



RZ450e / RZ300e

ספר נהג



	חיפוש על פי איור
1	נקודות חשובות שיש לדעת לפני הנהיגה ברכב
2	פעולות בסיסיות לנהיגה ברכב
3	שימוש במערכת מיזוג אוויר ובמאפייני הפנים
4	שימוש במערכת מיזוג אוויר ובמאפייני הפנים
5	קריאת מידע הקשור לנהיגה
6	תפקוד תמיכה בנהיגה בטוחה והגדרות כריות אוויר
7	שירותי תקשורת אלחוטית התומכים בבטיחות, נוחות ונוחיות
8	טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה
9	מה לעשות במקרה של תקלה או חירום
10	מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית
	השלמה
	חיפוש על פי א' - ב'

מפתח עניינים מאויר

לפני נהיגה

נהיגה ברכב

נהיגה בהתאם לתנאים

תכונות ומאפייני פנים

מידע על מצב הרכב
ונורות ביקורת

מערכת תמיכת נהיגה

תקשורת אלחוטית

אחזקה וטיפול

במקרה חירום

מפרטי הרכב

מפתח עניינים

2 נהיגה ברכב

- 2-1. התנעה והדממת מערכת EV**
 הפעלת מערכת EV.....130
 הפסקת הפעולה של מערכת EV.....132
- 2-2. תהליכי נהיגה**
 נהיגה ברכב.....133
 הרצת הלקטוס החדשה שלך.....135
 מטרת מצבי החלפה.....135
 הזזת בורר ההילוכים.....136
 התחלת נסיעה.....140
 התראה קולית אודות התנאים
 הדינמיים של הרכב.....140
 פעולות כאשר פונים שמאלה או
 ימינה או החלפת נתיב.....141
 שינוי רמת הכוח של הבלימה
 הגרנטביית.....141
- 2-3. חניית הרכב**
 כאשר מחנים את הרכב.....142
 עצירה.....143
 חניית הרכב.....144

1 לפני נהיגה

- 6.....לידיעתך
 8.....מפתח עניינים מאויר
- 1-1. שימוש בשיטחי רצפה ייעודיים**
 שימוש נכון בשיטחי רצפה ייעודיים.....18
- 1-2. מערכת רכב חשמלי**
 תכונות מערכת רכב חשמלי.....19
 אמצעי זהירות של מערכת רכב חשמלי
 המלצות לנהיגה ברכב חשמלי המונע
 באמצעות סוללה.....26
 טווח נסיעה.....28
- 1-3 טעינה עם מערכת EV**
 ציוד טעינה.....29
 נעילה ושחרור של מחבר הטעינה AC.....33
 שיטות טעינה.....34
 המלצות טעינה.....35
 לפני טעינה.....36
 אופן השימוש בטעינת AC.....39
 אופן השימוש בטעינת DC.....43
 שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה.....47
 בעת שימוש בתצורה "My Room Mode".....51
- 1-4. לנהיגה בטוחה עם ילדים ברכב**
 נסיעה עם ילדים.....53
 מושבי בטיחות לילדים.....54
 מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית
 האוויר.....67
- 1-5. כניסה/יציאה מהרכב**
 סוגי מפתחות.....69
 מערכת כניסה והתנעה חכמה.....72
 מפתח דיגיטלי.....75
 פתיחת/סגירת הדלתות.....76
 נעילה/שחרור נעילה של הדלתות.....78
 מערכת משבת מנוע (אימוביליזר).....80
 מערכת נעילה כפולה.....81
 אזעקה.....81
 גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)
 גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת
 גרירה).....84
 פתיחה וסגירת החלונות החשמליים.....90
- 1-6. העמסת מטען**
 העמסת מטען ברכב.....93
- 1-7. השגת תנחות נהיגה נכונה**
 כוונן המושבים.....111
 שימוש נכון בחגורות הבטיחות.....115
 כוונן גלגל ההגה והמראות.....118

3 נהיגה בהתאם לתנאים

4

4 תכונות ומאפייני פנים

3-1 נהיגה בסביבה חשוכה

- פנסים קדמיים..... 148
 החלפה אוטומטית בין אורות מעבר
 (נמוכים) לאורות דרך בפנסים
 הקדמיים..... 150

3-2 נהיגה כאשר האזור מסביב בוהק

- שימוש בסוככי שמש..... 157
 מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת
 סנוור (כלי רכב עם מראה
 פנימית בעלת תפקוד אוטומטי
 למניעת סנוור)..... 157
 מראה פנימית דיגיטלית בעלת
 תפקוד מניעת סנוור (תצורת
 מראה אופטית)..... 158

3-3 נהיגה בגשם

- אמצעי זהירות לנהיגה בגשם..... 159
 כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם..... 159

3-4 נהיגה כשהחלונות או המראות

מכוסים באדים

- הסרת אדים מהשמשה הקדמית..... 163
 הסרת אדים מהשמשה האחורית..... 164
 הסרת אדים מהמראות החיצוניות..... 164

3-5 נהיגה במזג אוויר קר

- הכנות לנהיגה במזג אוויר קר..... 165
 המלצות לנהיגה במזג אוויר קר..... 167

3-6 תנאי נהיגה כשהראות לקויה

- פנסי תאורה לכל מזג אוויר..... 169
 תאורת פנס ערפל..... 169
 השמעת הצוּכר..... 170

3-7 אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

- אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח..... 171

3-8 שינוי מאפייני הנהיגה

- תצורות נהיגה..... 174
 החלפת תצורת נהיגה..... 175

3-9 מערכת החזקת בלמים

- מערכת החזקת בלמים..... 176

4-1 הגדרות מועדפות

- ההגדרות שלי..... 180

4-2 התאמת תנוחת הנהיגה המועדפת

- כניסה ויציאה קלה (מערכת גישה
 קלה חשמלית)..... 181
 שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת
 נהיגה..... 181

4-3 התאמת הטמפרטורה/הסביבה בתוך הרכב

- שמירת תנאי נוחות ללא כוונון
 מערכת (Lexus Climate Concierge)
 (שומר סף של לקוס)..... 184
 בקרות מערכת מיזוג האוויר..... 185
 גלגל הגה מחומם..... 191
 מחממי מושבים/ מאווררי מושבים..... 191
 מאווררי מושבים..... 193
 שימוש בבקרת זגוגית חלבית בנגיעה
 אחת, של חלון הגג הפנורמי
 הקבוע..... 194

4-4 תאורת פנים

- תאורות פנים..... 198

4-5 שימוש באמצעי האחסון

- מיקום אמצעי האחסון..... 201
 תפקודי נוחות פנים..... 204

4-6 השימוש בתא המטען

- ווי מטען..... 213
 ווי רשת מטען..... 213
 ווים לתליית שקיות קניה..... 214
 משטח רצפת מטען..... 214
 אחסון כיסוי מטען..... 215

5 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

5

5-1 תפקודים ותצוגות

- נורות ביקורת ואזהרה..... 218
 מדים ומחווונים..... 221

5-2 תפקודי התצוגות

- צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג
 עילי)..... 225
 צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג
 עילי)..... 226
 צג עילי..... 227
 תכולת תצוגה..... 228

5-3 שינוי הגדרות הצגים

- שינוי בהירות תאורת לוח המחווונים..... 235
 שינוי הגדרות של הצג עילי..... 235

8	אחזקה וטיפול	6	מערכת תמיכת נהיגה
----------	---------------------	----------	--------------------------

8-1 . אחזקה וטיפול חיצוני
 ניקוי והגנה על חוץ הרכב.....400

8-2 . ניקוי והגנה על פנים הרכב
 ניקוי פנים הרכב.....404
 ניקוי אזורי עור סינטטי.....405

8-3 . אחזקה
 דרישות אחזקה.....406
 אחזקה מתוכננת.....406
 אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך.....407

8-4 . בדיקת חומרים מתכלים
 הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת
 "עשה זאת בעצמך".....408
 פתיחת מכסה מנוע.....410
 תא המנוע.....411
 הוספת נוזל ניקוי שמשות.....416
 תחזוקת מסנן מיוזג האוויר.....417

8-5 . תחזוקת צמיגים
 תחזוקת צמיגים.....420
 בדיקת צמיגים.....420
 פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים..422
 בדיקת לחץ ניפוח צמיגים.....429
 הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי.....431
 הצלבת גלגלים.....432
 גלגלים.....432
 החלפת הצמיג.....434

9

במקרה חירום

9-1 . מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה
 מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה.....442

9-2 . אם נדלקה נורת אזהרה/מהבהבת או מופיעה הודעת אזהרה בצג
 אם נדלקת נורת האזהרה/מהבהבת....444
 אם מוצגת הודעת אזהרה.....453

9-3 . אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול
 כאשר מערכת EV אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין.....472
 כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים עמומים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV.....474

6-1 . תכונות מערכות הבטיחות תומכות נהיגה
 מערכות עזר נהיגה.....238
 Lexus Safety System+ עדכון תוכנה.....243
 Lexus Safety System+ (מערכת בטיחות+ של לקסוס).....244
 צג נהג.....251

6-2 . השימוש בתפקודי התמיכה בנהיגה בטוחה
 מערכת בטיחות קדם התנגשות.....253
 עזר עקיבת נתיב.....263
 עזר החלפת נתיב.....267
 אזהרת סטייה מנתיב.....270
 PDA (עזר נהיגה יזומה).....275
 FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים).....280
 RSA (עזר קריאת תמרורים).....282
 בקרת שיוט עם רדאר דינמי.....285
 בקרת שיוט.....299
 מגביל מהירות.....305
 מערכת עצירת נסיעה בחירום.....312
 BSM (ניטור נקודות מתות).....314
 עזר יציאה בטוחה.....318
 חיישן עזר חניה של לקסוס.....322
 תפקוד RCTA (אזהרה מכני תנועה חוצה מאחור).....330
 תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית).....334
 PKSB (בלם תמיכת חניה).....337
 חיויי התקרבות של רכב מאחור.....345
 מערכת חניה מתקדמת של לקסוס.....348
 פנסי איתנות מצוקה אחוריים אוטומטיים.....378
 בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור כאשר הרכב במצב עצירה).....380
 הגבלת ניטרו של מערכת EV כאשר דוושת ההאצה ודוושת הבלמים לחוצות בו זמנית.....382
 בקרת רישון מזינוק פתאומי.....382

6-3 . צמצום הפגיעה בנוסעים בזמן התנגשות
 צמצום הפגיעה בנוסעים בעת התנגשות.....383

7

תקשורת אלחוטית

7-1 . שיוט חירום
 eCall.....392

9-9. אם נראה לך שמהו אינו כשורה

- 518..... אם נמצאה חריגה ברכב
- 518..... אם נשמעים מהרכב קולות חריגים
- 519..... אם הרכב נוסע באופן לא תקין

9-10. פריטים שיש לבדוק לפני יצירת

קשר עם סוכנות לקטוס

- 520..... לא ניתן לשוב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV
- 520..... החלונות על ידי הפעלת מתני החלונות החשמליים
- 521..... מתג Power מנותק אוטומטית
- 522..... אם הרכב התחמם יתר על המידה
- 524..... אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג
- 524..... אם לא נדלקת נורת ביקורת

10 מפרטי הרכב

10-1. מפרטים

- 528..... נתוני אחזקה
- 535..... תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית
- 535..... שיטה לשינוי הגדרות
- 536..... התאמה אישית

10-3. פריטים שניתן לאתחל

- 550..... פריטים שניתן לאתחל

מפתח עניינים

השלמה

- 552..... השלמה

מפתח עניינים לפי א-ב

- 554..... מפתח עניינים לפי א-ב

אישורים

- 558..... אישורים

- 478..... כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים אינם נדלקים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV
- 479..... כאשר הצופר נשמע בעוצמה נמוכה ולא ניתן להפעיל את מערכת EV
- 480..... כאשר הצופר אינו נשמע ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

9-4. אם יש נקר באחד הצמיגים

- 481..... תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג

9-5. אם לא ניתן לפתוח או לנעול את אחת הדלתות

- 490..... אם אבדו לך המפתחות
- 490..... כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/ החלונות באמצעות מפתח אלקטרוני
- 497..... אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת
- 499..... אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים
- 500..... אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית

9-6. אם לא ניתן להשתמש כרגיל במערכת EV

- 501..... אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה
- 502..... כאשר לא ניתן לבצע טעינת AC
- 504..... כאשר לא ניתן לבצע טעינת DC כרגיל
- 507..... אם לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה
- 508..... אם תפקוד תוכנית הטעינה אינו פועל כרגיל

9-7. אם נורת ביקורת תפקוד פנימי דולקת או מהבהבת

- 509..... כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת

9-8. אם הרכב אינו יכול לנוע

- 510..... כאשר מוצגת הודעת אזהרה של מערכת EV והרכב אינו זז
- 510..... אם תיבת ההילוכים משמיעה צלילים חריגים
- 511..... גרירה באמצעות משאית מנוף
- 514..... גרירה באמצעות משאית משטח
- 514..... גרירה באמצעות רכב אחר
- 516..... הרכב נתקע בבון, לכלוך או שלג

לידיעתך

מידע הכלול בספר נהג זה

לתשומת לבך – המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו.

מכל מקום – בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

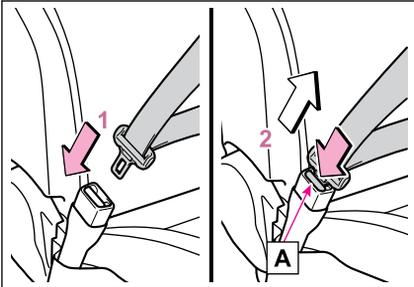
קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

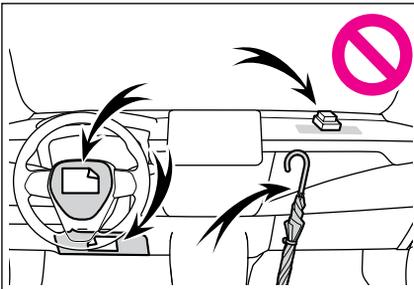
סמלים בספר זה

משמעות	סמלים
אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פגיעה חמורה ואף קטלנית.	
שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.	
ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.	1 2 3...
מידע: מסביר משהו אחר מלבד תיאורים על שיטות פעולה ותפקודים מועילים שעליך לדעת.	

סמלים באיורים



משמעות	סמלים
מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וצידוד אחר.	
מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).	



משמעות	סמלים
מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.	
פירושו, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".	

אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

אזהרה 

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את בורר ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

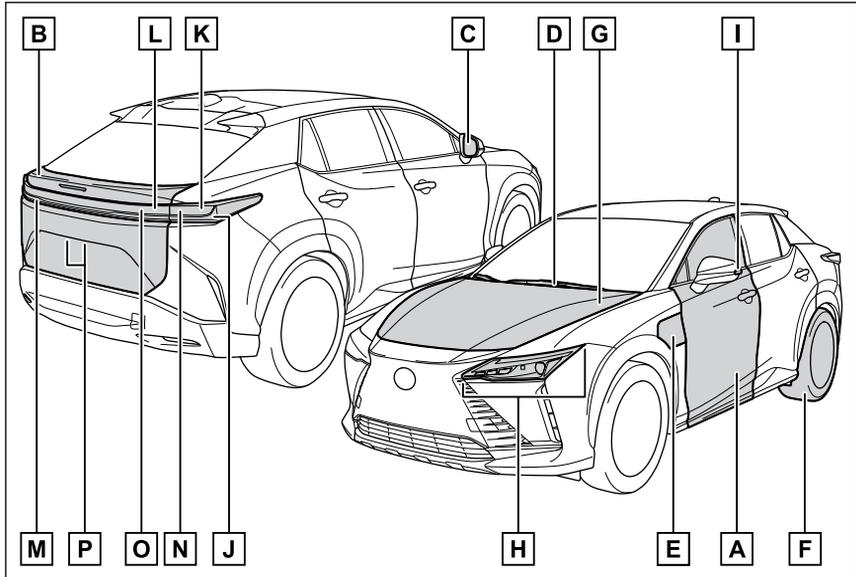
אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה

אזהרה 

- נהיגה תחת השפעת: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית.
- הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כוונון בקרות, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעך או של אחרים בכביש.
- בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.
- נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות.
- בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל לחוש עייף. כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך להמשיך בנוסיעה ועשה הפסקה מידית.

מפתח עניינים מאויר

מחוץ לרכב



- 76' עמ' דלתות צד [A]
- 78' עמ' נעילה/שחרור נעילה
- 76' עמ' פתיחת/סגירת דלתות צד
- 90' עמ' פתיחת/סגירת חלונות צד
- 493' עמ' נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני
- 453' עמ' הודעות אזהרה
- 94' עמ' דלת אחורית [B]
- 94' עמ' פתיחה מתוך תא הנוסעים
- 94' עמ' פתיחה מבחוץ
- 453' עמ' הודעות אזהרה
- 126' עמ' מראות צד חיצוניות [C]
- 126' עמ' כוונן זווית המראה
- 127' עמ' קיפול המראות
- 181' עמ' זיכרון תנוחת נהיגה*
- 164' עמ' הסרת אדים מהמראות

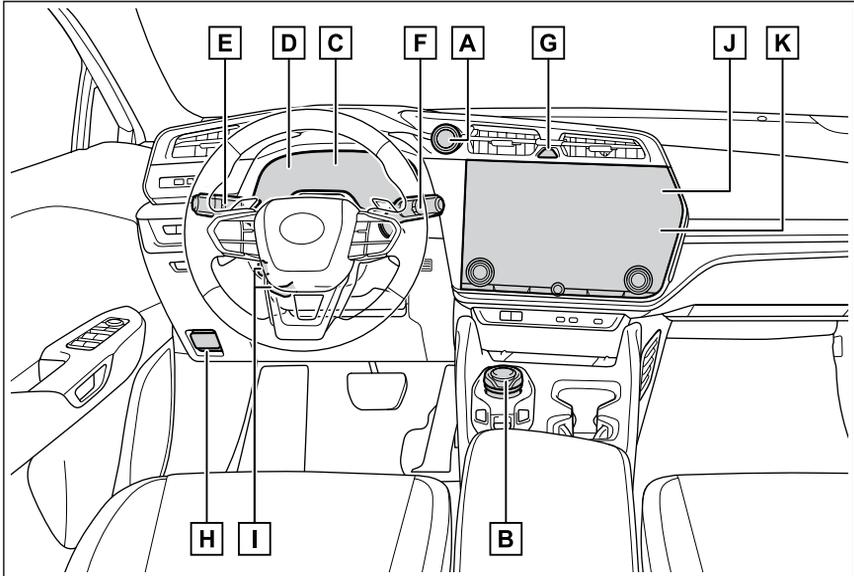
161,159 'עמ'.....	[D] מגבי שמשה קדמית
165 'עמ'.....	אמצעי זהירות מפני עונת החורף
168 'עמ'.....	למניעת קיפאון (מפשיר קרח מלהבי המגבים הקדמיים)*
403 'עמ'.....	אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב
29 'עמ'.....	[E] שקע טעינה
34 'עמ'.....	שיטת טעינה
420 'עמ'.....	[F] צמיגים
534,429 'עמ'.....	מידות צמיגים/לחצי ניפוח
165 'עמ'.....	צמיגי חורף / שרשראות צמיגים
432,422,420,420 'עמ'.....	בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים
481 'עמ'.....	התמודדות עם נקר בצמיגים
410 'עמ'.....	[G] מכסה מנוע
410 'עמ'.....	פתיחה
522 'עמ'.....	התמודדות עם התחממות יתר
453 'עמ'.....	הודעות אזהרה

נורות של פנסי נסיעה חיצוניים
(שיטת החלפה: עמ' 526)

148 'עמ'.....	[H] פנסים קדמיים/ פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום/ פנסי פינה*/פנסי איתות פניה
141 'עמ'.....	[I] פנסי איתות פניה צידיים
148 'עמ'.....	[J] פנסי תאורה אחורית/בלמים
238 'עמ'.....	אות בלימת חירום
148 'עמ'.....	[K] פנסי איתות פניה אחוריים
137 'עמ'.....	[L] תאורת נסיעה לאחור הזז את בורר ההילוכים למצב "R"
148 'עמ'.....	[M] פנסי תאורה אחורית
238 'עמ'.....	[N] תאורת בלמים אות בלימת חירום
169 'עמ'.....	[O] פנס ערפל אחורי
148 'עמ'.....	[P] תאורת לוחית רישוי

* : אם קיים

לוח מכשירים



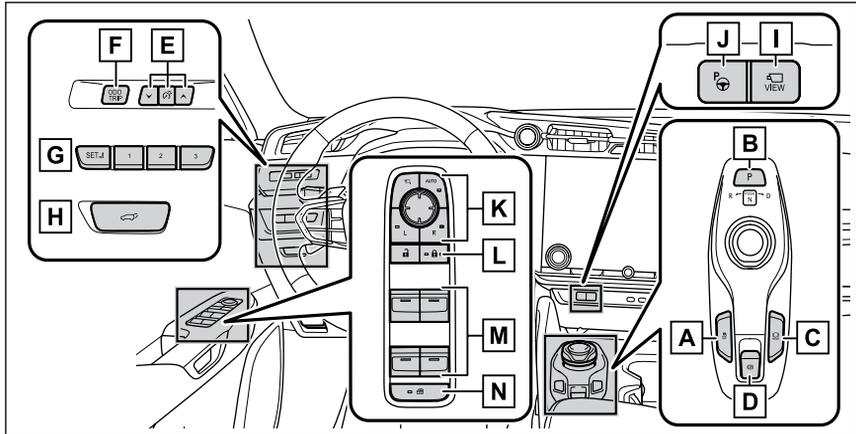
- [A] מתג התנעה..... עמ' 130
 הפעלת מערכת EV/שינוי תצורות..... עמ' 130,131
 הפסקת פעולה בחירום של מערכת EV..... עמ' 442
 כאשר מערכת EV אינה מתחילה לפעול..... עמ' 472
 הודעת אזהרה..... עמ' 453
- [B] בורר ההילוכים..... עמ' 135
 שינוי מצב בורר ההילוכים..... עמ' 136
 אמצעי זהירות מפני גרייה..... עמ' 514,514,511
- [C] מדים..... עמ' 221
 קריאת מדים/ כוונן תאורת לוח המכשירים..... עמ' 235,221
 נורות ביקורת/אזהרה..... עמ' 218
 כאשר נדלקת נורת אזהרה..... עמ' 444
- [D] צג רב תפקודי..... עמ' 226,225
 תצוגה..... עמ' 226,225
 כאשר מוצגות הודעות אזהרה..... עמ' 453

148, 141 עמ'.....	[E]	ידית איתנות פניה/ מתג פנסים קדמיים
148 עמ'.....		פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/תאורת לוחית רישוי/
169 עמ'.....		פנסי תאורת יום
169 עמ'.....		פנסים לכל מזג אוויר* ¹
169 עמ'.....		פנסי ערפל אחוריים
161, 159 עמ'.....	[F]	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית
161, 159 עמ'.....		שימוש
416 עמ'.....		הוספת נוזל ניקוי שמשות
453 עמ'.....		הודעות אזהרה
442 עמ'.....	[G]	מתג תאורת חירום (מהבהבים)
410 עמ'.....	[H]	ידית שחרור נעילת מכסה המנוע
118 עמ'.....	[I]	מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה
118 עמ'.....		כוונון
181 עמ'.....		זיכרון תנוחת נהיגה* ¹
185 עמ'.....	[J]	מערכת מיזוג אוויר
186 עמ'.....		שימוש
164 עמ'.....		מסיר אדים מהחלון האחורי
	[K]	מערכת שמע* ^{1,2}

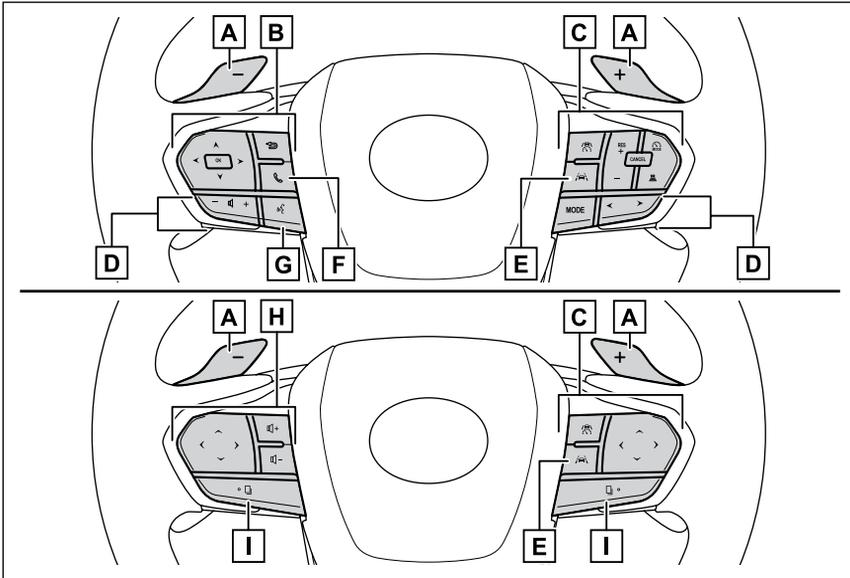
*1: אם קיים

*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

מתגים

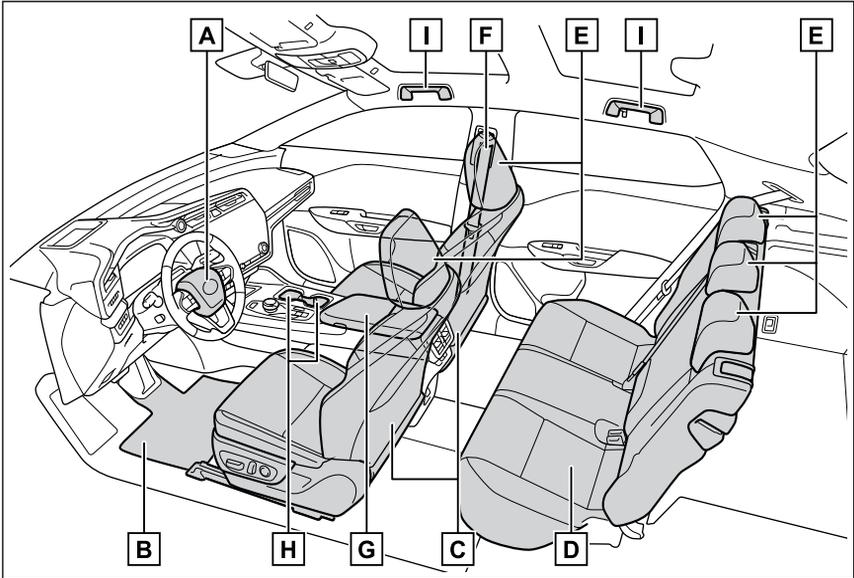


- [A] מתג VSC OFF..... עמ' 238
- [B] מתג מצב P..... עמ' 137
- [C] מתג אחיזת בלמים..... עמ' 176
- [D] מתג בלם חניה..... עמ' 176, 144, 137
- הפעלה/שחרור בלם החניה..... עמ' 176, 144, 137
- אמצעי זהירות מפני עונת החורף..... עמ' 167
- זמזום אזהרה/הודעה..... עמ' 453
- [E] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים..... עמ' 235
- [F] מד "ODO TRIP"..... עמ' 224
- [G] מתגי זיכרון תנוחת נהיגה*1..... עמ' 181
- [H] מתג נעילת דלת אחורית חשמלית*1..... עמ' 100
- [I] מתג מצלמה*2..... עמ' 100
- [J] מתג ראשי חניה חכמה (מערכת עזר חניה)*1..... עמ' 348
- [K] מתגי מראות צד חיצוניות..... עמ' 126
- [L] מתגי נעילת דלתות..... עמ' 80
- [M] מתגי חלונות חשמליים..... עמ' 91, 91
- [N] מתג נעילת חלונות..... עמ' 92
- *1: אם קיים
- *2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



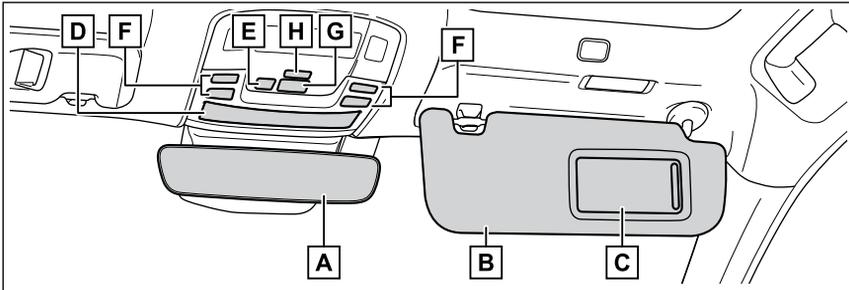
- [A] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה..... עמ' 141
- [B] מתגי בקרת מדים..... עמ' 228
- [C] מתג בקרת שיוט
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי..... עמ' 285, 299
- [D] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*..... עמ' 267, 263
- [E] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב)*..... עמ' 228
- [F] מתג טלפון*..... עמ' 228
- [G] מתג דיבור*..... עמ' 228
- [H] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע/ מתג טלפון/ מתג דיבור*..... עמ' 228
- [I] מתג חילוף תפקוד מתג*..... עמ' 229
- :* ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

בתוך הרכב



- [A] כריות אוויר SRS.....עמ' 384
- [B] שטיחי רצפה.....עמ' 18
- [C] מושבים קדמיים.....עמ' 111
- [D] מושבים אחוריים.....עמ' 112
- [E] משענות ראש.....עמ' 113
- [F] חגורות בטיחות.....עמ' 115
- [G] תיבת קונסולה.....עמ' 204
- [H] מחזיקי כוסות.....עמ' 203
- [I] אחיזות עזר.....עמ' 211

תקרה



- [A] מראות פנימיות*1..... עמ' 119
- מראה פנימית דיגיטלית*1..... עמ' 119
- [B] סוככי שמש*2..... עמ' 157
- [C] מראות איפור..... עמ' 212
- [D] תא אחסון..... עמ' 202
- [E] מתג עמעום*1..... עמ' 194
- [F] תאורה פנימית..... עמ' 199
- תאורות אישיות*3..... עמ' 200
- [G] לחצן מצוקה "SOS"*1..... עמ' 392
- [H] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות..... עמ' 199

*1: אם קיים

*2: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר בקדמתו, עלולה להיגרם לילד פציעה חמורה ואף קטלנית. (← עמ' 56)



*3: האיורים מציגים את החזית, אולם הם מותקנים גם מאחור.

1-1. שימוש בשטיחי רצפה ייעודיים

שימוש נכון בשטיחי רצפה ייעודיים..... 18

1-2. מערכת רכב חשמלי

תכונות מערכת רכב חשמלי..... 19

אמצעי זהירות של מערכת רכב חשמלי 22
המלצות לנהיגה ברכב חשמלי המונע

באמצעות סוללה..... 26

טווח נסיעה..... 28

1-3 טעינה עם מערכת EV

ציוד טעינה..... 29

נעילה ושחרור של מחבר הטעינה AC.... 33

שיטות טעינה..... 34

המלצות טעינה..... 35

לפני טעינה..... 36

אופן השימוש בטעינת AC..... 39

אופן השימוש בטעינת DC..... 43

שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה..... 47

בעת שימוש בתצורה "My Room Mode"..... 51

1-4. לנהיגה בטוחה עם ילדים ברכב

נסיעה עם ילדים..... 53

מושבי בטיחות לילדים..... 54
מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית

האוויר..... 67

1-5. כניסה/יציאה מהרכב

סוגי מפתחות..... 69

מערכת כניסה והתנעה חכמה..... 72

מפתח דיגיטלי..... 75

פתיחת/סגירת הדלתות..... 76

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות..... 78

מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)..... 80

מערכת נעילה כפולה..... 81

אזעקה..... 81

גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) 84
גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת

גרירה)..... 90

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים..... 90

1-6. העמסת מטען

העמסת מטען ברכב..... 93

1-7. השגת תנוחת נהיגה נכונה

כוונון המושבים..... 111

שימוש נכון בחגורות הבטיחות..... 115

כוונון גלגל ההגה והמראות..... 118

שימוש נכון בשטיחי רצפה ייעודיים

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

⚠ אזהרה

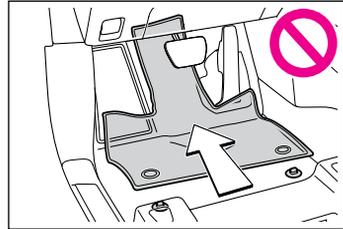
- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנות דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך או כשצידו התחתון פונה מעלה.

אבטחת שטיחי רצפה

⚠ אזהרה

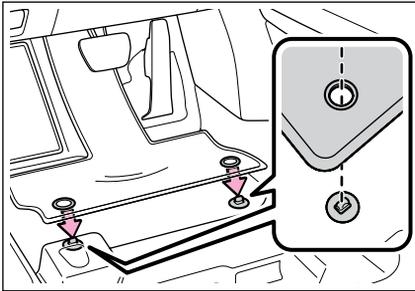
לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.



- בזמן שמערכת EV אינה פועלת ובורר הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

1 הכנס את ווי האחיזה (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.

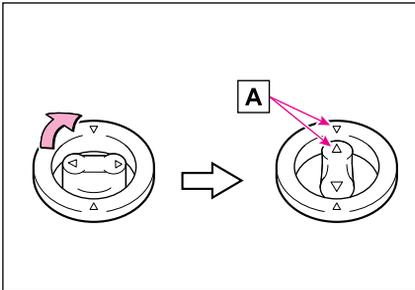


⚠ אזהרה

התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).

2 סובב את הכפתור העליון של כל וו אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.

יישר תמיד את Δ המסומנים ב-A. צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

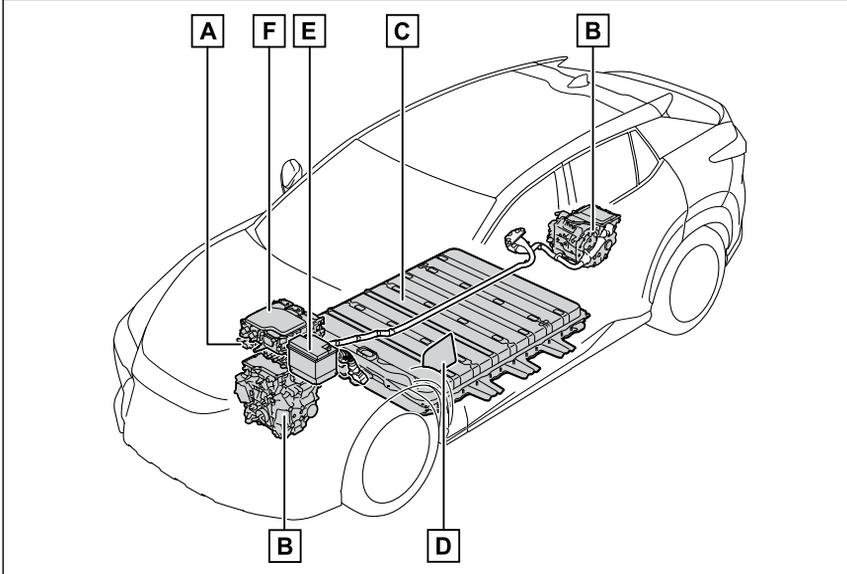


תכונות מערכת רכב חשמלי

כלי רכב חשמליים עם סוללות, שונים משמעותית מכלי רכב רגילים. הם משתמשים בחשמל הנוטען בסוללת ההינע, כדי להניע את מנוע היליתיום החשמלי. מכיוון שכלי רכב חשמליים עם סוללות מונעים באמצעות חשמל, הם אינם פולטים פליטות כגון CO₂ (פחמן דו-חמצני) -1 NO_x (תחמוצות חנקן). כלי רכב חשמליים עם סוללות הם רכבים ידידותיים לסביבה.

רכיבי מערכת

האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.



[A] מטען לסוללת ההינע

[B] מנוע חשמלי (קדמי/אחורי*)/(קדמי/אחורי*)

[C] סוללת הינע

מספקת חשמל למנוע החשמלי.

[D] שקע טעינה

[E] מצבר 12 וולט

מספק חשמל למערכות רכב שונות כגון כריות אוויר SRS, פנסים קדמיים, מגבים וכד'.

[F] ESU: יחידת אספקת חשמל (ממיר DC-DC מובנה)

*: דגמי AWD בלבד

■ **כאשר לא נעשה שימוש ברכב לפרק זמן ממושך**

● כאשר הרכב לא יהיה בשימוש לפרק זמן ממושך, טען את סוללת ההינע פעם בחודש.

פעולה זו תגן על סוללת ההינע מפני ירידת מתח קיצונית עקב פריקה עצמית.

● כאשר הרכב לא יהיה בשימוש לפרק זמן ממושך, מצבר ה-12 וולט ייטען מסוללת ההינע כדי להפחית את הסיכון להתרוקנות מצבר ה-12 וולט. במקרה זה, מאוורר הקירור עשוי לפעול, אולם אין מדובר בתקלה.

● כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12 וולט, אל תשאיר את מכסה פתח הטעינה פתוח או את כבל הטעינה מחובר לרכב.

■ **טעינת סוללת ההינע**

הקפד לשמור על רמת טעינת של סוללת ההינע המתאימה לצרכי הנהיגה שלך. אם סוללת ההינע מתרוקנת לחלוטין, לא ניתן כלל לנהוג ברכב. כאשר הסוללה מתרוקנת, טען אותה בהקדם האפשרי.

■ **כאשר סוללת ההינע נחלשת**

● אם סוללת ההינע נחלשת, נורית האזהרה של טעינת סוללת ההינע נדלקת או מהבהבת והודעה תוצג בצג המידע הרב-תפקודי. (← עמ' 445)

● אם סוללת ההינע ריקה לחלוטין, לא ניתן להפעיל את מערכת ה-EV ולא תתאפשר נסיעה.

כאשר סוללת ההינע נחלשת, טען אותה בהקדם האפשרי.

■ **צלילים ורעידות ספציפיים לרכב חשמלי המונע באמצעות סוללה**

מכיוון שאין צליל או רטט מנוע, קל לטעות שהרכב החשמלי המונע באמצעות סוללה דומם כאשר הוא למעשה עדיין פועל, כפי שמצוין על ידי המחוון "READY" המואר. למען הבטיחות, הקפד להעביר תמיד את בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החניה בעת חניה.

לפני ואחרי הפעלת מערכת ה-EV, הצלילים והרעידות הבאים עשויים להופיע. עם זאת, צלילים ו/או רעידות אלו אינם סימנים לתקלות:

● רעש מערכת הבלמים עלול להישמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר דלת הנהג נפתחת.

■ **בזמן בלימה (בלימה רגורטיבית)**

המנוע החשמלי המופעל באמצעות סוללה (מנוע הנהגה חשמלי) טוען את סוללת ההינע.

ניתן להגדיל את טווח הנסיעה על ידי שימוש אקטיבי בבלימה רגורטיבית להחזרה ואחסון חשמל בסוללת ההינע.

טעינה

הרכב החשמלי המונע באמצעות סוללה משתמש בחשמל, הנקלט ממקור מתח חיצוני ונאגר בסוללת ההינע. ניתן להשתמש לא רק בעמדות טעינה ציבוריות, אלא גם בשקעים ביתיים לצורך הטעינה. הנהלים שונים מתדלוק רכב רגיל. לכן, הקפד לקרוא את הדברים הבאים ביסודיות.

● ציוד טעינה (← עמ' 29)

● נושאים שיש לדעת לפני הטעינה (← עמ' 36)

● כיצד לטעון את רכבך (← עמ' 39, 43)

● כאשר לא ניתן לבצע את הטעינה כרגיל (← עמ' 502, 504)

■ **בלימת רגורטיבית**

במצבים הבאים, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וניתן להפיק כוח האטה יחד עם טעינה חוזרת של סוללת ההינע.

● דושת ההאצה משוחררת תוך כדי נסיעה כשבורר ההילוכים במצב D.

● לוחצים על דושת הבלמים במהלך הנסיעה כשבורר ההילוכים במצב D.

■ **טעינת מצבר ה-12 וולט**

מצבר ה-12 וולט נטען מסוללת ההינע כאשר מערכת ה-EV מופעלת או בזמן טעינת סוללת ההינע.

אם לא נעשה שימוש ברכב זמן רב, מצבר ה-12 וולט עלול להתרוקן עקב פריקה עצמית. אם קרה הדבר, בצע את ההליכים הנכונים. (← עמ' 56)

מערכת אזהרת רכב קולית

רעש, המשתנה בהתאם להירות הנסיעה, יושמע כדי להזהיר אנשים בקרבת מקום על התקרבות הרכב. צליל זה עשוי להישמע בתוך הרכב. הצליל ייפסק כאשר מהירות הרכב עולה על כ- 25 קמ"ש.

מערכת אזהרת רכב קולית

במקרים הבאים, מערכת האזהרה הקולית של הרכב לא תישמע לאנשים הנמצאים בקרבת מקום.

- באזורים מאוד רועשים
- ברוח או גשם

● רעשים עשויים להישמע מתא המנוע או מתא המטען (דגמי AWD).

● צלילי ממסר חשמלי עשויים להישמע מתא המנוע כאשר מערכת ה- EV מתחילה לפעול או נפסקת.

● צלילי פעולת ממסר כגון נקישה או צלצול קל יישמעו מסוללת ההינע במצבים הבאים:

- כאשר מערכת EV מופעלת או מופסקת
- כאשר הטעינה מתחילה או מסתיימת
- כאשר הרכב נוסע בפעם הראשונה לאחר טעינת סוללת ההינע באמצעות טעינת DC
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מהבלימה כאשר דוושת הבלמים לחוצה או כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- צלילי פעולת מאוורר קירור מהמצנן.
- צליל פעולה של מערכת מיזוג האוויר (מדחס מיזוג אוויר, מנוע מאוורר).

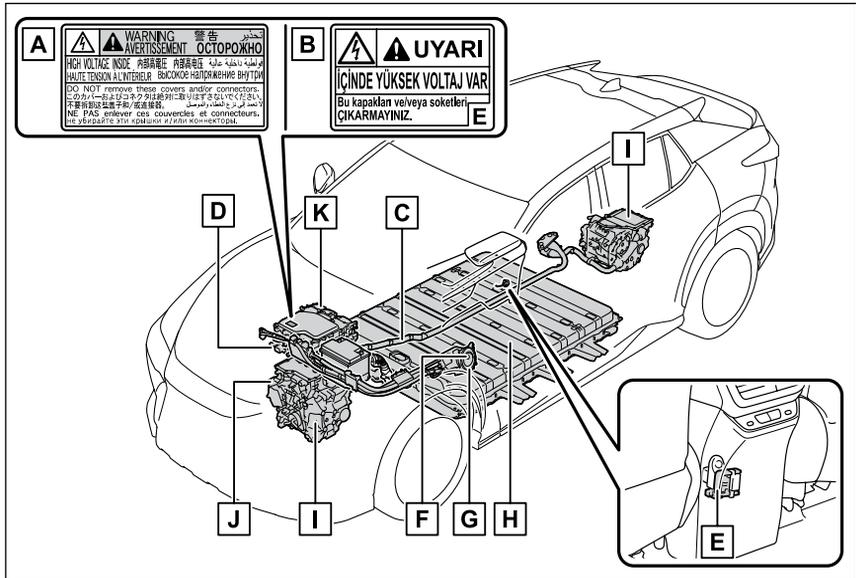
תחזוקה, תיקון, מחזור וגריטה

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, בנוגע לתחזוקה, תיקונים, מיחזור וגריטה. אל תגרוט בעצמך את הרכב.

אמצעי זהירות של מערכת רכב חשמלי

היזהר ממרכיבי המתח הגבוה (מתח נומינלי ב- 355.2 V), כגון סוללת ההינע, יחידת אספקת החשמל, כבלי מתח גבוה בצבע כתום, ומנוע חשמלי, כמו גם רכיבים בטמפרטורה גבוהה כגון מצנן הקירור, אשר מותקנים ברכב החשמלי המופעל באמצעות סוללה. עבור רכיבי המתח הגבוה מסופקות עליהם תוויות אזהרה. קרא אותן כשצריך לטפל בהם.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהכריט בפועל.

- [A] תוויות אזהרה
- [B] לא ישים
- [C] כבלי מתח גבוה (כתומים)
- [D] מטען לסוללת ההינע
- [E] תקע שירות
- [F] כניסת טעינה AC
- [G] כניסת טעינה DC
- [H] סוללת ההינע
- [I] מנוע חשמלי (קדמי/אחורי*)/ממיר (קדמי/אחורי*)
- [J] מדחס מיזוג אוויר
- [K] יחידת אספקת חשמל (ממיר DC-DC מובנים): ESU דגמי AWD בלבד :*

אזהרה ⚠

■ אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

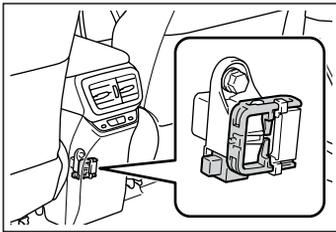
לרכב יש מערכות מתח גבוה DC 1-AC, כמו גם מערכת במתח 12 וולט.

מתח AC 1-DC גבוהים מסוכנים מאד ועלולים לגרום כוויות ומכות חשמל שתוצאתן חמורה או קטלנית.

● לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים (כתומים) או מחבריהם.

● מערכת ה-EV תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה וציית תמיד להוראות שעל תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.

● לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לתקע השירות הממוקם מתחת לרצפה. תקע השירות משמש רק כאשר הרכב נמצא בטיפול והוא נתון למתח גבוה.



■ גלים אלקטרומגנטיים

רכיבים וכבלים הנושאים מתח גבוה ברכב חשמלי המונע באמצעות סוללה כוללים סיכוך אלקטרומגנטי ולכן הם מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרומגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.

● רכבך עלול לגרום הפרעות שמע בחלקים של מערכות שמע שיוצרו על ידי צד שלישי.

■ סוללת הינע (סוללת ליתיום-יון)

לסוללת ההינע יש אורך חיי שירות מוגבל. קיבול סוללת ההינע (היכולת לאגור מטען) פוחת עם הזמן והשימוש, באותה הדרך שהדבר קורה בסוללות נטענות אחרות. מידת השינוי בקיבול הסוללה תלויה דרסטית בסביבה (טמפרטורה היצרנית וכד') ותנאי השימוש, למשל כמו תדירות השימוש ברכב ואופן טעינת סוללת ההינע. ישנם מאפיינים טבעיים של סוללות ליתיום-יון ואין לראות בכך תקלה.

כמו כן, למרות שהמרחק שבו ניתן לנהוג בתצורת EV פוחת, ביצועי הרכב אינם פוחתים בצורה משמעותית. על מנת לצמצם את האפשרות של הפחתת הקיבולת, עקוב אחר ההוראות המפורטות ב- עמ' 37, "הפחתת קיבולת של סוללת ההינע".

■ הפעלת מערכת EV בסביבה קרה במיוחד

כאשר סוללת ההינע קרה מאוד (מתחת לכ- 30°C-) תחת השפעה של הטמפרטורה היצרנית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת ה-EV. במקרה זה, נסה להפעיל את מערכת ה-EV שוב לאחר שעלתה הטמפרטורה של סוללת ההינע כתוצאה מעליית הטמפרטורה היצרנית וכד'.

■ הצהרת תאימות

דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקנות ECE100 (בטיחות רכב חשמלי המונע באמצעות סוללה).

אזהרה 

- אל תקרב לאלקטרוליט פריטים בווערים או בעלי טמפרטורה גבוהה. האלקטרוליט עלול להידלק ולגרום לאש.
 - אם מתרחשת שריפה ברכב החשמלי המונע באמצעות סוללה, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף שאינו מיועד לשריפות חשמל. שימוש אפילו בכמות קטנה של מים עלול להיות מסוכן.
 - אם הרכב שלך צריך להיגרר, הקפד להוביל את הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים (דגמי 2WD) או ארבעת הגלגלים (דגמי AWD) מורמים. אם הרכב נגרר כשהגלגלים המחוברים למונע החשמלי (מונע הנעה חשמלי) במגע עם הקרקע, חשמל הנוצר מהפעלת המונע עלול לגרום שריפה בהתאם לאופי הנזק או התקלה. (← עמ' 511)
 - בדוק בזהירות את הקרקע מתחת לרכב. אם נמצא שנוזל דלף (חוץ ממים ממזגן האוויר) על הקרקע, ייתכן שסוללת ההינע ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם האפשרי.
- בנוסף, פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס בנוגע לדליפה שנמצאה על הקרקע.
- גם במקרה של תאונה קלה, סוללת ההינע והחלקים שמסביב עלולים להינזק. במקרה של תאונה, דאג לבדיקת סוללת ההינע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה 

- **אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים**
- על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - עצור את הרכב במקום בטוח כדי למנוע תאונות עוקבות. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P כדי לעצור את מערכת ה-EV. לאחר מכן, שחרר לאט את דוושת הבלמים.
 - אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים (כתומים) ומחברים.
 - אם אחד מחוטי החשמל חשוף בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.
 - אל תיגע בסוללת ההינע אם נוזל דלף ממנה או נצמד אליה. אם אלקטרוליט (אלקטרוליט אורגני על בסיס אסתר פחמתי) מסוללת ההינע בא במגע עם עיניך או עור גופך, עלול הדבר לגרום עיוורון או פצעים בעור. במקרה שהאלקטרוליט בא במגע עם עיניך או עור הגוף, שטוף מיידית בכמות גדולה של מים ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
 - אם אלקטרוליט דולף מסוללת ההינע, אל תתקרב לרכב.
- אפילו במקרה של נזק בסוללת ההינע, המבנה הפנימי שלה ימוע דליפה החוצה של כמות אלקטרוליט גדולה. מכל מקום, כל אלקטרוליט הדולף החוצה מפיק אדים. אדים אלה גורמים גירוי עור ועיניים ועלולים לגרום להרעלה חמורה במקרה של שאיפה.

⚠ אזהרה

■ זהירות תוך כדי נהיגה

● שים לב היטב לסביבת הרכב. היות ואין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים, וכלי רכב בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה. לכן, נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה גם אם מערכת ההתרעה האקוסטית של רכב פעילה.

● אם תחתית המרכב נפגעת מחבטה חזקה או מפגיעה בזמן הנסיעה, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את תחתית הרכב. אם קיים נזק לסוללת ההינע או דליפת נוזל, הדבר עלול לגרום אש ברכב, וכד'. אל תיגע ברכב ופנה מיד למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. גם אם לא ניתן לראות נזק מתחת לרצפה, יתכן שסוללת ההינע ניזוקה. אם הרכב ספג חבטה מתחת לרצפה, בדוק את סוללת ההינע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ שינויים

אין לבצע שינויים המורידים את גובה הרכב. סוללת ההינע באזור מתחת לרצפה עלולה לבוא במגע עם הקרקע כאשר גובה הרכב מונמך. אם סוללת ההינע ניזוקה, עלולה להתרחש שריפה ברכב, שעלולה לגרום מוות או פציעה חמורה.

מערכת ניתוק בחירום

← עמ' 443

הודעת אזהרה

הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ה-EV או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.

⚠ אזהרה

■ סוללת הינע

● רכבך כולל סוללת ליתיום-יון אטומה. לעולם אל תמכור, תעביר או תבצע שינוי בסוללת ההינע. כדי למנוע תאונות, סוללת ההינע שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספות באמצעות מוסכים מורשים, מומלץ סוכנויות משנה לקסוס. אל תגרוט בעצמך את סוללת ההינע. למעט אם הסוללה נאספת בצורה נאותה, הרשום החלן עלול לקרות ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:

- אין להשליך או לגרוט את סוללת ההינע באופן לא חוקי, והיא מסוכנת לסביבה או שמישהו עלול לגעת בחלקי במתח גבוה, וכתוצאה מכך להתחשמל.
- סוללת ההינע נועדה לשימוש ייחודי ברכב החשמלי שלך המונע באמצעות סוללה. אם נעשה שימוש בסוללת ההינע מחוץ לרכבך או שהיא עברה שינוי בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט. בעת מכירה חוזרת או מסירה של רכבך, הסיכוי לתאונה הוא גבוה ביותר מכיוון שמי שמקבל את הרכב עשוי שלא להיות מודע לסכנות הכרוכות בשינויים אלו.

● אם רכבך מועבר לגריטה בלי להסיר את סוללת ההינע, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלי מתח גבוה ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את סוללת ההינע על ידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם לא גורטים את סוללת ההינע בצורה נכונה, היא עלולה לגרום מכת חשמל שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

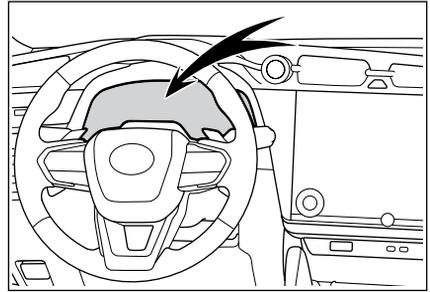
● למידע על מיקומי איסוף סוללות ליתיום, מידע ליצירת קשר או תהליך המיחזור, פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

המלצות לנהיגה ברכב חשמלי המונע באמצעות סוללה

בניגוד לכלי הרכב הקונבנציונליים, יעילות צריכת החשמל של רכבים חשמליים המונעים באמצעות סוללה תרד אם ימשיכו לנסוע בכבישים מהירים או במהירויות ממוצעות גבוהות, מה שגורם להקטנת מרחק הנסיעה האפשרי. לכן, אם רמת הטעינה שנוטרה בסוללת ההינע נמוכה, הימנע מהסתמכות רבה מדי על מרחק הנסיעה האפשרי המוצג וכן מנסיעה בכבישים מהירים. בעת נהיגה ברכב במהירויות מתונות, ניתן לשלוט בצריכת החשמל של סוללת ההינע. המלצות הנהיגה הבאות יתרמו להפחתה בצריכת הסוללה ולהגדלת טווח הנסיעה.

פעולת שילוב בורר ההילוכים

בעת עצירה ברמזור או בנסיעה בתנועה כבדה וכד', העבר את בורר ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את בורר ההילוכים למצב P. כאשר מעבירים את בורר ההילוכים למצב N במהלך נהיגה, אין השפעה חיובית על צריכת החשמל. במצב N, סוללת ההינע אינה נטענת. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', סוללת ההינע נצרכת (← עמ' 136)



אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. (← עמ' 453)

■ אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12 וולט מנוזק

מערכת ה-EV עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ כאשר סוללת ההינע ריקה כמעט לחלוטין כאשר לא ניתן להפעיל את מערכת ה-EV בגלל שסוללת ההינע התרוקנה לחלוטין, הפעל מחדש את המערכת לאחר טעינת AC או טעינת DC. בעת הטעינה, מומלץ לטעון את סוללת ההינע עד שנכבית נורת האזהרה של טעינת סוללת ההינע על מנת להבטיח מרחק נסיעה מספיק.

מיזוג אוויר

- השתמש במיזוג האוויר רק כאשר יש צורך. פעולה שכזאת יכולה לסייע בהפחתת צריכה עודפת של חשמל.
- בקיץ: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, השתמש בתצורת סחרור אוויר. פעולה שכזאת תסייע בהפחתת העומס על מערכת מיזוג האוויר ותפחית גם את צריכת החשמל.
- בחורף: יש להימנע מחימום יתר או מיותר. כמו כן, ניתן לשפר את צריכת החשמל על ידי הימנעות משימוש יתר במערכת החימום.
- תפקוד Lexus Climate Concierge מאפשר לבקרת מיזוג האוויר האוטומטית לשמור על תנאי נוחות, העוזר להפחיתה של צריכת חשמל מיותרת. (← עמ' 184)

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד לבדוק לעתים קרובות את לחץ האוויר בצמיגים. לחץ אוויר לא נכון בצמיגים יכול לגרום להורדת החיסכון בחשמל.

כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום חיכוך מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים יגרמו לצריכת חשמל מוגברת. השתמש בצמיגים המתאימים לעונה.

מטען

נשיאת מטען כבד תוביל לצריכת חשמל ירודה. הימנע מנשיאת מטען מיותרת.

שימוש בתצורת נהיגה חסכונית/תצורת טווח

תצורת נהיגה Eco

כאשר משתמשים בתצורת Eco, יצירת המומנט איטית יותר בעת לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, פעולות מיזוג האוויר (חימום/קירור) ממותנות, והנהיגה הופכת מתאימה לצריכת חשמל משופרת. (← עמ' 175)

תצורת טווח

כאשר משתמשים בתצורת טווח, בקרות הנהיגה משתנות לאלו של צריכת חשמל משופרת, מבחינת מגבלות המהירות של הרכב, מגבלות כוח ההינע המרביות, הקצאה מיטבית של כוח ההינע הקדמי-אחורי וכד', יחד עם כיבוי של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור). בתצורה זו, מרחק הנסיעה יהיה מרבי. (← עמ' 175)

עיכובים

האצה והאטה חוזרות ונשנות עקב עומסי תנועה, המתנות ארוכות ברמזורים ונהיגה בעליות תלולות יובילו לצריכת חשמל ירודה. על מנת להימנע ככל האפשר ממצבים אלו, בדוק את דוחות התנועה לפני היציאה. אם הרכב נוסע בעומסי תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים כדי לאפשר לרכב לנוע מעט קדימה, הימנע משימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה זו יכולה לעזור למזער את צריכת החשמל המיותרת.

בזמן בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבעוד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

נהיגה בכבישים מהירים

בצע בקרה ושמור את הרכב במהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות רבה והפעל במתינות את דוושת הבלמים.

בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

תצוגה כאשר הטעינה הושלמה

המתואר להלן מציין שהטעינה בוצעה היטב.

- נורת ביקורת הטעינה כבית
- בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Charging Complete" כאשר נפתחת אחת הדלתות כשמתג POWER במצב OFF. (← עמ' 35)

ללא קשר לסוג מקור המתח או האם נעשה שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה, הטעינה הושלמה אם ניתן לאשר את המופיע לעיל. הודעות הקשורות לטעינה ← עמ' 458

טווח נסיעה

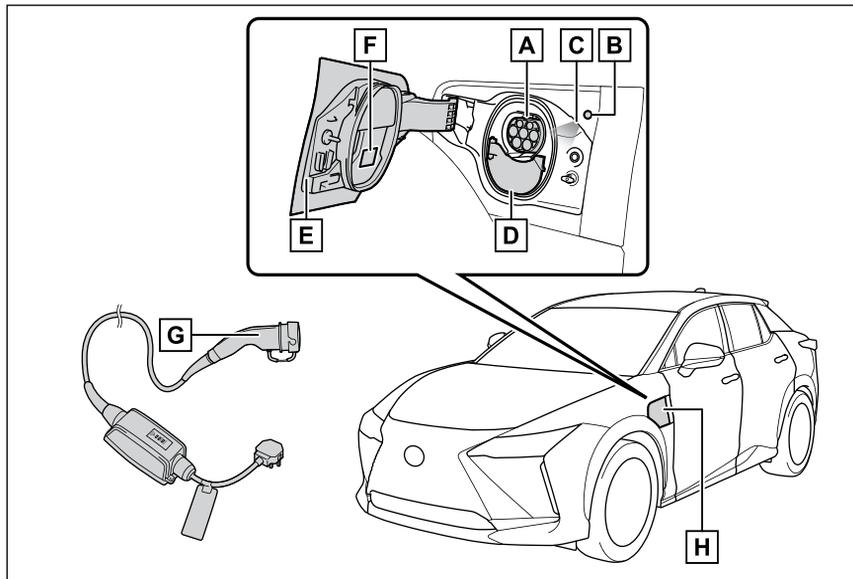
טווח הנסיעה המופיע בצג המידע הרב תפקודי וכד' מראה את מרחק הייחוס האפשרי של נסיעה והמרחק בפועל שניתן לנסוע עשוי להשתנות בהשוואה לזה המוצג.

ערך מוצג

ערך שעבורו ניתן לספק רמת ביצועים מספקת של נהיגה נאמד בהתבסס על שיעור הטעינה הנותר של סוללת ההינע, מצב סוללת ההינע, הטמפרטורה החיצונית וכד', ומוצג בצג המידע הרב תפקודי (← עמ' 221). כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, תפוקת סוללת ההינע עשויה לרדת, מה שיגרום למרחק הנסיעה האפשרי להיות קצר יותר. עם זאת, לא מדובר בתקלה. טען את סוללת ההינע מוקדם יותר מאשר במצב רגיל.

המלצות להגדלת טווח הנסיעה

- המרחק אותו ניתן לנסוע משתנה משמעותית בתלות באופן הנהיגה ברכב, תנאי הכביש, מזג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, תנאי השימוש ברכיבי החשמל ומספר הנוסעים.
- את המרחק שניתן לנסוע ניתן להגדיל אם מבצעים את הפעולות הבאות:
- שמור על מרחק בטוח מהרכב מלפנים והימנע מהאצות והאטות לא הכרחיות.
 - האץ והאט את הרכב בצורה חלקה ככל האפשר.
 - נהג במהירויות מתונות ככל האפשר ושמור על מהירות קבועה.
 - הגדר את מערכת מיזוג האוויר לטמפרטורה מתונה והימנע משימוש מוגזם בתפקודי החימום והקרור.
 - השתמש בצמיגים במידה המוגדרת ושמור על לחץ האוויר המוגדר
 - אל תוסיף לרכב משקל שאינו הכרחי.



[A] כניסת טעינה AC

[B] נורת ביקורת טעינה (← עמ' 32)

[C] נורית כניסת טעינה

[D] כניסת טעינה DC

[E] דלתית פתח טעינה (← עמ' 31)

[F] תווית אזהרה/זיהוי

[G] כבל טעינה AC*

[H] שקע טעינה

* זוהי דוגמה להסבר והיא עשויה להיות שונה מהפריט בפועל. כבל טעינת ה- AC ניתן לרכישה בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ סוגי כבל טעינה AC

תצורות הטעינה הבאות מסווגות בהתאם לזמינות התקן בקרת טעינה, המאתר תקלות כדוגמת זליגות חשמל, מיקום התקלה (האם הוא מחובר להתקן הטעינה או לכבל הטעינה). סוג כבל הטעינה בו ניתן להשתמש משתנה בהתאם לתצורת הטעינה.

תצורת טעינה	סקירה/שיטה
תצורה 1	שיטת טעינה שאינה משתמשת בבקרת טעינה לאיתור זליגת חשמל בין מקור המתח החיצוני לבין הרכב. לא ישימה לרכב זה.
תצורה 2	שיטת טעינה המחברת את הרכב למקור מתח חיצוני דרך כבל טעינה AC המצויד ב-CCID (התקן קטיעת מעגל הטעינה). ישים לטעינה באמצעות מרבית שקעי החשמל הביתיים.
תצורה 3	שיטת טעינה בעת טעינה ממתען (כגון בעמדת טעינה ציבורית) המצוידת בבקרת טעינה לאיתור זליגות חשמל. בקרה לאיתור זליגות חשמל מיושמת בצד המתען. לכן, CCID (התקן קטיעת מעגל טעינה) אינו מותקן בכבל הטעינה AC. לא כל המטענים מצוידים בכבלי טעינה AC. אם אין כבל טעינה AC זמין, השתמש בכבל טעינה AC תצורה 3 המסופק עם רכב זה. (אם קיים)

■ תווית זיהוי

תוויות זיהוי מוצמדות לרכב, לכבל הטעינה ולמתען, על מנת ליידע את המשתמש אודות ההתקן שעליו להשתמש בו. הפירוש של כל תווית זיהוי הוא כלהלן:

תווית זיהוי	סוג אספקה	סטנדרטי	תצורה	סוג אביזר	תחום מתח
	AC	EN 62196-2	סוג 2	· דלתית פתח טעינה · מחבר טעינה	≤ 480V RMS
	AC	EN 62196-2	סוג 2	· תקע טעינה · מתען	≤ 480V RMS
	DC	EN 62196-3	FF	· דלתית פתח טעינה · מחבר טעינה	500V DC 50V
	DC	EN 62196-3	AA	· דלתית פתח טעינה · מחבר טעינה	500V DC 50V

■ סגירה

הזז את דלתית שקע הטעינה למצב מעט פתוח ואז לחץ על השפה האחורית (המצב מוצג בתמונה) כדי לסגור אותה. דלתית שקע הטעינה ננעלת גם כאשר הדלתות נעולות.



■ דלתית שקע הטעינה תינעל כאשר

- במקרים הבאים, דלתית שקע הטעינה תינעל.
 - כאשר הדלתות נעולות באמצעות השלט רחוק האלחוטי
 - הדלתות ננעלות עם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה
 - הדלתות ננעלות באמצעות המפתח המכני
- דלתית שקע הטעינה תינעל אוטומטית אם תכונת האבטחה תנעל את הדלתות כאשר דלתית שקע הטעינה סגורה. (← עמ' 81)
- אם דלתית שקע הטעינה נסגרת לאחר נעילת הדלתות, הדלתית לא תינעל. במקרה זה, לאחר שחרור נעילת הדלתות פעם אחת, ניתן לנעול את דלתית שקע הטעינה על ידי נעילת הדלתות.

פתיחה וסגירת דלתית שקע הטעינה

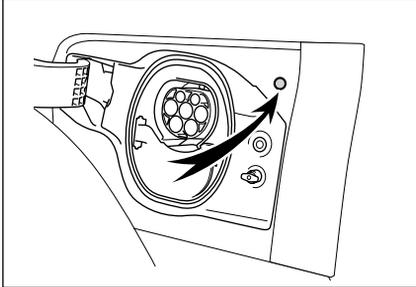
■ פתיחה

שחרר את נעילת דלתית פתח הטעינה על ידי שחרור נעילת הדלתות. (← עמ' 76) פתח מעט את דלתית שקע הטעינה ולחץ על השפה האחורית שלה (המצב מוצג בתמונה) פתח במלואה את דלתית שקע הטעינה ביד.



נורת ביקורת טעינה

תבנית התאורה/הבהוב משתנה כדי לידע את המשתמש על מצב הטעינה בדרכים הבאות.



מצב הרכב	תבנית תאורה/הבהוב
<ul style="list-style-type: none"> הטעינה בתהליך*1 מחמם הסוללה (פועל ← עמ' 34) 	דולקת
<ul style="list-style-type: none"> כאשר נרשמת תוכנית הטעינה (← עמ' 47) וכבל הטעינה AC מחובר לרכב 	מהבהבת כרגיל*2
<ul style="list-style-type: none"> כאשר לא ניתן לבצע טעינה בגלל תקלה במקור המתח או ברכב וכד'. 	מהבהבת במהירות*2

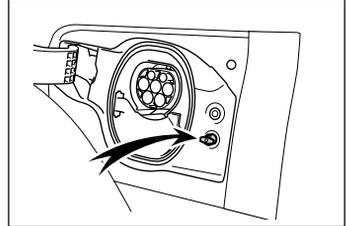
*1: נורית הביקורת מעומעמת בסיום הטעינה
 *2: מהבהבת לפרק זמן מסויים שלאחריו היא כבית.

נורת ביקורת טעינה של שקע הטעינה

כאשר מתרחשת תקלת מערכת תוך כדי טעינה, נורת ביקורת הטעינה מהבהבת במהירות לפרק זמן מסויים שלאחריו היא כבית.
 אם קרה הדבר, כאשר אחת הדלתות פתוחה כשמתג POWER במצב OFF, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כאשר מוצגת הודעה, פעל על פי ההוראות המופיעות במסך.

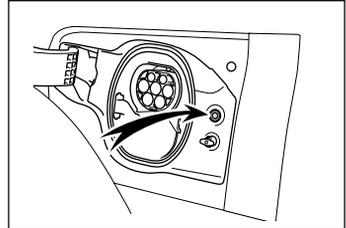
מרים דלתית

דלתית שקע הטעינה אינה נסגרת אם המרים נדחף פנימה לפני הדלתית. במקרה כזה, תוך כדי שחרור נעילת הדלת, לחץ שוב ושחרר את המרים הדלתית, וסגור שוב את דלתית שקע הטעינה.



מתג איתור פתיחה/סגירה של דלתית שקע טעינה

כאשר דלתית שקע הטעינה פתוחה, אל תיגע במתג האיתור פתיחה/סגירה של דלתית שקע טעינה (כמתואר באיור) אם תיגע בו בטעות, הרכב יציג בטעות את מצב פתיחה/סגירה של דלתית שקע טעינה, או שמחבר הטעינה לא יוכל להינעל/להשתחרר מנעילה באופן תקין.



כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית שקע הטעינה

← עמ' 472

■ שחרור נעילת מחבר הטעינה AC במהלך הטעינה

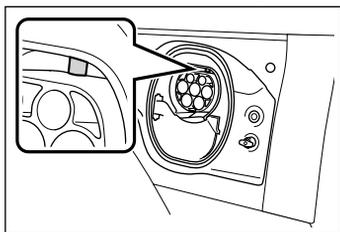
אם נעילת מחבר הטעינה AC משוחררת במהלך הטעינה, הטעינה תופסק. ברגע שתפקוד הבטיחות פועל, יתכן שהטעינה לא תתחיל לפעול אוטומטית מחדש.

במקרה זה, הוצא את מחבר הטעינה AC* והכנס אותו שוב.

*: לאחר הוצאת מחבר הטעינה, לוח זמני הטעינה יתעדכן.

■ כאשר לא ניתן להכניס את מחבר הטעינה AC לתוך שקע הטעינה

בדוק שפיני נעילת המחבר לא משוחרר. אם פיני המחבר משוחרר, נעילת המחבר פועלת. שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי ושחרר את נעילת מחבר הטעינה AC, ובדוק שפיני נעילת המחבר אינו משוחרר.



■ אם לא ניתן לשחרר את נעילת מחבר הטעינה AC

← עמ' 410

⚠ **שים לב**

■ בעת נעילת מחבר הטעינה AC

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלות במערכת נעילת מחבר הטעינה.

● בדוק שמחבר הטעינה AC תואם לרכב זה.

מחבר טעינה מסוג אחר או מחבר טעינה עם חלק הכנסה פגום או מעוות עלול שלא להינעל.

● אל תפעיל כוח יתר על מחבר הטעינה AC לאחר שהוכנס מחבר הטעינה AC.

בעת הסרת מחבר הטעינה AC, הקפד לשחרר את נעילת מחבר הטעינה AC.

נעילה ושחרור של מחבר הטעינה AC

נעילת מחבר טעינת ה-AC במהלך הטעינה תמנע את ניתוקו בשוגג, וגם ירתיע צד שלישי להוציא את כבל טעינת ה-AC מהרכב.

נעילה ושחרור של מחבר הטעינה AC

■ נעילת מחבר הטעינה

מחבר הטעינה יינעל אוטומטית בעת הכנסתו לשקע הטעינה AC.

■ שחרור נעילת מחבר הטעינה

מחבר הטעינה AC ישתחרר מנעילה כאשר הדלתות ינעלו באמצעות מערכת כניסה והתנעה או באמצעות השלט רחוק.

מחבר הטעינה AC ננעל כאשר הוא מחובר ונעילתו משתחררת כאשר נעילת הדלת משוחררת, כך שנעילת/שחרור נעילת מחבר הטעינה AC אינה בהכרח תואמת לנעילה/שחרור נעילה של הדלת.

אם הדלת אינה נעולה ומחבר הטעינה AC נעול, תוכל לשחרר את נעילתו על ידי ביצוע הפעולות הבאות:

- בעת שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, נעל את הדלת פעם אחת ולאחר מכן פתח אותה שוב. (← עמ' 78)
- בעת שימוש בשלט רחוק האלחוטי, לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את נעילת הדלת. (← עמ' 79)

■ תפקוד נעילת מחבר הטעינה AC

● אם מחבר הטעינה AC ננעל/משוחרר לסירוגין, יתכן שהוא לא יפעל להגנה על מערכת הטעינה AC. במקרה זה, המתן פרק זמן מסוים לפני חיבור מחבר הטעינה AC לשקע הטעינה AC שוב.

● תפקוד הנעילה של מחבר הטעינה AC אינו מבטיח למנוע את גניבת כבל הטעינה AC והוא אינו בהכרח יעיל לכל המצבים.

■ תפקוד בטיחות של שחרור נעילה

אם לא מסירים את מחבר הטעינה AC בתוך כ-180 שניות לאחר שחרור נעילת הרכב, תפקוד הבטיחות נועל את המחבר שוב באופן אוטומטי.

שיטות טעינה

בשיטות הבאות ניתן להשתמש לטעינת סוללת ההינע.

סוגי שיטות טעינה

טעינת AC (← עמ' 39)

זאת שיטת טעינה המשמשת בעת טעינה משקע AC עם כבל טעינה AC או טעינה עם מטען AC.

על ידי הגדרת לוח זמני הטעינה, ניתן גם לטעון בתאריך ובשעה הרצויים.
(← עמ' 47)

טעינת DC (← עמ' 43)

שיטת טעינה זו משתמשת במטען DC התואם את תקנות IEC 61851-1 ו-IEC 62196. ניתן לטעון את סוללת ההינע בזמן קצר יותר מאשר בטעינת AC.

IEC הוא קיצור של תקן בינלאומי שהוקם על ידי הוועדה הבינלאומית לאלקטרוטכניק

International Electrotechnical Commission – IEC

תפקודים המקושרים לטעינה

הרכב מצויד בציוד בעל מספר תפקודים המקושרים לטעינה.

תצורת My Room (← עמ' 51)

כאשר מחובר כבל הטעינה לרכב, ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר או מערכת שמע באמצעות מקור חשמל חיצוני*.

* : בהתאם למצב, תיתכן צריכת החשמל מסוללת ההינע.

מחמם סוללת הינע

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה וכבל הטעינה מחובר לרכב, תפקוד זה מחמם אוטומטית את סוללת ההינע עד שהיא מגיעה או עוברת טמפרטורה מסוימת.

● פעולת תפקוד זה מופסקת אוטומטית כאשר כבל הטעינה מנותק או אם כבל הטעינה נשאר מחובר לרכב למשך כ-3 ימים.

● כאשר נעשה שימוש בלוח זמני הטעינה (← עמ' 47), תפקוד זה יפעל בהתאם להגדרות לוח הזמנים.

מצנן סוללת הינע

כאשר סוללת ההינע חמה וכבל הטעינה AC מחובר לרכב, תפקוד זה מצנן את סוללת ההינע להגנה.

● תפקוד זה עשוי לפעול בעת נסיעה מתמשכת במהירויות גבוהות כגון נסיעה בכבישים מהירים, או במהלך טעינת DC.

● לטעינת AC: מצנן סוללת הינע תפעל "Battery Cooling" (מצנן סוללה) ב- "Charging" (טעינה) כאשר מוצג בתצוגה המרכזית.

כאשר בוחרים OFF (מופסק), ייתכן שתפוקת סוללת ההינע תהיה מוגבלת בהתאם למצב הנהיגה.

שימוש בתפקוד My Room בזמן טעינת DC

← עמ' 52

טעינת AC

טעינת AC דורשת פחות עומס על סוללת ההינע מאשר טעינת DC, דבר שמוביל לחיי סוללת הינע ארוכים יותר.

מחמם סוללת ההינע

● מחמם סוללת ההינע עשוי לפעול כאשר לא מבוצעת טעינה.

● כאשר מחמם סוללת ההינע פועל, דולקת נורת ביקורת הטעינה.

● כאשר מחמם סוללת ההינע פועל במהלך טעינה, משך זמן הטעינה עלול להיות ארוך מהרגיל.

● הטעינה שנותרה בסוללת ההינע פוחתת כאשר מחמם הסוללה פועל, ייתכן שיהיה צורך לטעון שוב את סוללת ההינע כדי להשלים את הטעינה שנותרה.

המלצות טעינה

פרק זה מסביר שיטות לשימוש בתפקוד הטעינה לרכב זה ובדיקת מידע הקשור לטעינה.

טעינה שיטתית

על מנת לאפשר שימוש ברכב בעל סוללה חשמלית, אנו ממליצים על טעינה שיטתית של הרכב.

לפני היציאה מהבית

על מנת להשתמש ברכב בעל סוללה חשמלית, טען את סוללת ההינע לפני היציאה מהבית.

בדרך ליעד או ביעד

כאשר יתרת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה, טען מחדש את הסוללה בעמדת הטעינה הקרובה.

אחרי הגעה הביתה

לנסיעה הבאה, טען את סוללת ההינע קביעת תוכנית הטעינה מאפשרת לך לטעון את סוללת ההינע בזמן הרצוי, כגון מאוחר בלילה או מוקדם בבוקר. יתר על כן, ניתן להגדיר את תוכנית הטעינה כך שסוללת ההינע תיטען בכל יום, או באותה שעה בימים מסוימים. (← עמ' 47)

בדיקת מידע הקשור לטעינה

מידע הקשור לטעינה ניתן להציג ולבדוק בצג המידע הרב תפקודי.* מידע מסוים הקשור לטעינה ניתן לבדיקה מרחוק

תוך כדי טעינה

כאשר אחת הדלתות נפתחת במהלך הטעינה כשמתג ההתנעה במצב off, מצב הטעינה הנוכחי והזמן המשוער שנותר עד להשלמת הטעינה מוצגים למשך פרק זמן מסוים*.

זמן הטעינה בפועל עשוי להשתנות בהתאם לתנאים כגון הקיבולת הנוותרת של סוללת ההינע, הטמפרטורה החיצונית והמפרטים של מטען AC/DC.

ייתכן שהזמן עד לסיום הטעינה לא יוצג אם זרם הטעינה לסוללת ההינע קטן יותר וזמן הטעינה מתארך.

מצנן סוללת ההינע

נורת ביקורת הטעינה תידלק כאשר מצנן סוללת ההינע במצב המתנה (Standby) או פועל.

כאשר רמת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה, ייתכן שמצנן סוללת ההינע לא יפעל, גם אם הטמפרטורה של סוללת ההינע גבוהה.

כאשר מתקיימים התנאים הבאים בזמן שמצנן סוללת ההינע פועל, פעולת הצינון תיפסק.

- פותחים את מכסה המנוע
- מתג Power מועבר למצב ACC או ON.
- מיקום בורר ההילוכים השתנה לכל מצב אחר שאינו P

רמת הטעינה הנוותרת בסוללת ההינע יורדת אל מתחת לערך מסוים

מצנן סוללת ההינע פועל באמצעות כוח המסופק על ידי סוללת ההינע ומקור מתח חיצוני.

בזמן שמצנן סוללת ההינע פועל, רמת הטעינה של סוללת ההינע תגדל ותקטן בטווח מסוים, ולא תגדל כמו במהלך טעינת AC.

כאשר מצנן סוללת ההינע פועל, המטען יזהה אותו כסוללה בשלב טעינה. אם תפקוד זה פועל כאשר מטען שגובה תשלום טעינה מחובר לרכב, יחולו דמי טעינת AC.

לפני טעינה

הקפד לקרוא את אמצעי הזהירות הבאים לפני חיבור כבל הטעינה של סוללת ההינע.

- **תפקודי בטיחות**
- מערכת ה-EV לא תתחיל לפעול בעוד כבל הטעינה מחובר לרכב, אפילו אם מופעל מתג Power.
- אם כבל הטעינה מחובר בעוד שנורת הביקורת "READY" דולקת, מערכת ה-EV תפסיק לפעול אוטומטית והנהיגה בכרכ תהיה בלתי אפשרית.

⚠ אזהרה

- **זהירות בעת טעינה**
 - לאנשים שבגופם מושתל קוצב לב או כל ציוד קרדיאלי אחר אסור לבצע תהליכי טעינה. בקש מגורם אחר לבצע זאת עבורך.
 - אל תתקרב למטען וכבל הטעינה בעוד מתבצעת טעינה.
 - תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.
 - אל תישאר ברכב בזמן טעינה.
 - תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.
 - אל תיכנס לרכב אפילו לא כדי לקחת משהו מתא המטען.
 - תהליך הטעינה עלול להשפיע על פעולתו של ציוד מסוג זה.
- **כאשר כבל הטעינה מחובר לרכב**
 - אל תזיז את מצב בורר ההילוכים ממצב P.
 - במקרה לא סביר שכבל הטעינה ניזוק, יתכן שמצב בורר ההילוכים ישתנה ממצב P למצב אחר והרכב יכול לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.

*: במהלך טעינת DC, יוצג גם הזמן לטעינה של 80%. (זמין כאשר מגבלת הטעינה מוגדרת ל-90% ומעלה ושיעור הטעינה הנוכחי נמוך מ-80%).



■ לאחר שהטעינה הושלמה

כאשר אחת הדלתות נפתחת עם מתג POWER במצב OFF לאחר השלמת הטעינה, הודעה המפרטת את תוצאות הטעינה מוצגת לזמן מה. כמו כן, מוצגת הודעה אם מתבצעת פעולה שעוצרת את הטעינה או מצב בו לא ניתן לבצע טעינה. כאשר מוצגת הודעה, פעל על פי ההוראות המופיעות במסך. (← עמ' 444)

בדיקת כבל הטעינה AC

לפני הטעינה וודא שכל חלק של כבל הטעינה במצב טוב.

במהלך הטעינה

זמן התחלת הטעינה עשוי להיות שונה בהתאם למצב הרכב, אך הדבר אינו מעיד על תקלה.

במהלך הטעינה, עשויים להישמע רעשים בקרבת סוללת ההינע בהתאם לפעולת מערכת מיזוג האוויר או מצנן סוללת ההינע.

במהלך ולאחר הטעינה, תא המנוע וסביבתו שבהם מותקנת סוללת ההינע המובנית עלולים להתחמם.

בתלות בתנאי גלי הרדיו, עלולה להישמע הפרעה ברדיו.

בעת טעינה באמצעות מתקן טעינה ציבורי

בעת טעינה באמצעות מתקן טעינה ציבורי, בדוק את הגדרת תפקוד תוכנית הטעינה.

כאשר תוכנית הטעינה רשומה, הפסק זמנית את התפקוד או הפעל את "Charge Now" (← עמ' 49, 50)

כאשר תוכנית הטעינה נקבעה ל-On, הטעינה לא תתחיל אפילו אם כבל הטעינה AC מחובר. כמו כן, יתכן שיהיה חיוב לטעינה כתוצאה מחיבור כבל הטעינה AC.

הפחתת הקיבולת של סוללת ההינע

קיבולת סוללת ההינע תיפחת הדרגתית כאשר סוללת ההינע נמצאת בשימוש. שיעור הירידה משתנה בהתאם לתנאים הסביבתיים ולדרך בה נעשה השימוש ברכב. הקפדה על הרשום להלן יכול לסייע בהפחתת הירידה בקיבול סוללת ההינע.

● הימנע מחניית הרכב באזורי טמפרטורה גבוהה, תחת קרינת שמש ישירה כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה.

● הימנע מהאצה והאטה תדירים ופתאומיים.

● הימנע מנהיגה תכופה במהירות גבוהה.

● השתמש בתפקוד תוכנית הטעינה ככל האפשר על מנת לטעון את סוללת ההינע במלואה מיד לפני תחילת הנסיעה. (← עמ' 47)

● הימנע מטעינת DC תכופה.

כמו כן, אם יורד קיבול סוללת ההינע, המרחק שאותו ניתן לנסוע פוחת. בכל אופן, ביצועי הרכב אינם מופחתים משמעותית.

אזהרה ⚠

אמצעי זהירות בטעינה

רכב זה תוכנן לאפשר טעינה ממקור מתח חיצוני באמצעות כבל טעינה AC לשימוש ייעודי באמצעות שקעי חשמל AC ביתיים סטנדרטיים.

יחד עם זאת, הרכב שונה משמעותית ממוצרי חשמל ביתיים סטנדרטיים בדרכים הבאות, ושימוש לא נכון עלול גרום פריצת אש או מכות חשמל, תוך אפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● בעת טעינה, כמות גדולה של זרם תזרום במשך זמן רב.

● את הטעינה ניתן לבצע במקום חיצוני.

שים לב ⚠

אמצעי זהירות לטעינה

לטעינה נכונה, פעל על פי התהליך לאחר קריאת ההסבר להלן. הטעינה מיועדת להתבצע באמצעות נהגים בעלי רישיון המבינים היטב את התהליך הטעינה.

● אל תאפשר לאנשים שאינם רגילים לטעינה, כגון ילדים, לבצע טעינה ללא השגחה.

כמו כן, הרחק את כבל הטעינה AC מהישג ידם של תינוקות.

● בעת טעינה באמצעות ציוד טעינה, פעל על פי התהליכים לשימוש בכל סוג ציוד.

לפני הטעינה, אשר את הבאים

לפני הטעינה, בדוק תמיד את הפרטים הבאים.

● בלם החניה מופעל. (← עמ' 144)

● העברת מתג Power למצב OFF. (← עמ' 132)

● אורות כמו הפנסים הראשיים, מאותתי החירום ואורות פנים וכד', כבויים.

אם מדליקים אורות אלו, אלו יצרכו חשמל ומשך הטעינה יגדל.

- כאשר מצנן הסוללה פועל לפני הטעינה. (← עמ' 35)
- כאשר התקע יוצר חום כתוצאה מחיבור רופף של השקע וכד'.
- בעת התאמת אספקת החשמל עם המטען.
- בעת שימוש תכוף וחוזר בטעינת DC.
- בעת בחירה בהגדרה "DC charging power" (מתח טעינת DC) שאינה "MAX". (← עמ' 45)
- כאשר הטמפרטורה של טעינת חלקים קשורים גבוהה.
- כאשר הרכב מגביל את כוח הטעינה עקב מצב ספק הכוח החיצוני אליו הוא מחובר.

טעינת חשמל AC

- רכב זה ניתן לטעינה עד כ- 11kW.
- עם זאת, תלוי במטען בשימוש או בכבל הטעינה AC, טעינת החשמל עשויה להיות מוגבלת.

בעת ביצוע טעינה בתנאים קרים במיוחד

- כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד, עשוי להידרש זמן רב מהרגיל לטעון את הרכב. לפני תחילת הטעינה, מומלץ להסיר שלג או קרח המכסים את מכסה המנוע, השבכה הקדמית והפגוש הקדמי, ולהתקין כיסוי לרכב וכד'.

כאשר יתרת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה לאחר טעינה

- במצבים הבאים, יתרת הטעינה של סוללת ההינע לאחר שהושלמה הטעינה עלולה להיות נמוכה מהרגיל במטרה להגן על הסוללה (טווח הנסיעה לאחר שהסוללה טעונה במלואה עלול להיות קצר יותר)*.
- הטעינה מבוצעת כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה או גבוהה
- הטעינה מבוצעת מיד לאחר נהיגה בעומס גבוה או חום קיצוני

בכל מצב אחר, אם יתרת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה משמעותית מהרגיל לאחר סיום הטעינה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

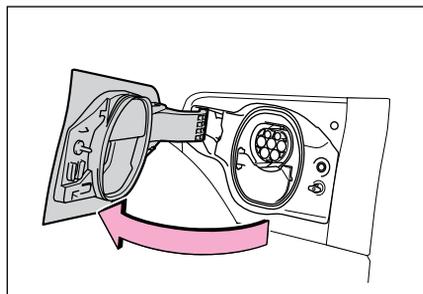
- * כאשר הדבר קורה, אפילו אם תצוגת יתרת הטעינה של סוללת ההינע מראה שהיא טעונה במלואה, יתרת הטעינה פוחתת במהירות גבוהה מהרגיל.

כמות הטעינה הנשלחת לסוללת ההינע או כמות הטעינה הנותרת של סוללת ההינע עשויה לרדת כאשר

- הפעלת מחמם סוללת ההינע וכד' מפחיתה את כוח הטעינה הנשלח לסוללת ההינע, כמות הטעינה הנשלחת לסוללת ההינע או כמות הטעינה שנוותרת בסוללת ההינע עלולה לרדת.

זמן הטעינה עשוי לעלות

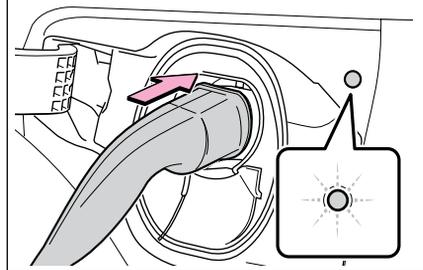
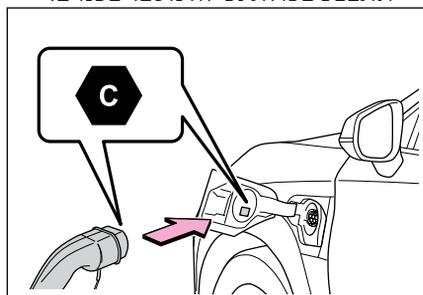
- במצבים הבאים, זמן הטעינה עלול להתארך מהרגיל:
- בטמפרטורות מאוד גבוהות או נמוכות
- כאשר סוללת ההינע מתחממת, כגון מיד לאחר נהיגה בעומס גבוה.
- הרכב צורך כמות גדולה של חשמל, למשל, כאשר הפנסים הקדמיים דולקים וכד'.
- בעת שימוש בתצורה "My Room Mode". (← עמ' 51)
- יש הפסקות חשמל במהלך הטעינה.
- קיימת תקלה באספקת החשמל.
- יש נפילת מתח של מקור הכוח החיצוני.
- הטעינה במצב ה-12 וולט נמוכה, למשל כתוצאה מחניית הרכב ללא שימוש לפרק זמן ארוך.
- כאשר הגבול העליון של זרם הטעינה משתנה בהגדרת זרם הטעינה של הרכב (← עמ' 41)
- כאשר מחמם הסוללה פועל. (← עמ' 34)



לפני נהיגה

4 הקפד להחזיק את גוף מחבר הטעינה והכנס אותו בחוזקה ובמלואו לתוך כניסת הטעינה AC.

בעת חיבור מחבר הטעינה לתוך כניסת הטעינה AC, וודא כי סמלי הזיהוי זהים. כאשר מחבר הטעינה מוכנס הישר ככל האפשר, הוא יינעל אוטומטית. (← עמ' 33) וודא שנורת ביקורת הטעינה דולקת. אם נורת ביקורת הטעינה אינה דולקת, מחבר הטעינה אינו נעול*.
*: אם מחבר הטעינה לא מוכנס היטב, תתבצע פעולת נעילה מספר פעמים.



5 וודא שנורת ביקורת הטעינה של שקע הטעינה דולקת.

הטעינה לא תתחיל כאשר נורת ביקורת הטעינה אינה דולקת בעת הכנסת מחבר הטעינה. (← עמ' 502)

אופן השימוש בטעינת AC

פרק זה מסביר את תהליך הטעינה של סוללת ההינע באמצעות כבל טעינה AC. כאשר נעשה שימוש בעמדת טעינה AC, הקפד לבדוק את הוראות ההפעלה של תחנת הטעינה AC.
כאשר רשומה תוכנית טעינה, הקפד להפעיל את "Charge Now" (טען עכשיו) לפני הטעינה. (← עמ' 50, 50)

שים לב ⚠

- בעת שימוש בכבל הטעינה AC והחלקים הקשורים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים קשורים לטעינת AC, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- בעת הסרת כבל הטעינה AC, בדוק שמחבר הטעינה אינו נעול.
- אל תפעיל רעידות על מחבר הטעינה תוך כדי טעינה. ניתן לעצור את הטעינה.
- אל תכניס דבר אלא את מחבר הטעינה לתוך כניסת הטעינה AC.
- כניסת טעינה AC אל תפרק, תתקן או תבצע שינוי בכניסת הטעינה AC. כאשר יש צורך לתקן את כניסת הטעינה AC, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אמצעי זהירות בטעינה

← עמ' 67

בעת טעינה

- 1 הכן את כבל הטעינה AC.
- 2 הכנס את כבל הטעינה AC לשקע של מקור המתח החיצוני. הקפד להחזיק היטב את גוף התקע והכנס אותו בנחישות לתוך השקע.
- 3 שחרר את נעילת הדלתות ופתח את דלתית פתח הטעינה. (← עמ' 31) נורת הטעינה בכניסת הטעינה תידלק.

■ **כאשר לא ניתן להכניס את מחבר הטעינה לתוך כניסת הטעינה AC**

← עמ' 33

■ **תפקוד בטיחות**

הטעינה לא תתחיל כאשר מחבר הטעינה אינו נעול. אם נורת ביקורת הטעינה אינה דולקת אפילו כאשר מחבר הטעינה מוכנס, הוצא והכנס את המחבר ואז בדוק שנורת ביקורת הטעינה דולקת.

■ **זמן הטעינה עשוי לעלות**

← עמ' 38

■ **טעינה בעמדת טעינה ציבורית עם תפקוד אימות**

כאשר אחת הדלתות אינה נעולה במהלך הטעינה, נעילת מחבר הטעינה משתחררת והטעינה תיפסק. במקרה זה, אימות תחנת הטעינה מבוטל וייתכן שהטעינה לא תוכל לפעול מחדש. חבר מחדש את מחבר הטעינה ובצע אימות עבור תחנת הטעינה.

■ **כאשר מנתק המעגל שלך מופעל במהלך הטעינה**

המגבלה העליונה של זרם הטעינה ניתנת לשינוי בתצוגה המרכזית כדלקמן.^{1,2,3*}

← עמ' 549

- MAX
- 16A
- 8A

זרם הטעינה המרבי מוגבל לזרם הנמוך ממנו או משתווה לעכשווי שנבחר.^{4*}

אם מנתק המעגל מופעל במהלך הטעינה, אפילו לאחר שינוי המגבלה העליונה של הטעינה העכשווית, בדוק האם מקור הכוח המחובר עומד בתנאי הטעינה המוגדרים.
1*: לא ניתן לשנות את זרם הטעינה המרבי כאשר מתג POWER במצב ACC.

2*: אם אספקות המתח של עמדת הטעינה AC בשימוש הותאמה או תלויה בהתאם לכבל הטעינה AC שבשימוש, הזרם המסופק עשוי להיות נמוך יותר מזרם הטעינה המרבי שהוגדר.

3*: טעינה שלב 3, הטעינה העכשווית שנבחרה מותאמת לפי שלב.

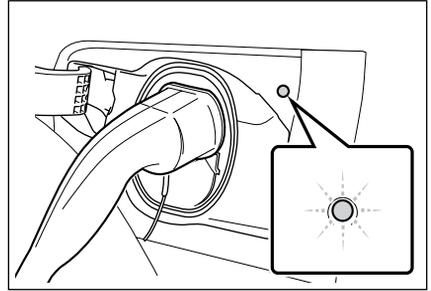
4*: הגבלת זרם הטעינה תאריך את משך הטעינה.

אם נורת הביקורת של הטעינה מהבהבת, תוכנית הטעינה נרשמת.

הטעינה לא תתחיל אם מחבר הטעינה אינו נעול. עם זאת, בהתאם לסוג המטען של עמדת הטעינה הציבורית, מחבר הטעינה לא יינעל אם פעולת התחלת הטעינה אינה מבוצעת.

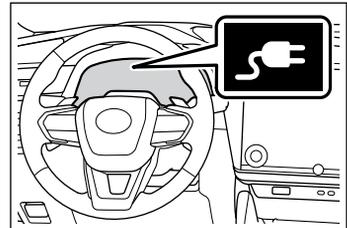
נורת ביקורת הטעינה תכבה עם השלמת הטעינה.

נורת ביקורת הטעינה תכבה גם כאשר הטעינה מופסקת מסיבה כלשהי לפני השלמתה. במקרה זה, ראה עמ' 502



■ **בעת חיבור מחבר הטעינה AC**

אם הדלת נפתחת או אם מתג ההפעלה מופעל כאשר מחבר הטעינה AC מחובר, נורת ביקורת כבל הטעינה נדלקת כדי להודיע שמחבר הטעינה AC מחובר.



■ **אם נורת ביקורת הטעינה מהבהבת לאחר חיבור כבל הטעינה AC**

תוכנית הטעינה נרשמת (← עמ' 47) ולא ניתן לבצע טעינה.

לביטול הטעינה באמצעות תוכנית הטעינה וזמן והתחלת טעינה, בצע את התהליכים הבאים.

● הפעל את התפקוד "Charge Now" (טען עכשיו) (← עמ' 50, 50)

● בעוד נורת ביקורת הטעינה מהבהבת, הוצא והכנס חזרה את מחבר הטעינה מיד.

⚠ אזהרה

■ בעת טעינה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה
בלתי צפויה שתוצאותיה עלולות להסתיים
בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● לפני הטעינה, בדוק כי כניסת הטעינה AC
אינה מעוותת, פגומה או חלודה, ובדקו
כי הכניסה נקייה מחומרים זרים, כגון
לכלוך, שלג וקרח.

אם יש לכלוך או אבק באזורים אלה,
הסר את מחבר הטעינה לחלוטין לפני
הכנסתו.

● אל תאפשר לפיני כניסת הטעינה AC
להירטב.

● אל תיגע בפיני מחבר הטעינה וכניסת
הטעינה AC בחפץ מתכתי חד (מחטים
וכד') או בידוך או לקצרם באמצעות
גופים זרים.

● על מנת להפסיק את הטעינה בעמדת
הטעינה, פעל לפי הוראות המטען.

● אם מבחינים בחום, עשן, ריחות, רעש או
חריגות אחרות במהלך הטעינה, הפסק
את הטעינה מיד.

● אל תטען את הרכב במהלך סופת ברקים.

● מנע מכבל הטעינה AC להיתפס בדלת
או בדלת האחורית.

● סגור את מכסה המנוע לפני השימוש
במערכת הטעינה.

מאורר הצינור עשוי להתחיל לפעול
פתאום. נגיעה או התקרבות לחלקים
סובבים כגון המאורר עלולים לגרום
לכפות הידיים או הבגדים שלך (במיוחד
עניבה או צעיף) להיתפס ולגרום
לפציעה קשה.

■ שינוי הגדרות הטעינה "Charging Limit"

המגבלה העליונה של זרם הטעינה ניתנת
לשינוי בתצוגה המרכזית כדלקמן*:

← עמ' 549

● "Full" (מלא)

● 90%

● 80%

● 70%

● 60%

● 50%

ערך המגבלה העליון שנבחר משותף לטעינת
AC וטעינת DC.

אם ההגדרה משתנה במהלך טעינת DC,

הטעינה עלולה להיפסק עקב פעולת קוצב
הזמן של מטען DC ולא ניתן לטעון את סוללת
ההינע במלואה.

*: לא ניתן לשנות את הגדרות תוכנית

הטעינה כאשר מתג POWER במצב ACC.

■ תפקודי הגנה נגד התחממות יתר של

כניסת הטעינה AC

התקנת חיישן טמפרטורה לכניסת הטעינה

AC מונעת התמוססות חלקים כאשר

הטמפרטורה עולה עקב כניסת גוף זר למחבר
הטעינה.

כאשר מזוהה עליית טמפרטורה מסוימת,

הטעינה מופסקת מיד.

לאחר מכן, כאשר מתג POWER במצב OFF, בצג

המידע הרב תפקודי מופיעה הודעה

← עמ' 453

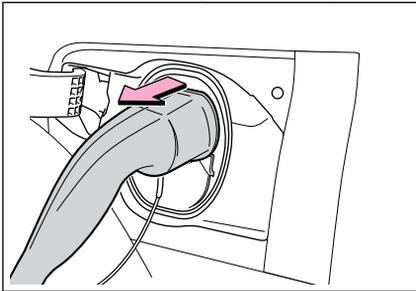
■ בזמן טעינה

אם נעשה שימוש בכבל טעינה המותקן ברכב

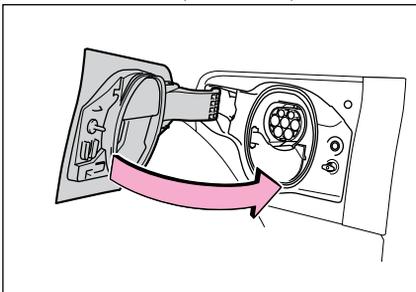
אחר, הטעינה עשויה להיפסק.

לאחר הטעינה

- 1 שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את נעילת מחבר הטעינה. (← עמ' 33)
נעילת מחבר הטעינה תשתחרר ונורת כניסת הטעינה תידלק כאשר נעילת הדלתות תשוחרר.
אם מחבר הטעינה AC משוחרר מנעילתו במהלך הטעינה, הטעינה תיפסק.
- 2 דאג להחזיק את גוף מחבר הטעינה ומשוך אותו לעברך.



- 3 סגור את דלתית שקע הטעינה. נעל את הדלתות לנעילת דלתית פתח הטעינה. (← עמ' 31)



כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה או גבוהה

הרמה המוצגת במחווון SOC (מצב טעינה) (← עמ' 22) עשויה לרדת מעט כאשר מתג POWER מועבר למצב ON, גם אם הטעינה הושלמה וסוללת ההינע טעונה במלואה. עם זאת, אין הדבר מעיד על תקלה.

בעת הוצאת מחבר הטעינה

שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק, כדי לשחרר את נעילת מחבר הטעינה, בדוק

אזהרה

■ מטען מובנה לסוללת ההינע

- מטען סוללת ההינע המובנה ממוקם בתא המנוע.
הקפד לציית להוראות הזהירות הבאות לגבי מטען סוללת ההינע המובנה. אי הקפדה על אמצעי הזהירות הללו עלולה לגרום מוות או פציעה חמורה כגון כוויות והתחשמלות.
- מטען סוללת ההינע המובנה מתחמם במהלך הטעינה. אל תיגע במטען סוללת ההינע, שכן פעולה כזו עלולה להסתיים בכוויות.
- אל תפרקו, תתקנו או תשנה את מטען מצבר הלייתיום המובנה. כאשר יש צורך לתקן את מטען מצבר הלייתיום, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

■ בעת טעינה

- הכנס היטב את התקע לתוך כניסת הטעינה AC.
כניסת הטעינה AC עלולה להינזק.
- שימוש בגנרטור פרטי
אין להשתמש בגנרטורים פרטיים לאספקת מתח כבמקור טעינה.
פעולה כזו עלולה להפוך את הטעינה לבלתי יציבה, המתח עשוי להיות לא מספיק ופעולת הטעינה עלולה להיפסק.
- טווח טמפרטורה שימושי
● אל תבצע טעינה אם הטמפרטורה החיצונית היא -30°C או פחות שכן קרוב לוודאי שהטעינה תהיה ארוכה יותר.
- אל תשאיר את הרכב או את כבל הטעינה AC באזורים בהם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- -40°C .
- עמדת טעינה
● בגלל הסיבה בה מצוי ציוד המתח, הטעינה עלולה להיות בלתי יציבה כתוצאה מרעש, המתח עלול לא להיות מספיק ופעולת הטעינה עלולה להיפסק.

אופן השימוש בטעינת DC

פרק זה מסביר את תהליך טעינת DC של סוללת הנייד.
כאשר נעשה שימוש בעמדת טעינת DC, הקפד לבדוק את הוראות ההפעלה של עמדת הטעינת DC.

אזהרה ⚠

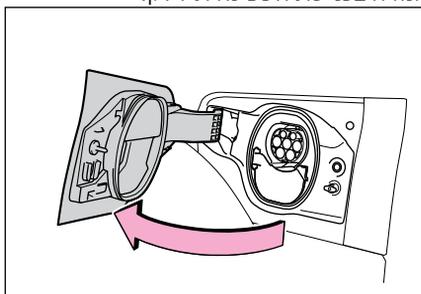
- **בעת שימוש בעמדת טעינת DC** הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה בלתי צפויה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- **השתמש בעמדת טעינת DC** התואם ל-IEC 61815-1 ו-IEC 62196.
- **אין להשתמש בכבל טעינה שאורכו מעל 30 מטר.**

לפני הטעינה, אשר את הבאים

← עמ' 36

בעת טעינה

- 1 שחרר את נעילת הדלתות ופתח את דלתית שקע הטעינה. (← עמ' 31) הנורה בכניסת הטעינה תידלק.



שהנועל משוחרר ואז, משוך את מחבר הטעינה כלפיך.

■ **אם לא ניתן לשחרר את נעילת מחבר הטעינה**

← עמ' 507

שים לב ⚠

לאחר הטעינה

לאחר ניתוק מחבר הטעינה מכניסת הטעינת AC, הקפד לסגור את דלתית שקע הטעינה. אם דלתית שקע הטעינה נשארת פתוחה, מים או גופים זרים עלולים להיכנס לכניסת הטעינת AC כך שייגרם נזק לרכב.

הפסק את הטעינה בהתאם לנהלי הטיפול בעמדת טעינה DC כאשר יש צורך להפסיק את טעינת ה-DC.

■ בעת חיבור מחבר הטעינה DC

אם הדלת נפתחת או אם מתג POWER מועבר למצב ON כאשר מחבר הטעינה DC מחובר, נורת הביקורת של כבל הטעינה נדלקת כדי לציין שמחבר הטעינה DC מחובר.



■ זמן הטעינה עשוי לעלות

← עמ' 38

■ כאשר לא ניתן להכניס את מחבר הטעינה DC לתוך כניסת הטעינה DC

← עמ' 33

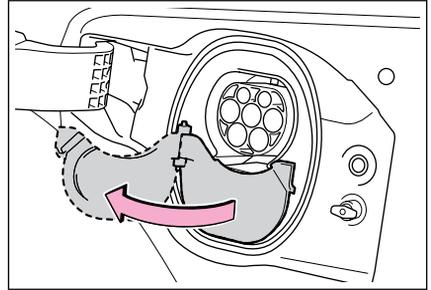
■ כאשר מוצגת הודעה המציינת שגיאת רכב בצד עמדת הטעינה DC

גם אם מוצגת הודעה המציינת שגיאת רכב בצד עמדת הטעינה DC (למשל התגלגלה שגיאת רכב, אירעה שגיאת רכב וכד'), אין תקלה ברכב אלא אולי שגיאת תקשורת בין עמדת הטעינה DC לרכב. במקרה זה, ייתכן שיש נזק לפינים (מגע גרוט) במחבר הטעינה DC. אם אין שגיאה ברכב, פנה למנהל המתקן של עמדת הטעינה DC.

■ במהלך טעינת DC

- את מצב הטעינה הנוכחית ניתן לבדוק בצג המידע הרב תפקודי.
- זמן הטעינה בפועל עשוי להיות שונה מזה המוצג בעמדת הטעינה DC במהלך הטעינה.
- ייתכנו מקרים שבהם לא ניתן יהיה לשמוע את הרדיו עקב התרחשות רעש במהלך טעינת DC
- ככל שהסוללה מתקרבת לשיעור טעינה מלא, מהירות הטעינה תרד ויידרש זמן רב יותר להשלים את הטעינה.

2 פתח את מכסה כניסת הטעינה DC.

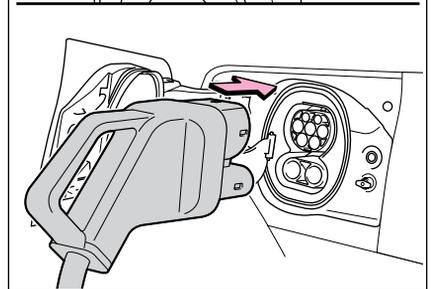
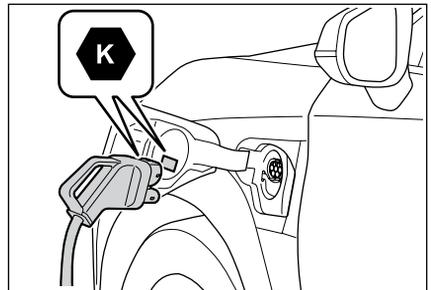


3 הכנס בנחישות ועד הסוף את מחבר הטעינה DC לתוך כניסת הטעינה.

הכנס את מחבר הטעינה DC והוא יינעל אוטומטית.

בעת הכנסת מחבר הטעינה DC לתוך כניסת הטעינה, וודא כי סמלי הזיהוי זהים.

צורת מחבר הטעינה DC והטיפול יהיו שונים בהתאם לסוג עמדת הטעינה DC. בצע את הפעולות בהתאם לנהלי הטיפול של עמדת הטעינה DC.



4 הפעל את עמדת הטעינה DC והתחל בטעינה.

פעל לפי נהלי הטיפול של עמדת הטעינה DC כדי להתחיל בטעינה. הטעינה מתחילה לאחר בדיקת המערכת.

⚠ אזהרה

■ אזהרות לטעינת DC.

הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות בעת שימוש בטעינת DC.

אי הקפדה על כך עשויה לגרום תאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● בדוק שעמדת הטעינה DC וכניסת טעינת ה-DC אינם פגומים. אם יש נזק כלשהו בכניסת הטעינה DC, אל תבצע טעינת DC ובדוק אותה מיד במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה ללקוס.

● אל תיגע בפיני מחבר הטעינה DC או כניסת הטעינה בחפץ מתכתי חד (חוטים ומחטים), ואל תאפשר התרחשות קצר עם גופים זרים.

● אל תכניס דבר למעט מחבר הטעינה DC לתוך כניסת הטעינה DC.

● בדוק שכבל הטעינה DC אינו מפותל או לחוץ מתחת לחפצים כבדים.

● וודא שכניסת הטעינה DC יוצרת מגע ישיר עם מחבר הטעינה DC.

● אל תחבר מתאם המרה, כבל מאריך, וכד', בין מחבר הטעינה DC לכניסת הטעינה DC.

● כאשר תהליך טעינת DC מופסק, פעל על פי נהלי הטיפול של עמדת הטעינה DC. הפסק מיד את טעינת ה-DC כאשר יש התפרצות של חום, עשן, רעשים או ריחות מוזרים וכד', במהלך הטעינה.

● בדוק שלמחבר טעינת DC וכניסת טעינת DC לא מוצמדים חפצים זרים או שלג או קרח. אם מחובר גבר מה לכניסה, הקפד להסיר לחלוטין את החומר לפני חיבור מחבר הטעינה DC.

● אין לטעון את הרכב כאשר קיימת אפשרות לברק. אם אתה מבחין בברקים בזמן טעינת הרכב, אל תיגע ברכב ובכבל הטעינה DC.

● אל תאפשר לפיני כניסת הטעינה DC להירטב.

● הזמן עד להשלמת הטעינה עשוי להשתנות, או שהטעינה עשויה להיפסק לפני הגעה לגבול העליון של קיבול הטעינה, עקב הטעינה שנותרה בסוללת ההינע, הטמפרטורה החיצונית, מפרטי המטען (עמדה) וכד'.

● מומלץ להימנע מטעינת DC תכופה כדי למנוע ירידה בקיבול סוללת ההינע.

● עבור במהירות ממקום טעינה ה-DC טעינת ה-DC, לאחר השלמת טעינת ה-DC.

● בתלות בסוג המיוחד של מטען DC, יתכן והטעינה תיעצר לפני טעינה מלאה.

● אם טעינת DC מתבצעת כאשר סוללת ההינע קרה במיוחד, כגון במזג אוויר קר, קיטור עלול לפרוץ מתא המנוע או שתיווצר התעבות על מכסה המנוע. הסיבה לכך היא שהחום, שנוצר בזמן שסוללת ההינע מתחממת, גורם להתאדות שלג, קרח או כפור. אין זו תקלה.

● שיעור הטעינה מתוקן כאשר הסוללה טעונה במלואה, כך שקיבולת 100% של סוללת ההינע שנותרה לא תוצג.

■ אופן הגדרת עוצמת הטעינה DC

מגבלת עוצמת הטעינה DC ניתנת לשינוי בתצוגה המרכזית*. (← עמ' 549)
* לא ניתן לשנות את ההגדרות כשמתג

power במצב ACC.

● הספק מירבי 50kW

ההספק המרבי בעת טעינה מוגבל להספק שנבחר או פחות.

● אם נבחר "MAX", הרכב יטען בהספק המרבי שניתן לטעון.

■ שינוי הגדרות הטעינה "Charging Limit"

← עמ' 41

■ א מ צ ג ת ה ה ו ד ע ה

"Check Charging System Close Charging Port

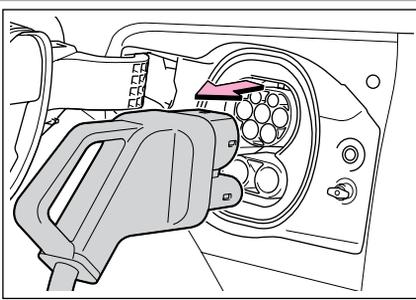
Lid See Owner's Manual" (בדוק את מערכת

הטעינה. סגור את דלתית שקע הטעינה.

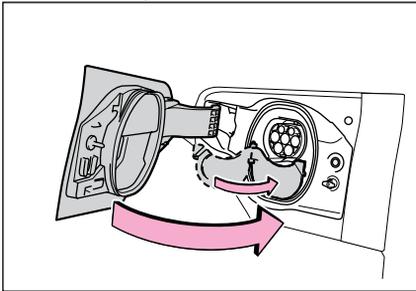
ראה במדריך למשתמש) מוצגת בצג

המידע הרב תפקודי

← עמ' 460



3 סגור את דלתית כניסת הטעינה DC, ואז סגור את דלתית שקע הטעינה.



■ כאשר לא ניתן להפסיק את תהליך הטעינה DC

אם לא ניתן לעצור את הטעינה מצד עמדת הטעינה DC עקב תקלה וכד'. אתה יכול לעצור את טעינת DC גם על ידי לחיצה על לחצן שחרור נעילת הדלתות (במפתח האלקטרוני, או בדלת הנהג) שלוש פעמים במרווחים של 1 עד 2 שניות.

■ אם לא ניתן לשחרר את נעילת מחבר הטעינה DC

← עמ' 33

■ לאחר טעינת DC

גם אם סוללת ההינע טעונה לערך המגבלה העליון שנקבע, רמת הטעינה המוצגת בעמדת הטעינה DC עשויה להיות נמוכה מזו בפועל.

אזהרה ⚠

● סגור את מכסה המנוע בעת שימוש בטעינת DC. מאוורר הקירור עלול להתחיל לפעול באופן פתאומי. הרחק ידיים ובגדים (במיוחד עניבה, צעיף או כפפות) מהמאוורר. אם לא תעשה כך, עלולה להיגרם היתפסות הידיים או הבגדים, תוך גרימת פציעה חמורה.

■ בעת חיבור מחבר הטעינה DC

פעל על פי נהלי הטיפול בעמדת טעינה DC כדי לחבר את מחבר טעינת DC. אם המחבר אינו מחובר כהלכה, המערכת אינה יכולה לזהות את החיבור, וייתכן שניתן יהיה להפעיל את מערכת ה-EV. לאחר השלמת הטעינה, הקפד להסיר את מחבר הטעינה DC מכניסת הטעינה DC לפני הפעלת מערכת ה-EV. אם הרכב מופעל כשהמחבר עדיין מחובר, עלול הדבר להוביל לתאונה, שעלולה להסתיים במוות או בפציעה חמורה.

שים לב ⚠

■ בעת שימוש בטעינת DC

הקפד לעקוב אחר נהלי הטיפול בעמדת טעינה DC. אם ההליכים אינם מבוצעים כראוי, הרכב ועמדת הטעינה DC עלולים להיפגע.

לאחר הטעינה

- 1 הפעל את עמדת הטעינה DC כדי להפסיק את הטעינה. נעילת מחבר הטעינה DC תשחרר אוטומטית עם השלמת הטעינה.
- 2 הסר את מחבר הטעינה DC. צורת מחבר הטעינה DC והטיפול יהיו שונים בהתאם לסוג עמדת הטעינה DC. בצע את הפעולות בהתאם לנהלי הטיפול של עמדת הטעינה DC. החזר למקומו המקורי את מחבר הטעינה DC שהוסר.

שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה

ניתן לבצע טעינת AC בזמן הרצוי על ידי רישום לוח הזמנים של הטעינה.

■ הגדרת לוח שנה

התאריך והשעה הנוכחיים מוגדרים אוטומטית בעת שימוש ב-GPS. עם זאת, אם ההגדרה האוטומטית של השעון כבייה בתצוגה המרכזית, יהיה צורך להגדיר באופן ידני את התאריך והשעה. לפרטים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של המוליטימדיה. אם מסך בדיקת הגדרות לוח השנה מוצג כאשר נעשה ניסיון לרשום תוכנית טעינה, בדוק שהתאריך הנכון מוגדר. אם הוא לא נכון, הקפד לתקן אותו. אם המידע בלוח השנה אינו נכון, תפקוד תוכנית הטעינה לא יפעל כרגיל.

■ הגדרת תפקוד זמן טעינה

בעת רישום תוכנית הטעינה, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות.

■ **בחר את תצורת הטעינה**

ניתן לבחור באחת משתי תצורות הטעינה הבאות.

◀ "Start at set time" (התחל בזמן מוגדר)

מתחיל לטעון בזמן שנקבע * ומסיים את הטעינה כשהטעינה הושלמה במלואה.

◀ "Start and stop at set times" (התחל בזמנים מוגדרים)

טעינת AC מתבצעת בהתאם לזמן ההתחלה וזמן העצירה המוגדרים.*
* ייתכן עיכוב קל בתזמון תחילת הטעינה בגלל מצב סוללת ההינע.

■ הגדרה חוזרת

תהליך הטעינה המחזורי ניתן להגדרה על ידי בחירת היום הרצוי לך בשבוע. בחר יום אחד או יותר בשבוע כדי לבצע את לוח הזמנים של הטעינה.

■ **הפעלה ונטרול של "Charge Now" (טען עכשיו)**

כדי להתחיל בטעינה מבלי לשנות את הגדרת לוח זמני הטעינה, הפעל "Charge Now" (טען עכשיו) כדי לבטל זמנית את

שים לב ⚠

■ לאחר טעינת DC

הקפד לחבר את מכסה כניסת טעינת ה-DC לכניסת טעינת ה-DC ולאחר מכן סגור את דלתית שקע הטעינה לאחר הסרת מחבר טעינת ה-DC מכניסת הטעינה. אם מכסה כניסת הטעינה DC אינו סגור, חומרים זרים עלולים לחדור לכניסת הטעינה וייתכן שמערכת ה-EV תהיה לא תקינה.

כאשר תצורת הטעינה היא "Start and stop at set" times (התחל בזמנים מוגדרים), אם תחבר את מחבר טעינת AC לאחר שעת ההתחלה, הטעינה תתחיל מיד והטעינה תתבצע עד לזמן ההפסקה.

● לאחר חיבור כבל הטעינה AC, בדוק שנורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה, מהבהבת (← עמ' 32)

● אל תשתמש בשקע המצויד בתפקוד ניתוק מתח (כולל תפקוד קוצב זמן)

השתמש בשקע המספק בקביעות חשמל לשקעים שבהם המתח מנותק בגלל תפקוד קוצב זמן וכד', יתכן שהטעינה לא תתבצע בהתאם לתוכנית אם המתח מנותק במהלך הזמן המוגדר.

● *: לתהליך הגדרות השעון והתאריך ראה "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ כאשר מחבר הטעינה AC נשאר מחובר לרכב

● כאשר תצורת הטעינה נקבעה ל- "Start at set time", אפילו אם רשומות מספר תוכניות טעינה רצופות, הטעינה הבאה לא תתבצע בהתאם לתוכנית הטעינה עד שלא יוסר מחבר הטעינה AC ויחובר מחדש לאחר השלמת הטעינה. כמו כן, כאשר סוללת ההינע טעונה לגמרי, טעינה בהתאם לתוכנית הטעינה לא תתבצע.

● אם זמן עצירת הטעינה הושג לפני שסוללת ההינע טעונה במלואה ותצורת הטעינה מוגדרת ל- "Start and stop at set" times, מועד הטעינה הקרוב ביותר לאחר זמן העצירה מתעדכן כמועד הטעינה הבא, והטעינה חוזרת על עצמה עד שהסוללה טעונה במלואה.

■ פעולת טלפון חכם מקושר (אם קיים) לשינוי הגדרות הטעינה יש להשתמש בטלפון חכם בעל יישום מקושר.

■ כאשר המערכת מתעלמת מתוכניות הטעינה

כאשר הפעולות הבאות מבוצעות בזמן שתוכנית הטעינה נמצאת במצב המתנה, תוכנית הטעינה מבוססת באופן זמני והטעינה מתחילה.

● בעת הפעלת "My Room Mode" (← עמ' 51)

● עם העברת "Charge Now" (טען עכשיו) ל- On (← עמ' 50, 50)

● כאשר פעולה מבטלת זמנית טעינה באמצעות תוכנית הטעינה (← עמ' 40)

לוח זמני הטעינה ולאפשר טעינה לאחר חיבור מחבר הטעינה AC.*
 *: אם מסירים את מחבר הטעינה במהלך הטעינה, כאשר תוכנית הטעינה רשומה ותפקוד "Charge Now" מופעל, "Charge Now" אינו מופעל.

■ "Next charging Event" (מועד הטעינה הבא)

מבין לוחות הזמנים של הטעינה הרשומים, מועד הטעינה הקרוב ביותר לאחר השעה הנוכחית נקרא "Next charging Event" (האירוע הבא). לתוכנית הטעינה, טעינת AC תבוצע בהתאם לאירוע הבא.

רישום תוכנית הטעינה

ניתן לרשום את תוכנית הטעינה בתצוגה המרכזית. (← עמ' 49)

תוכנית טעינה

● את תוכנית הטעינה לא ניתן להגדיר תוך כדי נהיגה.
 ● ניתן לרשום עד 15 תוכניות טעינה לכל היותר.

אם תצורת הטעינה מוגדרת ל- "Start and stop at set times" ושעת ההתחלה זמן ההפסקה מוגדרים לאותה שעה, הטעינה תתבצע במשך 24 שעות מרגע ההתחלה. לא ניתן להשתמש בתפקוד תוכנית הטעינה בעת שימוש בטעינת DC.

■ בעת לזמן לזמן שתפקוד תוכנית הטעינה פועל נכונה

בדוק את הפריטים הבאים.
 ● כוונן את השעון לשעה הנוכחית*
 ● לוח השנה מוגדר לתאריך הנוכחי*
 ● בדוק שמתג Power במצב Off
 ● לאחר רישום תוכנית הטעינה, חבר את מחבר הטעינה AC

מועד תחילת הטעינה נקבע בהתבסס על תוכנית הטעינה בזמן שמחבר הטעינה חובר.
 ● חבר את מחבר הטעינה AC לפני זמן ההתחלה

כאשר תצורת הטעינה מוגדרת ל- "Start at set time" (התחל בזמן מוגדר), אם תחבר את מחבר טעינת ה- AC לאחר שעת ההתחלה שנקבעה, תינתן התייחסות זמן הטעינה הבא.

■ **רישום תוכנית הטעינה**

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה.
(← עמ' 49)

2 בחר "Add" (הוספה).
מסך עריכת אירוע הטעינה יוצג על המסך.

3 שנה את לוח הזמנים לשעה הרצויה.
● תצורת טעינה

בחר "Start at set time" (התחל בשעה שנקבעה)
או "Start and stop at set times" (התחל ועצור
במועד המוגדר) כדי להגדיר את תצורת
הטעינה הרצויה.
• כאשר נבחר "Start at set time" (התחל בשעה
שנקבעה):

הגדר את הזמן לתחילת הטעינה (שעת
התחלה) ולאחר מכן בחר "OK" (אישור).
• כאשר נבחר "Start and stop at set times"
(התחל ועצור במועד המוגדר):

הגדר את השעה שבה תרצה שהטעינה
תסתיים ולאחר מכן בחר "OK" (אישור).
● הגדרת "Repeat" (חזרה)

בחר את היום בשבוע ואז בחר "OK".
בהפעלה, תוכנית הטעינה תחזור על עצמה
באותו היום. אפשר להגדיר יותר מיום אחד
להפעלה.

4 לאחר השלמת פעולות ההגדרה, בחר
"Save" (שמירה).

תוכנית הטעינה נרשמת ונוסף סמל לתוכנית.
לביטול הרישום של תוכנית הטעינה, בחר X.
לאחר השלמת פעולות ההגדרה, כאשר מתג
POWER במצב OFF וכבל הטעינה AC מחובר
לרכב, הטעינה מתבצעת על פי הגדרות
תוכנית הטעינה.

■ **שינוי הפעלה והפסקה בתוכנית הטעינה**

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה.
(← עמ' 49)

2 לחץ על "Edit" (עריכה).
האירועים המתוכננים "Events" יוצגו במסך.

3 מהפריטים המוצגים על המסך, בחר
● או ● בשורה של תוכנית
הטעינה שברצונך לשנות.

אם תוכנית הטעינה שברצונך לשנות אינה
מוצגת על המסך, גלול את הרשימה למעלה
ולמטה כדי להציג אותה.

■ **מחמם הסוללה (← עמ' 34) /
"מצנן הסוללה" (← עמ' 35)**

בהתאם לטמפרטורה של סוללת ההינע, ייתכן
שמחמם סוללת ההינע או מצנן סוללת ההינע
יופעלו ומחווון הטעינה עשוי להידלק בזמן
שקוצב הזמן ממתין לטעינה.

הגדרת פעולות באמצעות התצוגה המרכזית

פעולות הגדרה הקשורות לתוכנית
הטעינה מבוצעות במסך תוכנית הטעינה.

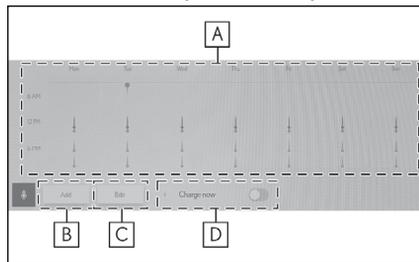
■ **הצגת מסך תוכנית הטעינה**

1 כאשר מתג POWER במצב ON, בחר
בתיצוגה המרכזית.

לא ניתן לשנות את הגדרות תוכנית הטעינה
כאשר מתג POWER במצב ACC.

2 בחר "Charging schedule" (תוכנית
הטעינה).

■ **כיצד לקרוא את מסך תוכנית הטעינה**



[A] תוכניות טעינה

מציג את תוכנית הטעינה הרשומה למשך
השבוע באמצעות סמלים.

[B] לחצן "Add" (הוספה)

בחר כדי להוסיף פריט חדש לתוכנית הטעינה.
(← עמ' 49)

[C] לחצן "Edit" (עריכה)

בחר לשינוי או ביטול פריטים רשומים בתוכנית
הטעינה. (← עמ' 50)

[D] לחצן "Charge Now" (טען עכשיו)

בכל פעם ש הלחצן נבחר, "Charge Now"
מתחלף בין on ל-off. (← עמ' 50)

- לחץ על "OK" כדי לסגור את מסך הטעינה המתוכננת הבאה.
- לחץ על "Charge now" (טעינה עכשיו), הטעינה מופעלת עכשיו.

בכל פעם שהמתג נבחר, תוכנית הטעינה תופעל/תופסק.

■ **שינוי תוכנית הטעינה הרשומות**

1 הצגת מסך תוכנית הטעינה.
(← עמ' 49)

■ **כאשר כל תוכניות הטעינה מועברות למצב off**

הסמל אינו מוצג במסך לוח הזמנים של הטעינה.

הסמל יוצג על ידי הפעלת מסך האירועים.

■ **כאשר מבוטלות פעולות ההגדרה של תוכנית הטעינה**

כשהרכב במצבים הבאים, מבוטלות הפעולות של הגדרות תוכנית הטעינה.

● מתג Power יופסק לפני אישור ההגדרות

● הרכב מתחיל בנסיעה

● מופיעה תצוגה בעלת עדיפות גבוהה יותר מזאת של הגדרות תוכנית הטעינה

■ **"Next Charging Event" (אירוע הטעינה הבא)**

לאחר שהושלמה הטעינה, "Next Charging Event" (אירוע הטעינה הבא) המופיע בצג לא ישתנה

עד שמוציאים את כבל הטעינה AC, לאחר

שהטעינה בוצעה בהתאם לתוכנית "Next

"Charging Event".

2 לחץ על "Edit" (עריכה).
האירועים המתוכננים יוצגו במסך.

3 לחץ על "Edit" (עריכה) במסך "Events" (אירועים)

4 מהפריטים המוצגים על המסך, לחץ על תוכנית הטעינה שברצונך לשנות.
● שינוי תוכן רשום

שנה את ההגדרות הרצויות כמתואר משלב 3 לשלב 4 של תהליך "רישום תוכנית טעינה".
(← עמ' 49)

כאשר הגדרה משתנה, הסמל שלה בלוח השנה משתנה גם הוא.

● מחיקת תוכן רשום

לחץ על "Delete" (מחיקה).

הודעת אישור תופיע על הצג.

בחר "Delete" (מחיקה) כדי למחוק את תוכנית הטעינה שנבחרה.

כדי לבטל את המחיקה, לחץ על "Cancel" (ביטול).

כאשר נמחקת תוכנית טעינה, גם הסמל שלה נמחק מלוח השנה.

■ **הפעלת "Charge Now" (טען עכשיו)**

1 הצג את מסך "Charging Schedule" (תוכנית הטעינה). (← עמ' 49)

2 בחר "Charge Now" (טעינה עכשיו).

בכל פעם שלוחצים על הלחצן, "Charge Now" (טען עכשיו) משתנה בין On ל-Off.

לאחר השלמת פעולות ההגדרה, מתחילה הטעינה כאשר מחובר כבל הטעינה AC.

■ **שינוי תוכנית הטעינה הבאה***

אם התוכן המותאם אישית של המולטימדיה "ACC customise" אינו מוגדר למצב OFF, מסך

הסטיום לא יוצג. במקרה זה, בדוק את ההגדרות של התצוגה המרכזית. (← עמ' 49)

העבר את מתג POWER למצב OFF.

פעולת הטעינה הבאה תוצג בהתאם לתוכנית הטעינה שנקבעה.

 שים לב
<p>■ תוך כדי ביצוע פעולות ההגדרה בעת ביצוע פעולות הגדרה בעוד שמערכת EV מופסקת, היזהר שמצבר ה-12 וולט לא יתרוקן.</p>

■ **פעולות הגדרה בצג המידע הרב תפקודי**

■ **הגדרות "Charge Now" (טען עכשיו) למצב "On" (מופעל)**

1 העבר את מתג POWER למצב OFF.

מסך סגירת התצוגה מוצג בצג המידע הרב תפקודי.

(אם הדלת נפתחת בזמן ההמתנה לתוכנית הטעינה, יוצג אותו מסך).

2 כלי רכב ללא תצוגה עילית:

לחץ "OK" על מתג בקרת המד.*

כלי רכב עם תצוגה עילית:

לחץ על מתג גלגל ההגה במיקום שבו מוצג "Yes" (כן) בצג המידע הרב

תפקודי.

בעת שימוש בתצורה "My Room Mode"

כאשר מחובר כבל הטעינה לרכב, ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר או מערכת השמע באמצעות מקור חשמל חיצוני.

הפעלת תפקוד My Room Mode

1 חבר את כבל הטעינה AC להתחלת הטעינה.

טעינת AC: ← עמ' 39

טעינת DC: ← עמ' 43

2 העבר את מתג POWER למצב ON במהלך הטעינה.

ההגדרות של תפקוד "My Room Mode" מוצגות אוטומטית בצג המידע הרב תפקודי.

3 בחר "Yes".

תפקוד My Room Mode מופעל וניתן להשתמש במערכת מיזוג האוויר, מערכת השמע וכד'.

בחר "No" כאשר לא משתמשים בתפקוד "My Room Mode".

להפסקת תפקוד "My Room Mode", העבר את מתג POWER למצב OFF.

תפקוד My Room Mode יופסק אוטומטית עם השלמת טעינת DC.

■ **כאשר נעילת אחת הדלתות משוחררת במהלך שימוש בתפקוד "My Room Mode"**

אם נעילת הדלתות משוחררת בזמן השימוש בתפקוד My Room Mode, נעילת מחבר טעינת

ה- AC תשתחרר ותפקוד My Room Mode

יופסק. כדי להשתמש שוב בתפקוד My Room Mode, נעל את הדלתות או חבר מחדש את

מטען AC והתחל את תפקוד My Room Mode (← עמ' 51). בעת שימוש ב-My Room Mode

בעמדת טעינה ציבורית, יתכן וידרש שוב להתחיל את פעולת הטעינה בעזרת המטען

לפני השימוש בתפקוד My Room Mode.

■ **תצוגת המכשיר במהלך הטעינה**

לאחר העברת מתג POWER למצב ON במהלך הטעינה, מתג POWER יעבור אוטומטית למצב

OFF אם התפקוד "My Room Mode" אינו נבחר במשך כ- 100 שניות.

לאחר השלמת פעולות ההגדרה, מתחילה הטעינה כאשר מחובר כבל הטעינה AC. * : בכל פעם שתלחץ, "OK" תפקוד "Charge now" (טעינה עכשיו) יופעל/יופסק.

■ **כאשר סוגרים את מתג Power**

כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF, תוכנית הטעינה, "next scheduled charging" (הטעינה

המתוזמנת הבאה) תוצג במסך הסגירה וניתן יהיה לבדוק את הפרטים הרשומים.*

* : יתכן שמסך הסגירה לא יוצג במהלך הטעינה.

⚠ שים לב

■ **תוך כדי ביצוע פעולת ההגדרה**

בעת ביצוע פעולת הגדרה בעוד מערכת EV מופסקת, יהיה לבל מצבר ה- 12 וולט יתרוקן.

אזהרה

■ אזהרות לשימוש בתפקוד My Room Mode

Mode

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום פגיעה חמורה ואף קטלנית.

● אין להשאיר ילדים, אנשים הזקוקים לטיפול או חיות מחמד בתוך הרכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה להיות גבוהה או נמוכה עקב תכונות כגון הנטרול האוטומטי. הילדים, אנשים הזקוקים לטיפול או חיות מחמד שנוותרו בתוך הרכב עלולים לסבול מהתייבשות ממת חום או היפותרמיה. כמו כן, מכיוון שניתן להפעיל את המגבים וכדומה, עלולה להיות פעולה מקרית, שעלולה להוביל לתאונה.

● השתמש בתצורה לאחר בדיקה מספקת של סביבת הרכב לאיתור סכנות בטיחותיות.

■ בעת שימוש בתפקוד My Room Mode עלולים להתרחש הדברים הבאים

● כאשר יתרת הטעינה של סוללת ההינע יורדת למגבלה התחתונה, מערכת מיזוג האוויר נעצרת אוטומטית. במקרה זה, מערכת מיזוג האוויר לא תוכל לפעול עד שהטעינה שנוותרה בסוללת ההינע תגדל. העבר את מתג POWER למצב OFF פעם אחת, ולאחר מכן השתמש בתפקוד My Room Mode לאחר שהטעינה שנוותרה בסוללת ההינע גדלה.

● זמן הטעינה של סוללת ההינע מתארך.
● בתלות בתנאי גל הרדיו, עלולה להישמע הפרעה ברדיו.

● האזור שמסביב למטען של סוללת ההינע המובנה בתא המנוע עלול להיות חם.

● נורות האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי (צהובה) עשויה להידלק, אך אין זו תקלה.

■ שימוש בתפקוד My Room בזמן טעינת DC

כאשר משתמשים בתפקוד My Room Mode

במהלך טעינת DC, מצב השלמת הטעינה יהיה נמוך יותר מאשר כאשר לא משתמשים

בתפקוד My Room Mode.

בנוסף, בזמן טעינת DC בסביבה עם טמפרטורות חיצוניות נמוכות ולחות גבוהה, המזגן נותן עדיפות להסרת הלחות בתוך הרכב. הדבר עשוי להוביל לטעינה נמוכה עוד יותר בזמן השלמת הטעינה. כאשר יש העדפה לכמות הטעינה, הפסק את תפקודי הקירור והסרת הלחות. (← עמ' 163, 185)

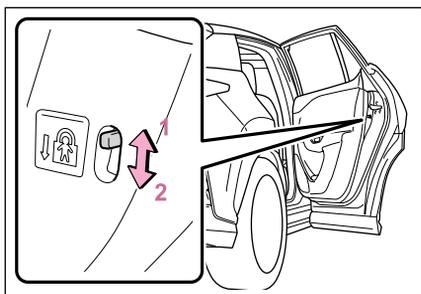
■ כאשר נרשם לוח זמנים לטעינה

כאשר מפעילים את התפקוד My Room Mode

בזמן שלוח זמנים לטעינה במצב המתנה, הטעינה תתחיל תוך כדי התעלמות מלוח זמני הטעינה.

