

*Naar een constante plaatsing
in Gelderland-Overijssel!*

Webinar proactieve uitrol

Alise Boonen – Key Account Manager

Jaap Nijboer – Operationeel Account Manager

14 en 19 September 2023

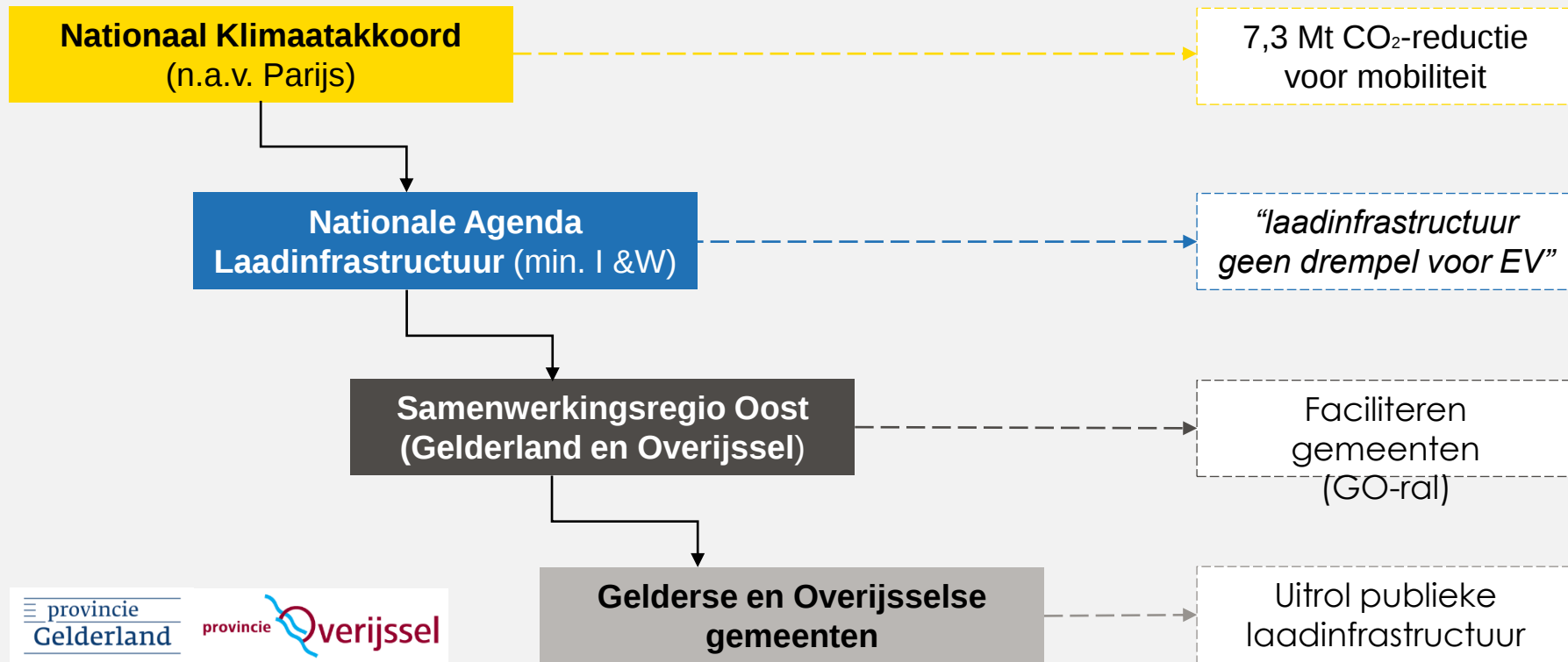
Inhoud

1. Context, nut en noodzaak door Jesper Koetsier
2. Contractafspraken GO en huidige situatie
3. Naar een constante plaatsing!
4. Werkvoorraad vergroten
5. Wat betekent dat voor u?

