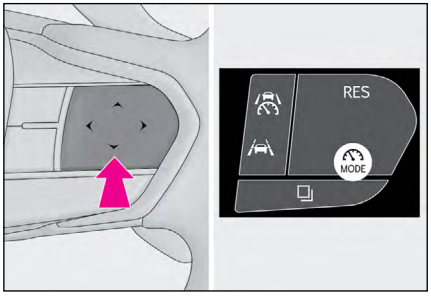
הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור בקרת שיוט .
נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי

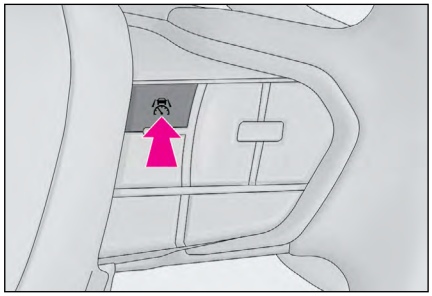


◀ כלי רכב עם צג עילי

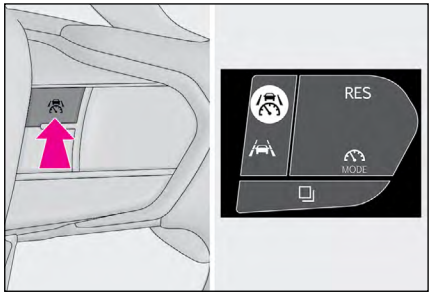


2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.
מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

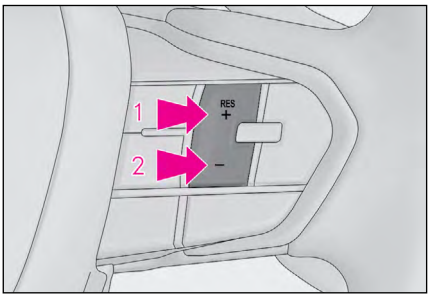


כוונון מהירות הרכב המוגדרת

● כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים

לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או מתג "-" עד שתוצג המהירות הרצויה.

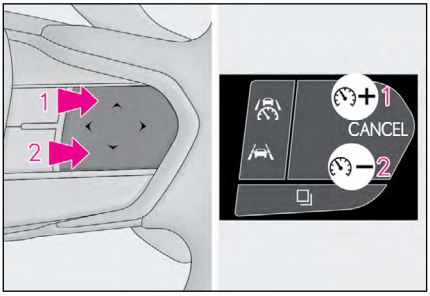
◀ כלי רכב ללא צג עילי:



1 הגברת מהירות הרכב

2 האטת מהירות הרכב

◀ כלי רכב עם צג עילי:



1 הגברת מהירות הרכב

2 האטת מהירות הרכב
מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:
כוונון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ
כוונון גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק.

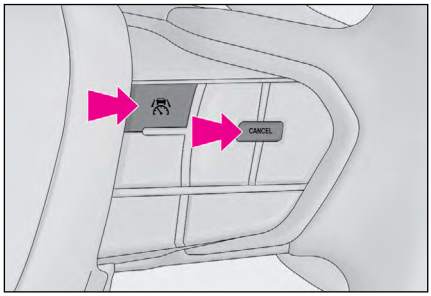
- הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה

1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.

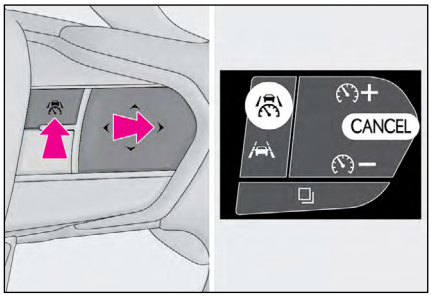
2 לחץ על מתג "+".

ביטול/חידוש בקרת השיוט

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.
בקרת השיוט תבוטל גם בלחיצה על דוושת הבלמים.

2 לחץ על מתג "RES" כדי להמשיך בבקרת השיוט.

ביטול אוטומטי של בקרת השיוט

במצבים הבאים, בקרת השיוט תבוטל אוטומטית:

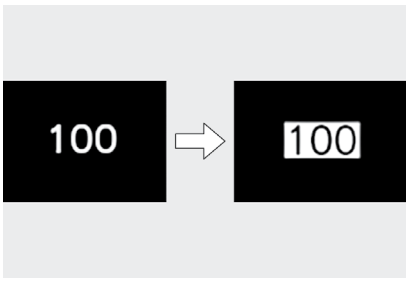
- כאשר מהירות הרכב יורדת לכ- 16 קמ"ש או יותר מתחת למהירות הרכב שהוגדרה
- כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 30 קמ"ש
- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת

(לדוגמה: PCS, בקרת drive-start)

- כאשר בלם החניה הופעל
- כאשר חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול:
← עמ' 255

מצב תצוגות ופעולת המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט מצוין.

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
לבן		ריק	בקרת שיוט במצב כבוי (OFF)
ירוק		מהירות הרכב שנקבעה: ירוק	בקרת שיוט במהירות קבועה
ירוק		מהירות הרכב שהוגדרה: ירוק בתצוגה הפוכה	חריגה ממהירות הרכב שנקבעה

מגביל מהירות *

*: אם קיים

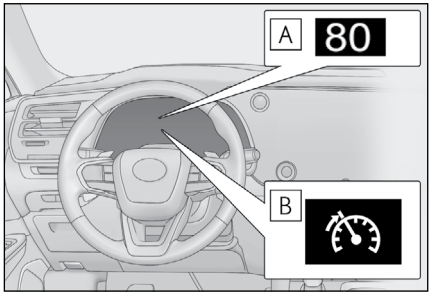
ניתן להגדיר מהירות מרבית רצויה באמצעות מגביל המהירות. מגביל ממהירות הרכב לחרוג ממהירות הנסיעה המוגדרת.

אזהרה

- מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד מגביל המהירות
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 254
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 255

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון

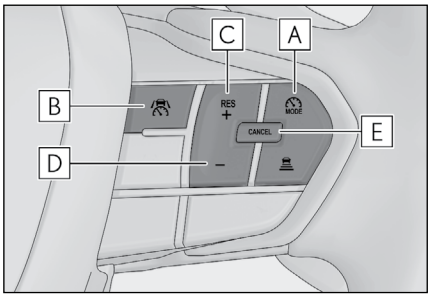


[A] מהירות הרכב שנקבעה

[B] נורת ביקורת מגביל מהירות

מתגים

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

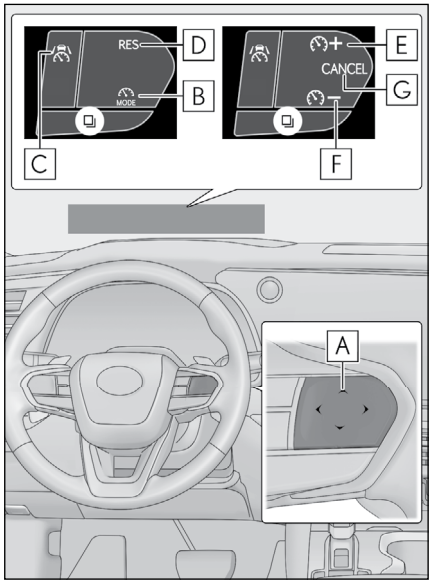
[B] מתג עזר נהיגה

[C] מתג "+"/מתג "RES"

[D] מתג "–"

[E] מתג ביטול (Cancel)

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג "RES"

[E] מתג "+"

[F] מתג "–"

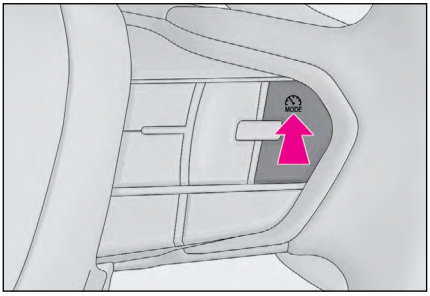
[G] מתג ביטול (Cancel)

השימוש במגביל המהירות

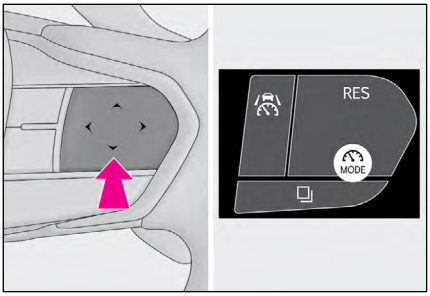
קביעת מהירות הרכב המרבית

1 לחץ על מתג בחירת תצורת תמיכה בנהיגה כדי לבחור את מגביל המהירות.
נורת הביקורת של מגביל המהירות תידלק בצבע לבן.

◀ כלי רכב ללא צג עילי

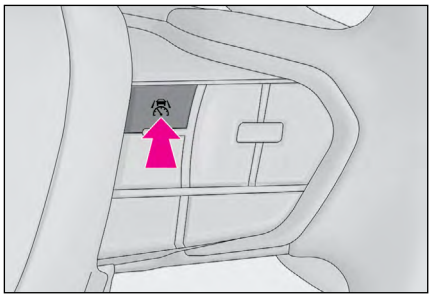


◀ כלי רכב עם צג עילי

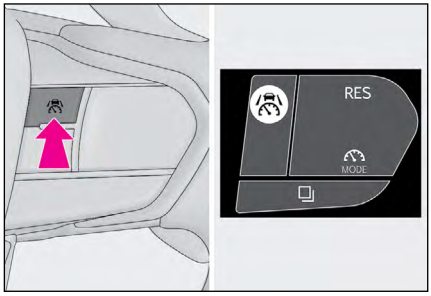


2 האץ או האט למהירות הרצויה, ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המרבית.
נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מלבן לירוק.
מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי בירוק. אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה מתחת ל- 30 קמ"ש לערך, מהירות הרכב שנקבעה תוגדר לכ- 30 קמ"ש.
לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

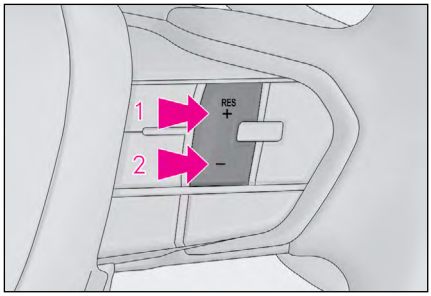


המערכת אינה מתחילה לפעול כשידית ההילוכים במצב R.
המערכת אינה מתחילה לפעול כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ ברציפות.

כוונון מהירות הרכב המוגדרת

לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או "–" עד שתוצג המהירות הרצויה.

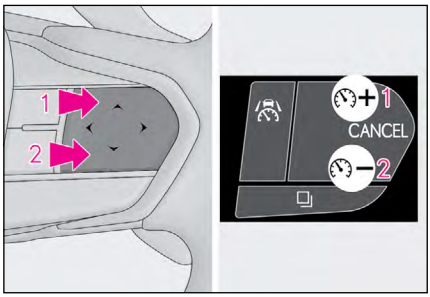
◀ כלי רכב ללא צג עילי



1 הגברת מהירות הרכב

2 האטת מהירות הרכב

◀ כלי רכב עם צג עילי

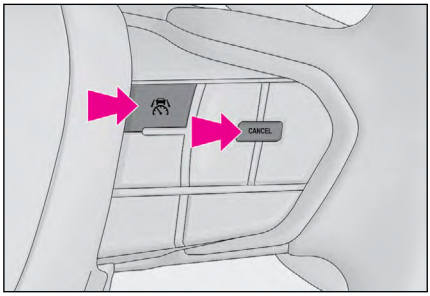


1 הגברת מהירות הרכב

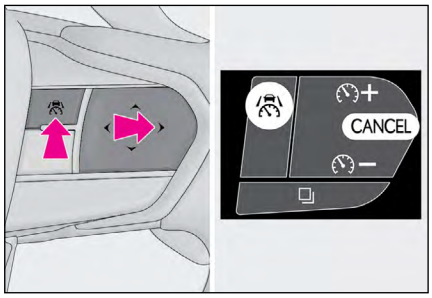
2 האטת מהירות הרכב
כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג
כוונון לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.
מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:
כוונון לחיצה קצרה: ב– 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ
כוונון לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק
ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

ביטול/חידוש בקרת השיוט

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את הבקרה.

2 לחץ על מתג "RES". כדי להמשיך בבקרת השיוט.

כאשר הבקרה מבוטלת, נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מירוק ללבן.

■ חריגה מהמהירות המוגדרת

במצבים הבאים, אם מהירות הרכב חורגת מהמהירות המוגדרת, מהירות הרכב שנקבעה תהבהב:

- כאשר דוושת ההאצה לחוצה עד הסוף
- בעת נסיעה במורד

■ ביטול אוטומטי של מגביל המהירות

- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול:
  ← עמ' 255

■ שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה

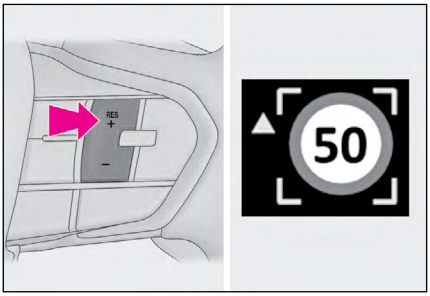
← עמ' 255

מגביל מהירות עם עזר תמרורי כביש

כאשר תפקוד ה-RSA מופעל ומערכת מגביל המהירות פועלת, אם זוהה תמרור מגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקה של מתג "+" או מתג "−".

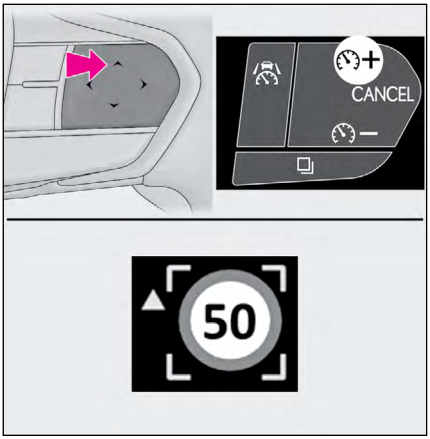
■ כאשר מהירות הרכב שנקבעה נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



לחץ והחזק את המתג "+".

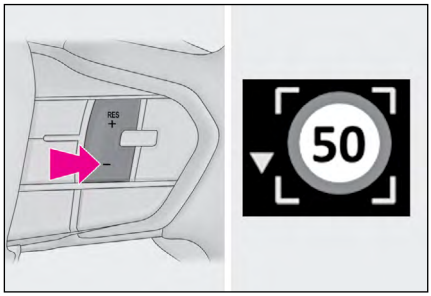
◀ כלי רכב עם צג עילי



לחץ והחזק את המתג "+".

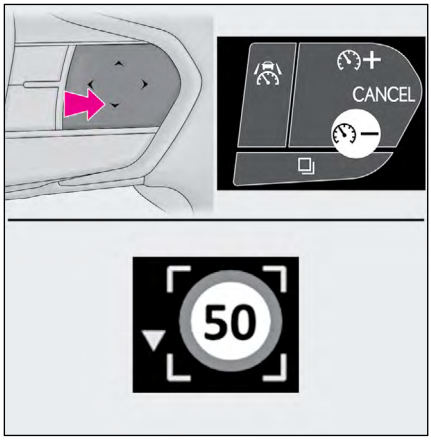
כאשר מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



לחץ והחזק את המתג "–".

◀ כלי רכב עם צג עילי



לחץ והחזק את המתג "–".

מגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עלול שלא לפעול כראוי כאשר

מכיוון שמגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עשוי שלא לפעול כראוי במצבים שבהם ה-RSA עשוי שלא לפעול או לא יכול לזהות תמרורים כראוי (← עמ' 286), בעת שימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את מגבלת המהירות המותרת בפועל.

במצבים הבאים, יתכן שהמהירות שנקבעה לא תשתנה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקת מתג "+" או מתג "–":

- כאשר מגבלת המהירות זהה למהירות שנקבעה
- כאשר מגבלת המהירות שזוהתה נמצאת מחוץ לטווח המהירות שבו מערכת מגביל המהירות יכולה להפעיל

מערכת עצירת נסיעה בחירום*

*: אם קיימת

מערכת עצירת הנהיגה בחירום היא מערכת המאיטה ועוצרת אוטומטית את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו, אם הנהג אינו יכול להמשיך ולנהוג ברכב, כגון אם הוא סובל ממצב חירום רפואי וכד'.
במהלך פעולת הבקרה LTA (Lane Tracing Assist), אם המערכת אינה מזהה פעולות נהיגה, כגון אם הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה, והיא קובעת שהנהג אינו מגיב, הרכב יואט וייעצר בנתיב הנסיעה הנוכחי שלו, כדי לעזור במניעת התנגשות או בהפחתת את ההשפעה של התנגשות.

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

- נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה. מערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה לספק תמיכה במצב חירום שבו קשה לנהג להמשיך בנסיעה, כמו למשל במקרה חירום רפואי. המערכת לא נועדה לתמוך בנהיגה במצב של נמנום או במצב בריאות גופנית לקויה, או נהיגה תוך הסחת הדעת.
- למרות שמערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה להאט את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו כדי לסייע בהימנעות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, אם המערכת קובעת שקשה לנהג להמשיך בנסיעה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם לתנאים השונים. לכן, יתכן שהיא לא תמיד תוכל להשיג את אותה רמת ביצועים. כמו כן, אם תנאי ההפעלה לא מתקיימים, תפקוד זו לא יפעל.
- לאחר הפעלת מערכת עצירת הנהיגה בחירום, אם הנהיגה מתאפשרת שוב, התחל מיד בנסיעה שוב או, במידת הצורך, החנה את הרכב בשולי הכביש והצב משולש אזהרה ופנס חירום כדי להזהיר נהגים אחרים מרכבך שעצר.

⚠ אזהרה

- לאחר הפעלת מערכת זו, על הנוסעים לטפל בנהג לפי הצורך ולנקוט באמצעים מתאימים למניעת סכנות, כגון מעבר למקום בו ניתן להבטיח בטיחות, כגון שולי הכביש או מאחורי מעקה בטיחות.
- מערכת זו מזהה את מצב הנהג באמצעות תפעול גלגל ההגה. מערכת זו עשויה לפעול אם הנהג מודע אך אינו מפעיל את הרכב בכוונה וברציפות. כמו כן, יתכן שהמערכת לא תפעל אם היא לא תוכל לקבוע שהנהג אינו מגיב, למשל אם הוא נשען על גלגל ההגה.
- מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי (כלי רכב עם מצלמת ניטור הנהג): ← עמ' 255

תקציר המערכת

הפעלת מערכת זו מופרדת ל- 4 מצבי בקרה. דרך מצב שליטה "Warning phase 1" (שלב התראה 1) ו- "Warning phase 2" (שלב התראה 2), המערכת קובעת אם הנהג מודע ומגיב תוך כדי הפקת אזהרה ושליטה במהירות הרכב. אם המערכת קובעת שהנהג אינו מגיב, היא תפעל במצב בקרה "שלב האטה ועצירה" ו"שלב עצירה והחזקה" ותאט ותעצור את הרכב. לאחר מכן, היא תפעל ברציפות במצב "שלב עצירה והחזקה".

■ תנאי הפעלה

המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

- כאשר מערכת LTA פועלת
- כאשר מהירות הרכב היא כ- 50 קמ"ש או יותר

■ תנאי ביטול הפעולה

במצבים כגון הבאים, פעולת המערכת תבוטל:

- כאשר בקרת LTA בוטלה (מתג LTA נלחץ וכד')
- כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי בוטלה
- כאשר זוהו פעולות של הנהג (גלגל ההגה מוחזק, דוושת הבלמים, דוושת ההאצה, בלם החניה, מתג אורות החירום או ידית איתות הפניה, מופעלים)

- כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ בזמן שלב העצירה וההחזקה
- כאשר מתג POWER הועבר ממצב ON למצב OFF
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 255

■ בקרת LTA כאשר הפעולה מבוטלת

כאשר פעולת מערכת עצירת הנהיגה בחירום מבוטלת, יתכן שגם בקרת LTA תבוטל.

שלב התראה 1

אם פעולות נהיגה אינן מזוהות לאחר הפעלת התראה על היעדר ידיים על גלגל ההגה, ישמע זמזם לסירוגין ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג, והמערכת תקבע אם הנהג מגיב או לא. אם פעולות נהיגה, כגון אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תיכנס לשלב התראה 2.
כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג:
בהתאם לסוג הזיהוי של חוסר התגובה של הנהג, המערכת עשויה לדלג על שלב 1 ולהתחיל את הבקרה של שלב התראה 2 של אזהרה.

שלב התראה 2

לאחר כניסה לשלב התראה 2, ישמע זמזם במרווחים קצרים ותוצג הודעה להתראה לנהג, והרכב יאט באיטיות.
אם פעולות נהיגה, כמו אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תקבע שהנהג אינו מגיב ותיכנס לשלב האטה ועצירה.
מערכת השמע תושתק עד שהנהג יגיב.
כאשר הרכב מאט, אורות הבלמים עשויים לדלוק, בהתאם לתנאי הדרך וכד'.
לאחר שהרכב האט במרחק מסוים, יהבהבו אורות איתות החירום (אורות מצוקה).

שלב האטה ועצירה

לאחר שהנהג נקבע כלא מגיב, ישמע זמזם ברציפות ותוצג הודעת התראה לנהג, והרכב יאט בהדרגה וייעצר. בזמן שהרכב מאט, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יהבהבו כדי להזהיר את שאר הנהגים ממצב החירום.

שלב עצירה והחזקה

לאחר עצירת הרכב, בלם החניה יופעל אוטומטית. לאחר הכניסה לשלב העצירה וההחזקה, הזמזם ימשיך להישמע ברציפות, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יהבהבו כדי להזהיר נהגים אחרים מפני מצב החירום, ונעילת הדלתות תשתחרר.

■ תפקודים מוגבלים לאחר ביטול הפעולה

לאחר המעבר לשלב ההאטה לקראת עצירה, התפקודים הבאים לא יהיו זמינים עד להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, למרות שמערכת עצירת הנסיעה בחירום בוטלה:

- LTA
- LCA (אם קיים)

BSM (ניטור נקודות מתות)*

*: אם קיים

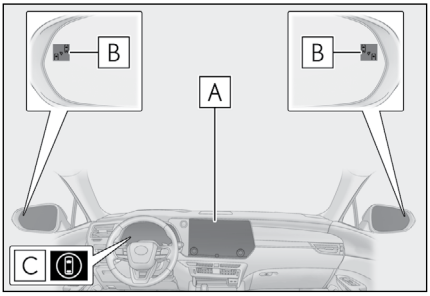
ניטור הנקודות המתות היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר צדיים בצד הפנימי של הפגוש האחורי בצד שמאל וימין כדי לסייע לנהג באימות הבטיחות בעת החלפת נתיבים.

⚠ אזהרה

- **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- ניטור הנקודות המתות הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצונית או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יתר על המידה על מערכת ניטור הנקודות המתות. התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית.

  מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקוד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורת ביקורת במראות הצד החיצוניות
כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראת הצד החיצונית (← עמ' 133) בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאותר, תהבהב נורת הביקורת במראת הצד החיצונית ויישמע זמזם.

[C] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
נדלקת כאשר צג ניטור השטח המת כבוי. בשלב זה, ההודעה "Blind Spot Monitor OFF" (צג ניטור שטח מת כבוי) תוצג בצג המידע הרב תפקודי.

הנראות של נורות הביקורת BSM במראות הצד החיצוניות

כאשר תחת קרינת קרני שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

זמזם

אם הגדרת העוצמה של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 548)

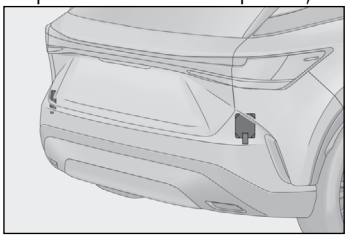
אזהרה

להפעלה נכונה של המערכת

חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקנים מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה.
הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתה התקינה של מערכת הניטור של נקודות מתות.

- שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקיים בכל עת.

אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלכים או מכוסים שלג, מערכת ניטור הנקודות המתות עלולה שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה. במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 314) במשך כ- 10 דקות. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.



- אל תצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרט אלומיניום או פריטים אחרים לחיישני הרדאר או לאזור סביבם.
- אין לצבוע את האזור סביב החיישנים בפגוש האחורי.

אזהרה

- אין לחשוף את החיישן או את סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.
  אם החיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה. במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
  - החיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
  - אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקים התנתקו.
- אין לפרק את החיישן.
- אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.
- אם יש צורך בהסרת/התקנת חיישן או הפגוש האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החיישנים צפויים להיות מושפעים מצבע על הפגוש האחורי. אם הפגוש האחורי אינו מתוקן כהלכה, יתכן שצג ניטור השטח המת לא יפעל כאשר מוצגת הודעת אזהרה. אם יש צורך בתיקון צבע כלשהו, צור קשר עם כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

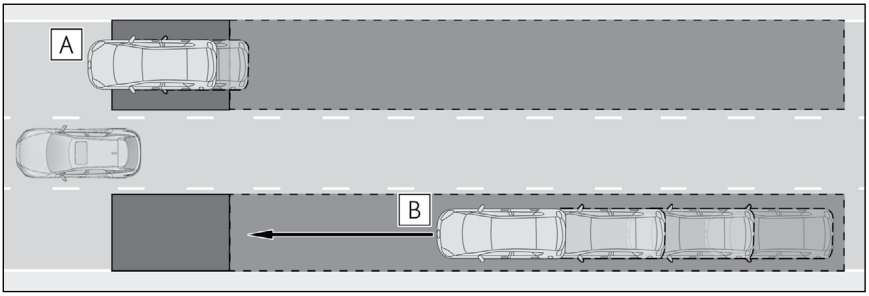
הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות

ניתן להפעיל/לנטרל את צג ניטור הנקודות המתות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 549)
כאשר צג ניטור השטח המת כבוי נורת המידע (← עמ' 133) לעזר נהיגה נדלקת. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, צג ניטור השטח המת מופעל.

תפקוד ניטור נקודות מתות

כלי רכב הניתנים לאיתור על ידי מערכת הניטור של נקודות מתות

מערכת הניטור של נקודת מתות משתמשת בחיישנים לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיבים סמוכים ומציינת לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.

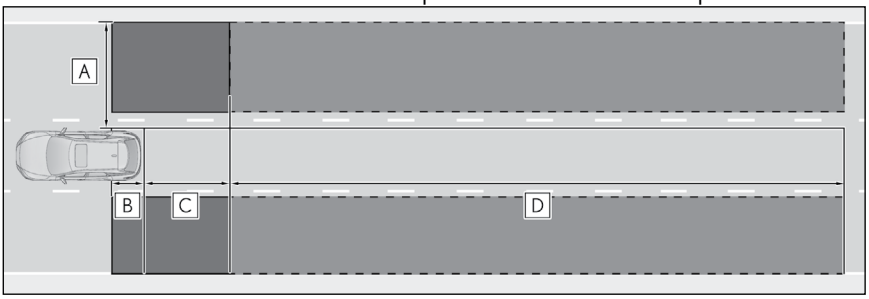


[A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

[B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

אזורי האיתור של ניטור נקודות מתות

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור שלך כל אזור הוא:

[A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב*1

[B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי*2

[C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[D] כ- 3 מטרים עד 70 מטר מהפגוש האחורי*3

*1: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

*2: בזמן שהרכב עומד להיות נעקף, יזוהה האזור עד כ-3 מ' קדימה מהפגוש האחורי.

*3: ככל שההבדל גדול יותר במהירויות שבין רכבך לבין הרכב המאותר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או בהובה.

תפקוד מקושר של צג ניטור נקודות מתות

ל-LDA (התראה על סטייה מנתיב) יש תפקוד המשתמש במידע של כלי רכב שזוהו נוסעים בנתיב סמוך. לפרטים אודות התפקוד ותנאי ההפעלה שלו, (← עמ' 273)

■ מערכת ניטור נקודות מתות פעילה כאשר

מערכת ניטור נקודות מתות פועלת כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מתג Power במצב ON.
- מערכת ניטור נקודות מתות פעילה (On).
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב גבוהה מכ- 10 קמ"ש.

■ מערכת ניטור נקודות מתות תאתר רכב כאשר

המערכת מאתרת נוכחות רכב באזור האיתור במצבים הבאים:

- רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.
- אתה עוקף באיטיות רכב שבנתיב סמוך.
- רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.

■ מצבים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב

מערכת ניטור נקודות מתות אינה מתוכננת לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- מעקות, קירות, שלטים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים אחרים*
- כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב נסיעה*
- רכבים הנוסעים ב- 2 נתיבים הרחק מרכבך*
- כלי רכב הנעקבים במהירות על ידי רכבך*

*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

■ תנאים שבהם זמזם עשוי שלא להישמע

במקרים כגון המצבים הבאים, בעוד ידית איתות הפניה מופעלת, נורית הביקורת תהבהב אך ייתכן שלא יישמע זמזם.

- כאשר מזוהה רכב שני בעוד ידית האיתות מוחזקת
- בעת עקיפה של רכב בנתיב הסמוך במהירות הרבה יותר גבוהה ממנו*

*: בהתאם למצב, עשוי להישמע זמזם.

■ תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לפעול באופן תקין

- תפקוד ניטור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
  - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל וכד'
  - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
  - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
  - כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
  - כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
  - כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
  - כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
  - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
  - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
  - כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
  - כאשר פריטים כדוגמת מנשא אופניים מותקנים על חלקו האחורי של הרכב.
  - כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
  - מיד לאחר העברת המתג הראשי של צג ניטור הנקודות המתות ל- On
  - כאשר גוררים עם הרכב.
- מקרים בהם עלול להתעצם איתור שלא לצורך של נקודות מתות ו/או עצמים:
  - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
  - כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
  - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
  - כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
  - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
  - כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
  - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
  - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
  - כאשר גוררים עם הרכב.

חיווי התקרבות לרכב מאחור*

*: אם קיים

חיווי התקרבות רכב מאחור היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי. על ידי הודעה לנהג על רכב שמתקרב מאחורי רכב שלו, המערכת מסייעת לנהג בשיפוט האם יש לנקוט בפעולת התחמקות או לא.

אזהרה

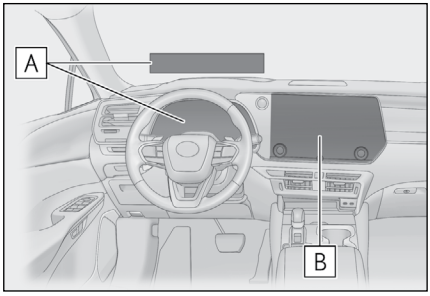
■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**

הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה
נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
חיווי ההתקרבות של רכב מאחור היא מערכת משלימה המודיעה לנהג על רכב המתקרב מאחורי הרכב.
מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לתפקד במלואה במצבים מסוימים, אישור חזותי של הנהג חיוני למען הבטיחות.
הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **כדי להבטיח שהמערכת יכולה לפעול כראוי**

← עמ' 312

רכיבי מערכת



[A] צג מידע רב-תפקודי/תצוגה עילית
מודיע באמצעות הודעה וזמזם כאשר הרכב שלך עלול להפריע למעבר הרכב מאחוריך.

[B] תצוגה מרכזית
הפעלה/כיבוי של חיווי התקרבות רכב מאחור.

הפעלה/נטרול חיווי התקרבות רכב מאחור

ניתן להפעיל/לנטרל את חיווי התקרבות של רכב מאחור באמצעות הגדרה אישית.
(← עמ' 548)

■ **זמזם**

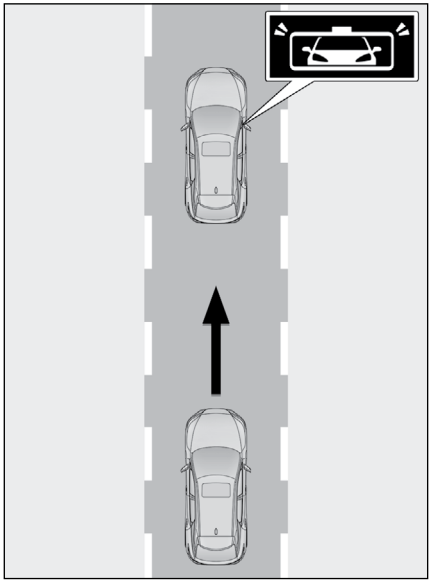
אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

■ **התאמה אישית**

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 548)

פעולת חיווי התקרבות של רכב מאחור

עם זיהוי רכב המתקרב מאחורי רכבך באמצעות חיישני הרדאר בצד האחורי, חיווי ההתקרבות של הרכב מאחור מודיע לנהג על קיומו של הרכב באמצעות זמזם והודעה בצג המידה הרב-תפקודי או בצג העילי.



■ תנאי ההפעלה של חיווי התקרבות רכב מאחור

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, חיווי התקרבות רכב מאחור יפעל:

- מתג Power במצב ON.
- חיווי התקרבות רכב מאחור פועל.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב היא כ-100 קמ"ש או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- חלפו כ- 5 דקות או יותר מאז הפעלת המערכת.

■ תפקוד חיווי התקרבות רכב מאחור יזהה רכב כאשר

חיווי התקרבות של רכב מאחורי מזהה כלי רכב בטווח הזיהוי כאשר רכב עוקב שנוסע באותו נתיב מתקרב.

■ מצבים שבהם חיווי ההתקרבות של הרכב מאחור אינו יכול לזהות כלי רכב

חיווי ההתקרבות של הרכב מאחור אינו יכול לזהות את כלי הרכב הבאים ועצמים אחרים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- רכב בנתיב סמוך*

*: תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.

■ מצבים שבהם חיווי ההתקרבות של רכב מאחור עשוי שלא לפעול כראוי

- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בנסיעה על פני דרך רטובים עם מים עומדים במזג אוויר גרוע, כגון גשם כבד, שלג או ערפל
  - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
  - כאשר גוררים עם הרכב.
  - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
  - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי כלי רכבך
  - כאשר הרכב שלך מתפרץ לפני רכב אחר
  - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר רכב עוקב, שהתקרב לרכב שלך ואז התרחק, מתקרב שוב
  - כאשר רכב עוקב מתרחק מהרכב שלך
  - כאשר רכב עוקב עוקף את רכבך
  - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
  - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
- במצבים הבאים במיוחד, המערכת עשויה לפעול גם אם אין סבירות שרכב עוקב יתקרב לרכבך:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר גוררים עם הרכב.
  - כאשר כלי רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
  - בעת ביצוע פניה שמאלה/ימינה ורכב עוקב עובר מיד מאחורי הרכב שלך
  - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב מאד לכלי רכבך לפני עקיפה
  - כאשר רכב הנוסע בנתיב סמוך נמצא בטווח הזיהוי, כגון כאשר הרכב שלך נוסע בנתיב צר או נוסע בשולי נתיב
  - כאשר יש יותר מרכב אחד סביב רכב עוקב
  - במעבר במיקום עם מבנה מעל הכביש (תמרור, שלט חוצות וכד')
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר יש רכב סמוך תוך כדי נסיעה בעיקול
  - כאשר הרכב שלך מתפרץ לפני רכב אחר

פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים*

*: אם קיים

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים הם מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי.
כאשר המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור גבוהה, היא מפעילה את פנסי איתות החירום בהבהוב מהיר כדי להזהיר את הנהג של הרכב מאחור.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות הנוגעים לשימוש במערכת

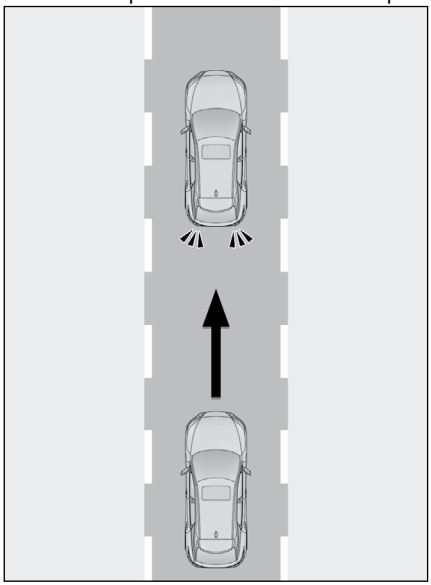
הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה הבטוחה. נהג תמיד בצורה בטוחה, תוך הקפדה על התבוננות בסביבה.
פנסי איתות החירום האחוריים הם מערכת עזר המפעילה את פנסי איתות החירום בהבהוב מהיר כדי להזהיר את נהג הרכב מאחור כאשר היא קובעת כי האפשרות להתנגשות מאחור גבוהה. מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לפעול במלואה במצבים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי

← עמ' 312

פעולה אוטומטית של פנסי איתות החירום האחוריים

חיישני הרדאר הצידיים האחוריים מזהים כלי רכב עוקבים, הנוסעים באותו הנתיב. אם המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות מאחור, פנסי איתות החירום יהבהבו במהירות כדי להזהיר את הנהג ברכב העוקב. בו זמנית, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי לציין לנהג התקרבות של כלי הרכב העוקב.



■ תנאי הפעלה של פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יפעלו:

- מתג Power במצב ON.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- המהירות היחסית בין הרכב שלך לרכב העוקב היא בין כ-30 עד 100 קמ"ש.
- בנסיעה של כ 10 קמ"ש או פחות או בכל מהירות כשדוושת הבלמים לחוצה.

■ פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יזהו רכב כאשר

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים מזהים את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הזיהוי, כאשר הוא קובע שהאפשרות להתנגשות בו מאחור גבוהה.

■ מצבים שבהם פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות כלי רכב

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- רכב בנתיב סמוך*

*: תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.

■ מצבים שבהם אורות המצוקה האחוריים האוטומטיים עשויים לא לפעול כשורה

- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
  - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
  - בזמן גרירה עם הרכב
  - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
  - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי כלי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקנים בחלק האחורי של רכבך
  - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לפעול גם אם לא קיימת אפשרות להתנגשות
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - בזמן גרירה עם הרכב
  - כאשר כלי רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
  - כאשר כלי הרכב שלך נעצר בצד הדרך וכדומה, וכלי רכב חולף קרוב לצד כלי רכבך
  - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב מאד לכלי רכבך לפני עקיפה
  - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קרוב מכלי רכבך
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב

בלימת התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה)*

*: אם קיים

בלם התנגשות משנית (Rear Impacts while Stopped) (פגיעה מאחור במצב עצירה) היא מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי. כאשר המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור בזמן שהרכב במצב עצירה גבוהה מאוד, הבלמים נשלטים באופן אוטומטי כדי לסייע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף עקב התנגשות משנית.

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

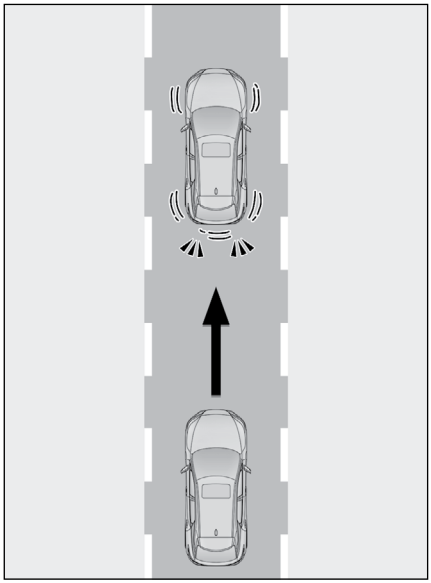
הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. נהג תמיד בבטחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. מערכת הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעה מאחור במצב עצירה) היא מערכת עזר השולטת על הבלמים באופן אוטומטי כאשר היא קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור עם הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב גבוהה מאוד, בזמן שהרכב במצב עצירה. היות והבלימה בהתנגשות המשנית (פגיעה מאחור במצב עצירה) עשויה שלא לתפקד במלואה במצבים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי

← עמ' 312

פעולה של בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה)

עם מערכת הבלימה בהתנגשות המשנית (התנגשות מאחור במצב עצירה), חיישני הרדאר בצד האחורי מזהים רכב עוקב הנוסע באותו נתיב בזמן שהרכב במצב עצירה. אם המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור גבוהה מאוד, הבלמים ואורות הבלימה יופעלו אוטומטית כדי להפחית את מהירות הרכב לאחר ההתנגשות מאחור ולסייע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף עקב התנגשות משנית.



■ תנאי פעולה של בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) תפעל:

- מתג Power במצב ON.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.*
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- חלפו כ- 7 דקות או יותר מאז הפעלת המערכת.
- המהירות היחסית בין רכבך לרכב העוקב הינה בין כ- 30 קמ"ש ל- 100 קמ"ש
- מהירות הרכב היא כ- 0 קמ"ש.

*: כאשר נבחר מצב N לידית ההילוכים, המערכת פועלת כאשר אף אחת מדוושות הבלמים, בלם החניה או מערכת אחיזת הבלמים אינה מופעלת.

■ בלימת ההתנגשות המשנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) תזהה רכב כאשר

בלימת ההתנגשות המשנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) מזהה את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הזיהוי, כאשר הוא קובע שהאפשרות להתנגשות איתו מאחור גבוהה מאוד.

■ מצבים שבהם בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) אינה יכולה לזהות כלי רכב

בלימת ההתנגשות המשנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) אינה יכולה לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- רכב בנתיב סמוך*

*: תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.

■ מצבים שבהם בלימת ההתנגשות המשנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) עשויה שלא לפעול כהלכה

- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
  - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
  - כאשר גוררים עם הרכב.
  - כאשר רכב עוקב מתקרב מיד לאחר עצירת הרכב שלך
  - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
  - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי כלי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
  - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- במיוחד במצבים כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר גוררים עם הרכב.
  - כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
  - כאשר רכבך נעצר בצד הדרך וכד', ורכב אחר חולף קרוב לצד רכבך
  - כאשר רכב עוקב מתקרב מאד לרכבך לפני עקיפה
  - כאשר רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קצר מרכבך
  - כאשר רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
  - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
  - כאשר רכב עוקב מתקרב מיד לפני עצירה או תחילת נסיעה
  - בבלימה בכביש חלק וכד', נעילת הגלגלים שלך ורכב עוקב מתקרב
  - כאשר הרכב נשטף במתקן שטיפת רכב

עזר יציאה בטוחה

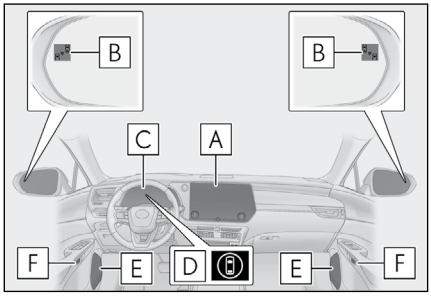
העזר ליציאה בטוחה (עם בקרת פתיחת דלת) היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר בצד האחורי והמותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי כדי לעזור לנוסעים להעריך אם רכב או אופניים מתקרבים עלולים להתנגש בדלת בעת פתיחתה או לבטל את פתיחת הדלת. זאת, כדי לצמצם את האפשרות להתנגשות.

⚠ אזהרה

- **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- מערכת העזר ליציאה בטוחה היא מערכת משלימה אשר בעת עצירת הרכב מיידעת את הנוסעים על קיומם של כלי רכב ואופניים מתקרבים. מכיוון שמערכת זו אינה יכולה לבדה לשמש להערכת הבטיחות, הסתמכות יתרה על מערכת זו עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

במצבים מסוימים, יתכן שמערכת זו לא תפעל במלואה. לכן יש צורך שנוסעי הרכב יבדקו לבטיחות ויזואלית, ישירות ובאמצעות המראות.

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
הפעלה/כיבוי של מערכת העזר ליציאה בטוחה.

[B] נורות חיווי במראות הצד החיצוניות
כאשר מזוהים רכב או אופניים שעלולים להתנגש בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת זיהוי מצב פתיחה, החיווי במראת הצד החיצונית (← עמ' 118) בצד שזוהה יידלק. אם הדלת בצד שזוהה פתוחה, או אם פתיחת הדלת מבוטלת, החיווי במראת הצד החיצונית יהבהב.

[C] מחוון
אם קיימת סבירות להתנגשות בדלת והדלת פתוחה או אם פתיחת הדלת מבוטלת, הדלת תוצג בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, אם דלת נפתחת כאשר החיווי במראת צד חיצונית דולק, יישמע זמזום כאות אזהרה.

[D] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
נדלקת כאשר עזר היציאה הבטוחה כבוי. בשלב זה, תוצג ההודעה "Safe Exit Assist OFF" (עזר יציאה בטוחה מופסק) בצג המידע הרב תפקודי.

[E] רמקולים
כאשר מחוון במראת צד חיצונית מהבהב, הנהג מקבל מידע באמצעות הנחיה קולית שהמערכת פעלה.
לאחר השמעת ההודעה באמצעות הנחיה קולית, לא יושמעו שוב הודעות הנחיה קולית עד לסגירה מלאה של הדלת.

[F] מתג פתיחת דלת (ידית שחרור ידני)
אם מתג פתיחת דלת מופעל לפתיחת דלת כאשר החיווי במראת הצד החיצונית בצד זה דולק, פתיחת הדלת תבוטל.

■ הנראות של נורת האזהרה במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת האזהרה במראת הצד החיצונית.

■ זמזם

אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

■ הודעות קוליות

במצבים הבאים, הודעות קוליות לא יישלחו:

- כאשר ההערכה היא שאין נוסעים ברכב*
- לאחר פתיחת דלת וכניסה לרכב, עד להפעלת המערכת ההיברידית
- כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז הפסקת המערכת ההיברידית
- כאשר הגדרת השפה של התצוגה המרכזית הוגדרה לשפה שאינה תומכת בהתראות קוליות
- כאשר כל הדלתות ננעלו מחוץ לרכב
- כאשר אחת הדלתות נשארת פתוחה במשך דקה אחת או יותר לאחר עצירת המערכת ההיברידית
- כאשר מצב ACC (← עמ' 548) הופעל באמצעות הגדרה אישית בתצוגה המרכזית והמערכת ההיברידית הופסקה
- כאשר הגדרת עוצמת השמע של עזר החניה בתצוגה המרכזית הוגדרה ככבויה (OFF)

*: עבור כל תנוחת ישיבה, השיפוט נעשה לפי פתיחה וסגירה של דלת, לפני הנסיעה לכניסה, ולאחר הנסיעה ליציאה.

■ ניתן לבטל פתיחת דלת כאשר

ניתן לבטל פתיחת דלת רק כאשר מתג פתיחת הדלת הפנימי נלחץ פנימה. לא ניתן יהיה לבטל פתיחת דלת כאשר נעשה שימוש במתג החיצוני לפתיחת הדלת.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 548)

⚠ אזהרה

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי

← עמ' 312

הפעלה/כיבוי של מערכת העזר ליציאה בטוחה

ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 549)

כאשר תפקוד העזר ליציאה בטוחה מושבת , מחוון המידע של עזר הנהיגה נדלק. בשלב זה, ותוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

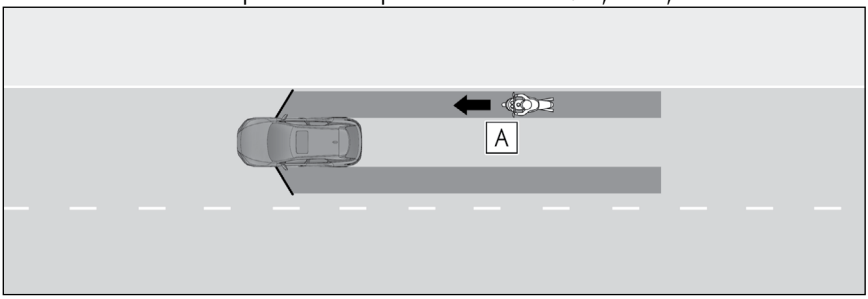
בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, מערכת העזר ליציאה בטוחה מופעלת*.

*: ככל שרכב או אופניים מתקרבים מהר יותר, המרחק שבו המחוון של מראת הצד החיצונית יידלק או יהבהב, יגדל.

פעולת העזר ליציאה בטוחה

עצמים שניתן לזהות על ידי תפקוד העזר ליציאה בטוחה

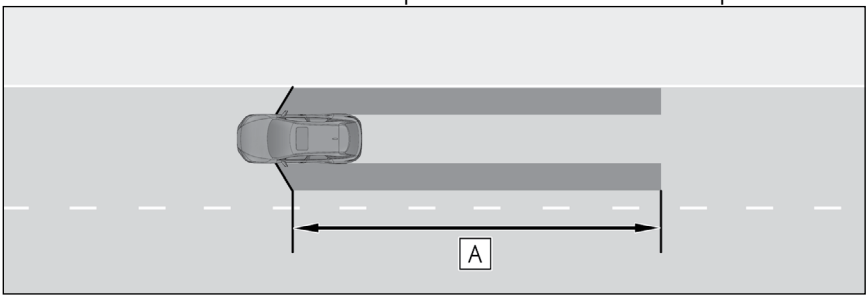
כאשר תפקוד העזר ליציאה בטוחה מזהה את כלי הרכב או האופניים העוקבים באמצעות חיישן הרדאר הצדי אחורי, נוסעי הרכב מקבלים מידע באמצעות חיווי במראת הצד החיצונית, זמזם, צג המידע הרב-תפקודי והודעה קולית.



[A] כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי גבוה שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחתה

אזורי האיתור של של עזר היציאה הבטוחה

האזורים בהם ניתן לאתר כלי רכב מתוארים להלן.



[A] כ- 45 מ' מאחורי הדלת הקדמית*

*: ככל שרכב או אופניים מתקרבים מהר יותר, המרחק שבו המחוון של מראת הצד החיצונית יידלק או יהבהב, יגדל.

תפקוד העזר ליציאה בטוחה פעיל כאשר

תפקוד העזר ליציאה בטוחה פעיל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- כאשר מתג POWER נמצא במצב ON, חלפו פחות מ- 3 דקות מאז הפסקת המערכת ההיברידית, או שחלפו פחות מ- 3 דקות מאז שנפתחה אחת הדלתות ומישהו נכנס לרכב (הזמן שבו ההפעלה אפשרית עשוי להתארך אם הדלת נפתחת ונסגרת)
- תפקוד עזר יציאה בטוחה מופעל
- הרכב במצב עצירה.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.

תפקוד עזר היציאה הבטוחה יזהה רכב כאשר

תפקוד עזר ליציאה בטוחה יזהה רכב הנמצא באזור הזיהוי במצבים הבאים:

- כאשר הרכב במצב עצירה ורכב או אופניים, הנוסעים במקביל לרכב, מתקרבים בתוך האזור שבו נפתחת דלת (מלבד הדלת האחורית)

5 נהיגה

■ תנאים שבהם המערכת לא תאתר רכב

● מערכת סיוע ליציאה בטוחה אינה מזהה את העצמים הבאים, כלי הרכב והאופניים:

- כלי רכב או אופניים שמתקרבים לאט*
- כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי נמוך שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחתה*
- כלי רכב או אופניים המתקרבים ישירות מאחור*
- כלי רכב או אופניים שמתקרבים מלפנים*
- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים, או עצמים נייחים אחרים*
- הולכי רגל, בעלי חיים, וכד'*

*: תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.

● במצבים שלהלן, תפקוד העזר ליציאה בטוחה לא יפעל:

- כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז עצירת המערכת ההיברידית (ניתן להאריך את הזמן שבו הפעולה אפשרית, אם אחת הדלתות נפתחת ונסגרת)
- כאשר הרכב שלך אינו במצב עצירה מלאה

■ פתיחת הדלתות כאשר הפתיחה מבוטלת על ידי המערכת

לפתיחת אחת הדלתות, בצע את הפעולות שלהלן.

לאחר שהרכב או האופניים המתקרבים עוברים או משנים כיוון, בדוק את הסביבה ולחץ שוב על מתג פתיחת הדלת הפנימי. בצע את הפעולות הבאות רק במקרי חירום וכד', לפתיחת דלת בזמן הפעלת האזהרה, לאחר בדיקת בטיחות השטח סביב רכבך.

● לחץ והחזק מתג פנימי לפתיחת דלת למשך כ- 3 שניות או יותר
● לחץ במהירות על מתג פנימי לפתיחת דלת, 3 פעמים או יותר
● משוך ידית שחרור ידני

■ תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה

● תפקוד העזר ליציאה בטוחה עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:

- כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
- כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל וכד'
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה סמוך
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
- מיד לאחר שרכב או אופניים מתחילים לנוע
- כאשר הדלת האחורית פתוחה
- כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקנים בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ נייח אחר נמצאים מאחורי הרכב
- כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
- כאשר רכב נוסע ליד רכב או אופניים מתקרבים
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם נייח, כגון קיר או שלט
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
- כאשר גוררים עם הרכב.
- כאשר עוצרים במדרון תלול
- כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול

● מקרים של עזר היציאה הבטוחה לזיהוי מיותר של רכב ו/או חפץ, עלולים להתגבר במצבים הבאים:

- כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי הרכב שלך בזווית
- כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה בזווית
- כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ נייח אחר נמצאים מאחורי הרכב
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם נייח, כגון קיר או שלט
- כאשר הדלת האחורית פתוחה
- כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקנים בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
- כאשר גוררים עם הרכב.
- כאשר עוצרים במדרון תלול
- כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול

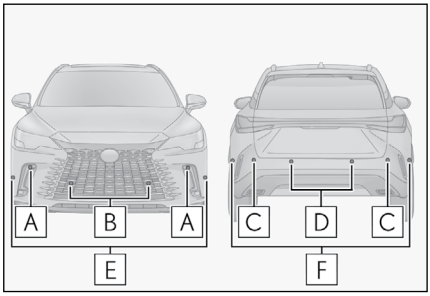
חיישן עזר חניה של לקסוס

תפקוד חיישן עזר חניה של לקסוס מזהה את המרחק המשוער מהרכב לעצם המזוהה כמו קיר בעזרת חיישנים אולטרסוניים והצגת המרחק מלווה בזמזם בתצוגה המרכזית.

רכיבי מערכת

סוגי חיישנים

◀ דגם A



[A] חיישני פינה קדמית

[B] חיישני מרכז קדמיים

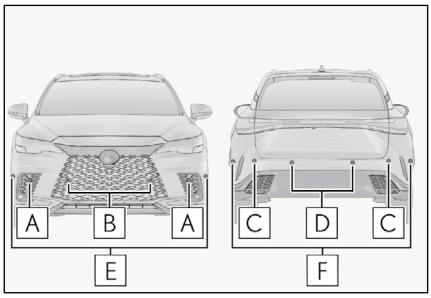
[C] חיישני פינה אחוריים

[D] חיישני אמצע אחוריים

[E] חיישני צד קדמיים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

[F] חיישני צד אחוריים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

◀ דגם B



[A] חיישני פינה קדמית

[B] חיישני מרכז קדמיים

[C] חיישני פינה אחוריים

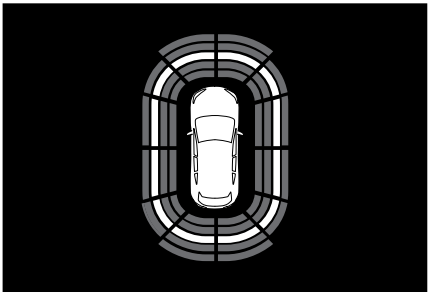
[D] חיישני אמצע אחוריים

[E] חיישני צד קדמיים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

[F] חיישני צד אחוריים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

צג

כאשר החיישנים מזהים עצם, כגון קיר, מוצגת גרפיקה בתצוגה המרכזית בהתאם למיקום ולמרחק מהעצם. האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטים.



נורת ביקורת חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס*

בעת זיהוי עצם, נורת הביקורת של חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס נדלקת.

*: אם קיים

כיצד לבדוק את נוכחותו של מחוון זיהוי חיישן עזר חניה של לקסוס

כלי רכב עם מחוון זיהוי חיישן עזר חניה של לקסוס, מחוון חיישן עזר חניה לקסוס כבוי (← עמ' 326) יכבה כאשר מצב ההילוכים יועבר למצב R כאשר חיישן עזר חניה של לקסוס מנוטרל.

הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס באמצעות הגדרה אישית. (← עמ' 548)

כאשר תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס מנוטרל, נדלקת נורת הביקורת OFF (← עמ' 119) של חיישן עזר החניה, בצג המידע הרב תפקודי.

אם המערכת עוברת למצב OFF (מושבת) וחיישן עזר החניה של לקסוס מופסק, חיישן עזר החניה של לקסוס לא יופעל מחדש עד בחירת ON (מופעל) מחדש מהגדרות ההתאמה האישית (← עמ' 548).

(המערכת נשארת מנוטרלת גם אם מתג POWER מועבר למצב ON, לאחר שמתג POWER הועבר למצב OFF).

כלי רכב עם נורת ביקורת חיישן עזר חניה של לקסוס: עם זאת, המערכת תופעל אוטומטית ונורת הביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה, אם בורר ההילוכים יועבר למצב R.

כאשר בורר ההילוכים במצב R, לא ניתן להפעיל או לכבות את חיישן עזר החניה של לקסוס.

⚠ אזהרה

הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

ישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

להפעלה נכונה של המערכת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטוחה ואפשרות לגרימת תאונה.

- אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם.
- אל תדביק מדבקה ואל תתקין רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורת רקע (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, מוט לכנף או אנטנה אלחוטית ליד חיישן הרדאר.
- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה הייתה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם יש צורך להסיר/להתקין או להחליף את הפגוש הקדמי או האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.
- אל תחבר כיסוי ללוחית הרישוי.
- שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון.
- אין להתקין מתלה שאינו מקורי של לקסוס.

הערות לזמן רחיצת הרכב

- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.
- כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור קרוב מדי לחיישנים שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חיישן.

■ המערכת יכולה לפעול כאשר

- מתג Power במצב ON.
- חיישן עזר חניה של לקסוס ב- On.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.
- כאשר ידית ההילוכים משולבת בכל הילוך שאיננו P.
- חיישנים אמצעיים קדמיים:
  - ידית ההילוכים נמצאת במצב אחר מ- P או מ- R.
- חיישני פינה אחוריים ומרכזיים אחוריים:
  - ידית ההילוכים במצב R.
- חיישני צד: (כלי רכב עם תפקוד חניה מתקדמת)
  - הרכב נע כ- 7 מ' לאחר הפעלת המערכת ההיברידית.
  - הרכב נע כ-7 מ' לאחר שהחליפו את מצב ההילוכים R עד D.
  - ידית ההילוכים במצב R.
  - מתג VIEW נלחץ והתצוגה המרכזית מוצגת.
  - החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם נייח.
- כלי רכב עם נורת ביקורת חיישן עזר חניה של לקסוס: המערכת תופעל אוטומטית (מצב מופעל) ונורית החיווי OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה אם ידית בורר ההילוכים תועבר למצב R.

ההגדרות של חיישן עזר החניה של לקסוס עצמו לא ישתנו.

■ מידע איתור של חיישן

- תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.
- בהתאם לצורת הגוף וגורמים אחרים, מרחוק האיתור עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.
- יתכן שהאיתור לא יהיה אפשרי, אם גופים נייחיים מתקרבים יותר מדי לחיישן.
- תהיה השהייה קצרה בין איתור הגוף הנייח לבין תצוגתו (זמזם משמיע צליל אזהרה). אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהגוף יחדור לטווח הזיהוי לפני שמוצג החיווי וזמזם ישמיע צליל אזהרה.
- יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם בגלל עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת האוויר ממערכת מיזוג האוויר.
- יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם אם נשמעות המערכות האחרות.
- אם יש תקלה במחוון, הזמזם לא יפעל.

■ גופים אשר יתכן ולא יאותרו כהלכה

צורת הגוף יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותו. שים לב באופן מיוחד לגופים הבאים:

- חיווט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.
- עצמים בעלי פינות חדות
- עצמים נמוכים
- עצמים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.

אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.

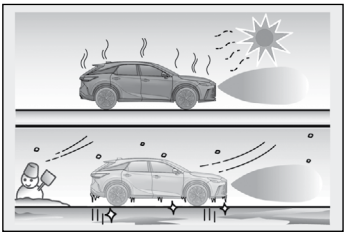
■ תנאים בהם התפקוד עלול שלא לפעול באופן תקין

תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את העצמים. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.

- יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).

במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או שהמכשול, כדוגמת קיר, לא יאותר.

- כאשר החיישן או האזור סביבו חם או קר מאוד.



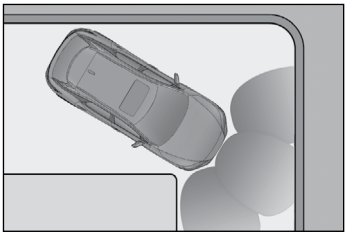
- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.
- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- אם מושכים גופים קרוב מדי לחיישן.
- הולכי רגל הלובשים בגדים שהחיישן יתקשה לאתר את הפרופיל שלהם (למשל חצאיות עם אביזרים או תכשיטים).

- כאשר גופים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לכיוון הנסיעה של רכב, הם בלתי אחידים או גליים, בטווח הגילוי.
- נושבת רוח חזקה
- כאשר נוהגים במזג אוויר סוער כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר גוף שלא ניתן לאיתור נמצא בין הרכב לבין הגוף המאותר
- גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.
- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נעשה שימוש בשרשראות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר גוררים עם הרכב.

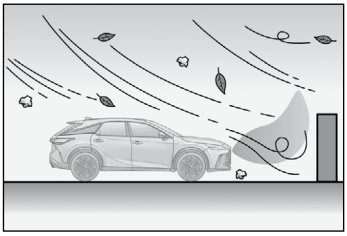
■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

במצבים מסוימים,כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.

- בזמן נהיגה בכביש צר

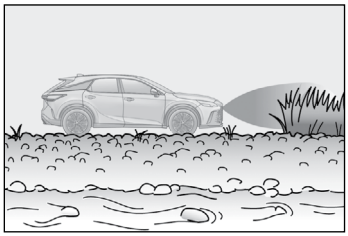


- כאשר נוהגים ברכב בכיוון כרזה, דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חניה).
- כאשר ישנם תלמים או בור במשטח הכביש
- כאשר נוסעים על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז
- בזמן נהיגה בעליה או בירידה תלולה
- אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף
- יש על החיישן לכלוך, טיפות מים, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- כאשר נוהגים במזג אוויר סוער כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מנשבות רוחות חזקות



- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא

- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
- הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
- נסיעה קרוב לעמודים (קורות פלדה בצורת "H" וכד') במוסכי חניה מרובי קומות, באתרי בנייה וכד'.
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.

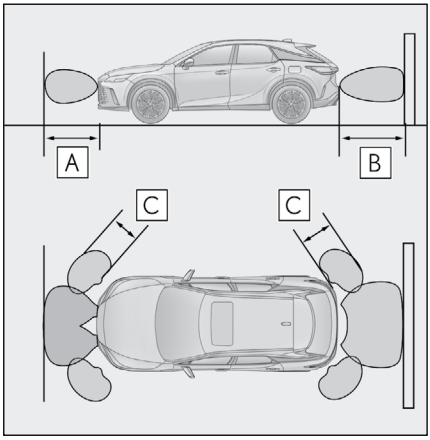


- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר גוררים עם הרכב

טווח האיתור של המערכת

טווח האיתור של החיישנים

◀ כלי רכב ללא חניה מתקדמת



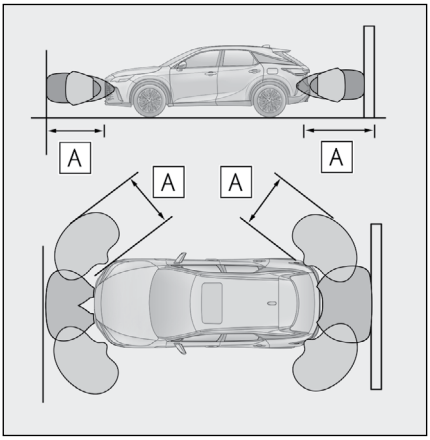
[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

◀ כלי רכב עם חניה מתקדמת



[A] כ- 200 ס"מ

התרשים מציג את טווח האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לזהות עצמים הקרובים במיוחד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת העצם וכד'.

תצוגת מרחק וזמזם

◀ כלי רכב ללא חניה מתקדמת

מרחק משוער למכשול	זמזם
חיישן קדמי: כ– 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אחורי: כ– 150 ס"מ עד 60 ס"מ	איטי
כ– 60 ס"מ עד 45 ס"מ*	בינוני
כ–45 ס"מ עד 30 ס"מ*	מהיר
פחות מכ– 30 ס"מ	רציף

*: תפקוד השתקת זמזם אוטומטית מופעל. (← עמ' 331)

◀ כלי רכב עם חניה מתקדמת

מרחק משוער למכשול	זמזם
חיישן אמצעי קדמי: כ– 200 ס"מ עד 100 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: כ– 200 ס"מ עד 150 ס"מ חיישן פינה: כ– 200 ס"מ עד 60 ס"מ	לא משמיע צליל (תצוגה בלבד)
חיישן אמצעי קדמי: כ– 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אמצעי אחורי: כ– 150 ס"מ עד 60 ס"מ	איטי
חיישן אמצעי קדמי/אחורי וחיישן פינה: 60 ס"מ עד 45 ס"מ*	בינוני
חיישן אמצעי קדמי/אחורי וחיישן פינה: 45 ס"מ עד 30 ס"מ*	מהר
פחות מכ– 30 ס"מ	רציף

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 331)

זמזם חיישן עזר החניה של לקסוס

זמזם נשמע כאשר מזוהים עצמים.

- כאשר הרכב מתקרב לעצם, הזמזם מצפצף מהר. כאשר הרכב מגיע למרחק של כ-30 ס"מ מהגוף המזוהה, הזמזם יישמע ברציפות.
- כאשר שני חיישנים או יותר מאתרים בו זמנית גוף נייח, הזמזם מגיב לגוף הקרוב ביותר.
- לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף המאותר לא מתקצר, הזמזם יושתק אוטומטית (תפקוד השתקת זמזם אוטומטית).

