LEXUS

NX350h+

ספר נהג



לפני נהיגה	נקודות חשובות שיש לדעת לפני הנהיגה ברכב	1
נהיגה ברכב	פעולות בסיסיות לנהיגה ברכב	2
נהיגה בהתאם לתנאים	שימוש במערכת מיזוג אוויר ובמאפייני הפנים	3
תכונות ומאפייני פנים	שימוש במערכת מיזוג אוויר ובמאפייני הפנים	4
מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת	קריאת מידע הקשור לנהיגה	5
מערכת תמיכת נהיגה	תפקוד תמיכה בנהיגה בטוחה והגדרות כריות אוויר	6
תקשורת אלחוטית	שירותי תקשורת אלחוטית התומכים בבטיחות, נוחות ונוחיות	7
אחזקה וטיפול	טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה	8
במקרה חירום	מה לעשות במקרה של תקלה או חירום	9
מפרטי הרכב	מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית	10
מפתח עניינים	חיפוש על פי א׳ – ב׳	

לידיעתך

לידיעתך 6
מפתח עניינים מאויר 8

1 לפני נהיגה

1–1. שימוש בשטיחי רצפה ייעודיים
שימוש נכון בשטיחי רצפה ייעודיים 18

1–2. נקודות חשובות למערכת היברידית
תכונות מערכת היברידית 19
אמצעי זהירות למערכת היברידית 24
המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי ... 26

1–3. הכנות לנהיגה בטוחה עם ילדים ברכב
נסיעה עם ילדים 27
מושב בטיחות לילד 28
מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר 41

1–4. כניסה/יציאה מהרכב
סוגי מפתחות 42
מערכת כניסה והתנעה חכמה 45
פתיחת/סגירת הדלתות 49
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 51
מערכת למניעת גניבה 55
פתיחה וסגירת החלונות החשמליים 59

1–5. העמסת מטען
אמצעי זהירות להעמסת מטען ברכב 62
תפקודים והפעלה של הדלת האחורית 63
קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים 75
גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) 80
גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת גרירה) 85

1–6. השגת תנוחת נהיגה נכונה
כוונון המושבים 86
כוונון המושבים האחוריים 89
שימוש בחגורות הבטיחות 89
כוונון גלגל ההגה 92
כוונון המראות 94

2 נהיגה ברכב

2–1. התנעה והדממת המערכת ההיברידית
הפעלת המערכת ההיברידית 106
הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית 108

2–2. תהליכי נהיגה
נהיגה ברכב 109
הרצת הלקסוס החדשה שלך 111
מטרת מצבי ההחלפה 111
הזזת ידית ההילוכים 112
התחלת נסיעה 116
החלפת נתיב בעזרת ידית איתות 116
שינוי תחום שילוב ההילוכים 117

2–3. חניית הרכב
כאשר מחנים את הרכב 119
עצירה 121
חניית הרכב 122

2–4. תדלוק
תדלוק 125

3 נהיגה בהתאם לתנאים

3–1. נהיגה בסביבה חשוכה
פנסים קדמיים 128
החלפה אוטומטית בין אורות מעבר (נמוכים) לאורות דרך בפנסים הקדמיים 130

3–2. נהיגה בסביבה מוארת
שימוש בסוככי שמש 137
מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור (כלי רכב עם מראה פנימית בעלת תפקוד אוטומטי למניעת סנוור) 137
מראה פנימית דיגיטלית בעלת תפקוד מניעת סנוור (תצורת מראה אופטית) 138

3–3. נהיגה בגשם
אמצעי זהירות לנהיגה בגשם 139
כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם 139

3-4. נהיגה כשהחלונות או המראות מכוסים באדים
הסרת אדים מהשמשה הקדמית 143
הסרת אדים מהשמשה האחורית 144
הסרת אדים מהמראות החיצוניות 144

3-5. נהיגה במזג אוויר קר
הכנות לנהיגה במזג אוויר קר 145
המלצות לנהיגה במזג אוויר קר 147

3-6. נהיגה בתנאי ראות ירודים
תאורת פנס ערפל 149
השמעת הצופר 150

3-7. אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 151

3-8. שינוי מאפייני הנהיגה
תצורות נהיגה 154
החלפת תצורת נהיגה 155
תצורת עקיבה (רכבי AWD) 156

3-9. תצורת נהיגה EV
מעבר לתצורת נהיגה EV 158

3-10. מערכת החזקת בלמים
מערכת החזקת בלמים 160

4 תכונות ומאפייני פנים

4-1. הגדרות מועדפות
ההגדרות שלי 164

4-2. התאמת תנוחת הנהיגה המועדפת
כניסה ויציאה קלה (מערכת גישה קלה חשמלית) 165
שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה 166

4-3. התאמת הטמפרטורה/הסביבה בתוך הרכב
ניתן לשמור על מצב נוח מבלי לכוונן כל מערכת (Lexus Climate Concierge) (שומר סף של לקסוס). 169
בקרות מערכת מיזוג האוויר 170
גלגל הגה מחומם 178
מחממי מושבים 178
מאווררי מושבים 179
חלון גג 180
השימוש בחלון הגג הפנורמי 182
פתיחה וסגירה של סוכך השמש האלקטרוני 184

4-4. תאורת פנים
תאורות פנים 186

4-5. שימוש באמצעי האחסון
מיקום אמצעי האחסון 190
תפקודי נוחות פנים 194

4-6. השימוש בתא המטען
ווי מטען 203
ווי רשת מטען 203
ווים לתליית שקיות קניה 204
משטח רצפת מטען 204
אחסון כיסוי מטען 206

5 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

5-1. תפקודים ותצוגות
נורות ביקורת ואזהרה 208
מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT) 212
מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT) 217

5-2. תפקודי התצוגות
צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי) 221
צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי) 222
צג עילי 223
תכולת תצוגה 225

5-3. שינוי הגדרות הצגים
שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים 233
שינוי הגדרות של הצג עילי 233

6 מערכת תמיכת נהיגה

6–1. תכונות מערכות הבטיחות תומכות נהיגה
מערכות עזר נהיגה 236
Lexus Safety System+ עדכון תוכנה 242
מערכת בטיחות+ של לקסוס 243

6–2. השימוש בתפקודי התמיכה בנהיגה בטוחה
צג נהג 250
מערכת בטיחות קדם התנגשות 251
עזר עקיבת נתיב 261
עזר החלפת נתיב 266
אזהרת סטייה מנתיב 270
עזר נהיגה יזומה 275
FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים) 279
RSA (עזר קריאת תמרורים) 281
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 285
בקרת שיוט 297
מגביל מהירות 302
מערכת עצירת נסיעה בחירום 305
ניטור נקודות מתות 307
עזר יציאה בטוחה 312
חיישן עזר חניה של לקסוס 316
RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) 326
מצלמה אחורית 331
PKSB (בלם תמיכת חניה) 335
מערכת חניה מתקדמת של לקסוס 345
פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 377
הגבלת ניטרול המערכת ההיברידית כאשר דוושת ההאצה דוושת
הבלמים לחוצות בו זמנית 379
בקרת ריסון מזינוק פתאומי 380

6–3. צמצום הפגיעה בנוסעים בזמן התנגשות
צמצום הפגיעה בנוסעים בעת התנגשות 381

7 תקשורת אלחוטית

7–1. סיוע חירום
ERA-GLONASS/EVAK 390
eCall 393

8 אחזקה וטיפול

8–1. אחזקה וטיפול חיצוני
ניקוי והגנה על חוץ הרכב 402

8–2. ניקוי והגנה על פנים הרכב
ניקוי פנים הרכב 407
ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין 408
ניקוי אזורי עור 409
ניקוי אזורי עור סינטטי 409
ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסנן 410

8–3. אחזקה
דרישות אחזקה 414
אחזקה מתוכננת 414
אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך 415

8–4. בדיקת חומרים מתכלים
הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך" 416
פתיחת מכסה מנוע 417
תא המנוע 418
הוספת נוזל ניקוי שמשות 423
מצבר ה- 12V 423
תחזוקת מסנן מיזוג האוויר 425

8–5. תחזוקת צמיגים
תחזוקת צמיגים 427
בדיקת צמיגים 427
תכונות צמיג Run-flat (ללא אוויר) 429
פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים 429
בדיקת לחץ ניפוח צמיגים 437
הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי 438
הצלבת גלגלים 439
גלגלים 439
החלפת הצמיג 441

9 במקרה חירום

9–1. מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה
מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה 450

9–2. אם נדלקה נורת אזהרה בצג
אם נדלקת נורת האזהרה/מהבהבת 452
אם מוצגת הודעת אזהרה 461

9–3. אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול
כאשר המערכת ההיברידית אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין 480

9–4. אם יש נקר באחד הצמיגים
תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג (כלי רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג) 488
אמצעי זהירות כאשר יש לך נקר בצמיג (כלי רכב עם צמיגי Run-flat) 498

9–5. אם מצבר 12V התרוקן
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן 499

9–6. אם לא ניתן לפתוח או לנעול את אחת הדלתות
אם אבדו לך המפתחות 502
כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/החלונות/חלון הגג באמצעות מפתח אלקטרוני 502
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת 506
אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים 508
אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית 509

9–7. אם חלון הגג או סוכך השמש האלקטרוני אינו פועל כהלכה
אם חלון הגג אינו פועל כהלכה 510
אם חלון הגג הפנורמי/סוכך השמש האלקטרוני אינו פועל כהלכה 511

9–8. אם המושבים האחוריים לא פועלים באופן תקין
אתחול המושבים האחוריים (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית) 512

9–9. אם לא ניתן לבצע תדלוק
אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק 513

9–10. אם נורת ביקורת על התקן פנימי דולקת או מהבהבת
כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת 514

9–11. אם הרכב אינו יכול לנוע
כאשר הרכב לא זז 516
גרירה באמצעות משאית מנוף 517
גרירה באמצעות משאית משטח 519
גרירה באמצעות רכב אחר 520
הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג 522

9–12. אם נראה לך שמשהו אינו כשורה
אם נמצאה חריגה ברכב 523
אם נשמעים מהרכב קולות חריגים 523
אם הרכב נוסע באופן לא תקין 524

9–13. פריטים שיש לבדוק לפני יצירת קשר עם סוכנות לקסוס
לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית (כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל הגה) 525
אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות החשמליים 525
מתג Power מנותק אוטומטית 526
אם הרכב התחמם יתר על המידה 527
אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג 529
אם לא נדלקת נורת ביקורת 531

10 מפרטי הרכב

10–1. מפרטים
נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד') 536
מידע דלק 543

10–2. התאמה אישית
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית 544
שיטה לשינוי הגדרות 544
התאמה אישית 545

10–3. פריטים שניתן לאתחל
פריטים שניתן לאתחל 560

השלמה
השלמה 561

מפתח עניינים לפי א–ב
מפתח עניינים לפי א–ב 563

אישורים
אישורים 567

לידיעתך

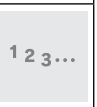
מידע הכלול בספר נהג זה

לתשומת לבך–המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.
כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו.
מכל מקום–בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.
בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

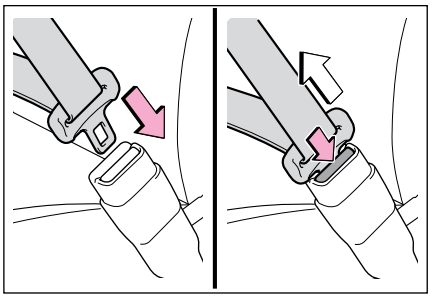
קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

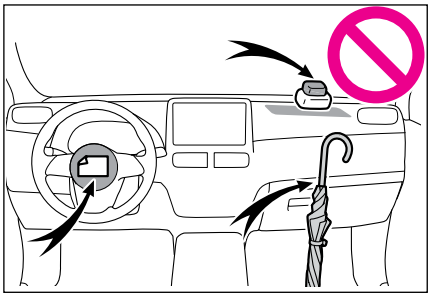
סמלים בספר זה

סמלים	משמעות
	אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פציעה חמורה ואף קטלנית.
	שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.
	ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.
	מסביר משהו אחר מלבד תיאורים על שיטות פעולה ותפקודים מועילים שעליך לדעת.

סמלים באיורים



סמלים	משמעות
	מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וציוד אחר.
	מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).



סמלים	משמעות
	מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.
	פירושו, "**אל**", "**אל תעשה כך**" או "**אל תאפשר לדבר זה לקרות**".

אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה

⚠ אזהרה

- נהיגה תחת השפעה: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעיך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית.
- הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כוונון בקרות, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעיך או של אחרים בכביש.
- בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.
- נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות.
- בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל לחוש עייף. כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה מידית.

אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

⚠ אזהרה

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות.
ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

סמלי זהירות המוצמדים לרכיבי המתח הגבוה

לרכיבי מתח גבוה, כגון יחידת בקרת החשמל, מוצמדות תוויות המציינות את אמצעי הזהירות הנדרשים.
הסמלים הבאים מציינים את המצבים הבאים:

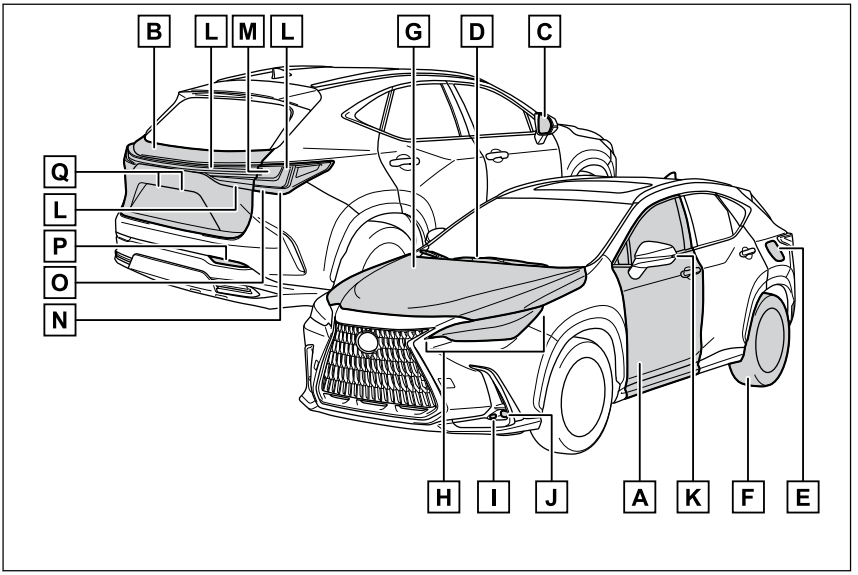
סמלים	משמעות
	סכנה
	רכיב מתח גבוה
	לא לגעת
	חלק עם טמפרטורה גבוהה

מפתח עניינים מאויר

מחוץ לרכב

מידע

נורות של פנסי נסיעה חיצוניים (שיטת החלפה: עמ׳ 532)



[A] **דלתות צד** ..... **עמ׳ 49**
נעילה/שחרור נעילה ..... עמ׳ 51
פתיחת/סגירת דלתות צד ..... עמ׳ 49
פתיחת/סגירת חלונות צד ..... עמ׳ 59, 60
נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני ..... עמ׳ 504
הודעות אזהרה ..... עמ׳ 461

[B] **דלת אחורית** ..... **עמ׳ 63**
פתיחה מתוך תא הנוסעים ..... עמ׳ 63
פתיחה מבחוץ ..... עמ׳ 63
הודעות אזהרה ..... עמ׳ 461

[C] **מראות צד חיצוניות** ..... **עמ׳ 102**
כוונון זווית המראה ..... עמ׳ 102
קיפול המראות ..... עמ׳ 103
זיכרון תנוחת נהיגה* ..... עמ׳ 166
הסרת אדים מהמראות ..... עמ׳ 144

[D] **מגבי שמשה קדמית** ..... **עמ׳ 139, 141**
אמצעי זהירות מפני עונת החורף ..... עמ׳ 145
אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב ..... עמ׳ 406

[E] **דלתית מילוי מיכל הדלק** ..... **עמ׳ 125**
שיטת תדלוק ..... עמ׳ 125
סוג דלק/קיבולת מיכל הדלק ..... עמ׳ 538

[F] **צמיגים** ..... **עמ׳ 427**
מידות צמיגים/לחצי ניפוח ..... עמ׳ 437, 542
צמיגי חורף / שרשראות צמיגים ..... עמ׳ 145
בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ..... עמ׳ 439,429,427,427
התמודדות עם נקר בצמיגים ..... עמ׳ 488

[G] **מכסה מנוע** ..... **עמ׳ 417**
פתיחה ..... עמ׳ 417
שמן מנוע ..... עמ׳ 539
התמודדות עם התחממות יתר ..... עמ׳ 527
הודעות אזהרה ..... עמ׳ 461

[H] **פנסים קדמיים/ פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום/פנסי איתות פניה** ..... **עמ׳ 128**

[I] **פנסי פינה*** ..... **עמ׳ 130**

[J] **פנסי ערפל קדמיים*** ..... **עמ׳ 149**

[K] **פנסי איתות פניה** ..... **עמ׳ 116**

[L] **פנסי תאורה אחורית/בלמים** ..... **עמ׳ 128**

[M] **פנסי איתות פניה** ..... **עמ׳ 116**

[N] **תאורת נסיעה לאחור**
הזז את ידית ההילוכים למצב ״R״ ..... עמ׳ 113

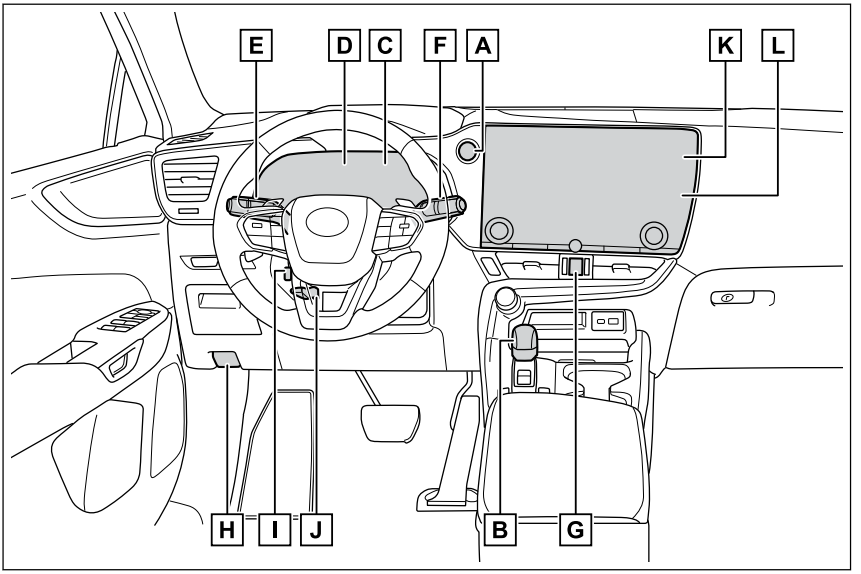
[O] **תאורת בלמים**
אות בלימת חירום ..... עמ׳ 236

[P] **פנס ערפל אחורי** ..... **עמ׳ 149**

[Q] **תאורת לוחית רישוי** ..... **עמ׳ 128**

*: אם קיים

לוח מכשירים



[A] **מתג התנעה** ..... **עמ' 106**
הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי תצורות ..... עמ' 106,107
הפסקת פעולה בחירום של המערכת ההיברידית ..... עמ' 450
כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול ..... עמ' 480
הודעת אזהרה ..... עמ' 461

[B] **ידית הילוכים** ..... **עמ' 111**
שינוי מצב ידית ההילוכים ..... עמ' 112
אמצעי זהירות מפני גרירה ..... עמ' 520,519,517

[C] **מדים** ..... **עמ' 212, 217**
קריאת מדים/ כוונון תאורת לוח המכשירים ..... עמ' 233,217,212
נורות ביקורת/אזהרה ..... עמ' 208
כאשר נדלקת נורת אזהרה ..... עמ' 452

[D] **צג רב תפקודי** ..... **עמ' 222,221**
תצוגה ..... עמ' 222,221
מחוון אנרגיה ..... עמ' 227
כאשר מוצגות הודעות אזהרה ..... עמ' 461

[E] ידית איתות פניה/ מתג פנסים קדמיים ..... עמ׳ 116, 128
פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/תאורת לוחית רישוי/
פנסי תאורת יום ..... עמ׳ 128
פנסי ערפל קדמיים*/פנסי ערפל אחוריים ..... עמ׳ 149

[F] מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית ..... עמ׳ 139, 141
שימוש ..... עמ׳ 139, 141
הוספת נוזל ניקוי שמשות ..... עמ׳ 423
הודעות אזהרה ..... עמ׳ 461

[G] מתג תאורת חירום (מהבהבים) ..... עמ׳ 450

[H] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע ..... עמ׳ 417

[I] מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה ..... עמ׳ 92
כוונון ..... עמ׳ 92
זיכרון תנוחת נהיגה*[1] ..... עמ׳ 166

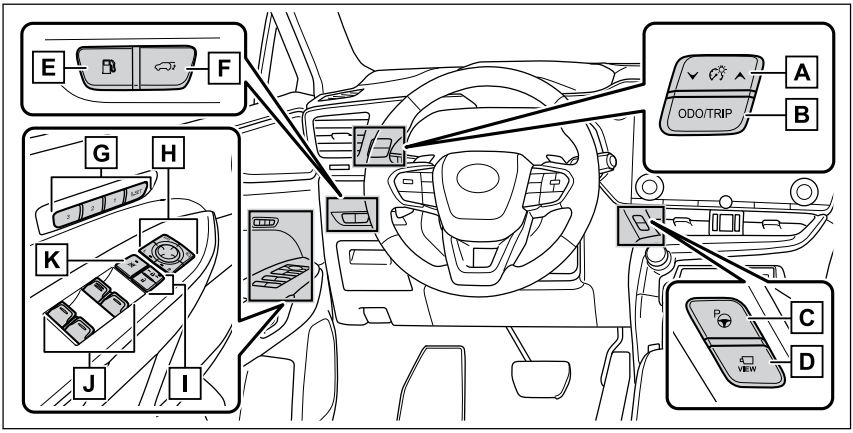
[J] מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה ..... עמ׳ 92
כוונון ..... עמ׳ 92

[K] מערכת מיזוג אוויר ..... עמ׳ 170
שימוש ..... עמ׳ 171
מסיר אדים מהחלון האחורי ..... עמ׳ 144

[L] מערכת שמע*[1]

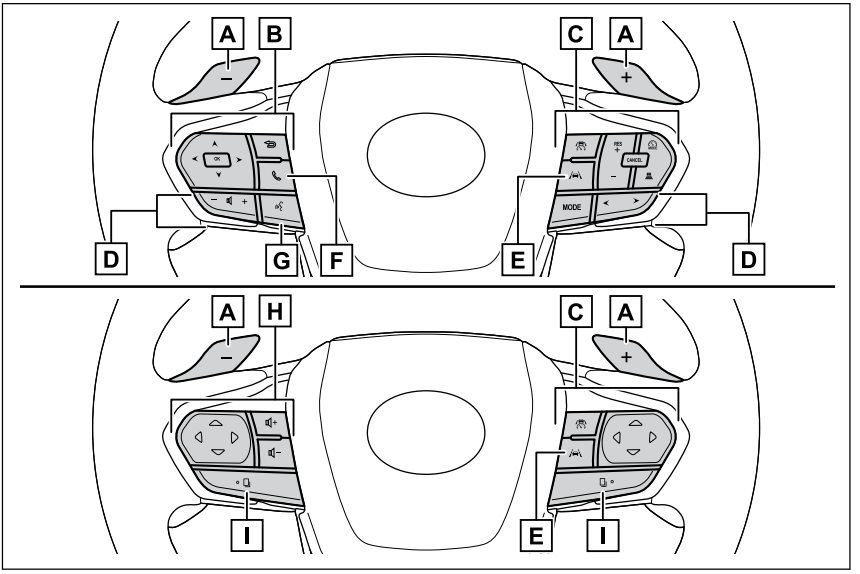
*: אם קיים
*1: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

מתגים



[A] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים ..... עמ' 233
[B] מד "ODO TRIP" ..... עמ' 216
[C] מתג ראשי* חניה חכמה (מערכת עזר חניה)..... עמ' 345
[D] מתג מצלמה*1
[E] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק..... עמ' 125
[F] מתג נעילת דלת אחורית חשמלית ..... עמ'69
[G] מתגי זיכרון תנוחת נהיגה*..... עמ' 166
[H] מתגי מראות צד חיצוניות..... עמ' 102
[I] מתגי נעילת דלתות..... עמ' 52
[J] מתגי חלונות חשמליים ..... עמ' 59, 60
[K] מתג נעילת חלונות..... עמ' 61

*: אם קיים
*1: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



[A] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה ..... עמ' 117

[B] מתגי בקרת מדים ..... עמ' 225

[C] מתג בקרת שיוט

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ..... עמ' 285

[D] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*

[E] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב)* ..... עמ' 261, 266

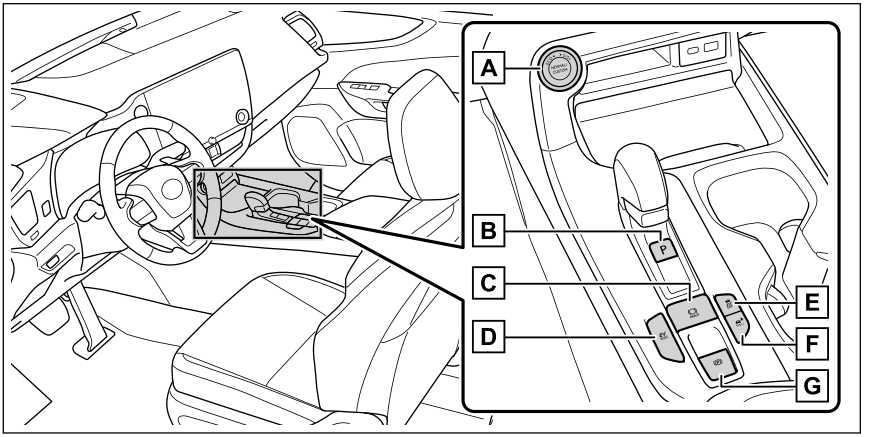
[F] מתג טלפון*

[G] מתג דיבור*

[H] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע/ מתג טלפון/ מתג דיבור* ..... עמ' 225

[I] מתג חילוף תפקוד מתג ..... עמ' 225

*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



[A] מתג בחירת תצורת נהיגה ..... עמ׳ 155

[B] מתג מצב P ..... עמ׳ 113

[C] מתג אחיזת בלמים ..... עמ׳ 160

[D] מתג VSC OFF ..... עמ׳ 236

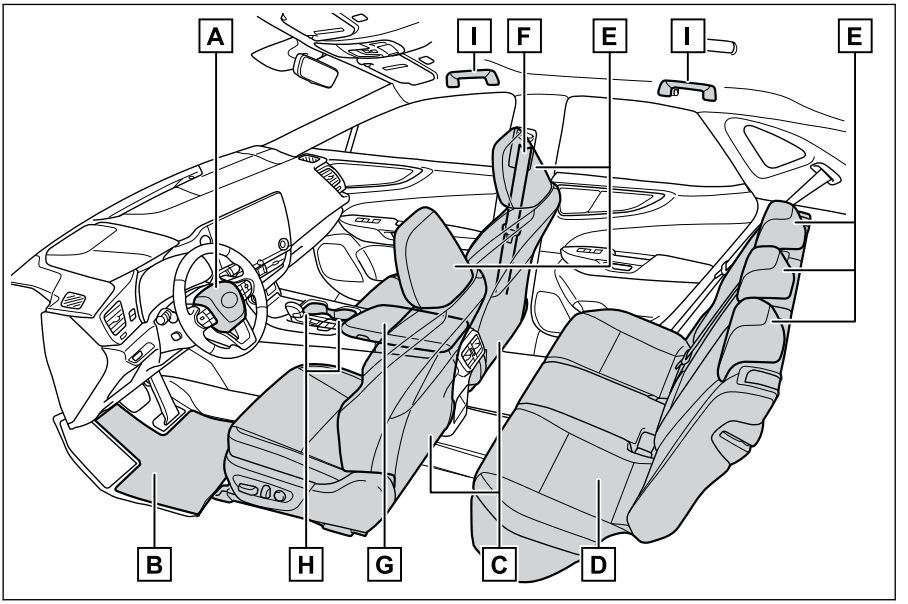
[E] מתג תצורת עקיבה (TRAIL)* ..... עמ׳ 156

[F] מתג בחירת תצורת EV ..... עמ׳ 158

[G] מתג בלם חניה ..... עמ׳ 160,122,113
הפעלה/שחרור ..... עמ׳ 160,122,113
אמצעי זהירות מפני עונת החורף ..... עמ׳ 147
זמזם אזהרה/הודעה ..... עמ׳ 461

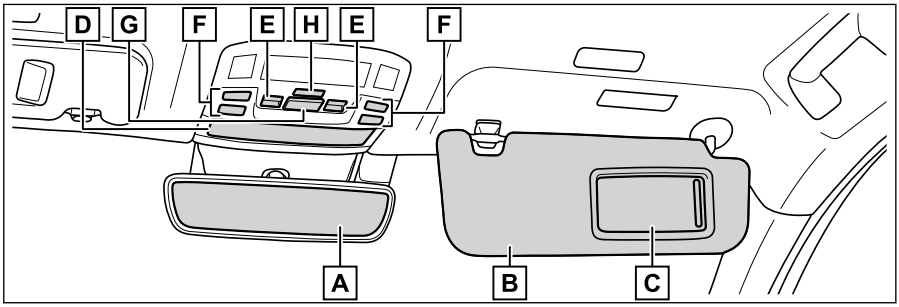
*: אם קיים

בתוך הרכב



[A] כריות אוויר SRS ..... עמ' 382
[B] שטיחי רצפה ..... עמ' 18
[C] מושבים קדמיים ..... עמ' 86
[D] מושבים אחוריים ..... עמ' 89
[E] משענות ראש ..... עמ' 87
[F] חגורות בטיחות ..... עמ' 89
[G] תיבת קונסולה ..... עמ' 193
[H] מחזיקי כוסות ..... עמ' 192
[I] אחיזות עזר ..... עמ' 201

תקרה



[A] מראות פנימיות ..... עמ׳ 138,137,94,95
[B] סוככי שמש*[1] ..... עמ׳ 137
[C] מראות איפור ..... עמ׳ 202
[D] תא אחסון ..... עמ׳ 191
[E] מתגי חלון גג*/ מתגי חלון גג פנורמי* ..... עמ׳ 182,180
[F] תאורה פנימית/תאורות אישיות ..... עמ׳ 189,188
[G] לחצן מצוקה "SOS"* ..... עמ׳ 390
[H] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות ..... עמ׳ 188

*: אם קיים



*1: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר בקדמתו, עלולה להיגרם לילד פציעה חמורה ואף קטלנית.

1 לפני נהיגה

1-1. שימוש בשטיחי רצפה ייעודיים
שימוש נכון בשטיחי רצפה ייעודיים 18

1-2. נקודות חשובות למערכת היברידית
תכונות מערכת היברידית 19
אמצעי זהירות למערכת היברידית 24
המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי ... 26

1-3. הכנות לנהיגה בטוחה עם ילדים ברכב
נסיעה עם ילדים 27
מושב בטיחות לילד 28
מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית
האוויר 41

1-4. כניסה/יציאה מהרכב
סוגי מפתחות 42
מערכת כניסה והתנעה חכמה 45
פתיחת/סגירת הדלתות 49
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 51
מערכת למניעת גניבה 55
פתיחה וסגירת החלונות החשמליים 59

1-5. העמסת מטען
אמצעי זהירות להעמסת מטען ברכב ... 62
תפקודים והפעלה של הדלת האחורית 63
קיפול משענות הגב של המושבים
האחוריים 75
גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) 80
גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת
גרירה) 85

1-6. השגת תנוחת נהיגה נכונה
כוונון המושבים 86
כוונון המושבים האחוריים 89
שימוש בחגורות הבטיחות 89
כוונון גלגל ההגה 92
כוונון המראות 94

שימוש נכון בשטיחי רצפה ייעודיים

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

⚠ אזהרה

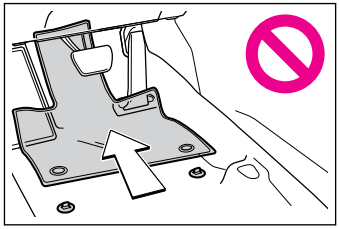
- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

אבטחת שטיחי רצפה

⚠ אזהרה

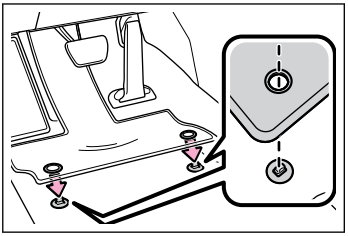
לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.



- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידית הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

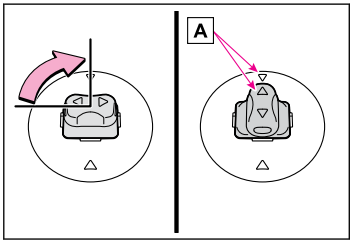
1 הכנס את ווי האחיזה (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



⚠ אזהרה

התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).

2 סובב את הכפתור העליון של כל וו אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.



יישר תמיד את △ המסומנים ב- A. צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

תכונות מערכת היברידית

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתכונותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות.
המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.

⚠ אזהרה

על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל כאשר כוח ההינע של הרכב מסופק רק על ידי המנוע החשמלי. מאחר ואין רעשי מנוע, הולכי הרגל עלולים שלא לשים לב לרכב הנמצא בקרבתם. למרות שהרכב מצויד במערכת התראה קולית, נהג בזהירות שכן הולכי רגל בקרבת מקום עדיין עלולים שלא לשים לב לרכב אם הסביבה רועשת.

בזמן עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי.
כאשר ידית ההילוכים במצב "N", הסוללה ההיברידית לא נטענה.

*: כאשר הסוללה ההיברידית מצריכה טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית.

במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי טוען את הסוללה ההיברידית בהתאם לצורך.

מידע

תנאים בהם מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם

מנוע הבנזין מתחיל לפעול ומדומם באופן אוטומטי. בכל אופן, בתנאים הבאים, יתכן והמנוע לא ידומם אוטומטית, דבר שעשוי להפחית את חסכון צריכת הדלק.*

- בזמן חימום מנוע הבנזין
- בזמן טעינת הסוללה ההיברידית
- כאשר הטמפרטורה של הסוללה ההיברידית נמוכה או גבוהה
- כאשר המחמם מופעל
- בעת האצה/האטה מהירה שוב ושוב
- כאשר מפעילים שוב ושוב את המערכת ההיברידית במשך זמן רב
- בעת נסיעה במדרון ארוך

*: בתלות בנסיבות, מנוע הבנזין עלול שלא לדומם אוטומטית במצבים אחרים.

בזמן האצה חזקה

כאשר דוושת האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של הסוללה ההיברידית מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי.

בזמן בלימה (חידוש אנרגיית הבלימה)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי כמחולל כוח והסוללה ההיברידית נטענת.

מידע

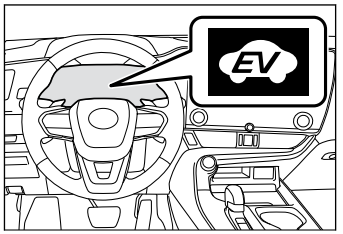
בלימת רגנרטיבית

- במצבים הבאים, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וניתן להפיק כוח האטה יחד עם טעינה של הסוללה ההיברידית.
  - דוושת ההאצה משוחררת תוך כדי נסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
  - לוחצים על דוושת הבלמים במהלך הנסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- כלי רכב עם מערכת GPF: כאשר מערכת GPF פועלת כדי למחזר (לחדש) את מסנן גזי הפליטה, הסוללה ההיברידית עלולה שלא להיטען.

מידע

■ נורת ביקורת – EV

נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.
בהגדרות התאמה אישית ניתן לשנות את פעולת ה- ON/OFF של נורת הביקורת EV.



מידע

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי חשמלי

עשויים שלא להישמע רעשי מנוע או לחוש ברעידות, אף על פי שהרכב מסוגל לנוע עם נורת "READY" דולקת. מסיבות בטיחות, הפעל את בלם החניה והקפד להעביר את ידית ההילוכים למצב P בזמן חניה.
הרעשים הבאים, או הרעידות, עשויים להופיע כאשר המערכת ההיברידית פועלת ואין בכך כדי להצביע על תקלה:

- רעשי מנוע עשויים להישמע מתא המנוע.
- עשויים להישמע רעשים מהסוללה ההיברידית כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או מפסיקה לפעול.
- עשויים להישמע רעשי ממסר כדוגמת סגירה או נקישה קלה מהסוללה ההיברידית, מאחורי המושבים האחוריים, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- כאשר הדלת האחורית פתוחה עשויים להישמע רעשים מהמערכת ההיברידית.
- רעשים עשויים להישמע מתיבת ההילוכים כאשר מנוע הבנזין מתניע או מדומם, בזמן נהיגה במהירויות נמוכות או במהלך פעולת סרק.
- רעשי מנוע עשויים להישמע בזמן האצה חזקה.
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מבלימת החידוש כאשר דוושת הבלמים לחוצה או כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- ניתן יהיה לחוש ברעידות עם התנעת מנוע הבנזין או הדממתו.
- רעשי מאוורר הקירור עשויים להישמע מפתחי יניקת האוויר שמתחת למושב האחורי.

■ תחזוקה, תיקון, מחזור וגריטה

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, בנוגע לתחזוקה, תיקונים, מיחזור וגריטה. אל תגרוט בעצמך את הרכב.

רכיבי המערכת

⚠ אזהרה

בדוק את הדברים הבאים לגבי הטיפול בסוללה ההיברידית.

- ברכב מותקנת סוללת ליתיום-יון אטומה.
- לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את הסוללה ההיברידית. כדי למנוע תאונות, הסוללות ההיברידיות שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספות באמצעות המוסכים המורשים. אל תגרוט בעצמך את הסוללה. אלא אם הסוללה נאספה בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:
  - הסוללה ההיברידית עלולה להיגרט או להיזרק בצורה לא חוקית. היא מהווה סיכון לסביבה ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
  - הסוללה ההיברידית נועדה לשימוש ייחודי ברכב ההיברידי החשמלי. אם נעשה שימוש בסוללה ההיברידית מחוץ לרכבך או שהיא שונה בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.

  בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.

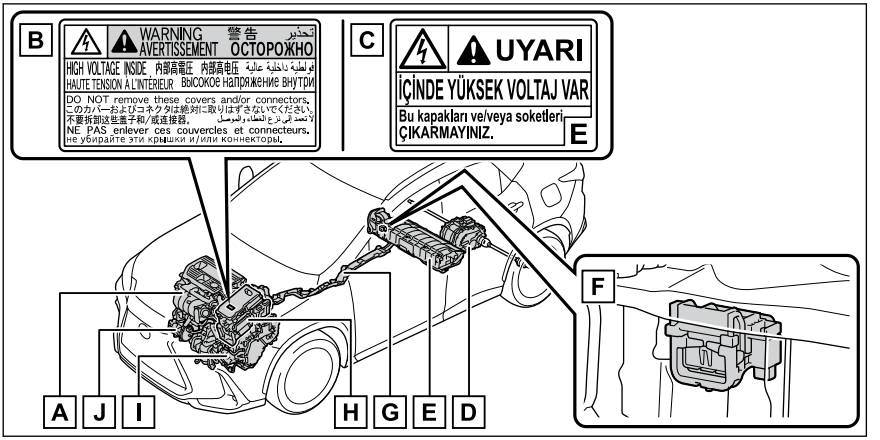
⚠ אזהרה

- במקרה שיש לגרוט את הרכב, יש להשליך את הסוללה ההיברידית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם רכבך נגרט מבלי שהסוללה ההיברידית הוסרה, קיימת סכנה להתחשמלות חמורה אם נוגעים בחלקי מתח גבוה, בכבלים ובמחברים שלהם.

  אם הסוללה ההיברידית אינה נגרטת כראוי, היא עלולה להוביל להתחשמלות.

⚠ שים לב

אל תישא כמויות גדולות של מים כדוגמת בקבוקי קירור מים ברכב. אם נשפכים מים על הממיר הסוללה ההיברידית היא עלולה להינזק. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

[A] מנוע בנזין

[B] למעט טורקיה: תווית זהירות

[C] טורקיה: תווית זהירות

[D] מנוע חשמלי אחורי

[E] סוללה ההיברידית

[F] תקע שירות

[G] כבלי מתח גבוה (כתומים)

[H] יחידת בקרת מתח

[I] מנוע חשמלי קדמי

[J] מדחס מיזוג אוויר

מידע

■ טעינת הסוללה ההיברידית

כאשר מנוע הבנזין טוען את הסוללה ההיברידית , הסוללה אינה מצריך טעינה ממקור חיצוני. מכל מקום, אם עוזבים את הרכב בחניה לפרק זמן ארוך, הסוללה ההיברידית תיפרק לאטה. מסיבה זאת, הקפד לנסוע ברכב לפחות פעם במספר חודשים למשך 30 דקות או 16 ק"מ. אם הסוללה ההיברידית מתרוקנת לגמרי ואינך יכול להפעיל את המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

מידע

■ לאחר שמצבר ה- 12V נפרק או כאשר ההדק נותק וחובר מחדש במהלך ההחלפה וכד'

מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם, אפילו אם הרכב מונע על ידי הסוללה ההיברידית. אם הדבר נמשך מספר ימים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ סוללה היברידית

לסוללה ההיברידית יש אורך חיי שירות מוגבל. אורך חיי השירות של הסוללה ההיברידית יכול להשתנות בהתאם לסגנון ולתנאי הנהיגה.

מידע

■ הפעלת המערכת ההיברידית בטמפרטורה חיצונית קרה במיוחד

כאשר הסוללה ההיברידית קרה מאוד (מתחת לכ- 30°C-) תחת השפעה של הטמפרטורה החיצונית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב לאחר שעלתה טמפרטורת הסוללה ההיברידית כתוצאה מעליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

■ הצהרת תאימות

דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקנות ECE100 (בטיחות רכב - מצבר חשמלי).

מערכת אזהרת רכב קולית

בעת נסיעה עם מנוע בנזין מודמם, יופק רעש, המשתנה בהתאם למהירות הנסיעה, שנועד להזהיר אנשים בקרבת מקום על התקרבות הרכב. הרעש ייפסק כאשר מהירות הרכב עולה מעל כ- 25 קמ"ש.

מידע

■ מערכת אזהרת רכב קולית

במקרים הבאים, יתכן ומערכת האזהרה הקולית על קרבת רכב תהיה קשה לשמיעה לאנשים הנמצאים בקרבת מקום.

- באזורים מאוד רועשים
- ברוח או גשם

חיזוי נהיגה יעילה* [1,2]

מערכת זו פועלת על סמך מצב הנהיגה ומידע הצעבורה כדי לשפר את צריכת הדלק. לפרטים על חיזוי נהיגה יעילה, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של המולטימדיה.

■ תמיכה בחיזוי האטה

המערכת משתמשת בנתוני פעולות נהג שנאספו בעבר כדי לחזות נקודות האטה/עצירה. על ידי מתן תמיכת האטה לנקודות האטה/עצירה שנאספו, ניתן להגדיל את רמות טעינת הסוללה ההיברידית.

כאשר הרכב מתקרב לנקודות התמיכה בהאטה חזויה, כוח הבלימה של המנוע יוגבר בהתאם לתנאי הנהיגה כדי לטעון בצורה יעילה יותר את הסוללה ההיברידית לאחר שחרור דוושת ההאצה.

■ בקרת חיזוי SOC*[2]

סוגי הבקרה הבאים מבוצעים על סמך נתונים כגון מידע אודות כביש ותעבורה כדי להבטיח שימוש יעיל בחשמל של הרכב.

- כאשר יש מדרון ארוך לאורך המסלול, המערכת מפחיתה את רמת טעינת הסוללה ההיברידית לפני ההגעה למדרון על מנת לסייע בהבטחת קיבולת הטעינה לבלימה רגנרטיבית בזמן הנסיעה במדרון.
- כאשר צפויים עומסי תנועה לאורך המסלול, המערכת מסייעת להבטיח רמת טעינה מסוימת בסוללה לפני הגעה לכבישים עמוסים, על מנת להפחית את תדירות התנעת המנוע לטעינת הסוללה ההיברידית כתוצאה מרמת טעינה נמוכה בסוללה.

מידע

■ הפעלת בקרת חיזוי SOC

המערכת פועלת בעת תחילת ההנחיה במסלול וכאשר מיקום הרכב הוא לאורך המסלול בו מבוצעת ההנחיה. (המערכת אינה פועלת בחניונים וכד'.)

*: אם קיים

*1: תפקוד זה אינו זמין במדינות או אזורים מסוימים.

*2: SOC פירושו מצב הטעינה

אמצעי זהירות למערכת היברידית

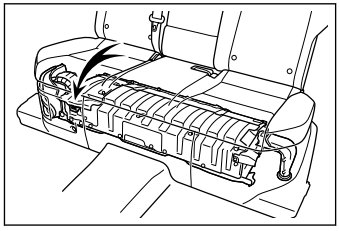
נקוט משנה זהירות בזמן טיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ- 650V לכל היותר) כמו גם רכיבים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת.
קרא בקפידה את התיאורים הבאים לפני השימוש במערכת ההיברידית, וטפל נכון במערכת ההיברידית. שים לב שתוויות אזהרה ⚠ עם סימן מוצמדות לרכיבי המתח הגבוה, כדי להזכיר לך את הטיפול הזהיר הדרוש.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו- AC, כמו גם מערכת מתח 12 וולט.
הקפד על ההוראות להלן, אחרת אתה עלול לסבול מכוויות או התחשמלות.

- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחבריהם.
- אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה. הרכיבים חמים מאוד, במיוחד לאחר נהיגה.
- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לפקק השירות הממוקם מתחת למושבים האחוריים. בפקק השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.



⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- רד בזהירות לשולי הכביש, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים ל- P והפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
- אם אחד מחוטי החשמל גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.
- אם מתרחשת נזילה של נוזל, אל תיגע בנוזל שכן הוא עלול להיות אלקטרוליט אלקליין חזק מהסוללה ההיברידית. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עינייך, שטוף מידית בכמות מים נדיבה, או במידת האפשר בתמיסה של חומצה. פנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם נוזל אלקטרוליט מהסוללה ההיברידית, אל תתקרב לרכב.
  אפילו במקרה לא סביר שהסוללה ההיברידית פגומה, המבנה הפנימי שלה ימנע נזילה החוצה של כמות אלקטרוליט גדולה. מכל מקום, כל אלקטרוליט הנוזל החוצה מפיק אדים. אדים אלו גורמים לגירויי עור ועיניים ועלולים לגרום להרעלה חמורה במקרה של שאיפה.
- אל תקרב לאלקטרוליט פריטים בוערים או בעלי טמפרטורה גבוהה.
  האלקטרוליט עלול להידלק ולגרום לאש.
- אם מתרחשת שריפה בכלי רכב חשמלי היברידי, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי.
  לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל.
  שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.

אזהרה

- אם רכבך זקוק לגרירה, בצע זאת כשהגלגלים הקדמיים (דגמי 2WD) או ארבעת הגלגלים (דגמי AWD) מוגבהים.
  אם הגלגלים, המחוברים למנוע החשמלי, נמצאים על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום פריצת אש.
- בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.
  אין להפעיל את המערכת ההיברידית. אם היא מופעלת כפי שהיא, הדלק שדלף עלול להתלקח.
  עזוב את הרכב בהקדם האפשרי, ופנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

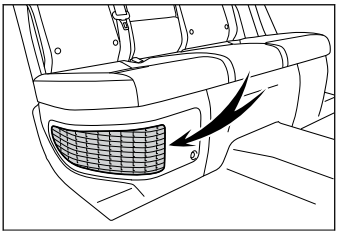
מידע

גלים אלקטרומגנטיים

- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי חשמלי כוללים מגנים אלקטרומגנטיים ולכן הם מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרומגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.
- רכבך עלול לגרום להפרעות שמע בכלי רכב אחרים המפעילים מערכות שמע.

פתח כניסת אוויר סוללה היברידית

ישנו פתח כניסת אוויר מתחת למושבים האחוריים המיועד לקירור הסוללה ההיברידית. אם פתחים אלו נחסמים, זה עלול להפריע לקירור הסוללה ההיברידית.
אם הכניסה/יציאה של הסוללה ההיברידית הופכות להיות מוגבלות והמרחק בו ניתן לנסוע ברכב באמצעות המנוע ההינע החשמלי מתקצר, החיסכון בצריכת הדלק עשוי להצטמצם.



שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים לגבי פתח כניסת האוויר של הסוללה ההיברידית.

- הקפד שלא לחסום את פתח כניסת האוויר בגופים כדוגמת כיסוי מושב, כיסוי פלסטיק או מטען. חסימת פתח כניסת האוויר עשוייה למנוע מהמערכת ההיברידית מלפעול בצורה תקינה.
- כאשר הצטבר אבק וכד' בפתח כניסת האוויר, נקה בעזרת שואב אבק כדי למנוע את חסימתו.
- אל תישא כמויות גדולות של מים כדוגמת מים מקוררים ברכב. אם המים ישפכו על הסוללה ההיברידית, הסוללה עלולה להינזק. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

קישורים

ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסנן (עמ' 410)

המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

■ **שימוש בתצורת נהיגה Eco**

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק ובחשמל.

■ **שימוש במחוון המערכת ההיברידית**

נהיגה חסכונית (Eco) יותר ניתן להשיג על ידי שמירת מחוג מחוון המערכת ההיברידית בתחום ה– Eco.

■ **פעולת מצב ההחלפה**

בעת עצירה ברמזור, העבר את ידית ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. כאשר ב– N, אין השפעה חיובית על צריכת הדלק. במצב N, מנוע הבנזין פועל אך לא ניתן להפיק חשמל. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', הסוללה ההיברידית נצרכת.

■ **פעולת דוושת האצה/בלמים**

- נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במנוע החשמלי בלי להשתמש בהספק מנוע הבנזין.
- הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהסוללה ההיברידית תוך גרימה לרמת צריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגיית הסוללה על ידי נהיגה עם דוושת ההאצה משוחררת מעט.

■ **בזמן בלימה**

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבעוד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

■ **עיכובים**

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ממושכות ברמזורים יגרמו לצריכת דלק וחשמל גבוהה. לפני היציאה לדרך האזן לדיווחי תנועה והימנע מעיכובים ככל האפשר. כאשר אתה נתקל בפקק תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים על מנת לאפשר לרכב לנוע מעט לפנים תוך מניעת שימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת יתר של דלק וחשמל.

■ **נהיגה בכבישים מהירים**

בצע בקרה ושמור את הרכב במהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת ההאצה באיטיות רבה והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

■ **מיזוג אוויר**

התמש במיזוג האוויר לפי הצורך. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת יתר של דלק.

בקיץ: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, השתמש בתצורת סחרור אוויר. פעולה שכזאת תסייע בהפחתת העומס על מערכת מיזוג האוויר ותפחית גם את צריכת החשמל והדלק.

בחורף: הימנע משימוש יתר ובלתי נחוץ במחמם גלגל ההגה השימוש במחממי המושבים הוא יעיל.

■ **בדיקת לחץ אוויר בצמיגים**

הקפד לבדוק תקופתית את לחץ האוויר בצמיגים. לחץ ניפוח לא נכון בצמיגים, יגרום לצריכת הדלק גבוהה.

כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום לחיכוך מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים גורם לצריכת דלק וחשמל מוגברת.

■ **מטען**

נשיאת מטען כבד יכולה לגרום לחסכון ירוד בצריכת הדלק. הימנע מנשיאת מטען שאינו חיוני. התקנת גגון תגרום אף היא לחיסכון ירוד בצריכת הדלק.

■ **חימום לפני תחילת הנסיעה**

מאחר ומנוע הבנזין מתניע ומדומם אוטומטית, תהליך החימום אינו הכרחי. כמו כן, נסיעה לעיתים קרובות למרחקים קצרים תגרום להתחממות חוזרת של המנוע, ולצריכת דלק מוגברת.

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
השתמש במערכת בטיחות (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

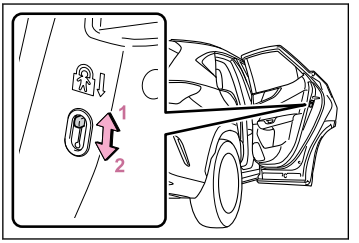
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 27, 61)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת אחורית, מושבים וכד'.

⚠ אזהרה

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות.
ילדים מסוגלים להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות או חלון הגג (אם קיים) או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

מניעת פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב (נעילת מגן לילדים)

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



1 שחרור נעילה

2 נעילה
מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

מידע

■ שיטת פתיחת הדלת בעת שימוש בנעילת מגן לילדים
שחרר את נעילת הדלת ומשוך את ידית הדלת החיצונית כדי לפתוח את הדלת. אם יש צורך לפתוח את הדלת מתוך פנים הרכב, פתח את חלון הדלת האחורית ומשוך את ידית הדלת החיצונית.

מושב בטיחות לילד

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- מומלץ שימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן

נקודות שכדאי לזכור: ← עמ' 28
כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד: ← עמ' 29
התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: ← עמ' 30
שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד:
- מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה: ← עמ' 36
- באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה: ← עמ' 38
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: ← עמ' 39

דגשים לתשומת ליבך

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושבי בטיחות לילדים.
- השתמש במושב בטיחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לגילו ולמידותיו של הילד.
- שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הבטיחות לילדים בכל כלי הרכב.
  לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאימות המושב למיקומי הישיבה ברכב. ← עמ' 30

⚠ אזהרה

■ כאשר נוסע איתך ילד ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתאום, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם בעזרת חגורות הבטיחות ברכב ואם בעזרת מושב הבטיחות לילד המותקן כהלכה. לפרטים ביחס להתקנה, פעל על פי ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד. הוראות התקנה כלליות מסופקות בספר הוראות הפעלה זה.
- לקסוס מעודדת את השימוש במושבי בטיחות לילדים המתאימים למשקל ולמידות הילד ומותקנים במושבים האחוריים של הרכב. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

⚠ אזהרה

טיפול במושב בטיחות לילד

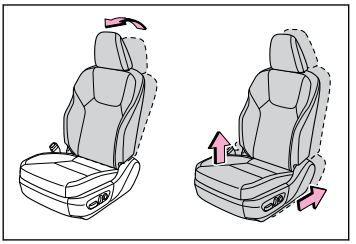
אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

- אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.
- בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב (← עמ' 30). הקפד להתקין ולהקפיד על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.
- שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.
- אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי

לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.



- הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי.
- כוונן את גובה חגורת הבטיחות למצב העליון ביותר.
- כוונן את הזווית של משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.
  בהתקנת מושב לילדים הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הילד למשענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב למצב המיטבי ביותר.
- אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. משענת הראש במצב הגבוה ביותר.

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON". (← עמ' 41) במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.
- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.
- מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.

⚠ אזהרה

- אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורה הקדמית או הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדיות שמהן כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר מסוג הווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכרית הווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- השתמש במושב בטיחות לילד המתאים לגילו ומידותיו של הילד והתקן אותו במושב האחורי.
- אם מושב הנהג מפריע למושב הבטיחות לילד ומונע את חיבורו בצורה תקינה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי.

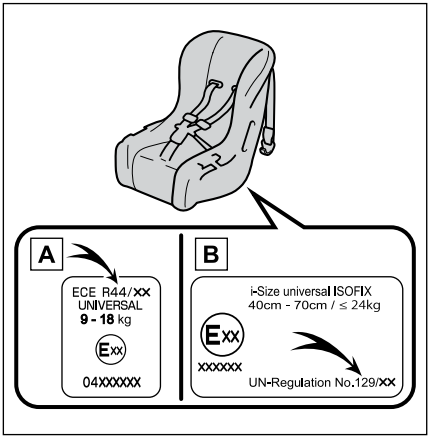
התאמת מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

התאמת מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

התאמת מושב הבטיחות לילד לכל מקום ישיבה (← עמ' 31) מציין את סוג מושב הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים לילדך. בכל מקרה, בדוק "בטבלת המידע על מושבי בטיחות מומלצים לילדים" למושבי הבטיחות המומלצים. (← עמ' 35)
בדוק את מושב הבטיחות לילד הנבחר יחד עם הבאים: [לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים].

לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים

1 בדוק את תקני מושבי הבטיחות לילדים.
השתמש במושב בטיחות לילד העומד ב- UN(ECE) R44 *1 או UN(ECE) R129 *1,2.
על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא.
בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.



דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] UN(ECE) R44 סימן אישור*3
מצוין טווח המשקל של הילד הישים לסימן אישור UN(ECE) R44.

[B] UN(ECE) R129 בסימן אישור*3
מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם המשקלות המתאימים לאישור UN(ECE) R129 לסימן המצוין.

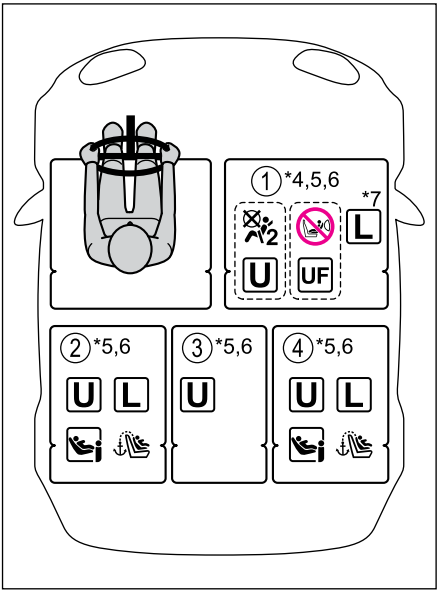
2 בדוק את הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.
בדוק את סימן האישור של מושב הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו מהקטגוריות הבאות מתאים מושב הבטיחות לילד.

כמו כן, אם יש חוסר וודאות בדוק את חוברת הוראות ההפעלה למשתמש או צור קשר עם הקמעונאי ממנו רכשת את המושב.

- "universal" (אוניברסלי)
- "semi-universal" (אוניברסלי למחצה)
- "restricted" (מוגבל)
- "vehicle specific" (ספציפי לרכב)

*1: UN(ECE) R44 ו- UN(ECE) R129 הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.
*2: את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
*3: הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.

התאמת כל מקום ישיבה עם מושב בטיחות לילדים

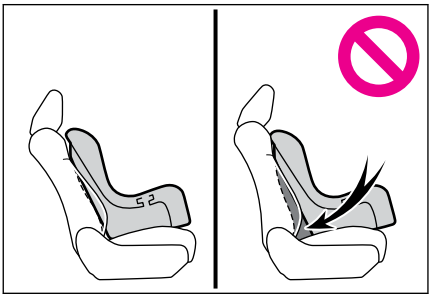


*4: הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. ניתן לכוונן את גובה מושב הנוסע, הזז אותו למצב הגבוה ביותר.
*5: כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.
*6: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.
*7: מתאים ל-i-SIZE KIDFIX בלבד

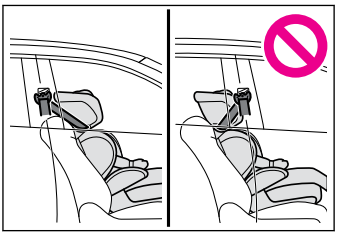
	נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
	הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי. לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON".
	מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריית "אוניברסלי" המחוברים בעזרת חגורת בטיחות.

מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריית "אוניברסלי" למושב בטיחות לילד הפונה לפנים.	UF
מתאים למושבי בטיחות לילדים הניתנים בטבלת המידע על מושבי בטיחות מומלצים לילדים (← עמ' 35).	L
מתאים למושבי בטיחות לילדים i–Size וISOFIX –1.	
כולל נקודת עיגון רצועת קשירה עליונה.	

בעת אבטחת מושבי בטיחות מסוימים במושבים האחוריים, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש היטב בחגורות הבטיחות במקומות שליד מושב הבטיחות לילד בלי להפריע או לשבש את יעילות חגורת הבטיחות. וודא שחגורת הבטיחות עוברת בנוחיות על פני כתפיך ונמוך על המותניים. ולא, או אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.



- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.



- בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

מידע מפורט להתקנת מושבי בטיחות לילדים

מספר מיקום המושב	① מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		②	③	④
	ON	OFF	שמאל	אמצע	ימין
מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא) *	כן פונה לפנים בלבד	כן	כן	כן	כן
מקום ישיבה i-Size (כן/לא)	לא	לא	כן	לא	כן
מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (L1/L2/לא)	לא	לא	לא	לא	לא
מתאים לקיבוע פונה לאחור (R1/R2/R2X/לא)	לא	לא	R1, R2X, R2, R3	לא	R1, R2X, R2, R3
קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (F2/F2X/F3/לא)	לא	לא	F2X, F2, F3	לא	F2X, F2, F3
קיבוע מתאים למושב לצעיר (B2/B3/לא)	B2, B3 חגורה עם קיבוע בלבד	B2, B3 חגורה עם קיבוע בלבד	B2, B3	לא	B2, B3

*: כל הקטגוריות האוניברסליות (קבוצה 0, 0+, I ,II ו- III)
לקסוס מציעה להשתמש במיקומים ② ו- ④

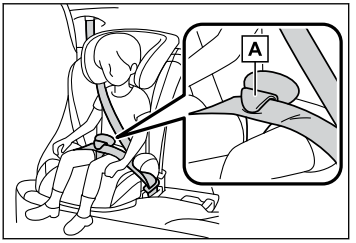
מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ב"קבוצות קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה המכונים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", אמת בעזרת הטבלה לעיל.
אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לשם קבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

קבוצות משקל	משקל ילד	קבוצת גודל	קיבוע	תיאור
0	עד 10 ק"ג	E	R1	מושב תינוק הפונה לאחור
		F	L1	מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)
		G	L2	מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)
0+	עד 13 ק"ג	C	R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		D	R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		–	R2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		E	R1	מושב תינוק הפונה לאחור
I	9 עד 18 ק"ג	A	F3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		B	F2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		B1	F2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		C	R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		D	R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
II	15 עד 25 ק"ג	–	B2, B3	מושב לילד
III	22 עד 36 ק"ג			

מידע על מושבי בטיחות מומלצים לילדים

מושב בטיחות לילד מומלץ	גודל	כיוון נסיעה	אמצעי עיגון	
			מקובע בעזרת נקודת עיגון תחתונה	חיבור בעזרת חגורת בטיחות
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX BASE 360	40 עד 105 ס"מ	מושב תינוק הפונה לאחור	כן	לא ישים
	עד 17.5 ק"ג			
	15ק"ג > ו– 76 עד 105 ס"מ	מושב תינוק הפונה לפנים		
	עד 17.5 ק"ג			
Lexus KIDFIX i–SIZE*1,2	100 עד 150 ס"מ	מושב תינוק הפונה לפנים בלבד	כן	כן
	15 עד 36 ק"ג			

*1: הקפד לחבר את חגורת הבטיחות דרך אביזר SecureGuard.
*2: לקסוס ממליצה להשתמש בנקודת עיגון תחתונה
את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית והממלכה המאוחדת.



- בעת שימוש במושב בטיחות לילד עם תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (SecureGuard), הקפד להוביל את חגורת המותניים לתוך תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (**A**) (SecureGuard) כמתואר באיור.

התקנת מושב בטיחות לילד

לקסוס ממליצה להתקין מושבי בטיחות לילדים במושב אחורי. לבטיחות, בעת שימוש במושב בטיחות לילדים, הקפד להתקין אותו במושב אחורי.
השתמש במושב בטיחות לילדים המתאים למידות גופו של הילד. לעולם אל תשתמש במושב בטיחות ילדים בגודל שאינו מתאים.

⚠ שים לב

לפני התקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לקרוא את המדריך למשתמש המצורף לו.

התקנת מושב בטיחות לילדים תואמת ISOFIX/i-Size

רכב זה מצויד בהתקני קיבוע תחתונים של ISOFIX. לכן, ניתן להתקין במהירות ובקלות מושבי בטיחות לילדים תואמי ISOFIX.

התקנה באמצעות התקני קיבוע תחתונים ISOFIX

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לה.
במצבים הבאים, עיין ב"רשימת התאימות לרכב" של יצרן מושב הבטיחות לילדים, או פנה לסוכנות משנה לקסוס או למשווק של מושב הבטיחות לילדים.

- אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריה "אוניברסלית"
- כאשר לא ידוע אם מושב הבטיחות לילד שברשותך הוא בקטגוריה "אוניברסלית" או לא

⚠ אזהרה

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים שים לב להלן.

- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות לא תיתפס מאחורי מושב הבטיחות לילד.
- התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לי.

אם משענת ראש מפריעה למושב בטיחות לילדים

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, אם אחת ממשענות הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, הסר את משענת הראש או כוונן את מיקומה.

- הסרת משענות הראש.

אם לא ניתן להסיר משענת ראש, העבר אותה למצב העליון.

התקנה מושב בטיחות לילדים בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות



שלב את המחברים של מושב בטיחות לילדים תואמת ISOFIX לנקודות העיגון ISOFIX התחתונות של הרכב.
התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.

1 בדוק את מיקום נקודות העיגון התחתונות.

2 התקן את מושב הבטיחות לילד במושב.

3 שלב את המחברים של מושב הבטיחות לילדים לנקודות העיגון התחתונות.

4 התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.

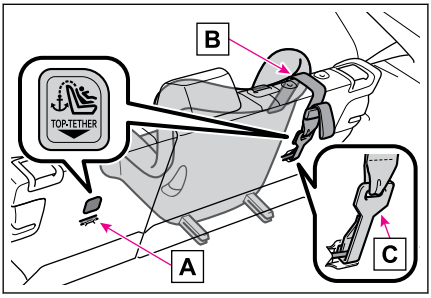
5 טלטל את מושב הבטיחות לילדים המותקן בכל הכיוונים.
וודא שמושב הבטיחות לילדים מותקן היטב.

השימוש ברצועת קשירה עליונה

⚠ אזהרה

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים שים לב להלן.
- וודא שהרצועה העליונה אינה מפותלת.
- וודא שהרצועה העליונה מחוברת לעיגון רצועת הקשירה העליונה.
- וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אל תכוונן את המושב.
- לאחר התקנת מושב בטיחות לילד, אל תכוונן את משענת הראש.
- התקן בצורה בטוחה את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.

חבר את הרצועה העליונה של מושב הבטיחות לילדים לנקודת העיגון העליונה של הרכב.
התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.



[A] נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה
[B] רצועה עליונה
[C] וו

1 הסר את משענת הראש.
אם לא ניתן להסיר את משענת הראש, העבר אותה למצב העליון.
נתב את הרצועה העליונה מתחת למשענת הראש.
2 חבר את הוו לנקודת העיגון העליונה.
3 הדק את רצועת הקשירה העליונה כדי לאבטח את הוו.
וודא שהרצועה העליונה מהודקת והוו מחובר היטב.

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.
במצבים הבאים, עיין ב"רשימת התאימות לרכב" של יצרן מושב הבטיחות לילדים, או פנה לסוכנות משנה לקסוס או למשווק של מושב הבטיחות לילדים.

- אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריה "אוניברסלית"
- כאשר לא ידוע אם מושב הבטיחות לילד שברשותך הוא בקטגוריה "אוניברסלית" או לא

⚠ אזהרה

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים שים לב להלן.

- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אל תכוונן את המושב.
- התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.

אם משענת ראש מפריעה למושב בטיחות לילדים

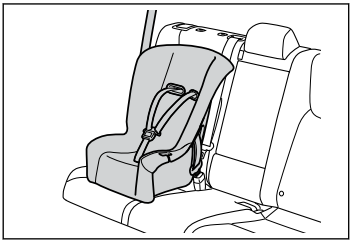
בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, אם אחת ממשענות הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, הסר את משענת הראש או כוונן את מיקומה.

- הסרת משענות הראש.

אם לא ניתן להסיר משענת ראש, העבר אותה למצב העליון.

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים שאינה תואמת ISOFIX/i-Size, השתמש בחגורת בטיחות כדי להתקין אותה.
התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.



⚠ אזהרה

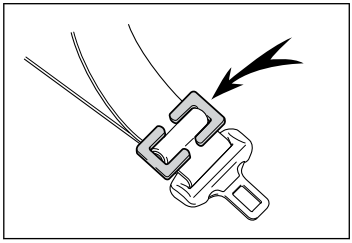
בעת התקנת מושב בטיחות לילדים שים לב להלן.

- אל תאפשר לילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות.
  אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.
- בעת שימוש במושב ג'וניור, וודא שחגורת הכתף ממוקמת היטב מעל כתף הילד.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אל תכוונן את המושב.
- וודא כי לוחית חגורת הבטיחות והאבזם מהודקים בביטחה.
- וודא שחגורת המושב אינה מפותלת.
- התקן בביטחה את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה, על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.

1 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות לילדים.
התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם למדריך למשתמש המצורף לו.

2 הכנס את הלשונית לצוך האבזם עד שנשמע צליל.
וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

3 בדוק שחגורת הבטיחות מהודקת.
לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב.
אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:
תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119–22010)



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה.
וודא שמושב הבטיחות לילדים מותקן היטב.

הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

אם מושב בטיחות לילד מותקן עם חגורת בטיחות, שחרר את חגורת הבטיחות על מנת להסירה.

1 לחץ על לחצן השחרור באבזם הנעילה.
כאשר האבזם משוחרר, מושב הבטיחות לילד עלולה לנתר כלפי מעלה. הקפד להחזיק את מושב הבטיחות לילד בעת שחרור האבזם.

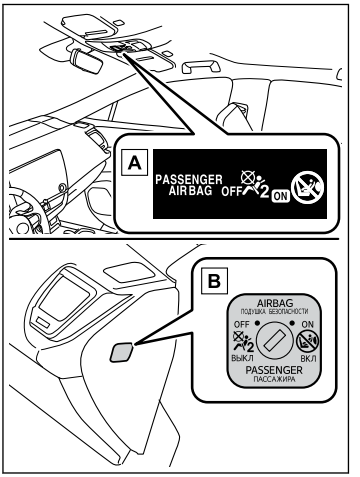
2 הסר את חגורת הבטיחות ממושב הבטיחות לילדים.
חגורת הבטיחות תיגלל אוטומטית.

מערכת הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כריות האוויר הבאות.

- כרית אוויר SRS של הנוסע הקדמי

נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



[A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" נורות ביקורת "PASSENGER AIRBAG" ו– "ON" נדלקות כאשר מערכת כריות האוויר דרוכה, וכעבור 60 שניות הן כבות. (רק כאשר מתג POWER במצב ON).

[B] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

מידע

■ מידע על נורת ביקורת כרית האוויר – "PASSENGER AIR BAG"

אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יתכן שיש תקלה במערכת.
דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר נמצא במצב "OFF".
- נורת הביקורת אינה משתנה עם העברת מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר למצב "ON" או "OFF".

⚠ אזהרה

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק הידני של מערכת כרית האוויר במצב "OFF". אם מערכת ההפעלה והכיבוי הידנית של כרית האוויר נשארת פעילה, הפגיעה החזקה של התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום פציעה חמורה או אפילו מוות.

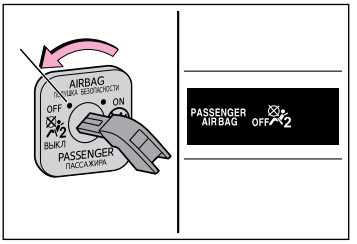
■ כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמערכת ההדלקה והכיבוי הידנית של כרית האוויר מוגדרת למצב "ON". אם היא במצב OFF, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה, מה שעלול לגרום פציעה חמורה או אפילו מוות.

נטרול כריות האוויר לנוסע הקדמי

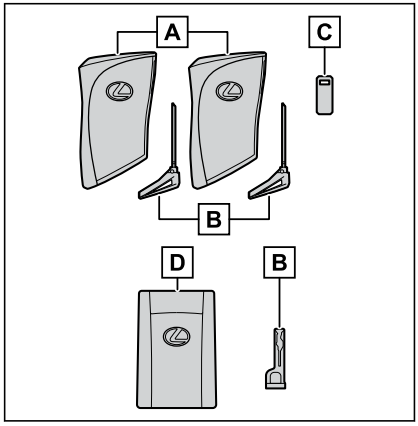
- הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".

נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג POWER במצב "ON").



סוגי מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



[A] מפתחות אלקטרוניים

- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה
- הפעלת תפקודי השלט רחוק

[B] מפתחות מכניים

[C] לוחית מספר מפתח

[D] מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)

הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אל תניח מפתחות בסמוך לחפצים היוצרים שדות מגנטיים כדוגמת טלוויזיות, מערכות אודיו ותנורי הולכה (אינדוקציה)
- אל תניח מפתחות בסמוך לציוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

שים לב

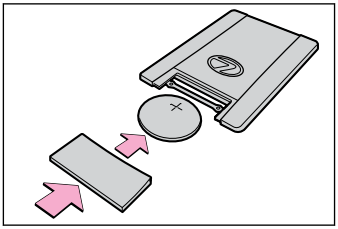
■ שימוש במפתח כרטיס (אם קיים)

- אם הסוללה או הדקי מפתח הכרטיס נרטבו, הסוללה עלולה להחליד וכרטיס המפתח עלול להפסיק לפעול. אם מפילים את המפתח לתוך מים, או אם נשפכו מי שתייה למשל על המפתח, הסר מיד את מכסה הסוללה ונגב את הסוללה וההדקים. (להסרת מכסה הסוללה, אחוז בעדינות ומשוך אותו). דאג לבדיקת הסוללה במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אל תמחץ את מכסה הסוללה ואל תשתמש במברג לשם הסרת מכסה הסוללה.
  הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלול לכופף את המפתח או להסב לו נזק.
- אם מסירים לעיתים קרובות את מכסה הסוללה, הוא עלול להשתחרר/להתרופף.
- כאשר מתקינים את הסוללה, הקפד לבדוק את כיוונה. התקנת הסוללה בכיוון לא נכון עלול לגרום להתרוקנותה במהירות.
- המעטה של מפתח הכרטיס עלול להינזק או שהציפוי עלול להתקלף במצבים הבאים:
  - נושאים את הכרטיס יחד עם חפצים קשים, כדוגמת מטבעות ומפתחות.
  - מפתח הכרטיס נשרט על ידי חץ חד כדוגמת קצהו של עפרון מכני.
  - אם מנקים/מנגבים את מעטה מפתח הכרטיס בטינר או בבנזין.

מידע

■ מפתח כרטיס

- במפתח המכני המאוחסן בתוך מפתח הכרטיס יש להשתמש רק במקרה שמתעוררת בעיה, כמו למשל כאשר המפתח אינו פועל כתקנו.
- אם מכסה הסוללה אינו מותקן והסוללה נופלת החוצה או אם הסוללה הוסרה בגלל שהמפתח נרטב, התקן מחדש את הסוללה כשהקוטב החיובי פונה לעבר סמל לקסוס.



- מפתח הכרטיס אינו עמיד בפני מים.

מידע

■ בזמן טיסה במטוס

כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולתן של מערכות המטוס.

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

- אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים. .
- אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית.
- מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך.
  - מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.
  - אזור האיתור הופך לקצר יותר.
  - נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.
- ניתן להחליף את הסוללה באופן עצמאי. בכל אופן, במקרה של נזק למפתח האלקטרוני, מומלץ שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:
  - מכשיר טלוויזיה
  - מחשבים אישיים
  - טלפונים סלולאריים ומטעני סוללות
  - מנורות שולחן
  - תנורי הולכה

מידע

■ תפקוד חיסכון בסוללה

תפקוד החיסכון בסוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר ה- 12V של הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.

- במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.
  - המפתח האלקטרוני הושאר קרוב לרכב לפרק זמן מסוים.
  - לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.
- אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט מדלת הנהג. במקרה זה, אחוז את ידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

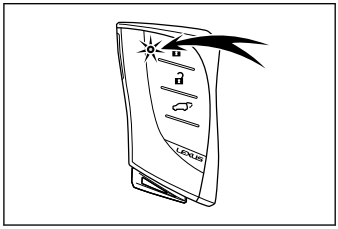
■ העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה

- כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

בלחיצה פעמיים תוך כדי לחיצה והחזקת . וודא שנורת ביקורת המפתח האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.

בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.

ניתן להגדיר את הסוללה למצב חיסכון כשהמפתח האלקטרוני אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.



מערכת כניסה והתנעה חכמה

אזהרה

■ מושפע מגלי רדיו (משפיע מאנטנות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה)

● אנשים עם קוצבי לב משתלים, קוצבי לב לטיפול בסינכרון מחדש או דפיברילטורים משתלים צריכים לשמור על מרחק סביר בינם לבין אנטנות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של מכשירים כאלה. במידת הצורך, ניתן להשבית את תפקוד הכניסה. שאל במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס לקבלת פרטים, כגון תדירות גלי הרדיו ותזמון גלי הרדיו המשודרים. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא כדי לבדוק אם עליך להשבית את תפקוד הכניסה.

● אנשים המשתמשים בציוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הציוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הציוד בתנאי השפעה של גלי רדיו. לגלי רדיו עלולות להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של ציוד רפואי כדוגמת זה שצוין.

לקבלת פרטים אודות נטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ אישור של מספר מפתח רשום

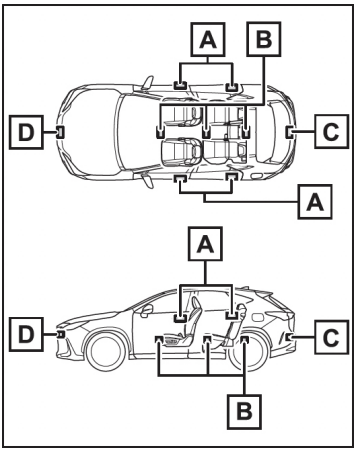
ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ כאשר יש צורך להשאיר את המפתח בידי השומר במגרש החניה

נעל את תא הכפפות בהתאם לנסיבות. הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור רק את המפתח האלקטרוני לידי שומר מגרש החניה.

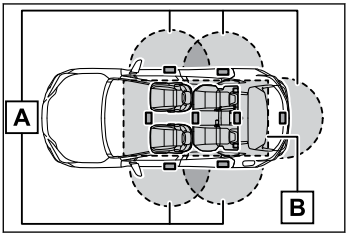
מידע

■ מיקום האנטנה



[A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים
[B] אנטנות בתוך תא הנוסעים
[C] אנטנה מחוץ לתא המטען
[D] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים (כלי רכב עם תפקוד בקרה מרחוק של מערכת חניה מתקדמת של לקסוס)

■ טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות
ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזהות את המפתח).
[B] כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית או משנים את תצורות מתג Power
ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

מידע

■ אם נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה

נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת.
הרשום מטה מתאר מצבים ונהלי תיקון כאשר רק אזעקה נשמעת.

- כאשר האזעקה הפנימית פועלת ברצף
  מצב: מתג POWER הועבר למצב ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג POWER היה במצב ACC).
  תהליך תיקון: העבר את מתג POWER למצב OFF וסגור את דלת הנהג.

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק ומערכת משבת המנוע (אימובילייזר) משתמשים בגלי רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב.

- כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.

מידע

- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת
  - כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום
  - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
  - ארנקים מתכתיים או שקיות
  - מטבעות
  - מחממי ידיים העשויים מתכת
  - מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו- DVD
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)
- כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו
  - רדיו נייד, טלפון סלולרי, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים
  - מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו
  - מחשבים אישיים או מכשירי עזר דיגיטליים אישיים (PDAs)
  - נגני שמע דיגיטליים
  - מערכות משחק נישאות
- אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי
- כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים
- כאשר מחנים את הרכב במפרץ חניה שבו מופקים גלי רדיו.

מידע

גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:

- בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידית החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
- אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לקרקע או במקום גבוה, או קרוב מדי למרכז הפגוש האחורי בעת פתיחת דלת תא המטען.
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, במגש המארז האחורי או על הרצפה, בכיסי הדלתות או בתא הכפפות בזמן הפעלת המערכת ההיברידית או החלפת תצורות מתג מנוע.

הערה לתפקוד הכניסה לרכב

- בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.
- כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד.
- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.
- הדלתות עשויות להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ- 30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).

מידע

- אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנעילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).
- נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשהות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.
- כאשר פעולת הנעילה מבוצעת באמצעות חיישן הנעילה, יוצגו אותות זיהוי פעמיים ברציפות. לאחר מכן, לא יינתנו אותות זיהוי.
- אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:
  - הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
  - הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידית הדלת נרטבת בזמן הרחיצה, עלולה להופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזם מחוץ לרכב. להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.
- חיישן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.
- גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידית הדלת.
- אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידית הדלת.

מידע

אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים

- כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.
- ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- תצורת החיסכון בסוללות יכולה להפחית את צריכת המתח של המפתחות האלקטרוניים.

להפעלה נכונה של המערכת

הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ. בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, יתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול באופן מקרי או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).

— קישורים

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 544)

פתיחת/סגירת הדלתות

אזהרה

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
- אל תמשוך את הידית הפנימית בדלת תוך כדי נסיעה. הדלתות הקדמיות עלולות להיפתח אפילו אם הן נעולות.
- כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

אמצעי זהירות כאשר פותחים או סוגרים דלת

בעת פתיחה או סגירה של דלת, בדוק את האזור שמסביב והחזק את ידית הדלת בחוזקה.

- כשהרכב במדרון
- כאשר המרווח בין דלת לקיר וכד' קטן
- כאשר הרכב נמצא באזור עם רוחות חזקות

מידע

זמזם נעילת דלתות

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזם ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

זמזם אזהרה לדלת פתוחה

אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נורת האזהרה הראשית מהבהבת ונשמע זמזם כדי לציין שהדלתות עדיין אינן סגורות לגמרי. הדלת/ות או מכסה המנוע הפתוחים מוצגים בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

תפקוד תזכורת מושב אחורי

על מנת להזכירך לא לשכוח מטען וכד', במושב האחורי, כאשר מתג Power מועבר למצב OFF לאחר קיום אחד מהתנאים הבאים, יישמע צליל זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי, למשך כ- 6 שניות.

כמו כן, תזכורת שורת המושבים השניה, כשהדלתות נעולות, ישמע זמזם בליווי הבהוב באיתות החירום למספר שניות, והודעה תופיע בצג המידע הרב תפקודי. תזכורת שורת המושבים השניה לא תפעל אם הדלת האחורית היתה פתוחה לפני שהדלתות ננעלו.

- המערכת ההיברידית מופעלת בתוך 10 דקות מרגע פתיחה וסגירה של דלת אחורית.
- דלת אחורית נפתחה ונסגרה לאחר שהמנוע הופעל.

עם זאת, אם דלת אחורית נפתחה ולא נסגרה בתוך כשתי שניות, יתכן שתפקוד התזכורת למושב האחורי לא יפעל.

תפקוד תזכורת המושב האחורי קובעת כי מטען וכד' הונחו במושב האחורי, על בסיס פתיחה וסגירה של דלת אחורית. לכן, בהתאם למצב, יתכן שתפקוד תזכורת המושב האחורי לא יפעל ויתכן שעדיין תשכח מטען וכד' במושב האחורי, או שהתפקוד יפעל ללא צורך.

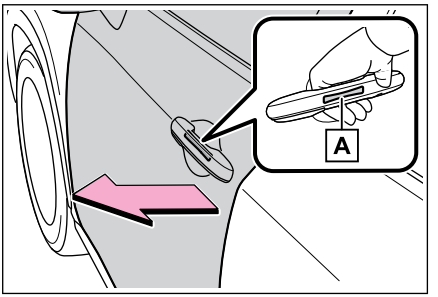
- את תפקוד תזכורת המושב האחורי ניתן להפעיל/לנטרל.

קישורים

סוגי מפתחות (עמ' 42)
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות (עמ' 51)
שימוש במפתח המכני (עמ' 504)
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת (עמ' 506)
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית (עמ' 544)

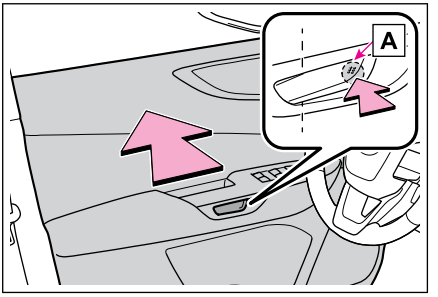
פתיחת הדלתות

◀ מחוץ לרכב



כאשר הדלתות נעולות:
כאשר המפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ את מתג פתיחת הדלת A או את ידית הדלת ופתח את הדלת.
הקפד ללחוץ היטב על מתג פתיחת הדלת A בצד הפנימי של ידית הדלת עם המפתח האלקטרוני בתוך אזור הזיהוי.
כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן:
לחץ על מתג פתיחת הדלת A של ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.
הקפד ללחוץ היטב על מתג A פתיחת הדלת בצד הפנימי של ידית הדלת.

◀ מתוך הרכב



דלת הנהג:
גם אם הדלת נעולה, לחיצה על הצד הקדמי של מתג פתיחת הדלת A תפתח את הדלת.
נעילת הדלת תשתחרר ומחוון נעילת הדלת יכבה.
דלתות הנוסעים:
לחץ על מתג נעילת הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלת, ולאחר מכן לחץ על הצד הקדמי של מתג פתיחת הדלת A כדי לפתוח את הדלת.

נעילת הדלת תשתחרר ומחוון נעילת הדלת יכבה.

מידע

■ תנאי הפעלה של מתג פתיחת הדלת בפנים

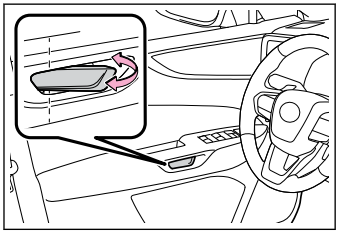
כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים:
- מהירות הרכב נמוכה מ- 4 קמ"ש ובלם החניה מופעל
- מהירות הרכב נמוכה מ- 4 קמ"ש ודוושת הבלמים נלחצת
- ידית ההילוכים במצב P

■ בעת פתיחת דלת מתוך הרכב

פתח את הדלת על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת.
אם הדלת לא נפתחת לגמרי, לחץ על מתג פתיחת הדלת פעמיים כדי לפתוח את הדלת.

■ ידיות שחרור ידני בתוך הרכב

ניתן להשתמש במתגי פתיחת הדלתות בתוך הרכב גם לפתיחה ידנית של הדלתות.
ניתן לפתוח דלת באמצעות הפעלה אלקטרונית על ידי לחיצה על מתג פתיחת הדלת, או שניתן לפתוח אותה באמצעות מתג פתיחת הדלת ידנית כידית שחרור ידנית, ומשיכתה פעמיים.



נעילה/שחרור נעילה של הדלתות

מידע

■ מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה

במקרה שהרכב נחשף לחבטה חזקה, משתחררת נעילת כל הדלתות.
בהתאם לכוח הפגיעה או לסוג התאונה, המערכת עלולה שלא לפעול.

■ אותות הפעלה

שחרור הנעילה מצוין על ידי מהבהבי החירום. (פעמיים)
נעילה מצוינת על ידי מהבהבי החירום. (פעם אחת)

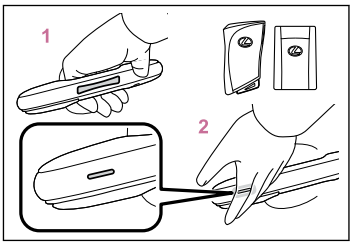
■ תכונת בטחון

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ- 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

שימוש במערכת כניסה והתנעה חכמה

נעילה/שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

על הנהג לשאת תמיד מפתח אלקטרוני (או מפתח הכרטיס) על גופו, למשל בכיס.



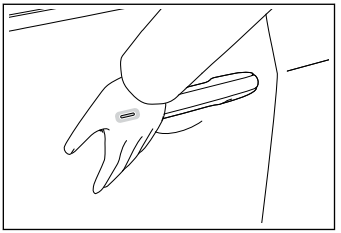
1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות.*
וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.
לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת כל הדלתות.
בדוק שהדלת נעולה בבטחה.
נעילת הדלתות תפעיל את מערכת האזעקה.

מידע

■ כאשר לא ניתן לנעול את הדלת למרות נגיעה בחיישן הנעילה באצבע

גע בחיישן הנעילה בכף ידך.
כאשר אתה עוטה כפפות, הסר את הכפפות.



*: ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה של הדלתות.

החלפת תפקוד שחרור הנעילה של דלת

ניתן להגדיר איזו מהדלתות ישתחררו מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.

1 העבר את מתג Power ל- Off.

2 נטרל את גלאי הנפח* וגלאי ההטיה* של מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של המערכת בזמן שינוי ההגדרות.

3 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את או למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת לחוץ.

ההגדרה משתנה עם כל ביצועה של פעולה, כמתואר להלן. (כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב 3).

ביפ/צג רב תפקודי	תפקוד שחרור נעילה
 מבחוץ: שלושה אותות ("ביפ") פנימית: אות קולי אחד (פינג)	החזק את ידית דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.
	החזקת אחת מהידיות של דלתות הנוסעים משחררת את נעילת כל הדלתות.
 מבחוץ: שני אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.

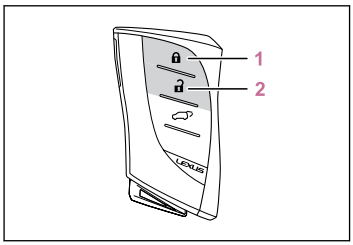
כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית.

במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד.

*: אם קיים

פעולות תוך שימוש בשלט רחוק האלחוטי

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות שלט רחוק אלחוטי

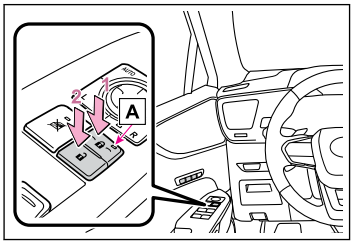


1 נועל את כל הדלתות
בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.

2 משחרר את נעילת כל הדלתות

השימוש במתגי נעילת הדלתות

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות מתגי נעילת הדלתות



1 לחץ על המתג .
כל הדלתות יינעלו.
נורת הביקורת A נדלקת.

2 לחץ על המתג .
כל הדלתות ישתחררו מנעילתן.
נורת הביקורת A כבית.

תפקוד סגירה ונעילה (עזיבת הרכב)*

כאשר הדלת האחורית החשמלית נסגרה בעזיבת הרכב, כל הדלתות יינעלו.

*: אם קיים

מידע

■ **תנאי פעולה של תפקוד Close & lock (עזיבת הרכב)**

תפקוד זה ניתן להפעיל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מפתח אלקטרוני אינו מזוהה בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית החשמלית סגורות.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- מתג POWER במצב OFF.

■ **תנאי פעולה של תפקוד Close & lock ללא מגע יד (עזיבת הרכב)**

תפקוד זה ניתן להפעיל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

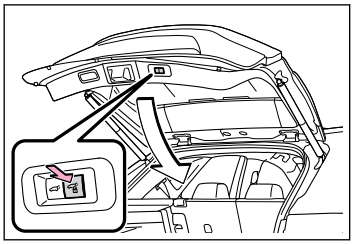
- תפקוד הסגירה והנעילה ללא ידיים מופעל (מוגדר כ- ON).
- תנאי ההפעלה של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד מתקיימים.
- מפתח אלקטרוני אינו מזוהה בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית החשמלית סגורות.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- מתג POWER במצב OFF.

■ **מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה (עזיבת הרכב) עשוי לא לפעול כהלכה**

במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עשוי לא לפעול כהלכה:

- אם המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית נלחץ על ידי יד המחזיקה מפתח אלקטרוני
- אם המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית נלחץ כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתיק וכד', שמונח על הקרקע
- אם המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית נלחץ כשהמפתח האלקטרוני אינו ליד הרכב

סגירת הדלת האחורית ונעילת כל הדלתות



1 בצע את התהליך הבא ללא מפתחות אלקטרוניים לרכב זה בתוך הרכב. כל הדלתות יינעלו כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה.

שימוש במתג:

2 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, לחץ על המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית.

כאשר תתרחק מהדלת האחורית החשמלית, היא תיסגר באופן אוטומטי לחלוטין.

אם ניגשים לדלת האחורית החשמלית תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, פעולת הסגירה תיפסק.

ישמע זמזם שונה מהרגיל. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, אותות פעולת נעילת הדלת יציינו שכל הדלתות ננעלו.

כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד:*

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

3 אם הדלת האחורית החשמלית נסגרת באמצעות פעולת סגירת הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד תוך נשיאת מפתח אלקטרוני, כל הדלתות יינעלו בו זמנית.

כאשר תתרחק מהדלת האחורית החשמלית, היא תיסגר באופן אוטומטי לחלוטין.

אם ניגשים לדלת האחורית החשמלית תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, פעולת הסגירה תיפסק.

ישמע זמזם שונה מהרגיל. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, אותות פעולת נעילת הדלת יציינו שכל הדלתות ננעלו.

⚠ אזהרה

כאשר סוגרים את הדלת האחורית החשמלית באמצעות תפקוד הסגירה והנעילה, נשמע זמזם שונה מהרגיל לפני תחילת הפעולה.
כדי לבדוק שהפעולה החלה כראוי, בדוק שנשמע זמזם שונה מהרגיל.
בנוסף, כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה ונעולה לחלוטין, אותות הפעולה יצביעו על כך שכל הדלתות ננעלו.
לפני עזיבת הרכב, וודא כי אותות הפעולה אכן פעלו ושכל הדלתות נעולות.

תפקוד סגירה ונעילה*[1,2]

כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה, כל הדלתות יינעלו כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה.
*1: אם קיים
*2: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ תנאי פעולה של תפקוד Close & lock

תפקוד זה ניתן להפעיל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

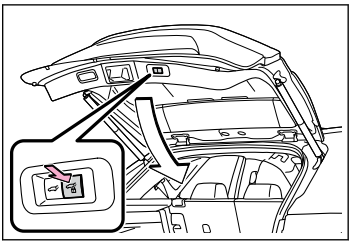
- מפתח אלקטרוני אינו מזוהה בתוך הרכב.
- כל הדלתות מלבד הדלת האחורית החשמלית סגורות.
- מתג POWER במצב OFF.

■ מצבים שבהם תפקוד הסגירה והנעילה עשוי לא לפעול כהלכה

במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עשוי לא לפעול כהלכה:

- אם המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית נלחץ על ידי יד המחזיקה מפתח אלקטרוני
- אם המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית נלחץ כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתיק וכד', שמונח על הקרקע
- אם המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית נלחץ כשהמפתח האלקטרוני אינו ליד הרכב

סגירת הדלת האחורית ונעילת כל הדלתות



לחץ על מתג .
הדלת האחורית החשמלית תיסגר וכל שאר הדלתות יינעלו במקביל.
ישמע זמזם שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית.
כשהדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות יינעלו בו זמנית ופעולת פנסי האיתות יציינו שכל הדלתות ננעלו.
אם ה מתג נלחץ כשהדלת החשמלית האחורית נסגרת, הפעולה תיפסק.
לחיצה נוספת על המתג תפתח את הדלת האחורית החשמלית אוטומטית. מערכת הנעילה הכפולה לא תפעל בשלב זה.

מערכת למניעת גניבה*

רכב זה מצויד במערכת משבת ומערכת אזעקה על מנת לסייע במניעת גניבת הרכב. משבת מנוע (אימובילייזר) הוא מערכת אשר מסייעת במניעת חדירה לרכב והתנעה של המערכת ההיברידית באמצעות מפתחות שאינם מפתחות הרשומים לרכב זה. באמצעות שבב משדר המובנה במפתחות, ניתן לזהות מפתחות רשומים על פני עותקים לא מורשים. האזעקה משתמשת באור ובצליל לצורך התראה כאשר מתגלה פורץ.
*: אם קיים

מידע

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב
מערכת המשבת תוכננה למנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי גניבות הרכב.

■ תחזוקת המערכת
לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ הפעלת מערכת האזעקה
מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים:

- פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.
- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או מכסה מנוע, או שחרר את נעילת הרכב באמצעות לחצן נעילה פנימי.
- טעינת מצבר ה- 12V או החלפתו כאשר הרכב נעול.
- דלת נעולה שמשתחררת מנעילתה או שנפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה, השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- מכסה המנוע נפתח מחוץ לרכב.
- גלאי הפריצה* מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (דוגמה: פורץ שבר חלון ונכנס לתוך הרכב).
- גלאי ההטיה* מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.

מידע

■ מנעולי דלתות המופעלים על ידי האזעקה

במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:

- כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
- בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
- כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה- 12V.

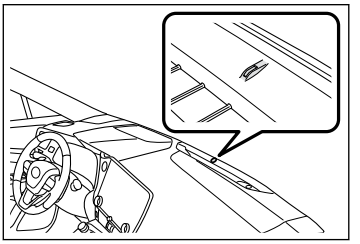
*: אם קיים

דריכת מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

שים לב

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

העבר את מתג POWER למצב OFF.
כאשר מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) דרוכה, נורת ביקורת האבטחה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.
בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.



מידע

■ נטרול מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

בעודך נושא מפתח רשום, העבר את מתג POWER למצב ACC או ON. מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) תנוטרל ונורת חיווי האבטחה תכבה.

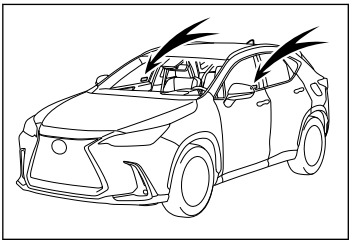
מערכת הנעילה הכפולה*

מערכת הנעילה הכפולה מסייעת במניעת חדירה לתוך הרכב על ידי ביטול שחרור הנעילה של הדלתות מבפנים ומחוץ לרכב.
*: אם קיים

אזהרה

לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות מתוך הרכב.

בכלי רכב המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת מערכת נעילה כפולה

העבר את מתג POWER למצב OFF ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה: גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת החיצונית.

שימוש בשלט רחוק אלחוטי: לחץ פעמיים בתוך 5 שניות.

מערכת הנעילה הכפולה מופעלת.

נטרול מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית בדלת, לחץ על מתג הדלת האחורית החשמלית או הזז את הרגל מתחת למרכז הפגוש האחורי.

שימוש בשלט רחוק אלחוטי: לחץ .

דריכת מערכת האזעקה*

*: אם קיימת

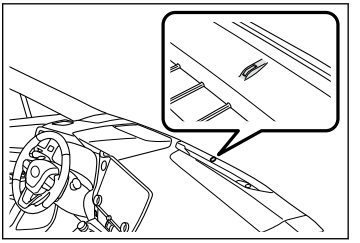
כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.

- אף אחד אינו נמצא ברכב.
- החלונות וחלון הגג סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

⚠ שים לב

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

סגור את הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.



כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב. אם כל הדלתות סגורות כשמכסה המנוע פתוח, ניתן לדרוך את מערכת האזעקה.

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידית.

מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות.

גלאי נפח וגלאי הטיה*

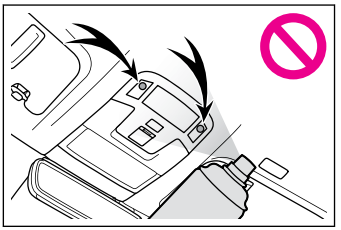
*: אם קיים

גלאי הנפח מזהה כניסה לא חוקית או תנועה בתוך רכב. גלאי ההטיה מזהה שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל בעת גרירת הרכב. מערכת זו נועדה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה מבטיחה ביטחון מוחלט מפני כל הפריצות.

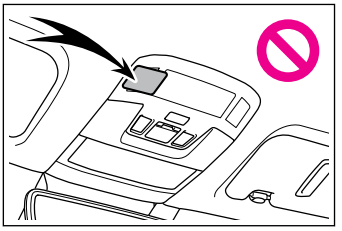
⚠ שים לב

על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה

- אין לרסס מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.



- על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



- התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג לבין מושב הנוסע הקדמי עשויה להפחית את ביצועי האיתור.
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בקרבת הרכב, ניתן לנטרל את גלאי הנפח.

מידע

■ שיקולי האיתור של גלאי הנפח

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

- יש ברכב אנשים או חיות מחמד.
- חלון או חלון הגג פתוח. במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים:
  - רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.
  - גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.
  - תנועת אנשים מחוץ לרכב
- חרקים קטנים כגון עש או זבובים נמצאים בתוך הרכב.
- יש בתוך הרכב פריטים לא יציבים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.
- הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.
- הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.
- כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה
- מקומות שבהם יש רעידות או רעשים, או מצבים העלולים לחשוף את הרכב לחבטות ורעידות חוזרים ונישנים

■ שיקולי איתור של גלאי ההטיה

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.
- מטען מועמס על מנשא הגג או נפרק ממנו.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה.

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.

מערכת האזעקה תישאר דרוכה גם אם נותק גלאי הפריצה וגלאי ההטיה.

1 גע במתג מסך הקיצורים בתצוגה המרכזית.

2 גע ב- [חיישן אבטחה].

פעולת גלאי הפריצה וגלאי ההטיה תבוטל, והודעה תופיע בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים.

גע במתג פעם נוספת כדי להגדיר שוב את גלאי הפריצה/הטיה.

תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים.

מידע

■ ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

- לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג POWER או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.
- מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

— קישורים —

התאמה אישית (עמ' 545)

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. הנהג אחראי על כל תפעול של החלונות החשמליים, לרבות תפעול על ידי הנוסעים.

- מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות.
- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.
- בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל- off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

מידע

תנאי להפעלת את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב On.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ- 45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACCESSORY או סגירתו (Off). בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

השתמש במערכת הבקרה הקולית*

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

- פתיחה/סגירה של כל החלונות בו זמנית
- פתיחה/סגירה של כל חלון בנפרד

(ההפעלה אפשרית רק כאשר מתג נעילת החלון במצב OFF).

לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

*: אם קיים

תפקודים המסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של החלונות

התפקודים הבאים מסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של החלונות.

- תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון למסגרתו תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

- תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון.

- זמזם אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית

הזמזם יישמע ומופיעה הודעה בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג "Power" למצב Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלונות חשמליים פתוחים.

⚠ אזהרה

תפקוד מניעת היתפסות

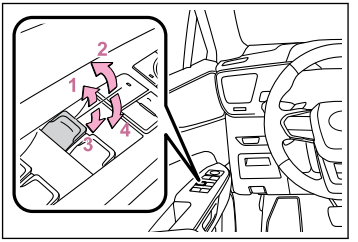
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

תפקוד מניעת היתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

פעולות באמצעות מתגי החלונות החשמליים

פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות מתג החלונות החשמליים



1 הרם חלקית את מתג החלון החשמלי.
החלון ייסגר בזמן שהמתג מורם.

2 הרם במלואו את מתג החלון החשמלי.
החלון ייסגר במלואו באופן אוטומטי.
לעצירת החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

3 לחץ חלקית את מתג החלון החשמלי.
החלון ייפתח בזמן שהמתג לחוץ.

4 לחץ במלואו את מתג החלון החשמלי.
החלון ייפתח במלואו באופן אוטומטי.
לעצירת החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

פעולות תוך שימוש בשלט רחוק האלחוטי

החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק האלחוטי.*

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ אזהרה

כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

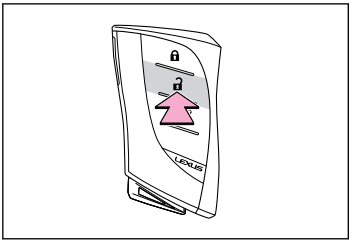
— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

פתיחת החלונות באמצעות השלט רחוק האלחוטי

באמצעות השלט רחוק האלחוטי, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ולפתוח את כל החלונות בו זמנית.*

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



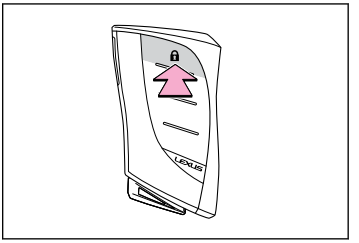
● לחץ והחזק את מתג שחרור הנעילה בשלט רחוק האלחוטי.
הדלתות ייפתחו והחלונות וחלון הגג* או חלון הגג הפנורמי* ייפתחו.
נשמע זמזם כדי לציין שכל החלונות וחלון הגג* או חלון הגג הפנורמי* נפתחים.

*: אם קיים

סגירת החלונות באמצעות השלט רחוק האלחוטי

באמצעות השלט רחוק האלחוטי, ניתן לנעול את הדלתות ולסגור את כל החלונות בו זמנית.*

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



- לחץ והחזק את מתג הנעילה בשלט רחוק האלחוטי.

  כל הדלתות יינעלו והחלונות וחלון הגג* או חלון הגג הפנורמי* ייסגרו.

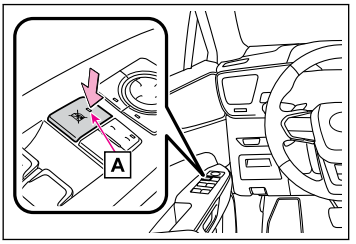
  נשמע זמזם כדי לציין שכל החלונות וחלון הגג* נפתחים/נסגרים.

בדוק שהדלתות נעולות היטב והחלונות סגורים לגמרי.

*: אם קיים

מניעת הפעלה מקרית של החלונות

מתג נעילת החלונות נועד למנוע מילדים פתיחה/סגירה מקרית של חלון.



לחץ על מתג נעילת החלונות.

נורת הביקורת A תידלק וחלונות הנוסעים ינעלו.

אמצעי זהירות להעמסת מטען ברכב

⚠ אזהרה

■ **אמצעי זהירות לאחסנה**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

- סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:
  - כלי קיבולת המכילים דלק
  - מיכלי תרסיס
- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
- אל תערום בתא המטען שום דבר אשר גובהו עולה על גובה משענות גב המושבים.
- כאשר אתה מקפל מטה את המושבים האחוריים, אין למקם פריטים ארוכים הישר מתחת למושבים הקדמיים.
- לעולם אל תרשה לאיש לנסוע באזור תא המטען של הרכב. אזור זה אינו מיועד לנוסעים. על הנוסעים לשבת רק במושבים שנועדו לכך, כשהם חגורים היטב בחגורת בטיחות.
- אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
  - בסמוך לרגלי הנהג
  - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים
  - על כיסוי המטען
  - על לוח המחוונים
  - על לוח המכשירים
- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

■ **אמצעי זהירות למטען וחלוקתו**

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה.

העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ אזהרה

■ **כאשר נעשה שימוש במנשא מטען בגג (כלי רכב עם מסילות גג)**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הנח את המטען כך שמשקלו יתחלק בצורה שווה בין הסרנים הקדמי והאחורי.
- אם מעמיסים מטען ארוך או רחב, לעולם אל תחרוג ממידות האורך או הרוחב של הרכב.
- לפני תחילת הנסיעה, וודא שהמטען קשור היטב לגגון הרכב.
- העמסת מטענים על גגון הרכב תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה או התהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה, תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.
- בנסיעה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, עצור את הרכב מדי פעם על מנת לוודא שהמטען נשאר בבטחה במקומו.
- אין להעמיס על הגגון מטען שמשקלו עולה על 80 ק"ג.

⚠ שים לב

אין להציב מטען על חלון הגג או הגג הפנורמי. אי הקפדה על כך עלולה לגרום נזק.

תפקודים והפעלה של הדלת האחורית

את הדלת האחורית ניתן לנעול/לשחרר מנעילה ולפתוח/לסגור בדרכים הבאות.

⚠ אזהרה

לפני הנסיעה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
לפני הנהיגה ברכב, וודא שהדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי. אם הדלת האחורית החשמלית אינה סגורה לגמרי, היא עלולה להיפתח באופן לא צפוי תוך כדי נסיעה, תוך גרימת תאונה.

אמצעי זהירות בעת נהיגה

- שמור את הדלת האחורית סגורה בזמן הנסיעה.
  אם משאירים את הדלת האחורית פתוחה, היא עלולה לפגוע בחפצים סמוכים תוך כדי נסיעה או שמטען עלול להיזרק החוצה בצורה בלתי צפויה תוך גרימתה של תאונה.
  הקפד לסגור את הדלת האחורית לפני הנסיעה. גזי פליטה עלולים להיכנס לרכב ולגרום לסכנה בריאותית חמורה או למוות.
- לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען. במקרה של בלימת פתע סטייה פתאומית התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית.

כאשר יש ילדים ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אסור על ילדים לשחק בתא המטען.
  אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להתייבש מחום, להיחנק או להיפצע פציעות אחרות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.
  פעולה שכזאת עלולה לגרום לפתיחה פתאומית של דלת תא המטען ולהיתפסות ידיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי הדלת הנסגרת.

⚠ אזהרה

הפעלת הדלת האחורית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- לפני פתיחת הדלת האחורית, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח לדוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית, לאחר שנפתחה.
- כאשר פותחים או סוגרים את הדלת האחורית, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.
- אם מישהו נמצא בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.
- נקוט משנה תשומת לב כאשר אתה פותח או סוגר את הדלת כאשר מנשבות רוחות חזקות שכן זו עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.
- כלי רכב ללא הדלת האחורית החשמלית: הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי. יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את הדלת האחורית כאשר הרכב בשיפוע מאשר על קרקע אופקית, כך שעליך להיות מודע לאפשרות שהדלת האחורית תיפתח או תיסגר מעצמה. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה לחלוטין ומאובטחת.
- כלי רכב עם הדלת האחורית החשמלית: הדלת האחורית החשמלית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי. יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את הדלת האחורית כאשר הרכב בשיפוע מאשר על קרקע אופקית, כך שעליך להיות מודע לאפשרות שהדלת האחורית תיפתח או תיסגר מעצמה. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה לחלוטין ומאובטחת.

⚠ אזהרה

- בזמן סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.
- כאשר סוגרים את הדלת האחורית החשמלית, הקפד ללחוץ קלות על צידה החיצוני. אם נעשה שימוש בידית הדלת האחורית לשם סגירתה המלאה של הדלת האחורית החשמלית, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.
- אל תמשוך אל תמשוך בתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) או בחלק האחורי של מוט תמך הדלת (כלי רכב עם הדלת האחורית החשמלית) כדי לסגור את הדלת האחורית ואל תתלה חפצים על תמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) או על מוט תמך הדלת האחורית (כלי רכב עם הדלת האחורית החשמלית).
  פעולה שכזאת עלולה לגרום להיתפסות ידיך בתמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) או לשבירת מוט תמך הדלת האחורית (כלי רכב עם הדלת האחורית החשמלית), תוך גרימת תאונה.
- אם מחברים לדלת האחורית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הראש או צווארו של כל גורם המצוי בסביבה תוך פציעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

⚠ אזהרה

■ מנגנון סגירת הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

- במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה. למנגנון סגירת הדלת האחורית לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר בדלת האחורית שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.
- נקוט זהירות כאשר אתה משתמש במנגנון סגירת הדלת האחורית שכן זה עדיין פועל כאשר המערכת החשמלית של הדלת האחורית מנותקת.

■ דלת אחורית חשמלית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי בו.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שדלת תא המטען עומדת להיפתח או להיסגר.
- אם לוחצים על מתג המנגנון החשמלי של דלת תא המטען בעוד זו נפתחת במהלך פעולה אוטומטית, דלת תא המטען מפסיקה את תנועתה. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן דלת תא המטען עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.
- אם לא עומדים יותר בתנאי ההפעלה של הדלת האחורית החשמלית, עשוי להישמע אות קולי והדלת האחורית עלולה לעצור את הפתיחה או הסגירה. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות במצב זה, שכן הדלת האחורית עלולה לנוע בפתאומיות.

⚠ אזהרה

- בשיפוע, הדלת האחורית עלולה ליפול בצורה פתאומית לאחר שנפתחה אוטומטית. וודא שהדלת האחורית פתוחה לגמרי ומאובטחת.
- במצבים הבאים, הדלת האחורית עשויה לאתר מצבי חריגה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש צורך בהפעלה ידנית של הדלת. נקוט משנה זהירות במצב זה שכן דלת שנעצרה עלולה ליפול בפתאומיות תוך גרימת תאונה.
  - כאשר הדלת האחורית נתקלת במכשול
  - כאשר מתח מצבר ה- 12V נופל בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON או שהמערכת ההיברידית מופעלת במהלך פעולה אוטומטית.
- אם מחברים לדלת האחורית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הראש או צווארו של כל גורם המצוי בסביבה תוך פציעתו. כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

תפקוד הגנה מפני היתפסות (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

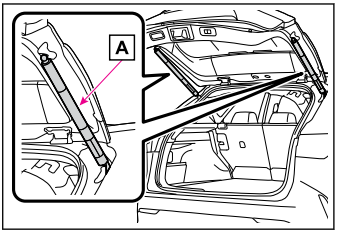
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתה המלאה של דלת תא המטען. היזהר של ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר בדלת תא המטען.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.

⚠ שים לב

אמצעי זהירות לתומכי שיכוך של הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

הדלת האחורית מצוידת בתמוכות שיכוך A האוחזים את הדלת במקומה.
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לתמוכת השיכוך A של הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.

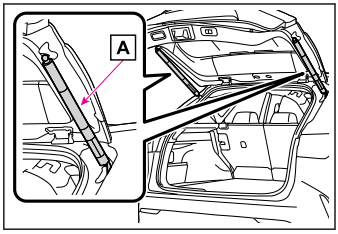


- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתמוכות השיכוך.
- אל תיגע במוט תמך השיכוך באמצעות כפפות או בדים אחרים.
- אין לחבר אביזרים כלשהם לדלת האחורית. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תניח את ידך על תמוכת השיכוך ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.

שים לב

■ אמצעי זהירות לתומכי שיכוך של הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית)

הדלת האחורית מצוידת בתמוכות שיכוך A האוחזים את הדלת במקומה.
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לתמוכת השיכוך A של הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתמוכות השיכוך.
- אל תיגע במוט תמך השיכוך באמצעות כפפות או בדים אחרים.
- אין לחבר אביזרים כלשהם לדלת האחורית. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תניח את ידך על תמוכת השיכוך ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.

שים לב

■ כדי למנוע תקלה לדלת תא המטען החשמלית ולסוגר הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע זה עלול להוביל לתפקוד לקוי של הדלת האחורית החשמלית או סוגר הדלת האחורית.

- אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעודה פועלת.
- וודא שאין קרח בין הדלת האחורית למסגרת, שעלול למנוע תנועה של הדלת האחורית.
- היזהר שלא להסב נזק לחיישנים (מותקנים בקצוות השמאלי והימני של הדלת האחורית החשמליץ) עם סכין או כל חפץ חד אחר.

אם החיישן מנותק, הדלת האחורית החשמלית לא תיסגר אוטומטית.

מידע

■ תאורת תא המטען

● תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית כאשר מתג תאורת תא המטען ב- On.

● אם מעבירים את מתג Power למצב Off, התאורה תכבה אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית

הדלת האחורית החשמלית יכולה להיפתח ולהסגר אוטומטית בתנאים הבאים:

● כאשר מופעלת הדלת האחורית החשמלית.

● כאשר מתג Power במצב ON, בנוסף לאמור לעיל לפעולות הפתיחה, הדלת האחורית תפעל בכל אחד מהתנאים הבאים:

- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P.

■ מנגנון סגירת הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה. בלא קשר למצב מתג POWER, מנגנון סגירת הדלת האחורית יפעל.

■ פעולת הדלת האחורית החשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

● נשמע אות קולי כדי לציין שהדלת האחורית נפתחת/נסגרת.

● כאשר הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת, היא לא תפעל אולם ניתן לפתוח ולסגור אותה ידנית.

● כאשר הדלת האחורית החשמלית נפתחת אוטומטית, אם מורגש מצב חריג כלשהו כתוצאה מאיתור חפצים או אנשים הפעולה תיעצר.

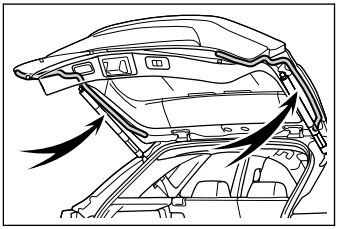
מידע

■ כאשר מחברים מחדש את מצבר ה- 12V (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

על מנת לאפשר את פעולתה התקינה של הדלת האחורית החשמלית, סגור אותה ידנית.

■ תפקוד מניעת היתפסות (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

חיישנים מותקנים משני צידי הדלת האחורית החשמלית.



כאשר הדלת נסגרת אוטומטית והחיישנים נדחפים עקב חפץ שנלכד, תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל. ממצב זה הדלת זזה אוטומטית מעט בכיוון הפוך ואז התפקוד נעצר.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

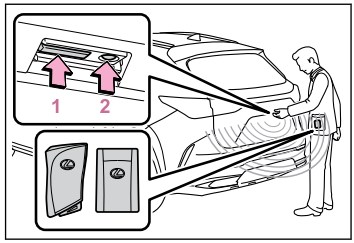
הפעלת הדלת האחורית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה*

ניתן לנעול/לשחרר נעילה של הדלת האחורית תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני או מפתח הכרטיס. הנהג צריך תמיד לשאת על גופו את המפתח האלקטרוני או את מפתח הכרטיס.

*: כלי רכב עם תפקוד כניסה

נעילה/שחרור נעילת הדלת האחורית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה*

בצע את הפעולות הבאות תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני.



1 לחץ **1**.

נעילת כל הדלתות תשתחרר. עם זאת, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות תוך 3 שניות לאחר נעילתן.

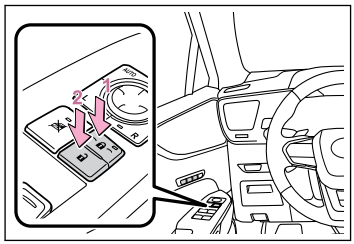
2 לחץ **2**.

כל הדלתות יינעלו. וודא שהדלתות נעולות בביטחה.

*: כלי רכב עם תפקוד כניסה

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות מתגי נעילת הדלתות

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות מתגי נעילת הדלתות



1 לחץ על המתג .

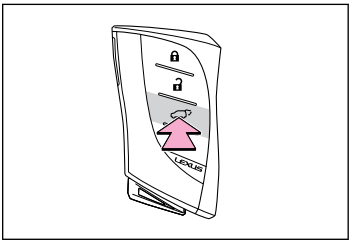
כל הדלתות, כולל הדלת האחורית יינעלו.

2 לחץ על המתג .

כל הדלתות, כולל הדלת האחורית ישתחררו מנעילתן.

פעולות הדלת האחורית שימוש בשלט רחוק האלחוטי

פתיחה/סגירה של הדלת האחורית באמצעות השלט רחוק האלחוטי (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

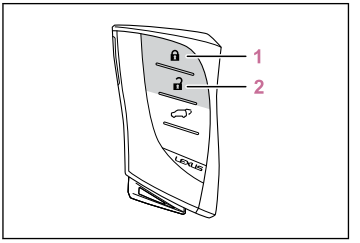


● לחץ למשך שניה.

ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית כשהיא אינה נעולה*.
הדלת האחורית תיפתח.

*: באמצעות הגדרת התאמה אישית, ניתן להפעיל את הדלת האחורית גם כשהיא נעולה

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית באמצעות השלט רחוק האלחוטי

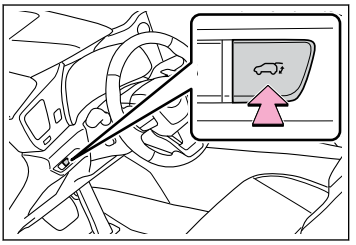


1 לחץ .
כל הדלתות, כולל הדלת האחורית יינעלו.
וודא שהדלתות נעולות בביטחה.

2 לחץ .
כל הדלתות, כולל הדלת האחורית ישתחררו מנעילתן.

פעולות באמצעות מתג הדלת האחורית בתוך הרכב*

פתיחת/סגירת הדלת האחורית מבפנים



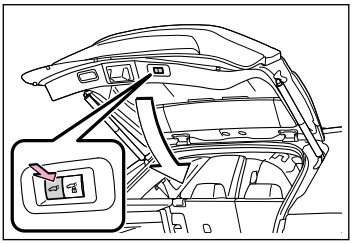
לחץ למשך שניה.

נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נפתחת/נסגרת אוטומטית.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתנועת פתיחה/סגירה, עוצרת את הפעולה.
לחיצה על המתג כאשר הפעולה נעצרה. תגרום לדלת האחורית לבצע פעולה הפוכה.

*: אם קיים

פעולות הדלת האחורית באמצעות מתג תפעול הדלת האחורית*

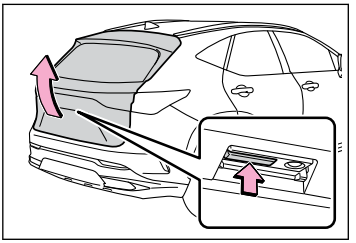
פתיחת/סגירת הדלת האחורית על ידי שימוש במתג הדלת האחורית



לחץ על .
נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נסגרת אוטומטית.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתנועת סגירה, עוצרת את הפעולה.
לחיצה נוספת על הלחצן תהפוך את כיוון הפעולה.

פעולות הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית

פתיחה אוטומטית של הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)



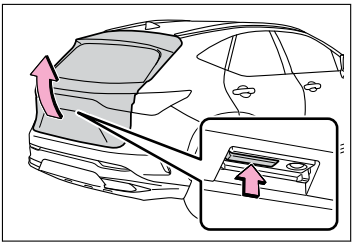
כאשר נעילת הדלת האחורית משוחררת, לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית.
נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נפתחת אוטומטית.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית בתנועת פתיחה, עוצרת את הפעולה.

מידע

■ פתח את הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית כאשר הדלת האחורית נעולה

כאשר אתה נושא על גופך את המפתח האלקטרוני, לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית.
נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נפתחת אוטומטית.

פתיחה ידנית של הדלת האחורית באמצעות מתג פתיחת הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית)



הרם את הדלת האחורית תוך כדי לחיצה על מתג פתיחת הדלת האחורית.

פעולות הדלת האחורית באמצעות ידית תפעול הדלת האחורית

סגירה אוטומטית של הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת*

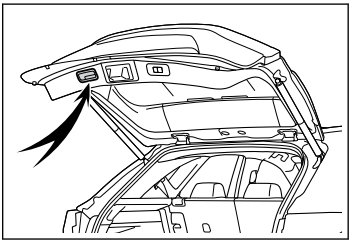
⚠ אזהרה

הקפד על הפעולות הבאות בעת סגירת הדלת האחורית.

- בעת סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך וכד'.
- בעת סגירת הדלת האחורית, הקפד ללחוץ אותה קלות על פני השטח החיצוני שלה.
  אם נעשה שימוש בידית הדלת האחורית לשם סגירתה המלאה של הדלת האחורית, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.
- אל תמשוך בחלק האחורי של מוט תמך הדלת כדי לסגור את הדלת האחורית ואל תיאחז במוט תמך הדלת האחורית.
  פעולה שכזאת עלולה לגרום להיתפסות ידיך או לשבירת מוט תמך הדלת האחורית, תוך גרימת תאונה.

*: כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית

משוך את הדלת האחורית כלפי מטה באמצעות ידית הדלת האחורית.



נשמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נסגרת אוטומטית.

סגירה ידנית של הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת*

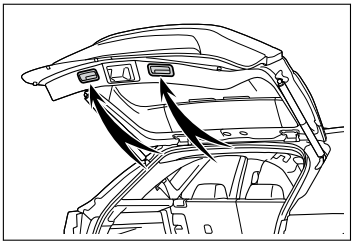
⚠ אזהרה

הקפד על הפעולות הבאות בעת סגירת הדלת האחורית.

- בעת סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך וכד'.
- אם נעשה שימוש בידית הדלת האחורית לשם סגירתה המלאה של הדלת האחורית, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.
- אל תמשוך בחלק האחורי של מוט שיכוך הדלת כדי לסגור את הדלת האחורית ואל תיאחז במוט שיכוך הדלת האחורית.
  פעולה שכזאת עלולה לגרום להיתפסות ידיך או לשבירת מוט שיכוך הדלת האחורית, תוך גרימת תאונה.

*: כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית

הנמך את הדלת האחורית כלפי מטה באמצעות ידית הדלת האחורי, והקפד לדחוף אותה מבחוץ כלפי מטה לשם סגירתה.



פעולות הדלת האחורית באמצעות חיישן הרגל (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

שים לב

חיישן הרגל ממוקם מאחורי החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.
הקפד על הכתוב להלן על מנת להבטיח שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע תפעל כתקנה:

- שמור תמיד על ניקיון החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי. אם החלק התחתון אמצעי של הפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, יכול להיות שחיישן הרגל לא יפעל. במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם חיישן הרגל פועל. אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אל תמרח ציפוי שלו השפעה של הרחקת טיפות גשם (הידרופילי), או חומר ציפוי אחר, על החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.
- אל תחנה את הרכב בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים.

