



IS300

מדריך מהיר

דلیل سریع



לקוח/ה יקר/ה,

אנו מברכים את הצטרפותך למשפחת לקסוס ומאחלים לך חווית נסיעה נעימה ובטוחה.
להלן הקישור לספר הרכב:



IS300_OM_OM9AF76F

להלן הקישור לספר המולטימדיה:



IS300_NAVI_OM9AF77F

כמו כן, קישור למדריך המהיר הדיגיטלי:

IS300_OM_Israel_QG9AF76F

جدول المحتويات

תוכן עניינים

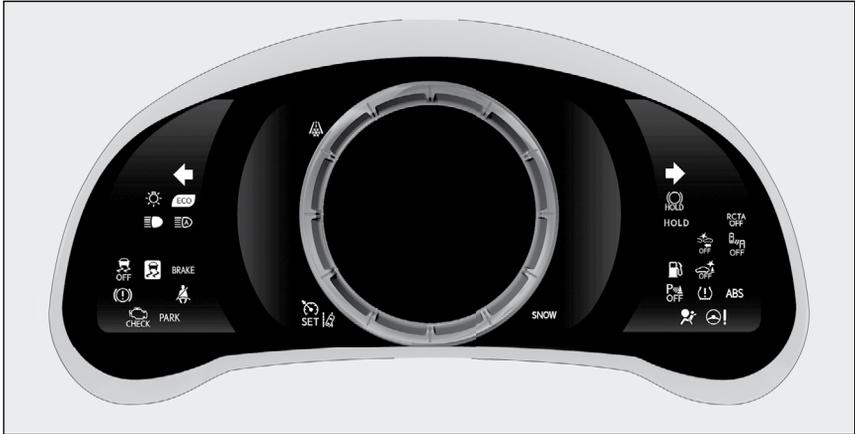
52.....	إشارة تحذير في لوحة الساعات	4.....	חיוויי אזהרה בלוח המחוונים
52.....	مؤشرات الرقابة والتحذير	4.....	נורות ביקורת ואזהרה
56.....	ضغط تضخم الاطارات	8.....	לחצי אוויר בצמיגים
56.....	إطارات وعجلات	8.....	צמיגים וגלגלים
57.....	صيانة أساسية متواصلة	9.....	תחזוקה שוטפת בסיסית
57.....	تعليمات الأمان للصيانة بطريقة "افعل بنفسك"	9.....	הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"
57.....	صندوق المحرك	9.....	מכסה מנוע
58.....	موضع الرافعة	10.....	מיקום מגבה רצפה
59.....	غطاء المحرك	11.....	תא המנוע
60.....	إضافة سائل لتنظيف الزجاج	12.....	הוספת נוזל ניקוי שמשות
67.....	وقود والتزود بالوقود	18.....	דלק ותדלוק
68.....	التزود بالوقود	19.....	תדלוק
68.....	معلومات عن الوقود	19.....	מידע דלק
70.....	تعليمات في حالات الطوارئ	21.....	הוראות למקרה חירום
71.....	أضواء الطوارئ (أضواء وامضة)	22.....	תאורת חירום (מהבהבים)
71.....	إذا كانت هناك حاجة لإيقاف السيارة بالطوارئ	22.....	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום
71.....	إذا كانت هناك حاجة لجر السيارة	22.....	אם יש צורך בגרירת הרכב
72.....	إذا أضيء مؤشر التحذير أو سُمع مؤشر تحذير صوتي (صفارة)	23.....	אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזום)
76.....	إذا تم اظهار رسالة انذار	27.....	אם מוצגת הודעת אזהרה
83.....	إذا انثقب إطار (السيارات)	34.....	אם ארע נקר
85.....	إذا كان الجهاز الهيدردي غير قادر على التدوير	36.....	אם המנוע אינו מתניע
92.....	إذا لم يعمل المفتاح الإلكتروني كما يجب	43.....	אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה
93.....	إذا كانت البطارية فارغة	44.....	אם המצבר התרוקן
95.....	ارتفاع درجة حرارة المحرك أكثر من اللازم	46.....	התחממות יתר של המנוע
97.....	إذا علقت سيارتك	48.....	אם רכבך נתקע
100.....		51.....	

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים ובמראות הצד בדלתות מיידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

נורות ביקורת ואזהרה מוצגות בלוח המחוונים

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציינים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.



מיקום נורות האזהרה והביקורת עשוי להשתנות בתלות במיקום המד המרכזי (main meter).

נורת אזהרה-PCS*¹



(מהבהבת
או דולקת)

נורת ביקורת - החלקה*¹



נורת ביקורת-בלם חניה



(מהבהבת)

נורת ביקורת-מערכת החזקת
בלמים מופעלת*¹



(מהבהבת)

- *1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג IGNITION ON ל- On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנתעת המנוע, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- *2: נורה זאת נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
- *3: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

⚠️ זהירות

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם נורה של מערכת בטיחות כמו ה-ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת בעת התנתעת המנוע, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה-מערכת בלמים*¹ BRAKE

נורת אזהרה-מערכת בלמים*¹ (צהובה)

נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה*²

נורת אזהרה-מערכת הטעינה*²

נורת אזהרה-לחץ שמן מנוע נמוך*²

נורת ביקורת תקלות*¹ CHECK

נורת אזהרה של כריות האוויר*¹

נורת אזהרה-ABS*¹ ABS

נורת אזהרה - מערכת עקיפת בלמים/אזהרת בקרת Drive-Start*²

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלי*¹ (אדומה)

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלי*¹ (צהובה)

נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך

נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע

תזכורת חגורות הבטיחות של נוסעים מאחור*³

נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים*¹

נורת ביקורת LTA (כתומה)

נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס (מהבהבת)

נורת ביקורת - RCTA OFF*¹ (מהבהבת)

נורת אזהרה-PKSB OFF*¹ (מהבהבת)

נורת אזהרה-PKSB OFF*¹ (מהבהבת)

נורות ביקורת

נורת ביקורת-החזקת בלמים מופעלת* ¹	
נורת ביקורת* ¹ Eco Driving	
נורת ביקורת-תצורת שלג	
נורת אזהרה-טמפרטורה חיצונית נמוכה* ⁶	
נורת ביקורת מערכת מיגון* ⁷	
נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" * ^{1,7}	
נורות ביקורת תצורת נהיגה "Custom"	
נורת ביקורת Eco	
נורת ביקורת "SPORT"	
נורת ביקורת "SPORT S"	
נורת ביקורת "SPORT S"+	

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.	
נורת איתות פנייה	
נורות ביקורת-אורות דרך (גבוהים)	
נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים)	
נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים	
נורת ביקורת-PCS* ^{1,2}	
נורת ביקורת בקרת שיוט	
נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי	
נורת ביקורת בקרת שיוט "SET"	
נורת ביקורת-LTA	
	*8
נורת ביקורת מראות צד חיצוניות BSM* ^{3,4}	
נורת ביקורת BSM OFF* ^{1,2}	
נורת ביקורת פנסי ערפל קדמיים*	
נורת ביקורת פנס ערפל אחורי	
נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החניה של לקסוס* ²	
נורת ביקורת RCTA OFF* ^{1,2}	
נורת אזהרה-PKSB OFF* ^{1,2}	
נורת ביקורת החלקה* ¹	
	(מהבהבת)
נורת ביקורת VSC OFF* ^{1,2}	
נורת ביקורת - מערכת כניסה והתנעה חכמה* ⁵	
נורת ביקורת-בלם חניה	
נורת ביקורת-החזקת בלמים בדריכות להפעלה* ¹	

- 1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג ההתנעה ל- IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המנוע, או לאחר מספר שניות.
- אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- 2*: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.
- 3*: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.
- 4*: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים:
- כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב IGNITION ON בעוד שהמתג הראשי של BSM נמצא במצב ON.
 - כאשר מעבירים את המתג הראשי של BSM ל- ON בעוד שמתג ההתנעה במצב IGNITION ON.
- אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות ייכבו כעבור מספר שניות. אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות אינן נדלקות או שאינן כבות, יתכן שיש תקלה במערכת. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- 5*: נורה זאת נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
- 6*: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C , או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.
- 7*: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.
- 8*: בתלות בתנאי ההפעלה, הצבע וההדלקה/ הבהוב של הנורה משתנה בהתאם

צמיגים וגלגלים

<p>צמיגים קדמיים: 235/40R19 92Y צמיגים אחוריים: 265/35R19 94Y גלגל חלופי: T155/70D17 110M</p>	<p>מידות צמיג</p>
<p>קדמי: 240 kPa (2.4 kgf/cm² or bar, 35 psi) אחורי: 250 kPa (2.5 kgf/cm² or bar, 36 psi) רזרבי: 420 kPa (4.2 kgf/cm² or bar, 60 psi)</p>	<p>לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)</p>
<p>גלגלים קדמיים: 19 x 8 1/2J גלגלים אחוריים: 19 x 9 1/2J גלגלים חלופיים: 17 x 4T</p>	<p>מידות גלגל</p>
<p>140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)</p>	<p>מומנט אומי גלגל</p>

חלפים וכלים	פריטים
<ul style="list-style-type: none"> • נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי • מברג צלב (פיליפס) • מברג שטוח • מפתח 	נורות פנסים
-	מצנן, מעבה ומצנן ביניים
<ul style="list-style-type: none"> • מד לחץ אוויר לצמיגים • מקור אוויר דחוס 	לחץ ניפוח צמיגים
<ul style="list-style-type: none"> • מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) • משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע) 	נוזל ניקוי שמשות

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על זהירות עבודה נכונים כמתואר להלן.

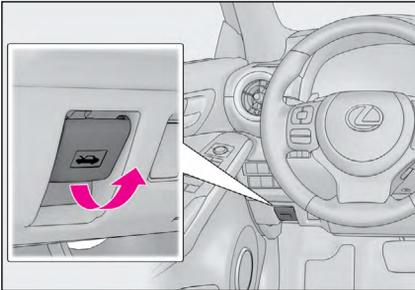
חלפים וכלים	פריטים
<ul style="list-style-type: none"> • מים חמים • סודה לשתיה • משחת סיכה • מפתח רגיל (לברוגי טבעות הידוק) 	מצב המצבר
<ul style="list-style-type: none"> • SAE J1703 or FMVSS FMVSS No. 116 DOT או No. 116 DOT 4 • נזל בלמים DOT 4 • מטלית או מטלית נייר • משפך (משמש רק להוספת נוזל בלמים) 	מפלס נוזל בלמים
<ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life" Coolant או באיכות גבוהה מקבילה לא סיליקטית על בסיס אטילן גלייקול, לא אמין, לא ניטריטי עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחיי שירות ארוכים. נוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של טויוטה המעורבב ביחס של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. • משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור) 	מפלס נוזל קירור המנוע
<ul style="list-style-type: none"> • שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או מקביל לו • מטלית או מטלית נייר • משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע) 	מפלס שמן מנוע
<ul style="list-style-type: none"> • נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים 	נתיכים

מכסה מנוע

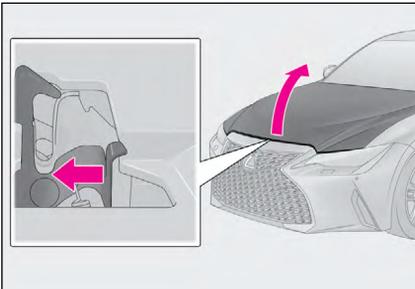
שחרר את הנועל מתוך הרכב לשם פתיחת מכסה המנוע.

פתיחת מכסה המנוע

- 1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



- 2 משוך את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



⚠ אזהרה

■ בדיקה לפני נהיגה

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ אזהרה

תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מזונים במתח. למינעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ בזמן עבודה בתא המנוע

- שמור את ידיך, בגדיך וכלי העבודה הרחק מהמאוורר המסתובב וחגורת הינע המנוע.
- היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
- אין לעשן, לגרום לניצוצות או לאפשר קיומה של להבה גלויה בסביבות דלק או מצבר הרכב. אדי דלק ומצבר הם דליקים.
- נקוט משנה זהירות בזמן עבודה על המצבר. האלקטרוליט במצבר מכיל חומצה גופרתית רעילה הגורמת לחלודה.

■ כאשר עובדים בסמוך למאווררי קירור חשמלי או שבכת המצנן

וודא שמתג ההתנעה סגור (Off - הדממה). כאשר מתג ההתנעה בתצורת IGNITION ON, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת.

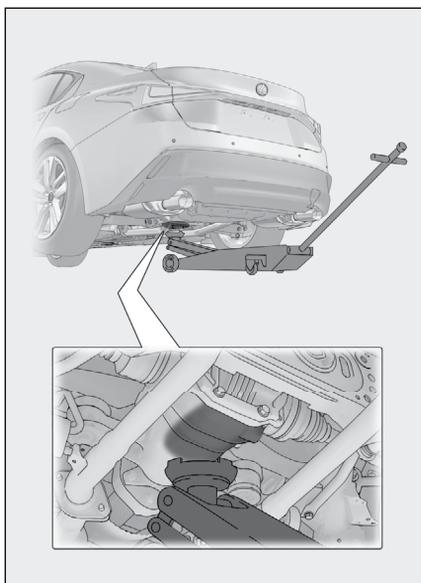
■ משקפי מגן בטיחותיים

הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעינייך.

⚠ שים לב

- אם אתה מסיר את מסנן האוויר נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.

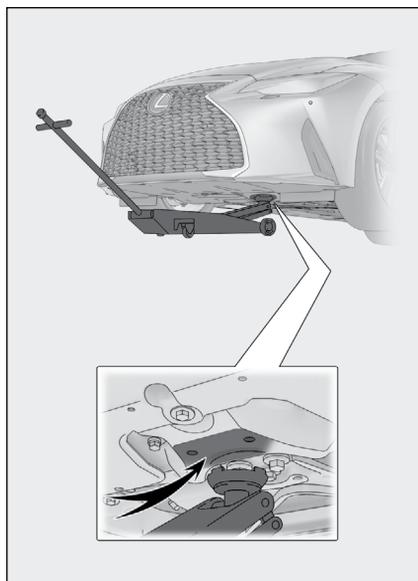
מגבה - מיקום אחורי



מיקום מגבה רצפה

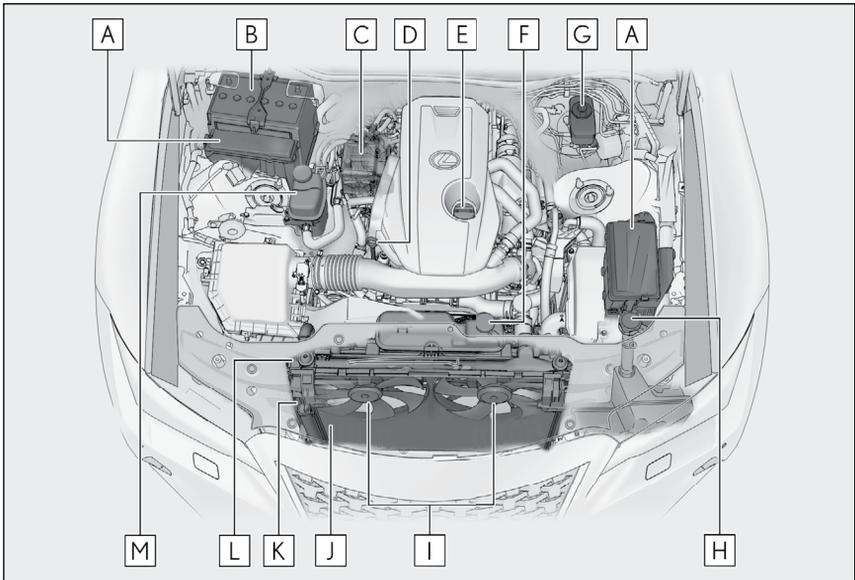
על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע את עבודה באופן בטוח. בעת הגבהת את הרכב באמצעות מגבה רצפתי, מקם את מגבה בצורה נכונה. מיקום לא נכון עלול לגרום נזק לרכב או לגרום פגיעה.

מגבה - מיקום קדמי



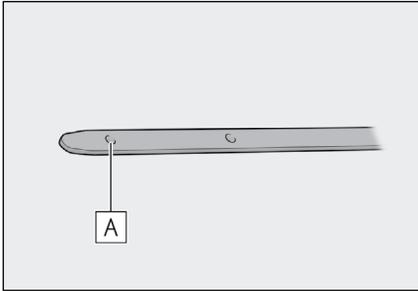
תא המנוע

רכיבי תא המנוע



- [A] תיבות נתיכים
- [B] מצבר
- [C] מצנן ביניים
- [D] מדיד מפלס שמן מנוע
- [E] מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- [F] מיכל נוזל קירור מנוע
- [G] מיכל נוזל בלמים
- [H] מיכל נוזל ניקוי שמשות
- [I] מאווררי קירור חשמליים
- [J] מעבה
- [K] מצנן ביניים
- [L] מצנן
- [M] מיכל נוזל קירור מצנן ביניים

5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] סימון מפלס נמוך
צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות וייתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

בדיקת שמן המנוע

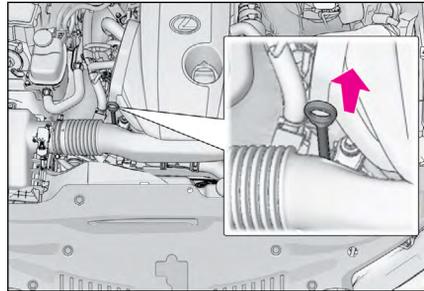
כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומודמם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

שים לב ⚠

כדי למנוע נזקי מנוע חמורים, בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.

1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והדממתו, המתן במשך יותר מ-5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.

2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



3 נגב את מדיד השמן.

4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.

הוספת שמן מנוע

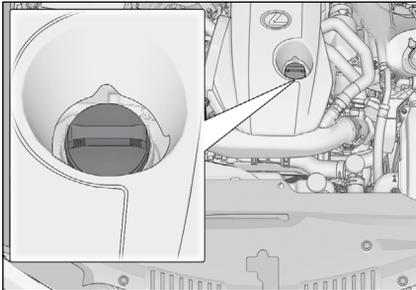
בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים

הקפיד לבדוק את סוג השמן והכנ את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

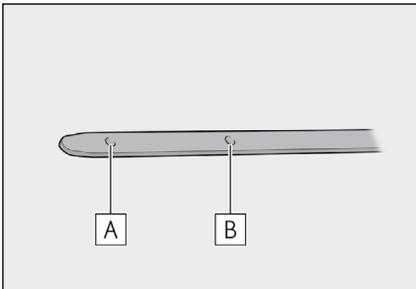
- בחירת שמן מנוע
- כמות שמן (בין מפלס נמוך לגבוה)
- 1.5 ליטר
- פריט משפך נקי

הוספת שמן מנוע

אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.



- 1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.
 - 2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.
- וודא שמפלס השמן נמצא בין הסימון התחתון לבין הסימון העליון ואינו עובר את גבול סימון המילוי העליון.



[A] סימן מפלס נמוך
[B] סימון למפלס מילוי מקסימלי
 צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

עלייה במפלס שמן המנוע

אם הרכב נוסע שוב ושוב מבלי לחמם את המנוע, לחות הנגרמת מעיבוי טל בתוך המנוע או דלק שלא נשרף מתערבבים בשמן המנוע, וכתוצאה מכך עולה מפלס שמן המנוע. עם זאת, אין מדובר בתקלה.

לדוגמה, קשה לחמם את המנוע במצבים הבאים.

- בנסיעה למרחק קצר
- בעת נסיעה במהירות נמוכה
- כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

בעת בדיקת שמן המנוע, וודא שהמנוע מחומם. אם מפלס שמן המנוע עולה על סימן המגבלה העליונה למילוי חוזר, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

לאחר החלפת שמן המנוע

יש לאפס את נתוני תחזוקת השמן. בצע את התהליכים הבאים:

- 1 לחץ על < או > של מתגי בקרת המכשיר לבחירת  בצג המידע הרב תפקודי.
- 2 לחץ על ^ או v של מתג בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ובהמשך "Oil Maintenance" (תחזוקת שמן). (לאישור ההגדרה, לחץ )
- 3 בחר "Yes" (כן) ולחץ .
- 4 עם השלמת תהליך האיפוס, תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

שים לב 

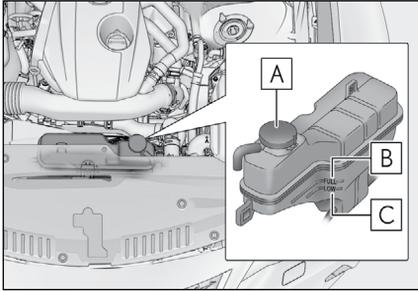
כדי למנוע נזקי מנוע חמורים

בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.

בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע

מפלס נוזל הקירור תקין כאשר הוא בין הסימונים "FULL" ו-"LOW" שעל המיכל והמנוע קר.

מיכל נוזל קירור מנוע



[A] מכסה המיכל

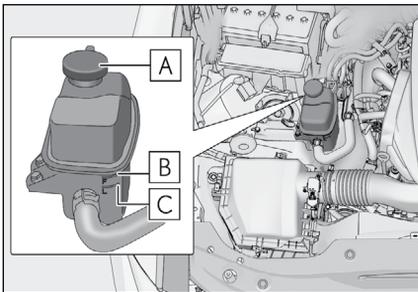
[B] קו "FULL" (מלא)

[C] קו ה-"LOW" (נמוך)

אם המפלס בקו ה-"LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"FULL".

מיכל נוזל קירור מצנן ביניים

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה-"F" וה-"L" שעל דופן המכל כאשר המנוע קר.



[A] מכסה המיכל

[B] קו "F" (מלא)

[C] קו ה-"L" (נמוך)

אם המפלס בקו ה-"L" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"F".

3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

אזהרה

שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזיהמים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממגע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

שים לב

- כאשר מחליפים שמן מנוע
- שים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכלי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

בדיקת המצנן, המעבה ומצנן הביניים

בדוק את המצנן, המעבה ומצנן הביניים והסר גופים זרים למיניהם. אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

⚠ אזהרה

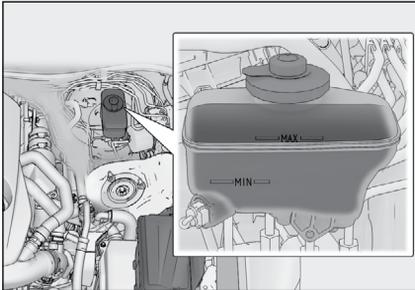
■ כאשר המנוע חם

אל תיגע במצנן, במעבה או במצנן הביניים שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

בדיקת והוספת נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

על מפלס נוזל הבלמים להימצא בין סימוני ה- "MIN" וה- "MAX" שעל המיכל.



■ הוספת נוזל

הקפד לבדוק את סוג הנוזל והכך את הפריטים הנדרשים.

- סוג נוזל SAE J1703 או נוזל בלמים FMVSS No.116 DOT 3
- פריט משפך נקי

■ בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב- "Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי לו בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידית לחיי שירות ארוכים.

"Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. (טמפרטורה מינימלית: -35°C) למידע נוסף, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנן, הצנרת הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור, ברז הניקוז ומשאבת המים.

אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

⚠ אזהרה

אל תסיר את מכסה מיכל נוזל הקירור של המנוע, נוזל קירור מצנן הביניים, מכסה מיכל כניסת נוזל הקירור. מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

⚠ שים לב

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור

נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

■ אם נשפך נוזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

לפני טעינה מחדש

בזמן הטעינה המצבר מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר המצבר מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארכה.
- וודא שמתג המתח במטען במצב OFF בעת חיבור וניתוק כבלי המטען למצבר.

לאחר טעינת/חיבור המצבר

המנוע עשוי שלא להתניע. פעל על פי התהליך להלן לשם אתחול המערכת.

- 1 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 2 פתח וסגור את אחת הדלתות.
- 3 התנע את המנוע מחדש.

- יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור המצבר מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.

- התנע את המנוע כאשר מתג ההתנעה במצב ACCESSORY. המנוע עשוי שלא להתניע אם מתג ההתנעה במצב OFF. בכל אופן, המנוע יפעל כרגיל מהניסיון השני.

- מצב מתג ההתנעה נרשם על ידי הרכב אם מחברים את המצבר מחדש, הרכב יחזיר את מתג ההתנעה למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על הדממת המנוע לפני ניתוק המצבר. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור המצבר אם מצב מתג ההתנעה לפני הפריקה אינו ידוע.

אם המנוע אינו מתניע גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אזהרה

חומרים כימיים במצבר

המצבר מכיל חומצה גפיריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פגיעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על מצברים, או בסמוך למצברים:

- בזמן עבודה עם כלים, היזהר שלא לגרום לפריצת ניצוץ.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת המצבר.

נוזל בלמים יכול גם לספוח לחות מהאוויר

לחות יתר בנוזל הבלמים יכולה לגרום לאובדן מסוכן של יעילות הבלמים. השתמש רק בנוזל בלמים חדש שנפתח לאחרונה.

אזהרה

בעת מילוי המיכל

נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידוך או עינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעינייך, או נשפך על ידך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים. אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

שים לב

אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה

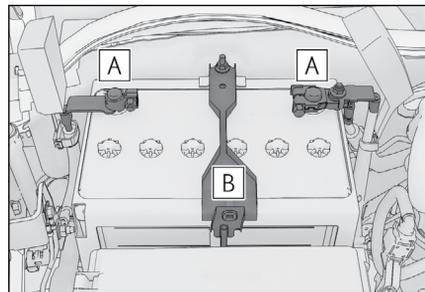
זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במצבר (אקומולטור) גבוה. אם המיכל מצריך מילוי לעיתים קרובות, יתכן שיש בעיה חמורה.

מצבר

בדוק את המצבר כדלקמן.

חלקו החיצוני של המצבר

וודא שהדקי המצבר אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.

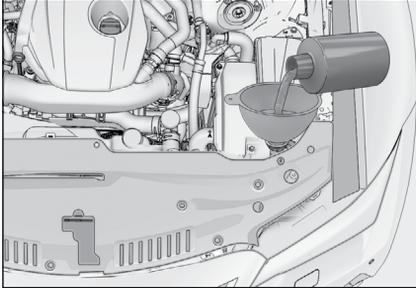


[A] הדקים

[B] מהדק אחיזה

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל הנוזל התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.



אזהרה ⚠️

■ כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המנוע חם או פועל, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה ונשפך על המנוע.

שים לב ⚠️

■ אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות

אין להשתמש במים עם סבון או חומר מנוע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות. הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.

■ דילול נוזל ניקוי שמשות

על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים. התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

אזהרה ⚠️

- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד המצבר.
- הרחק מהישג ידם של ילדים.
- **היכן לטעון בבטחה את המצבר**
הקפד תמיד לטעון את המצבר במקום מאוורר היטב. אין לטעון את המצבר בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.
- **אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט**
● אם חדר אלקטרוליט לעיניים שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.
- אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך רחץ היטב את האזור הנגוע.
- אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.
- אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך הנוזל עלול להיספג ב בד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מיד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.
- אם במקרה בלעת אלקטרוליט שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- **כאשר אין מספיק נוזל מצבר**
אין להשתמש אם כמות הנוזל במצבר אינה מספקת. קיימת סכנה שהמצבר עלול להתפוצץ.

שים לב ⚠️

- **כאשר טוענים את המצבר**
לעולם אל תטען את המצבר כשהמנוע פועל. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

אזהרה ⚠️

- אל תנשום אדי דלק. הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב. העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי.
- הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.
- **בזמן התדלוק**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע נזילה מתוך מיכל הדלק:
 - הכנס בזהירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
 - הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית
 - אל תמלא את המיכל יתר על המידה.