מניעת פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב (נעילת מגן לילדים)

כאשר המנועול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



1 שחרור נעילה

2 נעילה

מנועולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

■ שיטת פתיחת הדלת בעת שימוש בנעילת מגן לילדים

שחרר את נעילת הדלת ומשוך את ידיית הדלת החיצונית כדי לפתוח את הדלת. אם יש צורך לפתוח את הדלת מתוך פנים הרכב, פתח את חלון הדלת האחורית ומשוך את ידיית הדלת החיצונית.

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. השתמש במערכת ייסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם בורר ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 53, 92)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת אחורית, מושבים וכד'.

▲ אזהרה

■ כאשר יש ילדים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילדים מסוגלים להתניע את המנוע או לשלב את בורר ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, חלון הגג או חלון הגג הפנורמי או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

נקודות שכדאי לזכור

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושבי בטיחות לילדים.
 - השתמש במושב בטיחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
 - בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
 - שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הבטיחות לילדים בכל כלי הרכב.
- לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאימות המושב למיקומי הישיבה ברכב. (← עמ' 58)

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: עמ' 54
 כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד:
 עמ' 56
 התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: עמ' 58
 שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד:
 עמ' 63
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: עמ' 64
 - מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה: עמ' 65
 - באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה: עמ' 66

אזהרה ⚠

■ טיפול במושב בטיחות לילד

אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

● אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.

● בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב. (← עמ' 58) הקפד להתקין ולהקיף על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.

● שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.

● אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

אזהרה ⚠

■ כאשר נוסע איתך ילד ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתע, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם זה בעזרת חגורות הבטיחות של הרכב ואם זה בעזרת מושב הבטיחות לילדים, תלוי בגילו ומידותיו של הילד.

● חברת לקסוס ממליצה מאוד על שימוש במערכת מושב בטיחות לילדים המתאימה למידות הילד, כשזו מותקנת במושב האחורי. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.

● החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף לחזקת הילד בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד

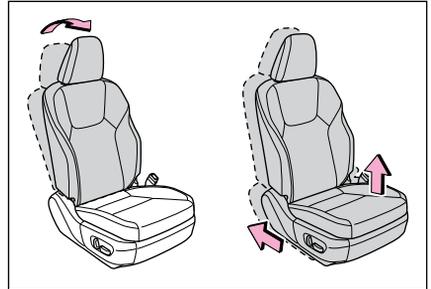
■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי

- לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.
 - הזז את המושב למצב אחורי לגמרי.
 - כוונן את גובה המושב למצב העליון ביותר.
 - כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לכפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

- אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.

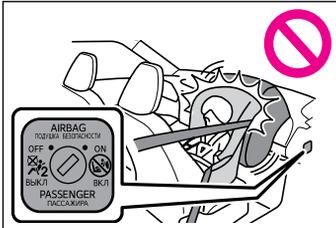


⚠ אזהרה

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
 - לעולם אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/נטרול במצב "On". (← עמ' 67)

במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.

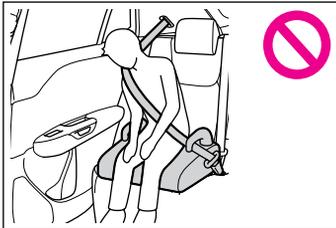


אזהרה ⚠️



אזהרה ⚠️

● אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורה הקדמית או הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדדיות שמהן כריות האוויר הצדדיות או כריות האוויר מסוג הווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.



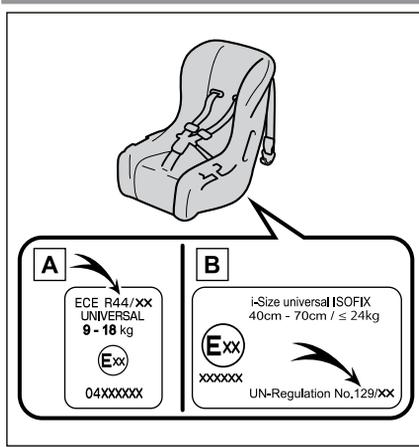
● כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.

● השתמש במערכת בטיחות לילד המתאימה לגיל ולגודל של הילד והתקן אותה במושב האחורי.

אזהרה ⚠️

● מושב בטיחות לילד הפונה לפניו יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפניו במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.





דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] סימן אישור UN(ECE) R44*3

מצוין טווח המשקל של הילד הישים
לסימן אישור UN(ECE) R44

[B] סימן אישור UN(ECE) R129*3

מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם
המשקלות המתאימים לאישור
UN(ECE) R129 לסימן המצוין.

2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות
לילד.

בדוק את סימן האישור של מושב
הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו
מהקטגוריות הבאות מתאים מושב
הבטיחות לילד.

כמו כן, אם יש חוסר ודאות בדוק את
חוברת הוראות ההפעלה למשתמש
או צור קשר עם הקמעונאי ממנו
רכשת את המושב.

- "universal" (אוניברסלי)
- "semi-universal" (אוניברסלי למחצה)
- "restricted" (מוגבל)
- "vehicle specific" (ספציפי לרכב)

אזהרה ⚠

אם מושב הנהג מפריע לחיבור הבטיחותי של מושב הבטיחות לילד ומונע את התקנתו הנכונה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי.



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

תאימות מושב הבטיחות לילד לכל מקום ישיבה (← עמ' 59) מצוין את סוג מושב הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים לילדך.

עבור מושבי הבטיחות המומלצים בדוק "בטבלת מושבי הבטיחות המומלצים והתאמתם". (← עמ' 62)

בדוק את מושב הבטיחות הנבחר יחד עם המתואר להלן (לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה למושבי הבטיחות לילדים).

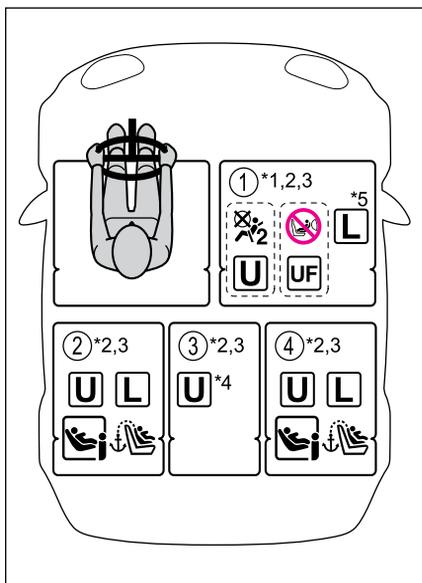
לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים.

- 1 בדיקת תקני מושבי הבטיחות לילדים. השתמש במושב בטיחות לילד העומד ב- UN(ECE) R44*1 או UN(ECE) R129*1,2.

על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא.

בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.

■ תאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים



נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי.



הפעלת כרית אוויר של הנוסע הקדמי.

לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON".



מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות של הרכב בקטגוריית "אוניברסלי" של מושב הבטיחות לילד.



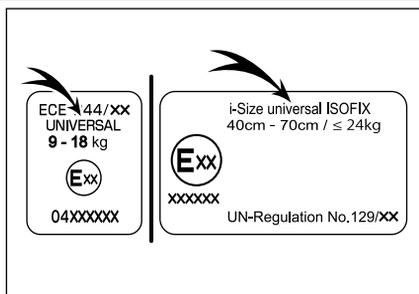
מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריית "אוניברסלי" למושב בטיחות לילד הפונה לפנים.



מתאים למושבי בטיחות לילדים הניתנים בטבלה המומלצת של מושבי הבטיחות לילדים והתאמתם (← עמ' 62).

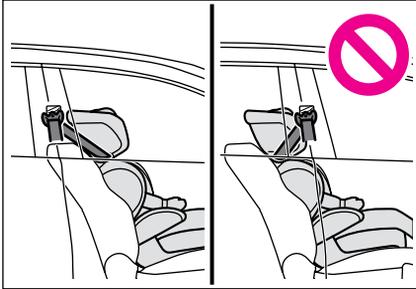


מתאים למושבי בטיחות לילדים i-Size –1 ISOFIX.



- *1: UN(ECE) R129 –1 UN(ECE) R44 הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.
- *2: מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
- *3: הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.

- התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפניים את כרית המושב.

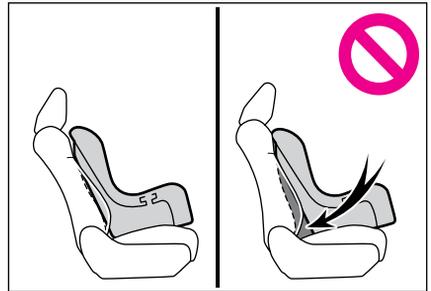


- בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפניים את כרית המושב.

מושב זה מצויד בנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה.



- *1: הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. ניתן לכוונן את גובה מושב הנוסע, הזז אותו למצב הגבוה ביותר.
- *2: כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפניים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.



- *3: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.

- *4: לא מותאם למושב בטיחות לילדים עם תמיכת רגליים

- *5: מתאים ל-KIDFIX -1 i-Size. בלבד.

בעת אבטחת מושבי בטיחות מסוימים במושבים האחוריים, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש היטב בחגורות הבטיחות במקומות שליד מושב הבטיחות לילד בלי להפריע או לשבש את יעילות חגורת הבטיחות. וודא שחגורת הבטיחות עוברת בנוחיות על פני כתפיך ונמוך על המותניים. ולא, או אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס

מידע מפורט על התקנת מושב בטיחות לילדים

תנוחת ישיבה					
④	③	②	①		מספר מיקום המושב
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		
			OFF	ON	
ימין	אמצע	שמאל			
כן* ¹	כן* ¹	כן* ¹	כן* ¹	כן פונה-לפנים	מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא)
כן	לא	כן	לא	לא	מקום ישיבה i-Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (L1/L2/לא)
R1, R2X, R2, R3	לא	R1, R2X, R2, R3	לא	לא	מתאים לקיבוע פונה לאחור (לא/R1/R2X/R2/R3)
F2X, F2, F3	לא	F2X, F2, F3	לא	לא	קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (F2X/F2/F3) (לא)
B2, B3	לא	B2, B3	B2, B3 חגורה מותאמת בלבד	B2, B3 חגורה מותאמת בלבד	קיבוע מתאים למושב לצעיר (לא/B2/B3)

*1: כל הקטגוריות האוניברסליות (קבוצה 0, 0+, II, III)
 *2: לא מותאם למושב בטיחות לילדים עם תמיכת רגליים

לקסוס ממליצה למשתמשים, להשתמש ולבחור את מקומות הישיבה ② ו-④.

מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ב"קבוצות קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה המכונים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", וודא בעזרת הטבלה לעיל.

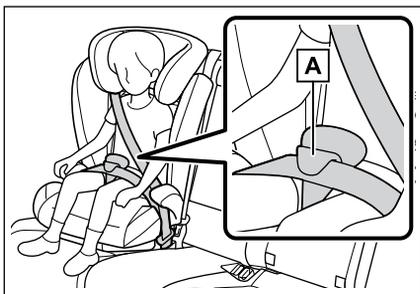
אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לקבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

תיאור	קיבוע	קבוצת גודל	משקל ילד	קבוצות משקל
מושב תינוק הפונה לאחור	R1	E	עד 10 ק"ג	0
מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)	L1	F		
מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)	L2	G		
גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R3	C	עד 13 ק"ג	+0
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R2	D		
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R2X	-		
מושב תינוק הפונה לאחור	R1	E	9 עד 18 ק"ג	I
גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפני	F3	A		
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפני	F2	B		
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפני	F2X	BI		
גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R3	C		
גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R2	D		
מושב לילד	B2, B3	-	15 עד 25 ק"ג	II
			22 עד 36 ק"ג	III

מושבי בטיחות לילדים מומלצים וטבלת תאימות

אמצעי עיגון		כיוון נסיעה	גודל	מושב בטיחות לילד מומלץ
מקובע בעזרת נקודת עיגון ISOFIX ותחתונה	חיבור בעזרת חגורת בטיחות			
לא ישים	כן	מושב תינוק הפונה לאחור בלבד	40 עד 105 ס"מ	MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE
			עד 17.5 ק"ג	
			15 חודשים ומעלה	
1-76 עד 105 ס"מ				
כן	כן	מושב תינוק הפונה לפני	עד 17.5 ק"ג	LEXUS KIDFIX i-SIZE*1,2
			100 עד 150 ס"מ	
			15 עד 36 ק"ג	

*1: הקפד לחבר את חגורת הבטיחות דרך אביזר SecureGuard.
 *2: לקסוס ממליצה להשתמש עם נקודות עיגון תחתונות.



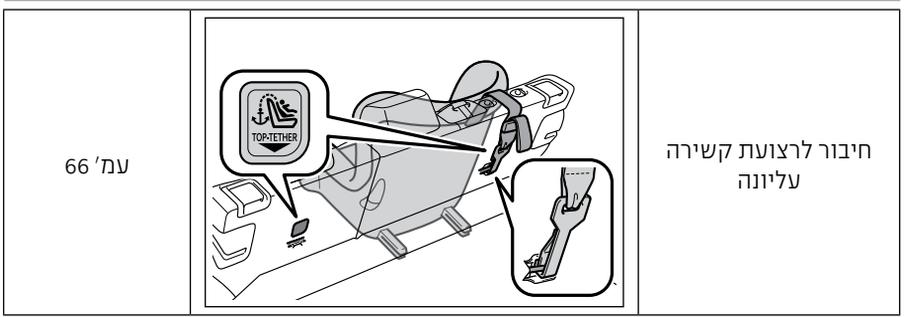
את מושבי הבטיחות לילדים, המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית.

- בעת שימוש במושב בטיחות לילד עם תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (SecureGuard), הקפד להוביל את חגורת המותניים לתוך תמך האבטחה לחגורת הבטיחות A (SecureGuard) כמתואר באיור.

שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד

וודא בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

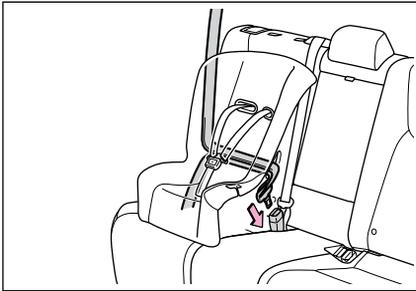
עמוד	שיטת התקנה	
עמ' 64		חיבור חגורת הבטיחות
עמ' 65		חיבור עיגון ISOFIX תחתון



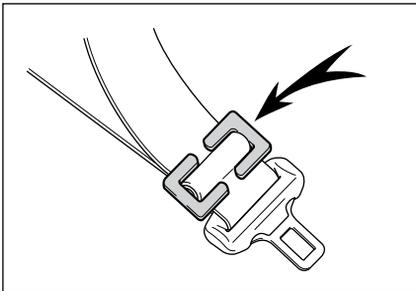
עמ' 66

חיבור לרצועת קשירה עליונה

הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.



5 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



6 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפניו ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 65)

■ הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

■ התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 58)

1 אם לא ניתן למנוע את התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ראה בעמ' 56 אודות כוונן מושב הנוסע.

2 כוונן את זווית משענת הגב למצב העליון ביותר.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים הפונה לפניו, אם קיים רווח בין מושב הילד למשענת גב המושב, כוון את זווית משענת גב המושב עד שהושג מגע טוב יותר.

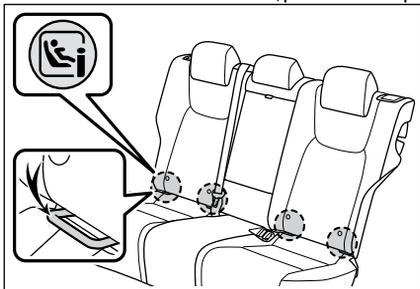
3 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 113)

4 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב

מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX תחתונה

נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מושב בטיחות ISOFIX לילדים)

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. (למושבים מחוברות תגיורת המציינות את מיקום נקודות העיגון).



התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מערכת מושב בטיחות ISOFIX לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך איננו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 58)

1 כוונן את זווית משענת הגב למצב העליון ביותר.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אם קיים רווח בין מושב הילד למשענת גב המושב, כוון את זווית משענת גב המושב עד שהושג מגע טוב יותר.

2 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 113)

בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד. מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באטיות למקום אחסונה.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:

תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

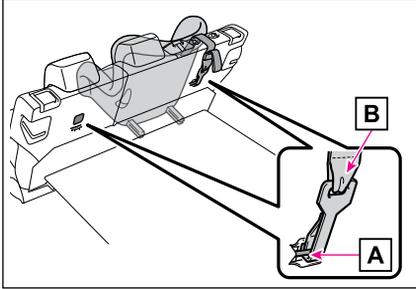
אזהרה

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה

■ נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון עליונות. השתמש בנקודות העיגון בעת קיבוע רצועת הקשירה העליונה.



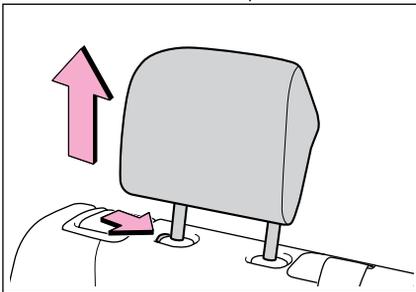
[A] נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה
[B] רצועה עליונה

■ **קיבוע רצועת הקשירה העליונה לתושבת העיגון שלה**

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

1 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, הסר אותה.
(← עמ' 113)

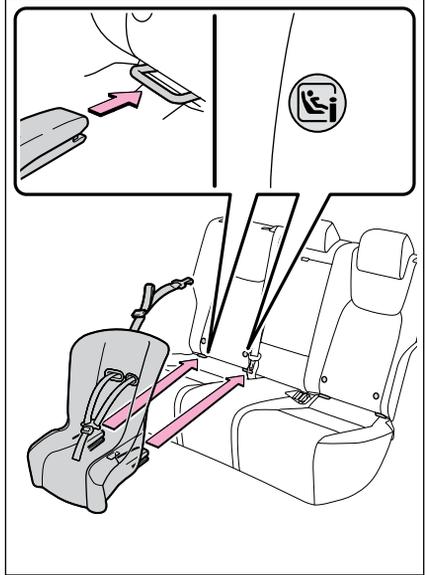
אם לא ניתן להסיר את משענת הראש, הרם אותה למצב העליון ביותר.



2 תלה את הוּו על גבי עיגון רצועת הקשירה העליונה והדק את חלקה העליון של הרצועה.

וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.
(← עמ' 65)

3 בדוק את מיקום מוטות הקיבוע היחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב. המוטות מותקנים במרווח שבין כרית המושב למשענת הגב.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה.
(← עמ' 65)

אזהרה ⚠

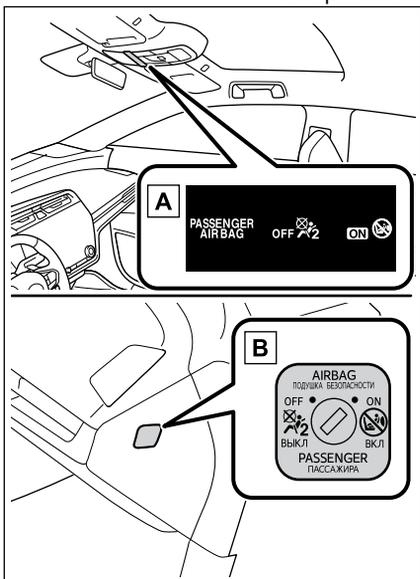
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכווּן את המושב ברכב.
- כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כריות האוויר הבאות.

- כרית אוויר SRS של הנוסע הקדמי
- כרית אוויר SRS של ברכי הנוסע הקדמי

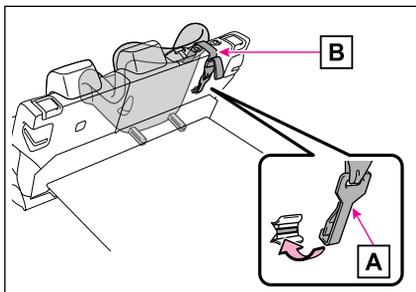
נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



[A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" נורות ביקורת "PASSENGER AIRBAG" ו-"ON" נדלקות כאשר מערכת כריות האוויר דרוכה, וכעבור 60 שניות הן כבות. (רק כאשר מתג POWER במצב ON).

[B] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

בעת התקנת מושב בטיחות לילד כשמסענת הראש מוגבהת, הקפד שרצועת הקשירה העליונה תעבור מתחת למסענת הראש.



[A] מתלה

[B] רצועה עליונה

אזהרה ⚠

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- חבר בחוזקה את הרצועה העליונה וודא שהיא אינה מפותלת.
- אל תחבר לרצועת הקשירה העליונה כל דבר מלבד נקודות עיגון לרצועת הקשירה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב הבטיחות לילד כאשר מסענת הראש מוגבהת, לאחר הרמת מסענת הראש ובהמשך קיבוע נקודת החיבור של רצועת הקשירה העליונה, אל תנמיך את מסענת הראש.

נטרול כריות האוויר לנוסע הקדמי

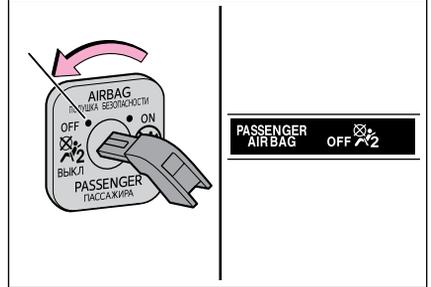
אזהרה 

■ **כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד**
מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק הידני של מערכת כרית האוויר במצב "OFF".

אם מערכת הפעלה וניתוק ידני של כרית האוויר נשארת פעילה, הפגיעה החזקה של התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום פציעה חמורה או אפילו מוות.

■ **כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי**

וודא שמערכת ההפעלה וניתוק ידני של כרית האוויר מוגדרת למצב "ON". אם היא במצב OFF, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה, מה שעלול לגרום פציעה חמורה או אפילו מוות.



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג POWER במצב "ON").

■ **מידע על נורת ביקורת כרית האוויר - "PASSENGER AIR BAG"**

- אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, ייתכן שיש תקלה במערכת.
דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר נמצא במצב "OFF".
- נורת הביקורת אינה משתנה עם העברת מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר למצב "ON" או "OFF".

שים לב ⚠️

■ **כדי למנוע גרימת נזק למפתח**

שים לב לאמצעי הזהירות הבאים
 ● אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופכפם.

● אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.

● אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.

● אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.

● אין לפרק את המפתחות.

● אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.

● אל תניח מפתחות בסמוך לחפצים היוצרים שדות מגנטיים כדוגמת טלוויזיות, מערכות אודיו ותנורי הולכה (אינדוקציה).

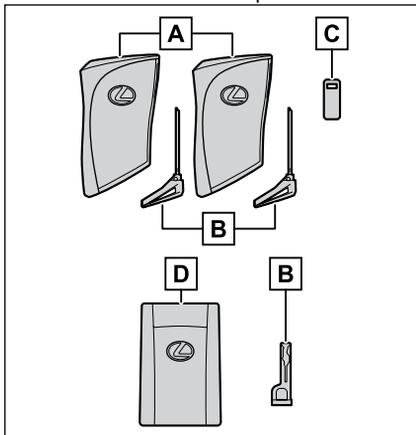
● אל תניח מפתחות בסמוך לציוד חשמלי כדוגמת ציוד רפואי הפועל בתדר נמוך או ציוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.

■ **נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך**

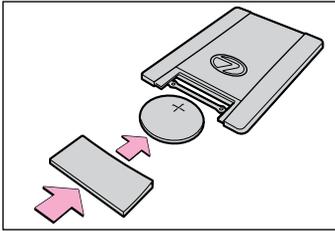
נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

סוגי מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



- [A] מפתחות אלקטרוניים
 - הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 72)
 - הפעלת תפקודי השלט רחוק (← עמ' 79)
- [B] מפתחות מכניים
- [C] לוחית מספר מפתח
- [D] מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)
 - הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 72)



● מפתח הכרטיס אינו עמיד בפני מים.

■ **בזמן טיסה במטוס**

כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע למפעולתן של מערכות המטוס.

■ **התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני**

● אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים.

● אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר מפסיקים את פעולת מערכת EV.

● מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך.

● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.

● אזור האיתור הופך לקצר יותר.

● נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.

● אתה יכול להחליף את הסוללה בעצמך (← עמ' 491). עם זאת, מאחר שישנה סכנה שהמפתח האלקטרוני יינזק, אנו ממליצים שההחלפה תבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הצידוד החשמלי הבאים:

- מכשיר טלוויזיה
- מחשבים אישיים
- טלפונים סלולאריים, טלפונים אלחוטיים ומטעני סוללות
- מנורות שולחן
- תנורי הולכה

שיים ⚠

■ **שימוש במפתח כרטיס (אם קיים)**

● אם הסוללה או הדקי מפתח הכרטיס נרטבו, הסוללה עלולה להחליד וכרטיס המפתח עלול להפסיק לפעול. אם מפילים את המפתח לתוך מים, או אם נשפכו מי שתייה למשל על המפתח, הסר מיד את מכסה הסוללה ונגב את הסוללה וההדקים. (להסרת מכסה הסוללה, אחוז בעדינות ומשוך אותו). דאג לבודקת הסוללה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● אל תמחץ את מכסה הסוללה ואל תשתמש במברג לשם הסרת מכסה הסוללה. הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלול לכופף את המפתח או להסב לו נזק.

● אם מסירים לעיתים קרובות את מכסה הסוללה, הוא עלול להשתחרר/להתרופף.

● כאשר מתקינים את הסוללה, הקפד לבדוק את כיוונה. התקנת הסוללה בכיוון לא נכון עלול לגרום להתרוקנותה במהירות.

● המעטה של מפתח הכרטיס עלול להינזק או שהציפוי עלול להתקלף במצבים הבאים:

- נושאים את הכרטיס יחד עם חפצים קשים, כדוגמת מטבעות ומפתחות.
- מפתח הכרטיס נשרט על ידי חץ חד כדוגמת קצהו של עפרון מכני.
- אם מנקים/מנגבים את מעטה מפתח הכרטיס בטינר או בבנזין.

■ **מפתח כרטיס**

● במפתח המכני המאוחד בתוך מפתח הכרטיס יש להשתמש רק במקרה שמתעוררת בעיה, כמו למשל כאשר המפתח אינו פועל כתקנו.

● אם מכסה הסוללה אינו מותקן והסוללה נופלת החוצה או אם הסוללה הוסרה בגלל שהמפתח נרטב, התקן מחדש את הסוללה כשהקוטב החיובי פונה לעבר סמל לקסוס.

■ **כאשר תפקוד מפתח אלקטרוני נעצר**

אם המיקום של המפתח האלקטרוני לא השתנה למשך זמן מסוים, לדוגמה, כשהמפתח האלקטרוני הושאר במקום מסוים, תפקוד המפתח האלקטרוני מופסק בכדי להפחית את התרוקנות הסוללה.

■ **אישור של מספר מפתח רשום**

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ **תפקוד חיסכון בסוללה**

תפקוד החיסכון בסוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר ה-12 וולט של הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.

● במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.

• המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ-3.5 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 10 דקות או יותר.

• לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.

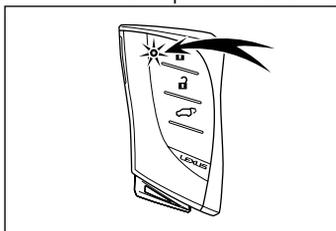
● אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט מדלת הנהג. במקרה זה, אחוז את ידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

■ **העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה**

● כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

● לחץ פעמיים  תוך כדי לחיצה והחזקת  וודא שנורת ביקורת המפתח האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.

בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



● ניתן להגדיר מראש מפתח אלקטרוני שלא יהיה בו שימוש לזמן ארוך למצב חיסכון בסוללה

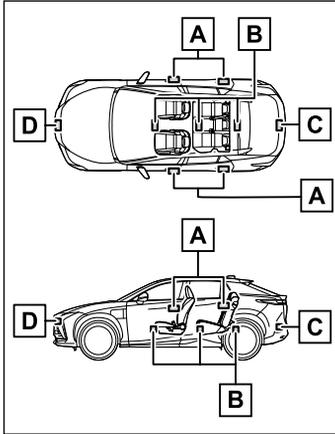
מערכת כניסה והתנעה חכמה

אזהרה ⚠

■ מושפע מגלי רדיו (משפיע מאנטנות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה) ●
 אנשים עם קוצבי לב מושתלים, קוצבי לב לטיפול בסינכרון מחדש או דיברילטורים מושתלים צריכים לשמור על מרחק סביר בינם לבין אנטנות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של מכשירים כאלה. במידת הצורך, ניתן להשבית את תפקוד הכניסה. שאל במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס לקבלת פרטים, כגון תדירות גלי הרדיו ותזמון גלי הרדיו המשודרים. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא כדי לבדוק אם עליך להשבית את תפקוד הכניסה. ●
 אנשים המשתמשים בצידוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הצידוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הצידוד בתנאי השפעה של גלי רדיו. לגלי רדיו עלולות להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של צידוד רפואי כדוגמת זה שצוין.

לקבלת פרטים אודות נטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מיקום האנטנה



[A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים

[B] אנטנות בתוך תא הנוסעים

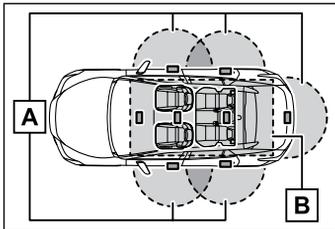
[C] אנטנה מחוץ לתא המטען

[D] אנטנה מחוץ לתא המטען (כלי רכב עם

מערכת חניה מתקדמת Lexus Teammate

(Advanced Park system)

■ טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ-70 ס"מ מהידיית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזוהות את המפתח).

[B] כאשר מפעילים את מערכת EV או משנים

את תצורות מתג Power

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

■ אם נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה

נשמעת התראה קולית משולבת פנימית וחיצונית ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או נגיבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת. (← עמ' 453)

הרשום מטה מתאר מצבים ונהלי תיקון כאשר רק אזעקה נשמעת.

● האזהרה החיצונית נשמעת פעם ב- 5 שניות

מצב: נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאת הדלתות הייתה פתוחה.

תהליך תיקון: סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.

● כאשר אזעקה פנימית מצלצלת ברצף מצב: מתג POWER הועבר למצב ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג POWER היה במצב ACC).

תהליך תיקון: העבר את מתג POWER למצב OFF וסגור את דלת הנהג.

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) משתמשים בגלי רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב. (דרכי התמודדות: ← עמ' 494)

● כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)

● בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.

● כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום

● ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות

● מחממי ידיים העשויים מתכת

● מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו-DVD

● כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)

● כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו

- רדיו נייד, טלפון סלולרי, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים
- מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו
- מחשבים אישיים או מכשירי עזר דיגיטליים אישיים (PDAs)

• נגני שמע דיגיטליים

• מערכות משחק וישאות

● אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי

● כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים

● כאשר מחנים את הרכב במפרץ חניה שבו מופקים גלי רדיו.

אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, נעל/שחרר מנעילה את הדלתות על ידי ביצוע אחד מהבאים:

● הבא את המפתח האלקטרוני קרוב לאחת מידידות הדלתות הקדמיות והפעל את תפקוד הכניסה.

● הפעל את השלט רחוק. אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות השיטות לעיל, השתמש במפתח המכני. (← עמ' 121)

אם לא ניתן להפעיל את מערכת EV באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, ראה עמ' 494

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

● גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:

- בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידידת החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, על הרצפה, או בכיס הדלתות או בתא הכפפות בזמן הפעלת מערכת EV או שינוי תצורות מתג Power.

- בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.
 - כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד. בכל אופן, במפתח האלקטרוני ניתן להשתמש לפתיחת הנעילה של הרכב רק בדלתות המזוהות אותו.
 - גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את מערכת EV אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.
 - הדלתות עשויות להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ-30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).
 - אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנועילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).
 - נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשהות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.
 - אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:
 - הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
 - הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
 - אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב, יישמע זמזום מחוץ לרכב ויתכן שתוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה. להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.
 - חיישן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.
 - גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידית הדלת.
 - אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידית הדלת.
- **אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים**
- כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.
 - ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
 - תצורת החיסכון בסוללות יכולה להפחית את צריכת המתח של המפתחות האלקטרוניים.
- **להפעלה נכונה של המערכת**
- הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ.
 - בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, ייתכן וזה לא יאוחר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול באופן מקרי או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).
- **התאמה אישית**
- תכנונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 535)

מפתח דיגיטלי*

*: אם קיים

ניתן להשתמש בסמארטפון במקום במפתח האלקטרוני של הרכב על ידי התקנת היישום הייעודי לנייד של לקסוס בסמארטפון. כמו כן, ניתן לשתף מפתח דיגיטלי עם המשפחה או החברים שלך באמצעות היישום לנייד של Lexus.
למידע נוסף פנה ליעוץ למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ מידע על תוכנת קוד חופשי/פתוח

מוצר זה מכיל תוכנת קוד חופשי/פתוח (FOSS). ניתן לקבל מידע על הרישיון ו/או את קוד המקור של FOSS זה בכתובת האתר הבאה:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/>

תנאי שימוש במפתח דיגיטלי

על מנת להשתמש במפתח הדיגיטלי, עליך לבצע את הפעולות הבאות*:

- להתקין את היישום לנייד של לקסוס
- לרשום את הרכב בפרופיל של הלקוח ביישום לנייד של לקסוס
- הסכמה לתנאי השימוש של השירותים המחוברים
- הסכמה לתנאי השימוש של מפתח דיגיטלי
- פעל על פי תהליך הרישום למפתח דיגיטלי.

*: ייתכן שיידרש תשלום נוסף כדי להפעיל את שירותי המפתח הדיגיטלי. אנא היוועץ במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או באתר האינטרנט של לקסוס, לקבלת מידע נוסף.

אמצעי זהירות למפתח דיגיטלי

- ניתן להשתמש במפתח דיגיטלי כאשר הטלפון החכם והשרת יכולים לתקשר. המפתח הדיגיטלי עלול להפוך לבלתי ניתן לשימוש אם הטלפון החכם אינו מחובר לאינטרנט. הקפד לשאת עליך את המפתח האלקטרוני של הרכב אם אתה

שוהה במקומות עם תנאי תקשורת לא אמינים במשך פרקי זמן ארוכים.

- אם סוללת הטלפון החכם התרוקנה, לא ניתן להשתמש בטלפון החכם כמפתח דיגיטלי. אם רמת הטעויה של הסוללה נמוכה, הקפד לטעון את הטלפון החכם לפני היציאה.

- מערכת המפתח הדיגיטלי קשורה למערכת הכניסה וההתנעה החכמה. אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה השבתה בהגדרה המותאמת אישית של הרכב, גם המפתח הדיגיטלי ינוטרל.

- בהתאם לגלי הרדיו בסביבה, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש במפתח הדיגיטלי. (← עמ' 72)

- בעת העברת הבעלות על הרכב, הקפד למחוק את המפתחות הדיגיטליים.

- אם הרכב אינו מופעל במשך 14 יום או יותר, המפתח הדיגיטלי לא יתחבר אוטומטית. לכן, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שהמערכת תפעל לאחר נגיעה בידית הדלת.

- ייתכן שחלק מהשירותים יופסקו לפרק זמן מסוים עקב תחזוקת השרתים. עם זאת, ניתן להשתמש במפתחות דיגיטליים רשומים במהלך התחזוקה.

- טלפון חכם עם יישום לנייד של לקסוס ומפתח דיגיטלי מופעל יוכלו לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות, להפעיל את המערכת ההיברידית ולבצע כל פעולה אחרת, כמו המפתח האלקטרוני של הרכב. היזהר במיוחד לא לאבד את הסמארטפון ומנוע שייגנב ממך.

אם הטלפון החכם אבד או נגנב, פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- בעת הבאת הרכב שלך למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לבדיקה או תיקונים, הקפד להביא איתך מפתח אלקטרוני.

- עם המפתח הדיגיטלי בלבד, אף אור מאורות הרכב לא יידלק כאשר תתקרב לרכב. כמו כן, עם המפתח הדיגיטלי בלבד, לא ניתן להשתמש בתפקודים מסוימים, כגון תפקוד הסגירה והנעילה של הדלת האחורית החשמלית (עזיבת הרכב) וכו'.

פתיחת/סגירת הדלתות

אזהרה

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
- אל תלחץ את הידית הפנימית של הדלתות בזמן נהיגה.

עליך להיות זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצני הנעילה הפנימיים במצבי נעילה.

- כאשר ילד יושב במושב האחורי, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים כדי למנוע את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב.

אמצעי זהירות כאשר פותחים או סוגרים דלת

בעת סגירת דלת, טובב אותה למצב סגירה תוך הפעלת כוח קל. אם תלחץ על הדלת ביד כדי לסגור אותה, יתכן שהיא לא תיסגר לחלוטין.

בעת פתיחה או סגירה של דלת, בדוק את האזור שמסביב והחזק את ידית הדלת בחוזקה.

- כשהרכב במדרון
- כאשר המרווח בין דלת לקיר וכד' קטן
- כאשר הרכב נמצא באזור עם רוחות חזקות

זמזום נעילת דלתות

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזום ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

זמזום אזהרה לדלת פתוחה

אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נורת האזהרה הראשית מבהבת ונשמע זמזום כדי לציין שהדלתות עדיין אינן סגורות לגמרי. הדלתות/או מכסה המנוע הפתוחים מוצגים בצג המידע הרב תפקודי.

תפקוד תזכורת מושב קדמי* ואחורי

* בדגמים מסוימים

כאשר מופיעה התזכורת הראשונה כגון לא לשכוח מטען וכד' במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי, כשמעבירים את מתג POWER למצב OFF לאחר שהתקיים אחד מהתנאים הבאים, יישמע זמזום ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי למשך כ-6 שניות.

כמו כן, כאשר מופיעה התזכורת השנייה, כשהדלתות ננעלות, יישמע זמזום ופנסי איתות החירום יבהבו לכמה שניות, ותוצג

- הודעה בצג המידע הרב-תפקודי
- תפקוד תזכורת מושב אחורי: מערכת EV מופעלת בתוך 10 דקות מרגע פתיחה וסגירה של דלת אחורית.

תפקוד תזכורת למושב נוסע קדמי ומושב אחורי: מערכת EV מתחילה לפעול תוך כ-15 דקות לאחר פתיחה וסגירה של דלת אחורית או דלת הנוסע הקדמי.

- דלת אחורית או דלת נוסע קדמי נפתחה ונסגרה לאחר שמערכת EV הופעלה.

התזכורת השנייה לא תופעל אם דלת אחורית או דלת הנוסע הקדמי נפתחו לפני נעילת הדלתות.

כאשר תפקוד זה מנוטרל על ידי ביצוע ההודעה המוצגת בלוח המחוונים, תזכורת מושב הנוסע הקדמי והמושב האחורי תכבה. תפקוד זה יופעל מחדש כאשר מערכת EV תופעל.

עם זאת, אם דלת קדמית או אחת הדלתות האחוריות נפתחה ואז נסגרה בתוך כשתי שניות, ייתכן שתפקוד התזכורת למושב הנוסע הקדמי והמושב האחורי לא יפעל.

תפקוד התזכורת של מושב הנוסע הקדמי והמושב האחורי קובע כי מטען וכד' הונחו במושב הנוסע הקדמי או המושב האחורי, על בסיס פתיחה וסגירה של דלת הנוסע הקדמי או אחת מהדלתות האחוריות. לכן, בהתאם למצב, ייתכן שתפקוד התזכורת למושב הנוסע הקדמי או המושב האחורי לא יפעל וייתכן שעדיין תשכח מטען וכד' במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי, או שהתפקוד יפעל ללא צורך.

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535)

נעילת הדלת תשתחרר ומחווון נעילת הדלת יכבה.

■ **תנאי הפעלה של מתג פתיחת הדלת בפנים**

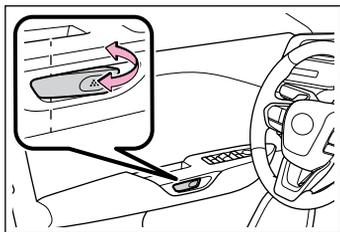
- כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים: מהירות הרכב נמוכה מ- 4 קמ"ש ובלם החניה מופעל
 - מהירות הרכב נמוכה מ- 4 קמ"ש ודוושת הבלמים נלחצת
 - בורר ההילוכים במצב P
- **בעת פתיחת דלת מתוך הרכב**

פתח את הדלת על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת.

אם הדלת לא נפתחת לגמרי, לחץ על מתג פתיחת הדלת פעמיים כדי לפתוח את הדלת.

■ **ידידות שחרור ידני בתוך הרכב**

ניתן להשתמש במתגי פתיחת הדלתות בתוך הרכב גם לפתיחה ידנית של הדלתות. ניתן לפתוח דלת באמצעות הפעלה אלקטרונית על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת, או שניתן לפתוח אותה באמצעות מתג פתיחת הדלת ידנית כידית שחרור ידנית, ומשיכתה פעמיים.

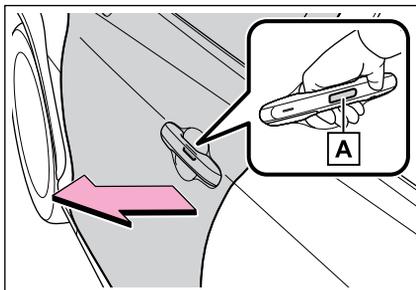


■ **אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת**

(עמ' 497)

פתיחת הדלתות

◀ מחוץ לרכב



כאשר הדלתות נעולות:

כאשר המפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ את מתג פתיחת הדלת A או את ידית הדלת ופתח את הדלת.

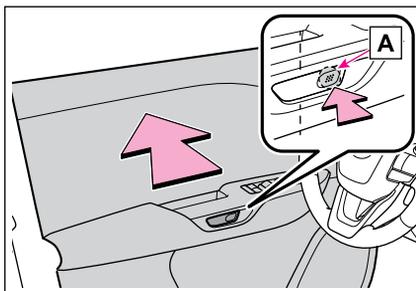
הקפד ללחוץ היטב על מתג פתיחת הדלת A בצד הפנימי של ידית הדלת עם המפתח האלקטרוני בתוך אזור הזיהוי.

כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן:

לחץ על מתג פתיחת הדלת A של ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.

הקפד ללחוץ היטב על מתג A פתיחת הדלת בצד הפנימי של ידית הדלת.

◀ מתוך הרכב



דלת הנהג:

גם אם הדלת נעולה, לחיצה על הצד הקדמי של מתג פתיחת הדלת A תפתח את הדלת. נעילת הדלת תשתחרר ומחווון נעילת הדלת יכבה.

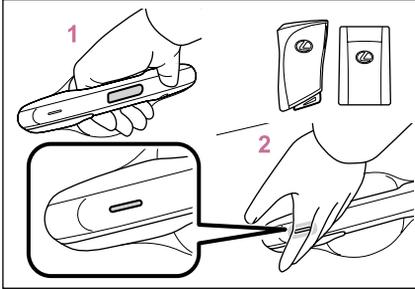
דלתות הנוסעים:

לחץ על מתג נעילת הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלת, ולאחר מכן לחץ על הצד הקדמי של מתג פתיחת הדלת A כדי לפתוח את הדלת.

שימוש במערכת כניסה והתנעה חכמה

נעילה/שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

על הנהג לשאת תמיד מפתח אלקטרוני (או מפתח הכרטיס) על גופו, למשל בכיס.



1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות.*

וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

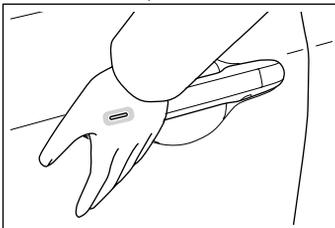
*: ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה של הדלתות.

2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת כל הדלתות.

בדוק שהדלת נעולה בבטחה. נעילת הדלתות תפעיל את האזעקה.

■ **כאשר לא ניתן לנעול את הדלת למרות נגיעה בחיישן הנעילה באצבע**

גע בחיישן הנעילה בכף ירך. כאשר אתה עוטה כפפות, הסר את הכפפות.



נעילה/שחרור נעילה של הדלתות

■ **מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה**

במקרה שרהג נחשף לחבטה חזקה, משתחררת נעילת כל הדלתות. בהתאם לכוח הפגיעה או לסוג התאונה, המערכת עלולה שלא לפעול.

■ **אותות הפעלה**

שחרור הנעילה מצוין על ידי מהבהבי החירום (פעמיים) נעילה מצוינת על ידי מהבהבי החירום. (פעם אחת)

■ **תכונות בטחון**

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ-30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

ההגדרה משתנה עם כל ביצוע פעולה, כמתואר להלן. (כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב 3).

תפקוד שחרור נעילה	ביפ/צג רב תפקודי
החזק את ידית דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.	 מבחוץ: שלושה אותות ("ביפ")
החזקת אחת מהידיות של דלתות הנוסעים משחררת את נעילת כל הדלתות.	 מבחוץ: שני אותות (ביפ)
החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.	

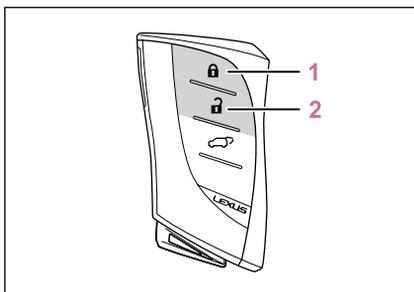
כלי רכב עם אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית. במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד.

■ **התאמה אישית**

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535)

פעולות תוך שימוש בשלט רחוק האלחוטי

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות שלט רחוק אלחוטי



- 1 נועל את כל הדלתות בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.
- 2 משחרר את נעילת כל הדלתות

■ **החלפת תפקוד שחרור הנעילה של דלת**

ניתן להגדיר איזו מהדלתות ישתחררו מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.

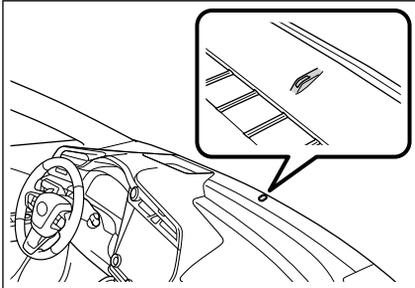
- 1 העבר את מתג Power - Off.
- 2 נטרל את גלאי הנפח (אם קיים) וגלאי ההטיה (אם קיים) של מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של המערכת בזמן שינוי ההגדרות.
- 3 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את  או  (אם קיים) למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת  לחוץ.

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנועת מערכת EV אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.
בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.
המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הפעלת המערכת

נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת מתג Power (Off) כדי לציין שהמערכת פועלת.
נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב ACC או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטרה.



■ אחזקת המערכת

- לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.
- תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול
- אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבב משדר-מקלט מובנה) של רכב אחר.

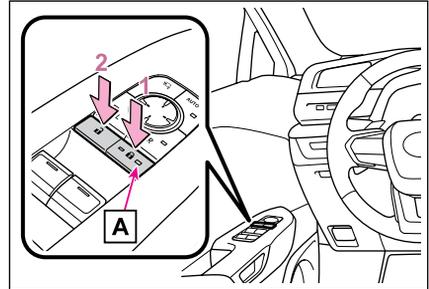
⚠ שיים לב

- כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

השימוש במתגי נעילת הדלתות

את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק או מתגי נעילת הדלתות.

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות מתגי נעילת הדלתות



- 1 דלת נהג: נועל את כל הדלתות
דלתות למעט דלת נהג: נועל את כל הדלתות
נורת ביקורת A דולקת.
- 2 דלת נהג: משחרר את נעילת את כל הדלתות
דלתות למעט דלת נהג: משחרר את נעילת כל הדלתות
נורת ביקורת A כבית.

אזעקה*

*: אם קיים

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב. מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

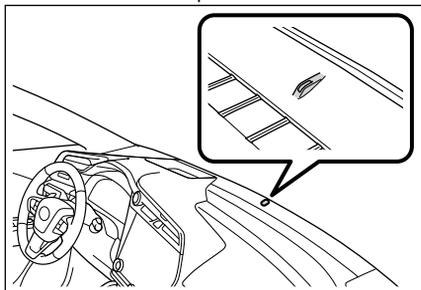
- דלת נעולה משתחררת מנעילתה או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה או בשלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (לדוגמה: חדר פורץ לתוך הרכב).
- גלאי ההטיה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.

הגדרת/נטרול/הפסקת מערכת האזעקה

- פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.
 - אף אחד אינו נמצא ברכב.
 - חלונות הצד סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
 - אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

הגדרות

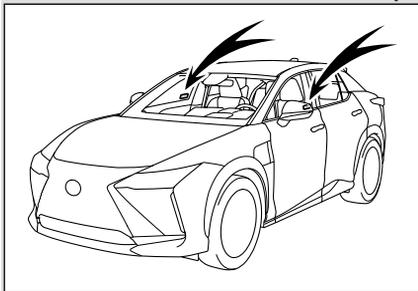
סגור את הדלתות, דלת אחורית ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תיידרך אוטומטית כעבור 30 שניות. כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.



מערכת נעילה כפולה*

*: אם קיים

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו. ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה

הגדרות

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות. שימוש בתפקוד הכניסה: גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת החיצונית של הדלת. שימוש בשלט רחוק:

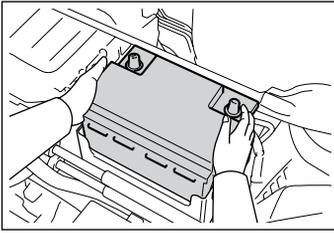
לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות. **ביטול/נטרול**

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית בדלת, לחץ על מתג הדלת האחורית חשמלית או הזז את רגלך מתחת לפגוש האחורי (כלי רכב עם דלת חשמלית אחורית ללא מגע יד) שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

אזהרה

■ **אמצעי זהירות למערכת נעילה כפולה** לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות מתוך הרכב.



מנעול דלת המופעל על ידי האזעקה

- במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:
- כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
- בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
- כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה-12 וולט.

שים לב ⚠
<p>■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.</p>

גלאי נפח או גלאי הטיה (אם קיים)

- גלאי נפח וגלאי הטיה
- גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.
- גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.
- הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה
- גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (← עמ' 81)
- נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה
- אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.

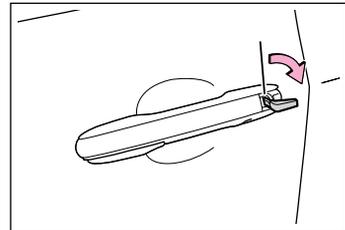
1 גע במתג קיצור התצוגה  בתצוגה המרכזית. (← עמ' 186)

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

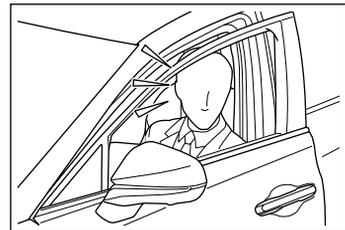
- לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:
- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
- הפעל את מערכת EV. (מערכת האזעקה תנטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

הגדרת האזעקה

- ניתן להגדיר את ההאזעקה רק אם כל הדלתות סגורות וגם מכסה המנוע סגור.
- תחזוקת המערכת
- לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.
- הפעלת מערכת האזעקה
- מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים:
- (הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).
- פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.

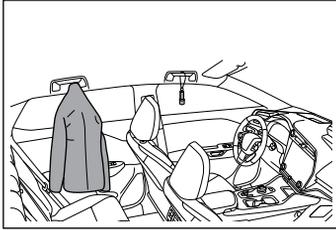


- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או את מכסה המנוע או דלת אחורית, או משחרר את נעילת הרכב.

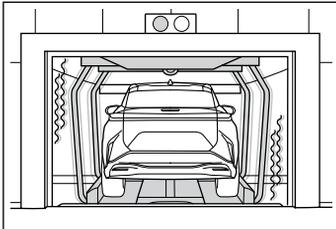


- טעינת מצבר ה-12 וולט או החלפתו כאשר הרכב נעול. (← עמ' 495)

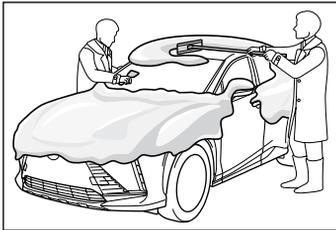
- חרקים קטנים כמו עש או זבובים נמצאים ברכב.
- יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.



- הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.



- הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.



- כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה
- מקומות שבהם יש רעידות או רעשים, או מצבים העלולים לחשוף את הרכב לחבטות ורעידות חוזרים ונישנים.

■ שיקולי איתור של גלאי ההטיה

- הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:
- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.

- 2 גע ב- 🗨️ "Security sensor".
- פעולת גלאי הנפח וההטיה תבוטל, ואחד הסמלים היפוך ללבן בתצוגה המרכזית.
- גע במתג פעם נוספת כדי להגדיר שוב את גלאי הנפח/הטיה.
- כבה/הפעל את גלאי הנפח/הטיה, הסמל משתנה בתצוגה המרכזית.

■ ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

- מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.
- לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג POWER או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.
- גלאי הנפח וההטיה יחוברו מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

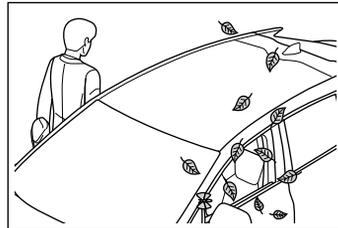
■ שיקולי האיתור של גלאי הנפח

- הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:
- יש ברכב אנשים או חיות מחמד.



● חלון פתוח

- במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים:
- רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.
- גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.
- תנועת אנשים מחוץ לרכב



גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

גרירת גרור

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועיו, בלימתו, עמידותו וצריכת החשמל. בטיחותך ושביעות רצונך תלויים בעשיית שימוש נכון בצידו הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה. לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה. אחריותה של חברת לקסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות. למידע נוסף על דרישות נוספות כדוגמת ערכות גרירה וכד', פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

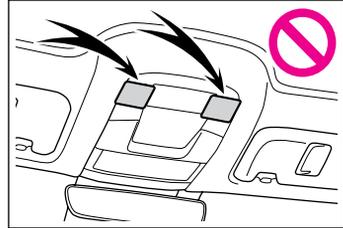
מגבלות משקל

לפני הגרירה, בדוק את כושר הגרירה המורשה, GVM (משקל כולל של הרכב), MPAC (עומס מרבי מותר על הסרן) ועומס מוט הגרירה.

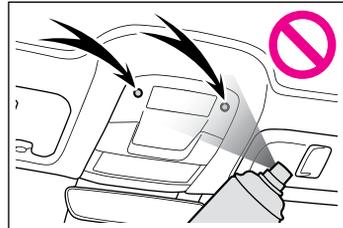
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.
- מטען מועמס על הגגון או מוסר ממנו.

שים לב ⚠

- על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה
- על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



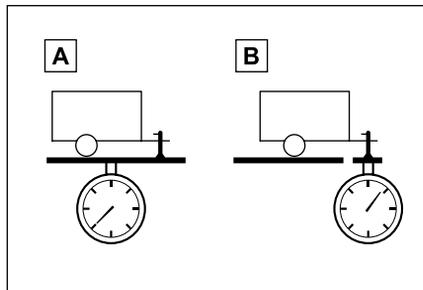
- אין לרסס נוזלים של מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.



- התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג לבין מושב הנוסע הקדמי עשויה להפחית את ביצועי האיתור.

נקודות חשובות הקשורות לעומסי גרור

משקל כולל של הגרור ועומס מותר על מוט הגרירה



[A] משקל כולל של הגרור

משקל הגרור עצמו, בתוספת המטען שבו, חייבים להיות במסגרת כושר הגרירה המרבי. חריגה ממשקל זה מסוכנת. כאשר גוררים גרור, השתמש במחבר חיכוך או מייצב חיכוך (התקן בקרת היסחפות).

[B] עומס מותר על מוט הגרירה

וודא את משקל הגרור כך שהעומס על מוט הגרירה יהיה מעל 25 ק"ג או 4% מכושר הגרירה הכולל. אל תאפשר לעומס מוט הגרירה לחרוג מהמשקל המצוין.

וו גרירה/תושבת מתקן לאופניים

חברת לקסוס ממליצה על וו גרירה/תושבת מתקן לאופניים לרכבך מתוצרת לקסוס.

ניתן להשתמש גם במוצרים אחרים בעלי תכונות ואיכות מתאימים.

לכלי רכב שמחובר אליו התקן גרירה או מתקן לאופניים החוסם את אחד הפנסים האחוריים ו/או את לוחית הרישוי, יש לבצע את הבאים:

- אין להשתמש בהתקני גרירה שלא ניתן להסירם בקלות או למקמם מחדש.
- אין להשתמש במתקן לאופניים המחובר בו גרירה כדורי שלא ניתן להסירו בקלות או למקמו מחדש.

יש להסיר או למקם מחדש את כל ווי הגרירה הכדוריים או וו גרירה כדורי לחיבור מנשאי אופניים הניתנים להסרה, כאשר הם אינם בשימוש.

אורות גרור

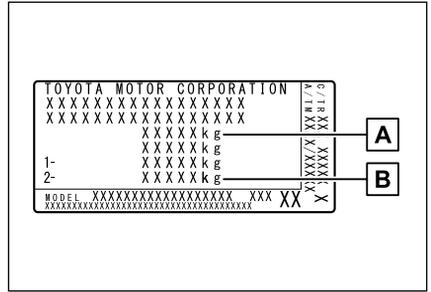
בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

שים לב ⚠

אל תחבר ישירות את תאורת הגרור. חיבור ישיר של תאורת הגרור עלול להסב נזק למערכת החשמל של הרכב ולגרור לתקלה.

תווית מידע (תווית יצרן)

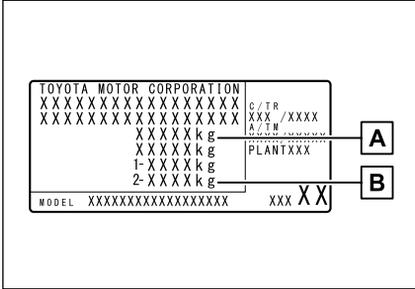
דגם A



[A] משקל כולל של הרכב
 הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים,
 המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז
 הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלו על
 המשקל הכולל של הרכב. חריגה ממשקל זה
 מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן
 האחורי
 המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור
 שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של
 הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה
 מסוכנת.
 ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה
 פני הים. שים לב שהספק המנוע וכושר
 הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

דגם B



[A] משקל כולל של הרכב
 הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים,
 המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז
 הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלו על
 המשקל הכולל של הרכב. חריגה ממשקל זה
 מסוכנת.

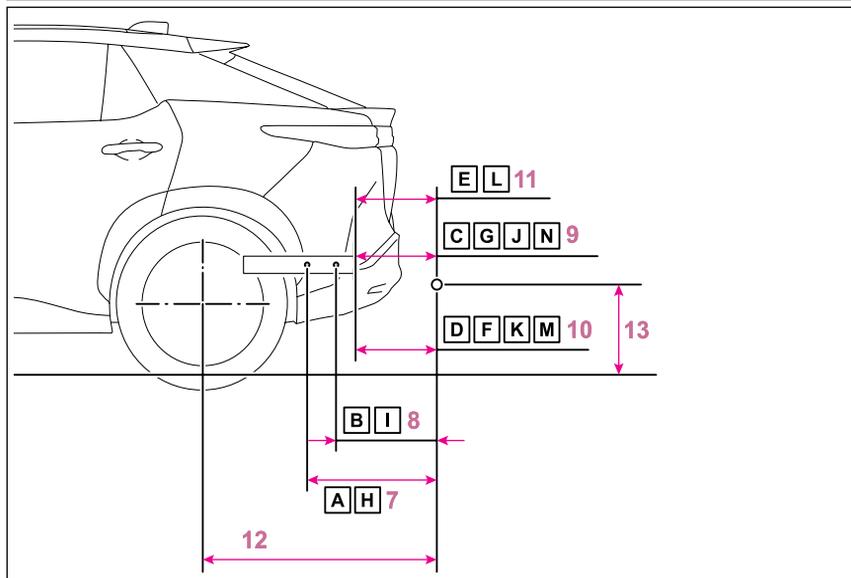
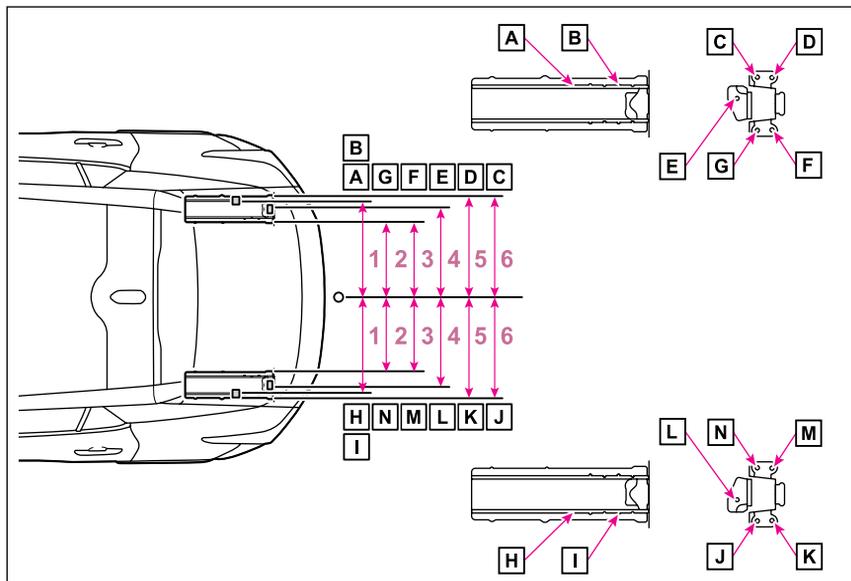
[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן
 האחורי
 המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור
 שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של
 הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה
 מסוכנת.
 ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה
 פני הים. שים לב שהספק מנוע EV וכושר
 הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

אזהרה

- כאשר חורגים ממגבלת המשקל הכולל של הרכב או מכושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן
- הוסף 20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) ללחץ הניפוח המומלץ.
- אל תחרוג מהמהירות המרבית שנקבעה לגרירת גרור בשטחים עירוניים או 100 קמ"ש, הנמוך מביניהם.

מיקומי התקנה לוו/תושבת הגרירה וראש מאחז הגרירה

לפני תהיגה



- | | | | |
|----|----------|---|---------|
| 8 | 459 מ"מ | 1 | 540 מ"מ |
| 9 | 370 מ"מ | 2 | 417 מ"מ |
| 10 | 370 מ"מ | 3 | 419 מ"מ |
| 11 | 370 מ"מ | 4 | 506 מ"מ |
| 12 | 1061 מ"מ | 5 | 564 מ"מ |
| 13 | 402 מ"מ | 6 | 565 מ"מ |
| | | 7 | 589 מ"מ |

שים לב 

כאשר חומר החיזוק של הפגוש האחורי הוא אלומיניום

וודא שחלק הפלדה של תושבת הגרירה אינו בא במגע ישיר עם אזור זה. כאשר פלדה ואלומיניום באים לכדי מגע, נוצרת ביניהם תגובה הזזה לחלודה אשר תחליש את החלק המסוים באופן העלול להסתיים בגרימת נזק. עם התקנתה של תושבת גרירה מפלדה, יש למרוח חומר מונע חלודה לחלקים השונים שיבואו לכדי מגע.

הנחיה

רכבך יתנהג בצורה שונה כאשר אתה גורר גרור. במטרה למנוע תאונות, פציעות חמורות או קטלניות, זכור את המתואר להלן בזמן גרירת גרור:

בדיקת החיבורים בין הגרור והאורות

לאחר נסיעה קצרה, כמו גם לפני תחילת נסיעה, עצור את הרכב ובדוק את פעולת החיבורים בין הגרור לאורות.

תרגול נסיעה עם גרור רתום לרכב

- תרגל את התחושה של פניות, עצירות ונסיעה לאחור עם גרור רתום לרכב, תוך נסיעה באזור ללא תנועה ו/או רמזורים.
- בזמן נסיעה לאחור עם גרור רתום לרכב, אחוז את חלק גלגל ההגה הקרוב אליך וסובב ימינה לשם הפניית הגרור שמאלה או, סובב את גלגל ההגה שמאלה לשם הפניית הגרור ימינה. סובב מעט בכל פעם כדי למנוע טעויות היגוי. דאג שמישהו יכוון אותך בזמן הנסיעה לאחור על מנת להפחית את הסכנה לתאונה.

הגדלת המרחק בין כלי הרכב בכביש

במהירות של 10 קמ"ש, המרחק לרכב הנוסע מלפנים צריך להיות שווה או גדול מהאורך המשולב של רכבך והגרור הרתום אליו. הימנע מבלימה פתאומית העלולה לגרום להחלקה. אחרת, הרכב עלול לסבסב ולצאת מכלל שליטה. הדבר נכון במיוחד בנסיעה על כבישים רטובים או חלקים.

מידע צמיגים

● בזמן גרירה, הגבר את לחץ ניפוח הצמיגים ללחץ הגבוה ב-20.0kPa (0.2kg/cm² or bar, 3psi) מעל ללחץ הניפוח המומלץ.

● הגבר את לחץ האוויר של צמיגי הגרור בהתאם למשקל הכולל של הגרור ובהתאם לערכים המומלצים על ידי יצרן הגרור.

אורות גרור

● בדוק שאורות האיתות הפניה ופנסי העצירה פועלים כהלכה בכל פעם שאתה מחבר את הגרור. חיווט ישיר לרכב עלול לגרום נזק למערכת החשמל ולהפסיק את פעולתם התקינה של האורות.

● בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקוסט, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

תוכנית הרצה

● חברת לקוסט ממליצה שברכב המצויד ברכיבי קו הינע חדשים לא יעשה שימוש למטרות גרירת גרורים במהלך 800 הק"מ הראשונים.

בדיקות בטיחות לפני גרירה

● בדוק שאין חריגה ממגבלת המשקל המרבי של וו/תושבת הגרירה. זכור שמשקל וו הגרירה של הגרור מתווסף לעומס המופעל על הרכב. כמו כן, וודא שהמשקל הכולל הפועל על הרכב נמצא בתחום מגבלות המשקל.

● וודא שמטען הגרור מאובטח היטב. ● אם לא ניתן לראות בבירור את תנועת כלי הרכב מאחור, במראות הצד החיצוניות הרגילות של הרכב, יש להוסיף מראות צד חיצוניות נוספות. כוונן את זרועות ההארכה של מראות אלו בשני הצדדים של הרכב כך שהן יקנו תמיד ראות מרבית של הכביש מאחוריך.

אחזקה

● על האחזקה להתבצע בתדירות גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש ברכב למטרות גרירה בגלל המשקל הגבוה יותר הפועל על הרכב בהשוואה לנהיגה רגילה.

● לאחר גרירה של כ-1,000 ק"מ, הדק מחדש את הברגים המחברים את וו הגרירה והתושבת.

⚠ אזהרה

פעל על פי ההוראות המתוארות בפרק זה.

■ אמצעי זהירות לגרירת גרור

כאשר גוררים גרור, וודא שאין חריגה מאף אחת ממגבלות המשקל.

■ כדי למנוע תאונה או פגיעה

● אין לגרור גרור ברכב שמוטקן בו גלגל שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום.

● אל תשתמש במערכות הבאות בעת גרירת גרור.

- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- בקרת שיוט
- PKSB (בלם תמיכת חניה)
- BSM (ניטור נקודות מתות)
- חיישן עזר חניה לקסוס
- RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
- RCD (מצלמת איתור אחורית)

■ מהירות הרכב בזמן גרירה

הקפד על המהירות המרבית הקבועה בחוק המותרת לגרירת גרור.

■ לפני ירידה במורדות או ירידות ארוכות

האט מהירות הורד הילוך. בכל אופן, לעולם אל תוריד הילוך בפתאומיות תוך כדי ירידה במורד או במהלך נסיעה במורד ארוך.

■ הפעלת דוושת הבלמים

אל תחזיק את דוושת הבלמים לחוצה לעתים קרובות או לפרקי זמן ארוכים. הפעלת בלמים שכזאת עלולה לגרום להתחממות יתר שלהם תוך ירידה ביעילות הבלימה.

■ האצה/תנועת היגוי/סטייה פתאומיים

ביצוע פניות חדות בזמן גרירה עלול להסתתים בהתנגשות הרכב בגרור. האט מספיק מוקדם, בטרם הכניסה לפנייה, ובצע את הפניה באיטיות ובזהירות כדי להימנע מבלימה פתאומית.

■ נקודות חשובות ביחס לביצוע פניות

גלגלי הגרור ינועו קרוב יותר לחלק הפנימי של הפניה מאשר גלגלי הרכב. על מנת לאפשר זאת, בצע את הפניות רחבות יותר מכפי שהיית מבצע אותן באופן רגיל.

■ נקודות חשובות ביחס ליציבות

תנועות רכב שמקורן בפני שטח לא אחידים ורוחות צד חזקות משפיעות על התנהגות הכביש של הרכב. הרכב עלול גם להיטלטל על ידי אוטובוסים חולפים או משאיות גדולות. בנסיעה בצמוד לכלי רכב שכאלו, בדוק לעיתים קרובות את הנעשה מאחוריך. ברגע שמתרחשת תנועת רכבים שכזאת, התחל מיד בהאטה חלקה על ידי הפעלת הבלמים. תוך כדי בלימה, נהג ברכב היישר לפניים.

■ עקיפת כלי רכב אחרים

לפני ביצוע החלפת נתיב נסיעה, הבא בחשבון את האורך המשולב של הגרור ושל רכבך ואבטח שהמרחק בין כלי הרכב האחרים מספיק.

■ אם מערכת EV מתחממת יתר על המידה

גרירת גרור טעון לאורך עליות תלולות בטמפרטורות העולות על 30°C עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת EV. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור מציין התחממות יתר של מערכת EV, הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר, רד לשולי הכביש ועצור את הרכב במקום שבטוח לעשות זאת.

■ כאשר מחנים את הרכב

הצב תמיד סדי עצירה מתחת לגלגלי הרכב והגרור כאחת. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב "P".

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים

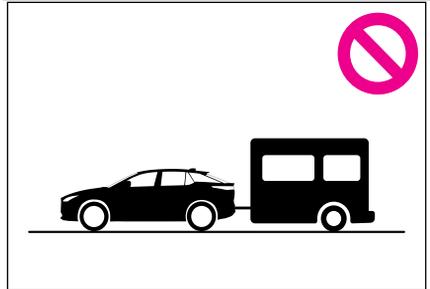
אזהרה ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. הנהג אחראי על כל תפעול של החלונות החשמליים, לרבות תפעול על ידי הנוסעים.

- מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות.
- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להתפס עם הפעלתו של החלון.
- בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל-off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת גרירה)

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכב. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



■ תנאי להפעלת את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב On.

■ הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ-45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACC או סגירתו (Off). בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

- פתיחה/סגירה של כל החלונות בו זמנית
- פתיחה/סגירה של כל חלון בנפרד (ההפעלה אפשרית רק כאשר מתג נעילת החלון במצב OFF).

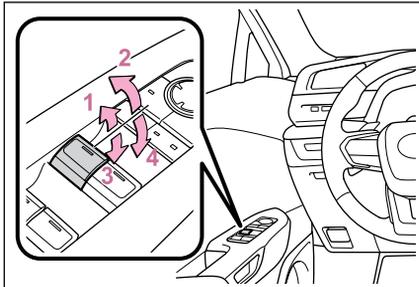
לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535)

פעולות באמצעות מתגי החלונות החשמליים

פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות מתג החלונות החשמליים



1 הרם חלקית את מתג החלון החשמלי. החלון ייסגר בזמן שהמתג מורם.

2 הרם במלואו את מתג החלון החשמלי. החלון ייסגר במלואו באופן אוטומטי.

לעצירת החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

3 דחוף חלקית את מתג החלון החשמלי. החלון ייפתח בזמן שהמתג לחוץ.

4 דחוף במלואו את מתג החלון החשמלי.

החלון ייפתח במלואו באופן אוטומטי. לעצירת החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

תפקודים המסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של החלונות

התפקודים הבאים מסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של החלונות.

● תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון למסגרתו תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

● תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון. ● זמזם אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית

הזמזם יישמע ומופיעה הודעה בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג "Power" למצב Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלונות חשמליים פתוחים.

⚠ אזהרה

■ תפקוד מניעת היתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון.

היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

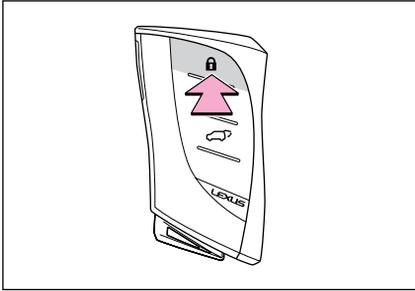
■ תפקוד מניעת היתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

סגירת החלונות באמצעות השלט רחוק האלחוטי

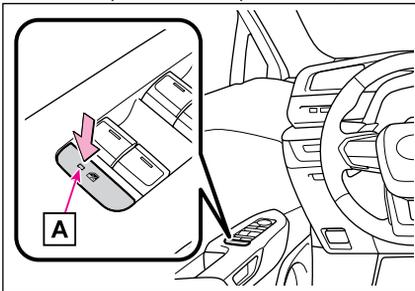
באמצעות השלט רחוק האלחוטי, ניתן לנעול את הדלתות ולסגור את כל החלונות בו זמנית.*
 * הגדרה זו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



דחוף והחזק את מתג הנעילה בשלט רחוק האלחוטי.
 כל הדלתות יינעלו והחלונות ייסגרו.

מניעת הפעלה מקרית של החלונות

מתג נעילת החלונות נועד למנוע מילדים פתיחה/סגירה מקרית של חלון.



לחץ על מתג נעילת החלונות. נורת הביקורת A תידלק וחלונות הנוסעים ינעלו.

פעולות תוך שימוש בשלט רחוק האלחוטי

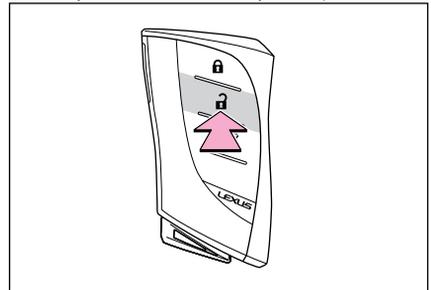
החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק האלחוטי.*
 * הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

פתיחת החלונות באמצעות השלט רחוק האלחוטי

באמצעות השלט רחוק האלחוטי, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ולפתוח את כל החלונות בו זמנית.*
 * הגדרה זו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



לחץ והחזק את מתג שחרור הנעילה בשלט רחוק האלחוטי.
 הדלתות והחלונות ייפתחו.

⚠ אזהרה

- **אמצעי זהירות למטען וחלוקתו**
- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה.
- העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.
- **כאשר נעשה שימוש במנושא מטען בגג (כלי רכב עם מסילות גג)**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - הנח את המטען כך שמשקלו יתחלק בצורה שווה בין הסרנים הקדמי והאחורי.
 - אם מעמיסים מטען ארוך או רחב, לעולם אל תחרוג ממידות האורך או הרחב של הרכב.
 - לפני תחילת הנסיעה, וודא שהמטען קשור היטב לגגון הרכב.
 - העמסת מטענים על גגון הרכב תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר.
 - הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה או התהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה, תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.
 - בנסיעה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, עצור את הרכב מדי פעם על מנת לוודא שהמטען נשאר בבטחה במקומו.
 - אין להעמיס על הגגון מטען שמשקלו עולה על 75 ק"ג.

העמסת מטען ברכב

אמצעי זהירות להעמסת מטען בתא המטען

⚠ אזהרה

- **חפצים שאין לשים בתא המטען**
- סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:
 - כלי קיבולת המכילים דלק
 - מיכלי תרסיס
- **אמצעי זהירות לאחסנה**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראייה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.
 - בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
 - אל תערום בתא המטען שום דבר אשר גובהו עולה על גובה משענות גב המושבים.
 - כאשר אתה מקפל מטה את המושבים האחוריים, אין למקם פריטים ארוכים הישר מתחת למושבים הקדמיים.
 - לעולם אל תרשה לאיש לנוסע באזור תא המטען של הרכב. אזור זה אינו מיועד לנוסעים. על הנוסעים לשבת רק במושבים שנועדו לכך, כשהם חגורים היטב בחגורת בטיחות.
 - אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
 - בסמוך לרגלי הנהג
 - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר דוחסים חפצים)
 - על כיסוי המטען
 - על לוח המחזוונים
 - על לוח המכשירים
 - אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

תפקודים ופעולה של הדלת האחורית

את הדלת האחורית ניתן לנעול/לשחרר מנעילה ולפתוח/לסגור בדרכים הבאות.

אזהרה

■ **לפני הנסיעה**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
לפני הנהיגה ברכב, וודא שהדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי. אם הדלת האחורית החשמלית אינה סגורה לגמרי, היא עלולה להיפתח באופן לא צפוי תוך כדי נסיעה, תוך גרימת תאונה.

■ **אמצעי זהירות בעת נהיגה**

● שמור את הדלת האחורית סגורה בזמן הנסיעה.

אם משאירים את הדלת האחורית פתוחה, היא עלולה לפגוע בחפצים סמוכים תוך כדי נסיעה או שמתען עלול להיזרק החוצה בצורה בלתי צפויה תוך גרימתה של תאונה.
● לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען.

במקרה של בלימת פתע סטייה פתאומית התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית.

■ **כאשר יש ילדים ברכב**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
● אסור על ילדים לשחק בתא המטען.
אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להתייבש מחום, להיחנק או להיפצע פציעות אחרות.
● אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.

פעולה שכזאת עלולה לגרום לפתיחה פתאומית של דלת תא המטען ולהיתפסות ידיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי הדלת הנסגרת.

אזהרה

■ **הפעלת הדלת האחורית**

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- לפני פתיחת הדלת האחורית, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח לזוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית, לאחר שנפתחה.
- כאשר פותחים או סוגרים את הדלת האחורית, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא ידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.
- נקוט משנה תשומת לב כאשר אתה פותח או סוגר את הדלת כאשר מנסבות רוחות חזקות שכן זו עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.
- כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית: הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי. יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את הדלת האחורית כאשר הרכב בשיפוע מאשר על קרקע אופקית, כך שעליך להיות מודע לאפשרות שהדלת האחורית תיפתח או תיסגר מעצמה.
- לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה לחלוטין ומאובטחת.
- כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית: הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי כאשר הרכב בשיפוע. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה לחלוטין ומאובטחת.

אזהרה ⚠

- **מנגנון סגירת הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**
- במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה. למנגנון סגירת הדלת האחורית לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.
- נקוט זהירות כאשר אתה משתמש במנגנון סגירת הדלת האחורית שכן זה עדיין פועל כאשר המערכת החשמלית של הדלת האחורית מנוטרלת.
- **דלת אחורית חשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הצידוד האישי בו.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית החשמלית עומדת להיפתח או להיסגר.
- אם מנטרלים את מערכת הדלת האחורית החשמלית בעודה מופעלת אוטומטית, תיעצר הפעולה האוטומטית. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת באופן ידני. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן הדלת האחורית החשמלית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.
- אם לא עומדים יותר בתנאי ההפעלה של הדלת האחורית החשמלית, עשוי להישמע אות קולי והדלת האחורית עלולה לעצור את הפתיחה או הסגירה. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות במצב זה, שכן הדלת האחורית עלולה לנוע בפתאומיות.
- בשיפוע, הדלת האחורית עלולה ליפול בצורה פתאומית לאחר שנפתחה אוטומטית. וודא שהדלת האחורית פתוחה לגמרי ומאובטחת.

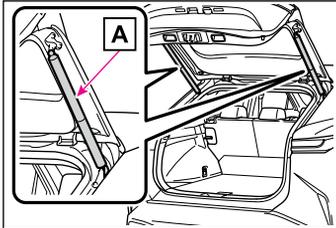
אזהרה ⚠

- בזמן סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.
- כאשר סוגרים את הדלת האחורית החשמלית, הקפד ללחוץ קלות על צידה הימני. אם נעשה שימוש בידית הדלת האחורית לשם סגירתה המלאה של הדלת האחורית החשמלית, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.
- אל תמשוך בתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) (← עמ' 96) או בתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית) (← עמ' 96) לסגירת הדלת האחורית ואל תתלה חפצים על תמך משך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) או בתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית).
- פעולה שכזו עלולה לגרום להיתפסות ידיים או לגרימת שבר (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) לתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית) תוך גרימה לתאונה.
- אם מחברים לדלת האחורית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הראש או הצוואר של כל גורם המצוי בסביבה תוך פציעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

שים לב ⚠️

אמצעי הזהירות לתומכי שיכון של הדלת האחורית

הדלת האחורית מצוידת בתמוכות שיכון A האוחזים את הדלת במקומה. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לתמוכת השיכון A של הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתמוכות השיכון.
- אין לגעת בתמך השיכון בכפפות או בכל פריט אחר העשוי מבד.
- אין לחבר אביזרים כלשהם לדלת האחורית.
- לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקוסט.
- אל תניח את ירך על תמוכת השיכון ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.
- **כדי למנוע תקלה במנגנון סגירת הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך, יכולה לגרום לתקלה לדלת האחורית חשמלית או לדלת האחורית.
- אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעוד מנגנון סגירת הדלת האחורית פועל.

אזהרה ⚠️

- במצבים הבאים, הדלת האחורית עשויה לאתר מצבי חריגה והפעולה האוטומטית תינעצר. במקרה זה, יש צורך בהפעלה ידנית של הדלת. נקוט משנה זהירות במצב זה שכן דלת שנעצרה עלולה ליפול בפתאומיות תוך גרימת תאונה.
- כאשר הדלת האחורית נתקלת במכשול כאשר מתח מצבר ה-12 וולט נופל בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג Power ON למצב ON או שמערכת EV מופעלת במהלך פעולה אוטומטית.
- אם מחברים לדלת האחורית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הראש או הצוואר של כל גורם המצוי בסביבה תוך פגיעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקוסט.
- **תפקוד הגנה מפני היתפסות (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופף לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתה המלאה של דלת תא המטען. היזהר של ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר בדלת תא המטען.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.
- **תפקוד סגירה ונעילה ותפקוד סגירה נעילה ללא מגע יד*^{1,2}**
- *1: אם קיים
- *2: הגדרה זו ניתנת להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.
- הדלת האחורית מתחילה להיסגר אוטומטית כאשר עוזבים את הדלת האחורית. בדוק את מצב הבטיחות באזור שמסביב כדי לוודא שאין מכשולים או כל דבר שעלול לגרום לכל אחד מהחפצים שלך להיתפס.

■ **מנגנון סגירת הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**

במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה. בלא קשר למצב מתג POWER, מנגנון סגירת הדלת האחורית יפעל.

■ **פעולת הדלת האחורית החשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**

- תאורת החירום תהבהב פעמיים כדי לציין שהדלת האחורית נפתחת/נסגרת.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת, היא לא תפעל אולם ניתן לפתוח ולסגור אותה ידנית.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית נפתחת אוטומטית, אם מורגש מצב חריג כלשהו כתוצאה מאיתור חפצים או אנשים הפעולה תיעצר.

■ **תנאי פעולה של תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**

- ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
- תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד מופעל.
- לא זוהה מפתח אלקטרוני בתוך הרכב.
- כל הדלתות סגורות מלבד הדלת האחורית החשמלית.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- מתג POWER במצב OFF.
- המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל (אזורי זיהוי).

■ **מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) עשוי לא לפעול כהלכה (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**

- במצבים הבאים, התפקוד עשוי לא לפעול כהלכה:
- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב.
- כאשר תפקוד הסגירה והנעילה אינו פועל כהלכה.
- כאשר מתרחקים מהדלת האחורית בעוד תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) נמצא במצב המתנה.

■ **תנאי פעולת תפקוד הסגירה והנעילה* (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**

* הגדרה זו ניתנת להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב 

- וודא שאין קרח בין הדלת האחורית לבין מסגרתה במידה שתמנע את תנועת הדלת האחורית.
- היזהר שלא להסב נזק לחיישנים (המותקנים בקצה השמאלי והימני של הדלת האחורית החשמלית) בסכין או כל חפץ חד אחר.

אם החיישן מנותק, הדלת האחורית החשמלית לא תיסגר אוטומטית.

■ **תפקוד סגירה ונעילה*1,2**

- *1: אם קיים
 - *2: הגדרה זו ניתנת להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- בעת סגירת הדלת האחורית החשמלית באמצעות תפקוד הסגירה והנעילה, יישמע זמזום שונה מהרגיל לפני התחלת הפעולה. לבדיקה שהפעולה התחילה בצורה נכונה, בדוק שנשמע זמזום שונה מהרגיל. בנוסף, כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי ונעולה, אותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו. לפני עזיבת הרכב, וודא שאותות הפעולה נשמעו וכי כל הדלתות נעולות.

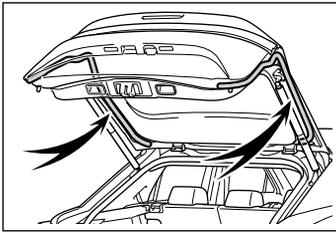
■ **תאורת תא המטען**

- תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.
- אם תאורת תא המטען דולקת לאחר שמעבירים את מתג Power למצב Off, התאורה תכבה אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ **תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**

- הדלת האחורית החשמלית יכולה להיפתח ולהסגר אוטומטית בתנאים הבאים:
- כאשר מופעלת הדלת האחורית החשמלית.
- כאשר מתג Power במצב ON, בנוסף לאמור לעיל לפעולות הפתיחה, הדלת האחורית תפעל בכל אחד מהתנאים הבאים:
- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- בורר ההילוכים במצב P

■ **תפקוד מניעת היתכפות (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**



חיישנים מותקנים משני צידי הדלת האחורית החשמלית.

כאשר הדלת נסגרת אוטומטית והחיישנים נדכפים עקב חפיץ שנלכד, תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל. ממצב זה הדלת זזה אוטומטית מעט בכיוון הפוך ואז התפקוד נעצר.

■ **התאמה אישית**

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 538)

הפעלת הדלת האחורית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

ניתן לנעול/לשחרר נעילה של הדלת האחורית תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני או מפתח הכרטיס. הנהג צריך תמיד לשאת על גופו את המפתח האלקטרוני או את מפתח הכרטיס.

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- לא זוהה מפתח אלקטרוני בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית החשמלית סגורות.
- מתג POWER במצב OFF.

■ **מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה* עשוי לא לפעול כהלכה (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**

*: הגדרה זו ניתנת להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.

במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עשוי לא לפעול כהלכה:

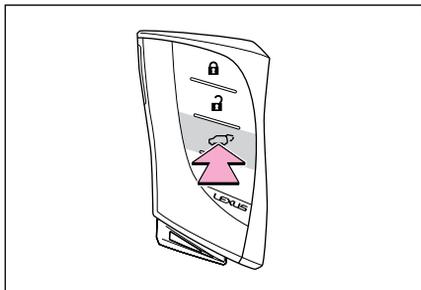
- אם מתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 93) נלחץ ביד המחזיקה מפתח אלקטרוני
- אם מתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 100) נלחץ כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתיק וכד', שמונח על הקרקע
- אם מתג  בחלק התחתון של דלת האחורית החשמלית (← עמ' 100) נלחץ כשהמפתח האלקטרוני לא נמצא ליד הרכב

■ **כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12 וולט**

על מנת לאפשר את פעולתה התקינה של הדלת האחורית החשמלית, סגור אותה ידנית.

פעולות הדלת האחורית שימוש בשלט רחוק האלחוטי

פתיחה/סגירה של הדלת האחורית באמצעות השלט רחוק האלחוטי (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)



לחץ למשך שניה.

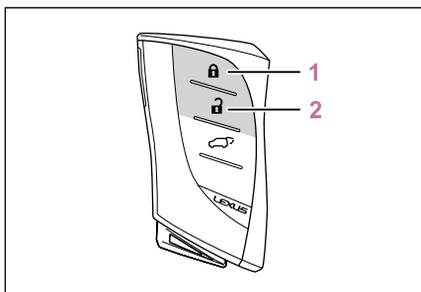
הדלת האחורית תיפתח.

ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית כשהיא אינה נעולה*.

לחיצה על הלחצן בזמן שהדלת האחורית החשמלית פתוחה/סגורה יעצור את הפעולה. לחיצה והחזקת המתג שוב למשך כשניה אחת תפעיל את הדלת האחורית החשמלית בכיוון ההפוך.

* באמצעות הגדרת התאמה אישית, ניתן לפתוח את הדלת האחורית גם כשהיא נעולה

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות השלט רחוק האלחוטי



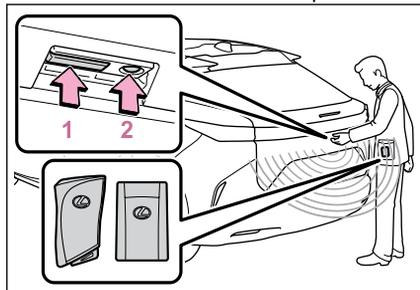
1 לחץ

כל הדלתות, כולל הדלת האחורית יינעלו. וודא שהדלתות נעולות בביטחה.

2 לחץ

נעילה/שחרור נעילת הדלת האחורית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

בצע את הפעולות הבאות תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני.



1 לחץ

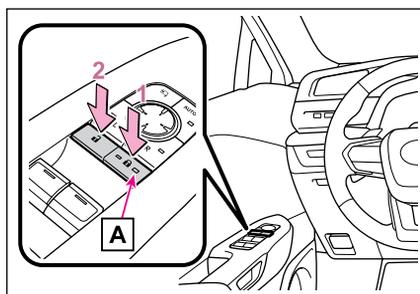
נעילת כל הדלתות תשתחרר. עם זאת, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות תוך 3 שניות לאחר נעילתן.

2 לחץ

כל הדלתות יינעלו. וודא שהדלתות נעולות בביטחה.

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות מתגי נעילת הדלתות

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות מתגי נעילת הדלתות



1 לחץ על המתג

כל הדלתות, כולל הדלת האחורית יינעלו. נורת ביקורת A תידלק.

2 לחץ על המתג

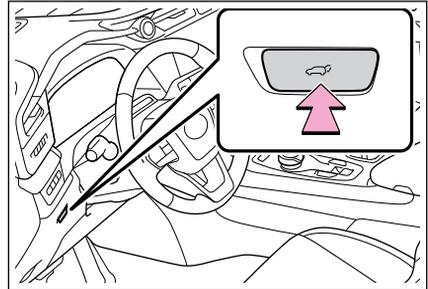
כל הדלתות, כולל הדלת האחורית ישתחררו מנעילתן.

נורת ביקורת A תידלק.

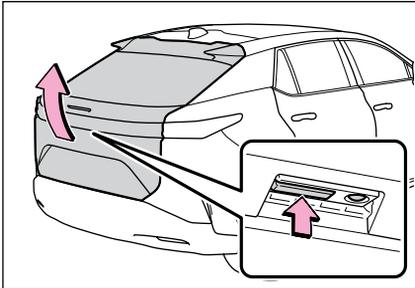
פעולות באמצעות מתג הדלת האחורית בתוך הרכב (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

לחץ והזזק את מתג פתיחת הדלת האחורית.
 נשמע זמזום והדלת האחורית החשמלית נפתחת אוטומטית.
 לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית בתנועת פתיחה, עוצרת את הפעולה.

פתיחת/סגירת הדלת האחורית מבפנים



פתיחה ידנית של הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית

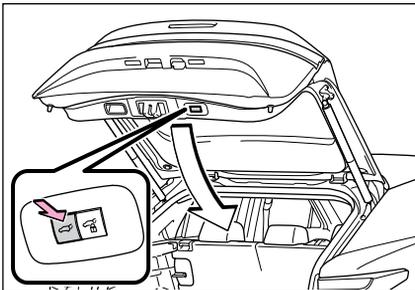


הרם את הדלת האחורית על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת האחורית.

לחץ למשך שניה. נשמע זמזום והדלת האחורית החשמלית נפתחת/נסגרת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתנועת פתיחה/סגירה, עוצרת את הפעולה. לחיצה נוספת על המתג כאשר הפעולה נעצרה. תגרום לדלת האחורית לבצע פעולה הפוכה.

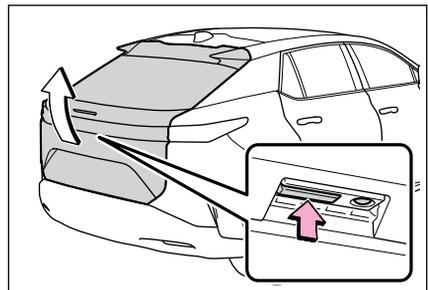
סגירת הדלת האחורית בעזרת (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

פעולות הדלת האחורית באמצעות מתג הפעלת הדלת האחורית מחוץ לרכב



לחץ על . נשמע זמזום והדלת האחורית החשמלית נסגרת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתנועת סגירה, עוצרת את הפעולה. לחיצה נוספת על הלחצן תהפוך את כיוון הפעולה.

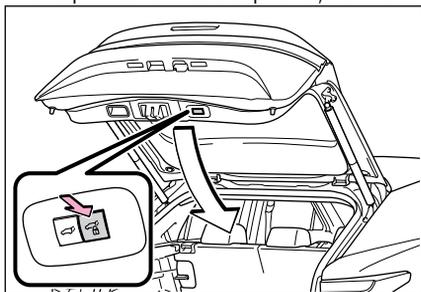
פתיחה אוטומטית של הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)



כאשר הדלת האחורית החשמלית משוחררת: לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית. כאשר הדלת האחורית החשמלית נעולה: כשאתה נושא את המפתח האלקטרוני,

סגור את הדלת האחורית ונעל את כל הדלתות (תפקוד סגירה ונעילה)^{1,2*}

- *1: אם קיים
- *2: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסק מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

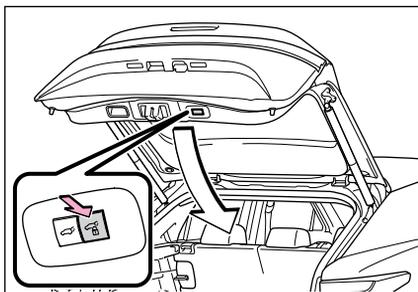


לחץ על המתג .

הדלת האחורית החשמלית תיסגר וכל הדלתות יינעלו באותו הזמן. יישמע זמזם שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות יינעלו בו זמנית ואותות פעולה יציינו שכל הדלתות ננעלו. אם לוחצים על המתג  כאשר הדלת האחורית החשמלית בתהליך סגירה, תיעצר הפעולה. לחיצה נוספת על המתג תיפתח אוטומטית את הדלת האחורית החשמלית. כלי רכב עם נעילה כפולה: מערכת הנעילה הכפולה לא תפעל בזמן הזה.

סגור את כל הדלתות למעט הדלת האחורית, כשאתה נושא את המפתח האלקטרוני ולחץ על מתג בחלק התחתון של הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

- 1 סגור את כל הדלתות למעט הדלת האחורית, כשאתה נושא את המפתח האלקטרוני ולחץ על מתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית. יישמע זמזם שונה מהרגיל ותפקוד סגירה ונעילה יעבור למצב המתנה.



- 2 בזמן שנשמע זמזם, התרחק מהדלת האחורית.

כאשר החיישן מזהה שאתה רחוק מהדלת האחורית, פנסי החירום יבהבו. בהתאם לכיוון ההתרחקות מהדלת האחורית, המיקום ואופן החזקת המפתח האלקטרוני או הנסיבות, יתכן שהוא לא יזוהה כראוי. כל הדלתות מלבד הדלת האחורית יינעלו, ולאחר שהדלת האחורית נסגרה, היא גם תינעל. כאשר כל הדלתות נסגרו וננעלו, ישמע הזמזם (אם קיים) ופנסי איתות החירום יבהבו. מצב המתנה יבוטל אם לא תתרחק מהדלת האחורית תוך 30 שניות. להפעלת התפקוד שוב, בצע את התהליך שוב מההתחלה. אם תתקרב לדלת האחורית כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, פעולת הדלת האחורית תיעצר, נעילת כל הדלתות תשתחרר ויישמע ופנסי איתות החירום יבהבו. אם המתג  נלחץ לאחר שפעולת הדלת האחורית הופסקה, תפקוד הסגירה והנעילה יעבור שוב למצב המתנה.

פעולות הדלת האחורית באמצעות חיישן הרגל (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

סגירת הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת האחורית

שים לב ⚠️

חיישן הרגל ממוקם מאחורי החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.

הקפד על הכתוב להלן על מנת להבטיח שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע תפעל כתקנה:

- שמור תמיד על ניקיון החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.

אם החלק התחתון אמצעי של הפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, יכול להיות שחיישן הרגל לא יפעל.

במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם חיישן הרגל פועל.

אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- אל תמרח ציפוי להרחקת טיפות גשם (הידרופילי), או חומר ציפוי אחר, על החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.

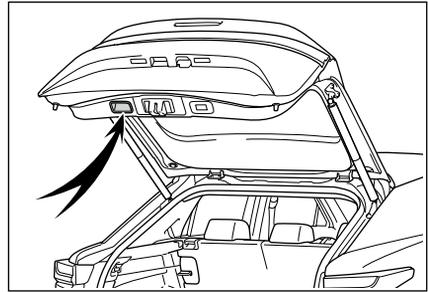
- אל תחנה את הרכב בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים.

אם הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים, החיישן ללא מגע עלול שלא לפעול.

במצב זה, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם חיישן הרגל פועל.

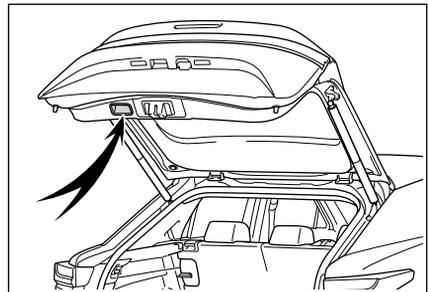
אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

סגירת הדלת האחורית אוטומטית באמצעות ידית הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)



משוך את הדלת האחורית כלפי מטה באמצעות ידית הדלת האחורית. יישמע זמזם והדלת האחורית נסגרת אוטומטית.

סגירת הדלת האחורית ידנית באמצעות ידית הדלת האחורית



הנמך את הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת האחורית, ודאג לדחוף את הדלת האחורית כלפי מטה לסגירה מהצד החיצוני.

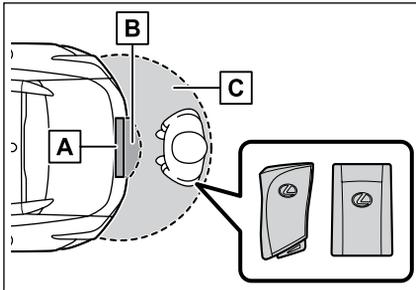
- כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית, תאורה פלואורסצנטית או לוחית מתכת
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
- כאשר דבוק קרח, בוך וכד' לפגוש האחורי
- כאשר הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם הפגוש האחורי, כמו למשל צמחים
- כאשר מותקן אביזר על הפגוש האחורי אם הותקן אביזר, העבר את דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) למצב OFF.
- מניעת מצבים שבהם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) עלולה לפעול שלא במתכוון (אם קיים)
 - כאשר יש מפתח אלקטרוני בטווח הפעולה, מערכת הפעלת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) עלולה לפעול בטעות, יש להיזהר במצבים הבאים.
 - כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
 - כאשר מונגבים לכלוך מהפגוש האחורי
 - כאשר בעל חיים קטן או גוף קטן, כדוגמת כדור נע מתחת לפגוש האחורי
 - כאשר מזיזים גוף הנמצא מתחת לפגוש האחורי
 - אם מישוהו מנענע את רגליו בעודו יושב על הפגוש האחורי
 - כאשר רגליים, או חלק גוף אחר של מישוהו נוגע בפגוש האחורי בעודו עובר ליד הרכב
 - כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל), כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית

שים לב

- אין לחשוף את חיישן הרגל, או את סביבתו, לחבטות חזקות.
- אם חיישן הרגל, או האזור סביבו, נחשפו לחבטה חזקה, החיישן עלול שלא לפעול כתקנו
- אם חיישן הרגל לא פועל במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- חיישן הרגל או סביבתו נחשפו לחבטה חזקה.
- החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי אינו שרוט או פגום.
- אין לפרק את הפגוש האחורי.
- אין להצמיד מדבקות לפגוש האחורי.
- אין לצבוע את הפגוש האחורי.
- אם מנשא אופניים, או חפץ כבד דומה, מחובר לדלת האחורית החשמלית, נטרל את חיישן הרגל.

- תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) (אם קיים)
 - מתאפשרת פעולת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) המפתח האלקטרוני בטווח פעולה.
- מצבים בהם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) עשויה לא לפעול כהלכה (אם קיים)
 - במצבים הבאים, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה:
 - כאשר הרגל נשארת מתחת לפגוש האחורי
 - אם הפגוש האחורי נפגע חזק מהרגל או שנגעו בו לפרק זמן מסוים
 - אם הייתה נגיעה בפגוש האחורי לפרק זמן מסוים, המתן פרק זמן קצר לפני ניסיון הפעלה נוסף של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד.
 - עם הפעלתה כאשר נמצא אדם קרוב מדי לפגוש האחורי
 - כאשר מקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני

1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 50 עד 70 ס"מ מהפגוש האחורי.



[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעולה של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד

[C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 72)

2 בצע הפעלת חיישן הרגל על ידי הזזת רגלך למרחק של כ- 10 ס"מ מהפגוש האחורי ולאחר מכן משיכתו חזרה אחרי שנשמע הזמזם.

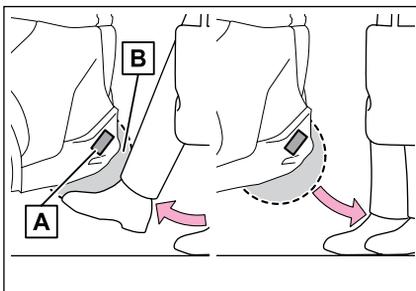
● בצע את תנועת הרגל בשלמותה בתוך שנייה אחת.

● הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.

● הפעלה ללא מגע יד של דלת אחורית חשמלית ללא מגע בפגוש אחורי ברגלך.

● אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.

● אם הזמזם נשמע פעמיים, בצע שוב פעולת רגל.



● כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים

● כאשר מחנים את הרכב במקום בו יש גופים כדוגמת צמחים בסמוך לפגוש האחורי.

● אם מטען וכד' מונח ליד הפגוש האחורי

● אם אביזרים או כיסוי רכב מותקן/מוסר בסמוך לפגוש האחורי

● כאשר הרכב נגרר

כדי למנוע הפעלה בטעות, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד (חיישן הרגל) למצב Off.

פתיחה/סגירה של הדלת האחורית באמצעות חיישן הרגל (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת תפעול הדלת האחורית החשמלית.

● בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים כלשהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי.

● אל תפעיל את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד, אם יש רק מעט מקום מתחת לפגוש האחורי.

שים לב ⚠

● אין להחנות את הרכב בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים.

אם הרכב חנה פרק זמן בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כגון דשא או עצים, מנגנון ההפעלה של הדלת האחורית חשמלית ללא מגע יד עשוי לא לפעול.

במקרה זה, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ואז בדוק אם מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד פועל. אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● אל תחשוף את הפגוש האחורי לחבטות חזקות.

אם הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה.

אם הדלת האחורית החשמלית לא פועלת במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● חיישן הדלת האחורית החשמלית או סביבתו נחשפו לחבטה חזקה.

● החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי אינו שרוט או פגום.

● אין לפרק את הפגוש האחורי.

● אין להצמיד מדבקות לפגוש האחורי.

● אין לצבוע את הפגוש האחורי.

● אם מחברים לדלת האחורית החשמלית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, נטרל את מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד (חיישן רגל).

[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעולה של הדלת האחורית

החשמלית ללא מגע יד

3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה

לאחור, יישמע זמזום והדלת האחורית

תיפתח/תיסגר לגמרי באופן אוטומטי.

אם מזיזים את הרגל מתחת לפגוש האחורי

בעוד הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה,

הדלת תעצור.

כאשר כל הדלתות נעולות, אם תזוזה פעולת רגל על ידי חיישן הרגל, נעילת כל הדלתות תשתחרר.

הפעלת דלת אחורית בעזרת חיישן רגל (כלי רכב עם תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד [נעזיבת הרכב])^{1,2*}

*1: אם קיים

*2: הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב ⚠

חיישן הרגל ממוקם מאחורי החלק האחורי האמצעי של הפגוש האחורי.

הקפד על הכתוב להלן על מנת להבטיח

שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע

תפעל כתקנה:

● שמור תמיד על ניקיון החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.

אם החלק התחתון אמצעי של הפגוש

האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, יתכן

שמנגנון סגירת הדלת האחורית החשמלית

ללא מגע יד לא יפעל.

במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג, הזז

את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם

מנגנון הפעלת הדלת האחורית החשמלית

ללא מגע יד פועל.

אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב

במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה

לקסוס.

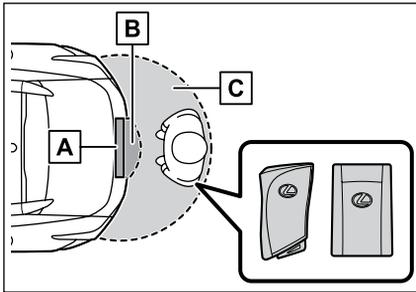
● אל תמרח ציפוי להרחקת טיפות גשם (הידרופילי), או חומר ציפוי אחר, על

החלק התחתון האמצעי של הפגוש

האחורי.

סגירה ונעילת הדלת האחורית בעזרת חיישן רגל לאחר התרחקות מהדלת האחורית בשימוש תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב)^{1,2*}

- 1* : אם קיים
- 2* : הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- 1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 50 עד 70 ס"מ מהפגוש האחורי.



- [A] חיישן רגל
- [B] אזור איתור הפעלת של דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד
- [C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 72)
- 2 בצע הפעלת "בעיטה" על ידי הזזת רגלך למרחק של כ- 10 ס"מ מהפגוש האחורי ומשוך אותה חזרה לאחור הישמע הזמזם.
- בצע את "הבעיטה" בשלמותה בתוך שניה אחת.
- הדלת האחורית חשמלית ללא מגע יד לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.
- הפעל את הדלת האחורית חשמלית ללא מגע יד בלי לגעת בפגוש האחורי ברגלך.
- אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.
- אם הזמזם נשמע פעמיים, בצע שוב פעולת רגל.

תנאי הפעלת תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב)^{1,2*}

- 1* : אם קיים
- 2* : הגדרות אלו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
- תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) מופעל^{2*}.
- תפקוד דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד^{1*} מופעל.
- לא זוהה מפתח אלקטרוני בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית סגורות.
- מתג POWER במצב OFF.
- המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל (אזורי זיהוי).
- מצבים שבהם תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב)^{1,2*} עשוי לא לפעול כהלכה

- 1* : אם קיים
- 2* : הגדרה זו ניתן להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- במצבים הבאים, התפקוד עשוי לא לפעול כהלכה:
- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב.
- כאשר תפקוד הסגירה והנעילה אינו פועל כהלכה.
- כאשר מתרחקים מהדלת האחורית בעוד תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) נמצא במצב המתנה.
- כאשר הדלת האחורית חשמלית ללא מגע יד אינה פועלת כהלכה.^{1*}

תפקוד שמירת נעילה של הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

תפקוד זה שומר על נעילה של הדלת האחורית החשמלית, כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה.

שמירת נעילה של כל הדלתות

כאשר מבוצע התהליך להלן, כל הדלתות ננעלות למעט הדלת האחורית החשמלית ולאחר מכן תינעל הדלת האחורית החשמלית עם סגירתה.

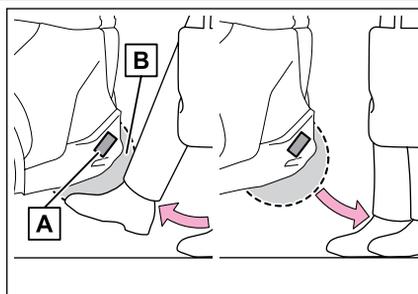
1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית החשמלית.

2 בצע פעולת הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית החשמלית, ונעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק (← עמ' 99) או מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 98) כשהדלת האחורית החשמלית נסגרת. אלוטות הפעולה יציינו שכל הדלתות נסגרו וננעלו.

● אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב לאחר התחלת פעולת הסגירה באמצעות תפקוד הנעילה הרזרבי, יתכן שהמפתח האלקטרוני יינעל בתוך הרכב.

● אם הדלת האחורית אינה נסגרת לגמרי בגלל פעולת תפקוד מניעת ההיתכפות וכד', בעוד שהדלת האחורית נסגרת אוטומטית לאחר שבוצעה פעולת הנעילה הרזרבית, תפקוד זה יבוטל וכל הדלתות ישתחררו מנעילתן.

● לפני עזיבת הרכב, וודא שכל הדלתות סגורות ונעולות.



[A] חיישן רגל

[B] אזור איתור הפעלת של דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד

3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה לאחור, ישמע צליל זמזם שונה מהרגיל והתפקוד תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) יעבור למצב המתנה.

4 כשישמע זמזם התרחק מהדלת האחורית.

כאשר החיישן מזהה שאתה רחוק מהדלת האחורית, ישמע הזמזם. בהתאם לכיוון ההתרחקות מהדלת האחורית, המיקום ואופן החזקת המפתח האלקטרוני או הנוסיבות, יתכן שהוא לא יזוהה כראוי.

כל הדלתות מלבד הדלת האחורית יינעלו, ולאחר שהדלת האחורית נסגרה, היא גם תינעל.

כאשר כל הדלתות נסגרו וננעלו, ישמע הזמזם ופנסי איתות החירום יבהבו.

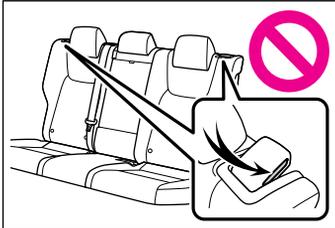
מצב ההמתנה יבוטל אם לא תתרחק מהדלת האחורית תוך 30 שניות. להפעלת התפקוד שוב, בצע את התהליך שוב מההתחלה. אם תתקרב לדלת האחורית כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, פעולת הדלת האחורית תיעצר, נעילת כל הדלתות תשתחרר והזמזם יישמע ופנסי איתות החירום יבהבו.

אם הדלת האחורית החשמלית מופעלת לאחר הפסקת פעולתה, תפקוד הסגירה והנעילה ללא מגע יד (עזיבת הרכב) יעבור שוב למצב המתנה.

אזהרה 

■ בעת הפעלת משענות הגב של המושב האחורי

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אל תפעיל את המושב האחורי אם יושב עליו נוסע.
- לאחר כונון המושב, וודא שהמושב נעול במיקומו. אם משענת הגב אינה נעולה בבטחה, הסימון האדום יראה לעין. וודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.



■ כאשר משענת הגב של מושב אחורי מקופלת

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אין לקפל את משענות הגב של המושב האחורי תוך כדי נסיעה.
- עצור את הרכב על קרקע אופקית, הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P.
- אל תאפשר לאף אחד לשבת תוך כדי נסיעה על משענת גב מקופלת או בתא המטען.
- אסור על ילדים להיכנס לתא המטען.

כוונון מצב הפתיחה של הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

ניתן לכוונון את מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית.

- 1 עצור את הדלת האחורית במצב הרצוי.
- 2 לחץ והחזק את המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית, במשך כ-2 שניות.

כאשר ההגדרות הושלמו, הזמזם ישמיע צליל 4 פעמים.
בפעם הבאה שפותחים את הדלת האחורית, היא תעצור במיקום זה.

ביטול מצב הפתיחה שכוון לדלת האחורית

- 1 לחץ והחזק את מתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית, במשך כ-7 שניות.

לאחר שזמזם נשמע במשך 4 שניות, הוא נשמע פעמיים נוספות.

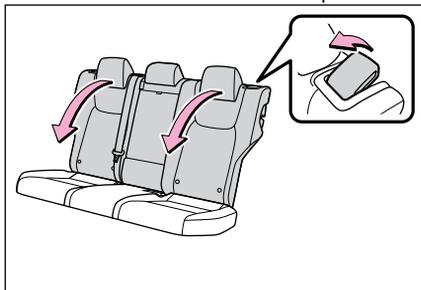
כאשר הדלת האחורית החשמלית מתבצעת את פעולת הפתיחה בפעם הבאה, הדלת תיפתח בהתאם להגדרות המצב ההתחלתיות.

משענות הגב של המושבים האחוריים

את קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים ניתן לעשות על ידי פעולות הידית.

קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים

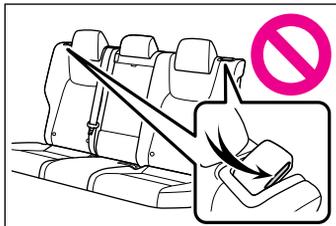
- 1 אחסן את חגורת הבטיחות, אבזם חגורת הבטיחות ומשענת היד.
- 2 הנמך את משענת הראש של המושב האחורי.
- 3 משוך את ידיית כונון זווית משענת הגב וקפל מטה את משענת הגב.



לפני נהיגה

אזהרה ⚠

- לאחר כונון המושבים האחוריים הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- וודא שמשענות הגב במושב האחורי נעולות בבטחה במקומן על ידי דחיפה קלה לפניים ולאחור.
- אם משענות הגב אינן נעולות בבטחה, הסימון האדום יראה לעין. וודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.



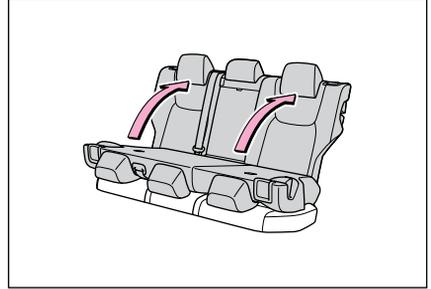
- בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או תפוסות בין משענות הגב האחוריות, או מאחוריהן.

שים לב ⚠

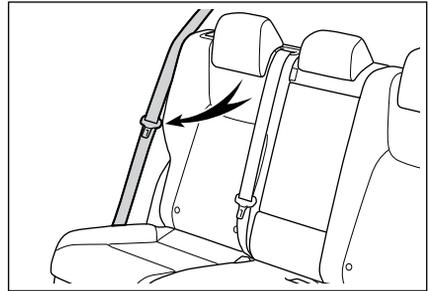
יש לאחסן את חגורת הבטיחות, אבזמי חגורות הבטיחות ומשענת היד למושב האחורי המרכזי, לפני שאתה מקפל את משענות המושב האחורי.

החזרת משענות הגב האחוריות

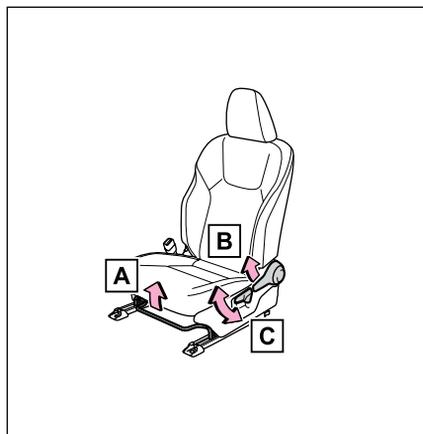
1 הרם את משענת הגב של המושב האחורי עד לנעילתה.



2 בדוק שהלשונית של כל חגורת בטיחות נמצאת בצד הקדמי של המושב.



← מושב ידני



- [A] ידית כוונון אורכי של המושב
- [B] ידית כוונון זווית משענת הגב
- [C] ידית כוונון גובה אנכי

■ כאשר מכווננים את המושבים

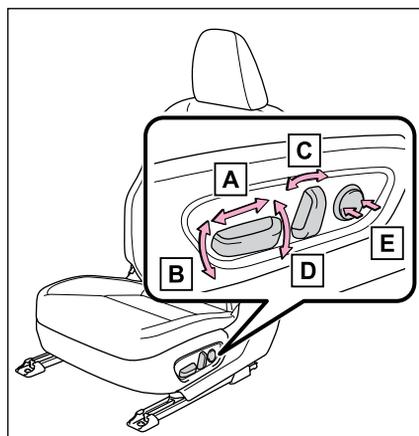
נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה או בסוכך השמש.

כוונון המושבים

כוונון המושבים הקדמיים

- כוונן את המושב קדימה/אחורה ולמעלה/מטה לפי הצורך כדי לקבל תנוחה נכונה.
- כוונן את זווית משענת גב המושב כך שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך לרכון לפנים לצורך הפעלת גלגל ההגה.
- כוונן את המושב כך שתוכל ללחוץ על הדוושות עד הסוף וכך שידוך תהיינה כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל ההגה.

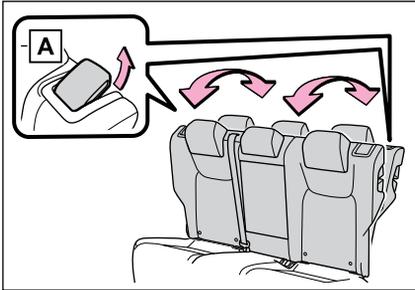
← מושב חשמלי



- [A] מתג כוונון מיקום מושב
- [B] מתג כוונון זווית של כרית המושב (קדמי)
- [C] מתג כוונון זווית משענת הגב
- [D] מתג כוונון גובה של המושב
- [E] מתג כוונון קשיחות תמיכת מותניים (לצד הנהג) (אם קיים)

כוונון המושבים האחוריים

כוונוני הטייה וקיפול משענות הגב של המושבים, ניתן לבצע באמצעות ידיות ההפעלה.



[A] כווןון הטייה

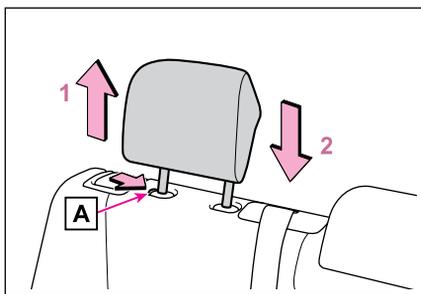
אזהרה

- הקפד על הכללים הבאים בעת כווןון משענות הגב של המושבים.
- שמור על הנוסעים האחרים לבל ייפגעו ממשענת הגב.
 - אל תקרב את הידיים לחלקים הנעים או בין המושבים, כמו כן אל תאפשר לשום חלק בגופך להיתפס.
 - כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.
- אם המושב נוטה יתר על המידה, במקרה התנגשות, נוסע עלול להחליק מתחת לחגורת הברכיים והוא עלול להפעיל כוחות ריסון ישירות על הבטן וכד', או שהצוואר שלו עלול להיות במגע עם חגורת הכתף.

אזהרה

- הקפד על הכללים הבאים בעת כווןון המושבים.
- אין לכוון את תנוחת מושב הנהג תוך כדי נהיגה.
 - פעולה שכזו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
 - היזהר כדי שהמושב לא יגע ויפצע נוסע.
 - אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.
- חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים להיתפס במסילות המושב ולמנוע את יכולת הנעילה של המושב במקומו. הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון הכווןון עשוי להינזק אף הוא.
- כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.
 - אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.
 - מושב ידני: לאחר כווןון המושב, וודא שהמושב נעול במקומו.
 - כדי להקטין סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.
- אם המושב נוטה יתר על המידה, במקרה התנגשות, נוסע עלול להחליק מתחת לחגורת הברכיים והוא עלול להפעיל כוחות ריסון ישירות על הבטן וכד', או שהצוואר שלו עלול להיות במגע עם חגורת הכתף.
- אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע לבין משענת גב המושב.
- כרית עלולה למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה ולהפחית את יעילות חגורת הבטיחות ומשענת הראש.

■ כוונן גובה משענות הראש במושבים האחוריים

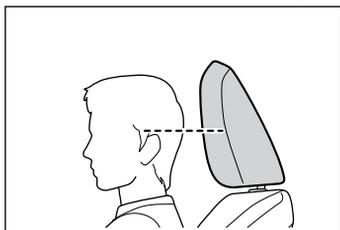


1 מעלה משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

■ כוונן גובה משענות הראש



וודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.

■ כוונן גובה משענות הראש

כאשר יש להשתמש במושב האחורי, וודא שמשענת הראש נמצאת לפחות שלב אחד מעל מצב האחסון.

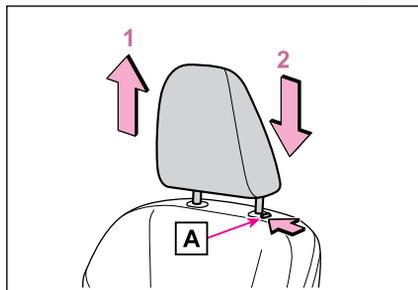
כוונן משענות הראש

כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

⚠ אזהרה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונן משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

■ כוונן גובה משענות הראש במושבים הקדמיים



1 מעלה

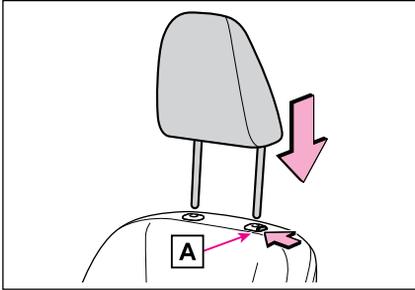
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

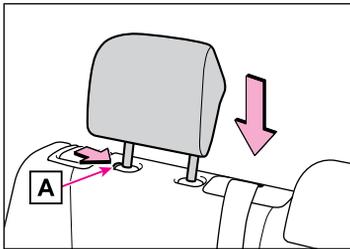
התקנת משענות הראש

◀ מושבים קדמיים



יישר את משענת הראש עם קדחי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.

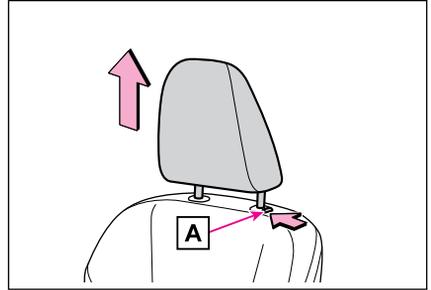
◀ מושבים אחוריים



יישר את משענת הראש עם קדחי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.

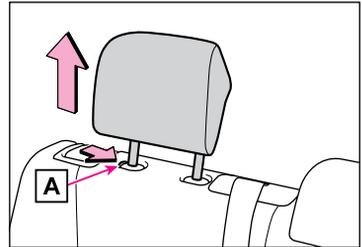
הסרת משענות הראש

◀ מושבים קדמיים



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A. אם משענת הראש נוגעת בתקרה, דבר המקשה על ההסרה, שנה את גובה או זווית המושב.

◀ מושבים אחוריים



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

אזהרה ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד.
- אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

אזהרה ⚠

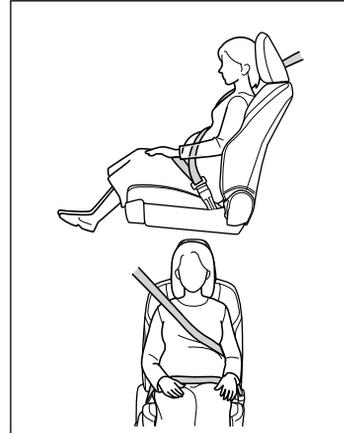
- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
 - אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.
 - אל תאפשר לילדים לשחק עם חגורת הבטיחות.
- אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, היא עלולה לגרום לו חנק או פציעות חמורות שתוצאתן מוות.
- אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

- חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.
 - השתמש במושב בטיחות (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
 - כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.
- תקנות שימוש בחגורות הבטיחות**
- בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

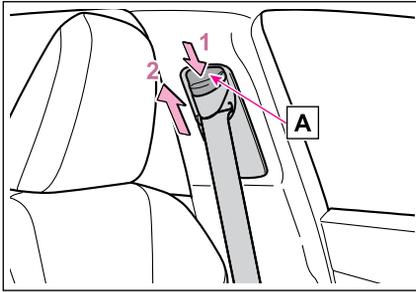
אזהרה ⚠

- על נשים הרות לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.



- על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
- אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.
- על אנשים הנוטלים תרופות לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.

כיוון גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות במושבים קדמיים



1 דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A.

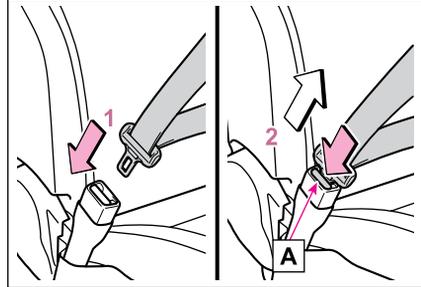
2 דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה. הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

⚠ אזהרה

■ נקודת עיגון כתפיים מתכווננת

וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולגרום לפציעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.

הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה



1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

■ **מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)**
מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

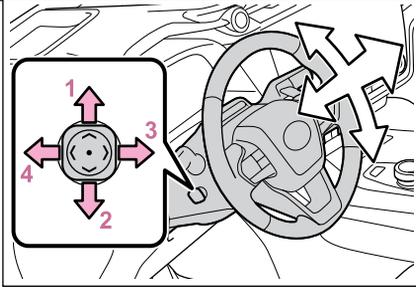
⚠ אזהרה

- אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתאפשר את היתפסות החגורה, הלשונית או האבזם, בדלת.
 - וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.
- אם חגורת הבטיחות אינה פועלות כתקנה, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

כוונון גלגל ההגה למצב אופקי/אנכי (דגם חשמלי)

⚠ אזהרה

אין לכווון את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה.



הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

- 1 מעלה
- 2 מטה
- 3 בכיוון הנהג
- 4 הרחק מהנהג

■ **ניתן לכווון את גלגל ההגה כאשר**

מתג Power במצב ACC או ON.*
 * אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכווון את גלגל ההגה ללא קשר למצב מתג POWER.

■ **כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה**

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה.
 ■ **מערכת גישה קלה חשמלית (אם קיימת)**
 גלגל ההגה ומושב הנהג נעים בהתאם לתצורת מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג.

כוונון גלגל ההגה והמראות

כוונון גלגל ההגה למצב אופקי/אנכי (דגם דינ)

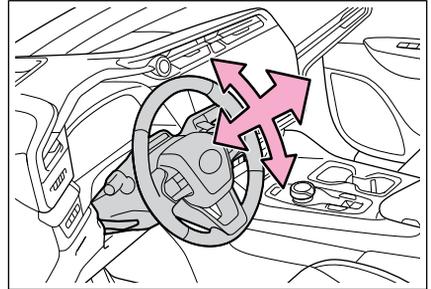
⚠ אזהרה

אין לכווון את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה.

1 אחוז את גלגל ההגה ודחוף את הידית מטה.



2 כוון למצב הנוח ביותר על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית כאחת. לאחר הכווןון, משוך את הידית מעלה לאבטחת גלגל ההגה.



■ **לאחר כווןון גלגל ההגה**

וודא שגלגל ההגה נעול בביטחה. יתכן והצופר לא ישמע אם גלגל ההגה אינו נעול בביטחה.

⚠ אזהרה

לאחר כווןון גלגל ההגה, וודא שגלגל ההגה נעול בביטחה. אחרת, גלגל ההגה עלול לזוז באופן פתאומי.

זהירות וכוונן מראה פנימית דיגיטלית (אם קיימת)

המראה הפנימית הדיגיטלית היא מערכת המשתמשת במצלמה בחלקו האחורי של הרכב ומציגה תמונה על הצג של המראה הפנימית הדיגיטלית.

ניתן לשנות, על ידי הפעלת הידית, את המראה הפנימית הדיגיטלית בין תצורת מראה אופטית לבין מראה דיגיטלית.

המראה הפנימית הדיגיטלית מאפשרת לנהג לראות את אחורי הרכב למרות מכשולים/הפרעות, כדוגמת משענות ראש או מטען, תוך שהיא מוודאת את הראות הטובה לאחור. כמו כן, המושבים האחוריים אינם מוצגים ובכך נשמרת פרטיותם של הנוסעים מאחור.

אזהרה

■ לפני השימוש במראה הפנימית הדיגיטלית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● הקפד לכוונן את המראה לפני תחילת הנסיעה.

- החלף את תצורת המראה האופטי וכוונן את מיקומה של המראה הפנימית הדיגיטלית כך שניתן יהיה לראות היטב את הנעשה מאחורי הרכב.
- החלף את תצורת המראה הדיגיטלית וכוונן את הגדרות התצוגה.

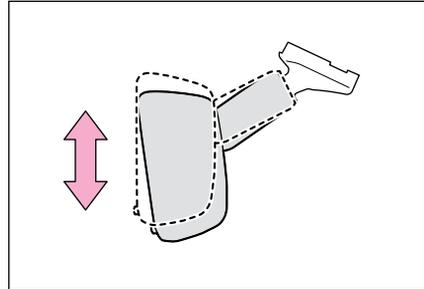
● מאחר וטווח התמונה המוצגת על ידי המראה הפנימית הדיגיטלית שונה מזו המוצגת על ידי מראה אופטית, הקפד לבדוק הבדל זה לפני תחילת הנסיעה.

כוונן מיקום המראה הפנימית

אזהרה

אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה.

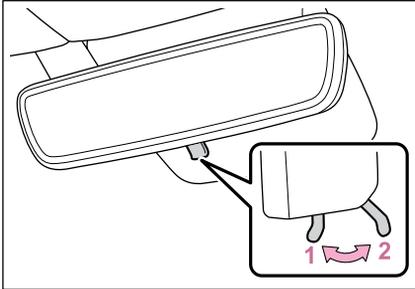
כוונן את מיקום המראה הפנימית כך שניתן יהיה להשיג את תנוחת הנהיגה הנכונה.



כוונן את המראה הפנימית אנכית על ידי אחיזתה והזזתה.

שינוי תצורות של המראה הפנימית הדיגיטלית

הפעל את הידיית ההחלפה בין תצורת מראה דיגיטלית לבין תצורת מראה אופטית.



- 1 תצורת מראה דיגיטלית מוצגת תמונת האזור מאחורי הרכב. יידלק במצב זה.
- 2 תצורת מראה אופטית מפסיקה את תצורת המראה הדיגיטלית ומאפשרת שימוש בה כמראה אופטית.

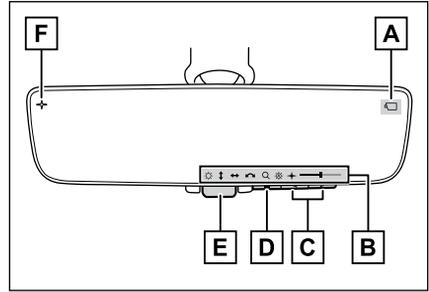
תנאי תפעול תצורת המראה דיגיטלית

כאשר מעבירים את מצב מתג Power ל-On.
כאשר מעבירים את מתג Power מ-On ל-Off או ACC, תיעלם התמונה כעבור מספר שניות.

אמצעי זהירות לתצורת המראה הדיגיטלית

- אם קשה לראות את התמונה המוצגת במראה הפנימית הדיגיטלית בגלל טיפות מים, אבק וכו' שעל עדשת המצלמה, הפעל את המגב האחורי (← עמ' 162) או שנה לתצורת מראה אופטית.
- כאשר הדלת האחורית פתוחה, תמונת המראה הפנימית הדיגיטלית לא תוצג היטב. לפני נהיגה, וודא שהדלת האחורית סגורה.
- אם קשה לראות בגלל אור מוקרן, במצב זה, שנה לתצורת מראה אופטית.
- אחד מהתנאים הבאים עלול להתרחש בעת נהיגה בחושך, כמו למשל בלילה. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.
- צבעים או גופים בתמונה המוצגת עלולים להיות שונים משהם במציאות.

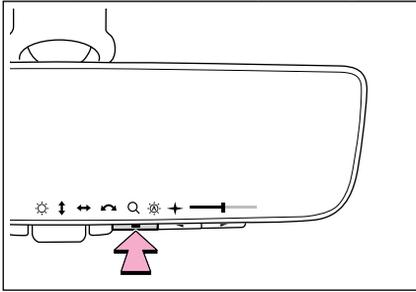
רכיבי מערכת של המראה הפנימית הדיגיטלית



- [A] נורת ביקורת מצלמה מציינת שהמצלמה פועלת כתקנה.
- [B] סמל אזור תצוגת פעולה סמלים מוצגים, מדי כוונון וכד'.
- [C] לחצן בחירה/כוונון לחץ לשינוי ההגדרה של הפריט שברצונך לכוונן. (← עמ' 121)
- [D] לחצן תפריט לחץ להצגת הסמלים ובחר את הפריט שברצונך לכוונן.
- [E] ידית הפעל להחלפה בין תצורת מראה דיגיטלית לבין תצורת מראה אופטית.
- [F] נורת חיווי של תפקוד מניעת סנוור במראה הדיגיטלית מוצג בתצורת מראה דיגיטלית כאשר תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית מופעל. (← עמ' 121)

כוונון המראה הפנימית הדיגיטלית

ניתן לשנות את הגדרות התצוגה בתצוגת המראה הדיגיטלית, פעולת הפעלה/ הפסקה של תפקוד אוטומטי למניעת בוחק וכד'.
1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).



יוצגו הסמלים.

2 לחץ שוב ושוב על לחצן התפריט ובחר את הפריט שברצונך לכווון.

3 לחץ  או  לשינוי ההגדרות.

הסמל ייעלם אם לא מופעל הלחצן במשך כ-5 שניות או יותר.

הגדרות	סמלים
בחר לכוונון בהירות התצוגה.	
בחר לכוונון תצוגת המסך מעלה/מטה.	
בחר לכוונון האזור המוקרן לשמאל/ימין.	
בחר לכוונון זווית התמונה המוצגת.	
בחר לקרב/להרחיק את התמונה המוצגת.	
בחר לאישור/נטרול של תפקוד בלימת מניעת הבוחק/סנוור* בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מכוון אוטומטית. תפקוד מניעת הסנוור אוטומטי נכנס לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג המנוע למצב ON.	

תלוי בגובה האורות של הרכב מאחור, האזור סביב הרכב עלול להיראות לבן או מטושטש.

• כווןון תמונה אוטומטי לתמונת סביבה בהירה יותר עלול לגרום לריצוד.

אם קשה לראות את התמונה המוצגת או הבהוב המפריע לך, החלף לתצורת מראה אופטית.

● כשהמצב הנבחר הוא תצורת מראה דיגיטלית, המראה עלולה להתחמם. אין בכך להצביע על תקלה.

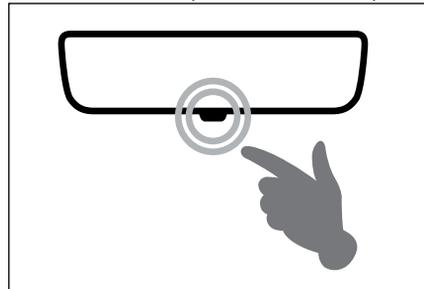
● תלוי במצבך הגופני או הגיל, יתכן וייקח יותר מהרגיל להתמקד בתמונה המוצגת. במקרה זה, החלף לתצורת מראה אופטית.

● מנע מהנוסעים לנוע מבט בתמונה המוצגת בעת נסיעה ברכב שכן הדבר עלול לגרום לסחרחורת.

כשיש תקלת מערכת

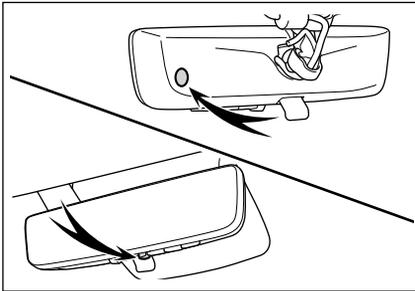
אם מופיע הסמל באיור כאשר נעשה שימוש בתצורת המראה הפנימית הדיגיטלית, יתכן שיש תקלה במערכת. הסמל ייעלם בתוך מספר שניות.