אם הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים, החיישן ללא מגע עלול שלא לפעול. במצב זה, הזז את הרכב ממקומו הנוכחי ובדוק האם חיישן הרגל פועל. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

- אין לחשוף את חיישן הרגל, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

אם חיישן הרגל, או האזור סביבו, נחשפו לחבטה חזקה, החיישן עלול שלא לפעול כתקנו

אם חיישן הרגל לא פועל במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- חיישן הרגל או סביבתו נחשפו לחבטה חזקה.
- החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי אינו שרוט או פגום.

- אין לפרק את הפגוש האחורי.
- אין להצמיד מדבקות לפגוש האחורי.
- אין לצבוע את הפגוש האחורי.
- אם מנשא אופניים, או חפץ כבד דומה, מחובר לדלת האחורית החשמלית, נטרל את חיישן הרגל.

מידע

תנאי פעולת חיישן הרגל

אם מתקיימים התנאים הבאים, ניתן לפתוח ולסגור אוטומטית את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד:

- מתאפשרת פעולת חיישן הרגל
- המפתח האלקטרוני בטווח פעולה.

מצבים בהם חיישן הרגל עשוי לא לפעול כהלכה

במצבים הבאים, הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה:

- כאשר הרגל נשארת מתחת לפגוש האחורי
- אם הפגוש האחורי נפגע חזק מהרגל או שנגעו בו לפרק זמן מסוים

אם הייתה נגיעה בפגוש האחורי לפרק זמן מסוים, המתן פרק זמן קצר לפני ניסיון הפעלה נוסף של הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד.

- עם הפעלתה כאשר נמצא אדם קרוב מדי לפגוש האחורי

מידע

- כאשר מקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני
- כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת הדלת האחורית ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
- כאשר דבוק קרח, בוץ וכד׳ לפגוש האחורי
- כאשר הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם הפגוש האחורי, כמו למשל צמחים
- כאשר מותקן אביזר על הפגוש האחורי

  אם הותקן אביזר, העבר את חיישן הרגל למצב OFF.

■ מצבים שבהם חיישן הרגל עלול לפעול שלא במתכוון

כאשר יש מפתח אלקטרוני בטווח הפעולה, מערכת הפעלת מכסה תא המטען ללא מגע יד עלולה לפעול בטעות, יש להיזהר במצבים הבאים.

- כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
- כאשר מנגבים לכלוך מהפגוש האחורי
- כאשר בעל חיים קטן או גוף קטן, כדוגמת כדור נע מתחת לפגוש האחורי
- כאשר מזיזים גוף הנמצא מתחת לפגוש האחורי
- אם מישהו מנענע את רגליו בעודו יושב על הפגוש האחורי

מידע

- כאשר רגליים, או חלק גוף אחר של מישהו נוגע בפגוש האחורי בעודו עובר ליד הרכב
- כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת מכסה תא המטען ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר מחנים את הרכב במקום בו יש גופים כדוגמת צמחים בסמוך לפגוש האחורי.
- אם מטען וכד׳ מונח ליד הפגוש האחורי
- אם אביזרים או כיסוי רכב מותקן/מוסר בסמוך לפגוש האחורי
- כאשר הרכב נגרר

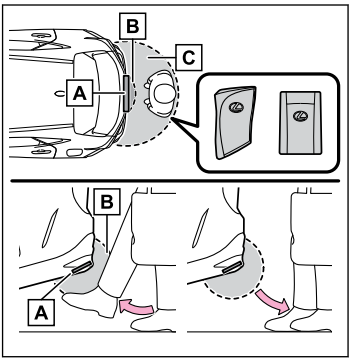
כדי למנוע הפעלה בטעות, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת מכסה תא המטען (חיישן בעיטה) למצב Off.

פתיחה/סגירה של הדלת האחורית באמצעות חיישן הרגל (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת תפעול הדלת האחרית החשמלית.

- בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים כלשהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי.
- כשמניחים הרגל ליד החלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי ומזיזים אותה הרחק מהפגוש האחורי, יש להיזהר לא לגעת בצינורות הפליטה עד שהם התקררו דיים.
  אם צינורות פליטה חמים, הם עלולים לגרום כוויות.
- אל תפעיל את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד, אם יש רק מעט מקום מתחת לפגוש האחורי.



[A] חיישן רגל

[B] אזור גילוי חיישן הרגל

[C] אזור איתור הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 50 עד 70 ס"מ מהפגוש האחורי.

2 הזז את רגלך למרחק של כ-10 ס"מ מהפגוש האחורי.
הפעל את הדלת האחורית ללא נגיעה בפגוש האחורי ברגלך.

3 כאשר נשמע זמזם, הזז את רגלך חזרה. יישמע זמזם והדלת האחורית תיפתח/תיסגר לגמרי באופן אוטומטית.

- בצע את תנועת הרגל בשלמותה בתוך שנייה אחת.
- הדלת האחורית לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.
- אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן ויידרש מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.
- אם הזמזם נשמע פעמיים, בצע שוב פעולת הרגל.

אם מבוצעת פעולת רגל בזמן שהדלת האחורית החשמלית פועלת, הדלת האחורית החשמלית תעצור.

מידע

כאשר כל הדלתות נעולות, אם תזוהה פעולת רגל על ידי חיישן הרגל, נעילת כל הדלתות תשתחרר.

כוונון מצב הפתיחה של הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

ניתן לכוונן את מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית.

1 עצור את הדלת האחורית במצב הרצוי.

2 לחץ והחזק את המתג בחלק התחתון של הדלת האחורית, במשך כ- 2 שניות.

כאשר ההגדרות הושלמו, הזמזם ישמיע צליל 4 פעמים.
בפעם הבאה שפותחים את הדלת האחורית, היא תעצור במיקום זה.

ביטול מצב הפתיחה שכוונן לדלת האחורית

- לחץ והחזק את מתג בחלק התחתון של הדלת האחורית, במשך כ- 7 שניות.

לאחר שזמזם נשמע במשך 4 פעמים, הוא נשמע פעמיים נוספות.
כאשר הדלת האחורית החשמלית מבצעת את פעולת הפתיחה בפעם הבאה, הדלת תיפתח בהתאם להגדרות המצב ההתחלתיות.

קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים

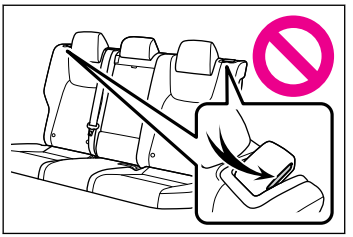
את קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים ניתן לעשות על ידי פעולות הידית.

⚠ אזהרה

■ בעת הפעלת משענות הגב של המושב האחורי

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תפעיל את המושב האחורי אם יושב עליו נוסע.
- לאחר כוונון המושב, וודא שהמושב נעול במיקומו. אם משענת הגב אינה נעולה בבטחה, הסימון האדום יראה לעין. וודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.



■ כאשר משענת הגב של מושב אחורי מקופלת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אין לקפל את משענות הגב של המושב האחורי תוך כדי נסיעה.
- עצור את הרכב על קרקע אופקית, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
- אל תאפשר לאף אחד לשבת תוך כדי נסיעה על משענת גב מקופלת או בתא המטען.
- אסור על ילדים להיכנס לתא המטען.

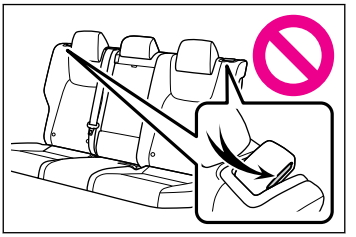
⚠ אזהרה

■ לאחר כוונון המושבים האחוריים

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- וודא שמשענות הגב במושב האחורי נעולות בבטחה במקומן על ידי דחיפה קלה לפנים ולאחור.

אם משענות הגב אינן נעולות בבטחה, הסימון האדום יראה לעין. וודא שהסימון האדום אינו נראה לעין.



- בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או תפוסות בין משענות הגב האחוריות, או מאחוריהן.

■ סכנת היתפסות (מושב חשמלי)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- לעולם אל תשתמש בשום חלק מגופך במכוון כדי להפעיל את תפקוד מניעת ההיתפסות.
- יתכן שתפקוד ההגנה מפני היתפסות לא יפעל אם משהו נתפס רגע לפני שמשענת המושב תתישר במלואה. יש להיזהר שלא ייתפסו אצבעות וכד'.
- יתכן שתפקוד ההגנה מפני היתפסות לא יפעל בהתאם לצורה או למיקום החסימה. יש להיזהר שלא ייתפסו אצבעות וכד'.

⚠ שים לב

יש לאחסן את חגורת הבטיחות, אבזמי חגורות הבטיחות ומשענת היד למושב האחורי המרכזי, לפני שאתה מקפל את משענות המושב האחורי.

קיפול אוטומטי של משענות המושבים האחוריים על ידי לחיצה על המתג בתא המטען (כלי רכב עם מושבים חשמליים)

מידע

■ תנאי הפעלה לקיפול משענת המושב

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להשתמש במתג הפעלה של המושב האחורי כדי לקפל את משענת המושב האחורי:

- הדלת האחורית פתוחה.
- מתגי ההפעלה האחרים של המושב המופעל אינם נלחצים.

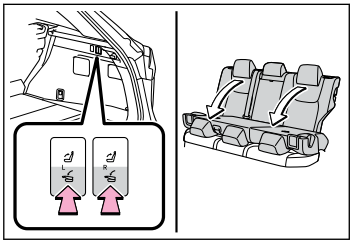
כאשר מתג POWER במצב ON, נוסף לתנאים לעיל לפעולת הפתיחה, המושב החשמלי פועל בהתקיים אחד התנאים הבאים:

- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P

1 אחסן את חגורת הבטיחות, אבזמי חגורת הבטיחות ומשענת היד של המושב האחורי מרכזי.

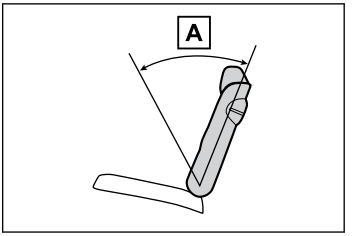
2 הנמך את משענת הראש של המושב האחורי.

3 לחץ והחזק את המתג כדי לקפל את משענת המושב המתאים.



ישמע זמזם ופעולת קיפול משענת המושב תתחיל. עם השלמת הפעולה, הזמזם יישמע שוב.

כדי לעצור את פעולת קיפול משענת המושב באופן חלקי, לחץ על אחד מצדי מתג המושב האחורי או על המתג בתא המטען של מושב המופעל. כאשר הפעולה נעצרת, יישמע זמזם.



אם משענת המושב נמצאת מחוץ לטווח A המופיע באיור, לא ניתן יהיה להפסיק את הפעולה.

קיפול אוטומטי של משענות המושבים האחוריים על ידי נגיעה במתג בתצוגה המרכזית (כלי רכב עם מושבים חשמליים)

מידע

■ תנאי הפעלה לקיפול משענת המושב

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להשתמש במתג הפעלה של המושב האחורי כדי לקפל את משענת המושב האחורי:

מתגי ההפעלה האחרים של המושב המופעל אינם נלחצים.

מתג POWER במצב ON, נוסף לתנאים לעיל לפעולת הפתיחה, המושב החשמלי פועל בהתקיים אחד התנאים הבאים:

- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P

1 אחסן את חגורת הבטיחות, אבזמי חגורת הבטיחות ומשענת היד של המושב האחורי מרכזי.

2 הנמך את משענת הראש של המושב האחורי.

3 גע בלחצן בתפריט הראשי.

4 גע בלחצן [Seats] (מושבים).

5 גע ב-[Rear arrangement] (סידור אחורי).

6 בעת קיפול כל משענות המושבים: גע בלחצן [Fold all] (קפל הכל). בעת קיפול משענת מושב שנבחרה: גע במושב שברצונך לכוונן, ולאחר מכן גע בלחצן [Fold] (קיפול).

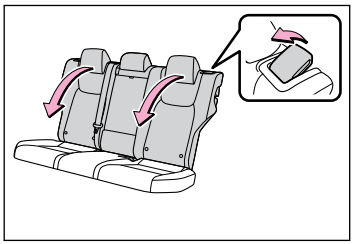
ישמע זמזם ופעולת קיפול משענת המושב תתחיל. עם השלמת הפעולה, הזמזם יישמע שוב.

קפל ידנית את משענות הגב של המושבים האחוריים

1 אחסן את חגורת הבטיחות, אבזם חגורת הבטיחות ומשענת היד של המושב האחורי המרכזי.

2 הנמך את משענת הראש של המושב האחורי.

3 תוך כדי משיכת ידית כוונון זווית משענת הגב, קפל מטה את משענת הגב.



החזרה אוטומטית של משענות המושבים האחוריים על ידי לחיצה על מתג המושב האחורי/מתג בתא המטען (כלי רכב עם מושבים חשמליים)

מידע

■ תנאי הפעלה לקיפול משענת המושב

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להשתמש במתג ההפעלה של המושב האחורי כדי לקפל את משענת המושב האחורי:

- בהפעלת מתג המושב האחורי: הדלת האחורית של המושב שיש להפעיל פתוחה.
- בהפעלת מתג תא המטען: הדלת האחורית פתוחה.
- מתגי ההפעלה האחרים של המושב המופעל אינם נלחצים.

כאשר מתג POWER במצב ON, נוסף לתנאים לעיל לפעולת הפתיחה, המושב החשמלי פועל בהתקיים אחד התנאים הבאים:

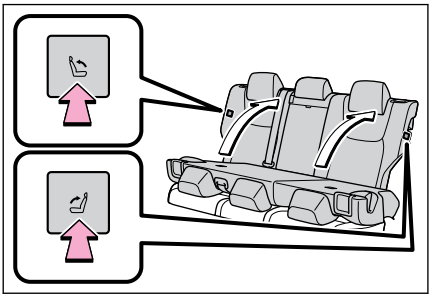
- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P

■ תפקוד מניעת היתפסות משענת המושב

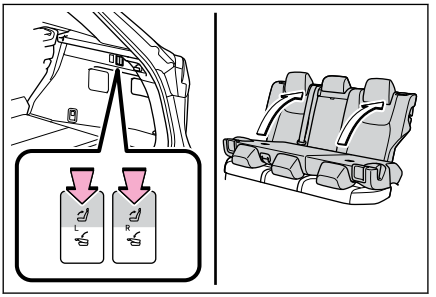
בעת יישור משענת המושב, אם מזוהה חפץ בין משענת המושב לכרית המושב, משענת המושב תנוע בכיוון ההפוך ולאחר מכן תיעצר. זמזם יישמע לסירוגין כאשר משענת המושב נעה בכיוון ההפוך. כאשר היא מפסיקה לנוע, ניתן להפעיל שוב את משענת המושב.

1 שימוש במתג משענת המושב האחורי/מתג בתא המטען: לחץ על אחד המתגים כדי להחזיר את משענת המושב.

◀ מתג מושב אחורי



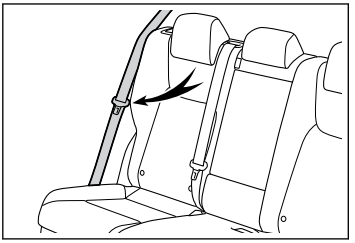
◀ מתג בתא המטען



ישמע זמזם ופעולת יישור משענת המושב תתחיל. עם השלמת הפעולה, הזמזם יישמע שוב.

כדי לעצור את פעולת יישור משענת המושב באופן חלקי, לחץ על אחד מצדי מתג המושב האחורי או על המתג בתא המטען של מושב המופעל. כאשר הפעולה נעצרת, יישמע זמזם.

2 בדוק שהלשונית של כל חגורת בטיחות נמצאת בצד הקדמי של המושב.



יישור אוטומטי של משענות המושבים האחוריים על ידי נגיעה במתג בתצוגה המרכזית (כלי רכב עם מושבים חשמליים)

מידע

■ תנאי הפעלה לקיפול משענת המושב

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להשתמש במתג ההפעלה של המושב האחורי כדי לקפל את משענת המושב האחורי:

מתגי ההפעלה האחרים של המושב המופעל אינם נלחצים.

מתג POWER במצב ON, נוסף לתנאים לעיל לפעולת הפתיחה, המושב החשמלי פועל בהתקיים אחד התנאים הבאים:

- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P

■ תפקוד מניעת היתפסות משענת הגב

בעת יישור משענת המושב, אם מזוהה חפץ בין משענת המושב לכרית המושב, משענת המושב תנוע בכיוון ההפוך ולאחר מכן תיעצר. זמזם יישמע לסירוגין כאשר משענת המושב נעה בכיוון ההפוך. כאשר היא מפסיקה לנוע, ניתן להפעיל שוב את משענת המושב.

1 גע בלחצן בתפריט הראשי.

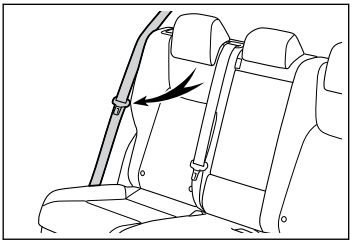
2 גע בלחצן [Seats] (מושבים).

3 גע ב-[Rear arrangement] (סידור אחורי).

4 בזמן יישור משענת מושב שנבחרה: גע במושב שברצונך לכוונן, וגע בלחצן [Raise] (הגבהה). בעת יישור כל משענות המושבים: גע בלחצן [Raise all] (הגבהה של כולם).
ישמע זמזם ופעולת יישור משענת המושב תתחיל. עם השלמת הפעולה, הזמזם יישמע שוב.

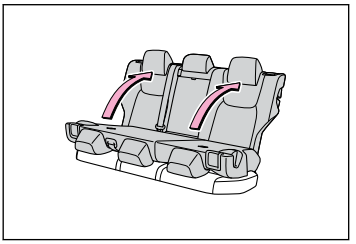
כדי לעצור את פעולת יישור משענת המושב באופן חלקי, גע בלחצן [Cancel] (עצור) בתצוגה המרכזית.

5 בדוק שהלשונית של כל חגורת בטיחות נמצאת בצד הקדמי של המושב.

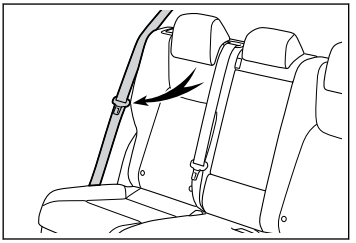


החזרה ידנית משענות הגב האחוריות

1 הרם את משענת הגב של המושב האחורי עד לנעילתה.



2 בדוק שהלשונית של כל חגורת בטיחות נמצאת בצד הקדמי של המושב.



גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

גרירת גרור

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועיו, בלימתו, עמידותו וצריכת הדלק.
בטיחותך ושביעות רצונך תלויים בעשיית שימוש נכון בציוד הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה.
לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה.
אחריותה של חברת לקסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות.
למידע נוסף על דרישות נוספות כדוגמת ערכות גרירה וכד', פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מגבלות משקל

לפני הגרירה, בדוק את כושר הגרירה המורשה, GVM (משקל כולל של הרכב), MPAC (עומס מרבי מותר על הסרן) ועומס מוט הגרירה.

וו גרירה/תושבת מאחז אופניים

חברת לקסוס ממליצה על התקני גרירה או תושבת מאחז אופניים מתוצרת לקסוס, אם זמין.
ניתן להשתמש גם במוצרים אחרים בעלי תכונות ואיכות מתאימים.
לכלי רכב שמחובר אליו התקן גרירה או מתקן לאופניים החוסם את אחד הפנסים האחוריים ו/או את לוחית הרישוי, יש לבצע את הבאים:

- אין להשתמש בהתקני גרירה שלא ניתן להסירם בקלות או למקמם מחדש.
- אין להשתמש במתקן לאופניים המחובר בוו גרירה כדורי שלא ניתן להסירו בקלות או למקמו מחדש.

יש להסיר או למקם מחדש את כל ווי הגרירה הכדוריים או וו גרירה כדורי לחיבור מנשאי אופניים הניתנים להסרה, כאשר הם אינם בשימוש.

אורות גרור

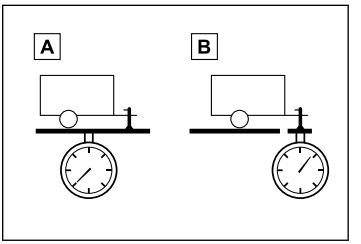
בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

⚠ שים לב

אל תחבר ישירות את תאורת הגרור.
חיבור ישיר של תאורת הגרור עלול להסב נזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלה.

נקודות חשובות הקשורות לעומסי גרור

משקל כולל של הגרור ועומס מותר על מוט הגרירה

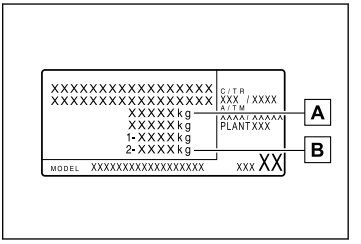


[A] משקל כולל של הגרור
משקל הגרור עצמו, בתוספת המטען שבו, חייבים להיות במסגרת כושר הגרירה המרבי.
חריגה ממשקל זה מסוכנת.
כאשר גוררים גרור, השתמש במחבר חיכוך או מייצב חיכוך (התקן בקרת סחיפה).

[B] עומס מותר על מוט הגרירה
וודא את משקל הגרור כך שהעומס על מוט הגרירה יהיה מעל 25 ק"ג או 4% מכושר הגרירה הכולל. אל תאפשר לעומס מוט הגרירה לחרוג מהמשקל המצוין.

תווית מידע (תווית יצרן)

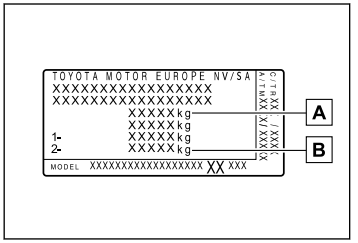
◀ דגם A



[A] משקל כולל של הרכב
הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלו על המשקל הכולל של הרכב ביותר מ- 100 ק"ג.
חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי
המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.
ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המנוע וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

◀ דגם B



[A] משקל כולל של הרכב
הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלו על המשקל הכולל של הרכב. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

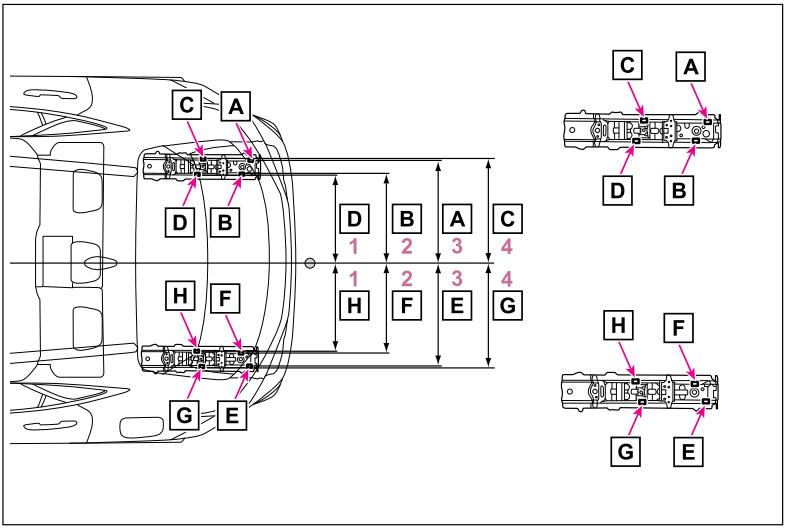
[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי
המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.
ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המנוע וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

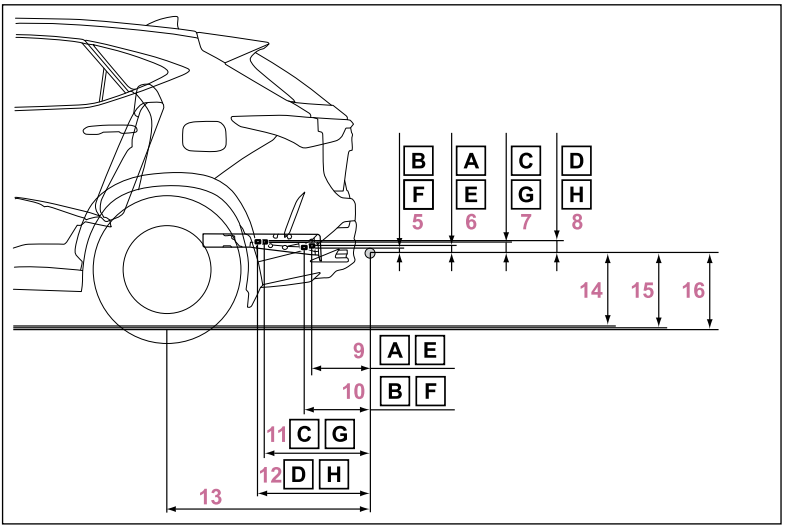
⚠ אזהרה

כאשר חורגים ממגבלת המשקל הכולל של הרכב או מכושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן

- הוסף 20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) ללחץ הניפוח המומלץ.
- אל תחרוג מהמהירות המרבית שנקבעה לגרירת גרור בשטחים עירוניים או 100 קמ"ש, הנמוך מביניהם.

מיקומי התקנה לוו/תושבת הגרירה וראש מאחז הגרירה





1 457 מ"מ
2 461 מ"מ
3 536 מ"מ
4 538 מ"מ
5 27 מ"מ
6 38 מ"מ
7 53 מ"מ
8 59 מ"מ
9 300 מ"מ
10 338 מ"מ
11 538 מ"מ
12 569 מ"מ
13 1036 מ"מ
14 378 מ"מ*1
15 389 מ"מ*2
16 397 מ"מ*3

*1: כלי רכב עם צמיגי 235/60R18
*2: כלי רכב עם צמיגי 235/50R20
*3: לדגמי OVERTRAIL

מידע

מידע צמיגים

- בזמן גרירה, הגבר את לחץ ניפוח הצמיגים ללחץ הגבוה ב- 20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) מעל ללחץ הניפוח המומלץ.
- הגבר את לחץ האוויר של צמיגי הגרור בהתאם למשקל הכולל של הגרור ובהתאם לערכים המומלצים על ידי יצרן הגרור.

אורות גרור

בדוק שאורות האיתות הפניה ופנסי העצירה פועלים כהלכה בכל פעם שאתה מחבר את הגרור. חיווט ישיר לרכב עלול לגרום נזק למערכת החשמל ולהפסיק את פעולתם התקינה של האורות.

תוכנית הרצה

חברת לקסוס ממליצה שברכב המצויד ברכיבי קו הינע חדשים לא יעשה שימוש למטרות גרירת גרורים במהלך 800 הק"מ הראשונים.

בדיקות בטיחות לפני גרירה

- בדוק שאין חריגה ממגבלת המשקל המרבי של וו/תושבת הגרירה. זכור שמשקל וו הגרירה של הגרור מתווסף לעומס המופעל על הרכב. כמו כן, וודא שהמשקל הכולל הפועל על הרכב נמצא בתחום מגבלות המשקל.
- וודא שמטען הגרור מאובטח היטב.
- אם לא ניתן לראות בבירור את תנועת כלי הרכב מאחור, במראות הצד החיצוניות הרגילות של הרכב, יש להוסיף מראות צד חיצוניות נוספות. כוונן את זרועות ההארכה של מראות אלו בשני הצדדים של הרכב כך שהן יקנו תמיד ראות מרבית של הכביש מאחוריך.

אחזקה

- על האחזקה להתבצע בתדירות גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש ברכב למטרות גרירה בגלל המשקל הגבוה יותר הפועל על הרכב בהשוואה לנהיגה רגילה.
- לאחר גרירה של כ- 1,000 ק"מ, הדק מחדש את הברגים המחברים את וו הגרירה והתושבת.

הנחיה

רכבך יתנהג בצורה שונה כאשר אתה גורר גרור. במטרה למנוע תאונות, פציעות חמורות או קטלניות, זכור את המתואר להלן בזמן גרירת גרור:

בדיקת החיבורים בין הגרור והאורות

לאחר נסיעה קצרה, כמו גם לפני תחילת נסיעה, עצור את הרכב ובדוק את פעולת החיבורים בין הגרור לאורות.

תרגול נסיעה עם גרור רתום לרכב

- תרגל את התחושה של פניות, עצירות ונסיעה לאחור עם גרור רתום לרכב, תוך נסיעה באזור ללא תנועה ו/או רמזורים.
- בזמן נסיעה לאחור עם גרור הרתום לרכב, אחוז את חלק גלגל ההגה הקרוב אליך וסובב ימינה לשם הפניית הגרור שמאלה או, סובב את גלגל ההגה שמאלה לשם הפניית הגרור ימינה. סובב מעט בכל פעם כדי למנוע טעויות היגוי. דאג שמישהו יכוון אותך בזמן הנסיעה לאחור על מנת להפחית את הסכנה לתאונה.

הגדלת המרחק בין כלי הרכב בכביש

במהירות של 10 קמ"ש, המרחק לרכב הנוסע מלפנים צריך להיות שווה או גדול מהאורך המשולב של רכבך והגרור הרתום אליו. הימנע מבלימה פתאומית העלולה לגרום להחלקה. אחרת, הרכב עלול לסבסב ולצאת מכלל שליטה. הדבר נכון במיוחד בנסיעה על כבישים רטובים או חלקים.

האצה/תנועת היגוי/סטייה פתאומיים

ביצוע פניות חדות בזמן גרירה עלול להסתיים בהתנגשות הרכב בגרור. האט מספיק מוקדם, בטרם הכניסה לפניה, ובצע את הפניה באיטיות ובזהירות כדי להימנע מבלימה פתאומית.

נקודות חשובות ביחס לביצוע פניות

גלגלי הגרור ינועו קרוב יותר לחלק הפנימי של הפניה מאשר גלגלי הרכב. על מנת לאפשר זאת, בצע את הפניות רחבות יותר מכפי שהיית מבצע אותן באופן רגיל.

נקודות חשובות ביחס ליציבות

תנועות רכב שמקורן בפני שטח לא אחידים ורוחות צד חזקות משפיעות על התנהגות הכביש של הרכב. הרכב עלול גם להיטלטל על ידי אוטובוסים חולפים או משאיות גדולות. בנסיעה בצמוד לכלי רכב שכאלו, בדוק לעיתים קרובות את הנעשה מאחוריך. ברגע שמתרחשת תנועת רכבים שכזאת, התחל מיד בהאטה חלקה על ידי הפעלת הבלמים. תוך כדי בלימה, נהג ברכב היישר לפנים.

עקיפת כלי רכב אחרים

לפני ביצוע החלפת נתיב נסיעה, הבא בחשבון את האורך המשולב של הגרור ושל רכבך ואבטח שהמרחק בין כלי הרכב האחרים מספיק.

מידע על תיבת ההילוכים

לשמירה על יעילות בלימת המנוע וביצועי מערכת הטעינה כאשר נעשה שימוש בבלימת המנוע, אל תשלב את ידית ההילוכים למצב D. בתצורה S, תחום השילוב של תיבת ההילוכים חייב להיות 5 או נמוך יותר.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

גרירת גרור טעון לאורך עליות תלולות בטמפרטורות העולות על 30°C עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל קירור מציין התחממות יתר של המנוע, הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר, רד לשולי הכביש ועצור את הרכב במקום שבטוח לעשות זאת.

כאשר מחנים את הרכב

הצב תמיד סדי עצירה מתחת לגלגלי הרכב והגרור כאחת. הפעל בחוזקה את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב "P".

אזהרה

פעל על פי ההוראות המתוארות בפרק זה.

אמצעי זהירות לגרירת גרור

- שימוש בחלקים שאינם מתאימים בעת גרירת גרור עלול לגרום לתאונה קטלנית או לפציעה חמורה.
- כאשר גוררים גרור, וודא שאין חריגה מאף אחת ממגבלות המשקל.

כדי למנוע תאונה או פציעה

- כלי רכב עם ערכת תיקון נקר בחירום: אין לגרור גרור ברכב שמותקן בו גלגל שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום.
- אל תשתמש במערכות הבאות בעת גרירת גרור.
  - LTA (עזר עקיבת נתיב)
  - LDA (עזר נטישת נתיב)
  - בקרת שיוט עם רדאר דינמי
  - בקרת שיוט
  - PKSB (בלימת תמיכת חניה)*
  - BSM (ניטור נקודות מתות)*
  - חיישן עזר חניה של לקסוס*
  - תפקוד RCTA (התראת תנועה חוצה מאחור)*
  - תפקוד מצלמה אחורית*

מהירות הרכב בזמן גרירה

הקפד על המהירות המרבית הקבועה בחוק המותרת לגרירת גרור.

לפני ירידה במורדות או ירידות ארוכות

האט מהירות והורד הילוך. בכל אופן, לעולם אל תוריד הילוך בפתאומיות תוך כדי ירידה במורד או במהלך נסיעה במורד ארוך.

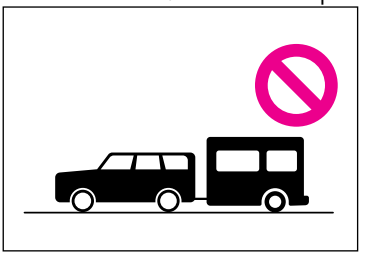
הפעלת דוושת הבלמים

אל תחזיק את דוושת הבלמים לחוצה לעתים קרובות או לפרקי זמן ארוכים. הפעלת בלמים שכזאת עלולה לגרום להתחממות יתר שלהם תוך ירידה ביעילות הבלימה.

*: אם קיים

גרירת גרור (כלי רכב ללא חבילת גרירה)

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.

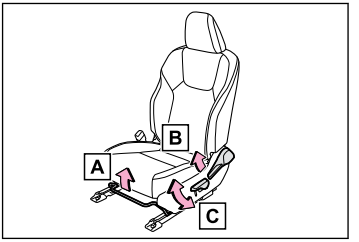


כוונון המושבים

כוונון המושבים הקדמיים

כוונן את המושב קדימה/אחורה ולמעלה/מטה לפי הצורך כדי לקבל תנוחה נכונה.

◀ מושב ידני

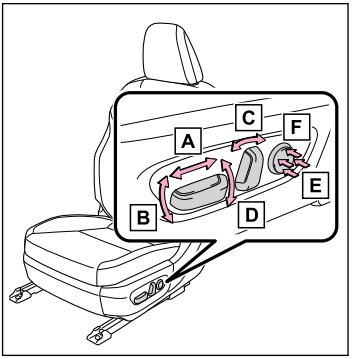


[A] מתג כוונון מיקום מושב

[B] ידית זווית משענת הגב

[C] ידית כוונון גובה של המושב

◀ מושב חשמלי



[A] מתג כוונון מיקום מושב

[B] מתג כוונון זווית של כרית המושב (קדמי)

[C] מתג כוונון זווית משענת הגב

[D] מתג כוונון גובה של המושב

[E] מתג כוונון קשיחות תמיכת מותניים (לצד הנהג)

[F] מתג כוונון גובה תמיכת מותניים (לצד נהג)*

*: אם קיים

מידע

■ כאשר מכוונים מושב קדמי

נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה.

⚠ אזהרה

הקפד על הכללים הבאים בעת כוונון המושבים.

- אין לכוונן את תנוחת מושב הנהג תוך כדי נהיגה.
  פעולה שכזו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
- היזהר כדי שהמושב לא יגע ויפצע נוסע.
- אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.
  חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים להיתפס במסילות המושב ולמנוע את יכולת הנעילה של המושב במקומו. הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון הכוונון עשוי להינזק אף הוא.
- כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.
  אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.
- כדי להקטין סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.
  אם המושב נוטה יתר על המידה, במקרה התנגשות, נוסע עלול להחליק מתחת לחגורת הברכיים והוא עלול להפעיל כוחות ריסון ישירות על הבטן וכד', או שהצוואר שלו עלול להיות במגע עם חגורת הכתף.
- מושב ידני: לאחר כוונון המושב, וודא שהוא ננעל במקומו.
- אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע לבין משענת גב המושב.
  כרית עלולה למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות ומשענת הראש.

כוונון משענות הראש

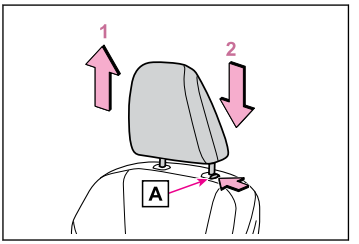
כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

כוונון גובה משענות הראש במושבים הקדמיים



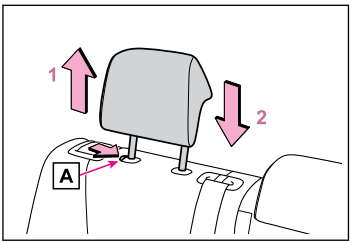
1 מעלה

משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

כוונון גובה משענות הראש במושבים האחוריים



1 מעלה

משוך מעלה את משענת הראש.

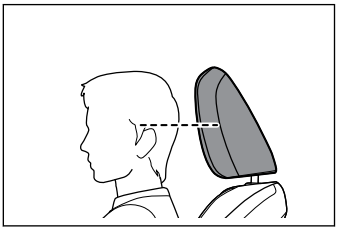
2 מטה

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

מידע

כוונון גובה משענות הראש (מושבים קדמיים)

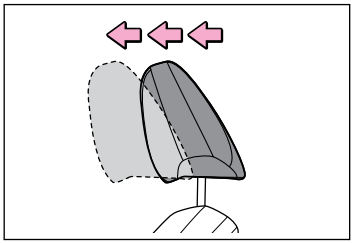
וודא שמשענות הראש מכוונות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.



כוונון גובה משענות הראש

כאשר יש להשתמש במושב האחורי, וודא שמשענת הראש נמצאת לפחות שלב אחד מעל מצב האחסון.

כוונון אופקי של משענות הראש במושבים הקדמיים (דגם F SPORT)

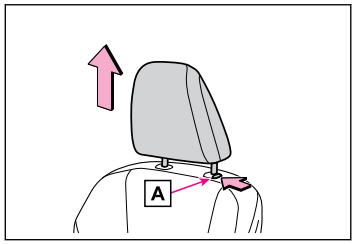


ניתן לבצע את הכוונון ב- 4 שלבים.

אם משענת הראש נמשכת קדימה מהמצב הקדמי ביותר, היא תחזור למצב האחורי ביותר.

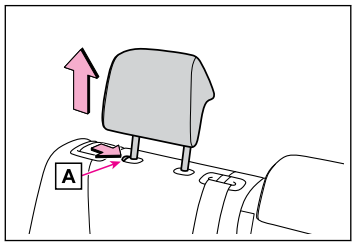
הסרת משענות הראש

◀ מושבים קדמיים



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.
אם משענת הראש נוגעת בתקרה, דבר המקשה על ההסרה, שנה את גובה או זווית המושב.

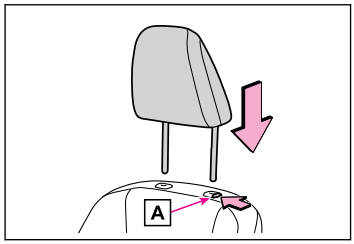
◀ מושבים אחוריים



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

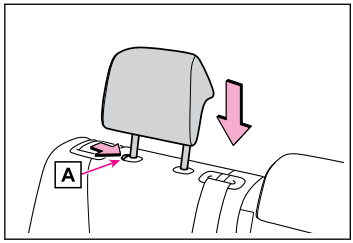
התקנת משענות הראש

◀ מושבים קדמיים



יישר את משענת הראש עם קדחי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה.
לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.

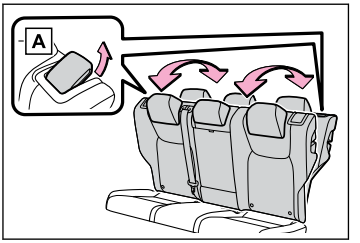
◀ מושבים אחוריים



יישר את משענת הראש עם קדחי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה.
לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה A בזמן הנמכת משענת הראש.

כוונון המושבים האחוריים

כוונוני הטיה וקיפול משענות הגב של המושבים, ניתן לבצע באמצעות ידיות ההפעלה.



[A] כוונון הטיה

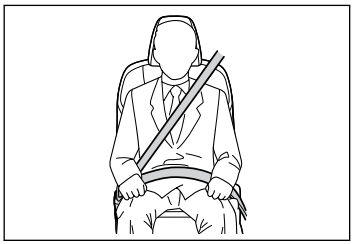
⚠ אזהרה

הקפד על הכללים הבאים בעת כוונון משענות הגב של המושבים.

- שמור על הנוסעים האחרים לבל ייפגעו ממשענת הגב.
- אל תקרב את הידיים לחלקים הנעים או בין המושבים, כמו כן אל תאפשר לשום חלק בגופך להיתפס.
- כלי רכב עם מושב חשמלי: אל תאפשר לילדים להפעיל את משענת הגב, אחרת נוסעים אחרים עלולים להיתפס במושב.
- כלי רכב עם מושב חשמלי: לפני קיפול המושב לפנים, וודא שלא יושבים עליו נוסעים. כמו כן, אל תאפשר לנוסעים לשבת במושב המקופל לפנים.
- כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.

  אם המושב נוטה יתר על המידה, במקרה התנגשות, נוסע עלול להחליק מתחת לחגורת הברכיים והוא עלול להפעיל כוחות ריסון ישירות על הבטן וכד', או שהצוואר שלו עלול להיות במגע עם חגורת הכתף.

שימוש בחגורות הבטיחות



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושען היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

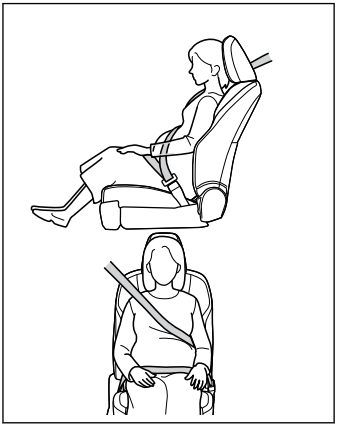
⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימושו של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

⚠ אזהרה

- על נשים הרות לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזהה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
  אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.



- על אנשים הנוטלים תרופות לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.

אזהרה

- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.
- אל תאפשר לילדים לשחק עם חגורת הבטיחות.
  אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, היא עלולה לגרום לו חנק או פציעות חמורות שתוצאתן מוות.
  אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.

מידע

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

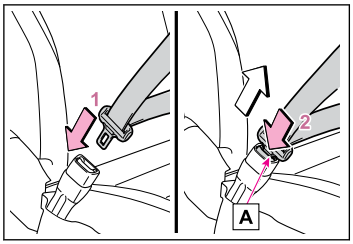
חגורות הבטיחות ברכבך נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

- השתמש במושב בטיחות (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה



1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

מידע

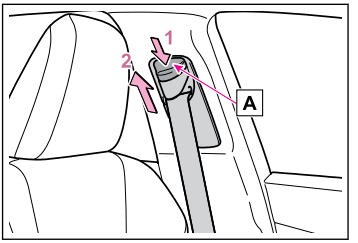
מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפנים במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

אזהרה

- אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתאפשר את היתפסות החגורה, הלשונית או האבזם, בדלת.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.
  אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כתקנה, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

כוונון את גובה חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים



1 דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A.

2 דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A.

הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

אזהרה

■ נקודת עיגון כתפיים מתכווננת

וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולגרום לפציעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.

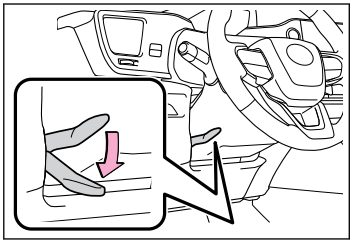
כוונון גלגל ההגה

כוונון אופקי/אנכי של גלגל ההגה (דגם ידני)

אזהרה

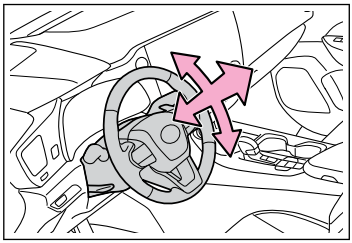
אין לכוונן את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה.

1 אחוז בגלגל ההגה ודחוף את הידית כלפי מטה.



2 כוונן למיקום הרצוי על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית.

לאחר הכוונון, משוך את הידית כלפי מעלה לאבטחת גלגל ההגה.



מידע

■ לאחר כוונון גלגל ההגה

וודא שגלגל ההגה נעול במקומו בבטחה. יתכן והצופר לא ישמיע צליל אם גלגל ההגה לא נעול במקומו בבטחה.

אזהרה

לאחר כוונון גלגל ההגה, וודא שהוא נעול בבטחה במקומו.
אחרת, גלגל ההגה יכול לזוז בפתאומיות.

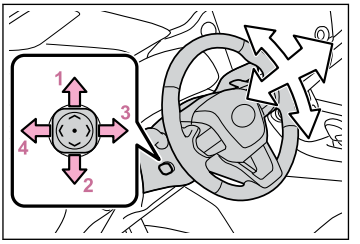
כוונון אופקי/אנכי של גלגל ההגה (דגם חשמלי)

מידע

■ ניתן לכוונן את גלגל ההגה כאשר מתג Power במצב ACCESSORY או ON.*1

⚠ אזהרה

אין לכוונן את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה.



הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

1 מעלה

2 מטה

3 בכיוון הנהג

4 הרחק מהנהג

מידע

■ כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה (כלי רכב עם זכרון תנוחת נהיגה)

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחזר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה.

■ מערכת גישה קלה חשמלית*

גלגל ההגה ומושב הנהג נעים בהתאם לתצורת מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג.

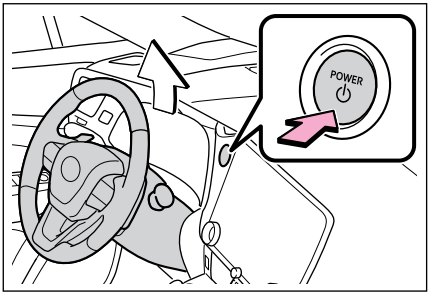
*1: כאשר חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכוונן את גלגל ההגה ללא קשר למצב מתג POWER.

*: אם קיים

הטיה אוטומטית*

◀ כלי רכב ללא מערכת חשמלית לגישה קלה

כאשר מתג POWER מועבר למצב OFF, גלגל ההגה חוזר למקומו על ידי תזוזה כלפי מעלה והתרחקות כדי לאפשר כניסה ויציאה של הנהג בקלות. העברת מתג POWER למצב ACC או ON יחזיר את גלגל ההגה למצבו המקורי.



◀ כלי רכב עם מערכת גישה קלה חשמלית

← עמ' 196

מידע

■ ניתן לכוונן את גלגל ההגה כאשר מתג POWER נמצא במצב ACC או ON.*1

■ מערכת חשמלית לגישה קלה*

גלגל ההגה ומושב הנהג נעים בהתאם למצב מתג POWER ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 196)

*1: כאשר חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכוונן את גלגל ההגה ללא קשר למצב מתג POWER.

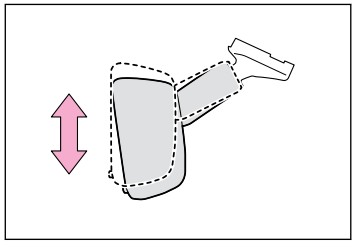
*: אם קיים

כוונון המראות

⚠ אזהרה

אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה.

כוונן את מיקום המראה הפנימית כך שניתן יהיה להשיג את תנוחת הנהיגה הנכונה.
כוונן את המראה הפנימית אנכית על ידי אחיזתה והזזתה.



זהירות וכוונון מראה אחורית דיגיטלית*

המראה הפנימית הדיגיטלית היא מערכת המשתמשת במצלמה בחלקו האחורי של הרכב ומציגה תמונה על הצג של המראה האחורית הדיגיטלית.
ניתן לשנות, על ידי הפעלת הידית, את המראה הפנימית הדיגיטלית בין תצורת מראה אופטית לבין מראה דיגיטלית.
המראה הפנימית הדיגיטלית מאפשרת לנהג לראות את אחורי הרכב למרות מכשולים/הפרעות, כדוגמת משענות ראש או מטען, תוך שהיא מוודאת את הראות הטובה לאחור. כמו כן, המושבים האחוריים אינם מוצגים ובכך נשמרת פרטיותם של הנוסעים מאחור.
*: אם קיימת

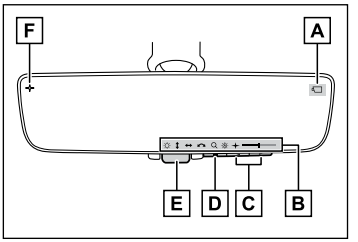
⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **לפני השימוש במראה הפנימית הדיגיטלית**

- הקפד לכוונן את המראה לפני תחילת הנסיעה.
- החלף את תצורת המראה הדיגיטלית וכוונן את מיקומה של המראה הפנימית הדיגיטלית כך שניתן יהיה לראות היטב את הנעשה מאחורי הרכב.
- החלף את תצורת המראה הפנימית הדיגיטלית וכוונן את הגדרות התצוגה.
- מאחר וטווח התמונה המוצגת על ידי המראה הפנימית הדיגיטלית שונה מזו המוצגת על ידי מראה אופטית, הקפד לבדוק הבדל זה לפני תחילת הנסיעה.

רכיבי מערכת של המראה הפנימית הדיגיטלית



[A] נורת ביקורת מצלמה
מציינת שהמצלמה פועלת כתקנה.

[B] אזור תצוגת סמלים
סמלי תצוגה, מד כוונון וכד'

[C] לחצן בחירה/כוונון
לחץ לשינוי ההגדרה של הפריט שברצונך לכוונן.

[D] לחצן תפריט
לחץ להצגת הסמלים ובחר את הפריט שברצונך לכוונן.

[E] ידית
הפעל להחלפה בין תצורת מראה דיגיטלית לבין תצורת מראה אופטית.

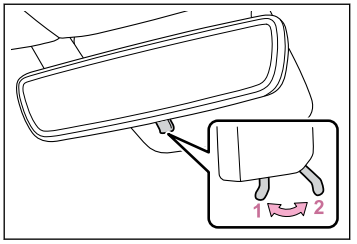
[F] נורת חיווי תפקוד מראה דיגיטלית נגד סינוור
מוצגת בתצורת מראה דיגיטלית כאשר תפקוד נגד סינוור של המראה הדיגיטלית מופעל.

— קישורים

כוונון המראה הפנימית הדיגיטלית (עמ' 96)

שינוי תצורות של המראה הפנימית הדיגיטלית

הפעל את הידית להחלפה בין תצורת מראה דיגיטלית לבין תצורת מראה אופטית.



1 תצורת מראה דיגיטלית
מוצגת תמונת האזור מאחורי הרכב.
מתואר במצב זה.

2 תצורת מראה אופטית
מפסיקה את תצורת המראה הדיגיטלית ומאפשרת שימוש בה כבמראה אופטית.

תנאי תפעול של התצורה המראה דיגיטלית

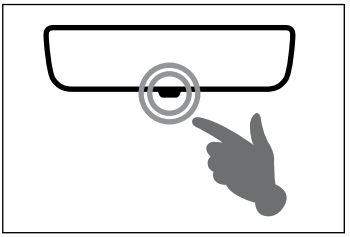
כאשר מעבירים את מצב מתג Power ל- On.
כאשר מעבירים את מתג Power מ- On ל- Off או ACCESSORY, תיעלם התמונה כעבור מספר שניות.

אמצעי זהירות לתצורת המראה הדיגיטלית

אם קשה לראות את התמונה המוצגת בגלל האור המוחזר מהמראה הפנימית הדיגיטלית, המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים, אבק וכו', או אם אורות של רכב מאחורי הרכב או התמונה המוצגת מפריעים לך, שנה לתצורת מראה אופטית.
כשיורד גשם, אם התמונה אינה ברורה בגלל התצטברות מים על השמשה האחורית, הפעל את המגב האחורי.

- כאשר הדלת האחורית פתוחה, תמונת המראה האחורית הדיגיטלית לא תוצג היטב. לפני הנהיגה, וודא שהדלת האחורית סגורה.
- אם קשה לראות בגלל אור מוקרן, סגור את סוכך השמש האלקטרוני של חלון הגג.
- אחד מהתנאים הבאים עלול להתרחש בעת נהיגה בחושך, כמו למשל בלילה. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.
  - צבעים או גופים בתמונה המוצגת עלולים להיות שונים משהם במציאות.
  - תלוי בגובה האורות של הרכב מאחור, האזור סביב הרכב עלול להיראות לבן או מטושטש.
  - כוונון תמונה אוטומטי לתמונת סביבה בהירה יותר עלול לגרום להבהוב.
  אם קשה לראות את התמונה המוצגת או הבהוב המפריע לך, החלף לתצורת מראה אופטית.
- כשהמצב הנבחר הוא תצורת מראה דיגיטלית, המראה עלולה להתחמם. אין בכך להצביע על תקלה.
- תלוי במצבך הגופני או הגיל, יתכן וייקח יותר מהרגיל להתמקד בתמונה המוצגת. במקרה זה, החלף לתצורת מראה אופטית.
- מנע מהנוסעים לנעוץ מבט בתמונה המוצגת בעת נסיעה ברכב שכן הדבר עלול לגרום לסחרחורת.

כשיש תקלת מערכת

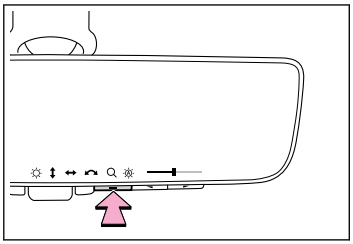


אם מופיע הסמל באיור כאשר נעשה שימוש בתצורת המראה הפנימית הדיגיטלית, יתכן שיש תקלה במערכת. הסמל ייעלם בתוך מספר שניות.
הפעל את הידית, שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

כוונון המראה הפנימית הדיגיטלית

ניתן לשנות את הגדרות התצוגה בתצוגת המראה הדיגיטלית, פעולת הפעלה/הפסקה של תפקוד אוטומטי למניעת בוהק וכד'.

1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).
יוצגו הסמלים.



2 לחץ שוב ושוב על לחצן התפריט ובחר את הפריט שברצונך לכוונן.

3 לחץ או לשינוי ההגדרות.
הסמל ייעלם אם לא מופעל הלחצן במשך כ– 5 שניות או יותר.

סמלים	הגדרות
	בחר לכוונון בהירות התצוגה.
	בחר לכוונון תצוגת המסך מעלה/מטה.
	בחר לכוונון האזור המוקרן לשמאל/ימין.
	בחר לכוונון זווית התמונה המוצגת.
	בחר לקרב/להרחיק את התמונה המוצגת.
	בחר לאישור/נטרול של תפקוד בלימת מניעת הבוהק/סנוור*. בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מכוונן אוטומטית. תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי נכנס לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.
	ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד מניעת הסנוור של המראה הדיגיטלית. כאשר התפקוד מופעל, התמונה במראה הדיגיטלית בשעות הלילה תוצג ברמת בהירות מופחתת, תוך הפחתת בוהק הפנסים של כלי הרכב מרחוק.

*: זהו תפקוד לתצורת מראה אופטית, בכל אופן, ניתן לשנות את ההגדרה בעוד שנעשה שימוש בתצורת מראה דיגיטלית.

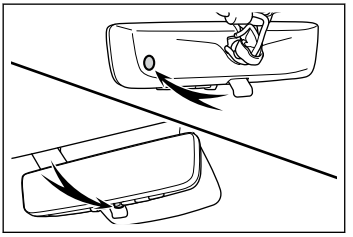
אמצעי זהירות בעת כוונון המראה הפנימית הדיגיטלית

■ הגדרות תצוגה (תצורת מראה דיגיטלית)

- הסמל ייעלם אם לא מופעל הלחצן במשך כ- 5 שניות או יותר.
- אם התמונה המוצגת מכוונת, היא עלולה להיות מעוותת. אין בכך להצביע על תקלה.
- אם בהירות המראה הפנימית הדיגיטלית מוגדרת גבוה מדי, היא עלולה לגרום למאמץ יתר בעיניים כוונן את המראה הפנימית הדיגיטלית לבהירות המתאימה. אם עניך מתעייפות, החלף לתצורת מראה אופטית.
- בהירות המראה הפנימית דיגיטלית תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות האזור בקדמת הרכב.
- תצורה דיגיטלית נגד סינוור פועלת רק במקומות בהם הסביבה חשוכה. בתלות בתאורה הסביבתית, יתכן והתצוגה לא תתכהה ולא יהיה ניתן להפחית את סינוור פנסי הרכבים הבאים מאחור.

■ כדי למנוע תקלות בחיישני התאורה

כדי למנוע תקלות בחיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.



⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

בשעת נהיגה

- אל תכוונן את מצב המראה הפנימית הדיגיטלית או את הגדרות התצוגה תוך כדי נסיעה.
  עצור את הרכב והפעל את מתגי בקרת המראה הפנימית הדיגיטלית. אי ביצוע האמור עלול לגרום להפעלה בטעות של גלגל ההגה ולתאונה בלתי צפויה כתוצאה מכך.
- אנא שים לב לכלי הרכב סביבך.
  גודלם של כלי הרכב וגופים אחרים עלולים להיראות שונים בתצורת מראה דיגיטלית ובתצורת מראה אופטית.
  בעת נסיעה לאחור, הקפד לבדוק ישירות את בטיחות סביבת הרכב, במיוחד מאחוריו.
  בנוסף, אם מתקרב רכב מאחור בחושך, כמו למשל בלילה, הסביבה עלולה להיראות מעומעמת.

ניקוי המראה הפנימית הדיגיטלית

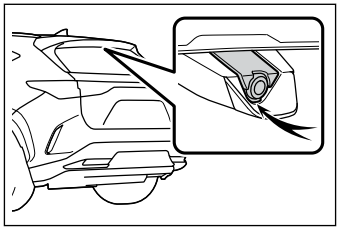
ניקוי פני המראה

אם פני המראה מלוכלכים, יתכן ויהיה קושי לראות את התמונה בצג. נגב בעדינות את פני המראה בעזרת מטלית רכה ויבשה.

מידע

המצלמה

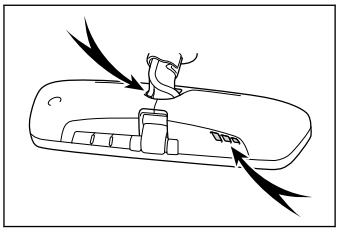
מצלמת המראה הדיגיטלית ממוקמת כמתואר.



⚠ שים לב

כדי למנוע תקלות במצלמה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים אחרת המראה הפנימית הדיגיטלית עלולה שלא לפעול כתקנה.
  - אל תכה במצלמה ואל תחשוף אותה לחבטות חזקות שכן מיקום התקנתה והזווית שלה עלולים להשתנות.
  - אין להסיר, לפרק או לשנות את המצלמה.
  - מנע הידבקות תמיסות אורגניות, ווקס מכוניות ותכשירי ניקוי חלונות לעדשת המצלמה. אם קרה הדבר, נקה זאת בהקדם האפשרי.
  - בעת שימוש בסרט צבעוני (כולל סרט שקוף) על השמשה האחורית, אל תצמיד סרט זה באזור שלפני המצלמה. אם מצמידים סרט לאזור שלפני המצלמה, יתכן שתצוגת התמונה מהמצלמה לא תתבצע כתקנה.
- אל תחשוף את המצלמה לחבטות חזקות שכן אלו עלולות לגרום לתקלה. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לחסום חורי האוורור של המראה. אחרת, המראה עלולה להתחמם, לגרום לתקלה ואף לפריצת אש.



אם שמת לב לתופעות כלשהן

אם אתה שם לב לאחת מהתופעות הבאות, התייחס לטבלה להלן באשר לגורם הבעיה ולפתרון האפשרי.
אם הפעולה לא פתרה את התופעה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תופעה	גורם אפשרי	פתרון
קשה לראות את התמונה.	פני המראה מלוכלכים.	נקה את פני המראה באמצעות מטלית רכה יבשה.
	קרני השמש או פנסים קדמיים של כלי רכב מאחור מקרינים ישירות אל תוך המראה הפנימית הדיגיטלית.	החלפה לתצורת מראה אופטית. (אם יש אור החודר דרך חלון הגג, סגור את סוכך השמש).
	• הרכב באזור חשוך. • הרכב נמצא בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי • הטמפרטורה בסביבת המצלמה נמוכה או גבוהה מאוד. • הטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד. • בחוץ יורד גשם או שיש לחות • קרני השמש מקרינים ישירות אל תוך עדשת המצלמה. • הרכב נמצא מתחת לתאורה פלורסצנטית, תאורת סודיום, תאורת כספית וכד׳ • גזי פליטה מפריעים למצלמה.	החלפה לתצורת מראה אופטית. (החלף חזרה לתצורת מראה דיגיטלית כאשר יחול שיפור בתנאים).
	יש גופים זרים על עדשת המצלמה (דוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד׳).	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תופעה	גורם אפשרי	פתרון
קשה לראות את התמונה.	המטען בתא המטען מוקרן דרך זכוכית השמשה האחורית ומפריע למצלמה.	• החלפה לתצורת מראה אופטית. • הזז את המטען למיקום בו הוא אינו מסתיר את המצלמה או כסה אותה במטלית שחורה לשם הפחתת מידת ההקרנה של השמשה האחורית.
	השמשה האחורית מכוסה אדים.	החלפה לתצורת מראה אופטית. לאחר הסרת האדים מהשמשה האחורית באמצעות מסיר האדים, השתמש שוב בתצורת המראה הדיגיטלית.
	הצד החיצוני של השמשה האחורית מלוכלך.	השתמש במגב האחורי להסרת הלכלוך.
	הצד הפנימי של השמשה האחורית מלוכלך.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
התמונה איננה מיושרת.	תא המטען אינו סגור לגמרי.	סגור לגמרי את תא המטען.
	המצלמה או סביבתה ספגו חבטה חזקה.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
התצוגה מעומעמת ומושהית.	יתכן שיש תקלה במערכת.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
כבית		
מוצגת	המראה הפנימית הדיגיטלית חמה מאוד. (התצוגה תלך ותתעמעם. אם הטמפרטורה ממשיכה לעלות, המראה הפנימית הדיגיטלית תכבה).	מומלצת הפחתת טמפרטורת תא הנוסעים לשם הפחתת טמפרטורת המראה. (תיעלם כאשר המראה מתקררת). אם לא נעלמת כאשר המראה מתקררת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תופעה	גורם אפשרי	פתרון
לא ניתן להפעיל היטב את הידית.	יתכן שיש תקלה בידית.	שנה לתצורת מראה אופטית ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. (להחלפה לתצורת מראה אופטית, לחץ והחזק את לחצן menu במשך כ- 10 שניות).

כוונון זווית מראות חיצוניות

מידע

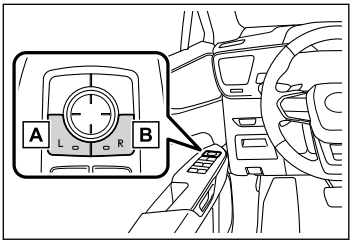
■ שימוש במראות צד חיצוניות במזג אוויר קר

במזג אוויר קר, המראות החיצוניות עלולות להיות קפואות ויתכן שלא ניתן יהיה לכוון/לקפל אוטומטית את המראות. במקרה כזה, הסר כל קרח ושלג ממשטח המראה.

⚠ אזהרה

אין לכוונן את המראות תוך כדי נהיגה.

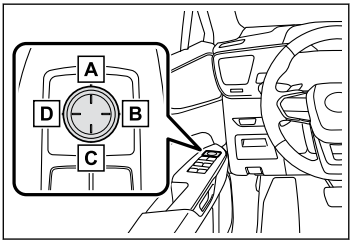
1 לבחירת מראה לכוונון, לחץ על המתג.



[A] בחירת המראה השמאלית

[B] בחירת המראה הימנית

2 לכוונון המראה, לחץ על המתג.



[A] מעלה

[B] ימינה

[C] מטה

[D] שמאלה

מידע

■ ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר מתג POWER במצב ACCESSORY או ON.

■ כוונון אוטומטי של זווית מראה (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחזר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנוחת הנהיגה.

■ תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחור (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, בחר במצב שאינו "L" או "R".

להגדרת זווית המראה המשמשת כאשר הרכב נוסע לאחור, כוונן את זווית המראה עם בורר ההילוכים ב- R.

הזווית שכוונה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכוונת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה.

כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

■ שימוש בתפקוד קישור להילוך נסיעה לאחור כאשר קר

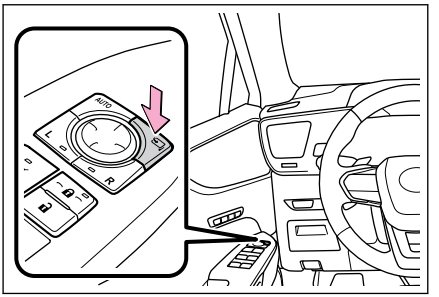
כאשר נעשה בו שימוש בתפקוד קישור להילוך נסיעה לאחור במזג אוויר קר, המראה בדלת עשויה להיות קפואה ויתכן שלא תכוון אוטומטית את משטח המראה כלפי מטה. במקרה כזה, הסר כל קרח ושלג ממשטח המראה.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

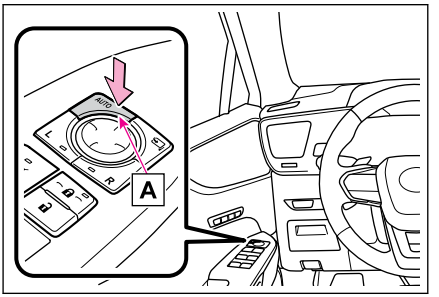
קיפול/פתיחה של מראות הצד החיצוניות

◀ שימוש במתג



לחץ על המתג לשם קיפול המראות.
לחץ עליו שוב כדי לפתוח אותן למיקומן המקורי.

◀ קביעת תצורה אוטומטית



התצורה האוטומטית מאפשרת את תפקוד קיפול המראות או פתיחתן הקשור לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות.
לחץ על המתג לקביעת התצורה האוטומטית.
נורת הביקורת A תידלק.
לחיצה נוספת על המתג תחזיר את התצורה הידנית.

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.
- אל תיגע במראת צד חיצונית כשהיא בתנועה. אי הקפדה על כך עלולה להוביל לצביטה של האצבע או לפגיעה במראה.
- אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.
- יש לפתוח ולכוונן כראוי את מראות הצד החיצוניות של הנהג ושל הנוסע עוד לפני תחילת הנסיעה.

2 נהיגה ברכב

2–1. התנעה והדממת המערכת ההיברידית
הפעלת המערכת ההיברידית 106
הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית 108

2–2. תהליכי נהיגה
נהיגה ברכב 109
הרצת הלקסוס החדשה שלך 111
מטרת מצבי ההחלפה 111
הזזת ידית ההילוכים 112
התחלת נסיעה 116
החלפת נתיב בעזרת ידית איתות 116
שינוי תחום שילוב ההילוכים 117

2–3. חניית הרכב
כאשר מחנים את הרכב 119
עצירה 121
חניית הרכב 122

2–4. תדלוק
תדלוק 125

הפעלת המערכת ההיברידית

הפעלת המערכת ההיברידית

⚠ אזהרה

התנע תמיד את המערכת ההיברידית בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי הפעלת המערכת ההיברידית.

⚠ שים לב

■ כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית

אם המערכת ההיברידית הופכת לקשה להפעלה, הבא מידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.

■ תופעות המצביעות על תקלה במתג Power

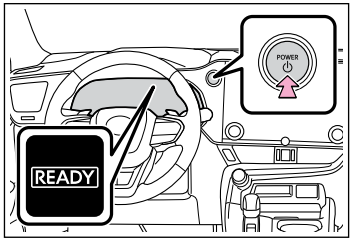
אם נראה שמתג Power פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. התקשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

1 בדוק שבלם החניה מופעל.
נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
תוצג בצג הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.
כאשר ידית ההילוכים במצב N, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית. בעת הפעלת המערכת ההיברידית, העבר את ידית ההילוכים למצב P.

3 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.
כאשר מפעילים את מתג Power, לחיצה אחת נחושה מספיקה. אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ.
אם נדלקת נורת הביקורת "READY", המערכת ההיברידית תפעל בצורה רגילה.

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק.
ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.



4 בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת.
הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

מידע

■ תאורת מתג Power

על פי המצב, תאורת מתג Power פועלת כדלקמן.

- עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג Power מ- ACC או ON ל- OFF, תאורת מתג Power מהבהבת באיטיות.
- כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, תאורת מתג Power מהבהבת במהירות.
- כאשר מתג Power במצב ACC או ON, דולקת תאורת המתג.

■ אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

- אם לא ניתן להפעיל את משבת המנוע (אימובילייזר), צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

מידע

■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, כמו בתנאי נהיגת חורף

● בעת הפעלת המערכת ההיברידית, משך זמן ההבהוב של נורת "READY" יכול להיות ארוך. השאר את הרכב עד שנורת "READY" דולקת באור קבוע, שכן מצב קבוע פירושו שהרכב יכול לנוע.

● כאשר הסוללה קרה מאוד (מתחת לכ- 30°C-) תחת השפעה של הטמפרטורה החיצונית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב לאחר שעלתה טמפרטורת הסוללה כתוצאה מעליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

■ תפקוד נעילת גלגל ההגה

לאחר העברת מתג POWER למצב Off ופתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה יהיה נעול הודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג POWER מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.

■ אם נורת הביקורת READY אינה נדלקת

אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת אפילו לאחר התהליכים הנכונים להתנעת הרכב, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

■ הפעלת מתג POWER

● אם לא לוחצים על המתג לחיצה קצרה ונחושה, התצורה עלולה שלא להשתנות או שהמערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול.

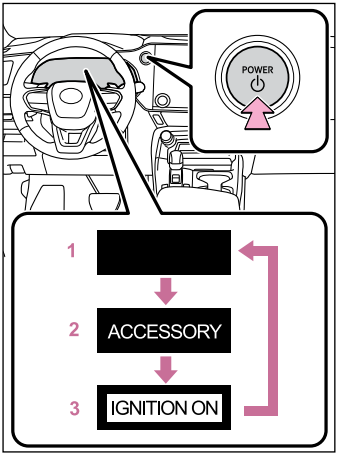
● אם נעשה ניסיון הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית לאחר העברת מתג Power ל- Off, המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול במקרים מסוימים. לאחר העברת מתג Power למצב Off, אנא המתן מספר שניות לפני הפעלת המערכת ההיברידית

— קישורים

הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה (תצורה ידנית) (עמ' 124)
תצוגת מצב ההילוכים וכיצד לשנות את ההילוך (עמ' 113)

שינוי תצורות מתג POWER

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג POWER עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).



1 Off

ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

2 תצורת ACC*

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע.

"ACCESSORY" יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורת "ON".

ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב.

"IGNITION ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.

*: ניתן להפעיל/להשבית זאת באמצעות הגדרה מותאמת אישית.

מידע

תפקוד הדממה אוטומטית

- אם הרכב נשאר בתצורת ACCESSORY או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר ידית ההילוכים במצב P, מתג Power יעבור אוטומטית ל- Off.
- אם מתח מצבר ה-12 וולט נמוך כאשר ידית ההילוכים במצב P ומתג POWER במצב ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת). מתג POWER מועבר אוטומטית למצב OFF.

מכל מקום, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת מצבר ה- 12V. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ON או ACCESSORY לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

כאשר יש תקלה במערכת בקרת ההילוכים

כאשר מנסים להעביר את מתג POWER למצב OFF, כשמערכת בקרת שילוב ההילוכים אינה תקינה, יתכן שמתג POWER יעבור למצב ACC. במצב זה, ACC לא יפעל על ידי הפעלת בלם החניה ולאחר מכן לחיצה חוזרת על מתג POWER.
אם יש תקלה במערכת, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.
אם מוצגת הודעת "ACCESSORY" (אביזרים) או "IGNITION ON" (מתג התנעה פתוח) במחוונים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, מתג Power אינו במצב OFF. צא מהרכב לאחר העברת מתג POWER למצב OFF.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

אזהרה

אם אתה רוצה להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית במקרה חירום בעוד הרכב בתנועה, לחץ והחזק את מתג Power במשך יותר מ- 2 שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. מכל מקום, אל תיגע במתג Power תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.

1 עצור את הרכב לחלוטין.

2 הפעל את בלם החניה.

3 לחץ על מתג מצב P.
בדוק שנורת ביקורת ידית ההילוכים מציינת P ושנורת ביקורת בלם החניה דולקת.

4 לחץ על מתג Power.
המערכת ההיברידית תופסק, ותצוגת המחוון תיכבה (מחוון מצב ההילוכים יכבה מספר שניות לאחר תצוגת המחוון.

5 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיע בתצוגה "ACCESSORY" או "IGNITION ON".

— קישורים

הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה (תצורה ידנית) (עמ' 124)
תצוגת מצב ההילוכים וכיצד לשנות את ההילוך (עמ' 113)

נהיגה ברכב

אזהרה

בזמן נהיגה ברכב

- כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל ההגה: אם הרכב מתגלגל עקב עצירת המערכת ההיברידית וכד', אל תפעיל את מנעולי הדלתות ואל תפתח דלת עד שהרכב נעצר בבטחה. פעולה זו עלולה לגרום לתפקוד נעילת ההגה לפעול, מה שעלול להוביל לתאונה.
- בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב את גופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות. וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.
- הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בבטחה את דוושות הבלמים וההאצה.
- לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשהות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.
- אין לנהוג ברכב או לעצור אותו על פני חומרים מתלקחים ולא בקרבתם. מערכת הפליטה וגזי הפליטה יכולים להיות חמים מאוד. חלקים חמים אלו עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויש בקרבת מקום חומרים דליקים.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תפסיק את פעולתה של המערכת ההיברידית. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת. במקרה חירום, אם לא ניתן לעצור את הרכב כרגיל, בצע עצירת חירום.
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול. שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם.

אזהרה

- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.
- רכב זה אינו מיועד לכבישי שטח קיצוניים.
- כאשר נהיגה בחול או בוץ היא בלתי נמנעת, סע בזהירות והימנע מנהיגה מתמשכת על חול או בוץ.
- אין לנהוג בכבישים סלעיים במיוחד או בכבישים מאוד לא אחידים.
- אל תחצה נהר ואל תיסע דרך אזורי מים אחרים. הדבר עלול לגרום קצר ברכיבי חשמל/אלקטרוניקה, נזק למערכת ההיברידית או להסב נזקים חמורים אחרים לרכב.
- הימנע מבלימה, האצה ותנועות היגוי פתאומיות בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לצמיגים לאבד אחיזה, מה שיוביל לאובדן שליטה על הרכב.
- הימנע מפעולות פתאומיות של דוושת ההאצה ופעולות שילוב הילוכים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים. פעולה זו עלולה לגרום בלימת מנוע או שינויים במהירות המנוע שעלולים לגרום לרכב להחליק הצידה.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.
- כאשר נהיגה בחול או בוץ היא בלתי נמנעת, סע בזהירות והימנע מנהיגה מתמשכת על חול או בוץ. אין לנהוג בכבישים סלעיים במיוחד או בכבישים מאוד לא אחידים.

⚠ אזהרה

אם אתה שומע רעש חריקה או שחיקה (נורות ביקורת מגבלת בלאי רפידות הבלמים)

דאג לבדיקת רפידות הבלמים והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור.

רמות מתונות של בלאי רפידות ודיסקות בלם מאפשרות כוח בלימה קדמי משופר. כתוצאה מכך, הדיסקות עלולות להישחק מהר יותר מדיסקות בלמים רגילות. לכן, בעת החלפת רפידות הבלמים, לקסוס ממליצה למדוד גם את עובי הדיסקות. מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או דיסקות הבלמים.

⚠ שים לב

הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב

- אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה. פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד׳.

במקרה של נקר בזמן הנסיעה

צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.

- כשגלגל ההגה מושך לכיוון שונה.
- כשהרכב משמיע רעשים חריגים או רועד.
- כשהרכב נוטה על צידו בצורה חריגה.

⚠ שים לב

כאשר נתקלים בכבישים מוצפים

אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:

- הדממת מנוע
- קצר ברכיבים חשמליים
- נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים

במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:

- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות השמן והנוזלים המשמשים במנוע, תיבת ההילוכים ההיברידית וכד׳.
- מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים, (היכן שהדבר אפשרי), ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד׳.

אם מערכת החלפת ההילוכים פגומה כתוצאה מהצפה, יתכן שלא ניתן יהיה להחליף למצב P, או מ- P למצבים אחרים. במקרה זה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

הפעלת רכבך במדינות זרות

יש לעמוד בחוקי הרישום של הרכב המסוים ולאשר מראש את זמינות סוג הדלק המתאים.

— קישורים

עצירת הרכב בחירום (עמ׳ 450)

הרצת הלקסוס החדשה שלך

לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע מעצירות פתאומיות.
- במהלך 2000 הק"מ הראשונים:
  - אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
  - הימנע מהאצות פתאומיות.
  - הימנע מנהיגה ממושכת בהילוכים נמוכים.
  - אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי זמן ארוכים.
- במהלך 800 הק"מ הראשונים אל תגרור גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

מטרת מצבי ההחלפה

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מצב החלפה	מטרה/תפקוד
P	חניית הרכב / הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק
D	נהיגה רגילה*1
S	תצורת נהיגה S*2

*1: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה.

*2: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

מידע

כאשר בלימת מנוע אינה מבוצעת

כאשר הרכב נוסע עם בקרת שיוט המכ"מ הדינמית פועלת, בלימת המנוע לא תתבצע גם אם יבוצעו הפעולות הבאות.

- תוך כדי נסיעה בתצורת D או S, הורדת הילוך ל- 5 או 4.
- כאשר תצורת ספורט נבחרת תוך כדי נהיגה במצב D.

אם מוצגת הודעה אודות הפעלת ההילוכים

כדי למנוע בחירה לא נכונה של מצב ידית ההילוכים, או למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, מצב ההחלפה יכול להשתנות אוטומטית או שתידרש הפעלת ידית ההילוכים. במקרה זה, שנה את מצב ההחלפה על פי ההודעות בצג המידע הרב תפקודי.

⚠ אזהרה

הימנע מפעולות פתאומיות של דוושת ההאצה ופעולות שילוב הילוכים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקלקים. בלימת מנוע או שינוי במהירות המנוע שעלולים לגרום לרכב להחליק הצידה.

הזזת ידית ההילוכים

⚠ אזהרה

- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד ידית ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפנים בעוד ידית ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור–R.
  פעולה שכזאת עלולה להסתיים בתאונה או בגרימת נזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה.
  פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפנים.
  פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב ידית ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור.
  פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- העברת ידית ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את המערכת ההיברידית.
  בלימת המנוע אינה זמינה כאשר נבחר מצב N.
- היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.
  העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

— קישורים

אם מוצגת הודעת אזהרה (עמ' 461)

⚠ שים לב

מצבים בהם אפשריות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים

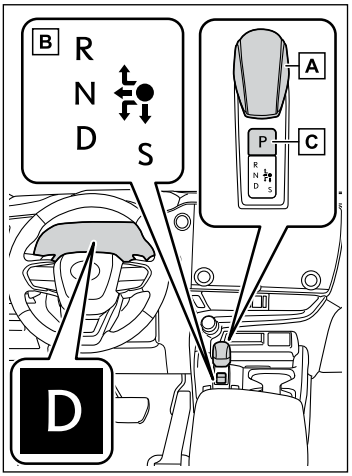
אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, אפשריות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החניה וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- כאשר בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת אזהרה המציינת את מערכת בקרת שילוב ההילוכים.
- התצוגה מציינת שלא נבחר מצב החלפה כלשהו במשך יותר ממספר שניות.

טעינת הסוללה ההיברידית

אם ידית ההילוכים במצב N, הסוללה ההיברידית לא תיטען אפילו אם המנוע פועל. לכן, אם משאירים את הרכב עם ידית ההילוכים במצב N לפרקי זמן ארוכים, הסוללה ההיברידית תיפרק דבר שיגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

תצוגת מצב ההילוכים וכיצד לשנות את ההילוך



[A] ידית שילוב הילוכים
הפעל את ידית ההילוכים בעדינות ובבטחה בכיוון החץ במחוון מצב ההילוכים.
כדי לשלב למצב N, החלק את ידית ההילוכים בכיוון החץ והחזק אותה.
שחרר את ידית ההילוכים לאחר כל פעולת השילוב על מנת לאפשר לה לחזור למצב הרגיל (●)
שילוב למצב S אפשרי רק כאשר מצב השילוב הוא D.
כאשר משלבים ממצב P למצב N, D או R, ממצב N, D, S או R למצב P, ממצב D או M למצב R, או ממצב R למצב D, וודא שדוושת הבלמים לחוצה ושהרכב במצב עצירה.

[B] מחוון שילוב הילוך
תצוגת מחוון:
המצב המשולב הנוכחי מואר.
תצוגת ידית הילוכים:
המצב המשולב הנוכחי מואר.
כאשר בוחרים את מצב השילוב, וודא שידית ההילוכים עברה למצב הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.

[C] מתג מצב P
עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החניה ולאז לחץ על מתג מצב P.
כאשר מצב ההילוכים משתנה ל-P, המתג מואר.
בדוק שמחוון שילוב ההילוך מציין P.

מידע

■ שינוי מצב ההילוכים בכל מצב של מתג POWER

- כאשר מתג Power במצב ACC או OFF, לא ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים.
- כאשר מתג POWER במצב ON, אם מחוון "READY" אינו מואר, ניתן לשנות את מיקום ההילוכים למצב N בלבד.
- כאשר נדלקת נורת ביקורת "Ready", ניתן לשנות את ידית ההילוכים ממצב P למצב N, D או R.
- כאשר נורת הביקורת "Ready" מהבהבת, לא ניתן לשנות את ידית ההילוכים ממצב P למצב אחר, אפילו אם מופעלת ידית ההילוכים. המתן עד שנורת הביקורת "Ready" משנה את פעולתה מהבהוב למצב תאורה קבועה ואז הפעל שוב את ידית ההילוכים.

■ החלפה ממצב P למצבים אחרים

- תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים, הפעל את ידית ההילוכים. אם ידית ההילוכים מופעלת ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזם ופעולת ההחלפה תנוטרל.
- כאשר בוחרים את מצב השילוב, וודא שידית ההילוכים עברה למצב הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.
- לא ניתן לשנות ישירות את ידית ההילוכים ממצב P למצב S.

מידע

■ את מצב ידית ההילוכים ניתן לשנות כאשר

במצבים הבאים, ישמע זמזם כדי להודיע לך שלא ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים.
השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב ידית ההילוכים.

- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P כאשר דוושת הבלמים אינה לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- בעת ניסיון לנות את ידית ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת הבלמים לא לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב N כשהמכונית במצב עצירה או נסיעה במהירות נמוכה במיוחד, עם דוושת ההאצה לחוצה
- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב P או N למצב S
- כאשר לוחצים על מתג מצב P בעוד הרכב בתנועה

ניתן לשנות את ידית ההילוכים למצב P בעת נסיעה במהירות נמוכה במיוחד.

■ ידית ההילוכים משנה אוטומטית את מצבה ל- N כאשר

במצבים הבאים, ישמע זמזם כדי להודיע לך שידית ההילוכים השתנתה למצב N.
השתמש בפעולה המתאימה כדי לנסות לשנות שוב את מצב ידית ההילוכים.

- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים למצב R בזמן שהרכב נע קדימה

בעת נסיעה במהירות נמוכה, ידית ההילוכים עשויה לשנות את מצבה ל- R.

- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים למצב D בזמן שהרכב נע לאחור

בעת נסיעה במהירות נמוכה, ידית ההילוכים עשויה לשנות את מצבה ל- D.

- בעת ניסיון לשנות את ידית ההילוכים ממצב R למצב S

מידע

■ אם תוך כדי נסיעה נבחר מצב N לידית ההילוכים

אם ידית ההילוכים מועברת למצב N תוך כדי נסיעה מעל מהירות מסוימת, מצב ידית ההילוכים ישתנה ל- N בלי להחזיק את ידית ההילוכים במצב N. במצב זה, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג הרב תפקודי כדי ליידע אותך שמצב ידית ההילוכים השתנה ל- N.

■ תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

במצבים הבאים, מצב ההחלפה משתנה אוטומטית ל- P.

- בעת לחיצה על מתג Power כשהרכב בעצירה ומתג Power ב- ON וידית ההילוכים בכל מצב מלבד P (לאחר שמצב ההחלפה שונה ל- P, מתג Power יעבור ל- OFF)*
- אם פותחים את דלת הנהג עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו P, התפקוד יפעל כאשר מתקיימים תנאי הרכב הבאים:

・ מתג Power במצב ON.
・ הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
・ דוושת הבלמים אינה לחוצה.

להפעלת הרכב לאחר ששונה מצב ידית ההילוכים ל- P, הפעל שוב את ידית ההילוכים.

- כאשר עוצרים את הרכב לאחר שהופסקה פעולת המערכת ההיברידית בחירום תוך כדי נסיעה
- כאשר מתח מצבר ה- 12V יורד בעוד ידית ההילוכים בכל מצב למעט P

■ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

יש אפשרות שמצבר ה- 12V פרוק. במצב זה, בדוק את מצבר ה- 12V. (עמ' 482)

*: כאשר לוחצים על מתג Power תוך כדי נסיעה מאוד איטית, כמו למשל לפני עצירת הרכב, מצב ההילוכים עשוי להשתנות אוטומטית ל- P. וודא שהרכב בעצירה מלאה לפני הלחיצה על מתג Power.

ידית ההילוכים מוחזקת במצב N ללא הפעלת תפקוד בחירת מצב P אוטומטי

בביצוע הפעולות הבאות, ניתן להשאיר את ידית ההילוכים במצב N עד שהבורר יעבור למצב P, מבלי להפעיל את תפקוד הבחירה האוטומטי של מצב P.

1. הזז את ידית ההילוכים והעבר אותה למצב N כאשר המערכת ההיברידית פעילה.
2. החזר את ידית ההילוכים למצבה הרגיל (●).
3. העבר את ידית ההילוכים למצב N והחזק אותה שם עד הישמע הזמזם.
4. לחץ על מתג POWER בתוך חמש שניות מפעולת הזמזם.

המערכת ההיברידית נעצרת עם העברת ההילוך למצב N*

*: כדי לשמור על מצב זה, אל תפעיל את מתג Power. בהפעלת מתג Power ברציפות, מתג Power יכבה לאחר העברת ההילוך באופן אוטומטי למצב P.

הקפד לבדוק שהזמזם נשמע וההודעה "Holding N Push P Switch When Done" (החזקת הידית במצב N, לחיצה על מתג P כאשר הפעולה בוצעה) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי.

- להעברת ידית ההילוכים למצב אחר מלבד N, לחץ על מתג מצב P. מצב ידית ההילוכים ישתנה ל- P.
- הקפד להפעיל את בורר ההילוכים כשהמערכת ההיברידית פועלת. אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, יתכן שלא ניתן יהיה לשמור את ידית ההילוכים במצב N.

⚠ שים לב

ידית ההילוכים מוחזקת במצב N ללא הפעלת תפקוד בחירת מצב P אוטומטי

וודא שהמערכת ההיברידית מופעלת. אם מתבצעת פעולה כאשר המערכת ההיברידית אינה מופעלת, מצב בורר ההילוכים עשוי להשתנות ל-P.

⚠ אזהרה

לידית ההילוכים

- אל תסיר את כפתור ידית ההילוכים ואל תשתמש בשום דבר מלבד כפתור ידית הילוכים מקורי של לקסוס. כמו כן, אין לתלות דבר על ידית ההילוכים. פעולה כזו עלולה למנוע את חזרתה של ידית ההילוכים למיקומה, ולגרום תאונות בלתי צפויות כאשר הרכב בתנועה.
- במטרה למנוע שינוי בטעות של מצב ידית ההילוכים, אל תיגע בידית ההילוכים כאשר אינך משתמש בה.

מתג מצב P

- אל תלחץ על מתג מצב P כל עוד הרכב בתנועה.

  אם לוחצים על מתג P בעת נסיעה במהירות מאוד נמוכה (למשל ממש לפני עצירת הרכב), הרכב עלול לעצור בפתאומיות כאשר מצב ההחלפה משתנה ל- P, מצב העלול לגרום לתאונה.
- במטרה למנוע שינוי בטעות של ידית ההילוכים, אל תיגע במתג מצב P כאשר לא נעשה בו שימוש.

⚠ שים לב

ביציאה מהרכב (מושב נהג בלבד)

בדוק שמחוון מצב ההחלפה מראה P, נורת ביקורת בלם החניה דולקת, פתח את הדלת וצא מהרכב

התחלת נסיעה

1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העבר את ידית ההילוכים למצב D.
בדוק שמחוון מצב ידית ההילוכים מציין D.

אזהרה

כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את זחילת הרכב.

2 אם בלם החניה מופעל, שחרר את בלם החניה.
אם בלם החניה מוגדר למצב אוטומטי, בלם החניה ישתחרר אוטומטית.
3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.
קישורים
הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה (תצורה ידנית) (עמ' 124)

התחלת נסיעה בעליה

1 לחץ בחוזקה על הבלמים והעבר את ידית ההילוכים למצב D.
מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה תופעל.

אזהרה

כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את זחילת הרכב.

2 הפעל את בלם החניה.
3 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.
4 שחרר את בלם החניה.

קישורים

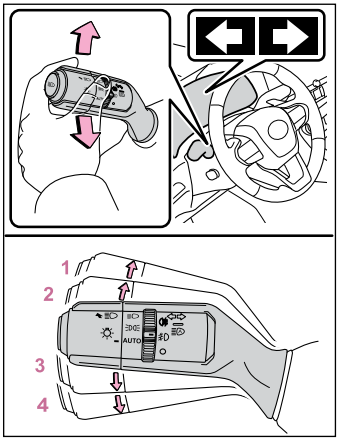
הפעלת בלם חניה (עמ' 122)

החלפת נתיב בעזרת ידית איתות

על ידי הפעלת ידית האיתות, ניתן להציג את כוונת הנהג באופן הבא.

מידע

- ניתן להפעיל את פנסי איתות הפניה כאשר מתג POWER במצב ON.
- אם נורת הביקורת מהבהבת מהר מהרגיל, בדוק אם לא נשרפה נורת פנס האיתות הקדמי או האחורי.



1 הזז את הידית למצב 1.
פנסי איתות הפניה הימניים יהבהבו.

2 הזז את הידית למצב 2 ושחרר אותה.
פנסי איתות הפניה הימניים יהבהבו 3 פעמים.

3 הזז את הידית למצב 3 ושחרר אותה.
פנסי איתות הפניה השמאליים יהבהבו 3 פעמים.

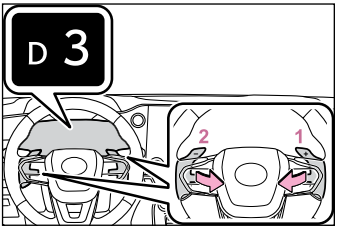
4 הזז את הידית למצב 4.
פנסי איתות הפניה השמאליים יהבהבו.

שינוי תחום שילוב ההילוכים

את תחום שילוב ההילוכים ניתן לשנות על ידי הפעלת מתגי ההילוכים. שינוי תחום ההילוכים מאפשר לבחור את רמת כוח בלימת המנוע.

בחירת תחומי שילוב במצב D

על מנת לנהוג זמנית בתצורת בחירת תחום הילוך, הפעל את מתג ההילוכים "–" שבגלגל ההגה, כשידית ההילוכים במצב D.
ניתן לבחור את תחום ההילוכים על ידי הפעלת מתגי ההילוכים "–" ו- "+" בגלגל ההגה.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים
תחום ההחלפה הנבחר, מ- D1 עד D5, יופיע בצג המידע הרב תפקודי.
כדי לחזור לנהיגה רגילה במצב D, החזק את מתג ההילוכים [+] למשך פרק זמן מסוים או הפעל את מתג ההילוכים [+] בתחום D5.

● תחומי ההחלפה ותפקידיהם

- אתה יכול לבחור מתוך 5 רמות של כוח בלימת מנוע.
- תחום הילוכים נמוך יותר יספק כוח בלימת מנוע גדול יותר מטווח הילוכים גבוה. כתוצאה מכך, מהירות המנוע תגדל.

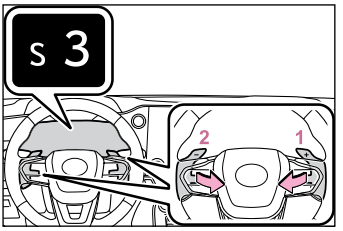
מידע

■ נטרול אוטומטי של בחירת תחום ההחלפה במצב "D".
בחירת הילוך ביניים במצב "D" ינוטרל במצבים הבאים:
● הרכב מגיע לכדי עצירה
● אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים בשלב הילוך
● כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו D

■ זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך
במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, עלולה שלא להתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים מתגי ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

בחירת תחומי ההחלפה במצב S

על מנת להיכנס לתצורת S, העבר את ידית ההילוכים למצב S.
ניתן לבחור את תחום ההילוכים על ידי הפעלת מתגי ההילוכים "–" ו- "+" בגלגל ההגה.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים
תחום ההחלפה הנבחר, מ- S1 עד S6, יוצג במד.
תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית ל- S4.

● תחומי ההחלפה ותפקידיהם

- ביכולתך לבחור מתוך 6 רמות של כוח האצה וכוח בילום מנוע.
- תחום החלפה נמוך יותר יבטיח כוח האצה ובלימת מנוע רב יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.

מידע

■ **תצורת S**

- כדי למנוע את הפעלת המנוע בסיבובי יתר, עשויה להתרחש העלאת הילוך אוטומטית כאשר ההילוך נמצא במצב S3 או נמוך יותר.
- כאשר נבחר תחום הילוכים S4 או נמוך יותר, החזקת ידית ההילוכים בכיוון "+" מבצעת החלפה לתחום S6.

■ **זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך**

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

■ **אם נורת הביקורת S אינה נדלקת או שמוצגת נורת ביקורת D אפילו לאחר העברת ידית ההילוכים למצב S**

הדבר יכול להצביע על תקלה במערכת תיבת ההילוכים ההיברידית. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (במצב זה, תיבת ההילוכים תפעל בצורה הזהה לזו של מצב D).

כאשר מחנים את הרכב

אמצעי זהירות בעת עצירה או חניה של הרכב

⚠ אזהרה

■ כאשר הרכב בחניה

- הפעל תמיד את בלם החניה, שלב את ידית ההילוכים למצב P, עצור את המערכת ההיברידית ונעל את הרכב. אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר מחוון "READY" דולק.
  אם הרכב הוחנה עם ידית ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.
- לעולם אל תשאיר ילד ללא השגחה ברכב. ילד עלול לשחרר בטעות את בלם החניה והרכב עלול לזוז, מה שעלול להוביל לתאונה.
- אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.
  אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:
  - גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.
  - הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.
  - פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.
- אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות. אם מצת הסיגריות נמצא במקום כמו תא הכפפות למשל או על הרצפה, הוא עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונון המושב, תוך גרימה לפריצת אש.

⚠ אזהרה

- אין לחבר כוסות יניקה לחלקי הזכוכית של הרכב. כמו כן, אל תניח מטהרי אוויר או מיכלים שקופים אחרים על לוח המחוונים או לוח המכשירים. כוסות יניקה ומיכלים שקופים עלולים לשמש כעדשה, שעלולים לגרום שריפה בתוך הרכב.
- אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף. קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.
- אין לגעת בצינורות הפליטה ככל עוד נורת הביקורת "READY" דולקת או מיד לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.
  הדבר עלול לגרום לכוויות.

■ כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב

הפסק תמיד את פעולתה של המערכת ההיברידית. אחרת, אם תזיז בטעות את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתאונה או לפריצת אש כתוצאה מהתחממות יתר של המערכת ההיברידית. בנוסף, אם הרכב חונה באזור שאינו מאוורר היטב, גזי הפליטה עלולים להצטבר, לחדור לרכב ולגרום להרעלת גזים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

אמצעי זהירות לגזי פליטה

במקרה של שאיפה, יש בגזי הפליטה חומרים המזיקים לגוף האדם.

⚠ אזהרה

גזי הפליטה מכילים חד תחמוצת הפחמן מזיקה (CO) שהוא נטול צבע וריח. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה לתוך הרכב ולהוביל לתאונה הנגרמת כתוצאה מסחרחורות או פציעה חמורה ואף קטלנית.

- הקפד שהדלת האחורית תהיה סגורה. אם אתה מריח גזי פליטה בתוך הרכב אפילו כאשר הדלת האחורית סגורה, פתח את החלונות ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- אם הרכב נמצא באזור בעל רמת אוורור נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- אל תשאיר את הרכב עם מערכת היברידית פועלת לפרקי זמן ארוכים.
  אם לא ניתן למנוע מצב שכזה, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שלא חודרים לתוך הרכב גזי פליטה.
- אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת באזורים בהם ישנה הצטברות שלג או כאשר יורד שלג. אם נערם שלג סביב הרכב בעוד המערכת ההיברידית פועלת, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב.
- מערכת הפליטה מצריכה בדיקה תקופתית. אם יש חור או סדק שמקורו בחלודה, נזק באחד החיבורים או רעשי פליטה חריגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
  - חורים או סדקים בצינורות הפליטה עקב קורוזיה
  - נזק בחלקי החיבור של צינורות הפליטה
  - רעש חריג מצינור הפליטה

מערכת GPF (מערכת מסנן חלקיקי בנזין)*

מערכת GPF אוספת חלקיקי חומר בצינור הפליטה על ידי שימוש במסנן גזי הפליטה. המערכת פועלת גם למיחזור המסנן אוטומטית, תלוי בתנאי הרכב.

⚠ שים לב

כדי למנוע פעולה לא תקינה של מערכת GPF
- אין להשתמש בדלק אחר מזה המוגדר
- אין לבצע שינויים בצינורות הפליטה

*: אם קיים

עצירה

1 לחץ על דוושת הבלמים.

⚠ אזהרה

- נהג ביותר זהירות מהרגיל כאשר הבלמים רטובים. כאשר הבלמים רטובים, מרחק הבלימה יגדל. כמו כן, יהיה קשה להפעיל את הבלמים ובהתאם למצב, ביצועי הבלימה עשויים להיות שונים בין הצד השמאלי והימיני. בנוסף, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את בלם החניה בצורה בטוחה.
- אם מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעליות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים. במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך היא תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. בנוסף, גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.
- אם המערכת ההידראולית של הבלמים משתבשת, דאג לתקן אותה מיד. מערכת הבלמים מורכבת מ-2 או יותר מערכות עצמאיות ואם מערכת הידראולית אחת נכשלת, שאר המערכות יפעלו. במצב זה, יהיה צורך ללחוץ על דוושת הבלם בכוח גדול יותר מהרגיל ומרחק הבלימה יגדל.

⚠ שים לב

אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.

2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה.
אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את ידית ההילוכים למצב P

⚠ אזהרה

כאשר הרכב בעצירה (נייח)

- אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה.
  אם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.
- במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החניה על פי הצורך.
- אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.
- הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
  הפעלת המנוע בסיבובים גבוהים בעוד הרכב בעצירה עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה, מצב העלול לגרום לפריצת אש במידה ויש בסביבה חומרים דליקים.

— קישורים

תצוגת מצב ההילוכים וכיצד לשנות את ההילוך (עמ' 113)
הפעלת בלם חניה (עמ' 122)

חניית הרכב

1 לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב לגמרי.

2 אם בלם החניה משוחרר, הפעל את בלם החניה.

3 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
בדוק שנורת ביקורת ידית ההילוכים מציינת P ושנורת ביקורת בלם החניה דולקת.

אזהרה

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זאת עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהוא עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

4 לחץ על מתג POWER להפסקת פעולתה של המערכת ההיברידית.

5 שחרר באיטיות את דוושת הבלמים.

6 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

אזהרה

- כאשר מחנים את הרכב
- הפעל תמיד את בלם החניה, שלב את ידית ההילוכים למצב P, עצור את המערכת ההיברידית ונעל את הרכב. אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר מחוון "READY" דולק.
  אם הרכב הוחנה עם ידית ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.

— קישורים

הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה (תצורה ידנית) (עמ' 124)
הזזת ידית ההילוכים (עמ' 112)

הפעלת בלם חניה

ניתן להפעיל או לשחרר/להפעיל ידנית/אוטומטית את בלם החניה.
בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים. אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.

אזהרה

- כאשר מחנים את הרכב
  אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה. בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- שינוי מצב ידית ההילוכים
  אל תתקין חפצים כלשהם בקרבת מתג בלם החניה. חפצים עלולים להפריע למתג ולגרום להפעלה בלתי צפויה של בלם החניה.
- תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה
  לעולם אין להשתמש בתפקוד הפעלת בלם החניה האוטומטי במקום פעולת בלם החניה הרגיל.
  תפקוד זה נועד להפחית את הסיכון להתנגשות עקב שיכחה של הנהג להפעיל את בלם החניה.
  הסתמכות יתר על תפקוד זה כדי להחנות את הרכב בבטחה עלולה להוביל לתאונה שתוצאתה פציעה חמורה או קטלנית.

שים לב

כאשר מחנים את הרכב

לפני עזיבת הרכב, העבר את בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

במקרה של תקלה במערכת

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

כאשר מצבר ה- 12V התרוקן

לא ניתן להפעיל את בלם החניה.

כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלימה והתגברות השחיקה של הבלמים.
אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

מידע

תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החניה

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג סגורה
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידית ההילוכים במצב נסיעה לפנים או לאחור
- נורת האזהרה לתקלות ונורת האזהרה של מערכת הבלמים אינה דולקת

בעת לחיצה על דוושת ההאצה, לחץ עליה לאט. אם בלם החניה אינו משתחרר כאשר דוושת ההאצה נלחצת, שחרר את בלם החניה באופן ידני.
תצורה אוטומטית: כאשר ידית ההילוכים מועברת ממצב P, בלם החניה משתחרר אוטומטית.

מידע

תפקוד נעילה אוטומטית של בלם החניה

בלם החניה יופעל אוטומטית בתנאים הבאים:

- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- דלת הנהג פתוחה
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת
- בורר ההילוכים נמצא במצב שונה מ- P או N (בורר ההילוכים נמצא במצב P במהלך פעולת חניה מתקדמת*.)
- נורית האזהרה לתקלות ונורית האזהרה של מערכת הבלמים אינן דולקות.

צליל ההפעלה של בלם החניה

כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

נורת ביקורת בלם החניה

- בתלות במצב מתג Power, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה כמתואר להלן:
  תצורת ON: נדלקת עד לשחרור בלם החניה.
  לא במצב ON: נשארת דלוקה למשך כ- 15 שניות.
- בזמן סגירת (OFF) מתג Power כאשר בלם החניה מופעל, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה למשך כ- 15 שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

כאשר יש תקלה במתג בלם החניה

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם החניה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

זמזם אזהרת בלם חניה מופעל

ישמע זמזם אם הרכב נוסע עם בלם החניה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי מופיעה ההודעה "Parking Brake ON" (בלם החניה מופעל) (כשהרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש).

*: אם קיים

— קישורים

הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן (עמ' 499)

הפעלה/שחרור אוטומטי של בלם החניה (מצב אוטומטי)

. כאשר הרכב במצב עצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שמופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החניה פועל באופן הבא.

- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב P: בלם החניה ישתחרר ונורת הביקורת של בלם החניה תיכבה.
- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב P: בלם החניה יופעל ונורת הביקורת של בלם החניה תידלק.

הפעל את ידית ההילוכים כשדוושת הבלמים לחוצה.
יתכן שהתפקוד האוטומטי לא יפעל אם ידית ההילוכים מוזזת במהירות רבה. במצב זה, הפעל את בלם החניה באופן ידני.
כאשר הרכב במצב עצירה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שיישמע זמזום ובצג המידע הרב תפקודי תופיע הודעה. התצורה האוטומטית תופסק.

מידע

הפעלת בלם החניה

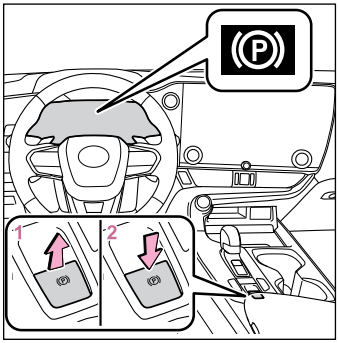
- כאשר מתג Power לא במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.
- כאשר מתג Power לא במצב ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

— קישורים

הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה (תצורה ידנית) (עמ' 124)

הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה (תצורה ידנית)

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.



1 משוך את המתג להפעלת בלם החניה.
נורת הביקורת של בלם החניה ונורת בלם החניה תידלק.
אם מתעורר מצב חירום ויש צורך להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה, משוך והחזק את מתג בלם החניה.

2 דחוף את מתג בלם החניה לשחרור בלם החניה.

- הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- את בלם החניה ניתן לשחרר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה.

בשימוש בתפקוד זה, לחץ באיטיות על דוושת ההאצה.
וודא שנורת הביקורת של בלם החניה ונורת הביקורת של מתג בלם החניה כבות.
אם נורת הביקורת של בלם החניה מהבהבת, הפעל שוב את המתג.

— קישורים

נורת ביקורת-בלם חניה (עמ' 460)
הפעלת בלם חניה (עמ' 122)

תדלוק

מידע

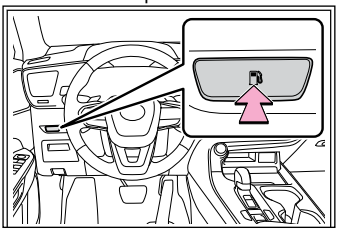
נסיעה עד התרוקנות מיכל הדלק

כאשר התרוקן מיכל הדלק ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות שתספיק לפחות לכבות את נורת האזהרה מפני מפלס דלק נמוך.* אם יש רק כמות קטנה של דלק, יתכן שהמערכת ההיברידית לא תוכל להתניע.

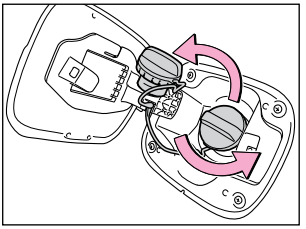
*: נפח התדלוק שצוין שיגרום לנורת האזהרה להיכבות כאשר הרכב במצב אופקי הוא בערך 10.0 ליטר. ערך זה עשוי להשתנות כאשר הרכב נמצא בשיפוע. הוסף דלק נוסף כאשר הרכב נטוי.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 לחץ על מתג הפתיחה לשם פתיחת דלתית מילוי מיכל הדלק.
דלתית מכסה מיכל הדלק תיפתח.



2 סובב באטיות את מכסה מיכל הדלק לפתיחתו. הנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.



⚠ אזהרה

אחוז תמיד במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשוי להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפציעה.

אמצעי זהירות בזמן תדלוק

הקפד לבחור סוג דלק תואם ותדלק בבטחה.

אזהרה

בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי.
  כמו כן, אל תאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו, להתקרב לפתח מילוי מיכל הדלק.
  חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
- אל תנשום אדי דלק. הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב. העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי. הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.
- הכנס בזהירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
- הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית
- אל תמלא את המיכל יתר על המידה.

שים לב

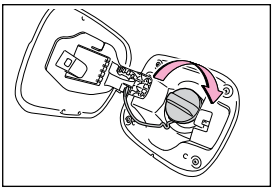
אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק.
אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

מידע

- פתח מיכל הדלק עבור בנזין נטול עופרת
  במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בנזין נטול עופרת.

סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעשי נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.



אזהרה

אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש.

3 נהיגה בהתאם לתנאים

3-1. נהיגה בסביבה חשוכה
פנסים קדמיים 128
החלפה אוטומטית בין אורות מעבר (נמוכים) לאורות דרך בפנסים הקדמיים 130

3-2. נהיגה בסביבה מוארת
שימוש בסוככי שמש 137
מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור (כלי רכב עם מראה פנימית בעלת תפקוד אוטומטי למניעת סנוור) 137
מראה פנימית דיגיטלית בעלת תפקוד מניעת סנוור (תצורת מראה אופטית) 138

3-3. נהיגה בגשם
אמצעי זהירות לנהיגה בגשם 139
כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם 139

3-4. נהיגה כשהחלונות או המראות מכוסים באדים
הסרת אדים מהשמשה הקדמית 143
הסרת אדים מהשמשה האחורית 144
הסרת אדים מהמראות החיצוניות 144

3-5. נהיגה במזג אוויר קר
הכנות לנהיגה במזג אוויר קר 145
המלצות לנהיגה במזג אוויר קר 147

3-6. נהיגה בתנאי ראות ירודים
תאורת פנס ערפל 149
השמעת הצופר 150

3-7. אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 151

3-8. שינוי מאפייני הנהיגה
תצורות נהיגה 154
החלפת תצורת נהיגה 155
תצורת עקיבה (רכבי AWD) 156

3-9. תצורת נהיגה EV
מעבר לתצורת נהיגה EV 158

3-10. מערכת החזקת בלמים
מערכת החזקת בלמים 160

פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

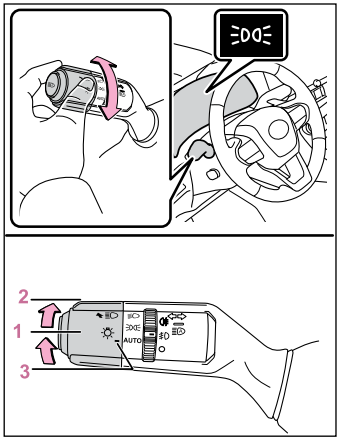
— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

הדלקת הפנסים הקדמיים

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V, אל תשאיר את האורות דולקים מעבר לדרוש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

הפעלת המתג מפעילה את האורות בצורה הבאה:



1 נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

2 הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

3 AUTO הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

מידע

■ תנאי הפעולה של מצב AUTO

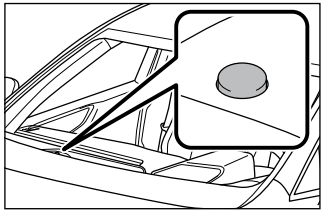
מתג Power במצב On.

■ מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את המערכת ההיברידית ובלם החניה משוחרר ומתג הפנסים הקדמיים במצב "AUTO". (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ חיישן בקרת גובה פנסים קדמיים

החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית. פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



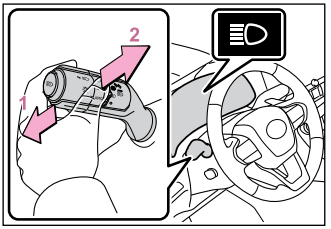
■ מערכת כיבוי אורות אוטומטית

- כאשר מתג האורות במצב או : הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים* כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג POWER למצב OFF.
- כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל שאר האורות כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג POWER למצב OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג POWER למצב ON או סובב את מתג האורות פעם אחת למצב AUTO ואז חזרה למצב או .

*: אם קיימים

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)

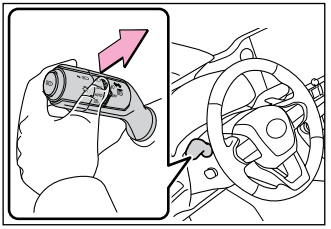


1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).
משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.
ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת הארכת זמן הדלקת פנסים קדמיים

מערכת זו מאפשרת את הדלקת הפנסים הקדמיים למשך 30 שניות כאשר מתג Power סגור.
לאחר העברת מתג Power למצב OFF, כשמתג האורות במצב AUTO, דחוף את הידית לאחור ושחרר.
משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.



מידע

■ זמזם תזכורת אורות
נשמע זמזם כאשר מעבירים את מתג Power לתצורת OFF או ACCESSORY ופותחים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

■ תפקוד הגנת מצבר ה- 12V
במטרה למנוע את פריקת מצבר ה- 12V של הרכב, אם מתג התאורה במצב או AUTO כאשר מתג Power מועבר ל- OFF, תפקוד החיסכון של מצבר ה- 12V יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ- 20 דקות. כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תפקוד החיסכון במצבר ה- 12V מנוטרל.
כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר ה- 12V מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר ה- 12V הופעל מחדש.
- כאשר מתג האורות מופעל
- כאשר פותחים או סוגרים דלת או דלת אחורית

פנסי פינה (כלי רכב עם פנסי ערפל קדמיים)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פינה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.

- מופעל גלגל ההגה
- ידית איתות הפניה מופעלת
- ידית ההילוכים במצב R

מידע

בקרת תאורת פינה

- תאורת הפינה תידלק כאשר מהירות הרכב היא כ- 35 קמ"ש או יותר.
- לאחר שהפנסים דולקים במשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים

גובה הפנסים הקדמיים מכוונן אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

החלפה אוטומטית בין אורות מעבר (נמוכים) לאורות דרך בפנסים הקדמיים

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים במצלמה הקדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהדליק/לכבות אוטומטית את הפנסים הקדמיים על פי הצורך.

אזהרה

לבטיחותך

אין לסמוך יתר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

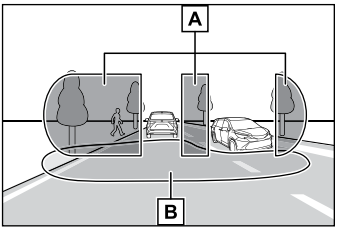
כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת:
עמ' 244

תפקודי מערכות

- מכוונת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
- מכוונת את העוצמה של האורות הגבוהים, במהלך נסיעה בפניה, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.
- הפעלת האורות הגבוהים המוצללים כך שהאזור סביב כלי הרכב מלפנים מואר חלקית, או שאינו מואר כלל, בעוד שהאזורים האחרים ממשיכים להיות מוארים.

האורות הגבוהים המוצללים מסייעים במיטוב הראות לפנים תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.



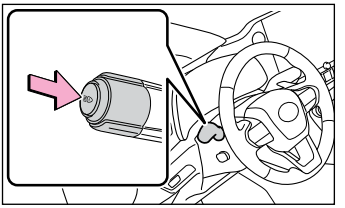
[A] אזור מואר באורות גבוהים

[B] אזור מואר באורות נמוכים

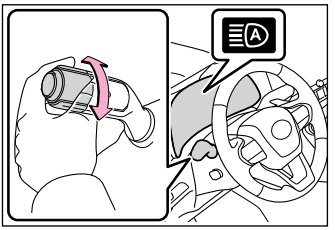
- מכוונת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



2 סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב מצב [AUTO] או .
כאשר ידית מתג הפנסים הקדמיים במצב של אורות נמוכים, מערכת AHS תידלק ונורת ביקורת AHS תידלק.



מידע

תנאים להפעלת המערכת

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:
  - מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או גבוהה יותר*.
  - האזור לפני הרכב חשוך.

  *: כאשר מהירות הרכב הינה כ- 30 קמ"ש או יותר, האזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בתאורה חזקה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.
- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים המוצללים יידלקו והמרחק שאליו מוקרנים אורות הנסיעה (נמוכים) יכוונן אוטומטית, תלוי במיקום הרכב מלפנים:
  - מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או גבוהה יותר.
  - האזור לפני הרכב חשוך.
  - יש כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם דולקים.
  - יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים או האורות הגבוהים המוצללים ישתנו אוטומטית לאורות נסיעה (נמוכים):
  - מהירות הרכב מתחת לכ- 12 קמ"ש.
  - האזור לפני הרכב אינו חשוך.
  - יש הרבה כלי רכב מלפנים.
  - יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

מידע

איתור מהמצלמה הקדמית

- יתכן שהאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות הדרך המוצללים במצבים הבאים:
  - כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
  - כאשר כלי רכב אחר חוצה לפני הרכב
  - כאשר כלי רכב מלפנים מאותרים שוב ושוב ואז מוסתרים עקב פניות חוזרות, גדר הפרדה או עצים בצד הדרך
  - כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק
  - כאשר רכב אחר נמצא מלפנים רחוק
  - כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
  - כאשר הפנסים של כלי רכב מלפנים עמומים
  - כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב
  - מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ׳ 247
- יתכן והאורות הגבוהים יכבו אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת הבית, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים ועצמים מקריני אור אחרים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות גבוהים מוצללים, יגרמו לאורות הגבוהים לא להתחלף לאזור שאיננו מואר.
- המצבים הבאים עשויים לשנות את המהירות שבה משתנים האזורים המוצלים או את התזמון שבו הפנסים הקדמיים עוברים לאורות מעבר:
  - עוצמת הפנסים של כלי הרכב מלפנים
  - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
  - המרחק בין הרכב לרכב מלפנים
  - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
  - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
  - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד׳)
  - מספר הנוסעים וכמות המטען

מידע

- בקרת חלוקת האור של הפנסים הקדמיים עשויה שלא להתאים לציפיות הנהג
- יתכן שאופניים או עצמים קטנים אחרים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סנוור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
  - עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים
  - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכוונים כהלכה.
  - כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
  - כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
  - כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
  - כאשר יש צורך לנטרל את המערכת: ← עמ׳ 244
  - מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ׳ 247

התאמה אישית

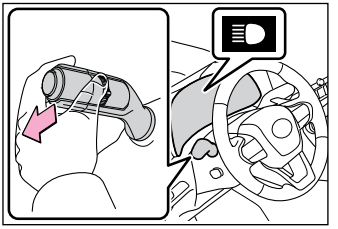
תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. ← עמ׳ 551

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

● משוך את הידית למצב המקורי.

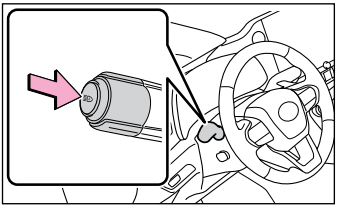
נורת הביקורת AHS תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.
דחוף את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האדפטיביים.



החלפה לאורות נמוכים

● לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

נורת הביקורת AHS תיכבה.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

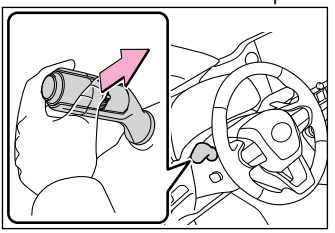


החלפה זמנית לאורות מעבר

מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.

● משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.

אורות הדרך מופעלים כאשר הידית משוכה כלפיך. עם זאת, לאחר שהידית מוחזרת למצבה ההתחלתי, אורות המעבר נשארים לדלוק למשך זמן מסוים. לאחר מכן, מערכת אורות הדרך האוטומטיים תופעל.



AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)

אורות הדרך האוטומטיים משתמשים במצלמה קדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהחליף אוטומטית בפנסים הקדמיים, בין אורות הדרך לאורות המעבר.

⚠ אזהרה

לבטיחותך

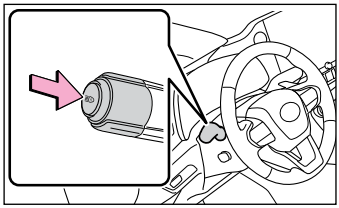
אין לסמוך יתר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחה, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים

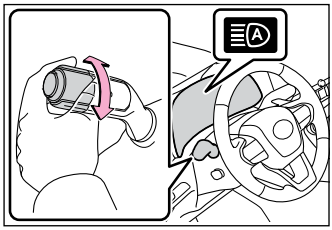
כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת:
עמ' 244

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



2 סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב [AUTO] או .
נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק והפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.



מידע

תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית:
  - מהירות הרכב מעל כ– 30 קמ"ש.
  - האזור לפני הרכב חשוך.
  - אין כלי רכב הבאים ממול עם פנסים דולקים.
  - יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ישתנו לאורות נמוכים.
  - מהירות הרכב יורדת בפועל מתחת לכ– 25 קמ"ש.
  - האזור לפני הרכב אינו חשוך.
  - בכלי הרכב הבאים ממול דולקים הפנסים.
  - יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

מידע

■ איתור מהמצלמה הקדמית

● במצבים הבאים, אורות הדרך עלולים שלא להתחלף אוטומטית לאורות המעבר:

- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- אם רכב אחר חוצה לפני רכבך.
- כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק
- כאשר הרכב מלפנים מרוחק
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- כאשר הפנסים של כלי רכב מלפנים עמומים
- כאשר רכב מלפנים מחזיר אור חזק, כגון הפנסים הקדמיים של הרכב
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: עמ' 247

● יתכן והאורות הגבוהים ישתנו לאורות נמוכים אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.

● תאורת הבית, פנסי תאורת רחוב, תאורת רמזור אדומה ולוחות מודעות מוארים או שלטים גורמים לאורות הגבוהים לכבות.

● המצבים הבאים עשויים לשנות את המהירות שבה הפנסים הקדמיים עוברים לאורות מעבר:

- בהירות הפנסים הקדמיים של כלי הרכב מלפנים
- התנועה והכיוון של התנועה הבאה ממול וזו הנוסעת לפניך
- המרחק בין הרכב שלך לרכב הבא
- כאשר לרכב הבא ממול או הנוסע לפניך יש רק פנס אחד דולק
- כאשר הרכב הבא ממול או הנוסע לפניך הוא רכב דו גלגלי
- תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
- מספר הנוסעים וכמות המטען

מידע

● הפנסים הקדמיים עשויים לשנות בין אורות הדרך לאורות המעבר באופן בלתי צפוי.

● יתכן שאופניים או עצמים קטנים אחרים לא יאותרו.

● במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרום לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל, כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים. במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.

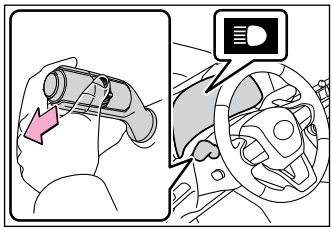
- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים
- כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכוונים כהלכה.
- כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
- כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
- כאשר יש בכך צורך, נטרל את המערכת: ← עמ' 244
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 247

הפעלה/נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

- משוך את הידית למצב המקורי.

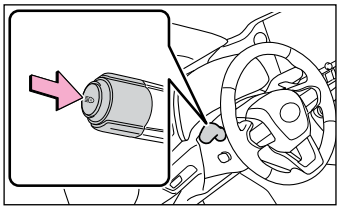
נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.
משוך את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.



החלפה לאורות נמוכים

- לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.

נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

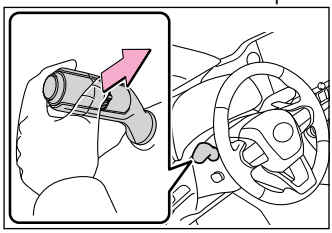


החלפה זמנית לאורות מעבר

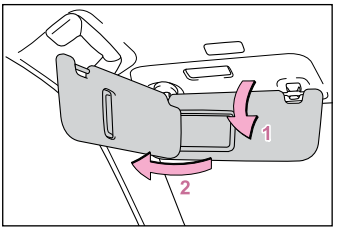
מומלץ לעבור לאורות מעבר כאשר השימוש באורות הדרך אינו מתאים או כאשר הם עלולים לגרום בעיות או מצוקה לנהגים אחרים או להולכי רגל בקרבת מקום.

- משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.

אורות הדרך מופעלים כאשר הידית משוכה כלפיך. עם זאת, לאחר שהידית מוחזרת למצבה ההתחלתי, אורות המעבר נשארים לדלוק למשך זמן מסוים. לאחר מכן, מערכת אורות הדרך האוטומטיים תופעל.



שימוש בסוככי שמש



1 על מנת להציב את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.

2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

מראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור (כלי רכב עם מראה פנימית בעלת תפקוד אוטומטי למניעת סנוור)

בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית.
התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג "Power" למצב ON.

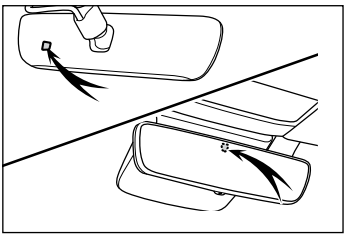
מידע

כאשר תפקוד מניעת סנוור של המראה הפנימית מוגדר לתצורה אוטומטי, מראות הצד החיצוניות יופעלו בשילוב מניעת הסנוור של המראה ההפנימית כדי להפחית את האור המוחזר.

מידע

■ כדי למנוע טעויות חיישן

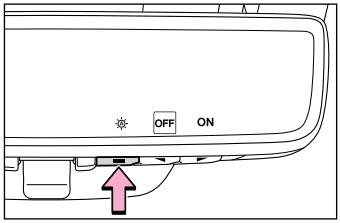
על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



מראה פנימית דיגיטלית בעלת תפקוד מניעת סנוור (תצורת מראה אופטית)

תפקוד מניעת הסנוור בתצורת המראה האופטית ניתן להפעלה/נטרול.
תפקוד מניעת הסנוור מופעל בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON.

1 לחץ על לחצן MENU (תפריט).
תוצג תצוגת ההגדרות.



2 לחץ שוב ושוב על לחצן התפריט כדי לבחור .
תוצג תצוגת ההגדרות.