שים לב ⚠️

■ תדלוק

אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק. אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

תדלוק

לפתיחת מכסה מיכל הדלק, בצע את השלבים הבאים:

לפני התדלוק

- סגור את כל הדלתות והחלונות והעבר את מתג המנוע למצב OFF.
- וודא את סוג הדלק.

■ פתח מיכל הדלק עבור בנזין נטול עופרת

במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בנזין נטול עופרת.

■ אם נדלקת נורת ביקורת התקלות

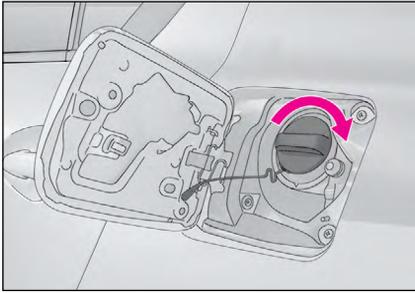
נורת ביקורת התקלות עלולה להידלק בטעות אם התדלוק מבוצע שוב ושוב כאשר מיכל הדלק כמעט מלא.

אזהרה ⚠️

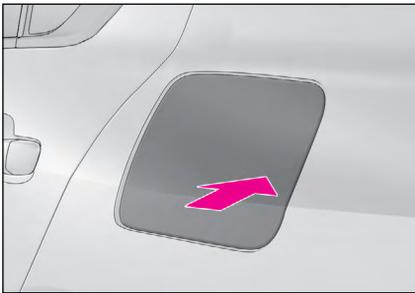
■ כאשר מתדלקים את הרכב

- בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
 - לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
 - אחוז תמיד במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשוי להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפגיעה.
 - אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.

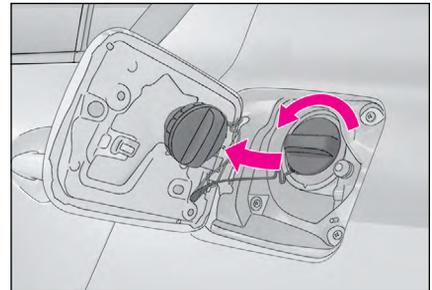
פתיחת מכסה מיכל הדלק



2 סגור את דלתית מילוי מיכל הדלק ולחץ על אמצע השפה האחורית של הדלתית עד להישמע "קליק".
כאשר אתה נועל את הדלתות, תינעל גם דלתית מילוי מיכל הדלק.



2 סובב באטיות את מכסה מיכל הדלק לפתיחתו. הנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.



סגירת מכסה מיכל הדלק

1 לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעשי נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.

■ תנאים לפתיחת דלתית מכסה מילוי הדלק

- יתכן שלא ניתן יהיה לנועל את דלתית מילוי מיכל הדלק כאשר דלתות הרכב נעולות במצבים הבאים:
- בעת הפעלת לחצן נעילת דלת מתוך הרכב.
- כאשר מופעלת מערכת נעילת הדלתות האוטומטית
- כאשר דלתית מילוי מיכל הדלק סגורה לאחר שדלתות הרכב נעולות

⚠ אזהרה

■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק

אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב ⚠

■ הערה ביחס לאיכות הדלק

● אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.

● אין להשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.

● לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.

● אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקוסט.

● אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

מידע דלק

ברכב חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת. להפקת מרב ביצועי המנוע, השתמש בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה. אם לא ניתן להשיג בנזין באיכות גבוהה, תוכל להשתמש זמנית בבנזין נטול עופרת באוקטן נמוך יותר של 91.

■ שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

חברת לקוסט מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

■ אם נשמעות נקישות במנוע

● פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט.

● למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

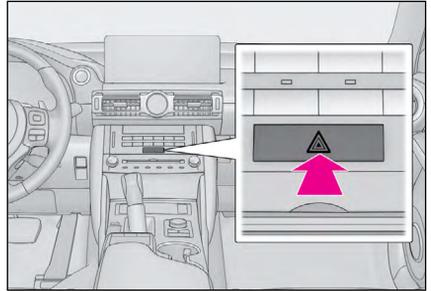
- 1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
- 2 אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.
- 3 העבר את ידית ההילוכים למצב N. אם ידית ההילוכים מועברת למצב N
- 3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- 4 דומם את המנוע. אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.
- 4 להדממת המנוע, לחץ והחזק את מתג ההתנעה לשתי שניות רצופות או יותר, או לחץ עליו 3 פעמים או יותר לחיצות קצרות.

תאורת חירום (מהבהבים)

בתאורת החירום נעשה שימוש כדי להזהיר נהגים אחרים מפני רכב שיש לעצור בכביש בגלל תקלה וכד'.

הוראות הפעלה

לחץ על המתג על מנת להפעיל את כל פנסי איתות הפניה. לחיצה נוספת על המתג תפסיק את פעולתם.



- תאורת חירום (מהבהבים)
 - אם נעשה שימוש ממושך בפני תאורת החירום כאשר המנוע אינו פועל, מצבר הרכב עלול להתרוקן.
 - אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.
- אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ- 20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג. (אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

אם יש צורך בגרירת הרכב

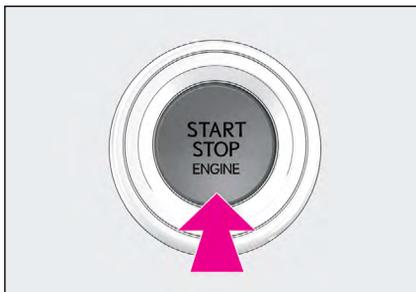
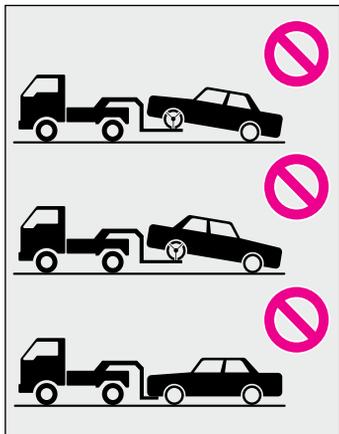
אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה. העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

אזהרה ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ בזמן גרירת הרכב

הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב כשהצמיגים במגע עם הקרקע, קו ההינע וחלקים הקשורים אליו, עלולים להיזק ועלולה להיגרם תאונה כתוצאה משינוי בכיוון הרכב.



5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

אזהרה ⚠

■ אם יש צורך לדומם את המנוע תוך כדי נסיעה

תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הדממת המנוע.

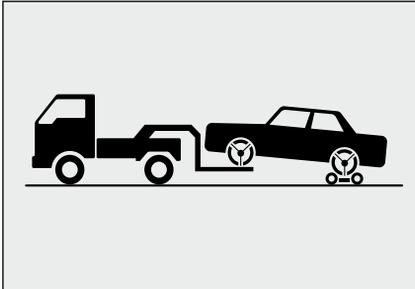
לפני הגרירה

הדברים הבאים עלולים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ברכבך. לפני הגרירה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס או, כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

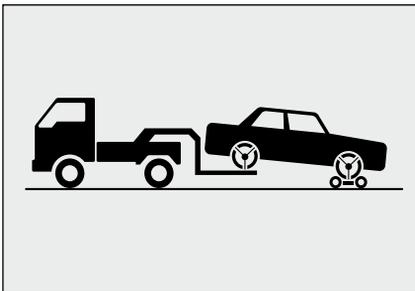
- המנוע פועל אך הרכב אינו זז.
- הרכב משמיע רעשים חריגים.

גרירה באמצעות גורר עם מנשא גלגלים

מלפנים ◀



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים. ◀ מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

אזהרה ⚠

תוך כדי גרירה

- בעת גרירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- אל תעביר את מתג המנוע למצב OFF. ישנה אפשרות שגלגל ההגה נעול ולא ניתן להפעלה.

התקנת עיניות הגרירה ברכב

וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

שים לב ⚠

כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים

- אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג המנוע סגור (Off). מנגנון נעילת גלגל ההגה אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפנים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנוף הרמה

אין לגרור באמצעות משאית מנוף, לא מלפנים ולא מאחור.

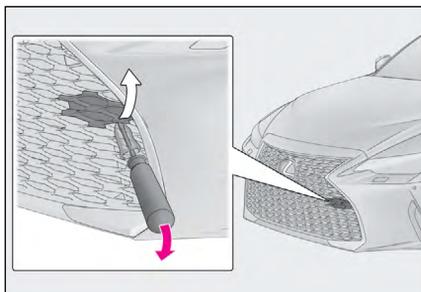
כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגרירת חירום

אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

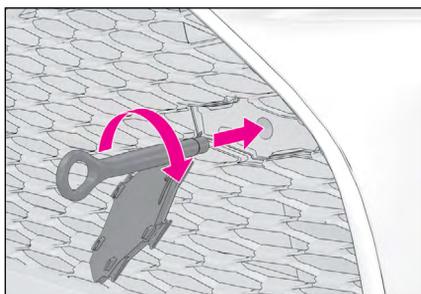
תהליך גרירת חירום

על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

- 1 הוצא את מפתח בורגי הגלגל, מברג שטוח וטבעת גרירה.
- 2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.
- 3 להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



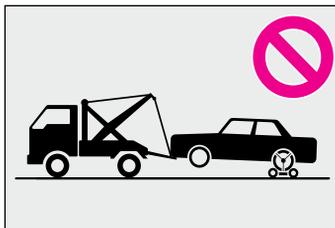
- 3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



שים לב ⚠

גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



גרירה באמצעות משאית משטח

כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת משטח הובלה לשם הובלת הרכב, השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג של המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת קשירת הגלגלים. במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי הובלה, הפעל את בלם החניה וסגור את מותב ההתנעה.

שים לב ⚠

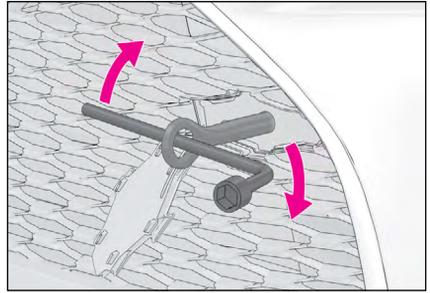
שימוש במשאית גר שטוחה

אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים קצרים בלבד ובמהירויות שמתחת ל-30 קמ"ש בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם הכוונת הרכב באמצעות גלגל ההגה והפעלת הבלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

- 4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מברג או מוט ברזל קשה אחר.



- 5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

- 6 היכנס לרכב הנוגד והפעל את המנוע. אם המנוע אינו מתחיל לפעול, העבר את מתג המנוע למצב ON.

- 7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

■ תוך כדי גרירה

אם המנוע אינו פועל, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

■ מפתח בורגי גלגל

מפתח בורגי הגלגל מותקן בתא המטען.

אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מציינת ש:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ● קיימת תקלה במערכת הבלמים. <p>עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.</p>

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	<p>מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה</p> <p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p>

■ נורת אזהרה-טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי</p> <p>עצור מיידית את הרכב במקום בטיחותי. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.</p>

■ נורת אזהרה-מערכת טעינה*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב</p> <p>עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.</p>

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי.</p> <p>עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.</p>

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת ביקורת-תקלות (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ● מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערת; או ● מערכת הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים האוטומטית <p>עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.</p>

■ **נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<ul style="list-style-type: none"> ● מערכת כריות האוויר SRS; או ● מערכת סיווג הנוסע הקדמי; או ● מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות <p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p>

■ **נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים - ABS (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ה-ABS; או ● מערכת עזר הבלימה <p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p>

■ **נורת אזהרה-מערכת עקיפת בלמים/בקרת Drive-Start* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>כאשר נשמע זמזם: מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת עקיפת הבלמים; ● מערכת בקרת התנעה - נסיעה <p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. מציינת ששונה מצב ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה ובקרת Drive-Start הופעלה</p> <p>שחרר רגעית את דוושת ההאצה. תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לעצמים נייחים) פועל. פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. כאשר לא נשמע זמזם: מציינת שדוושות ההאצה והבלמים מופעלות בו זמנית ומערכת עקיפת הבלמים פועלת.</p> <p>שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.</p>

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה) צהובה	מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורת אזהרה-מפלט דלק נמוך

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שיתרת הדלק היא כ- 8.5 ליטר או פחות תדלק את הרכב.

נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורת הבטיחות שלהם חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).

* זמזם אזהרה, חגורת הבטיחות של הנהג:

זמזם אזהרה, חגורת הבטיחות של הנהג נשמע כדי להזהיר את הנהג שחגורת הבטיחות שלו אינה חגורה. עם העברת מתג ההתנעה למצב IGNITION ON, ישמע הזמזם. אם חגורת הבטיחות עדיין לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

זמזם אזהרה, חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי:

זמזם האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי נשמע כדי להזהיר את הנוסע הקדמי שחגורת הבטיחות שלו אינה חגורה. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור* (זמזם אזהרה) 2*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורת הבטיחות שלהם חגור את חגורת הבטיחות.

1*: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

2*: זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:

נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע מאחור כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים</p> <p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p> <p>כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך</p> <ul style="list-style-type: none"> ● גורמים טבעיים ● גלגל נקור <p>עצור מיידית את הרכב במקום בטיחותי.</p>

נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>מצביעה על תקלה ב-LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)</p> <p>פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.</p> <p>(צהובה)</p>

נורת ביקורת – חיישן עזר של מערכת החניה של לקסוס ב- Off (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס</p> <p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p> <p>מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרר וכד'</p> <p>פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.</p> <p>(מהבהבת)</p>

נורת אזהרה-מערכת PCS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>כאשר בו זמנית נשמע זמזם: ציון תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות)</p> <p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p> <p>כאשר לא נשמע זמזם: מצוין שמערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) הפכה זמנית לבלתי זמינה, יתכן ויהיה צורך בפעולת תיקון.</p> <p>פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי.</p> <p>אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS.</p> <p>(מהבהבת או דולקת)</p>

נורת ביקורת-החלקה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	<p>נורת אזהרה/פירוט/פעולות</p> <p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת VSC; ● מערכת TRAC; ● מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה <p>דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.</p>

■ נורת ביקורת-בלם חניה (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	יכול להיות שבלם החניה אינו מופעל או משוחרר לגמרי הפעל את מתג בלם החניה פעם נוספת. נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה.
	מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם נדלקה נורת האזהרה על תקלות

בזמן נהיגה

בדוק תחילה את הבאים:

● האם מיכל הדלק ריק?

● אם כן, תדלק את הרכב ללא דיחוי.

● האם מכסה מיכל הדלק משוחרר?

● אם כן, הדק אותו בבטחה.

הנורה כבית לאחר מספר נסיעות.

אם הנורה אינה כבית, פנה בהקדם

האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז

שירות לקסוס.

■ נורת אזהרה – מערכת כוח חשמלית

(זמזם אזהרה)

כאשר מתח המצבר נמוך או שהמתח נופל

זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח

החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע

זמזם.

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע הזמזם אזהרה

● אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושב.

● אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לאתר נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

■ נורת אזהרה - כריות האוויר

נורת אזהרה זאת מנטרת את מכלל חיישן כריות האוויר, חיישני החבטה הקדמיים, חיישני החבטה הצדיים (מלפנים), חיישני החבטה הצדיים (מאחור), חיישן מיקום מושב הנהג, מתג אבזם חגורת הבטיחות, מערכת סיווג הנוסע הקדמי, (ECU וחיישנים), נורת ביקורת "AIR BAG ON", נורת ביקורת "AIR BAG OFF", מתג אבזם חגורות הבטיחות של הנוסע הקדמי, קדם מותחני חגורות הבטיחות ומגבילי כוח, כריות אוויר, חיווט מקשר ומקורות מתח.

אזהרה 

אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות

עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

כשהנורה נדלקת בצהוב, התגבור למערכת הגה הכוח מוגבל.

כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות לקשות במיוחד. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● האט בהקדם האפשרי למהירות הנמוכה ביותר המתאימה. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש.

● בדוק וכוונן מיידית את לחץ האוויר בצמיגים.

● אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.

● הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.

אם אירעה התפוצצות צמיג או דליפת אוויר פתאומי

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.

כאשר נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

בדוק את הצמיגים כדי לראות אם מי מהם נקור.

אם אף צמיג לא נקור: העבר את מתג ההתנעה ל-OFF ולאחר מכן ל-IGNITION ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

▲ אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה אחת ולאחר מכן מאירה באור קבוע יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

▲ אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים

1 לאחר שטמפרטורות הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.

2 אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בצמיג ברמה המוגדרת ובצע אתחול.

נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כוונן לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

כאשר מחליפים גלגל בגלגל חלופי

הגלגל החלופי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ובמשדר. אם יש נקר בגלגל, למרות שהגלגל הוחלף בגלגל החלופי, נורת האזהרה אינה כבית.

אזהרה ⚠

כמו כן רכבך צויד בנורת ביקורת תקלה במערכת TPMS (מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים) כדי לציין מתי המערכת אינה פועלת כתקנה. נורת הביקורת של מערכת TPMS (מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים) משולבת עם נורת האזהרה של לחץ אוויר נמוך. כשהמערכת מאתרת תקלה, נורת האזהרה תהבהב במשך כדקה שלאחריה תישאר דלוקה בריציפות. רצף זה ימשך עד להתנועה הבאה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת. כאשר נורת ביקורת התקלות דלוקה, יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לאתר את לחץ אוויר נמוך בצמיג כפי שהיא תוכננה. תקלות במערכת TPMS יכולות לנבוע ממספר רב של סיבות, כולל התקנת צמיגים או גלגלים חלופיים המונעים ממערכת TPMS לפעול כתקנה. בדוק תמיד את נורת ביקורת התקלות של מערכת TPMS לאחר החלפת צמיג/גלגל אחד, או יותר, ברכב על מנת לוודא שהצמיגים/גלגלים החלופיים מאפשר למערכת TPMS להמשיך לפעול כתקנה.

שים לב ⚠**על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה**

אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

אזהרה ⚠**תחזוקת צמיגים**

יש לבדוק כל צמיג, כולל החלופי (אם קיים), פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי יצרן הרכב, כמצוין על תווית לחצי הצמיגים (תווית המידע על הצמיגים והעומס). (אם לרכבך יש צמיגים בעלי מידה השונה מזו המצוינת על תווית לחצי האוויר בצמיגים [תווית הצמיגים והעומס שלהם], עליך לקבוע את הלחץ המתאים לצמיגים אלו). כתכונת בטיחות נוספת, רכבך צויד במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים - TPMS) המדליקה נורת לחץ נמוך (נורת אזהרת לחץ) כאשר אחד או יותר מצמיגי הרכב מצוי בתת ניפוח משמעותי. בהתאמה, כאשר נדלקת נורה זאת (נורת אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים), עליך לעצור את הרכב בהקדם האפשרי ולבדוק ללא דיחוי את הצמיגים ולנפח אותם ללחץ המומלץ. נסיעה עם צמיג המצוי בתת לחץ משמעותי גורם להתחממות יתר של הצמיג ועלולה לגרום לכשל הצמיג. תת ניפוח מפחית גם את החיסכון בדלק ועל אורך חיי מדרס הצמיג וכן עלול להשפיע על התנהגות הכביש של הרכב וכושר בלימתו. אנא שים לב ש-TPMS (מערכת אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים) אינה מהווה תהליך לתחזוקה נאותה של הצמיגים וזה עדיין באחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין, אפילו אם לא מגיעים לתת ניפוח ברמה המדליקה את נורת TPMS (נורת אזהרה).

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה. אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסט. אם נדלקה נורת אזהרה, או מהבהבת באותה העת שמוצגת ההודעה, נקוט בפעולות מתקנות על פי נורת האזהרה.

הודעות אזהרה

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

אם מופיעה הודעת "Engine Oil Level" (מכלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)

יתכן שמכלס שמן המנוע נמוך. בדוק את מכלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך. יתכן ותוצג הודעת אזהרה זאת אם הרכב נייח בשיפוע. הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

מוצגת הודעת "Engine Stopped Steering" (המנוע הודמם, כוח היגוי נמוך)

הודעה זאת מוצגת אם המנוע הודמם תוך כדי נסיעה.

כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

אם מוצגת הודעת "Auto Power OFF" (ניתוק מתח אוטומטי, שמירת מתח המצבר)

נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי.

בהתנעה הבאה של המנוע, הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור על רמה זו במשך כ-5 דקות לשם טעינה של המצבר.

כאשר מוצגת הודעת "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט)

- יתכן ויש תקלה במערכות הבאות.
- דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.
- מערכת פנסי LED קדמיים
- מערכת פילוס אוטומטי של הפנסים הקדמיים (אם קיימת)
- אורות גבוהים אוטומטיים

אם מוצגת הודעת "Radar Cruise Control Unavailable" (מערכת בקרת השיט בעלת רדאר לא זמינה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג) (אם קיימת)

מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי מושהית זמנית או עד לפתרון הבעיה המופיעה בצג.

אם מוצגת הודעת "Radar Cruise Control Unavailable" (מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי לא זמינה)

לא ניתן להשתמש זמנית במערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי. השתמש במערכת כאשר תהיה זמינה שוב.

אם מוצגת הודעה המציינת תקלה במצלמה הקדמית

יתכן והמערכות הבאות יושהו עד שהבעיה המצוינת בהודעה נפתרת.

- PCS (מערכת קדם התנגשות)
- LTA (עזר עקיבת נתיב)
- האורות הגבוהים האוטומטיים
- RSA (עזר קריאת תמרורים)
- בקרת שיט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא

■ אם הודעה מצביעה על הצורך לפנות למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט

תקלה במערכת או בחלק המופיע בצג המידע הרב תפקודי. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט.

■ אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לעיין בספר הוראות ההפעלה לנהא

● אם מוצגות ההודעות הבאות, פעל על פי ההוראות, בהתאמה.

● "Engine Coolant Temp High" (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה)

● "High Transmission Fluid Temp" (טמפרטורת נוזל קירור תיבת ההילוכים גבוהה)

● אם מוצגות ההודעות הבאות, יתכן שיש תקלה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקוסט. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

● כאשר מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Access System with Elec. Key Malfunction" (מערכת גישה עם תקלת מפתח חשמלי)

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דומם מיידית את המנוע וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקוסט.

● "Braking Power Low" (כוח בלימה נמוך)

● "Oil Pressure Low" (לחץ שמן נמוך)

● "Charging System Malfunction" (תקלה במערכת הטעינה)

⚠ שיים לב

■ אם מופיעה לעתים קרובות הודעת

"High Power Consumption Power to

Climate Temporarily Limited" (צריכת

מתח גבוהה, אספקת המתח למערכת

המיזוג מוגבלת זמנית)

יש אפשרות של תקלה הקשורה למערכת

הטעינה או שמצב המצבר מתדרדר. דאג

מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה,

מומלץ במרכז שירות לקוסט.

■ אם מוצגת הודעה המציינת תקלה בחיישן הרדאר

יתכן והמערכות הבאות יושהו עד שהבעיה המצוינת בהודעה נפתרת.

● PCS (מערכת קדם התנגשות)

● LTA (עזר עקיבת נתיב)

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא

■ אם מוצגת הודעת "Maintenance required soon" (בקרוב תידרש תחזוקה)

מציינת שיש לבצע בהקדם את כל פעולות התחזוקה על פי מרחק הנסיעה בתוכנית התחזוקה*.

נדלקת בכ- 7,200 ק"מ לאחר איפוס ההודעה. במידת הצורך, בצע תחזוקה. אנא אפס את ההודעה לאחר ביצוע התחזוקה.

* ראה "בחוברת השירות של לקוסט" או "בחוברת האחריות של לקוסט" את מרווחי התחזוקה הישימים לרכבך.

■ אם מוצגת הודעת "Maintenance Required Visit Your Dealer" (נדרשת תחזוקה, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסט)

מציינת שנדרשת כל התחזוקה המתאימה למרחק הנסיעה כמפורט בתוכנית התחזוקה*.

נדלקת בכ- 8,000 ק"מ לאחר איפוס ההודעה. (נורת הביקורת לא תפעל היטב אלא אם אופסה ההודעה). בצע את התחזוקה ההכרחית. אנא אפס את ההודעה לאחר ביצוע התחזוקה.

* ראה "בחוברת השירות של לקוסט" או "בחוברת האחריות של לקוסט" את מרווחי התחזוקה הישימים לרכבך.

■ אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required soon" (נדרשת בקרוב החלפת שמן)

מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. בדוק את שמן המנוע והחלף על פי הצורך. לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה. ()

■ אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required" (נדרשת החלפת שמן)

מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. בדוק והחלף את מפלס שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט. לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה.

אם ארע נקר

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.

⚠ אזהרה

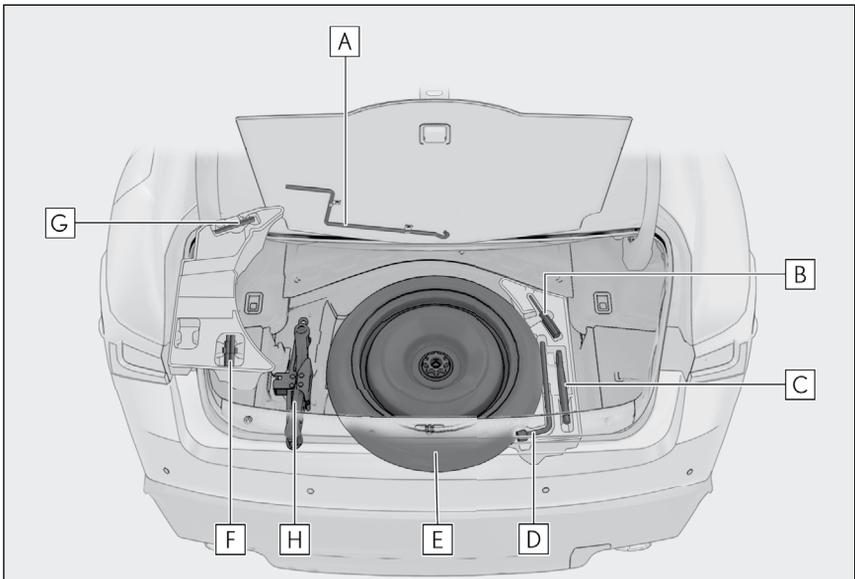
■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

לפני הגבהת הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P (תיבת הילוכים אוטומטית רציפה)
- דומם את המנוע.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

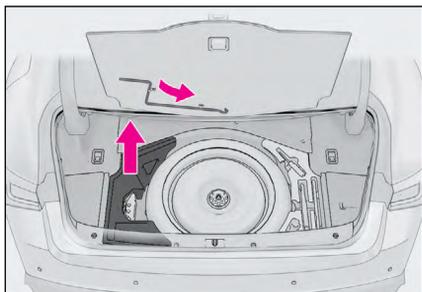
מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



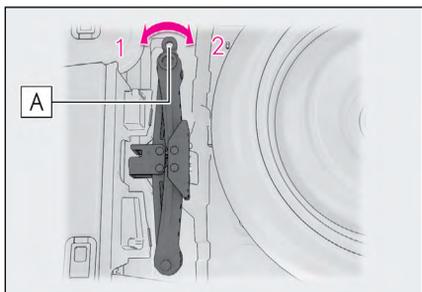
- [A] ידית מגבה
- [B] מברג
- [C] טבעת גרירה
- [D] מפתח אומי גלגל
- [E] גלגל חלופי
- [F] שקע בורג גלגל
- [G] פין מוביל
- [H] מגבה

הוצאת המגבה וידיית המגבה

- 1 הוצא את שטיחון תא המטען.
- 2 הוצא את ידיית המגבה מהצד השני של שטיח הרצפה. הסר את יחידת הריווח.