כוונון עוצמת הזמזם

ניתן לשנות את עוצמת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית בו זמנית בהגדרות התאמה אישית.
(← עמ' 548)

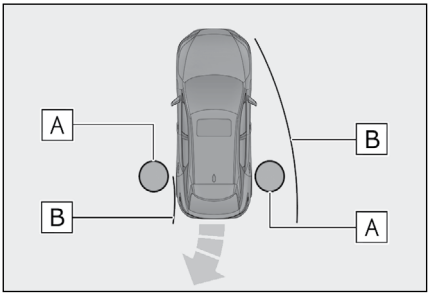
השתקת הזמזם

לחצן השתקה יוצג בתצוגה המרכזית כאשר מאותר חפץ. להשתקת הזמזם, בחר לחצן ההשתקה.
הזמזמים של חיישן עזר החניה של לקסוס, תפקודי RCTA ומצלמה אחורית יושתקו בו זמנית.

- ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:
  - כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים.
  - כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
  - כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
  - כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
  - כאשר סוגרים את מתג Power.

תפקוד התראת עצם של חיישן עזר חניה לקסוס (כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת)

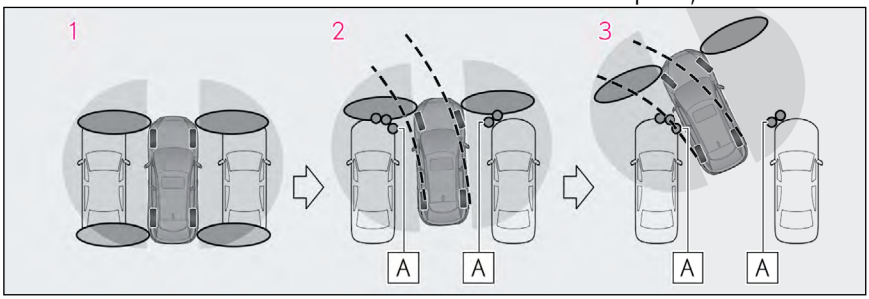
תפקוד התראה מפני עצמים מיידע את הנהג אודות הימצאות עצמים לאורך צדו של כלי הרכב, תוך שימוש בצג ובזמזם, אם העצמים נמצאים בנתיב המוערך של כלי הרכב.



[A] עצם

[B] נתיב מחושב של כלי הרכב

כאשר רכב נוסע, מצלמות הצד או חיישני הצד יכולים לגלות עצמים.
כאשר הרכב נוסע, אם עצם שאותר כבר אינו יכול להתגלות על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, מוערך מיקום העצם יחסית לרכב. אם העצם מוערך להימצא בנתיב המשוער של הרכב, תפקוד ההתראה מפני עצם יפעל.



[A] עצם שהתגלה על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד

1 כלי הרכב נעצר ועצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים.

2 עצמים מתגלים כאשר כלי הרכב נוסע.

3 למרות שהעצמים נמצאים מחוץ לאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, מוצגת התראה וזמזם משמיע צליל.

■ תנאי פעולה של תפקוד התראה מפני עצמים

- הרכב נע כ- 7 מ' לאחר התנעה של המערכת ההיברידית.
- לאחר שנבחר הילוך D, הרכב נע למרחק של 7 מטר או פחות.
- נבחר הילוך R של ידית ההילוכים.
- מתג VIEW לחוץ והתצוגה המרכזית מוצגת.
- החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם נייח.

■ איתור עצמים ארוכים לאורך צדי כלי הרכב

- עצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים באופן מיידי. תחילה מוערך מיקום העצמים ביחס לכלי הרכב, לאחר שהתגלו לראשונה על ידי חיישני הצד הקדמיים או האחוריים, או על ידי מצלמות הצד. לכן, לאחר פתיחת מתג POWER, גם אם עצם נמצא לאורך צד כלי הרכב, יתכן שהוא לא יתגלה עד אשר כלי הרכב ייסע מרחק קצר וחיישני הצד או מצלמות הצד יסרקו לחלוטין את האזורים לאורך צדי כלי הרכב.
- אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' יאותרו על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, ואז יוצא מאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, המערכת תניח שהעצם לא זז.

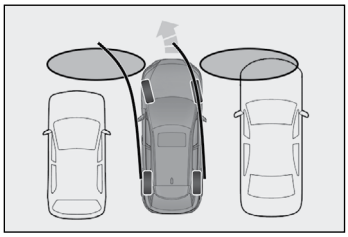
אזהרה

חיישנים ומצלמות צד

במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן והתפקוד לא יפעל כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.

- בתחילת נסיעה, זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON וכלי רכב קטן או עצם קטן שאינו ניתן לגילוי על ידי חיישן הצד הקדמי, נמצא ליד כלי הרכב.

  במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב בצד שמאל לא יתגלה ותפקוד התראה מפני עצמים לא יפעל.



- כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד.
- אם לאחר שחיישני הצד או מצלמות הצד השלימו סריקה מלאה לאורך צדי כלי הרכב, כלי רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד כלי הרכב והוא לא ניתן לגילוי.
- כאשר מראת הצד החיצונית סגורה, חיישני הצד או מצלמות הצד אינם יכולים לזהות עצמים.
- אם מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

*: אם קיים

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר BSM צדיים המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי. התפקוד מיועד לסייע לנהג בבדיקת האזורים שלא נראים בקלות בעת נסיעה לאחור.

אזהרה

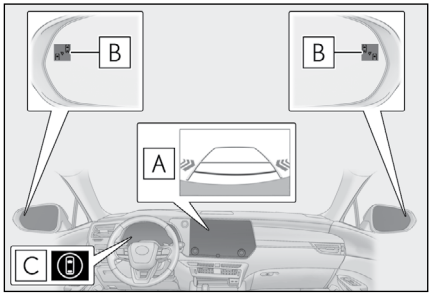
הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. נהג תמיד בבטחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. תפקוד RCTA הוא רק תפקוד משלים אשר מתריע לנהג כי רכב מתקרב מימין או משמאל בחלקו האחורי של הרכב. מכיוון שתפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כראוי בתנאים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו למצב הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 311

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך התצוגה המרכזית סמל RCTA (← עמ' 335) של הצד בו אותר הרכב.
איור* זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב מאחור משני צדי הרכב.
*: תלוי ברמת הרכב ואפשרויות האבזור, המסך בפועל עשוי להיות שונה מהאיור הזה.

[B] נורות ביקורת במראות הצד החיצוניות
אם מאותר רכב המתקרב לחלק האחורי של הרכב מצד ימין או שמאל, שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות יהבהבו וישמע זמזם אזהרה. (← עמ' 133)

[C] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
נדלקת כאשר תפקוד RCTA כבוי. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

הפעלת on/off של תפקוד RCTA

ניתן להפעיל/לנטרל את RCTA בהתאמת הגדרות. (← עמ' 549)
כאשר תפקוד RCTA מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה דולקת עם הודעה (← עמ' 133) בצג המידע הרב תפקודי. בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד RCTA יופעל.

הנראות של נורות הביקורת במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

שמיעת זמזם RCTA

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת הסאונד.
במיוחד.

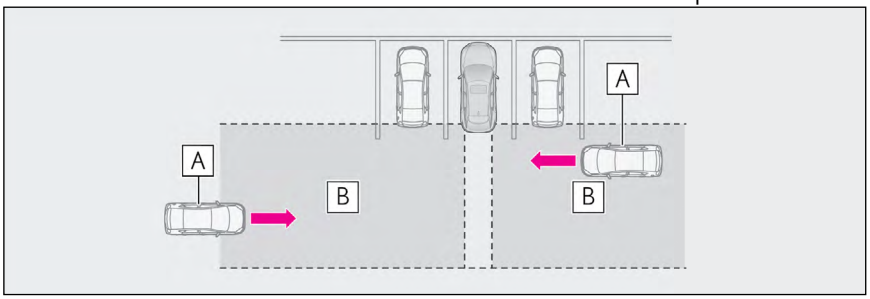
חיישני צד אחוריים צדיים

← עמ' 312

תפקוד RCTA

פעולת תפקוד RCTA

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר אחוריים צדיים לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות והשמעת זמזם.



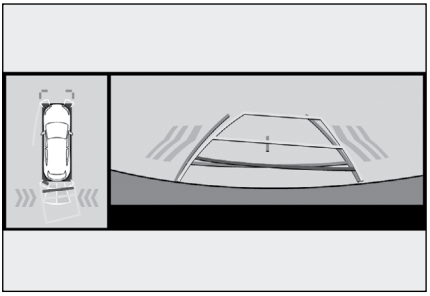
[A] כלי רכב מתקרבים

[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

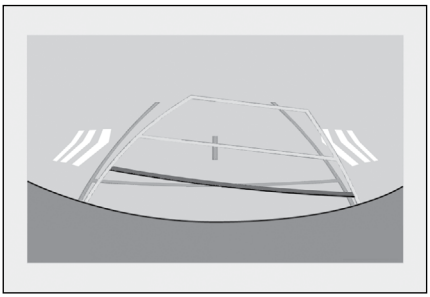
הצגת סמל RCTA

אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך התצוגה המרכזית.

- דוגמה (צג תמונה היקפית): כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב

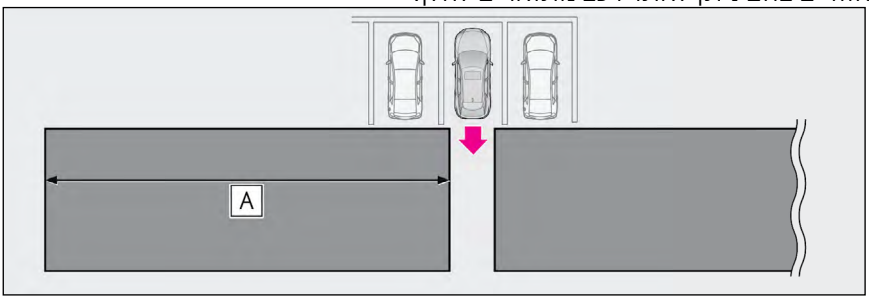


- דוגמה (צג עזר חניה של לקסוס): כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב



אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק.

דוגמה:

מהירות הרכב המתקרב	A מרחק אזהרה משוער
56 קמ"ש (מהר)	30 מטר
8 קמ"ש (איטי)	4 מטר

תפקוד RCTA פעיל כאשר

תפקוד RTCA פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מתג Power במצב ON.
- תפקוד RCTA פעיל.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 15 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 56 קמ"ש.

הגדרת עוצמת שמע הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם של תפקוד RCTA, חיישן עזר חניה לקסוס ומצלמה אחורית בהתאמת הגדרות. (← עמ' 548)

השתקה זמנית של הזמזם

כאשר מזוהה עצם, מתג ההשתקה הזמנית מוצג בתצוגה המרכזית.

בחר את המתג להשתקת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA ומצלמה אחורית כולם ביחד.

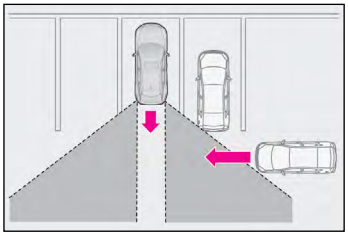
ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר ידית ההילוכים מועברת ממיקומה.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב

תפקוד RTCA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- רכבים המתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים



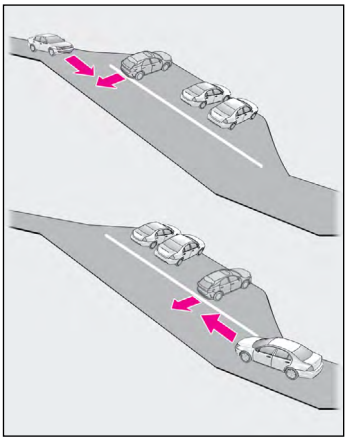
- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- המרחק בין החיישן וקרבת כלי הרכב נראה קרוב מדי

*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

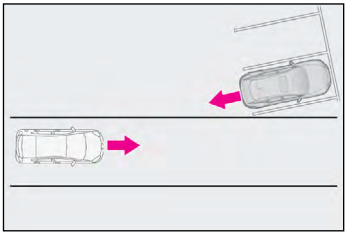
■ מצבים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כתקנו

תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר כלי רכב נכונה במצבים הבאים:

- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו
- כאשר בוץ, קרח, שלג, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- אם רכב מתקרב במהירות מאחורי רכבך
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו

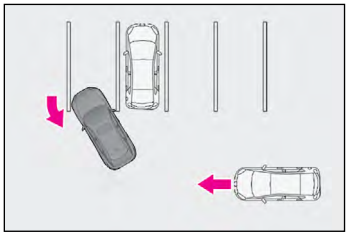


- בעת נסיעה לאחור החוצה מנקודת חניה בעלת זווית חדה

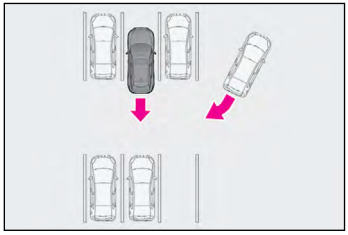


- מיד לאחר שהופעל תפקוד RCTA
- מיד לאחר שהופעלה המערכת ההיברידית עם תפקוד RCTA ב- On.
- כאשר החיישנים אינם יכולים לאתר רכב בגלל מכשולים
- כאשר גוררים עם הרכב
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא

- בעת פניה תוך כדי נסיעה לאחור



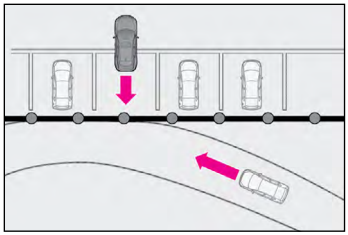
- כאשר הרכב פונה אל תוך אזור האיתור



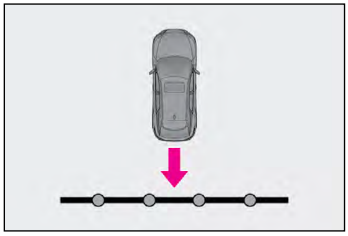
■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

המקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב או גוף עלולים להתגבר במצבים הבאים:

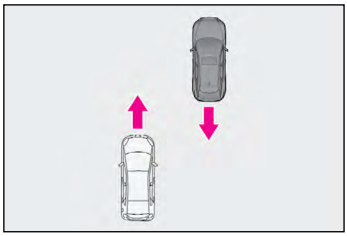
- כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



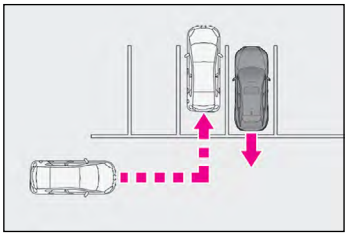
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב



- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- כאשר רכב עובר בצד רכבך



- כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכב



- כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכבך, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר
- כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל ממטרה
- חפצים נעים (דגלים, אדי פליטה, טיפות גשם גדולות או פתיתי שלג, מי גשם על פני הכביש וכד').
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
- גדרות רשת ומרזבים
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר גוררים עם הרכב

תפקוד מצלמה אחורית

כאשר הרכב נוסע לאחור, תפקוד זיהוי המצלמה האחורית יכול לזהות הולכי רגל באזור הזיהוי שמאחורי הרכב. אם מאותר הולך רגל, יישמע זמזם ותוצג נורת ביקורת בתצוגה המרכזית כדי להתריע לנהג על הולך הרגל.

⚠ אזהרה

■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**

יכולות ההכרה והבקרה של מערכת זו מוגבלות.

הנהג חייב תמיד לנהוג בבטחה בכך שהוא תמיד יהיה אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהבין את המצבים שבסביבה.

■ **להפעלה נכונה של המערכת**

הקפד על ההוראות להלן, אחרת קיימת סכנה שתתרחש תאונה.

- יש לנקות את המצלמה מבלי לפגוע בה.
- אין להתקין חלקים אלקטרוניים הנרכשים כאביזרים נוספים (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכו ') בסביבת המצלמה.
- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לפרק, לשנות או לצבוע את המצלמה.
- אל תצמיד אביזרים או מדבקות למצלמה.
- אין להתקין חלקי הגנה הנרכשים כאביזרים (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי.
- שמור על לחץ אוויר מתאים בצמיגים.
- וודא שהדלת האחורית סגורה לחלוטין.

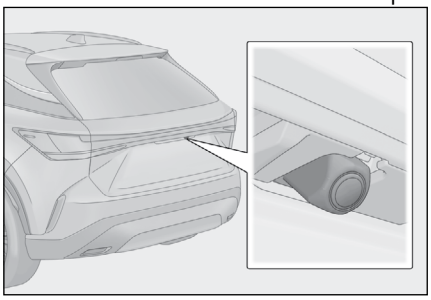
■ **מצלמה אחורית אינה פועלת**

במצבים הבאים המערכת כבית. יתכן שהמצלמה אחורית לא תפעל כראוי ולכן קיימת סכנה שתתרחש תאונה.

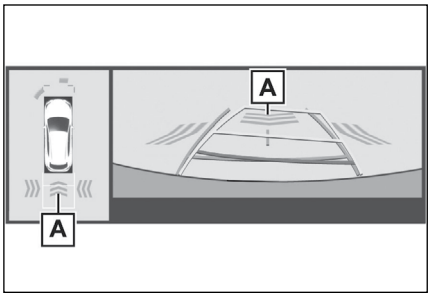
- אין הקפדה על עמידה בתכנים שהוזכרו לעיל.
- הותקנו מתלים אחרים מאשר חלפי לקסוס מקוריים.

רכיבי מערכת

מיקום המצלמה האחורית



צג מצלמה אחורית



[A] סמל איתור הולך רגל

מוצג אוטומטית כאשר מאותר הולך רגל מאחורי הרכב.

הפעלת on/off של תפקוד מצלמה אחורית

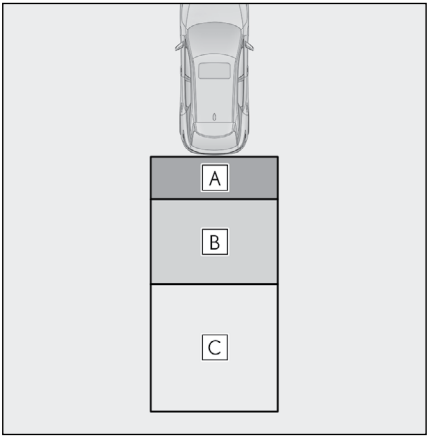
ניתן להפעיל/לנטרל את המצלמה האחורית בהתאמת הגדרות.
(← עמ' 548)

כאשר תפקוד מצלמה אחורית מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה (← עמ' 119) דולקת עם הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד מצלמה אחורית יופעל.

כאשר מאותר הולך רגל

אם תפקוד האיתור של המצלמה האחורית מאתר הולך רגל באזור האיתור, יישמע זמזם וסמל איתור הולך רגל יופיע בתצוגה המרכזית:



[A] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר A
זמזם: צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: הבהובים

[B] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר B
זמזם (כאשר הרכב נייח):
נשמע 3 פעמים
זמזם (כאשר רכב נוסע לאחור, כאשר הולך רגל מתקרב לחלקו האחורי של הרכב):
צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: הבהובים

[C] אם המערכת קובעת שרכבך עלול להתנגש בהולך הרגל באזור C
זמזם: צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: הבהובים

■ תפקוד האיתור של המצלמה האחורית פעיל כאשר

- מתג Power במצב ON.
- תפקוד מצלמה אחורית פועל (On).
- ידית ההילוכים במצב R.
- מערכת החניה המתקדמת (אם קיים) אינה פועלת

■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם של תפקוד RCTA ותפקוד מצלמה אחורית בהתאמת הגדרות. (← עמ' 548)

■ השתקה זמנית של הזמזם

כאשר מזוהה עצם, מתג ההשתקה הזמנית מוצג בתצוגה המרכזית.
בחר את המתג כדי להשתיק את הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA ומצלמה אחורית כולם ביחד.
ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר ידית ההילוכים מועברת ממיקומה.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

- הולכי רגל מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
  - הולכי רגל הנוטים לפנים או יושבים על הקרקע
  - הולכי רגל שוכבים
  - הולכי רגל רצים
  - הולכי רגל הנכנסים פתאום לאזור האיתור
  - הולכי רגל הרוכבים על אופניים, גלשן (סקייטבורד), או על כלי קל אחר
  - הולכי רגל הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם כדוגמת מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד' ההופכים את הצללית שלהם למעורפלת/מטושטשת
  - הולכי רגל שגופם מוסתר חלקית על ידי גוף, כדוגמת עגלה או מטרייה
  - הולכי רגל מטושטשים כתוצאה מחושך, כמו למשל בלילה
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו הולכי רגל על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
  - בעת נסיעה לאחור במזג אוויר סוער (גשם, שלג, ערפל וכד')
  - כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')

- כאשר יש תאורה בוהקת מאוד, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של רכב אחר המקרינים הישר לתוך המצלמה האחורית
- בעת נסיעה לאחור במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה או מחניונים תת קרקעיים
- בעת נסיעה לאחור בסביבה מעומעמת כמו למשל בשעות בין הערביים או בחניון תת קרקעי
- כאשר קיימת סטיה בכיוון ומיקום המצלמה
- כאשר מותקן וו גרירה
- כאשר גוררים עם הרכב
- כאשר יש טיפות מים על עדשות המצלמה
- כאשר גובה הרכב משתנה בחדות (קדמת הרכב עולה, קדמת הרכב יורדת)
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- אם המתלה עבר הנמכה או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
- כאשר חלקים אלקטרוניים שלא נרכשו עם הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד׳) מותקנים בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
- כאשר מתקינים חלקי מיגון (גימור פגוש וכד׳) על הפגוש האחורי
- כאשר גוררים עם הרכב.

■ **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי**

● למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור, גופים מסוימים, כדוגמת המתוארים להלן, יכולים להיות מאותרים תוך אפשרות פעולה של תפקוד האיתור של המצלמה האחורית.

- גוף תלת ממדי כדוגמת עמודים, קונוס תעבורתי, גדר, או רכב חונה
- גופים נעים, כדוגמת אופנוע או מכונית
- גופים הנעים כלפיך כאשר רכבך נוסע לאחור, כדוגמת דגלים או שלוליות, (או עצמים הנישאים באוויר, כדוגמת עשן, אדים, גשם או שלג)
- כבישים המכוסים אבני ריצוף או חצץ, מסילות חשמלית, תיקוני כביש, קווים לבנים, הולכי רגל חוצים או עלים נושרים על הכביש
- חוצצי מתכת (סורגים) או תעלות ניקוז
- כאשר גופים מוקרנים בשלולית או על משטח כביש רטוב
- צללים בכביש

● במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית עלול לפעול למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור.

- בעת נסיעה לאחור בכיוון הכביש או מהמורות בכביש
- כאשר נוסעים לאחור בשיפוע/בירידה
- אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר חלקים אלקטרוניים שלא נרכשו עם הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד׳) מותקנים בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
- אם מגן פגוש, כדוגמת פס קישוט נוסף, מותקן על הפגוש האחורי
- אם כיוון המצלמה האחורית השתנה כתוצאה מתאונה או כל חבטה אחרת, או שהיא והסרה והתקנה מחדש
- אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
- אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר זורמים מים מעל לעדשת המצלמה האחורית
- כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד׳)
- אם ישנו פנס מהבהב באזור האיתור, כדוגמת מהבהבי תאורת החירום של רכב אחר
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- כאשר גוררים עם הרכב.

● מצבים בהם יהיה קשה לשים לב לתפקוד האיתור של המצלמה האחורית

- אם קשה לשמוע את הזמזם, אם הסביבה רועשת, עוצמה גבוהה של מערכת השמע, נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד׳
- אם הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה או גבוהה מאוד, יתכן שמסך התצוגה המרכזית לא יפעל בצורה נכונה.

PKSB (בלם תמיכת חניה)

מערכת בלימת התמיכה בחניה כוללת את התפקודים הבאים הפועלים בעת נהיגה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור, כמו בשעת חניה למשל. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר, האזהרה פועלת כדי לדחוק בנהג לנקוט בפעולת התחמקות. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם גוף שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

מערכת PKSB (בלם תמיכת חניה)

המערכת יכולה לאתר את הבאים, כעצמים הניתנים לזיהוי. (העצמים הניתנים לזיהוי שונים בהתאם לתפקוד).

- תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב)

← עמ' 344

- תפקוד בלם תמיכת חניה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב)

← עמ' 348

- תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

← עמ' 349

- תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מסביב לרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

← עמ' 344

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

אל תסמוך יתר על המידה על המערכת שכן יש בכך כדי להוביל לתאונה. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.
בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, מזג אוויר וכד', המערכת עלולה שלא לפעול. יכולות האיתור של החיישנים והרדאר מוגבלות. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה סביבך.
  מערכת PKSB (בלימה תומכת חניה) נועדה לספק תמיכה כדי להפחית את חומרת ההתנגשויות. עם זאת, יתכן שהיא לא תפעל במצבים מסויימים.
- מערכת בלימת התמיכה בחניה לא תוכננה לעצור את הרכב לגמרי. בנוסף, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש הכרח ללחוץ מיד על דוושת הבלמים שכן בקרת הבלמים תנוטרל לאחר כ- 2 שניות.
- יהיה זה מסוכן ביותר לבדוק את פעולות המערכת על ידי נסיעה מכוונת לעבר קיר וכד'. לעולם אל תנסה לבצע פעולות כאלה.

■ מתי לנטרל את בלמי תמיכת החניה

במצבים הבאים נטרל את תפקוד בלמי תמיכת החניה שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.

- כאשר בודקים את הרכב באמצעות מתקן גלילת שילדה או דינמו שילדה או גלילה חופשית
- בעת העמסת הרכב על אוניה/מעבורת, משאית או אמצעי תובלה אחר
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג

⚠ אזהרה

- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר גוררים עם הרכב

אמצעי זהירות למתלה

אל תשנה את המתלים של הרכב. אם הגובה או הטיה של הרכב משתנים, יתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות עצמים הניתנים לזיהוי והמערכת עלולה שלא לפעול כהלכה, מה שעלול להוביל לתאונה.

הפעלת/נטרול בלמי תמיכת חניה

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד PKSB (בלימה תומכת חניה) בהתאמת הגדרות. (← עמ' 548)

כאשר תפקוד PKSB (בלימה תומכת חניה) מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה (← עמ' 119) תידלק ותוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

כאשר נבחר מצב OFF (מושבת), תפקוד PSKB (בלימה תומכת חניה) ינוטרל ולא יופעל עד שההגדרה תשתנה שוב למצב ON בהתאמת הגדרות (← עמ' 548). (התפקוד לא יופעל מחדש על ידי העברת מתג POWER למצב ON).

תצוגה וזמזם לבקרת ההספק של המערכת ההיברידית ובקרת בלמים

אם בקרת ההספק של המערכת ההיברידית או בקרת הבלמים פועלת, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ובתצוגה המרכזית כדי להזהיר את הנהג.

בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק של המערכת ההיברידית פועלת ככל האפשר לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק.

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (הגבלת האצה)

האצה הגדולה ממידה מסוימת מוגבלת על ידי המערכת.

תצוגה מרכזית: לא מוצגת אזהרה

צג מידע רב תפקודי: "Object Detected" "Acceleration Reduced" (אותר עצם, ההאצה הופחתה)

נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה

זמזם: אין קול

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (בקרת הגבלת ההספק ככל האפשר)

המערכת קבעה שדרושה הפעלה קצרה מהרגיל של הבלמים הרגילים.

תצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי*או צג עזר חניה של לקסוס עם מצלמה אחורית): "!BRAKE" (בלום)

צג מידע רב תפקודי: "!BRAKE" (בלום)

נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה

זמזם: ביפ קצר

- בקרת בלימה פועלת

המערכת קבעה שהכרחית בלימת חירום.

תצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי*או צג עזר חניה של לקסוס עם מצלמה אחורית): "!BRAKE" (בלום)

צג מידע רב תפקודי: "!BRAKE" (בלום)

נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה

זמזם: ביפ קצר

- הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת

הרכב נעצר על ידי פעולת בקרת הבלמים

תצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי*או צג עזר חניה של לקסוס עם מצלמה אחורית): "Switch to Brake" (לחץ על דוושת הבלמים)

צג מידע רב תפקודי: "Accelerator Pedal is Pressed" "Press Brake Pedal" (אם דוושת ההאצה לא לחוצה, תוצג הודעת "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת הבלמים).

נורת ביקורת מידע עזר לנהג: דולקת

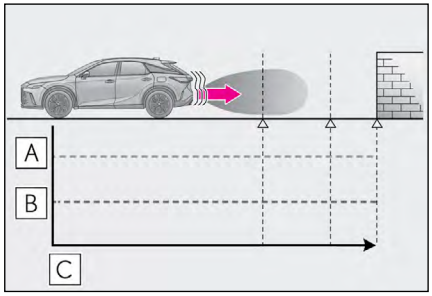
זמזם: נשמע ברצף

*: ייתכן שזה לא יוצג בהתאם למפרט של צג התצוגה הפנורמית.

סקירה כללית של המערכת

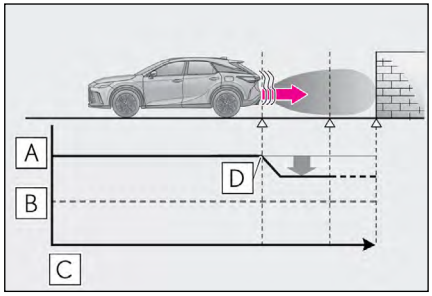
אם בלימת התמיכה בחניה קובעת שיש אפשרות להתנגשות עם גוף שאותר או עם הולך רגל, הספק המערכת ההיברידית יוגבל כדי למנוע כל אפשרות לעלייה במהירות הרכב. (בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית: ראה איור 2 להלן).
יתרה מכך, אם ממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו אוטומטית להאטת הרכב. (בקרת בלימה: ראה איור 3 להלן).

- איור 1 כאשר PKSB (בלמי תמיכת חניה) מנוטרלים



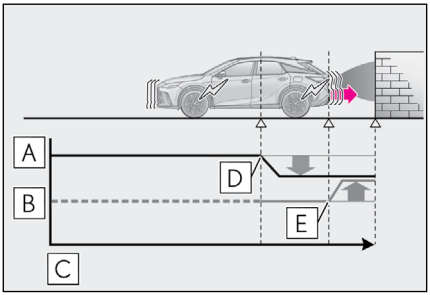
[A] הספק המערכת ההיברידית
[B] כוח בלימה
[C] זמנים

- איור 2 כאשר פועלת הגבלת הספק המערכת ההיברידית



[A] הספק המערכת ההיברידית
[B] כוח בלימה
[C] זמנים
[D] בקרת הגבלת ההספק של המערכת ההיברידית מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם עצם שזוהה)

- איור 3 כאשר בקרת הבלמים פועלת



[A] הספק המערכת ההיברידית
[B] כוח בלימה
[C] זמנים
[D] בקרת הגבלת הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר)
[E] בקרת הבלמים מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות עם הגוף שאותר).

אם פעלה מערכת בלמי תמיכת החניה

אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי התמיכה בחניה, בלמי התמיכה בחניה ינוטרלו ונורת הביקורת של PKSB OFF תידלק. אם בלמי התמיכה בחניה פועלים שלא לצורך, בקרת הבלמים תבוטל על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או המתנה של כ- 2 שניות על מנת שתבוטל אוטומטית. אז, ניתן יהיה להפעיל את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

הפעלה מחדש של בלמי תמיכת חניה

להפעלה מחדש של בלמי תמיכת החניה, כאשר אלו נוטרלו בגלל פעולת בלמי תמיכת החניה, או שתפעיל שוב את המערכת (← עמ' 342) או שתעביר את מתג Power ל- Off וחזרה ל- On.
בנוסף, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, המערכת תופעל מחדש באופן אוטומטי ונורת החיווי למידע בנהיגה תיכבה:

- נבחר מצב P של ידית ההילוכים
- העצם אינו מתגלה יותר בכיוון הנסיעה של כלי הרכב
- כיוון הנסיעה של הרכב משתנה

■ זמזם

ללא קשר האם זמזם עזר החניה של לקסוס מופעל או לא (← עמ' 326), אם מופעל תפקוד PSKB (בלימה תומכת חניה), המערכת מופעלת (← עמ' 342), הזמזם יישמע כדי להודיע לנהג על המרחק המשוער לאובייקט כאשר בקרת הבלמים ובקרת הגבלת היציאה של המערכת ההיברידית מופעלות.

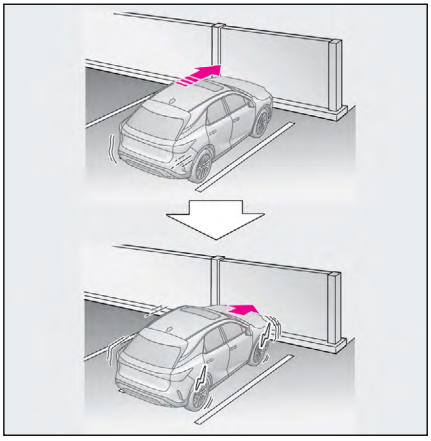
תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/ גופים נייחים סביב הרכב)

אם החיישנים מאתרים גוף נייח, כמו קיר למשל, בכיוון תנועת הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות כתוצאה מתנועה פתאומית לפנים של הרכב, הנובעת מהפעלה בטעות של דוושת ההאצה, בעוד שהרכב נע בכוון שלא התכוונת אליו בגלל בחירת מצב שגוי של ידית ההילוכים, או בזמן חניה או בזמן נסיעה במהירויות נמוכות המערכת תפעל לצמצום ההתנגשות, עם הגוף הנייח שאותר, לשם הפחתת הנזק התוצאתי.

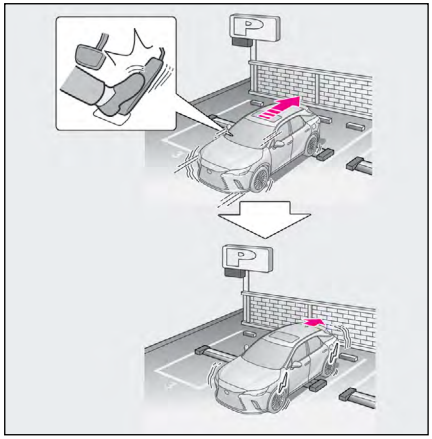
דוגמאות לפעולת התפקוד (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב)

המערכת פועלת במצבים הבאים כאשר מאותר מכשול בכיוון הנסיעה של הרכב.

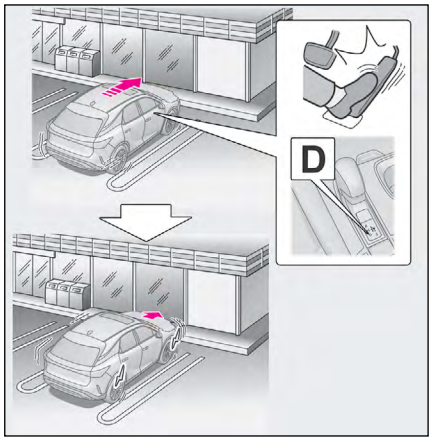
■ בנהיגה במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דוושת הבלמים או שלוחצים עליה מאוחר



■ דוושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



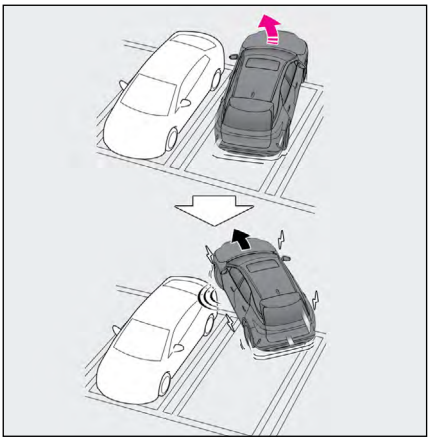
■ הרכב נע כתוצאה בכיוון לא רצוי בגלל בחירת הילוך שגוי



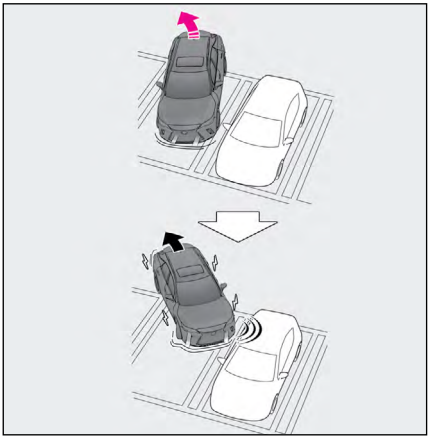
דוגמאות להפעלת התפקוד (גופים נייחים סביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

המערכת תפעל במצבים הבאים כאשר מזוהה חפץ נייח בסביבת הרכב.

■ בעת תנועה קדימה תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד הפנימי של פניה



■ בעת נסיעה לאחור תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד החיצוני של פניה



סוגי חיישנים

← עמ' 325

⚠ אזהרה

■ להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 326

■ אם המערכת פועלת שלא לצורך כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל

← עמ' 343

■ הערות כאשר מנקים את הרכב

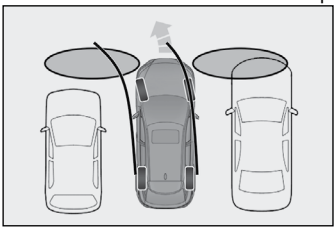
← עמ' 326

■ חיישני צד ומצלמות צד (כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת)

במצבים כגון הבאים, תפקוד בלימה תומכת חניה (עצמים סטטיים סביב הרכב) עלול שלא לפעול כהלכה, מה שעלול להוביל לתאונה. המשך בזהירות.

- בתחילת נסיעה זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON ורכב קטן או חפץ אחר שלא ניתן לזהות על ידי חיישן צד קדמי, נמצא ליד הרכב.

במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב משמאל לא יזוהה ותפקוד התראה מפני העצמים לא יפעל.



- כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד.
- כאשר רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד הרכב לאחר שחיישני הצד או מצלמות הצד השלימו לסרוק את האזורים לאורך צדי הרכב.
- כאשר מראת הצד החיצונית מקופלת.
- אם מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופרוס את מראות הצד החיצוניות.

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב) לפעול כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת מידע עזר לנהג לא דולקת (← עמ' 118) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
  - מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
  - ישנו גוף נייח בכיוון התנועה של הרכב במרחק של 2 עד 4 מטר ממנו.
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.
- בקרת בלימה
  - בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת ביניים כדי למנוע התנגשות.

■ תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב) לפעול כאשר (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים בנוסף לתנאי ההפעלה לעצמים נייחים בסביבת הרכב.

- לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הרכב נע כ- 7 מ' או פחות
- נבחר מצב R של ידית ההילוכים
- לאחר שינוי המיקום של ידית ההילוכים ממצב R למצב D, הרכב נע כ- 7 מ' או פחות

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/ גופים נייחים סביב הרכב) יפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- התפקוד קובע שההתנגשות הפכה לכזאת שניתן למנוע אותה בהפעלת בלמים רגילה.
- הגוף הנייח איננו עוד במרחק 2 עד 4 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- הגוף הסטטי איננו במרחק העולה על 2 עד 4 מטר מהרכב או בכיוון הנסיעה של הרכב.

■ טווח איתור תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/ גופים נייחים סביב הרכב)

טווח האיתור של תפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ועצמים מאחור/ סטטיים סביב הרכב) שונה מטווח האיתור של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 329) לכן, אפילו אם חיישן עזר החניה של לקסוס מאתר עצם ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ומאחור/עצמים סטיים סביב הרכב) עלול שלא להתחיל לפעול.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול באופן תקין

← עמ' 327

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

← עמ' 328

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות (גופים נייחים סביב הרכב) כלי רכב עם חניה מתקדמת)

בנוסף למצבים בהם לא יתגלו עצמים נייחים לפני ומאחורי הרכב, ייתכן שעצמים לא יזוהו על ידי החיישנים במצבים הבאים:

● בעת תנועה הצידה, כגון בחניה מקבילה

← עמ' 364

■ זיהוי עצמים לאורך צידי הרכב (עצמים סטטיים סביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

● עצמים לאורך צדי הרכב אינם מתגלים באופן מיידי. מיקום העצמים ביחס לכלי הרכב מוערך לאחר שהתגלו לראשונה על ידי חיישני הצד הקדמיים או האחוריים. לכן, לאחר העברת מתג POWER למצב ON, גם אם עצם נמצא לאורך צד הרכב, יתכן שהוא לא יתגלה עד אשר הרכב ייסע מרחק קצר וחיישני הצד יסרקו במלואם את האזורים לאורך צדי הרכב.

● אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' יתגלה על ידי חיישני הצד, ואז יוצא מאזור הגילוי של חיישני הצד, המערכת תניח שהעצם לא זז.

תפקוד בלם תמיכת חניה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב)*

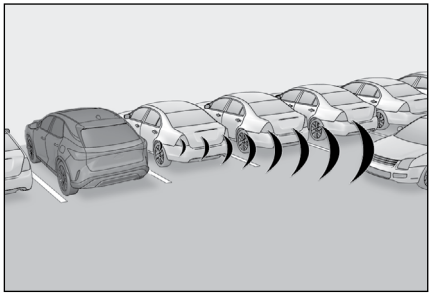
*: אם קיים

אם חיישן הרדאר מאתר רכב המתקרב מאחור מצד שמאל או מימין והמערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות, התפקוד יבצע בקרת בלימה כדי להפחית את סבירות התרחשות ההתנגשות עם הרכב המתקרב.

דוגמאות לפעולת התפקוד

תפקוד זה יפעל במצבים כדוגמת הבאים אם מאותר רכב בכיוון הנסיעה של הרכב.

■ בעת נסיעה לאחור, יש רכב המתקרב מאחור ודוושת הבלמים לא נלחצה, או שנלחצה מאוחר



סוגי חיישנים

← עמ' 312

⚠ אזהרה

■ להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 311

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) יפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת (← עמ' 118) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
  - מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
  - כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות שמתחת לכ- 8 קמ"ש
  - ידית ההילוכים במצב R.
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.
- בקרת בלימה
  - בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) יפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
  - ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
  - כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב.
- בקרת בלימה
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
  - חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
  - דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 336

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

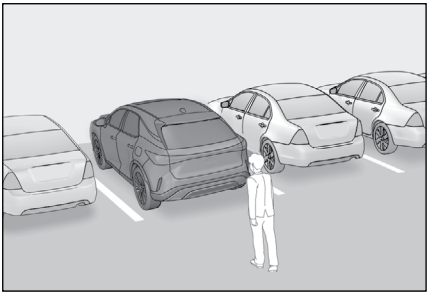
← עמ' 337

תפקוד בלם תמיכת חניה(הולכי רגל מאחורי הרכב)

תוך כדי נסיעה לאחור, אם חיישן המצלמה האחורית מאתר הולך רגל מאחורי הרכב והמערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שאותר, יישמע זמזם. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם הולך הרגל שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

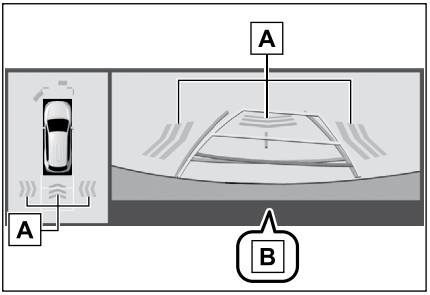
דוגמאות לפעולת התפקוד

המערכת תפעל תוך כדי נסיעה לאחור, כאשר מאותר מאחור הולך רגל, דוושת הבלמים לא לחוצה או שהיא נלחצת מאוחר.



תצוגת מסך של הולך רגל מאחור

מוצגת הודעה המאיצה בנהג לנקוט פעולת התחמקות כאשר מתגלה הולך רגל באזור הגילוי מאחורי הרכב.



[A] סמל איתור הולכי רגל

[B] "!BRAKE"

⚠ אזהרה

■ **אם תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפעל שלא לצורך**

לחץ על דוושת הבלמים מיד לאחר שפועל תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור). (פעולת התפקוד מבוטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).

■ **שימוש נכון בתפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)**

← עמ׳ 338

■ **תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפעל כאשר**

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת (← עמ׳ 118, 487) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ידית ההילוכים במצב R.
- הולך רגל נמצא מאחורי הרכב.
- תפקוד PKSB (בלם תומך חניה) קובע כי יש צורך בפעולת בלימה חזקה מהרגיל כדי להימנע מהתנגשות.

● בקרת בלימה

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם הולך הרגל.

■ **תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפסיק לפעול כאשר**

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- הולך הרגל איננו מאותר עוד מאחורי הרכב.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

■ הפעלת תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

← עמ' 343

■ טווח האיתור של תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

אזור הזיהוי של תפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי הרגל מאחור) שונה מתפקוד מצלמה אחורית (← עמ' 339). לכן, גם אם המצלמה אחורית מזהה הולך רגל ומספק התראה, ייתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי רגל מאחור) לא יתחיל להגיב.

■ מצבים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 339

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי

← עמ' 340

מערכת חניה מתקדמת של לקסוס*

*: אם קיים

תיאור התפקוד

החניה המתקדמת היא מערכת המסייעת בחניה בטוחה וחלקה או ביציאה מאזור חניה על ידי הצגת הנקודות המתות מסביב לרכב ואת נקודת חניית היעד במבט ממעוף הציפור, מתן הנחיית פעולה באמצעות תצוגות והפעלת זמזם, ושינוי מצב ידית ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים. בנוסף, צג הצפיה הפנורמי* יכול להציג את האזור מלפנים, מאחור ומעל הרכב, כדי לעזור ולבדוק את המצב באזור סביב הרכב.

פנסי איתות הפניה יהבהבו אוטומטית עם תחילת פעולת עזר החניה עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה. בהתאם למצב פני הדרך או כלי הרכב, המרחק בין כלי הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לסייע בחניה באזור היעד שנבחר.

*: לפרטים על צג הצפיה הפנורמי עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה או ביציאה ממקום חניה שנבחר בתצוגה המרכזית, על ידי מתן אפשרות לשנות את מצב ידית ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים מחוץ לרכב באמצעות סמארטפון.

פנסי איתות הפניה יהבהבו אוטומטית כאשר פעולת עזר החניה מתחילה, למעט זאת להנעת הרכב לפנים ולאחור, עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה.

הכנות לפני השימוש: ← עמ' 375

תפקודי חניה מתקדמת

■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב יימצא במקום החניה.
← עמ' 360

■ תפקוד יציאה מחניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה. ← עמ' 362

■ תפקוד חניה במקביל

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב יימצא במקום החניה.
← עמ' 364

■ תפקוד יציאה מחניה במקביל

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה. ← עמ' 366

■ תפקוד זיכרון

פעולת העזר ניתנת עד שכלי הרכב מכוון למקום חניה שנרשם בעבר. ← עמ' 368

■ תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

באמצעות הפעלת סמארטפון, סיוע בכניסה או יציאה ממקום חניה קרוב שנבחר, המאושר על גבי מסך הסמארטפון, ניתן מחוץ לרכב. ← עמ' 372

■ סימני מסחר

סימון המילה Bluetooth® והלוגואים רשומים כסימן מסחרי בבעלות Bluetooth SIG, Inc. וכל שימוש כסימונים אלו תחת רישיון על ידי Toyota Motor Corporation. סימני מסחר ושמות מסחריים אחרים הם בבעלות בעליהם המקוריים.

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

יכולות הזיהוי והשליטה במערכת זו מוגבלות. הנהג צריך תמיד לנהוג בבטיחות בכך שהוא תמיד אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהיות בעל הבנה של המצבים בסביבתו.

- כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה ברכב.
- שים לב תמיד לסביבה בזמן שהמערכת פועלת ולחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך, כדי להאט או לעצור את הרכב.
- בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את הרכב באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.
- בהתאם למצב פני הדרך או כלי הרכב, המרחק בין כלי הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לאתר מקום חניה או שהמערכת לא תוכל לספק סיוע בחניה לנקודה שבה הרכב חונה במלואו.
- המערכת תנחה את כלי הרכב לעמדות מתאימות לשינוי כיוון הנסיעה, אולם אם אתה חש שכלי הרכב מתקרב יתר על המידה לכלי רכב החונה סמוך בכל עת, לחץ על דוושת הבלמים ושנה את מצב ידית ההילוכים. עם זאת, אם הדבר מתבצע, מספר הפעמים שכלי הרכב משנה כיוון עשוי לגדול, וכלי הרכב עשוי לחנות בזווית.
- מכיוון שאולי העצמים הבאים לא יתגלו, הקפד לבדוק את בטיחות האזור סביב רכבך ולחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב, אם הוא עלול להתנגש בעצם כלשהו.
  - חפצים דקים (חוטים, גדרות, חבלים, מוטות וכד') או חפצים הנראים דקים מזווית גישה מסוימת (שלטים, אופניים וכד')
  - חומרים הסופגים גלי קול (כותנה, שלג וכד')
  - חפצים בעלי קצוות חדים (קירות בלוקים/עמודים, פינות קיר וכד')
  - חפצים במקומות נמוכים יותר (אבני שפה/בלוקים, מדרגות, אבני חניה וכד')
  - עצמים גבוהים עם חלקים עליונים הבולטים החוצה (קורות וכד')
  - עצמים שאינם ניצבים לקרקע
  - עצמים שאליהם הרכב מתקרב באלכסון

⚠ אזהרה

- גם אם נמצא עצם במקום החניה שנבחר, יתכן שהוא לא יתגלה ויתכן שפעולת העזר תתבצע.
- בזמן פעולת המערכת, אם קיימת סבירות להתנגשות בכלי רכב קרוב, במחסום חניה, בעצם, או באדם, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.

- לעולם אל תשתמש בתצוגה המרכזית כדי לצפות באזור שמאחורי הרכב. התמונה המוצגת עלולה להיות שונה מהמצב בפועל. שימוש בצג בלבד בזמן נסיעה לאחור עלול לגרום תאונה, כגון התנגשות בכלי רכב אחר. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לצפות ישירות או השתמש במראות כדי לבדוק את הבטיחות באזור סביב הרכב, במיוחד מאחוריו.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מאד, הצג עלול להיראות כהה או שהתמונה המוצגת עשויה להיראות לא ברורה. כמו כן, היות ועצמים נעים עלולים להיראות מעוותים או שלא ניתן יהיה לראות אותם בצג, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות באזור סביב הרכב.
- ומוחזק על ידי תפקוד החניה המתקדמת, הוא עלול להתבטל ולהתחיל לנוע. לחץ מייד על דוושת הבלמים. אי ביצוע זה עלול להוביל לתאונה.

אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.

- כאשר דלת הנהג נפתחת
- כאשר הוראות שניתנו על ידי המערכת אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים
- כאשר דוושת הבלמים נלחצת והרכב נעצר למשך זמן מסוים
- במקרה של תקלה במערכת

⚠ אזהרה

- היות וגלגל ההגה יסתובב בזמן פעולת המערכת, שים לב לנקודות הבאות.
  - היזהר שעניבה, צעיף או זרוע לא ייתפסו. הרחק את פלג גופך העליון הרחק מגלגל ההגה. בנוסף, הרחק ילדים מגלגל ההגה.
  - ציפורניים ארוכות עלולות להיתפס וכאשר גלגל ההגה מסתובב, יוביל הדבר לפציעה.
  - במקרה חירום, לחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב ואז, לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת, כדי לנטרל את המערכת.

אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.

- אל תאפשר לאף אחד לשים את ידיו מחוץ לחלון בזמן שמערכת זו פועלת.

אזהרה

■ כדי להבטיח פעולה נכונה של החניה המתקדמת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.

● אל תשתמש במערכת זו במצבים כגון אלה:

- כאשר נמצאים באזורים שאינם מקומות חניה משותפים
- כאשר פני השטח של מקום החניה הם מחול או מחצץ והוא אינו מוגדר באופן ברור בעזרת קווי חניה
- כאשר מקום החניה אינו אופקי, כגון במדרון או שיש בו הבדלי גובה
- מערכת חניה מכנית
- חניון עם מתקן שמתרומם כדי ליצור מגע עם תחתית הרכב
- כאשר פני הדרך קפואים, חלקלקים או מכוסים שלג
- כאשר חם במיוחד והאספלט נמס
- כאשר יש עצם לפני הרכב
- כאשר נמצא עצם בין הרכב למקום החניה שנבחר או בתוך מקום החניה שנבחר (בתוך התיבה הכחולה המוצגת)
- כאשר נמצאים באזורי תנועה הולכי רגל או כלי רכב
- כאשר מקום החניה נמצא במקום שקשה לחנות בו (צר מדי לרכב וכד')
- כאשר התמונות אינן ברורות בגלל אבק או שלג שנצמד לעדשת המצלמה, אור המוקרן לתוך המצלמה או צלליות

אזהרה

- כאשר מותקנות ברכב שרשראות שלג או גלגל חלופי קומפקטי
- כאשר אחת מהדלתות או הדלת האחורית אינה סגורה לחלוטין
- כאשר מחזיקים זרוע מחוץ לחלון
- כאשר נוהגים במזג אוויר סוער כמו בזמן גשם חזק או שלג

● הקפד להשתמש אך ורק בצמיגים בגודל סטנדרטי, כגון אלה שהותקנו ברכב בעת שנשלח ממפעל היצור. אחרת, החניה המתקדמת עשויה שלא לפעול כראוי. בנוסף, לאחר החלפת הצמיגים, המיקום המוצג של הקווים או התיבה המופיעים בצג עלולים להיות שגויים. בעת החלפת הצמיגים, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● במצבים כגון הבאים יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה:

- כאשר הצמיגים שחוקים מאד או כאשר לחץ הניפוח נמוך
- בעת נשיאת מטען כבד
- כאשר כלי הרכב מוטה בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר מותקן תנור בשטח מקום החניה (תנור למניעת קיפאון בפני שטח הדרך)
- כאשר הגלגלים אינם מיושרים, כגון לאחר שאחד הגלגלים ספג פגיעה חזקה
- כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלה במהלך פעולת העזר
- כאשר מותקן חפץ, כמו וו גרירה, מגן פגוש, כיסוי פגוש, מנשא אופניים, מפנה שלג וכד'.
- כאשר משהו מזוהה בצורה שגויה כקו חניה (אור, השתקפויות מבניין, הפרש גובה על משטח החניה, תעלה, קווי כביש צבועים, קווים משורטטים מחדש וכד')

אם כלי הרכב חורג מאד ממקום החניה שנקבע בכל מצב שאינו מוגדר לעיל, דאג לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, בהקדם האפשרי.

אזהרה

הפעלת שליטה מרחוק

- תפקוד שליטה מרחוק הוא תפקוד של מערכת החניה המתקדמת. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק בכבישים ציבוריים, הקפד לציית לכל חוקי התנועה והתקנות המקומיים.
- ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק רק לאחר הסכמה לכתב הוויתור של יישום הטלפון החכם.
- תפקוד שליטה מרחוק יכול לבצע רק חלק מפעולות נהיגה. יש להפעיל אותו רק על ידי נהג בעל רישיון נהיגה בתוקף. בזמן שימוש ביישום, שא עליך מפתח אלקטרוני. בזמן ההפעלה, אל תביט במסך היישום ושים לב לסביבת הרכב. במקרה חירום, בטל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק ועצור את הרכב.
- כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה.
- שים לב תמיד לסביבה, בזמן פעולת המערכת.
- לפני הפעלת המערכת, וודא שמכסה המנוע סגור.
- תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה מרחוק או פעולות יציאה באמצעות סמארטפון. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, על הנהג לשאת את המפתח האלקטרוני וסמארטפון ולבדוק את בטיחות האזור סביב הרכב.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לעצור את הרכב על ידי עצירה בהפעלת הטלפון החכם (עצירת תנועת האצבע, הסרת האצבע מהמסך וכד'). ניתן לעצור את הרכב גם על ידי נגיעה בלחצן הביטול ביישום הטלפון החכם, שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני או פתיחת אחת הדלתות.

אזהרה

- אם נראה שהרכב עלול לגעת במכשול וכד', הפסק את הפעלת הטלפון החכם ובטל את תפקוד שליטה מרחוק במידת הצורך.
- פעולת המערכת תתבצע רק במהירות קבועה ולא ניתן להאיץ או להאט את הרכב גם אם מהירות הפעולה הרציפה של הסמארטפון עולה או יורדת.
- לעולם אל תנהג ברכב כשאתה מתבונן במסך הסמארטפון.
- בזמן הנסיעה, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות סביב הרכב.
- אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר נוסעים או חיות מחמד נמצאים ברכב.
- במקרה חירום ניתן לבטל את המערכת על ידי הפעלת מתג במפתח האלקטרוני או על ידי פתיחת אחת הדלתות.
- כדי להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק, יש צורך בסמארטפון עם הגרסה העדכנית ביותר של היישום.

הורד את היישום הייעודי מחנות האפלקיציות.

- בעת רישום הרכב ליישום Remote Park לסמארטפון, נתק כל יישום אחר המחובר לרכב.
- כדי להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, הקפד להשבית את חיבור Apple CarPlay/ Android Auto™.

• Apple CarPlay הינו סימן מסחרי של Apple Inc, הרשום בארה"ב ובמדינות אחרות.

• Android Auto™ הינו סימן מסחרי של Google LLC.

- בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.
- השתמש רק בתפקוד שליטה מרחוק על משטחי כביש מפולסים שאינם חלקלקים. אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק עבור מקומות חניה במדרון כלפי מטה או מעלה.

⚠ אזהרה

- בזמן פעולת תפקוד שליטה מרחוק, אם מזוהה תקלה או מגבלה של המערכת, הדברים הבאים יתרחשו באופן אוטומטי:
  - תפקוד שליטה מרחוק יתבטל
  - הרכב יעצור
  - ידית ההילוכים תשתנה למצב P ובלם החניה יופעל
  - מתג POWER יעבור למצב OFF (בתקלות מסוימות, מתג POWER לא יעבור למצב OFF או לא ניתן להעבירו למצב OFF. היכנס לרכב ופעל בהתאם להודעה המוצגת בסמארטפון).
  - הדלתות יישארו נעולות
- בעת הפעלת תפקוד שליטה מרחוק, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי של המפתח האלקטרוני.
- כאשר תפקוד שליטה מרחוק פועל, הנהג צריך להישאר בטווח של כ- 3 מ' מהרכב. אם הנהג מתרחק מעל כ- 3 מ', תפקוד שליטה מרחוק יושהה והודעה תוצג בטלפון החכם. ניתן לחדש את פעולת תפקוד שליטה מרחוק על ידי התקרבות לרכב.
- כמו כן, כאשר האזור שמסביב חשוך, הפנסים הקדמיים מופעלים.
- אם פעולת המערכת מבוטלת עקב תקלה, פנסי איתות החירום יהבהבו.
  פנסי איתות החירום יכבו אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
  - אחת הדלתות נפתחת
  - חלפו 3 דקות מתחילת הבהוב פנסי איתות החירום
- ניתן להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק רק כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
  - כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית, לאחר בחירת מצב עזר
  - כאשר מתג POWER במצב OFF

⚠ שים לב

אמצעי זהירות לשימוש בתפקוד החניה המתקדמת

אם מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

- בדוק את שיעור הטעינה של סוללת הטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם הסוללה של הטלפון החכם התרוקנה בזמן הפעלת השלט רחוק, הסיוע יושהה. כמו כן, אם שיעור טעינת הסוללה של הטלפון החכם הוא 20% או פחות בעת ניסיון להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד שליטה מרחוק לא יופעל.
- הפעל את תפקוד התקשורת Bluetooth של הטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק אם תפקוד ה-Bluetooth כבוי.
- אל תכבה את תפקוד ה-Bluetooth של הטלפון החכם ואל תתנתק ממערכת המולטימדיה בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם לא ניתן לחבר את הרכב באמצעות Bluetooth, לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם מתקבלת שיחה וכד', ויישום אחר נפתח, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם יישום החניה מרחוק נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם לחצן הבית או לחצן ההפעלה של הטלפון החכם נלחץ והמסך נעול, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם יישום החניה מרחוק נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- אל תסגור את יישום הייעודי בזמן שתפקוד החניה מרחוק בשימוש. אם היישום יסגר, הסיוע בחניה יבוטל.

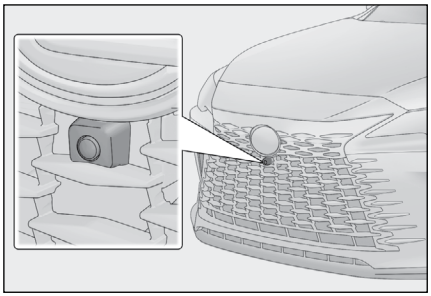
⚠ שים לב

- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, עשוי לחלוף זמן עד שהמערכת תתחיל לפעול, עקב טעינת מצבר ה- 12 וולט.
- אם המתח במצבר ה- 12 וולט יורד, הסיוע יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק במדרון, מהירות הרכב תהיה איטית יותר והמרחק שממנו הרכב יתקרב לעצמים יתארך מאשר שהוא על משטח כביש ישר.
- אם אירעה תקלה זמנית במערכת, לאחר שהרכב נעצר על ידי בלם החניה האלקטרוני או שינוי מצב ידית ההילוכים למצב P, מתג POWER עלול לעבור למצב OFF והמערכת עלולה להתבטל. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אם מתרחשת תקלה במערכת, העזר עשוי להיות מושהה זמנית. אם המערכת חוזרת לפעול כהלכה, הפעולה יכולה להתחדש. עקוב אחר התוכן במסך הסמארטפון כדי לחדש את הפעולה.
- לא ניתן להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק אם המערכת ההיברידית הופעלה בהתנעה מרחוק.
- לאחר סיום פעולת שליטה מרחוק, בלם החניה יופעל בהתאם לתקנות. מכיוון שבלם החניה עלול לקפוא ולא ניתן יהיה לשחררו, הימנע משימוש בתפקוד שליטה מרחוק באזורים קרים במיוחד. כמו כן, אם בלם החניה קופא, הוא עשוי להשמיע רעש כאשר הוא משוחרר. עם זאת, אין הדבר מצביע על תקלה.
- אל תשתמש בתפקוד השלט רחוק כאשר הסוללה של המפתח האלקטרוני פרוקה.

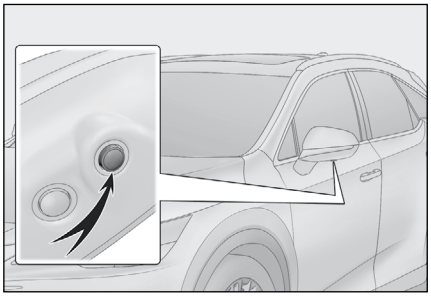
סוגי מצלמות וחיישנים לתפקוד החניה המתקדמת

מצלמות וחיישנים משמשים לזיהוי כלי רכב, ובכך מקילים בזיהוי מקומות חניה.

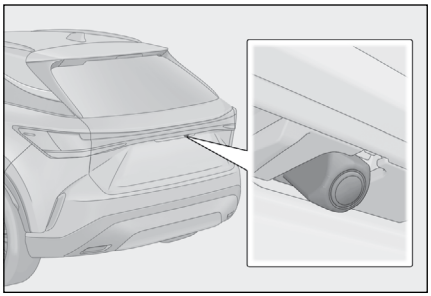
◀ מצלמה קדמית



◀ מצלמות צדיות



◀ מצלמה אחורית



◀ חיישנים

← עמ' 325

■ תמונות מהמצלמה

היות ומשתמשים במצלמה מיוחדת, הצבעים בתמונות המוצגות עשויים להיות שונים מהצבע האמיתי.

■ אמצעי זהירות לשימוש

לפרטים אודות הנקודות הבאות, עיין בסעיף "צג צפייה פנורמי (כלי רכב המצוידים בחניה מתקדמת Lexus Teammate Advanced Park (מערכת עזר לחניה))" של "מערכת ניטור היקפית" ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

- טווח תצוגת הצגים
- מצלמות
- הבדלים בין תמונות מוצגות לדרך הנוכחית
- הבדלים בין תמונות מוצגות לעצמים הנוכחיים

■ טווח האיתור של המצלמות והחיישנים

- כאשר כלי רכב חונה נמצא מאחורי מקום החניה שנבחר והמרחק בינו לבין הרכב הולך וגדל, יתכן שלא ניתן יהיה עוד לזהות אותו. בהתאם לצורה או למצב של כלי רכב חונה, יתכן שטווח האיתור יתקצר או שלא ניתן יהיה לאתר את כלי הרכב.
- עצמים אחרים מלבד כלי רכב חונים, כדוגמת עמודים או קירות, עלולים שלא להיות מאותרים. כמו כן, אם הם יתגלו, הם עלולים לגרום למיקום חניה שנבחר להיות לא מיושר.