3 לחץ על [ ] או [ ] כדי להפעיל (ON)/להשבית (OFF) את תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי.
הסמל ייעלם אם לא מופעל הלחצן במשך כ- 5 שניות או יותר.

אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

בשעת נהיגה בגשם, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקלקים.
- נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.
- הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות בעת נהיגה בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להיווצר שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות ההיגוי והבלמים.

כיצד להבטיח ראות בתנאי גשם

הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

הפעלת מגבים קדמיים

⚠ אזהרה

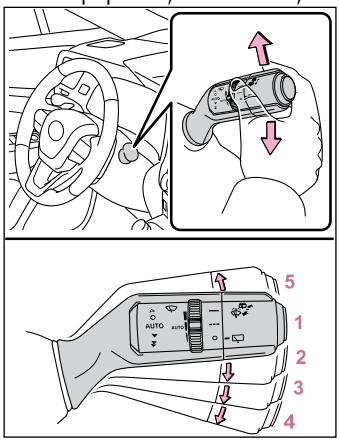
נקוט משנה זהירות שאצבעותיך וכד', לא ייתפסו במגבי השמשה הקדמית.
אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת "AUTO", המגב יכול להתחיל לפעול בפתאומיות בצורה בלתי צפויה.

⚠ שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במגבי השמשה הקדמית.

- אל תשאיר את מגבי השמשה הקדמית פועלים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.
  פעולה שכזו עלולה להוביל לפריקה של מצבר ה- 12 וולט.
- אין להשתמש במגבי השמשה הקדמית, כאשר השמשה הקדמית יבשה, שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

הפעלת הידית מפעילה את המגבים, או המתזים, כדלקמן.



1 Off
2 AUTO פעולת מגבים עם חישת גשם
המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיורד גשם. המערכת מכוונת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.
3 פעולה במהירות נמוכה
4 פעולה במהירות גבוהה
5 פעולה זמנית

מידע

■ **מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר**

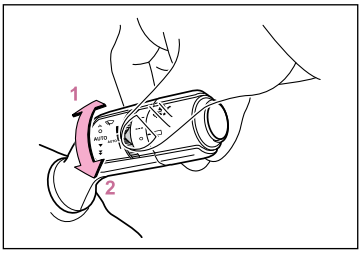
מתג Power ב- ON.

■ **השתמש במערכת הבקרה הקולית***

ניתן להפעיל את מגבי השמשה הקדמית לניגוב אחד באמצעות מערכת הבקרה הקולית.
לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".
*: אם קיימת

שינוי מהירות המגבים

כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיורד גשם. המערכת מכוונת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.



1 הגברת הרגישות
2 הפחתת הרגישות

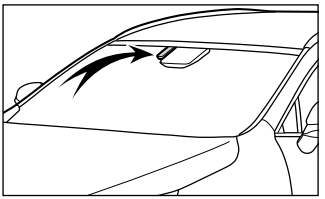
מידע

■ **מידת ההשפעה של מהירות הרכב על פעולת המגבים**

מהירות הרכב משפיעה על תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים.

■ **חיישן גשם**

● החיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם.
הוכנס לשימוש חיישן אופטי. הוא עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעות בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



● אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא $90^{\circ}C$ או גבוהה יותר, $-15^{\circ}C$ או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע. במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה "AUTO".

הפעלת מתזים קדמיים

אזהרה

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב

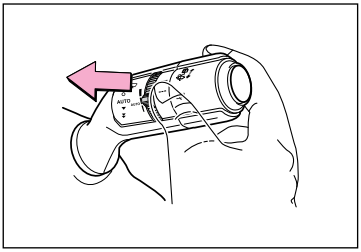
כאשר נחיר המתז סתום, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

משוך את הידית.

המגבים והמתזים של השמשה הקדמית יפעלו.

מגבי השמשה הקדמית יבצעו אוטומטית שני ניגובים לאחר פעולת המתזים הקדמיים.

כלי רכב עם מנקי פנסים קדמיים: כאשר הפנסים הקדמיים דולקים ומומושכים ומחזיקים את הידית, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.



שים לב

אם נוזל הניקוי אינו מתיז, אל תפעיל את המתג ברציפות שכן פעולה כזו עלולה לגרום נזק למשאבת נוזל הניקוי.

מידע

- **מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר**

מתג Power ב- ON.

- **פעולת ניגוב למניעת טפטוף על פני השמשה**

לאחר הפעלת המתזים והמגבים מספר פעמים, הם יפעלו פעם נוספת לאחר השהייה קצרה למניעת טפטופים. עם זאת, תפקוד זה לא יפעל תוך כדי נהיגה.

- **אם לא ניתן נוזל ניקוי שמשה קדמית**

אם יש נוזל ניקוי במיכל, בדוק שנחירי ההתזה אינם חסומים.

- **השתמש במערכת הבקרה הקולית***

ניתן להפעיל את המתזים הקדמיים באמצעות מערכת הבקרה הקולית. (ההפעלה אפשרית רק כאשר הרכב נעצר.) לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

*: אם קיימת

הפעלת מגבים אחוריים

שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במגב האחורי.

- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V, אל תשאיר את המגב האחורי פועל מעבר לדרוש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.
- כאשר השמשה האחורית יבשה, אין להשתמש במגב שכן זה עלול להסב נזק לשמשה האחורית.

מידע

- **מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר**

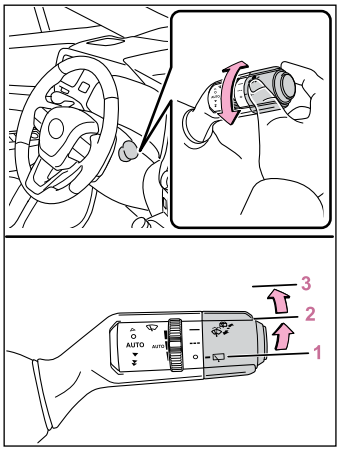
מתג Power במצב ON.

- **השתמש במערכת הבקרה הקולית***

ניתן להפעיל את המגב האחורי לניגוב אחד באמצעות מערכת הבקרה הקולית. לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

*: אם קיימת

הפעלת המתג מפעילה את המתזים האחוריים בצורה הבאה:



1 Off
2 הפעלה לסירוגין
3 פעולה רגילה

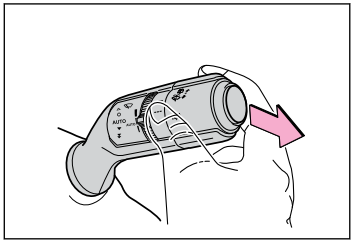
הפעלת מתז אחורי

⚠ שים לב

כאשר נחיר המתז סתום, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

דחוף את הידית

המגב והמתז של השמשה האחורית יפעלו. המתז יפעל אוטומטית וינקה את המצלמה עבור צג עזר החניה של לקסוס.
המגב האחורי יפעל אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת המתז האחורי.



⚠ שים לב

אם נוזל הניקוי אינו מתיז, אל תפעיל את המתג ברציפות שכן פעולה כזו עלולה לגרום נזק למשאבת נוזל הניקוי של המתז האחורי.

מידע

■ מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר

מתג Power במצב ON.

■ אם לא ניתז נוזל ניקוי

בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים והאם יש נוזל ניקוי במיכל.

■ השתמש במערכת הבקרה הקולית*

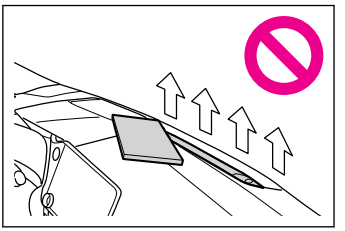
ניתן להפעיל את המתז האחורי באמצעות מערכת הבקרה הקולית. (ההפעלה אפשרית רק כאשר הרכב נעצר.)
לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".
*: אם קיימת

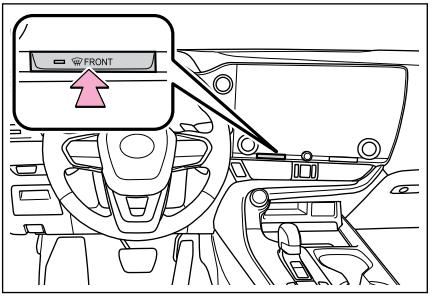
הסרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית באזורים לחים במיוחד כאשר מערכת מיזוג האוויר מכוונת לטמפרטורה נמוכה.
  הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.
- אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר. אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.





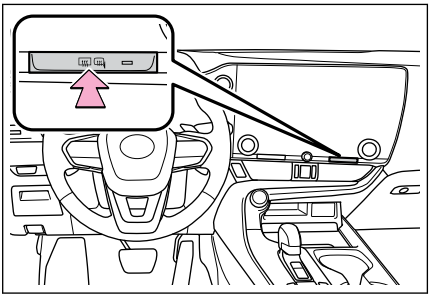
לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה הקדמית.
תפקוד הסרת הלחות יפעל וזרימת האוויר תגדל.
הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני, אם נעשה שימוש בתצורת סחרור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).
להסרת אדים מהירה מהשמשה הקדמית וחלונות הצד, הגבר את זרימת האוויר והעלה את הטמפרטורה.
על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמשה הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

מידע

אדים על החלונות

- החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה.
  לחיצה על מתג "A/C" או בחירת A/C תסיר את לחות האוויר מפתחי יציאת האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמשה הקדמית.
- אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכסות באדים ביתר קלות.
- אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

הסרת אדים מהמשמשה האחורית

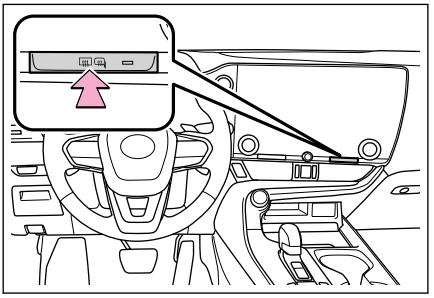


לחץ על מתג הסרת אדים מהמשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות יפעלו ויסירו אדים מהמשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

אל תיגע במשטח של מראות הצד החיצוניות כאשר מסיר האדים של השמשה האחורית ומסיר האדים של מראות הצד החיצוניות פועלים, מכיוון שמשטחי המראות יתחממו מאוד ועלולים לגרום כוויות.

הסרת אדים מהמראות החיצוניות



לחץ על מתג הסרת אדים מהמשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
מסיר האדים של השמשה האחורית ומסירי האדים של מראות הצד החיצוניות יפעלו ויסירו אדים מהמשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות.
פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

אל תיגע במשטח של מראות הצד החיצוניות כאשר מסיר האדים של השמשה האחורית ומסיר האדים של מראות הצד החיצוניות פועלים, מכיוון שמשטחי המראות יתחממו מאוד ועלולים לגרום כוויות.

הכנות לנהיגה במזג אוויר קר

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

פריטי בדיקה נחוצים

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
  - שמן מנוע
  - נוזל קירור המנוע/ מערכת היברידית
  - נוזל ניקוי שמשות
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר 12V.

התקנת צמיגי חורף

התקן ברכב ארבעה צמיגי חורף.
הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי אותה המידה ומאותו יצרן.

⚠ אזהרה

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בצמיגי חורף בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

⚠ שים לב

בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי חורף במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי חורף משפיעה על פעולתם של שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים

התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.*
הקפד להשתמש בשרשראות צמיגים התואמות למידות הצמיג.
*: לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים במידה 235/50R20.

מידע

הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:

- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד. אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 1.0 – 0.5 ק"מ.

⚠ אזהרה

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפניה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- אל תשתמש במערכת LTA (עזר עקיבת נתיב).
- אל תשתמש במערכת LDA (אזהרת סטייה מנתיב).

⚠ שים לב

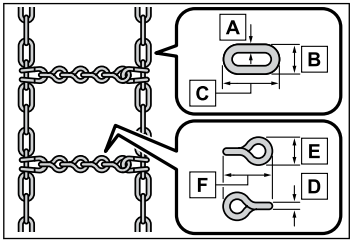
התקנת שרשראות שלג

שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.

- כלי רכב עם צמיגי 235/60R18



[A] שרשרת צד 3 מ"מ בקוטר
[B] שרשרת צד 10 מ"מ ברוחב
[C] שרשרת צד 25 מ"מ באורך
[D] שרשרת רוחבית צולבת
4 מ"מ בקוטר
[E] שרשרת רוחבית צולבת
14 מ"מ ברוחב
[F] שרשרת רוחבית צולבת
25 מ"מ באורך

- כלי רכב עם צמיגי 235/50R20

לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים במידה 235/50R20.
במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

תקנות שימוש בשרשראות שלג

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

המלצות לנהיגה במזג אוויר קר

דברים שיש לבדוק לפני נסיעה במזג אוויר קר

בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:

- אל תנסה לפתוח את החלון בכוח או להפעיל מגב קפוא. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
- בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על הפנסים הקדמיים, גג הרכב, השלדה וסביב הצמיגים או הבלמים.
- לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוץ מנעליך.
- כאשר מתג פתיחת הדלת החיצוני הופך להיות נוקשה, יתכן שיהיה קשה ללחוץ עליו. פתח את הדלת תוך כדי לחיצה מעט חזקה יותר על מתג פתיחת הדלת.

בזמן נהיגה בחורף

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בינך לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

אמצעי זהירות כאשר מחנים את הרכב בחורף

- כבה את המצב האוטומטי של בלם החניה. אחרת, בלם החניה עלול לקפוא ולא יוכל להשתחרר אוטומטית.

כמו כן, הימנע משימוש בדברים הבאים שכן בלם החניה עשוי לפעול באופן אוטומטי, גם אם המצב האוטומטי כבוי.

- מערכת החזקת הבלמים
- מערכת חניה מתקדמת (שליטה מרחוק)*

- החנה את הרכב והעבר את ידית ההילוכים למצב P וחסום את הגלגל מתחת לרכב, בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים.

  אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.
- כאשר בלם החניה נמצא במצב אוטומטי, שחרר את בלם החניה לאחר העברת ידית ההילוכים למצב P
- אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, וודא שלא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P.
- אם הרכב נותר לחנות עם בלמים לחים בטמפרטורה נמוכה, קיימת אפשרות שהבלמים יקפאו.

*: אם קיימת

מידע

■ **תפקוד מראה המקושר לנסיעה לאחור**

כאשר נעשה בו שימוש בתפקוד במזג אוויר קר במהלך נסיעה לאחור, המראה בדלת עשויה להיות קפואה ויתכן שלא תכוון אוטומטית את משטח המראה כלפי מטה. במקרה כזה, הסר כל קרח ושלג ממשטח המראה.

חימום השמשה הקדמית כדי לאפשר הזזת מגבים קפואים*

השתמש במפשיר הקרח של מגב השמשה הקדמית כדי למנוע קיפאון של להבי המגב על השמשה הקדמית.
בחר במתג [Deicer] (מפשיר קרח) במסך האפשרויות.
פעולת מפשיר הקרח של השמשה הקדמית תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.
*: אם קיים

אזהרה

אל תיגע בחלק התחתון של השמשה הקדמית או בחלקים לאורך הקורות הקדמיות כאשר מפשיר הקרח של מגב השמשה הקדמית פועל, מכיוון שהם יהיו חמים ועלולים לגרום כוויות.

תאורת פנס ערפל

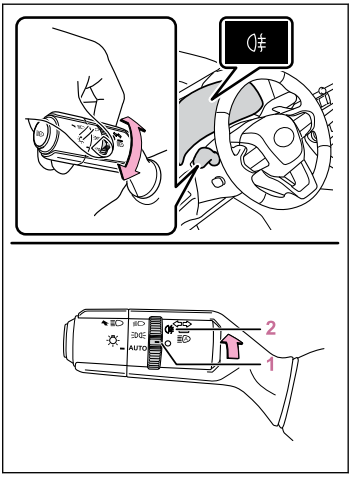
בעת נסיעה במזג אוויר סגרירי, כגון בגשם ובערפל, הפעל את פנסי הערפל הקדמיים כדי להבטיח ראות קדימה והפעל את פנסי הערפל האחוריים כדי להפוך את הרכב גלוי יותר לרכבים הבאים.

הפעלת פנסי ערפל

⚠ שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V, אל תשאיר את האורות דולקים מעבר לדרוש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

◀ מתג פנס ערפל אחורי



1 כיבוי פנס ערפל אחורי

2 הדלקת פנס ערפל אחורי

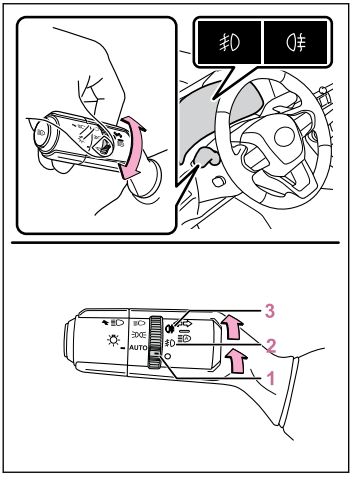
שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב כיבוי. הפעלה חוזרת של טבעת המתג מכבה את פנס הערפל האחורי.

מידע

■ ניתן להשתמש בפנסי הערפל כאשר

הפנסים הקדמיים דולקים.

◀ מתג פנס ערפל קדמי ואחורי



1 כיבוי פנסי ערפל קדמיים ואחורי

2 הדלקת פנסי ערפל קדמיים

3 הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחורי

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב . הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנס הערפל האחורי בלבד.

מידע

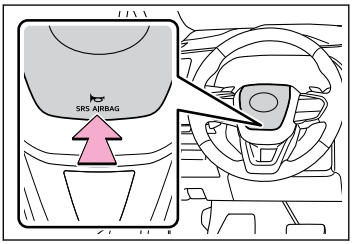
■ ניתן להשתמש בפנסי הערפל כאשר

פנסי ערפל קדמיים: הפנסים הקדמיים דולקים.

פנס ערפל אחורי: הפנסים הקדמיים דולקים.

השמעת הצופר

לחץ על הסמל או בקרבתו.



אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

רכב זה שייך לקבוצת רכבי הפנאי-שטח ולו מרווח גחון גבוה יותר ומפשק צר יותר ביחס לגובה מרכז הכובד שלו על מנת לאפשר לו לבצע מגוון יישומי שטח.

תכונות רכב פנאי שטח

- מאפייני תכנון ספציפיים מקנים לו מרכז כובד גבוה יותר בהשוואה למכוניות נוסעים רגילות. תכונות המבנה והעיצוב של רכב זה גורמות לו להיות בעל נטיית התהפכות גבוהה יותר. לרכבי הפנאי-שטח יש נטיית התהפכות הגבוהה בצורה משמעותית בהשוואה לסוגי רכב אחרים.
- היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש באופן המאפשר לך לצפות בעיות מראש.
- רכבים אלו אינם מתוכננים לבצע פניות באותן מהירויות כמו מכונית נוסעים רגילה, כפי שמכוניות ספורטיביות בעלות פרופיל נמוך אינן מתוכננות להפגין ביצועים משביעי רצון בתנאי שטח. לכן, פניות חדות במהירויות גבוהות עלולות לגרום להתהפכות.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:

- בזמן תאונת התהפכות, סיכוייו של נוסע שאינו חגור גבוהים משמעותית להיהרג מאשר נוסע החגור חגורת בטיחות. לכן, על הנהג וכל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם.
- ככל שהדבר אפשרי, הימנע מפניות חדות או תמרונים פתאומיים.
  הפעלה לא נכונה של רכב זה עלולה לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות תוך גרימה לפציעות קשות ואף קטלניות.
- העמסת מטענים בארגז על גג הרכב/גגון (אם קיים) תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה והתהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה.
- האט תמיד בנסיעה במשבי רוח צד. בגלל הפרופיל של הרכב ומרכז הכובד הגבוה יותר שלו, הוא רגיש יותר לרוחות צד בהשוואה למכונית נוסעים רגילה. האטת הרכב תאפשר לך שליטה טובה יותר בו.
- אל תנהג לרוחב עליות תלולות. עדיפה נהיגה היישר מעלה או מטה. רכבך (או כל רכב שטח אחר) יכול לנטות הצידה (להתהפך) בקלות רבה יותר מאשר בנסיעה לפנים או לאחור.

נהיגת שטח

כאשר אתה נוהג עם רכבך בשטח, אנא שים לב לאמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח נהיגה מהנה ולסייע בסגירת האזורים לרכבי שטח.

- נהג ברכב רק באותם אזורים שבהם מורשים לנוע רכבי שטח.
- הקפד שלא לחדור לשטחים פרטיים. קבל את אישור הבעלים לפני שאתה נכנס לשטח פרטי.
- אל תיכנס לאזורים סגורים. כבד שערים, מחסומים ושילוט המגביל/מונע נסיעה.
- הישאר על כבישים קיימים. כאשר קיימים תנאי רטיבות, יש לשנות את טכניקת הנהיגה או להאט את הנסיעה במטרה למנוע נזק לכבישׁ.
- הימנע מנהיגה על כבישים תלולים, חלקלקים ומשטחים אחרים, כגון חול, שבהם הצמיגים עלולים לאבד אחיזה. יתכן שביצועי הרכב לא יהיו כמו אלה של רכבי כבישׁ AWD על משטחים אלה.

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות בנסיעת שטח

הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:

- בתנאי שטח – נהג בזהירות! אל תיטול סיכונים מיותרים על ידי נהיגה באזורים מסוכנים.
- בזמן נהיגת שטח, אל תחזיק את גלגל ההגה בחישוריו. דילוג חד עלול לזעזע/לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. החזק את שתי הידיים, ובמיוחד את האגודלים, בטבעת החיצונית של גלגל ההגה.
- לאחר נהיגה בחול, בוץ, מים או שלג, בדוק מיידית את מידת יעילותם של הבלמים.
- לאחר נהיגה בתוך דשא גבוה, בוץ, סלעים, חול, מים וכד', בדוק שאין דשא, עשב, ניירות, מטליות, חול וכד' שנדבקו או נתפסו בתחתית המרכב. נקה חומרים שכאלו מגחון הרכב. אם נעשה שימוש ברכב כאשר חומרים שכאלו דבוקים לגחון המרכב, עלולות להיגרם תקלות או לפרוץ אש.
- בנהיגה בתנאי שטח או בשטחים משובשים, על תנהג במהירויות גבוהות, תקפוץ או תבצע פניות חזקות, תיתקל בעצמים וכד'. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה או התהפכות שתגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. אתה גם מסתכן בגרימת נזק למערכת מתלי הרכב והשלדה.

⚠ שים לב

כדי למנוע נזקי מים

נקוט בכל אמצעי הבטיחות על מנת להבטיח שלא ייגרמו נזקי מים לסוללה ההיברידית, למערכת ההיברידית או לרכיבים אחרים.

- מים החודרים לתא המנוע עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההיברידית.
- מים החודרים לתיבת ההילוכים ההיברידית יגרמו להשחתת איכות תיבת ההילוכים. נורת ביקורת התקלות עלולה להידלק ולא ניתן יהייה לנסוע ברכב.
- המים יכולים לשטוף את משחת הסיכה מהמסבים, גרימת חלודה ותקלות טרם זמנן וכן לחדור לתיבת ההילוכים ההיברידית תוך הפחתת איכויות הסיכה של גלגלי השיניים.

כאשר אתה נוהג דרך מים

אם אתה נוהג דרך מים, כמו למשל בזמן חציית שלולית, בדוק תחילה את עומק המים ואת מידת המוצקות של תחתית השלולית. נהג בזהירות והימנע ממים עמוקים.

בדיקה לאחר נהיגת שטח

- חול ובוץ המצטברים סביב תופי הבלימה וסביב דיסקות הבלימה עלולים להשפיע על יעילות הבלימה ולהסב נזק לרכיבי מערכת הבלמים.
- בצע תמיד בדיקה אחזקתית לאחר כל יום של נסיעות שטח שבמהלכו עברת דרך פני שטח קשים, חול, בוץ או מים.

תצורות נהיגה

ניתן לפעול בתצורות הנהיגה הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה/השימוש.

מאפייני כל תצורות הנהיגה

כלי רכב ללא מערכת מתלים משתנה אדפטיבית:

■ **תצורה רגילה**

מתאימה בעת נסיעה בעיר, ליעילות צריכת דלק טובה, שקט ויכולת נסיעה.

■ **תצורת נהיגה Eco**

בניגוד לתצורה הרגילה, יצירת המומנט אטית יותר בעת לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, פעולות מיזוג האוויר (חימום/קירור) מרוסנות, והנהיגה הופכת מתאימה לצריכת דלק משופרת.

■ **תצורת ספורט**

עוזרת להבטיח תחושת היגוי ותגובה של דוושת האצה על ידי שליטה במערכת ההיברידית ובתיבת ההילוכים. מתאימה לנהיגה ספורטיבית ומהנה, כמו בנהיגה בכבישים הרריים.

כלי רכב עם מערכת מתלים משתנה אדפטיבית:

■ **תצורה רגילה/תצורה מותאמת**

● תצורה רגילה

מתאימה בעת נסיעה בעיר, ליעילות צריכת דלק טובה, שקט ויכולת נסיעה.

● תצורת Custom

הנהיגה אפשרית על ידי הגדרת התפקוד הרצוי לבקרת קו ההינע, בקרת השלדה או פעולות מיזוג האוויר. ניתן לשנות את הגדרות המצב המותאם אישית רק בתצוגת ההתאמה האישית של מצב הנהיגה בתצוגה המרכזית.

■ **תצורת נהיגה Eco**

בניגוד לתצורה הרגילה בעת לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, יצירת המומנט אטית יותר, פעולות מיזוג האוויר (חימום/קירור) מרוסנות, והנהיגה הופכת מתאימה לצריכת דלק משופרת.

■ **תצורת ספורט**

● תצורת ספורט S

באמצעות שליטה במערכת ההיברידית ובתיבת ההילוכים, מוגבר המומנט הנוצר בעת לחיצה על דוושת ההאצה. רצוי להפוך תצורה זו למתאימה למקרים בהם יש צורך בהאצה חזקה.

● תצורת ספורט S+

באמצעות שליטה במערכת ההיברידית ובתיבת ההילוכים, המומנט הנוצר בעת לחיצה על דוושת ההאצה מוגבר עוד יותר, ויציבות מצוינת מופקת באמצעות שליטה מקיפה על ההיגוי והמתלים. רצוי להפוך תצורה זו למתאימה לנהיגה ספורטיבית.

מידע

■ **הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית**

● בתצורת נהיגה חסכונית, מערכת מיזוג האוויר מפוקחת בצורה הבאה על מנת להקנות עדיפות לצריכת הדלק.

- מהירות המנוע ופעולת המדחס מפוקחות להגבלת הספק החימום/קירור
- מהירות המאוורר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית

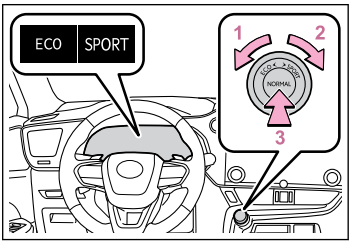
● לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות.

- כוונון מהירות המאוורר
- כוונון הגדרת הטמפרטורה
- הפסקת תצורת הנהיגה החסכונית – Eco

● כאשר תצורת הנהיגה מוגדרת לתצורת Eco, מערכת מיזוג האוויר עשויה לעבור אוטומטית לתצורת Eco. כדי לבטל את תצורת Eco, לחץ על [Eco heat/cool].

החלפת תצורת נהיגה

◀ כלי רכב ללא מערכת מתלים משתנה אדפטיבית



1 תצורת ECO

כאשר אינך בתצורת Eco, סובב את מתג בחירת תצורת הנהיגה שמאלה כדי לשנות את תצורת הנהיגה לתצורת Eco. מחוון תצורת Eco יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

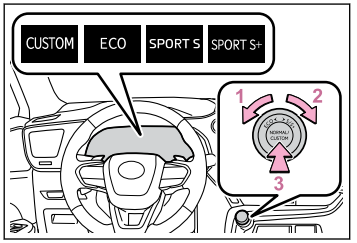
2 תצורת ספורט

כאשר אינך בתצורת Sport, סובב את מתג בחירת תצורת הנהיגה ימינה כדי לשנות את תצורת הנהיגה לתצורת Sport. מחוון תצורת Sport יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורה רגילה

לחץ על מתג בחירת תצורת הנהיגה כדי לשנות את תצורת הנהיגה לרגילה, כאשר תצורת Eco או תצורת Sport נבחרו.

◀ כלי רכב עם מערכת מתלים משתנה אדפטיבית



1 תצורת ECO

כאשר אינך בתצורת Eco, סובב את מתג בחירת תצורת הנהיגה שמאלה כדי לשנות את תצורת הנהיגה לתצורת Eco. מחוון תצורת Eco יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

2 תצורת ספורט

- תצורת Sport S

כאשר אינך בתצורת Sport S, סובב את מתג בחירת תצורת הנהיגה ימינה כדי לשנות את תצורת הנהיגה לתצורת Sport S. מחוון תצורת Sport S יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

- תצורת Sport S+

כאשר אתה נמצא בתצורת Sport S, סובב את מתג בחירת תצורת הנהיגה ימינה כדי לשנות את תצורת הנהיגה לתצורת Sport S+. מחוון תצורת Sport S+ יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורה רגילה/מותאמת אישית

לחץ על המתג כדי לבחור תצורה הרגילה או תצורה מותאמת אישית. בכל פעם שלוחצים על המתג, המערכת משתנה בין תצורת Normal (רגילה) ותצורת Custom (התאמה אישית). כאשר נבחרת תצורת Custom, נורת הביקורת Custom נדלקת בצג המידע הרב תפקודי. אם המתג נלחץ בתצורת Eco או בתצורת ספורט, המערכת תחזור לתצורת Normal (רגילה).

מידע

■ **ביטול תצורת ספורט/מותאמת אישית**

● בחר תצורת נהיגה אחרת. עם העברת מתג POWER למצב OFF, תצורת הספורט והתצורה המותאמת אישית מבוטלות אוטומטית.

● תצורה רגילה ותצורת נהיגה Eco אינן מבוטלות אוטומטית עד לבחירתה של תצורת נהיגה אחרת, אפילו אם מתג POWER במצב OFF.

■ **תצוגת המסך בצג המידע הרב תפקודי בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה**

המחוונים המוצגים בצג המידע הרב תפקודי עשויים להשתנות בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה.

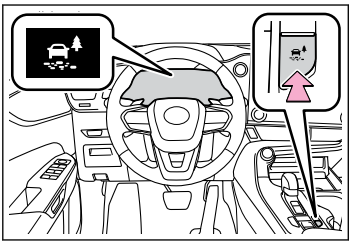
— קישורים

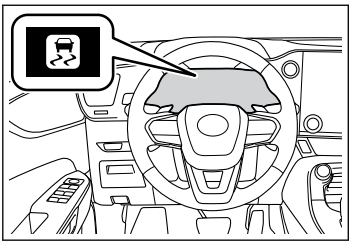
התאמה אישית (עמ' 545)

תצורת עקיבה (רכבי AWD)

תצורת העקיבה נועדה לשלוט בסיבסוב גלגלי ההינע על ידי בקרת AWD מובנית, מערכות בקרת בלמים וכוח ההינע. השתמש בתצורת העקיבה בכבישים משובשים וכד'.

● לחץ על מתג תצורת העקיבה





לחץ על מתג תצורת Trail, כדי להפעיל את תצורת Trail. נורת הביקורת של תצורת Trail תידלק בצג המידע הרב תפקודי. כדי לכבות את המערכת, לחץ שוב על מתג תצורת Trail. אם הגלגלים מסבסבים, מחוון ההחלקה מהבהב כדי לציין שתצורת העקיבה מבצעת שליטה על סבסוב הגלגלים.

מידע

תצורת עקיבה

- תצורת העקיבה שולטת ברכב כך שניתן להשתמש במירב כוח ההינע בעת נסיעה על כבישים משובשים. כתוצאה מכך, יעילות הדלק עלולה לרדת בהשוואה לנהיגה במצב בו תצורת העקיבה מנוטרלת.
- אם נעשה שימוש רציף בתצורת העקיבה למשך פרק זמן ממושך, תלוי בתנאי הנהיגה, העומס על חלקים קשורים גדל והמערכת עשויה שלא לפעול כראוי. במקרה זה, תוצג ההודעה "Traction Control Turned OFF" (בקרת המשיכה כבויה) בצג המידע הרב תפקודי. ההודעה ההודעה "Traction Control Turned OFF" תיעלם לאחר זמן קצר והמערכת תפעל כהלכה.

כאשר תצורת העקיבה מבוטלת

במצבים הבאים, מבוטלת אוטומטית תצורת העקיבה, אפילו אם היא מופעלת.

- כאשר משנים תצורת נהיגה
- כאשר מפעילים מחדש את המערכת ההיברידית.

צלילים ורעידות בעת נהיגה בתצורת עקיבה

כאשר מערכת העקיבה פועלת, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה:

- אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב או מערכת ההיגוי.
- רעש פעולה עשוי להישמע מתא המנוע

כאשר נורת החיווי של תצורת העקיבה אינה דולקת

כאשר נורת החיווי של תצורת העקיבה אינה דולקת למרות שמתג תצורת העקיבה נלחץ, יתכן שהמערכת אינה תקינה. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה

לפני השימוש בתצורת העקיבה

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על אמצעי הזהירות עלולה לגרום לתאונה בלתי צפויה.

- תצורת העקיבה נועדה לשימוש בעת נסיעה על כבישים משובשים.
- בדוק לפני הנסיעה שנורת הביקורת של תצורת העקיבה דולקת.
- תצורת העקיבה לא נועדה להרחיב את מגבלות הרכב. בדוק היטב את תנאי הדרך וסע בזהירות.

שים לב

על מנת להבטיח כי תצורת העקיבה פועלת כראוי

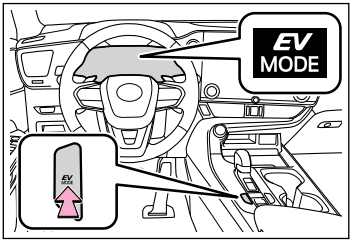
אל תעשה שימוש רציף בתצורת העקיבה למשך פרק זמן ממושך. תלוי בתנאי הנהיגה, העומס על חלקים קשורים גדל והמערכת עשויה שלא לפעול כראוי.

— קישורים

החלפת תצורת נהיגה (עמ' 155)

מעבר לתצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, מסופק מתח חשמלי על ידי הסוללה ההיברידית ונעשה שימוש רק במנוע החשמלי להנעת הרכב.
תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.
לחץ על מתג תצורת נהיגה EV.
כאשר מופעלת תצורת נהיגה EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה EV.
לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לתצורת נהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי).



מידע

■ מצבים בהם לא ניתן להפעיל את תצורת הנהיגה EV

יתכן ולא ניתן יהיה להפעיל את תצורת הנהיגה EV במצבים הבאים. אם לא ניתן להפעילה, יישמע זמזם ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

- טמפרטורה גבוהה של המערכת ההיברידית.
  כאשר הרכב נשאר בשמש, נהגו בו בעליה, נסעו בו במהירויות גבוהות וכד'.
- טמפרטורה נמוכה של המערכת ההיברידית.
  הטמפרטורה של המערכת ההיברידית נמוכה. הרכב הושאר בטמפרטורות הנמוכות מכ- 0 מעלות צלסיוס לפרק זמן ארוך וכד'.
- מנוע הבנזין מתחמם.
- הסוללה ההיברידית חלשה.
  יתרה נמוכה של רמת הטעינה של הסוללה כפי שמוצג הדבר בצג "Energy_Monitor".
- מהירות הרכב גבוהה.
- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.
- מפשיר השמשה הקדמית בשימוש.

■ החלפה למצב EV כאשר מנוע הבנזין קר

אם המערכת ההיברידית מופעלת כאשר מנוע הבנזין קר, מנוע הבנזין יתניע אוטומטית לאחר פרק זמן קצר על מנת להתחמם. במקרה זה, לא ניתן יהיה לעבור לתצורת נהיגה EV.

מידע

לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה ונורת הביקורת "READY" דולקת, לחץ על מתג תצורת נהיגה EV לפני שמנוע הבנזין מתניע, על מנת לעבור לתצורת נהיגה EV.

■ ביטול אוטומטי של תצורת נהיגה EV

כאשר נוהגים בתצורת EV, מנוע הבנזין עשוי להתניע מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים. כאשר מבוטלת תצורת נהיגה EV, יישמע זמזם, נורת הביקורת של נהיגת EV תכבה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

- הסוללה ההיברידית חלשה.
  יתרה נמוכה של רמת הטעינה של הסוללה כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor".
- מהירות הרכב גבוהה.
- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב נמצא בעליה וכד'.

■ מרחק נסיעה אפשרי כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV

טווח הנסיעה האפשרי בתצורת נהיגה EV נע ממספר מאות מטרים ועד 1 ק"מ לערך. בכל אופן, בהתאם לתנאי הרכב, ישנם מצבים בהם לא ניתן להשתמש בתצורת נהיגה EV. (מרחק הנסיעה האפשרי תלוי ברמת הסוללה ההיברידית ותנאי הנהיגה).

■ חיסכון בדלק

המערכת ההיברידית תוכננה להשיג את החיסכון המיטבי במהלך נהיגה רגילה (שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי. נהיגה בתצורת EV יותר משצריך עלולה להפחית את מידת החיסכון בדלק).

אזהרה

בנסיעה בתצורת נהיגה EV, שים לב במיוחד לאזור סביב הרכב.
מכיוון שאין רעש מנוע, הולכי רגל, אנשים הרוכבים על אופניים או אנשים וכלי רכב אחרים באזור עשויים שלא להיות מודעים לכך שהרכב מתחיל בנסיעה או מתקרב אליהם. לכן, נקוט משנה זהירות בזמן הנהיגה. לכן, הקפד לנקוט משנה זהירות במהלך הנהיגה גם אם מערכת ההתראה הקולית של הרכב פעילה.

מערכת החזקת בלמים

⚠ אזהרה

כאשר הרכב בעלייה תלולה

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

כאשר עוצרים על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

⚠ שים לב

כאשר מחנים את הרכב

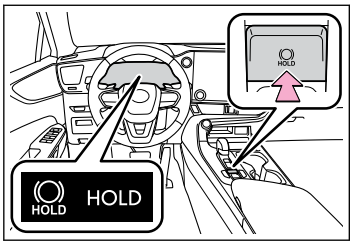
מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג Power למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג Power, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

קישורים

הפעלת בלם חניה (עמ' 122)
נורת ביקורת–מערכת החזקת בלמים מופעלת (זמזם אזהרה) (עמ' 460)

הפעלת מערכת החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידית ההילוכים במצב D, S או N, עם המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב.
המערכת משחררת את הבלמים כאשר דוושת ההאצה נלחצת עם ידית ההילוכים במצב D או S על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.



הפעל את מערכת החזקת הבלמים
נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים (הירוקה) נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) נדלקת.

מידע

■ תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- בלם החניה מופעל.

אם מאותר אחד מהמצבים שתוארו לעיל כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנוטרל ותיכבה נורת המתנת המוכנות (Stand-by) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מאותר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החניה בצורה אוטומטית.

■ תפקוד החזקת בלמים

- אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ- 3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החניה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעליה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את הנהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
- לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.
- כאשר אינך רוצה שבלם החניה יפעל אוטומטית, לחץ והחזק את מתג החזקת הבלמים עד שמחוון ההמתנה (ירוק) נכבה, ולאחר מכן העבר את מתג POWER למצב OFF.

מידע

■ כאשר בלם החניה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

לשחרור בלם החניה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).
- הפעל את מתג בלם החניה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

■ מתי יש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם מוצגת ההודעה Brake Hold Malfunction (תקלת החזרת בלמים) בצג המידע הרב תפקודי.

יתכן שיש תקלה במערכת.
דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ הודעות וזמזמי אזהרה

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

— קישורים —

הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה (תצורה ידנית) (עמ' 124)

4 תכונות ומאפייני פנים

4–1. הגדרות מועדפות
ההגדרות שלי 164

4–2. התאמת תנוחת הנהיגה המועדפת
כניסה ויציאה קלה (מערכת גישה קלה חשמלית) 165
שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה 166

4–3. התאמת הטמפרטורה/הסביבה בתוך הרכב
ניתן לשמור על מצב נוח מבלי לכוונן כל מערכת (Lexus Climate Concierge) (שומר סף של לקסוס) 169
בקרות מערכת מיזוג האוויר 170
גלגל הגה מחומם 178
מחממי מושבים 178
מאווררי מושבים 179
חלון גג 180
השימוש בחלון הגג הפנורמי 182
פתיחה וסגירה של סוכך השמש האלקטרוני 184

4–4. תאורת פנים
תאורות פנים 186

4–5. שימוש באמצעי האחסון
מיקום אמצעי האחסון 190
תפקודי נוחות פנים 194

4–6. השימוש בתא המטען
ווי מטען 203
ווי רשת מטען 203
ווים לתליית שקיות קניה 204
משטח רצפת מטען 204
אחסון כיסוי מטען 206

ההגדרות שלי

על ידי זיהוי אדם באמצעות התקן, כגון מפתח אלקטרוני, ניתן לזכור את תנוחת הנהיגה והגדרות הרכב שנרשמו עבור אותו נהג כאשר נכנסים לרכב. על ידי הקצאת התקן אימות לנהג מראש, הנהג יכול להיכנס לרכב עם ההגדרות המועדפות עליו. ניתן להקליט הגדרות עבור עד 3 התקנים באמצעות My settings (ההגדרות שלי). לפרטים כיצד להקצות/למחוק מפתחות אלקטרוניים, להגדיר שמות התקנים, לבצע אתחול, לשנות מנהלי התקנים באופן ידני או למחוק מנהל התקן, עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

סוגי התקני אימות שהוקצו

ניתן לזהות אדם באמצעות התקני האימות הבאים.

- מפתח אלקטרוני

אדם מזוהה כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמות מזהות את המפתח האלקטרוני שלו.

- מערכת זיהוי פנים

הזיהוי מבוצע בעת פתיחת/סגירת הדלת כשמזוהה מידע פנים שנרשם באמצעות מצלמת ניטור הנהג. זיהוי אדם באמצעות זיהוי פנים מקבל עדיפות על פני מפתח אלקטרוני, אם המפתח זוהה עם נהג רשום אחר.

- התקן Bluetooth

ניתן לזהות אדם אם אותו נתקן בלוטות' ששימש כדיבורית בפעם האחרונה שהאדם נכנס לרכב, מחובר למערכת השמע.

תפקודים שמורים בזיכרון

כאשר אדם מזוהה מהתקן אימות, ההגדרות עבור התפקודים הבאים מאוחזרים.

- אחזור תנוחת נהיגה (תפקוד האחזור מהזיכרון)*

לאחר זיהוי אדם, תנוחת הנהיגה שנקבעה בעת השלמת הנהיגה בפעם האחרונה, מאוחזרת כאשר מתבצעת הפעולה הבאה. דלת הנהג משוחררת מנעילתה ונפתחת באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי.

- כאשר אדם מזוהה באמצעות מפתח אלקטרוני: שחרור נעילת דלתות על ידי הנהג באמצעות מערכת כניסה והתנעה חכמה או שלט רחוק אלחוטי
- כאשר אדם מזוהה על ידי מערכת אימות הפנים: לאחר שצג הנהג מזהה מידע פנים, מתג POWER מועבר למצב ACC או ON.

- תצוגת מחוונים, צג עילי* וצג מידע רב תפקודי*[1]

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה, מאוחזרות.

- הגדרות שניתן להגדיר באמצעות התצוגה המרכזית*[1]

כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה, מאוחזרות.

- תפקוד תמיכה בנהיגה בטוחה*[1]

*: אם קיים

*1: חלק מההגדרות אינן נכללות

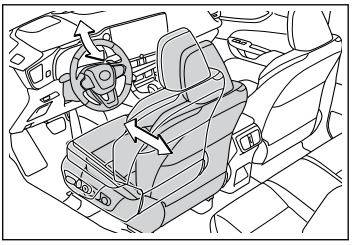
כאשר אדם מזוהה, הגדרות הרכב ששימשו כאשר מתג POWER הועבר למצב OFF לאחרונה, מאוחזרות.

כניסה ויציאה קלה (מערכת גישה קלה חשמלית)*

⚠ אזהרה

לעולם אל תשתמש בשום חלק מגופך במכוון כדי להפעיל את תפקוד מניעת ההיתפסות.

לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, המושב וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת בקלות מהרכב.



- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג Power הועבר למצב ACC או ON.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.

כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.

- מתג Power מועבר למצב ACC או ON.
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

*: אם קיימת

מידע

■ הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית

בעת יציאה מהרכב, יתכן שמערכת הגישה הקלה החשמלית לא תפעל אם המושב כבר קרוב למצב האחורי ביותר וכד'.

■ תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה*

תכונה זו מתאימה אוטומטית את מיקומי מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והצג העילי* כדי להקל את הכניסה והיציאה מהרכב או כדי להתאים להעדפותיך.
ניתן לשמור עד 3 תנוחות נהיגה שונות אחת עבור כל אחד מהנהגים והאורחים שנשמרו ב"הגדרות שלי". כאשר הקצאת מפתח אלקטרוני נשמרת עבור "ההגדרות שלי", ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה של כל נהג (תפקוד אחזור מהזיכרון).

מידע

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית*

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

- שמירה של תנוחת נהיגה
- החזרת תנוחת נהיגה (רק כאשר ידית ההילוכים במצב P)

לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

שמירת תנוחת נהיגה בזיכרון (תפקוד זיכרון תנוחה)

1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

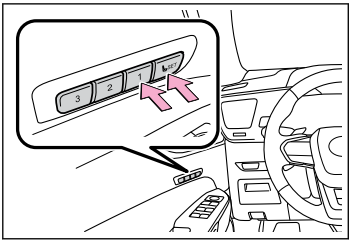
2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 כוונן את מושב הנהג, גלגל ההגה, המראה הפנימית והצג העילי* למצבים הרצויים.

4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם.

אם כבר נשמרה תנוחת נהיגה בלחצן שנבחר, התנוחה שנשמרה קודם לכן תידרס.

*: אם קיים



מידע

■ ניתן לשמור בזיכרון את תנוחות המושב

ניתן לשמור בזיכרון את התנוחות המכוונות השונות למעט זו של מתג כוונון תמיכת המותניים.

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם מיקום אחד המושבים נמצא באחד הקצוות שלו והמושב מופעל באותו הכיוון, המיקום השמור בזיכרון עשוי להיות מעט שונה בעת האיחזור.

⚠ אזהרה

נקוט משנה זהירות במהלך כוונון המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

אחזור תנוחת נהיגה (תפקוד אחזור תנוחה)

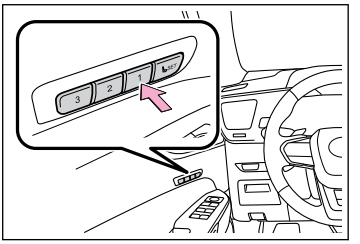
⚠ אזהרה

לעולם אל תשתמש בשום חלק מגופך במכוון כדי להפעיל את תפקוד מניעת ההיתפסות.

1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.



מידע

■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את אחד ממתגי לכוונון המושב (מבטל רק את אחזור מצב המושב).
- הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת (Off) מתג Power

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו– 61 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

■ כאשר לא ניתן לאחזר את מיקום המושב הרשום (שבזיכרון)

במצבים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לאחזר את מיקום המושב כאשר מיקום המושב רשום (בזיכרון) בטווח מסוים. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ תפקוד מניעת היתפסות

בזמן שתנוחת הנהיגה מאוחזרת או שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז יזוז מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

■ אחזור תנוחת נהיגה

הקפד על כך שמשענת ראש לא תהיה במגע עם התקרה או עם סוכך שמש.

רישום/ביטול/אחזור תנוחת נהיגה למפתח אלקטרוני (תפקוד איחזור זיכרון)*

כאשר אדם מזוהה באמצעות "My Settings" (ההגדרות שלי):

ניתן לאחזר את תנוחות הנהיגה באופן אוטומטי עבור כל נהג רשום בהגדרות שלי.
(← עמ' 164)

תהליך שמירת תנוחת נהיגה

כאשר מצב ידית ההילוכים משתנה למצב P לאחר נסיעה ברכב, תנוחת הנהיגה הנוכחית תישמר.

תהליך אחזור תנוחת נהיגה

1 זיהוי באמצעות מפתח אלקטרוני: יש לשאת רק את המפתח שהוקצה ורשום ב"הגדרות שלי", ולאחר מכן לשחרר את נעילת דלת הנהג באמצעות מערכת כניסה והתנעה חכמה או שלט רחוק אלחוטי.

תנוחת הנהיגה מלבד גלגל ההגה ובצג העילי (אם קיים) תנוע למצב השמור. עם זאת, המושב יעבור למיקום מעט מאחורי המיקום השמור על מנת להקל את הכניסה לרכב. אם תנוחת הנהיגה נמצאת במיקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב לא יזוז.

2 העבר את מתג Power למצב ACC או ON.

המושב וגלגל ההגה (רק כאשר מתג POWER במצב ON) ינועו למיקום השמור.

*: צד נהג בלבד

מידע

■ אחזור תנוחת נהיגה באמצעות תפקוד אחזור מהזיכרון

● משך זמן הפעולה עשוי להשתנות בהתאם להתקן המשמש לזיהוי אדם.

● מכיוון שלכל מפתח אלקטרוני ניתן לשמור תנוחת נהיגה. לכן, כאשר נושאים 2 מפתחות או יותר, תנוחת הנהיגה המאוחזרת עשויה להיות שונה.

■ תפקוד מניעת חסימה

בזמן אחזור תנוחת הנהיגה או שמערכת הגישה הקלה החשמלית פועלת, אם חפץ נתקע מאחורי המושב הקדמי, המושב הקדמי ייעצר ואז ינוע מעט קדימה. כאשר תפקוד ההגנה מפני חסימה פועל, המושב נעצר במיקום שונה ממיקום המושב המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

תהליך ביטול תפקוד אחזור זיכרון

אופן ביטול תפקוד הזיכרון משתנה בהתאם להתקן האימות.
למידע אודות אתחול הגדרות נהג שמורות בזיכרון, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של המולטימדיה.

ניתן לשמור על מצב נוח מבלי לכוונן כל מערכת (Lexus Climate Concierge) (שומר סף של לקסוס)

הפעלת מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וההגה המחומם, מתבצעת אוטומטית לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, הטמפרטורה בתוך הרכב, וכד'*

Lexus Climate Concierge (שומר סף הסביבה של לקסוס)

מערכת Lexus Climate Concierge פועלת בשילוב עם [AUTO] של מערכת מיזוג האוויר.

1 בחר במתג מסך האפשרויות.
← עמ' 171

2 בחר במתג [Climate concierge].

3 הצב את מתג [AUTO] במצב ON.

תפקודים הניתנים לשליטה אוטומטית

● מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
← עמ' 170

הפעלת מערכת מיזוג האוויר מתבצעת באופן אוטומטי בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.

● מחממי מושבים ← עמ' 178

הפעלת מחממי המושבים מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
הפעולה תשתנה אוטומטית בין מחממי המושבים ומאווררי המושבים לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

● מאווררי מושבים ← עמ' 179

הפעלת מאווררי המושבים מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
הפעולה תשתנה אוטומטית בין מחממי המושבים ומאווררי המושבים לפי הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.

● מחמם גלגל הגה ← עמ' 178

הפעלת גלגל ההגה המחומם מתבצעת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה בחוץ וכד'.
*: אם קיים

מידע

■ **תפקודי זיהוי נוסעים**

● כאשר מתגלה נוסע במושב הנוסע הקדמי, המחמם ומאוורר המושב יפעלו אוטומטית.

● כאשר מתג מחמם המושבים/מאוורר המושב מוגדר ל–AUTO, תפקוד גילוי הנוסע לא יפעל.

■ **פעולת חימום המושבים האחוריים (כלי רכב עם מחממי מושבים אחוריים)**

מחממי המושבים האחוריים אינם מפוקחים על ידי שומר סף מיזוג האוויר של לקסוס.

בקרות מערכת מיזוג האוויר

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מתכווננים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת. בנוסף, מיקומי הצג והלחצנים ישתנה בהתאם לסוג המערכת.

שים לב

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

מידע

בנסיעה על כבישים מאובקים

סגור את כל החלונות. אם אבק העולה מנסיעת הרכב עדיין נשאב לתוכו לאחר סגירת החלונות, מומלץ שבורר כניסת האוויר יוצב על מצב אוויר חיצוני ושבורר מהירות המאוורר יוצב על כל מצב, למעט "OFF".

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כאשר מתג [A/C] לחוץ.

מידע

ריחות אוורור ומיזוג אוויר

- כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.
- במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. אלו עלולים לגרום לריחות הנפלטים מפתחי האוויר.
- להפחתת הפוטנציאל של הופעתם של ריחות:
  - מומלץ להעביר את מערכת מיזוג האוויר לתצורת אוויר חיצוני בטרם עצירת הרכב והדממת המנוע.
  - את מועד התחלת הפעולה של המאוורר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.
- בזמן חניה, המערכת עוברת אוטומטית לתצורת אספקה של אוויר חיצוני על מנת לעודד סחרור אוויר טוב יותר בתוך הרכב, תוך סיוע במניעת ריחות העלולים להופיע עם התנעת הרכב.

השימוש במערכת הבקרה הקולית

מערכת מיזוג אוויר ניתנת להפעלה באמצעות פקודות קוליות. לפרטים, עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה"

התאמה אישית

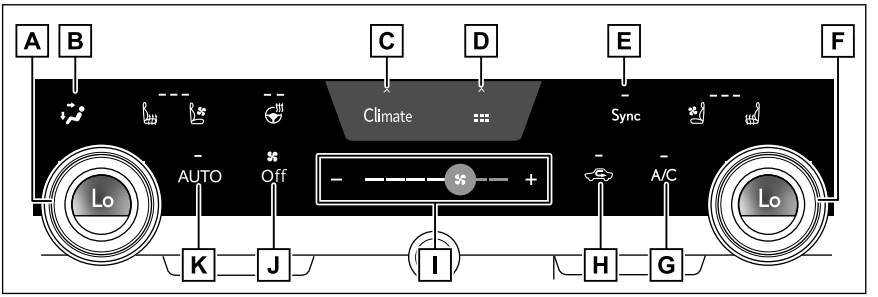
ניתן להגדיר תפקודים המקושרים לתצורה אוטומטית (כאשר מתג [AUTO] פועל) באמצעות [Vehicle Customise] (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

מתג מסך האפשרויות

◀ דגם צג מרכזי 14 אינץ'



[A] מתג בקרת טמפרטורה, צד שמאל

[B] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר

[C] מתג מסך האפשרויות

[D] מתג מסך קיצורים
בחר כדי להציג סמלי קיצור עבור תפקודים שונים.

[E] מתג [SYNC]

[F] מתג בקרת טמפרטורה, צד ימין

[G] מתג [A/C] (מיזוג אוויר)

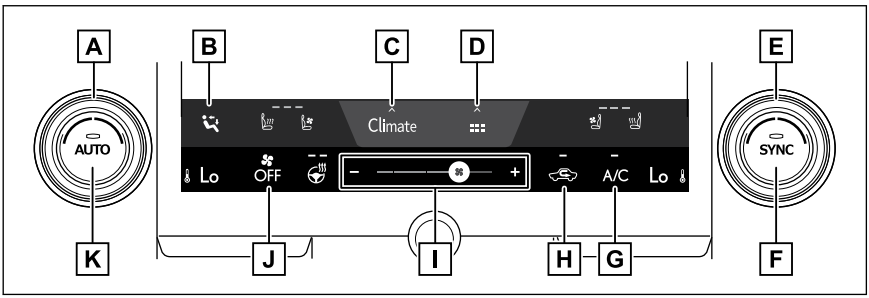
[H] מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

[I] מתג בקרת מהירות המאוורר

[J] מתג [OFF]

[K] מתג [AUTO]

◀ דגם צג מרכזי 9.8 אינץ'



[A] מתג בקרת טמפרטורה, צד שמאל

[B] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר

[C] מתג מסך האפשרויות

[D] מתג מסך קיצורים
בחר כדי להציג סמלי קיצור עבור תפקודים שונים.

[E] מתג בקרת טמפרטורה, צד ימין

[F] מתג [SYNC]

[G] מתג [A/C] (מיזוג אוויר)

[H] מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

[I] מתג בקרת מהירות המאוורר

[J] מתג [OFF]

[K] מתג [AUTO]

כוונון הטמפרטורה

סובב את בורר בקרת הטמפרטורה ימינה להגברת הטמפרטורה ושמאלה להפחתתה.
כאשר המחוון במתג [SYNC] דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תתאים להגדרה של צד הנהג.
כאשר המחוון במתג [SYNC] כבוי, הפעלת מתג [SYNC] תדליק את המחוון במתג [SYNC] והגדרת הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי תהפוך להיות זהה לזו של צד הנהג.
כאשר מתג כוונון הטמרפרטורה בצד הנוסע הקדמי מופעל, המחוון במתג [SYNC] יכבה, וניתן יהיה להגדיר את הטמפרטורה לצד הנוסע הקדמי.
כאשר המחוון במתג [A/C] כבוי, ניתן להשתמש במפוח ובמחמם.

הגדרת מהירות המאוורר

כדי להגביר את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר [+] או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר ימינה. כדי להקטין את מהירות המאוורר, בחר במתג כוונון מהירות המאוורר [−] או החלק את הסמל של מתג כוונון מהירות המאוורר שמאלה.
כדי לכבות את המאוורר בחר במתג [OFF]. ניתן לכבות את המאוורר גם על ידי נגיעה והחזקת מתג כוונון מהירות מאוורר [−] או החלקה והחזקת סמל מתג כוונון מהירות המאוורר למצב השמאלי ביותר.

שינוי תצורת זרימת האוויר

בחר במתג בקרת תצורת זרימת האוויר. זרימת האוויר משתנה בכל פעם שהמתג נבחר.
פתחי האוויר והספיקה משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.


זרימת אוויר לגוף עליון

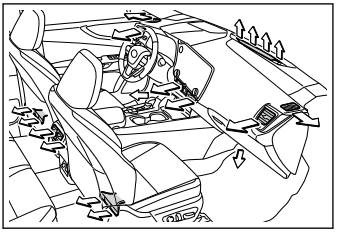

זרימת אוויר לגוף תחתון ורגליים


זרימת אוויר לרגליים


זרימת אוויר לרגליים ומפשירי שמשה קדמית פועלים

מידע

■ מיקום פתחי האוויר



החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

מומלץ לשנות את תצורת האוויר באופן זמני למצב אוויר מסוחרר כדי למנוע כניסת אוויר מזוהם לרכב, כמו במנהרה או בתנועה כבדה, וכדי לסייע בקירור פנים הרכב כאשר טמפרטורת האוויר החיצונית גבוהה.

בחר במתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר.

תצורת האוויר משתנה בין אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר בכל פעם שהמתג נבחר.

כאשר נבחרת תצורת אוויר מסוחרר, דולק חיווי הביקורת במתג אוויר חיצוני/מסוחרר.

תצורת האוויר עשוי להשתנות אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב וכד'.

תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושב קדמי (S-FLOW)

תפקוד זה מפקח אוטומטית על זרימת האוויר של מיזוג האוויר כך שניתנת עדיפות למושבים הקדמיים.

מיזוג אוויר לא נחוץ מופסק, על מנת לחסוך בצריכת הדלק.

אם תצורת הזרימה מנוטרלת ידנית, היא תופעל אוטומטית כאשר מתג POWER יועבר למצב ON, אחרי שהיה במצב OFF במשך זמן מה.

מתג S-Flow ב- (ON) במסך האפשרויות.

כאשר דלת אחורית נפתחת בעוד תצורת S-Flow מופעלת, תצורת S-Flow תנוטרל אוטומטית.

בתצורה של זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים, כיוון זרימת האוויר למושבים הקדמיים בלבד ולכל המושבים ניתן לשינוי באמצעות הפעלת המתג. כאשר התצורה הופעלה ידנית, מפסיקה לפעול בקרת זרימת האוויר האוטומטית.

1 בחר במתג מסך האפשרויות.

2 בחר מתג [S-Flow].

- נורת הביקורת דולקת: זרימת אוויר למושבים הקדמיים בלבד
- נורת ביקורת כבויה: זרימת אוויר לכל המושבים

מידע

פעולת בקרת זרימת אוויר אוטומטית

- במטרה לשמור על פנים רכב נוח, יתכן שיוזרם אוויר למושבים ללא נוסעים מיד לאחר הפעלת המערכת ההיברידית ובזמנים אחרים, תלוי בטמפרטורה החיצונית.
- לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, אם הנוסעים נעים בתוך פנים הרכב או נכנסים/יוצאים מהרכב, המערכת אינה יכולה לאתר במדויק את נוכחות הנוסעים ובקרת זרימת האוויר האוטומטית לא תפעל.
- כאשר נוסע במושב האחורי נמצא ברכב לפני העברת מתג POWER למצב ON, המערכת תקבע שאין נוסעים במושבים האחוריים.

  נוכחותו של נוסע במושב האחורי נקבעת על ידי פתיחה וסגירה של דלת אחורית.

  ברגע שהמערכת קובעת את נוכחות של נוסע במושב האחורי, היא לא תקבע אחרת במהלך אותה נסיעה.
- כאשר חם מאוד או קר מאוד והמערכת קובעת שנדרש מיזוג אוויר לכל הרכב, זרימת האוויר תכוון לעבר המושבים האחוריים, בין אם תצורת S-FLOW מופעלת/מנוטרלת.
- אם תצורת זרימת אוויר מרוכזת במושב הקדמי מנוטרלת ידנית, היא תופעל אוטומטית כאשר מערכת ההיברידית מופעלת לאחר שהופסקה למשך זמן מה.
- כאשר תצורת S-Flow מופעלת, פתיחת דלת אחורית לצורך טעינת מזוודות וכד' תנטרל את תצורת S-Flow.

  כדי להפעיל מחדש את תצורת S-Flow, העבר את מתג S-Flow במסך האפשרויות למצב מופעל (ON).

מידע

תנאי איתור נוסע

איתור נוסע במושב האחורי נעשה בפתיחת/סגירת הדלת האחורית. ברגע שהמערכת קובעת את נוכחותו של נוסע במושב האחורי, היא לא תקבע אחרת במהלך אותה נסיעה.

הפעלת זרימת אוויר אוטומטית

1. כשנורת הביקורת לא דולקת, העבר את מתג Power למצב Off.
2. לאחר כ- 60 שניות או יותר, העבר את מתג Power למצב ON.

הגדרת מהירות המאוורר בתצורה אוטומטית

כאשר מתג [AUTO] פועל, ניתן לכוונן את מהירות המאוורר המותאמת אוטומטית כך שתתאים להעדפתך.

1 בחר את מתג אפשרויות מערכת מיזוג האוויר.

2 בחר [FAST/ECO].

- [FAST]: השתמש באפשרות זו כדי לחוש במהירות בהשפעות מערכת המיזוג
- [NORMAL]: בקרה רגילה
- [ECO]: השתמש באפשרות זו כדי לשפר את צריכת הדלק במהלך פעולת מערכת מיזוג האוויר

חימום מהיר של פנים הרכב (Max heat)

כאשר [Max heat] מופעל, על מנת לחמם את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.

1 בחר במתג מסך קיצורים.

2 בחר במתג [Max heat].

- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-[Hi] והמתג [AUTO] יופעל.
- מחממי המושבים יוגדרו למצב Hi. (כלי רכב עם מחממי מושבים)
- גלגל ההגה המחומם יוגדר למצב Hi. (כלי רכב עם גלגל הגה מחומם)
- במצבים הבאים, חימום מושב הנוסע הקדמי יוגדר ל- [AUTO]. (כלי רכב עם מחממי מושבים)
  - כאשר [Climate concierge] מופעל
  - כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי
- כאשר המחוון במתג [SYNC] דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תותאם גם לאפשרות [HI].

מידע

[Max heat] (חימום מרבי)

- לא ניתן להשתמש במתג [Max heat] כדי לכבות את ההגדרה.
- לאחר הפעלת מתג [Max heat], ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.
- כאשר אפשרות [Climate Concierge] פועלת, אם מתג [AUTO] מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.*
- ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.

קירור מהיר של פנים הרכב (Max cool)

כאשר [Max cool] מופעל, על מנת לקרר את פנים הרכב במהירות, ההגדרות של מערכת מיזוג האוויר ישתנו מיד.

1 בחר במתג מסך קיצורים.

2 בחר במתג [Max cool].

- הגדרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר תוגדר ל-[LO] והמתג [AUTO] יופעל.
- מאווררי המושב יוגדרו ל-Hi. (כלי רכב עם מאווררי מושבים)
- במצב הבא, גלגל ההגה המחומם יוגדר ל- [AUTO]. (כלי רכב עם גלגל הגה מחומם)
  - כאשר [Climate concierge] מופעל
- במצבים הבאים, חימום מושב הנוסע הקדמי יוגדר ל- [AUTO]. (כלי רכב עם מחממי מושבים)
  - כאשר [Climate concierge] מופעל
  - כאשר המערכת קובעת שנוסע נמצא במושב הנוסע הקדמי
- כאשר המחוון במתג [SYNC] דולק, הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תותאם גם לאפשרות [Lo].

מידע

- **[Max cool] (קירור מרבי)**
- לא ניתן להשתמש במתג [Max Cool] כדי לכבות את ההגדרה.
- לאחר הפעלת מתג [Max cool], ניתן לכוונן את הגדרת הטמפרטורה באמצעות מתגי בקרת הטמפרטורה של מערכת מיזוג האוויר.
- כאשר אפשרות [Climate Concierge] פועלת, אם מתג [AUTO] מופעל, מחממי המושבים ומאווררי המושבים של המושבים הקדמיים וגלגל ההגה המחומם יופעלו אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה.*
- ניתן גם להתאים כל תפקוד להגדרה הרצויה.

*: אם קיים

מערכת nanoe™ X *1,2

רכב זה מכיל מוצר Biocidal.
אוויר מיונן נוצר על ידי התקן המותקן ברכב ומטהר את האוויר בתא הנוסעים על ידי טיפול בבקטריות.
חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים במקום, מאוויר הסביבה או מים.
במערכת מיזוג האוויר מותקן nanoe™. הדבר מספק אוויר נקי ורענן דרך פתח האוורור הצדי של הנהג על ידי על ידי פליטת חלקיקי nanoe™ X*3.

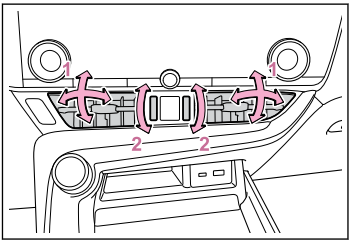
- כאשר nanoe™ X מופעל, nanoe™ X מופעל באופן אוטומטי כאשר המאוורר מופעל.
- ההשפעות של nanoe™ X בתנאים הבאים:
  - נעשה שימוש בפתחי האוויר של פלג הגוף העליון, פלג הגוף העליון והרגליים או הרגליים.
  - פתח יציאת האוויר בצד הנהג פתוח.
- כאשר מופק ה- nanoe™, מופקת כמות קטנה של אוזון, ויתכן שתרגיש בריח קל במצבים מסוימים. בכל אופן, זו למעשה כמעט אותה כמות הקיימת כבר בטבע, כמו ביערות, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.
- רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. יתכן שייקח זמן מה עד לתחילת הפעולה. רעש חזק יותר עשוי להתגלות מיד עם תחילת ההפעלה. אין בכך להצביע על תקלה.

1: nanoe™ וסימן nanoe™ הם סימני מסחר רשומים של תאגיד Panasonic.
*2: חלקיקי nanoe™X הם חלקיקי מים מיקרוסקופיים מטען חשמלי, המכילים רדיקלים הידרוקסיליים, בעלי השפעות מועילות.
*3: בהתאם לטמפרטורה ולתנאי הלחות, מהירות המאוורר וכיוון זרימת האוויר, nanoe™X לא תפעל במלוא הספקה.

כוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר

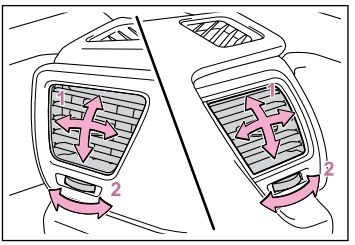
לכוונון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

◀ קדמי אמצעי



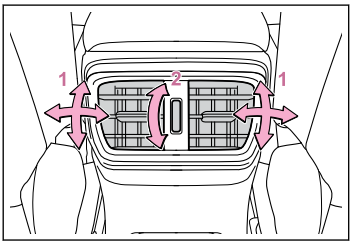
1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

◀ קדמי צדי



1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

◀ מאחור



1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

⚠ אזהרה

■ מחולל X nanoe™

אל תפרק ואל תתקן את מחולל משום שהוא כולל רכיבי מתח גבוה.
אם המחולל זקוק לתיקון, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק ל- X nanoe™

אין להכניס דבר כלשהו לפתח האוורור הצידי של הנהג, או להצמיד חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביב פתח האוורור הצידי של הנהג. אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול כתקנו.

גלגל הגה מחומם*

חמם את היקף גלגל ההגה

*: אם קיים

אזהרה

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה כאשר החימום פועל:

- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

שים לב

אל תשתמש בתפקודים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

מידע

תנאי הפעלה

כאשר מתג Power במצב ON.

הפעל את חימום גלגל ההגה ON/OFF

בחר בתצוגה המרכזית.

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:

AUTO ← Hi (2 מקטעים דולקים)←

Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

נורת הביקורת AUTO ו/או נורת ביקורת הרמה (אדומה) במהלך הפעולה.

מידע

התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה של גלגל ההגה המחומם באמצעות [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית.

מחממי מושבים

חימום ריפוד המושבים.

אזהרה

כדי למנוע פציעות מכוויות קלות

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה או המושבים כאשר החימום פועל:

- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

כדי למנוע התחממות יתר ופציעות כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים.

- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
- אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים

אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V

אל תשתמש בתפקודים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

מידע

תנאי הפעלה

מתג POWER במצב ON.

הפעלת/הפסקת מחממי המושבים הקדמיים

בחר או בתצוגה המרכזית.
בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:
Hi (3 מקטעים דולקים)←Mid (2 מקטעים דולקים)←Lo (מקטע אחד דולק)←Off

כלי רכב עם מאווררי מושב: מחוון רמת החימום (צהוב) נדלק במהלך הפעולה. מחוון רמת החימום (אדום) ידלק במהלך הפעולה. נורת הביקורת [Auto] נדלקת במהלך הפעולה האוטומטית.

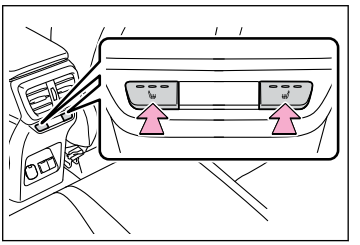
מידע

■ התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת הטמפרטורה של מחממי המושבים הקדמיים באמצעות [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב) בתצוגה המרכזית.

הפעלת/הפסקת מחממי המושבים האחוריים*

לחץ על המתג.



בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:
Hi (3 מקטעים דולקים)←Mid (2 מקטעים דולקים)←Lo (מקטע אחד דולק)←Off
נורת ביקורת הרמה (צהובה) דולקת במהלך הפעולה.
*: אם קיים

מאווררי מושבים*

באמצעות מאווררים בתוך המושבים, ניתן לשפר את רמת האוורור על פני המושבים.

שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למאווררי המושבים

אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V

אל תשתמש בתפקודים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

מידע

■ תנאי הפעלה

מתג POWER במצב ON.

הפעלת/הפסקת מאווררי המושבים (קדמיים)

בחר או בתצוגה המרכזית.
בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:
Hi (3 מקטעים דולקים)←Mid (2 מקטעים דולקים)←Lo (מקטע אחד דולק)←Off
נורת ביקורת הרמה (כחולה) דולקת במהלך הפעולה.מחוון [AUTO] נדלק במהלך הפעולה האוטומטית.

מידע

■ תצורת בקרה המקושרת למערכת מיזוג האוויר

כאשר רמת המהירות של מאוורר המושבים היא Hi, מהירות מאווררי המושבים עלולה לעלות בהתאם למהירות המאוורר או של מערכת מיזוג האוויר.

■ התאמה אישית

ניתן לקבוע את הגדרת מאווררי המושב באמצעות [Vehicle customise] (התאמה אישית של רכב) בתצוגה המרכזית.

*: אם קיים

חלון גג*

לתחושה נוחה בתא הנוסעים, ניתן לפתוח את חלון הגג או להטות אותו.
*: אם קיים

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אין לאפשר לנוסעים ברכב להניח את ידיהם או להוציא את ראשיהם אל מחוץ לרכב כל עוד הוא בתנועה.
- אין לשבת על חלון הגג.
- הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.
- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג.
- כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלון הגג, הפעל את חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.
- אם ילד נוסע ברכב, בעת היציאה מהרכב, העבר את מתג POWER למצב OFF, שא עליך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. אם ילד נשאר בתוך הרכב, הוא עלול להפעיל בטעות את חלון הגג, ללא אחריות וכד', דבר שעלול להוביל לתאונה.

מידע

חלון הגג ניתן להפעלה כאשר

מתג Power במצב On.

הפעלת חלון הגג לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל חלון הגג במשך כ- 45 שניות לאחר העברת מתג Power למצב ACC או Off. בכל אופן, חלון הגג אינו ניתן להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

שימוש במערכת הבקרה הקולית*

חלון הגג ניתן לפתיחה/סגירה באמצעות מערכת הבקרה הקולית.
לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

סוכך שמש

מגן השמש ניתן לפתיחה וסגירה ידנית. בכל מקרה, מגן השמש ייפתח אוטומטית עם פתיחת חלון הגג.
*: אם קיים

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

תפקודים המסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של חלון הגג

התפקודים הבאים מסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של חלון הגג.

- תפקוד מניעת היתפסות

אם מאותר חפץ כלשהו בין חלון הגג לבין מסגרתו, תוך כדי סגירתו או הטייתו מטה, התנועה נעצרת והחלון נפתח מעט.

- זמזם אזהרה קולי על חלון גג פתוח

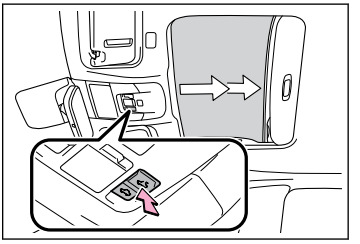
הזמזם יישמע ומופיעה הודעה בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג POWER למצב Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלון הגג פתוח.

⚠ אזהרה

תפקוד מניעת היתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הגג. כמו כן, תפקוד ההגנה מפני היתפסות אינו מתוכנן לפעול בעוד שלחצן חלון הגג לחוץ. שים לב שאצבעותיך וכד' לא יתפסו.

פתיחת חלון הגג

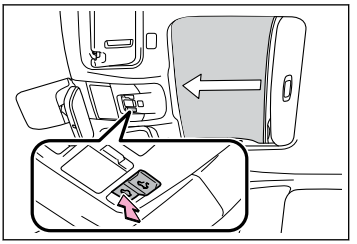


לחץ על הלחצן *1

חלון הגג עוצר מעט לפני מצב הפתיחה המרבי לשם הפחתת רעשי הרוח.

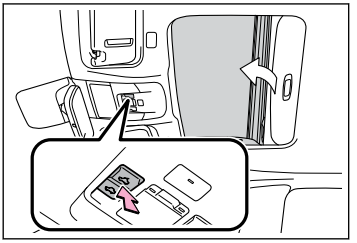
*1: לחץ קלות על אחד הצדדים של לחצן חלון הגג כדי לעצור את חלון הגג בזמן שהוא פועל.

סגירת חלון הגג



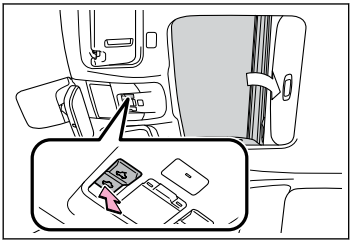
לחץ על הלחצן *2

הטיה מעלה חלון הגג



לחץ על הלחצן *3

הטיה מטה חלון הגג



לחץ על הלחצן *4

*2: לחץ קלות על אחד הצדדים של לחצן חלון הגג כדי לעצור את חלון הגג בזמן שהוא פועל.

*3: לחץ קלות על אחד הצדדים של לחצן חלון הגג כדי לעצור את חלון הגג בזמן שהוא פועל.

*4: לחץ קלות על אחד הצדדים של לחצן חלון הגג כדי לעצור את חלון הגג בזמן שהוא פועל.

השימוש בחלון הגג הפנורמי*

לתחושה נוחה בתא הנוסעים, ניתן לפתוח את חלון הגג הפנורמי או להטות אותו.

אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת פתיחה וסגירה של חלון הגג הפנורמי.

- הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג הפנורמי. במטרה למנוע הפעלה בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג הפנורמי. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג הפנורמי.
- וודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג הפנורמי.
- כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח מכני להפעלת חלון הגג הפנורמי, הפעל את חלון הגג הפנורמי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג הפנורמי.
כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג הפנורמי באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני. חלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, עלולים להיתפס בחלון הגג הפנורמי.
- אם ילד נמצא ברכב, בעת היציאה מהרכב, העבר את מתג POWER למצב OFF, שא עליך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. אם ילד נשאר בתוך הרכב, הוא עלול להפעיל בטעות את חלון גג הפנורמי, כמעשה שובבות וכד', שעלול להוביל לתאונה.

*: אם קיים

מידע

תנאי ההפעלה של חלון הגג הפנורמי

מתג POWER במצב ON.

הפעלת חלון הגג הפנורמי לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

חלון הגג ניתן להפעלה במשך כ- 45 שניות לאחר העברת מתג POWER למצב ACC או OFF.

בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

שימוש במערכת הבקרה הקולית*

חלון הגג הפנורמי ניתן לפתיחה/סגירה באמצעות מערכת הבקרה הקולית. לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

תפקודים המסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של חלון הגג הפנורמי

התפקודים הבאים מסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של חלון הגג הפנורמי.

- תפקוד מניעת היתפסות

אם מאותר חפץ כלשהו בין חלון הגג הפנורמי לבין מסגרתו, תוך כדי סגירתו או הטייתו מטה, התנועה נעצרת וחלון הגג הפנורמי נפתח מעט.

- זמזם אזהרת חלון גג פנורמי פתוח

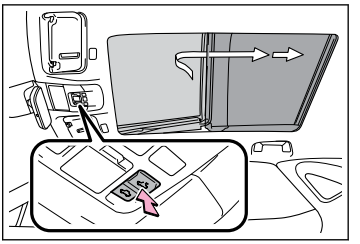
הזמזם יישמע ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג Power למצב Off ופותחים את דלת הנהג, כאשר חלון הגג הפנורמי פתוח.

אזהרה

תפקוד מניעת היתפסות

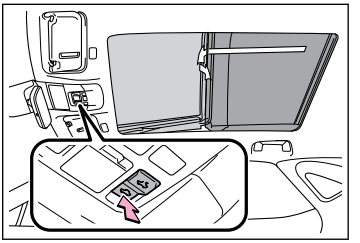
- לעולם אל תשתמש בשום חלק מגופך במכוון כדי להפעיל את תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הגג הפנורמי.
כמו כן, תפקוד מניעת ההיתפסות אינו מיועד לפעול בזמן לחיצה על לחצן חלון הגג הפנורמי.
שימו לב שהאצבעות וכד' לא יתפסו.

פתיחת חלון הגג הפנורמי



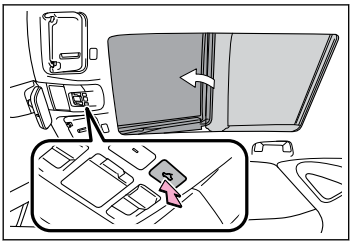
לחץ על הלחצן *1
לחץ לחצן חלון הגג הפנורמי וסוכך השמש יפתח באופן אוטומטי.
את חלון הגג הפנורמי ניתן לפתוח ממצב הטיה כלפי מעלה.
*1: לחץ קלות על אחד הצדדים של לחצן חלון הגג הפנורמי כדי לעצור את חלון הגג הפנורמי בזמן שהוא פועל.

סגירת חלון הגג הפנורמי



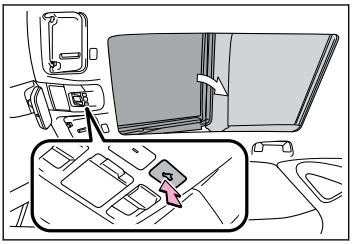
לחץ על הלחצן *2
את חלון הגג הפנורמי ניתן לפתוח ממצב הטיה כלפי מעלה.
לחץ על הלחצן קדימה. חלון הגג הפנורמי ייסגר לחלוטין באופן אוטומטי.

הטיה מעלה של חלון הגג הפנורמי



לחץ על הלחצן *3
כאשר חלון הגג הפנורמי מוטה כלפי מעלה, סוכך השמש האלקטרוני ייפתח למצב חצי פתוח של חלון הגג.

הטיית מטה של חלון הגג הפנורמי



לחץ והחזק את הלחצן *4
ניתן להטות מטה את חלון הגג הפנורמי רק כאשר הוא במצב של הטיית מעלה.
*2: לחץ קלות על אחד הצדדים של לחצן חלון הגג הפנורמי כדי לעצור את חלון הגג הפנורמי בזמן שהוא פועל.
*3: לחץ קלות על אחד הצדדים של לחצן חלון הגג הפנורמי כדי לעצור את חלון הגג הפנורמי בזמן שהוא פועל.
*4: לחץ קלות על אחד הצדדים של לחצן חלון הגג הפנורמי כדי לעצור את חלון הגג הפנורמי בזמן שהוא פועל.

פתיחה וסגירה של סוכך השמש האלקטרוני*

לחוויה נוחה בתא הנוסעים, ניתן לפתוח את סוכך השמש האלקטרוני.

אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת פתיחה וסגירה של סוכך השמש האלקטרוני.

- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של סוכך השמש האלקטרוני.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את סוכך השמש האלקטרוני. סגירת סוכך השמש האלקטרוני על מישהו עלולה לגרום פציעה חמורה או קטלנית.
- הרחק את האצבעות מהרווחים בין החלק התחתון של הגג לסוכך השמש האלקטרוני. אחרת היד עלולה להיתפס, תוך אפשרות לגרימת פציעה. כמו כן, אם הרכב נשאר באור שמש ישיר במשך זמן רב, החלק התחתון של הגג עלול להיות חם מאוד ואולי לגרום כוויות.

מידע

הפעלת סוכך השמש האלקטרוני

מתג POWER במצב ON.

הפעלת סוכך השמש האלקטרוני לאחר הפסקת המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל את סוכך השמש האלקטרוני במשך כ- 45 שניות, לאחר העברת מתג Power למצב ACC או OFF.

בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

*: אם קיים

תפקודים המסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של סוכך השמש האלקטרוני

התפקוד הבא מסייע בפתיחה ובסגירה בטוחה של סוכך השמש האלקטרוני.

תפקוד מניעת היתפסות

אם מאותר חפץ כלשהו בין סוכך השמש האלקטרוני לבין מסגרתו, תוך כדי סגירתו של סוכך האלקטרוני, התנועה נעצרת וסוכך השמש האלקטרוני נפתח מעט.

כאשר תפקוד מניעת ההיתפסות פעל, גם אם הצד של הלחצן נלחץ שוב, סוכך השמש האלקטרוני לא ינוע בכיוון הסגירה עד שהפעולה לאחור תיפסק לחלוטין.

בהתאם לתנאי הנהיגה והסביבה, סוכך השמש האלקטרוני עשוי להתנגש בדבר מה ולפעול בכיוון הפוך.

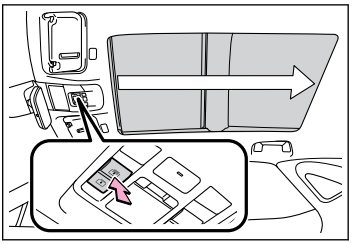
אזהרה

- לעולם אל תשתמש בשום חלק מגופך במכוון כדי להפעיל את תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס ממש לפני סגירתו המלאה של סוכך השמש האלקטרוני.

כמו כן, תפקוד מניעת ההיתפסות אינו מיועד לפעול בזמן לחיצה על לחצן חלון הגג הפנורמי.

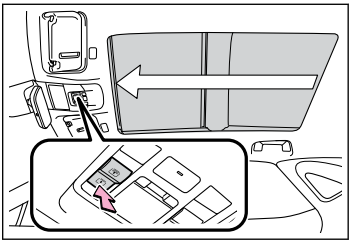
שימו לב שהאצבעות וכד' לא יתפסו.

פתיחת סוכך השמש האלקטרוני



לחץ על הלחצן .
סוכך השמש האלקטרוני ייפתח.
אם הלחצן נלחץ ומוחזק לחוץ, סוכך השמש האלקטרוני יפתח באופן אוטומטי לחלוטין.*1

סגירת סוכך השמש האלקטרוני



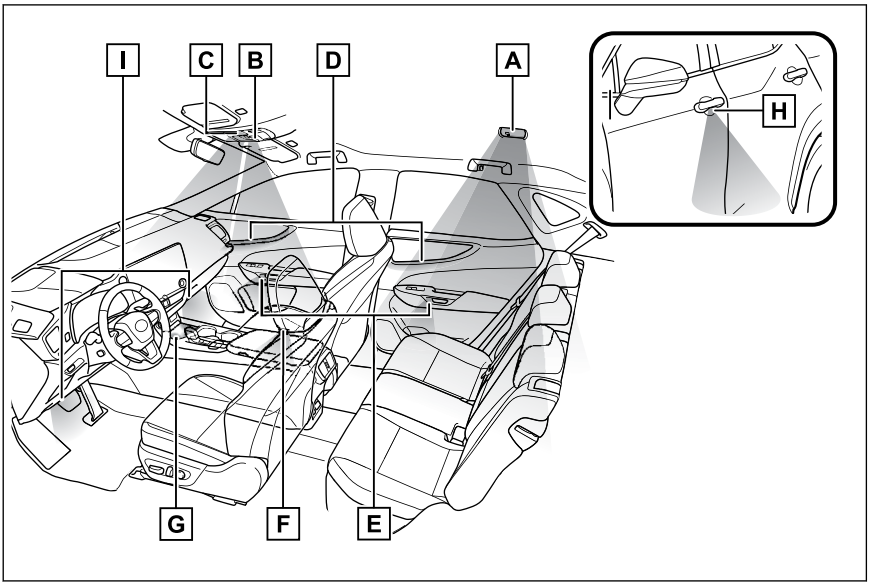
לחץ על הלחצן .
סוכך השמש האלקטרוני ייסגר.
אם הלחצן נלחץ ומוחזק לחוץ, סוכך השמש האלקטרוני יסגר באופן אוטומטי לחלוטין.*2

*1: לחץ קלות על אחד הצדדים של הלחצן כדי לעצור את סוכך השמש האלקטרוני בזמן שהוא פועל.

*2: לחץ קלות על אחד הצדדים של הלחצן כדי לעצור את סוכך השמש האלקטרוני בזמן שהוא פועל.

תאורות פנים

מיקום תאורות פנימיות



[A] תאורה אחורית פנימית
[B] תאורה קדמית פנימית
[C] תאורות אישיות
[D] תאורת דיפוני עיטור בדלתות*
[E] תאורת ידיות פנימיות של הדלתות*1
[F] תאורת נוחות בדלתות*
[G] תאורת לוח המחוונים אמצעי *1
[H] תאורת ידית דלת חיצונית
[I] תאורת חלל הרגליים *1

כאשר מתג POWER במצב ON, תאורת קישוט הדלת, תאורת ידית הדלת הפנימית, תאורת הקונסולה המרכזית, תאורת חלל הרגליים יידלקו. עם זאת, אם מתג בקרת האור בלוח המחוונים מופנה למינימום, תאורת חלל הרגליים תכבה.

*: אם קיים

*1: ניתן גם לשנות את צבע התאורה.*עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה" לשינוי ההגדרות.

מידע

■ כל תאורה נדלקת וכבית באופן אוטומטי

- מערכת כניסה מוארת: האורות נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם למצב מתג POWER, נוכחות המפתח האלקטרוני, אם הדלתות נעולות/לא נעולות ואם הדלתות פתוחות/סגורות.
- אם התאורות הפנימיות נשארות דולקות כאשר מתג Power ב- Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ התאורות הפנימיות עשויות להידלק אוטומטית כאשר

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי.
האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור 20 דקות.
ניתן לכבות ידנית את האורות הפנימיים.
בכל אופן, במטרה לסייע במניעת התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי. (האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית*

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מערכת הבקרה הקולית:

- הדלקה/כיבוי של תאורת פנים
- שינוי צבע של כל תאורה

לפרטים, ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

*: אם קיים

שים לב

■ הסרת עדשת תאורה

לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ואת אלו של התאורות האישיות. אחרת, הפנסים יינזקו. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V

אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

קישורים

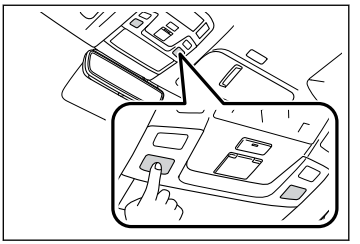
התאמה אישית (עמ' 545)

תאורות פנימיות

מידע

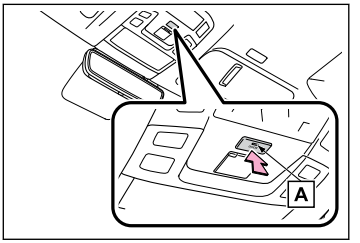
- כאשר התאורה הפנימית הקדמית או התאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל
- כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה
- בעת הפעלה עם ידיים רטובות
- כאשר לובשים כפפות וכד'

הדלקת/כיבוי תאורת פנים



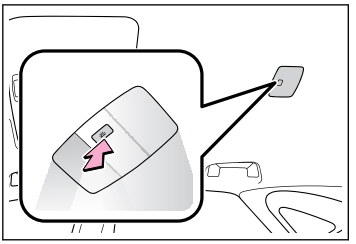
גע ביחידת התאורה.
התאורה הפנימית הקדמית תידלק/תכבה בכל פעם שנוגעים בה.
גם התאורה הפנימית האחורית תידלק/תכבה.
עם זאת, כאשר התאורה הפנימית האחורית כבר הודלקה, היא לא תהיה נשלטת על ידי פעולות התאורה הפנימית הקדמית.

קישור פתיחה/סגירה של הדלתות לפעולת התאורה הפנימית הקדמית



לחץ על המתג DOOR.
הקשר בין פעולת התאורה הפנימית הקדמית לדלתות יתחלף בין ON/OFF בכל פעם שהמתג DOOR נלחץ.
תפעול תאורת הפנים האחורית יהיה מקושר גם לפתיחה/סגירה של הדלתות.
כאשר קישור הדלת מופעל, המחוון A יידלק.

הדלקת/כיבוי תאורת פנים אחורית



לחץ על המתג ☼.
התאורת הפנימית אחורית תידלק/תכבה בכל לחיצה על המתג ☼.
בהפעלה, תאורת הפנים האחורית מקושרת להדלקה/כיבוי של תאורת הפנים הקדמית.
כאשר תאורת הפנים האחורית נדלקת על ידי פעולת תאורת הפנימית הקדמית, לא ניתן לכבות את תאורת הפנים האחורית על ידי לחיצה על המתג.

תאורות אישיות

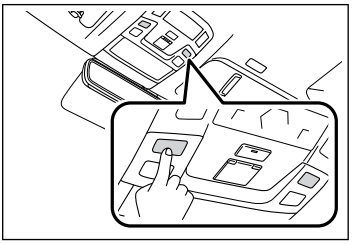
מידע

■ כאשר התאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל

במקרים הבאים, התאורות הפנימיות והתאורות האישיות הקדמיות עלולות שלא להגיב כרגיל.

- כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה
- בעת הפעלה עם ידיים רטובות
- כאשר לובשים כפפות וכד'

הפעלת התאורות האישיות



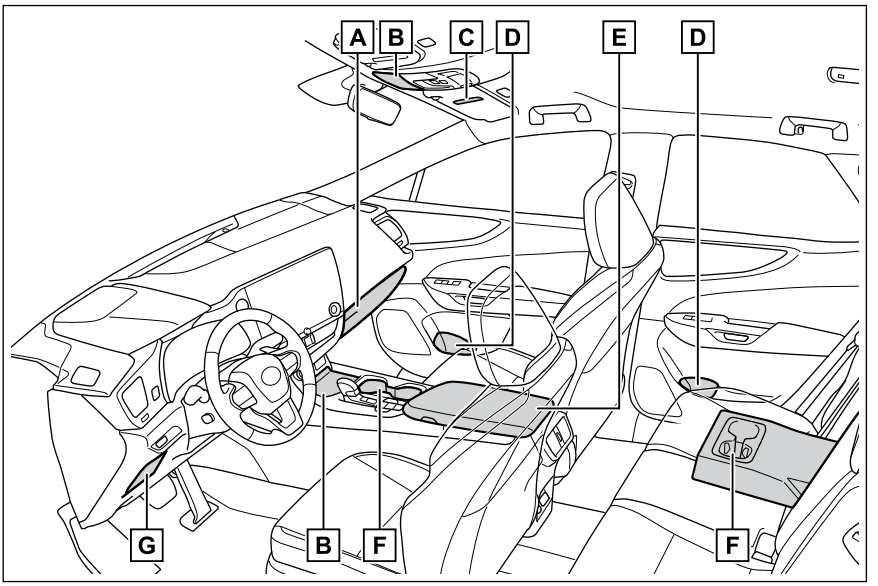
גע ביחידת התאורה.
התאורות האישיות יידלקו/יכבו בכל פעם שנוגעים בהן.

מיקום אמצעי האחסון

⚠ אזהרה

אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עולה:

- משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיסדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
- מצתים או מיכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.



[A] תא כפפות
[B] תיבת עזר
[C] מחזיקי כרטיסים
[D] מחזיקי בקבוקים
[E] תיבת קונסולה
[F] מחזיקי כוסות
[G] תיבת מטבעות

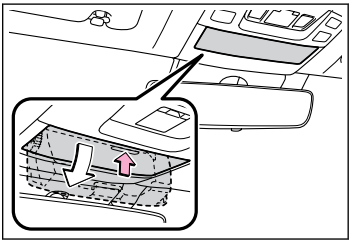
מידע

תאורת תא כפפות ותיבת קונסולה

תאורת תא הכפפות ותאורת תיבת הקונסולה נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

תיבות עזר

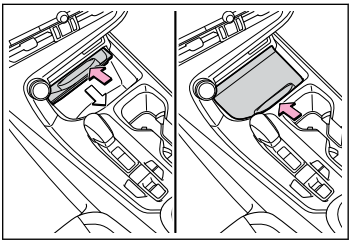
◀ דגם A
לחץ על המכסה.



⚠ אזהרה

- אין לאחסן פריטים כבדים מ- 200 גרם. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפתיחת תיבת העזר ונפילת הפריטים החוצה, תוך גרימת תאונה.
- בעת נסיעה או כאשר תיבת העזר אינה בשימוש, שמור את המכסה סגור. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

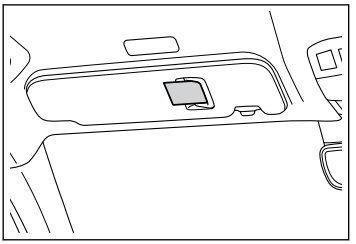
◀ דגם B
דחוף על המכסה.
לסגירה, לחץ ושחרר את המכסה.



⚠ אזהרה

בעת נסיעה או כאשר תיבת העזר אינה בשימוש, שמור את המכסה סגור. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

מיקום מחזיקי כרטיסים

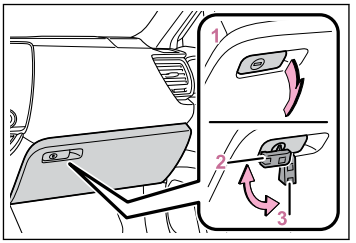


תא כפפות

⚠ אזהרה

הקפד שתא הכפפות יהיה סגור כל הזמן. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט מדלת תא כפפות פתוחה או מהפריטים המאוחסנים בתוכה.

לפתיחת תא הכפפות, משוך את הידית.
ניתן לנעול ולשחרר את נעילת תא הכפפות באמצעות המפתח המכני.



1 לפתיחת תא הכפפות, משוך את הידית
2 נעל בעזרת המפתח המכני
3 פתח את הנעילה בעזרת המפתח המכני

מידע

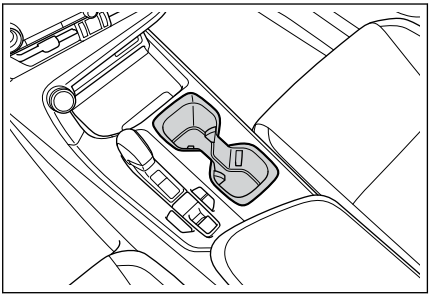
תאורת תא כפפות
תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

מחזיקי כוסות

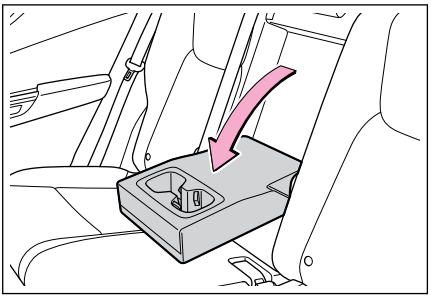
אזהרה

אל תניח חפצים כלשהם במחזיק הכוסות, מלבד כוסות או פחיות שתייה.
פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות.
במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

◀ מלפנים



◀ אחורי



משוך מטה את משענת היד

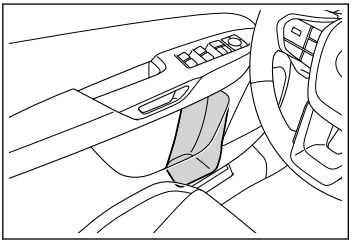
מחזיקי בקבוקים

שים לב

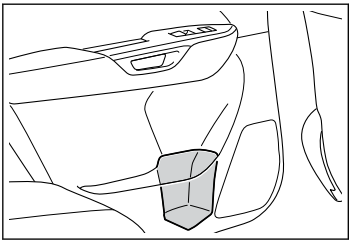
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במחזיק בקבוקים.

- אל תניח בקבוקים פתוחים, כוסות זכוכית או כוסות נייר המכילים נוזל, בתוך מחזיקי הבקבוקים.
  הנוזל עלול להישפך החוצה וכוסות זכוכית עלולות להישבר.
- בעת אחסון בקבוק, יש סגור את המכסה.

◀ מלפנים



◀ אחורי



מידע

■ מחזיקי בקבוקים

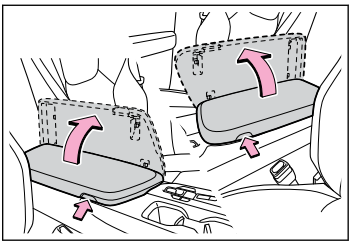
יתכן ולא ניתן יהיה לאחסן את הבקבוק בגלל מידתו או צורתו.

תיבת קונסולה

⚠ אזהרה

בעת נהיגה או כאשר תיבת הקונסולה אינה בשימוש, שמור אותה סגורה.
אם היא תישאר פתוחה, במקרה של בלימה פתאומית או תמרון פתאומי, הנוסע עלול לפגוע במכסה תיבת הקונסולה או שפריטים מאוחסנים עלולים לעוף החוצה, תוך גרימת תאונה.

לפתיחת תיבת הקונסולה, הרם את המכסה תוך כדי לחיצה על הכפתור.
את תיבת הקונסולה ניתן לפתוח מכל צד



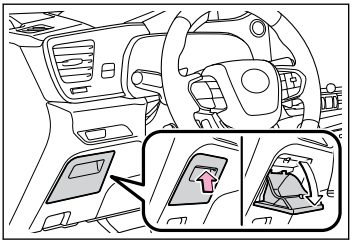
מידע

■ תאורת תיבת קונסולה

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר הפנסים האחוריים דולקים.

תיבת מטבעות

לחץ על הלחצן עד לפתיחת התיבה.



⚠ אזהרה

בעת נהיגה או כאשר תיבת המטבעות אינה בשימוש, שמור אותה סגורה.
אם התיבה תישאר פתוחה, במקרה של בלימה פתאומית או תמרון פתאומי, הנוסע עלול לפגוע במכסה תיבת ההמטבעות או שפריטים מאוחסנים עלולים לעוף החוצה, תוך גרימת תאונה.

תפקודי נוחות פנים

תפקוד והפעלת שקע USB

⚠ שים לב

- **כדי למנוע גרימת נזק לשקעי טעינת USB**
  - אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
  - שים לב לא לשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
  - כאשר שקעי טעינת ה- USB אינם בשימוש, סגור את המכסים. אם חודר גוף זר או נשפכים נוזלים לתוך השקע, יכול להיגרם קצר.
  - אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת ה- USB ואל תחבוט בהם.
  - אין לפרק או לשנות את שקעי טעינת ה- USB.
- **כדי למנוע גרימת נזק להתקנים החיצוניים**
  - אל תשאיר ברכב התקנים חיצוניים. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות לערכים גבוהים ולהסב נזק להתקן החיצוני.
  - אל תדחוף מטה ואל תפעיל כוח שלא לצורך על ההתקן החיצוני בעודו מחובר.
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V**

אל תשתמש בשקעי טעינת ה- USB לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

שקעי הטעינה של התקני USB משמשים לאספקת 3.0A במתח של 5V להתקנים חיצוניים.
שקעי טעינת ה- USB מיועדים לטעינה בלבד. אלו לא נועדו להעברת נתונים או למטרות אחרות.
בתלות בהתקן החיצוני, הוא עלול שלא להיטען היטב. לפני השימוש בשקע הטעינה, ראה בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם ההתקן.

מידע

- **בשקעי טעינת USB ניתן להשתמש כאשר**

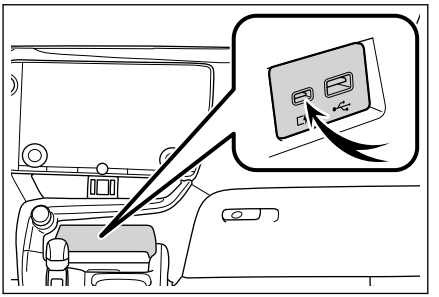
מתג Power במצב ACCESSORY או ON.

- **מצבים בהם שקע ה- USB עלול שלא לפעול כתקנו**
  - אם מחובר התקן הצורך יותר מ- 3.0A ב- 5V
  - אם מחובר התקן המתוכנן לתקשר עם מחשב אישי, כמו למשל התקן זיכרון USB
  - אם מנטרלים (Off) את ההתקן החיצוני המחובר (תלוי בהתקן)
  - אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כמו למשל לאחר שהרכב חנה בשמש
- **אודות התקנים חיצוניים מחוברים**

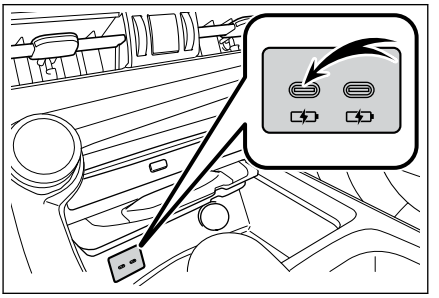
בתלות בהתקן החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה באופן מקרי ולאחר מכן תתחיל שוב. אין בכך להצביע על תקלה.

שימוש בשקעי טעינת USB

◀ לוח מחוונים (דגם A)

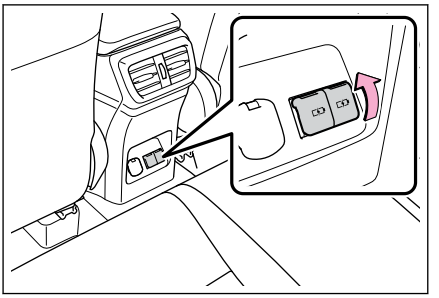


◀ לוח מחוונים (דגם B)



פתח את המכסה.

◀ בקונסולה אחורית



פתח את המכסה.

תפקוד והפעלת שקע אספקת החשמל (12VDC)

⚠ שים לב

- **כדי למנוע גרימת נזק לשקע אספקת החשמל (12VDC):**
- אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
- שים לב לא לשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
- כאשר שקעי אספקת החשמל (12 VDC) אינם בשימוש, סגור את המכסים. אם חודר גוף זר או אם נוזלים חודרים לתוך השקע, עלול להיגרם קצר.
- אין להפעיל כוח מופרז או לפגוע בשקעי אספקת החשמל (12VDC).
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V**

אל תשתמש בשקעי אספקת החשמל (12VDC) לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

ניתן להשתמש בשקע אספקת החשמל, לאספקת חשמל להתקנים הפועלים במתח 12VDC, עם זרם נמוך מ- 10 אמפר (צריכת הספק של 120 וואט).

בעת חיבור התקנים מרובים, וודא שצריכת ההספק הכוללת של כל ההתקנים המחוברים היא פחות מ-120 וואט.

מידע

- **בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר**

מתג POWER במצב ACC או ON.

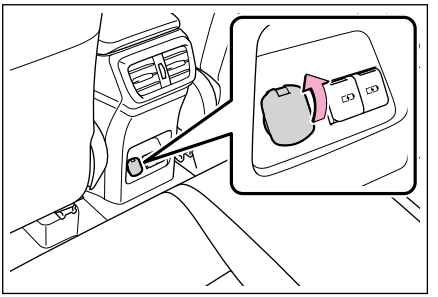
- **כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית**

נתק את מכשירי חשמלי בעלי תפקוד טעינה, כדוגמת מארזי סוללות טלפונים סלולריים.

אם משאירים מכשירים כגון אלו מחוברים, יתכן שהמערכת ההיברידית לא תפסיק לפעול בצורה רגילה.

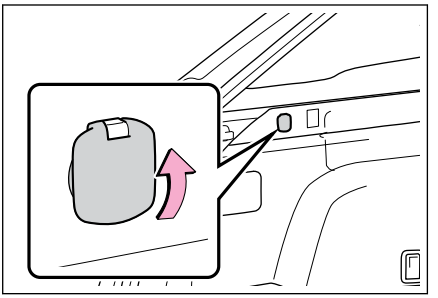
השימוש בשקעי אספקת חשמל (12VDC)

◀ בקונסולה האחורית



פתח את המכסה.

◀ בתא מטען



פתח את המכסה.

תפקוד ופעולת המטען האלחוטי

התקן נייד, כדוגמת טלפון חכם או סוללה ניידת, ניתן לטעון רק על ידי הנחתו באזור הטעינה, בתנאי שההתקן תואם לתקן טעינה אלחוטית Qi שנוצר על ידי תאגיד Wireless Power.

ניתן למצוא את המכשירים הניידים התואמים באתר האינטרנט הבא של Wireless Power Consortium website.

https://www.wirelesspowerconsortium.com/

בתפקוד זה לא ניתן להשתמש עם התקנים ניידים הגדולים מאזור הטעינה. כמו כן, בתלות במכשיר הנייד, יתכן והוא לא יפעל כרגיל. אנא קרא את הוראות ההפעלה של ההתקנים הניידים שבהם עומדים להשתמש.

⚠ אזהרה

■ **זהירות תוך כדי נהיגה**

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

■ **אמצעי זהירות בנהיגה**

אל תטען התקנים ניידים קטנים וקלי משקל, כגון אוזניות אלחוטיות, בזמן הנהיגה.

התקנים קלים עלולים לעוף ממגש הטעינה, תוך אפשרות גרימת תאונה.

■ **אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים**

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי. יתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

■ **כדי למנוע גרימת נזק או כוויות**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפריצת אש, תקלה או נזק לציוד, או כוויות עקב חום.

- אל תניח חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.
- אל תצמיד גופים מתכתיים כמו מדבקות אלומיניום לאזור הטעינה של המכשיר הנייד.
- אין לטעון התקנים ניידים עם מדבקות אלומיניום או חפצים מתכתיים אחרים המחוברים לצד הנוגע באזור הטעינה.
- אין לאחסן פריטים במטען האלחוטי במקום בתיבת עזר.
- אל תפעיל כוח ואל תכה במטען האלחוטי.
- אין לפרק, לשנות או להסיר את המטען האלחוטי.
- אל תנסה לטעון התקנים ניידים שאינם מתאימים לתקן טעינה אלחוטית Qi.
- אין לאפשר לחפצים מגנטיים להימצא בקרבת המטען האלחוטי
- אל תבצע טעינה אם אזור הטעינה מלוכלך
- כאשר המטען האלחוטי בטעינה, אל תכסה אותו במטלית או בכל חפץ אחר.

שים לב

כדי למנוע תקלה או גרימת נזק לנתונים

- אל תקרב כרטיסים מגנטיים כדוגמת כרטיסי אשראי, אמצעי מדיה להקלטה וכד' קרוב למטען בזמן הטעינה אחרת עלולים להיעלם נתונים בהשפעת המגנטיות.
  בנוסף, אל תקרב למטען האלחוטי מכשירים מדויקים, כדוגמת שעוני יד, שכן אלו עלולים להתקלקל.
- אל תבצע טעינה עם כרטיס חכם ללא מגע, כגון כרטיס אשראי, בין משטח הטעינה של התקן נייד לאזור הטעינה. שבב ה-IC בכרטיס עלול להתחמם במיוחד, תוך אפשרות לגרימת נזק למכשיר הנייד או לכרטיס החכם. התעלמות מכך עלולה לגרום אפשרות של שריפה, כשל בציוד או נזק, או כוויות כתוצאה מחום.
  היזהר במיוחד שלא לטעון התקן נייד עם נרתיק או כיסוי שניתן להכניס בו כרטיס חכם ללא מגע.
- אל תשאיר ברכב מכשירים ניידים. הטמפרטורה בתא הנוסעים עלולה לעלות, כאשר מחנים את הרכב בשמש, ולהסב נזק למכשיר.

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V

כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

מידע

ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר

מתג POWER במצב ACCESSORY או ON.

מכשירים ניידים שימושיים

- התקנים ניידים התואמים לתקן מטענים אלחוטיים Qi ניתן לטעון באמצעות המטען הנייד. בכל אופן, לא מובטחת תאימות עם כל ההתקנים העומדת בתקן טעינה אלחוטית Qi Ver. 1.0 ו- 1.3.2 או מאוחר יותר.

מידע

- המטען האלחוטי מתוכנן לספק מתח חשמלי נמוך (5W או פחות) לטלפון סלולרי, טלפון חכם או כל מכשיר נייד אחר. עם זאת, ניתן לטעון התקנים ניידים, כגון אלה, בהספק של מעל 5W.
  - ניתן לטעון מכשירי אייפון התואמים לטעינה של 7.5 וואט, בהספק של 7.5 וואט או פחות.
  - טעינה בהספק של 10 וואט או פחות נתמכת על ידי מכשיר גלקסי התומך בטעינה של 10 וואט בתקן המקורי.
  - טעינה בהספק של 15W או פחות נתמכת על ידי מכשירים ניידים התואמים לפלט EPP כפי שהוגדר בתקן WPC Ver 1.3.2.

שימוש במערכת כניסה והתנעה חכמה

במהלך הטעינה, כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מחפשת מפתח אלקטרוני והטעינה עשויה להיות מושעית זמנית.

אם כיסויים או אביזרים מחוברים למכשירים ניידים

אין לטעון מכשיר נייד אם הכיסוי או האביזרים המחוברים אליו אינם מתאימים ל- Qi.
בתלות בחיבור סוג הכיסוי (כולל חלקים מקוריים מסוימים של היצרן) ו/או אביזרים, יתכן ולא ניתן יהיה לטעון את המכשיר הנייד. אם המכשיר הנייד מונח באזור הטעינה ואינו מוטען, הסר את הכיסוי ו/או האביזרים.

מידע

אמצעי זהירות לטעינה

- אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.
- תוך כדי טעינה, המטען האלחוטי והמכשיר הנייד יתחממו. אין בכך להצביע על תקלה.
- כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה, יתכן והטעינה תיפסק בשל תפקוד ההגנה שבמכשיר הנייד. במקרה זה, כאשר הטמפרטורה של המכשיר הנייד יורדת משמעותית, טען שוב. המאוורר עשוי להתחיל לפעול כדי להוריד את הטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי, אולם זו אינה תקלה.

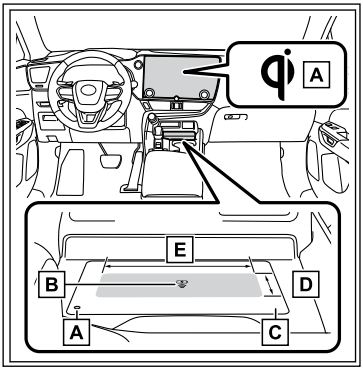
רעש הנוצר במהלך הפעולה

רעשי פעולה עשויים להישמע כאשר מתג POWER נלחץ כדי לעבור למצב ACC או למצב ON, או כאשר התקן נייד מזוהה. אין הדבר מעיד על קיומה של תקלה.

סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless Power.

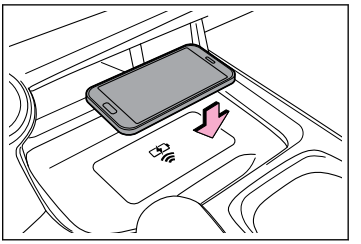
שם לכל החלקים



[A] נורת ביקורת – פעולה
[B] אזור טעינה*
[C] משטח טעינה
[D] כ- 2.5 ס"מ
[E] כ- 10 ס"מ

*: התקנים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה. ניתן להזיז את סליל הטעינה במטען האלחוטי בתוך אזור הטעינה ליד מרכז מגש הטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד מזוהה באזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע לעברו ויתחיל בטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד זז מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה תיפסק אוטומטית.
אם 2 התקנים ניידים או יותר ממוקמים על מגש הטעינה, יתכן שסלילי הטעינה שלהם לא יזוהו כראוי ויתכן שהם לא יטענו.

שימוש במטען האלחוטי



● הנח התקן נייד על מגש הטעינה.

הנח מכשיר נייד על מגש הטעינה.
הנח מכשיר נייד על אזור הטעינה כשמשטח הטעינה שלו פונה כלפי מטה.
הנח את ההתקן הנייד כך שסליל הטעינה שלו ממורכז באזור הטעינה.
בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה (כתומה) דולקת.
אם הטעינה אינה מתחילה, ראה "תנאים שבהם המטען האלחוטי עשוי שלא לפעול כתקנו" עמ' 200.
עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת הפעולה (ירוקה) תידלק.

מידע

■ תפקוד טעינה חוזרת

● אם חולף פרק זמן מסוים מאז השלמת הטעינה וההתקן הנייד לא הוזז, המטען האלחוטי יתחיל טעינה מחדש.

● אם התקן נייד מועבר באופן משמעותי בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה עלול להתנתק והטעינה עלולה להיפסק זמנית. עם זאת, אם מזוהה סליל טעינה בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע ליד הסליל השני והטעינה תתחדש.

■ תפקוד טעינה מהירה

ניתן לטעון במהירות התקנים ניידים, כגון אלה.

● התקנים ניידים התואמים ל- WPC Ver1.3.2 ותואמים לטעינה מהירה

● מכשירי אייפון בעלי יכולת טעינה של 7.5 וואט (דגמי אייפון 8 ואילך)

● מכשירים ניידים התואמים לתקן הטעינה המהירה המקורית של Galaxy.

כאשר נטען התקן נייד התומך בטעינה מהירה, הטעינה עוברת אוטומטית לתפקוד הטעינה המהירה.

מידע

■ **תנאים שבהם המטען האלחוטי עשוי שלא לפעול כתקנו**

בתנאים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כתקנו:

- כאשר ההתקן הנייד טעון במלואו
- כאשר התקן נייד נטען באמצעות חיבור קווי.
- כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין ההתקן הנייד
- כאשר הטמפרטורה של התקן נייד הופכת גבוהה בזמן הטעינה
- כאשר הטמפרטורה ליד מגש הטעינה היא 35°C או יותר עקב הימצאות בקרינת אור שמש ישירה וכד'.
- כאשר התקן נייד מונח באזור הטעינה ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מעלה
- כאשר התקן נייד אינו ממורכז על אזור הטעינה
- כאשר התקן נייד גדול יותר ממגש הטעינה
- כאשר התקן נייד מתקפל ממוקם מחוץ לאזור הטעינה
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, תחנת רדיו, שלטי חוצות גדולים, שדה תעופה או כל מתקן אחר המחולל גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.
- כאשר אחד מהאובייקטים הבאים נמצא בין או מחובר להתקן נייד וגורם למרווח של 2 מ"מ או יותר בין משטח הטעינה של התקן נייד לאזור הטעינה:
  - מארזים או כיסויים עבים
  - קישוטים עבים
  - מארזים או כיסויים שאזור משטח הטעינה שלהם אינו שטוח, אלא מחורץ או משתנה בעובי
  - אביזרים, כגון טבעות, רצועות וכד'.

מידע

- כאשר יש רווח בין צד הטעינה של המכשיר הנייד לאזור הטעינה עקב בליטה כגון מצלמה בצד הטעינה של המכשיר הנייד.
- כאשר ההתקן הנייד נמצא במגע או מכוסה באחד מהחפצים המתכתיים הבאים:
  - כרטיסים מכוסים במתכת, כגון נייר אלומיניום
  - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
  - ארנקים מתכתיים או שקיות
  - מטבעות
  - ערכות חימום
  - מדיה מוקלטת כגון תקליטורים או DVD
  - קישוטים מתכתיים
  - מארזים או כיסויים מתכתיים
  - כיסויי מכשירים ניידים שיש בהם מגנט בצד של הטעינה
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים (המשדרים גלי רדיו) אחרים, שאינם אלו של הרכב.
- כאשר 2 התקנים ניידים או יותר מונחים על מגש הטעינה בו זמנית
- במקרה של שימוש באביזר מובנה (Galaxy S-pen) מסדרת "Note" וכד'), מכשיר שהוכנס בו S-pen מונח על המגש

אם בתנאים השונים מאלו המתוארים לעיל המטען האלחוטי אינו פועל כתקנו, או שנורת הביקורת מהבהבת ברציפות, יתכן שיש תקלה במטען.
צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ **אם עודכן הטלפון החכם OS**

אם הטלפון החכם OS עודכן בגירסה חדשה, יתכן ומפרטי הטעינה ישתנו משמעותית. לפרטים, בדוק את המידע באתר היצרן.

מצב הפעולה של נורת ביקורת המטען האלחוטי

נורת ביקורת של המטען האלחוטי מציינת את מצב הפעולה של המטען האלחוטי באופן הבא:

נורת ביקורת פעולה		מצב
מגש טעינה	תצוגה מרכזית	
Off	נעלמה	המטען האלחוטי מופסק
ירוקה (דולקת)	אפורה	המתנה (הטעינה אפשרית)[1]
		הטעינה הושלמה[2]
כתומה (דולקת)	כחולה	טעינה

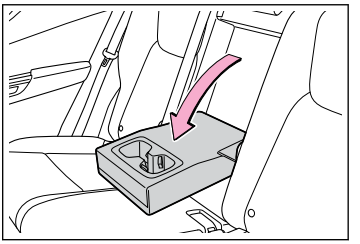
*1: בזמן המתנה, לא מופק הספק טעינה. אם חפץ מתכתי מונח על מגש הטעינה במצב זה, החפץ לא יתחמם.

*2: בתלות במכשיר הנייד, נורת חיווי הפעולה עשויה להישאר דלוקה לאחר השלמת הטעינה.

משענת יד

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק למשענת היד, אין להפעיל עומס רב מדי על משענת היד.



- לשימוש, משוך את משענת היד כלפי מטה.

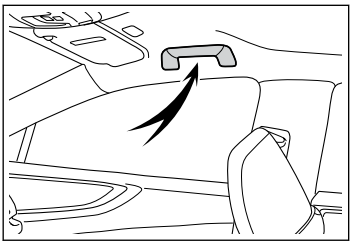
אחיזות עזר

⚠ אזהרה

אל תשתמש בידית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.

⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לידית העזר, אל תניח מטענים כבדים על ידית אחיזת העזר.

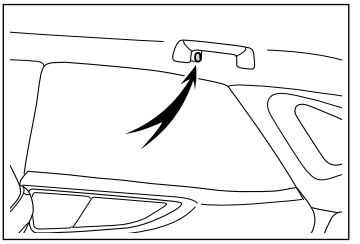


בידית האחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.

מיקום ווים לתליית מעילים

⚠ אזהרה

אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על הוו. במקרה של הפעלת כריות האוויר SRS מסוג וילון, פריטים אלו עלולים להיזרק לתוך הרכב ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

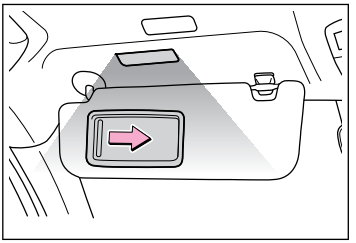


מתלי המעילים מסופקים עם ידיות אחיזת עזר אחוריות.

מראות איפור

● החלק את המכסה.

תאורה האיפור נדלקת כאשר המכסה נפתח.



⚠ שים לב

אל תשאיר את תאורת הנוחות דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.
פעולה שכזו עלולה להוביל לפריקה של מצבר ה- 12 וולט.

מידע

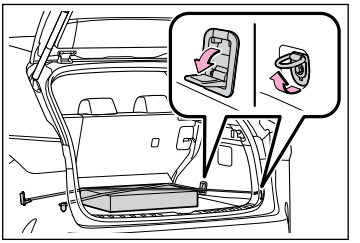
■ תפקוד כיבוי אור אוטומטי

אם תאורת הנוחות נשארת דלוקה כאשר מתג Power ב- Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

ווי מטען

ווי המטען מסופקים לאבטחה/קשירת פריטים רופפים.

● הרם את הווים לשם שימוש.



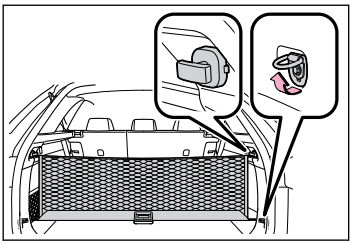
⚠ אזהרה

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את ווי המטען למקומם כאשר הם אינם בשימוש.

ווי רשת מטען

ניתן לתלות את רשת המטען באמצעות ווי רשת המטען.

● הרם את הווים לשם שימוש.

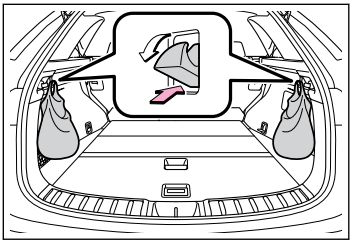


⚠ אזהרה

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את רשת המטען למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

ווים לתלית שקיות קניה

● לשימוש, דחוף את וו המכולת האחורי.



⚠ שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לווי שקיות קניה, אין לתלות על ווים אלו חפצים כלשהם שמשקלם עולה על 4 ק"ג.

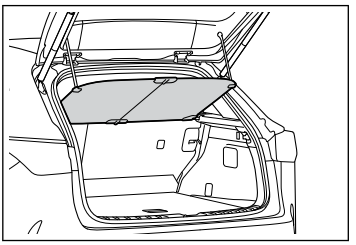
משטח רצפת מטען

פתיחת משטח הרצפה

⚠ אזהרה

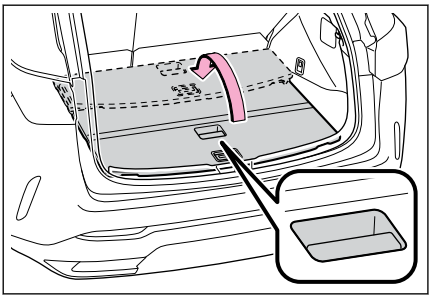
אם משטח הרצפה נפתח או הוסר, החזר אותו למקומו המקורי לפני הנהיגה. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית או תאונה, משטח רצפה או חפצים מאוחסנים עלולים להתעופף החוצה ולפגוע באחד הנוסעים.

1 פתח את הדלת האחורית.

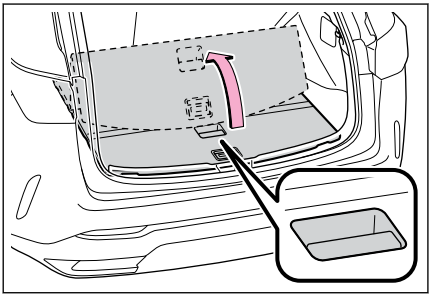


2 פתח את משטח רצפת המטען.

