

AANVULLENDE AFSPRAKEN BEHORENDE BIJ

ADDENDUM 01-20240627

De gesprekken tussen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer, omtrent de mogelijkheid om de plaatsingstermijn met 2 jaar te verlengen, is door de Opdrachtgever aangegrepen om op een aantal onderdelen uit de Concessieovereenkomst aanvullende afspraken te maken. Deze afspraken zijn in dit document opgesomd.

Het onderdeel netbewust laden is niet opgenomen in de aanvullende afspraken. De reden hiervoor is dat we willen aansluiten bij de landelijke afspraken omtrent netbewust laden en die gesprekken lopen nog. Op dit moment is netbewust laden al geborgd in de bestaande contractuele afspraak, namelijk eis SC3¹. NAL-regio Oost, netbeheerders en Vattenfall zijn nauw betrokken bij het landelijke proces en werken regionaal samen aan de verdere uitwerking van Netbewust laden.

1. Invulling categorie “Proactieve uitrol op basis van plankarten” in de verlengde plaatsingsperiode.

Voor plaatsingsjaar 4 (juli 2025-juni 2026) en 5 (juli 2026-juni 2027) dienen gemeenten jaarlijks minimaal 75% van het aan de betreffende gemeente toegekende aantal proactieve laadpalen aan te wijzen voor plaatsing. De overige 25% hoeft de gemeente niet, maar bij voorkeur wel, aan te wijzen.

In eerste instantie wijst de gemeente 100% van de laadpalen aan, waarna maximaal 25% in overleg met Vattenfall kan afvallen.

Het percentage laadpalen dat de gemeente laat afvallen, kan op een later moment niet alsnog aangewezen worden. Deze komen te vervallen.

Gemeenten dienen uiterlijk 1 februari 2025 de laadpalen aan te wijzen, uiterlijk 1 april dienen de verkeersbesluiten gepubliceerd te worden.

Ingangsdatum; 1-7-2025 (opstarten proces start al in 2024)

2. Herziening restricties op innovatieve pilot projecten.

- Het maximaal aantal palen dat geplaatst mag worden voor innovatieve pilot projecten en de eventuele opschaling hiervan is gelimiteerd op totaal 400 palen voor de gehele concessie tijdens de totale verlengingsperiode
- Het maximaal aantal te plaatsen palen in een opschaling is per gemeente ongelimiteerd, maar gelimiteerd op totaal 400 palen voor de gehele concessie tijdens de totale verlengingsperiode (inclusief de palen uit de pilots).
- Het aantal pilots per gemeente is ongelimiteerd, zolang de som maar niet het totaal van 20 pilot laadpalen per gemeente zal overschrijden.
- Het principe first come first serve wordt gehanteerd.
- Het first right to bid en last right to refusal blijft van toepassing

Ingangsdatum; 1-7-2025

¹ De netbeheerder kan laadsturing aan Concessiehouder en Concessieverlener verzoeken, door het toepassen van een capaciteitsprofiel indien beperkingen in het netwerk daar aanleiding toe geven. Concessiehouder dient hieraan mee te werken na akkoord van Concessieverlener. Netbeheerder geeft in vroegtijdig stadium aan dat een capaciteitsprofiel gewenst is. Na invoering treden Concessieverlener, Concessiehouder en netbeheerder minimaal twee keer per jaar in overleg over de wenselijkheid, uitvoerbaarheid en financiële consequenties van de laadprofielen. Uitgangspunt is een financiële compensatie voor de Concessiehouder en goede communicatie richting de E-rijder. De wijze en hoogte van de compensatie worden nader uitgewerkt. Concessiehouder implementeert alleen de capaciteitsprofielen na goedkeuring van Concessieverlener.

3. Meer inzicht in plaatsingsproces- en planning.

Er komt via MSD/CRM (backoffice systeem van Vattenfall) een realtime planningsdashboard voor gemeenten beschikbaar. Hiervoor worden koppelingen met netbeheerders opgezet, hierin zit wel een afhankelijkheid van medewerking door de netbeheerders. Inmiddels zijn er koppelingen met Enexis, Liander en Stedin. Dit is vooruitlopend op de koppeling met mijn aansluitingen.nl

Ingangsdatum; zomer 2024

4. Inbrengen batch proactief voor P4 en P5.

Om in de verlengingsperiode voldoende werkvoorraad te creëren worden de pro-actieve laadpalen van plaatsingsjaar 4 en 5 in één keer in het proces gebracht. Dit proces wordt in het najaar van 2024 opgestart zodat vanaf 1 juli 2025 de laadpalen geplaatst mogen worden.

Ingangsdatum; najaar 2024

5. Verlengen van de mogelijkheid voor gemeenten om aan te haken bij de concessie.

Er is een extra instapmoment voor gemeenten die nu nog niet deelnemen aan de concessie. Deze gemeenten dienen voor 1 januari 2025 de gevraagde stukken ingediend te hebben.

Ingangsdatum; per direct

6. Laadpalen plaatsen zonder verkeersbesluit.

- Er worden maximaal 5 pilots tijdens de hele verlengingsperiode toegestaan, met een maximum van 4 laadpalen per gemeente per pilot.
- Voor de pilot locaties hoeven nog geen verkeersbesluiten genomen te worden en geen bebording geplaatst.
- De pilotlocaties worden in samenspraak tussen de gemeente en Vattenfall bepaald.
- Wanneer het verbruik van de pilotpaal na 1 jaar onder 50% van het gemiddelde verbruik van de betreffende gemeente zit, dan wordt het verkeersbesluit alsnog genomen en bebording geplaatst
- Het principe first come first serve wordt gehanteerd.
- Indien er gekozen wordt om de laadpaal, wegens te laag verbruik (na 1 jaar onder de 50%) of gegrond bezwaar op het verkeersbesluit, te verwijderen of te verplaatsen dan worden de kosten hiervan gedeeld tussen de betreffende gemeenten en Vattenfall (50/50)

Ingangsdatum; 1-7-2025

7. Bijplaatsen van een laadpaal achter de bestaande aansluiting.

Binnen de plaatsingscategorie "Laadpaal op basis van gebruikscijfers" zal wanneer het volgens de richtlijnen noodzakelijk is om een paal bij te plaatsen, het mogelijk zijn om een laadpaal achter de bestaande laagspanningsnetwerk aansluiting te plaatsen.

Dit is enkel mogelijk als;

- Er geen passende locatie binnen 250 meter loopafstand aanwezig is waar de netcapaciteit wel toereikend is.
- de tweede laadpaal direct naast de huidige laadpaal geplaatst wordt en een nieuwe aansluiting niet mogelijk is omdat de netcapaciteit op dat moment niet toereikend is.

Ingangsdatum; 1-7-2025