■ מצבים שבהם לא ניתן לזהות כהלכה קווי חניה לבנים

- במצבים כגון הבאים, קווי מרווח במקומות חניה על פני הכביש עשויים שלא להתגלות:
  - כאשר לא נעשה שימוש בקווים לבנים במקום החניה (גבולות מקום החניה מסומנים בעזרת חבל, בלוקים וכדומה)
  - כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים
  - כאשר פני הדרך בהירים, כגון בטון, והניגודיות בינם לבין קווי הסימון הלבנים נמוכה
  - כאשר קווי מקום החניה הינם בצבע אחר מצהוב או לבן
  - כאשר האזור סביב מקום החניה חשוך, כגון בלילה, בחניון תת קרקעי, בחניון וכדומה.
  - כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש שלוליות
  - כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב
  - כאשר מקום החניה מכוסה בשלג או בחומר מונע קיפאון
  - כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך
  - כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא אחידים
  - כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים
  - כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים
  - כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות
- במצבים כגון הבאים, יתכן שמקום החניה לא יזוהה כהלכה:
  - כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים מחסום חניה, עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך
  - כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש שלוליות
  - כאשר האזור סביב כלי הרכב חשוך או עם תאורת רקע
  - כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא אחידים
  - כאשר מקום החניה נמצא במדרון
  - כאשר ישנם קווים אלכסוניים (מעבר גישה) ליד מקום החניה
  - כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב חונה (כגון צלליות מהשבכה הקדמית, מדרגת צד וכד')
  - כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה
  - כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים
  - כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים

■ מידע איתור של חיישן

← עמ' 327

■ גופים אשר יתכן והחיישן לא יאתר כהלכה

← עמ' 327

■ מצבים בהם החיישן עשוי לא לפעול כהלכה

← עמ' 327

■ מצבים בהם מערכת עזר החניה עלולה לא לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

← עמ' 328

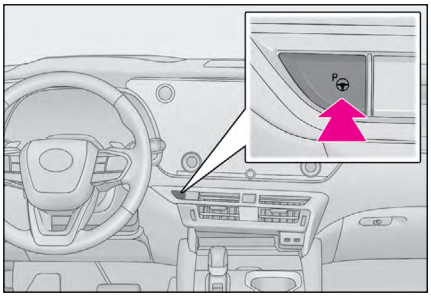
⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות למצלמות ולחיישנים

- בשל המאפיינים של עדשת המצלמה, המיקום והמרחק אל אנשים ועצמים המוצגים בצג עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".
- הקפד לציית לאמצעי הזהירות לשימוש בחיישן העזר של תפקוד החניה של לקסוס, אחרת יתכן שחיישן יפעל שלא כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. ← עמ' 326
- במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.
  - כאשר ישנו כלי רכב חונה ליד מקום החניה שנבחר, אם מקום החניה שנבחר המוצג נמצא רחוק ממקום החניה שנבחר בפועל, אחד החיישנים עשוי להיות לא מיושר. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
  - אל תתקין אביזר כלשהו סמוך לאזור הזיהוי של החיישנים.

הפעלה/הפסקה של מערכת עזר החניה המתקדמת

1 לחץ על המתג הראשי – Advanced Park. אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



■ תנאי הפעלה של תפקוד החניה המתקדמת

פעולת העזר תתחיל כאשר כל התנאים הבאים יתקיימו:

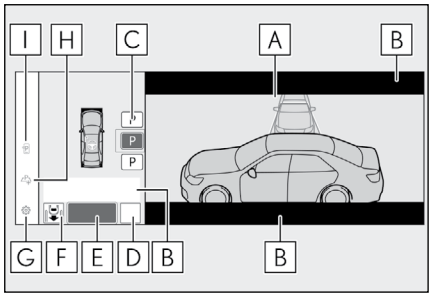
- דוושת הבלמים לחוצה
- כלי הרכב במצב עצירה
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת
- גלגל ההגה אינו מופעל
- דוושת ההאצה אינה לחוצה
- כל הדלתות ודלת תא המטען סגורים
- מראות הצד החיצוניות אינן מקופלות
- בלם החניה אינו משולב
- בקרת השיוט עם רדאר דינמי עם תחום מהירות מלא אינה פועלת
- התפקודים ABS, VSC, TRC, PCS ו– PKSB אינם פועלים
- הרכב אינו גורר נגרר או רכב אחר
- נוהגים ברכב בכביש בעל שיפוע תלול
- תפקודי VSC ו– TRC אינם מופסקים

אם לא ניתן להתחיל בפעולת העזר, בדוק את ההודעה המופיעה בתצוגה המרכזית (← עמ' 379)

מסכי הכוונה של החניה המתקדמת

מסכי ההכוונה מופיעים בתצוגה המרכזית.

◀ מסך הכוונה (כשפעולת העזר מתחילה)



[A] תיבת מקום חניה שנבחר (כחול)

[B] תצוגת ייעוץ

[C] לחצן שינוי סוג חניה
אם מוצגים לחצנים מרובים, בהתאם למצב הלחצן, תפקודו שונה כדלקמן.

P או P : החלף למקום חניה נבחר אחר.

P או P : החלף את מקום חניה שנבחר למקום חניה אחר.

: בחר כדי לשנות לתפקוד חניה במקביל
: בחר כדי לשנות לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

[D] לחצן "MODE" (תצורה)
בחר לשינוי בין תפקוד הזיכרון לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל ← עמ' 368

[E] לחצן "START"
בחר להתחלת פעולת עזר החניה.

[F] לחצן שינוי כיוון חניה בניצב
בחר כדי לעבור בין תפקוד החניה (נסיעה לפנים) לתפקוד החניה (נסיעה לאחור)

: בחר כדי לשנות תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים)

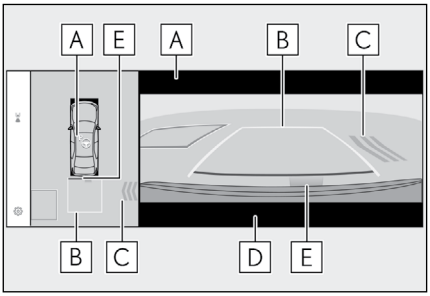
: בחר כדי לשנות תפקוד חניה בניצב (נסיעה לאחור)

[G] לחצן התאמה אישית
בחר להצגת מסך הגדרות החניה המתקדמת.
← עמ' 378

[H] לחצן רישום
בחר להתחלת רישום מקום חניה.

[I] לחצן הפעלה של תפקוד שליטה מרחוק*
בחר כדי להתחיל את פעולת סיוע החניה בצג הסמארטפון.
*: אם קיים

◀ מסך הכוונה (בנסיעה לאחור)



[A] צלמית פעולה
מוצגת כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל.

[B] קווי הכוונה (צהוב ואדום)
הצגת נקודות ממרכז קצה הפגוש הקדמי או האחורי למקום החניה שנבחר (צהוב)* וכ- 0.3 מטר (אדום) מכלי הרכב.

[C] צלמית אזהרה לעצם נע

[D] תצוגת פעולת בקרת תמיכת בלמים בחירום
הכיתוב "!BRAKE" מוצג.

[E] תצוגת חיישן עזר חניה לקסוס
← עמ' 325
*: הקו הצהוב המרוחק אינו מוצג כאשר המרחק למקום העצירה שנבחר הוא כ-2.5 מטר או יותר מהרכב.

תצוגה קופצת של חיישן עזר חניה לקסוס

בלא קשר לכך שחיישן עזר החניה לקסוס מופסק או מופעל (← עמ' 326), אם מתגלה עצם על ידי חיישן עזר החניה של לקסוס, כאשר תפקוד חניה מתקדמת פועל, התצוגה הקופצת של חיישן עזר החניה לקסוס יוצג אוטומטית מעל תצוגת ההכוונה.

■ פעולת בקרת בלימה בזמן פעולת החניה המתקדמת

בזמן פעולת החניה המתקדמת, אם המערכת מעריכה שהאפשרות להתנגשות עם עצם נע או נייח גבוהה, בקרת היציאה של המערכת ההיברידית ובקרת הבלימה יפעלו.
אם בקרת הבלמים פועלת, פעולת החניה המתקדמת תושהה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ זמזם

בהתאם לעוצמת הרעש בסביבה או לרעשים ממערכות אחרות, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם של מערכת זו.

■ אם מוצג מסך שחור בתצוגה המרכזית כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל

המערכת מושפעת מגלי רדיו או שהיא אינה פועלת כהלכה. אם אנטנת רדיו מותקנת ליד אחת המצלמות, העבר אותה למיקום מרוחק מהמצלמה, עד כמה שניתן. אם לא מותקנת אנטנת רדיו ליד אחת המצלמות, והצג לא חוזר למצב רגיל לאחר העברת מתג POWER למצב OFF בהפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

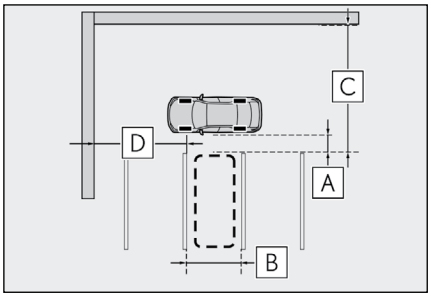
תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

ניתן להשתמש בתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכדומה, במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

חניה בעזרת תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

1 עצור את הרכב במקום קרוב וניצב למרכז מקום החניה שנבחר.

◀ אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר*

[B] כ- 2.5 מטר*

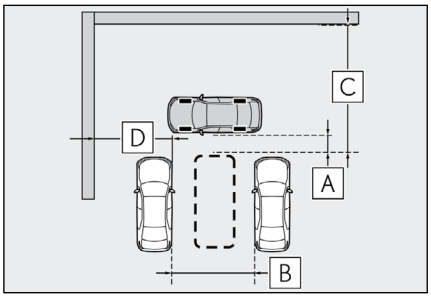
[C] כ- 6 מטר או יותר*

[D] כ- 5.5 מטר או יותר*

המערכת יכולה לפעול גם אם יש קו חניה רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

◀ אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר*

[B] כ- 3 מטר או יותר*

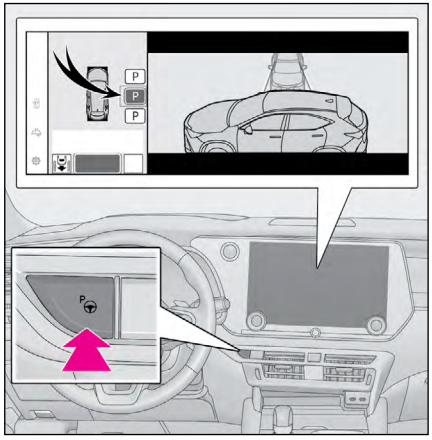
[C] כ- 6 מטר או יותר*

[D] כ- 5.5 מטר או יותר*

המערכת יכולה לפעול גם אם יש כלי רכב רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.

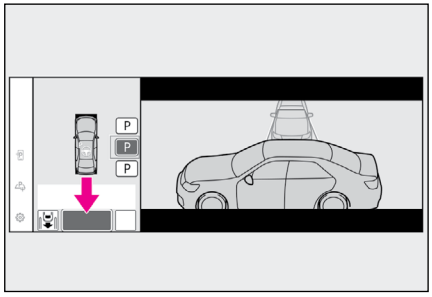
*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



- אם המקום שבו ניתן להחנות את הרכב מזוהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.
- אם ניתן לחנות במקביל במקום החניה, בחר את מקום החניה ואז, בחר (P) כדי לעבור לתפקוד החניה בניצב.
- אם ניתן לשנות את הכיוון שבו נכנסים למקום חניה, בחר את מקום החניה ולאחר מכן בחר או לשינוי הכיוון.
- בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

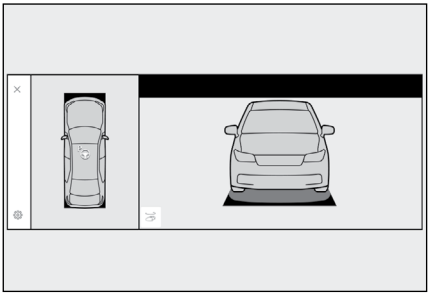
3 בחר לחצן "START".
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תתחיל לפעול.



- עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Moving Forward...", "Backing Up" (נוסע לפנים..., נוסע לאחור-.) וכלי הרכב יתחיל לנוע לפנים/לאחור.
- לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' 361

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שכלי הרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.
כאשר הרכב עוצר, הכיתוב "Advanced Park Finished" (פעולה החניה המתקדמת הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים.
אם תבחר במרכז התצוגה המרכזית, כלי הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.



אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ואז שנה את מצב ידית ההילוכים על מנת לשנות את כיוון הנסיעה. בשלב זה, פעולת העזר תושהה. עם זאת, אם נבחר לחצן "START", פעולת העזר תתחדש והרכב ינוע בכיוון התואם למצב ידית ההילוכים.

כאשר הבלמים הופעלו

כאשר הבלמים הופעלו, עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים. אין בכך כדי להצביע על תקלה.

שים לב

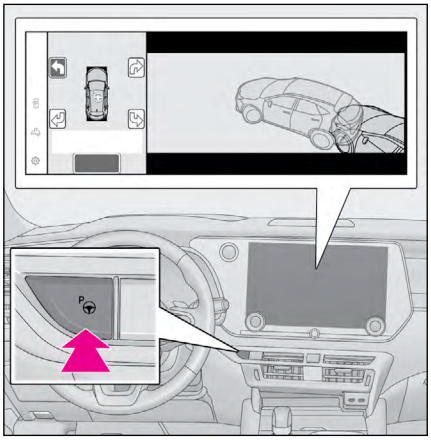
- **בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)**
- וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים ובין הרכב למקום החניה שנבחר. אם קיימות חסימות בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, או בין קווי ההכוונה הצהובים, בטל את התפקוד.
- מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני השטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו הבדלי גובה, הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד במקום חניה מסוג זה.
- כאשר חונים במקום חניה צר, הרכב עשוי להתקרב מאד לכלי רכב החונה בסמוך. אם קיימת סבירות להתנגשות, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב.
- אם כלי רכב שאותר חונה סמוך או אם הוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שהרכב יתנגש בעצם כלשהו או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.

תפקוד יציאה מחניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

בעת יציאה ממקום חניה בניצב, אם המערכת קובעת שהיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור).
כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ההילוכים על ידי בקרת העזר.

יציאה ממקום חניה תוך שימוש בתפקוד יציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

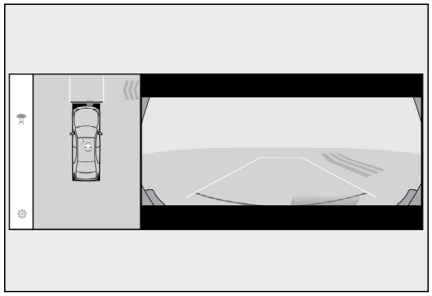
1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לידית ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת.
אם ידית איתות הפניה מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע.



לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

← עמ' 361

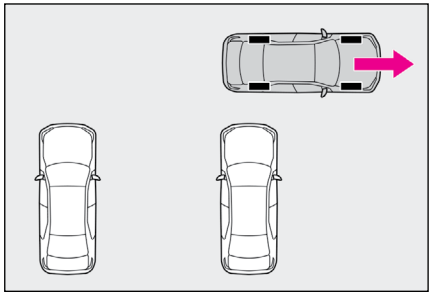
4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.

כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה).

אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (החניה המתקדמת הסתיימה) ופעולת העזר תסתיים.

בסיום פעולת העזר, כאשר הרכב בתנועה, אחוז בגלגל ההגה וסע קדימה.

אם גלגל ההגה אינו מופעל, הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.



■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 362

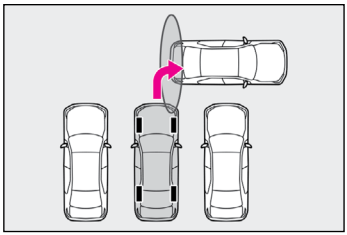
■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה (נסיעה לפנים/לאחור) במצב כלשהו מלבד מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את כלי הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

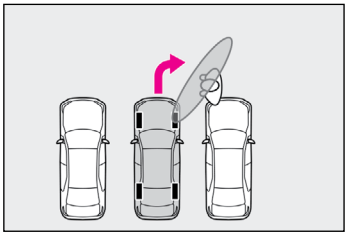
■ מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) לא יפעל

מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) לא יפעל.

- כאשר רכב שממתין לחנות נמצא בכיוון היציאה



- כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי או חיישן פינה



■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 361

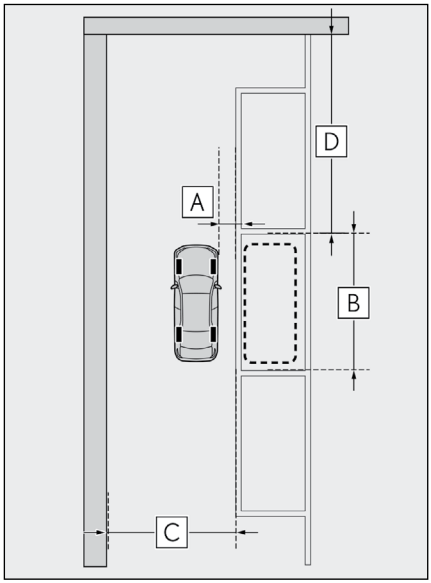
תפקוד חניה מתקדמת במקביל

ניתן להשתמש בתפקוד החניה במקביל אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ומיושר עם מרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכדומה, במידה ויש צורך לשנות את כיוון נסיעת הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

חניה באמצעות תפקוד החניה במקביל

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.

◀ אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר*

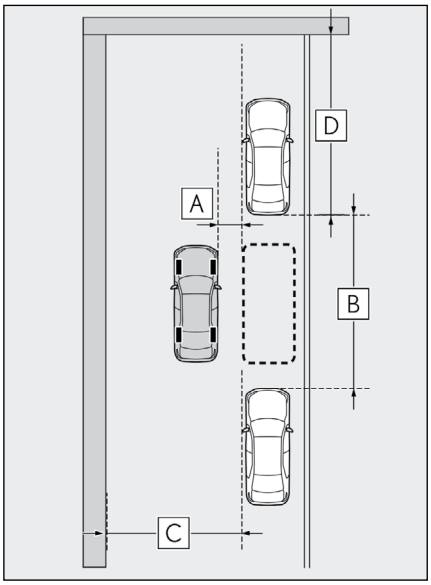
[B] כ- 6 מטר*

[C] כ- 4.5 מטר או יותר*

[D] כ- 8 מטר או יותר*

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

◀ אם יש רכב חונה צמוד



[A] כ- 1 מטר*

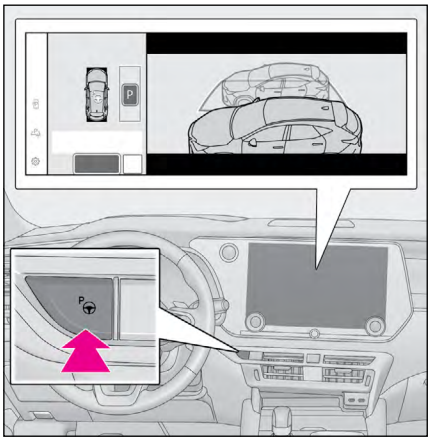
[B] כ- 7 מטר או יותר*

[C] כ- 4.5 מטר או יותר*

[D] כ- 8 מטר או יותר*

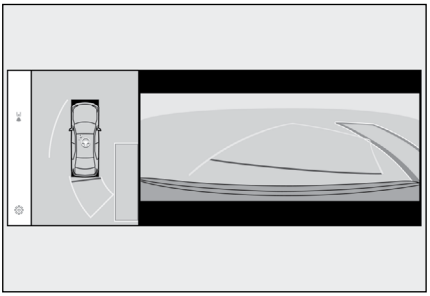
*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



- אם המקום שבו ניתן להחנות את רכבך מזוהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.
- אם ניתן לחנות בניצב במקום החניה (נסיעה לפנים/לאחור), בחר את מקום החניה, ואז בחר [P] על מנת לעבור לתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור).
- בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

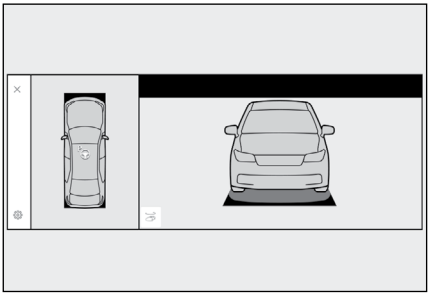
3 בחר לחצן "START".
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תתחיל לפעול.



- עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Moving Forward..." (נסיעה לפנים) והרכב יתחיל לנוע לפנים.
- לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' 362

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.
כאשר הרכב עוצר, הכיתוב "Advanced Park Finished" (פעולה החניה המתקדמת הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים.
אם תבחר [↻] במרכז התצוגה המרכזית, הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.

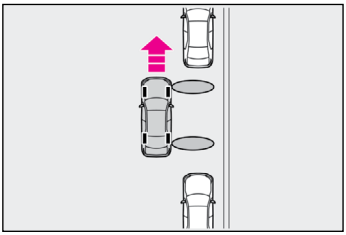


■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 362

■ אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג

גם אם הרכב נעצר במקביל למקום חניה, יתכן שכלי רכב החונה בסמוך לא יתגלה. במקרה זה, אם הרכב מועבר למקום שממנו ניתן לזהות את כלי הרכב החונה, ניתן להתחיל בפעולת העזר.



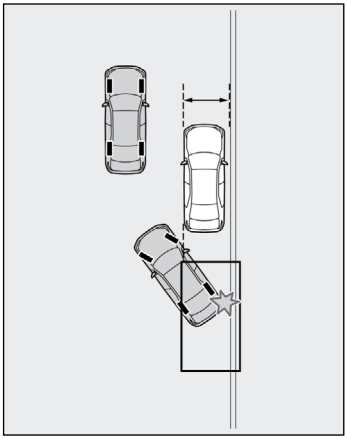
■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 361

⚠ שים לב

בעת שימוש בתפקוד החניה במקביל

- וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים לבין כלי הרכב ומקום החניה שנבחר. אם מתגלות חסימות בין קווי ההכוונה הצהובים או בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, תפקוד החניה במקביל יתבטל או יושהה.
- מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני שטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו הבדלי גובה, כלי הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד החניה הניצבת במקום חניה מסוג זה.
- אם כלי רכב החונה סמוך הוא צר או שהוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את כלי הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שכלי הרכב יתנגש במדרכה או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את כלי הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.



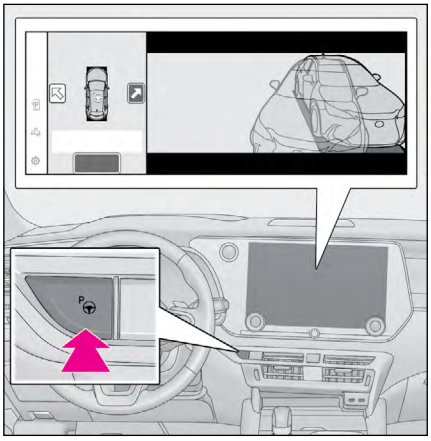
- אם קיים קיר או מחסום אחר בחלק הפנימי של מקום החניה, הרכב עלול לעצור במיקום שנמצא מעט מחוץ למקום החניה שנבחר והוגדר.

תפקוד יציאה חניה מתקדמת במקביל

בעת יציאה ממקום חניה במקביל, אם המערכת קובעת שיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה במקביל. כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים על ידי בקרת עזר החניה.

יציאה ממקום חניה באמצעות תפקוד יציאה מחניה במקביל

1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לידית ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת.

אם ידית איתות הפניה מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של תפקוד בחניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

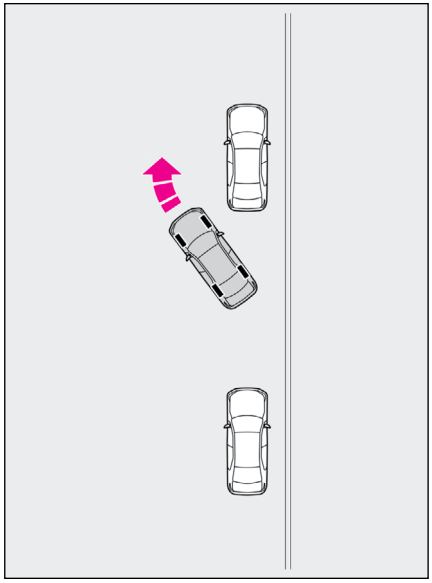
← עמ' 362

4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.

כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה). אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (פעולת עזר החניה הסתיימה), ופעולת העזר תסתיים.

מכיוון שהסיוע יסתיים בעוד הרכב נע, אחוז בגלגל ההגה וסע קדימה.

אם גלגל ההגה אינו מופעל, כלי הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.



■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 362

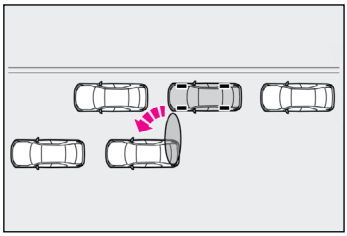
■ תפקוד יציאה מחניה במקביל

אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה במקביל בשום מצב, מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

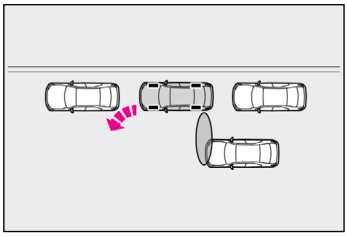
■ מצבים שבהם תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל

במצבים כגון הבאים, תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל:

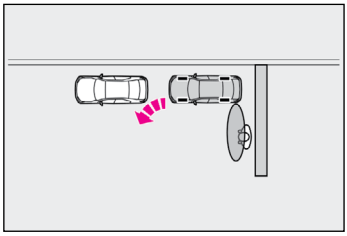
- כאשר כלי רכב ממתינים ברמזור בכיוון היציאה



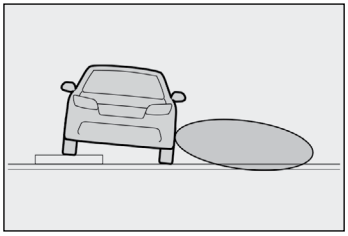
- כאשר כלי רכב נעצר באזור שמאחורי זה שכלי הרכב ייצא ממנו



- כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי



- כאשר הרכב חונה על שפת מדרכה וחיישן צד מזהה את פני הכביש



- כאשר כלי רכב אינו חונה לפני הרכב
- כאשר קיים מרווח גדול בין החלק הקדמי של הרכב לכלי רכב החונה במקביל

■ כאשר מפעילים את הבלמים

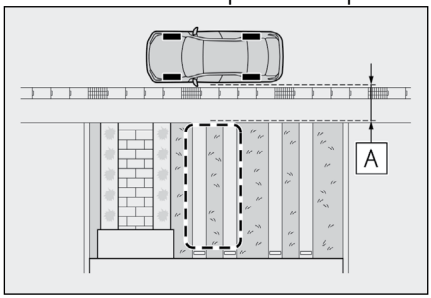
← עמ' 361

תפקוד זיכרון של החניה המתקדמת

ניתן להשתמש בתפקוד הזיכרון לחניה במקום חניה שנרשם בעבר, גם אם אין קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים. ניתן לרשום עד שלושה מקומות חניה.

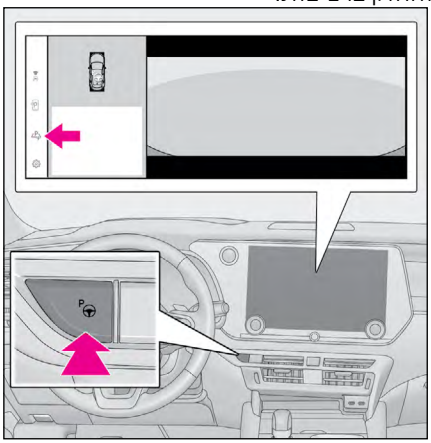
רישום מקום חניה

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.

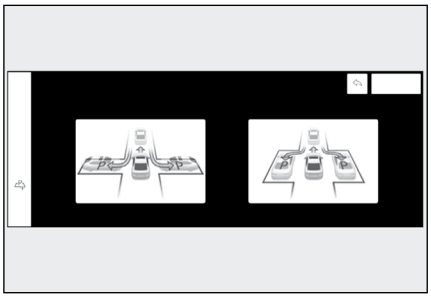


[A] כ- 1 מטר

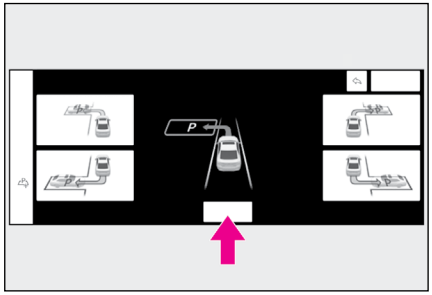
2 לחץ על המתג הראשי ואז בחר .
אם המתג הראשי של חניה מתקדמת נלחץ במקום חניה ללא קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים, יתכן שתוצג ההודעה "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי). בחר והחזק ברציפות.



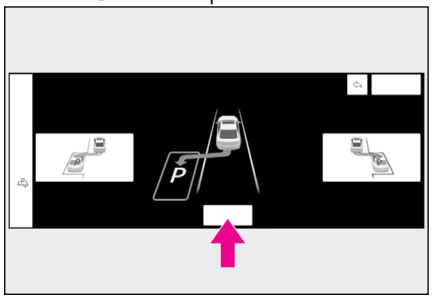
3 בחר בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.
מוצגים רק מקומות חניה שניתן לבצע עבורם פעולת סיוע.



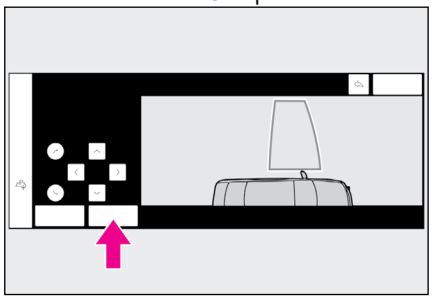
4 בחר את כיוון החניה.
כאשר נבחרה חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) בשלב 3



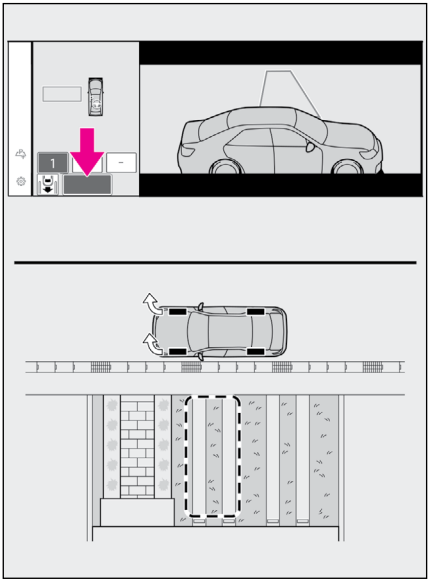
כאשר נבחרה חניה במקביל בשלב 3



5 בעזרת לחצני החיצים, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום ואז בחר את לחצן "OK".

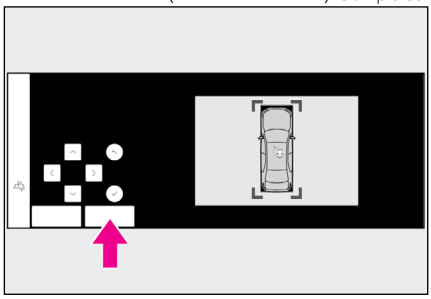


6 בחר לחצן "START".
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. כאשר דוושת הבלמים משוחררת, תוצג ההודעה "Moving Forward..." ("נוסע לפנים...") והרכב יתחיל לנוע לפנים.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' 362



7 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

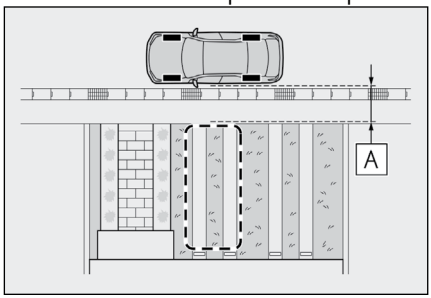
8 בדוק את מיקום עצירת כלי הרכב. במידת הצורך, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום בעזרת לחצני החיצים ואז, בחר בלחצן "Reg" (רישום).
בתצוגה המרכזית יוצג הכיתוב "Regsitration Completed" (הרישום הושלם).



- רשום את מקום החניה רק אם לא היו חסימות בתוך האזור המסומן על ידי הקווים העבים.
- את גודל מיקום נקודת החניה שיש לרשום ניתן להגדיר כמוגבל.

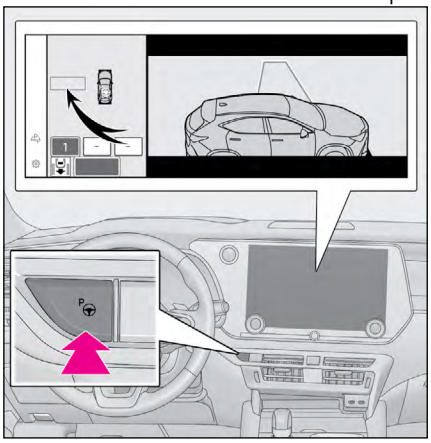
כאשר מקום חניה רשום בתפקוד הזיכרון

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.



[A] כ- 1 מטר

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמהקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.
אם הלחצן "MODE" מוצג, ניתן לגעת בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.



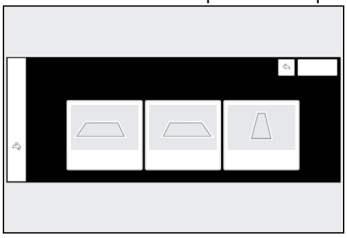
3 בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר בלחצן "START".
בצע את תהליך תפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור), משלב **3**. (← עמ' 360)

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 362

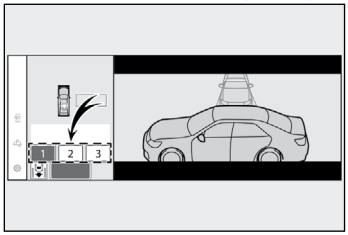
בעת החלפת מקום חניה רשום

אם המספר המרבי של מקומות חניה נרשם ונבחר P, ניתן לבחור מקום חניה רשום ולהחליף אותו במקום חניה חדש.



כאשר רשומים מקומות חניה מרובים

בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר לחצן "START" (התחל).



כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 361

⚠ שים לב

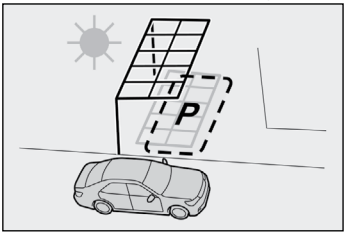
בעת שימוש בתפקוד הזיכרון

← עמ' 362, 366

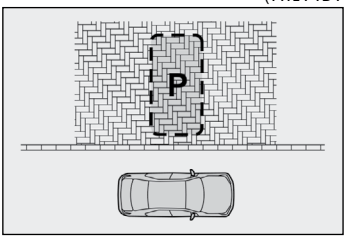
- תפקוד הזיכרון הוא תפקוד המספק סיוע בחניה במקום חניה שנרשם בעבר. אם מצב פני השטח, הרכב או האזור שמסביב שונה מביצוע ההרשמה, יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה או שלא ניתן להעניק סיוע עד מצב שהרכב יחנה במלואו.
- במצבים כגון הבאים יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה שנבחרה:
  - כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת
  - כאשר יורד גשם או שלג
  - במהלך הלילה (אם האזור סביב אינו מספיק מואר)
- במצבים כגון הבאים, יתכן שלא יהיה אפשרי לרשום מקום חניה.
  - כאשר אין די מקום בין הכביש למקום החניה
  - כאשר בפני הכביש סביב מקום החניה אין סימנים מבדילים שמערכת החניה המתקדמת יכולה לזהות

⚠ שים לב

- אם מקום חניה נרשם במצבים כגון הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה להתחיל את פעולת העזר מאוחר יותר או שלא תתאפשר פעולת עזר למקום החניה הרשום.
  - כאשר מוטל צל על מקום החניה (קיימת סכנה מעל מקום החניה, וכדומה)



  - כאשר ישנם עלים, אשפה או עצמים אחרים אשר סביר שינועו, במקום החניה
  - כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבניתה חוזרת על עצמה (לבנים, וכדומה)



שים לב

- במצבים כגון הבאים יתכן שמערכת בחניה המתקדמת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה:
  - כאשר המראה של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים
  - כאשר מתגלה עצם במקום החניה הרשום
  - כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלים במהלך פעולת העזר
  - כאשר מיקום כלי הרכב שנעצר בתחילת פעולת העזר שונה מהמיקום שבו בוצע הרישום
  - כאשר לא ניתן להגיע למקום החניה הרשום בגלל הימצאות חסימות חניה וכדומה.
  - כאשר פני הדרך סביב מקום החניה השתנו (פני הדרך השתבשו או עבור ריבוד מחדש)
  - כאשר תנאי אור השמש שונים מאלה שהיו בזמן פעולת הרישום (בגלל מזג האוויר או השעה באותו יום)
  - כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב
  - כאשר הצבע או הבהירות של פני הדרך אינם אחידים
  - כאשר אור מוקרן רגעית על מקום החניה (אורות של כלי רכב אחר, אורות בטיחות וכדומה)
  - כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבנית החוזרת על עצמה
  - כאשר יש בליטה נמוכה על פני הכביש ליד מקום החניה
  - כאשר מקום החניה נמצא במדרון
  - כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים
  - כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות
  - כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה

אם פעולת העזר הסתיימה במהלך הרישום, בצע רישום מחדש.

שים לב

- אם במהלך רישום למקום חניה באמצעות תפקוד הזיכרון, פני הכביש לא ניתנים לזיהוי, יוצג הכיתוב "No available parking space to register".
- בעת שימוש בתפקוד הזיכרון, עצור את הרכב ישירות ליד החלל שבו רצוי לעצור. אחרת יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה ויתכן שלא יינתן סיוע עד מצב שבו הרכב חונה במלואו.
- אל תשתמש בתפקוד הזיכרון אם המצלמה ספגה פגיעה חזקה או אם התמונות בצג הצפייה הפנורמי אינן מיושרות.
- אם הוחלפה אחת המצלמות, במידה וזווית המצלמה השתנתה, יהיה צורך לרשום מחדש את מקומות החניה לתפקוד הזיכרון.

תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקודי החניה ותפקודי היציאה. כמו כן, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב מרחוק בנסיעה לפנים או לאחור, לתוך מוסך וכד'.

חניה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד החניה אם ניתן לזהות את מקום החניה שנבחר כאשר הרכב נעצר קרוב ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

1. עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר. (← עמ' 360, 364)
2. לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית. (← עמ' 360, 364)
3. בחר את הלחצן [P] ולאחר מכן בחר "Perpendicular/parallel" (בניצב/במקביל).

4 בחר את לחצן "OK".

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום "Remote Park" (חניה מרחוק) בסמארטפון.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.
אם ישנה חסימה בנתיב הרכב, הזיזו אותו לפני חניית הרכב. ניתן להזיז סמן פינה גם לאחר היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בחר את לחצן ההפעלה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ- 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

7 בעת בדיקת בטיחות השטח מסביב לרכב, עקוב אחר אזור הפעולה במסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע פעולת עזר חניה.
אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר תנועת הרכב מתחדשת במסך הסמארטפון, הרכב יינעל אוטומטית לפני תזוזה.

8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, ידית ההילוכים תעבור למצב P, מתג ההפעלה יופסק והדלתות יינעלו.
מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

■ ניתן להשתמש בתפקוד החניה למרות שקיימים מכשולים, אם

- בשימוש בתפקוד החניה במקום חניה העשוי מקווים לבנים, גם אם קיימת חסימה במקום החניה, ניתן להגדיר את המקום כמקום חניה שנבחר. הדבר מאפשר המשך פעולת עזר לאחר הגדרת מקום חניה מתוך הרכב והיציאה מהרכב כדי להזיז מכשול, כגון חרוט תנועה המוצב במקום חניה לנכים.
- בחניה בניצב באמצעות חניה מתקדמת, ניתן לזהות 3 מקומות חניה בכל צד של הרכב (עד 6 בסך הכל). עם זאת, בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לזהות רק מקום חניה אחד בכל צד של הרכב.

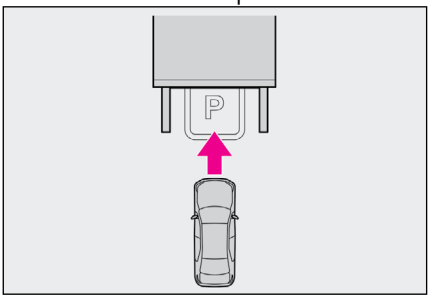
■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 361

הזזת הרכב לפנים ולאחור באמצעות תפקוד שליטה מרחוק

לאחר עצירת הרכב, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב לתוך מוסך וכד', על ידי שימוש בתפקוד התנועה לפנים ולאחור.

1 עצור את הרכב במקום בו תרצה להתחיל בתפקוד העזר.



2 לחץ על המתג הראשי Advanced Park
← עמ' 360

3 בחר ואז בחר "Forward/reverse" (לפנים/לאחור).

4 בחר "OK".

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום "Remote Park" (חניה מרחוק) בסמארטפון.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את כיוון הנסיעה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בחר את לחצן ההפעלה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ- 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב. אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

7 בעת בדיקת בטיחות השטח מסביב לרכב, עקוב אחר אזור הפעולה במסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר לפנים ולאחור.

אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.

8 בחר את לחצן POWER במסך הסמארטפון.
מתג POWER יעבור למצב OFF והדלתות יינעלו אוטומטית.

שינוי כיוון הנסיעה של הרכב

בזמן ביצוע פעולת הסיוע, ניתן לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב על ידי תפקוד התנועה לפנים ולאחור. כאשר יש קיר מאחורי הרכב וכד', על ידי הפעלת כפתור שינוי כיוון הנסיעה במסך הסמארטפון, ניתן להזיז את הרכב מעט קדימה כדי לאפשר העמסת חפצים ולאחר מכן להזיז אותו חזרה למיקומו המקורי.

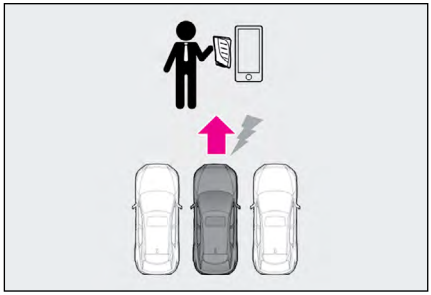
כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 361

יציאה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

ניתן לספק סיוע ליציאה ממקום חניה ניצב או מקביל כאשר מתג POWER מצב OFF. כאשר בוחרים תנועה לפנים ולאחור, המרחק המרבי שהרכב יכול לנוע הוא 7 מ' מנקודת ההתחלה וניתן לשנות את כיוון הנסיעה.

1 כשאתה ליד הרכב החונה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני, ולאחר מכן הפעל את יישום החניה מרחוק בסמארטפון.
אם הסמארטפון לא יכול להתחבר לרכב, באמצעות המפתח האלקטרוני, פתח שוב את נעילת הדלתות.



2 בחר בלחצן START בצג הסמארטפון.
מתג POWER יעבור למצב ON.

3 בדוק שמוצג כיוון יציאה אפשרי, בחר את כיוון היציאה.

4 בעת בדיקת בטיחות השטח מסביב לרכב, עקוב אחר אזור הפעולה במסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע פעולת עזר יציאה מחניה.
אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.

5 הזז את הרכב למצב בו מסתיימת פעולת הסיוע והיכנס לרכב תוך נשיאת המפתח האלקטרוני.
כדי להפסיק חלקית את הסיוע, הפסק את הפעלת הטלפון החכם או היכנס לרכב.

כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 361

חניה באמצעות תפקוד שליטה מרחוק ותפקוד הזיכרון

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד הזיכרון, אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר כלי הרכב עוצר קרוב למקום חניה שנרשם קודם לכן בתפקוד הזיכרון. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.
(← עמ' 370)

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית. ← עמ' 370

3 בחר את הלחצן ולאחר מכן בחר "Perpendicular/parallel" (בניצב/במקביל).

4 בחר את לחצן "OK".
אם הלחצן "MODE" מוצג, ניתן לבחור בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום "Remote Park" (חניה מרחוק) בסמארטפון.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב. אם יש קונוס או מכשול אחר בנתיב הרכב, הזז אותו לאחר היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בחר את לחצן ההפעלה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ- 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

7 בעת בדיקת בטיחות השטח מסביב לרכב, עקוב אחר אזור הפעולה במסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע פעולת עזר חניה.
אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר תנועת הרכב מתחדשת במסך הסמארטפון, הרכב יינעל אוטומטית לפני תזוזה.

8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, ידית ההילוכים תעבור למצב P, מתג POWER יעבור למצב OFF, הדלתות יינעלו והמראות יתקפלו.
מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

■ כאשר מפעילים את הבלמים
← עמ' 361

הכנה לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק

■ הכנות לפני השימוש
הקפד לבצע את הפעולות הבאות לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק:

1 הורד את היישום Remote Park מחנות היישומים.

2 העבר את מתג POWER למצב ON ורשום את הטלפון החכם כמכשיר Bluetooth למערכת המולטימדיה.
לפרטים על רישום התקן Bluetooth, עיין ב"חוברת הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

3 הגדר את היישום Remote Park ורשום את הרכב.

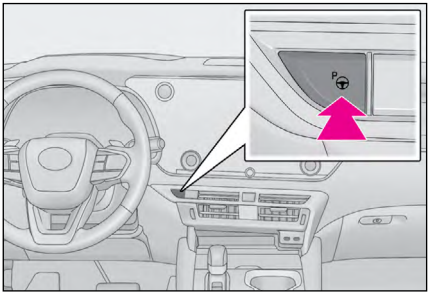
4 הרכב הרשום יוצג על מסך הסמארטפון. בחר את הרכב.
ניתן לשנות את השם והתמונה של הרכב במסך רישום הרכב החדש.
ניתן להוסיף כלי רכב דרך מסך התפריט.

■ הפעלה/הפסקה של תפקוד שליטה מרחוק

1 בחר ⚙ ואז בחר "Advanced Park" בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Remote Park" (חניה מרחוק) כדי להפעיל/להפסיק אותו. (הגדרת ברירת המחדל מופעלת).

3 לחץ על המתג הראשי Advanced Park.
אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



4 בחר את הלחצן 🅿 המוצג בתצוגה המרכזית.

⚠ שים לב

■ תפקוד שליטה מרחוק

- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הקפד לשאת מפתח אלקטרוני בכיסך וכד'.
- אם מפתח אלקטרוני מוחזק יחד עם סמארטפון וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את המפתח האלקטרוני.
- בכניסה לרכב לאחר שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, וודא שהמפתח האלקטרוני מוכנס לתוך הרכב וכל הדלתות סגורות.

כלי רכב עם מערכת גישה קלה חשמלית:
לאחר הכניסה לרכב וסיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד החזרת המושב יפעל כאשר חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת או בלחיצה על דוושת הבלמים.

- אם מתג POWER מועבר למצב OFF כאשר פעולת תפקוד השלט-רחוק הסתיימה או בוטלה, הדלתות יינעלו אוטומטית. עם זאת, אם אחת הדלתות פתוחה, יתכן שהיא לא תינעל. בדוק את מצב הרכב לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק.
- כאשר הדלתות ננעלות לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק או לאחר שהפעולה בוטלה, עשויה להישמע אזעקה אם יתגלה מישהו בתוך הרכב.

■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כתקנו

- כאשר תפקוד מערכת הכניסה וההתנעה החכמה עלולים שלא לפעול כהלכה ← עמ' 165
- כאשר הרכב נמצא ליד נורות פלורסצנטיות
- הפרעת גלי רדיו ← עמ' 165

⚠ שים לב

■ צריכה של סוללת המפתח אלקטרוני

- כאשר נעשה שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, תהיה צריכה של סוללת המפתח האלקטרוני שכן המפתח האלקטרוני ישלח ויקבל גלי רדיו ללא הרף.
- אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני ← עמ' 467

■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

← עמ' 327

- בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הראות של האזור סביב הרכב עשויה להיות מוגבלת. הקפד לבדוק את הדברים הבאים בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק:
  - הרכב והאזור סביב הרכב נראים בבירור
  - אין אנשים, בעלי חיים או חפצים בנתיב הרכב
  - ניתן לשמור על מרחק מתאים מהרכב ולהבטיח את הבטיחות שלך ושל אחרים
  - זהירות לאזור סביב הרכב נשמרת תמיד ואין פוטנציאל לסכנה
  - ניתן לבטל את תפקוד שליטה מרחוק באופן מיידי במידת הצורך

ביטול/השהייה של החניה המתקדמת

■ פעולת העזר תתבטל כאשר

במצבים כגון הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה.
כאשר פעולת המערכת בוטלה, התחל את הפעולה שוב או המשך בחניה ידנית, באמצעות גלגל ההגה.

- המתג הראשי של החניה המתקדמת נלחץ
- מצב ידית ההילוכים השתנה ל- P
- בלם החניה משולב
- אחת הדלתות או דלת תא המטען נפתחה
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת
- מראות הצד החיצוניות מקופלות
- תפקוד TRC או VSC מופסק
- תפקוד TRC, VSC או ABS פועל
- הרכב גורר גרור או רכב אחר

- מתג POWER נלחץ
- המערכת קובעת שלא ניתן להמשיך בסיוע בסביבת החניה הנוכחית
- המערכת אינה פועלת כהלכה
- בזמן שהרכב נעצר, נבחר "Cancel" (ביטול) בתצוגה המרכזית

פעולת העזר תושהה כאשר

במצבים כגון הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה.
ניתן להתחיל שוב את פעולת העזר על ידי ציות להוראות המופיעות בתצוגה המרכזית.
כמו כן, כאשר העזר מושהה, אם מצב ידית ההילוכים משתנה פעמיים כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העזר יבוטל במצב ההילוך הזה. לעומת זאת, אם העזר למערכת התמיכה בנהיגה מושהה על ידי שינוי עמדת המשמרת, העזר יבוטל במידה ומצב המשמרת ישתנה פעם אחת.

- גלגל ההגה מופעל
- דוושת ההאצה לחוצה
- מצב ידית ההילוכים השתנה
- מצב ידית ההילוכים שונה בזמן שהרכב נע (למעט למצב P)
- זוהה חפץ נע או נייח שעלול להתנגש ברכבך, וכתוצאה מכך תפעל בקרת הפקת ההספק/ /בקרת הבלימה של המערכת ההיברידית.
- מתג המצלמה נלחץ

תפקוד שליטה מרחוק יתבטל כאשר

במצבים כגון הבאים, פעולת תפקוד שליטה מרחוק תבוטל.
מכיוון שהפעלת המערכת בוטלה, תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, היכנס לרכב והחנה את הרכב באופן ידני, באמצעות גלגל ההגה.

- כאשר מתקיים תנאי להפסקת סיוע החניה המתקדם, למעט ההשהייה עקב פתיחת דלת או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג
- כאשר חלפו 5 דקות מאז החלה פעולת תפקוד שליטה מרחוק
- כאשר חלפו 3 דקות מאז ביצוע פעולה כלשהי
- כאשר חלפו 30 שניות כאשר הרכב אינו ניתן לנהיגה, למרות שמסך הסמארטפון מופעל לנהיגת הרכב
- כאשר נבחר לחצן ההפעלה במסך הסמארטפון
- כאשר היישום Remote Park נסגר בכוח
- כאשר הרכב נמצא בשיפוע תלול
- כאשר מפתח אלקטרוני מזוהה בתוך הרכב בעוד פעולת תפקוד שליטה מרחוק מושהית
- כאשר טמפרטורת הסביבה היא 10°C- או פחות

הסיוע של תפקוד שליטה מרחוק יושהה כאשר

במצבים כגון הבאים, פעולת הסיוע תושהה.

- כאשר אין תקשורת ה- Bluetooth בין הסמארטפון למערכת המולטימדיה
- כאשר הפעולה הרציפה של הטלפון החכם מושהית
- כאשר תפקוד החניה מרחוק מועבר לרקע (מתקבלת שיחה, לחצן הבית נלחץ וכד')
- כאשר מפתח אלקטרוני אינו מזוהה
- כאשר ישנה חסימה בכיוון התנועה של הרכב
- כאשר הרכב מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר המפתח החכם מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר הדלת לא נעולה תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר דלת נפתחת תוך כדי נסיעה ברכב

שינוי הגדרות החניה המתקדמת

לחץ על לחצן החניה הראשי של החניה מתקדמת, ובחר ⚙ בתצוגה המרכזית, ואז בחר "Advanced Park".

- **Remote Park* (חניה מרחוק) (אם קיים)**
  תפקוד שליטה מרחוק ניתן להפעלה/הפסקה.
- **Speed Profile (פרופיל מהירות)**
  ניתן להגדיר את המהירות בעת ביצוע פעולת העזר.
  לא ניתן לשנות הגדרה זו בעת רישום מקום חניה לתפקוד הזיכרון.
- **Obstacle detection range (טווח איתור מכשולים)**
  ניתן להגדיר את המרחק, ממנו יימנעו ממכשולים בזמן ביצוע פעולת עזר החניה.
- **Preferred parking method (שיטת חניה מועדפת)**
  ניתן להגדיר את כיוון החניה המועדף המוצג במקום חניה שבו אפשרית החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) או במקביל.
- **Preferred parking direction (כיוון חניה מועדף)**
  ניתן לבחור את כיוון החניה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפנים או לאחור לתוך מקום חניה.
- **Preferred exit direction (perpendicular) (כיוון יציאה מועדף: ניצב)**
  ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפנים או לאחור, ימינה או שמאלה אל מחוץ למקום חניה.
- **Preferred exit direction (parallel) (כיוון יציאה מועדף: מקביל)**
  ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לצאת שמאלה או ימינה ממקום חניה מקביל.
- **Camera view when parking (תצוגה במצלמה בחניה)**
  ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.
- **Camera view when exiting (תצוגה במצלמה ביציאה)**
  ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד יציאה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד יציאה במקביל.
- **Parking Path Adjustment (התאמת נתיב החניה)**
  את הנתיב בעת פעולת עזר החניה ניתן להתאים לכניסה או ליציאה.
  אם הצמיגים שחוקים, נתיב כלי הרכב עשוי להיות מוסט ממרכז מקום החניה. במקרה זה, השתמש בהגדרה זו כדי להתאים את נתיב החניה.
- **Road Width Adjustment (התאמת רוחב הכביש)**
  כאשר פעולת עזר החניה מופעלת, ניתן להתאים את כמות התנועה הצידית בזמן שהרכב נע לפנים.
- **Park Position Adjustment (forward) (התאמת מצב חניה (לפנים))**
  ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון.)
- **Park Position Adjustment (reverse) (התאמת מצב חניה (לאחור))**
  ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון.)
- **Rear Accessory Setting (הגדרת אביזר אחורי)**
  אם הותקן אביזר, כגון וו גרירה, בחלקו האחורי של הרכב, ניתן להתאים את אורך חלקו האחורי כדי לסייע במניעת התנגשות בחפצים בחלקו האחורי של הרכב.
- **Clear Registered Parking Space (מחיקת מקומות חניה רשומים)**
  ניתן למחוק את מקומות החניה הרשומים לתפקוד הזיכרון. לא ניתן למחוק מידע על מקום חניה בעת ביצוע פעולת עזר או בעת רישום מידע על מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

שים לב

- שים לב בעת שימוש בהתאמת מיקום החניה (נסיעה לפנים) או התאמת מיקום החניה (נסיעה לאחור) לצורך התאמה מכיוון שהרכב עלול להתנגש במחסומי חניה, אבני שפה או חפצים נמוכים אחרים.
- אם קיימת סבירות שהרכב שלך יתנגש בכלי רכב סמוך, במחסום חניה, באבן שפה וכד', לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

שינוי הגדרות יישום החניה מרחוק

צליל אזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס ON/OFF (הגדרת סמארטפון)

ניתן להפעיל/להפסיק את צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס מיישום הטלפון החכם באמצעות יישום החניה מרחוק.

כוונון עוצמת צליל האזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס ((הגדרת סמארטפון)

ניתן לכוונן את עוצמת השמע של צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס, מתוך יישום הטלפון החכם באמצעות יישום החניה מרחוק.

הודעות מוצגות של החניה המתקדמת

מצב ההפעלה, פעולת עזר החניה וכד' של החניה המתקדמת מוצגים בתצוגה המרכזית. אם מוצגת הודעה, פעל בהתאם לתוכן המוצג.

אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג

העבר את הרכב למקום שבו ניתן לזהות את מקום החניה או את קווי החניה.

אם מוצג "Unavailable in current condition" (לא זמין במצב הקיים)

העבר את הרכב למיקום אחר והשתמש במערכת.

בצג מופיע "Not enough space to exit" (אין מספיק מקום ליציאה)

לא ניתן להשתמש בתפקוד יציאה מחניה במקביל עקב מצב כמו במקרה שהמרחק בין רכבך לכלי רכב החונים לפניו ומאחוריו קצר, קיומו של חפץ בכיוון היציאה וכד'.
בדוק את תנאי השטח סביב הרכב וצא ממקום החניה באופן ידני.

בצג מופיע "Cannot control speed" (לא ניתן להתאים את המהירות)

המערכת קבעה כי היא אינה יכולה להתאים את מהירות הרכב בעת שימוש במערכת, באזור עם שיפוע או מדרגה והסיוע בוטל.
השתמש במערכת במקום אופקי.

אם מוצגת ההודעה "Obstacle detected" (מכשול אותר)

כאשר מזוהה עצם נע או נייח העלול להתנגש ברכבך, בקרת הספק המערכת ההיברידית/בקרת הבלימה פועלת להשהות את העזר בחניה מתקדמת.
בדוק את המצב בסביבה. כדי לחדש את הסיוע, בחר בלחצן "Start" (התחל) בתצוגה המרכזית.

אם מוצג הכיתוב "No available parking space to register" (אין מקום חניה פנוי)

הודעה זו מוצגת כאשר נבחר במקום חניה שלא ניתן לזהות.
הפעל את המערכת במקום חניה שבו ניתן לזהות את השינויים בכבישים. (← עמ' 368)

מתג בחירת תצורת נהיגה

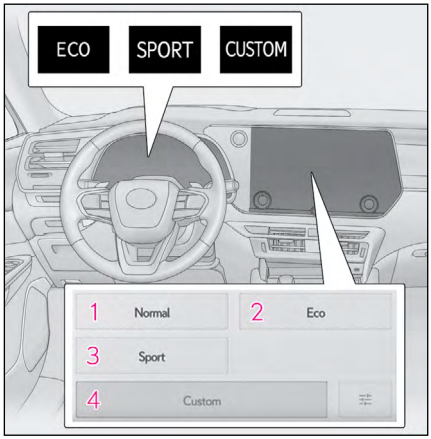
ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

בחירת תצורת נהיגה

1 בחר בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Drive mode" (תצורת נהיגה)

3 בחר תצורת נהיגה



1 תצורה רגילה

מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה עירונית.

2 תצורת Eco

מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (ECO) ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כאשר בוחרים בתצורת ECO, תידלק נורת הביקורת "ECO".

3 תצורת ספורט

כלי רכב ללא מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית: שליטה במערכת ההיברידית כדי לספק האצה מהירה וחזקה. תצורה זו משנה גם את תחושת ההיגוי, מה שהופך אותה למתאימה כאשר נדרשת תגובת נהיגה זריזה, כמו למשל בנסיעה בכבישים עם עיקולים רבים.

כלי רכב עם מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית: מסייעת להבטיח ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי שליטה בו זמנית על ההיגוי והמתלים בנוסף למערכת ההיברידית. מתאים לנהיגה ספורטיבית יותר.

כאשר נבחרת תצורת ספורט, נדלקת נורת הביקורת "Sport".

4 תצורת Custom (התאמה אישית)

מאפשרת לך לנהוג עם תפקוד קו ההינע, השלדה, המתלים* ומערכת מיזוג האוויר מצויים בהגדרות המותאמות לך אישית. (← עמ' 548)

כאשר בוחרים בתצורת Custom, תידלק נורת הביקורת "Custom".

*: כלי רכב עם מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית

■ כאשר משנים את תצורת הנהיגה שאיננה תצורה רגילה

בקרת AWD עוברת להתאמה עבור מצב הנהיגה שנבחר.

■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית

תצורת הנהיגה החסכונית מפקחת על פעולות החימום/קירור ומהירות המאוורר של מערכת מיזוג האוויר לשם שיפור יעילות הדלק. לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

- כוונן את מהירות המאוורר (← עמ' 397)
- הפסק את תצורת הנהיגה החסכונית Eco

■ נטרול אוטומטי של תצורת ספורט והתצורה המותאמת אישית

אם מתג Power מועבר למצב Off לאחר נהיגה בתצורת ספורט או תצורה מותאמת, תצורת הנהיגה תתחלף לתצורת נהיגה רגילה.

■ תצוגה בצג המידע הרב תפקודי בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה

בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה, המחוונים המוצגים בצג המידע הרב-תפקודי עשוים להשתנות.

■ התאמה אישית

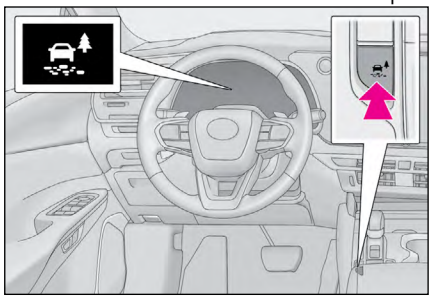
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 548)

תצורת עקיבה

תצורת עקיבה נועדה לשלוט בסבסוב הגלגלים המניעים על ידי שליטה משולבת במערכות 4WD, בלמים ובקרת כוח ההנעה. השתמש בתצורת עקיבה בעת נסיעה על פני כבישים משובשים וכד'.

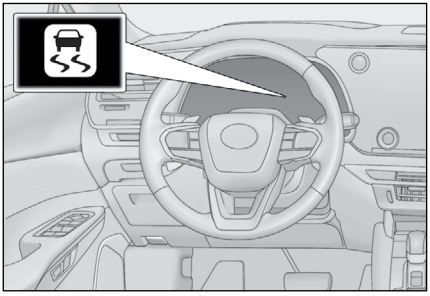
הפעלת המערכת

לחץ על מתג תצורת העקיבה
כאשר המתג לחוץ, תצורת העקיבה פעילה ונורת ביקורת תצורת העקיבה דולקת בצג המידע הרב תפקודי.
לנטרול המערכת, לחץ שוב על מתג תצורת העקיבה.



כאשר תצורה עקיבה פועלת

אם הגלגלים מסבסבים, מחוון ההחלקה מהבהב כדי להצביע על מצב שבו תצורת עקיבה מבצעת שליטה על סבסוב הגלגלים.



תצורת עקיבה

- תצורת העקיבה שולטת ברכב כך שניתן להשתמש במירב כוח ההינע בעת נסיעה על כבישים משובשים. כתוצאה מכך, יעילות הדלק עלולה לרדת בהשוואה לנהיגה במצב בו תצורת העקיבה מנוטרלת.
- אם נעשה שימוש רציף בתצורת עקיבה למשך תקופה ארוכה, תלוי בתנאי הנהיגה, העומס על חלקים קשורים גדל והמערכת עשויה שלא לפעול כראוי. במקרה זה, תוצג ההודעה "Traction Control Turned OFF" (בקרת המשיכה כבויה) בצג המידע הרב תפקודי, אך ניתן לנהוג ברכב כרגיל.
  ההודעה "Traction Control Turned OFF" (בקרת משיכה כבויה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי לאחר זמן קצר והמערכת תחזור לפעול כראוי.

כאשר תצורת העקיבה מבוטלת

במצבים הבאים, מבוטלת אוטומטית תצורת העקיבה, אפילו אם היא מופעלת.

- כאשר משנים תצורת נהיגה (← עמ' 380)
- כאשר מפעילים מחדש את המערכת ההיברידית.

■ צלילים ורעידות בעת נהיגה בתצורת עקיבה

כל אחד מהתנאים הבאים עשוי להתרחש כאשר תצורת העקיבה פועלת.
אף אחד מאלה אינו מעיד על התרחשות תקלה:

- יתכן וניתן יהיה לחוש ברעידות דרך המרכב או מערכת ההיגוי
- רעשים עשויים להישמע מתא המנוע

■ כאשר נורת חיווי תצורת העקיבה אינה דולקת

כאשר נורת חיווי תצורת עקיבה אינה דולקת למרות שתצורת העקיבה נבחרה, יתכן שהמערכת אינה תקינה. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

■ לפני השימוש בתצורת העקיבה

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על אמצעי הזהירות עלולה לגרום לתאונה בלתי צפויה.

- תצורת העקיבה נועדה להגדיל את מגבלות הרכב.
- בדוק לפני הנסיעה שנורת הביקורת של תצורת העקיבה דולקת.
- תצורת העקיבה לא נועדה להגדיל את מגבלות הרכב. תמיד בדוק היטב את תנאי הכביש ונהג בבטחה.

⚠ שים לב

■ על מנת להבטיח כי תצורת עקיבה פועלת כראוי

אל תשתמש ברציפות בתצורת עקיבה למשך תקופה ארוכה.
בהתאם לתנאי הנהיגה, העומס על החלקים הקשורים גדל והמערכת עשוי שלא לפעול כראוי.

מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין)

מערכת GPF מתוכננת לאסוף חלקיקי חומר בגזי הפליטה בעזרת מסנן גזי הפליטה המותקן בצינור הפליטה. המערכת פועלת גם למיחזור המסנן אוטומטית, תלוי בתנאי הרכב.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Exhaust Filter Clogged See Owner's Manual" (מסנן הפליטה סתום, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

- ההודעה תוצג תוך כדי נסיעה בעומס גבוה עם מסנן חלקיקים אוגר.
- הספק המערכת ההיברידית מוגבל כל עוד ההודעה מוצגת, אולם, אפשר לנסוע ברכב אלא אם נדלקה נורת ביקורת התקלות.
- חלקיקי חומר נאגרים בקלות בעת ביצוען של נסיעות חוזרות ונשנות קצרות, נסיעות במהירות נמוכה או הפעלת המערכת ההיברידית בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד. אם לעתים ממשיכים בנסיעה למרחקים ארוכים עם דוושת ההאצה משוחררת למחצה, כמו למשל בנסיעה בכבישים מהירים, חלקיקי חומר הופכים לקשים לאגירה.

■ אם נדלקת בצג המידע הרב תפקודי נורת התקלות או שמוצגת הודעת "Engine Maintenance Required Visit Your Dealer" (נדרשת תחזוקת מנוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

מצטברת כמות של חלקיקי חומר הגבוהה מהרמה המוגדרת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע כשל במערכת GPF

- אין להשתמש בדלק אחר מזה המוגדר
- אין לבצע שינויים בצינורות הפליטה

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

סיכום מערכות עזר נהיגה

■ ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

■ ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

■ עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

■ +VSC (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל- ABS, TRC, VSC ו- EPS. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

■ בקרת היסחפות גרור

מסייעת לנהג לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפעלת לחץ בלימה סלקטיבי לגלגלים הפרטניים והפחתת מומנט המנוע כאשר המערכת מאתרת היסחפות של הגרור.

■ TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

■ ACA (עזר פניה אקטיבי)

מסייע במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני על ידי ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פניה.