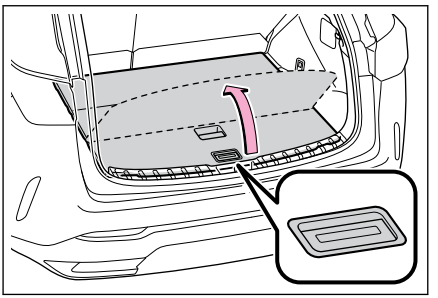
◀ תבנית A



◀ תבנית B



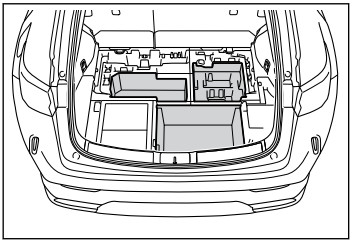
◀ תבנית C



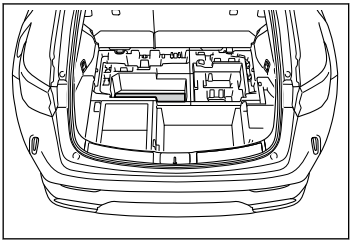
אחסון פריטים במגש מתחת לרצפת תא המטען

ניתן לאחסן את הפריטים הבאים:

- אביזרים



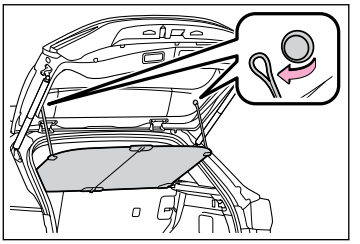
- מחזיר אור לאזהרה*



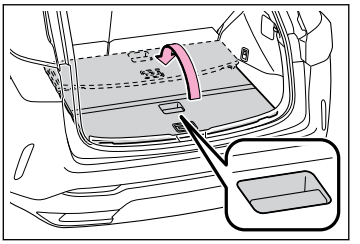
*: מחזיר האור עצמו אינו כלול כציוד מקורי של הרכב.

אחסון כיסוי מטען

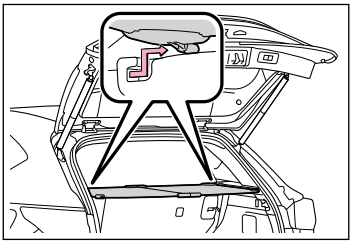
1 נתק כל רצועת תמיכה.



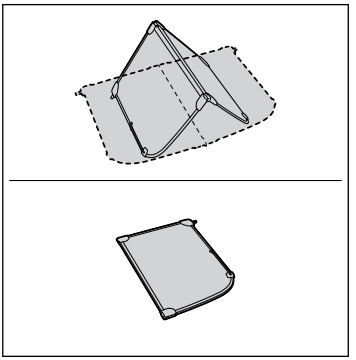
2 משוך את הידית כלפי מעלה וקפל את משטח הרצפה.



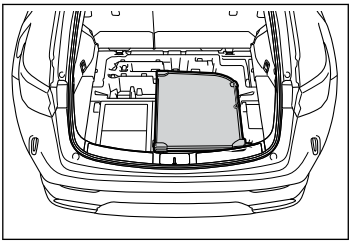
3 הסר את כיסוי המטען.
אם משענת המושב האחורי מוטה לאחור, הסר את כיסוי המטען לאחר הזזת משענת המושב למצב זקוף.



4 קפל את כיסוי המטען



5 הרם את משטח הרצפה ואחסן את כיסוי המטען ברצפה מתחת למגש.



⚠ אזהרה

- אל תאחסן דבר על כיסוי המטען. במקרה של בלימה פתאומית או תמרון פתאומי, הפריט עלול להתעופף ולפגוע באחד הנוסעים.
- אל תאפשר לילדים לטפס על כיסוי המטען. טיפוס שכזה עלול לגרום נזק לכיסוי המטען.

5 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

5–1. תפקודים ותצוגות

נורות ביקורת ואזהרה 208
מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT) 212
מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT) 217

5–2. תפקודי התצוגות

צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי) 221
צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי) 222
צג עילי 223
תכולת תצוגה 225

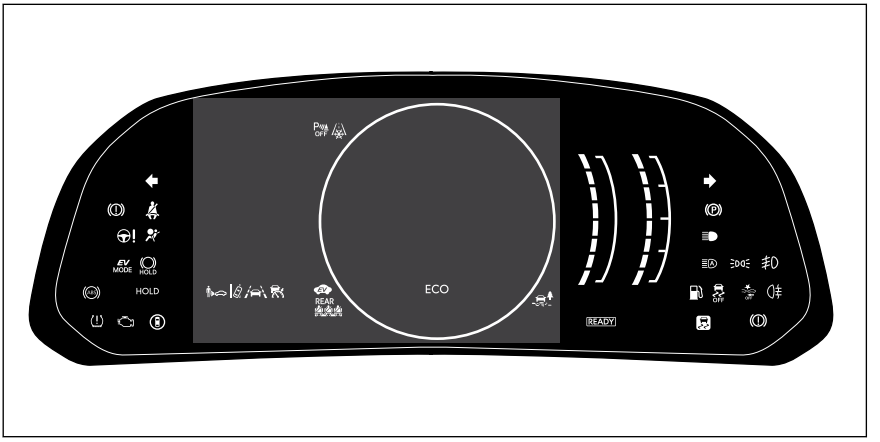
5–3. שינוי הגדרות הצגים

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים ... 233
שינוי הגדרות של הצג עילי 233

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים ובמראות הצד בדלתות מיידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.
למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציינים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.


נורת אזהרה-מערכת בלמים*[1]
(אדומה)


נורת אזהרה-מערכת בלמים*[1]
(צהובה)


נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה*[2]


נורת אזהרה - התחממות יתר של המערכת ההיברידית*[2]


נורת אזהרה-מערכת הטעינה*[2]


נורת אזהרה-לחץ שמן מנוע נמוך*[2]


נורת ביקורת תקלות*[1]


נורת אזהרה של כריות האוויר*[1]


נורת אזהרה-ABS*[1]


נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים*[2]


נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*[1]
(אדומה)


נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*[1]
(צהובה)


נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך


נורת תזכורת חגורת בטיחות נהג ונוסע קדמי



תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור
(כלי רכב ללא צג עילי)



תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור
(כלי רכב עם צג עילי)


נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים*[1]


נורת אזהרה-LDA
(צהובה)


נורת אזהרה-LTA
(צהובה)


נורת ביקורת - PDA*
(צהובה)



נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס**[1]


נורת ביקורת בקרת שיוט
(צהובה)


נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי
(צהובה)


נורת ביקורת - מגביל מהירות*
(צהובה)


נורת ביקורת מידע עזר נהיגה*[1]



נורת אזהרה-PCS*[1]


נורת ביקורת - החלקה*[1]


נורת ביקורת-בלם חניה
(מהבהבת)



נורת ביקורת-בלמים מוחזקים*[1]
(מהבהבת)

*: אם קיים

*1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל- On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן.
אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*2: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

⚠ אזהרה

אם דולקת נורה של מערכת בטיחות כמו ה- ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת המערכת ההיברידית, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

— קישורים

אם נדלקת נורת האזהרה/מהבהבת (עמ' 452)

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.


נורת איתות פניה


נורת ביקורת-פנס אחורי


נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים)


נורת ביקורת – AHS * *[1]
נורת ביקורת AHB * *[1]


נורת ביקורת פנסי ערפל קדמיים*


נורת ביקורת פנס ערפל אחורי


נורת ביקורת-PCS*[1, 3]


נורת ביקורת בקרת שיוט
(ירוקה)


(לבנה)


נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי
(ירוקה)


(לבנה)


נורת ביקורת – מגביל מהירות*
(ירוקה)


(לבנה)


נורת ביקורת-LDA
(ירוקה)


(לבנה)


נורת ביקורת-LDA *[3]
(צהובה)


נורת ביקורת-LTA
(ירוקה)


(לבנה)


נורת ביקורת מראות צד חיצוניות BSM**[2]


נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס*[1,3]


נורת ביקורת מידע עזר נהיגה *[1,3]


נורת ביקורת החלקה*[1,3]
(מהבהבת)


נורת ביקורת VSC OFF*[1, 3]


נורת ביקורת "READY"


נורת ביקורת-בלם חניה


נורת ביקורת-החזקת בלמים בדריכות להפעלה*[1]


נורת ביקורת-החזקת בלמים מופעלת*[1]


נורת ביקורת EV


נורת אזהרה-קרח*[5]


נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"*[6]


נורת ביקורת – PDA*

(ירוקה)


(לבנה)


נורת ביקורת תצורת נהיגה EV


נורת ביקורת ECO


נורת ביקורת "SPORT"*7


נורת ביקורת "SPORT S"*8


נורת ביקורת "SPORT S+"*8


נורת ביקורת "Custom"*8


נורת ביקורת תצורת עקיבה (TRAIL)*

*: אם קיים

*1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power למצב On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן.
אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*2: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.

*3: כלי רכב ללא מסך מולטימדיה או מצלמה אחורית

*4: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

*5: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

*6: נורה זו דולקת בתאורות הפנים/אישיות קדמיות.

*7: למעט דגמי F SPORT

*8: דגמי F SPORT

מידע

■ נורת ביקורת חיישן עזר חניה של לקסוס ב- OFF

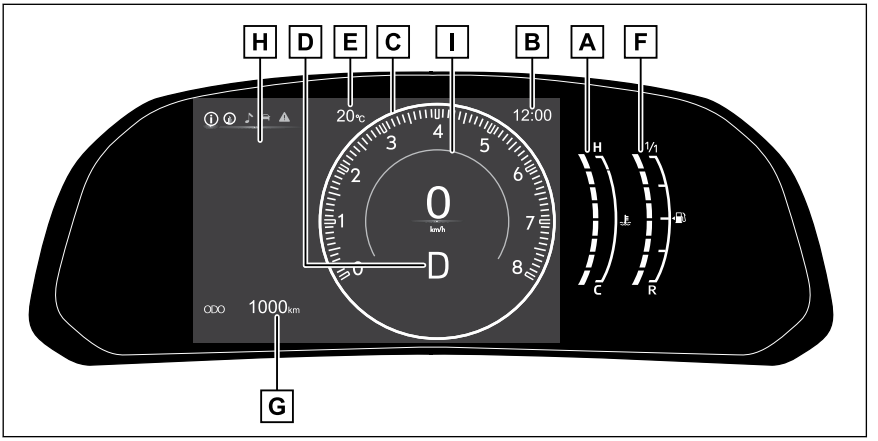
כלי רכב עם חיישן עזר החניה של לקסוס : נוריות החיווי כבות כאשר ידית בורר ההילוכים משתנה למצב R בלא קשר לכך שתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס מופעל או כבוי.

קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT)

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע

מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[B] שעון

מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה- GPS (שעון GPS).

לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

[C] מד סיבובי מנוע (סל"ד)

מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד)

מחוון מערכת היברידית

תצוגת הספק המערכת ההיברידית או את רמת החידוש.

מד מהירות

התצוגה תשתנה בהתאם לתצורת הנסיעה שנבחרה או להגדרות מסוימות.

[D] מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה

[E] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C- ועד 60°C.

[F] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

[G] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

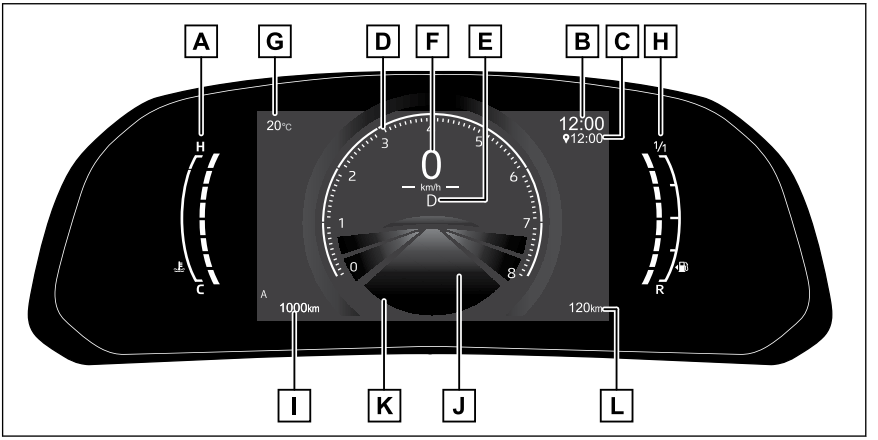
[H] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה

[I] צבע הרקע של תצורת נהיגה

צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע
מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[B] שעון
מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה- GPS (שעון GPS).
לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

[C] לא ישים

[D] מד סיבובי מנוע (סל"ד)
מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד)
מחוון מערכת היברידית
תצוגת הספק המערכת ההיברידית או את רמת החידוש.
מד מהירות אנלוגי
התצוגה תשתנה בהתאם לתצורת הנסיעה שנבחרה או להגדרות מסוימות.

[E] מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה

[F] מד מהירות דיגיטלי

[G] טמפרטורה חיצונית
מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C- ועד 60°C.

[H] מד כמות דלק
מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

[I] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

[J] צג מידע רב תפקודי
מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה

[K] צבע הרקע של תצורת נהיגה
צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.

[L] מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל
מציג את טווח הנסיעה עם כמות הדלק שנותרה.

מידע

■ המדים והתצוגה מוארים כאשר

מתג Power במצב ON.

■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים חשמליים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

● במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 20 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').

● כאשר בצג מופיע "–" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל*

● מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

● כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן. בזמן תדלוק, העבר את מתג Power למצב off. במקרה בו מתדלקים בלי להעביר את מתג Power למצב off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

מידע

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור

מוצר זה מכיל תוכנת מקור חופשי/פתוח (FOSS). ניתן למצוא את פרטי הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS כזה בכתובת האתר הבאה. https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

אזהרה

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב

כדי למנוע נזק במנוע או ברכיבים, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים.

● אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.

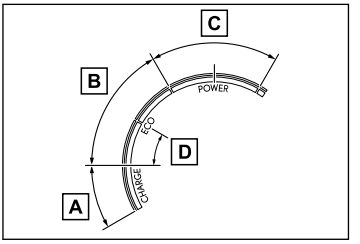
● המנוע עשוי להתחמם יתר על המידה אם "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" מופיע בצג המידע הרב תפקודי. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר שהתקרר לחלוטין.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

מחוון מערכת היברידית

מחוון המערכת ההיברידית מציג את הספק המערכת ההיברידית או את רמת החידוש.
איור זה הוא להסבר בלבד ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטי הרכב.



[A] תחום טעינה
מציג מצב רגנרטיבי.
באנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת הסוללה ההיברידית.
כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

[B] תחום Eco
מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.
על ידי שמירת מחוג המחוון בתחום החסכוני-Eco, ניתן להפיק יותר נהיגת Eco.

[C] תחום כוח
מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

[D] תחום Hybrid Eco (תצורת HV)
מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין.
מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

מעבר בין תצוגות מד הסל"ד/מחוון המערכת ההיברידית/מד המהירות מוצג

בהתאם לתצורת הנסיעה או להגדרות הנוכחיות, התצוגות ישתנו כדלקמן. ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגה המרכזית.

כלי רכב ללא צג עילי

● מד סל"ד

מד הסל"ד יוצג במצבים הבאים כאשר הגדרת סוג התצוגה של המד מוגדרת לתצוגה מסוג 1 או לסוג תצוגה מסוג 3.

- כאשר הגדרת מד הסל"ד מוגדרת להציג תמיד את מד הסל"ד
- כאשר הגדרת מד הסל"ד משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה ונבחרת תצורת ספורט

● מחוון מערכת היברידית

מחוון המערכת ההיברידית יוצג במצבים הבאים כאשר הגדרת סוג התצוגה של המד מוגדרת לתצוגה מסוג 1 או לתצוגה מסוג 3.

- כאשר הגדרת מד הסל"ד מוגדרת להציג תמיד את מחוון המערכת ההיברידית
- כאשר הגדרת מד הסל"ד משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה ונבחרת תצורה אחרת מתצורה ספורט

● מד מהירות

מוצג תמיד.
התצוגה תתחלף בין מד מהירות דיגיטלי ו/או מד מהירות אנלוגי בהתאם להגדרת סוג תצוגת המחוון.

כלי רכב עם צג עילי

● מד סל"ד

מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המונה מוגדרת לסוג תצוגה 1.
דגמי F SPORT: מוצג גם במצבים הבאים כאשר ההגדרה מוגדרת לתצוגה מסוג 3.

- כאשר הגדרת מד הסל"ד מוגדרת להציג תמיד את מד הסל"ד
- כאשר הגדרת מד הסל"ד משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה ונבחרת תצורת ספורט

● מחוון מערכת היברידית

מוצג כאשר הגדרת סוג תצוגת המחוון מוגדרת לסוג התצוגה
דגמי F SPORT: מוצג גם במצבים הבאים כאשר ההגדרה מוגדרת לתצוגה מסוג 3.

- כאשר הגדרת מד הסל"ד מוגדרת להציג תמיד את מחוון המערכת ההיברידית
- כאשר הגדרת מד הסל"ד משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה ונבחרת תצורה אחרת מתצורה ספורט

● מד מהירות

מד מהירות דיגיטלי מוצג תמיד.
כאשר הגדרת סוג תצוגת המחוון מוגדרת לסוג תצוגה 2, יוצג גם מד מהירות אנלוגי.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

שינוי תצוגת המרחק/איפוס מרחק הנסיעה

ניתן לשנות את התצוגה בין הפריטים הבאים.

● מד מרחק מצטבר

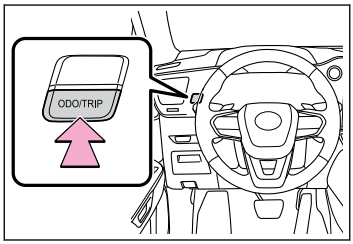
מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

● מד מרחק מתאפס A/B

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו– B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

● מרחק עד להחלפת השמן הבאה

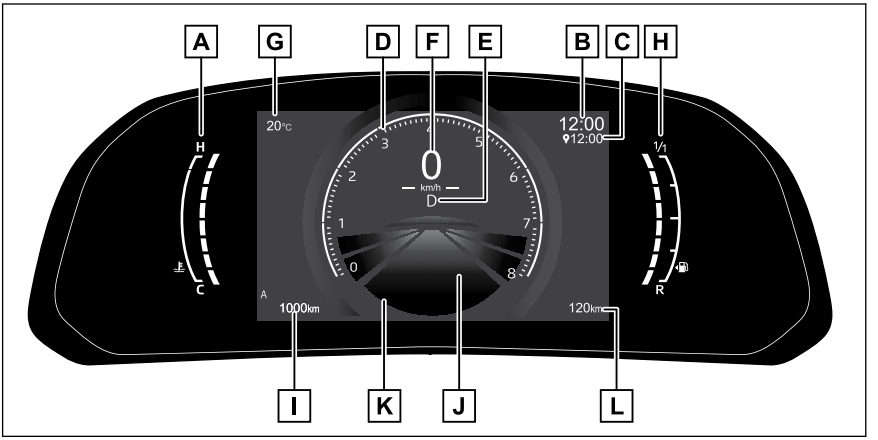
מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע במכונית עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן. עם כל לחיצה על המתג, תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.



מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT)

בהתאם למצב ההילוכים או תצורת הנסיעה הנוכחית, תצוגות המחוון או המיקום של חלק מהמחוונים ישתנו.

◀ מצב תצוגה טבעתית



[A] מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע

מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[B] שעון

מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה- GPS (שעון GPS).

לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

[C] לא ישים

[D] מד סיבובי מנוע (סל"ד)

מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד)

- מד סיבובי מנוע (סל"ד)
- שיא סיבובי מנוע (סל"ד)

מחוון מערכת היברידית

מציין את רמת ההספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור

מד מהירות אנלוגי

התצוגה תשתנה בהתאם לתצורת הנסיעה שנבחרה או להגדרות מסוימות.

[E] מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה

[F] מד מהירות דיגיטלי

[G] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C- ועד 60°C.

[H] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

[I] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

[J] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה

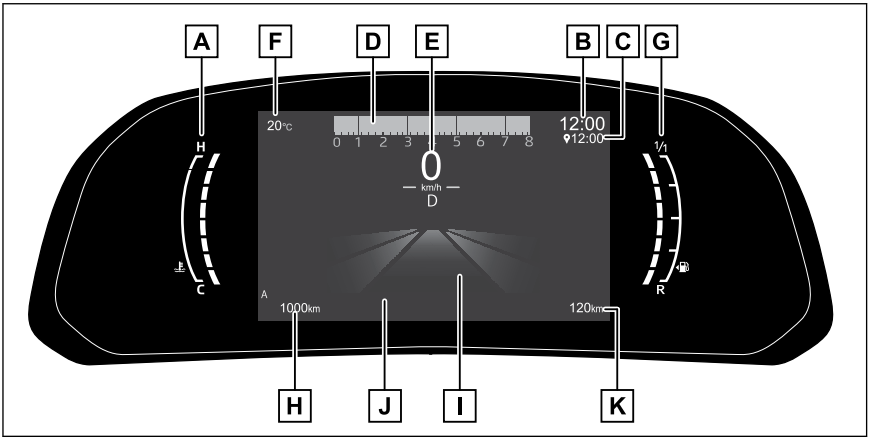
[K] צבע הרקע של תצורת נהיגה

צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.

[L] מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל

מציג את טווח הנסיעה עם כמות הדלק שנותרה.

◀ תצוגת עמודה



[A] מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע

מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[B] שעון

מתאים את השעה באופן אוטומטי באמצעות מידע הזמן של ה- GPS (שעון GPS).

לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

[C] לא ישים

[D] מד סיבובי מנוע (סל"ד)

מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד)

- מד סיבובי מנוע (סל"ד)
- שיא סיבובי מנוע (סל"ד)

מחוון מערכת היברידית

מציין את רמת ההספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור

מד מהירות אנלוגי

התצוגה תשתנה בהתאם לתצורת הנסיעה שנבחרה או להגדרות מסוימות.

[E] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה/מד מהירות דיגיטלי

[F] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C- ועד 60°C.

[G] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

[H] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

[I] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב ומוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה

[J] צבע הרקע של תצורת נהיגה

צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.

[K] מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל

מציג את טווח הנסיעה עם כמות הדלק שנותרה.

מידע

■ המדים והתצוגה מוארים כאשר

מתג Power במצב ON.

■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים חשמליים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

● במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 50 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').

● כאשר בצג מופיע "–" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל

● מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

● כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

בזמן תדלוק, העבר את מתג Power למצב off. במקרה בו מתדלקים בלי להעביר את מתג Power למצב off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור

מוצר זה מכיל תוכנת מקור חופשי/פתוח (FOSS). ניתן למצוא את פרטי הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS כזה בכתובת האתר הבאה. https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

⚠ אזהרה

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שים לב

כדי למנוע נזק במנוע או ברכיבים, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.
- המנוע עשוי להתחמם יתר על המידה אם "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" מופיע בצג המידע הרב תפקודי. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר שהתקרר לחלוטין.

— קישורים

מחוון מערכת היברידית (עמ' 215)
מעבר בין תצוגות מד הסל"ד/מחוון המערכת ההיברידית/מד המהירות מוצג (עמ' 215)

מחוון סל"ד/תצוגת שיא הסל"ד

מחוון סל"ד

כאשר מהירות המנוע מגיעה למהירות מוגדרת או לאזור האדום, מד הסל"ד יודגש.
המחוונים יוצגו בצבע כתום כאשר מהירות המנוע תגיע למהירות מוגדרת, ובאדום כאשר מהירות המנוע תגיע לאזור האדום.
ניתן לשנות את מהירות המנוע שבה מוצג מחוון הסל"ד בתצוגה המרכזית.

שיא הסל"ד

כאשר מהירות המנוע מגיעה או עולה על 4000 סל"ד, תמונה של מד הסל"ד תוצג במהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כשנייה אחת.

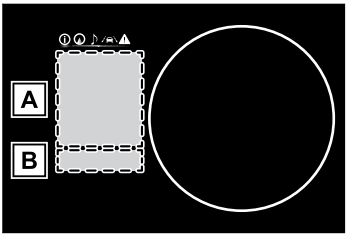
— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

צג מידע רב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)

ניתן להציג מגוון מידע הקשור לנהיגה. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות של אזהרה או עצות.

אזור תצוגה



[A] אזור תצוגת התכולה

[B] תצוגת מידע של מערכת תמיכת הנהיגה

כאשר נבחר סמל תפריט שאינו , אם מערכת התמיכה בנהיגה פועלת, יוצג מצב התפעול של המערכת.

פריטים המוצגים באזור תצוגת התכולה

על-ידי בחירת סמלי תפריטים בתצוגה צג המידע המרכזי, ניתן להציג את הפריטים הבאים.

- תצוגת מידע נהיגה
- תצוגה המקושרת למערכת הניווט (אם קיימת) (לא ישים)
- תצוגה המקושרת למערכת השמע
- תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה
- תצוגת הודעת אזהרה

מידע

צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

אזהרה

זהירות אודות השימוש ברכב

- כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמא, יש פיגור בין החלפת מצב ידית ההילוכים של הנהג למספר ההילוך החדש שמופיע בתצוגה. עיכוב זה עלול לגרום לנהג להוריד הילוך שוב, תוך גרימת בלימת מנוע מהירה ומוגזמת עם אפשרות לתאונה שתוצאתה מוות או פציעה.

אמצעי זהירות בעת הגדרת הצג

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן הגדרת הצג, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

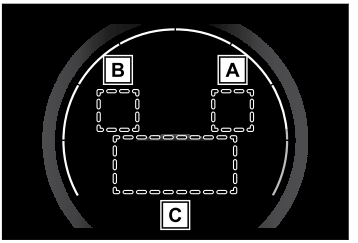
קישורים

תכולת תצוגה (עמ' 225)
שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים (עמ' 233)

צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)

ניתן להציג מגוון מידע הקשור לנהיגה. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות של אזהרה או עצות.

אזור תצוגה



[A] תצוגת מידע של מערכת תמיכת הנהיגה
כאשר מידע מערכת התמיכה בנהיגה אינו מוצג באזור תצוגת התוכן, אם מערכת התמיכה בנהיגה פועלת, יוצג מצב התפעול של המערכת.

[B] לא ישים

[C] אזור תצוגת התכולה

פריטים המוצגים באזור תצוגת התכולה

ניתן להציג את הפריטים הבאים.

- מידע נהיגה 1
- מידע נהיגה 2
- מידע נהיגה 3
- מחוון אנרגיה/יחס נהיגה EV
- תצוגה המקושרת למערכת השמע
- כוח G
- תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה*
- ריק: אין פריט

מידע

צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

*: מוצג בצג העילי כאשר תצורת התצוגה מוגדרת לתצוגה המרבית.

אזהרה

זהירות אודות השימוש ברכב

- כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמא, יש פיגור בין החלפת מצב ידית ההילוכים של הנהג למספר ההילוך החדש שמופיע בתצוגה. עיכוב זה עלול לגרום לנהג להוריד הילוך שוב, תוך גרימת בלימת מנוע מהירה ומוגזמת עם אפשרות לתאונה שתוצאתה מוות או פציעה.

אמצעי זהירות בעת הגדרת הצג

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן הגדרת הצג, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

שים לב

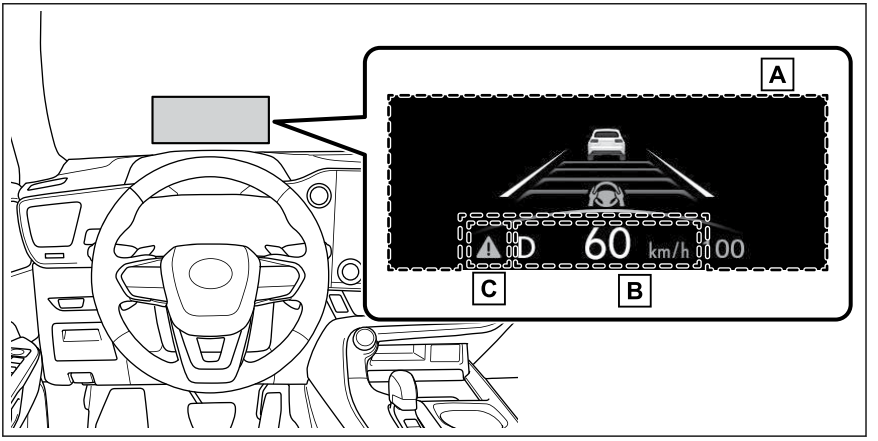
כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

קישורים

תכולת תצוגה (עמ' 225)
שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים (עמ' 233)

צג עילי*

הצג העילי מקרין על השמשה הקדמית מידע מגוון הקשור לנהיגה ומצב הפעולה של מערכות תמיכת הנהיגה.
התוכן המוצג יהיה שונה בהתאם לתנאי הנהיגה ומצב התצוגה של הצג העילי. בהתאם למצב, יוצגו גם תצוגות קופצות.



[A] אזור תצוגה ראשי
מציג את הפריטים הבאים:
- תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה
- מחוון מערכת היברידית/מס סיבובי מנוע
- מצפן*

[B] אזור תצוגת מידע נהיגה
מוצגים הפריטים הבאים:
- מד מהירות
- מצב ידית הילוכים/טווח השילוב

[C] סמל אזהרה ראשית
מוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה.
*: אם קיים

מידע

■ **הצג העילי יפעל כאשר**
מתג Power במצב ON.

■ **כאשר נעשה שימוש בצג העילי**
הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.

מידע

מחוון מד סל"ד/מערכת היברידית מוצג כאשר

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, מחוון מד סל"ד או מערכת היברידית יוצג בתצוגה העילית.

- התצוגה העילית מוגדרת להציג את הערך המרבי. (עמ' 546)
- LTA (עזר עקיבת נתיב) מנוטרל. (עמ' 264)
- LDA (התראה על סטיית נתיב) מנוטרל. (עמ' 552)
- בקרת השיוט, שנבחרה על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורת עזר הנהיגה, מבוטלת. (עמ' 298, 300)

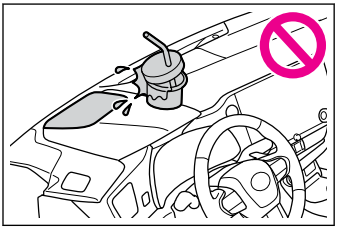
אזהרה

תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לנוכחותם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



- אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי. פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חיווי הצג העילי.
- אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת קצוות חדים לתוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

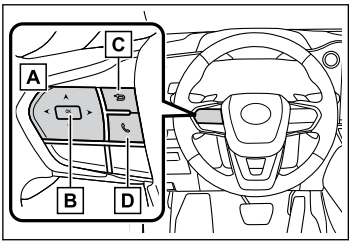
קישורים

מחוון מערכת היברידית (עמ' 215)
מעבר בין תצוגות מד הסל"ד/מחוון המערכת ההיברידית/מד המהירות מוצג (עמ' 215)
תכולת תצוגה (עמ' 225)
שינוי הגדרות של הצג עילי (עמ' 233)
התאמה אישית (עמ' 545)

תכולת תצוגה

הפעלת המחוונים/צגים

כלי רכב ללא צג עילי



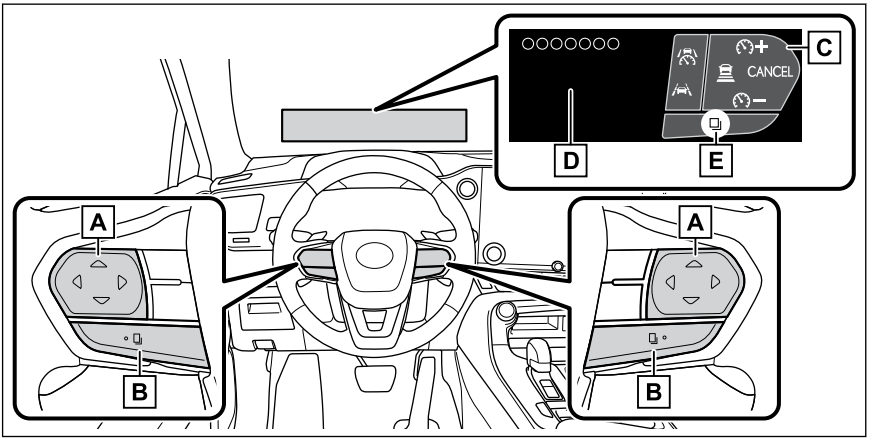
[A] ‹ / › : סמלי בחירת תפריט
˄ / ˅ : החלפת תכולה מוצגת, גלילת מעלה/מטה של המסך והזזת הסמן מעלה/מטה.

[B] הכנס/קבע

[C] חזרה למסך הקודם

[D] התחלה/קבלת שיחה
מקושר למערכת הדיבורית, חיוג או קבלת שיחה מוצגים. לפרטים אודות מערכת הדיבורית, עיין ב"ספר הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג העילי.
אם הצג העילי כבוי, התפקודים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.
כמו כן, ניתן להגדיר תפקודים מועדפים עבור כל מתג בתצוגה המרכזית.

[B] בכל לחיצה על מתג זה, התפקודים ישתנו.

[C] תצוגת סמל מתג
הסמל של כל מתג יוצג. המתג שנגעו בו יודגש. (E)

[D] תצוגת מדריך תפקודי המתג
מדריך התפקוד של המתג שנגעו בו, יוצג.

מידע

■ אם מתגי גלגל ההגה אינם מגיבים כאשר נוגעים בהם

● קל יותר לגרום למתגי ההגה להגיב על ידי הזזת האגודל תוך כדי נגיעה בהם.

● אם פני השטח של מתג גלגל ההגה מלוכלכים, כבה את מתג POWER ולאחר מכן נקה את המתגים.

● על ידי הפעלת תצורת כפפות חורף, ניתן להגביר את הרגישות של חיישני המתג.

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (כלי רכב ללא צג עילי)

● לחץ על < או > של מתג בקרת המחוון.

החלפת מידע נהיגה (כלי רכב ללא צג עילי)

● לחץ על < או > של מתגי בקרת המחוון (i). בהמשך לחץ על ∧ או ∨.

החלפת התצוגה של צג המידע הרב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)

מידע

■ הפעלה באמצעות מתגי גלגל ההגה

אם לחיצה על DISP/DISP מוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את התצוגה על ידי לחיצה על DISP או DISP.

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר [METER] (מחוון).

4 בחר < או > של "Display switching" (שינוי תצוגה).
תצורה זאת משתנה בכל פעם שנבחר המתג.

תצוגת מידע הקשור לנהיגה

מוצג מידע הקשור לנהיגה, בצגים הבאים.

● צג המידע הרב תפקודי

● צג עילי*

● תצוגה מרכזית

הפריטים המוצגים ישתנו בהתאם לצג.

*: אם קיים

מידע נהיגה 1

ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.
השתמש בערכים המוצגים להתייחסות בלבד.

● צריכת דלק נוכחית

מציינת את צריכת הדלק הנוכחית

● צריכת דלק ממוצעת

— קישורים

מסך צריכת דלק נוכחית/היסטוריה (עמ' 229)

מידע נהיגה 2

ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.

● מהירות רכב ממוצעת *1

● זמן נהיגה כולל *1

*1: ניתן לאפס את הנתונים במסך ההיסטוריה בתצוגה המרכזית

— קישורים

מסך צריכת דלק נוכחית/היסטוריה (עמ' 229)

מידע נהיגה 3 (כלי רכב ללא צג עילי)

ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.

● מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל

מציג את טווח הנסיעה עם כמות הדלק שנותרה.

● צריכת דלק הממוצעת מרגע ההתנעה

מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז ההפעלה.

מידע

■ מרחק הנסיעה הנותר עד להתרוקנות המיכל

- מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.
- כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן. בזמן תדלוק, העבר את מתג Power למצב off. במקרה בו מתדלקים בלי להעביר את מתג Power למצב off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

מידע נהיגה 3 (כלי רכב עם צג עילי)

ניתן להציג את הפריטים הבאים בצג המידע הרב תפקודי.

- צריכת החשמל הממוצעת מרגע ההפעלה

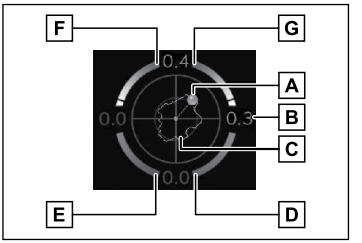
מציג את צריכת החשמל הממוצעת מרגע ההפעלה.

- צריכת חשמל ממוצעת

מציג את צריכת החשמל העכשווית

כוח G

מציג כוחות G רוחביים על הרכב בצג המידע הרב תפקודי.
מציג סביב ההיקף של תצוגת כוח G, מידת ההיגוי שמאלה וימינה, קלט של דוושת ההאצה ולחץ נוזל הבלמים.



[A] תאוצת כוח G על הרכב

[B] ערך נוכחי של כוח G (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)

[C] רישום נתוני כוחות ה-G המרביים התצוגה מאופסת בכל פעם שהמערכת ההיברידית מופעלת.

[D] קלט דוושת האצה

[E] לחץ נוזל בלמים

[F] ערך ההיגוי שמאלה

[G] ערך ההיגוי ימינה
אם נוצרים כוחות G רוחביים של 0.5G ומעלה, תצוגת ערך כוח ה-G תהפוך לצבע כתום ותוחזק למשך 2 שניות. (תפקוד החזקת שיא)
תצוגה זו מיועדת לשימוש כקו מנחה. בהתאם לגורמים כגון מצב פני הכביש, טמפרטורה ומהירות הרכב, יתכן שהתצוגה לא תציג את המצב בפועל של הרכב.

מידע

- יתכן שערכי כוח ה-G לא יתאפסו גם כאשר הרכב חונה, למשל כאשר הוא חונה בשיפוע.
- בהתאם לתנאי השימוש ברכב, יתכן שתצוגת לחץ נוזל הבלמים לא תגיע לקריאה המרבית שלה למרות שדוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
- אם קוטב של מצבר 12 וולט מנותק ומחובר מחדש, יתכן שתצוגת כמות ההיגוי תהיה מושבתת זמנית. לאחר נסיעה של זמן מה ברכב, התצוגה תופעל.

מחוון אנרגיה/יחס נהיגה EV*

ניתן להציג את צג האנרגיה ואת EV בצג המידע הרב תפקודי.
ניתן להציג את מסך האנרגיה בתצוגה המרכזית.

■ נהיגת EV מרגע ההפעלה*

מציג את אחוז נהיגת ה- EV מאז הפעלת המערכת.

רישום זה מאופס בכל פעם שהמערכת ההיברידית מפסיקה לפעול.

*: אם קיים

■ מחוון אנרגיה

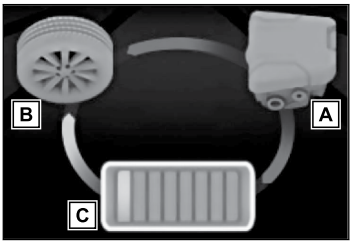
במחוון האנרגיה ניתן להשתמש לבדיקת מצב הנהיגה של הרכב, מצב הפעולה של המערכת ההיברידית ומצב חידוש האנרגיה.
החצים יופיעו בהתאם לזרימת האנרגיה. כאשר אין זרימת אנרגיה, לא יוצגו החיצים.

צבע החיצים ישתנה כדלקמן

- כחול: כאשר הסוללה ההיברידית במצב חידוש אנרגיה או נטענת.
- כתום: כאשר הסוללה ההיברידית נמצאת בשימוש.
- אדום: כאשר מנוע הבנזין נמצא בשימוש.

◀ צג המידע הרב תפקודי

התמונה מציגה את כל החצים כדוגמה.
התצוגה בפועל תשתנה בהתאם לתנאים.



[A] מנוע בנזין

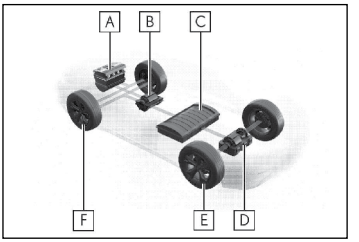
[B] צמיגים

[C] סוללה היברידית

איור זה הוא להסבר בלבד ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטי הרכב.

◀ צג מרכזי

התמונה מציגה את כל החצים כדוגמה.
התצוגה בפועל תשתנה בהתאם לתנאים.



[A] מנוע בנזין

[B] מנוע חשמלי קדמי

[C] סוללה היברידית

[D] מנוע חשמלי אחורי

[E] צמיגים אחוריים

[F] צמיגים קדמיים

מידע

צבע הסוללה ההיברידית בצג המרכזי

יהיה ירוק בעת טעינת הסוללה ההיברידית, וצהוב כאשר הסוללה ההיברידית נמצאת בשימוש.

התראת שיעור הטעינה שנותרה בסוללה ההיברידית

- הזמזם נשמע לסירוגין כאשר הסוללה ההיברידית נותרה ללא טעינה כאשר ידית ההילוכים במצב N, או כששיעור הטעינה שנותרה יורד אל מתחת לרמה מסוימת. אם שיעור הטעינה שנותרה ממשיך לרדת, הזמזם נשמע ברציפות.
- כאשר מוצגת הודעת התראה בצג המידע הרב תפקודי והזמזם נשמע, פעל על פי ההוראות המוצגות במסך כדי לבצע איתור תקלות.

צבע מנוע הבנזין בצג המרכזי

יהיה כחול כאשר המנוע מתחמם, והוא יהפוך לאדום כאשר שלב החימום יסתיים.

יחס נהיגת EV מרגע ההפעלה*

מציג את אחוז נהיגת ה- EV מאז הפעלת המערכת.
רישום זה מאופס בכל פעם שהמערכת ההיברידית מפסיקה לפעול.

הצגת מסך האנרגיה בתצוגה המרכזית

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר [Energy flow] (זרימת אנרגיה).

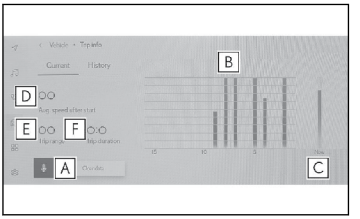
ריק: אין פריט

מציג תכולת מידע שאינו של נהיגה בצג המידע הרב תפקודי.

מסך צריכת דלק נוכחית/היסטוריה

מידע צריכת הדלק יכול להיות מוצג בתצוגה המרכזית.

■ מסך צריכת דלק נוכחית



[A] איפוס נתוני היסטוריה

[B] צריכת הדלק ב-15 דקות האחרונות

[C] צריכת דלק נוכחית

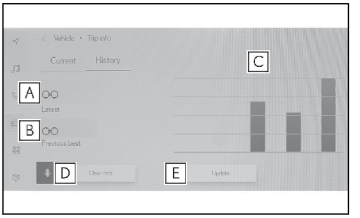
[D] המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

[E] טווח נסיעה

[F] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית.

השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת להתייחסות. התמונה היא דוגמה בלבד, ועשויה להשתנות מעט מהתנאים בפועל.

■ מסך היסטורית צריכת דלק



[A] צריכת הדלק האחרונה

[B] צריכת הדלק הטובה ביותר שנרשמה

[C] רישום צריכת דלק קודמת

[D] איפוס נתוני היסטוריה

[E] עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונה

השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת להתייחסות. התמונה היא דוגמה בלבד, ועשויה להשתנות מעט מהתנאים בפועל.

מידע

■ עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת הדלק האחרונה על ידי בחירת [Update] (עדכון) לשם מדידת צריכת הדלק העכשווית.

■ איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני צריכת הדלק על ידי בחירת [Clear data] (מחיקת נתונים).

■ טווח נסיעה

מציג את המרחק המרבי המשוער שניתן לנסוע עם כמות הדלק שנותרה. מרחק זה מחושב על סמך צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה מכך, המרחק שניתן לנסוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המוצג.

הצגת מסך צריכת דלק/היסטוריה בתצוגה המרכזית

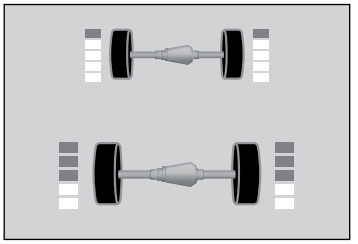
1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר [Trip information] (מידע נסיעה).

3 בחר [Current] או [History] (נוכחי או היסטוריה).

תצוגת מסך מצב תפעול AWD

מסך מצב תפעול AWD ניתן להצגה בתצוגה המרכזית.



האיור בו נעשה שימוש נועד לשמש כדוגמת המחשה בלבד ועשוי להיות שונה מהתמונה שתוצג בפועל בתצוגה המרכזית.

תצוגת החלוקה של המומנט:

תצוגת מצב הנסיעה של כל גלגל ב- 6 שלבים, מ-0 עד 5.

הצגת מסך מצב תפעול AWD בתצוגה המרכזית

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר [All wheel drive] (הנעה בארבעת הגלגלים).

לחץ אוויר בצמיגים

את לחץ האוויר בצמיגים שמתגלה על ידי מערכת התראת הלחץ בצמיגים, ניתן להציג בתצוגה המרכזית.

מידע

- יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג POWER למצב ON.
  יתכן שידרשו גם מספר דקות להציג את לחץ האוויר בצמיגים לאחר התאמת לחץ זה בצמיגים.
- יתכן שיוצג "---" אם לא ניתן לקבוע את מיקום הצמיג כתוצאה מתנאים ירודים של גלי הרדיו.
- לחצי ניפוח הצמיגים משתנים עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים עשויים להיות שונים מהערכים שנמדדו באמצעות מד לחץ בצמיגים.

— קישורים

פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים (עמ' 429)

הצגת לחץ האוויר בצמיגים בתצוגה המרכזית

1 בחר בתפריט הראשי.

2 בחר [Tyre pressure] (לחץ אוויר בצמיגים).

תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה

מצב התפעול של המערכות הבאות ניתן להצגה בצג המידע הרב תפקודי או בצג העילי*.

- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- בקרת שיוט
- מגביל מהירות**
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
- LCA (עזר שינוי נתיב)*
- RSA (עזר קריאת תמרורים)
- עזר נהיגה יזומה*
- PCS (מערכת קדם התנגשות)

מידע

■ **מיקום התצוגה (כלי רכב עם צג עילי)**
כאשר תצורת התצוגה של הצג העילי מוגדרת להצגת המקסימום, מידע על מערכת התמיכה בנהיגה יוצג בצג העילי ולא באזור תצוגת התכולה של צג המידע הרב תפקודי.

*: אם קיים

תצוגה המקושרת למערכת השמע

התצוגה המקושרת למערכת השמע מציגה את מצב התפעול של מערכת השמע בצג המידע הרב תפקודי.

מידע תצוגה קופצת

תצוגות קופצות יוצגו בצג המידע הרב תפקודי או הצג העילי* בעת הצורך. כאשר מוצגת תצוגה קופצת, יתכן שהתצוגה הנוכחית לא תוצג עוד. במקרה זה, התצוגה תחזור לאחר שהתצוגה הקופצת תיעלם.

מערכות תמיכת נהיגה

תצוגת אזהרות/הצעות/הודעות המלצה או מצב תפעול של מערכת מסוימת.

- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- בקרת שיוט
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
- LCA (עזר שינוי נתיב)*
- עזר נהיגה יזומה*
- PCS (מערכת קדם התנגשות)
- RSA (עזר קריאת תמרורים)
- Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה)*
- FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)
- ARFHL – פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים*

*: אם קיים

הודעת אזהרה

הודעות אזהרה מסוימות מוצגות כשהדבר הכרחי, בהתאם לתנאים מסוימים.

מצב מערכת הדיבורית

מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

תפקוד הצעות

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים. לבחירת התגובה להצעה המוצגת, השתמש במתגים בגלגל ההגה.

הצעה לאישור הדלת האחורית החשמלית

אם מערכת הדלת האחורית החשמלית מנוטרלת (הגדרת ניטרול בתצוגה המרכזית) ומתג הדלת האחורית החשמלית בלוח המכשירים מופעל, תופיע הודעת הצעה השואלת אם תרצה לאשר את מערכת הדלת האחורית החשמלית.
על מנת לאשר את מערכת הדלת האחורית החשמלית, בחר [Yes] (כן). לאחר אישור חזרה של הדלת האחורית החשמלית, לחץ שוב על מתג הדלת האחורית החשמלית על מנת לפתוח או לסגור את הדלת האחורית החשמלית.

הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)

אם מופעלים מגבי השמשה הקדמית כאשר חלון חשמלי פתוח, תופיע הודעת המלצה שתשאל אותך האם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים.
לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

הצעה לסגור את החלונות החשמליים (נהיגה במהירויות גבוהות)

אם מהירות הרכב חורגת ממהירות מסויימת כאשר אחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת הצעה השואלת אם תרצה לסגור את החלונות החשמליים.
לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר "Yes" (כן).

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

תצוגת תפעול המתגים בגלגל ההגה

כלי רכב ללא צג עילי

מוצגת כאשר מופעל מתג שליטה מרחוק של בקרת השמע בגלגל ההגה.

כלי רכב עם צג עילי

כאשר נוגעים במתג של גלגל ההגה, מוצגים הסמל של כל מתג ומדריך התפקוד.

— קישורים

הפעלת המחוונים/צגים (עמ' 225)

פריטים המוצגים כאשר מתג POWER במצב OFF

הפריטים הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי כאשר מתג POWER כבוי.

- צריכת דלק הממוצעת מרגע ההפעלה*
- מרחק הנסיעה מרגע ההפעלה*
- משך זמן נסיעה מרגע ההפעלה*
- יחס נהיגת EV מרגע ההפעלה*

מציג את אחוז נהיגת ה- EV מאז הפעלת המערכת.

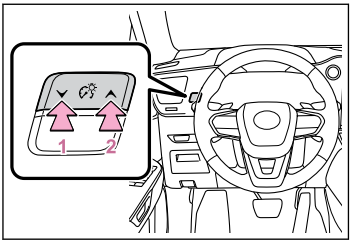
*: רישום זה מאופס בכל פעם שהמערכת ההיברידית מפסיקה לפעול.

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוונן.

מידע

את הבהירות של לוח המחוונים ניתן לכוונן באופן פרטני כאשר האורות האחוריים דלוקים או כבויים.
עם זאת, כאשר הסביבה בהירה (בשעות היום וכד'), הדלקת האורות האחוריים לא תשנה את בהירות לוח המחוונים.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

שינוי הגדרות של הצג עילי

אזהרה

- בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינם מפריעים לבטיחות הנהיגה.
  כוונון לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים במוות או בפציעות חמורות.
- מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן שינוי הגדרות הצג העילי, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גז פחמן חד חמצני (CO) רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

3 בחר [Head–up display] (צג עילי).
ההגדרות הבאות של הצג העילי ניתנות לשינוי.

- תצוגה פועלת/כבויה
- תצורת תצוגה
- גובה
- בהירות
- זווית

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

מידע

שינוי הגדרות באמצעות מתגי גלגל ההגה

אם אחד מהפריטים הבאים הוגדר כתפקוד מתג מועדף בגלגל ההגה, ניתן לשנות את ההגדרות של הצג העילי באמצעות מתגי גלגל ההגה.

- 

:תצוגה פועלת/כבויה
- 

: תצורת תצוגה
- 
:Height (גובה)
- 
:Brightness (בהירות)

הפעלת/נטרול הצג העילי

אם הצג העילי מנוטרל, הוא יישאר מנוטרל עם העברת מתג Power למצב OFF וחזרה למצב ON.

בהירות תצוגה

- בנוסף להגדרת הבהירות, בהירות התצוגה תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבה.
- כאשר הטמפרטורה סביב הצג העילי גבוהה, הבהירות של התצוגה תצטמצם בהדרגה כדי להגן על הצג העילי. כאשר הטמפרטורה תרד, התצוגה תחזור בהדרגה למצבה הרגיל.

כוונון אוטומטי של מיקום הצג העילי (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

אם מיקום התצוגה שמור בזיכרון, הצג העילי תותאם אוטומטית למיקום הרצוי.

6 מערכת תמיכת נהיגה

6-1. תכונות מערכות הבטיחות תומכות נהיגה

מערכות עזר נהיגה 236
עדכון תוכנה Lexus Safety System+ 242
מערכת בטיחות+ של לקסוס 243

6-2. השימוש בתפקודי התמיכה בנהיגה בטוחה

צג נהג 250
מערכת בטיחות קדם התנגשות 251
עזר עקיבת נתיב 261
עזר החלפת נתיב 266
אזהרת סטייה מנתיב 270
עזר נהיגה יזומה 275
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) 279
עזר קריאת תמרורים (RSA) 281
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 285
בקרת שיוט 297
מגביל מהירות 302
מערכת עצירת נסיעה בחירום 305
ניטור נקודות מתות 307
עזר יציאה בטוחה 312
חיישן עזר חניה של לקסוס 316
אזהרה מפני תנועה חוצה (RCTA) מאחור) 326
מצלמה אחורית 331
בלם תמיכת חניה (PKSB) 335
מערכת חניה מתקדמת של לקסוס 345
פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 377
הגבלת ניטרול המערכת ההיברידית כאשר דוושת ההאצה ודוושת הבלמים לחוצות בו זמנית 379
בקרת ריסון מזינוק פתאומי 380

6-3. צמצום הפגיעה בנוסעים בזמן התנגשות

צמצום הפגיעה בנוסעים בעת התנגשות 381

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

■ ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

■ מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

■ עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

■ VSC+ (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל- ABS, TRC, VSC ו- EPS. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

■ בקרת היסחפות גרור

מסייעת לנהג לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפעלת לחץ בלימה סלקטיבי לגלגלים הפרטניים והפחתת מומנט המנוע כאשר המערכת מאתרת היסחפות של הגרור.

■ TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

■ עזר פניה אקטיבי (ACA)

מסייע במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני על ידי ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פניה.

■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

■ EPS (היגוי כוח חשמלי)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

■ E-Four (Electronic On-Demand AWD system) (מערכת AWD אלקטרונית על פי דרישה)

שולט אוטומטית במערכת ההנעה כגון הנעה קדמית או AWD (הנעה על כל הגלגלים) על פי תנאי נסיעה שונים כולל נהיגה רגילה, במהלך פניות, בעלייה, בתחילת הנסיעה, בזמן האצה, בכביש חלקלק עקב שלג או גשם, ובכך תורם ליכולת פעולה יציבה ויציבות הנהיגה.

■ AVS (מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית)*

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות רכב מעולה המסייעת לתנוחת רכב טובה. כמו כן, כוח השיכוך משתנה בתלות בתצורת הנהיגה שנבחרה.

*: אם קיים

אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

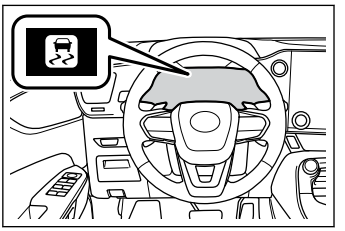
בלם התנגשות משנית (אם קיים)

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית

מידע

כאשר מערכות TRC/VSC/ABS/בקרת היסחפות גרור פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS/בקרת היסחפות גרור פועלות.



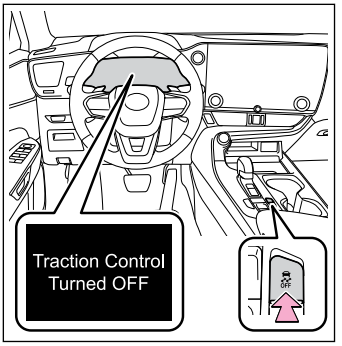
מידע

נטרול מערכת ה- TRC

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת OFF תקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו. לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על OFF והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן OFF להפעלה מחדש של המערכת.



ניתוק המערכות TRC, VSC ובקרת היסחפות גרור

לניתוק מערכות TRC, VSC ובקרת היסחפות גרור, לחץ והחזק את לחצן OFF לחוץ למשך יותר מ- 3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

תופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) ונורת הביקורת VSC OFF תידלק.

לחץ שוב על הלחצן OFF להפעלה מחדש של המערכת.

כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנוטרלה מערכת TRC, גם אם OFF לא נלחץ

לא ניתן להפעיל את מערכת TRC. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

מידע

■ **תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**

כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

- ידית ההילוכים במצב שאיננו P או N (בעת תחילת נסיעה לפנים/לאחור בשיפוע עולה).
- הרכב בעצירה (נייח).
- דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).
- בלם החניה אינו מופעל.
- מתג POWER מועבר למצב ON

■ **ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה):**

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- ידית ההילוכים מועברת למצב P או N.
- דוושת ההאצה לחוצה.
- בלם החניה מופעל.
- חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים
- מתג POWER מועבר למצב OFF

מידע

■ **רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר בלימה, VSC, בקרת היסחפות גרור, TRC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה**

- מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דוושת הבלמים כאשר המערכת ההיברידית מופעלת או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.
- כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים.

אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.

- אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.
- רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.

■ **רעש פעולה של ECB**

רעש הפעולה של ECB יכול להישמע במקרים הבאים, אולם אין באלו כדי להצביע על קיומה של תקלה.

- רעש הפעולה נשמע מתא המנוע כאשר מפעילים את דוושת הבלמים.
- רעש מנוע מערכת הבלמים נשמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר יש דלת פתוחה.
- רעש פעולה נשמע מתא המנוע בחלוף דקה או שתיים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ **רעשי ורעידות פעולת עזר הפניה האקטיבית**

כאשר מופעל עזר הפניה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ **רעש פעולת EPS ו- VGRS**

כאשר גלגל ההגה מופעל, עשוי להישמע רעש מנוע חשמלי (כמעין זמזום). תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

מידע

■ הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות TRC, VSC ובקרת היסחפות גרור

לאחר נטרול מערכות TRC ו- VSC ובקרת היסחפות גרור, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר סוגרים את מתג Power
- אם מנטרלים רק את מערכת TRC, זו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב

אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו- VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ תנאי הפעולה של עזר הפניה האלקטיבי

המערכת פועלת במצבים הבאים.

- מערכת TRC/VSC פועלת
- הנהג מתכוון להאיץ תוך כדי פניה.
- המערכת קובעת שהרכב נסחף לצד החיצוני
- דוושת הבלמים משוחררת

■ יעילות מופחתת של מערכת EPS

יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול.

אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב והפסק את פעולת המערכת ההיברידית. מערכת ESP אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

מידע

■ תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום

כאשר מתקיימים התנאים הבאים יפעל, אות בלם החירום:

- תאורת החירום כבויה (מהבהבי חירום).
- מהירות הרכב בפועל מעל ל- 55 קמ"ש.
- המערכת קובעת מתוך תאוטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

■ ניתוק מערכת אוטומטי של אות בלימת החירום

אות בלימת החירום יופסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- תאורת החירום (מהבהבים) פועלת.
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

■ תנאי פעולת בלם התנגשות משנית

המערכת פועלת כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות בעוד הרכב בתנועה. מכל מקום, המערכת עלולה שלא לפעול במצבים הבאים.

■ ביטול פעולת בלם התנגשות משנית אוטומטי

בלם ההתנגשות המשנית מנותק אוטומטית במצבים הבאים:

- מהירות הרכב יורדת לכ-0 קמ"ש.
- במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים
- דוושת ההאצה לחוצה במידה רבה

⚠ אזהרה

■ **מערכת ה- ABS אינה פועלת ביעילות כאשר**

- הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
- הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.

■ **מרחק העצירה כאשר מערכת ה- ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים**

מערכת ה- ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:

- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים

■ **מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר**

יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכת TRC/VSC פועלת.
נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

⚠ אזהרה

■ **עזר הפניה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר**

- אל תסמוך רק על מערכת עזר הפניה האקטיבית. מערכת ACA (עזר פניה אקטיבי) עלולה שלא לפעול ביעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.
- כאשר מערכת ACA פועלת בתדירות גבוהה, היא עלולה להפסיק לפעול זמנית על מנת להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו- VSC.

■ **מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביעילות**

- אל תסמוך יתר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.
- שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

■ **כאשר מופעלת מערכת TRC/ABS/VSC/ בקרת היסחפות גרור**

נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזהירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זהירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.

■ **כאשר מערכות TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור מנוטרלות**

הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש.
מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע שלו, אין לנטרל את מערכות TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור, אלא אם הדבר הכרחי.
בקרת היסחפות גרור היא חלק ממערכת VSC ואינה פועלת אם מערכת VSC מנותקת (Off) או שיש בה תקלה.

⚠ אזהרה

■ החלפת צמיגים

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת.
מערכות ABS, TRC ו- VSC ובקרת היסחפות גרור לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים שונים.
למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ טיפול בצמיגים ובמתלים

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכות עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות לבקרת היסחפות גרור

מערכת בקרת היסחפות הגרור אינה מסוגלת להפחית את היסחפות הגרור בכל המצבים. כתלות בגורמים רבים כדוגמת תנאי הרכב, הגרור, פני הכביש וסביבת הנהיגה, יתכן ומערכת בקרת היסחפות הגרור לא תהיה יעילה. ראה בחוברת הוראות ההפעלה של הגרור לקבל מידע על אופן הגרירה הנכונה של הגרור שלך.

■ אם מתרחשת היסחפות גרור

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אחוז בחוזקה את גלגל ההגה. נהג היישר לפנים. אל תנסה לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפניית גלגל ההגה.
- התחל מיד בשחרור דוושת ההאצה אולם באיטיות רבה לשם הפחתת המהירות. אל תגביר מהירות. אל תפעיל את בלמי הרכב.

אם לא תבצע תיקוני היגוי חריפים באמצעות גלגל ההגה והבלמים, רכבך והגרור אמורים להתייצב.

■ בלם התנגשות משנית

אין לסמוך יתר על המידה על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יתר על המערכת עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

— קישורים

גרירת גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה) (עמ' 80)
צמיגים וגלגלים (עמ' 542)

עדכון Lexus Safety System+ תוכנה*

יש צורך להזין חוזה שירותים מחוברים, המסופק על ידי לקסוס, כדי להשתמש בתפקודים אלה. לפרטים, פנה לסוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

כאשר תוכנת Lexus Safety System+ מתעדכנת, שיטות ההפעלה של התפקודים עשויות להשתנות. שימוש במערכת זו מבלי לדעת את שיטות ההפעלה הנכונות עלול להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה. הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה הדיגיטלית התואמת לגרסת התוכנה של המערכת, הזמינה באתר חוברת הוראות ההפעלה, לפני השימוש במערכת זו.

תוכן מערכת הבטיחות של לקסוס + חוברת הוראות ההפעלה

חוברת הוראות הפעלה זו מכילה מידע עבור Ver. 3. למידע העדכני ביותר אודות הבקרות, השימוש, האזהרות/אמצעי זהירות וכד' של כל תפקודי Lexus Safety System+, עיין בחוברת הוראות ההפעלה באתר חוברת הוראות ההפעלה.
לפני השימוש במערכת זו, הקפד לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה התואמת את גרסת התוכנה של המערכת.

מידע

■ אמצעי זהירות לשימוש

- שים לב שחלק מהתפקודים עשויים להיות מושבתים באופן זמני אם מתרחשת בעיה משפטית או בטיחותית.
- אם לא הוכנס חוזה שירותים מחוברים או שפג תוקפו, עדכוני תוכנה לא יוכלו להתבצע באופן אלחוטי.

בדיקת מערכת הבטיחות לקסוס של רכבך + גרסה

כדי לגשת אל חוברת הוראות ההפעלה הדיגיטלית המתאימה, יש צורך לבדוק את גרסת התוכנה של המערכת ולאחר מכן לבקר באתר חוברת הוראות ההפעלה.

בדיקת גרסת התוכנה הנוכחית בתצוגה המרכזית* או בטלפון החכם

- ניתן לבדוק את גרסת התוכנה הנוכחית מהודעה על עדכון תפקוד הסיוע בנהיגה.

*: יתכן והתצוגה לא תופיע, בתלות בדגם התצוגה המרכזית.

בחיקת מערכת הבטיחות לקסוס של רכבך + גרסה

1 גש לכתובת האתר הבאה באמצעות מחשב או סמארטפון: https://www.lexus.eu/manual?parameter=om78773e.nx.2507.hev.vh

2 בחר בקובץ הכולל את גרסת המערכת שנבדקה קודם לכן.

עדכון התוכנה

אם קיים עדכון תוכנה זמין, תוצג הודעה בתצוגה המרכזית. פעל על פי ההוראות המוצגות על המסך.
כאשר התוכנה מתעדכנת, אופן השימוש בתפקודים עשוי להשתנות ויתכן שיתווספו תפקודים.
לפרטים אודות שינויים או תוספות, עיין באתר חוברת הוראות ההפעלה.

מידע

■ אמצעי זהירות לעדכון תוכנה

- לאחר ביצוע עדכון תוכנה, לא ניתן יהיה לחזור לגרסה קודמת.
- בהתאם לסביבת התקשורת ולתוכן של עדכון, עדכון תוכנה עשוי להימשך מספר שעות. למרות שעדכון יושהה כאשר מתג POWER יועבר למצב OFF, הוא יתחדש כאשר מתג POWER יוחזר למצב ON.
- +Lexus Safety System עדיין ניתן לשימוש בזמן ביצוע עדכון תוכנה.
- בתנאים הבאים, עדכון תוכנה עשוי להתבצע באופן אוטומטי:
  - כאשר בעיה אפשרית במערכת או בעיה אחרת הקשורה לבטיחות מתוקנת*1
  - כאשר בעיה משפטית מתוקנת*1
  - כאשר מתבצעים תיקונים קטנים שאינם משפיעים על פעולת המערכת או הביצועים*2

■ בדיקת הודעת עדכון של תפקוד סיוע בנהיגה

ניתן לבדוק או לבצע את הפריטים הבאים.

- גרסת תוכנה, פרטי עדכון, אמצעי זהירות, שיטות שימוש וכד'.
- קישור להצגת היסטוריית עדכוני התוכנה
- עדכון תוכנה

*1: את כל העדכונים הזמינים ניתן להתקין והתוכנה תעודכן לגרסה העדכנית ביותר.
*2: מסך התראה לא יוצג.

מערכת בטיחות+ של לקסוס

מערכת הבטיחות+ של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה.

⚠ אזהרה

■ מערכת בטיחות+ של לקסוס

מערכת הבטיחות+ של לקסוס מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים. מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

■ לשימוש בטוח

- אל תסתמך יתר על המידה על המערכת הזו. הנהג הוא האחראי הבלעדי לתשומת לב בסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה. יתכן שמערכת זו לא תפעל בכל המצבים והסיוע המסופק מוגבל. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- אל תנסה לבדוק את פעולת המערכת, מכיוון שהיא עלולה שלא לפעול כראוי, מה שעלול להוביל לתאונה.
- אם יש צורך בתשומת לב בעת ביצוע פעולות נהיגה או שמתרחשת תקלה במערכת, תוצג הודעת אזהרה או יישמע זמזם אזהרה. אם מוצגת הודעת אזהרה על הצג, פעל על פי ההוראות המוצגות.
- בהתאם לרעש החיצוני, העוצמה של מערכת השמע וכד', יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה. כמו כן, בהתאם לתנאי הדרך, עלול להיות קשה לזהות את פעולת המערכת.

אזהרה

כאשר יש צורך לנטרל את המערכת

במצבים הבאים, הקפד לנטרל את המערכת.
אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שהמערכת לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

- כאשר הרכב מוטה עקב עומס יתר או נקר בצמיג
- נהיגה במהירויות גבוהות ביותר
- גרירת רכב אחר
- כאשר מובילים את הרכב במשאית, ספינה, רכבת וכד'.
- כאשר הרכב מוגבה על מגבה ולגלגלים יש אפשרות להסתובב בחופשיות
- כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר שלדה או בודק מד מהירות, או בשימוש במכשיר איזון גלגלי רכב
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר מנקים את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי
- כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית סופג חבטה חזקה כתוצאה מתאונה או כל סיבה אחרת
- כאשר מתקינים באופן זמני אביזרים החוסמים חיישן או תאורה.
- כאשר נעשה שימוש בשרשראות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד או לחץ הניפוח של הצמיגים נמוך
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

מערכות עזר נהיגה

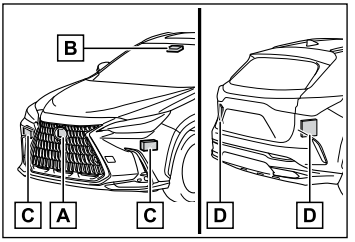
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)
- ← עמ' 130
- AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)*
- ← עמ' 134
- PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)
- ← עמ' 251
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- ← עמ' 261
- LCA (עזר החלפת נתיב)*
- ← עמ' 261
- LDA (אזהרת סטייה מנתיב)
- ← עמ' 270
- PDA (עזר נהיגה יזומה)*
- ← עמ' 275
- FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*
- ← עמ' 279
- RSA (עזר קריאת תמרורים)*
- ← עמ' 281
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי
- ← עמ' 285
- מגביל מהירות*
- ← עמ' 302
- בקרת שיוט
- ← עמ' 297
- מערכת עצירת נסיעה חירום*
- ← עמ' 305
- צג נהג*
- ← עמ' 250

*: אם קיים

פעולת חיישנים Lexus Safety System+

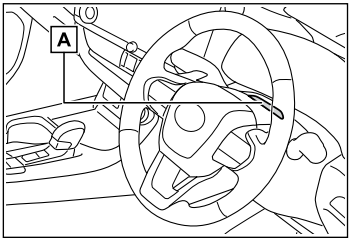
חיישנים שונים משמשים להשגת המידע הדרוש לתפעול המערכת.

חיישנים המזהים את התנאים מסביב



[A] חיישן רדאר קדמי
[B] מצלמה קדמית
[C] חיישני רדאר צד קדמיים*
[D] חיישני רדאר צד אחוריים*

חיישנים המזהים את מצב הנהג



[A] מצלמת ניטור נהג

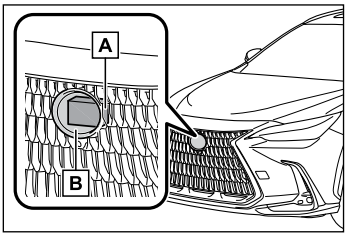
אזהרה

למניעת תקלה בחיישן הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

- שמור תמיד על ניקיונם של חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר.

נקה את קדמת חיישן הרדאר או את מכסה חיישן הרדאר הקדמי או האחורי, אם הוא מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד'. למניעת סימנים או פגיעה בניקוי חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר השתמש במטלית רכה.

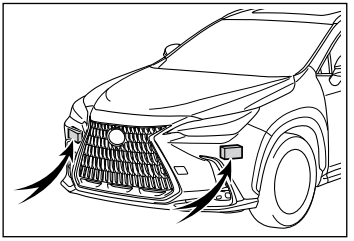


[A] חיישן רדאר

[B] מכסה חיישן רדאר

אזהרה

- כלי רכב עם חיישני רדאר צד קדמיים: שמור על סביבת חיישני רדאר הצד הקדמיים בפגוש הקדמי נקייה בכל עת.



- אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרט אלומיניום או פריטים אחרים לחיישני הרדאר, למכסה חיישן רדאר או לאזור סביבם.
- אין לחשוף את חיישן הרדאר, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס.

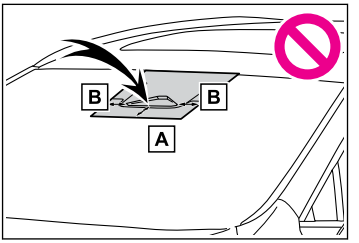
- אל תפרק את חיישני הרדאר.
- אין לשנות או לצבוע את חיישני הרדאר, מכסה חיישן הרדאר, או להחליף אותם בכל דבר אחר מלבד חלקים מקוריים של לקסוס.
- במצבים הבאים, יהיה צורך בכיול מחדש של חיישני הרדאר. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
  - בהסרה, התקנה או החלפה של חיישן הרדאר
  - כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית הוחלפו

⚠ אזהרה

■ **למניעת תקלה במצלמה הקדמית**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

- שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.
  - אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.
  - אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.
  - אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמותקנת המצלמה הקדמית, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית (האזור המוצלל באיור).



[A] כ- 4 ס"מ

[B] כ- 4 ס"מ

- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח.

⚠ אזהרה

- אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החלף את להבי המגבים או את להב הגומי שלהם.
- אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
- החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.
  אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- מנע מגע של נוזלים עם המצלמה הקדמית.
- מנע קרינה בוהקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.
- אין ללכלך או להסב נזק למצלמה הקדמית.
  בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע מגע בין חומר ניקוי החלונות לבין עדשת המצלמה הקדמית.
  כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
  אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.
- אין לפרק את המצלמה הקדמית.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית (בתוך המראה הפנימית וכד') או התקרה.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם למכסה המנוע, לשבכה הקדמית או לפגוש הקדמי העלולים להסתיר את המצלמה הקדמית. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אם יש להתקין על גג הרכב לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

אזהרה

אזור התקנה של המצלמה הקדמית על השמשה הקדמית

אם המערכת קובעת שהשמשה הקדמית עשויה להתערפל, היא תפעיל אוטומטית את המחמם כדי להסיר אדים מהחלק של השמשה הקדמית סביב המצלמה הקדמית. בעת ניקוי וכד', היזהר לא לגעת באזור שמסביב למצלמה הקדמית עד שהשמשה הקדמית תתקרר במידה מספקת, שכן נגיעה בה עלולה לגרום כוויות.

אמצעי זהירות עבור מצלמת ניטור הנהג*

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא ייעשה כן, עלול הדבר להוביל לכך שמצלמת ניטור הנהג לא תפעל כראוי, עם אפשרות לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

- אין לחשוף את מצלמת ניטור הנהג או את האזור הסובב אותה לפגיעה חזקה. אם היא נתונה לפגיעה חזקה, מצלמת ניטור הנהג עלולה לצאת ממצב מיושר ויתכן שהנהג לא יזוהה כראוי. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לפרק או לשנות את מצלמת ניטור הנהג.
- אין להצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), וכד' למצלמת ניטור הנהג או לאזור סביבה.
- אל תאפשר למצלמת ניטור הנהג או לאזור הסובב אותה להירטב.
- אל תכסה את מצלמת ניטור הנהג ואל תניח דבר לפניה.
- שמור על העדשה של מצלמת ניטור הנהג מפני נזק.
- אל תיגע בעדשה של מצלמת ניטור הנהג ואל תאפשר לה להתלכלך. כאשר יש לכלוך או טביעות אצבע על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה ורכה כדי לא לשרוט או לגרום לה נזק.
- בעת ניקוי העדשה, אל תשתמש בחומרי ניקוי או בממיסים אורגניים שעלולים להזיק לפלסטיק.

*: אם קיים

מידע

אמצעי זהירות לשימוש

רכבים עם תצוגה מרכזית בגודל 9.8 אינץ': יש צורך להזין חוזה שירותים מחוברים, המסופק על ידי לקסוס, כדי להשתמש בתפקודים אלה. לפרטים, פנה לכל מרכז שירות מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס שלך.

- LCA (עזר שינוי נתיב)*

← עמ' 266

- בקרת שיוט עם רדאר: זמן המשך מורחב

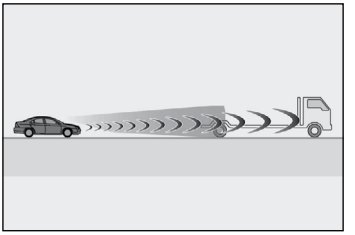
← עמ' 287

מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה

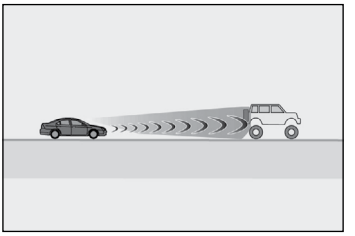
- כאשר הגובה או הנטייה של הרכב השתנו עקב שינויים
- כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת, מעורפלת, סדוקה או פגומה
- כאשר אחד החיישנים חם במיוחד
- כאשר בוץ, מים, שלג, חרקים מתים, חומרים זרים וכד', דבוקים לחזית החיישן
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מים, שלג, אבק וכד' נזרק לפני הרכב, או בעת נסיעה דרך ערפל או עשן
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם דולקים בנסיעה בחושך, כגון בלילה או במנהרה
- כאשר זגוגית פנס קדמי מלוכלכת והתאורה חלשה
- כאשר הפנסים הקדמיים אינם מיושרים
- כאשר פנס קדמי לא תקין
- כאשר הפנסים הקדמיים של רכב אחר, אור השמש או אורמוחזר מאירים ישירות לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר בהירות הסביבה משתנה בפתאומיות
- בעת נסיעה ליד מגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, כלי רכב המצוידים ברדאר וכד', או מיקום אחר שבו עשויים להיות גלי רדיו או רעש חשמלי חזקים
- כאשר המגב חוסם את המצלמה הקדמית

מידע

- כאשר נמצאים במיקום או ליד עצמים המשקפים בחוזקה גלי רדיו, כגון:
  - מנהרות
  - גשרי תמך
  - כבישי חצץ
  - כבישים מחורצים ומושלגים
  - קירות
  - משאיות גדולות
  - מכסים של פתחי ביוב/ניקוז
  - לוחות מתכת
  - מעקה בטיחות
- כאשר נמצאים ליד מדרגה או בליטה
- אם הרכב מלפנים צר, כמו למשל רכב להתניידות אישית
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך



- אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד



מידע

- אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
- כאשר ברכב מלפנים יש מעט מתכת חשופה, כגון רכב שמכוסה חלקית באריג וכד׳.
- אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונית
- כאשר המרחק בין רכבך, לרכב מלפנים, נעשה קצר ביותר
- כאשר רכב ניתן לזיהוי נמצא בזווית
- כאשר כמות גדולה של שלג, בוץ וכד׳ דבוקה לרכב מלפנים
- בעת נסיעה בסוגי הכבישים הבאים:
  - כבישים עם עיקולים חדים או כבישים מפותלים
  - כבישים עם שינויים בשיפוע, כגון עליות או ירידות פתאומיות
  - כבישים משופעים שמאלה או ימינה
  - כבישים עם חריצים עמוקים
  - כבישים קשים ולא מתוחזקים
  - כבישים אשר לעיתים קרובות גליים או משובשים
- כאשר גלגל ההגה מופעל לעתים קרובות בפתאומיות
- כאשר הרכב אינו במצב קבוע בתוך נתיב
- כאשר חלקים הקשורים למערכת זו, הבלמים וכד׳ חמים או קרים במיוחד, רטובים וכד׳.
- אם הגלגלים אינם מיושרים
- בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כגון קרח, שלג, חצץ וכד׳.
- כאשר כיוון נסיעת כלי הרכב שונה מצורת העקומה
- כאשר מהירות כלי הרכב גבוהה באופן חריג ברגע הכניסה לעקומה
- בעת כניסה/יציאה מחניון, מוסך, מעלית רכב וכד׳.
- בעת נסיעה במגרש חניה
- בעת נסיעה באזור שיש בו מכשולים שעלולים ליצור קושי במגע עם הרכב, כגון דשא גבוה, ענפי עצים, וילון וכד׳.

מידע

■ מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב

- כאשר הנתיב רחב או צר במיוחד
- מיד לאחר החלפת נתיב או מעבר בצומת
- בנסיעה בנתיב זמני או בנתיב המוסדר בבנייה
- כאשר יש מבנים, דפוסים, צללים הדומים לקווי הנתיב בסביבה
- כאשר יש כמה קווי נתיב לבנים לסימון נתיב אחד.
- כאשר קווי הנתיב אינם ברורים או כשנוסעים על משטח כביש רטוב
- כאשר קו הנתיב נמצא על מדרכה
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר ומחזיר אור, כגון בטון

■ מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול

- כאשר מתגלה תקלה במערכת זו או במערכת קשורה, כגון בלמים, היגוי וכד'.
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות פועלים
- כאשר תפקודי VSC, TRC או מערכת אחרת הקשורה לבטיחות במצב Off

■ שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה

- לאחר הפעלת הבלמים, עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים ותגובת דוושת הבלמים עלולה להשתנות, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.
- כאשר המערכת פועלת, דוושת הבלמים עשויה להרגיש נוקשה מהצפוי או לשקוע. בכל מצב ניתן ללחוץ עוד יותר על דוושת הבלמים. לחץ עוד יותר על דוושת הבלמים לפי הצורך.

■ מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי

במצבים כגון הבאים, יתכן שמצלמת ניטור הנהג לא תוכל לזהות את פניו של הנהג, ויתכן שהתפקוד לא יפעל כראוי.

- כאשר פנים הרכב חם, כגון לאחר חניית הרכב בשמש

מידע

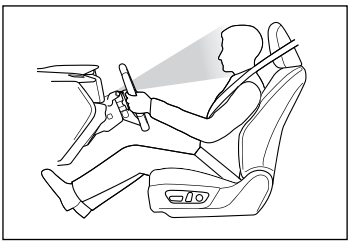
- כאשר אור בהיר מאוד, כגון אור השמש או הפנסים הקדמיים של הרכב העוקב, מאירים על מצלמת ניטור הנהג
- כאשר הבהירות בתוך הרכב משתנה בתדירות גבוהה עקב הצללים של מבנים מסביב וכד'.
- כאשר אור בהיר מאוד, כמו אור השמש או הפנסים הקדמיים של רכב מתקרב, מאירים על פניו של הנהג
- כאשר אור, בתוך או מחוץ לרכב, מוחזר מעדשות משקפי ראייה או משקפי שמש
- כאשר מופיעים פנים מרובים בטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר נוסע קדמי או אחורי נוטה לכיוון מושב הנהג
- כאשר פניו של הנהג מחוץ לטווח הזיהוי של מצלמת ניטור הנהג, כגון כאשר הוא רוכן קדימה או כאשר ראשו מחוץ לחלון
- כאשר מצלמת ניטור הנהג נחסמת על ידי גלגל ההגה, יד האוחזת בהגה, זרוע וכד'.
- כאשר הנהג חובש כובע
- כאשר הנהג עונד רטייה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה או משקפי שמש שאינם מעבירים בקלות קרני אינפרא אדום
- כאשר הנהג מרכיב עדשות מגע
- כאשר הנהג חובש מסיכת פנים
- כאשר הנהג צוחק או שעיניו רק פקוחות מעט
- כאשר העיניים, האף, הפה או צורת פניו של הנהג חסומים
- כאשר הנהג מאופר בחומר שמקשה על זיהוי העיניים, האף, הפה או צורת פניו
- כאשר עיני הנהג חסומות על ידי מסגרת של משקפי ראייה, משקפי שמש, שיער וכד'.
- כאשר בתוך הרכב ישנו מכשיר המקרין קרני דמויות אינפרא אדום, כגון מצלמת ניטור נהג לא מקורית.

צג נהג*

*: אם קיים

תפקודים בסיסיים

במהלך נהיגה מבוקרת, מצלמת ניטור הנהג מזהה את המיקום והכיוון שאליו פונה הנהג, ואם עיניו פקוחות או עצומות. באמצעות פעולות אלה, המערכת קובעת אם הנהג בודק את סביבתו ואם הוא יכול לבצע פעולות נהיגה.
על מנת לפעול כראוי, למצלמת ניטור הנהג דרוש שדה ראייה ללא הפרעה של פני הנהג. אם מוט ההגה או תנוחת המושב גבוהה מדי או נמוכה מדי, או אם קיים מצב אחר שבו נחסם שדה הראייה של מצלמת ניטור הנהג לפניו של הנהג, יתכן שחלק ממערכות התמיכה בנהיגה לא יפעלו כהלכה, או שתוצג הודעת אזהרה.



תפקוד התראה

במצבים כגון הבאים, יישמע זמזם ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.

- כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו שם לב לכביש או שעיניו עצומות
- כאשר לא ניתן לזהות את פניו של הנהג או שהמערכת קובעת שהנהג יושב בתנוחת נהיגה לא טובה

כאשר מיקום גלגל ההגה/מושב הנהג גבוה או נמוך מדי, יתכן שמצלמת ניטור הנהג לא תוכל לזהות את כל פני הנהג, דבר שעלול להגביל את תפקוד התכונות ואולי להפעיל אזעקה. כוונן את מיקום גלגל ההגה/מושב כדי להשיג תנוחת ישיבה נכונה. וודא ניתוב נכון של חגורת הבטיחות, מיקום משענת הראש ומרחק מתאים מגלגל ההגה ומכרית האוויר הקדמית כמתואר במדריך זה. אם האזעקה נמשכת גם לאחר ביצוע ההתאמות המומלצות, פנה למוסך מורשה מומלץ מרכז שירות מורשה לקסוס.

זיהוי פנים

צג הנהג משמש כמכשיר לזיהוי פנים על מנת לזהות אדם.
למידע אודות אופן השימוש בתפקוד זיהוי הפנים, סדרי עדיפויות בין התקנים אחרים של זיהוי אישי והגדרות רכב מקושרות, ראה "My Settings". (← עמ' 164)

⚠ אזהרה

לשימוש בטוח

מצלמת ניטור הנהג לא נועדה למנוע מהנהג נהיגה לא זהירה או ישיבה בתנוחת נהיגה גרועה.
שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.
מצלמת ניטור הנהג אינה יכול להפחית ישנוניות. אם אתה חש חוסר יכולת להתרכז או ישנוני, עשה הפסקה ודאג לישון לפי הצורך על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.

מידע

תפקוד התראה

יתכן שתפקודים אלה לא יפעלו כאשר מהירות הרכב נמוכה.

זיהוי פנים

זיהוי הפנים מתחיל כאשר הדלת נפתחת ואז נסגרת.
בזיהוי פנים, תכונות הפנים עוברות דיגיטציה ומאוחסנות במחשב מובנה, כדי לשמש לזיהוי בתפקוד My Settings.

- תמונה או סרטון וידאו של הפנים אינם נשמרים. גם הקול לא נשמר.
- מידע דיגיטלי של פנים אינו משמש לשום מטרה מלבד זיהוי בתפקוד My Settings. בנוסף, לא ניתן לפענח מידע זיהוי פנים והוא לא יחשף או יסופק לצד שלישי.
- אתה יכול למחוק את מידע זיהוי פנים בעצמך.

מידע

- לטיפול במידע זיהוי הפנים, אנא הסכם לדברים הבאים לפני השימוש בו:
  - זיהוי פנים אינו מבטיח אימות זהות, איסוף, או זיהוי מלאים.
  - כאשר רישום פרטי הפנים נכשל לעתים קרובות או שזיהוי הפנים נכשל לעתים קרובות, יש לנקות את מצלמות הנהג או לרשום שוב את פרטי הפנים.
  - לא ניתן לפענח מידע זיהוי פנים השמור במחשב הרכב או להעבירו למדיה אחרת. לכן, יש צורך לרשום שוב מידע זיהוי פנים לאחר מחיקתו או לאחר החלפת חלקים רלוונטיים.
  - לאחר שנמחקו, לא ניתן לשחזר את פרטי הפנים. יש צורך לרשום שוב מידע זיהוי פנים.

■ **מצבים שבהם זיהוי הפנים עשוי שלא להתבצע כהלכה**

מערכת זו מיועדת לשימוש לצורך זיהוי תכונות פנים. במצבים הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה לרשום או לזהות את פרטי הפנים בצורה נכונה:

- כאשר חלק מהפנים של הנהג (גבות, עיניים, אף או פה) אינו נראה לעין
- כאשר הנהג מרכיב משקפי ראייה/משקפי שמש, מסיכת פנים, צעיף וכד'.
- כאשר הנהג אינו מביט קדימה
- כאשר חלק מפניו של הנהג מכוסה בשיער, זקן, יד, בגדים, תכשיטים וכד'.
- כשהנהג עוצם עיניים
- כאשר נהג שאינו רשום הוא תאום וכד' של נהג רשום, שפניהם דומים למדי זה לזה

■ **מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי**

← עמ' 249

שינוי הגדרות מצלמת ניטור הנהג

ניתן לשנות את ההגדרות של מצלמת ניטור הנהג באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 544)
בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד האזהרה מופעל.

מערכת בטיחות קדם התנגשות

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית לאיתור גופים (← עמ' 251) בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, ניתנת אזהרה הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף כלשהו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.
את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 261)
התפקודים הזמינים משתנים בהתאם למדינה/אזור. לפרטים, בדוק את רשימת העצמים הניתנים לזיהוי והתפקודים.

אזהרה

לשימוש בטוח

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
  אל תשתמש בשום תנאי במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.
  קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

• לשימוש בטוח: ← עמ' 243

מתי לנטרול את מערכת קדם התנגשות

- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 244

גופים הניתנים לאיתור

המערכת יכולה לאתר את הבאים, כעצמים הניתנים לאיתור. (הגופים הניתנים לאיתור משתנים בהתאם לתפקוד)

- כלי רכב
- אופניים*1
- הולכי רגל
- אופנועים*1

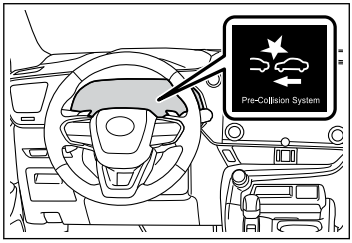
זמינות התפקוד :האזהרת לפני התנגשות, סיוע בבלימה לפני התנגשות, בלימה לפני התנגשות, בקרת מתלים*2

*1: זוהה כעצם הניתן לאיתור רק בעת נהיגה.
*2: אם קיים

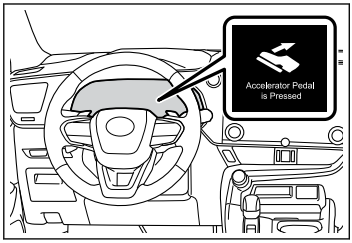
תפקודי מערכות

אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.



אם העצם הניתן לזיהוי הוא רכב, במקרים מסוימים תתבצע בלימה מתונה עם האזהרה.
אם המערכת קובעת שדוושת ההאצה נלחצת חזק, הסמל וההודעה הבאים יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



עזר בלימת קדם התנגשות

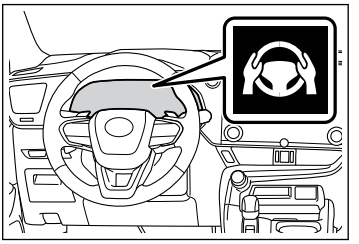
כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

עזר היגוי למקרה חירום

אם המערכת תקבע שהתנאים הבאים מתקיימים, יינתן סיוע כדי לסייע בשיפור יציבות הרכב ומניעת סטייה מהנתיב. במהלך הסיוע, בנוסף לאזהרה לפני התנגשות, הסמל הבא יוצג בצג המידע הרב תפקודי.



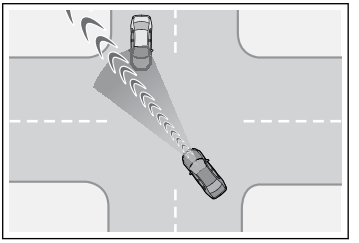
- הסיכוי להתנגשות גבוה
- יש מספיק מקום בתוך הנתיב לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה

כלי רכב עם תפקוד היגוי אקטיבי: הבלמים וההיגוי נשלטים כדי לסייע בהימנעות מהתנגשות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, ללא קשר לתמרוני ההיגוי להתחמקות שמבצע הנהג.
במהלך הסיוע, האזהרה לפני התנגשות תפעל ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג.

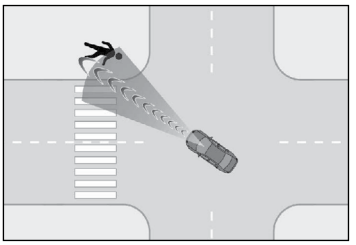
עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות

אם המערכת מחליטה שישנה אפשרות גבוהה של התנגשות במצבים הבאים, היא תסייע באזהרת קדם התנגשות ובמידת הצורך תבלום בלימת קדם התנגשות.
תלוי בתצורת ההצטלבות, יתכן שלא ניתן יהיה לתמוך.

- בפניה ימינה/שמאלה בהצטלבות וחציית הנתיב של רכב/אופנוע הבא ממול

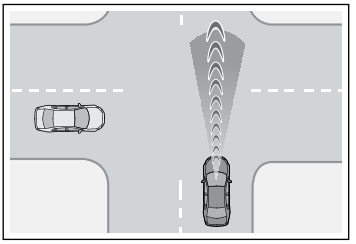


- בפניה ימינה/שמאלה, מאותר הולך רגל או אופניים



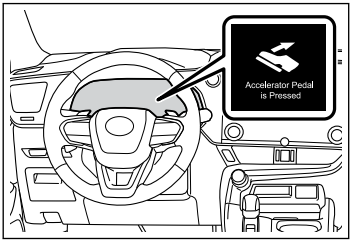
תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

בצומת וכד', אם המערכת קובעת כי האפשרות להתנגשות עם רכב או אופנוע מתקרב גבוהה, תופעל ההתרעה לפני התנגשות ובלימה לפני התנגשות.
בהתאם לצומת, יתכן שהסיוע לא יפעל כהלכה.



השהיית האצה במהירות נמוכה

בנהיגה במהירות נמוכה, אם דוושת ההאצה נלחצת חזק והמערכת קובעת שיש אפשרות להתנגשות, תפוקת המערכת ההיברידית תרוסן או שהבלמים יופעלו בצורה חלשה כדי להגביל את התאוצה.
בזמן הפעולה, זמזם יישמע, נורת אזהרה והודעה יוצגו בצג המידע הרב תפקודי.



בקרת מתלים

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנה אדפטיבית (← עמ' 236) שולטת בכוח השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על תנוחת רכב מתאימה.

⚠ אזהרה

בלימת קדם התנגשות

- כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.
- אם הרכב נעצר על ידי תפקוד בלימה לפני התנגשות, על הנהג להפעיל את הבלמים לפי הצורך.
- יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.
- אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה

אם גלגל ההגה מסובב, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולות התחמקות ואולי למנוע את פעולת תפקוד השהיית ההאצה במהירות נמוכה.

⚠ אזהרה

עזר היגוי למקרה חירום

- מאחר ופעולת עזר ההיגוי בחירום תבוטל כאשר המערכת קובעת שתפקוד מניעת הסטייה מנתיב הנסיעה הושלם.
- עזר היגוי בחירום עלול שלא לפעול או שהוא עלול להתבטל במקרים הבאים שכן המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט באמצעים.
  - אם דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה, גלגל ההגה מופעל בחדות, דוושת הבלמים לחוצה או שהנהג מסמן על איתות פניה. במקרה זה, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולת התחמקות ועזר ההיגוי בחירום לא יפעל.
  - במצבים מסוימים, בעוד שעזר היגוי החירום פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה, גלגל ההגה מופעל בחדות או שמופעלת בחוזקה דוושת הבלמים והמערכת קובעת שהנהג נוקט באמצעי התחמקות.
  - כאשר עזר ההיגוי בחירום פועל, אם מחזיקים בחוזקה את גלגל ההגה או שהוא מופעל בכיוון הנגדי שאליו המערכת יוצרת מומנט, יתכן שהתפקוד יבוטל.

מידע

■ תנאים תפעוליים לכל תפקוד קדם התנגשות

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף שאותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

- אם הדק מצבר ה- 12V נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים
- ידית ההילוכים במצב R
- אם נורת הביקורת VSC OFF דולקת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)

מהירויות ההפעלה וביטול הפעולה לכל תפקוד מתוארת להלן.

- אזהרת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש
כלי רכב ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 80 עד 220 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים ובמצב עצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש

כאשר תפקוד התראה מפני התנגשות פועל, אם גלגל ההגה מופעל בכבדות או בפתאומיות, תפקוד ההתראה מפני התנגשות עלול להתבטל

- עזר בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש
אופניים	כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים ובמצב עצירה	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש

מידע

- בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 180 קמ"ש
כלי רכב ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 80 עד 220 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 80 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים מלפנים ובמצב עצירה	כ- 5 עד 180 קמ"ש	כ- 5 עד 80 קמ"ש
אופנועים ממול	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

- עזר היגוי למקרה חירום

כאשר איתותי הפניה מהבהבים, עזר היגוי החירום לא יפעל במקרה חירום.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה, אופניים, אופנועים והולכי רגל	כ- 40 עד 80 קמ"ש תפקוד היגוי פעיל: * עד 80 קמ"ש	כ- 40 עד 80 קמ"ש תפקוד היגוי פעיל: * עד 80 קמ"ש
*: מהירות רכב מזערית: מהירות רכב שבה קשה לבצע תמרון התחמקות באמצעות בקרת בלמים לפני התנגשות		

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד היגוי החירום פועל, הוא יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.
- דוושת הבלמים לחוצה.

מידע

● עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות (אזהרת קדם התנגשות)

כאשר איתות הפניה לא פועל, תמיכה לפניה שמאלה או ימינה בהצטלבות המכוונת כלפי כלי רכב הבאים ממול לא פועלת.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב ממול	כ- 5 עד 40 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 10 עד 115 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 5 עד 30 קמ"ש	-	כ- 5 עד 40 קמ"ש
אופניים	כ- 5 עד 30 קמ"ש	-	כ- 5 עד 50 קמ"ש
אופנועים ממול	כ- 5 עד 40 קמ"ש	כ- 5 עד 75 קמ"ש	כ- 10 עד 115 קמ"ש

● תמיכה בהימנעות מהתנגשות בצמתים (כלי רכב חוצים)

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב, אופנועים (מהצד)	כ- 5 עד 60 קמ"ש	• במהירות של רכבך או פחות כ- 40 קמ"ש או פחות	כ- 5 עד 60 קמ"ש

● השהיית האצה במהירות נמוכה

תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה לא יפעל כאשר פנסי איתות הפניה מהבהבים.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב מלפנים ובמצב עצירה, הולכי רגל, אופניים, קיר	כ- 0 עד 15 קמ"ש	כ- 0 עד 15 קמ"ש

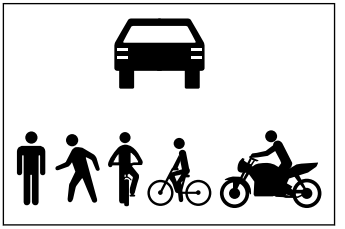
כאשר תפקוד השהיית האצה במהירות נמוכה פועל, אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים תפקוד האצה פתאומית במהירות נמוכה יבוטל:

- דוושת ההאצה משוחררת.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

מידע

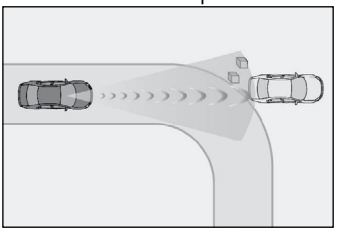
תפקוד איתור גופים

המערכת מאתרת גופים בהתבסס על מידתם, הפרופיל שלהם, תנועה וכד'. בכל אופן, יתכן שגוף לא יאותר בתלות בבהירות התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה וזווית הגוף המזוהה תוך מניעת פעולה תקינה של המערכת. האיור מראה תמונה של הגופים הניתנים לאיתור.



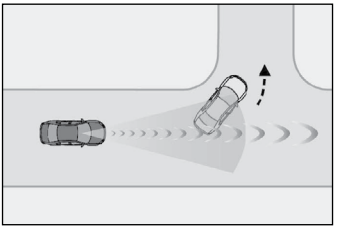
תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה

- במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.
  - כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור
  - כאשר מחליפים נתיבים בעקיפת גוף הניתן לאיתור
  - כאשר מתקרבים במהירות על פני גוף הניתן לאיתור
  - בעת התקרבות לגופים בצד הדרך, כמו למשל גופים הניתנים לאיתור, מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות
  - כאשר ישנו גוף הניתן לאיתור או גוף אחר בצד הדרך בכניסה לפניה

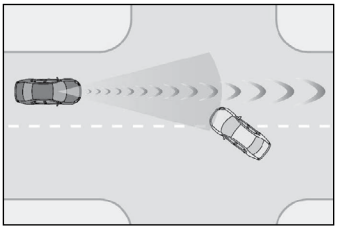


מידע

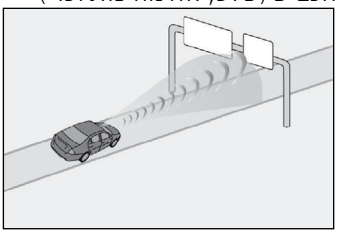
- כאשר ישנן תבניות או צבע שבקדמת רכבך, כאלו שניתן לטעות לגביו ולהחשיבו כגוף הניתן לאיתור
- בעת עקיפת גוף הניתן לאיתור המשנה נתיבי נסיעה או מבצע פניה ימינה/שמאלה



- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור בנתיב הבא ממול שעצר לשם פניה ימינה/שמאלה

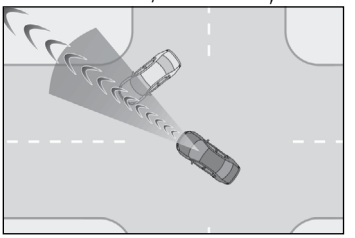


- כאשר גוף הניתן לאיתור עוצר בפתאומיות לפני הכניסה לנתיב נסיעת רכבך
- בעת מעבר מתחת לגוף התלוי מעל הכביש (שלט, לוח מודעות וכד')

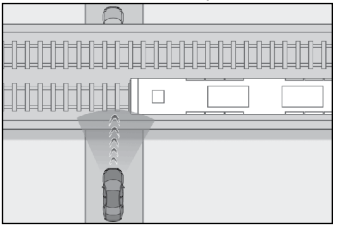


מידע

- בעת התקרבות למחסום חשמלי בכביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר
- בביצוע פניה שמאלה/ימינה וכלי רכב, אופנוע, הולך רגל או אופניים חוצה לפני רכבך.
- תוך כדי ביצוע פניה לפני כלי רכב, אופנוע, הולך רגל או אופניים
- בביצוע פניה שמאלה/ימינה וכלי רכב, אופנוע, הולך רגל או אופניים נעצר או משנה מסלול בפתאומיות לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך
- בביצוע פניה שמאלה/ימינה וכלי רכב/ אופנוע, פונה ימינה/שמאלה לפני רכבך



- כאשר מסובבים את גלגל ההגה לכיוון כלי רכב הבאים ממול
- כאשר יש חפץ נע מעל או מתחת לכביש



מידע

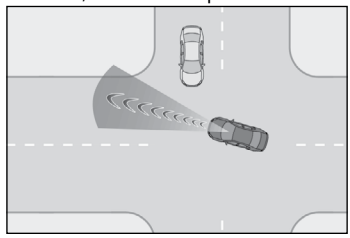
■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

● במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר והמצלמה הקדמית תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:

- אם גוף הניתן לאיתור מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או הגוף הניתן לאיתור מתנדנד
- אם גוף הניתן לאיתור מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר רכבך מתקרב במהירות לגוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא ליד קיר, גדר, מעקה, מכסה בור, רכב, לוח פלדה או כביש וכד'.
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא מתחת למבנה
- כאשר גוף הניתן לאיתור מוסתר על ידי גוף אחר, כדוגמת מטען גדול, מטריה או מעקה וכד'
- כאשר מספר גופים הניתנים לאיתור קרובים זה לזה
- אם השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על גוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא בצל בוהק ונראה מאוד זוהר
- כאשר גוף הניתן לאיתור נראה כקרוב לאותו צבע או בהירות כמו סביבתו
- כאשר גוף הניתן לאיתור חותך בפתאומיות הישר לפני רכבך
- בעת התקרבות לרכב שנמצא באלכסון

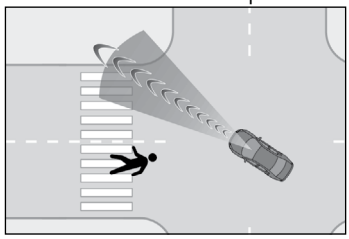
מידע

- אם הרכב מלפנים הוא אופניים במידות של ילד, אופניים הנושאים מטען גדול, רוכב אופניים שעליו יותר מנוסע אחד, או אופניים בעלי צורה ייחודית (אופניים עם מושב לילד, אופניים לשני רוכבים וכד')
- אם הולך רגל/או שגובה הרכיבה של רוכב אופניים מלפנים קצר מכ- 1 מטר או גבוה מכ- 2 מטר
- הולכי רגל/רוכבי אופניים הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד') המערפלים את הצללית
- אם הולך רגל מתכופף לפנים או משתופף או שרוכב אופניים מתכופף לפנים
- אם הולך רגל/רוכב אופניים נע במהירות
- אם הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- בעת נסיעה במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה
- לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה, הרכב לא נסע במשך פרק זמן מסוים
- תוך כדי ביצוע פניה שמאלה/ימינה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פניה שמאלה/ימינה
- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- בנהיגה במסלול נסיעה המופרד ליותר מנתיב אחד, כשמתקרב רכב/אופנוע המבצע פניה שמאלה/ימינה
- כאשר במידה רבה מחוץ למקום עם כלי רכב הבאים ממול הפונים בצורה מנוגדת במהלך פניה ימינה/שמאלה



מידע

- בעת פניה שמאלה/ימינה, הולך רגל או אופניים מאחורי הרכב מגיעים לפניו כאילו עוקפים את הרכב



- בצומת, כשהרכב החוצה המתקרב ארוך במיוחד, כגון משאית גדולה (ארוכה), גרירת גרור וכו'.

● בנוסף לעיל, במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, עזר היגוי החירום עלול שלא לפעול.

- כאשר חפץ הניתן לזיהוי קרוב מדי לרכב
- כאשר אין מספיק מקום לביצוע תמרוני היגוי להתחמקות או קיימת חסימה בכיוון ההתחמקות
- אם ישנו רכב הבא ממול

● בנוסף לאמור, במצבים מסוימים, כגון אלה הבאים, יתכן שקירות לא יזוהו כאובייקט מטרה ויתכן שתפקוד הפחתת ההאצה במהירות נמוכה לא יפעל כראוי:

- כאשר הנוף מאחורי החומה נראה לעין, כגון דלת זכוכית, גדר רשת וכד'.
- כאשר הקיר משופע או נמוך
- כאשר הקיר צר, כמו עמוד, וכד'.
- כאשר הקיר עשוי מצמחים, כגון גדר-חי וכד'.
- כאשר הכביש וכד' משתקף על ה קִיר
- כאשר כלי הרכב מתקרב לקיר בזווית

שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

- את מערכת הבטיחות לקדם התנגשות ניתן להפעיל/לנטרל ← עמ' 552

  המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.
- אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות ← עמ' 552
- כאשר תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות משתנה, תזמון עזר היגוי בחירום ישתנה גם כן.
- רכבים ללא חיישני רדאר צד קדמיים: כאשר נבחר (Later) (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום לא יפעל ברוב המקרים.
- רכבים עם חיישני רדאר צד קדמיים: כאשר נבחר (Later) (מאוחר יותר), עזר ההיגוי בחירום (למעט תפקוד ההיגוי האקטיבי) לא יפעל ברוב המקרים.
- רכבים עם מצלמת ניטור נהג: כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו מביט לפנים, ההתראה לפני התנגשות ועזר היגוי החירום יפעלו בתזמון (Earlier) (מוקדם יותר), ללא קשר להגדרת המשתמש.
- כאשר בקרת השיוט הדינמית עם רדאר דינמי פועלת, האזהרה לפני התנגשות תפעל בתזמון (Earlier) (מוקדם יותר), ללא קשר להגדרת המשתמש.

עזר עקיבת נתיב

LTA (עזר עקיבת נתיב)

תפקודים הכלולים במערכת LTA

- בעת נסיעה בכביש עם קווי נתיב ברורים כאשר בקרת השיוט הדינמית עם רדאר פועלת, קווי נתיב וכלי רכב מלפנים ומסביב מזוהים באמצעות המצלמה הקדמית וחיישן הרדאר, וגלגל ההגה מופעל כדי לשמור על מיקום הרכב בנתיב.

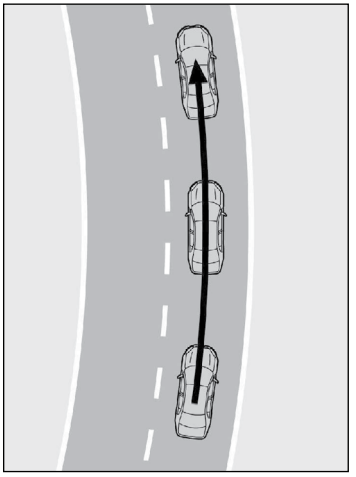
  השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים.

  כאשר בקרת השיוט הדינמית עם רדאר אינה פועלת, התפקוד לא יפעל.

  במצבים בהם קשה לראות את קווי הנתיב או אם הם בלתי נראים, כמו בפקק תנועה, תינתן תמיכה בהסתמך על נתיב של כלי רכב מלפנים ומסביב.

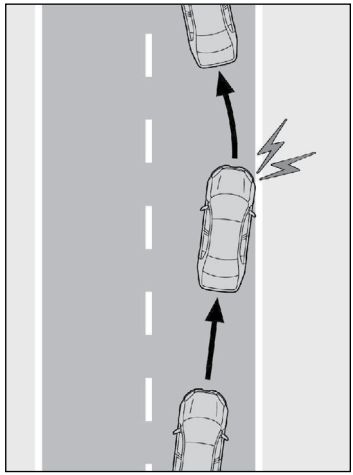
  אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, הנהג יוזהר באמצעות תצוגה ותפקוד זה יושהה זמנית.

  אם גלגל ההגה נאחז בחוזקה, התפקוד יתחיל לפעול שוב.



● כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו, מוצגת אזהרה ונשמע זמזם אזהרה לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.



אזהרה

■ לפני השימוש במערכת LTA

● אל תסמוך רק על מערכת LTA. LTA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב.

הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.

● אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● כאשר לא נעשה שימוש במערכת LTA, השתמש במתג LTA לנטרול המערכת.

מידע

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

● תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA מזהה קווי נתיב או נתיב של כלי רכב קודמים או מסביב.
- בקרת השיוט עם רדאר דינמי פועלת.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר עד 4 מטר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
- הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.
- גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 263)
- הרכב נוסע במרכז נתיב.

■ נטרול זמני של תפקודים

● כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית.(← עמ' 262)

● אם תנאי הפעולה לא מתקיימים עוד בעוד שתפקוד מרכוז בנתיב פועל, גלגל ההגה עלול לרטוט והזמזם עשוי להישמע כדי לציין שהתפקוד נוטרל זמנית.

● בקרת ההיגוי של התפקוד ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

■ תפקוד אזהרת סטייה מנתיב כאשר ה- LTA פועל

● גם אם שיטת האזהרה של LDA תשתנה לרטט של גלגל ההגה, אם הרכב סוטה מנתיב בזמן פעולת ה- LTA, יישמע זמזם האזהרה כדי להזהיר את הנהג.

● אם תזוהה פעולת גלגל ההגה שוות ערך לזו הדרושה להחלפת נתיב, המערכת תקבע שהרכב אינו סוטה מהנתיב והאזהרה לא תפעל.

מידע

אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל מופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.



- כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד המערכת פועלת.
- אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, יישמע הזמזם, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות.
- אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות.

מצבים בהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה שלא לפעול כהלכה

- בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

כלי רכב עם LCA: במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות מתי ידי הנהג נמצאות על גלגל ההגה.

- כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
- כאשר הנהג עוטה כפפות
- כאשר חומר זר דבוק לגלגל ההגה
- כאשר הנהג אוחז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.

מידע

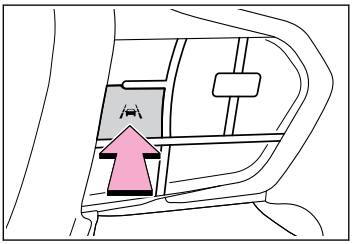
כלי רכב עם LCA: במצבים הבאים, אזהרת הידיים מחוץ להגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה- LTA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג אינן על גלגל ההגה:

- כאשר דבר אחר מלבד יד נוגעת בגלגל ההגה
- כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

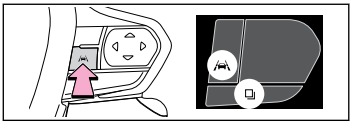
הפעלה/ניטרול המערכת

תפקוד ה- LTA ישתנה בין מופעל/מנוטרל בכל פעם שמתג LTA נלחץ.
כאשר תפקוד ה- LTA מופעל, נורת הביקורת תידלק.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

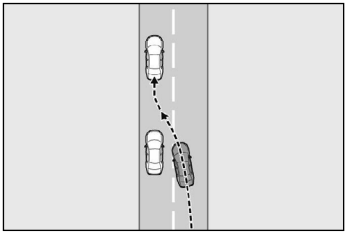


⚠ אזהרה

■ תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם

במצבים הבאים, התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם והרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו. נהג בבטחה על ידי כך שתשים תמיד לב לסביבתך והפעל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב בלי להסתמך רק על התפקודים.

● כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מחליף נתיבים. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולשנות גם כן נתיבים).



● כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים מתנדנד. (רכבך עלול להתנדנד אף הוא ולסטות מנתיב נסיעתו).

⚠ אזהרה

- כאשר מוצג שיוט עקיבה והרכב מלפנים סוטה מנתיב נסיעתו. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).
- כאשר מוצג שיוט העקיבה והרכב מלפנים נוסע מאוד קרוב לקו הנתיב השמאלי/הימני. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).
- כאשר ישנם חפצים נעים או מבנים באזור שמסביב (בהתאם למיקום החפץ הנע או המבנה, יחסית לרכבך, הרכב עלול להתנדנד)
- כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 247
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 249
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 244

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LTA מצוין.

נורת ביקורת	תצוגת נתיב	סמל גלגל ההגה	מצב
לבן	אפור/לבן	אפור	תפקוד LTA במצב המתנה
ירוק	ירוק	ירוק	תפקוד LTA פועל
צהוב מהבהבת	צהוב מהבהבת	ירוק	הרכב עוזב את הנתיב לכיוון הצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת

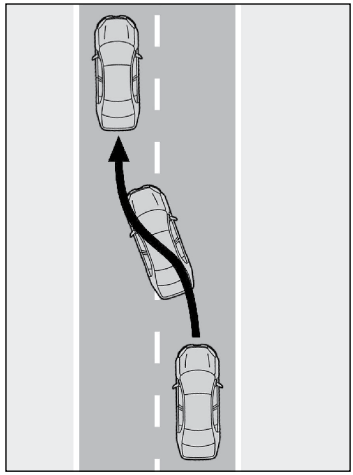
עזר החלפת נתיב*

*: אם קיים

LCA (עזר החלפת נתיב)

תפקודי LCA

תפקוד זה מקושר ל- LTA ומספק סיוע בביצוע החלפת נתיב באמצעות פעולות גלגל ההגה.
השתמש בתפקוד זה רק בכבישים מהירים.
בקרת הסיוע בהיגוי ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.
תפקוד הסיוע להחלפת נתיב אינו מיועד לפעול בעת החלפת נתיב בצומת.



⚠ אזהרה

לפני השימוש במערכת LCA

- אל תסמוך יתר על המידה על מערכת LCA.

  מערכת LCA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, היות ולא מדובר במערכת אשר מפחיתה את הצורך בבדיקת נתיב לכלי רכב אחרים, כלי רכב מתקרבים וכד' בעת החלפת נתיב, הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.

  כמו כן, אין להשתמש ב- LCA להחלפת נתיבים אליהם אסור לבצע החלפת נתיב (נתיבים מתקרבים,שולי כביש וכד').

- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

מידע

תנאי פעולה של התפקוד

- תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
  - תפקוד LTA פועל.
  - תפקוד הסיוע לשינוי נתיב מופעל על ידי הגדרה אישית.
  - מהירות הרכב היא בין כ- 100 ל- 140 קמ"ש.
  - המערכת מזהה את הכביש הנוכחי ככביש מהיר.
  - המערכת מזהה קו לבן מקוטע בצד בו יש לבצע את החלפת הנתיב.
  - לא מזוהה רכב בנתיב שאליו מופעל איתות הפניה.
  - גלגל ההגה אינו מסובב בכוח גדול.
  - הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 267)
  - המערכת זיהתה עצם נע מאחורי הרכב לפחות פעם אחת מאז הפעלת המערכת ההיברידית.

מידע

נטרול התפקודים

במצבים הבאים, הפעלת ה- LCA עשויה להתבטל עם התצוגה והזמזם:

- כאשר תנאי ההפעלה (← עמ' 267) אינם מתקיימים.
- כאשר המערכת כבר לא יכולה לזהות קווי נתיב
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב השני ← עמ' 268
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת בכיוון ההפוך לשינוי הנתיב
- כאשר המערכת מזהה את פעולה של הנהג על גלגל ההגה, על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה
- הודעת אזהרת ידיים על ההגה לא פועלת. (← עמ' 267)

אם המערכת מזהה שרכב מתקרב במהירות בנתיב שאליו מופעל איתות הפניה, יישמע זמזם, גלגל ההגה ירטוט ותוצג הודעה להתריע לנהג. במקביל, גלגל ההגה עשוי להיות מופעל מעט, כדי לעזור להרחיק את הרכב, מהרכב המתקרב.

הודעת אזהרת ידיים לא על גלגל ההגה

כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד תפקוד LCA פועל, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.



מידע

■ **מצבים שבהם האזהרה להסרת ידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול כהלכה**

● בהתאם למצב הרכב, מצב בקרת השליטה ופני הכביש, יתכן שתפקוד האזהרה לא יפעל.

● במצבים המפורטים להלן, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לזהות מתי ידי הנהג אינן נמצאות על גלגל ההגה.

- כאשר מותקן כיסוי על גלגל ההגה
- כאשר הנהג עוטה כפפות
- כאשר חומר זר דבוק לגלגל ההגה
- כאשר הנהג אוחז בדיפון העץ, בתפר של ציפוי העור, בזרועות, או בחלק אחר של גלגל ההגה, שאין בו חיישנים.

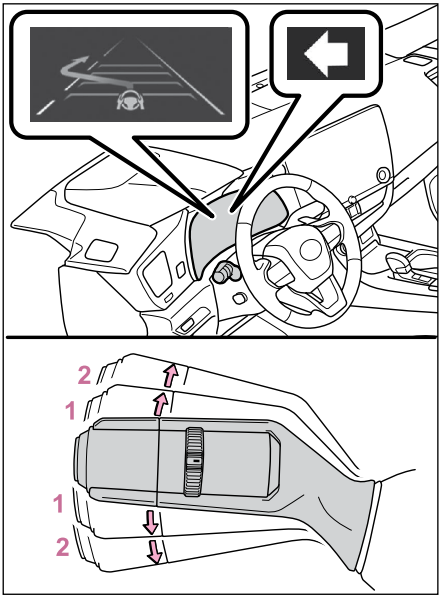
● במצבים הבאים, אזהרת הסרת הידיים מגלגל ההגה עשויה לא לפעול ותפקוד ה- LCA עשוי להמשיך לפעול למרות שידי הנהג הוסרו מגלגל ההגה:

- כאשר דבר מה אחר מלבד יד נוגע בגלגל ההגה
- כאשר חפץ רחב או זרועות מוחזקים על פני גלגל ההגה

הפעלת תפקוד LCA

אם ידית איתות הפניה מוחזקת במצב החלפת נתיב (1) עד שהזמזם יופעל, כיוון החלפת הנתיב האחרון יוצג והתפקוד יפעל.

כדי להחליף נתיב על ידי החזקת ידית האיתות במצב הראשון מבלי להשתמש בתפקוד LCA, יש לשנות את הגדרת ההתאמה האישית של LCA למצב כבוי.



1 מצב ראשון: תפקוד LCA פעיל

2 מצב שני: תפקוד LCA אינו פעיל

אזהרה

■ מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד LCA

● בזמן נהיגה בכביש בעל נתיב אחד

● כאשר אין קו לבן מקוטע בין הנתיב הנוכחי לנתיב שאליו יש להחליף

הפעלה/ניטרול המערכת

● ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LCA באמצעות הגדרה מותאמת אישית.

← עמ' 552

תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מצב הפעולה של מערכת LCA מצוין.

צג LCA	סמל גלגל ההגה	תנאים
 חץ כחול וקו ירוק	 ירוק	תפקוד LCA במצב המתנה
 חץ כחול וקו לבן		תפקוד LCA פועל
	 אפור	זוהה רכב מתקרב בזמן שה– LCA פועל
 קו אפור	 אפור	לא מזוהה יותר קו נתיב כאשר LCA פועל

אזהרת סטייה מנתיב

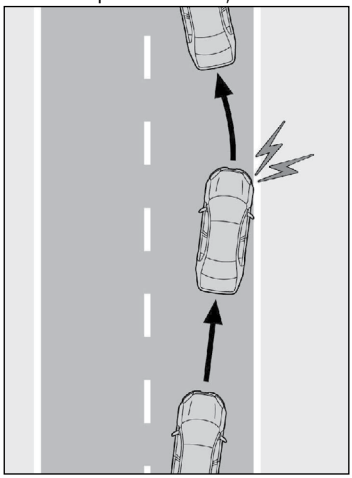
LDA (אזהרת סטייה מנתיב)

תפקודים בסיסיים

מערכת ה-LDA מזהירה את הנהג אם הרכב עלול לסטות מהנתיב או המסלול הנוכחי*[1], וכן יכולה להפעיל מעט את גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או ממסלול*[1].
המצלמה הקדמית משמשת לזיהוי קווי נתיב או מסלול*[1].

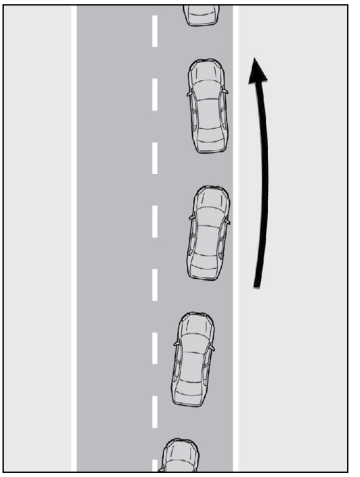
תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.
בדוק את מצב הכביש סביב רכבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב*.
כלי רכב עם BSM: כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה תפעל אפילו אם איתותי הפניה פועלים.
*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



מניעת סטייה מנתיב

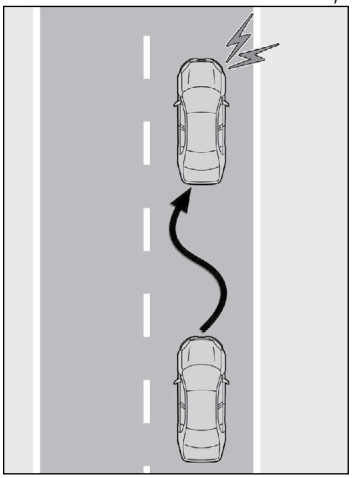
אם המערכת קובעת שהרכב צפוי לסטות מהנתיב שלו או ממסלולו*1, היא מספקת סיוע באמצעות פעולות גלגל ההגה כדי לסייע במניעת סטייה מנתיב או מסלול.
אם המערכת קובעת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים או שהאחיזה בו אינה איתנה, יתכן שתוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג.
כלי רכב עם BSM: אם המערכת קובעת שהרכב עלול להתנגש ברכב בנתיב סמוך, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יפעל גם אם פנסי איתות הפניה פועלים.



*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה, וכד'

תפקוד המלצה לבלימה

אם הרכב משייט, תופיע הודעה בליווי זמזם, להתריע בפני הנהג לבלום.



אזהרה

לפני השימוש במערכת LDA

- אל תסתמך יתר על המידה על מערכת LDA. מערכת LDA היא מערכת המספקת סיוע אוטומטי בנהיגה. עם זאת, זו אינה מערכת שמפחיתה את כמות תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות. כמו כן, הנהג אחראי לקחת הפסקות מתאימות כשהוא עייף, כמו בנהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום תאונה.

מידע

■ **תנאי פעולה של כל תפקוד**

● תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר. יתכן והפעלה תתאפשר כאשר מהירות הרכב היא כ- 40 קמ"ש או יותר אם מתגלים כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל בקרבת הנתיב.
- המערכת מזהה קו נתיב או מסלול*. (כאשר מזוהה קו רק בצד אחד*, המערכת תפעל רק עבור הצד שזוהה).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת. (כלי רכב עם BSM: למעט כאשר מזוהה רכב בכיוון שבו מופעלת ידית איתות הפניה.)
- לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
- הרכב אינו מאיץ או מאט יותר מערך מסוים.
- גלגל ההגה לא מסובב מספיק כדי לבצע החלפת נתיב.
- כאשר מערכות VSC או TRC לא מנוטרלות.

■ **נטרול זמני של תפקודים**

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שתפקוד ינוטרל זמנית.

עם זאת, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית.

(← עמ' 262)

■ **פעולת תפקוד אזהרה/מניעת סטייה מנתיב (LDA)**

● בתלות במהירות הרכב, מצב הכביש, זווית הסטייה מנתיב הנסיעה וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת תפקוד מניעת סטיה מנתיב, או שהתפקוד לא יפעל כלל.

● בהתאם לתנאים, זמזם האזהרה עשוי לפעול גם אם נבחר רטט באמצעות הגדרה מותאמת אישית.

מידע

● אם מסלול*אינו ברור או ישר, תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה עלול שלא לפעול.

● יתכן שפונקציית ההתראה על סטייה מנתיב או מניעת סטייה מנתיב לא יפעלו אם המערכת קובעת שהרכב מנווט בכוונה כדי להימנע מהולכי רגל או מרכב חונה.

● כלי רכב עם BSM: יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב הנוסע בנתיב סמוך.

● כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג: בהתאם למצבו של הנהג, תפקוד ההתראה מפני סטייה מנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב משנה את תזמון הפעולה.