1. Tijdspad *Versnelling*
2. EPP naar Rato
3. Locaties aanwijzen en intekenen in Volt
4. WorkFlow
5. Publiceren



Context, nut & noodzaak



Contractafspraken concessie GO

Plaatsing in vier categorieën:

1. Proactieve uitrol
 - Vóór de vraag uit, om drempel voor E-rijden te verlagen.
 - Stabiele werkvoorraad voor installateurs.
2. Paal-volgt-auto aanvragen
3. Laadpaal op basis van gebruikscijfers
4. Laadpaal op aanvraag van gemeente



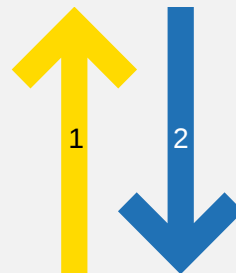
Terugblik plaatsingsjaar 1

Veel uitdagingen:

0. Opstartfase eerste 3 maanden
1. Capaciteitstekort aannemer
2. Bottleneck stap 6 bij netbeheerder (toegelicht slide 7-9)

Gevolgen:

1. Uitloop plaatsingen in Overijssel
2. Geen constante plaatsing in Gelderland



Doorkijk huidige situatie

Huidige situatie:

- Volledige capaciteit installateurs:
capaciteit voor ~ 60 plaatsingen per week.
- Start monitoringstool
→ werkvoorraad zichtbaar eind 2023-2, begin 2024-1
- Bottleneck Stap 6
→ aansluitingen lopen vast of worden geannuleerd

Gevolgen:

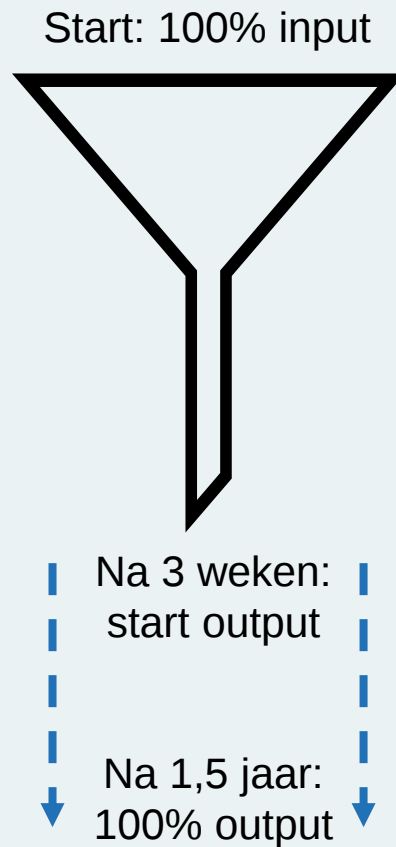
- Onvolledige benutting plaatsingscapaciteit
- Geen constante plaatsing
- Geen mogelijkheid voor middellange termijn planning (10 weken vooruit)
- Krappe werkvoorraad bij installateurs en werkonzekerheid

Conclusie:

Op de huidige manier behalen we niet de gezamenlijke plaatsingsdoelstellingen

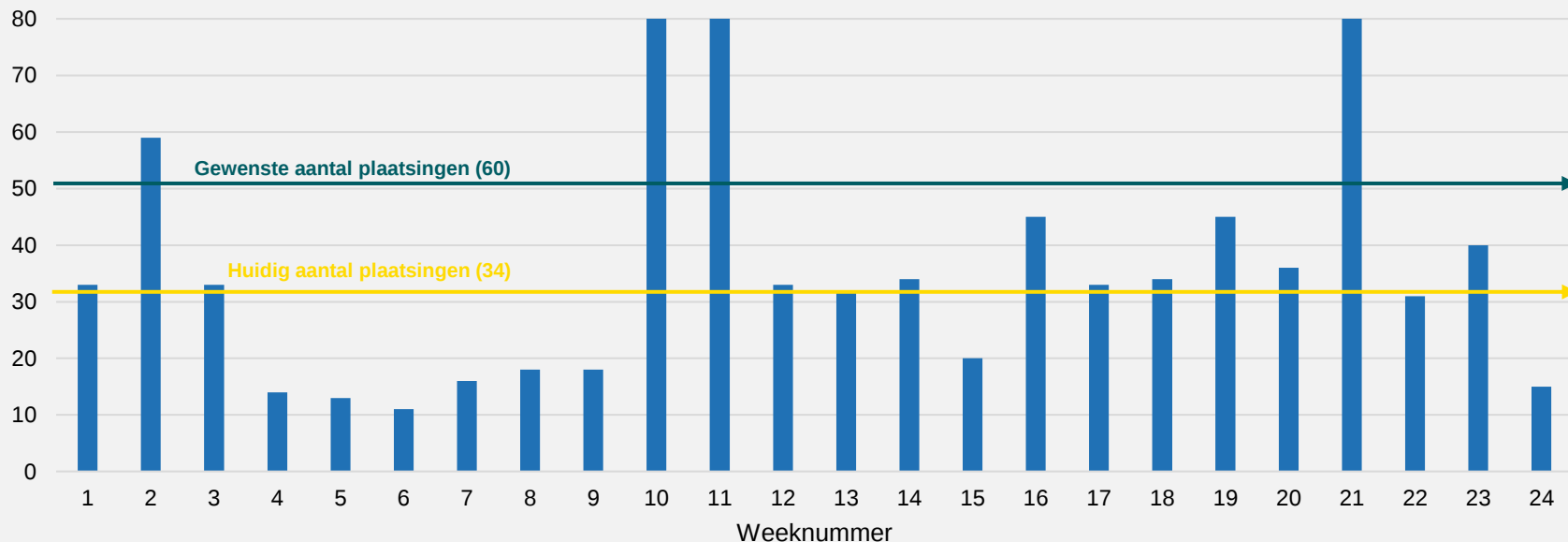
Toegelicht: bottleneck stap 6/netbeheerders

1. Tekort netcapaciteit
2. Tekort arbeidscapaciteit
3. Meerlengte/LS-netwerk
4. ICT koppelingen
5. Bodemvervuiling
6. Nieuw onvoorzien?



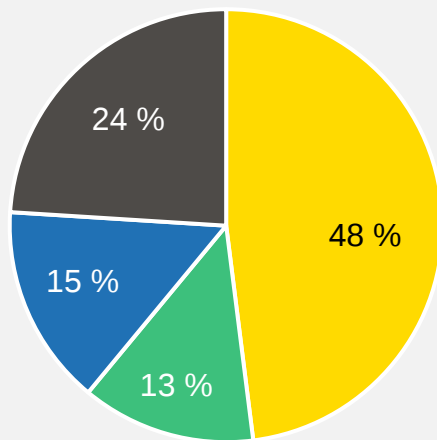
Knelpunten toegelicht

Binnengekomen netaansluitingen voor installateurs



Knelpunten toegelicht

Toegelicht: bottleneck Liander



- Netberekening
- Netverzwaring
- Vergunningverlening
- Overig

Gemiddelde doorlooptijd realisatiefase = 20 weken (stap 6 t/m stap 8 afgerond)

Naar een constante plaatsing!

Waar willen we naartoe?

- Stabiel aantal plaatsingen per week realiseren.
- Verder vóóruit kunnen plannen zodat gemeenten/E-rijder weet wat eraan komt.
- Uitvoeringsplanning efficiënt kunnen inrichten.

Hoe? Werkvoorraad vergroten!



Werkvoorraad vergroten

Wat?

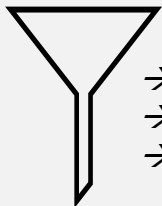
- Bulk werkvoorraad creëren voor behoud van stabiel aantal plaatsingen per week.
- Adaptatie: lange doorlooptijden worden niet opgelost, maar vertraging kan worden opgevangen.

Waarom?