■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

■ EPS (היגוי כוח חשמלי)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

■ E-Four (מערכת AWD אלקטרונית)

המערכת שולטת אוטומטית בחלוקת מומנט ההנעה בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים, בהתאם לתנאי הנסיעה שונים, כולל נהיגה רגילה, במהלך פניות, בעלייה, בתחילת הנסיעה, בזמן האצה, בכבישים חלקלקים עקב שלג או גשם, ובכך תורמת ליכולת תפעול יציב ויציבות הנהיגה.

■ AVS (מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית) (אם קיימת)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות רכב מעולה המסייעת לתנוחת רכב טובה.

כמו כן, כוח השיכוך משתנה בתלות בתצורת הנהיגה שנבחרה. (← עמ' 380)

■ אות בלימת חירום

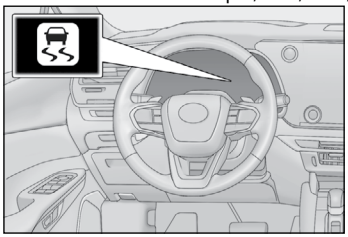
כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

■ בלם התנגשות משנית

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית

כאשר מערכות TRC/VSC/ABS/בקרת היסחפות גרור פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS/בקרת היסחפות גרור פועלות.



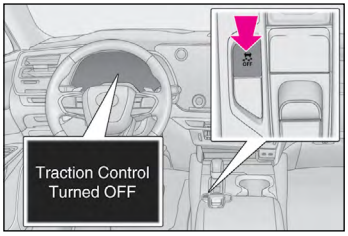
נטרול מערכת ה- TRC

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת OFF תקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על OFF והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן OFF להפעלה מחדש של המערכת.



ניתוק מערכות TRC, VSC ובקרת היסחפות גרור

לניתוק מערכות TRC, VSC ובקרת היסחפות גרור, לחץ על הלחצן OFF והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ- 3 שניות בעוד הרכב בעצירה. נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן OFF להפעלה המערכת מחדש.

*: בכלי רכב בעלי PCS (מערכת קדם התנגשות), גם PCS תנוטרל (זמינה רק אזהרת קדם התנגשות). נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 258)

כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנוטרלה מערכת TRC, גם אם OFF לא נלחץ

לא ניתן להפעיל את מערכת TRC. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

כאשר מתקיימים ארבעת התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

- ידית ההילוכים במצב שאיננו P או N (בעת תחילת נסיעה לפנים/לאחור בשיפוע עולה).
- הרכב בעצירה (נייח).
- דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).
- בלם החניה אינו מופעל.
- מתג Power מועבר למצב ON

ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה)

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- ידית ההילוכים מועברת למצב P או N.
- דוושת ההאצה לחוצה.
- בלם החניה מופעל.
- חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים
- מתג Power מועבר למצב OFF

■ **רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר הבלימה, VSC, בקרת היסחפות גרור, TRC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**

- עשוי להישמע רעש מתא המנוע כאשר לוחצים לסירוגין על דוושת הבלמים כאשר המערכת ההיברידית מופעלת או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.
- כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.
  - אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.
  - רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.

■ **רעש פעולה של ECB**

רעש הפעולה של ECB יכול להישמע במקרים הבאים, אולם אין באלו כדי להצביע על קיומה של תקלה.

- רעש הפעולה נשמע מתא המנוע כאשר מפעילים את דוושת הבלמים.
- רעש מנוע מערכת הבלמים נשמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר יש דלת פתוחה.
- רעש פעולה נשמע מתא המנוע בחלוף דקה או שתיים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ **רעשי ורעידות פעולת עזר הפניה האקטיבית**

כאשר מופעל עזר הפניה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ **יעילות מופחתת של מערכת EPS**

יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול. אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב והפסק את פעולת המערכת ההיברידית. מערכת ESP אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

■ **הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות TRC, בקרת היסחפות גרור ו- VSC**

לאחר נטרול מערכות TRC, בקרת היסחפות גרור ו- VSC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר סוגרים את מתג Power
- אם מנטרלים רק את מערכת TRC, זו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב

  אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו- VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ **תנאי הפעולה של עזר הפניה האקטיבי**

המערכת פועלת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- מערכת TRC/VSC פועלת
- הנהג מנסה להאיץ תוך כדי פניה
- המערכת מזהה שהרכב נסחף לצד החיצוני
- דוושת הבלמים משוחררת

■ **תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום**

כאשר מתקיימים התנאים הבאים יפעל, אות בלם החירום:

- תאורת החירום כבויה (מהבהבי חירום)
- מהירות הרכב בפועל מעל ל- 55 קמ"ש.
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין מדובר בפעולת בלימה פתאומית

■ **ביטול אוטומטי של מערכת אות בלימת החירום**

אות בלימת החירום יבוטל בכל אחד מהמצבים הבאים:

- תאורת החירום (מהבהבים) פועלת
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית

■ **תנאי פעולת בלם התנגשות משנית**

המערכת פועלת כאשר חיישן כריות האוויר SRS מאתר התנגשות תוך כדי תנועת הרכב. עם זאת, המערכת אינה פועלת כאשר הרכיבים פגועים.

■ ביטול פעולת בלם התנגשות משנית אוטומטי

בלם ההתנגשות המשנית מנותק אוטומטית במצבים הבאים:

- מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 0 קמ"ש.
- במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים
- דוושת ההאצה לחוצה במידה רבה

■ אם מוצגת הודעה אודות מערכת AWD בצג המידע הרב-תפקודי

בצע את פעולות הבאות.

- "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה. הרכב עובר לתצורת 2WD)

מערכת AWD התחממה יתר על המידה. עצור את הרכב במקום בטוח כשהמערכת ההיברידית פועלת.*

אם הודעת ההתראה אינה נעלמת תוך זמן קצר, דאג לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- "AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה, שולבה תצורת 2WD)

מערכת AWD שוחררה זמנית והרכב הועבר להנעה קדמית עקב התחממות יתר. עצור את הרכב במקום בטוח כשהמערכת ההיברידית פועלת.*

- "AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer" (תקלה במערכת AWD, שולבה תצורת 2WD, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

אירעה תקלה במערכת AWD.

דאג מיד לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*: בעת עצירת הרכב, אל תעצרו את המערכת ההיברידית עד שההודעה בתצוגה כבתה.

⚠ אזהרה

■ מערכת ה- ABS אינה פועלת ביעילות כאשר

- הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
- הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.

■ מרחק העצירה כאשר מערכת ה- ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים

מערכת ה- ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:

- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים

■ מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר

יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכות TRC/VSC פועלות. נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

■ עזר הפניה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר

- אל תסמוך רק על מערכת עזר הפניה האקטיבית. מערכת ACA (עזר פניה אקטיבי) עלולה שלא לפעול ביעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.
- כאשר מערכת ACA פועלת בתדירות גבוהה, היא עלולה להפסיק לפעול זמנית על מנת להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו- VSC.

⚠ אזהרה

■ מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביעילות

- אל תסמוך יתר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.
- שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

■ כאשר מופעלת TRC/ABS/VSC/בקרת היסחפות גרור

נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזהירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זהירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.

■ כאשר מערכות TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור מנותקות

- הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע/המשיכה שלו, אין לנתק את מערכות TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור אלא אם הדבר הכרחי.
- בקרת היסחפות גרור היא חלק ממערכת VSC ואינה פועלת אם מערכת VSC מנותקת (Off) או שיש בה תקלה.

■ החלפת צמיגים

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת.
מערכות ABS, TRC, VSC ובקרת היסחפות גרור לא יפעלו בצורה תקינה לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים שונים.
למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

⚠ אזהרה

■ טיפול בצמיגים ובמתלים

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכות עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

■ אמצעי זהירות לבקרת היסחפות גרור

מערכת בקרת היסחפות הגרור אינה מסוגלת להפחית את היסחפות הגרור בכל המצבים. בתלות בגורמים רבים כדוגמת תנאי הרכב, הגרור, פני הכביש וסביבת הנהיגה, יתכן ומערכת בקרת היסחפות הגרור לא תהיה יעילה. ראה בחוברת הוראות ההפעלה של הגרור לקבל מידע על אופן הגרירה הנכונה של הגרור שלך.

■ אם מתרחשת היסחפות גרור

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אחוז בחוזקה את גלגל ההגה. נהג היישר לפנים. אל תנסה לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפניית גלגל ההגה.
- התחל מיד בשחרור דוושת ההאצה אולם באיטיות רבה לשם הפחתת המהירות. אל תגביר מהירות. אל תפעיל את בלמי הרכב.

אם לא תבצע תיקוני היגוי חריפים באמצעות גלגל ההגה והבלמים, רכבך והגרור אמורים להתייצב.

■ בלם התנגשות משנית

אין לסמוך יתר על המידה על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יתר על המערכת עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

המלצות לנהיגת חורף

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

הכנה לחורף

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
  - שמן מנוע
  - נוזל קירור המנוע/ מערכת היברידית
  - נוזל ניקוי שמשות
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר 12 וולט.
- מומלץ שתדאג להתקנתם של ארבעה צמיגי שלג בעלי יכולת המשך נסיעה עם נקר או רכוש ערכת שרשראות לצמיגים עבור הגלגלים הקדמיים.

הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי המידה המוגדרת ומאותו יצרן.

⚠ אזהרה

נהיגה עם צמיגי שלג

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בצמיגי שלג בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

נסיעה עם שרשראות גלגלים

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפניה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- אל תשתמש במערכת LTA (עזר עקיבת נתיב)

⚠ שים לב

תיקון או החלפת שרשראות שלג

בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי שלג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי שלג משפיעה על פעולתם של שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

לפני הנהיגה ברכב

בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:

- אל תנסה לפתוח את החלון בכוח. נהיגה או תנועה עם מגב קפוא. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
- בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על הפנסים הקדמיים, גג הרכב, השלדה וסביב הצמיגים או הבלמים.
- לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוץ מנעליך.
- כאשר המתג לפתיחת הדלת החיצונית הופך להיות נוקשה, ייתכן שיהיה קשה ללחוץ עליו. פתח את הדלת תוך כדי לחיצה מעט חזקה יותר על מתג פתיחת הדלת.

בזמן נהיגה ברכב

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בינך לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

כאשר מחנים את הרכב

- נטרל את המצב האוטומטי של בלם החניה. אחרת, בלם החניה עלול לקפוא ולא יוכל להשתחרר אוטומטית.

כמו כן, הימנע משימוש בדברים הבאים שכן בלם החניה עשוי לפעול באופן אוטומטי, גם אם המצב האוטומטי כבוי.

- מערכת החזקת הבלמים
- חניה מתקדמת (שליטה מרחוק) (אם קיימת)

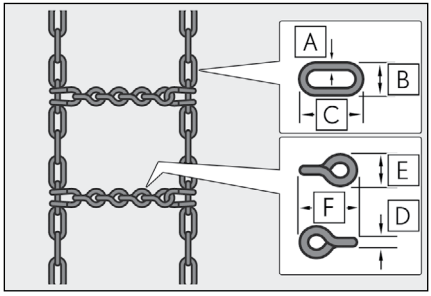
- החנה את הרכב והעבר את ידית ההילוכים למצב P בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים.

אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.

- כאשר בלם החניה בתצורה אוטומטית, שחרר אותו לאחר העברת ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 227).
- אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, וודא שלא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P.
- אם משאירים את הרכב חונה עם בלמים לחים בטמפרטורות קרות, קיימת אפשרות שהבלמים יקפאו.

בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.



[A] שרשרת צד 3 מ"מ בקוטר
[B] שרשרת צד 10.8 מ"מ ברוחב
[C] שרשרת צד 25 מ"מ באורך
[D] שרשרת רוחבית צולבת 3.9 מ"מ בקוטר
[E] שרשרת רוחבית צולבת 13.8 מ"מ ברוחב
[F] שרשרת רוחבית צולבת 25.3 מ"מ באורך

תקנות שימוש בשרשראות שלג

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

התקנת שרשראות צמיג

הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:

- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד. אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 1.0 – 0.5 ק"מ.
- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

⚠ שים לב

התקנת שרשראות שלג

שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

מגבי שמשה קדמית

על מנת לאפשר את הרמת מגבי השמשה הקדמית כאשר צפויים תנאי שלג או קרה, שנה, בעזרת ידית המגבים, את מצב המנוחה של מגבי השמשה הקדמית ממצבם הנסוג מתחת למכסה המנוע למצב שירות. (← עמ' 243)

אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

רכב זה שייך לקבוצת רכבי הפנאי-שטח ולו מרווח גחון גבוה יותר ומפשק גלגלים צר יותר ביחס לגובה מרכז הכובד שלו.

תכונות רכב פנאי שטח

- מאפייני תכנון ספציפיים מקנים לו מרכז כובד גבוה יותר בהשוואה למכוניות נוסעים רגילות. תכונות המבנה והעיצוב של רכב זה גורמות לו להיות בעל נטיית התהפכות גבוהה יותר. לרכבי השירות יש נטיית התהפכות הגבוהה בצורה משמעותית בהשוואה לסוגי רכב אחרים.
- היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש באופן המאפשר לך לצפות בעיות מראש.
- רכבים אלו אינם מתוכננים לבצע פניות באותן מהירויות כמו מכונית נוסעים רגילה, כפי שמכוניות ספורטיביות בעלות פרופיל נמוך אינן מתוכננות להפגין ביצועים משביעי רצון בתנאי שטח. לכן, פניות חדות במהירויות גבוהות עלולות לגרום להתהפכות.

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:

- בזמן תאונת התהפכות, סיכוייו של נוסע שאינו חגור גבוהים משמעותית להיהרג מאשר נוסע החוגר חגורת בטיחות. לכן, על הנהג וכל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם.
- ככל שהדבר אפשרי, הימנע מפניות חדות או תמרונים פתאומיים. הפעלה לא נכונה של רכב זה עלולה לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות תוך גרימה לפציעות קשות ואף קטלניות.
- העמסת מטענים בארגז על גג הרכב/גגון, תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה והתהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה.
- האט תמיד בנסיעה במשבי רוח צד. בגלל הפרופיל של הרכב ומרכז הכובד הגבוה יותר שלו, הוא רגיש יותר לרוחות צד בהשוואה למכונית נוסעים רגילה. האטת הרכב תאפשר לך שליטה טובה יותר בו.
- אל תנהג לרוחב עליות תלולות. עדיפה נהיגה היישר מעלה או מטה. רכבך (או כל רכב שטח אחר) יכול לנטות הצידה (להתהפך) בקלות רבה יותר מאשר בנסיעה לפנים או לאחור.

אמצעי זהירות בנהיגת שטח

רכבך לא מתוכנן לנהיגת שטח. מכל מקום, אם הנהיגה בשטח בלתי נמנעת, אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי לסייע במניעת אזורים האסורים לכלי רכב.

- נהג ברכב רק באותם אזורים שבהם מורשים לנוע רכבי שטח.
- כבד את פרטיותם של אחרים ואל תחדור לשטחם. קבל את אישור הבעלים לפני שאתה נכנס לשטח פרטי.
- אל תיכנס לאזורים סגורים. כבד שערים, מחסומים ושילוט המגביל/מונע נסיעה.
- הישאר על כבישים קיימים. כאשר קיימים תנאי רטיבות, יש לשנות את טכניקת הנהיגה או להאט את הנסיעה במטרה למנוע נזק לכבישי.
- הימנע מנסיעה על משטחים תלולים, כבישים חלקים ומשטחים אחרים כדוגמת חול בהם הצמיגים עלולים לאבד אחיזה. על משטחים שכאלו רכבך עלול שלא להתנהג כפי שהיה מתנהג רכב AWD על כביש רגיל.

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות בנהיגת שטח

הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:

- בתנאי שטח – נהג בזהירות! אל תיטול סיכונים מיותרים על ידי נהיגה באזורים מסוכנים.
- בזמן נהיגת שטח, אל תחזיק את גלגל ההגה בחישוריו. דילוג חד עלול לזעזע/לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. החזק את שתי הידיים, ובמיוחד את האגודלים, בטבעת החיצונית של גלגל ההגה.
- לאחר נהיגה בחול, בוץ, מים או שלג, בדוק מידית את מידת יעילותם של הבלמים.
- לאחר נהיגה בתוך דשא גבוה, בוץ, סלעים, חול, מכשולי מים וכד', בדוק שאין דשא, עשב, ניירות, מטליות, חול וכד' שנדבקו או נתפסו בתחתית המרכב. נקה חומרים שכאלו מגחון הרכב. אם נעשה שימוש ברכב כאשר חומרים שכאלו דבוקים לגחון המרכב, עלולות להיגרם תקלות או לפרוץ אש.
- בנהיגה בתנאי שטח או בשטחים משובשים, אל תנהג במהירויות גבוהות, תקפוץ או תבצע פניות חזקות, תיתקל בעצמים וכד'. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה או התהפכות שתגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. אתה גם מסתכן בגרימת נזק למערכת מתלי הרכב והשלדה.

⚠ שים לב

כדי למנוע נזקי מים

נקוט בכל אמצעי הבטיחות על מנת להבטיח שלא ייגרמו נזקי מים לסוללה ההיברידית, למערכת ההיברידית או לרכיבים אחרים.

- מים החודרים לתא המנוע עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההיברידית. מים החודרים פנימה עלולים לגרום קצר לסוללה ההיברידית, הממוקמת מתחת למושבים האחוריים.
- מים החודרים לתיבת ההילוכים ההיברידית ולמנוע החשמלי האחורי יגרמו להחמרת איכות תיבת ההילוכים. נורת ביקורת התקלות עלולה להידלק ולא ניתן יהיה לנסוע ברכב.
- המים יכולים לשטוף את משחת הסיכה מהמסבים, גרימת חלודה ותקלות טרם זמנן וכן לחדור לתיבת ההילוכים ההיברידית תוך הפחתת איכויות הסיכה של גלגלי השיניים.

כאשר אתה נוהג דרך מים

אם אתה נוהג דרך מים, כמו למשל בזמן חציית מים זורמים לא עמוקים, בדוק תחילה את עומק המים ואת מידת המוצקות של תחתית המים. נהג בזהירות והימנע ממים עמוקים.

בדיקה לאחר נהיגת שטח

- חול ובוץ המצטברים בתופי הבלימה וסביב דיסקות הבלימה עלולים להשפיע על יעילות הבלימה ולגרום נזק לרכיבי מערכת הבלמים.
- בצע תמיד בדיקה תחזוקתית לאחר כל יום של נסיעות שטח שבמהלכו עברת דרך פני שטח קשים, חול, בוץ או מים.

6 תכונות ומאפייני פנים

6–1. שרת האקלים של לקסוס
שרת האקלים של לקסוס.....396

6–2. שימוש במערכת מיזוג אוויר
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית קדמית397
מערכת מיזוג אוויר אחורית.....405
גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים
/ מאווררי מושבים/מקרני חום 406

6–3. שימוש בתאורות פנים
רשימת תאורות הפנים 409

6–4. שימוש באמצעי האחסון
רשימת אמצעי האחסון 412
תכונות ומאפייני תא המטען.....417

6–5. תכונות ומאפייני פנים אחרים
תכונות ומאפייני פנים.....420

שרת האקלים של לקסוס

בקרת אקלים המושבים מבוקרת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת תא הנוסעים וכד'. שרת האקלים של לקסוס מאפשר שמירה על תנאים נוחים בלי לכוונן כל אחת מהמערכות.

הפעלת שרת האקלים של לקסוס

מערכת שרת האקלים של לקסוס פועלת בשילוב עם "AUTO" של מערכת מיזוג האוויר.

1 בחר במתג מסך האפשרויות. (← עמ' 397)

2 בחר במתג "Climate concierge".

3 סובב את מתג "AUTO" למצב ON.

תפקודים הניתנים לשליטה אוטומטית

- מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 397)

הפעלת מערכת מיזוג האוויר מתבצעת באופן אוטומטי בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.

- חימום מושבים (← עמ' 406)

הפעלת מחממי המושבים מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
הפעולה תשתנה אוטומטית בין מחממי המושבים ומאווררי המושבים לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

- אוורור מושבים* (← עמ' 406)

הפעלת מאווררי המושבים מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
הפעולה תשתנה אוטומטית בין מחממי המושבים ומאווררי המושבים לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

- גלגל הגה מחומם* (← עמ' 406)

הפעלת גלגל ההגה המחומם מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

*: אם קיים

תפקודי זיהוי נוסעים

- כאשר מתגלה נוסע במושב הנוסע הקדמי, המחמם ומאוורר המושב יפעלו אוטומטית.
- כאשר מתג מחמם המושבים/מאוורר המושב מוגדר ל-AUTO, תפקוד גילוי הנוסע לא יפעל.

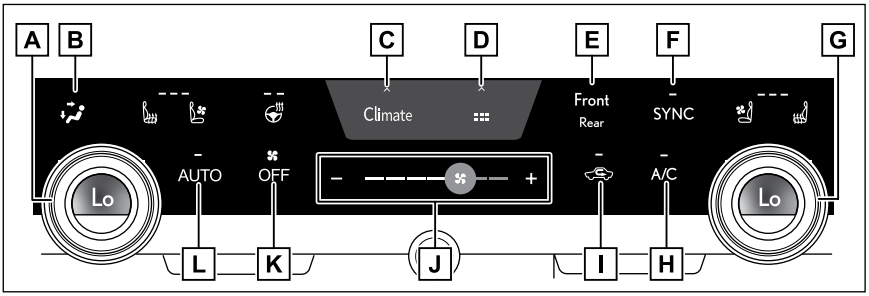
פעולת חימום המושבים האחוריים (כלי רכב עם מחממי מושבים אחוריים)

מחממי המושבים האחוריים אינם מפוקחים על ידי שרת האקלים של לקסוס.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית קדמית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מכוונים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת. בנוסף, מיקומי הצג והלחצנים ישתנה בהתאם לסוג המערכת.

מתג מסך האפשרויות



[A] מתג בקרת טמפרטורה, צד שמאל

[B] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר

[C] מתג מסך האפשרויות

[D] מתג מסך קיצורים
בחר כדי להציג סמלי קיצור עבור תפקודים שונים.

[E] מתג מסך בקרה קדמי/אחורי

[F] מתג "SYNC"

[G] מתג בקרת טמפרטורה, צד ימין

[H] מתג "A/C" (מיזוג אוויר)

[I] מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

[J] מתג בקרת מהירות המאוורר

[K] מתג "OFF"

[L] מתג "AUTO"

כוונון הטמפרטורה

סובב את בורר בקרת הטמפרטורה ימינה להגברת הטמפרטורה ושמאלה להפחתתה.
כאשר המחוון במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תתאים להגדרה של צד הנהג.
כאשר המחוון במתג "SYNC" כבוי, הפעלת מתג "SYNC" תדליק את המחוון במתג "SYNC" והגדרת הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי תהפוך להיות זהה לזו של צד הנהג.
כאשר מתג כוונון הטמרפרטורה בצד הנוסע הקדמי מופעל, המחוון במתג "SYNC" יכבה, וניתן יהיה להגדיר את הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי.
כאשר מתג כוונון הטמרפרטורה במושבים האחוריים מופעל, המחוון במתג "SYNC" יכבה, וניתן יהיה להגדיר את הטמפרטורה למושבים האחוריים.
אם נורת הביקורת "A/C" מופסקת, המערכת תזרים אוויר בטמפרטורת הסביבה או אוויר מחומם.
כאשר מתג כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי והמושבי הצדיים האחורים מופעל, כוונן את הטמפרטורה עבור הנהג, הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים בנפרד. (תצורה "3-ZONE")

הגדרת מהירות המאוורר
כדי להגביר את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר "+" או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר ימינה. כדי להקטין את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר "−" או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר שמאלה.
כדי לכבות את המאוורר בחר במתג "OFF".
ניתן לעצור את המאוורר גם על ידי נגיעה והחזקה של מתג כוונון מהירות המאוורר "−" או החלקת הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר למצב השמאלי ביותר והחזקתו.

שינוי תצורת זרימת האוויר
בחר במתג בקרת תצורת זרימת האוויר.
זרימת האוויר משתנה בכל פעם שהמתג נבחר.
פתחי האוויר והספיקה משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.

זרימת אוויר לגוף עליון

זרימת אוויר לגוף תחתון ורגליים

זרימת אוויר לרגליים

זרימת אוויר לרגליים ומפשירי שמשה קדמית פועלים

החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר
מומלץ לשנות את תצורת האוויר באופן זמני למצב אוויר מסוחרר כדי למנוע כניסת אוויר מזוהם לרכב, כמו במנהרה או בתנועה כבדה, וכדי לסייע בקירור פנים הרכב כאשר טמפרטורת האוויר החיצונית גבוהה.
בחר במתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר.
תצורת האוויר משתנה בין אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר בכל פעם שהמתג נבחר.
כאשר נבחרת תצורת אוויר מסוחרר, דולק חיווי הביקורת במתג אוויר חיצוני/מסוחרר.
תצורת האוויר עשוי להשתנות אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב וכד'.

תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושב קדמי (S-FLOW)
תפקוד זה מפקח אוטומטית על זרימת האוויר של מיזוג האוויר כך שניתנת עדיפות למושבים הקדמיים.
מיזוג אוויר לא נחוץ מופסק, על מנת לחסוך בצריכת הדלק.
אם תצורת S-Flow מנוטרלת ידנית, היא תופעל אוטומטית כאשר מתג POWER יועבר למצב ON , אחרי שהיה במצב OFF במשך זמן מה.
כאשר דלת אחורית נפתחת בעוד תצורת S-Flow מופעלת, תצורת S-Flow תנוטרל אוטומטית.
מתג S-Flow במצב (ON) במסך האפשרויות.
בתצורה של זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים, כיוון זרימת האוויר למושבים הקדמיים בלבד ולכל המושבים ניתן לשינוי באמצעות הפעלת המתג. כאשר התצורה הופעלה ידנית, מפסיקה לפעול בקרת זרימת האוויר האוטומטית.

1 בחר במתג מסך האפשרויות.
(← עמ' 397)

2 בחר מתג "S-Flow".

- נורת הביקורת דולקת: זרימת אוויר למושבים הקדמיים בלבד
- נורת ביקורת כבויה: זרימת אוויר לכל המושבים

פעולת בקרת זרימת אוויר אוטומטית

- במטרה לשמור על פנים רכב נוח, יתכן שיוזרם אוויר למושבים ללא נוסעים מיד לאחר הפעלת המערכת ההיברידית ובזמנים אחרים, תלוי בטמפרטורה החיצונית.
- לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, אם הנוסעים נעים בתוך פנים הרכב או נכנסים/יוצאים מהרכב, המערכת אינה יכולה לאתר במדויק את נוכחות הנוסעים ובקרת זרימת האוויר האוטומטית לא תפעל.
- אם נוסע במושב האחורי נמצא ברכב לפני שמתג POWER מועבר למצב ON, המערכת תקבע שאין נוסעים במושבים האחוריים.

נוכחותו של נוסע במושב האחורי נקבעת על ידי פתיחה וסגירה של דלת אחורית.
ברגע שהמערכת קובעת את נוכחותו של נוסע במושב האחורי, היא לא תקבע אחרת במהלך אותה נסיעה.

- כאשר חם מאוד או קר מאוד והמערכת קובעת שנדרש מיזוג אוויר לכל הרכב, זרימת האוויר תופנה אל המושבים האחוריים, ללא קשר אם תצורת S-FLOW מופעלת/מנוטרלת.
- כאשר תצורת S-FLOW מופעלת, פתיחת דלת תא המטען להעמסת מטען וכו' תנטרל את תצורת S-FLOW.

כדי להפעיל מחדש את תצורת S-FLOW, העבר את מתג S-FLOW במסך האפשרויות למצב ON.

- אם תצורת זרימת האוויר המרוכזת למושב הקדמי מנוטרלת באופן ידני, היא תופעל אוטומטית כאשר המערכת ההיברידית הופעלה לאחר שנעצרה לפרק זמן מסוים.

הפעלת זרימת אוויר ידנית

איתור נוסע במושב האחורי מתבצע באמצעות פתיחה או סגירה של אחת מהדלתות האחוריות.
מרגע שהמערכת מאתרת שיש נוסע במושב האחורי, היא לא תשנה איתור זה במהלך אותה נסיעה.

לחזרה לבקרת זרימת אוויר אוטומטית

1 כאשר נורת הביקורת כבויה, העבר את מתג POWER למצב OFF.

2 בחלוף 60 דקות או יותר, העבר את מתג Power למצב ON.

הגדרת מהירות המאוורר בתצורה אוטומטית

כאשר מתג "AUTO" פועל, ניתן לכוונן את מהירות המאוורר המותאמת אוטומטית כך שתתאים להעדפתך.

1 בחר במתג מסך האפשרויות. (← עמ' 397)

2 בחר במתג "FAST/ECO".

- "FAST": השתמש באפשרות זו כדי לחוש במהירות בהשפעות מערכת המיזוג
- "NORMAL": בקרה רגילה
- "ECO": השתמש באפשרות זו כדי לשפר את צריכת הדלק במהלך פעולת מערכת מיזוג האוויר

חימום מהיר של פנים הרכב (Max heat)

כאשר "Max heat" מופעל, על מנת לחמם את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.

1 בחר במתג מסך קיצורים. (← עמ' 397)

2 בחר במתג "Max heat".

- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-"Hi" והמתג "AUTO" יופעל.
- מחממי המושבים יוגדרו למצב Hi.
- גלגל ההגה המחומם יוגדר למצב Hi. (כלי רכב עם חימום גלגל ההגה)
- במצבים הבאים, חימום מושב הנוסע הקדמי/מאוורר המושב יוגדר לתצורה "AUTO".
  - כאשר "Climate concierge" מופעל
  - כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי
- כאשר המחוון במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי ומושבים צד אחוריים תותאם גם לאפשרות "HI".

קירור מהיר של פנים הרכב (Max cool)

כאשר "Max cool" מופעל, על מנת לקרר את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.

1 בחר במתג מסך קיצורים. (← עמ' 397)

2 בחר במתג "Max cool".

- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-"LO" והמתג "AUTO" יופעל.
- מאווררי המושב יוגדרו ל-Hi. (כלי רכב עם מאווררי מושב)
- במצב הבא, גלגל ההגה המחומם יוגדר ל- "AUTO". (כלי רכב עם חימום גלגל ההגה)
  - כאשר "Climate concierge" מופעל
  - במצבים הבאים, חימום מושב הנוסע הקדמי/מאוורר המושב יוגדר לתצורה "AUTO". (כלי רכב עם חימום מושבים)
    - כאשר "Climate concierge" מופעל
    - כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי
- כאשר המחוון במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי ומושבי צד אחוריים תותאם גם לאפשרות "Lo".

מערכת X nanoe™ *1,2 (אם קיימת)

רכב זה מכיל מוצר Biocidal.

אוויר מיונן נוצר על ידי התקן המותקן ברכב ומטהר את האוויר בתא הנוסעים על ידי טיפול בבקטריות.

חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים במקום, מאוויר הסביבה או מים.

מערכת X nanoe™ עוזרת לספק אוויר מטוהר על ידי פיזור חלקיקי מים טעונים חשמלית דרך פתח האוורור המרכזי הקדמי בצד הנהג*3.

- כאשר המאוורר מופעל ומערכת- [X nanoe™] נבחרת במסך האפשרויות, מערכת X nanoe™ מופעלת.
- ההשפעות של X nanoe™ מתעצמות בתנאים הבאים:
  - נעשה שימוש בפתחי האוורור לגוף עליון, גוף עליון ורגליים או רגליים.
  - פתח האוורור האמצעי בצד הנהג פתוח.
- כאשר מופעלת מערכת X nanoe™, מופקת כמות קטנה של אוזון ובמצבים מסוימים ניתן לחוש בה קלות. עם זאת, זו בערך הכמות שכבר קיימת בטבע, כמו ביערות, ואין לה השפעה על גוף האדם.
- רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. אין הדבר מצביע על תקלה. ייתכן שיחלוף זמן מה עד שהפעולה תתחיל. רעש בולט יותר עשוי להיות מזוהה מיד עם תחילת הפעולה. זו אינה תקלה.

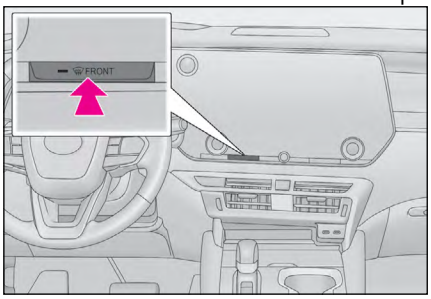
*1: X nanoe™ והסימן הרשום X nanoe™ הם סימני המסחר רשומים של תאגיד Panasonic.

*2: חלקיקי X nanoe™ הם חלקיקי מים מרוססים אלקטרוסטטים בגודל ננו, המכילים רדיקלים הידרוקסילים, בעלי השפעות מועילות.

*3: בהתאם לטמפרטורה ולתנאי הלחות, מהירות המאוורר וכיוון זרימת האוויר, יתכן שמערכת nanoe™ לא תפעל במלוא ההספק שלה.

הפשרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד. לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה הקדמית.



תפקוד הסרת הלחות יפעל וזרימת האוויר תגדל.

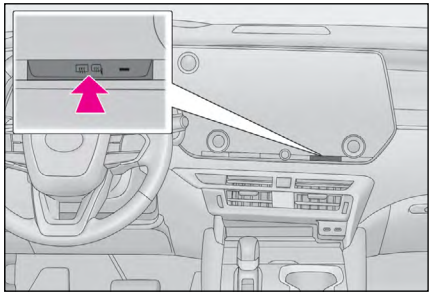
הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת סחרור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמשה הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.
לחץ על מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית ומראות צד בדלתות.



מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות יפעלו ויסיר אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

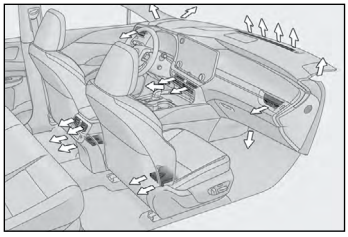
תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים.

1 בחר במתג מסך האפשרויות.
(← עמ' 397)

2 בחר במתג "Deicer".

פעולת מסירי הקרח תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

מיקום פתחי האוויר

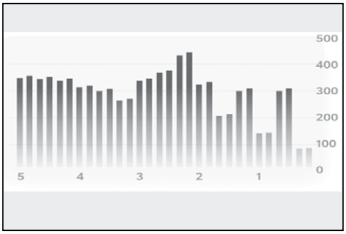


כאשר הטמפרטורה בחוץ עולה על 24°C ומערכת מיזוג האוויר מופעלת

- על מנת להפחית את צריכת ההספק של מיזוג האוויר, מערכת מיזוג האוויר עשויה לעבור לתצורת אוויר מסוחרר באופן אוטומטי. פעולה זו עשויה גם להפחית את צריכת הדלק.
- תצורת אוויר מסוחרר נבחרת כתצורת ברירת מחדל כאשר מתג POWER מועבר למצב ON.
- ניתן לעבור לתצורת אוויר צח בכל עת על ידי לחיצה על מתג תצורת אוויר צח/אוויר מסוחרר.

תצוגת רמת ריכוז PM2.5 אינץ'

רמת הריכוז "PM2.5" מוצגת בתצוגה המרכזית.



- רמת הריכוז המוצגת מייצגת ערך ייחוס וייתכן שלא תתאים למידע הזמין באינטרנט וכד'.
- אם מתרחשת תקלה בחיישן "PM2.5", לא ניתן להציג את רמת הריכוז בצורה נכונה. אם הדבר קורה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס לבדיקת הרכב.
- כאשר פנים הרכב נקי, רמת הריכוז "PM2.5" המוצגת עשויה להשתנות לעיתים רחוקות.
- כאשר מהירות המאוורר משתנה לעתים קרובות, רמת הריכוז "PM2.5" המוצגת עשויה גם היא להשתנות.

בנסיעה על כבישים מאובקים

סגור את כל החלונות. אם אבק העולה מנסיעת הרכב עדיין נשאב לתוכו לאחר סגירת החלונות, מומלץ שבורר כניסת האוויר יוצב על מצב אוויר חיצוני ושבורר מהירות המאוורר יוצב על כל מצב, למעט "OFF".

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כשבוחרים את "A/C".

■ ריחות אוורור ומיזוג אוויר

● כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.

● במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. הדבר עלול לגרום לפליטת ריחות מפתחי האוויר.

● להפחתת פוטנציאל הופעתן של ריחות:

- מומלץ להעביר את מערכת מיזוג האוויר לתצורת אוויר חיצוני בטרם עצירת הרכב והדממת המנוע.
- את מועד התחלת הפעולה של המאוורר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.

● בזמן חניה, המערכת עוברת אוטומטית לתצורת אספקה של אוויר חיצוני על מנת לעודד סחרור אוויר טוב יותר בתוך הרכב, תוך סיוע במניעת ריחות העלולים להופיע עם התנעת הרכב.

■ "Max heat" (חימום מרבי)

● לא ניתן להשתמש במתג "Max heat" כדי לכבות את ההגדרה.

● לאחר הפעלת מתג "Max heat", ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.

● כאשר אפשרות "Climate Concierge" פועלת, אם מתג "AUTO" מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים* של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם* יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.

● ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.

*: אם קיים

■ "Max cool" (קירור מרבי)

● לא ניתן להשתמש במתג "Max Cool" כדי לכבות את ההגדרה.

● לאחר הפעלת מתג "Max cool", ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.

● כאשר אפשרות "Climate Concierge" פועלת, אם מתג "AUTO" מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים* של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם* יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.

● ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.

*: אם קיים

■ התכסות אדים על החלונות

החלונות יתערפלו בקלות כאשר הלחות בתוך הרכב גבוהה. בחירה בהפעלת "A/C" תייבש את האוויר הזורם מפתחי האוורור ותסיר הצטברות אדים מהשמשה הקדמית בצורה יעילה.

● אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכסות באדים בצורה קלה יותר.

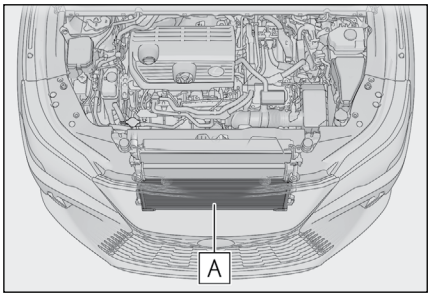
● אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

■ חימום

● בתצורת HV, מנוע הבנזין עשוי לפעול על מנת לפנות חום מנוזל קירור המנוע דרך המחמם.

● בתצורת EV או AUTO EV/HV, החימום נעשה באמצעות מערכת משאבת חום.

עם הפעלת "AUTO", החימום מבוקר מיטבית. לכן, יתכן שלא יושגו ביצועי החימום המוגדרים אפילו אם מגבירים את הגדרת מהירות המאוורר.



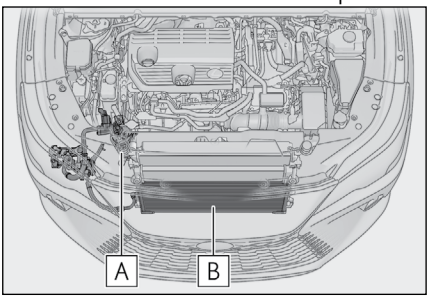
[A] מחליף החום החיצוני

● במצבים הבאים, גם בתצורת EV מנוע הבנזין עשוי לפעול על מנת לפנות חום מנוזל קירור המנוע דרך המחמם.

- הטמפרטורה החיצונית היא כ- 10°C- או נמוכה יותר.
- הסרת אדים מהשמשה הקדמית פועלת

■ טיפות מים במהלך הפעולה של מיזוג האוויר

מחליף החום החיצוני, המצבר (אקומולטור) וצנרת מיזוג האוויר עלולים לגרום לעיבוי או שעלול להיווצר קרח.
במהלך או לאחר פעולת מיזוג האוויר, עלולות ליפול טיפות מים מהרכב. אולם אין בכך משום תקלה.



[A] מצבר (אקומולטור)

[B] מחליף החום החיצוני

■ החלפת פתחי יציאת האוויר בעת פעולה בתצורה אוטומטית

בתצורה אוטומטית, אם חיישן הלחות מזהה אדים בחלק הפנימי של השמשה הקדמית, פתחי יציאת האוויר יפוקחו אוטומטיות כדי להסיר את האדים מהשמשה הקדמית.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית

מערכת מיזוג האוויר ניתנת להפעלה באמצעות מערכת הבקרה הקולית. לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה למולטימדיה".

■ התאמה אישית

ניתן להגדיר תפקודים המקושרים לתצורה אוטומטית (כאשר מתג "AUTO" פועל) באמצעות תפריט "Vehicle Customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. ניתן גם לשנות את הגדרת הרגישות של חיישן גזי הפליטה. (← עמ' 548)

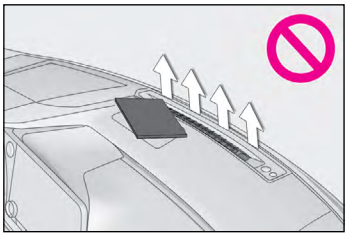
⚠ אזהרה

■ מחולל X nanoe™

אל תפרק ואל תתקן את המחולל משום שהוא כולל חלקי מתח גבוה. אם המחולל זקוק לתיקון, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית

- אל תשתמש במתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית במהלך פעולת קירור אוויר במזג אוויר לח במיוחד. הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.
- אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר. אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.



■ כאשר מסירי האדים של מראות הצד החיצוניות פעילים (ON)

אל תיגע במשטח של מראות הצד החיצוניות כאשר מסיר האדים של השמשה האחורית ומסיר האדים של מראות הצד החיצוניות פועלים, מכיוון שמשטחי המראות יתחממו מאוד ועלולים לגרום כוויות.

■ כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית

אין לגעת בחלקה התחתון של השמשה הקדמית או בצדי הקורות הקדמיות כאשר הפשרת מגבי השמשה הקדמית פועלת.

שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

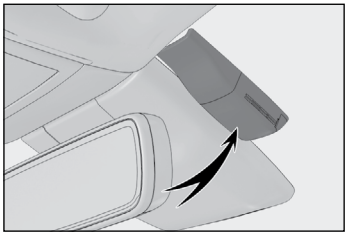
כדי למנוע גרימת נזק ל- nanoe™ X

אין להכניס חפצים למיניהם לפתח האוויר של הנהג, להצמיד חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביב פתח האוויר של הנהג.

אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול כתקנו.

חיישן לחות

- על מנת להסיר אדים מהשמשה הקדמית, מותקן חיישן המנטר את הטמפרטורה של השמשה הקדמית, הלחות הסביבתית וכד'.



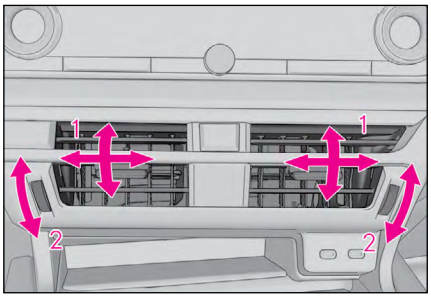
- פעל על פי נקודות אלו כדי למנוע גרימת נזק לחיישן:
  - אין לפרק את החיישן
  - אל תרסס חומר ניקוי חלונות על החיישן ואל תחשוף אותו לחבטות חזקות
  - אל תדביק דבר כלשהו על החיישן

מיקום פתחי האוויר ופעולתם

כוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר

לכוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

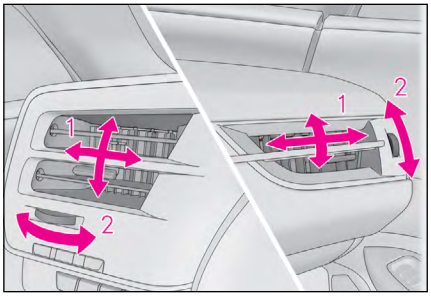
◀ קדמי אמצעי



1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה

2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

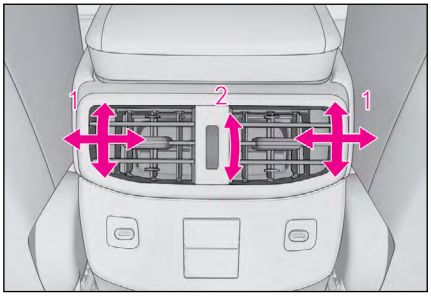
◀ קדמי צדי



1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה

2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

◀ מאחור



1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה

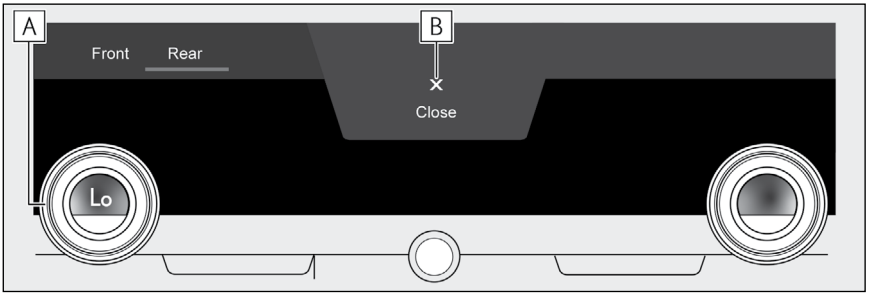
2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

מערכת מיזוג אוויר אחורית

ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר האחורית על ידי בחירת מתג "Rear" בתצוגה המרכזית ובלוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורי.

פעולת בקרת מיזוג האוויר האחורי

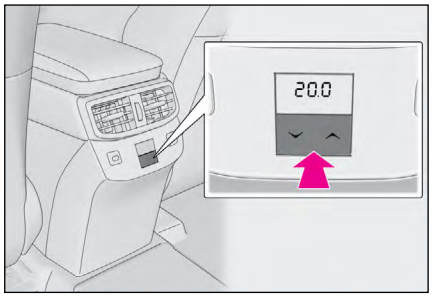
תצוגה מרכזית



[A] מתג בקרת טמפרטורה במושבים האחוריים
סובב את בורר בקרת הטמפרטורה ימינה להגברת הטמפרטורה ושמאלה להפחתתה.

[B] סגור את מסך בקרת מיזוג האוויר האחורי

לוח בקרת מיזוג האוויר האחורי



כוונון את הגדרת הטמפרטורה של המושבים האחוריים
לחץ על "^" להגברת הטמפרטורה ועל "v" להפחתתה.

כוונון הגדרת הטמפרטורה של המושבים האחוריים

ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה של המושבים האחוריים באמצעות השיטות הבאות:

- כאשר מחוון "SYNC" דולק: כוונן את הטמפרטורה של מושב הנהג.

כוונן את הגדרת הטמפרטורה של כל מושב אחורי באמצעות התצוגה המרכזית או לוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית.

- כוונן את הגדרת הטמפרטורה של המושבים האחוריים באמצעות התצוגה המרכזית (מסך בקרת מיזוג האוויר האחורי) או לוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורי.

פתחי אוורור

← עמ' 404

⚠ שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

גלגל הגה מחומם* / מחממי מושבים* / מאווררי מושבים/מקרני חום*

*: אם קיים

- גלגל הגה מחומם
  חמם את היקף גלגל ההגה
- מחממי מושבים/מקרני חום
  חמם את ריפוד המושבים
- מאווררי מושב

שמור על זרימת אוויר טובה בריפוד המושבים על ידי הזרמת אוויר למושבים.

אזהרה

כדי למנוע פציעות מכוויות קלות

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעותו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה או המושבים כאשר החימום פועל:

- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים ולמאווררים

אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשתמש בתפקודים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

גלגל הגה מחומם

בחר בתצוגה המרכזית.
בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:
AUTO ← Hi (2 מקטעים דולקים) ←
Lo (מקטע אחד דולק) ← Off
נורת הביקורת AUTO ו/או נורת ביקורת הרמה (אדומה) נדלקות במהלך הפעולה האוטומטית.

תנאי הפעלה

מתג Power במצב ON.

התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה של גלגל ההגה המחומם באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. (← עמ' 548)

מחממי מושבים/מקרני חום

מושבים קדמיים

כלי רכב ללא מקרני חום:

בחר או בתצוגה המרכזית.

כלי רכב עם מקרני חום:

בחר או בתצוגה המרכזית.
בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:
AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים) ←
Mid (2 מקטעים דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

◀ כלי רכב ללא מאווררי מושבים

מחוון רמת החימום (אדום) ידלק במהלך הפעולה. נורת החיווי "Auto" נדלקת במהלך הפעולה האוטומטית.

◀ כלי רכב עם מאווררי מושבים

נורת רמת החימום (צהוב) תידלק במהלך הפעולה.

מושבים אחוריים*

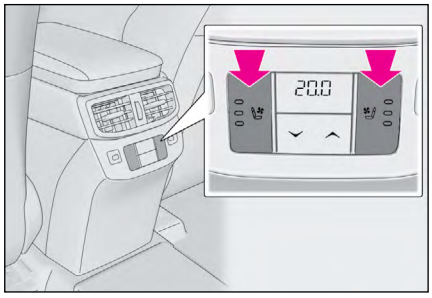
לחץ על המתג.

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

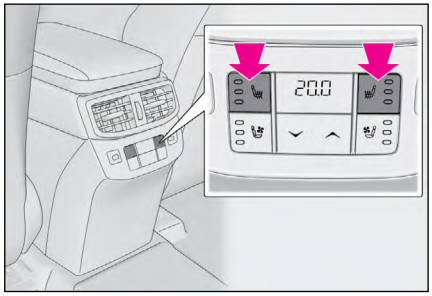
Hi (3 מקטעים דולקים)←Mid (2 מקטעים דולקים)←Lo (מקטע אחד דולק)←Off

נורת ביקורת הרמה (צהובה) דולקת במהלך הפעולה.

◀ כלי רכב ללא מאווררי מושבים



◀ כלי רכב עם מאווררי מושבים



*: אם קיים

תנאי הפעלת חימום מושבים

מתג Power במצב ON.

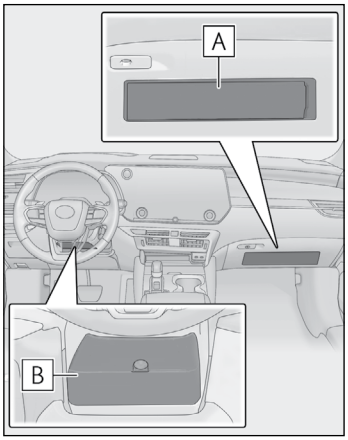
תנאי הפעלה של מקרני החום

מתג POWER במצב ON וחגורת הבטיחות נחגרה.

ניתן להשתמש במקרן החום בתנאים הבאים

- ייתכן שאספקת החשמל תכובה אוטומטית כאשר נוגע ברצף בחלק המחמם. במקרה זה, סובב שוב את מתג מקרן החום בתצוגה המרכזית.
- יתכן ויידרש זמן עד שטמפרטורת המחמם תעלה.

מיקום מקרני חום



[A] מקרן חום בצד הנוסע הקדמי

[B] מקרן חום בצד הנהג

התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה למחממי המושבים באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. (← עמ' 548)

⚠ אזהרה

כדי למנוע התחממות יתר ופציעות כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים/מקרני חום:

- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
- אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

שימוש בזמן נהיגה

אין לגעת במקרן החום או להחזיק את היד או הרגל מעליו, על ידי שחרור יד מהידית או רגל מהדוושה.

אחרת, הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה של הנהג ברכב ולגרום תאונה, שתוצאתה פציעה חמורה ואף קטלנית.

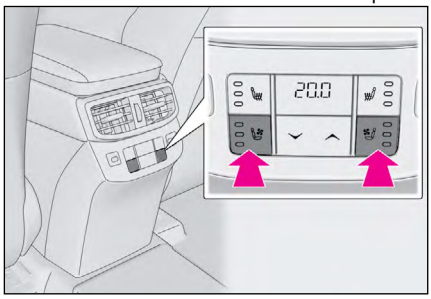
מאווררי מושב

מושבים קדמיים*

בחר או בתצוגה המרכזית.
בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:
AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים)← Mid (2 מקטעים דולקים)← Lo (מקטע אחד דולק)← Off
נורת ביקורת הרמה (כחולה) דולקת במהלך הפעולה. מחוון "AUTO" נדלק במהלך הפעולה האוטומטית.

מושבים אחוריים*

לחץ על המתג.
בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:
Hi (3 מקטעים דולקים)← Mid (2 מקטעים דולקים)← Lo (מקטע אחד דולק)← Off
נורת ביקורת הרמה (צהובה ירוקה) דולקת במהלך הפעולה.



*: אם קיים

תנאי הפעלה

מתג Power במצב ON.

תצורת בקרה המקושרת למערכת מיזוג האוויר

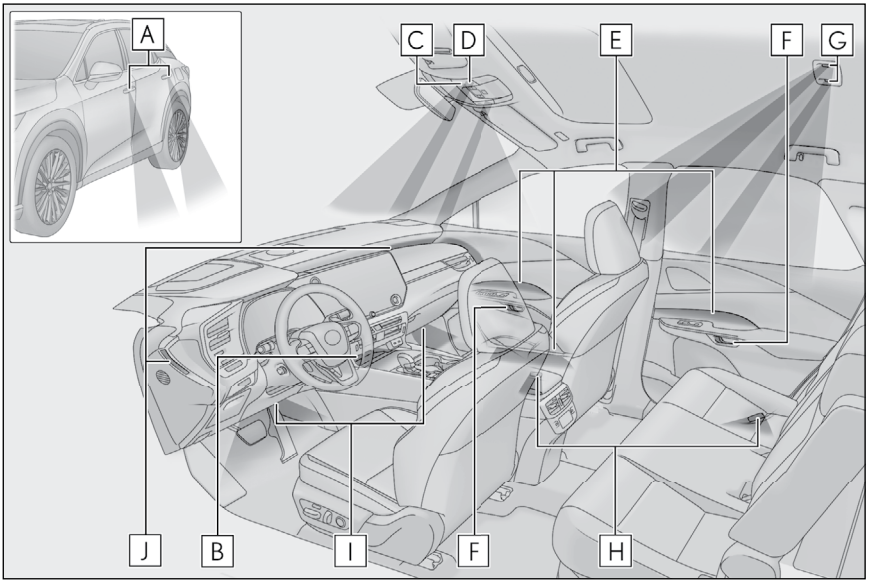
כאשר רמת המהירות של מאוורר המושבים היא Hi מהירות מאווררי המושבים עלולה לעלות בהתאם למהירות המאוורר או של מערכת מיזוג האוויר.

התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה למאווררי המושבים באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. (← עמ' 548)

רשימת תאורות הפנים

מיקום התאורות הפנימיות



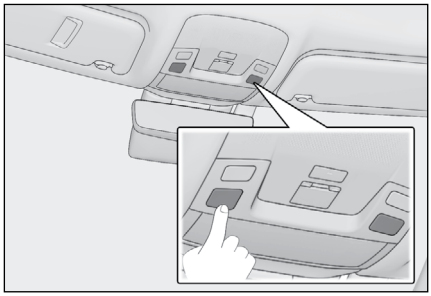
[A] תאורת ידית חיצונית בדלת
[B] תאורת קונסולה אמצעית*1
[C] תאורה פנימית (← עמ' 410)
[D] תאורה אישית קדמית (← עמ' 410)
[E] תאורת דיפוני עיטור בדלתות*1,2
[F] תאורת ידיות פנימיות של הדלתות*1
[G] תאורה פנימית אחורית (← עמ' 410)
[H] תאורה מדרך בדלת
[I] תאורת תא רגליים
[J] תאורת לוח המחוונים אמצעי *1

*1: ניתן גם לשנות את צבע התאורה.*2
עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה" לשינוי ההגדרות.
*2: אם קיים

הפעלת התאורות הפנימיות

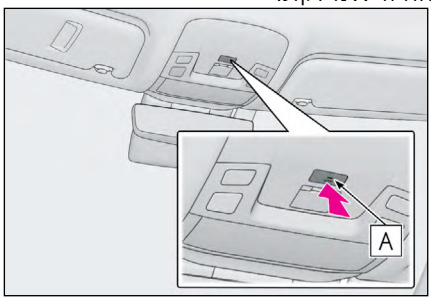
הדלקת/כיבוי אורות

גע בפנס



הפעלת מצב הדלתות ל- On

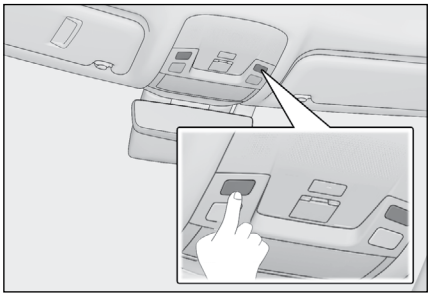
לחץ על מתג התאורה המקושר לדלתות.
האורות נדלקים וכבים בדלתות, בהתאם לכך שהדלתות פתוחות או סגורות.
כאשר מצב הדלת נמצא ב- ON (פועל), נורת החיווי A נדלקת.



הפעלת התאורות האישיות

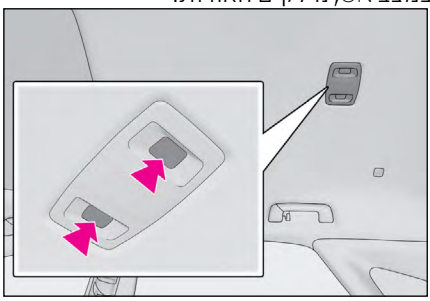
הדלקת/כיבוי תאורות אישיות

גע בפנס



הדלקה/כיבוי של האורות האישיים האחוריים

גע בפנס
התאורה הפנימית אחורית תידלק/תיכבה יחד עם התאורה הפנימית הקדמית.
כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות במצב ON, נדלקים האורות.



■ מערכת כניסה מוארת

האורות נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם לתצורת מתג POWER, הימצאות המפתח האלקטרוני, בין אם הדלתות נעולות/משוחררות מנעילה או אם הן פתוחות או סגורות. כמו כן, בהירות האורות מותאמת אוטומטית ומקושרת לפעולת ידית ההילוכים.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אם התאורות הפנימיות נשארות דולקות כאשר מתג Power ב- Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ כאשר התאורה הפנימית הקדמית והתאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל

במקרים הבאים, יתכן והתאורה הפנימית והתאורה האישית לא יגיבו באופן רגיל.

- כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה
- בעת הפעלה עם ידיים רטובות
- כאשר לובשים כפפות וכד'

■ התאורות הפנימיות עשויות להידלק אוטומטית כאשר

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי.

האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור כ- 20 דקות.

ניתן לכבות ידנית את האורות הפנימיים.

בכל אופן, במטרה לסייע במניעת התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי.

(האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

■ השימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיים)

ניתן לבצע את הפעולה הבאה באמצעות מערכת הבקרה הקולית.

- הדלקה/כיבוי של תאורת הפנים
- ניתן גם לשנות את צבע התאורה. (אם קיים)

עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה" לשינוי ההגדרות.

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 561)

⚠ שים לב

■ הסרת עדשת תאורה

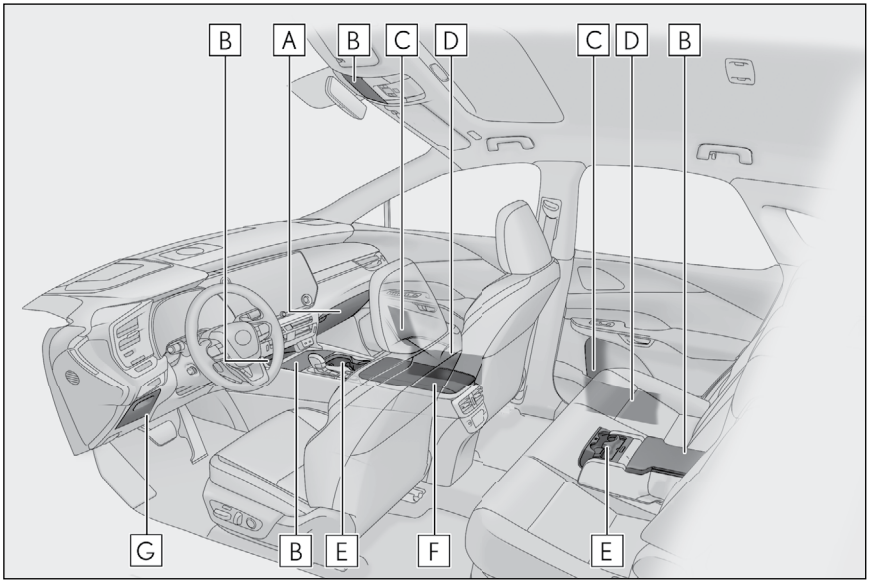
לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ואת אלו של התאורות האישיות. אחרת, הפנסים יינזקו. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

רשימת אמצעי האחסון

מיקום אמצעי האחסון



[A] תא כפפות (← עמ' 413)
[B] תאי עזר (אם קיים) (← עמ' 416)
[C] מחזיקי בקבוקים (← עמ' 415)
[D] כיסים בדלתות
[E] מחזיקי כוסות (← עמ' 414)
[F] תיבת קונסולה (← עמ' 413)
[G] מחזיק מטבעות (← עמ' 415)

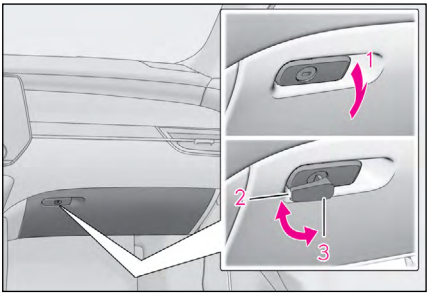
⚠ אזהרה

■ פריטים שאין להשאיר ברכב

אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עולה:

- משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיסדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
- מצתים או מכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.

תא כפפות



1 פתיחה (משוך את הלחצן)

2 נעל בעזרת המפתח המכני

3 פתח את הנעילה בעזרת המפתח המכני

תאורת תא כפפות

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

⚠ אזהרה

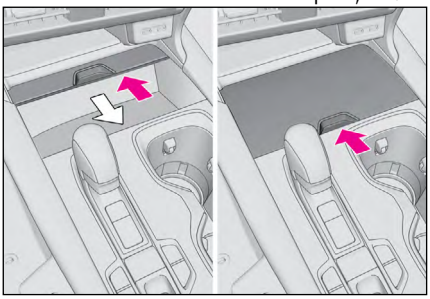
זהירות בזמן נהיגה

הקפד שתא הכפפות יהיה סגור כל הזמן. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט מדלת תא כפפות פתוחה או מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

תיבת קונסולה

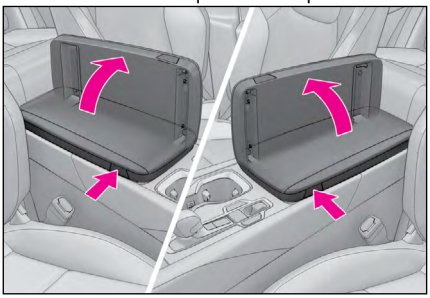
◀ דגם A

דחוף את המכסה לסגירה, לחץ ושחרר את המכסה.



◀ דגם B

לחץ על הלחצן, הרם ופתח את המכסה. את תיבת הקונסולה ניתן לפתוח מכל צד



תאורת תיבת קונסולה

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר הפנסים האחוריים דולקים.

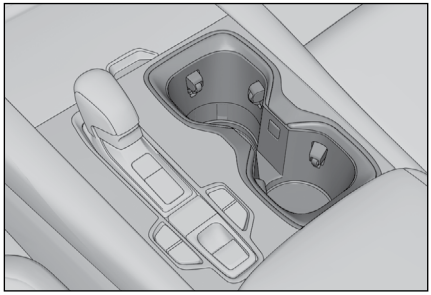
⚠ אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

הקפד שתא האחסון יהיה סגור. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שנוסע נחבט מתיבת קונסולה פתוחה או מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

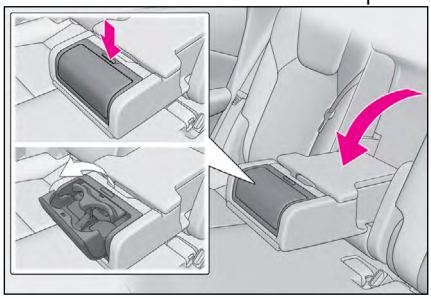
מחזיקי כוסות

◀ מלפנים



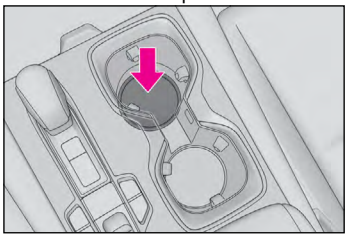
◀ מאחור

משוך מטה את משענת היד ואז לחץ על הלחצן כלפי מטה.

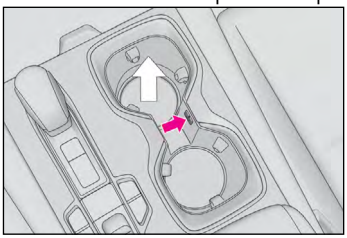


■ ניתן לשנות את עומק מחזיק הכוסות הקדמי.

1 כדי לאחסן בקבוק מים, לחץ כלפי מטה על תחתית מחזיק הכוסות.



2 להחזרת החלק התחתון למקומו המקורי, לחץ על הלחצן.



⚠ אזהרה

■ פריטים שאינם מתאימים למחזיקי כוסות

אל תניח חפצים אחרים במחזיק הכוסות, מלבד ספלים או פחיות שתייה.
פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות. במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

■ כאשר אינו בשימוש (מחזיק כוסות אחורי)

שמור את מחזיקי הכוסות סגורים.
עלולות להיגרם פציעות במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.

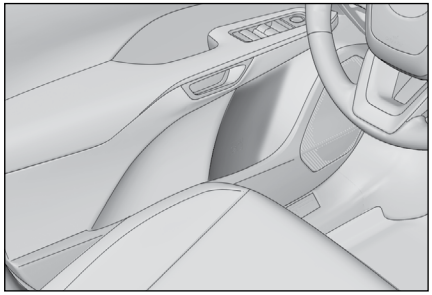
⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למחזיק הכוסות האחורי

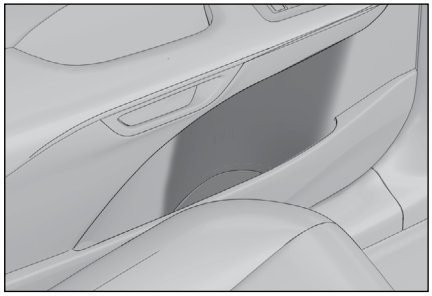
אחסן את מחזיק הכוסות האחורי לפני סגירת משענת היד.