● פעולת הסיוע בהיגוי של התפקוד מניעת סטיה מנתיב ניתנת לעקיפה על ידי פעולת גלגל ההגה של הנהג.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ **פעולת אזהרה לידיים לא על גלגל ההגה**

במצבים הבאים, תוצג הודעה הקוראת לנהג להפעיל את גלגל ההגה, סמל יוצג ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג. בעת השימוש במערכת, הקפד לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה, ללא קשר אם האזהרה פועלת או לא.



מידע

- כאשר המערכת קובעת שהנהג אינו אוחז היטב בגלגל ההגה, או שגלגל ההגה אינו מופעל כאשר פעולת סיוע ההיגוי של תפקודת מניעת סטייה מנתיב פועלת
  משך הזמן שבו פועל זמזם האזהרה יתארך ככל שתדירות פעולת עזר ההיגוי עולה. גם אם המערכת קובעת שההגה הופעל, זמזם האזהרה יישמע למשך פרק זמן מסוים.

תפקוד המלצה לעצירת נסיעה זמנית

תפקוד זה פעיל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מהירות הרכב כ- 65 קמ"ש או גבוהה יותר.



- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר או יותר.

בהתאם למצב הרכב ופני הכביש, תפקוד ההצעה לעשות הפסקה עלול לא לפעול.
כלי רכב ללא צג עילי: לחץ על מתג בקרת המד לכיבוי ההודעה.
כלי רכב עם צג עילי: לחץ על מתג גלגל ההגה לכיבוי ההודעה.
למעט אם או נלחץ, ההודעה של תפקוד הצעת הפסקה תישאר מוצגת.

שינוי הגדרות LDA

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד LDA באמצעות הגדרה מותאמת אישית.
  ← עמ' 552
- ניתן לשנות את ההגדרות של ה-LDA בהגדרות ההתאמה האישית. ← עמ' 552
- כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג:
  כשהמערכת קובעת שהנהג עייף, תפקוד האזהרה לסטייה מנתיב יפעל בתזמון "מוקדם יותר", בלא קשר להגדרה המותאמת אישית. כמו כן, הגדרה זו תישמר עד העברת מתג POWER למצב OFF.

⚠ אזהרה

מצבים שבהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

במצבים הבאים, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי והרכב עלול לסטות מנתיבו. אל תסתמך יתר על המידה על תפקודים אלה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולהפעיל את גלגל ההגה לפי הצורך כדי להבטיח בטיחות.

- הגבול בין האספלט לדשא, אדמה וכד', או מבנים, כגון מדרכה, מעקה בטיחות וכד', אינו ברור או ישר
- כאשר הרכב נפגע מרוח צולבת או ממערבולות של כלי רכב סמוכים אחרים
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 249
- מצבים שבהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 247
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 249
- כאשר נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 244

תצוגות ופעולת המערכת

תצוגת מצב ההפעלה של תפקוד ההתראה על סטייה מנתיב והפעלת סיוע בהיגוי של תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

נורת ביקורת	תצוגת נתיב	סמל גלגל ההגה	מצב
 צהובה (דולקת)	אינה דולקת	אינו דולק	מערכת מנוטרלת
אינה דולקת	 אפורה	אינו דולק	קווי הנתיבים אינם מזוהים על ידי המערכת
אינה דולקת	 לבנה	אינו דולק	קווי הנתיבים אינם מזוהים על ידי המערכת
 צהובה מהבהבת	 צהובה מהבהבת	אינו דולק	תפקוד התראה על סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת
 ירוקה	 ירוקה	 ירוק	תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מוארת
 צהובה מהבהבת	 צהובה מהבהבת	 ירוק	תפקוד התראה על סטייה מנתיב/מניעת סטיה מנתיב פועל בצד בו תצוגת הנתיב מהבהבת

עזר נהיגה יזומה*

*: אם קיים

PDA (עזר נהיגה יזומה)*

כאשר עצם הניתן לזיהוי (← עמ' 276) מזוהה, עזר הנהיגה היזומה מפעיל את הבלמים ואת גלגל ההגה כדי למנוע מהרכב להתקרב יותר מדי לעצם.

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג.

- עזר הנהיגה היזומה נועד לספק סיוע מסוים לפעולות בלימה והיגוי רגילות, כמו גם לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם הניתן לזיהוי. עם זאת, היקף הסיוע הזה מוגבל.

  על הנהג לבצע פעולות בלימה והיגוי לפי הצורך. קרא בעיון את הפריטים הבאים. אל תסתמך יתר על המידה על עזר הנהיגה היזומה ונהג תמיד בזהירות. (← עמ' 277)
- עזר הנהיגה היזומה אינו מערכת להפחתת תשומת הלב הדרושה לנהיגה בטוחה. גם כאשר המערכת פועלת כהלכה, תנאי הסביבה כפי שזוהו על ידי הנהג והמזוהים על ידי המערכת עשויים להיות שונים. על הנהג לשים לב, להעריך סיכונים ולהבטיח בטיחות. הסתמכות יתרה על מערכת זו לנהיגה בטוחה ברכב עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.
- תפקוד עזר נהיגה יזומה אינו מערכת המאפשרת נהיגה לא זהירה ואינו מערכת המסייעת בתנאי ראות לקוייה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבתו ולנהוג בצורה בטוחה.

■ בעת כיבוי עזר הנהיגה היזומה

- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 247
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 244

תנאי הפעלה של המערכת וחפצים הניתנים לזיהוי

בהתאם לתנאי הנהיגה, הפעולה והעצמים הניתנים לזיהוי של עזר הנהיגה היזומה ישתנו באופן הבא.

תנאים	פעולה	עצמים הניתנים לזיהוי
עצם הניתן לזיהוי, זוהה חוצה את הכביש	עזר עם פעולת בלימה מסויימת מסופק על מנת לצמצם את האפשרות להתנגשות.	• הולכי רגל • אופניים
עצם הניתן לזיהוי, זוהה בצד הדרך	עזר עם פעולות בלימה והיגוי מסויימות מסופק בהתאם לתנאי הסביבה כדי לסייע במניעת התקרבות יתר של הרכב לעצם שזוהה.	• הולכי רגל • אופניים • כלי רכב חונים
	עזר עם פעולות גלגל ההגה מסופק בטווח שלא יאפשר לרכב לסטות מנתיבו הנוכחי.	
מזוהה רכב מקדימה או רכב סמוך שחוצה לפני הרכב שלך	הרכב מואט בעדינות כך שהמרחק בין כלי הרכב לא יהיה קצר יתר על המידה.	• כלי רכב מלפנים • אופנועים
זוהה עיקול לפני הרכב	הרכב מואט בעדינות אם מהירות הרכב נקבעה כגבוהה מדי לעיקול שלפניו.	אף אחד

מידע

■ מהירויות רכב שבהן המערכת יכולה לפעול

● עזר לזיהוי עצם החוצה את הדרך כ- 30 עד 60 קמ"ש

● עזר לזיהוי עצם בצד הדרך כ- 30 עד 60 קמ"ש

● סיוע בהאטת הרכב קדימה כ- 20 קמ"ש או יותר

● סיוע להאטה בעיקול כ- 20 קמ"ש או יותר

■ פעולת המערכת תבוטל במקרים הבאים

● במצבים כגון הבאים, פעולת המערכת תבוטל:

- בקרת השיוט עם רדאר דינמי או בקרת שיוט פועלת
- כאשר תפקוד PCS כבוי
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 249
- נבחר מצב P, R או N של ידית ההילוכים
- חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה

מידע

● במצבים כגון הבאים, הסיוע בפעולת הבלימה יבוטל:

- כ- 15 קמ"ש או פחות
- כאשר הרכב הגיע למהירות מסוימת, לפי שיקולי המערכת, בהתאם לתנאי הסביבה

● במצבים כגון הבאים, יתכן שפעולת המערכת תבוטל:

- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: PCS, בקרת drive-start)
- כאשר המערכת קובעת שעצם שזוהה התרחק מהרכב
- כאשר המערכת כבר אינה יכולה לזהות יותר קווי נתיב
- כאשר דוושת הבלם לחוצה
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- כאשר גלגל ההגה הופעל מעל רמה מסויימת של כוח
- כאשר ידית איתות הפניה מופעלת למצב פניה שמאלה/ימינה

⚠ אזהרה

■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב: ← עמ' 249
- כאשר עצם הניתן לזיהוי עוצר מיד לפני הכניסה לנתיב הרכב שלך
- כאשר עוברים קרוב מאוד לעצם הניתן לזיהוי מאחורי מעקה בטיחות, גדר וכד'.
- כאשר מחליפים נתיבי נסיעה תוך כדי עקיפה של עצם הניתן לזיהוי
- בעת עקיפת עצם הניתן לזיהוי שמשנה נתיבי נסיעה או פונהשמאלה/ימינה
- כאשר יש עצמים (מעקות, עמודי חשמל, עצים, קירות, גדרות, עמודים, קונוסים לתנועה, תיבות דואר וכד') בסביבה.
- כאשר ישנן תבניות או צביעה בקדמת רכבך, שניתן לזהותם בשוגג כעצם הניתן לזיהוי
- כאשר חולפים דרך מבנה נמוך מעל הכביש (מנהרה בעלת תקרה נמוכה, תמרור, שלט סימון וכד')
- בעת נסיעה בכבישים מושלגים, קפואים או משובשים
- כאשר גוף הניתן לזיהוי מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או גוף הניתן לזיהוי פונה בחדות על הכביש
- כאשר התנועה של חפץ ניתן לזיהוי משתנה (שינוי בכיוון, האצה או האטה פתאומית וכד')
- כאשר חפץ הניתן לזיהוי מתקרב בפתאומית
- כאשר רכב או אופנוע מלפנים אינו נמצא ישירות לפני רכבך
- כאשר נמצא מבנה מעל עצם הניתן לזיהוי
- כאשר עצם הניתן לזיהוי מוסתר על ידי עצם אחר (מטען גדול, מטרייה, מעקה, וכד')
- כאשר מספר עצמים הניתנים לזיהוי חופפים זה את זה
- כאשר אור בהיר, כגון שמש או פנסים קדמיים של רכב אחר, משתקף מהעצם הניתן לזיהוי

⚠ אזהרה

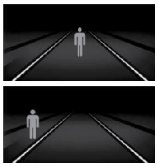
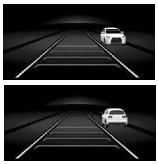
- כאשר עצם הניתן לזיהוי בצבע לבן ונראה זוהר מאוד
- כאשר הצבע או הבהירות של העצם הניתן לזיהוי גורמים לו להשתלב בסביבתו
- כאשר עצם הניתן לזיהוי חוצה לפניו או מתפרץ מצד של הרכב
- כאשר מתקרבים לרכב מלפנים שהוא ניצב או בזווית לרכבך, או פונה אל רכבך
- אם רכב חונה ניצב או בזווית לרכבך
- כאשר האופניים הם אופניים במידות של ילד, והם נושאים מטען גדול, נושאים נוסע נוסף או שהם בעלי צורה יוצאת דופן (אופניים המצוידים במושב לילד, אופני טנדם וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמוכים מגובה של כ- 1 מטר או גבוהים מכ- 2 מטר
- כאשר הצללית של הולך רגל או רוכב אופניים אינה ברורה (כגון כאשר הם לובשים מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד')
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים רוכן לפנים או מתכופף
- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נע במהירות גבוהה
- כאשר הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר עצם הניתן לזיהוי משתלב עם האזור שמסביב, כגון כאשר הוא עמום (בשעות השחר או בין ערביים) או בחושך (בלילה, במנהרה וכד')
- כאשר רוחב הנתיב הוא 4 מטר או יותר
- כאשר רוחב הנתיב הוא 2.5 מטר או פחות
- כאשר הרכב לא החל לנסוע במשך זמן מסוים לאחר הפעלת המערכת ההיברידית
- תוך כדי ביצוע פניה שמאלה או ימינה ולמשך מספר שניות לאחר פניה שמאלה או ימינה
- בעת החלפת נתיב או כמה שניות לאחר החלפת נתיב
- בעת כניסה לעיקול, נסיעה סביב עיקול וכמה שניות לאחר נסיעה סביב עיקול

שינוי הגדרות של עזר נהיגה יזומה

- ניתן להפעיל/להשבית את תפקוד עזר הנהיגה היזומה באמצעות הגדרה מותאמת אישית. (← עמ' 553)
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד עזר הנהיגה היזומה באמצעות הגדרות התאמה אישית. (← עמ' 553)

תצוגות פעולת המערכת

תלוי במצב, יוצגו נורות הביקורת או הסמלים הבאים.
לא ניתן להציג סמלים מסוימים אלא אם התצוגה משתנה למסך המידע של תפקוד התמיכה בבטיחות בנהיגה.

סמל	משמעות
	• לבן: ניטור עצמים הניתנים לזיהוי • ירוק: חפץ הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או עצם הניתן לזיהוי בצד הכביש כאשר הסיוע פועל
	הולך רגל זוהה כשהוא חוצה את הכביש או בצד הכביש וסיוע בלימה או היגוי פועל
	רכב זוהה בצד הדרך ומתבצעת פעולת סיוע בלימה או היגוי
	סיוע בפעולת היגוי מתבצע כדי למנוע מהרכב להתקרב יתר על המידה לעצם שניתן לזיהוי בצד הדרך
	מתבצע סיוע בעת האטת הרכב הנוסע מלפנים
	אזהרה לשמירה על מרחק מתאים בין כלי הרכב
	מתבצע סיוע בהאטה בעיקול

מידע

■ פעולת אזהרה להסרת הידיים מגלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע באיור יוצג בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה תבוטל כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. בעת שימוש במערכת, אחוז תמיד בחוזקה בידיך בגלגל ההגה, ללא קשר לפעולה או אי פעולה של האזהרות.

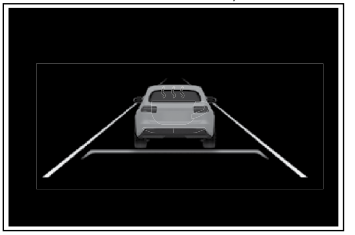


● כאשר מתבצע סיוע לעצם הניתן לזיהוי שחוצה את הכביש או הנמצא בצד הדרך והמערכת קובעת שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה

אם לא מזוהות פעולות במשך פרק זמן מסוים, יישמע זמזם והאזהרה תפעל. אזהרה זו עשויה לפעול גם אם הנהג מפעיל מעט את גלגל ההגה ברציפות.

■ פעולת האזהרה לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים

לאחר סיום הסיוע להאטת הרכב מלפנים, אם הנהג אינו מפעיל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה והרכב מתקרב לרכב מלפנים, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם כדי לדרבן את הנהג להאט. אם המערכת קובעת שהנהג מפעיל את דוושת הבלמים או דוושת ההאצה, האזהרה תבוטל.



FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*

*: אם קיים

FCTA (התראת תנועה חוצה מלפנים)*

כאשר מתקרבים לצומת במהירות נמוכה, חיישני הרדאר בצד הקדמי של הרכב יכולים לזהות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין מקדמת כלי הרכב.

בקרת מערכת FCTA

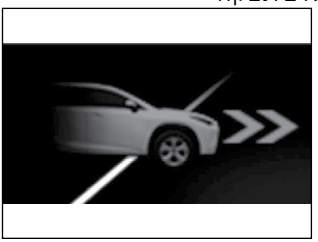
● כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרב משמאל או מימין מול רכבך כאשר מתקרבים לצומת, תוצג הודעה.

◀ צג עילי



● כאשר המערכת מעריכה שרכבך עשוי להיכנס לצומת למרות שכלי רכב מתקרב משמאל או מימין מול רכבך, זמזם ישמיע צליל והודעה תוצג בצג המידע הראשי כדי לדחוק בך ללחוץ על דוושת הבלמים.

◀ צג רב תפקודי



אזהרה

לשימוש בטוח

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה הבטוחה. נהג תמיד בצורה בטוחה, תוך הקפדה על התבוננות בסביבה.
מערכת FCTA הינה מערכת משלימה המיידעת את הנהג אודות כלי רכב מתקרבים משמאל ומימין לקדמת הרכב.
אל תסמוך יתר על המידה על מערכת FCTA.
הסתמכות יתר על המידה עלולה להוביל לפציעה חמורה או לתאונה קטלנית.
פרטי תצוגת ההתראה עשויים להיות שונים מתנאי התנועה בפועל.
למרות שתצוגת ההתראה תפסיק להיות מוצגת לאחר פרק זמן מסויים, הדבר אינו מצביע על כך שכלי רכב או הולכי רגל אינם נמצאים סביב רכבך.

מידע

תנאים להפעלת מערכת FCTA

המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

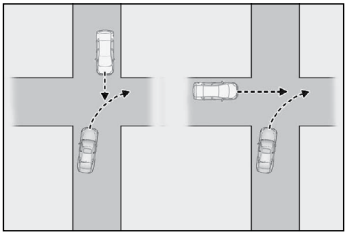
- נבחר מצב אחר מ- P או מ- R נבחר לידית ההילוכים.
- מהירות כלי הרכב הינה 15 קמ"ש לערך או פחות.
- כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין ממול רכבך, במהירות שבין כ- 10 קמ"ש לכ- 60 קמ"ש.
- אין כלי רכב לפני רכבך.
- דוושת ההאצה אינה לחוצה בחוזקה.
- דוושת הבלמים אינה לחוצה בחוזקה.

מידע

מצבים שבהם יתכן שהמערכת לא תפעל, למרות שלא מתקרבים כלי רכב

במצבים מסויימים, כגון הבאים, יתכן שהמערכת תפעל למרות שלא מתקרבים כלי רכב:

- כאשר מתקרבים לעצמים בצדי הדרך, כגון מעקות בטיחות, תמרורים, עמודי שירות, פנסיתאורה, עצים או קירות וכד'
- כאשר חולפים על פני עצם בצד הדרך, כגון כלי רכב חונה
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרבים מצד שמאל או מצד ימין, רחוק מול רכבך
- כאשר כלי רכב או הולך רגל נעים במקום חניה וכד', סמוך לנתיב שבו רכבך נוסע
- כשהולך רגל או רוכב אופניים נע על מדרכה
- כשכלי רכב או הולך רגל מתרחק מרכבך
- כאשר כלי רכב המתקרב מול רכבך, מאט או נעצר
- כאשר כלי רכב המתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך, מבצע פניה בקדמת רכבך
- כאשר הולך רגל מתקרב לרכבך
- כאשר כלי רכב מתקרב פונה שמאלה/ימינה
- כאשר רכבך נכנס לצומת לפני כלי רכב המתקרב משמאל/מימין מול רכבך
- בעצירה ברמזור וכאשר כלי רכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר מבצעים פניה שמאלה/ימינה מול כלי רכב מתקרב



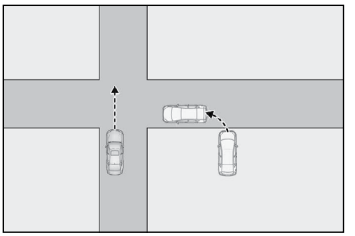
- כאשר חולפים על פני רכב שמגיע ממול

מידע

- כאשר רכבך נעקף על ידי כלי רכב אחר
- כאשר נוסעים ליד כלי רכב אחר או ליד הולך רגל
- כאשר כלי רכב או הולך רגל מתקרב לצד רכבך

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

במצבים מסויימים, כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שכלי רכב לא יתגלה על ידי חיישן רדאר קדמי, דבר אשר ימנע מהמערכת לפעול כהלכה:



- אם מתקרב הקצה הקדמי או הצד של כלי רכב בעל מימדים קטנים (מכונית ספורט וכד')
- אם כלי רכב מתקרב באלכסון מצד שמאל או מצד ימין מול רכבך
- כאשר כלי רכב רחוק מתקרב מצד שמאל או מצד ימין, מול רכבך
- כאשר קיים עצם בין רכבך לכלי רכב מתקרב
- כאשר קבוצת כלי רכב הקרובים זה לזה, מתקרבת
- מצבים בהם החיישנים עשויים לא לפעול כהלכה: ← עמ' 247
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 247

שינוי הגדרות מערכת FCTA

- ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד ה- FCTA באמצעות הגדרה מותאמת אישית. ← עמ' 552
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- FCTA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 552

RSA (עזר קריאת תמרורים)*

RSA (עזר קריאת תמרורים)

מערכת RSA מזהה תמרורים ספציפיים בכביש באמצעות המצלמה הקדמית ומערכת הניווט* (כאשר הנתונים זמינים) כדי לספק לנהג מידע באמצעות תצוגת הודעות וזמזם אזהרה.

*: אם קיים

אזהרה

לשימוש בטוח

- בלא קשר לזמינות של צג/זמזם RSA, כולל התראה מותנית על הגבלת מהירות, הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה ולציות לתקנות. לכן, אל תסתמך יתר על המידה על מערכת זו.

  הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.
- אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בבטחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה.

מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד RSA

- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 244

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 247

תצוגות במסך

כאשר המצלמה הקדמית מזהה תמרור או מידע של תמרור הזמין ממערכת המולטימדיה, התמרור יוצג בצג.

*: אם קיים

- ניתן להציג שלטים מרובים.

  בהתאם למפרטי הרכב, מספר השלטים המוצגים עשוי להיות מוגבל.

מידע

■ תנאי פעולה של תפקוד התצוגה

שלטים יוצגו כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- המערכת זיהתה שלט

במצבים הבאים, שלט שמוצג עשוי להפסיק להיות מוצג:

- כאשר לא זוהה שלט חדש למרחק מסוים
- כאשר המערכת קובעת שהכביש בו נוסעים השתנה, כגון לאחר פניה שמאלה או ימינה

■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כתקין

במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

- כאשר התמרור מלוכלך, דהוי, נוטה הצידה או מכופף.
- כאשר בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.
- כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.
- התמרור נראה רק למצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.
- מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לסביבת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').
- כאשר שלט נמצא מיד אחרי צומת כביש מהיר או בנתיב סמוך ממש לפני ההשתלבות
- מדבקות המוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.
- תמרור הדומה לתמרור מתאים המזוהה על ידי המערכת.
- כאשר שלט הגבלת מהירות לכביש חזיתי נמצא בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית

מידע

- בעת נסיעה סביב כיכר.
- כשמזוהה תמרור מיועד למשאיות וכד'.
- כאשר השלט הוא עם שלט משלים (נקודת סיום, יום בשבוע, שעה וכד')
- כאשר יש שלט בתוך אזור אסור לתנועה, כגון אזור עבודות בכביש
- נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.
- כאשר נתוני המפה של מערכת המולטימדיה אינם מעודכנים
- כאשר לא ניתן להשתמש במערכת המולטימדיה

במקרה זה, תמרורי הגבלת מהירות המוצגים בצג המידע הרב-תפקודי ובצג מערכת המולטימדיה עשויים להיות שונים.

תפקוד הודעה

במצבים הבאים, מערכת ה- RSA תפיק אזהרה כדי ליידע את הנהג.

- כאשר מהירות הרכב חורגת מסף התרעת המהירות של שלט הגבלת המהירות המוצג בצג המידע הרב תפקודי, תצוגת השלט תודגש ויישמע זמזם.

כמו כן כאשר המהירות המותרת לתצוגה משתנה עקב שינוי אזורי נסיעה וכד', תצוגת השלטים תודגש ויישמע זמזם* בכדי להזהיר את הנהג.

- כאשר מערכת RSA מזהה שלט "אין כניסה" וקובעת שהרכב נכנס לאזור האסור לכניסה על סמך מידע המפה של מערכת המולטימדיה, שלט "אין הכניסה" המוצג בצג המידע הרב-תפקודי יהבהב ויישמע זמזם. (כלי רכב עם מערכת מולטימדיה)

*: התצוגה והזמזם הינם בתלות במדינה שבה הרכב זמין.

מידע

■ תנאי פעולה של תפקוד ההודעה

● תפקוד הודעה על מהירות יתר

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- תמרור מגבלת מהירות מזוהה על ידי המערכת.

● תפקוד זיהוי לכניסה אסורה

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- יותר משלט אחד של "אין כניסה" מזוהים על ידי המערכת בו זמנית.
- הרכב עובר בין שלטי אין כניסה המזוהים על ידי המערכת.
- ברכב קיימת מערכת מולטימדיה מובנית.

סוגי תמרורים מזוהים

● ניתן להציג את סוגי השלטים הבאים.

עם זאת, יתכן שלא יוצגו תמרורים שאינם סטנדרטיים או כאלה שהוצגו לאחרונה.

◀ תמרורי מגבלת מהירות*

	התחלת מגבלת מהירות/ התחלת תחום מהירות מרבית
	סיום מגבלת מהירות/סיום תחום מהירות מרבית

*: תמרור (--) מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר זמין.

◀ מידע הקשור למגבלת מהירות*1,2

	כניסה לכביש מהיר
	יציאה מכביש מהיר
	כניסה לכביש מהיר

	יציאה מכביש מהיר
	תחילת שטח עירוני
	סיום שטח עירוני
	תחילת שטח עירוני
	סיום שטח עירוני
	התחלת אזור מגורים
	סיום אזור מגורים

*1: מוצגת כאשר התמרור מזוהה אולם המידע על מגבלת המהירות לכביש לא זמינה ממערכת המולטימדיה.

*2: לא מוצג כל מידע תמרור (--) מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר אינו זמין.

◀ תמרורי איסור עקיפה

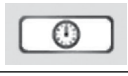
	התחלת איסור העקיפה
	סיום איסור עקיפה

◀ תמרורי כביש אחרים

	אין כניסה*
	הכל מבוטל
	עצור
	אזהרה

*: כלי רכב עם מערכת מולטימדיה

◀ מגבלת מהירות עם סימון נוסף*1

	קרח
	קיים סימן משלים*2
	יציאה מכביש מהיר מימין
	יציאה מכביש מהיר משמאל
	זמן*3

*1: מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות.
*2: תכנים לא מזוהים
● בהתאם למפרטי הרכב, יתכן שיוצגו שלטים חופפים.

	דוגמה לתצוגה כפולה

שינוי הגדרות תפקוד RSA

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות של תפקוד ה- RSA באמצעות הגדרות התאמה אישית. ← עמ' 554
המערכת וחלק מהתפקודים מופעלים בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, במדינות מסוימות.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי

בקרת שיוט עם רדאר דינמי

בקרת שיוט עם רדאר דינמי זו משתמשת ברדאר כדי לזהות נוכחות של כלי רכב מלפנים, קובעת את המרחק הנוכחי מרכב לרכב ופועלת כדי לשמור על מרחק מתאים מהרכב הקודם. ניתן להגדיר את המרחק הרצוי מרכב לרכב על ידי הפעלת מתג המרחק "vehicle to vehicle" (מרכב לרכב).
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי.

⚠ אזהרה

לשימוש בטוח

- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בבטיחות תוך שימת לב לסביבתך.
- בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.
  קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה: ← עמ' 288
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.
- אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסייע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסייע לנהג בתנאי ראות יורדים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.

- מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי קובעת האם מרחק העקיבה בין רכבך לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.

- סיוע לנהג בהפעלת הרכב

לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

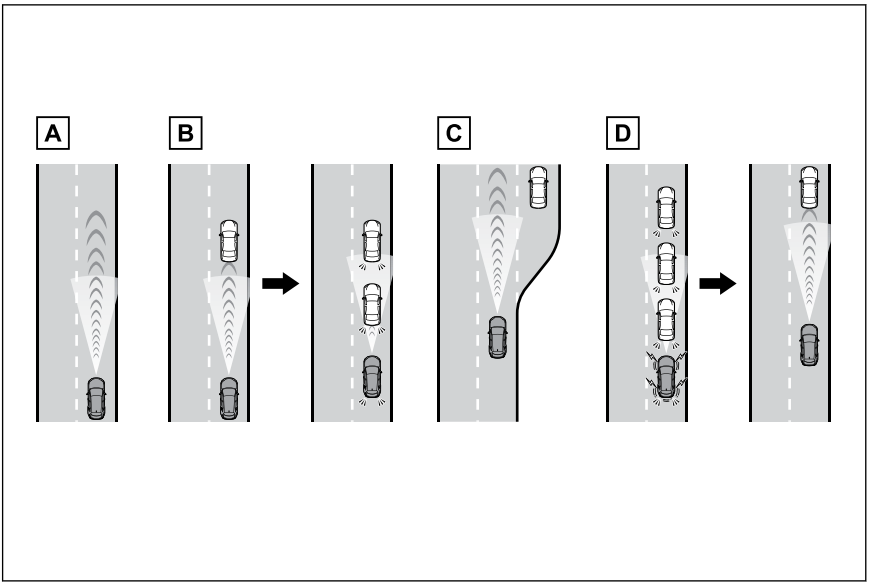
⚠ אזהרה

■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- דרכים עם הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד׳
- בכניסה ויציאה בכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעיתים קרובות
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ׳ 247
- מצבים שבהם לא ניתן לנטרל את המערכת: ← עמ׳ 244

תפקודים בסיסיים



[A] דוגמה לשיוט במהירות קבועה
כאשר אין כלי רכב לפניך
הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

[B] **דוגמה של שיוט האטה ושיוט עקיבה:**
כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת
כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

[C] **דוגמה של האצה**
כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.
המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

[D] **התחלת נסיעה:**
אם כלי רכב מלפנים עוצר, הרכב ייעצר גם הוא (עצירה מבוקרת). לאחר תחילת הנסיעה של כלי הרכב הקודם, לחיצה על מתג [RES] או לחיצה על דוושת ההאצה תחדש את שיוט העקיבה (פעולת התחלת נסיעה). אם לא מבוצעת פעולת התחלת נסיעה, העצירה המבוקרת תימשך.
כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג ו-LCA: בזמן נסיעה בכביש בינעירוני או כביש מהיר, אם הרכב מלפנים עוצר, הרכב שלך יעצור בהתאם. בחלק מהכבישים הבינעירוניים או הכבישים המהירים, אם המערכת קובעת שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה לאחר כ- 3 דקות של עצירה, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המיד הרב-תפקודי כדי ליידע את הנהג, ורכבך יתחיל לנסוע בהתאם לרכב הנוסע מלפנים. (זמן המשך מורחב)

מידע

תנאי הפעלה

- ידית ההילוכים במצב "D".
- ניתן להגדיר את המהירות הרצויה כאשר מהירות הרכב כ- 30 קמ"ש או יותר.
  - אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה במהירות של מתחת לכ- 30 קמ"ש, המהירות המוגדרת תיקבע על כ- 30 קמ"ש.
  - אם מהירות הרכב נקבעת תוך כדי נסיעה לערך העולה על המגבלה העליונה של המערכת, מהירות הרכב שנקבעה תהפוך להיות המגבלה העליונה של המערכת.

האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיוט

- כאשר מתג [RES] נלחץ בזמן שהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, אם הרכב מלפנים יתחיל לנסוע תוך כ- 3 שניות, שיוט העקיבה יתחדש.
- אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר שרכבך עצר, תאוחזר פעולת שיוט העקיבה.

ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת (לדוגמה: מערכת קדם התנגשות, בקרת התנועה ונסיעה)
- בלם החניה מופעל.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה בזמן נהיגה.
- מערכת PCS מנוטרלת.
- הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.

מידע

- המתואר להלן מאותרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:
  - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
  - פותחים את דלת הנהג.
  - כשחלפו כ- 3 דקות מאז שהרכב נעצר יתכן ובלם החניה יופעל באופן אוטומטי
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 247

הודעות אזהרה וזמזמים של מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי

לשימוש בטוח: ← עמ' 243

כלי רכב הנוסעים מלפנים, שהחיישן עשוי לא לזהות כראוי

במצבים הבאים, בהתאם לתנאים, אם המערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת או אם דרושה האצה, הפעל את דוושת הבלמים או את דוושת ההאצה.
מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת ההתקרבות (← עמ' 292) לא תופעל.

- כאשר רכב חוצה לפני רכבך או מחליף נתיבים הרחק ממך, לאט או מהיר במיוחד
- בעת החלפת נתיבים
- כאשר רכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה
- כאשר כלי רכב נעצר באותו נתיב שבו רכבך נוסע
- כאשר אופנוע נוסע באותו נתיב של רכבך

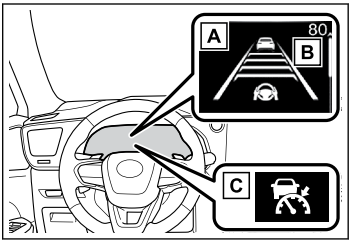
תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול כראוי

בתנאים הבאים, הפעל את דוושת הבלמים (או את דוושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.
מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

- כאשר כלי רכב מלפנים מבצע בלימת פתע
- בעת החלפת נתיב במהירויות נמוכות, כמו למשל בפקק תנועה

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון



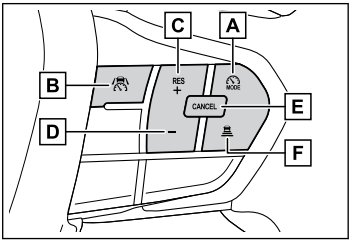
[A] צג מידע רב תפקודי

[B] מהירות מוגדרת

[C] נורות ביקורת

מתגי הפעלה

כלי רכב ללא צג עילי



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[B] מתג עזר נהיגה

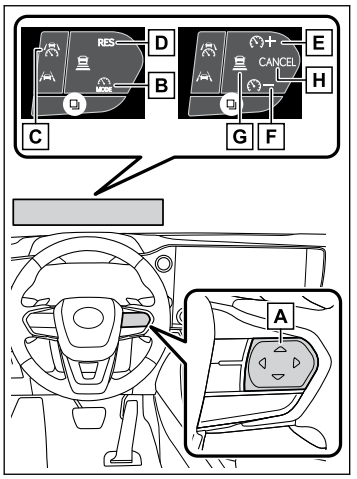
[C] מתג [+] , מתג [RES]

[D] מתג [–]

[E] מתג [Cancel] (ביטול)

[F] מתג בקרת שיוט ראשי

כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג RES

[E] מתג +

[F] מתג –

[G] מתג מרחק בין כלי רכב

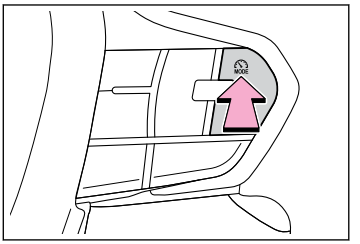
[H] מתג ביטול (Cancel)

השימוש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי

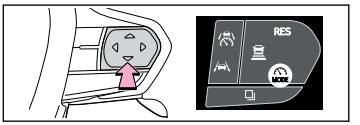
הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור תצורת בקרת שיוט אדפטיבית.
נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי

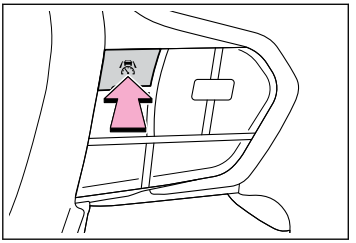


◀ כלי רכב עם צג עילי

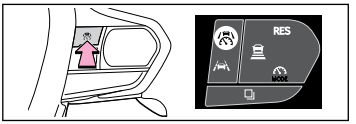


2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.
מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי.
מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

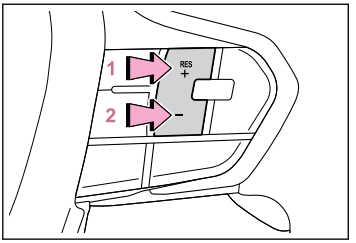


כוונון מהירות הרכב המוגדרת

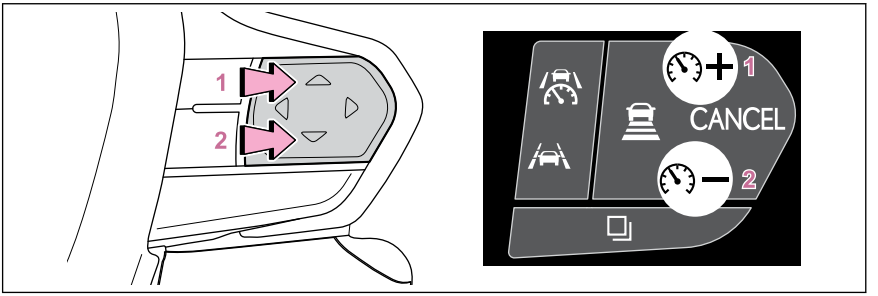
■ כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים

● לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג [+] או [–] עד שתוצג המהירות הרצויה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי:



◀ כלי רכב עם צג עילי:



1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות
כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג
כוונון לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.
מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:
כוונון לחיצה קצרה: ב- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ
כוונון לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק
ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

■ **הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה**

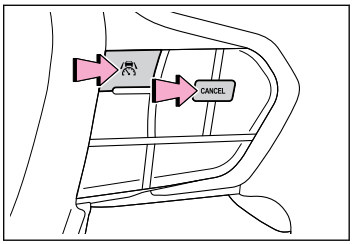
1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.

2 לחץ על מתג [+].

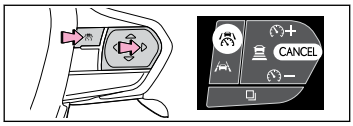
ביטול/חידוש בקרת השיוט

1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.
בקרת השיוט תבוטל גם אם הלחיצה על דוושת הבלמים.
(כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים לא תבטל את בקרת השיוט).

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



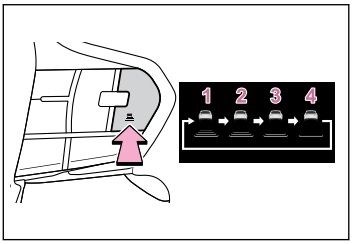
2 לחץ על מתג [RES] כדי להמשיך בבקרת השיוט.

שינוי המרחק בין כלי הרכב

- בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:

אם מזוהה הרכב מלפנים, סימן הרכב מלפנים יוצג.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



מס' איור	מרחק בין כלי הרכב	מרחק משוער (מהירות הרכב: 100 קמ"ש)
1	ארוך יותר	כ- 60 מטר
2	ארוך	כ- 45 מטר
3	בינוני	כ- 30 מטר
4	קצר	כ- 25 מטר

המרחק בפועל בין כלי הרכב משתנה בהתאם למהירות הרכב. כמו כן, כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הוא ייעצר במרחק מסוים מהרכב מלפנים, בהתאם למצב, ללא קשר להגדרה.

אזהרת התקרבות

במצבים בהם הרכב מתקרב לרכב מלפנים והמערכת אינה יכולה לספק האטה מספקת, כגון אם רכב חוצה לפני רכבך, תהבהב תצוגת אזהרה ויישמע זמזם כדי להתריע לנהג.
לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

במצבים הבאים, יתכן שהאזהרה לא תפעל למרות שהמרחק בין כלי הרכב קצר.

- כאשר הרכב מלפנים נוסע באותה מהירות או מהר יותר מרכבך
- כאשר הרכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה במיוחד
- מיד לאחר קביעת מהירות הרכב
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה

תפקוד הפחתת מהירות בעקומה

כאשר מזוהה עקומה, מהירות הרכב תפחת בהדרגה. כאשר העקומה מסתיימת, הפחתת המהירות של הרכב תסתיים.
על פי המצב, מהירות הרכב תחזור למהירות שנקבעה.
במצבים שבהם יש צורך להפעיל את בקרת המרחק בין כלי רכב, כגון כאשר הרכב מלפנים חוצה ממול, תפקוד הפחתת המהירות בעקומה יתבטל.



מידע

■ במצבים הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול

במצבים כדוגמת הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול:

- נוהגים ברכב סביב פניה מתונה
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה
- נוהגים ברכב סביב פניה מאוד קצרה

תפקוד מניעת עקיפה

אם רכב שזוהה בנתיב העקיפה נוסע לאט יותר, העקיפה תימנע.
תפקוד מניעת העקיפה לא יפעל אם נתיב העקיפה עמוס או אם כלי רכב נוסעים במהירויות נמוכות. תפקוד זה אינו זמין עבור כלי רכב ללא DCM.

תפקוד התמיכה במצלמת ניטור הנהג*

בזמן שמוצגת אזהרה של מצלמת ניטור הנהג, תאוצת הרכב תוגבל.
כאשר האזהרה של מצלמת ניטור הנהג תיעלם, בקרת הגבלת ההאצה תסתיים.
*: אם קיים

סיוע בשינוי נתיב

אם הינך נוהג במהירות של כ- 80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב לנתיב העקיפה, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת והנתיב מוחלף, הרכב יאיץ עד למהירות שנקבעה כדי לסייע בעקיפה.
כלי רכב עם DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה נקבע על פי מידע המיקום ומצב הנסיעה של כלי הרכב מסביב. יתכן שהתמיכה בתפקוד שינוי נתיב ותפקוד מניעת עקיפה לא יפעלו אם קשה להשיג מידע על המיקום או אם יש כלי רכב בודדים מסביב.
כלי רכב ללא DCM: זיהוי המערכת לגבי איזה נתיב הוא נתיב העקיפה עשוי להתבסס אך ורק על מיקום גלגל ההגה ברכב (הגה שמאלי/הגה ימני). אם הרכב נוסע במקום שבו נתיב העקיפה נמצא בצד הנגדי לזה שבו הרכב נמכר במקור, הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת הרחק מנתיב העקיפה. (לדוגמה, הרכב יוצר עבור תנועה בצד ימין של הכביש, אך נוהגים בו בצד שמאל של הכביש. הרכב עשוי להאיץ כאשר ידית איתות הפניה מופעלת לצד ימין).
אם הינך נוהג במהירות של כ- 80 קמ"ש או יותר ומבוצע שינוי נתיב שבו נוסע רכב לאט יותר, כאשר ידית איתות הפניה מופעלת, הרכב יאט בהדרגה כדי לסייע בעקיפה.

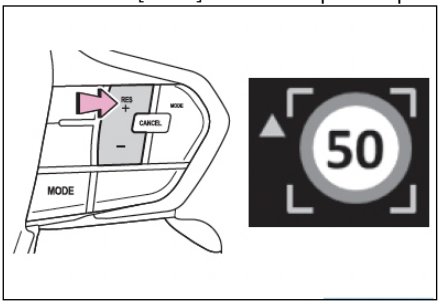
בקרת שיוט עם רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש*

*: אם קיים
כאשר תפקוד RSA מופעל ומערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי פועלת, אם מזוהה שלט הגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה במערכת תומכת נהיגה תוצג עם חץ למעלה/למטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה ממושכת על מתג [+] או מתג [-].

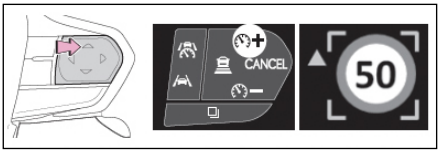
■ כאשר המהירות שנקבעה נמוכה מהמהירות המותרת שזוהתה

◀ כלי רכב ללא צג עילי

לחץ והחזק את המתג [+RES].



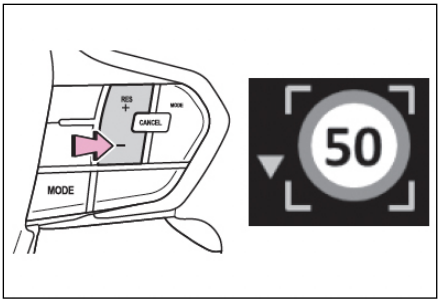
◀ כלי רכב עם צג עילי



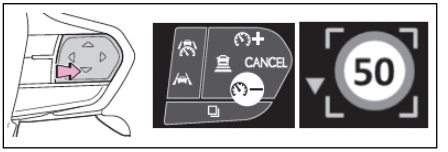
■ כאשר המהירות שנקבעה גבוהה מהמהירות המותרת שזוהתה

לחץ והחזק את המתג [–].

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



מידע

■ בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש עלולה שלא לפעול כתקנה.

מאחר ומערכת בקרת השיוט עם רדאר דינמי ועזר תמרורי כביש עלולה שלא לפעול היטב בתנאים שבהם RSA עלולה שלא לפעול או לאתר נכונה (← עמ' 279), בעת השימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את תמרור מגבלת המהירות המוצג. במצבים הבאים, יתכן ולא תשתנה המהירות המוגדרת למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה והחזקת מתג [+] או [–].

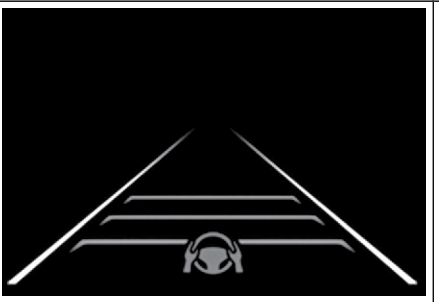
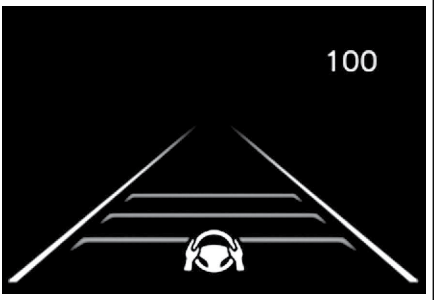
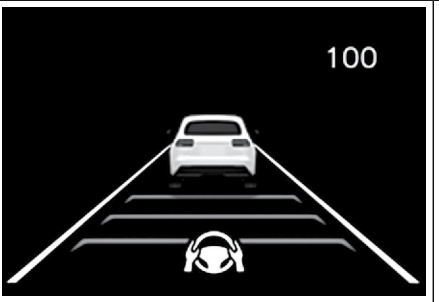
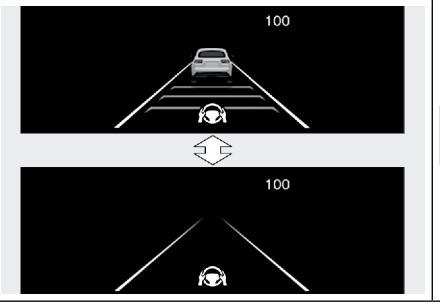
- אם אין מידע על מגבלת מהירות
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה זהה לזאת של המהירות המוגדרת
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה מחוץ לטווח המהירות שבהם יכולה לפעול מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי

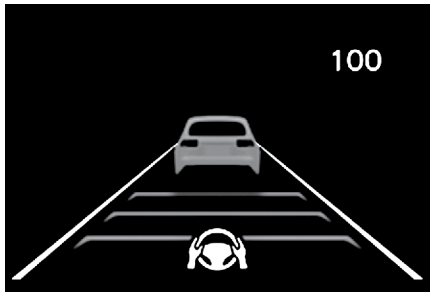
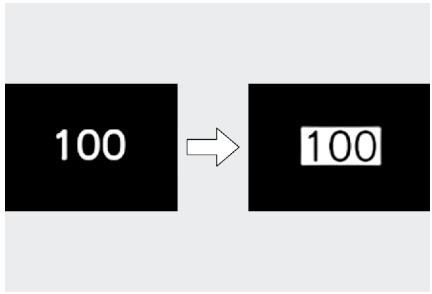
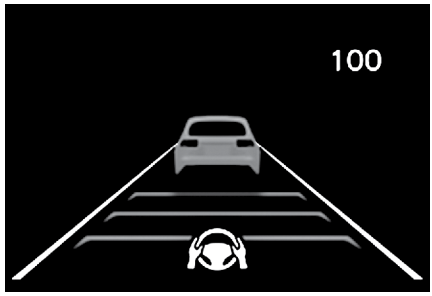
הגדרת בקרת שיוט עם רדאר דינמי

ניתן להגדיר את בקרת השיוט עם רדאר דינמי באמצעות הגדרה אישית. (← עמ' 553)

מצב תצוגות ופעולת המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט עם רדאר דינמי מצוין.

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
לבן		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור	בקרת השיוט עם רדאר דינמי מופסקת (OFF)
ירוק		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחול מהירות הרכב שנקבעה: ירוק	בקרת שיוט במהירות קבועה
ירוק		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: כחול מהירות הרכב שנקבעה: ירוק כלי הרכב מלפנים: לבן	בקרת שיוט לעקיבה
ירוק		הגדרת מרחק בין כלי הרכב: כתום מהבהב מהירות הרכב שנקבעה: ירוק כלי הרכב מלפנים: כתום מהבהב	אזהרת התקרבות

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
ירוק		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור מהירות הרכב שנקבעה: לבן כלי רכב מלפנים: אפור	האצה בעזרת דוושת ההאצה
ירוק		מהירות הרכב שהוגדרה: ירוק בתצוגה הפוכה	חריגה ממהירות הרכב שנקבעה
ירוק		הגדרת המרחק בין כלי הרכב: אפור מהירות הרכב שנקבעה: לבן כלי רכב מלפנים: אפור	הרכב בשליטה לעצירה

בקרת שיוט

בקרת שיוט

ניתן לנהוג ברכב במהירות שנקבעה, גם אם דוושת ההאצה אינה לחוצה.
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. לכן, אל תסמוך רק על המערכת. הנהג הוא האחראי הבלעדי לשים לב לסביבת הרכב ולנהיגה בטוחה.
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לאישור המהירות המוגדרת.

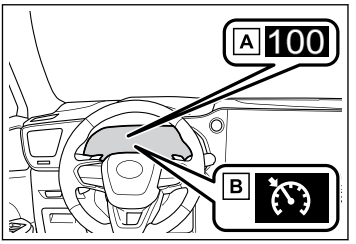
■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט

אין להשתמש במערכת בקרת השיוט באף אחד מהמצבים הבאים.
פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה
העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
  בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- מתי נדרש לנטרל את המערכת:
  ← עמ' 244

רכיבי מערכת

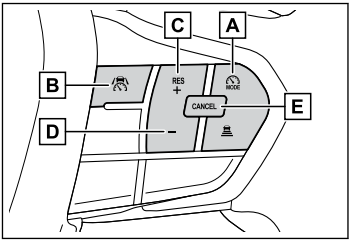
■ תצוגת מחוון



[A] מהירות מוגדרת
[B] נורת ביקורת בקרת שיוט

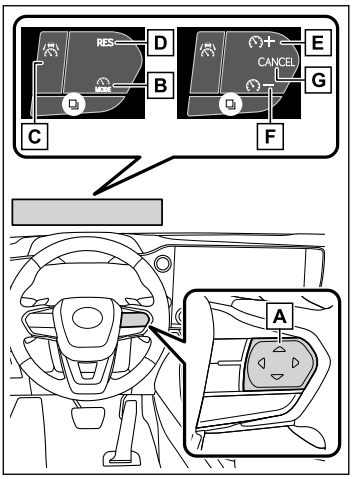
■ מתגי הפעלה

◀ כלי רכב ללא צג עילי:



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה
[B] מתג עזר נהיגה
[C] מתג RES, מתג [+]
[D] מתג [–]
[E] מתג ביטול (Cancel)

◀ כלי רכב עם צג עילי:



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג RES

[E] מתג [+]

[F] מתג [–]

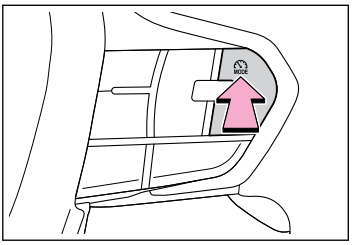
[G] מתג ביטול (Cancel)

פעולת בקרת שיוט

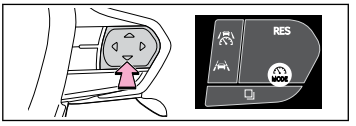
הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על מתג בחירת תצורת עזר נהיגה כדי לבחור תצורת בקרת שיוט . נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי

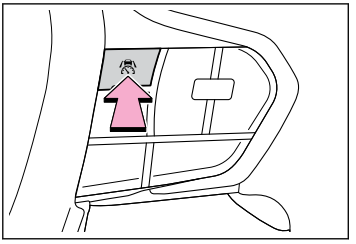


◀ כלי רכב עם צג עילי

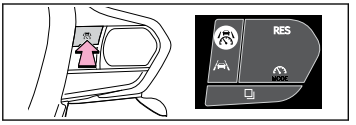


2 בעזרת דוושת ההאצה, האץ למהירות הרצויה (כ- 30 קמ"ש או יותר), ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המוגדרת.
מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות הרכב המוגדרת.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי

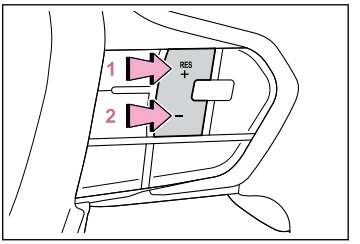


כוונון מהירות הרכב המוגדרת

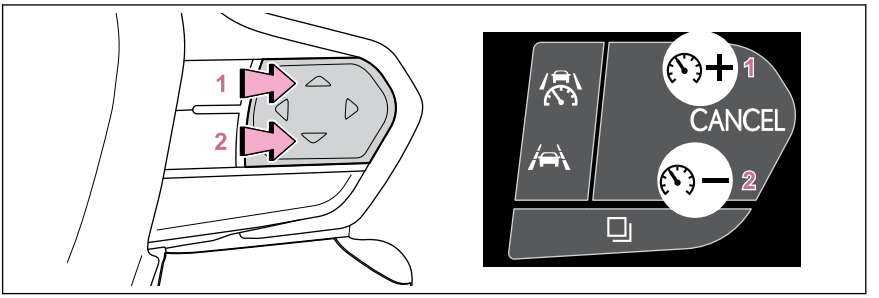
כוונון מהירות רכב המוגדרת באמצעות המתגים

● לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג [+] או [–] עד שתוצג המהירות הרצויה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות

מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:

כוונון עדין: בצעדים של כ– 1 קמ"ש*[1] או 1.6 קמ"ש, עם כל לחיצה על המתג

כוונון גס: מגביר ברציפות תוך כדי לחיצה והחזקה של המתג

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות דוושת ההאצה

1 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.

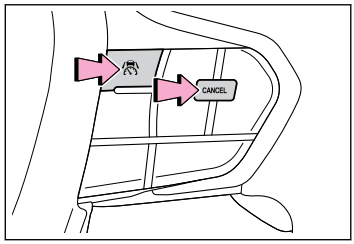
2 לחץ על מתג [+]

ביטול/חידוש בקרת השיוט

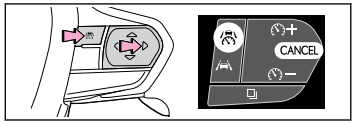
1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.

בקרת השיוט תבוטל גם עם לחיצה על דוושת הבלמים.

◀ **כלי רכב ללא צג עילי**



◀ **כלי רכב עם צג עילי**



2 לחץ על מתג [RES] כדי להמשיך בבקרת השיוט.

מידע

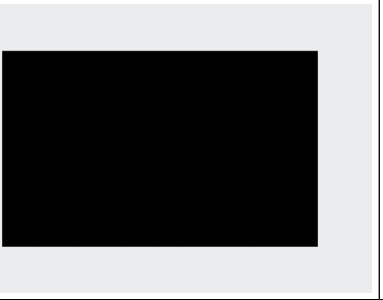
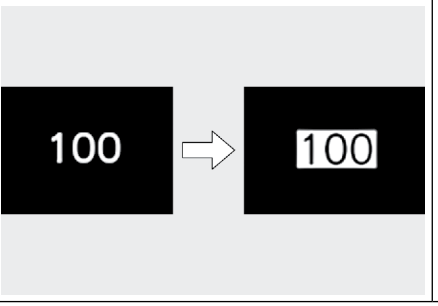
■ ניתוק אוטומטי של בקרת השיוט

מערכת בקרת השיוט תפסיק לשמור על מהירות הרכב בכל אחד מהמצבים הבאים.

- מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מ-16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.
- מהירות הרכב בפועל מתחת ל-30 קמ"ש.
- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת. (לדוגמה: PCS, בקרת התנעה ונסיעה)
- כאשר בלם החניה הופעל
- כאשר חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 247

מצב תצוגות ופעולת המערכת

מצב הפעולה של בקרת השיוט מצוין.

נורת ביקורת	צג מידע רב תפקודי		מצב
 לבן		ריק	בקרת שיוט במצב כבוי (OFF)
 ירוק		מהירות הרכב שנקבעה: ירוק	בקרת שיוט במהירות קבועה
 ירוק		מהירות הרכב שהוגדרה: ירוק בתצוגה הפוכה	חריגה ממהירות הרכב שנקבעה

מגביל מהירות *

מגביל מהירות

ניתן להגדיר מהירות מרבית רצויה באמצעות מגביל המהירות. מגביל ממהירות הרכב לחרוג ממהירות הנסיעה המוגדרת.

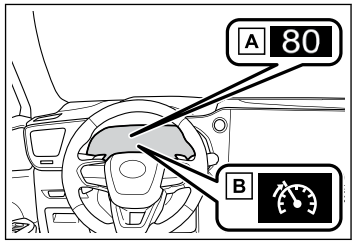
⚠ אזהרה

- **מצבים שבהם אין להשתמש בתפקוד מגביל המהירות**
- מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה: ← עמ' 247
- מתי נדרש לנטרל את המערכת: ← עמ' 244

*: אם קיים

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון

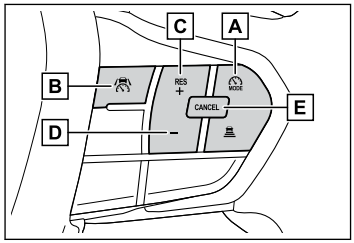


[A] מהירות הרכב שנקבעה

[B] נורת ביקורת מגביל מהירות

מתגים

◀ כלי רכב ללא צג עילי



[A] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

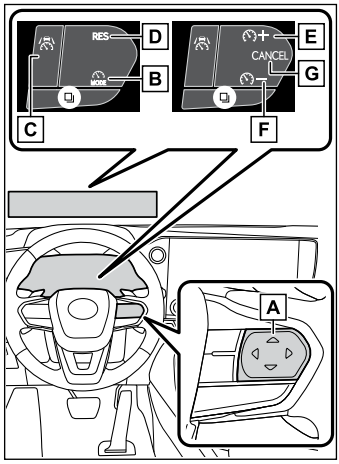
[B] מתג עזר נהיגה

[C] מתג [+], מתג [RES]

[D] מתג [–]

[E] מתג ביטול (Cancel)

◀ כלי רכב עם צג עילי



[A] התפקוד של כל מתג משתנה בהתאם לתנאים ולהגדרות.
כאשר נוגעים באחד המתגים, התפקוד של כל מתג מוצג בצג עילי. אם הצג העילי כבוי, ניתן להציג את התפקודים בצג המידע הרב תפקודי.

[B] מתג בחירת תצורת עזר נהיגה

[C] מתג עזר נהיגה

[D] מתג [RES]

[E] מתג [+]

[F] מתג [–]

[G] מתג ביטול (Cancel)

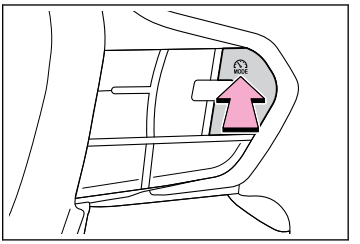
השימוש במגביל המהירות

קביעת מהירות הרכב המרבית

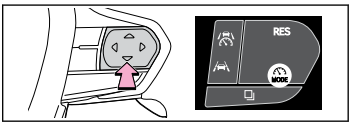
1 לחץ על מתג בחירת תצורת תמיכה בנהיגה כדי לבחור את מגביל המהירות.

נורת הביקורת של מגביל המהירות תידלק בצבע לבן.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



2 האץ או האט למהירות הרצויה, ולחץ על מתג עזר הנהיגה כדי לקבוע את מהירות הרכב המרבית.

נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מלבן לירוק.

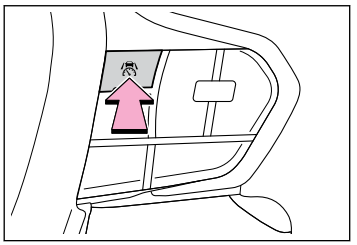
מהירות הרכב שנקבעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי בירוק. אם מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה מתחת ל- 30 קמ"ש לערך, מהירות הרכב שנקבעה תוגדר לכ- 30 קמ"ש.

לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את בקרת השיוט.

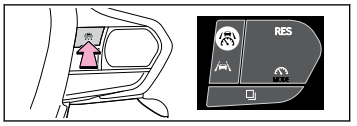
המערכת לא תפעל כשידית ההילוכים במצב R.

המערכת לא תפעל בלחיצה רציפה על מתג עזר בנהיגה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



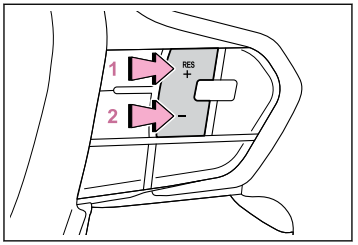
◀ כלי רכב עם צג עילי



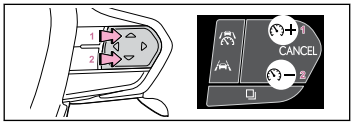
כוונון מהירות הרכב המוגדרת

● לשינוי מהירות הרכב המוגדרת, לחץ על מתג [+] או [–] עד שתוצג המהירות הרצויה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



1 הגבר את מהירות הרכב שנקבעה

2 הפחת את מהירות הרכב שנקבעה

כוונון לחיצה קצרה: לחץ על המתג

כוונון לחיצה ארוכה: לחץ והחזק את המתג עד שתגיע למהירות הרכב המוגדרת הרצויה.

מהירות הרכב שנקבעה תגדל או תקטן באופן הבא:

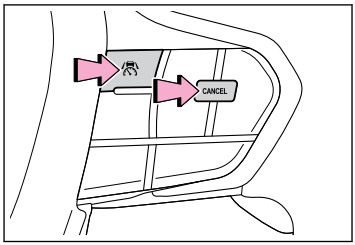
כוונון לחיצה קצרה: ב- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל פעם שהמתג נלחץ

כוונון לחיצה ארוכה: המהירות עולה או יורדת בצעדים של 5 קמ"ש או 8 קמ"ש ברציפות
בזמן שהמתג לחוץ ומוחזק
ניתן לשנות את שיעור התאמת מהירות הרכב שנקבעה באמצעות הגדרה אישית.

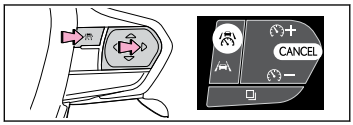
ביטול/חידוש בקרת השיוט

1 לחץ על מתג הביטול או מתג עזר הנהיגה כדי לבטל את הבקרה.

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



2 לחץ על מתג [RES] כדי להמשיך בבקרת השיוט.

כאשר הבקרה מבוטלת, נורת הביקורת של מגביל המהירות תשנה את צבעה מירוק ללבן.

מידע

■ **חריגה מהמהירות המוגדרת**

במצבים הבאים, אם מהירות הרכב חורגת מהמהירות המוגדרת, מהירות הרכב שהוגדרה תהבהב:

- כאשר דוושת ההאצה לחוצה עד הסוף
- בעת נסיעה במורד

■ **ביטול אוטומטי של מגביל המהירות**

מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול: ← עמ' 247

■ **שינויים בצליל פעולת הבלמים ובתגובת הדוושה**

← עמ' 249

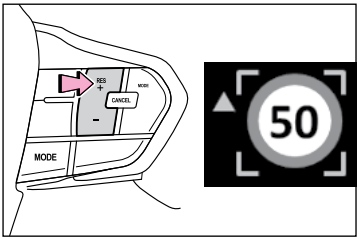
מגביל מהירות עם עזר תמרורי כביש

כאשר תפקוד ה–RSA מופעל ומערכת מגביל המהירות פועלת, אם זוהה תמרור מגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. ניתן להגביר/להפחית את המהירות שנקבעה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקה של מתג [+] או מתג [–].

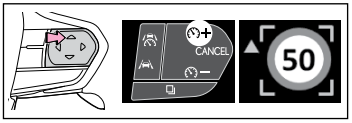
■ **כאשר מהירות הרכב שנקבעה נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה**

לחץ והחזק את המתג [+].

◀ כלי רכב ללא צג עילי



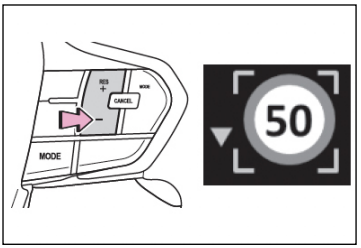
◀ כלי רכב עם צג עילי



■ **כאשר מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה**

לחץ והחזק את המתג [–].

◀ כלי רכב ללא צג עילי



◀ כלי רכב עם צג עילי



מידע

■ מגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עלול שלא לפעול כראוי כאשר

מכיוון שמגביל המהירות עם עזר תמרורי כביש עשוי שלא לפעול כראוי במצבים שבהם ה-RSA עשוי שלא לפעול או לא יכול לזהות תמרורים כראוי, בעת שימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את מגבלת המהירות המותרת בפועל.

במצבים הבאים, יתכן שהמהירות שנקבעה לא תשתנה למגבלת המהירות שזוהתה, על ידי לחיצה והחזקת מתג [+] או מתג [−]:

- כאשר מגבלת המהירות זהה למהירות שנקבעה
- כאשר מגבלת המהירות שזוהתה נמצאת מחוץ לטווח המהירות שבו מערכת מגביל המהירות יכולה להפעיל

מערכת עצירת נסיעה בחירום*

מערכת עצירת נסיעה בחירום

מערכת עצירת הנהיגה בחירום היא מערכת המאיטה ועוצרת אוטומטית את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו, אם הנהג אינו יכול להמשיך ולנהוג ברכב, כגון אם הוא סובל ממצב חירום רפואי וכד'.

במהלך פעולת הבקרה LTA (Lane Tracing Assist), אם המערכת אינה מזהה פעולות נהיגה, כגון אם הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה, והיא קובעת שהנהג אינו מגיב, הרכב יואט וייעצר בנתיב הנסיעה הנוכחי שלו, כדי לעזור במניעת התנגשות או בהפחתת את ההשפעה של התנגשות.

*: אם קיים

⚠ אזהרה

■ לשימוש בטוח

- נהיגה בטוחה היא באחריותו הבלעדית של הנהג. שים לב היטב לתנאי הסביבה על מנת להבטיח נהיגה בטוחה. מערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה לספק תמיכה במצב חירום שבו קשה לנהג להמשיך בנסיעה, כמו למשל במקרה חירום רפואי. המערכת לא נועדה לתמוך בנהיגה במצב של נמנום או במצב בריאות גופנית לקויה, או נהיגה תוך הסחת הדעת.
- למרות שמערכת עצירת הנהיגה בחירום נועדה להאט את הרכב בתוך נתיב הנסיעה שלו כדי לסייע בהימנעות או בהפחתת השפעתה של התנגשות, אם המערכת קובעת שקשה לנהג להמשיך בנסיעה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם לתנאים השונים. לכן, יתכן שהיא לא תמיד תוכל להשיג את אותה רמת ביצועים. כמו כן, אם תנאי ההפעלה לא מתקיימים, תפקוד זו לא יפעל.
- לאחר הפעלת מערכת עצירת הנהיגה בחירום, אם הנהיגה מתאפשרת שוב, התחל מיד בנסיעה שוב או, במידת הצורך, החנה את הרכב בשולי הכביש והצב משולש אזהרה ופנס חירום כדי להזהיר נהגים אחרים מרכבך שעצר.

אזהרה

- לאחר הפעלת מערכת זו, על הנוסעים לטפל בנהג לפי הצורך ולנקוט באמצעים מתאימים למניעת סכנות, כגון מעבר למקום בו ניתן להבטיח בטיחות, כגון שולי הכביש או מאחורי מעקה בטיחות.
- מערכת זו מזהה את מצב הנהג באמצעות תפעול גלגל ההגה. מערכת זו עשויה לפעול אם הנהג מודע אך אינו מפעיל את הרכב בכוונה וברציפות. כמו כן, יתכן שהמערכת לא תפעל אם היא לא תוכל לקבוע שהנהג אינו מגיב, למשל אם הוא נשען על גלגל ההגה.
- מצבים שבהם מצלמת ניטור הנהג עלולה שלא לפעול כראוי: ← עמ' 249

תקציר המערכת

הפעלת מערכת זו מופרדת ל- 4 מצבי בקרה. דרך מצב שליטה "warning phase 1" (שלב התראה 1) ו- "warning phase 2" (שלב התראה 2), המערכת קובעת אם הנהג מודע ומגיב תוך כדי הפקת אזהרה ושליטה במהירות הרכב. אם המערכת קובעת שהנהג אינו מגיב, היא תפעל במצב בקרה "שלב האטה ועצירה" ו"שלב עצירה והחזקה" ותאט ותעצור את הרכב. לאחר מכן, היא תפעל ברציפות במצב "שלב עצירה והחזקה".

מידע

תנאי הפעלה

המערכת פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

- כאשר מערכת LTA פועלת
- כאשר מהירות הרכב היא כ- 50 קמ"ש או יותר

מידע

תנאי ביטול הפעולה

במצבים כגון הבאים, פעולת המערכת תבוטל:

- כאשר בקרת LTA בוטלה (מתג LTA נלחץ וכד')
- כאשר בקרת השיוט עם רדאר דינמי בוטלה
- כאשר זוהו פעולות של הנהג (גלגל ההגה מוחזק, דוושת הבלמים, דוושת ההאצה, בלם החניה, מתג אורות החירום או ידית איתות הפניה, מופעלים)
- כאשר מתג העזר לנהיגה נלחץ בזמן שלב העצירה וההחזקה
- כאשר מתג POWER הועבר ממצב ON למצב OFF
- מצבים שבהם חלק מתפקודי המערכת או כולם אינם יכולים לפעול:

← עמ' 249

בקרת LTA כאשר הפעולה מבוטלת

כאשר פעולת מערכת עצירת הנהיגה בחירום מבוטלת, יתכן שגם בקרת LTA תבוטל.

שלב התראה 1

אם פעולות נהיגה אינן מזוהות לאחר הפעלת התראה על היעדר ידיים על גלגל ההגה, ישמע זמזם לסירוגין ותוצג הודעה כדי להזהיר את הנהג, והמערכת תקבע אם הנהג מגיב או לא. אם פעולות נהיגה, כגון אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תיכנס לשלב התראה 2.

כלי רכב עם מצלמת ניטור נהג: בהתאם לסוג הזיהוי של חוסר התגובה של הנהג, המערכת עשויה לדלג על שלב 1 ולהתחיל את הבקרה של שלב התראה 2 של אזהרה.

שלב התראה 2

לאחר כניסה לשלב התראה 2, ישמע זמזם במרווחים קצרים ותוצג הודעה להתראה לנהג, והרכב יאט באיטיות.
אם פעולות נהיגה, כמו אחיזה בגלגל ההגה, אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים, המערכת תקבע שהנהג אינו מגיב ותיכנס לשלב האטה ועצירה.
מערכת השמע תושתק עד שהנהג יגיב.
כאשר הרכב מאט, אורות הבלמים עשויים לדלוק, בהתאם לתנאי הדרך וכד'.
לאחר שהרכב האט במרחק מסוים, יהבהבו אורות איתות החירום (אורות מצוקה).

שלב האטה ועצירה

לאחר שהנהג נקבע כלא מגיב, ישמע זמזם ברציפות ותוצג הודעת התראה לנהג, והרכב יאט בהדרגה וייעצר. בזמן שהרכב מאט, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יהבהבו כדי להזהיר את שאר הנהגים ממצב החירום.

שלב עצירה והחזקה

לאחר עצירת הרכב, בלם החניה יופעל אוטומטית. לאחר הכניסה לשלב העצירה וההחזקה, הזמזם ימשיך להישמע ברציפות, אורות איתות החירום (אורות המצוקה) יהבהבו כדי להזהיר נהגים אחרים מפני מצב החירום, ונעילת הדלתות תשתחרר.

מידע

■ תפקודים מוגבלים לאחר ביטול הפעולה

לאחר המעבר לשלב ההאטה לקראת עצירה, התפקודים הבאים לא יהיו זמינים עד להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, למרות שמערכת עצירת הנסיעה בחירום בוטלה:

- LTA
- *LCA

*: אם קיים

ניטור נקודות מתות*

*: אם קיים

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

מטרת צג נקודות מתות

ניטור הנקודות המתות היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר צדיים בצד הפנימי של הפגוש האחורי בצד שמאל וימין כדי לסייע לנהג באימות הבטיחות בעת החלפת נתיבים.

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- ניטור הנקודות המתות הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצונית או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יתר על המידה על מערכת ניטור הנקודות המתות. התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית.
מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

מידע

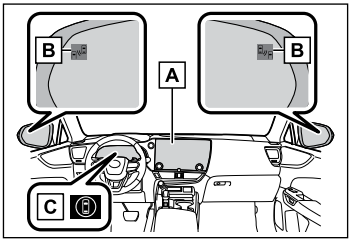
■ תנאים שבהם תפקוד BSM לא יאתר רכב

תפקוד BSM אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים דומים*
- כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב*
- רכבים הנוסעים ב- 2 נתיבים מנתיב רכבך*
- כלי רכב הנעקבים במהירות על ידי רכבך*

*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורות בקורת במראות צד חיצוניות

כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראת הצד החיצונית (← עמ' 208) בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות בכיוון הצד המאותר, הבהב נורת הביקורת במראת הצד החיצונית ויושמע זמזם.

[C] נורת חיווי מידע עזר נהיגה

נדלקת כאשר צג ניטור השטח המת כבוי. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

מידע

■ הנראות של נורות הביקורת במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

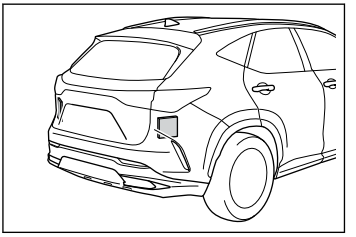
⚠ אזהרה

■ להפעלה נכונה של המערכת

חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקן מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתה התקינה של מערכת הניטור של נקודות מתות.

- שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקי בכל עת.

אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, צג הנקודות המתות עלול שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה. במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 311) במשך כ- 10 דקות. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



- אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרט אלומיניום או פריטים אחרים לחיישן או לאזור סביב הפגוש האחורי.

⚠ אזהרה

- אין לחשוף את החיישן או סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.

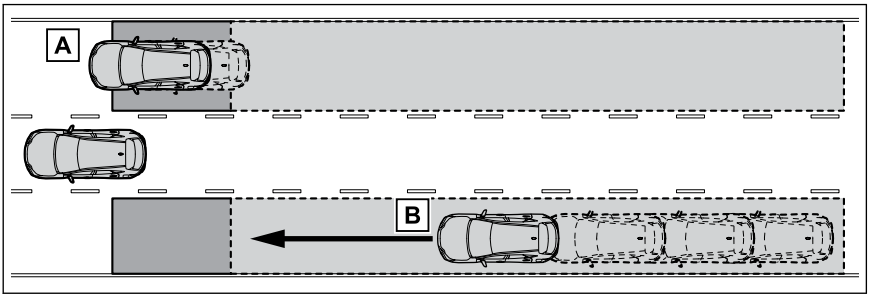
אם החיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה. במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה.

- החיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
- אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקים התנתקו.

- אין לפרק את החיישן.
- אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.
- אם יש צורך בהסרת/התקנת חיישן או פגוש אחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- אל תצבע את הפגוש האחורי בכל צבע למעט זה הרשמי של לקסוס.

כלי רכב הניתנים לאיתור על ידי מערכת הניטור של נקודות מתות

תפקוד ה- BSM משתמש בחיישני רדאר לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיב סמוך ומציין לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.

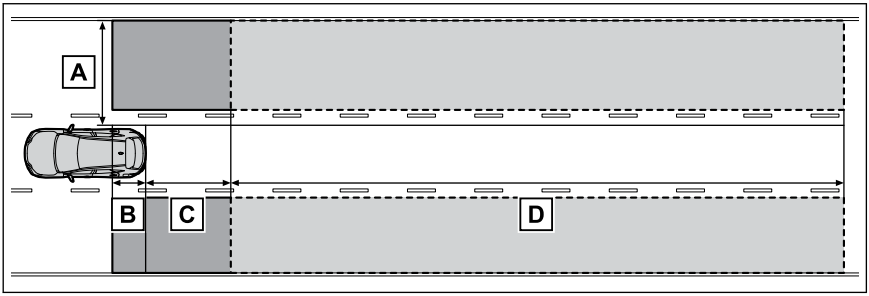


[A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

[B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

אזורי האיתור של תפקוד BSM

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור שלך כל אזור הוא:

[A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב*1

[B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי

[C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[D] כ- 3 עד 60 מטרים מהפגוש האחורי*2

*1: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

*2: ככל שההבדל גדול יותר במהירויות שבין רכבך לבין הרכב המאותר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או הבהובה.

תפקוד מקושר של צג ניטור נקודות מתות

ל-LDA (התראה על סטייה מנתיב) יש תפקוד המשתמש במידע של כלי רכב שזוהו נוסעים בנתיב סמוך. לפרטים אודות התפקוד ותנאי ההפעלה שלו, (עמ' 270)

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות

ניתן להפעיל/לנטרל את צג ניטור הנקודות המתות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 544)
כאשר צג ניטור השטח המת כבוי נורת המידע (← עמ' 208) לעזר נהיגה נדלקת. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, צג ניטור השטח המת מופעל.

מידע

■ תפקוד BSM פעיל כאשר

תפקוד BSM פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מתג Power מועבר למצב ON.
- תפקוד BSM פעיל.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב גבוהה מכ- 10 קמ"ש.

■ מערכת ניטור נקודות מתות תאתר רכב כאשר

המערכת מאתרת נוכחות רכב באזור האיתור במצבים הבאים:

- רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.
- אתה עוקף באיטיות רכב שבנתיב סמוך.
- רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.

■ תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה

- תפקוד ניטור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה בכביש רטוב, כמו שלולית, במזג אוויר סוער, כמו גשם כבד, שלג או ערפל וכד'
  - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
  - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
  - כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
  - כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
  - כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות רכבך
  - כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
  - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעלי שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
  - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
  - כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
  - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
  - כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
  - מיד לאחר הפעלת תפקוד ניטור הנקודות המתות,
  - כאשר גוררים עם הרכב
- יתכן שכמות התצוגות של צג הנקודות המתות המזהה שלא לצורך כלי רכב ו/או עצם, תגדל במצבים הבאים:
  - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
  - כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
  - כאשר נוהגים במעלה או במורד שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
  - כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
  - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
  - כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
  - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
  - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
  - כאשר גוררים עם הרכב

מידע

- כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
- כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות רכבך
- כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעלי שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
- כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר הפעלת תפקוד ניטור הנקודות המתות,
- כאשר גוררים עם הרכב

עזר יציאה בטוחה*

— קישורים

התאמה אישית (עמ' 545)

מטרת מערכת הסיוע ליציאה בטוחה

העזר ליציאה בטוחה (עם בקרת פתיחת דלת) היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר המותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי כדי לעזור לנוסעים להעריך אם רכב או אופניים מתקרבים עלולים להתנגש בדלת בעת פתיחתה או לבטל את פתיחת הדלת, כדי לצמצם את האפשרות להתנגשות.

*: אם קיים

אזהרה

הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- מערכת סיוע ביציאה בטוחה היא מערכת משלימה אשר בעת עצירת הרכב מיידעת את הנוסעים על קיומם של כלי רכב ואופניים מתקרבים. מכיוון שמערכת זו לבדה אינה יכולה לשמש להערכת הבטיחות, הסתמכות יתרה על מערכת זו עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

  מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

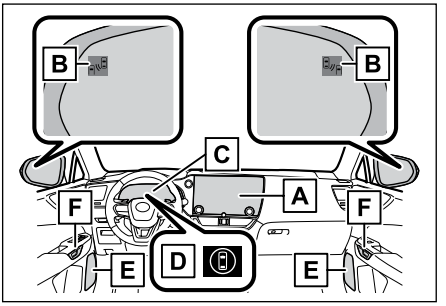
מידע

תנאים שבהם המערכת לא תאתר רכב

- מערכת סיוע ליציאה בטוחה אינה מזהה את העצמים הבאים: כלי הרכב והאופניים:
  - כלי רכב או אופניים שמתקרבים לאט*
  - כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי נמוך שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחה*
  - כלי רכב או אופניים המתקרבים הישר מאחור*
  - כלי רכב או אופניים המתקרבים מלפנים*
  - מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים, או עצמים נייחים דומים*
  - הולכי רגל, בעלי חיים, וכד'.*
- במצבים שלהלן, תפקוד סיוע ליציאה בטוחה לא יפעל:
  - כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז עצירת המערכת ההיברידית (ניתן להאריך את הזמן שבו ניתן לפעול, אם דלת נפתחת וסגירה)
  - כאשר הרכב אינו במצב עצירה מלאה

*: בתלות בתנאים, יתכן איתור רכב ו/או עצם.

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
הפעלה/כיבוי של מערכת העזר ליציאה בטוחה.

[B] נורות חיווי במראות הצד החיצוניות
כאשר מזוהים רכב או אופניים שעלולים להתנגש בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת זיהוי מצב פתיחה, החיווי במראת הצד החיצונית (← עמ' 208) בצד שזוהה יידלק. אם הדלת בצד שזוהה פתוחה, או אם פתיחת הדלת מבוטלת, החיווי במראת הצד החיצונית יהבהב.

[C] צג מידע רב תפקודי
אם המערכת מאתרת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות בדלת, הדלת תוצג בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, אם דלת נפתחת כאשר החיווי במראת צד חיצונית דולק, יישמע זמזום כאות אזהרה.

[D] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
נדלקת כאשר עזר היציאה הבטוחה כבוי. בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

[E] רמקולים
כאשר נורית חיווי מראת צד חיצונית מהבהבת, הנהג מקבל מידע באמצעות הנחייה קולית שהמערכת פעלה. לאחר השמעת ההודעה באמצעות הנחייה קולית, לא יושמעו שוב הודעות הנחייה קולית עד לסגירה מלאה של הדלת.

[F] מתג פתיחת דלת (ידית שחרור ידני)
אם מתג פתיחת דלת מופעל לפתיחת דלת כאשר החיווי במראת הצד החיצונית בצד זה דולק, פתיחת הדלת תבוטל.
תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

מידע

■ הנראות של נורות האזהרה במראת הצד החיצונית
כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את החיווי במראת הצד החיצונית.

■ זמזם
אם עוצמת הקול של מערכת השמע גבוהה או שהסביבה רועשת, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם.

■ הודעות קוליות
במצבים הבאים, הודעות קוליות לא יישלחו:
- לאחר פתיחת דלת וכניסה לרכב, עד להפעלת המערכת ההיברידית
- כאשר חלפו 3 דקות או יותר מאז הפסקת המערכת ההיברידית
- כאשר הגדרת השפה של התצוגה המרכזית הוגדרה לשפה שאינה תומכת בהתראות קוליות
- כאשר כל הדלתות ננעלו מחוץ לרכב
- כאשר אחת הדלתות נשארת פתוחה במשך דקה אחת או יותר לאחר עצירת המערכת ההיברידית
- כאשר מצב ACC (← עמ' 544) הופעל באמצעות הגדרה אישית בתצוגה המרכזית והמערכת ההיברידית הופסקה
- כאשר הגדרת עוצמת הקול של עזר החניה בתצוגה המרכזית כבויה

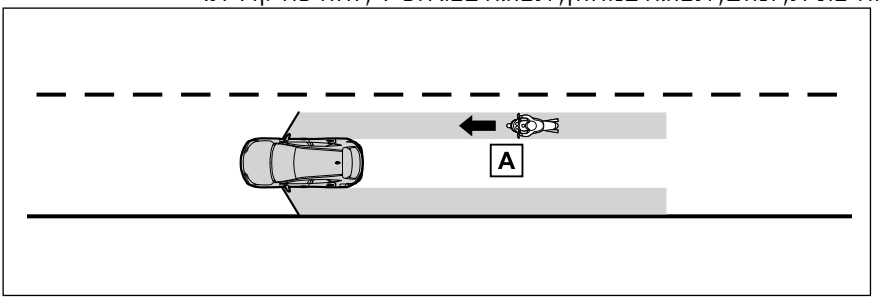
■ ניתן לבטל פתיחת דלת כאשר
ניתן לבטל פתיחת דלת רק כאשר מתג פתיחת הדלת הפנימי נלחץ פנימה. לא ניתן יהיה לבטל פתיחת דלת כאשר נעשה שימוש במתג החיצוני לפתיחת הדלת.

⚠ אזהרה

■ להפעלה נכונה של המערכת
(← עמ' 313)

כלי רכב שניתן לזהות על ידי תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה

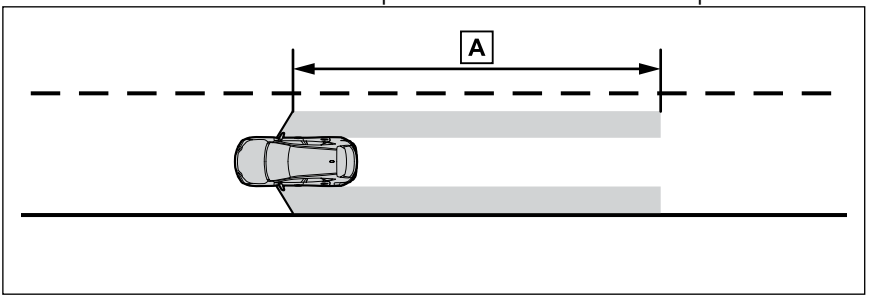
כאשר תפקוד עזר היציאה הבטוחה מזהה את כלי הרכב או האופניים הבאים באמצעות חיישן הרדאר הצדי אחורי, נוסעי הרכב מקבלים מידע באמצעות חיווי במראת הצד החיצונית, זמזם, תצוגה במחוון, תצוגה בצג העילי, והודעה קולית.



[A] כלי רכב או אופניים אשר נקבע כי יש סיכוי גבוה שיתנגשו בדלת (מלבד הדלת האחורית) בעת פתיחה

אזורי הסיוע של תפקוד יציאה בטוחה

האזורים בהם ניתן לאתר כלי רכב מתוארים להלן.



[A] כ- 45 מ' מאחורי הדלת הקדמית *

*: ככל שרכב או אופניים מתקרבים מהר יותר, המרחק שבו מחוון של מראת צד חיצונית ידלוק או יהבהב, יגדל.

הפעלה/כיבוי של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה

ניתן להפעיל/להשבית את עזר היציאה הבטוחה בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 544)
כאשר תפקוד העזר ליציאה בטוחה מושבת , מחוון המידע של עזר הנהיגה נדלק. בשלב זה, ותוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, מערכת העזר ליציאה בטוחה מופעלת*.
*: ככל שרכב או אופניים מתקרבים מהר יותר, המרחק שבו המחוון של מראת הצד החיצונית יידלק או יהבהב, יגדל.

מידע

■ תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה פועל כאשר

מערכת הסיוע ליציאה בטוחה פעילה כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- כאשר המערכת ההיברידית פועלת, חלפו פחות מ- 3 דקות מאז עצירת המערכת ההיברידית, או שחלפו פחות מ- 3 דקות מאז שנפתחה אחת הדלתות ומישהו נכנס לרכב (הזמן שבו ההפעלה אפשרית עשוי להתארך אם הדלת נפתחת ונסגרת)
- תפקוד עזר יציאה בטוחה מופעל
- הרכב במצב עצירה.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.

■ שימוש בתפקודי עזר ליציאה בטוחה

תפקוד עזר ליציאה הבטוחה יזהה רכב הנמצא באזור הזיהוי במצבים הבאים:
כאשר הרכב נעצר ורכב או אופניים, הנוסעים במקביל לרכב, מתקרבים בתוך האזור שבו נפתחת דלת (מלבד הדלת האחורית)

מידע

■ פתיחת הדלתות כאשר הפתיחה מבוטלת על ידי המערכת

לפתיחת אחת הדלתות, בצע את הפעולות שלהלן.
לאחר שהרכב או האופניים המתקרבים עוברים או משנים כיוון, בדוק את הסביבה ולחץ שוב על מתג פתיחת הדלת. בצע את הבאים רק במקרה חירום וכד', לפתיחת דלת בזמן שהאזהרה פועלת, לאחר בדיקה שהאזורסביב הרכב בטוח.

- לחץ והחזק מתג פנימי לפתיחת דלת למשך כ- 3 שניות או יותר ← עמ' 313
- לחץ על מתג פנימי לפתיחת דלת במהירות, 3 פעמים או יותר
- משוך ידית שחרור ידני

■ תנאים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה

- תפקוד הסיוע ליציאה בטוחה עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה בכביש רטוב, כמו שלולית, במזג אוויר סוער, כמו גשם כבד, שלג או ערפל וכד'
  - כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה סמוך
  - כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
  - מיד לאחר שרכב או אופניים מתחילים לנוע
  - כאשר הדלת האחורית פתוחה
  - כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
  - כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ נייח אחר נמצאים מאחורי הרכב
  - כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
  - כאשר רכב נוסע ליד רכב או אופניים מתקרבים

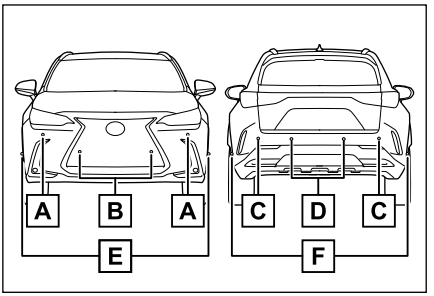
חיישן עזר חניה של לקסוס*

המרחק מרכבך למכשולים, כמו למשל קיר, בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך צג המידע הרב תפקודי, התצוגה המרכזית והזמזם. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

*: אם קיים

רכיבי מערכת

סוג החיישנים



[A] חיישני פינה קדמית

[B] חיישני מרכז קדמיים

[C] חיישני פינה אחוריים

[D] חיישני אמצע אחוריים

[E] חיישנים קדמיים צידיים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

[F] חיישנים אחוריים צידיים (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

מידע

- כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם נייח, כגון קיר או שלט
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
- בזמן גרירת הרכב
- כאשר עוצרים במדרון תלול
- כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול

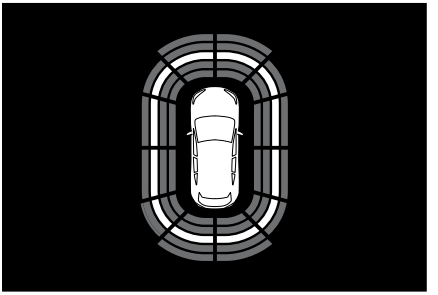
● מקרים של סיוע ביציאה בטוחה לזיהוי מיותר של רכב ו/או חפץ עלולים להתגבר במצבים הבאים:

- כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכבך בזווית
- כאשר הרכב נעצר בזווית לכביש
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחורי רכב חונה בזווית
- כאשר רכב חונה, קיר, שלט, אדם או חפץ נייח אחר נמצאים מאחורי הרכב
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים משנים לפתע כיוון
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים נוסעים לאורך עצם נייח, כגון קיר או שלט
- כאשר הדלת האחורית פתוחה
- כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים במהירות גבוהה
- בזמן גרירת הרכב
- כאשר עוצרים במדרון תלול
- כאשר עוצרים על עיקול או ביציאה מעיקול
- כאשר רכב או אופניים מתקרבים מאחור אל רכב שעצר בנתיב סמוך.

צג

כאשר החיישנים מזהים עצם, כגון קיר, מוצגת גרפיקה בתצוגה המרכזית בהתאם למיקום ולמרחק מהעצם.
רכבים ללא תצוגה המרכזית או מצלמה אחורית: בעת זיהוי עצם נייח, נורית הביקורת של חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס נדלקת. (← עמ' 210)
האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה בהתאם למפרטים.

◀ תצוגה מרכזית



נורת ביקורת חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס*

בעת זיהוי עצם, נורת הביקורת של חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס נדלקת.
*: אם קיים

מידע

כיצד לבדוק את נוכחותו של מחוון זיהוי חיישן עזר חניה של לקסוס

כלי רכב עם מחוון זיהוי חיישן עזר חניה של לקסוס, מחוון חיישן עזר חניה לקסוס כבוי (← עמ' 210) יכבה כאשר מצב ההילוכים יועבר למצב R כאשר חיישן עזר חניה של לקסוס מנוטרל.

הפעלה/נטרול של תפקוד חיישן עזר חניה לקסוס

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס באמצעות הגדרה אישית. (← עמ' 544)
כאשר מנוטרל תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס, נדלקת נורת הביקורת OFF (← עמ' 210) של חיישן עזר החניה, בצג המידע הרב תפקודי.
אם המערכת עוברת למצב OFF (מושבת) וחיישן עזר החניה של לקסוס מופסק, חיישן עזר החניה של לקסוס לא יופעל מחדש עד בחירת ON (מופעל) מחדש מהגדרות ההתאמה האישית (← עמ' 544)
(המערכת נשארת מנוטרלת גם אם מתג POWER מועבר למצב ON, לאחר שמתג POWER הועבר למצב OFF).
כלי רכב עם נורת ביקורת חיישן עזר איתור חניה של לקסוס: עם זאת, המערכת תופעל אוטומטית (מופעלת) ונורת הביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה אם מצב ידית בורר ההילוכים ישתנה ל- R.
כאשר בורר ההילוכים במצב R, לא ניתן להפעיל או לכבות את חיישן עזר החניה של לקסוס.
ההגדרה של חיישן עזר החניה של לקסוס עצמה לא תשתנה.

אזהרה

הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

ישנה רמת מוגבלת של דיוק זיהוי ובקרת ביצועים, שהמערכת יכולה לספק. אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

להפעלה נכונה של המערכת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.

- אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם.

אזהרה

- אל תדביק מדבקה ואל תתקין רכיב, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורת רקע (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, מוט לכנף או אנטנה אלחוטית ליד חיישן הרדאר.
- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם יש צורך להסיר/להתקין או להחליף את הפגוש הקדמי או האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.
- אל תחבר כיסוי לוחית רישוי.
- שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון.
- אל תתקין מתלה שאינו מקורי של לקסוס.

הערות לזמן רחיצת הרכב

- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.
- כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור קרוב מדי לחיישנים שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חיישן.

מידע

ניתן להפעיל את חיישן עזר החניה של לקסוס כאשר

- מתג POWER במצב ON.
- חיישן עזר החניה של לקסוס מופעל.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.
- חיישנים קדמיים:
  - ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P.
- חיישנים קדמיים אמצעיים:
  - ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P או R.
- חיישני פינה אחוריים וחיישנים אחוריים אמצעיים
  - ידית ההילוכים במצב R.
- חיישני צד: כלי רכב עם חניה מתקדמת)
  - הרכב נע כ- 7 מטר לאחר הפעלת המערכת ההיברידית.
  - הרכב נע כ- 7 מטר לאחר שההילוך הועבר מ- R ל- D.
  - ידית ההילוכים במצב R.
  - מתג VIEW נלחץ והתצוגה המרכזית מוצגת.
  - החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם נייח.
- כלי רכב עם נורת ביקורת חיישן זיהוי עזר החניה של לקסוס: גם כאשר חיישן עזר החניה של לקסוס אינו פועל (מנוטרל), אם ההילוך הועבר למצב R, המערכת תופעל אוטומטית (מצב מופעל) ונורת החיווי OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס תיכבה.

ההגדרות של חיישן עזר החניה של לקסוס עצמו לא ישתנו.

מידע

■ מידע איתור של חיישן

- תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.
- בהתאם לצורת הגוף וגורמים אחרים, מרחוק האיתור עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.
- יתכן שהאיתור לא יהיה אפשרי, אם גופים נייחיים מתקרבים יותר מדי לחיישן.
- תהיה השהייה קצרה בין איתור הגוף הנייח לבין תצוגתו (זמזם משמיע צליל אזהרה). אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהגוף יחדור לטווח הזיהוי לפני שמוצג החיווי וזמזם ישמיע צליל אזהרה.
- יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם בגלל עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת האוויר מערכת מיזוג האוויר.
- יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם אם נשמעות המערכות האחרות.
- אם יש תקלה במחוון, הזמזם לא יפעל.

■ גופים אשר יתכן ולא יאותרו כהלכה

צורת הגוף יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותו. שים לב באופן מיוחד לגופים הבאים:

- חיווט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.
- עצמים בעלי פינות חדות
- עצמים נמוכים
- עצמים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.

אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.

מידע

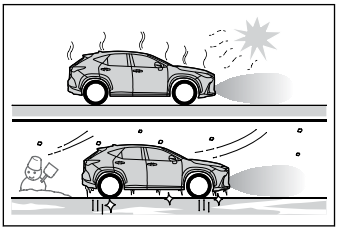
■ מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה

תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את העצמים. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.

- יש על החיישן לכלוך, טיפות מים, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).

במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה תוצג בצורה מעוותת, או שהעצמים, כדוגמת קיר, לא יאותרו.

- כאשר החיישן או האזור סביבו חמים או קריר מאוד.



- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.
- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד
- אם הגופים מתקרבים יותר מדי לחיישן.
- כאשר הולך רגל לובש בגדים שאינם מחזירים גלים על קוליים (למשל חצאיות עם קיפולים או סלסולים).
- כאשר גופים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לכיוון הנסיעה של רכב, הם בלתי אחידים או גליים, בטווח הגילוי.
- כאשר מנשבות רוחות חזקות
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול

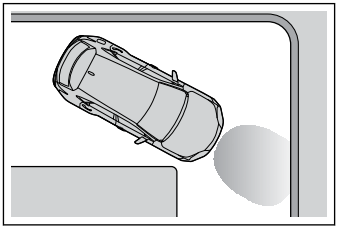
מידע

- כאשר גוף שלא ניתן לאיתור נמצא בין הרכב לבין הגוף המאותר
- גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.
- כיוון החיישן השתנה בגלל תאונה או חבטה אחרת
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מפלסת שלג
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נעשה שימוש בשרשראות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר גוררים עם הרכב.

מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

במצבים מסוימים, כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.

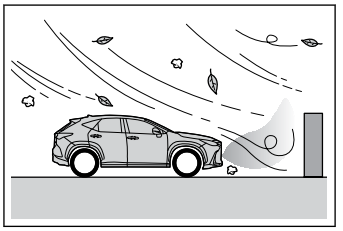
- בזמן נהיגה בכביש צר



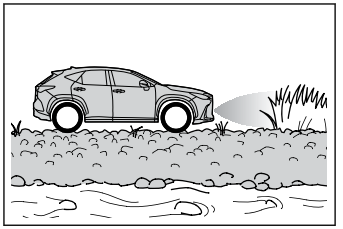
- כאשר נוהגים ברכב בכיוון כרזה, דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חניה).
- כאשר ישנם תלמים או בור במשטח הכביש
- כאשר נוסעים על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז
- בזמן נהיגה בעליה או בירידה תלולה
- אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף

מידע

- יש על החיישן לכלוך, טיפות מים, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר מנשבות רוחות חזקות



- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
- הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
- נסיעה קרוב לעמודים (קורות פלדה בצורת "H" וכד') במוסכי חניה מרובי קומות, באתרי בנייה וכד'.
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.

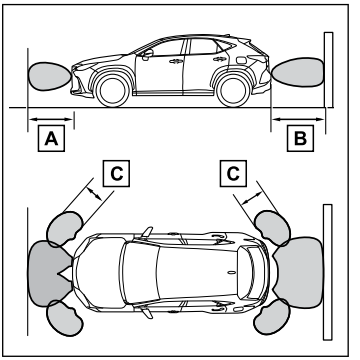


- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- כאשר גוררים עם הרכב.

טווח האיתור של חיישן עזר החניה של לקסוס

■ טווח האיתור של החיישנים

◀ כלי רכב ללא מערכת חניה מתקדמת



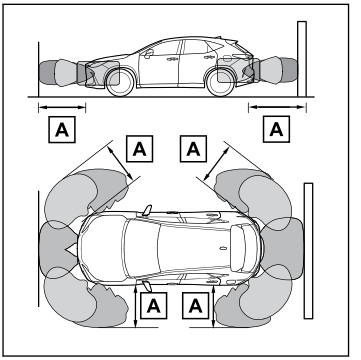
[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרשים מציג את טווח האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לזהות עצמים הקרובים במיוחד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת העצם וכד'.

◀ כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת



[A] כ- 200 ס"מ

התרשים מציג את טווח האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לזהות עצמים הקרובים במיוחד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת העצם וכד'.

תצוגת מרחק וזמזם

כלי רכב ללא מערכת חניה מתקדמת

מרחק משוער למכשול	זמזם
חיישן אמצעי אחורי: כ- 150 ס"מ עד 60 ס"מ חיישן אמצעי קדמי: כ- 100 ס"מ עד 60 ס"מ*	איטי
כ- 60 ס"מ עד 45 ס"מ*	בינוני
כ-45 ס"מ עד 30 ס"מ*	מהיר
פחות מכ- 30 ס"מ, פחות מכ- 15 ס"מ *	רציף

*: תפקוד השתקת זמזם אוטומטית מופעל

כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת

מרחק משוער למכשול	זמזם
חיישן אמצעי קדמי: כ- 200 ס"מ עד 100 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: כ- 200 ס"מ עד 150 ס"מ חיישן פינה: כ- 200 ס"מ עד 60 ס"מ	לא משמיע צליל (תצוגה בלבד)
חיישן אמצעי קדמי: כ- 100 ס"מ עד 60 ס"מ* חיישן אמצעי אחורי: כ- 150 ס"מ עד 60 ס"מ	איטי
חיישן קדמי/אחורי אמצע וחיישן צד: כ- 60 ס"מ עד 45 ס"מ*	בינוני
חיישן קדמי/אחורי אמצע וחיישן צד: כ-45 ס"מ עד 30 ס"מ*	מהר
פחות מכ- 30 ס"מ	רציף

*: תפקוד השתקת זמזם אוטומטית מופעל

זמזם חיישן עזר החניה של לקסוס

כאשר החיישנים פועלים נשמע זמזם.

- הזמזם מזמזם בתדירות גבוהה יותר ככל שהרכב מתקרב לגוף. כאשר הרכב מתקרב לעצם למרחק של כ- 30 ס"מ, הזמזם נשמע ברציפות.
- כאשר מאותרים בו זמנית 2 גופים או יותר, הזמזם מגיב לזה הקרוב ביותר.
- לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף המאותר לא מתקצר, הזמזם יושתק אוטומטית (תפקוד השתקת זמזם אוטומטית).
- לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין זיהוי הגוף הסטטי לא מתקצר, הזמזם יושתק אוטומטית (תפקוד השתקת זמזם אוטומטית).

מידע

כוונון עוצמת שמע הזמזם

ניתן לשנות את עוצמת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA והמצלמה האחורית בו זמנית בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 544)

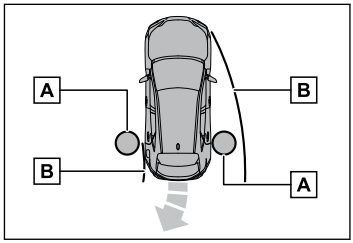
השתקת זמזם

כאשר לחצן השתקת הזמזם מוצג בתצוגה המרכזית, מתג זה ניתן ללחיצה להשתקה זמנית של הזמזם. בחר בלחצן השתקת הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, תפקודי RCTA יושתקו בו זמנית.

- ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:
  - כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים.
  - כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
  - כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
  - כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
  - כאשר סוגרים את מתג Power.

תפקוד התראת עצם של חיישן עזר חניה לקסוס (כלי רכב עם מערכת חניה מתקדמת)

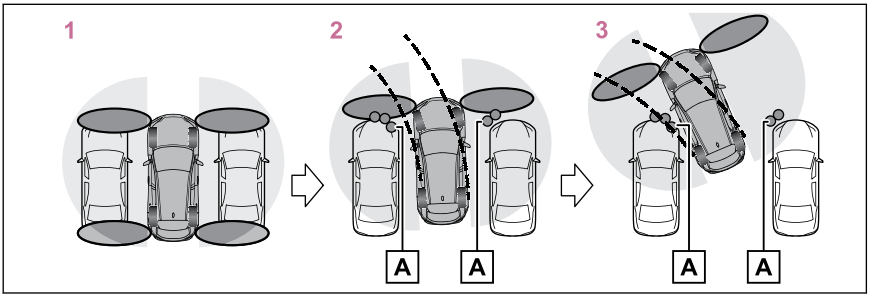
תפקוד התראה מפני עצמים מיידע את הנהג אודות הימצאות עצמים לאורך צדו של כלי הרכב, תוך שימוש בצג ובזמזם, אם העצמים נמצאים בנתיב המוערך של כלי הרכב.



[A] עצם

[B] נתיב מחושב של כלי הרכב

כאשר רכב נוסע, מצלמות הצד או חיישני הצד יכולים לגלות עצמים.
כאשר הרכב נוסע, אם עצם שאותר כבר אינו יכול להתגלות על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, מוערך מיקום העצם יחסית לרכב. אם העצם מוערך להימצא בנתיב המשוער של הרכב, תפקוד ההתראה מפני עצם יפעל.



[A] עצם שהתגלה על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד

1 כלי הרכב נעצר ועצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים.

2 עצמים מתגלים כאשר כלי הרכב נוסע.

3 למרות שהעצמים נמצאים מחוץ לאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, מוצגת התראה וזמזם משמיע צליל.

מידע

תנאי פעולה של תפקוד התראה מפני עצמים

- הרכב נע כ- 7 מ' לאחר התנעה של המערכת ההיברידית.
- נבחר מצב R של ידית ההילוכים.
- לאחר בחירת מצב D של ידית ההילוכים, כלי הרכב נסע 7 מטר או פחות.
- VIEW מתג המצלמה נלחץ ומופיע צג התצוגה המרכזי.
- החיישן הקדמי או האחורי מזהה עצם נייח.

איתור עצמים ארוכים לאורך צדי כלי הרכב

- עצמים לאורך צדי כלי הרכב אינם מתגלים באופן מיידי. תחילה מוערך מיקום העצמים ביחס לכלי הרכב, לאחר שהתגלו לראשונה על ידי חיישני הצד הקדמיים או האחוריים, או על ידי מצלמות הצד. לכן, לאחר פתיחת מתג POWER, גם אם עצם נמצא לאורך צד כלי הרכב, יתכן שהוא לא יתגלה עד אשר כלי הרכב ייסע מרחק קצר וחיישני הצד או מצלמות הצד יסרקו לחלוטין את האזורים לאורך צדי כלי הרכב.
- אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' יאותרו על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד, ואז יוצא מאזור הגילוי של חיישני הצד או מצלמות הצד, המערכת תניח שהעצם לא זז.

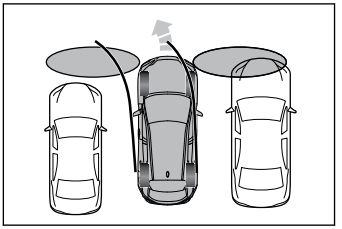
אזהרה

חיישנים ומצלמות צד

במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן והתפקוד לא יפעל כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.

- בתחילת נסיעה, זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON וכלי רכב קטן או עצם קטן שאינו ניתן לגילוי על ידי חיישן הצד הקדמי, נמצא ליד כלי הרכב.

  במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב בצד שמאל לא יתגלה ותפקוד התראה מפני עצמים לא יפעל.



- כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד.
- אם לאחר שחיישני הצד או מצלמות הצד השלימו סריקה מלאה לאורך צדי כלי הרכב, כלי רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד כלי הרכב והוא לא ניתן לגילוי.
- כאשר מראות הצד החיצוניות מקופלות.
- כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

*: אם קיים

מטרת תפקוד ה-RCTA (התראת תנועה חוצה מאחור)

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר BSM צדיים אחוריים המותקנים מאחורי הפגוש האחורי. התפקוד מיועד לסייע לנהג בבדיקת האזורים שלא נראים בקלות בעת נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

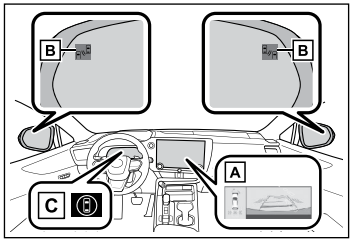
■ זהירות בזמן שימוש במערכת

הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה
נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
תפקוד RCTA הוא תפקוד משלים בלבד המזהיר את הנהג שמתקרב רכב מאחור מצד ימין או שמאל של הרכב.
מאחר ותפקוד RCTA עלול שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, הנהג אחראי לוודא את בטיחות הסביבה.
הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 308

רכיבי מערכת



[A] תצוגה מרכזית
הפעלת מתגי בקרת המכשיר לנטרול/הפעלת תפקוד RCTA בתצוגה המרכזית.
אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך התצוגה המרכזית סמל RCTA (← עמ' 327) של הצד בו אותר הרכב.
איור* זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב מאחור משני צדי הרכב.
*: תלוי ברמת הרכב ואפשרויות האבזור, המסך בפועל עשוי להיות שונה מהאיור הזה.

[B] נורות בקורת במראות צד חיצוניות
אם מאותר רכב המתקרב לחלק האחורי של הרכב מצד ימין או שמאל, שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות יהבהבו וישמע זמזם אזהרה. (← עמ' 208)

[C] נורת חיווי מידע עזר נהיגה
נדלקת כאשר תפקוד RCTA כבוי. בשלב זה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

הפעלה/הפסקה של תפקוד RCTA

ניתן להפעיל/לנטרל את עזר היציאה הבטוחה בהתאמת הגדרות. (← עמ' 544)
כאשר תפקוד RCTA מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה דולקת (← עמ' 208) בצג המידע הרב תפקודי. בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד RCTA יופעל.

מידע

■ הנראות של נורת הביקורת במראת הצד החיצונית

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

■ שמיעת זמזם RCTA

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת הסאונד.

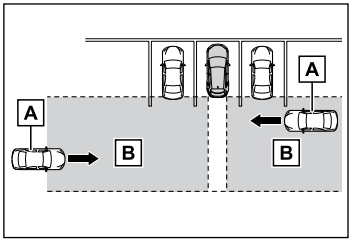
■ חיישני צד אחוריים צדיים

← עמ' 309

פעולת תפקוד RCTA

תפקוד RCTA פועל כאשר

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר אחוריים צדיים לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין, או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות והשמעת זמזם.

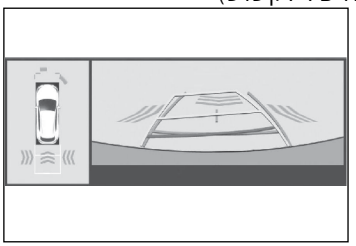


[A] כלי רכב מתקרבים

[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

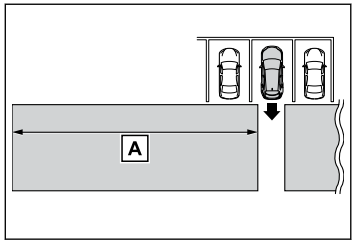
הצגת סמל RCTA

כאשר מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך הצג המרכזי.
דוגמה: כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב (דוגמה: כלי רכב עם צג מערכת עזר חניה של לקסוס)



אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.
הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק.



דוגמה:

מהירות הרכב המתקרב	A מרחק אזהרה משוער
56 קמ"ש (מהר)	30 מטר
8 קמ"ש (איטי)	4 מטר

מידע

■ תפקוד RCTA פעיל כאשר

תפקוד RCTA פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מתג Power ב- ON.
- תפקוד RCTA פעיל.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב 15 קמ"ש או פחות.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 56 קמ"ש.

■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם של תפקוד RCTA, חיישן עזר חניה לקסוס והמצלמה האחורית, ביחד בהגדרות התאמה אישית.
(← עמ' 544)

מידע

■ השתקה זמנית של זמזם RCTA

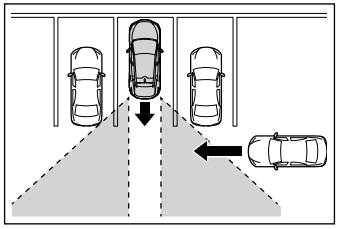
כאשר מאותר עצם, לחצן השתקה הזמני יופיע בצג המידע הרב תפקודי או בצג המולטימדיה.
בחר את המתג להשתקת זמזם חיישן עזר החניה של לקסוס, תפקודי RCTA והמצלמה האחורית יושתקו בו זמנית.
ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן,או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

■ תנאים שבהם המערכת לא תאתר רכב

תפקוד RTCA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- רכבים המתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים



- מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- כלי רכב המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- המרחק בין החיישן לכלי הרכב המתקרב הולך ונהיה קרוב מדי

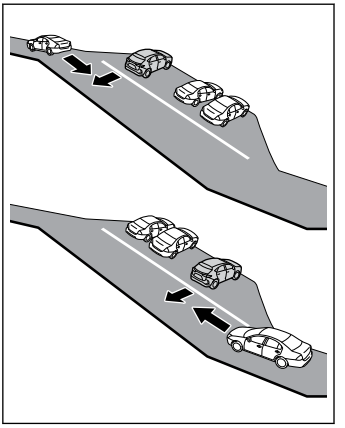
*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

מידע

■ תנאים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כתקנו

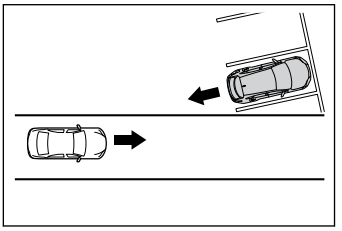
תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר כלי רכב נכונה במצבים הבאים:

- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו
- כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על פני כביש עם מים, כמו שלולית, במזג אוויר סוער כמו למשל בזמן גשם חזק, שלג, ערפל וכד'
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- אם מתקרב במהירות רכב מאחורי רכבך
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את החיישן, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או כף חפירת שלג
- בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו

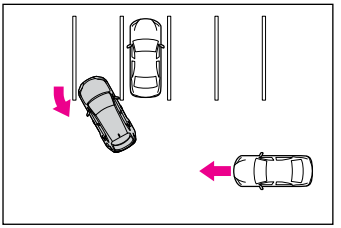


מידע

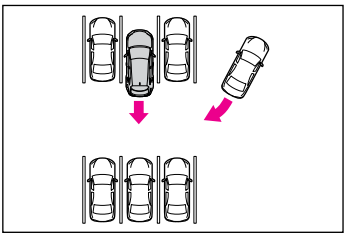
- בעת נסיעה לאחור מחניה בעלת זווית חדה



- מיד לאחר שהופעל תפקוד RCTA
- מיד לאחר שהופעלה המערכת ההיברידית עם תפקוד RCTA ב- On.
- כאשר החיישנים אינם יכולים לאתר רכב בגלל מכשולים
- כאשר גוררים גרור
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- בעת פניה תוך כדי נסיעה לאחור



- כאשר הרכב פונה אל תוך אזור האיתור

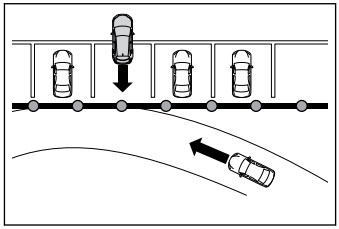


מידע

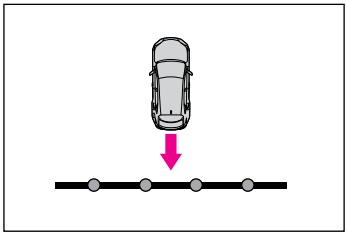
■ **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות**

המקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב/גוף עלולים להתגבר במצבים הבאים:

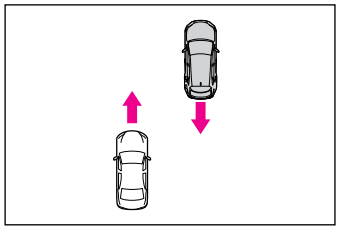
- כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקות, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב

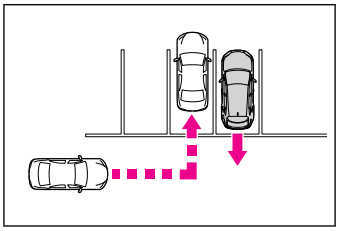


- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- כאשר רכב עובר בצד רכבך



מידע

- כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכבך



- כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכבך, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר
- כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל ממטרה
- חפצים נעים (דגלים, אדי פליטה, טיפות גשם גדולות או פתיתי שלג, מי גשם על פני הכביש וכד').
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
- גדרות רשת ומרזבים
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר גוררים עם הרכב.

מצלמה אחורית*

*: אם קיים

כשהרכב נוסע לאחור, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית יכול לאתר הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב. אם מאותר הולך רגל, יישמע זמזם ויוצג סמל במסך הצג המרכזי כדי לידע את הנהג על נוכחותו של הולך הרגל.

⚠ אזהרה

■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**

יכולות הזיהוי והבקרה של מערכת זו מוגבלות.

הנהג חייב תמיד לנהוג בבטחה בכך שהוא תמיד יהיה אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהבין את המצבים שבסביבה.

■ **להפעלה נכונה של המערכת**

הקפד על ההוראות להלן, אחרת קיימת סכנה שתתרחש תאונה.

- תמיד נקה את המצלמה מבלי לפגוע בה.
- אין להתקין חלפים שנרכשו כאביזרים נוספים (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכו ') בסביבת המצלמה.
- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אין לפרק, לשנות או לצבוע את המצלמה.
- אל תצמיד אביזרים או מדבקות למצלמה.
- אין להתקין חלקי הגנה הנרכשים כאביזרים (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי.
- שמור על לחץ אוויר מתאים בצמיגים.
- וודא שהדלת האחורית סגורה לחלוטין.

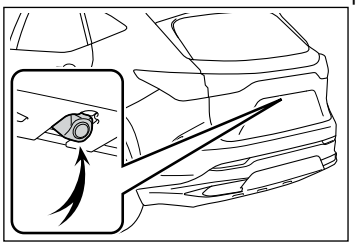
■ **כאשר מצלמה אחורית אינה פועלת**

במצבים הבאים המערכת כבית. יתכן שהמצלמה האחורית לא תפעל כראוי ולכן קיימת סכנה שתתרחש תאונה.

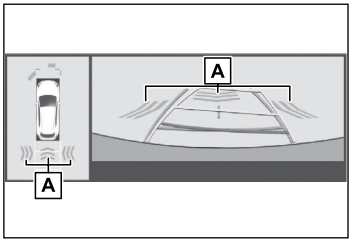
- אין הקפדה על עמידה בתכנים שהוזכרו לעיל.
- הותקנו מתלים אחרים מאשר חלפי לקסוס מקוריים.

רכיבי מערכת

מיקום המצלמה האחורית



צג מצלמה אחורית



[A] סמל איתור הולך רגל

מוצג אוטומטית כאשר מאותר הולך רגל מאחורי הרכב.

הפעלת on/off של תפקוד מצלמה אחורית

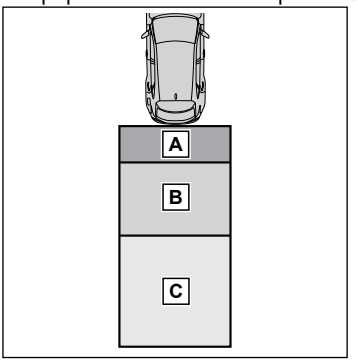
ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד מצלמה אחורית בהגדרות התאמה אישית.
(← עמ' 544)

כאשר תפקוד מצלמה אחורית מופסק, נורת המידע לעזר הנהיגה (← עמ' 210) דולקת. בשלב זה, תוצג ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב ON, תפקוד מצלמה אחורית יופעל אוטומטית.

כאשר מאותר הולך רגל

אם המצלמה האחורית מאתרת הולך רגל באזור האיתור מאחורי הרכב או שהמצלמה האחורית איתרה הולך רגל המתקרב מאחור, המערכת תתריע לנהג תוך השמעת זמזם והצגת איתור הולך הרגל במסך המולטימדיה כדלקמן:



[A] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר [A]
זמזם: צליל רציף
סמל איתור הולך רגל: מהבהב

[B] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר [B]
זמזם (כאשר הרכב נייח): נשמע 3 פעמים
זמזם (כאשר רכב נוסע לאחור, כאשר הולך רגל מתקרב לחלקו האחורי של הרכב): צליל רציף
סמל איתור הולך רגל: מהבהב

[C] אם המערכת קובעת שרכבך עלול להתנגש בהולך הרגל באזור [C]
זמזם: צליל רציף
סמל איתור הולך רגל: מהבהב

מידע

■ תפקוד האיתור של המצלמה האחורית פעיל כאשר

- מתג Power במצב ON.
- תפקוד מצלמה אחורית פועל (On).
- ידית ההילוכים במצב R.
- מערכת החניה המתקדמת* אינה פועלת

*: אם קיים

■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם של חיישן עזר חניה של לקסוס, תפקוד RCTA ומצלמה אחורית ביחד בהגדרות התאמה אישית. (← עמ' 544)

■ השתקה זמנית של הזמזם

כאשר מזוהה עצם, מתג ההשתקה הזמנית מוצג בתצוגת המולטימדיה.
בחר את המתג כדי להשתיק ביחד את הזמזם של חיישן עזר החניה של לקסוס, RCTA ומצלמה אחורית.
ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר ידית ההילוכים מועברת ממיקומה.
- כאשר מהירות הרכב חרגה ממהירות מסוימת.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת אינה זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד הפעיל מנוטרל ידנית.
- כאשר מתג Power מועבר למצב OFF.

מידע

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

● הולכי רגל מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:

- הולכי רגל הנוטים לפנים או יושבים על הקרקע
- הולכי רגל שוכבים
- הולכי רגל רצים
- הולכי רגל הנכנסים פתאום לאזור האיתור
- הולכי רגל הרוכבים על אופניים, גלשן (סקייטבורד)
- הולכי רגל הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם כדוגמת מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד׳ ההופכים את הצללית שלהם למעורפלת/מטושטשת
- הולכי רגל שגופם מוסתר חלקית על ידי גוף, כדוגמת עגלה או מטרייה
- הולכי רגל מטושטשים כתוצאה מחושך, כמו למשל בלילה

מידע

● במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו הולכי רגל על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:

- בעת נסיעה לאחור במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכד׳)
- כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד׳)
- כאשר יש תאורה בוהקת מאוד, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של רכב אחר המקרינים הישר לתוך המצלמה האחורית
- בעת נסיעה לאחור במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה או מחניונים תת קרקעיים
- בעת נסיעה לאחור בסביבה מעומעמת כמו למשל בשעות בין הערביים או בחניון תת קרקעי
- כאשר קיימת סטיה בכיוון ומיקום המצלמה
- כאשר מותקן וו גרירה
- כאשר יש טיפות מים על עדשות המצלמה
- כאשר גובה הרכב משתנה בחדות (קדמת הרכב עולה, קדמת הרכב יורדת)
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- אם המתלה עבר שינוי או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
- כאשר הותקנו חלפים שנרכשו כאביזרים נוספים (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכו ׳) בסביבת המצלמה.
- כאשר מתקינים חלקי מיגון (גימור פגוש וכד׳) על הפגוש האחורי.
- כאשר גוררים עם הרכב.

מידע

■ **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי**

● למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור, גופים מסוימים, כדוגמת המתוארים להלן, יכולים להיות מאותרים תוך אפשרות פעולה של תפקוד האיתור של המצלמה האחורית.

- גוף תלת ממדי כדוגמת עמודים, קונוס תעבורתי, גדר, או רכב חונה
- גופים נעים, כדוגמת אופנוע או מכונית
- גופים הנעים כלפיך כאשר רכבך נוסע לאחור, כדוגמת דגלים או שלוליות, (או עצמים הנשיאים באוויר, כדוגמת עשן, אדים, גשם או שלג)
- כבישים המכוסים אבני ריצוף או חצץ, מסילות חשמלית, תיקוני כביש, קווים לבנים, הולכי רגל חוצים או עלים נושרים על הכביש
- כיסויים מתכתיים (שבכה), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז
- כאשר גופים מוקרנים בשלולית או על משטח כביש רטוב
- צללים בכביש

מידע

● במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית עלול לפעול למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור.

- בעת נסיעה לאחור בכיוון הכביש או מהמורות בכביש
- כאשר נוסעים לאחור בשיפוע/בירידה
- אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר הותקנו חלפים שנרכשו כאביזרים נוספים (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכו ') בסביבת המצלמה.
- אם מגן פגוש, כדוגמת פס קישוט נוסף, מותקן על הפגוש האחורי
- אם כיוון המצלמה האחורית השתנה כתוצאה מתאונה או כל חבטה אחרת, או שהיא והסרה והתקנה מחדש
- אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר זורמים מים מעל לעדשת המצלמה האחורית
- כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')
- אם ישנו פנס מהבהב באזור האיתור, כדוגמת מהבהבי תאורת החירום של רכב אחר
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- כאשר גוררים עם הרכב.

● מצבים בהם יהיה קשה לשים לב לתפקוד האיתור של המצלמה האחורית

- אם קשה לשמוע את הזמזם, אם הסביבה רועשת, עוצמה גבוהה של מערכת השמע, נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד'
- אם הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה או גבוהה מאוד, יתכן שמסך הצג המרכזי לא יפעל בצורה נכונה.

PKSB (בלם תמיכת חניה)*

*: אם קיים

מערכת בלימת התמיכה בחניה היא מערכת המפיקה אזהרות ומבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת נזקי התנגשות עם יעדי פעולה שזוהו בעת נהיגה במהירות נמוכה כמו בשעת חניה.