- Veerkrachtig én betrouwbaar proces.
- Verder vooruitplannen.
- Plaatsingscapaciteit installateurs behouden door werkzekerheid.
- Gezamenlijke doelstelling behalen voor gemeenten/provincie/E-rijder/Vattenfall van Concessie GO

Werkvoorraad vergroten

Eén intekenronde in najaar 2023



- Netaansluitingen naar voren halen
- Percentage Happy Flow blijft gelijk, maar aantallen worden hoger
- Langere doorlooptijden hebben geen effect op planning

Toegepast bij concessie Brabant Limburg

Sleutel tot succes gebleken

*Betrouwbare, efficiënte planning en plaatsing van
circa 80 laadpalen per week*

2024-1 & 2024-2 & 2025-1

Zomer + Herfst

Herfst + Winter

Winter 2024

EPP rato + intekenen locaties

VKB's publiceren

1 januari: netaansluitingen
aangevraagd en start plaatsingen

Project versnelling =

Resterende proactieve rondes samenvoegen in 1 inteken- en publicatieronde

Wat betekent dat voor u?

Eén intekenronde: wat betekent dat voor u?

Pluspunten	Zaken om rekening mee te houden
Verder vooruitplannen mogelijk: weten waar u en de E-rijder aan toe zijn.	Extra inzet najaar 2023
Efficiëntie door samenvoegen van rondes: nog maar één keer intekenen	Minder feedback/kennis beschikbaar doordat intekenen 4 maanden eerder plaatsvindt
Constance plaatsing realiseren	Mogelijke dip in plaatsing vanwege vertraging proactief 2024-1
Behalen van NAL-doelstellingen	Ook inzet op categorie bijplaatsen obv data verwacht
Geclusterd plaatsen in de gemeente	

Wat betekent dat voor u?

We doen het samen!



Operationele capaciteit
op orde en stroomlijnen
proces



Tijdig intekenen en publiceren



Strategisch doorzetten
happy flow



Behouden capaciteit

Ondersteuning en vragen

Laadconsulenten

- Ondersteuning bij en toelichting op beleid en contractafspraken van de proactieve uitrolstrategie.
- Beleidsinhoudelijke locatiekeuze op basis van prognoses.
- Hoe om te gaan met weerstand in de wijk.

Vattenfall

- Ondersteuning bij technische locatiekeuze en plaatsingscriteria.
- Ondersteuning bij systemen Volt en WorkFlow.
- Ondersteuning omgang bezwaren op verkeersbesluiten.





Korte pauze

Tijdspad *Versnelling*

**Aantal proactieve
laadpalen jaar 3 vaststellen**

September

1

2

3

4

5

**Stappen in Workflow
verwerken**

November

1e plaatsingen
Vanaf januari 2024

**Proactieve locaties
aanwijzen in VOLT**

Oktober

**Publiceren
verkeersbesluiten**

***Vóór 1 december
2023***

Vaststellen Extra Proactieve Palen naar rato (EPP)

225

laadlocaties in totaal

Uitvraag:

8 september

Vaststelling:

27 september

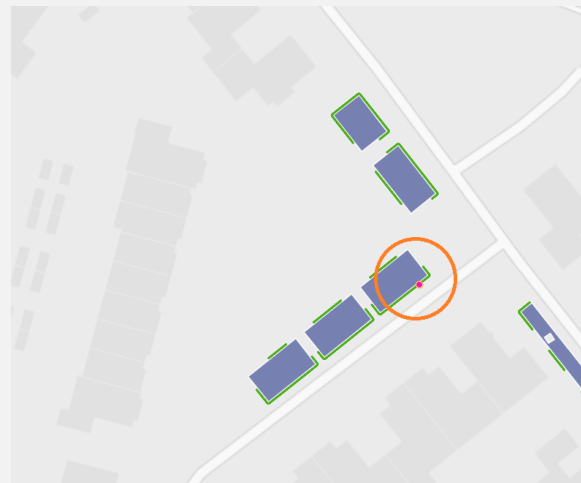


Aanwijzen resterende proactieve locaties

1. Bestaande plankaatlocaties proactief aanwijzen



2. Nieuw intekenen en als proactief aanwijzen



1. Bestaande plankaart locaties

Aanwijzen resterende proactieve locaties

- Opening VOLT kaart: 2 oktober
- **Deadline aanwijzen proactieve locaties: 27 oktober**
- Uitzondering participatie-trajecten
 - Looptijd oktober & november
 - Aanwijzen in december
 - Deadline proactieve locaties aanwijzen: 22 december
- Verlate (nieuwbouw)locaties → EPP data