- 3 הוצא את המגבה.



- 1 להידוק
- 2 לשחרור

אם המגבה מותקן מהווק מדי מכדי להוציאו ידנית, הכנס כלי, כדוגמת מברג הכלול בערכת כלי העבודה של הרכב) לתוך חור המגבה (חלק A) ושחרר אותו ממקומו.

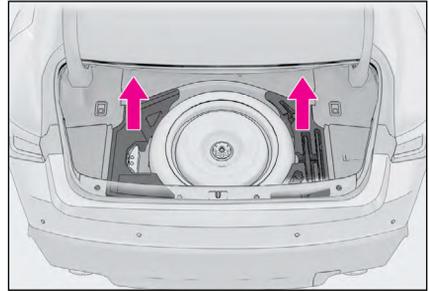
אזהרה ⚠

שימוש במגבה

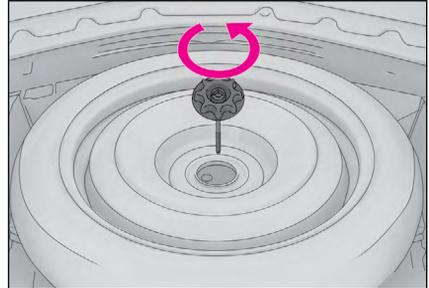
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תתניע את המנוע ואל תנהג ברכב כל עוד הרכב נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, וודא שאין אף אחד בסמוך לרכב. אם ישנם אנשים בסמוך, יש להזהיר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

הוצאת הגלגל החלופי

- 1 הוצא את שטיחון תא המטען.
- 2 הסר את יחידת הריווח ומגש כלי העבודה.



- 3 שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.
אם לא ניתן לסובב ביד את המהדק המרכזי, השתמש במפתח בורגי הגלגל המאוחסן בתא המטען. (לאבטחת הצמיג, הדק ידנית את המהדק המרכזי. אל תשתמש במפתח או בכלים אחרים).

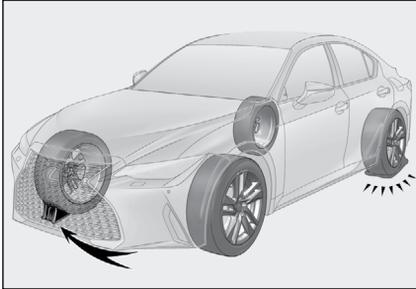


⚠️ זהירות

■ **כאשר מאחסנים גלגל חלופי**
היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך, או חלקי גוף אחרים, בין הגלגל החלופי לבין המרכב של הרכב.

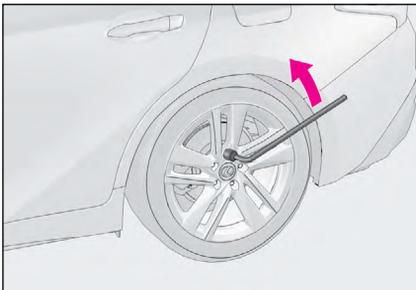
החלפת גלגל נקור

- 1 חסום את הגלגלים.

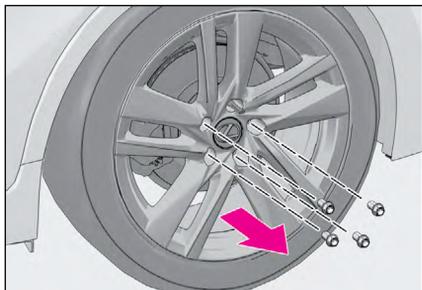


צמיג נקור	מיקום סדי העצירה
מלפנים צד שמאל	מאחורי הגלגל האחורי ימני
מלפנים צד ימין	מאחורי הגלגל האחורי שמאלי
מאחור צד שמאל	לפני הגלגל הקדמי ימני
מאחור צד ימין	לפני הגלגל הקדמי שמאלי

- 2 באמצעות מפתח בורגי הגלגל, שחרר באטיות את בורגי הגלגל (כסיבוב אחד).



6 הסר את בורגי הגלגל והגלגל. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

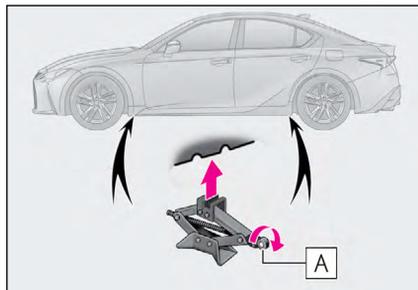


אזהרה ⚠️

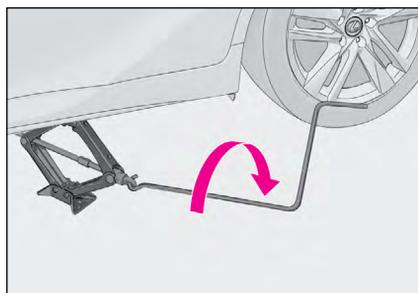
■ **החלפת גלגל נקור**

אל תיגע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה. לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידוך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.

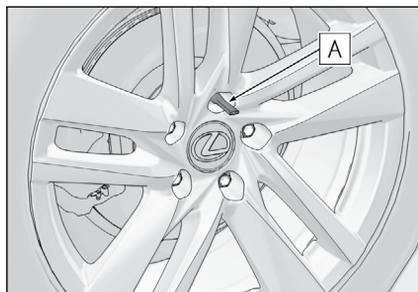
3 טובב ביד את חלק המגבה A עד שבליטת המגבה תימצא במגע עם נקודת ההגבה. נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.



4 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



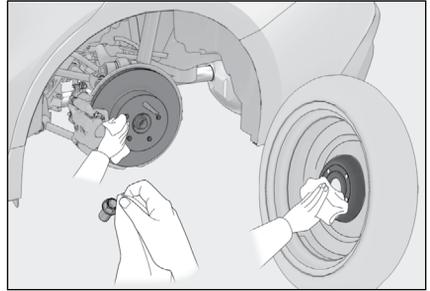
5 הסר את בורג הגלגל העליון ביותר והתקן ביד את הפין המוביל A. טובב ימינה את הפין המוביל להידוקו עד שיעצור.



התקנת הגלגל החלופי

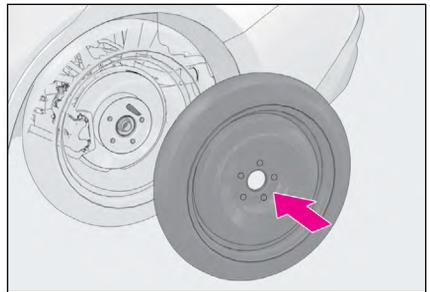
1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.

אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



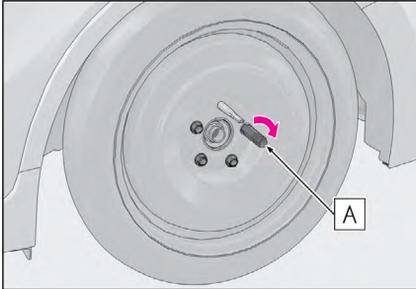
2 ישר את בורג הגלגל בגלגל החלופי עם הפין המוביל וקבע את הגלגל החלופי על הפין המוביל.

קבע בבטחה את הגלגל החלופי כך שהגלגל ייגע במשטח המגע.

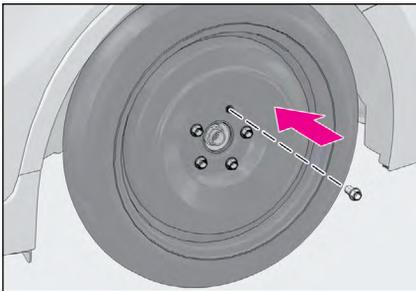


3 הדק ביד בצורה רופפת כל בורג גלגל או בעזרת מפתח גביע A.

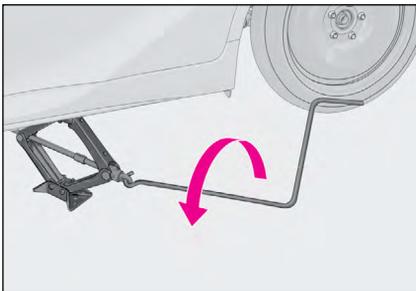
דחוף את הגלגל החלופי כדי למנוע את נפילתו. אל תשתמש בגביע בורג הגלגל לכל דבר אחר מלבד הידוק רופף של בורגי הגלגל ביד.



4 הוצא את הפין המוביל והדק בצורה רופפת את בורג הגלגל כמו בשלב 3.



5 הנמך את הרכב.



6 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

40 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

אזהרה ⚠

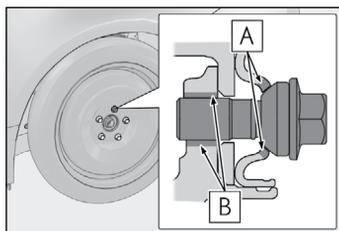
התקנת גלגל חלופי קומפקטי

אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולים לגרום לשחרור בורגי הגלגל והתנתקות הגלגל תוך גרימה לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● לעולם אל תמרח משחת סיכה על בורגי הגלגל, או על משטחי המגע שלהם, בגלגל A.

פעולה שכזאת עלולה לגרום להידוק יתר של הברגים תוך אפשרות גרימת נזק לברגים, לחלק התבריגי של בורגי הגלגל המותקנים בגלגל B או הגלגל. כמו כן, בורגי הגלגל עלולים להשתחרר תוך אפשרות של התנתקות הגלגל תוך גרימת תאונה רצינית.

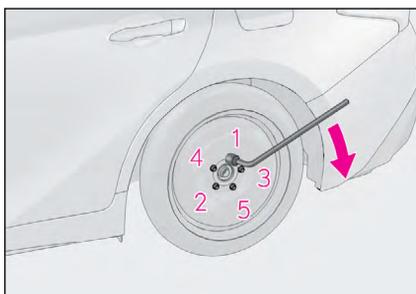
אם שמן או משחת סיכה נצמדו לחלקים אלו, הסר אותם.



● בעת התקנת גלגל, השתמש באותם באותם בורגי גלגל שהוסרו עם הגלגל. כמו כן, אל תשתמש בשום ברגים אחרים מלבד הברגים המקוריים של לקסוס.

● אין להתקין צלחת גלגל הפגועה קשות שכן זו עלולה להתעופף מהגלגל תוך כדי נסיעה.

● אם חור בורג או תבריג הבורג, או טבור הגלגל פגום, סדוק, חלוד או פגום בכל דרך אחרת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.



7 אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.

גלגל חלופי קומפקטי

● הגלגל החלופי הקומפקטי מזהה עם תווית "TEMPORARY USE ONLY" (לשימוש זמני בלבד) המופיע על דופן הצמיג.

● השתמש זמנית בגלגל החלופי הקומפקטי כבאמצעי חירום.

● הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החלופי הקומפקטי.

כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

מאחר וגלגל חלופי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר, לא תינתן אזהרה על לחץ נמוך בגלגל החלופי. כמו כן, אם תחליף את הגלגל החלופי לאחר שנדלקה נורת האזהרה, הנורה נשארת דלוקה.

כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל.

אזהרה ⚠

■ **כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי**

יתכן ולא תאותר המהירות הנכונה של הרכב והמערכות הבאות עלולות שלא לפעול כהלכה:

- ABS ומערכת עזר בלימה
- VSC
- TRAC
- בקרת שיט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא
- PCS
- EPS
- מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה)
- צג מערכת עזר חניה של לקסוס
- נורת ביקורת - עזר חניה של לקסוס
- PKSB (בלם תמיכת חניה)
- BSM (ניטור נקודות מתות)

■ **מגבלת מהירות בזמן שימוש בגלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)**

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ **לאחר השימוש בכלים ובמגבה**

לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הכלים, והמגבה מחוזקים בבטחה במקומם, כדי למנוע כל אפשרות של פגיעה במקרה של תאונה או עצירת פתע.

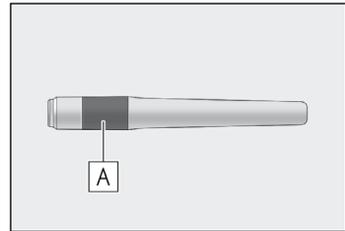
אזהרה ⚠

■ **בעת הידוק בורגי הגלגל**

אל תהדק את בורגי הגלגל יתר על המידה. פעולה שכזאת עלולה לגרום נזק לברגים, לחלק התבריגי של טבור הגלגל או לגלגל.

■ **פין מוביל**

בעת הסרת או התקנת גלגל, הקפד להשתמש בפין המוביל. כמו כן, הפין המוביל עשוי שרף. הוא עלול להינזק אם הגלגל מונח בכל מקום אחר שאיננו A או אם מופעל כוח יתר על הפין המוביל.



■ **כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי**

- זכור שהגלגל החלופי הקומפקטי תוכנן במיוחד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל החלופי ברכב אחר.
- אין להשתמש בו זמנית בשני גלגלים חלופיים קומפקטיים.
- החלף את הגלגל החלופי הקומפקטי בגלגל הרגיל, בהקדם האפשרי.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

אם המנוע אינו מתניע

אם המנוע אינו מתניע למרות שנקטת בתהליך ההתנעה הנכון, הבא בחשבון את הנקודות הבאות.

המנוע אינו מתניע למרות שהמתנע פועל בצורה תקינה.

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן ואין מספיק דלק במיכל. תדלק את הרכב.
- יתכן והמנוע מוצף. נסה להתניע את המנוע מחדש על ידי ביצוע קפדני חוזר של תהליכי ההתנעה.
- יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר).
- יתכן ויש תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים*.
- יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.
- *: יתכן ולא ניתן יהיה להעביר את ידית ההילוכים ממצב P.

המתנע מסתובב באיטיות, האורות הפנימיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה.

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן והמצבר התרוקן.
- חיבור קוטבי המצבר יכולים להיות רופפים או חלודים.

המתנע אינו מסתובב

יתכן ויש תקלה במערכת ההתנעה של המנוע כתוצאה מבעיה חשמלית שמקורה בסוללת מפתח אלקטרוני חלשה או בנתיך שרוף. בכל אופן, קיימים אמצעי ביניים להתנעת המנוע.

שים לב ⚠

■ כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי, נקוט משנה זהירות בנסיעה מעל מהמורות (פסי האטה).

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל. הייה זהיר בנהיגה מעל כבישים בלתי אחידים.

■ נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי

אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי. שרשראות הגלגלים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

■ בעת החלפת גלגלים

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהתניע את המנוע על ידי ביצוע התהליך להלן.

כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

- וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא נוטרלה בהגדרה מותאמת אישית. אם זו נוטרלה, הפעל (ON) את התפקוד.
- בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה. אם זה מוגדר, בטל את התפקוד.

שים לב

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

המתנע אינו מסתובב, האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם דולקים, או שהצופר אינו נשמע כלל.

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן והמצבר התרוקן.
- אחד מהדקי המצבר, או שניהם, מנותקים.
- יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.

אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר למוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

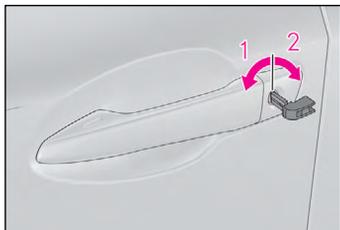
תפקוד התנעת חירום

כאשר המנוע אינו מתניע, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להתנעת המנוע אם מתג ההתנעה פועל כתיקונו:

- 1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל.
- נורת ביקורת בלם החניה תידלק
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 3 סובב את מתג ההתנעה ל- ACCESSORY.
- 4 לחץ והחזק את מתג ההתנעה לחוץ למשך כ- 15 שניות תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים.

גם אם ניתן להתניע את המנוע באמצעות הצעדים שצוינו לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **תפקודים המקושרים למפתח**



1 סגירת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)

2 פתיחת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)

הגדרה זו חובה להתאים אישית במרכז שירות לקסוס.

אזהרה ⚠

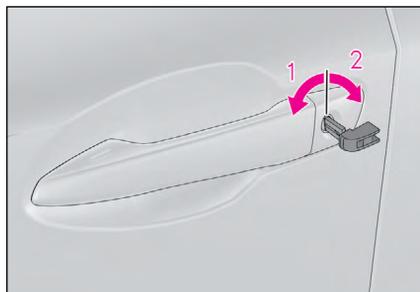
■ **כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים וחלון הגג**

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג.
אסור על ילדים להפעיל את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים או בחלון הגג.

נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות ודלת תא המטען

■ **דלתות**

השתמש במפתח המכני לשם ביצוע הפעולות הבאות:

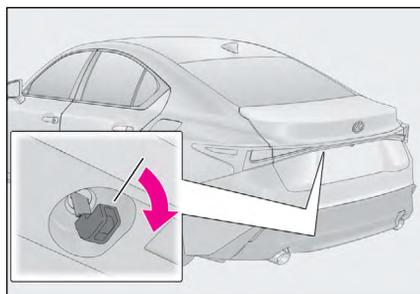


1 נועל את כל הדלתות

2 משחרר את נעילת הדלת סיבוב המפתח לאחור פותח את נעילת דלת הנהג. סיבוב נוסף של המפתח בתוך 5 שניות משחרר את נעילת שאר הדלתות.

■ **תא מטען**

לפתיחה, סובב את המפתח המכני בכיוון השעון.



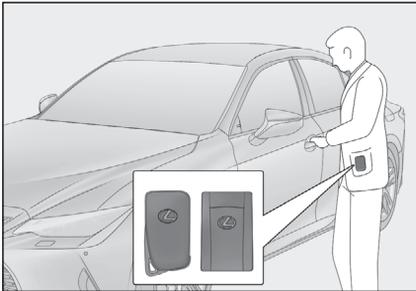
אם המצבר התרוקן

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם התנעת המנוע במקרה והמצבר ריק. אתה יכול גם לפנות למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

התנעת המנוע מחדש

אם ברשותך כבלי התנעה (או בוסטר) ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך.



2 פתח את מכסה המנוע.

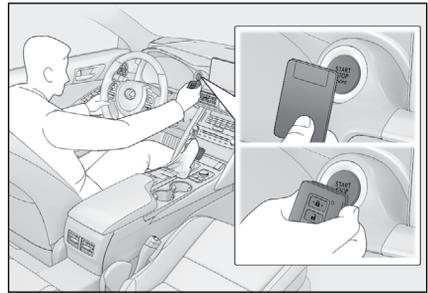
התנעת המנוע

1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג ההתנעה.

כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזם ומתג ההתנעה יעבור למצב IGNITION ON.

כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות, מתג ההתנעה יעבור למצב ACCESSORY.



3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי



מופיע

4 לחץ על מתג ההתנעה. במקרה שעדיין לא ניתן להתניע את המנוע, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הדממת מנוע

העבר את ידית ההילוכים למצב P ולחץ על מתג המנוע כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הדממת המנוע.

החלפת הסוללה של המפתח

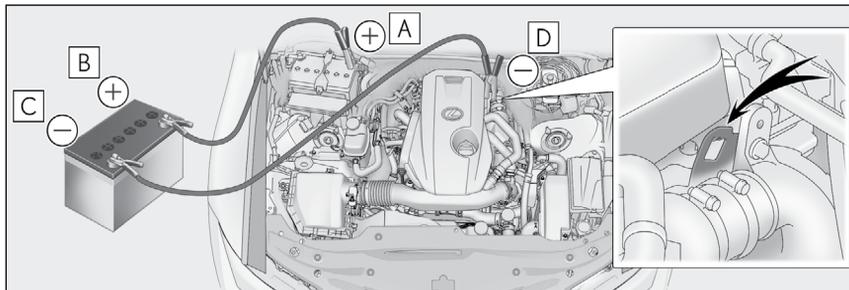
היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מייד לאחר התרוקנותה של קודמתה.

שינוי תצורות מתג מנוע

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההתנעה בשלב 3 לעיל.

המנוע אינו מתניע והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג.

3 חבר את הכבל החיובי (+) ל- **A** ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- **B** ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- **C** ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- **D**.



- [A] הדק חיובי (+) של המצבר (של רכבך)
- [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העוזר).
- [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העוזר).
- [D] חיבור קשיח, נייח, נקודה מתכתית לא צבועה הרחק מהמצבר ומכל חלק נע, כמתואר באיור.

- 1 התנע את מנוע רכב העוזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר ברכבך.
- 2 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.
- 3 שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והתנע את מנוע רכבך על ידי העברת מתג המנוע למצב IGNITION ON.
- 4 לאחר התנעת המנוע, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם. לאחר התנעת המנוע, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **התנעת המנוע כאשר המצבר פרוק (ריק)**

לא ניתן להתניע את המנוע על ידי דחיפת הרכב.

■ **כדי למנוע את התרוקנות המצבר**

- כאשר המנוע מודמם, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.
- כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכני החשמל שאינם הכרחיים.

■ **טעינת המצבר**

החשמל האגור במצבר ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה, המצבר עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע. (המצבר נטען מחדש בצורה אוטומטית במהלך הנסיעה).

■ **בזמן טעינת או החלפת המצבר**

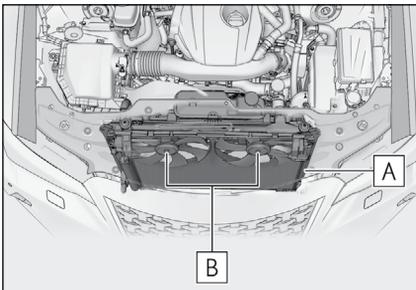
- במקרים מסוימים לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר המצבר ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.
 - המנוע עלול שלא להתניע בניסיון הראשון לאחר הטעינה של המצבר אולם יתניע כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.
 - מתג המנוע נשמר בזיכרון הרכב. כאשר מחברים מחדש את המצבר המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק המצבר, העבר את מתג המנוע למצב OFF.
- אם אינך בטוח במצב בו היה מתג המנוע לפני התרוקנות המצבר, הייה זהיר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.

התחממות יתר של המנוע

- המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.
- מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר לתחום האדום או שמרגשת ירידת כוח משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
 - בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג) נפליטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליך תיקון

- 1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך דומם את המנוע.
- 2 אם אתה רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיטור. אם אינך רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע.
- 3 לאחר התקררות המנוע במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.



- [A] מצנן
[B] מאווררי קירור
- אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

זהירות ⚠

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות המצבר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט מהמצבר.
- וודא שכל כבל התנועה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+ וה-") של כבלי ההתנועה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתני סיגריות או עישון בקרבת המצבר.

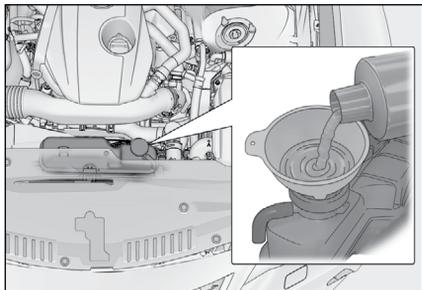
■ אמצעי זהירות למצבר

- המצבר מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרופות עופרת. בזמן טיפול במצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם המצבר, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל המצבר.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת המצבר, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת המצבר.

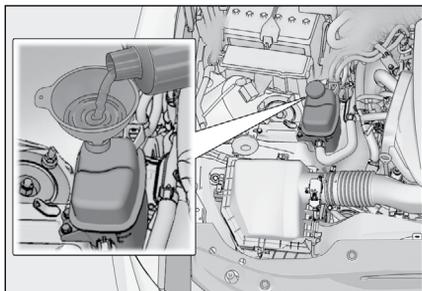
שים לב ⚠

- כאשר מטפלים בכבלי ההתנועה בזמן חיבור כבלי ההתנועה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאווררי הקירור או ברצועה.

5 הוסף נוזל קירור על פי הצורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין. מנוע



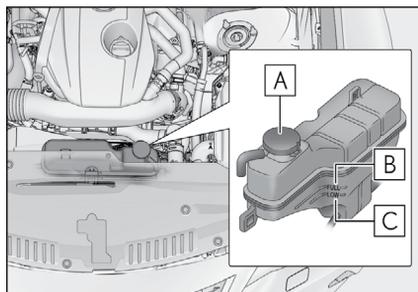
מצנן ביניים



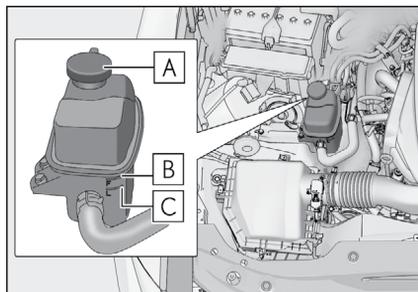
6 התנע את המנוע והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאווררי קירור המצנן פועלים וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים.

המאווררים פועלים כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאווררים פועלים על ידי בדיקת צליל המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפסק והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאווררים לא יפעלו בטמפרטורות קיפאון).

4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "FULL" או "F" וה- "LOW" או "L" שעל המיכל. מנוע



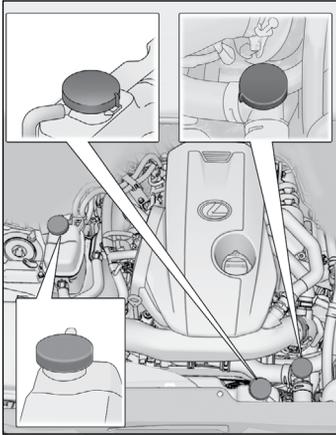
[A] פקק מילוי נוזל קירור.
[B] קו "FULL" (מלא)
[C] קו ה- "LOW" (נמוך)
מצנן ביניים



[A] פקק מילוי נוזל קירור
[B] קו "F" (מלא)
[C] קו ה- "L" (נמוך)

אזהרה ⚠️

- אל תשחרר את מכסה כניסת נוזל הקירור, מכסה מיכל נוזל הקירור, או מכסה מיכל נוזל מצנן הביניים כל עוד המנוע והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.



שים לב ⚠️

- **בזמן הוספת נוזל קירור מנוע**
הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המנוע במידה מספקת. הוספה מהירה מדי של נוזל קירור למנוע חם עלולה להסב נזק למנוע.
- **כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
 - אין להשתמש בתוספים לנוזל הקירור.

7 אם המאווררים אינם פועלים: דומם מיידית את המנוע וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם המאווררים פועלים: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

8 בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High" Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג). אם ההודעה אינה נעלמת: דומם מיד את המנוע ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס. אם ההודעה אינה מוצגת: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

אזהרה ⚠️

- **כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.
 - אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
 - הרחק ידיים ובגדים (במיוחד עניבות או צעיפים) מהמאוורר והחגורות. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות הידיים או בגדים תוך גרימתן של פציעות חמורות.

אזהרה ⚠️

■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרור, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים.

הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ כאשר מעבירים את ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב ⚠️

■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים ורכיבים אחרים

● הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.

● אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

אם רכבך נתקע

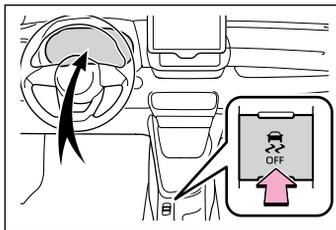
אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות

- 1 הפסק את פעולת המנוע. העבר את ידית ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגל התקוע.
- 3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר על מנת לסייע בשיפור האחיזה מתחת לגלגלים.
- 4 התנע את המנוע מחדש.
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

■ כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ על  לנטרול TRC. מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.



مؤشرات الرقابة والتحذير

مؤشرات الرقابة والتحذير على لوحة المؤشرات والمرابا الجانبية عند الأبواب تبلغ السائق بحالة الأنظمة المختلفة للسيارة.

مؤشرات الرقابة والتحذير معروضة على لوحة القيادة

من أجل التوضيح ، الرسومات التالية تتطرق الى كل إشارات المراقبة والتحذير المضاءة.