מחזיקי בקבוקים

◀ מלפנים



◀ מאחור



■ מחזיקי בקבוקים

- כאשר מאחסנים בקבוק, סגור את המכסה.
- יתכן ולא ניתן יהיה לאחסן את הבקבוק בגלל מידתו או צורתו.

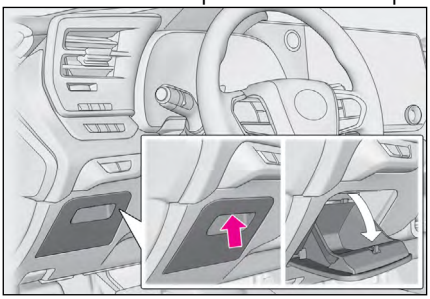
⚠ שים לב

■ פריטים שאין לאחסן במחזיקי הבקבוקים

אל תניח במחזיקי הבקבוקים כוסות זכוכית ונייר או בקבוקי זכוכית פתוחים המכילים נוזל. התכולה עלולה להישפך והזכוכיות עלולות להישבר.

מחזיק מטבעות

לחץ פנימה את הלחצן.



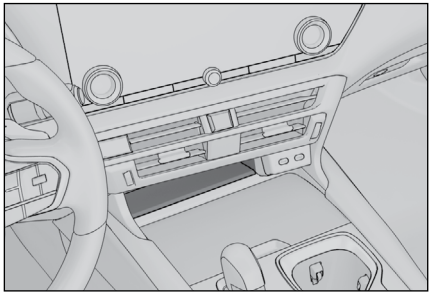
⚠ אזהרה

■ זהירות בזמן הנהיגה

הקפד שתא המטבעות יהיה סגור. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שנוסע נחבט מתיבת המטבעות או מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

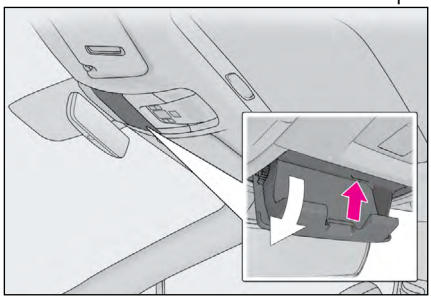
תיבות עזר

◀ לוח מכשירים



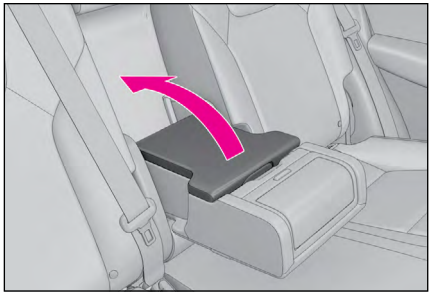
◀ בתקרה

לחץ על המכסה



◀ מושב אחורי (אם קיים)

משוך את הידית לשחרור הנעילה, והרם את המכסה.



⚠ אזהרה

■ **פריטים שאינם מתאימים לאחסון (לוח מכשירים)**

אין לאחסן בתיבה פריטים העלולים להיזרק או להתגלגל החוצה בקלות. במקרה של בלימה פתאומית וכד', חפצים מאוחסנים עלולים להתעופף החוצה, תוך אפשרות של גרימת תאונה.

■ **פריטים שאינם מתאימים לאחסון (תקרה)**

אין לאחסן פריטים כבדים מ- 200 גרם. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפתיחת תיבת העזר ונפילת הפריטים החוצה, תוך גרימת תאונה.

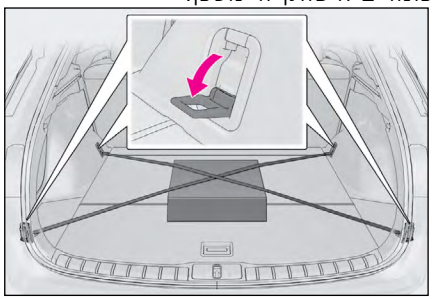
■ **זהירות בזמן נהיגה**

בעת נסיעה או כאשר תיבת העזר אינה בשימוש, שמור את המכסה סגור. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

תכונות ומאפייני תא המטען

ווי מטען

משוך את הווים לשם שימוש.
לאבטחתם/קשירתם של פריטי מטען, עומדים לרשותך ווי מטען.



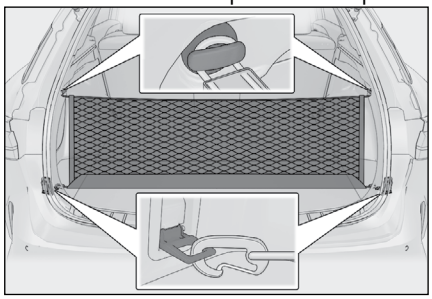
אזהרה

■ כאשר ווי המטען אינם בשימוש

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

ווי רשת בתא המטען

לתליית רשת המטען, השתמש בווי רשת המטען ובווי המטען.



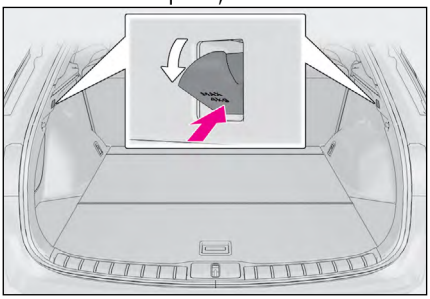
אזהרה

■ כאשר ווי רשת תא המטען אינם בשימוש

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

ווי תליית שקיות קניה

כדי להשתמש בווים, דחוף אותם פנימה.



שים לב

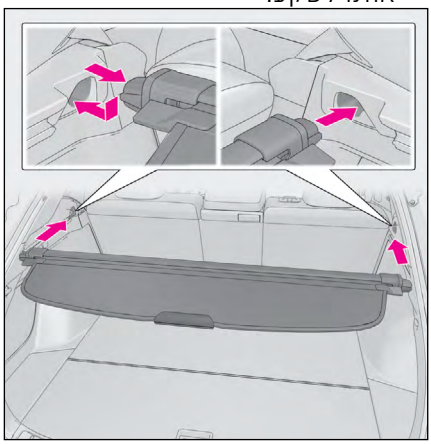
■ כדי למנוע גרימת נזק לווי שקיות קניה

אין לתלות על ווים שקיות מצרכים שמשקלם עולה על 4 ק"ג.

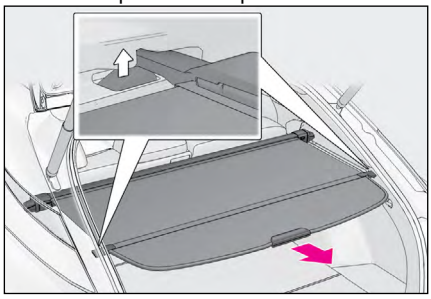
כיסוי מטען

אחסון כיסוי המטען

1 הכנס את אחד הקצוות של כיסוי המטען לתוך השקע, ואז כווץ את הקצה השני של כיסוי המטען והכנס אותו לשקע.

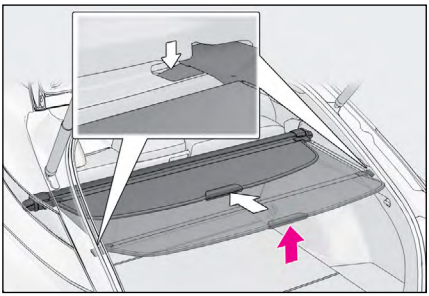


2 משוך החוצה את כיסוי המטען ותלה אותו על גבי נקודות העיגון שלו.



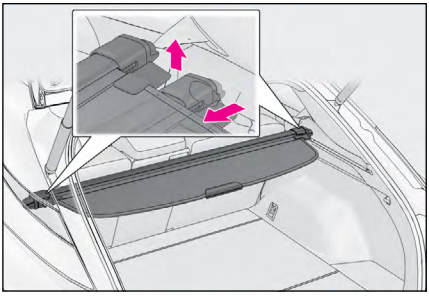
הסרת כיסוי המטען

1 הרם את החלק האחורי של הכיסוי כדי לשחרר את נקודות העיגון השמאלית והימנית ואפשר לכיסוי להיגלל.



2 כווץ את קצה כיסוי המטען והרם את כיסוי המטען מעלה.

לאחר הסרת כיסוי המטען, הנח אותו במקום אחר מלבד בתא הנוסעים.



⚠ אזהרה

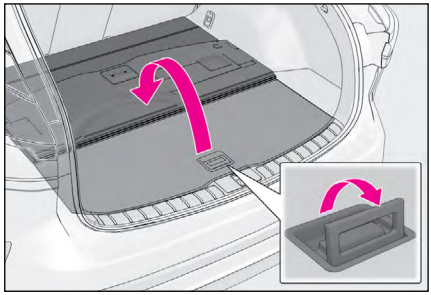
כיסוי מטען

- אל תניח דבר על כיסוי המטען. במקרה של בלימה או פניה פתאומית, הפריט עלול להתעופף ולפגוע באחד הנוסעים. הדבר עלול לגרום תאונה בלתי צפויה היכולה להסתיים במוות או פציעה חמורה.
- אסור על ילדים לטפס על כיסוי המטען. טיפוס על כיסוי המטען עלול להסתיים בגרימת נזק לכיסוי המטען תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

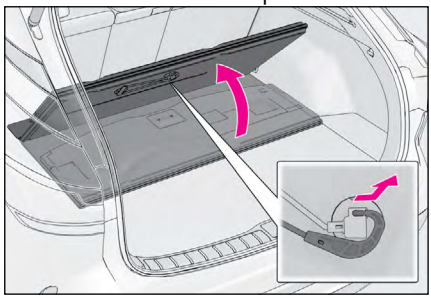
משטח רצפת מטען

פתיחת משטח רצפת המטען

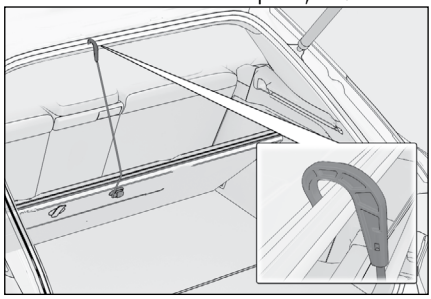
1 משוך את הידית כלפי מעלה וקפל את הדלתית של משטח הרצפה.



2 הרם את לוח הרצפה ונתק את הוו בצד התחתון של לוח הרצפה.



3 חבר את הוו לקצה העליון של פתח הדלת האחורית, כפי שמוצג. בעת הסגירה, הפוך את השלבים שפורטו.



אזהרה

אם לוחות הרצפה פתוחים או מוסרים

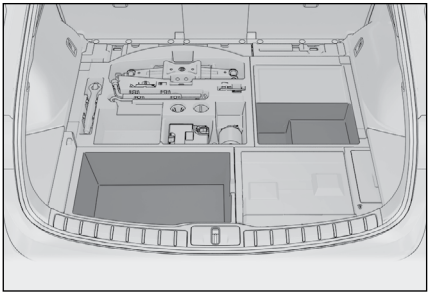
החזר את משטח הרצפה למקומו המקורי לפני תחילת הנסיעה. במקרה של בלימת פתע, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט ממשטח הרצפה או מהפריטים המאוחסנים במגש שמתחת לרצפת תא המטען.

שים לב

כאשר סוגרים את הדלת האחורית

אל תשאיר את הוו של לוח הרצפה מחובר בקצה הפתח של הדלת האחורית. וו לוח הרצפה עלול להינזק.

מגש מתחת לרצפת תא מטען (כלי רכב עם ערכת תיקון צמיג)



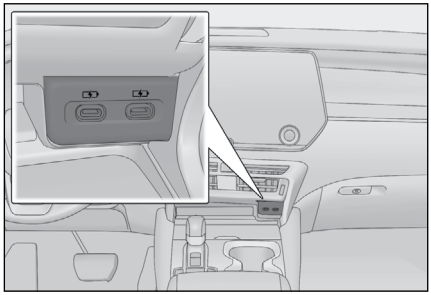
תכונות ומאפייני פנים

שקעי טעינת USB

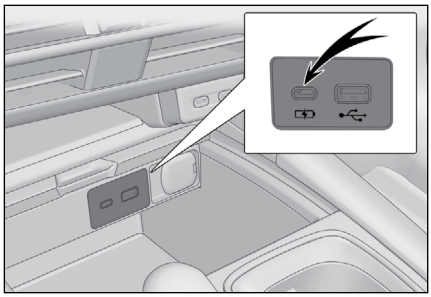
שקעי הטעינה USB משמשים לאספקת 3.0A במתח של 5V להתקנים חיצוניים. שקעי טעינה מסוג USB מיועדים לטעינה בלבד. אלו לא נועדו להעברת נתונים או למטרות אחרות.
בתלות בהתקן החיצוני, הוא עלול שלא להיטען היטב. לפני השימוש בשקע הטעינה USB, עיין בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם ההתקן.

■ שימוש בשקעי טעינת USB

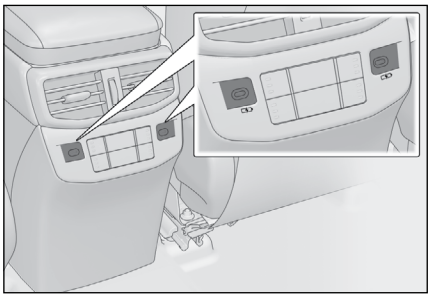
◀ בלוח המכשירים



◀ בתוך תיבת הקונסולה



◀ בקונסולה האחורית



■ **בשקעי טעינת USB ניתן להשתמש כאשר** מתג POWER במצב ACC או ON או שמערכת המולטימדיה פועלת.

■ **מצבים בהם שקע ה- USB עלול שלא לפעול כתקנו**

- אם מחובר התקן הצורך יותר מ- 3.0A ב- 5V
- אם מחובר התקן המתוכנן לתקשר עם מחשב אישי, כמו למשל התקן זיכרון USB
- אם מנטרלים (Off) את ההתקן החיצוני המחובר (תלוי בהתקן)
- אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כמו למשל לאחר שהרכב חנה בשמש

■ **אודות התקנים חיצוניים מחוברים**

בתלות בהתקן החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה באופן מקרי ולאחר מכן תתחיל שוב. אין בכך להצביע על תקלה.

שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לשקעי טעינת USB

- אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
- שים לב לא לשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
- אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת ה- USB ואל תחבוט בהם.
- אין לפרק או לשנות את שקעי טעינת ה- USB.

■ כדי למנוע גרימת נזק להתקנים החיצוניים

- אל תשאיר ברכב התקנים חיצוניים. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות לערכים גבוהים ולהסב נזק להתקן החיצוני.
- אל תדחוף מטה ואל תפעיל כוח שלא לצורך על ההתקן החיצוני בעודו מחובר.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשתמש בשקעי טעינת ה- USB לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת ההיברידית אינה פועלת.

מטען אלחוטי (אם קיים)

מכשיר נייד, כדוגמת טלפון חכם או סוללה ניידת, ניתן לטעון רק על ידי הנחתו באזור הטעינה, בתנאי שהמכשיר תואם לתקן טעינה אלחוטית Qi שנוצר על ידי תאגיד Wireless Power.

ניתן למצוא את המכשירים הניידים התואמים באתר האינטרנט הבא של Wireless Power Consortium.

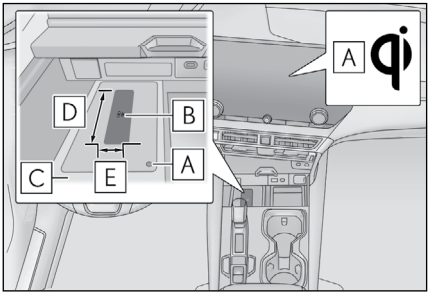
https://www.wirelesspowerconsortium.com/

לא ניתן להשתמש במטען האלחוטי למכשיר נייד הגדול מאזור הטעינה. בנוסף, בתלות במכשיר הנייד, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כתקנו. ראה בחוברת הוראות ההפעלה של המכשיר הנייד.

■ סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless Power. Qi ID: 11277

■ שמות כל החלקים

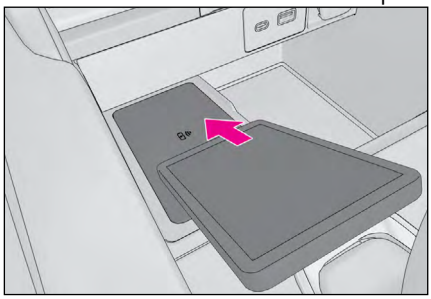


[A] נורת ביקורת פעולה
[B] תחום טעינה*
[C] משטח טעינה
[D] כ- 10 ס"מ
[E] כ- 2.5 ס"מ

*: התקנים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה. ניתן להזיז את סליל הטעינה במטען האלחוטי בתוך אזור הטעינה ליד מרכז מגש הטעינה.
בנוסף, אם 2 התקנים ניידים או יותר ממוקמים על מגש הטעינה, יתכן שסלילי הטעינה שלהם לא יזוהו כראוי ויתכן שהם לא יטענו.

שימוש במטען האלחוטי

הנח את המכשיר הנייד על משטח הטעינה.
הנח את צד הטעינה של ההתקן הנייד כשפניו פונים כלפי מטה, במרכז אזור הטעינה.
במהלך הטעינה, נורית חיווי הפעולה (כתומה) במטען האלחוטי נדלקת.
עיין בסעיף "מצבים שבהם המטען האלחוטי עלול שלא לפעול כראוי" כאשר הטעינה אינה מבוצעת. (← עמ' 425)
כאשר הטעינה הושלמה, נורית חיווי הפעולה (ירוקה) במטען האלחוטי נדלקת.



תפקוד טעינה

- אם חלף פרק זמן מסוים מאז השלמת הטעינה והמכשיר הנייד לא הוזז, המטען האלחוטי יתחיל בטעינה מחדש.
- אם התקן נייד מועבר באופן משמעותי בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה עלול להתנתק והטעינה עלולה להיפסק זמנית. עם זאת, אם מזוהה סליל טעינה בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע ליד הסליל השני והטעינה תתחדש. אם מכשיר נייד זז מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה תיפסק. מקם את המכשיר הנייד קרוב למרכז אזור הטעינה.

תפקוד טעינה מהירה

ההתקנים הניידים הבאים תומכים בטעינה מהירה.

- התקנים ניידים התואמים ל- Ver1.3.2 WPC ותואמים לטעינה מהירה
- אייפון עם גרסת iOS התומכת בטעינה של 7.5 וואט (אייפון 8 ודגמים חדשים יותר)
- מכשירים ניידים התואמים לתקן הטעינה המהירה המקורית של Galaxy.

כאשר נטען התקן נייד התומך בטעינה מהירה, הטעינה עוברת אוטומטית לתפקוד הטעינה המהירה.

תנאי תאורה של נורת ביקורת הפעולה

נורת ביקורת פעולה		תנאים
צד משטח טעינה	תצוגה מרכזית	
כיבוי	נעלם	כאשר המתח למטען האלחוטי מנותק
ירוקה (נדלקת)	אפור	בהיכון (מצב אפשרות טעינה)*1
		כאשר הטעינה הושלמה*2
כתומה (נדלקת)	כחול	טעינה

*1: בזמן המתנה, לא מופק הספק טעינה. חפץ מתכתי מונח על מגש הטעינה במצב זה, לא יתחמם.
*2: תלוי במכשיר הנייד, ישנם מקרים בהם נורת הביקורת תמשיך לדלוק בכתום אפילו לאחר שהושלמה הטעינה.

כאשר המטען האלחוטי אינו פועל כהלכה

להלן מצבים בהם המטען האלחוטי אינו פועל כראוי וכיצד להתמודד עם הגורמים האפשריים.

נורת ביקורת פעולה		גורמים אפשריים/שיטת טיפול
מגש הטענה	תצוגה מרכזית	
ירוק (הבהוב ברצף אחת לשניה)	נעלם	כשל בתקשורת במטען אלחוטי ובמערכת מולטימדיה ← **אם המערכת ההיברידית מופעלת, כבה אותה ולאחר מכן הפעל מחדש את המערכת ההיברידית** אם מתג POWER נמצא במצב ACC, הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 217)
כתום (הבהוב ברצף אחת לשניה)	אפור	כשל בתקשורת במטען אלחוטי ← **אם המערכת ההיברידית מופעלת, כבה אותה ולאחר מכן הפעל מחדש את המערכת ההיברידית** אם מתג POWER נמצא במצב ACC, הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 217)
ירוק (נדלקת)	כחול	מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזהה את המפתח ← **המתן עד שהושלם זיהוי המפתח האלקטרוני.**

נורת ביקורת פעולה		גורמים אפשריים/שיטת טיפול
מגש הטענה	תצוגה מרכזית	
ירוק (נדלקת)	אפור	זיהוי חומר זר: חומר זר מתכתי נמצא באזור הטעינה, ולכן תפקוד מניעת החימום החריגה של סליל הטעינה מופעל ← **הסר את החומר הזר מאזור הטעינה.**
		מכשיר נייד לא מיושר: סליל הטעינה במכשיר הנייד נע מחוץ לאזור הטעינה, וכך מופעל תפקוד מניעת החימום החריג של סליל הטעינה ← **הסר את המכשיר הנייד מהמטען האלחוטי, ולאחר 5 שניות הנח את המכשיר הנייד כך שיהיה קרוב למרכז המטען האלחוטי. כמו כן, אם מותקנים מארז או מכסה למכשיר הנייד, הסר אותם.**
		פונקציית הגנת סוללה של מכשיר נייד: לפני טעינה מלאה, תפקוד הגנת הסוללה של המכשיר הנייד מופעלת ← **אשר את ההגדרה של המכשיר הנייד.**
		המשך זיהוי של מפתח אלקטרוני: כאשר נעשה שימוש בתפקוד מולטימדיה באמצעות התאמה אישית של הרכב, המפתח האלקטרוני מזוהה ללא הרף ללא אישור על כך. ← **במקרה זה, העבר את מתג** POWER **למצב** ACC **או** ON **כדי לאשר את המפתח.**
כתום (מהבהבת 4 פעמים ברציפות)	אפור	נטרול בטיחות הנובע מכך שהטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי חרגה מהערך שנקבע ← **הפסק את הטעינה, הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה והמתן עד שהטמפרטורה תרד, ואז התחל שוב בטעינה.**

■ ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר

מתג Power במצב ACC או ON או שמערכת המולטימדיה פועלת.

■ מכשירים ניידים שניתן לטעון

- מכשירים ניידים התואמים לתקן מטענים אלחוטיים Qi ניתן לטעון באמצעות המטען הנייד. יחד עם זאת, לא מובטחת תאימות עם כל המכשירים העומדים בתקן טעינה אלחוטית Qi גירסה 1.0, 1.3.2 או גרסאות מאוחרות יותר, או MMP (פרופיל מגנט חשמלי) בסטנדרט Qi2.
- המטען האלחוטי מתוכנן לספק כוח חשמלי נמוך (5W או פחות) לטלפון סלולרי, טלפון חכם, או התקן נייד אחר.

עם זאת, ניתן לטעון מכשירים ניידים, כגון אלה הבאים, בהספק של מעל 5W.

- ניתן לטעון מכשירי אייפון התואמים לטעינה של 7.5 וואט, בהספק של 7.5 וואט או פחות.
- טעינה בהספק של 10 ואט או פחות נתמכת על ידי מכשיר גלקסי התומך בטעינה של 10 וואט בתקן המקורי.
- מכשירים ניידים התואמים לפלט EPP כפי שהוגדר בתקן WPC Ver. 1.3.2 ניתנים לטעינה בהספק 15W או פחות.

■ שימוש במערכת כניסה והתנעה חכמה

במהלך הטעינה, כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מחפשת מפתח אלקטרוני והטעינה עשויה להיות מושעית זמנית.

■ אם כיסויים ואביזרים מחוברים למכשירים ניידים

אין לטעון במצבים בהם הכיסוי והאביזרים מחוברים למכשיר הנייד ואינם יכולים לעמוד ב- Qi. בהתאם לסוג הכיסוי (כולל חלקי יצרן מקוריים מסוימים) והאביזר, יתכן שלא ניתן יהיה לטעון. כאשר לא מבוצעת טעינה אפילו עם מכשיר נייד המונח באזור הטעינה, הסר את הכיסוי ו/או האביזרים.

■ אמצעי זהירות לטעינה

- אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.
- בזמן הטעינה, מכשיר הטעינה האלחוטי והמכשיר הנייד יתחממו, אולם אין זו תקלה. כאשר מכשיר נייד מתחמם בזמן הטעינה, הוא עלול להפסיק את הטעינה עקב תפקוד ההגנה מצד המכשיר הנייד. כמו כן, כדי להוריד את הטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי, אולם זו אינה תקלה.

■ רעש הנוצר במהלך הפעולה

רעשי פעולה עשויים להישמע כאשר מתג POWER נלחץ כדי לעבור למצב ACC או למצב ON, או כאשר מכשיר נייד מזוהה. אין הדבר מעיד על קיומה של תקלה.

■ ניקוי המטען האלחוטי

← עמ' 435

■ מצבים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כתקנו

במצבים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כתקנו

- כאשר המכשיר הנייד טעון לגמרי
- כאשר המכשיר הנייד נטען באמצעות כבל מחובר
- כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד
- כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה
- כאשר הטמפרטורה סביב מגש הטעינה היא 35°C ומעלה, כגון בחום קיצוני
- כאשר מכשיר נייד מונח באזור הטעינה ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מעלה
- כאשר המכשיר הנייד אינו ממורכז על אזור הטעינה
- כאשר ההתקן הנייד גדול יותר ממגש הטעינה
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב
- אחד מהעצמים הבאים בולט 2 מ"מ או עבה יותר, תקוע או מותקן בין צד הטעינה של ההתקן הנייד לאזור הטעינה:
  - מארזים או כיסויים עבים
  - מארז או מכסה מחוברים עם משטח לא אחיד או מוטה, כך שצד הטעינה אינו שטוח
  - קישוטים עבים

- אביזרים, כגון טבעות, רצועות וכד'.
- כיסוי להגנת עדשות המצלמה

- כאשר יש רווח בין צד הטעינה של המכשיר הנייד לאזור הטעינה עקב בליטה כגון מצלמה בצד הטעינה של המכשיר הנייד.
- כאשר המכשיר הנייד נמצא במגע או מכוסה באחד מהחפצים הבאים:
  - כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום
  - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
  - ארנקים מתכתיים או שקיות
  - מטבעות
  - מחממי ידיים
  - מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו- DVD
  - אביזר מתכתי
  - מארז או כיסוי עשויים מתכת
  - מארז המשתמש במגנט בצד הטעינה של המכשיר הנייד
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים (המשדרים גלי רדיו) אחרים, שאינם אלו של הרכב שלך.
- כאשר 2 התקנים ניידים או יותר מונחים על מגש הטעינה בו זמנית
- אם נעשה שימוש בהתקן מובנה נייד S-pen (מסדרת "Galaxy Note" וכד'), מכשיר נייד שהונח במגש הוא S-pen

במצבים אחרים מהמצויינים מעלה, אם הטעינה אינה תקינה או שנורת חיווי הפעולה ממשיכה להבהב מכל סיבה אחרת, יתכן שהמטען האלחוטי אינו פועל כהלכה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

אם מערכת ההפעלה של הטלפון החכם עודכנה

אם מערכת ההפעלה של הטלפון החכם עודכנה לגרסה חדשה יותר, יתכן שמפרטי הטעינה שלו השתנו באופן משמעותי. לפרטים, עיין במידע המופיע באתר היצרן.

מידע לסימן מסחרי

iPhone הוא סימן מסחרי של Apple Inc., הרשום בארה"ב ובמדינות אחרות.
"Galaxy" הוא סימן מסחרי או סימן מסחרי רשום של Samsung Electronics Co., Ltd.

אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

זהירות בזמן תנועה

אל תטען מכשירים קלים כגון אוזניות אלחוטיות תוך כדי תנועה. מכשירים אלו קלים מאוד ועלולים להתעופף ממגש הטעינה, מה שעלול להוביל לתאונות בלתי צפויות.

אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי.
יתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

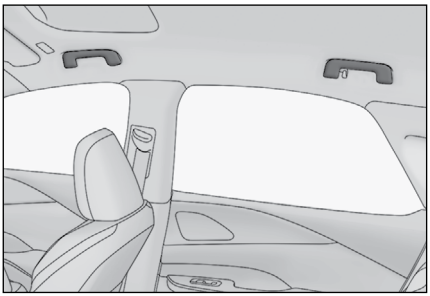
כדי למנוע גרימת נזק או כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה להסתיים באפשרות של כשל הציוד או הינזקותו, פריצת אש ברכב, כוויות חום ואפילו מכות חשמל.

- אל תכניס חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.
- אל תצמיד חפצי מתכת כדוגמת מדבקות אלומיניום לאזור הטעינה.
- אל תחבר חפצי מתכת כדוגמת מדבקות אלומיניום לצד המכשיר הנייד (או למארז או לכיסוי שלו) שנוגע באזור הטעינה
- אל תשתמש במגש הטעינה כמקום אחסון קטן
- אל תחשוף לכוח חזק או לפגיעה
- אין לפרק, לשנות או להסיר
- אל תטען מכשירים ניידים השונים מאלה המפורטים
- התרחק מחפצים מגנטיים
- אל תטען מכשירים אם אזור הטעינה מלוכלך
- כאשר אינך משתמש במטען האלחוטי, כדי למנוע ממנו מגע של חומר זר או נוזלים, הקפד לסגור את המכסה.
- השאר את המכסה פתוח בזמן הטעינה.
- אל תכסה את המטען האלחוטי בבד או בחומר דומה בזמן טעינה.

אחיזות עזר

בידית אחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.



⚠ אזהרה

■ אחיזות עזר

אל תשתמש בידית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לידית העזר

אל תתלה חפצים כבדים כלשהם או מטענים כבדים על ידית העזר.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע תקלה או גרימת נזק לנתונים

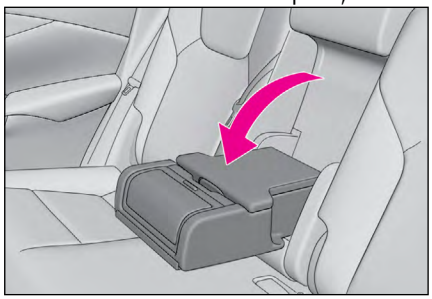
- בעת טעינה, הבאת כרטיס אשראי או כרטיס מגנטי אחר, או אמצעי אחסון מגנטיים קרובים לאזור הטעינה, עלולה למחוק נתונים מאוחסנים עקב השפעה מגנטית. כמו כן, אל תקרב שעון יד או מכשיר מדויק אחר לאזור הטעינה שכן פעולה זו עלולה לגרום לפעולה לא תקינה.
- אל תבצע טעינה באמצעות כרטיס IC ללא מגע כגון כרטיס IC של מערכת תחבורה, המוכנס בין הצד הנטען של מכשיר נייד לאזור הטעינה. שבב ה- IC עלול להתחמם במיוחד ולפגוע במכשיר הנייד או בכרטיס ה- IC. היזהר במיוחד לא לטעון מכשיר נייד בתוך מארז או כיסוי עם כרטיס IC ללא מגע מחובר.
- אין להשאיר התקנים ניידים בתוך הרכב. כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה במיוחד, חלקו הפנימי של הרכב עלול להתחמם, מה שעלול לגרום תקלה בהתקן הנייד.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

משענת יד

לשימוש, דחוף את משענת היד כלפי מטה.



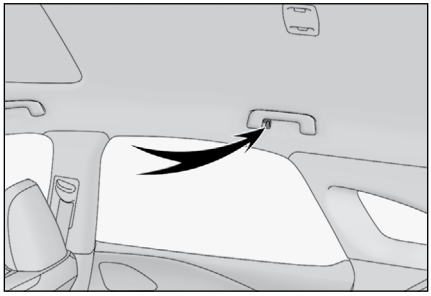
⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למשענת היד

אין להפעיל עומס רב מדי על משענת היד.

ווים לתלית מעילים

מתלי המעילים מסופקים עם ידיות אחיזת עזר אחוריות.



אזהרה

■ פריטים שאין לתלות על המתלה

אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על הוו. במקרה של הפעלת כריות האוויר SRS מסוג וילון, פריטים אלו עלולים להיזרק לתוך הרכב ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

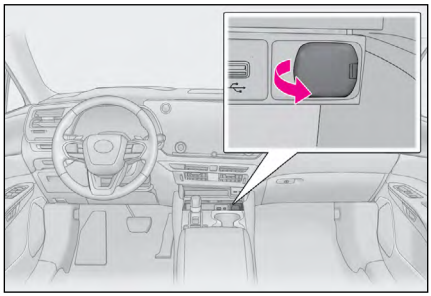
שקע חשמל (12 VDC)

השתמש בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ- 12 VDC/10 A (צריכת אנרגיה של 120W).

כאשר נעשה שימוש במוצרים אלקטרוניים, וודא שצריכת האנרגיה של כל הצרכנים המחוברים לשקעי אספקת החשמל מתחת ל- 120W.

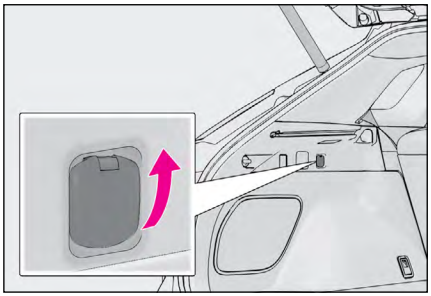
◀ בתוך תיבת הקונסולה

פתח את המכסה.



◀ בתא המטען

פתח את המכסה.



■ בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר

מתג POWER במצב ACC או ON או שמערכת המולטימדיה פועלת.

■ כאשר עוצרים את המערכת ההיברידית.

נתק משקעי אספקת החשמל אביזרים המתוכננים להיטען, כדוגמת מטענים ניידים. אם משאירים מכשירים כגון אלו מחוברים, המערכת ההיברידית עלולה שלא להיפסק בצורה רגילה.

שים לב

■ כאשר השקע לאספקת חשמל לא בשימוש

התקן את המכסה או סגור את הדלתית שלהם כאשר שקע אספקת החשמל אינו בשימוש.

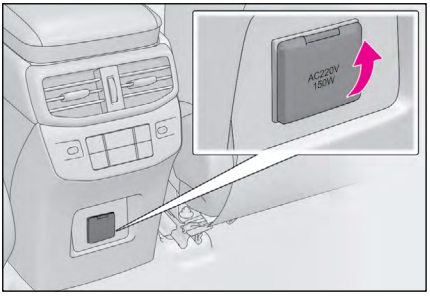
חפצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשתמש בשקע החשמל מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית איננה פועלת.

שקע חשמל (220 VAC) (אם קיים)

אביזרים בעלי הספק נמוך מ- 150W.
פתח את המכסה.



■ בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר

מתג POWER במצב ON.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע את שריפת הנתיך

אין להשתמש במכשיר הפועל במתח 220 VAC וצורך מעל 150 W. אם משתמשים במכשיר הפועל במתח 220 VAC ובעל הספק של מעל 150 W, מעגל ההגנה ינתק את אספקת המתח.

■ כדי למנוע גרימת נזק לשקע אספקת החשמל

סגור את מכסה שקע אספקת המתח, כאשר השקע אינו בשימוש.
חפצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

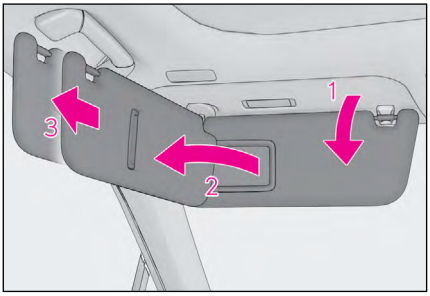
אל תשתמש בשקע אספקת המתח מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

■ מכשירים שעשויים לא לפעול כהלכה (220 VAC)

מכשירי ה- 220 VAC הבאים עשויים שלא לפעול כהלכה גם אם ההספק שלהם נמוך מ- 150 W.

- מכשירים עם הספק שיא התחלתי גבוה
- מכשירי מדידה המעבדים נתונים מדוייקים
- מכשירים אחרים הדורשים אספקת חשמל יציבה במיוחד

סוככי שמש



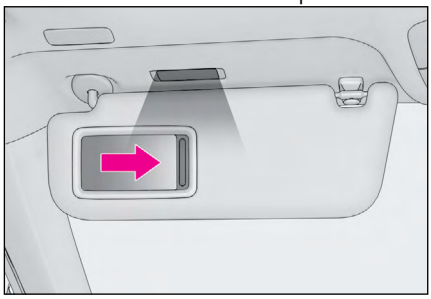
1 על מנת להציב את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.

2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

3 לשימוש במאריך הצד, הצב את הסוכך במצב צדי ואז החלק אותו לאחור.

מראות איפור

החלק את המכסה לשם פתיחה.
התאורה נדלקת עם פתיחת דלתית הכיסוי.



כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אם תאורת הנוחות נשארת דלוקה כאשר מתג Power ב- Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר כ- 20 דקות.

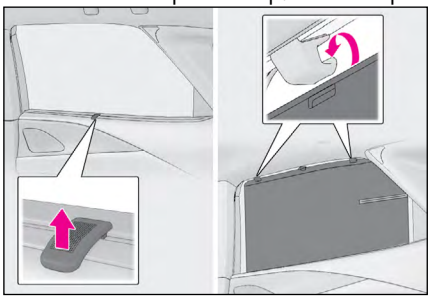
⚠ שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

אל תשאיר את תאורת הנוחות דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

סוכך שמש אחורי (אם קיים)

משוך את סוכך השמש כלפי מעלה באמצעות הלשונית וחבר אותו לנקודות העיגון.
להנמכת סוכך השמש, משוך אותו קלות בעזרת הלשונית כדי לשחרר אותו מנקודות העיגון ואז הנמך אותו באיטיות.



⚠ אזהרה

סגירת סוכך השמש האחורי

כאשר נעשה שימוש בסוכך שמש לדלת אחורית, אין להניח אצבעות וכד' על נקודות העיגון או בחריץ של סוכך השמש של הדלת האחורית.
אחרת, אצבע וכד' עלולה להיתפס, תוך אפשרות לגרימת פציעה.

⚠ שים לב

על מנת להבטיח פעולה תקינה של סוכך השמש

- אל תניח דבר באזור שעלול להפריע לפעולת סוכך השמש של דלת אחורית.
- כדי למנוע גרימת נזק לסוככי השמש של הדלת האחורית, אל תפעיל עליהם עומס יתר ואל תחבר אליהם פריטים כלשהם.

7 אחזקה וטיפול

7–1. אחזקה וטיפול
ניקוי והגנה על חוץ הרכב 432
ניקוי והגנה על פנים הרכב 435

7–2. אחזקה
דרישות אחזקה 437

7–3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך
הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת
"עשה זאת בעצמך" 439
מכסה מנוע 440
מיקום מגבה רצפה 441
רכיבי תא מנוע 442
מצבר ה– 12 וולט 447
צמיגים 449
לחץ ניפוח צמיגים 459
גלגלים 460
מסנן מיזוג האוויר 461
ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסננים
של ממיר DC/DC 464
סוללת מפתח אלקטרוני 467
בדיקה והחלפת נתיכים 469
נורות פנסים 471

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

בצע את הפעולות הבאות על מנת להגן על הרכב ולשמור אותו במצבו המקורי.

הוראות ניקוי

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
- רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.
- לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
- נגב את כל שאריות המים.
- טפל ברכב בווקס כאשר ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.

אם המים אינם מצטברים כטיפות מים על פני משטחים ישרים, טפל בווקס כאשר גוף הרכב קר.

ציפוי שיקום עצמי

למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.

- הציפוי מחזיק למשך 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
- זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית. זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד׳ לא ניתן לשפץ.
- אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

שטיפת מכוניות אוטומטית

- לפני רחיצת הרכב:
  - קיפול המראות
  - נתק את המערכת החשמלית של הדלת האחורית

התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב.

פתח את המראות לפני תחילת הנסיעה.

- המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן הרחיצה עלולות לשרוט את פני המרכב ולהזיק לצבע הרכב.
- במתקני רחיצה מסוימים לא ניתן לשטוף את מסיט הרוח (ספוילר) האחורי. יתכן גם סיכון מוגבר של גרימת נזק לרכב.
- כאשר יש צורך שידית ההילוכים תהיה במצב N, ראה עמ׳ 226

שטיפת רכבים בלחץ גבוה

מאחר ומים עלולים להיכנס לתא הנוסעים, אל תקרב את קצה הנחיר קרוב למרווחים בדלתות או סביב החלונות, או לרסס אזור זה ברציפות.

כאשר מנקים במתקן שטיפה לרכב

אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:

- הצב את המפתח במרחק של כ- 2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
- הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ׳ 163)

גלגלים וצלחות גלגל (כלי רכב ללא גלגלים צבועים צבע מט)

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטראלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.
  - אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
  - אל תשתמש במברשות קשות/גסות
  - אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

גלגלים וצלחות גלגל (כלי רכב עם גלגלים צבועים צבע מט)

תחזוקת הגלגלים אינה זהה לזו של גלגלי אלומיניום רגילים. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- בעת שטיפת הרכב, השתמש במים כדי לסלק את הלכלוך.
- אם הרכב מלוכלך באופן משמעותי, השתמש בחומר ניקוי ניטרלי מדולל ובספוג או מטלית רכה ושטוף את הלכלוך ביד.
- שטוף את חומר הניקוי במים מיד לאחר השימוש.

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע נזק לצבע המט.
  - אין למרוח ציפויים או שעווה.
  - אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים, אלקליים או דטרגנטים שוחקים.
  - בעת שימוש בחומרי ניקוי לצמיגים או בשעווה לצמיגים, אל תאפשר מריחה שלהם על הגלגלים.
  - אין ללטש או לקרצף את הגלגלים עם מטליות יבשות, מברשות וכד'.
  - בעת שימוש בשטיפת מכוניות אוטומטית, וודא שהמתקן אינו כולל מברשות גלגלים ייעודיות.
  - אין להשתמש באקדח ריסוס בלחץ גבוה או בניקוי בקיטור.
  - אין להשתמש בחומרי ניקוי על הגלגלים כאשר אלו חמים, כגון לאחר נהיגה או חניה במזג אוויר חם.

רפידות וקליפרים של בלמים

חלודה עלולה להיווצר אם הרכב חונה עם רפידות בלמים או דיסקות בלימה רטובות, מה שיגרום להם להידבק. לפני חניית הרכב לאחר שנשטף, סע לאט והפעל את הבלמים מספר פעמים כדי לייבש את החלקים.

פגושים

אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

ציפוי דוחה מים מחלונות הצד הקדמיים

אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך את יעילותו של הציפוי הדוחה מים.

- הסר באופן סדיר כל לכלוך וכד' מחלונות הצד הקדמיים.
- מנע הצטברות של לכלוך ואבק על החלונות לפרקי זמן ארוכים. נקה בהקדם האפשרי את החלונות במטלית נקייה, לחה.
- בעת ניקוי החלונות, אל תשתמש בווקס או בחומר ניקוי חלונות המכיל חומרים שוחקים.
- אל תשתמש בחפצים מתכתיים להסרת עיבוי שהצטבר.

חלקים מצופים

אם לא ניתן להסיר לכלוך, נקה את החלקים בצורה הבאה:

- השתמש במטלית לחה בתמיסת כ- 5% דטרגנט טבעי ומים לניקוי הלכלוך.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.
- להסרת משקעים שמנוניים, השתמש במגבונים רטובים באלכוהול או במוצרים מקבילים.

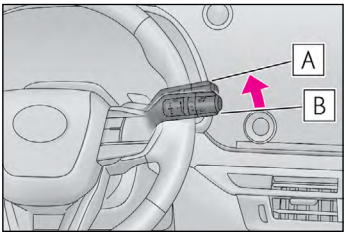
אזהרה

כאשר רוחצים את הרכב

אל תתיז מים לתוך תא המנוע. פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.

כאשר מנקים את השמשה הקדמית

העבר את מתג המגבים למצב "OFF". אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



[A] OFF

[B] AUTO

- כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם
- אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
- אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם

אמצעי זהירות בנוגע לצינורות הפליטה

גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט.

בזמן רחיצת הרכב, היזהר שלא לגעת בצינורות הפליטה עד להתקררותם המספקת, נגיעה בצינורות הפליטה עלולה לגרום לכוויות.

אזהרה

■ אמצעי זהירות לגבי הפגוש הקדמי והאחורי

אם הצבע של הפגוש הקדמי והאחורי מתקלף או שרוט, יתכן שהמערכות הבאות לא תפעלנה כראוי. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

- מערכת בטיחות לקסוס+
- BSM (ניטור נקודות מתות)
- אורות מצוקה אחוריים אוטומטיים (אם קיימים)
- עזר יציאה בטוחה
- חיישן עזר חניה של לקסוס
- RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
- PKSB (בלם תמיכת חניה)
- חיווי התקרבות לרכב מאחור
- בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) (אם קיים)

שים לב

■ כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלי אלומיניום וכד')

- רחץ מיידית את הרכב במקרים הבאים:
  - לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
  - לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
  - אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
  - אם חרקים מתים, לשלשת ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
  - לאחר נהיגה באזור המזוהם בפיח, עשן שמנוני, אבק מכרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
  - אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
  - אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המיידי.
- כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.

שים לב

■ ניקוי הפנסים החיצוניים

- שטוף בזהירות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה. אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים. הווקס עלול להסב נזק לעדשות.

■ כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצה אוטומטי

העבר את מתג המגבים למצב מופסק (OFF). אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול ולהבי המגבים עלולים להינזק.

■ כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה

- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תתיז מים הישר על הרדאר המותקן מאחורי כיסוי חיישן הרדאר. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק להתקן.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
  - חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
  - חלקי היגוי
  - חלקי מתלים
  - חלקי בלמים
- החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרף כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק.

כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.

- אל תרסס ברציפות את החלק התחתון של השמשה הקדמית.

אם נכנסים מים לפתח הכניסה של מערכת מיזוג האוויר, הממוקם קרוב לחלק התחתון של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר עלולה שלא לפעול כתקנה.

- אל תרחץ את תחתית הרכב באמצעות מתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה.

ניקוי והגנה על פנים הרכב

התהליכים הבאים יסייעו בידך להגן על פנים הרכב ולשמור אותו במצב מעולה:

הגנה על פנים הרכב

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%

סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

ניקוי השטיחים בשמפו

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי. שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

טיפול בחגורות הבטיחות

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

אזהרה

מים ברכב

- אל תתיז או תשפוך מים בתוך הרכב, כגון על הרצפה, על המושבים האחוריים, בפתח כניסת האוויר לממיר ה- DC/DC, בתיבת החיבורים או בתא המטען. (← עמ' 82)

  פעולה שכזאת עלולה לגרום תקלות או פריצת אש בממיר ה- DC/DC, רכיבי חשמל וכד'.
- אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט ברכב. (← עמ' 29)

  תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.
- כלי רכב עם מטען אלחוטי: מנע מים עם המטען האלחוטי (← עמ' 421). אי הקפדה על כך עלולה לגרום להתחממות המטען ולכוויות כתוצאה מכך, כמו גם מכות חשמל העלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בווקס ממרק או בחומרי מירוק.

לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠ שים לב

תכשירי ניקוי

- אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:
  - אזורים אחרים למעט מושבים וגלגל ההגה: חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
  - מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלכוהול
  - גלגל הגה: חומרים אורגניים, כגון מדלל, וחומר ניקוי המכיל אלכוהול
- אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחוונים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

מניעת גרימה של נזק למשטחי עור

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע גרימת נזק והשחתה של משטחים מצופי עור

- הסר מיידית כל לכלוך ואבק ממשטחים מכוסי עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים. החנה את הרכב בצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים העשויים ויניל, פלסטיק, או כאלו המכילים שעווה על גבי הריפוד שכן אלו עלולים להידבק לפני העור במידה והרכב מתחמם יתר על המידה.

מים על הרצפה

אין לרחוץ את ריצפת הרכב במים.
מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים, כדוגמת מערכת השמע, שמתחת לרצפת הרכב או מעליה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית

מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה. (← עמ' 249)

⚠ שים לב

ניקוי פנים השמשה האחורית

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.
- היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

ניקוי אזורי עור

ניקוי העור

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב כל שארית לכלוך ואבק באמצעות מטלית לחה בחומר דטרגנטי מדולל.

השתמש ב- 5% דטרגנט ניטרלי מדולל במים.

- ספוג מהמטלית את כל שאריות המים ונגב היטב את כל העקבות של שאריות הדטרגנט.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה. הנח לעור להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.

טיפול באזורים מכוסי עור

חברת לקסוס ממליצה על ניקוי פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשם שמירה על איכות פנים הרכב.

ניקוי העור הסינטטי

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- אם האזור מתלכלך, נגב אותו במטלית רכה הספוגה מעט במים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך על ידי ניגוב במים, נקה אותו באמצעות חומר ניקוי לעור.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפולים תבצע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה למרכז שירות לקסוס מורשה, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיו לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או מרכז שירות של לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

⚠ אזהרה

אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה

אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פציעות חמורות ואף קטלניות.

טיפול במצבר ה- 12 וולט

קטבי מצבר ה- 12 וולט, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לנזק מוחי. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.
(← עמ' 447)

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית?
פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.
עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

האם רכבך זקוק לתיקונים?

הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:

- המנוע מזייף, מגמגם או משמיע נקישות חזקות
- אובדן כוח ניכר
- רעשי מנוע חריגים
- נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
- שינוי ברעש הפליטה (דבר היכול להצביע על פליטת פחמן חד חמצני מסוכן. נהג ברכב כשחלונותיו פתוחים ודאג לבדיקת מערכת הפליטה ללא דיחוי).
- צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר ואופקי.
- רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
- אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדוושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע (← עמ׳ 121).

אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונון או תיקון

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

אחזקה

פריטים	חלפים וכלים
מצב מצבר ה– 12 וולט (← עמ' 447)	• משחת סיכה • מפתח רגיל (לברגי טבעות הידוק)
מפלס נוזל קירור מנוע/ מערכת היברידית (← עמ' 445)	• השתמש ב– "TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו באותה איכות גבוהה על בסיס אתילן גלייקול בעל אורך חיי שירות ארוך בטכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו– 50% מים מזוקקים. • משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)
מפלס שמן מנוע (← עמ' 443)	• שמן מנוע מקורי מתוצרת טויוטה, או מקביל לו • מטלית או מטלית נייר • משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)
נתיכים (← עמ' 469)	• נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים
נורות פנסים (← עמ' 471)	• נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי
מצנן ומעבה (← עמ' 446)	–
לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 459)	• מד לחץ אוויר לצמיגים • מקור אוויר דחוס
נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 446)	• מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש בחורף) • משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל ניקוי)

⚠ אזהרה

תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. למניעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ בזמן עבודה בתא המנוע

- וודא ש– "ACCESSORY" או "IGNITION ON" ונורת הביקורת "READY" שבצג המידע הרב תפקודי כבויות.
- שמור את ידיך, בגדיך וכלי העבודה הרחק מהמאוורר המסתובב וחגורת הינע המנוע.
- היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
- נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידיך או לענייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעיניך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים.

אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

■ כאשר עובדים בסמוך למאוורר קירור חשמלי או שבכת המצנן

וודא שמתג Power סגור (Off–הדממה). כאשר מתג Power במצב On, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת. (← עמ' 446)

■ משקפי מגן בטיחותיים

הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לענייך.

שים לב

אם אתה מסיר את מסנן האוויר

נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.

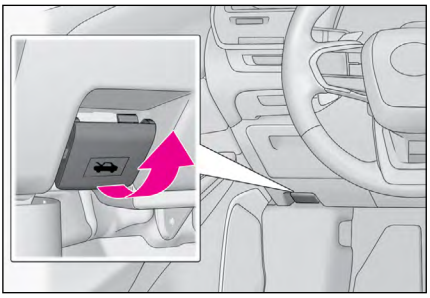
אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה

זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במצבר גבוה.
אם המצבר מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

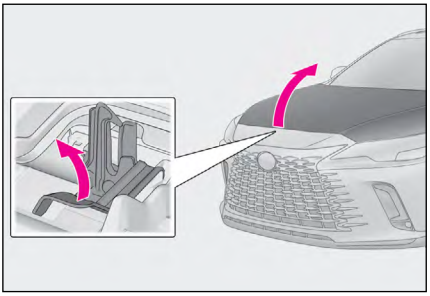
מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע.
המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



2 משוך את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



סגירת מכסה המנוע

בעת סגירת מכסה המנוע, הקפד לשחררו ממצב מעט גבוה (כ-20 ס"מ) כדי לסגור אותו.
אם מכסה המנוע נדחף ביד כדי לסגור אותו, יתכן שהוא לא יינעל משני הצדדים.

אזהרה

בדיקה לפני נהיגה

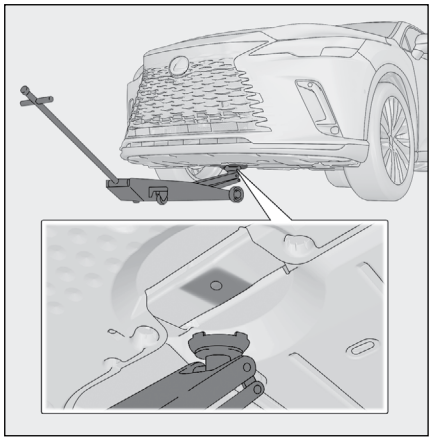
בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול.
אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

מיקום מגבה רצפה

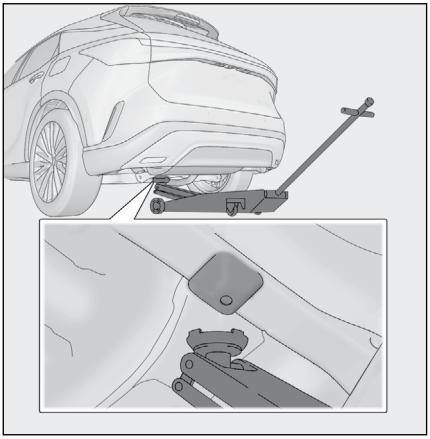
כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע עבודה בטיחותית.
כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה רצפה, מקם אותו בצורה נכונה. הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.

מיקום נקודת הגבהה

■ מלפנים

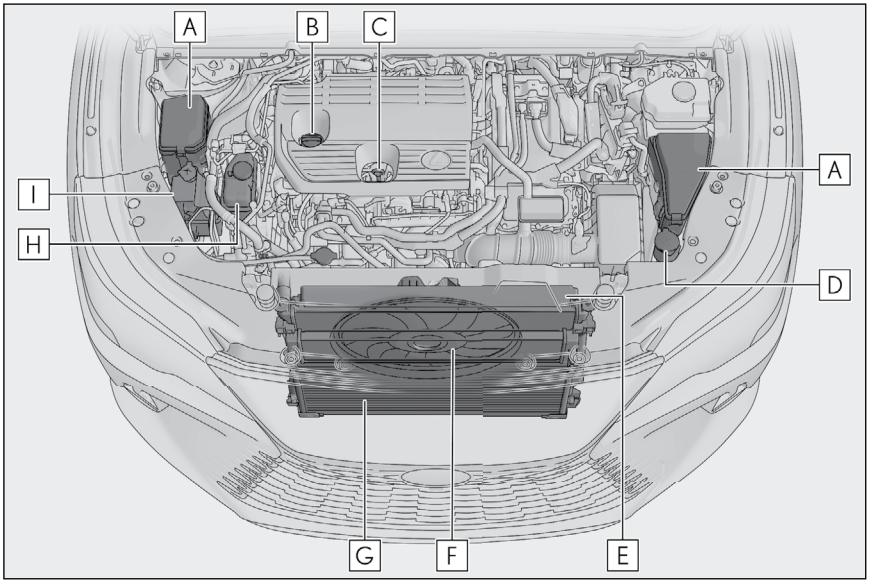


■ מאחור



רכיבי תא מנוע

רכיבים



[A] תיבות נתיכים (← עמ' 469)
[B] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 443)
[C] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 443)
[D] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 446)
[E] מצנן (← עמ' 446)
[F] מאוורר קירור חשמלי
[G] מעבה (← עמ' 446)
[H] נוזל קירור מערכת היברידית (← עמ' 445)
[I] מיכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 445)

■ **מצבר ה- 12 וולט**

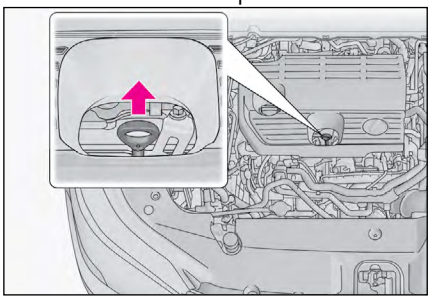
← עמ' 447

בדיקת שמן מנוע

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומדומם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, המתן במשך כ- 5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.

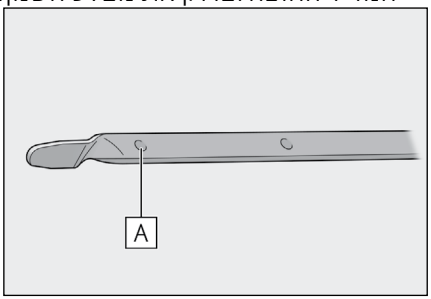
2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



3 נגב את מדיד השמן.

4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.

5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] סימון רמה נמוכה

צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

■ צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה* או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

*: כלי רכב עם חבילת גרירה

■ עלייה במפלס שמן המנוע

אם הרכב נוסע שוב ושוב מבלי לחמם את המנוע, לחות הנגרמת מעיבוי טל בתוך המנוע או דלק שלא נשרף מתערבבים בשמן המנוע, וכתוצאה מכך עולה מפלס שמן המנוע. עם זאת, אין מדובר בתקלה.

לדוגמה, קשה לחמם את המנוע במצבים הבאים.

- בנסיעה למרחק קצר
- בעת נסיעה במהירות נמוכה
- כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

בעת בדיקת שמן המנוע, וודא שהמנוע מחומם. אם מפלס שמן המנוע עולה על סימן המגבלה העליון למילוי חוזר, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע נזקי מנוע חמורים

בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.

הוספת שמן מנוע

■ בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים

הקפד לבדוק את סוג השמן והכן את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

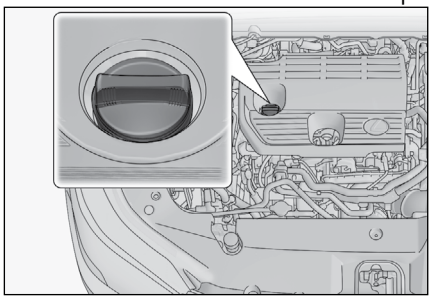
- בחירת שמן מנוע

← עמ' 543

- כמות שמן (סימון מפלס נמוך ← מילוי סימון מפלס עליון)
  1.5 ליטר
- פריט
  משפך נקי

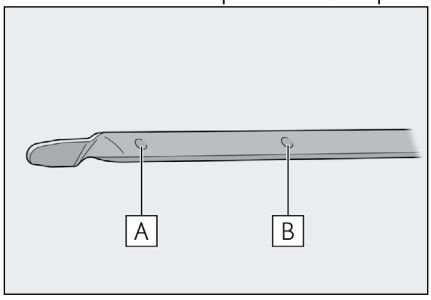
הוספת שמן מנוע

אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.



1. הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.
2. הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

וודא שמפלס השמן אינו חורג מסימן המגבלה העליון למילוי ונמצא בין סימן המפלס הנמוך לסימן המגבלה העליון למילוי חוזר.



[A] סימון רמה נמוכה
[B] סימון עליון למגבלת מילוי

צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

3. התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

לאחר החלפת שמן המנוע

לאחר החלפת שמן מנוע, יש לאפס את נתוני תחזוקת השמן. בצע את התהליכים הבאים:

1. בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.
2. בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
3. בחר "Utility" (כלי עזר).
4. בחר "Oil maintenance" (תחזוקת שמן).
5. בחר "Reset" (איפוס).

ההודעה "The data has been reset" (הנתונים אופסו) תופיע בתצוגה המרכזית לאחר השלמת תהליך האיפוס.

⚠ אזהרה

שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזהמים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממגע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠ שים לב

כאשר מחליפים שמן מנוע

- שים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכללי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

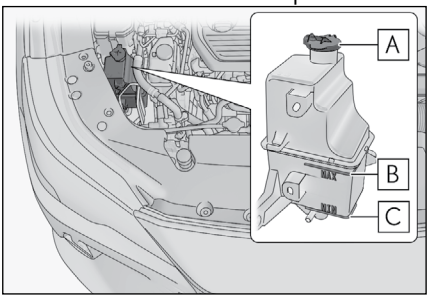
אם נשפך שמן על מכסה המנוע

כדי למנוע נזק למכסה המנוע, הסר בהקדם האפשרי כל שמן שנשפך עליו באמצעות דטרגנט נטרלי. אין להשתמש בתמיסה אורגנית כדוגמת מנקה בלמים.

בדיקת נוזל הקירור

מיכל נוזל קירור מנוע

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "MAX" וה- "MIN" שעל דופן המכל כאשר המערכת ההיברידית קרה.

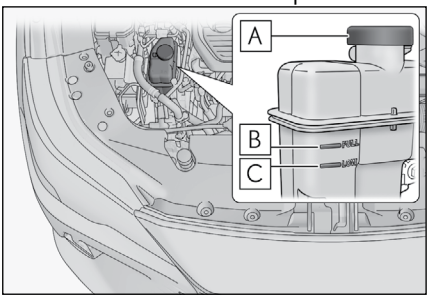


[A] מכסה המיכל
[B] קו "MAX" (מקסימלי)
[C] קו "MIN" (מינימלי)

אם המפלס בקו "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו "MAX". (← עמ' 535)

מיכל נוזל קירור מערכת היברידית

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל דופן המכל כאשר המערכת ההיברידית קרה.



[A] מכסה המיכל
[B] קו "FULL" (מלא)
[C] קו "LOW" (נמוך)

אם המפלס בקו "LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו "FULL". (← עמ' 535)

בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב- "Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי לו בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידית לחיי שירות ארוכים.
"Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים.
(טמפרטורה מינימלית: -35°C)
למידע נוסף, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנן, צנרת הגומי הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור של יחידת המערכת ההיברידית/מנוע, ברז הניקוז ומשאבת המים.
אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

⚠ אזהרה

כאשר מערכת ההיברידית חמה

אל תסיר את מכסי מיכל נוזל קירור המנוע/יחידת המערכת ההיברידית או את מכסה כניסת נוזל הקירור.
מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

⚠ שים לב

כאשר מוסיפים נוזל קירור

נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

אם נשפך נוזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת המצנן והמעבה

בדוק את המצנן ומעבה, והסר גופים זרים למיניהם.
אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

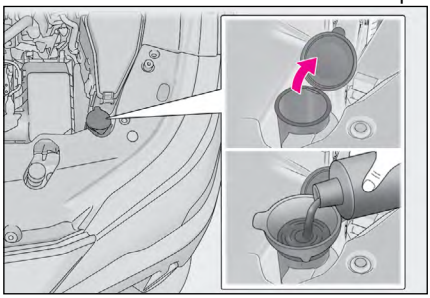
⚠ אזהרה

כאשר המערכת ההיברידית חמה

אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.



⚠ אזהרה

כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המערכת ההיברידית חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של מגע הנוזל עם המנוע.

⚠ שים לב

אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות

אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות.
הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.

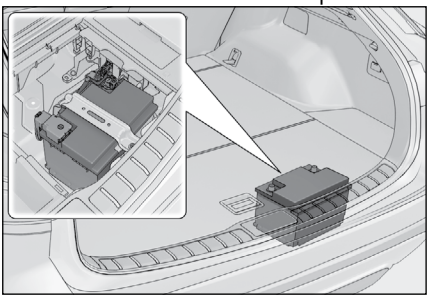
דילול נוזל ניקוי שמשות

על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים.
התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מיכל נוזל הניקוי.

מצבר ה- 12 וולט

מיקום

מצבר ה- 12 וולט ממוקם בצדו הימני של תא המטען.



לפני הטעינה

בזמן הטעינה מצבר ה- 12 וולט מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה- 12 וולט מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארקה.
- וודא שהמתג על מטען המצברים במצב OFF בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה- 12 וולט.

לאחר טעינת/חיבור מצבר ה- 12 וולט

- יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה- 12 וולט מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.
- הפעל את המערכת ההיברידית עם מתג Power במצב ACC*. המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב- Off. מכל מקום, המערכת ההיברידית תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.
- מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה- 12 וולט מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על העברת מתג Power למצב Off לפני ניתוק מצבר ה- 12 וולט. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה- 12 וולט אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

אם המערכת לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*: ניתן להפעיל/לנטרל את תצורת ACC בתפריט התאמה אישית (← עמ' 548)

⚠ אזהרה

כימיקלים במצבר ה- 12 וולט

מצבר ה- 12 וולט מכיל חומצה גופריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פציעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12 וולט:

- מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה- 12 וולט.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה- 12 וולט.
- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה- 12 וולט.
- הרחק ילדים ממצבר ה- 12 וולט.

היכן לטעון בבטחה את מצבר ה- 12 וולט

הקפד תמיד לטעון את מצבר ה- 12 וולט במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה- 12 וולט בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

אזהרה

אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט

- אם חדר אלקטרוליט לעיניים
  שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.
- אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך
  רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.
- אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך
  הנוזל עלול להיספג בבד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מיד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.
- אם במקרה בלעת אלקטרוליט
  שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.