← Proactieve locaties

Zutphen
Minimaal/ maximaal aantal toegestane en geselecteerde locaties voor deze gemeente

Periode proactief:
Period 2023/2024

Periode	Maximaal toegestaan	Geselecteerd
2023-2	18	10
2024-1		8
2023-2 Extra	In overleg met Vattenfall vast te stellen	0
2024-1 Extra		0

← Proactieve locaties

Zutphen
Minimaal/ maximaal aantal toegestane en geselecteerde locaties voor deze gemeente

Periode proactief:
Period 2024/2025

Periode	Maximaal toegestaan	Geselecteerd
2024-2	0	0
2025-1		0
2024-2 Extra	In overleg met Vattenfall vast te stellen	0
2025-1 Extra		0

2. Nieuwe locaties intekenen

Aandachts- punten bij het intekenen van locaties in VOLT

Groene plaatsingszones

Kies altijd locaties in de groene plaatsingszones in VOLT: deze plaatsingszones houden namelijk rekening met het LS-netwerk, straatmeubilair en (deels) met boomwortels. De plaatsingszones geven dus de meest geschikte laadlocaties aan.

De VOLT-plaatsingszones zijn niet in elke situatie 100% precies. Daarom is het belangrijk dat gemeenten zelf bij elke ingetekende locatie de omgeving nauwkeurig beoordelen.

Om tot een zo geschikt mogelijke locatie te komen is het verder belangrijk om met de volgende aandachtspunten rekening te houden:

Technische haalbaarheid

- Licht de locatie binnen 25 meter van de LS-kabel?
 - In VOLT bestaat de mogelijkheid het LS-netwerk uit te lichten
 - Tip: het GIS-bestand van het LS-netwerk van jouw gemeente kun je opzoeken via Google
- Is er rekening mee gehouden dat de laadpaal niet in het asfalt geplaatst kan worden?

Gebruiksvriendelijkheid

- Blijft er 90 centimeter doorloopruimte op het trottoir over?
 - Bij langsparkeren wordt de laadpaal 30 centimeter achter de trottoirband geplaatst, bij haaksparkeren is dit 60 centimeter
- Komt de laadpaal niet recht voor een woning of raam te staan?

Groen

- Is er voldoende gezocht naar een mogelijkheid buiten het groen?
 - Als de beoogde locatie zich in grote bosschages bevindt, is de gemeente zelf verantwoordelijk voor verwijdering ervan
 - Mocht toch worden gekozen voor een locatie in het groen, dan plaatsen we een tegelplateau
- Licht de laadlocatie ver genoeg van de kruin van een boom?