موضع مؤشرات التحذير والرقابة قد يتغير مع تغير موضع المقياس المركزي (main meter).

مؤشر تحذير-PCS*1



(تومض او
تضيء)

مؤشر رقابة - ترحلق *1



مؤشر رقابة - مكبح الركن



(تومض)

مؤشر رقابة- منظومة تثبيت المكابح
(الفرامل) مُشغلة*1



(تومض)

1*: هذه الإشارات تضيء عندما يتم تحويل مفتاح الـ "IGNITION ON" الى وضع On من أجل الإشارة انه يتم تنفيذ فحص أجهزة. الإشارات سوف تنطفئ بعد تشغيل الجهاز الهيدردي ، أو عدة ثوان بعد التشغيل. إذا لم تضيء إحدى الإشارات أو لم تنطفئ ، قد يشير الشيء الى وجود خلل أو عطل ما في أحد البرامج أو الاجهزة. احرص على فحص السيارة في مرابٍ مرخص ، نوصيك بفعل ذلك في وكالة فرعية لشركة لكسوس.

2*: تشعل هذه اللمبة في شاشة المعلومات المتعددة الوظائف.

3*: تضاء هذه الإضافة في اللوحة المركزية.

الحدذر

إذا لم يضيء ضوء الإنذار لجهاز الأمان

وضوء تحذير ABS في حالة عدم إضاءة ضوء نظام الأمان مثل ضوء تحذير نظام المكابح المانع للانغلاق عند بدء تشغيل المحرك، فقد يعني هذا أن هذه الأنظمة غير متوفرة SRS نظام تقييد الحركة التكميلي للمساعدة في حمايتك في حالة وقوع حادث، مما ينطوي على مخاطر الوفاة أو الإصابة بجروح خطيرة. اطلب فحص السيارة بواسطة وكيل لكسوس لديك فوراً إذا حدث هذا.

مؤشر تحذير

تُعلم مؤشرات التحذير السائق بوجود خلل في احد أجهزة السيارة.

BRAKE

مؤشر تحذير - جهاز الفرامل *1



مؤشر تحذير - جهاز الفرامل *1

(صفراء)



مؤشر تحذير - درجة حرارة سائل التبريد عالية *2



مؤشر تحذير - جهاز شحن *2



مؤشر تحذير على ضغط منخفض لزيت المحرك *2



مؤشر رقابة أعطال *1



مؤشر تحذير وسادات الأمان *1



مؤشر تحذير-ABS *1



مؤشر تحذير - منظومة تعطيل تسريع Drive-Start*2



مؤشر تحذير - جهاز مقود القوة الكهربائية *1



(حمراء)

مؤشر تحذير - جهاز مقود القوة الكهربائية *1



(صفراء)

مؤشر تحذير - منسوب الوقود منخفض



ضوء تذكير لأحزمة الأمان للسائق والراكب الأمامي



ضوء تذكير أحزمة الأمان للركاب على الكراسي الخلفية *3



مؤشر تحذير - ضغط هواء الاطارات *1



إشارة تحذير LTA



(برتقالية)

مؤشر رقابة OFF لمستشعر مساعد الركن لكسوس



(تومض)

مؤشر تحذير - RCTA OFF*1



(تومض)

مؤشر تحذير-PKSB OFF*1



(تومض)

مؤشر رقابة- مثبت الفرامل قيد التشغيل ^{1*}	
مؤشر رقابة Eco Driving ^{1*}	
مؤشر رقابة - إعداد الثلج	
مؤشر تحذير - درجة الحرارة الخارجية منخفضة ^{6*}	
مؤشر رقابة منظومة الحماية ^{7*}	
مؤشر رقابة PASSENGER AIR BAG ^{1,7*}	
● مؤشر مراقبة إعداد السياقة	
مؤشر رقابة "Custom"	
مؤشر رقابة Eco	
مؤشر رقابة SPORT	
مؤشر رقابة "SPORT S"	
مؤشر رقابة "+SPORT S"	

مؤشرات رقابة	
تُعلم مؤشرات الرقابة السائق بالوضع التفعيلي لأجهزة السيارة المختلفة.	
مؤشر على الانعطاف	
مؤشرات الرقابة - مصابيح السفر (العالية)	
مؤشر رقابة- مصابيح السفر (عالية)	
مؤشر رقابة مصابيح السفر (العالية) الأوتوماتيكية	
مؤشر رقابة- PCS ^{2,1*}	
مؤشر رقابة لمثبت السرعة	
مؤشر رقابة- مثبت السرعة مع رادار ديناميكي	
مؤشر رقابة مثبت السرعة "SET".	
مؤشر رقابة- LTA	
*8	
مؤشر رقابة- الجانبية الخارجية ^{3,4*} BSM	
مؤشر رقابة BSM ^{1,2*}	
مؤشر رقابة OFF لكشاف المساعدة لركن سيارة لكسوس ^{2*}	
مؤشر رقابة RCTA ^{1,2*} OFF	
ضوء انذار- PKSB ^{1,2*} OFF	
مؤشر رقابة- التزحلق ^{1*}	
(تومض)	
مؤشر رقابة VSC OFF ^{2,1*}	
مؤشر رقابة - نظام دخول وتدوير ذكي ^{5*}	
مؤشر رقابة - مكبح اليد	
مؤشر رقابة- مثبت الفرامل باستعداد من أجل التشغيل ^{1*}	

- 1* : تُضاء هذه المؤشرات عندما ننقل مفتاح التدوير إلى IGNITION ON لأجل توضيح أن فحص المنظومة جارٍ. ستطفأ المؤشرات بعد تدوير المحرك، أو بعد بضع ثواني.
- إذا لم يضيء المؤشر، أو أنه لا يطفأ، يمكن أن يشير ذلك إلى وجود عطل في النظام. تأكد من فحص السيارة في مرآب مرخص، موصى أن يكون في مركز خدمة لكسوس.
- 2* : يومض المؤشر ليُشير إلى أن المنظومة شغالة.
- 3* : الإشارة تضيء بالمرآة الجانبية الخارجية.
- 4* : للتأكيد على عملية، ستُضاء مؤشرات الرقابة BSM في المرآة الجانبية الخارجية بالحالات التالية:
- عندما ننقل مفتاح التدوير للوضعية IGNITION ON بينما يكون المفتاح الرئيسي للـ BSM بالوضعية ON.
 - حينما ننقل المفتاح الرئيس للـ BSM إلى ON بينما يكون مفتاح التدوير بالوضعية IGNITION ON.
- إذا كانت المنظومة تشتغل بشكل سليم، ستطفأ مؤشرات الرقابة في المرآة الجانبية الخارجية بعد ثوان معدودات. إذا ما لم تضاء مؤشرات الرقابة في المرآة الخارجية أو أنها لا تطفأ، قد يكون هناك عطل في المنظومة. إذا ما حدث ذلك، إحرص على فحص السيارة في مرآب (كراج) مُعتمد، من المُفضل في مركز خدمة لكسوس.
- 5* : يُضاء هذا المؤشر في شاشة المعلومات المتعددة الوظائف.
- 6* : عندما تكون درجة الحرارة الخارجية تقريبا 3°C ، أو أقل من ذلك، إشارة المراقبة تومض لمدة 10 ثوان تقريبا وبعد ذلك تضيء بشكل دائم.
- 7* : تُضاء هذه الإضاءة في اللوحة المركزية.
- 8* : بحسب ظروف التشغيل، اللون وإضاءة/وميض المؤشر يتغير بالمثل.

إطارات وعجلات

<p>الإطارات الأمامية: 235/40R19 92Y الإطارات الخلفية: 265/35R19 94Y العجل الاحتياطي: T155/70D17 110M</p>	<p>قياسات الإطارات</p>
<p>أمامي: 240 kPa (2.4 kgf/cm² or bar, 35 psi) خلفي: 250 kPa (2.5 kgf/cm² or bar, 36 psi) احتياطي: 420 kPa (4.2 kgf/cm² or bar, 60 psi)</p>	<p>ضغط نفخ الإطارات (ضغط النفخ موصى لإطار بارد)</p>
<p>العجلات الأمامية: ل19 x 8 1/2 العجلات الخلفية: ل19 x 9 1/2 العجلات البديلة: 17 x 4T</p>	<p>قياسات العجل</p>
<p>140 نيوتون متر (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)</p>	<p>عزم دوران للعجلة</p>

أغراض	قطع غيار ومعدات
أضواء مصابيح	<ul style="list-style-type: none"> ضوء مع نفس الرقم ونفس النوع من الأسفل مثل الأصلي مفك مصلب (فيلبس) مفك براغي مسطح الرأس مفتاح ربط
المُبرد، المُكثف والمبرد البيني	-
ضغط نفخ الإطارات	<ul style="list-style-type: none"> مقياس لقياس ضغط الهواء بالإطارات أصل الهواء المضغوط
سائل تنظيف الزجاج	<ul style="list-style-type: none"> مياه أو سائل تنظيف يحتوي على مادة مانعة للتجميد (للاستخدام في الشتاء) محقان (فقط لاستخدام إضافة سائل تبريد)

تعليمات الأمان للصيانة بطريقة "افعل بنفسك"

إذا كنت تصون سيارتك بنفسك ، احرص على الحفاظ على صيانة سليمة مثلما مفصل كالتالي.

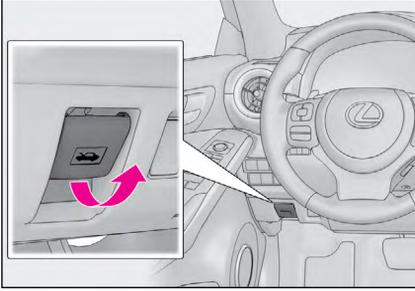
أغراض	قطع غيار ومعدات
وضع بطارية	<ul style="list-style-type: none"> ماء ساخن صودا للشرب شحم مفتاح ربط تقليدي (لبراغي مشابه أطراف التوصيل)
مستوى سائل المكابح (الفرامل)	<ul style="list-style-type: none"> SAE J1703 or FMVSS FMVSS أو No. 116 DOT 1 No. 116 DOT 4 سائل مكابح DOT 4 خرقة أو ممسحة ورقية محقان (يُستخدم فقط لإضافة سائل مكابح)
منسوب سائل تبريد المحرك	<ul style="list-style-type: none"> Toyota Super Long Life" Coolant" أو بجمودة أعلى من ذلك على أساس ائيلان غليكول ، ليس أميني ، ليس نيتريتي مع تقنية حامض عضوي هيريدي لحياة أطول. سائل تبريد مع حياة خدمة أطول الخاص بتويوتا مخلوط بنسبة 50% سائل تبريد و - 50% مياه مقطرة. محقان (للاستخدام فقط لإضافة سائل تبريد)
منسوب زيت المحرك.	<ul style="list-style-type: none"> زيت محرك أصلي من انتاج لكسوس ، أو موازي له قطعة قماش أو قطعة ورق محقان (فقط لاستخدام إضافة زيت محرك)
صمام كهربائي	<ul style="list-style-type: none"> صمامات كهربائية مع قيمة أمبير مشابه للأصلي

صندوق المحرك

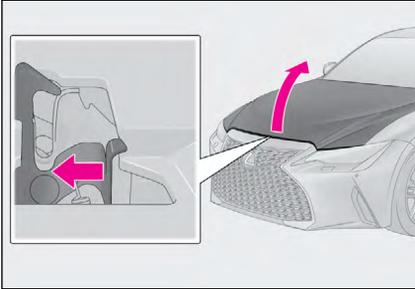
حرر المفتاح من السيارة من أجل فتح صندوق المحرك.

فتحة غطاء المحرك

- 1 اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك. سوف يقفز الغطاء قليلا الى الأعلى.



- 2 قم بسحب مقبض غطاء المحرك وارفعه الى الأعلى.



⚠️ انذار

■ فحص قبل القيادة

افحص وتأكد أن غطاء المحرك مغلق بشكل محكم. إذا لم يتم اغلاق غطاء المحرك بشكل جيد ومحكم، قد ينفتح خلال السفر وقد يؤدي الى حادثة خطيرة وقاتلة.

⚠️ انذار

يحتوي صندوق المحرك على العديد من الآليات والسوائل التي يمكن أن تتحرك فجأة أو تسخن أو تتغذى بالجهد الكهربائي. لمنع الإصابات الخطيرة وحتى المميتة، اتخذ الاحتياطات التالية.

■ أثناء العمل بصندوق المحرك

● حافظ على يديك وملابسك وأدوات العمل بعيداً عن المروحة التي تدور وحزام دفع المحرك.

● احذر بعدم لمس المحرك، المبرد، قطع الانبعث وما شابه فوراً بعد السفر، لأنها قد تكون ساخنة. أيضاً الزيت والسوائل الأخرى قد تكون ساخنة.

● لا تترك في صندوق المحرك شيئاً قد يحترق بسهولة، مثل الورق أو قطع القماش وما شابه.

● ممنوع التدخين، أو التسبب بالشرارة أو تسمح بوجود لهب مرئي في بيئات الوقود أو بطارية السيارة. بخار الوقود والبطاريات هي عوامل قابلة للاشتعال.

● اتخذ الحيطة والحذر عند العمل على البطارية. يحتوي الإلكتروليت في البطارية على حمض الكبريتيك السام المسبب للصدأ.

■ عند العمل بالقرب من مروحيات التبريد الكهربائية أو شبكة المبرد

تحقق من أن مفتاح التدوير مُغلق (Off - إطفاء). عندما يكون مفتاح التدوير بإعداد IGNITION ON، قد تُبأشر مروحية التبريد الكهربائية بالعمل تلقائياً إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد عالية و/أو نظام التكييف الهوائي مُشغلاً.

■ نظارات الحماية

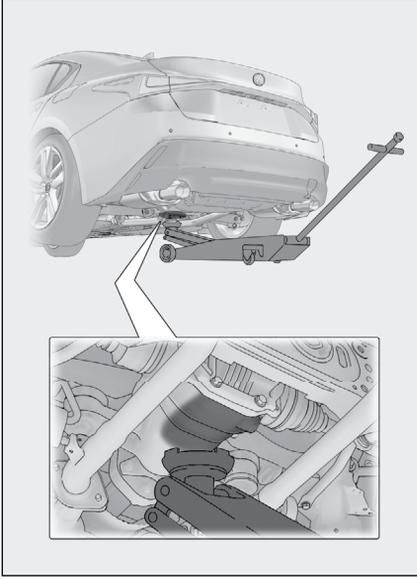
ركب نظارات الحماية كي تمنع من المواد أن تسقط أو أن تتطاير، أو أن تدخل السوائل المنسكبة الى عينيك.

⚠️ احذر

■ إذا ازلت مصفاة الهواء

قيادة السيارة بلا مصفاة هواء قد يسبب الى اهتراء مفرط للمحرك نتيجة الأوساخ الموجودة بالهواء.

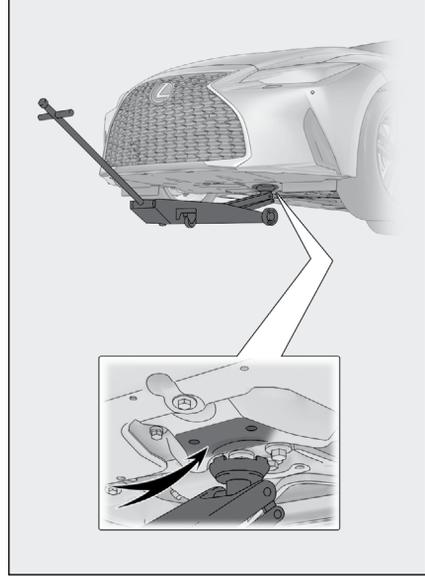
رافعة - مكان خلفي



موضع الرافعة

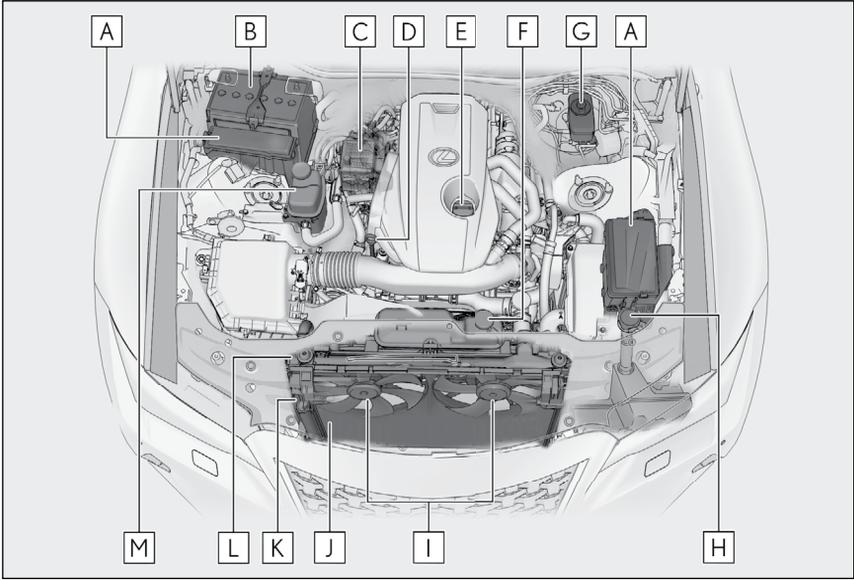
وفقاً للتعليمات المزودة مع الرافعة والقيام بالعمل بأمان. أثناء رفع السيارة إستخدم رافعة أرضية، قم بوضع الرافعة بشكل صحيح. قد يتسبب وضع الرافعة بمكان غير صحيح لضرر أو تسبب لإصابة.

رافعة - مكان أمامي



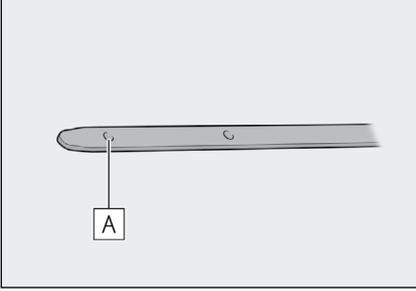
غطاء المحرك

مركبات غطاء المحرك



- [A] صناديق الفيوزات
 [B] بطارية
 [C] مُبرد بيني
 [D] عصا قياس زيت المحرك
 [E] غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك
 [F] خزان سائل تبريد المحرك
 [G] خزان سائل المكابح (الفرامل)
 [H] خزان سائل تنظيف الزجاج
 [I] مروحية تبريد كهربائية
 [J] مكثف
 [K] مُبرد بيني
 [L] مبرد
 [M] خزان سائل تبريد المُبرد البيني

- 5 عندما تمسك قطعة القماش من تحت طرف قضيب القياس، اسحب قضيب القياس الى الخارج وافحص منسوب الزيت.



[A] علامة مستوى منخفض قد يختلف شكل عصا القياس وذلك وفقاً لنوع السيارة أو المحرك.

- 6 امسح المقياس وادخله ثانية حتى النهاية.

■ استهلاك زيت محرك

- خلال السفر ، سوف يستهلك المحرك كمية معينة من زيت المحرك. في هذه الحالات ، استهلاك زيت محرك قد ترتفع وقد يحتاج المحرك الى تعبئة زيت محرك بين الفحص والعناية السنوية.
- عندما يكون المحرك جديدا ، مثلا فورا بعد شراء السيارة أو بعد تبديل محرك
- بحالة تم استخدام زيت بجودة غير عالية أو زيت ذو لزوجة غير صحيحة
- عند القيادة بسرعة محرك عالية أو حمل حمولة ثقيلة، عند سحب أو قيادة السيارة أثناء التسارع بشكل متقطع
- عندما ندع المحرك يشتغل بسرعة نيوترال لكثير من الوقت أو بحالة سفريات عديدة بأزمات سير مزمنة.

فحص زيت المحرك

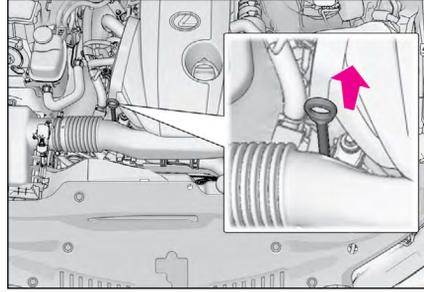
عندما يكون المحرك بدرجة حرارة عمله وغير مشغل ، افحص منسوب الزيت على قضيب قياس الزيت.

⚠ احذر

لتجنب ضرر كبير للمحرك، تحقق من منسوب الزيت بشكل منتظم.

- 1 أركن السيارة على أرض أفقية ومستقيمة. بعد تسخين المحرك وتوقف النظام الهيدرولي، انتظر لأكثر من 5 دقائق حتى يستنزف الزيت مرة أخرى إلى الجزء السفلي من المحرك.

- 2 امسك بقطعة من القماش واسحب الى الخارج قضيب قياس الزيت.



- 3 امسح قضيب قياس الزيت.

- 4 قضيب مسطح: ادخل قضيب القياس الى مكانه مرة ثانية ، حتى النهاية.

إضافة زيت محرك

فحص نوع الزيت وتحضير القطع المطلوبة

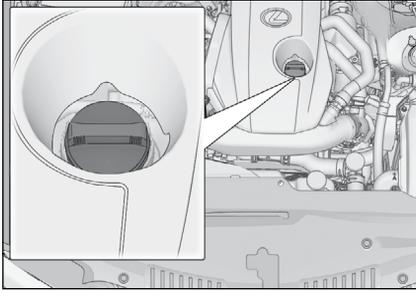
احرص على فحص نوع الزيت وحضر القطع المطلوبة قبل إضافة الزيت.

- اختيار زيت المحرك
- كمية الزيت (بين المستوى المنخفض للأعلى) 1.5 لتر
- قطعة

محقان نظيف

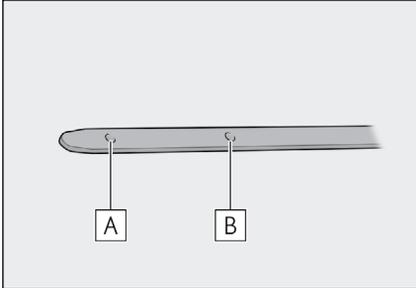
إضافة زيت محرك

إذا كان منسوب الزيت قريب الى اشارة "منخفض" أو من تحتها، أضف زيت محرك من نفس النوع الذي كان بالمحرك.



1 أزل غطاء تعبئة الزيت على يد ادارته الى اليسار.

2 أضف الزيت رويدا رويدا مع فحص المنسوب على يد قضيب القياس. تحقق من أن مستوى الزيت موجود بين العلامة السفلى وبين العلامة العليا وأنه لا يجاوز حد التعبئة الأعلى.



[A] علامة مستوى منخفض
[B] علامة لمستوى تعبئة الحد الأقصى
قد يختلف شكل عصا القياس وذلك وفقاً لنوع السيارة أو المحرك.

3 ركب غطاء تعبئة الزيت على يد ادارته الى اليمين.

إرتفاع مستوى زيت المحرك

في حالة قيادة السيارة بشكل متكرر دون تسخين المحرك، فإن الرطوبة الناتجة عن تكثيف الندى داخل المحرك أو الوقود غير المحترق تختلط مع زيت المحرك، مما يؤدي إلى ارتفاع مستوى زيت المحرك. ومع ذلك، هذا ليس خللاً. على سبيل المثال، من الصعب تسخين المحرك في الحالات التالية.

- عند السفر لمسافة قصيرة
 - عند القيادة بسرعة منخفضة
 - عندما تكون درجة الحرارة الخارجية منخفضة
- عند فحص زيت المحرك، تأكد أن المحرك ساخن. إذا ارتفع مستوى زيت المحرك عن علامة الحد الأعلى للتعبئة، توجه إلى مرآب (كراج) مُعتمد، من المفضل وكالة لكسوس فرعية

بعد تغيير زيت المحرك

يجب تصفير معطيات صيانة الزيت. قم بالإجراءات التالية:

- 1 إضغط على < أو > لمفاتيح رقابة الجهاز لأجل الاختيار في شاشة المعلومات متعددة الوظائف.
- 2 إضغط على ^ أو v بمفتاح رقابة الجهاز، اختر "Vehicle Settings" (إعدادات السيارة) وبعدها "Oil Maintenance" (صيانة الزيت). (للمصادقة على الإعداد، إضغط)
- 3 اختر "Yes" (نعم) واضغط .
- 4 مع استكمال عملية التصفير، ستظهر على شاشة المعلومات متعددة الوظائف.

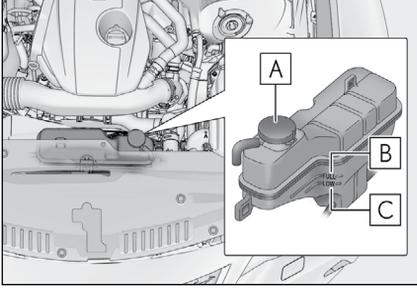
احذر

في تمنع أضرار محرك خطيرة
افحص مستوى الزيت بشكل منتظم.

فحص مستوى سائل تبريد المحرك

مستوى سائل التبريد سليم حينما يكون بين العلامات "FULL" و"LOW" التي على الخزان والمحرك بارداً.

■ خزان سائل تبريد المحرك



[A] غطاء الخزان

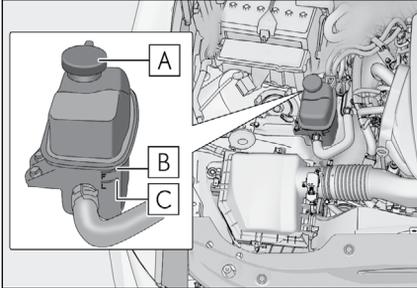
[B] خط "FULL" (مليء)

[C] خط "LOW" (منخفض)

إذا كان المستوى على خط الـ "LOW" أو من تحته ، أضف سائل تبريد حتى خط الـ "FULL".

■ خزان سائل تبريد المبرد البيئي

كمية سائل التبريد سليمة إذا كان مستوى السائل المنعكس بين علامات الـ "F" والـ "L" التي على جدار الخزان حينما يكون المحرك بارداً.



[A] غطاء الخزان

[B] خط "F" (مليء)

[C] خط "L" (منخفض)

إذا كان المستوى على خط الـ "L" أو من تحته ، أضف سائل تبريد حتى خط الـ "F".

⚠️ انذار

■ زيت محرك مستعمل

زيت محرك مستعمل يحتوي على مواد ملوثة ومضرة قد تؤدي الى إصابات بالجلد مثل الالتهابات وسرطان الجلد. لذلك ، امتنع من ملامس مستمر مع زيت المحرك. لإزالة زيت المحرك من الجلد ، نظف اليدين جيداً بالماء والصابون.

اسكب زيت المحرك مُستخدم والمصافي فقط في الأماكن الآمنة المحددة. لا ترمي زيت المحركات والمصافي في سلة المهملات من المنزل أو الى مياه الصرف الصحية أو الى الأرض. فيها يتعلق بإعادة تدوير مواد النفايات، يرجى التوجه الى مرآب مرخص، مفضل في وكالة فرعية لكسوس.

■ ابعث الزيت المستعمل من متناول ايدي الصغار.

⚠️ احذر

■ عندما نبدل زيت محرك

انتبه ألا يدلّف زيت المحرك على محتويات السيارة.

■ امتنع من التعبئة المفرطة ، قد يسبب ذلك أضراراً للمحرك.

■ افحص منسوب الزيت بواسطة المقياس كل مرة تتزود بها بالوقود.

■ تأكد أن غطاء تعبئة زيت المحرك مغلق ومحكم جيداً.

التحقق من المُبرد، المُكثف، والمُبرد البيئي

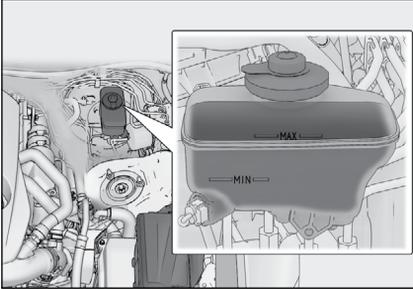
تحقق من المُبرد، المُكثف، والمُبرد البيئي وأزل أية شوائب على اختلافها.
إذا كان أحد المكونات المذكورة أعلاه وسخة بشكل غير عادي أو غير متأكد من حالته، أحضر سيارتك إلى مرآب مرخص، موصى إجراء الفحص في مركز خدمة لكسوس والقيام بالمعالجة حسب الحاجة.