הפעל את הידית, שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



■ כדי למנוע תקלות בחיישני התאורה

כדי למנוע תקלות בחיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.



⚠ אזהרה

■ בשעת נהיגה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אל תכוונו את מצב המראה הפנימית הדיגיטלית או את הגדרות התצוגה תוך כדי נסיעה.
- עצור את הרכב והפעל את מתגי בקרת המראה הפנימית הדיגיטלית. אי ביצוע האמור עלול לגרום להפעלה בטעות של גלגל ההגה ולתאונה בלתי צפויה כתוצאה מכך.
- אנו שים לב לכלי הרכב סביבך.
- גודלם של כלי הרכב וגופים אחרים עלולים להיראות שונים בתצורת מראה דיגיטלית ובתצורת מראה אופטית.
- בעת נסיעה לאחור, הקפד לבדוק ישירות את בטיחות סביבת הרכב, במיוחד מאחוריו.
- בנוסף, אם מתקרב רכב מאחור בחושך, כמו למשל בלילה, הסביבה עלולה להיראות מעומעמת.

סמלים	הגדרות
★	ניתן לאפשר/לנטרל את תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית. כאשר התפקוד מופעל, התמונה במראה הדיגיטלית בשעות הלילה תוצג ברמת בהירות מופחתת, כדי להפחית את בוהק הפנסים הקדמיים של הרכב מאחור.

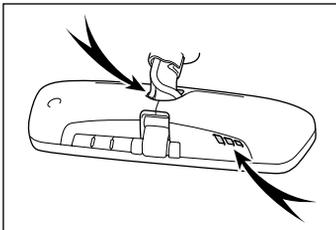
*: זהו תפקוד לתצורת מראה אופטית, בכל אופן, ניתן לשנות את ההגדרה בעוד שנעשה שימוש בתצורת מראה דיגיטלית.

אמצעי זהירות בעת כוונן המראה הפנימית הדיגיטלית

- הגדרות תצוגה (תצורת מראה דיגיטלית)
- הסמל ייעלם אם לא מופעל הלחצן במשך כ-5 שניות או יותר.
- אם התמונה המוצגת מכווננת, היא עלולה להיות מעוותת. אין בכך להצביע על תקלה.
- אם בהירות המראה הפנימית הדיגיטלית מוגדרת גבוה מדי, היא עלולה לגרום למאמץ יתר בעיניים כוונן את המראה הפנימית הדיגיטלית לבהירות המתאימה. אם עיניך מתעייפות, החלף לתצורת מראה אופטית.
- בהירות המראה הפנימית דיגיטלית תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות האזור בקדמת הרכב.
- תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית פעיל רק כאשר האזור שמסביב לרכב חשוך מספיק. בהתאם לתנאי הבהירות של האזור סביב הרכב, ייתכן שבהירות התמונה המוצגת במראה הדיגיטלית לא תופחת, מה שלא יאפשר להפחית את בוהק הפנסים הקדמיים של הרכב מאחור.

שים לב ⚠️

- **כדי למנוע תקלות במצלמה**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים
- אחרת המראה הפנימית הדיגיטלית עלולה שלא לפעול כתקנה.
- אל תכה במצלמה ואל תחשוף אותה לחבטות חזקות שכן מיקום התקנתה והזווית שלה עלולים להשתנות.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את המצלמה.
- בזמן שטיפת עדשות המצלמה, שטוף אותה בכמות מים גדולה ובהמשך, נגב אותה במטלית רכה ולחה. אל תשפשף בחוזקה את עדשת המצלמה מכיוון שהיא עלולה להישרט ולא תהיה מסוגלת להעביר תמונה ברורה.
- מנע הידבקות תמיסות אורגניות, ווקס מכוניות ותכשירי ניקוי חלונות לעדשת המצלמה. אם קרה הדבר, נקה זאת בהקדם האפשרי.
- במזג אוויר קר, אל תשפוך מים חמים על המצלמה מאחר והשינוי הפתאומי בטמפרטורה עלול לגרום לפעולה לא תקינה של המצלמה.
- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את המצלמה וסביבתה שכן המצלמה עלולה שלא לפעול כתקנה.
- אל תחשוף את המצלמה לחבטות חזקות שכן אלו עלולות לגרום לתקלה.
- אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לחסום את חורי האוורור של המראה. אחרת, המראה עלולה להתחמם, לגרום לתקלה ואף לפריצת אש.



ניקוי המראה הפנימית הדיגיטלית

■ **ניקוי פני המראה**

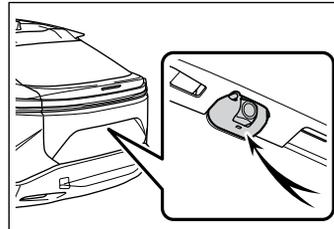
אם פני המראה מלוכלכים, יתכן ויהיה קושי לראות את התמונה בצג. נגב בעדינות את פני המראה בעזרת מטלית רכה ויבשה.

■ **ניקוי המצלמה**

אם קשה לראות את התמונה במראה הדיגיטלית מכיוון שמים, שלג, בוץ וכד' דבוקים לעדשת המצלמה, הפעל את תפקוד שטיפת השמשה האחורית או שנה לתצורת מראה אופטית. (← עמ' 120)

■ **המצלמה**

מצלמת המראה הדיגיטלית ממוקמת כמתואר.



■ **ניקוי המצלמה עם נוזל ניקוי**

- בעת ניקוי המצלמה, יתכן שיהיה קשה לראות את התמונה בגלל נוזל הניקוי. לכן יש להיזהר בסביבה בזמן הנהיגה.
- אם לאחר הניקוי נותר נוזל ניקוי על פני עדשת המצלמה, יתכן שיהיה קשה לראות את התמונה בלילה בגלל הגובה או נטיית הפנסים הקדמיים של הרכב מאחור. במקרה זה, שנה לתצורת מראה אופטית.
- לאחר הניקוי יתכן שלא כל הלכון יוסר לגמרי. במקרה זה, שטוף את עדשת המצלמה בכמות מים גדולה ונגב במטלית רכה לחה במים.
- נוזל ניקוי ניתן על פני עדשת המצלמה. לכן, לא ניתן להסיר קרח, שלג וכד' הנדבקים סביב המצלמה.

אם שמת לב לתופעות כלשהן

אם אתה שם לב לאחת מהתופעות הבאות, התייחס לטבלה להלן באשר לגורם הבעיה ולפתרון האפשרי.
אם הפעולה לא פתרה את התופעה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תופעה	גורם אפשרי	פתרון
	פני המראה מלוכלכים.	נקה את פני המראה באמצעות מטלית רכה יבשה.
	קרני השמש או פנסים קדמיים של כלי רכב מאחור מקרינים ישירות אל תוך המראה הפנימית הדיגיטלית.	החלפה לתצורת מראה אופטית.
קשה לראות את התמונה.	<ul style="list-style-type: none"> • הרכב באזור חשוך. • הרכב נמצא בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי • הטמפרטורה בסביבת המצלמה נמוכה או גבוהה מאוד. • הטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד. • בחוץ יורד גשם או שיש לחות • קרני השמש או פנסים קדמיים מקרינים ישירות אל תוך עדשת המצלמה. • הרכב נמצא מתחת לתאורה פלורסצנטית, תאורת סודיום, תאורת כספית וכד' 	החלפה לתצורת מראה אופטית. (החלף חזרה לתצורת מראה דיגיטלית כאשר יחול שיפור בתנאים).
	יש גופים זרים על עדשת המצלמה (דוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד').	<ul style="list-style-type: none"> • הפעל את מתז הניקוי הייעודי של המצלמה ונקה את עדשת המצלמה. (← עמ' 162) • החלפה לתצורת מראה אופטית.
	תא המטען אינו סגור לגמרי.	סגור לגמרי את תא המטען.
התמונה איננה מיושרת.	המצלמה או סביבתה ספגו חבטה חזקה.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

פתרון	גורם אפשרי	תופעה
שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן שיש תקלה במערכת.	 התצוגה מעומעמת ומושהית.  כבית
מומלצת הפחתת טמפרטורת תא הנוסעים לשם הפחתת טמפרטורת המראה. (⚠ תיעלם כאשר המראה מתקררת). אם ⚠ לא נעלמת כאשר המראה מתקררת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	המראה הפנימית הדיגיטלית חמה מאוד. (התצוגה תלך ותתעמעם. אם הטמפרטורה ממשיכה לעלות, המראה הפנימית הדיגיטלית תכבה).	 מוצגת
שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. להחלפה לתצורת מראה אופטית, לחץ והחזק את לחצן menu במשך כ- 10 שניות.	יתכן שיש תקלה בידית.	לא ניתן להפעיל היטב את הידית.

1

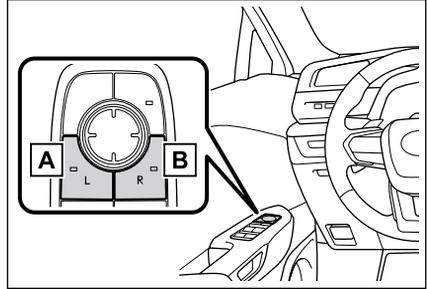
לפני נהיגה

כוונון זווית מראות חיצוניות

אזהרה

אין לכווון את המראות תוך כדי נהיגה.

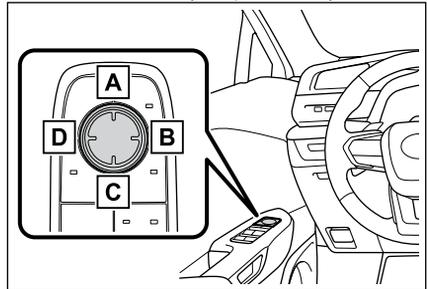
1 לבחירת מראה לכוונון, לחץ על המתג.



[A] בחר את המראה השמאלית

[B] בחר את המראה הימנית

2 לכוונון המראה, לחץ על המתג.



[A] כוונון את פני המראה כלפי מעלה

[B] כוונון את פני המראה ימינה

[C] כוונון את פני המראה כלפי מטה

[D] כוונון את פני המראה שמאלה

תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחור

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע. לנטרול תפקוד זה, הזז את מתג בחירת המראה למצב אמצע (בין "L" ו-"R"). עם בורר ההילוכים ב-R, כוונון את זווית המראה למיקום הרצוי להגדרת זווית המראה המשמשת כאשר הרכב נוסע לאחור. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון. בפעם הבאה שבורר ההילוכים יועבר למצב R. מצב הטייה מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם בורר ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטייה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונון מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

שימוש בתפקוד קישור להילוך נסיעה לאחור כאשר קר

כאשר נעשה בו שימוש בתפקוד קישור להילוך נסיעה לאחור במזג אוויר קר, המראה בדלת עשויה להיות קפואה וייתכן שלא תכוון אוטומטית את משטח המראה כלפי מטה. במקרה כזה, הסר כל קרח ושלג ממשטח המראה.

ניתן לכווון את זווית המראה כאשר

מתג POWER במצב ACC או ON.

כוונון אוטומטי של זווית מראה (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחזר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנוחת הנהיגה.

אזהרה ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 ● אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.

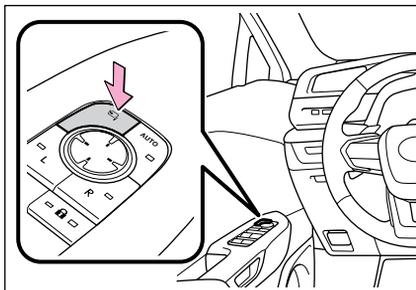
● אל תיגע במראת צד חיצונית כשהיא בתנועה. אי הקפדה על כך עלולה להוביל לצביטה של האצבע או לפגיעה במראה.

● אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

● יש לפתוח ולכוון כראוי את מראות הצד החיצוניות של הנהג ושל הנוסע עוד לפני תחילת הנסיעה.

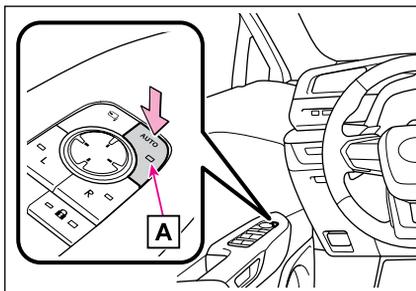
קיפול/פתיחה של מראות הצד החיצוניות

שימוש במתג ◀



לחץ על המתג לשם קיפול המראות. לחץ עליו שוב כדי לפתוח אותן למיקומן המקורי.

קביעת תצורה אוטומטית ◀



התצורה האוטומטית מאפשרת את תפקוד קיפול המראות או פתיחתן הקשור לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות.

לחץ על מתג לקביעת התצורה האוטומטית.

נורת הביקורת A תידלק.

לחיצה נוספת על המתג תחזיר את התצורה הידנית.

■ כאשר נעשה שימוש במזג אוויר קר

כאשר נעשה קר והמראות החיצוניות עלולות לקפוא, יתכן שפעולת הקיפול/הפתיחה לא תתאפשר. הסר הקרח, שלג וכד' המכסה את המראות החיצוניות.

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535)



2-1. התנעה והדממת מערכת EV

- 130.....הפעלת מערכת EV.
 132..... הפסקת הפעולה של מערכת EV

2-2. תהליכי נהיגה

- 133.....נהיגה ברכב.
 135..... הרצת הלקטוס החדשה שלך.
 135..... מטרת מצבי ההחלפה.
 136..... הזזת בורר ההילוכים.
 140..... התחלת נסיעה.
 התראה קולית אודות התנאים
 140..... הדינמיים של הרכב.
 פעולות כאשר פונים שמאלה או
 141..... ימינה או החלפת נתיב.
 שינוי רמת הכוח של הבלימה
 141..... הרגרנטיבית.

2-3. חניית הרכב

- 142..... כאשר מחנים את הרכב.
 143..... עצירה.
 144..... חניית הרכב.

EV, העבר את בורר ההילוכים למצב P.
(← עמ' 130)

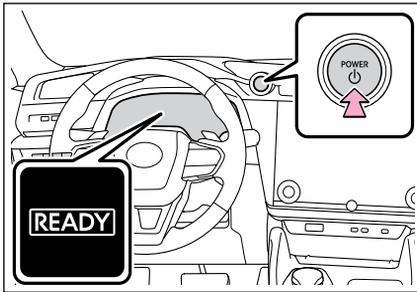
4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.

כאשר מפעילים את מתג Power, לחיצה אחת נחושה מספיקה. אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ.

אם נדלקת נורת הביקורת "READY", מערכת EV תפעל בצורה רגילה.

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק.

ניתן להפעיל את מערכת EV מכל תצורה של מתג Power.



5 בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת.

הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

■ תאורת מתג Power

על פי המצב, תאורת מתג Power פועלת כדלקמן.

● עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג Power מ- ACC או ON ל- OFF, תאורת מתג Power דולקת במעומעם.

● כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, תאורת מתג Power דולקת בבהירות.

● כאשר מתג Power במצב ACC או ON, דולקת תאורת המתג.

■ אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול

● יתכן ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) לא נטרלה. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● יתכן שכבל הטעינה מחובר לרכב.
● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

הפעלת מערכת EV

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת מערכת EV או שינוי תצורות מתג Power.

הפעלת מערכת EV

⚠ אזהרה

■ כאשר מפעילים את מערכת EV

התנע תמיד את מערכת EV בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי הפעלת מערכת EV.

■ זהירות תוך כדי נהיגה

אם התרחשה תקלת במערכת EV כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה לעצירה מוחלטת. הפעלת מנועול גלגל ההגה (אם קיים) בנוסבות אלו עלולה לגרום לתאונה שתוצאתה פציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ שיים לב

■ כאשר מפעילים את מערכת EV

אם מערכת EV הופכת לקשה להפעלה, הבא מידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.

■ תופעות המצביעות על תקלה במתג Power

Power

אם נראה שמתג Power פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. התקשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

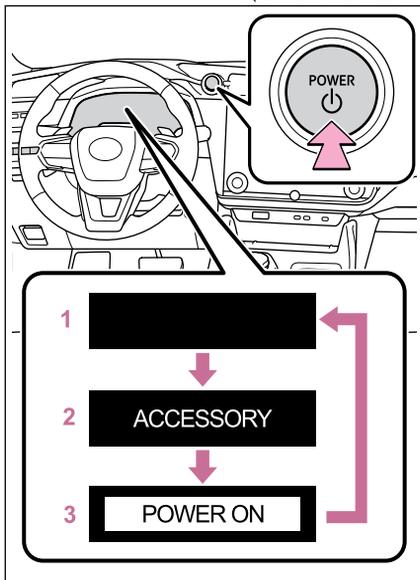
1 בדוק שכבל הטעינה מנותק.

2 משוך את מתג בלם החניה כדי לבדוק שבלם החניה מופעל. (← עמ' 146)
נורת ביקורת בלם החניה תידלק.

3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים. והודעה יוצגו בצג הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את מערכת EV. כאשר בורר ההילוכים במצב N, לא ניתן להפעיל את מערכת EV. בעת הפעלת מערכת

שינוי תצורות מתג POWER

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג POWER עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).



1 Off

ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

2 תצורת ACC*

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע. "ACCESSORY" יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורת "ON".

ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. "POWER ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי. *: ניתן להפעיל/לנטרל את תצורת ACC באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 549)

כאשר ההתאמה האישית ACC מנוטרלת

כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF, ניתן עדיין להשתמש בתצוגה המרכזית למשך זמן מסוים עד שתפקוד החיסכון בצריכת הסוללה מתחיל לפעול.

כאשר עזר היציאה הבטוחה פועל, יישמע זמזם ותינתן הנחייה קולית.

אם נעילת הדלת משוחררת באמצעות המפתח המכני, לא ניתן להתניע את מערכת ה-EV באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, ראה (← עמ' 473). עם זאת, אם המפתח האלקטרוני נישא בתוך הרכב והדלתות נעולות (← עמ' פתיחת/סגירת הדלתות עמ' 76), ניתן להתניע את מערכת ה-EV.

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, כמו בתנאי נהיגת חורף

בעת הפעלת מערכת EV, משך זמן ההבהוב של נורת "READY" יכול להיות ארוך. השאר את הרכב עד שנורת "READY" דולקת באור קבוע, שכן מצב קבוע פירושו שהרכב יכול לנוע.

כאשר מצבר המשיכה קר מאוד (מתחת לכ-30°C) תחת השפעה של הטמפרטורה החיצונית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת EV. במקרה זה, נסה להפעיל את מערכת EV שוב לאחר שעלתה טמפרטורת מצבר המשיכה כתוצאה מעליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

תפקוד נעילת גלגל ההגה (אם קיים)

לאחר העברת מתג POWER למצב Off ופתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה יהיה נעול ורודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג POWER מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.

אם נורת הביקורת READY אינה נדלקת

אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת אפילו לאחר התהליכים הנוכחים להתנעת הרכב, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט.

הפעלת מתג POWER

אם לא לוחצים על המתג לחיצה קצרה ונחושה, התצורה עלולה שלא להשתנות או שמערכת EV עלולה שלא להתחיל לפעול.

אם נעשה ניסיון הפעלה מחדש של מערכת EV לאחר העברת מתג Power ל-Off, מערכת EV עלולה שלא להתחיל לפעול במקרים מסוימים. לאחר העברת מתג Power למצב Off, אגא המתן מספר שניות לפני הפעלת מערכת EV

הפסקת הפעולה של מערכת EV

הפסקת הפעולה של מערכת EV

⚠ אזהרה

אם אתה רוצה להפסיק את פעולת מערכת EV במקרה חירום בעוד הרכב בתנועה, לחץ והחזק את מתג Power במשך יותר מ- 2 שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. מכל מקום, אל תיגע במתג Power תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום. הפסקת הפעולה של מערכת EV במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.

- 1 עצור את הרכב לחלוטין.
- 2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 144) בדוק שנורת ביקורת בלם החניה דולקת.
- 3 לחץ על המתג למצב P. (← עמ' 136) בדוק שנורות ביקורת בלם החניה ומצב הילוכים P דולקות.
- 4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power. מערכת EV תעצור ותצוגת המכשיר תיכבה (מצב הילוכים יכבה מספר שניות לאחר תצוגת המכשיר).
- 5 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיע בתצוגה "ACCESSORY" או "Power ON".

■ תפקוד הדממה אוטומטית

● אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (מערכת EV אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר בורר ההילוכים במצב P, מתג Power יעבור אוטומטית ל-Off.

● אם מתח מצבר ה-12 וולט נמוך כאשר בורר ההילוכים במצב P ומתג POWER במצב ACC או ON (מערכת EV אינה פועלת). מתג POWER מועבר אוטומטית למצב OFF.

מכל מקום, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת מצבר ה-12 וולט. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ON או ACC לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

■ כאשר יש תקלה במערכת בקרת הילוכים

בעת ניסיון העברת מתג POWER למצב OFF כשיש תקלה במערכת הבקרה של החלפת הילוכים, יתכן שתצורת מתג Power תשתנה למצב ACC. במקרה זה, יתכן שמצב ACC ישתנה למצב OFF על ידי הפעלת בלם החניה ולחיצה שוב על מתג Power. אם יש תקלה במערכת, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ שיים לב

אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת. אם מוצגת הודעת "ACCESSORY" (אביזרים) או "POWER ON" (מתג התנעה פתוח) במחווונים כאשר מערכת EV אינה פועלת, מתג Power אינו במצב OFF. צא מהרכב לאחר העברת מתג POWER למצב OFF.

⚠ אזהרה

- אם ההודעה "Regenerative braking limited." (בלוימה רגנרטיבית מוגבלת). "Press brake to decelerate" (בלוימה רגנרטיבית מופייה בצג המידע הרב תפקודי, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב. ← עמ' 471)
- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.
- דגמי AWD: רכב זה אינו מיועד לכבישי שטח קיצוניים.
- כאשר נהיגה בחול או בוץ היא בלתי נמנעת, סע בזהירות והימנע מנהיגה מתמשכת על חול או בוץ.
- אין לנהוג בכבישים סלעיים במיוחד או בכבישים מאוד לא אחידים.
- אל תחצה נהר ואל תיסע דרך אזורי מים אחרים. הדבר עלול לגרום קצר ברכיבי חשמל/אלקטרוניקה, נזק למערכת EV או להסב נזקים חמורים אחרים לרכב.
- הימנע מבלימה, האצה ותנועות היגוי פתאומיות בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לצמיגים לאבד אחיזה, מה שיוביל לאובדן שליטה על הרכב.
- הימנע מפעולות פתאומיות של דוושת ההאצה ופעולות שילוב הילוכים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים. פעולה זו עלולה לגרום לרכב להחליק הצידה, וכתוצאה מכך לתאונה.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.
- כאשר נהיגה בחול או בוץ היא בלתי נמנעת, סע בזהירות והימנע מנהיגה מתמשכת על חול או בוץ.
- אין לנהוג בכבישים סלעיים במיוחד או בכבישים מאוד לא אחידים.

נהיגה ברכב

⚠ אזהרה

- בזמן נהיגה ברכב
- אם הרכב מתגלגל עקב עצירת מערכת EV וכדומה, אל תפעיל את מנועולי הדלתות ואל תפתח דלת עד שהרכב נעצר בבטחה. פעולה זו עלולה לגרום לתפקוד נעילת ההגה לפעול, מה שעלול להוביל לתאונה.
- בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב את גופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות.
- וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.
- הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בבטחה את דוושות הבלמים וההאצה.
- לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית.
- לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשהות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.
- על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל. מאחר ואין רעשי מנוע, הולכי הרגל עלולים שלא לשפוט נכונה את עצם תנועתו של הרכב. למרות שהרכב מצויד במערכת התראת קרבה, נהג בזהירות שכן הולכי רגל בקרבת מקום עדיין עלולים שלא לשים לב לרכב אם הסביבה רועשת.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תפסיק את פעולת מערכת EV. הפסקת פעולה של מערכת EV במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו וגלגל ההגה יהיה קשה להפעלה. לאחר שבדקת את הסביבה באזור סביב רכבך, עצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת. במקרה חירום, אם לא ניתן לעצור את הרכב כרגיל, בצע עצירת חירום.
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול. שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם.

שים לב ⚠	אזהרה ⚠
<p>■ כאשר נתקלים בכבישים מוצפים</p> <p>אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● קצר ברכיבים חשמליים ● נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים <p>במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● פעולת הבלמים ● שינויים בכמות ובאיכות נוזל תיבת ההילוכים וכד'. ● מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים, (היכן שהדבר אפשרי), ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד'. ● רכיבים הקשורים לסוללת ההינע. <p>אם מערכת החלפת ההילוכים נפגמה כתוצאה מהצפה, יתכן שלא ניתן יהיה להעביר את בורר ההילוכים למצב P, או ממצב P למצבים אחרים.</p> <p>במקרה זה פנה למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p> <p>■ כאשר הרכב מעורב בתאונה קלה</p> <p>נזק לסוללת ההינע או לרכיבים היקפיים של הסוללה עלול לגרום תקלות. גם אם מדובר בתאונה קלה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	<p>● דגמי AWD: הימנע מלסבסב את הגלגלים ומלחיצה על דוושת ההאצה יתר על המידה.</p> <p>הדבר עלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים ולרכיבים אחרים.</p> <p>■ אם אתה שומע רעש חריקה או שחיקה (נורות ביקורת מגבלת בלאי רפידות הבלמים)</p> <p>דאג לבדיקת רפידות הבלמים והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p> <p>אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור.</p> <p>מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או דיסקות הבלמים.</p>
	<p>שים לב ⚠</p> <p>■ הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב</p> <ul style="list-style-type: none"> ● אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה. פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח. ● בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'. <p>■ במקרה של נזק בזמן הנסיעה</p> <p>צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחזוקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ייתכן ויהיה קשה לשלוט ברכב. ● הרכב ישמיע רעשים חריגים או ירעד. ● הרכב יטה על צידו בצורה חריגה.

מטרת מצבי החלפה

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מטרה/תפקוד	מצב החלפה
חניית הרכב / הפעלת מערכת EV	P
נסיעה לאחור	R
הילוך סרק (מצב בו לא מועבר כוח)	N
נהיגה רגילה	D

■ אם מוצגת הודעה אודות הפעלת ההילוכים

כדי למנוע בחירה לא נכונה של מצב בורר ההילוכים, או למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, מצב ההחלפה יכול להשתנות אוטומטית או שתידרש הפעלת בורר ההילוכים. במקרה זה, שנה את מצב ההחלפה על פי ההודעות בצג המידע הרב תפקודי.

■ זמזם אזהרה בנסיעה לאחור

בהעברה למצב R (נסיעה לאחור), יישמע זמזם בכדי ליידע את הנהג שההילוך נמצא במצב R.

אזהרה ⚠

הימנע מפעולות פתאומיות של דוושת ההאצה ופעולות שילוב הילוכים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים, שעלולות לגרום לרכב להחליק הצידה.

הרצת הלקסוס החדשה שלך

לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע מעצירות פתאומיות.
- במהלך 1000 הק"מ הראשונים:
 - אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
 - הימנע מהאצות פתאומיות.
 - אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי זמן ארוכים.
- במהלך 800 הק"מ הראשונים אל תגרור גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

הזזת בורר ההילוכים

שים לב אזהרה 

- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד בורר ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפנים בעוד בורר ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור-R.
- פעולה שכזאת עלולה להסתיים בתאונה או בגרימת נזק לרכב.
- אין להעביר את בורר ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה. פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את בורר ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפנים. פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב בורר ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור. פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- העברת בורר ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את מערכת EV. בלימת המנוע אינה זמינה כאשר מערכת EV אינה פעילה.
- היזהר שלא להעביר את בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. העברת בורר ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך. לאחר העברת מצב ההילוך, וודא שמצב ההילוך הנוכחי מוצג במחווון מצב ההילוך בלוח המחוונים.

■ מצבים בהם אפשריות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים

אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש, יתכנו תקלות במערכת בקרת ההילוכים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח על קרקע ישרה, הפעל את בלם החניה ולאחר מכן פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסטו.

● כאשר בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת אזהרה המציינת את מערכת בקרת החלפת ההילוכים. (← עמ' 453)

● התצוגה מציינת שלא נבחר מצב החלפה כלשהו במשך יותר ממספר שניות.

■ טעינת סוללת ההינע

אם בורר ההילוכים במצב N, סוללת ההינע לא תיטע. לכן, אם משאירים את הרכב עם בורר ההילוכים במצב N לפרקי זמן ארוכים, סוללת ההינע תיפרק דבר שיגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

כאשר משלבים ממצב P למצב D, N או R, ממצב D, N או R ל-P, ממצב D ל-R או מ-R ל-D, וודא שדוושת הבלמים לחוצה ושהרכב במצב עצירה.

■ שינוי מצב ההילוכים בכל מצב של מתג POWER

● כאשר מתג Power במצב ACC או OFF, לא ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים.

● כאשר מתג POWER במצב ON, אם מחוון "READY" אינו מואר, ניתן לשנות את מיקום ההילוכים למצב N בלבד.

● כאשר נדלקת נורת ביקורת "Ready", ניתן לשנות את בורר ההילוכים ממצב P למצב R או N, D.

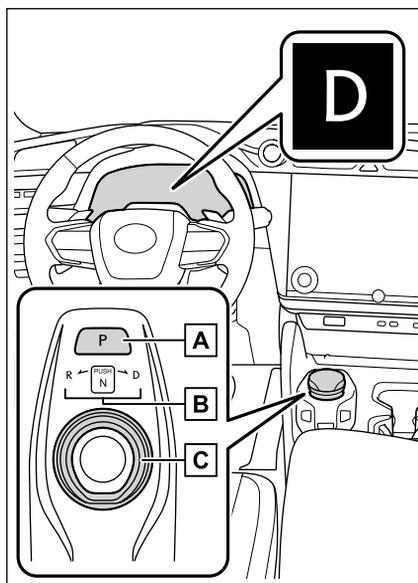
● כאשר נורת הביקורת "Ready" מהבהבת, לא ניתן לשנות את בורר ההילוכים ממצב P למצב אחר, אפילו אם מופעל בורר ההילוכים. המתן עד שנורת הביקורת "Ready" משנה את פעולתה מהבהוב למצב תאורה קבועה ואז הפעל שוב את בורר ההילוכים.

■ החלפה ממצב P למצבים אחרים

● תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים, הפעל את בורר ההילוכים. אם בורר ההילוכים מופעל ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזם ופעולת ההחלפה תנוטל.

● כאשר בוחרים את מצב השילוב, וודא שבורר ההילוכים עבר למצב הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום בורר ההילוכים בלוח המחוונים.

תצוגת מצב ההילוכים וכיצד לשנות את ההילוך



[A] מתג מצב P
עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החניה ולאז לחץ על מתג מצב P.
כאשר מצב ההילוכים משתנה ל-P, המתג מואר.

בדוק שמחוון שילוב ההילוך מצוין P.

[B] מחוון שילוב הילוך
· תצוגת מחוון;

המצב המשולב הנוכחי מואר.
· תצוגת בורר הילוכים:

המצב המשולב הנוכחי מואר.

כאשר בוחרים את מצב ההילוך, וודא שמצב ההילוך עבר למצב הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום מצב ההילוך בלוח המחוונים.

[C] בורר ההילוכים

הפעל את בורר ההילוכים בעדינות ובבטחה. כדי לשלב למצב N, החזק למטה את בורר ההילוכים והחזק אותו.

להעברה ל-R או D, החזק למטה את בורר ההילוכים וסובב שמאלה או ימינה בהתאם לחץ המופיע במחוון מצב ההילוך.

שחרר את בורר ההילוכים לאחר כל פעולת השילוב על מנת לאפשר לו לחזור למצב הרגיל.

■ את מצב בורר ההילוכים לא ניתן לשנות כאשר

במצבים הבאים, ישמע זמזום כדי להודיע לך שלא ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים. השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב בורר ההילוכים.

● בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים ממצב P כאשר דוושת הבלמים אינה לחוצה

● בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים ממצב P כאשר דוושת ההאצה לחוצה

● בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת הבלמים לא לחוצה

● בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת ההאצה לחוצה

● כאשר לוחצים על מתג מצב P בעוד הרכב בתנועה

ניתן לשנות את בורר ההילוכים למצב P בעת נסיעה במהירות נמוכה במיוחד.

■ בורר ההילוכים משנה אוטומטית את מצבו ל- N כאשר

במצבים הבאים, ישמע זמזום כדי להודיע לך שבורר ההילוכים השתנה למצב N. השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב בורר ההילוכים.

● בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים למצב R בזמן שהרכב נע קדימה

בעת נסיעה במהירות נמוכה, בורר ההילוכים עשוי לשנות את מצבו ל- R.

● בעת ניסיון לשנות את בורר ההילוכים למצב D בזמן שהרכב נע לאחור

בעת נסיעה במהירות נמוכה, בורר ההילוכים עשוי לשנות את מצבו ל- D.

■ אם תוך כדי נסיעה נבחר מצב N לבורר ההילוכים

אם בורר ההילוכים מועבר למצב N תוך כדי נסיעה מעל מהירות מסוימת, מצב בורר ההילוכים ישתנה ל- N בלי להחזיק את בורר ההילוכים במצב N. במצב זה, יישמע זמזום ותוצג הודעה בצג הרב תפקודי כדי ליידיע אותך שמצב בורר ההילוכים השתנה ל- N.

■ תפקוד בחירת מצב P אוטומטית במצבים הבאים, מצב ההחלפה משתנה אוטומטית ל- P.

● בעת לחיצה על מתג Power כשהרכב בעצירה ומתג Power ב- ON ובורר ההילוכים בכל מצב מלבד P (לאחר שמצב ההחלפה שונה ל- P, מתג Power יעבור ל- OFF)*

● אם פותחים את דלת הנהג עם בורר ההילוכים בכל מצב שאיננו P, התפקוד יפעל כאשר מתקיימים תנאי הרכב הבאים:

- מתג Power במצב ON.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.

להפעלת הרכב לאחר ששונה מצב בורר

ההילוכים ל- P, הפעל שוב את בורר ההילוכים.

● כאשר עוצרים את הרכב לאחר שהופסקה פעולת מערכת EV בחירום תוך כדי נסיעה

● כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט יורד בעוד בורר ההילוכים בכל מצב למעט P

*: כאשר לוחצים על מתג Power תוך כדי נסיעה מאוד איטית, כמו למשל לפני עצירת הרכב, מצב ההילוכים עשוי להשתנות אוטומטית ל- P. וודא שהרכב בעצירה מלאה לפני הלחיצה על מתג Power.

■ אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים ממצב P

יש אפשרות שמצבר ה- 12 וולט פרוק. במצב זה, בדוק את מצבר ה- 12 וולט. (← עמ' 474)

שמירה על בורר ההילוכים במצב N מבלי להפעיל את תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

על ידי ביצוע הפעולה הבאה, ניתן להחזיק את בורר ההילוכים במצב N עד שהוא יעבור למצב P מבלי להפעיל את תפקוד הבחירה האוטומטית למצב P.

1 הפעל את בורר ההילוכים הסיבובי והעבר אותו למצב N כאשר מערכת ה- EV פעילה.

2 החזר את בורר ההילוכים הסיבובי למצבו הרגיל.

3 העבר את בורר ההילוכים הסיבובי למצב N והחזק אותו שם עד להישמע הזמזם.

4 לחץ על מתג POWER בתוך חמש שניות מפעולת הזמזם.

מערכת EV נעצרת כשבורר ההילוכים במצב *N

הקפד לבדוק שהזמזם נשמע וההודעה "Holding N Push P Switch When Done" (תוך החזקת הידית במצב N, לחץ על מתג P כאשר הפעולה בוצעה) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

● להעברת בורר ההילוכים למצב אחר מ-N, תחילה לחץ על מתג מצב P כדי להעביר את בורר ההילוכים למצב P.

● אם תפקוד החלפת המיקום האוטומטית למצב P מבוצעת כאשר מערכת EV מופסקת, ייתכן שתפקוד הבחירה האוטומטית של מיקום P לא תפעל. בצע את הפעולה תמיד כאשר מערכת ה- EV מופעלת.

*: על מנת להישאר במצב זה, אל תשנה את מצב מתג POWER. אם מתג POWER מופעל שוב ושוב, הוא ייסגר לאחר שבורר ההילוכים יוצב אוטומטית במצב P.

אזהרה

■ בורר ההילוכים

● אל תסיר את כפתור בורר ההילוכים ואל תשתמש בשום דבר מלבד כפתור בורר ההילוכים מקורי של לקסוס. כמו כן, אין לתלות דבר על בורר ההילוכים. פעולה כזו עלולה למנוע את חזרתו של בורר ההילוכים למקומו, ולגרום תאונות בלתי צפויות כאשר הרכב בתנועה.

● במטרה למנוע שינוי בטעות של מצב בורר ההילוכים, אל תיגע בבורר ההילוכים כאשר אינו בשימוש.

■ מתג מצב P

● אל תלחץ על מתג מצב P כל עוד הרכב בתנועה.

אם לוחצים על מתג P בעת נסיעה במהירות מאוד נמוכה (למשל ממש לפני עצירת הרכב), הרכב עלול לעצור בפתאומיות כאשר מצב ההחלפה משתנה ל- P, מצב העלול לגרום לתאונה.

● במטרה למנוע שינוי בטעות של בורר ההילוכים, אל תיגע במתג מצב P כאשר אינו בשימוש.

שים לב

■ ביציאה מהרכב (מושב נהג בלבד)

בדוק שמחווון מצב ההחלפה מראה P, נורת ביקורת בלם החניה דולקת, פתח את הדלת וצא מהרכב

התראה קולית אודות התנאים הדינמיים של הרכב

ASC (בקרת שמע אקטיבית)

תפקוד ה-ASC, המפיק צלילים מיוחדים ומשדר אותם לתא הנוסעים מלפנים ומאחור, הוא מערכת שנועדה לשפר את תחושת הנהג לגבי התנאים הדינמיים של הרכב, כמו האצה והאטה.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית (←עמ' 540)

התחלת נסיעה

- 1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העבר את בורר ההילוכים למצב D.
בדוק שמחווון מצב בורר ההילוכים מצוין D.

⚠ אזהרה

כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את זחילת הרכב.

- 2 אם בלם החניה מופעל, שחרר את בלם החניה. (←עמ' 144)
- אם בלם החניה בתצורה אוטומטית, בלם החניה ישוחרר אוטומטית. (←עמ' 146)
- 3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

התחלת נסיעה בעליה

- 1 לחץ בחוזקה על הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב D.
מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה תופעל.

⚠ אזהרה

כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את זחילת הרכב.

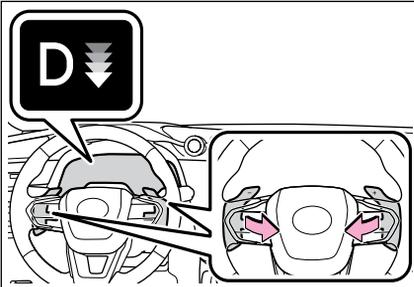
- 2 הפעל את בלם החניה. (←עמ' 146)
- 3 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.
- 4 שחרר את בלם החניה. (←עמ' 146)

שינוי רמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית

הפעלת מתני ההילוכים מאפשרת נהיגה עם כוח בלימה רגרנטיבי קבוע עם שחרור דוושת ההאצה או לחיצה על דוושת הבלמים.

בחירת רמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית

על מנת לנהוג זמנית ברמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית, הפעל את מתג ההילוכים "-" או "+" שבגלגל ההגה, כשתצורת ההילוכים במצב D. ניתן לבחור את רמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית על ידי הפעלת מתני ההילוכים "-" ו-"+" בגלגל ההגה.



כדי לחזור לנהיגה רגילה במצב D, החזק את מתג ההילוכים "+" למשך פרק זמן מסוים.

- אתה יכול לבחור מתוך 4 רמות של כוח בלימת מנוע.
- כוח הבלימה הרגרנטיבי מתחזק ככל שמספר החצים של  (מחוון כוח הבלימה הרגרנטיבית) עולה בצג המידע הרב תפקודי.

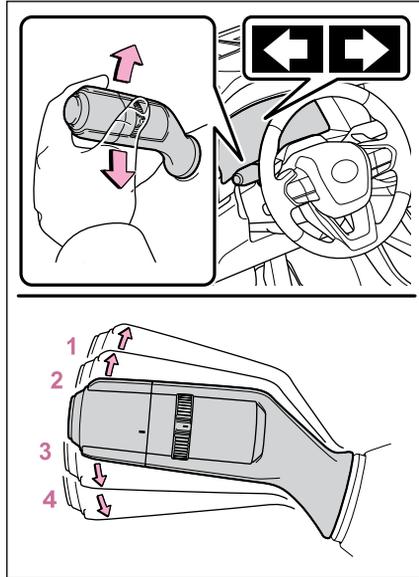
שימוש בבלימה הרגרנטיבית

- בזמן נהיגה במהירות גבוהה, התחושה של האטה עם בלימה רגרנטיבית חלשה יותר מזו של כלי רכב רגילים.
- אם ההודעה "Regenerative Braking Limited" (בלימה רגרנטיבית מוגבלת. לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב.

פעולות כאשר פונים שמאלה או ימינה או החלפת נתיב

על ידי הפעלת ידית האיתות, ניתן להציג את כוונת הנהג באופן הבא.

- ניתן להפעיל את פנסי איתות הפניה כאשר מתג POWER במצב ON.
- אם נורת הביקורת מהבהבת מהר מהרגיל, בדוק אם לא נשרפה נורת פנס האיתות הקדמי או האחורי.



- 1 הזז את הידית למצב 1 פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו.
- 2 הזז את הידית למצב 2 ושחרר אותה. פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.
- 3 הזז את הידית למצב 3 ושחרר אותה. פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.
- 4 הזז את הידית למצב 4 פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו.

כאשר מחנים את הרכב

אמצעי זהירות בעת עצירה או חניה של הרכב

אזהרה

כאשר הרכב בחניה

- הפעל תמיד את בלם החניה, שלב את בורר ההילוכים למצב P, עצור את מערכת EV ונעל את הרכב. אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר מחוון "READY" דולק.
- אם הרכב הוחנה עם בורר ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.
- לעולם אל תשאיר ילד ללא השגחה ברכב. ילד עלול לשחרר בטעות את בלם החניה והרכב עלול לזוז, מה שעלול להוביל לתאונה.
- אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:
 - גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.
 - הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.
 - פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.
- אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות בתא הכפפות או בכל מקום אחר ברכב. מצת הסיגריות עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונן המושב, תוך גרימה לפריצת אש.

אזהרה

- אין להשאיר לחבר כוסות עם קשית לחלקי הזכוכית של הרכב. כמו כן, אל תניח מטהרי אוויר או מיכלים שקופים אחרים על לוח המחוונים או לוח המכשירים. כוסות עם קשית ומיכלים שקופים עלולים לשמש כעדשה, שעלולים לגרום שריפה בתוך הרכב.
 - אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף.
- קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.
- **כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב**
- הפסק תמיד את פעולתה של מערכת EV. אחרת, אם תזיז בטעות את בורר ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתזוזה לא מכוונת, שיכולה להוביל לתאונה עם פגיעה או אף לגרימת מוות..

עצירה

1 לחץ על דוושת הבלמים.

אזהרה

- נהג ביותר זהירות מהרגיל כאשר הבלמים רטובים. כאשר הבלמים רטובים, מרחק הבלימה יגדל. כמו כן, יהיה קשה להפעיל את הבלמים ובהתאם למצב, ביצועי הבלימה עשויים להיות שונים בין הצד השמאלי והימני. בנוסף, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את בלם החנייה בצורה בטוחה.
- אם מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעליות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים. במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך היא תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. בנוסף, גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.
- אם המערכת ההידראולית של הבלמים משתבשת, דאג לתקן אותה מיד. מערכת הבלמים מורכבת מ-2 או יותר מערכות עצמאיות ואם מערכת ההידראולית אחת נכשלת, שאר המערכות יפעלו. במצב זה, יהיה צורך ללחוץ על דוושת הבלם בכוח גדול יותר מהרגיל ומרחק הבלימה יגדל.

שים לב

אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושת ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.

2 במידת הצורך, הפעל את בלם החנייה. (← עמ' 146)

אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (← עמ' 136)

אזהרה

- כאשר הרכב בעצירה (נייח)
- אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה. אם בורר ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.
- במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החנייה על פי הצורך.
- אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החנייה על פי הצורך.

הפעלת בלם חניה

ניתן להפעיל או לשחרר אוטומטית (תצורה אוטומטית או ידנית (תצורה ידנית) את בלם החניה. בתצורה אוטומטית, בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת בורר ההילוכים. אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.

אזהרה **■ כאשר מחנים את הרכב**

אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה. בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ מתג בלם חניה

אל תתקין חפצים חלשים כלשהם בקרבת מתג בלם החניה. חפצים עלולים להפריע למתג ולגרום להפעלה בלתי צפויה של בלם החניה.

■ תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה

לעולם אל תשתמש בתפקוד הפעלה של בלם החניה האוטומטי במקום פעולת בלם החניה הרגיל. תפקוד זה נועד להפחית את הסיכון להתנגשות עקב כך שהנהג שכח להפעיל את בלם החניה. הסתמכות יתר על תפקוד זה כדי להחנות את הרכב בבטחה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

חניית הרכב

1 לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב לגמרי.

2 אם בלם החניה משוחרר, הפעל את בלם החניה. (←עמ' 144)

3 העבר את בורר ההילוכים למצב P. (←עמ' 136)

בדוק שנורת ביקורת בורר ההילוכים מציינת P ושנורת ביקורת בלם החניה דולקת.

אזהרה 

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זאת עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהוא עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

4 לחץ על מתג POWER להפסקת פעולתה של מערכת EV.

5 שחרר באיטיות את דוושת הבלמים.

6 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך. אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

■ **צליל ההפעלה של בלם החניה**

כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

■ **נורת ביקורת בלם החניה**

● בתלות במצב מתג Power, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה כמתואר להלן:

תצורת ON: נדלקת עד לשחרור בלם החניה. לא במצב ON: נשארת דלוקה למשך כ- 15 שניות.

● בזמן סגירת (OFF) מתג Power כאשר בלם החניה מופעל, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה למשך כ- 15 שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

■ **כאשר יש תקלה במתג בלם החניה**

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם החניה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

■ **זמזום אזהרת בלם חניה מופעל**

ישמע זמזום אם הרכב נוסע עם בלם החניה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי מופיעה ההודעה "Parking Brake ON" (בלם החניה מופעל) (כשהרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש).

שים לב ⚠

■ **כאשר מחנים את הרכב**

● לפני עזיבת הרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, שלב את בורר ההילוכים למצב P, עצור את הרכב וודא שאינו זז.

■ **במקרה של תקלה במערכת**

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

■ **כאשר מצבר ה-12 וולט התרוקן**

לא ניתן להפעיל את בלם החניה.

■ **כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה**

נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלימה והתגברות השחיקה של הבלמים. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **הפעלת בלם החניה**

● כאשר מתג Power לא במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.

● כאשר מתג Power לא בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרור באופן אוטומטי) אינה זמינה.

■ **תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החניה**

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

● דלת הנהג סגורה

● הנהג חוגר את חגורת הבטיחות

● בורר ההילוכים במצב נסיעה לפניים או לאחור

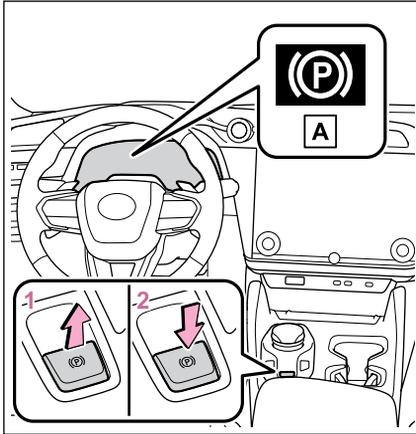
● נורת האזהרה לתקלות ונורת האזהרה של מערכת הבלמים אינה דולקת.

בעת לחיצה על דוושת ההאצה, לחץ עליה לאט. אם בלם החניה אינו משתחרר כאשר דוושת ההאצה נלחצת, שחרר את בלם החניה באופן ידני.

תצורה אוטומטית: כאשר בורר ההילוכים מועבר ממצב P, בלם החניה משתחרר אוטומטית.

**הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה
(תצורה ידנית)**

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.



[A] נורת ביקורת בלם חניה

1 משוך את המתג להפעלת בלם החניה. נורת הביקורת של בלם החניה ונורת בלם החניה תידלק. אם מתעורר מצב חירום ויש צורך להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה, משוך והחזק את מתג בלם החניה.

2 לחץ על מתג בלם החניה לשחרור בלם החניה.

- הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה.

וודא שנורת הביקורת של בלם החניה ונורת הביקורת של מתג בלם החניה כבות. אם נורת הביקורת של בלם החניה מהבהבת, הפעל שוב את המתג.

**הפעלה/שחרור אוטומטי של בלם החניה
(תצורה אוטומטית)**

הפעלת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב במצב עצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שנשמע זמזם ומופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החניה פועל באופן הבא.

- כאשר מעבירים את בורר ההילוכים ממצב P, בלם החניה ישתחרר ונורת הביקורת של בלם החניה תיכבה.
- כאשר מעבירים את בורר ההילוכים למצב P, בלם החניה יופעל ונורת הביקורת של בלם החניה תידלק.

הפעל את בורר ההילוכים ומתג מצב P כשהרכב נעצר ודוושת הבלמים לחוצה. ייתכן שהתפקוד האוטומטי לא יפעל אם בורר ההילוכים נע במהירות רבה. במצב זה, הפעל את בלם החניה באופן ידני.

נטרול התצורה האוטומטית

כאשר הרכב במצב עצירה ודוושת בלם החניה לחוצה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שיישמע זמזם ובצג המידע הרב תפקודי תופיע הודעה.

3-1. נהיגה בסביבה חשוכה

- פנסים קדמיים.....148
 החלפה אוטומטית בין אורות מעבר
 (נמוכים) לאורות דרך בפנסים
 הקדמיים.....150

3-2. נהיגה כאשר האזור מסביב בזהק

- שימוש בסוככי שמש.....157
 מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת
 סנוור (כלי רכב עם מראה
 פנימית בעלת תפקוד אוטומטי
 למניעת סנוור).....157
 מראה פנימית דיגיטלית בעלת
 תפקוד מניעת סנוור (תצורת
 מראה אופטית).....158

3-3. נהיגה בגשם

- אמצעי זהירות לנהיגה בגשם.....159
 כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם.....159

3-4. נהיגה כשהחלונות או המראות**מכוסים באדים**

- הסרת אדים מהשמשה הקדמית.....163
 הסרת אדים מהשמשה האחורית.....164
 הסרת אדים מהמראות החיצוניות.....164

3-5. נהיגה במזג אוויר קר

- הכנות לנהיגה במזג אוויר קר.....165
 המלצות לנהיגה במזג אוויר קר.....167

3-6. תנאי נהיגה כשהראות לקויה

- פנסי תאורה לכל מזג אוויר.....169
 תאורת פנס ערפל.....169
 השמעת הצופר.....170

3-7. אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

- אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח.....171

3-8. שינוי מאפייני הנהיגה

- תצורות נהיגה.....174
 החלפת תצורת נהיגה.....175

3-9. מערכת החזקת בלמים

- מערכת החזקת בלמים.....176

■ **תנאי הפעולה של מצב AUTO**

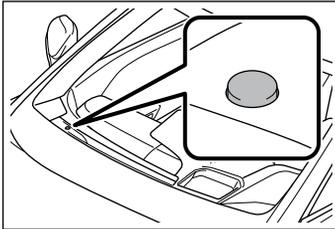
מתג Power במצב On.

■ **מערכת תאורת יום**

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את מערכת EV ובלם החניה משוחרר ומתג הפנסים הקדמיים במצב "AUTO". (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ **חיישן בקרת גובה פנסים קדמיים**

החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית. פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



■ **מערכת כיבוי אורות אוטומטית**

כאשר מתג האורות במצב ☹️ או ☹️

☹️ הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים כבים אוטומטית אם סוגרים את מתג Power.

● כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל שאר האורות כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג POWER למצב OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג POWER למצב ON או סובב את מתג האורות פעם אחת ואז חזרה למצב ☹️ או ☹️.

פנסים קדמיים

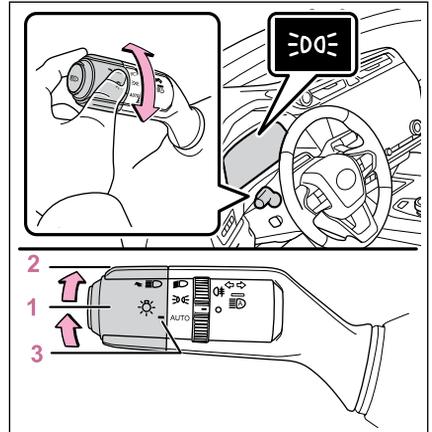
את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

הדלקה/כיבוי הפנסים הקדמיים

שים לב ⚠️

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט אל תשאיר את האורות דולקים מעבר לדרוש כאשר מערכת EV אינה פועלת.**

הפעלת המתג ☀️ מדליקה את האורות בצורה הבאה:

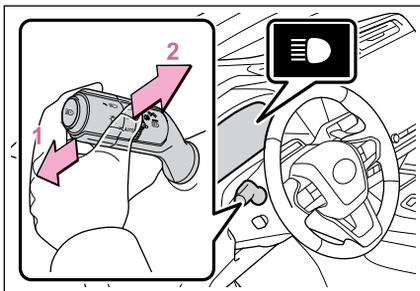


1 ☹️ נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

2 ☹️ הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

3 AUTO הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)

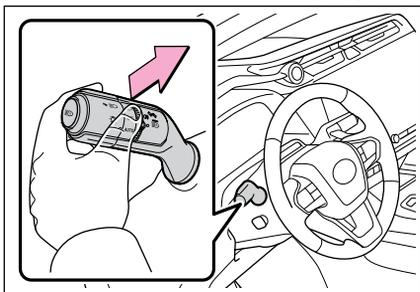


1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך. אורות הנסיעה (הגבוהים) יידלקו. משוך את הידית לאחור, למצב המקורי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

2 משוך את הידית כלפיך והרפה. אורות הנסיעה (הגבוהים) יבהבו פעם אחת. ביכולתך להבהב באורות הגבוהים גם כאשר הפנסים הקדמיים כבויים.

מערכת הארכת זמן הדלקת פנסים קדמיים

מערכת זו מאפשרת את הדלקת הפנסים הקדמיים למשך 30 שניות כאשר מתג Power סגור.



לאחר העברת מתג Power למצב OFF, כשמתג האורות במצב AUTO, דחוף את הידית לאחור ושחרר.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.

זמזם תזכורת אורות

נשמע זמזם כאשר מעבירים את מתג Power לתצורת OFF או ACC ופותחים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

הדלקת הפנסים הקדמים מקושרת למגבי השמשה הקדמית

בעת נהיגה בשעות היום כאשר מתג הפנסים הקדמיים מועבר למצב AUTO, אם נעשה שימוש במגבי השמשה הקדמית, הפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית לאחר מספר שניות כדי לעזור לשפר את ראות הרכב שלך.

תפקוד הגנת מצבר ה-12 וולט

במטרה למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט של הרכב, אם מתג התאורה במצב OFF או AUTO כאשר מתג Power מועבר ל-OFF, תפקוד החיסכון של מצבר ה-12 וולט יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ-20 דקות. כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תפקוד החיסכון במצבר ה-12 וולט מנוטרל.

כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר ה-12 וולט מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר ה-12 וולט הופעל מחדש.

- כאשר מתג האורות מופעל
- כאשר פותחים או סוגרים דלת או דלת אחורית
- כאשר לא נועלים את הדלתות (תאורת קבלת פנים)

תאורת החניה הקדמית, נדלקת אוטומטית כאשר הסביבה חשוכה משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או שלט רחוק אלחוטי, אם מתג התאורה במצב "AUTO".

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535 ←)

הפעלת פנסי פניה (אם קיימים)

- כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פניה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.
- מופעל גלגל ההגה
- ידית איתות הפניה מופעלת
- בורר ההילוכים במצב R

בקרת תאורת פניה

- הפנסים יאירו כאשר מהירות הרכב היא כ- 35 קמ"ש או יותר, פנסי הפניה לא ידלקו.
- לאחר שהפנסים דולקים במשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים

גובה הפנסים הקדמיים מכוונן אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

החלפה אוטומטית בין אורות מעבר (נמוכים) לאורות דרך בפנסים הקדמיים

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים במצלמה הקדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהדליק/לכבות אוטומטית את הפנסים הקדמיים על פי הצורך.

אזהרה

לבטיחותך

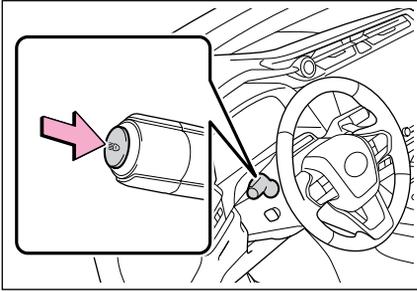
אין לסמוך יתר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת: ← עמ' 245

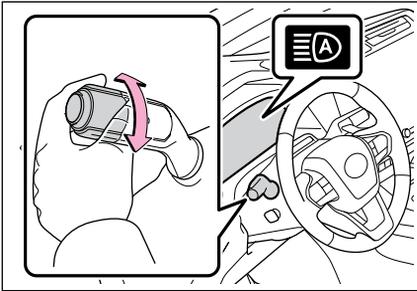
הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



2 טובב את ידית מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .

כאשר ידית מתג מערכת האורות הגבוהים, מערכת AHS פועלת ונורת הביקורת AHS נדלקת.

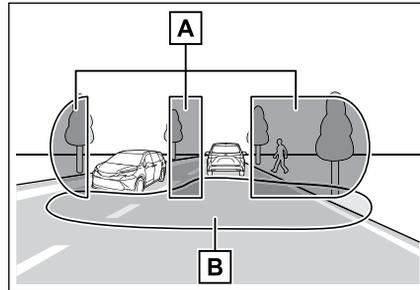


תנאים להפעלת המערכת

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:
- מהירות הרכב היא כ-15 קמ"ש או גבוהה יותר*.
- * כאשר מהירות הרכב הינה כ-30 קמ"ש או יותר, האזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בתאורה חזקה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.
- האזור לפני הרכב חשוך.

תפקודי מערכת

- מכוונת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
 - במהלך נסיעה בפניה, מכוונת את העוצמה של האורות הגבוהים, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר.
 - הפעלת האורות הגבוהים כך שהאזור סביב כלי הרכב מלפנים מוצלל (אורות גבוהים מוצללים).
- האורות הגבוהים המוצללים מסייעים במיטוב הראות לפני תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.



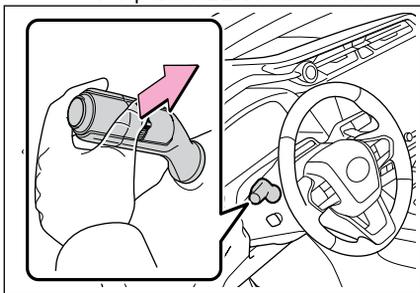
- [A] אזור מואר באורות גבוהים
- [B] אזור מואר באורות נמוכים
- מכוונת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

נהיגה בהתאם לתנאים

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים המוצללים יידלקו והמרחק שאליו מוקרנים אורות הנסיעה (נמוכים) יכוון אוטומטית, תלוי במיקום הרכב מלפנים:
 - מהירות הרכב היא כ-15 קמ"ש או גבוהה יותר.
 - האזור לפני הרכב חשוך.
 - יש כלי רכב הבאים ממול שפנסייהם דולקים.
 - יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים או האורות הגבוהים המוצללים ישתנו אוטומטית לאורות נסיעה (נמוכים):
 - מהירות הרכב מתחת לכ-12 קמ"ש.
 - האזור לפני הרכב אינו חשוך.
 - יש הרבה כלי רכב מלפנים.
 - יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.
- **איתור מהמצלמה הקדמית**
- יתכן שהאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות הדרך המוצללים במצבים הבאים:
 - כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
 - כאשר כלי רכב אחר חוצה לפני הרכב
 - כאשר כלי רכב מלפנים מאותרים שוב ושוב ואז מוסתרים עקב פניות חוזרות, גדר הפרדה או עצים בצד הדרך
 - כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק
 - כאשר רכב אחר נמצא מלפנים רחוק
 - כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
 - כאשר הפנסים של כלי רכב מלפנים עמומים
 - כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב
 - מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249
- יתכן והאורות הגבוהים יכבו אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת הבית, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים ועצמים מקריני אור אחרים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות גבוהים מוצללים, יגרמו לאורות הגבוהים לא להתחלף לאורות גבוהים מוצללים או להתחלף לאזור שאינו מואר.
- המצבים הבאים עשויים לשנות את המהירות שבה משתנים האזורים המוצלים או את התזמון שבו הפנסים הקדמיים עוברים לאורות מעבר:
 - עוצמת הפנסים של כלי הרכב מלפנים
 - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
 - המרחק בין הרכב לרכב מלפנים
 - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
 - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
 - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
 - מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת חלוקת האור של הפנסים הקדמיים עשויה שלא להתאים לציפיות הנהג
- יתכן שאופניים או עצמים קטנים אחרים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סנוור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
 - עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים
 - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
 - כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
 - כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
 - כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנהג של הכביש, של מדינה שעבורה תוכנו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
 - כאשר יש צורך לנטרל את המערכת: ← עמ' 245
 - מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249
- **התאמה אישית**
- תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. ← עמ' 541

החלפה זמנית לאורות מעבר

מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.
1 משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.

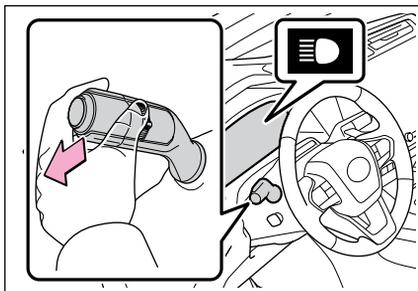


אורות הדרך מופעלים כאשר הידית משוכה כלפיך. עם זאת, לאחר שהידית מוחזרת למצבה ההתחלתי, אורות המעבר נשארים לדלוק למשך זמן מסוים. לאחר מכן, מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים תופעל.

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

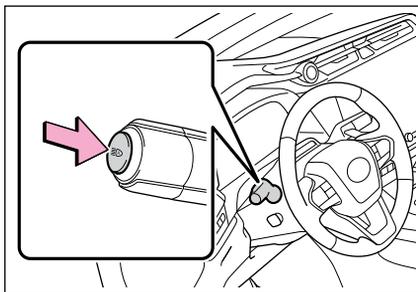
● דחוף את הידית למצב המקורי.



נורת הביקורת AHS תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.
דחוף את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האדפטיביים.

החלפה לאורות נמוכים

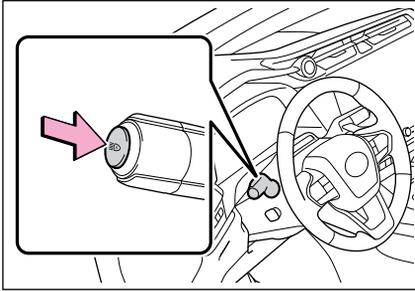
1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



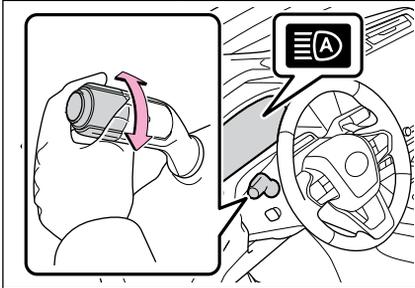
נורת הביקורת AHS תיכבה.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

שימוש במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



2 סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או 



כאשר ידית מתג הפנסים הקדמיים במצב אורות נמוכים, מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים תופעל ונורת ביקורת האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק.

AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)

אורות הדרך האוטומטיים משתמשים במצלמה קדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהחליף אוטומטית בפנסים הקדמיים, בין אורות הדרך לאורות המעבר.

אזהרה 

■ לבטיחותך

אין לסמוך יותר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחה, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

■ כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים

כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת:
← עמ' 245

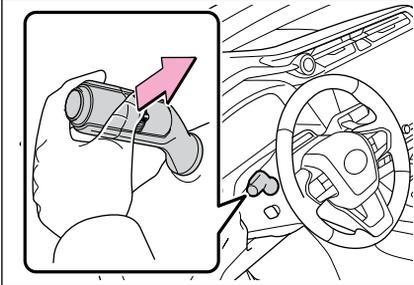
- המצבים הבאים עשויים לשנות את המהירות שבה הפנסים הקדמיים עוברים לאורות מעבר:
 - בהירות הפנסים הקדמיים של כלי הרכב מלפנים
 - התנועה והכיוון של התנועה הבאה ממול וזו הנוסעת לפניך
 - המרחק בין הרכב שלך לרכב הבא
 - כאשר לרכב הבא ממול או הנוסע לפניך יש רק פנס אחד דולק
 - כאשר הרכב הבא ממול או הנוסע לפניך הוא רכב דו גלגלי
 - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
 - מספר הנוסעים וכמות המטען
- הפנסים הקדמיים עשויים לשנות בין אורות הדרך לאורות המעבר באופן בלתי צפוי.
- יתכן שאופניים או עצמים קטנים אחרים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרום לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל, כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים. במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים
- כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
- כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
- כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
- כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת: ← עמ' 245
- מצבים בהם יתכן והחיישנים לא יפעלו כראוי: ← עמ' 249

- **תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים**
- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית:
 - מהירות הרכב מעל כ- 30 קמ"ש.
 - האזור לפני הרכב חשוך.
 - אין כלי רכב הבאים ממול עם פנסים דולקים.
 - יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית.
 - מהירות הרכב יורדת בפועל מתחת ל- 25 קמ"ש.
 - האזור לפני הרכב אינו חשוך.
 - בכלי הרכב הבאים ממול דולקים הפנסים.
 - יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.
- **איתור מהמצלמה הקדמית**
- במצבים הבאים, אורות הדרך עלולים שלא להתחלף אוטומטית לאורות המעבר:
 - כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
 - אם רכב אחר חוצה לפני רכבך.
 - כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
 - כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק
 - כאשר הרכב מלפנים מרוחק
 - כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
 - כאשר הפנסים של כלי רכב מלפנים עמומים
 - כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב
 - מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249
- יתכן והאורות הגבוהים יכבו אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת הבית, פנסי תאורת רחוב, תאורת רמזור אדומה ולוחות מודעות מוארים או שלטים גורמים לאורות הגבוהים לכבות.

החלפה זמנית לאורות מעבר

מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.

1 משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.

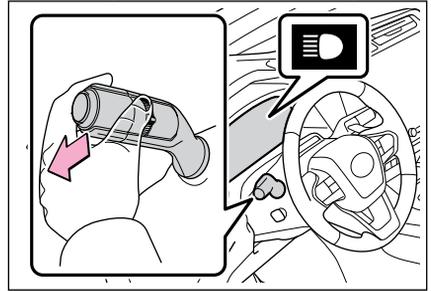


אורות המעבר מופעלים כאשר הידית משוכה כלפיך. עם זאת, לאחר שהידית מועברת למצבה המקורי, אורות המעבר נשארים לדלוק למשך זמן מסוים. לאחר מכן, אורות הדרך האוטומטיים יופעלו.

הפעלה/נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

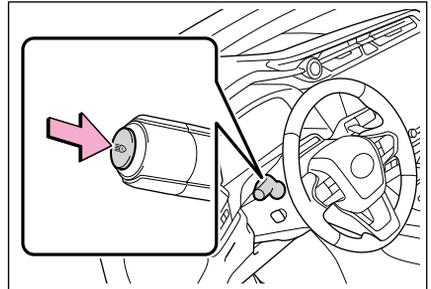
1 דחוף את הידית למצב המקורי.



נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק. משוך את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

החלפה לאורות נמוכים

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה. לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

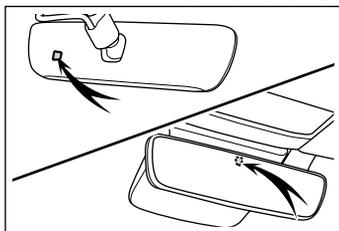
מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור (כלי רכב עם מראה פנימית בעלת תפקוד אוטומטי למניעת סנוור)

בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית.

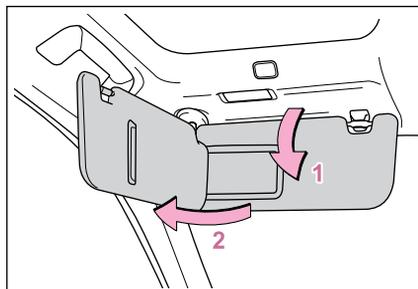
התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג "Power" למצב ON.

■ **כדי למנוע תקלות חיישן**

על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



שימוש בסוככי שמש

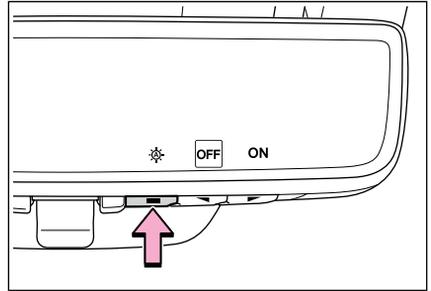


1 על מנת להציב את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.

2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

מראה פנימית דיגיטלית* בעלת תפקוד מניעת סנוור (תצורת מראה אופטית)

*: אם קיימת תפקוד מניעת הסנוור בתצורת המראה האופטית ניתן להפעלה/נטרול. תפקוד מניעת הסנוור מופעל בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON.
1 לחץ על לחצן MENU (תפריט). הסמלים יוצגו.



2 לחץ על " " או " " כדי להפעיל (ON)/להשבית (OFF) את תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי. הסמלים ייעלמו אם לא מופעל הלחצן במשך כ-5 שניות או יותר.

כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם

הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

הפעלת מגבים קדמיים

אזהרה ⚠

נקוט משנה זהירות שאצבעותיך וכד', לא ייתפסו במגבי השמשה הקדמית. אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת "AUTO", המגב יכול להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה.

שים לב ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במגבי השמשה הקדמית.

- אל תשאיר את מגבי השמשה הקדמית פועלים מעל לנדרש כאשר מערכת EV דוממת. פעולה שכזו עלולה להוביל לפריקה של מצבר ה-12 וולט.
- אין להשתמש במגבי השמשה הקדמית, כאשר השמשה הקדמית יבשה, שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

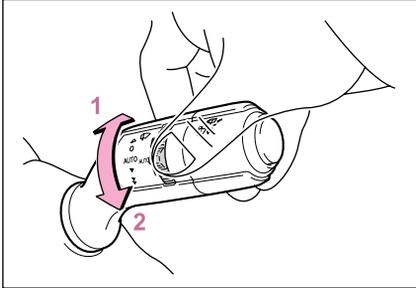
אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

בשעת נהיגה בגשם, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקלקים.
- נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.
- הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות בעת נהיגה בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להיווצר שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות ההיגוי והבלמים.

שינוי מהירות המגבים

כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיוור גשם. המערכת מכוונת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

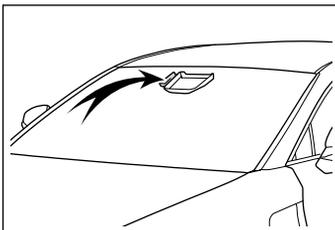


- 1 הגברת הרגישות
- 2 הפחתת הרגישות

מידת ההשפעה של מהירות הרכב על פעולת המגבים

- מהירות הרכב משפיעה על תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים.
- חיישן גשם
- החיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם.

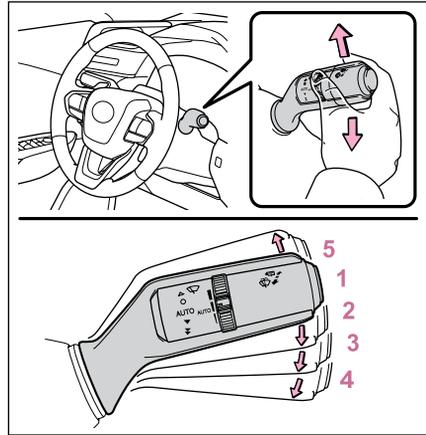
כשמשתמשים בחיישן אופטי, הוא עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעים בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



- אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 90°C או גבוהה יותר, או -15°C או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע.

במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה "AUTO".

הפעלת הידית מפעילה את המגבים, או המתזים, כדלקמן.



- 1 Off ○
- 2 AUTO פעולת מגבים עם חישת גשם המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיוור גשם. המערכת מכוונת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.
- 3 ▼ פעולה במהירות נמוכה
- 4 ▼▼ פעולה במהירות גבוהה
- 5 ▲ פעולה זמנית

מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר

- מתג Power -1 ON.
- השתמש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)

ניתן להפעיל את מגבי השמשה הקדמית לניגוב אחד באמצעות מערכת הבקרה הקולית. לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ **מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר**

מתג Power 1 – ON.

■ **פעולת ניגוב למניעת טפטוף על פני השמשה**

לאחר הפעלת המתזים והמגבים מספר פעמים, הם יפעלו פעם נוספת לאחר שהייה קצרה למניעת טפטופים.

עם זאת, תפקוד זה לא יפעל תוך כדי נהיגה.

■ **אם לא ניתז נוזל ניקוי שמשה קדמית**

אם יש נוזל ניקוי במיכל, בדוק שנחירי ההתזה אינם חסומים.

■ **שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)**

ניתן להפעיל את המתזים הקדמיים באמצעות מערכת הבקרה הקולית. (ההפעלה אפשרית רק כאשר הרכב נעצר).

לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

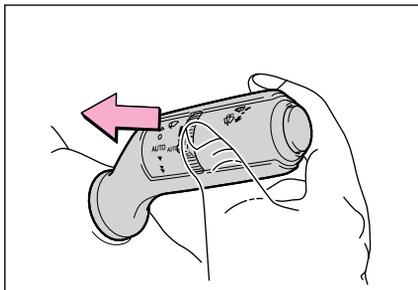
הפעלת מתזים קדמיים

⚠ אזהרה

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שיים לב

כאשר נחיר המתז סתום, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להיזנק.



⚠ משוך את הידית.

המגבים והמתזים של השמשה הקדמית יפעלו.

מגבי השמשה הקדמית יבצעו אוטומטית שני ניגובים לאחר פעולת המתזים הקדמיים. כלי רכב עם מנקי פנסים קדמיים: כאשר הפנסים הקדמיים דולקים ומומושכים ומחזיקים את הידית, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

⚠ שיים לב

אם נוזל הניקוי אינו מתיז, אל תפעיל את המתג ברציפות שכן פעולה כזו עלולה לגרום נזק למשאבת נוזל הניקוי.

שים לב ⚠

אם נוזל הניקוי אינו מתז, אל תפעיל את המתג ברציפות שכן פעולה כזו עלולה לגרום נזק למשאבת נוזל הניקוי של המתז האחורי.

■ **מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר**

מתג Power במצב ON.

■ **אם לא ניתז נוזל ניקוי**

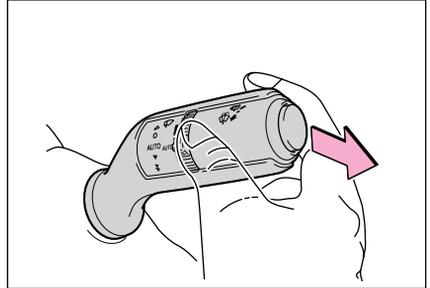
בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים והאם יש נוזל ניקוי במיכל.

■ **השתמש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)**

ניתן להפעיל את המתז האחורי באמצעות מערכת הבקרה הקולית. (ההפעלה אפשרית רק כאשר הרכב נעצר).
לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

הפעלת מתז מצלמה אחורי**שים לב** ⚠

כאשר נחיר המתז סתום, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.



⚠ **דחוף את הידית**

ינקה את המצלמה עבור צג עזר החניה של לקסוס והמראה הפנימית הדיגיטלית (אם קיימת).

להסרת אדים מהירה מהשמשה הקדמית וחלונות הצד, הגבר את זרימת האוויר והעלה את הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמשה הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

■ **אדים על החלונות**

● החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה.

● לחיצה על מתג "A/C" או בחירת A/C תסיר את לחות האוויר מפתחי יציאת האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמשה הקדמית.

● אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכסות באדים ביתר קלות.

● אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

הסרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

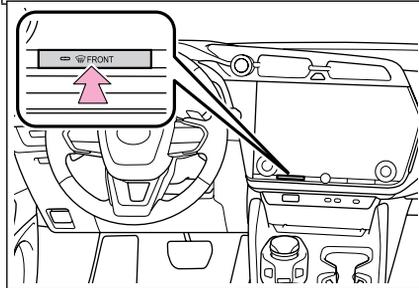
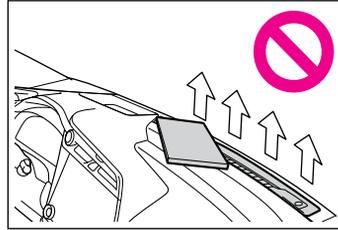
⚠ אזהרה

● אל תשתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית באזורים לחים במיוחד כאשר מערכת מיזוג האוויר מכווננת לטמפרטורה נמוכה.

הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.

● אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר.

אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.

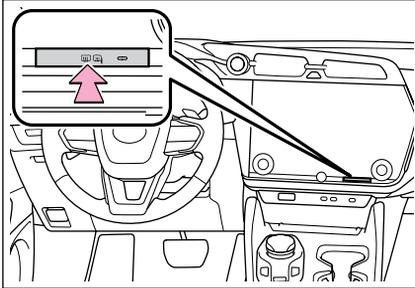


לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה הקדמית.

תפקוד הסרת הלחות יפעל וזרימת האוויר תגדל.

הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני, אם נעשה שימוש בתצורת סחרור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

הסרת אדים מהמראות החיצוניות

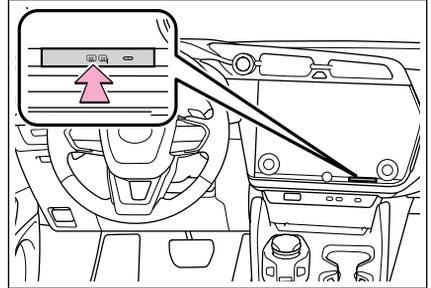


לחץ על מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות. מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות יפעלו ויסירו אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות. פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

אל תיגע במשטח של מראות הצד החיצוניות כאשר מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות פועלים, מכיוון שמשטחי המראות יתחממו מאוד ועלולים לגרום כוויות.

הסרת אדים מהשמשה האחורית



לחץ על מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות. מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות יפעלו ויסירו אדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות. פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

אל תיגע במשטח של מראות הצד החיצוניות כאשר מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות פועלים, מכיוון שמשטחי המראות יתחממו מאוד ועלולים לגרום כוויות.

שים לב

בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי חורף במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי חורף משפיעה על פעולתם של שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים

התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.*
הקפד להשתמש בשרשראות צמיגים התואמות למידות הצמיג.
*: לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים במידה 20 אינץ'.

הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:

- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.

- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד.

אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.

- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

- התקן את שרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5 – 1.0 ק"מ.

הכנות לנהיגה במזג אוויר קר

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת נהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

פריטי בדיקה נחוצים

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
- נוזל קירור מערכת EV
- נוזל חימום
- נוזל ניקוי שמשות
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר 12 וולט.

התקנת צמיגי חורף

התקן ברכב ארבעה צמיגי חורף. הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי אותה המידה ומאותו יצרן.

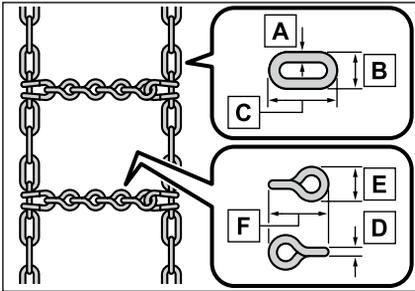
אזהרה

- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בצמיגי חורף בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

■ **בחירת שרשראות שלג**

בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.

● כלי רכב עם צמיגי 18 אינץ'



[A] שרשרת צד 3 מ"מ בקוטר

[B] שרשרת צד 10 מ"מ ברוחב

[C] שרשרת צד 25 מ"מ באורך

[D] שרשרת צולבת 4 מ"מ בקוטר

[E] שרשרת צולבת 14 מ"מ ברוחב

[F] שרשרת צולבת 25 מ"מ באורך

● כלי רכב עם צמיגי 20 אינץ'

לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים במידה 20 אינץ'.

במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

■ **תקנות שימוש בשרשראות שלג**

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות

שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג

הכביש. בדוק תמיד את התקנות

המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

אזהרה ⚠

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה

ואפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.

● הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.

● הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

● האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפנייה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.

● אל תשתמש במערכת LTA (עזר עקיבת נתיב).

● אל תשתמש במערכת LDA (אזהרת סטייה מנתיב).

שים לב ⚠

■ **התקנת שרשראות שלג**

שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

אמצעי זהירות כאשר מחנים את הרכב בחורף

- כבה את המצב האוטומטי של בלם החניה. אחרת, בלם החניה עלול לקפוא ולא יוכל להשתחרר אוטומטית.
- כמו כן, הימנע משימוש בדברים הבאים שכן בלם החניה עשוי לפעול באופן אוטומטי, גם אם המצב האוטומטי כבוי.
 - מערכת החזקת הבלמים
 - מערכת חניה מתקדמת (שליטה מרחוק) (אם קיימת)
- החנה את הרכב והעבר את בורר ההילוכים למצב P וחסום את הגלגל מתחת לרכב, בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים.
- אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.
- כאשר בלם החניה נמצא במצב אוטומטי, שחרר את בלם החניה לאחר העברת בורר ההילוכים למצב P
- אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, וודא שלא ניתן להוציא את בורר ההילוכים ממצב P*.
- אם הרכב נותר לחנות עם בלמים לחים בטמפרטורה נמוכה, קיימת אפשרות שהבלמים יקפאו.
 - * בורר ההילוכים יהיה נעול אם ייעשה ניסיון להעבירו ממצב P לכל מצב אחר בלי ללחוץ על דוושת הבלמים. כאשר ניתן להזיז את בורר ההילוכים ממצב P, יתכן שישנה בעיה במערכת נעילת בורר ההילוכים. דאג מיידית לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ תפקוד מראה המקושר לנסיעה לאחור

כאשר נעשה בו שימוש בתפקוד במזג אוויר קר במהלך נסיעה לאחור, המראה בדלת עשויה להיות קפואה וייתכן שלא תכוון אוטומטית את משטח המראה כלפי מטה. במקרה כזה, הסר כל קרח ושלג ממשטח המראה.

המלצות לנהיגה במזג אוויר קר

דברים שיש לבדוק לפני נסיעה במזג אוויר קר

- בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:
- אל תנסה לפתוח את החלון בכוח או להפעיל מגב קפוא. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
 - על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיוזג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
 - בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על התאורה החיצונית, מראות הצד החיצוניות, חלונות, גג הרכב, השלדה וסביבי הצמיגים או הבלמים.
 - לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוץ מנעליך.
 - כאשר המתג החיצוני לפתיחת הדלת הופך להיות נוקשה, ייתכן שיהיה קשה ללחוץ עליו. פתח את הדלת תוך כדי לחיצה מעט חזקה יותר על מתג פתיחת הדלת.

אמצעי זהירות בזמן נהיגה בחורף

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בינך לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

חימום השמשה הקדמית כדי לאפשר הזזת מגבים קפואים (אם קיים)

השתמש במפשיר הקרח של מגב השמשה הקדמית כדי למנוע קיפאון של להבי המגב על השמשה הקדמית. בחר במתג "Deicer" (מפשיר קרח) במסך האפשרויות. פעולת מפשיר הקרח של השמשה הקדמית תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

אזהרה

אל תיגע בחלק התחתון של השמשה הקדמית או בחלקים לאורך הקורות הקדמיות כאשר מפשיר הקרח של מגב השמשה הקדמית פועל, מכיוון שהם יהיו חמים ועלולים לגרום כוויות.

תאורת פנס ערפל

בעת נסיעה במזג אוויר סגרירי, כגון בגשם ובערפל, הפעל את פנסי הערפל הקדמיים כדי להבטיח ראות קדימה והפעל את פנסי הערפל האחוריים כדי להפוך את הרכב גלוי יותר לרכבים הבאים.

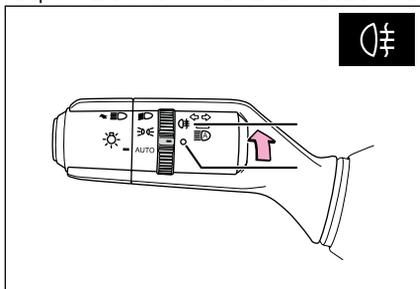
הפעלת פנסי ערפל

שים לב ⚠

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט, אל תשאיר את האורות דולקים מעבר לדרוש כאשר מערכת EV אינה פועלת.

1 טובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .

2 טובב את טבעת המתג למצב . כאשר המתג משוחרר, הוא חוזר ל-0. כאשר פנסי הערפל פועלים, נורת ביקורת תאורת פנסי הערפל בלוח המחוונים דולקת.



להפעלת פנסי ערפל אחוריים, טובב את טבעת המתג למצב .

תנאי תאורה

- כאשר הם מופעלים, פנסי הערפל האחוריים דולקים כשהפנסים הקדמיים דולקים.
- כאשר הם דולקים, פנסי הערפל האחוריים יישארו לדלוק עד כיבוי האורות האחוריים.

פנסי תאורה לכל מזג אוויר

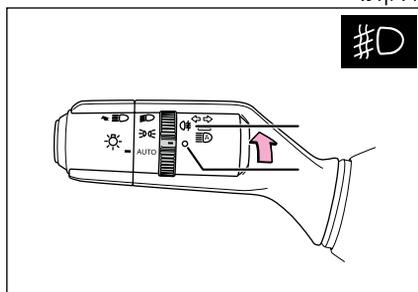
* אם קיים

מערכת התאורה לכל מזג אוויר הינה מערכת שמפעילה את אורות הפניה כדי להבטיח ראות בזמן נהיגה במזג אוויר סגרירי, כגון גשם או ערפל.

הפעלת תאורה לכל מזג אוויר

1 טובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב "AUTO" או .

2 טובב את טבעת המתג למצב . כאשר המתג משוחרר, הוא חוזר ל-0. מערכת תאורה לכל מזג אוויר זמינה, נורת ביקורת תאורה לכל מזג אוויר בלוח המחוונים דולקת.



להפעלת המערכת, טובב את טבעת המתג למצב .

תנאי הפעלה

- אורות הפניה ידלקו כאשר מערכת התאורה לכל מזג אוויר ניתנת להפעלה ושני התנאים הבאים מתקיימים:
- הפנסים הקדמיים דולקים
- מהירות הרכב נמוכה מ-45 קמ"ש בערך.
- כשהירות כלי הרכב תעלה לכ-45 קמ"ש או יותר, האורות יכבו ארעית. האורות יידלקו שוב כאשר מהירות כלי הרכב תהיה נמוכה מ-35 קמ"ש לערך.

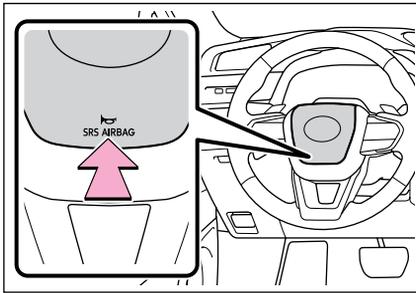
פנסי ערפל אחוריים

כשמערכת התאורה לכל מזג אוויר מופעלת, ייתכן שגם פנסי הערפל האחוריים יידלקו. (← עמ' 169)

התאמה אישית

הפעלת מערכת התאורה לכל מזג אוויר כאשר פנסי הערפל האחוריים מופעלים, ניתנת להפעלה או להפסקה. (← עמ' 542)

השמעת הצופר



לחץ על הסמל  או בקרבתו.

שימוש בפנסי הערפל האחוריים

השתמש בפנסי הערפל האחוריים רק בעת הצורך. אם נעשה שימוש בפנסי הערפל האחוריים כשהראות אינה ירודה, הם עלולים לפגוע בראייתם של נהגים ברכבים העוקבים מאחור.

פנסי ערפל אחוריים

כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, נורית החיווי של פנסי הערפל האחוריים תידלק בצבע כתום.

השתמש בפנסי הערפל האחוריים בעת נסיעה בתנאי ראות ירודים, כגון גשם או ערפל, כדי להפוך את הרכב שלך לגלוי יותר לכלי הרכב העוקבים מאחור. אם נעשה שימוש בפנסי הערפל האחוריים כאשר הראות אינה ירודה, הם עלולים לפגוע בראייה של נהגים בכלי רכב העוקבים מאחור. השתמש בפנסי הערפל האחוריים רק בעת הצורך.

פעולה מקושרת למערכת התאורה לכל

מזג אוויר*

*: אם קיים

כשפנסי הערפל האחוריים דולקים, ייתכן שמערכת התאורה לכל מזג אוויר גם תפעל.
(← עמ' 169)

התאמה אישית

הדלקת מערכת התאורה לכל מזג אוויר כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, ניתנת להפעלה או להפסקה. (← עמ' 542)

אזהרה ⚠

■ אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פגיעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:

● בזמן תאונת התהפכות, סיכוייך של נוסע שאינו חגור גבוהים משמעותית להיהרג מאשר נוסע החוגר חגורת בטיחות. לכן, על הנהג וכל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם.

● ככל שהדבר אפשרי, הימנע מפניות חדות או תמרונים פתאומיים. הפעלה לא נכונה של רכב זה עלולה לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות תוך גרימה לפגיעות קשות ואף קטלניות.

● כלי רכב עם קורות גג: העמסת מטענים בארגז על גג הרכב תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה והתהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה.

● האט תמיד בנסיעה במשבי רוח צד. בגלל הפרופיל של הרכב ומרכז הכובד הגבוה יותר שלו, הוא רגיש יותר לרוחות צד בהשוואה למכונית נוסעים רגילה. האטת הרכב תאפשר לך שליטה טובה יותר בו.

● אל תנהג לרוחב עליות תלולות. עדיפה נהיגה היישר מעלה או מטה. רכבך (או כל רכב שטח אחר) יכול לנטות הצידה (להתהפך) בקלות רבה יותר מאשר בנסיעה לפניים או לאחור.

אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

רכב זה שייך לקבוצת רכבי הפנאי-שטח ולו מרווח נחון גבוה יותר ומפשק צר יותר ביחס לגובה מרכז הכובד שלו על מנת לאפשר לו לבצע מגוון יישומי שטח.

תכונות רכב פנאי שטח

- מאפייני תכנון ספציפיים מקנים לו מרכז כובד גבוה יותר בהשוואה למכוניות נוסעים רגילות. תכונות המבנה והעיצוב של רכב זה גורמות לו להיות בעל נטיית התהפכות גבוהה יותר. לרכבי הפנאי-שטח יש נטיית התהפכות הגבוהה בצורה משמעותית בהשוואה לסוגי רכב אחרים.
- היתרון של מרווח נחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש באופן המאפשר לך לצפות בעיות מראש.
- רכבים אלו אינם מתוכננים לבצע פניות באותן מהירויות כמו מכונית נוסעים רגילה, כפי שמכוניות ספורטיביות בעלות פרופיל נמוך אינן מתוכננות להפגין ביצועים משביעי רצון בתנאי שטח. לכן, פניות חדות במהירויות גבוהות עלולות לגרום להתהפכות.

נהיגת שטח

אזהרה 

■ אמצעי זהירות בנסיעת שטח

- הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:
- בתנאי שטח – נהג בזהירות! אל תיטול סיכונים מיותרים על ידי נהיגה באזורים מסוכנים.
- בזמן נהיגת שטח, אל תחזיק את גלגל ההגה בחישוריו. דילוג חד עלול לזעזע/לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. החזק את שתי הידיים, ובמיוחד את האגודלים, בטבעת החיצונית של גלגל ההגה.
- לאחר נהיגה בחול, בוץ, מים או שלג, בדוק מיידית את מידת יעילותם של הבלמים.
- לאחר נהיגה בתוך דשא גבוה, בוץ, סלעים, חול, מים וכד', בדוק שאין דשא, עשב, ניירות, מטליות, חול וכד' שנדבקו או נתפסו בתחתית המרכב. נקה חומרים שכאלו מגחון הרכב. אם נעשה שימוש ברכב כאשר חומרים שכאלו דבוקים לגחון המרכב, עלולות להיגרם תקלות או לפרוץ אש.
- בנהיגה בתנאי שטח או בשטחים משובשים, על תנהג במהירויות גבוהות, תקפוץ או תבצע פניות חזקות, תיתקל בעצמים וכד'. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה או התהפכות שתגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. אתה גם מסתכן בגרימת נזק למערכת מתלי הרכב והשלדה.

- כאשר אתה נוהג עם רכבך בשטח, אנא שים לב לאמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח נהיגה מהנה ולסייע בסגירת האזורים לרכבי שטח.
- נהג ברכב רק באותם אזורים שבהם מורשים לנוע רכבי שטח.
- הקפד שלא לחדור לשטחים פרטיים. קבל את אישור הבעלים לפני שאתה נכנס לשטח פרטי.
- אל תיכנס לאזורים סגורים. כבד שערים, מחסומים ושילוט המגביל/מונע נסיעה.
- הישאר על כבישים קיימים. כאשר קיימים תנאי רטיבות, יש לשנות את טכניקת הנהיגה או להאט את הנסיעה במטרה למנוע נזק לכביש.
- הימנע מנהיגה על כבישים תלולים, חלקלקים ומשטחים אחרים, כגון חול, שבהם הצמיגים עלולים לאבד אחיזה. ייתכן שביצועי הרכב לא יהיו כמו אלה של רכבי כביש AWD על משטחים אלה.

שים לב

■ כדי למנוע נזקי מים

- נקוט בכל אמצעי הבטיחות על מנת להבטיח שלא ייגרמו נזקי מים לסוללת ההינע, למערכת EV או לרכיבים אחרים.
- מים החודרים לתא המנוע עלולים לגרום נזק חמור למערכת EV.
- מים החודרים לתיבת ההילוכים יגרמו להשחתת איכות תיבת ההילוכים. נורת ביקורת התקלות עלולה להידלק ולא ניתן יהיה לנסוע ברכב.
- המים יכולים לשטוף את משחת הסיכה מהמסבים, גרימת חלודה ותקלות טרם זמנן וכן לחדור לתיבת ההילוכים תוך הפחתת איכויות הסיכה של גלגלי השניניים.

■ כאשר אתה נוהג דרך מים

- אם אתה נוהג דרך מים, כמו למשל בזמן חציית שלולית, בדוק תחילה את עומק המים ואת מידת המוצקות של תחתית השלולית. נהג בזהירות והימנע ממים עמוקים.

■ בדיקה לאחר נהיגת שטח

- חול ובוץ המצטברים סביב תופי הבלימה וסביב דיסקות הבלימה עלולים להשפיע על יעילות הבלימה ולהסב נזק לרכיבי מערכת הבלמים.
- בצע תמיד בדיקה אחזקתית לאחר כל יום של נסיעות שטח שבמהלכו עברת דרך פני שטח קשים, חול, בוץ או מים.

תצורות נהיגה

ניתן לפעול בתצורות הנהיגה הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה/השימוש.

מאפייני כל תצורות הנהיגה

■ תצורה רגילה

מתאימה בעת נסיעה בעיר, ליעילות צריכת חשמל טובה, שקט ויכולת נסיעה.

■ תצורת נהיגה Eco

בניגוד לתצורה הרגילה בעת לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, יצירת המומנט אטית יותר, פעולות מיזוג האוויר (חימום/קירור) מרוסנות, והנהיגה הופכת מתאימה לצריכת חשמל משופרת.

■ תצורת טווח נסיעה

בעת שימוש בתצורת טווח, בקרות הנהיגה משתנות לאלו של צריכת חשמל משופרת, מבחינת מגבלות המהירות של הרכב, מגבלות כוח ההינע המרביות, הקצאה מיטבית קדמי-אחורי של כוח ההינע וכד', יחד עם כיבוי של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

תצורה זו מתאימה לקבלת מרחק הנסיעה המרבי.

■ תצורת ספורט

עוזרת להבטיח תחושת היגוי ותגובה של דוושת האצה על ידי שליטה במערכת EV ובתיבת ההילוכים. מתאימה לנהיגה ספורטיבית ומהנה, כמו בנהיגה בכבישים הרריים.

■ תצורת Custom

הנהיגה אפשרית על ידי הגדרת התפקוד הרצוי לבקרת קו ההינע, בקרת השלדה או פעולות מיזוג האוויר. ניתן לשנות את הגדרות המצב המותאם אישית רק בתצוגת ההתאמה האישית של מצב הנהיגה בתצוגה המרכזית. (← עמ' 547)

■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית

● בתצורת נהיגה חסכונית, מערכת מיזוג האוויר מפוקחת בצורה הבאה על מנת להקנות עדיפות לצריכת החשמל.

· הספק החימום/קירור מוגבל
· מהירות המאוורר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית

● לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות.

· כוונן מהירות המאוורר
· כוונן הגדרת הטמפרטורה
· הפסקת תצורת הנהיגה החסכונית - Eco
● כאשר תצורת הנהיגה מוגדרת לתצורת Eco, מערכת מיזוג האוויר עשויה לעבור אוטומטית לתצורת Eco. כדי לבטל את תצורת Eco, לחץ על "Eco heat/cool".

■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת טווח

● בתצורת טווח, מערכת מיזוג האוויר תכבה אוטומטית.

● הפעלת מערכת מיזוג האוויר ידנית תפעיל אותה בהגדרה שבה נעשה שימוש לפני שנבחרה תצורת טווח.

■ הודעת הצעה לשינוי לתצורת טווח

כאשר הטעינה שנוותרת בסוללת ההינע מגיעה לרמה מסוימת, תוצג הודעה המציעה לשנות את תצורת הנסיעה לתצורת טווח
(← עמ' 234)

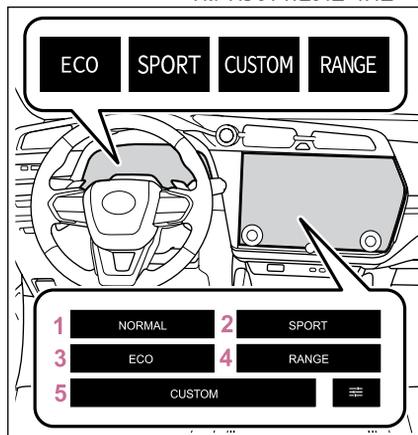
- ביטול תצורת ספורט/מותאמת אישית
- עם העברת מתג POWER למצב OFF, תצורת הספורט והתצורה המותאמת אישית מבוטלות אוטומטית.
- תצורה רגילה ותצורת נהיגה Eco אינן מבוטלות אוטומטית עד לבחירתה של תצורת נהיגה אחרת, אפילו אם מתג POWER במצב OFF.
- תצוגת המסך בצג המידע הרב תפקודי בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה
- המחווניים המוצגים בצג המידע הרב תפקודי עשויים להשתנות בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה.

החלפת תצורת נהיגה

1 בחר  בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Drive mode" (תצורת נהיגה).

3 בחר בתצורת נהיגה



1 תצורה רגילה

2 תצורת ספורט

כאשר נבחרת תצורת Sport, נורת ביקורת תצורת Sport תידלק.

3 תצורת נהיגת Eco

כאשר נבחרת תצורת Eco, נורת ביקורת תצורת Eco תידלק.

4 תצורת Range

כאשר נבחרת תצורת Range, נורת ביקורת תצורת Range תידלק.

5 תצורה רגילה

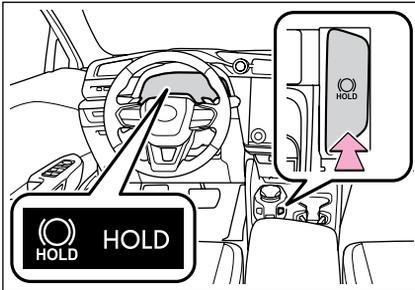
כאשר נבחרת תצורת Custom, נורת ביקורת תצורת Custom תידלק.

לשינוי הגדרות תצורת הנהיגה, בחר 

הפעלת מערכת החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר בורר ההילוכים במצב D או N, עם המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלמים כאשר דוושת ההאצה נלחצת עם בורר ההילוכים במצב D על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

הפעל את מערכת החזקת הבלמים נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים (הירוקה) נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) נדלקת.



■ תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- בלם החנייה מופעל.

אם מאותר אחד מהמצבים שתוארו לעיל, כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנטרל ותיכבה נורת המתנת המוכנות (Stand-by) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מאותר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החנייה בצורה אוטומטית.

מערכת החזקת בלמים

⚠ אזהרה

■ **כאשר הרכב בעלייה תלולה**
נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשויה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

■ **כאשר עוצרים על כביש חלק**
המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

⚠ שיים לב

■ **כאשר מחנים את הרכב**
מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג Power למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג Power, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החנייה.

■ הודעות זמזמי אזהרה

הודעות אזהרה זמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת (זמזם אזהרה)

← עמ' 452

■ תפקוד החזקת בלמים

● אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ- 3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החניה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.

● תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעליה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את הנהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

● כאשר אינך רוצה שבלם החניה יפעל אוטומטית, לחץ והחזק את מתג החזקת הבלמים עד שמחוון ההמתנה (ירוק) נכבה, ולאחר מכן העבר את מתג POWER למצב OFF.

■ כאשר בלם החניה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

לשחרור בלם החניה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

● לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).

● הפעל את מתג בלם החניה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

← עמ' 144

■ מתי יש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מוצגת ההודעה "Brake Hold Malfunction" (תקלת החזרת בלמים) בצג המידע הרב תפקודי.

יתכן שיש תקלה במערכת.

דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

4-1. הגדרות מועדפות

180.....ההגדרות שלי

4-2. התאמת תנוחת הנהיגה המועדפת

כניסה ויציאה קלה (מערכת גישה

קלה חשמלית).....181

שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת

נהיגה.....181

4-3. התאמת הטמפרטורה/הסביבה בתוך הרכב

שמירת תנאי נוחות ללא כוונון

מערכת (Lexus Climate Concierge)

(שומר סף של לקסוס).....184

בקרות מערכת מיזוג האוויר.....185

גלגל הגה מחומם.....191

מחממי מושבים/ מאווררי מושבים.....191

מאווררי מושבים.....193

שימוש בבקרת זגוגית חלבית בנגיעה

אחת, של חלון הגג הפנורמי

הקבוע.....194

4-4. תאורת פנים

תאורות פנים.....198

4-5. שימוש באמצעי האחסון

מיקום אמצעי האחסון.....201

תפקודי נוחות פנים.....204

4-6. השימוש בתא המטען

ווי מטען.....213

ווי רשת מטען.....213

וויים לתליית שקיות קניה.....214

משטח רצפת מטען.....214

אחסון כיסוי מטען.....215

ההגדרות שלי

על ידי זיהוי אדם באמצעות התקן, כגון מפתח אלקטרוני, ניתן לזכור את תנוחת הנהיגה והגדרות הרכב שנרשמו עבור אותו נהג כאשר נכנסים לרכב.

על ידי הקצאת התקן אימות לנהג מראש, הנהג יכול להיכנס לרכב עם ההגדרות המועדפות עליו.

ניתן להקליט הגדרות עבור עד 3 התקנים באמצעות My settings (ההגדרות שלי).

לפרטים כיצד להקצות/למחוק מפתחות אלקטרוניים, להגדיר שמות התקנים, לבצע אתחול, לשנות מנהלי התקנים באופן ידני או למחוק מנהל התקן, עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

סוגי התקני אימות שהוקצו

ניתן לזהות אדם באמצעות התקני האימות הבאים.

● מפתח אלקטרוני

אדם מזוהה כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזוהה את המפתח האלקטרוני שלו.

(← עמ' 72)

● מערכת זיהוי פנים

אדם מזוהה ליד דלת הנפתחת/נסגרת, כאשר מזוהה מידע הפנים רשום באמצעות מצלמת צג הנהג. (← עמ' 251)

זיהוי אדם על ידי אימות הפנים מקבל עדיפות על בני מפתח אלקטרוני, אם האחרון זוהה עם נהג רשום אחר.

● התקן Bluetooth®

ניתן לזהות אדם אם אותו התקן בלוטות' ששימש כדיבורית בפעם האחרונה שהאדם נכנס לרכב, מחובר למערכת השמע.

כאשר אדם מזוהה על ידי זיהוי מפתח אלקטרוני, לא יבוצע זיהוי באמצעות מכשיר Bluetooth®.

תפקודים שמורים בזיכרון

כאשר אדם מזוהה מהתקן אימות, ההגדרות עבור התפקודים הבאים מאוחזרים.

● אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד האחזור מהזיכרון*1

לאחר זיהוי אדם, תנוחת הנהיגה שנקבעה בעת השלמת הנהיגה בפעם האחרונה (עם הילוך במצב P), מאוחזרת כאשר מתבצעת הפעולה הבאה.

• כאשר אדם מזוהה ממפתח אלקטרוני: שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי

• כאשר אדם מזוהה ממערכת אימות הפנים: לאחר שצג הנהג מזהה מידע פנים, העברת מתג POWER למצב ACC או ON.

● תצוגת מחוונים*2, צג עליו*1,2 וצג מידע רב תפקודי*2

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה, מאוחזרות.

● תפקוד תמיכה בנהיגה בטוחה*2

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב שהיו בשימוש מאוחזרות כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה.

● הגדרות שניתן להגדיר באמצעות התצוגה המרכזית*2

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב שהיו בשימוש מאוחזרות כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה.

*1: אם קיים

*2: חלק מההגדרות אינן נכללות

■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את אחד ממתגי לכווןון המושב (מבטל רק את אחזור מצב המושב).
- הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת (Off) מתג Power

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו-61 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

■ כאשר לא ניתן לאחזר את מיקום המושב הרשום (שבזיכרון)

במצבים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לאחזר את מיקום המושב כאשר מיקום המושב רשום (בזיכרון) בטווח מסוים. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסטו.

■ תפקוד מניעת היתכנות

בזמן שתנוחת הנהיגה מאוחזרת או שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

■ אחזור תנוחת נהיגה

הקפד על כך שמשנת ראש לא תהיה במגע עם התקרה או עם סוכך שמש.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית*

- * אם קיים
- ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:
- שמירה של תנוחת נהיגה
- החזרת תנוחת נהיגה (רק כאשר בורר ההילוכים במצב P)

לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ ניתן לשמור בזיכרון את תנוחות המושב ניתן לשמור בזיכרון את התנוחות המכוונות השונות למעט זו של מתג כווןון תמיכת המתננים.

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם מיקום אחד המושבים נמצא באחד הקצוות שלו והמושב מופעל באותו הכיוון, המיקום השמור בזיכרון עשוי להיות מעט שונה בעת האיחזור.

אזהרה ⚠

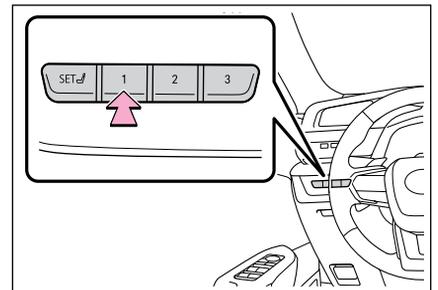
נקוט משנה זהירות במהלך כווןון המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

אחזור תנוחת נהיגה (תפקוד אחזור תנוחה)

אזהרה ⚠

לעולם אל תשתמש בשום חלק מגופך במכוון כדי להפעיל את תפקוד מניעת ההיתכנות.

- 1 בדוק שבורר ההילוכים במצב P.
- 2 העבר את מתג Power למצב ON.
- 3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזום.



■ זיהוי נהג עם מידע פנים שהוקצה ונשמר ב- "My Settings"

ניתן לאחזר את תנוחות הנהיגה באופן אוטומטי עבור כל נהג רשום, על ידי רישום פרטי הפנים במערכת אימות הפנים ורישום הקצאת פרטי הפנים ב- "My Settings".

◀ תהליך רישום תנוחת נהיגה

כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב P אחרי נסיעה ברכב, תנוחת הנהיגה הנוכחית תישמר.

◀ תהליך אחזור תנוחת נהיגה

העבר את מתג POWER למצב ACC או ON. לאחר ביצוע אימות פנים מוצלח, המושב, גלגל ההגה והצג העילי יעברו לתנוחת הנהיגה הרשומה (רק כאשר מתג POWER במצב ON). הם לא יזוזו ממצבם כאשר הם כבר נמצאים בתנוחת הנהיגה הרשומה.

אם תנוחת הנהיגה נמצאת במיקום שכבר נשמר בזיכרון, תנוחת המושב לא תשתנה.

◀ תהליך ביטול תפקוד אחזור הזיכרון

מחקר מידע פנים ממערכת אימות הפנים. למידע אודות מחיקת מידע על טביעת אצבע, עיין בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד האחזור מהזיכרון

לכל מפתח אלקטרוני ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות. לכן, תנוחת הישיבה המאוחרת עשויה להיות שונה, תלוי במפתח הנמצא איתך.

■ תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שתנוחת הנהיגה מאוחרת או שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 535)

רישום/ביטול/אחזור מצב נהיגה למפתח אלקטרוני (כולל מפתח כרטיס) (תפקוד אחזור זיכרון)

■ זיהוי הנהג עם מפתח אלקטרוני רשום ורישום ב"הגדרות שלי".

ניתן לאחזר את תנוחות הנהיגה באופן אוטומטי עבור כל נהג רשום, על ידי רישום הקצאות מפתח אלקטרוני ב- "My Settings" (הגדרות שלי).

◀ תהליך רישום תנוחת נהיגה

כאשר מצב בורר ההילוכים משתנה למצב P לאחר נסיעה ברכב, תנוחת הנהיגה הנוכחית תישמר.

◀ תהליך אחזור תנוחת נהיגה

1 שא רק את המפתח שהוקצה ונשמר ב"הגדרות שלי", ולאחר מכן שחרר נעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי.

תנוחת הנהיגה מלבד גלגל ההגה והצג העילי (אם קיים) תנוע למצב השמור. עם זאת, המושב יעבור למיקום מעט מאחורי המיקום השמור על מנת להקל את הכניסה לרכב. אם תנוחת הנהיגה נמצאת במיקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב לא יזוז.

2 העבר את מתג Power למצב ACC או ON.

המושב, גלגל ההגה והצג העילי (אם קיים) (רק כאשר מתג POWER במצב ON) ינועו למיקום השמור.

◀ תהליך ביטול תפקוד אחזור הזיכרון אתחל את הגדרות הנהג השמורות ב"הגדרות שלי".

למידע אודות אתחול הגדרות נהג שמורות, עיין בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

- מאווררי מושבים ← עמ' 193
- הפעלת מאווררי המושבים מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי. הפעולה תשתנה אוטומטית בין מחממי המושבים ומאווררי המושבים לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.
- מחמם גלגל הגה ← עמ' 191
- הפעלת גלגל ההגה המחומם מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

- **תפקודי זיהוי נוסעים**
- כאשר מתגלה נוסע במושב הנוסע הקדמי, המחמם ומאוורר המושב יפעלו אוטומטית.
- כאשר מתג מחמם המושבים/מאוורר המושב מוגדר ל-AUTO, תפקוד גילוי הנוסע לא יפעל.
- **פעולת חימום המושבים האחוריים (אם קיים)**
- מחממי המושבים האחוריים אינם מפוקחים על ידי שומר סף מיזוג האוויר של לקסוס.

שמירת תנאי נוחות ללא כוונון מערכת (Lexus Climate Concierge) (שומר סף של לקסוס)*

*: אם קיים

הפעלת מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם (אם קיים), מתבצעת אוטומטית לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, הטמפרטורה בתוך הרכב, וכד'.

Lexus Climate Concierge (שומר סף הסביבה של לקסוס)

מערכת Lexus Climate Concierge פועלת בשילוב עם "AUTO" של מערכת מיזוג האוויר.

1 בחר במתג מסך האפשרויות.
← עמ' 186

2 בחר במתג "Climate concierge".

3 הצב את מתג "AUTO" במצב ON.

תפקודים הניתנים לשליטה אוטומטית

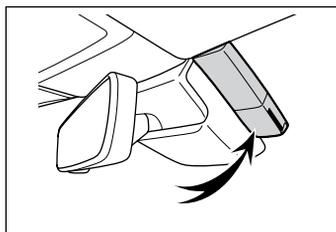
- מערכת מיזוג אוויר אוטומטית ← עמ' 185
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר מתבצעת באופן אוטומטי בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
- מחממי מושבים ← עמ' 191
- הפעלת מחממי המושבים מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
- הפעולה תשתנה אוטומטית בין מחממי המושבים ומאווררי המושבים לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

בקריות מערכת מיזוג האוויר

כאשר מפעילים את מתג "AUTO", פתחי האוויר ומהירות המאוורר מתכווננים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת. בנוסף, מיקומי הצג והלחצנים ישתנה בהתאם לסוג המערכת.

שים לב

- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר מערכת EV אינה פועלת.
- חיישן לחות
- על מנת להסיר אדים מהשמשה הקדמית, מותקן חיישן המנטר את הטמפרטורה של השמשה הקדמית, הלחות הסביבתית וכד'.



- פעל על פי נקודות אלו כדי למנוע גרימת נזק לחיישן:
 - אין לפרק את החיישן
 - אל תרסס חומר ניקוי חלונות על החיישן ואל תחשוף אותו לחבטות חזקות
 - אל תדביק דבר כלשהו על החיישן

■ כאשר הטמפרטורה בחוץ עולה ל-24°C ומערכת מיזוג האוויר מופעלת

● על מנת להפחית את צריכת ההספק של מיזוג האוויר, מערכת מיזוג האוויר עשויה לעבור לתצורת אוויר מסוחרר באופן אוטומטי.

● תצורת אוויר מסוחרר נבחרת כתצורת ברירת מחדל כאשר מתג POWER מועבר למצב ON.

● ניתן לעבור לתצורת אוויר חיצוני בכל עת על ידי לחיצה על מתג תצורת אוויר חיצוני/אוויר מסוחרר.

■ בנסיעה על כבישים מאובקים

סגור את כל החלונות. אם אבק העולה ממסיעות הרכב עדיין נשאב לתוכו לאחר סגירת החלונות, מומלץ שבורר כניסת האוויר יוצב על מצב אוויר חיצוני ושבורר מהירות המאוורר יוצב על כל מצב, למעט "OFF".

■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כאשר מתג "A/C" לחוץ.

■ ריחות אוורור ומיזוג אוויר

● כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.

● במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. אלו עלולים לגרום לריחות הנפלטים מפתחי האוויר.

● להפחתת הפוטנציאל של הופעתם של ריחות:

• מומלץ להעביר את מערכת מיזוג האוויר לתצורת אוויר חיצוני בטרם עצירת הרכב והדממת המנוע.

• את מועד התחלת הפעולה של המאוורר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.

● בזמן חניה, המערכת עוברת אוטומטית לתצורת אספקה של אוויר חיצוני על מנת לעודד סחרור אוויר טוב יותר בתוך הרכב, תוך סיוע במניעת ריחות העלולים להופיע עם התנתת הרכב.

■ החלפת יציאת אוויר מפתחי האוויר במצב אוטומטי

במצב אוטומטי, אם חיישן הלחות מאתר אדים בחלק הפנימי של השמשה, שליטת יציאת האוויר מהפתחים תפעל אוטומטית כדי להסיר את האדים מהשמשה הקדמית.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)

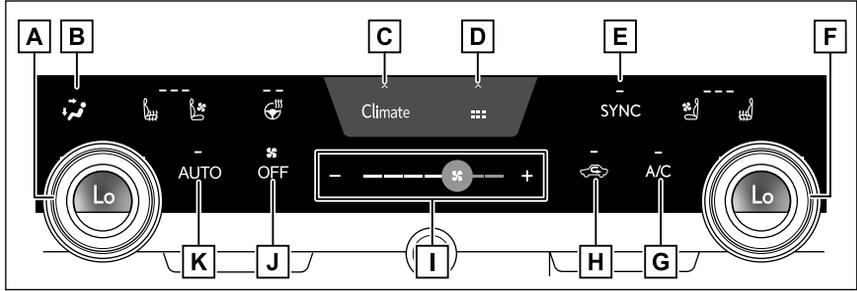
מערכת מיזוג אוויר ניתנת להפעלה באמצעות פקודות קוליות. לפרטים, עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המוליטימדיה"

■ התאמה אישית

ניתן להגדיר תפקודים המקושרים לתצורה אוטומטית (כאשר מתג "AUTO" פועל)

באמצעות "Vehicle Customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית. (← עמ' 547)

מתג מסך האפשרויות



- [A] מתג בקרת טמפרטורה, צד שמאל
- [B] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר
- [C] מתג מסך האפשרויות
- [D] מתג מסך קיצורים
בחר כדי להציג סמלי קיצור עבור תפקודים שונים.
- [E] מתג "SYNC"
- [F] מתג בקרת טמפרטורה, צד ימין
- [G] מתג "A/C" (מיזוג אוויר)
- [H] מתג תצורת אוויר חימוני/מסוחרר
- [ו] מתג בקרת מהירות המאוורר
- [ז] מתג "OFF"
- [K] מתג "AUTO"

■ כוונון הטמפרטורה

טובב את בורר בקרת הטמפרטורה ימינה להגברת הטמפרטורה ושמאלה להפחתתה. כאשר המחווון במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תתאים להגדרה של צד הנהג. כאשר המחווון במתג "SYNC" כבוי, הפעלת מתג "SYNC" תדליק את המחווון במתג "SYNC" והגדרת הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי תהפוך להיות זהה לזו של צד הנהג. כאשר מתג כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי מופעל, המחווון במתג "SYNC" יכבה, וניתן יהיה להגדיר את הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי. כאשר המחווון במתג "A/C" כבוי, ניתן להשתמש במפוח ובמחמם.

■ הגדרת מהירות המאוורר

כדי להגביר את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר "+" או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר ימינה. כדי להקטין את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר "-" או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר שמאלה. כדי לכבות את המאוורר בחר במתג "OFF". ניתן להפסיק את המאוורר גם על ידי נגיעה והחזקה של מתג כוונון מהירות המאוורר "-" או החלקת הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר למצב השמאלי ביותר והחזקתו.

■ תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושב קדמי (S-Flow)

תפקוד זה מפקח אוטומטית על זרימת האוויר של מיזוג האוויר כך שניתנת עדיפות למושבים הקדמיים.

מיזוג אוויר לא נחוץ מופסק, על מנת לחסוך בצריכת החשמל.

תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים פועלת במצבים הבאים.

- לא מאותרים נוסעים במושבים האחוריים.
- מסיר האדים של השמשה הקדמית אינו פועל.

מתג S-Flow במצב  (ON) במסך האפשרויות.

בתצורה של זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים, כיוון זרימת האוויר למושבים הקדמיים בלבד ולכל המושבים ניתן לשינוי באמצעות הפעלת המתג. כאשר התצורה הופעלה ידנית, מפסיקה לפעול בקרת זרימת האוויר האוטומטית.

1 בחר במתג מסך האפשרויות. (← עמ' 186)

2 בחר מתג "S-Flow".

- נורת הביקורת דולקת: זרימת אוויר למושבים הקדמיים בלבד
- נורת ביקורת כבויה: זרימת אוויר לכל המושבים

■ פעולת בקרת זרימת אוויר אוטומטית

● במטרה לשמור על פנים רכב נוח, יתכן שיזרם אוויר למושבים ללא נוסעים מיד לאחר הפעלת מערכת EV ובזמנים אחרים, תלוי בטמפרטורה החיצונית.

● לאחר הפעלת מערכת EV, אם הנוסעים נעים בתוך פנים הרכב או נכנסים/יוצאים מהרכב, המערכת אינה יכולה לאתר במדויק את נוכחות הנוסעים ובקרת זרימת האוויר האוטומטית לא תפעל.

■ הפעלת זרימת אוויר ידנית

אפילו אם התפקוד הועבר ידנית להכוונת זרימת אוויר למושבים הקדמיים בלבד, כאשר המושבים האחוריים בשימוש, יתכן ותתבצע הכוונת זרימת האוויר לכל המושבים.

■ שינוי תצורת זרימת האוויר

בחר במתג בקרת תצורת זרימת האוויר. זרימת האוויר משתנה בכל פעם שהמתג נבחר.

פתחי האוויר ועוצמת זרימת האוויר משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.

זרימת אוויר לגוף עליון



זרימת אוויר לגוף תחתון ורגליים



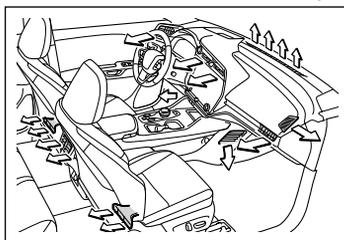
זרימת אוויר לרגליים



זרימת אוויר לרגליים ומפשירי שמשה קדמית פועלים



■ מיקום פתחי האוויר



■ החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

מומלץ לשנות את תצורת האוויר באופן זמני למצב אוויר מסוחרר כדי למנוע כניסת אוויר מזוהם לרכב, כמו במנהרה או בתנועה כבדה, וכדי לסייע בקירור פנים הרכב כאשר טמפרטורת האוויר החיצונית גבוהה.

בחר במתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר. תצורת האוויר משתנה בין אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר בכל פעם שהמתג נבחר. כאשר נבחרת תצורת אוויר מסוחרר, דולקת נורת הביקורת במתג אוויר חיצוני/מסוחרר.

תצורת האוויר עשוי להשתנות אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב וכד'.

- **"Max heat" (חימום מרבי)**
- לא ניתן להשתמש במתג "Max heat" כדי לכבות את ההגדרה.
- לאחר הפעלת מתג "Max heat", ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.
- כאשר אפשרות "Climate Concierge" פועלת, אם מתג "AUTO" מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.*
- ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.
- *: אם קיים
- **קירור מהיר של פנים הרכב (Max cool)**
- כאשר "Max cool" מופעל, על מנת לקרר את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.
- 1 ● בחר במתג מסך קיצורים ■ בתצוגה המרכזית. (← עמ' 186)
- 2 ● בחר במתג "Max cool".
- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-"LO" והמתג "AUTO" יופעל.
- מאווררי המושב יוגדרו ל-Hi.
- במצב הבא, גלגל ההגה המחומם יוגדר ל-"AUTO". (כלי רכב עם גלגל ההגה מחומם)
- כאשר "Climate concierge" מופעל
- במצבים הבאים, חימום/אוורור מושב הנוסע הקדמי יוגדר ל-"AUTO". (כלי רכב עם מחממי מושבים)
- כאשר "Climate concierge" מופעל
- כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי
- כאשר המחווין במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תותאם גם לאפשרות "Lo".
- **לחזרה לבקרת זרימת אוויר אוטומטית**
- 1 ● כאשר נורת הביקורת כבויה, העבר את מתג POWER למצב OFF.
- 2 ● בחלוף 60 דקות או יותר, העבר את מתג Power למצב ON.
- **הגדרת מהירות המאוורר בתצורה אוטומטית**
- כאשר מתג "AUTO" פועל, ניתן לכוונן את מהירות המאוורר המותאמת אוטומטית כך שתתאים להעדפתך.
- 1 ● בחר במתג מסך האפשרויות. (← עמ' 186)
- 2 ● בחר "FAST/ECO".
- "FAST": השתמש באפשרות זו כדי לחוש במהירות בהשפעות מערכת המיזוג
- "NORMAL": בקרה רגילה
- "ECO": השתמש באפשרות זו כדי לשפר את צריכת החשמל במהלך פעולת מערכת מיזוג האוויר
- **חימום מהיר של פנים הרכב (Max heat)**
- כאשר "Max heat" מופעל, על מנת לחמם את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.
- 1 ● בחר במתג מסך קיצורים ■ בתצוגה המרכזית. (← עמ' 186)
- 2 ● בחר במתג "Max heat".
- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-"Hi" והמתג "AUTO" יופעל.
- מחממי המושבים יוגדרו למצב Hi. (כלי רכב עם מחממי מושבים)
- גלגל ההגה המחומם יוגדר למצב Hi. (כלי רכב עם גלגל ההגה מחומם)
- במצבים הבאים, חימום מושב הנוסע הקדמי יוגדר ל-"AUTO".
- כאשר "Climate concierge" מופעל
- כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי
- כאשר המחווין במתג "SYNC" דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תותאם גם לאפשרות "Hi".

- רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. אין בכך להצביע על תקלה.
- 1* :nanoe™ וסימן nanoe™ הם סימני מסחר רשומים של תאגיד פנסוניק.
- 2* : בהתאם לטמפרטורה ולתנאי הלחות, מהירות המאוורר וכיוון זרימת האוויר, יתכן שמערכת X nanoe™ לא תפעל במלוא הספקה.

■ מערכת X nanoe™

רכב זה מכיל מוצר Biocidal. אוויר מיונן נוצר על ידי התקן המותקן ברכב ומטהר את האוויר בתא הנוסעים על ידי טיפול בבקטריות. חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים מהאוויר החיצוני או מים nanoe™ מסייעים להבטיח את טיהור האוויר על ידי פליטת חלקיקי מים דרך פתח האוורור הקדמי על החלון בצד הנהג. ← עמ' 189

▲ אזהרה

■ מחולל X nanoe™

אל תפרק ואל תתקן את המחולל משום שהוא כולל חלקי מתח גבוה. אם המחולל זקוק לתיקון, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

▲ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק ל- X nanoe™

אין להכניס חפצים למיניהם לפתח האוויר של הנהג, להצמיד חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביב פתח האוויר של הנהג. אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול כתקנו.

■ "Max cool" (קירור מרבי)

- לא ניתן להשתמש במתג "Max Cool" כדי לכבות את ההגדרה.
- לאחר הפעלת מתג "Max cool", ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.
- כאשר אפשרות "Climate Concierge" פועלת, אם מתג "AUTO" מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומום* יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.
- ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.
- :אם קיים

■ מערכת X nanoe™ 1* (אם קיימת)

מערכת מיזוג האוויר משלבת את טכנולוגית מחולל nanoe™ המסייעת למלא את חלל תא הנוסעים באוויר נקי ופולטת את חלקיקי המים דרך פתח האוורור הקדמי של החלון הצד במושב הנהג*2.

1 בחר במתג מסך האפשרויות. (← עמ' 186)

2 בחר במתג "nanoe™ X".

- כאשר מופעל המאוורר ונבחר "nanoe™ X" במסך בקרת אופציות, מופעלת מערכת nanoe™ X.
- כאשר המאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מיטביים. אם לא מתקיימים התנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים.
- נעשה שימוש בפתחי האוורור לגוף עליון, גוף עליון ורגליים או רגליים.
- פתח האוורור האמצעי בצד הנהג פתוח.
- כאשר מופק X nanoe™, מופקת כמות קטנה של אוזון, יתכן ותרגיש ריח קל במצבים מסוימים. בכל אופן, זאת למעשה כמעט אותה כמות הקיימת כבר בטבע, כמו ביערות למשל, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.

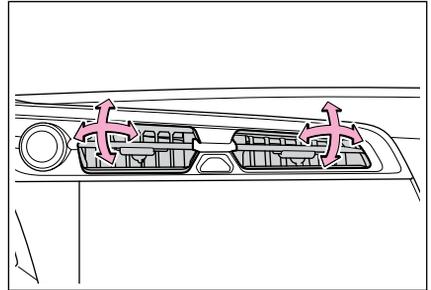
כוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר

■ כוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר

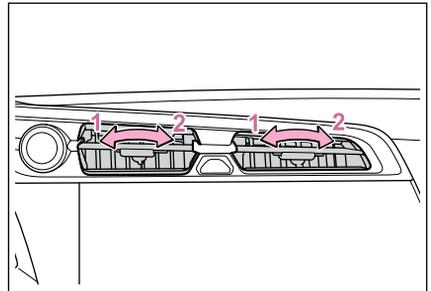
לכוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

◀ **קדמי אמצעי**

כוונון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה



סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

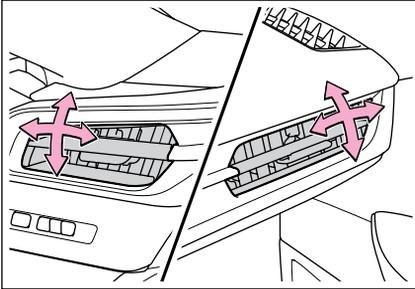


1 פתח את פתח האוויר

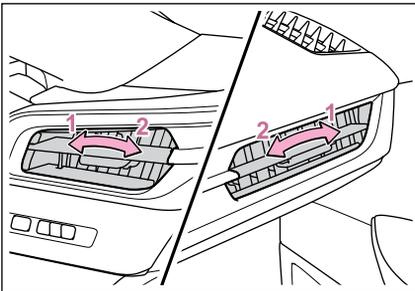
2 סגור את פתח האוויר

◀ **קדמי צדי**

כוונון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה



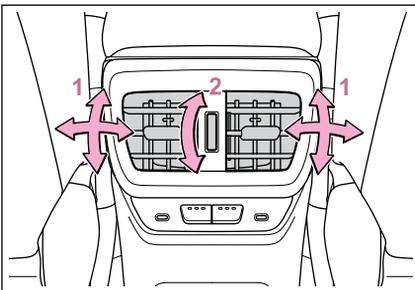
סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר



1 פתח את פתח האוויר

2 סגור את פתח האוויר

◀ **מאחור**



1 כוונון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה

2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

**הפעלת/הפסקת מחממי המושבים
הקדמיים/ מאוורר מחממי המושבים**

כלי רכב ללא מאוורר מחממי המושבים:
 בחר  או  בתצוגה המרכזית.
 כלי רכב עם מאוורר מחממי המושבים:
 בחר  או  בתצוגה המרכזית.
 בכל פעם שבחרים מתג, הפעולה משתנית
 בצורה הבאה:

← AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים)

← Mid (2 מקטעים דולקים)

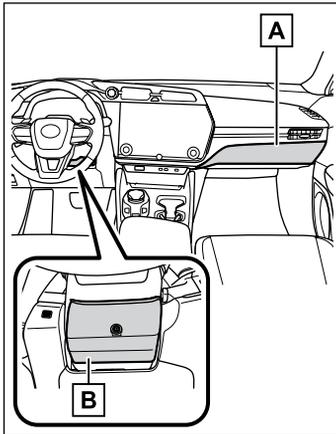
Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

מחוון רמת החימום (אדום) ידלק במהלך
 הפעולה. נורת החיווי "Auto" נדלקת
 במהלך הפעולה האוטומטית.

■ ניתן להשתמש במאוורר מחמם המושב
 כאשר

- ייתכן שהחשמל יכבה אוטומטית. במקרה
 זה, הפעל שוב את מאוורר מחמם המושב
 בתצוגה המרכזית.
- עשוי להידרש זמן עד שטמפרטורת
 המחמם תעלה.

■ מיקום מאוורר מחממי מושבים



[A] מאוורר מחמם מושב בצד הנוסע הקדמי

[B] מאוורר מחמם מושב בצד הנהג

■ התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה של
 מחממי המושבים הקדמיים באמצעות "Vehicle
 customise" (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה
 המרכזית. (← עמ' 547)

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים
 אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי
 צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב
 חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').
 ■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט
 אל תשתמש בתפקודים כאשר מערכת EV
 אינה פועלת.

■ תנאי הפעלת חימום מושבים

מתג POWER במצב ON.

■ תנאי הפעלה של מאוורר מחממי
 המושבים

מתג POWER במצב ON וחגורת בטיחות
 המושב חגורה.

מאווררי מושבים*

*: אם קיים

באמצעות מאווררים בתוך המושבים, ניתן לשפר את רמת האוורור על פני המושבים.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק למאווררי המושבים

אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט אל תשתמש בתפקודים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

■ תנאי הפעלה

מתג POWER במצב ON.

הפעלת/הפסקת מאווררי המושבים (קדמיים)

בחר  או  בתצוגה המרכזית.

בכל פעם שבחרים מתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים) ←

Mid ← (2 מקטעים דולקים) ←

Lo ← (מקטע אחד דולק) ← Off

נורת ביקורת הרמה (כחולה) דולקת במהלך הפעולה. מחוון "AUTO" נדלק במהלך הפעולה האוטומטית.

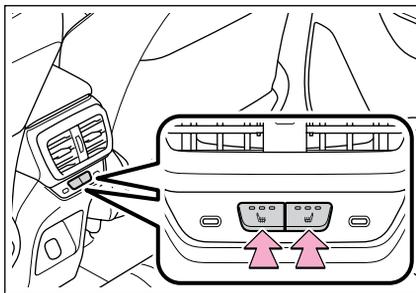
■ תצורת בקרה המקושרת למערכת מיזוג האוויר

כאשר רמת המהירות של מאוורר המושבים היא Hi, מהירות מאווררי המושבים עלולה לעלות בהתאם למהירות המאוורר או של מערכת מיזוג האוויר.

■ התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת מאווררי המושב באמצעות "Vehicle customise" (התאמה אישית של רכב) בתצוגה המרכזית.

הפעלת/הפסקת מחממי המושבים האחוריים (אם קיים)



לחץ על המתג.

בכל פעם שבחרים מתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

AUTO ← Hi (3 מקטעים דולקים) ←

Mid ← (2 מקטעים דולקים) ←

Lo ← (מקטע אחד דולק) ← Off

נורת ביקורת הרמה (צהובה) דולקת במהלך הפעולה.

■ **חלון הגג בטמפרטורות נמוכות**

עשוי להידרש זמן מה למעבר בין מצב אטום למצב שקוף.
אפשר לחלק הפנימי של הרכב להתחמם לפני השימוש.

■ **העברת מתג POWER למצב OFF**

חלון הגג השקוף חוזר אוטומטית למצב אטום כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF.

■ **אם נורית החיווי במתג העמעום מהבהבת**

יתכן שחלון הגג הפנורמי הקבוע עם זגוגית חלבית עם בקרה בנגיעה אחת זקוק לתיקון. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה**

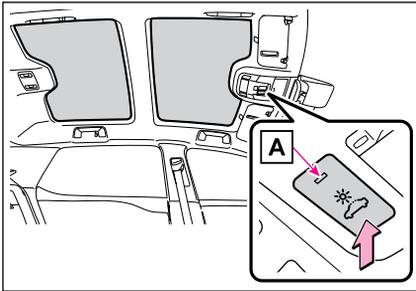
חלון הגג משתנה למצב אטום ולא ניתן לשנותו בחזרה למצב שקוף. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שינוי מצב חלון הגג בין אטום לשקוף

לחץ על מתג העמעום.

חלון הגג משנה את מצבו בין אטום לשקוף בכל פעם שמתג העמעום נלחץ.

נורית החיווי A על מתג העמעום נדלקת כאשר חלון הגג במצב שקוף.



שימוש בבקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת, של חלון הגג הפנורמי הקבוע*

השתמש במתגים העליונים כדי לשנות את חלון הגג בין מצב אטום לשקוף.

*: אם קיים

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ **בקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת, של חלון הגג הפנורמי הקבוע**

אין לפרק או לתקן את חלון הגג הפנורמי הקבוע עם בקרת נגיעה אחת של הזגוגית החלבית מכיוון שהוא מכיל חלקים במתח גבוה. פנה למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, אם חלון הגג הפנורמי הקבוע בבקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת זקוק לתיקון.

