

# Aandachtspunten bij het intekenen van locaties in VOLT

## Groene plaatsingszones

Kies altijd locaties in de groene plaatsingszones in VOLT: deze plaatsingszones houden namelijk rekening met het LS-netwerk, straatmeubilair en (deels) met boomwortels. De plaatsingszones geven dus de meest geschikte laadlocaties aan.

De VOLT-plaatsingszones zijn niet in elke situatie 100% precies. Daarom is het belangrijk dat gemeenten zelf bij elke ingetekende locatie de omgeving nauwkeurig beoordelen.

Om tot een zo geschikt mogelijke locatie te komen is het verder belangrijk om met de volgende aandachtspunten rekening te houden:

## Technische haalbaarheid

- Ligt de locatie binnen 25 meter van de LS-kabel?
  - In VOLT bestaat de mogelijkheid het LS-netwerk uit te lichten
  - Tip: het GIS-bestand van het LS-netwerk van jouw gemeente kun je opzoeken via Google
- Is er rekening mee gehouden dat de laadpaal niet in het asfalt geplaatst kan worden?

## Gebruiksvriendelijkheid

- Blijft er 90 centimeter doorloopruimte op het trottoir over?
  - Bij langsparkeren wordt de laadpaal 30 centimeter achter de trottoirband geplaatst, bij haaksparkeren is dit 60 centimeter
- Komt de laadpaal niet recht voor een woning of raam te staan?

## Groen

- Is er voldoende gezocht naar een mogelijkheid buiten het groen?
  - Als de beoogde locatie zich in grote bosschages bevindt, is de gemeente zelf verantwoordelijk voor verwijdering ervan
  - Mocht toch worden gekozen voor een locatie in het groen, dan plaatsen we een tegelplateau
- Ligt de laadlocatie ver genoeg van de kruin van een boom?
  - Boomwortels mogen niet worden bewerkt

## Omgeving

- Kan de laadpaal vanuit minstens twee parkeervakken gebruikt worden?
- Is de locatie zichtbaar en vindbaar in de wijk?
- Is er rekening gehouden met de spreiding van laadpalen en met prognoses van laadgebruik binnen de gemeente?

## Vragen?

Neem contact op met [incharge@vattenfall.nl](mailto:incharge@vattenfall.nl)