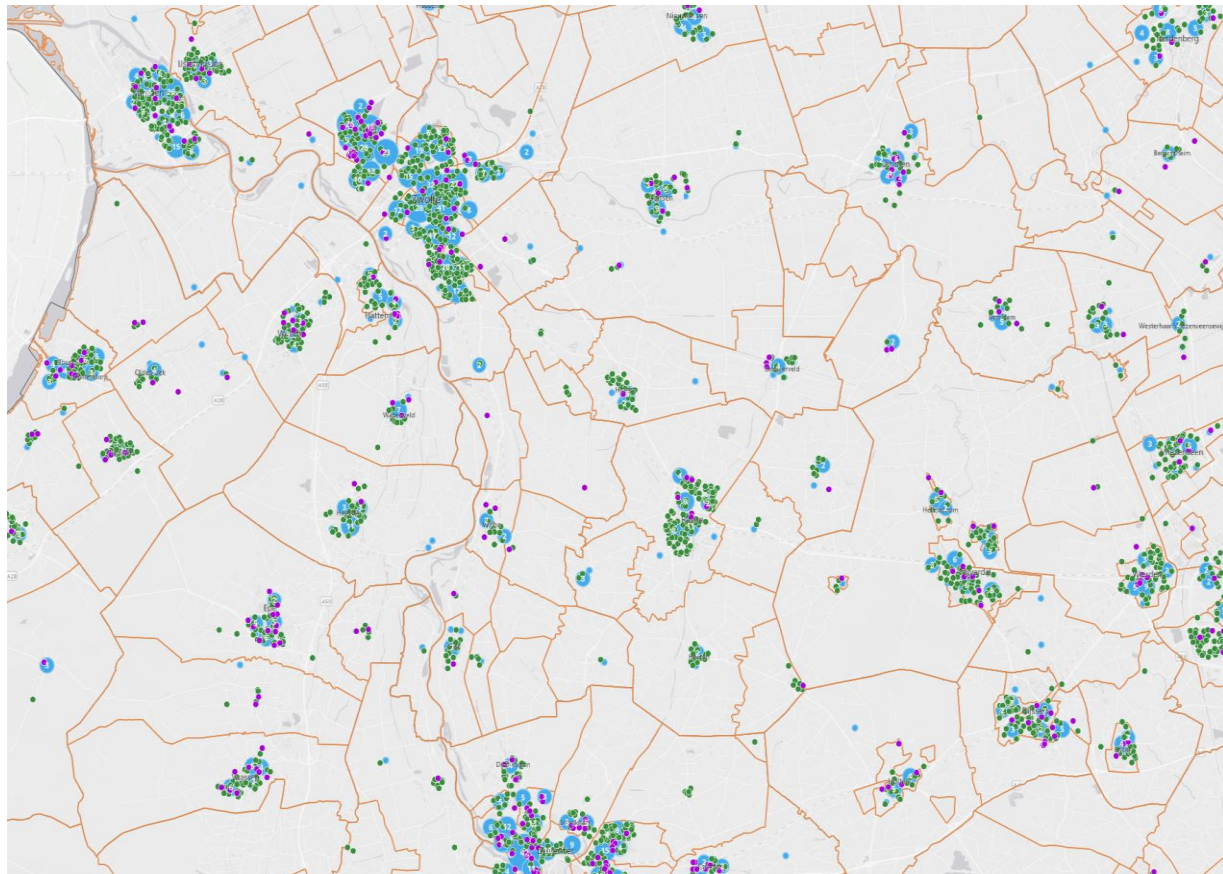
Omgeving

- Kan de laadpaal vanuit minstens twee parkeervakken gebruikt worden?
- Is de locatie zichtbaar en vindbaar in de wijk?
- Is er rekening gehouden met de spreiding van laadpalen en met prognoses van laadgebruik binnen de gemeente?

2. Nieuwe locaties intekenen

Ondersteuning bij het intekenen

- Prognoses
- Afspraak op gemeentehuis



Workflow

- Technisch onuitvoerbaar? → Alternatief (stap 1)
- Startdocument leidend! (stap 2)
- Publicatie verkeersbesluiten (stap 4/stap 6)
 - VKB gegevens
 - Onherroepelijk melden
 - Omgang met bezwaren
- Status netverzwaring (stap 6)



Verkeersbesluit

☐ Verkeersbesluit niet van toepassing

Publicatie verkeersbesluit

☐ dinsdag 21 maart 2023

Einddatum bezwaarperiode

☐ woensdag 3 mei 2023

Verkeersbesluit document

GOR-RP-22-1760-TrafficDecision-1

[Download](#)

Automatische datum koppeling

Bij het invoeren en wijzen van de publicatie datum wordt de einddatum van de bezwaarperiode automatisch vastgesteld op 6 weken vanaf de publicatiedatum.

Deze automatisch vastgestelde datum is altijd vrij aanpasbaar, maar wordt weer overschreven bij iedere wijziging van de publicatie datum.

Dit proces staat on hold, met reden "VKB issue (document onbereikbaar, status verlopen, publicatiedatum in toekomst, bezwaar)". Herschakel zodat het VKB onherroepelijk is.