כאשר מחליפים את מצבר ה- 12 וולט

השתמש במצבר 12 וולט שתוכנן לרכב זה.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גז (מימן) לתא הנוסעים תוך גרימה אפשרית לפריצת אש או פיצוץ.
להחלפת מצבר ה- 12 וולט, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

כאשר מחליפים את מצבר ה- 12 וולט

← עמ' 533

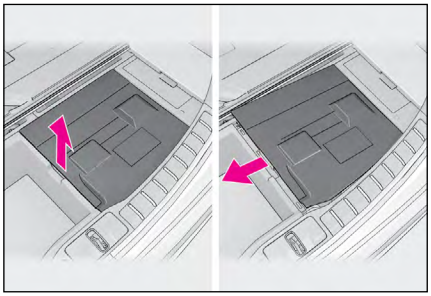
שים לב

כאשר טוענים את מצבר ה- 12 וולט

אין לטעון את מצבר ה- 12 וולט כשהמערכת ההיברידית פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

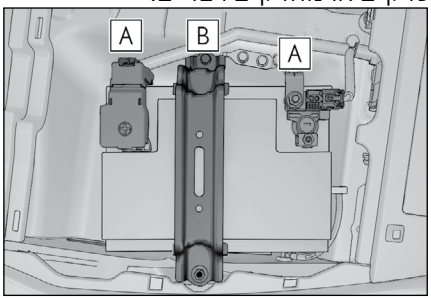
הסרת מכסה מצבר ה- 12 וולט

1 פתח את משטח הרצפה. (← עמ' 419)
2 הסר את מכסה מצבר ה- 12 וולט.



מחוץ לרכב

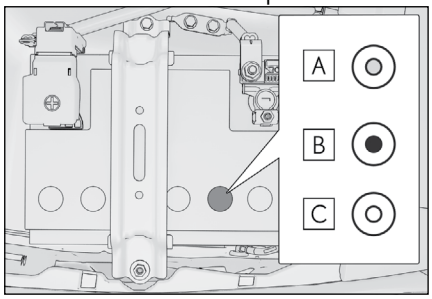
וודא שהדקי מצבר ה- 12 וולט אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.



[A] הדקים
[B] מהדק אחיזה

בדיקת מצב מצבר ה- 12 וולט

בדוק את מצב מצבר ה- 12 וולט באמצעות מחוון צבעים.



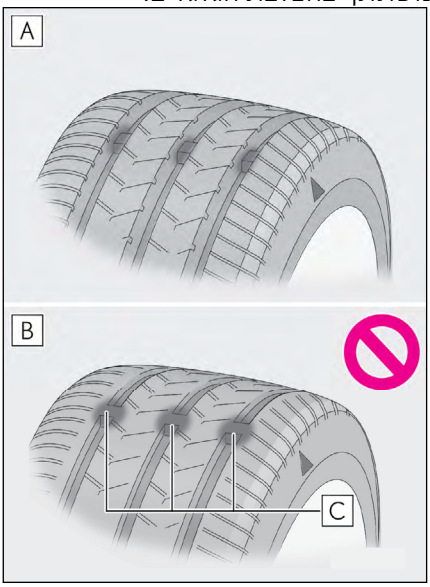
[A] כחול: מצב טוב
[B] אדום: יש צורך בטעינה.
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
[C] שקוף: חובה להחליף.
דאג לבדיקת מצבר ה- 12 וולט במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.
כלי רכב עם גלגל חלופי: בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



[A] מדרס חדש
[B] מדרס שחוק
[C] מציין שחיקת מדרסים
מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן "△" המוטבעים בדופן של כל צמיג.
החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שחיקת המדרס.

מתי להחליף את הצמיגים ברכב

יש להחליף את הצמיגים אם:

- בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס.
- יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
- הלחץ מהצמיג יורד שוב ושוב או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידות הנזק או מיקום החתך, או כל נזק אחר.

אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אורך חיי השירות של צמיג

כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.

אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד לכדי 4 מ"מ

צמיגי השלג אינם יעילים.

⚠ אזהרה

כאשר בודקים או מחליפים צמיגים

למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, כמו גם ליצור התנהגות כביש מסוכנת העלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות.

- אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים.
  כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
- אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
- אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).
- אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
  אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות כיצד נעשה בהם שימוש בעבר.
- כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי: אל תגרור אם ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.
- כלי רכב עם ערכת תיקון נקר בחירום: אל תגרור דבר אם אחד הצמיגים המותקן ברכב תוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום. העומס על הצמיג עלול לגרום לו לנזק בלתי צפוי.

⚠ שים לב

נהיגה על כבישים משובשים

נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות.

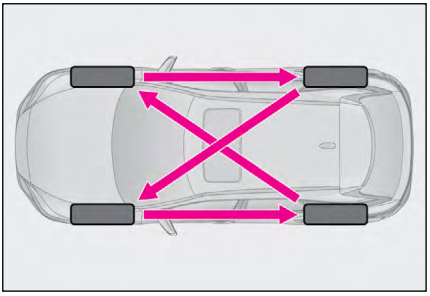
תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.

אם לחץ הניפוח בכל אחד מהגלגלים יורד תוך כדי נסיעה

אין להמשיך בנסיעה, או שהצמיגים ו/או הגלגלים עלולים להיהרס.

הצלבת גלגלים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.

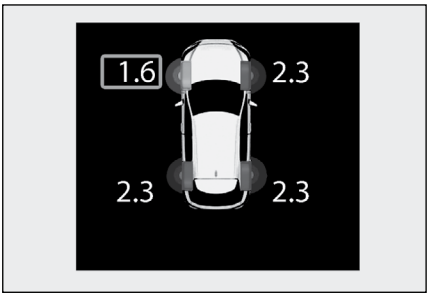


על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים במרווחים המשוערים כל 5,000 ק"מ
הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.
(← עמ' 453)

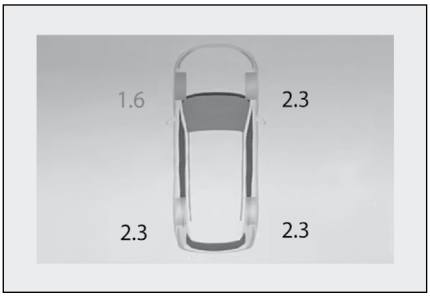
מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.
במערכת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים של רכב זה יש שני סוגי מערכות אזהרה.
(← עמ' 485)

◀ צג מידע רב תפקודי



◀ תצוגה מרכזית



- כאשר מוצגת הודעת "Adjust Pressure" (כוונן לחץ) בצג המידע הרב תפקודי (אזהרה רגילה)

אזהרה עם נורת אזהרת לחץ אויר בצמיגים וזמזם אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג בעל דליפת אוויר טבעית כמו גם ירידת לחץ כתוצאה משינויים בלחץ בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

- כאשר מוצגת ההודעה "Immediately Check tyre when Safe" (בדוק מיד את הצמיג כאשר בטוח לעשות זאת) בצג המידע הרב תפקודי (אזהרת חירום)

אזהרה עם נורת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים וזמזם אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג שבו קיימת ירידת לחץ פתאומית.
בכל אופן, המערכת עלולה שלא להיות מסוגלת לאתר קרעים פתאומיים בצמיג (התפוצצות וכד').

- את לחץ האוויר המאותר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בתצוגה המרכזית. (← עמ' 126)

■ בדיקות שגרתיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

■ לחץ ניפוח צמיגים

- יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג Power למצב ON. כמו כן, יתכן וידרשו מספר דקות להציג את מידע לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.
- לחץ האוויר משתנה עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים יכולים גם להיות שונים מהערכים שנמדדו בעזרת מד לחץ.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

- במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.
  - אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
  - צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
  - הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
  - על הצמיגים מותקנות שרשראות.
  - אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.
  - אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
  - אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
  - אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
  - אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.
- הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.
  - בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
  - כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים
- אם לא ניתן להציג בבירור את המידע על המיקום כתוצאה מתנאי גלי הרדיו, יתכן והתצוגה תתוקן על ידי נהיגה והשתנות תנאי גלי הרדיו.
- כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוקח לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.
- כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים חדשים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים במחשב.

(← עמ' 456)

■ בזמן החלפת צמיגים וגלגלים

אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב. לאחר נהיגה של כ- 10 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

⚠ שים לב

- **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג**
- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.
- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת הלחץ והם עלולים להיתפס.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.
- **כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים (כלי רכב עם ערכת תיקון צמיג)**

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, צור קשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 452)

רישום מיקום כל גלגל

כאשר רושמים מיקום של כל גלגל

יש צורך לרשום את המיקום של כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים.
רישום מיקום גלגל יכול להתבצע מעצמו. רישום מיקום הגלגל מתבצע על ידי נסיעה קדימה עם פניות מתונות שמאלה וימינה. עם זאת, בהתאם לתנאי הנהיגה וסביבת הנהיגה, הרישום עשוי להימשך זמן מה עד להשלמה.

רישום מיקום כל גלגל

1. החנה את הרכב ממקום בטוח והפסק את פעולת המערכת ההיברידית למשך 15 דקות או יותר.
2. הפעל את המערכת ההיברידית
לא ניתן לבצע את הליך רישום מיקום הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.
3. בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.
4. בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
5. בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).
6. בחר "Tyre rotation" (הצלבת גלגלים).
7. בחר "Continue" (המשך).
מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, "---" יופיע בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ ניפוח לכל צמיג בעוד שמערכת האזהרה קובעת את מיקומו של כל צמיג.
8. סע ישר (עם פניות מזדמנות שמאלה וימינה), במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.
עם השלמת הרישום של מיקום הגלגל, תוצג הודעה המציינת שהרישום הושלם והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.
גם אם אין אפשרות לנהוג ברציפות במהירות של כ- 40 קמ"ש ומעלה, ניתן להשלים את הרישום על ידי נסיעה ממושכת. עם זאת, אם הרישום אינו מסתיים לאחר נסיעה של שעה אחת או יותר, החנה את הרכב במקום בטוח והשאר את מתג POWER במצב ON למשך כ- 15 דקות או יותר ואז, בצע שוב את תהליך הנהיגה.

בעת ביצוע רישום מיקום גלגל

- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ-30 דקות.
- רישום המיקום של גלגל מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.

תהליך רישום מיקום גלגל

- אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן רישום מיקום הגלגל, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, רישום מיקום הגלגל יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.
- בעוד המערכת בודקת וקובעת את מיקומו של כל גלגל ולחצי הניפוח בצמיגים אינם מוצגים, אם נופל לחץ הניפוח של צמיג, תידלק נורת אזהרת הלחץ בצמיגים.

אם לא מאתחלים היטב את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

- במצבים הבאים, השלמת האתחול עלולה לקחת יותר מהרגיל או שעלולה להיות בלתי אפשרית.
  - רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר
  - נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
- אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח למשך כ- 15 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב כרגיל.
- אם נוסעים ברכב לאחור תוך כדי האתחול, הנתונים עד לאותה נקודה מאופסים כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.

קביעת הלחץ בצמיגים

כאשר יש צורך לקבוע את לחץ הצמיג

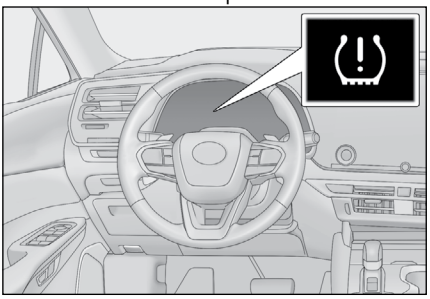
במצבים הבאים, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים.

- כאשר לחץ ניפוח הצמיג שצוין השתנה, כגון עקב עומס נישא וכד'.
- כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בעת שינוי מידת הצמיג.

אם לחץ הניפוח בצמיג הותאם לרמה שצוינה, בצע את תהליך הגדרת לחץ הניפוח בצמיג על ידי קביעת לחץ ניפוח המפורט בתצוגה המרכזית. (← עמ' 454)
כאשר לחץ הניפוח בצמיג אמור להיות שונה מהמפורט, כגון כאשר משתמשים בצמיגים אחרים מהגודל שצוין וכד', הגדר את לחץ הניפוח בצמיג באמצעות הלחץ הנוכחי. הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיג של כל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. מערכת ההתרעה על לחץ אוויר בצמיגים פועלת על סמך לחץ ניפוח זה בצמיגים. (← עמ' 455)

קביעה באמצעות בחירת לחץ הניפוח המוגדר בצמיג

1. הפעל את המערכת ההיברידית.
לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.
2. בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.
3. בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
4. בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).
5. בחר "Set indicated air pressure" (הגדר את לחץ האוויר המוצג) ולאחר מכן בחר את הלחצים בצמיגים הקדמיים והאחוריים הרצויים.
6. בחר "OK".
נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים.
עם ההשלמה של קביעת לחץ הניפוח בצמיגים,תוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.



קביעה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג

1 כוונן את לחץ הניפוח בצמיגים בכל צמיג לרמה המתאימה.
הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיגים, כשהצמיגים קרים.

2 הפעל את המערכת ההיברידית.
לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.

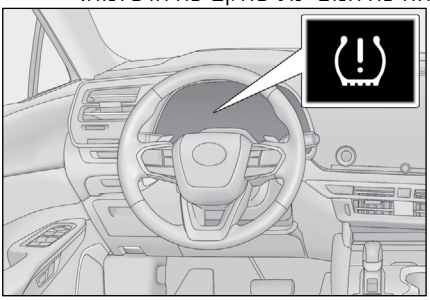
3 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).

6 בחר "Set current air pressure" (הגדר את לחץ האוויר הנוכחי).

7 בחר "Continue" (המשך).
נורת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים ובצג הרב תפקודי תוצג הודעה המציינת שלחץ הניפוח בצמיגים הוגדר.
עם ההשלמה של קביעת לחץ הניפוח בצמיגים,תוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.



ביצועי אזהרה של מערכת ההתראה על לחץ הניפוח בצמיגים (הגדרה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג)

- בעת ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיגים, תזמון האזהרה של מערכת ההתראה על לחץ הניפוח בצמיגים ישתנה בהתאם לתנאים שבהם בוצעה קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. לכן, יתכן שתופיע אזהרה גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד מעט או אם לחץ הניפוח בצמיג עלה מעט לזה, בעת הגדרת לחץ הניפוח בצמיג.
- הקפד לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר התאמת לחץ הניפוח בצמיג. כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים או כוונן לחץ הניפוח בצמיג.

תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים (הגדרה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג)

- אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן קביעת לחץ הניפוח בצמיג, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, תהליך הקביעה יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.
- אם תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג הוחל שלא לצורך, כוונן את לחץ הניפוח בצמיג לרמה המפורטת כשהצמיגים קרים ולאחר מכן בצע קביעה על ידי בחירת לחץ ניפוח צמיג מפורט, או בצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג עם לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג.

אם לא ניתן להגדיר בקלות את לחץ הניפוח בצמיג

- בדרך כלל, ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג תוך כ- 3 דקות.
- אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, יתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.
- אם לא ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר ביצוע התהליך לעיל, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

בעת הגדרה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג

הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיג לכל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. אחרת, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים עלולה שלא להידלק גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד או שהיא עלולה להידלק למרות שלחץ הניפוח בצמיג תקין.

רישום קודי זיהוי

כאשר רושמים קוד זיהוי

שסתום אזהרת הלחץ והמשדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי.
כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים חדשים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים במחשב.

כיצד לרשום קוד זיהוי

לפני ביצוע רישום קוד זיהוי, וודא שאין שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים בקרבת הרכב.

1 החנה את הרכב במקום בטוח, המתן 15 דקות או יותר ולאחריהן הפעל את המערכת ההיברידית.

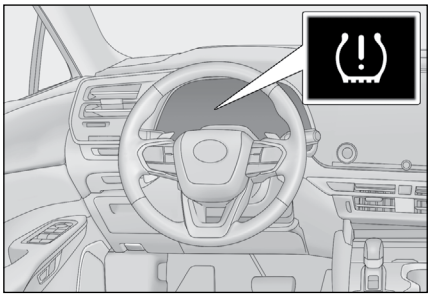
2 הפעל את המערכת ההיברידית.
לא ניתן לבצע את תהליך רישום קוד זיהוי הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.

3 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

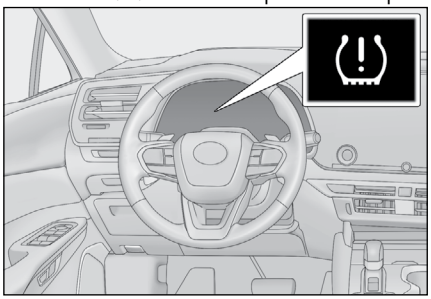
5 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיג).

6 בדוק אם ערכת הגלגלים הרצויה ("ערכה 1" או "ערכה 2" מוצגת)
קודי הזיהוי יירשמו לערכת הגלגלים המוצגת. כדי לשנות את ערכת הגלגלים לרישום, בחר את הערכה המוצגת ולאחר מכן בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום.
אם כבר נרשמו קודי זיהוי עבור ערכת גלגלים זו, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי.



7 בחר "New tyre registration" (רישום צמיג חדש).

8 בחר "Continue" (המשך).
נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי. שינוי ערכת הגלגלים תתבטל והרישום יתחיל.
כאשר מבוצע רישום, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תידלק ויוצג "---" בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ הניפוח של גלגל.



9 נהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.
הרישום נשלם כאשר כבית נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.
אפילו אם לא נוהגים ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את הרישום על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. בכל אופן, אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את התהליך מראשיתו.

10 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים. (← עמ' 454)
אם לחץ הניפוח בצמיג שצוין זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

■ בעת רישום קודי זיהוי

- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ-30 דקות.
- רישום קוד הזיהוי מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.
- הקפד על אתחול מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לאחר רישום קודי זיהוי. אם המערכת אותחלה לפני רישום קודי זיהוי, האתחול לא יהיה תקף.
- קודי זיהוי תוכל לרשום בעצמך, אולם תלוי בתנאי הנהיגה וסביבתה, הרישום עשוי לקחת זמן מסוים עד להשלמתו. (← עמ' 457)

■ אם קודי הזיהוי אינם נרשמים היטב

- במצבים הבאים, יתכן שהשלמת רישום קוד הזיהוי ייקח יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי.
  - כאשר הרכב לא חנה במשך כ- 15 דקות או יותר, לפני הנסיעה
  - רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר
  - נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
  - נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשדרים ברכבך ולהבדילם מאלו של כלי הרכב האחרים.
  - מותקן גלגל עם אזהרת לחץ ומשדר בתוך כלי רכב אחר סמוך
- אם הרכב נסע לאחור במהלך הרישום, כל הנתונים שנאספו עד אז יימחקו. בצע שוב נהיגה.
- אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את תהליך הרישום מראשיתו.
- אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, יתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.
- אם לא ניתן לרשום את קודי הזיהוי אפילו לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

ביטול רישום קוד זיהוי

לביטול קוד הרישום לאחר שהתהליך החל, בחר שוב "New tyre registration" (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.
אם רישום קוד הזיהוי בוטל, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה.
אם נורת האזהרה אינה כבית, יתכן שרישום קוד הזיהוי לא בוטל כהלכה. לביטול הרישום, בחר שוב "New tyre registration" (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.

בחירת ערכת גלגלים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ ניפוח בצמיגים עם תפקוד הרושם קודי זיהוי לשתי ערכות זיהוי. הדבר מאפשר רישום של ערכת גלגלים שניה, לדוגמה ערכת חורף.

- ניתן לשנות את ערכת הגלגלים רק אם נרשמה ערכת גלגלים נוספת למערכת. אם ערכת גלגלים שניה לא נרשמה, תוצג ההודעה "Set 2 (unregistered)" (ערכה 2 (לא רשומה)) יוצג ולא ניתן יהיה להחליף לערכת הגלגלים שנבחרה.

אתה יכול לרשום קודי זיהוי (← עמ' 456)

- ניתן לבצע החלפת ערכה רק בין שתי ערכות גלגל רשומות, ערבוב בין ערכות גלגלים אלה אינה נתמכת.
- בזמן רישום קודי זיהוי, יתכן שלא ניתן יהיה להחליף בין ערכות גלגלים בצורה רגילה. בטל את הרישום לפני החלפה בין ערכות הגלגלים.

ניתן לשנות את קודי הזיהוי בין ערכות גלגלים שונות

1 התקן את ערכת הגלגלים הרצויה.

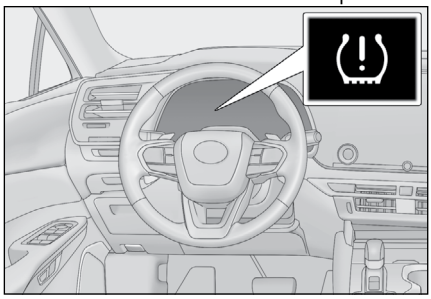
2 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

3 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

4 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).

5 בחר בערכת הגלגלים ("Set 1" או "Set 2") המוצגת לקביעת בחירת הערכה.

6 בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום ולאחר מכן בחר "OK" (אישור).
נורת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים ותוצג הודעה המציינת את ההחלפה. תהליך החלפת ערכת הגלגלים יתחיל.
החלפת ערכת הגלגלים תתחיל ונורת האזהרה ללחץ הניפוח בגלגלים תהבהב למשך דקה ואז תדלוק ברציפות. כמו כן, בזמן ביצוע השינוי, "---" יוצג עבור לחץ ניפוח הצמיג של כל צמיג בצג המידע הרב תפקודי.
לאחר כ- 2 דקות, החלפת ערכת הגלגלים תסתיים, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה, והודעת השלמה תוצג בצג המידע הרב תפקודי.
אם השינוי לא יסתיים לאחר כ-4 דקות, תוצג הודעה המציינת שלא ניתן היה להשלים את השינוי.
בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע שוב את תהליך השינוי מההתחלה.



7 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים. (← עמ' 454)
אם לחץ הניפוח בצמיג שצוין זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

8 רשום את מיקומו של כל גלגל. (← עמ' 453)

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

השפעות של לחץ אוויר לא נכון בצמיגים

נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בנצילות הדלק
- ירידה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
- בטיחות מופחתת
- נזק לקו ההינע

אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.
  אם הרכב חנה למשך כ- 3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.
- השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים. קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.
- לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.
- הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

⚠ אזהרה

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

⚠ שים לב

כאשר בודקים ומכוונים את לחץ האוויר בצמיג

הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.
אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישוק וההיסט*.
גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
*: ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".

חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:
- בגלגלים בעלי מידות שונות או מסוגים שונים
- גלגלים משומשים
- גלגלים מכופפים שיושרו

כאשר מחליפים גלגלים

הגלגלים של רכבך מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים.
בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.
(← עמ' 452)

⚠ אזהרה

כאשר מחליפים גלגלים

- אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין לעשות שימוש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- השתמש בברגי הגלגל הנכונים עבור הגלגלים שיש להתקין.
  לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

ברגי גלגלים

על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- אל תהדק הידוק יתר.
- לעולם אל תשתמש בשמן או במשחת סיכה על ברגי הגלגלים. שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של ברגי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לבורג או לדיסקת הגלגל. בנוסף, השמן או משחת הסיכה עלולים לגרום להשתחררות ברגי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל, וגרימת תאונה חמורה. הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מברגי הגלגל.
- אם יש סדקים או עיוותים כלשהם בברגי הגלגלים, או אם טיפול פני השטח נשחק, יש להחליף את ברגי הגלגלים בכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. אי ציות לאמצעי הזהירות הללו עלול לגרום להתרופפות ברגי הגלגלים ולנפילת הגלגל, וכתוצאה מכך למוות או לפציעה חמורה.

איסור על שימוש בגלגלים פגומים

אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים. הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

⚠ שים לב

החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים

- מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס.
  שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של כ- 1000 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

מסנן מיזוג האוויר

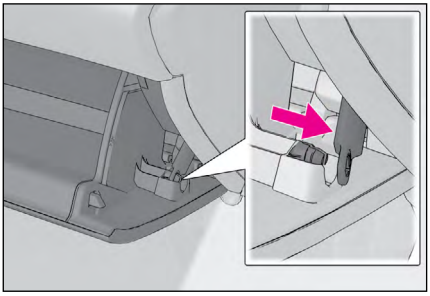
מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה או ניקוי בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

שיטת הסרה

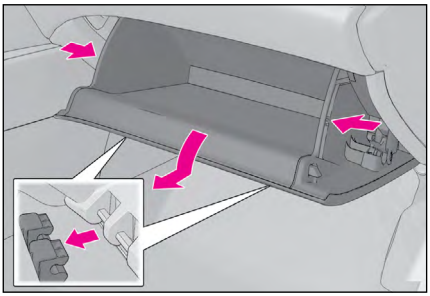
◀ כלי רכב ללא מקרני חום

1 העבר את מתג Power למצב off.

2 פתח את תא הכפפות. הסר את המחיצה.



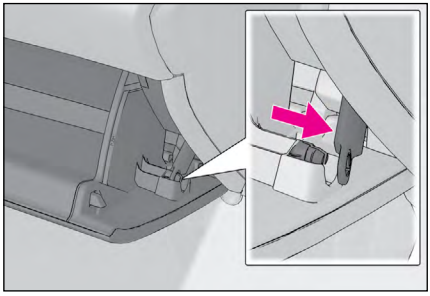
3 דחוף פנימה את תא הכפפות מהצד החיצוני של הרכב לשם ניתוק התופסנים. בהמשך, משוך החוצה את תא הכפפות ונתק את התפסניות התחתונות.



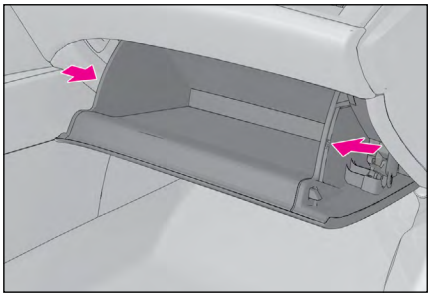
◀ כלי רכב עם מקרני חום

1 העבר את מתג Power למצב off.

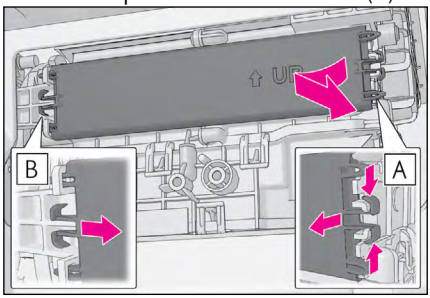
2 פתח את תא הכפפות. הסר את המחיצה.



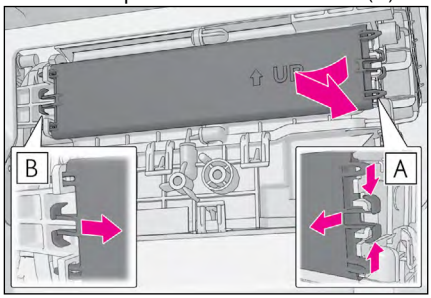
3 דחוף פנימה את תא הכפפות מהצד החיצוני של הרכב לשם ניתוק התופסנים.



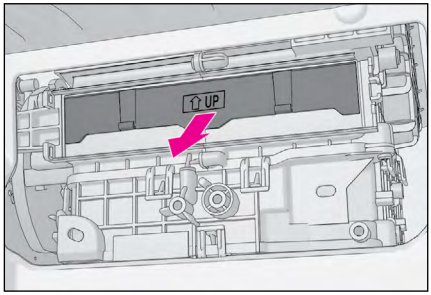
4 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



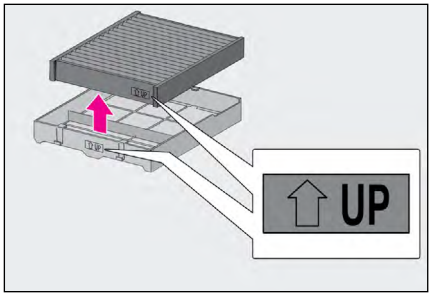
4 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



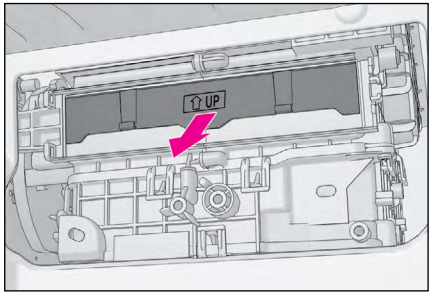
5 הסר את מכסה המסנן.
יתכן שיש חפצים זרים בחלק העליון של מסנן מיזוג אוויר.



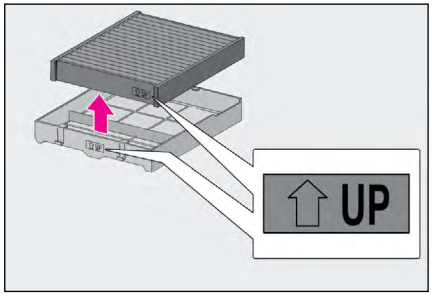
6 הסר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו בחדש.
סימוני "UP⇧" על המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה.



5 הסר את מכסה המסנן.
יתכן שיש חפצים זרים בחלק העליון של מסנן מיזוג אוויר.



6 הסר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו בחדש.
סימוני "UP ⇧" על המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה.



■ **תדירות בדיקה**
בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר. (למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחריות של לקסוס").

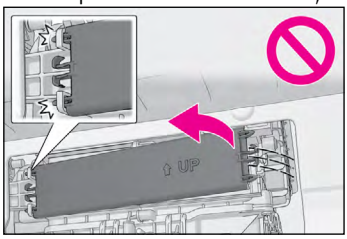
■ **אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית**
יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

■ **מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד יוניזציה**
כאשר יש ניחוחות בישום ברכב, השפעת הבישום נחלשת משמעותית בתוך פרק זמן קצר.
כאשר נפלטים ברציפות ריחות ממיזוג האוויר, החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר.

⚠ שים לב

■ **כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר**
וודא שהמסנן מותקן תמיד.
שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן עלול להסב נזק למערכת.

■ **כדי למנוע גרימת נזק למכסה המסנן**
בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ, שים לב שלא להפעיל כוח יתר על הלסתות. אחרת, הלסתות עלולות להינזק.



ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסננים של ממיר DC/DC

על מנת למנוע פריקה של מצבר ה- 12V, בדוק חזותית את פתח כניסת האוויר לממיר DC/DC, לאוויר וחסימות. אם הפתח מאובק או חסום, אם מופיע "Maintenance required for DCDC converter cooling parts See Owner's Manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי הצינון של ממיר ה- DCDC, ראה בחוברת הנהג) בצג הרב תפקודי, נקה את פתח כניסת האוויר על פי התהליכים הבאים:

תחזוקה מתוכננת של מסנן פתח כניסת האוויר הכרחית כאשר

במצבים מסוימים כמו למשל כאשר נעשה לעתים קרובות שימוש ברכב באזורים של עומס תנועה או אבק, יתכן שפתח מסנן כניסת האוויר יצטרך ניקוי תדיר יותר. לפרטים, ראה בחוברת השירות של לקסוס או בחוברת האחריות של לקסוס.

ניקוי פתח כניסת האוויר

טיפול לא נכון במכסה פתח כניסת האוויר ובמסנן עלול להסתיים בהינזקותם. אם יש לך שאלות לגבי ניקוי המסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

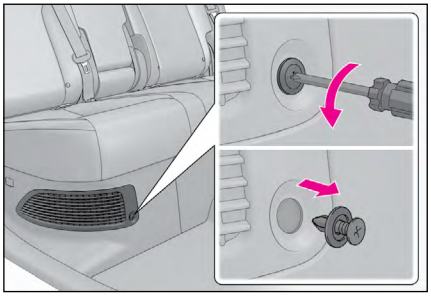
⚠ שים לב

- **אם ההודעה "Maintenance required for DCDC converter cooling parts See Owner's Manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי הקירור של ממיר ה- DCDC ראה בחוברת הנהג) בצג הרב תפקודי**

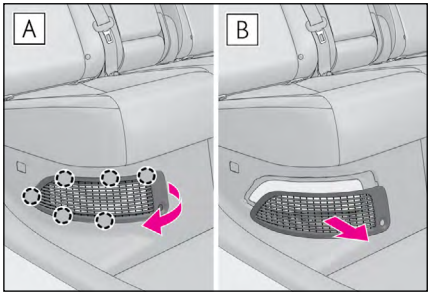
  אם נוסעים ברכב ברציפות כאשר הודעת האזהרה (המציינת שביצועי/כושר הקירור של ממיר ה- DC/DC עשויים להיות מוגבלים) מוצגת, תיתכן תקלה בממיר ה- DC/DC. אם הודעת האזהרה מוצגת, נקה מיד את פתח כניסת האוויר.

תהליכי ניקוי

1. העבר את מתג Power ל- Off.
2. באמצעות מברג פיליפס (צלב), הסר את התפסנית.



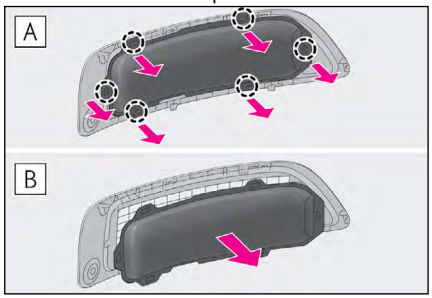
3. הסר את מכסה פתח כניסת האוויר.



[A] משוך את המכסה כמתואר באיור לניתוק 6 המהדקים, כשהראשון הוא המהדק בפינה הימנית העליונה.

[B] משוך את המכסה בכיוון קדמת הרכב להסרתו.

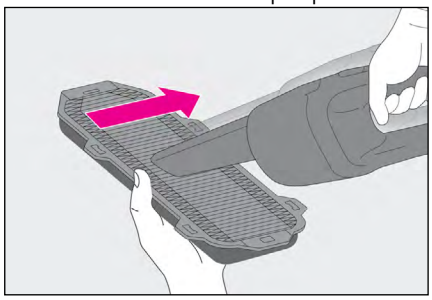
4 הסר את מסנן פתח כניסת האוויר.
אם הצטבר אבק במכסה פתח האוויר, הסר אותו בעזרת שואב אבק.



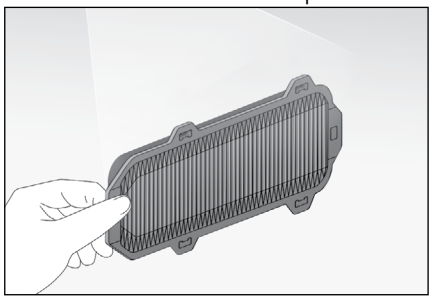
[A] נתק את 6 המהדקים, כמתואר באיור.

[B] הסר את המסנן מהמכסה.

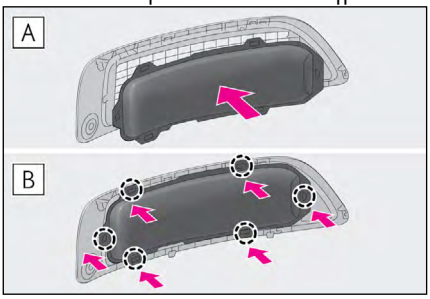
5 הסר את האבק והסתימה מהמסנן.
באמצעות שואב אבק וכד'. הקפד להסיר אבק וחול מהצד הפנימי של מכסה פתח כניסת האוויר לאורך הקפל.



6 החזק את המסנן מול אור ובדוק אם אינו מאובק.
אם לא ניתן להסיר אבק או חול באופן מושלם, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.



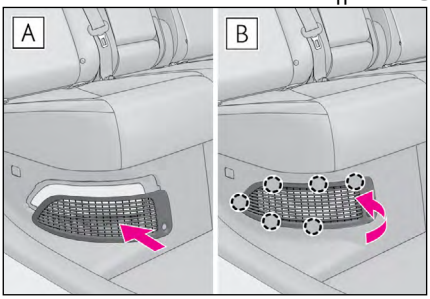
7 התקן מחדש את המסנן במכסה.



[A] התקן את כיסוי המסנן.

[B] שלב את 6 המהדקים כמתואר באיור.
בעת ההתקנה, וודא שהמכסה אינו עקום או מעוות

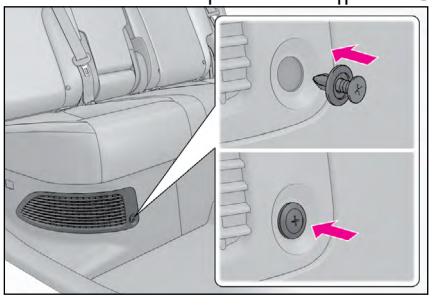
8 התקן את מכסה פתח כניסת האוויר.



[A] הכנס את הלשונית של המכסה, כמתואר באיור.

[B] דחוף את המכסה ושלב את 6 המהדקים.

9 התקן את המהדק.



◀ אם מופיעה ההודעה "Maintenance Required for DC/DC Converter Cooling Parts See Owner's Manual" (נדרש טיפול בחלקי קירור של ממיר ה– DC/DC. ראה בחוברת הנהג) בצג המידע הרב תפקודי

10 התחל את המערכת ההיברידית ובדוק הודעת האזהרה אינה מוצגת.

יתכן ויהיה צורך לנהוג ברכב כ–20 דקות לפני שהודעת האזהרה תופיע ותיעלם.
אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם לא ניתן להסיר אבק או חול מהמסנן

מומלץ להשתמש בשואב אבק עם מברשות פלסטיק.

⚠ אזהרה

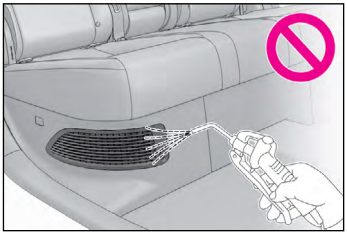
כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר

- אין להשתמש במים, או בנוזלים אחרים, לניקוי פתח כניסת האוויר. אם נשפכים נוזלים על ממיר ה– DC/DC או על רכיבים אחרים, עלולה להתרחש תקלה או אש.
- לפני ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להעביר את מתג Power ל– Off להפסקת הפעולה על המערכת ההיברידית.
- אין להכניס יד או רגל לפתח כניסת האוויר. אם הן ייתפסו במאוורר קירור, או אם הן ייגעו בפריט מתח גבוה יגרום הדבר להלם חשמל, מוות או פציעות חמורות.

⚠ שים לב

כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר

אין להשתמש באקדח אוויר דחוס וכד'. אבק עלול לעוף החוצה, תוך גרימה אפשרית של תקלה או הגבלת היציאה של ממיר ה– DC/DC



כדי למנוע גרימת נזק לרכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כאשר המכסה מוסר, מנע חדירת מים וגופים זרים אל פתח כניסת האוויר.
- לאחר הניקוי, הקפד להתקין חזרה את המסנן והמכסה במקומם המקורי.
- אין להתקין דבר בפתח כניסת האוויר למעט מסנן ייחודי לרכב זה או להשתמש ברכב ללא מסנן אוויר מותקן.

כדי למנוע גרימת נזק למסנן

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אם המסנן פגום, דאג להחלפתו בחדש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- אין להשתמש באקדח אוויר דחוס וכד'.
- אל תלחץ בחוזקה את שואב האבק, וכד' כנגד המסנן.
- אל תשתמש במברשת קשה, כגון מברשת מתכת.
- אל תשבור את הקפלים במסנן.

סוללת מפתח אלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. מאחר והמפתח עלול להינזק אם התהליך להלן לא מבוצע היטב, מומלץ שאת החלפת הסוללה במפתח יבצע עבורך מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני

עלולות להתרחש התופעות הבאות:

- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כתקנם.
- טווח הפעולה היעיל פוחת.

פריטים שיש להכין

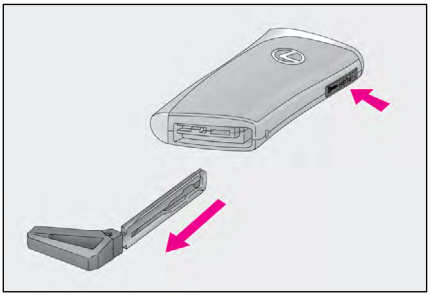
- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת ליתיום
  - CR2032
  - CR2450

השתמש בסוללת ליתיום CR2032 או CR2450

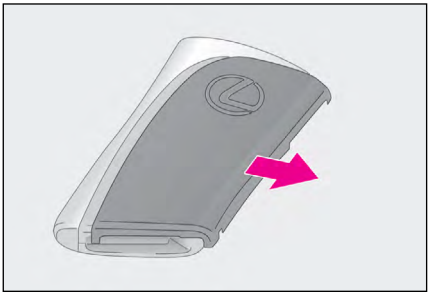
- סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.
- החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל המומלץ על ידי היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.

החלפת הסוללה

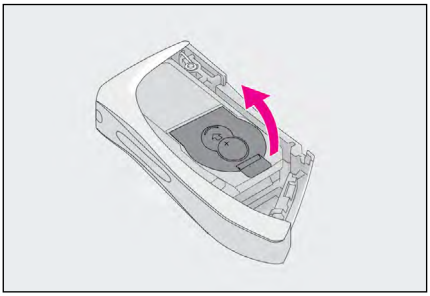
1 הוצא את המפתח המכני.



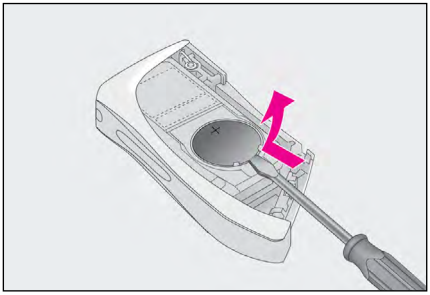
2 הסר את המכסה.



3 הסר את מכסה הסוללה.



4 הוצא את הסוללה הישנה.
הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה- "+" פונה כלפי מעלה.



אזהרה

סוללה - אמצעי זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אל תבלע את הסוללה. הדבר עלול לגרום לכוויה כימית.
- במפתח האלקטרוני מותקנת סוללה בצורת מטבע. אם בולעים סוללה, היא עלולה לגרום כוויות כימיות חמורות בתוך פחות משעתיים באופן העלול לגרום פציעות חמורות ואף קטלניות.
- הרחק סוללות חדשות וכאלה שהוסרו מהישג ידם של ילדים.
- אם לא ניתן לסגור היטב את המכסה, הפסק את השימוש במפתח האלקטרוני ואחסן אותו במקום שאליו לא יכולים להגיע ילדים ובהמשך צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם בלעת בטעות סוללה או שהכנסת אותה לחלק אחר מגופך, פנה מידית לקבלת סיוע רפואי.

אזהרה

כדי למנוע פיצוץ סוללה או דליפה של נוזל דליק או גז

- החלף את הסוללה בחדשה מאותו סוג. אם נעשה שימוש בסוללה מסוג לא נכון, אלו עלולים להתפוצץ.
- אל תחשוף את הסוללות ללחץ נמוך מאוד כתוצאה מגובה רב או טמפרטורות גבוהות מאוד.
- אל תשרוף, תשבור או תחתוך סוללה.

אישור לסוללת המפתח האלקטרוני

זהירות:
סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים. השלך את הסוללות על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה

שים לב

כאשר מחליפים סוללה

השתמש במברג במידה מתאימה.
הפעלת כוח יתר עלול לעוות או להסב נזק למכסה.

לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה

למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- עבוד תמיד עם ידיים יבשות.
- לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.
- אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
- אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.

בדיקה והחלפת נתיכים

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

בדיקה והחלפת נתיכים

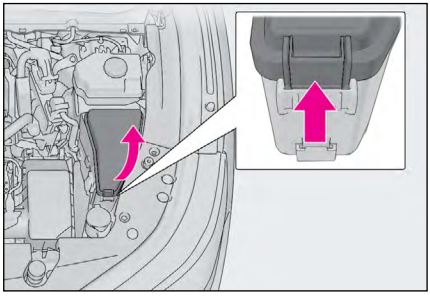
1 העבר את מתג Power למצב Off.

2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

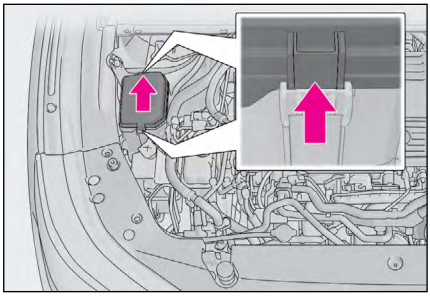
◀ תא מנוע:

דחוף את הלשוניות והסר את המכסה.

- דגם A

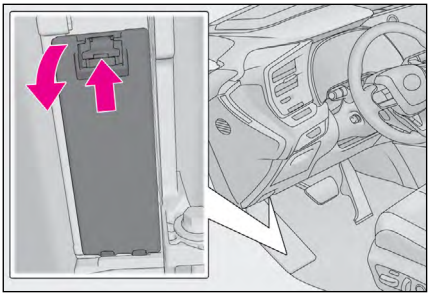


- דגם B



◀ מתחת ללוח המכשירים בצד שמאל

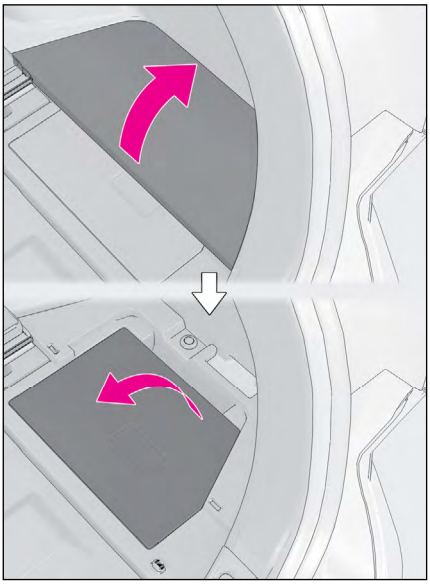
הסר את דלתית הגישה.



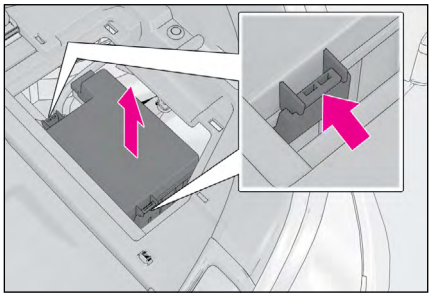
◀ תא המטען

אבטח את משטח הרצפה באמצעות הוו. (← עמ' 419)

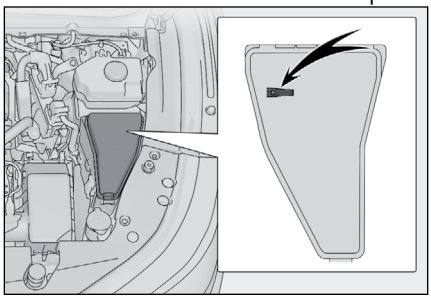
הסר את משטח הצד ואת המכסה.



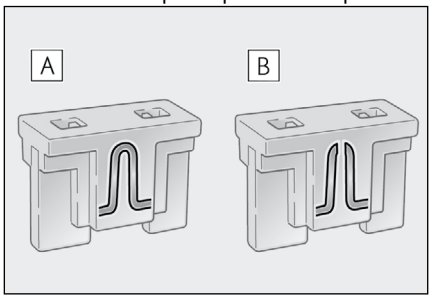
דחוף פנימה את התפס והסר את המכסה.



3 הסר את הנתיך בעזרת המלקחיים. ניתן להוציא רק חלק מהנתיכים בעזרת המלקחיים



4 בדוק האם הנתיך נשרף.



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

ברכב זה נעשה שימוש בסוגי נתיכים רבים. איור זה מציג סוג נפוץ של נתיך הנמצא בשימוש ברכב זה.

לאחר החלפת נתיך

- אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה. (← עמ' 471)
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם יש עומס יתר במעגל

הנתיכים מתוכננים להישרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

כאשר מחליפים נורות

לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס מקוריים שתוכננו ופותחו לרכב זה.

משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים שנועדו למנוע עומס יתר, חלפים שאינם מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא להיות מתאימים.

⚠ אזהרה

כדי למנוע תקלות ברכב ופריצת אש

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.

- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.
- השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.
  לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.
- אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.

תיבת נתיכים בסמוך ליחידת המערכת ההיברידית

לעולם אל תבדוק או תחליף נתיכים שכן ישנם חלקים נושאי מתח גבוה וחיווט בקרבת תיבת הנתיכים.
טיפול שכזה עלול לגרום למכת חשמל שתוצאתה פציעה חמורה או קטלנית.

⚠ שים לב

לפני החלפת נתיכים

דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורות פנסים

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך. לפני ההחלפה, בדוק את הספק הנורה המוחלפת. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להינזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס מורשה.

הכנה להחלפת נורה

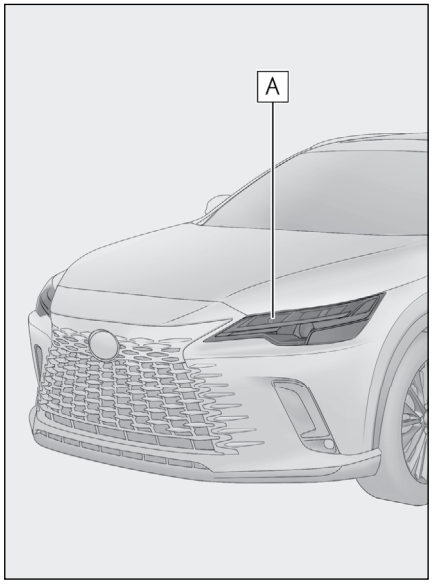
בדוק את הספק הנורה המוחלפת.
(← עמ' 546)

ביטול מערכת דלת אחורית חשמלית

← עמ' 160

מיקום נורות

מלפנים



[A] פנסי איתות פניה קדמיים (סוג נורה)

החלפת הנורות הבאות

נורות המצריכות החלפה בידי מוסך מורשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- פנסים קדמיים
- פנסי חניה קדמיים ופנסי תאורת יום
- פנסי איתות פניה קדמיים (סוג LED)
- פנסי ערפל קדמיים
- תאורת פניה (אם קיימת)
- פנסי איתות פניה צדיים
- פנסי נסיעה לאחור
- פנסים אחוריים/בלמים
- פנסי איתות פניה אחוריים
- פנסי ערפל אחוריים
- פנסי סימון צד אחוריים
- פנס בלמים גבוה
- תאורת לוחית רישוי
- תאורת רגליים חיצונית

פנסי LED

תאורות אחרות מאלו הבאות כוללות כל אחת מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה- LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הנורה.

הצטברות לחות בתוך הפנסים/העדשות

הצטברות זמנית של לחות בתוך הפנס אינה מצביעה על תקלה. למידע נוסף על המצבים הבאים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס:

- טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.
- מים מצטברים בתוך הפנס.

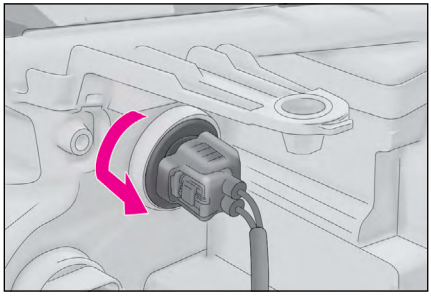
כאשר מחליפים נורות

← עמ' 470

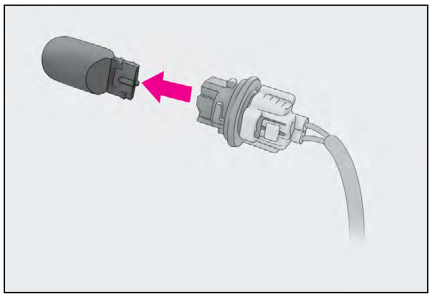
החלפת נורות

פנסי איתות פניה קדמיים (סוג נורה)

1 להסרה, סובב את בסיס הנורה שמאלה.

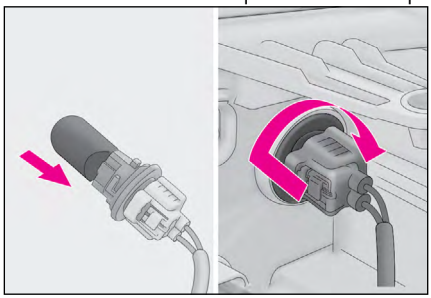


2 הסר את הנורה.



3 התקן נורה חדשה ואז התקן את בסיס הנורה ביחידת הפנס על ידי הכנסתו וסיבובו ימינה.

לאחר התקנת בסיס הנורה, נדנד אותו קלות כדי לוודא שהוא מותקן היטב והדלק את האורות כדי לבדוק בראיה שאין "זליגת" אור בין בסיס הנורה לבין יחידת הפנס.



⚠ אזהרה

מניעת פציעות

לפני ביצוע הליך החלפת פנס כלשהו, הקפד להעביר את מתג Power ל- Off. אי הקפדה על כך עלולה להסתיים בכוויות מרכיבים חמים או חלק מגופך עלול להיתפס ברכיב פועל תוך אפשרות לפציעה חמורה.

החלפת נורות

- כבה אורות. אל תנסה להחליף נורה מיד לאחר כיבוי האורות.
  הנורות מתחממות מאוד ועלולות לגרום לכוויות.
- אין לגעת בחלק הזכוכית של הנורה ביד חשופה. כאשר זה בלתי נמנע ויש צורך להחזיק את הנורה בחלק הזכוכית שלה, השתמש במטלית נקייה ויבשה ומנע הצטברות לחות ושמנים על הנורה.
  כמו כן, אם הנורה שרוטה או שמפילים אותה, היא עלולה להתנפץ או להיסדק.
- התקן את הנורה וכל החלקים הקשורים להבטחתה במקומה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לנזקי חום, פריצת אש או חדירת מים לתוך הפנס. הדבר עלול להסב נזק לפנס או לגרום להצטברות מים בתוכו.
- אל תנסה לתקן או לפרק נורות, מחברים, מעגלים חשמליים או רכיבי חשמל כלשהם. פעולה זו עלולה להסתיים במוות או בפציעה חמורה כתוצאה משוק חשמלי.

כדי למנוע גרימת נזק או פריצת אש

- וודא שהנורות יושבות היטב במקומן ונעולות.
- בדוק את הספק הנורה לפני התקנתה כדי למנוע גרימת נזק חום.

8 במקרה חירום

8–1. מידע חיוני
תאורת חירום (מהבהבים)..... 474
אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום.. 474
אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים... 475

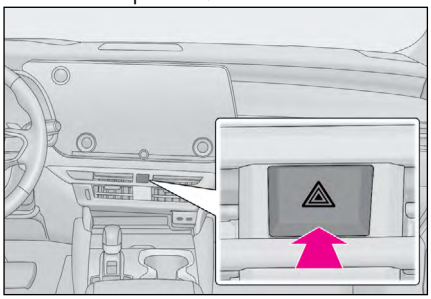
8–2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
אם יש צורך בגרירת הרכב..... 477
אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה 481
אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע
אות אזהרה קולי (זמזם) 482
אם מוצגת הודעת אזהרה 490
אם ארע נקר (כלי רכב עם
ערכת חירום לתיקון נקר)..... 504
אם ארע נקר (כלי רכב עם גלגל חלופי) 514
אם המערכת ההיברידית אינה
מתחילה לפעול 523
אם אבדו לך המפתחות 524
אם המפתח האלקטרוני אינו פועל
כשורה 524
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות
מתג פתיחת הדלת 527
אם התרוקן מצבר ה– 12 וולט..... 529
התחממות יתר של הרכב..... 535
אם רכבך נתקע..... 538

תאורת חירום (מהבהבים)

תאורת החירום משמשת להזהיר נהגים אחרים כאשר יש לעצור את הרכב בכביש כתוצאה מתקלה וכד'.

הוראות הפעלה

לחץ על המתג.
כל פנסי איתות הפניה יהבהבו בו זמנית.
לחיצה נוספת על המתג תפסיק את פעולתם.



■ תאורת חירום (מהבהבים)

- אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה- 12 וולט עלול להתרוקן.
- אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.
  אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ- 20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג. (אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.

2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.

◀ אם ידית ההילוכים מועברת למצב N

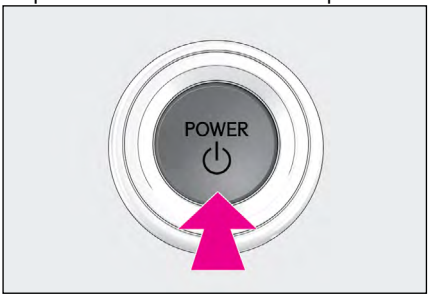
3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

4 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.

◀ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N

3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

4 להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים או יותר ברצף.



5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

⚠ אזהרה

■ אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה

תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים

כלי רכב זה לא נועד לנסוע בכבישים המוצפים בכמות מים גדולה.
אין לנסוע בדרכים בהם הכבישים עשויים להיות מוצפים או שהמים בהם עלולים לעלות. יהיה זה מסוכן להישאר בכלי הרכב, אם צפוי שכלי הרכב יוצף או ייסחף. הישאר רגוע ופעל על פי הדברים הבאים.

- אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון, וודא נתיב מילוט.
- אם ניתן לפתוח את החלון, צא מהרכב דרך החלון.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת והחלון בגלל עליית גובה המים, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת ולאחר שחיכית שהמים מחוץ לרכב ייכנסו לרכב וצא מהרכב.

כאשר מפלס המים החיצוני עולה על מחצית מגובה הדלת, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים בגלל לחץ המים.

■ מפלס המים עולה על גובה הרצפה

כאשר מפלס המים עולה על גובה הרצפה והזמן חלף, הציוד החשמלי יינזק, חלונות החשמל לא יפעלו, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי ייכבו, ויתכן שכלי הרכב לא יצליח לנוע.

■ שימוש בפטיש חירום להיחלצות חירום *1

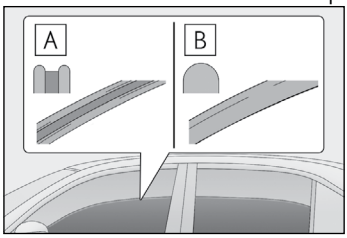
ברכב זה קיימת זכוכית מחוסמת *2 בשמשה הקדמית ובחלונות הצד הקדמיים. לא ניתן לנפץ זכוכית מחוסמת בפטיש החירום*1.

*1: למידע נוסף על המוצרים הנמכרים לאחר רכישת הרכב, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס:

*2: אם קיים

איך להבדיל בזכוכית מחוסמת

בעת התבוננות מנקודת מבט של חתך, לזכוכית מחוסמת יש שני רבדי זכוכית מודבקים יחד.



[A] זכוכית ממוגנת

[B] זכוכית מרוככת

⚠ אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

אל תיסע בכבישים העשויים להיות מוצפים או שהמים עלולים לעלות. אחרת הרכב עלול להיפגע ולא יכול לנוע, כמו כן להיות מוצף ולהיסחף, דבר שעלול להוביל למוות.

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.
העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

מצבים בהם לא ניתן לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר.

במצבים הבאים, אין אפשרות להיגרר על ידי רכב אחר באמצעות כבלים או שרשראות שכן הגלגלים הקדמיים עלולים להיות נעולים על ידי נועל החניה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

- תקלה במערכת בקרת ההילוכים (← עמ' 219, 490)
- ישנה תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר) (← עמ' 64)
- ישנה תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 524)
- מצבר 12 וולט אינו טעון (← עמ' 529)

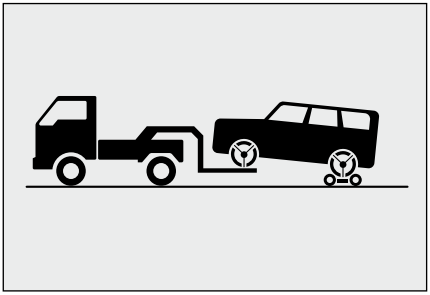
מצבים המצריכים יצירת קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, לפני הגרירה

הדברים הבאים עלולים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ברכבך. לפני הגרירה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

- הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית מוצגת בצג המידע הרב תפקודי והרכב אינו יכול לנוע.
- הרכב משמיע רעשים חריגים.

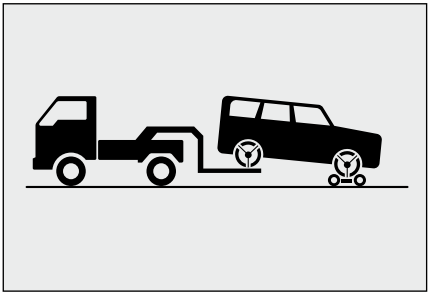
גרירה באמצעות גורר עם מנשא גלגלים

◀ מלפנים



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

◀ מאחור



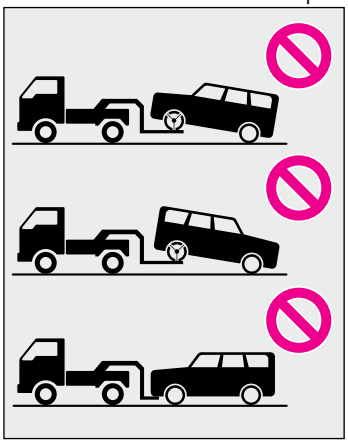
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

בזמן גרירת הרכב

הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.



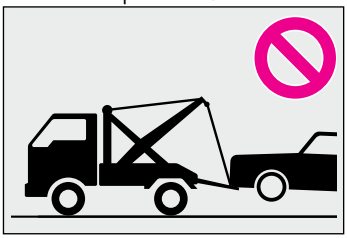
שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים

- אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג Power סגור. מנגנון נעילת גלגל ההגה המכני אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפנים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



באמצעות משאית משטח

כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת משטח הובלה לשם הובלת הרכב, השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג של המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת קשירת הגלגלים.
במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי הובלה, הפעל את בלם החניה והעבר את מתג Power ל- Off.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים ביותר ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש. בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

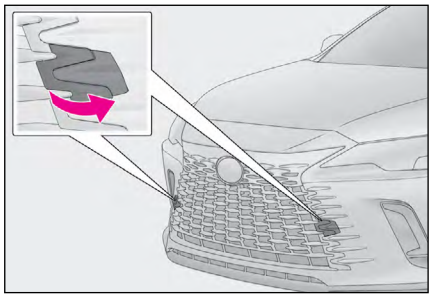
על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

1 הוצא את עינית הגרירה.(← עמ' 505, 514)

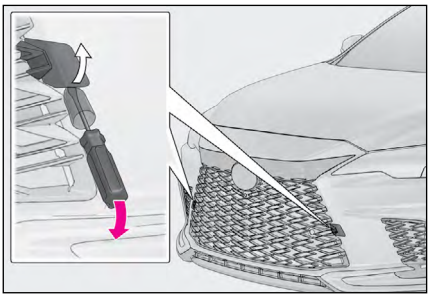
2 דגם A: הסר את כיסוי העינית.
דגם B: הסר את כיסוי העינית בעזרת מברג שטוח.

להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית בין המברג למרכב הרכב, כמתואר באיור.

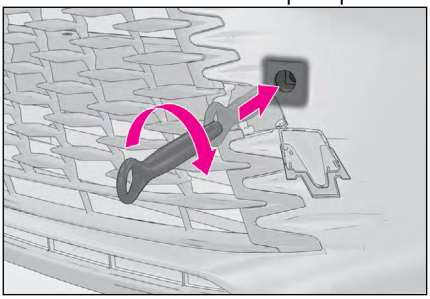
◀ דגם A



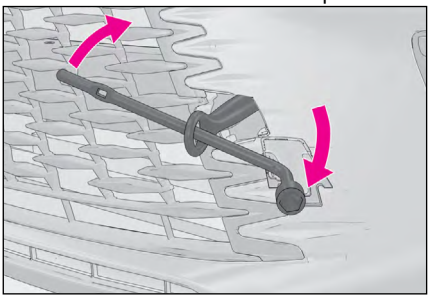
◀ דגם B



3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח אומי הגלגלים או מוט ברזל קשיח.



5 חבר בבטחה כבלים ושרשראות לטבעת הגרירה ברכב.
נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית.
אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.
נטרול (Off) התצורה האוטומטית (← עמ' 227)

תוך כדי גרירה

אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

מפתח אומי גלגל

כלי רכב עם גלגל חלופי: בתא המטען מותקן מפתח אומי גלגלים. (← עמ' 514)
כלי רכב עם ערכת תיקון גלגל: ניתן לרכוש מפתח אומי גלגלים בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

תוך כדי גרירה

- בעת גרירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- אל תבצע אף אחת מהפעולות הבאות, שכן פעולה כזו עלולה לגרום לשילוב מנגנון נעילת החניה, לנעול את הגלגלים הקדמיים ואולי להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה:
  - שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג ולאחר מכן פתח את דלת הנהג.
  - העבר את מתג POWER למצב OFF.

התקנת עיניות הגרירה ברכב

וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגרירת חירום

אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה

אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אמצעים בהם יש לנקוט אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(אדומה)	מציינת ש: • מפלס נוזל הבלמים נמוך; או • קיימת תקלה במערכת הבלמים. ← **עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.**

נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(צהובה)	מציינת ש: • מערכת בלמים רגנרטיבית; • מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או • מערכת בלם החניה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.**

נורת אזהרה-טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי ← **עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן. שיטת טיפול (← עמ' 535)**

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת אזהרת חימום יתר - מערכת היברידית* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מציינת שהמערכת ההיברידית התחממה יתר על המידה. ← **עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המערכת ההיברידית. (← עמ' 535)**

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת אזהרה-מערכת טעינה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ← **עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.**

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי. ← **עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.**

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת ביקורת-תקלות

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • המערכת ההיברידית; • מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; • מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין)*; או • מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערת; ← **עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.**

*: אם קיים

נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • מערכת כריות האוויר SRS; או • מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.**

נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים - ABS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • ה- ABS; או • מערכת עזר הבלימה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.**

נורת אזהרה-מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה-התנעה*(זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	כאשר נשמע זמזם: • תקלה במערכת עקיפת הבלמים • תקלה בבקרת התנעה – נסיעה • בקרת התנעה – נסיעה פועלת • PKSB (בלם תמיכת חניה) פועל ← **ההוראות הבאות מוצגות בצג המידע הרב תפקודי.** כאשר לא נשמע זמזם: מערכת עקיפת הבלמים פועלת ← **שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.**

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
 (אדומה) או (צהובה)	מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.**

נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מציינת שיתרת הדלק היא כ- 8.5 ליטר או פחות ← **תדלק את הרכב.**

נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי (זמזם אזהרה)*

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מזהירה את הנהג ו/או והנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← **חגור את חגורת הבטיחות.** **אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).**

*: זמזם אזהרת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:
זמזם האזהרה של חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי נשמע כדי להזהיר את הנהג, הנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. אם חגורת הבטיחות עדיין אינה חגורה, יישמע הזמזם ברצף לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור (זמזם אזהרה)*

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← **חגור את חגורת הבטיחות.**

*: זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:
נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע אחורי כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. אם חגורת הבטיחות עדיין אינה חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	כאשר הנורה נדלקת (נשמע זמזם): • לחץ ניפוח אוויר נמוך מגורמים טבעיים ← **לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.** • לחץ ניפוח אוויר נמוך מצמיג נקור ← **עצור מיד את הרכב במקום בטיחותי ובצע את הפעולות הנדרשות** כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת (לא נשמע זמזם): תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים. ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.**

נורת ביקורת - חיישן עזר של מערכת החניה של לקסוס ב- Off (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	כאשר נשמע זמזם: מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.** כאשר לא נשמע זמזם: מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד' ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 497)**

נורת אזהרה-מערכת PCS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	ציון תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.** אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS.

נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה ב- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

ביקורת LDA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה ב- LDA (התראת נטישת נתיב) ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

נורת ביקורת PDA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה ב- PDA (עזר נהיגה יזומה). ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

נורת ביקורת בקרת שיוט רדאר דינמי (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה בבקרת שיוט רדאר דינמי ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

נורת ביקורת בקרת שיוט (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה בבקרת שיוט ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

נורת ביקורת מגביל מהירות (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
(צהובה)	מצביעה על תקלה במגביל מהירות ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

נורות מידע עזר נהיגה

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
	מציינת שבאחת מהמערכות הבאות יש תקלה. • PCS (מערכת קדם התנגשות) • LDA (אזהרת סטייה מנתיב) • אורות איתות חירום אחוריים אוטומטיים* • חיווי התקרבות לרכב מאחור • בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה)* ← **פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.** מציינת שאחת מהמערכות הבאות אינה פועלת. • PKSB (בלם תמיכת חניה) • מצלמה אחורית • BSM (ניטור נקודות מתות) • RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) • Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) ← **פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.**

*: אם קיים

נורת ביקורת-החלקה

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
 (דולקת)	מצביעה על תקלה ב: • מערכת VSC; • מערכת TRC; • מערכות בקרת היסחפות גרור; • תפקוד תצורת עקיבה; או • מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.**

נורת ביקורת-בלם חניה (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.** נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה. מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.**

נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. ← **דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.**

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע וזמזם אזהרה

- אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושבו.
- אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לאתר נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

■ אם נדלקה נורת האזהרה של תקלות בזמן נהיגה

נורת ביקורת התקלה תידלק אם מיכל הדלק התרוקן לחלוטין. אם מיכל הדלק ריק, תדלק מיידית את הרכב. נורת ביקורת התקלה כבית לאחר מספר נסיעות.

אם נורת ביקורת התקלות אינה כבית, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

■ כאשר נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.

אם צמיג נקור: ← עמ' 504, 514

אם אין צמיג נקור:

העבר את מתג Power למצב OFF ולאחר מכן ל- ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

◀ אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן נשארת דלוקה

יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

◀ אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.

אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ הניפוח של כל צמיג נמצא ברמה המפורטת ובצע את הליך הגדרת לחץ ניפוח הצמיג. (← עמ' 454)

אם נורת האזהרה אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות מאז ביצוע הליך הגדרת לחץ הניפוח בצמיג, דאג בהקדם לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כוונון לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

■ כאשר מחליפים גלגל נקור בגלגל חלופי (כלי רכב עם גלגל חלופי)

הגלגל החלופי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ובמשדר. אם יש נקר בגלגל, למרות שהגלגל הוחלף בגלגל החלופי, נורת האזהרה אינה כבית. החלף את הגלגל החלופי בצמיג הרגיל וכוונן את לחץ האוויר המתאים. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות.

■ מצבים בהם מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 452

אזהרה

■ אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות

עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה- ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

כשהנורה נדלקת בצהוב, התגבור למערכת הגה הכוח מוגבל.

כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות לקשות במיוחד. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

אזהרה

■ אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מידית את לחץ האוויר בצמיגים.
- כלי רכב עם גלגל חלופי: אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.
- כלי רכב עם ערכת תיקון נקר בחירום: אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, תקן אותו בעזרת ערכת התיקון בחירום.
- הימנע מתמרונים חזקים ובלימה.

  אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.

■ אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.

שים לב

■ על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה

אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.
אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
אם נדלקה נורת אזהרה, או מהבהבת באותה העת שמוצגת ההודעה, נקוט בפעולות מתקנות על פי נורת האזהרה. (← עמ' 482)

הודעות אזהרה

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

הודעות ואזהרות

אם מוצגת הודעת "Engine Oil Level Low Add or Replace" (מפלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)

סיבה	פתרון
מפלס שמן המנוע נמוך.	בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך. (← עמ' 443) הודעה זו יכולה להופיע אם הרכב נייח בשיפוע). הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

אם מוצגת הודעת "Hybrid System Stopped Steering Power Low" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית, כוח היגוי נמוך)

סיבה	פתרון
הודעה זאת מוצגת אם נפסקה פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה.	כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

אם מוצגת הודעת "Auto Power OFF to Conserve Battery" (ניתוק מתח אוטומטי לשמירת מתח המצבר)

סיבה	פתרון
נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי.	בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית, הפעל אותה למשך כ- 5 דקות לטעינת מצבר ה- 12 וולט.

אם מוצגת הודעת "Shift Out of N Release accelerator before shifting" (החלף מהילוך N. הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת ההילוך)

סיבה	פתרון
דוושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים במצב N.	שחרר את דוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב D או R.

■ אם מוצגת הודעת "Press Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat" (לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב בעצירה. המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה)

סיבה	פתרון
אם ההודעה מוצגת כאשר לוחצים על דוושת ההאצה לשם החזקת הרכב בעוד שהרכב בעצירה בעליה וכד'.	המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה. שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

■ אם מוצגת הודעת "12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (תקלה במערכת הטעינה של מצבר ה- 12 וולט, עצור במקום בטוח - ראה ספר הוראות לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. המשך הנהיגה ברכב עלול להיות מסוכנת.

■ אם מוצגת הודעת "Protect traction battery Shift to P" (הגן על הסוללה ההיברידית. שלב למצב P)

סיבה	פתרון
הודעה זאת מוצגת כאשר המתח בסוללה ההיברידית ירד לרמה נמוכה ביותר משום שידית ההילוכים הושארה במצב N לפרק זמן מסוים.	בעת הפעלת הרכב, שלב להילוך P והפעל מחדש את המערכת ההיברידית.

■ אם מוצגת הודעת "Protect traction battery No N position" (הגן על הסוללה ההיברידית. אל תשלב למצב N)

סיבה	פתרון
הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים במצב N.	אם לא ניתן לטעון את הסוללה ההיברידית כאשר ידית ההילוכים במצב N, העבר אותה למצב P כאשר הרכב בעצירה.

■ אם מוצגת הודעת "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).

סיבה	פתרון
הודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה)	← עמ' 535

■ אם מוצגת הודעת "Tyre Set Switching Incomplete Retry Tyre Set Registration See Owner's Manual" (שינוי ערכת צמיגים לא הושלם. נסה שוב רישום ערכת צמיגים. ראה ספר הוראות לנהג)

סיבה	פתרון
לא ניתן יהיה להשלים את החלפת ערכת הגלגלים.	בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע את הליך השינוי שוב מההתחלה.

■ אם מוצגת הודעת "Maintenance Reqd. For Traction Battery At Your Dealer" (נדרשת תחזוקה לסוללה ההיברידית בסוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
הסוללה ההיברידית מכוונת לבדיקה או להחלפה.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. • המשך נסיעה ברכב ללא בדיקת הסוללה ההיברידית יגרום לכך שהמערכת ההיברידית לא תפעל. • אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת. • מערכת פנסי LED קדמיים • מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים • AHB (אורות דרך אוטומטיים)* • AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)*	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

■ אם מוצגת הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפ' גבוהה של נוזל קירור המנוע. עצור במקום בטוח, ראה בספר הוראות הפעלה לנהג)

פתרון
← עמ' 535

■ אם מוצגת הודעת "Exhaust Filter Clogged See Owner's Manual" (מסנן פליטה סתום ראה מדריך למשתמש) (בדגמים מסוימים)

פתרון
← עמ'382

■ אם מוצגת הודעת "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Braking Power Low Stop in a Safe Place See Manual" (כוח בלימה נמוך, עצור במקום בטוח, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

■ אם מוצגת הודעת "Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (לחץ שמן נמוך, עצור במקום בטוח. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

■ אם מוצגת הודעת "High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited" (צריכת הספק גבוהה. הספק למערכת מיזוג האוויר מוגבל)

סיבה	פתרון
אם הודעה זו מוצגת לעתים קרובות, יתכן שקיימת תקלה הקשורה למערכת הטעינה או שמצב מצבר ה- 12 וולט מתדרדר.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לבקר במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס

סיבה	פתרון
תקלה במערכת או בחלק, המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Maintenance required for DCDC converter cooling parts See owner's manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי הקירור של ממיר ה- DCDC, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ופתח כניסת האוויר או המסנן של ממיר ה- DC/DC סתומים, יתכן ופתח כניסת האוויר חסום או שיש מרווח בתעלה. לתיקון, בצע את ההליכים.	• אם פתח כניסת האוויר או המסנן של ממיר ה- DC/DC מלוכלכים, נקה אותם. (← עמ' 464) • כאשר פתח כניסת האוויר או המסנן של ממיר DC/DC אינם מלוכלכים ומוצגת הודעת האזהרה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" (תקלה במערכת העברת הילוכים. העברת הילוכים לא זמינה. נהג למקום בטוח ועצור)

סיבה	פתרון
קיימת תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Shift System Malfunction Driving Unavailable" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. לא ניתן לנהוג)

סיבה	פתרון
קיימת תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך בהפעלת ידית ההילוכים

סיבה	פתרון
כדי למנוע הפעלה לא נכונה של ידית ההילוכים או למנוע תזוזה לא צפויה של כלי הרכב, יתכן שתוצג הודעה המבקשת לשנות את מצב ידית ההילוכים, בצג המידע הרב תפקודי.	פעל על פי הוראות ההודעה ושנה את מצב ידית ההילוכים.

■ אם מוצגת הודעת "Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במתג P. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (מערכת שילוב ההילוכים לא זמינה. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Shift System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב הילוכים. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (מערכת שילוב ההילוכים לא זמינה. עצור במקום בטוח. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual" (מצבר חלש. שילוב ההילוכים לא זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן שהיא מצביעה על תקלה.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם מוצגת הודעת "System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלת מערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים)* ● PDA (עזר נהיגה יזומה)* ● BSM (ניטור נקודות מתות) ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) ● בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה)* ● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים* ● עזר יציאה בטוחה ● חיישן עזר חניה לקסוס ● PKSB (בלם תמיכת חניה) ● מצלמה אחורית	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

אם מוצגת הודעת "System Stopped See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים)* ● PDA (עזר נהיגה יזומה)* ● BSM (ניטור נקודות מתות) ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) ● בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה)* ● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים* ● עזר יציאה בטוחה ● חיישן עזר חניה לקסוס ● PKSB (בלם תמיכת חניה) ● מצלמה אחורית	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. • מציין שהחיישנים עשויים שלא לפעול כהלכה, אם ניתן נסה לתקן את התקלה. (← עמ' 254, 314, 318, 320, 324, 327, 336, 316, 339) • בדוק את המתח של מצבר ה- 12V • בדוק את החיישנים של לקסוס +Safety System לכיסוי בחומרים זרים. הסר את החומרים הזרים אם יש. (← עמ'251) • בדוק אם יש חומר זר הדבוק לפגוש האחורי בקרבת חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. (← עמ' 312) • בדוק את החיישנים כולל חיישני מצלמה לחומרים זרים המכסים אותם. הסר אותם אם יש. (← עמ' 325, 356) • כלי רכב עם מצלמה אחורית: בדוק אם הדלת האחורית פתוחה. • כאשר הבעיות נפתרות והחיישנים פעילים, אינדיקציה זו עלולה להיעלם מעצמה.

*: אם קיים

■ אם מוצגת הודעת "System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראות נמוכה של המצלמה קדמית. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים)* ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. • באמצעות מגבי השמשה הקדמית, הסר את הלכלוך או החומרים הזרים מהשמשה הקדמית. • על ידי שימוש במערכת מיזוג אוויר, הסר את האדים מהשמשה הקדמית. • סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם בקדמת המצלמה.

*: אם קיים

■ אם מוצגת הודעת "System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature" (המערכת הופסקה. מצלמה קדמית מחוץ לטווח הטמפ'. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה.)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים)* ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. • אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה. • אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוקרנו מסוכך השמש עלולים לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים גבוהים במיוחד • אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה מאוד במיוחד, השתמש במערכת מיזוג האוויר להעלאת הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית

*: אם קיים

■ אם מוצגת הודעת "System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (המערכת הופסקה. חיישן רדאר קדמי חסום. נקה את חיישן הרדאר)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. • בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. (← עמ' 251) • הודעה זו עשויה להופיע בעת נסיעה בשטח פתוח עם מעט כלי רכב או מבנים קרובים, כגון מדבר, שטחי דשא, פרברים וכד'. ניתן למחוק את ההודעה על ידי נסיעה ברכב באזור עם מבנים, כלי רכב וכד' בקרבת מקום.

*: אם קיים

■ אם מוצגת הודעת "System Stopped Front Radar Sensor Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature" (המערכת הופסקה. חיישן רדאר קדמי מחוץ לטווח הטמפ'. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	הטמפרטורה של חיישן הרדאר מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

*: אם קיים

■ אם מוצגת הודעת "System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. רדאר קדמי מבצע כיול עצמי. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. • בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. (← עמ'251) • חיישן הרדאר עלול להיות לא מיושר והוא יותאם אוטומטית תוך כדי נסיעה. המשך לנהוג זמן מה.

■ אם מוצגת הודעת "Unavailable Activ. Cond.not Satisfied See Owner's Manual" (מצב Activ לא זמין. התנאי אינו מתקיים. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג) (בדגמים מסויימים)

סיבה	פתרון
לא ניתן להשתמש בתפקוד LCA מכיוון שלא התקיימו תנאי ההפעלה. (← עמ' 270)	הפעל שוב את ידית איתות הפניה לאחר שכל תנאי ההפעלה מתקיימים.

■ אם מוצגת הודעת "Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (בקרת שיוט לא זמינה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. • בקרת שיוט עם רדאר דינמי • בקרת שיוט הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.	לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

■ אם מוצגת הודעת "Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (מגביל מהירות לא זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב R.	שינוי מצב ידית ההילוכים ל- D.
הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.	לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

■ אם מוצגת הודעת "Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הטמפרטורה המתן עד לטמפרטורה רגילה) (בדגמים מסוימים)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. • מצלמת ניטור נהג	הטמפרטורה של מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

■ אם מוצגת הודעת "Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (מצלמת ניטור הנהג אינה זמינה. עיין בחורת הוראות ההפעלה לנהג) (בדגמים מסויימים)

סיבה	פתרון
העדשה של מצלמת ניטור הנהג עשויה להיות מלוכלכת.	כאשר יש לכלוך על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה ורכה כדי לא לגרום לה נזק.

■ אם מוצגת הודעת "Parking Assist Unavailable Sensor Blocked" (עזר חניה לא זמין – חיישן חסום)

סיבה	פתרון
אחד החיישנים עשוי להיות מכוסה בטיפות מים, קרח, שלג, לכלוך וכד'.	הסר את טיפות המים, הקרח, השלג, הלכלוך וכד' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל. אם אחד החיישנים מלוכלך, מיקום החיישן המלוכלך יוצג בתצוגה.
כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות על אחד החיישנים, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות עצמים.	לאחר שהקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.
אם מוצגת הודעת אזהרה גם כאשר החיישן נקי, יתכן שיש תקלה בחיישן.	דאג לבדיקת הרכב בכל מרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" (עזר חניה לא זמין. ראות נמוכה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. • PKSB (בלם תמיכת חניה) • מצלמה אחורית	הסר כל לכלוך או חומר זר מהמצלמות הקדמית/האחורית.

■ אם מוצגת הודעת "Check Engine" (בדוק מנוע)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Hybrid System Malfunction" (תקלה במערכת ההיברידית)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

אם מוצגת הודעת "Plug-in Charging system malfunction" (תקלה במערכת טעינה Plug-in היברידית)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

אם מוצגת הודעת "Traction battery system malfunction" (תקלה במערכת הסוללה ההיברידית)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

אם מוצגת הודעת "Hybrid System Stopped" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית)

סיבה	פתרון
יתכן שמיכל הדלק ברכב התרוקן.	עצור את הרכב במקום בטוח, ואם מפלס הדלק נמוך, תדלק את הרכב.

אם מוצגת הודעת "Engine stopped No Fuel" (המנוע דומם, אין דלק)

סיבה	פתרון
יתכן שמיכל הדלק ברכב התרוקן.	עצור את הרכב במקום בטוח, ואם מפלס הדלק נמוך, תדלק את הרכב.

אם ארע נקר (כלי רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר. (הערכה כוללת בקבוק חומר איטום. בחומר האיטום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם ביצוע תיקון זמני בצמיג בלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג). בתלות ברמת הנזק לצמיג הנקור, יתכן שלא ניתן יהיה לתקנו באמצעות ערכת התיקון בחירום.
לאחר תיקון זמני של הצמיג בעזרת הערכה, דאג לתיקון או החלפת הצמיג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מוסמך אחר.

⚠ אזהרה

במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור.
נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.
נהיגה עם צמיג נקור עלולה לגרום להופעת חריץ היקפי בדופן הצד. במקרה כזה, הצמיג עלול להתפוצץ בעת שימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיג, ולגרום מוות או פציעה חמורה.

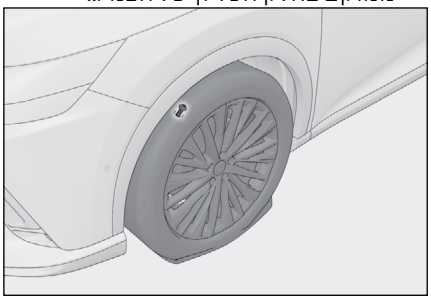
לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.
(← עמ' 474)

- בדוק את מידת הנזק לצמיג.

צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.

- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולהפוך לבלתי אפשרית את יכולת התיקון בעזרת ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

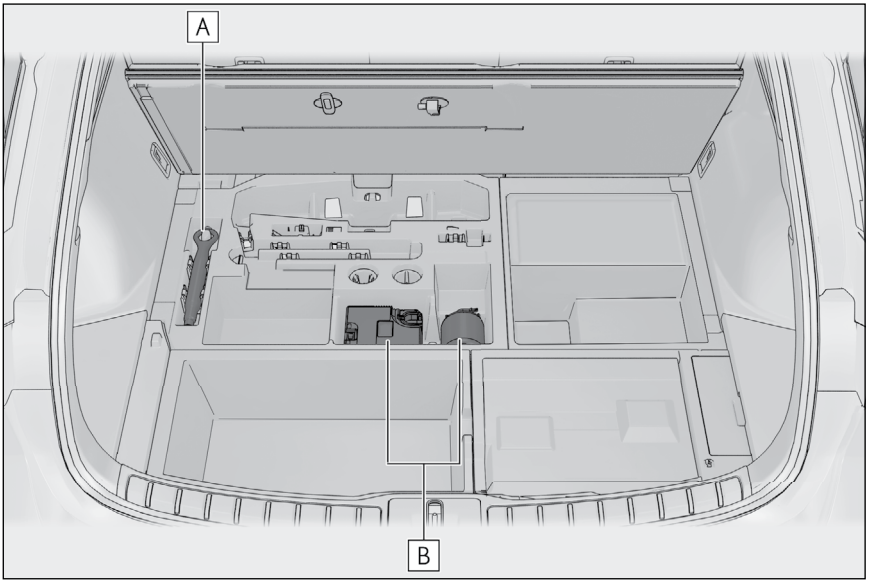


צמיג נקור שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת תיקון החירום

במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר ישנם סדקים למיניהם, או נזק, במקום כלשהו בצמיג, כמו למשל בדופן הצמיג, למעט המדרס
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר יש יותר מחור או קרע אחד בצמיג הנקור
- כאשר פג תוקף חומר האיטום

מיקום ערכת החירום לתיקון נקר וכלי העבודה



[A] עינית גרירה

[B] ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור

מגבה וכלים

היות והרכב שלך מצויד בערכת חירום לתיקון נקר בצמיג, הכלים הבאים להחלפת גלגל אינם כלולים ברכבך. ניתן לרכוש אותם אצל כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- מגבה
- ידית מגבה
- מפתח גביע לבורג גלגל
- מברג
- פין מוביל
- מפתח בורג גלגל

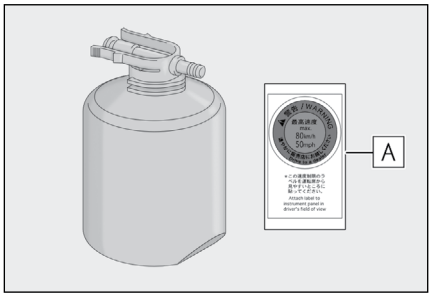
⚠ אזהרה

שימוש במגבה

(← עמ' 515)

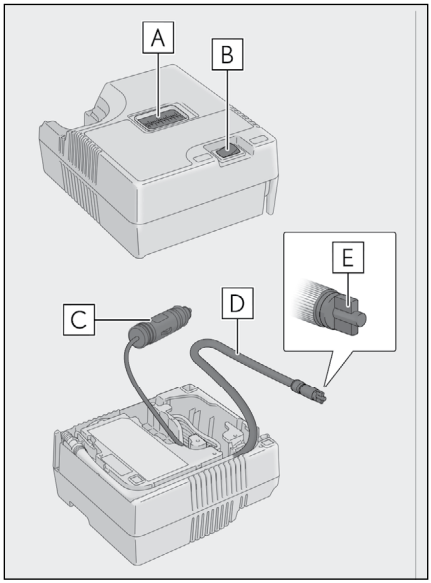
רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

בקבוק



[A] מדבקה

מדחס



[A] מד לחץ אוויר

[B] מתג מדחס

[C] תקע חיבור לחשמל

[D] צינור

[E] מכסה שחרור אוויר

ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור

- בחומר האיטום המאוחסן בערכת תיקוני החירום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד. אם נעשה שימוש בחומר האיטום שבבקבוק וחלקים אחרים מהערכה ויש להחליפם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- במדחס זה ניתן להשתמש שוב ושוב.
- בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין 30°C- לבין 60°C.
- ערכה זו תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכבך. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או למטרות אחרות.
- נוזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתימם.
- אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת מידית. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לחה.
- כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום, נשמע רעש חזק. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.
- אין להשתמש לבדיקת או לכוונון הלחץ בצמיג.

הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום

- בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום. תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק.
- אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.
- את נוזל האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. להחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור לעיל עלולה לגרום תאונה.

- ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריות או למטרות אחרות. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

הוצאת ערכת התיקון בחירום

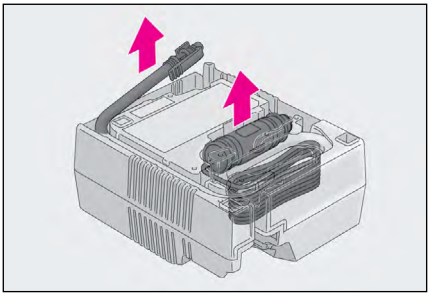
1 אבטח את לוח תא המטען באמצעות הוו. (← עמ' 419)

2 הוצא את ערכת התיקון בחירום.

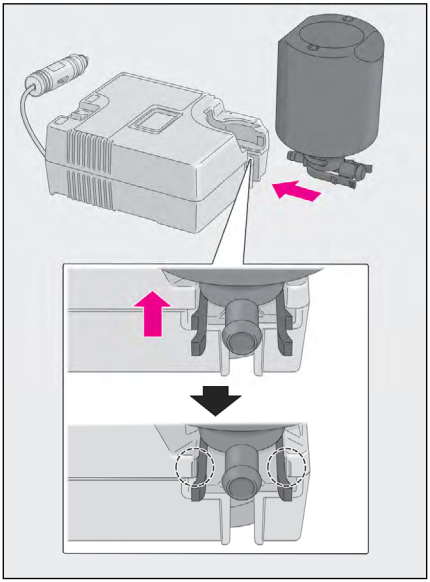
תהליך תיקון חירום

1 הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך שקית הפלסטיק.
הצמד מדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. (ראה שלב 10)

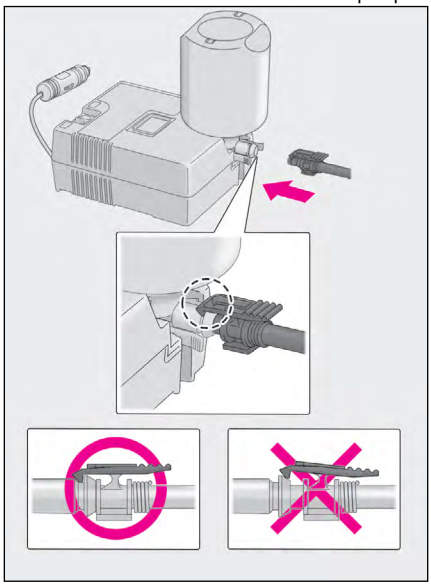
2 משוך את הצינור ואת התקע מהמדחס.



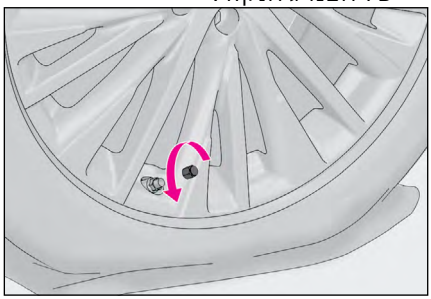
3 חבר את הבקבוק למדחס.
הכנס וחבר את הבקבוק הישר לתוך המדחס, כמתואר באיור, ובדוק שמהדקי הבקבוק מוסתרים בחורים.



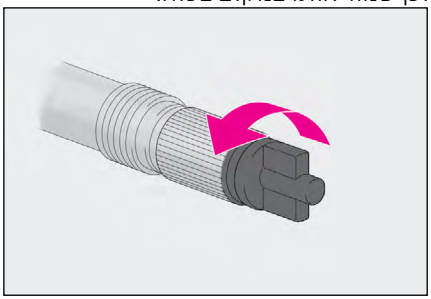
4 חבר את הצינור לבקבוק.
כמתואר באיור, וודא שהצינור מחובר בבטחה לבקבוק.



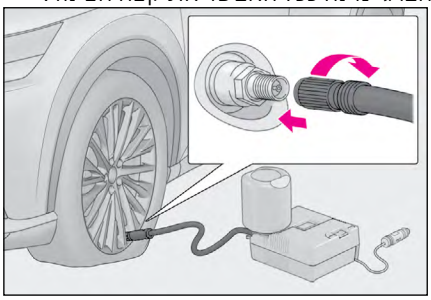
5 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.



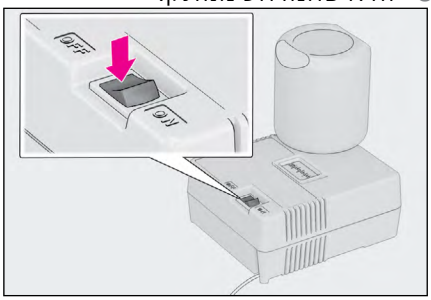
6 פרוס את הצינור. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור.
אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



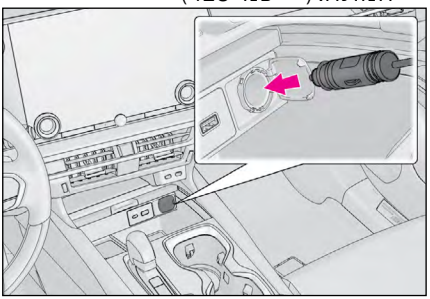
7 חבר את הצינור לשסתום.
הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור.



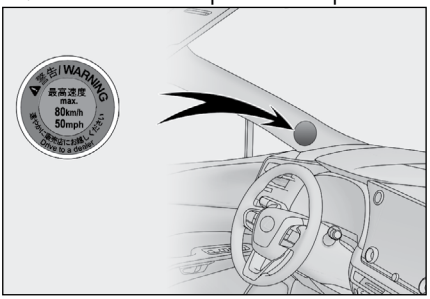
8 וודא שהמדחס מנותק.



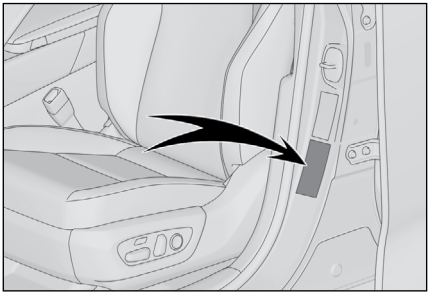
9 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. (← עמ' 428)



10 הצמד את המדבקה, המסופקת עם ערכת תיקון נקר בחירום, במקום שניתן לראותו בקלות ממושב הנהג.

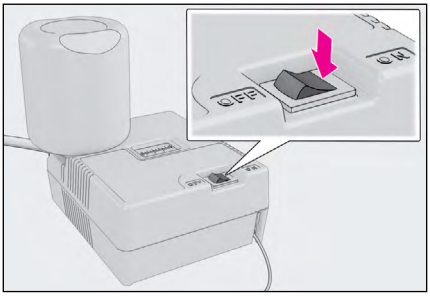


11 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר. (← עמ' 545)

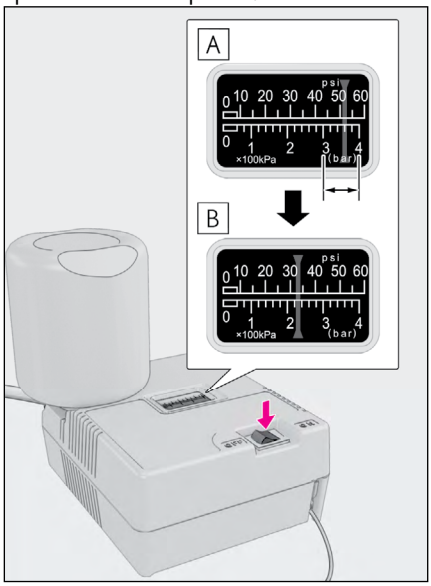


12 הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 217)

13 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל- ON.



14 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.



[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300–400kPa (3.0–4.0kgf/cm²) ואז הפחת הדרגתית.

[B] מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח הצמיג בפועל כדקה עד 5 דקות לאחר העברת המתג ל- On.

העבר את מתג המדחס ל- Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

ניתן לנפח את הצמיג במשך 5 עד 20 דקות (תלוי בטמפרטורה החיצונית). אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר ניפוח של כ- 25 דקות, הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכוונן לרמה המומלצת.

(← עמ' 511, 545)

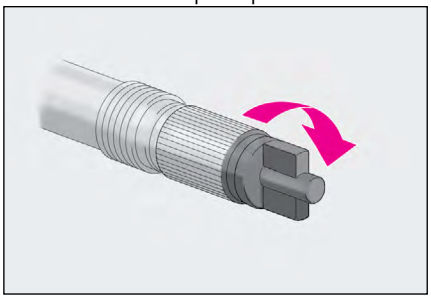
15 וודא שמתג המדחס במצב OFF ואז נתק את הכבל מהשקע החשמלי ואת הצינור מהשסתום בצמיג.

חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור.

16 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

17 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף לתוך הרכב.

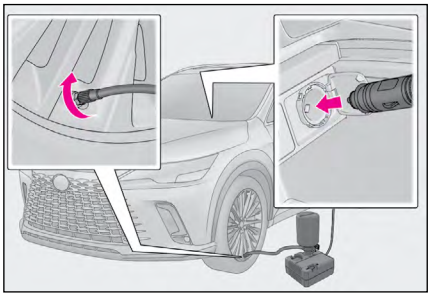


18 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

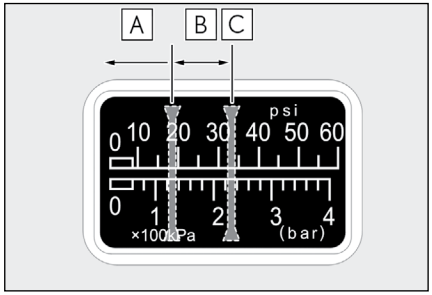
19 לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ- 5 ק"מ במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש.

20 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את ערכת התיקון.

לפני החיבור מחדש של הצינור, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור.



21 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



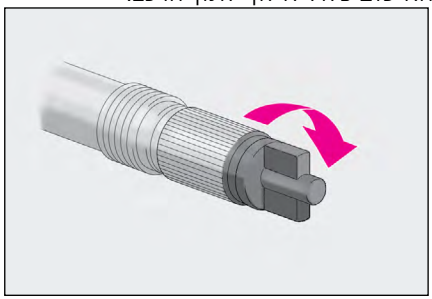
[A] אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל- 130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi): לא ניתן לתקן את הנקר.
צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[B] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא 130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi) או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב 22.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר (← עמ' 545): פעל על פי שלב 23.

22 הפעל את המדחס למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב 20.

23 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור.
אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף לתוך הרכב.



24 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

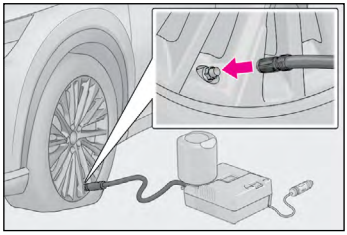
25 נהג בזהירות במהירות של 80 קמ"ש או מתחת למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, במרחק של 100 ק"מ, והימנע מתנועות של בלימת יתר, האצה והיגוי.
לאחר תיקון הצמיג או החלפתו, הקפד ליידע את המוסך המורשה, או את נציג מרכז שירות לקסוס, שהוזרק חומר איטום לתוך הצמיג.

■ לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום

- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.
- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תהבהב.

■ אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המוגדרת

1 נתק את הצינור מהשסתום.
2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.



3 נתק את הצינור מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור וחבר חזרה את הצינור.
4 העבר את מתג המדחס למצב ON למספר שניות ואז הפסק אותו ובדוק את לחץ האוויר בצמיג.
אם לחץ הניפוח בצמיג נמוך מהלחץ המפורט לניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס למצב ON והגבר את לחץ הניפוח בצמיג עד שהוא יגיע לערך המפורט.

בעת סילוק נוזל האיטום

נוזל האיטום מכיל חומרים מזיקים לסביבה. בעת סילוק נוזל האיטום או הבקבוק שלו, פנה למוסך מורשה מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, או כל צמיגאי מורשה לקבלת מידע על השיטה המורשית לסילוק פסולת.

אזהרה

כאשר מתקנים גלגל נקור

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עם ניתוק הצינור, עלול לדלוף חומר איטום וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מידית את פעולת התיקון.
- ערכת תיקוני החירום עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.

אזהרה

- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכת תיקון החירום לאחר השימוש בה. אין לגעת בחלק המתכתי המחבר בין הבקבוק למדחס. זה יהיה חם מאוד.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפנים או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
  - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
  - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח האוויר הוא 130kPa (1.3kgf/cm^2 or bar, 19psi) או פחות מכך, הצמיג עלול להינזק קשות.

⚠ שים לב

כאשר מבצעים תיקון חירום

- בצע תיקון חירום בלי להוציא את המסמר או הבורג שחדר דרך מדרס הצמיג. אם מסירים את החפץ שגרם לנקר, יתכן ולא ניתן יהיה לבצע תיקון באמצעות ערכת תיקוני החירום.
- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיורד גשם.
- אל תניח את ערכת תיקוני החירום ישירות על פני משטח חולי מאובק, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם ערכת תיקוני החירום שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.
- וודא שבקבוק חומר האיטום של ערכת התיקון בחירום מונח בצורה אנכית. ערכת התיקון בחירום לא פועלת היטב כאשר הבקבוק שוכב אופקית

⚠ שים לב

אמצעי זהירות לערכת תיקוני החירום

- על מקור המתח של ערכת התיקון צריך להיות 12V DC המתאים לשימוש ברכב. אין לחבר את ערכת התיקון לכל מקור אחר.
- אם ניתז בנזין על ערכת תיקון החירום, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זהירות ומנע מגע בין הערכה לבין בנזין.
- הצב את ערכת תיקוני החירום באחסון כדי למנוע את חשיפתה ללכלוך או מים.
- אחסן את ערכת התיקון בתא המטען, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את ערכת תיקוני החירום או לערוך בה שינויים. אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.

כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.

(← עמ' 452)

אם ארע נקר (כלי רכב עם גלגל חלופי)

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.
לפרטים אודות הצמיגים: ← עמ' 449

אזהרה

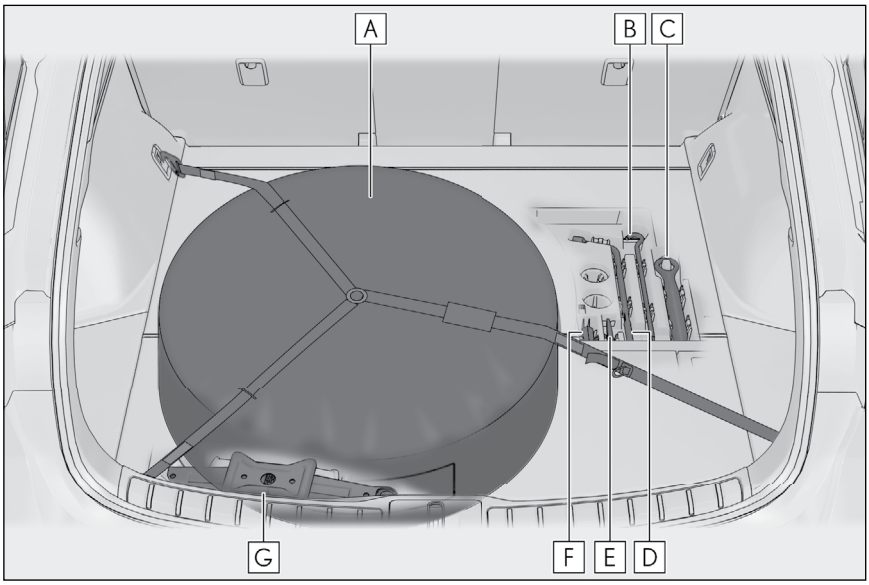
■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את המערכת ההיברידית
- הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 474)

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



[A] גלגל חלופי
[B] ידית מגבה
[C] טבעת גרירה
[D] מפתח ברגי הגלגל
[E] פין מוביל
[F] מפתח גביע לבורג גלגל
[G] מגבה

אזהרה

שימוש במגבה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

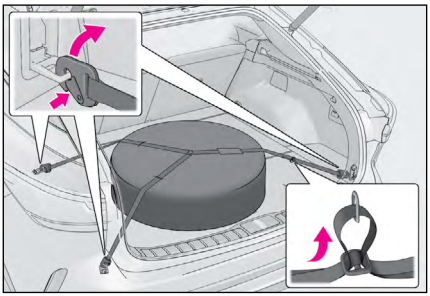
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור או התקנה והסרת שרשראות צמיג.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, יש לוודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

החלפת צמיג נקור בכלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית

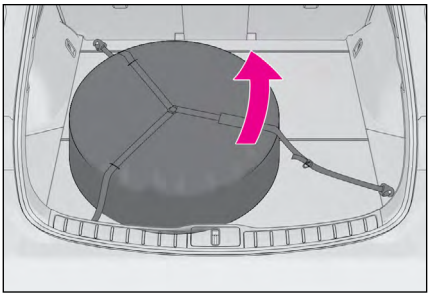
במקרים, כמו למשל, בזמן החלפת גלגלים, הקפד לנטרל את המערכת של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 160). אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפעולה לא מכוונת של הדלת האחורית במקרה של נגיעה בטעות במתג הדלת האחורית החשמלית תוך אפשרות להיתפסות האצבעות ולפציעה כתוצאה מכך.

הוצאת הגלגל החלופי

1 שחרר את רצועות האבטחה ונתק מווי תא המטען את רצועות האבטחה של כיסוי הגלגל החלופי.

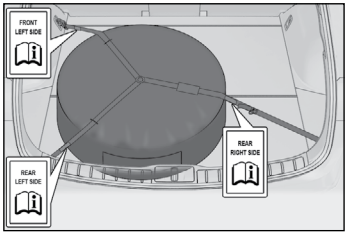


2 הסר את כיסוי הגלגל החלופי



כאשר מאחסנים את הגלגל החלופי

התקן את כיסוי הגלגל החלופי כפי שמתואר באיור.



אזהרה

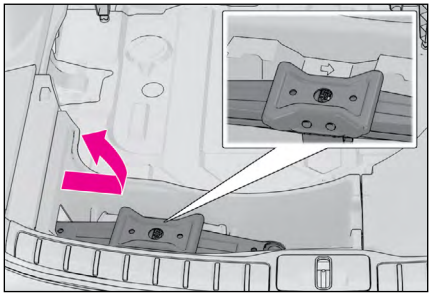
כאשר מאחסנים גלגל חלופי

היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך, או חלקי גוף אחרים, בין הגלגל החלופי לבין מרכב הרכב.

הוצאת המגבה

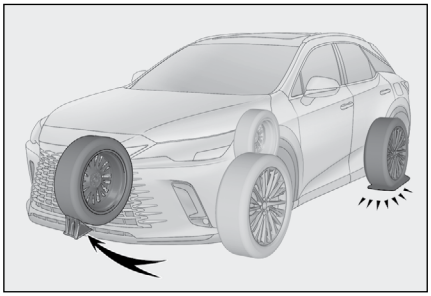
1 אבטח את לוח הסיפון באמצעות הוו.
(← עמ' 419)

2 הוצא את המגבה.



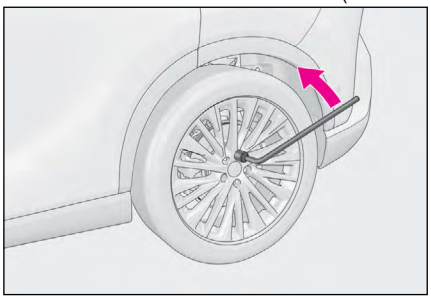
החלפת גלגל נקור

1 חסום את הגלגלים.

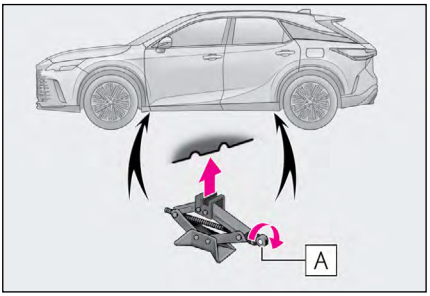


גלגל נקור	מיקום סדי העצירה
צד קדמי שמאלי	מאחורי הגלגל האחורי ימני
צד קדמי ימני	מאחורי הגלגל האחורי שמאלי
אחורי שמאלי	לפני הגלגל האחורי ימני
אחורי ימני	לפני הגלגל הקדמי השמאלי

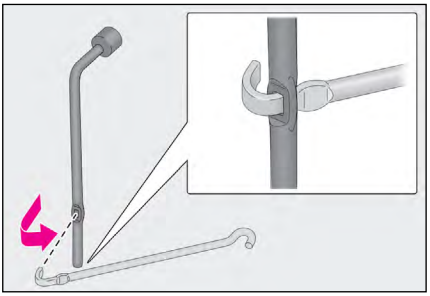
2 בעזרת מפתח ברגים לגלגל, שחרר מעט את ברגי הגלגלים (בערך סיבוב אחד).



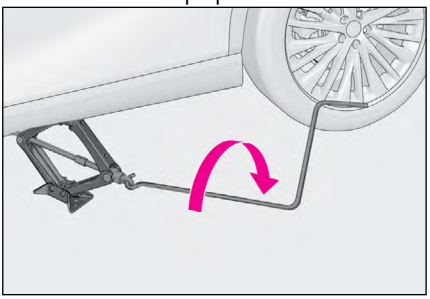
3 סובב ביד את החלק A של ידית מגבה הגלגל עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבהה ברכב.
נקודות ההגבהה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.



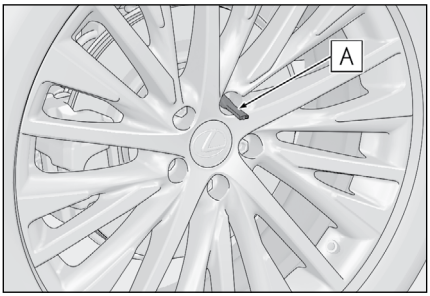
4 התקן את מפתח אומי הגלגל בידית המגבה.



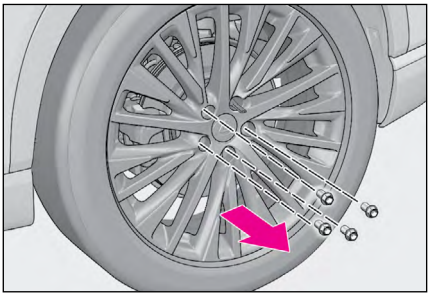
5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



6 הסר את הבורג העליון בגלגל והתקן את הפין המוביל A ביד.
סובב את הפין המוביל ימינה כדי להדק אותו עד שייעצר.



7 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג.
כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.



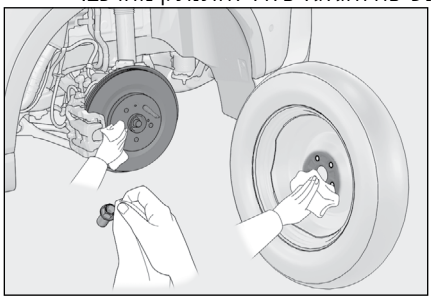
⚠ אזהרה

■ החלפת גלגל נקור

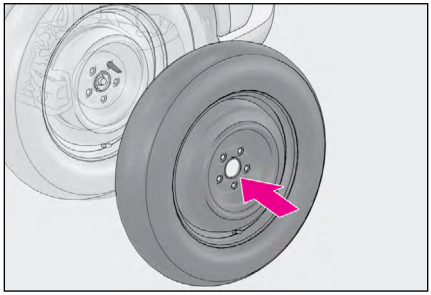
אל תיגע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה. לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.

התקנת הגלגל החלופי

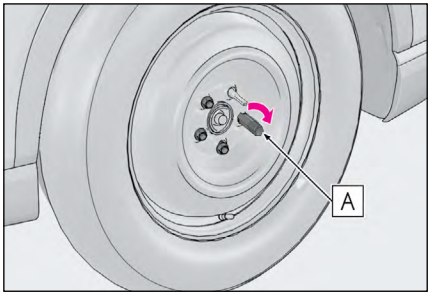
1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.
אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



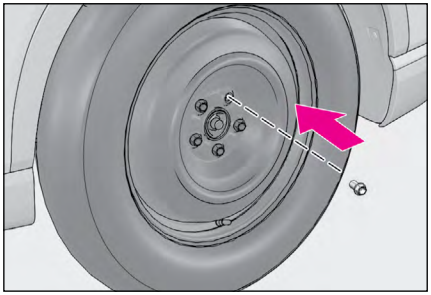
2 יישר קדח של בורג גלגל עם הגלגל החלופי עם הפין המוביל, והצב את הגלגל החלופי על הפין המוביל.
כוונן היטב את הגלגל החלופי כך שהוא ייגע במשטח המגע.



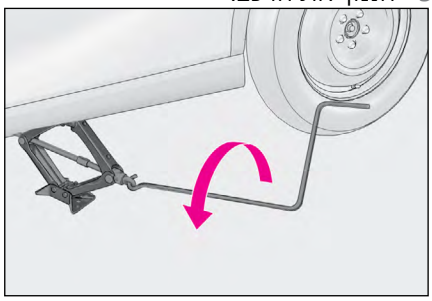
3 הדק קלות כל בורג גלגל ביד או באמצעות מפתח הגביע של בורג הגלגל A.
דחוף את הגלגל החלופי כדי למנוע ממנו ליפול. אל תשתמש במפתח הגביע של ברגי הגלגל לשום פעולה אחרת מלבד להידוק קל של ברגי הגלגל ביד.



4 הסר את הפין המוביל והדק קלות את בורג הגלגל כמו בשלב 3.

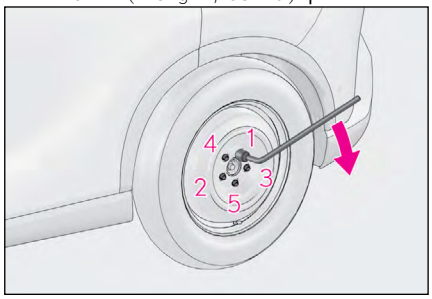


5 הנמך את הרכב.



6 הדק בבטחה את ברגי הגלגל, פעמיים או שלוש, בעזרת מפתח ברגי הגלגל, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק: 140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)



7 אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.

■ גלגל חלופי קומפקטי

- הגלגל החלופי הקומפקטי מזוהה באמצעות תווית "TEMPORARY USE ONLY" (לשימוש זמני בלבד) המופיע על דופן הצמיג.
- השתמש בגלגל החלופי הקומפקטי כבאמצעי חירום.
- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החלופי הקומפקטי. (← עמ' 545)

■ כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

מאחר וגלגל חלופי קומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר, לא תינתן אזהרה על לחץ נמוך בגלגל החלופי. כמו כן, אם תחליף את הגלגל החלופי הקומפקטי לאחר שנדלקה נורת האזהרה, הנורה נשארת דלוקה.

■ כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל.

■ אם יש לך נקר בכביש המכוסה שלג או קרח

התקן את הגלגל החלופי הקומפקטי בחלקו האחורי של הרכב. בצע את השלבים הבאים והתקן שרשרת צמיגים על הגלגלים הקדמיים:

1 החלף את הגלגל הקדמי בגלגל החלופי הקומפקטי.
2 החלף את הגלגל הקדמי הנקור בגלגל שהוסר מהחלק האחורי של הרכב.
3 התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.

אישור למגבה

UK Declaration of Conformity

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD. , 1823 Shinmachi Takasaki Gumma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.
This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

Product:	Jack Sub-assy, Pantograph, applied to the specific vehicle
Model:	0.8ton , 0.9ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

Applicable EU directives covered by this declaration is the Supply of Machinery(Safety) Regulations 2008. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103-2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current UK / EC Directives and relevant standards. A sample of the products has been tested by our quality assurance department.

Signed by: Tamotsu Sekiguchi

Tamotsu Sekiguchi
Operating Officer, Quality Assurance

Date of Issue: 30/Aug/2021

WAKO INDUSTRY CO., LTD.
1823 Shinmachi Takasaki, Gumma 370-1301 Japan
Tel : (81) 0274-42-1253
Fax (81) 0274-42-6735

אזהרה

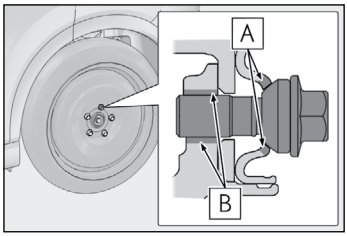
התקנת הגלגל החלופי

אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולה לגרום לשחרור ברגי הגלגל והתנתקות הגלגל, תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

- משטחי המגע של הגלגל ובורג הגלגל תוכננו במיוחד כדי להתאים זה לזה. בעת שימוש בגלגלים שהותקנו כאשר הרכב נשלח מהמפעל, השתמש בברגי גלגל מיוחדים מקוריים של לקסוס. אל תשתמש בברגי גלגלים המיועדים לדגמים אחרים, שנות דגם או סוגים אחרים, אפילו אם הם חלקים מקוריים של לקסוס. אם לרכב אין גלגלים שהותקנו בו בעת שנשלח מהמפעל, ייתכן שברגי הגלגלים שהותקנו במפעל אינם מתאימים לגלגל. צור קשר עם סוכנות משנה לקסוס או יצרן הגלגלים לקבלת ייעוץ התקנה נכון.
- לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על ברגי הגלגל או על משטחי המגע שלהם על הגלגל A.

  פעולה שכזו עלולה לגרום להידוק יתר על המידה של ברגי הגלגל, מה שיוביל לנזק לברגי הגלגל, לחלק התבריגי שבו מותקנים ברגי הגלגל B, או לגלגל.

  הסר כל שמן או משחת סיכה שנדבקו בעת התקנת ברגי הגלגל.



- לאחר החלפת צמיג, בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי.

אזהרה

- אין להתקין צלחת גלגל הפגועה קשות שכן זו עלולה להתעופף מהגלגל תוך כדי נסיעת הרכב.
- אם קדח בורג גלגל בגלגל או התבריגים של בורג גלגל או הטבור מעוותים, סדוקים, חלודים או פגומים בדרך אחרת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

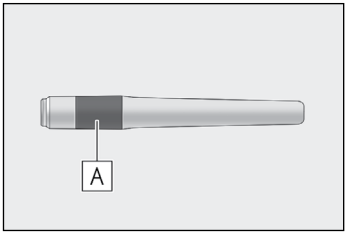
בעת הידוק ברגי הגלגל

אל תהדק את ברגי הגלגל יתר על המידה. פעולה שכזו עלולה לגרום נזק לברגי הגלגל, לתבריגים של טבור הגלגל, או לגלגל.

פין מוביל

בעת הסרה או התקנה של גלגל, הקפד להשתמש בפין המוביל.

כמו כן, הפין המוביל עשוי משרך. הוא עלול להינזק אם הגלגל מונח במקום אחר מלבד A או אם מופעל עליו כוח רב.



⚠ אזהרה

■ כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

- זכור שהגלגל החלופי המסופק תוכנן במיוחד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל החלופי ברכב אחר.
- אין להשתמש בו זמנית ביותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד.
- החלף את הגלגל החלופי בגלגל הרגיל, בהקדם האפשרי.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

■ כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי

יתכן ולא תאותר המהירות הנכונה של הרכב והמערכות הבאות עלולות שלא לפעול כהלכה:

- ABS ומערכת עזר בלימה
- VSC
- TRC
- בקרת היסחפות גרור
- EPS
- AVS (אם קיים)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
- PCS (בטיחות קדם התנגשות)
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- LDA (עזר נטישת נתיב)
- RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)
- AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיימת)
- מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים
- חיישן עזר החניה של לקסוס
- PKSB (בלם תמיכת חניה)
- צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
- מסך תצוגה פנורמי (אם קיים)
- חניה מתקדמת של לקסוס (אם קיים)

⚠ אזהרה

כמו כן, לא רק שלא ניתן יהיה להשתמש באופן מלא במערכות הבאות, אלא שעלולה להיות לכך השפעה שלילית על רכיבי קו ההינע:

- E-Four (מערכת AWD אלקטרונית)

■ מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ לאחר השימוש בכלים ובמגבה

לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הכלים, והמגבה מחוזקים בבטחה במקומם, כדי למנוע כל אפשרות של פציעה במקרה של תאונה או עצירת פתע.

⚠ שים לב

■ כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי, נקוט משנה זהירות בנסיעה מעל מהמורות (במפרים)

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל. הייה זהיר בנהיגה מעל כבישים בלתי אחידים.

■ נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי

אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי.

שרשראות הצמיגים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

■ כאשר מחליפים צמיגים

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

הסיבות לכך שהמערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול משתנות בתלות במצב. בדוק את הנקודות הבאות ובצע את התהליך המתאים:

המערכת ההיברידית לא תתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע כהלכתו. (← עמ' 217)

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן שכבל הטעינה AC מחובר לרכב. (← עמ' 99)
- יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל היטב. (← עמ' 524)
- יתכן ואין מספיק דלק במיכל. תדלק את הרכב.
- יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר). (← עמ' 64)
- יתכן ויש תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים*. (← עמ' 219, 490)
- יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.
- יתכן ויש תקלה במערכת ההיברידית בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף. מכל מקום, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת המערכת ההיברידית. (← עמ' 523)
- קיימת אפשרות שטמפרטורת הסוללה ההיברידית נמוכה במיוחד (כ- 30°C-). (← עמ' 218)

*: יתכן ולא ניתן יהיה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P.

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן ומצבר ה- 12 וולט התרוקן. (← עמ' 529)
- יכול להיות שחיבורי הדקי מצבר ה- 12 וולט רופפים או חלודים. (← עמ' 447)

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם נדלקים או שהצופר אינו נשמע

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן ומצבר ה- 12 וולט התרוקן. (← עמ' 529)
- אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט, או שניהם, מנותקים. (← עמ' 447)

צור קשר עם מוסך מורשה, אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר לאחד מהמוסכים המורשים, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

הפעלת המערכת ההיברידית בחירום

כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להפעלתה אם מתג Power פועל כתיקנו.
אין להשתמש בתהליך התנעה זה למעט במקרי חירום.

1. משוך את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 227)
נורת ביקורת בלם החניה תידלק
2. העבר את מתג Power למצב ACC*1,2.
3. לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ- 15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.

אפילו אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*1: ניתן להפעיל/לנטרל את מצב ACC בתפריט ההתאמה האישית. (← עמ' 548)

*2: כאשר מצב ACC מנוטרל, העבר את מתג POWER למצב ON ואז למצב OFF, והפעל את מערכת היברידית כמתואר בעמ' 526 תוך 5 שניות.

אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

⚠ שים לב

■ אם אבד לך מפתח אלקטרוני

במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים שסיפקנו לך עם הרכב.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה*

*: אם קיים

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב (← עמ' 163) או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהפעיל את המערכת ההיברידית על ידי ביצוע התהליך להלן.

■ כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

- וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא נוטרלה באמצעות השלט רחוק או במוסך מורשה. אם המערכת נוטרלה, הפעל אותה מחדש.
- בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה. אם זה מוגדר, בטל את התפקוד. (← עמ' 163)
- יתכן ויופסק תפקוד המפתח האלקטרוני (← עמ' 163)

⚠ שים לב

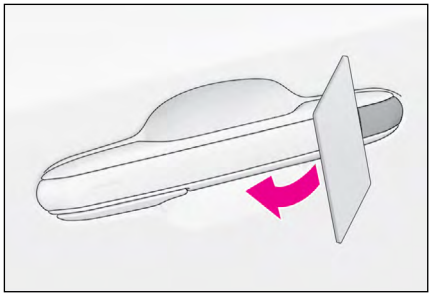
■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

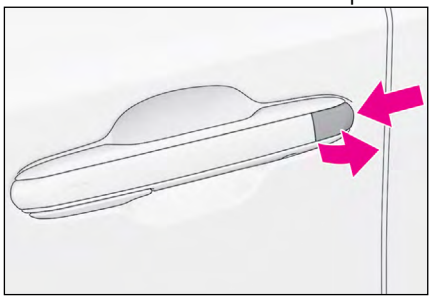
נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות

שימוש במפתח המכני (← עמ' 142) על מנת לבצע את הפעולות הבאות:

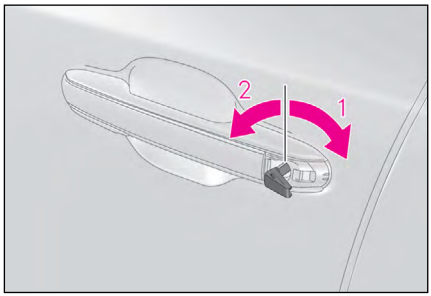
1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת והפעל כוח קל להסרת המכסה.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את המכסה על ידי לחיצה על חלקו האחורי.



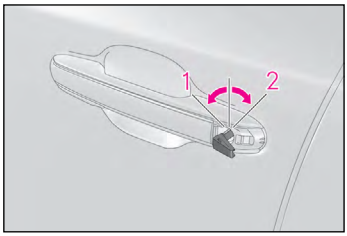
3 השתמש במפתח המכני על מנת לבצע את הפעולות הבאות:



1 שחרור נעילת כל הדלתות.

2 נעילת כל הדלתות

תפקודים המקושרים למפתח



1 סגירת החלונות וחלון הגג* או חלון הגג הפנורמי* (סובב והחזק)

2 פתיחת החלונות וחלון הגג* או חלון הגג הפנורמי* (סובב והחזק)

הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

*: אם קיים

⚠ אזהרה

כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים או חלון הגג* או חלון הגג הפנורמי*

*: אם קיים

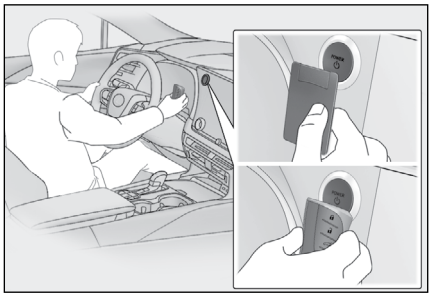
הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג.

כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את השלט רחוק או את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

הפעלת המערכת ההיברידית

1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג Power.
כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזם ומתג Power יעבור למצב On.
כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות, מתג Power יעבור למצב ACC.



3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי מופיע .

4 לחץ בקצרה ובחוזקה על מתג Power.
במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, התקשר למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

העבר את ידית ההילוכים למצב "P", הפעל את בלם החניה ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ החלפת סוללת המפתח האלקטרוני

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ להחליף את סוללת המפתח האלקטרוני במקרה והתרוקנה. (← עמ' 467)

■ אזעקה (אם מותקנת)

שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה.
אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה. (← עמ' 65)

■ שינוי תצורות מתג Power

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 3 לעיל. המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 219)

אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת

אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת, ניתן לפתוח אותה באמצעות ידית שחרור ידנית.

⚠ שים לב

■ הפעלת ידית שחרור ידנית

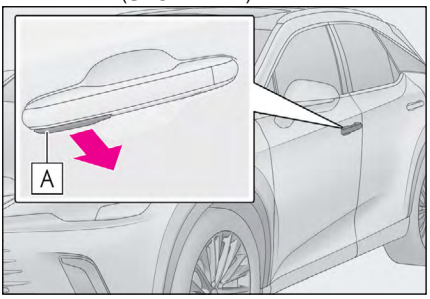
בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות. כדי לאפשר את פעולת ידית השחרור הידנית, בצע את הפעולות הבאות. אם לא יבוצעו הפעולות הבאות ו/או ידית השחרור הידנית תופעל בכוח, היא עלולה להתעוות או להינזק.

פתיחת דלת באמצעות ידית השחרור הידני

■ פתיחת דלת באמצעות ידית השחרור הידני מחוץ לרכב

משוך בידית השחרור הידנית A כדי לפתוח את הדלת.

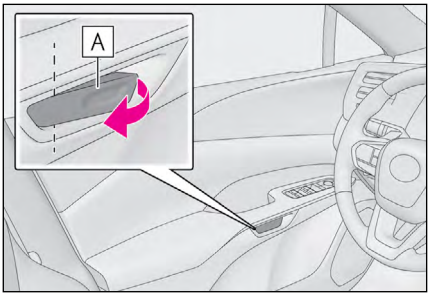
בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות. כדי לפתוח דלת, אפשר את פעולת ידית השחרור הידנית. (← עמ' 528)



■ פתיחת דלת באמצעות ידית השחרור הידני מתוך הרכב

לפתיחת הדלת, משוך את ידית השחרור הידנית A פעמיים.

משיכת הידית פעם אחת תאפשר את הפעולה. משיכה נוספת בידית תפתח את הדלת.



■ תנאי הפעלה של ידית השחרור הידנית

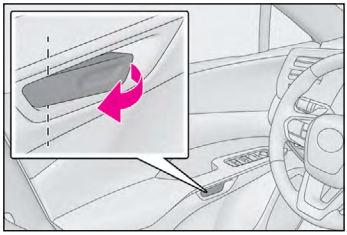
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית

ידית השחרור הידנית עשויה שלא להיות פעילה בהתאם לעוצמת הפגיעה ולתנאי ההתנגשות.

- כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט יורד לאט בעוד הדלת לא נעולה

יתכן שהוא לא יפעל בהתאם לאופן ההנמכה.

- כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מתוך הרכב

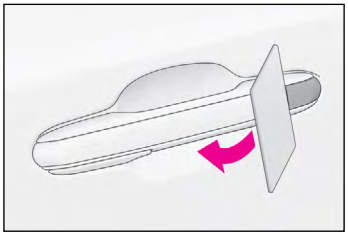


- כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מחוץ לרכב באמצעות מפתח מכני

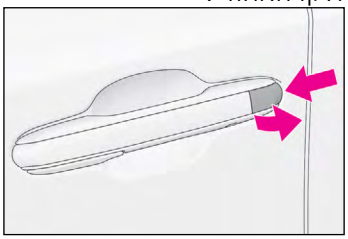
הפעלת ידית שחרור ידנית חיצונית באמצעות מפתח מכני

ניתן לאפשר הפעלה של ידית שחרור ידנית על ידי שחרור נעילת אחת הדלתות באמצעות המפתח המכני.

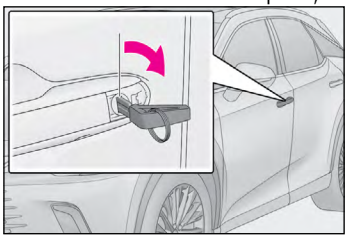
1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת והסר את המכסה.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את המכסה על ידי לחיצה על חלקו האחורי.



3 באמצעות המפתח המכני, סובב את צילינדר הנעילה לצד שחרור הנעילה כדי לאפשר את ידית השחרור הידנית.
את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד, שכן למפתח יש חריץ רק בצד אחד.
אם לא ניתן להכניס את המפתח לצילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה שוב להכניסו.



תנאים שבהם פעולת ידית השחרור הידנית מנוטרלת

- בדרך כלל, הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוץ מנוטרל, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.
כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.
- הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוץ מנוטרלת, כאשר מתג POWER במצב ON, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.
כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.
- כדי למנוע פתיחת דלת בטעות, כאשר מתג POWER במצב ON, לאחר הפעלת ידית שחרור ידנית פנימית פעם אחת, הפעולה תנוטרל אוטומטית לאחר כשניה אחת.