■ **כדי למנוע כוויות**

אם הרכב נשאר בקרינת שמש ישירה למשך זמן רב, הצד התחתון של גג הזכוכית עלול להתחמם מאוד ועלול לגרום כוויות.

■ **את חלון הגג הפנורמי הקבוע עם בקרת זגוגית חלבית בנגיעה אחת ניתן להפעיל כאשר**

מתג Power במצב ON.

■ **שימוש במערכת הבקרה הקולית**

ניתן להפעיל את מגבי השמשה הקדמית לניגוב אחד באמצעות מערכת הבקרה הקולית.

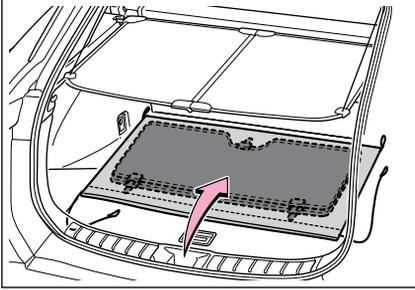
לפרטים, ראה בספר הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

■ **כאשר חלון הגג שקוף**

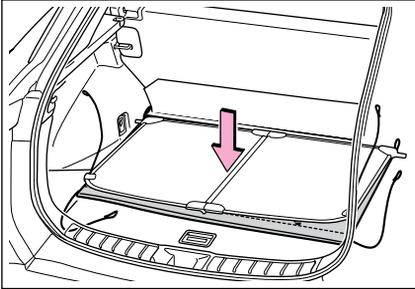
● בתנאי מזג אוויר מסוימים עשויים להופיע על חלון הגג פסים (תבניות הפרעה), או בהתאם לאופן שבו האור מאיר את פנים וחוזן של הרכב.

● חלון הגג עשוי להיראות אטום, בהתאם לזווית.

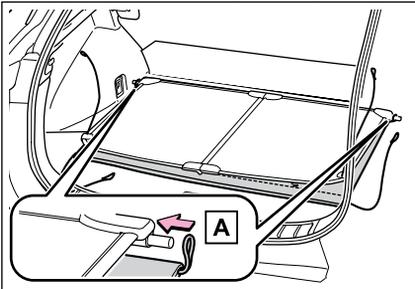
■ אחסון תיק האחסון המכיל את וילונות הגג (בשילוב עם כיסוי המטען)
1 הכנס את וילונות הגג לתיק האחסון.



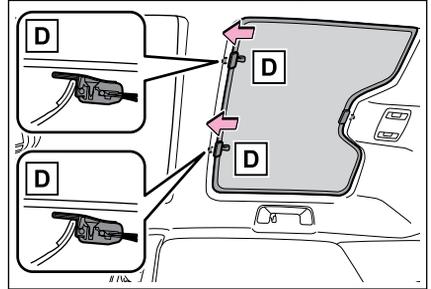
2 הסר את כיסוי המטען והנח אותו על גבי וילונות הגג הכלולים בתיק האחסון.



3 התקן את מיתרי ההידוק של תיק האחסון על חלקים A של כיסוי המטען.

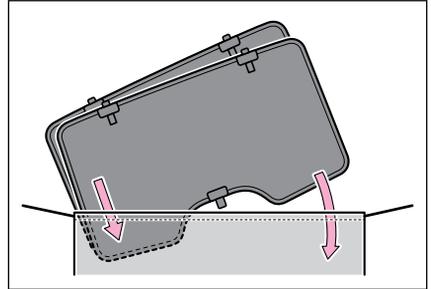


5 הכנס חלקים D כפי שמוצג באיור.



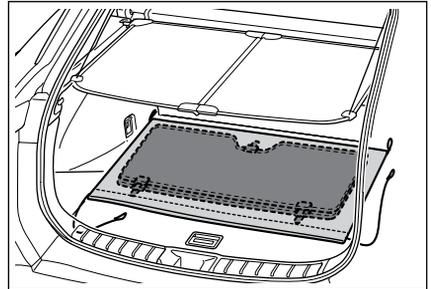
6 כדי להסיר את וילונות הגג, יש לבצע את הליך ההתקנה לעיל בסדר הפוך.

■ אחסון וילונות הגג שהוסרו
1 הכנס את וילונות הגג לשקית האחסון.



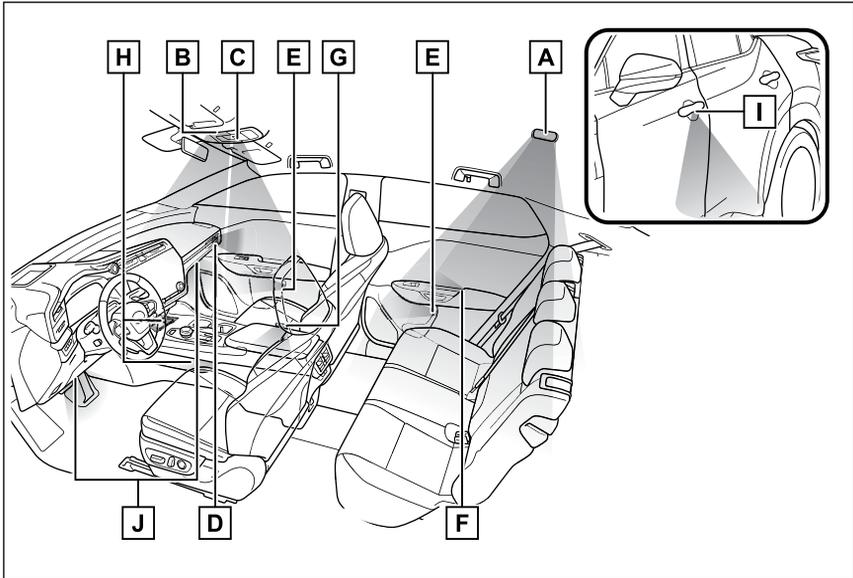
■ אחסון תיק האחסון המכיל את וילונות הגג (על רצפת תא המטען)

1 הנח את וילונות הגג בתיק האחסון על רצפת תא המטען.



תאורות פנים

מיקום תאורות פנימיות



- [A] תאורה אחורית פנימית
- [B] תאורה קדמית פנימית
- [C] תאורות אישיות
- [D] תאורת דיפוני עיטור בדלתות*¹
- [E] תאורת כיסי דלתות*¹
- [F] תאורת ידיות פנימיות של הדלתות*¹
- [G] תאורת נוחות בדלתות*²
- [H] תאורת תיבת אחסון*¹
- [I] תאורת רגליים חיצונית
- [J] תאורת חלל הרגליים*¹

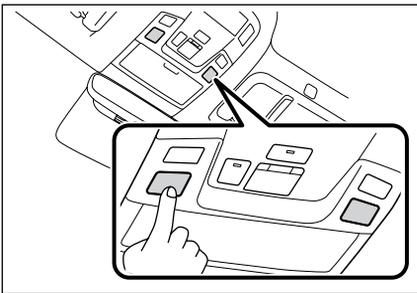
*¹: ניתן גם לשנות את צבע התאורה. *²

*²: אם קיים

תאורת פנימיות

- **יתכן והתאורה הפנימית הקדמית לא תפעל כרגיל**
- במקרים הבאים, יתכן והתאורה הפנימית לא תפעל באופן רגיל.
- כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה
- בעת הפעלה עם ידיים רטובות
- כאשר לובשים כפפות וכד'

הדלקת/כיבוי תאורת הפנים



גע ביחידת התאורה.
 התאורה הפנימית הקדמית תידלק/תכבה בכל פעם שנוגעים בה.
 גם התאורה הפנימית האחורית תידלק/תכבה.
 עם זאת, כאשר התאורה הפנימית האחורית כבר הודלקה, היא לא תהיה נשלטת על ידי פעולות התאורה הפנימית הקדמית.

- **כל תאורה נדלקת וכבית באופן אוטומטי**
- מערכת כניסה מארת: האורות נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם למצב מתג Power, נוכחות המפתח האלקטרוני, אם הדלתות נעולות/לא נעולות ואם הדלתות פתוחות/סגורות.
- אם התאורות הפנימיות דולקות כאשר מתג Power ב-Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.
- **התאורות הפנימיות עשויות להידלק אוטומטית כאשר**

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי. האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור 20 דקות.
 ניתן לכבות ידנית את האורות הפנימיים. בכל אופן, במטרה לסייע במניעת התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי. (האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).
 ■ **שימוש במערכת הבקרה הקולית (אם קיימת)**

ניתן להפעיל את מגבי השמשה הקדמית לניגוב אחד באמצעות מערכת הבקרה הקולית.
 לפרטים, ראה בחוברת "הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".
 ■ **התאמה אישית**
 תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535 ←)

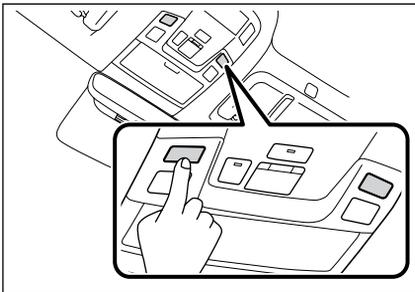
שים לב ⚠

■ **הסרת עדשת תאורה**
 לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ואת אלו של התאורות האישיות. אחרת, הפנסים יינזקו. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
 ■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט**
 אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר מערכת EV דוממת.

תאורות אישיות

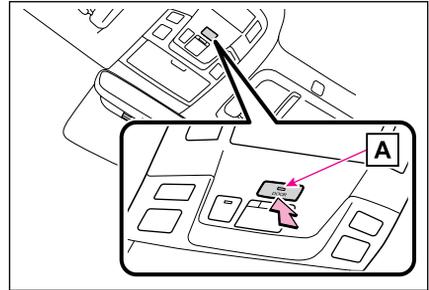
- כאשר התאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל
 - במקרים הבאים, התאורות הפנימיות והתאורות האישיות הקדמיות עלולות שלא להגיב כרגיל.
 - כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה
 - בעת הפעלה עם ידיים רטובות
 - כאשר לובשים כפפות וכד'

הפעלת התאורות האישיות



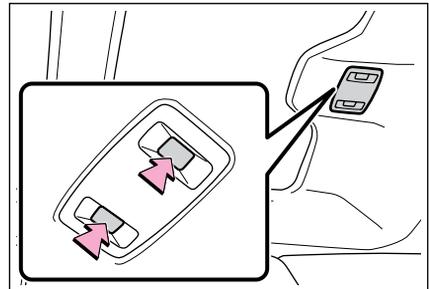
גע ביחידת התאורה.
התאורות האישיות יידלקו/יכבו בכל פעם שנוגעים בהן.

קישור פתיחה/סגירה של הדלתות לפעולת התאורה הפנימית הקדמית



לחץ על המתג ^{DOOR}.
הקשר בין פעולת התאורה הפנימית הקדמית לדלתות יתחלף בין ON/OFF בכל פעם שלוחצים על המתג ^{DOOR}.
תפעול תאורת הפנים האחורית יהיה מקושר גם לפתיחה/סגירה של הדלתות.
כאשר קישור הדלת מופעל, המחווה A יידלק.

הדלקת/כיבוי תאורת פנים אחורית



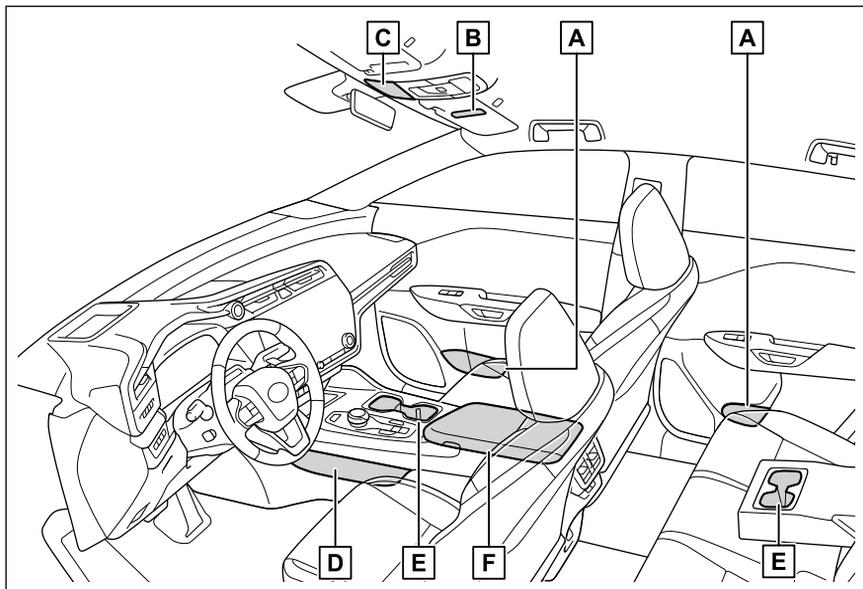
גע בנורה.
התאורה הפנימית אחורית תידלק/תכבה בכל לחיצה.
בהפעלה, תאורת הפנים האחורית מקושרת להדלקה/כיבוי של תאורת הפנים הקדמית.
כאשר תאורת הפנים האחורית נדלקת על ידי פעולת תאורת הפנים הקדמית, לא ניתן לכבות את תאורת הפנים האחורית על ידי נגיעה בנורה.

מיקום אמצעי האחסון

אזהרה ⚠

אין להשאיר משקפיים, מצתים או כפיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עולה:

- משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיטדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
- מצתים או מיכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.

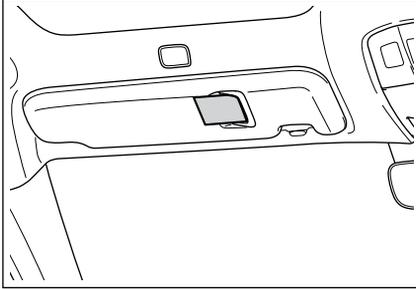


- [A] מחזיקי בקבוקים
- [B] מחזיקי כרטיסים
- [C] תיבת עזר
- [D] מגש נפתח
- [E] מחזיקי כוסות
- [F] תיבת קונסולה

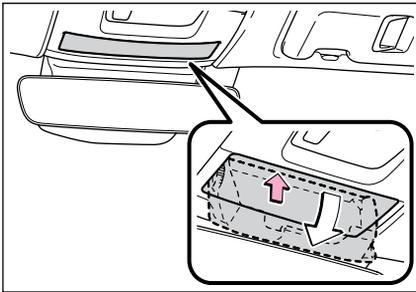
■ תאורת תיבת קונסולה

תאורת תיבת הקונסולה נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

מיקום מחזיקי כרטיסים



תיבת עזר



לחץ על המכסה.

אזהרה

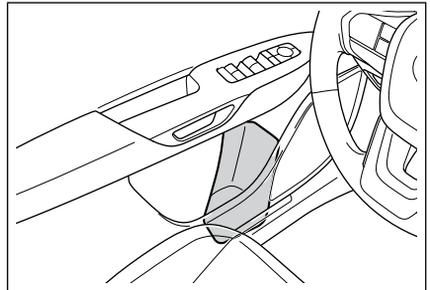
- אין לאחסן פריטים כבדים מ-200 גרם. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפתיחת תיבת העזר ונפילת הפריטים החוצה, תוך גרימת תאונה.
- בעת נסיעה או כאשר תיבת העזר אינה בשימוש, שמור את המכסה סגור. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

מיקום מחזיקי בקבוקים

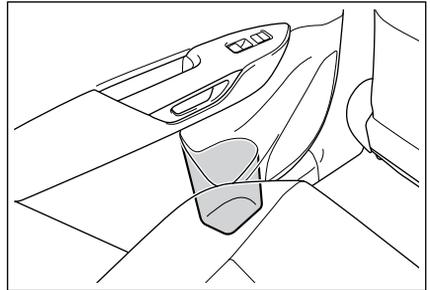
שים לב

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במחזיק בקבוקים.
 - אל תניח בקבוקים פתוחים, כוסות זכוכית או כוסות נייר המכילים נוזל, בתוך מחזיקי הבקבוקים.
 - הנוזל עלול להישפך החוצה וכוסות זכוכית עלולות להישבר.
 - בעת אחסון בקבוק, יש לסגור את המכסה.

מלפנים



מאחור



מחזיקי בקבוקים

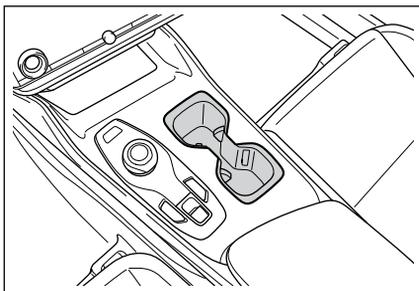
יתכן ולא ניתן יהיה לאחסן את הבקבוק בגלל מידתו או צורתו.

שימוש במחזיקי כוסות

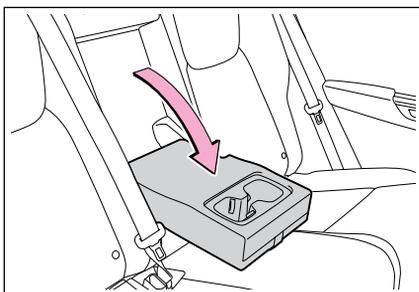
אזהרה ⚠

אל תניח חפצים כלשהם במחזיק הכוסות, מלבד כוסות או פחיות שתייה. פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות. במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

◀ מלפנים



◀ מאחור



משוך מטה את משענת היד.

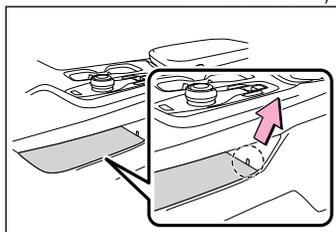
מיקום המגש הפתוח

אזהרה ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כאשר מניחים פריטים שונים במגש הפתוח. אי הקפדה על כך עלולה לגרום להשלכתם החוצה מהמגש במקרה של בלימה או פעולת היגוי פתאומיות. במקרים אלו, הפריטים עלולים להפריע להפעלת הדוושות או להסיט את תשומת לב הנהג באופן שיסתיים בתאונה.

- אין לאחסן במגש פריטים העלולים להיזרק או להתגלגל החוצה מהמגש.
- אין לערום במגש פריטים כך שגובהם יעלה על גובה המגש.
- אין להניח במגש פריטים כך שאלו יבלטו החוצה מקצותיו.

■ כאשר מנקים את פנים הרכב לניקוי, הסר את השטיח.



תפקודי נוחות פנים

תפקוד והפעלת שקע USB

שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק לשקעי טעינת USB
 - אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
 - אל תשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
 - אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת ה-USB ואל תחבוט בהם.
 - אין לפרק או לשנות את שקעי טעינת ה-USB.
- כדי למנוע גרימת נזק להתקנים החיצוניים
 - אל תשאיר ברכב התקנים חיצוניים. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות לערכים גבוהים ולהסב נזק להתקן החיצוני.
 - אל תדחוף מטה ואל תפעיל כוח שלא לצורך על ההתקן החיצוני בעודו מחובר.
- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט
 - אל תשתמש בשקעי טעינת ה-USB לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

שקעי הטעינה של התקני USB משמשים לאספקת 3.0A במתח של 5V להתקנים חיצוניים.

שקעי טעינת ה-USB מיועדים לטעינה בלבד. אלו לא נועדו להעברת נתונים או למטרות אחרות.

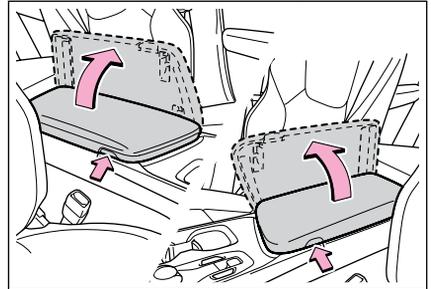
בתלות בהתקן החיצוני, הוא עלול שלא להיטען היטב. לפני השימוש בשקע הטעינה USB, ראה בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם ההתקן.

שימוש בתיבת קונסולה

אזהרה ⚠

בעת נהיגה או כאשר תיבת הקונסולה אינה בשימוש, שמור אותה סגורה. אם היא תישאר פתוחה, במקרה של בלימה פתאומית או תמרון פתאומי, הנוסע עלול לפגוע במכסה תיבת הקונסולה או שפריטים מאוחסנים עלולים לעוף החוצה, תוך גרימת תאונה.

לפתיחת תיבת הקונסולה, הרם את המכסה תוך כדי לחיצה על הכפתור. את תיבת הקונסולה ניתן לפתוח מכל צד.



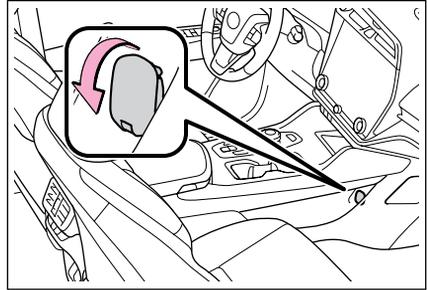
■ תאורת תיבת קונסולה

תאורת תיבת הקונסולה נדלקת כאשר הפנסים האחוריים דולקים.

**תפקוד והפעלת שקע חשמל (220 VAC)
(אם קיים)**

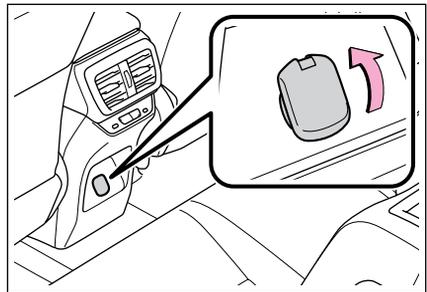
השימוש בשקעי אספקת חשמל (12VDC)

בלוח המחוונים ◀



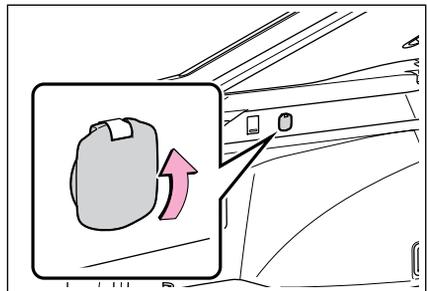
פתח את המכסה.

◀ בקונסולה אחורית (אם קיימת)



פתח את המכסה.

◀ בתא מטען



פתח את המכסה.

שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק לשקע אספקת החשמל
- אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
- אל תשפוך מים או נוזלים אחרים לתוך השקעים.
- כאשר השקעים אינם בשימוש, סגור את המכסים. אם חפצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.
- אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת החשמל ואל תחבוט בהם.
- כדי למנוע את שריפת הנת"ך
- אין להשתמש במכשיר הפועל במתח 220 VAC וצורך מעל 150 W. אם משתמשים במכשיר הפועל במתח 220 VAC ובעל הספק של מעל 150 W, מעגל ההגנה ינתק את אספקת המתח.
- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט
- אל תשתמש בשקע אספקת המתח מעל לנדרש כאשר מערכת EV אינה פועלת.
- מכשירים שעשויים לא לפעול כהלכה (220 VAC)
- מכשירי ה-220 VAC הבאים עשויים שלא לפעול כהלכה גם אם ההספק שלהם נמוך מ-150 W:
- מכשירים עם הספק שיא התחלתי גבוה
- מכשירי מדידה המעבדים נתונים מדוייקים
- מכשירים אחרים הדורשים אספקת חשמל יציבה במיוחד

השתמש באספקת חשמל למכשירים אלקטרוניים שמתמשים בכוחות מ-220VAC (הספק 150W)

אזהרה

■ זהירות תוך כדי נהיגה

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

■ אמצעי זהירות בנהיגה

אל תטען התקנים ניידים קטנים וקלי משקל, כגון אוזניות אלחוטיות, בזמן הנהיגה.

התקנים קלים עלולים לעוף ממגש הטעינה, תוך אפשרות גרימת תאונה.

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי. יתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

■ כדי למנוע גרימת נזק או כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה להסתיים בפריצת אש כשל הציוד או נזק או כוויות חום.

● אל תניח חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.

● אל תצמיד גופים מתכתיים כמו מדבקות אלומיניום לאזור הטעינה של המכשיר הנייד.

● אין לטעון התקנים ניידים עם מדבקות אלומיניום או חפצים מתכתיים אחרים המחוברים לצד הנוגע באזור הטעינה.

● אין לאחסן פריטים במטען האלחוטי במקום בתיבת עזר.

● אל תפעיל כוח ואל תכה במטען האלחוטי.

● אין לפרק, לשנות או להסיר את המטען האלחוטי.

● אל תנסה לטעון התקנים ניידים שאינם מתאימים לתקן טעינה אלחוטי Qi.

● אין לאפשר לחפצים מגנטיים להימצא בקרבת המטען האלחוטי

● אל תבצע טעינה אם אזור הטעינה מלוכלך

● כאשר המטען האלחוטי בטעינה, אל תכסה אותו במטלית או בכל חפץ אחר.

■ בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר

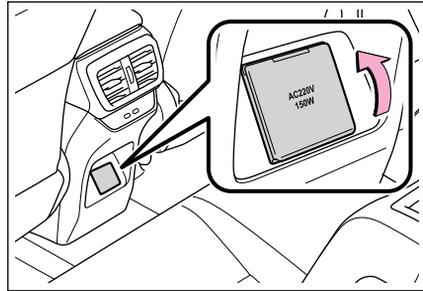
מתג Power במצב ACC או ON.

■ כאשר מפסיקים את פעולת מערכת EV

נתק את המכשירים החשמליים בעלי תפקוד טעינה, כדוגמת מארזי סוללות טלפונים סלולריים.

אם משאירים מכשירים שכאלה מחוברים, יתכן שמערכת EV לא תפסיק לפעול בצורה רגילה.

שימוש במטען אביזרים



פתח את המכסה.

תפקוד ופעולת המטען האלחוטי (אם קיים)

מכשיר נייד ניתן לטעון פשוט על ידי הנחת מטען Qi אלחוטי והנחת מכשירים ניידים על

פי ההנחיות, כדוגמת טלפונים חכמים וסוללות ניידות וכד', באזור הטעינה.

ניתן למצוא את המכשירים הניידים

התואמים באתר האינטרנט הבא של Wireless

Power Consortium

<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

בתפקוד זה לא ניתן להשתמש עם התקנים ניידים הגדולים מאזור הטעינה. כמו כן,

בתלות במכשיר הנייד, יתכן והוא לא יפעל כרגיל. אנא קרא את הוראות הפעלה של

ההתקנים הניידים שבהם עומדים להשתמש.

- ניתן לטעון מכשירי אייפון התואמים לטעינה של 7.5 וואט, בהספק של 7.5 וואט או פחות.
- טעינה בהספק של 10 וואט או פחות נתמכת על ידי מכשיר גלקסי התומך בטעינה של 10 וואט בתקן המקורי.
- טעינה בהספק של 15W או פחות נתמכת על ידי מכשירים ניידים התואמים לפלט EPP כפי שהוגדר בתקן 1.3.2 Ver. WPC.

■ אם כיסויים או אביזרים מחוברים למכשירים ניידים

אין לטעון מכשיר נייד אם הכיסוי או האביזרים המחוברים אליו אינם מתאימים ל-Qi. בתלות בחיבור סוג הכיסוי (כולל חלקים מקוריים מסוימים של היצרן) ו/או אביזרים, יתכן ולא ניתן יהיה לטעון את המכשיר הנייד. אם המכשיר הנייד מונח באזור הטעינה ואינו מוטען, הסר את הכיסוי ו/או האביזרים.

■ אמצעי זהירות לטעינה

- אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.
- תוך כדי טעינה, המטען האלחוטי והמכשיר הנייד יתחממו. אין בכך להצביע על תקלה. כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה, יתכן והטעינה תיפסק בשל תפקוד ההגנה שבמכשיר הנייד. במקרה זה, כאשר הטמפרטורה של המכשיר הנייד יורדת משמעותית, טען שוב. המאוורר עשוי להתחיל לפעול כדי להוריד את הטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי, אולם זו אינה תקלה.

■ רעש הנוצר במהלך הפעולה

רעשי פעולה עשויים להישמע כאשר מתג POWER נלחץ כדי לעבור למצב ACC או ON, או כאשר התקן נייד מזוהה. אין הדבר מעיד על קיומה של תקלה.

■ סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless Power.



שים לב ⚠️

- **מניעת תקלה או גרימת נזק לנתונים**
- אל תקרב כרטיסים מגנטיים כדוגמת כרטיסי אשראי, אמצעי מדיה להקלטה וכד' קרוב למטען בזמן הטעינה אחרת עלולים להיעלם נתונים בהשפעת המגנטיות.
- בנוסף, אל תקרב למטען האלחוטי מכשירים מדויקים, כדוגמת שעוני יד, שכן אלו עלולים להתקלקל.
- אל תבצע טעינה עם כרטיס חכם ללא מגע, כגון כרטיס אשראי, בין משטח הטעינה של התקן נייד לאזור הטעינה. שבו ה-IC בכרטיס עלול להתחמם במיוחד, תוך אפשרות לגרימת נזק למכשיר הנייד או לכרטיס החכם. התעלמות מכך עלולה לגרום אפשרות של שריפה, כשל בציוד או נזק, או כוויות כתוצאה מחום.
- היזהר במיוחד שלא לטעון התקן נייד עם נרתיק או כיסוי שניתן להכניס בו כרטיס חכם ללא מגע.
- אל תשאיר ברכב מכשירים ניידים. הטמפרטורה בתא הנוסעים עלולה לעלות, כאשר מחנים את הרכב בשמש, ולהסב נזק למכשיר.
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט** כאשר מערכת EV אינה פועלת, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

■ ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר

מתג POWER במצב ACC או ON.

■ מכשירים ניידים שימושיים

- התקנים ניידים התואמים לתקן מטענים אלחוטיים Qi ניתן לטעון באמצעות המטען הנייד. בכל אופן, לא מובטחת תאימות עם כל ההתקנים העומדת בתקן טעינה אלחוטיית Qi Ver. 1.0 -1 1.3.2 או מאוחר יותר.
- המטען האלחוטי מתוכנן לספק מתח חשמלי נמוך (5W או פחות) לטלפון סלולרי, טלפון חכם או כל מכשיר נייד אחר.

עם זאת, ניתן לטעון התקנים ניידים, כגון אלה, בהספק של מעל 5W.

שימוש במטען האלחוטי

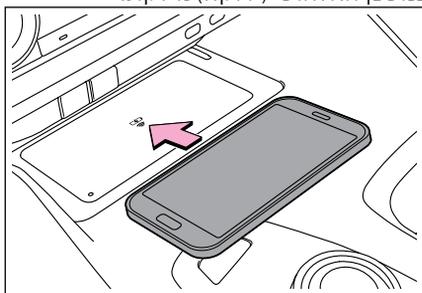
1 הנח את ההתקן הנייד על המטען האלחוטי.

הנח את ההתקן הנייד כך שהוא ממורכז באזור הטעינה.

בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה במטען האלחוטי (כתומה) דולקת.

אם הטעינה אינה מתחילה, ראה "תנאים שבהם המטען האלחוטי עשוי שלא לפעול כתקנו" עמ' 210.

עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת הפעולה במטען האלחוטי (ירוקה) נדלקת.



תפקוד טעינה חוזרת

אם חולף פרק זמן מסוים מאז השלמת הטעינה וההתקן הנייד לא הוזז, המטען האלחוטי יתחיל טעינה מחדש.

אם התקן נייד מועבר באופן משמעותי בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה עלול להתנתק והטעינה עלולה להיפסק זמנית. עם זאת, אם מזוהה סליל טעינה בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע ליד הסליל השני והטעינה תתחדש.

תפקוד טעינה מהירה

ניתן לטעון במהירות התקנים ניידים, כגון אלה. התקנים ניידים התואמים ל-Ver1.3.2 WPC ותואמים לטעינה מהירה

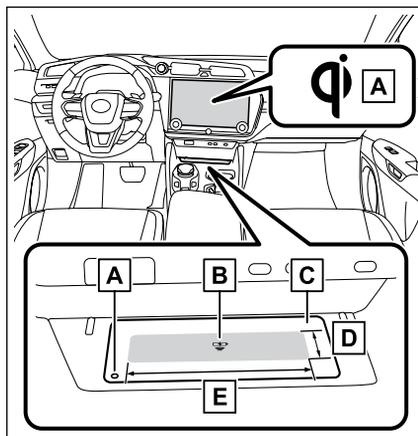
אייפון עם גרסת iOS התומכת בטעינה של 7.5 וואט (אייפון 8 ודגמים חדשים יותר) מכשירים ניידים התואמים לתקן הטעינה המהירה המקורית של Galaxy.

כאשר טוענים מכשיר נייד התומך בטעינה מהירה, הטעינה עוברת אוטומטית לתפקוד הטעינה המהירה.

מידע על סימן מסחרי

iPhone הינו סימן מסחרי של Apple Inc., הרשום ב-U.S ובמדינות אחרות. Galaxy. הינו סימן מסחרי או סימן מסחרי של Samsung Electronics Co.,Ltd.

שמות חלקי המטען האלחוטי



- [A] נורת ביקורת-פעולה
- [B] אזור טעינה*
- [C] מגש טעינה
- [D] כ-2.5 ס"מ
- [E] כ-10 ס"מ

* התקנים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה. ניתן להזיז את סליל הטעינה במטען האלחוטי בתוך אזור הטעינה ליד מרכז מגש הטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד מזוהה באזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע לעברו ויתחיל בטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד זז ממוחץ לאזור הטעינה, הטעינה תיפסק אוטומטית. אם 2 התקנים ניידים או יותר ממוקמים על מגש הטעינה, ייתכן שסלילי הטעינה שלהם לא יזוהו כראוי וייתכן שהם לא יטענו.

- **תנאים שבהם המטען האלחוטי עשוי שלא לפעול כמתקן**

בתנאים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כמתקן:

 - כאשר ההתקן הנייד טעון במלואו
 - כאשר התקן נייד נטען באמצעות חיבור קווי.
 - כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין ההתקן הנייד
 - כאשר הטמפרטורה של התקן נייד הופכת גבוהה בזמן הטעינה
 - כאשר הטמפרטורה ליד מגש הטעינה היא 35°C או יותר עקב הימצאות בקריות או שמש ישירה וכד'.
 - כאשר התקן נייד מונח באזור הטעינה ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מעלה
 - כאשר התקן נייד מתקפל ממוקם מחוץ לאזור הטעינה
 - כאשר התקן נייד גדול יותר ממגש הטעינה
 - כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, תחנת רדיו, שלטי חוצות גדולים, שדה תעופה או כל מתקן אחר המחולל גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.
 - המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב.
 - כאשר אחד מהאובייקטים הבאים נמצא בין התקן נייד מתקפל לאזור הטעינה:
 - מארזים או כיסויים עבים
 - מארזים או כיסויים שאזור משטח הטעינה שלהם אינו שטוח, אלא מחורץ או משתנה בעובי
 - קישוטים עבים
 - אביזרים, כגון טבעות, רצועות וכד'.
 - כאשר יש רווח בין צד הטעינה של המכשיר הנייד ואזור הטעינה, בגלל מצלמה בצד אזור הטעינה של המכשיר הנייד.
- כאשר ההתקן הנייד נמצא במגע או מכוסה באחד מהחפצים המתכתיים הבאים:
 - כרטיסים מכוסים במתכת, כגון נייר אלומיניום
 - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
 - ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות
 - ערכות חימום
 - מדיה מוקלטת כגון תקליטורים או DVD
 - קישוטים מתכתיים
 - מארזים או כיסויים מתכתיים
 - כיסוי שיש בתוכו מגנט בצד הטעינה של המכשיר הנייד
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים (המשדרים גלי רדיו) אחרים, שאינם אלו של הרכב.
- כאשר 2 התקנים ניידים או יותר מונחים על מגש הטעינה בו זמנית
- במקרה של שימוש באביזר מובנה S-pen (Galaxy מסדרת "Note" וכד'), מכשיר שהוכנס בו S-pen מונח על המגש בתנאים השונים מאלו המתוארים לעיל המטען האלחוטי אינו פועל כמתקן, או שנורת הביקורת מהבהבת ברציפות, יתכן שיש תקלה במטען.
- צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- **אם מערכת ההפעלה OS של הטלפון החכם עודכנה**

אם מערכת ההפעלה של הטלפון החכם עודכנה לגרסה חדשה יותר, ייתכן שמפירטי הטעינה שלו השתנו באופן משמעותי. לפרטים, בדוק את המידע באתר היצרן.

מצב הפעולה של נורת ביקורת המטען האלחוטי

נורת ביקורת של המטען האלחוטי מציינת את מצב הפעולה של המטען האלחוטי באופן הבא:

מצב	נורת ביקורת פעולה	
	תצוגה מרכזית	מגש טעינה
המטען האלחוטי מופסק	נעלמה	Off
המתנה (הטעינה אפשרית) ⁽¹⁾	אפורה	ירוקה (דולקת)
הטעינה הושלמה ⁽²⁾		כתומה (דולקת)
טעינה	כחולה	

*1: בזמן המתנה, לא מופק הספק טעינה. אם חפץ מתכתי מונח על מגש הטעינה במצב זה, החפץ לא יתחמם.

*2: בתלות במכשיר הנייד, נורת חיווי הפעולה עשויה להישאר דלוקה (כתומה) לאחר השלמת הטעינה.

תפקודים והפעלה של אחיזות עזר

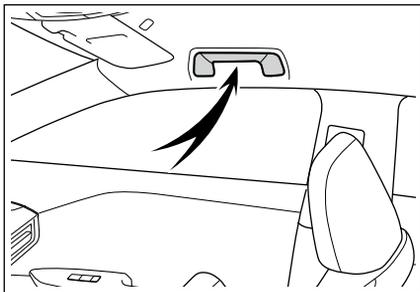
אזהרה ⚠

אל תשתמש בידיית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.

שים לב ⚠

כדי למנוע גרימת נזק לידיית העזר, אל תניח מטענים כבדים על ידיית אחיזת העזר.

בידיית האחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.

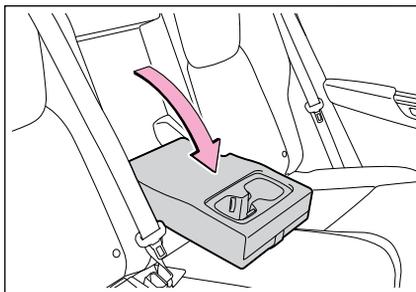


משענת יד

שים לב ⚠

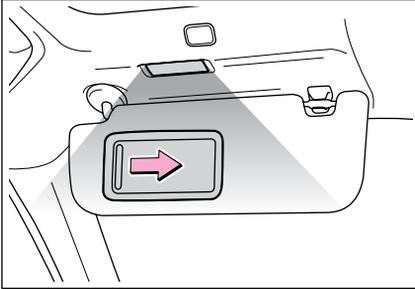
כדי למנוע גרימת נזק למשענת היד, אין להפעיל עומס רב מדי על משענת היד.

1 לשימוש, משוך את משענת היד כלפי מטה.



מראות איפור

1 לפתיחה, החלק את המכסה. תאורה האיפור נדלקת כאשר המכסה נפתח.



שים לב ⚠

אל תשאיר את תאורת הנוחות דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת. פעולה שכזו עלולה להוביל לפריקה של מצבר ה-12 וולט.

■ תפקוד כיבוי אור אוטומטי

אם תאורת הנוחות נשארת דלוקה כאשר מתג Power -1 Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

חלון גג פנורמי קבוע (אם קיים)

⚠ אזהרה

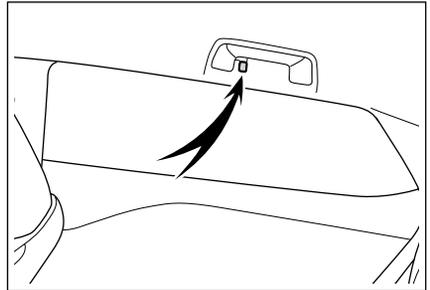
אם הרכב נשאר בקרינת שמש ישירה למשך זמן רב, הצד התחתון של גג הזכוכית עלול להתחמם מאוד ועלול לגרום כוויות.

מיקום וזימון לתליית מעילים

⚠ אזהרה

אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על הוו. במקרה של הפעלת כריות האוויר SRS מסוג ווילון, פריטים אלו עלולים להיזרק לתוך הרכב ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

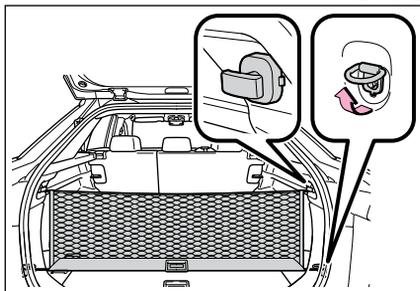
מתלי המעילים מסופקים עם ידידות אחיזת עזר אחוריות.



ווי רשת מטען

ניתן לתלות את רשת המטען באמצעות ווי רשת המטען.

הרם את ווי המטען האחוריים לשם שימוש.



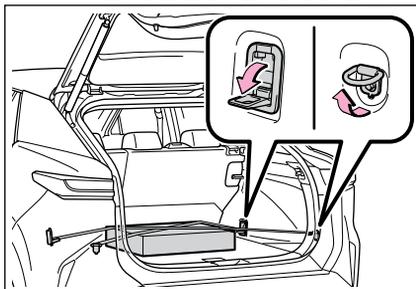
אזהרה ⚠

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את ווי רשת המטען למקומם כאשר הם אינם בשימוש.

ווי מטען

ווי המטען מסופקים לאבטחה/קשירת פריטים רופפים.

1 הרם את הווים לשם שימוש.



אזהרה ⚠

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את ווי המטען למקומם כאשר הם אינם בשימוש.

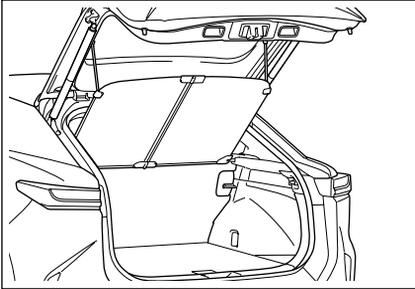
משטח רצפת מטען

פתיחת משטח הרצפה

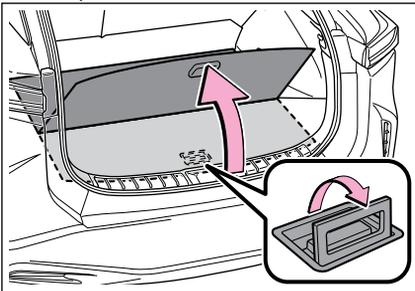
⚠ אזהרה

אם משטח הרצפה נפתח או הוסר, החזר אותו למקומו המקורי לפני הנהיגה. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית או תאונה, משטח רצפה או חפצים מאוחסנים עלולים להתעופף החוצה ולפגוע באחד הנוסעים.

1 פתח את הדלת האחורית.

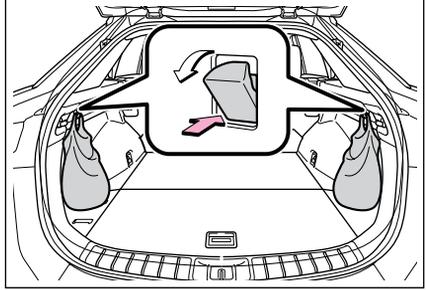


2 פתח את משטח רצפת המטען.



וים לתליית שקיות קניה

1 לשימוש, דחוף את וו שקיות הקניה.

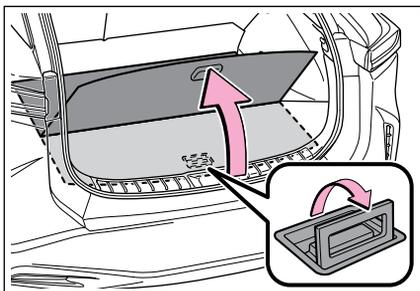


⚠ שיים לב

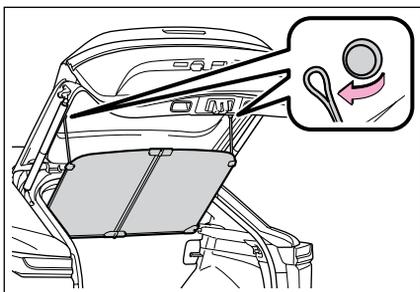
כדי למנוע גרימת נזק לווי שקיות קניה, אין לתלות על וים אלו חפצים כלשהם שמשקלם עולה על 4 ק"ג.

אחסון כיסוי מטען

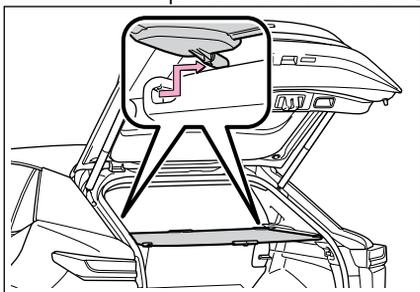
1 משוך את הידית כלפי מעלה וקפל את משטח הרצפה.



2 נתק כל רצועות תמיכה.

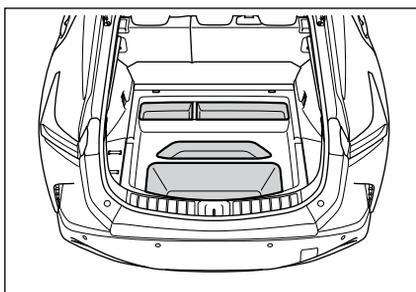


3 הסר את כיסוי המטען.

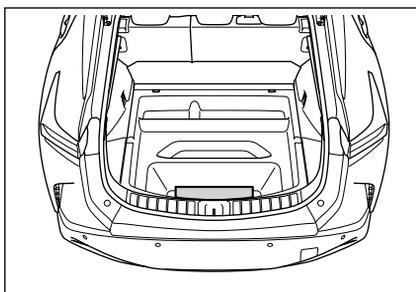


אחסון פריטים במגש מתחת לרצפת תא המטען

ניתן לאחסן את הפריטים הבאים: אביזרים ●

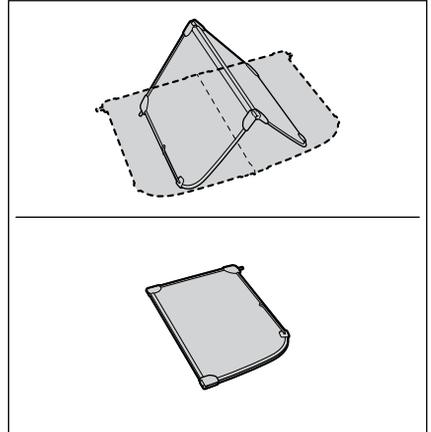


● מחזיר אור לאזהרה*

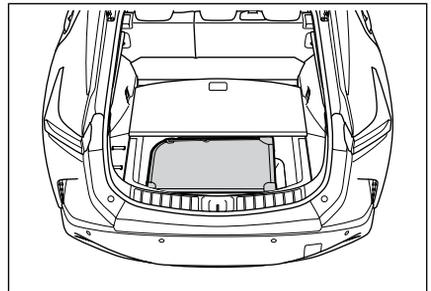


* מחזיר האור עצמו אינו כלול כציוד מקורי של הרכב.

4 קפל את כיסוי המטען



5 אחסן את כיסוי המטען ברצפה מתחת למגש.



אזהרה ⚠

- אל תאחסן דבר על כיסוי המטען. במקרה של בלימה פתאומית או תמרון פתאומי, הפריט עלול להתעופף ולפגוע באחד הנוסעים.
- אל תאפשר לילדים לטפס על כיסוי המטען. טיפוס שכזה עלול לגרום נזק לכיסוי המטען.

5-1. תפקודים ותצוגות

- 218.....נורות ביקורת ואזהרה
 221.....מדים ומחוונים

5-2. תפקודי התצוגות

- צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי).....225
 צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי).....226
 צג עילי.....227
 תכולת תצוגה.....228

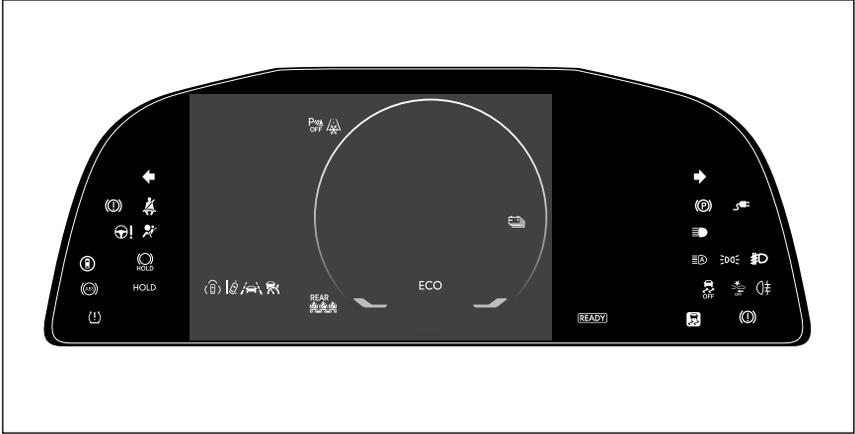
5-3. שינוי הגדרות הצגים

- שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים.....235
 שינוי הגדרות של הצג עילי.....235

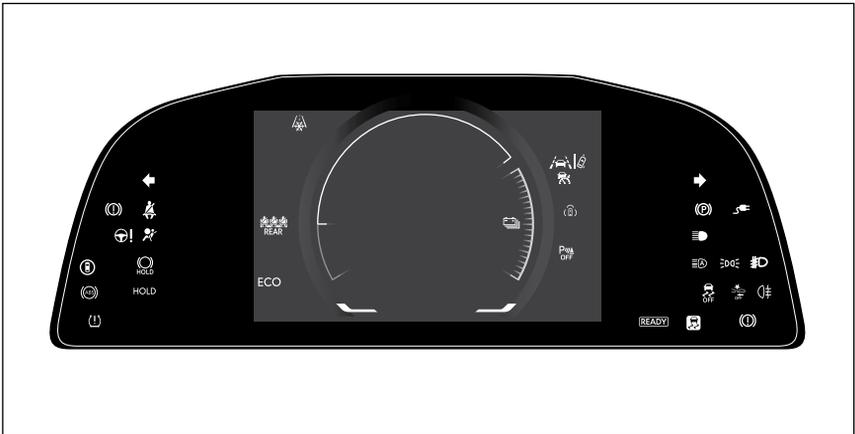
נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוננים ובמראות הצד בדלתות מיידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציינים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות. כלי רכב ללא צג עילי



כלי רכב עם צג עילי



נורת ביקורת - מגביל מהירות	
נורת אזהרה - PCS*1	(צהובה)
נורת ביקורת מידע עזר נהיגה*1	
נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס*1	PWA OFF
נורת ביקורת - החלקה*1	
נורת ביקורת-בלם חניה	(P)
נורת ביקורת-החזקת בלמים*1	HOLD (מהבהבת)

*1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג On ל- Power כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת מערכת EV, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*2: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ אם נורת האזהרה נדלקת/מהבהבת ← עמ' 444

⚠ אזהרה

אם דולקת נורה של מערכת בטיחות כמו ה-ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת מערכת EV, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת איתות פניה	
נורת ביקורת-פנס אחורי	

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

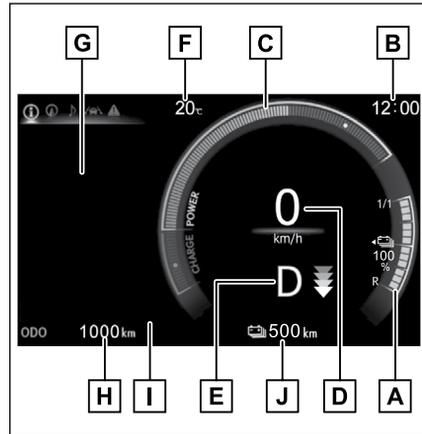
נורת אזהרה-מערכת בלמים*1	(אדומה)
נורת אזהרה-מערכת בלמים*1	(צהובה)
נורת אזהרה - טעינת סוללה*2	
נורת האזהרה של טעינת סוללת ההינע	(צהובה)
נורת אזהרה של כריות האוויר*1	
נורת אזהרה-ABS*1	
נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים*2	
נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*1	(אדומה/ צהובה)
נורת תזכורת חגורת בטיחות נהג ונוסע קדמי	
נורת תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור (כלי רכב ללא צג עילי)	REAR
נורת תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור (כלי רכב עם צג עילי)	REAR
נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים*1	
נורת אזהרה-LDA	(צהובה)
נורת אזהרה-LTA	(צהובה)
נורת ביקורת-PDA	(צהובה)
נורת ביקורת בקרת שיוט	(צהובה)
נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי	(צהובה)

נורת אזהרה-קרר ^{3*}		נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים)	
נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" ^{5*}		נורת ביקורת AHS (אם קיים) ^{1*}	
נורת ביקורת מראות צד חיצוניות ^{4*}		נורת ביקורת AHB ^{1*}	
נורת ביקורת - כבל טעינה		נורת ביקורת פנס ערפל אחורי	
נורת ביקורת ECO		נורת ביקורת-PCS ^{1,2*}	
נורת ביקורת "SPORT"		נורת ביקורת בקרת שיוט	
נורת ביקורת - טווח		נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי	
נורת ביקורת "Custom"		נורת ביקורת - מגביל מהירות	
נורת ביקורת - בלמים ^{6*}			
<p>1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power למצב On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנועת מערכת EV, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקות הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p> <p>2*: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.</p> <p>3*: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.</p> <p>4*: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.</p> <p>5*: נורה זו דולקת בתאורות הפנים/אישיות קדמיות.</p> <p>6*: תאורה זו נדלקת כאשר פנסי הבלמים דולקים על ידי הפעלת דוושת הבלמים או מערכת עזר נהיגה.</p>			
<p>■ התאמה אישית</p> <p>תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535)</p> <p>■ נורת ביקורת חיישן עזר חניה של לקסוס</p> <p>OFF - 1</p> <p>רכבים ללא צג מרכזי: נוריות החיווי כבות כאשר ידית בורר ההילוכים משתנה למצב R בלא קשר לכך שתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס מופעל או כבוי.</p>			
		נורת ביקורת חלקה ^{1*}	
		נורת ביקורת-ירוקה/לבנה	
		נורת ביקורת-LDA	
		נורת ביקורת-LDA OFF ^{2*}	
		נורת ביקורת-LTA	
		נורת ביקורת-ירוקה/לבנה	
		נורת ביקורת-PDA	
		נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס ^{2,1*}	
		נורת ביקורת מידע עזר נהיגה ^{1,2*}	
		נורת ביקורת החלקה ^{1*}	
		נורת ביקורת VSC OFF ^{1,2*}	
		נורת ביקורת "READY"	
		נורת ביקורת-בלם חניה	
		נורת ביקורת-החזקת בלמים בדריכות להפעלה ^{1*}	
		נורת ביקורת-החזקת בלמים מופעלת ^{1*}	

מדדים ומחוננים

בתלות בהגדרות הפעלת המערכת, תצוגת המדדים או מיקומם בלוח המתוונים תשתנה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] מד SOC (מצב טעינה)

מציג את כמות הטעינה הנותרת בסוללת ההינע.

[B] שעון

מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות

מידע הזמן של ה-GPS (שעון GPS).^{1*}

[C] מד טעינה^{2*}/מד מהירות אנלוגי^{3*}

מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה-EV או רמת המיחזור (← עמ' 224)

בהתאם לתצורת הנסיעה שנבחרה או הגדרות מסוימות, התצוגה תשתנה.

[D] מד טעינה^{2*}/מד מהירות דיגיטלי^{3,4*}

מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה-EV או רמת המיחזור (← עמ' 224)

[E] נורת חיווי מצב הילוך/כוח בלימה רגנרטיבית (← עמ' 135, 141)

[F] טמפרטורה חיצונית מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ-40°C ועד 60°C.

[G] צג מידע רב תפקודי מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה.

[H] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 224)

[I] צבע הרקע של תצורת נהיגה

צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.

[J] טווח נסיעה

מציג את טווח הנסיעה עם הטעינה שנוותרת בסוללת ההינע.

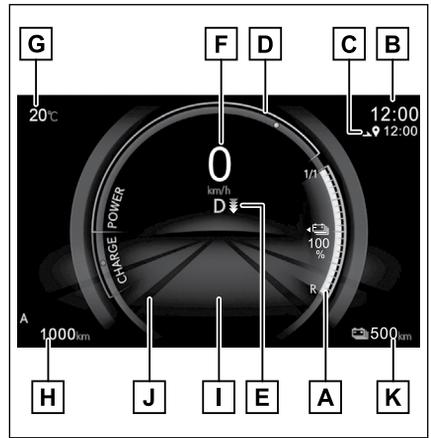
*1: לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

*2: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחונן נקבעה לסוג תצוגה 1

*3: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחונן נקבעה לסוג תצוגה 2

*4: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחונן נקבעה לסוג תצוגה 3

◀ כלי רכב עם צג עילי (מצב תצוגת חוגה^{1,2*})



[A] מד SOC (מצב טעינה)

מציג את כמות הטעינה הנוותרת בסוללת ההינע.

[B] שעון

מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה-GPS (שעון GPS).^{3*}

[C] לא ישים

[D] מד טעינה^{1*/}מד מהירות אנלוגי^{2*}

מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה-EV או רמת המיחזור (← עמ' 224)

בהתאם לתצורת הנסיעה שנבחרה או הגדרות מסוימות, התצוגה תשתנה.

[E] נורת חיווי מד טעינה^{2*}/מצב הילוך/כוח בלימה רגנרטיבית

(← עמ' 141, 135, 224)

[F] מד מהירות דיגיטלי

[G] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ-40°C ועד 60°C.

[H] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

(← עמ' 224)

[I] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה.

[J] צבע הרקע של תצורת נהיגה

צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.

[K] טווח נסיעה

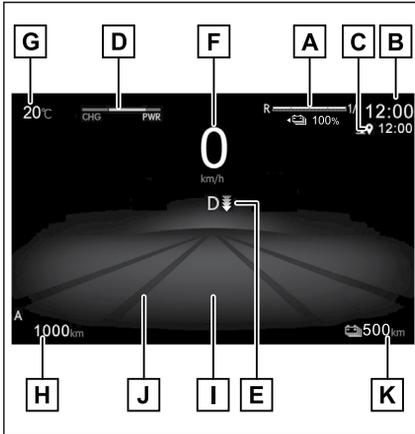
מציג את טווח הנסיעה עם הטעינה שנותרה בסוללת ההינע.

1*: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחווין נקבעה לסוג תצוגה 1

2*: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחווין נקבעה לסוג תצוגה 2

3*: לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

◀ כלי רכב עם צג עילי (מצב תצוגת סרגל^{1*})



[A] מד SOC (מצב טעינה)

מציג את כמות הטעינה הנוותרת בסוללת ההינע.

[B] שעון

מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה-GPS (שעון GPS).^{2*}

[C] לא ישים

[D] מד טעינה

מד טעינה: מציג את הספק מערכת ה-EV או רמת המיחזור (← עמ' 224)

[E] נורת חיווי מצב הילוך/כוח בלימה רגנרטיבית (← עמ' 141, 135)

[F] מד מהירות דיגיטלי

[G] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ-40°C ועד 60°C.

[H] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

(← עמ' 224)

[I] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה.

■ **מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור**

מוצר זה מכיל תוכנת מקור חופשי/פתוח (FOSS). ניתן למצוא את פרטי הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS כזה בכתובת האתר הבאה. <https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

■ **התאמה אישית**

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535 ←)

אזהרה ⚠

אפשר לפני הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פגיעה חמורה ואף קטלנית.

5

יידע על מצב הרכב ותורות ביקורת

[N] צבע הרקע של תצורת נהיגה צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.

[K] טווח נסיעה מציג את טווח הנסיעה עם הטעינה שנוותרת בסוללת ההינע.

*1: מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחווין נקבעה לסוג תצוגה 3

*2: לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ **המדמים והתצוגה מוארים כאשר**

מתג Power במצב ON.

■ **המונים והתצוגה משתנים למצב תצוגת סרגל כאשר (כלי רכב עם תצוגה עליונה)**

המונים והתצוגה משתנים אוטומטית למצב תצוגת פס כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

● LTA (עזר עקיבת נתיב) מופעל.

(עמ' 265 ←)

● בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת.

(עמ' 291 ←)

■ **תצוגת טמפרטורה חיצונית**

● במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

· בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 25 קמ"ש)

· כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד").

● כאשר בצג מופיע "--" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסט.

■ **טווח נסיעת EV**

● כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת,

● וטווח הנסיעה EV מוצג כשמערכת מיזוג אוויר פועלת.

● טווח הנהיגה עלול להתקצר אפילו אם לא נוהגים בגלל צריכת הכוח על ידי המערכת.

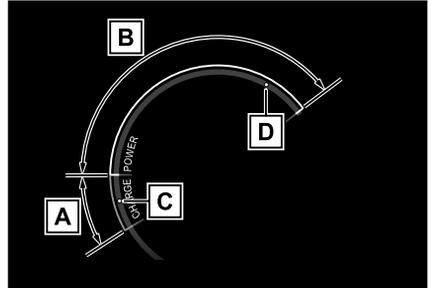
■ **צג LCD**

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

מד טעינה

מד הטעינה מציג את הספק מערכת EV את רמת החידוש.

איור זה הוא להסבר בלבד ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטי הרכב.



[A] תחום טעינה

תצוגת מצב המיחזור*1.

אנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת סוללת EV.

[B] תחום כוח

מציג את הספק מערכת ה-EV (שיעור ההאצה) במהלך הנסיעה.

[C] תצוגת התייחסות של הגבלות מיחזור*1,2, במצבים הבאים, בלימה רגנרטיבית מוגבלת, וההפניות למגבלות אלו מוצגות באזור הטעינה.

- כאשר לסוללת ההינע יש כמות טעינה גדולה ואינה ניתנת יותר לחידוש
- כאשר הטמפרטורה של סוללת ההינע נמוכה או גבוהה במיוחד

[D] תצוגת התייחסות להגבלות יציאה*2, במצבים הבאים, הספק היציאה מוגבל, וההפניות למגבלות אלו מוצגות באזור ההספק.

- כאשר לסוללת ההינע יש כמות טעינה נמוכה והיא אינה יכולה עוד לספק חשמל
 - כאשר הטמפרטורה של סוללת ההינע נמוכה או גבוהה במיוחד
- *1: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.
- *2: זוהי תצוגת ייחוס, כך שהיא עשויה להיות שונה מההגבלה בפועל בהתאם למצב הרכב.

שינוי תצוגת המרחק/איפוס מרחק הנסיעה

ניתן לשנות את התצוגה בין הפריטים הבאים.

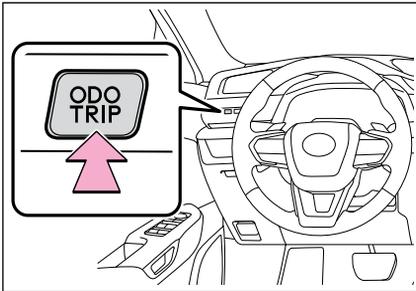
● מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

● מד מרחק מתאפס A/B

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז

האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.



עם כל לחיצה על המתג, תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

■ שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים (עמ' 235)

אזהרה ⚠

■ **זהירות אודות השימוש ברכב**

● כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.

● תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

■ **צג המידע בטמפרטורות נמוכות**

אפשר לפני הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושאו לדוגמא, יש פיגור בין החלפת מצב בורר ההילוכים של הנהג למספר ההילוך החדש שמופיע בתצוגה. עיכוב זה עלול לגרום לנהג להוריד הילוך שוב, תוך גרימת בלימת מנוע מהירה ומוגזמת עם אפשרות לתאונה שתוצאתה מוות או פציעה.

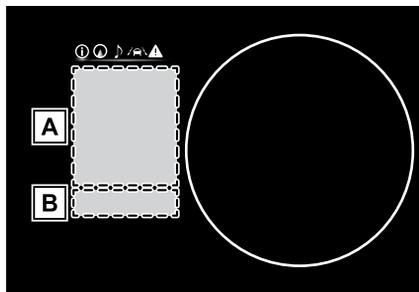
שים לב ⚠

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט, וודא שמערכת EV פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)

ניתן להציג מגוון מידע הקשור לנהיגה. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות של אזהרה או עצות.

אזור תצוגה



[A] אזור תצוגת התכולה

[B] תצוגת מידע של מערכת תמיכת הנהיגה

כאשר נבחר סמל תפריט שאינו  אם מערכת התמיכה בנהיגה פועלת, יוצג מצב התפעול של המערכת. (← עמ' 233)

פריטים המוצגים באזור תצוגת התכולה

על-ידי בחירת סמלי תפריטים בתצוגה צג המידע הרב תפקודי, ניתן להציג את הפריטים הבאים.

תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 230) 

תצוגה המקושרת למערכת הניווט (אם קיימת) (לא ישום) 

תצוגה המקושרת למערכת השמע (← עמ' 233) 

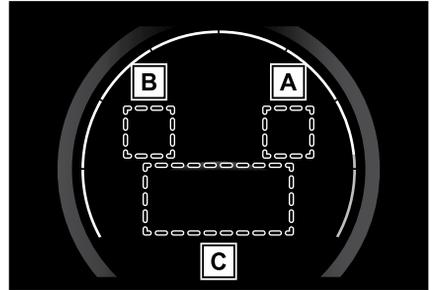
תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 233) 

תצוגת הודעת אזהרה (← עמ' 233) 

צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)

ניתן להציג מגוון מידע הקשור לנהיגה. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות של אזהרה או עצות.

אזור תצוגה



- [A] תצוגת מידע של מערכת תמיכת הנהיגה כאשר מידע מערכת התמיכה בנהיגה אינו מוצג באזור תצוגת התוכן, אם מערכת התמיכה בנהיגה פועלת, יוצג מצב התפעול של המערכת. (← עמ' 233)
- [B] לא ישים
- [C] אזור תצוגת התכולה

פריטים המוצגים באזור תצוגת התכולה

- ניתן להציג את הפריטים הבאים.
- מידע נהיגה 1 (← עמ' 230)
- מידע נהיגה 2 (← עמ' 230)
- תצוגה המקושרת למערכת השמע (← עמ' 233)
- תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה* (← עמ' 233)
- ריק: אין פריט (← עמ' 230)

*: מוצג בצג העילי כאשר תצורת התצוגה מוגדרת לתצוגה המרבית.

צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים (עמ' 235)

אזהרה ⚠

- זהירות אודות השימוש ברכב
- כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמא, יש פיגור בין החלפת מצב בורר ההילוכים של הנהג למספר ההילוך החדש שמופיע בתצוגה. עיכוב זה עלול לגרום לנהג להוריד הילוך שוב, תוך גרימת בלימת מנוע מהירה ומוגזמת עם אפשרות לתאונה שתוצאתה מוות או פציעה.

שים לב ⚠

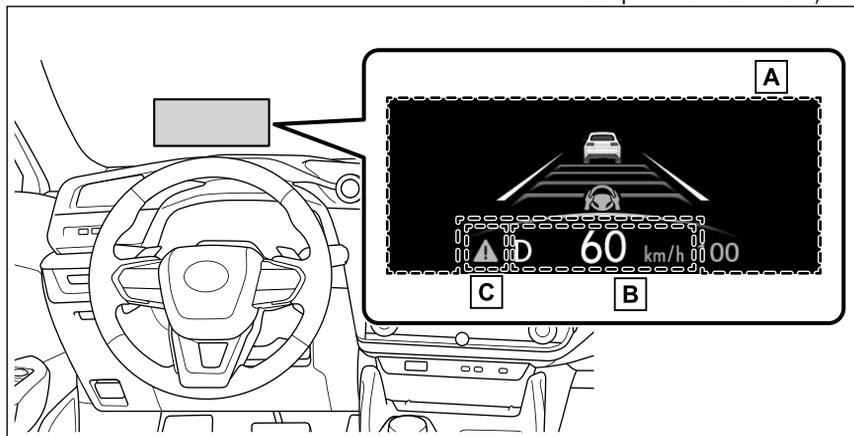
כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט, וודא שמערכת EV פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

צג עילי*

* אם קיים

הצג העילי מקרין על השמשה הקדמית מידע מגוון הקשור לנהיגה ומצב הפעולה של מערכות תמיכת הנהיגה.

התוכן המוצג יהיה שונה בהתאם לתנאי הנהיגה ומצב התצוגה של הצג העילי. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות.



[A] אזור תצוגה ראשי

מציג את הפריטים הבאים:

- תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה (← עמ' 233)
- מד טעינה (← עמ' 224)
- מצפן*

* אם קיים

[B] אזור תצוגת מידע נהיגה

מוצגים הפריטים הבאים:

- מד מהירות
- נורת חיווי מצב הילוך/כוח בלימה
- רגורטיבית (← עמ' 135, 141)

[C]  סמל אזהרה ראשי

מוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה.

■ הצג העילי יפעל כאשר

מתג Power במצב ON.

■ כאשר נעשה שימוש בצג העילי

הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.

■ מחוון האנרגיה יוצג כאשר

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, מחוון האנרגיה יוצג בצג העילי.

● הצג העילי מוגדר להציג את הערך המרבי (← עמ' 235)

● LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (← עמ' 265)

● LDA (התראת נטישת נתיב) (← עמ' 542)

● בקרת השיוט, שנבחרה על ידי לחיצה על

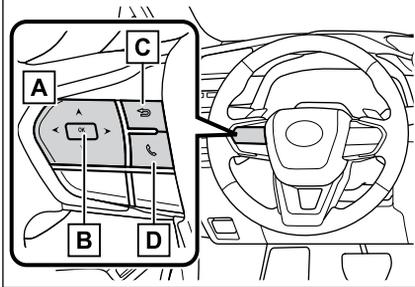
מתג בחירת תצורת עזר הנהיגה, מבוטלת.

(← עמ' 301, 303)

תכולת תצוגה

הפעלת המחווניים/צגים

כלי רכב ללא צג עילי



- [A] < / > : סמלי בחירת תפריט
 - ▲ / ▼ : החלפת תכולה מוצגת, גלילת מעלה/מטה של המסך והזזת הסמן מעלה/מטה.
 - [B] הכנס/קבע
 - [C] חזרה למסך הקודם
 - [D] התחלה/קבלת שיחה
- מקושר למערכת הדיבורית, חיוג או קבלת שיחה מוצגים. לפרטים אודות מערכת הדיבורית, עיין ב"ספר הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535)

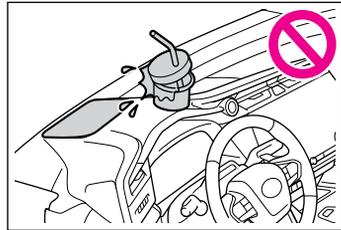
אזהרה

תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לנוכחותם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

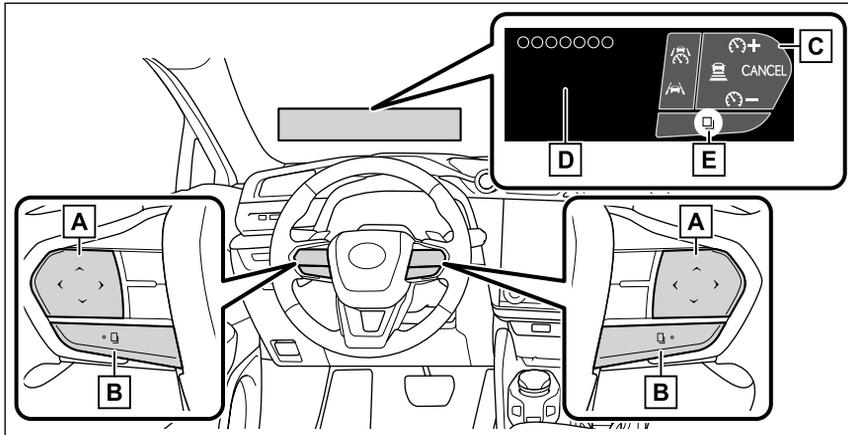
שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



- אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי.
- פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חיווי הצג העילי.
- אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת קצוות חדים לתוך המקרן.
- הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות. כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג העילי. אם הצג העילי כבוי, או כשלא ניתן להציג את התוכן בצג העילי, התפקודים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, ניתן להגדיר תפקודים מועדפים עבור כל מתג בתצוגה המרכזית.

[B] בכל לחיצה על מתג זה, התפקודים ישתנו.

[C] תצוגת סמל מתג

הסמל של כל מתג יוצג. המתג שנוגע בו יודגש. (E)

[D] תצוגת מדריך תפקודי המתג

מדריך התפקוד של המתג שנוגע בו, יוצג.

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)

- לחץ על < או > של מתג בקרת המחווין.

החלפת מידע נהיגה (כלי רכב ללא צג עילי)

- לחץ על < או > של מתגי בקרת המחווין לבחירת **i**. בהמשך לחץ על **▲** או **▼**.

■ אם מתגי גלגל ההגה אינם מגיבים כאשר נוגעים בהם

● קל יותר לגרום למתגי ההגה להגיב על ידי הזזת האגודל תוך כדי נגיעה בהם.

● אם פני השטח של מתג גלגל ההגה מלוכלכים, כבה את מתג POWER ולאחר מכן נקה את המתגים.

● על ידי הפעלת תצורת כפפות חורף, ניתן להגביר את הרגישות של חיישני המתג. (← עמ' 535)

■ **התאמה אישית**

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 535)

מידע נהיגה 2

- ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.
- מהירות רכב ממוצעת*1
 - זמן נהיגה כולל*2
- *1: ניתן לאפס מהירות רכב ממוצעת על גבי מסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 231)
- *2: ניתן לאפס זמן נהיגה כולל על גבי מסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 231)

מידע נהיגה 3 (כלי רכב ללא צג עילי)

מציג את צריכת החשמל הממוצעת מרגע ההפעלה בצג המידע הרב תפקודי.

צריכת חשמל

כאשר היחידה מוגדרת כ- "km/h" (קמ"ש):
צריכת החשמל היא שיעור הצריכה של החשמל בעת ביצוע נהיגת EV והיא שוות ערך לצריכת הדלק ברכבי בנזין. לרכב זה, החשמל הנצרך לכל 100 ק"מ ("kWh/100 km") מוצג כצריכת החשמל בכל מסך.

ריק: אין פריט

מציג תכולת מידע שאינו של נהיגה בצג המידע הרב תפקודי.

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)

- 1 בחר  בתצוגה המרכזית.
- 2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
- 3 בחר "METER" (מחוון).
- 4 בחר > או < של "Display switching" (שינוי תצוגה).
תצוגה זאת משתנה בכל פעם שנבחר המתג.

הפעלה באמצעות מתגי גלגל ההגה

אם  מוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את התצוגה על ידי לחיצה על  או .

תצוגת מידע הקשור לנהיגה

- מוצג מידע הקשור לנהיגה, בצגים הבאים.
- צג המידע הרב תפקודי
 - צג עילי (אם קיים)
 - תצוגה מרכזית
- הפריטים המוצגים ישתנו בהתאם לצג.

מידע נהיגה 1

- ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.
השתמש בערכים המוצגים להתייחסות בלבד.
- צריכת חשמל נוכחית
 - מציינת את תצורות החשמל הרגעית העכשווית.
 - צריכת החשמל הממוצעת*
- *: ניתן לאפס צריכת חשמל ממוצעת על גבי מסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית.
(← עמ' 231)

צריכת חשמל

כאשר היחידה מוגדרת כ- "km/h" (קמ"ש):
צריכת החשמל היא שיעור הצריכה של החשמל בעת ביצוע נהיגת EV והיא שוות ערך לצריכת הדלק ברכבי בנזין. לרכב זה, החשמל הנצרך לכל 100 ק"מ ("kWh/100 km") מוצג כצריכת החשמל בכל מסך.

■ **עדכון נתונים היסטוריים**

עדכן את צריכת החשמל האחרונה על ידי בחירת "Update" (עדכון) לשם מדידת צריכת החשמל העכשווית.

■ **איפוס הנתונים**

ניתן למחוק את נתוני צריכת החשמל על ידי בחירת "Clear data" (מחיקת נתונים).

■ **טווח נסיעה**

מציג את המרחק המרבי המשוער שניתן לנסוע עם כמות החשמל שנוותרה. מרחק זה מחושב על סמך צריכת החשמל הממוצעת. כתוצאה מכך, המרחק שניתן לנסוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המוצג.

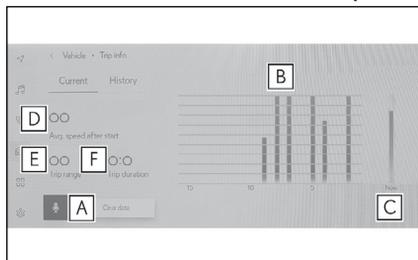
הצגת מסך צריכת חשמל/היסטוריה בתצוגה המרכזית

- 1 בחר  בתפריט הראשי.
- 2 בחר "Trip information" (מידע נסיעה).
- 3 בחר "Current" או "History" (נוכחי או היסטוריה).

מסך צריכת חשמל נוכחית/היסטוריה

מידע צריכת החשמל יכול להיות מוצג בתצוגה המרכזית.

■ **מסך צריכת חשמל נוכחית**



[A] איפוס נתוני היסטוריה

[B] צריכת החשמל ב-15 דקות האחרונות

[C] צריכת חשמל נוכחית

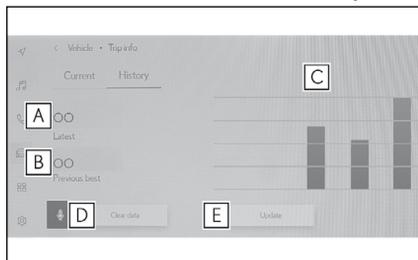
[D] המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת מערכת EV.

[E] טווח נסיעה

[F] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה מערכת EV.

השתמש בצריכת החשמל הממוצעת המוצגת להתייחסות. התמונה היא דוגמה בלבד, ועשויה להשתנות מעט מהתנאים בפועל.

■ **מסך היסטורית צריכת חשמל**



[A] צריכת החשמל האחרונה

[B] צריכת החשמל הטובה ביותר שנרשמה

[C] רישום צריכת חשמל קודמת

[D] איפוס נתוני היסטוריה

[E] עדכון נתוני צריכת החשמל האחרונה השתמש בצריכת החשמל הממוצעת המוצגת להתייחסות. התמונה היא דוגמה בלבד, ועשויה להשתנות מעט מהתנאים בפועל.

לחץ אוויר בצמיגים

את לחץ האוויר בצמיגים שמתגלה על ידי מערכת התראת הלחץ בצמיגים, ניתן להציג בתצוגה המרכזית. (← עמ' 422)

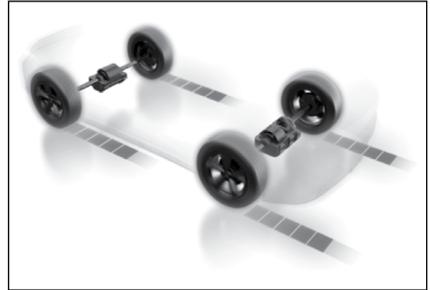
- יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג POWER למצב ON.
- יתכן שידרשו מספר דקות להציג את לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.
- ייתכן שיוצג "----", אם לא ניתן יהיה לקבוע את מיקום הצמיג, כתוצאה מתנאים ירודים של גלי הרדיו.
- לחצי ניפוח הצמיגים משתנים עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים עשויים להיות שונים מהערכים שנמדדו באמצעות מד לחץ בצמיגים.

הצגת לחץ האוויר בצמיגים בתצוגה המרכזית

- 1 בחר  בתפריט הראשי.
- 2 בחר "Tyre pressure" (לחץ אוויר בצמיגים).

תצוגת מסך מצב תפעול AWD (דגמי AWD)

מסך מצב תפעול AWD ניתן להצגה בתצוגה המרכזית.



האיור בו נעשה שימוש נועד לשמש כדוגמת המחשה בלבד ועשוי להיות שונה מהתמונה שתוצג בפועל בתצוגה המרכזית. תצוגת החלוקה של המומנט: תצוגת מצב הנסיעה של כל גלגל ב-6 שלבים, מ-0 עד 5.

הצגת מסך מצב תפעול AWD בתצוגה המרכזית

- 1 בחר  בתפריט הראשי.
- 2 בחר "All wheel drive" (הנעה בארבעת הגלגלים).

מידע תצוגה קופצת

תצוגות קופצות יוצגו בצג המידע הרב תפקודי או הצג העילי (אם קיים) בעת הצורך.
כאשר מוצגת תצוגה קופצת, ייתכן שהתצוגה הנוכחית לא תוצג עוד. במקרה זה, התצוגה תחזור לאחר שהתצוגה הקופצת תיעלם.

מערכות תמיכת נהיגה

תצוגת אזהרות/הצעות/הודעות המלצה או מצב תפעול של מערכת מסוימת.

- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- בקרת שיוט
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
- LCA (עזר שינוי נתיב) (אם קיים)
- PDA (עזר נהיגה יזומה)
- PCS (מערכת קדם התנגשות)
- RSA (עזר קריאת תמרורים)
- Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (עם בקרת פתיחת דלת)
- FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) (אם קיים)

הודעת אזהרה

הודעות אזהרה מסוימות מוצגות כשהדבר הכרחי, בהתאם לתנאים מסוימים.

מצב מערכת הדיבורית

מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה

מצב התפעול של המערכות הבאות ניתן להצגה בצג המידע הרב תפקודי או בצג העילי (אם קיים).

- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- בקרת שיוט
- מגביל מהירות
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
- LCA (עזר שינוי נתיב) (אם קיים)
- RSA (עזר קריאת תמרורים)
- PDA (עזר נהיגה יזומה)
- PCS (מערכת קדם התנגשות)

מיקום התצוגה (כלי רכב עם צג עילי)

כאשר תצורת התצוגה של הצג העילי מוגדרת להצגת המקסימום, מידע על מערכת התמיכה בנהיגה יוצג בצג העילי ולא באזור תצוגת התכולה של צג המידע הרב תפקודי.

תצוגה המקושרת למערכת השמע

התצוגה המקושרת למערכת השמע מציגה את מצב התפעול של מערכת השמע בצג המידע הרב תפקודי.

תפקוד הצעות

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים. לבחירת התגובה להצעה המוצגת, השתמש במתגים בגלגל ההגה.

■ הצעה לאישור הדלת האחורית החשמלית

אם מערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת (הגדרת ניטרול בתצוגה המרכזית) ומתג הדלת האחורית החשמלית בלוח המכשירים מופעל, תופיע הודעת הצעה השואלת אם תרצה לאשר את מערכת הדלת האחורית החשמלית.

על מנת לאשר את מערכת הדלת האחורית החשמלית, בחר "Yes" (כן).

לאחר אישור חזרה של הדלת האחורית החשמלית, לחץ שוב על מתג הדלת האחורית החשמלית על מנת לפתוח או לסגור את הדלת האחורית החשמלית.

■ הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)

אם מופעלים מגבי השמשה הקדמית כאשר חלון חשמלי פתוח, תופיע הודעת המלצה שתשאל אותך האם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים. לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

■ הצעה לסגור את החלונות החשמליים (ונהיגה במהירויות גבוהות)

אם מהירות הרכב חורגת ממהירות מסויימת כאשר אחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת הצעה השואלת אם תרצה לסגור את החלונות החשמליים. לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

■ הודעת הצעה לשינוי לתצורת טווח

כאשר הטעינה שנוותרה בסוללת ההינע מגיעה לרמה מסויימת, תוצג הודעה המציעה לשנות את תצורת הנסיעה לתצורת טווח. (← עמ' 174) בחר "Yes" כדי לעבור לתצורת טווח.

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 535)

תצוגת תפעול המתגים בגלגל ההגה

■ כלי רכב ללא צג עילי

מוצגת כאשר מופעל מתג שליטה מרחוק של בקרת השמע בגלגל ההגה.

■ כלי רכב עם צג עילי

כאשר נוגעים במתג של גלגל ההגה, מוצגים הסמל של כל מתג ומדריך התפקוד. (← עמ' 228)

פריטים המוצגים כאשר מתג POWER במצב OFF

הפריטים הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי כאשר מתג POWER כבוי.

● תוכנית טעינה

● צריכת החשמל הממוצעת מרגע ההפעלה*

● מרחק הנסיעה מרגע ההפעלה*

● משך זמן נסיעה מרגע ההפעלה*

*: רישום זה מאופס בכל פעם שמערכת EV מפסיקה לפעול.

שינוי הגדרות של הצג עילי*

*: אם קיים

⚠ אזהרה

בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינם מפריעים לבטיחות הנהיגה. כוונן לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים במוות או בפציעות חמורות.

⚠ שיים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט, וודא שמערכת EV פועלת במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

שינוי הגדרות באמצעות מתגי גלגל ההגה

אם אחד מהפריטים הבאים הוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את ההגדרות של הצג העילי באמצעות מתגי גלגל ההגה.

● תצוגה פועלת/כבויה: 

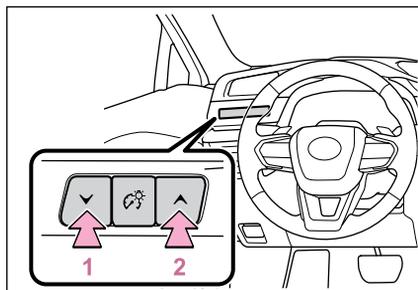
● תצורת תצוגה: 

● Height: (גובה)  

● Brightness: (בהירות)  

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

את הבהירות של לוח המחוונים ניתן לכוון באופן פרטני כאשר האורות האחוריים דלוקים או כבויים. עם זאת, כאשר הסביבה בהירה (בשעות היום וכד'), הדלקת האורות האחוריים לא תשנה את בהירות לוח המחוונים.

שינוי הגדרות באמצעות תצוגה מרכזית

- 1 בחר  בתצוגה המרכזית.
- 2 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
- 3 בחר "Head-up display" (צג עילי).
ההגדרות הבאות של הצג העילי ניתנות לשינוי.
 - תצוגה פועלת/כבויה
 - תצורת תצוגה
 - גובה
 - בהירות
 - זווית

■ הפעלת/נטרול הצג העילי

אם הצג העילי מנוטרל, הוא יישאר מנוטרל עם העברת מתג Power למצב OFF וחזרה למצב ON.

■ בהירות תצוגה

בנוסף להגדרת הבהירות, בהירות התצוגה תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבה.

■ כוונון אוטומטי של מיקום הצג העילי (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

אם מיקום התצוגה שמור בזיכרון, הצג העילי תותאם אוטומטית למיקום הרצוי.

6-1. תכונות מערכות הבטיחות תומכות נהיגה

- 238..... מערכות עזר נהיגה.....
 243..... Lexus Safety System+ עדכון תוכנה.....
 (מערכת Lexus Safety System+)
 244..... בטיחות+ של לקסוס).....
 251..... צג נהג.....

6-2. השימוש בתפקודי התמיכה בנהיגה**בטוחה**

- 253..... מערכת בטיחות קדם התנגשות.....
 263..... עזר עקיבת נתיב.....
 267..... עזר החלפת נתיב.....
 270..... אזהרת סטייה מנתיב.....
 275..... PDA (עזר נהיגה יזומה).....
 280..... FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים).....
 282..... RSA (עזר קריאת תמרורים).....
 285..... בקרת שיוט עם רדאר דינמי.....
 299..... בקרת שיוט.....
 305..... מגביל מהירות.....
 מערכת עצירת נסיעה בחירום.....
 312..... BSM (ניטור נקודות מתות).....
 314..... עזר יציאה בטוחה.....
 318..... חיישן עזר חניה של לקסוס.....
 322..... תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה
 חוצה מאחור).....
 330..... תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית).....
 334..... PKSB (בלם תמיכת חניה).....
 337..... חיווי התקרבות של רכב מאחור.....
 345..... מערכת חניה מתקדמת של לקסוס.....
 348..... פנסי איתות מצוקה אחוריים
 אוטומטיים.....
 378..... בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות
 מאחור כאשר הרכב במצב עצירה).....
 380..... הגבלת ניטרול מערכת EV כאשר
 דושת האצה ודושת הבלמים
 לחוצות בו זמנית.....
 382..... בקרת ריסון מזינוק פתאומי.....
 382.....

6-3. צמצום הפגיעה בנוסעים בזמן התנגשות

- צמצום הפגיעה בנוסעים בעת
 383..... התנגשות.....

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יותר על המידה בזמן תפעול הרכב.

סיכום מערכות עזר נהיגה

■ ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

■ מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

המערכת מסייעת למנוע את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

■ עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

■ VSC+ (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל-ABS, TRC, VSC ו-EPS. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

■ בקרת היסחפות גרור

מסייעת לנהג לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפעלת לחץ בלימה סלקטיבי לגלגלים הפרטניים והפחתת מומנט המנוע כאשר המערכת מאתרת היסחפות של הגרור.

■ TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

■ עזר פניה אקטיבי (ACA)

מסייע במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני על ידי ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פניה.

■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

■ EPS (היגוי כוח חשמלי)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

■ DIRECT4 (מערכת AWD אלקטרונית על פי דרישה) (דגמי AWD)

המערכת שולטת אוטומטית בחלוקת מומנט ההנעה בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים, בהתאם לתנאי הנסיעה שונים, כולל נהיגה רגילה, במהלך פניות, בעלייה, בתחילת הנסיעה, בזמן האצה, בכבישים חלקלקים עקב שלג או גשם, ובכך תורמת ליכולת תפעול יציב ויציבות הנהיגה.

■ אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

■ בלם התנגשות משנית

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית.

■ ניתוק המערכות VSC, TRC ובקרת היסחפות גרור

לניתוק מערכות VSC, TRC ובקרת היסחפות גרור, לחץ על הלחצן  והחזק אותו לחץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה. נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן  להפעלה המערכת מחדש.

* בכלי רכב בעלי PCS (מערכת קדם

התנגשות), גם PCS תנוטרל (זמינה רק אזהרת קדם התנגשות). נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 449)

■ כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנוטרלה מערכת TRC, גם אם  לא נלחץ

לא ניתן להפעיל את מערכת TRC. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

כאשר מתקיימים התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

● בורר ההילוכים במצב שאיננו P או N (בעת תחילת נסיעה לפנים/לאחור בשיפוע עולה).

● הרכב בעצירה (נייח).

● דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).

● בלם החניה אינו מופעל.

● מתג POWER מועבר למצב ON

■ ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה)

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

● בורר ההילוכים מועבר למצב P או N.

● דוושת ההאצה לחוצה.

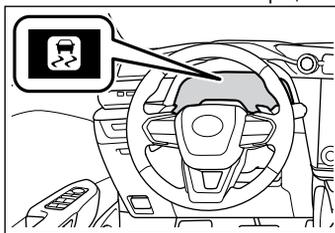
● בלם החניה מופעל.

● חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים

● מתג POWER מועבר למצב OFF

■ כאשר מערכות VSC/TRC/בקרת היסחפות גרור פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות VSC/TRC/בקרת היסחפות גרור פועלות.



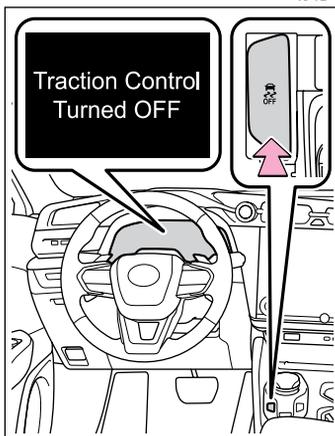
■ נטרול מערכת TRC

אם הרכב נתקע בבזבז, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח ממערכת EV לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת  תקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על  והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן  להפעלה מחדש של המערכת.



■ הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות VSC, TRC ובקרת היסחפות גרור

לאחר נטרול מערכות VSC, TRC ובקרת היסחפות גרור, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר סוגרים את מתג Power
- אם מנטרלים רק את מערכת TRC, זו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב
- אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו-VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ תנאי הפעולה של עזר הפניה האקטיבי

- המערכת פועלת במצבים הבאים.
- מערכת TRC/VSC פועלת
- הנהג מתכוון להאיץ תוך כדי פניה.
- המערכת קובעת שהרכב נסחף לצד היציוני
- דוושת הבלמים משוחררת

■ תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום

- כאשר מתקיימים התנאים הבאים יפעל, אות בלם החירום:
- תאורת החירום כבויה (מהבהבי חירום).
- מהירות הרכב בפועל מעל ל- 55 קמ"ש.
- המערכת קובעת מתוך תאוסת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

■ ביטול אוטומטי של מערכת אות הבלימה בחירום

- אות בלימת החירום יבוטל בכל אחד מהמצבים הבאים:
- תאורת החירום (מהבהבים) פועלת
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

■ תנאי פעולת בלם התנגשות משנית

- המערכת פועלת כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות בעוד הרכב בתנועה. מכל מקום, המערכת עלולה שלא לפעול במצבים הבאים.

■ ביטול פעולת בלם התנגשות משנית אוטומטי

- בלם ההתנגשות המשנית מנותק אוטומטית במצבים הבאים:
- מהירות הרכב יורדת מתחת ל-0 קמ"ש.
- במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים
- דוושת ההאצה לחוצה במידה רבה

■ רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר בלימה, VSC, בקרת היסחפות גרור, TRC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

- מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דוושת הבלמים כאשר מערכת EV מופעלת או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.
- כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.

- אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.
- רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.
- דוושת הבלמים עלולה לרטוט מעט לאחר הפעלת ה-ABS.
- דוושת הבלמים עלולה לנוע מעט למטה לאחר הפעלת ה-ABS.

■ רעש פעולה של ECB

- רעש הפעולה של ECB יכול להישמע במקרים הבאים, אולם אין באלו כדי להצביע על קיומה של תקלה.
- רעש הפעולה נשמע מתא המנוע כאשר מפעילים את דוושת הבלמים.
- רעש פעולה נשמע מתא המנוע בחלוף דקה או שתיים לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV.

■ רעשי ורעידות פעולת עזר הפניה האקטיבית

- כאשר מופעל עזר הפניה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ יעילות מופחתת של מערכת EPS

- יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול. אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב והפסק את פעולת מערכת EV. מערכת EPS אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

⚠ אזהרה

- עזר הפניה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר
- אל תסמוך רק על מערכת עזר הפניה האקטיבית. מערכת ACA (עזר פניה אקטיבי) עלולה שלא לפעול ביעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.
- כאשר מערכת ACA פועלת בתדירות גבוהה, היא עלולה להפסיק לפעול זמנית על מנת להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו-VSC.
- מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביעילות
- אל תסמוך יתר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.
- שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.
- כאשר מופעלת מערכת TRC/VSC/ בקרת היסחפות גרור
- נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזהירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זהירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.
- כאשר מערכות TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור מנוטרלות
- הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע שלו, אין לנטרל את מערכות TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור, אלא אם הדבר הכרחי.
- בקרת היסחפות גרור היא חלק ממערכת VSC ואינה פועלת אם מערכת VSC מנותקת (Off) או שיש בה תקלה.

⚠ אזהרה

- מערכת ה-ABS אינה פועלת ביעילות כאשר
- הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
- הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.
- מרחק העצירה כאשר מערכת ה-ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים
- מערכת ה-ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:
- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים
- מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר
- יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכת TRC/VSC פועלת. נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

אזהרה **אמצעי זהירות לבקרת היסחפות גרור** ■

מערכת בקרת היסחפות הגרור אינה מסוגלת להפחית את היסחפות הגרור בכל המצבים. כתלות בגורמים רבים כדוגמת תנאי הרכב, הגרור, פני הכביש וסביבת הנהיגה, יתכן ומערכת בקרת היסחפות הגרור לא תהיה יעילה. ראה בחוברת הוראות ההפעלה של הגרור לקבל מידע על אופן הגרירה הנכונה של הגרור שלך.

אם מתרחשת היסחפות גרור ■

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● אחוז בחוזקה את גלגל ההגה. נהג היישר לפנים. אל תנסה לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפניית גלגל ההגה.

● התחל מיד בשחרור דוושת ההאצה אולם באיטיות רבה לשם הפחתת המהירות. אל תגביר מהירות. אל תפעיל את בלמי הרכב.

אם לא תבצע תיקוני היגוי חריפים באמצעות גלגל ההגה והבלמים, רכבך והגרור אמורים להתייצב.

בלם התנגשות משנית ■

אין לסמוך יתר על המידה על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יתר על המערכת עלולה לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.

טיפול בחיישן הרדאר הצדי האחורי ■

← עמ' 314

אזהרה **החלפת צמיגים** ■

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת. (← עמ' 534)

מערכות ABS, TRC ו-VSC ובקרת היסחפות גרור לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים שונים.

למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסוס.

טיפול בצמיגים ובמתלים ■

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכות עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

בדיקת גירסת מערכת הבטיחות לקסוס+ של רכבך

אם התוכנה של מערכת זו עודכנה לאחר הרכישה הראשונית של הרכב, כדי לגשת אל חוברת הוראות ההפעלה הדיגיטלית המתאימה, יש צורך לבדוק את גרסת התוכנה של המערכת ולאחר מכן לבקר באתר חוברת הוראות ההפעלה.

בדיקת גירסת התוכנה הנוכחית בתצוגה המרכזית

ניתן לבדוק את גרסת התוכנה הנוכחית מהודעה על עדכון תפקוד הסיוע בנהיגה.

בדיקת גירסת מערכת הבטיחות לקסוס+ של רכבך

1 גש לכתובת האתר הבאה באמצעות מחשב או סמארטפון:

<https://www.lexus.eu/manual?parameter=om46062e.rz.2311.bev.vh>



2 בחר בקובץ הכולל את גרסת המערכת שנבדקה קודם לכן.

Lexus Safety System+ תוכנה*

יש צורך להזין חוזה שירותים מחוברים, המסופק על ידי לקסוס, כדי להשתמש בתפקודים אלה. לפרטים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

⚠ אזהרה

■ שימוש בטוח

כאשר תוכנת Lexus Safety System+ מתעדכנת, שיטות ההפעלה של התפקודים עשויות להשתנות. שימוש במערכת זו מבלי לדעת את שיטות ההפעלה הנכונות עלול להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה. הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה הדיגיטלית התואמת לגרסת התוכנה של המערכת, הזמינה באתר חוברת הוראות ההפעלה, לפני השימוש במערכת זו.

תוכן מערכת הבטיחות של לקסוס + חוברת הוראות ההפעלה

חוברת הוראות הפעלה זו מכילה מידע עבור Ver. 2. למידע העדכני ביותר אודות הבקורות, השימוש, האזהרות/אמצעי זהירות וכד' של כל תפקודי Lexus Safety System+, עיין בחוברת הוראות ההפעלה באתר חוברת הוראות ההפעלה. אם התוכנה של מערכת זו עודכנה לאחר הרכישה הראשונית של הרכב, לפני השימוש במערכת זו, הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה התואמת את גרסת התוכנה של המערכת.

■ אמצעי זהירות לשימוש

- שים לב שחלק מהתפקודים עשויים להיות מנוטרלים באופן זמני אם מתרחשת בעיה משפטית או בטיחותית.
- אם לא הוכנס חוזה שירותים מחוברים או שפג תוקפו, עדכוני תוכנה לא יוכלו להתבצע באופן אלחוטי.

עדכון התוכנה

אם קיים עדכון תוכנה זמין, תוצג הודעה בתצוגה המרכזית. פעל על פי ההוראות המוצגות על המסך. כאשר התוכנה מתעדכנת, אופן השימוש בתפקודים עשוי להשתנות וייתכן שיתווספו תפקודים. לפרטים אודות שינויים או תוספות, עיין באתר חוברת הוראת ההפעלה.

Lexus Safety System+ (מערכת בטיחות+ של לקסוס)

מערכת הבטיחות פלוס של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה.

⚠ אזהרה

Lexus Safety System+ ■

Lexus Safety System+ מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג יהנה בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים.

מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

■ לשימוש בטוח

● אל תסתמך יתר על המידה על המערכת הזו. הנהג הוא האחראי הבלעדי לתשומת לב בסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה. ייתכן שמערכת זו לא תפעל בכל המצבים והסיוע המסופק מוגבל. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

● אל תנסה לבדוק את פעולת המערכת, מכיוון שהיא עלולה שלא לפעול כראוי, מה שעלול להוביל לתאונה.

● אם יש צורך בתשומת לב בעת ביצוע פעולות נהיגה או שמתרחשת תקלה במערכת, תוצג הודעת אזהרה או יישמע זמזום אזהרה. אם מוצגת הודעת אזהרה על הצג, פעל על פי ההוראות המוצגות.

● בהתאם לרעש החיצוני, העוצמה של מערכת השמע וכד', ייתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזום האזהרה. כמו כן, בהתאם לתנאי הדרך, עלול להיות קשה לזהות את פעולת המערכת.

■ אמצעי זהירות לעדכון תוכנה

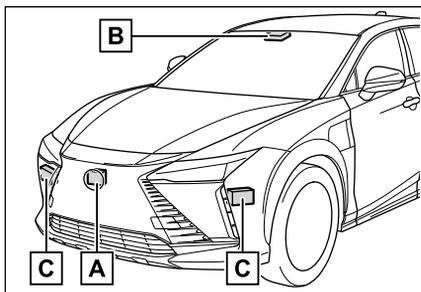
- לאחר ביצוע עדכון תוכנה, לא ניתן יהיה לחזור לגרסה קודמת.
- בהתאם לסביבת התקשורת ולתוכן של עדכון, עדכון תוכנה עשוי להימשך מספר שעות. למרות שעדכון יושהה כאשר מתג POWER יועבר למצב OFF, הוא יתחדש כאשר מתג POWER יוחזר למצב ON.
- Lexus Safety System+ עדיין ניתן לשימוש בזמן ביצוע עדכון תוכנה.
- בתנאים הבאים, עדכון תוכנה עשוי להתבצע באופן אוטומטי:
 - כאשר בעיה אפשרית במערכת או בעיה אחרת הקשורה לבטיחות מתוקנת*
 - כאשר בעיה משפטית מתוקנת*
 - כאשר מתבצעים תיקונים קטנים שאינם משפיעים על פעולת המערכת או הביצועים
- *: את כל העדכונים הזמינים ניתן להתקין והתוכנה תעודכן לגרסה העדכנית ביותר.
- בדיקת הודעת עדכון של תפקוד סיוע בנהיגה
- ניתן לבדוק או לבצע את הפריטים הבאים.
 - גרסת תוכנה, פרטי עדכון, אמצעי זהירות, שיטות שימוש וכד'.
 - קישור להצגת היסטוריית עדכוני התוכנה
 - עדכון תוכנה

- LTA (עזר עקיבת נתיב) ← עמ' 263
- LCA (עזר החלפת נתיב) (אם קיים) ← עמ' 263
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ← עמ' 270
- PDA (עזר נהיגה יזומה) ← עמ' 275
- FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) (אם קיים) ← עמ' 280
- RSA (עזר קריאת תמרורים) ← עמ' 282
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ← עמ' 285
- בקרת שיוט ← עמ' 299
- מגביל מהירות (אם קיים) ← עמ' 305
- מערכת עצירת נסיעה חירום ← עמ' 312
- צג נהג ← עמ' 251

פעולת חיישנים+ Lexus Safety System

חיישנים שונים משמשים להשגת המידע הדרוש לתפעול המערכת.

חיישנים המזהים את תנאי הסביבה



[A] חיישן רדאר קדמי

[B] מצלמה קדמית

[C] חיישני רדאר צד קדמיים (אם קיימים)

אזהרה

כאשר יש צורך לנטרל את המערכת

- במצבים הבאים, הקפד לנטרל את המערכת.
 - אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שהמערכת לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
 - כאשר הרכב מוטה עקב עומס יתר או נקר בצמיג
 - נהיגה במהירויות גבוהות ביותר
 - גרירת רכב אחר
 - כאשר מובילים את הרכב במשאית, ספינה, רכבת וכד'.
 - כאשר הרכב מוגבה על מגבה ולגלגלים יש אפשרות להסתובב בחופשיות
 - כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר שלדה או בודק מד מהירות, או בשימוש במכשיר איזון גלגלי רכב
 - כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
 - כאשר מנקים את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי
 - כאשר חיישן אינו מיושר או שהוא מעוות כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו.
 - כאשר מתקינים באופן זמני אביזרים החוסמים חיישן או תאורה.
 - כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
 - כאשר הצמיגים שחוקים מאוד או לחץ הניפוח של הצמיגים נמוך
 - כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת
 - אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

מערכות עזר נהיגה

- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים) ← עמ' 150
- AHB (אורות גבוהים אוטומטיים) ← עמ' 154
- PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) ← עמ' 253

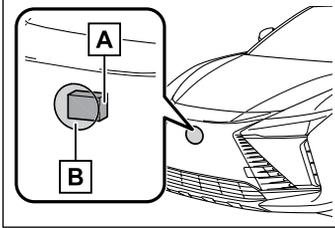
אזהרה

■ למניעת תקלה בחיישן הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור תמיד על ניקיונם של חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר.

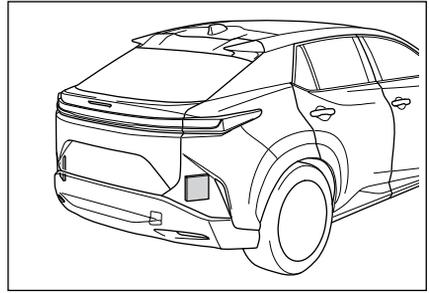
נקה את קדמת חיישן הרדאר או את מכסה חיישן הרדאר הקדמי או האחורי, אם הוא מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד'. למניעת סימנים או פגיעה בניקוי חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר השתמש במטלית רכה.



[A] חיישן רדאר

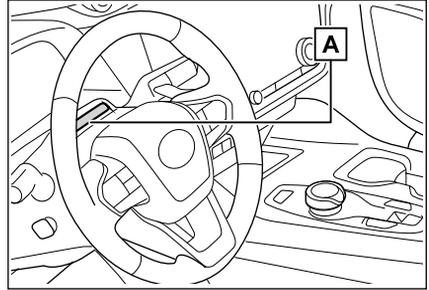
[B] מכסה חיישן רדאר

● כלי רכב עם חיישני רדאר צד קדמיים: שמור על הסביבה של חיישני רדאר הצד הקדמיים בפגוש הקדמי נקיים בכל עת.



חיישני רדאר צד אחוריים

■ חיישנים המזהים את מצב הנהג



[A] מצלמת ניטור הנהג

אזהרה ⚠️

■ כיסוי חיישן רדאר עם מחמם (אם קיים)

כאשר המערכת קובעת ששלג עלול להיערם מעל כיסוי חיישן הרדאר, המחמם יפעל אוטומטית. אם יש צורך לגעת באזור שמסביב למכסה חיישן הרדאר כגון במהלך ניקוי, וודא שמכסה חיישן הרדאר קריר מספיק כדי למנוע כוויית.

■ למניעת תקלה במצלמה הקדמית

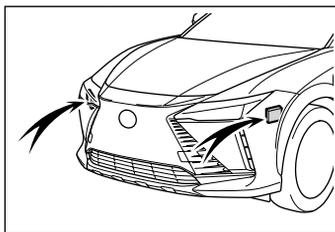
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.

- אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.
- אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.
- אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמותקנת המצלמה הקדמית, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה ⚠️

● כלי רכב עם חיישני רדאר צד קדמיים: לתיקון צבע וכד' של הפגוש הקדמי, אל תשתמש בצבע כלשהו מלבד הצבעים הרשמיים של לקסוס. החיישנים מושפעים בקלות מהצבע על הפגוש הקדמי. אם לא מבוצע תיקון עם צבע מתאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל עם הודעת אזהרה מוצגת. אם יש צורך בתיקון צבע כלשהו, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.



● אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרט אלומיניום או פריטים אחרים לחיישני הרדאר, למכסה חיישן רדאר או לאזור סביבם.

● אין לחשוף את חיישן הרדאר, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס.

● אל תפרק את חיישני הרדאר.
● אין לשנות או לצבוע את חיישני הרדאר, מכסה חיישן הרדאר, או החליף אותם בכל דבר אחר מלבד חלקים מקוריים של לקסוס.

● במצבים הבאים, יהיה צורך בכיול מחדש של חיישני הרדאר.

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

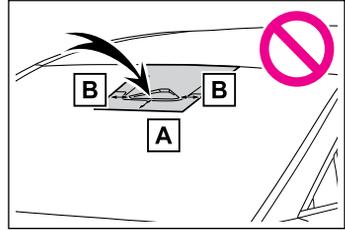
- בהסרה, התקנה או החלפה של חיישן הרדאר
- כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית הוחלפו

⚠ אזהרה

- אין ללכלך או להסב נזק למצלמה הקדמית.
- בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע מגע בין חומר ניקוי החלונות לבין עדשת המצלמה הקדמית. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
- אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.
- אין לפרק את המצלמה הקדמית.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית, כמו בתוך המראה הפנימית וכד' או התקרה.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם למכסה המנוע, לשבכה הקדמית או לפגוש הקדמי העלולים להסתיר את המצלמה הקדמית. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם יש להתקין על גג הרכב לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.
- **אזור התקנה של המצלמה הקדמית על השמשה הקדמית**
- אם המערכת קובעת שהשמשה הקדמית עשויה להתערפל, היא תפעיל אוטומטית את המחמם כדי להסיר אדים מהחלק של השמשה הקדמית סביב המצלמה הקדמית.
- בעת ניקוי וכד', היזהר לא לגעת באזור שמסביב למצלמה הקדמית עד שהשמשה הקדמית תתקרר במידה מספקת, שכן נגיעה בה עלולה לגרום כוויות.

⚠ אזהרה

- אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית (האזור המוצלל באיור).



[A] כ-4 ס"מ

[B] כ-4 ס"מ

- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח.
- אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החלף את להבי המגבים או את להב הגומי שלהם.
- אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
- החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.
- אם השמשה הקדמית הוחלפה, יהיה צורך בכיול המצלמה הקדמית.
- לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- מנע מגע של נוזלים עם המצלמה הקדמית.
- מנע קרינה בוהקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.

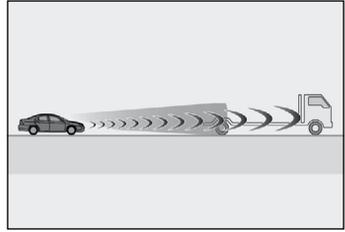
- **מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה**
- כאשר הגובה או הנטייה של הרכב השתנו עקב שינויים
- כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת, מעורפלת, סדוקה או פגומה
- כאשר אחד החיישנים חסם במיוחד
- כאשר בוץ, מים, שלג, חרקים מתיים, חומרים זרים וכד', דבוקים לחזית החיישן
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מים, שלג, אבק וכד' נזרק לפני הרכב, או בעת נסיעה דרך ערפל או עשן
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם דולקים
- כאשר בחושך, כגון בלילה או במנהרה
- כאשר זוגית פנס קדמי מלוכלכת והתאורה חלשה
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם מיושרים
- כאשר פנס קדמי לא תקין
- כאשר הפנסים הקדמיים של רכב אחר, אור השמש או אורמוחזר מאירים ישירות לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר בהירות הסביבה משתנה בפתאומיות
- בעת נסיעה ליד מגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, כלי רכב המצוידים ברדאר וכד', או מיקום אחר שבו עשויים להיות גלי רדיו או רעש חשמלי חזקים
- כאשר המגב חוסם את המצלמה הקדמית
- כאשר נמצאים במיקום או ליד עצמים המשקפים בחוזקה גלי רדיו, כגון:
 - מנהרות
 - גשרי תמך
 - כבישי חצץ
 - כבישים מחורצים ומושלגים
 - קירות
 - משאיות גדולות
 - מכסים של פתחי בויב/ניקוז
 - לוחות מתכת
 - מעקה בטיחות
- כאשר נמצאים ליד מדרגה או בליטה
- אם הרכב מלפנים צר, כמו למשל רכב להתניידות אישית
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען

⚠ אזהרה

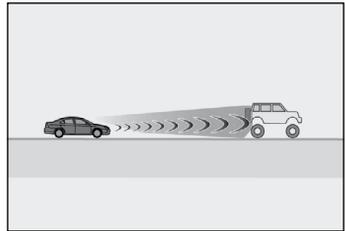
- **אמצעי זהירות עבור מצלמת ניטור הנהג**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שמצלמת ניטור הנהג לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- אין לחשוף את מצלמת ניטור הנהג או את האזור הסובב אותה לפגיעה חזקה. אם היא נתונה לפגיעה חזקה, מצלמת ניטור הנהג עלולה לצאת ממצב מיושר ויתכן שהנהג לא יזוהה כראוי. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לפרק או לשנות את מצלמת ניטור הנהג.
- אין להצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), וכד' למצלמת ניטור הנהג או לאזור סביבה.
- אל תאפשר למצלמת ניטור הנהג או לאזור הסובב אותה להירטב.
- אל תכסה את מצלמת ניטור הנהג ואל תניח דבר לפנייה.
- שמור על העדשה של מצלמת ניטור הנהג מפני נזק.
- אל תיגע בעדשה של מצלמת ניטור הנהג ואל תאפשר לה להתלכלך.
- כאשר יש לכלוך או טביעות אצבע על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה ורכה כדי לא לשרוט או לגרום לה נזק.
- בעת ניקוי העדשה, אל תשתמש בחומרי ניקוי או בממסים אורגניים שעלולים להזיק לפלסטיק.

- בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כגון קרח, שלג, חצץ וכד'
- כאשר כיוון נסיעת כלי הרכב שונה מצורת העקומה
- כאשר מהירות כלי הרכב גבוהה באופן חריג ברגע הכניסה לעקומה
- בעת כניסה/יציאה מחניון, מוסך, מעלית רכב וכד'
- בעת נסיעה במגרש חניה
- בעת נסיעה באזור שיש בו מכשולים שעלולים ליצור קושי במגע עם הרכב, כגון דשא גבוה, ענפי עצים, וילון וכד'
- נהיגה כשיש רוח חזקה
- **מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתבי**
- כאשר הנתבי רחב או צר במיוחד
- מיד לאחר החלפת נתבי או מעבר בצומת
- בנסיעה בנתבי זמני או בנתבי המוסדר בבנייה
- כאשר יש מבנים, דפוסים, צללים הדומים לקווי הנתבי בסביבה
- כאשר ישנם קווים לבנים מרובים עבור קו נתבי
- כאשר קווי הנתבי אינם ברורים או כשנוסעים על משטח כביש רטוב
- כאשר קו הנתבי נמצא על מדרכה
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר ומחזיר אור, כגון בטון
- **מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול**
- כאשר מתגלה תקלה במערכת זו או במערכת קשורה, כגון בלמים, היגוי וכד'.
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות פועלים
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות במצב Off
- **שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה**
- לאחר הפעלת הבלמים, עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים ותגובת דוושת הבלמים עלולה להשתנות, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.
- כאשר המערכת פועלת, דוושת הבלמים עשויה להרגיש נוקשה מהצפוי או לשקוע. בכל מצב ניתן ללחוץ עוד יותר על דוושת הבלמים. לחץ עוד יותר על דוושת הבלמים לפי הצורך.

- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך



- אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד



- אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
- כאשר ברכב מלפנים יש מעט מתכת חשופה, כגון רכב שמכוסה חלקית באריג וכד'.
- אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונת
- כאשר המרחק בין רכבך, לרכב מלפנים, נעשה קצר ביותר
- כאשר רכב ניתן לזיהוי נמצא בזווית
- כאשר כמות גדולה של שלג, בוץ וכד' דבוקה לרכב מלפנים
- בעת נסיעה בסוגי הכבישים הבאים:
- כבישים עם עיקולים חדים או כבישים מפותלים
- כבישים עם שינויים בשיפוע, כגון עליות או ירידות פתאומיות
- כבישים משופעים שמאלה או ימינה
- כבישים עם חריצים עמוקים
- כבישים קשים ולא מתוחזקים
- כבישים אשר לעיתים קרובות גליים או משובשים
- כאשר לגל ההגה מופעל לעתים קרובות בפתאומיות
- כאשר הרכב אינו במצב קבוע בתוך נתבי
- כאשר חלקים הקשורים למערכת זו, הבלמים וכד' חמים או קרים במיוחד, רטובים וכד'
- כאשר הגלגלים אינם מיושרים

צג נהג*

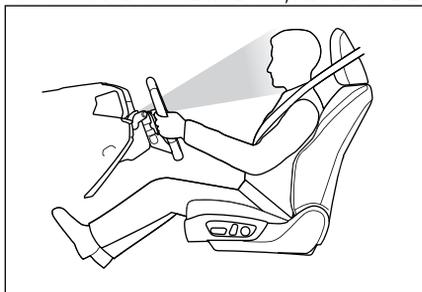
*: אם קיים

צג נהג

תפקודים בסיסיים

במהלך נהיגה מבוקרת, מצלמת ניטור הנהג מזהה את המיקום והכיוון שאליו פונה הנהג, ואם עיניו פקוחות או עצומות. באמצעות פעולות אלה, המערכת קובעת אם הנהג בודק את סביבתו ואם הוא יכול לבצע פעולות נהיגה.

על מנת לפעול כראוי, למצלמת צג הנהג דרוש שדה ראייה ללא הפרעה של פני הנהג. אם מוט ההגה או תנוחת המושב גבוהה מדי או נמוכה מדי, או אם קיים מצב אחר שבו נחסם שדה הראייה של מצלמת צג הנהג לפניו של הנהג, ייתכן שחלק ממערכות התמיכה בנהיגה לא יפעלו כהלכה, או שתוצג הודעת אזהרה.



תפקוד התראה

במצבים הבאים, יישמע זמזום ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.

- כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו שם לב לכביש או שעניו עצומות
- כאשר לא ניתן לזהות את פניו של הנהג או שהמערכת קובעת שהנהג יושב בתנוחת נהיגה גרועה
- כאשר תנוחת הישיבה של הנהג היא כזו שלא ניתן לראות את החלק העליון או התחתון של לוח המחוונים, ייתכן שכל פניו של הנהג לא יזוהו על ידי מצלמת צג הנהג. כדי להפחית את הופעת ההתראה הזו, יש לכוונן את גלגל ההגה ואת תנוחת המושב כך שהנהג יוכל לראות את לוח המחוונים במלואו.

מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי (אם קיים)

- במצבים הבאים, יתכן שמצלמת ניטור הנהג לא תוכל לזהות את פניו של הנהג, ויתכן שהתפקוד לא יפעל כראוי.
- כאשר פנים הרכב חם, כגון לאחר חניית הרכב בשמש
- כאשר אור בהיר מאוד, כגון אור השמש או הפנסים הקדמיים של הרכב העוקב, מאיר על מצלמת ניטור הנהג
- כאשר הבהירות בתוך הרכב משתנה בתדירות גבוהה עקב הצללים של מבנים מסביב וכד'.
- כאשר אור בהיר מאוד, כמו אור השמש או הפנסים הקדמיים של רכב מתקרב, מאיר על פניו של הנהג
- כאשר אור, בתוך או מחוצה רכב, מוחזר מעדשות משקפי ראייה או משקפי שמש
- כאשר מופיעים פנים מרובים בטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר נוסע קדמי או אחורי נוטה לכיוון מושב הנהג
- כאשר פניו של הנהג מחוץ לטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר הוא רוכן קדימה או כאשר ראשו מחוץ לחלון
- כאשר מצלמת ניטור הנהג נחסמת על ידי גלגל ההגה, יד האוחזת בהגה, זרוע וכד'.
- כאשר הנהג חובש כובע
- כאשר הנהג עונד רטייה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה או משקפי שמש שאינם מעבירים בקלות קרני אינפרא אדום
- כאשר הנהג מרכיב עדשות מגע
- כאשר הנהג חובש מסיכת פנים
- כאשר הנהג צוחק או שעניו רק פקוחות מעט
- כאשר העיניים, האף, הפה או צורת פניו של הנהג חסומים
- כאשר הנהג מאופר בחומר שמקשה על זיהוי העיניים, האף, הפה או צורת פניו
- כאשר עיני הנהג חסומות על ידי מסגרת של משקפי ראייה, משקפי שמש, שיער וכד'.
- כאשר בתוך הרכב ישנו מכשיר המקרין קרני דמויות אינפרא אדום, כגון מצלמת ניטור נהג לא מקורית.

- לטיפול במידע פנים, הסכם בבקשה לדברים הבאים לפני השימוש בו:
 - זיהוי פנים אינו מבטיח א אימות זהות מלא, איסוף, או זיהוי.
 - כאשר רישום פרטי הפנים נכשל לעתים קרובות או שזיהוי הפנים נכשל לעתים קרובות, יש לנקות את מצלמות הנהג או לרשום שוב את פרטי הפנים.
 - לא ניתן לפענח מידע פנים השמור במחשב הרכב או להעבירו למדיה אחרת. לכן, יש צורך לרשום שוב מידע פנים לאחר מחיקתו או לאחר החלפת חלקים רלוונטיים.
 - לאחר שנמחקו, לא ניתן לשחזר את פרטי הפנים. יש צורך לרשום שוב מידע פנים.
- **מצבים שבהם זיהוי הפנים עשוי שלא להתבצע כהלכה**

מערכת זו מיועדת לשימוש לצורך זיהוי תכונות פנים. במצבים הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה לרשום או לזהות את פרטי הפנים בצורה נכונה:

- כאשר חלק מהפנים של הנהג (גבות, עיניים, אף או פה) אינו נראה לעין
 - כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה/משקפי שמש, מסיכת פנים, צעיף וכד'.
 - כאשר הנהג אינו מביט קדימה
 - כאשר חלק מפניו של הנהג מכוסה בשיער, זקן, יד, בגדים, תכשיטים וכד'.
 - כשהנהג עוצם עיניים
 - כאשר נהג שאינו רשום הוא תאום וכד' של נהג רשום, שפניהם דומים למדי זה לזה
 - **מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי**
- ← עמ' 251

שינוי הגדרות מצלמת ניטור הנהג

ניתן לשנות את ההגדרות של מצלמת ניטור הנהג באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 544)

זיהוי פנים

צג הנהג משמש כמכשיר לזיהוי פנים על מנת לזהות אדם. למידע אודות אופן השימוש בתפקוד זיהוי הפנים, סדרי עדיפויות בין התקנים אחרים של זיהוי אישי והגדרות רכב מקושרות, ראה "My Settings". (← עמ' 180)

אזהרה

שימוש בטוח

- מצלמת ניטור הנהג לא נועדה למנוע מהנהג נהיגה בחוסר זהירות או תנוחת נהיגה לקויה. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.
- מצלמת ניטור הנהג אינה יכולה להפחית ישנוניות. אם אתה מרגיש חוסר יכולת להתרכז או ישנוני, עשה הפסקה ודאג לישון לפי הצורך על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.

תפקוד התראה

יתכן שתפקודים אלה לא יפעלו כאשר מהירות הרכב נמוכה.

זיהוי פנים

- זיהוי הפנים מתחיל כאשר הדלת נפתחת ואז נסגרת.
- בזיהוי פנים, תכונות הפנים עוברות דיגיטציה ומאוחסנות במחשב מובנה, כדי לשמש לזיהוי בתפקוד My Settings.
- תמונה או סרטון וידאו של הפנים אינם נשמרים. גם הקול לא נשמר.
- מידע דיגיטלי של פנים אינו משמש לשום מטרה מלבד זיהוי בתפקוד My Settings. בנוסף, לא ניתן לפענח מידע פנים והוא לא יחשף או יסופק לצד שלישי.
- אתה יכול למחוק מידע על הפנים בעצמך.

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

● הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

● לעולם אל תשתמש במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.

● קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

● לשימוש בטוח: ← עמ' 244

■ **מתי לנטרול את מערכת קדם התנגשות**

● מתי נדרש לנטרל את המערכת:

← עמ' 245

גופים הניתנים לאיתור

המערכת יכולה לאתר את הבאים, כעצמים הניתנים לאיתור. (הגופים הניתנים לאיתור משתנים בהתאם לתפקוד)

- כלי רכב
- אופניים*
- הולכי רגל
- אופנועים*
- קירות

*: זוהו כעצם הניתן לאיתור רק בעת נהיגה.

מערכת בטיחות קדם התנגשות

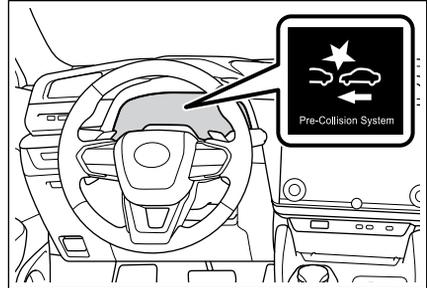
PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחייון רדאר ובמצלמה קדמית לאיתור גופים (← עמ' 253) בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, ניתנת אזהרה הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף כלשהו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה. את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 262)

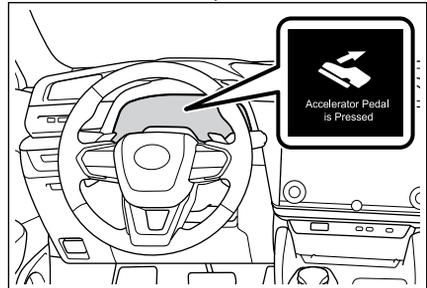
תפקודי מערכות

אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזום ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות. אם הגוף הניתן לזיהוי הוא רכב, תתבצע בלימה מתונה עם האזהרה.



אם המערכת קובעת שדווש האצה נלחצת חזק, הסמל וההודעה הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



עזר בלימת קדם התנגשות

אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דווש הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

עזר היגוי למקרה חירום

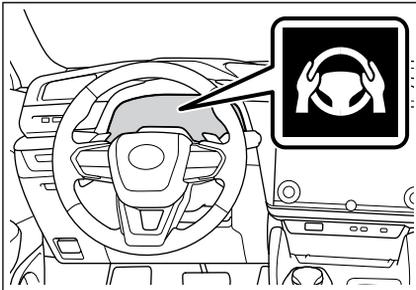
אם המערכת תקבע שהתנאים הבאים מתקיימים, יינתן סיוע כדי לסייע בשיפור יציבות הרכב ומניעת סטייה מהנתיב. במהלך הסיוע, בנוסף לאזהרה לפני התנגשות, הסמל הבא יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

● הסיכוי להתנגשות גבוה

● יש מספיק מקום בתוך הנתיב לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות

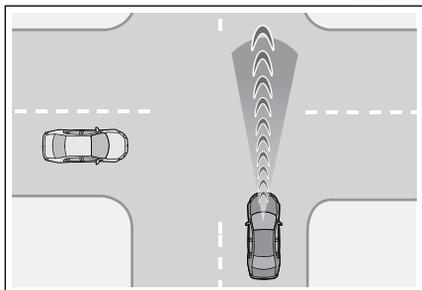
● הנהג מפעיל את גלגל ההגה

כלי רכב עם תפקוד היגוי אקטיבי: הבלמים וההיגוי נשלטים כדי לסייע בהימנעות מהתנגשות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, ללא קשר לתמרוני ההיגוי להתחמקות שמבצע הנהג. במהלך הסיוע, האזהרה לפני התנגשות תפעל ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.



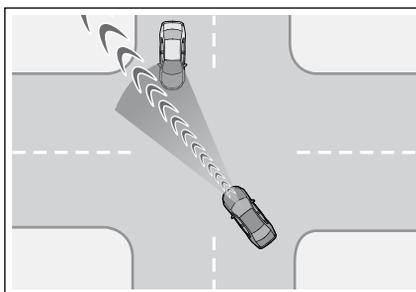
■ תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

בצומת וכדומה, אם המערכת קובעת כי האפשרות להתנגשות עם רכב או אופנוע מתקרב גבוהה, תופעל ההתרעה לפני התנגשות ובלימה לפני התנגשות. בהתאם לצומת, ייתכן שהסיוע לא יפעל כהלכה.

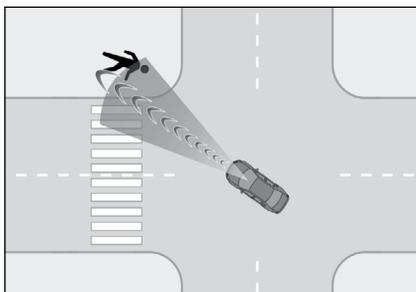


■ עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות אם המערכת מחליטה שישנה אפשרות גבוהה של התנגשות במצבים הבאים, היא תסייע באזהרת קדם התנגשות ובמידת הצורך תבלום בלימת קדם התנגשות. תלוי בתצורת ההצטלבות, יתכן שלא ניתן יהיה לתמוך.

● כשאתה פונה ימינה/שמאלה בהצטלבות וחוצה את הנתיב של רכב הבא ממול



● כשאתה פונה ימינה/שמאלה, מאותר הולך רגל או אופניים בכיוון לפנים



אזהרה ⚠

■ **תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה**
 ● אם גלגל ההגה מסובב, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולות התחמקות ואולי למנוע את פעולת תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה או לגרום לביטול הפעולה.

■ עזר היגוי למקרה חירום

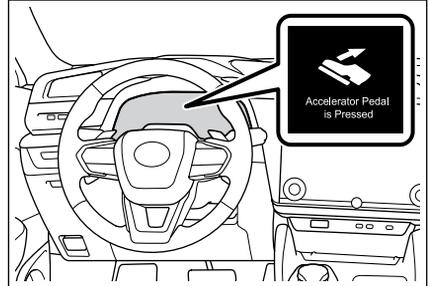
● מאחר ופעולת עזר ההיגוי בחירום תבטל כאשר המערכת קובעת שתפקוד מניעת הסטייה מנתיב הנסיעה הושלם.
 ● עזר ההיגוי בחירום עלול שלא לפעול או שהוא עלול להתבטל במקרים הבאים שכן המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט באמצעים.

• אם דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה, גלגל ההגה מופעל בחדות, דוושת הבלמים לחוצה או שהנהג מסמן על איתות פניה. במקרה זה, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולת התחמקות ועזר ההיגוי בחירום לא יפעל.

• במצבים מסוימים, בעוד שעזר ההיגוי בחירום פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת האצה, גלגל ההגה מופעל בחדות או שמופעלת בחוזקה דוושת הבלמים והמערכת קובעת שהנהג נוקט באמצעי התחמקות.

• כאשר עזר ההיגוי בחירום פועל, אם מחזיקים בחוזקה את גלגל ההגה או שהוא מופעל בכיוון הנגדי שאליו המערכת יוצרת מומנט, יתכן שהתפקוד יבוטל.

■ **השהיית האצה במהירות נמוכה**
 בנהיגה במהירות נמוכה, אם דוושת האצה נלחצת חזק והמערכת קובעת שיש אפשרות להתנגשות, תפוקת מערכת EV תרד או שהבלמים יופעלו בצורה חלשה כדי להגביל את התאוצה. בזמן הפעולה, זמזום יישמע, נורת אזהרה והודעה יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



אזהרה ⚠

■ בלימת קדם התנגשות

● כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.

● תפקוד בלימת קדם ההתנגשות אינו מתוכנן להישאר בעצירה. אם הרכב נעצר על ידי פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות, על הנהג להפעיל את הבלמים, על פי הצורך.

● יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת האצה או שמשובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

● אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

■ תנאים תפעוליים לכל תפקוד קדם התנגשות

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף שאותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

- אם הדק מצבר ה- 12 וולט נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים
- בורר ההילוכים במצב R
- מהירויות ההפעלה וביטול הפעולה לכל תפקוד מתוארת להלן.
- אזהרת קדם התנגשות

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה
כ- 80 עד 220 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כלי רכב ממול
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש	אופניים
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש	הולכי רגל
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש	אופנועים מלפנים ובמצב עצירה
כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	אופנועים ממול

כאשר תפקוד התראה מפני התנגשות פועל, אם גלגל ההגה מופעל בכבדות או בפתאומיות, תפקוד ההתראה מפני התנגשות עלול להתבטל

- עזר בלימת קדם התנגשות

6

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה
כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש	אופניים
כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש	הולכי רגל
כ- 10 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	אופנועים מלפנים ובמצב עצירה

● בלימת קדם התנגשות

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה
כ- 80 עד 220 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כלי רכב ממול
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש	אופניים
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש	הולכי רגל
כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש	אופנועים מלפנים ובמצב עצירה
כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש	אופנועים ממול

- אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:
- דושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
 - מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.
 - עזר היגוי למקרה חירום

כאשר איתותי הפניה מהבהבים, עזר היגוי החירום לא יפעל במקרה חירום.

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 40 עד 80 קמ"ש תפקוד היגוי פעיל: * עד 80 קמ"ש	כ- 40 עד 80 קמ"ש תפקוד היגוי פעיל: * עד 80 קמ"ש	כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה, אופניים והולכי רגל

*: מהירות רכב מזערית: מהירות רכב שבה קשה לבצע תמרון התחמקות באמצעות בקרת בלמים לפני התנגשות

- אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד היגוי החירום פועל, הוא יבוטל:
- דושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
 - מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.
 - דושת הבלמים לחוצה.
 - עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות (אזהרת קדם התנגשות)

כאשר איתות הפניה לא פועל, תמיכה לפניה שמאלה או ימינה בהצטלבות המכוונות כלפי כלי רכב הבאים ממול לא פועלת.

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 10 עד 115 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 5 עד 40 קמ"ש	כלי רכב ממול
כ- 5 עד 40 קמ"ש	-	כ- 5 עד 30 קמ"ש	הולכי רגל
כ- 5 עד 50 קמ"ש	-	כ- 5 עד 30 קמ"ש	אופניים
כ- 10 עד 115 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 5 עד 40 קמ"ש	אופנועים ממול

● תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

◀ כלי רכב ללא רדאר קדמי צד

מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 5 עד 60 קמ"ש	במהירות של רכבך או פחות כ- 40 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש	כלי רכב (מהצד)

◀ כלי רכב עם רדאר קדמי צד

מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 5 עד 60 קמ"ש	במהירות של רכבך כ- 50 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש	כלי רכב, אופנועים (מהצד)

בנהיגה במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר, מערכת זו תפעל רק כאשר מהירות הרכב האחר היא כ-40 קמ"ש או פחות.
המערכת פועלת רק כאשר מהירות הרכב החוצה זהה או נמוכה יותר ממהירות הרכב.

● השהיית האצה במהירות נמוכה

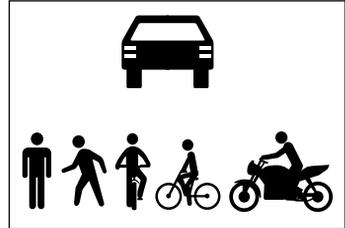
תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה לא יפעל כאשר פנסי איתות הפניה מהבהבים.

מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף	מהירות הרכב	גופים הניתנים לאיתור
כ- 0 עד 15 קמ"ש	כ- 0 עד 15 קמ"ש	כלי רכב מלפנים, כלי רכב במצב עצירה, הולכי רגל, אופניים, קיר

כאשר תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה פועל, אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים תפקוד האצה פתאומית במהירות נמוכה יבוטל:
 • דוושת ההאצה משוחררת.
 • מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

■ **תפקוד איתור גופים**

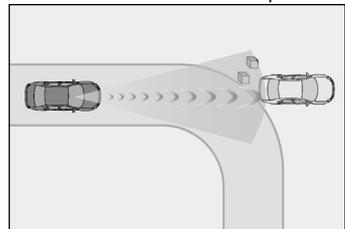
המערכת מאתרת גופים בהתבסס על מידתם, הפרופיל שלהם, תנועה וכד'. בכל אופן, יתכן שגוף לא יאוחר בתלות בבהירות התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה חזוית הגוף המזוהה תוך מניעת פעולה תקינה של המערכת. האיור מראה תמונה של הגופים הניתנים לאיתור.



■ **תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה**

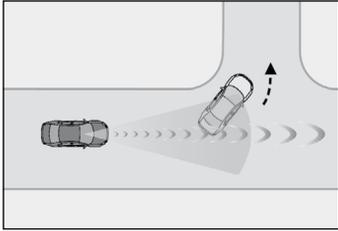
● במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.

- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור
- כאשר מחליפים נתיבים בעקיפת גוף הניתן לאיתור
- כאשר מתקרבים במהירות על פני גוף הניתן לאיתור
- בעת התקרבות לגופים בצד הדרך, כמו למשל גופים הניתנים לאיתור, מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות
- כאשר ישנו גוף הניתן לאיתור או גוף אחר בצד הדרך בכניסה לפנייה

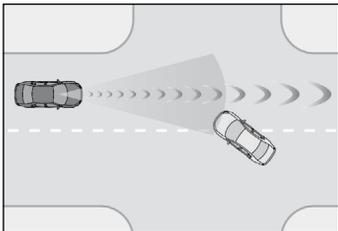


• כאשר ישנן תבניות או צבע שבקדמת רכבך, כאלו שניתן לטעות לגביהם ולהחשיבו כגוף הניתן לאיתור

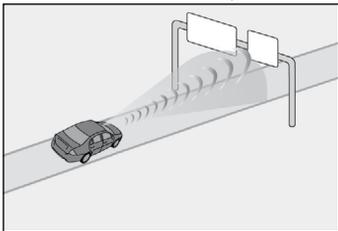
• בעת עקיפת גוף הניתן לאיתור המשנה נתיבי נסיעה או מבצע פניה ימניה/שמאלה



• כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור בנתיב הבא ממול שעצר לשם פניה ימניה/שמאלה



• כאשר גוף הניתן לאיתור התקרב מאוד ועוצר לפני הכניסה לנתיב נסיעת רכבך בעת מעבר מתחת לגוף (שלט, לוח מודעות וכד')



• בעת התקרבות למחסום חשמלי בכביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר

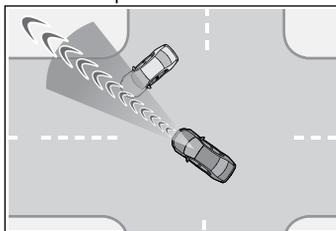
• כלי רכב הבא ממול או הולך רגל חוצה כבר יצא מנתיב רכבך

• תוך כדי ביצוע פניה ימניה/שמאלה, קרוב לרכב מלפנים הבא מולך או הולך רגל חוצה

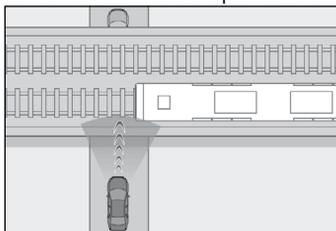
• תוך ביצוע פניה ימניה/שמאלה, כאשר כלי רכב הבא ממול או הולך רגל חוצה עוצר לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך

כאשר גוף הניתן לאיתור נראה כקרוב לאותו צבע או בהירות כמו סביבתו
 כאשר גוף הניתן לאיתור חותך בפתאומיות הישר לפני רכבך
 בעת התקרבות לרכב שנמצא באלכסון
 אם הרכב מלפנים הוא אופניים במידות של ילד, אופניים הנושאים מטען גדול, רוכב אופניים שעליו יותר מנוסע אחד, או אופניים בעלי צורה ייחודית (אופניים עם מושב לילד, אופניים לשני רוכבים וכד')
 אם הולך רגל/או שגובה הרכיבה של רוכב אופניים מלפנים קצר מכ- 1 מטר או גבוה מכ- 2 מטר
 הולכי רגל/רוכבי אופניים הלוכשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד') המערפלים את הצללית כאשר הולך רגל מתכופך לפניו או משתופך כשרוכב אופניים מתכופך לפניו
 כאשר הולך רגל/רוכב אופניים נע במהירות
 כאשר הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
 בעת נסיעה במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה
 לאחר שמערכת EV הופעלה, הרכב לא נסע במשך פרק זמן מסוים
 תוך כדי ביצוע פניה שמאלה/ימינה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פניה שמאלה/ימינה
 תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
 בעת פניה שמאלה/ימינה ורכב מתקרב נוסע בנתיב המרוחק 3 או יותר נתיבים מהרכב
 בנהיגה בנתיב נפרד על ידי יותר משני נתיבים כאשר כלי הרכב הבאים ממול נוסעים תוך כדי ביצוע פניה ימינה/שמאלה
 כאשר פונים ימינה/שמאלה והכיוון של הרכב שונה מאוד מכיוון התנועה הזורמת בנתיב הבא ממול

• תוך ביצוע פניה ימינה/שמאלה, כאשר כלי רכב הבא ממול פונה ימינה/שמאלה לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך



• תוך כדי היגוי לכיוון כלי רכב הבאים ממול
 • כאשר יש חפץ נע מעל או מתחת לכביש



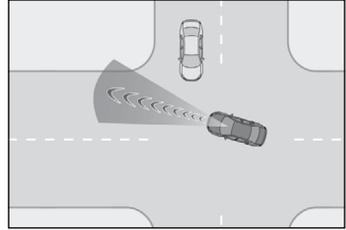
■ **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול**
 ● **כתקנה**

- במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר והמצלמה הקדמית תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:
- כאשר גוף הניתן לאיתור מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או הגוף הניתן לאיתור מתנדנד
- כאשר גוף הניתן לאיתור מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר רכבך מתקרב במהירות לגוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא ליד קיר, גדר, מעקה, מכסה בור, רכב, לוח פלדה או כביש וכד'.
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא מתחת למבנה
- כאשר גוף הניתן לאיתור מוסתר על ידי גוף אחר, כדוגמת מטען גדול, מטריה או מעקה
- כאשר מספר גופים הניתנים לאיתור קרובים זה לזה
- אם השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על גוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא בצל בוהק ונראה מאוד זוהר

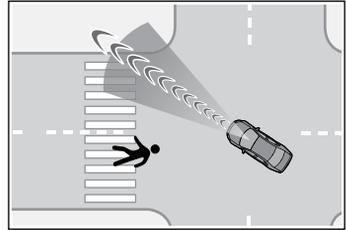
שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

- את מערכת הבטיחות לקדם התנגשות ניתן להפעיל/לנטרל ← עמ' 542
- המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.
- אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות ← עמ' 542
- כלי רכב ללא תפקוד היגוי פעיל: כאשר תזמון האזהרה לפני התנגשות משתנה, ישתנה גם תזמון עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי הפעיל).
- כאשר נבחר "Later" (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי הפעיל) לא יפעל ברוב המקרים.
- כלי רכב עם תפקוד היגוי אקטיבי: כאשר תזמון האזהרה לפני התנגשות משתנה, ישתנה גם תזמון עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי הפעיל).
- כאשר נבחר "Later" (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי הפעיל) לא יפעל ברוב המקרים.
- כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו מביט קדימה, האזהרה לפני התנגשות ועזר ההיגוי בחירום יפעלו בתזמון "Earlier" (מוקדם יותר), בלא קשר להגדרת המשתמש.
- כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת, האזהרה לפני התנגשות תפעל בתזמון "Earlier" (מוקדם יותר), ללא קשר להגדרת המשתמש.

כאשר רכבך במידה רבה מחוץ למקום כשכלי רכב הבאים ממול פונים בצורה מנוגדת במהלך פניה ימין/שמאלה

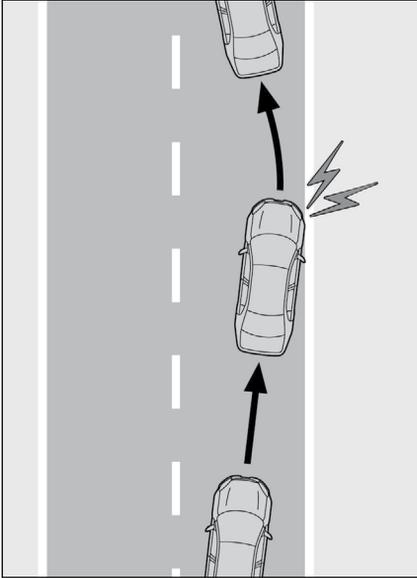


תוך ביצוע פניה ימין/שמאלה, כאשר הולך רגל או אופניים מתקרב מאחור או מהצד של רכבך



- כאשר נמצאים בצומת, הרכב החוצה המתקרב ארוך באורכו הכולל, כגון משאית גדולה, רכב הגורר גרור וכד'.
- בנוסף לעיל, במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, עזר היגוי החירום עלול שלא לפעול.
- כאשר חפץ הניתן לזיהוי קרוב מדי לרכב כאשר אין מספיק מקום לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות או קיימת חסימה בכיוון ההתחמקות
- אם ישנו רכב הבא ממול
- בנוסף לאמור, במצבים מסוימים, כגון אלה הבאים, יתכן שקירות לא יזוהו כאובייקט מטרה ויתכן שתפקוד הפחתת ההאצה במהירות נמוכה לא יפעל כראוי:
- כאשר הנוף מאחורי החומה נראה לעין, כגון דלת זכוכית, גדר רשת וכד'.
- כאשר הקיר משופע או נמוך
- כאשר הקיר צר, כמו עמוד, וכד'.
- כאשר הקיר עשוי מצמחים, כגון גדר-חיה וכד'.
- כאשר הכביש וכד' משתקף על הקיר
- כאשר כלי הרכב מתקרב לקיר בזווית

- כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו, מוצגת אזהרה ונשמע זמזום אזהרה לאזהרת הנהג. כאשר נשמע הזמזום או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.



אזהרה ⚠

- לפני השימוש במערכת LTA
- אל תסמוך רק על מערכת LTA. LTA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב.
- הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- כאשר לא נעשה שימוש במערכת LTA, השתמש במתג LTA לנטרול המערכת.

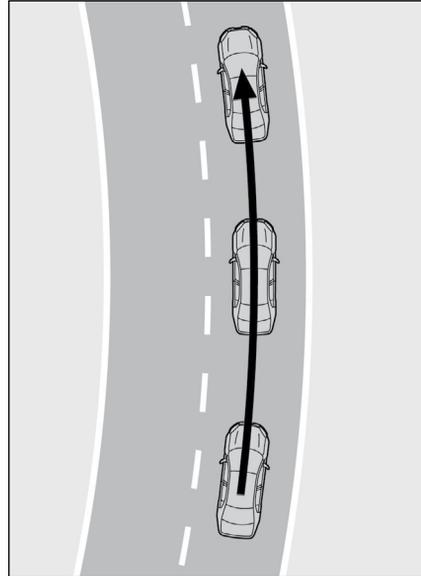
עזר עקיבת נתיב

LTA (עזר עקיבת נתיב)*

*: אם קיים

תפקודים הכלולים במערכת LTA

- בעת נסיעה בכביש עם קווי נתיב ברורים כאשר בקרת השיוט הדינמית עם רדאר פועלת, קווי נתיב וכלי רכב מלפנים ומסביב מזוהים באמצעות המצלמה הקדמית וחיישן הרדאר, וגלגל ההגה מופעל כדי לשמור על מיקום הרכב בנתיב. השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים. אם בקרת השיוט הדינמית עם רדאר אינה פועלת, התפקוד לא יפעל. במצבים בהם קשה לראות את קווי הנתיב או אם הם בלתי נראים, כמו בפיקק תנועה, תינתן תמיכה בהסתמך על נתיב של כלי רכב מלפנים ומסביב. אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, הנהג יוזהר באמצעות תצוגה ותפקוד זה יושהה זמנית. אם גלגל ההגה נאחז בחוזקה, התפקוד יתחיל לפעול שוב.



■ **תנאי פעולה של כל תפקוד**

● תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

● מערכת LTA מזהה קווי נתיב או נתיב של כלי רכב קודמים או מסביב (למעט כאשר הרכב הקודם קטן, כגון אופנוע).

● בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת.

● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר עד 4 מטר.

● ידית איתות הפניה אינה מופעלת.

● לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.

● הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.

● גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.

● הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 264)

● הרכב נוסע במרכז נתיב.

■ **נטרול זמני של תפקודים**

● כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית. (← עמ' 264)

● אם תנאי הפעולה לא מתקיימים עוד בעוד שתפקוד מרכז בנתיב פועל, גלגל ההגה עלול לרטוט והזמזם עשוי להישמע כדי לציין שהתפקוד נוטרל זמנית.

● בקרת ההיגוי של התפקוד ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

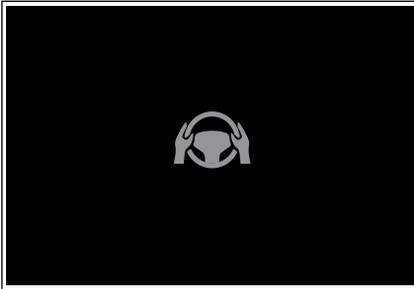
■ **תפקוד אזהרת סטייה מנתיב כאשר ה-LTA פועל**

● גם אם שיטת האזהרה של LDA תשתנה לרטט של גלגל ההגה, אם הרכב סוטה מנתיב בזמן פעולת ה-LTA, יישמע זמזם האזהרה כדי להזהיר את הנהג.

● אם תזוזה פעולת גלגל ההגה שוות ערך לזו הדרושה להחלפת נתיב, המערכת תקבע שהרכב אינו סוטה מהנתיב והאזהרה לא תפעל.

■ **אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה**

● במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל מופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.



● אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידי על גלגל ההגה, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות.

■ **מצבים בהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה שלא לפעול כהלכה**

● בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

● כלי רכב עם LCA: במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות מתי ידי הנהג נמצאות על גלגל ההגה.

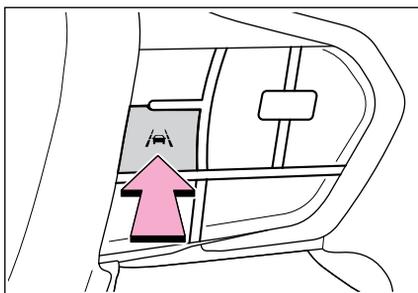
- כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
- כאשר הנהג עוטה כפפות
- כאשר חומר זר דבוק לגלגל ההגה
- כאשר הנהג אוחז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.
- כלי רכב עם LCA: במצבים הבאים, אזהרת הידיים מחוץ להגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה-LTA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג אינן על גלגל ההגה:

- כאשר דבר אחר מלבד יד נוגעת בגלגל ההגה
- כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

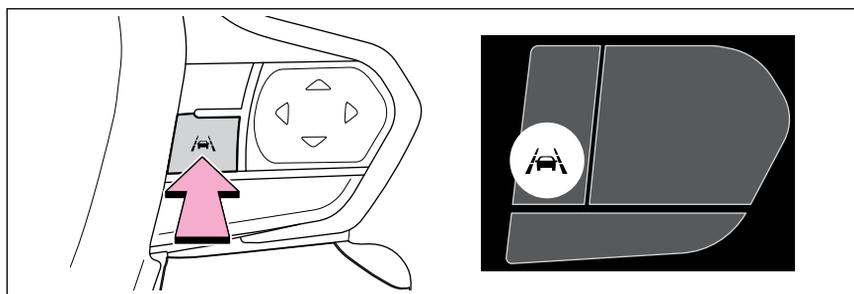
הפעלה/ניטרול המערכת

תפקוד ה-LTA ישתנה בין מופעל/מנוטרל בכל פעם שמתג LTA נלחץ.
כאשר תפקוד ה-LTA מופעל, נורת הביקורת תידלק.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



אזהרה ⚠️

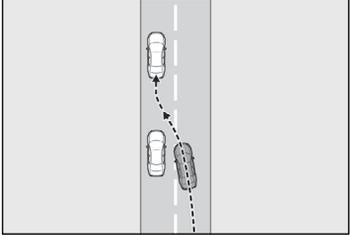
- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים סוטה מנתיב נסיעתו. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).
- כאשר מוצג שיוט העקיבה והרכב מלפנים נוסע מאוד קרוב לקו הנתיב השמאלי/הימני. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).
- כאשר ישנם חפצים נעים או מבנים באזור שמסביב (בהתאם למיקום החפץ הנע או המבנה, יחסית לרכבך, הרכב עלול להתנדנד)
- כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 250
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 245

אזהרה ⚠️

■ **תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם**

במצבים הבאים, התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם והרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו. נהג בבטחה על ידי כך שתשים תמיד לב לסביבתך והפעל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב בלי להסתמך רק על התפקודים.

- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מחליף נתיבים. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולשנות גם כן נתיבים).



- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מתנדנד. (רכבך עלול להתנדנד אף הוא ולסטות מנתיב נסיעתו).

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LTA מצוין.

מצב	סמל לגלגל ההגה	תצוגת נתיב	נורת ביקורת
תפקוד LTA במצב המתנה	 אפור	 אפור/לבן	 לבן
תפקוד LTA פועל	 ירוק	 ירוק	 ירוק
הרכב עוזב את הנתיב לכיוון הצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת	 ירוק	 צהוב מהבהבת	 צהוב מהבהבת

אזהרה ⚠

לפני השימוש במערכת LCA

אל תסמוך יתר על המידה על מערכת LCA.

מערכת LCA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, היות ולא מדובר במערכת אשר מפחיתה את הצורך בבדיקת נתיב לכלי רכב אחרים, כלי רכב מתקרבים וכד' בעת החלפת נתיב, הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.

כמו כן, אין להשתמש ב-LCA להחלפת נתיבים אליהם אסור לבצע החלפת נתיב (נתיבים מתקרבים, שולי כביש וכד').

אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA פועלת
- תפקוד הסיוע לשינוי נתיב מופעל על ידי הגדרה אישית.
- מהירות הרכב היא בין כ-80 ל-140 קמ"ש.
- המערכת מזהה את הכביש הנוכחי ככביש מהיר.
- המערכת מזהה קו לבן מקוטע בצד בו יש לבצע את החלפת הנתיב.
- לא מזהה רכב בנתיב שאליו מופעל איתות הפניה.
- גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 264)
- המערכת זיהתה עצם נע מאחורי הרכב לפחות פעם אחת מאז הפעלת מערכת EV.

■ נטרול התפקודים

במצבים הבאים, הפעלת ה-LCA עשויה להתבטל עם הופעת הזמזום:

- כאשר תנאי הפעולה (← עמ' 267) אינם מתקיימים עוד בזמן
- כאשר המערכת כבר לא יכולה לזהות קווי נתיב
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב השני (← עמ' 268)

עזר החלפת נתיב*

*: אם קיים

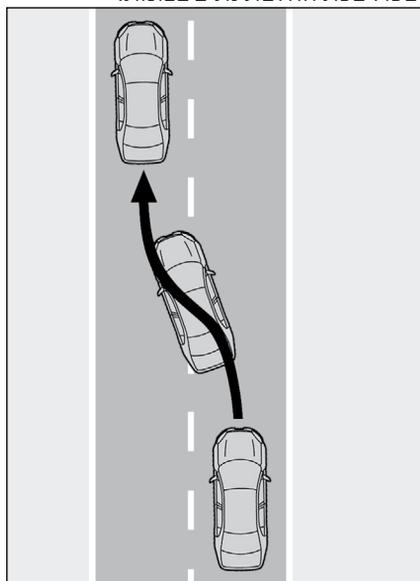
LCA (עזר החלפת נתיב)

תפקודי LCA

תפקוד זה מקושר ל-LTA ומספק סיוע בביצוע החלפת נתיב באמצעות פעולות גלגל ההגה.

השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים. בקרת הסיוע בהיגוי ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

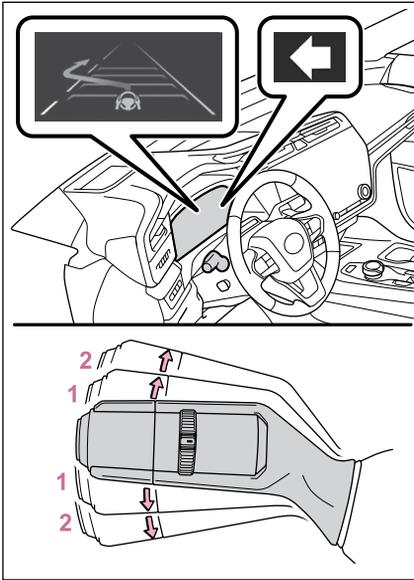
תפקוד הסיוע להחלפת נתיב אינו מיועד לפעול בעת החלפת נתיב בצומת.



- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת הפוך לכיוון של שינוי הנתבי
 - כאשר המערכת מזהה את פעולה של הנהג על גלגל ההגה, על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה
 - הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 268)
- במצבים הבאים, אזהרת הסרת הידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה-LCA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג הוסרו מגלגל ההגה:
- כאשר דבר מה אחר מלבד ידי נוגע בגלגל ההגה
 - כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

הפעלת תפקוד LCA

אם ידית איתות הפניה מוחזקת במצב החלפת נתיב, כיוון החלפת הנתבי האחרון יוצג והתפקוד יפעל. כדי להחליף נתיב על ידי החזקת ידית האיתות במצב הראשון מבלי להשתמש בתפקוד LCA, יש לשנות את הגדרת ההתאמה האישית של LCA למצב כבוי.



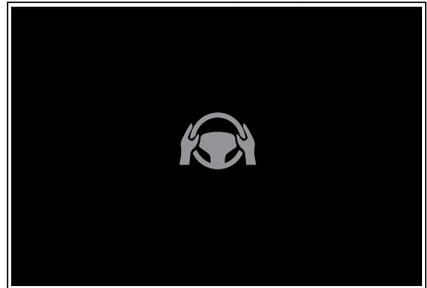
- 1 מצב ראשון: תפקוד LCA פעיל
- 2 מצב שני: תפקוד LCA אינו פעיל

⚠ אזהרה

- מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד LCA
- בזמן נהיגה בכביש בעל נתיב אחד
- כאשר אין קו לבן מקוטע בין הנתבי הנוכחי לנתיב שאליו יש להחליף

אם המערכת מזהה שרכב מתקרב במהירות בנתיב שאליו מופעל איתות הפניה, יישמע זמזם, גלגל ההגה ירטוט ותוצג הודעה להתריע לנהג. במקביל, גלגל ההגה עשוי להיות מופעל מעט, כדי לעזור להרחיק את הרכב, מהרכב המתקרב.

■ הודעת אזהרת ידיים לא על גלגל ההגה במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוזח בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.



- מצבים שבהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול כהלכה
- בהתאם למצב הרכב, מצב בקרת השליטה ופני הכביש, יתכן שתפקוד האזהרה לא יפעל.
- במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לזהות מתי ידי הנהג אינן נמצאות על גלגל ההגה.
 - כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
 - כאשר הנהג עוטה כפפות
 - כאשר חומר זר דבוק בגלגל ההגה
 - כאשר הנהג אוזח בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.

הפעלה/ניטרול המערכת

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LCA באמצעות הגדרה מותאמת אישית.
(← עמ' 542)

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LCA מצוין.

תנאים	סמל גלגל ההגה	LCA צג
תפקוד LCA במצב המתנה	 ירוק	 חץ אפור וקו ירוק
תפקוד LCA פועל	 ירוק	 חץ כחול וקו לבן
זוהה רכב מתקרב בזמן שה- LCA פועל	 אפור	
לא מזוהה יותר קו נתיב כאשר LCA פועל	 אפור	אין תצוגה

אזהרת סטייה מנתיב

LDA (אזהרת סטייה מנתיב)

תפקודים בסיסיים

מערכת ה-LDA מזהירה את הנהג אם הרכב עלול לסטות מהנתיב או המסלול הנוכחי*, וכן יכולה להפעיל מעט את גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או ממסלול*.

המצלמה הקדמית משמשת לזיהוי קווי נתיב או מסלול*.

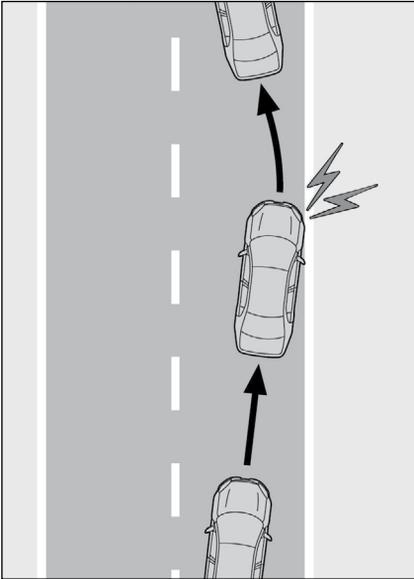
*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב**
 כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזום אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.

בדוק את מצב הכביש סביב רכבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב*.

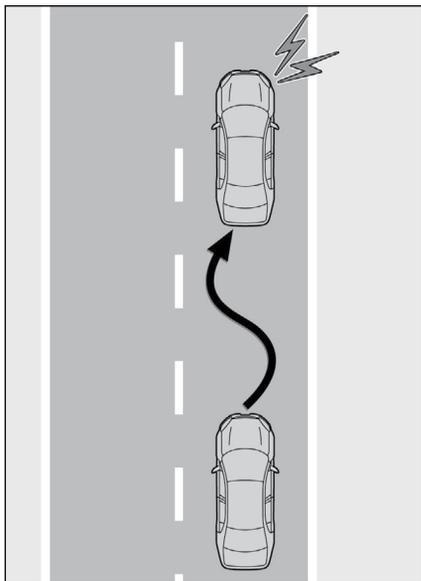
אם המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה תפעל אפילו אם איתותי הפניה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



■ **תפקוד הצעת עצירה הרכב**

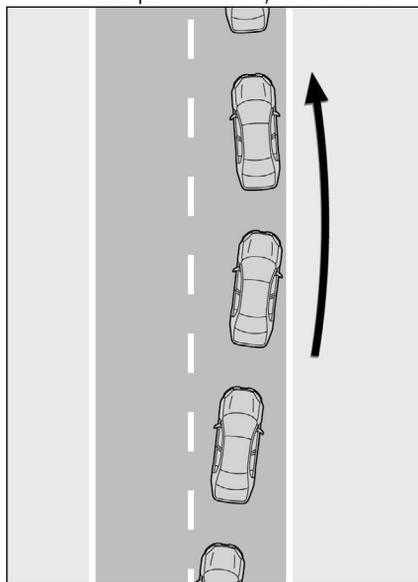
אם הרכב משייט/מתנדנד בתוך נתיב נסיעתו, זמזום האזהרה נשמע ומוצגת הודעה המציעה לנהג לעצור.



■ **מניעת סטייה מנתיב**

אם המערכת קובעת שהרכב צפוי לסטות מהנתיב שלו או ממסלול*, היא מספקת סיוע באמצעות פעולות גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או מסלול. אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, יתכן שתוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזום כדי להזהיר את הנהג. אם המערכת קובעת שהרכב עלול להתנגש ברכב בנתיב סמוך, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יפעל גם אם פנוסי איתות הפניה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



▲ **אזהרה**

■ **לפני השימוש במערכת LDA**

- אל תסתמך יותר על המידה על מערכת LDA. מערכת LDA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, זו אינה מערכת שמפחיתה את כמות תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות. כמו כן, הנהג אחראי לקחת הפסקות מתאימות כשהוא עייף, כמו בנהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

● ייתכן שפונקציית ההתראה על סטייה מנתיב או מניעת סטייה מנתיב לא יפעלו אם המערכת קובעת שהרכב מנווט בכוונה כדי להימנע מהולכי רגל או מרכב חונה.

● ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב הנוסע בנתיב סמוך.

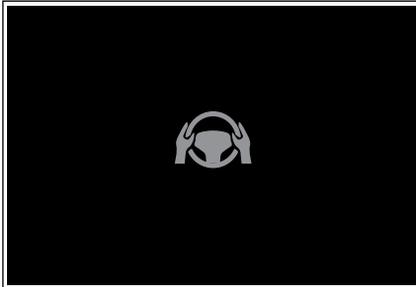
● בתלות במצב הנהג, תפקוד התראת נטישת נתיב או תפקוד מניעת נטישת נתיב משנה את תזמון הפעולה.

● פעולת הסיוע בהיגוי של התפקוד מניעת סטייה מנתיב ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **פעולת אזהרה לידיים לא על גלגל ההגה**

במצבים הבאים, תוצג הודעה הקוראת לנהג להפעיל את גלגל ההגה, סמל יוצג ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג. בעת השימוש במערכת, הקפיד לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה, ללא קשר אם האזהרה פועלת או לא.



כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו אוזח היטב בגלגל ההגה, או שגלגל ההגה אינו מופעל כאשר פעולת סיוע ההיגוי של תפקודת מניעת סטייה מנתיב פועלת משך הזמן שבו פועל זמזום האזהרה יתארך ככל שתדירות פעולת עזר ההיגוי עולה. גם אם המערכת קובעת שההגה הופעל, זמזום האזהרה יישמע למשך פרק זמן מסוים.

■ **תנאי פעולה של כל תפקוד**

● תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מהירות הרכב כ-50 קמ"ש או יותר.
- יתכן והפעלה תתאפשר כאשר מהירות הרכב היא כ-40 קמ"ש או יותר אם מתגלים כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל בקרבת הנתיב.
- המערכת מזהה קו נתיב או מסלול* (כאשר מזהה קו רק בצד אחד*, המערכת תפעל רק עבור הצד שזוהה).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.

(למעט כאשר מזהה רכב בכיוון שבו מופעלת ידית איתות הפניה)

- לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
- הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.
- גלגל ההגה לא מסובב מספיק כדי לבצע החלפת נתיב.
- כאשר מערכת VSC או TRC אינה מועברת למצב off.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **נטרול זמני של תפקודים**

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שתפקוד ינוטרל זמנית. עם זאת, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית.

(← עמ' 264)

■ **פעולת תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)**

● בתלות במהירות הרכב, מצב הכביש, זווית הסטייה מנתיב הנסיעה וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת תפקוד מניעת סטייה מנתיב, או שהתפקוד לא יפעל כלל.

● בהתאם לתנאים, זמזום האזהרה עשוי לפעול גם אם נבחר רטט באמצעות הגדרה מותאמת אישית.

● אם מסלול* אינו ברור או ישר, תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה עלול שלא לפעול.

שינוי הגדרות LDA

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LDA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. ← עמ' 542
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה-LDA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 542
- כשהמערכת קובעת שהנהג עייף, תפקוד האזהרה לסטייה מנתיב יפעל בתזמון "מוקדם יותר", בלא קשר להגדרה המותאמת אישית. כמו כן, הגדרה זו תישמר עד העברת מתג POWER למצב OFF.

- **תפקוד המלצה לעצירת נסיעה זמנית**
- תפקוד זה פעיל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
- מהירות הרכב כ- 65 קמ"ש או גבוהה יותר.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר או יותר.



בהתאם למצב הרכב ופני הכביש, תפקוד ההצעה לעשות הפסקה עלול לא לפעול. כלי רכב ללא צג עילי: לחץ על מתג בקרת המד לכיבוי ההודעה. כלי רכב עם צג עילי: לחץ על מתג גלגל ההגה לכיבוי ההודעה. למעט אם או נלחץ, ההודעה של תפקוד הצעת להפסקה תישאר מוצגת.

אזהרה ⚠

■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

- במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי והרכב עלול לסטות מנתיבו. אל תסתמך יתר על המידה על תפקודים אלה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.
- הגבול בין האספלט לדשא, אדמה וכד', או מבנים, כגון מדרכה, מעקה בטיחות וכד', אינו ברור או ישר
- כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 250
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 249
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 245

תצוגות ופעולת המערכת

תצוגת מצב ההפעלה של תפקוד ההתראה על סטייה מנתיב והפעלת סיוע בהיגוי של תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

מצב	סמל לגלגל ההגה	תצוגת נתיב	נורת ביקורת
מערכת מנוטרלת	אינו דולק	אינה דולקת	 צהובה (דולקת)
קווי הנתיבים אינם מזוהים על ידי המערכת	אינו דולק	 אפורה	אינה דולקת
קווי הנתיבים אינם מזוהים על ידי המערכת	אינו דולק	 לבנה	אינה דולקת
תפקוד התראה על סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת	אינו דולק	 צהובה מהבהבת	 צהובה מהבהבת
תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מוארת	 ירוק	 ירוקה	 ירוקה
תפקוד התראה על סטייה מנתיב/מניעת סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת	 ירוק	 צהובה מהבהבת	 צהובה מהבהבת

PDA (עזר נהיגה יזומה)*

*: אם קיים

PDA (עזר נהיגה יזומה)

כאשר עצם הניתן לזיהוי (← עמ' 275) מזוהה, עזר הנהיגה היזומה מפעיל את הבלמים ואת גלגל ההגה כדי למנוע מהרכב להתקרב יותר מדי לעצם.

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

- נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג.
- עזר הנהיגה היזומה נועד לספק סיוע מסוים לפעולות בלימה והיגוי רגילות, כמו גם לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם הניתן לזיהוי. עם זאת, היקף הסיוע הזה מוגבל.
- על הנהג לבצע פעולות בלימה והיגוי לפי הצורך. קרא בעיון את הפריטים הבאים. אל תסתמך יתר על המידה על עזר הנהיגה היזומה ונהג תמיד בזהירות. (← עמ' 277)
- עזר הנהיגה יזומה אינו מערכת להפחתת תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה. גם כאשר המערכת פועלת כהלכה, תנאי הסביבה כפי שזוהו על ידי הנהג והמזוהים על ידי המערכת עשויים להיות שונים. על הנהג לשים לב, להעריך סיכונים ולהבטיח בטיחות. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרם מוות או פציעה חמורה.
- תפקוד עזר נהיגה יזומה אינו מערכת המאפשרת נהיגה לא קשובה ואינו מערכת המסייעת בתנאי ראות לקוייה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולנהוג בצורה בטוחה.
- בעת כיבוי עזר הנהיגה היזומה
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 245

תנאי הפעלה של המערכת וחפצים הניתנים לזיהוי

בהתאם לתנאי הנהיגה, הפעולה והעצמים הניתנים לזיהוי של עזר הנהיגה היזומה ישתנו באופן הבא.

תפקוד	תנאים	פעולה	עצמים הניתנים לזיהוי
סיוע בחיזוי מכשולים	עצם הניתן לזיהוי, זוהה חוצה את הכביש	עזר עם פעולת בלימה מסויימת מסופק על מנת לצמצם את האפשרות להתנגשות.	<ul style="list-style-type: none"> הולכי רגל אופניים
	עצם הניתן לזיהוי, זוהה בצד הדרך	עזר עם פעולות בלימה והיגוי מסויימות מסופק בהתאם לתנאי הסביבה כדי לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם שזוהה. עזר עם פעולות גלגל ההגה מסופק בטווח שלא יאפשר לרכב לסטות מנתיבו הנוכחי.	<ul style="list-style-type: none"> הולכי רגל אופניים כלי רכב חונים
עזר בהאטה	מזוהה רכב מקדימה או רכב סמוך שחוצה לפני הרכב שלך	הרכב מואט בעדינות כך שהמרחק בין כלי הרכב לא יהיה קצר יתר על המידה.	<ul style="list-style-type: none"> כלי רכב מלפנים אופנועים
	זוהה עיקול לפני הרכב	הרכב מואט בעדינות אם מהירות הרכב נקבעה כגבוהה מדי לעיקול שלפניו.	אף אחד
עזר בהיגוי (כלי רכב עם עזר היגוי)	זוהה נתיב נסיעה	המערכת מקדימה את פעולת הנהג ותומכת בפעולה של גלגל ההגה.	אף אחד

- מהירויות רכב שבהן המערכת יכולה לפעול
- עזר לזיהוי עצם החוצה את הכביש
 - כ- 30 עד 60 קמ"ש
 - עזר לזיהוי עצם בצד הדרך
 - כ- 30 עד 60 קמ"ש
 - סיוע בהאטת הרכב קדימה
 - כ- 20 קמ"ש או יותר
- סיוע להאטה בעיקול
 - כ- 20 קמ"ש או יותר
 - סיוע בהיגוי בתוך נתיב
 - כ- 10 עד 140 קמ"ש

⚠ אזהרה

- כאשר ישנן תבניות או צביעה בקדמת רכבך, שניתן לזהותם בשוגג כעצם הניתן לזיהוי
- כאשר חולפים דרך מבנה נמוך מעל הכביש (מנהרה בעלת תקרה נמוכה, תמרור, שלט סימון וכד')
- בעת נסיעה בכבישים מושלגים, קפואים או משובשים
- כאשר גוף הניתן לזיהוי מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או גוף הניתן לזיהוי פונה בחדות על הכביש
- כאשר התנועה של חפץ ניתן לזיהוי משתנה (שינוי בכיוון, האצה או האטה פתאומית וכד')
- כאשר חפץ הניתן לזיהוי מתקרב בפתאומית
- כאשר רכב או אופנוע מלפנים אינו נמצא ישירות לפני רכבך
- כאשר נמצא מבנה מעל עצם הניתן לזיהוי
- כאשר עצם הניתן לזיהוי מוסתר על ידי עצם אחר (מטען גדול, מטרייה, מעקה, וכד')
- כאשר מספר עצמים הניתנים לזיהוי חופפים זה את זה
- כאשר אור בהיר, כגון שמש או פנסים קדמיים של רכב אחר, משתקף מהעצם הניתן לזיהוי
- כאשר עצם הניתן לזיהוי בצבע לבן ונראה זוהר מאוד
- כאשר הצבע או הבהירות של העצם הניתן לזיהוי גורמים לו להשתלב בסביבתו

- פעולת המערכת תבוטל במקרים הבאים
- במצבים הבאים, פעולת המערכת תבוטל:
 - בקרת השיוט עם רדאר דינמי או בקרת שיוט פועלת
 - כאשר תפקוד PCS כבוי
 - מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 250
 - נבחר מצב P, R או N של בורר ההילוכים
 - במצבים הבאים, הסיוע בפעולת הבלימה יבוטל:
 - כ- 15 קמ"ש או פחות
 - כאשר הרכב הגיע למהירות מסוימת, לפי שיקולי המערכת, בהתאם לתנאי הסביבה
 - במצבים הבאים, יתכן שפעולת המערכת תבוטל:
 - כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: PCS, בקרת drive-start)
 - כאשר המערכת קובעת שעצם שזוהה התרחק מהרכב
 - כאשר המערכת כבר אינה יכולה לזהות יותר קווי נתיב
 - כאשר דוושת הבלם לחוצה
 - כאשר דוושת ההאצה לחוצה
 - כאשר גלגל ההגה הופעל מעל רמה מסויימת של כוח
 - כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב פניה שמאלה/ימינה

⚠ אזהרה

- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 250
- כאשר עצם הניתן לזיהוי עוצר מיד לפני הכניסה לנתיב הרכב שלך
- כאשר עוברים קרוב מאוד לעצם הניתן לזיהוי מאחורי מעקה בטיחות, גדר וכד'.
- כאשר מחליפים נתיבי נסיעה תוך כדי עקיפה של עצם הניתן לזיהוי
- בעת עקיפת עצם הניתן לזיהוי שמשנה נתיבי נסיעה או פונה שמאלה/ימינה
- כאשר יש עצמים (מעקות, עמודי חשמל, עצים, קירות, גדרות, עמודים, קונוסים לתנועה, תיבות דואר וכד') בסביבה.

שינוי הגדרות של עזר נהיגה יזומה

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד עזר הנהיגה היזומה באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 543)
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה-PDA באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 543)

אזהרה 

- כאשר עצם הניתן לזיהוי חוצה לפניך או מתפרץ מהצד של הרכב
- כאשר מתקרבים לרכב מלפנים שניצב או בזווית לרכב, או פונה אל רכבך
- אם רכב חונה ניצב או בזווית לרכבך
- כאשר האופניים הם אופניים במידות של ילד, והם נושאים מטען גדול, נושאים נוסע נוסף או שהם בעלי צורה יוצאת דופן (אופניים המצוידים במושב לילד, אופני טנדם וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמוכים מגובה של כ- 1 מטר או גבוהים מכ- 2 מטר
- כאשר הצללית של הולך רגל או רוכב אופניים אינה ברורה (כגון כאשר הם לובשים מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים רוכן לפניך או משתופך
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נע במהירות גבוהה
- כאשר הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר עצם הניתן לזיהוי משתלב עם האזור שמסביב, כגון כאשר הוא עמום (בשעות השחר או בין ערביים) או בחושך (בלילה, במנהרה וכד')
- כאשר רוחב הנתיב הוא 4 מטר או יותר
- כאשר רוחב הנתיב הוא 2.5 ממטר או פחות
- כאשר הרכב לא החל לנסוע במשך זמן מסוים לאחר הפעלת מערכת EV
- תוך כדי ביצוע פניה שמאלה או ימינה ולמשך מספר שניות לאחר פניה שמאלה או ימינה
- בעת החלפת נתיב או כמה שניות לאחר החלפת נתיב
- בעת כניסה לעיקול, נסיעה סביב עיקול וכמה שניות לאחר נסיעה סביב עיקול

תצוגות פעולת המערכת

תלוי במצב, יוצגו נורות הביקורת או הסמלים הבאים.
לא ניתן להציג סמלים מסוימים אלא אם התצוגה משתנה למסך המידע של תפקוד התמיכה בבטיחות בנהיגה.

משמעות	סמל
<ul style="list-style-type: none"> לבן: ניטור עצמים הניתנים לזיהוי ירוק: חפץ הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או עצם הניתן לזיהוי בצד הכביש כאשר הסיוע פועל 	
הולך רגל זוהה כשהוא חוצה את הכביש או בצד הכביש וסיוע בלימה או היגוי פועל	
רכב זוהה בצד הדרך ומתבצעת פעולת סיוע בלימה או היגוי	
<ul style="list-style-type: none"> סיוע בפעולת היגוי מתבצע כדי למנוע מהרכב להתקרב יתר על המידה לעצם שניתן לזיהוי בצד הדרך כאשר עזר ההיגוי פועל 	
מתבצע סיוע בעת האטת הרכב הנוסע מלפנים	
אזהרה לשמירה על מרחק מתאים בין כלי הרכב	
מתבצע סיוע בהאטה בעיקול	

FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*

*: אם קיים

FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*

כאשר מתקרבים לצומת במהירות נמוכה, חיישני הרדאר בצד הקדמי של הרכב יכולים לזהות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין מקדמת כלי הרכב.

בקרת מערכת FCTA

● כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרב משמאל או מימין מול רכבך כאשר מתקרבים לצומת, תוצג הודעה.

◀ צג עילי (אם קיים)



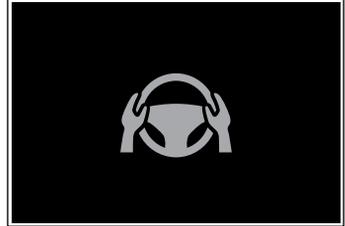
● כאשר המערכת מעריכה שרכבך עשוי להיכנס לצומת למרות שכלי רכב מתקרב משמאל או מימין מול רכבך, זמזם ישמיע צליל והודעה תוצג בצג המידע הראשי כדי לדחוק בך ללחוץ על דוושת הבלמים.

◀ צג רב תפקודי



■ פעולת אזהרה להסרת הידיים מגלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה והסמל המופיע באיור יוצג בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה תבוטל כאשר המערכת קובעת שהנהג אחוז בגלגל ההגה. בעת שימוש במערכת, אחוז תמיד בחוזקה בידיך בגלגל ההגה, ללא קשר לפעולה או אי פעולה של האזהרות.



● כאשר מתבצע סיוע לעצם הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או הנמצא בצד הדרך והמערכת קובעת שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה

אם לא מזהות פעולות במשך פרק זמן מסוים, יישמע זמזם והאזהרה תפעל. אזהרה זו עשויה לפעול גם אם הנהג מפעיל מעט את גלגל ההגה ברציפות.

■ פעולת האזהרה לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים

לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים, אם הנהג אינו מפעיל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה והרכב מתקרב לרכב מלפנים, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם כדי לדרבן את הנהג להאט. אם המערכת קובעת שהנהג מפעיל את דוושת הבלמים או דוושת ההאצה, האזהרה תבוטל.



■ **מצבים שבהם יתכן שהמערכת לא תפעל, למרות שלא מתקרבים כלי רכב**

במצבים מסויימים, כגון הבאים, יתכן שהמערכת תפעל למרות שלא מתקרבים כלי רכב:

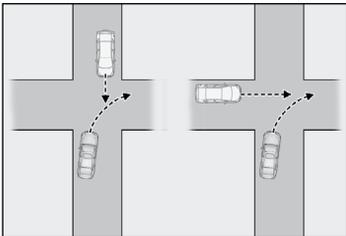
- כאשר מתקרבים לעצמים בצדי הדרך, כגון מעקות בטיחות, תמרורים, עמודי שירות, פנסייתאורה, עצים או קירות וכד'.
- כאשר חולפים על פני עצם בצד הדרך, כגון כלי רכב חונה.
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרבים מצד שמאל או מצד ימין, רחוק מול רכבך.
- כאשר כלי רכב או הולך רגל נעים במקום חניה וכד', סמוך לנתיב שבו רכבך נוסע.
- כשהולך רגל או רוכב אופניים נע על מדרכה.
- כשכלי רכב או הולך רגל מתרחק מרכבך.
- כאשר כלי רכב המתקרב מול רכבך, מאט או נעצר.

● כאשר כלי רכב המתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך, מבצע פניה בקדמת רכבך

● כאשר הולך רגל מתקרב לרכבך

● כאשר כלי רכב מתקרב פונה שמאלה/ימינה

- כאשר רכבך נכנס לצומת לפני כלי רכב המתקרב משמאל/מימין מול רכבך
- בעצירה ברמזור וכאשר כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר מבצעים פניה שמאלה/ימינה מול כלי רכב מתקרב



- כאשר חולפים על פני רכב שמגיע ממול
- כאשר רכבך נעקף על ידי כלי רכב אחר
- כאשר נוסעים ליד כלי רכב אחר או ליד הולך רגל
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרב לצד רכבך

אזהרה ⚠

■ **שימוש בטוח**

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה הבטוחה. נהג תמיד בצורה בטוחה, תוך הקפדה על התבוננות בסביבה. מערכת FCTA הינה מערכת משלימה המיידיעת את הנהג אודות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין לקדמת הרכב. אל תסמוך יותר על המידה על מערכת FCTA. הסתמכות יותר על המידה עלולה להוביל לפגיעה חמורה או לתאונה קטלנית. פרטי תצוגת ההתראה עשויים להיות שונים מתנאי התנועה בפועל. למרות שתצוגת ההתראה תפסיק להיות מוצגת לאחר פרק זמן מסויים, הדבר אינו מצביע על כך שכלי רכב או הולכי רגל אינם נמצאים סביב רכבך.

■ **תנאים להפעלת מערכת FCTA**

- המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.
- נבחר מצב אחר מ-P או מ-R נבחר לבורר ההילוכים.
- מהירות כלי הרכב הינה 15 קמ"ש לערך או פחות.
- כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין ממול רכבך, במהירות שבין כ-10 קמ"ש לכ-60 קמ"ש.
- אין כלי רכב לפני רכבך.
- דושת ההאצה אינה לחוצה בחוזקה.
- דושת הבלמים אינה לחוצה בחוזקה.

RSA (עזר קריאת תמרורים) *1,2:

RSA (עזר קריאת תמרורים)

מערכת ה-RSA מזהה תמרורי דרך ספציפיים באמצעות המצלמה הקדמית ו/או מערכת המולטימדיה (כאשר קיים מידע על הגבלת המהירות) ומזהירה את הנהג באמצעות תצוגות וזמזמים. על מנת לשמור על ביצועי תפקוד תצוגת הגבלת המהירות, יש צורך לעדכן את נתוני המפה* על בסיס קבוע.

*1: אם קיים

*2: לפרטים לגבי עדכונים ראה "חוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה".

⚠ אזהרה

שימוש בטוח

בלא קשר לזמניו של צג/זמזם RSA, כולל התראה מותנית על הגבלת מהירות, הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה ולציות לתקנות. לכן, אל תסתמך יתר על המידה על מערכת זו.

הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.

אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בטוחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה.

מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד RSA:
מתי נדרש לנטרל את המערכת:
← עמ' 245

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249

תצוגות במסך

● כאשר המצלמה הקדמית מזהה תמרור או מידע של תמרור הזמין ממערכת המולטימדיה*, התמרור יוצג על הצג.

*: אם קיים

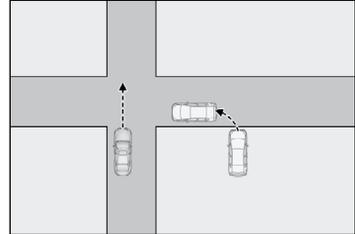
● ניתן להציג שלטים מרובים.

בהתאם למפרטי הרכב, מספר השלטים המוצגים עשוי להיות מוגבל.

■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

במצבים מסויימים, כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שכלי רכב לא יתגלה על ידי חיישן רדאר קדמי, דבר אשר ימנע מהמערכת לפעול כהלכה:

● אם מתקרב נע בפתאומיות (פעולת היגוי פתאומית, האצה, האטה, וכד')



● אם כלי רכב מתקרב באלכסון מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך

● כאשר כלי רכב רחוק מתקרב מצד שמאל או מצד ימין, מול רכבך

● כאשר קיים עצם בין רכבך לכלי רכב מתקרב

● כאשר קבוצת כלי רכב הקרובים זה לזה, מתקרבת

● מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249

● מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול:
← עמ' 249

שינוי הגדרות מערכת FCTA

● ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד ה-FCTA באמצעות הגדרה מותאמת אישית.

← עמ' 542

● ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה-FCTA באמצעות הגדרות התאמה אישית.

← עמ' 542

תפקוד הודעה

במצבים הבאים, מערכת RSA תפיק אזהרה להסב את תשומת לב הנהג. * הזמיונות של תצוגה מודגשת והזמזם תלויה במדינה שבה הרכב זמין.

- אם מהירות הרכב חורגת מסף התרעת המהירות של שלט הגבלת המהירות המוצג בצג, תצוגת השלט תודגש ויישמע זמזם.

כמו כן, כאשר המהירות המותרת שתוצג משתנה עקב שינוי באזורי הנסיעה וכד', תודגש תצוגת השלט ויישמע זמזם* כדי להתריע לנהג.

- כאשר מערכת RSA מזהה תמרור איסור כניסה וקובעת שהרכב נכנס לאזור איסור כניסה תוך התבססות על מידע המפה של המולטימדיה, תמרור איסור הכניסה המופיע בצג המידע הרב-תפקודי יהבהב ויישמע זמזם. (רכבים עם מערכת מולטימדיה)

תנאי פעולה של תפקוד ההודעה

- תפקוד הודעה על מהירות יתר תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
 - תמרור מגבלת מהירות מזוהה על ידי המערכת.
- תפקוד זיהוי לכניסה אסורה תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
 - מעל שלט אחד של "אין כניסה" מזוהים על ידי המערכת בו זמנית.
 - הרכב עובר בין שלטי אין כניסה המזוהים על ידי המערכת.
 - הרכב מצויד במערכת מולטימדיה מובנית

תנאי פעולה של תפקוד התצוגה

שלטים יוצגו כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- המערכת זיהתה שלט במצבים הבאים, שלט שמוצג עשוי להפסיק להיות מוצג:
- כאשר לא זוהה שלט חדש למרחק מסוים
- כאשר המערכת קובעת שהכביש בו נוסעים השתנה, כגון לאחר פניה שמאלה או ימינה

תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כתקין

- במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.
- כאשר התמרור מלוכלך, דהוי, נוטה הצידה או מכופף.
- כאשר בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.
- כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.
- התמרור נראה רק למצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.
- מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').
- כאשר שלט נמצא מיד אחרי צומת כביש מהיר או בנתיב סמוך ממש לפני ההשתלבות
- מדבקות המוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.
- תמרור הדומה לתמרור מתאים המזוהה על ידי המערכת.
- כאשר שלט הגבלת מהירות לכביש חזיתי נמצא בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית
- בעת נסיעה סביב כיכר.
- כשהתמרור מיועד למשאיות וכד', הוא מזוהה.
- כאשר תמרור נמצא עם שלט משלים (נקודת סיום, יום בשבוע, שעה וכד')
- כשהתמרור מופיע באזורי עבודות כביש נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.
- כאשר לא ניתן להשתמש במערכת המולטימדיה.

במקרה זה, יתכן ושלטי הגבלת המהירות יוצגו באופן שונה בצג המידע הרב תפקודי.

סיום שטח עירוני	
התחלת אזור מגורים	
סיום אזור מגורים	

תמרורי איסור עקיפה

התחלת איסור העקיפה	
סיום איסור עקיפה	

תמרורי כביש אחרים

אין כניסה	
הכל מבוטל	
עצור	
אזהרה	

סוגי תמרורים מזהים

- ניתן להציג את סוגי השלטים הבאים. עם זאת, ייתכן שלא יוצגו תמרורים שאינם סטנדרטיים או כאלה שהוצגו לאחרונה.
 - תמרורי מגבלת מהירות*1
 - *1: תמרור מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר זמין.

התחלת מגבלת מהירות/ התחלת תחום מהירות מרבית	
סיום מגבלת מהירות/סיום תחום מהירות מרבית	

- מידע הקשור למגבלת מהירות*2,3
- *2: מוצג כאשר מזהה שלט אך מידע על הגבלת המהירות בכביש אינו זמין ממערכת המולטימדיה.
- *3: תמרור מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר זמין.

כניסה לכביש מהיר	
יציאה מכביש מהיר	
כניסה לכביש מהיר	
יציאה מכביש מהיר	
תחילת שטח עירוני	

בקרת שיוט עם רדאר דינמי

בקרת שיוט עם רדאר דינמי

בקרת שיוט עם רדאר דינמי זו משתמשת ברדאר כדי לזהות נוכחות של כלי רכב מלפנים, קובעת את המרחק הנוכחי מרכב לרכב ופועלת כדי לשמור על מרחק מתאים מהרכב הקודם. ניתן להגדיר את המרחק הרצוי מרכב לרכב על ידי הפעלת מתג המרחק "vehicle to vehicle" (מרכב לרכב). בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי.

אזהרה ⚠

לשימוש בטוח

- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בבטיחות תוך שימת לב לסביבתך.
- בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.
- קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה: ← עמ' 293
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.
- אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות ממורות ואף קטלניות.

· מגבלת מהירות עם סימון נוסף*⁴
*4: מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות.

קרח	
קיים סימן משלים* ⁵	
יציאה מכביש מהיר מימין	
יציאה מכביש מהיר משמאל	
זמן	

*5: תכנים לא מזהים

● בהתאם למפרטי הרכב, ייתכן שיוצגו שלטים חופפים.

דוגמה לתצוגה כפולה	
--------------------	--

שינוי הגדרות תפקוד RSA

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה-RSA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 543
המערכת וחלק מהתפקודים מופעלים בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, במדינות מסוימות.

אזהרה 

■ **מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי**

אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בדרכים בהן יש הולכי רגל, אופניים וכד'
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעיתים קרובות
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 245

אזהרה 

■ **אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה**

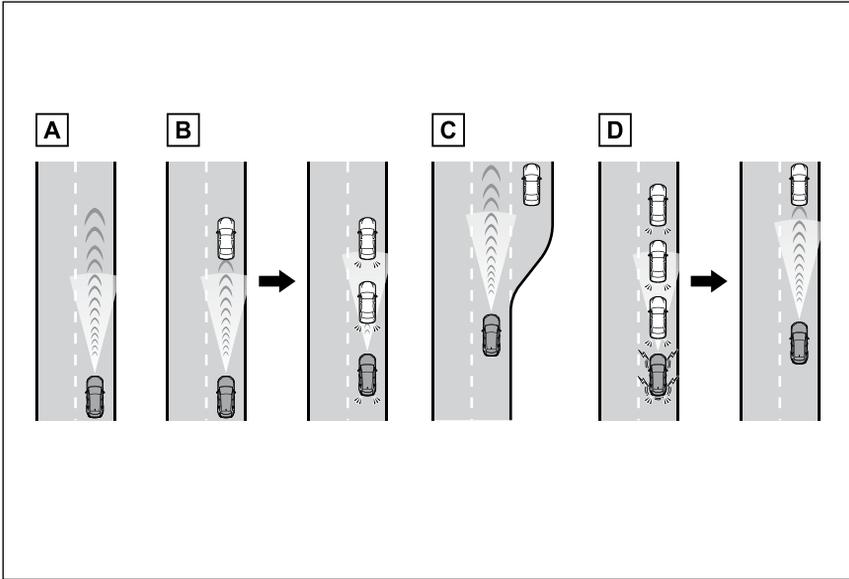
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסיוע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסיוע לנהג בתנאי ראות יורדים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנועשה סביב הרכב.
- מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי קובעת האם מרחק העקיבה בין רכבך לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.

- סיוע לנהג בהפעלת הרכב

לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.



[A] שיוט במהירות קבועה

כאשר אין כלי רכב לפניך

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג.

אם הגדרת מהירות הרכב חרגה במהלך נהיגה במורד, תצוגת מהירות הרכב תהבהב וישמע זמזם.

[B] שיוט האטה ושיוט עקיבה:

כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת

כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשיוניים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

[C] האצה

כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

הרכב מאיץ עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

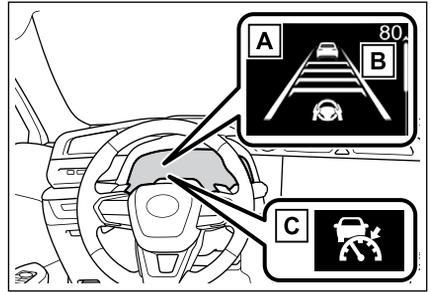
[D] התחלת נסיעה:

אם כלי רכב מלפנים עוצר, הרכב ייעצר גם הוא (עצירה מבוקרת). לאחר תחילת הנסיעה של כלי הרכב הקודם, לחיצה על מתג RES או לחיצה על דוושת ההאצה תחדש את שיוט העקיבה (פעולת התחלת נסיעה). אם לא מבוצעת פעולת התחלת נסיעה, העצירה המבוקרת תימשך.

כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג ו-LCA: בזמן נסיעה בכביש בינעירוני או כביש מהיר, אם הרכב מלפנים עוצר, הרכב שלך יעצור בהתאם. בחלק מהכבישים הבינעירוניים או הכבישים המהירים, אם המערכת קובעת שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה לאחר כ-3 דקות של עצירה, ישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המיד הרב-תפקודי כדי ליידע את הנהג, ורכבך יתחיל לנסוע בהתאם לרכב הנוסע מלפנים. (זמן המשך מורחב)

רכיבי מערכת

תצוגות מחוון

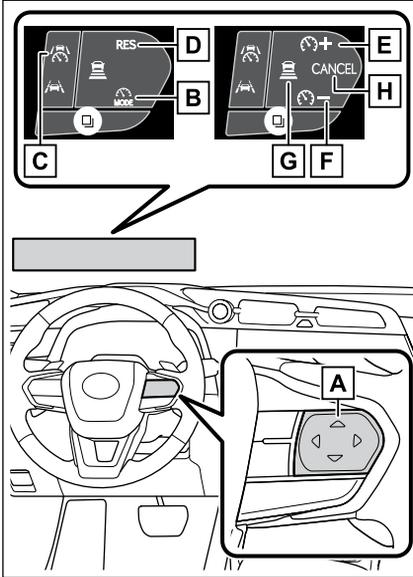


- [A] צג מידע רב תפקודי
- [B] מהירות מוגדרת
- [C] נורת ביקורת

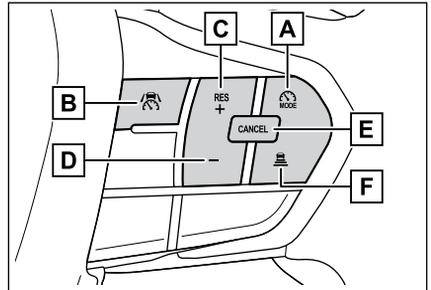
מתגי הפעלה

כלי רכב ללא צג עילי

כלי רכב עם צג עילי



- [A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות. כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.
- [B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [C] מתג עזר נהיגה
- [D] מתג RES
- [E] מתג +
- [F] מתג -
- [G] מתג מרחק בין כלי רכב
- [H] מתג ביטול (Cancel)

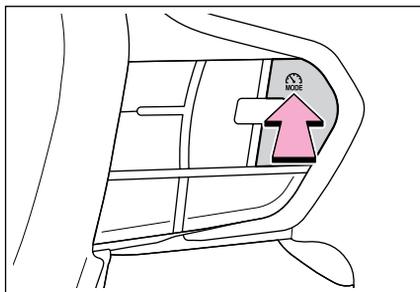


- [A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [B] מתג עזר נהיגה
- [C] מתג + / מתג RES
- [D] מתג -
- [E] מתג ביטול (Cancel)
- [F] מתג מרחק בין כלי רכב

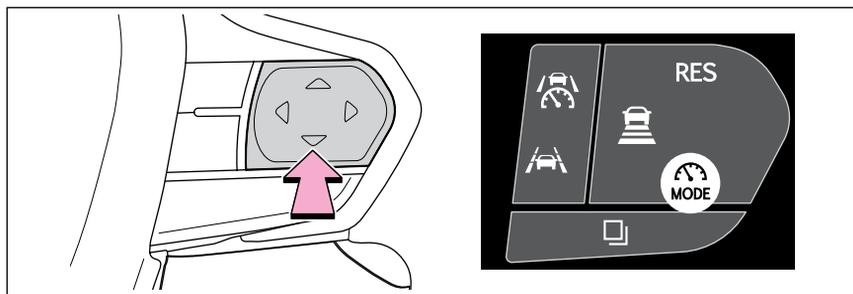
השימוש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי

הגדרת מהירות הרכב

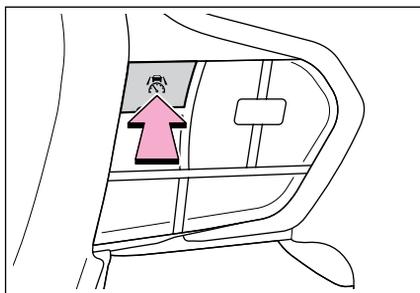
- 1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור בקרת שיוט עם רדאר דינמי. נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת.
 - ◀ כלי רכב ללא צג עילי



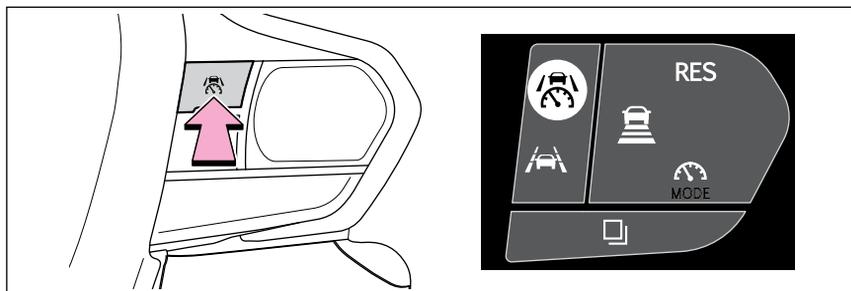
- ◀ כלי רכב עם צג עילי



- 2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת. מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי. מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.
 - ◀ כלי רכב ללא צג עילי

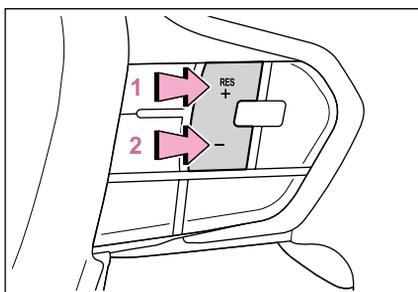


◀ כלי רכב עם צג עילי

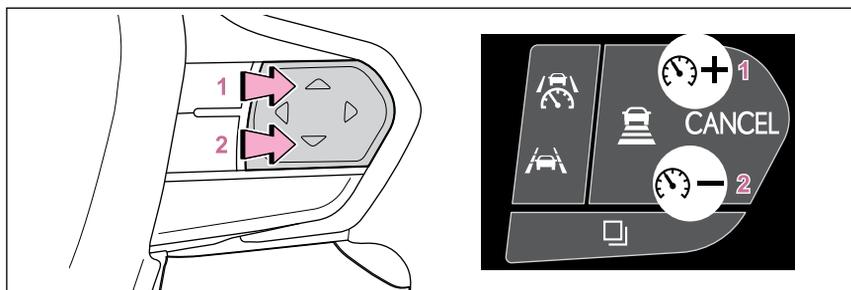


כוונון מהירות הרכב המוגדרת

- כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או "-" עד שתוצג המהירות הרצויה. ◀ כלי רכב ללא צג עילי:



◀ כלי רכב עם צג עילי:



1 הגברת המהירות

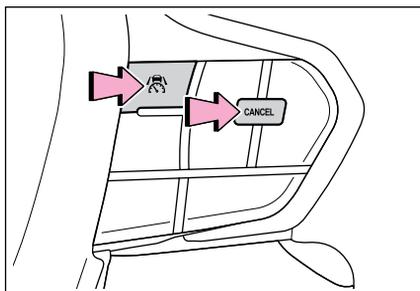
2 האטת המהירות

כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג
כוונון לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.

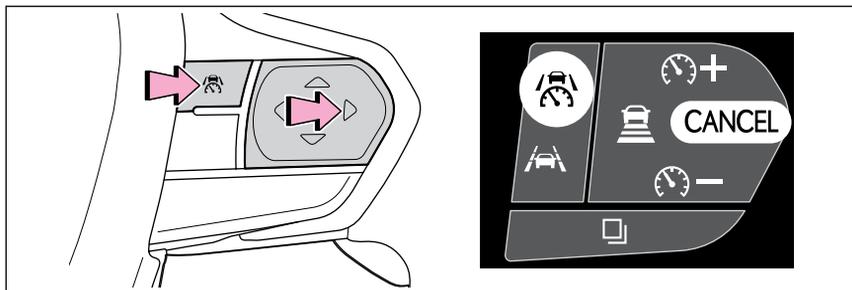
- מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:
כוונון לחיצה קצרה: ב-1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ
כוונון לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק
ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.
- הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה
- 1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.
 - 2 לחץ על מתג "+".

ביטול/חידוש בקרת השיוט

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

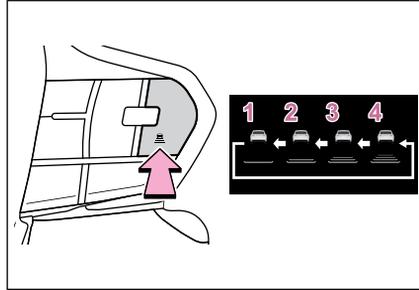


- 1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.
בקרת השיוט תבוטל גם אם הלחיצה על דוושת הבלמים.
(כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים לא תבטל את בקרת השיוט).
- 2 לחץ על מתג "RES" כדי להמשיך בבקרת השיוט.

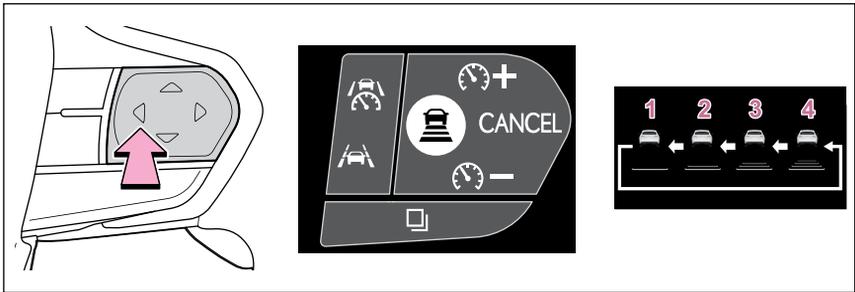
שינוי המרחק בין כלי הרכב

בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:
אם מזוהה הרכב מלפנים, סימן הרכב מלפנים יוצג.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



מס' איור	מרחק בין כלי הרכב	מרחק משוער (מהירות הרכב: 100 קמ"ש)
1	קצר	כ- 25 מטר
2	בינוני	כ- 30 מטר
3	ארוך	כ- 45 מטר
4	ארוך במיוחד	כ- 60 מטר

המרחק בפועל בין כלי הרכב משתנה בהתאם למהירות הרכב. כמו כן, כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הוא ייעצר במרחק מסוים מהרכב מלפנים, בהתאם למצב, ללא קשר להגדרה.

אם מהירות הרכב נקבעת תוך כדי נסיעה לערך העולה על המגבלה העליונה של המערכת, מהירות הרכב שנקבעה תהפוך להיות המגבלה העליונה של המערכת.

■ תנאי הפעלה

- בורר ההילוכים במצב "D".
- ניתן להגדיר את המהירות הרצויה כאשר מהירות הרכב כ- 30 קמ"ש או יותר.
- אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה במהירות של מתחת לכ- 30 קמ"ש, המהירות המוגדרת תיקבע על כ- 30 קמ"ש.

- כאשר רכב חוצה לפני רכבך או מחליף נתיבים הרחק ממך, לאט או מהיר במיוחד
- בעת החלפת נתיבים
- כאשר רכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה
- כאשר כלי רכב נעצר באותו נתיב שבו רכבך נוסע
- כאשר אופנוע נוסע באותו נתיב של רכבך

■ **תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול כראוי**

- בתנאים הבאים, הפעל את דושת הבלמים (או את דושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.
- מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
- כאשר כלי רכב מלפנים מבצע בלימת פתע
- בעת החלפת נתיב במהירויות נמוכות, כמו למשל בפקק תנועה

■ **תנאים להארכת זמן ההמשך (כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג ו-LCA)**

- הארכת זמן ההמשך מופעלת כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
- הרכב נוסע בכביש המיועד לכלי רכב בלבד, כגון כביש מהיר.
- ישנו רכב מלפנים והמערכת מסוגלת לזהות אותו.
- לא מתרחשת הפרעה ברכב.
- הרכב מלפנים לא השתנה.
- סונאר המרווח וה-FCTA אינם מזיהים את העצם שלפניך.
- מצלמת ניטור הנהג קובעת שהנהג מביט לפנים.
- גלגל ההגה לא הופעל.
- דושת הבלמים לא הופעלה.

■ **האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב**

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דושת האצה. לאחר ההאצה, מאוחרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

■ **כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיוט**

● כאשר מתג "RES" נלחץ בזמן שהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, אם הרכב מלפנים יתחיל לנוסע תוך כ- 3 שניות, שיוט העקיבה יתחדש.

● אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר שרכבך עצר על ידי בקרת מערכת, תאוחר פעולת שיוט העקיבה.

■ **ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב**

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: מערכת קדם התנגשות, בקרת התנועה ונסיעה)
 - כאשר בלם החניה מופעל.
 - כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.
 - כאשר המתוארים להלן מאותרים כשהרכב נעצר על ידי המערכת:
 - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
 - פותחים את דלת הנהג.
 - הרכב נעצר למשך כ- 3 דקות
 - יתכן ובלם החניה יופעל אוטומטית.
 - מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 250
- **הודעות אזהרה וזמזמים של מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי**

לשימוש בטוח: ← עמ' 244

■ **כלי רכב הנוסעים מלפנים, שהחיישן עשוי לא לזהות כראוי**

במצבים הבאים, בהתאם לתנאים, אם המערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת או אם דרושה האצה, הפעל את דושת הבלמים או את דושת ההאצה. מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת ההתקרבות (← עמ' 294) לא תופעל.

- כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- נוהגים ברכב סביב פניה מאוד קצרה

תפקוד מניעת עקיפה

אם רכב שזוהה בנתיב העקיפה נוסע לאט יותר, העקיפה תימנע.
תפקוד מניעת העקיפה לא יפעל אם נתיב העקיפה עמוס או אם כלי רכב נוסעים במהירויות נמוכות. תפקוד זה אינו זמין עבור כלי רכב ללא DCM.

תפקוד התמיכה במצלמת ניטור הנהג (אם קיים)

בזמן שמוצגת אזהרה של מצלמת ניטור הנהג, תאוצת הרכב תוגבל.
כאשר האזהרה של מצלמת ניטור הנהג תיעלם, בקרת הגבלת ההאצה תסתיים.

סיוע בשינוי נתיב

אם הינך נוהג במהירות של כ-80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב לנתיב העקיפה, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת והנתיב מוחלף, הרכב יאיץ עד למהירות שנקבעה כדי לסייע בעקיפה. כלי רכב עם DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה ונקבע על פי מידע המיקום ומצב הנסיעה של כלי הרכב מסביב. ייתכן שהתמיכה בתפקוד שינוי נתיב ותפקוד מניעת עקיפה לא יפעלו אם קשה להשיג מידע על המיקום או אם יש כלי רכב בודדים מסביב.

כלי רכב ללא DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה עשוי להתבסס אך ורק על מיקום גלגל ההגה ברכב (הגה שמאלי/הגה ימני). אם הרכב נוסע במקום שבו נתיב העקיפה נמצא בצד הנגדי לזה שבו הרכב נמכר במקור, הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת הרחק מנתיב העקיפה. (לדוגמה, הרכב יוצר עבור תנועה בצד ימין של הכביש, אך נוהגים בו בצד שמאל של הכביש. הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת לצד ימין).

אם הינך נוהג במהירות של כ-80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב שבו נוסע רכב לאט יותר, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת, הרכב יאט בהדרגה כדי לסייע בעקיפה.

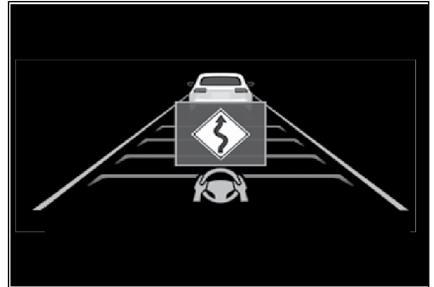
אזהרת התקרבות

במצבים בהם הרכב מתקרב לרכב מלפנים והמערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת, כגון אם רכב חוצה לפני רכבך, תהבהב תצוגת אזהרה ויישמע זמזם כדי להתריע לנהג. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב. **ייתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר** במצבים הבאים, ייתכן שהאזהרה לא תפעל למרות שהמרחק בין כלי הרכב קצר.

- כאשר הרכב מלפנים נוסע באותה מהירות או מהר יותר מרכבך
- כאשר הרכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה במיוחד
- מיד לאחר קביעת מהירות הרכב
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה

תפקוד הפחתת מהירות בעקומה

כאשר מזוהה עקומה, מהירות הרכב תפחת בהדרגה. כאשר העקומה מסתיימת, הפחתת המהירות של הרכב תסתיים.
על פי המצב, מהירות הרכב תחזור למהירות שנקבעה.
במצבים שבהם יש צורך להפעיל את בקרת המרחק בין כלי רכב, כגון כאשר הרכב מלפנים חוצה ממול, תפקוד הפחתת המהירות בעקומה יתבטל.



- מצבים בהם, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול

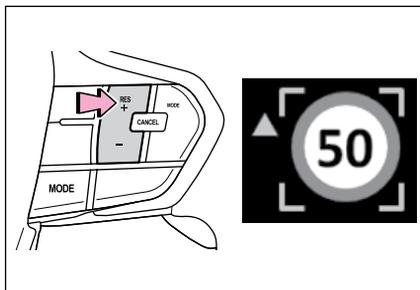
במצבים כדוגמת הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול:
● נוהגים ברכב סביב פניה מתונה

בקרת שיוט עם רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש

כאשר תפקוד RSA מופעל ומערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי פועלת, אם מזהה שלט הגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה במערכת תומכת נהיגה תוצג עם חץ למעלה/למטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה ממושכת על מתג "+" או מתג "-".

כאשר המהירות שנקבעה נמוכה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



לחץ והחזק את המתג "+".

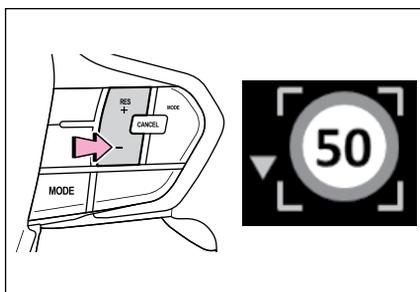
◀ כלי רכב עם צג עילי



לחץ והחזק את המתג "+".

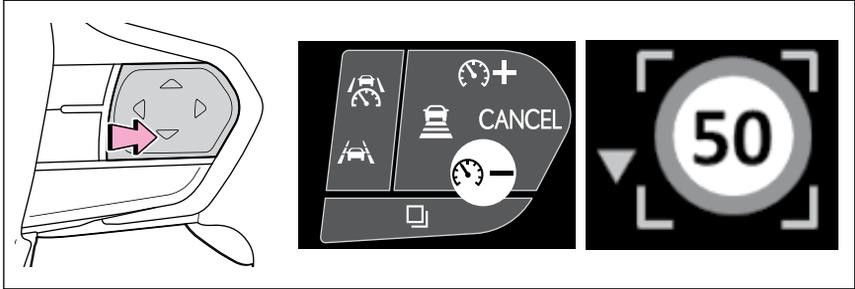
כאשר המהירות שנקבעה גבוהה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי



לחץ והחזק את המתג "-".

◀ כלי רכב עם צג עילי



לחץ והחזק את המתג "–".

- במצבים הבאים, יתכן ולא תשתנה המהירות המוגדרת למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה והחזקת מתג "+" או "–":
- אם אין מידע על מגבלת מהירות
 - כאשר מגבלת המהירות המזוהה זהה לזאת של המהירות המוגדרת
 - כאשר מגבלת המהירות המזוהה מחוץ לטווח המהירות שבהם יכולה לפעול מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי

- בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש עלולה שלא לפעול כתקנה. מאחר ומערכת בקרת השיוט עם רדאר דינמי ועזר תמרוני כביש עלולה שלא לפעול היטב בתנאים שבהם RSA עלולה שלא לפעול או לאתר נכונה (← עמ' 280), בעת השימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את תמרוני מגבלת המהירות המוצג.

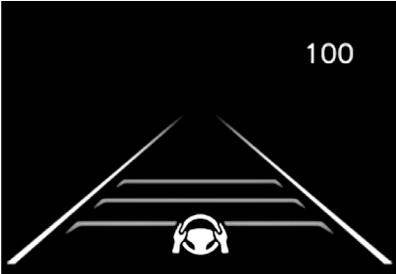
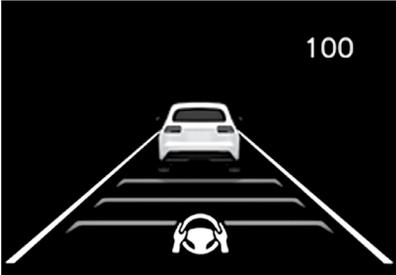
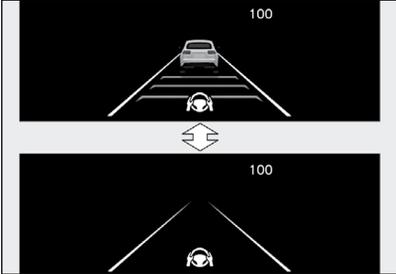
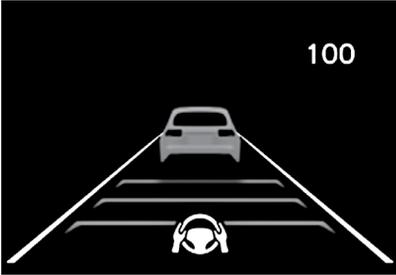
שינוי הגדרות בקרת שיוט עם רדאר דינמי

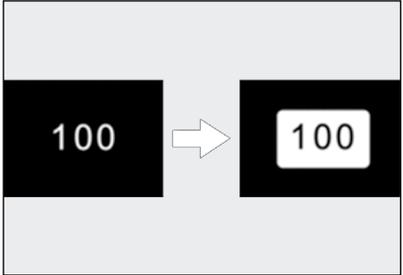
- את בקרת השיוט עם רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש ניתן להפעיל/לנטרל באמצעות הגדרה אישית. (← עמ' 543)

מצב תצוגות ופעולות המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט עם רדאר דינמי מצוין.

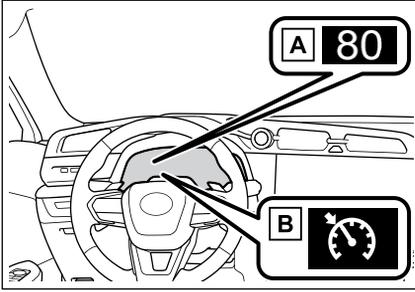
מצב	צג מידע רב תפקודי	נורת ביקורת
בקרת השיוט עם רדאר דינמי מנוטרלת (OFF)	הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפורה	 לבנה

מצב	צג מידע רב תפקודי		נורת ביקורת
<p>בקרת שיוט במהירות קבועה</p>	<p>הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחולה</p> <p>מהירות הרכב שנקבעה: ירוקה</p>		 <p>ירוקה</p>
<p>בקרת שיוט לעקיבה</p>	<p>הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחולה</p> <p>מהירות הרכב שנקבעה: ירוקה</p> <p>כלי הרכב מלפנים: לבנה</p>		 <p>ירוקה</p>
<p>אזהרת התקרבות</p>	<p>הגדרת מרחק בין כלי הרכב: כתומה מהבהבת</p> <p>הגדרת מהירות רכב: ירוקה</p> <p>כלי הרכב מלפנים: כתומה מהבהבת</p>		 <p>ירוקה</p>
<p>האצה בעזרת דוושת ההאצה</p>	<p>הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפורה</p> <p>הגדרת מהירות רכב: לבנה</p> <p>כלי רכב מלפנים: אפורה</p>		 <p>ירוקה</p>

מצב	צג מידע רב תפקודי		נורת ביקורת
חריגה ממהירות הרכב שנקבעה	מהירות הרכב שהוגדרה: ירוקה בתצוגה הפוכה		 ירוקה

רכיבי מערכת

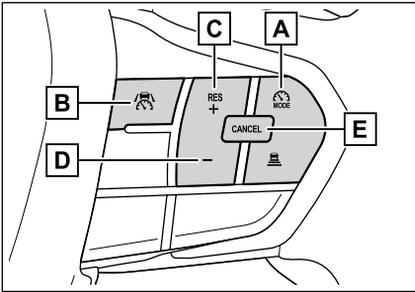
תצוגות מחוון



- [A] מהירות מוגדרת
- [B] נורת ביקורת בקרת שיוט

מתגי הפעלה

◀ כלי רכב ללא צג עילי:



- [A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
- [B] מתג עזר נהיגה
- [C] מתג "+", מתג RES
- [D] מתג "-", מתג
- [E] מתג ביטול (Cancel)

בקרת שיוט

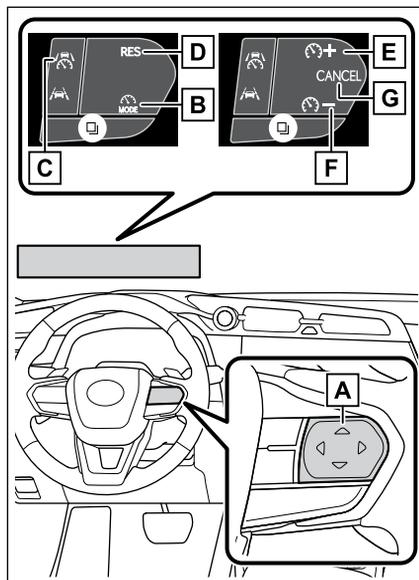
בקרת שיוט

ניתן לנהוג ברכב במהירות שנוקבעה, גם אם דוושת ההאצה אינה לחוצה.
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי

אזהרה ⚠

- שימוש בטוח
- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. לכן, אל תסמוך רק על המערכת. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה. הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לאישור המהירות המוגדרת.
- מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט
- אין להשתמש במערכת בקרת שיוט באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- כאשר נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 245

◀ כלי רכב עם צג עילי:



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.

כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג RES

[E] מתג "+"

[F] מתג "-"

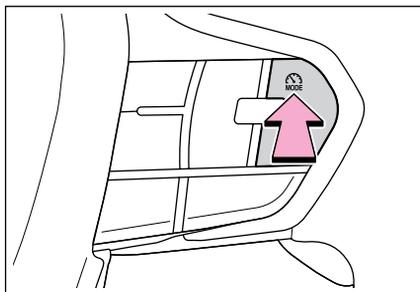
[G] מתג ביטול (Cancel)

פעולת בקרת שיוט

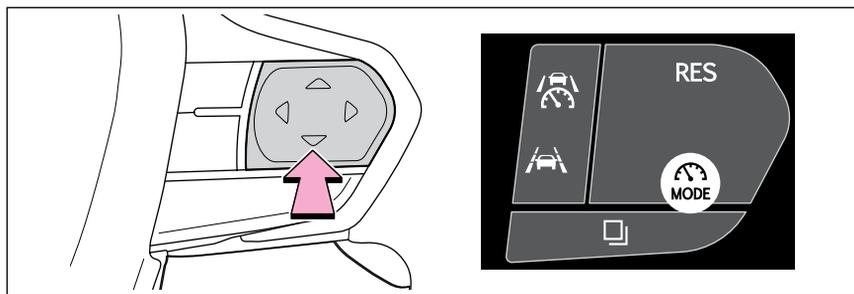
הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור בקרת שיוט. נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



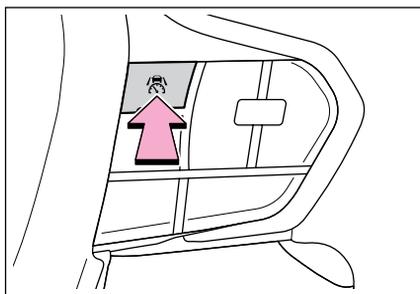
◀ כלי רכב עם צג עילי



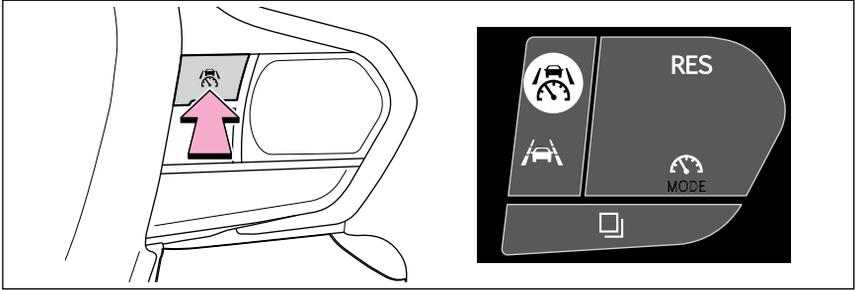
2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ למהירות הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.

מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



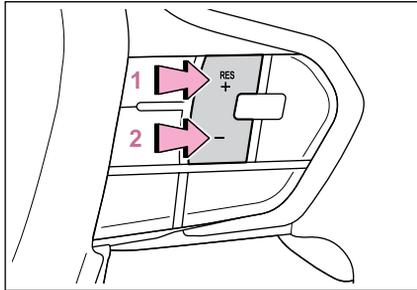
◀ כלי רכב עם צג עילי



כוונון מהירות הרכב המוגדרת

- כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים לחץ על מתג "+" או "-" עד שתוצג המהירות הרצויה.

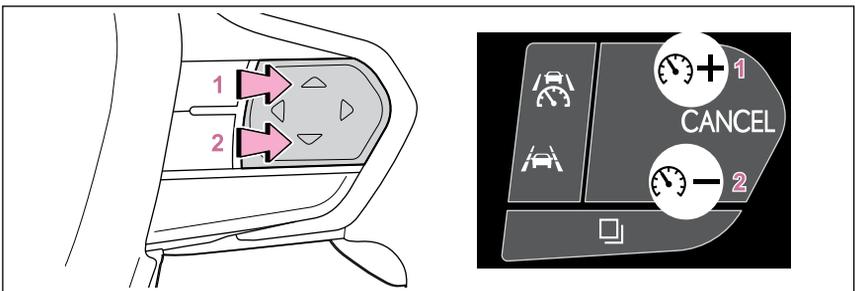
◀ כלי רכב ללא צג עילי



1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות

◀ כלי רכב עם צג עילי



1 הגברת המהירות

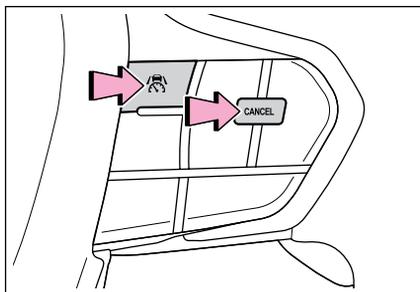
2 האטת המהירות

מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:
 כוונון עדין: בצעדים של כ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש, עם כל לחיצה על המתג
 כוונון גס: מגביר ברציפות תוך כדי לחיצה והחזקה של המתג

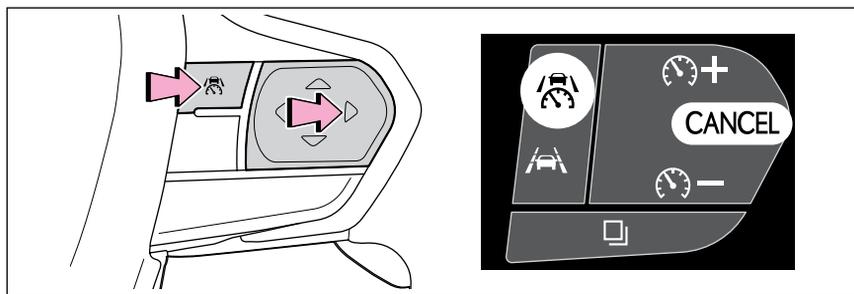
- הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה
- 1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.
- 2 לחץ על מתג "+"

ביטול/חידוש בקרת השיוט

- 1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.
- בקרת השיוט תבוטל גם עם לחיצה על דוושת הבלמים.
- ◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



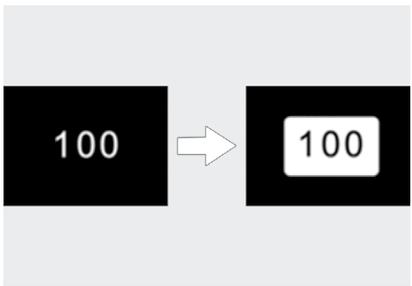
- 2 לחץ על מתג "RES". כדי להמשיך בבקרת השיוט.

- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת. (לדוגמה: PCS, בקרת התנעה ונסיעה)
- כאשר בלם החניה הופעל
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 249

- ניתוק אוטומטי של בקרת השיוט מערכת בקרת השיוט תפסיק לשמור על מהירות הרכב בכל אחד מהמצבים הבאים.
- מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מ-16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.
- מהירות הרכב בפועל מתחת ל-30 קמ"ש.

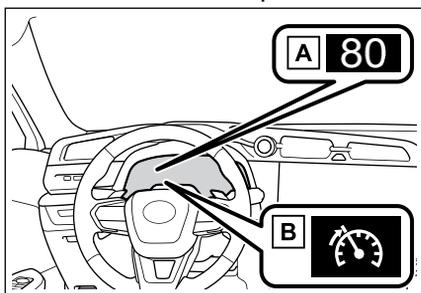
מצב תצוגות ופעולת המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט מצוין.

מצב	צג מידע רב תפקודי		נורת ביקורת
בקרת שיוט במצב כבוי (OFF)	ריק		 לבן
בקרת שיוט במהירות קבועה	מהירות הרכב שנקבעה: ירוק		 ירוק
חריגה ממהירות הרכב שנקבעה	מהירות הרכב שהוגדרה: ירוק בתצוגה הפוכה		 ירוק

רכיבי מערכת

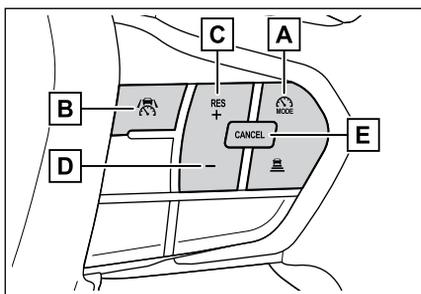
תצוגות מחוון



[A] מהירות הרכב שנקבעה

[B] נורת ביקורת מגביל מהירות מתגים

◀ כלי רכב ללא צג עליו



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[B] מתג עזר נהיגה

[C] מתג "+"/"RES"

[D] מתג "-"

[E] מתג ביטול (Cancel)

מגביל מהירות *

*: אם קיים

מגביל מהירות

ניתן להגדיר מהירות מרבית רצויה באמצעות מגביל המהירות. מגביל המהירות הרכב לחרוג ממהירות הנסיעה המוגדרת.

אזהרה ⚠

- מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד מגביל המהירות
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 249
- כאשר נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 245

■ חריגה מהמהירות המוגדרת

במצבים הבאים, אם מהירות הרכב חורגת מהמהירות המוגדרת, מהירות הרכב שנקבעה תהבהב:

- כאשר דוושית ההאצה לחוצה עד הסוף
- בעת נסיעה במורד

■ ביטול אוטומטי של מגביל המהירות

מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 249

■ שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה

← עמ' 250

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 535)

◀ כלי רכב עם צג עילי

[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.

כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

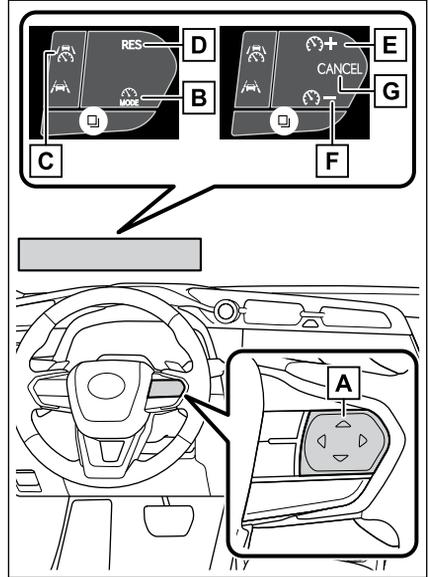
[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג "RES"

[E] מתג "+"

[F] מתג "-"

[G] מתג ביטול (Cancel)

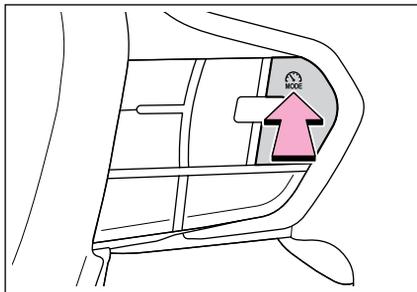


השימוש במגביל המהירות

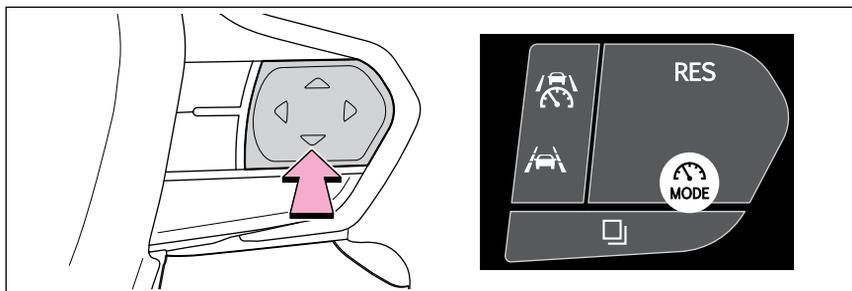
קביעת מהירות הרכב המרבית

1 לחץ על מתג בחירת תצורת תמיכה בנהיגה כדי לבחור את מגביל המהירות. נורת הביקורת של מגביל המהירות תידלק בצבע לבן.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



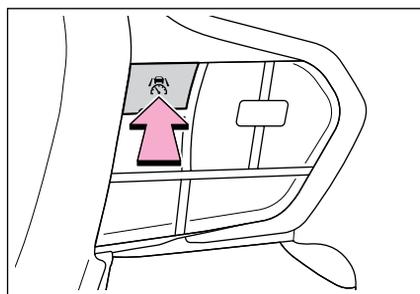
◀ כלי רכב עם צג עילי



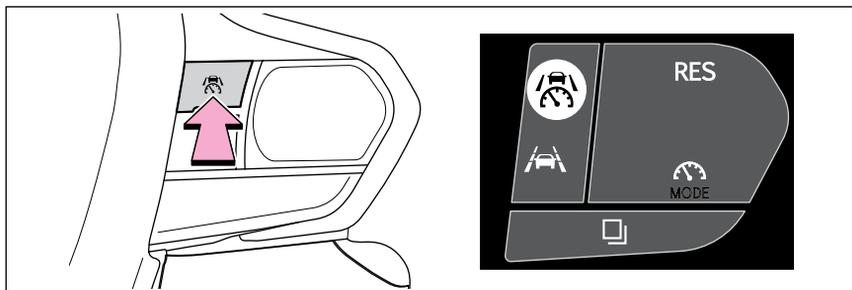
2 האץ או האט למהירות הרצויה, ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המרבית.

נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מלבן לירוק. מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי בירוק. אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה מתחת ל-30 קמ"ש לערך, מהירות הרכב שנקבעה תוגדר לכ-30 קמ"ש. לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט. המערכת אינה מתחילה לפעול כשבורר ההילוכים במצב R. המערכת אינה מתחילה לפעול כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ ברציפות.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



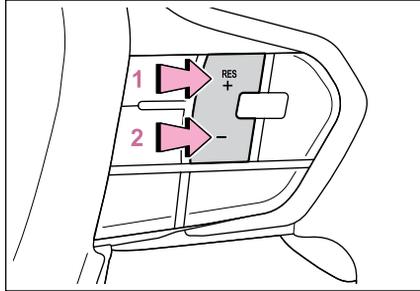
◀ כלי רכב עם צג עילי



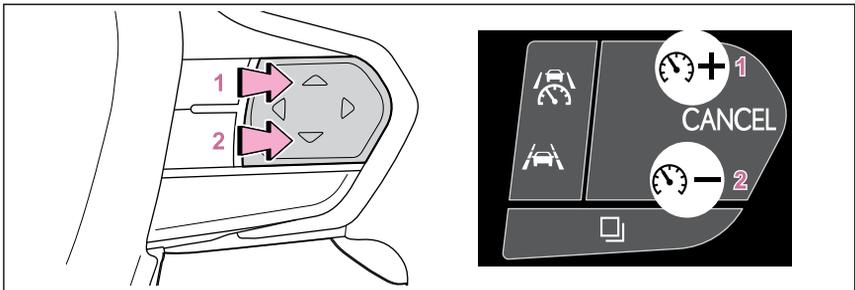
כוונון מהירות הרכב המוגדרת

לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או "-" עד שתוצג המהירות הרצויה.
 1 לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג "+" או "-" עד שתוצג המהירות הרצויה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



1 הגבר את מהירות הרכב שנקבעה

2 הפחת את מהירות הרכב שנקבעה
 כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג

כוונון לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.
 מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:

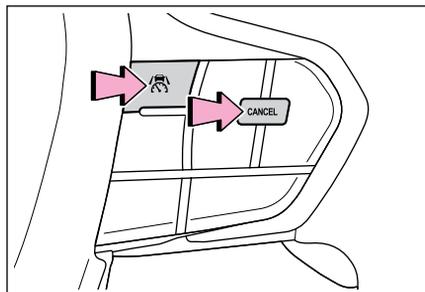
כוונון לחיצה קצרה: ב-1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ

כוונון לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק

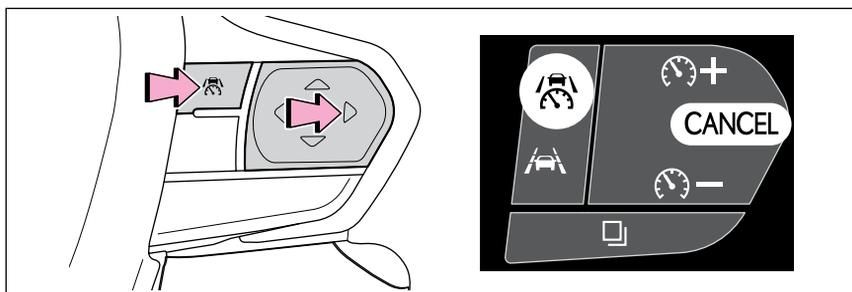
ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

ביטול/חידוש בקרת השיוט

- 1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את הבקרה. כלי רכב ללא צג עילי



- כלי רכב עם צג עילי

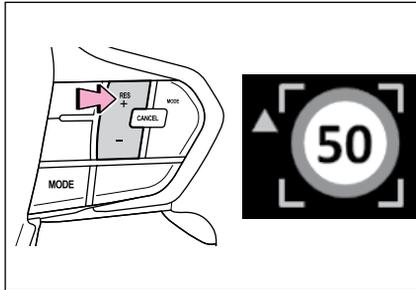


- 2 לחץ על מתג "RES" כדי להמשיך בבקרת השיוט. כאשר הבקרה מבוטלת, נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מירוק ללבן.

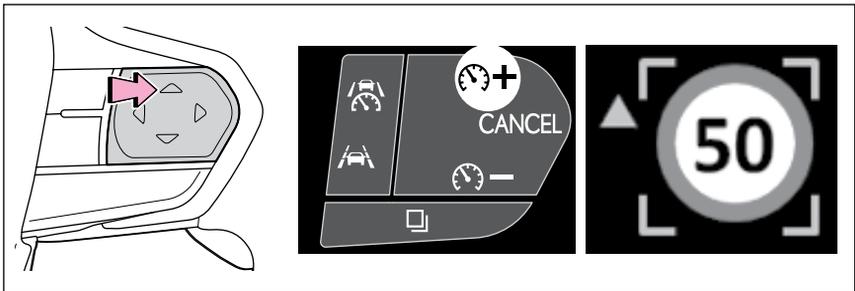
מגביל מהירות עם עזר תמרורי כביש

כאשר תפקוד ה-RSA מופעל ומערכת מגביל המהירות פועלת, אם זוהה תמרור מגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקה של מתג "+" או מתג "-".

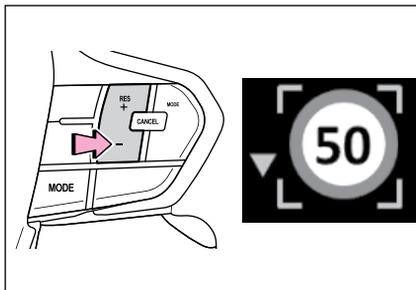
- כאשר מהירות הרכב שנקבעה נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה לחץ והחזק את המתג "+".
- ◀ כלי רכב ללא צג עלילי

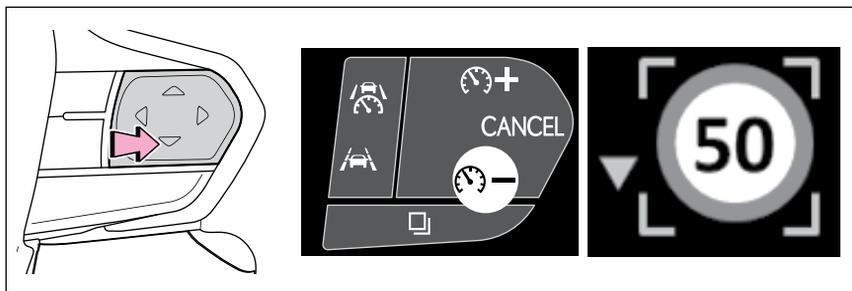


- ◀ כלי רכב עם צג עלילי



- כאשר מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה לחץ והחזק את המתג "-".
- ◀ כלי רכב ללא צג עלילי





■ **מגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עלול שלא לפעול כראוי כאשר**

מכיוון שמגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עשוי שלא לפעול כראוי במצבים שבהם ה-RSA עשוי שלא לפעול או לא יכול לזהות תמרורים כראוי (← עמ' 283), בעת שימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את מגבלת המהירות המותרת בפועל.

- במצבים הבאים, ייתכן שהמהירות שנקבעה לא תשתנה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקת מתג "+" או מתג "-":
- כאשר מגבלת המהירות זהה למהירות שנקבעה
- כאשר מגבלת המהירות שזוהתה נמצאת מחוץ לטווח המהירות שבו מערכת מגביל המהירות יכולה להפעיל

מערכת עצירת נסיעה בחירום

מערכת עצירת נסיעה בחירום

מערכת עצירת הנהיגה בחירום היא מערכת המאייסה ומוצרת אוטומטית את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו, אם הנהג אינו יכול להמשיך ולנהוג ברכב, כגון אם הוא סובל ממצב חירום רפואי וכד'.
במהלך פעולת הבקרה (Lane Tracing Assist), אם המערכת אינה מזהה פעולות נהיגה, כגון אם הנהג אינו אווז בגלגל ההגה, והיא קובעת שהנהג אינו מגיב, הרכב יואט וייעצר בנתיב הנסיעה הנוכחי שלו, כדי לעזור במניעת התנגשות או בהפחתת את ההשפעה של התנגשות.

אזהרה ⚠️

- לאחר הפעלת מערכת זו, על הנוסעים לטפל בנהג לפי הצורך ולנקוט באמצעים מתאימים למניעת סכנות, כגון מעבר למקום בו ניתן להבטיח בטיחות, כגון שולי הכביש או מאחורי מעקה בטיחות.
- מערכת זו מזהה את מצב הנהג באמצעות תפעול גלגל ההגה. מערכת זו עשויה לפעול אם הנהג מודע אך אינו מפעיל את הרכב בכוונה וברציפות. כמו כן, ייתכן שהמערכת לא תפעל אם היא לא תוכל לקבוע שהנהג אינו מגיב, למשל אם הוא נשען על גלגל ההגה.
- מצבים שבהם יתכן שמצלמת ניטור נהג לא תפעל באופן תקין: ← עמ' 251

תקציר המערכת

הפעלת מערכת זו מופרדת ל- 4 מצבי בקרה. דרך מצב שליטה "warning phase 1" (שלב התראה 1) - "warning phase 2" (שלב התראה 2), המערכת קובעת אם הנהג מודע ומגיב תוך כדי הפקת אזהרה ושליטה במהירות הרכב. אם המערכת קובעת שהנהג אינו מגיב, היא תפעל במצב בקרה "deceleration stop phase" (שלב האטה ועצירה) - "stop hold phase" (שלב עצירה והחזקה) ותאט ותעצור את הרכב. לאחר מכן, היא תפעל ברציפות במצב "שלב עצירה והחזקה".

אזהרה ⚠️

- **לשימוש בטוח**
- נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה. מערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה לספק תמיכה במצב חירום שבו קשה לנהג להמשיך בנסיעה, כמו למשל במקרה חירום רפואי. המערכת לא נועדה לתמוך בנהיגה במצב של נמנום או במצב בריאות גופנית לקויה, או נהיגה תוך הסחת הדעת.
- למרות שמערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה להאט את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו כדי לסייע בהימנעות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, אם המערכת קובעת שקשה לנהג להמשיך בנסיעה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם לתנאים השונים. לכן, ייתכן שהיא לא תמיד תוכל להשיג את אותה רמת ביצועים. כמו כן, אם תנאי ההפעלה לא מתקיימים, תפקוד זו לא יפעל.
- לאחר הפעלת מערכת עצירת הנהיגה בחירום, אם הנהיגה מתאפשרת שוב, התחל מיד בנסיעה שוב או, במידת הצורך, החנה את הרכב בשולי הכביש והצב משולש אזהרה ופנס חירום כדי להזהיר נהגים אחרים מרכבך שעצר.

שלב התראה 2

לאחר כניסה לשלב התראה 2, ישמע זמזם במרווחים קצרים ותוצג הודעה להתראה לנהג, והרכב יאט באיטיות. אם פעולות נהיגה, כמו אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תקבע שהנהג אינו מגיב ותיכנס לשלב האטה ועצירה. מערכת השמע תושתק עד שהנהג יגיב. כאשר הרכב מאט, אורות הבלמים עשויים לדלוק, בהתאם לתנאי הדרך וכד'. לאחר שהרכב האט במרחק מסוים, יהבהבו אורות איתות החירום (אורות מצוקה).

שלב האטה ועצירה

לאחר שהנהג נקבע כלא מגיב, ישמע זמזם ברציפות ותוצג הודעת התראה לנהג, והרכב יאט בהדרגה וייעצר. בזמן שהרכב מאט, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יהבהבו כדי להזהיר את שאר הנהגים ממצב החירום.

שלב עצירה והחזקה

לאחר עצירת הרכב, בלם החנייה יופעל אוטומטית. לאחר הכניסה לשלב העצירה וההחזקה, הזמזם ימשיך להישמע ברציפות, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יהבהבו כדי להזהיר נהגים אחרים מפני מצב החירום, ונעילת הדלתות תשתחרר.

תפקודים מוגבלים לאחר ביטול הפעולה

לאחר המעבר לשלב ההאטה לקראת עצירה, התפקודים הבאים לא יהיו זמינים עד להפעלה מחדש של מערכת EV, למרות שמערכת עצירת הנסיעה בחירום בוטלה:

- LTA
- LCA (אם קיים)

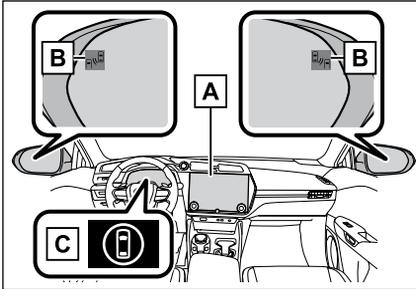
תנאי הפעלה

- המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.
- כאשר מערכת LTA פועלת
- כאשר מהירות הרכב היא כ- 30 קמ"ש או יותר
- **תנאי ביטול הפעולה**
- במצבים הבאים, פעולת המערכת תבוטל:
 - כאשר בקרת LTA בוטלה (מתג LTA נלחץ וכד')
 - כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי בוטלה
 - כאשר זוהו פעולות של הנהג (גלגל ההגה מוחזק, דוושת הבלמים, דוושת ההאצה, בלם החנייה, מתג אורות החירום או ידית איתות הפניה, מופעלים)
 - כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ בזמן שלב העצירה וההחזקה
 - כאשר מתג POWER הועבר ממצב ON למצב OFF
 - מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 250
- **בקרת LTA כאשר הפעולה מבוטלת**
- כאשר פעולת מערכת עצירת הנהיגה בחירום מבוטלת, ייתכן שגם בקרת LTA תבוטל.

שלב התראה 1

אם פעולות נהיגה אינן מזוהות לאחר הפעלת התראה על היעדר ידיים על גלגל ההגה, ישמע זמזם לסירוגין ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג, והמערכת תקבע אם הנהג מגיב או לא. אם פעולות נהיגה, כגון אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תיכנס לשלב התראה 2. בהתאם לסוג הזיהוי של חוסר התגובה של הנהג, המערכת עשויה לדלג על שלב 1 ולהתחיל את הבקרה של שלב התראה 2 של אזהרה.

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורת ביקורת במראות הצד החיצוניות/זמזם

כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, (← עמ' 219) תידלק נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאוטר, תהבהב נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות וישמע זמזם.

[C] נורת חייוי מידע עזר נהיגה נדלקת כאשר צג ניטור השטח המת כבוי. בשלב זה, תוצג בצג המידע הרב תפקודי.

BSM (ניטור נקודות מתות) *

*: אם קיים

ניטור הנקודות המתות היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר צדיים בצד הפנימי של הפגוש האחורי בצד שמאל וימין כדי לסייע לנהג באימות הבטיחות בעת החלפת נתיבים.

אזהרה

- הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בטוחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- ניטור הנקודות המתות הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יתר על המידה על מערכת ניטור הנקודות המתות. התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פגיעה חמורה ואף קטלנית. מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

■ **הנראות של נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות**

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות.

■ **זמזם**

אם הגדרת העוצמה של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

■ **התאמה אישית**

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (← עמ' 535)

אזהרה ⚠

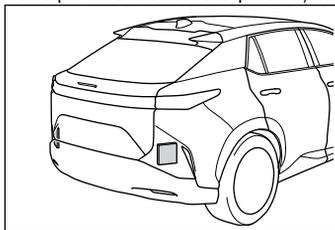
- אין לחשוף את החיישן או את סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.
- אם החיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה. במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- החיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
- אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקים התנתקו.
- אין לפרק את החיישן.
- אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.
- אם יש צורך בהסרת/התקנת חיישן או הפגוש האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החיישנים צפויים להיות מושפעים מצבע על הפגוש האחורי. אם הפגוש האחורי אינו מתוקן כהלכה, יתכן שצג ניטור השטח המת לא יפעל כאשר מוצגת הודעת אזהרה. אם יש צורך בתיקון צבע כלשהו, צור קשר עם כל מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות

ניתן להפעיל/לנטרל את צג ניטור השטח המת, בהגדרות התאמה אישית (עמ' 544) ←
 כאשר צג ניטור השטח המת כבוי נורת המידע לעזר נהיגה (עמ' 219) נדלקת. בשלב זה תוצג בצג המידע הרב תפקודי. בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, צג ניטור השטח המת מופעל.

אזהרה ⚠

- **להפעלה נכונה של המערכת**
- חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקנים מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתה התקינה של מערכת הניטור של נקודות מתות.
- שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקיים בכל עת.
- אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלכים או מכוסים שלג, מערכת ניטור הנקודות המתות עלולה שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה. במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 317)
- במשך כ- 10 דקות. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

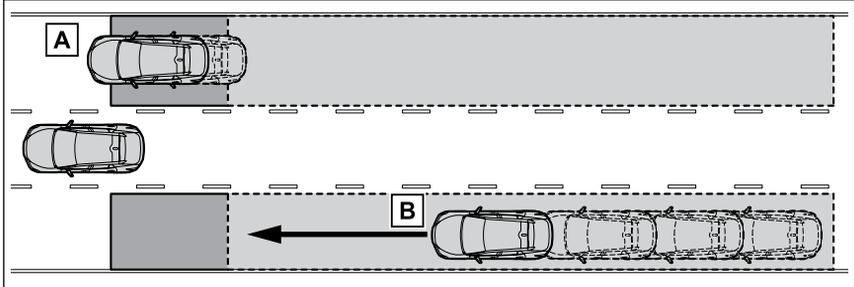


- אל תצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרט אלומיניום או פריטים אחרים לחיישני הרדאר או לאזור סביבם.
- אין לצבוע את האזור סביב חיישן הפגוש האחורי.

פעולת ניטור נקודות מתות

כלי רכב הניתנים לאיתור על ידי מערכת הניטור של נקודות מתות

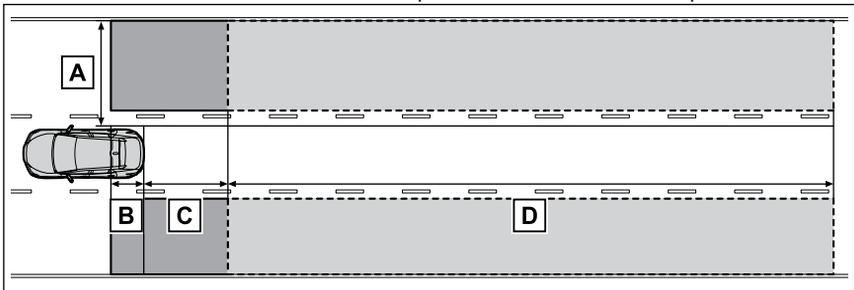
תפקוד ה-BSM משתמש בחיישני רדאר צידיים לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיב סמוך ומציין לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.



- [A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)
- [B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

אזורי האיתור של תפקוד BSM במהלך נהיגה

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור של כל אזור הוא:

- [A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב^{1*}
- [B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי^{2*}
- [C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי
- [D] כ- 3 מטרים עד 70 מטר מהפגוש האחורי^{3*}

1*: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

2*: בזמן שהרכב עומד להיות נעקף, יזוהה האזור עד כ- 3 מ' קדימה מהפגוש האחורי.

3*: ככל שההבדל גדול יותר במהירויות שבין רכב לבין הרכב המאותר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או הבהובה.

■ תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות

● עשויה שלא לפעול באופן תקין

- תפקוד ניטור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
- כאשר בוך, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
- כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
- כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
- כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
- כאשר מותקנים פריטים (כדוגמת מנשא אופניים) על חלקו האחורי של הרכב.
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר העברת המתג הראשי של צג ניטור הנקודות המתות ל-On
- כאשר גוררים את הרכב
- מקרים בהם עלול להתעצם איתור שלא לצורך של נקודות מתות ו/או עצמים:
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור

■ תפקוד מקושר של צג ניטור נקודות מתות

ל-LDA (התראה על סטייה מנתיב) יש תפקוד המשתמש במידע של כלי רכב שזוהו נוסעים בנתיב סמוך. לפרטים אודות התפקוד ותנאי ההפעלה שלו, (← עמ' 270

■ תפקוד BSM פעיל כאשר

- תפקוד BSM פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:
- מתג Power במצב ON.
- מערכת ניטור נקודות מתות פעילה (On).
- בורר ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב כ-10 קמ"ש או יותר.
- **מערכת ניטור נקודות מתות תאטר רכב כאשר**
- המערכת מאתרת נוכחות רכב באזור האיתור במצבים הבאים:
- רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.
- אתה עוקף באיטיות רכב שבנתיב סמוך.
- רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.

■ מצבים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאטר רכב

- מערכת ניטור נקודות מתות אינה מתוכננת לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- מעקות, קירות, שלטים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים אחרים*
- כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב נסיעה*
- רכבים הנוסעים ב-2 נתיבים הרחק מרכבך*
- כלי רכב הנעקפים במהירות על ידי רכבך*:
- תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.
- **תנאים בהם ייתכן והזמזם לא יפעל באופן תקין**
- במצבים הבאים, בעוד ידית האיתות מופעלת, נורת הביקורת תהבהב אך ייתכן שלא יישמע זמזם:
- כאשר מזוהה רכב שני בעוד ידית האיתות מוחזקת
- בעת עקיפה של רכב בנתיב הסמוך במהירות הרבה יותר גבוהה ממנו*
- בהתאם למצב, עשוי להישמע זמזם.

עזר יציאה בטוחה

העזר ליציאה בטוחה (עם בקרת פתיחת דלת) היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר בצד האחורי והמותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי כדי לעזור לנוסעים להעריך אם רכב או אופניים מתקרבים עלולים להתנגש בדלת בעת פתיחתה או לבטל את פתיחת הדלת. זאת, כדי לצמצם את האפשרות להתנגשות.

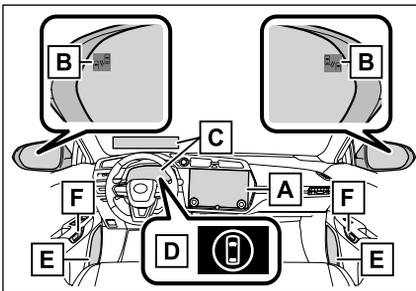
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
- כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
- כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר גוררים את הרכב

אזהרה

- הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- מערכת סיוע ביציאה בטוחה היא מערכת משלימה אשר בעת עצירת הרכב מיידעת את הנוסעים על קיומם של כלי רכב ואופניים מתקרבים. מכיוון שמערכת זו לבדה אינה יכולה לשמש להערכת הבטיחות, הסתמכות יתרה על מערכת זו עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

רכיבי מערכת



- [A] תצוגה מרכזית הפעלה/כיווי מערכת העזר ליציאה בטוחה.
- [B] נורות חיווי במראות הצד החיצוניות כאשר מזוהים רכב או אופניים שעלולים להתנגש בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת זיהוי מצב פתיחה, החיווי (← עמ' 219) במראת הצד החיצונית בצד שזוהה יידלק. אם

● כאשר אחת הדלתות נשארת פתוחה במשך דקה אחת או יותר לאחר עצירת מערכת EV

● כאשר מצב ACC הופעל באמצעות הגדרה אישית בתצוגה המרכזית ומערכת EV הופסקה

● כאשר הגדרת עוצמת הקול של עזר החניה בתצוגה המרכזית כבויה
* לכל מצב ישיבה, החישוב נעשה בהתבסס על פתיחה וסגירה של דלת, לפני התחלת נסיעה לכניסה ואחרי הנסיעה ליציאה.

■ ניתן לבטל פתיחת דלת כאשר

ניתן לבטל פתיחת דלת רק כאשר מתג פתיחת הדלת מבפנים לחוץ. לא ניתן לאפשר ביטול פתיחת דלת כאשר מתג פתיחת הדלת מבפנים בשימוש.

■ התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 535)

אזהרה 
כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי
← עמ' 315

הפעלה/כיבוי של מערכת העזר ליציאה בטוחה

ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית. (עמ' 545)

כאשר תפקוד העזר ליציאה בטוחה מנוטרל, מחוון המידע של עזר הנהיגה נדלק. בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב-תפקודי.

בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, מערכת העזר ליציאה בטוחה מופעלת.*

* כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF ואז מיד לאחר מכן מועבר למצב ON, עזר ליציאה בטוחה לא יהיה זמין.

הדלת בצד שזוהה פתוחה, או אם פתיחת הדלת מבוטלת, החיווי במראת הצד החיצונית יבהב.

[C] צג מידע רב-תפקודי

אם קיימת סבירות להתנגשות בדלת והדלת פתוחה או אם פתיחת הדלת מבוטלת, הדלת תוצג בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, אם דלת פתוחה כאשר החיווי במראת צד חיצונית דולק, יישמע זמזום כאות אזהרה.

[D] נורת חיווי מידע עזר נהיגה נדלקת כאשר עזר היציאה הבטוחה כבוי. בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

[E] רמקולים

כאשר מחוון במראת צד חיצונית מהבהב, הנהג מקבל מידע באמצעות הנחייה קולית שהמערכת פעלה.

לאחר השמעת ההודעה באמצעות הנחייה קולית, לא יושמעו שוב הודעות הנחייה קולית עד לסגירה מלאה של הדלת.

[F] מתג פתיחת דלת (ידית שחרור ידני)

אם מתג פתיחת דלת מופעל לפתיחת דלת כאשר החיווי במראת הצד החיצונית בצד זה דולק, והמערכת מתריעה על אפשרות גבוהה של פגיעה בדלת או נוסע יוצא נפגע מרכב או אופניים, פתיחת הדלת תבוטל.

■ הנראות של נורות האזהרה במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את החיווי במראת הצד החיצונית.

■ זמזום

אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, ייתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזום.

■ הודעות קוליות

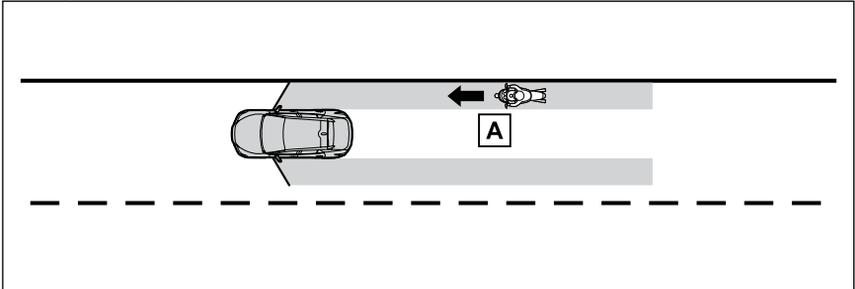
במצבים הבאים, הודעות קוליות לא יישלחו:

- כאשר מוערך שאין נוסעים ברכב*.
- לאחר פתיחת דלת וכניסה לרכב, עד להפעלת מערכת EV
- כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז הפסקת מערכת EV
- כאשר הגדרת השפה של התצוגה המרכזית הוגדרה לשפה שאינה תומכת בהתראות קוליות
- כאשר כל הדלתות ננעלו מחוץ לרכב

הפעלת מערכת העזר ליציאה בטוחה

גופים שניתן לזהות על ידי תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה

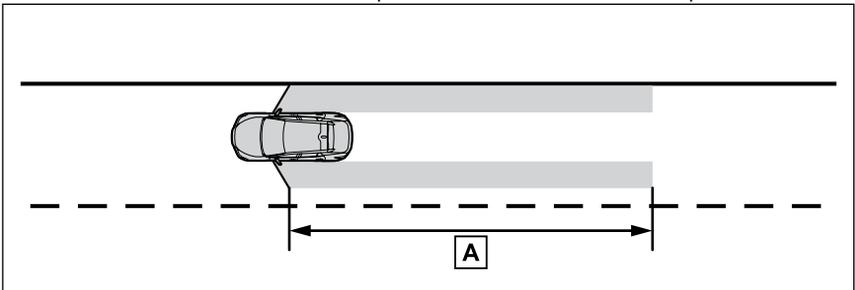
כאשר תפקוד עזר היציאה הבטוחה מזהה את כלי הרכב או האופניים הבאים באמצעות חיישן הרדאר הצדי אחורי, נוסעי הרכב מקבלים מידע באמצעות חיווי במראת הצד היציאות, זמזום, תצוגה בצג המידע הרב-תפקודי, תצוגה בצג העילי, והודעה קולית.



[A] כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי גבוה שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחה

אזורי הסיוע של תפקוד יציאה בטוחה

האזורים בהם ניתן לאתר כלי רכב מתוארים להלן.



[A] כ- 45 מ' מאחורי הדלת הקדמית *
 *: ככל שרכב או אופניים מתקרבים מהר יותר, המרחק שבו מחוון של מראת צד היציאות ידלוק או יהבהב, יגדל.

- **פתיחת הדלתות כאשר הפתיחה מבוטלת על ידי המערכת**
- לפתיחת אחת הדלתות, בצע את הפעולות שלהלן.
- לאחר שהרכב או האופניים המתקרבים עוברים או משנים כיוון, בדוק את הסביבה ולחץ שוב על מתג פתיחת הדלת הפנימי. בצע את הפעולות הבאות רק במקרי חירום וכד', לפתיחת דלת בזמן הפעלת האזהרה, לאחר בדיקת בטיחות השטח סביב רכבך.
- לחץ והחזק מתג פנימי לפתיחת דלת למשך כ- 3 שניות או יותר.
- לחץ על מתג פנימי לפתיחת דלת במהירות, 3 פעמים או יותר
- משוך ידית שחרור ידני
- **תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה**
- תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר בוך, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים בעונת החורף, כמו גשם, שלג כבד או ערפל
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה סמוך
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
 - מיד לאחר שרכב או אופניים מתחילים לנוע
 - כאשר הדלת האחורית פתוחה
 - כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
 - כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ נייח אחר נמצאים מאחורי הרכב
 - כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
 - כאשר רכב נוסע ליד רכב או אופניים מתקרבים
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם נייח, כגון קיר או שלט
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
 - בזמן גרירת הרכב
 - כאשר עוצרים במדרון תלול
 - כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול

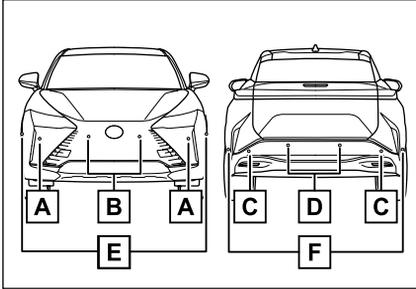
- **תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה פועל כאשר מערכת הסיוע ליציאה בטוחה פעילה כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:**
- כאשר מתג ההתנעה במצב ON, חלפו פחות מ- 3 דקות מאז עצירת מערכת EV, או שחלפו פחות מ- 3 דקות מאז שנפתחה אחת הדלתות ומישהו נכנס לרכב (הזמן שבו ההפעלה אפשרית עשוי להתארך אם הדלת נפתחת ונסגרת)
- תפקוד עזר יציאה בטוחה מופעל
- הרכב במצב עצירה.
- בורר ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- **תפקוד עזר ליציאה הבטוחה יזהה רכב כאשר**
- תפקוד עזר ליציאה הבטוחה יזהה רכב הנמצא באזור הזהוי במצבים הבאים:
 - כאשר הרכב נעצר ורכב או אופניים, הנוסעים במקביל לרכב, מתקרבים בתוך האזור שבו נפתחת דלת (מלבד הדלת האחורית)
- **תנאים שבהם המערכת לא תאתר רכב מערכת סיוע ליציאה בטוחה אינה מזהה את העצמים, כלי הרכב והאופניים הבאים:**
 - כלי רכב או אופניים שמתקרבים לאט
 - כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי נמוך שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחה
 - כלי רכב או אופניים המתקרבים הישר מאחור
 - כלי רכב או אופניים המתקרבים מלפנים מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים, או עצמים נייחים דומים
 - הולכי רגל, בעלי חיים, וכד'*
 - * בתלות בתנאים, יתכן איתור רכב ו/או עצם.
- במצבים שלהלן, תפקוד סיוע ליציאה בטוחה לא יפעל:
 - כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז עצירת מערכת EV (ניתן להאריך את הזמן שבו ניתן לפעול, אם דלת נפתחת וסגירה) כאשר הרכב אינו במצב עצירה מלאה

חיישן עזר חנייה של לקסוס

תפקוד חיישן עזר החנייה של לקסוס מזהה את המרחק המשוער מרכב ומעצם כגון קיר, באמצעות חיישנים על-קוליים ומודיע לנהג באמצעות תצוגת המרחק המרכזית וזמזום.

רכיבי מערכת

סוגי חיישנים



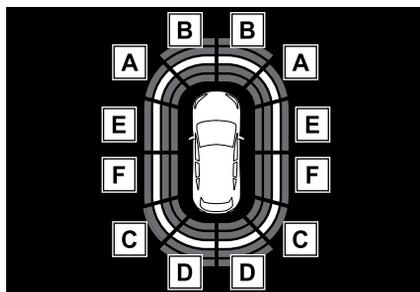
- [A] חיישני פינה קדמית
- [B] חיישני מרכז קדמיים
- [C] חיישני פינה אחוריים
- [D] חיישני אמצע אחוריים
- [E] חיישני צד קדמיים (כלי רכב עם חנייה מתקדמת)
- [F] חיישני צד אחוריים (כלי רכב עם חנייה מתקדמת)

- מקרים של סיוע ביציאה בטוחה לזיהוי מיותר של רכב ו/או חפץ עלולים להתגבר במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים ישירות מאחור בזווית הפוכה
 - כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה בזווית
 - כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ נייח אחר נמצאים מאחורי הרכב
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם נייח, כגון קיר או שלט
 - כאשר הדלת האחורית פתוחה
 - כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
 - בזמן גרירת הרכב
 - כאשר עוצרים במדרון תלול
 - כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול
 - כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב שנעצר בנתיב מקביל

צג

כאשר החיישנים מזהים עצם, כגון קיר, מוצגת גרפיקה בתצוגה המרכזית בהתאם למיקום ולמרחק מהעצם. רכבים ללא תצוגה המרכזית או מצלמה אחורית: בעת זיהוי עצם ניח, נורית הביקורת של חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס נדלקת. (← עמ' 219)

תצוגה מרכזית



[A] איתור חיישן פינה קדמית

[B] איתור חיישן אמצעי קדמי

[C] איתור חיישן פינה אחורי

[D] איתור חיישן אמצעי אחורי

[E] איתור חיישן צד קדמי (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

[F] איתור חיישן צד אחורי (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס

ניתן להפעיל/לנטרל את חיישן עזר החניה של לקסוס בהגדרות ההתאמה אישית. (← עמ' 544)

כאשר מנוטרל תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס, נדלקת נורת הביקורת OFF של חיישן עזר החניה (← עמ' 219) בצג המידע הרב-תפקודי.

אם המערכת עוברת למצב OFF (מנוטרל) וחיישן עזר החנייה של לקסוס מופסק, חיישן עזר החניה של לקסוס לא יופעל מחדש עד בחירת ON (מופעל) מחדש מהגדרות ההתאמה האישית (← עמ' 544) (המערכת נשארת מנוטרלת גם אם מתג POWER מועבר למצב ON, לאחר שמתג POWER הועבר למצב OFF).

אזהרה

הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

ישנה רמת דיוק וביקורת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בביטחה. **להפעלה נכונה של המערכת**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטוחה ואפשרות לגרימת תאונה. כאשר לא ניתן לנוקט באמצעי זהירות אלו, נטרל את המערכת.

● אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם.

● אל תדביק מדבקה ואל תתקין רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורת רקע (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, מוט לכנף או אנטנה אלחוטית ליד חיישן הרדאר.

● אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה הייתה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם יש צורך להסיר/להתקין או להחליף את הפגוש הקדמי או האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

● אל תחבר כיסוי ללוחית הרישוי.

● שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון.

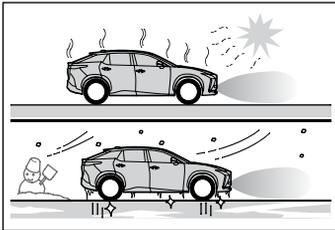
● אל תתקין מתלה שאינו מקורי של לקסוס.

■ **גופים אשר יתכן ולא יאתרו כהלכה**

- צורת הגוף יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותנו. שים לב באופן מיוחד לגופים הבאים:
- חייוט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.
- עצמים בעלי פינות חדות
- עצמים נמוכים
- עצמים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.
- אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.

■ **תנאים בהם התפקוד עלול שלא לפעול באופן תקין**

- תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את העצמים. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.
- יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).
- במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או שהמכשול, כדוגמת קיר, לא יאוטר.
- כאשר החיישן או האזור סביבו חם או קר מאוד.



- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.
- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- אם מניחים גופים קרוב מדי לחיישן.
- הולכי רגל הלובשים בגדים שהחיישן יתקשה לאתר את הפרופיל שלהם (למשל חצאיות עם אביזרים או תכשיטים).

אזהרה ⚠

■ **הערות לזמן רחיצת הרכב**

- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.
- כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור קרוב מדי לחיישנים שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חיישן.

■ **המערכת יכולה לפעול כאשר**

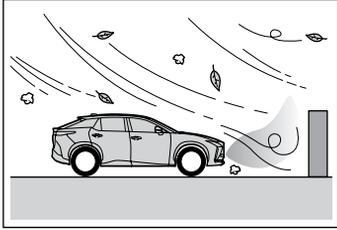
- מתג Power במצב ON.
- חיישן עזר חניה של לקסוס ב- On.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.
- כאשר בורר ההילוכים משולב בכל הילוך שאיננו P.
- כלי רכב ללא התצוגה המרכזית או המצלמה האחורית: המערכת תופעל אוטומטית (מצב מופעל) ונורית החיווי OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה אם ידית בורר ההילוכים תועבר למצב R.
- ההגדרות של חיישן עזר החניה של לקסוס עצמו לא ישתנו.

■ **מידע איתור של חיישן**

- תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.
- בהתאם לצורת הגוף וגורמים אחרים, מרחוק האיתור עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.
- יתכן שהאיתור לא יהיה אפשרי, אם גופים ניידים מתקרבים יותר מדי לחיישן.
- תהיה השהייה קצרה בין איתור הגוף הנייח לבין תצוגתו (זמזם משמיע צליל אזהרה). אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהגוף יחדור לטווח הזיהוי לפני שמוצג החיווי וזמזם ישמיע צליל אזהרה.
- יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם בגלל עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת האוויר ממערכת מיזוג האוויר.
- יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם אם נשמעות המערכות האחרות.
- אם יש תקלה במחוון, הזמזם לא יפעל.

יש על החיישן לכלוך, טיפות מים, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
 החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.

כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
 כאשר מנשבות רוחות חזקות



כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
 אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
 השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת

הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.

נסיעה קרוב לעמודים (קורות פלדה בצורת "H" וכד') במוסכי חניה מרובי קומות, באתרי בנייה וכד'.

אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.



כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
 כאשר גוררים גרור

כאשר גופים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לכיוון הנסיעה של רכב, הם בלתי אחידים או גליים, בטווח הגילוי.

נושבות רוחות חזקות
 כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול

כאשר גוף שלא ניתן לאיתור נמצא בין הרכב לבין הגוף המאותר

אם גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.

השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת

כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מנן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג

אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא

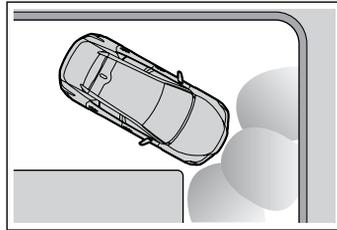
אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

בגרירת גרור

מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

במצבים מסוימים, כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.

בזמן נהיגה בכביש צר



כאשר נוהגים ברכב בכיוון כרזה, דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חניה).