1 2 3 4 5 6 7 8

6. Plan realisatie

Vorige stap Volgende stap

In te voeren door: **CPO** Ter inzage voor: **Gemeente**
Gestart op 13 jul 14 42 (1 maand en 4 weken geleden)

Geplande realisatiedatum

☐ Geen datum gekozen

Voorbereiding

Tekendatum offerte netbeheerder ☐ Geen datum gekozen

Bestedingsdatum last/haal ☐ Geen datum gekozen

Verzoeken werkzaamheden aangevraagd
A A NVT

Kenmerken

De belangrijkste kenmerken van het realisatieproces

Proceskenmerk	GOR-RP-23-3998
Locatiekenmerk	GOR-RP-23-3998-2
Adres	Luchtstraat 14, 7442HT Nijverdal Open adres in Google Maps
Status	Plan realisatie
Datum laatste stap	13 jul 14 42
CPO	Vattenfall
Aannemer	APK Rasenberg
Processtype	Aanvraag o-riper
Tags	Er zijn geen tags

[Download een gegeneerd startdocument](#)

Boven aanzicht Zij aanzicht

[Download](#) [Download](#)

Status wijzigen

Het proces staat momenteel on hold

[Herstel](#) [Annuleer](#)

VKB is nog niet onherroepelijk

Publicatie: 2023-07-12
Definitief op: 2023-08-24

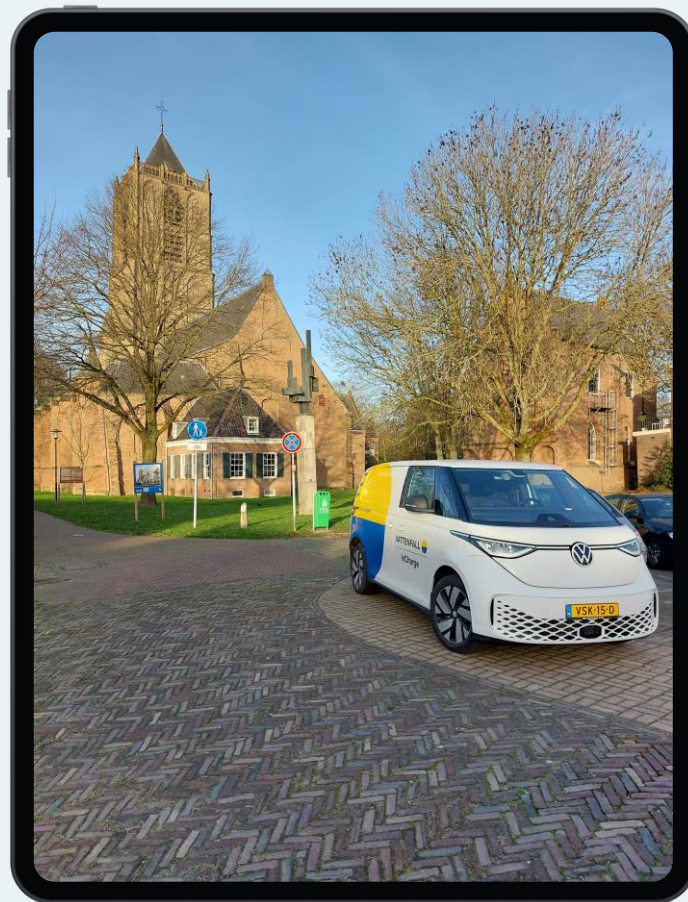
Verbonden aanvragen
GOR-RP-23-4592 Luchtstraat 82, 7442HT, Nijverdal

Correcties worden, indien mogelijk, toegepast zonder de voortgang van het proces te beïnvloeden.
Een wijziging zet het proces altijd terug naar de gewijzigde stap.

Vorige stap **Compleet** Volgende stap

Omgang met bezwaren

- FAQ bezwaren
- Hulpmiddel voor gemeenten
- Vindbaar op het communicatieportaal:
incharge.vattenfall.com/FAQ/



Samenvattend

Belangrijkste deadlines

**Eventuele
participatie**
Oktober +
november 2023

**Bepalen EPP
naar rato**
27 september
2023

**Aanwijzen
resterende
proactieve
locaties**
27 oktober 2023

**Beoordelen
locatie-
voorstellen in
Workflow**
27 november
2023

**Publicatie
verkeers-
besluiten**
1 december 2023