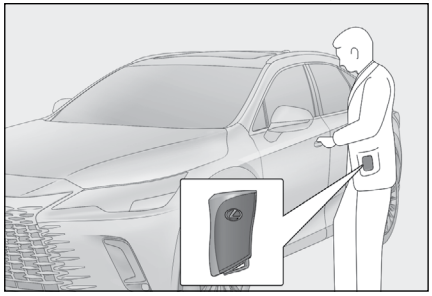
אם התרוקן מצבר ה- 12 וולט

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה- 12 וולט של הרכב התרוקן. אתה גם יכול ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

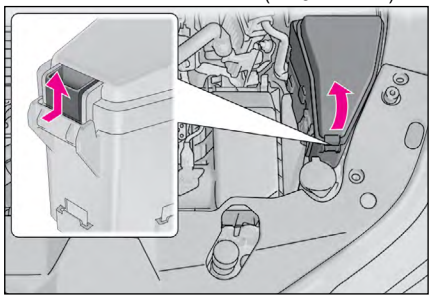
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12 וולט, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

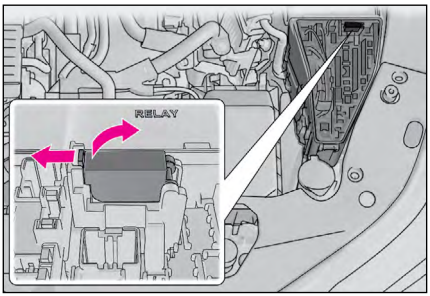
1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך.
כלי רכב עם מערכת אזעקה: בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות עלולות להינעל.
(← עמ' 66)



2 פתח את מכסה תא המנוע
(← עמ' 440) ומכסה תיבת הנתיכים.

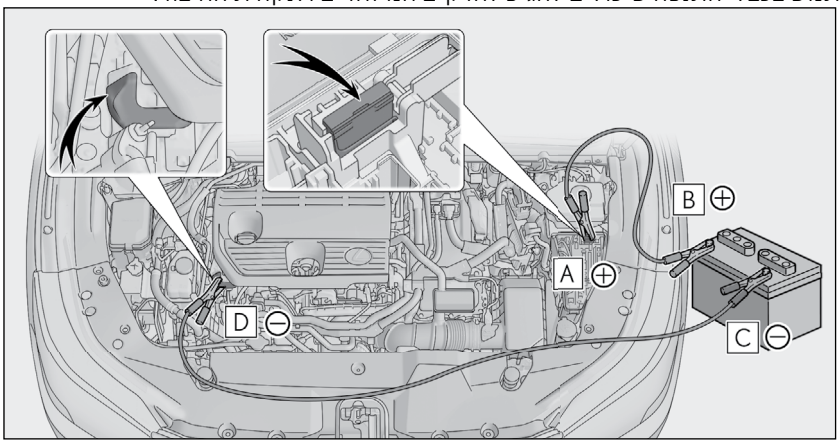


3 פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



4 חבר את הכבל החיובי (+) ל- A ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- B ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- C ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- D.

השתמש בכבלי התנעה שיכולים להגיע להדקים המיוחדים ולנקודת החיבור.



[A] נקודת חיבור ייחודית (ברכבך).
[B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
[C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
[D] נקודה מתכתית, כמתואר באיור.

5 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה- 12 וולט ברכבך.

6 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

7 שמור את מהירות מנוע רכב העזר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב On.

8 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

9 לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

10 סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים הייחודי והתקן חזרה את מכסה תיבת הנתיכים למקומו המקורי.

עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ הפעלת המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה- 12 וולט ריק

לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדחיפה.

■ אם לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי

ניתן לפתוח את הדלתות על ידי הפעלת ידית השחרור הידני בהתאמה. (← עמ' 528)

■ נעילת הדלתות לאחר התרוקנות מצבר ה-12 וולט

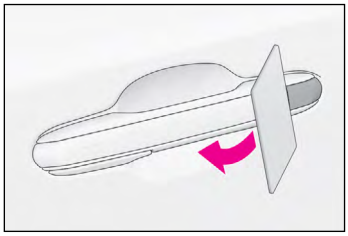
לא ניתן לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

ניתן לנטרל הפעלה של ידית השחרור הידני על ידי נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני.

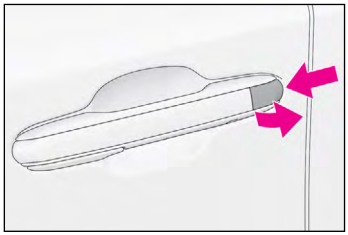
◀ דלת הנהג

1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת והפעל כוח קל להסרת המכסה.

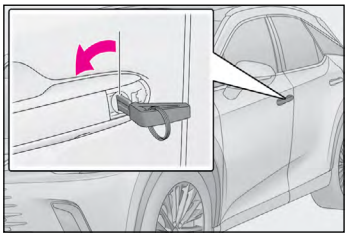
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את המכסה על ידי לחיצה על חלקו האחורי.



3 באמצעות המפתח המכני, סובב את צילינדר הנעילה לצד שחרור הנעילה כדי לאפשר את הפעולה של ידית השחרור הידנית.

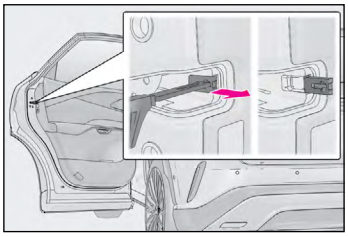


4 בדוק שלא ניתן לפתוח את הדלת.

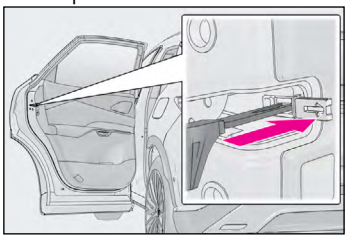
◀ דלתות שאינן דלת הנהג

1 פתח את הדלת באמצעות המפתח המכני, החלק את המכסה כמתואר באיור.

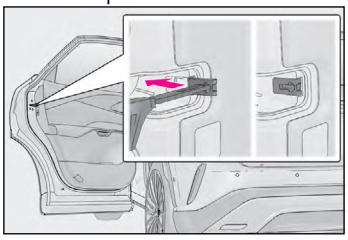
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הכנס את המפתח המכני לתוך הפתח.



3 הסר את המפתח המכני והחלק את המכסה חזרה למצבו המקורי.



4 בדוק שלא ניתן לפתוח את כל הדלתות.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט

- כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.
- כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכי החשמל שאינם הכרחיים.
- כאשר התאמה אישית של ACC כבויה, מערכת המולטימדיה עדיין מקבלת מתח גם כאשר מתג POWER במצב OFF. כדי לכבות את מערכת המולטימדיה, יש להשתמש במתג ההפעלה של מערכת המולטימדיה. לפרטים, יש לעיין ב"ספר הוראות הפעלת מערכת המולטימדיה".

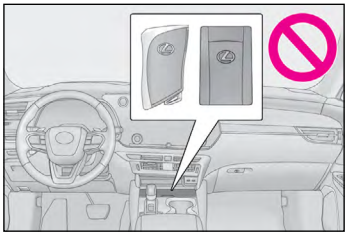
■ כאשר מצבר ה- 12 וולט מחוץ לרכב או שהוא התרוקן

- נמחק המידע השמור ב- ECU. כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול. (← עמ' 563)

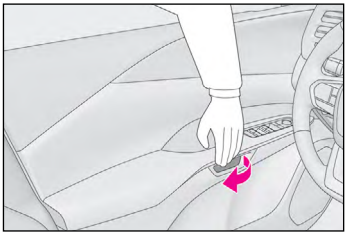
■ כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12 וולט

- כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12 וולט, המידע השמור ב- ECU נמחק. לפני הסרת הדקי מצבר ה- 12 וולט, צור בהקדם קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- אם אחד מההדקים של מצבר ה- 12 וולט מנותק, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות מתגי פתיחת הדלתות והמפתח האלקטרוני עלול להילכד בתוך רכב

כדי למנוע את נעילת המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) בתוך הרכב, הקפד להוציאו מתוך הרכב לפני ניתוק אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט.



- אם יש להשאיר את המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) בתוך הרכב, הקפד לפתוח את אחד החלונות כך שניתן יהיה להפעיל את אחת מידיות השחרור הידניות הפנימיות.



■ טעינת מצבר ה- 12 וולט

החשמל האגור במצבר ה- 12 וולט ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה ללא שימוש, מצבר ה- 12 וולט עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה- 12 וולט נטען מחדש אוטומטית כאשר המערכת ההיברידית פועלת).

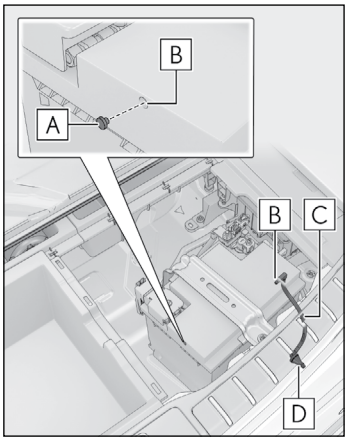
■ כאשר מצבר ה- 12 וולט מחוץ לרכב או שהוא התרוקן

- במקרים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה- 12 וולט ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.
- המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול בניסיון הראשון לאחר הטעינה של מצבר ה- 12 וולט אולם היא תתחיל לפעול כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.
- הרכב זוכר את תצורת מתג Power. כאשר מחברים מחדש את מצבר ה- 12 וולט, המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה- 12 וולט, סובב את מתג Power למצב Off. אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה- 12 וולט, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.

- אם מצבר ה- 12 וולט נפרק, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות את מצב ידית ההילוכים למצבים אחרים. במקרה זה, לא ניתן יהיה לגרור את הרכב בלי להרים את שני הגלגלים הקדמיים משום שהם יהיו נעולים.
- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול. (← עמ' 563)

■ כאשר מחליפים את מצבר ה- 12 וולט

- השתמש במצבר 12 וולט מסוג הסרת אדים מרכזית (מאושר לפי התקנות האירופאיות).
- השתמש במצבר 12 וולט שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LN2), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל- (60Ah) או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל- (345A) או יותר.
  - אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.
  - אם שיעור הקיבולת של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה- 12 וולט ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.
- השתמש במצבר 12 וולט עם ידית. אם נעשה שימוש במצבר 12 וולט ללא ידית, ההסרה קשה יותר.
- לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את הפריטים הבאים לחור הפליטה של מצבר ה- 12 וולט.
  - השתמש בצינור הפליטה שהיה מחובר למצבר ה- 12 וולט לפני ההחלפה, וודא שהוא מחובר היטב למקטע החור של הרכב.
  - השתמש בחלק פקק חור הפליטה הכלול עם מצבר ה- 12 וולט החלופי או באחד שהיה מותקן על מצבר ה- 12 וולט טרם החלפתו. (בתלות במצבר ה- 12 וולט שיש להחליף, חור הפליטה עלול להיות פקוק).



[A] פקק חור הפליטה
[B] חור פליטה
[C] צינור פליטה
[D] קטע חור של הרכב

לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠ אזהרה

■ כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12 וולט

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ופציעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

⚠ אזהרה

מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה- 12 וולט

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה- 12 וולט:

- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה- 12 וולט.

אמצעי זהירות למצבר 12 וולט

מצבר ה- 12 וולט מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת.

בזמן טיפול במצבר ה- 12 וולט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כאשר עובדים עם מצבר ה- 12 וולט, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה- 12 וולט.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה- 12 וולט, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה- 12 וולט.

⚠ אזהרה

לאחר טעינת מצבר 12 וולט

דאג לבדיקת מצבר ה- 12 וולט בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

אם מצבר ה- 12 וולט במצב מדורדר, המשך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית.

כאשר מחליפים את מצבר ה- 12 וולט

- כאשר פקק אוורור והמחוון קרובים למהדק החיבור, נוזל המצבר (חומצה גפריתנית) עלול לדלוף.
- למידע נוסף אודות החלפת מצבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את צינור הפליטה ופקק חור הפליטה לחור הפליטה של מצבר ה- 12 וולט החלופי. אם אינו מותקן בצורה נכונה, עלולים לדלוף גזים (מימן) אל פנים הרכב וישנה סכנה אפשרית להתלקחות הגז והתפוצצותו.

כאשר מנתקים את מצבר ה- 12 וולט

אל תנתק את ההדק השלילי (-) בצד המרכב. ההדק השלילי (-) המנותק עלול לגעת בהדק החיובי (+), תוך גרימת קצר שתוצאתו מוות או פציעה חמורה.

⚠ שים לב

כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה

בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאווררי הקירור או ברצועה.

כדי למנוע גרימת נזק לרכב

יש להשתמש בנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים כאשר טוענים את מצבר ה- 12 וולט מרכב אחר במקרה חירום. לא ניתן להשתמש בה להתנעת רכב אחר.

התחממות יתר של הרכב

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (← עמ' 121) חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח מנוע משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג) או "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

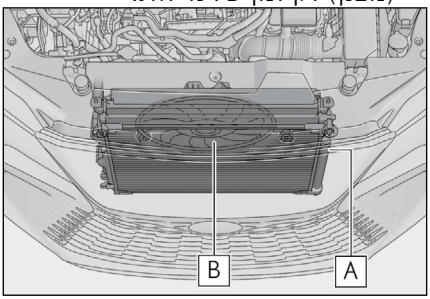
◀ מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג).

1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.

2 אם אתה רואה אדים/קיטור:
הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיטור.

אם אינך רואה אדים/קיטור:
הרם בזהירות את מכסה המנוע.

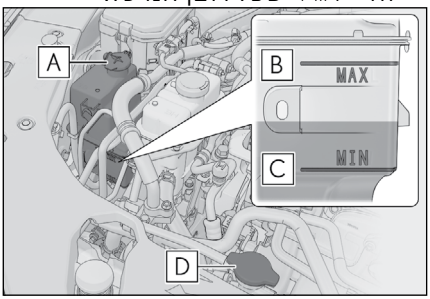
3 לאחר שהמערכת ההיברידית התקררה ברמה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.



[A] מצנן
[B] מאוורר קירור

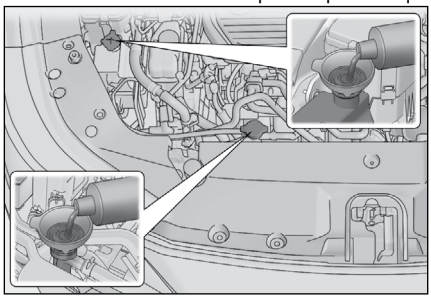
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "MAX" וה- "MIN" שעל דופן המיכל.



[A] פקק מילוי נוזל קירור.
[B] קו "MAX" (מקסימלי)
[C] קו "MIN" (מינימלי)
[D] מכסה מצנן

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך.
ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר אין ברשותך נוזל קירור למערכת ההיברידית.



6 התנע את המערכת ההיברידית והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאוורר קירור המצנן פועל וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים.
המאוורר פועל כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאוורר פועל על ידי בדיקת צליל המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).

7 אם המאוורר אינו פועל:
הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אם המאוורר פועל:
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

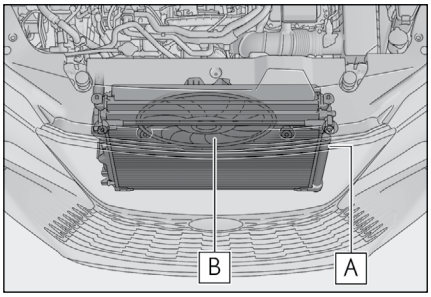
8 בדוק אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג).
אם ההודעה אינה נעלמת:
הפסק מידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אם ההודעה אינה מוצגת:
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

◀ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית. הספק מנוע מופחת).

1 עצור את הרכב במקום בטיחותי.

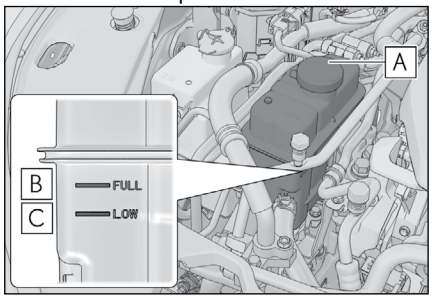
2 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית והרם בזהירות את מכסה המנוע.

3 לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ומערכת הקירור לקיומן של נזילות.



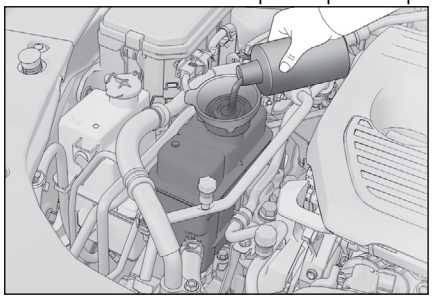
[A] מצנן
[B] מאוורר קירור
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל דופן המיכל.



[A] פקק מילוי נוזל קירור.
[B] קו "FULL"
[C] קו "LOW"

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך.
ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר אין ברשותך נוזל קירור למערכת ההיברידית.



6 הפעל את המערכת ההיברידית ובדוק האם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).
אם ההודעה אינה נעלמת:

הפסק את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם ההודעה אינה מוצגת:

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠ אזהרה

כדי למנוע סכנת תאונה או פציעה בזמן ביצוען של בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכבך

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.

- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת "READY" כבויה. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.
- אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

⚠ שים לב

כאשר מוסיפים למנוע/למערכת ההיברידית נוזל קירור

הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת.
הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת היברידית חמה עלולה להסב לה נזק.

כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
- אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות

1 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.

2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגלים הקדמיים.

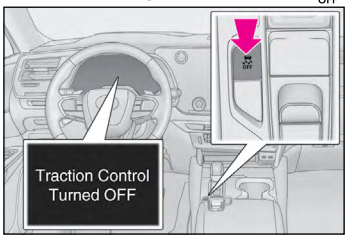
3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים הקדמיים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.

4 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית

5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ TRC לנטרול מערכת.



אזהרה

בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

עם העברת ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים ההיברידית ורכיבים אחרים

- הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.
- אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

9 מפרטי הרכב

9–1. מפרטים
נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד') 540
מידע דלק 547

9–2. התאמה אישית
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית 548

9–3. פריטים שניתן לאתחל
פריטים שניתן לאתחל 563

9–4. מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור
מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור 564

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

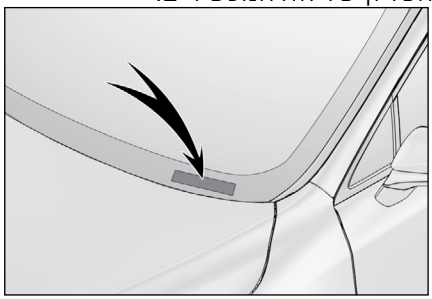
אורך כללי		4890 מ"מ
רוחב כללי		1920 מ"מ
גובה כללי*1		1695 מ"מ
בסיס גלגלים		2850 מ"מ
מפשק *1	מלפנים	1650 מ"מ
	מאחור	1675 מ"מ
משקל כולל של הרכב		2780 ק"ג
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	1400 ק"ג
	מאחור	1560 ק"ג
עומס על מוט הגרירה*2		80 ק"ג
כושר גרירה*2	ללא בלמים	750 ק"ג
	כולל בלמים	2000 ק"ג

*1: רכב ללא מטען
*2: כלי רכב עם חבילת גרירה

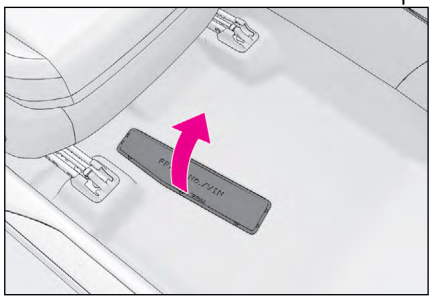
זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב

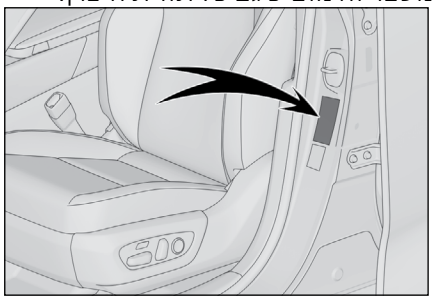
מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך.
זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.
מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.

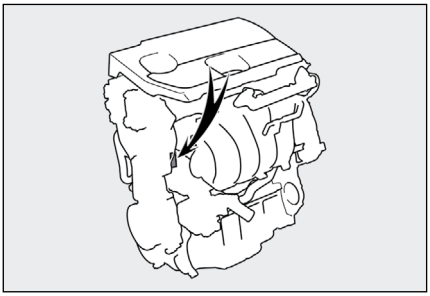


מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



מספר מנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



מנוע

דגם	A25A-FXS, A25B-FXS
סוג	4 צילינדרים בטור, 4 פעימות, בנזין
קדח ומהלך בוכנה	103.48 x 87.5 מ"מ
נפח מנוע	2487 סמ"ק
מרווח שסתומים (מנוע קר)	כוונון אוטומטי

דלק

סוג דלק	כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות. E10 E5 אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	95 או גבוה יותר
קיבולת מיכל דלק (ייחוס)	55 ליטר

מנוע חשמלי

◀ מלפנים

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	134kW
מומנט מרבי	270 N•m (27.5 kgf•m, 199 ft•lbf)

◀ אחורי

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	40kW
מומנט מרבי	121 N•m (12.3 kgf•m, 89 ft•lbf)

סוללה היברידית חשמלית

סוג	מצבר ליתיום-יון
מתח	3.7 וולט/תא
נפח	51 אמפר שעה
כמות	96 תאים
מתח כולל	355.2V

מערכת סיכה

קיבולת שמן-(ניקוז ומילוי [ייחוס]*)

עם מסנן	4.3 ליטר
ללא מסנן	4.0 ליטר

*: קיבולת כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. בעת הוספת שמן המנוע בפועל, וודא שמפלס השמן נמצא בין סימן המפלס הנמוך לסימן המגבלה העלינה למילוי מחדש (← עמ' 443). חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן כ- 5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן "Toyota Genuine Motor Oil": לקסוס ממליצה על שימוש ב- "Toyota Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

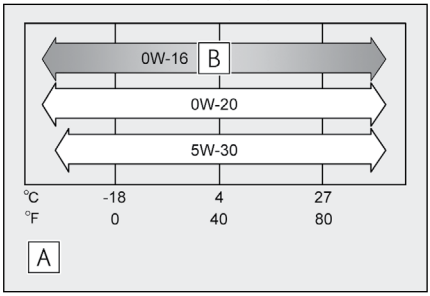
0W-16:

שמן מנוע API רב דרגתי בדרגת SN- "Resource Conserving", שמן מנוע רב דרגתי SN PLUS "Resource-Conserving"" או- "Resource SP Conserving" או שמן מנוע רב דרגתי ILSAC GF-6B

0W-20 ו- 5W-30:

שמן מנוע API רב דרגתי בדרגת- "Energy SM Conserving", "Resource-Conserving SN", שמן מנוע רב דרגתי "Resource-Conserving SN PLUS" או "Resource-Conserving SP" או שמן מנוע רב דרגתי ILSAC GF-6A

צמיגות מומלצת (SAE):



[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני החלפת השמן הבאה

[B] מועדף

SAE 0W-16 הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

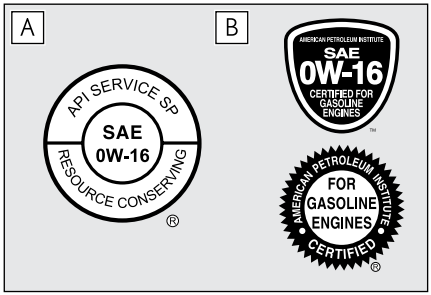
אם אין בנמצא שמן SAE 0W-16, ניתן להשתמש בשמן SAE 0W-20. בכל אופן, יש להחליפו ב-SAE 0W-16 בהחלפת השמן הבאה.

צמיגות השמן (0W-16 מוסבר כאן כדוגמה):

- ה- 0W ב- 0W-16 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה- W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה- 16 ב- 0W-16 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

איך לקרוא את התוויות שעל פחית השמן:

הסמל או שני הסמלים המסחריים בעלי הרישום המוגן API מצוינים על מכלי שמן מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.



[A] סמל שירות API

חלק עליון: "API SERVICE SP" פירושו שם איכות השמן כפי שנקבע על ידי מכון הנפט האמריקאי (API).

חלק מרכזי: "SAE 0W-16" פירושו דרגת הצמיגות של SAE.

חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו שלשמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על הסביבה.

[B] סמל האישור של ILSAC

סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה הבינלאומית לחומרי סיכה) מוצג בקדמת המיכל.

מערכת קירור

קיבולת*	◀ מנוע בנזין 8.1 ליטר ◀ מערכת היברידית 2.0 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: • "Toyota Super Long Life Coolant" • או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי חשמלי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.

*: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

מערכת הצתה

מצת

יצרן	DENSO FC16HR-Q8
מרווח מגעים	0.8 מ"מ

⚠ שים לב

מצתים בעלי קצה אירידיום
השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוונן את מרווח המצתים.

מערכת חשמל (מצבר ה- 12 וולט)

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	12.0 V או גבוה יותר (העבר את מתג Power למצב off והדלק את הפנסים הקדמיים למשך 30 שניות)
שיעור טעינה:	5A מקסימום

תיבת הילוכים

קיבולת נוזל*	4.4 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

סוג נוזל תיבת ההילוכים
שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום לרעשים חריגים או לרעידות או ולבסוף להסב נזק לתיבת ההילוכים של הרכב.

דיפרנציאל אחורי (מנוע חשמלי אחורי)

קיבולת נוזל*	1.7 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ סוג נוזל דיפרנציאל אחורי
שימוש בנוזל דיפרנציאל השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום רעשים חריגים או רעידות או לבסוף להסב נזק לדיפרנציאל של רכבך.

בלמים

חופש דוושה*1	122 מ"מ מינימום
חופשיות דוושה	1 עד 6 מ"מ
נורת ביקורת בלם חניה*2	בעת דחיפת מתג בלם החניה למשך 1 או 2 שניות: הנורה כבית בעת משיכת מתג בלם החניה למשך 1 או 2 שניות: הנורה נדלקת
סוג נוזל	SAE J1703 או 3 FMVSS No. 116 DOT או SAE J1704 או 4 FMVSS No. 116 DOT

*1: מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 300 ניוטון מטר (67.5lbf, 30.6kgf) כאשר המערכת ההיברידית פועלת.
*2: הקפד לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלמים (צהובה) לא דולקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, ראה ← עמ' 482)

היגוי

חופשים	פחות מ- 15 מ"מ

צמיגים וגלגלים

◀ דגם A

מידות צמיג	235/60R19 103V	
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	מהירות הרכב	צמיג קדמי ואחורי
	מעל 160 קמ"ש	260 kPa (2.6 kgf/cm² or bar, 38 psi)
	160 קמ"ש או נמוך מכך	230 kPa (2.3 kgf/cm² or bar, 33 psi)
מידות גלגל	19 x 8J	
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (103 ft·lbf, 14.3 kgf·m)	

◀ דגם B

מידות צמיג	235/50R21101W	
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	מהירות הרכב	צמיג קדמי ואחורי
	מעל 190 קמ"ש	260 kPa (2.6 kgf/cm² or bar, 38 psi)
	190 קמ"ש או נמוך מכך	230 kPa (2.3 kgf/cm² or bar, 33 psi)
מידות גלגל	21 x 8J	
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)	

◀ גלגל חלופי קומפקטי דגם A (אם קיים)

מידות צמיג	T165/90D18 107M
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	420 kPa (4.2 kgf/cm² or bar, 60 psi)
מידות גלגל	18x4T
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

◀ גלגל חלופי קומפקטי דגם B (אם קיים)

מידות צמיג	T165/70D20 119M
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	420 kPa (4.2 kgf/cm² or bar, 60 psi)
מידות גלגל	20x4T
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

■ כאשר גוררים גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

כאשר גוררים גרור, הוסף 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi) ללחץ הצמיג המומלץ ונהג במהירות שמתחת ל- 100 קמ"ש.

■ כאשר מתקינים גלגל חלופי קומפקטי (כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי)

אל תגרור אם ברכבך מותקן גלגל חלופי קומפקטי.

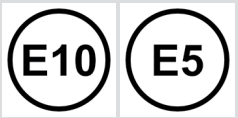
נורות פנסים

	נורות פנסים	W	סוג
מחוץ לרכב	פנסי איתות פניה קדמיים (סוג נורה)	21	A

A: נורות בסיס יתד (כתומות)

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



אזור השוק האירופי המשותף:
ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.
בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.
למעט אזור השוק האירופי:
ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.
בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.

שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

אם נשמעות נקישות במנוע

- פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

⚠ שים לב

הערה ביחס לאיכות הדלק

- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אין להשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.
- לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.
- לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

הערה ביחס לדלק

← עמ' 82

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות לתכונות אלו ניתן לשנות באמצעות התצוגה המרכזית או בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

חלק מהתכונות הניתנות להתאמה אישית משתנות יחד עם הגדרות של ההגדרות שלי "My Settings". (← עמ' 201)

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

שינוי הגדרות באמצעות

1 בחר בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" או "Driving assist" (התאמה אישית של הרכב או סיוע בנהיגה).

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו.

לתפקודים שניתן להפעיל/לכבות, בחר (OFF) / (ON).

עבור תפקודים שניתן לכוונן את רמתם, כגון עוצמת שמע, רגישות חיישן וכד', החלק את הסמל על הסרגל.

שינוי באמצעות

1 בחר ב- בתצוגה המרכזית

2 בחר "Driving assist" (עזר נהיגה)

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו.

בכל פעם שהמתג נבחר, ההגדרה תופעל/תושבת.

כאשר נבחרה הפעלה, תצוגת הפריט תודגש.

בזמן התאמה אישית

עצור את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.

כמו כן, למניעת פריקתו של מצבר ה- 12 וולט, השאר את המערכת ההיברידית פועלת תוך כדי התאמה אישית של התכונות.

בשימוש בסמל

ניתן לשנות הגדרות מסוימות של הרכב באמצעות הסמל .

אזהרה

במהלך ההתאמה האישית

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן ההתאמה האישית, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים (CO), עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

שים לב

במהלך ההתאמה האישית

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12 וולט, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות תצוגה מרכזית

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הגדרות של סמלים: ○ = זמין, – = לא זמין

■ מחוונים, מדים וצג מידע רב תפקודי (← עמ' 118, 121, 130)

השפה, יחידות המידה וכד' של פריטים מסויימים המוצגים במחוון או בצג המידע הרב תפקודי ישתנו בהתאם להגדרות בתצוגה המרכזית. עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תצוגת מחוון מסוג*1	• סוג 1 • סוג 2 • סוג 3	○	–
הגדרת מד סל"ד	• שינוי בהתאם לתצורת הנהיגה • תמיד מד סל"ד • תמיד מחוון מערכת היברידית	○	–
נורת ביקורת – EV *1	• On • Off	○	–
תפקוד הצעות *1	• On • On (כאשר הרכב בעצירה) • Off	○	–
נורת ביקורת בלמים	• On • Off	○	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

■ צג עילי*1 (← עמ' 127)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תצוגת צג עילי*2	• On • Off	○	–
סוג תצוגת צג עילי*2	• מינימלי • רגיל • מלא	○	–

*1: אם קיים

*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

מתגי גלגל ההגה (← עמ' 130)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקודים מועדפים במתג הימני בגלגל ההגה*	• שמע • אקלים • בקרת תצוגה • התאמה אישית	○	–
תפקודים מועדפים במתג השמאלי בגלגל ההגה*	• שמע • אקלים • בקרת תצוגה • התאמה אישית	○	–
תצורת רגישות גבוהה של חיישן מתג (תצורת כפפת חורף)*	• On • Off	○	–
רגישות להתחלת הצג	• רגיל • גבוה • OFF	–	○
תקופת פסק זמן	• רגיל • קצר • ארוך	–	○

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מנעול דלת (← עמ' 143, 524)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
זמן תאורה של מתג נעילת דלת	• 30 שניות • 60 שניות • 600 שניות • 1200 שניות	–	○
כוונון פעולת מתג פנימי לפתיחת הדלת (התאמה של תפקוד פתיחת הדלת)	• קצר • בינוני • ארוך	–	○
תצוגה בצג מידע רב תפקודי / פעולת זמזם כאשר מתג פתיחת דלת בתוך הרכב מופעל	• On • Off	–	○
שיטת תפעול של מתג פתיחת דלת פנים/חוץ	• שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • 0.6 שניות • פעולה מתוך תא הנוסעים: 0.6 שניה • פעולה מבחוץ: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • פעולה מתוך תא הנוסעים: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג, פעולה מבחוץ: 0.6 שניה	–	○

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני	• נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת • שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	–	○
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים *	• On • Off	○	○
תפקוד שחרור נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים *	• On • Off	○	○
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג. *	• On • Off	○	○

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

דלת אחורית חשמלית*[1] (← עמ' 148)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולת דלת אחורית חשמלית	• On • Off	○	–
מצב פתיחת דלת אחורית חשמלית	• 1 עד 5 *[1]	○	–
עוצמת שמע של הזמזם	• רמה 3 • רמה 1 • רמה 2	○	–
חיישן רגל*[2,3]	• On • Off	○	–
זמזם פעולת בעיטה*[2,3]	• On • Off	–	○
התפקוד מפעיל את המתג של השלט רחוק האלחוטי בעת נעילת הדלת	• On • Off	–	○
תפקוד סגירה ונעילה (עזיבת הרכב)	• On • Off	–	○
תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (תפקוד עזיבת הרכב)*	• On • Off	–	○

*1: זווית הפתיחה של הדלת האחורית ניתנת להגדרה גם על ידי הפעלת מתג הדלת האחורית (← עמ' 161)

*2: כאשר וו הגרירה מותקן, חיישן הבעיטה אינו פועל

*3: אם קיים

מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק (← עמ' 143, 162)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
אות פעולה (תאורת חירום מהבהבת) *	• On • Off	○	○
פרק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששוחררה מנעילתה*	• 30 שניות • 60 שניות • 120 שניות	–	○
זמזם אזהרת דלת פתוחה	• On • Off	–	○

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 143, 162)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת כניסה והתנעה חכמה	• On • Off	○	○
פתיחת נעילה חכמה	• כל הדלתות • דלת הנהג	○	○
הזמן שחולף לפני שחרור הנעילה של כל הדלתות כאשר לופתים ומחזיקים את ידית דלת הנהג	• Off • 1.5 שניות • 2 שניות • 2.5 שניות	–	○

שלט רחוק (← עמ' 140, 143, 148)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולת שחרור נעילה*	• נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת • שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	○	○
פעולת פתיחת הנעילה של דלת תא המטען	• Off • לחיצה אחת קצרה • לחץ והחזק (קצרה) • לחץ והחזק (ארוכה) • לחץ פעמיים	–	○

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

זיכרון תנוחת נהיגה*1 (← עמ' 198)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תנועת מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב*2	• Off • חלקית • סטנדרטית	○	○
תנועת החלקה של מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב*2	• Off • חלקית • סטנדרטית	○	○
תנועות גלגל ההגה	• Off • הטיה בלבד • טלסקופי בלבד • הטיה וטלסקופי	○	–

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

ביטחון (← עמ' 65)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
גלאי נפח וגלאי הטיה	• On • Off	○	–

מראות צד חיצוניות (← עמ' 187)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולת קיפול ופתיחת מראות צד אוטומטית	• Off • מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות • מקושרת לפעולת מתג Power	–	○

חלונות חשמליים וחלון גג או חלון גג פנורמי* (← עמ' 189, 192, 194)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולה המקושרת למפתח המכני	• On • Off	–	○
פעולה המקושרת לשלט רחוק	• On • Off	–	○

*: אם קיים

חלון גג או חלון גג פנורמי* (← עמ' 192, 194)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולה מקושרת של רכיבים כאשר נעשה שימוש במפתח מכני (פתיחה בלבד)	• החלקה בלבד • הטיה בלבד	–	○
פעולה מקושרת של רכיבים כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק אלחוטי (פתיחה בלבד)	• החלקה בלבד • הטיה בלבד	–	○

*: אם קיים

מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 232)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
רגישות חיישן תאורה*	• כהה • כהה יותר • בהיר יותר • בהיר • סטנדרטית	○	○
"תאורת ליווי הביתה" (פרק הזמן החולף לפני שהפנסים הקדמיים והאחוריים כבים אוטומטית)	• 30 שניות • 60 שניות • 90 שניות • 120 שניות	–	○

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

אורות (← עמ' 232)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תאורת קבלת פנים	• On • Off	–	○

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*1 (← עמ' 234)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	• On • Off *2	–	○
מהירות רכב משתנה כאשר התאורה מתחלפת אוטומטית לאורות גבוהים	• 15 קמ"ש • 30 קמ"ש • 80 קמ"ש	–	○
כוונון עוצמה של האורות הגבוהים בעת נסיעה סביב פניה (תאורת האזור בכיוון הרכב הופכת לבהירה יותר)	• On • Off	–	○
כוונון המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים	• On • Off	–	○
הדלקת תאורות הפניה בתחילת הנסיעה	• On • Off	–	○
בקרת חלוקת אורות גבוהים לגשם	• On • Off	–	○
בקרת חלוקת אורות הדרך ברמה העליונה	• On • Off	–	○
בקרת חלוקה של האורות באזורים עירוניים	• On • Off	–	○
פעולה מקושרת למערכת תאורה לכל תנאי מזג אוויר	• On • Off	–	○

*1: אם קיים

*2: הפנסים הקדמיים יפעלו תחת בקרת אורות גבוהים אוטומטיים. (← עמ' 238)

PCS (מערכת קדם התנגשות) (← עמ' 257)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת קדם התנגשות	• On • Off	O	–
כוונון תזמון אזהרה*	• מאוחר יותר • ברירת מחדל • מוקדם יותר	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

התראה על תנועה חוצה מלפנים*1 (← עמ' 283)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
התראה על תנועה חוצה מלפנים	• On • Off	O	–
תזמון התראה*2	• מאוחר יותר • ברירת מחדל • מוקדם יותר	O	–

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת התראה על סטיה מנתיב (← עמ' 273)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת אזהרה על סטייה מנתיב*	• On • Off	O	–
תזמון אזהרה*	• ברירת מחדל • מוקדם יותר	O	–
אפשרויות אזהרה*	• רעידות • זמזם	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר שינוי נתיב*1 (← עמ' 270)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר שינוי נתיב *2	• On • Off	O	–

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

בקרת שיוט בעלת רדאר/מגביל מהירות*1 (← עמ' 288)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
זמן המשך מורחב*2	• On • Off	O	–
מניעת עקיפה*2	• On • Off	O	–
הגדרת האצה*2	• נמוך • בינוני • גבוה	O	–

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
הגדרת מהירות (לחיצה קצרה)*2	• 1 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש	○	–
הגדרת מהירות (לחיצה ארוכה)*2	• 1 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש	○	–
DRCC (RSA) *2	• On • Off	○	–
היסט מגבלת מהירות*2	• –5 ל– +5	○	–
הודעת הכוונה*2	• On • Off	○	–
הפחתת מהירות בפניה*2	• Off • נמוך • בינוני • גבוה	○	–

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

■ עזר נהיגה יזומה*1 (← עמ' 278)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר נהיגה יזומה*2	• On • Off	○	–
רגישות בתמיכה*2	• נמוך • בינוני • גבוה	○	–
עזר היגוי*2	• On • Off	○	–
עזר בהאטה*2	• On • Off	○	–
סיוע בחיזוי מכשולים*2	• On • Off	○	–

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

■ RSA (עזר קריאת תמרורים) (← עמ' 285)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר קריאת תמרורים*1	• On • Off	○	–
שיטת הודעה של מהירות יתר*1	• ללא ציון • תצוגה בלבד • תצוגה וזמזם	○	–
שיטת הודעות אחר*1	• ללא ציון • תצוגה בלבד • תצוגה וזמזם	○	–

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
רמת הודעה של מהירות יתר*[1,2]	• 2 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש	O	–
התראה על שינוי מגבלת המהירות*[1,2]	• On • Off	O	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
*2: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

הצעת עצירה זמנית לנהג (← עמ' 276)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
הצעת עצירה זמנית לנהג	• On • Off	O	–

צג נהג*[1] (← עמ' 256)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד אזהרה *[2]	• On • Off	O	–

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

BSM (ניטור נקודות מתות) (← עמ' 311)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
BSM (ניטור נקודות מתות)	• On • Off	O	–
בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות*[2]	• DIM • "Bright" (בהיר)	O	–
תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)*	• מאוחר • ביניים • מוקדם	O	–
זמזם אזהרה*	• On • Off	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

חיישן עזר חניה של לקסוס (← עמ' 325)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חיישן עזר חניה של לקסוס*[1]	• On • Off	O	–
עוצמת הזמזם של חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס בזמן פעולה*[1,2]	• חלש • רגיל • חזק	O	O
מרחק מהעצם המאותר בחיישן הקדמי אמצעי	• קרוב • רגיל	O*[3]	–

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מרחק מהעצם המאותר בחיישן האחורי אמצעי	• קרוב • רגיל	O*3	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
*2: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס, RCTA ומצלמה אחורית.
*3: כלי רכב עם צג פנורמי, ניתן לשנות את ההגדרות במסך הגדרות הצג הפנורמי. לפרטים, ראה "חוברת הוראות הפעלת מערכת המולטימדיה".

RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (← עמ' 333)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)	• On • Off	O	–
עוצמת זמזם RCTA *1,2	• רמה 1 עד רמה 3	O	–

*1: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס, RCTA ומצלמה אחורית.
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מצלמה אחורית* (← עמ' 338)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד מצלמה אחורית	• On • Off	O	–

*: אם קיים

PKSB (בלם תמיכת חניה)*1 (← עמ' 341)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה)*2	• On • Off	O	–

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת חניה מתקדמת Lexus Teammate Advanced Park *1,2 (← עמ' 350)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חניה בשליטה מרחוק*1	• On • Off	O	–
מהירות הרכב המהלך הפעולה	• לאט • רגיל • מהר	O	–
מרחק לעצמים	• רגיל • רחוק	O	–
שיטת חניה מועדפת	• מקביל • חניה ניצבת	O	–
העדפת כיוון החניה	• לפנים • לאחור	O	–
כיוון יציאה מועדף (ניצב)*2	• שמאל • ימין	O	–

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
כיוון יציאה מועדף (מקביל)*2	• שמאל • ימין	O	–
תצוגת מצלמה בעת חניה	• רגיל • רחב	O	–
תצוגת מצלמה בעת יציאה	• רגיל • רחב	O	–
כוונון נתיב החניה	• 3– (פנימה) עד 3 (החוצה)	O	–
התאמת רוחב הכביש	• מעט צר • צר • רגיל	O	–
התאמת מיקום חניה (לפנים)	• 3– (לפנים) עד 3 (לאחור)	O	–
התאמת מיקום חניה (לאחור)	• 3– (לפנים) עד 3 (לאחור)	O	–
הגדרת אביזר אחורי	• Off • 10 ס"מ • 20 ס"מ • 30 ס"מ • 40 ס"מ	O	–
מחיקת מקומות חניה רשומים	–	O	–

*1: אם קיים
*2: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

חיווי התקרבות לרכב מאחור (← עמ' 315)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חיווי התקרבות לרכב מאחור	• On • Off	O	–
תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)*	• ביניים • מוקדם • מאוחר	–	O

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר יציאה בטוחה (← עמ' 321)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר יציאה בטוחה	• On • Off	O	–
תצוגת מראות צד חיצוניות*	• On • Off	O	–
רגישות זיהוי*	• נמוך • ביניים • גבוה	O	–

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מתג בחירת תצורת נהיגה (← עמ' 380)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
בקרת קו הינע בתצורת custom	• רגיל • Eco • ספורט	O	–
בקרת היגוי בתצורת custom	• רגיל • ספורט	O	–
בקרת שלדה בתצורת custom*	• רגיל • ספורט	O	–
פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת custom	• רגיל • Eco	O	–

*: אם קיים

מתג Power (← עמ' 217)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	A	B
התאמה אישית של ACC הפעלה/ השבתה של תצורת ACC	• On • Off	O	O

תזכורת מושב נוסע קדמי *1 ומושב אחורי (← עמ' 144)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד תזכורת מושב אחורי*2	• On • Off	O	–
תפקוד תזכורת מושב נוסע קדמי ומושב אחורי*2	• On • Off	–	O

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת טעינה (← עמ' 90, 93)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
טעינה עכשווית	• 8A • 16A • 24A • MAX	O	–
מחמם סוללה	• On • Off	O	–
מצנן סוללה	• On • Off	O	–

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית קדמית (← עמ' 397)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
החלפה בין תצורת אוויר חיצוני לתצורת סחרור אוויר המקושר למתג הפעלה "AUTO"*	• On • Off	O	O
לחצן הפעלת "A/C" אוטומטית*	• On • Off	O	O
רגישות חיישן גזי פליטה*	• Off • 3– עד 3	O	O

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מחממי/מאווררי מושב*1 (← עמ' 406)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
העדפת טמפרטורת מושב נהג בתצורה אוטומטית *2	• 2– (קריר) עד 2 (חמים)	O	O
העדפת טמפרטורת מושב נוסע קדמי בתצורה אוטומטית *2	• 2– (קריר) עד 2 (חמים)	O	O

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

גלגל הגה מחומם*1 (← עמ' 406)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית*2	• 2– (נמוך) עד 2 (גבוה)	O	O

*1: אם קיים
*2: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

תאורה (← עמ' 409)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים*1	• Off • 15 שניות • 7.5 שניות • 30 שניות	O	–
הפעלה לאחר סגירת מתג Power	• On • Off	–	O
פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	• On • Off	–	O
פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן	• On • Off	–	O
תאורת תא רגליים	• On • Off	–	O
תאורת אווירה*2 בלוח המכשירים ותאורה בדיפוני הדלתות*	• On • Off	–	O

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פרק הזמן החולף עד לכיבוי אורות הרגליים החיצוניים*1	• Off • 15 שניות • 7.5 שניות • 30 שניות	○	–
פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	• On • Off	–	○
פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר הדלתות לא נעולות	• On • Off	–	○
פעולת התאורה של תאורת הרגליים כשפותחים דלת	• On • Off	–	○
עמעום של תאורת הרגליים החיצונית כשהתאורה כבית	• ארוך • קצר	–	○
פעולת התאורה הפנימית ואורות חלל הרגליים החיצוני לאחר סגירת הדלתות	• On • Off	–	○
בחירת צבע*1,2	• Silky white (לבן משי) • Custom	○	–
בקרת בהירות*1	• Off • 9 עד 1	○	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
*2: אם קיים

התאמה אישית של הרכב

- כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה ב- Off, לא ניתן להתאים אישית את תפקוד שחרור נעילת הכניסה.
- כאשר הדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור נעילתן ותפקוד קוצב הזמן מפעיל אוטומטית תפקוד נעילת הדלתות, יופקו אותות בהתאם להגדרות תפקוד האות התפעולי (תאורת חירום).

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12 וולט או ביצוען של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

רכיב	מתי לאתחל	סימוכין
חיישן עזר חניה של לקסוס	לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12V או החלפתו	עמ' 325
תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים סביב הרכב)	לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12V או החלפתו	עמ' 344
מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים	• כאשר לחץ הניפוח הצמיג שצוין השתנה, כגון עקב עומס ברכב וכד'. • כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בעת שינוי מידת הצמיג.	עמ' 454
תחזוקת שמן	• לאחר ביצוע התחזוקה	עמ' 444
דלת אחורית חשמלית	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12 וולט או החלפתו	עמ' 157

מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור

ERA-GLONASS/EVAK

מוצר זה מכיל (FOSS) Free/Open Source Software.
את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.
http://www.opensourceautomotive.com/dcm/lexus/19MC/

eCall

מוצר זה מכיל (FOSS) Free/Open Source Software.
את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.
http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

מדים ומחוונים

מוצר זה מכיל (FOSS) Free/Open Source Software.
את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.
https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של...
(איתור תקלות) 566
מפתח עניינים לפי א' – ב' 568
אישורים 574

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)

אם נתקלת בבעיה בדוק את הנקודות הבאות לפני שאתה פונה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה, לפתוח או לסגור את הדלתות

אם אבד לך מפתח

- אם אבד לך מפתח מכני, ניתן לייצר מפתחות חדשים במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 524)
- במקרה של אובדן מפתחות אלקטרוניים, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. (← עמ' 524)

המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה (← עמ' 467)

לא ניתן לנעול את הרכב או לשחררו מנעילה

- האם מתג Power במצב On? בעת נעילת הדלתות, העבר את מתג Power למצב Off. (← עמ' 220)
- האם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב? בזמן נעילת הדלתות וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן והתפקוד לא יפעל כתקנו בגלל התנאים של גלי רדיו. (← עמ' 163)

לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית

- האם מנעול הבטיחות לילדים מופעל? כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב. פתח את הדלת האחורית מבחוץ ואז שחרר את נעילת הבטיחות לילדים. (← עמ' 147)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

- האם אתה לוחץ על מתג Power תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים? (← עמ' 217)
- האם המפתח האלקטרוני בתוך הרכב במקום הניתן לאיתור? (← עמ' 162)
- האם גלגל ההגה משוחרר מנעילה? (בדגמים מסוימים) (← עמ' 218)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? במקרה זה ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדרך זמנית. (← עמ' 526)
- האם מצבר ה- 12 וולט (ריק)? (← עמ' 529)

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית (בדגמים מסוימים)

- הוא ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 218)

לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות

- האם מתג נעילת החלונות לחוץ? החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה אם מתג נעילת החלונות לחוץ. (← עמ' 191)

מתג Power מנותק אוטומטית

- את תפקוד ניתוק מתח אוטומטי ניתן להפעיל אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן מסוים. (← עמ' 220)

נשמע זמזם תוך כדי נסיעה

- נורת תזכורת חגורות הבטיחות מהבהבת

האם הנהג והנוסע הקדמי חגרו את חגורות הבטיחות שלהם? (← עמ' 484, 485)

- נורת האזהרה בלם החניה דולקת

האם בלם החניה משוחרר? (← עמ' 227)

בהתאם למצב, סוגים אחרים של זמזמים עשויים גם הם להישמע. (← עמ' 482, 490)

האזעקה מופעלת ונשמע הצופר

- האם מישהו בתוך הרכב פתח דלת או משהו זז במהלך ההגדרה/דריכה של האזעקה?

הגלאי איתר אותם והפעיל את האזעקה. (← עמ' 65)

להפסקת האזעקה, בצע את אחת הפעולת הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות או פתח את הדלת האחורית באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק האלחוטי.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

נשמע זמזם אזהרה כאשר עוזבים את הרכב

- האם מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי? בדוק קיומה של הודעה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 490)

נורת האזהרה נדלקת או שמוצגת הודעת אזהרה

- כאשר נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, ראה עמ' 482, 490

כאשר מתעוררת בעיה

במקרה של נקר

- כלי רכב עם ערכת תיקון נקר בחירום: עצור את הרכב במקום בטיחותי ותקן זמנית את הנקר באמצעות ערכת תיקון החירום. (← עמ' 504)
- כלי רכב עם גלגל חלופי: עצור את הרכב במקום בטיחותי והחלף את הצמיג הנקור בגלגל החלופי. (← עמ' 514)

הרכב נתקע

- נסה את התהליך המיועד למקרים בהם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג. (← עמ' 538)

מפתח עניינים לפי א' – ב'

AHB 238
AHS 234
BSM 311
DC/DC 464
eCall 57
ERA-GLONASS 54
EV 85
EVAK 54
FCTA 283
GPF 382
LCA 270
LDA 273
Lexus Safety System+ 248
LTA 266
My Room Mode 110
PCS 257
PDA 278
PKSB 341
Power 217
QR 8
RCD 338
RCTA 333
RF 7
RSA 285
SRS 29

א

אורות גבוהים אדפטיביים 234
אורות גבוהים אוטומטיים 238
אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור 333
אזהרת סטייה מנתיב 273
אזעקה 65
אחזקה 437
נתונים 540
אחיזות עזר 427
אחסון 412
איך להטעין 99
אימובילייזר 64
איתור תקלות 566
איתות פניה 226
אם אבדו לך המפתחות 524
אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול 523
אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים 475
אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום 474
אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי 482
אמצעי זהירות לגזי פליטה 35
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 391
אקלים 396

ב

בחירת תצורת נהיגה 380
בטיחות קדם התנגשות 257
בלימת התנגשות משנית 319
בלם חניה 227
בלמים 545
בלם תמיכת חניה 341
בקרת שיוט 299
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 288
בתוך הרכב 20

ג

גזי פליטה 35
גלאי נפח 67
גלגל ההגה 177
כוונון 177
מחומם 406
גלגלים 460, 545
גריטת הלקסוס שלך 8
גרירת גרור 211
גרירת הרכב 477

ד

דבר מה אינו כשורה 481
דיפרנציאל אחורי 545
דלק 542
לפני התדלוק 246
מידע 547
פתיחת מכסה מיכל הדלק 246
דלתות
אם לא ניתן לפתוח באמצעות
מתג פתיחת הדלת 527
דלת אחורית 148
הפעלת ידית שחרור ידנית 527
מערכת נעילה כפולה 65
צד 143

ה

הודעת אזהרה 490
החזקת בלמים 230
היגוי 545
המלצות לנהיגת חורף 388
המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה 524
הצתה 544
התאמה אישית 548
התראת תנועה חוצה מלפנים 283

ו

ווי תליית שקיות קניה 417

ז

זיהוי 456
זיהוי הרכב 541
זיכרון תנוחת נהיגה 198

ח

חגורות בטיחות 26
שימוש נכון 27
חיווי התקרבות לרכב מאחור 315
חיישן עזר חניה של טויוטה 325
חירום 54
פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 317
חלונות
חלון גג 192
חלון גג פנורמי 194
חשמליים 189
מסירי אדים 406
חשמל 544

ט

טווח נסיעת EV 85
טעינה
איך להטעין 99
דברים שיש לדעת 97
המלצות 95
כאשר לא ניתן לבצע טעינה רגילה 111
ציוד 87
שיטות 93

י

ידית איתות פניה 226
ילדים
מושבי בטיחות 38

כ

כאשר לא ניתן לבצע טעינה רגילה 111
כוסות 414
כריות אוויר 29
מערכת ההפעלה/נטרול ידני
של כרית האוויר של הנוסע הקדמי 36

ל

לוח מכשירים 14
לפני הנסיעה 24

מ

מאווררי מושבים 406
מגבה רצפה 441
מגב ומתז השמשה האחורית 244
מגבי ומתזי שמשה קדמית 241
מגביל מהירות 304
מדים 121
מושבים
אחוריים 167
מושבי בטיחות לילדים 38
משענות ראש 174
קדמיים 166
מחוונים 121
מחוץ לרכב 12
מחזיקי כוסות 414
מחממי מושבים 406
מטען אלחוטי 421
מטענים 210
מידות 540
מיזוג אוויר
אוטומטית 397
אחורית 405
מסנן 461
מנוע 542
התחממות יתר 535
חשמלי 542
מכסה 440
תא 442
מסירי אדים 406
מסנן חלקיקי בנזין 382
מעבה 446
מערכות עזר נהיגה 383
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים 234
מערכת בטיחות+ של לקסוס 249
מערכת בטיחות קדם התנגשות 257
מערכת ההפעלה/נטרול ידני
של כרית האוויר של הנוסע הקדמי 36
מערכת חניה מתקדמת של לקסוס 350
מערכת כניסה והתנעה חכמה 143, 162
מערכת נעילה כפולה 65
מערכת Plug-in היברידית 70
אמצעי זהירות 79
המלצות נהיגה 83
מפתחות 140
אם המפתח האלקטרוני אינו
פועל כשורה 524
סוללה 467
מפתח עניינים מאויר 12
מצנן 446
מראות
כוונון 25
מסירי אדים 406
מראה פנימית 178
פנימית דיגיטלית 179
צד חיצוניות 187
מראות איפור 430
משבת מנוע 64
משדר RF 7
משענות ראש 174
משענת יד 427
משקלות 540
מתגים 16
מתג נעילת הינע לכל הגלגלים 383
מתג Power 217

נ

נהיגה
בטוחה 25
ברכב 204
חורף 388
נוזל ניקוי שמשות 446
נורות ביקורת ואזהרה 118
ניטור נקודות מתות 311
ניקוי והגנה
חוץ הרכב 432
פנים הרכב 435
ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסננים של ממיר DC/DC 464
נסיעה עם ילדים 37
נעילה ושחרור נעילה של דלתית פתח הטענה ומחבר הטענה 90
נקר 504, 514
נתיכים 469

ס

סוככי שמש 429
סיוע חירום 54
סיכה 543
סיכון מתקפת סייבר 7
סמלי זהירות המוצמדים לרכיבי המתח הגבוה 9.

ע

עדכון תוכנה 248
עזר החלפת נתיב 270
עזר חניה של טויוטה 325
עזר יציאה בטוחה 321
עזר נהיגה 383
עזר נהיגה יזומה 278
עזר עקיבת נתיב 266
עזר קריאת תמרורים 285
עצירת נסיעה בחירום 309
עשה זאת בעצמך 439

פ

פריטים שניתן לאתחל 563

צ

צג מידע רב תפקודי 126
צג נהג 256
צג עילי 127
ציוד 210
צמיגים 449, 545
לחץ ניפוח 459

ק

קדם התנגשות 257
קוד QR 8
קירור 544

ר

רישום נתוני הרכב 7
רכבך נתקע 538

ש

שטיחי רצפה 24
שלט רחוק
סוללה 467
שלט רחוק אלחוטי 142, 143
שקעי אספקת מתח 428
שקעי טעינת USB סוג C 420
שרת האקלים של לקסוס 396

ת

תא אחסון תחתון 413
תא המטען 417
ווי מטען 417
תאורה
אורות גבוהים אוטומטיים 238
החלפת נורה 471
מתג פנסים קדמיים 232
נורות 471, 546
פנים 409
פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 317
פנסים 471, 546
פנסי ערפל 240
תא כפפות 413
תוכנית הטעינה 104
תיבת הילוכים 221, 544
תכונות ומאפייני פנים 420
תפקוד בלם תמיכת חניה 344
תצוגה 130
תצורת נהיגה 380
תצורת עקיבה 381
תקרה 21

ראה בחוברת הוראות ההפעלה של "מערכת המולטימדיה" לקבלת מידע אודות הציוד הרשום להלן.

- מערכת בקרה קולית
- מערכת שמע/ויזואל
- צג פנורמי
- צג עזר חניה לקסוס

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Receiver Category (EN300 220): 2

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

- Manufacturer:	TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address:	3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand:	TOKAI RIKA
- Equipment:	Receiver
- Model:	BJ2KV
- Rated voltage and Current type symbol:	12V DC
-Date of Production:	Shown on product

EU

Transmitter: Model: 14CCP
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

⚠ This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
This product contains a coin / button cell battery.
If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
Keep new and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace battery with the same type.

CAUTION
Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Dispose of used batteries according to the local laws.

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	ראה מוצר:
מוצר: כרטים חכם	
דגם	14CCP :
ארץ ייצור	יפן :

00
IL

05

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

מספר זיהוי היבואן 「511487761」

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz(EIRP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dB μV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E105 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-18541"

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

UK CA

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

MD 01

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

00

Transmitter: Model: TMLF19D-7
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.53mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

971

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc 01A

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc 01A

UK

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.53mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

UK
CA

922

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-7
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

97

Manufacturer ・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Specifications of Wireless charger Frequency band：116.0-133.0kHz Maximum radio-frequency power： 15W Max
Model No.[＊] CA-QLMDX24D
CE

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

Manufacturer
・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band：116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power： 15W Max

Model No.[＊]
CA-QLMDX24D

UK
CA

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares
that the radio
equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.
The full text of the UK declaration of conformity is available
at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Numarul modelului.[*]
CA-QLMFX24D

מספר זיהוי היבואן:511487761
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-408-1

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-EU-1

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-607-1

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :
GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
Maximum output power :
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Band 1 : 0.25W
WCDMA Band 8 : 0.25W
LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.continental-homologation.com/

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

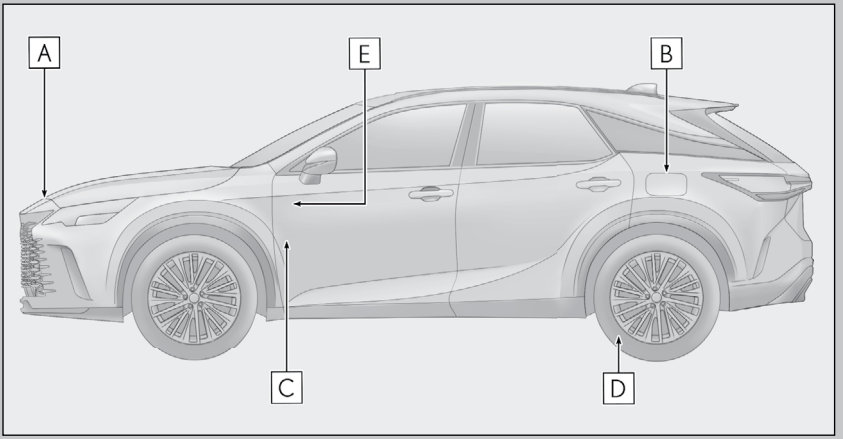
שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
סימן מסחרי רשום: Continental
שם דגם: MCEU CBOX
ארץ ייצור: צ'כיה
שנת ייצור: 2021

◀ מערכת מיזוג אוויר

סוג: R–1234yf (HFO–1234yf)
קיבולת: 1.50 kg (3.31 lb.)
GWP (Global Warming Potential): 0.501
CO2 מקביל: 0.000752t (1.66 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases

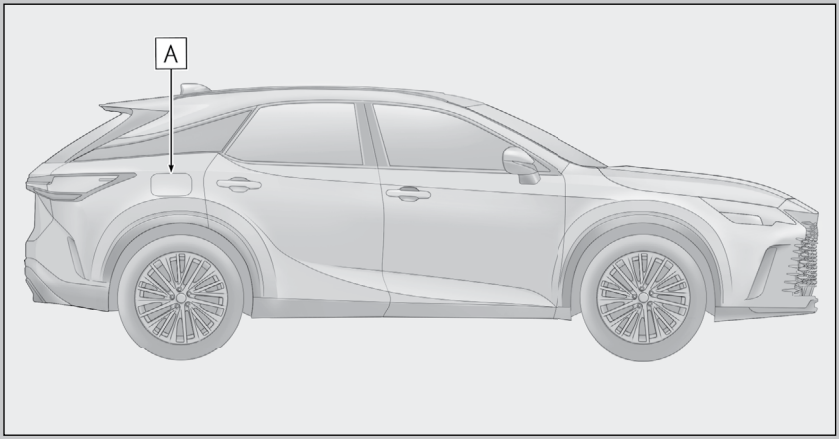
מידע לתחנת דלק



[A] ידית תפס עזר (← עמ׳ 440)
[B] דלתית מכסה מיכל הדלק (← עמ׳ 246)
[C] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע (← עמ׳ 440)
[D] לחץ ניפוח צמיגים (← עמ׳ 545)
[E] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק (← עמ׳ 246)

קיבולת מיכל דלק (ייחוס)	55 ליטר	
סוג דלק	אזור השוק האירופי המשותף: רק בנזין נטול עופרת העומד בתקן האירופאי EN228	עמ׳ 542
	למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד	עמ׳ 547
לחץ ניפוח צמיגים קרים		עמ׳ 545
קיבולת שמן מנוע (ניקוז ומילוי) (ייחוס)		עמ׳ 543
סוג שמן מנוע		עמ׳ 543

מידע לתחנת טעינה



[A] פתח שקע טעינה

סוג מטען	מטען AC
שיעור מתח	AC 230V 32A AC 230V 16A
זמן הנדרש לטעינה*	AC 230V 32A: כשעתיים וחצי AC 230V 16A: כ– 5 שעות
סוג מצבר	מצבר ליתיום–יון

*: נותן הערכה של משך הזמן הדרוש לטעינה מלאה כאשר טווח נהיגה EV אינו מוצג בצג המידע הרב–תפקודי וכד'.
בהתאם למפרטים של ציוד הטעינה, אספקת החשמל עשויה להיפסק לפני שהסוללה ההיברידית טעונה במלואה.

הטיפול עשוי להשתנות בהתאם לסוג התקע המסופק בעמדת הטעינה.

בדוק בכל עמדת טעינה.

להליך הטעינה, עיין בפרק "כיצד לבצע טעינה" בסעיף 2. (← עמ' 217)

שואפים למצוינות

מצוינות היא אחד מערכי הליבה שעליהם בנוי המותג LEXUS

אנו מחויבים לספק ללקוחותינו את המוצר והשירות באיכות הגבוהה ביותר, תוך הקפדה על סטנדרטים מקצועיים בלתי מתפשרים. באמצעות צוות מיומן, חדשנות טכנולוגית אינטואיטיבית ושיפור מתמיד – אנו פועלים כדי להעניק חוויית לקוח יוצאת דופן שמובילה את תחום רכבי היוקרה.

ניתן ליצור איתנו קשר
בכל אחד מאולמות התצוגה ומרכזי השירות

אולמות תצוגה לקסוס:

הסדנאות 8, הרצליה	טל: 09-9728888
האשלג 10, חיפה	טל: 04-8400200
פנקס 26, נתניה	טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים	טל: 02-6762000
שמשון 9, פתח תקוה	טל: 03-7313322
הבונים 26, באר שבע	טל: 08-6407000

מרכז שירות לקסוס:

שמשון 9, פתח תקוה	טל': 03-7613333
פנקס 28, נתניה,	טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים	טל: 02-6580906
האשלג 10, חיפה	טל: 04-8400200
הנפח 1, באר שבע	טל: 08-6278202

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM9AK80H 12/2025