מערכת PKSB (בלמים תומכי חניה)

המערכת זיהתה את הדברים הבאים כיעדי פעולה. (יעדי הפעולה משתנים בהתאם לתפקוד.)

- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (עצמים סטטיים לפני ומאחורי הרכב) ← עמ' 338
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור) ← עמ' 342
- תפקוד בלימה תומכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב): ← עמ' 343
- תפקוד בלימה תומכת חניה (עצמים סטטיים סביב הרכב) (רכבים עם מערכת חניה מתקדמת): ← עמ' 338

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

אל תסמוך יתר על המידה על המערכת שכן יש בכך כדי להוביל לתאונה.

סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.

בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, מזג אוויר וכד', המערכת עלולה שלא לפעול. יכולות האיתור של החיישנים והרדאר מוגבלות. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בזהירות תוך שימת לב קפדנית לנעשה סביבך. מערכת PKSB (בלמים תומכי חניה) מתוכננת לספק תמיכה כדי להפחית את חומרת ההתנגשויות. עם זאת, יתכן שהיא לא תפעל במצבים מסוימים.

⚠ אזהרה

- מערכת בלימת התמיכה בחניה לא תוכננה לעצור את הרכב לגמרי. בנוסף, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש הכרח ללחוץ מיד על דוושת הבלמים שכן בקרת הבלמים תנוטרל לאחר כ- 2 שניות.
- יהיה זה מסוכן ביותר לבדוק את פעולות המערכת על ידי נסיעה מכוונת לעבר קיר וכד'. לעולם אל תנסה לבצע פעולות כאלה.

■ מתי לנטרל את בלמי תמיכת החניה

במצבים הבאים נטרל את תפקוד בלמי תמיכת החניה שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.

- כאשר בודקים את הרכב באמצעות מתקן גלילת שילדה או דינמו שילדה או גלילה חופשית
- בעת העמסת הרכב על אוניה/מעבורת, משאית או אמצעי תובלה אחר
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מפלסת שלג
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום.
- כאשר גוררים עם הרכב.

■ אמצעי זהירות למתלה

אל תשנה את המתלים של הרכב. אם הגובה או ההטיה של הרכב משתנים, יתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות עצמים הניתנים לזיהוי והמערכת עלולה שלא לפעול כהלכה, מה שעלול להוביל לתאונה.

הפעלת/נטרול בלמי תמיכת חניה

ניתן להפעיל/להשבית את תפקוד הבלימה תומכת החניה באמצעות הגדרה אישית. (← עמ' 544)
כאשר תפקוד PKSB (בלימה תומכת חניה) מושבת, נורת הביקורת של המידע לסיוע בנהיגה (← עמ' 210) נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
אם PKSB (בלימה תומכת חניה) עוברת למצב OFF (מנוטרלת) והמערכת לא תפעל מחדש עד שייבחר שוב ON (מופעל) מתוך ההגדרות המותאמות אישית (← עמ' 544) (המערכת נשארת מנוטרלת גם אם מתג POWER מועבר למצב ON, לאחר שמתג POWER הועבר למצב OFF).

תצוגה וזמזם של בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית ובקרת הבלמים

אם בקרת ההספק של המערכת ההיברידית או בקרת הבלמים פועלת, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ובתצוגה המרכזית כדי להזהיר את הנהג.
בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק של המערכת ההיברידית פועלת ככל האפשר לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק.

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (הגבלת האצה)

האצה הגדולה ממידה מסוימת מוגבלת על ידי המערכת.
תצוגה מרכזית: לא מוצגת אזהרה
צג מידע רב תפקודי: "Object Detected" "Acceleration Reduced" (אותר עצם, ההאצה הופחתה)
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
זמזם: אין קול

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (בקרת הגבלת ההספק ככל האפשר)

המערכת קבעה שדרושה הפעלה קצרה מהרגיל של הבלמים הרגילים.
תצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי*או צג עזר חניה של לקסוס עם מצלמה אחורית): "!BRAKE" (בלום)
צג מידע רב תפקודי: "!BRAKE" (בלום)
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
זמזם: ביפ קצר

- בקרת בלימה פועלת

המערכת קבעה שהכרחית בלימת חירום.
תצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי*או צג עזר חניה של לקסוס עם מצלמה אחורית): "!BRAKE" (בלום)
צג מידע רב תפקודי: "!BRAKE" (בלום)
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: כבויה
זמזם: ביפ קצר

- הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת

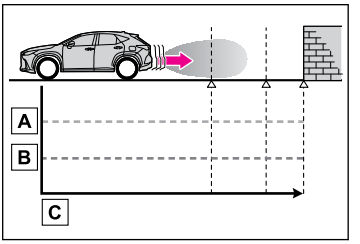
הרכב נעצר על ידי פעולת בקרת הבלמים
תצוגה מרכזית (כלי רכב עם צג תצוגה פנורמי*או צג עזר חניה של לקסוס עם מצלמה אחורית): "Switch to Brake" (לחץ על דוושת הבלמים)
צג מידע רב תפקודי: "Accelerator Pedal is Pressed" "Press Brake Pedal" (אם דוושת ההאצה לא לחוצה, תוצג הודעת "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת הבלמים).
נורת ביקורת מידע עזר לנהג: דולקת
זמזם: נשמע ברצף

*: יתכן שזה לא יוצג בהתאם למפרט של צג התצוגה הפנורמית.

סקירת מערכת

אם בלימת התמיכה בחניה קובעת שיש אפשרות להתנגשות עם גוף שאותר או עם הולך רגל, הספק המערכת ההיברידית יוגבל כדי למנוע כל אפשרות לעלייה במהירות הרכב. (בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית: ראה איור 2 להלן).
יתרה מכך, אם ממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו אוטומטית להאטת הרכב. (בקרת בלימה: ראה איור 3 להלן).

- איור 1 כאשר PKSB (בלמי תמיכת חניה) מנוטרלים

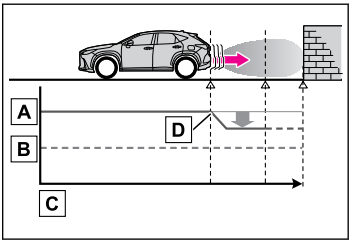


[A] הספק המערכת ההיברידית

[B] כוח בלימה

[C] זמנים

- איור 2 כאשר פועלת הגבלת הספק המערכת ההיברידית



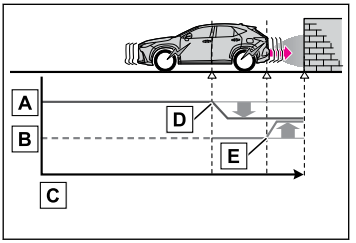
[A] הספק המערכת ההיברידית

[B] כוח בלימה

[C] זמנים

[D] בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול. (המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה להתנגשות עם הגוף שאותר).

- איור 3 כאשר הגבלת הספק המערכת ההיברידית ובקרת הבלמים פועלת



[A] הספק המערכת ההיברידית

[B] כוח בלימה

[C] זמנים

[D] בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול. (המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה להתנגשות עם הגוף שאותר).

[E] בקרת הבלמים מתחילה לפעול (המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות עם הגוף שאותר)

מידע

אם פעלה מערכת בלמי תמיכת החניה

אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי התמיכה בחניה, בלמי התמיכה בחניה ינוטרלו ונורת הביקורת עזר מידע לנהג תידלק. בנוסף, גם אם PKSB (בלמי התמיכה בחניה) פועלים, בקרת הבלמים תבוטל לאחר כ- 2 שניות מתחילת הנסיעה.
כמו כן, ניתן לבטל את בקרת הבלמים על ידי לחיצה על דוושת הבלם. לחיצה נוספת לאחר מכן על דוושת ההאצה, תאפשר לרכב להתחיל בנסיעה.

מידע

הפעלה מחדש של בלמי תמיכת חניה

להפעלה מחדש של בלמי תמיכת החניה, כאשר אלו נוטרלו בגלל פעולת בלמי תמיכת החניה, או שתפעיל שוב את המערכת או שתעביר את מתג Power ל- Off וחזרה ל- On.

גם במצבים הבאים, בלם תומך החניה יופעל מחדש אוטומטית ונורית הביקורת של מידע בנהיגה תכבה. (← עמ' 210)

- נבחר מצב P של ידית ההילוכים
- סע ללא מטרות פעילות בכיוון הנסיעה של הרכב
- כיוון הנסיעה של הרכב משתנה

זמזם

ללא קשר האם זמזם עזר החניה של לקסוס מופעל או לא (← 317), אם מופעל תפקוד PSKB (בלימה תומכת חניה), המערכת מופעלת (← עמ' 336), הזמזם יישמע כדי להודיע לנהג על המרחק המשוער לאובייקט כאשר בקרת הבלמים ובקרת הגבלת היציאה של המערכת ההיברידית מופעלות.

תפקוד בלימת תמיכה לחניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/גופים נייחים מסביב לרכב)*

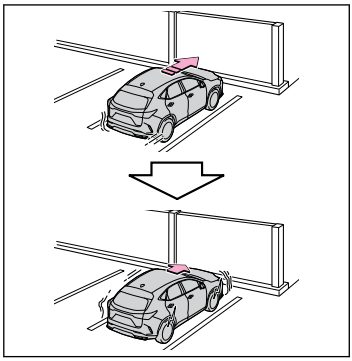
*: אם קיים

אם החיישנים מאתרים גוף נייח, כמו קיר למשל, בכיוון תנועת הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות כתוצאה מתנועה פתאומית לפנים של הרכב, הנובעת מהפעלה בטעות של דוושת ההאצה, בעוד שהרכב נע בכוון שלא התכוונת אליו בגלל בחירת מצב שגוי של ידית ההילוכים, או בזמן חניה או בזמן נסיעה במהירויות נמוכות המערכת תפעל לצמצום ההתנגשות, עם הגוף הנייח שאותר, לשם הפחתת הנזק התוצאתי.

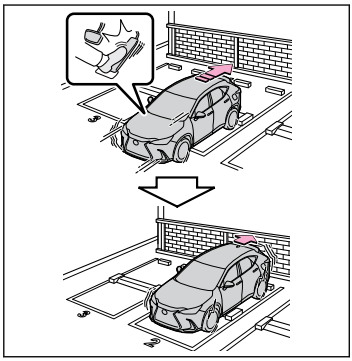
דוגמאות להפעלת התפקוד (גופים נייחים מלפנים ומאחורי הרכב)

המערכת פועלת במצבים הבאים כאשר מאותר מכשול בכיוון הנסיעה של הרכב.

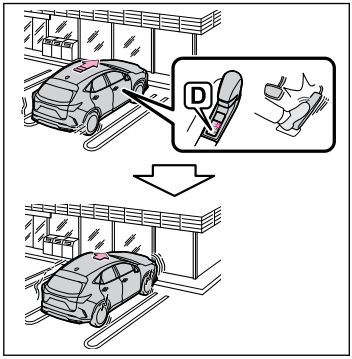
נהיגה ברכב במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דוושת הבלמים או שלוחצים עליה מאוחר מדי



דוושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



כאשר ידית ההילוכים בטעות במצב D והרכב נע לפנים

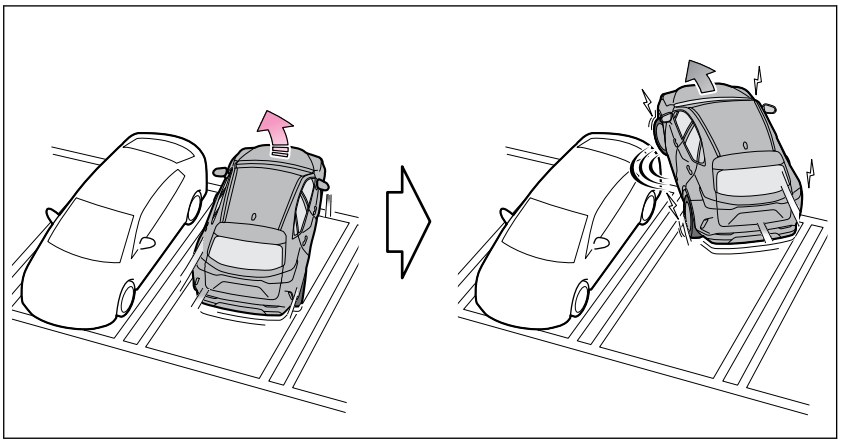


דוגמאות להפעלת התפקוד (גופים נייחים סביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)*

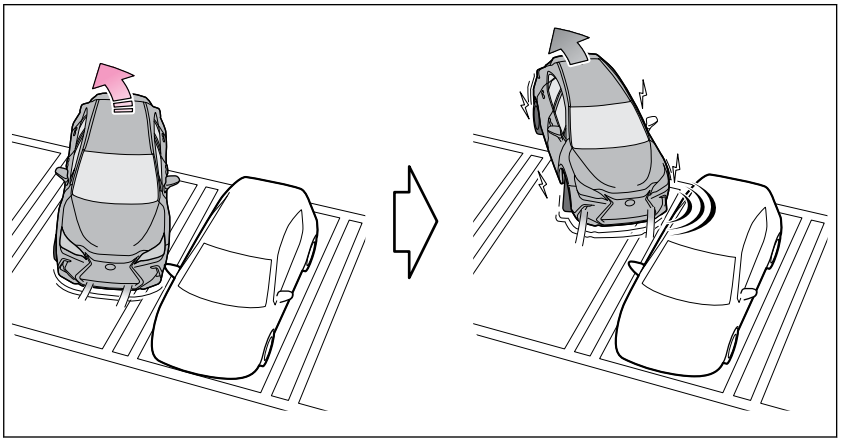
המערכת תפעל במצבים הבאים כאשר מזוהה חפץ נייח בסביבת הרכב.

*: אם קיים

■ בעת תנועה קדימה תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד הפנימי של פניה



■ בעת נסיעה לאחור תוך סבירות להתנגשות עם חפץ נייח בצד החיצוני של פניה



סוגי חיישנים

← עמ' 317

⚠ אזהרה

■ על מנת להבטיח שהמערכת תפעל האופן תקין

← עמ' 337

אזהרה

■ אם תפקוד בלמי תמיכת החניה פועל שלא לצורך כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל

← עמ' 337

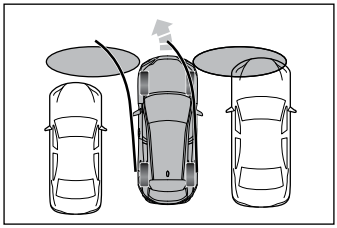
■ הערות כאשר רוחצים את הרכב

← עמ' 317

■ חיישני צד ומצלמות צד (רכבים עם מערכת חניה מתקדמת)

במצבים כגון הבאים, תפקוד בלימה תומכת חניה (עצמים סטטיים סביב הרכב) עלול שלא לפעול כהלכה, מה שעלול להוביל לתאונה. המשך בזהירות.

- בתחילת נסיעה זמן קצר לאחר העברת מתג POWER למצב ON ורכב קטן או חפץ אחר שלא ניתן לזהות על ידי חיישן צד קדמי, נמצא ליד הרכב. במצב המוצג באיור הבא, גם אם הרכב מתחיל בנסיעה, הרכב משמאל לא יזוהה ותפקוד התראה מפני העצמים לא יפעל.



- כאשר עצם או אדם נמצא במיקום שלא ניתן לגילוי על ידי חיישני הצד או מצלמות הצד.
- כאשר רכב, אדם או עצם אחר מתקרב לצד הרכב לאחר שחיישני הצד או מצלמות הצד השלימו לסרוק את האזורים לאורך צדי הרכב.
- כאשר מראת הצד החיצונית מקופלת.
- אם מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופרוס את מראות הצד החיצוניות.

מידע

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב) יפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת (← עמ' 209, 460) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
  - מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
  - ישנו גוף נייח בכיוון התנועה של הרכב במרחק של 2 עד 4 מטר ממנו.
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.
- בקרת בלימה
  - בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
  - תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת ביניים כדי למנוע התנגשות.

■ תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב) יפסיק לפעול כאשר (כלי רכב עם חניה מתקדמת)

תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים בנוסף לתנאי ההפעלה לעצמים נייחים בסביבת הרכב.

- לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הרכב נע כ- 7 מ' או פחות
- נבחר מצב R של ידית ההילוכים
- לאחר שינוי המיקום של ידית ההילוכים ממצב R למצב D, הרכב נע כ- 7 מ' או פחות

מידע

■ **תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/ גופים נייחים סביב הרכב) יפסיק לפעול כאשר**

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- התפקוד קובע שההתנגשות הפכה לכזאת שניתן למנוע אותה בהפעלת בלמים רגילה.
- הגוף הנייח איננו עוד במרחק 2 עד 4 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- הגוף הסטטי איננו במרחק העולה על 2 עד 4 מטר מהרכב או בכיוון הנסיעה של הרכב.

■ **טווח איתור תפקוד בלם תמיכת חניה (גופים נייחים לפני ומאחורי הרכב/ גופים נייחים סביב הרכב)**

טווח האיתור של תפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ועצמים מאחור/סטטיים סביב הרכב) שונה מטווח האיתור של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 321) לכן, אפילו אם חיישן עזר החניה של לקסוס מאתר עצם ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (גופים נייחים מלפנים ומאחור/ עצמים סטיים סביב הרכב) עלול שלא להתחיל לפעול.

■ **מצבים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה**

← עמ' 317

■ **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו אם אין אפשרות להתנגשות**

← עמ' 317

מידע

■ **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות (גופים נייחים סביב הרכב) כלי רכב עם חניה מתקדמת)**

בנוסף למצבים בהם לא יתגלו עצמים נייחים לפני ומאחורי הרכב, יתכן שעצמים לא יזוהו על ידי החיישנים במצבים הבאים:

● בעת תנועה הצידה, כגון בחניה מקבילה ← עמ' 361

■ **זיהוי עצמים לאורך צידי הרכב (עצמים סטטיים סביב הרכב) (כלי רכב עם חניה מתקדמת)**

● עצמים לאורך צדי הרכב אינם מתגלים באופן מיידי. מיקום העצמים ביחס לכלי הרכב מוערך לאחר שהתגלו לראשונה על ידי חיישני הצד הקדמיים או האחוריים. לכן, לאחר העברת מתג POWER למצב ON, גם אם עצם נמצא לאורך צד הרכב, יתכן שהוא לא יתגלה עד אשר הרכב ייסע מרחק קצר וחיישני הצד יסרקו במלואם את האזורים לאורך צדי הרכב.

● אם כלי רכב, אדם, בעל חיים וכד' יתגלה על ידי חיישני הצד, ואז יוצא מאזור הגילוי של חיישני הצד, המערכת תניח שהעצם לא זז.

תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב נעים מאחורי הרכב)*

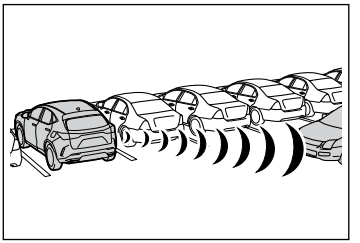
אם חיישן הרדאר מאתר רכב המתקרב מאחור מצד שמאל או מימין והמערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות, התפקוד יבצע בקרת בלימה כדי להפחית את סבירות התרחשות ההתנגשות עם הרכב המתקרב.

*: אם קיים

דוגמאות הפעלה של כלי רכב בתנועה מאחורי הרכב

תפקוד זה יפעל במצבים כדוגמת הבאים אם מאותר רכב בכיוון הנסיעה של הרכב.

■ בעת נסיעה לאחור, יש רכב המתקרב מאחור ודוושת הבלמים לא נלחצה, או שנלחצה מאוחר



סוגי חיישנים

← עמ' 308

⚠ אזהרה

■ על מנת להבטיח שהמערכת תפעל האופן תקין

← עמ' 308

מידע

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) יפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 208, 210) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות שמתחת לכ- 8 קמ"ש
- ידית ההילוכים במצב R.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.

● בקרת בלימה

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.

מידע

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) יפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 326

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

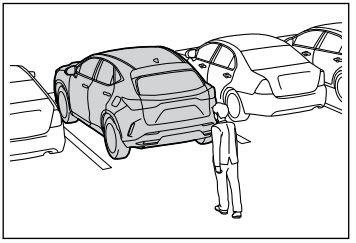
← עמ' 326

תפקוד בלימת תמיכה לחניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

תוך כדי נסיעה לאחור, אם חיישן המצלמה האחורית מאתר הולך רגל מאחורי הרכב והמערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שאותר, יישמע זמזם. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם הולך הרגל שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

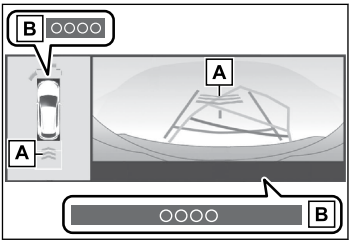
דוגמאות הפעלת המערכת

תוך כדי נסיעה לאחור, כאשר מאותר מאחור הולך רגל, דוושת הבלמים לא לחוצה או שהיא נלחצת מאוחר.



תצוגת הולכי רגל מאחורי הרכב

מציג הודעה כדי להאיץ בנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר מתגלה הולך רגל באזור הגילוי מאחורי הרכב. (הודעה תוצג גם בתצוגה המרכזית).



[A] סמל איתור הולכי רגל

[B] לדוגמה: "!BRAKE" (בלימה)

אזהרה

■ אם תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפעל שלא לצורך

לחץ על דוושת הבלמים מיד לאחר שפועל תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור). (פעולת התפקוד מבוטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).

■ שימוש נכון במערכת (הולכי רגל מאחור)

← עמ׳ 331

מידע

■ תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת בלם תמיכת חניה לא דולקת (← עמ׳ 208, 460) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ידית ההילוכים במצב R.
- הולך רגל נמצא מאחורי הרכב.
- תפקוד PKSB (בלם תומך חניה) קובע כי יש צורך בפעולת בלימה חזקה מהרגיל כדי להימנע מהתנגשות.

● בקרת בלימה

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם הולך הרגל.

מידע

■ תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) יפעל כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- הולך הרגל איננו מאותר עוד מאחורי הרכב.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

■ הפעלת תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) מחדש

← עמ׳ 337

■ טווח האיתור של תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב)

אזור הזיהוי של תפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי הרגל מאחור) שונה מתפקוד מצלמה אחורית (← עמ׳ 332). לכן, גם אם תפקוד מצלמה אחורית מזהה הולך רגל ומספק התראה, יתכן שתפקוד הבלימה תומכת החניה (הולכי רגל מאחור) לא יתחיל להגיב.

■ מצבים בהם תפקוד בלם תמיכת חניה (הולכי רגל מאחורי הרכב) עלול שלא לפעול באופן תקין

← עמ׳ 332

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי

← עמ׳ 332

מערכת חניה מתקדמת של לקסוס*

תיאור התפקוד

החניה המתקדמת היא מערכת המסייעת בחניה בטוחה וחלקה או ביציאה מאזור חניה על ידי הצגת הנקודות המתות מסביב לרכב ואת נקודת חניית היעד במבט ממעוף הציפור, מתן הנחיית פעולה באמצעות תצוגות והפעלת זמזם, ושינוי מצב בורר ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים. בנוסף, צג הצפיה הפנורמי*[1] יכול להציג את האזור מלפנים, מאחור ומעל הרכב, כדי לעזור ולבדוק את המצב באזור סביב הרכב. פנסי איתות הפניה יהבהבו אוטומטית עם תחילת פעולת עזר החניה עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה. בהתאם למצב פני הדרך או כלי הרכב, המרחק בין כלי הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לסייע בחניה באזור היעד שנבחר. השתמש בחניה המתקדמת בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

■ מטרת תפקוד שליטה מרחוק *

תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה או ביציאה ממקום חניה שנבחר בתצוגה המרכזית, על ידי מתן אפשרות לשנות את מצב בורר ההילוכים, הפעלת גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים מחוץ לרכב באמצעות סמארטפון. פנסי איתות הפניה יהבהבו אוטומטית כאשר פעולת עזר החניה מתחילה, למעט זאת להנעת הרכב לפנים ולאחור, עד שהרכב יגיע למקום חניית היעד, כדי להזהיר אנשים מסביב לרכב שמתבצעת חניה.

הכנות לפני השימוש ← עמ' 373

*: אם קיים

*1: לפרטים אודות צג הצפיה הפנורמי, עיין ב-"מדריך לנהג - מערכת מולטימדיה".

תפקודי חניה מתקדמת

■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב יימצא במקום החניה.

← עמ' 357

■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה.

← עמ' 359

■ תפקוד חניה במקביל

פעולת העזר ניתנת מהמיקום בו כלי הרכב נעצר, סמוך למקום החניה שנבחר, עד אשר כלי הרכב יימצא במקום החניה.

← עמ' 361

■ תפקוד יציאה מחניה במקביל

פעולת העזר ניתנת ממקום החניה עד שכלי הרכב נמצא במצב שבו ניתן לצאת בקלות ממקום החניה.

← עמ' 363

■ תפקוד זיכרון

פעולת העזר ניתנת עד שכלי הרכב מכוון למקום חניה שנרשם בעבר.

← עמ' 365

■ תפקוד שליטה מרחוק*

באמצעות הפעלת סמארטפון, סיוע בכניסה או יציאה ממקום חניה קרוב שנבחר, המאושר על גבי מסך הסמארטפון, ניתן מחוץ לרכב.

← עמ' 369

*: אם קיים

מידע

■ מידע לסימן מסחרי

סימן המילה והלוגואים של Bluetooth® הם סימנים מסחריים רשומים בבעלות Bluetooth SIG, Inc. וכל שימוש בסימנים אלה על ידי Toyota Motor Corporation נעשה ברישיון. סימנים מסחריים ושמות מסחריים אחרים הם של בעליהם בהתאמה.

⚠ אזהרה

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

יכולות הזיהוי והשליטה במערכת זו מוגבלות. הנהג צריך תמיד לנהוג בבטיחות בכך שהוא תמיד אחראי מבלי להסתמך יתר על המידה על המערכת ולהיות בעל הבנה של המצבים בסביבתו.

- כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה ברכב.
- שים לב תמיד לסביבה בזמן שהמערכת פועלת ולחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך, כדי להאט או לעצור את הרכב.
- אם תפקוד שליטה מרחוק נמצא בפעולה, הפסק את פעולת אפליקציית תפקוד שליטה מרחוק הייעודית בטלפון החכם (להלן, אפליקציה ייעודית) ועצור את הרכב.
- בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את הרכב באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.
- בהתאם למצב פני הדרך או הרכב, המרחק בין הרכב למקום החניה וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לאתר מקום חניה או שהמערכת לא תוכל לספק סיוע בחניה לנקודה שבה הרכב חונה במלואו.
- המערכת תנחה את הרכב לעמדות מתאימות לשינוי כיוון הנסיעה, אולם אם אתה חש שרכבך מתקרב יתר על המידה לכלי רכב חונה סמוך בכל עת, לחץ על דוושת הבלמים ושנה מצב ידית ההילוכים.
- מכיוון שאולי העצמים הבאים לא יתגלו, הקפד לבדוק את בטיחות האזור סביב רכבך ולחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב, אם הוא עלול להתנגש בעצם כלשהו.

  אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, הפסק את הפעלת האפליקציה הייעודית ועצור את הרכב.

  - חפצים דקים (חוטים, גדרות, חבלים, מוטות וכד') או חפצים הנראים דקים מזווית גישה מסוימת (שלטים, אופניים וכד')
  - חומרים הסופגים גלי קול (כותנה, שלג וכד')

⚠ אזהרה

  - חפצים בעלי קצוות חדים (קירות בלוקים/עמודים, פינות קיר וכד')
  - חפצים במקומות נמוכים יותר (אבני שפה/בלוקים, מדרגות, אבני חניה וכד')
  - עצמים גבוהים עם חלקים עליונים הבולטים החוצה (קורות וכד')
  - עצמים שאינם ניצבים לקרקע
  - עצמים שאליהם הרכב מתקרב באלכסון
- גם אם נמצא עצם במקום החניה שנבחר, יתכן שהוא לא יתגלה ויתכן שפעולת העזר תתבצע.
- בזמן פעולת המערכת, אם קיימת סבירות להתנגשות בכלי רכב קרוב, במחסום חניה, בעצם, או באדם, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

  אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, הפסק את הפעלת האפליקציה הייעודית ועצור את הרכב.
- לעולם אל תשתמש בתצוגה המרכזית כדי לצפות באזור שמאחורי הרכב. התמונה המוצגת עלולה להיות שונה מהמצב בפועל. שימוש בצג בלבד בזמן נסיעה לאחור עלול לגרום תאונה, כגון התנגשות בכלי רכב אחר. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לצפות ישירות או השתמש במראות כדי לבדוק את הבטיחות באזור סביב הרכב, במיוחד מאחוריו.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מאד, הצג עלול להיראות כהה או שהתמונה המוצגת עשויה להיראות לא ברורה. כמו כן, היות ועצמים נעים עלולים להיראות מעוותים או שלא ניתן יהיה לראות אותם בצג, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות באזור סביב הרכב.

⚠ אזהרה

- במצבים הבאים, בזמן שהרכב נעצר ומוחזק על ידי תפקוד החניה המתקדמת, הוא עלול להתבטל ולהתחיל לנוע. לחץ מייד על דוושת הבלמים. אי ביצוע זה עלול להוביל לתאונה.
  אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, הפסק את הפעלת האפליקציה הייעודית ועצור את הרכב.
  - כאשר דלת הנהג נפתחת
  - כאשר הוראות שניתנו על ידי המערכת אינן מבוצעות תוך פרק זמן מסוים
  - כאשר דוושת הבלמים נלחצת והרכב נעצר למשך זמן מסוים
  - במקרה של תקלה במערכת
- היות וגלגל ההגה יסתובב בזמן פעולת המערכת, שים לב לנקודות הבאות.
  - היזהר שעניבה, צעיף או זרוע לא ייתפסו. הרחק את פלג גופך העליון הרחק מגלגל ההגה. בנוסף, הרחק ילדים מגלגל ההגה.
  - ציפורניים ארוכות עלולות להיתפס וכאשר גלגל ההגה מסתובב, יוביל הדבר לפציעה.
  - במקרה חירום, לחץ על דוושת הבלמים על מנת לעצור את הרכב ואז, לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת, כדי לנטרל את המערכת.
    אם תפקוד השליטה מרחוק פועל, הפסק את הפעלת האפליקציה הייעודית ועצור את הרכב.
- אל תאפשר לאף אחד לשים את ידיו מחוץ לחלון בזמן שמערכת זו פועלת.

⚠ אזהרה

כדי להבטיח פעולה נכונה של החניה המתקדמת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.

- אל תשתמש במערכת זו במצבים כגון אלה:
  - כאשר נמצאים באזורים שאינם מקומות חניה משותפים
  - כאשר פני השטח של מקום החניה הם מחול או מחצץ והוא אינו מוגדר באופן ברור בעזרת קווי חניה
  - כאשר מקום החניה אינו אופקי, כגון במדרון או שיש בו הבדלי גובה, בורות או תעלות ניקוז.
  - מערכת חניה מכנית
  - חניון עם מתקן שמתרומם כדי ליצור מגע עם תחתית הרכב
  - כאשר פני הדרך קפואים, חלקלקים או מכוסים שלג
  - כאשר חם במיוחד והאספלט נמס
  - כאשר יש עצם לפני הרכב
  - כאשר נמצא עצם בין הרכב למקום החניה שנבחר או בתוך מקום החניה שנבחר (בתוך התיבה הכחולה המוצגת)
  - כאשר ישנה תעלה בין הרכב למקום החניה שנבחר או בתוך מקום החניה שנבחר (בתוך התיבה הכחולה המוצגת)
  - כאשר נמצאים באזורי תנועה הולכי רגל או כלי רכב
  - כאשר מקום החניה נמצא במקום שקשה לחנות בו (צר מדי לרכב וכד')
  - כאשר התמונות אינן ברורות בגלל אבק או שלג שנצמד לעדשת המצלמה, אור המוקרן לתוך המצלמה או צלליות
  - כאשר מותקנות ברכב שרשראות שלג או גלגל חלופי קומפקטי
  - כאשר אחת מהדלתות או הדלת האחורית אינה סגורה לחלוטין
  - כאשר מחזיקים זרוע מחוץ לחלון
  - כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק או שלג

⚠ אזהרה

- הקפד להשתמש אך ורק בצמיגים בגודל סטנדרטי, כגון אלה שהותקנו ברכב בעת שנשלח ממפעל היצור. אחרת, החניה המתקדמת עשויה שלא לפעול כראוי. בנוסף, לאחר החלפת הצמיגים, המיקום המוצג של הקווים או התיבה המופיעים בצג עלולים להיות שגויים. בעת החלפת הצמיגים, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- במצבים כגון הבאים יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה:
  - כאשר הצמיגים שחוקים מאד או כאשר לחץ הניפוח נמוך
  - בעת נשיאת מטען כבד
  - כאשר כלי הרכב מוטה בגלל המטען שהוא נושא
  - כאשר מותקן תנור בשטח מקום החניה (תנור למניעת קיפאון בפני שטח הדרך)
  - כאשר הגלגלים אינם מיושרים, כגון לאחר שאחד הגלגלים ספג פגיעה חזקה
  - כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלה במהלך פעולת העזר
  - כאשר מותקן התקן, כגון וו גרירה, מגן פגוש, חיפוי פגוש, מתקן נשיאה לאופניים, מפלסת שלג וכד'
  - כאשר משהו מזוהה בצורה שגויה כקו חניה (אור, השתקפויות מבניין, הפרש גובה על משטח החניה, תעלה, קווי כביש צבועים, קווים משורטטים מחדש וכד')

אם כלי הרכב חורג מאד ממקום החניה שנקבע בכל מצב שאינו מוגדר לעיל, דאג לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

הפעלת שליטה מרחוק

- תפקוד שליטה מרחוק הוא תפקוד של מערכת החניה המתקדמת. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק בכבישים ציבוריים, הקפד לציית לכל חוקי התנועה והתקנות המקומיים.
- ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק רק לאחר הסכמה לכתב הוויתור של היישום הייעודי.
- תפקוד שליטה מרחוק יכול לבצע רק חלק מפעולות נהיגה. יש להפעיל אותו רק על ידי נהג בעל רישיון נהיגה בתוקף. בזמן שימוש ביישום הייעודי, שא עליך מפתח אלקטרוני. בזמן הפעלה, אל תביט במסך היישום הייעודי ושים לב לסביבת הרכב. במקרה חירום, בטל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק ועצור את הרכב.
- כמו בכלי רכב רגיל, דאג לצפות בסביבה תוך כדי נהיגה.
- שים לב תמיד לסביבה, בזמן פעולת המערכת.
- וודא שמכסה המנוע סגור לפני הפעלת המערכת.
- תפקוד שליטה מרחוק הוא מערכת המסייעת בחניה מרחוק או פעולות יציאה באמצעות סמארטפון. בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, על הנהג לשאת את המפתח האלקטרוני וסמארטפון ולבדוק את בטיחות האזור סביב הרכב.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לעצור את הרכב על ידי עצירה בהפעלת הטלפון החכם. ניתן לעצור את הרכב גם על ידי נגיעה בלחצן הביטול ביישום הייעודי, שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני או פתיחת אחת הדלתות.

⚠ אזהרה

- אם נראה שהרכב עלול לגעת במכשול וכד', הפסק את הפעלת הטלפון החכם ובטל את תפקוד שליטה מרחוק במידת הצורך.
- ללא תלות באופן השימוש בטלפון החכם, פעולת המערכת תתבצע רק במהירות קבועה.
- לעולם אל תנהג ברכב כשאתה מתבונן במסך הסמארטפון.
- בזמן הנסיעה, הקפד לבדוק ישירות את הבטיחות סביב הרכב.
- אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר נוסעים או חיות מחמד נמצאים ברכב.
- במקרה חירום ניתן לבטל את המערכת על ידי הפעלת מתג במפתח האלקטרוני או על ידי פתיחת אחת הדלתות.
- כדי להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק, יש צורך בסמארטפון עם הגרסה העדכנית ביותר של היישום הייעודי.
- הורד את היישום הייעודי מחנות האפליקציות.
- בעת רישום הרכב ביישום הייעודי, נתק כל יישום אחר המחובר לרכב.
- כדי להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, הקפד לנטרל את חיבור Apple CarPlay/ Android Auto™.
- Apple CarPlay הינו סימן מסחרי של Apple Inc., רשום ב- U.S. ובמדינות אחרות.
- Android Auto™ הינו סימן מסחרי של Google LLC.
- בעת החניה, וודא כי ניתן להחנות את באזור חניה שנבחרה, לפני תחילת הפעולה.
- השתמש רק בתפקוד שליטה מרחוק על משטחי כביש מפולסים שאינם חלקלקים. אל תשתמש בתפקוד שליטה מרחוק עבור מקומות חניה במדרון כלפי מטה או מעלה.

⚠ אזהרה

- בזמן פעולת תפקוד שליטה מרחוק, אם מזוהה תקלה או מגבלה של המערכת, הדברים הבאים יתרחשו באופן אוטומטי:
  - תפקוד שליטה מרחוק יתבטל
  - הרכב יעצור
  - ידית ההילוכים תשתנה למצב P ובלם החניה יופעל
  - מתג POWER יעבור למצב OFF (בתקלות מסוימות, מתג POWER לא יעבור למצב OFF או לא ניתן להעבירו למצב OFF. היכנס לרכב ופעל בהתאם להודעה המוצגת בסמארטפון).
  - הדלתות יישארו נעולות
- בעת הפעלת תפקוד שליטה מרחוק, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי של המפתח האלקטרוני.
- כאשר תפקוד שליטה מרחוק פועל, הנהג צריך להישאר בטווח של כ- 3 מ' מהרכב. אם הנהג מתרחק מעל כ- 3 מ', תפקוד שליטה מרחוק יושהה והודעה תוצג בטלפון החכם. ניתן לחדש את פעולת תפקוד שליטה מרחוק על ידי התקרבות לרכב.
- כמו כן, כאשר האזור שמסביב חשוך, הפנסים הקדמיים מופעלים.
- אם פעולת המערכת מבוטלת עקב תקלה, פנסי איתות החירום יהבהבו. פנסי איתות החירום יכבו אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
  - אחת הדלתות נפתחת
  - חלפו 3 דקות מתחילת ההבהוב פנסי איתות החירום
- ניתן להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק רק כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
  - כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית, לאחר בחירת מצב עזר
  - כאשר מתג POWER במצב OFF

שים לב

אמצעי זהירות לשימוש בתפקוד החניה המתקדמת

אם מצבר ה- 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד החיצוניות.

בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

- בדוק את שיעור הטעינה של סוללת הטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם הסוללה של הטלפון החכם התרוקנה בזמן הפעלת השלט רחוק, הסיוע יושהה. כמו כן, אם שיעור טעינת הסוללה של הטלפון החכם הוא 20% או פחות בעת ניסיון להפעיל את תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד שליטה מרחוק לא יופעל.
- הפעל את Bluetooth בטלפון החכם לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק. לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק אם תפקוד ה-Bluetooth כבוי.
- אל תכבה את תפקוד ה-Bluetooth בטלפון החכם ואל תתנתק ממערכת המולטימדיה בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק. אם לא ניתן לחבר את הרכב באמצעות Bluetooth, לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם מתקבלת שיחה וכד', ויישום אחר נפתח, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם היישום הייעודי נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, אם לחצן הבית או לחצן ההפעלה של הטלפון החכם נלחץ והמסך נעול, תפקוד שליטה מרחוק יושהה. ניתן לחדש את העזר אם היישום הייעודי נפתח מחדש תוך 3 דקות. אם חלפו 3 דקות או יותר, העזר יבוטל.
- אין לבצע סגירה יזומה של היישום הייעודי כשתפקוד השליטה מרחוק בשימוש. אם סוגרים את היישום באופן יזום, העזר יבוטל.

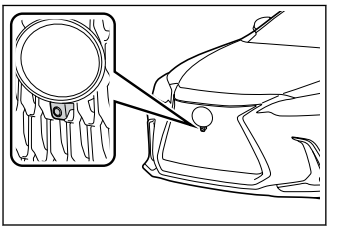
שים לב

- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, עשוי לחלוף זמן עד שהמערכת תתחיל לפעול, עקב טעינת מצבר ה- 12 וולט.
- אם המתח במצבר ה- 12 וולט יורד, הסיוע יבוטל.
- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק במדרון, מהירות הרכב תהיה איטית יותר והמרחק שממנו הרכב יתקרב לעצמים יתארך מאשר שהוא על משטח כביש ישר.
- אם אירעה תקלה זמנית במערכת, לאחר שהרכב נעצר על ידי בלם החניה האלקטרוני או שינוי מצב ידית ההילוכים למצב P, מתג POWER עלול לעבור למצב OFF והמערכת עלולה להתבטל. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אם מתרחשת תקלה במערכת, העזר עשוי להיות מושהה זמנית. אם המערכת חוזרת לפעול כהלכה, הפעולה יכולה להתחדש. עקוב אחר התוכן במסך הסמארטפון כדי לחדש את הפעולה.
- אם לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בשליטה מרחוק, יתכן ותפקוד שליטה מרחוק לא יפעל באופן תקין.
- לאחר סיום פעולת שליטה מרחוק, בלם החניה יופעל בהתאם לתקנות. מכיוון שבלם החניה עלול לקפוא ולא ניתן יהיה לשחררו, הימנע משימוש בתפקוד שליטה מרחוק באזורים קרים במיוחד. כמו כן, אם בלם החניה קופא, הוא עשוי להשמיע רעש כאשר הוא משוחרר. עם זאת, אין הדבר מצביע על תקלה.
- אל תשתמש בשלט רחוק כאשר סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה.

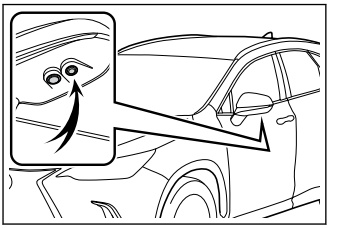
סוג מצלמות וחיישנים לתפקוד החניה המתקדמת

מצלמות וחיישנים משמשים לזיהוי כלי רכב, ובכך מקילים בזיהוי מקומות חניה.

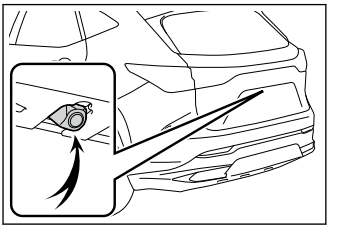
◀ מצלמה קדמית



◀ מצלמות צדיות



◀ מצלמה אחורית



◀ חיישנים

← עמ' 317

מידע

תמונות מצלמות

היות ומשתמשים במצלמה מיוחדת, הצבעים בתמונות המוצגות עשויים להיות שונים מהצבע האמיתי.

אמצעי זהירות לשימוש

לפרטים אודות הנקודות הבאות, עיין בסעיף "צג צפייה פנורמי (כלי רכב המצוידים בחניה מתקדמת Lexus Teammate Advanced Park (מערכת עזר לחניה))" של "מערכת ניטור היקפית" ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

- טווח תצוגת הצגים
- מצלמות
- הבדלים בין תמונות מוצגות לדרך הנוכחית
- הבדלים בין תמונות מוצגות לעצמים הנוכחיים

טווח האיתור של המצלמות והחיישנים

- כאשר כלי רכב חונה נמצא מאחורי מקום החניה שנבחר והמרחק בינו לבין הרכב הולך וגדל, יתכן שלא ניתן יהיה עוד לזהות אותו. בהתאם לצורה או למצב של כלי רכב חונה, יתכן שטווח האיתור יתקצר או שלא ניתן יהיה לאתר את כלי הרכב.
- עצמים אחרים מלבד כלי רכב חונים, כדוגמת עמודים או קירות, עלולים שלא להיות מאותרים. כמו כן, אם הם יתגלו, הם עלולים לגרום למיקום חניה שנבחר להיות לא מיושר.

מידע

■ מצבים שבהם לא ניתן לזהות כהלכה קווי חניה לבנים

● במצבים כגון הבאים, קווי מרווח במקומות חניה על פני הכביש עשויים שלא להתגלות:

- כאשר לא נעשה שימוש בקווים לבנים במקום החניה (גבולות מקום החניה מסומנים בעזרת חבל, בלוקים וכד')
- כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים
- כאשר פני הדרך בהירים, כגון בטון, והניגודיות בינם לבין קווי הסימון הלבנים נמוכה
- כאשר קווי מקום החניה הינם בצבע אחר מצהוב או לבן
- כאשר האזור סביב מקום החניה חשוך, כגון בלילה, בחניון תת קרקעי, בחניון וכד'.
- כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש שלוליות
- כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב
- כאשר מקום החניה מכוסה בשלג או בחומר מונע קיפאון
- כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך
- כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא אחידים
- כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים
- כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים
- כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות

מידע

■ במצבים כגון הבאים, יתכן שמקום החניה לא יזוהה כהלכה:

- כאשר קיימים סימני תיקון או סימנים אחרים על פני הדרך, או אם קיים מחסום חניה, עמוד תנועה או חפץ אחר על פני הדרך
- כאשר יורד גשם או לאחר גשם, כשפני הדרך רטובים ומחזירים אור או אם יש שלוליות
- כאשר האזור סביב כלי הרכב חשוך או עם תאורת רקע
- כאשר הצבע או הבהירות של הדרך לא אחידים
- כאשר מקום החניה נמצא במדרון
- כאשר ישנם קווים אלכסוניים (מעבר גישה) ליד מקום החניה
- כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב חונה (כגון צלליות מהשבכה הקדמית, מדרגת צד וכד')
- כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה
- כאשר קווי הסימון בחניה דהויים או מלוכלכים, דבר ההופך אותם ללא ברורים
- כאשר המראה החיצוני של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים

■ מידע איתור של חיישן

← עמ' 318

■ גופים אשר יתכן והחיישן לא יאתר כהלכה

← עמ' 319

■ מצבים בהם החיישן עשוי לא לפעול כהלכה

← עמ' 319

■ מצבים בהם מערכת עזר החניה עלולה לא לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

← עמ' 320

אזהרה

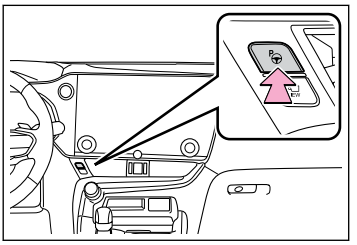
■ אמצעי זהירות למצלמות ולחיישנים

- בשל המאפיינים של עדשת המצלמה, המיקום והמרחק אל אנשים ועצמים המוצגים בצג עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. לפרטים, עיין בסעיף "צג צפייה פנורמי [כלי רכב המצוידים במערכת חניה מתקדמת Lexus Teammate (מערכת עזר לחניה)]" ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".
- הקפד לציית לאמצעי הזהירות לשימוש בחיישן העזר של תפקוד החניה של לקסוס, אחרת יתכן שחיישן יפעל שלא כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. ← עמ' 317
- במצבים כגון אלה המפורטים להלן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כהלכה, תוך אפשרות גרימת תאונה. המשך בזהירות.
  - כאשר ישנו כלי רכב חונה ליד מקום החניה שנבחר, אם מקום החניה שנבחר המוצג נמצא רחוק ממקום החניה שנבחר בפועל, אחד החיישנים עשוי להיות לא מיושר. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
  - אל תתקין אביזר כלשהו סמוך לאזור הזיהוי של החיישנים.

הפעלה/הפסקה של מערכת עזר החניה המתקדמת

- לחץ על המתג הראשי – Advanced Park.

אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.



מידע

■ תנאי הפעלה של תפקוד החניה המתקדמת

פעולת העזר תתחיל כאשר כל התנאים הבאים יתקיימו:

- דוושת הבלמים לחוצה
- כלי הרכב במצב עצירה
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת
- גלגל ההגה אינו מופעל
- דוושת ההאצה אינה לחוצה
- כל הדלתות ודלת תא המטען סגורים
- מראות הצד החיצוניות אינן מקופלות
- בלם החניה אינו משולב
- בקרת השיוט עם רדאר דינמי עם תחום מהירות מלא אינה פועלת
- התפקודים ABS, VSC, TRC, PCS ו- PKSB אינם פועלים
- הרכב אינו גורר גרור או רכב אחר.
- נוהגים ברכב בכביש בעל שיפוע תלול
- תפקודי VSC ו- TRC אינם מופסקים

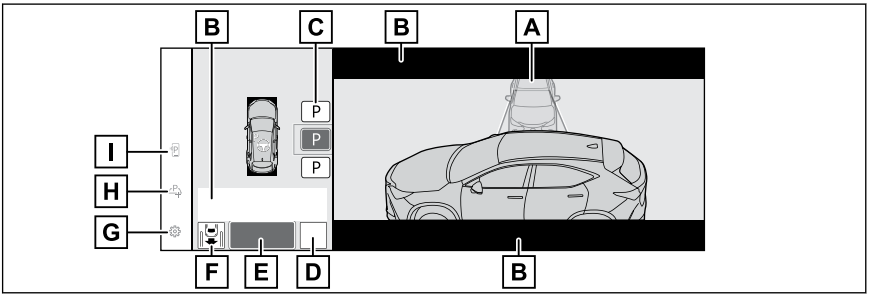
אם לא ניתן להתחיל בפעולת העזר, בדוק את ההודעה המופיעה בתצוגה המרכזית

← עמ' 377

מסכי הכוונה של החניה המתקדמת

מסכי ההכוונה מופיעים בתצוגה המרכזית.

◀ מסך הכוונה (כשפעולת העזר מתחילה)



[A] תיבת מקום חניה שנבחר (כחול)

[B] תצוגת ייעוץ

[C] לחצן שינוי סוג חניה
אם מוצגים לחצנים מרובים, בהתאם למצב הלחצן, תפקודו שונה כדלקמן.

P או P : החלף למקום חניה אחר.

P או P : בחר את מקום החניה.

: בחר כדי לשנות לתפקוד חניה במקביל

: החלף לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

[D] לחצן MODE (תצורה)
בחר לשינוי בין תפקוד הזיכרון לתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל ← עמ' 365

[E] לחצן [START]
בחר להתחלת פעולת עזר החניה.

[F] לחצן שינוי כיוון חניה בניצב
בחר כדי לעבור בין תפקוד החניה (נסיעה לפנים) לתפקוד החניה (נסיעה לאחור)

: שנה את תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים)

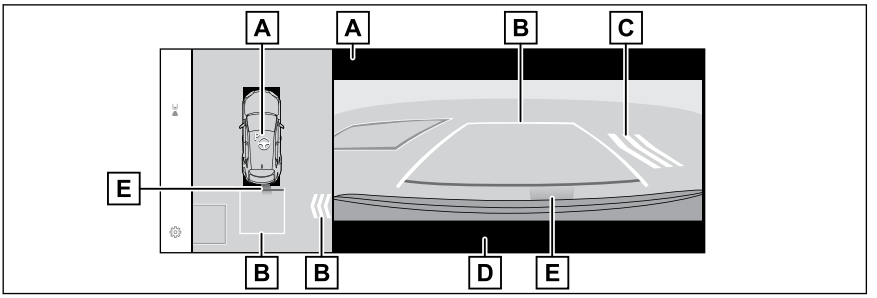
: שנה את תפקוד חניה בניצב (נסיעה לאחור)

[G] לחצן התאמה אישית
בחר להצגת מסך הגדרות החניה המתקדמת. ← עמ' 375

[H] לחצן רישום
בחר להתחלת רישום מקום חניה.

[I] לחצן הפעלה של תפקוד שליטה מרחוק *
בחר כדי להתחיל את פעולת סיוע החניה בצג הסמארטפון.
*: אם קיים

מסך הכוונה (בנסיעה לאחור)



[A] צלמית פעולה
מוצגת כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל.

[B] קווי הכוונה (צהוב ואדום)
הצגת נקודות ממרכז קצה הפגוש הקדמי או האחורי למקום החניה שנבחר (צהוב)* וכ- 0.3 מטר (אדום) מכלי הרכב.

[C] צלמית אזהרה לעצם נע

[D] תצוגת פעולת בקרת תמיכת בלמים בחירום
הכיתוב "!BRAKE" מוצג.

[E] תצוגת חיישן עזר חניה לקסוס
← עמ' 316
*: כאשר המרחק למקום העצירה שנבחר גדול מ- 2.5 מטר, הקו יוצג 2.5 מטר לפני כלי הרכב.

מידע

■ תצוגה קופצת של חיישן עזר חניה לקסוס
בלא קשר לכך שחיישן עזר החניה לקסוס מופסק או מופעל (← עמ' 316), אם מתגלה עצם על ידי חיישן עזר החניה של לקסוס, כאשר תפקוד חניה מתקדמת פועל, התצוגה הקופצת של חיישן עזר החניה לקסוס יוצג אוטומטית מעל תצוגת ההכוונה.

■ פעולת בקרת בלימה בזמן פעולת החניה המתקדמת
בזמן פעולת החניה המתקדמת, אם המערכת מעריכה שהאפשרות להתנגשות עם עצם נע או נייח גבוהה, בקרת היציאה של המערכת ההיברידית ובקרת הבלימה יפעלו.
אם בקרת הבלמים פועלת, פעולת החניה המתקדמת תושהה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ זמזם
בהתאם לעוצמת הרעש בסביבה או לרעשים ממערכות אחרות, יתכן שיהיה קשה לשמוע את הזמזם של מערכת זו.

■ אם מוצג מסך שחור בצג מערכת המולטימדיה כאשר תפקוד החניה המתקדמת פועל
המערכת מושפעת מגלי רדיו או שהיא אינה פועלת כהלכה. אם אנטנת רדיו מותקנת ליד אחת המצלמות, העבר אותה למיקום מרוחק מהמצלמה, עד כמה שניתן. אם לא מותקנת אנטנת רדיו ליד אחת המצלמות, והצג לא חוזר למצב רגיל לאחר העברת מתג POWER למצב OFF בהפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

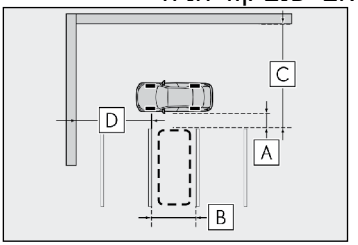
תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

ניתן להשתמש בתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

חניה בעזרת תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

1 עצור את הרכב במקום קרוב וניצב למרכז מקום החניה שנבחר.

◀ אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר *

[B] כ- 2.5 מטר *

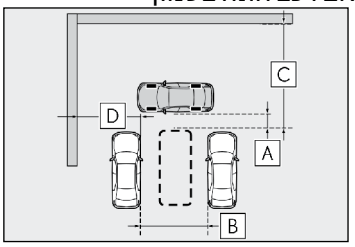
[C] כ- 6 מטר או יותר *

[D] כ- 5.5 מטר או יותר *

המערכת יכולה לפעול גם אם יש קו חניה רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

◀ אם רכב חונה בסמוך



[A] כ- 1 מטר *

[B] כ- 3 מטר או יותר *

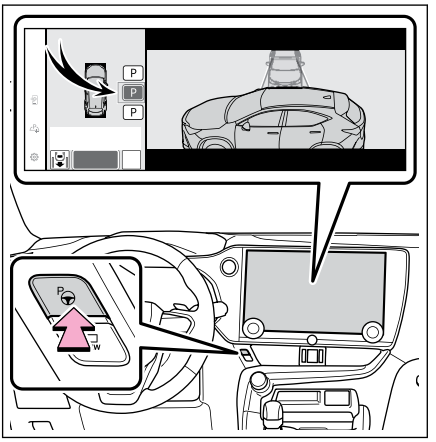
[C] כ- 6 מטר או יותר *

[D] כ- 5.5 מטר או יותר *

המערכת יכולה לפעול גם אם יש כלי רכב רק בצד אחד של מקום חניה שנבחר.

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

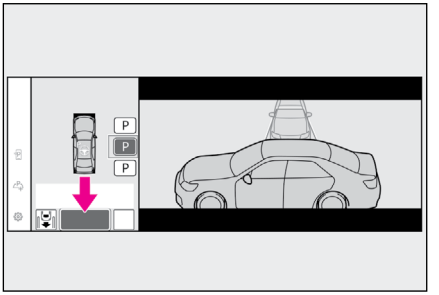
2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



- אם המקום שבו ניתן להחנות את הרכב מזוהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.
- אם ניתן לחנות במקביל במקום החניה, בחר את מקום החניה ואז, בחר (P) כדי לעבור לתפקוד החניה בניצב.
- אם ניתן לשנות את הכיוון שבו נכנסים למקום חניה, בחר את מקום החניה ולאחר מכן בחר או לשינוי הכיוון.

● בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

3 בחר לחצן [START].
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תתחיל לפעול.

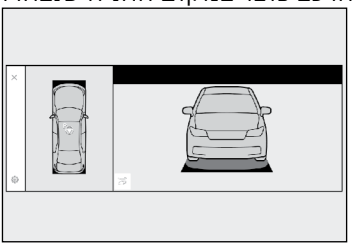


● עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Backing Up", "Moving Forward..." (נוסע לפנים..., נוסע לאחור...) וכלי הרכב יתחיל לנוע לפנים/לאחור.

● לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה ← עמ' 359

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שכלי הרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.



כאשר הרכב עוצר, הכיתוב "Advanced Park Finished" (פעולה החניה המתקדמת הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים.
אם תבחר במרכז התצוגה המרכזית, כלי הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.

מידע

■ **אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה**

לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ואז שנה את מצב ידית ההילוכים על מנת לשנות את כיוון הנסיעה. בשלב זה, פעולת העזר תושהה.
עם זאת, אם נבחר לחצן [START], פעולת העזר תתחדש והרכב ינוע בכיוון התואם למצב ידית ההילוכים.

■ **כאשר הבלמים הופעלו**

כאשר הבלמים הופעלו, עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים. אין בכך כדי להצביע על תקלה.

שים לב

■ בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

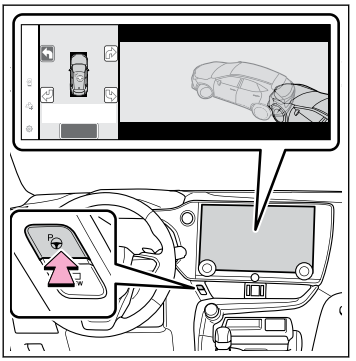
- וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים ובין הרכב למקום החניה שנבחר. אם קיימות חסימות בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, או בין קווי ההכוונה הצהובים, בטל את התפקוד.
- מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני השטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו הבדלי גובה, הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד במקום חניה מסוג זה.
- כאשר חונים במקום חניה צר, הרכב עשוי להתקרב מאד לכלי רכב החונה בסמוך. אם קיימת סבירות להתנגשות, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב.
- אם כלי רכב שאותר חונה סמוך או אם הוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שהרכב יתנגש בעצם כלשהו או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.

תפקוד חניה בניצב ביציאה מחניה (נסיעה לפנים/לאחור)

בעת יציאה ממקום חניה בניצב, אם המערכת קובעת שהיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור).
כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ההילוכים על ידי בקרת העזר.

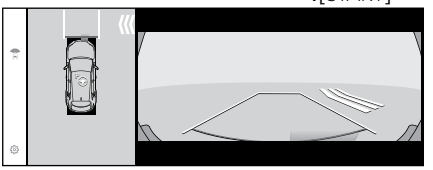
יציאה ממקום חניה תוך שימוש בתפקוד יציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לידית ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת.
אם ידית איתות הפניה מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן [START].



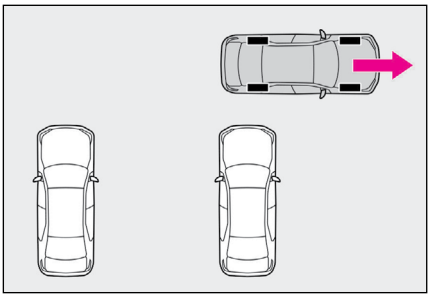
לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת. אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.

אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:

← עמ' 359

4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.

אם גלגל ההגה אינו מופעל, הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים. כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה). אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (החניה המתקדמת הסתיימה) ופעולת הסיוע תסתיים. אחוז בגלגל ההגה וסע לפנים.



מידע

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 359

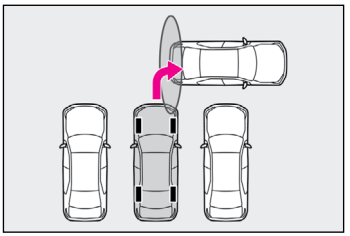
■ תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור)

אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה בניצב. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

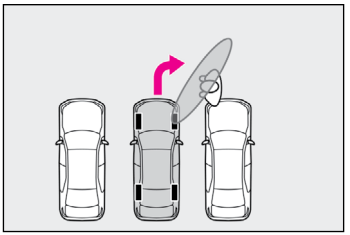
■ מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) לא יפעל

מצבים בהם תפקוד היציאה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) לא יפעל:

● כאשר רכב שממתין לחנות נמצא בכיוון היציאה



● כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי או חיישן פינה



■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 357

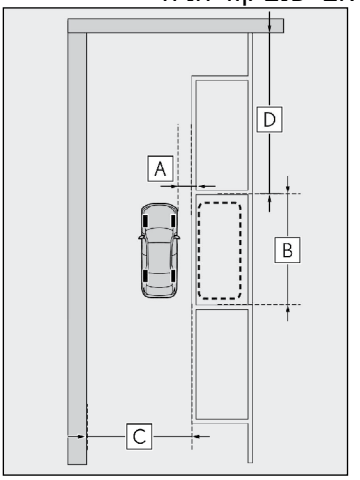
תפקוד חניה מתקדמת במקביל

ניתן להשתמש בתפקוד החניה במקביל אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר הרכב במצב עצירה בסמוך ומיושר עם מרכז מקום החניה. כמו כן, על פי תנאי מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון נסיעת הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת העזר.

חניה באמצעות תפקוד החניה במקביל

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.

◀ אם ישנם קווי חניה



[A] כ- 1 מטר *

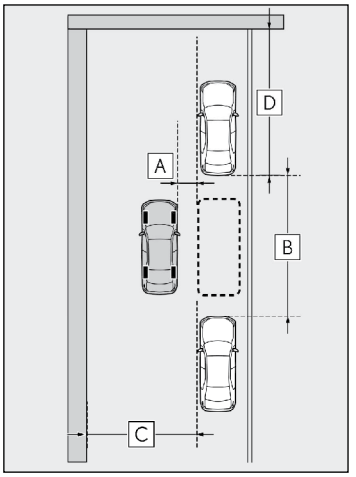
[B] כ- 5 מטר *

[C] כ- 4.5 מטר או יותר *

[D] כ- 8 מטר או יותר *

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

◀ אם יש רכב חונה צמוד



כ- 1 מטר *

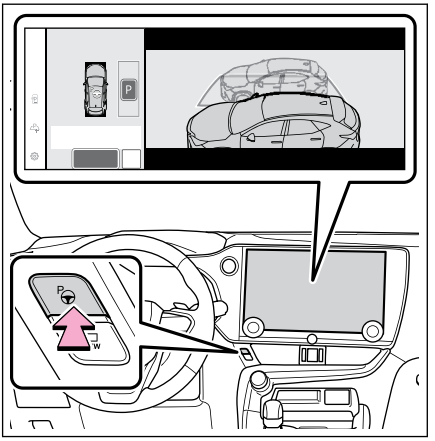
כ- 7 מטר או יותר *

כ- 4.5 מטר או יותר *

כ- 8 מטר או יותר *

*: זוהי מדידת ייחוס לזיהוי מקום חניה. בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שזיהוי לא יהיה אפשרי.

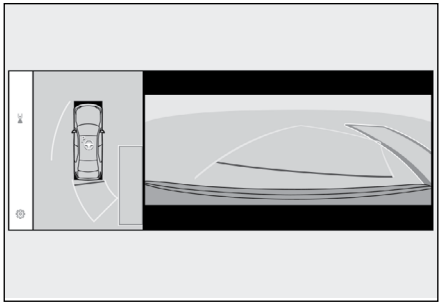
2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



● אם המקום שבו ניתן להחנות את רכבך מזוהה, תוצג תיבת מקום חניה שנבחר.

- אם ניתן לחנות בניצב במקום החניה (נסיעה לפנים/לאחור), בחר את מקום החניה, ואז בחר [P] על מנת לעבור לתפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור).
- בהתאם לתנאים שמסביב, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בתפקוד זה. על פי המידע המוצג בתצוגה המרכזית, השתמש בתפקוד במקום חניה אחר.

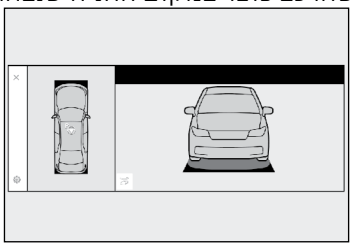
3 בחר לחצן [START].
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחתיל לפעול.



- עם שחרור דוושת הבלמים, יוצג הכיתוב "Moving Forward..." (נסיעה לפנים) והרכב יתחיל לנוע לפנים.
- לניטרול פעולת העזר, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת.

אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' 359

4 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

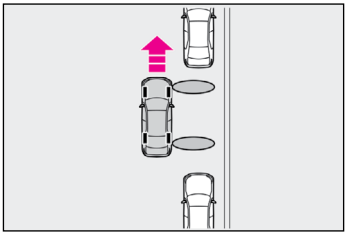


כאשר הרכב עוצר, הכיתוב "Advanced Park Finished" (פעולה החניה המתקדמת הסתיימה) יופיע ופעולת עזר החניה תסתיים.
אם תבחר [P] במרכז התצוגה המרכזית, הרכב המוצג בתצוגת סיום פעולת עזר החניה יסתובב.

מידע

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה
← עמ' 359

■ אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג
גם אם הרכב נעצר במקביל למקום חניה, יתכן שכלי רכב החונה בסמוך לא יתגלה. במקרה זה, אם הרכב מועבר למקום שממנו ניתן לזהות את כלי הרכב החונה, ניתן להתחיל בפעולת העזר.

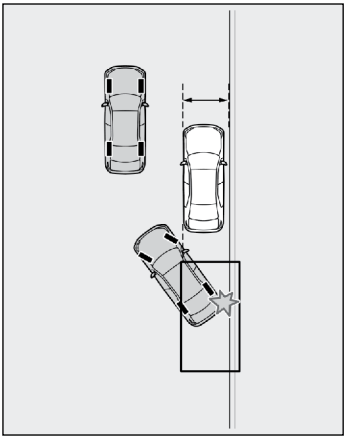


■ כאשר מפעילים את הבלמים
← עמ' 357

⚠ שים לב

בעת שימוש בתפקוד החניה במקביל

- וודא כי אין מכשולים בין קווי ההכוונה הצהובים לבין כלי הרכב ומקום החניה שנבחר. אם מתגלות חסימות בין קווי ההכוונה הצהובים או בין כלי הרכב למקום החניה שנבחר, תפקוד החניה במקביל יתבטל או יושהה.
- מכיוון שלא ניתן יהיה להגדיר את מקום החניה שנבחר כהלכה אם פני שטח במקום החניה נמצאים במדרון או אם קיימים בו הבדלי גובה, כלי הרכב עלול לסטות ממקום החניה שנבחר או להימצא באלכסון. לכן, אל תשתמש בתפקוד החניה הניצבת במקום חניה מסוג זה.
- אם כלי רכב החונה סמוך הוא צר או שהוא חונה קרוב מאוד למדרכה, המיקום שבו פעולת העזר תחנה את כלי הרכב יהיה גם קרוב למדרכה. אם קיימת סבירות שכלי הרכב יתנגש במדרכה או יירד מהכביש, לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את כלי הרכב, ואז לחץ על המתג הראשי של מערכת החניה המתקדמת כדי לנטרל את המערכת.



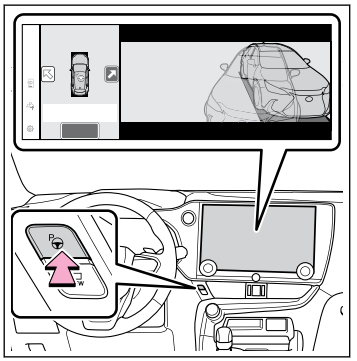
- אם קיים קיר או מחסום אחר בחלק הפנימי של מקום החניה, הרכב עלול לעצור במיקום שנמצא מעט מחוץ למקום החניה שנבחר והוגדר.

תפקוד יציאה חניה מתקדמת במקביל

בעת יציאה ממקום חניה במקביל, אם המערכת קובעת שיציאה אפשרית, ניתן להשתמש בתפקוד היציאה במקביל. כמו כן, בהתאם לתנאים שמסביב, אם יש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים על ידי בקרת עזר החניה.

יציאה ממקום חניה באמצעות תפקוד יציאה מחניה במקביל

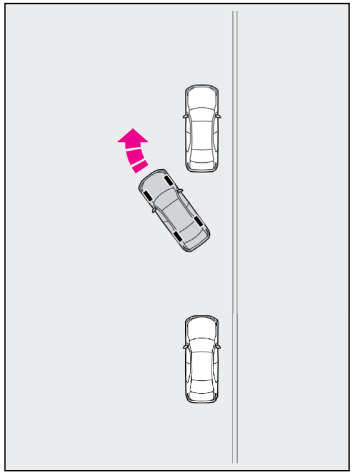
1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה ונבחר מצב P לידית ההילוכים, לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמסך בחירת כיוון היציאה מוצג בתצוגה המרכזית.



2 בחר חץ בתצוגה המרכזית כדי לבחור את הכיוון ממנו ברצונך לצאת.
אם ידית איתות הפניה מופעלת, ניתן לבחור רק ביציאה שמאלה או ימינה.

3 לחץ על דוושת הבלמים ובחר לחצן [START].
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. לביטול תפקוד העזר, לחץ על המתג הראשי של תפקוד בחניה המתקדמת. אם פעולת העזר מנוטרלת, הכיתוב "Advanced Park Cancel" יופיע בצג.
אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה: ← עמ' 359

4 בצע פעולות כפי שמצוין בתצוגה עד שהרכב יימצא במצב שבו אפשר לצאת.



כאשר הרכב מגיע למצב שבו אפשר לצאת, תוצג ההודעה "You can exit by moving the steering wheel" (תוכל לצאת על ידי הזזת גלגל ההגה). אם ההגה מופעל, תוצג ההודעה "Advanced Park Finished" (פעולת עזר החניה הסתיימה), ופעולת העזר תסתיים. מכיוון שהסיוע הסתיים בעוד הרכב נע, אחוז בגלגל ההגה וסע קדימה. אם גלגל ההגה אינו מופעל, כלי הרכב יעצור בעמדת היציאה. ניתן לסיים את פעולת העזר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.

מידע

■ אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה

← עמ' 359

■ תפקוד חניה במקביל

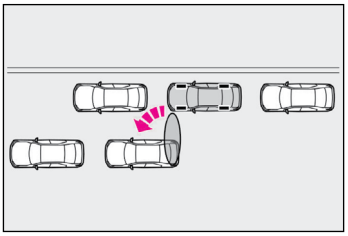
אל תשתמש בתפקוד היציאה מחניה במקביל בשום מצב, מלבד בעת יציאה במקביל ממקום חניה. אם פעולת העזר מתחילה שלא במתכוון, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב ואז לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת כדי לבטל את פעולת העזר.

מידע

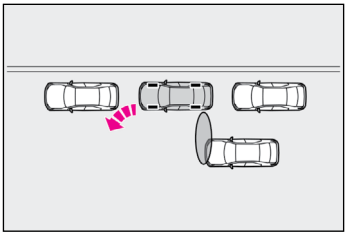
■ מצבים שבהם תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל

במצבים כגון הבאים, תפקוד היציאה מחניה במקביל לא יפעל:

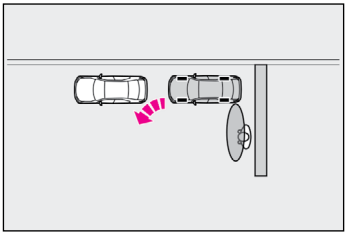
● כאשר כלי רכב ממתינים ברמזור בכיוון היציאה



● כאשר כלי רכב נעצר באזור שמאחורי זה שכלי הרכב ייצא ממנו

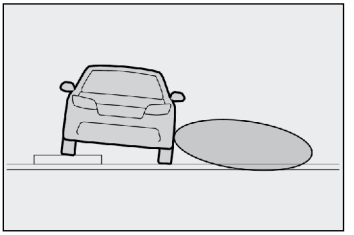


● כאשר קיר, עמוד או אדם מתגלה קרוב לחיישן צד קדמי או אחורי



מידע

- כאשר הרכב חונה על שפת מדרכה וחיישן צד מזהה את פני הכביש



- כאשר כלי רכב אינו חונה לפני הרכב
- כאשר קיים מרווח גדול בין החלק הקדמי של הרכב לכלי רכב החונה במקביל

■ כאשר מפעילים את הבלמים

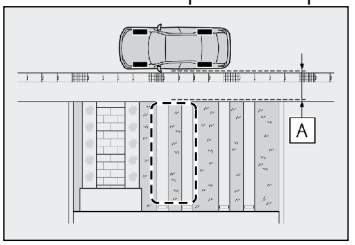
← עמ' 357

תפקוד זיכרון של החניה המתקדמת

ניתן להשתמש בתפקוד הזיכרון לחניה במקום חניה שנרשם בעבר, גם אם אין קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים. ניתן לרשום עד שלושה מקומות חניה.

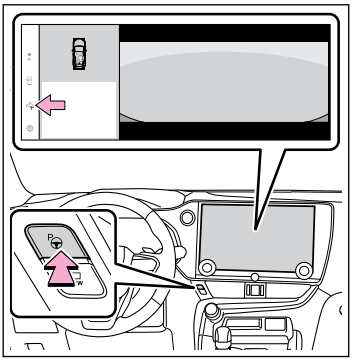
רישום מקום חניה

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.



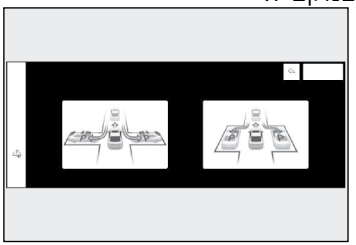
[A] כ– 1 מטר

2 לחץ על המתג הראשי ואז בחר .



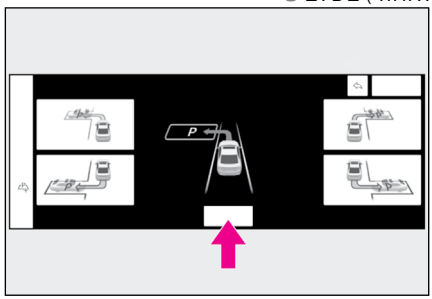
אם המתג הראשי של חניה מתקדמת נלחץ במקום חניה ללא קווי חניה או כלי רכב חונים סמוכים, יתכן שתוצג ההודעה "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי). בחר והחזק ברציפות.

3 בחר בתפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.

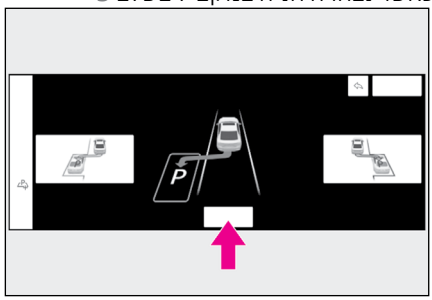


מוצגים רק מקומות חניה שניתן לבצע עבורם פעולת סיוע.

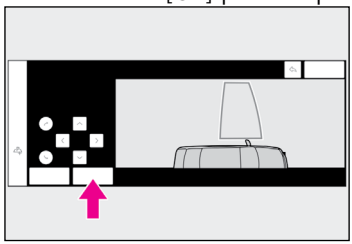
4 בחר את כיוון החניה, ואז לחץ על לחצן [OK].
כאשר נבחרה חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) בשלב 3



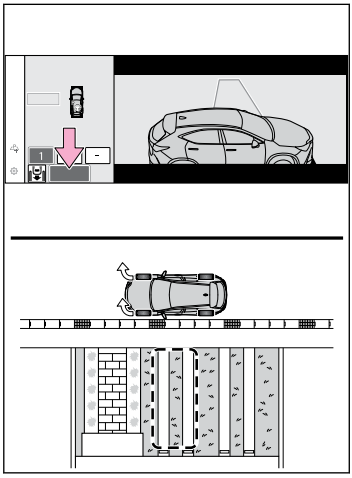
כאשר נבחרה חניה במקביל בשלב 3



5 בעזרת לחצני החיצים, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום ואז לחץ על לחצן [OK].



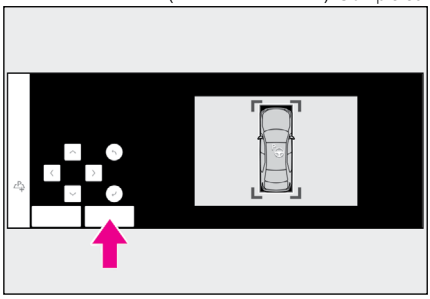
6 בחר לחצן [START].
זמזם ישמיע צליל, הודעת פעולה תוצג בצג המידע הרב תפקודי, ופעולת העזר תחל להתבצע. כאשר דוושת הבלמים משוחררת, תוצג ההודעה "Moving Forward..." ("נוסע לפנים...") והרכב יתחיל לנוע לפנים.



אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב אחר, עצם, אדם, או תעלה:
← עמ' 359

7 בצע פעולות כמצוין בתצוגה עד שהרכב עוצר במקום החניה שנבחרה.

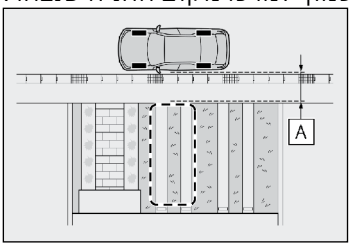
8 בדוק את מיקום עצירת כלי הרכב. במידת הצורך, כוונן את מיקום מקום החניה שיש לרשום בעזרת לחצני החיצים ואז, בחר בלחצן [Reg] (רישום).
בתצוגה המרכזית יוצג הכיתוב "Regsitration Completed" (הרישום הושלם).



- רשום את מקום החניה רק אם לא היו חסימות בתוך האזור המסומן על ידי הקווים העבים.
- את גודל מיקום נקודת החניה שיש לרשום ניתן להגדיר כמוגבל.

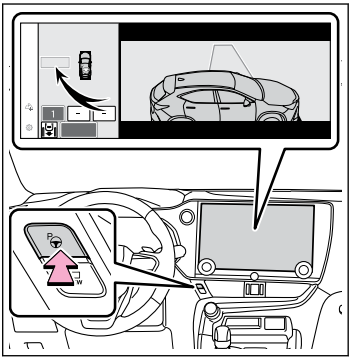
כאשר מקום חניה רשום בתפקוד הזיכרון

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.



[A] כ- 1 מטר

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.



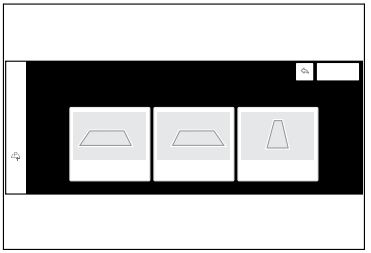
אם הלחצן [MODE] מוצג, ניתן לגעת בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.

3 בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר בלחצן [START].
בצע את תהליך תפקוד החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור), משלב **3**.
← עמ' 359

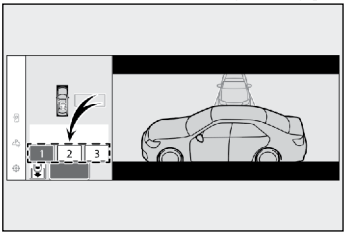
מידע

■ **אם אתה חש שרכבך מתקרב מאד לסביבת כלי רכב, עצם, אדם, או תעלה**
← עמ' 359

■ **בעת החלפת מקום חניה רשום**
אם המספר המרבי של מקומות חניה נרשם ונבחר , ניתן לבחור מקום חניה רשום ולהחליף אותו במקום חניה חדש.



■ **כאשר רשומים מקומות חניה מרובים**
בחר את מקום החניה הרצוי, ואז בחר לחצן [START] (התחל).



■ **כאשר מפעילים את הבלמים**
← עמ' 357

שים לב

■ בעת שימוש בתפקוד הזיכרון
← עמ' 357, 361

● תפקוד הזיכרון הוא תפקוד המספק סיוע בחניה במקום חניה שנרשם בעבר. אם מצב פני השטח, הרכב או האזור שמסביב שונה מביצוע ההרשמה, יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה או שלא ניתן להעניק סיוע עד מצב שהרכב יחנה במלואו.

● אל תרשום מקום חניה במצבים כגון הבאים. יתכן שהמערכת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה שנבחרה:

- כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים
- כאשר יורד גשם או שלג
- במהלך הלילה (אם האזור סביב אינו מספיק מואר)

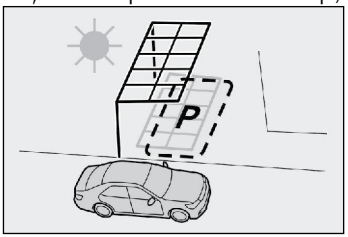
● במצבים כגון הבאים, יתכן שלא יהיה אפשרי לרשום מקום חניה.

- כאשר אין די מקום בין הכביש למקום החניה
- כאשר בפני הכביש סביב מקום החניה אין סימנים מבדילים שמערכת החניה המתקדמת יכולה לזהות

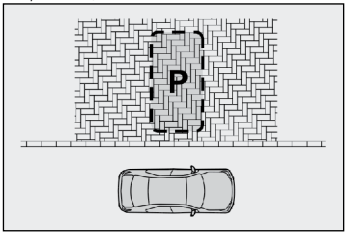
שים לב

● אם מקום חניה נרשם במצבים כגון הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה להתחיל את פעולת העזר מאוחר יותר או שלא תתאפשר פעולת עזר למקום החניה הרשום.

- כאשר מוטל צל על מקום החניה (קיימת סכנה מעל מקום החניה, וכד')



- כאשר ישנם עלים, אשפה או עצמים אחרים אשר סביר שינועו, במקום החניה
- כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבניתה חוזרת על עצמה (לבנים, וכד')



⚠ שים לב

- במצבים כגון הבאים יתכן שמערכת בחניה המתקדמת לא תוכל לספק עזר לנקודת חניה רשומה:
  - כאשר המראה של מקום החניה מושפע מצל המוטל על ידי כלי הרכב או עצים
  - כאשר מתגלה עצם במקום החניה הרשום
  - כאשר הולך רגל או כלי רכב חולף מתגלים במהלך פעולת העזר
  - כאשר מיקום כלי הרכב שנעצר בתחילת פעולת העזר שונה מהמיקום שבו בוצע הרישום
  - כאשר לא ניתן להגיע למקום החניה הרשום בגלל הימצאות חסימות חניה וכד'.
  - כאשר פני הדרך סביב מקום החניה השתנו (פני הדרך השתבשו או עבור ריבוד מחדש)
  - כאשר תנאי אור השמש שונים מאלה שהיו בזמן פעולת הרישום (בגלל מזג האוויר או השעה באותו יום)
  - כאשר קרני השמש פוגעות ישירות במצלמה, כגון מוקדם בבוקר או בערב
  - כאשר הצבע או הבהירות של פני הדרך אינם אחידים
  - כאשר אור מוקרן רגעית על מקום החניה (אורות של כלי רכב אחר, אורות בטיחות וכד')
  - כאשר לפני הדרך סביב מקום החניה יש תבנית החוזרת על עצמה
  - כאשר יש בליטה נמוכה על פני הכביש ליד מקום החניה
  - כאשר מקום החניה נמצא במדרון
  - כאשר הותזו על המצלמה מים חמים או קרים והעדשה מכוסה אדים
  - כאשר עדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בטיפות מים קטנות
  - כאשר מותקנים אביזרים החוסמים את שדה הראייה של המצלמה

    אם פעולת העזר הסתיימה במהלך הרישום, בצע רישום מחדש.

⚠ שים לב

- אם במהלך רישום למקום חניה באמצעות תפקוד הזיכרון, פני הכביש לא ניתנים לזיהוי, יוצג הכיתוב "No available parking space to register.".
- בעת שימוש בתפקוד הזיכרון, עצור את הרכב ישירות ליד החלל שבו רצוי לעצור. אחרת יתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מקום החניה בצורה נכונה ויתכן שלא יינתן סיוע עד מצב שבו הרכב חונה במלואו.
- אל תשתמש בתפקוד הזיכרון אם המצלמה ספגה פגיעה חזקה או אם התמונות בצג הצפייה הפנורמי אינן מיושרות.
- אם הוחלפה אחת המצלמות, במידה וזווית המצלמה השתנתה, יהיה צורך לרשום מחדש את מקומות החניה לתפקוד הזיכרון.

תפקוד שליטה מרחוק

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקודי החניה ותפקודי היציאה. כמו כן, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב מרחוק בנסיעה לפנים או לאחור, לתוך מוסך וכד'.

חניה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד החניה אם ניתן לזהות את מקום החניה שנבחר כאשר הרכב נעצר קרוב ובניצב למרכז מקום החניה. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

1. עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.
← עמ' 357, 361
2. לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.
← עמ' 357, 361
3. בחר את הלחצן  ולאחר מכן בחר [Perpendicular/parallel] (בניצב/במקביל).

4 לחצן על לחצן [OK].

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.
אם ישנו מכשול בנתיב הרכב, הזז אותו לפני חניית הרכב. ניתן להזיז מכשול גם לאחר היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע התחלת פעולה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ- 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

7 בדיקת בטיחות האזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.
בהפעלה אזור הפעולה באופן רציף, הרכב ינוע ותתבצע פעולת עזר חניה.

אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב. הדלתות ננעלות אוטומטית לפני שהרכב מתחיל לנוע.

8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, ידית ההילוכים תעבור למצב P, מתג ההפעלה יופסק והדלתות יינעלו.
מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

מידע

■ **ניתן להשתמש בתפקוד החניה למרות שקיימים מכשולים, אם**

● בשימוש בתפקוד החניה במקום חניה העשוי מקווים לבנים, גם אם קיימת חסימה במקום החניה, ניתן להגדיר את המקום כמקום חניה שנבחר. הדבר מאפשר המשך פעולת עזר לאחר הגדרת מקום חניה מתוך הרכב והיציאה מהרכב כדי להזיז מכשול, כגון חרוט תנועה המוצב במקום חניה לנכים.

● בחניה בניצב באמצעות חניה מתקדמת, ניתן לזהות 3 מקומות חניה בכל צד של הרכב (עד 6 בסך הכל). עם זאת, בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, ניתן לזהות רק מקום חניה אחד בכל צד של הרכב.

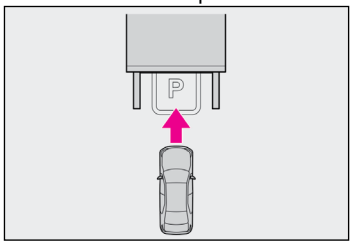
■ **כאשר מפעילים את הבלמים**

← עמ' 357

הזזת הרכב לפנים ולאחור באמצעות תפקוד שליטה מרחוק

לאחר עצירת הרכב, ניתן לספק סיוע להזזת הרכב לתוך מוסך וכד', על ידי שימוש בתפקוד התנועה לפנים ולאחור.

1 עצור את הרכב במקום בו תרצה להתחיל בתפקוד העזר.



2 לחץ על המתג הראשי – Advanced Park.
← עמ' <?>

3 בחר ואז בחר [Forward/reverse] (לפנים/לאחור).

4 כוונן לפי הצורך בעזרת נקודות ציון ואז בחר "OK".

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע את ההפעלה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ- 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב. אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב.

7 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר לפנים ולאחור.

אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.

כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.

8 בצע ניתוק פעולה של הרכב במסך הסמארטפון.
מתג POWER יעבור למצב OFF והדלתות יינעלו אוטומטית.

מידע

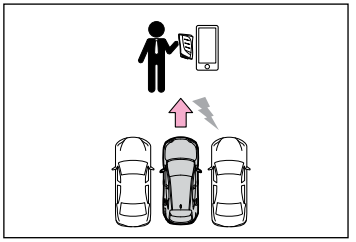
■ שינוי כיוון הנסיעה של הרכב
בזמן ביצוע פעולת הסיוע, ניתן לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב על ידי תפקוד התנועה לפנים ולאחור.
כאשר יש קיר מאחורי הרכב וכד', על ידי הפעלת שינוי כיוון הנסיעה במסך הסמארטפון, ניתן להזיז את הרכב מעט קדימה כדי לאפשר העמסת חפצים ולאחר מכן להזיז אותו חזרה למיקומו המקורי.

■ כאשר מפעילים את הבלמים
← עמ' 357

יציאה תוך שימוש בתפקוד שליטה מרחוק

ניתן לספק סיוע ליציאה ממקום חניה ניצב או מקביל כאשר מתג POWER מצב OFF. כאשר בוחרים תנועה לפנים ולאחור, המרחק המרבי שהרכב יכול לנוע הוא 7 מ' מנקודת ההתחלה וניתן לשנות את כיוון הנסיעה.

1 כשאתה ליד הרכב החונה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח האלקטרוני, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.
אם היישום לא יכול להתחבר לרכב, באמצעות המפתח האלקטרוני, פתח שוב את נעילת הדלתות.



2 בחר להתחיל את הפעולה בצג הסמארטפון.
מתג POWER יעבור למצב ON.

3 בדוק שמוצג כיוון יציאה אפשרי, בחר את כיוון היציאה.

4 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר לפנים ולאחור.

אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.

כאשר מתבצעת פעולת עזר, היא יכולה לעצור באמצע הדרך או לשנות את כיוון נסיעת הרכב.

5 הזז את הרכב למצב בו מסתיימת פעולת הסיוע והיכנס לרכב תוך נשיאת המפתח האלקטרוני.
כדי להפסיק חלקית את הסיוע, הפסק את הפעלת הטלפון החכם או היכנס לרכב.

מידע

■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 357

חניה באמצעות תפקוד שליטה מרחוק ותפקוד הזיכרון

ניתן להשתמש בסמארטפון להפעלה מרחוק של תפקוד הזיכרון, אם מקום החניה שנבחר ניתן לזיהוי כאשר כלי הרכב עוצר קרוב למקום חניה שנרשם קודם לכן בתפקוד הזיכרון. כמו כן, בהתאם למצב מקום החניה וכד', במידה ויש צורך לשנות את כיוון הנסיעה של הרכב, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים באמצעות בקרת פעולת העזר.

1 עצור את הרכב כאשר הוא מיושר סמוך למרכז מקום החניה שנבחר.
← עמ' 365

2 לחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת וודא שמקום חניה אפשרי מוצג בתצוגה המרכזית.
← עמ' 365

3 בחר את הלחצן ולאחר מכן בחר [Perpendicular/parallel] (בניצב/במקביל).

4 [OK].
אם הלחצן [MODE] מוצג, ניתן לבחור בלחצן כדי לעבור בין תפקוד הזיכרון, תפקוד חניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) ותפקוד חניה במקביל.

5 צא מהרכב תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני והסמארטפון, ולאחר מכן הפעל את היישום הייעודי.
אזור הזיהוי של המפתח האלקטרוני נמצא בטווח של כ-3 מ' מסביב לרכב. אם יש קונוס או מכשול אחר בנתיב הרכב, הזז אותו לאחר היציאה מהרכב.

6 מחוץ לרכב, אשר את מקום החניה במסך הסמארטפון ולאחר מכן בצע את ההפעלה.
התחל את פעולת תפקוד שליטה מרחוק תוך עמידה במרחק כ- 50 ס"מ או יותר מהרכב ומחוץ לנתיב הרכב.

7 בצע בדיקת בטיחות באזור סביב לרכב, הפעל את מסך הסמארטפון.
במעקב באופן רציף באזור הפעולה, הרכב ינוע ותתבצע תנועת פעולת עזר לפנים ולאחור. אם פעולת מסך הסמארטפון מופסקת, ניתן להשהות את פעולת העזר ולעצור את הרכב.
כאשר תנועת הרכב מתחדשת במסך הסמארטפון, הרכב יינעל אוטומטית לפני תזוזה.

8 בהגעה למקום החניה, לאחר עצירת הרכב על ידי בלם החניה, ידית ההילוכים תעבור למצב P, מתג POWER יעבור למצב OFF, הדלתות יינעלו והמראות יתקפלו.
מסך השלמה יוצג בסמארטפון.

מידע

■ כאשר מפעילים את הבלמים

← עמ' 357

הכנה לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק

הכנות לפני השימוש

הקפד לבצע את הפעולות הבאות לפני השימוש בתפקוד שליטה מרחוק:

1 הורד את היישום הייעודי מחנות היישומים.

2 העבר את מתג POWER למצב ON ורשום את הטלפון החכם כמכשיר Bluetooth למערכת המולטימדיה.
לפרטים על רישום התקן Bluetooth, עיין ב"חוברת הוראות הפעלה של מערכת המולטימדיה".

3 הגדר את היישום הייעודי ורשום את הרכב.

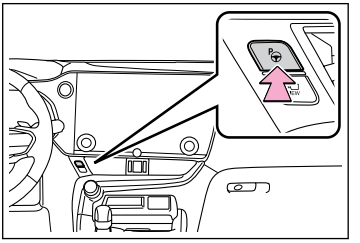
4 הרכב הרשום יוצג על מסך הסמארטפון. בחר את הרכב.
ניתן לשנות את השם והתמונה של הרכב במסך רישום הרכב החדש.
ניתן להוסיף כלי רכב דרך מסך התפריט.

הפעלה/הפסקה של תפקוד שליטה מרחוק

1 בחר ⚙ ואז בחר [Advanced Park] בתצוגה המרכזית.

2 בחר [Remote Park] (חניה מרחוק) כדי להפעיל/להפסיק אותו. (הגדרת ברירת המחדל מופעלת).

3 לחץ על המתג הראשי – Advanced Park.



אם המתג נלחץ בזמן ביצוע פעולת העזר, אזי פעולת העזר תתבטל.

4 בחר את הלחצן 🅿 המוצג בתצוגה המרכזית.

⚠ שים לב

תפקוד שליטה מרחוק

- בעת שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הקפד לשאת מפתח אלקטרוני בכיסך וכד'.
- אם מפתח אלקטרוני מוחזק יחד עם סמארטפון וכד', יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את המפתח האלקטרוני.
- לא ניתן להשתמש בתפקוד שליטה מרחוק כאשר אתה נושא מפתח דיגיטלי בלבד. על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני.
- בכניסה לרכב לאחר שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, וודא שהמפתח האלקטרוני מוכנס לתוך הרכב וכל הדלתות סגורות.
  לאחר הכניסה לרכב וסיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק, תפקוד החזרת המושב יפעל כאשר חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת או בלחיצה על דוושת הבלמים. (כלי רכב עם מערכת גישה קלה חשמלית) הנהג צריך תמיד לשאת את המפתח האלקטרוני.
- אם מתג POWER מועבר למצב OFF כאשר פעולת תפקוד השלט-רחוק הסתיימה או בוטלה, הדלתות יינעלו אוטומטית. עם זאת, אם אחת הדלתות פתוחה, יתכן שהיא לא תינעל. בדוק את מצב הרכב לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק.
- כאשר הדלתות ננעלות לאחר סיום פעולת תפקוד שליטה מרחוק או לאחר שהפעולה בוטלה, עשויה להישמע אזעקה אם יתגלה מישהו בתוך הרכב.

תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כתקנו

- כאשר תפקודי מערכת הכניסה וההתנעה החכמה עלולים שלא לפעול כהלכה ← עמ' 45
- כאשר הרכב נמצא ליד נורות פלורסצנטיות

הפרעת גלי רדיו ← עמ' 45

⚠ שים לב

צריכת סוללת המפתח אלקטרוני

- כאשר נעשה שימוש בתפקוד שליטה מרחוק, תהיה צריכת סוללת המפתח האלקטרוני שכן המפתח האלקטרוני ישלח ויקבל גלי רדיו ללא הרף.
- אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני: החלף את סוללת המפתח האלקטרוני ← עמ' 502

מצבים בהם המערכת עשויה לא לפעול כהלכה ← עמ' 319

- בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק, הראות של האזור סביב הרכב עשויה להיות מוגבלת. הקפד לבדוק את הדברים הבאים בשימוש בתפקוד שליטה מרחוק:
  - הרכב והאזור סביב הרכב נראים בבירור
  - אין אנשים, בעלי חיים או חפצים בנתיב הרכב
  - ניתן לשמור על מרחק מתאים מהרכב ולהבטיח את הבטיחות שלך ושל אחרים
  - זהירות לאזור סביב הרכב נשמרת תמיד ואין פוטנציאל לסכנה
  - ניתן לבטל את תפקוד שליטה מרחוק באופן מיידי במידת הצורך

ביטול/השהייה של החניה המתקדמת

פעולת העזר תתבטל כאשר

במצבים כגון הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה.
כאשר פעולת המערכת בוטלה, התחל את הפעולה שוב או המשך בחניה ידנית, באמצעות גלגל ההגה.

- המתג הראשי של החניה המתקדמת נלחץ
- מצב ידית ההילוכים השתנה ל- P
- בלם החניה משולב
- אחת הדלתות או דלת תא המטען נפתחה
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת
- מראות הצד החיצוניות מקופלות
- תפקוד TRC או VSC מופסק
- תפקוד TRC, VSC או ABS פועל
- הרכב גורר גרור או כל רכב אחר
- מתג POWER נלחץ
- המערכת קובעת שלא ניתן להמשיך בסיוע בסביבת החניה הנוכחית
- המערכת אינה פועלת כהלכה
- בזמן שהרכב נעצר, נבחר [Cancel] (ביטול) בתצוגה המרכזית

פעולת העזר תושהה כאשר

במצבים כגון הבאים, פעולת החניה המתקדמת תבוטל או תושהה.
ניתן להתחיל שוב את פעולת העזר על ידי ציות להוראות המופיעות בתצוגה המרכזית.
כמו כן, כאשר העזר מושהה, אם מצב ידית ההילוכים משתנה פעמיים כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העזר יבוטל במצב ההילוך הזה. לעומת זאת, אם העזר למערכת התמיכה בנהיגה מושהה על ידי שינוי עמדת המשמרת, העזר יבוטל במידה ומצב המשמרת ישתנה פעם אחת.

- גלגל ההגה מופעל
- דוושת ההאצה לחוצה
- מצב ידית ההילוכים השתנה
- עצם נע או נייח שעלול להתנגש ברכבך התגלה, וכתוצאה מכך תפעל בקרת הפקת ההספק/ /בקרת הבלימה של המערכת הרכב ההיברידי.
- מתג המצלמה נלחץ

■ תפקוד שליטה מרחוק יתבטל כאשר

במצבים כגון הבאים, פעולת תפקוד שליטה מרחוק תבוטל.

מכיוון שהפעלת המערכת בוטלה, תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, היכנס לרכב והחנה את הרכב באופן ידני, באמצעות גלגל ההגה.

- כאשר מתקיים תנאי להפסקת סיוע החניה המתקדם, למעט ההשהייה עקב פתיחת דלת או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג
- כאשר חלפו 5 דקות מאז החלה פעולת תפקוד שליטה מרחוק
- כאשר חלפו 3 דקות מאז ביצוע פעולה כלשהי
- כאשר חלפו 30 שניות כאשר הרכב אינו ניתן לנהיגה, למרות שמסך הסמארטפון מופעל לנהיגת הרכב
- כאשר פעולת הכיבוי של הרכב מופיעה במסך הסמארטפון
- כאשר היישום הייעודי נסגר בכוח
- כאשר הרכב נמצא בשיפוע תלול
- כאשר מפתח אלקטרוני מזוהה בתוך הרכב בעוד פעולת תפקוד שליטה מרחוק מושהית
- כאשר טמפרטורת הסביבה היא 10°C- או פחות

■ הסיוע של תפקוד שליטה מרחוק יושהה כאשר

במצבים כגון הבאים, פעולת הסיוע תושהה.

- כאשר אין תקשורת ה- Bluetooth בין הסמארטפון למערכת המולטימדיה
- כאשר הפעולה של הטלפון החכם מושהית
- כאשר תפקוד החניה מרחוק מועבר לרקע (מתקבלת שיחה, לחצן הבית נלחץ וכד')
- כאשר מפתח אלקטרוני אינו מזוהה
- כאשר ישנה חסימה בכיוון התנועה של הרכב
- כאשר הרכב מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר המפתח החכם מופעל תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר הדלת לא נעולה תוך כדי נסיעה בסיוע
- כאשר דלת נפתחת תוך כדי נסיעה ברכב

שינוי הגדרות החניה המתקדמת

לחץ על מתג החניה המתקדמת ובחר ⚙ בתצוגה המרכזית, ואז בחר "Advanced Park".

■ חניה מרחוק (אם קיים)

תפקוד שליטה מרחוק ניתן להפעלה/הפסקה.

■ פרופיל מהירות

ניתן להגדיר את המהירות בעת ביצוע פעולת העזר.

לא ניתן לשנות הגדרה זו בעת רישום מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

■ טווח איתור

ניתן להגדיר את המרחק, ממנו יימנעו ממכשולים בזמן ביצוע פעולת עזר החניה.

■ שיטת חניה מועדפת

ניתן להגדיר את כיוון החניה המועדף המוצג במקום חניה שבו אפשרית החניה בניצב (נסיעה לפנים/לאחור) או במקביל.

■ כיוון חניה מועדף

ניתן לבחור את כיוון החניה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפנים או לאחור לתוך מקום חניה.

■ כיוון יציאה מועדף (ניצב)

ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לנסוע בניצב לפנים או לאחור, ימינה או שמאלה אל מחוץ למקום חניה.

■ כיוון יציאה מועדף (מקביל)

ניתן לבחור את כיוון היציאה המועדף המוצג כאשר ניתן לצאת שמאלה או ימינה ממקום חניה מקביל.

■ תצוגה במצלמה בחניה

ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד חניה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד חניה במקביל.

■ תצוגה במצלמה ביציאה

ניתן לקבוע את זווית התצוגה של תמונת המצלמה בעת שימוש בתפקוד יציאה בניצב (לפנים/לאחור) או בתפקוד יציאה במקביל.

■ התאמת נתיב החניה

את הנתיב בעת פעולת עזר החניה ניתן להתאים לכניסה או ליציאה.
אם הצמיגים שחוקים, נתיב כלי הרכב עשוי להיות מוסט ממרכז מקום החניה. במקרה זה, השתמש בהגדרה זו כדי להתאים את נתיב החניה.

■ התאמת רוחב הכביש

כאשר פעולת עזר החניה מופעלת, ניתן להתאים את כמות התנועה הצידית בזמן שהרכב נע לפנים.

■ התאמת מצב חניה (לפנים)

ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון.)

■ התאמת מצב חניה (לאחור)

ניתן להתאים את המיקום בו הושלמה החניה הניצבת (לפנים/לאחור). (למעט בעת שימוש בתפקוד הזיכרון.)

■ הגדרת אביזר אחורי

אם הותקן אביזר, כגון וו גרירה, בחלקו האחורי של הרכב, ניתן להתאים את אורך חלקו האחורי כדי לסייע במניעת התנגשות בחפצים בחלקו האחורי של הרכב.

■ מחיקת מקומות חניה רשומים

ניתן למחוק את מקומות החניה הרשומים לתפקוד הזיכרון. לא ניתן למחוק מידע על מקום חניה בעת ביצוע פעולת עזר או בעת רישום מידע על מקום חניה לתפקוד הזיכרון.

⚠ שים לב

- שים לב בעת שימוש בהתאמת מיקום החניה (נסיעה לפנים) או התאמת מיקום החניה (נסיעה לאחור) לצורך התאמה מכיוון שהרכב עלול להתנגש במחסומי חניה, אבני שפה או חפצים נמוכים אחרים.
- אם קיימת סבירות שהרכב שלך יתנגש בכלי רכב סמוך, במחסום חניה, באבן שפה וכד', לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולחץ על המתג הראשי של החניה המתקדמת, על מנת לנטרל את המערכת.

שינוי הגדרות יישום החניה מרחוק

■ צליל אזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס ON/OFF (הגדרת סמארטפון)

ניתן להפעיל/להפסיק את צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס מהיישום הייעודי.

■ כוונון עוצמת צליל האזהרה של חיישן עזר חניה של לקסוס ((הגדרת סמארטפון)

ניתן לכוונן את עוצמת השמע של צלילי האזהרה של חיישן עזר החניה של לקסוס, מהיישום הייעודי.

הודעות מוצגות של החניה המתקדמת

מצב ההפעלה, פעולת עזר החניה וכד' של החניה המתקדמת מוצגים בתצוגה המרכזית. אם מוצגת הודעה, פעל בהתאם לתוכן המוצג.

מידע

■ אם הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי) מוצג

העבר את הרכב למקום שבו ניתן לזהות את מקום החניה או את קווי החניה.

■ אם מוצג "Unavailable in current condition" (לא זמין במצב הקיים)

העבר את הרכב למיקום אחר והשתמש במערכת.

■ בצג מופיע "Not enough space to exit" (אין מספיק מקום ליציאה)

לא ניתן להשתמש בתפקוד יציאה מחניה במקביל עקב מצב כמו במקרה שהמרחק בין רכבך לכלי רכב החונים לפניו ומאחוריו קצר, קיומו של חפץ בכיוון היציאה וכד'. בדוק את תנאי השטח סביב הרכב וצא ממקום החניה באופן ידני.

■ בצג מופיע "Cannot control speed" (לא ניתן להתאים את המהירות)

המערכת קבעה כי היא אינה יכולה להתאים את מהירות הרכב בעת שימוש במערכת, באזור עם שיפוע או מדרגה והסיוע בוטל.

השתמש במערכת במקום אופקי.

■ אם מוצגת ההודעה "Obstacle detected" (מכשול אותר)

הבלמים תומכי החירום הופעלו ופעולת העזר הופסקה.

בדוק את המצב בסביבה. כדי לחדש את הסיוע, בחר בלחצן [Start] (התחל) בתצוגה המרכזית.

■ אם מוצג הכיתוב "No available parking space" (אין מקום חניה פנוי)

הודעה זו מוצגת כאשר נבחר P במקום חניה שלא ניתן לזהות.

הפעל את המערכת במקום חניה שבו ניתן לזהות את השינויים בכביש. ← עמ' 365

פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים*

*: אם קיים

מטרת פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים הם מערכת המשתמשת בחיישני הרדאר בצד האחורי הממוקמים בחלק הפנימי של הפגוש האחורי. כאשר המערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות מאחור גבוהה, היא מפעילה את פנסי איתות החירום בהבהוב מהיר כדי להזהיר את הנהג של הרכב מאחור.

אזהרה

■ אמצעי זהירות הנוגעים לשימוש במערכת

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה הבטוחה. נהג תמיד בצורה בטוחה, תוך הקפדה על התבוננות בסביבה.

פנסי איתות החירום האחוריים

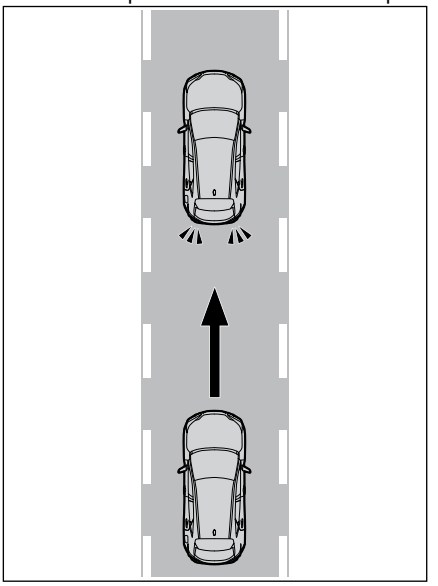
האוטומטיים הם מערכת עזר המפעילה את פנסי איתות החירום בהבהוב מהיר כדי להזהיר את נהג הרכב מאחור כאשר היא קובעת כי האפשרות להתנגשות מאחור גבוהה. מכיוון שמערכת זו עשויה שלא לפעול במלואה במצבים מסוימים, יש צורך באישור חזותי של הנהג עצמו לגבי הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה להוביל לתאונה שתגרום מוות או פציעה חמורה.

■ כדי להבטיח שהמערכת תוכל לפעול כראוי

← עמ' 309

פעולה אוטומטית של פנסי איתות החירום האחוריים

חיישני הרדאר הצידיים האחוריים מזהים כלי רכב עוקבים, הנוסעים באותו הנתיב. אם המערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות מאחור, פנסי איתות החירום יהבהבו במהירות כדי להזהיר את הנהג ברכב העוקב. בו זמנית, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי לציין לנהג התקרבות של כלי הרכב העוקב.



מידע

■ תנאי הפעלה של פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יפעלו:

- מתג Power במצב ON.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- ידית האיתות אינה מופעלת.
- המהירות היחסית בין הרכב שלך לרכב העוקב היא בין כ-30 עד 100 קמ"ש.
- בנסיעה של כ 10 קמ"ש או פחות או בכל מהירות כשדוושת הבלמים לחוצה.

מידע

■ פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים יזהו רכב כאשר

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים מזהים את הרכב העוקב הנוסע באותו נתיב בטווח הזיהוי, כאשר הוא קובע שהאפשרות להתנגשות בו מאחור גבוהה.

■ מצבים שבהם פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות כלי רכב

פנסי איתות החירום האחוריים האוטומטיים אינם יכולים לזהות את כלי הרכב העוקבים וחפצים אחרים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- מעקות, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או גופים נייחים דומים*
- כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
- רכב בנתיב סמוך*

*: תלוי בתנאים, יתכן שיתרחש איתור רכב ו/או גוף אחר.

■ מצבים שבהם אורות המצוקה האחוריים האוטומטיים עשויים לא לפעול כשורה

- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לא לזהות כהלכה כלי רכב עוקב:
  - כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
  - כאשר בוץ, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
  - בעת נסיעה בכביש רטוב, כמו שלולית, במזג אוויר סוער, כמו גשם כבד, שלג או ערפל וכד'
  - בנסיעה וירידה בשיפועים תלולים רצופים, כגון גבעות, שקעים בכביש וכד'.
  - בזמן גרירה עם הרכב
  - כאשר כלי הרכב העוקב אינו מתקרב ישירות מאחורי כלי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מתקרב בזווית
  - אם כלי רכב חוצה בפתאומיות מאחורי כלי רכבך
  - כאשר כלי הרכב העוקב מוקף בכלי רכב אחרים

מידע

- כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב
- כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקנים בחלק האחורי של רכבך
- כאשר הגובה של רכב עוקב שונה מאד מזה של רכבך
- במצבים הבאים, המערכת עשוייה לפעול גם אם לא קיימת אפשרות להתנגשות
- כאשר החיישן אינו מיושר כתוצאה מפגיעה חזקה בחיישן או באזור סביבו
- בזמן גרירה עם הרכב
- כאשר כלי רכבך מוקף בכלי רכב אחרים
- כאשר הרכב שלך נעצר כדי לבצע סיבוב בצומת וכד', וכלי רכב חולף על פני רכבך ישירות מאחור
- כאשר כלי הרכב שלך נעצר בצד הדרך וכד', וכלי רכב חולף קרוב לצד כלי רכבך
- כאשר כלי רכב עוקב מתקרב מאד לכלי רכבך לפני עקיפה
- כאשר כלי רכב עוקב מתקרב בפתאומיות למרחק קרוב מכלי רכבך
- כאשר ישנו חפץ סטטי, כגון מעקה בטיחות או קיר, מסביב לרכב העוקב

הגבלת ניטרול המערכת ההיברידית כאשר דוושת ההאצה ודוושת הבלמים לחוצות בו זמנית

מטרת מערכת עקיפת הבלמים

אם דוושת ההאצה ודוושת הבלמים נלחצות בו-זמנית, מערכת עקיפת הבלמים עשויה לפעול ולהגביל את תפוקת המערכת ההיברידית. הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי בזמן שהמערכת פועלת.

⚠ אזהרה

כדי למנוע לחיצה על הדוושה הלא נכונה, עליך להכיר את המיקום של דוושת הבלמים ודוושת ההאצה לפני נסיעה ברכב. אם דוושת ההאצה נתפסת בטעות כדוושת הבלמים ונלחצת, הרכב עלול להתחיל לנסוע בפתאומיות.

⚠ שים לב

בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, שכן הדבר עלול להגביל את הספק המערכת ההיברידית.

בקרת ריסון מזינוק פתאומי

בקרת ריסון מזינוק פתאומי (בקרת Drive-Start [DSC])

כאשר הפעולה החריגה הבאה מבוצעת עם דוושת ההאצה לחוצה, יתכן שתפוקת המערכת ההיברידית תוגבל.

- כאשר ידית הילוכים מועברת למצב R*.
- כאשר ידית הילוכים מועברת ממצב P או R, למצב נסיעה לפנים, כגון D*.

כאשר המערכת פועלת, מופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

מידע

■ בקרת Drive-Start (DSC)

כאשר תפקוד TRC מופסק, גם בקרת הריסון מזינוק פתאומי אינה פועלת. אם הרכב מתקשה להיחלץ מבוץ או משלג טרי עקב הפעלת בקרת ריסון מזינוק פתאומי, נטרל את תפקוד TRC, כך שכלי הרכב יוכל להיחלץ מהבוץ או משלג טרי.

כמו כן, בקרת ריסון התחלת נסיעה פתאומית לא תפעל בתנאים הבאים:

- תצורת TRAIL מופעלת

קישורים

מערכות עזר נהיגה (עמ' 236)

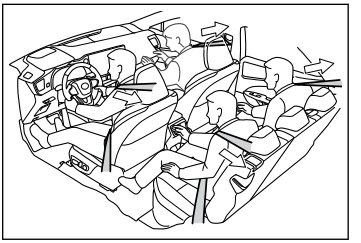
*: בהתאם למצב, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות את מצב ידית ההילוכים.

צמצום הפגיעה בנוסעים בעת התנגשות

קדם מותחני חגורות הבטיחות

קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צידיות חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.



מידע

■ החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה

אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא יפעל עבור החבטה השנייה, וכל חבטה לאחר מכן.

■ בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושר ל- PCS

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

אזהרה

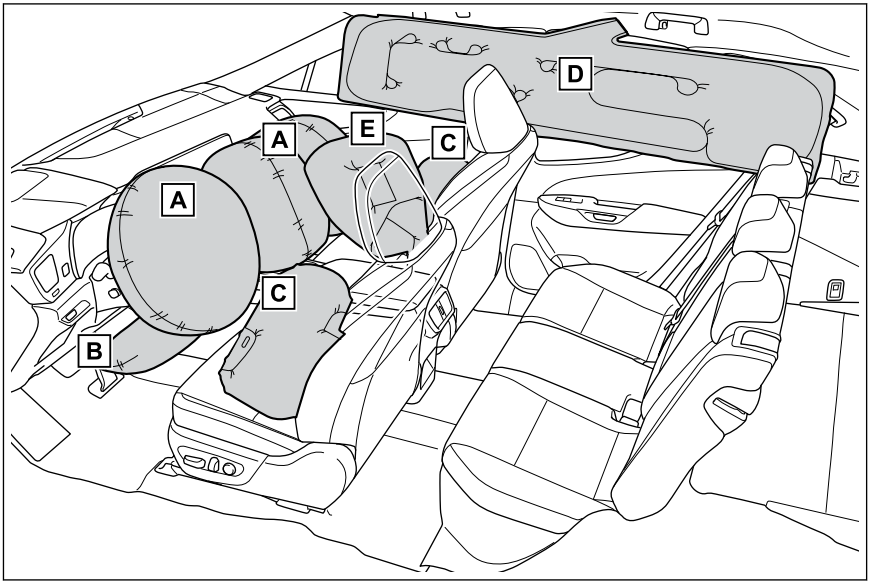
■ מותחני חגורות הבטיחות

אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.



[A] כריות אוויר SRS קדמיות (כרית אוויר SRS של הנהג/הנוסע הקדמי)
יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב

[B] כרית אוויר SRS לברכיים
יכולה לסייע בהגנה על ברכי הנהג.

[C] כריות אוויר צדיות
● יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים

[D] כריות אוויר SRS מסוג וילון
יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים והאחוריים

[E] כריות אוויר אמצע קדמיות
יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של נוסעי המושבים הקדמיים

הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

מידע

■ **אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר**

- שפשופים קלים, כוויות, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.
- יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.
- חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת הניפוח) כמו גם חלקים מסביב לכריות האוויר עלולים להיות חמים למספר דקות. גם כרית האוויר עצמה עשויה להיות חמה.
- השמשה הקדמית עלולה להיסדק.
- המערכת ההיברידית תפסיק לפעול ותיקטע אספקת הדלק למנוע.
- כל הדלתות ישתחררו מנעילתן.
- הבלמים ופנסי הבלמים יפוקחו אוטומטית.
- התאורה הפנימית תכבה אוטומטית.
- תאורת החירום תידלק אוטומטית.

■ **שיחת חירום**

- מנוי ERA-GLONASS/EVAK: אם מתנפחות כריות האוויר, המערכת מתוכננת להוציא שיחת חירום למוקד ERA-GLONASS/EVAK
  - כרית אוויר SRS התנפחה.
  - הופעל מותחן חגורת בטיחות.
  - הרכב מעורב בתאונה אחורית חמורה.
- מנוי eCall: אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, המערכת מתוכננת לבצע שיחת חירום* למוקד בקרה eCall .
  - התנפחה כרית אוויר SRS.
  - הופעל מותחן חגורת בטיחות.
  - הרכב מעורב בתאונה אחורית חמורה.

שירותי חירום עשויים להישלח גם אם אין מענה לקריאות מהנציג.

מידע

■ **כריות האוויר הקדמיות SRS יתנפחו כאשר**

- כריות האוויר יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 – 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות).
  - כריות אוויר SRS קדמיות
  - כריות אוויר SRS לברכיים
- מהירות סף בה יתנפחו כריות האוויר תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:
  - אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
    אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק אלו יתנפחו:
  - מותחני חגורות בטיחות.
- כריות האוויר SRS למושב הנוסע הקדמי לא יתנפחו אם אין נוסע במושב הנוסע הקדמי. עם זאת, כריות האוויר SRS למושב הנוסע הקדמי עשויות להתנפח, גם אם המושב אינו תפוס, אך מניחים מטען על המושב.
- במקרה של התנגשות חזיתית חמורה, כריות האוויר SRS מסוג וילון, השמאלית והימנית עשויות אף הן להתנפח.

■ **כריות האוויר SRS מתנפחות בפגיעה צדדית כאשר**

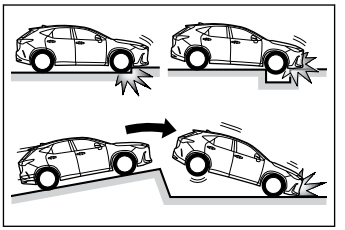
- כריות האוויר SRS הבאות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף שנקבעה (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל של כ- 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של כ- 30 – 20 קמ"ש):
  - כריות אוויר צדיות SRS
  - כריות אוויר מסוג וילון SRS
  - כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS

מידע

- במקרה של התנגשות צדית, ללא קשר לצד שנפגע, כריות האוויר SRS מסוג וילון משמאל ומימין יתנפחו.

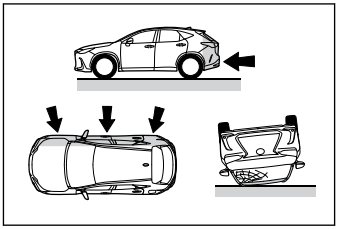
כריות האוויר SRS מתנפחות בפגיעה תחתית כאשר

- כריות האוויר הבאות עלולות להתנפח אם חלקו התחתון של הרכב מתנגש בחפץ קשיח:
  - כריות אוויר קדמיות SRS
  - כרית אוויר לברכיים SRS
  - כריות אוויר צדיות SRS
  - כריות אוויר מסוג וילון SRS



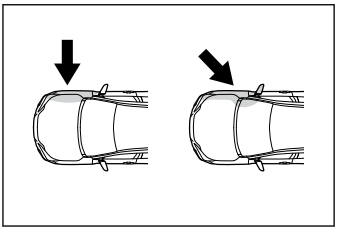
כריות האוויר SRS לא יתנפחו כאשר

- כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות צדית או אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה. עם זאת, אם התנגשות כזו גורמת להאטה פתאומית מספקת, כריות האוויר SRS עשויות להתנפח.
  - כריות אוויר קדמיות SRS
  - כרית אוויר לברכיים SRS

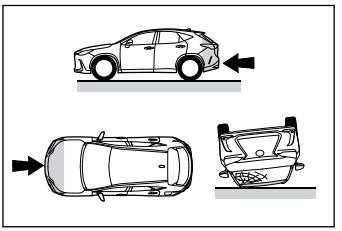


מידע

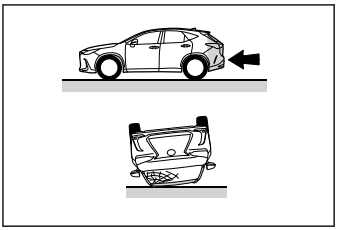
- כריות האוויר SRS הבאות עשויות שלא להתנפח אם הרכב מתנגש בזווית מסוימת או בהתנגשות צדית שבה נפגע אזור של הרכב שאינו תא הנוסעים:
  - כריות אוויר צדיות SRS
  - כריות אוויר מסוג וילון SRS
  - כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



- כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות צדית או אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה:
  - כריות אוויר צדיות SRS
  - כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



- כריות האוויר SRS הבאות לא יתנפחו בדרך כלל בהתנגשויות אחוריות, התהפכות הרכב או התנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה:
  - כריות אוויר מסוג וילון SRS

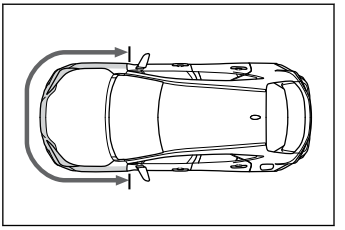


מידע

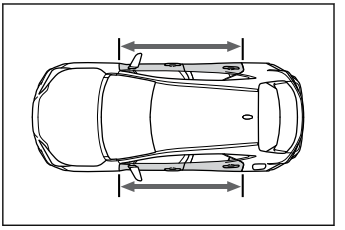
■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
- כאשר חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא הייתה חזקה מספיק לגרום להתנפחות כריות האוויר SRS הבאות:
  - כריות אוויר קדמיות SRS
  - כרית אוויר לברכיים SRS



- כאשר אחת הדלתות או האזור שמסביב לה ניזוק, התעוות או שנעשה בה חור, או היה מעורב בהתנגשות שלא הייתה חמורה מספיק כדי לגרום לאחת מכריות האוויר SRS הבאות להתנפח:
  - כריות אוויר צדיות SRS
  - כריות אוויר מסוג וילון SRS
  - כריות אוויר קדמיות אמצעיות SRS



מידע

- כאשר כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.
- כאשר משטח אחד המושבים עם כרית אוויר צדית SRS וכרית אוויר אמצעית קדמית SRS שרוט, סדוק או פגום.
- כאשר החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידית המכילים בתוכם את כריות הוילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות לכריות אוויר

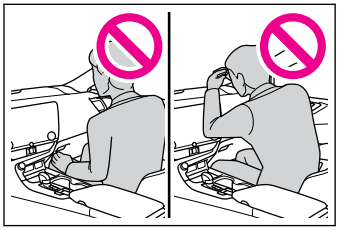
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.
  כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
  מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
  - הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
  - הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זו.
  - אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.

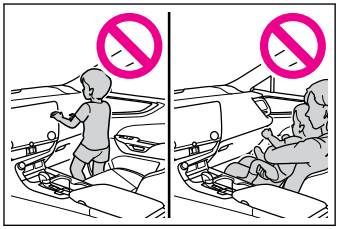
  את המושב יש לכוונן על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקרות השונות.

⚠ אזהרה

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות ולילדים.
- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.



- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.

⚠ אזהרה

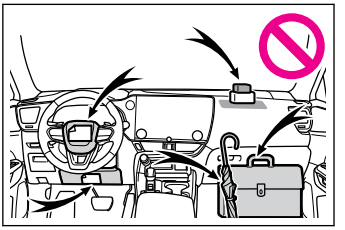
- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.



- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.

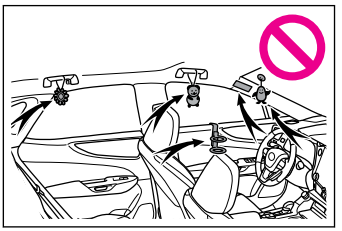


- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.



⚠ אזהרה

- אין לחבר דבר כלשהו לאזורים כדוגמת הדלת, השמשה הקדמית, חלונות הצד, הקורה הקדמית או האחורית, מסילות הצד בתקרה וידיות האחיזה. (למעט תווית הגבלת מהירות)



- אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אם מתקינים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.
- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידיות שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצידיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר.
  פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.
- אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.

⚠ אזהרה

- אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.
- אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והחיפויים של הקורות הקדמית, המרכזית והאחורית פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ שינויים וגריטת רכיבים של מערכת כריות האוויר

אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.

- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר
- תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של החלקים הבאים וסביבתם:
  - גלגל ההגה
  - לוח המכשירים
  - לוח המחוונים
  - מושבים
  - כיסויי המושבים
  - קורות קדמית
  - קורות צידיות
  - קורות אחוריות
  - מסילות התקרה הצידיות.
  - דופן הדלת הקדמית
  - כנף דלת הקדמית
  - רמקולים דלת קדמית
- שינויים בדופן הדלת הקדמית (כדוגמה חירור הדופן)
- תיקונים או שינויים של החלקים הבאים וסביבתם:
  - כנף הקדמית
  - פגוש הקדמי
  - בצידי תא הנוסעים.

⚠ אזהרה

- התקנה של אבזרים וחלקים הבאים:
  - שבכה קדמית (מגן קדמי)
  - כף פינוי שלג
  - כננות
- שינויים במערכת המתלים של הרכב
- התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

— קישורים

פעולת מערכת ניתוק בחירום (עמ' 451)
נעילה/שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (עמ' 51)
מערכות עזר נהיגה (עמ' 236)
מיקום תאורות פנימיות (עמ' 186)
שימוש באיתות החירום כדי להזהיר נהגים אחרים (עמ' 450)
סיוע חירום (עמ' 393)
תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג (כלי רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג) (עמ' 488)

7 תקשורת אלחוטית

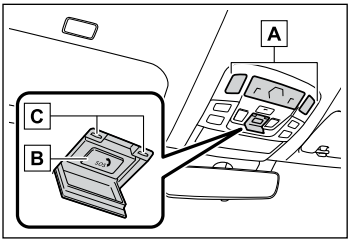
1-7. סיוע חירום

390 ..... ERA-GLONASS/EVAK
393 ..... eCall

ERA-GLONASS/EVAK *1,2

*1: אם קיים
*2: שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.
מערכת שיחות החירום היא התקן המותקן ברכב כדי לקבוע את מיקומו וכיוון תנועתו (באמצעות GLONASS [מערכת ניווט לווינית עולמית] ו- GPS [מערכת מיקום עולמית]) ומבטיחה הפקה ושידור של מידע רכב (בתצורה שלא ניתנת לכוונון) במקרה של תאונות דרכים, או תקריות אחרות, בכבישים במדינות המציעות שירותי חירום בדרך.
בנוסף, הדבר מבטיח תקשורת קולית דו כיוונית בין הרכב לבין מוקדן מערכת ERA-GLONASS/ EVAK באמצעות הרשתות הסלולאריות (GSM).
שיחות חירום אוטומטיות (דרך הודעה אוטומטית על תאונת דרכים) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS") ניתן לבצע למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.
שירות זה חובה על פי התקנות הטכניות של מספר מדינות.

רכיבי מערכת



[A] מיקרופון

[B] לחצן "SOS"*

[C] נורות ביקורת
*: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.
לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.

שירות הודעת חירום

שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה.

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK*.
המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום.
אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה.

נורות ביקורת

כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה. נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:

- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
- אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשניה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
- אם לא דולקת אף נורת ביקורת, המערכת אינה פעילה.
- אם נדלקת נורת הביקורת האדומה בכל עת מלבד מיד לאחר העברת מתג Power ל- ON, יתכן שיש תקלה במערכת או יכול להיות שסוללת הגיבוי התרוקנה. אורך חיי השירות של סוללת הגיבוי אסור שיעלה על 3 שנים. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, ניתן לנתק את השיחה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.

תצורת בדיקת מכשיר

מסופקת תצורת בדיקה לשם בדיקת ביצועי מערכת שיחות החירום. לבדיקת המכשיר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור (Free/Open Source Software)

מוצר זה מכיל Free/Open Source Software (FOSS). את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/lexus/19MC/

⚠ אזהרה

■ כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום

- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
  - אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולארי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד ERA-GLONASS/EVAK, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד /ERA-GLONASS EVAK, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK לביצוע שיחת החירום לשירותי החירום.
  - כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
  - כאשר יש תקלה בציוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
  - במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום של /ERA-GLONASS EVAK. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום ERA-GLONASS/EVAK בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן שהשיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשך כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
  - יכול להיות שהתקן זה לא יפעל במידה וחובטים בו.
- אם מתח מצבר 12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

⚠ אזהרה

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ לבטיחותך

- אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית.

  התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- מאחר והמערכת מאתרת חבטות, יתכן שהדיווח האוטומטי לא יהיה מסונכרן תמיד לפעולת מערכת כריות האוויר. (אם הרכב נפגע מאחור וכד')
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.

  ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.

  לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש. הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק

אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

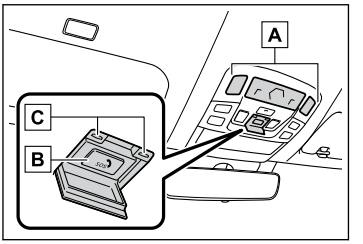
יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

אם נשבר חלק כלשהו מהציוד לעיל, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

eCall*1*

eCall הוא שירות טלמטיקה המשתמש בנתוני מערכת הניווט הגלובלית (GNSS) המשובצים בטכנולוגיה סלולרית על מנת לאפשר את ביצוען של שיחות החירום הבאות: שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונה) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS"). שירות זה נדרש על ידי תקנות European Union Regulations של האיחוד האירופאי.

רכיבי מערכת eCall



[A] מיקרופון/רמקול

[B] לחצן "SOS"*2

[C] נורות ביקורת

*: אם קיים

*1: פועלת בטווח הכיסוי של eCall . שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.

*2: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall.

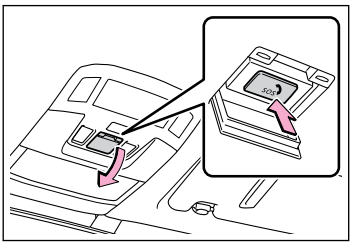
שירות הודעת חירום eCall

שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של eCall*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של eCall*. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום.
הקפד לפתוח את המכסה לפני הלחיצה על לחצן "SOS".



אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.

*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה.

נורות ביקורת eCall

כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות. לאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה למשך 2 שניות כדי לציין שהמערכת מאושרת לפעולה.
נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:

- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
- אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשנייה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
- אם לא נדלקה נורת ביקורת, המערכת לא זמינה.
- אם נדלקה נורת האזהרה האדומה בכל עת שלא מיד לאחר העברת מתג Power ל- ON, יתכן שיש תקלה במערכת או שהתרוקנה סוללת הגיבוי, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, השיחה התנתקה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.

מידע

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור (Free/Open Source Software)

מוצר זה מכיל Free/Open Source Software (FOSS).
את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.
http://www.opensourceautomotive.com/dcm/lexus/19MC/

אזהרה

■ כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום

- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
  - אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד eCall, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד eCall, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של eCall לביצוע שיחות חירום לשירותי החירום.
  - כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
  - כאשר יש תקלה בציוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן [SOS] , נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
  - במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום eCall. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום eCall בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן שהשיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשל כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- אם מתח מצבר ה- 12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למוקד eCall.

⚠ אזהרה

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ לבטיחותך

- אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית.
  התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- אם כריות האוויר מתנפחות כאשר המערכת פועלת כרגיל, המערכת מבצעת שיחת חירום. המערכת מבצעת שיחת חירום גם כשהרכב נחבט מאחור או מתהפך, אפילו שכריות האוויר לא התנפחו.
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.
  ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.
  לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש.
  הפסק מידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק

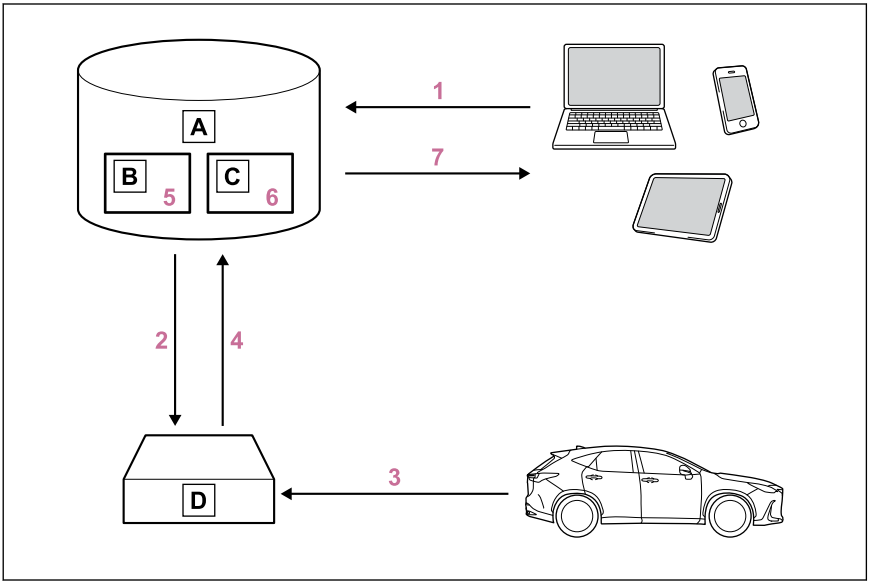
אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- [SOS] וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- [SOS], הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של eCall. אם אחד מסוגי הציוד לעיל ניזוק, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

סקירת מערכת ושירות נוסף

זרימת עיבוד נתונים



[A] שרת

[B] אחסון

[C] עיבוד

[D] DCM

1 הלקוח מפעיל את השירותים בפורטל הלקוחות של ומקבל את תנאי השירות בהתאם לתקנת GDPR (הגנה על נתונים).

2 השרת מפעיל את השירות ב- DCM ומגדיר אילו נתוני רכב לאסוף.

3 נתוני רכב מוגדרים נאספים על ידי DCM.

4 הנתונים נחלקים עם השרת.

5 הנתונים נשמרים בשרת.

6 הנתונים מעובדים בשרת למתן השירות.

7 נתונים מעובדים מוצגים בפני הלקוח.

לרשימת השירותים המתאימים באזור מגוריך, היכנס נא לאתר לקסוס או צור קשר עם מרכז שירות של לקסוס.

יישום תקנה

יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש			תאימות
1. תיאור מערכת ECALL ברכב			
	1.1.	סקירת מערכת eCall 112 ברכב, פעולותיה ותפקודיה	○
	1.2.	מערכת השירות eCall 112 היא שירות ציבורי לטובת הכלל והגישה אליו ללא תשלום.	○
	1.3.	סקירת מערכת eCall 112 ברכב מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת אוטומטית באמצעות חיישני הרכב במקרה של תאונה חמורה. היא גם מופעלת אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת TPS שאינה פועלת במקרה של תאונה חמורה.	○
	1.4.	ניתן גם להפעיל ידנית את מערכת eCall 112 ברכב, אם יש צורך בכך. הוראות להפעלה ידנית של המערכת.	○
	1.5.	במקרה של תקלת מערכת חמורה שתנטרל את מערכת eCall 112 ברכב, תינתן לנוסעים ברכב האזהרה הבאה	○
2. מידע ועיבוד נתונים			
	2.1.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת eCall 112 תעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים כפי שאלו ניתנים בתקנות 95/46/EC ו– 2002/58/EC, במיוחד יתבססו על הצורך בהגנת האינטרסים החיוניים של פרטיות האנשים בהתאם ל– Article 7(d) of Directive 95/46/EC.	○
	2.2.	עיבוד נתונים שכזה יוגבל אך ורק למטרות טיפול בשיחות eCall למספר חרום אירופאי 112.	○
	2.3. סוגי נתונים ומקבליהם		
	2.3.1	מערכת eCall 112 עשויה לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), הינע הרכב (בנזין/סולר/CNG/LPG/חשמלית/מימני), שלושת המקומות האחרונים בהם היה הרכב וכיוון הנסיעה, קובץ הרישום של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחותמת הזמן	○
	2.3.2	מקבלי נתונים מעובדים על ידי מערכת eCall 112 קשורים לבטיחות הציבור ועונים לנקודות המוצגות על ידי רשויות החוק המתאימות של המדינה בתחומה הם נמצאים, ראשית לקבלה וטיפול ב– eCall.	○

		יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש	תאימות
	2.4. הסדרים לעיבוד נתונים		
	2.4.1	מערכת eCall 112 מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה לא יהיו זמינים מחוץ לה לפני שבוצעה שיחת eCall.	○
	2.4.2	מערכת eCall 112 מתוכננת בדרך זאת להבטיח שאין מעקב אחריה ואינה נתונה למעקב כלשהו במהלך פעולתה הרגילה.	○
	2.4.3	מערכת eCall 112 מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה הפנימי מוסרים אוטומטית באופן רציף.	○
	2.4.3.1	נתוני מיקום הרכב משכתב באופן קבוע את זיכרון המערכת כך שתמיד תשמור על שלוש המקומות האחרונים לכל היותר ההכרחיים לפעולתה הרגילה של המערכת.	○
	2.4.3.2	רישום נתוני הפעילות של מערכת eCall 112 נשמרים לפרק זמן שאינו עולה על הנדרש להשגת המטרה של הטיפול בשיחות eCall ובכל מקרה לפרק זמן שאינו עולה על 13 שעות מרגע תחילתה של שיחת ה- eCall .	○
	2.5. דרכי מימוש זכויות נושא המידע		
	2.5.1	לנושא הנתונים (בעל הרכב) יש את הזכות לגשת לנתונים ועל פי הצורך לבקש את תיקונם, להבטיח את נעילת הנתונים, הנוגעים לו או לה, עיבוד שאינו עומד בהגנות של תקנה 95/46/EC. כל גורם צד ג׳ שבפניו נחשף החומר יש לידע על כך על מנת להבטיח או לחסום בהתאם להנחיות התקנה, אלא אם ההוכחה איננה אפשרית או שהיא מערבת מאמצים בלתי סבירים.	○
	2.5.2	לנושא הנתונים יש את הזכות להתלונן בפני הרשות להגנת נתונים אם הוא או היא חושבים שהופרו זכויותיהם כתוצאה מעיבוד נתוניו/ה.	○
	2.5.3	צור קשר עם השירות האחראי לטיפול בדרישות גישה (אם יש כאלה)	○

יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש			תאימות
3. מידע על שירותי צד ג׳ ושירותי ערך מוסף נוספים (אם מותקנים)			
	3.1.	תיאור הפעולה והתפקודיות של מערכת TPS/שירות ערך מוסף	← עמ׳ 396
	3.2.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת TPS/שירות ערך מוסף אחר יעמוד בכללי הגנת נתונים אישיים כפי שהם מופיעים בתקנות 95/46/EC ו– 2002/58/EC.	○
	3.2.1	הבסיס החוקי לשימוש במערכת TPS/או שירותי ערך מוסף ועבור עיבוד נתונים באמצעותם	לא זמין
	3.3.	מערכת TPS/ ו/או שירותי ערך מוסף אחרים יעבדו נתונים אישיים רק על בסיס הסכמה מפורשת של נשוא הנתונים (בעל או בעלי הרכב).	○
	3.4.	דרך עיבוד הנתונים באמצעות מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים, כולל כל מידע הכרחי נוסף ביחס לעקיבות ועיבוד נתונים אישיים	← עמ׳ 396
	3.5.	לבעליו של רכב המצויד במערכת TPS eCall ו/או שירות ערך מוסף אחר בנוסף למערכת eCall 112 יש את הזכות לבחור שימוש במערכת eCall במקום מערכת TPS eCall ושירות ערך מוסף אחר.	○
	3.5.1	פרטי קשר לטיפול בדרישות נטרול מערכת TPS eCall.	לא זמין

8 אחזקה וטיפול

8-1. אחזקה וטיפול חיצוני
ניקוי והגנה על חוץ הרכב 402

8-2. ניקוי והגנה על פנים הרכב
ניקוי פנים הרכב 407
ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין 408
ניקוי אזורי עור 409
ניקוי אזורי עור סינטטי 409
ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסנן 410

8-3. אחזקה
דרישות אחזקה 414
אחזקה מתוכננת 414
אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך 415

8-4. בדיקת חומרים מתכלים
הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת
"עשה זאת בעצמך" 416
פתיחת מכסה מנוע 417
תא המנוע 418
הוספת נוזל ניקוי שמשות 423
מצבר ה- 12V 423
תחזוקת מסנן מיזוג האוויר 425

8-5. תחזוקת צמיגים
תחזוקת צמיגים 427
בדיקת צמיגים 427
תכונות צמיג Run-flat (ללא אוויר) 429
פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים. 429
בדיקת לחץ ניפוח צמיגים 437
הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי 438
הצלבת גלגלים 439
גלגלים 439
החלפת הצמיג 441

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

אזהרה

- אל תתיז מים לתוך תא המנוע.
  פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.
- גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט.

שים לב

כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלי אלומיניום וכד')

- רחץ מיידית את הרכב במקרים הבאים:
  - לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
  - לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
  - אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
  - אם חרקים מתים, לשלשת ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
  - לאחר נהיגה באזור המזוהם בפיח, עשן שמנוני, אבק מכרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
  - אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
  - אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המיידי.
- כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.

כדי למנוע נזק לזרועות מגבי השמשה הקדמית

כאשר מרימים את זרועות המגבים לשם הרחקתם מהשמשה הקדמית, משוך מעלה תחילה את זרוע המגב שבצד הנהג ואז חזור על הפעולה עבור צד הנוסע. עם החזרת המגבים למצבם המקורי, הורד תחילה את המגב בצד הנוסע.

בצע את הפעולות הבאות על מנת להגן על הרכב ולשמור אותו במצבו המקורי.

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
- רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.
- חלקים שאינם צבועים בצבע מט*: לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
- חלקים צבועים בצבע מט*: שטוף היטב במים כשהרכב מלוכלך מאוד.
- נגב את כל שאריות המים.
- חלקים צבועים בצבע מט*: אין להשתמש בשעווה או בתרכובות שוחקות על חלקים אלה בשום מקרה.
- חלקים צבועים בצבע מט*: צור קשר עם כל מרכז שירות מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, בנוגע ללכלוך על חלקים צבועים בצבע מט שלא ניתן לנקות בשטיפת מכוניות רגילה.

*: אם קיימים

מידע

ציפוי שיקום עצמי

למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.

- הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
- זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית. זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשפץ.
- אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

מידע

■ שטיפת הרכב

אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין.

- הצב את המפתח במרחק של כ- 2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
- הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

■ רפידות בלמים וקליפרים

אם הרכב חונה עם רפידות בלם או דיסקות בלימה רטובות עשויה להיווצר חלודה, דבר שיגרום להם להיתפס. לפני החניית הרכב לאחר שנשטף, נהג באיטיות והפעל את הבלמים מספר פעמים כדי לייבש את החלקים.

קישורים

ניקוי גלגלים וצלחות גלגל (כלי רכב ללא גלגלים צבועים בצבע מט) (עמ' 404)

שטיפת מכוניות במתקן אוטומטית

⚠ שים לב

בעת שימוש במתקן שטיפת מכוניות אוטומטי, העבר את ידית המגבים למצב כבוי.
אם ידית המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול שלא במתכוון ולהבי המגבים עלולים להינזק.

- לפני שטיפת הרכב:
  - קפל את המראות
  - כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית: סגור את דלת אחורית החשמלית
    התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב.
    הקפד לפתוח את המראות
- המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן הרחיצה עלולות לשרוט את פני המרכב ולהזיק לצבע הרכב.
- במתקני רחיצה מסוימים לא ניתן לשטוף את מסיט הרוח (ספוילר) האחורי. יתכן גם סיכון מוגבר של גרימת נזק לרכב.
- כאשר יש צורך להגדיר את מתג POWER במצב ACC כשידית ההילוכים במצב N, ראה עמ' 115.

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

⚠ שים לב

- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה (אם קיימת) או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרוך עצים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
  - חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
  - חלקי היגוי
  - חלקי מתלים
  - חלקי בלמים
- החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרף כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק. כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.
- אל תרסס ברציפות את החלק התחתון של השמשה הקדמית. אם נכנסים מים לפתח הכניסה של מערכת מיזוג האוויר, הממוקם קרוב לחלק התחתון של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר עלולה שלא לפעול כתקנה.
- אל תרחץ את תחתית הרכב באמצעות מתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה.

מאחר ומים עלולים להיכנס לתא הנוסעים, אל תקרב את קצה הנחיר קרוב למרווחים בדלתות או סביב החלונות, או לרסס אזור זה ברציפות.

ניקוי גלגלים וצלחות גלגל (כלי רכב ללא גלגלים צבועים בצבע מט)

בצע את הפעולות הבאות:

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטראלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.
  - אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
  - אל תשתמש במברשות קשות/גסות
  - אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

ניקוי גלגלים וצלחות גלגל (כלי רכב עם גלגלים צבועים בצבע מט)

יש צורך בערכת טיפול אחרת עבור גלגלים וקישוטי גלגלים צבועים בצבע מט. צור קשר עם כל מרכז שירות מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- הסר לכלוך באמצעות מים מוקדם ככל האפשר. אם הגלגלים מלוכלכים משמעותית, השתמש בחומר ניקוי ניטרלי מדולל.
- כאשר נעשה שימוש בדטרגנט, הקפד לשטוף אותו במים מיד. לאחר מכן, השתמש במטלית רכה לניגוב המים.
- השתמש בספוג או מטלית רכה כדי להסיר את הלכלוך ביד.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.
  - אל תמרח ציפויים או שעווה להברקה.
  - אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים, אלקליים או דטרגנטים שוחקים.
  - בעת שימוש בחומרי ניקוי או בשעווה לצמיגים, אין לאפשר מריחתם על הגלגלים.
  - אין לשפשף או למרק את הגלגלים באמצעות מברשת או מטלית יבשה וכד'.

- כאשר נעשה שימוש במתקן שטיפה אוטומטי, אין לבחור בתפקוד מברשות גלגלים.
- אין להשתמש באקדח התזה בלחץ גבוה או בניקוי בקיטור.
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כגון לאחר נסיעה או חניה במזג אוויר חם.

ניקוי פגושים

⚠ אזהרה

אם הצבע של הפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן והמערכות הבאות לא יפעלו כהלכה. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

- מערכת בטיחות לקסוס+
- BSM*
- ARFHL – אורות מצוקה אחוריים אוטומטיים*
- Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (עם בקרת פתיחת דלת)*
- RCTA*
- PKSB*

אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

*: אם קיים

ניקוי חלקים מצופים

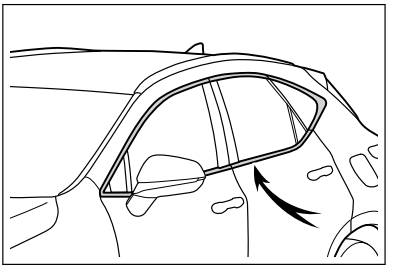
אם לא ניתן להסיר לכלוך, נקה את החלקים בצורה הבאה:

- השתמש במטלית לחה בתמיסת כ- 5% דטרגנט טבעי ומים לניקוי הלכלוך.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.
- להסרת משקעים שמנוניים, השתמש במגבונים רטובים באלכוהול או במוצרים מקבילים.

מידע

פסי קישוט חלון מפלדה שחורה בלתי מחלידה*

פסי קישוט החלון מפלדה בלתי מחלידה מיוצרים מפלדה בלתי מחלידה מצופה בתחמוצת שחורה.
בעת ניקוי הרכב, אין לשפשף את פסי הקישוט עם חומר ניקוי שוחק מכיוון שהגימור שלהם עלול להינזק או שהצבע עשוי להשתנות.



*: אם קיים

ניקוי הפנסים החיצוניים

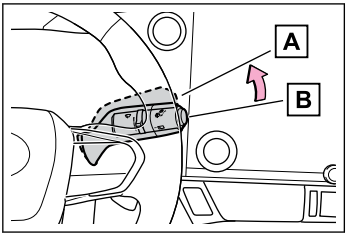
⚠ שים לב

- שטוף בזהירות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה. אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים. הווקס עלול להסב נזק לעדשות.

כאשר מנקים את השמשה הקדמית

⚠ אזהרה

העבר את מתג המגבים למצב "OFF".
אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



[A] OFF
[B] AUTO

- כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם
- אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
- אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם

הברקת הרכב בשעווה (וקס) (עבור חלקים שאינם צבועים בצבע מט)

הברק את הרכב בשעווה אם ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.
אם המים אינם מצטברים כטיפות על פני משטחים נקיים, בצע הברקה בשעווה כשמרכב הרכב קר.

ניקוי פנים הרכב

אזהרה

מים ברכב

- אל תתיז או תשפוך מים בתוך הרכב, כגון על הרצפה, בפתח כניסת האוויר לסוללה ההיברידית, על תיבת החיבור ובתא המטען. פעולה שכזו עלולה לגרום לסוללה ההיברידית, לרכיבים חשמליים וכד', לתקלות או להתלקחות.
- אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט ברכב. תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בווקס ממרק או בחומרי מירוק. לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב

תכשירי ניקוי

- אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:
  - מקומות שלא לישיבה: חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
  - מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלכוהול
- אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחוונים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

מים על הרצפה

אין לרחוץ את ריצפת הרכב במים. מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים שמתחת לשטיח הרצפה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית

מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.

ניקוי פנים החלונות והשמשה האחורית

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.
- היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

בצע ניקוי באופן המתאים לכל רכיב והחומר שלו.

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%

  סחט מהאריג את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

מידע

■ ניקוי השטיחים בשמפו

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי. שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

■ טיפול בחגורות הבטיחות

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

- הסר לכלוך באמצעות מטלית רכה הספוגה במים או בעור צבי סינתטי.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.

מידע

■ ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמיתית למעטה. חובה לנקותם בצורה סדירה. אם לא מנקים במשך תקופה ארוכה אזורים מלוכלכים, יתכן שהם יהפכו למאוד קשים לניקוי.

ניקוי אזורי עור

⚠ שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע גרימת נזק והשחתה של משטחים מצופי עור

- הסר מיידית כל לכלוך ואבק ממשטחים מכוסי עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים. החנה את הרכב בצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים העשויים ויניל, פלסטיק, או כאלו המכילים שעווה על גבי הריפוד שכן אלו עלולים להידבק לפני העור במידה והרכב מתחמם יתר על המידה.

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב כל שארית לכלוך ואבק באמצעות מטלית לחה בחומר דטרגנטי מדולל.

השתמש ב- 5% דטרגנט ניטרלי מדולל במים.

- סחט מהמטלית את כל שאריות המים ונגב היטב את כל העקבות של שאריות הדטרגנט.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה. הנח לעור להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.

מידע

■ טיפול באזורים מכוסי עור

חברת לקסוס ממליצה על ניקוי פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשם שמירה על איכות פנים הרכב.

ניקוי אזורי עור סינטטי

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%
- סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים

ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסנן

מידע

תחזוקה מתוכננת של פתח כניסת האוויר הכרחית

במצבים מסוימים כמו למשל כאשר נעשה לעתים קרובות שימוש ברכב באזורים של עומס תנועה או אבק, יתכן שפתח כניסת האוויר יצטרך ניקוי תדיר יותר. לפרטים, עיין ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחריות של לקסוס".

ניקוי פתח כניסת האוויר

טיפול לא נכון במכסה פתח כניסת האוויר ובמסנן עלול להסתיים בהינזקותם. אם יש לך שאלות לגבי ניקוי המסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

שים לב

אם מופיעה הודעת "Maintenance Required for Traction battery Cooling Parts See Owner's Manual" (נדרש טיפול בחלקי קירור הסוללה ההיברידית ראה בספר הוראות ההפעלה של הנהג) בצג המידע הרב תפקודי נקה מיד את פתח כניסת האוויר.
אם נוסעים ברציפות ברכב עם הודעת אזהרה מוצגת (המציינת אפשרות להגבלת הטעינה/פריקה של הסוללה ההיברידית, עלולה להיגרם תקלה בסוללה ההיברידית.

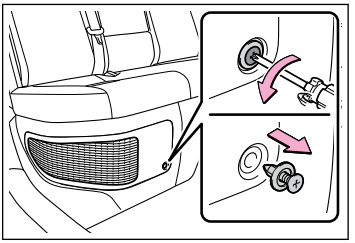
אזהרה

כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר

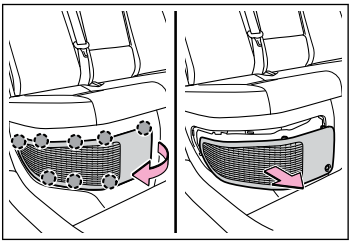
- אין להשתמש במים, או בנוזלים אחרים, לניקוי מסנן פתח כניסת האוויר. אם נשפכים מים על הסוללה ההיברידית או על רכיבים אחרים, עלולה להתרחש תקלה או פריצת אש.
- כאשר מסירים את כיסוי מסנן כניסת האוויר, הקפד להעביר את מתצג power למצב off להפסקת המערכת ההיברידית.
- לפני ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להעביר את מתג Power ל- Off להפסקת הפעולה על המערכת ההיברידית.
- אל תניח יד או רגל בפתח כניסת האוויר. אם חלק מגופך יתפס במאוורר הקירור, או ייגע בחלק בעל מתח גבוה הדבר עלול לגרום לשוק חשמלי, מוות או פציעה קשה.

1 העבר את מתג POWER למצב OFF.

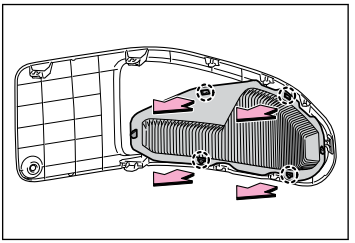
2 באמצעות מברג פיליפס (צלב), הסר את התפסנית.



3 הסר את מכסה פתח כניסת האוויר.
משוך את המכסה כמתואר באיור לניתוק 8 המהדקים, כשהראשון הוא המהדק בפינה הימנית העליונה ומשוך את המכסה בכיוון קדמת הרכב להסרתו.



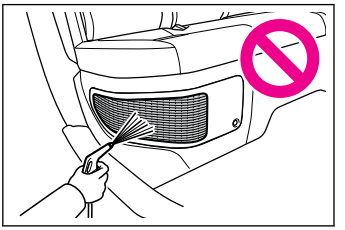
4 נתק מהמסנן את 4 המהדקים המרכזיים.



⚠ שים לב

כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר

אל תשתמש באקדח אוויר וכד'.
אבק עלול לעוף החוצה, תוך גרימה אפשרית של תקלה או הגבלת היציאה של הסוללה ההיברידית



כדי למנוע גרימת נזק לרכב

הקפד למלא אחר ההוראות הבאות:

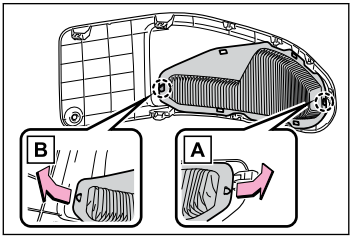
- כאשר המכסה מוסר, מנע חדירת מים וגופים זרים אל פתח כניסת האוויר.
- לאחר הניקוי, הקפד להתקין חזרה את המסנן והמכסה במקומם המקורי.
- אין להתקין דבר בפתח כניסת האוויר למעט מסנן ייחודי לרכב זה או להשתמש ברכב ללא מסנן אוויר מותקן.

כדי למנוע גרימת נזק למסנן

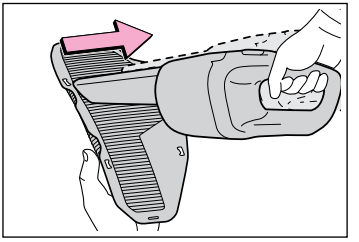
הקפד למלא אחר ההוראות הבאות.
אם המסנן פגום, דאג להחלפתו בחדש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- אל תשתמש באקדח אוויר וכד'.
- אל תלחץ בחוזקה את פיית השואב וכד' כלפי המסנן.
- אל תשתמש במברשת קשה, כגון מברשת מתכת.
- אל תשבור את החלק המתקפל של המסנן.

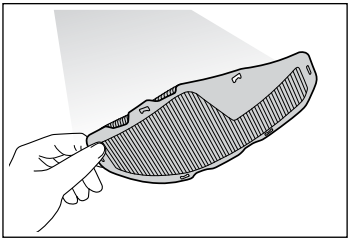
5 נתק את המהדקים A ו–B על מנת להסיר את המסנן מהמכסה.
אם הצטבר אבק בפתח כניסת האוויר, הסר אותו באמצעות שואב אבק, וכד׳.



6 הסר אבק וחול מהמסנן.
בעזרת שואב אבק וכד׳, הסר אבק וחול מהמסנן על ידי הנעת הפייה קלות לאורך הקיפול.



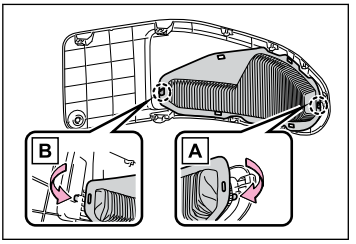
7 החזק את המסנן מול האור ובדוק שאין בו שאריות אבק.
אם לא ניתן להסיר לחלוטין אבק וחול, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.



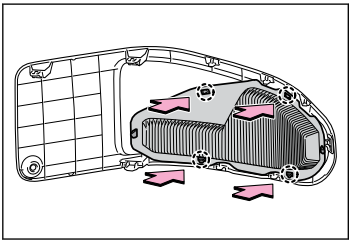
מידע

אם לא ניתן להסיר את האבק או החול שעל המסנן, מומלץ להשתמש בשואב אבק עם מברשות פלסטיק.

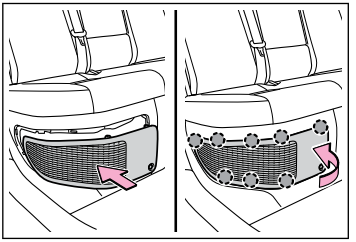
8 שלב את המהדקים על פי הסדר B ו– A.



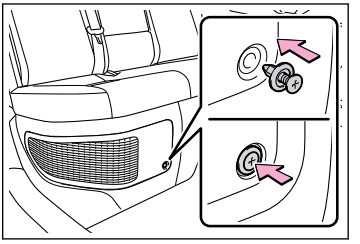
9 שלב את 4 המהדקים המרכזיים להתקנת המסנן.
בעת ההתקנה, וודא שהמכסה אינו עקום או מעוות.



10 התקן את מכסה פתח כניסת האוויר.
הכנס את הלשונית, כמתואר באיור, ודחוף את המכסה לשילוב 8 המהדקים.



11 באמצעות מברג פיליפס (צלב), התקן את המהדק.



אם מופיעה הודעת "Maintenance Required for Traction battery Cooling Parts See Owner's Manual" (נדרש טיפול בחלקי קירור הסוללה

12 לאחר ניקוי פתח כניסת האוויר, הפעל את המערכת ההיברידית בדוק שהודעת האזהרה נעלמה.
התהליך יכול להימשך כ– 20 דקות לאחר הפעלת המערכת ההיברידית עד שהודעת האזהרה נעלמת.
אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

אזהרה

אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה

אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פציעות חמורות ואף קטלניות.

טיפול במצבר ה- 12V

קטבי מצבר ה- 12V, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.

מידע

היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפולים תבצע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה למרכז שירות לקסוס מורשה, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיך לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או מרכז שירות של לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

איפוס ההודעה להחלפת שמן המנוע

לאחר החלפת שמן המנוע, יש לאפס את נתוני התחזוקה של השמן. בצע את התהליך הבא:

1. בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.
2. בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).
3. בחר [Utility] (כלי עזר).
4. בחר [Oil maintenance] (תחזוקת שמן).
5. בחר [Reset] (איפוס).

לאחר השלמת תהליך האיפוס, ההודעה "The data has been reset." (הנתונים אופסו) תופיע בתצוגה המרכזית.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית?
פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.
עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

מידע

האם רכבך זקוק לתיקונים?

הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:

- המנוע מזייף, מגמגם או משמיע נקישות חזקות
- אובדן כוח ניכר
- רעשי מנוע חריגים
- נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
- שינוי ברעש הפליטה (דבר היכול להצביע על פליטת פחמן חד חמצני מסוכן. נהג ברכב כשחלונותיו פתוחים ודאג לבדיקת מערכת הפליטה ללא דיחוי).
- צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר ואופקי.
- רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
- אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדוושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע

אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונון או תיקון

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

אזהרה

תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. למניעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

בזמן עבודה בתא המנוע

- וודא ש- "IGNITION ON" ונורת הביקורת "READY" שבצג המידע הרב תפקודי כבויות.
- שמור את ידיך, בגדיך וכלי העבודה הרחק מהמאוורר המסתובב וחגורת הינע המנוע.
- היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
- אין לעשן, לגרום לניצוצות או לאפשר קיומה של להבה גלויה בסביבות דלק או מצבר הרכב. אדי דלק ומצבר הם דליקים.
- נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידיך או לענייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעיניך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים.

אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

כאשר עובדים בסמוך למאוורר קירור חשמלי או שבכת המצנן

וודא שמתג Power סגור (Off-הדממה). כאשר מתג Power במצב On, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת.

משקפי מגן בטיחותיים

הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לענייך.

שים לב

אם אתה מסיר את מסנן האוויר

נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.

אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה

זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במצבר גבוה.
אם המצבר מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

אחזקה

פריטים הדורשים תחזוקה והחלקים והכלים הדרושים לביצוע התחזוקה על אותם פריטים הם כדלקמן:

מצב מצבר ה- 12V

- משחת סיכה
- מפתח רגיל (לברגי טבעות הידוק)

נוזל קירור המערכת ההיברידית/המנוע

- השתמש ב- " TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו באותה איכות גבוהה על בסיס אטילן גלייקול בעל אורך חיי שירות ארוך בטכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)

מפלס שמן מנוע

- שמן מנוע מקורי מתוצרת טויוטה, או מקביל לו
- מטלית או מטלית נייר
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)

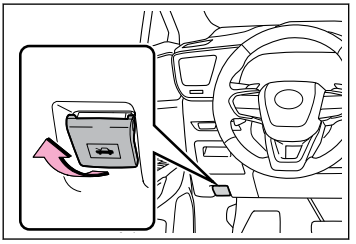
נתיכים

נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים

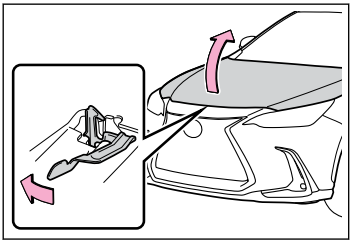
פתיחת מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



2 הזז הצידה את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



מידע

סגירת מכסה המנוע

בעת סגירת מכסה המנוע, הקפד לשחררו ממצב מעט גבוה (כ-20 ס"מ) כדי לסגור אותו.
אם מכסה המנוע נדחף ביד כדי לסגור אותו, יתכן שהוא לא יינעל משני הצדדים.

אזהרה

בדיקה לפני נהיגה

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול.
אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

נורות פנסים

נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי

מצנן ומעבה

לחץ ניפוח צמיגים

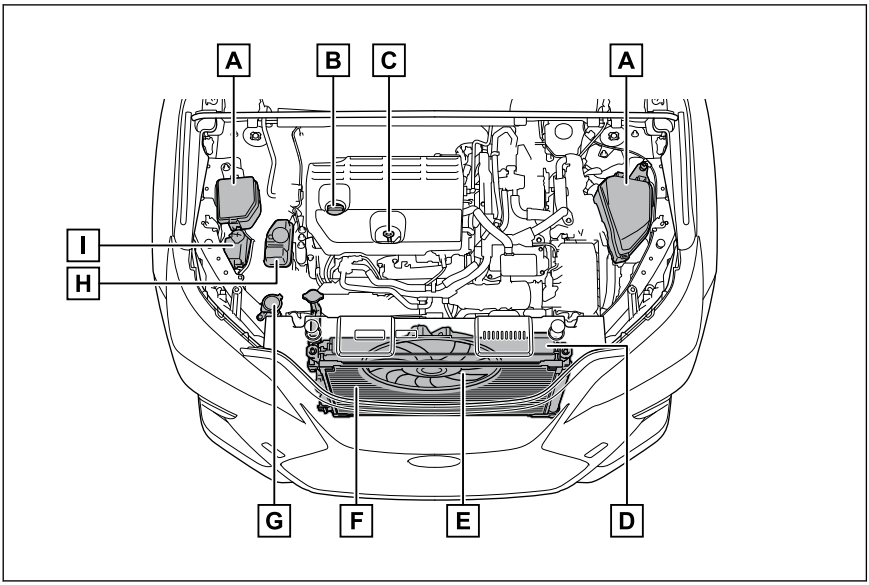
- מד לחץ אוויר לצמיגים
- מקור אוויר דחוס

נוזל ניקוי שמשות

- מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף)
- משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל ניקוי)

תא המנוע

רכיבי תא המנוע



[A] תיבות נתיכים (← עמ' 529)
[B] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 420)
[C] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 419)
[D] מצנן (← עמ' 422)
[E] מאוורר קירור חשמלי
[F] מעבה (← עמ' 422)
[G] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 423)
[H] מיכל נוזל קירור של המערכת ההיברידית (← עמ' 421)
[I] מיכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 421)

בדיקת שמן המנוע

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומודמם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

שים לב

כדי למנוע נזקי מנוע חמורים, בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.

מידע

צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה–האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

עלייה במפלס שמן המנוע

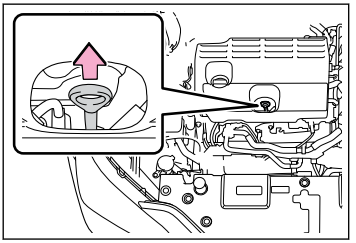
אם הרכב נוסע שוב ושוב מבלי לחמם את המנוע, לחות הנגרמת מעיבוי טל בתוך המנוע או דלק שלא נשרף מתערבבים בשמן המנוע, וכתוצאה מכך עולה מפלס שמן המנוע. עם זאת, אין מדובר בתקלה. לדוגמה, קשה לחמם את המנוע במצבים הבאים.

- בנסיעה למרחק קצר
- בעת נסיעה במהירות נמוכה
- כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

בעת בדיקת שמן המנוע, וודא שהמנוע מחומם. אם מפלס שמן המנוע עולה על סימן המגבלה העליון למילוי חוזר, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, המתן במשך יותר מ– 5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.

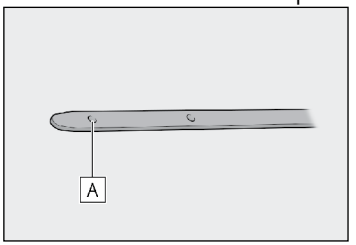
2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



3 נגב את מדיד השמן.

4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.

5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] Low (נמוך)
צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

הוספת שמן מנוע

בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים

הקפד לבדוק את סוג השמן והכן את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

- בחירת שמן מנוע
- כמות שמן (בין מפלס נמוך לגבוה)

1.5 ליטר

- פריט

משפך נקי

— קישורים —

מערכת סיכה (עמ' 539)

הוספת שמן מנוע

אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.

⚠ אזהרה

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזהמים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממגע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠ שים לב

כאשר מחליפים שמן מנוע

בהחלפת שמן מנוע, יש להקפיד על הבאים:

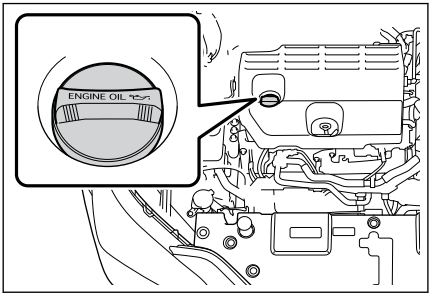
- שים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכללי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.

⚠ שים לב

- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

אם נשפך שמן על מכסה המנוע

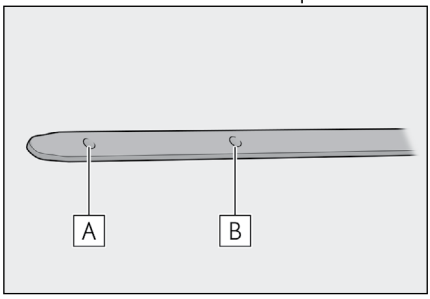
כדי למנוע את נזק למכסה המנוע, הסר בהקדם האפשרי כל שמן שנשפך עליו באמצעות דטרגנט נטרלי. אין להשתמש בתמיסה אורגנית כדוגמת חומר לניקוי בלמים.



1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.

2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

וודא שמפלס השמן נמצא בין הסימון התחתון לבין הסימון העליון ואינו עובר את גבול סימון המילוי העליון.



[A] סימן מפלס נמוך

[B] סימון למפלס מילוי מקסימלי

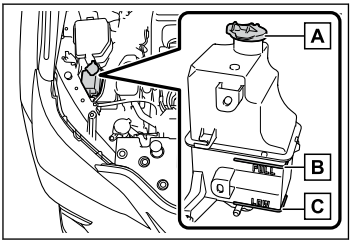
צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל דופן המיכל כאשר המערכת ההיברידית קרה.

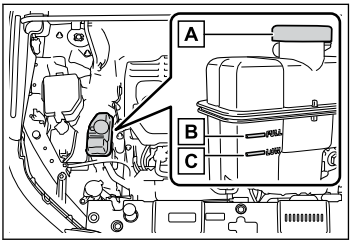
■ מיכל נוזל קירור מנוע



[A] מכסה המיכל
[B] קו "FULL" (מלא)
[C] קו ה- "LOW"(נמוך)

אם המפלס בקו ה- "LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "FULL".

■ מיכל נוזל קירור מערכת היברידית



[A] מכסה המיכל
[B] קו "FULL" (מלא)
[C] קו ה- "LOW"(נמוך)

אם המפלס בקו ה- "LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "FULL".

מידע

■ בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב- "Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי לו בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידית לחיי שירות ארוכים.

"Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. (טמפרטורה מינימלית: $-35^{0}C$)

למידע נוסף, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנן, צנרת הגומי הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור של המערכת ההיברידית/המנוע, ברז הניקוז ומשאבת המים.

אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

אזהרה

כאשר המערכת ההיברידית חמה, אל תסיר את מכסי מיכל נוזל קירור המנוע/יחידת בקרת המתח או את מכסה כניסת נוזל הקירור.
מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

שים לב

כאשר מוסיפים נוזל קירור

נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

אם נשפך נוזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת המצנן והמעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם.
אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

אזהרה

כאשר המערכת ההיברידית חמה

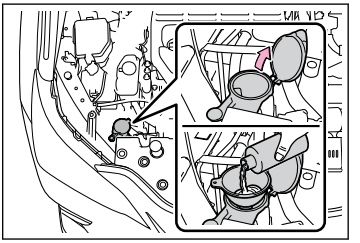
אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

כאשר מאוורר הקירור החשמלי פועל

כלי רכב ללא מערכת כניסה והתנעה חכמה:
אין לגעת בתא המנוע. מאוורר הקירור החשמלי עשוי להמשיך לפעול במשך כ-3 דקות גם לאחר העברת מתג POWER למצב OFF. כאשר מתג POWER במצב ON, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם מערכת מיזוג האוויר פועלת ו/או אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. כאשר אתה עובד ליד מאוורר הקירור החשמלי או ליד שבכת המצנן, וודא שמתג POWER במצב OFF.
כלי רכב עם מערכת כניסה והתנעה חכמה:
אין לגעת בתא המנוע. כאשר מתג POWER במצב ON, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם מערכת מיזוג האוויר פועלת ו/או אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. כאשר אתה עובד ליד מאוורר הקירור החשמלי או ליד שבכת המצנן, וודא שמתג POWER במצב OFF.

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעת "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל ניקוי נמוך) בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.



אזהרה

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המערכת ההיברידית חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של שפיכה על המנוע.

שים לב

אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות

אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות.

הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.

דילול נוזל ניקוי שמשות

על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים.

התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

מצבר ה- 12V

מיקום מצבר 12V

אזהרה

כימיקליים במצבר ה- 12V

מצבר ה- 12V מכיל חומצה גופריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פציעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12V:

- מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה- 12V.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה- 12V.
- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה- 12V.
- הרחק ילדים ממצבר ה- 12V.

היכן לטעון בבטחה את מצבר ה- 12V

הקפד תמיד לטעון את מצבר ה- 12V במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה- 12V בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט

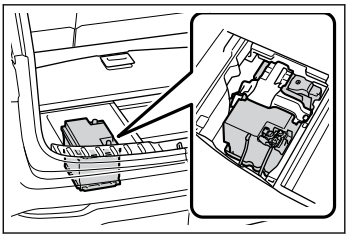
- אם חדר אלקטרוליט לעיניים, שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.
- אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך, רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.
- אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך, הנוזל עלול להיספג בבד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מיד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.
- אם במקרה בלעת אלקטרוליט, שתה כמות גדולה של מים או חלב.

אזהרה

■ איך לנתק את מצבר ה- 12V

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה פציעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

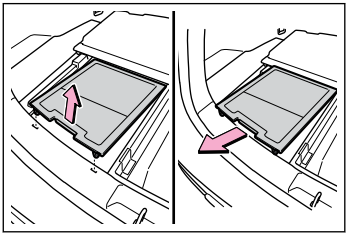
מצבר ה- 12V ממוקם בצדו השמאלי של תא המטען.



הסרת מכסה מצבר ה- 12V

1 הרם את שטיחון תא המטען.

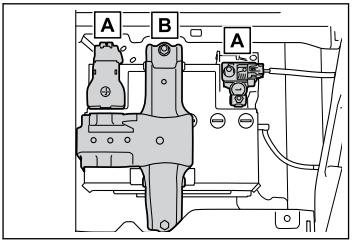
2 הסר את כיסוי מצבר 12V.



בדיקת מצבר ה- 12V

■ מחוץ לרכב

וודא שהדקי מצבר ה- 12V אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.



[A] הדקים
[B] מהדק אחיזה

לפני הטעינה

בזמן הטעינה מצבר ה- 12V מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה- 12V מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארקה.
- וודא שהמתג על מטען המצברים במצב OFF בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה- 12V.

שים לב

אין לטעון את מצבר ה- 12V כשהמערכת ההיברידית פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

לאחר טעינת/חיבור מצבר ה- 12V (כלי רכב עם כניסה והתנעה חכמה)

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. פעל על פי התהליך להלן לשם אתחול המערכת.

1 העבר את ידית ההילוכים למצב P.

2 פתח וסגור את אחת הדלתות.

3 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.

מידע

- יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה- 12V מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.
- הפעל את המערכת ההיברידית עם מתג Power במצב ACCESSORY. המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב- Off. מכל מקום, המערכת ההיברידית תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.
- מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה- 12V מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על העברת מתג Power למצב Off לפני ניתוק מצבר ה- 12V. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה- 12V אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

  אם המערכת לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

תחזוקת מסנן מיזוג האוויר

מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה או ניקוי בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

תדירות בדיקה

בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר.

- אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית, יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

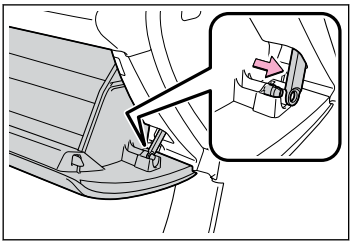
  (למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחריות של לקסוס").
- כאשר יש ניחוחות בישום ברכב, השפעת הבישום של מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד יוניזציה נחלשת משמעותית בתוך פרק זמן קצר. כאשר נפלטים ברציפות ריחות ממיזוג האוויר, החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר.

החלפת מסנן מיזוג אוויר

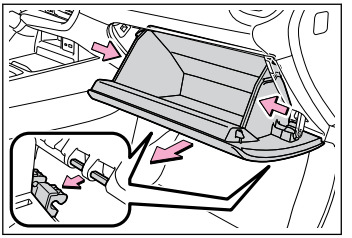
שים לב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש במערכת מיזוג האוויר.
וודא שהמסנן מותקן תמיד. שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן עלול להסב נזק למערכת.

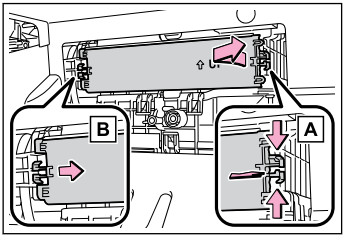
1. העבר את מתג Power למצב off.
2. פתח את תא הכפפות ונתק את תמך הבולם מהפין .



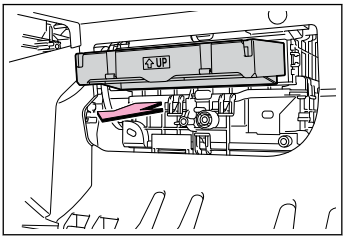
3 דחוף את שני הצדדים של תא הכפפות פנימה ונתק כל חיבור בצד העליון.
לאחר מכן, משוך את תא הכפפות כדי לנתק את החיבורים בצד התחתון והסר את תא הכפפות.



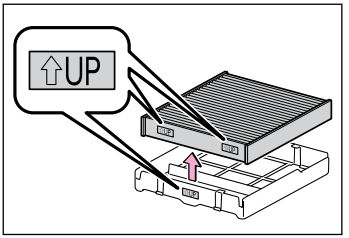
4 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



5 הסר את מכסה המסנן.



6 הסר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו בחדש.
סימוני "UP ⇧" על המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה.



תחזוקת צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

⚠ שים לב

נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות. תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.

בדיקת צמיגים

⚠ אזהרה

■ כאשר בודקים או מחליפים צמיגים

למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

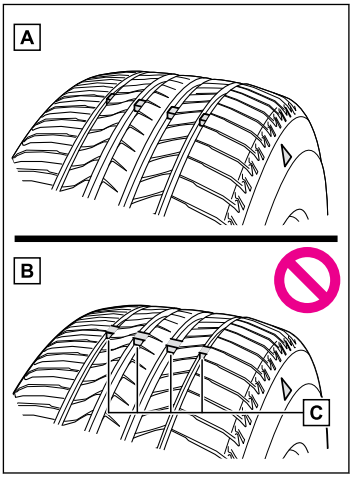
אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, כמו גם ליצור התנהגות כביש מסוכנת העלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות.

- אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים.
  כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
- אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
- אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).
- אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
  אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.
- כלי רכב עם ערכת תיקון נקר בצמיגים בחירום: אל תגרור את הרכב אם מותקן צמיג שתוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום. העומס על הצמיג עלול לגרום נזק לא צפוי בצמיג.

⚠ שים לב

צמיגים בעלי פרופיל נמוך עלולים לגרום נזק גדול מהרגיל לגלגל כאשר הם סופגים חבטה משיבושי הכביש.

בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.
בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



[A] מדרס חדש
[B] מדרס שחוק
[C] מציין שחיקת מדרסים

מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן △ המוטבעים בדופן של כל צמיג.
החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שחיקת המדרס.

מידע

מתי להחליף את הצמיגים ברכב

יש להחליף את הצמיגים אם:

- בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס.
- יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
- הלחץ מהצמיג יורד שוב ושוב או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידות הנזק או מיקום החתך, או כל נזק אחר.

אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אורך חיי השירות של צמיג

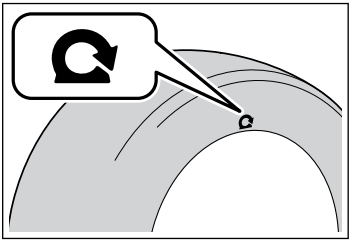
כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.

אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד לכדי 4 מ"מ

אובדת יעילות צמיגי השלג.

תכונות צמיג Run-flat (ללא אוויר)*

כאשר מותקנים צמיגי Run-flat, ניתן לנהוג ברכב לכל היותר למרחק מרבי של 80 ק"מ במהירות מתחת ל- 80 קמ"ש, לאחר יציאת האוויר מהצמיג. (עם זאת, יתכן שמהירות הרכב לא תעלה לכדי קרוב ל-80 קמ"ש בהתאם למזג האוויר או לתנאי הנהיגה).
הקפד להחליף את הצמיג הנקור לפני שהרכב נסע קרוב ל-80 ק"מ. כמו כן, אין להשתמש בצמיג מתוקן.
לצמיג מסוג Run-flat יש סימן על דופן הצד.



מידע

אמצעי זהירות לצמיגי Run-flat

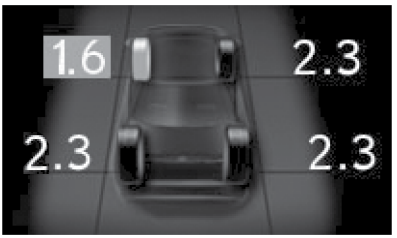
- צמיגי Run-flat נועדו לרכב זה בלבד. אל תשתמש בצמיגים אלה בכלי רכב אחרים.
- אל תערבב צמיגים רגילים עם צמיגים מסוג Run-flat.
- אם נעשה שימוש בגלגלים לא מקוריים של לקסוס, יתכן שלא ניתן יהיה להדגים מספיק את הביצועים של צמיגים מסוג Run-flat.

*: אם קיים

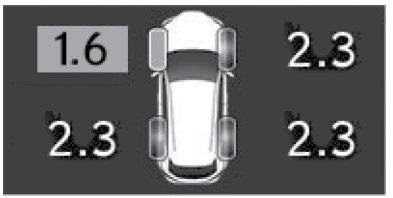
פעולת מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ של הצמיגים ומשדרים לאיתור לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.
במערכת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים של רכב זה יש שני סוגי מערכות אזהרה.

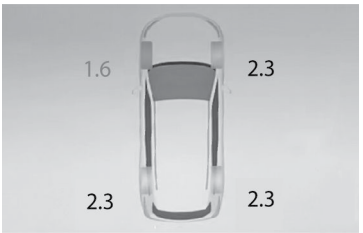
◀ צג מידע רב תפקודי (כלי רכב בלי צג עילי)



◀ צג מידע רב תפקודי (כלי רכב עם צג עילי)



◀ תצוגה מרכזית



- כאשר מוצגת הודעת "Adjust Pressure" (כוונן לחץ) (אזהרה רגילה)

  אזהרה עם נורת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים וזמזם אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג בעל דליפת אוויר טבעית כמו גם ירידת לחץ כתוצאה משינויים בלחץ בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

- כאשר מוצגת ההודעה "Immediately Check tire when Safe" (בדוק מיד את הצמיג כאשר בטוח לעשות זאת) (אזהרת חירום)

  אזהרה עם נורת אזהרת לחץ וזמזם אזהרה כשיש רמת לחץ נמוך לא ידועה עם מראה של צמיג שבו קיימת ירידת לחץ פתאומית.

  יחד עם זאת, המערכת עלולה שלא להיות מסוגלת לאתר קריעות פתאומיות בצמיג (התפוצצות וכד').

- לחץ הניפוח בצמיגים המאותר על ידי מערכת התראת הלחץ בצמיגים, ניתן להציג בתצוגה המרכזית.

מידע

בדיקות שגרתיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

לחץ ניפוח צמיגים

- יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג Power למצב ON. כמו כן, יתכן וידרשו מספר דקות להציג את מידע לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.
- לחץ האוויר משתנה עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים יכולים גם להיות שונים מהערכים שנמדדו בעזרת מד לחץ.

מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

- במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.
  - אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
  - צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
  - הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
  - על הצמיגים מותקנות שרשראות.
  - אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.
  - אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
  - אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
  - אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
  - אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

מידע

- הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.
  - בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
  - כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים

  אם לא ניתן להציג בבירור את המידע על המיקום כתוצאה מתנאי גלי הרדיו, יתכן והתצוגה תתוקן על ידי נהיגה והשתנות תנאי גלי הרדיו.
- כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוקח לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.
- כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

— קישורים

לחץ אוויר בצמיגים (עמ' 230)
נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים (זמזם אזהרה) (עמ' 457)

התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

שים לב

- **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג**
- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

שים לב

- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת הלחץ והם עלולים להיתפס.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.
- **כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים**

  כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, צור קשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

  לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.

כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ נמוך ולאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים.

מידע

- **בזמן החלפת צמיגים וגלגלים**

  אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב.

  לאחר נהיגה של כ- 10 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

רישום מיקום כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים

יש צורך לרשום את המיקום של כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים.
רישום מיקום גלגל יכול להתבצע מעצמו. רישום מיקום הגלגל מתבצע על ידי נסיעה קדימה עם פניות מתונות שמאלה וימינה. עם זאת, בהתאם לתנאי הנהיגה וסביבת הנהיגה, הרישום עשוי להימשך זמן מה עד להשלמה.

1 החנה את הרכב ממקום בטוח והפסק את פעולת המערכת ההיברידית למשך 15 דקות או יותר.

2 הפעל את המערכת ההיברידית
לא ניתן לבצע את הליך רישום מיקום הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.

3 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

4 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר [Tyre pressure] (לחץ ניפוח בצמיגים).

6 בחר [Tyre rotation] (הצלבת גלגלים).

7 בחר [Continue] (המשך).
מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, "– –" יופיע בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ ניפוח לכל צמיג בעוד שמערכת האזהרה קובעת את מיקומו של כל צמיג.

8 סע ישר (עם פניות מזדמנות שמאלה וימינה), במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.
עם השלמת הרישום של מיקום הגלגל, תוצג הודעה המציינת שהרישום הושלם והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.
גם אם אין אפשרות לנהוג ברציפות במהירות של כ- 40 קמ"ש ומעלה, ניתן להשלים את הרישום על ידי נסיעה ממושכת. עם זאת, אם הרישום אינו מסתיים לאחר נסיעה של שעה אחת או יותר, החנה את הרכב במקום בטוח והשאר את מתג POWER במצב ON למשך כ- 15 דקות או יותר ואז, בצע שוב את תהליך הנהיגה.

מידע

בעת ביצוע רישום מיקום גלגל

- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ-30 דקות.
- רישום המיקום של גלגל מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.
- תהליך רישום מיקום גלגל
- אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן רישום מיקום הגלגל, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, רישום מיקום הגלגל יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.
- בעוד המערכת בודקת וקובעת את מיקומו של כל גלגל ולחצי הניפוח בצמיגים אינם מוצגים, אם נופל לחץ הניפוח של צמיג, תידלק נורת אזהרת הלחץ בצמיגים.

אם לא מאתחלים היטב את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

- במצבים הבאים, השלמת האתחול עלולה לקחת יותר מהרגיל או שעלולה להיות בלתי אפשרית.
  - רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר
  - נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
  - אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח למשך כ- 15 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב כרגיל.
- אם נוסעים ברכב לאחור תוך כדי האתחול, הנתונים עד לאותה נקודה מאופסים כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.

קביעת הלחץ בצמיגים

במצבים הבאים, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים.

- כאשר לחץ ניפוח הצמיג שצוין השתנה, כגון עקב עומס מטען וכד'.
- כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בעת שינוי מידת הצמיג.

אם לחץ הניפוח בצמיג הותאם לרמה שצוינה, בצע את תהליך הגדרת לחץ הניפוח בצמיג על ידי קביעת לחץ ניפוח המפורט בתצוגה המרכזית.
כאשר לחץ הניפוח בצמיג אמור להיות שונה מהמפורט, כגון כאשר משתמשים בצמיגים אחרים מהגודל שצוין וכד', הגדר את לחץ הניפוח בצמיג באמצעות הלחץ הנוכחי. הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיג של כל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. מערכת ההתרעה על לחץ אוויר בצמיגים פועלת על סמך לחץ ניפוח זה בצמיגים.

— קישורים

קביעה באמצעות בחירת לחץ הניפוח המוגדר בצמיג (עמ' 433)
קביעה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג (עמ' 434)

קביעה באמצעות בחירת לחץ הניפוח המוגדר בצמיג

1 הפעל את המערכת ההיברידית.
לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.

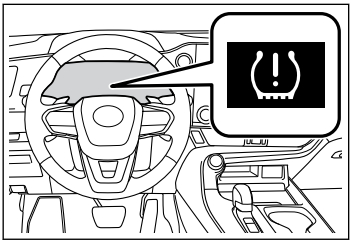
2 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

3 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

4 בחר [Tyre pressure] (לחץ ניפוח בצמיגים).

5 בחר [Set indicated air pressure] (הגדר את לחץ האוויר המוצג) ולאחר מכן בחר את הלחצים בצמיגים הקדמיים והאחוריים הרצויים.

6 בחר [OK].
נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים.
עם ההשלמה של קביעת לחץ הניפוח בצמיגים,תוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.



מידע

- **אם לא ניתן להגדיר בקלות את לחץ הניפוח בצמיג**
- אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, יתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.
- אם לא ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר ביצוע התהליך לעיל, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

קביעה באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג

⚠ אזהרה

הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיג לכל צמיג, לרמה המתאימה לפני ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. אחרת, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים עלולה שלא להידלק גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד או שהיא עלולה להידלק למרות שלחץ הניפוח בצמיג תקין.

מידע

■ ביצועי אזהרה של מערכת ההתראה על לחץ הניפוח בצמיגים

● בעת ביצוע קביעת לחץ הניפוח בצמיגים באמצעות לחץ הניפוח הנוכחי בצמיגים, תזמון האזהרה של מערכת ההתראה על לחץ הניפוח בצמיגים ישתנה בהתאם לתנאים שבהם בוצעה קביעת לחץ הניפוח בצמיגים. לכן, יתכן שתופיע אזהרה גם אם לחץ הניפוח בצמיג יורד מעט או אם לחץ הניפוח בצמיג עלה מעל לזה, בעת הגדרת לחץ הניפוח בצמיג.

● הקפד לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר התאמת לחץ הניפוח בצמיג. כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים או כוונן לחץ הניפוח בצמיג.

1 כוונן את לחץ הניפוח בצמיגים בכל צמיג לרמה המתאימה.
הקפד להתאים את לחץ הניפוח בצמיגים, כשהצמיגים קרים.

2 הפעל את המערכת ההיברידית.
לא ניתן להגדיר את לחץ הניפוח בצמיגים בזמן שהרכב בתנועה.

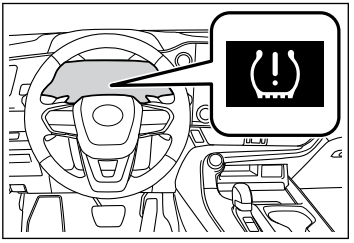
3 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

4 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

5 בחר [Tyre pressure] (לחץ ניפוח בצמיגים).

6 בחר [Set current air pressure] (הגדר את לחץ האוויר הנוכחי).

7 בחר [Continue] (המשך).
נורת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב 3 פעמים ובצג הרב תפקודי תוצג הודעה המציינת שלחץ הניפוח בצמיגים הוגדר.
עם ההשלמה של קביעת לחץ הניפוח בצמיגים,תוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה המציינת שהקביעה הושלמה.



מידע

■ תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים

● אם מתג POWER מועבר למצב OFF בזמן קביעת לחץ הניפוח בצמיג, בפעם הבאה שמתג POWER יועבר למצב ON, תהליך הקביעה יתחדש ולא יהיה צורך להתחיל מחדש את התהליך.

● אם תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג הוחל שלא לצורך, כוונן את לחץ הניפוח בצמיג לרמה המפורטת כשהצמיגים קרים ולאחר מכן בצע קביעה על ידי בחירת לחץ ניפוח צמיג מפורט, או בצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג עם לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג.

■ אם לא ניתן להגדיר בקלות את לחץ הניפוח בצמיג

● בדרך כלל, ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג תוך 2 או 3 דקות.

● אם נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים בעת תחילת תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים, יתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.

● אם לא ניתן להשלים את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים לאחר ביצוע התהליך לעיל, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

רישום קודי זיהוי

שסתום אזהרת הלחץ והמשדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי.
כאשר מחליפים שסתום אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדר, חובה לרשום את קוד הזיהוי (ID).

מידע

- קודי זיהוי תוכל לרשום בעצמך, אולם תלוי בתנאי הנהיגה וסביבתה, הרישום עשוי לקחת זמן מסוים עד להשלמתו.
- כאשר משתמשים בערכת גלגלים שכל קודי הזיהוי שלה כבר נרשמו, ניתן לשנות את ערכת הגלגלים תוך פרק זמן קצר.

לפני ביצוע רישום קוד זיהוי, וודא שאין שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים בקרבת הרכב.

1 החנה את הרכב במקום בטוח, כבה את מתג ההתנעה והמתן כ- 15 דקות או יותר.

2 הפעל את המערכת ההיברידית.
לא ניתן לבצע את תהליך רישום קוד זיהוי הגלגל בזמן שהרכב בתנועה.

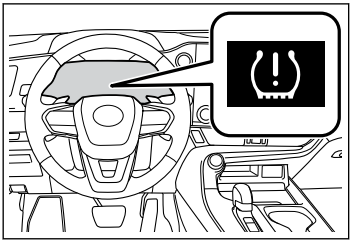
3 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

4 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

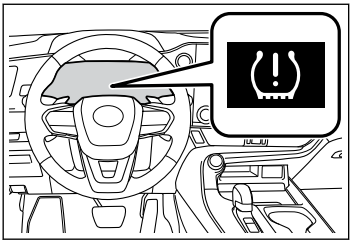
5 בחר [Tyre pressure] (לחץ ניפוח בצמיג).

6 בדוק אם ערכת הגלגלים הרצויה ([ערכה 1] או [ערכה 2]) מוצגת.
קודי הזיהוי יירשמו לערכת הגלגלים המוצגת.
כדי לשנות את ערכת הגלגלים לרישום, בחר את הערכה המוצגת ולאחר מכן בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום.
אם כבר נרשמו קודי זיהוי עבור ערכת גלגלים זו, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

7 בחר [New tyre registration] (רישום צמיג חדש).



8 בחר [Continue] (המשך).
נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים, והודעה המציינת כי מתרחש שינוי תופיע בצג המידע הרב תפקודי. שינוי ערכת הגלגלים תתבטל והרישום יתחיל.



כאשר מבוצע רישום, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תידלק ויוצג "–" בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ הניפוח של גלגל.

מידע

אם נורית האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים כשמתחילים לבצע את הרישום, יתכן שהתהליך לא התחיל. בצע את התהליך שוב מההתחלה.

9 נהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.
הרישום מושלם כאשר כבית נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.
אפילו אם לא נוהגים ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את הרישום על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. בכל אופן, אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את התהליך מראשיתו.

מידע

בעת רישום קודי זיהוי

- בדרך כלל, ניתן להשלים את רישום מיקום הגלגל בתוך כ–30 דקות.
- רישום קוד הזיהוי מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ– 40 קמ"ש או יותר.

אם קודי הזיהוי אינם נרשמים היטב

- במצבים הבאים, יתכן שהשלמת רישום קוד הזיהוי ייקח יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי.
  - כאשר הרכב לא חנה במשך כ– 15 דקות או יותר, לפני הנסיעה
  - רכב שלא נסעו בו במהירות של כ– 40 קמ"ש או יותר
  - נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
  - נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשדרים ברכבך ולהבדילם מאלו של כלי הרכב האחרים.
  - מותקן גלגל עם אזהרת לחץ ומשדר בתוך כלי רכב אחר סמוך
- אם הרכב נסע לאחור במהלך הרישום, כל הנתונים שנאספו עד אז יימחקו. בצע שוב נהיגה.
- אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את תהליך הרישום מראשיתו.
- אם לא ניתן לרשום את קודי הזיהוי אפילו לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

10 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים.

אם לחץ הניפוח בצמיג שצוין זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

ביטול רישום קוד זיהוי

לביטול קוד הרישום לאחר שהתהליך החל, בחר שוב [New tyre registration] (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.
אם רישום קוד הזיהוי בוטל, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה.
אם נורת האזהרה אינה כבית, יתכן שרישום קוד הזיהוי לא בוטל כהלכה. לביטול הרישום, בחר שוב [New tyre registration] (רישום צמיג חדש) בתצוגה המרכזית.

בחירת ערכת גלגלים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ ניפוח בצמיגים עם תפקוד הרושם קודי זיהוי לשתי ערכות זיהוי. הדבר מאפשר רישום של ערכת גלגלים שניה, לדוגמה ערכת חורף.

- ניתן לשנות את ערכת הגלגלים רק אם נרשמה ערכת גלגלים נוספת למערכת. אם ערכת גלגלים שניה לא נרשמה, תוצג ההודעה "Set 2 (unregistered)" (ערכה 2 (לא רשומה)) יוצג ולא ניתן יהיה להחליף לערכת הגלגלים שנבחרה.
- ניתן לבצע החלפת ערכה רק בין שתי ערכות גלגל רשומות, ערבוב בין ערכות גלגלים אלה אינה נתמכת.
- בזמן רישום קודי זיהוי, יתכן שלא ניתן יהיה להחליף בין ערכות גלגלים בצורה רגילה. בטל את הרישום לפני החלפה בין ערכות הגלגלים.

1 התקן את ערכת הגלגלים הרצויה.

2 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

3 בחר [Vehicle customise] (התאמה אישית של הרכב).

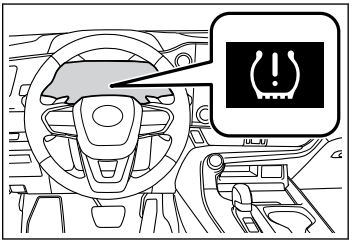
4 בחר [Tyre pressure] (לחץ ניפוח בצמיגים).

5 בחר בערכת הגלגלים ([Set 1] או [Set 2]) המוצגת לקביעת בחירת הערכה.

— קישורים

קביעת הלחץ בצמיגים (עמ' 433)

6 בחר את ערכת הגלגלים שברצונך לרשום ולאחר מכן בחר [OK] (אישור).
נורת אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים ותוצג הודעה המציינת את ההחלפה. תהליך החלפת ערכת הגלגלים יתחיל.
החלפת ערכת הגלגלים תתחיל ונורת האזהרה ללחץ הניפוח בגלגלים תהבהב למשך דקה ואז תדלוק ברציפות. כמו כן, בזמן ביצוע השינוי, "–" יוצג עבור לחץ ניפוח הצמיג של כל צמיג בצג המידע הרב תפקודי.



לאחר כ- 2 דקות, החלפת ערכת הגלגלים תסתיים, נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיגים תיכבה, והודעת השלמה תוצג בצג המידע הרב תפקודי.
אם השינוי לא יסתיים לאחר כ-4 דקות, תוצג הודעה המציינת שלא ניתן היה להשלים את השינוי.
בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע שוב את תהליך השינוי מההתחלה.

7 אם לחץ הניפוח בצמיגים של ערכת הגלגלים המותקנת שונה מזה של הערכה הקודמת, יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיגים של מערכת האזהרה על לחץ הניפוח בצמיגים.
אם לחץ הניפוח בצמיג שצוין זהה, לא יהיה צורך לבצע את תהליך קביעת לחץ הניפוח בצמיג.

8 רשום את מיקומו של כל גלגל.

— קישורים

רישום מיקום כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים (עמ' 432)

בדיקת לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

⚠ אזהרה

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

⚠ שים לב

כאשר בודקים ומכוונים את לחץ האוויר בצמיג, הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.
אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בנצילות הדלק
- ירידה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
- בטיחות מופחתת
- נזק לקו ההינע

אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

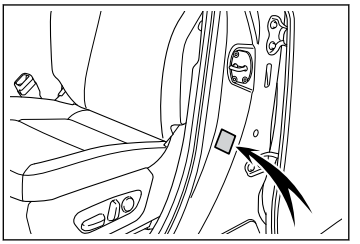
הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.
  אם הרכב חנה למשך כ- 3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.
- השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים.
  קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.
- לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.
- הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

בדיקת לחץ הניפוח המפורט של הצמיג

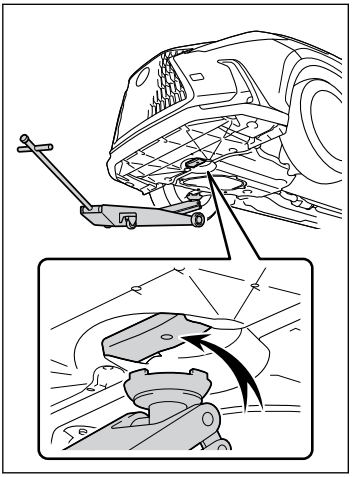
לחץ הניפוח בצמיג הקר וגודל הצמיג המומלצים מוצגים על תווית מידע הצמיג וההעמסה.



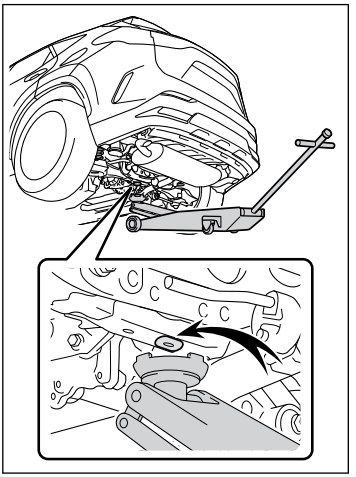
הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפתי

כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע את עבודה באופן בטוח. בעת הגבהת את הרכב באמצעות מגבה רצפתי, מקם את מגבה בצורה נכונה. מיקום לא נכון עלול לגרום נזק לרכב או לגרום פציעה.

מגבה - מיקום קדמי



מגבה - מיקום אחורי



הצלבת גלגלים

כדי להשוות את בלאי הצמיגים ולעזור להאריך את חיי הצמיגים, לקסוס ממליצה להצליב את הגלגלים בערך במרווחים הבאים:

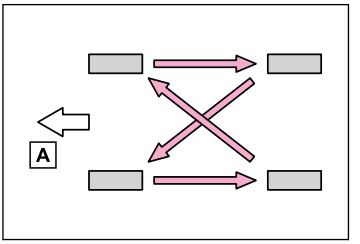
דגמי הינע 2WD: הצלב גלגלים כל 10000 ק"מ

דגמי הינע AWD: הצלב גלגלים כל 5000 ק"מ

הצלב את הגלגלים כמתואר באיור.

מלפנים

הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.



[A] מלפנים

— קישורים

רישום מיקום כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים (עמ' 432)

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישוק וההיסט*.

גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*: ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".

חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:

- בגלגלים בעלי מידות שונות או מסוגים שונים
- גלגלים משומשים
- גלגלים מכופפים שיושרו

מידע

בעת החלפת צמיגים וגלגלים

הגלגלים של הלקסוס שלך מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים. בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

⚠ אזהרה

כאשר מחליפים גלגלים

- אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין לעשות שימוש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- השתמש בברגי הגלגל הנכונים עבור הגלגלים שיש להתקין.
  לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

ברגי גלגלים

על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תהדק הידוק יתר.
- לעולם אל תשתמש בשמן או במשחת סיכה על ברגי הגלגלים. שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של ברגי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לבורג או לדיסקת הגלגל. בנוסף, השמן או משחת הסיכה עלולים לגרום להשתחררות ברגי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל, וגרימת תאונה חמורה. הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מברגי הגלגל.
- אם יש סדקים או עיוותים כלשהם בברגי הגלגלים, או אם טיפול פני השטח נשחק, יש להחליף את ברגי הגלגלים בכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. אי ציות לאמצעי הזהירות הללו עלול לגרום להתרופפות ברגי הגלגלים ולנפילת הגלגל, וכתוצאה מכך למוות או לפציעה חמורה.

איסור על שימוש בגלגלים פגומים

אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

⚠ שים לב

החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים

- מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס.
  שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת הטיפול בגלגלי האלומיניום.

- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של כ- 1000 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

החלפת הצמיג

כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה, מקם אותו בצורה נכונה.
הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.
אם נראה שקשה לבצע החלפת צמיגים הכרחית, פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

הכנה להגבהת הרכב באמצעות מגבה

מידע

■ מגבה וכלים

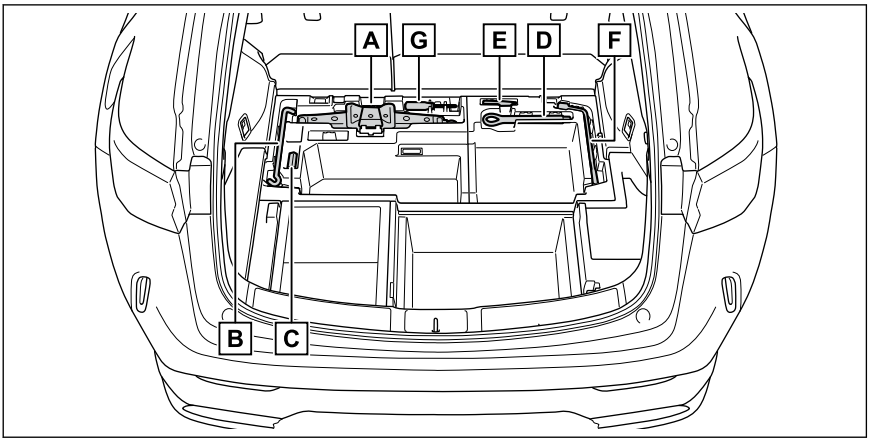
היות והרכב מצויד בצמיגי Run-flat או בערכת חירום לתיקון נקר בצמיג, הכלים הבאים להחלפת גלגל אינם כלולים ברכב. ניתן לרכוש אותם אצל כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

- מגבה
- ידית מגבה
- מפתח גביע לבורג גלגל
- פין מוביל
- מפתח בורג גלגל

לפני הגבהת הרכב באמצעות המגבה, בצע את הפעולות הבאות.

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.

מיקום ערכת הכלים והמגבה



[A] מגבה*

⚠ אזהרה

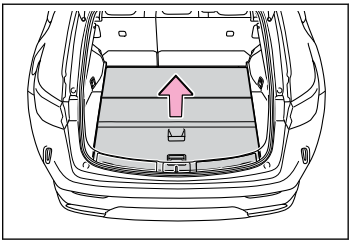
שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לנפילת הרכב. לכן, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל או התקנה והסרת שרשראות צמיגים.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה בכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.

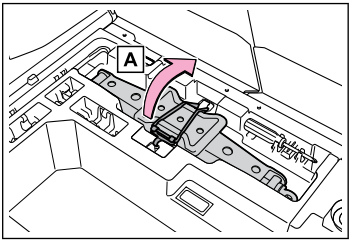
[B] ידית מגבה*
[C] מפתח גביע לבורג גלגל*
[D] טבעת גרירה
[E] פין מוביל*
[F] מפתח בורג גלגל*
[G] מברג
*: אם קיים

הוצאת המגבה

1 הסר את משטח רצפת המטען.



2 הוצא את המגבה.



[A] שחרר את רצועת ההידוק.

הסרת גלגל

⚠ אזהרה

■ **אמצעי זהירות להחלפת גלגל**

● אל תנסה למשוך ידנית את צלחת קישוט הגלגל.
נקוט משנה זהירות בזמן טיפול בצלחת קישוט הגלגל למניעתן של פגיעות גופניות בלתי צפויות.

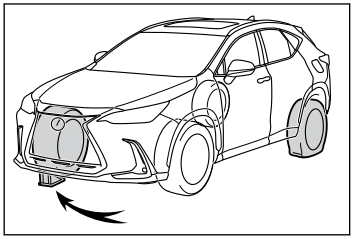
● אל תיגע בדיסקות הגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה.
לאחר נסיעה ברכב, דיסקות הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיך, רגליך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד', עלולה לגרום כוויות.

■ **נטרול הדלת האחורית החשמלית בעת החלפת הגלגלים***

בעת החלפת גלגל, הקפד לנטרל את הדלת האחורית החשמלית. אם היא אינה מנוטרלת, הדלת האחורית החשמלית עלולה לפעול שלא במתכוון, וידיים או אצבעות עלולות להיתפס ולהיפצע.

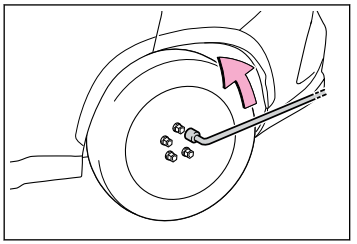
*: אם קיימת

1 חסום את הגלגלים.
מצב נעילת גלגלים

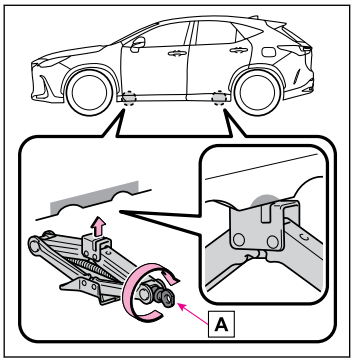


גלגל נקור	מיקום סדי העצירה
צד קדמי שמאלי	מאחורי הגלגל האחורי ימני
צד קדמי ימני	מאחורי הגלגל האחורי שמאלי
אחורי שמאלי	לפני הגלגל האחורי ימני
אחורי ימני	לפני הגלגל הקדמי השמאלי

2 שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



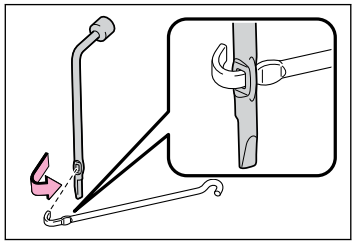
3 סובב ביד את החלק של ידית מגבה הגלגל A עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבהה ברכב.



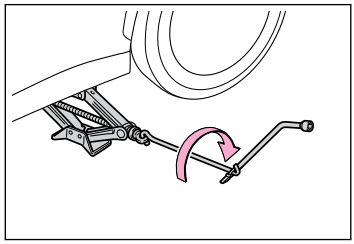
⚠ אזהרה

וודא שהמגבה ממוקם כראוי בנקודת המגבה.

4 הרכבת ידית המגבה.



5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.

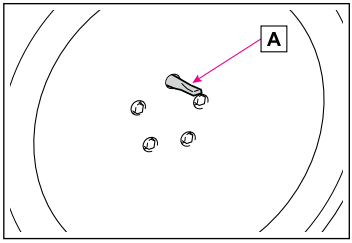


⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש במגבה.

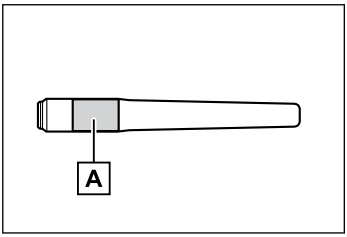
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.

6 הסר את הבורג העליון בגלגל והתקן את הפין המוביל A ביד.
סובב את הפין המוביל ימינה כדי להדק אותו עד שייעצר.

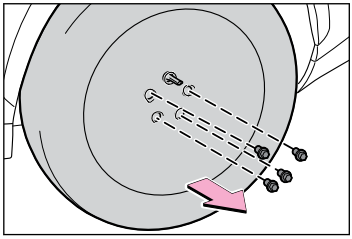


⚠ אזהרה

בעת הסרה או התקנה של גלגל, הקפד להשתמש בפין המוביל.
כמו כן, הפין המוביל עשוי משרך. יתכן שהוא יינזק אם הגלגל ממוקם במקום אחר מלבד A או אם מופעל עליו כוח גדול.

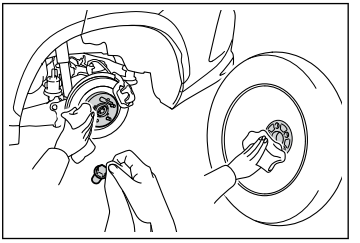


7 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג.
כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

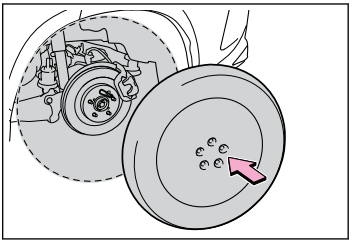


התקנת גלגל

1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.
אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.

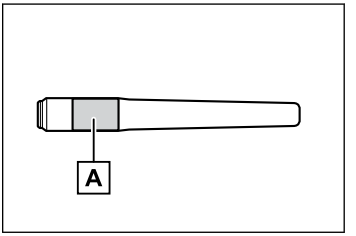


2 יישר קדח של בורג גלגל עם הגלגל החלופי עם הפין המוביל, והצב את הגלגל החלופי על הפין המוביל.
יישר את הקדח המרכזי של הגלגל עם מרכז הטבור וקבע היטב את הגלגל החלופי כך שמשטחי המגע של הגלגל והטבור יהיו במגע.

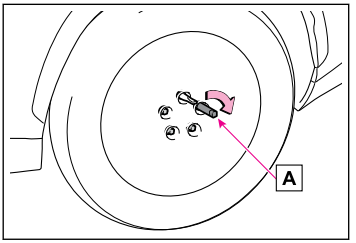


⚠ אזהרה

בעת הסרה או התקנה של גלגל, הקפד להשתמש בפין המוביל.
כמו כן, הפין המוביל עשוי משרך. יתכן שהוא יינזק אם הגלגל ממוקם במקום אחר מלבד A או אם מופעל עליו כוח גדול.



3 הדק קלות כל בורג גלגל ביד או באמצעות מפתח הגביע של בורג הגלגל A.
אל תשתמש במפתח הגביע של ברגי הגלגל לשום דבר אחר מלבד להידוק רופף של ברגי הגלגל ביד.



⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע פעולה זו עלול להוביל להתרופפות ברגי הגלגל ולנפילת הגלגל.

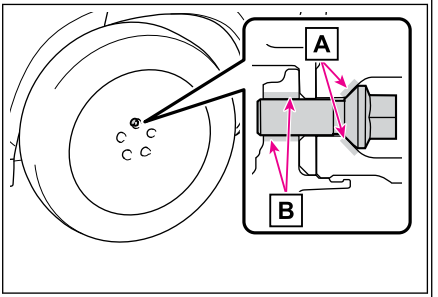
- משטחי המגע של הגלגל ובורג הגלגל תוכננו במיוחד כדי להתאים זה לזה. בעת שימוש בגלגלים שהותקנו כאשר הרכב נשלח מהמפעל, השתמש בברגי גלגל מיוחדים מקוריים של לקסוס. אל תשתמש בברגי גלגלים המיועדים לדגמים אחרים, שנות דגם או סוגים אחרים, אפילו אם הם חלקים מקוריים של לקסוס.
אם לרכב אין גלגלים שהותקנו בו בעת שנשלח מהמפעל, יתכן שברגי הגלגלים שהותקנו במפעל אינם מתאימים לגלגל. צור קשר עם סוכנות משנה לקסוס או יצרן הגלגלים לקבלת ייעוץ התקנה נכון.

אזהרה

- לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על ברגי הגלגל או על משטח המגע שלהם על הגלגל A

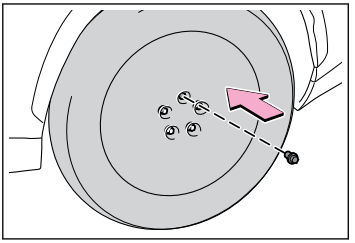
  פעולה שכזו עלולה לגרום להידוק יתר על המידה של ברגי הגלגל, מה שיוביל לנזק לברגי הגלגל, לחלק התבריגי שבו מותקנים ברגי הגלגל ל- B, או לגלגל.

  אם שמן או משחת סיכה קיימים על אחד מהחלקים הללו, הסר אותם.

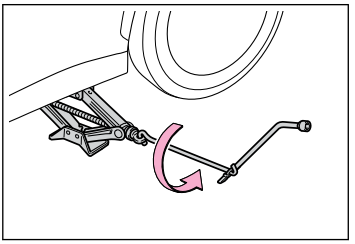


- בעת החלפת גלגל, השתמש באותם ברגי גלגל שהוסרו עם הגלגל. כמו כן, אל תשתמש בברגי גלגלים מלבד ברגי גלגל מקוריים של לקסוס.
- אם קדח בורג גלגל בגלגל או התבריגים של בורג גלגל או הטבור מעוותים, סדוקים, חלודים או פגומים בדרך אחרת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אל תתקין את קישוט הגלגל אם הוא פגום, מכיוון שהוא עלול לעוף מהגלגל בזמן נסיעת הרכב.

4 הסר את הפין המוביל והדק קלות את בורג הגלגל כמו בשלב 3.



5 הנמך את הרכב.



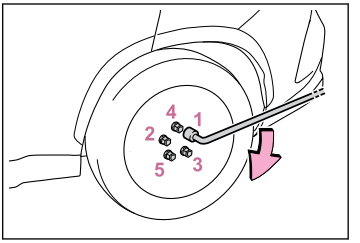
אזהרה

בעת הנמכת הרכב, יש לוודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

6 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)



אזהרה

בעת הידוק ברגי הגלגל, אל תהדק אותם יתר על המידה. פעולה שכזו עלולה לגרום נזק לברגי הגלגל, לתבריגים של טבור הגלגל, או לגלגל.

7 אחסן את המגבה וכל כלי העבודה.

אזהרה

- לאחר השימוש בכלים ובמגבה, לפני הנהיגה, וודא שהכלים והמגבה מאוחסנים בצורה מאובטחת. אי ביצוע זה עלול לגרום פציעה במהלך התנגשות או בלימה פתאומית.
- לאחר החלפת צמיג, בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי.

אם לא ניתן לבדוק את מומנט ההידוק, פנה למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, או שסתומי אזהרת לחץ ניפוח ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

קישורים

בדיקת לחץ ניפוח צמיגים (עמ' 437)
קביעת הלחץ בצמיגים (עמ' 433)
רישום מיקום כל גלגל לאחר ביצוע הצלבת גלגלים (עמ' 432)

9 במקרה חירום

9–1. מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה
מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה..... 450

9–2. אם נדלקה נורת אזהרה בצג
אם נדלקת נורת האזהרה/מהבהבת.... 452
אם מוצגת הודעת אזהרה..... 461

9–3. אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול
כאשר המערכת ההיברידית אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין.. 480

9–4. אם יש נקר באחד הצמיגים
תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג (כלי רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג)..... 488
אמצעי זהירות כאשר יש לך נקר בצמיג (כלי רכב עם צמיגי Run-flat)..... 498

9–5. אם מצבר 12V התרוקן
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן..... 499

9–6. אם לא ניתן לפתוח או לנעול את אחת הדלתות
אם אבדו לך המפתחות..... 502
כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/החלונות/חלון הגג באמצעות מפתח אלקטרוני..... 502
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת..... 506
אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים..... 508
אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית..... 509

9–7. אם חלון הגג או סוכך השמש האלקטרוני אינו פועל כהלכה
אם חלון הגג אינו פועל כהלכה..... 510
אם חלון הגג הפנורמי/סוכך השמש האלקטרוני אינו פועל כהלכה..... 511

9–8. אם המושבים האחוריים לא פועלים באופן תקין
אתחול המושבים האחוריים (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)..... 512

9–9. אם לא ניתן לבצע תדלוק
אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק..... 513

9–10. אם נורת ביקורת על התקן פנימי דולקת או מהבהבת
כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת... 514

9–11. אם הרכב אינו יכול לנוע
כאשר הרכב לא זז..... 516
גרירה באמצעות משאית מנוף..... 517
גרירה באמצעות משאית משטח..... 519
גרירה באמצעות רכב אחר..... 520
הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג..... 522

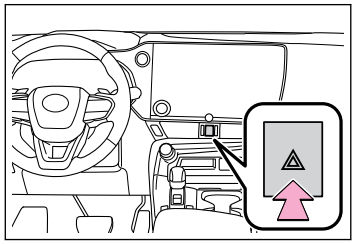
9–12. אם נראה לך שמשהו אינו כשורה
אם נמצאה חריגה ברכב..... 523
אם נשמעים מהרכב קולות חריגים..... 523
אם הרכב נוסע באופן לא תקין..... 524

9–13. פריטים שיש לבדוק לפני יצירת קשר עם סוכנות לקסוס
לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית (כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל הגה)..... 525
אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות החשמליים..... 525
מתג Power מנותק אוטומטית..... 526
אם הרכב התחמם יתר על המידה..... 527
אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג..... 529
אם לא נדלקת נורת ביקורת..... 531

מה לעשות אם מתרחשת בעיה בזמן נהיגה

שימוש באיתות החירום כדי להזהיר נהגים אחרים

השתמש באיתות החירום כדי ליידע נהגים אחרים על נוכחות הרכב כאשר הוא נעצר בכביש, כגון אם הרכב התקלקל.
לחץ על המתג.
כל פנסי איתות הפניה יהבהבו בו זמנית.
לחיצה נוספת על המתג תפסיק את פעולתם.



מידע

■ תאורת חירום (מהבהבים)

- אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה- 12V עלול להתרוקן.
- אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.

אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ- 20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג.
(אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

עצירת הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

אזהרה

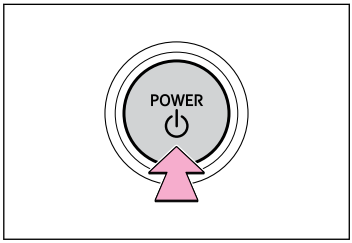
■ אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה

תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.

אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.

2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.



- אם ידית ההילוכים מועברת למצב N לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
  הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
  המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.
  להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.

3 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

אזהרה

להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית לאחר ביצוע הדממה בחירום, העבר את ידית ההילוכים למצב N ובהמשך לחץ על מתג POWER.

אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים

כלי רכב זה לא נועד לנסוע בכבישים המוצפים בכמות מים גדולה.
אין לנסוע בכבישים בהם הכבישים עשויים להיות מוצפים או שהמים בהם עלולים לעלות. יהיה זה מסוכן להישאר בכלי הרכב, אם צפוי שכלי הרכב יוצף או ייסחף. הישאר רגוע ופעל על פי הדברים הבאים.

- אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון, וודא נתיב מילוט.
- אם ניתן לפתוח את החלון, צא מהרכב דרך החלון.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת והחלון בגלל עליית גובה המים, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת ולאחר שחיכית שהמים מחוץ לרכב ייכנסו לרכב צא מהרכב. כאשר מפלס המים החיצוני עולה על מחצית מגובה הדלת, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים בגלל לחץ המים.

מידע

מפלס המים עולה על גובה הרצפה

כאשר מפלס המים עולה על גובה הרצפה והזמן חלף, הציוד החשמלי יינזק, חלונות החשמל לא יפעלו, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי ייכבו , ויתכן שכלי הרכב לא יצליח לנוע.

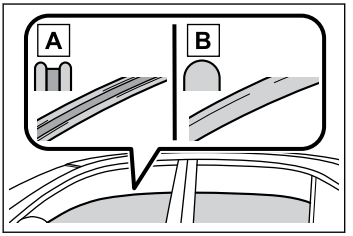
שימוש בפטיש חירום*1 להיחלצות חירום

בשמשה הקדמית של כלי רכב זה נעשה שימוש בזכוכית מחוסמת *2.
לא ניתן לנפץ זכוכית מחוסמת בעזרת פטיש חירום*1.
*1: למידע נוסף על פטיש החירום, צור קשר עם יצרן אביזרים הניתנים לרכישה לאחר רכישת הרכב.
*2: אם קיימת

מידע

איך להבדיל בזכוכית מחוסמת

בעת התבוננות מנקודת מבט של חתך, לזכוכית מחוסמת יש שני רבדי זכוכית מודבקים יחד.



[A] זכוכית ממוגנת
[B] זכוכית מרוכבת

אזהרה

זהירות תוך כדי נהיגה

אל תיסע בכבישים העשויים להיות מוצפים או שהמים עלולים לעלות. אחרת הרכב עלול להיפגע ולא יכול לנוע, כמו כן להיות מוצף ולהיסחף, דבר שעלול להוביל למוות.

פעולת מערכת ניתוק בחירום

כאשר רמה מסוימת של פגיעה מזוהה על ידי אחד מחיישני הפגיעה, מערכת ההדממה בחירום חוסמת את זרימת המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק. אם מערכת ההדממה מופעלת, לא ניתן להתניע מחדש את הרכב. להתנעה מחדש של המערכת ההיברידית, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אם נדלקת נורת האזהרה/מהבהבת

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה)	מציינת ש: ● מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ● קיימת תקלה במערכת הבלמים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

אזהרה

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה- ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מציינת ש: ● מערכת בלמים רגנרטיבית; ● מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או ● מערכת בלם החניה דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אזהרה

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה- ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי	מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

— קישורים

אם הרכב התחמם יתר על המידה (עמ' 527)

נורת אזהרת חימום יתר - מערכת היברידית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי	מציינת שהמערכת ההיברידית התחממה יתר על המידה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המערכת ההיברידית.

— קישורים

אם הרכב התחמם יתר על המידה (עמ' 527)

נורת אזהרה-מערכת טעינה (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך(זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי	מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת ביקורת-תקלות (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת ההיברידית; ● מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ● מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין)* ● מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערת עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

*: אם קיים

מידע

■ אם נדלקה נורת אזהרת תקלה בזמן נהיגה

נורת ביקורת תקלה תדלק אם מיכל הדלק התרוקן לחלוטין. אם מיכל הדלק ריק, תדלק מיידית את הרכב. נורת ביקורת התקלה כבית לאחר מספר נסיעות.
אם נורת ביקורת תקלה אינה כבית, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	● מערכת כריות האוויר SRS; או ● מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים - ABS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: ● ה- ABS; או ● מערכת עזר הבלימה דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אזהרה

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה- ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

נורת אזהרה-מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה-התנעה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי	כאשר נשמע זמזם: מצביעה על תקלה ב: ● תקלה במערכת עקיפת הבלמים ● תקלה בבקרת התנעה – נסיעה ● בקרת התנעה – נסיעה פועלת דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
	כאשר נשמע זמזם: מציינת ששונה מצב ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה ובקרת Drive-Start הופעלה **שחרר רגעית את דוושת ההאצה.**
	כאשר נשמע זמזם: מערכת PKSB (בלמים תומכי חניה) פעלה **שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.**

נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה)  (צהובה)	מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

מידע

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

כאשר מתח מצבר ה- 12V נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

⚠ אזהרה

כאשר נורת האזהרה של מערכת ההיגוי החשמלי כאשר נדלקת בצהוב, תגבור ההיגוי החשמלי מוגבל. כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות להיות קשות במיוחד.
כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שיתרת הדלק היא כ- 8.5 ליטר או פחות תדלק את הרכב.

נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנהג ו/או והנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).

מידע

- **זמזם אזהרת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:**
  זמזם תזכורת חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מופעל כדי להתריע בפני הנהג והנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.
- **חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע וזמזם אזהרה**
  - אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושבו.
  - אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לזהות נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (כלי רכב ללא צג עילי)  (כלי רכב עם צג עילי)	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם חגור את חגורת הבטיחות.

מידע

- **זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:**
  נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע מאחור כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת (לא נשמע זמזם) תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
	כאשר נורת הביקורת נדלקת (נשמע זמזם): לחץ ניפוח אוויר נמוך מגורמים טבעיים לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.
	כאשר נורת הביקורת נדלקת (נשמע זמזם): לחץ ניפוח אוויר נמוך בגלל צמיג נקור עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי ובצע את הפעולות הנדרשות.

מידע

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.

- במקרה של נקר בצמיג: ← עמ' 488
- אם אין צמיג נקור: העבר את מתג Power למצב OFF ולאחר מכן ל- ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים
  - אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן נשארת דלוקה
    יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
  - אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים
    לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.

אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בצמיג ברמה המוגדרת, דאג בהקדם לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.

■ נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כוונון לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

⚠ אזהרה

אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- כלי רכב עם צמיגי Runflat:
  האטה למהירות הנמוכה ביותר המתאימה בהקדם האפשרי. אין לנהוג מעל 80 קמ"ש.
- עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מידית את לחץ האוויר בצמיגים.
- אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.
- הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.

אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.

⚠ שים לב

על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה

אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

נורת ביקורת - חיישן עזר של מערכת החניה של לקסוס ב- Off (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר נשמע זמזם: מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
	כאשר לא נשמע זמזם: מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כגון בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד' פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

נורת אזהרה-מערכת PCS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	ציון תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. ● אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS.

נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה ב- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) ● פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

נורת ביקורת LDA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה ב-LDA ● פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

נורת ביקורת בקרת שיוט עם רדאר דינמי (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה בבקרת השיוט עם רדאר דינמי ● פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

נורת ביקורת בקרת שיוט (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה בבקרת השיוט ● פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

נורת ביקורת מגביל מהירות (זמזם אזהרה)*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה במערכת מגביל המהירות. ● פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

*: אם קיים

נורת ביקורת PDA (עזר נהיגה יזומה) (זמזם אזהרה)*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה במערכת ב- PDA. ● פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

*: אם קיים

נורות מידע עזר נהיגה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שבאחת מהמערכות הבאות יש תקלה. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● אורות איתות חירום אחוריים אוטומטיים ● פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.
	מציינת שבאחת מהמערכות הבאות יש תקלה או שאינה פועלת. ● PKSB (בלם תמיכת חניה)* ● מצלמה אחורית* ● BSM (ניטור נקודות מתות)* ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)* ● עזר יציאה בטוחה (עם בקרת פתיחת דלת)* ● פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.

*: אם קיים

נורת ביקורת-החלקה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (דולקת)	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת VSC; ● מערכות בקרת היסחפות גרור; ● מערכת TRC; ● תפקוד תצורת עקיבה*; או ● מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*: אם קיים

נורת ביקורת-בלם חניה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	יכול להיות שבלם החניה אינו מופעל או משוחרר לגמרי הפעל את מתג בלם החניה פעם נוספת. נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה.
	מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.
אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
אם נדלקה נורת אזהרה, או מהבהבת באותה העת שמוצגת ההודעה, נקוט בפעולות מתקנות על פי נורת האזהרה.

מידע

■ הודעות אזהרה
הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

■ זמזם אזהרה
במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

"Engine Oil Level Low Add or Replace" (מפלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)

סיבה	פתרון
מפלס שמן המנוע נמוך.	בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך.(עמ' 420) הודעה זו יכולה להופיע אם הרכב נייח בשיפוע). הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

קישורים
בדיקת שמן המנוע (עמ' 419)

"Hybrid System Stopped Steering Power Low" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית, כוח היגוי נמוך)

סיבה	פתרון
הודעה זאת מוצגת אם נפסקה פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה.	כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

"Auto Power OFF to Conserve Battery" (ניתוק מתח אוטומטי לשמירת מתח המצבר)

סיבה	פתרון
נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי.	בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית, הפעל אותה למשך כ- 5 דקות לטעינת מצבר ה- 12V.

קישורים
שינוי תצורות מתג POWER (עמ' 107)

"Shift is in N Release accelerator before shifting" (החלף להילוך N. הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת ההילוך)

סיבה	פתרון
דוושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים במצב N.	שחרר את דוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב D או R.

"Press Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat" (לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב בעצירה. המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה)

סיבה	פתרון
אם ההודעה מוצגת כאשר לוחצים על דוושת ההאצה לשם החזקת הרכב בעוד שהרכב בעצירה בעליה וכד'.	המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה. שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

"12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (תקלה במערכת הטעינה של מצבר ה- 12V, עצור במקום בטוח - ראה ספר הוראות לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. המשך הנהיגה ברכב עלול להיות מסוכנת.

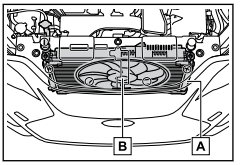
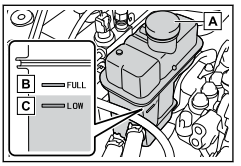
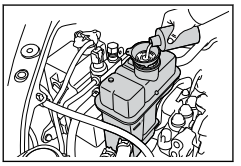
"Protect traction battery Shift to P" (הגן על הסוללה ההיברידית. שלב למצב P)

סיבה	פתרון
הודעה זאת מוצגת כאשר המתח בסוללה ההיברידית ירד לרמה נמוכה ביותר משום שידית ההילוכים הושארה במצב N לפרק זמן מסוים.	בעת הפעלת הרכב, שלב להילוך P והפעל מחדש את המערכת ההיברידית.

"Protect traction battery No N position." (הגן על הסוללה ההיברידית. אל תשלב למצב N)

סיבה	פתרון
הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים במצב N.	אם לא ניתן לטעון את הסוללה ההיברידית כאשר ידית ההילוכים במצב N, העבר אותה למצב P כאשר הרכב בעצירה.

אם מוצגת הודעת "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת)

סיבה	פתרון
הודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה)	1 עצור את הרכב במקום בטיחותי. 2 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית והרם בזהירות את מכסה המנוע. 3 לאחר התקררות המערכת ההיברידית, בדוק את הצינורות ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות. אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.  [A] מצנן [B] מאוורר קירור 4 בדוק שמפלס נוזל הקירור תקין בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל המיכל.  [A] פקק מילוי נוזל קירור. [B] קו "FULL" (מלא) [C] קו ה- "LOW" (נמוך) 5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר אין ברשותך נוזל קירור למערכת ההיברידית. 

סיבה	פתרון
הודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה)	6 לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית והמתנה של 5 דקות או יותר, הפעל אותה שוב ובדוק האם ההודעה עדיין מוצגת בצג המידע הרב תפקודי. אם ההודעה אינה נעלמת: הפסק מידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אם ההודעה אינה מוצגת: טמפרטורת המערכת ההיברידית ירדה וניתן לנהוג ברכב כרגיל. בכל אופן, אם ההודעה מופיעה שוב לעתים קרובות, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠ אזהרה

כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אם רואים שהאדים/קיטור פורצים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת "READY" כבויה. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.
- אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

⚠ שים לב

כאשר מוסיפים נוזל קירור למנוע/למערכת היברידית

הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת. הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת היברידית חמה עלולה להסב לה נזק.

כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
- אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

"Tyre Set Switching Incomplete Retry Tyre Set Registration See Owner's Manual" (שינוי ערכת צמיגים לא הושלם. נסה שוב רישום ערכת צמיגים. ראה ספר הוראות לנהג)

סיבה	פתרון
לא ניתן יהיה להשלים את החלפת ערכת הגלגלים.	בדוק איזו ערכת גלגלים מותקנת ובצע את הליך השינוי שוב מההתחלה.

— קישורים

בחירת ערכת גלגלים (עמ' 436)

"Maintenance Reqd. For Traction Battery At Your Dealer" (תחזוקה דרושה לסוללה ההיברידית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
הסוללה ההיברידית מתוכננת לבדיקה או להחלפה.	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. ● המשך נסיעה ברכב ללא בדיקת הסוללה ההיברידית יגרום למערכת ההיברידית לא להתחיל לפעול. ● אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, בהקדם.

"Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה – החלפה לתצורת 2WD)

סיבה	פתרון
מערכת AWD התחממה יתר על המידה	● עצור אותו במקום בטוח כשהמערכת היברידית פועלת, עד למחיקת ההודעה.* אם ההודעה נמחקה לאחר זמן מה, אין תקלה. אם ההודעה לא נמחקה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: בעצירת הרכב, אין לכבות את המערכת היברידית, עד למחיקת ההודעה.

"AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (מערכת AWD התחממה יתר על המידה – תצורת 2WD משולבת)

סיבה	פתרון
מערכת AWD שוחררה זמנית והרכב הועבר להנעה בגלגלים הקדמיים עקב התחממות יתר.	● עצור אותו במקום בטוח כשהמערכת היברידית פועלת.* אם ההודעה נמחקה לאחר זמן מה, מערכת AWD תחזור לפעול באופן אוטומטי. אם ההודעה לא נמחקה, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: בעצירת הרכב, אין לכבות את המערכת היברידית, עד למחיקת ההודעה.

"AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer" (תקלה במערכת AWD – תצורת 2WD משולבת, פנה למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
תקלה במערכת AWD.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפ' גבוהה של נוזל קירור המנוע. עצור במקום בטוח, ראה בספר הוראות הפעלה לנהג)

פתרון
בצע את הפעולות המתקנות עבור התחממות היתר.

— קישורים

אם הרכב התחמם יתר על המידה (עמ' 527)

"Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Braking Power Low Stop in a Safe Place See Manual" (כוח בלימה נמוך, עצור במקום בטוח, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

"Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (לחץ שמן נמוך, עצור במקום בטוח. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

"High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited" (צריכת הספק גבוהה. הספק למערכת מיזוג האוויר מוגבל)

סיבה	פתרון
אם הודעה זו מוצגת לעתים קרובות, יתכן שקיימת תקלה הקשורה למערכת הטעינה או שמצב מצבר ה- 12V מתדרדר.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

הודעה המציינת את הצורך לבקר במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס

סיבה	פתרון
תקלה במערכת או בחלק, המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

"New Key Registered Contact Your Dealer if You Did Not Register a New Key" (מפתח חדש נרשם. אם לא רשמת מפתח חדש, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
הודעה זו תוצג בכל פעם שפותחים את דלת הנהג כאשר משחררים מבחוץ את נעילת הדלתות, למשך כ- 10 ימים לאחר שנרשם מפתח אלקטרוני חדש.	אם הודעה זו מוצגת אולם אין ברכב מפתח חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לשם בדיקה האם נמצא מפתח אלקטרוני אחר לא ידוע (מפתח אחר מאלה הנמצאים ברשותך), שנרשם.

"Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם חניה לא זמין באופן זמני)

סיבה	פתרון
אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר.	אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כדקה.

"EPB Activation Stopped Incompletely" (הפעלת EPB הופסקה באופן חלקי)

סיבה	פתרון
הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Parking Brake Unavailable" (בלם חניה לא זמין)

סיבה	פתרון
הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת.	דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת בלם. לחץ על דוושת הבלמים כדי לבטל את ההפעלה. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Maintenance required for Traction Battery cooling parts See Owner's Manual" (נדרשת תחזוקה עבור חלקי קירור של סוללה היברידית. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן שפתח כניסת האוויר או המסנן של הסוללה ההיברידית חסומים, יתכן שפתח כניסת האוויר חסום, או שיש מרווח בסעפת. לכן, בצע את תהליך התיקון הבא.	● אם פתח כניסת האוויר או המסנן של הסוללה ההיברידית מלוכלכים, נקה אותם. ● אם הודעת האזהרה מוצגת כאשר פתח כניסת האוויר והמסנן של הסוללה ההיברידית אינם מלוכלכים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

— קישורים

ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסנן (עמ' 410)

"Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (מסנן פליטה. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן שההודעה תוצג תוך כדי נסיעה בעומס גבוה עם מסנן חלקיקים שהולך ונסתם. הספק מנוע (מהירות מנוע) כאשר מצטברת כמות מסוימת של חלקיקים, אולם, אפשר לנסוע ברכב אלא אם נדלקה נורת ביקורת התקלות.	מסנן החלקיקים יכול להתמלא מהר יותר אם נוסעים ברכב לעתים קרובות נסיעות קצרות או במהירויות נמוכות, או אם המערכת ההיברידית מופעלת בצורה רגילה בסביבה קרה במיוחד. ניתן למנוע הצטברות חריגה של חלקיקי חומר על ידי נהיגה תקופתית רציפה למרחקים ארוכים עם שחרור לסירוגין של דוושת ההאצה, כמו למשל בעת נסיעה בכבישים מהירים.

"Engine Maintenance Required Visit Your Dealer" (נדרשת תחזוקה למנוע. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
כמות חלקיקי החומר שהצטברה חורגת מרמה מסוימת.	דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

"EV Mode Unavailable" (תצורת EV לא זמינה)

סיבה	פתרון
תצורת הנהיגה EV אינה זמינה. הסיבה שבגללה תצורת EV אינה זמינה. יתכן שתוצג הודעה (הרכב פועל בסרק, טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה יותר מטווח מהירות הפעולה בתצורה EV, או שדוושת ההאצה לחוצה יותר מדי).	השתמש בתצורת הנעה EV כאשר היא הופכת להיות זמינה.

"EV Mode Deactivated" (תצורת EV מנוטרלת)

סיבה	פתרון
תצורת הנהיגה EV אינה זמינה. הסיבה שבגללה תצורת EV אינה זמינה. יתכן שתוצג הודעה (טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה יותר מטווח מהירות הפעולה בתצורה EV, או שדוושת ההאצה לחוצה יותר מדי).	סע ברכב למשך זמן מה לפני שתנסה להפעיל שוב את תצורת הנהיגה EV.

"Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" (תקלה במערכת העברת הילוכים. העברת הילוכים לא זמינה. נהג למקום בטוח ועצור)

סיבה	פתרון
קיימת תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Malfunction Driving Unavailable" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. לא ניתן לנהוג)

סיבה	פתרון
קיימת תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

הודעות ואזהרות: מידע

סיבה	פתרון
כדי למנוע הפעלה לא נכונה של ידית ההילוכים או למנוע תזוזה לא צפויה של כלי הרכב, יתכן שתוצג הודעה המבקשת לשנות את מצב ידית ההילוכים, בצג המידע הרב תפקודי.	פעל על פי הוראות ההודעה ושנה את מצב ידית ההילוכים.

"Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב ההילוכים. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (תקלה במתג P. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (מערכת שילוב ההילוכים לא זמינה. הפעל את בלם החניה בצורה בטוחה בעת חניה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Malfunction See Owner's Manual" (תקלה במערכת שילוב הילוכים. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (מערכת שילוב ההילוכים לא זמינה. עצור במקום בטוח. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual" (מצבר חלש. שילוב ההילוכים לא זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
יתכן שהיא מצביעה על תקלה.	דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"Key Battery Low Replace Key Battery" (סוללת המפתח חלשה. החלף את סוללת המפתח)

סיבה	פתרון
למפתח האלקטרוני יש סוללה חלשה.	החלף את הסוללה של המפתח האלקטרוני.

"System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלת מערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים) ● PDA (עזר נהיגה יזומה)* ● BSM (ניטור נקודות מתות)* ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)* ● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים* ● Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (עם בקרת פתיחת דלת)* ● חיישן עזר חניה לקסוס* ● PKSB (בלם תמיכת חניה)* ● מצלמה אחורית*	● דאג מיד לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

*: אם קיים

"System Stopped See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים) ● PDA (עזר נהיגה יזומה)* ● BSM (ניטור נקודות מתות)* ● RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)* ● אורות איתות מצוקה אחוריים אוטומטיים* ● Safe Exit Assist (עזר יציאה בטוחה) (עם בקרת פתיחת דלת)* ● חיישן עזר חניה לקסוס* ● PKSB (בלם תמיכת חניה)* ● מצלמה אחורית*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● בדוק את המתח של מצבר ה- 12V ● בדוק אם החיישנים במערכת Lexus Safety System+ מכוסים בחומר זר. הסר את החומר הזר במידה ויש. (← עמ' 311) ● בדוק אם הדלת האחורית פתוחה.

סיבה	פתרון
מציין שהחיישנים עשויים שלא לפעול כהלכה. (← עמ' 247, 311, 329, 378, 315, 319, 341, 344, 342,334	● בדוק את החיישנים כולל חיישני מצלמה המשמשים לחומרים זרים המכסים אותם. הסר אותם אם יש. (← עמ' 316, 351) ● בדוק אם חומרים זרים נמצאים ליד החיישנים. הסר אותם אם יש. ● כאשר הבעיות נפתרות והחיישנים פעילים, אינדיקציה זו עלולה להיעלם מעצמה.

*: אם קיים

"System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. ראות נמוכה של המצלמה קדמית. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים) ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● באמצעות מגבי השמשה הקדמית, הסר את הלכלוך או החומרים הזרים מהשמשה הקדמית. ● על ידי שימוש במערכת מיזוג אוויר, הסר את האדים מהשמשה הקדמית. ● סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם בקדמת המצלמה.

*: אם קיים

"System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature" (המערכת הופסקה. מצלמה קדמית מחוץ לטווח הטמפ'. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה.)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LDA (אזהרת סטייה מנתיב) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● AHB (מערכת אורות דרך אוטומטיים) ● AHS (מערכת אורות דרך אדפטיביים)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● מערכת מגביל מהירות* ● RSA (עזר קריאת תמרורים) ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה. ● אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוקרנו מסוכך השמש עלולים לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים גבוהים במיוחד ● אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה מאוד במיוחד, השתמש במערכת מיזוג האוויר להעלאת הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית

*: אם קיים

"System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (המערכת הופסקה. חיישן רדאר קדמי חסום. נקה את חיישן הרדאר)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. עמ' 245 ● הודעה זו עשויה להופיע בעת נסיעה בשטח פתוח עם מעט כלי רכב או מבנים קרובים, כגון מדבר, שטחי דשא, פרברים וכד'. ניתן למחוק את ההודעה על ידי נסיעה ברכב באזור עם מבנים, כלי רכב וכד' בקרבת מקום.

"System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature" (המערכת הופסקה. חיישן מצלמה קדמית מחוץ לטווח הטמפ'. המתן עד חזרה לטמפ' רגילה)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	● הטמפרטורה של חיישן הרדאר מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

*: אם קיים

"System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" (המערכת הופסקה. רדאר קדמי מבצע כיול עצמי. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● PCS (מערכת קדם התנגשות) ● LTA (עזר עקיבת נתיב) ● LCA (עזר שינוי נתיב)* ● מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● PDA (עזר נהיגה יזומה)*	פעל על פי שיטות התיקון הבאות. ● בדוק אם יש חומר זר הדבוק לחיישן הרדאר או לכיסוי חיישן הרדאר ונקה אותם במידת הצורך. עמ' 245 ● חיישן הרדאר עלול להיות לא מיושר והוא יותאם אוטומטית תוך כדי נסיעה. המשך לנהוג זמן מה.

"Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הטמפרטורה המתן עד לטמפרטורה רגילה)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● מצלמת ניטור נהג	● הטמפרטורה של מצלמת ניטור הנהג מחוץ לטווח הפעולה. המתן עד שהטמפרטורה תהיה מתאימה.

"Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (מצלמת ניטור הנהג אינה זמינה. עיין בחוברת הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
העדשה של מצלמת ניטור הנהג עשויה להיות מלוכלכת.	● כאשר יש לכלוך על עדשת המצלמה, נקה אותה עם מטלית יבשה ורכה כדי לא לגרום לה נזק.

"Unavailable Activ. Cond.not Satisfied See Owner's Manual" (מצב Activ לא זמין. התנאי אינו מתקיים. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
לא ניתן להשתמש בתפקוד LCA מכיוון שלא התקיימו תנאי ההפעלה. עמ' 266	● הפעל שוב את ידית איתות הפניה לאחר שכל תנאי ההפעלה מתקיימים.

"Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (בקרת שיוט לא זמינה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● בקרת שיוט עם רדאר דינמי ● בקרת שיוט הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.	● לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

"Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (מגביל מהירות לא זמין. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב R.	● שינוי מצב ידית ההילוכים ל- D.
הודעה מוצגת כאשר מתג הסיוע לנהיגה נלחץ שוב ושוב.	● לחץ על מתג הסיוע לנהיגה במהירות ובחוזקה.

*: אם קיים

"Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" (עוזר חניה לא זמין. ראות נמוכה. ראה ספר הוראות ההפעלה לנהג)

סיבה	פתרון
מציינת שאחת מהמערכות הבאות מושבתת. ● מצלמה אחורית* ● PKSB (בלם תמיכת חניה)*	● הסר כל לכלוך או חומר זר מהמצלמות הקדמית/האחורית.

"Parking Assist Unavailable Sensor Blocked" (עזר חניה לא זמין – חיישן חסום)

סיבה	פתרון
אחד החיישנים עשוי להיות מכוסה בטיפות מים, קרח, שלג, לכלוך וכד'.	● הסר את טיפות המים, הקרח, השלג, הלכלוך וכד' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל. אם אחד החיישנים מלוכלך, מיקום החיישן המלוכלך יוצג בתצוגה.
כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות על אחד החיישנים, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות עצמים.	● לאחר שהקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.
אם מוצגת הודעת אזהרה גם כאשר החיישן נקי, יתכן שיש תקלה בחיישן.	● דאג לבדיקת הרכב בכל מרכז שירות מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

"System Stopped Check Side Mirror Status Reopen Side Mirrors" (המערכת הופסקה, בדוק את מצב פתיחת מראות הצד)*

סיבה	פתרון
PKSB זמנית אינה זמינה עקב מראות צד מקופלות.	● פתח את מראות הצד. אם מצבר 12V אינו טעון או הוסר והותקן, קפל ופתח את מראות הצד.

"Check Engine" (בדוק מנוע)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	● עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

*: אם קיים

"Hybrid System Malfunction" (תקלה במערכת ההיברידית)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	● עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

"Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	● עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

"Traction battery System Malfunction" (תקלה במערכת הסוללה ההיברידית)

סיבה	פתרון
יתכן ויש תקלה במערכת.	● עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

"Hybrid System Stopped" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית)

סיבה	פתרון
יתכן שאזל הדלק ברכב.	● עצור את הרכב במקום בטוח, ואם מפלס הדלק נמוך, תדלק את הרכב.

" Engine stopped No Fuel" (המנוע דומם, אין דלק)

סיבה	פתרון
יתכן שאזל הדלק ברכב.	● עצור את הרכב במקום בטוח, ואם מפלס הדלק נמוך, תדלק את הרכב.