כאשר ישנם תלמים או בור במשטח הכביש

כאשר נוסעים על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז

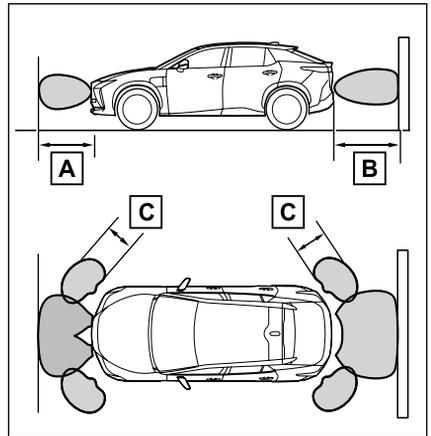
בזמן נהיגה בעליה או בירידה תלולה

אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף

טווח האיתור של המערכת

■ טווח האיתור של החיישנים

◀ כלי רכב ללא חנייה מתקדמת



[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

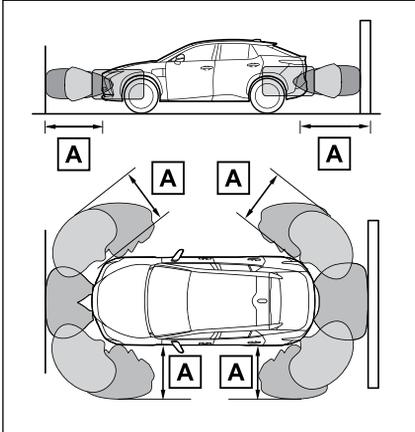
[C] כ- 60 ס"מ

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

■ **תצוגת מרחק זמזם**

◀ כלי רכב ללא חנייה מתקדמת

◀ כלי רכב עם חנייה מתקדמת



[A] כ- 200 ס"מ

התרשים מציג את טווח האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לזהות עצמים הקרובים במיוחד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת העצם וכד'.

זמזם	מרחק משוער למכשול
איטי	חיישן קדמי: 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אחורי: 150 ס"מ עד 60 ס"מ
בינוני	60 ס"מ עד 45 ס"מ*
מהיר	45 ס"מ עד 30 ס"מ*
רציף	פחות מכ- 30 ס"מ

*: תפקוד השתקת זמזם אוטומטי מופעל. (← עמ' 327)

◀ כלי רכב עם חניה מתקדמת

זמזם	מרחק משוער למכשול
לא משמיע צליל (תצוגה בלבד)	חיישן אמצעי קדמי: 200 ס"מ עד 100 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: 200 ס"מ עד 150 ס"מ חיישן צד: 200 ס"מ עד 165 ס"מ חיישן פינה: 200 ס"מ עד 60 ס"מ
איטי	חיישן אמצעי קדמי: 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אמצעי אחורי: 150 ס"מ עד 60 ס"מ חיישן צד: 165 ס"מ עד 60 ס"מ*
בינוני	60 ס"מ עד 45 ס"מ* חיישן צד: 60 ס"מ עד 40 ס"מ*
מהר	45 ס"מ עד 30 ס"מ* חיישן צד: 40 ס"מ עד 30 ס"מ*
רציף	פחות מכ- 30 ס"מ

* : תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטי. (← עמ' 327)

■ **כוונון עוצמת הזמזם**

ניתן לכוונון את עוצמת השמע הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA ו- RCD ביחד בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 544)

■ **השתקת הזמזם**

כאשר לחצן השתקה מוצג זמנית בתצוגה המרכזית, ניתן ללחוץ על לחצן להשתקת הזמזם זמנית.

בחר את המתג להשתקת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA ו- RCD כולם ביחד.

● **ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:**

- כאשר משנים את מצב בורר ההילוכים.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

■ **זמזם עזר חניה של לקסוס**

זמזם נשמע כאשר מזוהים עצמים.

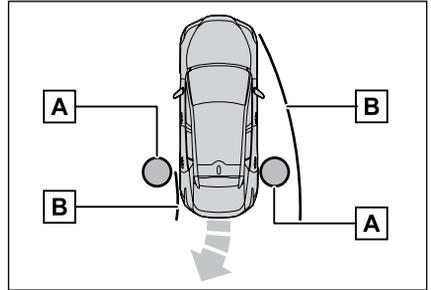
● כאשר הרכב מתקרב לעצם, הזמזם מצפצף מהר. כאשר הרכב מגיע למרחק של כ-30 ס"מ מהגוף המזוהה, הזמזם יישמע ברציפות.

● כאשר שני חיישנים מאתרים בו זמנית גוף נייד, הזמזם מגיב לגוף הקרוב ביותר.

● לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף הנייד המאותר לא מתקצר, הזמזם יושתק אוטומטית (תפקוד השתקת זמזם אוטומטי).

תפקוד התראת עצם של חיישן עזר חניה לקסוס (כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת)

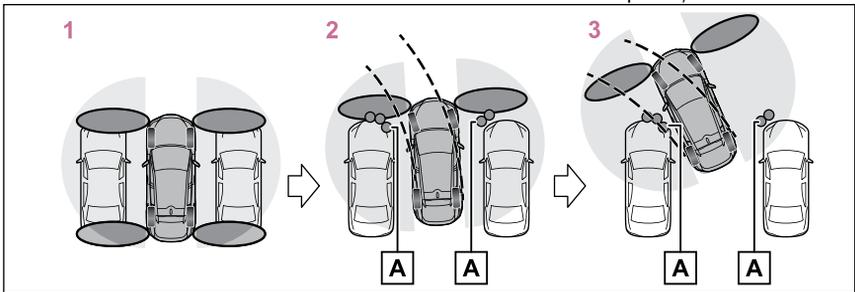
תפקוד התראה מפני עצמים מיידיע את הנהג אודות הימצאות עצמים לאורך צדו של כלי הרכב, תוך שימוש בצג ובזמזם, אם העצמים נמצאים בנתיב המוערך של כלי הרכב.



[A] עצם

[B] נתיב מחושב של כלי הרכב

כאשר רכב נוסע, מצלמות הצד או חיישני הצד יכולים לגלות עצמים. כאשר הרכב נוסע, אם עצם שאותר כבר אינו יכול להתגלות על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, מוערך מיקום העצם יחסית לרכב. אם העצם מוערך להימצא בנתיב המשוער של הרכב, תפקוד ההתראה מפני עצם יפעל.



[A] עצם שהתגלה על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד

1 כלי הרכב נעצר ועצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים.

2 עצמים מתגלים כאשר כלי הרכב נוסע.

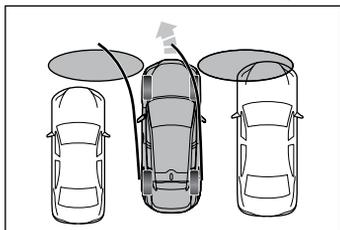
3 למרות שהעצמים נמצאים מחוץ לאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, מוצגת התראה וזמזם משמיע צליל.

אזהרה

■ חיישנים ומצלמות צד

במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן והתפקוד לא יפעל כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.

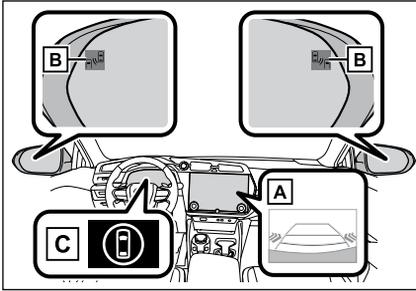
- בתחילת נסיעה, זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON וכלי רכב קטן או עצם קטן שאינו ניתן לגילוי על ידי חיישן הצד הקדמי, נמצא ליד כלי הרכב. במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב בצד שמאל לא יתגלה ותפקוד התראה מפני עצמים לא יפעל.



- כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד.
- כאשר לאחר שחיישני הצד או מצלמות הצד השלימו סריקה מלאה לאורך צדי כלי הרכב, כלי רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד כלי הרכב והוא לא ניתן לגילוי.
- כאשר מראת הצד החיצונית סגורה, חיישני הצד או מצלמות הצד אינם יכולים לזהות עצמים.
- אם מצבר ה-12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

- תנאי פעולה של תפקוד התראה מפני עצמים
 - הרכב נע כ-7 מ' לאחר התנעה של מערכת EV.
 - נבחר מצב R של בורר ההילוכים.
 - לאחר שבורר ההילוכים הועבר ל-D, כלי הרכב נסע 7 מטר או פחות.
 - מתג  נלחץ והתצוגה המרכזית מוצגת.
 - החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם נייד.
- איתור עצמים ארוכים לאורך צדי כלי הרכב
 - עצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים באופן מיידי. תחילה מוערך מיקום העצמים ביחס לכלי הרכב, לאחר שהתגלו לראשונה על ידי חיישני הצד הקדמיים או האחוריים, או על ידי מצלמות הצד. לכן, לאחר פתיחת מתג POWER ממצב סגור, גם אם עצם נמצא לאורך צד כלי הרכב, יתכן שהוא לא יתגלה עד אשר כלי הרכב ייסע מרחק קצר וחיישני הצד או מצלמות הצד יסרקו לחלוטין את האזורים לאורך צדי כלי הרכב.
 - אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' יאותרו על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, ואז יוצא מאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, המערכת תניח שהעצם לא זז.

רכיבי מערכת



תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

* אם קיים

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר BSM צדיים המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי. התפקוד מיועד לסייע לנהג בבדיקת האזורים שלא נראים בקלות בעת נסיעה לאחור.

אזהרה

הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. נהג תמיד בטוחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. תפקוד RCTA הוא רק תפקוד משלים אשר מתריע לנהג כי רכב מתקרב מימין או משמאל בחלקו האחורי של הרכב. מכיוון שתפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כראוי בתנאים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו למצב הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 315

[A] תצוגה מרכזית הפעלת/נטרול תפקוד RCTA בתצוגה המרכזית.
אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך התצוגה המרכזית סמל RCTA (← עמ' 331) של הצד בו אותר הרכב. איור* זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב מאחור משני צדי הרכב.

[B] נורות ביקורת במראות הצד החיצוניות כאשר מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או שמאל, יבהבו שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות (← עמ' 219) ויישמע זמזם.

[C] נורת ביקורת מידע עזר נהיגה נדלקת כאשר תפקוד RCTA כבוי. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.* תלוי ברמת הרכב ואפשרויות האבזור, המסך בפועל עשוי להיות שונה מהאיור הזה.

הפעלת on/off של תפקוד RCTA

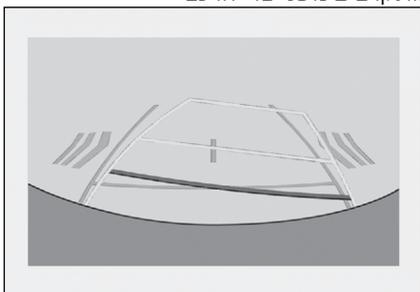
ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית (← עמ' 545)
כאשר תפקוד RCTA מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה דולקת (← עמ' 219). בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי. בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד RCTA יופעל.

הנראות של נורות הביקורת במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

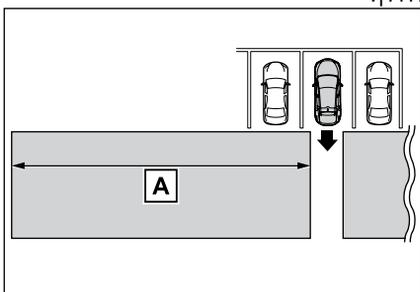
הצגת סמל RCTA

אם מאוחר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך התצוגה המרכזית. דוגמה: (מסך תצוגה פנורמית): כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב



אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק. דוגמה:

מרחק אזהרה A משוער	מהירות הרכב המתקרב
30 מטר	56 קמ"ש (מהר)
4 מטר	8 קמ"ש (לאט)

שמיעת זמזם RCTA

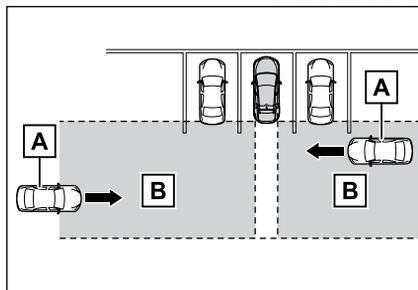
יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת השמע.

חיישני צד אחוריים צדיים ← עמ' 315

תפקוד RCTA

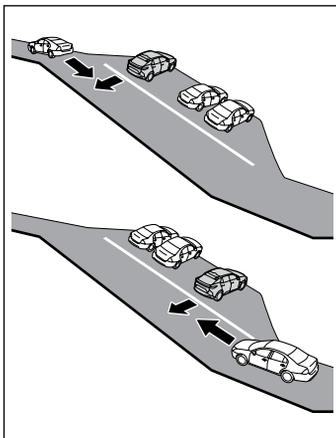
פעולת תפקוד RCTA

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר אחוריים צדיים לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות והשמעת זמזם.



[A] כלי רכב מתקרבים
[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד*⁷
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*⁸
- המרחק בין החיישן וקרבת כלי הרכב נראה קרוב מדי
- * תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.
- מצבים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כתקנו
- תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר כלי רכב נכונה במצבים הבאים:
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו
- כאשר בוץ, קרח, שלג, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- אם רכב מתקרב במהירות מאחורי רכבך
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו



■ תפקוד RCTA פעיל כאשר

- תפקוד RCTA פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:
- מתג Power במצב ON.
- תפקוד RCTA פעיל.
- בורר ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 15 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 56 קמ"ש.

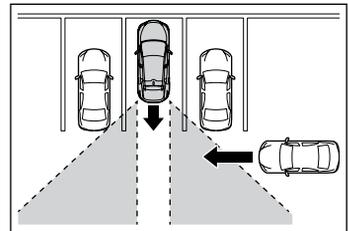
■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

- ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם של תפקוד RCTA, חיישן עזר חניה לקסוס ותפקוד RCD ביחד בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 544)
- השתקה זמנית של הזמזם.

- כאשר מזוהה עצם, מתג ההשתקה הזמנית מוצג בתצוגה המרכזית.
- בחר את המתג להשתקת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA ו-RCD כולם ביחד.
- ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:
- כאשר בורר ההילוכים מועבר ממיקומו.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמניה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא יאתר רכב

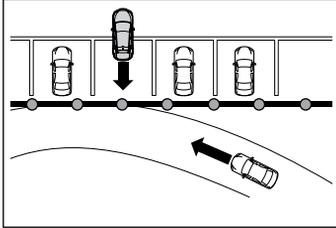
- תפקוד RCTA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:
- רכבים המתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים



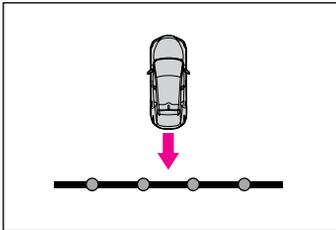
- מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים דומים*⁹

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

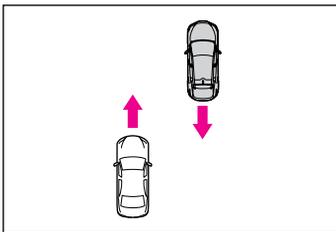
- המקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב או גוף עלולים להתגבר במצבים הבאים:
- כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



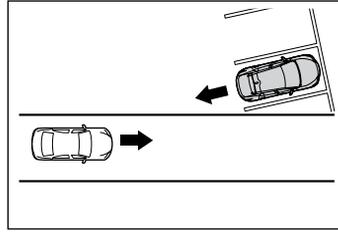
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקות, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב



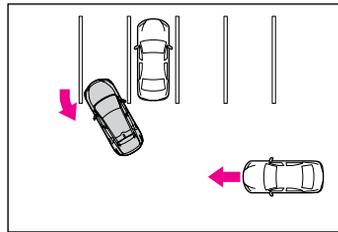
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- כאשר רכב עובר בצד רכבך



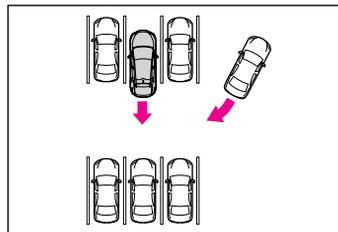
- בעת נסיעה לאחור החוצה מנקודת חניה בעלת זווית חדה



- מיד לאחר שהופעל תפקוד RCTA
- מיד לאחר שהופעלה מערכת EV עם תפקוד RCTA ב-On.
- כאשר החיישנים אינם יכולים לאתר רכב בגלל מכשולים
- כאשר גוררים גרור
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- בעת פניה תוך כדי נסיעה לאחור



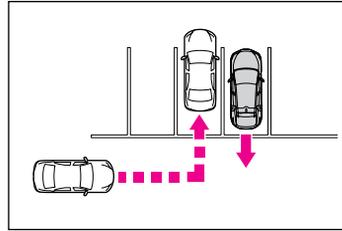
- כאשר הרכב פונה אל תוך אזור האיתור



תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית)

כשהרכב נוסע לאחור, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית יכול לאתר הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב. אם מאותר הולך רגל, יישמע זמזום ויוצג סמל בתצוגה המרכזית כדי לידע את הנהג על נוכחותו של הולך הרגל.

- כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכב



- כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכבך, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר
- כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל מממטרה
- חפצים נעים (דגלים, אדי פליטה, טיפות גשם גדולות או פתיתי שלג, מי גשם על פני הכביש וכד').
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
- גדרות רשת ומרחבים
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- בגרירת גרור

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

יכולות הזיהוי והבקרה של מערכת זו מוגבלות. הנהג חייב תמיד לנהוג בטוחה בכך שהוא תמיד יהיה אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהבין את המצבים שבסביבה.

■ להפעלה נכונה של המערכת

- הקפד על ההוראות להלן, אחרת קיימת סכנה שתתרחש תאונה.
- תמיד נקה את המצלמה מבלי לפגוע בה.
- אין להתקין חלקים אלקטרוניים הרכשים כאביזרים נוספים (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכו') בסביבת המצלמה.
- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקטוס.
- אין לפרק, לשנות או לצבוע את המצלמה.
- אל תצמיד אביזרים או מדבקות למצלמה.
- אין להתקין חלקי הגנה הנרכשים כאביזרים (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי.

- שמור על לחץ אוויר מתאים בצמיגים.
- וודא שהדלת האחורית סגורה לחלוטין.

■ תפקוד RCD אינו פועל

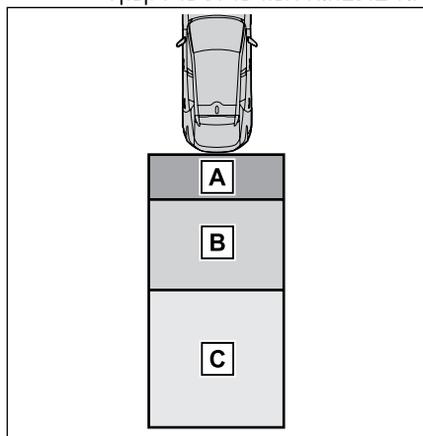
- במצבים הבאים המערכת נכבית. יתכן שתפקוד ה-RCD לא יפעל כראוי ולכן קיימת סכנה שתתרחש תאונה.
- אין הקפדה על עמידה בתכנים שהוזכרו לעיל.
- הותקנו מתלים אחרים מאשר חלפי לקטוס מקוריים.

הפעלת on/off של תפקוד RCD

ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 545)
 כאשר תפקוד RCD מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה (← עמ' 219) דולקת. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד RCD יופעל באופן אוטומטי.

כאשר מאותר הולך רגל

אם הולך רגל נמצא באזור האחורי של הרכב או אם המצלמה האחורית מאתרת הולך רגל המתקרב לרכב מאחור, המערכת צזהיר את הנהג בפני הנהג על ידי השמעת זמזם ותצוגת איתור הולך רגל בתצוגה המרכזית כדלקמן:



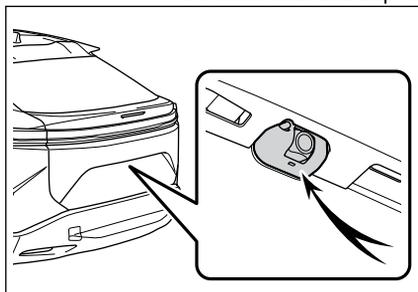
[A] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר A זמזם: יישמע צליל שוב ושוב סמל איתור הולך רגל: הבהובים

[B] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר B זמזם (כאשר הרכב נייח): נשמע 3 פעמים זמזם (כאשר רכב נוסע לאחור, כאשר הולך רגל מתקרב לחלקו האחורי של הרכב): יישמע צליל שוב ושוב סמל איתור הולך רגל: הבהובים

[C] אם המערכת קובעת שרכבך עלול להתנגש בהולך הרגל באזור C זמזם: יישמע צליל שוב ושוב סמל איתור הולך רגל: הבהובים

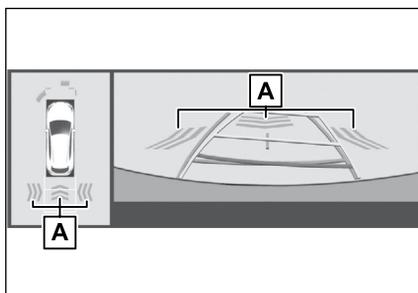
רכיבי מערכת

מיקום מצלמה אחורית

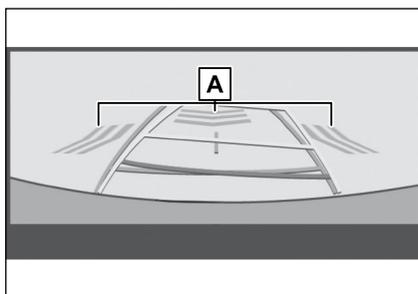


צג RCD

◀ כלי רכב עם תצוגת מסך פנורמית



◀ כלי רכב עם תצוגת קו מנחה אחורי



[A] סמל איתור הולך רגל מופיע אוטומטית כאשר מאותר הולך רגל מאחורי הרכב.

- **תפקוד האיתור של המצלמה האחורית פעיל כאשר**
 - מתג Power במצב ON.
 - תפקוד RCD פועל (On).
 - בורר ההילוכים במצב R.
 - מערכת החנייה המתקדמת (אם קיים) אינה פועלת
- **הגדרת עוצמת שמע הזמזם**
 - ניתן לכוון את עוצמת הזמזם של תפקוד RCTA -1 RCD ביחד בהגדרות התאמה אישית. (עמ' 544 ←)
- **הגדרת עוצמת הזמזם**
 - כאשר מזוזה עצם, מתג ההשתקה הזמנית מוצג בתצוגה המרכזית.
 - בחר את המתג כדי להשתיק את הזמזם של חיישן עזר החנייה של לקסוס, RCTA -1 RCD כולם ביחד.
 - ההשתקה תבטל אוטומטית במצבים הבאים:
 - כאשר בורר ההילוכים מועבר מתיקומו.
 - כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
 - כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמינה באופן זמני.
 - כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
 - כאשר סוגרים את מתג Power.
- **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה**
 - הולכי רגל מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
 - הולכי רגל הנוטים לפניים או יושבים על הקרקע
 - הולכי רגל שוכבים
 - הולכי רגל רצים
 - הולכי רגל הנכנסים פתאום מאזור מוצלל של הרכב או מבניין
 - הולכי רגל הרוכבים על אופניים, או סקייטבורד
 - הולכי רגל הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם כדוגמת מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד' ההופכים את הצלילית שלהם למעורפלת/מטושטשת
 - הולכי רגל שגופם מוסתר חלקית על ידי גוף, כדוגמת עגלה או מטרייה
 - הולכי רגל מטושטשים כתוצאה מחושך, כמו למשל בלילה
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו הולכי רגל על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
 - בעת נסיעה לאחור במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכד')
 - כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')
 - כאשר יש תאורה בוהקת מאוד, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של רכב אחר המקרינים הישר לתוך המצלמה האחורית
 - בעת נסיעה לאחור במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה או מחניונים תת קרקעיים
 - בעת נסיעה לאחור בסביבה מעומעמת כמו למשל בשעות בין הערביים או בחניון תת קרקעי
 - כאשר כיוון ומיקום המצלמה מחולקים כאשר מותקן וו גרייה
 - כאשר יש טיפות מים על עדשות המצלמה
 - כאשר גובה הרכב משתנה בחדות (קדמת הרכב עולה, קדמת הרכב יורדת)
 - כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
 - אם המתלה עבר הנמכה או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
 - כאשר חלקים אלקטרוניים שלא נרכשו עם הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד') מותקנים בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
 - כאשר מתקינים חלקי מיגון (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי
 - בגרירת גרור
- **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי**
 - למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור, גופים מסוימים, כדוגמת המתוארים להלן, יכולים להיות מאותרים תוך אפשרות פעולה של תפקוד האיתור של המצלמה האחורית.
 - גוף תלת ממדי כדוגמת עמודים, קונוס תעבורתי, גדר, או רכב חונה
 - גופים נעים, כדוגמת אופנוע או מכונית
 - גופים הנעים כלפיך כאשר רכבך נוסע לאחור, כדוגמת דגלים או שלוליות, (או עצמים הנישאים באוויר, כדוגמת עשן, אדים, גשם או שלג)

PKSB (בלם תמיכת חניה)

מערכת PKSB (בלם תמיכת חניה)

- המערכת יכולה לאתר את הבאים, כעצמים הניתנים לזיהוי. (העצמים הניתנים לזיהוי שונים בהתאם לתפקוד).
- בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב) ← עמ' 340
- בלם תמיכת חניה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב) ← עמ' 343
- בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) ← עמ' 344
- בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מסביב לרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת) ← עמ' 340

אזהרה

- הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת אל תסמוך יתר על המידה על המערכת שכן יש בכך כדי להוביל לתאונה. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב. בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, מזג אוויר וכד', המערכת עלולה שלא לפעול. יכולות האיתור של החיישנים והרדארים מוגבלות. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בטוחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה סביבך.
- מערכת בלם תמיכת חניה נועדה לספק תמיכה כדי להפחית את חומרת ההתנגשויות. עם זאת, יתכן שהיא לא תפעל במצבים מסויימים.
- מערכת בלם תמיכת חניה לא תוכנה לעצור את הרכב לגמרי. בנוסף, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש ללחוץ מיד על דוושת הבלמים שכן בקרת הבלמים תנוטרל לאחר כ- 2 שניות.
- יהיה זה מסוכן ביותר לבדוק את פעולות המערכת על ידי נסיעה מכוונת לעבר קיר וכד'. לעולם אל תנסה לבצע פעולות כאלה.

- כבישים המכוסים אבני ריצוף או חצץ, מסילות חשמליות, תיקוני כביש, קווים לבנים, הולכי רגל חוצים או עלים נושרים על הכביש
- חוצצי מתכת (סורגים) או תעלות ניקוז
- כאשר גופים מוקרנים בשלולית או על משטח כביש רטוב
- צללים בכביש
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית עלול לפעול למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור.
- בעת נסיעה לאחור בכיוון הכביש או מהמורות בכביש
- כאשר נוסעים לאחור בשיפוע/בירידה
- אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר חלקים אלקטרוניים שלא נרכשו עם הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד') מותקנים בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
- אם מגן פגוש, כדוגמת פס קישוט נוסף, מותקן על הפגוש האחורי
- אם כיוון המצלמה האחורית השתנה כתוצאה מתאונה או כל חבטה אחרת, או שהיא והסרה והתקנה מחדש
- אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר זורמים מים מעל לעדשת המצלמה האחורית
- כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')
- אם ישנו פנס מהבהב באזור האיתור, כדוגמת מהבהבי תאורת החירום של רכב אחר
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- בגרירת גרור
- מצבים בהם יהיה קשה לשים לב לתפקוד האיתור של המצלמה האחורית
- אם קשה לשמוע את הזמזום, אם הסביבה רועשת או עוצמה גבוהה של מערכת השמע.
- אם הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה או גבוהה מאוד, יתכן שמסך התצוגה המרכזית לא יפעל בצורה נכונה.

הפעלת/נטרול בלמי תמיכת חניה

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה) בהגדרות התאמה אישיות. (← עמ' 545)
 כאשר תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה) מנוטרל, נורת המידע לעזר הנהיגה (← עמ' 219) תידלק ותוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
 אם מעבירים את המערכת למצב OFF (מנוטרל) ותפקוד PSKB (בלם תמיכת חניה) ננטרל, לא ניתן יהיה לחדש את פעולת תפקוד PSKB (בלם תמיכת חניה) עד לבחירת ON (מופעל) בהגדרות התאמה אישיות (← עמ' 545). (התפקוד ישאר מנוטרל גם אם מתג POWER הועבר למצב ON שוב לאחר שמתג POWER היה במצב OFF).

תצוגה זמזם של בקרת ההגבלה של הספק מערכת EV ובקרת הבלמים

אם בקרת ההספק של מערכת EV או בקרת הבלמים פועלת, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ובתצוגה המרכזית כדי להזהיר את הנהג.
 בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק של מערכת EV פועלת ככל האפשר לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק.
 ● בקרת ההגבלה של הספק מערכת EV פועלת (הגבלת האצה)
 האצה הגדולה ממידה מסוימת מוגבלת על ידי המערכת.
 תצוגה מרכזית: לא מוצגת אזהרה
 צג מידע רב תפקודי: "Object Detected"
 Acceleration Reduced" (אותר עצם, ההאצה הופחתה)
 נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
 זמזם: אין קול

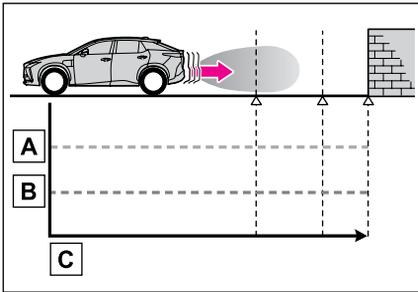
אזהרה

- **מתי לנטרל את בלמי תמיכת החניה**
 במצבים הבאים נטרל את תפקוד בלם תמיכת חניה שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.
- כאשר בודקים את הרכב באמצעות מתקן גלילת שילדה או דינמו שילדה או גלילה חופשית
- בעת העמסת הרכב על אונייה/מעבורת, משאית או אמצעי תובלה אחר
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר מותקן ציוד כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג בקרבת החיישן
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום בגרירת גרור עם הרכב.
- **אמצעי זהירות למתלה**
 אל תשנה את המתלים של הרכב. אם הגובה או ההטיה של הרכב משתנים, יתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות עצמים הניתנים לזיהוי והמערכת עלולה שלא לפעול כהלכה, מה שעלול להוביל לתאונה.

סקירה כללית של המערכת

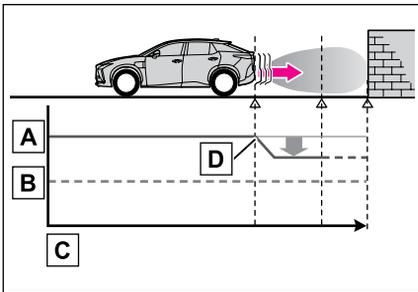
אם בלימת התמיכה בחניה קובעת שיש אפשרות להתנגשות עם גוף שאותר או עם הולך רגל, הספק מערכת EV יוגבל כדי למנוע כל אפשרות לעלייה במהירות הרכב. (בקרת ההגבלה של הספק מערכת EV: ראה איור 2 להלן). יתרה מכך, אם ממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו אוטומטית להאטת הרכב. (בקרת בלימה: ראה איור 3 להלן).

- איור 1 כאשר PKSB (תמיכת בלמי חניה) מנוטרלת



- [A] הספק מערכת EV
- [B] כוח בלימה
- [C] זמנים

- איור 2 כאשר פועלת הגבלת הספק מערכת EV



- [A] הספק מערכת EV
- [B] כוח בלימה
- [C] זמנים

- [D] בקרת הגבלת הספק של מערכת EV מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם עצם שזוהה)

- בקרת ההגבלה של הספק מערכת EV פועלת (בקרת הגבלת הספק ככל האפשר)

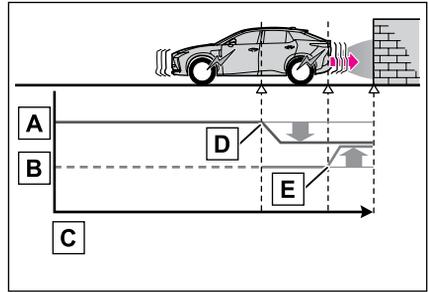
- המערכת קבעה שדרושה הפעלה קצרה המרגיל של הבלמים הרגילים. המערכת קבעה שבלימת חירום הכרחית. תצוגה מרכזית: "BRAKE!" (בלום) צג מידע רב תפקודי: "BRAKE!" (בלום) נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה זמזום: ביפ קצר

- בקרת בלימה פועלת המערכת קבעה שבלימת חירום הכרחית. תצוגה מרכזית: "BRAKE!" (בלום) צג מידע רב תפקודי: "BRAKE!" (בלום) נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה זמזום: ביפ קצר

- הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת הרכב נעצר על ידי פעולת בקרת הבלמים תצוגה מרכזית: "Switch to Brake" (לחץ על דוושת הבלמים)

- צג מידע רב תפקודי: "Accelerator Pedal is Pressed" (דוושת האצה לחוצה, לחץ על דוושת הבלמים) "Press Brake Pedal" (דוושת האצה לחוצה, תוצג הודעת "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת הבלמים). נורת ביקורת מידע עזר לנהג: דולקת זמזום: נשמע ברצף

● איור 3 כאשר בקרת הבלמים ומערכת EV פועלות



- [A] הספק מערכת EV
- [B] כוח בלימה
- [C] זמנים
- [D] בקרת הגבלת הספק מערכת EV מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר)
- [E] בקרת הבלמים מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות עם הגוף שאותר).

■ זמזם

ללא קשר האם זמזם עזר החניה של לקסוס מופעל או לא (← 322), אם מופעל תפקוד PSKB (בלם תמיכת חניה), המערכת מופעלת (← עמ' 338), הזמזם יישמע כדי להודיע לנהג על המרחק המשוער לאובייקט כאשר בקרת הבלמים ובקרת הגבלת היציאה של מערכת EV מופעלות.

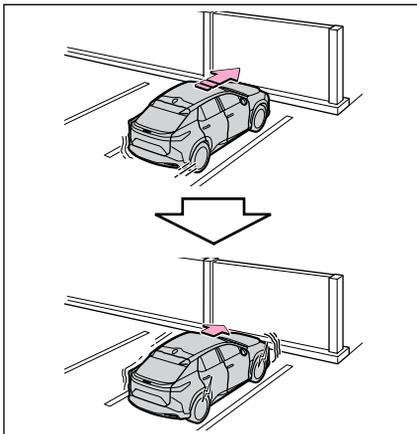
בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/גופים נייחים מסביב לרכב)

אם החיישנים מאתרים גוף נייח, כמו קיר למשל, בכיוון תנועת הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות כתוצאה מתנועה פתאומית לפניו של הרכב, הנובעת מהפעלה בטעות של דוושת ההאצה, בעוד שהרכב נע בכיוון שלא התכוונת אליו בגלל בחירת מצב שגוי של בורר ההילוכים, או בזמן חניה או בזמן נסיעה במהירויות נמוכות המערכת תפעל לצמצום ההתנגשות, עם הגוף הנייח שאותר, לשם הפחתת הנזק התוצאתי.

דוגמאות הפעלה לגופים נייחים מלפנים ומאחורי הרכב

התפקוד פועל במצבים הבאים כאשר מאותר מכשול נייח בכיוון הנסיעה של הרכב.

- כאשר נוהגים ברכב במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דוושת הבלמים או שלוחצים עליה מאוחר מדי



■ אם פעלה מערכת בלמי תמיכת החניה

אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי תמיכת חניה, בלמי תמיכת חניה ינוטרלו ונורת הביקורת עזר מידע לנהג תידלק. בנוסף, גם אם PSKB (בלמי תמיכת חניה) פועלים, בקרת הבלמים תבוטל לאחר כ-2 שניות מתחילת הנסיעה. כמו כן, ניתן לבטל את בקרת הבלמים על ידי לחיצה על דוושת הבלם. לחיצה נוספת לאחר מכן על דוושת ההאצה, תאפשר לרכב להתחיל בנסיעה.

■ הפעלה מחדש של בלמי תמיכת חניה

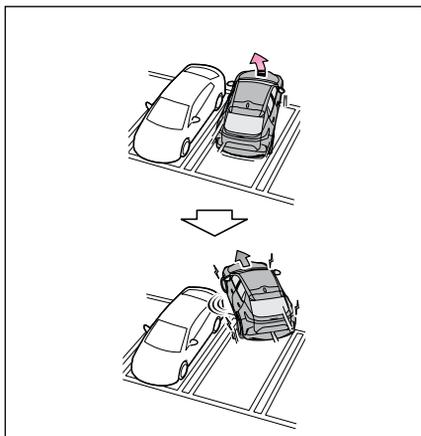
להפעלה מחדש של בלמי תמיכת החניה, כאשר אלו נוטרלו בגלל פעולת בלמי תמיכת החניה, או שתפעיל שוב את המערכת או שתעביר את מתג Power ל-Off וחזרה ל-On. גם במצבים הבאים, בלם תומך החניה יופעל מחדש אוטומטית ונורת הביקורת של מידע בנהיגה תכבה (← עמ' 219).

- נבחר מצב P של בורר ההילוכים
- העצם אינו מתגלה יותר בכיוון הנסיעה של כלי הרכב
- כיוון הנסיעה של הרכב משתנה

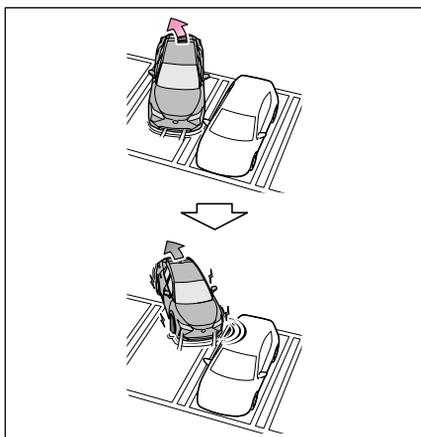
דוגמאות הפעלה לגופים נייחים מסביב לרכב (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

המערכת תפעל במצבים הבאים כאשר מזוהה חפץ נייח בסביבה.

■ בעת תנועה קדימה תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד הפנימי של פניה



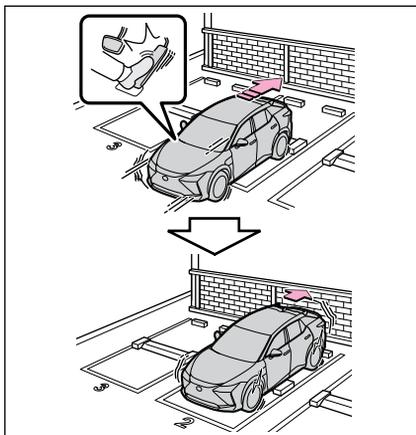
■ בעת נסיעה לאחור תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד החיצוני של פניה



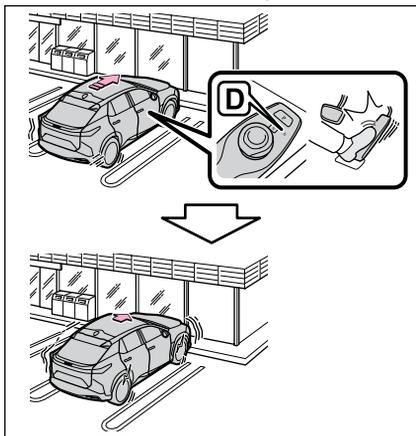
■ סוגי חיישנים

← עמ' 322

דושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



■ הרכב נע כתוצאה בכיוון לא רצוי בגלל בחירת הילוך שגוי



■ **תנאים להפסקת פעולת בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מלפנים ומאחורי הרכב/גופים נייחים מסביב הרכב)**

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- התפקוד קובע שההתנגשות הפכה לכזאת שניתן למנוע אותה בהפעלת בלמים רגילה.
- הגוף הנייח איננו עוד במרחק 2-4 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.
- בקרת בלימה תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ-2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- הגוף הנייח איננו עוד במרחק 2-4 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

■ **טווח איתור תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב)**

טווח האיתור של תפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ועצמים מאחור) שונה מטווח האיתור של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 326).

לכן, אפילו אם חיישן עזר החניה של לקסוס מאתר עצם ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ומאחור) עלול שלא להתחיל לפעול.

■ **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול באופן תקין**

← עמ' 324

■ **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול באופן תקין**

← עמ' 324

■ **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות (עצמים נייחים סביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)**

בנוסף למצבים שבהם לא ניתן לזהות עצמים סטטיים לפני ומאחורי הרכב, (← עמ' 342) ייתכן שלא יזוהו עצמים על ידי החיישנים

במצבים הבאים:

- כאשר רכבך נע הצידה, כגון בעת חניה מקבילה. (← עמ' 362)

אזהרה

להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 323

■ אם המערכת פועלת שלא לצורך כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל

← עמ' 340

■ הערות כאשר מנקים את הרכב

← עמ' 323

■ **תנאים להפעלת בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מלפנים ומאחורי הרכב)**

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת מידע עזר לנהג לא דולקת (← עמ' 219, 451) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ישנו גוף נייח בכיוון התנועה של הרכב במרחק של 2-4 מטר ממנו.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.

● **בקרת בלימה**

● בקרת הגבלה של הספק מערכת EV פועלת.

● תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת ביניים כדי למנוע התנגשות.

■ **תנאים להפעלת בלם תמיכת חניה (גופים נייחים מסביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)**

תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים בנוסף לתנאי ההפעלה לעצמים נייחים בסביבת הרכב.

● לאחר הפעלת מערכת EV, הרכב נע כ-7 מ' או פחות

● נבחר מצב R של בורר ההילוכים

● לאחר שינוי המיקום של בורר ההילוכים ממצב R למצב D, הרכב נע כ-7 מ' או פחות

אזהרה

הפעלה נכונה של המערכת
← עמ' 315

תפקוד בלמי תמיכת החנייה (כלי רכב חוצים מאחור) תפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת מידע עזר נהיגה לא דולקת (← עמ' 219, 451) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV
- תפקוד בלמי תמיכת החנייה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות הגבוהה מכ- 8 קמ"ש בורר ההילוכים במצב R.
- תפקוד בלמי תמיכת החנייה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.
- בקרת בלימה
- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החנייה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.

6 תפקוד בלמי תמיכת החנייה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב) יפסיק לפעול כאשר

- התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV
 - תפקוד בלמי תמיכת החנייה מנוטרל.
 - ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
 - כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב.
 - בקרת בלימה
 - תפקוד בלמי תמיכת החנייה מנוטרל.
 - חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
 - דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקונה

← עמ' 332

מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

← עמ' 333

■ איתור גופים לאורך צידי הרכב (גופים נייחים מסביב לרכב) (כלי רכב עם חנייה מתקדמת)

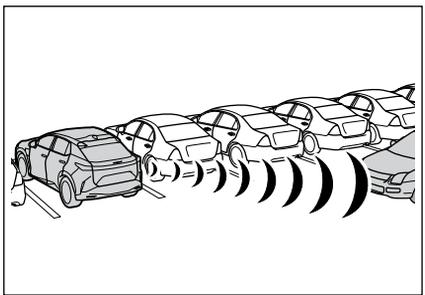
- עצמים לאורך צידי הרכב אינם מזוהים באופן מיידי. מיקום העצמים ביחס לרכב מוערך לאחר הזיהוי הראשוני על ידי חיישני הצד הקדמי או האחורי, או מצלמות הצד. לכן, לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, גם אם נמצא עצם בצד הרכב, ייתכן שהוא לא יזוהה עד שהרכב נסע מרחק קטן וחיישני הצד או מצלמות הצד סורקים לחלוטין את האזורים לאורך צידי הרכב.
- אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' מזוהה על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, ואז יוצא מאזור הזיהוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, המערכת תעריך שהעצם לא אז.

בלם תמיכת חנייה (כלי רכב חוצים מאחורי הרכב)

אם חיישן הרדאר מאתר רכב המתקרב מאחור מצד שמאל או מימין והמערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות, התפקוד יבצע בקרת בלימה כדי להפחית את סבירות התרחשות ההתנגשות עם הרכב המתקרב.

דוגמאות לפעולת התפקוד

תפקוד זה יפעל במצבים כדוגמת הבאים אם מאותר רכב בכיוון הנסיעה של הרכב. ■ בעת נסיעה לאחור, יש רכב המתקרב מאחור ודוושת הבלמים לא נלחצה, או שנלחצה מאחור

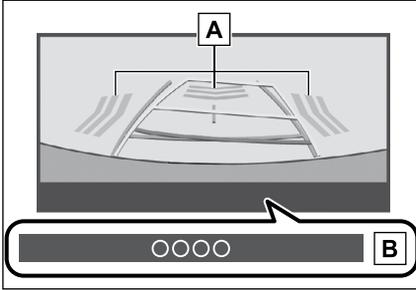


סוגי חיישנים

← עמ' 315

מערכת תמיכת נהיגה

כלי רכב עם תצוגת קו מנחה אחורית



[A] סמל איתור הולכי רגל
[B] "BRAKE!" (בלום!)

אזהרה ⚠

■ אם תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור) פועל שלא לצורך לחץ על דוושת הבלמים מיד לאחר שפועל תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור). (פעולת התפקוד מבוטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).

■ שימוש נכון בתפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור)

← עמ' 334

■ תנאים להפעלת בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

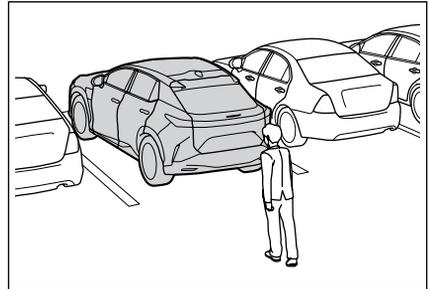
- התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת מידע עזר לונהג לא דולקת (← עמ' 219, 451)
- ומתקיימים כל התנאים הבאים:
- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- בורר ההילוכים במצב R.
- הולך רגל נמצא מאחורי הרכב.
- המערכת קובעת כי יש צורך בפעולת בלימה חזקה מהרגיל כדי להימנע מהתנגשות.
- בקרת בלימה
- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם הולך הרגל.

בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

תוך כדי נסיעה לאחור, אם חיישן המצלמה האחורית מאתר הולך רגל מאחורי הרכב והמערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שאוטר, יישמע זמזום. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם הולך הרגל שאוטר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

דוגמה לפעולת המערכת

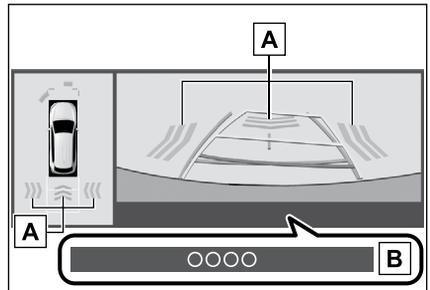
כאשר מאותר מאחור הולך רגל, תוך כדי נסיעה לאחור, דוושת הבלמים לא לחוצה או שהיא נלחצת מאוחר.



תצוגת הולכי רגל מאחורי הרכב

מוצגת הודעה המאיצה בנהג לנקוט פעולת התחמקות כאשר מתגלה הולך רגל באזור הגילוי מאחורי הרכב.

כלי רכב עם תצוגת מסך פנורמית



חיווי התקרבות של רכב מאחור

חיווי ההתקרבות של רכב מאחור הוא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי. על ידי הודעה לנהג על רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלו, המערכת מסייעת לנהג בשיפוט האם יש לנקוט בפעולת התחמקות או לא.

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בטוחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

חיווי ההתקרבות של רכב מאחור הוא מערכת משלימה המודיעה לנהג על קיומו של רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלו. מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לתפקד במלואה במצבים מסוימים, אישור חזותי של הנהג חיוני למען הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי
← עמ' 315

■ תנאים להפסקת פעולת בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק מערכת EV
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- הולך הרגל איננו מאותר עוד מאחורי הרכב.
- בקרת בלימה
- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ-2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

■ הפעלת תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור) מחדש

← עמ' 340

■ טווח האיתור של תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

אזור הזיהוי של תפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי הרגל מאחור) שונה מתפקוד RCD (← עמ' 335). לכן, גם אם תפקוד RCD מזהה הולך רגל ומספק התראה, ייתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי רגל מאחור) לא יתחיל להגיב.

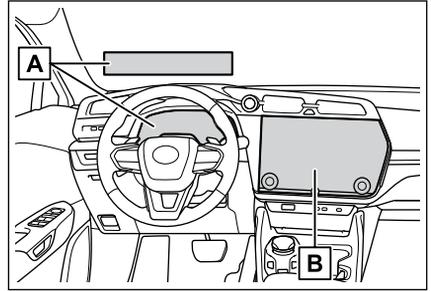
■ מצבים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 336

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי

← עמ' 336

רכיבי מערכת



[A] צג מידע רב תפקודי/צג עילי מודיע באמצעות הודעה זמזם כאשר הרכב שלך עלול להפריע למעבר הרכב מאחוריו. [B] תצוגה מרכזית הפעלה/כיבוי של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור.

הפעלה/כיבוי של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור

ניתן להפעיל/לנטרל את חיווי ההתקרבות של רכב מאחור באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← 544)

■ זמזם

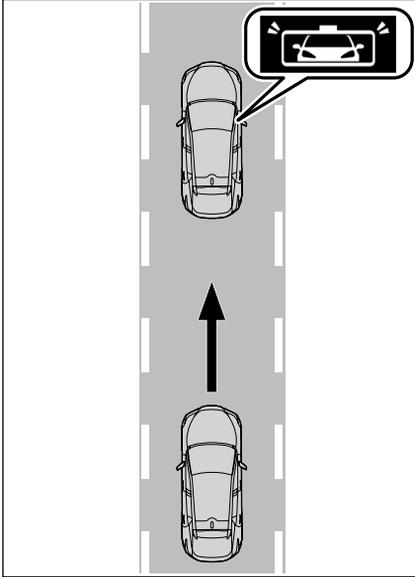
אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, ייתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← 544)

פעולת חיווי ההתקרבות של רכב מאחור

עם זיהוי רכב שמתקרב מאחורי הרכב שלך באמצעות חיישני הרדאר בצד האחורי, חיווי ההתקרבות של הרכב מאחור מודיע לנהג על קיומו של רכב באמצעות הודעה בצג המידע הרב-תפקודי או בצג העילי, זמזם.



■ תנאי הפעלה של חיווי ההתקרבות של רכב מאחור

- כאשר התנאים הבאים מתקיימים, חיווי ההתקרבות של רכב מאחור יפעל: מתג Power במצב ON.
- חיווי ההתקרבות של רכב מאחור פועל.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב היא כ-100 קמ"ש או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- חלפו כ-5 דקות או יותר מאז הפעלת המערכת.

■ תפקוד חיווי ההתקרבות של רכב מאחור יזהה רכב כאשר

חיווי ההתקרבות של רכב מאחור מזהה כלי רכב בטווח הזיהוי כאשר רכב עוקב שנוסע באותו נתיב מתקרב.

- **מצבים שבהם חיווי ההתקרבות של רכב מאחור אינו יכול לזהות כלי רכב**
 - חיווי ההתקרבות של רכב מאחור אינו יכול לזהות את כלי הרכב הבאים ועצמים אחרים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
 - מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים ניידים דומים*
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - רכב בנתיב סמוך*
 - * בהתאם לתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם.
- **מצבים שבהם חיווי ההתקרבות של רכב מאחור עשוי שלא לפעול כראוי**
 - במצבים הבאים, המערכת עשויה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בנסיעה על פני דרך רטובים עם מים עומדים במזג אוויר גרוע, כגון גשם כבד, שלג או ערפל
 - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
 - בזמן גרירה עם הרכב
 - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
 - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
 - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי רכבך
 - כאשר הרכב שלך מתפרץ לפני רכב אחר
 - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
 - כאשר רכב עוקב, שהתקרב לרכב שלך ואז התרחק, מתקרב שוב
 - כאשר רכב עוקב מתרחק מהרכב שלך
 - כאשר רכב עוקב עוקף את רכבך
 - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
 - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך

מערכת חניה מתקדמת של לקסוס*

*: אם קיים

תיאור תפקוד חניה מתקדמת של לקסוס

החניה המתקדמת היא מערכת המסייעת בחניה בטוחה וחלקה או ביציאה מאזור חניה על ידי הצגת הנקודות המתות מסביב לרכב ואת נקודת חניית היעד במבט ממעוף הציפור, מתן הנחיית פעולה באמצעות תצוגות והפעלת זמזם, ושינוי מצב בורר ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים. בנוסף, צג הצפיה הפנורמי* יכול להציג את האזור מלפנים, מאחור ומעל הרכב, כדי לעזור ולבדוק את המצב באזור סביב הרכב.

פנסי איתות הפניה יהבהבו אוטומטית עם תחילת פעולת עזר החניה עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה. בהתאם למצב פני הדרך או כלי הרכב, המרחק בין כלי הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לסייע בחניה באזור היעד שנבחר.

השתמש ב-Advanced Park (חניה מתקדמת) בהתאם לכל חוקי התנועה והתקנות המקומיים בלבד.

*: לפרטים על צג הצפיה הפנורמי עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה או ביציאה ממקום חניה שנבחר בתצוגה המרכזית, על ידי מתן אפשרות לשנות את מצב בורר ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים מחוץ לרכב באמצעות סמארטפון.

פנסי איתות הפניה יהבהבו אוטומטית כאשר פעולת עזר החניה מתחילה, למעט זאת להנעת הרכב לפנים ולאחור, עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה.

הכנות לפני השימוש: ← עמ' 373

תפקודים

■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב ימצא במקום החניה.
← עמ' 358

■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה. ← עמ' 360

■ תפקוד חניה במקביל

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב ימצא במקום החניה.
← עמ' 362

■ תפקוד יציאה מחניה במקביל

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה. ← עמ' 364

■ תפקוד זיכרון

פעולת העזר ניתנת עד שכלי הרכב מכוון למקום חניה שנרשם בעבר. ← עמ' 366

■ תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

באמצעות הפעלת סמארטפון, סיוע בכניסה או יציאה ממקום חניה קרוב שנבחר, המאושר על גבי מסך הסמארטפון, ניתן מחוץ לרכב.
← עמ' 370

⚠ אזהרה

- עצמים בעלי פינות חדות (קירות בטון/ עמודים, פינות קיר, וכד')
- עצמים נמוכים (אבני שפה/אבנים, מדרגות, אבני חניה וכד')
- עצמים גבוהים עם חלקים עליונים הבולטים החוצה (קורות וכד')
- עצמים שאינם ניצבים לקרקע
- עצמים שאליהם הרכב מתקרב

● גם אם נמצא עצם במקום החניה שנבחר, יתכן שהוא לא יתגלה ויתכן שפעולת העזר תתבצע.

● בזמן פעולת המערכת, אם קיימת סבירות להתנגשות בכלי רכב קרוב, בעצם, או באדם, או במחסום חניה, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

כאשר תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.

● לעולם אל תשתמש בתצוגה המרכזית כדי לצפות באזור שמאחורי הרכב. התמונה המוצגת עלולה להיות שונה מהמצב בפועל. שימוש בצג בלבד בזמן נסיעה לאחור עלול לגרום תאונה, כגון התנגשות בכלי רכב אחר. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לצפות ישירות או השתמש במראות כדי לבדוק את הבטיחות באזור סביב הרכב, במיוחד מאחוריו.

⚠ אזהרה

■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש בחניה מתקדמת, כולל תפקוד שליטה מרחוק**

יכולות הזיהוי והשליטה במערכת זו מוגבלות. הנהג צריך תמיד לנהוג בבטיחות בכך שהוא תמיד אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהיות בעל הבנה של המצבים בסביבתו.

● כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה ברכב.

● שים לב תמיד לסביבה בזמן שהמערכת פועלת ולחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך, כדי להאט או לעצור את הרכב.

כאשר תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.

● בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את הרכב באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.

● בהתאם למצב פני הדרך או הרכב, המרחק בין הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לאתר מקום חניה או שהמערכת לא תוכל לספק סיוע בחניה לנקודה שבה הרכב חונה במלואו.

● המערכת תנחה את הרכב לעמדות מתאימות לשינוי כיוון הנסיעה, אולם אם אתה חש שרכבך מתקרב יתר על המידה לכלי רכב חונה סמוך בכל עת, לחץ על דוושת הבלמים ושנה מצב בורר ההילוכים. עם זאת, אם הדבר מתבצע, מספר הפעמים שכלי הרכב משנה כיוון עשוי לגדול, וכלי הרכב עשוי לחנות בזווית.

● מכיוון שאולי העצמים הבאים לא יתגלו, הקפד לבדוק את בטיחות האזור סביב רכבך ולחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב, אם הוא עלול להתנגש בעצם כלשהו.

כאשר תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.

- חפצים דקים (חיווט, גדרות, חבלים, מעקה וכד'). או עצמים שנראים דקים ומגיעים מזווית מסויימת (שלטים, אופניים וכד')
- חומרים אחרים הסופגים גלי קול (כותנה, שלג וכד')

⚠ אזהרה
<p>■ כדי להבטיח פעולה נכונה של החניה המתקדמת</p> <p>הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.</p> <p>● אל תשתמש במערכת זו במצבים כגון אלה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • כאשר נמצאים באזורים שאינם מקומות חניה משותפים • כאשר פני השטח של מקום החניה הם מחול או מחצץ והוא אינו מוגדר באופן ברור בעזרת קווי חניה • כאשר מקום החניה אינו אופקי, כגון במדרון או שיש בו הבדלי גובה • מערכת חניה מכנית • חניון עם מתקן שמתרומם כדי ליצור מגע עם תחתית הרכב • כאשר פני הדרך קפואים, חלקלקים או מכוסים שלג • כאשר חם במיוחד והאספלט נמס • כאשר יש גופים מסביב לרכב • כאשר נמצא עצם בין הרכב למקום החניה שנבחר או בתוך מקום החניה • שנבחר (בתוך התיבה הכחולה המוצגת) • כאשר נמצאים באזורי תנועה הולכי רגל או כלי רכב • כאשר מקום החניה נמצא במקום שקשה לחנות בו (צר מדי לרכב וכד') • כאשר התמונות אינן ברורות בגלל אבק או שלג שנצמד לעדשת המצלמה, אור המוקרן לתוך המצלמה או צלליות

⚠ אזהרה
<p>● כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מאד, הצג עלול להיראות כהה או שהתמונה המוצגת עשויה להיראות לא ברורה. כמו כן, היות ועצמים נעים עלולים להיראות מעוותים או שלא ניתן יהיה לראות אותם בצג, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות באזור סביב הרכב.</p> <p>● במצבים הבאים, בזמן שהרכב נעצר ומוחזק על ידי תפקוד החניה המתקדמת, הוא עלול להתבטל ולהתחיל לנוע. לחץ מייד על דוושת הבלמים. אי ביצוע זה עלול להוביל לתאונה.</p> <p>כאשר תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.</p> <ul style="list-style-type: none"> • כאשר דלת הנהג נפתחת • כאשר הוראות שניתנו על ידי המערכת אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים • כאשר דוושת הבלמים נלחצת והרכב נעצר למשך זמן מסוים • במקרה של תקלה במערכת <p>● היות וגלגל ההגה יסתובב בזמן פעולת המערכת, שים לב לנקודות הבאות.</p> <ul style="list-style-type: none"> • היזהר שעניבה, צעיף או זרוע לא ייתפסו. הרחק את פלג גופך העליון • הרחק מגלגל ההגה. בנוסף, הרחק ילדים מגלגל ההגה. • ציפורניים ארוכות עלולות להיתפס • וכאשר גלגל ההגה מסתובב, יוביל הדבר לפגיעה. • במקרה חירום, לחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב ואז, לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת, כדי לנטרל את המערכת. <p>כאשר תפקוד השלט רחוק פועל, יש להשתמש באפליקציית הטלפון החכם כדי לבטל את הפעולה ולעצור את הרכב.</p> <p>● אל תאפשר לאף אחד לשים את ידיו מחוץ לחלון בזמן שמערכת זו פועלת.</p>

⚠ אזהרה

- הפעלת שליטה מרחוק
- תפקוד שליטה מרחוק הוא תפקוד של מערכת החניה המתקדמת. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק בכבישים ציבוריים, הקפד לציית לכל חוקי התנועה והתקנות המקומיים.
- ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק רק לאחר הסכמה לכתב הוויתור של יישום הטלפון החכם.
- תפקוד שליטה מרחוק יכול לבצע רק חלק מפעולות נהיגה. יש להפעיל אותו רק על ידי נהג בעל רישיון נהיגה בתוקף.
- בזמן שימוש ביישום, שא עליך מפתח אלקטרוני. בזמן ההפעלה, אל תביט במסך היישום ושים לב לסביבת הרכב. במקרה חירום, בטל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק ועצור את הרכב.
- כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה.
- שים לב תמיד לסביבה, בזמן פעולת המערכת.
- וודא שמכסה המנוע סגור לפני הפעלת המערכת.
- תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה מרחוק או פעולות יציאה באמצעות סמארטפון. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, על הנהג לשאת את המפתח האלקטרוני וסמארטפון ולבדוק את בטיחות האזור סביב הרכב.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לעצור את הרכב על ידי עצירה בהפעלת הטלפון החכם (עצירת תנועת האצבע, הסרת האצבע מהמסך וכד'). ניתן לעצור את הרכב גם על ידי נגיעה בלחצן הביטול ביישום הטלפון החכם, שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני או פתיחת אחת הדלתות.

⚠ אזהרה

- כאשר מותקנות ברכב שרשראות שלג או לגלגל חלופי קומפקטי
- כאשר אחת מהדלתות או הדלת האחורית אינה סגורה לחלוטין
- כאשר מחזיקים זרוע מחוץ לחלון
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק או שלג
- הקפד להשתמש אך ורק בצמיגים בגודל סטנדרטי, כגון אלה שהותקנו ברכב בעת שנשלח ממפעל היצור. אחרת, החניה המתקדמת עשויה שלא לפעול כראוי. בנוסף, לאחר החלפת הצמיגים, המיקום המוצג של הקווים או התיבה המופיעים בצג עלולים להיות שגויים. בעת החלפת הצמיגים, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- במצבים הבאים יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניהרשומה:
 - כאשר הצמיגים שחוקים מאד או כאשר לחץ הניפוח נמוך
 - בעת נשיאת מטען כבד
 - כאשר כלי הרכב מוטה בגלל המטען שהוא נושא
 - כאשר מותקן תנור בשטח מקום החניה (תנור למניעת קיפאון בפני שטח הדרך)
 - כאשר הגלגלים אינם מיושרים, כגון לאחר שאחד הגלגלים ספג פגיעה חזקה
 - כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלה במהלך פעולת העזר
 - כאשר מותקן מכשיר, כמו וו גרירה, מגן פגוש, קישוט פגוש, מנשא אופניים, מחרשת שלג, וכד'.
 - כאשר משהו מזוהה בצורה שגויה כקו חניה (אור, השתקפויות מבניין, הפרש גובה על משטח החניה, תעלה, קווי כביש צבועים, קווים משורטטים מחדש וכד')
- אם כלי הרכב חורג מאד ממקום החניה שנקבע בכל מצב שאינו מוגדר לעיל, דאג לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה	
<ul style="list-style-type: none"> ● השתמש רק בתפקוד שליטה מרחוק על מלשחי כביש מפולסים שאינם חלקלקים. אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק עבור מקומות חניה במדרון כלפי מטה או מעלה. ● בזמן פעולת תפקוד שליטה מרחוק, אם מזוזה תקלה או מגבלה של המערכת, הדברים הבאים יתרחשו באופן אוטומטי: <ul style="list-style-type: none"> • תפקוד שליטה מרחוק יתבטל • הרכב יעצור • בורר ההילוכים ישתנה למצב P ובלם החניה יופעל • מתג POWER יעבור למצב OFF (בתקלות מסוימות, מתג POWER לא יעבור למצב OFF או לא ניתן להעבירו למצב OFF. היננס לרכב ופעל בהתאם להודעה המוצגת בסמארטפון). • הדלתות יישארו נעולות ● בעת הפעלת תפקוד שליטה מרחוק, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי של המפתח האלקטרוני. ● כאשר תפקוד שליטה מרחוק פועל, הנהג צריך להישאר בטווח של כ- 3 מ' מהרכב. אם הנהג מתרחק מעל כ- 3 מ', תפקוד שליטה מרחוק יושהה והודעה תוצג בטלפון החכם. ניתן לחדש את פעולת תפקוד שליטה מרחוק על ידי התקרבות לרכב. ● כאשר האזור שמסביב חשוך, הפנסים הקדמיים מופעלים. ● אם פעולת המערכת מבוטלת עקב תקלה, פנסי איתות החירום יבהבו. פנסי איתות החירום יכבו אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים: <ul style="list-style-type: none"> • אחת הדלתות נפתחת • חלפו 3 דקות מתחילת הבהוב פנסי איתות החירום ● ניתן להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק רק כאשר מתקיימים התנאים הבאים: <ul style="list-style-type: none"> • כאשר מפעילים את מערכת EV, לאחר בחירת מצב עזר • כאשר מתג POWER במצב OFF 	

⚠ אזהרה	
<ul style="list-style-type: none"> ● וכד', הפסק את הפעלת הטלפון החכם ובטל את תפקוד שליטה מרחוק במידת הצורך. ● פעולת המערכת תתבצע רק במהירות קבועה ולא ניתן להאיץ או להאט את הרכב גם אם מהירות הפעולה הרציפה של הסמארטפון עולה או יורדת. ● לעולם אל תנהג ברכב כשאתה מתבונן במסך הסמארטפון. ● בזמן הנסיעה, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות סביב הרכב. ● אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר נוסעים או חיות מחמד נמצאים ברכב. ● במקרה חירום ניתן לבטל את המערכת על ידי הפעלת מתג במפתח האלקטרוני או על ידי פתיחת אחת הדלתות. ● כדי להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק, יש צורך בסמארטפון עם הגרסה העדכנית ביותר של היישום Remote Park. מערכות ההפעלה הבאות נתמכות: <ul style="list-style-type: none"> • Android™ • Apple® iOS ● בעת רישום הרכב ליישום Remote Park לסמארטפון, נתק כל יישום אחר המחובר לרכב. ● כדי להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, הקפד להשבית את חיבור Apple CarPlay. ● בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה. 	

שים לב ⚠️

- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, עשוי לחלוף זמן עד שהמערכת תתחיל לפעול, עקב טעינת מצבר ה-12 וולט. אם המתח במצבר ה-12 וולט יורד, הסיוע יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק במדרון, מהירות הרכב תהיה איטית יותר והמרחק שממנו הרכב יתקרב לעצמים יתארך מאשר שהוא על משטח כביש ישר.
- אם אירעה תקלה זמנית במערכת, לאחר שהרכב נעצר על ידי בלם החניה האלקטרוני או שינוי מצב בורר ההילוכים למצב P, מתג POWER עלול לעבור למצב OFF והמערכת עלולה להתבטל. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקטוס.
- אם מותרשת תקלה במערכת, העזר עשוי להיות מושהה זמנית. אם המערכת חוזרת לפעול כהלכה, הפעולה יכולה להתחדש. עקוב אחר התוכן במסך הסמארטפון כדי לחדש את הפעולה.
- אם מערכת EV הופעלה בהתנעה מרחוק, יתכן ותפקוד שליטה מרחוק לא יפעל באופן תקין.
- לאחר סיום פעולת שליטה מרחוק, בלם החניה יופעל בהתאם לתקנות. מכיוון שבלם החניה עלול לקפוא ולא ניתן יהיה לשחררו, הימנע משימוש בתפקוד שליטה מרחוק באזורים קרים במיוחד. כמו כן, אם בלם החניה קופא, הוא עשוי להשמיע רעש כאשר הוא משוחרר. עם זאת, אין הדבר מצביע על תקלה.
- אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר הסוללה במפתח האלקטרוני התרוקנה.

שים לב ⚠️

- **אמצעי זהירות לשימוש בתפקוד החניה המתקדמת**
- אם מצבר ה-12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.
- **בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק**
- בדוק את שיעור הטעינה של סוללת הטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם הסוללה של הטלפון החכם התרוקנה בזמן הפעלת השלט רחוק, הסיוע יושהה. כמו כן, אם שיעור טעינת הסוללה של הטלפון החכם הוא 20% או פחות בעת ניסיון להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד שליטה מרחוק לא יופעל.
- הפעל את תפקוד התקשורת Bluetooth של הטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק אם תפקוד Bluetooth כבוי.
- אל תכבה את תפקוד ה-Bluetooth של הטלפון החכם ואל תנתק ממערכת המולטימדיה בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם לא ניתן לחבר את הרכב באמצעות Bluetooth, לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם מתקבלת שיחה וכד', ויישום אחר נפתח, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם יישום החניה מרחוק נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם לחצן הבית או לחצן ההפעלה של הטלפון החכם נלחץ והמסך נעול, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם יישום החניה מרחוק נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- אל תשתמש ביישום החניה מרחוק עם מכשירים אחרים מאלה שההפעלה אושרה על ידי היצרן. אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.

■ **אמצעי זהירות לשימוש**

לפרטים אודות הנקודות הבאות, עיין בסעיף "צג צפייה פנורמי (כלי רכב המצוידים בחניה מתקדמת Lexus Teammate Advanced Park (מערכת עזר לחניה))" של "מערכת ניטור היקפית" ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

- טווח תצוגת הצגים
- מצלמות
- הבדלים בין תמונות מוצגות לדרך הנוכחית
- הבדלים בין תמונות מוצגות לעצמים הנוכחיים

■ **טווח האיתור של המצלמות והחיישנים**

● כאשר כלי רכב חונה נמצא מאחורי מקום החניה שנבחר והמרחק בינו לבין הרכב הולך וגדל, יתכן שלא ניתן יהיה עוד לזהות אותו. בהתאם לצורה או למצב של כלי רכב חונה, יתכן שטווח האיתור יתקצר או שלא ניתן יהיה לאתר את כלי הרכב.

● עצמים אחרים מלבד כלי רכב חונים, כדוגמת עמודים או קירות, עלולים שלא להיות מאותרים. כמו כן, אם הם יתגלו, הם עלולים לגרום למיקום חניה שנבחר להיות לא מיושר.

■ **מצבים שבהם לא ניתן לזהות כהלכה קווי חניה לבנים**

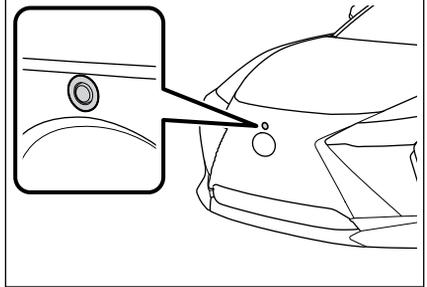
● במצבים הבאים, קווי מרווח במקומות חניה על פני הכביש עשויים שלא להתגלות:

- כאשר לא נעשה שימוש בקווים לבנים במקום החניה (גבולות מקום החניה מסומנים בעזרת חבל, בלוקים וכדומה)
- כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים
- כאשר פני הדרך בהירים, כגון בטון, והניגודיות בינם לבין קווי הסימון הלבנים נמוכה
- כאשר קווי מקום החניה הינם בצבע אחר מצהוב או לבן
- כאשר האזור סביב מקום החניה חשוך, כגון בלילה, בחניון תת קרקעי, בחניון וכדומה.
- כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש שלוליות
- כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב

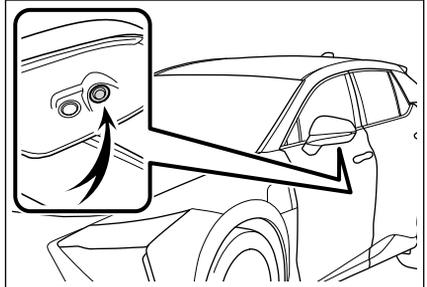
סוג מצלמות וחיישנים לתפקוד החניה המתקדמת

מצלמות וחיישנים משמשים לזיהוי כלי רכב, ובכך מקילים בזיהוי מקומות חניה.

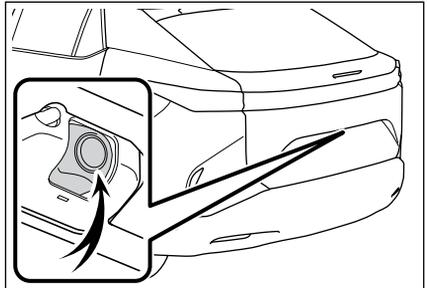
◀ מצלמה קדמית



◀ מצלמות צדיות



◀ מצלמה אחורית



◀ חיישנים

← עמ' 322

■ **תמונות מצולמות**

היות ומשתמשים במצלמה מיוחדת, הצבעים בתמונות המוצגות עשויים להיות שונים מהצבע האמיתי.

■ **מצבים בהם מערכת עזר החניה עלולה לא לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות**

← עמ' 325

אזהרה ⚠

■ **אמצעי זהירות למצלמות ולחיישנים**

● בשל המאפיינים של עדשת המצלמה, המיקום והמרחק אל אנשים ועצמים המוצגים בצג עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. לפרטים, עיין בסעיף "צג צפייה פנורמי" ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

● הקפד לציית לאמצעי הזהירות לשימוש בחיישן העזר של תפקוד החניה של לקסוס, אחרת יתכן שחיישן יפעל שלא כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה.
← עמ' 323

● במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.

● כאשר ישנו כלי רכב חונה ליד מקום החניה שנבחר, אם מקום החניה שנבחר המוצג נמצא רחוק ממקום החניה שנבחר בפועל, אחד החיישנים עשוי להיות לא מיושר. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● אל תתקין אביזר כלשהו סמוך לאזור הזיהוי של החיישנים.

- כאשר מקום החניה מכוסה בשלג או בחומר מונע קיפאון
- כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך לא אחידים
- כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים
- כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים
- כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות
- במצבים הבאים, יתכן שמקום החניה לא יזוהה כהלכה:
 - כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים מחסום חניה, עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך
 - כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש שלוליות
 - כאשר האזור סביב כלי הרכב חשוך או עם תאורת רקע
 - כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא אחידים
 - כאשר מקום החניה נמצא במדרון
 - כאשר ישנם קווים אלכסוניים (מעבר גישה) ליד מקום החניה
 - כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב חונה (כגון צלליות מהשכבה הקדמית, מדרגת צד וכד')
 - כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה
 - כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים
 - כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים

■ **מידע איתור של חיישן**

← עמ' 326

■ **גופים אשר יתכן והחיישן לא יאתר כהלכה**

← עמ' 324

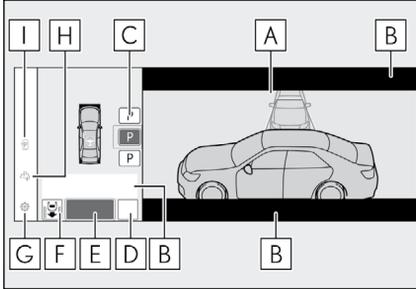
■ **מצבים בהם החיישן עשוי לא לפעול כהלכה**

← עמ' 324

מסכי הכוונה של החניה המתקדמת

מסכי הכוונה מופיעים בתצוגה המרכזית.

מסך הכוונה (כשפעולת העזר מתחילה)



[A] תיבת מקום חניה שנבחר (כחול)
[B] תצוגת ייעוץ

[C] לחצן שינוי סוג חניה
אם מוצגים לחצנים מרובים, בהתאם למצב הלחצן, תפקודו שונה כדלקמן.

[P] או [P]: החלף למקום חניה נבחר אחר.

[P] או [P]: החלף את מקום חניה שנבחר למקום חניה אחר.

[P]: בחר כדי לשנות לתפקוד חניה במקביל

[P]: בחר כדי לשנות לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור)

[D] לחצן MODE (תצורה)
בחר לשינוי בין תפקוד הזיכרון לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל ← עמ' 366

[E] לחצן "START"
בחר להתחלת פעולת עזר החניה.

[F] לחצן שינוי כיוון חניה בניצב
בחר כדי לעבור בין תפקוד החניה (נסיעה לפניים) לתפקוד החניה (נסיעה לאחור)

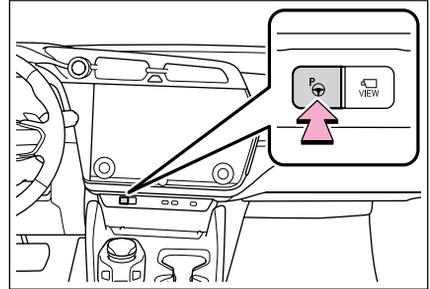
[P]: בחר כדי לשנות תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים)

[P]: בחר כדי לשנות תפקוד חניה בניצב (נסיעה לאחור)

[G] לחצן התאמה אישית
בחר להצגת מסך הגדרות החניה המתקדמת.
← עמ' 376

הפעלה/הפסקה של מערכת עזר החניה המתקדמת

1 לחץ על המתג הראשי - Advanced Park.
אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



■ תנאי הפעלה של תפקוד החניה המתקדמת

- פעולת העזר תתחיל כאשר כל התנאים הבאים יתקיימו:
 - דושת הבלמים לחוצה
 - כלי הרכב במצב עצירה
 - חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת
 - גלגל ההגה אינו מופעל
 - דושת ההצצה אינה לחוצה
 - כל הדלתות והדלת האחורית סגורות
 - מראות הצד החיצוניות אינן מקופלות
 - בלם החניה אינו משולב
 - בקרת השיוט עם רדאר דינמי עם תחום מהירות מלא אינה פועלת
 - התפקודים PCS, TRC, VSC, ABS ו-1 PKSB אינם פועלים
 - נוהגים ברכב בכביש בעל שיפוע תלול
 - תפקודי VSC ו-1 TRC אינם מופסקים
- אם לא ניתן להתחיל בפעולת העזר, בדוק את ההודעה המופיעה בתצוגה המרכזית
← עמ' 377

■ **פעולת בקרת בלימה בזמן פעולת החניה המתקדמת**

בזמן פעולת החניה המתקדמת, אם המערכת מעריכה שהאפשרות להתנגשות עם עצם נע או נייח גבוהה, בקרת הציאה של מערכת EV ובקרת הבלימה יפעלו.

אם בקרת הבלמים פועלת, פעולת החניה המתקדמת תושהה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ **זמזום**

בהתאם לעוצמת הרעש בסביבה או לרעשים ממערכות אחרות, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזום של מערכת זו.

■ **אם מוצג מסך שחור בצג מערכת המולטימדיה כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל**

המערכת מושפעת מגלי רדיו או שהיא אינה פועלת כהלכה. אם אנטנת רדיו מותקנת ליד אחת המצלמות, העבר אותה למיקום מרוחק מהמצלמה, עד כמה שניתן. אם לא מותקנת אנטנת רדיו ליד אחת המצלמות, והצג לא חוזר למצב רגיל לאחר העברת מתג POWER למצב OFF בהפעלה מחדש של מערכת EV, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

[H] לחצן רישום

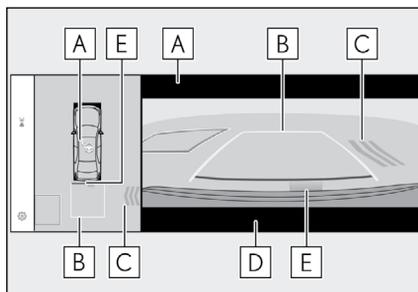
בחר להתחלת רישום מקום חניה.

[N] לחצן הפעלה של תפקוד שליטה מרחוק *

בחר כדי להתחיל את פעולת סיוע החניה בצג הסמארטפון.

*: אם קיים

◀ **מסך הכוונה (בנסיעה לאחור)**



[A] צלמית פעולה

מוצגת כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל.

[B] קווי הכוונה (צהוב ואדום)

הצגת נקודות ממרכז קצה הפגוש הקדמי או האחורי למקום החניה שנבחר (צהוב)* וכ- 0.3 מטר (אדום) מכלי הרכב.

[C] צלמית אזהרה לעצם נע

[D] תצוגת פעולת בקרת תמיכת בלמים בחירום

הכיתוב "BRAKE!" (בלום!) מוצג.

[E] תצוגת חיישן עזר חניה לקסוס

← עמ' 322

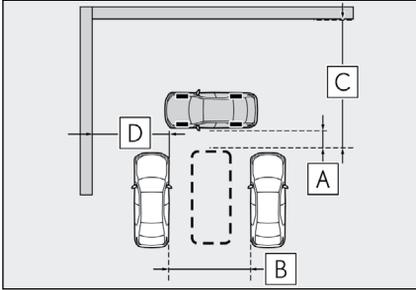
*: הקו הצהוב הרחבי אינו מוצג כאשר המרחק למקום העצירה שנבחר הינו בערך 2.5 מטר או יותר מכלי הרכב.

■ **תצוגה קופצת של חיישן עזר חניה לקסוס**

בלא קשר לכך שחיישן עזר החניה לקסוס מופסק או מופעל (← עמ' 323), אם מתגלה עצם על ידי חיישן עזר החניה של לקסוס, כאשר תפקוד חניה מתקדמת פועל, התצוגה הקופצת של חיישן עזר החניה לקסוס יוצג אוטומטית מעל תצוגת ההכוונה.

תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

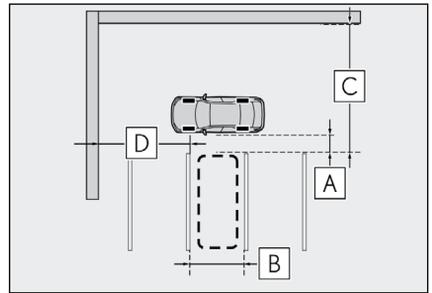
◀ אם ישנם קווי חניה



חניה בעזרת תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

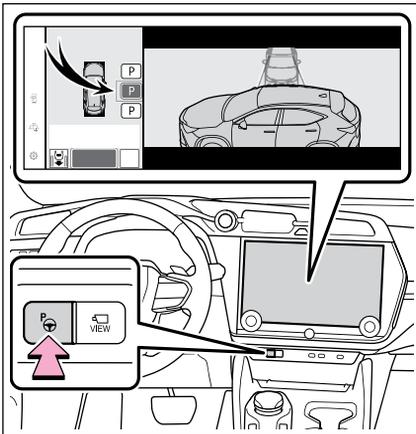
1 עצור את הרכב במקום קרוב וניצב למרכז מקום החניה שנבחר.

◀ אם ישנם קווי חניה



- [A] כ- 1 מטר *
 - [B] כ- 3 מטר או יותר *
 - [C] כ- 6 מטר או יותר *
 - [D] כ- 5.5 מטר או יותר *
- המערכת יכולה לפעול גם אם יש כלי רכב רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.
 * זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, ייתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



- [A] כ- 1 מטר *
 - [B] כ- 2.5 מטר *
 - [C] כ- 6 מטר או יותר *
 - [D] כ- 5.5 מטר או יותר *
- המערכת יכולה לפעול גם אם יש קו חניה רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.
 * זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, ייתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

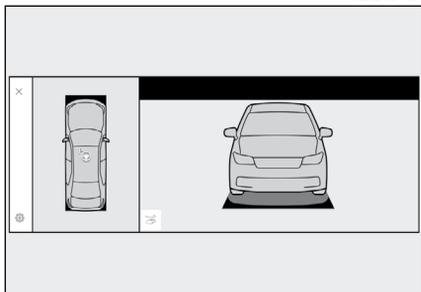
- אם המקום שבו ניתן להחנות את הרכב מזוהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.
- אם ניתן לחנות במקביל במקום החניה, בחר את מקום החניה ואז, בחר (P) כדי לעבור לתפקוד החניה בניצב.

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שכלי הרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

כאשר הרכב עוצר, הכיתוב *Advanced Park*

"Finished" (פעולה החניה המתקדמת

הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים. אם תבחר  במרכז התצוגה המרכזית, כלי הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.



■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ואז שנה את מצב בורר ההילוכים על מנת לשנות את כיוון הנסיעה. בשלב זה, פעולת העזר תושהה.

עם זאת, אם נבחר לחצן "START", פעולת העזר תתחדש והרכב ינוע בכיוון התואם למצב בורר ההילוכים.

■ כאשר הבלמים הופעלו

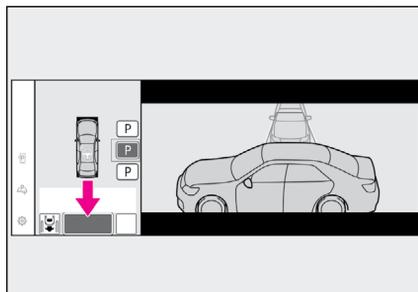
כאשר הבלמים הופעלו, יישמע צליל המציין שהבלמים הופעלו. זו אינה תקלה.

● אם ניתן לשנות את הכיוון שבו נכנסים למקום חניה, בחר את מקום החניה ולאחר מכן בחר  או  לשינוי הכיוון.

● בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

3 בחר לחצן "START".

זמזום ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תתחיל לפעול.



● עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Backing Up..." או "Moving Forward..." (נוסע לפניים..., נוסע לאחור...) וכלי הרכב יתחיל לנוע לפניים/לאחור.

● לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב *Advanced Park Cancel* יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

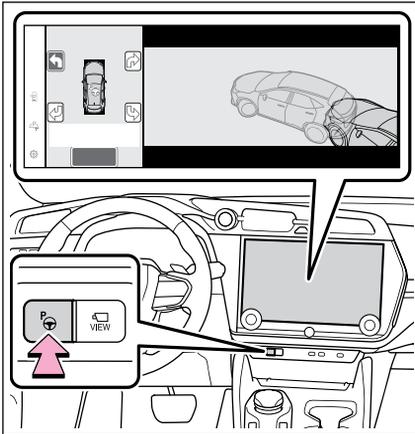
← עמ' 360

תפקוד חניה בניצב ביציאה מחניה (נסיעה לפניים/לאחור)

בעת יציאה ממקום חניה בניצב, אם המערכת קובעת שהיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור). כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ההילוכים על ידי בקרת העזר.

יציאה ממקום חניה תוך שימוש בתפקוד יציאה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור)

1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לבורר ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת. אם ידית איתות הפניה מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

שים לב ⚠️

- בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור)
- וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים ובין הרכב למקום החניה שנבחר. אם קיימות חסימות בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, או בין קווי ההכוונה הצהובים, בטל את התפקוד.
- מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני השטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו הבדלי גובה, הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד במקום חניה מסוג זה.
- כאשר חונים במקום חניה צר, הרכב עשוי להתקרב מאד לכלי רכב החונה בסמוך. אם קיימת סבירות להתנגשות, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב.
- אם כלי רכב שאותר חונה סמוך או אם הוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שהרכב יתנגש בעצם כלשהו או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

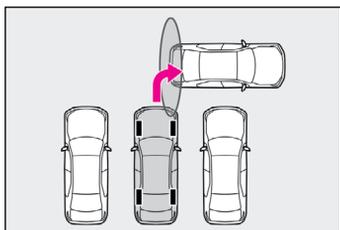
← עמ' 360

■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה (נסיעה לפניים/לאחור) במצב כלשהו מלבד מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את כלי הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

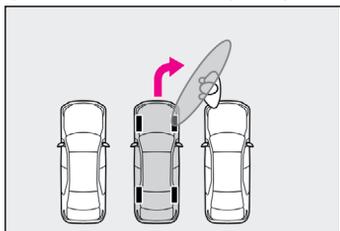
■ מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) לא יפעל

מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) לא יפעל.

● כאשר רכב שממתין לחנות נמצא בכיוון היציאה



● כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי או חיישן פינה

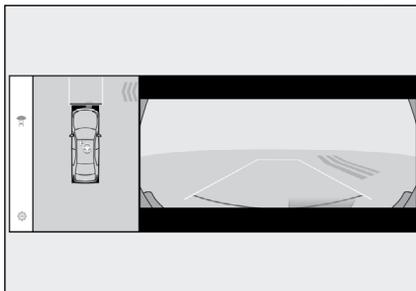


■ כאשר הבלמים הופעלו

← עמ' 359

3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע.



לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

← עמ' 360

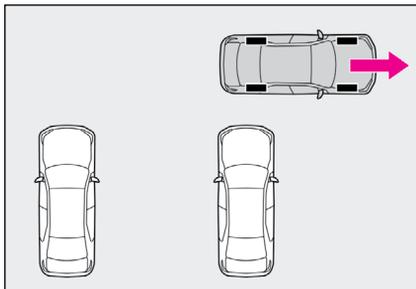
4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.

כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה).

אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (החניה המתקדמת הסתיימה) ופעולת הסיוע תסתיים.

פעולת העזר תסתיים כאשר הרכב יהיה בתנועה. אחוז בגלגל ההגה וסע לפניים.

אם גלגל ההגה אינו מופעל, הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.



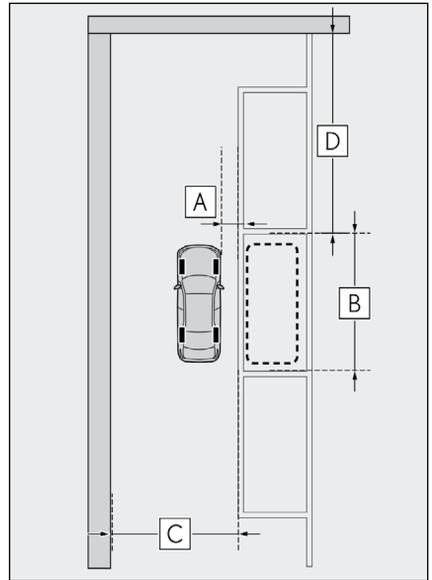
תפקוד חניה מתקדמת במקביל

ניתן להשתמש בתפקוד החניה במקביל אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ומיושר עם מרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכדומה, במידה ויש צורך לשנות את כיוון נסיעת הרכב, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

חניה באמצעות תפקוד החניה במקביל

1 עזור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.

אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר *

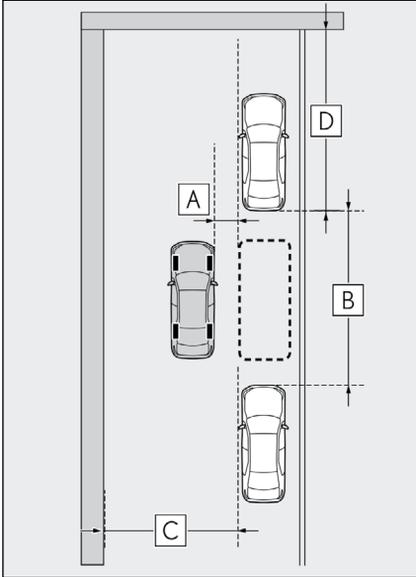
[B] כ- 6 מטר *

[C] כ- 4.5 מטר או יותר *

[D] כ- 8 מטר או יותר *

* זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, ייתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

אם יש רכב חונה צמוד



[A] כ- 1 מטר *

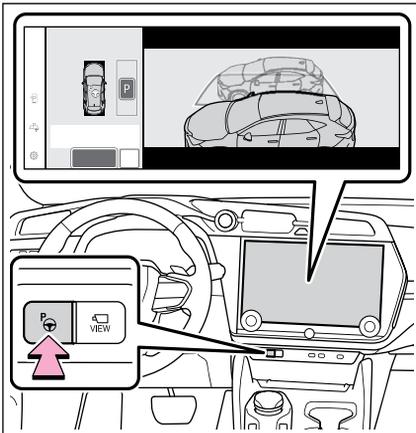
[B] כ- 7 מטר *

[C] כ- 4.5 מטר או יותר *

[D] כ- 8 מטר או יותר *

* זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, ייתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



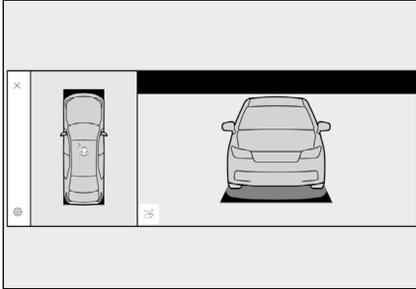
4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

כאשר הרכב עוצר, הכיתוב *Advanced Park*

"*Finished*" (פעולה החניה המתקדמת

הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים.

אם תבחר  במרכז התצוגה המרכזית, הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.

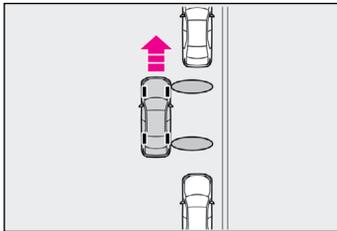


■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 360

■ אם הכיתוב "*No available parking space*" (אין מקום חניה פנוי) מוצג

גם אם הרכב נעצר במקביל למקום חניה, יתכן שכלי רכב החונה בסמוך לא יתגלה. במקרה זה, אם הרכב מועבר למקום שממנו ניתן לזהות את כלי הרכב החונה, ניתן להתחיל בפעולת העזר.



■ כאשר הבלמים הופעלו

← עמ' 359

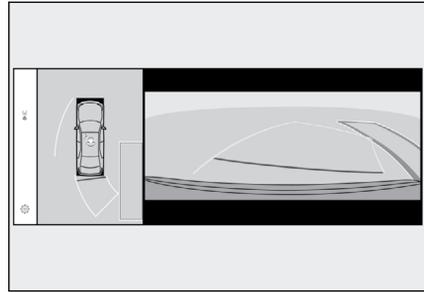
● אם המקום שבו ניתן להחנות את רכבך מזהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.

● אם ניתן לחנות בניצב במקום החניה (נסיעה לפנים/לאחור), בחר את מקום החניה, ואז בחר  על מנת לעבור לתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור).

● בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

3 בחר לחצן "START".

זמזום ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תתחיל לפעול.



● עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "*...Moving Forward*" (נסיעה לפנים) והרכב יתחיל לנוע לפנים.

● לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "*Advanced Park Cancel*" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

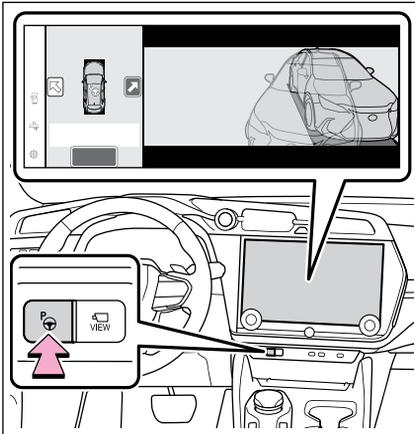
← עמ' 360

תפקוד יציאה חניה מתקדמת במקביל

בעת יציאה ממקום חניה במקביל, אם המערכת קובעת שיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה במקביל. כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים על ידי בקרת עזר החניה.

יציאה ממקום חניה באמצעות תפקוד יציאה מחניה במקביל

1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לבורר ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת.

אם ידית איתות הפניה מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של תפקוד בחניה המתקדמת. אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה: ← עמ'

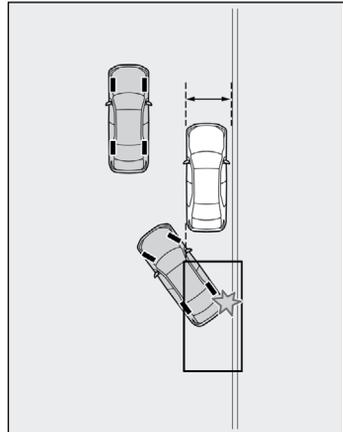
360

שים לב ⚠

בעת שימוש בתפקוד החניה במקביל וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים לבין כלי הרכב ומקום החניה שנבחר. אם מתגלות חסימות בין קווי ההכוונה הצהובים או בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, תפקוד החניה במקביל יתבטל או יושהה.

מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני שטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו פעולת גובה, כלי הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד החניה הניצבת במקום חניה מסוג זה.

אם כלי רכב החונה סמוך הוא צר או שהוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את כלי הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שכלי הרכב יתנגש במדרכה או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את כלי הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.

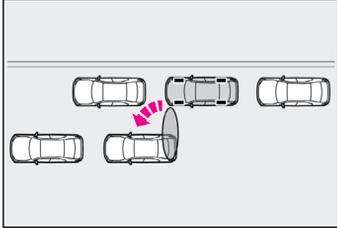


אם קיים קיר או מחסום אחר בחלק הפנימי של מקום החניה, הרכב עלול לעצור במיקום שנמצא מעט מחוץ למקום החניה שנבחר והוגדר.

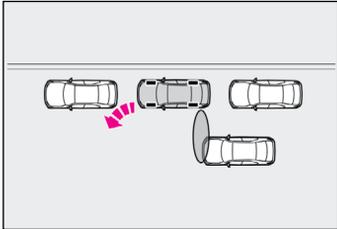
■ **מצבים שבהם תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל**

במצבים הבאים, תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל:

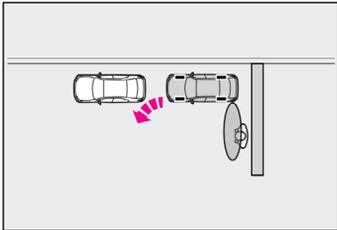
- כאשר כלי רכב ממתנינים ברמזור בכיוון היציאה



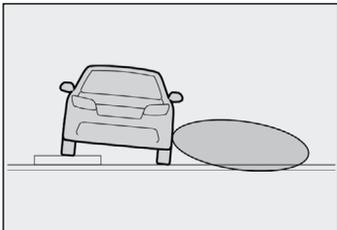
- כאשר כלי רכב נעצר באזור שמאחורי זה שכלי הרכב ייצא ממנו



- כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי



- כאשר הרכב חונה על שפת מדרכה וחיישן צד מזהה את פני הכביש

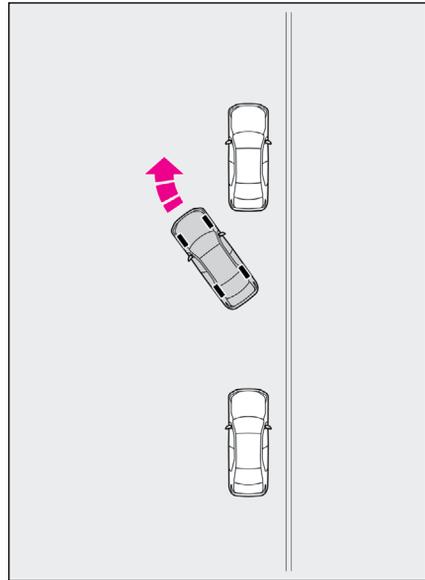


- כאשר כלי רכב אינו חונה לפני הרכב
- כאשר קיים מרווח גדול בין החלק הקדמי של הרכב לכלי רכב החונה במקביל

4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.

כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה). אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (פעולת עזר החניה הסתיימה), ופעולת העזר תסתיים. אחוז בגלגל ההגה וסע לפנים.

מכיוון שהסיוע יסתיים בעוד הרכב נע, אחוז בגלגל ההגה וסע קדימה. אם גלגל ההגה אינו מופעל, כלי הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.



■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 360

■ **תפקוד חניה במקביל**

אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה במקביל בשום מצב, מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

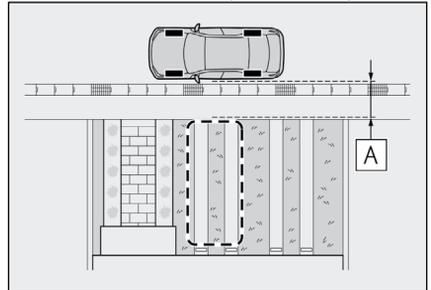
■ כאשר הבלמים הופעלו
← עמ' 359

תפקוד זיכרון של החניה המתקדמת

ניתן להשתמש בתפקוד הזיכרון לחניה במקום חניה שנרשם בעבר, גם אם אין קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים. ניתן לרשום עד שלושה מקומות חניה.

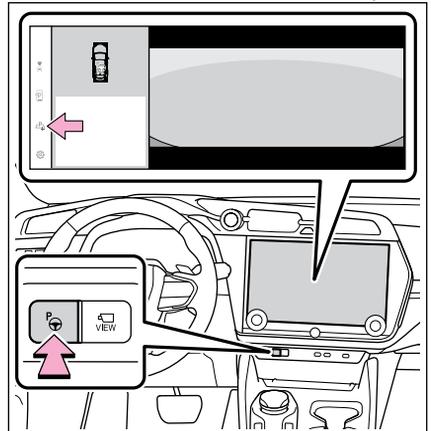
רישום מקום חניה

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.

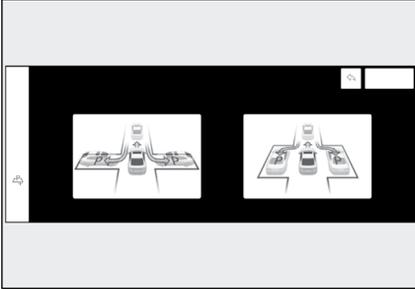


[A] כ-1 מטר

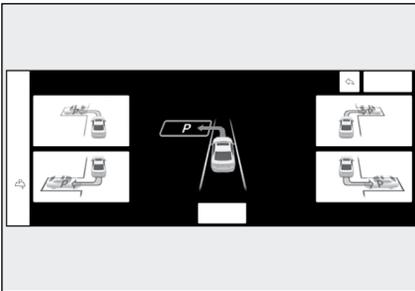
2 לחץ על המתג הראשי ואז בחר **P**. אם המתג הראשי של חניה מתקדמת נלחץ במקום חניה ללא קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים, יתכן שתוצג ההודעה "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי). בחר **P** והחזק ברציפות.



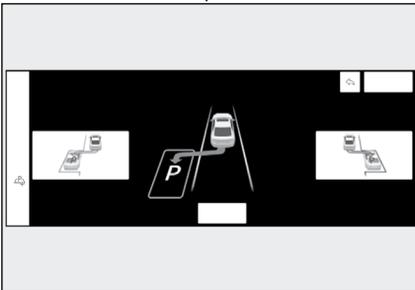
3 בחר בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.
מוצגים רק מקומות חניה שניתן לבצע עבורם פעולת סיוע.



4 בחר את כיוון החניה. כאשר נבחרה חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) בשלב 3

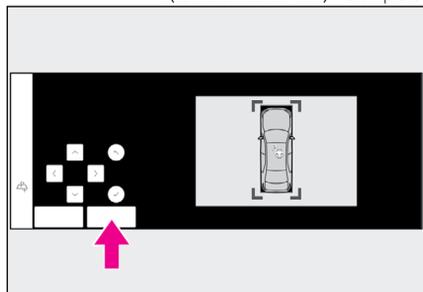


כאשר נבחרה חניה במקביל בשלב 3



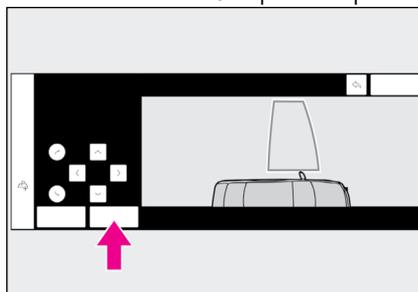
8 בדוק את מיקום עצירת כלי הרכב. במידת הצורך, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום בעזרת לחצני החיצים ואז, בחר בלחצן "Reg" (רישום).

בתצוגה המרכזית יוצג הכיתוב "Registration Completed" (הרישום הושלם).



- רשום את מקום החניה רק אם לא היו חסימות בתוך האזור המסומן על ידי הקווים העבים.
- את גודל מיקום נקודת החניה שיש לרשום ניתן להגדיר כמוגבל.

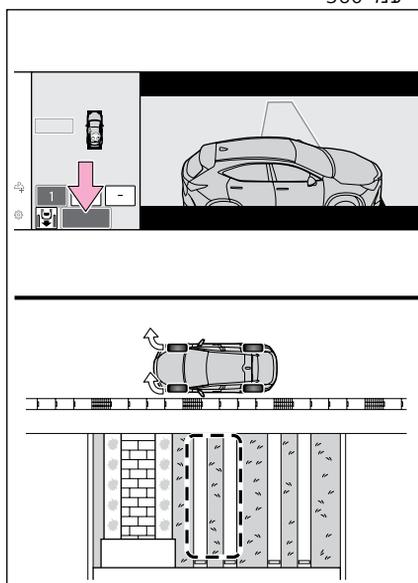
5 בעזרת לחצני החיצים, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום ואז לחץ על לחצן "OK".



6 בחר לחצן "START".

זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. כאשר דוושת הבלמים משוחררת, תוצג ההודעה "Moving Forward..." ("נוסע לפני...") והרכב יתחיל לנוע לפני. אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

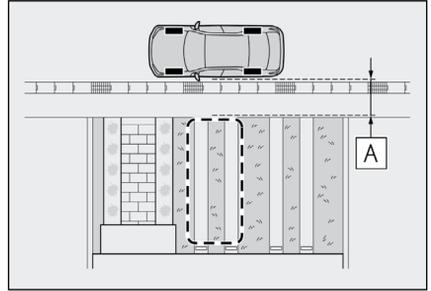
← עמ' 360



7 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

כאשר מקום חניה רשום בתפקוד הזיכרון

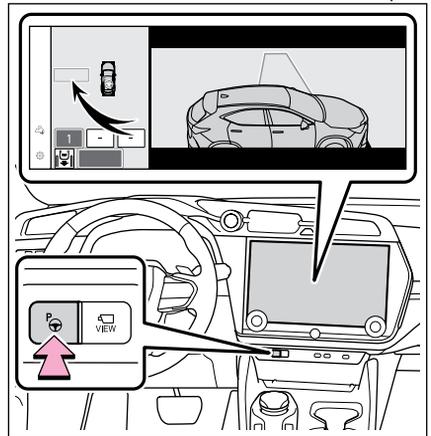
1 עזור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.



[A] כ-1 מטר

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.

אם הלחצן "MODE" מוצג, ניתן לגעת בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפני/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.



3 בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר בלחצן "START".

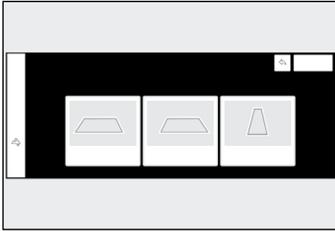
בצע את תהליך תפקוד החניה בניצב (נסיעה לפני/לאחור), משלב 3. (← עמ' 360)

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 360

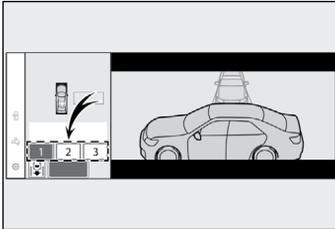
■ בעת החלפת מקום חניה רשום

אם המספר המרבי של מקומות חניה נרשם ונבחר P, ניתן לבחור מקום חניה רשום ולהחליף אותו במקום חניה חדש.



■ כאשר רשומים מקומות חניה מרובים

בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר לחצן "START" (התחל).



■ כאשר הבלמים הופעלו

← עמ' 359

שים לב ⚠

■ בעת שימוש בתפקוד הזיכרון

← עמ' 360, 364

● תפקוד הזיכרון הוא תפקוד המספק סיוע בחניה במקום חניה שנרשם בעבר. אם מצב פני השטח, הרכב או האזור שמסביב שונה מביצוע ההרשמה, יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה או שלא ניתן להעניק סיוע עד מצב שהרכב יחנה במלואו.

● במצבים הבאים יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנקודות חניה שנבחרה:

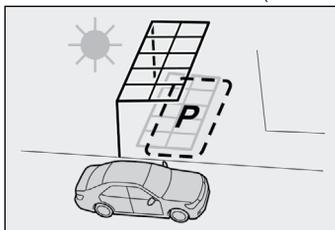
- כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת
- כאשר יורד גשם או שלג
- במהלך הלילה (אם האזור סביב אינו מספיק מואר)

שים לב ⚠

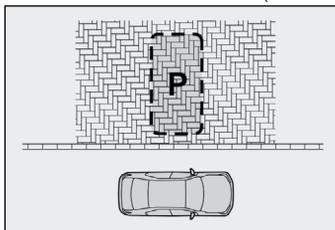
- במצבים הבאים יתכן שמערכת בחניה המתקדמת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה:
 - כאשר המראה של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים
 - כאשר מתגלה עצם במקום החניה הרשום
 - כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלים במהלך פעולת העזר
 - כאשר מיקום כלי הרכב שנעצר בתחילת פעולת העזר שונה מהמיקום שבו בוצע הרישום
 - כאשר לא ניתן להגיע למקום החניה הרשום בגלל הימצאות חסימות חניה וכדומה.
 - כאשר פני הדרך סביב מקום החניה השתנו (פני הדרך השתבשו או עבור ריבוד מחדש)
 - כאשר תנאי אור השמש שונים מאלה שהיו בזמן פעולת הרישום (בגלל מזג האוויר או השעה באותו יום)
 - כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב
 - כאשר הצבע או הבהירות של פני הדרך אינם אחידים
 - כאשר אור מוקרן רגעית על מקום החניה (אורות של כלי רכב אחר, אורות בטיחות וכדומה)
 - כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבנית חוזרת על עצמה
 - כאשר יש בליטה נמוכה על פני הכביש ליד מקום החניה
 - כאשר מקום החניה נמצא במדרון
 - כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים
 - כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות
 - כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה
- אם פעולת העזר הסתיימה במהלך הרישום, בצע רישום מחדש.

שים לב ⚠

- במצבים הבאים, יתכן שלא יהיה אפשרי לרשום מקום חניה.
 - כאשר אין די מקום בין הכביש למקום החניה
 - כאשר בפני הכביש סביב מקום החניה אין סימנים מבדילים שמערכת החניה המתקדמת יכולה לזהות
- אם מקום חניה נרשם במצבים הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה להתחיל את פעולת העזר מאוחר יותר או שלא תתאפשר פעולת עזר למקום החניה הרשום.
 - כאשר מוטל צל על מקום החניה (קיימת סככה מעל מקום החניה, וכדומה)



- כאשר ישנם עלים, אשפה או עצמים אחרים אשר סביר שינועו, במקום החניה
- כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבנית חוזרת על עצמה (לבנים, וכדומה)



- 4 לחצן על לחצן "OK".
- 5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום "Remote Park" (חניה מרחוק) בסמארטפון.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של 3-3 מ' מסביב לרכב.
אם ישנה חסימה בנתיב הרכב, הזיזו אותו לפני חניית הרכב. ניתן להזיז סמן פינה גם לאחר היציאה מהרכב.
- 6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בחר את לחצן ההפעלה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ-50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.
- 7 בבדיקת בטיחות השטח מסביב לרכב, עקוב אחר אזור הפעולה על מסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותבצע תנועת פעולת עזר חניה.
אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב הדלתות ונעלות אוטומטית לפני שהרכב מתחיל לנוע.
- 8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, בורר ההילוכים יעבור למצב P, מתג ההפעלה יופסק והדלתות יינעלו.
מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

- **ניתן להשתמש בתפקוד החניה למרות שקיימים מכשולים, אם**
- בשימוש בתפקוד החניה במקום חניה העשוי מקווים לבנים, גם אם קיימת חסימה במקום החניה, ניתן להגדיר את המקום כמקום חניה שנבחר. הדבר מאפשר המשך פעולת עזר לאחר הגדרת מקום חניה מתוך הרכב והיציאה מהרכב כדי להזיז מכשול, כגון חרוט תנועה המוצב במקום חניה לנכים.

שים לב ⚠

- אם במהלך רישום למקום חניה באמצעות תפקוד הזיכרון, פני הכביש לא ניתנים לזיהוי, יוצג הכיתוב "No available parking space to register".
- בעת שימוש בתפקוד הזיכרון, עצור את הרכב ישירות ליד החלל שבו רצוי לעצור. אחרת יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה וייתכן שלא ייתן סיוע עד מצב שבו הרכב חונה במלואו.
- אל תשתמש בתפקוד הזיכרון אם המצלמה ספגה פגיעה חזקה או אם התמונות בצג הצפייה הפנורמי אינן מיושרות.
- אם הוחלפה אחת המצלמות, במידה וזווית המצלמה השתנתה, יהיה צורך לרשום מחדש את מקומות החניה לתפקוד הזיכרון.

תפקוד שליטה מרחוק (אם קיים)

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקודי החניה ותפקודי היציאה. כמו כן, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב מרחוק בניסיעה לפניים או לאחור, לתוך מוסך וכד'.

חניה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

- ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד החניה אם ניתן לזהות את מקום החניה שנבחר כאשר הרכב נעצר קרוב ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.
- 1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.
← עמ' 358, 362
- 2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.
← עמ' 358, 362

- 3 בחר את הלחצן  ולאחר מכן בחר "Perpendicular/parallel" (בניצב/במקביל).

7 בעת בדיקת בטיחות השטח מסביב לרכב, עקוב אחר אזור הפעולה על מסך הסמארטפון במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותבצע תנועת פעולת עזר לפנים ולאחור.

אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.

8 בחר את לחצן POWER במסך הסמארטפון. מתג POWER יעבור למצב OFF והדלתות יינעלו אוטומטית.

שינוי כיוון הנסיעה של הרכב

בזמן ביצוע פעולת הסיוע, ניתן לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב על ידי תפקוד התנועה לפנים ולאחור.

כאשר יש קיר מאחורי הרכב וכד', על ידי הפעלת כפתור שינוי כיוון הנסיעה במסך הסמארטפון, ניתן להזיז את הרכב מעט קדימה כדי לאפשר העמסת חפצים ולאחר מכן להזיז אותו חזרה למיקומו המקורי.

כאשר הבלמים הופעלו

← עמ' 359

יציאה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

ניתן לספק סיוע ליציאה ממקום חניה ניצב או מקביל כאשר מתג POWER מצב OFF. כאשר בוחרים תנועה לפנים ולאחור, המרחק המרבי שהרכב יכול לנוע הוא 7 מ' מנקודת ההתחלה וניתן לשנות את כיוון הנסיעה.

1 כשאתה ליד הרכב החונה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני, ולאחר מכן הפעל את יישום החניה מרחוק בסמארטפון. אם הסמארטפון לא יכול להתחבר לרכב, באמצעות המפתח האלקטרוני, פתח שוב את נעילת הדלתות.

● בחניה בניצב באמצעות חניה מתקדמת, ניתן לזהות 3 מקומות חניה בכל צד של הרכב (עד 6 בסך הכל). עם זאת, בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לזהות רק מקום חניה אחד בכל צד של הרכב.

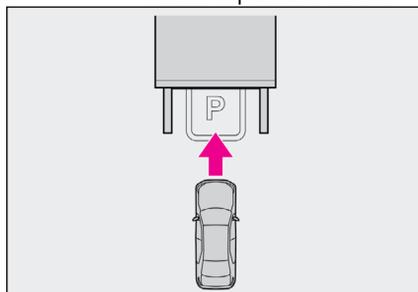
כאשר הבלמים הופעלו

← עמ' 359

הזזת הרכב לפנים ולאחור באמצעות תפקוד שליטה מרחוק

לאחר עצירת הרכב, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב לתוך מוסך וכד', על ידי שימוש בתפקוד התנועה לפנים ולאחור.

1 עצור את הרכב במקום בו תרצה להתחיל בתפקוד העזר.



2 לחץ על המתג הראשי - Advanced Park. ← עמ' 358

3 בחר ואז בחר "Forward/reverse" (לפנים/לאחור).

4 בחר "OK".

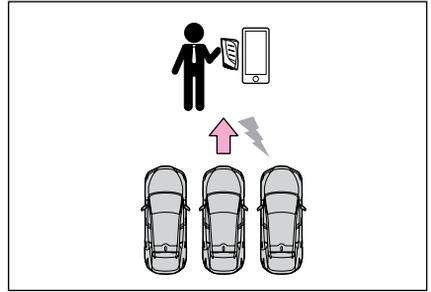
5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום "Remote Park" (חניה מרחוק) בסמארטפון.

אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את כיוון הנסיעה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בחר את לחצן ההפעלה.

התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ-50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב. אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

חניה באמצעות תפקוד שליטה מרחוק ותפקוד הזיכרון



ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד הזיכרון, אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר כלי הרכב עוצר קרוב למקום חניה שנרשם קודם לכן בתפקוד הזיכרון. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב בורר ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.
← עמ' 366

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית. ← עמ' 366

3 בחר את הלחצן  ולאחר מכן בחר "Perpendicular/parallel" (בניצב/במקביל).

4 בחר בלחצן "OK".
אם הלחצן "MODE" מוצג, ניתן לבחור בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום "Remote Park" (חניה מרחוק) בסמארטפון.

אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב. אם יש קונוס או מכשול אחר בנתיב הרכב, הזז אותו לאחור היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בחר את לחצן ההפעלה.

התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ-50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

2 בחר בלחצן START בצג הסמארטפון. מתג POWER יעבור למצב ON.

3 בדוק שמוצג כיוון יציאה אפשרי, בחר את כיוון היציאה.

4 בעת בדיקת בטיחות השטח מסביב לרכב, עקוב אחר אזור הפעולה במסך הסמארטפון.

במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע פעולת עזר יציאה מחנייה. אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.

5 הזז את הרכב למצב בו מסתיימת פעולת הסיוע והיכנס לרכב תוך נשיאת המפתח האלקטרוני.

כדי להפסיק חלקית את הסיוע, הפסק את הפעלת הטלפון החכם או היכנס לרכב.

■ **כאשר הבלמים הופעלו**

← עמ' 359

הכנה לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק

■ הכנות לפני השימוש

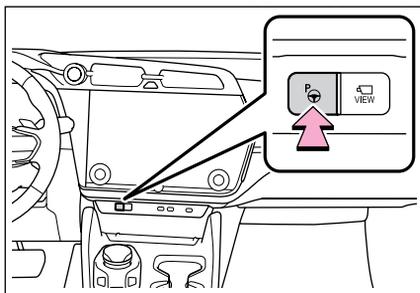
הקפד לבצע את הפעולות הבאות לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק:

- 1 הורד את היישום Remote Park מחנות היישומים.
- 2 העבר את מתג POWER למצב ON ורשום את הטלפון החכם כמכשיר Bluetooth למערכת המולטימדיה. לפרטים על רישום התקן Bluetooth, עיין ב"חוברת הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".
- 3 הגדר את היישום Remote Park ורשום את הרכב.

- 4 הרכב הרשום יוצג על מסך הסמארטפון. בחר את הרכב. ניתן לשנות את השם והתמונה של הרכב במסך רישום הרכב החדש. ניתן להוסיף כלי רכב דרך מסך התפריט.

■ הפעלה/הפסקה של תפקוד שליטה מרחוק

- 1 בחר  ואז בחר "Advanced Park" בתצוגה המרכזית.
- 2 בחר "Remote Park" (חניה מרחוק) כדי להפעיל/להפסיק אותו. (הגדרת ברירת המחדל מופעלת).
- 3 לחץ על המתג הראשי - Advanced Park. אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



- 4 בחר את הלחצן  המוצג בתצוגה המרכזית.

7 בעת בדיקת בטיחות השטח מסביב לרכב, עקוב אחר אזור הפעולה על מסך הסמארטפון.

במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר חניה. אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. כאשר מתחדשת פעולת מסך הסמארטפון לתנועת הרכב, הרכב ינעל אוטומטית לפני תזוזתו.

8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, בורר ההילוכים יועבר למצב P, מתג POWER יעבור למצב OFF והדלתות יינעלו. מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

■ כאשר הבלמים הופעלו

← עמ' 359

<p style="text-align: center;">שים לב ⚠</p>	<p style="text-align: center;">שים לב ⚠</p>
<p>■ צריכה של סוללת המפתח אלקטרוני</p> <p>● כאשר נעשה שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, תהיה צריכה של סוללת המפתח האלקטרוני ישלח ויקבל גלי רדיו ללא הרף.</p> <p>● אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני ← עמ' 491</p> <p>■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה ← עמ' 324</p> <p>● בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הראות של האזור סביב הרכב עשויה להיות מוגבלת. הקפד לבדוק את הדברים הבאים בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הרכב והאזור סביב הרכב נראים בבירור • אין אנשים, בעלי חיים או חפצים בנתיב הרכב • ניתן לשמור על מרחק מתאים מהרכב ולהבטיח את הבטיחות שלך ושל אחרים • זהירות לאזור סביב הרכב נשמרת תמיד ואין פוטנציאל לסכנה • ניתן לבטל את תפקוד שליטה מרחוק באופן מיידי במידת הצורך 	<p>■ תפקוד שליטה מרחוק</p> <p>● בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הקפד לשאת מפתח אלקטרוני בכיסך וכד'.</p> <p>● אם מפתח אלקטרוני מוחזק יחד עם סמארטפון וכד', ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את המפתח האלקטרוני.</p> <p>● לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר אתה נושא מפתח דיגיטלי בלבד. על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני.</p> <p>● בכניסה לרכב לאחר שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, וודא שהמפתח האלקטרוני מוכנס לתוך הרכב וכל הדלתות סגורות.</p> <p>כלי רכב עם מערכת גישה קלה חשמלית: לאחר הכניסה לרכב וסיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד החזרת המושב יפעל כאשר חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת או בלחיצה על דוושית הבלמים.</p> <p>● אם מתג POWER מועבר למצב OFF כאשר פעולת תפקוד השלט-מרחוק הסתיימה או בוטלה, הדלתות יינעלו אוטומטית. עם זאת, אם אחת הדלתות פתוחה, ייתכן שהיא לא תינעל. בדוק את מצב הרכב לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק.</p> <p>● כאשר הדלתות ננעלות לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק או לאחר שהפעולה בוטלה, עשויה להישמע אזעקה אם יתגלה מישוה בתוך הרכב.</p> <p>■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כתקנו</p> <p>● כאשר תפקודי מערכת הכניסה וההתנעה החכמה עלולים שלא לפעול כהלכה ← עמ' 72</p> <p>● כאשר הרכב נמצא ליד נורות פלורסצנטיות</p> <p>■ הפרעת גלי רדיו ← עמ' 72</p>

ביטול/השהייה של החניה המתקדמת

פעולת העזר תתבטל כאשר

במצבים הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה. כאשר פעולת המערכת בוטלה, אחוז בחוזקה בגלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם לעצירת הרכב. כאשר פעולת המערכת בוטלה, התחל את הפעולה שוב או המשך בחניה ידנית, באמצעות גלגל ההגה.

● המתג הראשי של החניה המתקדמת נדחף

● מצב בורר ההילוכים השתנה ל-P

● בלם החניה משולב

● אחת הדלתות או דלת אחורית נפתחה

● חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת

● מראות הצד החיצוניות מקופלות

● תפקוד TRC או VSC מופסק

● תפקוד TRC, VSC או ABS פועל

● מתג POWER נלחץ

● המערכת קובעת שלא ניתן להמשיך בסיוע בסביבת החניה הנוכחית

● המערכת אינה פועלת כהלכה

● בזמן שהרכב נעצר, נבחר "Cancel" (ביטול) בתצוגה המרכזית

פעולת העזר תושהה כאשר

במצבים הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה.

ניתן להתחיל שוב את פעולת העזר על ידי ציות להוראות המופיעות בתצוגה המרכזית.

כמו כן, כאשר העזר מושהה, אם מצב בורר ההילוכים משתנה פעמיים כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העזר יבוטל במצב ההילוך הזה.

לעומת זאת, אם העזר למערכת התמיכה בנהיגה מושהה על ידי שינוי עמדת המשמרת, העזר יבוטל במידה ומצב המשמרת ישתנה פעם אחת.

● גלגל ההגה מופעל

● דוושת ההאצה לחוצה

● מצב בורר ההילוכים השתנה

● עצם נע או ניח שעלול להתנגש ברכב התגלה, וכתוצאה מכך תפעל בקרת הפקת ההספק//בקרת הבלימה של המערכת הרכב החשמלי.

● מתג המצלמה נלחץ

תפקוד שליטה מרחוק יתבטל כאשר

במצבים הבאים, פעולת תפקוד שליטה מרחוק תבוטל.

מכיוון שהפעלת המערכת בוטלה, תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, היכנס לרכב והחנה את הרכב באופן ידני, באמצעות גלגל ההגה.

● כאשר מתקיים תנאי להפסקת סיוע

החניה המתקדם, למעט ההשהייה עקב פתיחת דלת או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג

● כאשר חלפו 5 דקות מאז החלה פעולת תפקוד שליטה מרחוק

● כאשר חלפו 3 דקות מאז ביצוע פעולה כלשהי

● כאשר חלפו 30 שניות כאשר הרכב אינו ניתן לנהיגה, למרות שמסך הסמארטפון מופעל לנהיגת הרכב

● כאשר נבחר לחצן ההפעלה במסך הסמארטפון

● כאשר היישום Remote Park נסגר בכוח

● כאשר הרכב נמצא בשיפוע תלול

● כאשר מפתח אלקטרוני מזוהה בתוך הרכב בעוד פעולת תפקוד שליטה מרחוק מושהית

● כאשר טמפרטורת הסביבה היא 10°C - או פחות

■ **הסיוע של תפקוד שליטה מרחוק יושהה כאשר**

- במצבים הבאים, פעולת הסיוע תושהה.
 - כאשר אין תקשורת ה-Bluetooth בין הסמארטפון למערכת המולטימדיה
 - כאשר הפעולה הרציפה של הטלפון החכם מושהית
 - כאשר תפקוד החניה מרחוק מועבר לרקע (מתקבלת שיחה, לחצן הבית נלחץ וכד')
 - כאשר מפתח אלקטרוני אינו מזוהה
 - כאשר ישנה חסימה בכיוון התנועה של הרכב
 - כאשר הרכב מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
 - כאשר המפתח החכם מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
 - כאשר הדלת לא נעולה תוך כדי נסיעה בסיוע
 - כאשר דלת נפתחת תוך כדי נסיעה ברכב

שינוי הגדרות החניה המתקדמת

בחר  בתצוגה המרכזית, ואז בחר "Advanced Park".

■ **חניה מרחוק (אם קיים)**

תפקוד שליטה מרחוק ניתן להפעלה/ הפסקה.

■ **פרופיל מהירות**

ניתן להגדיר את המהירות בעת ביצוע פעולת העזר.

לא ניתן לשנות הגדרה זו בעת רישום מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

■ **טווח איתור**

ניתן להגדיר את המרחק, ממנו יימנעו ממכשולים בזמן ביצוע פעולת עזר החניה.

■ **שיטת חניה מועדפת**

ניתן להגדיר את כיוון החניה המועדף המוצג במקום חניה שבו אפשרית החניה בניצב (נסיעה לפניים/לאחור) או במקביל.

■ **כיוון חניה מועדף**

ניתן לבחור את כיוון החניה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפניים או לאחור לתוך מקום חניה.

■ **כיוון יציאה מועדף (ניצב)**

ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפניים או לאחור, ימינה או שמאלה אל מחוץ למקום חניה.

■ **כיוון יציאה מועדף (מקביל)**

ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לצאת שמאלה או ימינה ממקום חניה מקביל.

■ **תצוגה במצלמה בחניה**

ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.

■ **תצוגה במצלמה ביציאה**

ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד יציאה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד יציאה במקביל.

■ **התאמת נתיב החניה**

את הנתיב בעת פעולת עזר החניה ניתן להתאים לכניסה או ליציאה. אם הצמיגים שחוקים, נתיב כלי הרכב עשוי להיות מוסט ממרכז מקום החניה.

במקרה זה, השתמש בהגדרה זו כדי להתאים את נתיב החניה.

■ **התאמת רוחב הכביש**

כאשר פעולת עזר החניה מופעלת, ניתן להתאים את כמות התנועה הצידיית בזמן שהרכב נע לפניים.

■ **התאמת מצב חניה (לפנים)**

ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון).

■ **התאמת מצב חניה (לאחור)**

ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון).

הודעות מוצגות של החניה המתקדמת

מצב ההפעלה, פעולת עזר החניה וכד' של החניה המתקדמת מוצגים בתצוגה המרכזית. אם מוצגת הודעה, פעל בהתאם לתוכן המוצג.

■ אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג

העבר את הרכב למקום שבו ניתן לזהות את מקום החניה או את קווי החניה.

■ אם מוצג "Unavailable in current condition" (לא זמין במצב הקיים)

העבר את הרכב למיקום אחר והשתמש במערכת.

■ אם מוצג "Not enough space to exit" (אין מספיק מקום ליציאה)

לא ניתן להשתמש בתפקוד יציאה מחניה במקביל לעקב מצב כמו במקרה שהמרחק בין רכבך לכלי רכב החונים לפניו ומאחוריו קצר, קיומו של חפץ בכיוון היציאה וכד'. בדוק את תנאי השטח סביב הרכב וצא ממקום החניה באופן ידני.

■ אם מוצג "Cannot control speed" (לא ניתן להתאים את המהירות)

המערכת קבעה כי היא אינה יכולה להתאים את מהירות הרכב בעת שימוש במערכת, באזור עם שיפוע או מדרגה והסיוע בוטל. השתמש במערכת במקום אופקי.

■ אם מוצג "Obstacle detected" (מכשול אותר)

כשמאותר גוף נייד או גוף נייחה עלול להתנגש עם רכבך, תופעל בקרת הספק מערכת EV/ בקרת בלימה הבלמים כדי להשהות את עזר חניה מתקדמת.

בדוק את המצב בסביבה. כדי לחדש את הסיוע, בחר בלחצן "Start" (התחל) בתצוגה המרכזית.

■ אם מוצג "No available parking space to register" (אין מקום חניה פנוי לרישום)

הודעה זו מוצגת כאשר נבחר P_p במקום חניה שלא ניתן לזהות. הפעל את המערכת במקום חניה שבו ניתן לזהות את השינויים בכביש. (← עמ' 366)

הגדרת אביזר אחורי

אם הותקן אביזר, כגון וו גרירה, בחלקו האחורי של הרכב, ניתן להתאים את אורך חלקו האחורי כדי לסייע במניעת התנגשות בחפצים בחלקו האחורי של הרכב.

מחיקת מקומות חניה רשומים

ניתן למחוק את מקומות החניה הרשומים לתפקוד הזיכרון. לא ניתן למחוק מידע על מקום חניה בעת ביצוע פעולת עזר או בעת רישום מידע על מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

שים לב

- שים לב בעת שימוש בהתאמת מיקום החניה (נסיעה לפנים) או התאמת מיקום החניה (נסיעה לאחור) לצורך התאמה מכיוון שהרכב עלול להתנגש במחסומי חניה, אבני שפה או חפצים נמוכים אחרים.
- אם קיימת סבירות שהרכב שלך יתנגש בכלי רכב סמוך, במחסום חניה, באבן שפה וכד', לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

שינוי הגדרות יישום החניה מרחוק (אם קיים)

■ צליל אזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס ON/OFF (הגדרת סמארטפון)

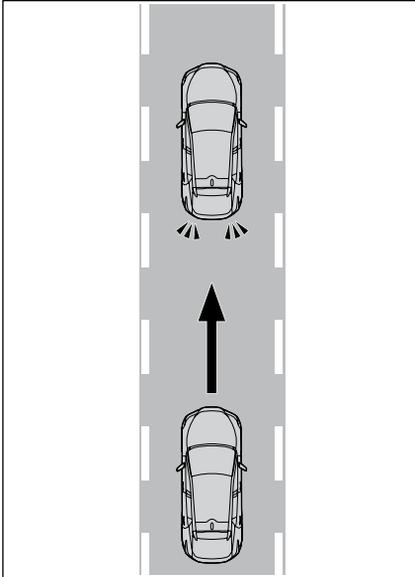
ניתן להפעיל/להפסיק את צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס מיישום הטלפון החכם באמצעות יישום החניה מרחוק.

■ כוונון עוצמת צליל האזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס (הגדרת סמארטפון)

ניתן לכוונן את עוצמת השמע של צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס, מתוך יישום הטלפון החכם באמצעות יישום החניה מרחוק.

פעולת פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים

חיישני הרדאר הצידיים האחוריים מזהים כלי רכב עוקבים, הנוסעים באותו הנתיב. אם המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה להתנגשות מאחור, פנסי איתות החירום יבהבו במהירות כדי להזהיר את הנהג ברכב העוקב. בו זמנית, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי לציין לנהג התקרבות של כלי הרכב העוקב.



פנסי איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים הם מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי.

כאשר המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור גבוהה, היא מפעילה את פנסי איתות החירום בהבהוב מהיר כדי להזהיר את הנהג של הרכב מאחור.

אזהרה ⚠

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. נהג תמיד בטוחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים הם מערכת עזר המהבהבת בפנסי איתות החירום במהירות כדי להזהיר את נהג הרכב העוקב כאשר היא קובעת כי הסבירות להתנגשות מאחור גבוהה. מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לפעול במלואה במצבים מסוימים, נדרש אישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתוצאתה מוות או פציעה חמורה.

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי

← עמ' 315

- **מצבים שבהם אורות המצוקה האחוריים האוטומטיים עשויים לא לפעול**
- במצבים הבאים, המערכת עשויה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר בוך, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
 - נסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
 - בזמן גרירה עם הרכב
 - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי רכבך
 - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
 - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי רכבך
 - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
 - כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלק האחורי של רכבך
 - כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
 - במצבים הבאים, המערכת עשויה לפעול גם אם לא קיימת אפשרות לתגוננות
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - בזמן גרירה עם הרכב
 - כאשר רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
 - כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
 - כאשר רכבך נעצר בצד הדרך וכדומה, וכלי רכב חולף קרוב לצד רכבך
 - כאשר רכב עוקב מתקרב מאד לרכבך לפני עקיפה
 - כאשר כלי רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קרוב מרכבך
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב

■ **תנאי הפעלה של פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים**

- כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים: פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יפעלו כאשר:
 - מתג POWER במצב ON.
 - בורר ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
 - ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
 - המהירות היחסית בין רכבך לרכב העוקב הינה בין כ- 30 קמ"ש ל- 100 קמ"ש
 - רכבך נוסע במהירות של כ- 10 קמ"ש או פחות, או בכל מהירות אחרת כשדושת הבלמים לחוצה.

■ **פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יזהו רכב כאשר**

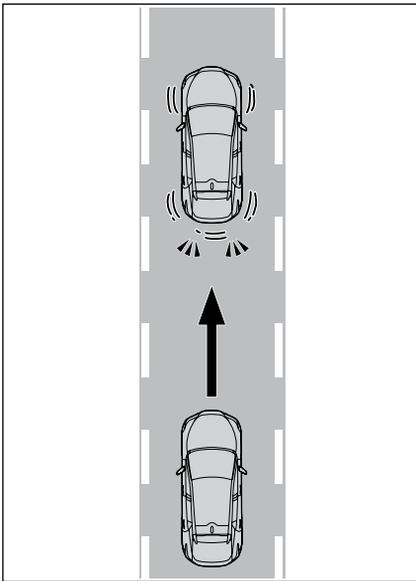
- פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים מזהים את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הזיהוי, כאשר הוא קובע שהסבירות להתנגשות מאחור בו גבוהה.

■ **מצבים שבהם פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות כלי רכב**

- פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
 - מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים ניחים דומים*
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - רכב בנתיב סמוך*
 - תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.

**פעולה של בלימה בהתנגשות משנית
(פגיעות מאחור במצב עצירה)**

עם מערכת בלימה בהתנגשות המשנית (התנגשות מאחור במצב עצירה), חיישני הרדאר בצד האחורי מזהים רכב עוקב הנוסע באותו נתיב בזמן שהרכב במצב עצירה. אם המערכת קובעת שהסבירות להתנגשות מאחור גבוהה מאוד, הבלמים ואורות הבלימה יופעלו אוטומטית כדי להפחית את מהירות הרכב לאחר ההתנגשות מאחור ולסייע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף נוסף עקב התנגשות משנית.



**בלימה בהתנגשות משנית
(פגיעות מאחור כאשר הרכב במצב עצירה)**

בלימה בהתנגשות משנית (פגיעה מאחור כאשר הרכב במצב עצירה) היא מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי, הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי. כאשר המערכת קובעת שהסבירות להתנגשות מאחור בזמן שהרכב במצב עצירה גבוהה מאוד, הבלמים נשלטים באופן אוטומטי כדי לסייע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית.

אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. נהג תמיד בבטחה, תוך הקפדה על הסביבה שלך. מערכת הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעה מאחור במצב עצירה) היא מערכת עזר השולטת על הבלמים באופן אוטומטי כאשר היא קובעת שהסבירות להתנגשות מאחור עם הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב גבוהה מאוד, בזמן שהרכב במצב עצירה. היות והבלימה בהתנגשות המשנית (פגיעה מאחור במצב עצירה) עשויה שלא לתפקד במלואה במצבים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלול להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי
← עמ' 315

- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במהלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
- בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכדומה.
- בזמן גרירה עם הרכב
- כאשר רכב עוקב מתקרב מיד לאחר עצירת הרכב שלך
- כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי רכבך
- כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
- אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי רכבך
- כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים
- כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
- כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
- כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- במיוחד במצבים הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - בזמן גרירה עם הרכב
 - כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
 - כאשר רכבך נעצר בצד הדרך וכד', ורכב אחר חולף קרוב לצד רכבך
 - כאשר רכב עוקב מתקרב מאד לרכבך לפני עקיפה
 - כאשר רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קצר מרכבך
 - כאשר רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
 - כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
 - כאשר רכב עוקב מתקרב מיד לפני עצירה או תחילת נסיעה
 - בבלימה בכביש חלק וכד', נעילת הגלגלים שלך ורכב עוקב מתקרב
 - כאשר מוקים הרכב במתקן שטיפת רכב

■ תנאי פעולה של בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה)

- כאשר מתקיימים התנאים הבאים, הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) תפעל:
 - מתג Power במצב ON.
 - ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו *R.
 - ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
 - חלפו כ- 7 דקות או יותר מאז הפעלת המערכת.
 - המהירות היחסית בין רכבך לרכב העוקב הינה בין ל- 30 קמ"ש ל- 100 קמ"ש
 - מהירות הרכב היא כ- 0 קמ"ש.
 - * כאשר נבחר מצב N לידית ההילוכים, המערכת אינה פועלת כאשר אף אחת מדושות הבלמים, בלם החניה או מערכת אחיזת הבלמים פועלת.
- **■ תפקוד הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) יזהה רכב כאשר**

תפקוד הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) מזהה את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הגילוי, כאשר הוא קובע שהסבירות להתנגשות איתו מאחור גבוהה מאוד.

■ מצבים שבהם בלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) אינה יכולה לזהות כלי רכב

- תפקוד הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) אינו יכול לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
 - מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - רכב בנתיב סמוך*
 - * תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.
- **■ מצבים שבהם תפקוד הבלימה בהתנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה) עשוי שלא לפעול כהלכה**
- במצבים הבאים, המערכת עשויה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
 - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
 - כאשר בוך, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי

בקרת ריסון מזינוק פתאומי

בקרת ריסון מזינוק פתאומי (בקרת [DSC] Drive-Start)

כאשר הפעולה החריגה הבאה מבוצעת עם דוושת ההאצה לחוצה, ייתכן שתפוקת מערכת EV תוגבל.

- כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב R*.
- כאשר בורר ההילוכים מועבר ממצב P או R, למצב נסיעה לפניים, כגון D*.

כאשר המערכת פועלת, מופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. נורת אזהרה נדלקת כאשר המערכת פועלת. *: בהתאם למצב, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות את מצב בורר ההילוכים.

■ בקרת (DSC) Drive-Start

כאשר תפקוד TRC מופסק (← עמ' 239), גם בקרת הריסון מזינוק פתאומי אינה פועלת. אם הרכב מתקשה להיחלץ מבוץ או משלג טרי עקב הפעלת בקרת ריסון מזינוק פתאומי, נטרל את תפקוד TRC (← עמ' 239), כך שכלי הרכב יוכל להיחלץ מהבוץ או משלג טרי.

הגבלת ניטרול מערכת EV כאשר דוושת ההאצה ודוושת הבלמים לחוצות בו זמנית

מטרת מערכת עקיפת הבלמים

אם דוושת ההאצה ודוושת הבלמים נלחצות בו-זמנית, מערכת עקיפת הבלמים עשויה לפעול ולהגביל את תפוקת מערכת EV. הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי בזמן שהמערכת פועלת.

⚠ אזהרה

כדי למנוע לחיצה על הדוושה הלא נכונה, עליך להכיר את המיקום של דוושת הבלמים ודוושת ההאצה לפני נסיעה ברכב. אם דוושת ההאצה נתפסת בטעות כדוושת הבלמים ונלחצת, הרכב עלול להתחיל לנסוע בפתאומיות.

⚠ שיים לב

בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, שכן הדבר עלול להגביל את הספק מערכת EV.

■ **החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה**

אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא יפעל עבור החבטה השנייה, וכל חבטה לאחר מכן.

■ **בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושרת ל-PCS**

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

אזהרה 

■ **מותחני חגורות הבטיחות**

אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

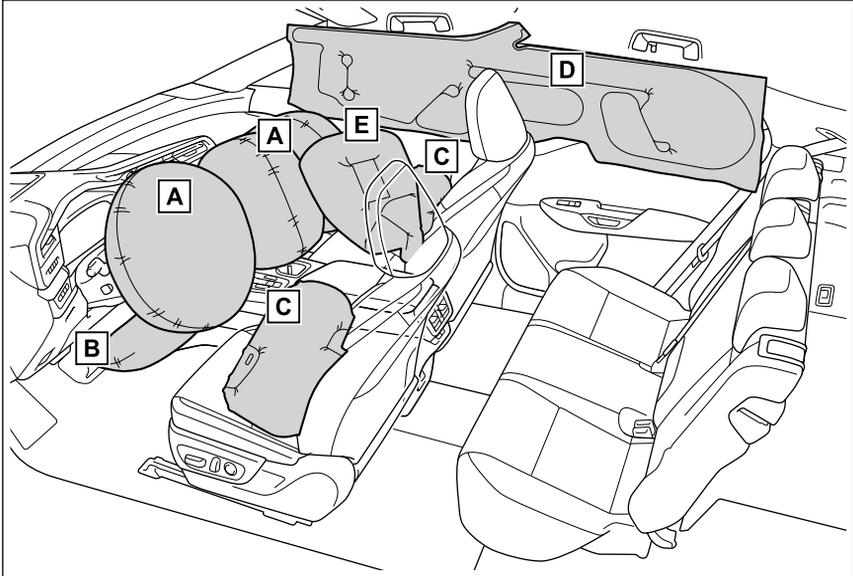
צמצום הפגיעה בנוסעים בעת התנגשות

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושב קדמי, ומושבים אחוריים חיצוניים)

קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צידיות חמורות. קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפגיעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.



- [A] כרית אוויר SRS של הנהג/הנוסע הקדמי יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב
- [B] כרית אוויר SRS לברכיים יכולה לסייע בהגנה על ברכי הנהג.
- [C] כריות אוויר צדיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים
- [D] כריות אוויר SRS מסוג וילון יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים והאחוריים
- [E] כריות אוויר אמצע קדמיות יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של נוסעי המושבים הקדמיים הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

● מהירות סף בה יתנפחו כריות האוויר תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

- אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק אלו יתנפחו:

- מותחני חגורות בטיחות.
- במקרה של התנגשות חזיתית חמורה, כריות האוויר SRS מסוג וילון, השמאלית והימנית עשויות אף הן להתנפח.

■ **כריות האוויר SRS מתנפחות בפגיעה צדדית כאשר**

- כריות האוויר SRS הבאות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף שנקבעה (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל של כ- 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של כ- 30 - 20 קמ"ש):

- כריות אוויר צדיות SRS

- כריות אוויר מסוג וילון SRS

- כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS

■ **כריות האוויר SRS מתנפחות בפגיעה תחתית כאשר**

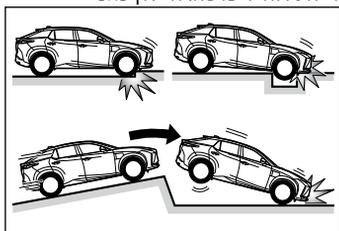
- כריות האוויר הבאות עלולות להתנפח אם חלקו התחתון של הרכב מתנגש בחפץ קשיח:

- כריות אוויר קדמיות SRS

- כרית אוויר לברכיים SRS

- כריות אוויר צדיות SRS

- כריות אוויר מסוג וילון SRS



■ **אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר** שפשופים קלים, כוויות, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.

- יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.
- חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת הניפוח) כמו גם חלקים מסביב לכריות האוויר עלולים להיות חמים למספר דקות. גם כרית האוויר עצמה עשויה להיות חמה.

- השמשה הקדמית עלולה להיסדק.
- מערכת EV תפסיק לפעול. (← עמ' 25)
- כל הדלתות ישתחררו מנעילתן.

- הבלמים ופנסי הבלמים יפוקחו אוטומטית. (← עמ' 238)

- התאורה הפנימית תכבה אוטומטית. (← עמ' 199)

- תאורת החירום תידלק אוטומטית. (← עמ' 442)

- כלי רכב עם eCall: אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, המערכת מתוכננת לבצע שיחת חירום* למוקד בקרה eCall תוך ציון מיקום הרכב (ללא צורך בלחיצה על לחצן "SOS") ונציג המוקד ינסה לשוחח עם הנוסעים על מנת לבדוק את מידת החירום והסיוע הנדרש. אם נוסע אינו מסוגל לתקשר, הנציג מטפל בשיחה ומסייע בהוצאתם של כוחות הצלה למקום התאונה. (← עמ' 392)

- התנפחה כרית אוויר SRS.
- הופעל מותחן חגורת בטיחות.
- הרכב מעורב בתאונה אחורית חמורה.

■ **כריות האוויר הקדמיות יתנפחו כאשר**

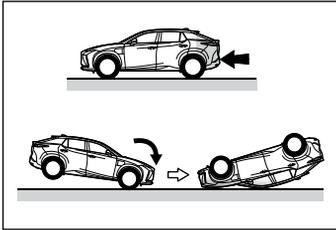
- כריות האוויר יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 20 - 30 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות).

- כריות אוויר קדמיות

- כריות אוויר SRS לברכיים

● כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה:

● כריות אוויר מסוג ווילון SRS

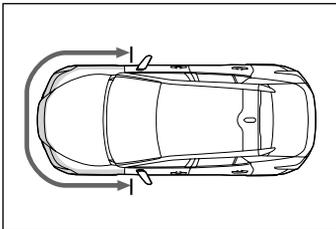


■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
 ● כאשר חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא הייתה חזקה מספיק לגרום להתנפחות כריות האוויר SRS הבאות:

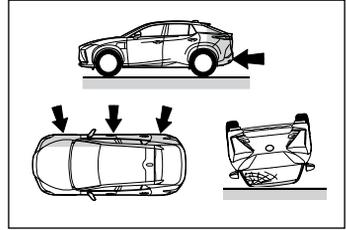
● כריות אוויר קדמיות SRS
 ● כרית אוויר לברכיים SRS



■ כריות האוויר הצדיות SRS לא יתנפחו כאשר

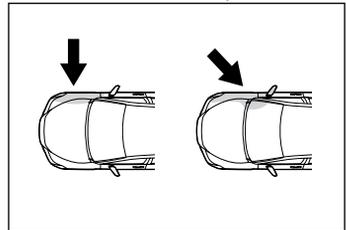
● כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות צדית או אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה. עם זאת, אם התנגשות כזו גורמת להאטה פתאומית מספקת, כריות האוויר SRS עשויות להתנפח.

● כריות אוויר קדמיות SRS
 ● כרית אוויר לברכיים SRS



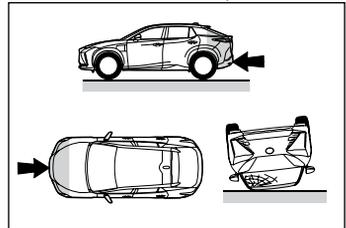
● כריות האוויר SRS הבאות עשויות שלא להתנפח אם הרכב מתנגש בזווית מסוימת או בהתנגשות צדית שבה נפגע אזור של הרכב שאינו תא הנוסעים:

● כריות אוויר צדיות SRS
 ● כריות אוויר מסוג ווילון SRS
 ● כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



● כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות צדית או אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה:

● כריות אוויר צדיות SRS
 ● כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



אזהרה ⚠

■ אמצעי זהירות לכריות אוויר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.

● כריות האוויר הן אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.

● כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 75 - 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

• הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.

• הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.

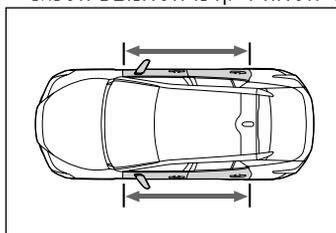
• אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך. את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחווניים והבקורות השונות.

● כאשר אחת הדלתות או האזור שמסביב לה ניזוק, התעוות או שנעשה בה חור, או היה מעורב בהתנגשות שלא הייתה חמורה מספיק כדי לגרום לאחת מכריות האוויר SRS הבאות להתנפח:

• כריות אוויר צדיות SRS

• כריות אוויר מסוג וילון SRS

• כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



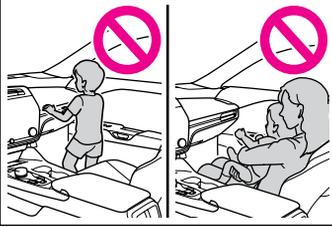
● כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

● כאשר משטח אחד המושבים עם כרית אוויר צדית SRS וכרית אוויר אמצעית קדמית SRS שרוט, סדוק או פגום.

● החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידיים המכילים בתוכם את כריות הוילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

אזהרה ⚠️

- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.
- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.



- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.



- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.

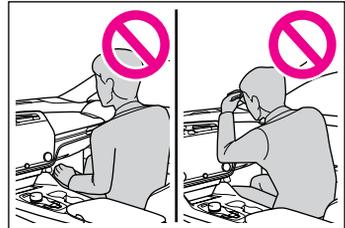


אזהרה ⚠️

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכווננת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.

- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקוסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילידים. (← עמ' 53)

- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.

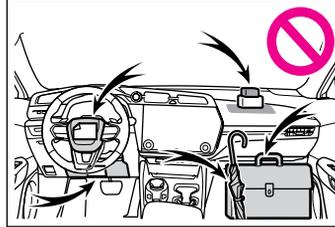


⚠ אזהרה

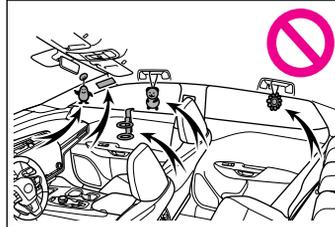
- אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריית האוויר.
פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריית האוויר.
- אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריית האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.
- אם לאחר התנפחותן של כריית האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.
- אם האזורים שבהם מאוחסנות כריית האוויר, כמו למשל כרית לגל ההגה והחיפויים של הקורות הקדמית, המרכזית והאחורית פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- שינויים וגריסת רכיבים של מערכת כריית האוויר
- אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- מערכת כריית האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פגיעות חמורות ואף קטלניות.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריית האוויר
- תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של החלקים הבאים וסביבתם:
 - לגל ההגה
 - לוח המכשירים
 - לוח המחוונים
 - מושבים
 - כיסויי המושבים
 - קורות קדמית
 - קורות צידיות
 - קורות אחוריות
 - מסילות התקרה הצידיות.
 - דופן הדלת הקדמית
 - כנף דלת הקדמית
 - מקוליים דלת קדמית

⚠ אזהרה

- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.



- אין לחבר דבר כלשהו לאזורים כדוגמת הדלת, השמשה הקדמית, חלונות הצד, הקורה הקדמית או האחורית, מסילות הצד בתקרה וידיות האחיזה. (למעט תווית הגבלת מהירות ← עמ' 481)



- אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כריית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אם מתקנים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כריית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.
- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כריית האוויר הצידיות שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריית האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריית האוויר הצידיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריית האוויר הצידיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

אזהרה

- שינויים בדופן הדלת הקדמית (כדוגמה חירור הדופן)
- תיקונים או שינויים של החלקים הבאים וסביבתם:
 - כנף הקדמית
 - פגוש הקדמי
 - בצידי תא הנוסעים.
- התקנה של אבזרים וחלקים הבאים:
 - שבכה קדמית
 - כף פינוי שלג
 - כננות וכד' לשבכה הקדמית.
- שינויים במערכת המתלים של הרכב
- התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

7-1. סיוע חירום

392..... eCall

שירות הודעת חירום

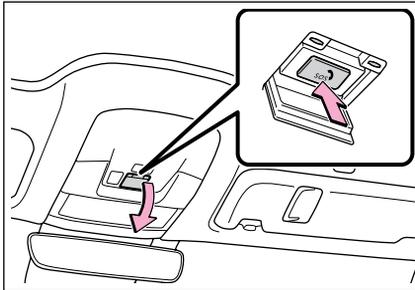
שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של eCall*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.

*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 393)

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של eCall*. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום. הקפיד לפתוח את המכסה לפני הלחיצה על לחצן "SOS".



אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.

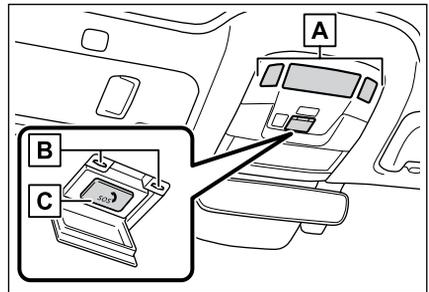
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 393)

eCall*1,2

1*: פועלת בטווח הכיסוי של eCall.
שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.
2*: אם קיים

eCall הוא שירות טלמטיקה המשתמש בנתוני מערכת הניווט הגלובלית (GNSS) המשובצים בטכנולוגיה סלולרית על מנת לאפשר את ביצוען של שיחות החירום הבאות: שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונה) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS"). שירות זה נדרש על ידי תקנות של האיחוד האירופאי.

רכיבי מערכת eCall



[A] מיקרופון/רמקול

[B] נורות ביקורת

[C] לחצן "SOS"

*: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall.

אזהרה ⚠️

- **כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום**
- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
- אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד eCall, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד eCall, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של eCall.
- לביצוע שיחות חירום לשירותי החירום. כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
- כאשר יש תקלה בצידוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
- במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום eCall. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום eCall בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן שהשיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשל כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- אם מתח מצבר ה-12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למוקד eCall.

נורות ביקורת

- כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות. לאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה למשך 2 שניות כדי לציין שהמערכת מאושרת לפעולה.
- נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:
 - אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשאר דלוקה, המערכת פעילה.
 - אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשנייה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
- אם לא נדלקה נורת ביקורת, המערכת לא זמינה.
- אם נדלקה נורת האזהרה האדומה בכל עת שלא מיד לאחר העברת מתג Power ל-ON, יתכן שיש תקלה במערכת או שהתרוקנה סוללת הגיבוי, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, השיחה התנתקה או שהאות של הרשת הסלולרית חלש.

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור (Free/Open Source Software)

מוצר זה מכיל Free/Open Source Software (FOSS). את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב-URL הבא.

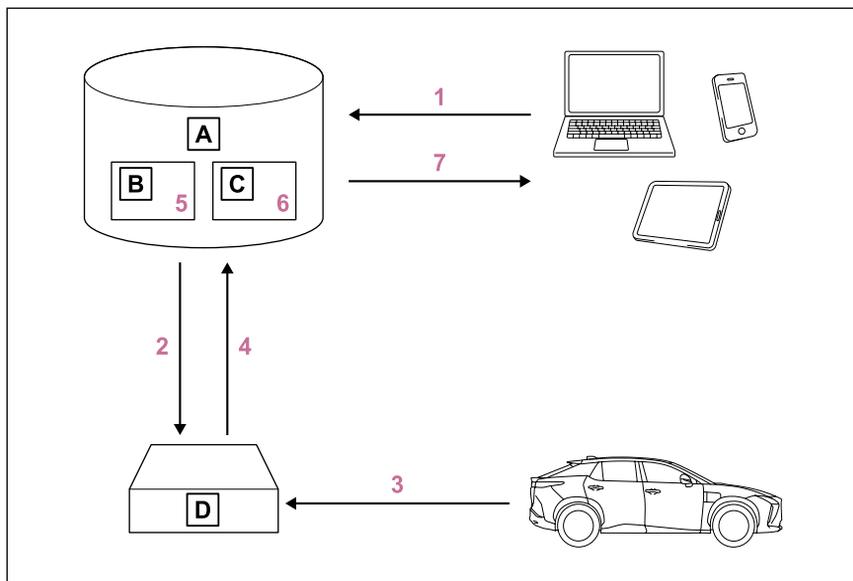
<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/lexus/19MC/>

שים לב

- **כדי למנוע גרימת נזק**
אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.
- **אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית**
יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של eCall. אם אחד מסוגי הציוד לעיל ניזוק, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

אזהרה

- **כאשר מחליפים מערכת שיחות החירום בחדשה**
יש לרשום את מערכת שיחות החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- **לבטיחותך**
אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית. התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- אם כריות האוויר מתנפחות כאשר המערכת פועלת כרגיל, המערכת מבצעת שיחת חירום. המערכת מבצעת שיחת חירום גם כשהרכב נחבט מאחור או מתהפך, אפילו שכריות האוויר לא התנפחו.
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.
ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.
לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש.
הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.



[A] שרת

[B] אחסון

[C] עיבוד

[D] DCM

1 הלקוח מפעיל את השירותים בפורטל הלקוחות של ומקבל את תנאי השירות בהתאם לתקנת GDPR (הגנה על נתונים).

2 השרת מפעיל את השירות ב- DCM ומגדיר אילו נתונים רכב לאסוף.

3 נתוני רכב מוגדרים נאספים על ידי DCM.

4 הנתונים נחלקים עם השרת.

5 הנתונים נשמרים בשרת.

6 הנתונים מעובדים בשרת למתן השירות.

7 נתונים מעובדים מוצגים בפני הלקוח.

לרשימת השירותים המתאימים באזור מגוריך, היכנס נא לאתר לקסוס או צור קשר עם סוכנות משנה לקסוס.

יישום תקנה

תאימות	יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש	
1. תיאור מערכת ECALL ברכב		
○	1.1.	סקירת מערכת 112 eCall ברכב, פעולותיה ותפקודיה
○	1.2.	מערכת השירות 112 eCall היא שירות ציבורי לטובת הכלל והגישה אליו ללא תשלום.
○	1.3.	סקירת מערכת 112 eCall ברכב מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת אוטומטית באמצעות חיישני הרכב במקרה של תאונה חמורה. היא גם מופעלת אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת TPS שאינה פועלת במקרה של תאונה חמורה.
○	1.4.	ניתן גם להפעיל ידנית את מערכת 112 eCall ברכב, אם יש צורך בכך. הוראות להפעלה ידנית של המערכת.
○	1.5.	במקרה של תקלת מערכת חמורה שנטרל את מערכת 112 eCall ברכב, תינתן לנוסעים ברכב האזהרה הבאה
2. מידע ועיבוד נתונים		
○	2.1.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת 112 eCall תעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים כפי שאלו ניתנים בתקנות 95/46/EC ו- 2002/58/EC, במיוחד יתבססו על הצורך בהגנת האינטרסים החיוניים של פרטיות האנשים בהתאם ל- Article 7(d) of Directive 95/46/EC.
○	2.2.	עיבוד נתונים שכזה יוגבל אך ורק למטרות טיפול בשיחות eCall למספר חרום אירופאי 112.
2.3. סוגי נתונים ומקבליהם		
○	2.3.1	מערכת 112 eCall עשויה לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), הינע הרכב (בנזין/סולר/CNG/LPG/חשמלית/מימני), שלושת המקומות האחרונים בהם היה הרכב וכיוון הנסיעה, קובץ הרישום של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחותרת הזמן
○	2.3.2	מקבלי נתונים מעובדים על ידי מערכת 112 eCall קשורים לבטיחות הציבור ועונים לנקודות המוצגות על ידי רשויות החוק המתאימות של המדינה בתחומה הם נמצאים, ראשית לקבלה וטיפול ב- eCall.

תאימות	יישום תקנה PART3 Annex1 מידע למשתמש	
2.4. הסדרים לעיבוד נתונים		
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה לא יהיו זמינים מחוץ לה לפני שבוצעה שיחת eCall.	2.4.1
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שאין מעקב אחריה ואינה נתונה למעקב כלשהו במהלך פעולתה הרגילה.	2.4.2
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה הפנימי מוסרים אוטומטית באופן רציף.	2.4.3
○	נתוני מיקום הרכב משכתב באופן קבוע את זיכרון המערכת כך שתמיד תשמור על שלוש המקומות האחרונים לכל היותר ההכרחיים לפעולתה הרגילה של המערכת.	2.4.3.1
○	רישום נתוני הפעילות של מערכת 112 eCall נשמרים לפרק זמן שאינו עולה על הנדרש להשגת המטרה של הטיפול בשיחות eCall ובכל מקרה לפרק זמן שאינו עולה על 13 שעות מרגע תחילתה של שיחת ה-eCall.	2.4.3.2
2.5. מדגמים קטנים לתרגול זכויות בעל הנתונים		
○	לנושא הנתונים (בעל הרכב) יש את הזכות לגשת לנתונים ועל פי הצורך לבקש את תיקונם, להבטיח את נעילת הנתונים, הנוגעים לו או לה, עיבוד שאינו עומד בהגנות של תקנה 95/46/EC. כל גורם צד ג' שבפניו נחשף החומר יש לידע על כך על מנת להבטיח או לחסום בהתאם להנחיות התקנה, אלא אם ההוכחה איננה אפשרית או שהיא מערבת מאמצים בלתי סבירים.	2.5.1
○	לנושא הנתונים יש את הזכות להתלונן בפני הרשות להגנת נתונים אם הוא או היא חושבים שהופרו זכויותיהם כתוצאה מעיבוד נתוניו/ה.	2.5.2
○	צור קשר עם השירות האחראי לטיפול בדרישות גישה (אם יש כאלה)	2.5.3

תאימות	יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש	
3. מידע על שירותי צד ג' ושירותי ערך מוסף נוספים (אם מותקנים)		
← עמ' 395	תיאור הפעולה והתפקודיות של מערכת TPS/שירות ערך מוסף	3.1.
○	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת TPS/שירות ערך מוסף אחר יעמוד בכללי הגנת נתונים אישיים כפי שהם מופיעים בתקנות 95/46/EC - 2002/58/EC.	3.2.
לא זמין	הבסיס החוקי לשימוש במערכת TPS/או שירותי ערך מוסף ועבור עיבוד נתונים באמצעותם	3.2.1
○	מערכת TPS/ו/או שירותי ערך מוסף אחרים יעבדו נתונים אישיים רק על בסיס הסכמה מפורשת של נשוא הנתונים (בעל או בעלי הרכב).	3.3.
← עמ' 395	דרך עיבוד הנתונים באמצעות מערכת TPS/או שירותי ערך מוסף אחרים, כולל כל מידע הכרחי נוסף ביחס לעקיבות ועיבוד נתונים אישיים	3.4.
○	לבעליו של רכב המצויד במערכת eCall TPS/ו/או שירות ערך מוסף אחר בנוסף למערכת 112 eCall יש את הזכות לבחור שימוש במערכת eCall במקום מערכת eCall TPS ושירות ערך מוסף אחר.	3.5.
לא זמין	פרטי קושר לטיפול בדרישות נטרול מערכת eCall TPS.	3.5.1

8-1. אחזקה וטיפול חיצוני

ניקוי והגנה על חוץ הרכב.....400

8-2. ניקוי והגנה על פנים הרכב

ניקוי פנים הרכב.....404

ניקוי אזורי עור סינטטי.....405

8-3. אחזקה

דרישות אחזקה.....406

אחזקה מתוכננת.....406

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך....407

8-4. בדיקת חומרים מתכלים

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת

"עשה זאת בעצמך".....408

פתיחת מכסה מנוע.....410

תא המנוע.....411

הוספת נוזל ניקוי שמשות.....416

תחזוקת מסנן מיזוג האוויר.....417

8-5. תחזוקת צמיגים

תחזוקת צמיגים.....420

בדיקת צמיגים.....420

פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים..422

בדיקת לחץ ניפוח צמיגים.....429

הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי 431

הצלבת גלגלים.....432

גלגלים.....432

החלפת הצמיג.....434

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

אזהרה ⚠

אל תתיז מים לתוך תא המנוע.
פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש
ברכיבי חשמל וכד'.

שים לב ⚠

- כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלים וכד') רחץ מיידית את הרכב במקרים הבאים:
- לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
- לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
- אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
- אם חרקים מתים, לשלשת ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
- לאחר נהיגה באזור המזוהם בפיח, עשן שמוני, אבק מכות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
- אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
- אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המיידית.
- כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.
- כדי למנוע נזק לזרועות מגבי השמשה הקדמית
- כאשר מרימים את זרועות המגבים לשם הרחקתם מהשמשה הקדמית, משוך מעלה תחילה את זרוע המגב שבצד הנהג ואז חזור על הפעולה עבור צד הנוסע. עם החזרת המגבים למצבם המקורי, הורד תחילה את המגב בצד הנוסע.

בצע את הפעולות הבאות על מנת להגן על הרכב ולשמור אותו במצבו המקורי.

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
- רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.
- לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
- נגב את כל שאריות המים.

ציפוי שיקום עצמי

למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.

- הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
- זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית.
- זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשפץ.
- אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

שטיפת הרכב

אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, עקוב אחר ההוראות הבאות לשטיפת הרכב:

- הצב את המפתח במרחק של כ-2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. הקפד שלא ייגנב המפתח.
- הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

רפידות בלמים וקליפרים

אם הרכב חונה עם רפידות בלם או דיסקות בלימה רטובות עשויה להיווצר חלודה, דבר שיגרום להם להיתפס. לפני החניית הרכב לאחר שנשטף, נהג באיטיות והפעל את הבלמים מספר פעמים כדי לייבש את החלקים.

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

שים לב ⚠

- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים.
- החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
- חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
- חלקי היגוי
- חלקי מתלים
- חלקי בלמים
- החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרף כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק. כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.
- אל תרסס ברציפות את החלק התחתון של השמשה הקדמית. אם נכנסים מים לפתח הכניסה של מערכת מיזוג האוויר, הממוקם קרוב לחלק התחתון של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר עלולה שלא לפעול כתקנה.
- אל תרחץ את תחתית הרכב באמצעות מתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה. אם מים יחדרו לסוללת ההינע, תיתכן תקלה במערכת EV.
- אל תשתמש במכשיר השטיפה באזור סביב דלתית פתח הטעינה. מים עלולים לחדור לתוך שקע הטעינה ולהסב נזק לרכב.

מאחר ומים עלולים להיכנס לתא הנוסעים, אל תקרב את קצה הנחיר קרוב למרווחים בדלתות או סביב החלונות, או לרסס אזור זה ברציפות.

שטיפת מכוניות במתקן אוטומטי

שים לב ⚠

- בעת שימוש במתקן שטיפת מכוניות אוטומטי, העבר את ידית המגבים למצב כבוי.
- אם ידית המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול שלא במתכוון ולהביא המגבים עלולים להינזק.
- לפני שטיפת הרכב:
 - קפל את המראות
 - כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית: סגור את דלת אחורית החשמלית.
 - התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב. הקפד לפתוח את המראות.
- המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן רחיצה אוטומטי עלולות לשרוט את פני מרכב הרכב, חלקים (גלגל, וכד') ולהזיק לצבע הרכב.
- במתקני רחיצה מסוימים לא ניתן לשטוף את מסיט הרוח (ספויילר) האחורי. יתכן גם סיכון מוגבר של גרימת נזק לרכב.
- כאשר יש להציב את בורר ההילוכים במצב N, ראה עמ' 139.

ניקוי גלגלים וצלחות גלגל

בצע את הפעולות הבאות:

- הסר מיידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.
- אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
- אל תשתמש במברשות קשות/גסות
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

קליפירים צבועים לבלמים

- בעת שימוש בחומר ניקוי, השתמש בחומר ניקוי ניטרלי. אין להשתמש במברשות קשות או בחומרי ניקוי שוחקים, מכיוון שהם יפגעו בצבע.
- אל תשתמש בחומרי ניקוי על הקליפירים של הבלמים כשהם חמים.
- לאחר השימוש, שטוף היטב ומיד את חומר הניקוי.

ניקוי פגושים

אזהרה

אם הצבע של הפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן והמערכות הבאות לא יפעלו כהלכה. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- Lexus Safety System+
- BSM (ניטור נקודות מתות)
- אורות מצוקה אחוריים אוטומטיים
- עזר יציאה בטוחה
- חיישן עזר חניה של לקסוס
- RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
- PKSB (בלם תמיכת חניה)
- בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה)

אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

ניקוי והגנה על חלקים מצופים

- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נקה את החלקים בצורה הבאה:
- השתמש במטלית לחה בתמיסת כ- 5% דטרגנט טבעי ומים לניקוי הלכלוך.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנוותרה.
- להסרת משקעים שמנוניים, השתמש במגבונים רטובים באלכוהול או במוצרים מקבילים.

ניקוי הפנסים החיצוניים

שים לב

- שטוף בזהירות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה.
- אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים.
- הווקס עלול להסב נזק לעדשות.

הברקת הרכב בשעווה (וקס)

הברק את הרכב בשעווה אם ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.
אם המים אינם מצטברים כטיפות על פני משטחים נקיים, בצע הברקה בשעווה כשמרכב הרכב קר.

ניקוי חלקי אלומיניום

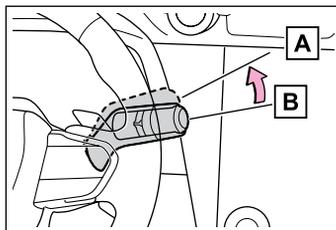
שים לב ⚠️

בעת ניקוי מכסה המנוע, אין ללחוץ חזק או להפעיל עליו משקל. עלול להיווצר שקע בחלק האלומיניום.

כאשר מנקים את השמשה הקדמית

אזהרה ⚠️

העבר את מתג המגבים למצב "OFF".
אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתכפות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



OFF [A]

AUTO [B]

- כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם
- אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
- או אם דבר מה פוגע ישירות בגוף חיישן הגשם או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם

ציפוי דוחה מים מחלונות הצד הקדמיים

- אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך את יעילותו של הציפוי הדוחה מים.
 - הסר באופן סדיר כל לכלוך וכד' מחלונות הצד הקדמיים.
 - מנע הצטברות של לכלוך ואבק על החלונות לפרקי זמן ארוכים.
 - נקה בהקדם האפשרי את הכלוך מהחלונות במטלית נקייה, לחה.
 - בעת ניקוי החלונות, אל תשתמש בווקס או בחומר ניקוי חלונות המכיל חומרים שוחקים.
 - אל תשתמש בחפצים מתכתיים בכדי להסיר עיבוי שהצטבר.

ניקוי פנים הרכב

אזהרה

מים ברכב

- אל תתז או תשפוך נוזל בתוך הרכב. פעולה שכזאת עלולה לגרום תקלות או פריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.
- אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט פנימי ברכב.

תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

- כלי רכב עם מטען אלחוטי: מנע את הרטבת המטען האלחוטי (← עמ' 207). אי הקפדה על כך עלולה לגרום להתחממות המטען ולכוויות כתוצאה מכך, כמו גם מכות חשמל העלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בווקס ממרק או בחומרי מירוק. לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

למניעת כוויות

אם משאירים את הרכב לזמן ארוך בשמש, החלק הפנימי של חלון הגג מזכוכית* עלול להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך לגרום לכוויות.
* אם קיים

שים לב

תכשירי ניקוי

- אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:
- מקומות שלא ליישבה: חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
- מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלכוהול
- אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחוונים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

מים על הרצפה

אין לרוחץ את ריצפת הרכב במים. מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים שמתחת לשטיח הרצפה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית

מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.

ניקוי פנים השמשה האחורית

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.
- היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

ניקוי חלון הגג הפנורמי המובנה מזכוכית (אם קיים)

כאשר מנקים את חלון הגג הפנורמי המובנה מזכוכית, אל תשתמש בחומרים שוחקים או מורכבים, כגון מנקה זכוכית, דטרגנט, ווקס וכד'. פעולה זו עלולה לגרום נזק לציפוי.

ניקוי אזורי עור סינטטי

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%.
- שחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%.
- שחט מהאריג את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

■ ניקוי השטחים בשמפו

- קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי.
- שבשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

■ טיפול בחגורות הבטיחות

- נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

■ אמצעי זהירות לתחזוקת חלון הגג הפנורמי המובנה מזכוכית (ציפוי Low-E)*

- *: אם קיים
- אין לשפשף את הזכוכית עם כלי מתכתי וכד'.
- שים לב שהצמדת סרט על משטח הזכוכית עלול לפגוע בתפקוד של ציפוי.
- שים לב שהצמדת כרית יניקה למשטח הזגוגית עלול לגרום לכך שסימני היניקה יישארו.

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

⚠ אזהרה

■ אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פגיעות חמורות ואף קטלניות.

■ טיפול במצבר ה-12 וולט קטבי מצבר ה-12 וולט, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.

■ היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפוליים תבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה לסוכנות משנה לקסוס, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיך לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או סוכנות משנה לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

■ האם רכבך זקוק לתיקונים?

הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:

- אובדן כוח ניכר
- רעשים חריגים
- נזילה מתחת לרכב

טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט.

● צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.

● משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר ואופקי.

● רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.

● אובדן יעילות הבלימה, תחושת דווש בלמים או מצמד ספוגית, הדושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.

אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכונון או תיקון.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית?

פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה

מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון.

פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר

על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם

הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה

עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו

תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על

ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום

אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה,

מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור

רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר

יכולה להיות שימושית אם אי פעם

תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה

ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה

לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של

פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

אזהרה ⚠

תא המנוע כולל מגוונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. למניעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ בזמן עבודה בתא המנוע

- וודא שנורת הביקורת, "POWER ON" בצג המידע הרב תפקודי ונורת הביקורת "READY" כבויות.
- הרחק ידיים, בגדים וכלי עבודה מהמאוויר המסתובב.
- היזהר שלא לגעת במנוע, ביחידת הבקרה, במצנן וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם נוזל קירור ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
- אל תעשן, אל תגרום לפריצת ניצוצות ואל תחשוף להבה גלויה בקרבת מצבר ה-12 וולט. אדים ממצבר ה-12 וולט דליקים.
- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף את חלקי המתח הגבוה, הכבלים והמחברים שלהם. הדבר עלול לגרום כוויות קשות או התחשמלות שעלולים לגרום מוות או פציעה חמורה.
- נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לדייך או לעינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם נוזל בלמים נשפך על ידיך או אם הוא חדר לעיניך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים. אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

אזהרה ⚠

- כאשר עובדים בסמוך למאוויר קירור חשמלי או שבכת המצנן וודא שמתג Power סגור (Off-הדממה). כאשר מתג Power במצב On, מאוויר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת.
- משקפי מגן בטיחותיים הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעינייך.

שים לב ⚠

- אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במיכל גבוה. אם המיכל מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

אחזקה

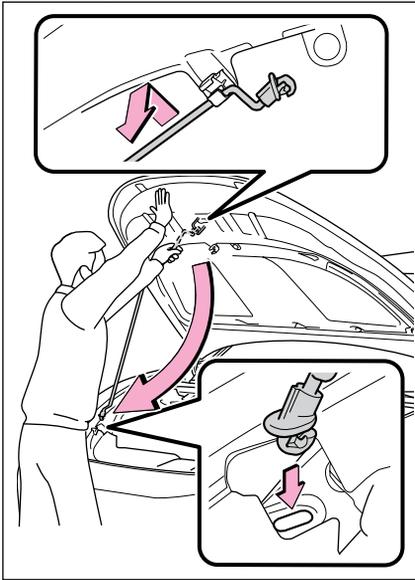
נתיכים

- נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים
- מצנן ומעבה
-
- לחץ ניפוח צמיגים
- מד לחץ אוויר לצמיגים
- מקור אוויר דחוס
- נוזל ניקוי שמשות
- מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף)
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת מים או נוזל ניקוי שמשות)

פריטים הדורשים תחזוקה והחלקים והכלים הדרושים לביצוע התחזוקה על אותם פריטים הם כדלקמן:

- מצב מצבר ה- 12 וולט
- מים חמים
- סודה לשתיה
- משחת סיכה
- מפתח סטנדרטי (לברגים של הדקי המצבר)
- מים מזוקקים
- נוזל קירור מחמם
- השתמש ב- "TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו באותה איכות גבוהה על בסיס אטילן גליקול בעל אורך חיי שירות ארוך בטכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)
- מפלס קירור של מערכת EV
- על מנת להבטיח ביצועים מירביים של מערכת קירור סוללת ההינע ולהגביל את הסיכונים לקצר בסוללה ולנזק אחר לרכב שלך, לקסוס ממליצה להשתמש בנוזל קירור "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" או נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול דומה באיכות גבוהה, נוזל קירור בעל מוליכות חשמלית נמוכה, נוזל קירור לא על בסיס אמינים ולא בוראט עם תוספי אזול.
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)

3 החזק את המכסה פתוח על ידי הכנסת מוט התמיכה בחריץ.



⚠ אזהרה

- **בדיקה לפני נהיגה**
בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה.
- **לאחר הכנסת מוט התמיך לתוך החריץ שלו**
וודא שהמוט תומך בבטחה במכסה המנוע ומונע את נפילתו מטה על ראשך או גופך.
- **בזמן סגירת מכסה המנוע**
בזמן סגירת מכסה המנוע, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.

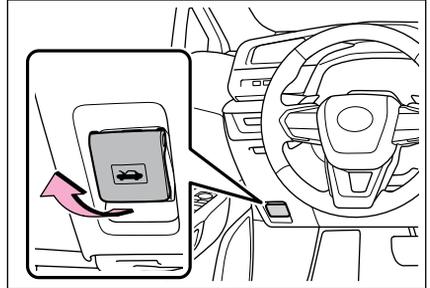
⚠ שיים לב

- **בזמן סגירת מכסה המנוע**
הקפד להחזיר את מוט התמיכה לתופסן שלו לפני סגירת מכסה המנוע. סגירת מכסה המנוע בלי להחזיר את מוט התמיכה לתושבתו עלולה לגרום לכיפוף מכסה המנוע.

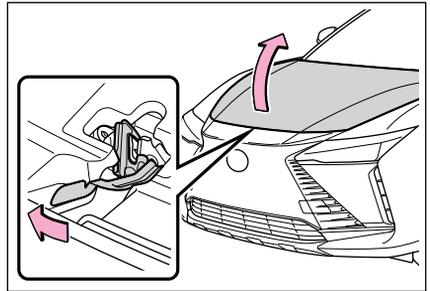
פתיחת מכסה מנוע

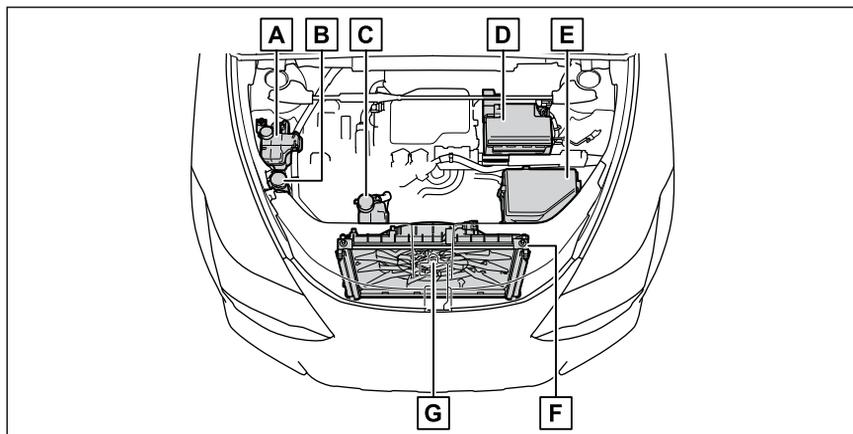
פתיחת מכסה המנוע

- 1 משוך את ידיית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



- 2 משוך את ידיית התפס המשני שמאלה והרם את מכסה המנוע.

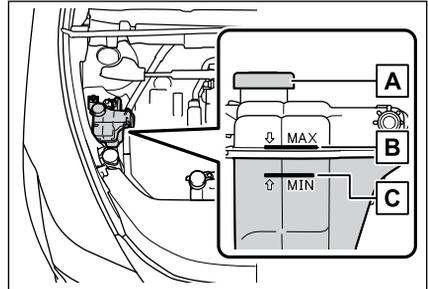




- [A] מיכל קירור מחמם (← עמ' 412)
- [B] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 416)
- [C] מיכל נוזל קירור של מערכת EV (← עמ' 413)
- [D] מצבר 12 וולט (← עמ' 414)
- [E] תיבת נתיכים (← עמ' 524)
- [F] מצנן (← עמ' 413)
- [G] מאוורר קירור חשמלי

בדיקת מפלס נוזל הקירור של המחמם

מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא נמצא בין סימוני ה- "MAX" וה- "MIN" שעל דופן המכל כאשר מערכת EV קרה.



[A] מכסה המיכל

[B] קו "MAX"

[C] קו "MIN"

אם המפלס נמצא בקו ה- "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "MAX".

(← עמ' 522)

בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב- "Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידית לחיי שירות ארוכים.

"Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. (טמפרטורה מזערית: -35°C)

למידע נוסף אודות נוזל קירור, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את הצינורות, מכסי מיכל נוזל הקירור של יחידת בקרת הכוח ומשאבת המים.

אם אינך יכול לאתר נזילה, דאג שמוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, יבדוק את המכסה ואם קיומן של נזילות במערכת הקירור.

אזהרה

כאשר מערכת המחמם חמה

אל תסיר את המכסים של מיכל נוזל קירור מערכת המחמם. מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימת כוויות או פציעות אחרות.

שים לב

כאשר מוסיפים נוזל קירור

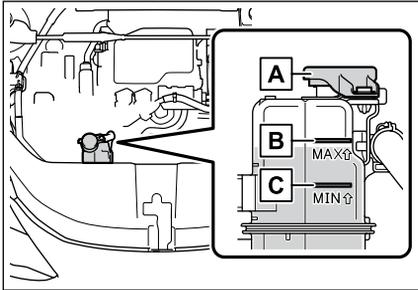
נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

אם נשפך נוזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת נוזל קירור מערכת EV

מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא נמצא בין סימוני ה- "MAX" וה- "MIN" שעל דופן המיכל כאשר מערכת EV קרה.



[A] מכסה המיכל

[B] קו "MAX"

[C] קו "MIN"

אם המפלס נמצא בקו ה- "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "MAX".

בחירת נוזל הקירור

על מנת להבטיח ביצועים מירביים של מערכת קירור סוללת ההינע ולהגביל את הסיכונים לקצר בסוללה ולנזק אחר לרכב שלך, לקסוס ממליצה להשתמש בנוזל קירור "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" או נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול דומה באיכות גבוהה, נוזל קירור בעל מוליכות חשמלית נמוכה, נוזל קירור לא על בסיס אמינים ולא בוראט עם תוספי אזול.

לקסוס אינה יכולה להבטיח שהשימוש במוצר אחר מלבד "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" ימנע סיכונים של קצר בסוללה או נזק אחר.

לעולם אל תשתמש במים מכיוון שהם יגרמו נזק.

אין לעשות שימוש חוזר בנוזל קירור שנוקז מהמצנן.

למידע נוסף אודות נוזל קירור, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

בדיקת המצנן

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם.

אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

⚠ אזהרה

כאשר מערכת EV חמה

אל תיגע במצנן שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

כאשר מאוורר הקירור החשמלי פועל אין לגעת בתא המנוע.

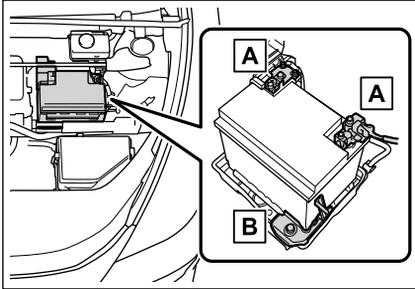
כאשר מתג Power פתוח (On), מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה 1/או אם מערכת מיזוג האוויר פועלת. כאשר אתה עובד ליד מאוורר הקירור החשמלי או ליד שבכת המצנן, וודא שמתג Power סגור (Off).

בדיקת מצבר 12 וולט

בדוק את מצבר ה- 12 וולט כדלקמן.

■ מצבר 12 וולט - מבחוץ

וודא שהדקי מצבר ה- 12 וולט אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.

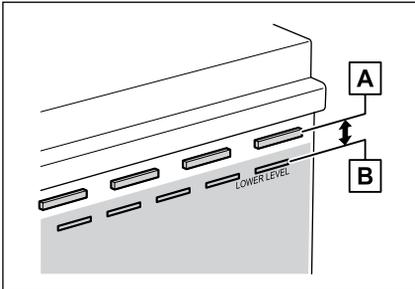


[A] הדקים

[B] מהדק אחיזה

■ בדיקת נוזל מצבר ה- 12 וולט

בדוק שהמפלס נמצא בין הקווים "UPPER LEVEL" (מפלס עליון) ל- "LOWER LEVEL" (מפלס תחתון).



[A] קו "UPPER LEVEL" (מפלס עליון)

[B] קו "LOWER LEVEL" (מפלס תחתון)

אם מפלס הנוזל נמצא בקו התחתון (LOWER LEVEL) או מתחת לו, הוסף מים מזוקקים.

■ אם מפלס נוזל הקירור יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנון, צינורות, מכסי מיכל נוזל הקירור ומשאבת המים.

אם אינך יכול לאתר נזילה, דאג שמוסק מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, יבדוק את המכסה ואם קיומן של נזילות במערכת הקירור.

⚠ אזהרה

■ כאשר מערכת EV חמה

אל תסיר את המכסה של מיכל קירור המחמם. מערכת החימום עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימת כוויות או פציעות אחרות.

⚠ שיים לב

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור

נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התוויות של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

■ אם נשפך נוזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

● יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה-12 וולט מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות.

● הפעל את מערכת EV עם מתג Power במצב ACC. מערכת EV עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב-Off. מכל מקום, מערכת EV תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.

● מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה-12 וולט מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על העברת מתג Power למצב Off לפני ניתוק מצבר ה-12 וולט. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה-12 וולט אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

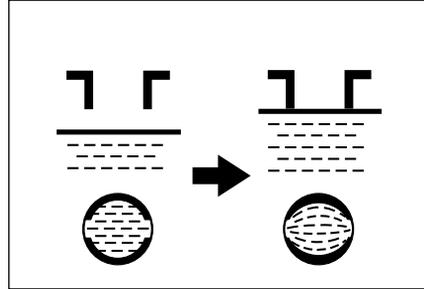
אם מערכת EV לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקטוס.

■ **הוספת מים מזוקקים**

1 הסר את פקק האווורור.

2 הוסף מים מזוקקים.

אם לא ניתן לראות את הקו העליון (UPPER LEVEL), בדוק את מפלס הנוזל על ידי התבוננות ישירה אל התא.



3 החזר את פקק האווורור חזרה למקומו וסגור אותו בבטחה.

■ **לפני הטעינה**

בזמן הטעינה, מצבר ה-12 וולט מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

● אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה-12 וולט מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארכה.

● וודא שהמתג על מטען המצברים במצב Off בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה-12 וולט.

■ **לאחר טעינת/חיבור מצבר ה-12 וולט**
● מערכת EV עשויה שלא להתחיל לפעול. פעל על פי התהליך להלן לאתחול המערכת.

1 העבר את בורר ההילוכים למצב P.

2 פתח וסגור את אחת הדלתות.

3 הפעל מחדש את מערכת EV.

▲ **אזהרה**

■ **כימיקליים במצבר ה-12 וולט**

מצברים מכילים חומצה גופריתית רעילה והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פגיעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12 וולט: ● מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה-12 וולט.

● אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה-12 וולט.

● מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.

● לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.

● הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה-12 וולט.

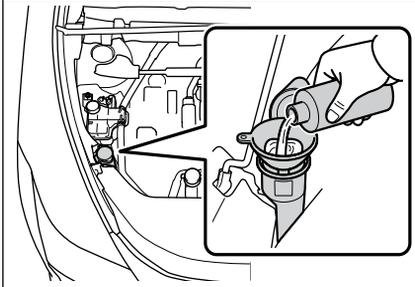
● הרחק ילדים ממצבר ה-12 וולט.

■ **היכן לטעון בבטחה את מצבר ה-12 וולט**

הקפד תמיד לטעון את מצבר ה-12 וולט במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה-12 וולט בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעת "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל ניקוי נמוך) בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.



⚠ אזהרה

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר מערכת EV חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של שפיכה על המנוע.

⚠ שים לב

■ אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות
אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות. הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.
■ דילול נוזל ניקוי שמשות
על פי הצורך, דלל את נוזל הניקוי השמשות במים. התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

⚠ אזהרה

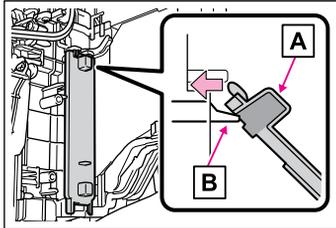
■ **אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט**
● אם חדר אלקטרוליט לעיניים
שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מייד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.
● אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך
רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.
● אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך
הנוזל עלול להיספג בבר ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מייד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.
● אם במקרה בלעת אלקטרוליט
שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה מייד לקבלת סיוע רפואי.
■ **כאשר אין מספיק נוזל מצבר 12 וולט**
אין להשתמש אם כמות הנוזל במצבר ה-12 וולט אינה מספקת. קיימת סכנה שמצבר ה-12 וולט יתפוצץ.

⚠ שים לב

■ **כאשר טוענים את מצבר ה-12 וולט**
אין לטעון את מצבר ה-12 וולט כשמערכת EV פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.
■ **כאשר ממלאים במים מזוקקים**
הימנע ממילוי יתר. מים הנשפכים תוך כדי טעינת עלולים לגרום לקורוזיה (חלודה), למצבר 12 וולט,

■ בעת התקנת מכסה המסנן

החלק את החלק השקוע של מכסה המסנן A על המשטח העליון של בית המסנן העליון B כפי שמוצג באיור, וחבר אותו כך שהוא מורם לכיוון חלק ההכנסה של חיבור המכסה.



■ תדירות בדיקה

בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר.

● אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית, יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

(למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה "ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחריות של לקסוס").

● כאשר יש ניחוחות בישום ברכב, השפעת הבישום של מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד יוניזציה נחלשת משמעותית בתוך פרק זמן קצר. כאשר נפלטים ברציפות ריחות ממיזוג האוויר, החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר.

■ אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית

יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

תחזוקת מסנן מיזוג האוויר

מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

▲ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה להסתיים בפעולת מערכת מיזוג האוויר תוך כדי התהליך, תוך אפשרות לגרימת פציעות.

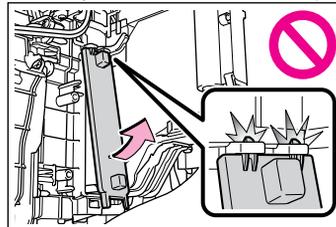
- וודא שמחבר הטעינה אינו מחובר
- כלי רכב עם מערכת מיזוג אוויר בשליטה מרחוק; אל תשתמש במערכת מיזוג אוויר המופעלת מרחוק.

▲ שים לב

■ כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר

- וודא שהמסנן מותקן תמיד. שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן עלול להסב נזק למערכת.
- המסנן ניתן להחלפה. בעת ניקוי המסנן, אל תנקה אותו במים או באמצעות סילון אוויר.

■ כדי למנוע גרימת נזק למכסה המסנן בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ, שים לב שלא להפעיל כוח יתר על הלסתות. אחרת, הלסתות עלולות להינזק.

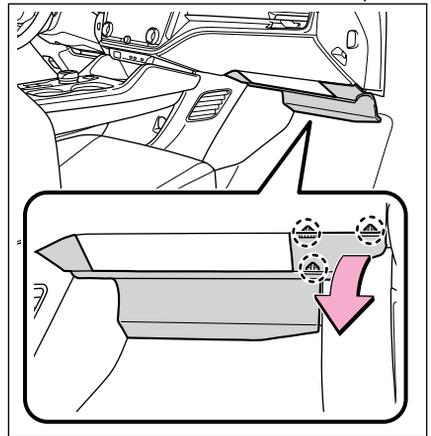


החלפת מסנן מיזוג אוויר

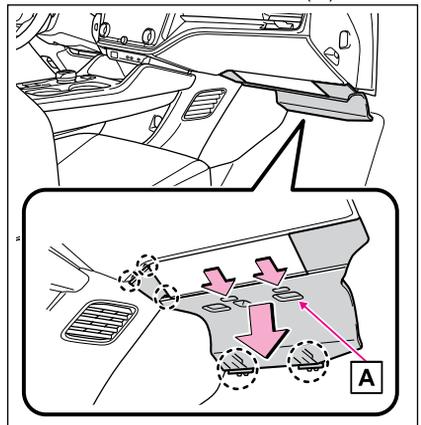
1 העבר את מתג Power למצב off. וודא שמחבר הטעינה אינו מחובר. כמו כן, אל תשתמש במערכת מיזוג האוויר המופעלת מרחוק (אם קיים) בעת ביצוע התהליך.

2 פתח את דלת הנוסע הקדמי. כלי רכב עם מערכת מיזוג אוויר המופעלת מרחוק: על ידי החזקת הדלת פתוחה, ניתן למנוע פעולה לא צפויה של מערכת מיזוג האוויר המופעלת מרחוק.

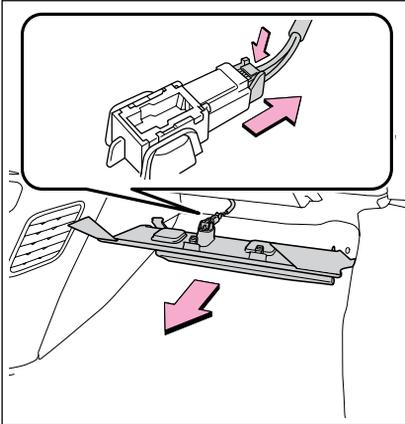
3 נתק את המחברים בצד דלת הנוסע הקדמי.



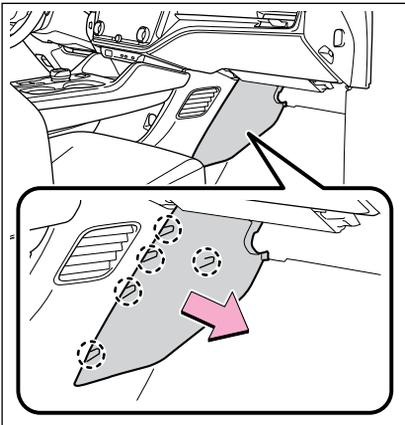
4 תוך כדי לחיצה על התופסן, החזק את ידית (A) והסר את הלוח.



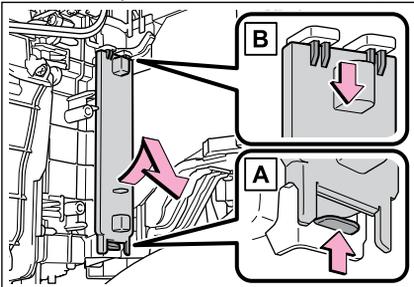
5 נתק את המחבר



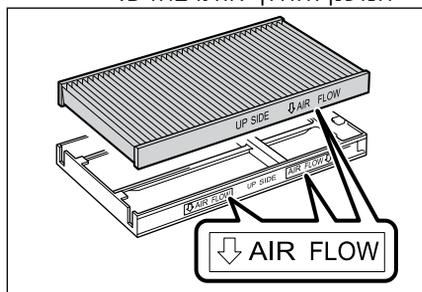
6 הסר את הלוח.



7 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



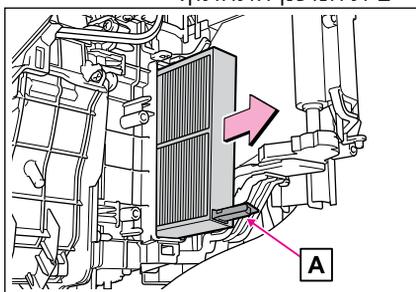
11 הסר את מסנן מיזוג האוויר מבית המסנן והחלף אותו בחדש.



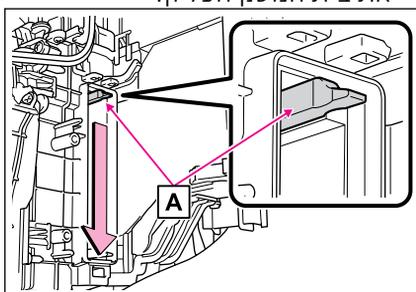
התקן כך שהחץ יפנה לחלק האחורי של הרכב.

12 בעת התקנה, חזור על השלבים לעיל בסדר הפוך.

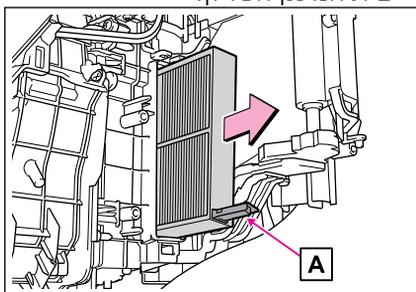
8 החזק את בית המסנן (A) והסר את בית המסנן התחתון.



9 החזק את בית המסנן (A) ומשוך מטה את בית המסנן העליון.



10 החזק את בית המסנן (A) והסר את בית המסנן העליון.



בדיקת צמיגים

אזהרה

- **כאשר בודקים או מחליפים צמיגים**
למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, או לאי יציבות בנהיגה.
 - אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים. כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
 - אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
 - אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטיות או צמיגי שכבות נטיות).
 - אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
 - אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
- אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.
- אל תגרור את הרכב אם מותקן צמיג שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום. העומס על הצמיג עלול לגרום נזק לא צפוי בצמיג.

שים לב

צמיגים בעלי לחץ אוויר נמוך עלולים לגרום נזק גדול מהרגיל לגלגל. עצור את הרכב כאשר הם סופגים חבטה משיבושי הכביש.

תחזוקת צמיגים

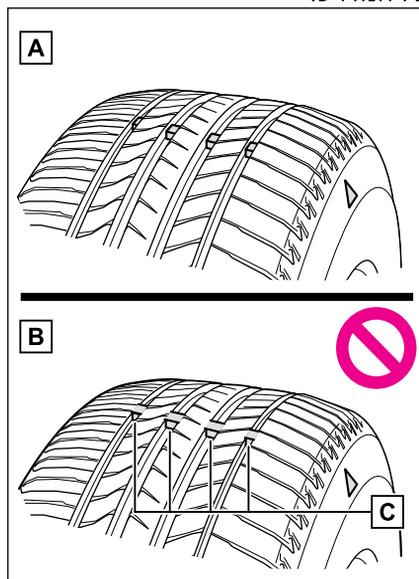
החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

שים לב

נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות. תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.

- מתי להחליף את הצמיגים ברכב
- יש להחליף את הצמיגים אם:
 - בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס.
 - יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
 - הלחץ מהצמיג יורד שוב ושוב או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידות הנזק או מיקום החתך, או כל נזק אחר.
 - אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
 - אורך חיי השירות של צמיג
- כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.
- אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד מתחת ל-4 מ"מ
- אובדת יעילות צמיגי השלג.

בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.



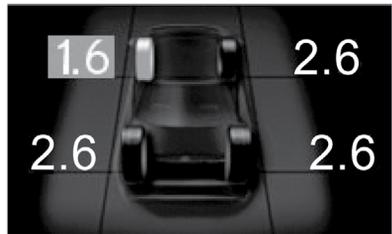
- [A] מדרס חדש
 - [B] מדרס שחוק
 - [C] מצייני שחיקת מדרסים
- מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן Δ המוטבעים בדופן של כל צמיג.
- החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שחיקת המדרס.

פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

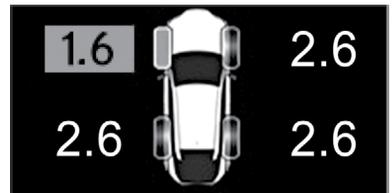
רכב מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ של הצמיגים ומשדרים לאיתור לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

במערכת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים של רכב זה יש שני סוגי מערכות אזהרה. (← עמ' 448)

▲ צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)



▲ צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)



▲ תצוגה מרכזית



● כאשר מוצגת הודעת "Adjust Pressure" (כוונון לחץ) (אזהרה רגילה)

אזהרה עם נורת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים וזמזם אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג בעל דליפת אוויר טבעית כמו גם ירידת לחץ כתוצאה משינויים בלחץ בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

● כאשר מוצגת ההודעה "Immediately Check tire when Safe" (בדוק מיד את הצמיג כאשר בטוח לעשות זאת (אזהרת חירום)

אזהרה עם נורת אזהרת לחץ וזמזם אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג שבו קיימת ירידת לחץ פתאומית. יחד עם זאת, המערכת עלולה שלא להיות מסוגלת לאתר קרע פתאומי בצמיג (התפוצצות וכד').

● לחץ הניפוח בצמיגים המאוותר על ידי מערכת התראת הלחץ בצמיגים, ניתן להציג בתצוגה המרכזית. (← עמ' 232)

■ בדיקות שגרתיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקות לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

■ לחץ ניפוח צמיגים

● יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג Power למצב ON.

כמו כן, יתכן וידרשו מספר דקות להציג את מידע לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.

● לחץ האוויר משתנה עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים יכולים גם להיות שונים מהערכים שנמדדו בעזרת מד לחץ.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

● במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.

- אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקטוס.
- צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).

שים לב ⚠️

● הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת הלחץ והם עלולים להיתפס.

● כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.

■ **כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים**

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, צור קשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.

כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה. (← עמ' 427)

■ **בזמן החלפת צמיגים וגלגלים**

אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב.

לאחר נהיגה של כ- 10 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

- הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
- על הצמיגים מותקנות שרשראות.
- אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.
- אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
- אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
- אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.
- הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים

אם לא ניתן להציג בבירור את המידע על המיקום כתוצאה מתנאי גלי הרדיו, יתכן והתצוגה תתקן על ידי נהיגה והשתנות תנאי גלי הרדיו.

- כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוך לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.
- כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

שים לב ⚠️

■ **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג**

● כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה יוטפלו בצורה לא נכונה.

רישום מיקום כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים

יש צורך לרשום את המיקום של כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים.

רישום מיקום גלגל יכול להתבצע מעצמו. רישום מיקום הגלגל מתבצע על ידי נסיעה קדימה עם פניות מתונות שמאלה וימינה. עם זאת, בהתאם לתנאי הנהיגה וסביבת הנהיגה, הרישום עשוי להימשך זמן מה עד להשלמה.

1 החנה את הרכב ממקום בטוח והעבר את מתג Power למצב off למשך 15 דקות או יותר.

2 הפעל את מערכת EV לא ניתן לבצע את הליך רישום מיקום הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.

3 בחר  בתצוגה המרכזית.

4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).

6 בחר "Tyre rotation" (הצלבת גלגלים).

7 בחר "Continue" (המשך).

מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, "–" ו"–" יופיע בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ ניפוח לכל צמיג בעוד שמערכת האזהרה קובעת את מיקומו של כל צמיג.

8 סע ישר (עם פניות מזדמנות שמאלה וימינה), במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר במשך כ-10 עד 30 דקות.

עם השלמת הרישום של מיקום הגלגל, תוצג הודעה המציינת שהרישום הושלם והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

גם אם אין אפשרות לנהוג ברציפות במהירות של כ-40 קמ"ש ומעלה, ניתן להשלים את הרישום על ידי נסיעה ממושכת. עם זאת, אם הרישום אינו מסתיים לאחר נסיעה של שעה אחת או יותר, החנה את הרכב במקום בטוח והשאר את מתג POWER במצב ON למשך כ-15 דקות או יותר ואז, בצע שוב את תהליך הנהיגה.

■ בעת ביצוע רישום מיקום גלגל

● בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ-30 דקות.

● רישום המיקום של גלגל מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר.

■ תהליך רישום מיקום גלגל

● אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן רישום מיקום הגלגל, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, רישום מיקום הגלגל יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.

● בעוד המערכת בודקת וקובעת את מיקומו של כל גלגל ולחצי הניפוח בצמיגים אינם מוצגים, אם נופל לחץ הניפוח של צמיג, תידלק נורת אזהרת הלחץ בצמיגים.

■ אם לא מאתחלים היטב את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

● במצבים הבאים, השלמת האתחול עלולה לקחת יותר מהרגיל או שעלולה להיות בלתי אפשרית.

· רכב שלא נסעו בו במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר

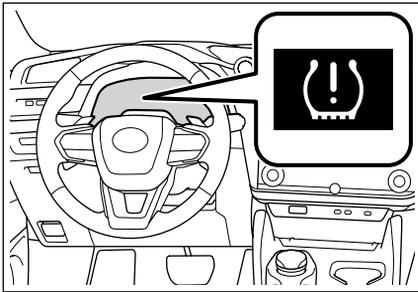
· נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים

אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח למשך כ-15 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב כרגיל.

● אם נוסעים ברכב לאחר תוך כדי האתחול, הנתונים עד לאותה נקודה מאופסים כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.

קביעה באמצעות בחירת לחץ הניפוח המוגדר בצמיג

- 1 הפעל את מערכת EV. לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.
- 2 בחר  בתצוגה המרכזית.
- 3 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).
- 4 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).
- 5 בחר "Set indicated air pressure" (הגדר את לחץ האוויר המוצג) ולאחר מכן בחר את הלחצים בצמיגים הקדמיים והאחוריים הרצויים. (← עמ' 430)
- 6 בחר "OK". נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים.



עם ההשלמה של קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, תוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.

קביעת הלחץ בצמיגים

- במצבים הבאים, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים.
 - כאשר לחץ ניפוח הצמיג שצוין השתנה, כגון עקב עומס נישא וכד'.
 - כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בעת שינוי מידת הצמיג.
- אם לחץ הניפוח בצמיג הוטאם לרמה שצוינה, בצע את תהליך הגדרת לחץ הניפוח בצמיג על ידי קביעת לחץ ניפוח המפורט בתצוגה המרכזית. (← עמ' 430)
- כאשר לחץ הניפוח בצמיג אמור להיות שונה מהמפורט, כגון כאשר משתמשים בצמיגים אחרים מהגודל שצוין וכד', הגדר את לחץ הניפוח בצמיג באמצעות הלחץ הנוכחי. הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיג של כל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. מערכת ההתרעה על לחץ אוויר בצמיגים פועלת על סמך לחץ ניפוח זה בצמיגים.

- אם לא ניתן להגדיר בקלות את לחץ הניפוח בצמיג
- אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, ייתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.
- אם לא ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר ביצוע התהליך לעיל, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

קביעה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג

אזהרה

הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיג לכל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. אחרת, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים עלולה שלא להידלק גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד או שהיא עלולה להידלק למרות שלחץ הניפוח בצמיג תקין.

ביצועי אזהרה של מערכת ההתראה על לחץ הניפוח בצמיגים

בעת ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיגים, תזמון האזהרה של מערכת ההתראה על לחץ הניפוח בצמיגים ישתנה בהתאם לתנאים שבהם בוצעה קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. לכן, ייתכן שתופיע אזהרה גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד מעט או אם לחץ הניפוח בצמיג עלה מעל לזה, בעת הגדרת לחץ הניפוח בצמיג.

הקפד לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר התאמת לחץ הניפוח בצמיג. כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים או כוונן לחץ הניפוח בצמיג.

תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים

אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן קביעת לחץ הניפוח בצמיג, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, תהליך הקביעה יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.

אם תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג הוחל שלא לצורך, כוונן את לחץ הניפוח בצמיג לרמה המפורטת כשהצמיגים קרים ולאחר מכן בצע קביעה על ידי בחירת לחץ ניפוח צמיג מפורט, או בצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג עם לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג.

אם לא ניתן להגדיר בקלות את לחץ הניפוח בצמיג

בדרך כלל, ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג תוך 2 או 3 דקות.

אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, ייתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.

אם לא ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר ביצוע התהליך לעיל, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

1 כוונן את לחץ הניפוח בצמיגים בכל צמיג לרמה המתאימה.

הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיגים, כשהצמיגים קרים.

2 הפעל את מערכת EV.

לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.

3 בחר  בתצוגה המרכזית.

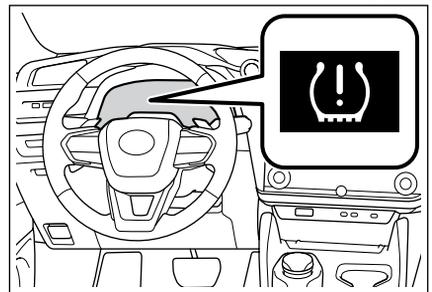
4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).

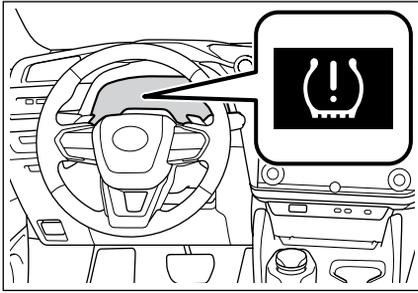
6 בחר "Set current air pressure" (הגדר את לחץ האוויר הנוכחי).

7 בחר "Continue" (המשך).

נורת אזהרה לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים ובצג הרב תפקודי תוצג הודעה המציינת שלחץ הניפוח בצמיגים הוגדר.

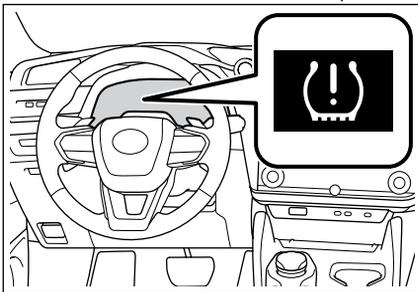


עם ההשלמה של קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, תוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.



7 בחר "New tyre registration" (רישום צמיג חדש).

8 בחר "Continue" (המשך).
 נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי. שינוי ערכת הגלגלים תתבטל והרישום יתחיל.
 כאשר מבוצע רישום, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תידלק ויוצג "- בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ הניפוח של גלגל.



אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, ייתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.

9 נהג ברכב במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר במשך כ-10 עד 30 דקות. הרישום נשלם כאשר כבית נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי. אפילו אם לא נוהגים ברכב במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את הרישום על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. בכל אופן, אם

רישום קודי זיהוי

שסתום אזהרת הלחץ והמשדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי. כאשר מחליפים שסתום אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדר, חובה לרשום את קוד הזיהוי (ID).

- קודי זיהוי תוכל לרשום בעצמך, אולם תלוי בתנאי הנהיגה וסביבתה, הרישום עשוי לקחת זמן מסוים עד להשלמתו.
- כאשר משתמשים בערכת גלגלים שכל קודי הזיהוי שלה כבר נרשמו, ניתן לשנות את ערכת הגלגלים תוך פרק זמן קצר. (← עמ' 428)

לפני ביצוע רישום קוד זיהוי, וודא שאין שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים בקרבת הרכב.
 1 החנה את הרכב ממקום בטוח והעבר את מתג Power למצב off והמתן במשך 15 דקות או יותר.

2 הפעל את מערכת EV.
 לא ניתן לבצע את תהליך רישום קוד זיהוי גלגל בזמן שהרכב בתנועה.

3 בחר  בתצוגה המרכזית.
 4 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיג).
 6 בדוק אם ערכת הגלגלים הרצויה ("ערכה 1" או "ערכה 2" מוצגת)

קודי הזיהוי יירשמו לערכת הגלגלים המוצגת. כדי לשנות את ערכת הגלגלים לרישום, בחר את הערכה המוצגת ולאחר מכן בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום.
 אם כבר נרשמו קודי זיהוי עבור ערכת גלגלים ז, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את התהליך מראשיתו.

ביטול רישום קוד זיהוי

לביטול קוד הרישום לאחר שהתהליך החל, בחר שוב "New tyre registration" (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית. אם רישום קוד הזיהוי בוטל, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה. אם נורת האזהרה אינה כבית, ייתכן שרישום קוד הזיהוי לא בוטל כהלכה. לביטול הרישום, בחר שוב "New tyre registration" (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.

בחירת ערכת גלגלים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ ניפוח בצמיגים עם תפקוד הרושם קודי זיהוי לשתיה ערכות זיהוי. הדבר מאפשר רישום של ערכת גלגלים שניה, לדוגמה ערכת חורף.

- ניתן לשנות את ערכת הגלגלים רק אם נרשמה ערכת גלגלים נוספת למערכת. אם ערכת גלגלים שניה לא נרשמה, תוצג ההודעה "Set 2 (unregistered)" (ערכה 2 (לא רשומה)) יוצג ולא ניתן יהיה להחליף לערכת הגלגלים שנבחרה.
- ניתן לרשום את קודי הזיהוי באופן עצמאי (← עמ' 427)
- ניתן לבצע החלפת ערכה רק בין שתי ערכות גלגל רשומות, ערבוב בין ערכות גלגלים אלה אינה נתמכת.
- בזמן רישום קודי זיהוי, ייתכן שלא ניתן יהיה להחליף בין ערכות גלגלים בצורה רגילה. בטל את הרישום לפני החלפה בין ערכות הגלגלים. (← עמ' 428)

1 התקן את ערכת הגלגלים הרצויה.

2 בחר  בתצוגה המרכזית.

3 בחר "Vehicle customise" (התאמה אישית של הרכב).

4 בחר "Tyre pressure" (לחץ ניפוח בצמיגים).

5 בחר בערכת הגלגלים "Set 1" או "Set 2" המוצגת לקביעת בחירת הערכה.

- **בעת רישום קודי זיהוי**
- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ-30 דקות.
- רישום קוד הזיהוי מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר.

■ **אם קודי הזיהוי אינם נרשמים היטב**

- במצבים הבאים, יתכן שהשלמת רישום קוד הזיהוי ייקח יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי.

- כאשר הרכב לא חנה במשך כ-15 דקות או יותר, לפני הנסיעה
- רכב שלא נסעו בו במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
- נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשרדים ברכבן ולהבדילם מאלו של כלי הרכב האחרים.
- מותקן גלגל עם אזהרת לחץ ומשדר בתוך כלי רכב אחר סמוך
- אם הרכב נסע לאחר במהלך הרישום, כל הנתונים שזוּסאפו עד אז יימחקו. בצע שוב נהיגה.
- אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את תהליך הרישום מראשיתו.
- אם לא ניתן לרשום את קודי הזיהוי אפילו לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוקד מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

10 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים. (← עמ' 425)

אם לחץ הניפוח בצמיג שצוין זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

בדיקת לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

אזהרה ⚠

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

שים לב ⚠

כאשר בודקים ומכווננים את לחץ האוויר בצמיג, הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.

אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

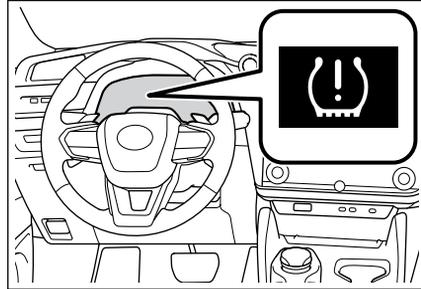
נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בצריכת החשמל המיטבית
- ירידה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
- בטיחות מופחתת
- נזק לקו ההינע

אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

6 בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום ולאחר מכן בחר "OK" (אישור). נורת אזהרה לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים ותוצג הודעה המציינת את ההחלפה. תהליך החלפת ערכת הגלגלים יתחיל.

החלפת ערכת הגלגלים תתחיל ונורת האזהרה ללחץ הניפוח בגלגלים תהבהב למשך דקה ואז תדלוק ברציפות. כמו כן, בזמן ביצוע השינוי, "–" יוצג עבור לחץ ניפוח הצמיג של כל צמיג בצג המידע הרב תפקודי.



לאחר כ-2 דקות, החלפת ערכת הגלגלים תסתיים, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה, והודעת השלמה תוצג בצג המידע הרב תפקודי.

אם השינוי לא יסתיים לאחר כ-4 דקות, תוצג הודעה המציינת שלא ניתן היה להשלים את השינוי.

בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע שוב את תהליך השינוי מההתחלה.

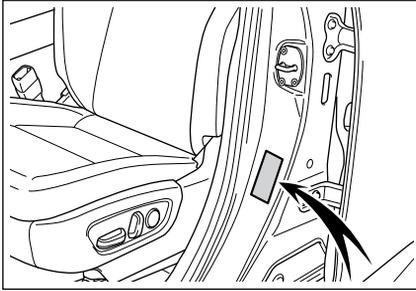
7 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים. (← עמ' 425)

אם לחץ הניפוח בצמיג שצוין זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

8 רשום את מיקומו של כל גלגל. (← עמ' 424)

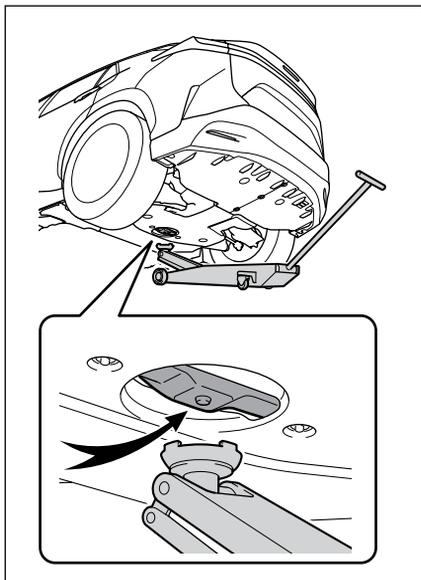
בדיקת לחץ הניפוח המפורט של הצמיג

לחץ הניפוח בצמיג הקר וגודל הצמיג המומלצים מוצגים על תווית מידע הצמיג וההעמסה. (← עמ' 528)

**הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים**

- כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:
 - בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.
 - אם הרכב חנה למשך כ-3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.
 - השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים. קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.
 - לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.
 - הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

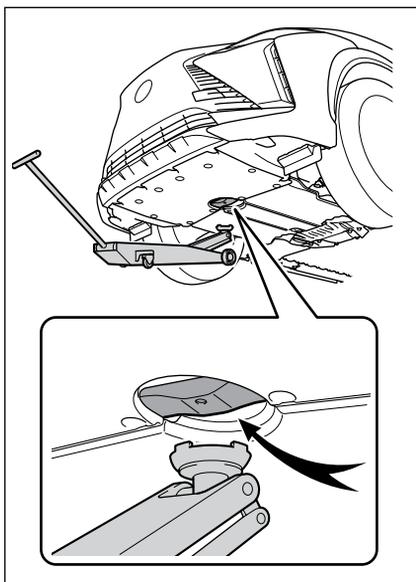
מגבה - מיקום אחורי



הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי

כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע את עבודה באופן בטוח. בעת הגבהת את הרכב באמצעות מגבה רצפתי, מקם את מגבה בצורה נכונה. מיקום לא נכון עלול לגרום נזק לרכב או לגרום פציעה.

מגבה - מיקום קדמי



גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חיפוף וההיסט*.

גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".

- חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:
- בגלגלים בעלי מידות שונות או מסוגים שונים
 - גלגלים משומשים
 - גלגלים מכופפים שיושרו

■ בעת החלפת צמיגים וגלגלים

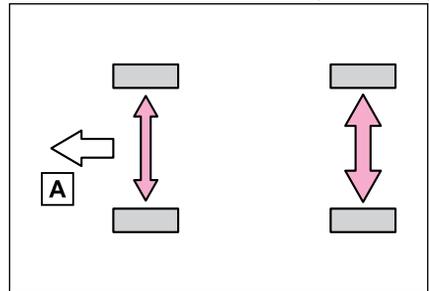
הגלגלים של הלקסוס שלך מצויידים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים. בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים. (עמ' 423 ←)

הצלבת גלגלים

כדי להשוות את בלאי הצמיגים ולעזור להאריך את חיי הצמיגים, לקסוס ממליצה להצליב את הגלגלים בערך במרווחים הבאים:

הצלב גלגלים כל 5000 ק"מ הצלב את הגלגלים כמתואר באיור. הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.

(עמ' 424 ←)



[A] מלפנים

שים לב ⚠️

- החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים
 - מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
 - וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס.
- שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת הטיפול בגלגלי האלומיניום.
- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של כ- 1000 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות צמיגים, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

אזהרה ⚠️

- כאשר מחליפים גלגלים
- אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- לעולם אין להשתמש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- השתמש בברגי הגלגל הנכונים עבור הגלגלים שיש להתקיין.
- לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- **ברגי גלגלים**
- על מנת להפחית סכנת פגיעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - אל תהדק הידוק יתר.
 - לעולם אל תשתמש בשמן או במשחת סיכה על ברגי הגלגלים. שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של ברגי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לבורג או לדיסקת הגלגל. בנוסף, השמן או משחת הסיכה עלולים לגרום להשתחררות ברגי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל, וגרימת תאונה חמורה. הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מברגי הגלגל.
 - אם יש סדקים או עיוותים כלשהם בברגי הגלגלים, או אם טיפול פני השטח נשחק, יש להחליף את ברגי הגלגלים בכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. אי ציות לאמצעי הזהירות הללו עלול לגרום להתרופפות ברגי הגלגלים ולנפילת הגלגל, וכתוצאה מכך למוות או לפגיעה חמורה.
- **איסור על שימוש בגלגלים פגומים**
- אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
- הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

החלפת הצמיג

כאשר מחליפים צמיגים, יש להכין את הכלים הנדרשים ואת המגבה. ברכב זה חל שימוש בברגי גלגלים. בעת שימוש בגלגלים שהותקנו כאשר הרכב נשלח מהמפעל, השתמש בברגי גלגל מיוחדים מקוריים של לקסוס. אם נראה שקשה לבצע החלפת צמיגים הכרחית, פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

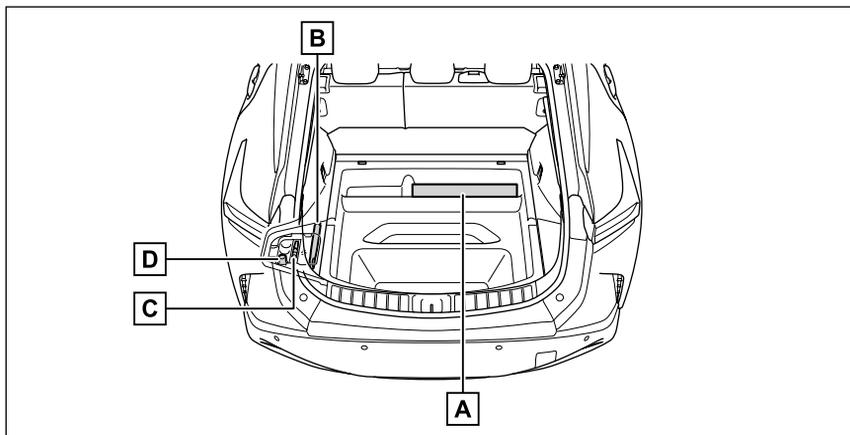
הכנה להגבהת הרכב באמצעות מגבה

- לפני הגבהת הרכב באמצעות המגבה, בצע את הפעולות הבאות.
 - 1 עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
 - 2 הפעל את בלם החניה.
 - 3 העבר את בורר ההילוכים למצב P.
 - 4 הפסק את פעולת מערכת EV.

■ מגבה וכלים

היות והרכב מצויד בערכת חירום לתיקון נקר בצמיג, הכלים הבאים להחלפת גלגל אינם כלולים ברכב. ניתן לרכוש אותם אצל כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- מגבה
- ידית מגבה
- מפתח גביע לבורג גלגל
- פין מוביל
- מפתח בורג גלגל

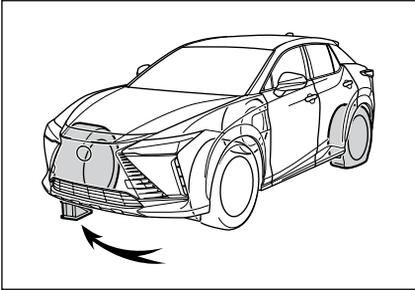


- [A] ערכת כלים
 - מגבה (אם קיים)
 - ידית מגבה (אם קיימת)
 - מפתח בורג גלגל (אם קיים)
- [B] טבעת גרירה
- [C] פין מוביל (אם קיים)
- [D] מפתח גביע בורג גלגל (אם קיים)

אזהרה ⚠

- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לנפילת הרכב. לכן, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל או התקנה והסרת שרשראות צמיגים.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה בכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.

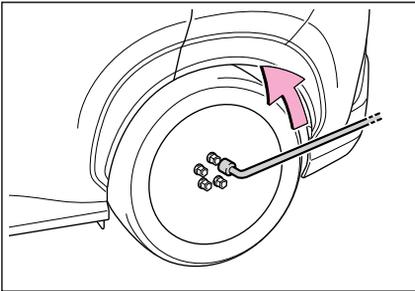
1 חסום את הגלגלים.



מצב נעילת גלגלים

מיקום סדי העצירה	גלגל נקור
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד קדמי שמאלי
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד קדמי ימני
לפני הגלגל האחורי ימני	אחורי שמאלי
לפני הגלגל הקדמי השמאלי	אחורי ימני

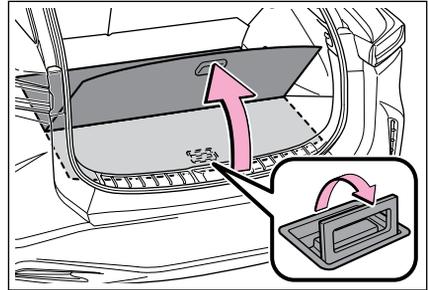
2 שחרר מעט את אומי הגלגל בעזרת מפתח ברגי הגלגל (כסיבוב אחד).



3 סובב ביד את החלק של ידיית מגבה הגלגל A עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבהה כפי שמצוין באיור.

הוצאת המגבה

1 הסר את משטח רצפת המטען.



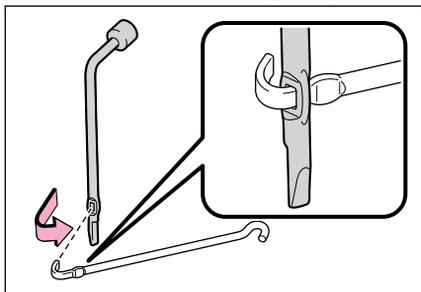
2 הוצא את המגבה מתוך ערכת הכלים.

הסרת גלגל

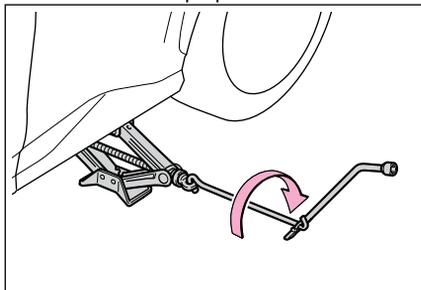
אזהרה ⚠️

- **אמצעי זהירות להחלפת גלגל**
 - אל תנסה למשוך ידנית את צלחת קישוט הגלגל.
 - נקוט משנה זהירות בזמן טיפול בצלחת קישוט הגלגל למניעתן של פגיעות גופניות בלתי צפויות.
 - אל תיגע בדיסקות הגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה.
 - לאחר נסיעה ברכב, דיסקות הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידך, רגליך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד', עלולה לגרום כוויות.
 - **הגדרת הדלת האחורית החשמלית בעת החלפת הגלגלים (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**
 - בעת החלפת גלגל, הקפד לנטרל את הדלת האחורית החשמלית. אם היא אינה מנוטרלת, הדלת האחורית החשמלית עלולה לפעול שלא במתכוון, וידיים או אצבעות עלולות להיתפס ולהיפצע.
- ← עמ' 538

4 הרכב את מפתח גביע ברגי גלגל לידית המגבה.



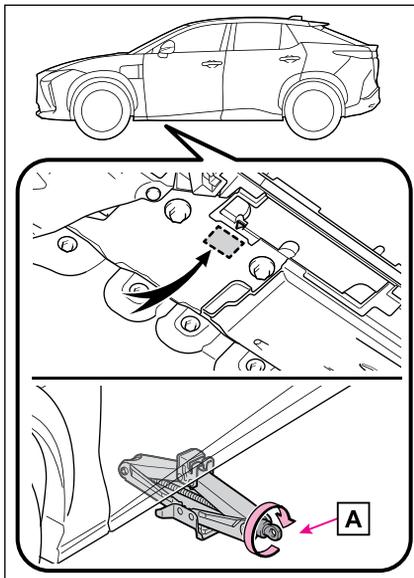
5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



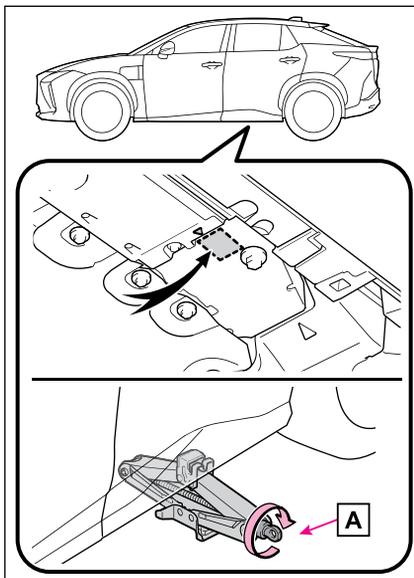
אזהרה ⚠

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במגבה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את מערכת EV ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.

מלפנים



מאחור



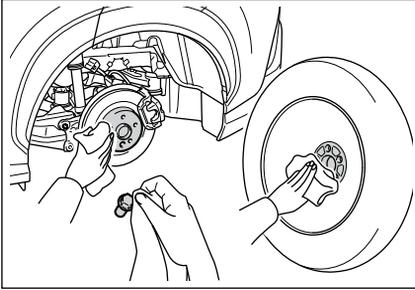
אזהרה ⚠

וודא שהמגבה ממוקם כראוי בנקודת המגבה.

התקנת גלגל

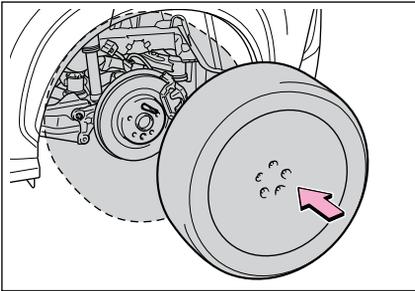
1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.

אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.

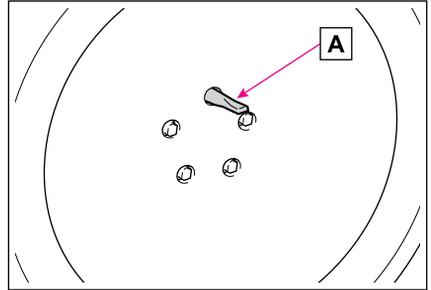


2 יישר קדח של בורג גלגל עם הגלגל החלופי עם הפין המוביל, והצב את הגלגל החלופי על הפין המוביל.

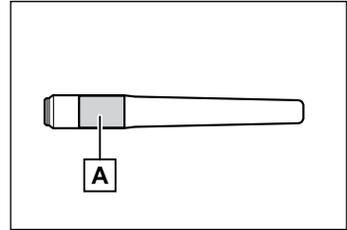
יישר את הקדח המרכזי של הגלגל עם מרכז הטבור וקבע היטב את הגלגל החלופי כך שמשטחי המגע של הגלגל והטבור יהיו במגע.



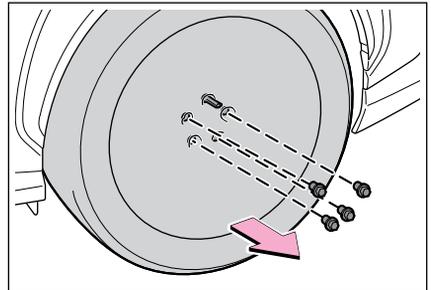
6 הסר את הבורג העליון בגלגל והתקן את הפין המוביל **A** ביד. סובב את הפין המוביל ימינה כדי להדק אותו עד שישעצר.

**אזהרה** ⚠

בעת הסרה או התקנה של גלגל, הקפד להשתמש בפין המוביל. כמו כן, הפין המוביל עשוי משרף. ייתכן שהוא יינזק אם הגלגל ממוקם במקום אחר מלבד **A** או אם מופעל עליו כוח גדול.



7 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.



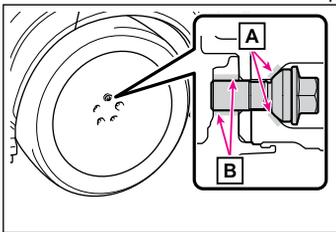
אזהרה ⚠️

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע פעולה זו עלול להוביל להתרופפות ברגי הגלגל ולנפילת הגלגל.

- משטחי המגע של הגלגל ובורג הגלגל תוכננו במיוחד כדי להתאים זה לזה. בעת שימוש בגלגלים שהותקנו כאשר הרכב נשלח מהמפעל, השתמש בברגי גלגל מיוחדים מקוריים של לקסוס. אל תשתמש בברגי גלגלים המיועדים לדגמים אחרים, שנות דגם או סוגים אחרים, אפילו אם הם חלקים מקוריים של לקסוס. אם לרכב אין גלגלים שהותקנו בו בעת שנשלח מהמפעל, ייתכן שברגי הגלגלים שהותקנו במפעל אינם מתאימים לגלגל. צור קשר עם סוכנות משנה לקסוס או יצרן הגלגלים לקבלת ייעוץ התקנה נכון.

- לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על ברגי הגלגל או על משטח המגע שלהם על הגלגל A

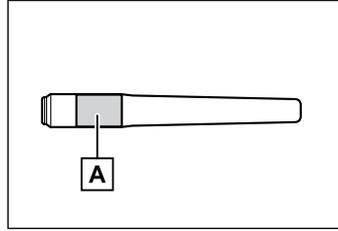
פעולה שכזו עלולה לגרום להידוק יתר על המידה של ברגי הגלגל, מה שיוביל לנזק לברגי הגלגל, לחלק התברגי שבו מותקנים ברגי הגלגל ל-B, או לגלגל. הסר כל שמן או משחת סיכה שנדבקו בעת התקנת ברגי הגלגל



- אם קדח בורג גלגל בגלגל או התברגים של בורג גלגל או הטבור מעוותים, סדוקים, חלודים או פגומים בדרך אחרת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אל תתקין את קישוט הגלגל אם הוא פגום, מכיוון שהוא עלול לעוף מהגלגל בזמן נסיעת הרכב.

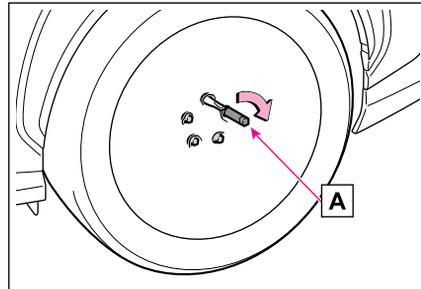
אזהרה ⚠️

בעת הסרה או התקנה של גלגל, הקפד להשתמש בפין המוביל. כמו כן, הפין המוביל עשוי משרף. ייתכן שהוא ייזק אם הגלגל ממוקם במקום אחר מלבד A או אם מופעל עליו כוח גדול.



3 הדק קלות כל בורג גלגל ביד או באמצעות מפתח הגביע של בורג הגלגל A.

אל תשתמש במפתח הגביע של ברגי הגלגל לשום דבר אחר מלבד להידוק רופף של ברגי הגלגל ביד.



אזהרה ⚠

בעת הידוק ברגי הגלגל, אל תהדק אותם יתר על המידה. פעולה שכזו עלולה לגרום נזק לברגי הגלגל, לתבריגים של טבור הגלגל, או לגלגל.

7 אחסן את המגבה וכל כלי העבודה.

אזהרה ⚠

● לאחר השימוש בכלים ובמגבה, לפני הנהיגה, וודא שהכלים והמגבה מאוחסנים בצורה מאובטחת. אי ביצוע זה עלול לגרום פגיעה במהלך התנגשות או בלימה פתאומית.

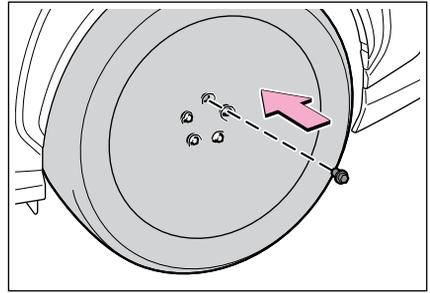
● לאחר החלפת צמיג, בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי.

אם אינך יכול לאשר את מומנט ההידוק בעצמך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

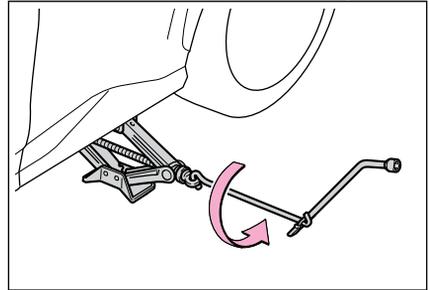
שים לב ⚠

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, או שסתומי אזהרת לחץ ניפוח ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

4 הסר את הפין המוביל והדק קלות את בורג הגלגל כמו בשלב 3.



5 הנמך את הרכב.

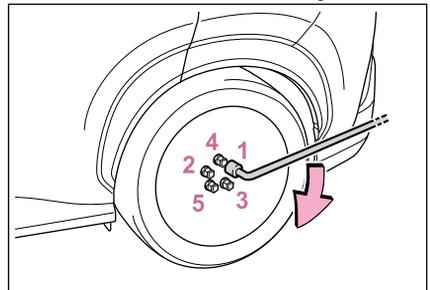
**אזהרה** ⚠

בעת הנמכת הרכב, יש לוודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

6 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

140 N·m (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)



- 9-7. אם נורת ביקורת תפקוד פנימי דולקת או מהבהבת**
 כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת 509
- 9-8. אם הרכב אינו יכול לנוע**
 כאשר מוצגת הודעת אזהרה של מערכת EV והרכב אינו זז 510
 אם תיבת ההילוכים משמיעה צלילים חריגים 510
 גרירה באמצעות משאית מנוף 511
 גרירה באמצעות משאית משטח 514
 גרירה באמצעות רכב אחר 514
 הרכב נתקע בבוצ, לכלוך או שלג 516
- 9-9. אם נראה לך שמשוהו אינו כשורה**
 אם נמצאה חריגה ברכב 518
 אם נשמעים מהרכב קולות חריגים 518
 אם הרכב נוסע באופן לא תקין 519
- 9-10. פריטים שיש לבדוק לפני יצירת קשר עם סוכנות לקטוס**
 לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV 520
 אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות החשמליים 520
 מתג Power מנותק אוטומטית 521
 אם הרכב התחמם יתר על המידה 522
 אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג 524
 אם לא נדלקת נורת ביקורת 524
- 9-1. מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה**
 מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה 442
- 9-2. אם נדלקה נורת אזהרה/מהבהבת או מופיעה הודעת אזהרה בצג**
 אם נדלקת נורת האזהרה/מהבהבת 444
 אם מוצגת הודעת אזהרה 453
- 9-3. אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול**
 כאשר מערכת EV אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין 472
 כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים עמומים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV 474
 כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים אינם נדלקים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV 478
 כאשר הצופר נשמע בעוצמה נמוכה ולא ניתן להפעיל את מערכת EV 479
 כאשר הצופר אינו נשמע ולא ניתן להפעיל את מערכת EV 480
- 9-4. אם יש נקר באחד הצמיגים**
 תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג 481
- 9-5. אם לא ניתן לפתוח או לנעול את אחת הדלתות**
 אם אבדו לך המפתחות 490
 כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/ החלונות באמצעות מפתח אלקטרוני 490
 אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת 497
 אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים 499
 אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית 500
- 9-6. אם לא ניתן להשתמש כרגיל במערכת EV**
 אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה 501
 כאשר לא ניתן לבצע טעינת AC 502
 כאשר לא ניתן לבצע טעינת DC כרגיל 504
 אם לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה 507
 אם תפקוד תוכנית הטעינה אינו פועל כרגיל 508

עצירת הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

אזהרה ⚠

■ אם יש צורך להפסיק את פעולת מערכת EV תוך כדי נסיעה

תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של מערכת EV.

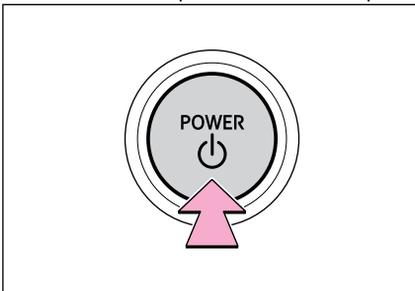
1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.

2 העבר את בורר ההילוכים למצב N.
● אם בורר ההילוכים מועבר למצב N

לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

הפסק את פעולת מערכת EV.
● אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב N

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטה המהירות ככל האפשר. להפסקת הפעולה של מערכת EV, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.

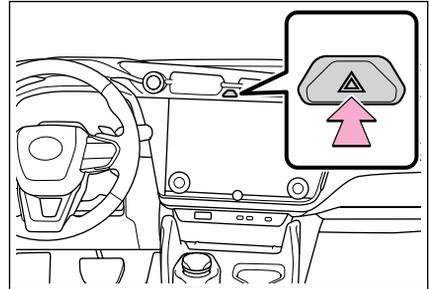


3 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה

שימוש באיתות החירום כדי להזהיר נהגים אחרים

השתמש באיתות החירום כדי ליידע נהגים אחרים על נוכחות הרכב כאשר הוא נעצר בכביש, כגון אם תקלה ברכב.



לחץ על המתג.
כל פנסי איתות הפניה יבהבו בזמנית.
לחיצה נוספת על המתג תפסיק את פעולתם.

■ תאורת חירום (מהבהבים)

● אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד מערכת EV אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה-12 וולט עלול להתרוקן.
● אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.

אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ-20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג.
(אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

■ שימוש בפטיש חירום*1 להיחלצות חירום

בשמשה הקדמית של כלי רכב זה נעשה שימוש בזכוכית מחוסמת*2.

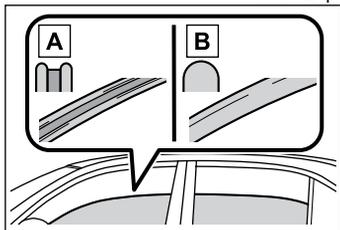
לא ניתן לנפץ זכוכית מחוסמת בעזרת פטיש חירום*1.

*1: למידע נוסף על פטיש החירום, צור קשר עם יצרן אביזרים הניתנים לרכישה לאחר רכישת הרכב.

*2: אם קיימת

■ איך להבדיל בזכוכית מחוסמת

בעת התבוננות מנקודת מבט של חתך, לזכוכית מחוסמת יש שני רבדי זכוכית מודבקים יחד.



[A] זכוכית ממוגנת

[B] זכוכית מרוככת

▲ אזהרה

■ זהירות תוך כדי נהיגה

אין לנסוע בדרכים בהן הכבישים עשויים להיות מוצפים או שהמים בהם עלולים לעלות. אחרת הרכב עלול להיפגע ולא יכול לנוע, כמו כן להיות מוצף ולהיסחף, דבר שעלול להוביל למוות.

פעולת מערכת ניתוק בחירום

כאשר מזוהה רמה מסוימת של פגיעה על ידי חיישני הפגיעה, מערכת הניתוק בחירום מפסיקה את מערכת ה-EV וחוסמת את זרם המתח הגבוה. אם מערכת הניתוק בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להפעיל את הרכב שלך מחדש.

להפעלה מחדש של מערכת EV, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

▲ אזהרה

להפעלה מחדש של מערכת EV לאחר ביצוע הדממה בחירום, לחץ על מתג POWER.

אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים

רכב זה לא נועד לנסוע בכבישים המוצפים בכמות מים גדולה.

אין לנסוע בדרכים בהן הכבישים עשויים להיות מוצפים או שהמים בהם עלולים לעלות. יהיה זה מסוכן להישאר ברכב, אם צפוי שהוא יוצף או ייסחף.

הישאר רגוע ופעל על פי הדברים הבאים.

- אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.
 - אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון, וודא נתיב מילוט.
 - אם ניתן לפתוח את החלון, צא מהרכב דרך החלון.
 - אם לא ניתן לפתוח את הדלת והחלון בגלל עליית גובה המים, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת ולאחר שחיכת שהמים מחוץ לרכב ייכנסו לרכב וצא מהרכב.
- כאשר מפלס המים החיצוני עולה על מחצית מגובה הדלת, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים בגלל לחץ המים.

■ מפלס המים עולה על גובה הרצפה

כאשר מפלס המים עולה על גובה הרצפה והזמן חלף, הציווד החשמלי יינזק, החלונות החשמליים לא יפעלו, המנוע יפסיק את פעולתו, וייתכן שכלי הרכב לא יצליח לנוע.

אם נדלקת נורת האזהרה/מהבהבת

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מציינת ש:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ● קיימת תקלה במערכת הבלמים. <p>← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.</p>	 <p>(אדומה)</p>

⚠ אזהרה

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מציינת ש:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת בלמים רגנרטיבית; ● מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או ● מערכת בלם החנייה <p>← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	 <p>(צהובה)</p>

⚠ אזהרה

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-מערכת טעינה (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

נורת אזהרה - טעינת סוללת הינע (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פירוט/פעולות
 (צהובה)	מציינת שהטעינה שנוותרת בסוללת ההינע נמוכה ונדרשת טעינה כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, נורית זו עשויה להידלק מוקדם מהרגיל כדי לדרבן את הנהג לטעון מוקדם את סוללת ההינע. ← טען את הסוללה (← עמ' 39, 43)

נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת כריות האוויר SRS; או ● מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים - ABS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: <ul style="list-style-type: none"> ● ה-ABS; או ● מערכת עזר הבלימה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה ⚠

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-מערכת עקיפת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>כאשר נשמע זמזם: מצביעה על תקלה ב: ● מערכת עקיפת הבלמים: ● מערכת בקרת התנעה - נסיעה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	 <p>נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי</p>
<p>כאשר נשמע זמזם: מציינת ששונה מצב בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה ובקרת Drive-Start הופעלה ← שחרר רגעית את דוושת ההאצה.</p>	
<p>כאשר נשמע זמזם: מערכת PKSB (בלמים תומכי חניה) הופעלה ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.</p>	
<p>כאשר לא נשמע זמזם: מציינת שדוושות ההאצה והבלמים מופעלות בו זמנית ומערכת עקיפת הבלמים פועלת. ← שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.</p>	

נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	 <p>(אדומה/צהובה)</p>

■ **נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)**

כאשר מתח מצבר ה-12 וולט נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

אזהרה ⚠

כאשר נורת האזהרה של מערכת ההיגוי החשמלי כאשר נדלקת בצהוב, תגבור ההיגוי החשמלי מוגבל. כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות להיות קשות במיוחד.
כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחזו את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).</p>

■ זמזם אזהרת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

- זמזם תזכורת חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מופעל כדי להתריע בפני הנהג והנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.
- חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע זמזם אזהרה
- אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושב.
- אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לזהות נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 <p>(כלי רכב ללא צג עילי)</p>  <p>(כלי רכב עם צג עילי)</p>	<p>מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות.</p>

■ זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור

נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע מאחור כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p> <p>כאשר נורת הביקורת נדלקת (נשמע זמזם): לחץ ניפוח אוויר נמוך מגורמים טבעיים ← לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.</p> <p>כאשר נורת הביקורת נדלקת (נשמע זמזם): לחץ ניפוח אוויר נמוך בגלל צמיג נקור ← עצור מיידית את הרכב במקום בטיחותי ובצע את הפעולות הנדרשות. (← עמ' 448)</p>	

- כאשר נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת
- בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.
- במקרה של נקר בצמיג: ← עמ' 481
- אם אין צמיג נקור: העבר את מתג Power למצב OFF ולאחר מכן ל- ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים.
- אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן נשאר דלוקה
- יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים
- לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.
- אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בכל צמיג ברמה הספציפית שלו ובצע תהליך הגדרת לחץ אוויר בצמיג. (← עמ' 425)
- אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.
- **נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים**
- נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושניוניים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כונון לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

אזהרה 	
■ אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת	
הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתתים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.	
● עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מידית את לחץ האוויר בצמיגים.	
● אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.	
● הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.	
■ אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית	
מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.	

שים לב 	
■ על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה	
אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.	

נורת אזהרה-מערכת PCS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
ציון תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג. אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS.	

נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה ב-LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג.	 (צהובה)

נורת ביקורת LDA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה ב-LDA ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג.	 (צהובה)

נורת ביקורת PDA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	נורת אזהרה/פירוט/פעולות מצביעה על תקלה ב-PDA (עזר נהיגה יזומה). ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג.

נורת ביקורת בקרת שיוט עם רדאר דינמי (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	נורת אזהרה/פירוט/פעולות מצביעה על תקלה בבקרת השיוט עם רדאר דינמי ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג.

נורת ביקורת בקרת שיוט (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	נורת אזהרה/פירוט/פעולות מצביעה על תקלה בבקרת השיוט ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג.

נורת ביקורת מגביל מהירות ביציאה מנתיב (זמזם אזהרה)*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	נורת אזהרה/פירוט/פעולות מצביעה על תקלה במערכת מגביל המהירות. ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג.

*: אם קיים

נורות מידע עזר נהיגה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מציינת שבאחת מהמערכות הבאות יש תקלה.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● אורות איתות חירום אחוריים אוטומטיים ● ציון כלי רכב מתקרבים מאחור ● בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) <p>מציינת שבאחת מהמערכות הבאות יש תקלה או שאינה פועלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PKSB (בלם תמיכת חניה) ● RCD (איתור מצלמה אחורית) ● BSM (ניטור נקודות מתות) ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) ● עזר יציאה בטוחה (עם בקרת פתיחת דלת). <p>← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.</p>

נורת ביקורת - חיישן עזר של מערכת החניה של לקסוס ב- Off (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס</p> <p>← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p> <p>מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד'</p> <p>← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.</p>

נורת ביקורת-החלקה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (דולקת)	<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת VSC; ● מערכת TRC; ● בקרת היסחפות גרוור; או ● מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה <p>← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>

נורת ביקורת-בלם חניה

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>יכול להיות שבלם החניה אינו מופעל או משוחרר לגמרי ← הפעל את מתג בלם החניה פעם נוספת. נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה. מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	 (מהבהבת)

נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה/פירוט/פעולות	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	 (מהבהבת)

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.

אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אם נדלקה נורת אזהרה, או מהבהבת באותה העת שמוצגת ההודעה, נקוט בפעולות מתקנות על פי נורת האזהרה.

■ הודעות אזהרה

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

הודעה המציינת את הצורך לבקר במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס

פתרון	סיבה
דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.	תקלה במערכת או בחלק, המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך בהפעלת בורר ההילוכים

פתרון	סיבה
פעל על פי הוראות ההודעה ושנה את מצב בורר ההילוכים.	כדי למנוע הפעלה לא נכונה של בורר ההילוכים או למנוע תזוזה לא צפויה של כלי הרכב, יתכן שתוצג הודעה המבקשת לשנות את מצב בורר ההילוכים, בצג המידע הרב תפקודי.

"EV system stopped Steering power low" (מערכת EV נעצרה כוח ההיגוי נמוך)

פתרון	סיבה
כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה בחוזקה והפעל אותו תוך הפעלת כוח גדול מהרגיל.	הודעה זו מוצגת אם נפסקה פעולת מערכת EV תוך כדי נסיעה.

"Auto Power OFF to Conserve Battery" (ניתוק מתח אוטומטי לשמירת מתח המצבר)

פתרון	סיבה
בהפעלה הבאה של מערכת EV, הפעל אותה למשך כ- 5 דקות לטעינת מצבר ה- 12 וולט.	נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי. (← עמ' 131)

"Shift out of N Release accelerator before shifting" (צא מהילוך N. הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת ההילוך)

פתרון	סיבה
שחרר את דוושת ההאצה והעבר את בורר ההילוכים למצב R או D.	דוושת ההאצה לחוצה כאשר בורר ההילוכים במצב N.

"Press Brake When Vehicle Is Stopped EV System May Overheat" (לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב בעצירה. מערכת EV עלולה להתחמם יתר על המידה)

פתרון	סיבה
שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.	אם ההודעה מוצגת כאשר לוחצים על דוושת ההאצה לשם החזקת הרכב בעוד שהרכב בעצירה בעליה וכד'.

"12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (תקלה במערכת הטעינה של מצבר ה-12 וולט, עצור במקום בטוח - ראה ספר הוראות לנהג)

פתרון	סיבה
עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך הנהיגה ברכב עלול להיות מסוכנת.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"EV system overheated Output power reduced" (מערכת EV התחממה יתר על המידה הספק היציאה מופחת)

פתרון	סיבה
שיטת טיפול: עמ' 522	ייתכן שהודעה זו תוצג בעת נהיגה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נהיגה במעלה גבעה ארוכה ותלולה).

"Tyre Set Switching Incomplete Retry Tyre Set Registration See Owner's Manual" (שינוי ערכת צמיגים לא הושלם. נסה שוב רישום ערכת צמיגים. ראה ספר הוראות לנהג)

פתרון	סיבה
בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע את הליך השינוי שוב מההתחלה. (← עמ' 428)	לא ניתן יהיה להשלים את החלפת ערכת הגלגלים.

"Maintenance Req'd. For Traction Battery At Your Dealer" (תחזוקה דרושה לסוללת ההינע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס)

פתרון	סיבה
<p>דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● המשך נסיעה ברכב ללא בדיקת סוללת ההינע יגרום למערכת EV לא להתחיל לפעול. ● אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, בהקדם. 	סוללת ההינע מתוכננת להיבדק או להחלפה.

"Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס)

פתרון	סיבה
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (העברת מערכת AWD התחממה יתר על המידה לתצורת 2WD)*1

*1: אם קיים

פתרון	סיבה
עצור את הרכב במקום בטוח כשמערכת EV פועלת*2. אם ההודעה נעלמת לאחר זמן מה, אין בעיה. אם ההודעה נשארת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.	מערכת AWD התחממה יתר על המידה

*2: כאשר עוצרים את הרכב אל תכבה את מערכת EV עד שהודעה נעלמת.

"AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (מערכת AWD התחממה יותר על המידה משולבת עם תצורת 2WD)*¹

*1: אם קיים

פתרון	סיבה
עצור את הרכב במקום בטוח כשמערכת EV פועלת. ^{2*} אם ההודעה נעלמת לאחר זמן מה, מערכת AWD תחזור לפעולה באופן אוטומטי. אם ההודעה נשארת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.	מערכת AWD שוחררה זמנית והרכב הועבר להנעה בגלגלים הקדמיים עקב התחממות יותר.

*2: כאשר עוצרים את הרכב אל תכבה את מערכת EV עד שהודעה נעלמת.

"AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer" (תקלה במערכת AWD משולבת עם תצורת 2WD, גש למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)*

*: אם קיים

פתרון	סיבה
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.	התרחשה תקלה במערכת AWD.

"Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"Braking Power Low Stop in a Safe Place See Manual" (כוח בלימה נמוך, עצור במקום בטוח, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"New Key Registered Contact Your Dealer if You Did Not Register a New Key" (מפתח חדש נרשם. אם לא רשמת מפתח חדש, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

פתרון	סיבה
אם הודעה זו מוצגת אולם אין ברכב מפתח חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לשם בדיקה האם נמצא מפתח אלקטרוני אחר לא ידוע (מפתח אחר מאלה הנמצאים ברשותך), שנרשם.	הודעה זו תוצג בכל פעם שפותחים את דלת הנהג כאשר משחררים מבחוץ את נעילת הדלתות, למשך כ- 10 ימים לאחר שנרשם מפתח אלקטרוני חדש.

"Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם חניה לא זמין באופן זמני)

פתרון	סיבה
אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כדקה.	אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר.

"EPB Activation Stopped Incompletely" (הפעלת EPB הופסקה באופן חלקי)

פתרון	סיבה
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	הפעל את בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת.

"Parking Brake Unavailable" (בלם חניה לא זמין)

פתרון	סיבה
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	הפעל את בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת.

"Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer" לחץ על דוושת הבלמים כדי לבטל את ההפעלה. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

פתרון	סיבה
דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"Charging Stopped Due to Pulled Charging Connector" (הטעינה הופסקה בגלל מחבר טעינה משוך)

סיבה	פתרון
<ul style="list-style-type: none"> ● מחבר טעינה AC הוסר תוך כדי טעינת AC ● לאחר טעינת סוללת ההינע במלואה, מחבר טעינה AC מוסר בזמן שסוללת ההינע נטענה שוב מכיוון שנעשה שימוש בתפקודים צורכי חשמל* והטעינה שנוותרה מופחתת כעת. 	<p>אם מחבר טעינה AC מס מנותק בזמן טעינת AC, הטעינה תושהה. כדי להמשיך בטעינה, חבר חזרה את מחבר טעינה AC.</p>
<p>מחבר טעינה AC אינו מחובר בביטחה</p>	<p>בדוק את מצב החיבור של מחבר טעינה AC.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● בעת חיבור את מחבר טעינה AC, הכנס את מחבר טעינה AC בביטחה. ● לאחר חיבור מחבר טעינה AC, בדוק שנורת ביקורת הטעינה בפתח הטעינה דולקת. <p>אם לא ניתן לבצע טעינה, למרות שההליכים המתאימים בוצעו, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>
<p>נעילת מחבר הטעינה AC שוחררה במהלך הטעינה</p>	<p>במהלך הטעינה, נעילת מחבר טעינה AC שוחררה; הטעינה מופסקת. כדי להמשיך לטעון, חבר מחדש את מחבר טעינה AC.</p>

*: בעת הפעלת מחמם סוללת ההינע נצרך חשמל. השימוש בתצורה "My Room" גם צורך חשמל.

"Charging Complete Limited charge Due to Battery Temp" (הגבלת השלמת הטעינה כתוצאה מטמפרטורת הסוללה)

סיבה	פתרון
<p>הטעינה הופסקה כדי להגן על סוללת ההינע מכיוון שהיא המשיכה להישאר חמה פרק זמן מסוים.</p>	<p>אפשר לסוללת ההינע להתקרר ולבצע טעינה שוב אם שיעור הטעינה לא הגיע לערך הרצוי.</p>

"Charging Stopped Check Charging Source" (הטעינה הופסקה, בדוק את מקור הטעינה)

פיתרון	סיבה
<p>בדוק את הפריטים הבאים.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● התקע לא מנותק ● התקע הוכנס בביטחה ● המתג המרוחק לא ב- Off ● מנתק המעגל הופעל ● לא נעשה שימוש בכבל מאריך והשקע לא מועמס יתר על המידה ● מחובר לקו מתח ייעודי ● התרחשה זליגה חשמלית או לא <p>אם אין בעיה עם אף אחד מהפריטים לעיל, יתכן שיש בעיה עם שקע הבניין. צור קשר עם חשמלאי ודרוש ביקורת. (צור קשר עם מנהל האתר של ציוד הטעינה כאשר ישנה בעיה עם ציוד הטעינה).</p> <p>אם לא ניתן לבצע טעינה, למרות שאין בעיה עם מקור הכח, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.</p>	<p>בעיה באספקת הכוח ממקור הכוח החיצוני</p>
<p>הטעינה עשויה להתבטל על ידי הפרעה לאספקת החשמל, בהתאם למפירטי המטען. עיין בהוראות המצורפות למטען.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● כאשר הטעינה נפסקת תוך שימוש בציוד הטעינה ● מטען עם תפקוד תוכנית טעינה ● ציוד שאינו תואם לתפקוד קוצב זמן הטעינה של הרכב <p>בדוק אם אפשר לטעון עם כבל הטעינה AC או עם מטען AC אחר.</p> <p>אם לא ניתן לבצע טעינה, גם בעת שימוש בכבל הטעינה AC המקורי או כל מטען AC, התייעץ עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסט.</p>	<p>מטען AC הפסיק לטעון</p>
<p>בדוק האם ניתן לטעון עם כבל הטעינה AC המסופק עם הרכב.</p> <p>אם לא ניתן לבצע טעינה, למרות שנעשה שימוש בכבל הטעינה AC המקורי או כל מטען AC, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.</p>	<p>מטען AC לא תואם לרכב</p>
<p>אם ההודעה לעיל מוצגת כאשר טעינת DC לא הפסיקה לפעול, יתכן שנגרם נזק למטען DC, לכן אל תשתמש במטען DC זה. בדוק אם יש אפשרות לטעון באמצעות מטען DC אחר.</p>	<p>מטען DC לא תואם לרכב</p>
	<p>תקלה במטען DC</p>

"Charging Stopped High Energy Use See Owner's Manual" (הטעינה הופסקה – אנרגיה גבוהה. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג)

פיתרון	סיבה
<p>בדוק את הפריטים הבאים ואז נסה לטעון שוב.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● אם הפנסים הקדמיים ומערכת השמע פעילים, הפסק את פעולתם. ● העבר את מתג POWER למצב OFF. <p>אם לא ניתן לבצע טעינה, גם לאחר ביצוע האמור לעיל, ייתכן שמצבר 12 וולט אינו טעון מספיק.</p> <p>הפעל את סוללת ההינע למשך כ- 15 דקות או יותר כדי לטעון את מצבר 12 וולט.</p>	<p>חשמל נצרך על ידי רכיבים חשמליים ברכב</p>

"Charging System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת הטעינה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

פיתרון	סיבה
<p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.</p>	<p>התרחשה תקלה במערכת הטעינה</p>

"Check Charging System Close Charging Port Lid See Owner's Manual" (בדוק את מערכת הטעינה סגור את דלתית שקע הטעינה, עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג)

פיתרון	סיבה
<p>אם בדיקת המערכת לאחר טעינת DC לא הושלמה בהצלחה, מערכת EV לא תתניע גם אם תלחץ על מתג POWER תוך לחיצה על דוושת הבלמים.</p> <p>בצע בדיקת מערכת לפי ההליכים הבאים. (← עמ' 460)</p>	<p>בדיקת המערכת לא הושלמה כהלכה לאחר טעינת DC.</p>

■ ביצוע בדיקת מערכת

- 1 הקפד להפעיל את בלם החניה ולאחר מכן העבר את מתג POWER למצב OFF.
 - 2 סגור את מכסה שקע הטעינה DC וסגור את דלתית שקע הטעינה.
 - 3 העבר את מתג Power למצב ON.
- בדוק אם ההודעה "Checking Charging System" (בדיקת מערכת טעינה) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי
- אל תפתח את דלתית שקע הטעינה בזמן שמערכת הטעינה מבצעת בדיקה.
- לאחר השלמת בדיקת המערכת, מתג POWER עובר אוטומטית למצב OFF.
- 4 לחץ על מתג POWER תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- נורית הביקורת READY תידלק.
- צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ על סוכנות משנה לקסוס, אם בדיקת מערכת הטעינה בוצעה וההודעה בצג המידע הרב תפקודי אינה כבית.

"Charging Stopped Time Limit Reached" (הטעינה הופסקה המערכת הגיעה למגבלת הזמן)

פתרון	סיבה
<ul style="list-style-type: none"> ● בהתאם לסוג מטען ה-DC, יתכן שקוצב הזמן המוגדר להפסיק את הטעינה לאחר זמן מסוים. בדוק עם מנהל עמדת הטעינה. ● בהתאם למצב הרכב, זמן הטעינה עשוי להתארך מהרגיל, וייתכן שטעינות ה-DC לא תושלם בתוך הזמן המוגבל. ● עם הפעלת המזגן, הפנסים הקדמיים, מערכת השמע וכד', צריכת החשמל של הרכב תגדל. בצע את טעינת DC לאחר כיבוי כל המערכות לעיל. ● הטמפרטורה של סוללת ההינע עשויה להיות נמוכה. בצע את טעינת ה-DC לאחר חימום סוללת ההינע. 	טעינת DC לא הושלמה בזמן המוגבל עם מטען DC.

"Charging Stopped Check Charging Source or Vehicle" (הטעינה הופסקה, בדוק את מקור הטעינה או את הרכב)

פתרון	סיבה
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	תקלה אירעה במערכת נעילת המחבר.

"Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" (תקלה במערכת העברת הילוכים. העברת הילוכים לא זמינה. נהג למקום בטוח ועצור)

פתרון	סיבה
דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	קיימת תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.

"Shift System Malfunction Driving Unavailable" אינה מתאפשרת) (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. הנהיגה

פתרון	סיבה
דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	קיימת תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.

"Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. הפעל את בלם החנייה בצורה בטוחה בעת חנייה. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

**"P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
(תקלה במתג P. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה ספר הוראות
ההפעלה לנהג)**

פתרון	סיבה
דאג מידיית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

**"Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
(מערכת שילוב ההילוכים לא זמינה. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה
ספר הוראות ההפעלה לנהג)**

פתרון	סיבה
דאג מידיית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

**"Shift System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב הילוכים. ראה ספר
הוראות ההפעלה לנהג)**

פתרון	סיבה
דאג מידיית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

**"Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual"
(מערכת שילוב ההילוכים לא זמינה. עצור במקום בטוח. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)**

פתרון	סיבה
דאג מידיית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"Key Battery Low Replace Key Battery" (סוללת המפתח חלשה. החלף את סוללת המפתח)

פתרון	סיבה
החלף את הסוללה של המפתח האלקטרוני. (← עמ' 491)	למפתח האלקטרוני יש סוללה חלשה.

"System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלת מערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

פתרון	סיבה
<p>דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.</p>	<p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב) (אם קיים) ● AHB (אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים) (אם קיים) ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות ● RSA (עזר קריאת תמרורים) ● PDA (עזר נהיגה יזומה) ● BSM (ניטור נקודות מתות) ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) ● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים ● בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) ● עזר יציאה בטוחה ● חיישן עזר חניה לקסוס ● PKSB (בלם תמיכת חניה) ● RCD (איתור מצלמה אחורית)

"System Stopped See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
<p>פעל על פי שיטות התיקון הבאות.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● בדוק את המתח של מצבר ה-12 וולט ● בדוק את חיישני בטיחות + של לקסוס שאנם מכוסים בחומרים זרים. הסר את החומרים הזרים אם יש. (← עמ' 246) ● בדוק אם הדלת האחורית פתוחה 	<p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA  (עזר שינוי נתיב) (אם קיים) ● AHB (אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים) (אם קיים) ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות ● RSA  (עזר קריאת תמרוים) ● PDA (עזר נהיגה יזומה) ● BSM  (ניטור נקודות מתות) ● RCTA  (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) ● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים ● בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור בזמן עצירה) ● עזר יציאה בטוחה ● חיישן עזר חניה לקסוס ● PKSB  (בלם תמיכת חניה) ● RCD  (איתור מצלמה אחורית)

פתרון	סיבה
<ul style="list-style-type: none"> ● בדוק את הפגוש האחורי סביב החיישנים המשמשים את ה-RCTA, BSM, בלם התנגשות משנית (פגיעות מאחור במצב עצירה), פנסי איתות בחירום אחוריים, או עזר יציאה בטוחה לחומרים זרים המכסים אותם. הסר אותם אם יש. (← עמ' 317, 321) ● בדוק את החיישנים כולל חיישני מצלמה המשמשים את חיישן עזר החניה של לקסוס, PKSB, או RCD לחומרים זרים המכסים אותם. הסר אותם אם יש. (← עמ' 322) ● כאשר הבעיות נפתרות והחיישנים פעילים, אינדיקציה זו עלולה להיעלם מעצמה. 	<p>מציין שהחיישנים עשויים שלא לפעול כהלכה. (← עמ' 249, 317, 332, 321, 381, 324, 342, 343, 336)</p>

"System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראות נמוכה של המצלמה קדמית. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
<p>פעל על פי שיטות התיקון הבאות.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● באמצעות מגבי השמשה הקדמית, הסר את הלכלוך או החומרים הזרים מהשמשה הקדמית. ● על ידי שימוש במערכת מיזוג אוויר, הסר את האדים מהשמשה הקדמית. ● סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם בקדמת המצלמה. 	<p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ●  LCA (עזר שינוי נתיב) (אם קיים) ● AHB (אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים) (אם קיים) ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות ●  RSA (עזר קריאת תמרורים) ● PDA (עזר נהיגה יזומה)

"System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature" (המערכת הופסקה. מצלמה קדמית מחוץ לטווח הטמפ'. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה.)

פתרון	סיבה
<p>פעל על פי שיטות התיקון הבאות.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה. ● אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוקרנו מסוכך השמש עלולים לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים גבוהים במיוחד ● אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה מאוד במיוחד, השתמש במערכת מיזוג האוויר להעלאת הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית 	<p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA  (אם קיים) ● AHB (אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים) (אם קיים) ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות ● RSA  (עזר קריאת תמרורים) ● PDA (עזר נהיגה יזומה)

"System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (המערכת הופסקה. חיישן רדאר קדמי חסום. נקה את חיישן הרדאר)

פתרון	סיבה
<p>פעל על פי שיטות התיקון הבאות.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. (← עמ' 246) ● הודעה זו עשויה להופיע בעת נסיעה בשטח פתוח עם מעט כלי רכב או מבנים קרובים, כגון מדבר, שטחי דשא, פרברים וכד'. <p>ניתן למחוק את ההודעה על ידי נסיעה ברכב באזור עם מבנים, כלי רכב וכד' בקרבת מקום.</p>	<p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA  (עזר שינוי נתיב) (אם קיים) ● AHB (אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים) (אם קיים) ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות ● PDA (עזר נהיגה יזומה)

"System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature" (הופסקה. חיישן מצלמה קדמית מחוץ לטווח הטמפ'. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה)

פתרון	סיבה
<p>הטמפרטורה של חיישן הרדאר מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.</p>	<p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA  (עזר שינוי נתיב) (אם קיים) ● AHB (אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים) (אם קיים) ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות ● PDA (עזר נהיגה יזומה)

"System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. רדאר קדמי מבצע כיוול עצמי. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
<p>פעל על פי שיטות התיקון הבאות.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. (← עמ' 246) ● חיישן הרדאר עלול להיות לא מיושר והוא יותאם אוטומטית תוך כדי נסיעה. המשך לנהוג זמן מה. 	<p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA  (עזר שינוי נתיב) (אם קיים) ● AHB (אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים) (אם קיים) ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות ● PDA (עזר נהיגה יזומה)

"Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הטמפרטורה המתן עד לטמפרטורה רגילה)

פתרון	סיבה
<p>הטמפרטורה של מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.</p>	<p>מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מצלמת ניטור נהג

"Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (מצלמת ניטור הנהג לא זמינה ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
<p>כאשר יש לכלוך על עדשת המצלמה, יש לנקות אותן במטלית יבשה ורכה כך שלא יגרם להן נזק.</p>	<p>יתכן ואחת מעדשות מצלמת ניטור הנהג מלוכלכת.</p>

"Unavailable Activ. Cond. not Satisfied See Owner's Manual" (מצב Activ לא זמין. התנאי אינו מתקיים. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג) (בדגמים מסויימים)

פתרון	סיבה
<p>הפעל שוב את ידית איתות הפניה לאחר שכל תנאי ההפעלה מתקיימים.</p>	<p>LCA  לא ניתן להשתמש בתפקוד מכיוון שלא התקיימו תנאי ההפעלה. (← עמ' 267)</p>

"Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (בקרת שיוט לא זמינה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.	מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● בקרת שיוט הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.

"Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (מגביל מהירות לא זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
שינוי מצב בורר ההילוכים ל-D.	הודעה זאת עלולה להופיע כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב R.
לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.	הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.

"Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" (עזר חניה לא זמין. ראות נמוכה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

פתרון	סיבה
הסר כל לכלוך או חומר זר מהמצלמות האחוריות.	מציינת שאחת מהמערכות הבאות מנוטרלת. ● RCD (איתור מצלמה אחורית) ● PKSB (בלם תמיכת חניה)

"Parking Assist Unavailable Sensor Blocked" (עזר חניה לא זמין. חיישן חסום)

פתרון	סיבה
הסר את טיפות המים, הקרח, השלג, הכלוך וכד' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל. אם חיישן מלוכלך, המיקום של החיישן המלוכלך יוצג בתצוגה.	חיישן עשוי להיות מכוסה בטיפות מים, קרח, שלג, לכלוך וכד'.
המערכת תחזור לפעולה רגילה כאשר הקרח נמס.	כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות על אחד החיישנים, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות עצמים.
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקטוס.	אם מוצגת הודעת אזהרה גם אם החיישן נקי, ייתכן שיש תקלה בחיישן.

"EV System Malfunction" (תקלה במערכת EV)

פתרון	סיבה
עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)

פתרון	סיבה
עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"Plug-in charging system malfunction" (תקלה במערכת הטעינה Plug-in)

פתרון	סיבה
עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"Traction battery System Malfunction" (תקלה במערכת סוללת ההינע)

פתרון	סיבה
עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת.

"Battery Low" (סוללה חלשה)

פתרון
עקוב אחר ההוראות. (← עמ' 495)

שים לב 

■ **מוצגת ההודעה "Battery Low" (סוללה חלשה) בתדירות גבוהה**
 ייתכן שמצב מצבר ה-12 וולט נחלש. מכיוון שהסוללה עלולה להתרוקן במצב זה כאשר היא נותרה ללא השגחה, דאג לבדוק את הסוללה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

”Regenerative Braking Limited Press Brake to Decelerate” (בלימה רגנרטיבית מוגבלת לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט)

פתרון	סיבה
<p>לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כדי להאט הרכב.</p>	<p>הבלימה הרגנרטיבית עשויה להיות מוגבלת במצבים הבאים.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● כאשר לא ניתן לטעון אנרגיה חשמלית יותר מכיוון שסוללת ההינע טעונה במלואה ● כאשר הטמפרטורה של סוללת ההינע גבוהה או נמוכה במיוחד ● כאשר הטמפרטורה של מנוע ההנעה החשמלי או יחידת בקרת הכוח וכד', גבוהה במיוחד

כאשר מערכת EV אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין

פותרון	סיבה
הסר את מחבר הטעינה.	יתכן שכבל הטעינה מחובר לרכב.
וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הושבתה על ידי הגדרת התאמה אישית. אם התפקוד נוטרל, הפעל אותו.	אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה על ידי הגדרה, ייתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל כרגיל.
בדוק אם המפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה. אם כן, בטל את המצב.	אם המפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה, ייתכן שהוא לא יפעל כרגיל.
הטען את סוללת ההינע.	סוללת ההינע התרוקנה לחלוטין.
<ul style="list-style-type: none"> ● אם המפתח נוגע או מכוסה בחפץ מתכתי, הרחק את המפתח מהחפץ. ● אם המפתח נמצא קרוב או נוגע במפתח הרשום במערכת המיגון (מפתח עם שבב משדר/מקלט מובנה) של רכב אחר, הרחק את המפתח מהמפתח האחר. 	יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר).
צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה. ^{1*}
עם זאת, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת מערכת EV.	יתכן ויש תקלה במערכת EV בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף.
צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים. ^{2*}
נסה להפעיל את מערכת EV שוב לאחר שהטמפרטורה של סוללת ההינע עולה עקב עליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.	קיימת אפשרות שטמפרטורת סוללת ההינע נמוכה במיוחד. (כ-30°C).

*1: אם קיים

*2: ייתכן ולא ניתן יהיה להוציא את בורר ההילוכים ממצב P.

3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים

ובדוק שמוצג  בצג המידע הרב תפקודי.

4 לחץ קצרות ובנחישות על מתג Power. במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את מערכת EV, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. לעזרה נוספת, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ הפסקת הפעולה של מערכת EV

הפעל את בלם החניה, העבר את בורר ההילוכים למצב P ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של מערכת EV.

■ סוללת מפתח אלקטרוני

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מיד לאחר התרוקנותה של קודמתה. (← עמ' 491)

■ שינוי תצורות מתג Power

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 3 לעיל. מערכת EV אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 130)

הפעלת מערכת EV בחירום

אין להשתמש בתהליך התנועה זה למעט במקרי חירום.

1 משוך את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל.

נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 בדוק שבורר ההילוכים במצב P.

3 העבר את מתג Power ל-ACC*1,2.

4 לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ- 15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.

אפילו אם ניתן להפעיל את מערכת EV תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*1: ניתן להפעיל/לנטרל את מצב ACC בתפריט ההתאמה האישית. (← עמ' 549)
*2: כאשר מצב ACC מנוטרל, העבר את מתג POWER למצב ON ואז למצב OFF, והפעל את מערכת EV כמתואר בעמ' 473 תוך 5 שניות.

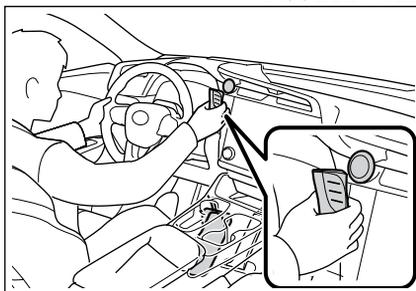
הפעלת מערכת EV כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כרגיל

1 וודא שבורר ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד שמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג Power.

כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזם ומתג Power יעבור למצב On.

כאשר מערכת הכניסה וההתנועה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות, מתג Power יעבור למצב ACC.



אם התרוקן מצבר ה-12 וולט

אזהרה 

- כאשר מחליפים את מצבר ה-12 וולט
- כאשר פקק אוורור והמחונן קרובים למהדק החיבור, נוזל המצבר (חומצה גפרייתנית) עלול לדלוף.
- למידע נוסף אודות החלפת מצבר ה-12 וולט, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם מצבר ה-12 וולט מתרוקן, ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר את עמדת ההילוכים למצבים אחרים. במקרה זה, לא ניתן לגרור את הרכב מבלי להרים את שני הגלגלים הקדמיים, מכיוון שהגלגלים הקדמיים יינעלו.

■ כאשר מצבר ה-12 וולט מחוץ לרכב או שהוא התרוקן

● במקרים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה-12 וולט ריק.

השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.

● אם לא ניתן להפעיל את מערכת ה-EV בפעם הראשונה שמתג POWER נלחץ לאחר הסרה והתקנה של מצבר ה-12 וולט, גע עם צד של סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג POWER כדי להפעיל את מערכת EV.

● הרכב זוכר את תצורת מתג Power.

כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12 וולט, המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה-12 וולט, טובב את מתג Power למצב Off.

● אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה-12 וולט, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.

● יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים עמומים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

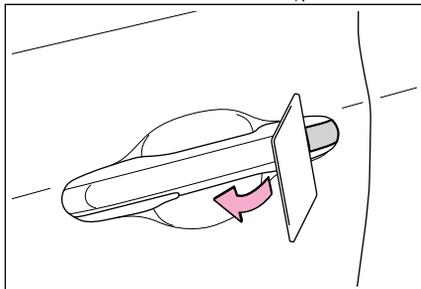
פתרון	סיבה
הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה. (← עמ' 495)	יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן (← עמ' 474)
בדוק אם הדק הקוטב של מצבר ה-12 וולט, או שניהם, מנותקים.	אחד מהדקי מצבר

כאשר לא ניתן לנעול את הדלתות מחוץ לרכב לאחר שמצבר ה-12 וולט התרוקן

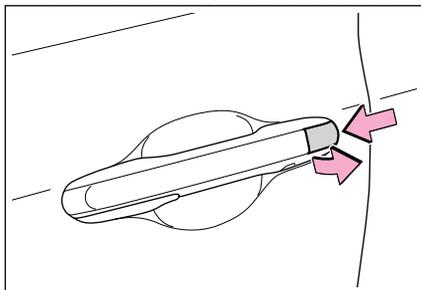
לא ניתן לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

נטרול הפעלת דלת הנהג

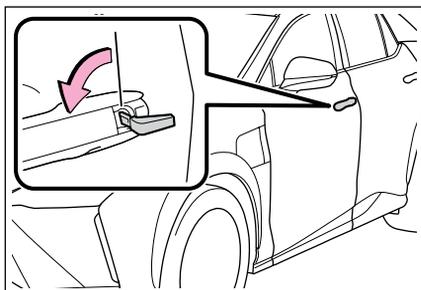
1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידיה הדלת והסר את המכסה. כדי לנמנע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצתו לאחור.



3 טובב את מנעול הדלת לצד הנעילה באמצעות המפתח המכני, כדי לנטרל את הדלת.



4 בדוק שלא ניתן לפתוח את הדלת.

כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12 וולט

● כאשר מערכת EV אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.

● כאשר הרכב פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכני החשמל שאינם הכרחיים.

אם מצבר ה-12 וולט של הרכב התרוקן

● לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי. ומתגי פתיחת הדלתות לא יפעלו. השתמש במפתח המכני כדי להפעיל/לבטל את פעולת ידית השחרור הידנית. בעזרת ידית השחרור הידנית, ניתן לפתוח את הדלת.

● מידע שורשם על ידי מחשבים שונים יימחק.

כאשר התרוקן מצבר ה-12 וולט התרוקן, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

טעינת מצבר ה-12 וולט

החשמל האגור במצבר ה-12 וולט ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה ללא שימוש, מצבר ה-12 וולט עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את מערכת EV. (מצבר ה-12 וולט נטען מחדש אוטומטית כאשר מערכת EV פועלת).

כאשר מחליפים את מצבר ה-12 וולט

● השתמש במצבר 12 וולט שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LN2), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל- (60Ah) או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל- (345A) או יותר.

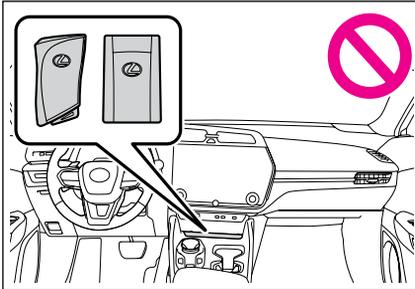
· אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.

· אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה-12 וולט ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את מערכת EV.

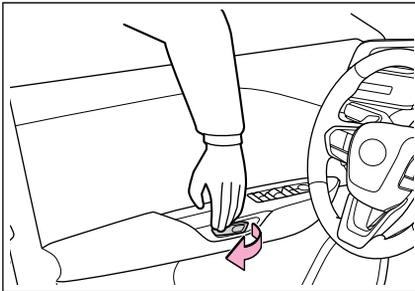
לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם סוכנות משנה לקסוס.

כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12 וולט

בעת ניתוק הדק מצבר ה-12 וולט, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. אם אחד מהדקי המצבר מנותק, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות מתגי פתיחת הדלתות והמפתח האלקטרוני עלול להילכד ברכב. כדי למנוע את נעילת המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) בתוך הרכב, הקפד להוציא מתוך הרכב לפני ניתוק אחד מהדקי מצבר ה-12 וולט.

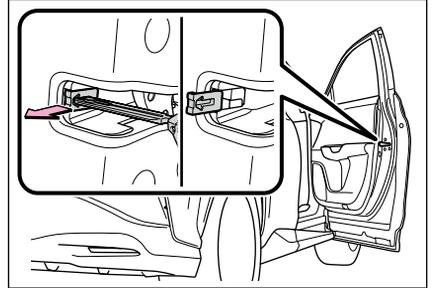


אם המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) נשאר בתוך הרכב, הקפד לפתוח את אחד החלונות כך שניתן יהיה להפעיל את אחת מידידות השחרור הידניות הפנימיות.

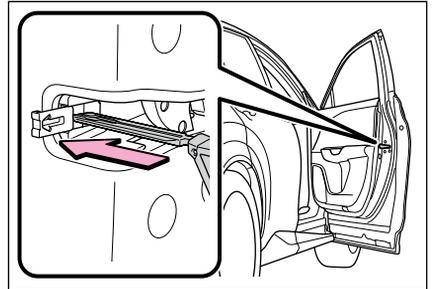


נטרול הפעלת דלת שאינה דלת הנהג

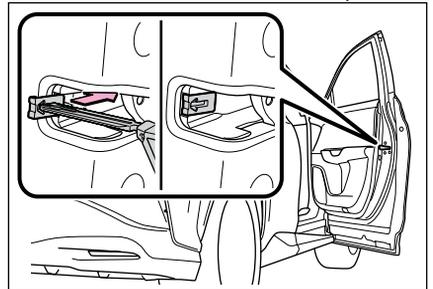
1 פתח את הדלת. באמצעות המפתח המכני, החלק את המכסה כמתואר באיור. כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הכנס את המפתח המכני לתוך הפתח.



3 הסר את המפתח המכני והחלק את מכסה נעילת החירום חזרה למצבו המקורי.



4 בדוק שלא ניתן לפתוח את כל הדלת.

■ אם נותק וחובר מחדש הדק של מצבר

ה-12 וולט

● אם נותק אחד ההדקים של מצבר ה-12 וולט, לא ניתן יהיה לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט הרחוק האלחוטי, ומתגי פתיחת הדלת לא יפעלו.

הקפד להוציא את המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) מתוך הרכב לפני ניתוק אחד מהדקי מצבר ה-12 וולט.

אם המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) נשאר בתוך הרכב, הקפד לפתוח את אחד החלונות כך שניתן יהיה להפעיל את אחת מידידות השחרור הידניות הפנימיות.

● ייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה החכמה מיד לאחר ניתוק וחיבור מחדש של אחד מהדקי מצבר ה-12 וולט.

אם לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות, השתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני כדי לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות.

● כאשר אחד מהדקי מצבר ה-12 וולט מנותק, המידע שנרשם על ידי מחשבים שונים יימחק.

● יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

אזהרה ⚠

■ כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12 וולט

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ופגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12 וולט

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12 וולט.

● וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.

● מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.

● אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה-"+" וה-"-") של כבלי ההתנעה.

● מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12 וולט.

■ אמצעי זהירות למצבר 12 וולט

מצבר ה-12 וולט מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת.

בזמן טיפול במצבר ה-12 וולט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

● כאשר עובדים עם מצבר ה-12 וולט, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.

● אין להישען מעל מצבר ה-12 וולט.

● במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי.

הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.

● שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12 וולט, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.

● הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12 וולט.

כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים אינם נדלקים ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

פתרון	גורם
הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה. (← עמ' 495 אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.	יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן. (← עמ' 474)
בדוק אם אחד ההדקים של מצבר ה-12 וולט מנותק. אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.	יתכן שאחד מהדקי מצבר ה-12 וולט, או שניהם, מנותקים.
צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.	יתכן ויש תקלה במערכת נעילת ההגה.*

*: אם קיים

כאשר הצופר נשמע בעוצמה נמוכה ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

פתרון	גורם
הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה. (← עמ' 495)	יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן. (← עמ' 474)
יתכן שהחיבורים של הדקי מצבר ה-12 וולט רופפים או חלודים.	יתכן שהחיבורים של הדקי מצבר ה-12 וולט רופפים או חלודים.

כאשר הצופר אינו נשמע ולא ניתן להפעיל את מערכת EV

גורם	פתרון
יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן. (← עמ' 474)	הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה. (← עמ' 495) אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן שאחד מהדקי מצבר ה-12 וולט, או שניהם, מנותקים.	בדוק אם אחד ההדקים של מצבר ה-12 וולט רופף. אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן ויש תקלה במערכת נעילת ההגה.*	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

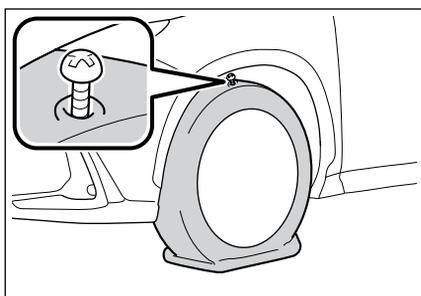
* : אם קיים

- כאשר יש יותר מחפץ חד אחד כדוגמת מסמרים או ברגים חדר דרך המדרס בצמיג יחיד
- כאשר פג תוקפו של חומר האיטום

הכנה לשימוש של ערכת התיקון בחירום לצמיג נקור

לפני השימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיגים, בצע את הפעולות הבאות.

- 1 עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
 - 2 הפעל את בלם החניה.
 - 3 העבר את בורר ההילוכים למצב P.
 - 4 הפסק את פעולת מערכת EV.
 - 5 הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 442)
 - 6 בדוק את מידת הנזק לצמיג. צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
 - כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.



תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום.

נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר. (הערכה כוללת בקבוק חומר איטום. בחומר האיטום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם ביצוע תיקון זמני בצמיג בלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג).

לאחר תיקון זמני של הצמיג בעזרת הערכה, דאג לתיקון או החלפת הצמיג במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מוסמך אחר.

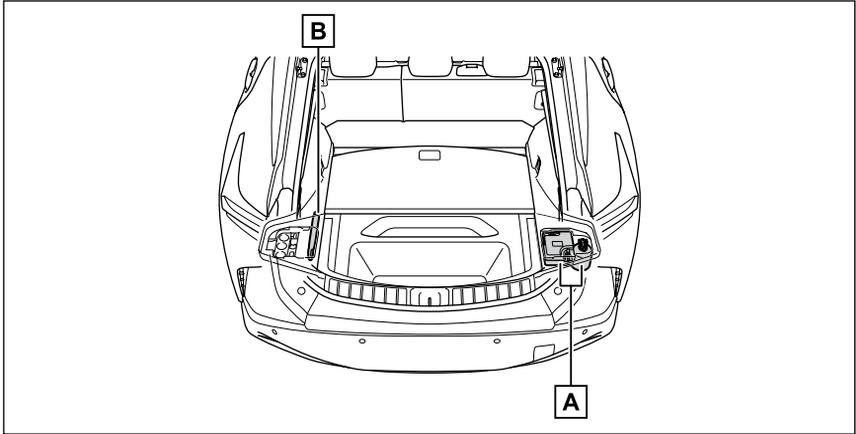
אזהרה ⚠

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל. נהיגה עם נקר בצמיג עלולה לגרום להופעת חריץ היקפי בדופן הצד. במקרה כזה, הצמיג עלול להתפוצץ בעת שימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיג, ולגרום מוות או פציעה חמורה.

■ צמיג נקור שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת תיקון החירום

- במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
 - כאשר צמיג איבד לחץ אוויר כתוצאה מסדק או נזק בדפנות הצמיג
 - כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
 - כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
 - כשהגלגל פגום
 - כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר

מיקום ערכת החירום לתיקון נקר בצמיג וכלי העבודה



[A] ערכת תיקון חירום של צמיג נקור
[B] טבעת גרירה

■ בקבוק



[A] מדבקה

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

⚠ אזהרה

- **אמצעי זהירות לערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג**
- ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריות או למטרות אחרות. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- **אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום**
- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

■ טיפול בערכת התיקון בחירום/חומר

■ איטום לנקר בצמיג

- ערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג נועדה לנפח צמיגים של כלי רכב.
- אין להשתמש בערכה כדי לבדוק או להתאים את לחץ האוויר בצמיגים.
- ערכה זו תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכבך. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות באלו המקוריים או למטרות אחרות.

- בחומר האיטום המאוחסן בערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג, ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד.

אם נעשה שימוש בחומר האיטום שבבוקוק וחלקים אחרים מהערכה ויש להחליפם, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין 40°C- ל 60°C.

- נוזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתימם.

- אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת מיידית. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לכה.

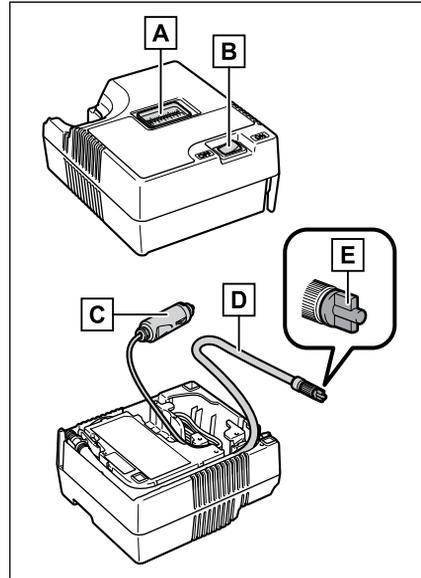
- במדחס זה ניתן להשתמש שוב ושוב.
- כאשר נעשה שימוש בערכה, נשמע רעש חזק. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

■ בדיקת חומר האיטום

לנוזל האיטום יש אורך חיי שירות מוגבל. תאריך פקיעת התוקף מסומן על הבקבוק. את נוזל האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. להחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

■ בעת סילוק חומר האיטום הנזלי

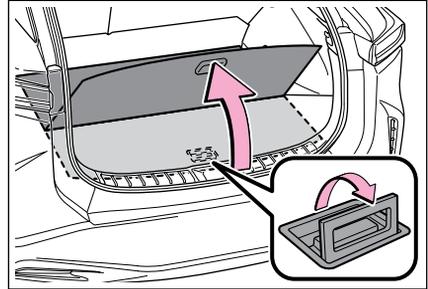
חומר האיטום הנזלי מכיל חומרים מזיקים לסביבה. לגריטה, או השלכה למתקן מיחזור, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או כל צמיגאי אמין.



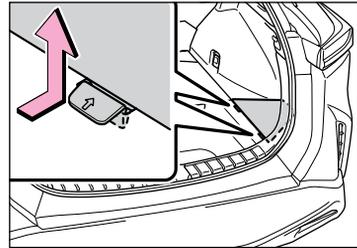
- [A] מד לחץ אוויר
- [B] מתג מדחס
- [C] תקע חיבור לחשמל
- [D] צינור
- [E] פקק שחרור לחץ אוויר

הוצאת ערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג

1 קבל את משטח רצפת המטען.



1 הסר הצידה את משטח רצפת המטען.



2 הוצא את ערכת התיקון בחירום

תיקון צמיג נקר

⚠ אזהרה

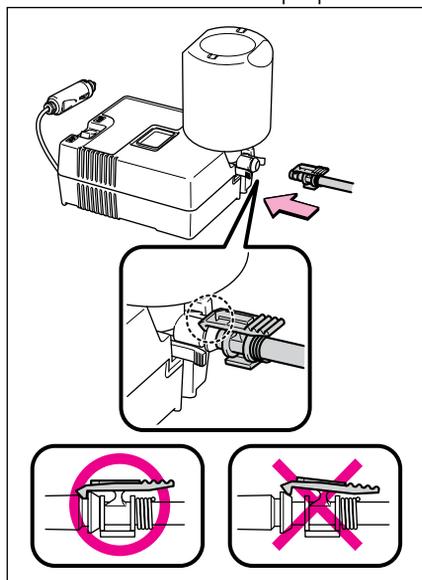
הקפד על ההוראות הבאות בעת תיקון צמיג נקר.

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב.
- לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- בצע תיקונים על פי התהליך המפורט. אם ההליך אינו מבוצע כפי שמפורט, חומר איטום הצמיגים עלול לדלוף.

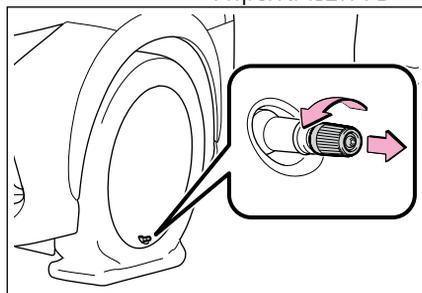
⚠ שים לב

- **אמצעי זהירות לתיקון צמיג נקר**
- בצע תיקון חירום בלי להוציא את המסמר או הבורג שחדר דרך מדרס הצמיג. אם מסירים את החפץ שגרם לנקר, יתכן ולא ניתן יהיה לבצע תיקון באמצעות ערכת תיקוני החירום.
- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנועה בה שימוש בזמן שיוור גשם.
- אל תניח את הערכה ישירות על פני משטח חולי, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם הערכה שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.
- הקפד להעמיד את הערכה עם הבקבוק בצורה אנכית. הערכה איננה יכולה לפעול היטב אם היא נוטה על צידה.
- **טיפול בערכת תיקוני החירום**
- על מקור המתח של המדחס להיות 12 VDC המתאים לשימוש בכלי רכב. אין לחבר את המדחס לכל מקור אחר.
- אם יותז בנזין על הערכה, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זהירות ומנע מגע בין הערכה לבין בנזין.
- כאשר ערכת התיקון בחירום אינה בשימוש, הקפד לאחסן אותה בשקית פלסטיק והשב אותה למקום האחסון המקורי שלה כדי למנוע את חשיפתה ללכלוך או מים.
- אחסן את הערכה במקום המיועד לכך, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את הערכה או לערוך בה שינויים. אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.
- **למניעת גרימת נזק לשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשרדים**
- כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשרדים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשרד בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 423)

4 חבר את הצינור הגמיש לבקבוק. כמתואר באיור, וודא שהצינור הגמיש מחובר בבטחה לבקבוק.



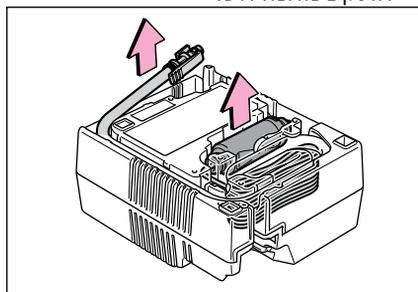
5 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקר.



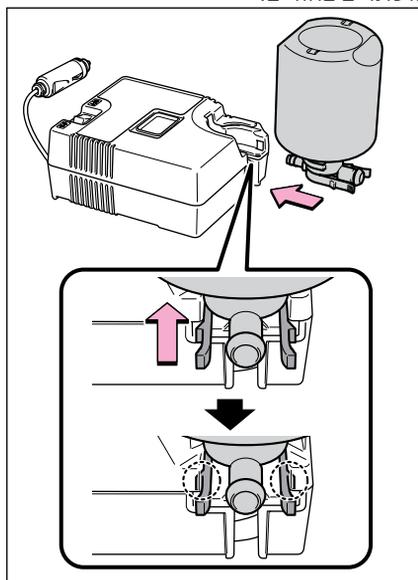
1 הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך שקית הפלסטיק.

הצמד את המדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. (ראה שלב 10)

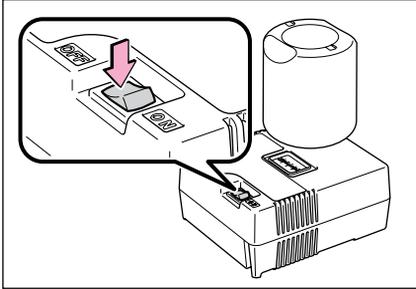
2 הסר את הצינור הגמיש והוצא את התקע מהמדחס.



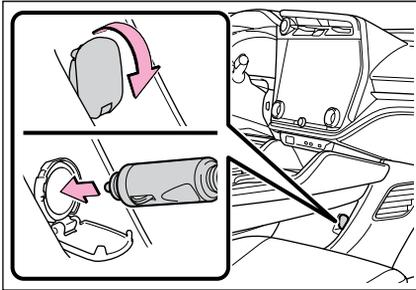
3 חבר את הבקבוק למדחס. הכנס וחבר את הבקבוק הישר לתוך המדחס, כמתואר באיור, ובודק שמהדקי הבקבוק מושתרים בחורים.



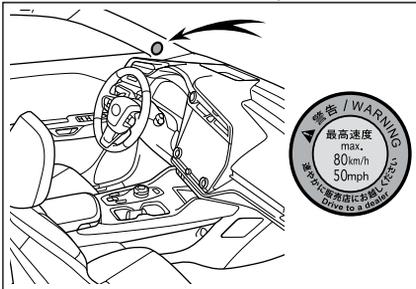
8 וודא שהמדחס מנותק.



9 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. (← עמ' 206)



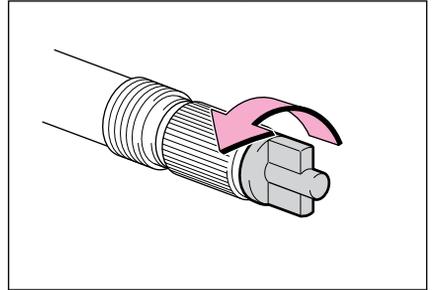
10 הצמד מדבקה, המסופקת עם ערכת תיקון נקר בחירום, במקום שניתן לראותו בקלות ממושב הנהג.



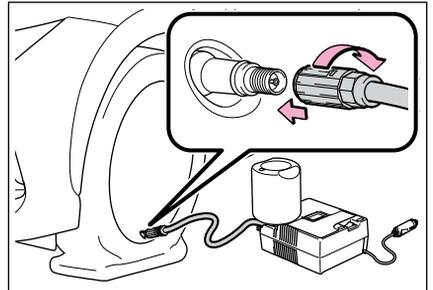
אזהרה

אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

6 פרוס את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



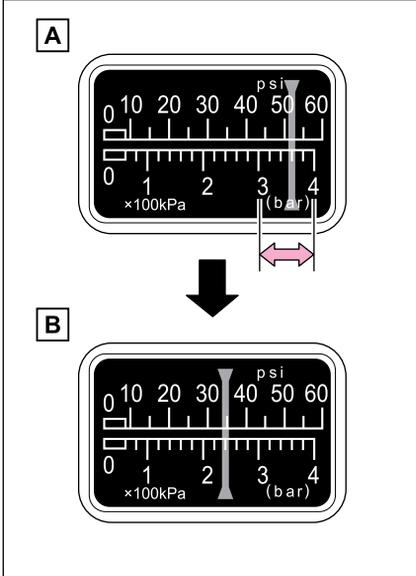
7 חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



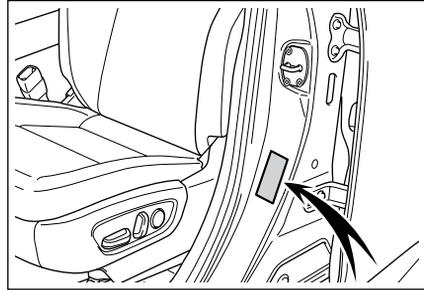
אזהרה

- בדוק את הפריטים הבאים.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפווח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.

14 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.

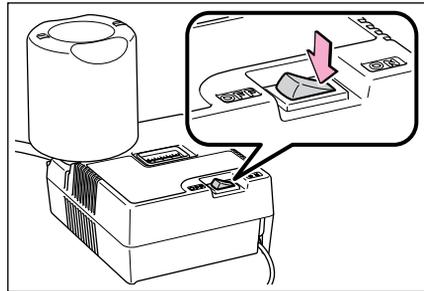


11 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר.
לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.
(← עמ' 528)



12 הפעל את מערכת EV. (← עמ' 130)

13 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל-ON.



⚠ אזהרה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מידית את פעולת התיקון.
- הערכה עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.
- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכה לאחר השימוש בה.
- אל תיגע בחלק המתכתי אשר סביב אזור החיבור, באזור שבין הבקבוק למדחס. הוא יהיה חם מאוד.

[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300kPa (3.0kgf/cm² or bar, 44psi) ואז הפחת הדרגתית.

[B] מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח הצמיג בפועל כדקה עד 5 דקות לאחר העברת המתג ל-ON.

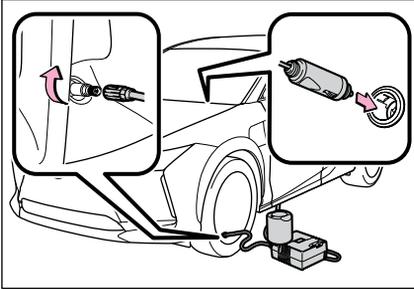
• העבר את מתג המדחס ל-Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

• ניתן לנפח את הצמיג במשך 5 עד 20 דקות (תלוי בטמפרטורה החיצונית). אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר ניפוח של כ- 25 דקות, הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

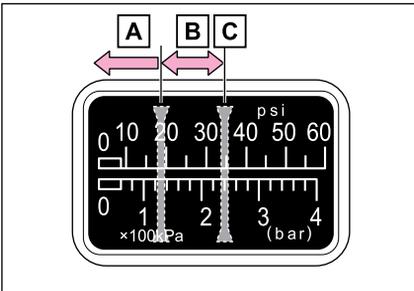
אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכוונן לרמה המומלצת.
(← עמ' 489, 528)

15 עם מתג מדחס ב-Off, משוך את תקע החשמל מהשקע החשמלי ונתק את הצינור הגמיש משסתום הצמיג. חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.

20 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את ערכת התיקון. לפני החיבור מחדש של הצינור הגמיש, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש.



21 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



[A] אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל- 130kPa (1.3kgf/cm^2 or bar, 19psi): לא ניתן לתקן את הנקר.

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקוסט.

[B] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא 130kPa (1.3kgf/cm^2 or bar, 19psi) או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב 22.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר (\leftarrow עמ' 528): פעל על פי שלב 23.

גם אם לחץ האוויר בצמיג הוא ברמה המומלצת, יתכן שנורת ביקורת לחץ אוויר בצמיגים תידלק/תהבהב.

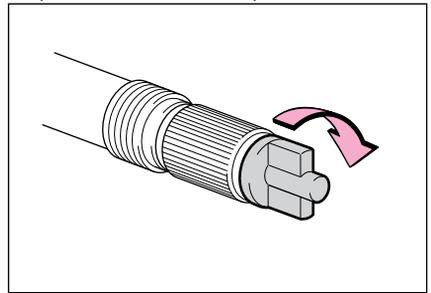
אזהרה

לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתז חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.

16 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

17 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכך.



18 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

19 לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ- 5 ק"מ במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש.

אזהרה

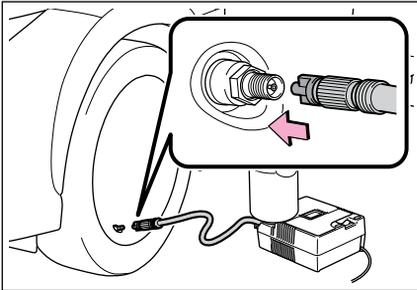
נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.

אם הרכב אינו נוסע הישר לפניו או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:

- מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
- לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח הצמיגים הוא 130kPa (1.3kgf/cm^2 or bar, 19psi) או מתחת לכך, זה עשוי להצביע על גרימת נזק חמור לצמיג.

הפחתת לחץ ניפוח הצמיג כאשר הצמיג מנופח יתר על המידה

- 1 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.
- 2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.

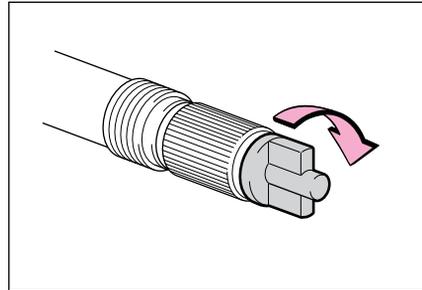


- 3 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.
- 4 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

אם לחץ האוויר מתחת למוגדר, העבר את מתג המדחס ל-ON וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

22 הפעל את המדחס למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר. נהג במרחק של כ-5 ק"מ ובצע את שלב 20.

23 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



24 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

25 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירות של מתחת ל-80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס במרחק של פחות מ-100 ק"מ לשם תיקון הצמיג או החלפתו. לתיקון או החלפת צמיג, או גריטתו, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

לאחר תיקון הצמיג או החלפתו, הקפד לומר למוסך המורשה, לנציג סוכנות משנה לקסוס, שהוזרק חומר איטום לתוך הצמיג. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה למדוד כראוי את לחץ ניפוח הצמיג.

כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/החלונות באמצעות מפתח אלקטרוני

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב, או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק.

שים לב ⚠

כאשר לוקחים את הרכב למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, עקב תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, הקפידו להביא את כל המפתחות האלקטרוניים הרשומים (כולל מפתח הכרטיס).

- יתכן שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה נוטרה על ידי הגדרת התאמה אישית. במקרה זה, שנה את הגדרת ההתאמה האישית כדי להפעיל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- יתכן שהמפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה. הוגדר מצב חיסכון בסוללה, בטל את המצב.
- יתכן שהסוללה של המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה. שימוש במפתח המכני.
- יתכן ומצבר ה-12 וולט התרוקן. הפעלה מחדש של מערכת EV באמצעות כבלי התנעה (או בוסטר). (← עמ' 495)

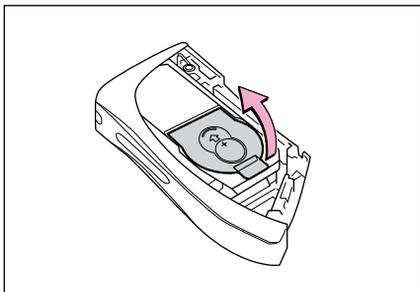
אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

שים לב ⚠

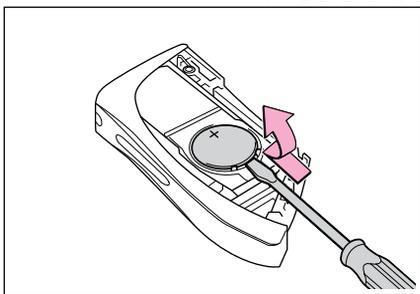
במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס (אם קיים) שסיפקנו לך עם הרכב.

3 הסר את כיסוי הסוללה.



4 הוצא את הסוללה הישנה.

הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה-"+" פונה כלפי מעלה.



החלפת הסוללה של המפתח האלקטרוני

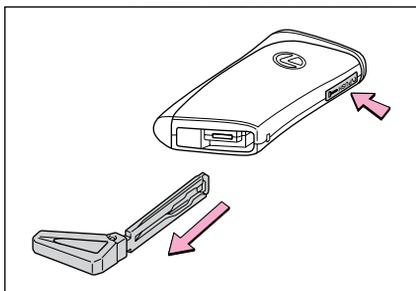
אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. החלפת הסוללה עבור מפתח הכרטיס זמינה רק במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. לפני החלפת הסוללה, הכן את הדברים הבאים:

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת הינע CR2032

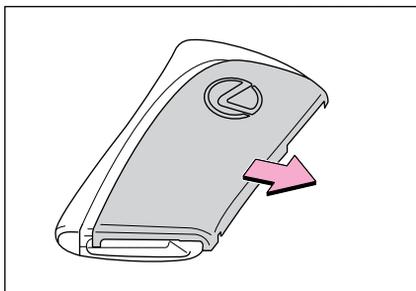
השתמש בסוללת הינע CR2032

- סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.
- החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל המומלץ על ידי היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.
- אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני עלולות להתרחש התופעות הבאות:
- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כתקנם.
- טווח הפעולה היעיל פוחת.

1 הוצא את המפתח המכני.



2 הסר את המכסה.



שים לב ⚠
<p>■ כאשר מחליפים סוללה השתמש במברג במידה מתאימה. הפעלת כוח יתר עלולה לעוות או להסב נזק למכסה.</p> <p>■ לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● עבוד תמיד בידיים יבשות. ● לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה. ● אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק. ● אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.

אזהרה ⚠
<p>■ אמצעי זהירות - סוללה הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● אל תבלע נוזל סוללה. הדבר עלול לגרום לכוויות באיברים הפנימיים שבגוף. ● במפתח האלקטרוני נעשה שימוש בסוללת מטבע. אם בולעים סוללה, היא עלולה לגרום לכוויות כימיות חמורות בתוך פחות משעתיים באופן העלול לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות. ● הרחק סוללות ישנות ו/או חדשות מהישג ידם של ילדים. ● אם לא ניתן לסגור היטב את המכסה, הפסק את השימוש במפתח האלקטרוני ואחסן אותו במקום שאליו לא יכולים להגיע ילדים ובהמשך צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. ● אם בלעת בטעות סוללה או שהכנסת אותה לחלק אחר מגופך, פנה מיידית לקבלת סיוע רפואי. <p>■ כדי למנוע פיצוץ סוללה או דליפה של נוזל דליק או גז</p> <ul style="list-style-type: none"> ● החלף את הסוללה בחדשה מאותו סוג. אם נעשה שימוש בסוללה מסוג לא נכון, זו עלולה להתפוצץ. ● אל תחשוף את הסוללות ללחץ נמוך מאוד כתוצאה מגובה רב או טמפרטורות גבוהות מאוד. ● אל תשרוף, תשבור או תחתוך סוללה. <p>■ אישור לסוללת המפתח האלקטרוני זהירות</p> <p>סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים. השלך את הסוללות על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה</p>

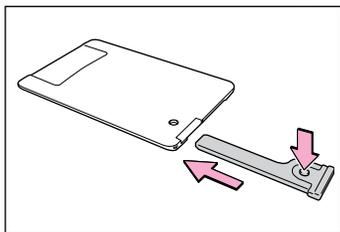
■ אם נעשה שימוש במפתח הלא נכון

צילינדר המפתח מסתובב חופשי על מנת לבודד את המנגנון הפנימי.

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

● אם קשה להוציא את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, השתמש במטבע וכד'.

● לאחסון המפתח המכני במפתח הכרטיס, הכנס אותו פנימה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



■ אזעקה (אם קיים)

שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה.

אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה.

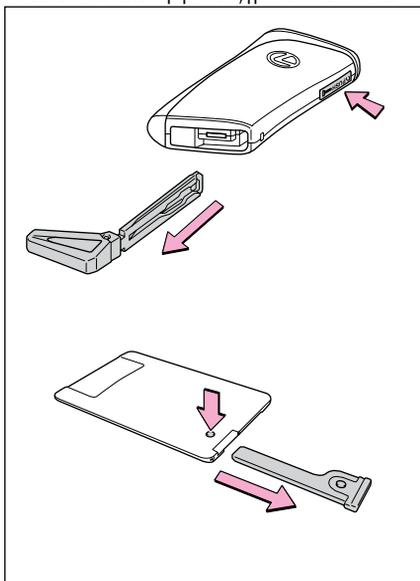
שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח.

את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני.

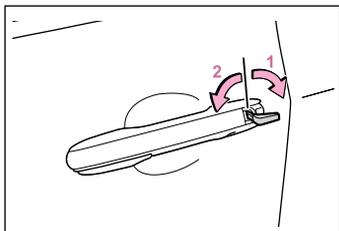
אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה, תפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, או שמצבר ה- 12 וולט התרוקן, תזדקק למפתח המכני.



⚠ שיים לב

אין להפעיל כוח רב מדי בזמן הכנסת המפתח המכני לתוך מפתח הכרטיס. הדבר עלול להסב נזק למפתח הכרטיס

■ תפקודים המקושרים למפתח



- 1 פותח את החלונות* (סובב והחזק)
- 2 סוגר את החלונות* (סובב והחזק)

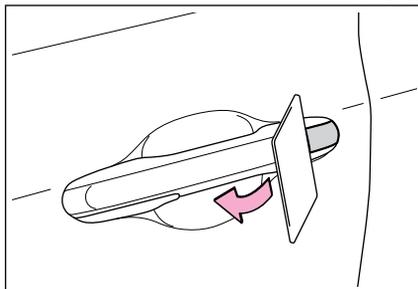
*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה ⚠

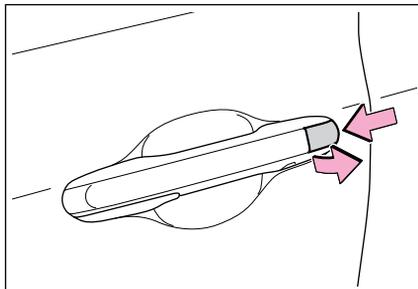
הפעל את החלון החשמלי ובדוק שלא יייתפסו חלקי גופם של נוסעי הרכב. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את המפתח המכני. שכן חלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, עלול להתפס בחלון החשמלי.

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות

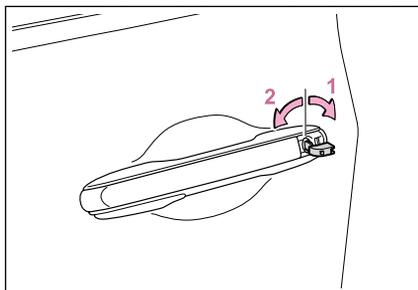
- 1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידיית הדלת והסר את המכסה. כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



- 2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצה לאחור.

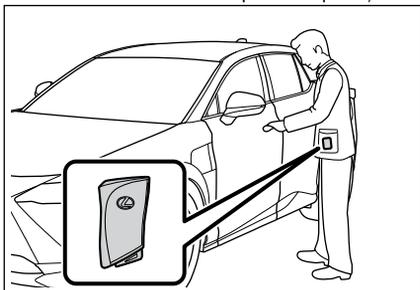


- 3 השתמש במפתח המכני על מנת לבצע את הפעולות הבאות:



- 1 שחרור נעילת כל הדלתות
- 2 נעילת כל הדלתות

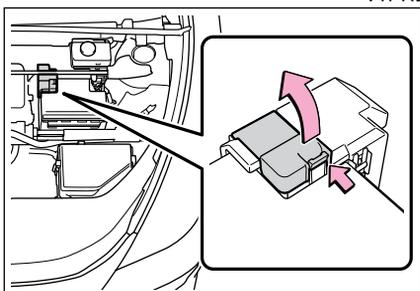
- 1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.



- 2 פתח את מכסה המנוע.

- 3 פתח את כיסוי ההדק החיובי (+) של המצבר

בלחיצה על התפס, פתח את הכיסוי כמתואר באיור.



הפעלה מחדש של מערכת EV כאשר מצבר ה-12 וולט התרוקן

אם ברשותך ערכת כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12 וולט, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

לא ניתן להפעיל את מערכת EV בדחיפה.

⚠ אזהרה

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12 וולט

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12 וולט.

- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12 וולט.

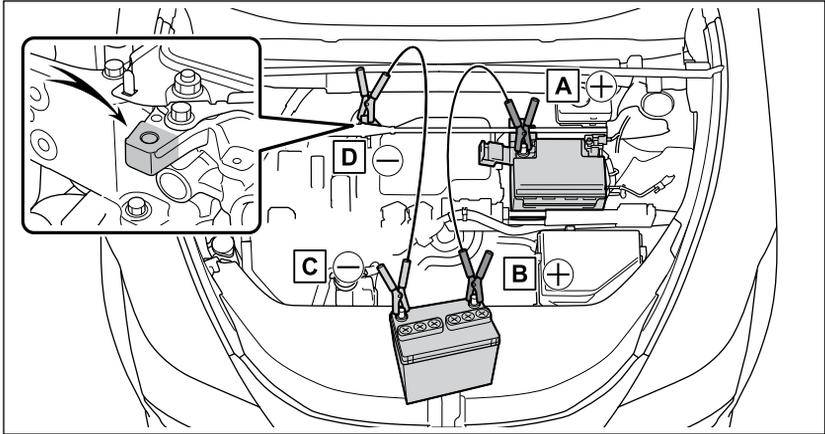
■ אמצעי זהירות למצבר 12 וולט

מצבר ה-12 וולט מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12 וולט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כאשר עובדים עם מצבר ה-12 וולט, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה-12 וולט.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12 וולט, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12 וולט.

- 4 חבר את הכבל החיובי (+) ל-A ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל-B ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל-C ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל-D.

השתמש בכבלים שניתן לחברם להדקים הייחודיים ולנקודת החיבור.



- [A] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכבך).
 [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
 [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
 [D] נקודה מתכתית כמתואר באיור.

- 7 שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את מערכת EV של רכבך על ידי לחיצה והעברת מתג Power למצב On.

- 8 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת.
 אם נורת הביקורת אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- 9 לאחר הפעלת מערכת EV, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

- 10 סגור את מכסה הדק החיבור החיובי. עם הפעלת מערכת EV, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

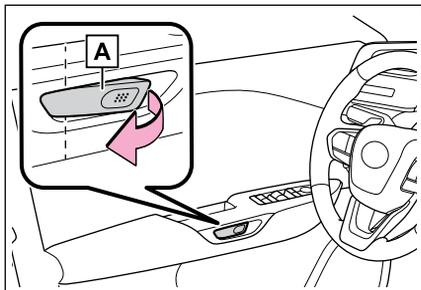
שים לב ⚠

- **אמצעי זהירות למצבר 12 וולט**
 בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאווררי הקירור וכד'.
- **כאשר מחברים כבלי טעינה**
 וודא את חיבור כבלי הטעינה לנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים. אם לא תעשה כך, הדבר עלול להשפיע לרעה על המכשירים האלקטרוניים או לגרום להם נזק.

- 5 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12 וולט ברכבך.

- 6 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

◀ בתוך הרכב



לפתיחת הדלת, משוך את ידית השחרור הידנית A פעמיים. משיכת הידית פעם אחת תאפשר את הפעולה. משיכה נוספת בידידת תפתח את הדלת.

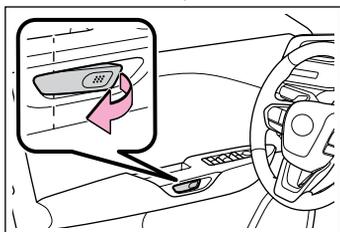
■ **תנאי הפעלה של ידית השחרור הידנית**
 ● אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או אחורית חמורה, פעולת ידית השחרור הידנית תתאפשר לכל הדלתות.

עם זאת, ידית השחרור הידנית עשויה שלא להיות פעילה בהתאם לעוצמת הפגיעה ולתנאי ההתנגשות.

● כאשר מתח מצבר ה-12 וולט יורד לאט בעוד הדלת לא נעולה

ייתכן שהוא לא יפעל בהתאם לאופן ההנמכה.

● כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מתוך הרכב



● כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מחוץ לרכב באמצעות מפתח מכני

אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת

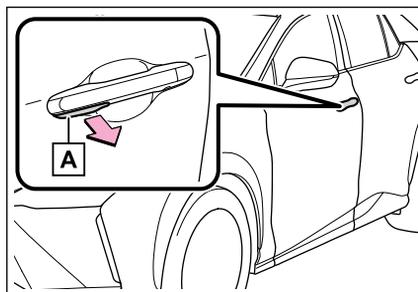
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת, ניתן לפתוח אותה באמצעות ידית שחרור ידנית.

הפעלת ידית שחרור ידנית

שים לב ⚠

בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות. כדי לאפשר את פעולת ידית השחרור הידנית, בצע את הפעולות הבאות. אם לא יבוצעו הפעולות הבאות ו/או ידית השחרור הידנית תופעל בכוח, היא עלולה להתעוות או להינזק.

◀ מחוץ לרכב



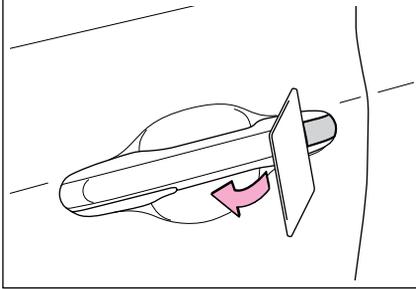
משוך בידידת השחרור הידנית A כדי לפתוח את הדלת.

בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות.

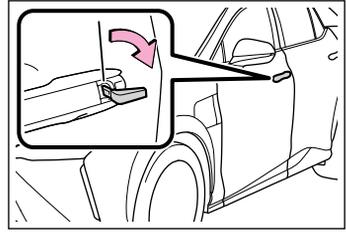
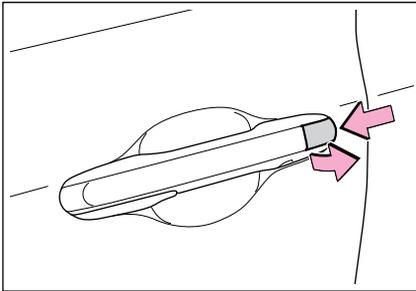
כדי לפתוח דלת, אפשר את פעולת ידית השחרור הידנית. (← עמ' 498)

הפעלת ידית שחרור ידנית חיצונית באמצעות מפתח מכני

ניתן לאפשר הפעלה של ידית שחרור ידנית על ידי שחרור נעילת אחת הדלתות באמצעות המפתח המכני. (← עמ' 493)
1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידידת הדלת והסר את המכסה. כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצה לאחור.



■ תנאים שבהם פעולת ידית השחרור הידנית מנוטרלת

● בדרך כלל, הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוך מנוטרל, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.

כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.

● הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוך מנוטרלת, כאשר מתג POWER במצב ON, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.

כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.

● כדי למנוע פתיחת דלת בטעות, כאשר מתג POWER במצב ON, לאחר הפעלת ידית שחרור ידנית פנימית פעם אחת, הפעולה תנוטרל אוטומטית לאחר שנייה אחת.

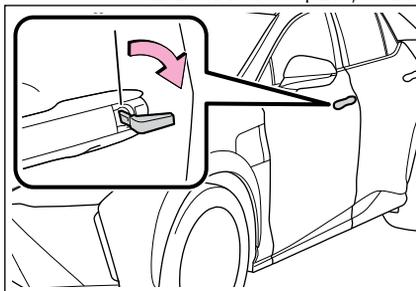
אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים

ניתן לשלב את מנעול מיגון הילדים. פתח את הדלת מחוץ לרכב ונתק את מנעול מיגון הילדים. (← עמ' 53)

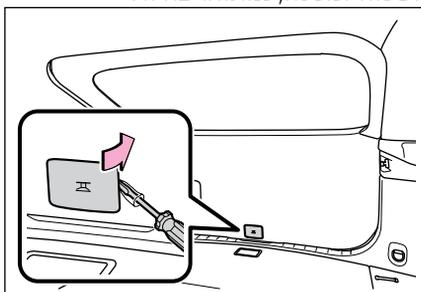
3 באמצעות המפתח המכני, סובב את צילינדר הנעילה לצד שחרור הנעילה כדי לאפשר את ידית השחרור הידנית.

את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד, שכן למפתח יש חריץ רק בצד אחד.

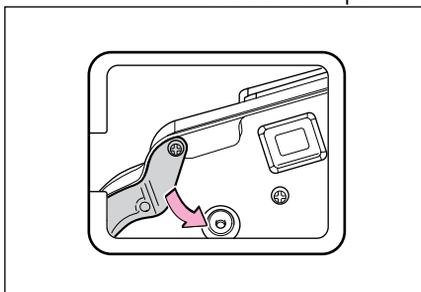
אם לא ניתן להכניס את המפתח לצילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה שוב.



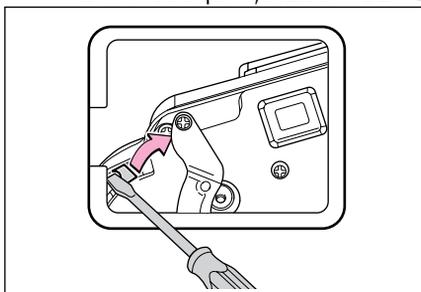
◀ כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית:
 1 בעזרת מברג שטוח, הסר את המכסה. להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג השטוח למכסה, כמתואר באיור.



2 הפוך את המכסה.



3 בעזרת מברג, דחוף את הידית.



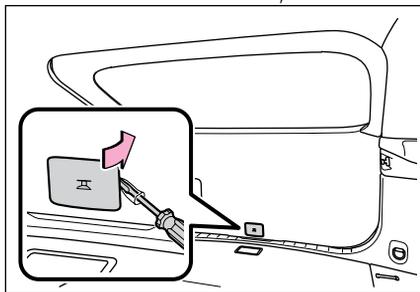
4 להתקנה, חזור בתהליך הפוך על כל השלבים.

אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית

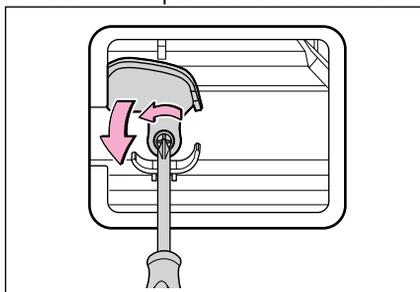
ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.

◀ כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית:

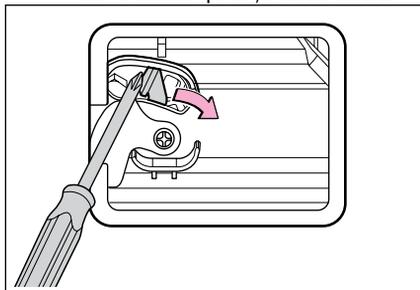
1 בעזרת מברג שטוח, הסר את המכסה. להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג השטוח למכסה, כמתואר באיור.



2 שחרר את הבורג והפוך את המכסה.



3 בעזרת מברג, דחוף את הידית.



4 להתקנה, חזור בתהליך הפוך על כל השלבים.

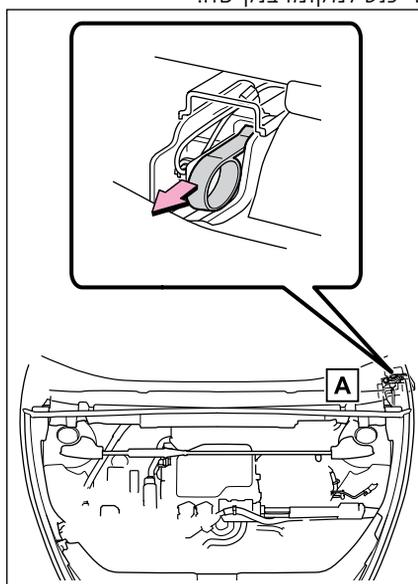
■ בעת שחרור נעילה עם ידית השחרור בחירום

- הקפד על הבאים.
 - אל תפעיל כוח מופרז על חלק הטבעת
 - אל תמשוך אופקית יתר על המידה
- השתמש רק במקרה חירום.
אם הבעיה נמשכת, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה

אם לא ניתן לפתוח את דלתיות שקעי הטעינה בעת שימוש בתהליך הרגיל, ניתן להשתמש בתהליך הבא כדי לפתוח אותן.

- 1 פתח את תא המנוע. (← עמ' 410)
- 2 משוך את חלק הטבעת אופקית לכיוון פנים הרכב.
לאחר השלמת פעולת שחרור הנעילה, דחוף את חלק הטבעת בחזרה למקומו המקורי עד שייכנס למקומו בנקישה.



[A] ידית שחרור החירום

כאשר לא ניתן לבצע טעינת AC

נורת ביקורת טעינה של שקע הטעינה, אינה דולקת

תהליך תיקון	גורם אפשרי
בדוק שהתקע מחובר היטב לשקע.	התקע אינו מחובר היטב לשקע
<p>בדוק את מצב החיבור של מחבר הטעינה AC.</p> <ul style="list-style-type: none"> בעת חיבור מחבר הטעינה AC, הכנס את מחבר הטעינה בביטחה. לאחר חיבור מחבר הטעינה AC, בדוק שנורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה דולקת. <p>אם נורת ביקורת הטעינה של שקע הטעינה אינה נדלקת, למרות שמחבר הטעינה מחובר בביטחה, ייתכן שיש תקלה במערכת. הפסק מיד את הטעינה ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.</p>	מחבר הטעינה AC אינו מחובר בביטחה לכניסת הטעינה AC
כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה, לא מתבצעת טעינת AC.	סוללת ההינע כבר טעונה במלואה
הגדר את המגבלה העליונה של כמות הטעינה לערך גבוה מהכמות הנוכחית שנותרה בסוללת ההינע, ולאחר מכן טען שוב. (← עמ' 41)	רמת סוללת ההינע גבוהה מהמגבלה העליונה שהוגדרה לטעינה
אנא פנה למנהל המתקן כאשר קיימת בעיה עם המטען.	המטען אינו פועל
לאחר חזרת המתח בצע שוב את תהליך הטעינה.	יש הפסקת חשמל
אם קיים מתג מרוחק, העבר אותו למצב ON.	המתג המרוחק במצב Off
בדוק את מצב החיבור של מנתק המעגל, ואם אין חריגות, בדוק אם ניתן לטעון באמצעות שקע אחר. אם ניתן לטעון, ייתכן שהשקע המחובר הראשון פגום. פנה למנהל הביניים/הציוד או לחשמלאי.	מנתק המעגל קפץ והמתח נותק

נורת הביקורת של שקע הטעינה מהבהבת ולא ניתן לבצע את הטעינה

תהליך תיקון	גורם אפשרי
כאשר ברצונך לטעון על פי תוכנית הטעינה, המתן עד לשעה שנקבעה. להתחלת הטעינה, הגדר "Charge Now" למצב ON. (← עמ' 50)	כאשר נורת הביקורת של שקע הטעינה מהבהבת כרגיל*: תוכנית הטעינה נרשמת
הודעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי כאשר מתג POWER במצב OFF. בצע את הפעולות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 453)	כאשר נורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה מהבהבת במהירות*: אירעה תקלה במקור המתח החיצוני או ברכב

*: ראה עמ' 32 לפרטים אודות הדלקה או הבהוב של נורת ביקורת הטעינה בשקע הטעינה.

כאשר לא ניתן לבצע טעינת DC כרגיל

טעינת DC אינה מתחילה

תהליך תיקון	גורם אפשרי
<p>בדוק את מצב החיבור של מחבר טעינת ה-DC וודא שהוא נעול.</p> <p>אם טעינת DC אינה מתחילה, למרות שמחבר טעינת DC מחובר בביטחה, ייתכן שיש תקלה במטען DC או במערכת הטעינה.</p> <ul style="list-style-type: none"> אם יש תקלה במטען DC, פנה למנהל עמדת הטעינה. אם אין תקלה במטען DC, ייתכן שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אם קיימת שגיאה במצב החיבור עקב משקל המחבר, נתק את המחבר ולאחר מכן חבר אותו מחדש. הרם והחזק את המחבר במקומו למשך כ- 3 שניות לאחר הכנסתו מחדש עד שיינעל. אם המחבר עדיין אינו ננעל, בדוק אם ניתן לטעון במטען DC אחר. 	<p>מחבר טעינת DC אינו מחובר כראוי לרכב.</p> <p>מחבר הטעינה DC אינו נעול בביטחה.</p>
<p>יתכן שיש תקלה במטען DC או במערכת הטעינה.</p> <ul style="list-style-type: none"> אם יש תקלה במטען DC, פנה למנהל עמדת הטעינה. אם אין תקלה במטען DC, ייתכן שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אם לא ניתן להפעיל את מערכת ה-EV, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. 	<p>זוהתה שגיאה על ידי מטען DC או מערכת הבדיקה של הרכב.</p>
<p>צור קשר עם מנהל עמדת הטעינה ובדוק את מצב החשמל.</p>	<p>מתח מטען ה- DC נפסק.</p>
<p>כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה, לא ניתן לבצע טעינה.</p>	<p>סוללת ההינע כבר טעונה במלואה</p>
<p>הגדר את המגבלה העליונה של כמות הטעינה לערך גבוה מהכמות הנוכחית שנותרה בסוללת ההינע, ולאחר מכן טען שוב. (← עמ' 41)</p>	<p>רמת סוללת ההינע גבוהה מהמגבלה העליונה שהוגדרה לטעינה</p>
<p>לא ניתן לבצע טעינת DC וטעינת AC ביחד.</p>	<p>מחבר טעינת AC גם מחובר.</p>
<p>כאשר מערכת EV מופעלת, לא ניתן להתחיל טעינת DC.</p> <p>כמו כן, אם בורר ההילוכים אינו במצב P, לא ניתן לבצע טעינת DC.</p>	<p>מערכת EV הופעלה.</p>

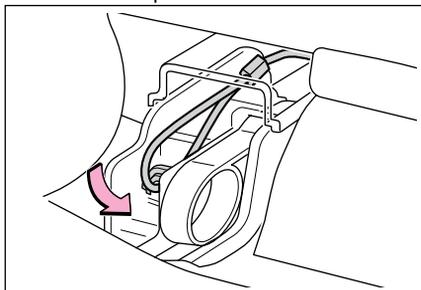
כאשר טעינת DC נקטעת

תהליך תיקון	גורם אפשרי
בהתאם לסוג מטען ה-DC, קוצב הזמן עשוי להיות מוגדר להפסיק את הטעינה לאחר זמן מסוים. בדוק עם מנהל עמדת הטעינה.	קוצב הזמן של מטען DC פועל.
בדוק את מצב המתח של מטען DC. אם יש אי ודאות לגבי מצב החשמל, פנה למנהל עמדת הטעינה.	מתח מטען ה-DC נפסק.
ייתכן שטעינת DC לא תתבצע בסביבות טמפרטורות גבוהות במיוחד או נמוכות במיוחד. טען את סוללת ההינע לאחר התייצבות הטמפרטורה.	הטמפרטורה של סוללת ההינע נמוכה או גבוהה במיוחד.
ייתכן שיש תקלה במטען DC או במערכת הטעינה. <ul style="list-style-type: none"> • אם יש תקלה במטען DC, פנה למנהל עמדת הטעינה. • אם אין תקלה במטען DC, ייתכן שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. • אם לא ניתן להפעיל את מערכת ה-EV, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. 	זוהתה שגיאה על ידי מטען DC או מערכת הבדיקה של הרכב.
אם הטמפרטורה של חלקים הקשורים לטעינה גבוהה, ייתכן שטעינת DC לא תתאפשר. המתן זמן מה ואז טען שוב.	טמפרטורה גבוהה של חלקים הקשורים לטעינה
שמור את המכלולים החשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר במצב OFF, ולאחר מכן בצע שוב את תהליך הטעינה.	הרכיבים החשמליים כגון מערכת מיזוג האוויר מפסיקים לפעול בזמן שסוללת הליום כמעט טעונה במלואה.

מערכת EV אינה מתחילה לפעול לאחר טעינת DC

תהליך תיקון	גורם אפשרי
<p>בצע בדיקת מערכת לפי התהליכים בעמ' 460. אם לא ניתן להשלים את בדיקת המערכת כראוי גם לאחר ביצוע תהליכים אלה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.</p>	<p>בדיקת המערכת לא הושלמה כהלכה לאחר הטעינה.</p>
<p>למען הבטיחות, לא ניתן להפעיל את מערכת EV כאשר מחבר הטעינה DC מחובר. (← עמ' 36) הסר את מחבר הטעינה DC מיד לאחר השלמת הטעינה.</p>	<p>מחבר הטעינה DC עדיין מחובר.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • בהתאם לסוג התקלה, ניתן להפעיל את מערכת ה-EV לאחר סגירת דלתית שקע הטעינה. • אם לא ניתן להפעיל את מערכת ה-EV, התקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. 	<p>תקלה במערכת הטעינה DC</p>

3 לאחר שחרור נעילת מחבר הטעינה, חבר את הידית של מיתר שחרור החירום לחיבור המצורף.



אם לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה

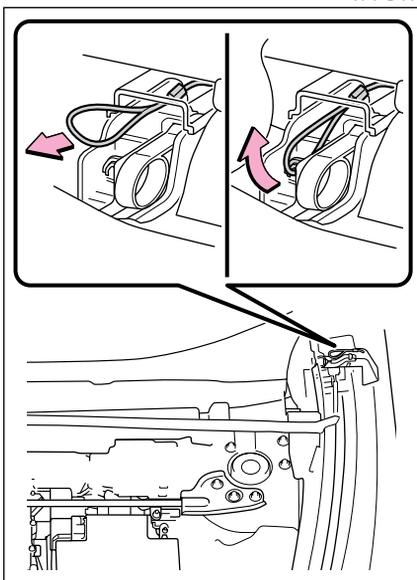
אם לא ניתן לנעול את מחבר הטעינה

ניתן לשחרר את נעילת מחבר הטעינה על ידי הפעלת ידית שחרור החירום.

1 פתח את תא המנוע. (← עמ' 410)

2 משוך את מיתר השחרור בחירום.

מחבר הטעינה משוחרר מנעילתו וניתן להסירו.



אם תפקוד תוכנית הטעינה אינו פועל כרגיל

לא ניתן לבצע טעינה בשעה הרצויה

תהליך תיקון	גורם אפשרי
בדוק את הגדרות לוח השנה וכוונן אותו לתאריך הנכון.*	לוח השנה של הרכב אינו מכוונן נכון.
לפני השימוש בתוכנית הטעינה, חבר את מחבר הטעינה AC.	מחבר טעינה AC אינו מחובר לרכב
חבר את מחבר הטעינה AC לפני הזמן שנקבע ב- "Start". כאשר תצורת הטעינה מוגדרת ל- "Start-Stop", סוללת ההינע תיטען גם אם חלפה שעת ההתחלה, אם מחבר טעינת ה- AC מחובר לפני שעת ההפסקה.	מחבר הטעינה AC חובר לאחר השעה שנקבעה

*: לתהליך הגדרת השעון ראה "חוברת הוראות הפעלת מערכת מולטימדיה".

הטעינה מתחילה, למרות שתוכנית הטעינה נרשמה

תהליך תיקון	גורם אפשרי
בעת טעינה על פי תוכנית הטעינה, הגדר את האפשרות "Charge Now" למצב OFF. (← עמ' 50)	"Charge Now" נקבע ל- ON
בדוק שתוכנית הטעינה לא נקבעה כ- OFF. (← עמ' 49)	תוכנית הטעינה מוגדרת כ- OFF
אם מסירים את מחבר הטעינה AC ומכניסים אותו חזרה כאשר נורת ביקורת הטעינה מבהבת, תוכנית הטעינה מבוטלת. הסר זמנית את מחבר טעינת ה- AC ולאחר מכן חבר אותו מחדש.	מחבר טעינה AC הוסר והוכנס מחדש בזמן נורת ביקורת הטעינה שבשקע הטעינה היתה מבהבת
כאשר מופעל תפקוד MY ROOM, המערכת תתחיל לטעון, גם אם תוכנית הטעינה רשומה. לביצוע הטעינה באמצעות תוכנית הטעינה, הפסק את תפקוד MY ROOM ואז חבר מחדש את כבל הטעינה AC.	תפקוד MY ROOM הופעל

לא ניתן להתחיל את הטעינה, למרות שמוגדר זמן הטעינה ב- "Start at set time" (התחל בזמן מוגדר)

תהליך תיקון	גורם אפשרי
חבר את כבל טעינה AC לפני הזמן המוגדר ב- "Start at set time" (התחל בזמן מוגדר)	כבל הטעינה AC חובר לאחר הזמן שהוגדר

כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת*

*: אם קיים

כאשר נורת ביקורת של המטען האלחוטי מהבהבת ברציפות פעם בשנייה (כתום/ירוק)

סיבת המקרה/שיטת טיפול	פעולת נורת ביקורת	
	צד תצוגה מרכזית	טעינה בצד מגש
התקשורת בין הרכב למטען האלחוטי נכשלה ← אם מערכת EV פועלת, עצור את מערכת EV ולאחר מכן הפעל אותה מחדש. אם מתג POWER נמצא במצב ACC (אביזרים), הפעל את מערכת EV. (← עמ' 130)	אפור	כתום (מהבהבת ברציפות בכל שניה)
תקשורת המטען האלחוטי ומערכת המולטימדיה נכשלה ← אם מערכת EV פועלת, עצור את מערכת EV ולאחר מכן הפעל אותה מחדש. אם מתג POWER נמצא במצב ACC (אביזרים), הפעל את מערכת EV. (← עמ' 130)	אין תצוגה	ירוק (מהבהבת ברציפות בכל שניה)

אם נורת הביקורת דולקת בכתום או ירוק לחילופין, ראה עמ' 209.

כאשר נורת הביקורת של המטען האלחוטי מהבהבת ברציפות 3 פעמים במהירות (כתום)

פתרון	גורם
<ul style="list-style-type: none"> ● הסר את החפץ הזר מאזור הטעינה. ● הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה, בדוק שנורת ביקורת הפעולה משנה את צבעה לירוק ולאחר מכן הנח את המכשיר הנייד כך שיהיה קרוב למרכז מגש הטעינה. כמו כן, אם מותקנים מארז או מכסה למכשיר הנייד, הסר אותם. 	<p>הגורמים הבאים אפשריים.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● זוהה חומר זר: אם מזוהה חפץ זר מתכתי באזור הטעינה, תפקוד מניעת התחממות היתר של סליל הטעינה יפעל ● מכשיר נייד שאינו מיושר כהלכה: אם סליל הטעינה של מכשיר נייד אינו ממוקם כראוי באזור הטעינה, תפקוד מניעת התחממות היתר של סליל הטעינה יפעל

כאשר נורת הביקורת של המטען האלחוטי מהבהבת ברציפות 4 פעמים במהירות (כתום)

פתרון	גורם
הפסק את הטעינה, הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה והמתן עד שהטמפרטורה תרד לפני שתנסה להתחיל שוב בטעינה.	ייתכן שהטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי הפכה גבוהה מדי.

אם תיבת ההילוכים משמיעה צלילים חריגים

יתכן שקיימת תקלה במערכת ההינע.
לפני הגרירה, פנה למוסך מורשה, מומלץ
סוכנות משנה לקסוס, או לכל גורר מוסמך
ומורשה אחר.

כאשר מוצגת הודעת אזהרה של מערכת EV והרכב אינו זז

יתכן שקיימת תקלה במערכת ההינע.
לפני הגרירה, פנה למוסך מורשה, מומלץ
סוכנות משנה לקסוס, או לכל גורר מוסמך
ומורשה אחר.

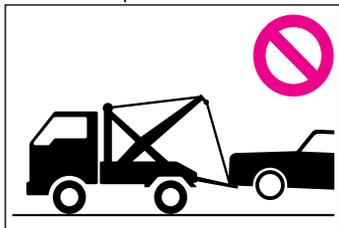
שים לב ⚠

כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנושא גלגלים אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג Power סגור (Off). מנגנון נעילת גלגל ההגה אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפניכם.

כאשר מרימים את הרכב, הקפיד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



גרירה באמצעות משאית מנוף

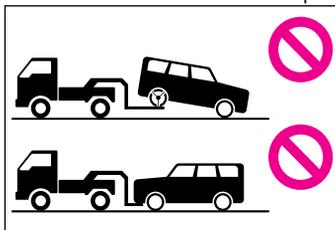
גרירה באמצעות משאית מנוף

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

אזהרה ⚠

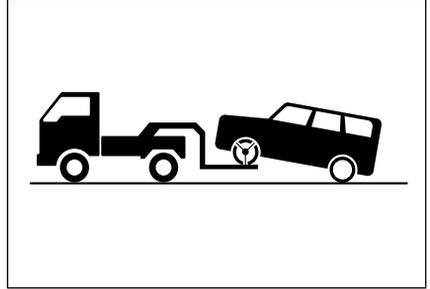
הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.



מלפנים ◀

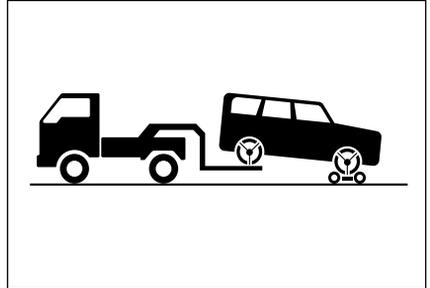
גרירת רכב בעל הנעה בארבעת הגלגלים עם רכב גרר

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה. השתמש במערכת שרשרת בטיחות לכל גרירה, ופעל על פי כל החוקי המדינה/מחוז והמקומיים.



שחרר את בלם החניה.
נטרול (Off) התצורה האוטומטית

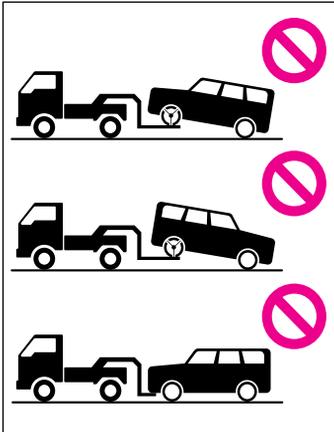
מאחור ◀



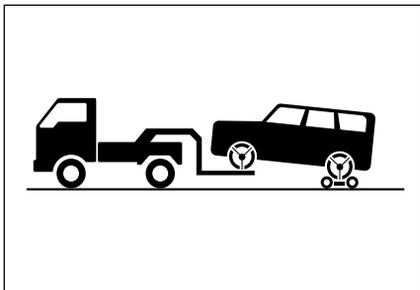
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

אזהרה ⚠

הקפד להוביל את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.

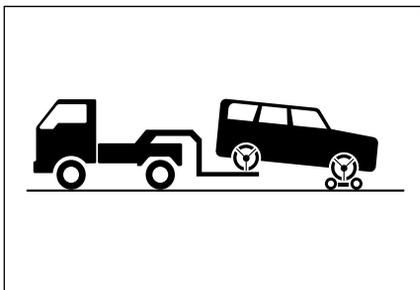


מלפנים ◀



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

מאחור ◀



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

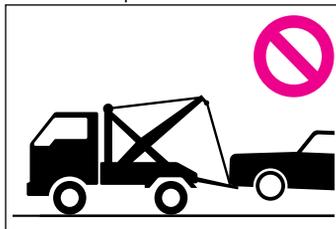
שים לב ⚠

כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים רכבים עם תפקוד נעילת הגה: אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג POWER OFF. מנגנון נעילת ההגה אינו חזק במידה מספקת כדי להחזיק את הגלגלים הקדמיים ישרים.

כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



גרירה באמצעות משאית משטח

כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת משטח הובלה לשם הובלת הרכב, השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג של המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת קשירת הגלגלים.

במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי הובלה, הפעל את בלם החניה והעבר את מתג Power -7 OFF.

גרירה באמצעות רכב אחר

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה. השתמש במערכת שרשרת בטיחות לכל גרירה, ופעל על פי החוקים המקומיים.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים קצרים בלבד ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם הכוונת הרכב באמצעות גלגל ההגה והפעלת הבלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

מצבים בהם לא ניתן לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר

במצבים הבאים, אין אפשרות להיגרר על ידי רכב אחר באמצעות כבלים או שרשראות שכן הגלגלים האחוריים עלולים להינעל בגלל נועל החניה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

- יש תקלה במערכת בקרת ההחלפה. (← עמ' 461)
- יש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 80)
- יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 473)
- מצבר ה- 12 וולט התרוקן. (← עמ' 474)

תהליך גרירת חירום

על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

⚠ אזהרה

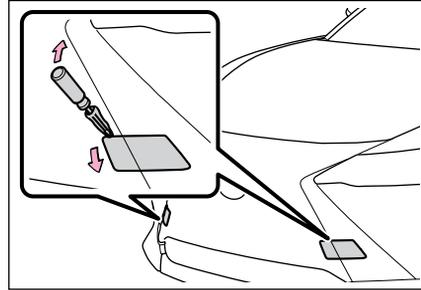
אל תבצע אף אחת מהפעולות הבאות, שכן פעולה כזו עלולה לגרום לשילוב מנגנון נעילת החניה, לנעול את הגלגלים הקדמיים ואף לתאונה שתגרום מוות או פציעה קטלנית:

- שחרר את גגורת הבטיחות של הנהג ולאחר מכן פתח את דלת הנהג.
- העברת את מתג POWER למצב OFF.

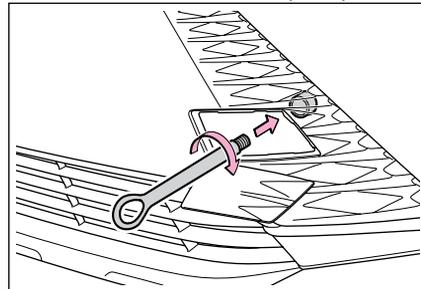
1 הוצא את המברג השטוח ואת טבעת הגרירה.

2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזירות את הכיסוי.

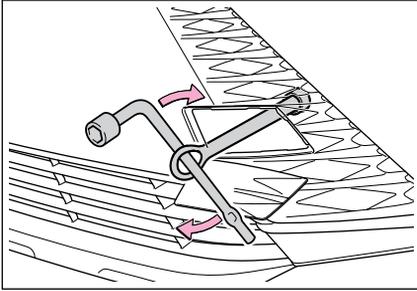
להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח אומי הגלגלים* או מוט ברזל קשיח.
* מפתח אומי גלגלים ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



■ מפתח אומי גלגל

מפתח אומי גלגלים ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

כאשר מתקינים את עיניות הגרירה ברכב, וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

⚠ שיים לב

כדי למנוע נזק לרכב במהלך גרירת חירום, אין לחבר כבלים או שרשראות לרכיבי המתלים.

הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג

- 1 הפסק את פעולת מערכת EV. העבר את בורר ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגל התקוע.
- 3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר על מנת לסייע בשיפור האחיזה מתחת לגלגלים.
- 4 הפעל מחדש את מערכת EV
- 5 העבר את בורר ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

אזהרה ⚠

■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ כאשר מעבירים את בורר ההילוכים

היזהר שלא להעביר את בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב ⚠

- הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.
- אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשחרורו.

6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את מערכת EV.

אם מערכת EV אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.

■ תוך כדי גרירה

אם מערכת EV אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

אזהרה ⚠

אל תעביר את מתג POWER למצב OFF בזמן גרירת הרכב באמצעות רכב אחר. הדבר עלול להוביל לתאונה מכיוון שהגלגלים הקדמיים יינעלו על ידי נעילת החניה.

7 העבר את בורר ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

נטרל את המצב האוטומטי של בלם החניה.

אזהרה ⚠

בעת גרירה, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד', הגורמות לעומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימת נזק חמור.

6 אם קשה לשחרר את הרכב לחץ על  לנטרול מערכת TRC.

אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

שים לב

■ זו חירום

כשתקועים בסחף שלג וכו' ואתה לא מסוגלים לנהוג החוצה, חירום ניתן להשתמש בו כדי למשוך את הרכב החוצה עם רכב אחר. אי אפשר להתרגל לזה לגרור רכב אחר, וגם לא מיועד כל סוג של גרירה.

אם נשמעים מהרכב קולות חריגים

- הרעשים הבאים חריגים.
 - "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
 - רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
 - רעשים אחרים הקשורים למערכת EV
- צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם נמצאה חריגה ברכב

- התופעות הבאות אינן תקינות
- נזילות נוזלים מתחת לרכב
- (טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם הרכב נוסע באופן לא תקין

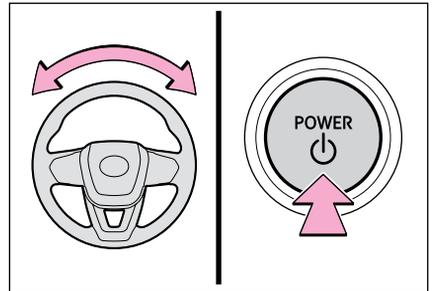
- התופעות הבאות אינן תקינות
- החלקה או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה
- צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות החשמליים

- בדוק אם מתג נעילת החלונות מופעל. (← עמ' 92)
- אם מתג נעילת החלונות מופעל, החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה.
- סגור את מתג נעילת החלון. כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זאת. (← עמ' 91)
- עצור את הרכב. כאשר מתג Power במצב On, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתפסות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בניגוד אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.
- אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את אתחול התפקוד. (← עמ' 521)

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של מערכת EV*

- *: כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל ההגה גלגל ההגה ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 131)
- כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול גלגל ההגה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי ההודעה "Steering Wheel in Either Direction Push POWER Switch while Turning the" (לחץ על מתג POWER תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים).
- בדוק שבורר ההילוכים במצב P. לחץ לחיצה על מתג POWER תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.



- כדי למנוע את התחממות היתר של מנוע מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע החשמלי עלולה להשתהות אם מפסיקים ומפעילים את מערכת EV שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת מערכת EV.
- לאחר כ- 10 שניות, מנוע מנעול ההגה יחזור לפעול.

מתג Power מנותק אוטומטית

- במצבים הבאים, החשמל ינותק עקב תפקוד ניתוק המתח האוטומטי.
- הרכב הושאר בתצורת ACC או ON (מערכת EV אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר בורר ההילוכים במצב P.
 - מצבר ה-12 וולט חלש כאשר בורר ההילוכים במצב P ומתג POWER במצב ACC או ON (מערכת EV אינה פועלת). בהפעלה הבאה של מערכת EV, הפעל אותה למשך כ-5 דקות לטעינת מצבר ה-12 וולט. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת EV אינה פועלת.

אתחול תפקוד ההגנה נגד חסימה/תפקוד הגנה כנגד היתפסות

- 1 העבר את מתג Power למצב ON.
 - 2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה בנגיעה אחת וסגור לגמרי את חלון הדלת. (← עמ' 91)
 - 3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.
 - 4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.
 - 5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.
 - 6 לחץ והחזק שוב את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.
- אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.
- אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורת אזהרה טמפרטורת נוזל קירור המנוע דולקת או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "EV System overheated" (מערכת EV Output power reduced) התחממה יתר על המידה. הספק יציאה מופחת)

אם הרכב התחמם יתר על המידה

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- נורת האזהרה של טמפרטורת נוזל קירור גבוהה נדלקת.
- מורגשת ירידת כוח מערכת EV משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה)
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "EV System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של מערכת EV, הספק מופחת).
- נפליטים אדים מתחת למכסה המנוע.

אזהרה ⚠

■ כדי למנוע סכנת תאונה או פגיעה בזמן ביצוען של בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה, כמו כוויות למשל.

● אם נראה קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת הקיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.

● הרחק ידיים ובגדים (במיוחד עניבה, צעיף או כפפות) מהמאורר. אם לא תקפיד על כך, הדבר עלול לגרום לתפיסת הידיים או הבגדים ולגרום פגיעה קשה.

● אל תשחרר את מיכל נוזל הקירור כאשר מערכת ה-EV והמצנן חמים. קיטור או נוזל קירור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

שים לב ⚠

נוזל הקירור של המצנן בלעדי לשימוש במצנן. נזק עלול להתרחש כאשר נעשה שימוש במים או בכל סוג אחר של נוזל קירור, לכן לעולם אל תשתמש בכל נוזל אחר. כאשר אין נוזל קירור מקורי מסוג "Toyota Genuine Traction Battery Coolant", פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.



שים לב ⚠

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות מערכת ה-EV במידה מספקת.

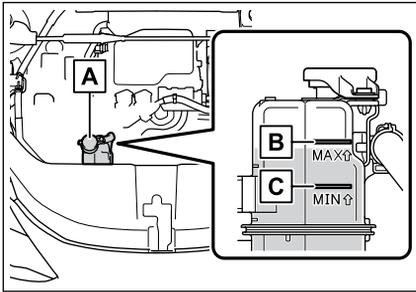
הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת ה-EV חמה עלולה להסב לה נזק.

■ כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

● הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).

● אל תשתמש במים או בכל נוזל קירור אחר בעת מילוי נוזל קירור. כמו כן, אין להשתמש בחומרי תוסף עבור נוזל הקירור.

5 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "MAX" וה- "MIN" שעל דופן המיכל.



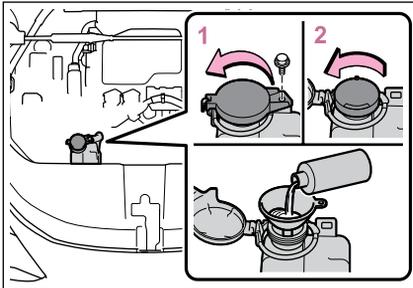
[A] מיכל

[B] קו "MAX"

[C] קו ה- "MIN"

6 אם אין די נוזל קירור, מלא בנוזל קירור מסוג "Toyota Genuine Traction Battery Coolant".

אם אין בידך נוזל קירור מסוג "Toyota Genuine Traction Battery Coolant", פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.



1 הסר את הבורג.

2 פתח את מכסה המיכל.

דאג בהקדם לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר

2 השאר את מערכת ה- EV פועלת והרם בזהירות את מכסה המנוע.

3 בדוק אם מאוורר הקירור פועל. אם המאוורר פועל:

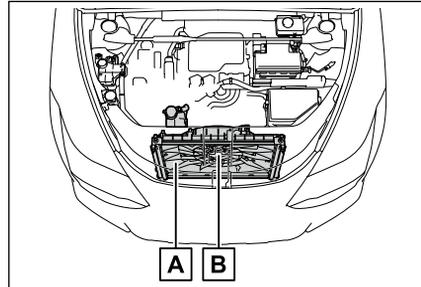
המתן עד שההודעה "EV System overheated" (מערכת ה- EV התחממה יתר על המידה. הספק יציאה מופחת) תיעלם ולאחר מכן עצור את מערכת ה- EV. אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אם המאוורר אינו פועל:

הפסק מיידית את פעולת מערכת ה- EV וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

4 לאחר התקררות מערכת ה- EV, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן לקיומן של נזילות.

אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.



[A] מצנן

[B] מאוורר קירור

אם לא נדלקת נורת ביקורת

בדיקה והחלפת נתיכים

אזהרה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.
- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.
 - השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.
 - לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.
 - אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.
 - לעולם אל תבדוק או תחליף נתיכים בתוך תיבת הנתיכים הסמוכה למכלול הממיר, שכן ישנם חלקים נושאי מתח גבוה וחיווט בקרבת תיבת הנתיכים.
- פעולה שכזו עלולה לגרום מוות או פציעה חמורה כתוצאה ממכת חשמל.

שים לב

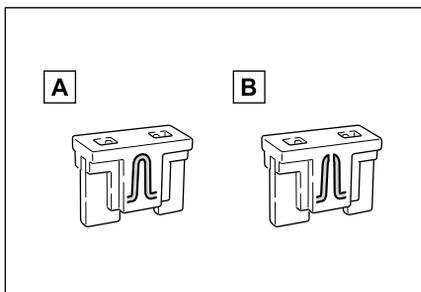
דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, ייתכן שאחד הנתיכים נשרף.
אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים לפי הצורך. (← עמ' 524)

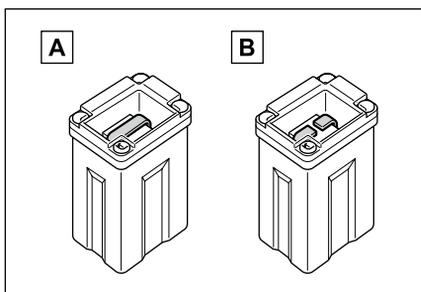
4 בדוק האם הנתיך נשרף. החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

דגם A ◀



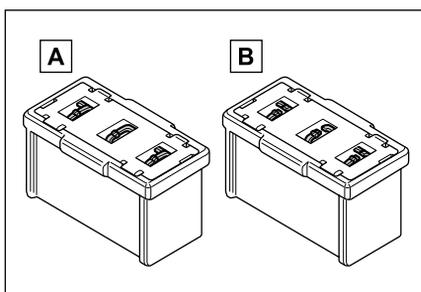
[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

דגם B ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

דגם C ◀



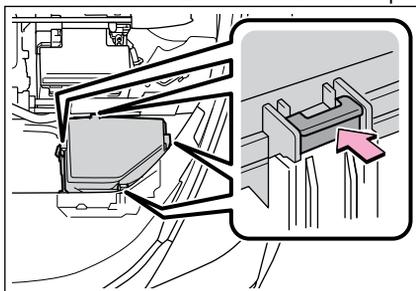
[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

1 העבר את מתג Power למצב Off. כלי רכב עם מערכת מיזוג אוויר בשליטה מרחוק: וודא שמחבר הטעינה אינו מחובר. כמו כן, אל תשתמש במערכת מיזוג האוויר המופעלת מרחוק בעת ביצוע התהליך.

2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

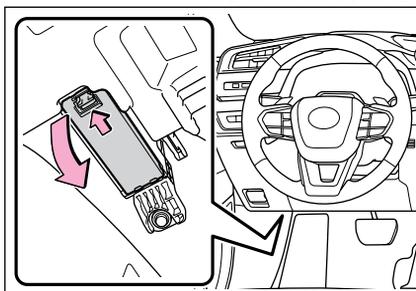
◀ תא מנוע:

לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



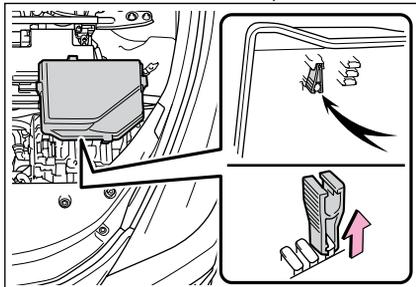
◀ לוח מכשירים, צד שמאל

הסר את דלתית הגישה.



3 הסר את הנתיך

רק נתיכים מסויימים ניתנים להסרה באמצעות המלקחיים.



נורות פנסיים

אם נראה שקשה לבצע החלפת נורה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. למידע נוסף על החלפת נורות אחרות, פנה לסוכנות משנה של לקסוס.

פנסי LED

פנסים מלבד פנסי איתות הפניה הקדמיים (אלומת אור יחידה), כוללים, מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה-LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס להחלפת הנורה.

הצטברות לחות בתוך העדשות

- הצטברות עיבוי זמנית בחלק הפנימי של עדשת הפנס אינה מעידה על תקלה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לקבלת מידע נוסף במצבים הבאים:
- טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.
- מים מצטברים בתוך הפנס הקדמי.

לאחר החלפת נתיך

- לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.
- אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה.
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אם יש עומס יתר במעגל הנתיכים מתוכננים להישרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.
- כאשר מחליפים נורות לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס מקוריים שתוכננו ופותחו לרכב זה. משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים שנועדו למונע עומס יתר, חלפים שאינם מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא להיות מתאימים.

10-1. מפרטים

528..... נתוני אחזקה

10-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים

535..... להתאמה אישית

535..... שיטה לשינוי הגדרות

536..... התאמה אישית

10-3. פריטים שניתן לאתחל

550..... פריטים שניתן לאתחל

נתוני אחזקה

מידות ומשקלות

4910 מ"מ ^{2*} 4805 מ"מ ^{3*}	אורך כללי	
1895 מ"מ	רוחב כללי	
1635 מ"מ	גובה כללי ^{1*}	
2850 מ"מ	בסיס גלגלים	
1610 מ"מ	קדמי	מפשק גלגלים ^{1*}
1620 מ"מ	אחורי	
2520 ק"ג ^{4*} 2640 ק"ג ^{5*}	משקל כולל של הרכב	
1380 ק"ג	מלפנים	עומס מרבי מותר על הסרן
1375 ק"ג ^{4*}	מאחור	
1470 ק"ג ^{5*}		
75 ק"ג	עומס על מוט הגרירה ^{2*}	
750 ק"ג	ללא בלמים	כושר גרירה ^{2*}
750 ק"ג	עם בלמים	

*1: רכב ללא מטען

*2: כלי רכב עם חבילת גרירה

*3: כלי רכב ללא חבילת גרירה

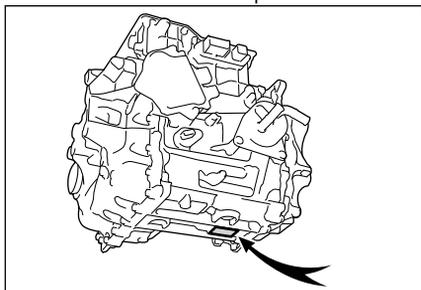
*4: דגמי 2WD

*5: דגמי AWD

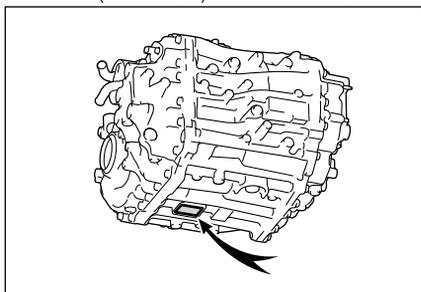
■ סוג דגם מנוע ומספר מנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.

◀ מנוע חשמלי קדמי



◀ מנוע חשמלי אחורי (דגמי AWD)



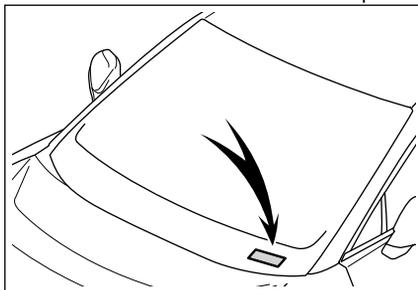
זיהוי הרכב

■ מספר זיהוי הרכב

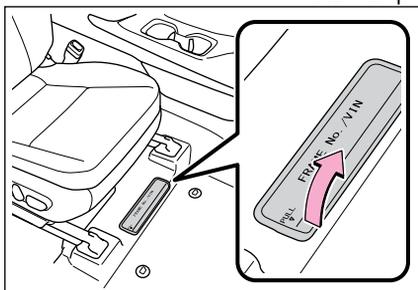
מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך.

זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.

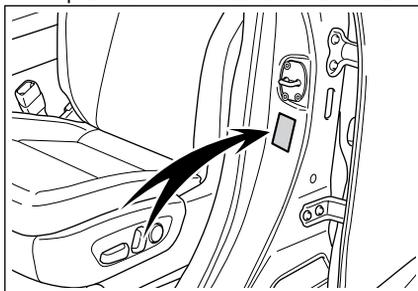
מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



מנוע קדמי חשמלי

דגם	1XM
סוג	מנוע סינכרוני מסוג מגנט קבוע
הספק מירבי	150kW
מומנט מירבי	266.3 ניוטון מטר (272kgf·m, 196.4ft·lb)

מנוע אחורי חשמלי (דגמי AWD)

דגם	1YM
סוג	מנוע סינכרוני מסוג מגנט קבוע
הספק מירבי	80kW
מומנט מירבי	168.5 ניוטון מטר (172kgf·m, 124.3ft·lb)

סוללת הינע

סוג	סוללת הינע
מתח	3.7 וולט/תא
נפח	201 אמפר שעה
כמות	96 תאים
מתח כולל	355.2V

מערכת קירור

קיבולת ^{1*}	6.1 ליטר ^{2*} 7.6 ליטר ^{3*}
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" · נוזל קירור דומה באיכות גבוהה על בסיס אתילן גליקול, · נוזל קירור עם מוליכות חשמלית נמוכה, ללא אמין נוזל קירור ללא בוראט עם תוספי אזול. אל תשתמש במים בלבד.

^{1*}: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.

אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

^{2*}: דגמי 2WD

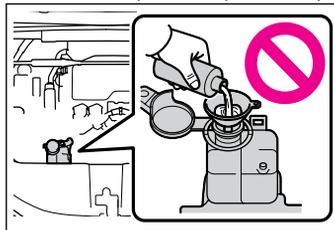
^{3*}: דגמי AWD

שים לב 

■ נזל מערכת קירור

על מנת להבטיח ביצועים מירביים של מערכת קירור סוללת ההינע ולהגביל את הסיכונים לקצר בסוללה ולנזק אחר לרכב שלך, לקסוס ממליצה להשתמש בנוזל קירור "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" או נזל קירור על בסיס אתילן גליקול דומה באיכות גבוהה, נזל קירור בעל מוליכות חשמלית נמוכה, נזל קירור לא על בסיס אמינים ולא בוראט עם תוספי אזול.

לקסוס אינה יכולה להבטיח שהשימוש במוצר אחר מלבד "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" ימנע סיכונים של קצר בסוללה או נזק אחר. לעולם אל תשתמש במים מכיוון שהם יגרמו נזק. אין לעשות שימוש חוזר בנוזל קירור שנוקז מהמצנן.



מערכת חימום

4.5 ליטר	קיבולת*
<p>השתמש באחד מהבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" • נזל קירור על בסיס אתילן גליקול דומה באיכות גבוהה, נזל קירור לא על בסיס סיליקה, ללא אמינים, ללא ניטריט, ולא בוראט, עם חומר היברידי לחיי שירות ארוכים, בטכנולוגיית חומצה אורגנית. <p>אל תשתמש במים בלבד.</p>	<p>סוג נזל קירור</p>

*: כמות נזל הקירור היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

מערכת חשמל (מצבר ה- 12 וולט)

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.250 או גבוה יותר אם הצפיפות נמוכה מהערך התקני, טען את מצבר ה- 12 וולט.
שיעור טעינה:	5A מקסימום

סרן eAxe קדמי

קיבולת נוזל*	3.9 ליטר
סוג נוזל	נוזל תמסורת מסוג Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

שים לב 

■ סוג נוזל סרן eAxe קדמי
שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום רעשים או רעידות חריגים ולבסוף אף להסב נזק לתיבת הילוכים של רכבך.

סרן eAxe אחורי (דגמי AWD)

קיבולת נוזל*	3.1 ליטר
סוג נוזל	נוזל תמסורת מסוג Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

שים לב 

■ סוג נוזל סרן eAxe אחורי
שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום רעשים או רעידות חריגים ולבסוף אף להסב נזק לתיבת הילוכים של רכבך.

בלמים	
57.5 מ"מ מינימום	חופש דוושה ^{1*}
1 עד 6 מ"מ	חופשיות דוושה
1.0 מ"מ	מגבלת שחיקת רפידת בלם
בעת לחיצה על מתג בלם החנייה למשך 1 עד או 4 שניות: הנורה כבית בעת משיכת מתג בלם החנייה למשך 1 או 4 שניות: הנורה נדלקת	נורת ביקורת בלם חניה ^{2*}
SAE J1703 או FMVSS מס' 116 DOT 3 SAE J1704 או FMVSS מס' 116 DOT 4	סוג נוזל

^{1*} מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 300 ניוטון מטר (30.6kgf, 67.5lbf) כאשר מערכת EV פועלת.

^{2*} הקפד לוודא שנורת האזהרה של הבלמים (צהובה) אינה דולקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, עיין ב- ← עמ' 452)

היגוי	
פחות מ- 30 מ"מ	חופשים

צמיגים וגלגלים

◀ צמיגי 18 אינץ' (דגם A)

צמיגים קדמיים: 235/60R18 103H	מידות צמיג
▶ מלפנים: 290 kPa (29 kgf/cm ² or bar, 42 psi) ▶ מאחור: 290 kPa (29 kgf/cm ² or bar, 42 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
18x71/2J	מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 18 אינץ' (דגם B)

צמיגים קדמיים: 235/60R18 103H צמיגים אחוריים: 255/55R18 105V	מידות צמיג
▶ מלפנים: 260 kPa (2.6 kgf/cm ² or bar, 38 psi) ▶ מאחור: 260 kPa (2.6 kgf/cm ² or bar, 38 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
צמיגים קדמיים: 18x71/2J צמיגים אחוריים: 18x8J	מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 20 אינץ'

צמיגים קדמיים: 235/50R20 104V צמיגים אחוריים: 255/45R20 105W	מידות צמיג
▶ מלפנים: 260 kPa (2.6 kgf/cm ² or bar, 38 psi) ▶ מאחור: 240 kPa (2.4 kgf/cm ² or bar, 35 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
צמיגים קדמיים: 20x8J צמיגים אחוריים: 20x9 1/2 J	מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

■ כאשר גוררים גרו (כלי רכב עם חבילת גרירה)

כאשר גוררים גרו, הוסף 20.0kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi) ללחץ הצמיג המומלץ ונהג במהירות שמתחת ל- 100 קמ"ש.

שיטה לשינוי הגדרות

שינוי באמצעות התצוגה המרכזית

■ הגדרה על ידי בחירת

עצור את הרכב במקום שבו ניתן לבצע פעולות בבטחה, שלב את בלם החנייה והעבר את בורר ההילוכים למצב P.

1 בחר  בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" או "Driving assist" (התאמה אישית של הרכב או סיוע בנהיגה).

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו.

ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות, לתפקודים שניתן להפעיל/לכבות,

בחר (ON) / (OFF).

■ הגדרה על ידי בחירת

עצור את הרכב במקום שבו ניתן לבצע פעולות בבטחה, שלב את בלם החנייה והעבר את בורר ההילוכים למצב P.

1 בחר  בתצוגה המרכזית.

2 בחר "Vehicle customise" או "Driving assist" (התאמה אישית של הרכב או סיוע בנהיגה).

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו.

ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות.

בכל פעם ש- נבחר, ההגדרה ניתנת להפעלה/לנטרול.

בבחירת ההגדרה, תצוגת הפריט תודגש.

■ שימוש בסמל

ניתן לשנות הגדרת התאמות מסוימות של הרכב באמצעות סמל .

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות של תכונות אלו ניתן לשנות באמצעות מסך התצוגה המרכזית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסטו.

שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט, וודא שמערכת EV פועלת במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

התאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- [A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות התצוגה המרכזית
 [B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
 הגדרות של סמלים: ○ = זמין, - = לא זמין

מחווים, מדים וצג מידע רב תפקודי

השפה, יחידות המידה וכד' של פריטים מסויימים המוצגים במחווון או בצג המידע הרב תפקודי ישתנו בהתאם להגדרות בתצוגה המרכזית. עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	סוג 2	סוג 1	תצוגת מחווון מסוג*
		סוג 3		
-	○	Off	On	נורת ביקורת בלם
○	○	On (כאשר הרכב בעצירה)	On	תפקוד הצעות*
		Off		

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

צג עילי (אם קיים)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	Off	On	תצוגה*
-	○	מקסימלי	רגיל	מצב תצוגה*
		מינימלי		

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מתגי גלגל ההגה (כלי רכב עם צג עילי)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	מתג בחירת תצורת נהיגה	בקרת תצוגה	תפקודים מועדפים במתג הימני בגלגל ההגה*
		התאמה אישית		
-	○	אקלים	שמע	תפקודים מועדפים במתג השמאלי בגלגל ההגה*
		התאמה אישית		
-	○	On	Off	תצורת רגישות גבוהה של חיישן מתג (תצורת כפפת חורף)*

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מנעול דלת

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	60 שניות	30 שניות	זמן תאורה של מתג נעילת דלת
		600 שניות		
		1200 שניות		
○	-	בינוני	קצר	כוונון פעולת מתג פנימי לפתיחת הדלת (התאמה של תפקוד פתיחת הדלת)
		ארוך		
○	-	Off	On	תצוגה בצג מידע רב תפקודי / פעולת זמזם כאשר מתג פתיחת דלת בתוך הרכב מופעל
○	-	0.6 שניות	שחרור נעילה בעת דחיפת המתג	שיטת תפעול של מתג פתיחת דלת פנים/חוץ
		פעולה מתוך תא הנוסעים: 0.6 שניה		
		פעולה מבחוץ: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג		
		פעולה מתוך תא הנוסעים: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג		
		פעולה מבחוץ: 0.6 שניה		
○	-	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחרר בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת	שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני
○	○	On	Off	תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב בורר ההילוכים*1
○	○	On	Off	תפקוד שחרור נעילת דלתות המקושר למצב בורר ההילוכים*1
○	○	Off	On	תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג. *1,2

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

*2: ניתן לשחרר מנעילה את כל הדלתות כאשר פותחים את דלת הנהג כ-45 שניות לאחר העברת מתג Power למצב OFF.

ביטחון

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	Off	On	גלאי פריצה וגלאי הטיה* * : אם קיים

דלת אחורית חשמלית (אם קיימת)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	עצירה במיקום הרצוי (גובה) *1	5	פתיחה אוטומטית ומיקום עצירה של דלת אחורית
		1 עד 5		
-	○	Off	On	פעולת דלת אחורית חשמלית
-	○	1	3	עוצמת שמע של הזמזם
		2		
-	○	Off	On	חיישן רגל*2,3
○	-	Off	On	זמזם פעולת בעיטה *2,3
○	-	On	Off	התפקוד מפעיל את המתג של השלט רחוק האלחוטי בעת נעילת הדלת 
○	-	Off	On	תפקוד סגירה ונעילה (עזיבת הרכב)
○	-	On	Off	תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (תפקוד עזיבת הרכב)*2

*1: מוגדר על ידי הפעלת המתג של הדלת האחורית התחתונה .

*2: אם קיים

*3: כאשר זו הגרירה מותקן, חיישן הבעיטה אינו פועל

מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Off	On	אות פעולה (תאורת חירום מהבהבת) *
<input type="radio"/>	-	60 שניות	30 שניות	פרק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששחררה מנעילתה *
		120 שניות		
<input type="radio"/>	-	Off	On	זמזום אזהרת דלת פתוחה

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת כניסה והתנעה חכמה

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Off	On	מערכת כניסה והתנעה חכמה
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	דלת הנהג	כל הדלתות	בתיחת נעילה חכמה *
<input type="radio"/>	-	Off	2 שניות	הזמן שחולף לפני שחרור הנעילה של כל הדלתות כאשר לופתים ומחזיקים את ידית דלת הנהג
		1.5 שניות		
		2.5 שניות		

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

זיכרון תפקוד מושב נוסע קדמי ומושב אחורי

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	<input type="radio"/>	Off	On	זיכרון תפקוד מושב נוסע קדמי ומושב אחורי

שלט רחוק

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	○	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת	פעולת שחרור נעילה *
○	-	לחיצה אחת קצרה	לחץ והחזק (קצרה)	פעולת פתיחת הנעילה של דלת אחורית
		לחץ פעמיים		
		לחץ והחזק (ארוכה)		
		Off		

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

זיכרון תנוחת נהיגה (אם קיים)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	○	Off	סטנדרטית	תנועת מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב*
		חלקית		
-	○	טלסקופי בלבד	הטיה בלבד	תנועות גלגל ההגה*
		הטיה וטלסקופי		
		Off		

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מראות צד חיצוניות

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	Off	מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות	פעולת קיפול ופתיחת מראות צד אוטומטית
		מקושרת לפעולת מתג Power		

חלונות חשמליים

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	On	Off	פעולה המקושרת למפתח המכני
○	-	On	Off	פעולה המקושרת לשלט רחוק

ASC (בקרת שמע אקטיבית)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	גבוהה	ביניים	עוצמת ASC (בקרת שמע אקטיבית)
		נמוכה		
		Off		

מערכת בקרת תאורה אוטומטית

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	○	2 עד 2	סטנדרטית	רגישות חיישן תאורה*
○	-	60 שניות	30 שניות	"תאורת ליווי הביתה" (פרק הזמן החולף לפני שהפנסים הקדמיים והאחוריים כבים אוטומטית)
		90 שניות		
		120 שניות		

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

תאורה

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	Off	On	תאורת קבלת פנים

מערכת אורות גבוהים אדפטיביים (אם קיימת)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
○	-	*ON/OFF	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
○	-	15 קמ"ש / 30 קמ"ש / 80 קמ"ש	כוונון הבהירות והאזור המואר של אורות הדרך בהתאם למהירות הרכב
○	-	ON/OFF	כוונון עוצמה של האורות הגבוהים בעת נסיעה סביב פניה (תאורת האזור בכיוון הרכב הופכת לבהירה יותר)
○	-	ON/OFF	כוונון המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים
○	-	ON/OFF	הדלקת תאורות הפניה בתחילת הנסיעה
○	-	ON/OFF	בקרת חלוקת אורות גבוהים לגשם
○	-	ON/OFF	בקרת חלוקת אורות גבוהים ברמה הגבוהה
○	-	ON/OFF	בקרת חלוקה של האורות באזורים עירוניים
○	-	ON/OFF	בקרת חלוקת האורות לכל מזג אוויר

*: הפעלת אורות גבוהים אוטומטיים (עמ' 154)

תאורה לכל מזג אוויר (אם קיים)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	Off	On	תאורה לכל מזג אוויר

מערכת קדם התנגשות

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	ON/OFF	מערכת קדם התנגשות
-	○	מאוחר יותר/ברירת מחדל/מוקדם יותר	כוונון תזמון אזהרה *

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

התראה על תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	ON/OFF	התראה על תנועה חוצה מלפנים
-	○	מאוחר יותר/ברירת מחדל/מוקדם יותר	תזמון התראה *

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת התראה על סטייה מנתיב

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	ON/OFF	מערכת אזהרה על סטייה מנתיב
-	○	ברירת מחדל/מוקדם יותר	תזמון אזהרה *
-	○	רעידות/זמזום	אפשרויות אזהרה *

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר שינוי נתיב (אם קיים)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	ON/OFF	עזר שינוי נתיב *

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי/ מגביל מהירות

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	זמן המשך מורחב*
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	מניעת עקיפה*
-	<input type="radio"/>	גבוה/בינוני/נמוך	הגדרת האצה*
-	<input type="radio"/>	1 קמ"ש/5 קמ"ש/10 קמ"ש	הגדרת מהירות (לחיצה קצרה)*
-	<input type="radio"/>	1 קמ"ש/5 קמ"ש/10 קמ"ש	הגדרת מהירות (לחיצה ארוכה)*
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	*DRCC (RSA)
-	<input type="radio"/>	+5 -5	היסט מגבלת מהירות*
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	הודעת הכוונה*
-	<input type="radio"/>	OFF/גבוהה/בינונית/נמוכה	הפחתת מהירות פניה

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר נהיגה יזומה

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	עזר נהיגה יזומה *(PDA)
-	<input type="radio"/>	נמוך/בינוני/גבוה	רגישות בתמיכה*
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	עזר היגוי *(SA)
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	עזר בהאטה *(DA)
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	סיוע בחיזוי מכשולים *(OAA)

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר קריאת תמרורים

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	עזר קריאת תמרורים* ¹
-	<input type="radio"/>	ללא ציון/תצוגה בלבד/תצוגה וזמזם	שיטת הודעה של מהירות יתר* ¹
-	<input type="radio"/>	ללא ציון/תצוגה בלבד/תצוגה וזמזם	שיטת הודעות אחרות* ¹
-	<input type="radio"/>	10 קמ"ש/5 קמ"ש/2 קמ"ש	רמת הודעה של מהירות יתר* ^{1,2}
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	התראה על שינוי מגבלת המהירות* ^{1,2}

*¹: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
 *²: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

הצעת עצירה זמנית לנהג

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	ON/OFF	הצעת עצירה זמנית לנהג

צג נהג

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	ON/OFF	תפקוד אזהרה*

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

חיווי התקרבות לרכב מאחור

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	Off/On	חיווי התקרבות לרכב מאחור*
○	-	מאחור/ביניים/מוקדם	תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)*

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

חיישן עזר חניה של לקסוס

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	Off/On	חיישן עזר חניה של לקסוס* ¹
-	○	רמה 1/רמה 2/רמה 3	עוצמת הזמזם של חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס בזמן פעולה* ^{1,2}

*¹: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

*²: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר חניה של לקסוס, RCTA-1 ו-RCD.

עוצמת שמע עזר חניה*¹

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	נמוך	בינוני	עוצמת שמע עזר חניה* ²
		גבוה		

*¹: עוצמת שמע עזר חניה היא תפקוד אשר שולט ביחד בעוצמת זמזם חיישן עזר חניה של לקסוס, RCTA-1 ו-RCD.

*²: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

BSM (ניטור נקודות מתות)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	Off/On	BSM (ניטור נקודות מתות)
-	○	Bright (בהיר)/DIM (מעומעם)	בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות*
-	○	ביניים/מוקדם/מאחור	תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)*
-	○	On/Off	זמזם אזהרה*

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר יציאה בטוחה

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	Off/On	עזר יציאה בטוחה
-	<input type="radio"/>	Off/On	תצוגת מראות צד חיצוניות*
-	<input type="radio"/>	נמוך/ ביניים/ גבוה	רגישות זיהוי*

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	Off/On	תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
-	<input type="radio"/>	רמה 1/רמה 2/רמה 3	עוצמת זמזום RCTA* ^{1,2}

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

*2: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר חניה של לקסוס, RCTA ו-RCD.

RCD (איתור מצלמה אחורית)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	Off/On	תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית)

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

PKSB (בלם תמיכת חניה)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	<input type="radio"/>	Off/On	תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה)*

* : הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת חניה מתקדמת Toyota Teammate Advanced Park*1 (אם קיימת)

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	Off	On	חניה בשליטה מרחוק*2
-	○	לאט מהר	רגיל	מהירות הרכב המהלך הפעולה
-	○	רחוק	רגיל	מרחק לעצמים
-	○	מקביל	חניה ניצבת	שיטת חניה מועדפת
-	○	לאחור	לפנים	העדפת כיוון החניה
-	○	שמאל	ימין	כיוון יציאה מועדף (ניצב)*3
-	○	ימין	שמאל	כיוון יציאה מועדף (מקביל)*3
-	○	רחב	רגיל	תצוגת מצלמה בעת חניה
-	○	רגיל	רחב	תצוגת מצלמה בעת יציאה
-	○	3- (פנימה) עד 3 (החוצה)	0 (ממורכז)	כוונון נתיב החניה
-	○	מעט צר צר	רגיל	התאמת רוחב הכביש
-	○	3- (לפנים) עד 3 (לאחור)	0 (ממורכז)	התאמת מיקום חניה (לפנים)
-	○	3- (לפנים) עד 3 (לאחור)	0 (ממורכז)	התאמת מיקום חניה (לאחור)
-	○	10 ס"מ 20 ס"מ 30 ס"מ 40 ס"מ	Off	הגדרת אבזור אחורי
-	○	-	-	מחיקת מקומות חניה רשומים

*1: ניתן לשנות הגדרות אלו במסך ההכוונה לחניה מתקדמת (← עמ' 356)

*2: אם קיים

*3: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

מתג בחירת תצורת נהיגה

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	ספורט	רגיל	בקרת קו הינע בתצורת custom
		Eco		
		טווח		
-	○	ספורט	רגיל	בקרת היגוי בתצורת custom
-	○	Eco	רגיל	פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת custom
		טווח		

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	○	Off	On	החלפה אוטומטית בין תצורת אוויר חימוני לתצורת אוויר מסוחרר כאשר מתג "AUTO" מוצב על ON (החלפת תצורת אוויר מקושרת למתג *(AUTO)
○	○	Off	On	הפעלה אוטומטית של מתג A/C (מזגן) כאשר מתג ה-AUTO מופעל (מתג A/C מקושר למתג *(AUTO)
○	○	-2 (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	סטנדרטית	כוונון טמפרטורת חימום נלגל ההגה בתצורה *AUTO
○	○	-2 (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	סטנדרטית	כוונון טמפרטורת חימום מושב הנהג בתצורה *AUTO
○	○	-2 (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	סטנדרטית	כוונון טמפרטורת חימום מושב הנוסע הקדמי בתצורה *AUTO

*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

תאורה

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	○	Off	15 שניות	פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים*1
		7.5 שניות		
		30 שניות		
○	-	Off	On	הפעלה לאחר סגירת מתג Power
○	-	Off	On	פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך
○	-	Off	On	פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן
○	-	Off	On	תאורת תא רגליים
○	-	Off	On	תאורה בדיפוני הדלתות, בידיות הפנימיות ובתיבת האחסון המרכזית
○	○	Off	15 שניות	פרק הזמן החולף עד לכיבוי אורות הרגליים החיצוניים*1
		7.5 שניות		
		30 שניות		
○	-	Off	On	פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך
○	-	Off	On	פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר הדלתות לא נעולות
○	-	Off	On	פעולת התאורה של תאורת הרגליים כשפותחים דלת
○	-	קצר	ארוך	עמעום של תאורת הרגליים החיצונית כשהתאורה כבית
○	-	Off	On	פעולת התאורה הפנימית ואורות חלל הרגליים החיצוני לאחר סגירת הדלתות

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	רגיל	Silky white (לבן משי)	בחירת צבע ^{1,2*}
-	○	בהירות רצויה	מקסימום	בקרת בהירות ^{1,2*}

1*: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
 2*: אם קיים

מערכת טעינה

B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	16A 8A	MAX	טעינה נוכחית
-	○	90% 80% 70% 60% 50%	מלא	מגבלת טעינה
-	○	125 kW 100 kW 75 kW 50 kW	MAX	הספק טעינת DC
-	○	OFF	On	מצנן הסוללה

מתג Power

B	A	הגדרה מותאמת אישית	תפקוד
-	○	ON/OFF	התאמה אישית של ACC הפעלה/נטרול של תצורת ACC

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12 וולט או ביצוען של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

סימוכין	מתי לאתחל	רכיב
עמ' 94	לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12 וולט או החלפתו	דלת אחורית חשמלית (אם קיימת)
ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".	לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12 וולט או החלפתו	חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".	לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12 וולט או החלפתו	צג תצוגה פנורמית (אם קיים)
עמ' 422	<ul style="list-style-type: none"> • כאשר לחץ ניפוח הצמיג המפורט השתנה, כגון עקב נשיאת מטען, וכד'. • כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בשינוי מידת הצמיג. 	מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

השלמה

552.....השלמה

מפתח עניינים לפי א-1

554.....מפתח עניינים לפי א-1

אישורים

558.....אישורים

השלמה

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.

חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה.

נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

סיכון מתקפת סייבר

התקנת מכשירים אלקטרוניים ומכשירי רדיו מגבירה את הסיכון למתקפות סייבר דרך הרכיבים המותקנים, מה שעלול להוביל לתאונות לא צפויות ולדליפת מידע אישי.

לקסוס אינה נוטלת אחריות לבעיות הנגרמות כתוצאה מהתקנת מוצרים שאינם מקוריים של לקסוס.

רישום נתוני הרכב

- הלקסוס שלך מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שרושמים נתונים מסוימים בהתאם לפעולות ובקורות הרכב.
- **נתונים הרשומים במחשבי הרכב**
- הנתונים הנרשמים משתנים בהתאם לאבזור הרכב והאופציות שבהן הרכב מצויד.
- מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי
- מצב דוושת האצה
- מצב הבלמים
- מהירות הרכב
- מצב פעולת מערכות עזר נהיגה
- תמונות מהמצלמות

רכבך מצויד במצלמות. למיקום מצלמות ההקלטה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

הנתונים הרשומים משתנים בהתאם לדרגת אבזור הרכב, האופציות והיעדים אליהם מיועד הרכב.

מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צלילים ושומרת, במצבים מסוימים, רק תמונות מחוץ לרכב.

שימוש בנתונים

- לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.
- לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:
- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

מידע מצולם מהמצלמות ניתן למחוק באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

את תפקוד הקלטת התמונות ניתן לנטרל. בכל אופן, אם התפקוד מנוטרל, נתונים מהזמן שבו פעל תפקוד קדם ההתנגשות לא יהיו זמינים.

אם אתה רוצה להפסיק את איסוף הנתונים של Lexus Safety System+ על ידי שרתי טויוטה לצורך מחקר ופיתוח ומתן שירותים בודדים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

מקליט נתוני אירועים

רכב זה מצויד במקליט נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של EDR היא לתעד, בהתנגשות מסויימת או במצבים קרובים להתנגשות, כגון הפעלת כרית אוויר או פגיעה במכשול בדרך, נתונים שייסיעו בהבנת ביצועי מערכות הרכב. ה-EDR מיועד להקליט נתונים

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:

- מערכת EV
 - Lexus Safety System+
 - ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
 - מערכת כריות האוויר SRS
 - מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות
- הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.
- מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.
- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב חשמלי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם. רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקוסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקוסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקוסט.

קוד QR

המילה "QR Code" היא סימן מסחרי רשום של DENSO WAVE INCORPORATED ביפן ובמדינות אחרות.

הקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות לפרק זמן קצר, בדרך כלל 30 שניות או פחות. עם זאת, ייתכן שלא ייקלטו נתונים בהתאם לחומרה ולסוג ההתנגשות.

- ה-EDR ברכב זה נועד להקליט נתונים כגון:
 - כיצד פעלו מערכות שונות ברכב שלך;
 - עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או הבלמים;
 - מה הייתה מהירות הנסיעה של הרכב.
- נתונים אלה יכולים לעזור לספק הבנה טובה יותר של הנסיבות שבהן מתרחשות תאונות ופציעות.
- הערה: נתוני EDR מתועדים על ידי הרכב שלך רק אם מתרחשת התנגשות שאינה מובנת מאליה; לא מתועדים נתונים על ידי ה-EDR בתנאי נהיגה רגילים ולא מתועדים נתונים אישיים (למשל, שם, מין, גיל ומיקום ההתנגשות). עם זאת, גורמים אחרים, כגון אכיפת החוק, יכולים להשתלב בנתוני EDR עם סוג נתוני זיהוי אישי הנרכשים באופן שגרתי במהלך חקירת ההתנגשות.
- כדי לקרוא נתונים שנרשמו על ידי EDR, יש צורך בצידוד מיוחד, ויש צורך בגישה לרכב או ל-EDR. נוסף על יצרן הרכב, גורמים אחרים, כגון רשויות אכיפת החוק, שיש להם את הצידוד המיוחד, יכולים לקרוא את המידע אם יש להם גישה לרכב או ל-EDR.
- חשיפת נתוני ה-EDR

- לקוסט לא תחשוף את הנתונים הרשומים ב-EDR לגורם צד שלישי למעט המקרים הבאים:
 - כאשר מתקבל הסכם מבעל הרכב (או החוכר עבור רכב חכור)
 - בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה,
 - בית המשפט או גורם ממשלתי
 - לשימוש על ידי לקוסט בתביעה משפטית עם זאת, במידת הצורך, לקוסט עשויה:
 - להשתמש בנתונים למחקר אודות ביצועי בטיחות רכב
 - לחשוף את הנתונים לצד שלישי למטרות מחקר מבלי לחשוף מידע אודות בעל הרכב או הרכב הספציפי

334..... איתור מצלמה אחורית

490..... אם אבדו לך המפתחות

522..... אם הרכב התחמם יתר על המידה

443..... אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים

אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות

444..... אזהרה קולי

159..... אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

171..... אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

22..... אמצעי זהירות של מערכת רכב חשמלי

ב

136..... בורר ההילוכים

253..... בטיחות קדם התנגשות

380..... בלימה בהתנגשות משנית

20..... בלימה רגורטיבית

533..... בלמים

337..... בלם תמיכת חנייה

51..... בעת שימוש בתצורה "My Room Mode"

382..... בקרת ריסון מזינוק פתאומי

299..... בקרת שיוט

285..... בקרת שיוט עם רדאר דינמי

140..... בקרת שמע אקטיבית

14..... בתוך הרכב

ג

82..... גלאי נפח

118..... גלגל הגה

534, 432..... גלגלים

432..... הצלבה

511..... גרירה

90, 84..... גרירת גרור

ד

דלתות

497..... הפעלת ידית שחרור ידנית

81..... מערכת נעילה כפולה

78..... נעילה/שחרור נעילה

76..... פתיחה/סגירה

מפתח עניינים לפי א-ב

150..... AHS

140..... ASC

314..... BSM

382..... DSC

392..... eCall

280..... FCTA

267..... LCA

270..... LDA

184..... Lexus Climate Concierge

243..... +Lexus Safety System

263..... LTA

51..... My Room Mode

253..... PCS

275..... PDA

337..... PKSB

553..... QR

334..... RCD

330..... RCTA

553..... RF

282..... RSA

384..... SRS

א

39..... אופן השימוש בטעינת AC

43..... אופן השימוש בטעינת DC

150..... אורות גבוהים אדפטיביים

154..... אורות גבוהים אוטומטיים

330..... אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור

422..... אזהרת לחץ בצמיגים

270..... אזהרת סטייה מנתיב

21..... אזהרת רכב קולית

81..... אזעקה

406..... אחזקה

528..... נתונים

201..... אחסון

80..... אימוביליזר

ט	ה
טווח נסיעה.....28	הגדרות שלי.....180
טעינה.....20	הודעת אזהרה.....453
י	החזקת בלמים.....176
ילדים.....53	החלפת נתיב.....141
מושבי בטיחות.....54	היגוי.....533
כ	הילוכים.....136
כאשר לא ניתן לבצע טעינה.....502	המלצות טעינה.....35
כאשר מחנים את הרכב.....142	המלצות לנהיגה ברכב חשמלי המונע באמצעות סוללה.....26
כוסות.....203	הסרת אדים.....163
כניסה והתנעה חכמה.....72	הרצה.....135
כניסה ויציאה קלה.....181	התאמה אישית.....536, 535
כריות אוויר.....384	התחלת נסיעה.....140
מערכת הפעלה/ניתוק ידני.....67	התנגשות.....383
ל	התראה קולית אודות התנאים הדינמיים של הרכב.....140
לא ניתן לבצע טעינה.....502	התראת תנועה חוצה מלפנים.....280
לוח מחוונים	ו
שינוי בהירות.....235	ויום לתליית מעילים.....212
לוח מכשירים.....10	ז
לפני טעינה.....36	זיהוי.....427
מ	זיהוי הרכב.....529
מגבה.....431	ח
מגביל מהירות.....305	חגורות בטיחות.....115
מדים.....221	קדם מותחנים.....383
מושבים	שימוש נכון.....115
חימום.....191	חומרים מתכלים.....408
כוונון.....112, 111	חיישן עזר חניה של לקסוס.....322
מאוררים.....193	חירום.....392
מושבי בטיחות לילדים.....54	פנסי איתות מצוקה
מחבר הטעינה AC.....33	אחוריים אוטומטיים.....378
מחוונים.....221	חלונות
מחוץ לרכב.....8	מסירי אדים.....191
מחזיקי בקבוקים.....202	פתיחה וסגירה.....90
מחזיקי כוסות.....203, 202	חניית הרכב.....144
	חשמל.....532

נ	202..... מחזיקי כרטיסים
	528..... מידות
	מיזוג אוויר
174..... נהיגה	185..... בקורות
133..... ברכב	417..... מסנן
159..... נהיגה בגשם	530..... מנוע
165..... נהיגה במזג אוויר קר	410..... מכסה
148..... נהיגה בסביבה חשוכה	411..... תא
416..... נוזל ניקוי שמשות	191..... מסירי אדים
204..... נוחות פנים	238..... מערכות עזר נהיגה
218..... נורות ביקורת ואזהרה	150..... מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
314..... ניטור נקודות מתות	244..... מערכת בטיחות+ של לקסוס
	253..... מערכת בטיחות קדם התנגשות
	348..... מערכת חניה מתקדמת של לקסוס
	72..... מערכת כניסה והתנעה חכמה
400..... חוץ הרכב	81..... מערכת נעילה כפולה
404..... פנים הרכב	382..... מערכת עקיפת הבלמים
25..... ניתוק בחירום	19..... מערכת רכב חשמלי
53..... נסיעה עם ילדים	75..... מפתח דיגיטלי
33..... נעילה ושחרור של מחבר הטעינה AC	69..... מפתחות
	8..... מפתח עניינים מאויר
ס	474..... מצבר
157..... סוככי שמש	413..... מצנן
530..... סוללת ליתיום	118..... מראות
392..... סיוע חירום	191..... מסירי אדים
552..... סיכון מתקפת סייבר	157..... מראה פנימית
6..... סמלים	158..... פנימית דיגיטלית
ע	212..... מראות איפור
243..... עדכון תוכנה	80..... משבת מנוע
405..... עור סינטטי	553..... משרד RF
267..... עזר החלפת נתיב	211..... משענת יד
322..... עזר חניה של לקסוס	528..... משקלות
318..... עזר יציאה בטוחה	12..... מתגים
238..... עזר נהיגה	238..... מתג נעילת הינע לכל הגלגלים
275..... עזר נהיגה יזומה	521..... מתג Power מנותק אוטומטית
263..... עזר עקיבת נתיב	
282..... עזר קריאת תמרורים	
143..... עצירה	
442..... עצירת הרכב בחירום	
312..... עצירת נסיעה בחירום	
408, 407..... עשה זאת בעצמך	

ת	כ
204..... תא אחסון תחתון.....	169..... פנסי תאורה לכל מזג אוויר.....
תאורה	169..... פנס ערפל.....
154..... אורות גבוהים אוטומטיים.....	550..... פריטים שניתן לאתחל.....
198..... פנים.....	
פנסי איתות מצוקה	
378..... אחוריים אוטומטיים.....	
526..... פנסים.....	
148..... פנסים קדמיים.....	
169..... פנסי תאורה לכל מזג אוויר.....	
169..... פנס ערפל.....	
תא מטען	
215..... אחסון.....	
93, 84..... העמסת מטען ברכב.....	
213..... ווים.....	
214..... משטח.....	
213..... רשת.....	
19..... תכונות מערכת רכב חשמלי	
159..... תנאי גשם	
228..... תצוגה	
174..... תצורות נהיגה	
15..... תקרה	
	צ
	226, 225..... צג מידע רב תפקודי
	251..... צג נהג
	235..... צג עילי
	235..... שינוי הגדרות.....
	227..... צג צריכת אנרגיה
	170..... צופר
	29..... ציוד טעינה
	534, 420..... צמיגים
	429..... לחץ ניפוח.....
	481..... תיקון.....
	ק
	253..... קדם התנגשות
	553..... קוד QR
	518..... קולות חריגים
	ר
	19..... רכב חשמלי
	ש
	184..... שומר סף של לקסוס
	18..... שטיחי רצפה
	34..... שיטות טעינה
	47..... שימוש בתפקוד תוכנית הטעינה
	535..... שינוי הגדרות
	141..... שינוי רמת הכוח של הבלימה הרגרנטיבית
	181..... שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה
לקבלת מידע אודות הציוד הרשום להלן, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של "מערכת המולטימדיה" · מערכת בקרה קולית · מערכת שמע/ויזואל · צג פנורמי · צג עזר חניה לקסוס	

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 – 1140 Brussels, Belgium www.toyota-europe.com
Toyota (GB) PLC, Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

מערכת כניסה והתנעה חכמה/חניה מתקדמת ◀

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

「511487761」

מספר זיהוי

היבואן

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Transmitter: Model: 14CCP
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Dispose of used batteries according to the local laws.

IL

טויוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	: ראה מוצר
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	14CCP :
ארץ ייצור	: יפן

00
IL

05

00

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

01

81

Transmitter: Model: TMLF19D-2 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan	UK
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	
	
92	

טויוטה מוטור אירופה נאסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-2
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלוטיות.

921

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Receiver Category (EN300 220): 2



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz

Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz

Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Model: 17EAD

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Model: 17EAD

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88852-

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Transmitter: Model: TMLF19D-2
 Operation frequency: 134.2kHz
 Maximum output power (ERP): 0.41mW
 Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Transmitter: Model: TMLF19D-2
 Operation frequency: 134.2kHz
 Maximum output power (ERP): 0.41mW
 Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

**UK
CA**

טויוטה מוטור אירופה נוֹסָא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : מתנד חכם LF
סימן רשום : TOYOTA
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : TMLF19D-2
שנת ייצור : ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

**Manufacturer Postal Address**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:

76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות להיבור לאנטנה היצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלוטיות.

C5-038

Manufacturer

•Name : Panasonic Corporation
•Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band: 120.3-128.549kHz
Maximum output power: 10W Max

Model No.[*]

CA-QLMCX04D



Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

<p>Manufacturer</p> <ul style="list-style-type: none"> -Name : Panasonic Corporation -Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
<p>Specifications of Wireless charger</p> <p>Frequency band: 120.3-128.549kHz</p> <p>Maximum output power: 10W Max</p>
<p>Model No.[*]</p> <p>CA-QLMCX04D</p>

<p>Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.</p> <p>The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:</p> <p>https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-09057</p>
<p>חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.</p>

The "Qi" logo is a trademark of the Wireless Power Consortium.

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
 Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
 Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :
 GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
 GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
 WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
 WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
 LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
 LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
 LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
 LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
 LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
 LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
 GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
 Maximum output power :
 GSM 900 2W
 GSM 1800 1W
 WCDMA Band 1 : 0.25W
 WCDMA Band 8 : 0.25W
 LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.continental-homologation.com/>

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
 שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
 סימן מסחרי ראשון: Continental
 שם דגם: MCEU CBOX
 ארץ ייצור צ'כיה
 שנת ייצור: 2021



Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type MCEU CBOX/MCEU NCBOX is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>. The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.continental-homologation.com>

Transmitter: Model: DNMWR011
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 676 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01



Transmitter: Model: DNMWR011
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 676 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01

IL: 55-13819

D11 IL 03

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויטה מוטור אירופה נוסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה
www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 02

בקרורות מיזוג אוויר ◀

סוג: R-1234yf (HFO-1234yf)

קיבולת: 0.72 kg (1.59 lb.)

GWP (Global Warming Potential): 0.501

CO2 תקביל: 0.000361t (0.796 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases



אולמות תצוגה לקטוס:
הסדנאות 8, הרצליה, טל: 09-9728888
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200
פנקס 26, נתניה, טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6762000
שמשון 9, פתח תקוה, טל: 03-7313322
הבונים 26, באר שבע, טל: 08-6407000

מרכז שירות לקטוס:
שמשון 9, פתח תקוה, טל: 03-7613333
פנקס 28, נתניה, טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6580906
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200
הנפח 1, באר שבע, טל: 08-6278202

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM9AH90H 07/2024