⚠️ انذار**■ عندما يكون المحرك ساخنا**

لا تلمس المُبرد، المُكثف، أو المُبرد البيئي إذ أنها قد تكون ساخنة وتتسبب باصابات كالحروق.

التحقق من وإضافة سائل المكابح (الفرامل)**■ التحقق من مستوى السائل**

يتوجب على مستوى سائل المكابح أن يتواجد بين علامات الـ "MIN" والـ "MAX" التي على الخزان.

**■ إضافة سائل**

إحرص على التحقق من نوع السائل وقم بإعداد المعدات المطلوبة.

● نوع السائل

SAE J1703 أو سائل مكابح (فرامل) FMVSS No.116 DOT 3

● المعدات

محقان نظيف

■ اختيار سائل التبريد

استخدم فقط "TOYOTA SUPER LONG LIFE" أو مادة بديلة عالية الجودة التي تحتوي على المبرد أيتلان غليكول القائم في التكنولوجيا الهيريدية لحياة الخدمة الطويلة.
"Toyota Super Long Life Coolant" هو مزج 50% من سائل تبريد و - 50% من المياه المقطرة. (درجة حرارة دنيا - 35°C).

لمزيد من المعلومات، توجه الى مرآب مرخص، موصى به مع مركز خدمة لكسوس.

■ إذا كان منسوب السائل يأخذ بالانخفاض بوقت قصير بعد التعبئة

افحص والقي نظرة على المُبرد، المواسير المرنة، غطاء خزان سائل التبريد، حنفية التصريف ومضخة المياه. إذا لم يتم الكشف عن أي تسرب، توجه الى مرآب مرخص، موصى إلى مركز خدمة لكسوس، للتحقق من ضغط تفريغ الغطاء ووجود تسرب في النظام.

⚠️ انذار

لا تنزع غطاء خزان سائل تبريد المُحرك، سائل تبريد المُبرد البيئي، غطاء خزان دخول سائل التبريد. بإمكان جهاز التبريد أن يكون تحت ضغط وسائل تبريد ساخن بإمكانه أن ينطلق الى الخارج في حالة إزالة الغطاء، وبإمكان الشيء أن يؤدي الى حروق أو إصابات أخرى.

⚠️ احذر**■ عندما نضيف سائل تبريد**

سائل التبريد هو ليس فقط مياه نظيفة أو فقط مادة تمنع التجمد. من اللازم استخدام خلطة صحيحة من المياه والمادة المانعة للتجمد من اجل تأمين شحمة افضل، وحماية من الصدأ والبرد. شدد أن تقرأ اللائحة عن المادة مانعة التجمد أو سائل التبريد.

■ إذا انسكب سائل تبريد

إحرص على الشطف بالمياه كي تمنع أضرار لهيكل السيارة او للدهان.

■ قبل الشحن

عند شحن البطارية سوف يتم تحرير غاز النيتروجين وهو غاز قابل للاشتعال والانفجار. لذلك ، قبل الشحن:

- إذا قمت بالشحن والبطارية مركبة بالسيارة ، شدد على فصل كابلات الأرضي.
- تأكد أن مفتاح الضغط في شاحن البطارية موجود على وضع OFF عند التوصيل والفصل لكوابل الشاحن الى البطارية.

■ بعد شحن/ توصيل البطارية

قد لا يدور المحرك. اتبع الاجراء التالي لأجل تشغيل المنظومة.

1 حوّل ذراع الغيارات الى الوضعية P.

2 إفتح وأغلق إحد الأبواب.

3 دوّر المحرك من جديد.

● من المحتمل ألا يكون ممكناً تحرير قفل الأبواب من خلال منظومة الدخول والتشغيل الذكية فوراً بعد توصيل البطارية الجديدة. إذا حدث ذلك فاستخدم حاكوماً بعيداً أو المفتاح الميكانيكي لإقفال/تحرير إقفال الأبواب .

● دوّر المحرك حينما يكون مفتاح التدوير بالوضعية ACCESSORY. قد لا يدور المحرك إذا كان مفتاح التدوير بالوضعية OFF. بأي حال، سيدور المحرك كالعادة من المحاولة الثانية.

● تُدوّن السيارة وضع مفتاح التدوير. إذا قمنا بتوصيل البطارية من جديد، ستُعبد السيارة مفتاح التدوير إلى الوضعية التي كان عليها قبل فصل البطارية. إحرص على إطفاء المحرك قبل فصل البطارية. توخى الحيطه والحذر عند توصيل البطارية اذا كانت وضعية مفتاح التدوير قبل التفريغ غير معلومة.

إذا لم يُدر المحرك بعد عدد من المحاولات، إحرص على فحص السيارة في مرآب (كراج) مُعتمد، من المفضل بمركز خدمة لكسوس.

■ يستطيع سائل المكابح (الفرامل) أيضاً أن يمتص الرطوبة من الهواء

قد تتسبب الرطوبة في سائل المكابح (الفرامل) بفقدان نجاعة المكابح بشكل خطر. إحرص على استخدام سائل مكابح (فرامل) جديدة فتحت مؤخرًا.

⚠️ اذار

■ عند ملء الخزان

إتخذ الحيطه والحذر إذ أن سائل المكابح (الفرامل) قد يؤدي يديك أو عينيك ويتسبب بالضرر لطلاء السيارة. إذا دخل السائل إلى عينيك، أو سكب على يديك، قم بغسله جيداً بمياه نظيفة. إذا كنت لا تزال تشعر بعدم الراحة، توجه لتلقي مساعدة طبية.

⚠️ احذر

■ إذا كان مستوى السائل منخفضاً أو مرتفعاً

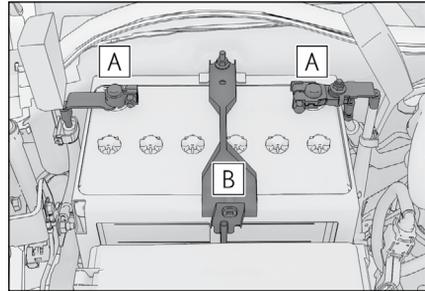
إنها ظاهرة عادية أن ينخفض قليلاً مستوى سائل المكابح (الفرامل) إذ أن وسائد الكبح تتآكل أو حينما يكون مستوى السائل في البطارية (أكومولتور) مرتفعاً. إذا تطلب الخزان إعادة ملء بفترات متقاربة، من المحتمل وجود مشكلة خطيرة.

بطارية

افحص الوضع كما يلي.

■ الجزء الخارجي من البطارية

تأكد أن اقطاب البطارية ليست مليئة بالصدأ وأنه لا توجد وصلات غير محكمة ، أو شقوق او مشابك مرتخية.



[A] مشابك

[B] مقبض للمسك



احذر

عندما يتم شحن البطارية

ابدا لا تشحن البطارية عندما يكون المحرك مشغّل.
بالإضافة الى ذلك ، تأكد أن كل المعدات الكهربائية مفصولة.



انذار

مواد كيميائية في البطارية

بطاريات تحتوي على حمض الكبريت السام الذي يؤدي الى الصدأ وقد ينتج غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. لتقليل الخطورة بالإصابة ، اتخذ خطوات الحذر التالية عند العمل مع البطارية ، أو بالقرب من البطارية:

- حين العمل مع المعدات ، احذر ان لا تسبب لإطلاق شرارات.
- لا تدخن أو تشعل الكبريت بالقرب من البطارية.
- امتنع من لمس العينين ، أو الجلد أو الملابس.
- أبدا لا تستنشق أو تبلع الالكتروليت.
- ضع نظارات وقاية عند العمل بالقرب من البطارية.
- ابعد من تناول الأولاد.

اين بالإمكان شحن البطارية بأمان

شدد دائما على شحن البطارية بمكان مع تهوية جيدة. لا تشحن البطارية داخل مكان مغلق بدون تهوية جيدة.

وسائل طوارئ بالنسبة للألكتروليت

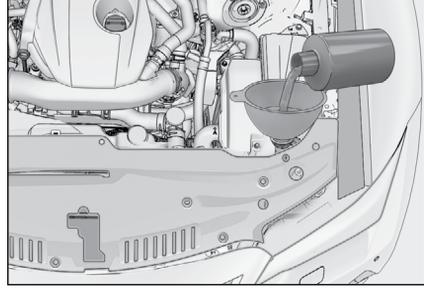
- إذا دخل ألكتروليت الى العينين اغسل العينين بالماء النظيفة لمدة 15 دقيقة على الأقل وتوجه فورا لتلقي العلاج الطبي. اذا تمكن الامر ، أكمل غسل العينين بطريقك الى العيادة بواسطة قطعة من القماش او الاسفنج.
- إذا انسكب الكتروليت على جلدك اغسل المكان الذي لمسه الالكتروليت جيدا ، اذا شعرت بالألم أو بالحرق ، توجه على الفور لتلقي علاج طبي.
- إذا انسكب الالكتروليت على ملابسك قد يخترق السائل ملابسك ويصل الى جلدك. اخلع ملابسك على الفور واعمل بحسب الحاجة بحسب ما وُصف أعلاه.
- اذا بالصدفة بلعت الالكتروليت اشرب كمية كبيرة من الماء أو الحليب. بعد ذلك اشرب حليب المغنيزيا او بيضة نية او زيت نباتي. توجه فورا لتلقي علاج طبي.

عندما لا يوجد سائل بطارية كافي

يُمنع الاستخدام اذا كانت كمية السائل في البطارية غير كافية. هناك خطر أن تنفجر البطارية.

إضافة سائل لتنظيف الزجاج

إذا كانت الرشاشات لا تعمل أو أن رسالة تحذير تظهر على شاشة المعلومات متعددة الوظائف، قد يكون خزان السائل فارغًا. أضف سائل تنظيف الزجاج.



⚠️ انذار

■ عندما تتم إضافة سائل تنظيف الزجاج مُمنع إضافة سائل تنظيف زجاج والمحرك ساخن أو شغّل، ذلك لأنّ سائل التنظيف يحتوي على كحول ومن الممكن أن يشتعل في حال انسكب على المحرك.

⚠️ احذر

■ لا تستعمل أي سائل تنظيف آخر الا سائل تنظيف زجاج مخصص لذلك.

لا تستعمل الماء والصابون أو مواد أخرى تمنع تجمد المحرك مكان سائل تنظيف الزجاج. قد يتسبب هذا الأمر في ظهور بقع على أسطح مطلية ، بالإضافة إلى تلف المضخة مع التسبب في مشاكل وعدم عمل الرشاشات.

■ تخفيف تركيز سائل تنظيف الزجاج

بحسب الحاجة ، خفف تركيز سائل تنظيف الزجاج بالماء. تطرق الى درجة حرارة التجمد الموجودة على طبعة خزان سائل التنظيف.

التزود بالوقود

لفتح غطاء خزان الوقود، قم بتنفيذ المراحل التالية:

قبل التزود بالوقود

- أغلق كل الأبواب والشبابيك وحول كبسة المحرك الى وضع OFF.
- تأكد من نوع الوقود.

افتح خزان الوقود لوقود لوقود خال من الرصاص

كي تمنع استهلاك لوقود غير ملائم، افتح خزان الوقود في سيارتك الملائم فقط لخرطوم وقود خاص للوقود الخالي من الرصاص.

إذا أضيء مؤشر رقابة الأعطال

قد يضيء مؤشر رقابة الأعطال بالخطأ إذا تم التزود بالوقود مرة تلو مرة بعد أن يكون خزان الوقود قريب من الامتلاء.

⚠️ انذار

- لا تتنفس بخار الوقود. يحتوي الوقود على مواد خطيرة على التنفس.
- ممنوع التدخين أثناء التزود بالوقود. قد يسبب التدخين اشتعال الوقود وإندلاع حريقه.
- لا تعد الى السيارة ولا تلمس أي شخص أو غرض ما يحمل الشحنات الكهربائية الساكنة.
- بمقدور الشيء أن يؤدي الى تراكم كهرباء ساكن وازدياد خطر الاشتعال نتيجة لذلك.
- عند التزود بالوقود
 - إحرص على وسائل الحذر التالية لمنع الانسكاب من خزان الوقود:
 - ادخل خرطوم جهاز تعبئة الوقود بحذر الى عنق التعبئة.
 - أوقف تعبئة الخزان عندما تتوقف التعبئة بشكل أوتوماتيكي.
 - لا تعبئ الخزان أكثر من اللازم.

⚠️ احذر

■ التزود بالوقود

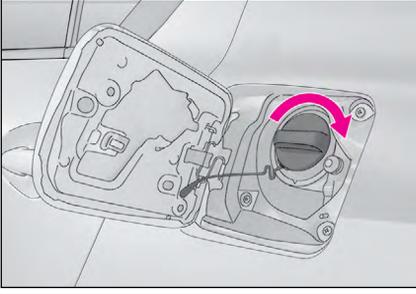
لا تسكب الوقود عند التعبئة.
عدم التشديد على ما ذكر أعلاه قد يتسبب بالأضرار للسيارة، مثلاً قد يؤدي الى عدم عمل جهاز مراقبة الانبثاق كما يجب أو قد يسبب الضرر لمركبات جهاز الوقود أو للمسطحات المدهونة في السيارة.

⚠️ انذار

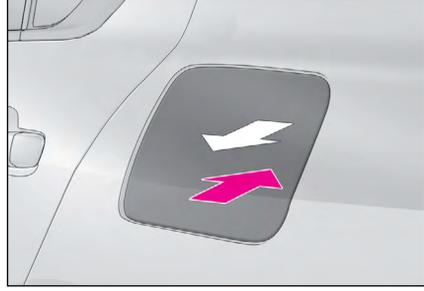
■ عند التزود بالوقود

- حين التزود بالوقود، شدد على وسائل الحذر التالية. عدم التشديد على التالي قد يسبب لإصابات خطيرة وحتى قاتلة.
- بعد الخروج من السيارة وقبل فتح فتحة تعبئة خزان الوقود، الممسح بمسطح غير مدهون كي تتخلص من الكهرباء الساكنة. من المهم التخلص من الشحنات الكهربائية الساكنة قبل تعبئة الوقود، وذلك لأن القدحة الناتجة من الكهرباء الساكنة قد يشعل بخار الوقود وقت تعبئة لوقود.
- امسك دائماً بالفتحات الموجودة على غطاء الخزان وقم بتدويره ببطء لإزالته. عند تحرير غطاء الخزان، قد يكون هناك صوت ناتج بسبب تفريغ الضغط من الخزان. قبل إزالة الغطاء بالكامل، انتظر حتى لا يسمع الصوت. في الطقس الحار، يمكن أن يندلع الوقود تحت الضغط من عنق التعبئة ويسبب الإصابة.
- لا تسمح لكل من لم يفرغ الشحنات الكهربائية الساكنة من جسده أن يقترب الى خزان الوقود المفتوح.

فتح غطاء خزان الوقود

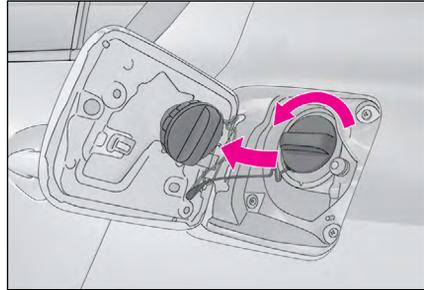
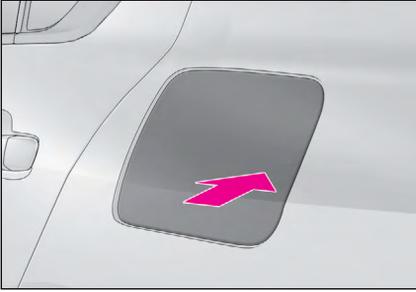


1 مع فتح أقفال الأبواب، إضغط على وسط الطرف الخلفي لباب ملء الوقود. أدخل الخرطوم حتى تسمع "كليك" وأخرج يدك جانباً لفتح باب خزان الوقود بسهولة. واصل فتح الباب حتى النهاية.



2 أغلق غطاء باب ملء خزان الوقود وإضغط على وسط الطرف الخلفي للباب حتى تسمع "كليك".
عندما تُثقل الأبواب، سيقفل باب ملء خزان الوقود أيضًا.

2 قم بالتدوير بشكل بطيء غطاء خزان الوقود لفتحه. وضعه في المقبض على الباب الأمامي من فتحة التعبئة.



- شروط لفتح باب غطاء ملء الوقود
- قد لا يكون بالإمكان قفل باب ملء خزان الوقود حينما تكون أبواب السيارة مقفلة بالحالات التالية:
- عند تشغيل زر قفل باب من داخل السيارة.
- عندما تُشغل منظومة قفل الأبواب التلقائية (الأوتوماتيكية)
- عندما يكون باب التزود لخزان الوقود مُغلقًا بعد إقفال أبواب السيارة

إغلاق غطاء خزان الوقود

1 بعد التزود بالوقود، قم بتدوير غطاء خزان الوقود حتى يتم سماع صوت قفل "كليك". عندما يتم تحرير الغطاء، فإنه سيدور قليلاً في الاتجاه المعاكس.

⚠️ انذار

■ عند استبدال غطاء خزان الوقود لا تستخدم أي شيء آخر غير غطاء خزان وقود لكسوس الأصلي المصمم خصيصاً لسيارتك. قد يؤدي عدم الالتزام بما سبق ذكره إلى إندلاع حريق أو مخاطر أخرى يمكن أن تسبب إصابات خطيرة بل وقاتلة.

معلومات عن الوقود



احذر

- **ملاحظة بالنسبة لجودة الوقود**
- لا تستخدم وقود غير مناسب. استخدام وقود غير مناسب قد يسبب الاضرار.
- بعد شراء السيارة، لا تقم بإضافة مضافات وقود تحتوي على إضافات معدنية.
- منطقة السوق الأوروبي المشترك: لا يجب استخدام البيو إيثانول الذي يُباع تحت أسماء مثل "E50"، أو "E85"، ووقود تحتوي على كمية عالية من الإيثانول. استخدام مثل تلك الأنواع من الوقود في سيارتك سيؤدي إلى الضرر. في حالة عدم التأكد، يوصى استشارة وكالة فرعية لشركة لكسوس.
- لا تستخدم البيثنول الحيوي الذي يباع تحت أسماء مثل "E50" أو "E85" ووقود الذي يحتوي على كمية كبيرة من الإيثانول. يمكن لسيارتك استخدام البنزين المختلط بحد أقصى 10% إيثانول. استخدام الوقود مع محتوى الإيثانول ما يزيد على 10% (E10) سوف يضر نظام الوقود للسيارة. يجب التأكد من أن التزود بالوقود يتم فقط من مصدر حيث يمكن ضمان مواصفات الوقود وجودته. في حالة الشك، والتشاور مع مرآب مرخص، وأوصت مع وكالة فرعية لكسوس.
- لا تستخدم بنزين مخلوط مع الميثانول مثل M100، M85، M15. استخدام وقود يحتوي على الميثانول قد يؤدي إلى خلل أو ضرر للمحرك.

من الإجباري استخدام بنزين خالٍ من الرصاص في سيارتك. للحصول على أفضل أداء المحرك، استخدم بنزين خالٍ من الرصاص عالي الجودة، ذي رقم أوكتان 95 وأكثر. إذا لم يكن بالامكان الحصول على بنزين عالي الجودة، يمكن مؤقتًا استخدام بنزين خالٍ من الرصاص بأوكتان أدنى من 91.

■ استخدام بنزين مخلوط مع الإيثانول في محرك الديزل

لكسوس تمكن من استخدام البنزين المخلوط مع الإيثانول بمستوى تركيز يصل إلى 10% الإيثانول. تأكد من أن البنزين الذي يحتوي على الإيثانول المخصص للاستخدام يحتوي على عدد من الأوكتان كما هو مبين أعلاه.

■ إذا سمعت نقرات في المحرك.

- توجه إلى مرآب مرخص، مفضل التوجه إلى وكالة فرعية لشركة لكسوس.
- بالرغم من ذلك، من مرة إلى مرة قد تسمع نقرات في المحرك عند التسارع أو عند السير إلى منحدر إلى الأعلى. هذه ظاهرة اعتيادية وليس بها ما يقلق.

إذا كانت هناك حاجة لإيقاف السيارة بالطوارئ

فقط بالطوارئ، مثلا إذا لم يكن بالإمكان إيقاف السيارة بالسبل الاعتيادية، أوقفها مع اتباع المراحل التالية:

إيقاف السيارة

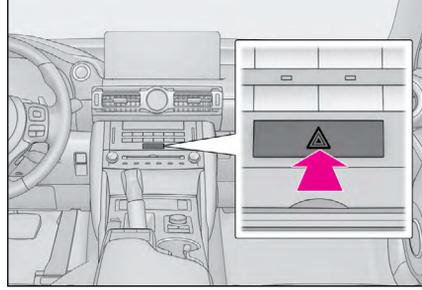
- 1 لا "تنفخ" مرة بعد مرة دواسة الفرامل لان الشيء قد يضخم الجهد المطلوب لإبطاء السيارة.
حول مقبض التروس الى وضع N.
- 2 حول مقبض التروس الى وضع N.
إذا كانت هناك إمكانية ان تحول مقبض التروس الى وضع N.
- 3 بعد الإبطاء، أوقف السيارة بمكان آمن على جانب الطريق.
- 4 أطفئ المحرك.
استمر بالدوس والضغط على دواسة الفرامل بواسطة الرجلتين من اجل تبطئة السرعة قدر الإمكان.
- 3 استمر بالدوس والضغط على دواسة الكبح (الفرملة) بواسطة قدميك من اجل تبطئة السرعة قدر الإمكان.
- 4 لإطفاء المحرك، عليك بأن تضغط وتمسك مفتاح التدوير لمدة ثابنتين متواصلتين أو أكثر، أو اضغط عليه ثلاث مرات أو أكثر لفترات قصيرة.

أضواء الطوارئ (أضواء وامضة)

هدف أضواء الطوارئ هو تحذير السائقين من سيارة سوف تتوقف على جانب الطريق وما شابه.

تعليمات تشغيل

إضغط على المفتاح لتشغيل جميع أضواء الخمازات والانعطاف.
الضغط مرة اضافية على المفتاح سيوقف عملها.



أضواء الطوارئ (أضواء وامضة)

- إذا قمنا باستخدام متواصل لمصابيح إضاءة الطوارئ والمحرك غير شغال فمن الممكن أن تفرغ بطارية السيارة.
 - إذا انتفخت احدى الوسادات الهوائية أو في حالة صدمة خلفية قوية، سوف تتم اضاءة أضواء الطوارئ بشكل أوتوماتيكي.
- سوف تنطفئ اضاءة الطوارئ بشكل أوتوماتيكي بعد العمل تقريبا بـ ٢٠ دقيقة. لإيقاف العملية بشكل يدوي اضغط مرتين على المفتاح. (إضاءة الطوارئ قد تضيء بشكل أوتوماتيكي، يتعلق الامر بقوة الضربة وبحسب ظروف الاصطدام).

إذا كانت هناك حاجة لجر السيارة

إذا كانت حاجة لجر السيارة، نحن نوصي بأن يتم ذلك من قبل طرف معتمد، موصى به من قبل وكالة فرعية لكسوس، أو أي كيان تجاري مناسب، وذلك باستخدام شاحنة مع جهاز رفع عجلات أو شاحنة مع منصة النقل.

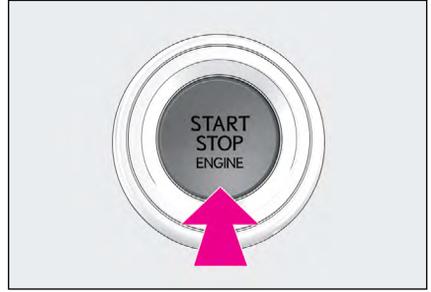
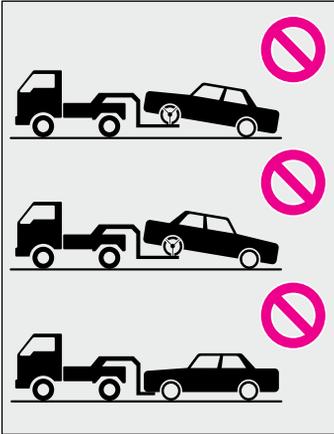
قم دائماً بالاستعانة بسلسلة أمان في كل جر لسيارتك واتبع تعليمات القانون وأنظمة وزارة المواصلات.

⚠️ انذار

شدد على وسائل الحذر التالية:
عدم التشديد على المذكور قد يسبب للإصابة الخطرة وحتى القاتلة.

■ خلال جر السيارة

إحرص على أن تنقل السيارة مع جميع العجلات الأربع مرفوعة عن الأرض. إذا قمت بجر السيارة بينما تكون الإطارات ملامسة للأرض، قد تتضرر خط التحريك والقطع المتصلة به، مما قد يسبب حادث سير نتيجة تغيير اتجاه السيارة.



5 أوقف السيارة في مكان آمن على جانب الطريق.

⚠️ انذار

■ إذا كانت هناك حاجة إلى إطفاء المحرك في أثناء السفر
سيُفقد تعزيز قوة نظام التوجيه، ويجعل تدوير عجلة القيادة أصعب. أبطئ قدر الامكان قبل إطفاء المحرك.

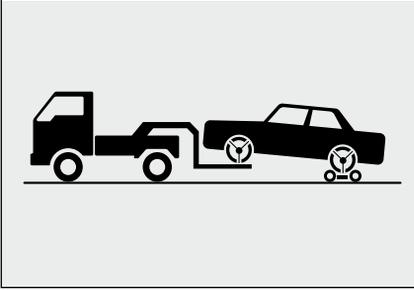
قبل الجر

الأمر التالية قد تشير الى وجود مشكلة في علبة التروس في سيارتك. قبل الجر ، قم بالتواصل مع مرأب مرخص ، نوصيك بالتواصل مع وكالة فرعية لشركة لكسوس ، أو جهة مختصة بالجر مرخصة.

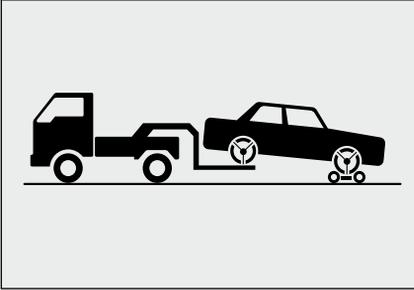
- المحرك يعمل لكنَّ السيارة لا تتحرك.
- السيارة تُسمع ضجيج غير اعتيادي.

جر بواسطة جار مع حامل للعجلات

من الأمام



استخدم عربة رفع تحت العجلات الخلفية.
من الخلف



استخدم عجلة الحمل من تحت العجلات الأمامية.

انذار ⚠️

خلال الجر

● عند الجر ، بواسطة كوابل جر أو سلاسل ، امتنع من بدايات سفر فجائية وما شابه ذلك ، والتي بدورها تؤدي الى حمولة أكثر من اللازم على حلقة الجر ، وعلى الكوابل أو السلاسل. حلقات الجر ، الكوابل أو السلاسل قد تتسبب بالضرر ، وقد تنقطع أو قد تصيب أشخاصًا وتؤدي الى إصابات خطيرة.

● لا تقم بتحويل كبسة المحرك الى وضع OFF. هناك احتمال أن تكون عجلة المقود مقفلة بدون إمكانية لتفعيلها.

تركيب عينيّات الجر في السيارة

تأكد من أن عينية الجر مركبة كما يجب وبشكل آمن.

إذا لم تكن مركبة كما يجب وبشكل آمن ، قد تتحرر مع الجر.