"Accelerator and Brake Pedals Pressed Simultaneously" (דוושות ההאצה והבלמים נלחצו בו זמנית)

סיבה	פתרון
דוושות ההאצה והבלמים נלחצו בו זמנית.	שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

כאשר המערכת ההיברידית אינה יכולה להתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע באופן תקין

סיבה	פתרון
אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה על ידי הגדרה, יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל כרגיל.	וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הושבתה על ידי הגדרת התאמה אישית. אם התפקוד נוטרל, הפעל אותו.
אם המפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה, יתכן שהוא לא יפעל כרגיל.	בדוק אם המפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה. אם כן, בטל את המצב.
יתכן ואין מספיק דלק במיכל.	תדלק את הרכב.
יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר).	● אם המפתח נוגע או מכוסה בחפץ מתכתי, הרחק את המפתח מהחפץ. ● אם המפתח נמצא קרוב או נוגע במפתח הרשום במערכת המיגון (מפתח עם שבב משדר/מקלט מובנה) של רכב אחר, הרחק את המפתח מהמפתח האחר.
כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל הגה: יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
יתכן ויש תקלה במערכת ההיברידית בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף.	עם זאת, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת המערכת ההיברידית.
יתכן ויש תקלה במערכת החלפת ההילוכים.*	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
קיימת אפשרות שטמפרטורת הסוללה ההיברידית נמוכה במיוחד. (כ- 30°C-).	נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב לאחר שהטמפרטורה של הסוללה ההיברידית עולה עקב עליית הטמפרטורה החיצונית וכד'.

*: יתכן ולא ניתן יהיה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P.

— קישורים

הפעלת המערכת ההיברידית בחירום (עמ' 481)
הפעלת המערכת ההיברידית כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כרגיל (עמ' 481)
אם מוצגת הודעת אזהרה (עמ' 461)
סוגי מפתחות (עמ' 42)
תדלוק (עמ' 125)
הפעלת המערכת ההיברידית (עמ' 106)
דריכת מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) (עמ' 56)
שינוי תצורות מתג POWER (עמ' 107)

הפעלת המערכת ההיברידית בחירום

אין להשתמש בתהליך התנעה זה למעט במקרי חירום.

1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל.
נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

3 העבר את מתג Power למצב ACCESSORY.*1,2

4 לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ- 15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.

אפילו אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*1: ניתן להפעיל/לנטרל את מצב ACC בהגדרה מותאמת אישית.

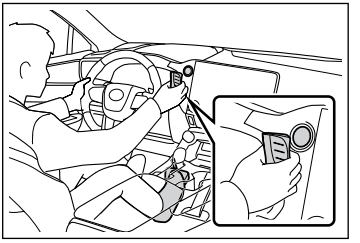
*2: כאשר ACC מנוטרל, סובב את מתג Power למצב ON ולאחר מכן ל- OFF, ובצע את השלבים הבאים בתוך 5 שניות.

הפעלת המערכת ההיברידית כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כרגיל

1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג Power.

כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזם ומתג Power יעבור למצב On.
כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות, מתג Power יעבור למצב ACC.



3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שמוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

4 לחץ על מתג Power.

במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, התקשר למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

מידע

■ הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

הפעל את בלם החניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ סוללת מפתח אלקטרוני

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ להחליף את סוללת המפתח האלקטרוני במקרה והתרוקנה.

■ שינוי תצורות מתג Power

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 4 לעיל.

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג.

— קישורים

החלפת הסוללה של המפתח האלקטרוני (עמ' 502)

כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים עמומים ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית

סיבה	פתרון
יתכן ומצבר ה- 12V התרוקן	הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית באמצעות כבלי התנעה .
אחד מהדקי מצבר ה- 12V, או שניהם, מנותקים.	בדוק אם הדק הקוטב של מצבר ה- 12 וולט רופף או חלוד.

— קישורים

הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן (עמ' 499)
אם התרוקן מצבר ה- 12V (עמ' 482)
סוגי מפתחות (עמ' 42)
פתיחת/סגירת הדלתות (עמ' 49)
שימוש במפתח המכני (עמ' 504)
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת (עמ' 506)
כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12 וולט (עמ' 485)
פריטים שניתן לאתחל (עמ' 560)

אם התרוקן מצבר ה- 12V

⚠ אזהרה

- **כאשר מחליפים את מצבר ה- 12V**
- כאשר פקק אוורור והמחוון קרובים למהדק החיבור, נוזל המצבר (חומצה גפריתנית) עלול לדלוף.
- למידע נוסף אודות החלפת מצבר ה- 12V, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם מצבר ה-12 וולט מתרוקן, יתכן שלא ניתן יהיה להעביר את עמדת ההילוכים למצבים אחרים.

מידע

- **כאשר מצבר ה- 12V מחוץ לרכב או שהוא התרוקן**
- במקרים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה- 12V ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.
- המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול בניסיון הראשון לאחר הטעינה של מצבר ה- 12V אולם היא תתחיל לפעול כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.
- הרכב זוכר את תצורת מתג Power. כאשר מחברים מחדש את מצבר ה- 12V, המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה- 12V, סובב את מתג Power למצב Off.
  אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה- 12V, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.
- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

מידע

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V

● כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.

● כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכי החשמל שאינם הכרחיים.

■ אם מצבר ה- 12V של הרכב התרוקן

● לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי. ומתגי פתיחת הדלתות לא יפעלו. השתמש במפתח המכני כדי להפעיל/לבטל את פעולת ידית השחרור הידנית. בעזרת ידית השחרור הידנית, ניתן לפתוח את הדלת.

● מידע שנרשם על ידי מחשבים שונים יימחק.

כאשר התרוקן מצבר ה- 12V התרוקן, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

■ טעינת מצבר ה- 12V

החשמל האגור במצבר ה- 12V ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה ללא שימוש, מצבר ה- 12V עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה- 12V נטען מחדש אוטומטית כאשר המערכת ההיברידית פועלת).

מידע

■ כאשר מחליפים את מצבר ה- 12V

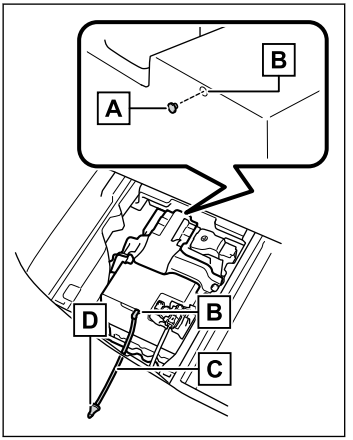
● השתמש במצבר 12V שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LN2), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל- (60Ah) או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל- (345A) או יותר.*

- אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.
- אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה- 12V ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.

● לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את הפריטים הבאים לחור הפליטה של מצבר ה- 12V.

- השתמש בצינור הפליטה הגמיש המחובר למצבר ה- 12 וולט לפני ההחלפה.
- השתמש בפקק חור הפליטה הכלול עם מצבר ה- 12V החלופי או באחד שהיה מותקן על המצבר טרם החלפתו.

לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.



[A] פקק קדח הפליטה

[B] פתח פליטה

[C] צינור פליטה

[D] קדח ברכב

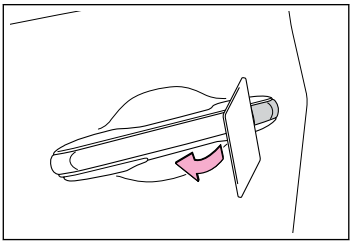
*: קדחי הפליטה של מצבר ה- 12V החדש עלולים להיות פקוקים.

כאשר לא ניתן לנעול את הדלתות מחוץ לרכב לאחר שמצבר ה-12 וולט התרוקן

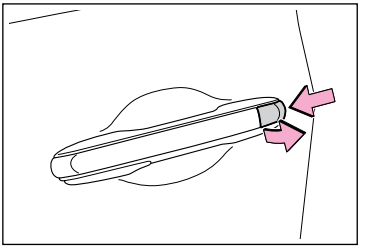
לא ניתן לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

נטרול הפעלת דלת הנהג

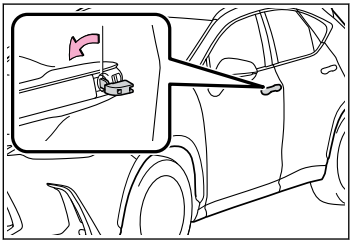
1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת והסר את המכסה.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצה בחלקו האחורי



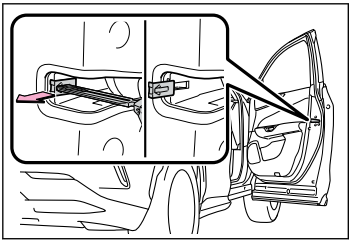
3 סובב את מנעול הדלת לצד הנעילה באמצעות המפתח המכני, כדי לנטרל את הדלת.



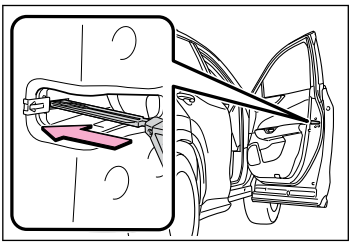
4 בדוק שלא ניתן לפתוח את הדלת.

נטרול הפעלת דלת שאינה דלת הנהג

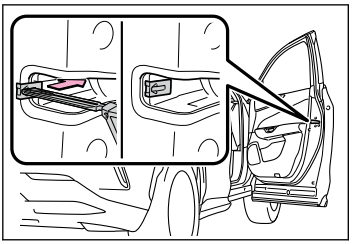
1 פתח את הדלת. באמצעות המפתח המכני, החלק את המכסה כמתואר באיור.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



2 הכנס את המפתח המכני לתוך הפתח.



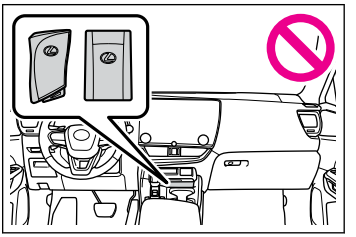
3 הסר את המפתח המכני והחלק את מכסה נעילת החירום חזרה למצבו המקורי.



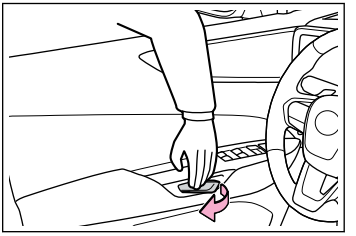
4 בדוק שלא ניתן לפתוח את כל הדלת.

כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12 וולט

בעת ניתוק הדק מצבר ה- 12 וולט, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
אם אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט מנותק, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות מתגי פתיחת הדלתות והמפתח האלקטרוני עלול להילכד ברכב. כדי למנוע את נעילת המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) בתוך הרכב, הקפד להוציאו מתוך הרכב לפני ניתוק אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט.



אם המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) נשאר בתוך הרכב, הקפד לפתוח את אחד החלונות כך שניתן יהיה להפעיל את אחת מידיות השחרור הידניות הפנימיות.



⚠ אזהרה

■ כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12V

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ופציעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה- 12V

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה בטעות של גזים דליקים היכולים להיפלט ממצבר ה- 12V:
מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה- 12V.

■ אמצעי זהירות למצבר 12V

מצבר ה- 12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת.
בזמן טיפול במצבר ה- 12V, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כאשר עובדים עם מצבר ה- 12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה- 12V.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה- 12V, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה- 12V.

מידע

■ **אם נותק וחובר מחדש הדק של מצבר ה- 12V**

● אם נותק אחד ההדקים של מצבר ה- 12 וולט, לא ניתן יהיה לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט הרחוק האלחוטי, ומתגי פתיחת הדלת לא יפעלו.
הקפד להוציא את המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) מתוך הרכב לפני ניתוק אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט.
אם המפתח האלקטרוני (מפתח מכני) נשאר בתוך הרכב, הקפד לפתוח את אחד החלונות כך שניתן יהיה להפעיל את אחת מידיות השחרור הידניות הפנימיות.

● יתכן שלא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה החכמה מיד לאחר ניתוק וחיבור מחדש של אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט.
אם לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות, השתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני כדי לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות.

● כאשר אחד מהדקי מצבר ה- 12 וולט מנותק, המידע שנרשם על ידי מחשבים שונים יימחק.

● יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול.

כאשר האורות הפנימיים או הפנסים הקדמיים אינם נדלקים ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית

גורם	פתרון
יתכן ומצבר ה- 12V התרוקן.	הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית באמצעות כבלי התנעה . אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן שאחד מהדקי מצבר ה- 12V, או שניהם, מנותקים.	בדוק אם אחד ההדקים של מצבר ה- 12V מנותק. אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן ויש תקלה במערכת נעילת ההגה.	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

— קישורים

הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן (עמ' 499)
אם התרוקן מצבר ה- 12V (עמ' 482)
סוגי מפתחות (עמ' 42)
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות (עמ' 51)
פתיחת/סגירת הדלתות (עמ' 49)
שימוש במפתח המכני (עמ' 504)
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת (עמ' 506)
כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה- 12 וולט (עמ' 485)
פריטים שניתן לאתחל (עמ' 560)

כאשר הצופר נשמע בעוצמה נמוכה ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית

גורם	פתרון
יתכן ומצבר ה– 12V התרוקן.	הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית באמצעות כבלי התנעה .
יתכן שהחיבורים של הדקי מצבר ה– 12 וולט רופפים או חלודים.	יתכן שהחיבורים של הדקי מצבר ה– 12 וולט רופפים או חלודים.

— קישורים

הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה– 12 וולט התרוקן (עמ׳ 499)
אם התרוקן מצבר ה– 12V (עמ׳ 482)

כאשר הצופר אינו נשמע ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית

גורם	פתרון
יתכן ומצבר ה– 12V התרוקן.	הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית באמצעות כבלי התנעה . אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
יתכן שאחד מהדקי מצבר ה– 12V, או שניהם, מנותקים.	בדוק אם אחד ההדקים של מצבר ה– 12V רופף. אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
כלי רכב עם תפקוד נעילת הגה: יתכן ויש תקלה במערכת נעילת ההגה.	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

— קישורים

אם התרוקן מצבר ה– 12V (עמ׳ 482)
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה– 12 וולט התרוקן (עמ׳ 499)

תיקון צמיג עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג (כלי רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר בצמיג)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר. (הערכה כוללת בקבוק חומר איטום. בחומר האיטום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם ביצוע תיקון זמני בצמיג בלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג).
לאחר תיקון זמני של הצמיג בעזרת הערכה, דאג לתיקון או החלפת הצמיג במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מוסמך אחר.

⚠ אזהרה

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור.
נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.
נהיגה עם נקר בצמיג עלולה לגרום להופעת חריץ היקפי בדופן הצד. במקרה כזה, הצמיג עלול להתפוצץ בעת שימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיג, ולגרום מוות או פציעה חמורה.

מידע

צמיג נקור שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת תיקון החירום

במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר צמיג איבד לחץ אוויר כתוצאה מסדק או נזק בדפנות הצמיג
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר יש יותר מחפץ חד אחד כדוגמת מסמרים או ברגים חדר דרך המדרס בצמיג יחיד
- כאשר פג תוקפו של חומר האיטום

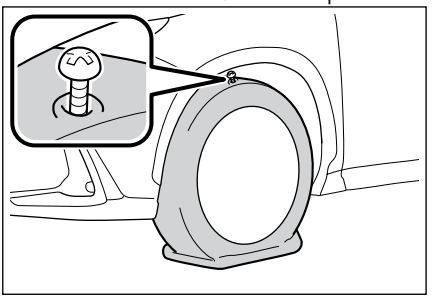
הכנה לשימוש של ערכת התיקון בחירום לצמיג נקור

לפני השימוש בערכת החירום לתיקון נקר בצמיגים, בצע את הפעולות הבאות.

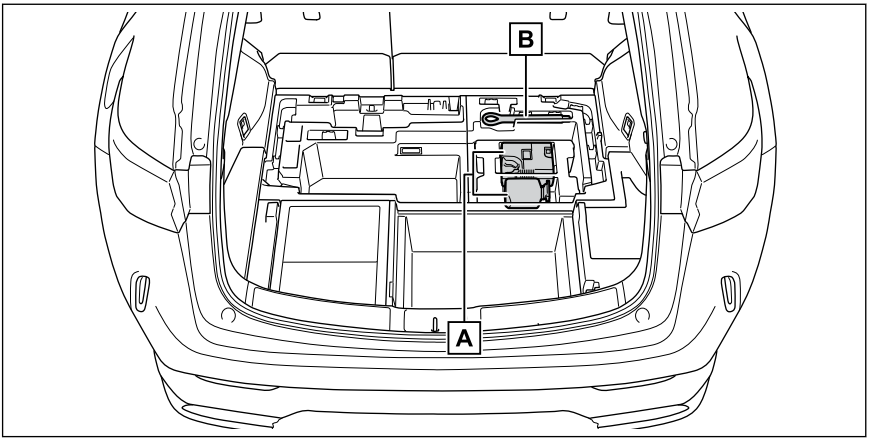
- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.
- בדוק את מידת הנזק לצמיג.

צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.

- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.



מיקום ערכת החירום לתיקון נקר בצמיג וכלי העבודה



[A] ערכת תיקון חירום של צמיג נקור
[B] טבעת גרירה

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות לערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג

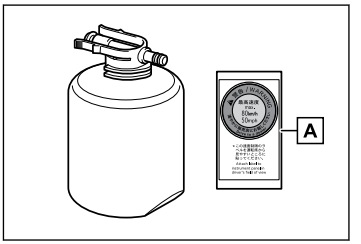
- ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריות או למטרות אחרות. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים.

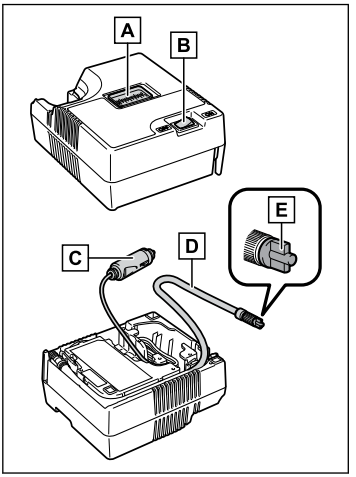
אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

■ בקבוק



[A] מדבקה

■ מדחס



[A] מד לחץ אוויר
[B] מתג מדחס
[C] תקע חיבור לחשמל
[D] צינור
[E] פקק שחרור לחץ

מידע

■ טיפול בערכת התיקון בחירום/חומר איטום לנקר בצמיג

- ערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג נועדה לנפח צמיגים של כלי רכב.
- אין להשתמש בערכה כדי לבדוק או להתאים את לחץ האוויר בצמיגים.
- ערכה זו תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכבך. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות באלו המקוריים או למטרות אחרות.
- בחומר האיטום המאוחסן בערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג, ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד.

אם נעשה שימוש בחומר האיטום שבבקבוק וחלקים אחרים מהערכה ויש להחליפם, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מידע

- בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין $-30^{0}C$ לבין $60^{0}C$.
- נוזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתימם.
- אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת מיידית. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לחה.
- במדחס זה ניתן להשתמש שוב ושוב.
- כאשר נעשה שימוש בערכה, נשמע רעש חזק. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

בדיקת חומר האיטום

לנוזל האיטום יש אורך חיי שירות מוגבל. תאריך פקיעת התוקף מסומן על הבקבוק. את נוזל האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. להחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

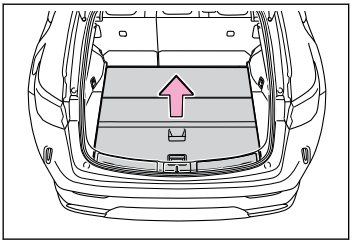
אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

בעת סילוק חומר האיטום הנוזלי

חומר האיטום הנוזלי מכיל חומרים מזיקים לסביבה. לגריטה, או השלכה למתקן מיחזור, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או כל צמיגאי אמין.

הוצאת ערכת התיקון בחירום לנקר בצמיג

1 הסר את משטח רצפת המטען.



2 הוצא את ערכת התיקון בחירום

תיקון צמיג נקור

אזהרה

הקפד על ההוראות הבאות בעת תיקון צמיג נקור.

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב.
  לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- בצע תיקונים על פי התהליך המפורט.
  אם ההליך אינו מבוצע כפי שמפורט, חומר איטום הצמיגים עלול לדלוף.

שים לב

אמצעי זהירות לתיקון צמיג נקור

- בצע תיקון חירום בלי להוציא את המסמר או הבורג שחדר דרך מדרס הצמיג. אם מסירים את החפץ שגרם לנקר, יתכן ולא ניתן יהיה לבצע תיקון באמצעות ערכת תיקוני החירום.
- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיורד גשם.
- אל תניח את הערכה ישירות על פני משטח חולי, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם הערכה שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.

שים לב

- הקפד להעמיד את הערכה עם הבקבוק בצורה אנכית. הערכה איננה יכולה לפעול היטב אם היא נוטה על צידה.

טיפול בערכת תיקוני החירום

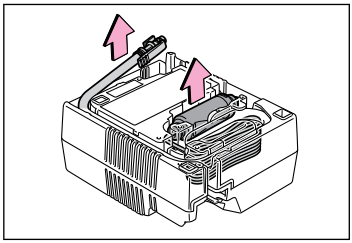
- על מקור המתח של המדחס להיות 12VDC המתאים לשימוש בכלי רכב. אין לחבר את המדחס לכל מקור אחר.
- אם ניתז בנזין על הערכה, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זהירות ומנע מגע בין הערכה לבין בנזין.
- כאשר ערכת התיקון בחירום אינה בשימוש, הקפד לאחסן אותה בשקית פלסטיק והשב אותה למקום האחסון המקורי שלה כדי למנוע את חשיפתה ללכלוך או מים.
- אחסן את הערכה במקום המיועד לכך, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את הערכה או לערוך בה שינויים. אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.

למניעת גרימת נזק לשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדרים

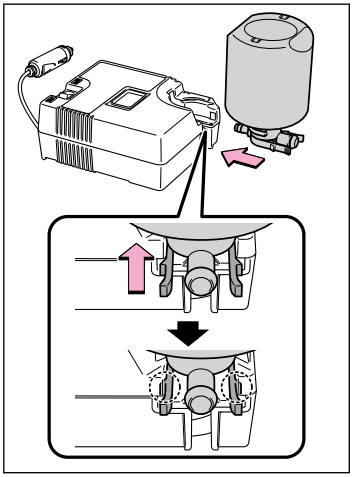
כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.

1 הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך שקית הפלסטיק.
הצמד מדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. (ראה שלב **10**)

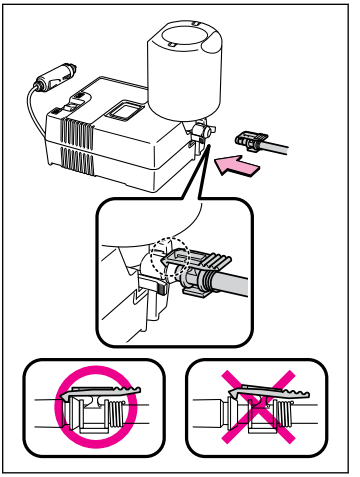
2 משוך את הצינור והוצא את התקע מהמדחס.



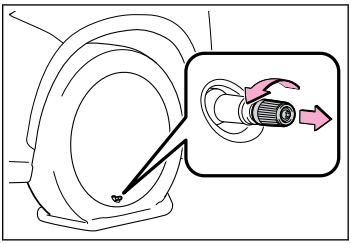
3 חבר את הבקבוק למדחס.
הכנס וחבר את הבקבוק הישר לתוך המדחס, כמתואר באיור, ובדוק שמהדקי הבקבוק מוסתרים בחורים.



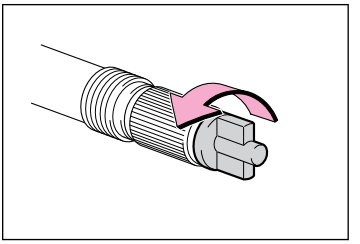
4 חבר את הצינור לבקבוק.
כמתואר באיור, וודא שהצינור מחובר בבטחה לבקבוק.



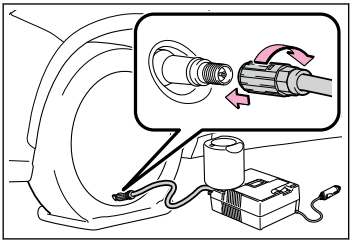
5 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.



6 פרוס את הצינור. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור.
אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



7 חבר את הצינור לשסתום.
הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור.

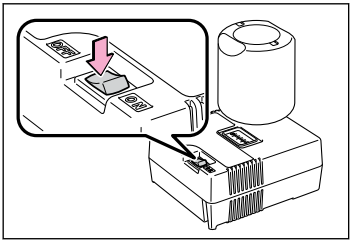


⚠ אזהרה

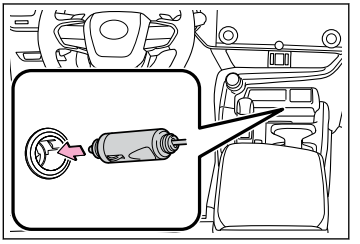
בדוק את הפריטים הבאים.

- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.

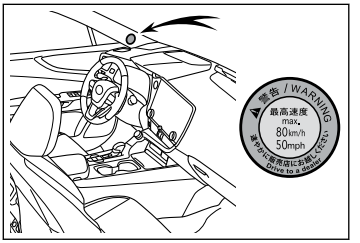
8 וודא שהמדחס מנותק.



9 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח.



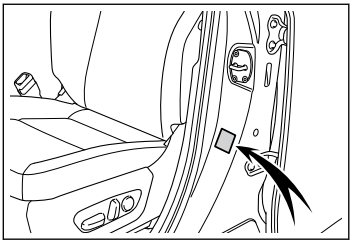
10 הצמד מדבקה, המסופקת עם ערכת תיקון נקר בחירום, במקום שניתן לראותו בקלות ממושב הנהג.



⚠ אזהרה

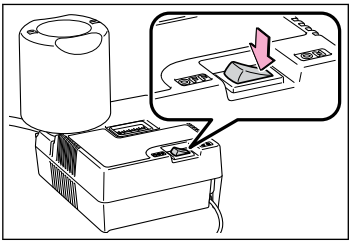
אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

11 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר.
לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.



12 הפעל את המערכת ההיברידית.

13 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל- ON.

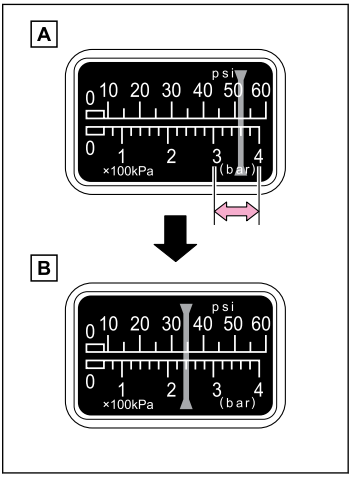


⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מידית את פעולת התיקון.
- הערכה עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.
- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכה לאחר השימוש בה.
- אל תיגע בחלק המתכתי אשר סביב אזור החיבור, באזור שבין הבקבוק למדחס. הוא יהיה חם מאוד.

14 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.



[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300kPa (3.0kgf/cm² or bar, 44psi) או 400kPa (4.0kgf/cm² or bar, 58psi) ואז הפחת הדרגתית.

[B] מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח הצמיג בפועל כדקה עד 5 דקות לאחר העברת המתג ל– On.

- העבר את מתג המדחס ל– Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.
- ניתן לנפח את הצמיג במשך 5 עד 20 דקות (תלוי בטמפרטורה החיצונית). אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר ניפוח של כ– 25 דקות, הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכוונן לרמה המומלצת.

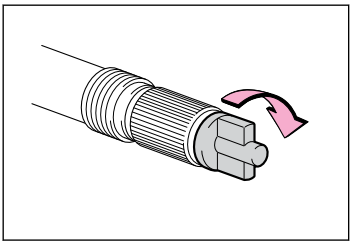
15 עם מתג מדחס ב– OFF, משוך את תקע החשמל מהשקע החשמלי ונתק את הצינור משסתום הצמיג.
חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור.

⚠ אזהרה

לאחר השלמת תהליך הניפוח, עם ניתוק הצינור, עלול לדלוף חומר איטום וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.

16 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

17 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור.
אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



18 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

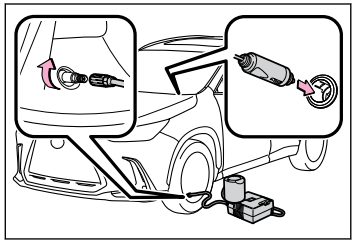
19 לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ– 5 ק"מ במהירות של מתחת ל– 80 קמ"ש.

⚠ אזהרה

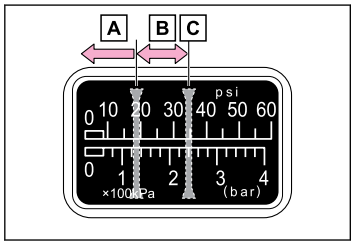
נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום

- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפנים או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
  - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
  - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח הצמיגים הוא 130kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) או מתחת לכך, זה עשוי להצביע על גרימת נזק חמור לצמיג.

20 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את ערכת התיקון.
לפני החיבור מחדש של הצינור, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור.



21 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



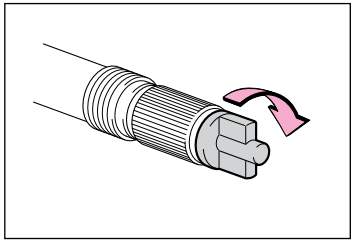
[A] אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל- 130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi): לא ניתן לתקן את הנקר.
צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[B] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא 130kPa (1.3kgf/cm² or bar, 19psi) או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב **22**.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב **23**.
גם אם לחץ האוויר נמצא ברמה הנכונה, נורת ביקורת לחץ אוויר בצמיגים תידלק/תהבהב.

22 הפעל את המדחס למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב **20**.

23 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור.
אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



24 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

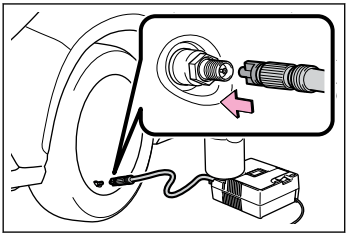
25 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירות של מתחת ל– 80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס במרחק של פחות מ– 100 ק"מ לשם תיקון הצמיג או החלפתו.
לתיקון או החלפת צמיג, או גריטתו, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
לאחר תיקון הצמיג או החלפתו, הקפד לומר למוסך המורשה, לנציג מרכז שירות של לקסוס, שהוזרק חומר איטום לתוך הצמיג. אחרת, יתכן שלא ניתן יהיה למדוד כראוי את לחץ ניפוח הצמיג.

— קישורים

תפקוד והפעלת שקע אספקת החשמל (12VDC) (עמ' 195)
בדיקת לחץ הניפוח המפורט של הצמיג (עמ' 438)

הפחתת לחץ ניפוח הצמיג כאשר הצמיג מנופח יתר על המידה

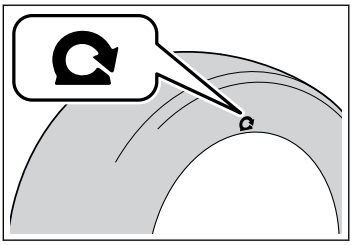
1 נתק את הצינור מהשסתום.
2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.



3 נתק את הצינור מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור וחבר חזרה את הצינור.
4 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו.
בדוק את מחוון לחץ האוויר המציין שהושגה רמת הלחץ המוגדרת.
אם לחץ האוויר מתחת למוגדר, העבר את מתג המדחס ל– ON וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

אמצעי זהירות כאשר יש לך נקר בצמיג (כלי רכב עם צמיגי Run-flat)

הרכב אינו מצויד בצמיג רזרבי, אך במקום זאת, תוכל להמשיך לנהוג ברכב עם צמיגי Run-flat, גם אם יהיה נקר באחד הצמיגים.
במקרה זה, האט וסע ביתר זהירות.
אם יהיה נקר באחד הצמיגים, הבא את הרכב בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
ניתן לנהוג ברכב לכל היותר 80 ק"מ במהירות מתחת ל- 80 קמ"ש, לאחר שנדלקת נורת האזהרה של לחץ הניפוח בצמיג.
לצמיג מסוג Run-flat יש סימן על דופן הצד.



מידע

■ בתנאים מסוימים (כגון בטמפרטורות גבוהות)

לא תוכל להמשיך לנסוע עד מרחק של 80 ק"מ.

שים לב

■ כאשר מחליפים צמיגים

כאשר מסירים או מתקינים את הגלגלים, הצמיגים, או שסתומי אזהרת הלחץ ניפוח ומשדרי הלחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן המשדרים ושסתומי אזהרת לחץ הניפוח בצמיגים עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

■ בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש

אם קיים נקר באחד הצמיגים, גובה הרכב יהיה נמוך מהרגיל. וודא ששום דבר אינו פוגע בתחתית הרכב.

■ למניעת גרימת נזק לשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדרים

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.

הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה- 12 וולט התרוקן

אם ברשותך ערכת כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

מידע

לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדחיפה.

אזהרה

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה- 12V

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה- 12V.

- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה- 12V.

■ אמצעי זהירות למצבר 12V

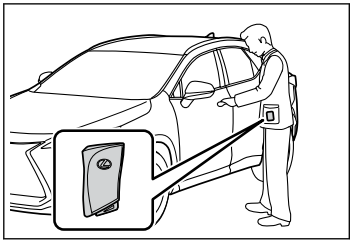
מצבר ה- 12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת.

בזמן טיפול במצבר ה- 12V, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

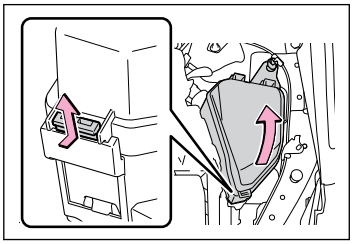
- כאשר עובדים עם מצבר ה- 12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה- 12V.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה- 12V, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה- 12V.

■ כאשר מחליפים את מצבר ה- 12V

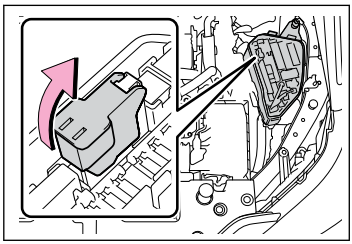
לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את צינור הפליטה הגמיש ופקק חור הפליטה לחור הפליטה של מצבר ה- 12V החלופי. אם אינו מותקן בצורה נכונה, עלולים לדלוף גזים (מימן) אל פנים הרכב וישנה סכנה אפשרית להתלקחות הגז והתפוצצותו.



1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך.
בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.



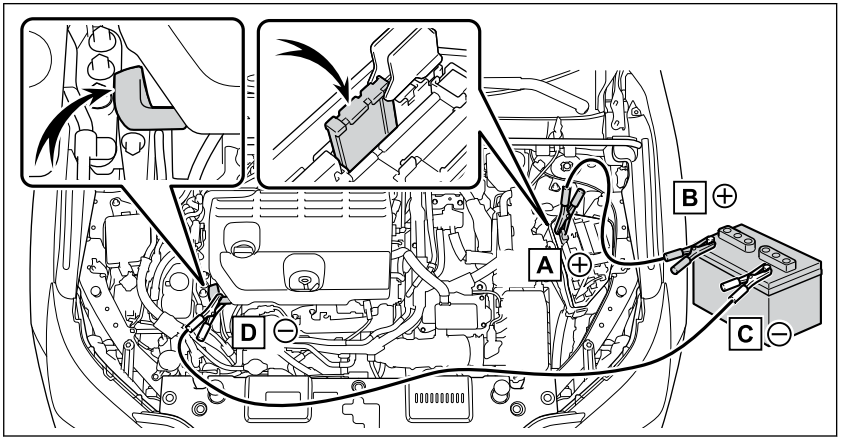
2 פתח את מכסה המנוע ואת מכסה נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



3 פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.

4 חבר את הכבל החיובי (+) ל- [A] ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- [B] ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- [C] ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- [D].

השתמש בכבלי התנעה שיכולים להגיע להדקים המיוחדים ולנקודת החיבור.



[A] נקודת התנעה ייעודית (ברכב שלך)
[B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
[C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
[D] נקודה מתכתית, כמתואר באיור.

שים לב

כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה

בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאווררי הקירור או ברצועה.

כאשר מחברים כבלי התנעה

וודא שכבלי התנעה מחוברים להדקים המיוחדים ולנקודת החיבור. אחרת הדבר עלול נזק למכשירים האלקטרונים.

נקודת חיבור ייחודית להתנעה בכבלים

יש להשתמש בנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים כאשר טוענים את מצבר ה- 12V מרכב אחר במקרה חירום. לא ניתן להשתמש בה להתנעת רכב אחר.
אל תשתמש בנקודת ההתנעה המיוחדת לחיבור הדק התנעה ברכב אחר.

5 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה- 12V ברכבך.

6 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

7 שמור את מהירות מנוע רכב העזר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב On.

8 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

9 לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אזהרה

לאחר טעינת מצבר 12V, דאג לבדיקת מצבר ה- 12V בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
אם מצבר ה- 12V במצב מדורדר, המשך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית.

אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

⚠ שים לב

במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית.
פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס* שסיפקנו לך עם הרכב.

*: אם קיים

כאשר לא ניתן להפעיל את הדלתות/החלונות/חלון הגג באמצעות מפתח אלקטרוני

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב, או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק.
יתכן שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה נוטרלה על ידי הגדרת התאמה אישית. במקרה זה, שנה את הגדרת ההתאמה האישית כדי להפעיל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

⚠ שים לב

כאשר לוקחים את הרכב למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, עקב תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, הקפידו להביא את כל המפתחות האלקטרוניים הרשומים (כולל מפתח הכרטיס).

יתכן שהמפתח האלקטרוני הוגדר למצב חיסכון בסוללה. אם כן, בטל את המצב.
יתכן שהסוללה של המפתח האלקטרוני התרוקנה.

- החלף את הסוללה.
- שימוש במפתח המכני.

יתכן ומצבר ה- 12V התרוקן.
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית באמצעות כבלי התנעה .

החלפת הסוללה של המפתח האלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.
החלפת הסוללה עבור מפתח הכרטיס זמינה רק במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
לפני החלפת הסוללה, הכן את הדברים הבאים:

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת ליתיום CR2032

מידע

■ השתמש בסוללת ליתיום CR2032 או CR2450

סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.

- החלף רק אם סוללה זהה או שווה ערך המומלצת על ידי היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לחוקים המקומיים.

■ אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני

עלולות להתרחש התופעות הבאות:

- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כתקנם.
- טווח הפעולה היעיל פוחת.

אזהרה

■ סוללה - אמצעי זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אל תבלע נוזל מצבר. הדבר עלול לגרום לכוויות כימיות.
- במפתח האלקטרוני נעשה שימוש בסוללת מטבע או סוללת כפתור. במקרה של בליעת סוללה, הדבר עלול לגרום לכוויות כימיות בתוך שעתיים, ועלול להוביל למוות או לפגיעה חמורה.
- הרחק סוללות ישנות ו/או חדשות מהישג ידם של ילדים.
- אם לא ניתן לסגור היטב את המכסה, אין להשתמש במפתח האלקטרוני ואחסן את המפתח במקום שאליו ילדים לא יכולים להגיע, ולאחר מכן צור קשר עם כל מוסך מורשה או מרכז שירות של לקסוס.
- אם בלעת בטעות סוללה או שהכנסת אותה לחלק אחר מגופך, פנה מידית לקבלת סיוע רפואי.

אזהרה

■ כדי למנוע פיצוץ סוללה או דליפה של נוזל דליק או גז

- החלף את הסוללה בחדשה מאותו סוג. אם נעשה שימוש במצבר/סוללה מסוג לא נכון, אלו עלולים להתפוצץ.
- אל תחשוף את הסוללות ללחץ נמוך מאוד כתוצאה מגובה רב או טמפרטורות גבוהות מאוד.
- אל תשרוף, תשבור או תחתוך סוללה/מצבר.

■ אמצעי זהירות לסוללת ליתיום

זהירות

סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים.

השלך מצברים משומשים על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה

שים לב:

■ כאשר מחליפים מצבר

השתמש במברג שטוח בעל מידה מתאימה. הפעלת כוח יתר עלול לעוות או להסב נזק למכסה.

■ לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה

למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

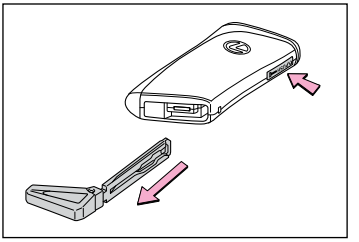
- עבוד תמיד עם ידיים יבשות.

לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.

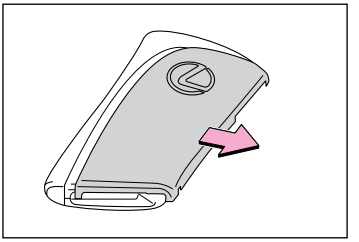
- אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
- אל תכופף אף אחד מקטבי הסוללה.

החלפת הסוללה

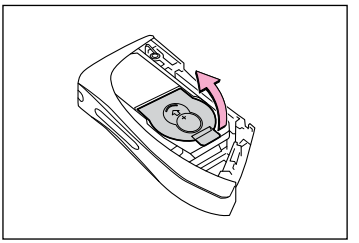
1 הוצא את המפתח המכני.



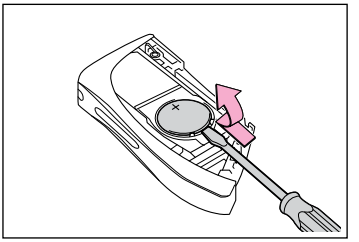
2 הסר את המכסה.



3 הסר את כיסוי הסוללה.

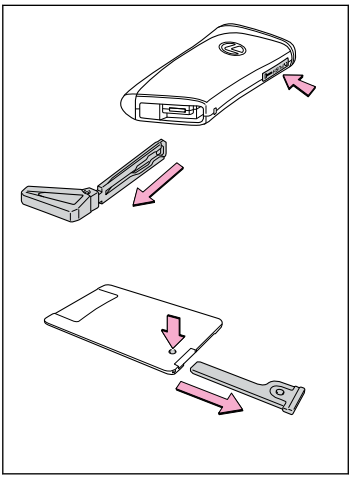


4 הוצא את הסוללה הריקה.
הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה- "+" פונה כלפי מעלה.



שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח.
את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.
לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני.
אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה, תפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, או שמצבר ה- 12 וולט התרוקן, תזדקק למפתח המכני.



⚠ שים לב

אין להפעיל כוח רב מדי בזמן הכנסת המפתח המכני לתוך מפתח הכרטיס. הדבר עלול להסב נזק למפתח הכרטיס

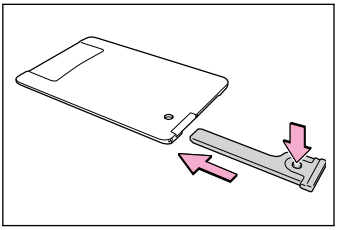
מידע

אם נעשה שימוש במפתח הלא נכון

צילינדר המפתח מסתובב חופשי על מנת לבודד את המנגנון הפנימי.

מפתח כרטיס*

- אם קשה להוציא את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, השתמש במטבע וכד'.
- לאחסון המפתח המכני במפתח הכרטיס, הכנס אותו פנימה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

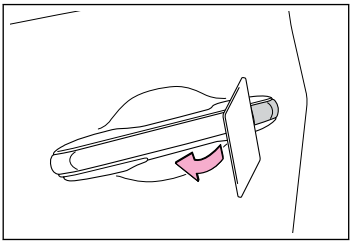


אזעקה*

שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה. אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה.

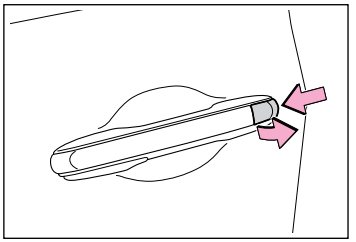
נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות

1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת והסר את המכסה.

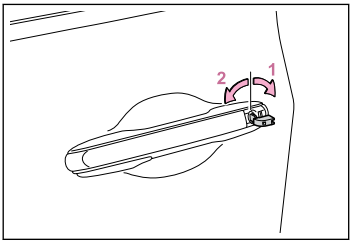


כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.

2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצה בחלק האחורי



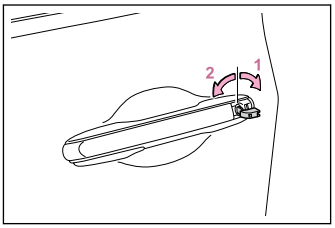
3 השתמש במפתח המכני על מנת לבצע את הפעולות הבאות:



1 שחרור נעילת כל הדלתות
2 נעילת כל הדלתות

מידע

■ תפקודים המקושרים למפתח



1 פותח את החלונות ואת חלון הגג* (סובב והחזק)*1

2 סוגר את החלונות ואת חלון הגג* (סובב והחזק)*1

*: אם קיים

*1: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה

הפעל את החלון החשמלי או את חלון הגג ובדוק שלא ייתפסו חלקי גופם של נוסעי הרכב. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את המפתח המכני. שכן חלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, עלול להיתפס בחלון החשמלי או בחלון הגג.

אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת

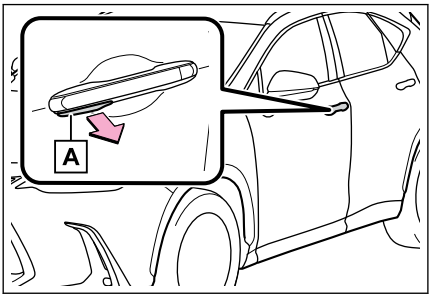
אם לא ניתן לפתוח דלת באמצעות מתג פתיחת הדלת, ניתן לפתוח אותה באמצעות ידית שחרור ידנית.

הפעלת ידית שחרור ידנית

שים לב

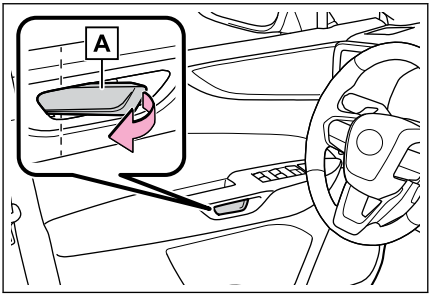
בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות. כדי לאפשר את פעולת ידית השחרור הידנית, בצע את הפעולות הבאות. אם לא יבוצעו הפעולות הבאות ו/או ידית השחרור הידנית תופעל בכוח, היא עלולה להתעוות או להינזק.

◀ מחוץ לרכב



משוך בידית השחרור הידנית A כדי לפתוח את הדלת.
בדרך כלל, לא ניתן להשתמש בידיות השחרור הידניות לפתיחת הדלתות. כדי לפתוח דלת, אפשר את פעולת ידית השחרור הידנית. עמ' 508

◀ בתוך הרכב

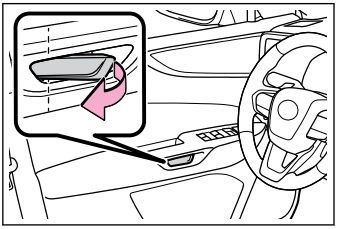


לפתיחת הדלת, משוך את ידית השחרור הידנית A פעמיים.
משיכת הידית פעם אחת תאפשר את הפעולה. משיכה נוספת בידית תפתח את הדלת.

מידע

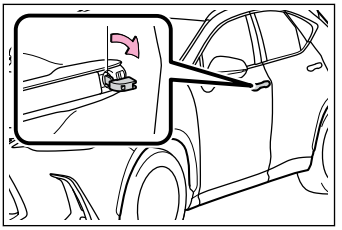
■ **תנאי הפעלה של ידית השחרור הידנית**

- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או אחורית חמורה, פעולת ידית השחרור הידנית תתאפשר לכל הדלתות.
  עם זאת, ידית השחרור הידנית עשויה שלא להיות פעילה בהתאם לעוצמת הפגיעה ולתנאי ההתנגשות.
- כאשר מתח מצבר ה- 12 וולט יורד לאט בעוד הדלת לא נעולה
  יתכן שהוא לא יפעל בהתאם לאופן ההנמכה.
- כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מתוך הרכב



מידע

- כאשר פעולת ידית השחרור הידנית מתאפשרת מחוץ לרכב באמצעות מפתח מכני



■ **תנאים שבהם פעולת ידית השחרור הידנית מנוטרלת**

- בדרך כלל, הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוץ מנוטרל, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.
  כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.
- הפעלת ידיות השחרור הידניות מבחוץ מנוטרלת, כאשר מתג POWER במצב ON, והן אינן יכולות לשמש לפתיחת הדלתות.
  כאשר הפעולה מתאפשרת על ידי הפעלת ידית שחרור ידנית או שימוש במפתח מכני, הפעולה תנוטרל באופן אוטומטי אם הדלת נפתחת באמצעות מתג פתיחת הדלת או ננעלת.
- כדי למנוע פתיחת דלת בטעות, כאשר מתג POWER במצב ON, לאחר הפעלת ידית שחרור ידנית פנימית פעם אחת, הפעולה תנוטרל אוטומטית לאחר כשנייה אחת.

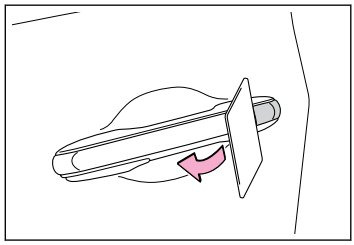
— קישורים

שימוש במפתח המכני (עמ' 504)

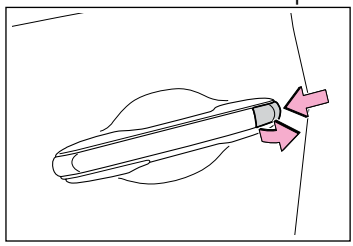
הפעלת ידית שחרור ידנית חיצונית באמצעות מפתח מכני

ניתן לאפשר הפעלה של ידית שחרור ידנית על ידי שחרור נעילת אחת הדלתות באמצעות המפתח המכני.

1 הכנס כרטיס פלסטיק וכד' לתוך הרווח בידית הדלת להסרת הכיסוי.
כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח חריג על המכסה.



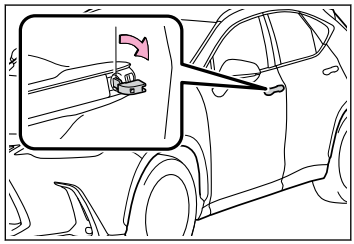
2 הסר את הכיסוי על ידי לחיצה על החלק האחורי.



3 באמצעות המפתח המכני, סובב את צילינדר הנעילה לצד שחרור הנעילה כדי לאפשר את ידית השחרור הידנית.
את המפתח המכני ניתן להחדיר רק בכיוון אחד, שכן למפתח יש חריץ רק בצד אחד.

אם לא ניתן להחדיר את המפתח לצילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה שוב להחדירו.

הפעלת ידית השחרור הידנית תתאפשר.



אם לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים

ניתן לשלב את מנעול מיגון הילדים. פתח את הדלת מחוץ לרכב ונתק את מנעול מיגון הילדים.

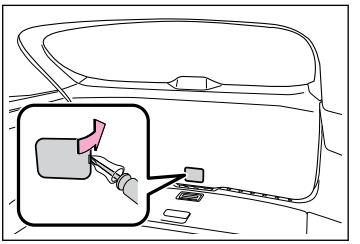
— קישורים

מניעת פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב (נעילת מגן לילדים) (עמ' 27)

אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית

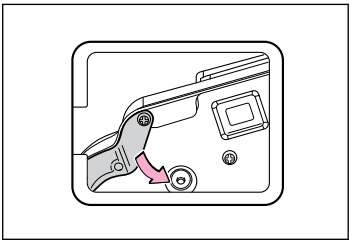
ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.

1 בעזרת מברג שטוח, הסר את המכסה. להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג השטוח למכסה, כמתואר באיור.

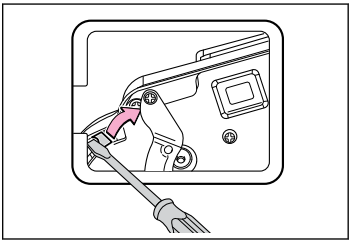


כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית

2 סובב את המכסה.

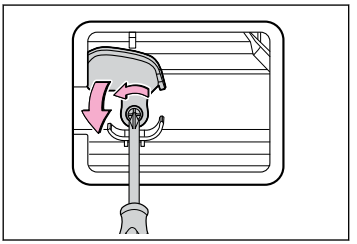


3 בעזרת מברג, דחוף את הידית.

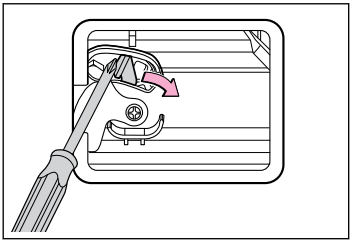


כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית:

4 שחרר את הבורג והפוך את המכסה.



5 בעזרת מברג, דחוף את הידית.



אם חלון הגג אינו פועל כהלכה

אם חלון הגג נסגר אך נפתח מעט מחדש

1 עצור את הרכב.

2 לחץ והחזק את המתג .*1
חלון הגג ייסגר, ייפתח מחדש ויעצור למשך כ- 10 שניות.*2
בהמשך הוא יסגר שוב, יטה כלפי מעלה ויעצור למשך כשנייה אחת. לבסוף, הוא יטה מטה, ייפתח וייסגר.

3 בדוק על מנת לוודא שחלון הגג נעצר לחלוטין ואז הרפה מהמתג.
אם חלון הגג הופך את כיוון התנועה שלו ואינו נסגר לגמרי אפילו לאחר ביצוע בדרך נכונה התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם חלון הגג נוטה מטה אולם לאחר מכן נוטה מעלה

1 עצור את הרכב.

2 לחץ והחזק את המתג עד שחלון הגג ינוע למצב הטיית מעלה וייעצר.*3

3 הרפה פעם אחת מהמתג ואז לחץ והחזק שוב את המתג.*3
חלון הגג יעצור למשך כ- 10 שניות במצב הטיה מעלה.*4

4 בדוק על מנת לוודא שחלון הגג סגור לחלוטין ואז הרפה מהמתג.

*1: אם משחררים את המתג בתזמון לא נכון, יהיה צורך לבצע את התהליך שוב מתחילתו.

*2: אם משחררים את המתג לאחר 10 שניות, ההפעלה האוטומטית תנוטרל. במקרה זה, לחץ והחזק את מתג או , חלון הגג יטה מעלה ויעצור למשך כשנייה אחת. ואז הוא יטה מטה, ייפתח וייסגר. בדוק כדי לוודא שחלון הגג סגור לחלוטין ולאחר מכן שחרר את המתג.

*3: אם משחררים את המתג בתזמון לא נכון, יהיה צורך לבצע את התהליך שוב מתחילתו.

*4: אם משחררים את המתג לאחר 10 שניות, ההפעלה האוטומטית תנוטרל. במקרה זה, לחץ והחזק את מתג או , חלון הגג יטה מעלה ויעצור למשך כשנייה אחת. ואז הוא יטה מטה, ייפתח וייסגר. בדוק כדי לוודא שחלון הגג סגור לחלוטין ולאחר מכן שחרר את המתג.
אם חלון הגג הופך את כיוון התנועה שלו ואינו נסגר לגמרי אפילו לאחר ביצוע בצורה נכונה של התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם חלון הגג הפנורמי/סוכך השמש האלקטרוני אינו פועל כהלכה

אתחול חלון הגג הפנורמי/סוכך השמש החשמלי

1 עצור את הרכב.

2 סובב את מתג Power למצב On.

3 החלק קדימה והחזק את המתג או מתג . המשך להחליק ולהחזיק את המתג במשך כ- 10 שניות לאחר שחלון הגג הפנורמי או סוכך השמש האלקטרוני נסגרו ונפתחו מחדש. חלון הגג הפנורמי וסוכך השמש האלקטרוני יתחילו להיסגר.*

4 בדוק שחלון הגג הפנורמי וסוכך השמש האלקטרוני סגורים לגמרי והרפה מהמתג.
אם חלון הגג הפנורמי או סוכך השמש האלקטרוני לא סגור לגמרי אפילו לאחר ביצוע בצורה נכונה של התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

*: אם משחררים את המתג בתזמון לא נכון, יהיה צורך לבצע את התהליך שוב מתחילתו.

אתחול המושבים האחוריים (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

1 בדוק שהמושב נקי ממכשולים.

2 קפל את המושב שיש לאתחל.

3 לחץ והחזק את המתג של המתג בתא המטען, למושב שיש לאתחל.

4 תוך 10 שניות, לחץ 5 פעמים על מתג של מתג המושב השני.

5 לאחר 10 שניות, לאחר שנשמע זמזם 3 פעמים, שחרר את המתג של המתג בתא המטען.

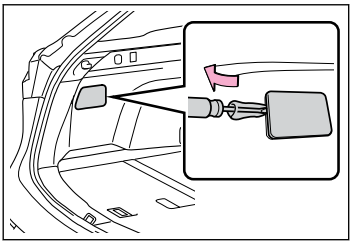
6 לחץ על המתג של המתג בתא המטען או על המתג של המתג בתא המטען או במושב השני, כדי ליישר את משענת המושב.

במהלך פעולת יישור משענת המושב, משענת המושב תזוז אוטומטית ויישמע זמזם.
זמזם יישמע פעמיים בסיום הפעולה.
אם הזמזם אינו מפסיק להישמע לאחר ביצוע ההליך הקודם, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

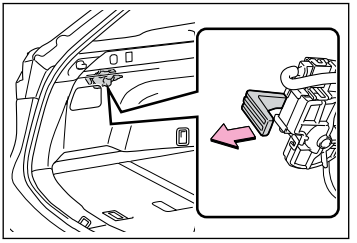
אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן להפעיל את מתג מנגנון פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. במקרה בו נדרש תדלוק דחוף של הרכב, ניתן להשתמש בהליך הבא לפתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק.

1 הסר את המכסה בתוך תא המטען על ידי הכנסת מברג.
בעת הסרת המכסה וכדי למנוע גרימת נזק, כסה את קצה המברג במטלית.



2 משוך בידית.



כאשר נורת ביקורת פעולת המטען האלחוטי (במגש הטעינה) מהבהבת*

כאשר נורת ביקורת במגש המטען האלחוטי מהבהבת ברציפות פעם בשנייה (ירוק)

כאשר נורת ביקורת המטען האלחוטי בתצוגה המרכזית אינה דולקת

גורם	פתרון
כשל בתקשורת בין המטען האלחוטי למערכת המולטימדיה .	אם המערכת ההיברידית פועלת, עצור את המערכת ההיברידית ולאחר מכן הפעל אותה מחדש. אם מתג POWER נמצא במצב ACC (אביזרים), הפעל את המערכת ההיברידית.

כאשר נורת ביקורת במגש המטען האלחוטי מהבהבת ברציפות פעם בשנייה (כתום)

כאשר נורת ביקורת המטען האלחוטי בתצוגה המרכזית דולקת באפור

גורם	פתרון
כשל בתקשורת בין הרכב למטען האלחוטי.	אם המערכת ההיברידית פועלת, עצור ולאחר מכן הפעל אותה מחדש. אם מתג POWER נמצא במצב ACC (אביזרים), הפעל את המערכת ההיברידית.

כאשר נורת ביקורת במגש המטען האלחוטי דולקת (ירוק)

כאשר נורת ביקורת המטען האלחוטי בתצוגה המרכזית דולקת בכחול

גורם	פתרון
תחנות רדיו בתדר AM נבחרות אוטומטית	המתן עד שהמערכת תשלים את הבחירה האוטומטית של תחנות רדיו AM. במקרה שלא ניתן להשלים את הבחירה האוטומטית, הפסק את הבחירה האוטומטית.
מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזהה את המפתח	אנא המתן עד להשלמת זיהוי המפתח.

כאשר נורת ביקורת המטען האלחוטי בתצוגה המרכזית דולקת באפור

גורם	פתרון
זיהוי חומר זר: חומר זר מתכתי נמצא באזור הטעינה, ולכן תפקוד מניעת החימום החריג של החפץ הזר המתכתי מופעל	הסר את החומר הזר מאזור הטעינה.
מכשיר נייד לא מיושר/מרוחק ממשטח הטעינה: סליל הטעינה במכשיר הנייד עבר אל מחוץ לאזור הטעינה, או שהעדשה הקמורה גדולה, או שהמארז עבה כך שתפקוד מניעת החימום החריג מופעל	הסר את המכשיר הנייד מהמטען האלחוטי, לאחר 5 שניות, ולאחר מכן הנח את המכשיר הנייד כך שיהיה קרוב למרכז המטען האלחוטי. כמו כן, אם מותקנים מארז או מכסה למכשיר הנייד, הסר אותם.
תפקוד הגנת סוללה של מכשיר נייד: לפני טעינה מלאה, תפקוד הגנת הסוללה של המכשיר הנייד מופעלת	אשר את ההגדרה של המכשיר הנייד.
המשך זיהוי של מפתח אלקטרוני: **כאשר נעשה שימוש בתפקוד מולטימדיה באמצעות התאמה אישית של הרכב, המפתח האלקטרוני מזוהה ללא הרף ללא אישור על כך.**	במקרה זה, העבר את מתג POWER למצב ACC או ON כדי לאשר את המפתח.

כאשר נורת הביקורת של המטען האלחוטי בתצוגה המרכזית מהבהבת ברציפות 4 פעמים במהירות (כתום)

כאשר נורת ביקורת המטען האלחוטי בתצוגה המרכזית דולקת באפור

גורם	פתרון
יתכן שהטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי הפכה גבוהה מדי.	הפסק את הטעינה, הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה והמתן עד שהטמפרטורה תרד לפני שתנסה להתחיל שוב בטעינה.

כאשר הרכב לא זז

כאשר מוצגת הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית והרכב אינו זז

יתכן שקיימת תקלה במערכת ההינע.
לפני הנהיגה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או לכל גורר מוסמך ומורשה אחר.

אם תיבת ההילוכים ההיברידית משמיעה צלילים חריגים

יתכן שקיימת תקלה במערכת ההינע.
לפני הנהיגה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, או לכל גורר מוסמך ומורשה אחר.

גרירה באמצעות משאית מנוף

⚠ שים לב

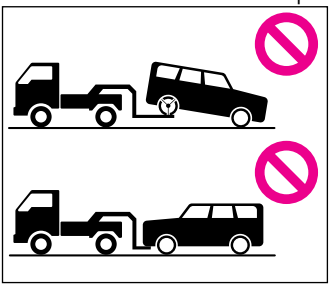
- **כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים**
- כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל הגה: אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג Power סגור (Off). מנגנון נעילת גלגל ההגה אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפנים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.
העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

⚠ אזהרה

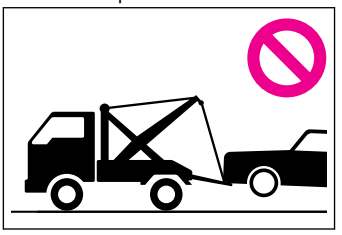
הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.



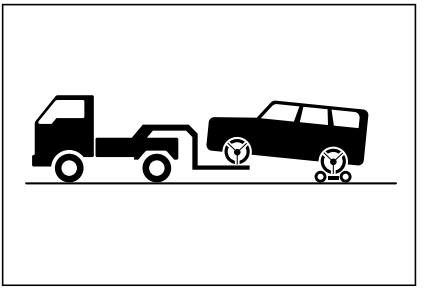
⚠ שים לב

- **גרירה באמצעות משאית מנוף**

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

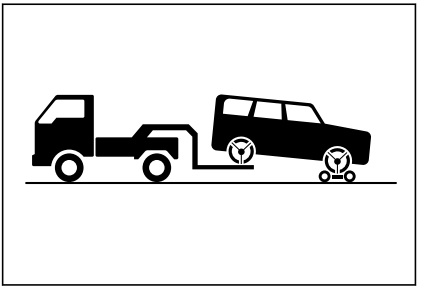


◀ מלפנים



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

◀ מאחור



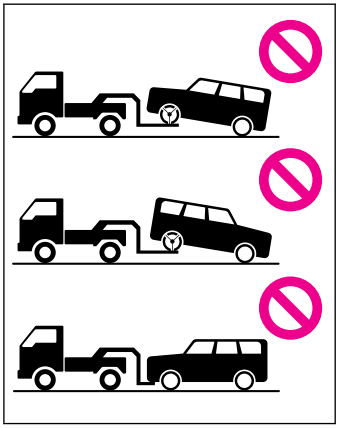
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.
העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

⚠ אזהרה

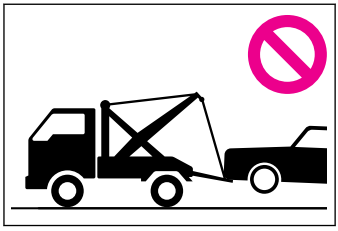
הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים על הקרקע, קו ההינע או החלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.



⚠ שים לב

■ גרירה באמצעות משאית מנוף

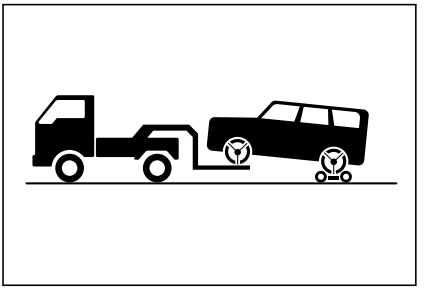
אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



גרירה באמצעות משאית משטח

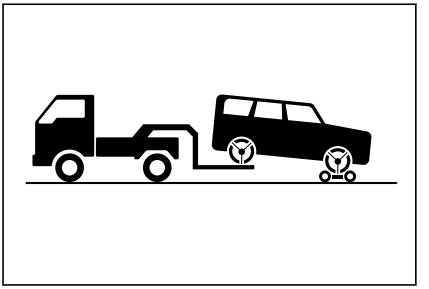
כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת משטח הובלה לשם הובלת הרכב, השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג של המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת קשירת הגלגלים.
במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי הובלה, הפעל את בלם החניה והעבר את מתג Power ל- OFF.

◀ מלפנים



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

◀ מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

גרירה באמצעות רכב אחר

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה. השתמש במערכת שרשרת בטיחות לכל גרירה, ופעל על פי החוקים המקומיים.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים קצרים בלבד ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם הכוונת הרכב באמצעות גלגל ההגה והפעלת הבלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

מצבים בהם לא ניתן לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר

במצבים הבאים, אין אפשרות להיגרר על ידי רכב אחר באמצעות כבלים או שרשראות שכן הגלגלים האחוריים עלולים להינעל בגלל נועל החניה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

- יש תקלה במערכת בקרת ההחלפה.
- יש תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר).
- יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 481)
- מצבר ה- 12V נפרק.

— קישורים

שינוי תצורות מתג POWER (עמ' 107)
אם מוצגת הודעת אזהרה (עמ' 461)
דריכת מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) (עמ' 56)
אם התרוקן מצבר ה- 12V (עמ' 482)

תהליך גרירת חירום

על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

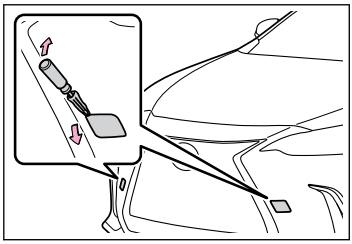
⚠ אזהרה

אל תבצע אף אחת מהפעולות הבאות, שכן פעולה כזו עלולה לגרום לשילוב מנגנון נעילת החניה, לנעול את הגלגלים הקדמיים ואף לתאונה שתגרום מוות או פציעה קטלנית:

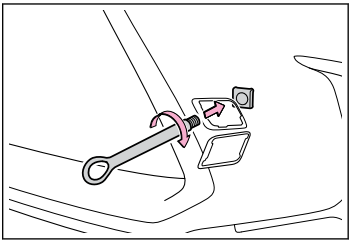
- שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג ולאחר מכן פתח את דלת הנהג.
- העברת את מתג POWER למצב OFF.

1 הוצא את טבעת הגרירה.

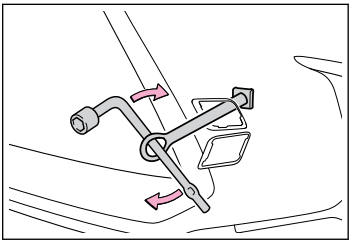
2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.
להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח אומי הגלגלים או מוט ברזל קשיח.



מידע

■ מפתח אומי גלגל

מפתח אומי גלגלים ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אזהרה

כאשר מתקינים את עיניות הגרירה ברכב, וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב.

נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

שים לב

כדי למנוע נזק לרכב במהלך גרירת חירום, אין לחבר כבלים או שרשראות לרכיבי המתלים.

6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.

מידע

■ תוך כדי גרירה

אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

אזהרה

אל תעביר את מתג POWER למצב OFF בזמן גרירת הרכב באמצעות רכב אחר. הדבר עלול להוביל לתאונה מכיוון שהגלגלים הקדמיים יינעלו על ידי נעילת החניה.

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

נטרל את המצב האוטומטי של בלם החניה.

אזהרה

בעת גרירה, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד', הגורמות לעומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימת נזק חמור.

הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג

1 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. העבר את ידית ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה.

2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגל התקוע.

3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר על מנת לסייע בשיפור האחיזה מתחת לגלגלים.

4 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית

5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

- בעת הזזת ידית ההילוכים, אל תזיז את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.
  הדבר עלול לגרום האצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום תאונה.
- אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים.
  הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו.

נקוט במשנה זהירות.

⚠ שים לב

הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.
אם תעשה כך, ייגרם נזק לתיבת ההילוכים ההיברידית ולחלקים אחרים.

6 אם קשה לשחרר את הרכב לחץ על OFF ונטרל את מערכת TRC.
אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

אם נמצאה חריגה ברכב

התופעות הבאות אינן תקינות

- נזילות נוזלים מתחת לרכב

(טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).

- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם נשמעים מהרכב קולות חריגים

מצבים	פתרון
הרעשים הבאים חריגים. ● שינויים ברעשי הפליטה ● "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה ● רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים ● רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית	צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אם הרכב נוסע באופן לא תקין

התופעות הבאות אינן תקינות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה

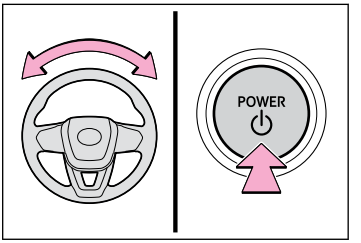
צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית (כלי רכב עם תפקוד נעילת גלגל הגה)

גלגל ההגה ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב.

- כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול גלגל ההגה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי ההודעה "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (לחץ על מתג POWER תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים).

  בדוק שידית ההילוכים במצב P. לחץ לחיצה על מתג POWER תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.



- כדי למנוע את התחממות היתר של מנוע מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע החשמלי עלולה להשתהות אם מפסיקים ומפעילים את המערכת ההיברידית שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת המערכת ההיברידית.

  לאחר כ- 10 שניות, מנוע מנעול ההגה יחזור לפעול.

— קישורים

שינוי תצורות מתג POWER (עמ' 107)

אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות החשמליים

בדוק אם מתג נעילת החלונות מופעל. אם מתג נעילת החלונות מופעל, החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה.
סגור את מתג נעילת החלון.

- כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זו.
  - עצור את הרכב. כאשר מתג Power במצב On, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתפסות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.
  - אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את אתחול התפקוד.

— קישורים

תפקודים המסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של החלונות (עמ' 59)
פעולות באמצעות מתגי החלונות החשמליים (עמ' 60)
מניעת הפעלה מקרית של החלונות (עמ' 61)

אתחול תפקוד ההגנה נגד חסימה/תפקוד הגנה כנגד היתפסות

1 העבר את מתג Power למצב ON.
2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה בנגיעה אחת וסגור לגמרי את חלון הדלת.
3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.
4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.
5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.
6 לחץ והחזק את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.
אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.
אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

— קישורים —

תפקודים המסייעים בפתיחה ובסגירה בטוחה של החלונות (עמ' 59)
פעולות באמצעות מתגי החלונות החשמליים (עמ' 60)

מתג Power מנותק אוטומטית

במצבים הבאים, החשמל ינותק עקב תפקוד ניתוק המתח האוטומטי.

- הרכב הושאר בתצורת ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר ידית ההילוכים במצב P.
- מצבר ה–12 וולט חלש כאשר ידית ההילוכים במצב P ומתג POWER במצב ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת).

בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית, הפעל אותה למשך כ– 5 דקות לטעינת מצבר ה– 12V.
אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

אם הרכב התחמם יתר על המידה

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- נורת האזהרה של טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה נדלקת.
- מורגשת ירידת כוח מנוע משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה)
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג)
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

— קישורים

אם מוצגת הודעת "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת) (עמ' 463)

נורת אזהרה טמפרטורת נוזל קירור המנוע דולקת או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג).

1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.

⚠ אזהרה

לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת "READY" כבויה.
כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.

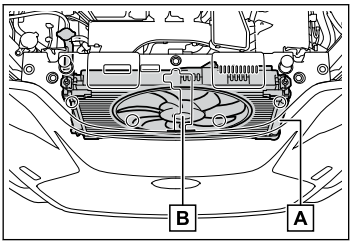
2 אם אינך רואה אדים/קיטור:
הרם בזהירות את מכסה המנוע.
אם אתה רואה אדים/קיטור:
הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיטור.

⚠ אזהרה

כאשר פותחים מתחת למכסה המנוע, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

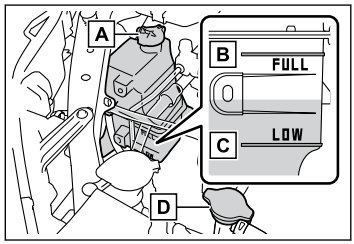
- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

3 לאחר שהמערכת ההיברידית התקררה ברמה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ומערכת הקירור לקיומן של נזילות.
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.



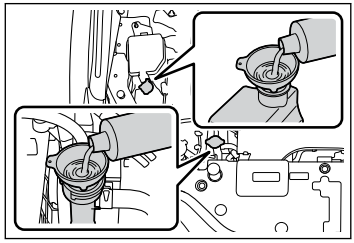
[A] מצנן
[B] מאוורר קירור

4 מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא משתקף בין סימוני ה– "FULL" וה– "LOW" שעל המיכל.



[A] מיכל
[B] קו "FULL"
[C] קו "LOW"
[D] מכסה מצנן

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך.
ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.



⚠ שים לב

■ **כאשר מוסיפים למנוע/מערכת ההיברידית**

הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת. הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת היברידית חמה עלולה להסב לה נזק.

■ **כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
- אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

6 התנע את המערכת ההיברידית והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאוורר קירור המצנן פועל וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים.
המאוורר פועל כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאוורר פועל על ידי בדיקת רעש המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).

7 אם המאוורר אינו פועל:
הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם המאוורר פועל:

דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

8 בדוק אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בחוברת הוראות ההפעלה לנהג).
אם ההודעה אינה נעלמת:
הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אם ההודעה אינה מוצגת:
טמפרטורת המערכת ההיברידית ירדה וניתן לנהוג ברכב כרגיל.
בכל אופן, אם ההודעה מופיעה שוב לעתים קרובות, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם לא ניתן להשתמש ברכיבים חשמליים, או כאלה שאינם פועלים בעת הפעלת מתג

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן שאחד הנתיכים נשרף.
אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים לפי הצורך.

— קישורים

בדיקה והחלפת נתיכים (עמ' 529)

בדיקה והחלפת נתיכים

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.

- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.
- השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.
  לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.
- אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.
- לעולם אל תבדוק או תחליף נתיכים בתוך תיבת הנתיכים הסמוכה למכלול הממיר, שכן ישנם חלקים נושאי מתח גבוה וחיווט בקרבת תיבת הנתיכים.

פעולה שכזו עלולה לגרום מוות או פציעה חמורה כתוצאה ממכת חשמל.

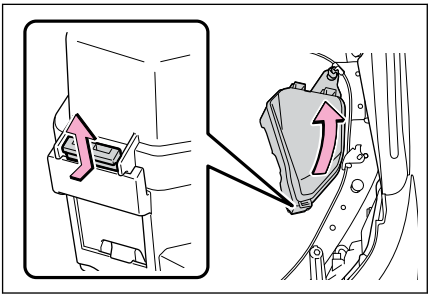
⚠ שים לב

דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

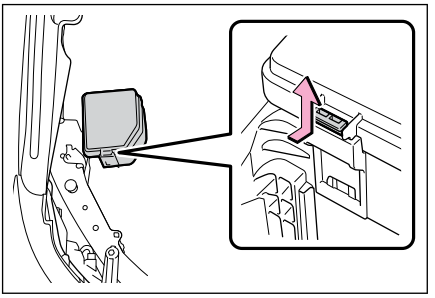
1 העבר את מתג Power למצב Off.

2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

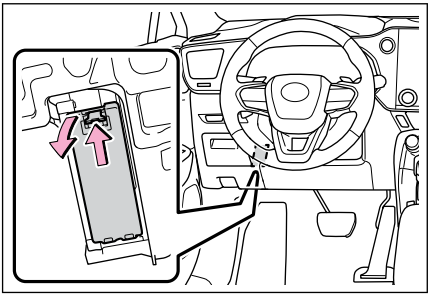
◀ **תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם A**
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



◀ **תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם B**
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.

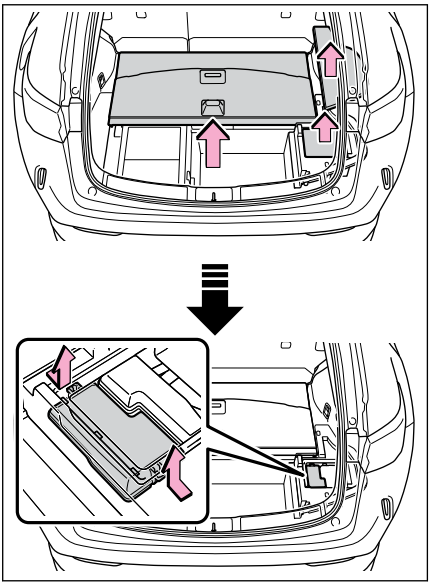


◀ **לוח מכשירים, צד שמאל**
הסר את דלתית הגישה.



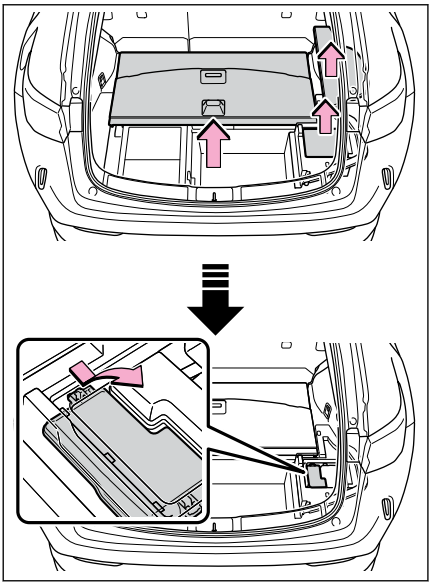
◀ **תא המטען (סוג A)**

קפל את דופן הרצפה, הסר את לוח הצד והכיסוי, ולאחר מכן הסר את מכסה תיבת הנתיכים.



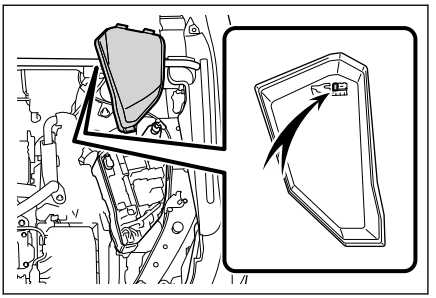
◀ **תא המטען (סוג B)**

קפל את דופן הרצפה, הסר את לוח הצד והכיסוי, ולאחר מכן הסר את מכסה תיבת הנתיכים.

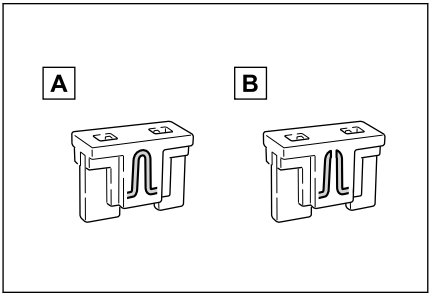


3 הסר את הנתיך

רק נתיכים מסויימים ניתנים להסרה באמצעות מלקחיים.



4 בדוק האם הנתיך נשרף.
החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

מידע

■ **לאחר החלפת נתיך**
- לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.
- אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה.
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **אם יש עומס יתר במעגל**

הנתיכים מתוכננים להישרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

■ **כאשר מחליפים נורות**

לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס מקוריים שתוכננו ופותחו לרכב זה.
משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים שנועדו למנוע עומס יתר, חלפים שאינם מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא להיות מתאימים.

אם לא נדלקת נורת ביקורת

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:
- יתכן ומצבר ה– 12V התרוקן.
- יתכן שאחד מהדקי מצבר ה– 12V, או שניהם, מנותקים.
- יתכן שאחד הנתיכים נשרף. בדוק את הנתיכים.

אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מידע

■ **הצטברות לחות בתוך עדשת פנס**

הצטברות עיבוי זמנית בחלק הפנימי של עדשת הפנס אינה מעידה על תקלה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לקבלת מידע נוסף במצבים הבאים:
- טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.
- מים מצטברים בתוך הפנס הקדמי.

נורות פנסים

רמת הקושי בהחלפה משתנה בהתאם לנורה. אם נראה שקשה לבצע החלפת נורה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. למידע נוסף על החלפת נורות אחרות, פנה לסוכנות משנה של לקסוס.

החלפת הנורות הבאות

אם אחת הנורות מהמפורטות להלן נשרפה, דאג להחלפתה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- פנסים קדמיים
- פנסי חניה קדמיים ופנסי תאורת יום
- פנסי איתות פניה קדמיים (מסוג LED)
- פנסי איתות פניה צדיים
- פנסי ערפל קדמיים*
- תאורת פניה*
- פנסי ערפל אחוריים
- פנסי בלמים
- פנסים אחוריים
- פנסי איתות פניה אחוריים
- פנס בלמים גבוה
- תאורת לוחית רישוי

*: אם קיים

מידע

פנסי LED

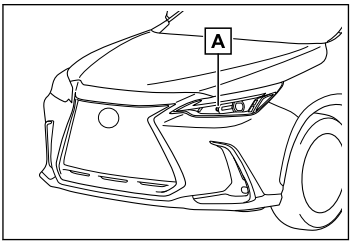
פנסים מלבד פנסי איתות הפניה הקדמיים (אלומת אור יחידה), כוללים, מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה- LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הנורה.

אזהרה

הקפד על לאמצעי הזהירות הבאים הקשורים להחלפת הנורות.

- כבה אורות. אל תנסה להחליף נורה מיד לאחר כיבוי האורות.
  הנורות מתחממות מאוד ועלולות לגרום לכוויות.
- אין לגעת בחלק הזכוכית של הנורה ביד חשופה. כאשר זה בלתי נמנע ויש צורך להחזיק את הנורה בחלק הזכוכית שלה, השתמש במטלית נקייה ויבשה ומנע הצטברות לחות ושמנים על הנורה.
  כמו כן, אם הנורה שרוטה או שמפילים אותה, היא עלולה להתנפץ או להיסדק.
- התקן את הנורות בצורה נכונה ואת כל החלקים שנועדו לאבטחתן. אי הקפדה על כך עלולה לגרום נזק חום, אש או חדירת מים לתוך הפנסים הקדמיים. הדבר עלול להסב נזק לפנסים הקדמיים או לגרום להתעבות על העדשה.
- אל תנסה לתקן או לפרק יחידת פנס, מחברים, מעגלים חשמליים או רכיבים כלשהם.
  פעולה שכזו עלולה לגרום מוות או פציעה חמורה כתוצאה ממכת חשמל.
- כדי למנוע גרימת נזק או פריצת אש, וודא שהנורות יושבות היטב במקומן ונעולות.
- בדוק את הספק הנורה לפני התקנתה כדי למנוע גרימת נזק חום.

מיקום הנורות

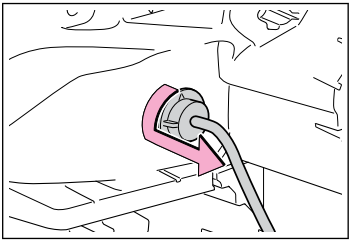


[A] פנס איתות פניה קדמי (מסוג נורה)

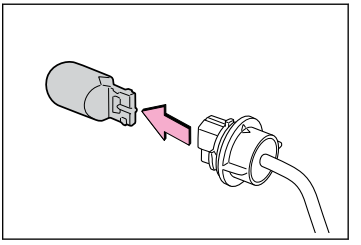
החלפת פנס איתות פניה קדמי (מסוג נורה)

לפני ההחלפה, בדוק את הספק הנורה שיש להחליף.

1 סובב את בסיס הנורה שמאלה.

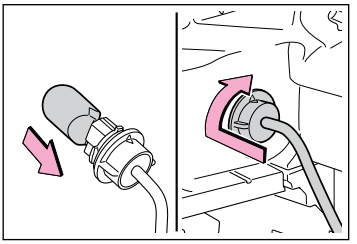


2 הסר את הנורה.



3 התקן נורת פנס חדשה ובהמשך התקן את בסיס הנורה בפנס על ידי סיבובו ימינה.

לאחר התקנת נורה, הדלק את פנס איתות הפניה הקדמי על מנת לבדוק בראיה שאין דליפת תאורה מבסיס הנורה.



10 מפרטי הרכב

10–1. מפרטים
נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')..536
מידע דלק.....543

10–2. התאמה אישית
תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית.....544
שיטה לשינוי הגדרות.....544
התאמה אישית.....545

10–3. פריטים שניתן לאתחל
פריטים שניתן לאתחל.....560

השלמה
השלמה.....561

מפתח עניינים לפי א–ב
מפתח עניינים לפי א–ב.....563

אישורים
אישורים.....567

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

אורך כללי		4660 מ"מ
רוחב כללי		1865 מ"מ
גובה כללי*[1]		1660 מ"מ*[2] 1670 מ"מ*[3] 1675 מ"מ*[4]
בסיס גלגלים		2690 מ"מ
מפשק	קדמי	1605 מ"מ
	אחורי	1625 מ"מ
משקל כולל של הרכב		2320 ק"ג*[5] 2380 ק"ג*[6]
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	1270 ק"ג
	מאחור	1270 ק"ג
עומס על מוט הגרירה *[8]		100 ק"ג
כושר גרירה *[8]	ללא בלמים	750 ק"ג
	עם בלמים	1500 ק"ג

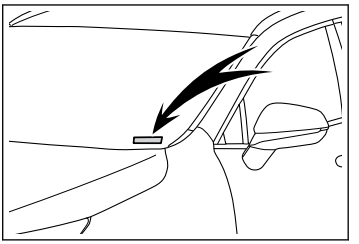
*1: רכב ללא מטען
*2: כלי רכב עם צמיגי 235/60R18
*3: כלי רכב עם צמיגי 235/50R20
*4: דגמי OVERTRAIL בלבד
*5: לדגמי AAZH20R–AWXLBW ו– AAZH20L–AWXLBW *[7]
*6: לדגמי AAZH25R–AWXLBW ו– AAZH25L–AWXLBW *[7]
*7: קוד הדגם מצוין במדבקת היצרן.
*8: כלי רכב עם חבילת גרירה

זיהוי הרכב

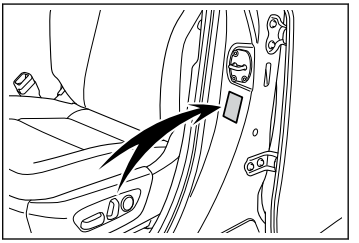
מספר זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך.
זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.

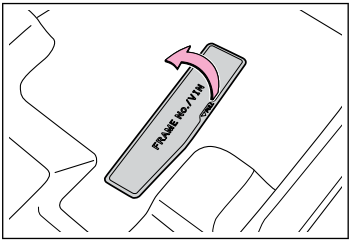
- מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



- מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.

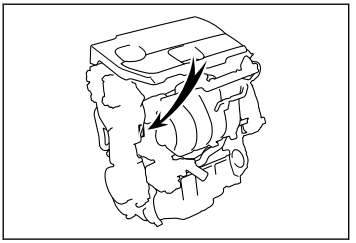


- מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



מספר מנוע

מספר זיהוי המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר.



מנוע

דגם	A25A–FXS
סוג	4 צילינדרים בטור, 4 פעימות, בנזין
קדח ומהלך בוכנה	87.5 x 103.4 מ"מ
נפח מנוע	2487 סמ"ק
מרווח שסתומים (מנוע קר)	כוונון אוטומטי

דלק

סוג דלק	כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות. E10 E5 אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	95 או גבוה יותר
קיבולת מיכל דלק (ייחוס)	55 ליטר

מנוע חשמלי

◀ קדמי

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	134kW
מומנט מרבי	270 N•m (27.5 kgf•m, 199.1 ft•lbf)

◀ אחורי (דגמי AWD)

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	40kW
מומנט מרבי	121 N•m (12.3 kgf•m, 89.2 ft•lbf)

סוללה היברידית

סוג	מצבר ניקל מטל היברידי
מתח	3.7 וולט/תא
נפח	4.3 אמפר שעה
כמות	70 תאים
מתח כולל	259V

מערכת סיכה

■ קיבולת שמן-(ניקוז ומילוי [ייחוס])*

עם מסנן	4.3 ליטר
ללא מסנן	4.0 ליטר

*: קיבולת כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע ודומם אותו, המתן יותר מ- 5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

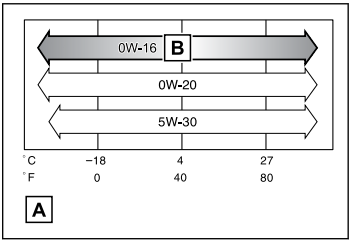
■ בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן "Toyota Genuine Motor Oil": לקסוס ממליצה על שימוש ב- "Toyota Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

- דרגת שמן:

0W-16: שמן מנוע API רב דרגתי בדרגת או SN "Resource-Conserving",
"SN PLUS "Resource -Conserving
או SP "Resource-Conserving";
או שמן מנוע ILSAC GF-6B רב דרגתי
0W-20 ו- 30-5W:
API בדרגת SM "Energy-Conserving"
או SN "Resource-Conserving";
או SN PLUS "Resource-Conserving";
או SP "Resource-Conserving";
או שמן מנוע ILSAC GF-6A רב דרגתי

- צמיגות מומלצת (SAE):



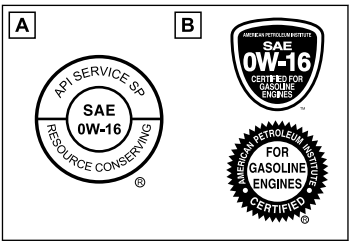
[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני החלפת השמן הבאה

[B] מועדף

0W-16 SAE הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.
אם אין בנמצא שמן 0W-16 SAE, ניתן להשתמש בשמן 0W-20 SAE. בכל אופן, יש להחליפו ב-0W-16 SAE בהחלפת השמן הבאה.

■ איך לקרוא את התוויות שעל פחית השמן:

הסמל או שני הסמלים המסחריים בעלי הרישום המוגן API מצוינים על מכלי שמן מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.



[A] סמל שירות API
חלק עליון: "API SERVICE SP" פירושו שם איכות השמן כפי שנקבע על ידי מכון הנפט האמריקאי (API).
חלק מרכזי: "0W-16 SAE" פירושו דרגת הצמיגות של SAE.
חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו שלשמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על הסביבה.

[B] סמל האישור של ILSAC
סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה הבינלאומית לחומרי סיכה) מוצג בקדמת המיכל.
צמיגות השמן (0W-16) מוסבר כאן כדוגמה):

- ה- 0W ב- 0W-16 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה- W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה- 16 ב- 0W-16 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

מערכת קירור

קיבולת*	מנוע בנזין	6.7 ליטר
	מערכת היברידית	2.0 ליטר
סוג נוזל קירור		השתמש באחד מהבאים: • "Toyota Super Long Life Coolant" • או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.

*: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

מערכת הצתה (מצת)

יצרן	DENSO FC16HR-Q8
מרווח מגעים	0.8 מ"מ

⚠ שים לב

מצתים בעלי קצה אירידיום

השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוונן את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

מצבר ה- 12V

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	12.0V או גבוה יותר (סגור את מתג Power והדלק אורות דרך למשך 30 שניות).

שיעור טעינה

טעינה מהירה	15A מקסימום
טעינה איטית	5A מקסימום

תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי

קיבולת נוזל*	4.0 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

סוג נוזל תיבת הילוכים היברידית

שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו "Toyota Genuine ATF WS" עלול בסופו של דבר לגרום נזק לתיבת ההילוכים ההיברידית ברכבך.

דיפרנציאל אחורי (מנוע חשמלי אחורי) (AWD)

קיבולת נוזל*	1.7 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

סוג נוזל דיפרנציאל אחורי

שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום לרעשים חריגים או לרעידות או ולבסוף להסב נזק לתיבת ההילוכים של הרכב.

בלמים

חופש דוושה*	128 מ"מ מינימום
מגבלת שחיקת רפידת בלם	1.0 מ"מ
חופשיות דוושה	1 עד 6 מ"מ
סוג נוזל	SAE J1703 או FMVSS מס' 116 DOT 3 SAE J1704 או FMVSS מס' 116 DOT 4

*: מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 300 ניוטון מטר (30.6kgf, 67.4lbf) כאשר המערכת ההיברידית פועלת.

היגוי

חופשים	פחות מ– 30 מ"מ

צמיגים וגלגלים

◀ צמיגי 18 אינץ'

מידות צמיג	235/60R18 103H
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	קדמי: 230 kPa (2.3 kgf/cm² or bar, 33 psi) אחורי: 230 kPa (2.3 kgf/cm² or bar, 33 psi)
מידות גלגל	18x7 1/2J
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)

◀ צמיגי 20 אינץ'

מידות צמיג	235/50R20 100V	
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	מהירות הרכב	צמיג
	מעל 160 קמ"ש	קדמי: 250 kPa (2.5 kgf/cm² or bar, 36 psi) אחורי: 250 kPa (2.5 kgf/cm² or bar, 36 psi)
	160 קמ"ש או נמוך מכך	קדמי: 230 kPa (2.3 kgf/cm² or bar, 33 psi) אחורי: 230 kPa (2.3 kgf/cm² or bar, 33 psi)
מידות גלגל	20x7 1/2J	
מומנט אומי גלגל	140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)	

מידע

■ כאשר גוררים גרור (כלי רכב עם חבילת גרירה)

כאשר גוררים גרור, הוסף 20.0kPa (0.2kgf/cm² or bar, 3psi) ללחץ הצמיג המומלץ ונהג במהירות שמתחת ל– 100 קמ"ש.

נורות פנסים

	נורות פנסים	W	סוג
חיצוני	רכבים בעלי אלומת אור אחת	21	A

A: נורות בסיס יתד (כתומות)

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



אזור השוק האירופי המשותף:
ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.
בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.
למעט אזור השוק האירופי:
ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.
בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.

מידע

שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

אם נשמעות נקישות במנוע

- פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

שים לב

הערה ביחס לאיכות הדלק

- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אין להשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.
- לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.
- לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

  למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות של תכונות אלו ניתן לשנות באמצעות מתגי גלגל ההגה, המולטימדיה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠ זהירות

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן ההתאמה האישית, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

שיטה לשינוי הגדרות

שינוי באמצעות התצוגה המרכזית

שינוי באמצעות ⚙

עצור את הרכב במקום שבו ניתן לבצע פעולות בבטחה, שלב את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.

1 בחר ⚙ בתצוגה המרכזית.

2 בחר [Vehicle customise] או [Driving assist] (התאמה אישית של הרכב או סיוע בנהיגה).

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו.
ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים, ראה רשימת ההגדרות שניתן לשנות.
לתפקודים שניתן להפעיל/לכבות, בחר (ON) / (OFF).

שינוי באמצעות 🚗

1 בחר ב- 🚗 בתצוגה המרכזית

2 בחר [Vehicle customise] או [Driving assist] (התאמה אישית של הרכב או סיוע בנהיגה).

3 בחר מהרשימה את התפקוד שברצונך לשנות את ההגדרות שלו.
בכל פעם שהמתג נבחר, ההגדרה תופעל/תושבת.
כאשר נבחרה הפעלה, תצוגת הפריט תודגש.

התאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות התצוגה המרכזית

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
הגדרות של סמלים: ○ = זמין, – = לא זמין

חיזוי נהיגה יעילה (← עמ' 545)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חיזוי נהיגה יעילה	• On • Off	○	–

*: אם קיים

מחוונים, מדים וצג מידע רב תפקודי

השפה, יחידות המידה וכד' של פריטים מסויימים המוצגים במחוון או בצג המידע הרב תפקודי ישתנו בהתאם להגדרות בתצוגה המרכזית. עיין ב"הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תצוגת מחוון מסוג*1	• סוג 1 • סוג 2 • סוג 3	○	–
הגדרת מד סל"ד	• תמיד מד סל"ד • תמיד מחוון מערכת היברידית • שינוי בהתאם לתצורת הנהיגה	○	–
נורת ביקורת – EV *1	• On • Off	○	–
מד סיבובי מנוע*2	• 2000–6000 סל"ד • 2000–5200 סל"ד *3 • Off	○	–
סיבובי שיא*2	• On • Off	○	–
תפקוד הצעות *1	• On • On (כאשר הרכב בעצירה) • Off	○	○
תפקוד תזכורת מושב אחורי *1	• On • Off	○	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)
*2: דגמי F SPORT
*3: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

צג עילי*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תצוגה*1	• On • Off	○	–
מצב תצוגה*1	• רגיל • מינימלי • מקסימלי	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מתגי גלגל ההגה (רכבים עם צג עילי)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקודים מועדפים במתג הימני בגלגל ההגה*1	• בקרת תצוגה • שמע • אקלים • התאמה אישית	○	–
תפקודים מועדפים במתג השמאלי בגלגל ההגה*1	• בקרת תצוגה • שמע • אקלים • התאמה אישית	○	–
תצורת רגישות גבוהה של חיישן מתג (תצורת כפפת חורף)*1	• Off • On	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

נעילת דלת

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
זמן תאורה של מתג נעילת דלת	• 30 שניות • 60 שניות • 600 שניות • 1200 שניות	–	○
כוונון פעולת מתג פנימי לפתיחת הדלת (התאמה של תפקוד פתיחת הדלת)	• קצר • בינוני • ארוך	–	○
תצוגה בצג מידע רב תפקודי / פעולת זמזם כאשר מתג פתיחת דלת בתוך הרכב מופעל	• On • Off	–	○
שיטת תפעול של מתג פתיחת דלת פנים/חוץ	• שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • 0.6 שניות • פעולה מתוך תא הנוסעים: 0.6 שניה פעולה מבחוץ: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג • פעולה מתוך תא הנוסעים: שחרור נעילה בעת דחיפת המתג פעולה מבחוץ: 0.6 שניה	–	○
שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני	• נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת • שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	–	○
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים*[1]	• On • Off	○	○
תפקוד שחרור נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים *[1]	• On • Off	○	○
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.*[1,2]	• On • Off	○	○

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)
*2: כאשר דלת הנהג נפתחת, כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילה בתוך כ– 45 שניות
לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF.ות ישתחררו מנעילתן באופן אוטומטי כ45 שניות
לאחר שמתג power הועבר למצב off.

דלת אחורית חשמלית*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פתיחה אוטומטית ומיקום עצירה של דלת אחורית	• עצירה במיקום הרצוי (גובה) *1 • 1 עד 5	○	–
פעולת דלת אחורית חשמלית	• On • Off	○	–
עוצמת שמע של הזמזם	• 1 עד 3	○	–
חיישן רגל*2	• On • Off	○	–
זמזם פעולת בעיטה **2	• On • Off	–	
התפקוד מפעיל את המתג של השלט רחוק האלחוטי  בעת נעילת הדלת	• On • Off	–	○
תפקוד סגירה ונעילה (עזיבת הרכב)	• On • Off	–	○
תפקוד סגירה ונעילה ללא מגע יד (תפקוד עזיבת הרכב)*	• On • Off	–	○

*: אם קיים
*1: מוגדר על ידי הפעלת המתג של הדלת האחורית התחתונה  .
*2: כאשר וו הגרירה מותקן, חיישן הבעיטה אינו פועל

מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
אות פעולה (תאורת חירום מהבהבת) *1	• On • Off	○	○
פרק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששוחררה מנעילתה *1	• 30 שניות • 60 שניות • 120 שניות	–	○
זמזם אזהרת דלת פתוחה	• On • Off	–	○

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת כניסה והתנעה חכמה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת כניסה והתנעה חכמה	• On • Off	○	○
פתיחת נעילה חכמה	• כל הדלתות • דלת הנהג	○	○
מספר פעולות נעילה עוקבות*1	• פעמיים • ככל הנדרש	–	○
הזמן שחולף לפני שחרור הנעילה של כל הדלתות כאשר לופתים ומחזיקים את ידית דלת הנהג	• Off • 1.5 שניות • 2 שניות • 2.5 שניות	–	○

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

שלט רחוק

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולת שחרור נעילה *1	• נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת • שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	○	○
פעולת פתיחת הנעילה של דלת תא המטען	• לחץ והחזק (קצרה) • לחיצה אחת קצרה • לחץ פעמיים • לחץ והחזק (ארוכה) • Off	–	○

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

ביטחון

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
גלאי פריצה וגלאי הטיה	• On • Off	○	–

מערכת כניסה חשמלית קלה*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תנועת מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב*1	• Off • סטנדרטית • חלקית	○	○

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

גלגל הגה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
הטיה אוטומטית*1	• הטיה בלבד • טלסקופי בלבד • הטיה וטלסקופי • Off	O	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מראות צד חיצוניות

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולת קיפול ופתיחת מראות צד אוטומטית	• מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות • מקושרת לפעולת מתג Power • Off	–	O

חלונות חשמליים וחלון גג* או חלון גג פנורמי*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולה המקושרת למפתח המכני	• On • Off	–	O
פעולה המקושרת לשלט רחוק	• On • Off	–	O

*: אם קיים

חלון גג*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פעולה מקושרת של רכיבים כאשר נעשה שימוש במפתח מכני (פתיחה בלבד)	• החלקה בלבד • הטיה בלבד	–	O
פעולה מקושרת של רכיבים כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק אלחוטי (פתיחה בלבד)	• החלקה בלבד • הטיה בלבד	–	O

*: אם קיים

מערכת בקרת תאורה אוטומטית

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
רגישות חיישן תאורה *1	• סטנדרטית • בהיר יותר • בהיר • כהה • כהה יותר	O	O
"תאורת ליווי הביתה" (פרק הזמן החולף לפני שהפנסים הקדמיים והאחוריים כבים אוטומטית) פרק הזמן החולף לפני שהפנסים הקדמיים כבים אוטומטית לאחר שהדלתות נסגרו	• 30 שניות • 60 שניות • 90 שניות • 120 שניות	–	O

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

אורות

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תאורת קבלת פנים	• On • Off	–	O

מערכת אורות גבוהים אדפטיביים*

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	A	B
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	• On *1 • Off *1	–	O
מהירות רכב משתנה כאשר התאורה מתחלפת אוטומטית לאורות גבוהים	• 15 קמ"ש • 30 קמ"ש • 120 קמ"ש	–	O
כוונון עוצמה של האורות הגבוהים בעת נסיעה סביב פניה (תאורת האזור בכיוון הרכב הופכת לבהירה יותר)	• On • Off	–	O
כוונון המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים	• On • Off	–	O
בקרת חלוקת אורות גבוהים לגשם	• On • Off	–	O
בקרת חלוקה של האורות באזורים עירוניים	• On • Off	–	O

*: אם קיים

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

מערכת קדם התנגשות

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת קדם התנגשות	• On • Off	○	–
כוונון תזמון אזהרה *1	• מאוחר יותר • ברירת מחדל • מוקדם יותר	○	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

התראה על תנועה חוצה מלפנים*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
התראה על תנועה חוצה מלפנים	• On • Off	○	–
תזמון התראה *1	• מאוחר יותר • ברירת מחדל • מוקדם יותר	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת התראה על סטיה מנתיב (LDA)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
מערכת אזהרה על סטייה מנתיב	• On • Off	○	–
תזמון אזהרה *1	• ברירת מחדל • מוקדם יותר	○	–
אפשרויות אזהרה *1	• רעידות • זמזם	○	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר שינוי נתיב*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר שינוי נתיב *1	• On • Off	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

הצעת עצירה זמנית לנהג

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
הצעת עצירה זמנית לנהג *1	• On • Off	○	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי/מגביל מהירות*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
זמן המשך מורחב *1	• On • Off	O	–
מניעת עקיפה	• On • Off	O	–
הגדרת האצה *1	• גבוה • בינוני • נמוך	O	–
הגדרת מהירות (לחיצה קצרה) *1	• 1 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש	O	–
הגדרת מהירות (לחיצה ארוכה) *1	• 1 קמ"ש • 5 קמ"ש • 10 קמ"ש	O	–
DRCC (RSA) *1	• On • Off	O	–
היסט מגבלת מהירות*1	• 5- ל- 5+	O	–
הודעת הכוונה *1	• On • Off	O	–
הפחתת מהירות בפניה *1	• Off • נמוך • בינוני • גבוה	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר נהיגה יזומה*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר נהיגה יזומה*1	• On • Off	O	–
רגישות בתמיכה*1	• נמוך • בינוני • גבוה	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר קריאת תמרורים*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר קריאת תמרורים*[1]	• On • Off	○	–
שיטת הודעה של מהירות יתר*[1]	• ללא ציון • תצוגה בלבד • תצוגה וזמזם	○	–
שיטת התראות אחרות*[1]	• ללא ציון • תצוגה בלבד • תצוגה וזמזם	○	–
רמת הודעה של מהירות יתר*[1]	• 10 קמ"ש • 5 קמ"ש • 2 קמ"ש	○	–
התראה על שינוי מגבלת המהירות*[2]	• On • Off	○	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)
*2: כלי רכב עם מערכת מולטימדיה
*3: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

צג נהג*[1]

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד אזהרה *[2]	• On • Off[2]	○	–

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)

חיישן עזר חניה של לקסוס*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חיישן עזר חניה של לקסוס *[1]	• On • Off	○	–
עוצמת הזמזם של חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס בזמן פעולה*[1,2]	• חלשה • רגילה • חזקה	○	–
מרחק מהעצם המאותר בחיישן הקדמי אמצעי*	• קרוב • רגיל	○	–
מרחק מהעצם המאותר בחיישן האחורי אמצעי*	• קרוב • רגיל	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל– My settings (הגדרות שלי)
*2: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס, RCTA ומצלמה אחורית.

עוצמת שמע עזר חניה*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עוצמת שמע עזר חניה *1	• בינוני • נמוך • גבוה	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

BSM (ניטור נקודות מתות)*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
BSM (ניטור נקודות מתות)	• On • Off	O	–
בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות*1	• DIM • "Bright" (בהיר)	O	–
תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)	• מאוחר יותר • ביניים • מוקדם יותר	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

עזר יציאה בטוחה*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
עזר יציאה בטוחה	• On • Off	O	–
תצוגת מראות צד חיצוניות *1	• On • Off	O	–
רגישות זיהוי*1	• נמוך • ביניים • גבוה	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*1	• On • Off	O	–
עוצמת הזמזם של RCTA בזמן פעולה *1	• חלשה • רגילה • חזקה	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
*2: עוצמת השמע מקושרת בין חיישן עזר החניה החכמה של לקסוס, RCTA ומצלמה אחורית.

מצלמה אחורית*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד מצלמה אחורית	• On • Off	O	–

*: אם קיים

PKSB (בלם תמיכת חניה)*

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה)*1	• On • Off	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מערכת חניה מתקדמת Toyota Teammate Advanced Park *1 (אם קיימת)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
חניה בשליטה מרחוק*	• On • Off	○	–
מהירות הרכב המהלך הפעולה	• לאט • רגיל • מהר	○	–
מרחק לעצמים	• רגיל • רחוק	○	–
שיטת חניה מועדפת	• מקביל • חניה ניצבת	○	–
העדפת כיוון החניה	• לפנים • לאחור	○	–
כיוון יציאה מועדף (ניצב)*2	• ימין • שמאל	○	–
כיוון יציאה מועדף (מקביל)*2	• שמאל • ימין	○	–
תצוגת מצלמה בעת חניה	• רגיל • רחב	○	–
תצוגת מצלמה בעת יציאה	• רחב • רגיל	○	–
כוונון נתיב החניה	• 3– (פנימה) עד 3 (החוצה)	○	–
התאמת רוחב הכביש	• רגיל • מעט צר • צר	○	–
התאמת מיקום חניה (לפנים)	• 3– (לאחור) עד 3+ (לפנים)	○	–
התאמת מיקום חניה (לאחור)	• 3– (לאחור) עד 3+ (לפנים)	○	–
הגדרת אביזר אחורי	• Off • 10 ס"מ • 20 ס"מ • 30 ס"מ • 40 ס"מ	○	–
מחיקת מקומות חניה רשומים	–	○	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם למסך ההכוונה של החניה המתקדמת
*2: ההגדרות המותאמות אישית משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב

מתג בחירת תצורת נהיגה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
בקרת קו הינע בתצורת custom*	• רגיל • הפעלה (אספקת מתח) • Eco	○	–
בקרת שלדה בתצורת custom*	• רגיל • ספורט	○	–
בקרת היגוי בתצורת custom*	• רגיל • ספורט	○	–
פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת custom*	• רגיל • Eco	○	–

*: אם קיים

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
החלפה אוטומטית בין תצורת אוויר חיצוני לתצורת אוויר מסוחרר כאשר מתג "AUTO" מוצב על ON (החלפת תצורת אוויר מקושרת למתג AUTO)*1	• On • Off	○	○
הפעלה אוטומטית של מתג A/C (מזגן) כאשר מתג ה-AUTO מופעל (מתג מזגן מקושר למתג AUTO)*1	• On • Off	○	○
כוונון טמפרטורת חימום גלגל ההגה בתצורה AUTO*1,2	• 2- (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	○	○
התאמת טמפרטורה/מהירות מאוורר כאשר מחמם/מאוורר אוטומטי של המושב בצד הנהג נמצא בתצורה AUTO*	• 2- (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	○	○
התאמת טמפרטורה/מהירות מאוורר כאשר מחמם/מאוורר אוטומטי בצד הנוסע הקדמי נמצא בתצורה AUTO*1,2	• 2- (יותר קר) עד 2 (חם יותר)	○	○

*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)
*2: יתכן שהתצוגה המרכזית תציג זמן פעולת פריט, שאינו להתאמת הגדרת הטמפרטורה.

תאורה

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים *1	• Off • 7.5 שניות • 15 שניות • 30 שניות	O	O
הפעלה לאחר סגירת מתג Power	• On • Off	–	O
פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	• On • Off	–	O
פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן	• On • Off	–	O
תאורת תא רגליים	• On • Off	–	O
תאורת קישוט בדיפון דלתות*, תאורת ידית פנימית ותאורת קונסולה מרכזית	• On • Off	–	O
פרק הזמן החולף עד לכיבוי אורות הרגליים החיצוניים	• Off • 7.5 שניות • 15 שניות • 30 שניות	O	O
פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	• On • Off	–	O
פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר הדלתות לא נעולות	• On • Off	–	O
פעולת התאורה של תאורת הרגליים כשפותחים דלת	• On • Off	–	O
עמעום של תאורת הרגליים החיצונית כשהתאורה כבית	• ארוך • קצר	–	O
פעולת התאורה הפנימית ואורות חלל הרגליים החיצוני לאחר סגירת הדלתות	• On • Off	–	O
בחירת צבע *1	• הגדר צבע • מותאם	O	–
בקרת בהירות *1	• מקסימום • בהירות מבוקשת	O	–

*: אם קיים
*1: הגדרה זו משתנה בהתאם ל- My settings (הגדרות שלי)

מתג Power

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B
תצורת ACC (אביזרים) הפעלה/נטרול תצורת ACC	• On • Off	O	–

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה– 12V או ביצוען של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

רכיב	מתי לאתחל	סימוכין
דלת אחורית חשמלית	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה– 12V או החלפתו	עמ׳ 63
חיישן עזר חניה של לקסוס	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה– 12V או החלפתו	ראה בחוברת ״הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה״.
צג תצוגה פנורמית*	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה– 12V או החלפתו	ראה בחוברת ״הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה״.
תחזוקת שמן	• לאחר ביצוע התחזוקה	עמ׳ 414
מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים	• כאשר לחץ ניפוח הצמיג המפורט השתנה, כגון עקב נשיאת מטען, וכד׳. • כאשר משנים את לחץ הניפוח בצמיג כמו בשינוי מידת הצמיג.	עמ׳ 429
חיישן עזר חניה של לקסוס*	אם מצבר ה– 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן	עמ׳ 316
תפקוד עזר בלימה בחניה (עצמים סטטיים סביב הרכב)*	אם מצבר ה– 12 וולט התרוקן או הוסר והותקן	עמ׳ 335

*: אם קיים

השלמה

מידע משלים אודות שינויים לא מורשים, נתוני רכב מוקלטים וכד'.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.
חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה. נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

סיכון מתקפת סייבר

התקנת מכשירים אלקטרוניים ומכשירי רדיו מגבירה את הסיכון למתקפות סייבר דרך הרכיבים המותקנים, מה שעלול להוביל לתאונות לא צפויות ולדליפת מידע אישי. לקסוס אינה נוטלת אחריות לבעיות הנגרמות כתוצאה מהתקנת מוצרים שאינם מקוריים של לקסוס.

רישום נתוני הרכב

הלקסוס שלך מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שרושמים נתונים מסוימים בהתאם לפעולות ובקרות הרכב.

נתונים הרשומים במחשבי הרכב

הנתונים הנרשמים משתנים בהתאם לאבזור הרכב והאופציות שבהן הרכב מצויד.

- מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי
- מצב דוושת האצה
- מצב הבלמים
- מהירות הרכב
- מצב פעולת מערכות עזר נהיגה
- תמונות מהמצלמות

רכבך מצויד במצלמות. למיקום מצלמות ההקלטה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
הנתונים הרשומים משתנים בהתאם לדרגת אבזור הרכב, האופציות והיעדים אליהם מיועד הרכב.
מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צלילים ושומרת, במצבים מסוימים, רק תמונות מחוץ לרכב.

שימוש בנתונים

לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.
לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:

- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

מידע

מידע מצולם מהמצלמות ניתן למחוק באמצעות מוסר מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.
את תפקוד הקלטת התמונות ניתן לנטרל. בכל אופן, אם התפקוד מנוטרל, נתונים מהזמן שבו פעל תפקוד קדם ההתנגשות לא יהיו זמינים.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:

- מערכת היברידית
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- מערכת בטיחות+ של לקסוס
- ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.
מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם. רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

קוד QR

המילה "QR Code" היא סימן מסחרי רשום של DENSO WAVE INCORPORATED ביפן ובמדינות אחרות.

מפתח עניינים לפי א–ב

AHS 130
AWD 156
eCall 393
ERA–GLONASS 390
EV 158
EVAK 390
FCTA 279
GPF 120
LDA 270
Lexus Safety System+ 242
LTA 261
PDA 244, 275
PKSB 335
QR 562
RCTA 326
RF 562
RSA 281
SRS 382

א

אורות גבוהים אדפטיביים 130
אורות גבוהים אוטומטיים 134
אזהרת לחץ בצמיגים 429
אזהרת סטייה מנתיב 270
אחזקה 414
נתונים 536
אחסון 190
אם אבדו לך המפתחות 502
אם הרכב התחמם יתר על המידה 527
אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים 451
אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי 452
אמצעי זהירות לגזי פליטה 120
אמצעי זהירות לנהיגה בגשם 139
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח 151

ב

בטיחות קדם התנגשות 251
בלימת תמיכה לחניה 338, 342, 343
בלמים 541
בלם תמיכת חניה 335
בקרת ריסון מזינוק פתאומי 380
בקרת שיוט 297
בקרת שיוט עם רדאר דינמי 285
בתוך הרכב 15

ג

גזי פליטה 120
גלאי נפח 57
גלגל הגה 92
גלגלים 439, 542
הצלבה 439
גרירה 517
גרירת גרור 80, 85

ד

דיפרנציאל אחורי 541
דלק 538
מידע 543
פתיחת מכסה מיכל הדלק 125
דלתות
הפעלת ידית שחרור ידנית 506
נעילה/שחרור נעילה 51
פתיחה/סגירה 49

ה

ההגדרות שלי 164
הודעת אזהרה 461
החזקת בלמים 160
החלפת נתיב 116
היגוי 541
הסרת אדים 143
הפעלת המערכת ההיברידית 106
הצתה 540

הרצה 111
השלמה 561
התאמה אישית 544
התחלת נסיעה 116
התנגשות 381
התקנת מושב בטיחות לילד 36
התראת תנועה חוצה מלפנים 279

ו

ווים לתלייית מעילים 202

ז

זיהוי 435
זיהוי הרכב 537

ח

חגורות בטיחות 89
קדם מותחנים 381
שימוש נכון 89
חומרים מתכלים 416
חיישן עזר חניה 316
חירום 390
פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 377
חלונות
חלון גג 180
חלון הגג הפנורמי 182
מסירי אדים 178
סוכך השמש האלקטרוני 184
פתיחה וסגירה 59
חניית הרכב 122
חשמל 540

י

ילדים 27
התקנת מושב בטיחות 36

כ

כוסות 192
כניסה והתנעה חכמה 45
כניסה ויציאה קלה 165
כריות אוויר 382
מערכת הפעלה/ניתוק ידני 41

ל

לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק 513
לוח מחוונים
שינוי בהירות 233
לוח מכשירים 10

מ

מגבה 438
מגביל מהירות 302
מדים 212, 217
מושב בטיחות לילד 28
מושבים
אתחול המושבים האחוריים 512
חימום 178
כוונון 86, 89
מאווררים 179
קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים 75
מחוונים 212, 217
מחוץ לרכב 8
מחזיקי כוסות 191, 192
מידות 536
מיזוג אוויר
בקרות 170
מסנן 425
מנוע 538
חשמלי 538
מכסה 417
תא 418

מסירי אדים 178
מסנן חלקיקי בנזין 120
מעבה 422
מערכות עזר נהיגה 236
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים 130
מערכת בטיחות+ של לקסוס 243
מערכת בטיחות קדם התנגשות 251
מערכת היברידית 19, 106
אינה מתחילה לפעול 480
מערכת כניסה והתנעה חכמה 45
מערכת למניעת גנבות 55
מערכת עקיפת הבלמים 379
מערכת Plug-in היברידית 19
המלצות נהיגה 26
מאפיינים 19
נקודות חשובות 19
רכיבים 21
מפתחות 42
מפתח עניינים מאויר 8
מצבר 423, 482, 538
מצלמה אחורית 331
מצנן 422
מראות
מסירי אדים 178
מראה פנימית 137
פנימית דיגיטלית 138
מראות איפור 202
משדר RF 562
משענת יד 201
משקלות 536
מתגים 12
מתג נעילת הינע לכל הגלגלים 236
מתג Power מנותק אוטומטית 526

נ

נהיגה 154
ברכב 109
נהיגה בגשם 139
נהיגה במזג אוויר קר 145
נהיגה בסביבה חשוכה 128
נוזל ניקוי שמשות 423
נוחות פנים 194
נורות ביקורת ואזהרה 208
ניטור נקודות מתות 307
ניקוי והגנה
חוץ הרכב 402
פנים הרכב 407
ניקוי פתחי כניסת האוויר והמסנן 410
נסיעה עם ילדים 27

ס

סוכך השמש האלקטרוני 184
סוככי שמש 137
סיוע חירום 390
סיכה 539
סיכון מתקפת סייבר 561
סמלים 6

ע

עדכון תוכנה 242
עור 409
עזר החלפת נתיב 266
עזר יציאה בטוחה 312
עזר נהיגה 236
עזר נהיגה יזומה 244, 275
עזר עקיבת נתיב 261
עזר קריאת תמרורים 281
עצירה 121
עצירת הרכב בחירום 110, 450
עצירת נסיעה בחירום 305
עשה זאת בעצמך 415, 416

פ

פנס ערפל 149

פריטים שניתן לאתחל 560

צ

צג מידע רב תפקודי 221, 222

צג נהג 250

צג עילי 233

צג צריכת אנרגיה 223

צופר 150

צמיגים 427, 542

לחץ ניפוח 437

תיקון 488

Run-flat 429

ק

קדם התנגשות 251

קוד QR 562

קולות חריגים 523

קירור 540

ש

שטיחי רצפה 18

שינוי הגדרות 544

שמירה/אחזור/מחיקה של תנוחת נהיגה 166

ת

תא אחסון תחתון 193

תאורה

אורות גבוהים אוטומטיים 134

נורות 542

פנים 186

פנסי איתות חירום אחוריים אוטומטיים 377

פנסים 532, 542

פנסים קדמיים 128

פנס ערפל 149

תא כפפות 191

תא מטען

אחסון 206

העמסת מטען ברכב 62

ווים 203

משטח 204

רשת 203

תיבת הילוכים 541

הזזת ידית ההילוכים 112

מטרת מצבי ההחלפה 111

שינוי תחום שילוב ההילוכים 117

תצורות נהיגה 154

תצורת נהיגה EV 158

תצורת עקיבה (רכבי AWD) 156

תקרה 16

אישורים

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 – 1140 Brussels, Belgium www.toyota–europe.com
Toyota (GB) PLC, Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

גלאי רדאר גל מילימטר

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

01

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

UK CA

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

מערכת כניסה והתנעה חכמה/חניה מתקדמת (נשלטת מרחוק)

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

CE

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

- Manufacturer:	TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address:	3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand:	TOKAI RIKA
- Equipment:	Receiver
- Model:	BJ2KV
- Rated voltage and Current type symbol:	12V DC
-Date of Production:	Shown on product

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

מספר זיהוי היבואן 「511487761」

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר ,ובכלל זה שינויי תוכנה ,החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ,בלא קבלת אישור משרד התקשורת ,בשל החשש להפרעות אלחוטיות

00

Transmitter: Model: TMLF19D-7
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.53mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

971

01
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
81

IL
טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-2
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

921
00
Transmitter: Model: TMLF19D-7
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.53mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
971

01
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
81

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz
Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz
Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

00 Transmitter: Model: TMLF19D-2 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan 92
01 Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81

UK Transmitter: Model: TMLF19D-2 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA 92

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-2
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

921

00

Transmitter: Model: TMLF19D-7
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.53mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

971

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dB μ V/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"–55-18541

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :
GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
Maximum output power :
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Band 1 : 0.25W
WCDMA Band 8 : 0.25W
LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.continental-homologation.com/

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
סימן מסחרי רשום: Continental
שם דגם: MCEU CBOX
ארץ ייצור: צ'כיה
שנת ייצור: 2021

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C3-009

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-017

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-057

◀ לכלי רכב הנמכרים בישראל

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-038

מטען אלחוטי

The "Qi" logo is a trademark of the Wireless Power Consortium.

Manufacturer
・Name: Panasonic Corporation
・Address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band: 120.3-128.549kHz
Maximum output power: 10W Max

Model No.[*]
CA-QL5BJ04D
CA-QL5BJ14D

CE

Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Manufacturer
・Name : Panasonic Corporation
・Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band : 120.3-128.549kHz
Maximum output power : 10W Max

Model No.[*]
CA-QL5BJ14D

Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

מספר זיהוי היבואן:511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

מערכת מיזוג אוויר (כלי רכב עם קרר R-1234yf)

סוג: R-1234yf (HFO-1234yf)
קיבולת: 0.72 kg (1.59 lb.)
GWP (Global Warming Potential): 0.501
מקביל CO2: 0.000361t (0.796 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases



שואפים למצוינות

מצוינות היא אחד מערכי הליבה שעליהם בנוי המותג LEXUS

אנו מחויבים לספק ללקוחותינו את המוצר והשירות באיכות הגבוהה ביותר, תוך הקפדה על סטנדרטים מקצועיים בלתי מתפשרים. באמצעות צוות מיומן, חדשנות טכנולוגית אינטואיטיבית ושיפור מתמיד – אנו פועלים כדי להעניק חוויית לקוח יוצאת דופן שמובילה את תחום רכבי היוקרה.

ניתן ליצור איתנו קשר
בכל אחד מאולמות התצוגה ומרכזי השירות

אולמות תצוגה לקסוס:

הסדנאות 8, הרצליה	טל: 09-9728888
האשלג 10, חיפה	טל: 04-8400200
פנקס 26, נתניה	טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים	טל: 02-6762000
שמשון 9, פתח תקוה	טל: 03-7313322
הבונים 26, באר שבע	טל: 08-6407000

מרכז שירות לקסוס:

שמשון 9, פתח תקוה	טל': 03-7613333
פנקס 28, נתניה,	טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים	טל: 02-6580906
האשלג 10, חיפה	טל: 04-8400200
הנפח 1, באר שבע	טל: 08-6278202

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM78773H 11/2025