احذر ⚠️

● كي تمنع الضرر للسيارة خلال الجر بواسطة شاحنة مع حاملة للعجلات

● لا تقم بجر السيارة من الخلف عندما تكون كبسة المحرك على وضع OFF. جهاز اقفال عجلة المقود ليس قويًا بشكل كافٍ من اجل الحفاظ على العجلات باتجاه الأمام خلال السفر.

● عندما يتم رفع السيارة ، شدد أن تكون مسافة أرض كافية كي يتم الجر من الجهة المضادة للرفع. إذا لم تكن مسافة أرض كافية ، من الممكن أن تتضرر السيارة خلال عملية الجر.

● لمنع الاضرار للسيارة خلال الجر بواسطة شاحنة ذات رافعة

لا تجر بواسطة شاحنة رفع ، ليس من الأمام وليس من الخلف .

● كي تمنع الاضرار للسيارة في جر الطوارئ

لا تؤمن الكوابل لمركبات العلاقات.

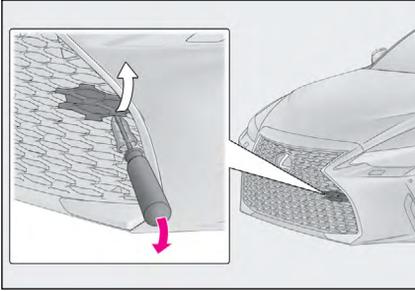
عملية جر الطوارئ

كي يتم جر سيارتك بواسطة سيارة أخرى ، هناك حاجة بتركيب حلقة الجر في سيارتك.

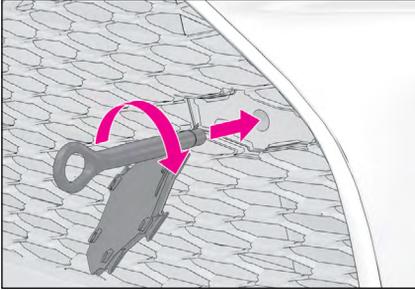
قم بتركيب حلقة الجر بحسب الخطوات المعروفة.

1 أخرج مفتاح براغي العجل، مفك مسطح وحلقة الجر.

2 وبمساعدة مفك مسطح انزع الغطاء بحذر. كي تحمي دهان سيارتك ، قم بوضع قطعة ماش على المفك، كما هو موصوف بالرسم التوضيحي.



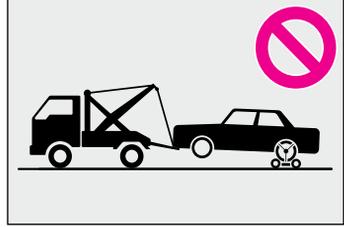
3 أدخل حلقة الجر الى داخل الثقب وقم بالشد بشكل جزئي بواسطة يدك.



احذر ⚠️

جر بواسطة شاحنة رافعة

لا تجر سيارتك بواسطة شاحنة ذات كابل رفع من أجل منع الضرر لسيارتك.



جر بواسطة شاحنة ذات سطح مستو

عندما يتم استخدام شاحنة ذات سطح مستو حمولة لغرض نقل السيارة، قم باستخدام أحزمة ربط إطارات. أنظر في كتاب تعليمات التشغيل لسائق الشاحنة ذات سطح الحمولة طريقة ربط الإطارات.

لمنع تحريك السيارة أثناء النقل، قم برفع مكبح الركن وأقفل مفتاح التدوير.

احذر ⚠️

استخدام شاحنة جر مسطحة

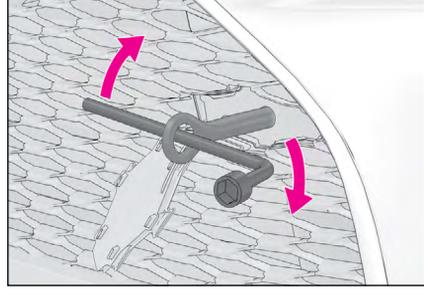
يُمنع أن تشد كوابل الربط زيادة عن اللزوم وإلا قد يتسبب ضرر للسيارة.

جر في حالات الطوارئ

إذا لم تكن شاحنة الجر متوفرة في حالات الطوارئ، يمكن جر سيارتك مؤقتا باستخدام الكوابل أو السلاسل الآمنة لحلقات الجر الطارئة. وينبغي ألا تتم هذه المحاولة إلا على أسطح الطرق الصعبة، والمسافات القصيرة فقط، وبسرعة تقل عن 30 كيلومترا في الساعة.

أثناء الجر، يجب أن يكون السائق في السيارة من أجل توجيه السيارة باستخدام المقود وتشغيل الفرامل. لهذا النوع من الجر، يجب أن تكون الإطارات، المحور، ونظام الدفع، والمقود، والفرامل في حالة مثالية.

4 شدّ حلقة الجر وأمنها بواسطة مفك أو قضيب حديدي آخر.



5 قم بتوصيل الكوابل بشكل آمن أو توصيل سلاسل الى حلقة السيارة.

كن حذرا بشكل خاص كي لا تضر هيكل السيارة.

6 أدخل إلى السيارة المجرورة وشغل المحرك.

إذا لم يشتغل المحرك فدور مفتاح المحرك إلى ON.

7 حول مقبض التروس الى وضع N وحرر فرملة اليد.

■ خلال الجر

إذا لم يشتغل المحرك ، لن يبدأ تعزيز قوة الفرامل بالعمل ، وأيضاً لن يبدأ بالعمل جهاز المقود ، مما قد يجعل مهمة القيادة أصعب واقسى.

■ مفتاح براغي العجل

مفتاح براغي العجل مُركب في الصندوق.

إذا أضيء مؤشر التحذير أو سُمع مؤشر تحذير صوتي (صفارة)

إذا كان أحد مؤشرات التحذير قيد التشغيل أو يومض، فافعل ما يلي. إذا كان أضيء مؤشر أو يومض، ولكن بعد ذلك انطفأ، هذا لا يشير بالضرورة إلى وجود عطل في النظام. ومع ذلك، إذا حدث ذلك، قم بفحص السيارة في مرآب مرخص، موصى به من قبل وكالة فرعية لشركة لكسوس.

مؤشر تحذير - نظام الفرامل (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>تشير إلى:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● مستوى سائل الفرامل منخفض؛ أو ● هناك خلل في نظام الفرامل. <p>أوقف السيارة فوراً في مكان آمن وتوجه إلى مرآب مرخص، مفضل إلى مركز خدمة لشركة لكسوس. استمرار قيادة السيارة قد يكون خطراً.</p>

مؤشر تحذير - نظام الفرامل (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>يشير إلى خلل في نظام مكبح ركن السيارة يجب أن تهتم بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضل في مركز خدمة لكسوس.</p>

مؤشر تحذير - درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية* (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>تشير إلى درجة حرارة سائل التبريد عالية جداً قم بتوقيف السيارة فوراً في مكان آمن. الاستمرار في القيادة قد يكون خطراً.</p>

مؤشر تحذير - نظام الشحن*

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>يشير إلى خلل في نظام شحن السيارة قم بتوقيف السيارة في مكان آمن وتوجه إلى مرآب مرخص، مفضل إلى مركز خدمة لشركة لكسوس.</p>

* يُضاء هذا المؤشر على شاشة المعلومات متعددة الوظائف.

مؤشر تحذير، ضغط زيت المحرك منخفض* (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>يشير إلى ضغط زيت المحرك منخفض قليلاً. قم بتوقيف السيارة فوراً في مكان آمن وتوجه إلى مرآب مرخص، مفضل إلى مركز خدمة لشركة لكسوس.</p>

* يُضاء هذا المؤشر على شاشة المعلومات متعددة الوظائف.

■ مؤشّر رقابة - عطل (صفارة إنذار)

مؤشّر تحذير	مؤشّر تحذير / تفصيل / فعاليات
	<p>يشير الى خلل في:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● نظام المراقبة الألكتروني للمحرك: ● نظام المراقبة الألكتروني الخانق; أو ● نظام الرقابة الالكترونية لصندوق التروس التلقائي (الأوتوماتيكي) <p>قم بتوقيف السيارة فوراً في مكان آمن وتوجه الى مرآب (كراج) مرخص، مفضل الى مركز خدمة لكسوس.</p>

■ مؤشّر تحذير - نظام الوسادات الهوائية SRS

مؤشّر تحذير	مؤشّر تحذير / تفصيل / فعاليات
	<ul style="list-style-type: none"> ● نظام وسادات هوائية SRS; أو ● نظام تصنيف الراكب الأمامي; أو ● نظام إثارة حزام الأمان قبل المقعد <p>يجب أن تهتمّ بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضّل في مركز خدمة لكسوس.</p>

■ مؤشّر تحذير - نظام منع قفل للعجلات - ABS (صفارة إنذار)

مؤشّر تحذير	مؤشّر تحذير / تفصيل / فعاليات
	<p>يشير الى خلل في:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ال-ABS; أو ● نظام مساعدة الفرملة <p>يجب أن تهتمّ بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضّل في مركز خدمة لكسوس.</p>

■ مؤشّر تحذير - نظام تجاوز الفرامل / رقابة Drive-Start* (صفارة إنذار)

مؤشّر تحذير	مؤشّر تحذير / تفصيل / فعاليات
	<p>أثناء سماع الصفارة:</p> <p>يشير الى خلل في:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● نظام تجاوز الفرامل: ● نظام التحكم في بدء التشغيل - السفر <p>يجب أن تهتمّ بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضّل في مركز خدمة لكسوس.</p> <p>يشير الى تغيير الغيار بواسطة الدعس على دعاسة التسارع ونظام Drive-Start قيد التشغيل حرر دعاسة التسارع للحظة.</p> <p>أداء الكبح الداعم للركن (للأجسام الثابتة) يعمل.</p> <p>اعمل حسب التعليمات المعروضة على شاشة المعلومات متعددة الوظائف.</p> <p>عندما لا تسمع الصفارة:</p> <p>يشير إلى أن دواسات التسارع والفرامل تعمل في نفس الوقت وأن نظام تجاوز الفرامل يعمل.</p> <p>حرر دواسة السرعة واضغط على دواسة الفرملة.</p>

*: يُضاء هذا المؤشّر على شاشة المعلومات متعددة الوظائف.

■ مؤشر تحذير - نظام مقود القوة الكهربائي (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فَعَالِيَات
	يشير إلى خلل في نظام eps (مقود القوة الكهربائي) يجب أن تهتم بفحص السيارة في مَرَأبٍ مَرخَص، ويُفَضَّل في مركز خدمة لكسوس. (أحمر/ أصفر)

■ مؤشر تحذير - منسوب الوقود منخفض

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فَعَالِيَات
	يشير إلى مستوى الوقود هو 5.8 لتر أو أقل. قم بتزويد السيارة بالوقود.

■ مؤشر تذكير، حزام الأمان للسائق والراكب الأمامي* (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فَعَالِيَات
	يحذر السائق و/ أو الراكب الأمامي من ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم أربط حزام الأمان. إذا تم إشغال مقعد الراكب الأمامي، يجب ربط حزام الأمان الخاص بالراكب الأماميين للتسبب في إيقاف تشغيل ضوء التحذير (صفارة إنذار).

*: صفارة إنذار، حزام أمان السائق:
يُسمع صوت صفارة الانذار لحزام أمان السائق لتحذير السائق من أن حزام الأمان الخاص به غير محزم. مع تحويل مفتاح التدوير إلى الوضعية IGNITION ON، سيُسمع طنين. إذا لم يكن حزام الأمان محزماً بعد، سيُسمع طنين الصفارة بشكل متقطع لفترة مُعَيَّنة بعد بلوغ السيارة سرعة مُعَيَّنة.
صفارة الانذار، حزام أمان الراكب الأمامي:

يُسمع صوت صفارة الانذار لحزام أمان الراكب الأمامي للتحذير من أن حزام الأمان الخاص بالراكب الأمامي غير محزم. إذا لم يكن حزام الأمان محزماً بعد، سيُسمع طنين الصفارة بشكل متقطع لفترة مُعَيَّنة بعد بلوغ السيارة سرعة مُعَيَّنة.

■ مؤشر التذكير حزام الأمان للركاب الخلفيين*1 (صفارة إنذار)*2

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فَعَالِيَات
	تحذر الركاب الخلفيين على ربط حزام الأمان الخاص بهم أربط حزام الأمان.

*1: هذه الاضاءة مضاءة في اللوحة المركزية.

*2: صفارة حزام الأمان للركاب الخلفيين:

يمكن سماع صفارة حزام الأمان الخاص بالركاب الخلفيين لتحذير الراكب من الخلف من أن حزام الأمان ليس مربوطاً. إذا لم يكن حزام الأمان مربوطاً، سيتم سماع الصفارة بشكل متقطع لفترة مُعَيَّنة من الزمن بعد أن تصل السيارة إلى سرعة مُعَيَّنة.

■ مؤشر تحذير- ضغط الهواء في الإطارات (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>عندما يضاء المصباح بعد أن ومضت لمدة دقيقة واحدة: خلل في نظام إنذار ضغط الإطارات يجب أن تهتم بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضل في مركز خدمة لكسوس. عندما يضاء مؤشر الرقابة: ضغط نفخ الهواء منخفض عوامل طبيعية ● عجل مثقوب ● أوقف السيارة في محل آمن على الفور.</p>

■ مؤشر رقابة LTA (صفارة انذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>يشير إلى وجود تعطيل في LTA (مساعدة تتبع مسار السفر) اتبع حسب التعليمات التي تظهر في قدم المعلومات المتعدد الوظائف. (صفراء)</p>

■ مؤشر رقابة- مستشعر مساعد لنظام ركن سيارة لكسوس في حالة Off (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>يشير إلى خلل في نشاط جهاز استشعار المساعد على ركن الكسوس يجب أن تهتم بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضل في مركز خدمة لكسوس. يشير إلى أن النظام غير متوفر مؤقتًا، ربما بسبب جهاز استشعار وسخ أو مغطى بالجليد، إلخ. اعمل حسب التعليمات المعروضة على شاشة المعلومات متعددة الوظائف. (يومض)</p>

■ مؤشر تحذير- نظام PCS (صفارة انذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>عندما يُسمع الطنين في الآن ذاته: إشارة تعطيل في نظام PCS (نظام السلامة قبل التصادم) يجب أن تهتم بفحص السيارة في مرآب (كراج) مُعتمد، من المفضل بمركز خدمة لكسوس. عندما لا تسمع الطنين: يُشير إلى أن نظام PCS (نظام السلامة قبل التصادم) أصبح غير فعال مؤقتًا، قد تكون هناك حاجة بالتصليح. اتبع التعليمات المعروضة على شاشة المعلومات متعددة الوظائف. إذا تم تعطيل PCS (نظام السلامة قبل التصادم) أو VSC (التحكم باستقرار السيارة)، سيضاء مؤشر تحذير PCS.</p>

■ مؤشر رقابة - تزلحق

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
	<p>يشير إلى خلل في: ● نظام VSC; ● نظام TRAC; ● نظام التحكم المساعد بدء السفر بالصعود يجب أن تهتم بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضل في مركز خدمة لكسوس.</p>

■ مؤشر رقابة - فرملة اليد (صفارة إنذار)

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
 (يومض)	قد لا يتم تشغيل مكبح ركن السيارة أو أنه محرر بشكل كامل. قم بتشغيل زر مكبح ركن السيارة مرة أخرى. بضيء المصباح الكهربائي هذا أيضاً عندما لا يتم تحرير مكبح ركن السيارة. إذا تم إيقاف تشغيل المصباح بعد التحرير الكامل عن مكبح ركن السيارة، سيعمل النظام كالمعتاد.
	يشير إلى خلل في نظام مكبح ركن السيارة يجب أن تهتم بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضّل في مركز خدمة لكسوس.

■ مؤشر رقابة - نظام تمسك الفرامل قيد العمل

مؤشر تحذير	مؤشر تحذير/ تفصيل/ فعاليات
 (يومض)	يشير إلى خلل في نظام تمسك الفرامل. يجب أن تهتم بفحص السيارة في مرآب مرخص، ويُفضّل في مركز خدمة لكسوس.

■ صفارة إنذار

في حالات معينة قد لا تُسمع الصفارة لسبب ضجيج المكان أو الأصوات المسموعة.

■ مستشعر الكشف عن الراكب الأمامي، وضوء تذكير حزام الأمان للركاب، وصفارة الإنذار

● إذا تم وضع شاحن علي مقعد الراكب الأمامي، فقد يتسبب مستشعر الكشف عن الراكب الأمامي إلى ومضان مؤشر التحذير وسماع صفارة الإنذار، حتى لو لم يعد الراكب إلى مقعده.

● إذا وضعت وسادة على المقعد، فقد لا يكتشف المستشعر الراكب وقد لا يعمل مؤشر التحذير بشكل صحيح.

■ مؤشر تحذير - الوسائد الهوائية

يرصد هذا المؤشر التحذيري مجمل مُستشعر الوسائد الهوائية، مستشعرات الاصطدام الأمامية، مستشعرات الاصطدام الجانبية (من الأمام)، مؤشرات الاصطدام الجانبية (من الخلف)، مستشعر موقع مقعد السائق، مفتاح ايزيم حزام الأمان، نظام تصنيف الراكب الأمامي (ECU ومستشعرات)، مؤشر رقابة "AIR BAG ON"، مؤشر رقابة "AIR BAG OFF"، مفتاح ايزيم حزام أمان الراكب الأمامي، مقدم مشد أحزمة الأمان ومثبطة القوة، الوسائد الهوائية، الكابل الواصل ومصادر الجهد.

■ في حال ظهرت إشارة إنذار خلل أثناء القيادة

تحقق من الأمور التالي أولاً:

● هل خزان الوقود فارغ؟

● إذا كان، قم بتعبئة الوقود دون تأجيل.

● هل غطاء خزان الوقود مفتوح؟

● إذا كان، قم بتثبيتته بأمان.

● يطفأ المؤشر بعد عدد من السفريات.

● إذا لم تطفأ إشارة الخلل، توجه إلى مرآب مرخص في أقرب وقت ممكن، مُفضل بوكالة فرعية لكسوس.

■ مؤشر تحذير - نظام مقود القوة الكهربائي (صفارة إنذار)

عندما يكون الجهد الكهربائي للبطارية 12V منخفض أو الجهد يسقط مؤقتاً، سيضاء ضوء الإنذار من نظام مقود القوة الكهربائي قد يشتغل وتسمع صفارة.

⚠️ انذار

■ إذا بقي مؤشر تحذير، ABS ونظام الكبح (الفرملة)، مضاءً

أوقف السيارة في محل آمن على الفور واتصل بمهـرآب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة لكسوس. السيارة ستكون بوضع جدآ غير ثابت أثناء الكبح (الفرملة) ونظام الـ ABS قد يتعرقـل بشكل الذي قد يؤدي لحصول حادث ويتسبب بإصابات خطيرة وحتى مُميتة.

■ عندما يُضاء مؤشر التحذير لنظام مقود القوة الكهربائي

عندما يُضاء المؤشر بالأصفر، تعزيز نظام مقود القوة محدود. عندما يُضاء المؤشر بالأحمر، تعزيز نظام مقود القوة لم يعد متوفرآً وتصبح عملية توجيه العجلات أصعب. عندما تكون عملية التوجيه وتحريك المقود أصعب من العادة، إمـسك عجلة القيادة (المقود) وحرركها باستثمار جهد أكبر من العادة.

■ إذا تم تشغيل مؤشر تحذير ضغط هواء الإطارات حافظ وانتبه لعوامل الحذر التالية، عدم الحفاظ على ذلك سيؤدي لعدم السيطرة على السيارة والتسبب لإصابة خطيرة أو قاتلة.

● أبطئ بالسرعة الممكنة إلى السرعة الأدنى الملائمة. يُمنع القيادة بسرعة تزيد عن 80 كيلومتر بالساعة.

● تحقق من وقم بضبط ضغط الهواء بالإطارات على الفور.

● إذا تم تشغيل مؤشر تحذير ضغط هواء الإطارات حتى بعد ضبط ضغط الهواء على الإطارات، هناك احتمال على وجود ثقب في إطار. افحص الإطارات. إذا كان هناك إطار مثقوب، استبدله بإطار احتياطي وتأكد من إصلاح الإطار المثقوب النقر في مرآب مُعتمد، أو لدى محل إطارات مرخص.

● تجنب المنعطفات القوية والفرملة. إذا تم اهتراء الإطارات، هذا الأمر قد يؤدي لعدم السيطرة على المقود وعلى الفرامل.

■ في حال حصل انفجار أو تسرب هواء فجائي نظام إنذار ضغط الهواء في الإطارات قد لا يعمل فورآً.

■ عندما تضاء إشارة الإنذار لضغط الهواء في الإطارات قم بفحص الإطارات بصيرآً لكي ترى هل يوجد إطار مثقوب.

إذا لم يكن أي إطار مثقوب: حوّل مفتاح التدوير إلى OFF، وبعدها إلى IGNITION ON. تحقق إذا ما كان مؤشر تحذير ضغط الهواء بالإطارات يُضاء أو يومض

◀ إذا كان مؤشر تحذير ضغط الهواء في الإطارات يومض لمدة دقيقة تقريبآً ومن ثم يبقى مضاءً، من المحتمل وجود عطل في نظام التحذير من ضغط الهواء في الإطارات. إحرض على فحص سيارتك في مرآب (كراج) مُعتمد، من المفضل في مركز خدمة لكسوس.

◀ إذا مؤشر تحذير ضغط الهواء في الإطارات مُضاء بعد أن تنزل درجة حرارة الإطارات بالدرجة الكافية، تحقق من ضغط هواء كل إطار واضبطه بموجب المستوى المُحدد.

2 إذا لم يطفأ المؤشر حتى بعد بضع دقائق، تحقق من أن ضغط الهواء في الإطار بالمستوى المُحدد وقم بالتدوير.

■ مؤشر تحذير ضغط هواء الإطارات قد تشتغل لأسباب طبيعية

مؤشر تحذير ضغط هواء الإطارات قد تشتغل ايضآً بسبب عوامل طبيعية مثل تسرب الهواء وتغيرات في ضغط الهواء مصدرها درجة الحرارة. في هذا الحال، ضبط ضغط هواء الإطارات سيطفأ مؤشر التحذير (بعض مرور بعض الدقائق).

■ عند تبديل عجل بعجل بديل (احتياطي)

العجل الاحتياطي (البديل) غير مزود بصمام تحذير ضغط الهواء في الإطارات وجهاز ارسال. إذا وجد ثقب في العجل، رغم أن العجل قد استبدل بالعجل الاحتياطي البديل، لن يطفأ مؤشر التحذير.

⚠️ إنذار

■ صيانة الإطارات

يجب التحقق من كل إطار، يشمل البديل (الاحتياط - إن وُجد)، مرة بالشهر حينما يكون بارداً ومنفوحاً بالضبط المفضل بموجب تعليمات منتج السيارة، كما هو مُحدد على مُلصق ضغط الإطارات (مُلصق المعلومات عن الإطارات والحمل). (إذا كانت سيارتك ذات إطارات بأحجام ومقاييس تختلف عما هو مذكور في مُلصق ضغط الهواء بالإطارات [مُلصق الإطارات وحملها]، عليك تحديد الضغط الملائم لهذه الإطارات).

كصفة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بمنظومة رصد ضغط الهواء في الإطارات (نظام تحذير ضغط الهواء في الإطارات - TPMS) التي تُضيء مؤشر ضغط منخفض (مؤشر تحذير ضغط) حينما يكون أحد إطارات السيارة أو أكثر بوضعية نفخ ناقص بشكل مُعتبر. بالتوازي، عندما يُضاء هذا المؤشر (مؤشر تحذير ضغط هواء منخفض في الإطارات)، عليك وقف السيارة أسرع ما يمكن والتحقق من دون تأجيل من الإطارات ونفخها بموجب الضغط الذي ينصح به. السفر على إطار يتواجد بحالة نقص ضغط مُعتبر يتسبب بتسخين مفرط للاطار وقد يسبب باهتراء الاطار. يخفف نقص النفخ أيضاً درجة توفير الوقود وينقص عمر موطن الإطار ومن شأنه أيضاً أن يؤثر على أداء السيارة على الشارع وقدرتها على الكبح والفرملة.

يرجى الانتباه إلى أن TPMS (نظام تحذير ضغط هواء منخفض في الإطارات) ليس عملية صيانة لائقة للإطارات وتبقى مسؤولية السائق أن يحافظ على ضغط هواء سليم، حتى لو لم تبلغ مرحلة نقص نفخ بدرجة تجعل مؤشر TPMS (مؤشر تحذير) يُضاء.

⚠️ إنذار

كما أن سيارتك مزودة بمؤشر رقابة عُطل في نظام TPMS (نظام تحذير ضغط هواء في الإطارات) لتعرض متى لا يعمل النظام بشكل سليم. مؤشر رقابة نظام TPMS (نظام تحذير ضغط الهواء في الإطارات) مُدمج مع مؤشر تحذير ضغط الهواء المنخفض. حينما تنتبه المنظومة إلى عُطل، يواصل مؤشر التحذير بالومض لمدة دقيقة وبعدها يبقى مضاءً بشكل متواصل. قد يتواصل ذلك حتى تدوير السيارة من جديد، طالما لا يزال العُطل قائماً. حينما يُضاء مؤشر الرقابة من أعطال، قد لا تكون المنظومة قادرة على تحديد ضغط هواء منخفض في الاطار كما حُطط لها.

قد تنبع أعطال في نظام TPMS من عدة أسباب، يشمل تركيب إطارات أو عجلات بديلة تمنع نظام TPMS من العمل بشكل سليم. تحقق دائماً من مؤشر رقابة الأعطال لنظام TPMS بعد تعديل إطار/عجل واحد أو أكثر في السيارة للتأكد من أن الإطارات / العجلات البديلة تتيح لنظام TPMS من مواصلة العمل بشكل سليم.

⚠️ احذر

■ من أجل التأكد أن نظام إنذار ضغط الهواء في الإطارات يعمل بشكل صحيح

ممنوع تركيب إطارات ذات عيارات أخرى أو من مصنع مُختلف، نظام إنذار ضغط الهواء في الإطارات قد لا يعمل بشكل صحيح.

■ عندما يتم عرض البلاغ "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (عطل في منظومة المصابيح الأمامية، توجه إلى كراج مرخص، يُفضل إلى وكالة ثانوية للكسوس)

قد يكون هناك عطل في المنظومات التالية.

قم بالاهتمام بذلك فوراً بعد فحص السيارة في كراج مرخص، يُفضل إلى وكالة ثانوية للكسوس.

● منظومة مصابيح LED أمامية

● نظام ضبط المصابيح الأمامية (إن وُجد) التلقائي (الأوتوماتيكي)

● أضواء عالية أوتوماتيكية

■ إذا تم عرض الرسالة "Radar Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (جهاز رقابة السرعة المسيّرة ذات الرادار الديناميكي غير حاضر للتشغيل، راجع كراسة تعليمات التشغيل للسائق)

قد تم ارجاء عمل جهاز رقابة السرعة المسيّرة ذات الرادار الديناميكي ومدى السرعة الكامل (إذا وُجد) حتى حل المشكلة التي تظهر على الشاشة.

■ إذا عرض البلاغ "Radar Cruise Control Unavailable" (منظومة مراقبة الإبحار ذات الرادار المتحرك غير متاحة)

لا يمكن، حالياً، استخدام منظومة مراقبة الإبحار ذات الرادار المتحرك بمدى سرعة كامل. قم باستخدام المنظومة عندما تكون متاحة مرة أخرى.

■ إذا عُرضت رسالة تُشير إلى عطل في الكاميرا الأمامية قد يتم توقيف عمل الأجهزة التالية حتى حل المشكلة المذكورة بالرسالة.

● PCS (برنامج سابق الاصطدام)

● LTA (مُساعد تتبع المسار)

● أضواء عالية أوتوماتيكية

● RSA (مساعد قراءة الاشارات الضوئية)

● تثبيت السرعة ذات رادار ديناميكي مجال السرعة الكامل

إذا تم اظهار رسالة انذار

شاشة المعلومات متعددة الوظائف يعرض إنذارات على خلل في النظام، عمليات لا تعمل بشكل صحيح ورسائل تشير على الحاجة للقيام بأعمال صيانة للسيارة. عندما تظهر رسالة، عليك القيام بإجراء التصليح الملائم للرسالة. إذا ظهرت رسالة إنذار مرة أخرى بعد الانتهاء من العمليات التالية، عليك التوجه إلى مرآب مرخص، مفضل إلى مركز خدمة لكسوس. إذا تم تشغيل ضوء إنذار أو ومض في نفس الوقت الذي يتم فيه عرض الرسالة، فاتخذ إجراءات تصحيحية وفقاً لضوء الإنذار.

■ رسالة تحذير

رسالة التحذير الموضحة ادناه قد تكون مختلفة من الرسالة الفعلية وذلك بحسب شروط العملية ومواصفات السيارة.

■ طنان انذار

في حالات معينة، قد لا يُسمع الزمزم لسبب ضجيج المكان أو أصوات الصدى.

■ إذا تم عرض رسالة "Engine Oil Level Low Add or Replace" (منسوب زيت المحرك منخفض، اصف او قم بتبديله)

قد يكون منسوب زيت المحرك منخفضاً. افحص منسوب زيت المحرك وأصف بحسب الحاجة. قد يتم عرض رسالة التحذير هذه إذا كانت السيارة موجودة بوضع مائل. ضع السيارة على مستوى أفقي وافحص اذا اختفت الرسالة.

■ يعرض بلاغ "Engine Stopped Steering Power Low" (أطفئ المحرك، قدرة قيادة منخفضة)

يُعرض هذا البلاغ إذا تم إطفاء المحرك في أثناء السفر.

عندما تكون أعمال القيادة أصعب من العادة فامسك بإطار المقود وقم بتفعيه، من خلال تفعيل قوة أكبر من العادة.

■ إذا تم عرض رسالة "Auto Power OFF to Conserve Battery" (فصل كهرباء أوتوماتيكي، الحفاظ على كهرباء البطارية)

تم فصل التيار الكهربائي بسبب عملية الفصل الأوتوماتيكية للتيار.

في التشغيل القادم للمحرك زد سرعة المحرك قليلاً وحافظ على هذا المستوى لمدة 5 دقائق، من أجل شحن البطارية.

■ إذا كانت الرسالة تنص على الحاجة بالتوجه الى مرآب مرخص ، نوصيك بالتوجه الى وكالة فرعية لشركة لكسوس.

خلل في الجهاز الهبيدي أو بالجزء المعرض على الشاشة المركزية. احرص فوراً على فحص سيارتك في مرآب مرخص ، نوصيك بفعل ذلك في وكالة فرعية لشركة لكسوس.

■ إذا تم عرض رسالة تشير الى الحاجة بالتمعن

بكراسة تعليمات التفعيل للسائق

● إذا تم عرض الرسائل التالية ، اعمل بحسب التعليمات.

• "Engine Coolant Temp High" (درجة حرارة

سائل تبريد المحرك عالية)

• "High Transmission Fluid Temp" (درجات

حرارة سائل تبريد علبة التروس مرتفع)

● إذا تم عرض الرسائل التالية ، قد يشير الامر الى وجود خلل ما. أوقف السيارة على الفور بمكان آمن وتواصل مع مرآب مرخص ، نوصيك بالتواصل مع وكالة فرعية لشركة لكسوس. الاستمرار بالسياقة قد يكون خطراً.

● عندما تُعرض على شاشة المعلومات متعددة

الوظائف رسالة "Access System with Elec."

"Key Malfunction2" (نظام دخول مع عطل

مفتاح كهربائي)

● إذا تم عرض الرسائل التالية ، قد يشير الامر الى وجود خلل ما. احرص على فحص سيارتك في مرآب مرخص ، نوصيك بفعل ذلك في وكالة فرعية لشركة لكسوس.

• "Braking Power Low" (قوة فرملة منخفضة)

• "Oil Pressure Low" (ضغط زيت منخفض)

• "Charging System Malfunction" (عطل

منظومة الشحن)

■ إذا عُرِضت رسالة تُشير إلى عطل في مستشعر الرادار فد يتم توقيف عمل الأجهزة التالية حتى حل المشكلة المذكورة بالرسالة.

● PCS (برنامج سابق الاصطدام)

● LTA (مُساعد تتبع المسار)

● تثبيت السرعة ذات رادار ديناميكي مجال السرعة الكامل

■ إذا عُرِضت رسالة "Maintenance required soon" (ستحتاج للصيانة عما قريب)

يُشير إلى وجوب تنفيذ جميع اجراءات الصيانة بموجب مسافة السفر المقطوعة في خطة الصيانة*.

يُضاه في نحو 7,200 كيلومتر بعد تصفير الرسالة. إذا ما اقتضت الحاجة قم باجراءات صيانة. يرجى تصفير الرسالة بعد تنفيذ اجراءات الصيانة.

*: راجع "كراسة الخدمة لكسوس" أو "كراسة الكفاءة لكسوس" لمعاينة فترات الصيانة القابلة للتطبيق في سيارتك.

■ إذا عُرِضت رسالة "Maintenance Required Visit Your Dealer" (تحتاج إلى صيانة، توجّه إلى مرآب (كراج) معتمد، من المفضل مركز خدمة

لكسوس)

يُشير إلى الحاجة بالصيانة الكاملة الملائمة لمسافة السفر المقطوعة بموجب خطة الصيانة*.

يُضاه في نحو 8,000 كيلومتر بعد تصفير الرسالة. (لن يعمل مؤشر الرقابة جيداً إذا لم يتم تصفير الرسالة). قم باجراءات الصيانة الضرورية. يرجى تصفير الرسالة بعد

تنفيذ اجراءات الصيانة.

*: راجع "كراسة الخدمة لكسوس" أو "كراسة الكفاءة لكسوس" لمعاينة فترات الصيانة القابلة للتطبيق في سيارتك.

■ إذا عُرِضت الرسالة "Oil Maintenance required soon" (يتطلب الأمر استبدال الزيت قريباً)

تشير إلى أنّ الوقت قد حان لاستبدال زيت المحرك. افحص زيت المحرك واستبدله حسب الحاجة. بعد استبدال زيت المحرك والمصفاة، احرص على تصفير الرسالة.

■ إذا عُرِضت رسالة "Oil Maintenance required" (مطلوب تغيير الزيت)

تشير إلى أنّه قد آن الأوان لاستبدال زيت المحرك. افحص واستبدل منسوب زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك في مرآب مرخص، يفضل في وكالة ثانوية للكسوس.

بعد استبدال زيت المحرك والمصفاة احرص على تصفير الرسالة.

⚠ ملاحظة

■ إذا ما ظهرت رسالة "High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited" (استهلاك الجهد مرتفع، تزويد الجهد لمنظومة التكييف محدود مؤقتاً)

هناك احتمال بأن يكون العطل مرتبطاً بمنظومة الشحن أو أن حالة البطارية أخذت بالتراجع. احرص فوراً على فحص سيارتك في مرآب (كراج) معتمد، من المفضل في مركز خدمة لكسوس.

قبل رفع السيارة باستخدام الرافعة

- أوقف السيارة في مكان آمن على أرضية صلبة ومستوية.
- شغل مكابح صف السيارة.
- حول ذراع الغيارات الى وضع P (صندوق التروس أوتوماتيكي متواصل)
- أطفئ المحرك.
- قم بإضاءة مصابيح الطوارئ.

إذا انتقبت إطار (السيارات)

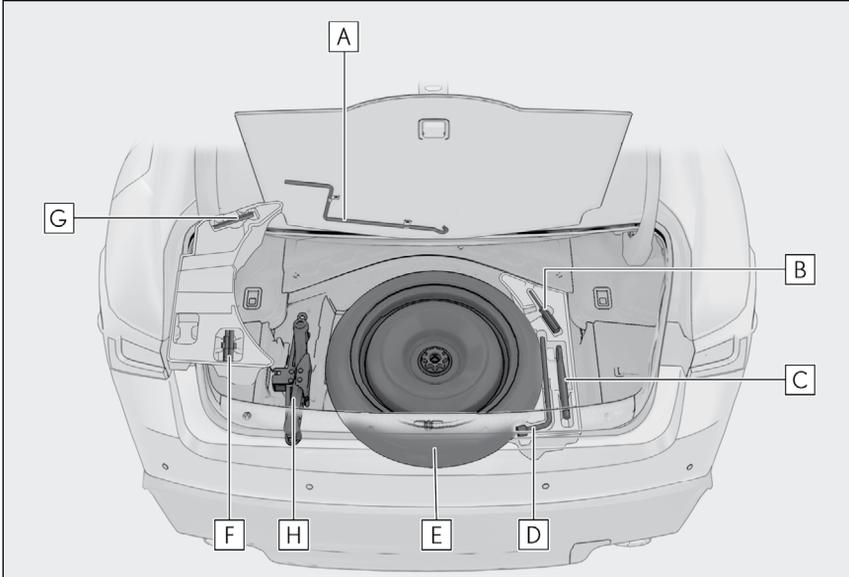
سيارتك مزودة بعجلة بديلة. بالإمكان تبديل العجلة المثقوبة بالعجلة البديلة.

⚠️ انذار

■ إذا انتقبت إطار لديك

لا تواصل القيادة بإطار مثقوب.
يمكن للقيادة حتى لمسافة قصيرة بإطار مثقوب أن تؤدي إلى تلف الإطار والعجلة على نحو لا يمكن إصلاحه، مما قد يتسبب في وقوع حادث.

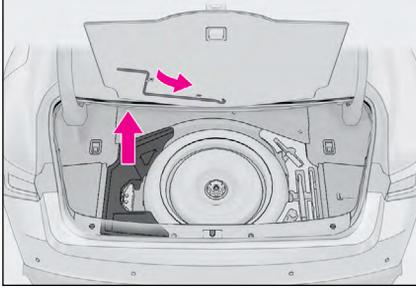
مكان وجود الإطار الاحتياطي والرافعة والعدة



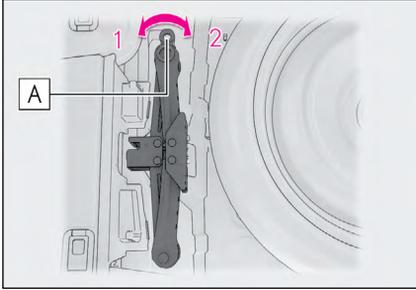
- [A] مقبض الرافعة
- [B] مفك
- [C] حلقة جر
- [D] مفتاح حزقات العجل
- [E] عجل بديل
- [F] مقبس برغي العجل
- [G] الدبوس الرئيسي
- [H] رافعة

إخراج الرافعة وذراع الرافعة

- 1 أخرج سجادة الصندوق الخلفي.
- 2 أخرج ذراع الرافعة من الجهة الأخرى لسجادة الأرضية. انزع وحدة التفريق.



- 3 أخرج الرافعة.



- 1 للتثبيت

- 2 للتحرير

إذا كانت الرافعة مشددة بقوة ويصعب إخراجها يدويًا، أدخل أداة، مفك مثلًا من العدة الخاصة بالسيارة، إلى ثقب الرافعة (القسم A) وحرره من محله.

⚠️ انذار

استخدام الرافعة

استخدام غير صحيح للرافعة قد يسبب للسيارة أن تسقط بشكل مفاجئ من الرافعة، مع احتمال لوقوع إصابات خطيرة وحتى إصابات قاتلة. ممنوع استخدام الرافعة لأي هدف غير تبديل إطارات متقوب.

لتبديل اطار متقوب، استخدم فقط الرافعة المزودة مع سيارتك. ممنوع استخدام الرافعة لرفع سيارات أخرى غير سيارتك، وممنوع استخدام رافعات أخرى لسيارتك غير الرافعة المزودة مع سيارتك.

ضع الرافعة جيدًا في نقطة الرفع. لا تدخل أي جزء من جسدك من تحت السيارة المدعومة بالرافعة.

لا تشغل المحرك ولا تقُد السيارة طالما أن السيارة مدعومة من قبل ظهير.

لا ترفع السيارة بالرافعة عند وجود مسافرين على متنه.

عند رفع السيارة بالرافعة، لا تضع أي شيء تحت الرافعة أو فوقها.

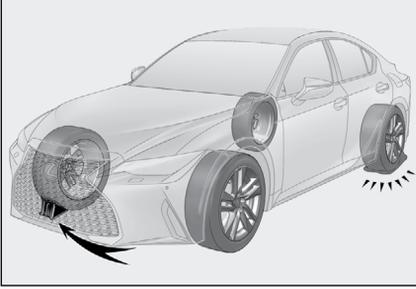
لا ترفع السيارة الى ارتفاع أكثر من المطلوب لتبديل الاطار.

استخدم رافعة آلية عند الحاجة للدخول من تحت السيارة.

تأكد من أنه لا يوجد أحد بالقرب من السيارة عند خفض السيارة. إذا كان هناك أشخاص في مكان قريب، قم بتحذيرهم بشكل صوتي قبل الخفض.

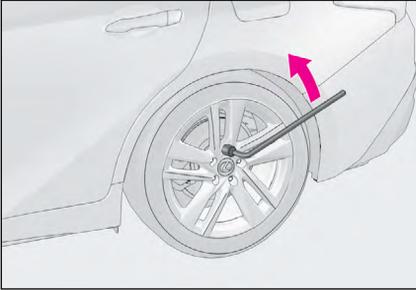
تبدیل عجلة مثقوبة

1 ثبت العجلات.



موضع قيود التوقيف	اطار مثقوب	
خلف العجل الخلفي الأيمن	جهة اليسار	من الامام
خلف العجل الخلفي الأيسر	جهة اليمين	
قبل العجل الأمامي الأيمن	جهة اليسار	من الخلف
قبل العجل الأمامي الأيسر	جهة اليمين	

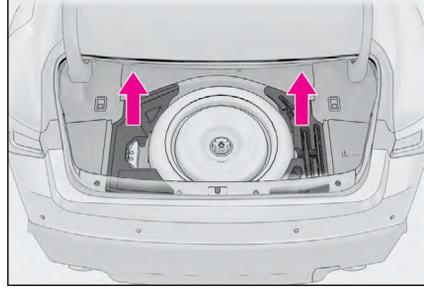
2 بواسطة مفتاح براغي العجل، قم بتحرير براغي العجل ببطنى (بدورة واحدة).



إخراج الإطار الاحتياطي

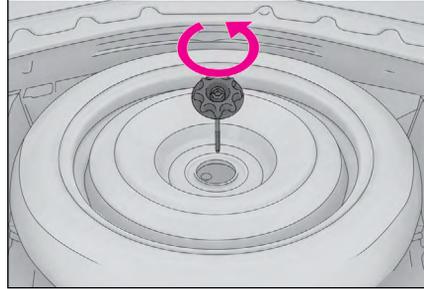
1 أخرج سجادة الصندوق الخلفي.

2 إنزع وحدة التفريق وصندوق العدة.



3 حرر المشبك المركزي الذي يثبت العجل البديل.

إذا لم يكن بالإمكان تدوير المشبك المركزي يدويًا، استخدم مفتاح براغي العجل المخزن في الصندوق الخلفي. (لتأمين العجل، ثبت بيدك المشبك المركزي. لا تستخدم مفتاحًا أو أدوات أخرى).

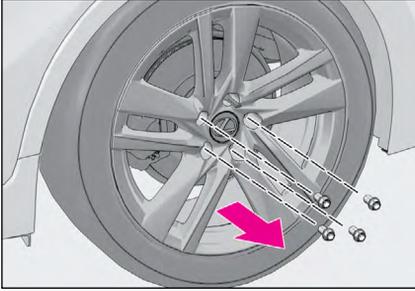


⚠️ انذار

■ عند تخزين الإطار الاحتياطي

توخّ الحذر لكي لا تحتبس أصابعك أو أجزاء جسمك الأخرى بين الإطار الاحتياطي وجسم السيارة.

- 6 إنزع برغي العجل والعجل.
عند وضع العجل على الأرض، ضع العجل بحيث
يكون تصميم العجل متجهًا للأعلى لتفادي خدش
سطح العجل.

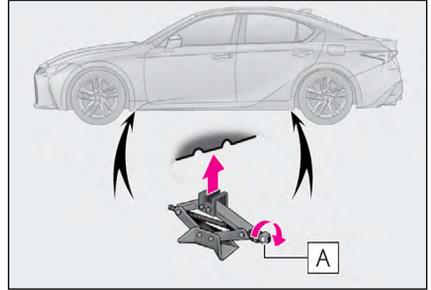


⚠️ انذار

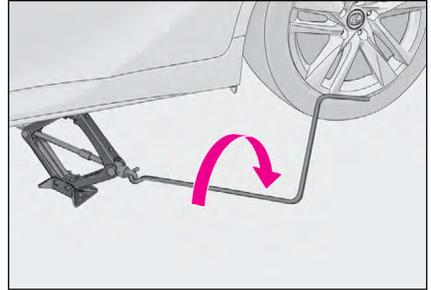
■ تبديل عجل مثقوب

لا تلمس محور العجلة أو المنطقة التي حول الفرامل فوراً بعد السفر. بعد السفر بالسيارة، عجلات المحاور والمنطقة التي حول الفرامل سوف تكون ساخنة جداً. ملامس تلك المناطق بيديك، برجليك أو بكل جزء من جسدك عند تبديلك للعجلة قد يؤدي إلى السفع.

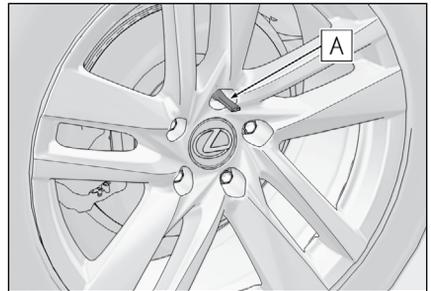
- 3 دوّر بيدك قسم الرافعة (الجك) A حتى طرف الرافعة البارز نقطة الرفع.
تتواجد نقاط الرفع تحت لوح الأرجحة. تشير هذه إلى مكان وجود نقاط الرفع.



- 4 ارفع السيارة إلى أن يرتفع الإطار قليلاً عن الأرض.



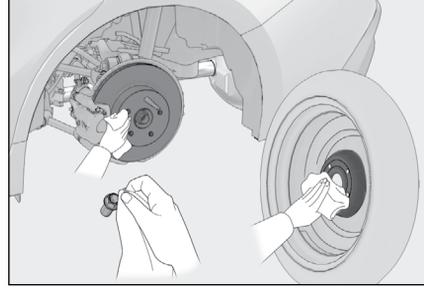
- 5 إنزع برغي العجل الأعلى وركّب الدبوس الرئيسي A بيدك.
أدر الدبوس الرئيسي إلى اليمين لحين تثبيته حتى يتوقف.



تركيب العجلة البديلة

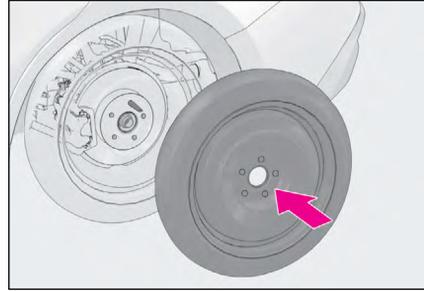
1 ازل كل وسخ أو شوائب من مسطح اللمس مع العجلة.

إذا كان هناك أي شائب على مسطح الملمس مع العجلة ، قد تتحرر حزقات العجلة خلال السفر ، والعجلة قد تفصل من السيارة.

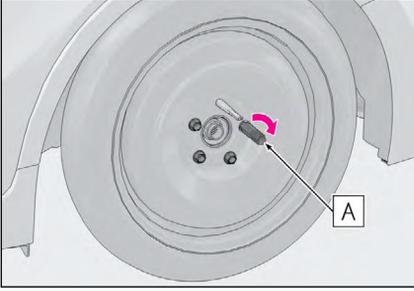


2 جلس برغي العجل في العجل الاحتياطي البديل بواسطة الدبوس الرئيسي وثبت العجل البديل على الدبوس الرئيسي.

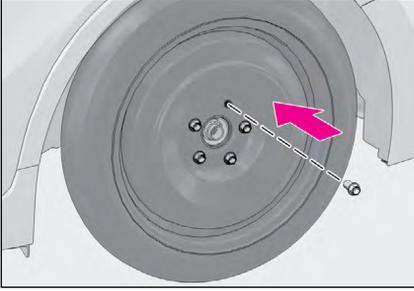
ثبت العجل الاحتياطي البديل بأمان حيث يلامس العجل مسطح التلامس.



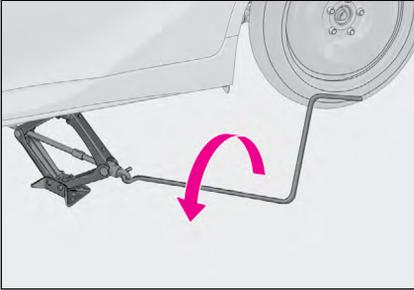
3 ثبت بيدك بشكل رخو جميع براغي العجل أو ثبتها بواسطة مفتاح A. اذفع العجل الاحتياطي البديل لمنع سقوطه. لا تستخدم .



4 أخرج الدبوس الرئيسي وثبت برغي العجل بشكل رخو كما في المرحلة 3.



5 أنزل السيارة



6 قم بالشد المحكم كل حزقات العجلة ، مرتين أو ثلاث مرات ، بحسب الترتيب الموصوف بالرسمه.

قوة عزم الشد:

40 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•bf)

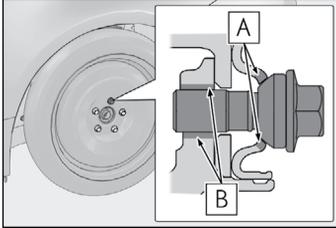
⚠️ اذار

■ تركيب عجل بديل صغير

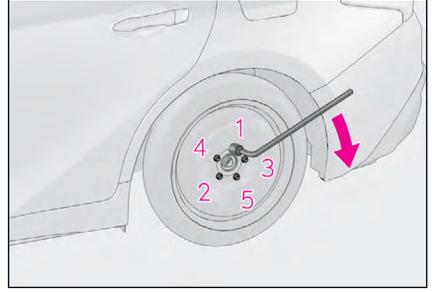
عدم الحرص على وسائل الحذر التالية من شأنه أن يتسبب بتحرير براغي العجل وانفصال العجل مما سيُسبب إصابة خطيرة وحتى مُميتة.

- لا تقم أبداً بوضع الشحم على براغي العجل أو على مسطحات ملامستها بالعجل A.

قد تُسبب هذه العملية للشد المفرط للبرغي مما قد يتسبب بالإضرار بالبرغي، القسم اللولبي لبرغي العجل المركبة على العجل B أو العجل. كما أنه من المحتمل أن تتحرر براغي العجل مع احتمال انفصال العجل والتسبب بحادث خطير. إذا ما التصق الزيت أو الشحم بهذه الأجزاء، قم بإزالتها.



- عند تركيب عجل، استخدم براغي العجل ذاتها التي نزعَت مع العجل. كما ولا تستخدم اية براغي أخرى عدا عن براغي لكسوس الأصلية.
- يُمنع تركيب الطاسة المتضررة بشدة إذ أنها قد تطير عن العجل خلال السفر.
- إذا كان ثقب البرغي أو لولب البرغي، أو صرة العجل متضرر، مشقّق، صدأ أو فيه خلل من أي شكل كان، إحرص على فحص سيارتك في مرآب (كراج) مُعتمد، من المفضل بمركز خدمة لكسوس.



7 قم بتخزين العجل المثقوب، الرافعة وكل معدات العمل.

■ الإطار الاحتياطي المدمج

- يتميز الإطار الاحتياطي المدمج بعبارة "TEMPORARY USE ONLY" المطبوعة على السطح الجانبي للإطار.
- استخدم الإطار الاحتياطي المدمج بشكل مؤقت وفي حال الطوارئ فقط.
- احرص على تفقد ضغط نفخ الإطر الخاص في الإطار الاحتياطي المدمج.

■ عندما يتم استخدام العجل البديل الصغير

- لأن العجل البديل الصغير غير مزوّد بصمام تحذير ضغط وجهاز استقبال، فلن تكون هناك إمكانية لتلقي تحذير على ضغط الهواء في العجل البديل. وأيضاً، إذا قمت بتبديل العجل البديل الصغير بعد أن أضاءت إشارة التحذير، سوف يبقى المؤشر مضاءً.

■ عندما يتم تركيب عجلة بديلة صغيرة

- سوف تصبح السيارة منخفضة أكثر عند السفر مع عجلة بديلة صغيرة مقارنة مع ارتفاع السيارة العادي قبل ذلك.

⚠️ انذار

■ عندما يتم تركيب عجل احتياطي صغير

قد لا يتم تشخيص السرعة الملائمة للسيارة والأجهزة التالية قد لا تعمل بشكل سليم:

- ABS وجهاز دعم الفرملة
- VSC
- TRAC
- تثبيت السرعة ذات رادار ديناميكي مجال السرعة الكامل
- PCS
- EPS

• جهاز تحذير من ضغط الهواء بالإطارات

• LTA (مُساعد تتبع المسار)

• شاشة منظومة مساعدة الركن الخاصة بلكسوس

• مؤشر رقابة - مساعد الركن لكسوس

• PKSB (فرملة سند الوقوف)

• BSM (مراقبة النقاط الميتة)

■ تحديد السرعة عند استخدام العجل الاحتياطي

الصغير (إن وُجد)

عندما يكون مركب في السيارة عجل احتياطي صغير ، لا تسافر بسرعة فوق الـ 80 كيلومتر بالساعة. العجلة البديلة الصغيرة ، غير مصنوعة للسياسة بسرعات عالية. عدم التشديد على تعليمات التحذير المذكورة قد يؤدي الشيء الى وقوع حوادث ، وإصابات خطيرة وحتى قاتلة نتيجة ذلك.

■ بعد استخدام المعدات والرافعة

قبل بدء السفر ، تأكد أن كل المعدات والرافعة مثبتة بشكل محكم وآمن في مكانها ، وذلك كي تمنع كل إمكانية لإصابات في حالة حادث طرق او وقف فجائي.

⚠️ انذار

■ عند شد براغي العجل

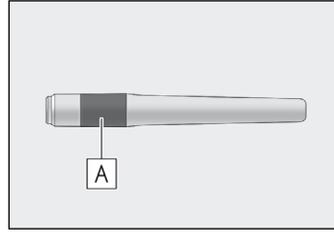
لا تشد براغي العجل بشكل مُفرط.

عملية كهذه قد تتسبب بضرر للبراغي، للقسم اللولبي لصرّة العجل أو العجل ذاته.

■ الدبوس الرئيسي

عند إزالة أو تركيب عجل، إحرص على استخدام الدبوس الرئيسي.

كما أن الدبوس الرئيسي مصنوع من الراتنج. قد يتلف إذا تم وضع العجلة في أي مكان آخر غير A أو إذا تم تطبيق قوة مفرطة على الدبوس الرئيسي.



■ عند استخدام العجل الاحتياطي الصغير (الكومباكتي)

● تذكر أن العجل الاحتياطي الصغير قد صُمم خصيصاً ليُستخدم في سيارتك. مُنَع استخدام العجل الاحتياطي في سيارة أخرى.

● مُنَع استخدام عجلين احتياطيين صغيرين في الآن ذاته.

● قم بتبديل العجل الاحتياطي الصغير بعجل عادي، بأقرب وقت ممكن.

● امتنع عن عمليات التسريع الفجائية، استخدام المقود بخشونة، الفرملة الفجائية، وتغيير الغيارات الذي يؤدي إلى كبح المحرك الفجائي.

إذا كان الجهاز الهيريدي غير قادر على التدوير

إذا لم يُدر المحرك رغم أنك اتخذت إجراء التشغيل الصحيح فخذ النقاط التالية بعين الاعتبار.

لم يُدر المحرك بالرغم من تشغيله بشكل صحيح

- المسبب للمشكلة قد يكون واحد من التالي:
 ● قد لا يكون هناك وقود كافية بخزان الوقود
- محرك بنزين: تزوّد بالوقود
- قد يكون المحرك بحالة طوفان. (محرك بنزين)
 حاول تشغيل المحرك من جديد على يد تنفيذ مشدد وعد على مراحل التشغيل.
- قد يكون هناك خلل في برنامج إسكان المحرك (الامبوليزر).
- قد يكون هناك عطل في نظام رقابة تبديل الغيارات*.
- قد يكون هناك عطل في جهاز إقفال عجلة المقود.*
 قد لا يكون بالإمكان نقل ذراع الغيارات من الوضعية P.

مشغل المحرك يتحرك ببطء ، الأضواء الداخلية خفيفة أو أن الزمور لا يسمع كما في العادة.

- المسبب للمشكلة قد يكون واحد من التالي:
 ● قد تكون البطارية قد فرغت.
- توصيلات البطارية قد تكون غير محكمة أو عليها صدأ.

مشغل المحرك غير قال بالدوران

- قد يكون هناك خلل في برنامج التشغيل للمحرك نتيجة مشكلة كهربائية مصدرها بانفصال او حرق لإحدى الكوابل. على أي حال ، هناك إمكانيات محلية لتشغيل المحرك.

ملاحظة 

● عندما يكون العجل الاحتياطي الصغير مُركبًا في السيارة، احذر أكثر في سياقتك على دبات التمهّل

السيارة تصبح أكثر انخفاضاً عندما تسير على عجل احتياطي صغير مقارنة بالسفر على عجل عادي. كن حذراً في سياقتك على الشوارع غير الموحدة.

● السفر مع سلاسل عجلات عجل احتياطي صغير لا تُركّب سلاسل عجلات على العجل الاحتياطي الصغير. سلاسل العجلات قد تضر هيكل السيارة وتؤثر بشكل سلبي على السفر.

● عند تبديل العجلات والاطارات

عندما نزيل أو نركب عجلات ، إطارات ، صمامات تحذير من ضغط الهواء وجهاز استقبال في الاطار ، قم بفعل ذلك في مرآب مرخص ، نوصيك بفعل ذلك في وكالة فرعية لشركة لكسوس ، لأن صمام ضغط الهواء وجهاز الاستقبال قد يصاب بالضرر اذا لم تقم بمعالجة الأمر بالطريقة الصحيحة.

إذا لم يعمل المفتاح الإلكتروني كما يجب

إذا انقطع الاتصال بين المفتاح الإلكتروني وبين السيارة ، أو إذا لم تكن هناك إمكانية باستخدام المفتاح بسبب بطارية قد فرغت ، لن تكون هناك إمكانية لاستخدام جهاز الدخول والتشغيل الذكي ، أو استخدام التشغيل بواسطة جهاز التحكم من بعيد. في هذه الحالات ، بالإمكان فتح أبواب السيارة وتشغيل المحرك على يد تنفيذ الإجراء التالي

- عندما لا يعمل المفتاح الإلكتروني كما يجب
- تأكد أن برنامج الدخول والتشغيل الذكي لم يتم تبطيلهما في تعريف الملاءمة الشخصية. إذا كان قد تم التبطيل شغل (ON).
- افحص إذا كان وضع التوفير بالبطارية معرّف. إذا كان معرّف ، أبطله.

⚠ ملاحظة

■ في حال حدوث عطل في منظومة الدخول والتشغيل الذكيّة أو مشاكل أخرى متعلقة بالمفتاح

أحضر سيارتك مع كلّ المفاتيح الإلكترونية التي رُوّدت بها مع السيارة إلى مرآب مرخص، يفضل وكالة ثانوية للكسوس.

مشغل المحرك يتحرك ببطء ، الأضواء الداخلية خفيفة أو أن الزمور لا يُسمع كما في العادة.

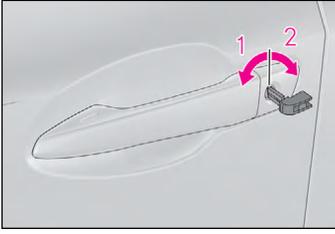
- المسبب للمشكلة قد يكون واحد من التالي:
 - أحد اقطاب البطارية ، أو كلاهما ، مفسولين.
 - قد تكون البطارية قد فرغت.
 - قد يكون هناك خلل في برنامج اقفال عجلة المقود.
- قم بالتواصل مع مرآب مرخص ، نوصي بك التواصل مع وكالة فرعية لشركة لكسوس في حالة لم تكن هناك إمكانية لتصليح المشكلة ، أو أن عملية التصليح غير معروفة.

أداء تشغيل الطوارئ

عندما لا يدور المحرك، بالإمكان اتخاذ الخطوات التالية كوسائل مؤقتة لتدوير المحرك في حال أن مفتاح التدوير يعمل بشكل سليم:

- 1 اضغط على مفتاح مكبح الركن للتحقق إذا كان مكبح الركن شغال.
مؤشر رقابة مكبح الركن سيضاء
 - 2 حوّل ذراع الخيارات إلى الوضعية P.
 - 3 دوّر مفتاح التدوير إلى ACCESSORY.
 - 4 اضغط وواصل الضغط على مفتاح التدوير لمدة نحو 15 ثانية بالاضافة للدوس بشدة على دواسة الكبح (الفرملة).
- حتى اذا كانت إمكانية بتشغيل المحرك بواسطة الخطوات التي ذُكرت أعلاه ، قد يكون هناك خلل في البرنامج. احرص فوراً على فحص سيارتك بمرآب مرخص ، نوصي بك فعل ذلك في وكالة فرعية لشركة لكسوس.

■ عمليات تتعلق بالمفتاح



- 1 إغلاق الشبايبك وفتحة السقف (أدر وامسك)
- 2 فتح الشبايبك وفتح السقف (أدر وامسك)
يجب ملاءمة وشخصنة هذا التعريف في مركز خدمة لكسوس.

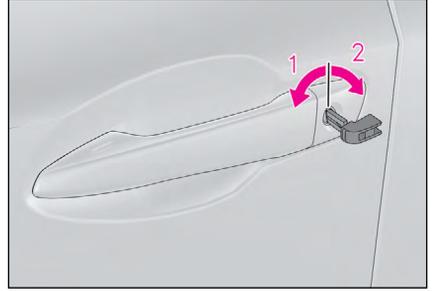
⚠️ انذار

- عندما يتم استخدام المفتاح الميكانيكي لتشغيل الشبايبك الكهربائي وفتحة السقف قم بتشغيل الشباك الكهربائي أو فتحة السقف بعد التحقق والتأكد من أنه لا يمكن أن تطراً حالة أن تعلق أجزاء جسم ركاب السيارة في الشباك أو فتحة السقف.
- يُمنع على الأطفال تشغيل المفتاح الميكانيكي. من المحتمل أن تعلق أجزاء جسم الأطفال، أو ركاب آخرين، في الشبايبك الكهربائي أو فتحة السقف.

■ قفل وفتح الأبواب وباب الصندوق الخلفي

■ أبواب

استخدم المفتاح العادي من اجل العمليات التالية:



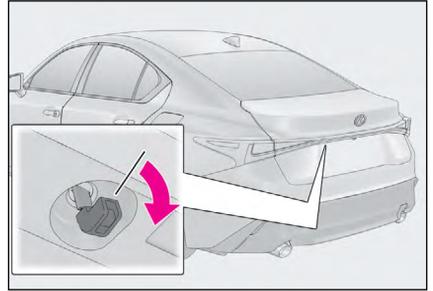
1 يقفل جميع الأبواب

2 يفتح قفل الباب

تدوير المفتاح إلى الخلف يفتح قفل باب السائق. تدوير إضافي للمفتاح في غضون 5 ثواني يحرر قفل بقية الأبواب.

■ الصندوق الخلفي

للفتح، قم بتدوير المفتاح الميكانيكي باتجاه عقارب الساعة.

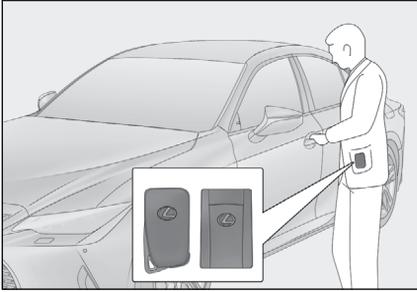


إذا كانت البطارية فارغة

بالإمكان اتباع الإجراءات التالية بهدف تشغيل المحرك في حالة فرغت البطارية.
لتلقي المساعدة، توجه الى مرآب (كراج) مُعتمد، نوصي بك التوجه الى وكالة فرعية لشركة لكسوس.

تشغيل المحرك من جديد.

إذا كان بحوزتك كوابل تشغيل وسيارة إضافية مع بطارية 12 فولت، سيكون بالإمكان تشغيل محرك سيارتك بحسب المراحل التالية:
1 تأكد أن المفتاح الالكتروني بحوزتك.



2 افتح غطاء المحرك.

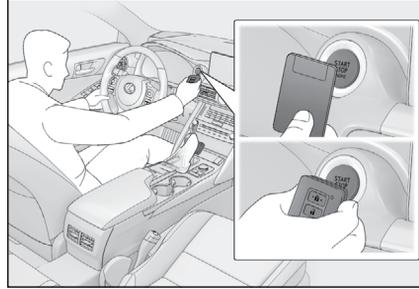
تدوير المحرك

1 تأكد أن ذراع الغيارات موجودة بالوضعية P واضغط بقوة على دواسة الكبح (الفرامل).

2 إلمس طرف شعار لكسوس على المفتاح الإلكتروني في مفتاح التدوير.

عندما يتم العثور على المفتاح الالكتروني، يسمع صوت صفارة وسينتقل مفتاح التدوير إلى الوضعية IGNITION ON.

عندما يتم تعطيل نظام الدخول والتدوير الذكي بالتعريفات الشخصية، ينتقل مفتاح التدوير إلى الوضعية ACCESSORY.



3 إضغط بقوة على دواسة المكابح (الفرامل) وتأكد من أن على شاشة المعلومات متعددة



الوظائف يظهر

4 إضغط على مفتاح التدوير. في حال أنه لا زال من غير المُمكن تدوير المُحرك، اتصل بمرآب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة لكسوس.

إطفاء المحرك

أنقل قبضة التروس إلى وضعية P واضغط على مفتاح المحرك حسبما أنت معتاد القيام به في العادة، من أجل إطفاء المحرك.

تبديل البطارية للمفتاح

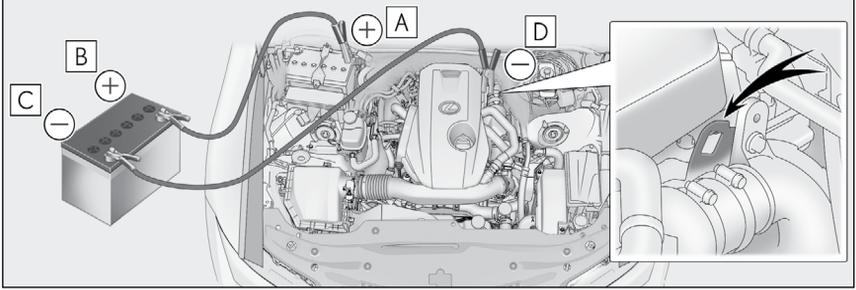
كون هذه العملية هي وسيلة مؤقتة، نوصيك بتبديل بطارية المفتاح فوراً بعد فراغ سابقتها.

تغيير تكوينات مفتاح المحرك

حرّر دواسة الفرامل واضغط على مفتاح التشغيل في المرحلة 3 أعلاه.

لا يشتغل المحرك وستتغير التكوينات في كل مرة يتم الضغط فيها على المفتاح.

- 3 قم بتوصيل الكابل الموجب (+) لـ A في سيارتك والطرف الثاني للكابل الموجب B في السيارة الأخرى. قم بتوصيل الكابل السالب (-) لـ C في السيارة الأخرى والطرف الثاني للكابل السالب D لـ.



- [A] مشبك موجب (+) للبطارية (لسيارتك)
 [B] مشبك موجب (+) للبطارية (في السيارة المساعدة)
 [C] مشبك سالب (-) للبطارية (في السيارة المساعدة)
 [D] وصلة قاسية، أرضية، نقطة معدنية غير مدهونة من البطارية ومن كل جزء متحرك، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي.
- 5 شغل محرك السيارة المساعدة. قو بعض الشيء سرعة المحرك وحافظ عليها بنفس المستوى لمدة 5 دقائق تقريبا كي تشحن بطارية في سيارتك.
- 6 افتح واغلق احد الأبواب عندما تكون كبسة الـ Power على وضع IGNITION ON.
- 7 حافظ على سرعة محرك السيارة الأخرى وشغل محرك سيارتك من خلال نقل مفتاح المحرك إلى وضعية ON.
- 8 بعد تشغيل المحرك، أزل كوابل التشغيل بترتيب عكسي من تركيبها.
- احرص بأقرب وقت على فحص سيارتك في مرآب مرخص، نوصي بك فعل ذلك في وكالة فرعية لشركة لكسوس.

تدوير المحرك عندما تكون البطارية مفرغة

لا يوجد هناك إمكانية لتدوير المحرك على يد دفع السيارة.

لمنع فراغ البطارية

عندما يكون المحرك ساكن، أطفئ المصابيح الأمامية وأوقف عمل جهاز الراديو بالسيارة.

عندما يكون المحرك شغال بدورات منخفضة لأوقات طويلة، مثلا في أزمت سير، أوقف عمل كل مستهلكي الكهرباء غير الضرورية.

شحن بطارية

الكهرباء المتكدسة في بطارية سوف تتحرر تدريجيا، حتى لو كانت السيارة ليست قيد الاستعمال، بسبب التفريغ الطبيعي وتأثيرات تفريغ أجهزة كهربائية معينة. اذا كانت السيارة ليست قيد الاستعمال لمدة طويلة، بطارية قد تفرغ وقد لا يكون من الممكن تفعيل الجهاز الهيريدي (سوف يتم شحن بطارية من جديد بشكل أوتوماتيكي عندما يتم تشغيل الجهاز الهيريدي).

عند شحن أو تبديل بطارية

في حالات معينة لن يكون بالإمكان تحرير قفل الأبواب بواسطة برنامج الدخول والتشغيل الذي حين تكون بطارية فارغة. استخدم جهاز التحكم عن بعد أو المفتاح الآلي لقفل وتحرير قفل الأبواب. الجهاز الهيريدي قد لا يبدأ بالعمل بالمحاولة الأولى بعد شحن بطارية، ولكن سوف يبدأ بالعمل كالعادة بعد المحاولة الثانية. ليس معنى الشيء وجود خلل.

يُحفظ مفتاح المحرك في ذاكرة السيارة. عندما يتم وصل البطارية من جديد ستعود المنظومة إلى الوضع الذي كانت عليه قبل أن تفرغ البطارية. قبل فصل البطارية انقل مفتاح المحرك إلى وضعية OFF.

إذا لم تكن متأكدًا من الوضعية التي كان عليها مفتاح المحرك قبل فراغ البطارية فكن حذرًا - بشكل خاص - في أثناء وصل البطارية من جديد.

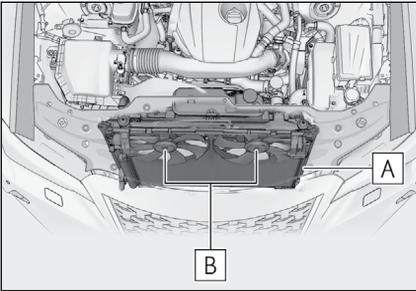
ارتفاع درجة حرارة المحرك أكثر من اللازم

النقاط الموصوفة التالية قد تشير أن سيارتك سخنت أكثر من اللازم

- عقرب مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك يدخل في المجال الأحمر أو أن هناك شعوراً بتراجع قوة كبير. (مثلاً، سرعة السيارة لا ترتفع).
- في الشاشة المركزية تظهر الرسالة "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place" (درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية، توقف في مكان آمن وراجع كراسة تعليمات التشغيل للسائق) انبثاق بخار من تحت غطاء المحرك.

عملية تصليح

- 1 أوقف سيارتك في مكان آمن وأوقف عملية جهاز التكييف وبعد ذلك اسكن المحرك.
- 2 إذا كنت ترى بخاراً:
ارفع بحدز غطاء المحرك بعد ان توقف انبثاق البخار.
إذا لم تلاحظ بخاراً:
ارفع غطاء المحرك بحدز.
- 3 بعد برد المحرك بشكل كاف، افحص المواسير المرنة (الغومي) وداخل المبرد (المبرد) وربما هناك تسربات.



- [A] مبرد
[B] مروحيات التبريد
- إذا تسربت كمية كبيرة من سائل التبريد، توجه على الفور إلى مرآب مرخص، نوصيك بفعل ذلك في وكالة فرعية لشركة لكسوس.
- 4 كمية سائل التبريد سليمة إذا كان مستوى السائل بين علامات الـ "FULL" أو "F" والـ "LOW" أو "L" التي على جدار الخزان.

⚠️ الحذر

■ منع اشتعال النيران أو الانفجار لبطارية

- شدد على وسائل الحذر التالية من أجل منع اشتعال الغازات القابلة للاشتعال التي قد تتبعث من بطارية. تأكد أن كل كوابل التشغيل موصولة بالمشبك الملائم وأنه ليس ملامس عفوي مع أي جزء آخر ما عدا المشبك المخصص.
- لا تدع طرف الكابل الآخر الموصول مع المشبك الموجب "+" يلمس أجزاء أخرى من المسطحات المعدنية، مثلاً القواعد المختلفة أو أجزاء أخرى غير مدهونة.
- لا تدع أي ملامس بين مشابك الطرف (الـ "+" والـ "-") في كوابل التشغيل.
- امتنع من وجود أي لهبة، شرارة، سجائر أو تدخين بالقرب من بطارية.

■ وسائل حذر لبطارية

- بطارية تحتوي على الكتروليت سام ومؤكسد، والأجزاء الأخرى تحتوي على رصاص ومركبات رصاصية. عند التعامل مع بطارية، شدد على وسائل الحذر التالية:
- عندما تتعامل مع بطارية، قم دائماً بتركيب نظارات واقية واحذر أن يلامس سائل البطارية (حمضي) جلدك أو ملابسك وهيكلك السيارة.
- لا تترك على بطارية.
- إذا لامس سائل البطارية جلدك أو عينيك، قم على الفور بشطف المنطقة بالمياه وتوجه لتلقي مساعدة طبية. ضع سفنجة رطبة أو قطعة رطبة من القماش على المنطقة المصابة حتى تتلقى العلاج الطبي اللازم.
- قم بشطف اليدين بعد التعامل مع قاعدة بطارية، أو مشابك البطارية أو أي جزء آخر منها.
- أبعد الأولاد من مقربة بطارية.

⚠️ احذر

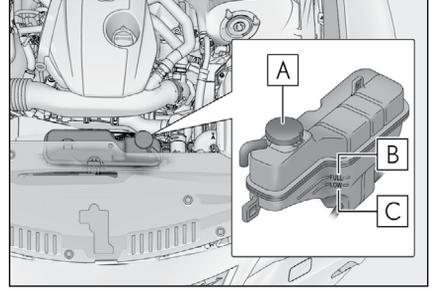
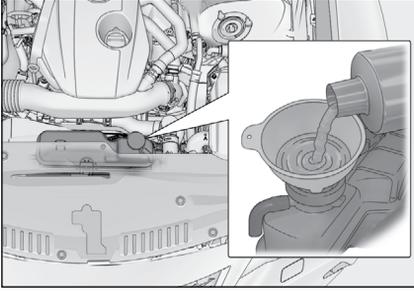
■ عندما يتم العمل مع كوابل التشغيل

عند توصيل كوابل التشغيل، شدد ان لا تشبك بمراوح التبريد أو بالحزام.

محرك

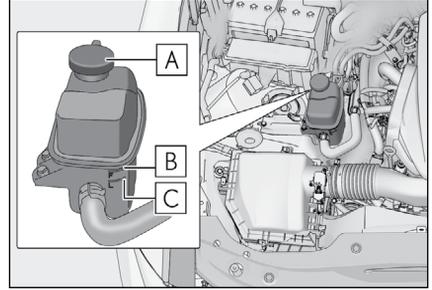
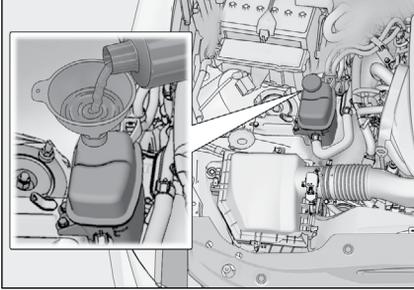
5 أضف سائل تبريد بحسب الحاجة.

بالإمكان استخدام المياه كوسيلة طوارئ عندما لا يكون
سائل التبريد في متناول اليد.
محرك



[A] غطاء تعبئة سائل تبريد.
[B] خط الـ "FULL" (مليء)
[C] خط الـ "LOW" (منخفض)
المبرد البيئي

المُبرد البيئي



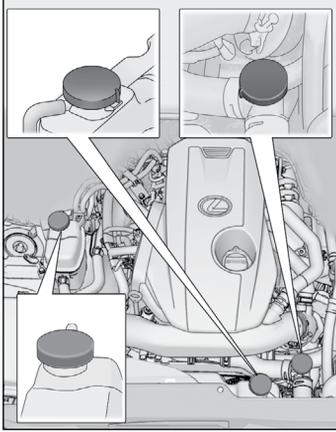
[A] غطاء تعبئة سائل تبريد.
[B] خط الـ "FULL" (مليء)
[C] خط الـ "LOW" (منخفض)

6 دوّر المُحرك وشغّل نظام التكييف الهوائي للتحقق مما
إذا كانت مروحيات تبريد المُبرد تعمل وللتحقق من
تسربات سائل التبريد من المُبرد والأنابيب المطاطية.

تعمل المروحيات حينما يتم تشغيل منظومة التكييف
الهوائي فور التدوير البارد. تحقق من أن المروحيات
تعمل بواسطة فحص صوت المروحية وتدفق الهواء. إذا
كان من الصعب فحص ذلك، قم بتشغيل وإيقاف نظام
التكييف الهوائي بشكل متقطع. (من المحتمل وألا تعمل
المروحيات بدرجة حرارة التجمّد).

⚠️ انذار

- لا تفتح غطاء دخول سائل التبريد، غطاء سائل التبريد، أو غطاء خزان سائل تبريد المبرد البيئي طالما أن المحرك والمبرد ساخنين. قد ينطلق بخار بدرجة حرارة عالية جدًا خارجًا.



⚠️ احذر

- **حين تضيف سائل تبريد**
اضف السائل رويدا رويدا بعد برد المحرك بشكل كاف. إضافة سريعة لسائل التبريد قد يسبب الضرر للمحرك.
- **لمنع التسبب بالضرر للجهاز الهيدردي**
شدد على خطوات الحذر التالية:
● احذر ألا يتلوث سائل التبريد بأجسام غريبة (مثل الرمل أو الغبار).
● لا تستخدم إضافات سائل تبريد تجارية

7 إذا لم تكن المروحيات تعمل:

أطفئ المُحرك على الفور واتصل بمربّاب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة لكسوس.

إذا كانت المروحيات تعمل:

إحرص على فحص السيّارة في مرّاب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة لكسوس.

8 في شاشة المعلومات متعددة الوظائف تُعرض رسالة

Engine Coolant Temp High Stop in a"

"Safe Place See Owner's Manual" (درجة

حرارة سائل تبريد المُحرك مرتفعة، توقف في محل آمن

وعاين كُراسة تعليمات التشغيل للسائق). إذا لم

تختف الرسالة: أطفئ المُحرك على الفور وتوجّه إلى

مرّاب (كراج) مُعتمد، من المفضل لمركز خدمة

لكسوس. إذا لم تُعرض الرسالة: إحرص على فحص

السيارة في مرّاب (كراج) مُعتمد، من المفضل في مركز

خدمة لكسوس.

⚠️ انذار

■ عندما نفحص من تحت غطاء المحرك

اتخذ خطوات الحذر التالية.

عدم التشديد على المذكور أعلاه قد يسبب الى إصابات شديدة مثل الحروق.

- إذا لاحظت أن البخار ينبثق من تحت غطاء المحرك، لا تفتح غطاء المحرك حتى يتوقف البخار عن الانبثاق. صندوق المحرك قد يكون ساخنًا جدًا.

- أبعد اليدين والملابس (على الأخص ربطات العنق واللفحات) من المراوح والاحزمة. عدم التشديد على ذلك قد يؤدي الى اشتباك اليدين أو الملابس بالمروحة والتسبب لأضرار واصابات خطيرة.

إذا علقت سيارتك

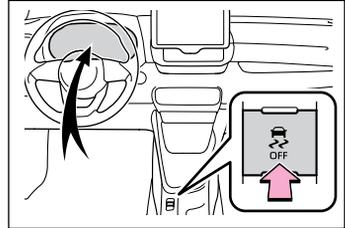
إذا علقت سيارتك في الوحل أو في الثلج ، قم بتنفيذ الإجراءات التالية:

عملية الانقاذ

- 1 أوقف عمل المحرك. أنقل ذراع الغيارات إلى الوضعية "P" وقم بتشغيل مكبح الركن.
- 2 ازل الوحل ، الثلج أو الرمل من حول عجلة المحور.
- 3 ضع لوح من الخشب أو أي غرض آخر من أجل تحسين التمسك من تحت العجلات.
- 4 شغل المحرك ثانية.
- 5 حوّل مقبض الغيارات (التروس) لوضع D أو R وحرر فرملة اليد. وعندها ، مع اتخاذ الحذر الشديد ، اضغط على دواسة السرعة.

■ عندما يكون من الصعب تحرير السيارة اضغط لإبطال TRC. OFF

يُعرض بلاغ في شاشة المعلومات المتعددة الوظائف.



⚠️ انذار

■ في وقت المحاولة لسحب سيارة عالقة

إذا اخترت ان تهز السيارة الى الأمام والخلف كي تحرّرها تأكد أن المنطقة حولها خالية ونظيفة كي تتفادي إصابة سيارات أخرى ، او أناس قد يكونون بالجوار. وأيضاً السيارة قد تنطلق الى الأمام او الخلف فجأة مع تحررها، ابق حذراً.

■ عندما تقوم بتحويل مقبض التروس

كن حذراً ألا تحول مقبض التروس مع الضغط على دواسة السرعة. قد يؤدي الشيء الى تسارع مفاجئ للسيارة ، الشيء الذي قد يؤدي الى وقوع حوادث خطيرة وحتى قاتلة.

⚠️ احذر

■ كي تمنع وقوع ضرر لعلبة التروس والمركبات الأخرى

● امتنع من لف العجلات والضغط على دواسة التسارع أكثر من اللازم.

● إذا بقيت السيارة مغروزة بعد محاولة نشلها بالخطوات المذكورة ، فلا بد من سحب السيارة لتحريرها.



אולמות תצוגה לקסוס:
הסדנאות 8, הרצליה, טל: 09-9728888
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200
פנקס 26, נתניה, טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6762000
שמשון 9, פתח תקוה, טל: 03-7313322
הבונים 26, באר שבע, טל: 08-6407000

מרכז שירות לקסוס:
שמשון 9, פתח תקוה, טל: 03-7613333
פנקס 28, נתניה, טל: 09-8600600
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6580906
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200
הנפח 1, באר שבע, טל: 08-6278202

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

02/2025 מהדורה IS300_QG9AF76E